

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 23 april 2024
KENMERK 20220266/143507/RK
VAN Rients Koster
AAN --
CC --

PROJECT 20220266 Breda Woonakker BP
OPDRACHTGEVER Gemeente Breda
AANWEZIG --
AFWEZIG --

GELUID BREDa BOUW

INLEIDING

Burgemeester en wethouders van Breda hebben op 23 juni 2023 het ontwerpbestemmingsplan “Teteringen, Woonakker” ter inzage gelegd.

Door Breda Bouw aan de Oosterhoutseweg 131-A is een zienswijze tegen het bestemmingsplan ingediend. Deze zienswijze ziet er in hoofdzaak op dat Breda Bouw niet wil worden belemmerd in de huidige bedrijfsvoering en de groei- en uitbreidingsmogelijkheden door woningbouw binnen het plangebied “Teteringen, Woonakker”.

In het kader van het bestemmingsplan is een onderzoek uitgevoerd naar geluid en milieuzonering, waarbij uitgegaan is van een inschatting van de geluidemissie van een aantal bedrijven aan de Oosterhoutseweg, waaronder Breda Bouw. Daarbij is gekozen voor een tweetal benaderingen: geluidemissie op basis van kentallen per milieucategorie en geluidemissie op basis van (een inschatting van) specifieke bronnen.

Voor wat betreft de mogelijke akoestische belemmeringen is op basis van overleg met Breda Bouw (18 januari 2024) naar aanleiding van de zienswijze afgesproken de akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten meer gedetailleerd in beeld te brengen. Daarvoor zijn door Breda Bouw gegevens aangeleverd t.a.v. de representatieve bedrijfssituatie. Daarnaast wordt rekening gehouden met een door Breda Bouw ingediende aanvraag omgevingsvergunning voor een nieuw kantoor.

In voorliggend memo worden de aangepaste berekeningen en resultaten gegeven.



SITUATIE

Ligging

In figuur 1 is een overzicht gegeven van de situatie met de verbeelding van het bestemmingsplan “Teteringen, Woonakker” en voor Breda Bouw de op basis van de aangevraagde omgevingsvergunning voorgestane nieuwe situatie (met de ligging van het nieuwe kantoorgebouw).

Figuur 1: nieuwe situatie Breda Bouw en “Woonakker Teteringen”



Bedrijfssituatie

Breda Bouw is een bouwbedrijf met de hoofdactiviteiten op de bouwlocaties. Aan de Oosterhoutseweg 131-A is vooral sprake van opslag en logistiek. Door Breda Bouw is de volgende situatie opgegeven, waarbij voor de personenauto's en bedrijfsbussen geldt dat de helft komt en gaat via de Heistraat; de andere helft en de vrachtwagens komen en gaan via de Oosterhoutseweg.

voor 07.00 uur in de ochtend

circa 5 bedrijfsbussen arriveren op het bedrijf en vertrekken daarna weer (10 bewegingen);

tijdens kantooruren

15 bedrijfsbussen per dag komen en gaan (30 bewegingen);

heftruck

circa 5x per dag actief gedurende 15 à 20 minuten (100 minuten);

personenauto's

er komen circa 35 personenauto's per dag, waarvan de helft 1x komt en de andere helft minimaal 2x komt en gaat (105 bewegingen);

vrachtwagens

er komen en gaan circa 5 per dag (10 bewegingen);

TOETSINGSKADER GELUID VOOR BREDA BOUW

Breda Bouw viel voor wat betreft het onderdeel milieu onder het (vervallen) Activiteitenbesluit. De geluidgrenswaarden zijn in het kader van de omgevingswet nu opgenomen in de Bruidsschat. Deze zijn onderstaand weergegeven en komen overeen met de algemene grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

24

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

GELUIDBEREKENINGEN EN RESULTATEN

Berekeningen

Middels een rekenmodel is gekeken wat de geluidemissie vanwege Breda Bouw is in de omgeving. Een overzicht van de ingevoerde geluidbronnen is gegeven in tabel 1, waarbij is uitgegaan van boven omschreven uitgangspunten. Om rekening te houden met groei/uitbreiding zijn de aantallen verkeersbewegingen en/of bedrijfstijden nog verhoogd (zie toelichting onder tabel 1). De berekeningen zijn uitgevoerd conform bijlage IVh van de Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid industrie). Rekentechnisch komt deze overeen met de oude Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie V2023.3 van dgmr-software. Een overzicht van het akoestisch rekenmodel is gegeven in figuur 2. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 1.

Tabel 1: overzicht geluidbronnen Breda Bouw

bronnr.	omschrijving	bronsterkte in		aantal bewegingen ³ /bedrijfsduur		
		dB(A)		dag	avond	nacht
		L _{Weq}	L _{Wmax}			
mb1 ¹	personenwagens via Oosterhoutseweg ⁴ (rondrijroute)	89	99	105	10	--
mb2 ¹	personenwagens via Heistraat (enkelvoudige route)	89	99	105	10	--
mb3 ¹	bedrijfsbussen Breda Bouw via Heistraat (enkelvoudige route) ⁵	95	95	30	10	10
mb4 ¹	bedrijfsbussen Breda Bouw via Oosterhoutseweg (enkelvoudige route) ⁶	95	95	50	10	10
mb5 ¹	vrachtwagens Breda Bouw via Oosterhoutseweg (enkelvoudige route) ⁷	104	110-115	20	--	--
ob1 ²	heftruck Breda Bouw ⁸	100	110-115	4 uur	--	--
ob2-3 ²	personenwagens Breda Bouw parkeren	89	99	2 uur	¼ uur	--

1 Mobiele bron in Geomilieu.

2 Oppervlaktebron in Geomilieu.

3 Twee bewegingen betekent één voertuig (heen en terug).

4 Worst-case is er vanuit gegaan dat 100% van het aantal opgegeven bewegingen via de Oosterhoutseweg kan komen en 50% via de Heistraat.

5 Voor de bedrijfsbussen via de Heistraat ook 10 bewegingen in de avondperiode gerekend.

6 Voor de bedrijfsbussen via de Oosterhoutseweg ook 10 bewegingen in de avondperiode gerekend en 20 extra in de dagperiode.

7 Voor vrachtwagens worst-case 20 bewegingen gerekend in plaats van 10.

8 Opgegeven is maximaal 100 minuten, gerekend is met 4 uur (= 240 minuten).

[illegible]

Resultaten

De geluidniveaus vanwege Breda Bouw zijn berekend op concrete op de rand van het woongebied “Teteringen, Woonakker” en ter plaatse van bestaande woningen op de voormalige woonwagenlocatie aan de zuidzijde. Voor de toetspunten gelden waarnemhoogten $h_o = +1,5$ m, $+4,5$ m en $+7,5$ m. De resultaten zijn gegeven in bijlage 2 en tabel 2.

Tabel 2: overzicht van de berekende geluidniveaus vanwege Breda Bouw in de omgeving

Locatie en omschrijving		Waarnem- hoogte [m]	Langtijdgemiddelde beoordelings- niveaus $L_{A,T}$ in dB(A)			Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	rand woongebied	1,5/4,5/7,5	48	42	36	65	65	60
2	rand woongebied	1,5/4,5/7,5	42	30	25	64	49	45
3	rand woongebied	1,5/4,5/7,5	40	31	26	58	51	47
4	rand woongebied	1,5/4,5/7,5	40	33	27	60	54	49
5	voormalige woonwagenlocatie	1,5/4,5/7,5	48	41	35	70	59	54
6	voormalige woonwagenlocatie	1,5/4,5/7,5	46	40	34	66	59	54
7	voormalige woonwagenlocatie	1,5/4,5/7,5	47	40	35	69	57	53

BESPREKING RESULTATEN EN CONCLUSIE

Op basis van de door Breda Bouw aangeleverde gegevens voor wat betreft de representatieve bedrijfssituatie, inclusief een forse verruiming van deze uitgangspunten, is de geluidemissie naar de omgeving berekend. Daarbij is ook rekening gehouden met de bouw/situering van een nieuw kantoor.

Uit tabel 2 blijkt dat ter plaatse van de rand van het nieuwe woongebied binnen “Teteringen, Woonakker” wordt voldaan aan de nu van toepassing zijnde grenswaarden vanuit de Bruidsschat. Het is (gezien de uitgangspunten voor de berekeningen) niet aannemelijk dat Breda Bouw door de ontwikkeling in haar bedrijfsvoering of uitbreidingsmogelijkheden zal worden belemmerd. Daarnaast is een deel van de hoogst berekende geluidniveaus ter plaatse van de voormalige woonwagenlocatie ten zuiden van Breda Bouw en is daarmee al sprake van enige mate van (akoestische) begrenzing door de geluidregels uit voorheen het Activiteitenbesluit (nu de Bruidsschat).

Model: Breda Bouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	1	personenwagens Breda Bouw via Oosterhoutseweg	Polylijn	116321,60	403381,03	116320,16
--	2	personenwagens Breda Bouw via Heistraat	Polylijn	116182,80	403382,56	116234,19
--	3	bedrijfsbussen Breda Bouw via Heistraat	Polylijn	116183,25	403381,33	116197,99
--	4	bedrijfsbussen Breda Bouw via Oosterhoutseweg	Polylijn	116322,06	403379,17	116210,24
--	5	vrachtwagens Breda Bouw via Oosterhoutseweg	Polylijn	116325,06	403376,17	116213,24

Model: Breda Bouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Aantal (D)
--	403378,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Eigen waarde	37	105
--	403401,37	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Eigen waarde	8	105
--	403462,33	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Eigen waarde	23	30
--	403461,01	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Eigen waarde	8	30
--	403458,01	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Eigen waarde	8	20

Model: Breda Bouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	10	--	23,59	29,03	--	10	5,00	59	50,00	69,00	76,00
--	10	--	23,85	29,29	--	10	5,00	14	50,00	69,00	76,00
--	10	10	29,11	29,11	32,12	10	5,00	40	56,00	75,00	82,00
--	10	10	29,10	29,10	32,11	10	5,00	31	56,00	75,00	82,00
--	--	--	30,86	--	--	10	5,00	31	56,00	79,10	87,80

Model: Breda Bouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
--	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
--	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
--	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
--	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83

Model: Breda Bouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	1	heftruck Breda Bouw	Polygoon	116201,15	403430,00	1,50	1,50	1,50	0,00
--	2	parkeerterrein Breda Bouw	Polygoon	116187,55	403373,55	0,80	0,80	0,80	0,00
--	3	parkeerterrein Breda Bouw	Polygoon	116230,80	403379,97	0,80	0,80	0,80	0,00

Model: Breda Bouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)
--	Eigen waarde	8	206,57	2167,96	33,343	--	--	4,0011	--
--	Eigen waarde	4	76,16	351,57	8,337	3,126	--	1,0004	0,1250
--	Eigen waarde	4	32,76	56,50	8,337	3,126	--	1,0004	0,1250

Model: Breda Bouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
--	--	4,77	--	--	5,0	5,0	Ja	50,00	72,00	79,00	89,00	93,00	96,00
--	--	10,79	15,05	--	5,0	5,0	Ja	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00
--	--	10,79	15,05	--	5,0	5,0	Ja	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00

Model: Breda Bouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	94,00	89,00	80,00	100,12
--	84,00	78,00	71,00	89,11
--	84,00	78,00	71,00	89,11

Model: Breda Bouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	1	Lmax-laden/lossen Breda Bouw	Punt	116223,59	403422,55	0,80	0,80	0,80
--	2	Lmax-laden/lossen Breda Bouw	Punt	116205,18	403460,75	0,80	0,80	0,80
--	3	Lmax-laden/lossen Breda Bouw	Punt	116247,42	403416,41	0,80	0,80	0,80
--	4	Lmax-laden/lossen Breda Bouw	Punt	116203,62	403442,58	0,80	0,80	0,80
--	6	Lmax-dichtslaan portieren Breda Bouw	Punt	116188,86	403375,11	0,80	0,80	0,80
--	7	Lmax-dichtslaan portieren Breda Bouw	Punt	116208,85	403370,64	0,80	0,80	0,80
--	8	Lmax-dichtslaan portieren Breda Bouw	Punt	116191,28	403386,36	0,80	0,80	0,80
--	9	Lmax-dichtslaan portieren Breda Bouw	Punt	116207,00	403441,28	0,80	0,80	0,80
--	10	Lmax-dichtslaan portieren Breda Bouw	Punt	116229,20	403382,03	0,80	0,80	0,80
--	11	Lmax-dichtslaan portieren Breda Bouw	Punt	116209,44	403382,03	0,80	0,80	0,80

Model: Breda Bouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging
--	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
--	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
--	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
--	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
--	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A
--	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A
--	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A
--	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A
--	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A
--	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A

Model: Breda Bouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	Nee	Nee	Nee	75,00	88,00	99,00	108,00	110,00	109,00	105,00	105,00	92,00
--	Nee	Nee	Nee	75,00	88,00	99,00	108,00	110,00	109,00	105,00	105,00	92,00
--	Nee	Nee	Nee	75,00	88,00	99,00	108,00	110,00	109,00	105,00	105,00	92,00
--	Nee	Nee	Nee	75,00	88,00	99,00	108,00	110,00	109,00	105,00	105,00	92,00
--	Nee	Nee	Nee	60,00	73,00	84,00	93,00	95,00	94,00	90,00	90,00	77,00
--	Nee	Nee	Nee	60,00	73,00	84,00	93,00	95,00	94,00	90,00	90,00	77,00
--	Nee	Nee	Nee	60,00	73,00	84,00	93,00	95,00	94,00	90,00	90,00	77,00
--	Nee	Nee	Nee	60,00	73,00	84,00	93,00	95,00	94,00	90,00	90,00	77,00
--	Nee	Nee	Nee	60,00	73,00	84,00	93,00	95,00	94,00	90,00	90,00	77,00
--	Nee	Nee	Nee	60,00	73,00	84,00	93,00	95,00	94,00	90,00	90,00	77,00

Model: Breda Bouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr	Totaal
--		115,00
--		115,00
--		115,00
--		115,00
--		100,00
--		100,00
--		100,00
--		100,00
--		100,00
--		100,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Breda Bouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	rand woongebied	116170,84	403367,11	1,50	45,7	40,7	34,3	45,7	74,5
1_B	rand woongebied	116170,84	403367,11	4,50	46,8	41,7	35,2	46,8	74,0
1_C	rand woongebied	116170,84	403367,11	7,50	47,9	41,9	35,6	47,9	74,3
2_A	rand woongebied	116114,56	403462,21	1,50	38,6	28,3	23,5	38,6	70,1
2_B	rand woongebied	116114,56	403462,21	4,50	39,6	28,3	23,5	39,6	69,0
2_C	rand woongebied	116114,56	403462,21	7,50	41,9	29,9	25,1	41,9	69,5
3_A	rand woongebied	116121,03	403440,51	1,50	33,9	27,7	21,5	33,9	65,3
3_B	rand woongebied	116121,03	403440,51	4,50	35,6	28,4	22,3	35,6	65,1
3_C	rand woongebied	116121,03	403440,51	7,50	40,1	31,0	25,6	40,1	68,1
4_A	rand woongebied	116127,66	403416,66	1,50	35,0	29,3	22,9	35,0	66,2
4_B	rand woongebied	116127,66	403416,66	4,50	36,7	30,6	24,2	36,7	66,0
4_C	rand woongebied	116127,66	403416,66	7,50	40,4	32,8	26,9	40,4	68,3
5_A	voormalige woonwagenlocatie	116217,25	403336,34	1,50	44,4	37,4	31,9	44,4	76,5
5_B	voormalige woonwagenlocatie	116217,25	403336,34	4,50	45,3	39,2	33,4	45,3	75,0
5_C	voormalige woonwagenlocatie	116217,25	403336,34	7,50	47,5	41,1	35,4	47,5	75,7
6_A	voormalige woonwagenlocatie	116198,48	403336,95	1,50	34,7	28,9	24,3	34,7	67,7
6_B	voormalige woonwagenlocatie	116198,48	403336,95	4,50	42,6	36,4	30,6	42,6	72,4
6_C	voormalige woonwagenlocatie	116198,48	403336,95	7,50	46,5	40,3	34,4	46,5	74,5
7_A	voormalige woonwagenlocatie	116224,59	403331,90	1,50	43,9	37,1	31,9	43,9	76,0
7_B	voormalige woonwagenlocatie	116224,59	403331,90	4,50	45,2	38,9	33,4	45,2	75,0
7_C	voormalige woonwagenlocatie	116224,59	403331,90	7,50	47,2	40,5	35,0	47,2	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Breda Bouw
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	rand woongebied	116170,84	403367,11	1,50	65	65	60
1_B	rand woongebied	116170,84	403367,11	4,50	65	65	60
1_C	rand woongebied	116170,84	403367,11	7,50	65	65	60
2_A	rand woongebied	116114,56	403462,21	1,50	62	47	42
2_B	rand woongebied	116114,56	403462,21	4,50	63	47	43
2_C	rand woongebied	116114,56	403462,21	7,50	64	49	45
3_A	rand woongebied	116121,03	403440,51	1,50	53	49	44
3_B	rand woongebied	116121,03	403440,51	4,50	55	50	45
3_C	rand woongebied	116121,03	403440,51	7,50	58	51	47
4_A	rand woongebied	116127,66	403416,66	1,50	55	51	46
4_B	rand woongebied	116127,66	403416,66	4,50	55	53	48
4_C	rand woongebied	116127,66	403416,66	7,50	60	54	49
5_A	voormalige woonwagenlocatie	116217,25	403336,34	1,50	69	57	51
5_B	voormalige woonwagenlocatie	116217,25	403336,34	4,50	68	59	53
5_C	voormalige woonwagenlocatie	116217,25	403336,34	7,50	70	59	54
6_A	voormalige woonwagenlocatie	116198,48	403336,95	1,50	54	45	45
6_B	voormalige woonwagenlocatie	116198,48	403336,95	4,50	63	54	49
6_C	voormalige woonwagenlocatie	116198,48	403336,95	7,50	66	59	54
7_A	voormalige woonwagenlocatie	116224,59	403331,90	1,50	67	54	51
7_B	voormalige woonwagenlocatie	116224,59	403331,90	4,50	68	57	53
7_C	voormalige woonwagenlocatie	116224,59	403331,90	7,50	69	57	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen