

2 WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

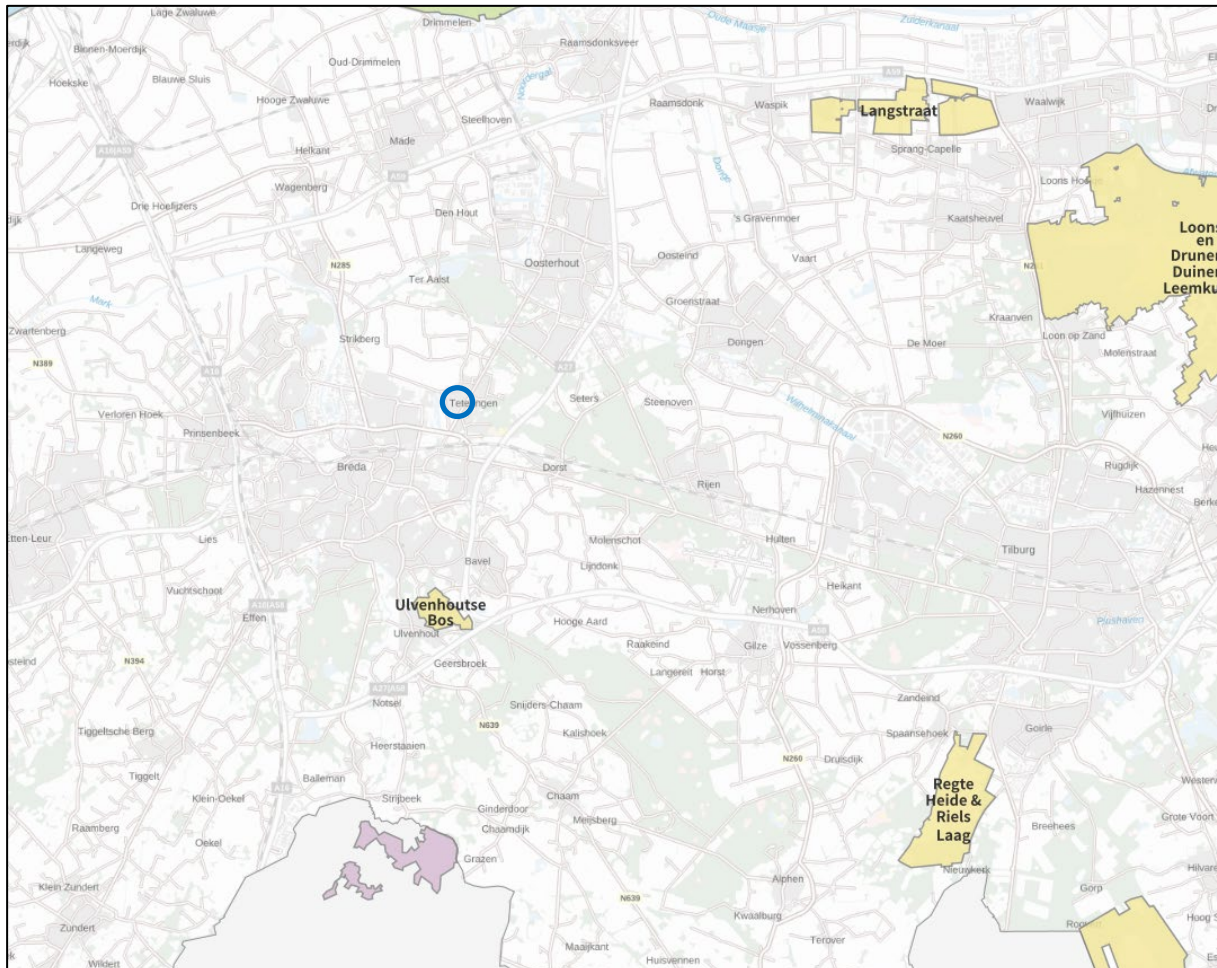
Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermistende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Bij het opstellen van een bestemmingsplan kan het nodig zijn een voortoets uit te voeren. Dit is nodig als het risico bestaat dat de ontwikkeling significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied.

De voortoets brengt in beeld of er significante gevolgen kunnen zijn. Dit is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Indien uit de voortoets blijkt dat de depositie 0,00 N mol/ha/jr bedraagt, kan worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

3 NATURA 2000-GEBIEDEN

In de wijde omgeving van Teteringen zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan 'Ulvenhoutse Bos' ($\pm 5,2$ km) het meest dichtbij gelegen is. In figuur 2 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van het plan aan de Kriekenstraat (blauwe cirkel).



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. het plangebied (screenshot AERIUS-calculator)

4 UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek richt zich op alle bronnen van stikstofemissie en betreft de bouw- en gebruiksfase.

Omschrijving bouwfase

Door Stantec is een inschatting gemaakt van de inzet van mobiele werktuigen en de voertuigbewegingen voor de bouwfase. De uitgangspunten zijn uitgebreid gegeven in bijlage 1 waarnaar kortheidshalve verwezen wordt. De berekende emissie op basis van de uitgangspunten dient geborgd te worden.

Voor het dieselverbruik per uur van een werktuig is gebruik gemaakt van kengetallen afkomstig van andere representatieve projecten van ons bureau. Verder is uitgegaan van stage IV werktuigen. Voor stage IV werktuigen met een vermogen van 56 kW en groter is een SCR installatie (selectieve catalytische reductie) ten behoeve van de toevoeging van Adblue (normaliter) van toepassing. De maximale toevoeging bedraagt 7% van het aantal liter diesel.

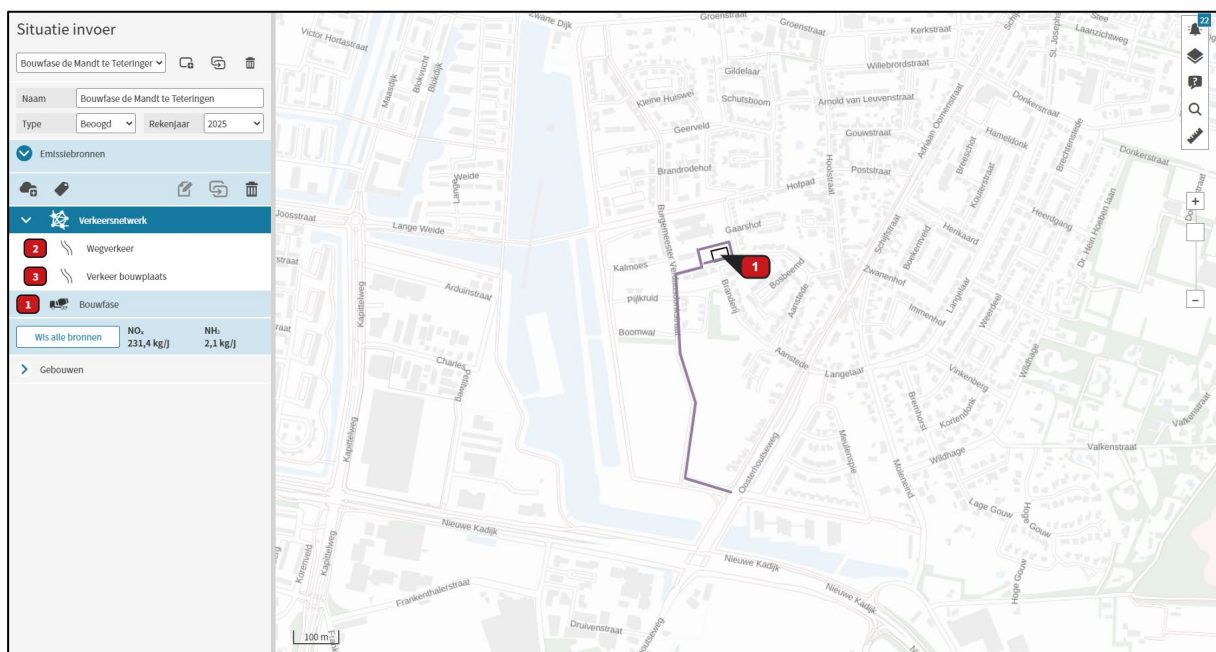
16 februari 2023
Memo stikstofdepositie De Mandt te Teteringen

20220305
blad 4

De voertuigbewegingen van en naar de locatie zijn gemodelleerd vanaf de bouwlocatie tot aan de Oosterhoutseweg via de Burgemeester Verdaasdonkstraat. Op de Oosterhoutseweg zijn de voertuigen opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Er is gerekend met een stagnatie van 50% op de bouwplaats. Op de openbare wegen is niet gerekend met een verkeersstagnatie.

De bouwactiviteiten zullen naar verwachting in het najaar van 2024 aanvangen en ongeveer een jaar duren. Aangezien het merendeel van de bouwperiode plaatsvindt in 2025 is het zichtjaar 2025 aangehouden voor de bouwfase.

In figuur 3 is de modellering in de Aerius calculator weergegeven.



Figuur 3: Modellering bouwfase (screenshot Aerius-calculator)

Omschrijving gebruiksfase

De stikstofemissie als gevolg van het gebruik van de ontwikkeling wordt uitsluitend bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer. Het uitgangspunt is namelijk dat de appartementen 'gasloos' functioneren, waardoor emissies als gevolg van verbrandingstoestellen buiten beschouwing kunnen blijven.

De verkeersgeneratie van het plan kan worden afgeleid uit het aantal te realiseren appartementen op basis van de kentallen van het CROW¹. Hieruit blijkt dat in een worst-case situatie 104 lichte motorvoertuigen per etmaal gegenereerd kunnen worden voor het gebruik van de appartementen op basis van de stedelijkheidsgraad "matig stedelijk" en stedelijke zone "rest bebouwde kom".

¹ CROW 381: Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

16 februari 2023
Memo stikstofdepositie De Mandt te Teteringen

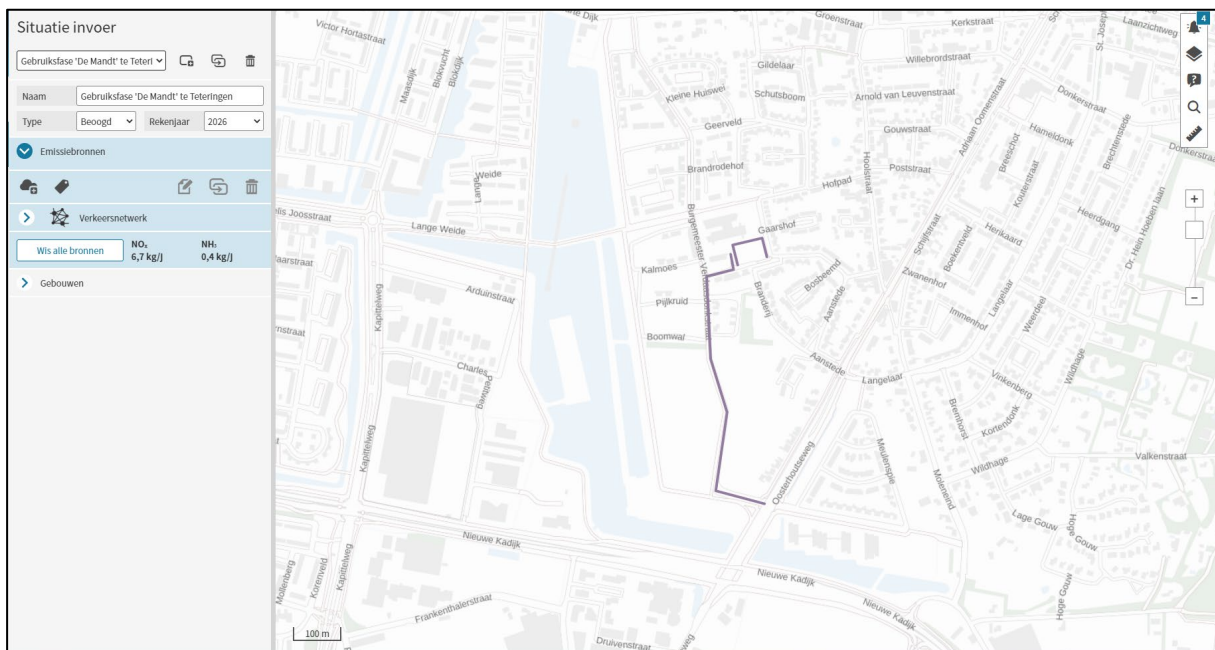
20220305
blad 5

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd zowel op de parkeerplaatsen in het plangebied alsmede op de direct omliggende openbare wegen totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld.

Op de parkeerplaatsen is gerekend met een verkeersstagnatie van 50% in verband met manoeuvreren ten behoeve van parkeerhandelingen. Op de openbare wegen is niet gerekend met een verkeersstagnatie.

Als zichtjaar is 2026 gehanteerd voor de gebruiksfase.

In figuur 4 is de modellering in de Aerius calculator weergegeven.



Figuur 4: Modellering gebruiksfase (screenshot Aerius-calculator)

Algemeen

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd op de direct omliggende openbare wegen. De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De afkappgrens van de modellering houdt ruim voldoende rekening met beide aspecten

De emissie van het wegverkeer is standaard opgenomen in Aerius waarbij de wegtypering "binnen bebouwde kom" is gehanteerd voor de verkeersbewegingen. De emissies hebben betrekking op een gemiddelde weekdag conform de systematiek van de Aerius calculator.

16 februari 2023
Memo stikstofdepositie De Mandt te Teteringen

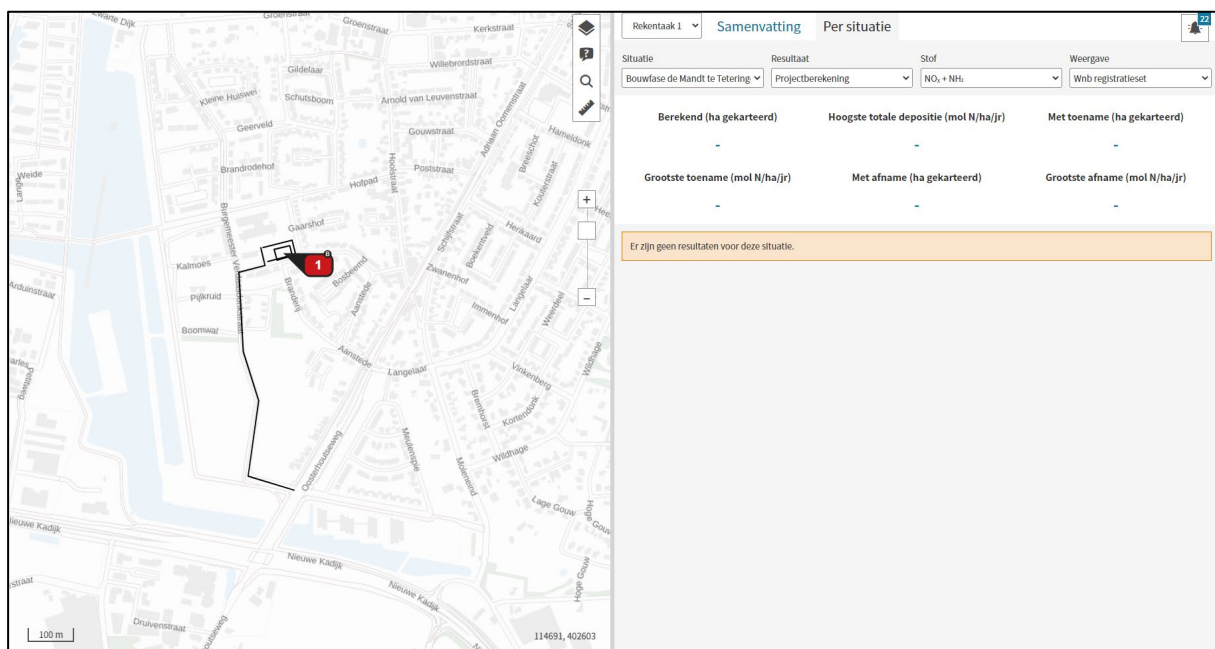
20220305
blad 6

5 RESULTATEN VAN BEREKENINGEN

Het onderzoek betreft het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van alle stikstof emitterende activiteiten in de bouw- en gebruiksfase. De berekeningen van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met de Aerius Calculator, versie 2022 (releasedatum 26 januari 2023).

In bijlage 1 is het berekeningsjournaal gegeven voor de bouwfase.

Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige bouwfase voor het zichtjaar 2025 het volgende:

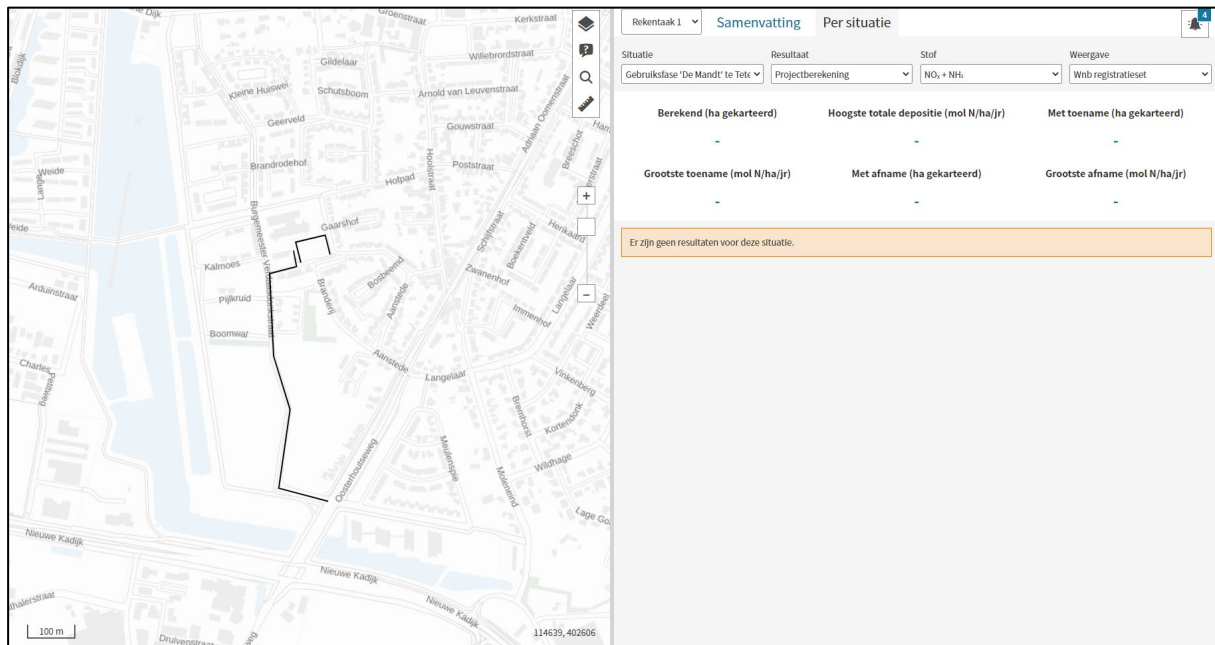


Figuur 5: Rekenresultaten Aerius calculator bouwfase

De totale emissie bedraagt circa 233,5 kg/jaar bestaande uit circa 231,4 kg NOx/jaar en circa 2,1 kg NH₃/jaar.

In bijlage 2 is het berekeningsjournaal gegeven voor de gebruiksfase.

Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige gebruiksfase voor het zichtjaar 2026 het volgende:



Figuur 6: Rekenresultaten Aeries calculator gebruiksfase

De totale emissie bedraagt circa 7,1 kg/jaar bestaande uit circa 6,7 kg NO_x/jaar en circa 0,4 kg NH₃/jaar.

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden onder voorwaarden zijn uit te sluiten.

De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Stichting Alwel is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd ten gevolge van de bouw en het gebruik van 26 appartementen aan de Kriekenstraat te Teteringen. Het plan betreft sociale huurwoningen verdeeld over 4 bouwlagen.

Uit onderhavige voorttoets blijkt dat op basis van objectieve gegevens er geen sprake is van stikstofdepositie; de depositie bedraagt 0,00 N mol/ha/jr. Derhalve wordt geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

Voorwaarden zijn de inzet van een elektrische torenkraan en een graafmachine met toevoeging van 6% Adblue zoals beschreven in bijlage 1. Anderszins dient aangetoond te worden dat de emissie van de projectlocatie maximaal 234 kg/jaar bedraagt tijdens de bouwphase.

Bijlagen

- 1 Uitgangspunten en Aeries berekeningsjournaal voor de bouwphase
- 2 Uitgangspunten en Aeries berekeningsjournaal voor de gebruiksfase