

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Deinzestraat te Breda
(1910/240/JOW-01, versie C)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

ProHuis
T.a.v. de heer A. van de Graaf
Fascinatio Boulevard 512
2909 VA CAPELLE AAN DEN IJSSEL

betreffende locatie

Deinzestraat
Breda

documentkenmerk

1910/240/JOW-01

versie

C

vestiging

Nuenen

datum

2 juni 2022

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Breda	8
4. Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaier	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.3 Bronmaatregelen	11
4.4 Geluidbeleid gemeente Breda	12
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	12
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5. Samenvatting en conclusie	14

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. plattegronden van het planvoornemen	6
2. verkeersgegevens wegverkeer	5
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaier	11
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaier	5
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	20

1. Inleiding

In opdracht van ProHuis via Dhondt is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan de Deinzestraat te Breda. Er wordt beoogd de bebouwing op het perceel, bestaande uit een tankstation en enkele bedrijfsgebouwen, te slopen en een nieuwe woonontwikkeling met appartementen te realiseren. In het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijhorende juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan) dient het akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met opmerkingen vanuit de gemeente Breda komen de eerder door ons opgestelde rapportages "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Deinzestraat te Breda" met kenmerk 1910/240/JOW-01, versie 0 d.d. 17 april 2020, versie A d.d. 8 maart 2022 en versie B d.d. 21 maart 2022 in hun geheel te vervallen.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Breda en is kadastraal bekend als sectie G, nummers 3655, 3656 en 7902 (gedeeltelijk). In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de weg Groenedijk en de Terheijdenseweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Deinzestraat, Bornemstraat en Vlaanderenstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Breda. Van de Terheijdenseweg zijn prognosegegevens van het jaar 2032 voorhanden. Van de overige wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. De verkeersgegevens zijn met 1% per jaar opgehoogd voor het maatgevende jaar 2032. Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Deinzestraat

Deinzestraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: SMA 0/8			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 612 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,45	3,80	0,94
lichte mvt. (%)	96,53	97,60	97,60
middelzware mvt. (%)	2,53	2,40	2,40
zware mvt. (%)	0,94	0,00	0,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Bornemstraat

Bornemstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: betonstraatstenen (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 204 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,45	3,80	0,94
lichte mvt. (%)	96,53	97,60	97,60
middelzware mvt. (%)	2,53	2,40	2,40
zware mvt. (%)	0,94	0,00	0,00

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Terheijdenseweg

Terheijdenseweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA NL8			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 12.000 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,75	3,23	0,76
lichte mvt. (%)	91,10	92,40	87,20
middelzware mvt. (%)	7,10	7,10	6,70
zware mvt. (%)	1,80	1,30	6,10

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Vlaanderenstraat

Vlaanderenstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: asfaltbeton (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 5305 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,14	4,50	1,04
lichte mvt. (%)	94,10	95,50	95,30
middelzware mvt. (%)	4,10	3,10	3,90
zware mvt. (%)	1,80	1,40	0,80

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Groenedijk

Groenedijk			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfaltbeton (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 17.444 ¹ mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,25	0,82
lichte mvt. (%)	94,90	97,10	93,80
middelzware mvt. (%)	4,80	2,80	5,60
zware mvt. (%)	0,30	0,20	0,60

¹ De hier weergegeven etmaalintensiteit is de totale etmaalintensiteit. Deze is gelijk verdeeld over de twee rijrichtingen.

2.3 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde appartementen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2.5 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.5: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,5
1 ^e verdieping	4,5
2 ^e verdieping	7,5
3 ^e verdieping	10,5
4 ^e verdieping	13,5

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

In de omgeving van het plangebied zijn geen significante hoogteverschillen aanwezig, met uitzondering van de hoogteverschillen ter plaatse van wateroppervlakten. Deze hoogteverschillen zijn in het model opgenomen. De gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Ter plaatse van de rotonde is een rotoundecorrectie toegepast.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Grafische weergaven van deze invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen Deinzestraat, Bornemstraat en Vlaanderenstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Breda

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" d.d. augustus 2007 van de gemeente Breda. In dit beleidsstuk zijn aanvullende voorwaarden en subcriteria geformuleerd voor het verlenen van ontheffing. De aanvullende voorwaarden zijn als volgt:

- in de volgende gevallen moet er bij het geluidgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn (uitvoeringseis):
 - wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
 - er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
 - een combinatie van beide.
- in uitleggebieden, al dan niet grenzend aan de bebouwde kom, zal geen ontheffing worden verleend.

Daarnaast dient het plan te voldoen aan de Hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan ten minste één van de in het geluidbeleid geformuleerde subcriteria. De subcriteria zijn voor wegverkeerslawaaï als volgt:

- indien er sprake is van nieuwe woningen of wijzigende bestemming in geval van:
 - doelmatige afscherming;
 - grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
 - opvullen van open plaats;
 - vervanging bestaande bebouwing.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Deinzestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ² (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bornemstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ² (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vlaanderenstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ² (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Groenedijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	1,5	54	48	63
	4,5 / 7,5	55		
t03 t/m t06	1,5	54		
	4,5 / 7,5 / 10,5	55		
t07	1,5	54		
	4,5	55		
	7,5 / 10,5	56		
t08 en t09	1,5	54		
	4,5	55		
	7,5 / 10,5	56		

² Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Groenedijk (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t10	1,5	52	48	63
	4,5	53		
	7,5 / 10,5	54		
t11	1,5	50		
	4,5 / 7,5	52		
	10,5	53		
t12 t/m t20	alle	≤48		
t21 en t22	1,5 / 4,5	≤48		
	7,5	49		
t23 t/m t38	alle	≤48		
t39	1,5	49		
	4,5	50		
	7,5	51		
t40	1,5	50		
	4,5	51		
	7,5	52		
t41	10,5	52		
t42	10,5	50		
t43 en t44	10,5	≤48		
t45	13,5	≤48		
t46	13,5	51		
t47	13,5	55		
t48 en t49	13,5	56		
t50	13,5	52		
t51	13,5	50		
t52 en t53	13,5	≤48		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Terheijdenseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Voor de 30 km/uur wegen Bornemstraat, Deinzestraat en Vlaanderenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Terheijdenseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe

appartementen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde voor de Terheijdenseweg niet aan de orde.

Voor de gezoneerde weg Groenedijk geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 8 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van de weg Groenedijk onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Om doelmatig te zijn dient een geluidscherm dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 3^e en 4^e verdieping. Het aanleggen van een dermate hoog geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 50 meter tot de rijbanen van de Groenedijk. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Het onderhavige planvoornemen is echter gelegen in de nabijheid van de rotonde op de Groeneweg. Het realiseren van stiller wegdek binnen een korte afstand van een rotonde is vanwege veel optrekkend en afremmend verkeer echter zeer slijtagegevoelig. Het toepassen van stiller wegdek is derhalve niet realistisch.

4.4 Geluidbeleid gemeente Breda

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens voldaan te worden aan de in het gemeentelijk geluidbeleid genoemde aanvullende voorwaarden en subcriteria. In de onderhavige situatie wordt voldaan aan de subcriteria aangezien het bouwplan bestaande bebouwing vervangt.

Conform de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Breda dient elk afzonderlijk appartement met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meer dan 5 dB te beschikken over een geluidluwe gevel. Dit betreft de appartementen 5 t/m 13, 18 t/m 26, 34 t/m 42, 47 t/m 53 en 55 t/m 57.

De gevels ter plaatse van de binnenplaats zijn geluidluw. Uit de plattegronden blijkt dat alle voornoemde appartementen beschikken over een verblijfsruimte aan deze geluidluwe gevel. Derhalve wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en er uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de Groenedijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 56 en 61 dB, respectievelijk inclusief en exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Aangezien de cumulatieve geluidbelasting de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschrijdt en de geluidwering van de gevels op basis van deze cumulatieve geluidbelasting zal worden bepaald, kan worden aangenomen dat de berekende geluidbelastingen op deze locatie acceptabel zijn.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning

dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige appartementen sprake is van een procedure hogere waarde en bron- en overdrachtsmaatregelen vanwege verschillende redenen niet worden toegepast, dienen maatregelen aan de ontvanger te worden toegepast. Hiervoor is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van ProHuis via Dhondt is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan de Deinzestraat te Breda. Er wordt beoogd de bebouwing op het perceel, bestaande uit een tankstation en enkele bedrijfsgebouwen, te slopen en een nieuwe woonontwikkeling met appartementen te realiseren. In het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijhorende juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan) is het akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de weg Groenedijk en de Terheijdenseweg. In het onderhavige akoestisch onderzoek is tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Deinzestraat, Bornemstraat en Vlaanderenstraat inzichtelijk gemaakt.

Voor de 30 km/uur wegen Bornemstraat, Deinzestraat en Vlaanderenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Terheijdenseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde voor de Terheijdenseweg niet aan de orde.

Voor de gezoneerde weg Groenedijk geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 8 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van de weg Groenedijk onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in de onderhavige situatie niet doeltreffend. Het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) is in de onderhavige situatie niet realistisch vanwege de korte afstand tot de rotonde op de Groeneweg.

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens voldaan te worden aan de in het gemeentelijk geluidbeleid genoemde aanvullende voorwaarden en subcriteria. In de onderhavige situatie wordt voldaan aan de subcriteria aangezien het bouwplan bestaande bebouwing vervangt.

Conform de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Breda dient elk afzonderlijk appartement met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meer dan 5 dB te beschikken over een geluidluwe gevel. Dit betreft de appartementen 5 t/m 13, 18 t/m 26, 34 t/m 42, 47 t/m 53 en 55 t/m 57.

De gevels ter plaatse van de binnenplaats zijn geluidluw. Uit de plattegronden blijkt dat alle voornoemde appartementen beschikken over een verblijfsruimte aan deze geluidluwe gevel. Derhalve wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid en wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschrijdt en de geluidwering van de gevels op basis van deze cumulatieve geluidbelasting zal worden bepaald, kan worden aangenomen dat de berekende geluidbelastingen op deze locatie acceptabel zijn.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde en bron- en overdrachtsmaatregelen vanwege verschillende redenen niet worden toegepast, dienen maatregelen aan de ontvanger te worden toegepast. Hiervoor is een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:

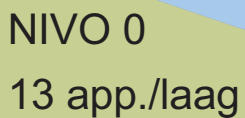


APPARTEMENTEN DEINZESTRAAT - BREDA

17-12- 2021

DE ROON
architecten

Augustapolder 40
2992 SR Barendrecht
M 06 - 50 25 82 28
E rene@deroonbv.nl
I www.deroonbv.nl



Augustapolder 40
2992 SR Barendrecht
M 06 - 50 25 82 28
E rene@deroonbv.nl
I www.deroonbv.nl



NIVO 1
15 app./laag

project:
Appartementen Deinzestraat Breda

status:
VO

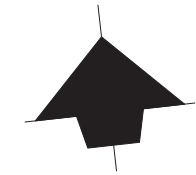
schaal:
1 : 200 / 500

datum:
17-12-21

bladnummer:
0.0

DE ROON
architecten

Augustapolder 40
2992 SR Barendrecht
M 06 - 50 25 82 28
E rene@deroonbv.nl
I www.deroonbv.nl





NIVO 4 4 app./laag

project:
Appartementen Deinzestraat Breda

status:
VO

schaal:
1 : 200 / 500

datum:
17-12-21

bladnummer:
0.0

BIJLAGE 2:

Verkeersgegevens Vlaanderenstraat, Groenedijk, Deinzestraat en Bornemstraat (14 april 2020)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Vlaanderenstraat	Groenedijk en Deinzestraat	10 t/m 20 april	2019	4.667	Telling gem. Breda
Groenedijk	Vlaanderenstraat en Terheijdenseweg	5 t/m 20 nov.	2019	15.304	Telling gem. Breda
Deinzestraat	Moerbekestraat en Nederbrakelstraat	5 t/m 18 dec.	2018	561	Telling gem. Breda

Aannames

De telling op de Vlaanderenstraat is gehouden net ten noorden van de rotonde met Groenedijk. Dit is het drukste deel van de Vlaanderenstraat. Na iedere zijweg zal de intensiteit lager zijn, te beginnen met de Deinzestraat waaraan ook een benzinepomp ligt. In dit document wordt ervan uitgegaan dat de getelde intensiteit (dus op het drukste deel van de Vlaanderenstraat) geldig is voor het hele deel van de Vlaanderenstraat tussen Groenedijk en Moeskroenstraat. Dit is dus een ruime aanname.

De Bornemstraat ontsluit ongeveer 20 woningen en heeft verder geen functie voor doorgaand verkeer. De intensiteit wordt geschat op 200 mvt/weekdag.

Autonome groei

Bij de prognoses wordt uitgegaan van 1% autonome groei per jaar. Op Groenedijk wordt jaarlijks geteld. De tellingen zijn beschikbaar vanaf 2006 en sinds die tijd is er hier geen groei gemeten. Om bij deze milieuberekeningen aan de zekere kant te zitten wordt hier nu toch uitgegaan van autonome groei.

Tabel 2: Gegevens 2020 en 2030

Afgerond op honderdtallen

Straat	Tussen	Intensiteit 2020	Intensiteit 2030
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Vlaanderenstraat	Groenedijk en Moeskroenstraat	4.700	5.200
Groenedijk	Terheijdenseweg en Zomergemstraat	15.500	17.100
Deinzestraat	Vlaanderenstraat en Zomergemstraat	600	600
Bornemstraat	Deinzestraat en Zomergemstraat	200	200

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Vlaanderenstraat	73.7	94.1	4.1	1.8	18.0	95.5	3.1	1.4	8.3	95.3	3.9	0.8

Groenedijk	80.4	94.9	4.8	0.3	13.0	97.1	2.8	0.2	6.5	93.8	5.6	0.6
Deinzestraat, Bornemstraat	77.4	96.5	2.5	0.9	15.2	97.6	2.4	0.0	7.5	97.6	2.4	0.0

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2020	Snelheid 2030
		(km/h)	(km/h)
Vlaanderenstraat	Groenedijk en Moeskroenstraat	30	30
Groenedijk	Terheijdenseweg en Zomergemstraat	50	50
Deinzestraat	Vlaanderenstraat en Zomergemstraat	30	30
Bornemstraat	Deinzestraat en Zomergemstraat	30	30

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2020	2030
Vlaanderenstraat	Groenedijk en Moeskroenstraat	Rotonde	Rotonde
Groenedijk	Terheijdenseweg en Zomergemstraat	Rotonde	Rotonde
Deinzestraat	Vlaanderenstraat en Zomergemstraat	-	-
Bornemstraat	Deinzestraat en Zomergemstraat	Smal profiel	Smal profiel

Verkeersgegevens Terheijdenseweg (1 juni 2022)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Terheijdenseweg	Moerlaken en Regenbeemd	1 aug. t/m 31 dec.	2019	11.558	Telling gem. Breda
Terheijdenseweg	Crogtelijk en Trempot	1 aug. t/m 6 nov.	2019	10.854	Telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2022 en 2032

Afgerond op honderdtallen

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2022	Intensiteit (mvt.) 2032
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Terheijdenseweg	Moerlaken en Hazepad	11.600	12.800
Terheijdenseweg	Crogtelijk en Moerlaken	10.900	12.000

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Terheijdenseweg (Moerlaken-Hazepad)	78.9	91.1	6.8	2.1	13.9	95.6	3.2	1.1	7.2	89.4	6.3	4.2
Terheijdenseweg (Crogtelijk-Moerlaken)	81.1	91.1	7.1	1.8	12.9	92.4	6.3	1.3	6.0	78.2	6.7	6.1

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2022	Snelheid 2032
		(km/h)	(km/h)
Terheijdenseweg	Moerlaken en Hazepad	50	50
Terheijdenseweg	Crogtelijk en Moerlaken	50	50

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken	Wegkenmerken
		2022	2032
Terheijdenseweg	Moerlaken en Hazepad	VRI	VRI
Terheijdenseweg	Crogtijk en Moerlaken	VRI	VRI

Tabel 6: Type wegverharding

Straat	Tussen	Wegverharding
Terheijdenseweg	Moerlaken en Hazepad	SMA 0/8
Terheijdenseweg	Crogtijk en Moerlaken	SMA 0/8

Van: Gemeente Breda

Verzonden: Wednesday, 15 April 2020 10:01

Aan: Tritium Advies

CC: Gemeente Breda; Gemeente Breda

Onderwerp: Fwd: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Deinzestraat te Breda

Dag,

Bij deze de wegverharding.

Deinzestraat;	Steenmastiekasfalt 0/8
Bornemstraat;	Betonstraatstenen
Vlaanderenstraat;	Asfaltbeton (0/11;0/8;0/16)
Groenedijk.	Asfaltbeton (0/11;0/8;0/16)

Wat betreft je vraag over wet geluidhinder: die kunnen mijn collega's of beantwoorden.

Mvg

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Tritium Advies

Datum: 9 april 2020 om 16:43:17 CEST

Aan: Gemeente Breda; Gemeente Breda

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Deinzestraat te Breda

Geachte heren,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Deinzestraat te Breda zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Deinzestraat;
- Bornemstraat;
- Vlaanderenstraat;
- Groenedijk.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) maximum snelheid;
- 2) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 3) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- 4) etmaalintensiteiten;
- 5) wegdektype;
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030);
- 7) geplande herinrichtingen.

Wij beschikken over het "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder", d.d. augustus 2007, kunt u aangeven of deze nog actueel is?

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	Davy.vanHaperen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Davy.vanHaperen op 14-4-2020
Laatst ingezien door	CK op 7-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	1
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w1	Deinzestraat	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	30	30	30	612,00
w2	Bornemstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	204,00
w3	Vlaanderenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	5305,00
w4	Groenedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8722,00
w5	Groenedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8722,00
w6	Groenedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8722,00
w7	Groenedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8722,00
w8	Terheijdenseweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	12000,00
w9	Terheijdenseweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	12800,00

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w1	6,45	3,80	0,94	96,53	97,60	97,60	2,53	2,40	2,40	0,94	--	--	False	1,5
w2	6,45	3,80	0,94	96,53	97,60	97,60	2,53	2,40	2,40	0,94	--	--	False	1,5
w3	6,14	4,50	1,04	94,10	95,50	95,30	4,10	3,10	3,90	1,80	1,40	0,80	False	1,5
w4	6,70	3,25	0,82	94,90	97,10	93,80	4,80	2,80	5,60	0,30	0,20	0,60	False	1,5
w5	6,70	3,25	0,82	94,90	97,10	93,80	4,80	2,80	5,60	0,30	0,20	0,60	False	1,5
w6	6,70	3,25	0,82	94,90	97,10	93,80	4,80	2,80	5,60	0,30	0,20	0,60	False	1,5
w7	6,70	3,25	0,82	94,90	97,10	93,80	4,80	2,80	5,60	0,30	0,20	0,60	False	1,5
w8	6,75	3,23	0,76	91,10	92,40	87,20	7,10	7,10	6,70	1,80	1,30	6,10	False	1,5
w9	6,58	3,48	0,89	91,10	95,60	89,40	6,80	3,20	6,30	2,10	1,20	4,30	False	1,5

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112995,89	402575,75
t02	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112986,83	402579,91
t03	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112980,14	402582,99
t04	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112973,34	402586,12
t05	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112966,53	402589,26
t06	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112959,70	402592,40
t07	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112952,83	402595,56
t08	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112946,25	402598,59
t09	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112938,05	402602,36
t10	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112933,04	402609,15
t11	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112934,11	402617,18
t12	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112938,40	402619,79
t13	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112943,83	402619,06
t14	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112949,22	402618,34
t15	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112961,79	402616,66
t16	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112971,32	402615,39
t17	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112979,19	402614,33
t18	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112986,78	402613,32
t19	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112994,32	402612,31
t20	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113001,91	402611,29
t21	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113005,50	402607,76
t22	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113004,84	402602,81
t23	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113000,59	402600,27
t24	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112992,72	402601,32
t25	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112985,11	402602,34
t26	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112977,25	402603,39
t27	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112970,48	402607,62
t28	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112960,66	402611,39
t29	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	112948,30	402613,98
t30	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	112945,62	402612,69
t31	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	112949,93	402609,16
t32	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	112957,82	402605,52
t33	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	112964,76	402602,32
t34	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112970,87	402599,51
t35	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112978,13	402596,16
t36	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	112984,87	402593,05
t37	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112991,45	402590,02
t38	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112996,57	402587,65
t39	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113002,19	402582,97
t40	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113001,35	402576,73
t41	toetspunt	1,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja	112984,71	402584,02
t42	toetspunt	1,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja	112986,84	402588,62
t43	toetspunt	1,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja	112990,29	402609,56
t44	toetspunt	1,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja	112989,61	402604,48
t45	toetspunt	1,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	112966,62	402598,52
t46	toetspunt	1,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	112964,85	402594,67
t47	toetspunt	1,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	112956,57	402595,70
t48	toetspunt	1,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	112946,46	402600,37
t49	toetspunt	1,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	112939,87	402603,40
t50	toetspunt	1,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	112937,44	402608,35
t51	toetspunt	1,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	112938,36	402615,28
t52	toetspunt	1,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	112943,69	402618,04
t53	toetspunt	1,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	112949,35	402617,25

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuin	0,50
b02	tuin	0,50
b03	tuin	0,50
b04	tuin	0,50
b05	tuin	0,50
b06	tuin	0,50
b07	tuin	0,50
b08	tuin	0,50
b09	tuin	0,50
b10	tuin	0,50
b11	tuin	0,50
b12	tuin	0,50
b13	tuin	0,50
b14	tuin	0,50
b15	tuin	0,50
b16	tuin	0,50
b17	tuin	0,50
b18	groenvoorziening	1,00
b19	groenvoorziening	1,00
b20	groenvoorziening	1,00
b21	groenvoorziening	1,00
b22	groenvoorziening	1,00
b23	groenvoorziening	1,00
b24	groenvoorziening	1,00
b25	groenvoorziening	1,00
b26	groenvoorziening	1,00
b27	groenvoorziening	1,00
b29	groenvoorziening	1,00
b30	groenvoorziening	1,00
b31	groenvoorziening	1,00
b32	groenvoorziening	1,00
b33	groenvoorziening	1,00
b34	groenvoorziening	1,00
b35	groenvoorziening	1,00
b36	groenvoorziening	1,00
b37	groenvoorziening	1,00
b38	groenvoorziening	1,00
b39	groenvoorziening	1,00
b40	groenvoorziening	1,00
b41	groenvoorziening	1,00
b42	groenvoorziening	1,00
b43	groenvoorziening	1,00
b44	groenvoorziening	1,00
b45	groenvoorziening	1,00
b46	groenvoorziening	1,00

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	Plangebied laag 0 t/m 2	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	Plangebied laag 3	12,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Plangebied laag 4	15,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	gebouw g006	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	gebouw g007	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	gebouw g008	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	gebouw g009	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	gebouw g010	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	gebouw g011	2,50	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	gebouw g012	2,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	gebouw g013	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	gebouw g014	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	gebouw g015	2,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	gebouw g016	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	gebouw g017	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	gebouw g018	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	gebouw g019	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	gebouw g020	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	gebouw g021	2,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	gebouw g022	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	gebouw g023	2,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	gebouw g024	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	gebouw g025	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	gebouw g026	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	gebouw g027	8,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	gebouw g028	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	gebouw g029	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	gebouw g030	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	gebouw g031	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	gebouw g032	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	gebouw g033	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	gebouw g034	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	gebouw g035	2,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	gebouw g036	8,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	gebouw g037	2,50	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	gebouw g038	2,50	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	gebouw g039	8,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	gebouw g040	2,50	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	gebouw g041	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	gebouw g042	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	gebouw g043	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	gebouw g044	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	gebouw g045	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	gebouw g046	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	gebouw g047	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	gebouw g048	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	gebouw g049	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	gebouw g050	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	gebouw g051	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	gebouw g052	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	gebouw g053	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	gebouw g054	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	gebouw g055	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	gebouw g056	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	gebouw g057	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	gebouw g058	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	gebouw g059	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	gebouw g060	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	gebouw g061	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	gebouw g062	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	gebouw g063	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	gebouw g064	4,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	gebouw g065	5,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	gebouw g066	8,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	gebouw g067	12,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	gebouw g068	7,50	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	gebouw g069	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	gebouw g070	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g071	gebouw g071	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	gebouw g072	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g073	gebouw g073	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	gebouw g074	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	gebouw g075	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	gebouw g076	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	gebouw g077	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	gebouw g078	2,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	gebouw g079	8,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	gebouw g080	2,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	gebouw g081	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	gebouw g082	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	gebouw g083	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	gebouw g084	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	gebouw g085	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	gebouw g086	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	gebouw g087	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	gebouw g088	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	gebouw g089	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	gebouw g090	2,50	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	gebouw g091	3,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	gebouw g092	2,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	gebouw g093	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	gebouw g094	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	gebouw g095	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	gebouw g096	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	gebouw g097	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	gebouw g098	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	gebouw g099	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	gebouw g100	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	gebouw g101	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	gebouw g102	23,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	gebouw g103	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	gebouw g104	23,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	gebouw g105	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	gebouw g106	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	gebouw g107	2,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	gebouw g108	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	gebouw g109	2,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	gebouw g110	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	gebouw g111	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	gebouw g112	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	gebouw g113	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	gebouw g114	23,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	gebouw g115	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	gebouw g116	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	gebouw g117	8,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	gebouw g118	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	gebouw g119	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	gebouw g120	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	gebouw g121	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	gebouw g122	8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	gebouw g123	8,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	gebouw g124	2,50	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	gebouw g125	8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	gebouw g126	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	gebouw g127	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	gebouw g128	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	gebouw g129	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	gebouw g130	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	gebouw g131	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	gebouw g132	7,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	gebouw g133	14,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	gebouw g134	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	gebouw g135	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	gebouw g136	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	gebouw g137	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	gebouw g138	4,50	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g139	gebouw g139	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	gebouw g140	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	gebouw g141	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	gebouw g142	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	gebouw g143	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	gebouw g144	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g145	gebouw g145	2,50	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	gebouw g146	2,50	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	gebouw g147	8,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	gebouw g148	2,50	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	gebouw g149	4,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	gebouw g150	8,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	gebouw g151	8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	gebouw g152	2,50	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	gebouw g153	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	gebouw g154	2,50	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
r1	rotonde

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
h01	hoogtelijn	1,00
h02	hoogtelijn	-0,50
h03	hoogtelijn	0,00
h04	hoogtelijn	-1,50
HL1	maaiveld	1,00

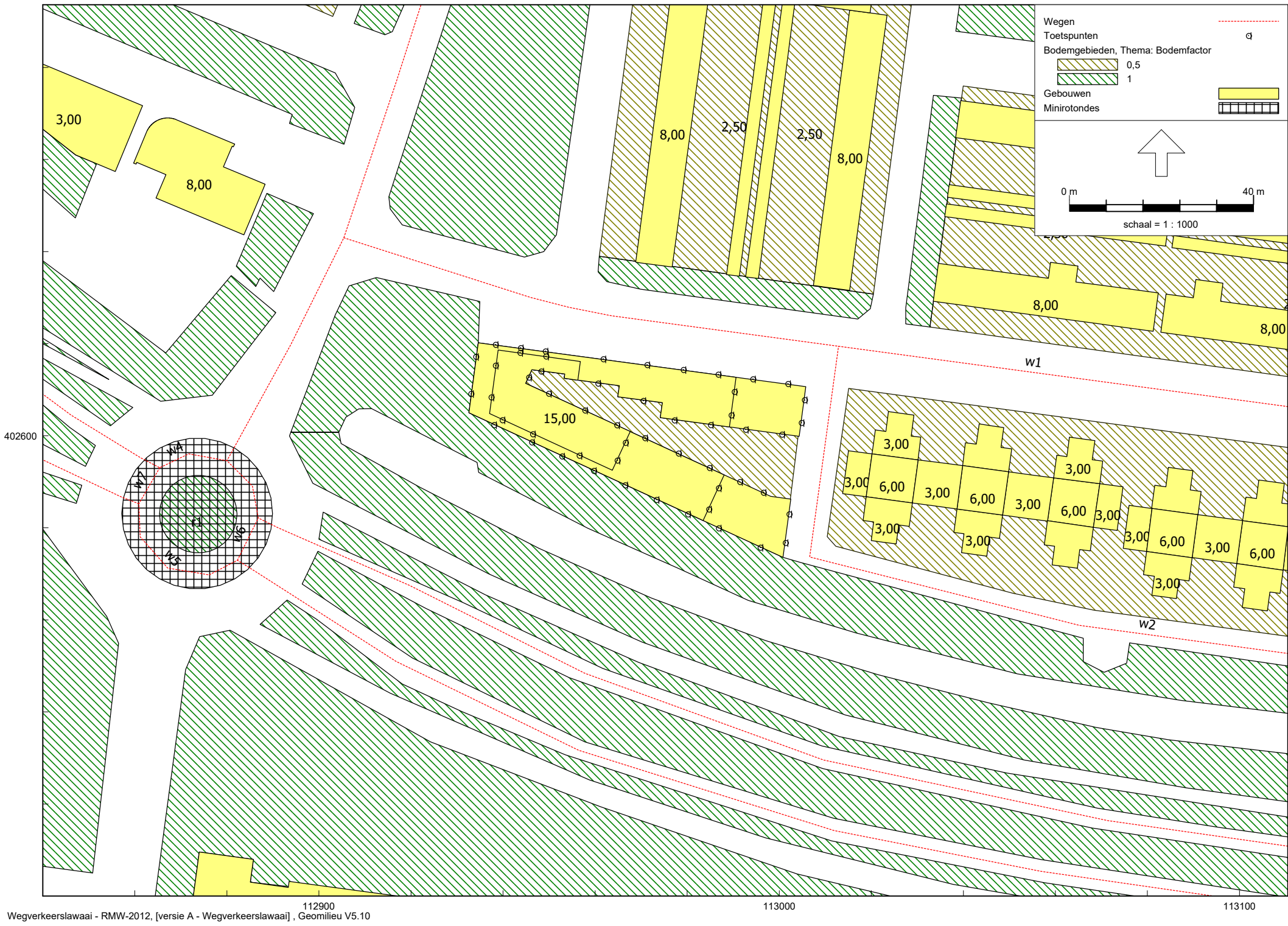
Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaai

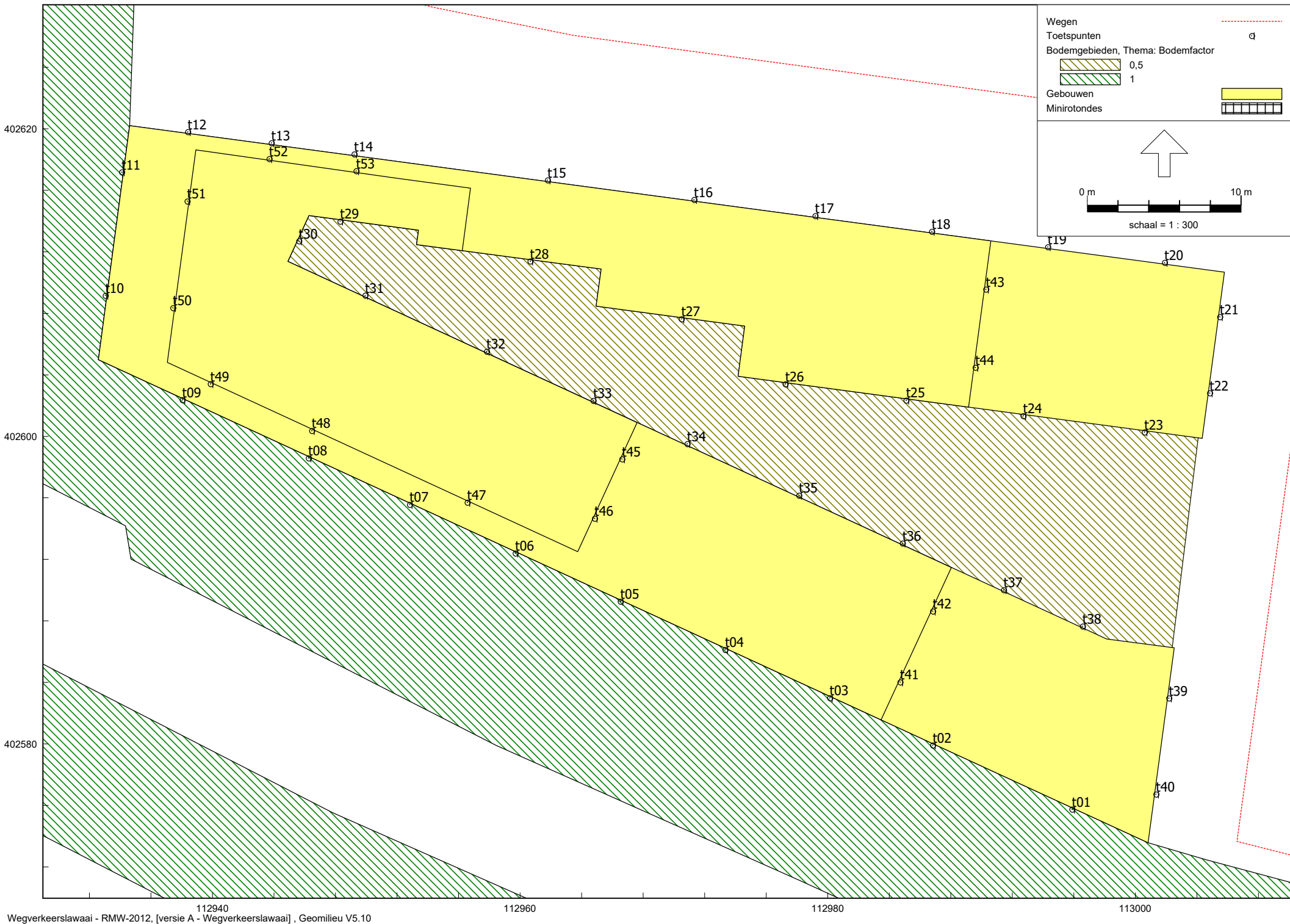
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bornemstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Deinzestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Groenedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Terheijdenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vlaanderenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

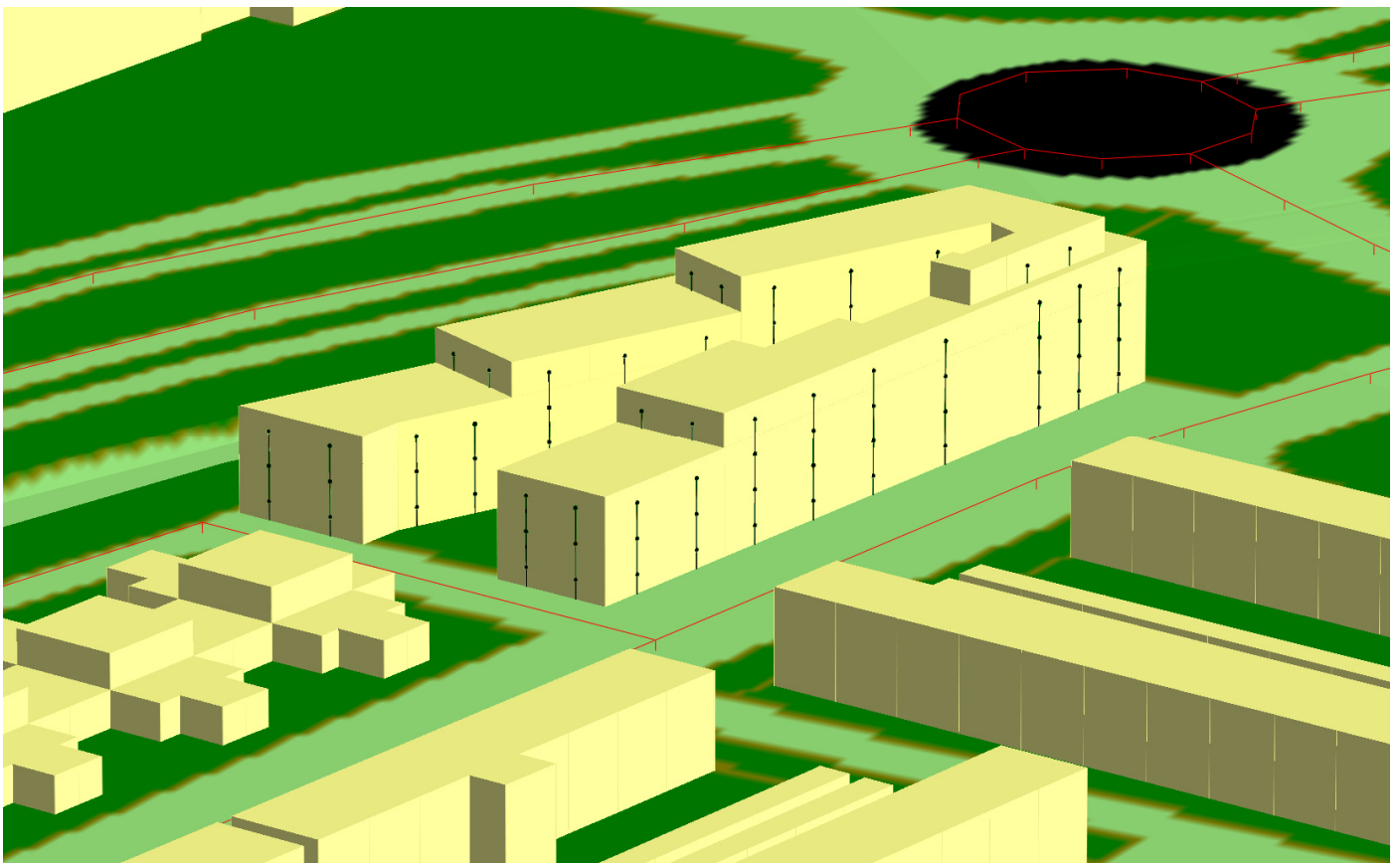
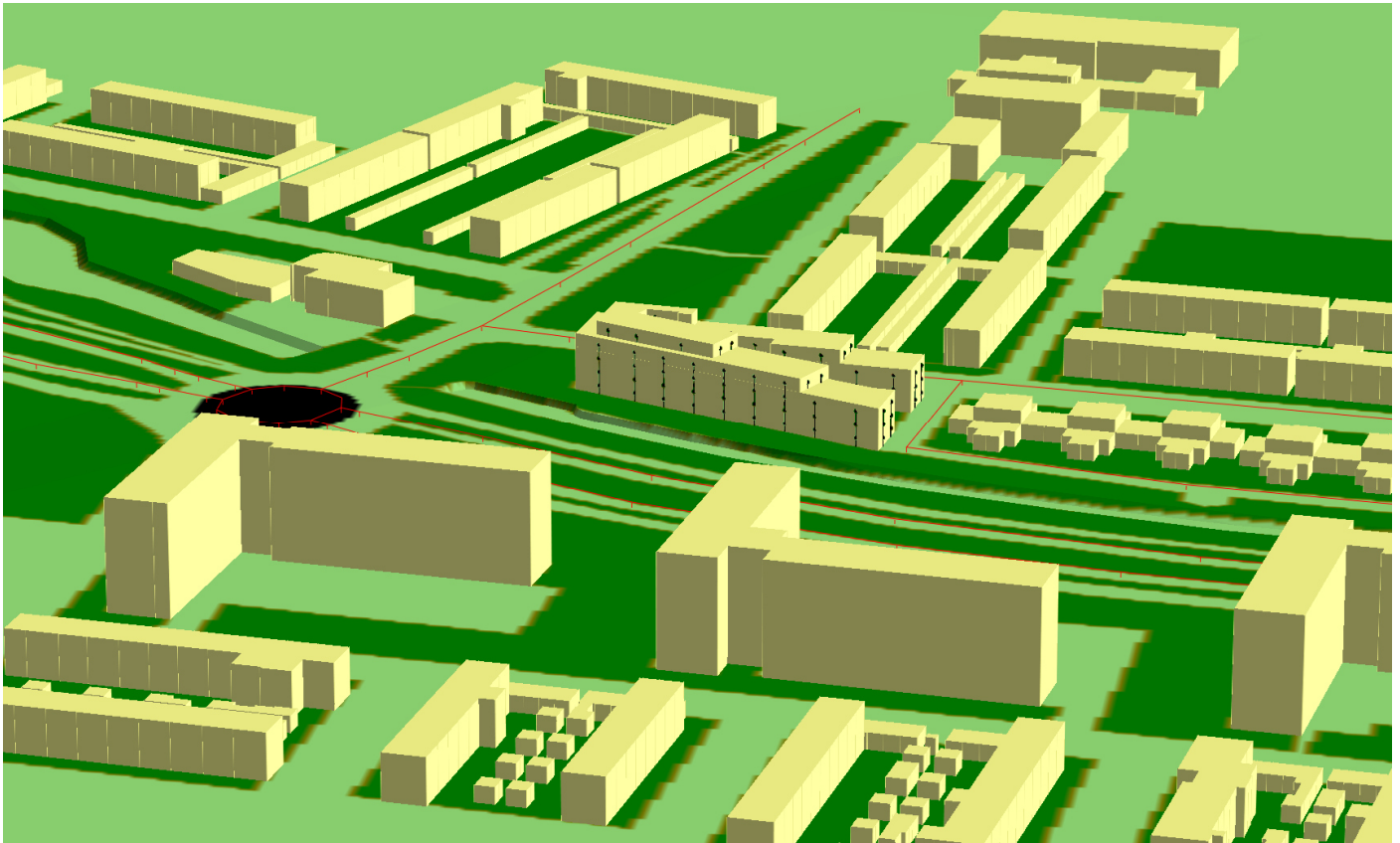
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Bornemstraat
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	112995,89	402575,75	1,50	16,1	13,3	7,3	16,9
t01_B	toetspunt	112995,89	402575,75	4,50	16,7	13,9	7,8	17,5
t01_C	toetspunt	112995,89	402575,75	7,50	17,0	14,2	8,1	17,8
t02_A	toetspunt	112986,83	402579,91	1,50	15,9	13,1	7,1	16,7
t02_B	toetspunt	112986,83	402579,91	4,50	16,5	13,7	7,7	17,4
t02_C	toetspunt	112986,83	402579,91	7,50	16,9	14,1	8,0	17,7
t03_A	toetspunt	112980,14	402582,99	1,50	13,7	10,9	4,8	14,5
t03_B	toetspunt	112980,14	402582,99	4,50	14,2	11,4	5,3	15,0
t03_C	toetspunt	112980,14	402582,99	7,50	14,4	11,6	5,5	15,2
t03_D	toetspunt	112980,14	402582,99	10,50	14,9	12,1	6,0	15,7
t04_A	toetspunt	112973,34	402586,12	1,50	13,3	10,6	4,5	14,2
t04_B	toetspunt	112973,34	402586,12	4,50	13,9	11,1	5,0	14,7
t04_C	toetspunt	112973,34	402586,12	7,50	14,1	11,3	5,2	14,9
t04_D	toetspunt	112973,34	402586,12	10,50	14,6	11,7	5,7	15,4
t05_A	toetspunt	112966,53	402589,26	1,50	13,0	10,2	4,2	13,8
t05_B	toetspunt	112966,53	402589,26	4,50	13,5	10,7	4,6	14,3
t05_C	toetspunt	112966,53	402589,26	7,50	13,8	11,0	4,9	14,6
t05_D	toetspunt	112966,53	402589,26	10,50	14,2	11,4	5,3	15,0
t06_A	toetspunt	112959,70	402592,40	1,50	12,0	9,3	3,2	12,9
t06_B	toetspunt	112959,70	402592,40	4,50	12,5	9,7	3,6	13,3
t06_C	toetspunt	112959,70	402592,40	7,50	12,7	9,9	3,8	13,6
t06_D	toetspunt	112959,70	402592,40	10,50	13,1	10,3	4,2	13,9
t07_A	toetspunt	112952,83	402595,56	1,50	11,5	8,7	2,7	12,3
t07_B	toetspunt	112952,83	402595,56	4,50	12,0	9,2	3,1	12,8
t07_C	toetspunt	112952,83	402595,56	7,50	12,2	9,4	3,3	13,0
t07_D	toetspunt	112952,83	402595,56	10,50	12,6	9,7	3,7	13,4
t08_A	toetspunt	112946,25	402598,59	1,50	11,4	8,6	2,6	12,3
t08_B	toetspunt	112946,25	402598,59	4,50	11,9	9,1	3,0	12,7
t08_C	toetspunt	112946,25	402598,59	7,50	12,1	9,3	3,2	12,9
t08_D	toetspunt	112946,25	402598,59	10,50	12,4	9,6	3,5	13,2
t09_A	toetspunt	112938,05	402602,36	1,50	10,0	7,2	1,2	10,9
t09_B	toetspunt	112938,05	402602,36	4,50	10,5	7,7	1,6	11,3
t09_C	toetspunt	112938,05	402602,36	7,50	10,6	7,8	1,7	11,4
t09_D	toetspunt	112938,05	402602,36	10,50	10,9	8,1	2,0	11,7
t10_A	toetspunt	112933,04	402609,15	1,50	--	--	--	--
t10_B	toetspunt	112933,04	402609,15	4,50	--	--	--	--
t10_C	toetspunt	112933,04	402609,15	7,50	--	--	--	--
t10_D	toetspunt	112933,04	402609,15	10,50	--	--	--	--
t11_A	toetspunt	112934,11	402617,18	1,50	8,9	6,1	0,0	9,7
t11_B	toetspunt	112934,11	402617,18	4,50	9,2	6,4	0,3	10,0
t11_C	toetspunt	112934,11	402617,18	7,50	9,5	6,6	0,6	10,3
t11_D	toetspunt	112934,11	402617,18	10,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt	112938,40	402619,79	1,50	18,9	16,0	10,0	19,7
t12_B	toetspunt	112938,40	402619,79	4,50	20,3	17,4	11,3	21,0
t12_C	toetspunt	112938,40	402619,79	7,50	21,3	18,4	12,3	22,0
t12_D	toetspunt	112938,40	402619,79	10,50	21,1	18,2	12,1	21,9
t13_A	toetspunt	112943,83	402619,06	1,50	19,3	16,4	10,3	20,1
t13_B	toetspunt	112943,83	402619,06	4,50	20,7	17,8	11,7	21,4
t13_C	toetspunt	112943,83	402619,06	7,50	21,4	18,5	12,4	22,2
t13_D	toetspunt	112943,83	402619,06	10,50	21,1	18,2	12,1	21,8
t14_A	toetspunt	112949,22	402618,34	1,50	20,1	17,2	11,1	20,9
t14_B	toetspunt	112949,22	402618,34	4,50	21,6	18,7	12,6	22,3
t14_C	toetspunt	112949,22	402618,34	7,50	22,2	19,2	13,2	22,9
t14_D	toetspunt	112949,22	402618,34	10,50	22,2	19,2	13,2	22,9
t15_A	toetspunt	112961,79	402616,66	1,50	23,3	20,4	14,3	24,0
t15_B	toetspunt	112961,79	402616,66	4,50	24,4	21,5	15,5	25,2
t15_C	toetspunt	112961,79	402616,66	7,50	24,0	21,1	15,0	24,7
t15_D	toetspunt	112961,79	402616,66	10,50	23,9	21,0	14,9	24,6
t16_A	toetspunt	112971,32	402615,39	1,50	25,2	22,3	16,2	26,0
t16_B	toetspunt	112971,32	402615,39	4,50	25,8	22,9	16,8	26,6
t16_C	toetspunt	112971,32	402615,39	7,50	25,7	22,8	16,8	26,5
t16_D	toetspunt	112971,32	402615,39	10,50	25,6	22,7	16,6	26,4
t17_A	toetspunt	112979,19	402614,33	1,50	26,7	23,8	17,7	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bornemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t17_B	toetspunt	112979,19	402614,33	4,50	27,7	24,8	18,7	28,4
t17_C	toetspunt	112979,19	402614,33	7,50	27,6	24,7	18,6	28,3
t17_D	toetspunt	112979,19	402614,33	10,50	27,4	24,5	18,4	28,1
t18_A	toetspunt	112986,78	402613,32	1,50	29,6	26,7	20,6	30,4
t18_B	toetspunt	112986,78	402613,32	4,50	29,9	27,0	21,0	30,7
t18_C	toetspunt	112986,78	402613,32	7,50	29,7	26,8	20,8	30,5
t18_D	toetspunt	112986,78	402613,32	10,50	29,4	26,5	20,4	30,2
t19_A	toetspunt	112994,32	402612,31	1,50	33,0	30,1	24,1	33,8
t19_B	toetspunt	112994,32	402612,31	4,50	32,9	29,9	23,9	33,6
t19_C	toetspunt	112994,32	402612,31	7,50	32,5	29,6	23,5	33,2
t20_A	toetspunt	113001,91	402611,29	1,50	37,7	34,8	28,7	38,5
t20_B	toetspunt	113001,91	402611,29	4,50	37,4	34,5	28,4	38,2
t20_C	toetspunt	113001,91	402611,29	7,50	36,6	33,7	27,6	37,3
t21_A	toetspunt	113005,50	402607,76	1,50	45,3	42,4	36,3	46,1
t21_B	toetspunt	113005,50	402607,76	4,50	44,6	41,7	35,6	45,3
t21_C	toetspunt	113005,50	402607,76	7,50	43,2	40,3	34,3	44,0
t22_A	toetspunt	113004,84	402602,81	1,50	45,6	42,7	36,6	46,3
t22_B	toetspunt	113004,84	402602,81	4,50	44,9	42,0	35,9	45,6
t22_C	toetspunt	113004,84	402602,81	7,50	43,6	40,7	34,6	44,3
t23_A	toetspunt	113000,59	402600,27	1,50	40,2	37,3	31,2	41,0
t23_B	toetspunt	113000,59	402600,27	4,50	40,3	37,4	31,3	41,1
t23_C	toetspunt	113000,59	402600,27	7,50	39,8	36,9	30,8	40,6
t24_A	toetspunt	112992,72	402601,32	1,50	36,4	33,6	27,5	37,2
t24_B	toetspunt	112992,72	402601,32	4,50	37,2	34,3	28,3	38,0
t24_C	toetspunt	112992,72	402601,32	7,50	37,3	34,4	28,3	38,0
t25_A	toetspunt	112985,11	402602,34	1,50	33,1	30,3	24,2	33,9
t25_B	toetspunt	112985,11	402602,34	4,50	34,5	31,6	25,5	35,3
t25_C	toetspunt	112985,11	402602,34	7,50	34,7	31,8	25,8	35,5
t25_D	toetspunt	112985,11	402602,34	10,50	34,7	31,8	25,7	35,4
t26_A	toetspunt	112977,25	402603,39	1,50	30,4	27,6	21,5	31,2
t26_B	toetspunt	112977,25	402603,39	4,50	32,3	29,5	23,4	33,1
t26_C	toetspunt	112977,25	402603,39	7,50	32,7	29,9	23,8	33,5
t26_D	toetspunt	112977,25	402603,39	10,50	32,8	29,9	23,8	33,6
t27_A	toetspunt	112970,48	402607,62	1,50	20,2	17,3	11,3	21,0
t27_B	toetspunt	112970,48	402607,62	4,50	22,4	19,5	13,4	23,2
t27_C	toetspunt	112970,48	402607,62	7,50	22,6	19,7	13,6	23,4
t27_D	toetspunt	112970,48	402607,62	10,50	23,3	20,4	14,3	24,1
t28_A	toetspunt	112960,66	402611,39	1,50	20,1	17,3	11,3	21,0
t28_B	toetspunt	112960,66	402611,39	4,50	22,5	19,7	13,6	23,3
t28_C	toetspunt	112960,66	402611,39	7,50	22,9	20,0	13,9	23,6
t28_D	toetspunt	112960,66	402611,39	10,50	23,2	20,3	14,2	23,9
t29_A	toetspunt	112948,30	402613,98	1,50	21,1	18,3	12,2	21,9
t29_B	toetspunt	112948,30	402613,98	4,50	23,6	20,8	14,7	24,4
t29_C	toetspunt	112948,30	402613,98	7,50	24,8	22,0	15,9	25,6
t29_D	toetspunt	112948,30	402613,98	10,50	25,3	22,4	16,4	26,1
t29_E	toetspunt	112948,30	402613,98	13,50	25,9	23,1	17,0	26,7
t30_A	toetspunt	112945,62	402612,69	1,50	22,1	19,2	13,2	22,9
t30_B	toetspunt	112945,62	402612,69	4,50	24,6	21,7	15,7	25,4
t30_C	toetspunt	112945,62	402612,69	7,50	26,1	23,2	17,1	26,9
t30_D	toetspunt	112945,62	402612,69	10,50	26,7	23,8	17,8	27,5
t30_E	toetspunt	112945,62	402612,69	13,50	27,2	24,4	18,3	28,0
t31_A	toetspunt	112949,93	402609,16	1,50	21,9	19,1	13,0	22,7
t31_B	toetspunt	112949,93	402609,16	4,50	24,4	21,6	15,5	25,2
t31_C	toetspunt	112949,93	402609,16	7,50	25,9	23,0	16,9	26,7
t31_D	toetspunt	112949,93	402609,16	10,50	26,3	23,4	17,4	27,1
t31_E	toetspunt	112949,93	402609,16	13,50	26,7	23,8	17,8	27,5
t32_A	toetspunt	112957,82	402605,52	1,50	24,4	21,6	15,5	25,2
t32_B	toetspunt	112957,82	402605,52	4,50	26,9	24,1	18,0	27,7
t32_C	toetspunt	112957,82	402605,52	7,50	27,8	25,0	18,9	28,6
t32_D	toetspunt	112957,82	402605,52	10,50	28,0	25,1	19,1	28,8
t32_E	toetspunt	112957,82	402605,52	13,50	28,0	25,1	19,1	28,8
t33_A	toetspunt	112964,76	402602,32	1,50	26,5	23,7	17,6	27,4
t33_B	toetspunt	112964,76	402602,32	4,50	29,0	26,1	20,1	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1910/240/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bornemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt	112964,76	402602,32	7,50	29,7	26,8	20,7	30,5
t33_D	toetspunt	112964,76	402602,32	10,50	29,9	27,1	21,0	30,7
t33_E	toetspunt	112964,76	402602,32	13,50	29,7	26,9	20,8	30,5
t34_A	toetspunt	112970,87	402599,51	1,50	28,9	26,1	20,0	29,7
t34_B	toetspunt	112970,87	402599,51	4,50	31,2	28,3	22,2	32,0
t34_C	toetspunt	112970,87	402599,51	7,50	31,7	28,8	22,7	32,4
t34_D	toetspunt	112970,87	402599,51	10,50	31,6	28,8	22,7	32,4
t35_A	toetspunt	112978,13	402596,16	1,50	31,3	28,5	22,4	32,1
t35_B	toetspunt	112978,13	402596,16	4,50	33,1	30,3	24,2	33,9
t35_C	toetspunt	112978,13	402596,16	7,50	33,4	30,5	24,4	34,1
t35_D	toetspunt	112978,13	402596,16	10,50	33,6	30,7	24,6	34,3
t36_A	toetspunt	112984,87	402593,05	1,50	34,0	31,1	25,0	34,8
t36_B	toetspunt	112984,87	402593,05	4,50	35,2	32,3	26,2	35,9
t36_C	toetspunt	112984,87	402593,05	7,50	35,2	32,3	26,2	35,9
t36_D	toetspunt	112984,87	402593,05	10,50	34,8	31,9	25,8	35,6
t37_A	toetspunt	112991,45	402590,02	1,50	36,8	34,0	27,9	37,6
t37_B	toetspunt	112991,45	402590,02	4,50	37,5	34,6	28,5	38,3
t37_C	toetspunt	112991,45	402590,02	7,50	37,3	34,4	28,3	38,1
t38_A	toetspunt	112996,57	402587,65	1,50	39,2	36,4	30,3	40,0
t38_B	toetspunt	112996,57	402587,65	4,50	39,4	36,5	30,4	40,1
t38_C	toetspunt	112996,57	402587,65	7,50	38,9	36,0	29,9	39,7
t39_A	toetspunt	113002,19	402582,97	1,50	45,9	43,0	36,9	46,6
t39_B	toetspunt	113002,19	402582,97	4,50	45,2	42,3	36,2	46,0
t39_C	toetspunt	113002,19	402582,97	7,50	44,0	41,1	35,0	44,7
t40_A	toetspunt	113001,35	402576,73	1,50	45,4	42,5	36,4	46,2
t40_B	toetspunt	113001,35	402576,73	4,50	44,8	41,9	35,8	45,5
t40_C	toetspunt	113001,35	402576,73	7,50	43,6	40,7	34,6	44,4
t41_A	toetspunt	112984,71	402584,02	10,50	28,3	25,4	19,3	29,0
t42_A	toetspunt	112986,84	402588,62	10,50	32,0	29,1	23,0	32,8
t43_A	toetspunt	112990,29	402609,56	10,50	28,5	25,6	19,5	29,3
t44_A	toetspunt	112989,61	402604,48	10,50	32,9	30,0	23,9	33,7
t45_A	toetspunt	112966,62	402598,52	13,50	28,0	25,1	19,0	28,8
t46_A	toetspunt	112964,85	402594,67	13,50	25,0	22,1	16,0	25,8
t47_A	toetspunt	112956,57	402595,70	13,50	13,3	10,5	4,4	14,1
t48_A	toetspunt	112946,46	402600,37	13,50	12,3	9,4	3,4	13,1
t49_A	toetspunt	112939,87	402603,40	13,50	12,1	9,2	3,2	12,9
t50_A	toetspunt	112937,44	402608,35	13,50	--	--	--	--
t51_A	toetspunt	112938,36	402615,28	13,50	--	--	--	--
t52_A	toetspunt	112943,69	402618,04	13,50	15,5	12,6	6,6	16,3
t53_A	toetspunt	112949,35	402617,25	13,50	15,6	12,7	6,6	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Deinzestraat
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	112995,89	402575,75	1,50	7,9	5,2	-0,9	8,8
t01_B	toetspunt	112995,89	402575,75	4,50	8,8	6,0	-0,1	9,6
t01_C	toetspunt	112995,89	402575,75	7,50	9,2	6,4	0,4	10,1
t02_A	toetspunt	112986,83	402579,91	1,50	11,7	9,0	3,0	12,6
t02_B	toetspunt	112986,83	402579,91	4,50	12,4	9,6	3,6	13,2
t02_C	toetspunt	112986,83	402579,91	7,50	12,7	10,0	3,9	13,6
t03_A	toetspunt	112980,14	402582,99	1,50	11,2	8,5	2,5	12,1
t03_B	toetspunt	112980,14	402582,99	4,50	11,9	9,2	3,1	12,8
t03_C	toetspunt	112980,14	402582,99	7,50	12,2	9,5	3,4	13,1
t03_D	toetspunt	112980,14	402582,99	10,50	12,7	10,0	3,9	13,6
t04_A	toetspunt	112973,34	402586,12	1,50	10,0	7,3	1,3	10,9
t04_B	toetspunt	112973,34	402586,12	4,50	10,7	7,9	1,9	11,5
t04_C	toetspunt	112973,34	402586,12	7,50	11,0	8,3	2,2	11,9
t04_D	toetspunt	112973,34	402586,12	10,50	11,5	8,8	2,7	12,4
t05_A	toetspunt	112966,53	402589,26	1,50	10,0	7,3	1,2	10,9
t05_B	toetspunt	112966,53	402589,26	4,50	10,6	7,9	1,8	11,5
t05_C	toetspunt	112966,53	402589,26	7,50	11,0	8,2	2,2	11,8
t05_D	toetspunt	112966,53	402589,26	10,50	11,5	8,7	2,7	12,3
t06_A	toetspunt	112959,70	402592,40	1,50	10,1	7,4	1,3	10,9
t06_B	toetspunt	112959,70	402592,40	4,50	10,7	8,0	1,9	11,6
t06_C	toetspunt	112959,70	402592,40	7,50	11,0	8,3	2,2	11,9
t06_D	toetspunt	112959,70	402592,40	10,50	11,5	8,8	2,7	12,4
t07_A	toetspunt	112952,83	402595,56	1,50	9,9	7,2	1,2	10,8
t07_B	toetspunt	112952,83	402595,56	4,50	10,5	7,8	1,8	11,4
t07_C	toetspunt	112952,83	402595,56	7,50	10,9	8,1	2,1	11,7
t07_D	toetspunt	112952,83	402595,56	10,50	11,3	8,6	2,5	12,2
t08_A	toetspunt	112946,25	402598,59	1,50	10,0	7,3	1,2	10,8
t08_B	toetspunt	112946,25	402598,59	4,50	10,5	7,8	1,8	11,4
t08_C	toetspunt	112946,25	402598,59	7,50	10,9	8,1	2,1	11,7
t08_D	toetspunt	112946,25	402598,59	10,50	11,3	8,6	2,5	12,2
t09_A	toetspunt	112938,05	402602,36	1,50	9,8	7,1	1,0	10,6
t09_B	toetspunt	112938,05	402602,36	4,50	10,3	7,6	1,6	11,2
t09_C	toetspunt	112938,05	402602,36	7,50	10,7	7,9	1,9	11,5
t09_D	toetspunt	112938,05	402602,36	10,50	11,1	8,4	2,3	12,0
t10_A	toetspunt	112933,04	402609,15	1,50	32,2	29,5	23,4	33,1
t10_B	toetspunt	112933,04	402609,15	4,50	33,2	30,5	24,4	34,1
t10_C	toetspunt	112933,04	402609,15	7,50	33,1	30,4	24,3	34,0
t10_D	toetspunt	112933,04	402609,15	10,50	32,8	30,0	24,0	33,6
t11_A	toetspunt	112934,11	402617,18	1,50	35,9	33,2	27,2	36,8
t11_B	toetspunt	112934,11	402617,18	4,50	36,3	33,6	27,5	37,2
t11_C	toetspunt	112934,11	402617,18	7,50	36,1	33,4	27,3	37,0
t11_D	toetspunt	112934,11	402617,18	10,50	35,5	32,8	26,7	36,4
t12_A	toetspunt	112938,40	402619,79	1,50	43,6	40,8	34,8	44,5
t12_B	toetspunt	112938,40	402619,79	4,50	43,6	40,8	34,8	44,5
t12_C	toetspunt	112938,40	402619,79	7,50	43,2	40,4	34,4	44,1
t12_D	toetspunt	112938,40	402619,79	10,50	42,6	39,9	33,8	43,5
t13_A	toetspunt	112943,83	402619,06	1,50	44,2	41,4	35,3	45,0
t13_B	toetspunt	112943,83	402619,06	4,50	44,1	41,4	35,3	45,0
t13_C	toetspunt	112943,83	402619,06	7,50	43,7	40,9	34,8	44,5
t13_D	toetspunt	112943,83	402619,06	10,50	43,1	40,3	34,2	43,9
t14_A	toetspunt	112949,22	402618,34	1,50	44,6	41,8	35,7	45,4
t14_B	toetspunt	112949,22	402618,34	4,50	44,5	41,7	35,7	45,3
t14_C	toetspunt	112949,22	402618,34	7,50	44,0	41,2	35,2	44,8
t14_D	toetspunt	112949,22	402618,34	10,50	43,4	40,6	34,5	44,2
t15_A	toetspunt	112961,79	402616,66	1,50	45,1	42,3	36,3	46,0
t15_B	toetspunt	112961,79	402616,66	4,50	45,0	42,3	36,2	45,9
t15_C	toetspunt	112961,79	402616,66	7,50	44,4	41,7	35,6	45,3
t15_D	toetspunt	112961,79	402616,66	10,50	43,7	41,0	34,9	44,6
t16_A	toetspunt	112971,32	402615,39	1,50	45,3	42,5	36,4	46,1
t16_B	toetspunt	112971,32	402615,39	4,50	45,2	42,4	36,3	46,0
t16_C	toetspunt	112971,32	402615,39	7,50	44,5	41,8	35,7	45,4
t16_D	toetspunt	112971,32	402615,39	10,50	43,8	41,1	35,0	44,7
t17_A	toetspunt	112979,19	402614,33	1,50	45,3	42,5	36,5	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deinzestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t17_B	toetspunt	112979,19	402614,33	4,50	45,2	42,4	36,4	46,1	
t17_C	toetspunt	112979,19	402614,33	7,50	44,6	41,8	35,8	45,4	
t17_D	toetspunt	112979,19	402614,33	10,50	43,9	41,1	35,1	44,7	
t18_A	toetspunt	112986,78	402613,32	1,50	45,3	42,5	36,5	46,2	
t18_B	toetspunt	112986,78	402613,32	4,50	45,2	42,5	36,4	46,1	
t18_C	toetspunt	112986,78	402613,32	7,50	44,6	41,8	35,8	45,5	
t18_D	toetspunt	112986,78	402613,32	10,50	43,9	41,2	35,1	44,8	
t19_A	toetspunt	112994,32	402612,31	1,50	45,3	42,6	36,5	46,2	
t19_B	toetspunt	112994,32	402612,31	4,50	45,3	42,5	36,4	46,1	
t19_C	toetspunt	112994,32	402612,31	7,50	44,7	41,9	35,8	45,5	
t20_A	toetspunt	113001,91	402611,29	1,50	45,3	42,6	36,5	46,2	
t20_B	toetspunt	113001,91	402611,29	4,50	45,3	42,5	36,4	46,1	
t20_C	toetspunt	113001,91	402611,29	7,50	44,7	41,9	35,9	45,5	
t21_A	toetspunt	113005,50	402607,76	1,50	41,1	38,3	32,3	41,9	
t21_B	toetspunt	113005,50	402607,76	4,50	41,4	38,6	32,5	42,2	
t21_C	toetspunt	113005,50	402607,76	7,50	41,1	38,4	32,3	42,0	
t22_A	toetspunt	113004,84	402602,81	1,50	39,1	36,3	30,3	39,9	
t22_B	toetspunt	113004,84	402602,81	4,50	39,7	36,9	30,9	40,5	
t22_C	toetspunt	113004,84	402602,81	7,50	39,6	36,9	30,8	40,5	
t23_A	toetspunt	113000,59	402600,27	1,50	23,0	20,2	14,2	23,8	
t23_B	toetspunt	113000,59	402600,27	4,50	25,0	22,3	16,2	25,9	
t23_C	toetspunt	113000,59	402600,27	7,50	25,1	22,3	16,2	25,9	
t24_A	toetspunt	112992,72	402601,32	1,50	25,3	22,5	16,5	26,1	
t24_B	toetspunt	112992,72	402601,32	4,50	27,5	24,7	18,6	28,3	
t24_C	toetspunt	112992,72	402601,32	7,50	28,5	25,8	19,7	29,4	
t25_A	toetspunt	112985,11	402602,34	1,50	21,0	18,2	12,2	21,8	
t25_B	toetspunt	112985,11	402602,34	4,50	23,8	21,1	15,0	24,7	
t25_C	toetspunt	112985,11	402602,34	7,50	26,8	24,1	18,0	27,7	
t25_D	toetspunt	112985,11	402602,34	10,50	25,2	22,4	16,4	26,0	
t26_A	toetspunt	112977,25	402603,39	1,50	15,2	12,4	6,3	16,0	
t26_B	toetspunt	112977,25	402603,39	4,50	20,9	18,2	12,1	21,8	
t26_C	toetspunt	112977,25	402603,39	7,50	24,1	21,3	15,3	24,9	
t26_D	toetspunt	112977,25	402603,39	10,50	26,1	23,3	17,3	26,9	
t27_A	toetspunt	112970,48	402607,62	1,50	15,2	12,4	6,3	16,0	
t27_B	toetspunt	112970,48	402607,62	4,50	20,3	17,5	11,5	21,1	
t27_C	toetspunt	112970,48	402607,62	7,50	22,1	19,4	13,3	23,0	
t27_D	toetspunt	112970,48	402607,62	10,50	23,7	20,9	14,8	24,5	
t28_A	toetspunt	112960,66	402611,39	1,50	15,0	12,2	6,2	15,8	
t28_B	toetspunt	112960,66	402611,39	4,50	18,7	16,0	9,9	19,6	
t28_C	toetspunt	112960,66	402611,39	7,50	19,7	16,9	10,9	20,6	
t28_D	toetspunt	112960,66	402611,39	10,50	21,0	18,2	12,1	21,8	
t29_A	toetspunt	112948,30	402613,98	1,50	12,5	9,7	3,7	13,4	
t29_B	toetspunt	112948,30	402613,98	4,50	13,6	10,8	4,7	14,4	
t29_C	toetspunt	112948,30	402613,98	7,50	14,6	11,7	5,7	15,4	
t29_D	toetspunt	112948,30	402613,98	10,50	16,2	13,3	7,2	17,0	
t29_E	toetspunt	112948,30	402613,98	13,50	19,5	16,7	10,6	20,3	
t30_A	toetspunt	112945,62	402612,69	1,50	15,7	12,9	6,9	16,5	
t30_B	toetspunt	112945,62	402612,69	4,50	16,5	13,7	7,6	17,3	
t30_C	toetspunt	112945,62	402612,69	7,50	17,2	14,3	8,3	18,0	
t30_D	toetspunt	112945,62	402612,69	10,50	18,8	15,9	9,8	19,6	
t30_E	toetspunt	112945,62	402612,69	13,50	23,4	20,5	14,5	24,2	
t31_A	toetspunt	112949,93	402609,16	1,50	16,7	13,9	7,8	17,5	
t31_B	toetspunt	112949,93	402609,16	4,50	17,4	14,6	8,5	18,2	
t31_C	toetspunt	112949,93	402609,16	7,50	18,1	15,3	9,2	18,9	
t31_D	toetspunt	112949,93	402609,16	10,50	19,7	16,8	10,8	20,5	
t31_E	toetspunt	112949,93	402609,16	13,50	23,3	20,5	14,4	24,1	
t32_A	toetspunt	112957,82	402605,52	1,50	16,3	13,5	7,4	17,1	
t32_B	toetspunt	112957,82	402605,52	4,50	17,3	14,5	8,4	18,1	
t32_C	toetspunt	112957,82	402605,52	7,50	18,1	15,3	9,2	18,9	
t32_D	toetspunt	112957,82	402605,52	10,50	19,9	17,0	11,0	20,7	
t32_E	toetspunt	112957,82	402605,52	13,50	24,0	21,2	15,1	24,8	
t33_A	toetspunt	112964,76	402602,32	1,50	16,0	13,2	7,1	16,8	
t33_B	toetspunt	112964,76	402602,32	4,50	17,3	14,5	8,4	18,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1910/240/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deinzestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt	112964,76	402602,32	7,50	18,3	15,5	9,4	19,1
t33_D	toetspunt	112964,76	402602,32	10,50	21,1	18,2	12,1	21,8
t33_E	toetspunt	112964,76	402602,32	13,50	25,1	22,3	16,2	25,9
t34_A	toetspunt	112970,87	402599,51	1,50	18,9	16,2	10,1	19,8
t34_B	toetspunt	112970,87	402599,51	4,50	22,8	20,0	14,0	23,7
t34_C	toetspunt	112970,87	402599,51	7,50	21,7	18,9	12,9	22,6
t34_D	toetspunt	112970,87	402599,51	10,50	24,5	21,7	15,6	25,3
t35_A	toetspunt	112978,13	402596,16	1,50	19,5	16,7	10,7	20,3
t35_B	toetspunt	112978,13	402596,16	4,50	25,3	22,6	16,5	26,2
t35_C	toetspunt	112978,13	402596,16	7,50	25,5	22,8	16,7	26,4
t35_D	toetspunt	112978,13	402596,16	10,50	27,2	24,5	18,4	28,1
t36_A	toetspunt	112984,87	402593,05	1,50	23,2	20,4	14,3	24,0
t36_B	toetspunt	112984,87	402593,05	4,50	27,1	24,3	18,3	27,9
t36_C	toetspunt	112984,87	402593,05	7,50	28,0	25,3	19,2	28,9
t36_D	toetspunt	112984,87	402593,05	10,50	29,4	26,7	20,6	30,3
t37_A	toetspunt	112991,45	402590,02	1,50	28,2	25,4	19,4	29,0
t37_B	toetspunt	112991,45	402590,02	4,50	30,9	28,1	22,1	31,8
t37_C	toetspunt	112991,45	402590,02	7,50	31,8	29,1	23,0	32,7
t38_A	toetspunt	112996,57	402587,65	1,50	30,5	27,7	21,7	31,4
t38_B	toetspunt	112996,57	402587,65	4,50	32,9	30,1	24,1	33,8
t38_C	toetspunt	112996,57	402587,65	7,50	33,7	30,9	24,8	34,5
t39_A	toetspunt	113002,19	402582,97	1,50	31,7	29,0	22,9	32,6
t39_B	toetspunt	113002,19	402582,97	4,50	33,9	31,1	25,1	34,7
t39_C	toetspunt	113002,19	402582,97	7,50	34,6	31,8	25,8	35,4
t40_A	toetspunt	113001,35	402576,73	1,50	30,3	27,5	21,4	31,1
t40_B	toetspunt	113001,35	402576,73	4,50	32,6	29,9	23,8	33,5
t40_C	toetspunt	113001,35	402576,73	7,50	33,4	30,6	24,6	34,3
t41_A	toetspunt	112984,71	402584,02	10,50	29,2	26,4	20,4	30,0
t42_A	toetspunt	112986,84	402588,62	10,50	31,2	28,5	22,4	32,1
t43_A	toetspunt	112990,29	402609,56	10,50	33,5	30,7	24,6	34,3
t44_A	toetspunt	112989,61	402604,48	10,50	31,7	28,9	22,8	32,5
t45_A	toetspunt	112966,62	402598,52	13,50	26,6	23,8	17,8	27,4
t46_A	toetspunt	112964,85	402594,67	13,50	25,2	22,4	16,4	26,0
t47_A	toetspunt	112956,57	402595,70	13,50	11,0	8,3	2,2	11,9
t48_A	toetspunt	112946,46	402600,37	13,50	11,6	8,9	2,8	12,5
t49_A	toetspunt	112939,87	402603,40	13,50	12,2	9,5	3,4	13,1
t50_A	toetspunt	112937,44	402608,35	13,50	25,0	22,3	16,2	25,9
t51_A	toetspunt	112938,36	402615,28	13,50	26,6	23,9	17,8	27,5
t52_A	toetspunt	112943,69	402618,04	13,50	41,3	38,6	32,5	42,2
t53_A	toetspunt	112949,35	402617,25	13,50	41,2	38,5	32,4	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenedijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	112995,89	402575,75	1,50	53,1	49,8	44,1	53,8
t01_B	toetspunt	112995,89	402575,75	4,50	54,5	51,2	45,5	55,2
t01_C	toetspunt	112995,89	402575,75	7,50	54,8	51,5	45,8	55,5
t02_A	toetspunt	112986,83	402579,91	1,50	53,0	49,7	44,0	53,7
t02_B	toetspunt	112986,83	402579,91	4,50	54,4	51,1	45,4	55,1
t02_C	toetspunt	112986,83	402579,91	7,50	54,7	51,4	45,7	55,4
t03_A	toetspunt	112980,14	402582,99	1,50	53,0	49,7	44,0	53,6
t03_B	toetspunt	112980,14	402582,99	4,50	54,4	51,1	45,4	55,0
t03_C	toetspunt	112980,14	402582,99	7,50	54,7	51,4	45,7	55,4
t03_D	toetspunt	112980,14	402582,99	10,50	54,8	51,5	45,8	55,4
t04_A	toetspunt	112973,34	402586,12	1,50	52,9	49,6	43,9	53,6
t04_B	toetspunt	112973,34	402586,12	4,50	54,3	51,0	45,3	55,0
t04_C	toetspunt	112973,34	402586,12	7,50	54,7	51,3	45,7	55,3
t04_D	toetspunt	112973,34	402586,12	10,50	54,8	51,4	45,8	55,4
t05_A	toetspunt	112966,53	402589,26	1,50	52,9	49,6	43,9	53,6
t05_B	toetspunt	112966,53	402589,26	4,50	54,3	51,0	45,3	55,0
t05_C	toetspunt	112966,53	402589,26	7,50	54,7	51,4	45,7	55,3
t05_D	toetspunt	112966,53	402589,26	10,50	54,8	51,4	45,8	55,4
t06_A	toetspunt	112959,70	402592,40	1,50	53,0	49,7	44,0	53,6
t06_B	toetspunt	112959,70	402592,40	4,50	54,4	51,1	45,4	55,0
t06_C	toetspunt	112959,70	402592,40	7,50	54,7	51,4	45,7	55,4
t06_D	toetspunt	112959,70	402592,40	10,50	54,8	51,5	45,8	55,5
t07_A	toetspunt	112952,83	402595,56	1,50	53,0	49,7	44,0	53,7
t07_B	toetspunt	112952,83	402595,56	4,50	54,5	51,1	45,5	55,1
t07_C	toetspunt	112952,83	402595,56	7,50	54,8	51,5	45,8	55,5
t07_D	toetspunt	112952,83	402595,56	10,50	54,9	51,5	45,9	55,5
t08_A	toetspunt	112946,25	402598,59	1,50	53,2	49,8	44,2	53,8
t08_B	toetspunt	112946,25	402598,59	4,50	54,6	51,3	45,6	55,3
t08_C	toetspunt	112946,25	402598,59	7,50	54,9	51,6	45,9	55,6
t08_D	toetspunt	112946,25	402598,59	10,50	55,0	51,7	46,0	55,7
t09_A	toetspunt	112938,05	402602,36	1,50	53,4	50,0	44,4	54,0
t09_B	toetspunt	112938,05	402602,36	4,50	54,8	51,4	45,8	55,4
t09_C	toetspunt	112938,05	402602,36	7,50	55,1	51,7	46,1	55,7
t09_D	toetspunt	112938,05	402602,36	10,50	55,1	51,8	46,2	55,8
t10_A	toetspunt	112933,04	402609,15	1,50	51,1	47,8	42,1	51,8
t10_B	toetspunt	112933,04	402609,15	4,50	52,6	49,2	43,6	53,3
t10_C	toetspunt	112933,04	402609,15	7,50	52,9	49,5	43,9	53,5
t10_D	toetspunt	112933,04	402609,15	10,50	52,9	49,5	43,9	53,6
t11_A	toetspunt	112934,11	402617,18	1,50	49,8	46,5	40,8	50,5
t11_B	toetspunt	112934,11	402617,18	4,50	51,3	48,0	42,4	52,0
t11_C	toetspunt	112934,11	402617,18	7,50	51,8	48,5	42,8	52,5
t11_D	toetspunt	112934,11	402617,18	10,50	51,9	48,5	42,9	52,6
t12_A	toetspunt	112938,40	402619,79	1,50	39,1	35,8	30,1	39,8
t12_B	toetspunt	112938,40	402619,79	4,50	39,2	35,8	30,2	39,8
t12_C	toetspunt	112938,40	402619,79	7,50	39,6	36,2	30,6	40,2
t12_D	toetspunt	112938,40	402619,79	10,50	39,9	36,5	30,9	40,5
t13_A	toetspunt	112943,83	402619,06	1,50	39,2	35,9	30,2	39,8
t13_B	toetspunt	112943,83	402619,06	4,50	39,2	35,9	30,2	39,9
t13_C	toetspunt	112943,83	402619,06	7,50	39,4	36,1	30,5	40,1
t13_D	toetspunt	112943,83	402619,06	10,50	39,9	36,5	30,9	40,5
t14_A	toetspunt	112949,22	402618,34	1,50	38,8	35,5	29,8	39,4
t14_B	toetspunt	112949,22	402618,34	4,50	38,8	35,5	29,8	39,5
t14_C	toetspunt	112949,22	402618,34	7,50	39,1	35,7	30,1	39,7
t14_D	toetspunt	112949,22	402618,34	10,50	39,4	36,1	30,4	40,1
t15_A	toetspunt	112961,79	402616,66	1,50	38,4	35,0	29,3	39,0
t15_B	toetspunt	112961,79	402616,66	4,50	38,4	35,0	29,4	39,0
t15_C	toetspunt	112961,79	402616,66	7,50	38,5	35,1	29,5	39,2
t15_D	toetspunt	112961,79	402616,66	10,50	38,7	35,4	29,7	39,4
t16_A	toetspunt	112971,32	402615,39	1,50	38,2	34,9	29,2	38,9
t16_B	toetspunt	112971,32	402615,39	4,50	38,2	34,8	29,2	38,8
t16_C	toetspunt	112971,32	402615,39	7,50	38,3	35,0	29,3	39,0
t16_D	toetspunt	112971,32	402615,39	10,50	38,6	35,3	29,6	39,3
t17_A	toetspunt	112979,19	402614,33	1,50	38,0	34,7	29,0	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenedijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t17_B	toetspunt	112979,19	402614,33	4,50	38,1	34,8	29,1	38,8	
t17_C	toetspunt	112979,19	402614,33	7,50	38,6	35,3	29,6	39,3	
t17_D	toetspunt	112979,19	402614,33	10,50	38,5	35,2	29,5	39,2	
t18_A	toetspunt	112986,78	402613,32	1,50	37,9	34,6	28,9	38,5	
t18_B	toetspunt	112986,78	402613,32	4,50	37,9	34,6	29,0	38,6	
t18_C	toetspunt	112986,78	402613,32	7,50	38,5	35,2	29,6	39,2	
t18_D	toetspunt	112986,78	402613,32	10,50	38,4	35,1	29,4	39,1	
t19_A	toetspunt	112994,32	402612,31	1,50	37,9	34,5	28,9	38,5	
t19_B	toetspunt	112994,32	402612,31	4,50	38,1	34,7	29,1	38,7	
t19_C	toetspunt	112994,32	402612,31	7,50	38,6	35,3	29,6	39,3	
t20_A	toetspunt	113001,91	402611,29	1,50	38,7	35,3	29,7	39,3	
t20_B	toetspunt	113001,91	402611,29	4,50	39,1	35,8	30,1	39,8	
t20_C	toetspunt	113001,91	402611,29	7,50	39,9	36,5	30,9	40,5	
t21_A	toetspunt	113005,50	402607,76	1,50	44,5	41,1	35,5	45,1	
t21_B	toetspunt	113005,50	402607,76	4,50	46,1	42,8	37,1	46,8	
t21_C	toetspunt	113005,50	402607,76	7,50	48,3	45,0	39,3	49,0	
t22_A	toetspunt	113004,84	402602,81	1,50	45,2	41,9	36,2	45,9	
t22_B	toetspunt	113004,84	402602,81	4,50	46,9	43,6	37,9	47,6	
t22_C	toetspunt	113004,84	402602,81	7,50	48,6	45,3	39,6	49,3	
t23_A	toetspunt	113000,59	402600,27	1,50	44,2	40,9	35,2	44,9	
t23_B	toetspunt	113000,59	402600,27	4,50	45,8	42,5	36,8	46,5	
t23_C	toetspunt	113000,59	402600,27	7,50	47,4	44,0	38,4	48,0	
t24_A	toetspunt	112992,72	402601,32	1,50	41,0	37,7	32,0	41,7	
t24_B	toetspunt	112992,72	402601,32	4,50	42,6	39,3	33,6	43,3	
t24_C	toetspunt	112992,72	402601,32	7,50	44,1	40,8	35,1	44,8	
t25_A	toetspunt	112985,11	402602,34	1,50	38,2	34,9	29,2	38,9	
t25_B	toetspunt	112985,11	402602,34	4,50	39,7	36,3	30,7	40,3	
t25_C	toetspunt	112985,11	402602,34	7,50	41,1	37,7	32,1	41,7	
t25_D	toetspunt	112985,11	402602,34	10,50	43,6	40,3	34,6	44,3	
t26_A	toetspunt	112977,25	402603,39	1,50	36,0	32,6	27,0	36,7	
t26_B	toetspunt	112977,25	402603,39	4,50	37,0	33,6	28,0	37,6	
t26_C	toetspunt	112977,25	402603,39	7,50	38,2	34,9	29,3	38,9	
t26_D	toetspunt	112977,25	402603,39	10,50	41,5	38,1	32,5	42,2	
t27_A	toetspunt	112970,48	402607,62	1,50	28,2	24,9	19,3	28,9	
t27_B	toetspunt	112970,48	402607,62	4,50	29,1	25,7	20,2	29,8	
t27_C	toetspunt	112970,48	402607,62	7,50	31,1	27,7	22,2	31,8	
t27_D	toetspunt	112970,48	402607,62	10,50	35,0	31,6	26,1	35,7	
t28_A	toetspunt	112960,66	402611,39	1,50	28,3	24,9	19,3	28,9	
t28_B	toetspunt	112960,66	402611,39	4,50	29,3	25,8	20,3	29,9	
t28_C	toetspunt	112960,66	402611,39	7,50	30,9	27,5	22,0	31,6	
t28_D	toetspunt	112960,66	402611,39	10,50	34,3	30,9	25,4	35,0	
t29_A	toetspunt	112948,30	402613,98	1,50	30,9	27,5	21,9	31,5	
t29_B	toetspunt	112948,30	402613,98	4,50	32,4	29,1	23,4	33,1	
t29_C	toetspunt	112948,30	402613,98	7,50	32,0	28,6	23,0	32,6	
t29_D	toetspunt	112948,30	402613,98	10,50	34,2	30,8	25,3	34,9	
t29_E	toetspunt	112948,30	402613,98	13,50	38,7	35,3	29,7	39,4	
t30_A	toetspunt	112945,62	402612,69	1,50	30,9	27,5	21,9	31,5	
t30_B	toetspunt	112945,62	402612,69	4,50	32,4	29,0	23,4	33,0	
t30_C	toetspunt	112945,62	402612,69	7,50	31,6	28,2	22,7	32,3	
t30_D	toetspunt	112945,62	402612,69	10,50	34,3	31,0	25,4	35,0	
t30_E	toetspunt	112945,62	402612,69	13,50	37,9	34,6	29,0	38,6	
t31_A	toetspunt	112949,93	402609,16	1,50	28,9	25,5	19,9	29,5	
t31_B	toetspunt	112949,93	402609,16	4,50	29,6	26,2	20,6	30,2	
t31_C	toetspunt	112949,93	402609,16	7,50	29,1	25,7	20,2	29,8	
t31_D	toetspunt	112949,93	402609,16	10,50	32,8	29,4	23,9	33,5	
t31_E	toetspunt	112949,93	402609,16	13,50	32,1	28,6	23,1	32,7	
t32_A	toetspunt	112957,82	402605,52	1,50	32,5	29,1	23,5	33,1	
t32_B	toetspunt	112957,82	402605,52	4,50	33,1	29,7	24,1	33,8	
t32_C	toetspunt	112957,82	402605,52	7,50	33,1	29,7	24,2	33,8	
t32_D	toetspunt	112957,82	402605,52	10,50	35,2	31,8	26,2	35,8	
t32_E	toetspunt	112957,82	402605,52	13,50	28,7	25,2	19,7	29,3	
t33_A	toetspunt	112964,76	402602,32	1,50	29,4	26,0	20,5	30,1	
t33_B	toetspunt	112964,76	402602,32	4,50	30,1	26,7	21,1	30,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

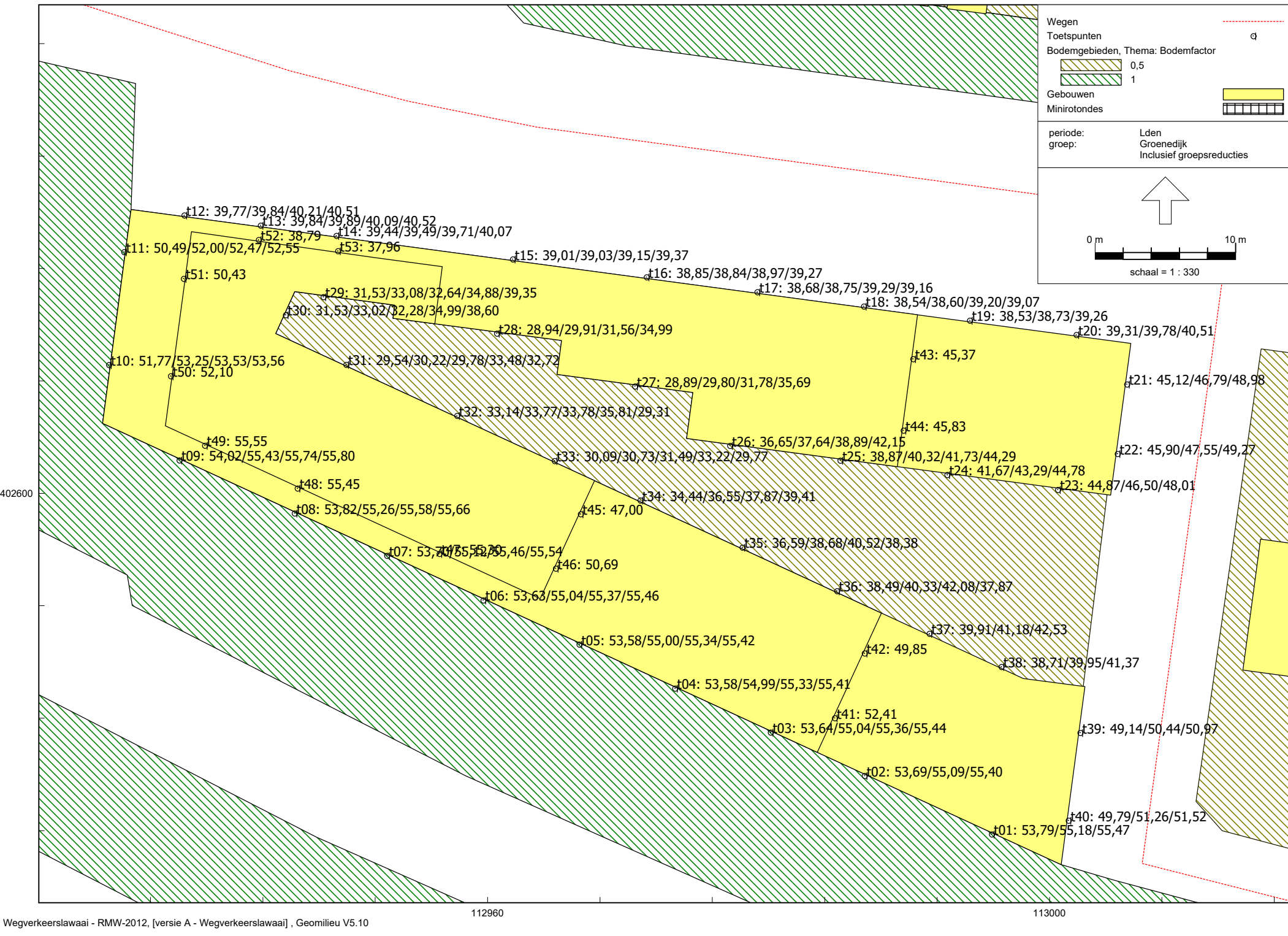
Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1910/240/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenedijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt	112964,76	402602,32	7,50	30,8	27,4	21,9	31,5
t33_D	toetspunt	112964,76	402602,32	10,50	32,6	29,1	23,6	33,2
t33_E	toetspunt	112964,76	402602,32	13,50	29,1	25,6	20,2	29,8
t34_A	toetspunt	112970,87	402599,51	1,50	33,8	30,4	24,8	34,4
t34_B	toetspunt	112970,87	402599,51	4,50	35,9	32,5	26,9	36,6
t34_C	toetspunt	112970,87	402599,51	7,50	37,2	33,9	28,2	37,9
t34_D	toetspunt	112970,87	402599,51	10,50	38,7	35,4	29,8	39,4
t35_A	toetspunt	112978,13	402596,16	1,50	35,9	32,6	27,0	36,6
t35_B	toetspunt	112978,13	402596,16	4,50	38,0	34,7	29,0	38,7
t35_C	toetspunt	112978,13	402596,16	7,50	39,9	36,5	30,9	40,5
t35_D	toetspunt	112978,13	402596,16	10,50	37,7	34,4	28,7	38,4
t36_A	toetspunt	112984,87	402593,05	1,50	37,8	34,5	28,8	38,5
t36_B	toetspunt	112984,87	402593,05	4,50	39,7	36,3	30,7	40,3
t36_C	toetspunt	112984,87	402593,05	7,50	41,4	38,1	32,4	42,1
t36_D	toetspunt	112984,87	402593,05	10,50	37,2	33,9	28,2	37,9
t37_A	toetspunt	112991,45	402590,02	1,50	39,3	35,9	30,3	39,9
t37_B	toetspunt	112991,45	402590,02	4,50	40,5	37,2	31,5	41,2
t37_C	toetspunt	112991,45	402590,02	7,50	41,9	38,5	32,9	42,5
t38_A	toetspunt	112996,57	402587,65	1,50	38,0	34,7	29,1	38,7
t38_B	toetspunt	112996,57	402587,65	4,50	39,3	36,0	30,3	40,0
t38_C	toetspunt	112996,57	402587,65	7,50	40,7	37,4	31,7	41,4
t39_A	toetspunt	113002,19	402582,97	1,50	48,5	45,2	39,5	49,1
t39_B	toetspunt	113002,19	402582,97	4,50	49,8	46,5	40,8	50,4
t39_C	toetspunt	113002,19	402582,97	7,50	50,3	47,0	41,3	51,0
t40_A	toetspunt	113001,35	402576,73	1,50	49,1	45,8	40,1	49,8
t40_B	toetspunt	113001,35	402576,73	4,50	50,6	47,3	41,6	51,3
t40_C	toetspunt	113001,35	402576,73	7,50	50,9	47,5	41,9	51,5
t41_A	toetspunt	112984,71	402584,02	10,50	51,7	48,4	42,7	52,4
t42_A	toetspunt	112986,84	402588,62	10,50	49,2	45,9	40,2	49,9
t43_A	toetspunt	112990,29	402609,56	10,50	44,7	41,4	35,7	45,4
t44_A	toetspunt	112989,61	402604,48	10,50	45,2	41,9	36,2	45,8
t45_A	toetspunt	112966,62	402598,52	13,50	46,3	43,0	37,3	47,0
t46_A	toetspunt	112964,85	402594,67	13,50	50,0	46,7	41,0	50,7
t47_A	toetspunt	112956,57	402595,70	13,50	54,6	51,3	45,7	55,3
t48_A	toetspunt	112946,46	402600,37	13,50	54,8	51,5	45,8	55,5
t49_A	toetspunt	112939,87	402603,40	13,50	54,9	51,6	45,9	55,6
t50_A	toetspunt	112937,44	402608,35	13,50	51,4	48,1	42,5	52,1
t51_A	toetspunt	112938,36	402615,28	13,50	49,8	46,4	40,8	50,4
t52_A	toetspunt	112943,69	402618,04	13,50	38,1	34,8	29,1	38,8
t53_A	toetspunt	112949,35	402617,25	13,50	37,3	34,0	28,3	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlaanderenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	112995,89	402575,75	1,50	28,8	27,2	20,7	30,2
t01_B	toetspunt	112995,89	402575,75	4,50	30,0	28,4	21,9	31,4
t01_C	toetspunt	112995,89	402575,75	7,50	30,9	29,2	22,8	32,3
t02_A	toetspunt	112986,83	402579,91	1,50	30,0	28,3	21,9	31,4
t02_B	toetspunt	112986,83	402579,91	4,50	31,1	29,5	23,1	32,5
t02_C	toetspunt	112986,83	402579,91	7,50	32,0	30,4	23,9	33,4
t03_A	toetspunt	112980,14	402582,99	1,50	30,8	29,2	22,7	32,2
t03_B	toetspunt	112980,14	402582,99	4,50	32,0	30,3	23,9	33,4
t03_C	toetspunt	112980,14	402582,99	7,50	32,9	31,3	24,8	34,3
t03_D	toetspunt	112980,14	402582,99	10,50	33,3	31,6	25,2	34,7
t04_A	toetspunt	112973,34	402586,12	1,50	31,5	29,8	23,4	32,9
t04_B	toetspunt	112973,34	402586,12	4,50	32,7	31,1	24,6	34,1
t04_C	toetspunt	112973,34	402586,12	7,50	33,8	32,1	25,7	35,1
t04_D	toetspunt	112973,34	402586,12	10,50	33,9	32,3	25,8	35,3
t05_A	toetspunt	112966,53	402589,26	1,50	32,2	30,6	24,2	33,6
t05_B	toetspunt	112966,53	402589,26	4,50	33,6	31,9	25,5	35,0
t05_C	toetspunt	112966,53	402589,26	7,50	34,6	32,9	26,5	36,0
t05_D	toetspunt	112966,53	402589,26	10,50	34,7	33,0	26,6	36,0
t06_A	toetspunt	112959,70	402592,40	1,50	33,3	31,7	25,2	34,7
t06_B	toetspunt	112959,70	402592,40	4,50	34,8	33,1	26,7	36,1
t06_C	toetspunt	112959,70	402592,40	7,50	35,6	33,9	27,5	37,0
t06_D	toetspunt	112959,70	402592,40	10,50	35,6	34,0	27,5	37,0
t07_A	toetspunt	112952,83	402595,56	1,50	34,3	32,7	26,2	35,7
t07_B	toetspunt	112952,83	402595,56	4,50	35,9	34,3	27,8	37,3
t07_C	toetspunt	112952,83	402595,56	7,50	36,6	34,9	28,4	37,9
t07_D	toetspunt	112952,83	402595,56	10,50	36,6	34,9	28,5	37,9
t08_A	toetspunt	112946,25	402598,59	1,50	35,6	33,9	27,5	37,0
t08_B	toetspunt	112946,25	402598,59	4,50	37,4	35,7	29,3	38,8
t08_C	toetspunt	112946,25	402598,59	7,50	37,7	36,0	29,6	39,1
t08_D	toetspunt	112946,25	402598,59	10,50	37,7	36,0	29,5	39,0
t09_A	toetspunt	112938,05	402602,36	1,50	37,2	35,6	29,1	38,6
t09_B	toetspunt	112938,05	402602,36	4,50	39,2	37,5	31,1	40,6
t09_C	toetspunt	112938,05	402602,36	7,50	39,2	37,5	31,1	40,6
t09_D	toetspunt	112938,05	402602,36	10,50	39,1	37,5	31,0	40,5
t10_A	toetspunt	112933,04	402609,15	1,50	43,2	41,5	35,1	44,6
t10_B	toetspunt	112933,04	402609,15	4,50	45,0	43,3	36,8	46,3
t10_C	toetspunt	112933,04	402609,15	7,50	45,2	43,5	37,1	46,6
t10_D	toetspunt	112933,04	402609,15	10,50	45,2	43,5	37,1	46,5
t11_A	toetspunt	112934,11	402617,18	1,50	43,9	42,3	35,8	45,3
t11_B	toetspunt	112934,11	402617,18	4,50	45,7	44,0	37,6	47,1
t11_C	toetspunt	112934,11	402617,18	7,50	45,9	44,2	37,7	47,2
t11_D	toetspunt	112934,11	402617,18	10,50	45,8	44,2	37,7	47,2
t12_A	toetspunt	112938,40	402619,79	1,50	43,1	41,5	35,0	44,5
t12_B	toetspunt	112938,40	402619,79	4,50	44,8	43,1	36,6	46,1
t12_C	toetspunt	112938,40	402619,79	7,50	45,0	43,4	36,9	46,4
t12_D	toetspunt	112938,40	402619,79	10,50	45,1	43,4	37,0	46,5
t13_A	toetspunt	112943,83	402619,06	1,50	42,4	40,8	34,3	43,8
t13_B	toetspunt	112943,83	402619,06	4,50	44,1	42,5	36,0	45,5
t13_C	toetspunt	112943,83	402619,06	7,50	44,4	42,8	36,3	45,8
t13_D	toetspunt	112943,83	402619,06	10,50	44,5	42,9	36,4	45,9
t14_A	toetspunt	112949,22	402618,34	1,50	41,7	40,1	33,6	43,1
t14_B	toetspunt	112949,22	402618,34	4,50	43,5	41,8	35,3	44,8
t14_C	toetspunt	112949,22	402618,34	7,50	43,8	42,2	35,7	45,2
t14_D	toetspunt	112949,22	402618,34	10,50	44,0	42,3	35,8	45,3
t15_A	toetspunt	112961,79	402616,66	1,50	39,9	38,2	31,8	41,3
t15_B	toetspunt	112961,79	402616,66	4,50	41,3	39,7	33,2	42,7
t15_C	toetspunt	112961,79	402616,66	7,50	42,1	40,4	34,0	43,5
t15_D	toetspunt	112961,79	402616,66	10,50	42,2	40,5	34,1	43,6
t16_A	toetspunt	112971,32	402615,39	1,50	38,6	37,0	30,5	40,0
t16_B	toetspunt	112971,32	402615,39	4,50	39,9	38,3	31,8	41,3
t16_C	toetspunt	112971,32	402615,39	7,50	40,9	39,3	32,8	42,3
t16_D	toetspunt	112971,32	402615,39	10,50	41,3	39,6	33,1	42,6
t17_A	toetspunt	112979,19	402614,33	1,50	37,4	35,8	29,3	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlaanderenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t17_B	toetspunt	112979,19	402614,33	4,50	38,7	37,0	30,6	40,1	
t17_C	toetspunt	112979,19	402614,33	7,50	39,9	38,2	31,8	41,2	
t17_D	toetspunt	112979,19	402614,33	10,50	40,5	38,8	32,4	41,9	
t18_A	toetspunt	112986,78	402613,32	1,50	36,0	34,4	27,9	37,4	
t18_B	toetspunt	112986,78	402613,32	4,50	37,2	35,5	29,1	38,6	
t18_C	toetspunt	112986,78	402613,32	7,50	38,4	36,7	30,3	39,8	
t18_D	toetspunt	112986,78	402613,32	10,50	39,5	37,8	31,4	40,9	
t19_A	toetspunt	112994,32	402612,31	1,50	35,1	33,4	27,0	36,5	
t19_B	toetspunt	112994,32	402612,31	4,50	36,1	34,4	28,0	37,5	
t19_C	toetspunt	112994,32	402612,31	7,50	37,2	35,5	29,1	38,6	
t20_A	toetspunt	113001,91	402611,29	1,50	34,0	32,4	25,9	35,4	
t20_B	toetspunt	113001,91	402611,29	4,50	34,8	33,2	26,7	36,2	
t20_C	toetspunt	113001,91	402611,29	7,50	35,9	34,2	27,8	37,3	
t21_A	toetspunt	113005,50	402607,76	1,50	13,5	11,7	5,3	14,8	
t21_B	toetspunt	113005,50	402607,76	4,50	11,9	10,1	3,6	13,2	
t21_C	toetspunt	113005,50	402607,76	7,50	12,6	10,8	4,4	13,9	
t22_A	toetspunt	113004,84	402602,81	1,50	21,7	20,0	13,6	23,1	
t22_B	toetspunt	113004,84	402602,81	4,50	11,5	9,6	3,2	12,7	
t22_C	toetspunt	113004,84	402602,81	7,50	12,1	10,3	3,8	13,4	
t23_A	toetspunt	113000,59	402600,27	1,50	13,8	12,0	5,6	15,2	
t23_B	toetspunt	113000,59	402600,27	4,50	14,4	12,6	6,2	15,7	
t23_C	toetspunt	113000,59	402600,27	7,50	17,5	15,7	9,2	18,8	
t24_A	toetspunt	112992,72	402601,32	1,50	13,8	12,0	5,6	15,1	
t24_B	toetspunt	112992,72	402601,32	4,50	14,3	12,5	6,1	15,6	
t24_C	toetspunt	112992,72	402601,32	7,50	16,8	15,0	8,6	18,1	
t25_A	toetspunt	112985,11	402602,34	1,50	13,8	12,0	5,6	15,1	
t25_B	toetspunt	112985,11	402602,34	4,50	14,5	12,6	6,2	15,8	
t25_C	toetspunt	112985,11	402602,34	7,50	16,8	15,0	8,6	18,1	
t25_D	toetspunt	112985,11	402602,34	10,50	20,8	19,0	12,6	22,1	
t26_A	toetspunt	112977,25	402603,39	1,50	13,9	12,1	5,7	15,2	
t26_B	toetspunt	112977,25	402603,39	4,50	14,7	12,9	6,5	16,0	
t26_C	toetspunt	112977,25	402603,39	7,50	17,1	15,3	8,9	18,4	
t26_D	toetspunt	112977,25	402603,39	10,50	21,1	19,3	12,9	22,4	
t27_A	toetspunt	112970,48	402607,62	1,50	14,2	12,5	6,1	15,6	
t27_B	toetspunt	112970,48	402607,62	4,50	15,6	13,8	7,4	16,9	
t27_C	toetspunt	112970,48	402607,62	7,50	18,0	16,2	9,8	19,3	
t27_D	toetspunt	112970,48	402607,62	10,50	21,3	19,5	13,1	22,6	
t28_A	toetspunt	112960,66	402611,39	1,50	14,6	12,9	6,5	16,0	
t28_B	toetspunt	112960,66	402611,39	4,50	16,0	14,2	7,8	17,3	
t28_C	toetspunt	112960,66	402611,39	7,50	17,9	16,1	9,7	19,2	
t28_D	toetspunt	112960,66	402611,39	10,50	20,1	18,3	11,8	21,4	
t29_A	toetspunt	112948,30	402613,98	1,50	14,0	12,3	5,8	15,3	
t29_B	toetspunt	112948,30	402613,98	4,50	15,5	13,8	7,3	16,8	
t29_C	toetspunt	112948,30	402613,98	7,50	16,6	14,8	8,4	17,9	
t29_D	toetspunt	112948,30	402613,98	10,50	18,2	16,3	9,9	19,5	
t29_E	toetspunt	112948,30	402613,98	13,50	21,9	20,1	13,6	23,2	
t30_A	toetspunt	112945,62	402612,69	1,50	14,2	12,5	6,1	15,6	
t30_B	toetspunt	112945,62	402612,69	4,50	14,0	12,2	5,8	15,3	
t30_C	toetspunt	112945,62	402612,69	7,50	14,6	12,8	6,3	15,9	
t30_D	toetspunt	112945,62	402612,69	10,50	16,0	14,1	7,7	17,3	
t30_E	toetspunt	112945,62	402612,69	13,50	18,4	16,5	10,1	19,6	
t31_A	toetspunt	112949,93	402609,16	1,50	18,0	16,3	9,8	19,3	
t31_B	toetspunt	112949,93	402609,16	4,50	18,8	17,1	10,7	20,2	
t31_C	toetspunt	112949,93	402609,16	7,50	19,8	18,0	11,6	21,1	
t31_D	toetspunt	112949,93	402609,16	10,50	21,6	19,7	13,3	22,8	
t31_E	toetspunt	112949,93	402609,16	13,50	25,5	23,7	17,3	26,8	
t32_A	toetspunt	112957,82	402605,52	1,50	17,5	15,7	9,3	18,8	
t32_B	toetspunt	112957,82	402605,52	4,50	18,2	16,5	10,0	19,6	
t32_C	toetspunt	112957,82	402605,52	7,50	19,8	18,0	11,6	21,1	
t32_D	toetspunt	112957,82	402605,52	10,50	23,2	21,3	14,9	24,5	
t32_E	toetspunt	112957,82	402605,52	13,50	29,4	27,7	21,2	30,7	
t33_A	toetspunt	112964,76	402602,32	1,50	17,3	15,5	9,1	18,6	
t33_B	toetspunt	112964,76	402602,32	4,50	18,0	16,2	9,8	19,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1910/240/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlaanderenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt	112964,76	402602,32	7,50	20,0	18,2	11,8	21,3
t33_D	toetspunt	112964,76	402602,32	10,50	24,2	22,4	16,0	25,5
t33_E	toetspunt	112964,76	402602,32	13,50	32,9	31,2	24,8	34,3
t34_A	toetspunt	112970,87	402599,51	1,50	17,9	16,2	9,8	19,3
t34_B	toetspunt	112970,87	402599,51	4,50	18,7	16,9	10,5	20,0
t34_C	toetspunt	112970,87	402599,51	7,50	19,2	17,4	11,0	20,5
t34_D	toetspunt	112970,87	402599,51	10,50	23,6	21,8	15,4	24,9
t35_A	toetspunt	112978,13	402596,16	1,50	19,2	17,5	11,1	20,6
t35_B	toetspunt	112978,13	402596,16	4,50	17,0	15,2	8,8	18,3
t35_C	toetspunt	112978,13	402596,16	7,50	18,9	17,1	10,7	20,2
t35_D	toetspunt	112978,13	402596,16	10,50	22,7	20,9	14,5	24,0
t36_A	toetspunt	112984,87	402593,05	1,50	20,7	19,0	12,6	22,1
t36_B	toetspunt	112984,87	402593,05	4,50	16,6	14,8	8,4	17,9
t36_C	toetspunt	112984,87	402593,05	7,50	19,0	17,2	10,7	20,3
t36_D	toetspunt	112984,87	402593,05	10,50	22,8	21,0	14,6	24,1
t37_A	toetspunt	112991,45	402590,02	1,50	18,5	16,7	10,2	19,8
t37_B	toetspunt	112991,45	402590,02	4,50	17,3	15,4	9,0	18,6
t37_C	toetspunt	112991,45	402590,02	7,50	18,8	17,0	10,6	20,1
t38_A	toetspunt	112996,57	402587,65	1,50	19,1	17,3	10,9	20,4
t38_B	toetspunt	112996,57	402587,65	4,50	17,8	15,9	9,5	19,1
t38_C	toetspunt	112996,57	402587,65	7,50	19,5	17,7	11,3	20,8
t39_A	toetspunt	113002,19	402582,97	1,50	18,9	17,1	10,7	20,2
t39_B	toetspunt	113002,19	402582,97	4,50	15,9	14,1	7,7	17,2
t39_C	toetspunt	113002,19	402582,97	7,50	19,1	17,4	10,9	20,4
t40_A	toetspunt	113001,35	402576,73	1,50	19,1	17,3	10,9	20,4
t40_B	toetspunt	113001,35	402576,73	4,50	16,7	14,9	8,4	18,0
t40_C	toetspunt	113001,35	402576,73	7,50	18,8	17,1	10,6	20,1
t41_A	toetspunt	112984,71	402584,02	10,50	15,5	13,8	7,4	16,9
t42_A	toetspunt	112986,84	402588,62	10,50	15,8	14,1	7,6	17,1
t43_A	toetspunt	112990,29	402609,56	10,50	13,0	11,1	4,7	14,3
t44_A	toetspunt	112989,61	402604,48	10,50	12,6	10,8	4,4	13,9
t45_A	toetspunt	112966,62	402598,52	13,50	23,6	21,9	15,5	25,0
t46_A	toetspunt	112964,85	402594,67	13,50	25,4	23,7	17,3	26,8
t47_A	toetspunt	112956,57	402595,70	13,50	34,2	32,5	26,1	35,6
t48_A	toetspunt	112946,46	402600,37	13,50	35,6	34,0	27,5	37,0
t49_A	toetspunt	112939,87	402603,40	13,50	36,8	35,1	28,7	38,2
t50_A	toetspunt	112937,44	402608,35	13,50	41,8	40,1	33,7	43,2
t51_A	toetspunt	112938,36	402615,28	13,50	43,2	41,5	35,1	44,6
t52_A	toetspunt	112943,69	402618,04	13,50	43,7	42,0	35,5	45,0
t53_A	toetspunt	112949,35	402617,25	13,50	43,0	41,4	34,9	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	112995,89	402575,75	1,50	34,3	31,1	25,8	35,2	
t01_B	toetspunt	112995,89	402575,75	4,50	35,1	31,8	26,6	36,0	
t01_C	toetspunt	112995,89	402575,75	7,50	35,0	31,7	26,5	35,9	
t02_A	toetspunt	112986,83	402579,91	1,50	34,4	31,1	25,8	35,2	
t02_B	toetspunt	112986,83	402579,91	4,50	35,2	31,9	26,7	36,0	
t02_C	toetspunt	112986,83	402579,91	7,50	34,9	31,5	26,3	35,7	
t03_A	toetspunt	112980,14	402582,99	1,50	34,7	31,5	26,1	35,6	
t03_B	toetspunt	112980,14	402582,99	4,50	35,7	32,4	27,2	36,5	
t03_C	toetspunt	112980,14	402582,99	7,50	35,4	32,1	26,9	36,3	
t03_D	toetspunt	112980,14	402582,99	10,50	35,4	32,1	26,8	36,2	
t04_A	toetspunt	112973,34	402586,12	1,50	35,1	31,8	26,5	35,9	
t04_B	toetspunt	112973,34	402586,12	4,50	36,0	32,7	27,5	36,9	
t04_C	toetspunt	112973,34	402586,12	7,50	35,5	32,2	26,9	36,3	
t04_D	toetspunt	112973,34	402586,12	10,50	35,6	32,3	27,0	36,4	
t05_A	toetspunt	112966,53	402589,26	1,50	35,5	32,2	26,9	36,3	
t05_B	toetspunt	112966,53	402589,26	4,50	36,4	33,1	27,9	37,3	
t05_C	toetspunt	112966,53	402589,26	7,50	36,1	32,8	27,5	36,9	
t05_D	toetspunt	112966,53	402589,26	10,50	36,2	32,9	27,6	37,1	
t06_A	toetspunt	112959,70	402592,40	1,50	36,0	32,7	27,4	36,8	
t06_B	toetspunt	112959,70	402592,40	4,50	37,0	33,7	28,4	37,8	
t06_C	toetspunt	112959,70	402592,40	7,50	36,3	33,0	27,7	37,1	
t06_D	toetspunt	112959,70	402592,40	10,50	36,3	33,0	27,8	37,2	
t07_A	toetspunt	112952,83	402595,56	1,50	36,2	32,9	27,6	37,0	
t07_B	toetspunt	112952,83	402595,56	4,50	37,2	33,9	28,7	38,0	
t07_C	toetspunt	112952,83	402595,56	7,50	36,8	33,5	28,3	37,7	
t07_D	toetspunt	112952,83	402595,56	10,50	36,9	33,6	28,3	37,7	
t08_A	toetspunt	112946,25	402598,59	1,50	36,5	33,2	28,0	37,4	
t08_B	toetspunt	112946,25	402598,59	4,50	37,4	34,1	28,9	38,3	
t08_C	toetspunt	112946,25	402598,59	7,50	37,0	33,7	28,4	37,8	
t08_D	toetspunt	112946,25	402598,59	10,50	37,0	33,7	28,4	37,8	
t09_A	toetspunt	112938,05	402602,36	1,50	36,7	33,4	28,1	37,5	
t09_B	toetspunt	112938,05	402602,36	4,50	37,6	34,3	29,0	38,4	
t09_C	toetspunt	112938,05	402602,36	7,50	37,2	33,9	28,6	38,0	
t09_D	toetspunt	112938,05	402602,36	10,50	37,3	34,0	28,7	38,1	
t10_A	toetspunt	112933,04	402609,15	1,50	37,6	34,4	29,1	38,5	
t10_B	toetspunt	112933,04	402609,15	4,50	38,6	35,2	30,1	39,4	
t10_C	toetspunt	112933,04	402609,15	7,50	38,3	35,0	29,8	39,2	
t10_D	toetspunt	112933,04	402609,15	10,50	38,1	34,8	29,6	38,9	
t11_A	toetspunt	112934,11	402617,18	1,50	37,2	33,9	28,6	38,0	
t11_B	toetspunt	112934,11	402617,18	4,50	38,1	34,8	29,6	39,0	
t11_C	toetspunt	112934,11	402617,18	7,50	38,1	34,8	29,6	39,0	
t11_D	toetspunt	112934,11	402617,18	10,50	38,0	34,7	29,5	38,8	
t12_A	toetspunt	112938,40	402619,79	1,50	31,8	28,5	23,4	32,7	
t12_B	toetspunt	112938,40	402619,79	4,50	32,5	29,1	24,1	33,4	
t12_C	toetspunt	112938,40	402619,79	7,50	34,3	31,0	26,0	35,2	
t12_D	toetspunt	112938,40	402619,79	10,50	33,7	30,4	25,4	34,6	
t13_A	toetspunt	112943,83	402619,06	1,50	32,0	28,7	23,6	32,9	
t13_B	toetspunt	112943,83	402619,06	4,50	32,7	29,4	24,4	33,6	
t13_C	toetspunt	112943,83	402619,06	7,50	34,6	31,3	26,3	35,5	
t13_D	toetspunt	112943,83	402619,06	10,50	33,6	30,3	25,3	34,5	
t14_A	toetspunt	112949,22	402618,34	1,50	31,0	27,6	22,6	31,8	
t14_B	toetspunt	112949,22	402618,34	4,50	31,8	28,4	23,4	32,7	
t14_C	toetspunt	112949,22	402618,34	7,50	34,0	30,7	25,6	34,9	
t14_D	toetspunt	112949,22	402618,34	10,50	33,4	30,1	25,1	34,4	
t15_A	toetspunt	112961,79	402616,66	1,50	30,4	27,1	22,0	31,3	
t15_B	toetspunt	112961,79	402616,66	4,50	31,3	27,9	22,9	32,2	
t15_C	toetspunt	112961,79	402616,66	7,50	34,0	30,7	25,6	34,9	
t15_D	toetspunt	112961,79	402616,66	10,50	33,5	30,1	25,1	34,4	
t16_A	toetspunt	112971,32	402615,39	1,50	29,9	26,5	21,5	30,8	
t16_B	toetspunt	112971,32	402615,39	4,50	30,7	27,4	22,4	31,6	
t16_C	toetspunt	112971,32	402615,39	7,50	33,6	30,3	25,3	34,5	
t16_D	toetspunt	112971,32	402615,39	10,50	33,2	29,9	24,9	34,1	
t17_A	toetspunt	112979,19	402614,33	1,50	29,6	26,2	21,2	30,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t17_B	toetspunt	112979,19	402614,33	4,50	30,7	27,3	22,3	31,6	
t17_C	toetspunt	112979,19	402614,33	7,50	33,3	29,9	24,9	34,2	
t17_D	toetspunt	112979,19	402614,33	10,50	32,9	29,6	24,6	33,8	
t18_A	toetspunt	112986,78	402613,32	1,50	30,7	27,3	22,4	31,6	
t18_B	toetspunt	112986,78	402613,32	4,50	31,6	28,2	23,2	32,5	
t18_C	toetspunt	112986,78	402613,32	7,50	33,5	30,2	25,2	34,4	
t18_D	toetspunt	112986,78	402613,32	10,50	32,8	29,5	24,5	33,7	
t19_A	toetspunt	112994,32	402612,31	1,50	30,3	27,0	22,0	31,2	
t19_B	toetspunt	112994,32	402612,31	4,50	31,3	27,9	22,9	32,2	
t19_C	toetspunt	112994,32	402612,31	7,50	33,1	29,8	24,8	34,0	
t20_A	toetspunt	113001,91	402611,29	1,50	31,0	27,6	22,7	31,9	
t20_B	toetspunt	113001,91	402611,29	4,50	31,7	28,4	23,4	32,7	
t20_C	toetspunt	113001,91	402611,29	7,50	33,1	29,8	24,8	34,1	
t21_A	toetspunt	113005,50	402607,76	1,50	23,0	19,6	14,6	23,9	
t21_B	toetspunt	113005,50	402607,76	4,50	26,2	22,9	17,6	27,0	
t21_C	toetspunt	113005,50	402607,76	7,50	24,8	21,4	16,3	25,6	
t22_A	toetspunt	113004,84	402602,81	1,50	23,0	19,6	14,7	23,9	
t22_B	toetspunt	113004,84	402602,81	4,50	23,6	20,3	15,1	24,4	
t22_C	toetspunt	113004,84	402602,81	7,50	22,4	19,1	13,9	23,3	
t23_A	toetspunt	113000,59	402600,27	1,50	22,0	18,6	13,5	22,8	
t23_B	toetspunt	113000,59	402600,27	4,50	22,4	19,1	13,9	23,3	
t23_C	toetspunt	113000,59	402600,27	7,50	22,3	19,0	13,8	23,2	
t24_A	toetspunt	112992,72	402601,32	1,50	22,1	18,8	13,6	23,0	
t24_B	toetspunt	112992,72	402601,32	4,50	22,2	18,9	13,8	23,1	
t24_C	toetspunt	112992,72	402601,32	7,50	22,5	19,2	14,0	23,3	
t25_A	toetspunt	112985,11	402602,34	1,50	21,6	18,3	13,2	22,5	
t25_B	toetspunt	112985,11	402602,34	4,50	22,0	18,6	13,5	22,8	
t25_C	toetspunt	112985,11	402602,34	7,50	21,9	18,6	13,4	22,7	
t25_D	toetspunt	112985,11	402602,34	10,50	21,4	18,1	12,9	22,3	
t26_A	toetspunt	112977,25	402603,39	1,50	22,3	19,0	13,8	23,2	
t26_B	toetspunt	112977,25	402603,39	4,50	22,1	18,7	13,6	22,9	
t26_C	toetspunt	112977,25	402603,39	7,50	24,2	20,9	15,7	25,1	
t26_D	toetspunt	112977,25	402603,39	10,50	18,8	15,5	10,4	19,7	
t27_A	toetspunt	112970,48	402607,62	1,50	16,8	13,5	8,3	17,7	
t27_B	toetspunt	112970,48	402607,62	4,50	16,7	13,3	8,2	17,5	
t27_C	toetspunt	112970,48	402607,62	7,50	17,5	14,2	9,1	18,4	
t27_D	toetspunt	112970,48	402607,62	10,50	20,4	17,1	12,0	21,3	
t28_A	toetspunt	112960,66	402611,39	1,50	16,6	13,3	8,1	17,5	
t28_B	toetspunt	112960,66	402611,39	4,50	16,4	13,1	7,9	17,3	
t28_C	toetspunt	112960,66	402611,39	7,50	17,3	13,9	8,8	18,2	
t28_D	toetspunt	112960,66	402611,39	10,50	20,4	17,0	11,9	21,2	
t29_A	toetspunt	112948,30	402613,98	1,50	19,1	15,8	10,4	19,9	
t29_B	toetspunt	112948,30	402613,98	4,50	16,0	12,7	7,5	16,8	
t29_C	toetspunt	112948,30	402613,98	7,50	16,1	12,8	7,6	17,0	
t29_D	toetspunt	112948,30	402613,98	10,50	18,1	14,8	9,7	19,0	
t29_E	toetspunt	112948,30	402613,98	13,50	22,7	19,3	14,2	23,5	
t30_A	toetspunt	112945,62	402612,69	1,50	19,3	15,9	10,7	20,1	
t30_B	toetspunt	112945,62	402612,69	4,50	14,5	11,1	6,1	15,4	
t30_C	toetspunt	112945,62	402612,69	7,50	15,1	11,7	6,7	16,0	
t30_D	toetspunt	112945,62	402612,69	10,50	16,3	12,9	7,9	17,2	
t30_E	toetspunt	112945,62	402612,69	13,50	14,2	10,7	6,0	15,1	
t31_A	toetspunt	112949,93	402609,16	1,50	20,3	17,0	11,7	21,1	
t31_B	toetspunt	112949,93	402609,16	4,50	17,4	14,0	9,0	18,3	
t31_C	toetspunt	112949,93	402609,16	7,50	19,8	16,5	11,3	20,7	
t31_D	toetspunt	112949,93	402609,16	10,50	17,2	13,7	8,8	18,0	
t31_E	toetspunt	112949,93	402609,16	13,50	17,3	13,8	9,1	18,2	
t32_A	toetspunt	112957,82	402605,52	1,50	22,7	19,3	14,1	23,5	
t32_B	toetspunt	112957,82	402605,52	4,50	22,5	19,1	14,0	23,3	
t32_C	toetspunt	112957,82	402605,52	7,50	23,3	20,0	14,8	24,1	
t32_D	toetspunt	112957,82	402605,52	10,50	17,6	14,1	9,4	18,5	
t32_E	toetspunt	112957,82	402605,52	13,50	21,3	17,9	13,0	22,2	
t33_A	toetspunt	112964,76	402602,32	1,50	22,1	18,7	13,6	22,9	
t33_B	toetspunt	112964,76	402602,32	4,50	23,1	19,8	14,6	23,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt	112964,76	402602,32	7,50	25,0	21,7	16,4	25,8
t33_D	toetspunt	112964,76	402602,32	10,50	18,8	15,3	10,5	19,7
t33_E	toetspunt	112964,76	402602,32	13,50	19,9	16,4	11,6	20,8
t34_A	toetspunt	112970,87	402599,51	1,50	23,4	20,0	15,0	24,3
t34_B	toetspunt	112970,87	402599,51	4,50	22,0	18,7	13,5	22,9
t34_C	toetspunt	112970,87	402599,51	7,50	23,5	20,2	14,9	24,3
t34_D	toetspunt	112970,87	402599,51	10,50	17,7	14,2	9,4	18,6
t35_A	toetspunt	112978,13	402596,16	1,50	24,4	21,0	16,1	25,3
t35_B	toetspunt	112978,13	402596,16	4,50	20,9	17,6	12,5	21,8
t35_C	toetspunt	112978,13	402596,16	7,50	22,4	19,1	13,9	23,3
t35_D	toetspunt	112978,13	402596,16	10,50	19,2	15,8	10,8	20,1
t36_A	toetspunt	112984,87	402593,05	1,50	24,4	20,9	16,0	25,3
t36_B	toetspunt	112984,87	402593,05	4,50	22,1	18,7	13,7	23,0
t36_C	toetspunt	112984,87	402593,05	7,50	22,5	19,1	14,1	23,4
t36_D	toetspunt	112984,87	402593,05	10,50	19,4	16,0	11,1	20,3
t37_A	toetspunt	112991,45	402590,02	1,50	24,0	20,5	15,6	24,9
t37_B	toetspunt	112991,45	402590,02	4,50	22,5	19,1	14,1	23,4
t37_C	toetspunt	112991,45	402590,02	7,50	22,0	18,7	13,6	22,9
t38_A	toetspunt	112996,57	402587,65	1,50	23,6	20,1	15,3	24,5
t38_B	toetspunt	112996,57	402587,65	4,50	23,0	19,6	14,6	23,9
t38_C	toetspunt	112996,57	402587,65	7,50	22,4	19,1	14,0	23,3
t39_A	toetspunt	113002,19	402582,97	1,50	22,9	19,4	14,7	23,8
t39_B	toetspunt	113002,19	402582,97	4,50	20,9	17,4	12,7	21,9
t39_C	toetspunt	113002,19	402582,97	7,50	15,1	11,8	6,6	16,0
t40_A	toetspunt	113001,35	402576,73	1,50	22,5	18,9	14,3	23,4
t40_B	toetspunt	113001,35	402576,73	4,50	22,7	19,2	14,4	23,6
t40_C	toetspunt	113001,35	402576,73	7,50	19,5	16,2	11,2	20,5
t41_A	toetspunt	112984,71	402584,02	10,50	--	--	--	--
t42_A	toetspunt	112986,84	402588,62	10,50	--	--	--	--
t43_A	toetspunt	112990,29	402609,56	10,50	--	--	--	--
t44_A	toetspunt	112989,61	402604,48	10,50	--	--	--	--
t45_A	toetspunt	112966,62	402598,52	13,50	--	--	--	--
t46_A	toetspunt	112964,85	402594,67	13,50	--	--	--	--
t47_A	toetspunt	112956,57	402595,70	13,50	36,7	33,4	28,1	37,5
t48_A	toetspunt	112946,46	402600,37	13,50	37,0	33,7	28,4	37,8
t49_A	toetspunt	112939,87	402603,40	13,50	37,5	34,2	28,9	38,3
t50_A	toetspunt	112937,44	402608,35	13,50	38,2	34,8	29,6	39,0
t51_A	toetspunt	112938,36	402615,28	13,50	38,1	34,7	29,5	38,9
t52_A	toetspunt	112943,69	402618,04	13,50	33,4	30,0	25,1	34,3
t53_A	toetspunt	112949,35	402617,25	13,50	33,2	29,8	24,9	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	112995,89	402575,75	1,50	58,0	54,7	49,0	58,7
t01_B	toetspunt	112995,89	402575,75	4,50	59,4	56,0	50,4	60,0
t01_C	toetspunt	112995,89	402575,75	7,50	59,7	56,3	50,7	60,3
t02_A	toetspunt	112986,83	402579,91	1,50	57,8	54,5	48,8	58,5
t02_B	toetspunt	112986,83	402579,91	4,50	59,2	55,9	50,2	59,9
t02_C	toetspunt	112986,83	402579,91	7,50	59,6	56,2	50,6	60,2
t03_A	toetspunt	112980,14	402582,99	1,50	57,8	54,5	48,8	58,4
t03_B	toetspunt	112980,14	402582,99	4,50	59,1	55,8	50,2	59,8
t03_C	toetspunt	112980,14	402582,99	7,50	59,5	56,2	50,5	60,2
t03_D	toetspunt	112980,14	402582,99	10,50	59,6	56,3	50,6	60,3
t04_A	toetspunt	112973,34	402586,12	1,50	57,7	54,4	48,7	58,3
t04_B	toetspunt	112973,34	402586,12	4,50	59,1	55,8	50,1	59,7
t04_C	toetspunt	112973,34	402586,12	7,50	59,4	56,1	50,5	60,1
t04_D	toetspunt	112973,34	402586,12	10,50	59,5	56,2	50,6	60,2
t05_A	toetspunt	112966,53	402589,26	1,50	57,6	54,3	48,7	58,3
t05_B	toetspunt	112966,53	402589,26	4,50	59,1	55,8	50,1	59,7
t05_C	toetspunt	112966,53	402589,26	7,50	59,5	56,1	50,5	60,1
t05_D	toetspunt	112966,53	402589,26	10,50	59,6	56,2	50,6	60,2
t06_A	toetspunt	112959,70	402592,40	1,50	57,7	54,4	48,7	58,4
t06_B	toetspunt	112959,70	402592,40	4,50	59,1	55,8	50,1	59,8
t06_C	toetspunt	112959,70	402592,40	7,50	59,5	56,2	50,5	60,2
t06_D	toetspunt	112959,70	402592,40	10,50	59,6	56,3	50,6	60,3
t07_A	toetspunt	112952,83	402595,56	1,50	57,7	54,4	48,8	58,4
t07_B	toetspunt	112952,83	402595,56	4,50	59,2	55,9	50,2	59,9
t07_C	toetspunt	112952,83	402595,56	7,50	59,6	56,3	50,6	60,3
t07_D	toetspunt	112952,83	402595,56	10,50	59,7	56,4	50,7	60,3
t08_A	toetspunt	112946,25	402598,59	1,50	57,9	54,6	48,9	58,5
t08_B	toetspunt	112946,25	402598,59	4,50	59,3	56,0	50,4	60,0
t08_C	toetspunt	112946,25	402598,59	7,50	59,7	56,4	50,8	60,4
t08_D	toetspunt	112946,25	402598,59	10,50	59,8	56,5	50,8	60,5
t09_A	toetspunt	112938,05	402602,36	1,50	58,1	54,8	49,1	58,8
t09_B	toetspunt	112938,05	402602,36	4,50	59,6	56,3	50,6	60,3
t09_C	toetspunt	112938,05	402602,36	7,50	59,9	56,6	51,0	60,6
t09_D	toetspunt	112938,05	402602,36	10,50	60,0	56,7	51,0	60,7
t10_A	toetspunt	112933,04	402609,15	1,50	56,6	53,5	47,7	57,3
t10_B	toetspunt	112933,04	402609,15	4,50	58,1	55,1	49,3	58,9
t10_C	toetspunt	112933,04	402609,15	7,50	58,4	55,4	49,6	59,2
t10_D	toetspunt	112933,04	402609,15	10,50	58,4	55,4	49,6	59,2
t11_A	toetspunt	112934,11	402617,18	1,50	55,8	52,9	47,0	56,6
t11_B	toetspunt	112934,11	402617,18	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
t11_C	toetspunt	112934,11	402617,18	7,50	57,7	54,8	48,9	58,5
t11_D	toetspunt	112934,11	402617,18	10,50	57,8	54,8	49,0	58,6
t12_A	toetspunt	112938,40	402619,79	1,50	52,3	49,9	43,7	53,3
t12_B	toetspunt	112938,40	402619,79	4,50	53,0	50,7	44,5	54,1
t12_C	toetspunt	112938,40	402619,79	7,50	53,1	50,8	44,6	54,2
t12_D	toetspunt	112938,40	402619,79	10,50	53,0	50,7	44,5	54,1
t13_A	toetspunt	112943,83	402619,06	1,50	52,3	49,8	43,7	53,3
t13_B	toetspunt	112943,83	402619,06	4,50	52,9	50,6	44,4	54,0
t13_C	toetspunt	112943,83	402619,06	7,50	53,0	50,6	44,5	54,1
t13_D	toetspunt	112943,83	402619,06	10,50	52,8	50,5	44,4	53,9
t14_A	toetspunt	112949,22	402618,34	1,50	52,2	49,7	43,6	53,2
t14_B	toetspunt	112949,22	402618,34	4,50	52,8	50,4	44,2	53,8
t14_C	toetspunt	112949,22	402618,34	7,50	52,8	50,4	44,3	53,8
t14_D	toetspunt	112949,22	402618,34	10,50	52,6	50,3	44,1	53,7
t15_A	toetspunt	112961,79	402616,66	1,50	52,0	49,4	43,3	53,0
t15_B	toetspunt	112961,79	402616,66	4,50	52,3	49,8	43,7	53,3
t15_C	toetspunt	112961,79	402616,66	7,50	52,3	49,8	43,7	53,3
t15_D	toetspunt	112961,79	402616,66	10,50	52,0	49,5	43,4	53,0
t16_A	toetspunt	112971,32	402615,39	1,50	51,9	49,2	43,2	52,8
t16_B	toetspunt	112971,32	402615,39	4,50	52,1	49,5	43,4	53,0
t16_C	toetspunt	112971,32	402615,39	7,50	52,0	49,5	43,4	53,0
t16_D	toetspunt	112971,32	402615,39	10,50	51,7	49,2	43,1	52,7
t17_A	toetspunt	112979,19	402614,33	1,50	51,7	49,0	43,0	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaii
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t17_B	toetspunt	112979,19	402614,33	4,50	51,9	49,2	43,2	52,8
t17_C	toetspunt	112979,19	402614,33	7,50	51,9	49,2	43,2	52,8
t17_D	toetspunt	112979,19	402614,33	10,50	51,6	49,0	42,9	52,5
t18_A	toetspunt	112986,78	402613,32	1,50	51,6	48,9	42,9	52,5
t18_B	toetspunt	112986,78	402613,32	4,50	51,8	49,0	43,0	52,6
t18_C	toetspunt	112986,78	402613,32	7,50	51,6	48,9	42,9	52,5
t18_D	toetspunt	112986,78	402613,32	10,50	51,4	48,7	42,7	52,3
t19_A	toetspunt	112994,32	402612,31	1,50	51,7	48,9	42,9	52,5
t19_B	toetspunt	112994,32	402612,31	4,50	51,8	49,0	43,0	52,6
t19_C	toetspunt	112994,32	402612,31	7,50	51,6	48,8	42,8	52,5
t20_A	toetspunt	113001,91	402611,29	1,50	52,1	49,3	43,3	52,9
t20_B	toetspunt	113001,91	402611,29	4,50	52,1	49,3	43,3	53,0
t20_C	toetspunt	113001,91	402611,29	7,50	51,9	49,1	43,2	52,8
t21_A	toetspunt	113005,50	402607,76	1,50	53,7	50,7	44,8	54,5
t21_B	toetspunt	113005,50	402607,76	4,50	54,2	51,1	45,3	54,9
t21_C	toetspunt	113005,50	402607,76	7,50	55,1	51,9	46,1	55,8
t22_A	toetspunt	113004,84	402602,81	1,50	53,9	50,8	44,9	54,6
t22_B	toetspunt	113004,84	402602,81	4,50	54,5	51,4	45,5	55,2
t22_C	toetspunt	113004,84	402602,81	7,50	55,2	52,0	46,2	55,9
t23_A	toetspunt	113000,59	402600,27	1,50	50,7	47,5	41,7	51,4
t23_B	toetspunt	113000,59	402600,27	4,50	52,0	48,7	43,0	52,7
t23_C	toetspunt	113000,59	402600,27	7,50	53,1	49,8	44,1	53,8
t24_A	toetspunt	112992,72	402601,32	1,50	47,4	44,2	38,4	48,1
t24_B	toetspunt	112992,72	402601,32	4,50	48,9	45,7	39,9	49,6
t24_C	toetspunt	112992,72	402601,32	7,50	50,0	46,8	41,0	50,7
t25_A	toetspunt	112985,11	402602,34	1,50	44,4	41,2	35,5	45,1
t25_B	toetspunt	112985,11	402602,34	4,50	46,2	43,0	37,3	46,9
t25_C	toetspunt	112985,11	402602,34	7,50	47,1	43,9	38,1	47,8
t25_D	toetspunt	112985,11	402602,34	10,50	49,2	45,9	40,2	49,9
t26_A	toetspunt	112977,25	402603,39	1,50	42,1	38,8	33,1	42,8
t26_B	toetspunt	112977,25	402603,39	4,50	44,1	40,9	35,1	44,8
t26_C	toetspunt	112977,25	402603,39	7,50	44,5	41,3	35,6	45,2
t26_D	toetspunt	112977,25	402603,39	10,50	47,1	43,9	38,2	47,8
t27_A	toetspunt	112970,48	402607,62	1,50	34,2	31,0	25,3	34,9
t27_B	toetspunt	112970,48	402607,62	4,50	35,5	32,3	26,7	36,3
t27_C	toetspunt	112970,48	402607,62	7,50	37,2	34,0	28,4	38,0
t27_D	toetspunt	112970,48	402607,62	10,50	40,7	37,4	31,8	41,4
t28_A	toetspunt	112960,66	402611,39	1,50	34,2	31,0	25,3	34,9
t28_B	toetspunt	112960,66	402611,39	4,50	35,5	32,3	26,6	36,2
t28_C	toetspunt	112960,66	402611,39	7,50	36,9	33,7	28,1	37,7
t28_D	toetspunt	112960,66	402611,39	10,50	40,0	36,7	31,1	40,7
t29_A	toetspunt	112948,30	402613,98	1,50	36,0	32,8	27,1	36,7
t29_B	toetspunt	112948,30	402613,98	4,50	37,8	34,5	28,9	38,5
t29_C	toetspunt	112948,30	402613,98	7,50	37,9	34,6	28,9	38,6
t29_D	toetspunt	112948,30	402613,98	10,50	39,9	36,6	31,0	40,6
t29_E	toetspunt	112948,30	402613,98	13,50	44,0	40,6	35,0	44,6
t30_A	toetspunt	112945,62	402612,69	1,50	36,2	33,0	27,3	36,9
t30_B	toetspunt	112945,62	402612,69	4,50	38,1	34,8	29,1	38,8
t30_C	toetspunt	112945,62	402612,69	7,50	37,9	34,6	28,9	38,6
t30_D	toetspunt	112945,62	402612,69	10,50	40,2	37,0	31,3	40,9
t30_E	toetspunt	112945,62	402612,69	13,50	43,5	40,2	34,5	44,2
t31_A	toetspunt	112949,93	402609,16	1,50	34,9	31,7	26,1	35,7
t31_B	toetspunt	112949,93	402609,16	4,50	36,9	33,7	28,0	37,6
t31_C	toetspunt	112949,93	402609,16	7,50	36,5	33,4	27,7	37,3
t31_D	toetspunt	112949,93	402609,16	10,50	39,2	36,0	30,3	39,9
t31_E	toetspunt	112949,93	402609,16	13,50	39,3	36,2	30,5	40,1
t32_A	toetspunt	112957,82	402605,52	1,50	38,2	35,0	29,3	38,9
t32_B	toetspunt	112957,82	402605,52	4,50	40,0	36,7	31,0	40,7
t32_C	toetspunt	112957,82	402605,52	7,50	39,6	36,4	30,7	40,3
t32_D	toetspunt	112957,82	402605,52	10,50	41,1	37,9	32,2	41,9
t32_E	toetspunt	112957,82	402605,52	13,50	39,1	36,5	30,5	40,1
t33_A	toetspunt	112964,76	402602,32	1,50	36,7	33,6	27,9	37,5
t33_B	toetspunt	112964,76	402602,32	4,50	38,7	35,6	29,8	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer cumulatief (excl. aftrek)

1910/240/JOW-01
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt	112964,76	402602,32	7,50	39,0	35,9	30,1	39,8
t33_D	toetspunt	112964,76	402602,32	10,50	40,0	36,9	31,1	40,7
t33_E	toetspunt	112964,76	402602,32	13,50	41,2	38,8	32,7	42,2
t34_A	toetspunt	112970,87	402599,51	1,50	40,3	37,1	31,4	41,0
t34_B	toetspunt	112970,87	402599,51	4,50	43,0	39,8	34,1	43,7
t34_C	toetspunt	112970,87	402599,51	7,50	43,5	40,3	34,6	44,2
t34_D	toetspunt	112970,87	402599,51	10,50	44,7	41,5	35,8	45,4
t35_A	toetspunt	112978,13	402596,16	1,50	42,5	39,3	33,6	43,2
t35_B	toetspunt	112978,13	402596,16	4,50	44,9	41,7	35,9	45,6
t35_C	toetspunt	112978,13	402596,16	7,50	45,9	42,7	36,9	46,6
t35_D	toetspunt	112978,13	402596,16	10,50	44,5	41,3	35,5	45,2
t36_A	toetspunt	112984,87	402593,05	1,50	44,6	41,4	35,6	45,3
t36_B	toetspunt	112984,87	402593,05	4,50	46,5	43,3	37,6	47,2
t36_C	toetspunt	112984,87	402593,05	7,50	47,5	44,3	38,6	48,2
t36_D	toetspunt	112984,87	402593,05	10,50	44,7	41,6	35,8	45,4
t37_A	toetspunt	112991,45	402590,02	1,50	46,5	43,4	37,6	47,2
t37_B	toetspunt	112991,45	402590,02	4,50	47,8	44,7	38,9	48,6
t37_C	toetspunt	112991,45	402590,02	7,50	48,5	45,3	39,5	49,2
t38_A	toetspunt	112996,57	402587,65	1,50	47,1	44,0	38,1	47,8
t38_B	toetspunt	112996,57	402587,65	4,50	47,9	44,9	39,0	48,7
t38_C	toetspunt	112996,57	402587,65	7,50	48,4	45,3	39,5	49,1
t39_A	toetspunt	113002,19	402582,97	1,50	55,4	52,3	46,4	56,1
t39_B	toetspunt	113002,19	402582,97	4,50	56,2	53,0	47,2	56,9
t39_C	toetspunt	113002,19	402582,97	7,50	56,3	53,1	47,3	57,0
t40_A	toetspunt	113001,35	402576,73	1,50	55,7	52,5	46,7	56,4
t40_B	toetspunt	113001,35	402576,73	4,50	56,7	53,4	47,7	57,4
t40_C	toetspunt	113001,35	402576,73	7,50	56,7	53,4	47,7	57,4
t41_A	toetspunt	112984,71	402584,02	10,50	56,7	53,4	47,7	57,4
t42_A	toetspunt	112986,84	402588,62	10,50	54,2	51,0	45,2	54,9
t43_A	toetspunt	112990,29	402609,56	10,50	50,1	46,9	41,1	50,8
t44_A	toetspunt	112989,61	402604,48	10,50	50,6	47,3	41,6	51,3
t45_A	toetspunt	112966,62	402598,52	13,50	51,1	47,8	42,1	51,8
t46_A	toetspunt	112964,85	402594,67	13,50	54,8	51,5	45,8	55,4
t47_A	toetspunt	112956,57	402595,70	13,50	59,4	56,1	50,4	60,1
t48_A	toetspunt	112946,46	402600,37	13,50	59,6	56,2	50,6	60,2
t49_A	toetspunt	112939,87	402603,40	13,50	59,7	56,4	50,7	60,4
t50_A	toetspunt	112937,44	402608,35	13,50	56,7	53,5	47,8	57,4
t51_A	toetspunt	112938,36	402615,28	13,50	55,6	52,6	46,8	56,4
t52_A	toetspunt	112943,69	402618,04	13,50	51,6	49,3	43,1	52,7
t53_A	toetspunt	112949,35	402617,25	13,50	51,1	48,8	42,7	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

