
LUCIA HAGA FASE 3, BREDA

onderzoek wegverkeerslawaaï

4 september 2023

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 4 september 2023
KENMERK 20200573_0050PD

PROJECT Bestemmingsplan Princenhage – Haagpoort, Liesboslaan 6
PROJECTLEIDER D.J.E.M. Gooijers MSc

OPDRACHTGEVER HVM Invest BV
PROJECTNUMMER 2020.0573

AUTEUR Petra Dijkgraaf
STATUS Concept



INHOUD

1. Inleiding	5
2. Planbeschrijving	6
3. Toetsingskader geluid	9
3.1 Normstelling wegverkeerslawaaï	9
3.2 Cumulatie	10
3.3 Gemeentelijk geluidbeleid	11
3.4 Binnenwaarden	11
4. Uitgangspunten en Modellerings	12
4.1 Verkeersgegevens	12
4.1.1 Intensiteiten, etmaal- en voertuigverdeling	12
4.1.2 Verkeerssnelheid en verharding	13
4.2 Modellerings omgeving	13
4.3 Plan	14
5. Resultaten en beoordeling wet geluidhinder	16
5.1 Resultaten	16
5.1.1 Samengevat	16
5.1.2 Rijksweg A16	16
5.1.3 Ettensebaan	18
5.1.4 Liesboslaan	18
5.2 Onderzoek naar mogelijke maatregelen ter reductie geluidbelasting	19
5.3 Hogere waarden	19
5.3.1 Hogere waarden A16	19
5.3.2 Hogere waarden Ettensebaan	21
5.4 Gecumuleerde geluidbelasting	22
5.5 Samenvattende beoordeling	24
6. Toetsing aan gemeentelijk geluidbeleid	25
6.1 Maatregelenonderzoek	25
6.2 Hoofdcriterium: geluidluwe gevel	25
6.3 Subcriteria	26
6.4 Beoordeling	26
7. Conclusie	27
7.1 Aanleiding	27
7.2 Onderzoek	27
7.3 Resultaten	27
7.4 Conclusie	27
Bijlage 1	Aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Resultaten
Bijlage 4	Cumulatie

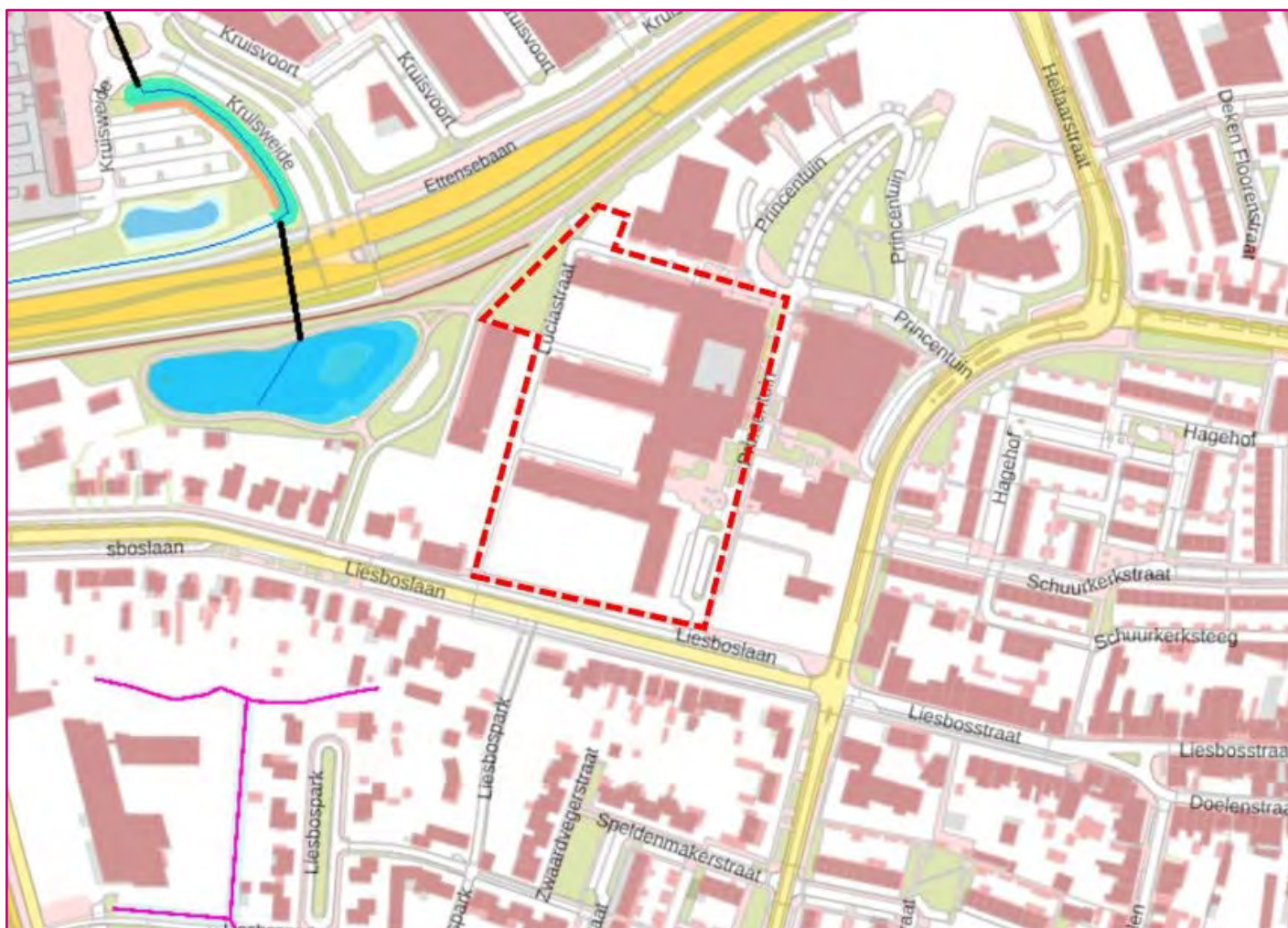


1. INLEIDING

Op de locatie van het woonzorgcentrum Thebe Lucia in Princenhage is een plan voor fase 3 in ontwikkeling. Fase 1 is inmiddels afgerond en fase 2 is momenteel in ontwikkeling. Initiatiefnemer is voornemens de huidige bebouwing te slopen ten behoeve van de ontwikkeling van maximaal 198 woningen en een huisartsenpost.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzones (Wet geluidhinder) van de rijksweg A16, Ettensebaan, Heilaarstraat, Nieuwe Heilaarstraat en de Ambachtenlaan. Om die reden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de niet gezoneerde Liesboslaan beschouwd.

In figuur 1.1 is het plangebied met de te onderzoeken wegen weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied met te onderzoeken wegen

Het doel van het onderzoek is om na te gaan in hoeverre de nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid om te kunnen beoordelen of er sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Om deze ontwikkeling juridisch planologisch mogelijk te maken wordt er een planologische procedure gevolgd. Dit akoestisch onderzoek maakt hier onderdeel van uit.

2. PLANBESCHRIJVING

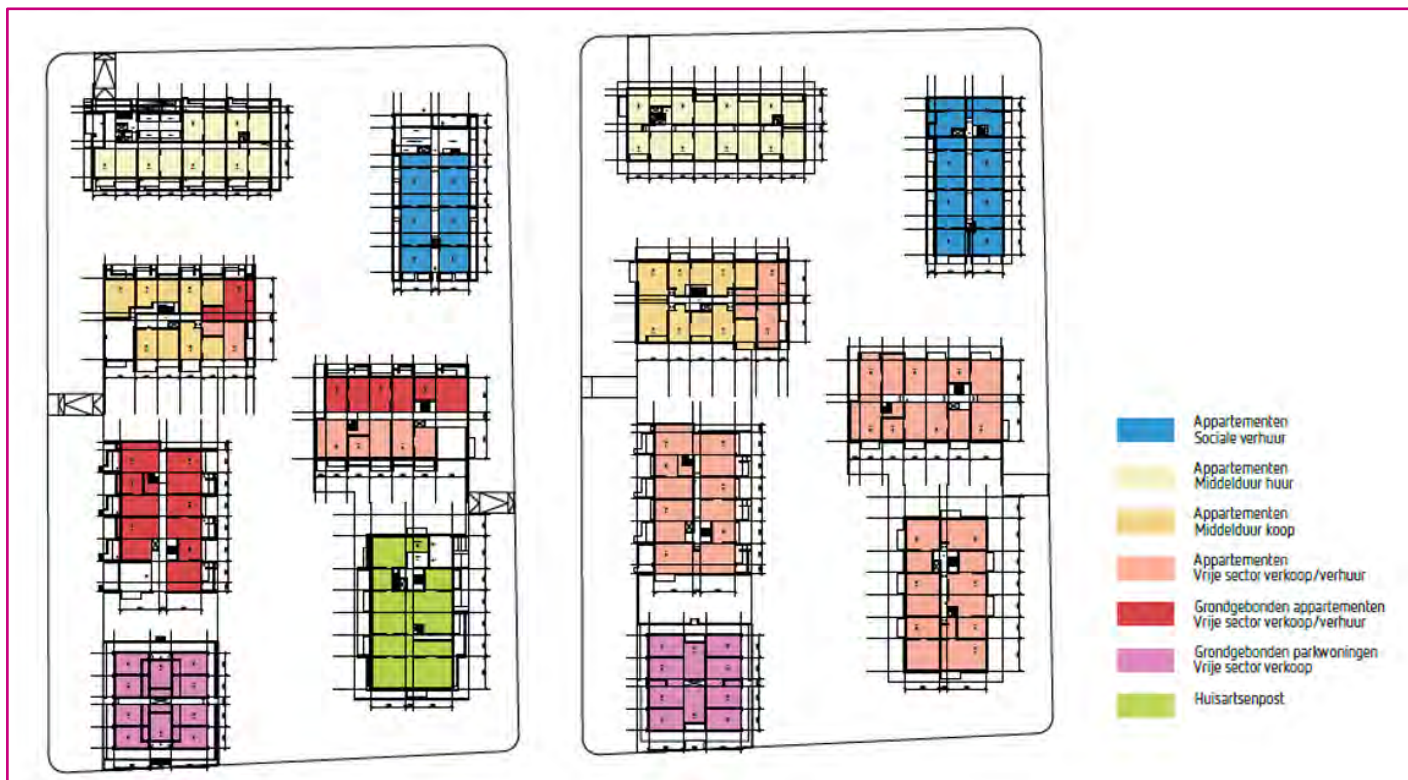
Het programma bestaat momenteel, zoals opgenomen in de ontwikkelvisie, uit 191 woningen verdeeld over 181 appartementen en 10 grondgebonden woningen en een huisartsenpost. Ten behoeve van enige flexibiliteit is het mogelijk in plaats van de huisartsenpost 7 appartementen extra te realiseren. Daarmee komt het totaal aantal woningen planologisch uit op maximaal 198.



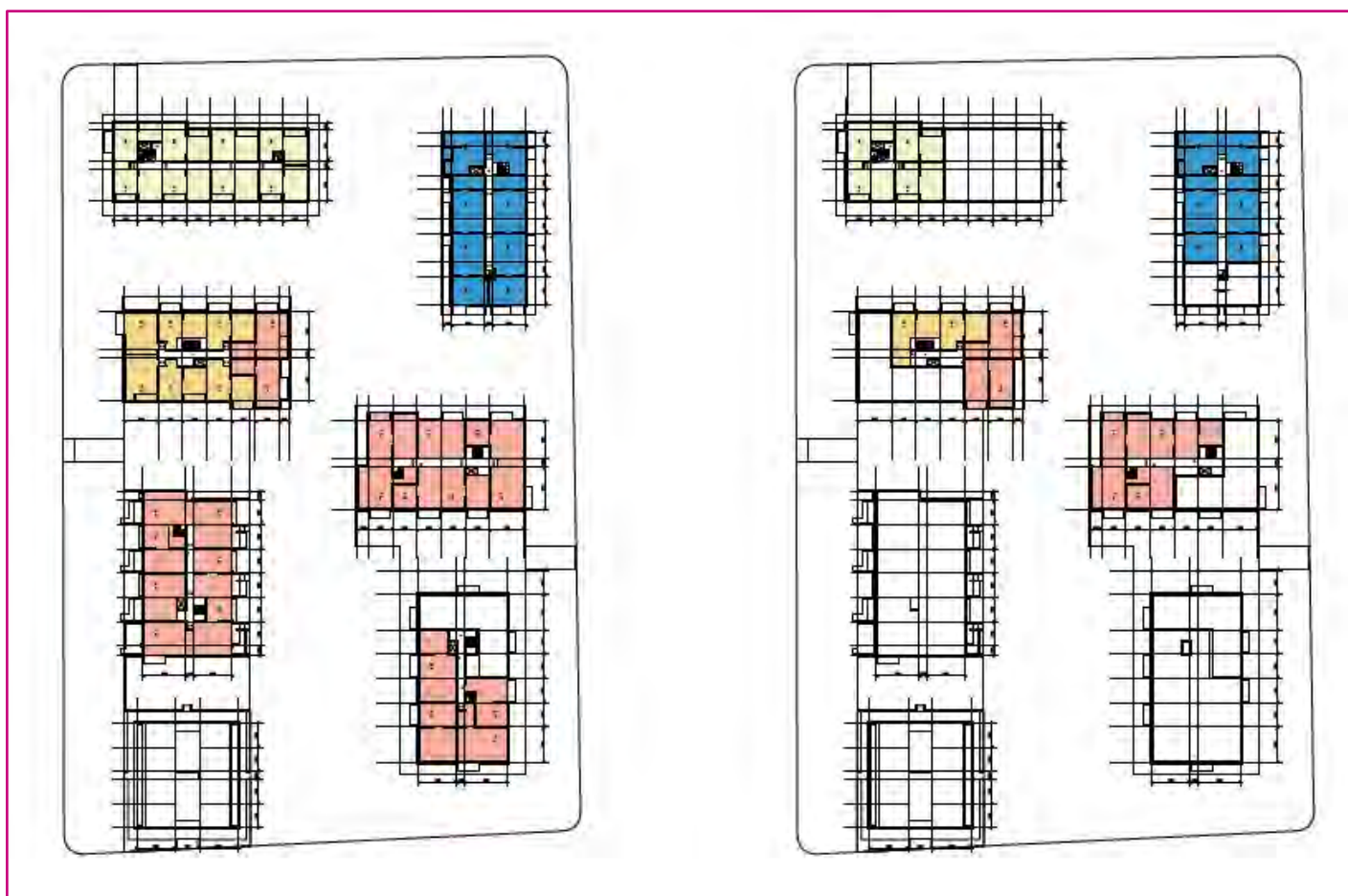
Figuur 2.1 Schetsontwerp stedenbouwkundig plan (bron: MTD Landschapsarchitecten)

De beoogde bebouwing bestaat uit 7 bouwblokken (blok A t/m G). De bouwblokken differentiëren in hoogtes. De grondgebonden woningen (blok A) worden gerealiseerd in de zuidwesthoek van het plangebied. De overige blokken bestaan uit appartementengebouwen.

Naast de woningen is op de begane grond van gebouw C een huisartsenpost beoogd. In plaats van de huisartsenpost zijn ook 7 appartementen mogelijk.



Figuur 2.2 Programma maaiveld (links) en eerste en tweede verdieping (bron: MTD Landschapsarchitecten)

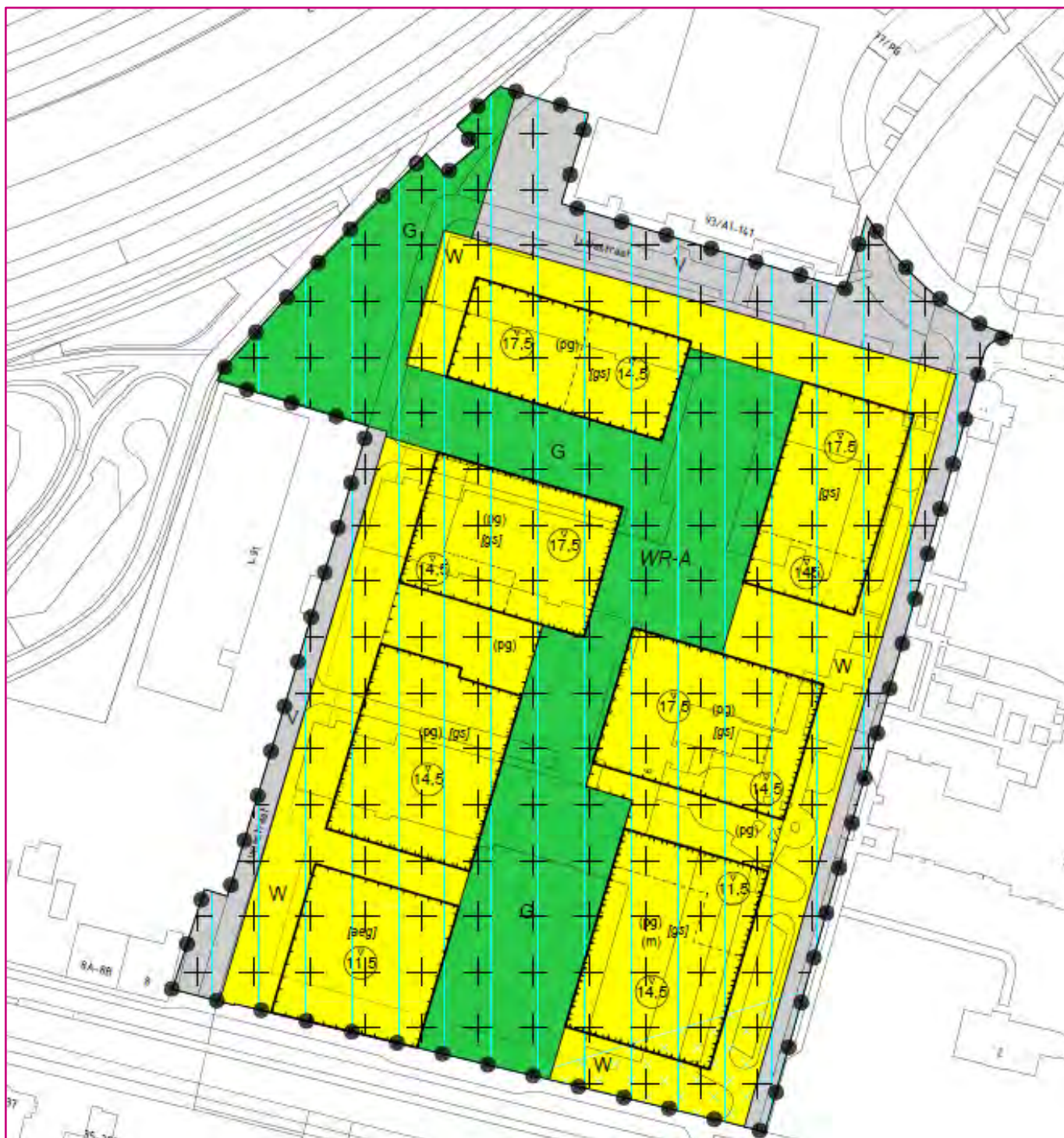


Figuur 2.3 Programma derde (links) en vierde (rechts) verdieping (bron: MTD Landschapsarchitecten)

De beoogde ontwikkeling zal leiden tot een verkeerstoename van 1.329 mvt/etmaal gedurende de gemiddelde weekdag. Dit verkeer wordt ontsloten via de bestaande infrastructuur. Het parkeren wordt opgelost onder maaiveld of in een (half)verdiepte parkeergarage onder maaiveld (onder NAP).

In dit onderzoek wordt de verbeelding onderzocht en niet de stedenbouwkundige opzet omdat de verbeelding de maximale planologische situatie weergeeft.

De verbeelding van het bestemmingsplan 'Princenhage – Haagpoort, Liesboslaan 6' is in figuur 2.4 weergegeven.



Figuur 2.4 Verbeelding bestemmingsplan (Bron: Rho adviseurs 11 oktober 2022)

3. TOETSINGSKADER GELUID

3.1 Normstelling wegverkeerslawaaï

Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven. De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

Tabel 3.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus worden beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Grenswaarden

Wegen met geluidzone

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van **48 dB**. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

Met uitzondering van de A16 bedraagt de maximale ontheffingswaarde voor het plangebied volgens de Wgh **63 dB**. De maximale ontheffingswaarde voor de A16 is **53 dB**.

Wegen zonder geluidzone

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou wettelijk gezien achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient echter de geluidbelasting van elke relevante geluidbron in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld.

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt, bij gebrek aan wettelijke grenswaarden, aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

Het gaat hier om de Liesboslaan.

3.2 Cumulatie

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen onderzoeken. Hiervoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is geen beoordelingsmethode voorgeschreven. In tabel 3.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen, die in dit rapport wordt toegepast.

Tabel 3.2 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld, mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet duidelijk worden aangetoond.

Allereerst moet onderzocht worden welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden.

(hoofdcriteria):

1. stedenbouwkundige overwegingen;
2. verkeerskundige overwegingen;
3. vervoerskundige overwegingen;
4. landschappelijke overwegingen;
5. financiële overwegingen.

De gemeente Breda beschikt over gemeentelijk geluidbeleid dat is weergegeven in de Nota Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder. Voor woningen waar een hogere waarde voor nodig is, dient aan het geluidbeleid getoetst te worden.

Het hoofdcriterium voor de garantie van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat is de eis van tenminste één geluidluwe gevel per woning, indien:

- er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- de geluidbelasting ten gevolge van de weg 5 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde (> 53 dB);
- als er sprake is van beide gevallen.

Bij een geluidluwe gevel dient de geluidbelasting van alle geluidbronnen (wegverkeer, spoorverkeer, industrie) op één gevel per geluidsoort onder de voorkeursgrenswaarde te zijn.

In dit onderzoek is er alleen sprake van de bronsoort wegverkeer. Voor de beoordeling of sprake is van een geluidluwe gevel dient de geluidbelasting van alle wegen samen inclusief aftrek artikel 110g Wgh 48 dB of lager te zijn.

Ook is als uitgangspunt opgenomen dat in uitleggebieden, al dan niet grenzend aan de bebouwde kom, geen ontheffing zal worden verleend. Het gaat immers om de planning van nieuwe woningen in een nieuw te ontwikkelen gebied; daar zijn dan nog meestal alle mogelijkheden aanwezig om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Slechts in zeer uitzonderlijke gevallen zal het college ontheffing in uitleggebieden in overweging nemen.

Aan de geluidluwe gevel moet tenminste één verblijfsruimte met te openen delen grenzen.

Daarnaast moet bij de ontheffingsverlening getoetst worden aan subcriteria (gemeentelijke voorwaarden):

- a. Doelmatige afscherming;
- b. Grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- c. Opvullen open plaats;
- d. Vervanging bestaande bebouwing.

3.4 Binnenwaarden

Wanneer een hogere waarde is vastgesteld dienen maatregelen te worden getroffen voor de geluidwering van de gevels om ervoor te zorgen dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten van de betreffende gebouwen niet boven de maximaal toelaatbare waarde uitkomt. In het Bouwbesluit zijn grenswaarden voor de binnenwaarde opgenomen. Deze grenswaarde bedraagt voor nieuwe woningen 33 dB.

4. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

4.1 Verkeersgegevens

4.1.1 Intensiteiten, etmaal- en voertuigverdeling

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de jaargemiddelde weekdagintensiteiten.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (personenauto's, bestelbusjes);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor het akoestisch onderzoek is het van belang om de verwachte toekomstige verkeersintensiteiten in beeld te brengen van de omliggende wegen.

Rijksweg A16

Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidproductieplafonds GPP) langs hoofdinfrastructuur vastgesteld. De A16 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze wegen zijn de verkeersgegevens in het centrale emissieregister vastgelegd die moeten worden gebruikt in dit akoestisch onderzoek.

De invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister versie 20220608_v2208: <http://www.rws.nl/geotool/geluidregister.aspx>.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de ligging van de bronnen in het overdrachtsmodel opgenomen.

Gemeentelijke wegen

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Breda op 1 juni 2022, zie bijlage 1. Met uitzondering van de Liesboslaan zijn deze verkeersgegevens gebaseerd op recente verkeerstellingen. Voor de Liesboslaan is een aanname gedaan.

Ook de op de tellingen gebaseerde voertuig- en etmaalverdeling is aangeleverd. Voor de voertuig- en etmaalverdeling van de Liesboslaan wordt aangesloten bij de standaardverdeling die Rho adviseurs hanteert voor een buurtverzamelweg.

Verkeersgeneratie plan

De verwachte verkeersgeneratie van de 191 woningen en de huisartsenpost bedraagt 1.329 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. Bij de realisatie van 7 appartementen in plaats van een huisartsenpraktijk valt de verkeersgeneratie lager uit. Worst-case wordt uitgegaan van de hoogste verkeersgeneratie. De gemeente Breda heeft aangegeven dat deze verkeersgeneratie, met uitzondering van de Liesboslaan, al verdisconteerd is in de verkeerscijfers voor 2032.

Dit verkeer wordt ontsloten op de Liesboslaan (60%) en op de Princetuin (40%) en oriënteert zich vervolgens op de Ettensebaan. Vanaf de Ettensebaan zal 50% zich in oostelijke richting en 50% zich in westelijke richting afwikkelen.

In tabel 4.1 zijn de gebruikte verkeersintensiteiten samengevat.

Tabel 4.1 Verkeersintensiteiten wegvakken na planontwikkeling (gemiddelde weekdag), afgerond op 100-tallen

Wegvak	Intensiteit (mvt/etmaal), jaargemiddelde weekdag		
	2032	Planbijdrage (toedeling)	2032 + planbijdrage
Ettensebaan			
- Princenhagelaan – Kruisweide	29.100	nvt	29.100
- Heilaarstraat - Kruisweide	25.400		25.400
Heilaarstraat	8.700	nvt	8.700
Nieuwe Heilaarstraat/ Ambachtenlaan	5.800	nvt	5.800
Liesboslaan	1.000 (aannee)	800 (60%)	1.800

4.1.2 Verkeerssnelheid en verharding

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane rijsnelheid.

Op de Ettensebaan geldt een wettelijke snelheid van 70 km/uur en op de Liesboslaan van 30 km/uur. Op de overige wegen geldt een snelheidsregime van 50 km/uur.

Verharding

Geluid ten gevolge van wegverkeer wordt gedifferentieerd in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. Daarom worden in het reken-schema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Alle wegen, met uitzondering van de Ettensebaan tussen de Princenhagelaan en de Kruisweide, zijn voorzien van asfalt SMA 0/8. Deze wegdekverharding is ingevoerd als 'W4b'. De Ettensebaan tussen de Princenhagelaan en de Kruisweide is conform opgaaf gemeente voorzien van SMA geluidreducerend. In het rekenmodel is uitgegaan van 'W4a – SMA 0/5'.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

4.2 Modellerings omgeving

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 2022.3 revisie 1 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidemissie en voor een ander deel op de geluidsoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Gebouwen en bodemvlakken in de omgeving van het plan zijn overgenomen uit de BGT via PDOK.nl. Gebouwhoogtes zijn overgenomen van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Er is gerekend met een standaard maaiveld van 4 meter boven NAP rondom het plangebied en van 5,25 meter boven maaiveld voor de gebouwen in het plangebied. Verder kruist de A16 en de spoorweg de Ettensebaan ongelijkvloers. Hiervoor zijn hoogtelijnen ingevoerd.

Het geluidmodel is standaard ingesteld met een half absorberende bodem, bodemfactor 0,5. Reflecterende bodemvlakken, zoals verharding van wegen en fietspaden zijn ingevoerd met bodemvlakken met een bodemfactor 0,0. De groenbestemming in het plangebied is ingevoerd als bodemgebied met bodemfactor 1,0. Bij een wegdektype dat significant absorberende eigenschappen heeft (zoals ZOAB en (Fijn) tweelaags ZOAB), wordt een bodemfactor van 0,5 aangehouden, zoals bij de A16 het geval is.

Ook zijn de schermen langs de oostzijde van de spoorweg uit het geluidregister spoor toegevoegd.

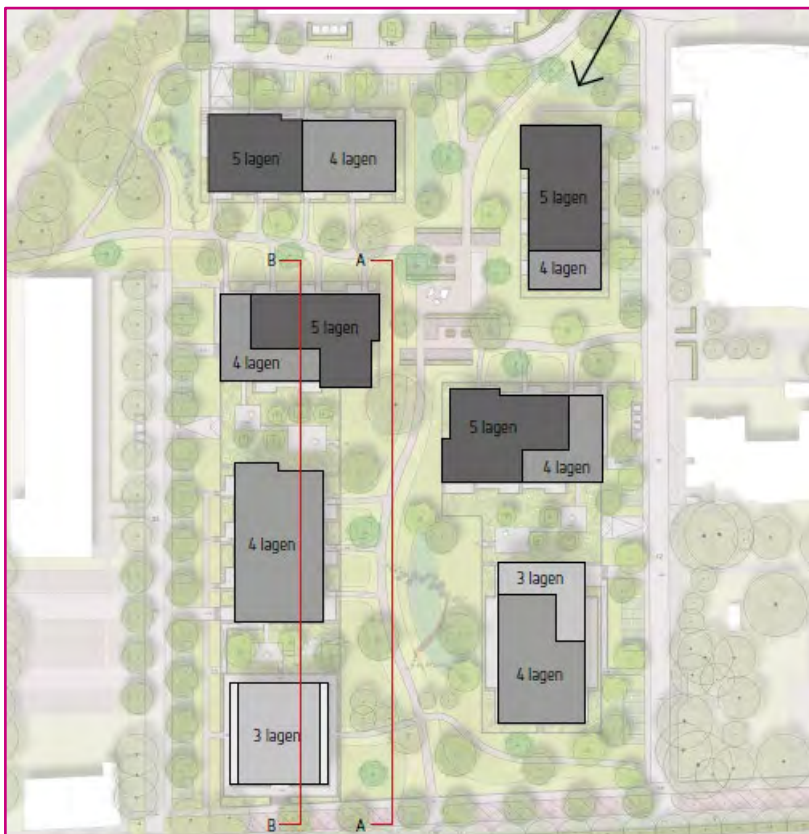
De schanskorf en de lage wal waar deze op staat langs de zuidzijde van de Ettensebaan is niet meegenomen in de berekening omdat deze geen geluidwerende functie heeft.

4.3 Plan

Op de grens van de bouwvlakken zijn toetspunten geplaatst op maatgevende punten. Deze bouwvlakken geven de maximaal planologische situatie aan waar woningbouw mogelijk is op grond van de verbeelding behorende bij het bestemmingsplan.

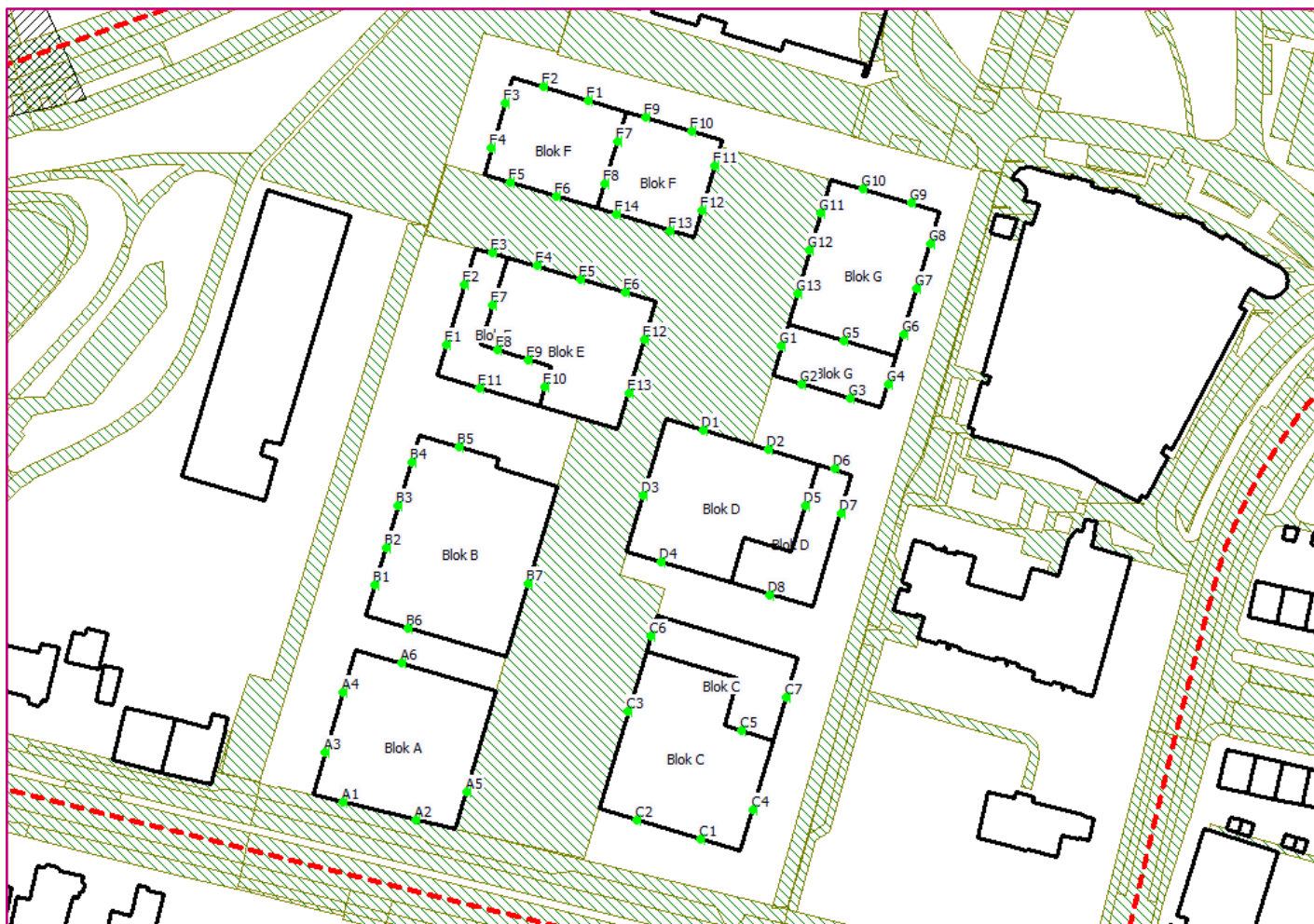
Binnen de bouwvlakken kan het beoogde stedenbouwkundig plan worden gerealiseerd. In het onderzoek liggen ook toetspunten op de huisartsenpost (Blok C begane grond). Indien bij de uitwerking van het plan gekozen wordt om hier toch 7 appartementen te realiseren dan kan dat op grond van dit onderzoek.

De toetshoogte is steeds 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. Omdat de grondgebonden woningen zullen bestaan uit twee bouwlagen met kapverdieping zijn de toetshoogten $h = 1,5\text{m}/4,5\text{m}/7,5\text{m}$. Voor de appartementen wordt uitgegaan van de toetshoogten $h = 2,25\text{m}/6\text{m}/9\text{m}/12\text{m}/15\text{m}$, afhankelijk van het aantal bouwlagen. Deze toetshoogten sluiten aan bij het stedenbouwkundig plan die uitgaat van een verhoogde entree van de appartementen van 0,75 meter boven NAP, een begane grondlaag van 3,75 meter hoog en 3,0 meter hoogte voor de hogere verdiepingen.



Figuur 4.1 Aantal bouwlagen (Bron: Ontwikkelvisie)

In figuur 4.2 is de ligging en nummering van de toetspunten opgenomen.



Figuur 4.2 Overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van objecten, bodemvlakken en de toetspunten

In figuur 4.2 is een 3D uitsnede van het rekenmodel opgenomen voor een impressie.



Figuur 4.3 Uitsnede rekenmodel 3D

5. RESULTATEN EN BEOORDELING WET GELUIDHINDER

5.1 Resultaten

5.1.1 Samengevat

De hoogste berekende geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende wegen zijn opgenomen in tabel 5.1. De getoonde waarden zijn de geluidbelasting in L_{den} inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De resultaten per toetspunt en toetshoogte zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1 Resultaten geluidbelasting wegverkeer

Wegvak	Hoogste geluidbelasting [in dB]
Gezoneerde wegen	
A16	51
Ettensebaan	56
Heilaarstraat – Nieuwe Heilaarstraat	44
Ambachtenlaan	40
Niet gezoneerde weg	
Liesboslaan	49

Uit de resultaten blijkt dat ten gevolge van de gezoneerde A16 en Ettensebaan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB wordt overschreden en ten gevolge van de Heilaarstraat, Nieuwe Heilaarstraat en Ambachtenlaan niet.

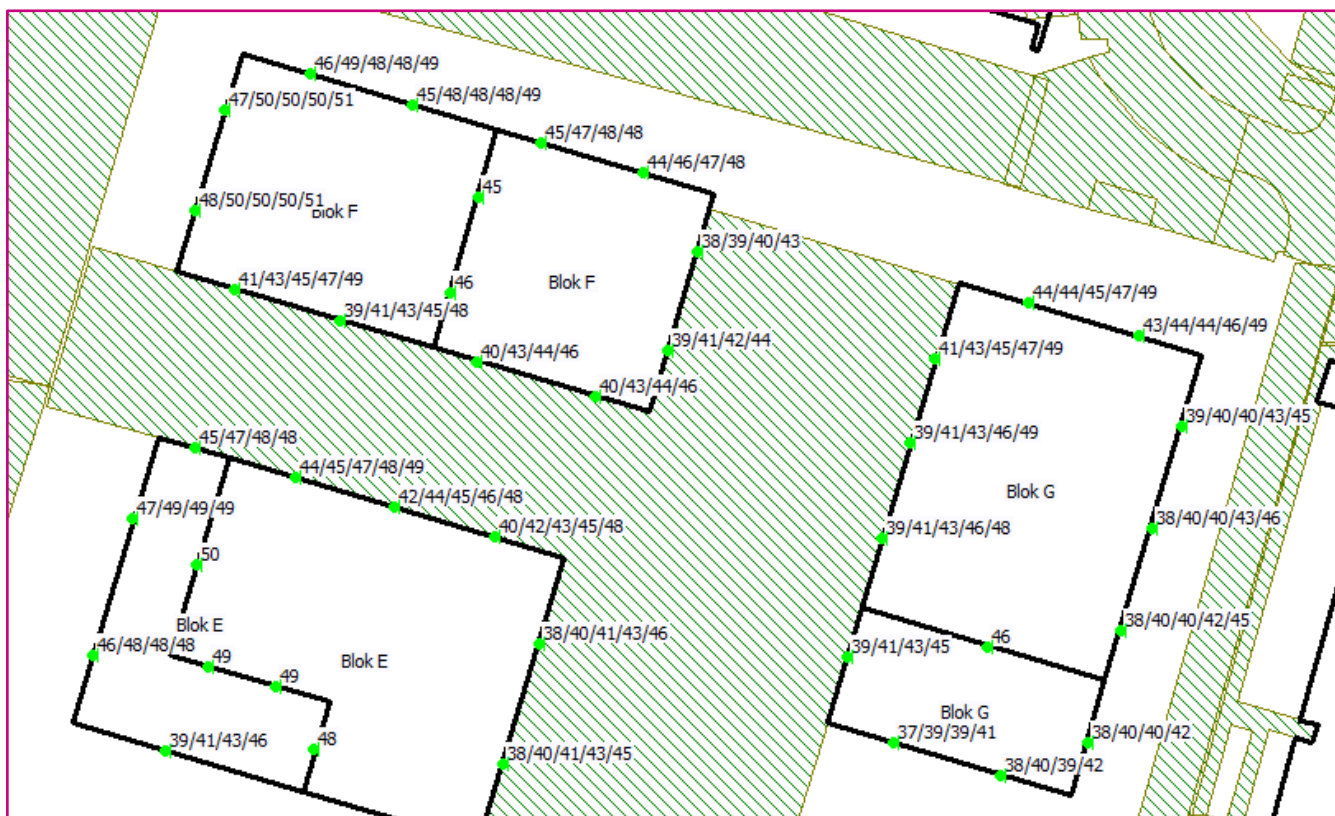
Ten gevolge van de Liesboslaan wordt de richtwaarde van $L_{den} = 48$ dB overschreden.

De maximaal aanvaardbare waarde of de maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 53$ dB/ 63 dB wordt nergens overschreden.

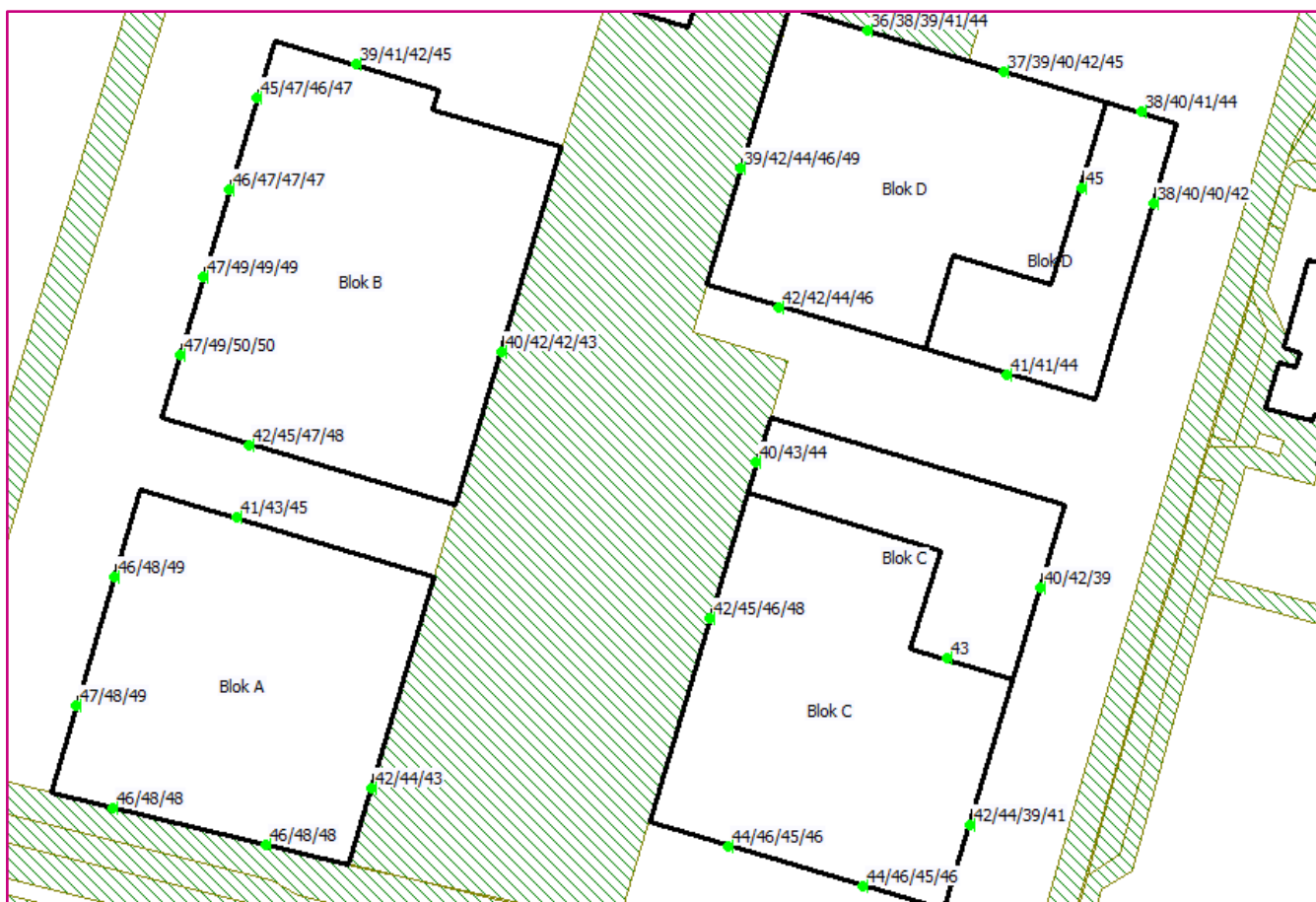
De resultaten van de wegen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden worden hierna visueel gepresenteerd.

5.1.2 Rijksweg A16

De A16 zorgt voor overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB ter plaatse van de bouwvlakken in de westelijke helft van het plangebied en op de bovenste (vijfde) bouwlaag op enkele toetspunten van het oostelijk plandeel, zie de figuren 5.1 en 5.2. De maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 53$ dB wordt niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is $L_{den} = 51$ dB. Deze resultaten geven aanleiding voor het doen van een onderzoek naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te reduceren.



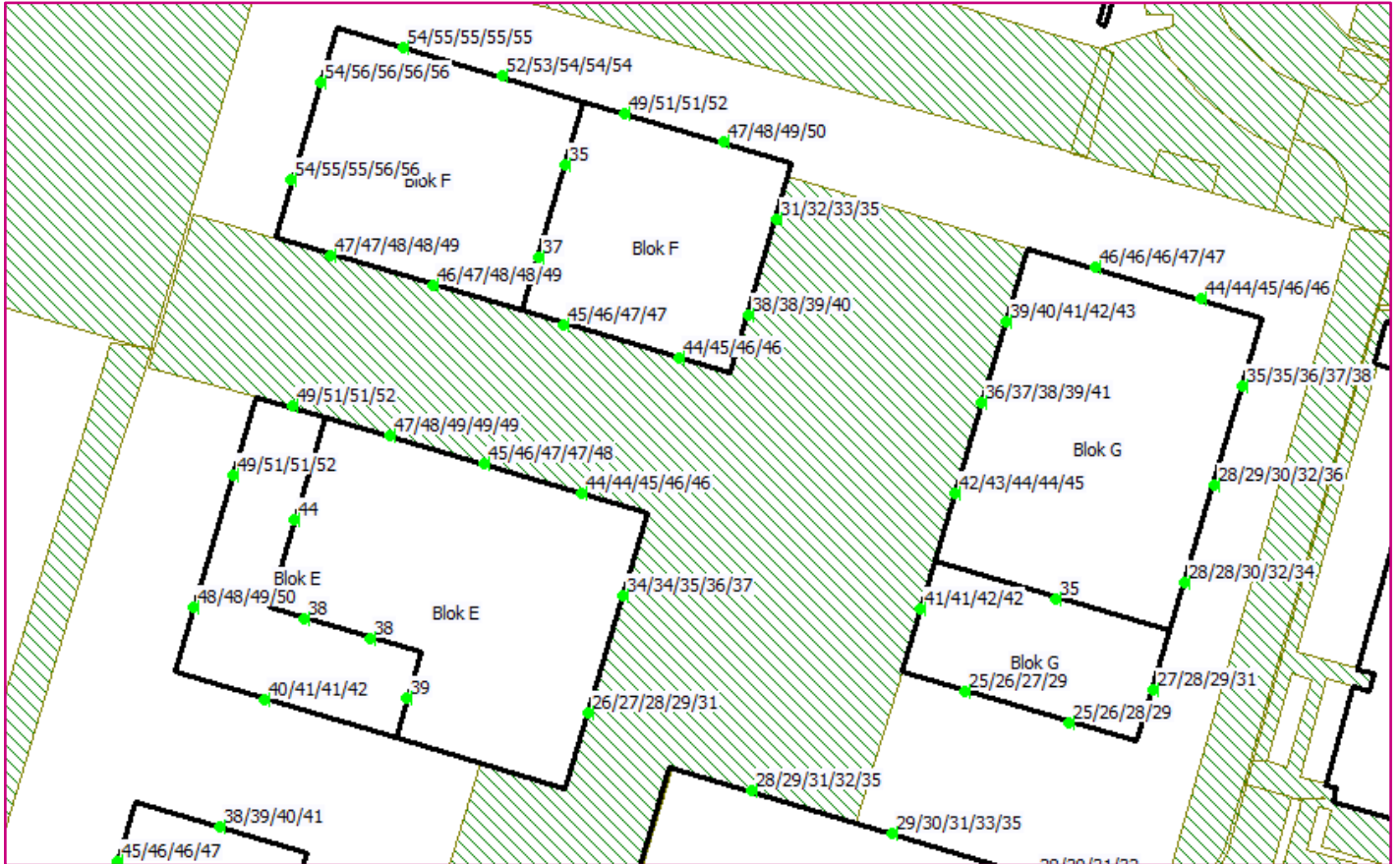
Figuur 5.1 Berekende geluidbelasting L_{den} in dB vanwege de A16, inclusief aftrek 2 dB, noordelijk plandeel



Figuur 5.2 Berekende geluidbelasting L_{den} in dB vanwege de A16, inclusief aftrek 2 dB, zuidelijk plandeel

5.1.3 Ettensebaan

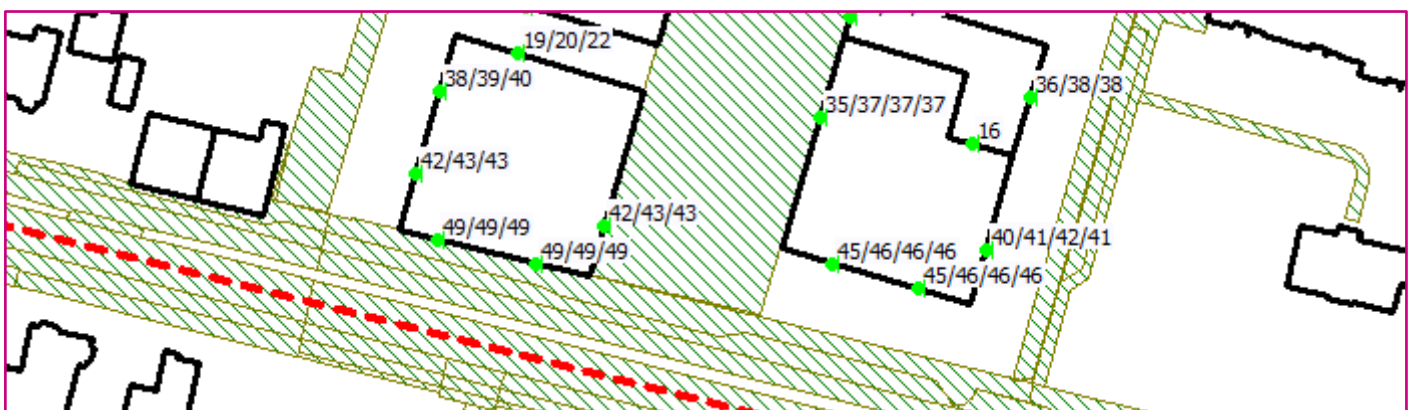
De Ettensebaan zorgt voor overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB ter plaatse van de bouwvlakken in het noordelijk deel van het plangebied, zie figuur 5.3. De maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 63$ dB wordt niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is $L_{den} = 56$ dB. Deze resultaten geven aanleiding voor het doen van een onderzoek naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te reduceren.



Figuur 5.3 Berekende geluidbelasting L_{den} in dB vanwege de Ettensebaan, inclusief aftrek 5 dB

5.1.4 Liesboslaan

De Liesboslaan zorgt voor een geringe overschrijding van de richtwaarde van $L_{den} = 48$ dB ter plaatse van de grondgebonden woningen in blok A, zie figuur 5.4. De maximaal aanvaardbare waarde van $L_{den} = 63$ dB wordt niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is $L_{den} = 49$ dB.



Figuur 5.4 Berekende geluidbelasting L_{den} in dB vanwege de Liesboslaan, inclusief aftrek 5 dB

Een hogere waarde voor deze woningen is niet nodig, omdat de Liesboslaan niet onder het regime van de Wet geluidhinder valt. Omdat de geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB, gelden ook geen aanvullende voorwaarden conform het gemeentelijk beleid.

5.2 Onderzoek naar mogelijke maatregelen ter reductie geluidbelasting

Op het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB als gevolg van het wegverkeer op de A16 en de Ettensebaan overschreden. Het laten vaststellen van hogere waarden is nodig. Ook de Liesboslaan zorgt voor overschrijding van de richtwaarde. Alvorens kan worden overgegaan tot het toestaan van deze geluidbelastingen, moet beoordeeld worden of het mogelijk is doelmatige maatregelen te treffen. De voorkeursvolgorde bij het treffen van maatregelen is bronmaatregelen-overdrachtsmaatregelen-ontvangermaatregelen.

Maatregelen aan de bron

Bronmaatregelen zullen in dit geval kunnen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend wegdek op de Ettensebaan en/of de Liesboslaan. Een gedeelte van de Ettensebaan is hiervan al voorzien. Afhankelijk van het eventueel toe te passen geluidreducerend wegdek zal een reductie van 2-3 dB kunnen worden gerealiseerd. Een dergelijke reductie is niet toereikend om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en ook dan zal een hogere waarde aan de orde zijn. Het vervangen van wegdekken zal daarnaast eerder plaatsvinden in het kader van gemeentelijke beleid en/of onderhoud.

Voor de A16 zijn de verkeersgegevens vastgelegd in het geluidregister. Hierin worden binnen de planperiode geen wijzigingen verwacht.

Voor de Liesboslaan gaat het om een geringe overschrijding. Omdat de berekening gebaseerd is op een worst-case inschatting van de intensiteit op de Liesboslaan zal er sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Overdrachtsmaatregelen bestaan uit geluidschermen; deze worden in een binnenstedelijke situatie niet wenselijk geacht vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

Maatregelen bij de ontvanger

Ontvangermaatregelen betreffen gevelmaatregelen (zie toets geluidbeleid) en de maatregelen die voortvloeien uit een toetsing aan het Bouwbesluit 2012. Op het moment dat er hogere waarden worden vastgesteld (globaal hoger dan 53 dB) betekent dit automatisch dat er vanuit het Bouwbesluit een hogere geluidwering nodig is dan de minimum-eis van 20 dB(A) voor de karakteristieke geluidwering.

Beoordeling

Uit het voorgaande blijkt dat geen effectieve maatregelen te treffen zijn om de geluidbelasting te reduceren. Het laten vaststellen van hogere waarden is nodig ten gevolge van de A16 en de Ettensebaan. Gesteld wordt dat ten behoeve van deze ontwikkeling het aspect geluid wordt opgelost aan/bij de gevels.

5.3 Hogere waarden

Omdat maatregelen om de geluidbelasting te reduceren onvoldoende effectief of ongewenst zijn, is het laten vaststellen van hogere waarden nodig. Om te bepalen voor hoeveel woningen een hogere waarde nodig is en om welke geluidbelastingen het gaat is het stedenbouwkundigplan als onderlegger gebruikt in de bouwvlakken. De resultaten zijn in de volgende paragrafen opgenomen.

5.3.1 Hogere waarden A16

In de figuren 5.5 en 5.6 zijn de resultaten voor de A16 gepresenteerd met het stedenbouwkundig plan als onderlegger.

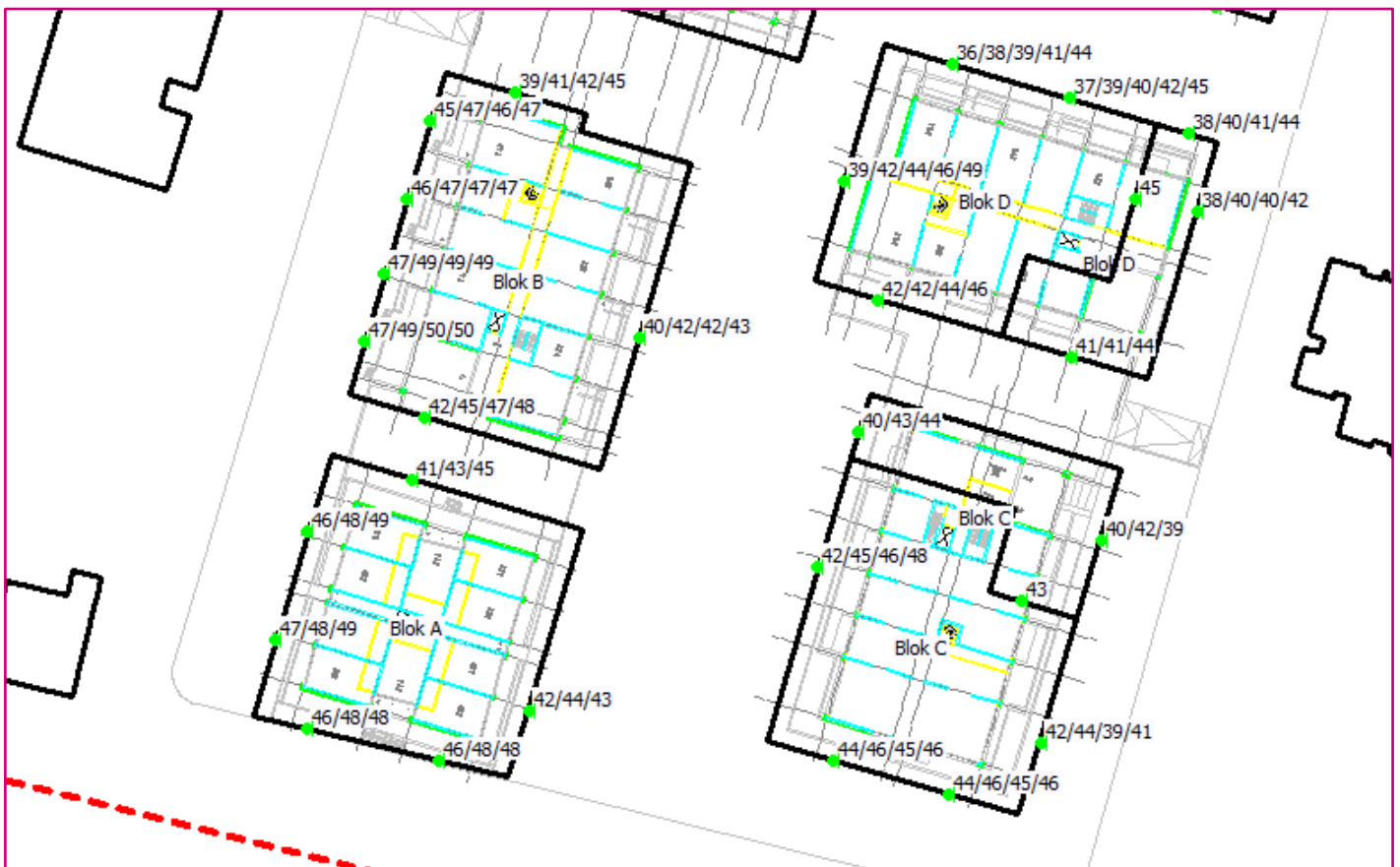
Het blijkt dat in blok A op twee grondgebonden woningen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de kapverdieping. De geluidbelasting bedraagt hier $L_{den} = 49$ dB. In blok B wordt op 6 appartementen (toetspunten B1 en B2) de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste $L_{den} = 50$ dB. In blok D wordt op 2 appartementen de voorkeursgrenswaarde overschreden (toetspunt D3). Hier zijn hogere waarden nodig van $L_{den} = 49$ dB.

Hieruit blijkt dat in blok E op 2 appartementen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (toetspunt E4, E7, E8, E9 en E10) op het gedeelte met 5 lagen. Op het deel met 4 lagen vindt op 3 appartementen (toetspunten E2) een overschrijding plaats. De hoogst berekende geluidbelasting op de appartementen in blok E is $L_{den} = 50$ dB.

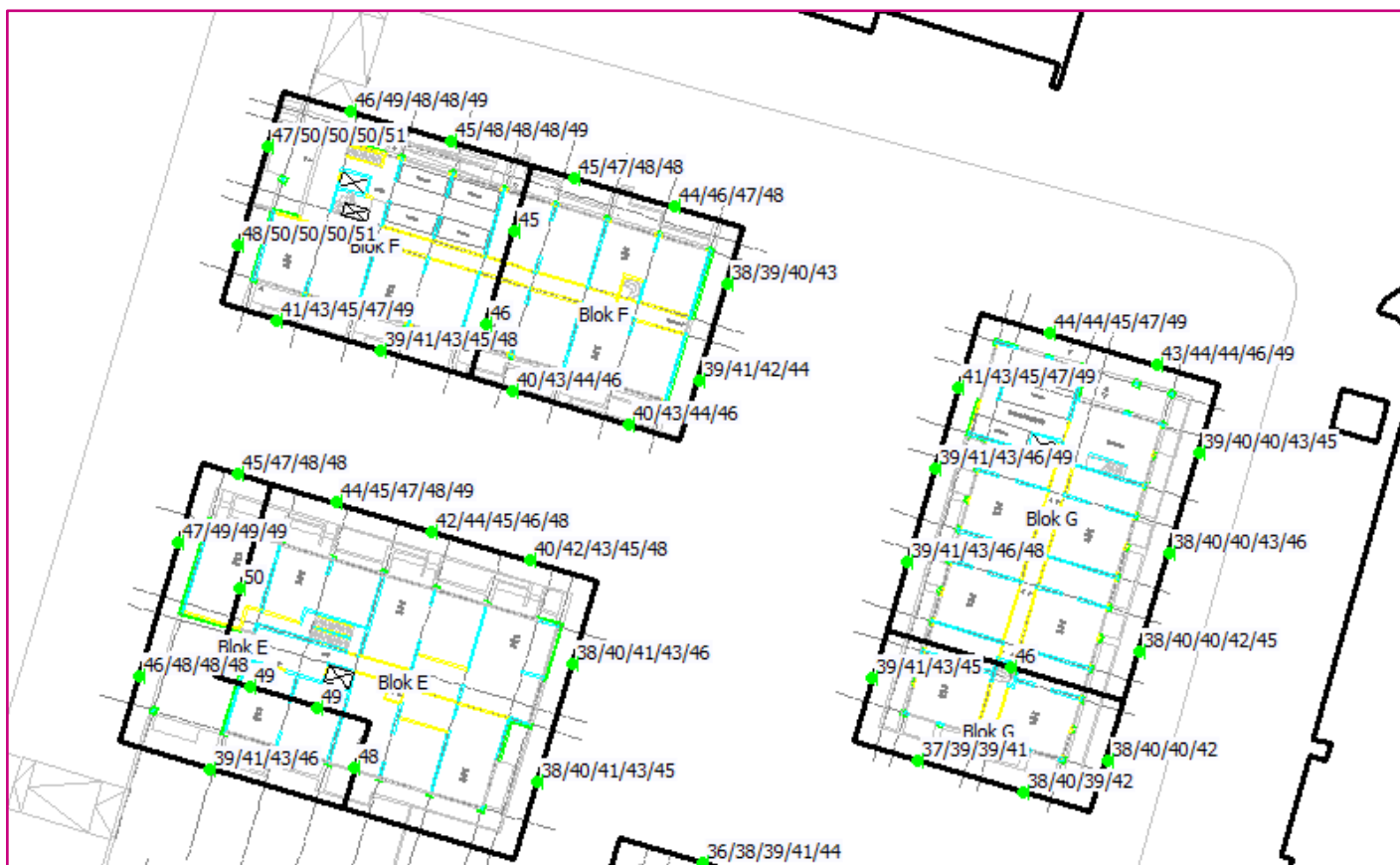
Uit de resultaten op blok F op het deel met 5 lagen blijkt dat op 9 appartementen (toetspunten F1 t/m F5) een hogere waarde nodig is. De hoogst berekende geluidbelasting is $L_{den} = 51$ dB.

Op blok G wordt de voorkeursgrenswaarde op 3 appartementen (toetspunten G9, G10/G11 en G12) overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is $L_{den} = 49$ dB.

Voor 2 grondgebonden woningen en 25 appartementen zijn hogere waarden nodig. Omdat deze hogere waarden niet hoger zijn dan 53 dB gelden geen aanvullende voorwaarden volgens het geluidbeleid van de gemeente Breda.



Figuur 5.5 Resultaten A16 blok A t/m D met begane grond stedenbouwkundigplan als onderlegger



Figuur 5.6 Resultaten A16 blok E t/m G met begane grond stedenbouwkundigplan als onderlegger

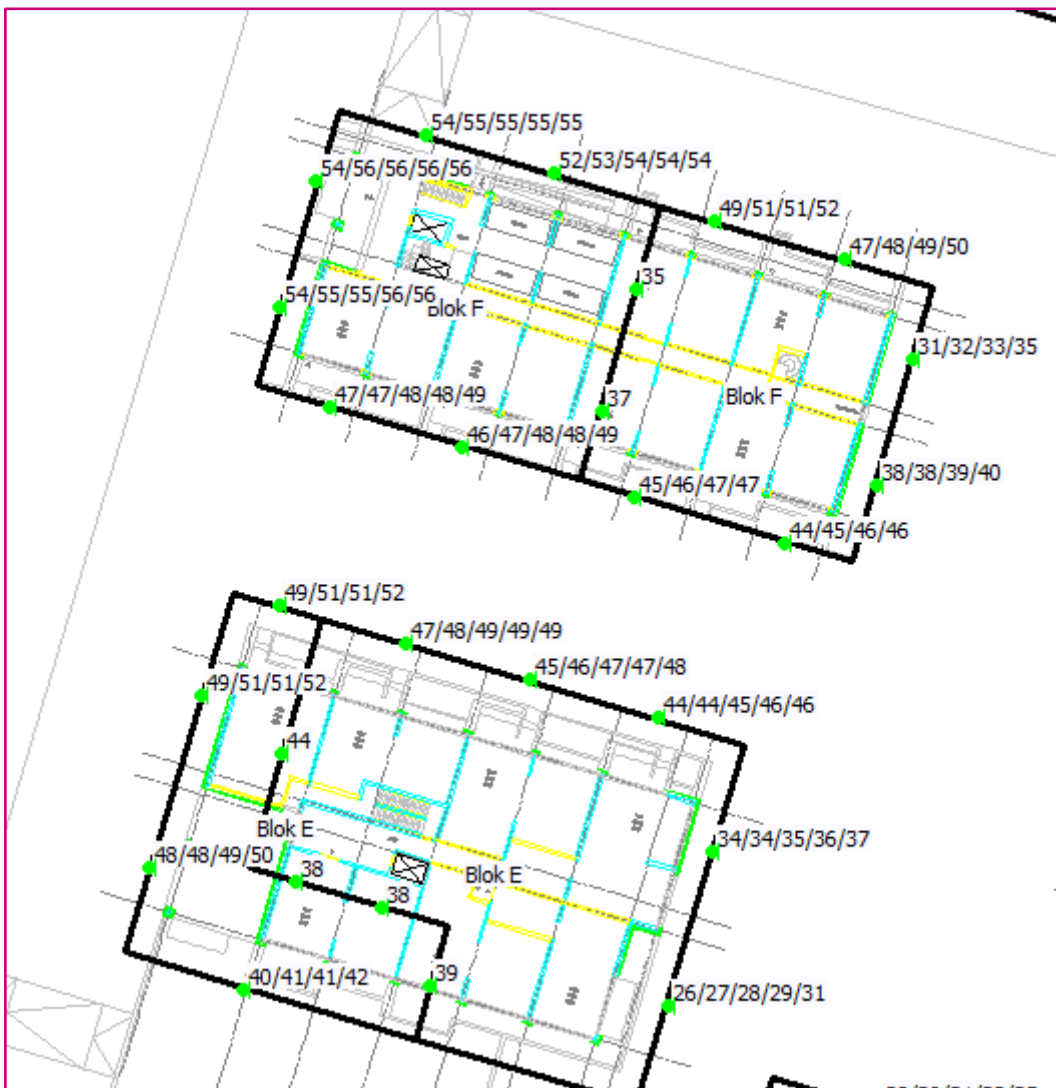
5.3.2 Hogere waarden Ettensebaan

In figuur 5.7 zijn de resultaten van de Ettensebaan gepresenteerd met het stedenbouwkundigplan als onderlegger.

Hieruit blijkt dat in blok E op 3 appartementen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (toetspunt E4) op het gedeelte met 5 lagen. Op het deel met 4 lagen vindt op 6 appartementen (toetspunten E1 en E2/E3) een overschrijding plaats. De hoogst berekende geluidbelasting op deze appartementen is $L_{den} = 52$ dB. Voor deze 9 appartementen zijn hogere waarden nodig. Omdat deze hogere waarden niet hoger zijn dan 53 dB gelden geen aanvullende voorwaarden volgens het geluidbeleid van de gemeente Breda.

Uit de resultaten op blok F op het deel met 4 lagen blijkt dat op 6 appartementen (toetspunten F9 en F10) een hogere waarde nodig is. Voor het deel met 5 lagen zijn voor 14 appartementen hogere waarden nodig (toetspunt F1, F2/F3, F4/F5 en F6). De hoogst berekende geluidbelasting op deze appartementen is $L_{den} = 56$ dB. Voor de hogere waarden die hoger zijn dan 53 dB gelden aanvullende voorwaarden volgens het geluidbeleid van de gemeente Breda.

Samengevat zijn voor 29 appartementen hogere waarden nodig. Voor 12 appartementen is deze hogere waarde hoger dan 53 dB. Voor deze appartementen gelden aanvullende voorwaarden volgens het geluidbeleid van de gemeente Breda.



Figuur 5.7 Resultaten Ettensebaan met stedenbouwkundigplan als onderlegger

5.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Bij een (mogelijke) samenloop van verschillende geluidbronnen dient de gecumuleerde geluidsbelasting te worden bepaald, waarbij een beoordeling dient plaats te vinden of de gecumuleerde geluidbelasting niet zal leiden tot een onaanvaardbaar niveau. De cumulatieberekening dient plaats te vinden conform de rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I bij het RMV2012, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effect relaties van de verschillende geluidbronnen. In onderhavig plan is er geen sprake van een samenloop van verschillende geluidbronnen. Alleen het geluid van wegverkeer is bepalend.

Daarom is het op basis van de Wet geluidhinder niet nodig om de gecumuleerde geluidbelasting in beeld te brengen conform de rekenmethode uit hoofdstuk 2. Wel is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gecumuleerde geluidbelasting berekend en beoordeeld door het bepalen van de geluidbelasting van alle wegen samen, zonder de toegestane af trek artikel 110g Wgh voor het stiller worden van het verkeer.

In bijlage 4 zijn de resultaten opgenomen. In figuur 5.8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen gegeven vanwege alleen wegverkeerslawaai, zonder aftrek op basis van artikel 110g Wgh. De hoogste geluidbelastingen treden logischerwijs op aan de zijde van de Ettensebaan.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt door de afschermende werking van de appartementen aan de west- en noordzijde aan de binnenzijde maar ook aan de oostzijde overwegend als goed tot zeer goed beoordeeld en aan de zuidzijde van het plangebied als redelijk.

De hoogst berekende waarden bedragen 62 dB en dit wordt beoordeeld als “slecht” (zie tabel 3.2). Vanuit het ontheffingsbeleid van de gemeente Breda worden er echter zodanige randvoorwaarden gesteld dat er toch sprake is van een aanvaardbare situatie.



Figuur 5.8 Wegverkeerslawaai totaal (cumulatief), exclusief aftrek artikel 110g Wgh

5.5 Samenvattende beoordeling

Uit bovenstaande kan gesteld worden dat het plan gerealiseerd kan worden binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder. Het laten vaststellen van hogere waarden ten gevolge van de A16 en de Ettensebaan is nodig.

Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In het onderhavige geval zijn geluidschermen niet wenselijk of doelmatig en het aanbrengen van geluidreducerend asfalt wordt niet als doelmatig gezien. Om die redenen kunnen hogere waarde worden verleend. Toetsing aan het geluidbeleid is hiervoor nodig om te toetsen of de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel is.

In onderstaande tabel zijn de maximaal benodigde hogere waarden samengevat.

Tabel 5.2 Maximaal benodigde hogere waarden

Geluidbron	Blok	Maximale benodigde hogere waarde (in dB)	Aantal woningen
Rijksweg A16	Blok A	49	2
	Blok B	50	6
	Blok D	49	2
	Blok E	50	5
	Blok F	51	9
	Blok G	49	3
	Blok E	52	9
Ettensebaan	Blok F	56	20

Bij toetsing aan het Bouwbesluit 2012 aan de eis voor de gevelgeluidwering dient in eerste instantie te worden uitgegaan van de verleende hogere waarde. Maar op grond van artikel 3.3 lid 3 van het Bouwbesluit 2012 mag als dit gunstiger uitkomt voor de karakteristieke gevelgeluidwering op de gevel de geluidbelasting ook worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift bedoeld in artikel 110d Wgh. In een dergelijk geval moet bij de aanvraag om omgevingsvergunning voor bouwen een berekening van de geluidbelasting op de gevel worden gevoegd. Hiervoor wordt een regeling opgenomen in het bestemmingsplan.

6. TOETSING AAN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente heeft beleid voor het vaststellen van hogere waarden geformuleerd, zie hoofdstuk 3. Uit dit onderzoek blijkt dat het laten vaststellen van hogere waarden aan de orde is voor zowel de A16 als de Ettensebaan. Voor de wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur is het vaststellen van hogere waarden niet aan de orde. Toch is de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat onderbouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Ten gevolge van de Liesboslaan wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden.

De gemeente verleent een hogere grenswaarde indien voldaan wordt aan het gemeentelijke ontheffingenbeleid. Hieronder volgt de toetsing.

6.1 Maatregelenonderzoek

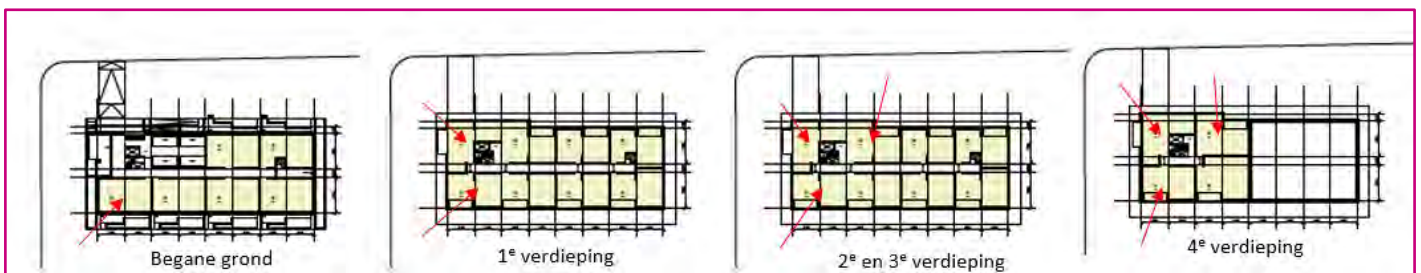
In paragraaf 5.2 is onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidbelasting ten gevolge van de overschrijdende wegen te reduceren. Om redenen van financiële, verkeerkundige, vervoerskundige en stedenbouwkundige aard is dit niet mogelijk gebleken.

6.2 Hoofdcriterium: geluidluwe gevel

Als gevolg van het wegverkeer op de A16 wordt de voorkeursgrenswaarde nergens met meer dan 5 dB overschreden. Toetsing aan het criterium geluidluwe gevel is ten gevolge van deze weg niet nodig.

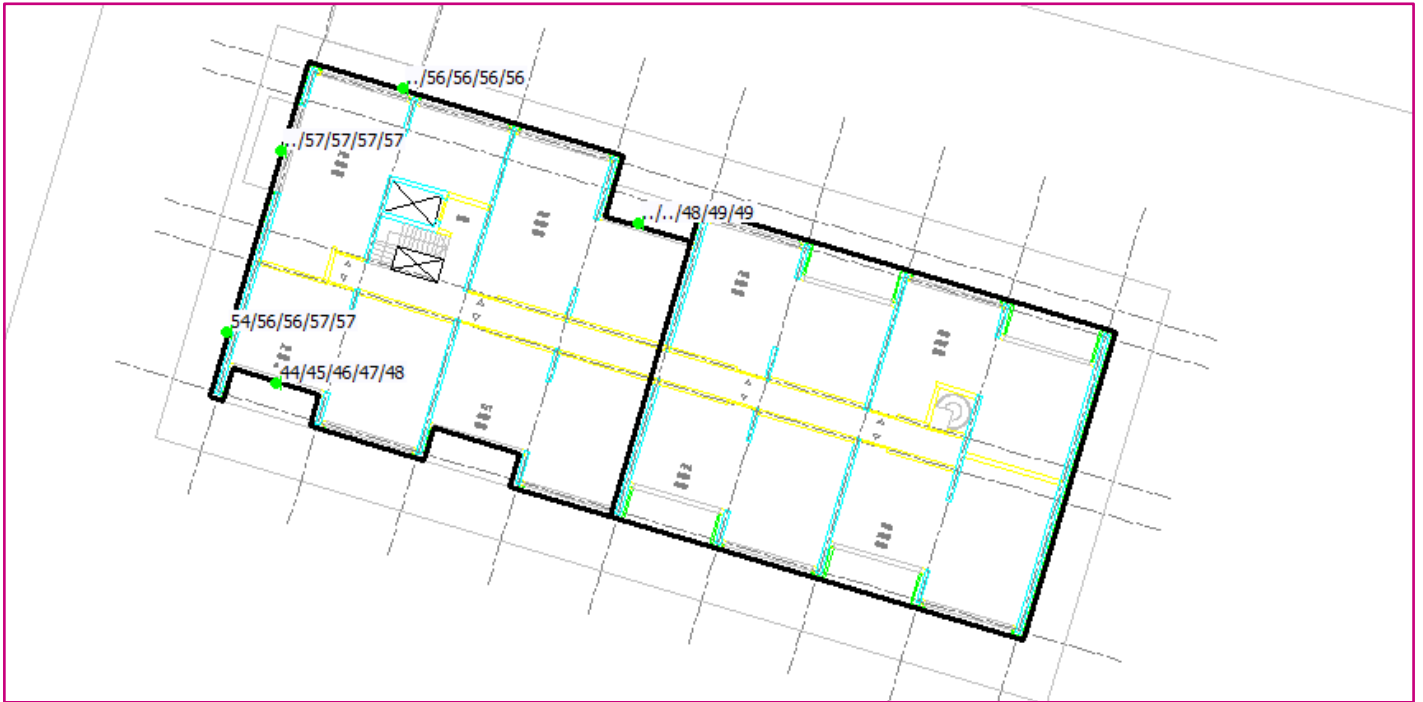
Wel vindt op blok F ten gevolge van de Ettensebaan een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB plaats. Het gaat om 12 appartementen. Volgens het ontheffingsbeleid dient bij die appartementen in blok F beoordeeld te worden of sprake is van een geluidluwe gevel, indien de hogere waarde hoger is dan 53 dB. Er is sprake van een geluidluwe gevel als de geluidbelasting van alle wegen samen na aftrek van artikel 110g Wgh voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij 12 appartementen in blok F (gedeelte 5 bouwlagen) is de benodigde hogere waarde hoger dan 53 dB. Figuur 6.1 geeft inzicht om welke appartementen het gaat.



Figuur 6.1 Appartementen in blok F die een geluidluwe gevel nodig hebben

In figuur 6.2 zijn de resultaten van de toetsing opgenomen voor de te toetsen appartementen uit figuur 6.1. Hiervoor is getoetst op de gevels van het stedenbouwkundigplan, dus niet op de grens van de bouwvlakken. In deze berekening is geen rekening gehouden met afschermende werking van borstweringen op de balkons.



Figuur 6.2 Gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Uit figuur 6.2 blijkt dat de 5 appartementen in de zuidwest hoek van het gebouw een geluidluwe gevel hebben die zich bevindt op de balkons.

Verder hebben 2 van de 3 appartementen in de noordoosthoek net geen geluidluwe gevel op de balkons. In deze berekening is echter geen rekening gehouden met een borstwering. Indien deze gesloten (dicht) wordt uitgevoerd, bv van glas, dan zal er wel sprake zijn van een geluidluwe gevel.

De 4 appartementen in de noordwest hoek hebben zonder maatregelen aan de balkons geen geluidluwe gevel. Omdat elk appartement beschikt over een balkon kan wel een geluidluwe gevel worden gecreëerd door gebouwgebonden maatregelen aan dit balkon. Gedacht kan worden aan het voorzien van het balkon met een verhoogde en dichte borstwering en een absorberend plafond of een (deels) afsluitbaar balkon

Ter indicatie zal een verhoogde borstwering van 1,5 meter die dicht (bv van glas) is uitgevoerd circa 5 tot 8 dB reduceren bij zittende personen, hoe hoger de bouwlaag hoe hoger de reductie. Uitgaande van de hoogst berekende geluidbelasting van $L_{den} = 57$ dB laat dit zien dat deze maatregel effectief kan zijn in combinatie met bijvoorbeeld het dichtzetten van de zijwand van het balkon aan de kant van de Ettensebaan om te komen tot een geluidluwe gevel. Hiermee is de uitvoerbaarheid van het plan aangetoond.

6.3 Subcriteria

De ontwikkeling voldoet aan het subcriterium "vervanging bestaande bebouwing".

6.4 Beoordeling

Geconcludeerd wordt dat voldaan kan worden aan het hoofdcriterium van een geluidluwe gevel. Ook voldoet de ontwikkeling aan een subcriterium. Daarmee wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Er zal sprake zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat

7. CONCLUSIE

7.1 Aanleiding

Op de locatie van het woonzorgcentrum Thebe Lucia in Princenhage is een plan voor fase 3 in ontwikkeling. Fase 1 is inmiddels afgerond en fase 2 is momenteel in ontwikkeling. Initiatiefnemer is voornemens de huidige bebouwing te slopen ten behoeve van de ontwikkeling van maximaal 198 woningen en een huisartsenpost.

7.2 Onderzoek

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzones (Wet geluidhinder) van de rijksweg A16, Ettensebaan, Heilaarstraat, Nieuwe Heilaarstraat en de Ambachtenlaan. Om die reden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de niet gezoneerde Liesboslaan beschouwd.

7.3 Resultaten

Het doel van het onderzoek is om na te gaan in hoeverre de nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid om te kunnen beoordelen of er sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- Ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van de A16 en de Ettensebaan. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden;
- De Liesboslaan zorgt bij twee grondgebonden woningen voor overschrijding van de richtwaarde van 48 dB;
- Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet doelmatig of ongewenst gebleken om redenen van verkeerskundige, landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard;
- Er wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden;
- Definitieve toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid zal bij de aanvraag omgevingsvergunning voor bouwen moeten plaatsvinden. De borging hiervoor wordt opgenomen in het bestemmingsplan.
- Het laten vaststellen van hogere waarden is nodig ten gevolge van de A16 en de Ettensebaan. De berekening van de benodigde hogere waarden in hoofdstuk 5 is vooralsnog gebaseerd op het stedenbouwkundig plan.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit 2012 aan de eis voor de gevelgeluidwering dient in eerste instantie te worden uitgegaan van de verleende hogere waarde. Maar op grond van artikel 3.3 lid 3 van het Bouwbesluit 2012 mag als dit gunstiger uitkomt voor de karakteristieke gevelgeluidwering op de gevel de geluidbelasting ook worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift bedoeld in artikel 110d Wgh. In een dergelijk geval moet bij de aanvraag om omgevingsvergunning voor bouwen een berekening van de geluidbelasting op de gevel worden gevoegd.

7.4 Conclusie

Het aspect geluid staat de ontwikkeling niet in de weg. De nieuwe woningen kunnen mogelijk gemaakt worden in een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Als de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012, zal een aanvaardbaar geluidniveau in de woningen worden bereikt.



BIJLAGEN

RHO ADVISEURS





Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens





Verkeersgegevens Terheijdenseweg (1 juni 2022)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Ettensebaan	Princenhagelaan en Kruisweide	31 juli t/m 31 dec.	2019	26.323	Telling gem. Breda
Ettensebaan	Heilaarstraat en Kruisweide	21 maart t/m 10 april	2022	23.012	VRI-telling gem. Breda
Heilaarstraat	Ettensebaan en Weth. Van Haperenstraat	21 maart t/m 10 april	2022	7.861	VRI-telling gem. Breda
Nieuwe Heilaarstraat	Heilaarstraat en Past. Spaandonkstraat	15 juni t/m 2 juli	2017	4.123	Telling gem. Breda
Ambachtenlaan	Leerlooierstraat en Speldenmakerstraat	15 juni t/m 2 juli	2017	5.029	Telling gem. Breda
Princenhagelaan (parallelweg)	Parkeerplaats Hotel Princeville en Liesboslaan	9 juni t/m 2 juli	2017	674	Telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2022 en 2032

Afgerond op honderdtallen

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2022	Intensiteit (mvt.) 2032
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Ettensebaan	Princenhagelaan en Kruisweide	26.300	29.100
Ettensebaan	Heilaarstraat en Kruisweide	23.000	25.400
Heilaarstraat	Ettensebaan en Nieuwe Heilaarstraat	7.900	8.700
Nieuwe Heilaarstraat	Heilaarstraat en Past. Spaandonkstraat	4.200	4.800
Ambachtenlaan/Nieuwe Heilaarstraat	Heilaarstraat en Speldenmakerstraat	5.100	5.800
Liesboslaan	Ambachtenlaan en Princenhagelaan	1.000	1.000
Liesbosstraat	Ambachtenlaan en Doelen	2.000	2.000

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Ettensebaan	80.8	90.3	5.4	4.3	12.2	94.0	3.0	2.9	7.0	80.1	8.3	11.6
Nieuwe Heilaarstraat / Heilaarstraat	84.1	93.1	3.3	3.7	11.6	96.7	1.7	1.5	4.3	94.4	3.9	1.7
Ambachtenlaan	80.4	91.9	4.6	3.6	14.8	94.2	3.8	2.2	4.8	94.7	4.5	0.8
Princenhagelaan (parallelweg) / Liesboslaan / Liesbosstraat	83.4	94.5	4.1	1.4	9.9	95.5	3.0	1.5	6.7	97.8	2.2	2.2

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2022	Snelheid 2032
		(km/h)	(km/h)
Ettensebaan	Princenhagelaan en Kruisweide	70	70
Ettensebaan	Heilaarstraat en Kruisweide	70	70
Heilaarstraat	Ettensebaan en Nieuwe Heilaarstraat	50	50
Nieuwe Heilaarstraat	Heilaarstraat en Past. Spaandonkstraat	30	30
Ambachtenlaan/Nieuwe Heilaarstraat	Heilaarstraat en Speldenmakerstraat	50	50
Liesboslaan	Ambachtenlaan en Princenhagelaan	30	30
Liesbosstraat	Ambachtenlaan en Doelen	30	30

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken	Wegkenmerken
		2022	2032
Ettensebaan	Princenhagelaan en Kruisweide	VRI	VRI
Ettensebaan	Heilaarstraat en Kruisweide	VRI	VRI
Heilaarstraat	Ettensebaan en Nieuwe Heilaarstraat	VRI	VRI
Nieuwe Heilaarstraat	Heilaarstraat en Past. Spaandonkstraat	Drempel	Drempel
Ambachtenlaan/Nieuwe Heilaarstraat	Heilaarstraat en Speldenmakerstraat	-	-
Liesboslaan	Ambachtenlaan en Princenhagelaan	-	-
Liesbosstraat	Ambachtenlaan en Doelen	Eenrichting	Eenrichting

Tabel 6: Type wegverharding

Straat	Tussen	Wegverharding
Ettensebaan	Princenhagelaan en Kruisweide	SMA geluid reducerend
Ettensebaan	Heilaarstraat en Kruisweide	SMA 0/8
Heilaarstraat	Ettensebaan en Nieuwe Heilaarstraat	SMA 0/8
Nieuwe Heilaarstraat	Heilaarstraat en Past. Spaandonkstraat	SMA 0/8
Ambachtenlaan/Nieuwe Heilaarstraat	Heilaarstraat en Speldenmakerstraat	SMA 0/8
Liesboslaan	Ambachtenlaan en Princenhagelaan	SMA 0/8
Liesbosstraat	Ambachtenlaan en Doelen	SMA 0/8



Bijlage 2 Invoergegevens





Model: basismodel
 bestemmingsplan - Gebied
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
geluidregister A16	535	16 / 63,025 / 63,289	--	W1	1L ZOAB	80	80	80	--	80	80
geluidregister A16	240	16 / 61,474 / 61,504	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	331	16 / 63,020 / 63,340	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	370	16 / 60,654 / 60,675	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	371	16 / 61,564 / 61,598	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	382	58 / 71,257 / 71,466	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	1196	58 / 71,633 / 71,918	--	W1	1L ZOAB	80	80	80	--	80	80
geluidregister A16	1551	16 / 63,025 / 63,289	--	W1	1L ZOAB	65	65	65	--	65	65
geluidregister A16	1413	58 / 71,212 / 71,258	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	2040	16 / 62,945 / 62,994	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	2552	58 / 72,101 / 72,324	--	W1	1L ZOAB	80	80	80	--	80	80
geluidregister A16	2300	58 / 71,467 / 71,562	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	2842	16 / 61,683 / 61,758	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	3264	58 / 71,212 / 71,257	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	2990	16 / 60,648 / 60,667	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	3062	16 / 60,729 / 60,777	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	3706	58 / 71,633 / 71,918	--	W1	1L ZOAB	65	65	65	--	65	65
geluidregister A16	4902	58 / 72,454 / 72,603	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	9075	58 / 72,270 / 72,322	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	9188	16 / 61,791 / 61,822	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	10855	58 / 70,756 / 70,808	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	9391	58 / 71,918 / 71,945	--	W1	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	10203	58 / 71,942 / 71,949	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	9856	16 / 60,667 / 60,774	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	9880	58 / 71,771 / 71,870	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	8667	58 / 72,033 / 72,454	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	5504	58 / 71,563 / 71,705	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	6165	58 / 71,941 / 72,015	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	6362	16 / 60,675 / 60,710	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	6662	16 / 63,013 / 63,021	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	6677	58 / 71,196 / 71,212	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	8104	16 / 60,603 / 60,642	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	7823	58 / 71,194 / 71,259	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	7197	58 / 71,044 / 71,175	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	7203	58 / 72,142 / 72,603	--	W1	1L ZOAB	65	65	65	--	65	65

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Gebied
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)
geluidregister A16	80	--	75	75	75	--	11898,64	6,21	3,40	1,48	--	91,32	92,67
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	16813,44	6,39	3,23	1,31	--	89,12	93,46
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	30189,00	6,34	3,29	1,34	--	76,96	80,26
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	90,73	94,30
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	77,13	83,74
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	80	--	75	75	75	--	8012,92	6,21	3,35	1,51	--	97,10	97,64
geluidregister A16	65	--	65	65	65	--	11898,64	6,21	3,40	1,48	--	91,32	92,67
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	92,70	95,08
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	30189,00	6,34	3,29	1,34	--	76,96	80,26
geluidregister A16	80	--	75	75	75	--	7063,04	6,44	3,18	1,24	--	97,40	98,13
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	92,70	95,08
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	77,13	83,74
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	90,73	94,30
geluidregister A16	65	--	65	65	65	--	8012,92	6,21	3,35	1,51	--	97,10	97,64
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	30528,64	6,42	3,26	1,25	--	87,38	92,09
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	15841,16	6,54	3,07	1,15	--	86,43	89,33
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	16813,44	6,39	3,23	1,31	--	89,12	93,46
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	92,70	95,08
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	8012,92	6,21	3,35	1,51	--	97,10	97,64
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	76,64	79,93
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	15841,16	6,54	3,07	1,15	--	86,43	89,33
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	30528,64	6,42	3,26	1,25	--	87,38	92,09
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	16719,52	6,42	3,06	1,34	--	90,66	93,74
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	90,73	94,30
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	37088,08	6,19	3,43	1,50	--	75,42	83,21
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	92,70	95,08
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	90,73	94,30
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	15841,16	6,54	3,07	1,15	--	86,43	89,33
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	15841,16	6,54	3,07	1,15	--	86,43	89,33
geluidregister A16	65	--	65	65	65	--	7125,84	6,35	3,48	1,23	--	97,46	98,08

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Gebied
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
geluidregister A16	90,96	--	4,20	2,95	3,97	--	4,48	4,37	5,07	--
geluidregister A16	84,97	--	5,58	2,67	6,35	--	5,30	3,88	8,67	--
geluidregister A16	66,87	--	6,72	3,73	8,85	--	16,32	16,02	24,28	--
geluidregister A16	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--
geluidregister A16	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	96,78	--	1,38	0,98	1,33	--	1,52	1,38	1,88	--
geluidregister A16	90,96	--	4,20	2,95	3,97	--	4,48	4,37	5,07	--
geluidregister A16	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--
geluidregister A16	66,87	--	6,72	3,73	8,85	--	16,32	16,02	24,28	--
geluidregister A16	98,10	--	1,64	1,09	1,08	--	0,96	0,78	0,82	--
geluidregister A16	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--
geluidregister A16	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--
geluidregister A16	96,78	--	1,38	0,98	1,33	--	1,52	1,38	1,88	--
geluidregister A16	80,96	--	5,24	2,65	6,70	--	7,38	5,27	12,34	--
geluidregister A16	79,49	--	4,81	2,80	5,86	--	8,76	7,87	14,65	--
geluidregister A16	84,97	--	5,58	2,67	6,35	--	5,30	3,88	8,67	--
geluidregister A16	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--
geluidregister A16	96,78	--	1,38	0,98	1,33	--	1,52	1,38	1,88	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95	21,57	--
geluidregister A16	79,49	--	4,81	2,80	5,86	--	8,76	7,87	14,65	--
geluidregister A16	80,96	--	5,24	2,65	6,70	--	7,38	5,27	12,34	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	88,73	--	4,66	2,68	4,73	--	4,68	3,59	6,53	--
geluidregister A16	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--
geluidregister A16	65,47	--	7,08	4,22	10,08	--	17,50	12,57	24,45	--
geluidregister A16	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--
geluidregister A16	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--
geluidregister A16	79,49	--	4,81	2,80	5,86	--	8,76	7,87	14,65	--
geluidregister A16	79,49	--	4,81	2,80	5,86	--	8,76	7,87	14,65	--
geluidregister A16	97,79	--	1,55	0,99	1,15	--	0,98	0,93	1,06	--

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Gebied
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
geluidregister A16	7625	58 / 71,466 / 71,563	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	7311	58 / 71,633 / 71,918	--	W1	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	7365	16 / 61,705 / 61,752	--	W1	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	7737	16 / 61,402 / 61,639	--	W1	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	5668	16 / 60,648 / 60,667	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	14504	16 / 61,752 / 61,758	--	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	14546	58 / 71,258 / 71,467	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	14803	58 / 70,808 / 70,830	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	16439	58 / 72,035 / 72,054	--	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	15770	16 / 63,021 / 63,341	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	16137	16 / 60,140 / 60,549	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	16272	16 / 60,774 / 61,564	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	15033	16 / 61,587 / 61,656	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	15874	16 / 60,549 / 60,600	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	15922	58 / 72,073 / 72,100	--	W1	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	15937	16 / 61,665 / 61,705	--	W1	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	15972	58 / 72,101 / 72,324	--	W1	1L ZOAB	65	65	65	--	65	65
geluidregister A16	16391	58 / 72,015 / 72,597	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	15589	58 / 72,324 / 72,656	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	15619	58 / 71,377 / 71,771	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	16045	58 / 71,910 / 71,979	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	14000	58 / 71,027 / 71,196	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	14471	16 / 61,656 / 61,683	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	11298	58 / 70,830 / 70,946	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	12213	16 / 60,667 / 61,564	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	12267	58 / 71,921 / 71,966	--	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	13000	58 / 71,966 / 72,023	--	W1	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	12865	58 / 70,946 / 71,027	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	12875	16 / 61,758 / 61,817	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	13219	16 / 61,402 / 61,639	--	W1	1L ZOAB	65	65	65	--	65	65
geluidregister A16	12905	58 / 72,142 / 72,603	--	W1	1L ZOAB	80	80	80	--	80	80
geluidregister A16	12944	58 / 71,715 / 71,941	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	11415	16 / 61,402 / 61,639	--	W1	1L ZOAB	80	80	80	--	80	80
geluidregister A16	11686	58 / 71,291 / 71,377	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	11732	16 / 61,684 / 61,704	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Gebied
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	8012,92	6,21	3,35	1,51	--	97,10	97,64
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	4707,72	6,31	3,29	1,39	--	96,54	97,29
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	4707,72	6,31	3,29	1,39	--	96,54	97,29
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	76,64	79,93
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	4707,72	6,31	3,29	1,39	--	96,54	97,29
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	92,70	95,08
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	92,70	95,08
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	7125,84	6,35	3,48	1,23	--	97,46	98,08
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	37088,08	6,19	3,43	1,50	--	75,42	83,21
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	46697,56	6,30	3,32	1,39	--	83,20	86,39
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	76,64	79,93
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	46697,56	6,30	3,32	1,39	--	83,20	86,39
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	7125,84	6,35	3,48	1,23	--	97,46	98,08
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	4707,72	6,31	3,29	1,39	--	96,54	97,29
geluidregister A16	65	--	65	65	65	--	7063,04	6,44	3,18	1,24	--	97,40	98,13
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	16719,52	6,42	3,06	1,34	--	90,66	93,74
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	22903,00	6,51	3,11	1,18	--	89,78	92,11
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	15841,16	6,54	3,07	1,15	--	86,43	89,33
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	15841,16	6,54	3,07	1,15	--	86,43	89,33
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	92,70	95,08
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	92,70	95,08
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	77,13	83,74
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	7063,04	6,44	3,18	1,24	--	97,40	98,13
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	7063,04	6,44	3,18	1,24	--	97,40	98,13
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	92,70	95,08
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	65	--	65	65	65	--	4707,72	6,31	3,29	1,39	--	96,54	97,29
geluidregister A16	80	--	75	75	75	--	7125,84	6,35	3,48	1,23	--	97,46	98,08
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	16719,52	6,42	3,06	1,34	--	90,66	93,74
geluidregister A16	80	--	75	75	75	--	4707,72	6,31	3,29	1,39	--	96,54	97,29
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	15841,16	6,54	3,07	1,15	--	86,43	89,33
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	76,64	79,93

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Gebied
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	96,78	--	1,38	0,98	1,33	--	1,52	1,38	1,88	--
geluidregister A16	95,87	--	1,62	1,07	1,54	--	1,85	1,63	2,59	--
geluidregister A16	95,87	--	1,62	1,07	1,54	--	1,85	1,63	2,59	--
geluidregister A16	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95	21,57	--
geluidregister A16	95,87	--	1,62	1,07	1,54	--	1,85	1,63	2,59	--
geluidregister A16	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--
geluidregister A16	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--
geluidregister A16	97,79	--	1,55	0,99	1,15	--	0,98	0,93	1,06	--
geluidregister A16	65,47	--	7,08	4,22	10,08	--	17,50	12,57	24,45	--
geluidregister A16	77,76	--	5,99	3,31	6,96	--	10,81	10,30	15,28	--
geluidregister A16	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95	21,57	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	77,76	--	5,99	3,31	6,96	--	10,81	10,30	15,28	--
geluidregister A16	97,79	--	1,55	0,99	1,15	--	0,98	0,93	1,06	--
geluidregister A16	95,87	--	1,62	1,07	1,54	--	1,85	1,63	2,59	--
geluidregister A16	98,10	--	1,64	1,09	1,08	--	0,96	0,78	0,82	--
geluidregister A16	88,73	--	4,66	2,68	4,73	--	4,68	3,59	6,53	--
geluidregister A16	85,54	--	3,84	2,26	4,30	--	6,38	5,63	10,15	--
geluidregister A16	79,49	--	4,81	2,80	5,86	--	8,76	7,87	14,65	--
geluidregister A16	79,49	--	4,81	2,80	5,86	--	8,76	7,87	14,65	--
geluidregister A16	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--
geluidregister A16	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--
geluidregister A16	98,10	--	1,64	1,09	1,08	--	0,96	0,78	0,82	--
geluidregister A16	98,10	--	1,64	1,09	1,08	--	0,96	0,78	0,82	--
geluidregister A16	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	95,87	--	1,62	1,07	1,54	--	1,85	1,63	2,59	--
geluidregister A16	97,79	--	1,55	0,99	1,15	--	0,98	0,93	1,06	--
geluidregister A16	88,73	--	4,66	2,68	4,73	--	4,68	3,59	6,53	--
geluidregister A16	95,87	--	1,62	1,07	1,54	--	1,85	1,63	2,59	--
geluidregister A16	79,49	--	4,81	2,80	5,86	--	8,76	7,87	14,65	--
geluidregister A16	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95	21,57	--

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Gebied
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
geluidregister A16	11041	16 / 62,903 / 62,904	10,57	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	19905	16 / 61,598 / 61,668	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	19954	58 / 71,636 / 71,715	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	20440	16 / 61,504 / 61,727	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	21734	16 / 61,402 / 61,639	--	W1	1L ZOAB	80	80	80	--	80	80
geluidregister A16	20629	16 / 61,298 / 61,554	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	21031	16 / 61,668 / 61,684	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	21921	16 / 61,639 / 61,665	--	W1	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	21924	16 / 60,777 / 61,402	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	20773	58 / 72,023 / 72,101	--	W1	1L ZOAB	65	65	65	--	65	65
geluidregister A16	19767	16 / 63,002 / 63,020	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	19590	16 / 63,022 / 63,284	--	W1	1L ZOAB	80	80	80	--	80	80
geluidregister A16	19600	16 / 61,817 / 61,889	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	19816	58 / 71,633 / 71,636	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	19852	16 / 62,994 / 63,002	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	19445	58 / 71,979 / 72,270	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	19667	58 / 71,259 / 71,291	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	19878	16 / 60,600 / 60,648	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	16646	58 / 70,440 / 70,654	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	17425	16 / 60,342 / 60,648	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	17434	58 / 72,015 / 72,023	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	17667	58 / 72,100 / 72,142	--	W1	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	19052	58 / 71,808 / 71,942	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	18252	58 / 72,023 / 72,033	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	19217	16 / 60,642 / 60,654	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	17033	58 / 71,870 / 71,910	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	17283	58 / 72,322 / 72,324	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	25134	16 / 61,727 / 61,802	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	25196	16 / 61,564 / 61,598	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	25649	16 / 61,668 / 61,684	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	26005	58 / 72,023 / 72,101	--	W1	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	26022	16 / 63,003 / 63,025	--	W1	1L ZOAB	80	80	80	--	80	80
geluidregister A16	26032	16 / 61,814 / 62,945	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	26681	58 / 71,562 / 71,633	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	27504	58 / 72,142 / 72,603	--	W1	1L ZOAB	65	65	65	--	65	65

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Gebied
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	42520,44	6,19	3,42	1,50	--	79,87	85,82
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	76,64	79,93
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	16719,52	6,42	3,06	1,34	--	90,66	93,74
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	16813,44	6,39	3,23	1,31	--	89,12	93,46
geluidregister A16	80	--	75	75	75	--	4707,72	6,31	3,29	1,39	--	96,54	97,29
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	77,13	83,74
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	4707,72	6,31	3,29	1,39	--	96,54	97,29
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	90,73	94,30
geluidregister A16	65	--	65	65	65	--	7063,04	6,44	3,18	1,24	--	97,40	98,13
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	30189,00	6,34	3,29	1,34	--	76,96	80,26
geluidregister A16	80	--	75	75	75	--	10831,28	6,39	3,22	1,30	--	90,38	92,10
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	16719,52	6,42	3,06	1,34	--	90,66	93,74
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	30189,00	6,34	3,29	1,34	--	76,96	80,26
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	15841,16	6,54	3,07	1,15	--	86,43	89,33
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	15841,16	6,54	3,07	1,15	--	86,43	89,33
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	76,64	79,93
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	92,70	95,08
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	77,13	83,74
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	7125,84	6,35	3,48	1,23	--	97,46	98,08
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	30528,64	6,42	3,26	1,25	--	87,38	92,09
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	90,73	94,30
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	15841,16	6,54	3,07	1,15	--	86,43	89,33
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	15841,16	6,54	3,07	1,15	--	86,43	89,33
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	77,13	83,74
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	76,64	79,93
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	76,64	79,93
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	7063,04	6,44	3,18	1,24	--	97,40	98,13
geluidregister A16	80	--	75	75	75	--	11898,64	6,21	3,40	1,48	--	91,32	92,67
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	41010,68	6,36	3,27	1,33	--	80,52	83,33
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	92,70	95,08
geluidregister A16	65	--	65	65	65	--	7125,84	6,35	3,48	1,23	--	97,46	98,08

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Gebied
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
geluidregister A16	72,49	--	6,27	3,87	8,40	--	13,86	10,30	19,11	--
geluidregister A16	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95	21,57	--
geluidregister A16	88,73	--	4,66	2,68	4,73	--	4,68	3,59	6,53	--
geluidregister A16	84,97	--	5,58	2,67	6,35	--	5,30	3,88	8,67	--
geluidregister A16	95,87	--	1,62	1,07	1,54	--	1,85	1,63	2,59	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--
geluidregister A16	95,87	--	1,62	1,07	1,54	--	1,85	1,63	2,59	--
geluidregister A16	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--
geluidregister A16	98,10	--	1,64	1,09	1,08	--	0,96	0,78	0,82	--
geluidregister A16	66,87	--	6,72	3,73	8,85	--	16,32	16,02	24,28	--
geluidregister A16	91,61	--	4,70	3,40	3,56	--	4,92	4,50	4,84	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	88,73	--	4,66	2,68	4,73	--	4,68	3,59	6,53	--
geluidregister A16	66,87	--	6,72	3,73	8,85	--	16,32	16,02	24,28	--
geluidregister A16	79,49	--	4,81	2,80	5,86	--	8,76	7,87	14,65	--
geluidregister A16	79,49	--	4,81	2,80	5,86	--	8,76	7,87	14,65	--
geluidregister A16	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95	21,57	--
geluidregister A16	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--
geluidregister A16	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	97,79	--	1,55	0,99	1,15	--	0,98	0,93	1,06	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	80,96	--	5,24	2,65	6,70	--	7,38	5,27	12,34	--
geluidregister A16	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--
geluidregister A16	79,49	--	4,81	2,80	5,86	--	8,76	7,87	14,65	--
geluidregister A16	79,49	--	4,81	2,80	5,86	--	8,76	7,87	14,65	--
geluidregister A16	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--
geluidregister A16	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95	21,57	--
geluidregister A16	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95	21,57	--
geluidregister A16	98,10	--	1,64	1,09	1,08	--	0,96	0,78	0,82	--
geluidregister A16	90,96	--	4,20	2,95	3,97	--	4,48	4,37	5,07	--
geluidregister A16	73,25	--	6,18	3,64	7,49	--	13,29	13,02	19,26	--
geluidregister A16	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--
geluidregister A16	97,79	--	1,55	0,99	1,15	--	0,98	0,93	1,06	--

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Gebied
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
geluidregister A16	26456	58 / 71,175 / 71,194	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	27299	16 / 62,904 / 62,999	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	25292	16 / 60,261 / 60,342	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	25728	16 / 61,890 / 62,903	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	25567	16 / 61,802 / 61,890	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	23073	16 / 61,684 / 61,727	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	23109	58 / 72,142 / 72,603	--	W1	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	23126	16 / 61,598 / 61,668	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	23339	16 / 62,999 / 63,013	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	23841	16 / 61,704 / 61,813	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	24226	16 / 62,945 / 63,001	--	W1	1L ZOAB	80	80	80	--	80	80
geluidregister A16	23495	16 / 62,904 / 63,003	--	W1	1L ZOAB	80	80	80	--	80	80
geluidregister A16	24670	16 / 61,554 / 61,587	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	24922	58 / 71,633 / 71,918	--	W1	1L ZOAB	65	65	65	--	65	65
geluidregister A16	22640	16 / 60,710 / 60,729	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	31697	16 / 61,727 / 61,791	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	32451	58 / 72,054 / 72,073	--	W1	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50
geluidregister A16	32145	58 / 72,597 / 72,656	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	33290	16 / 61,451 / 61,474	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	29126	16 / 63,001 / 63,022	--	W1	1L ZOAB	80	80	80	--	80	80
geluidregister A16	30075	16 / 61,402 / 61,451	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
geluidregister A16	29942	58 / 71,705 / 71,808	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	28314	58 / 72,101 / 72,324	--	W1	1L ZOAB	80	80	80	--	80	80
geluidregister A16	36802	58 / 71,949 / 72,015	--	W1	1L ZOAB	115	115	115	--	100	100
geluidregister A16	33743	16 / 60,600 / 60,603	--	W1	1L ZOAB	100	100	100	--	90	90
Ettensebaan	Ettensebn	Ettensebaan	0,00	W4a	SMA 0/5	70	70	70	--	70	70
Ettensebaan	Ettensebn	Ettensebaan	0,00	W4b	SMA 0/8	70	70	70	--	70	70
Ettensebaan	Ettensebn	Ettensebaan	0,00	W4a	SMA 0/5	70	70	70	--	70	70
Ettensebaan	Ettensebn	Ettensebaan	0,00	W4b	SMA 0/8	70	70	70	--	70	70
Nieuwe Heilaarstraat - Heilaarstraat	Nwe Heilaa	Nieuwe Heilaarstraat	0,00	W4b	SMA 0/8	50	50	50	--	50	50
Nieuwe Heilaarstraat - Heilaarstraat	Heilaarstr	Heilaarstraat	0,00	W4b	SMA 0/8	50	50	50	--	50	50
Ambachtenlaan	Ambachtenl	Ambachtenlaan	0,00	W4b	SMA 0/8	50	50	50	--	50	50
Liesboslaan	Liesbosln	Liesboslaan	0,00	W4b	SMA 0/8	30	30	30	--	30	30

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Gebied
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	15841,16	6,54	3,07	1,15	--	86,43	89,33
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	37088,08	6,19	3,43	1,50	--	75,42	83,21
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	77,13	83,74
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	42520,44	6,19	3,42	1,50	--	79,87	85,82
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	77,13	83,74
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	77,13	83,74
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	7125,84	6,35	3,48	1,23	--	97,46	98,08
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	77,13	83,74
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	37088,08	6,19	3,43	1,50	--	75,42	83,21
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	76,64	79,93
geluidregister A16	80	--	75	75	75	--	10831,28	6,39	3,22	1,30	--	90,38	92,10
geluidregister A16	80	--	75	75	75	--	11898,64	6,21	3,40	1,48	--	91,32	92,67
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	65	--	65	65	65	--	8012,92	6,21	3,35	1,51	--	97,10	97,64
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	90,73	94,30
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	16813,44	6,39	3,23	1,31	--	89,12	93,46
geluidregister A16	50	--	50	50	50	--	7125,84	6,35	3,48	1,23	--	97,46	98,08
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	16719,52	6,42	3,06	1,34	--	90,66	93,74
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	16813,44	6,39	3,23	1,31	--	89,12	93,46
geluidregister A16	80	--	75	75	75	--	10831,28	6,39	3,22	1,30	--	90,38	92,10
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	16813,44	6,39	3,23	1,31	--	89,12	93,46
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	80	--	75	75	75	--	7063,04	6,44	3,18	1,24	--	97,40	98,13
geluidregister A16	100	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	85,30	90,47
geluidregister A16	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	90,73	94,30
Ettensebaan	70	--	70	70	70	--	14550,00	6,73	3,05	0,88	--	90,30	94,00
Ettensebaan	70	--	70	70	70	--	12700,00	6,73	3,05	0,88	--	90,30	94,00
Ettensebaan	70	--	70	70	70	--	14550,00	6,73	3,05	0,88	--	90,30	94,00
Ettensebaan	70	--	70	70	70	--	12700,00	6,73	3,05	0,88	--	90,30	94,00
Nieuwe Heilaarstraat - Heilaarstraat	50	--	50	50	50	--	5800,00	6,70	3,70	0,60	--	91,90	94,20
Nieuwe Heilaarstraat - Heilaarstraat	50	--	50	50	50	--	8700,00	7,01	2,89	0,54	--	93,10	96,70
Ambachtenlaan	50	--	50	50	50	--	5800,00	6,70	3,70	0,60	--	91,90	94,20
Liesboslaan	30	--	30	30	30	--	1800,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Gebied
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
geluidregister A16	79,49	--	4,81	2,80	5,86	--	8,76	7,87	14,65	--
geluidregister A16	65,47	--	7,08	4,22	10,08	--	17,50	12,57	24,45	--
geluidregister A16	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--
geluidregister A16	72,49	--	6,27	3,87	8,40	--	13,86	10,30	19,11	--
geluidregister A16	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--
geluidregister A16	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--
geluidregister A16	97,79	--	1,55	0,99	1,15	--	0,98	0,93	1,06	--
geluidregister A16	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--
geluidregister A16	65,47	--	7,08	4,22	10,08	--	17,50	12,57	24,45	--
geluidregister A16	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95	21,57	--
geluidregister A16	91,61	--	4,70	3,40	3,56	--	4,92	4,50	4,84	--
geluidregister A16	90,96	--	4,20	2,95	3,97	--	4,48	4,37	5,07	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	96,78	--	1,38	0,98	1,33	--	1,52	1,38	1,88	--
geluidregister A16	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--
geluidregister A16	84,97	--	5,58	2,67	6,35	--	5,30	3,88	8,67	--
geluidregister A16	97,79	--	1,55	0,99	1,15	--	0,98	0,93	1,06	--
geluidregister A16	88,73	--	4,66	2,68	4,73	--	4,68	3,59	6,53	--
geluidregister A16	84,97	--	5,58	2,67	6,35	--	5,30	3,88	8,67	--
geluidregister A16	91,61	--	4,70	3,40	3,56	--	4,92	4,50	4,84	--
geluidregister A16	84,97	--	5,58	2,67	6,35	--	5,30	3,88	8,67	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	98,10	--	1,64	1,09	1,08	--	0,96	0,78	0,82	--
geluidregister A16	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92	17,31	--
geluidregister A16	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--
Ettensebaan	80,10	--	5,40	3,10	8,30	--	4,30	2,90	11,60	--
Ettensebaan	80,10	--	5,40	3,10	8,30	--	4,30	2,90	11,60	--
Ettensebaan	80,10	--	5,40	3,10	8,30	--	4,30	2,90	11,60	--
Ettensebaan	80,10	--	5,40	3,10	8,30	--	4,30	2,90	11,60	--
Nieuwe Heilaarstraat - Heilaarstraat	94,70	--	4,60	3,70	4,50	--	3,50	2,10	0,80	--
Nieuwe Heilaarstraat - Heilaarstraat	94,40	--	3,30	1,80	3,90	--	3,60	1,50	1,70	--
Ambachtenlaan	94,70	--	4,60	3,70	4,50	--	3,50	2,10	0,80	--
Liesboslaan	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--

Model: basismodel
bestemmingsplan okt 2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A2		5,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
F3		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
C1		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
C7		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	--	--	--	Ja
A3		5,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
B4		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
E1		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
E3		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
F5		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
F9		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
F10		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A1		5,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4		5,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5		5,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6		5,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
B3		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
B5		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
B6		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
B7		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
E2		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
E4		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
E5		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
E6		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
E7		5,25	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
E8		5,25	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
E9		5,25	Relatief	15,00	--	--	--	15,00	--	Ja
E10		5,25	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
E11		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
E12		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
E13		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
F4		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
F1		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
F6		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
F7		5,25	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
F8		5,25	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
F11		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
F12		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
F13		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
F14		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
G1		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
G2		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
G3		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
G4		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
G5		5,25	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
G6		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
G7		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
G8		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
G9		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
G10		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
G11		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
G12		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
G13		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
D1		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
D2		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
D3		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
D4		5,25	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	--	--	Ja
D5		5,25	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: basismodel
bestemmingsplan okt 2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

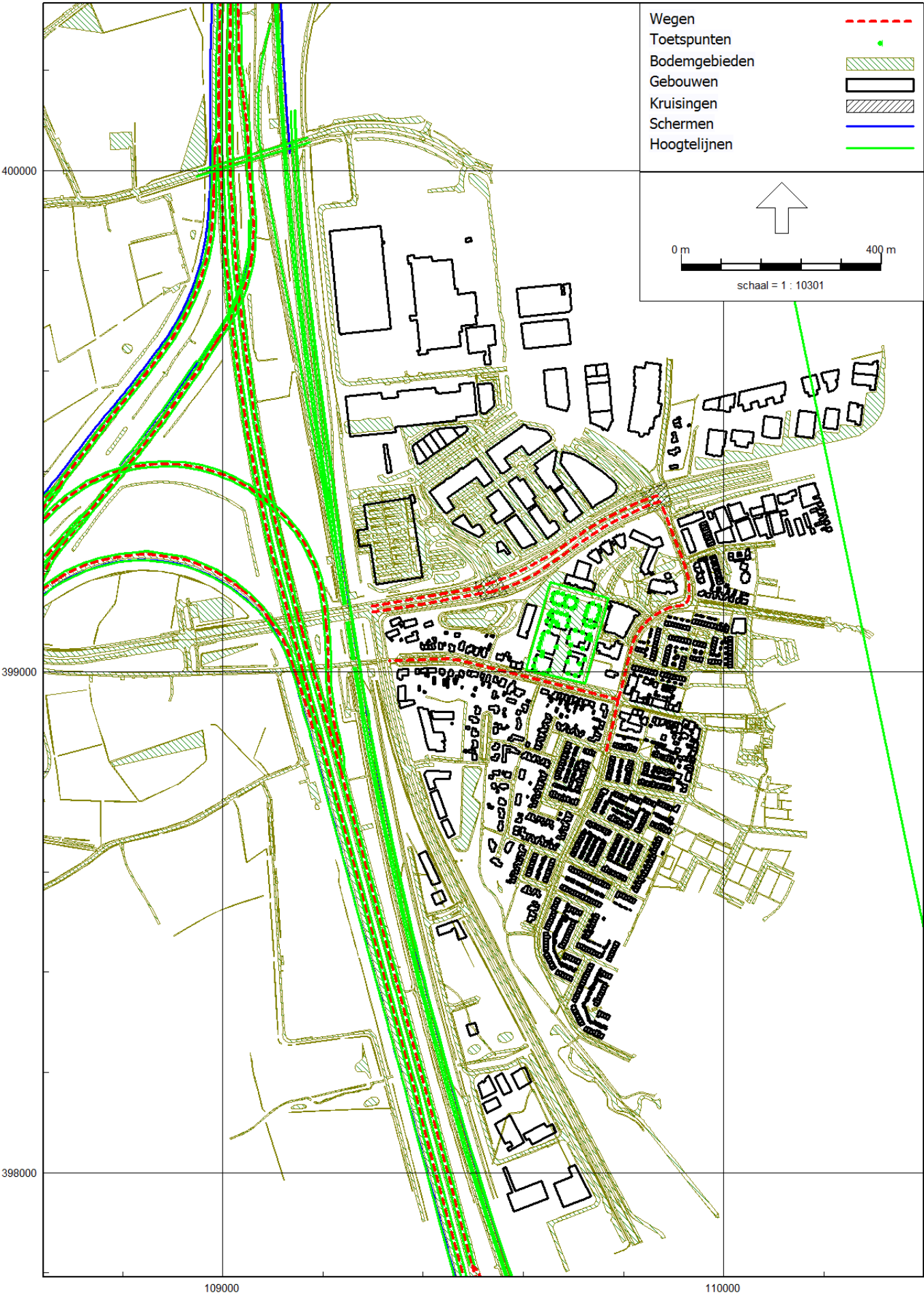
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D6		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
D7		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
D8		5,25	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
C2		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
C3		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
C4		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
C5		5,25	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
C6		5,25	Relatief	2,25	6,00	9,00	--	--	--	Ja

Model: basismodel
bestemmingsplan okt 2022 - Gebied
Groep: ontwikkeling
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
Blok E		17,50	5,25	Relatief					0	0
Blok A		11,50	5,25	Relatief					0	0
Blok B		14,50	5,25	Relatief					0	0
Blok E		14,50	5,25	Relatief					0	0
Blok F		17,50	5,25	Relatief					0	0
Blok F		14,50	5,25	Relatief					0	0
Blok G		17,50	5,25	Relatief					0	0
Blok G		14,50	5,25	Relatief					0	0
Blok C	huisartsenpost	14,50	5,25	Relatief					0	0
Blok C	huisartsenpost	11,50	5,25	Relatief					0	0
Blok D		14,50	5,25	Relatief					0	0
Blok D		17,50	5,25	Relatief					0	0

Model: basismodel
bestemmingsplan okt 2022 - Gebied
Groep: ontwikkeling
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Blok E	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok E	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok F	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok F	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok G	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok G	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok C	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok C	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok D	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok D	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80











Bijlage 3 Resultaten





Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geluidregister A16
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A1_A	1,50	46
A1_B	4,50	48
A1_C	7,50	48
A2_A	1,50	46
A2_B	4,50	48
A2_C	7,50	48
A3_A	1,50	47
A3_B	4,50	48
A3_C	7,50	49
A4_A	1,50	46
A4_B	4,50	48
A4_C	7,50	49
A5_A	1,50	42
A5_B	4,50	44
A5_C	7,50	43
A6_A	1,50	41
A6_B	4,50	43
A6_C	7,50	45
B1_A	2,25	47
B1_B	6,00	49
B1_C	9,00	50
B1_D	12,00	50
B2_A	2,25	47
B2_B	6,00	49
B2_C	9,00	49
B2_D	12,00	49
B3_A	2,25	46
B3_B	6,00	47
B3_C	9,00	47
B3_D	12,00	47
B4_A	2,25	45
B4_B	6,00	47
B4_C	9,00	46
B4_D	12,00	47
B5_A	2,25	39
B5_B	6,00	41
B5_C	9,00	42
B5_D	12,00	45
B6_A	2,25	42
B6_B	6,00	45
B6_C	9,00	47
B6_D	12,00	48
B7_A	2,25	40
B7_B	6,00	42
B7_C	9,00	42
B7_D	12,00	43
C1_A	2,25	44
C1_B	6,00	46
C1_C	9,00	45
C1_D	12,00	46
C2_A	2,25	44
C2_B	6,00	46
C2_C	9,00	45
C2_D	12,00	46
C3_A	2,25	42
C3_B	6,00	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geluidregister A16
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C3_C	9,00	46
C3_D	12,00	48
C4_A	2,25	42
C4_B	6,00	44
C4_C	9,00	39
C4_D	12,00	41
C5_A	12,00	43
C6_A	2,25	40
C6_B	6,00	43
C6_C	9,00	44
C7_A	2,25	40
C7_B	6,00	42
C7_C	9,00	39
D1_A	2,25	36
D1_B	6,00	38
D1_C	9,00	39
D1_D	12,00	41
D1_E	15,00	44
D2_A	2,25	37
D2_B	6,00	39
D2_C	9,00	40
D2_D	12,00	42
D2_E	15,00	45
D3_A	2,25	39
D3_B	6,00	42
D3_C	9,00	44
D3_D	12,00	46
D3_E	15,00	49
D4_A	6,00	42
D4_B	9,00	42
D4_C	12,00	44
D4_D	15,00	46
D5_A	15,00	45
D6_A	2,25	38
D6_B	6,00	40
D6_C	9,00	41
D6_D	12,00	44
D7_A	2,25	38
D7_B	6,00	40
D7_C	9,00	40
D7_D	12,00	42
D8_A	6,00	41
D8_B	9,00	41
D8_C	12,00	44
E10_A	15,00	48
E11_A	2,25	39
E11_B	6,00	41
E11_C	9,00	43
E11_D	12,00	46
E12_A	2,25	38
E12_B	6,00	40
E12_C	9,00	41
E12_D	12,00	43
E12_E	15,00	46
E13_A	2,25	38
E13_B	6,00	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geluidregister A16
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
E13_C	9,00	41
E13_D	12,00	43
E13_E	15,00	45
E1_A	2,25	46
E1_B	6,00	48
E1_C	9,00	48
E1_D	12,00	48
E2_A	2,25	47
E2_B	6,00	49
E2_C	9,00	49
E2_D	12,00	49
E3_A	2,25	45
E3_B	6,00	47
E3_C	9,00	48
E3_D	12,00	48
E4_A	2,25	44
E4_B	6,00	45
E4_C	9,00	47
E4_D	12,00	48
E4_E	15,00	49
E5_A	2,25	42
E5_B	6,00	44
E5_C	9,00	45
E5_D	12,00	46
E5_E	15,00	48
E6_A	2,25	40
E6_B	6,00	42
E6_C	9,00	43
E6_D	12,00	45
E6_E	15,00	48
E7_A	15,00	50
E8_A	15,00	49
E9_A	15,00	49
F10_A	2,25	44
F10_B	6,00	46
F10_C	9,00	47
F10_D	12,00	48
F11_A	2,25	38
F11_B	6,00	39
F11_C	9,00	40
F11_D	12,00	43
F12_A	2,25	39
F12_B	6,00	41
F12_C	9,00	42
F12_D	12,00	44
F13_A	2,25	40
F13_B	6,00	43
F13_C	9,00	44
F13_D	12,00	46
F14_A	2,25	40
F14_B	6,00	43
F14_C	9,00	44
F14_D	12,00	46
F1_A	2,25	45
F1_B	6,00	48
F1_C	9,00	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geluidregister A16
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
F1_D	12,00	48
F1_E	15,00	49
F2_A	2,25	46
F2_B	6,00	49
F2_C	9,00	48
F2_D	12,00	48
F2_E	15,00	49
F3_A	2,25	47
F3_B	6,00	50
F3_C	9,00	50
F3_D	12,00	50
F3_E	15,00	51
F4_A	2,25	48
F4_B	6,00	50
F4_C	9,00	50
F4_D	12,00	50
F4_E	15,00	51
F5_A	2,25	41
F5_B	6,00	43
F5_C	9,00	45
F5_D	12,00	47
F5_E	15,00	49
F6_A	2,25	39
F6_B	6,00	41
F6_C	9,00	43
F6_D	12,00	45
F6_E	15,00	48
F7_A	15,00	45
F8_A	15,00	46
F9_A	2,25	45
F9_B	6,00	47
F9_C	9,00	48
F9_D	12,00	48
G10_A	2,25	44
G10_B	6,00	44
G10_C	9,00	45
G10_D	12,00	47
G10_E	15,00	49
G11_A	2,25	41
G11_B	6,00	43
G11_C	9,00	45
G11_D	12,00	47
G11_E	15,00	49
G12_A	2,25	39
G12_B	6,00	41
G12_C	9,00	43
G12_D	12,00	46
G12_E	15,00	49
G13_A	2,25	39
G13_B	6,00	41
G13_C	9,00	43
G13_D	12,00	46
G13_E	15,00	48
G1_A	2,25	39
G1_B	6,00	41
G1_C	9,00	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geluidregister A16
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
G1_D	12,00	45
G2_A	2,25	37
G2_B	6,00	39
G2_C	9,00	39
G2_D	12,00	41
G3_A	2,25	38
G3_B	6,00	40
G3_C	9,00	39
G3_D	12,00	42
G4_A	2,25	38
G4_B	6,00	40
G4_C	9,00	40
G4_D	12,00	42
G5_A	15,00	46
G6_A	2,25	38
G6_B	6,00	40
G6_C	9,00	40
G6_D	12,00	42
G6_E	15,00	45
G7_A	2,25	38
G7_B	6,00	40
G7_C	9,00	40
G7_D	12,00	43
G7_E	15,00	46
G8_A	2,25	39
G8_B	6,00	40
G8_C	9,00	40
G8_D	12,00	43
G8_E	15,00	45
G9_A	2,25	43
G9_B	6,00	44
G9_C	9,00	44
G9_D	12,00	46
G9_E	15,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ettensebaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A1_A	1,50	31
A1_B	4,50	33
A1_C	7,50	34
A2_A	1,50	31
A2_B	4,50	32
A2_C	7,50	32
A3_A	1,50	45
A3_B	4,50	46
A3_C	7,50	46
A4_A	1,50	46
A4_B	4,50	47
A4_C	7,50	47
A5_A	1,50	25
A5_B	4,50	27
A5_C	7,50	28
A6_A	1,50	43
A6_B	4,50	43
A6_C	7,50	43
B1_A	2,25	46
B1_B	6,00	46
B1_C	9,00	46
B1_D	12,00	47
B2_A	2,25	46
B2_B	6,00	46
B2_C	9,00	46
B2_D	12,00	47
B3_A	2,25	45
B3_B	6,00	45
B3_C	9,00	46
B3_D	12,00	46
B4_A	2,25	45
B4_B	6,00	46
B4_C	9,00	46
B4_D	12,00	47
B5_A	2,25	38
B5_B	6,00	39
B5_C	9,00	40
B5_D	12,00	41
B6_A	2,25	37
B6_B	6,00	38
B6_C	9,00	39
B6_D	12,00	40
B7_A	2,25	25
B7_B	6,00	27
B7_C	9,00	28
B7_D	12,00	29
C1_A	2,25	30
C1_B	6,00	30
C1_C	9,00	32
C1_D	12,00	--
C2_A	2,25	26
C2_B	6,00	28
C2_C	9,00	27
C2_D	12,00	--
C3_A	2,25	37
C3_B	6,00	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ettensebaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C3_C	9,00	37
C3_D	12,00	38
C4_A	2,25	32
C4_B	6,00	32
C4_C	9,00	31
C4_D	12,00	31
C5_A	12,00	31
C6_A	2,25	27
C6_B	6,00	29
C6_C	9,00	31
C7_A	2,25	25
C7_B	6,00	26
C7_C	9,00	26
D1_A	2,25	28
D1_B	6,00	29
D1_C	9,00	31
D1_D	12,00	32
D1_E	15,00	35
D2_A	2,25	29
D2_B	6,00	30
D2_C	9,00	31
D2_D	12,00	33
D2_E	15,00	35
D3_A	2,25	28
D3_B	6,00	30
D3_C	9,00	31
D3_D	12,00	33
D3_E	15,00	36
D4_A	6,00	25
D4_B	9,00	27
D4_C	12,00	28
D4_D	15,00	30
D5_A	15,00	31
D6_A	2,25	28
D6_B	6,00	30
D6_C	9,00	31
D6_D	12,00	32
D7_A	2,25	27
D7_B	6,00	28
D7_C	9,00	28
D7_D	12,00	29
D8_A	6,00	26
D8_B	9,00	28
D8_C	12,00	29
E10_A	15,00	39
E11_A	2,25	40
E11_B	6,00	41
E11_C	9,00	41
E11_D	12,00	42
E12_A	2,25	34
E12_B	6,00	34
E12_C	9,00	35
E12_D	12,00	36
E12_E	15,00	37
E13_A	2,25	26
E13_B	6,00	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ettensebaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
E13_C	9,00	28
E13_D	12,00	29
E13_E	15,00	31
E1_A	2,25	48
E1_B	6,00	48
E1_C	9,00	49
E1_D	12,00	50
E2_A	2,25	49
E2_B	6,00	51
E2_C	9,00	51
E2_D	12,00	52
E3_A	2,25	49
E3_B	6,00	51
E3_C	9,00	51
E3_D	12,00	52
E4_A	2,25	47
E4_B	6,00	48
E4_C	9,00	49
E4_D	12,00	49
E4_E	15,00	49
E5_A	2,25	45
E5_B	6,00	46
E5_C	9,00	47
E5_D	12,00	47
E5_E	15,00	48
E6_A	2,25	44
E6_B	6,00	44
E6_C	9,00	45
E6_D	12,00	46
E6_E	15,00	46
E7_A	15,00	44
E8_A	15,00	38
E9_A	15,00	38
F10_A	2,25	47
F10_B	6,00	48
F10_C	9,00	49
F10_D	12,00	50
F11_A	2,25	31
F11_B	6,00	32
F11_C	9,00	33
F11_D	12,00	35
F12_A	2,25	38
F12_B	6,00	38
F12_C	9,00	39
F12_D	12,00	40
F13_A	2,25	44
F13_B	6,00	45
F13_C	9,00	46
F13_D	12,00	46
F14_A	2,25	45
F14_B	6,00	46
F14_C	9,00	47
F14_D	12,00	47
F1_A	2,25	52
F1_B	6,00	53
F1_C	9,00	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ettensebaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
F1_D	12,00	54
F1_E	15,00	54
F2_A	2,25	54
F2_B	6,00	55
F2_C	9,00	55
F2_D	12,00	55
F2_E	15,00	55
F3_A	2,25	54
F3_B	6,00	56
F3_C	9,00	56
F3_D	12,00	56
F3_E	15,00	56
F4_A	2,25	54
F4_B	6,00	55
F4_C	9,00	55
F4_D	12,00	56
F4_E	15,00	56
F5_A	2,25	47
F5_B	6,00	47
F5_C	9,00	48
F5_D	12,00	48
F5_E	15,00	49
F6_A	2,25	46
F6_B	6,00	47
F6_C	9,00	48
F6_D	12,00	48
F6_E	15,00	49
F7_A	15,00	35
F8_A	15,00	37
F9_A	2,25	49
F9_B	6,00	51
F9_C	9,00	51
F9_D	12,00	52
G10_A	2,25	46
G10_B	6,00	46
G10_C	9,00	46
G10_D	12,00	47
G10_E	15,00	47
G11_A	2,25	39
G11_B	6,00	40
G11_C	9,00	41
G11_D	12,00	42
G11_E	15,00	43
G12_A	2,25	36
G12_B	6,00	37
G12_C	9,00	38
G12_D	12,00	39
G12_E	15,00	41
G13_A	2,25	42
G13_B	6,00	43
G13_C	9,00	44
G13_D	12,00	44
G13_E	15,00	45
G1_A	2,25	41
G1_B	6,00	41
G1_C	9,00	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ettensebaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
G1_D	12,00	42
G2_A	2,25	25
G2_B	6,00	26
G2_C	9,00	27
G2_D	12,00	29
G3_A	2,25	25
G3_B	6,00	26
G3_C	9,00	28
G3_D	12,00	29
G4_A	2,25	27
G4_B	6,00	28
G4_C	9,00	29
G4_D	12,00	31
G5_A	15,00	35
G6_A	2,25	28
G6_B	6,00	28
G6_C	9,00	30
G6_D	12,00	32
G6_E	15,00	34
G7_A	2,25	28
G7_B	6,00	29
G7_C	9,00	30
G7_D	12,00	32
G7_E	15,00	36
G8_A	2,25	35
G8_B	6,00	35
G8_C	9,00	36
G8_D	12,00	37
G8_E	15,00	38
G9_A	2,25	44
G9_B	6,00	44
G9_C	9,00	45
G9_D	12,00	46
G9_E	15,00	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Heilaarstraat - Heilaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A1_A	1,50	33
A1_B	4,50	32
A1_C	7,50	33
A2_A	1,50	34
A2_B	4,50	33
A2_C	7,50	34
A3_A	1,50	16
A3_B	4,50	16
A3_C	7,50	18
A4_A	1,50	15
A4_B	4,50	16
A4_C	7,50	17
A5_A	1,50	35
A5_B	4,50	35
A5_C	7,50	36
A6_A	1,50	17
A6_B	4,50	18
A6_C	7,50	19
B1_A	2,25	16
B1_B	6,00	17
B1_C	9,00	18
B1_D	12,00	19
B2_A	2,25	16
B2_B	6,00	17
B2_C	9,00	17
B2_D	12,00	18
B3_A	2,25	17
B3_B	6,00	18
B3_C	9,00	19
B3_D	12,00	20
B4_A	2,25	21
B4_B	6,00	21
B4_C	9,00	22
B4_D	12,00	22
B5_A	2,25	18
B5_B	6,00	19
B5_C	9,00	20
B5_D	12,00	22
B6_A	2,25	17
B6_B	6,00	18
B6_C	9,00	21
B6_D	12,00	25
B7_A	2,25	29
B7_B	6,00	29
B7_C	9,00	30
B7_D	12,00	31
C1_A	2,25	37
C1_B	6,00	38
C1_C	9,00	39
C1_D	12,00	39
C2_A	2,25	36
C2_B	6,00	37
C2_C	9,00	38
C2_D	12,00	38
C3_A	2,25	16
C3_B	6,00	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Heilaarstraat - Heilaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C3_C	9,00	19
C3_D	12,00	20
C4_A	2,25	41
C4_B	6,00	43
C4_C	9,00	43
C4_D	12,00	44
C5_A	12,00	34
C6_A	2,25	22
C6_B	6,00	22
C6_C	9,00	23
C7_A	2,25	40
C7_B	6,00	42
C7_C	9,00	43
D1_A	2,25	31
D1_B	6,00	33
D1_C	9,00	33
D1_D	12,00	34
D1_E	15,00	34
D2_A	2,25	34
D2_B	6,00	36
D2_C	9,00	37
D2_D	12,00	37
D2_E	15,00	37
D3_A	2,25	16
D3_B	6,00	17
D3_C	9,00	19
D3_D	12,00	20
D3_E	15,00	22
D4_A	6,00	36
D4_B	9,00	37
D4_C	12,00	37
D4_D	15,00	38
D5_A	15,00	32
D6_A	2,25	37
D6_B	6,00	38
D6_C	9,00	39
D6_D	12,00	39
D7_A	2,25	35
D7_B	6,00	36
D7_C	9,00	37
D7_D	12,00	38
D8_A	6,00	39
D8_B	9,00	40
D8_C	12,00	41
E10_A	15,00	17
E11_A	2,25	17
E11_B	6,00	18
E11_C	9,00	19
E11_D	12,00	21
E12_A	2,25	25
E12_B	6,00	26
E12_C	9,00	27
E12_D	12,00	28
E12_E	15,00	29
E13_A	2,25	29
E13_B	6,00	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Heilaarstraat - Heilaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
E13_C	9,00	30
E13_D	12,00	31
E13_E	15,00	32
E1_A	2,25	18
E1_B	6,00	19
E1_C	9,00	20
E1_D	12,00	20
E2_A	2,25	16
E2_B	6,00	17
E2_C	9,00	18
E2_D	12,00	18
E3_A	2,25	18
E3_B	6,00	19
E3_C	9,00	20
E3_D	12,00	21
E4_A	2,25	17
E4_B	6,00	19
E4_C	9,00	20
E4_D	12,00	21
E4_E	15,00	24
E5_A	2,25	17
E5_B	6,00	18
E5_C	9,00	20
E5_D	12,00	22
E5_E	15,00	25
E6_A	2,25	18
E6_B	6,00	19
E6_C	9,00	21
E6_D	12,00	22
E6_E	15,00	24
E7_A	15,00	17
E8_A	15,00	23
E9_A	15,00	22
F10_A	2,25	33
F10_B	6,00	33
F10_C	9,00	33
F10_D	12,00	34
F11_A	2,25	31
F11_B	6,00	31
F11_C	9,00	32
F11_D	12,00	32
F12_A	2,25	28
F12_B	6,00	28
F12_C	9,00	28
F12_D	12,00	29
F13_A	2,25	18
F13_B	6,00	19
F13_C	9,00	21
F13_D	12,00	22
F14_A	2,25	19
F14_B	6,00	19
F14_C	9,00	20
F14_D	12,00	22
F1_A	2,25	33
F1_B	6,00	33
F1_C	9,00	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Heilaarstraat - Heilaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
F1_D	12,00	33
F1_E	15,00	33
F2_A	2,25	33
F2_B	6,00	33
F2_C	9,00	33
F2_D	12,00	33
F2_E	15,00	33
F3_A	2,25	24
F3_B	6,00	24
F3_C	9,00	24
F3_D	12,00	24
F3_E	15,00	- -
F4_A	2,25	23
F4_B	6,00	24
F4_C	9,00	24
F4_D	12,00	24
F4_E	15,00	- -
F5_A	2,25	18
F5_B	6,00	18
F5_C	9,00	20
F5_D	12,00	21
F5_E	15,00	23
F6_A	2,25	17
F6_B	6,00	18
F6_C	9,00	19
F6_D	12,00	21
F6_E	15,00	23
F7_A	15,00	28
F8_A	15,00	28
F9_A	2,25	32
F9_B	6,00	32
F9_C	9,00	32
F9_D	12,00	32
G10_A	2,25	30
G10_B	6,00	31
G10_C	9,00	31
G10_D	12,00	32
G10_E	15,00	33
G11_A	2,25	28
G11_B	6,00	27
G11_C	9,00	28
G11_D	12,00	28
G11_E	15,00	29
G12_A	2,25	26
G12_B	6,00	26
G12_C	9,00	26
G12_D	12,00	27
G12_E	15,00	28
G13_A	2,25	23
G13_B	6,00	25
G13_C	9,00	25
G13_D	12,00	26
G13_E	15,00	27
G1_A	2,25	26
G1_B	6,00	27
G1_C	9,00	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Heilaarstraat - Heilaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
G1_D	12,00	28
G2_A	2,25	33
G2_B	6,00	34
G2_C	9,00	35
G2_D	12,00	35
G3_A	2,25	36
G3_B	6,00	37
G3_C	9,00	38
G3_D	12,00	38
G4_A	2,25	32
G4_B	6,00	33
G4_C	9,00	34
G4_D	12,00	34
G5_A	15,00	30
G6_A	2,25	25
G6_B	6,00	26
G6_C	9,00	27
G6_D	12,00	29
G6_E	15,00	31
G7_A	2,25	24
G7_B	6,00	25
G7_C	9,00	27
G7_D	12,00	29
G7_E	15,00	31
G8_A	2,25	24
G8_B	6,00	25
G8_C	9,00	27
G8_D	12,00	29
G8_E	15,00	31
G9_A	2,25	29
G9_B	6,00	30
G9_C	9,00	30
G9_D	12,00	32
G9_E	15,00	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A1_A	1,50	31
A1_B	4,50	31
A1_C	7,50	31
A2_A	1,50	32
A2_B	4,50	31
A2_C	7,50	32
A3_A	1,50	14
A3_B	4,50	14
A3_C	7,50	15
A4_A	1,50	14
A4_B	4,50	15
A4_C	7,50	16
A5_A	1,50	32
A5_B	4,50	31
A5_C	7,50	32
A6_A	1,50	12
A6_B	4,50	13
A6_C	7,50	15
B1_A	2,25	14
B1_B	6,00	14
B1_C	9,00	14
B1_D	12,00	9
B2_A	2,25	11
B2_B	6,00	11
B2_C	9,00	12
B2_D	12,00	10
B3_A	2,25	10
B3_B	6,00	13
B3_C	9,00	15
B3_D	12,00	8
B4_A	2,25	12
B4_B	6,00	17
B4_C	9,00	18
B4_D	12,00	12
B5_A	2,25	11
B5_B	6,00	12
B5_C	9,00	14
B5_D	12,00	16
B6_A	2,25	17
B6_B	6,00	18
B6_C	9,00	20
B6_D	12,00	21
B7_A	2,25	15
B7_B	6,00	17
B7_C	9,00	19
B7_D	12,00	21
C1_A	2,25	37
C1_B	6,00	38
C1_C	9,00	39
C1_D	12,00	40
C2_A	2,25	36
C2_B	6,00	37
C2_C	9,00	37
C2_D	12,00	38
C3_A	2,25	16
C3_B	6,00	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C3_C	9,00	18
C3_D	12,00	19
C4_A	2,25	37
C4_B	6,00	38
C4_C	9,00	39
C4_D	12,00	40
C5_A	12,00	17
C6_A	2,25	13
C6_B	6,00	14
C6_C	9,00	16
C7_A	2,25	36
C7_B	6,00	37
C7_C	9,00	38
D1_A	2,25	11
D1_B	6,00	12
D1_C	9,00	15
D1_D	12,00	18
D1_E	15,00	21
D2_A	2,25	25
D2_B	6,00	25
D2_C	9,00	26
D2_D	12,00	27
D2_E	15,00	27
D3_A	2,25	11
D3_B	6,00	13
D3_C	9,00	15
D3_D	12,00	17
D3_E	15,00	19
D4_A	6,00	18
D4_B	9,00	22
D4_C	12,00	26
D4_D	15,00	33
D5_A	15,00	29
D6_A	2,25	7
D6_B	6,00	3
D6_C	9,00	4
D6_D	12,00	-9
D7_A	2,25	33
D7_B	6,00	33
D7_C	9,00	34
D7_D	12,00	35
D8_A	6,00	35
D8_B	9,00	36
D8_C	12,00	37
E10_A	15,00	13
E11_A	2,25	13
E11_B	6,00	15
E11_C	9,00	17
E11_D	12,00	19
E12_A	2,25	11
E12_B	6,00	12
E12_C	9,00	13
E12_D	12,00	15
E12_E	15,00	19
E13_A	2,25	11
E13_B	6,00	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
E13_C	9,00	13
E13_D	12,00	14
E13_E	15,00	19
E1_A	2,25	10
E1_B	6,00	12
E1_C	9,00	13
E1_D	12,00	14
E2_A	2,25	11
E2_B	6,00	12
E2_C	9,00	13
E2_D	12,00	13
E3_A	2,25	9
E3_B	6,00	10
E3_C	9,00	12
E3_D	12,00	13
E4_A	2,25	10
E4_B	6,00	11
E4_C	9,00	13
E4_D	12,00	14
E4_E	15,00	17
E5_A	2,25	10
E5_B	6,00	11
E5_C	9,00	13
E5_D	12,00	15
E5_E	15,00	17
E6_A	2,25	8
E6_B	6,00	10
E6_C	9,00	12
E6_D	12,00	13
E6_E	15,00	15
E7_A	15,00	15
E8_A	15,00	20
E9_A	15,00	19
F10_A	2,25	10
F10_B	6,00	11
F10_C	9,00	13
F10_D	12,00	14
F11_A	2,25	12
F11_B	6,00	13
F11_C	9,00	15
F11_D	12,00	17
F12_A	2,25	12
F12_B	6,00	14
F12_C	9,00	15
F12_D	12,00	17
F13_A	2,25	11
F13_B	6,00	12
F13_C	9,00	13
F13_D	12,00	16
F14_A	2,25	10
F14_B	6,00	11
F14_C	9,00	13
F14_D	12,00	15
F1_A	2,25	11
F1_B	6,00	12
F1_C	9,00	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
F1_D	12,00	13
F1_E	15,00	14
F2_A	2,25	11
F2_B	6,00	12
F2_C	9,00	13
F2_D	12,00	12
F2_E	15,00	14
F3_A	2,25	8
F3_B	6,00	9
F3_C	9,00	10
F3_D	12,00	--
F3_E	15,00	--
F4_A	2,25	9
F4_B	6,00	10
F4_C	9,00	11
F4_D	12,00	8
F4_E	15,00	8
F5_A	2,25	11
F5_B	6,00	12
F5_C	9,00	13
F5_D	12,00	15
F5_E	15,00	18
F6_A	2,25	11
F6_B	6,00	12
F6_C	9,00	13
F6_D	12,00	15
F6_E	15,00	18
F7_A	15,00	18
F8_A	15,00	18
F9_A	2,25	10
F9_B	6,00	11
F9_C	9,00	12
F9_D	12,00	12
G10_A	2,25	10
G10_B	6,00	11
G10_C	9,00	9
G10_D	12,00	4
G10_E	15,00	--
G11_A	2,25	10
G11_B	6,00	11
G11_C	9,00	13
G11_D	12,00	14
G11_E	15,00	15
G12_A	2,25	10
G12_B	6,00	12
G12_C	9,00	13
G12_D	12,00	15
G12_E	15,00	16
G13_A	2,25	10
G13_B	6,00	11
G13_C	9,00	13
G13_D	12,00	15
G13_E	15,00	16
G1_A	2,25	9
G1_B	6,00	11
G1_C	9,00	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
G1_D	12,00	14
G2_A	2,25	13
G2_B	6,00	14
G2_C	9,00	17
G2_D	12,00	20
G3_A	2,25	16
G3_B	6,00	17
G3_C	9,00	19
G3_D	12,00	21
G4_A	2,25	16
G4_B	6,00	17
G4_C	9,00	18
G4_D	12,00	21
G5_A	15,00	23
G6_A	2,25	14
G6_B	6,00	16
G6_C	9,00	17
G6_D	12,00	20
G6_E	15,00	22
G7_A	2,25	13
G7_B	6,00	14
G7_C	9,00	16
G7_D	12,00	19
G7_E	15,00	21
G8_A	2,25	14
G8_B	6,00	15
G8_C	9,00	17
G8_D	12,00	19
G8_E	15,00	21
G9_A	2,25	3
G9_B	6,00	5
G9_C	9,00	7
G9_D	12,00	0
G9_E	15,00	-

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liesboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A1_A	1,50	49
A1_B	4,50	49
A1_C	7,50	49
A2_A	1,50	49
A2_B	4,50	49
A2_C	7,50	49
A3_A	1,50	42
A3_B	4,50	43
A3_C	7,50	43
A4_A	1,50	38
A4_B	4,50	39
A4_C	7,50	40
A5_A	1,50	42
A5_B	4,50	43
A5_C	7,50	43
A6_A	1,50	19
A6_B	4,50	20
A6_C	7,50	22
B1_A	2,25	33
B1_B	6,00	35
B1_C	9,00	35
B1_D	12,00	36
B2_A	2,25	31
B2_B	6,00	33
B2_C	9,00	34
B2_D	12,00	34
B3_A	2,25	30
B3_B	6,00	32
B3_C	9,00	33
B3_D	12,00	33
B4_A	2,25	29
B4_B	6,00	30
B4_C	9,00	32
B4_D	12,00	32
B5_A	2,25	17
B5_B	6,00	18
B5_C	9,00	20
B5_D	12,00	21
B6_A	2,25	21
B6_B	6,00	25
B6_C	9,00	27
B6_D	12,00	30
B7_A	2,25	32
B7_B	6,00	33
B7_C	9,00	34
B7_D	12,00	34
C1_A	2,25	45
C1_B	6,00	46
C1_C	9,00	46
C1_D	12,00	46
C2_A	2,25	45
C2_B	6,00	46
C2_C	9,00	46
C2_D	12,00	46
C3_A	2,25	35
C3_B	6,00	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liesboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C3_C	9,00	37
C3_D	12,00	37
C4_A	2,25	40
C4_B	6,00	41
C4_C	9,00	42
C4_D	12,00	41
C5_A	12,00	16
C6_A	2,25	33
C6_B	6,00	34
C6_C	9,00	35
C7_A	2,25	36
C7_B	6,00	38
C7_C	9,00	38
D1_A	2,25	11
D1_B	6,00	11
D1_C	9,00	12
D1_D	12,00	14
D1_E	15,00	15
D2_A	2,25	16
D2_B	6,00	16
D2_C	9,00	17
D2_D	12,00	18
D2_E	15,00	20
D3_A	2,25	27
D3_B	6,00	29
D3_C	9,00	30
D3_D	12,00	30
D3_E	15,00	30
D4_A	6,00	32
D4_B	9,00	33
D4_C	12,00	33
D4_D	15,00	33
D5_A	15,00	25
D6_A	2,25	23
D6_B	6,00	24
D6_C	9,00	24
D6_D	12,00	25
D7_A	2,25	31
D7_B	6,00	33
D7_C	9,00	33
D7_D	12,00	34
D8_A	6,00	29
D8_B	9,00	30
D8_C	12,00	31
E10_A	15,00	22
E11_A	2,25	17
E11_B	6,00	21
E11_C	9,00	23
E11_D	12,00	25
E12_A	2,25	23
E12_B	6,00	24
E12_C	9,00	25
E12_D	12,00	26
E12_E	15,00	27
E13_A	2,25	24
E13_B	6,00	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liesboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
E13_C	9,00	27
E13_D	12,00	27
E13_E	15,00	28
E1_A	2,25	27
E1_B	6,00	28
E1_C	9,00	29
E1_D	12,00	30
E2_A	2,25	25
E2_B	6,00	26
E2_C	9,00	27
E2_D	12,00	28
E3_A	2,25	17
E3_B	6,00	17
E3_C	9,00	18
E3_D	12,00	19
E4_A	2,25	10
E4_B	6,00	12
E4_C	9,00	12
E4_D	12,00	13
E4_E	15,00	15
E5_A	2,25	12
E5_B	6,00	13
E5_C	9,00	13
E5_D	12,00	15
E5_E	15,00	15
E6_A	2,25	9
E6_B	6,00	11
E6_C	9,00	12
E6_D	12,00	14
E6_E	15,00	15
E7_A	15,00	21
E8_A	15,00	24
E9_A	15,00	24
F10_A	2,25	13
F10_B	6,00	14
F10_C	9,00	15
F10_D	12,00	13
F11_A	2,25	17
F11_B	6,00	18
F11_C	9,00	18
F11_D	12,00	19
F12_A	2,25	19
F12_B	6,00	20
F12_C	9,00	20
F12_D	12,00	21
F13_A	2,25	19
F13_B	6,00	20
F13_C	9,00	21
F13_D	12,00	22
F14_A	2,25	12
F14_B	6,00	13
F14_C	9,00	15
F14_D	12,00	16
F1_A	2,25	12
F1_B	6,00	12
F1_C	9,00	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liesboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
F1_D	12,00	10
F1_E	15,00	10
F2_A	2,25	10
F2_B	6,00	11
F2_C	9,00	12
F2_D	12,00	9
F2_E	15,00	8
F3_A	2,25	22
F3_B	6,00	22
F3_C	9,00	23
F3_D	12,00	23
F3_E	15,00	24
F4_A	2,25	22
F4_B	6,00	22
F4_C	9,00	23
F4_D	12,00	24
F4_E	15,00	24
F5_A	2,25	16
F5_B	6,00	17
F5_C	9,00	18
F5_D	12,00	20
F5_E	15,00	22
F6_A	2,25	12
F6_B	6,00	14
F6_C	9,00	15
F6_D	12,00	17
F6_E	15,00	19
F7_A	15,00	16
F8_A	15,00	17
F9_A	2,25	11
F9_B	6,00	12
F9_C	9,00	13
F9_D	12,00	12
G10_A	2,25	10
G10_B	6,00	11
G10_C	9,00	11
G10_D	12,00	10
G10_E	15,00	9
G11_A	2,25	17
G11_B	6,00	18
G11_C	9,00	19
G11_D	12,00	20
G11_E	15,00	20
G12_A	2,25	15
G12_B	6,00	16
G12_C	9,00	17
G12_D	12,00	18
G12_E	15,00	19
G13_A	2,25	13
G13_B	6,00	14
G13_C	9,00	15
G13_D	12,00	17
G13_E	15,00	18
G1_A	2,25	11
G1_B	6,00	12
G1_C	9,00	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liesboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
G1_D	12,00	16
G2_A	2,25	14
G2_B	6,00	15
G2_C	9,00	17
G2_D	12,00	19
G3_A	2,25	24
G3_B	6,00	25
G3_C	9,00	26
G3_D	12,00	27
G4_A	2,25	27
G4_B	6,00	28
G4_C	9,00	29
G4_D	12,00	30
G5_A	15,00	22
G6_A	2,25	27
G6_B	6,00	27
G6_C	9,00	28
G6_D	12,00	29
G6_E	15,00	29
G7_A	2,25	25
G7_B	6,00	25
G7_C	9,00	26
G7_D	12,00	26
G7_E	15,00	27
G8_A	2,25	25
G8_B	6,00	25
G8_C	9,00	26
G8_D	12,00	26
G8_E	15,00	27
G9_A	2,25	7
G9_B	6,00	7
G9_C	9,00	8
G9_D	12,00	8
G9_E	15,00	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 Cumulatie





Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A1_A	1,50	54,94
A1_B	4,50	55,55
A1_C	7,50	55,49
A2_A	1,50	55,03
A2_B	4,50	55,77
A2_C	7,50	55,45
A3_A	1,50	53,56
A3_B	4,50	54,70
A3_C	7,50	55,00
A4_A	1,50	53,18
A4_B	4,50	54,31
A4_C	7,50	54,81
A5_A	1,50	49,60
A5_B	4,50	50,74
A5_C	7,50	50,65
A6_A	1,50	49,11
A6_B	4,50	49,91
A6_C	7,50	50,49
B1_A	2,25	53,22
B1_B	6,00	54,37
B1_C	9,00	54,73
B1_D	12,00	54,97
B2_A	2,25	52,91
B2_B	6,00	54,02
B2_C	9,00	54,28
B2_D	12,00	54,58
B3_A	2,25	51,96
B3_B	6,00	52,88
B3_C	9,00	53,16
B3_D	12,00	53,57
B4_A	2,25	51,93
B4_B	6,00	52,79
B4_C	9,00	53,08
B4_D	12,00	53,62
B5_A	2,25	45,15
B5_B	6,00	46,74
B5_C	9,00	47,86
B5_D	12,00	49,87
B6_A	2,25	45,93
B6_B	6,00	48,41
B6_C	9,00	50,07
B6_D	12,00	51,70
B7_A	2,25	43,71
B7_B	6,00	45,71
B7_C	9,00	46,20
B7_D	12,00	46,94
C1_A	2,25	52,71
C1_B	6,00	53,72
C1_C	9,00	53,58
C1_D	12,00	53,73
C2_A	2,25	52,34
C2_B	6,00	53,27
C2_C	9,00	53,12
C2_D	12,00	53,40
C3_A	2,25	47,31
C3_B	6,00	49,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
C3_C	9,00	50,22
C3_D	12,00	51,38
C4_A	2,25	50,82
C4_B	6,00	52,19
C4_C	9,00	51,92
C4_D	12,00	52,20
C5_A	12,00	46,74
C6_A	2,25	43,99
C6_B	6,00	46,19
C6_C	9,00	47,69
C7_A	2,25	48,89
C7_B	6,00	50,38
C7_C	9,00	50,43
D1_A	2,25	41,16
D1_B	6,00	42,75
D1_C	9,00	43,93
D1_D	12,00	45,33
D1_E	15,00	47,64
D2_A	2,25	43,09
D2_B	6,00	44,58
D2_C	9,00	45,49
D2_D	12,00	46,96
D2_E	15,00	49,05
D3_A	2,25	42,43
D3_B	6,00	44,88
D3_C	9,00	46,66
D3_D	12,00	48,77
D3_E	15,00	51,36
D4_A	6,00	46,21
D4_B	9,00	46,82
D4_C	12,00	48,42
D4_D	15,00	50,12
D5_A	15,00	47,82
D6_A	2,25	44,44
D6_B	6,00	46,06
D6_C	9,00	47,00
D6_D	12,00	48,68
D7_A	2,25	45,26
D7_B	6,00	46,60
D7_C	9,00	47,08
D7_D	12,00	48,08
D8_A	6,00	47,73
D8_B	9,00	48,64
D8_C	12,00	49,84
E10_A	15,00	51,28
E11_A	2,25	46,17
E11_B	6,00	47,52
E11_C	9,00	48,70
E11_D	12,00	50,64
E12_A	2,25	42,69
E12_B	6,00	44,17
E12_C	9,00	45,08
E12_D	12,00	46,76
E12_E	15,00	48,99
E13_A	2,25	41,71
E13_B	6,00	43,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
E13_C	9,00	44,67
E13_D	12,00	46,31
E13_E	15,00	48,21
E1_A	2,25	53,86
E1_B	6,00	55,15
E1_C	9,00	55,73
E1_D	12,00	56,12
E2_A	2,25	55,42
E2_B	6,00	56,80
E2_C	9,00	57,45
E2_D	12,00	57,72
E3_A	2,25	54,99
E3_B	6,00	56,41
E3_C	9,00	57,16
E3_D	12,00	57,46
E4_A	2,25	52,92
E4_B	6,00	54,19
E4_C	9,00	55,07
E4_D	12,00	55,62
E4_E	15,00	56,11
E5_A	2,25	51,05
E5_B	6,00	52,16
E5_C	9,00	53,03
E5_D	12,00	53,84
E5_E	15,00	54,64
E6_A	2,25	49,44
E6_B	6,00	50,50
E6_C	9,00	51,40
E6_D	12,00	52,55
E6_E	15,00	53,70
E7_A	15,00	53,47
E8_A	15,00	51,66
E9_A	15,00	51,50
F10_A	2,25	53,12
F10_B	6,00	54,60
F10_C	9,00	55,44
F10_D	12,00	55,87
F11_A	2,25	42,64
F11_B	6,00	43,75
F11_C	9,00	44,54
F11_D	12,00	46,62
F12_A	2,25	45,68
F12_B	6,00	46,41
F12_C	9,00	47,26
F12_D	12,00	48,87
F13_A	2,25	50,16
F13_B	6,00	51,14
F13_C	9,00	51,94
F13_D	12,00	53,00
F14_A	2,25	51,03
F14_B	6,00	52,00
F14_C	9,00	52,81
F14_D	12,00	53,76
F1_A	2,25	57,39
F1_B	6,00	59,02
F1_C	9,00	59,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
F1_D	12,00	59,50
F1_E	15,00	59,63
F2_A	2,25	58,96
F2_B	6,00	60,51
F2_C	9,00	60,81
F2_D	12,00	60,86
F2_E	15,00	60,93
F3_A	2,25	59,86
F3_B	6,00	61,32
F3_C	9,00	61,64
F3_D	12,00	61,75
F3_E	15,00	61,89
F4_A	2,25	59,16
F4_B	6,00	60,61
F4_C	9,00	61,04
F4_D	12,00	61,19
F4_E	15,00	61,34
F5_A	2,25	52,27
F5_B	6,00	53,08
F5_C	9,00	53,88
F5_D	12,00	54,83
F5_E	15,00	55,56
F6_A	2,25	51,79
F6_B	6,00	52,57
F6_C	9,00	53,33
F6_D	12,00	54,23
F6_E	15,00	55,10
F7_A	15,00	48,28
F8_A	15,00	48,88
F9_A	2,25	55,05
F9_B	6,00	56,61
F9_C	9,00	57,27
F9_D	12,00	57,51
G10_A	2,25	51,82
G10_B	6,00	52,16
G10_C	9,00	52,64
G10_D	12,00	53,57
G10_E	15,00	54,81
G11_A	2,25	47,16
G11_B	6,00	48,56
G11_C	9,00	49,70
G11_D	12,00	51,16
G11_E	15,00	53,10
G12_A	2,25	44,26
G12_B	6,00	45,83
G12_C	9,00	47,31
G12_D	12,00	49,30
G12_E	15,00	52,08
G13_A	2,25	48,31
G13_B	6,00	49,36
G13_C	9,00	50,29
G13_D	12,00	51,63
G13_E	15,00	53,27
G1_A	2,25	47,00
G1_B	6,00	48,08
G1_C	9,00	49,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
G1_D	12,00	50,31
G2_A	2,25	41,72
G2_B	6,00	43,38
G2_C	9,00	43,73
G2_D	12,00	45,41
G3_A	2,25	43,65
G3_B	6,00	45,15
G3_C	9,00	45,50
G3_D	12,00	46,95
G4_A	2,25	42,69
G4_B	6,00	44,32
G4_C	9,00	44,51
G4_D	12,00	45,90
G5_A	15,00	49,01
G6_A	2,25	41,68
G6_B	6,00	43,09
G6_C	9,00	43,37
G6_D	12,00	45,46
G6_E	15,00	48,41
G7_A	2,25	41,63
G7_B	6,00	43,28
G7_C	9,00	43,69
G7_D	12,00	45,93
G7_E	15,00	49,17
G8_A	2,25	43,68
G8_B	6,00	44,75
G8_C	9,00	45,15
G8_D	12,00	46,92
G8_E	15,00	49,23
G9_A	2,25	50,61
G9_B	6,00	50,78
G9_C	9,00	51,44
G9_D	12,00	52,68
G9_E	15,00	54,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

