



Akoestisch onderzoek

wegverkeerslawaaï
railverkeerslawaaï

Hooilaan, Breda

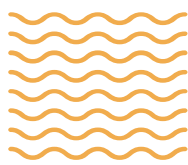
kenmerk	2022011.01.R02.1 – Rho 20211660
datum	2 mei 2023
opdrachtgever	Rho adviseurs

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Normstelling	4
2.1	Wegverkeerslawaaï	4
2.2	Railverkeerslawaaï	5
2.3	Nieuwe situaties	5
2.4	Gemeentelijk ontheffingsbeleid	6
2.5	Cumulatie	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Planbeschrijving	8
3.2	Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.3	Wegverkeerslawaaï	11
3.4	Railverkeer	11
4	Resultaten	12
4.1	Wegverkeerslawaaï	12
4.2	Railverkeerslawaaï	16
5	Beoordeling	17
6	Conclusie	20

Bijlage 1 Invoergegevens

Bijlage 2 Rekenresultaten



1 Inleiding

Op de locatie van een voormalig kantorencomplex aan de Hooilaan 1 in Breda bestaat het voornemen om een nieuwe woongebouw te ontwikkelen. Hiervoor wordt een bestemmingsplan opgesteld.

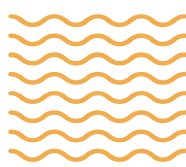
Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies. Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de Nieuwe Kadijk en Doornboslaan en de geluidzone van de spoorlijn Breda - Eindhoven. Om deze redenen zijn berekeningen uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaaï op de gevels van het woongebouw. Het doel is om na te gaan of er binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd, eventueel met een hogere waarde.

Ten slotte dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beschouwing te worden gegeven op het akoestisch klimaat als gevolg van de 30 km/uur-weg Hooilaan.

De locatie van de ontwikkeling is weergegeven in Figuur 1.1



Figuur 1.1 Locatie van de ontwikkeling



2 Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaaï

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 2.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

stedelijk gebied: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

buitenstedelijk gebied: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Dosismaat L_{den}

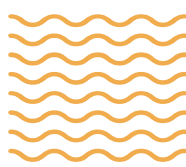
De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.



2.2 Railverkeerslawaaï

Het plangebied ligt in de nabijheid van de spoorlijn Breda - Eindhoven. In het Besluit geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (hierna GPP). Deze GPP's zijn op 1 juli 2012 door een wetswijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht gegaan. Dit wordt gemeten uit de kant van de buitenste spoorstaaf. Een overzicht van de zonebreedtes van spoorwegen is opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Schema zonebreedte aan weerszijden van het spoor volgens artikel 1.4a Bgh

hoogte GPP	breedte van de geluidzone [m]
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

GPP's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De GPP's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

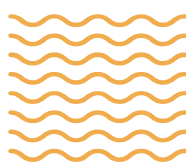
Het spoor Breda – Eindhoven is gelegen op circa 550 meter van het plangebied. Het referentiepunten nabij het spoor heeft een GPP van 69,6 dB. De geluidzone bedraagt hierdoor 600 meter. De ontwikkeling valt daarbij binnen de geluidzone van het spoor Breda - Eindhoven.

De spoorweg is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om een nieuwe geluidsgevoelige functie binnen de zone van een spoorweg, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB en maximale ontheffingswaarde is 68 dB. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidsregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

2.3 Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de wettelijke geluidzone van een weg of spoorweg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan.

De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de



geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied. De relevante grenswaarden zijn opgenomen in tabel 2.3.

Tabel 2.3 Relevante grenswaarden (in dB) gezoneerde (spoor)wegen

wettelijke bron	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
gezoneerde wegen	48	63
gezoneerde spoorweg	55	68

30 km-wegen

De Hooilaan heeft een maximumsnelheid van 30 km/uur en is daarmee op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke situaties als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

2.4 Gemeentelijk ontheffingsbeleid

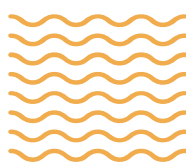
De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld, mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet duidelijk worden aangetoond.

Allereerst moet onderzocht worden welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. stedenbouwkundige overwegingen;
2. verkeerskundige overwegingen;
3. vervoerskundige overwegingen;
4. landschappelijke overwegingen;
5. financiële overwegingen.

Voor de garantie van het woonklimaat dient bij een overschrijding van de grenswaarde van 48 dB met meer dan 5 dB het geluidgevoelige object over minimaal één geluidluwe gevel (≤ 48 dB) te beschikken. Daarnaast moet bij deze ontheffing verlening getoetst worden aan de subcriteria (gemeentelijke voorwaarden):

- - Doelmatige afscherming;
- - Grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- - Opvullen open plaats;
- - Vervanging bestaande bebouwing



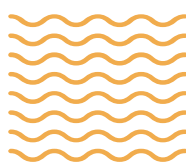
2.5 Cumulatie

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing dient de cumulatieve geluidbelasting beschouwd te worden als randvoorwaarde voor een goede ruimtelijke ordening. Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen.

In tabel 2.4 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.4 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	geluidkwaliteit
<45	Zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

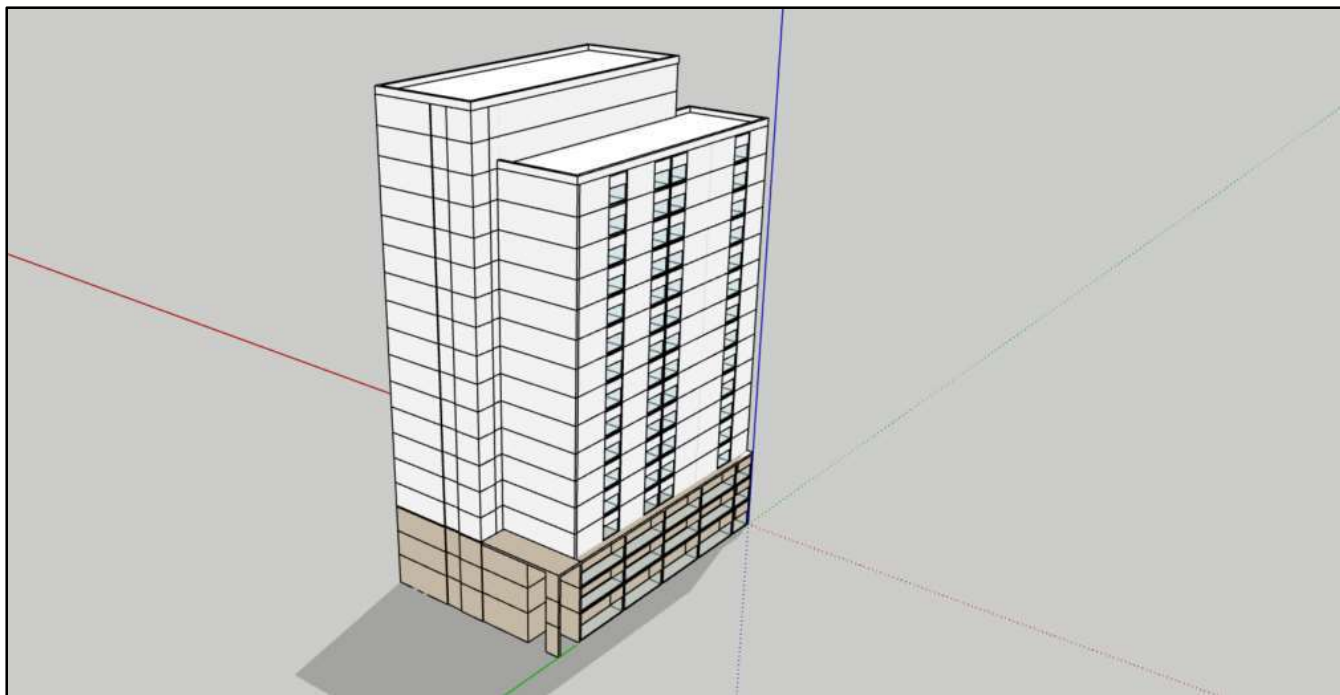


3 Uitgangspunten

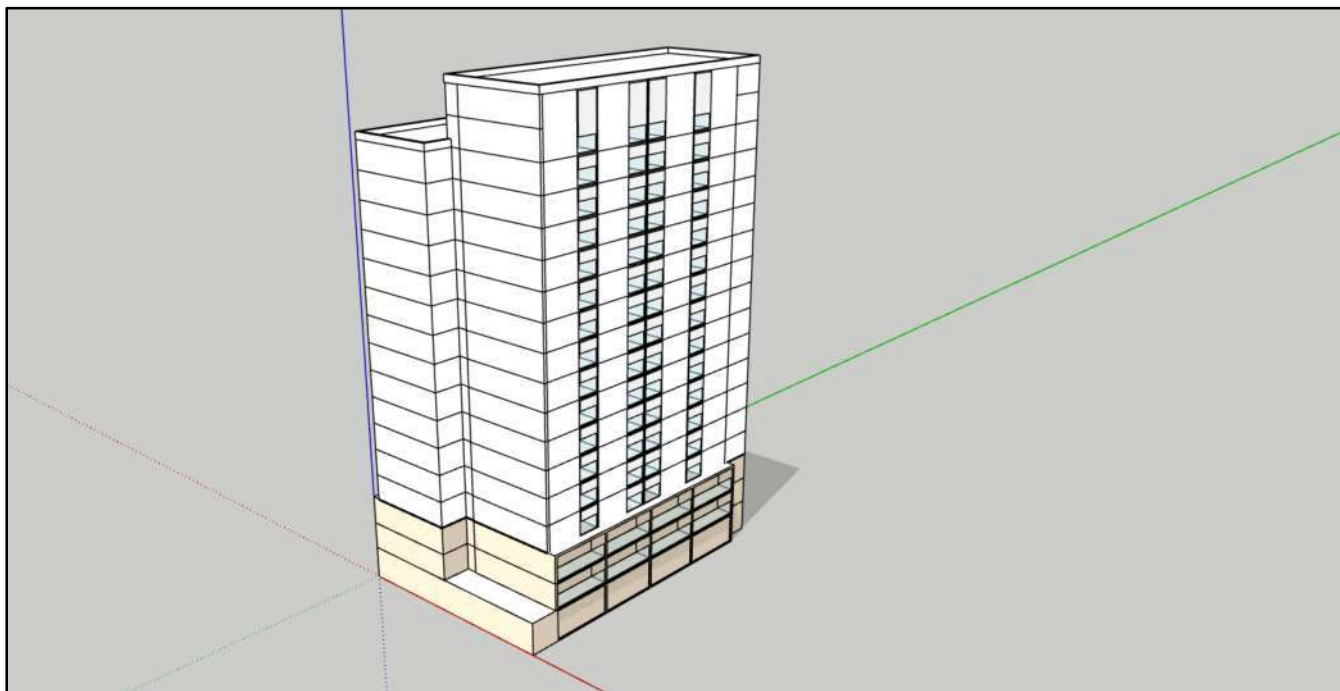
3.1 Planbeschrijving

Er is een voornemen om het kantorencomplex aan de Hooilaan 1 te herontwikkelen tot een woongebouw. Hiervoor wordt een bestemmingsplan opgesteld.

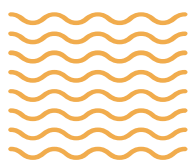
In figuren 3.1 en 3.2 zijn 3D impressies van het plan weergegeven.



Figuur 3.1 3D impressie van de ontwikkeling, bron: Van Egmond architecten 20172 - 2023-04-20 (Sketchup)



Figuur 3.2 3D impressie van de ontwikkeling, bron: Van Egmond architecten 20172 - 2023-04-20 (Sketchup)





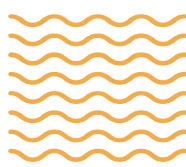
Figuur 3.3 Plattegronden



Figuur 3.4 Plattegronden

3.2 Rekenmethodiek en invoergegevens

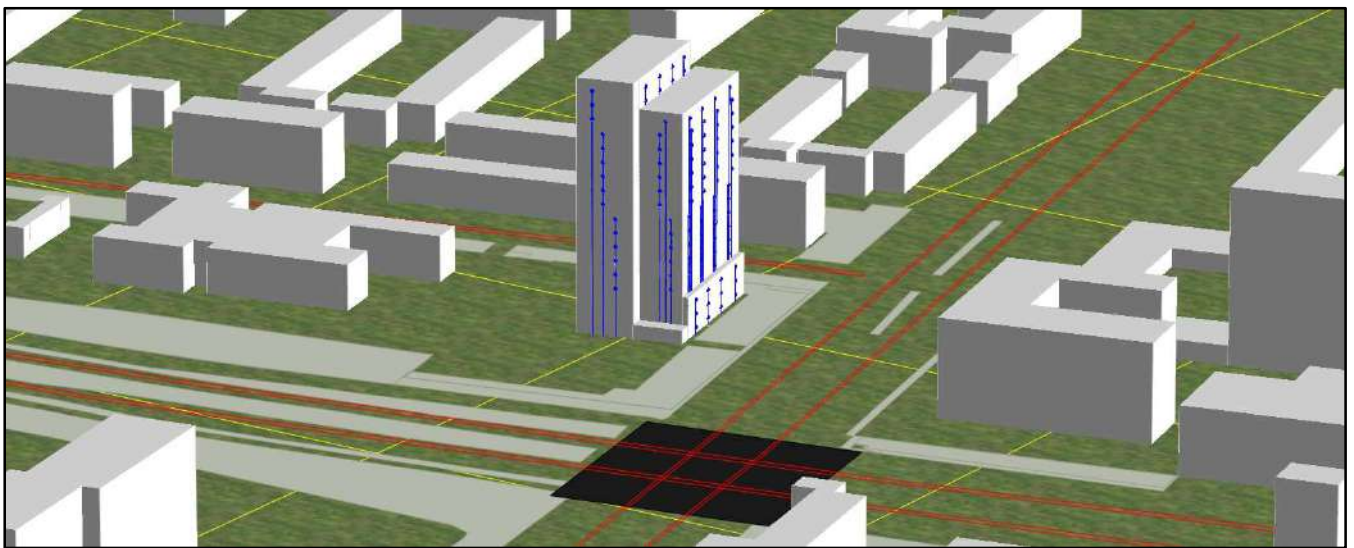
De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De overdrachtsmodellen zijn opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie 2021.1 van Dgmr-software.



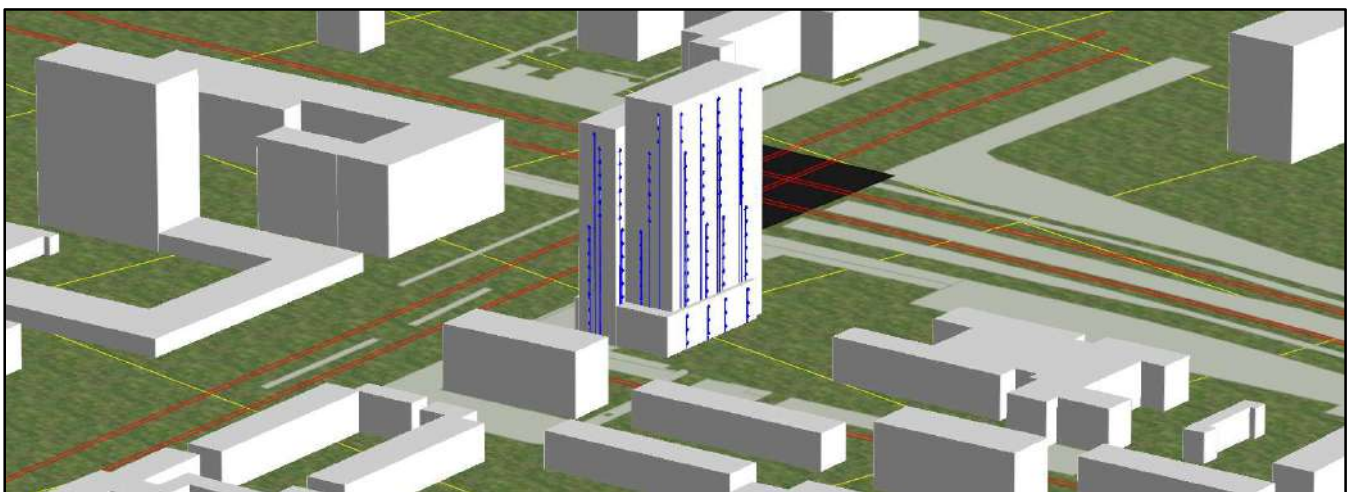
Gebouwen in de omgeving van het plan zijn overgenomen uit de BGT via PDOK.nl. Gebouwhoogtes zijn overgenomen van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Op basis van de AHN zijn de hoogteverschillen ingevoerd met behulp van hoogtelijnen.

De rekenmodellen zijn ingesteld met een standaard reflecterende bodem, bodemfactor 0,0. Zachte gebieden zoals gras en overige begroeiing zijn ingevoerd als absorberend bodemgeboed, bodemfactor 1,0.

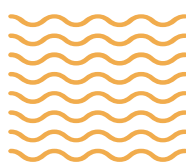
Voor de modellering van het plan is het structuurontwerp van Van Egmond architecten met kenmerk 20172 van 24 maart 2023 het uitgangspunt. De geluidniveaus zijn berekend op de gevels van de nieuwe woonbestemmingen met een beoordeling op elke bouwlaag beginnende bij +1,5 m boven het maaiveld en dan steeds 1,5 m boven de verdiepingvloer, namelijk +4,5m, +7,5 m etc. Het rekenprogramma kent per toetspunt een maximum van 6 beoordelingshoogtes. Om deze reden zijn de toetspunten vlak naast elkaar ingevoerd ten bate van de hogere bouwlagen. In figuren 3.3 en 3.4 worden 3D weergaven van het rekenmodel gegeven, waarin de beoordelingspunten op de bouwlagen zijn af te leiden.



Figuur 3.3 3D weergave rekenmodel Geomilieu



Figuur 3.4 3D weergave rekenmodel Geomilieu



3.3 Wegverkeerslawaaï

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de jaargemiddelde weekdagintensiteiten.

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (personenauto's, bestelbusjes);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane rijksnelheid.

De verkeersintensiteiten en verdeling zijn aangeleverd door de gemeente Breda.

Tabel 3.1 Verkeergegevens (weekdaggemiddelde, afgerond op 100-tallen)

weg	intensiteit 2033	snelheid [km/uur]	wegdektype
Nieuwe Kadijk	45900	70	noordbaan: AC 8 surf (DAB): W1 referentiewegdek zuidbaan: SMA 0/8: W7
Doornboslaan	13200	50	SMA 0/8: W7
Hooilaan	1100	30	DAB: W1 referentiewegdek

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2°, conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

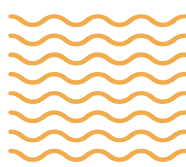
3.4 Railverkeer

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvak-snelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type bovenbouwconstructie, afschermdende objecten, zoals geluidsschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de eventuele hoogteligging van de spoorweg in het overdrachtsmodel opgenomen.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

Het geraadpleegde spoorwegregister is voor het laatst bijgewerkt op 12 januari 2023.



4 Resultaten

4.1 Wegverkeerslawaaï

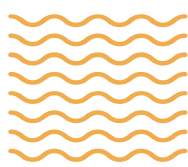
De hoogst berekende geluidbelastingen ten gevolge van de gezoneerde wegen zijn opgenomen in tabel 4.1. De getoonde waarden zijn de geluidbelasting in L_{den} inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

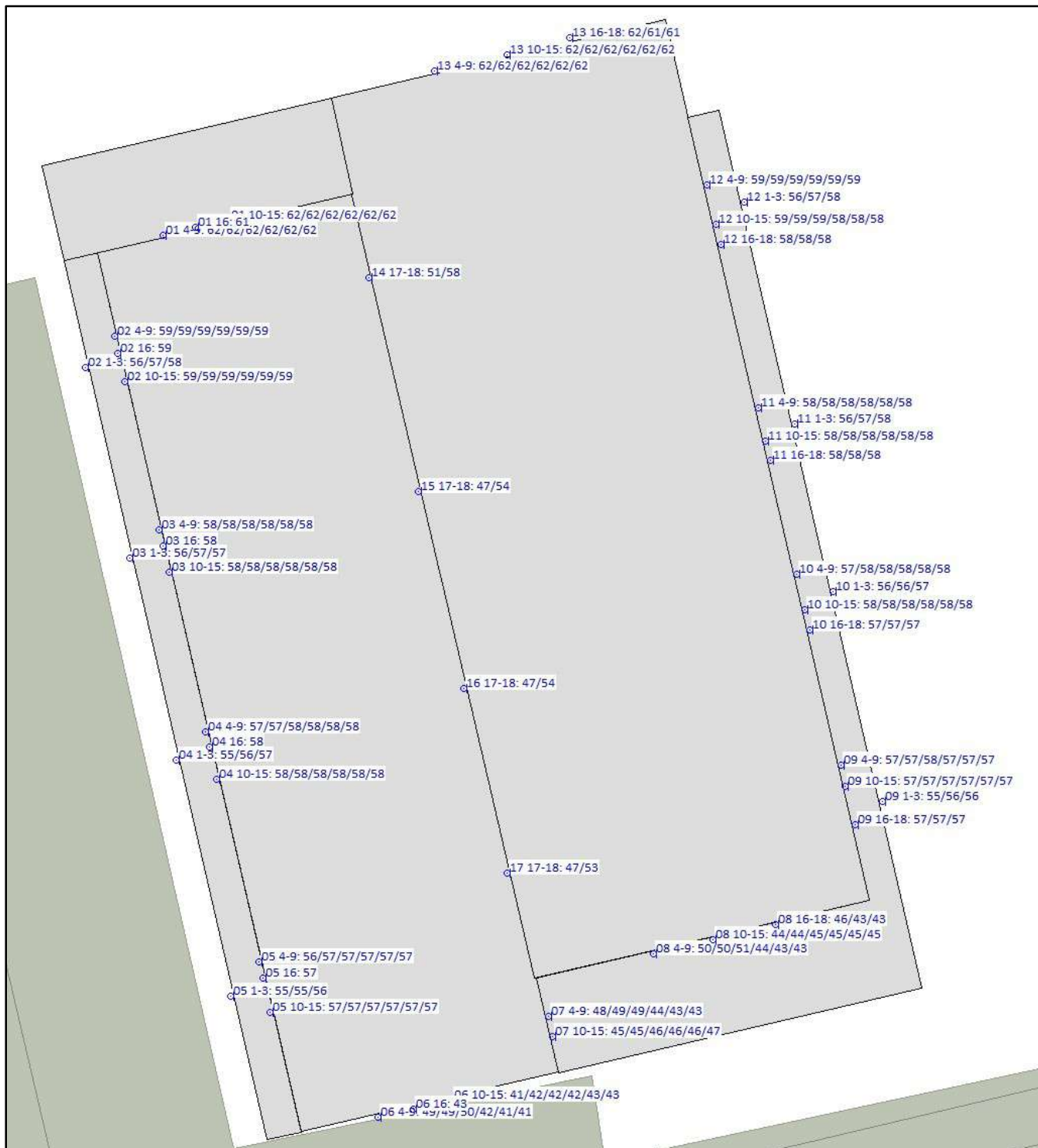
Tabel 4.1 Resultaten samengevat

wegvak	hoogste geluidbelasting L_{den} [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh
Nieuwe Kadijk	62
Doornboslaan	57
Hooilaan	44

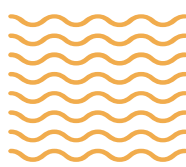
Ten gevolge van het wegverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden als gevolg van de Nieuwe Kadijk en de Doornboslaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

In de navolgende figuren zijn de rekenresultaten per weg weergegeven. Het rekenprogramma kent per toetspunt een maximum van 6 beoordelingshoogtes. Om deze reden zijn de toetspunten vlak naast elkaar ingevoerd ten bate van de hogere bouwlagen. In de bijlage worden de rekenresultaten gegeven met beoordelingshoogte.

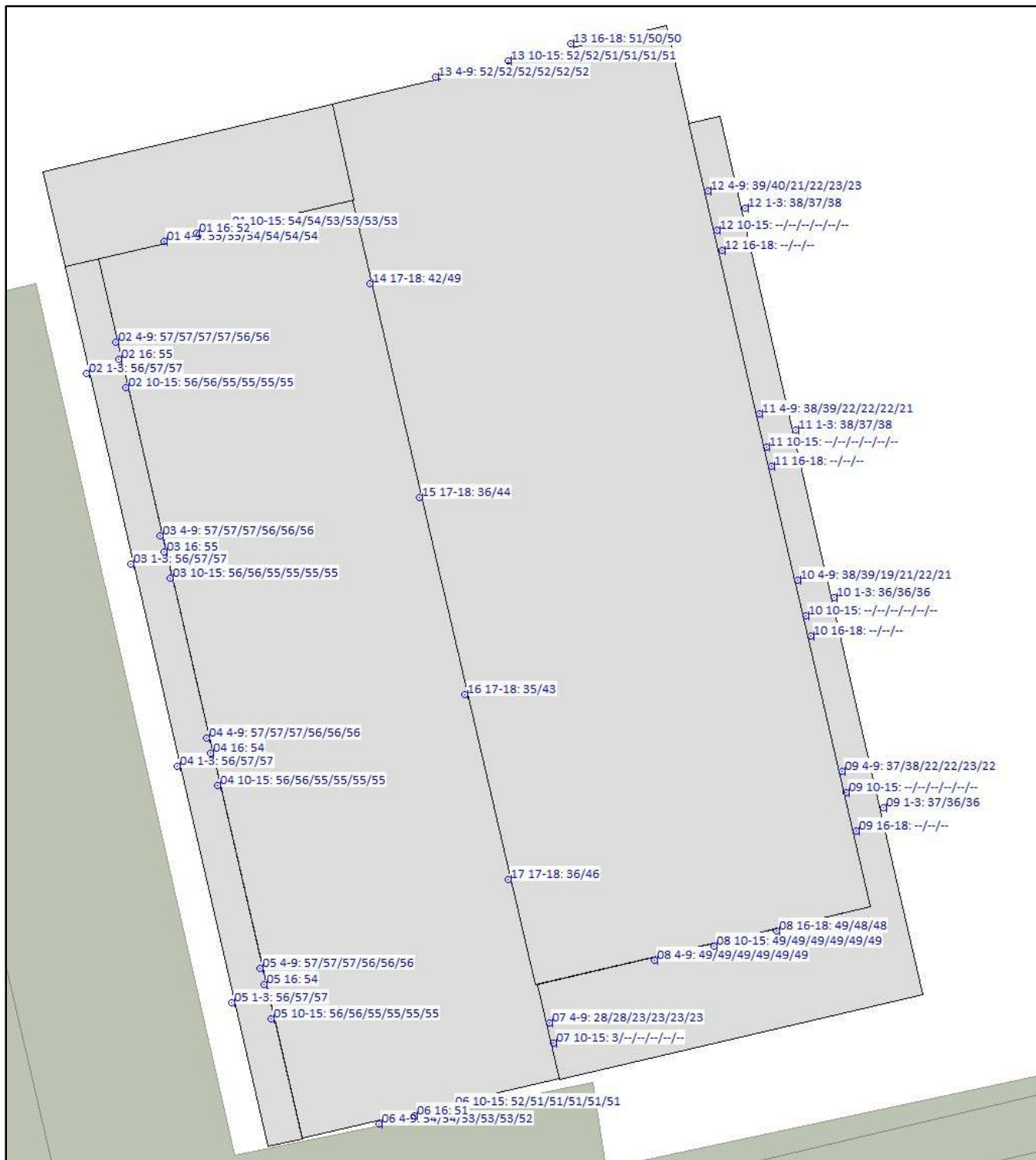




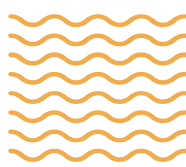
Figuur 4.1 Rekenresultaten wegverkeerslawaai Nieuwe Kadijk incl aftrek Wgh art110g



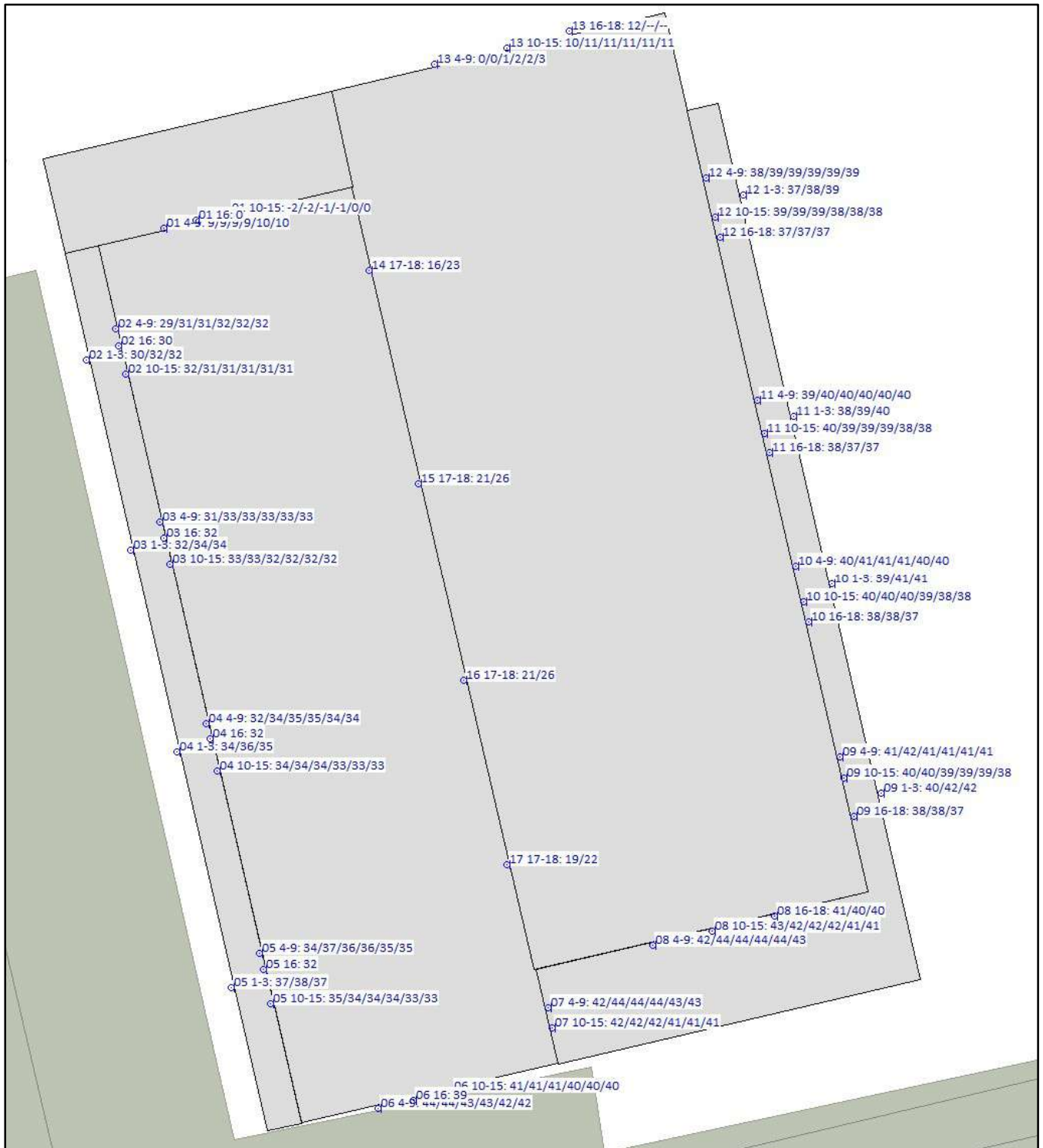
Doornboslaan



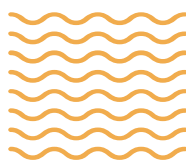
Figuur 4.2 Resultaten wegverkeerslawaai Doornboslaan incl aftrek Wgh 110g



Hooilaan

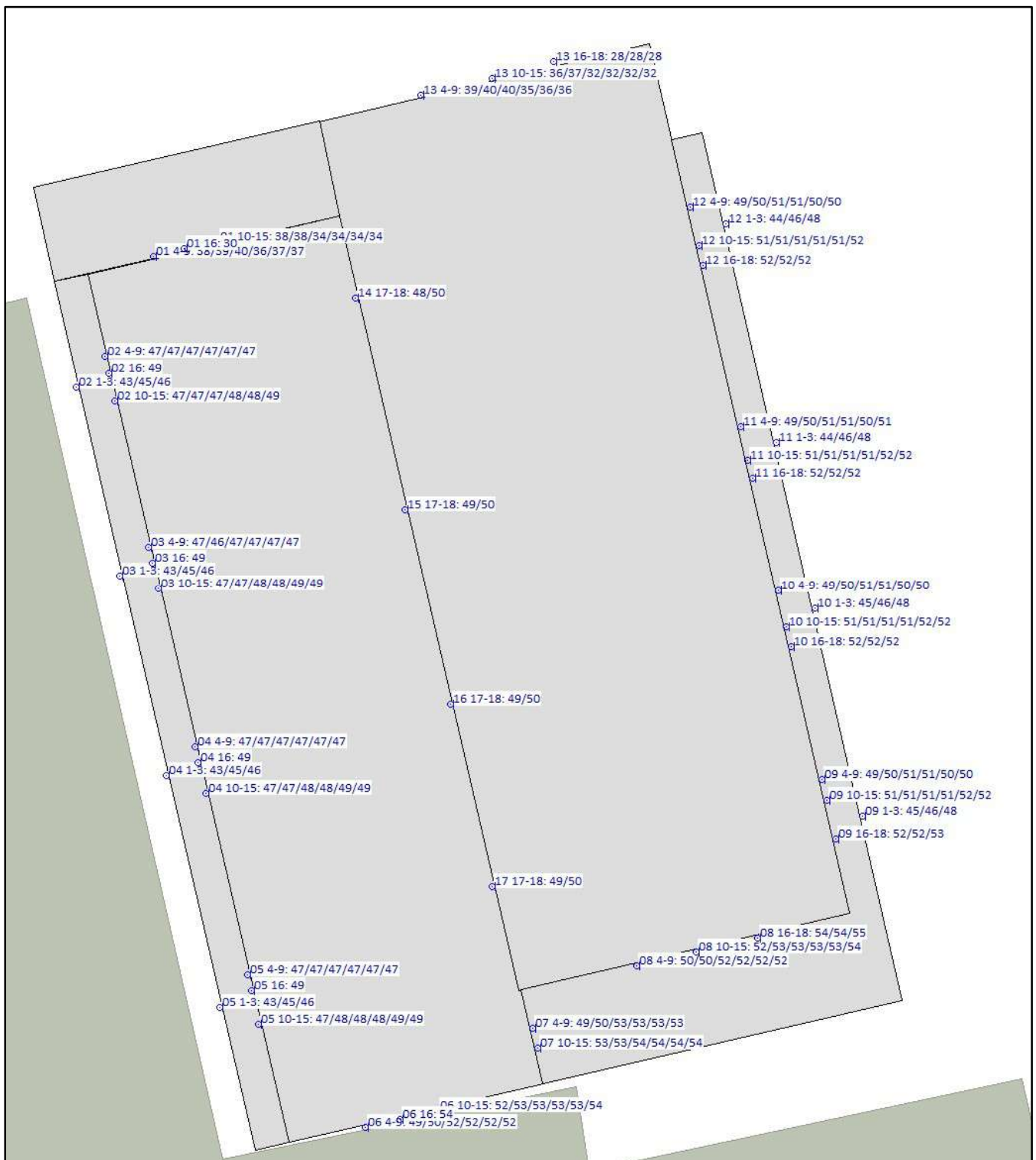


Figuur 4.3 Resultaten wegverkeerslawaaai Hooilaan incl aftrek Wgh 110g

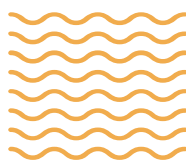


4.2 Railverkeerslawaaï

De hoogst berekende geluidbelastingen ten gevolge van spoorverkeer op de spoorlijn Breda – Eindhoven bedraagt 55 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daarmee niet overschreden. In Figuur 4.5 zijn de rekenresultaten weergegeven.



Figuur 4.4 Rekenresultaten railverkeerslawaaï



5 Beoordeling

Als gevolg van het wegverkeer op de Nieuwe Kadijk wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Bezien is of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidbelasting denkbaar in genoemde voorkeursvolgorde.

Bronmaatregelen

Het verlagen van de wettelijke snelheid en de omvang van het verkeer is op geen van de omliggende wegen mogelijk. De Nieuwe Kadijk en Doornboslaan zijn wegen met een belangrijke verkeersfunctie. Deze functie is belangrijk om te handhaven voor de doorstroming van het verkeer. Afwaardering en de routing van het verkeer wijzigen is daardoor niet mogelijk.

Het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid is eveneens niet mogelijk en stuit op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. De nieuwe Kadijk en Doornboslaan zijn al voorzien van geluidreducerend asfalt. Verdere maatregelen aan het wegdek stuiten op financiële bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen

Een doelmatige afschermende voorziening (geluidscherm) langs de Nieuwe Kadijk of Doornboslaan zal onmogelijke afmetingen moeten hebben om een geluidreducerende werking te hebben. Een dergelijk scherm is stedenbouwkundig niet gewenst en stuit op financiële bezwaren.

Het vergroten van de afstand tussen de wegas en/of spoorweg en het appartementencomplex is niet mogelijk vanwege de beperkte ruimte hiervoor in het plangebied. Overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk of gewenst.

Beoordeling

Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Nieuwe Kadijk en de Doornboslaan te reduceren zijn redelijkerwijs niet mogelijk of stuiten op bezwaren van verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke-, stedenbouwkundige of financiële aard. Het laten vaststellen van hogere waarden vanwege de geluidbelasting van de Nieuwe Kadijk en de Doornboslaan is nodig. Hiervoor dient aangetoond te worden dat er voldaan wordt aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid en dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Toetsing gemeentelijk ontheffingenbeleid

De gemeente heeft beleid voor het vaststellen van hogere waarden geformuleerd, zie hoofdstuk 2. Uit dit onderzoek blijkt dat het laten vaststellen van hogere waarden aan de orde is voor zowel de Nieuwe Kadijk als de Doornboslaan.

De gemeente verleent een hogere grenswaarde indien voldaan wordt aan het gemeentelijke ontheffingenbeleid. Hieronder volgt de toetsing.

1. Maatregelenonderzoek

Er is onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidbelasting ten gevolge van de overschrijdende wegen te reduceren. Om redenen van financiële, verkeerskundige, vervoerskundige en stedenbouwkundige aard is dit niet mogelijk gebleken.

2. Geluidluwe gevel

Als gevolg van wegverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met meer dan 5 dB overschreden.



De appartementen in het plan hebben op basis van gemeentelijk ontheffingenbeleid een geluidluwe gevel nodig.

3. Gemeentelijke voorwaarden

De ontwikkeling voldoet aan het subcriterium “vervanging bestaande bebouwing”.

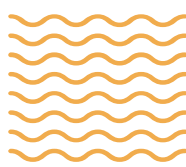
Maatregelen aan het gebouw

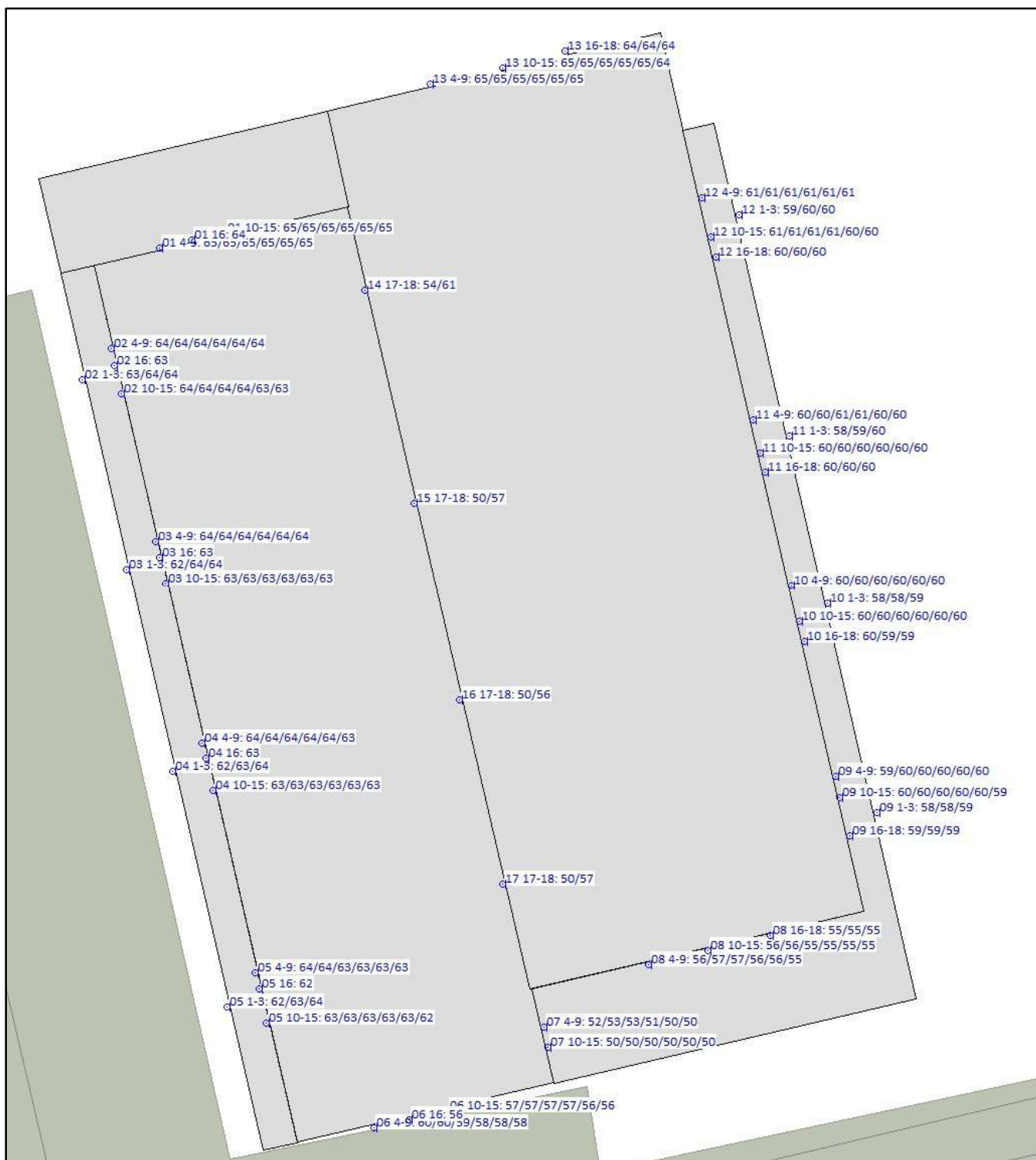
De uitwerking van de gebouwgebonden maatregelen maakt geen onderdeel uit van dit onderzoek en zal separaat moeten worden onderzocht.

Cumulatie

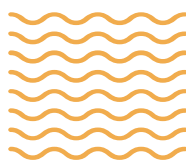
Voor deze beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} berekend volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is het geluid afkomstig van het wegverkeer (zonder aftrek) gecumuleerd met railverkeerslawaaï. Doordat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï lager is dan de voorkeursgrenswaarde heeft deze een zeer geringe invloed op de gecumuleerde waarde. Om deze reden kan de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer worden gehanteerd zoals weergegeven in figuur 5.1.

De rekenresultaten voor de gecumuleerde geluidbelasting zijn opgenomen in bijlage 3.





Figuur 5.1 Resultaten wegverkeerslawaaai gecumuleerd excl aftrek Wgh 110g



6 Conclusie

Op de locatie van een voormalig kantorencomplex aan de Hooilaan 1 in Breda bestaat het voornemen om een nieuwe woongebouw te ontwikkelen. Hiervoor wordt een bestemmingsplan opgesteld.

Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies. Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de Nieuwe Kadijk en Doornboslaan en de geluidzone van de spoorlijn Breda - Eindhoven. Om deze redenen zijn berekeningen uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai op de gevels van het woongebouw. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens een beschouwing gegeven op het akoestisch klimaat als gevolg van de 30 km/uur-weg Hooilaan.

Wegverkeer

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van de Nieuwe Kadijk en Doornboslaan.

De maximale ontheffingswaarde 63 dB wordt nergens overschreden.

Ten gevolge van de Hooilaan wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden.

Railverkeer

Ten gevolge van de spoorweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden.

Maatregelenonderzoek

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren ten gevolge van de Nieuwe Kadijk en de Doornboslaan zijn om financiële, verkeerkundige, vervoerskundige en stedenbouwkundige redenen niet mogelijk.

Ontheffingenbeleid Hogere waarden

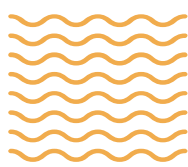
Om te kunnen voldoen aan alle voorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid zullen gebouwgebonden maatregelen moeten worden uitgewerkt. Dit maakt geen onderdeel uit van dit onderzoek en zal separaat moeten worden onderzocht.

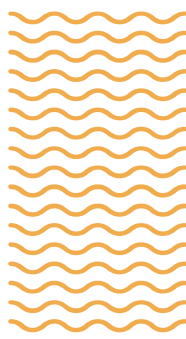
Vast te stellen hogere waarden

In tabel 5.1 is een overzicht opgenomen van de vast te stellen hogere waarden per weg.

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden

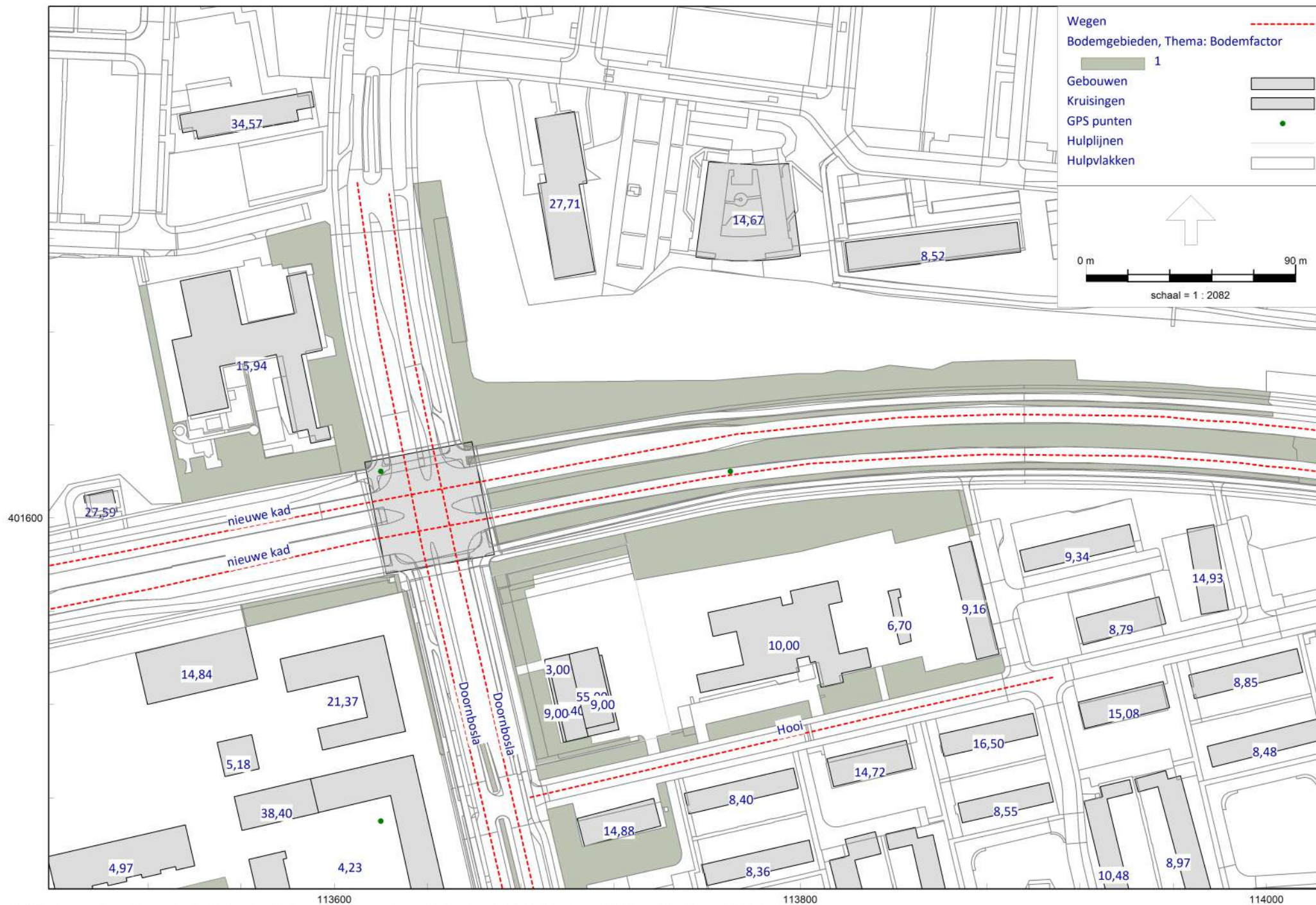
wegvak	hogere waarde [dB]
Nieuwe Kadijk	62
Doornboslaan	57
Hooilaan	44

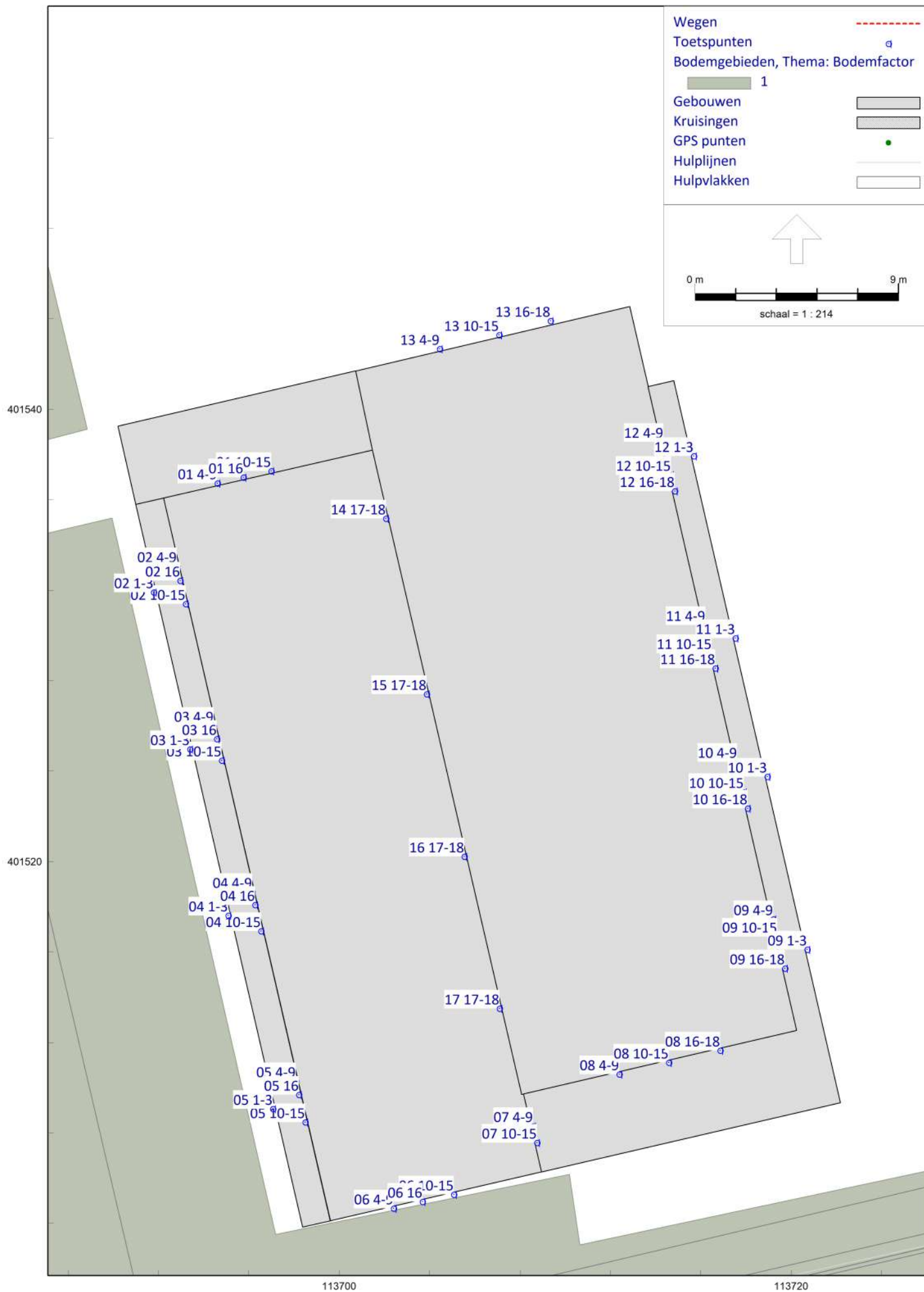




Bijlage 1

Invoergegevens





Hooilaan, Breda

Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 Hooilaan Breda - Hooilaan Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01 4-9	01 bouwlaag 4-9	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
02 4-9	02 bouwlaag 4-9	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
03 4-9	03 bouwlaag 4-9	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
04 4-9	04 bouwlaag 4-9	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
05 4-9	05 bouwlaag 4-9	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
06 4-9	06 bouwlaag 4-9	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
07 4-9	07 bouwlaag 4-9	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
13 4-9	13 bouwlaag 4-9	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
12 4-9	12 bouwlaag 4-9	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
11 4-9	11 bouwlaag 4-9	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
10 4-9	10 bouwlaag 4-9	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
09 4-9	09 bouwlaag 4-9	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
08 4-9	08 bouwlaag 4-9	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
01 10-15	01 bouwlaag 10-15	0,00	Relatief	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	Ja
02 10-15	02 bouwlaag 10-15	0,00	Relatief	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	Ja
03 10-15	03 bouwlaag 10-15	0,00	Relatief	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	Ja
04 10-15	04 bouwlaag 10-15	0,00	Relatief	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	Ja
05 10-15	05 bouwlaag 10-15	0,00	Relatief	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	Ja
06 10-15	06 bouwlaag 10-15	0,00	Relatief	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	Ja
07 10-15	07 bouwlaag 10-15	0,00	Relatief	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	Ja
13 10-15	13 bouwlaag 10-15	0,00	Relatief	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	Ja
12 10-15	12 bouwlaag 10-15	0,00	Relatief	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	Ja
11 10-15	11 bouwlaag 10-15	0,00	Relatief	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	Ja
10 10-15	10 bouwlaag 10-15	0,00	Relatief	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	Ja
09 10-15	09 bouwlaag 10-15	0,00	Relatief	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	Ja
08 10-15	08 bouwlaag 10-15	0,00	Relatief	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	Ja
16 17-18	16 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	0,00	Relatief	49,50	52,50	--	--	--	--	Ja
15 17-18	15 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	0,00	Relatief	49,50	52,50	--	--	--	--	Ja
14 17-18	14 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	0,00	Relatief	49,50	52,50	--	--	--	--	Ja

Hooilaan, Breda

Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 Hooilaan Breda - Hooilaan Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13 16-18	13 bouwlaag 16-18	0,00	Relatief	46,50	49,50	52,50	--	--	--	Ja
12 16-18	12 bouwlaag 16-18	0,00	Relatief	46,50	49,50	52,50	--	--	--	Ja
11 16-18	11 bouwlaag 16-18	0,00	Relatief	46,50	49,50	52,50	--	--	--	Ja
10 16-18	10 bouwlaag 16-18	0,00	Relatief	46,50	49,50	52,50	--	--	--	Ja
09 16-18	09 bouwlaag 16-18	0,00	Relatief	46,50	49,50	52,50	--	--	--	Ja
08 16-18	08 bouwlaag 16-18	0,00	Relatief	46,50	49,50	52,50	--	--	--	Ja
03 1-3	03 bouwlaag 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04 1-3	04 bouwlaag 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02 1-3	02 bouwlaag 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05 1-3	05 bouwlaag 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17 17-18	17 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	0,00	Relatief	49,50	52,50	--	--	--	--	Ja
11 1-3	11 bouwlaag 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10 1-3	10 bouwlaag 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12 1-3	12 bouwlaag 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09 1-3	09 bouwlaag 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02 16	02 bouwlaag 16	0,00	Relatief	46,50	--	--	--	--	--	Ja
03 16	03 bouwlaag 16	0,00	Relatief	46,50	--	--	--	--	--	Ja
04 16	04 bouwlaag 16	0,00	Relatief	46,50	--	--	--	--	--	Ja
05 16	05 bouwlaag 16	0,00	Relatief	46,50	--	--	--	--	--	Ja
06 16	06 bouwlaag 16	0,00	Relatief	46,50	--	--	--	--	--	Ja
01 16	01 bouwlaag 16	0,00	Relatief	46,50	--	--	--	--	--	Ja

Hooilaan, Breda

Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23

Hooilaan Breda - Hooilaan Breda

Groep: gebouwen plan

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1	1	48,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
2	2	55,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
2	2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
2	2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Hooilaan, Breda

Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23

Hooilaan Breda - Hooilaan Breda

Groep: gebouwen plan

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hooilaan, Breda

Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23

Hooilaan Breda - Hooilaan Breda

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1		1,00
		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
		1,00
1		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
		1,00
1	gras	1,00
2	gras	1,00
3	gras	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Hooilaan, Breda

Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23

Hooilaan Breda - Hooilaan Breda

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
		1,00
1		1,00

Hooilaan, Breda

Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23

Hooilaan Breda - Hooilaan Breda

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Hooilaan	Hooi	Hooilaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30
Doornboslaan	Doornbosla	Doornboslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W4b	SMA 0/8	50	50	50
Doornboslaan	Doornbosla	Doornboslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W4b	SMA 0/8	50	50	50
Nieuwe Kadijk	nieuwe kad	Nieuwe Kadijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	Referentiewegdek	70	70	70
Nieuwe Kadijk	nieuwe kad	Nieuwe Kadijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W4b	SMA 0/8	70	70	70

Hooilaan, Breda

Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23

Hooilaan Breda - Hooilaan Breda

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Hooilaan	30	30	30	30	30	30	1100,00	6,44	4,20	0,74	90,80	92,70	93,80
Doornboslaan	50	50	50	50	50	50	6600,00	6,28	4,25	0,95	94,10	96,20	92,00
Doornboslaan	50	50	50	50	50	50	6600,00	6,28	4,25	0,95	94,10	96,20	92,00
Nieuwe Kadijk	70	70	70	70	70	70	22950,00	6,63	3,13	1,00	91,90	95,30	90,50
Nieuwe Kadijk	70	70	70	70	70	70	22950,00	6,63	3,13	1,00	91,90	95,30	90,50

Hooilaan, Breda

Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23

Hooilaan Breda - Hooilaan Breda

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
Hooilaan	6,90	6,00	6,20	2,30	1,30	--	64,32	42,83	7,64	4,89	2,77	0,50	1,63
Doornboslaan	4,90	3,20	6,40	1,00	0,70	1,60	390,03	269,84	57,68	20,31	8,98	4,01	4,14
Doornboslaan	4,90	3,20	6,40	1,00	0,70	1,60	390,03	269,84	57,68	20,31	8,98	4,01	4,14
Nieuwe Kadijk	6,30	3,50	5,90	1,80	1,20	3,60	1398,34	684,57	207,70	95,86	25,14	13,54	27,39
Nieuwe Kadijk	6,30	3,50	5,90	1,80	1,20	3,60	1398,34	684,57	207,70	95,86	25,14	13,54	27,39

Hooilaan, Breda

Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23

Hooilaan Breda - Hooilaan Breda

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)
Hooilaan	0,60	--
Doornboslaan	1,96	1,00
Doornboslaan	1,96	1,00
Nieuwe Kadijk	8,62	8,26
Nieuwe Kadijk	8,62	8,26

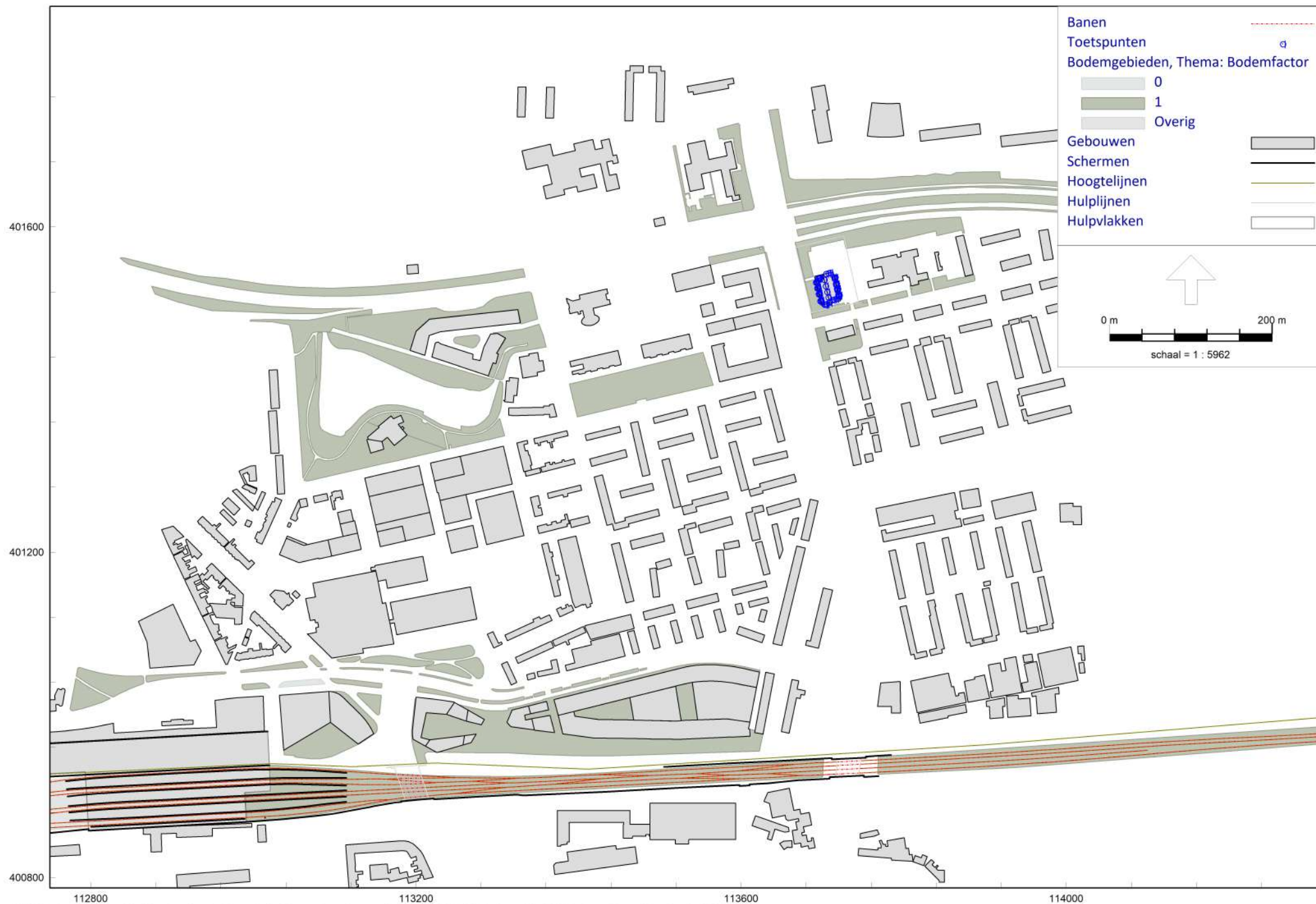
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23

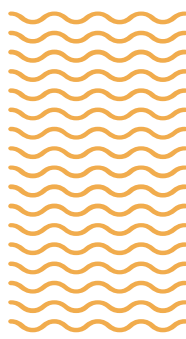
Model eigenschap

Omschrijving	Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF
Verantwoordelijke	rli
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mlamkadmi op 11-9-2018
Laatst ingezien door	matth op 2-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	Eureto terrein
Originele omschrijving	Wegverkeerslawaaï bouwvlak kadijk referentiewegdek
Geïmporteerd door	matth op 7-3-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Hooilaan, Breda

Commentaar





Bijlage 2

Rekenresultaten

Geluidspecialist

Matthijs Jansen

matthijs@geluidspecialist.nl

06-24303147

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 10-15_A	01 bouwlaag 10-15	28,50	61	57	53	62	
01 10-15_B	01 bouwlaag 10-15	31,50	61	57	53	62	
01 10-15_C	01 bouwlaag 10-15	34,50	61	57	53	62	
01 10-15_D	01 bouwlaag 10-15	37,50	61	57	53	62	
01 10-15_E	01 bouwlaag 10-15	40,50	61	57	53	62	
01 10-15_F	01 bouwlaag 10-15	43,50	61	57	53	62	
01 16_A	01 bouwlaag 16	46,50	60	57	53	61	
01 4-9_A	01 bouwlaag 4-9	10,50	61	57	53	62	
01 4-9_B	01 bouwlaag 4-9	13,50	61	57	53	62	
01 4-9_C	01 bouwlaag 4-9	16,50	61	57	53	62	
01 4-9_D	01 bouwlaag 4-9	19,50	61	57	53	62	
01 4-9_E	01 bouwlaag 4-9	22,50	61	57	53	62	
01 4-9_F	01 bouwlaag 4-9	25,50	61	57	53	62	
02 1-3_A	02 bouwlaag 1-3	1,50	55	52	47	56	
02 1-3_B	02 bouwlaag 1-3	4,50	56	53	48	57	
02 1-3_C	02 bouwlaag 1-3	7,50	57	53	49	58	
02 10-15_A	02 bouwlaag 10-15	28,50	58	54	50	59	
02 10-15_B	02 bouwlaag 10-15	31,50	58	54	50	59	
02 10-15_C	02 bouwlaag 10-15	34,50	58	54	50	59	
02 10-15_D	02 bouwlaag 10-15	37,50	58	54	50	59	
02 10-15_E	02 bouwlaag 10-15	40,50	58	54	50	59	
02 10-15_F	02 bouwlaag 10-15	43,50	58	54	50	59	
02 16_A	02 bouwlaag 16	46,50	58	54	50	59	
02 4-9_A	02 bouwlaag 4-9	10,50	58	54	50	59	
02 4-9_B	02 bouwlaag 4-9	13,50	58	54	50	59	
02 4-9_C	02 bouwlaag 4-9	16,50	58	54	50	59	
02 4-9_D	02 bouwlaag 4-9	19,50	58	54	50	59	
02 4-9_E	02 bouwlaag 4-9	22,50	58	54	50	59	
02 4-9_F	02 bouwlaag 4-9	25,50	58	54	50	59	
03 1-3_A	03 bouwlaag 1-3	1,50	55	51	47	56	
03 1-3_B	03 bouwlaag 1-3	4,50	55	52	48	57	
03 1-3_C	03 bouwlaag 1-3	7,50	56	53	48	57	
03 10-15_A	03 bouwlaag 10-15	28,50	57	53	49	58	
03 10-15_B	03 bouwlaag 10-15	31,50	57	53	49	58	
03 10-15_C	03 bouwlaag 10-15	34,50	57	54	49	58	
03 10-15_D	03 bouwlaag 10-15	37,50	57	54	49	58	
03 10-15_E	03 bouwlaag 10-15	40,50	57	54	49	58	
03 10-15_F	03 bouwlaag 10-15	43,50	57	54	49	58	
03 16_A	03 bouwlaag 16	46,50	57	54	49	58	
03 4-9_A	03 bouwlaag 4-9	10,50	57	53	49	58	
03 4-9_B	03 bouwlaag 4-9	13,50	57	53	49	58	
03 4-9_C	03 bouwlaag 4-9	16,50	57	54	49	58	
03 4-9_D	03 bouwlaag 4-9	19,50	57	54	49	58	
03 4-9_E	03 bouwlaag 4-9	22,50	57	54	49	58	
03 4-9_F	03 bouwlaag 4-9	25,50	57	54	49	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04 1-3_A	04 bouwlaag 1-3	1,50	54	51	46	55	
04 1-3_B	04 bouwlaag 1-3	4,50	55	51	47	56	
04 1-3_C	04 bouwlaag 1-3	7,50	56	52	48	57	
04 10-15_A	04 bouwlaag 10-15	28,50	56	53	49	58	
04 10-15_B	04 bouwlaag 10-15	31,50	57	53	49	58	
04 10-15_C	04 bouwlaag 10-15	34,50	57	53	49	58	
04 10-15_D	04 bouwlaag 10-15	37,50	57	53	49	58	
04 10-15_E	04 bouwlaag 10-15	40,50	57	53	49	58	
04 10-15_F	04 bouwlaag 10-15	43,50	57	53	49	58	
04 16_A	04 bouwlaag 16	46,50	57	53	49	58	
04 4-9_A	04 bouwlaag 4-9	10,50	56	52	48	57	
04 4-9_B	04 bouwlaag 4-9	13,50	56	53	48	57	
04 4-9_C	04 bouwlaag 4-9	16,50	56	53	49	58	
04 4-9_D	04 bouwlaag 4-9	19,50	56	53	49	58	
04 4-9_E	04 bouwlaag 4-9	22,50	57	53	49	58	
04 4-9_F	04 bouwlaag 4-9	25,50	57	53	49	58	
05 1-3_A	05 bouwlaag 1-3	1,50	54	50	46	55	
05 1-3_B	05 bouwlaag 1-3	4,50	54	51	46	55	
05 1-3_C	05 bouwlaag 1-3	7,50	55	51	47	56	
05 10-15_A	05 bouwlaag 10-15	28,50	56	52	48	57	
05 10-15_B	05 bouwlaag 10-15	31,50	56	52	48	57	
05 10-15_C	05 bouwlaag 10-15	34,50	56	52	48	57	
05 10-15_D	05 bouwlaag 10-15	37,50	56	52	48	57	
05 10-15_E	05 bouwlaag 10-15	40,50	56	53	48	57	
05 10-15_F	05 bouwlaag 10-15	43,50	56	52	48	57	
05 16_A	05 bouwlaag 16	46,50	56	53	48	57	
05 4-9_A	05 bouwlaag 4-9	10,50	55	52	47	56	
05 4-9_B	05 bouwlaag 4-9	13,50	56	52	48	57	
05 4-9_C	05 bouwlaag 4-9	16,50	56	52	48	57	
05 4-9_D	05 bouwlaag 4-9	19,50	56	52	48	57	
05 4-9_E	05 bouwlaag 4-9	22,50	56	52	48	57	
05 4-9_F	05 bouwlaag 4-9	25,50	56	53	48	57	
06 10-15_A	06 bouwlaag 10-15	28,50	40	37	32	41	
06 10-15_B	06 bouwlaag 10-15	31,50	41	37	33	42	
06 10-15_C	06 bouwlaag 10-15	34,50	41	37	33	42	
06 10-15_D	06 bouwlaag 10-15	37,50	41	38	33	42	
06 10-15_E	06 bouwlaag 10-15	40,50	42	38	34	43	
06 10-15_F	06 bouwlaag 10-15	43,50	42	38	34	43	
06 16_A	06 bouwlaag 16	46,50	42	38	34	43	
06 4-9_A	06 bouwlaag 4-9	10,50	48	44	40	49	
06 4-9_B	06 bouwlaag 4-9	13,50	48	44	40	49	
06 4-9_C	06 bouwlaag 4-9	16,50	49	45	41	50	
06 4-9_D	06 bouwlaag 4-9	19,50	41	38	33	42	
06 4-9_E	06 bouwlaag 4-9	22,50	40	36	32	41	
06 4-9_F	06 bouwlaag 4-9	25,50	40	37	32	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07 10-15_A	07 bouwlaag 10-15	28,50	44	40	36	45	
07 10-15_B	07 bouwlaag 10-15	31,50	44	40	36	45	
07 10-15_C	07 bouwlaag 10-15	34,50	45	41	37	46	
07 10-15_D	07 bouwlaag 10-15	37,50	45	41	37	46	
07 10-15_E	07 bouwlaag 10-15	40,50	45	42	37	46	
07 10-15_F	07 bouwlaag 10-15	43,50	46	42	38	47	
07 4-9_A	07 bouwlaag 4-9	10,50	47	44	39	48	
07 4-9_B	07 bouwlaag 4-9	13,50	48	44	40	49	
07 4-9_C	07 bouwlaag 4-9	16,50	48	45	40	49	
07 4-9_D	07 bouwlaag 4-9	19,50	43	40	36	44	
07 4-9_E	07 bouwlaag 4-9	22,50	42	38	34	43	
07 4-9_F	07 bouwlaag 4-9	25,50	42	38	34	43	
08 10-15_A	08 bouwlaag 10-15	28,50	43	39	35	44	
08 10-15_B	08 bouwlaag 10-15	31,50	43	40	35	44	
08 10-15_C	08 bouwlaag 10-15	34,50	44	40	36	45	
08 10-15_D	08 bouwlaag 10-15	37,50	44	40	36	45	
08 10-15_E	08 bouwlaag 10-15	40,50	44	41	36	45	
08 10-15_F	08 bouwlaag 10-15	43,50	44	41	36	45	
08 16-18_A	08 bouwlaag 16-18	46,50	45	41	37	46	
08 16-18_B	08 bouwlaag 16-18	49,50	42	39	34	43	
08 16-18_C	08 bouwlaag 16-18	52,50	42	39	34	43	
08 4-9_A	08 bouwlaag 4-9	10,50	49	45	41	50	
08 4-9_B	08 bouwlaag 4-9	13,50	49	46	41	50	
08 4-9_C	08 bouwlaag 4-9	16,50	50	46	42	51	
08 4-9_D	08 bouwlaag 4-9	19,50	43	40	35	44	
08 4-9_E	08 bouwlaag 4-9	22,50	42	38	34	43	
08 4-9_F	08 bouwlaag 4-9	25,50	42	39	34	43	
09 1-3_A	09 bouwlaag 1-3	1,50	54	51	46	55	
09 1-3_B	09 bouwlaag 1-3	4,50	55	51	47	56	
09 1-3_C	09 bouwlaag 1-3	7,50	55	52	47	56	
09 10-15_A	09 bouwlaag 10-15	28,50	56	53	48	57	
09 10-15_B	09 bouwlaag 10-15	31,50	56	53	48	57	
09 10-15_C	09 bouwlaag 10-15	34,50	56	53	48	57	
09 10-15_D	09 bouwlaag 10-15	37,50	56	53	48	57	
09 10-15_E	09 bouwlaag 10-15	40,50	56	53	48	57	
09 10-15_F	09 bouwlaag 10-15	43,50	56	53	48	57	
09 16-18_A	09 bouwlaag 16-18	46,50	56	53	48	57	
09 16-18_B	09 bouwlaag 16-18	49,50	56	53	48	57	
09 16-18_C	09 bouwlaag 16-18	52,50	56	52	48	57	
09 4-9_A	09 bouwlaag 4-9	10,50	56	52	48	57	
09 4-9_B	09 bouwlaag 4-9	13,50	56	53	48	57	
09 4-9_C	09 bouwlaag 4-9	16,50	57	53	49	58	
09 4-9_D	09 bouwlaag 4-9	19,50	56	53	48	57	
09 4-9_E	09 bouwlaag 4-9	22,50	56	53	48	57	
09 4-9_F	09 bouwlaag 4-9	25,50	56	53	48	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10 1-3_A	10 bouwlaag 1-3	1,50	54	51	47	56	
10 1-3_B	10 bouwlaag 1-3	4,50	55	52	47	56	
10 1-3_C	10 bouwlaag 1-3	7,50	56	52	48	57	
10 10-15_A	10 bouwlaag 10-15	28,50	57	53	49	58	
10 10-15_B	10 bouwlaag 10-15	31,50	57	53	49	58	
10 10-15_C	10 bouwlaag 10-15	34,50	57	53	49	58	
10 10-15_D	10 bouwlaag 10-15	37,50	57	53	49	58	
10 10-15_E	10 bouwlaag 10-15	40,50	57	53	49	58	
10 10-15_F	10 bouwlaag 10-15	43,50	57	53	49	58	
10 16-18_A	10 bouwlaag 16-18	46,50	56	53	48	57	
10 16-18_B	10 bouwlaag 16-18	49,50	56	53	48	57	
10 16-18_C	10 bouwlaag 16-18	52,50	56	53	48	57	
10 4-9_A	10 bouwlaag 4-9	10,50	56	53	48	57	
10 4-9_B	10 bouwlaag 4-9	13,50	57	53	49	58	
10 4-9_C	10 bouwlaag 4-9	16,50	57	53	49	58	
10 4-9_D	10 bouwlaag 4-9	19,50	57	54	49	58	
10 4-9_E	10 bouwlaag 4-9	22,50	57	53	49	58	
10 4-9_F	10 bouwlaag 4-9	25,50	57	53	49	58	
11 1-3_A	11 bouwlaag 1-3	1,50	55	51	47	56	
11 1-3_B	11 bouwlaag 1-3	4,50	56	52	48	57	
11 1-3_C	11 bouwlaag 1-3	7,50	56	53	49	58	
11 10-15_A	11 bouwlaag 10-15	28,50	57	54	49	58	
11 10-15_B	11 bouwlaag 10-15	31,50	57	53	49	58	
11 10-15_C	11 bouwlaag 10-15	34,50	57	53	49	58	
11 10-15_D	11 bouwlaag 10-15	37,50	57	53	49	58	
11 10-15_E	11 bouwlaag 10-15	40,50	57	53	49	58	
11 10-15_F	11 bouwlaag 10-15	43,50	57	53	49	58	
11 16-18_A	11 bouwlaag 16-18	46,50	57	53	49	58	
11 16-18_B	11 bouwlaag 16-18	49,50	57	53	49	58	
11 16-18_C	11 bouwlaag 16-18	52,50	56	53	49	58	
11 4-9_A	11 bouwlaag 4-9	10,50	57	53	49	58	
11 4-9_B	11 bouwlaag 4-9	13,50	57	54	49	58	
11 4-9_C	11 bouwlaag 4-9	16,50	57	54	49	58	
11 4-9_D	11 bouwlaag 4-9	19,50	57	54	49	58	
11 4-9_E	11 bouwlaag 4-9	22,50	57	54	49	58	
11 4-9_F	11 bouwlaag 4-9	25,50	57	54	49	58	
12 1-3_A	12 bouwlaag 1-3	1,50	55	52	47	56	
12 1-3_B	12 bouwlaag 1-3	4,50	56	53	48	57	
12 1-3_C	12 bouwlaag 1-3	7,50	57	54	49	58	
12 10-15_A	12 bouwlaag 10-15	28,50	58	54	50	59	
12 10-15_B	12 bouwlaag 10-15	31,50	58	54	50	59	
12 10-15_C	12 bouwlaag 10-15	34,50	57	54	50	59	
12 10-15_D	12 bouwlaag 10-15	37,50	57	54	49	58	
12 10-15_E	12 bouwlaag 10-15	40,50	57	54	49	58	
12 10-15_F	12 bouwlaag 10-15	43,50	57	54	49	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12 16-18_A	12 bouwlaag 16-18	46,50	57	54	49	58	
12 16-18_B	12 bouwlaag 16-18	49,50	57	53	49	58	
12 16-18_C	12 bouwlaag 16-18	52,50	57	53	49	58	
12 4-9_A	12 bouwlaag 4-9	10,50	58	54	50	59	
12 4-9_B	12 bouwlaag 4-9	13,50	58	54	50	59	
12 4-9_C	12 bouwlaag 4-9	16,50	58	54	50	59	
12 4-9_D	12 bouwlaag 4-9	19,50	58	54	50	59	
12 4-9_E	12 bouwlaag 4-9	22,50	58	54	50	59	
12 4-9_F	12 bouwlaag 4-9	25,50	58	54	50	59	
13 10-15_A	13 bouwlaag 10-15	28,50	61	58	53	62	
13 10-15_B	13 bouwlaag 10-15	31,50	61	58	53	62	
13 10-15_C	13 bouwlaag 10-15	34,50	61	57	53	62	
13 10-15_D	13 bouwlaag 10-15	37,50	61	57	53	62	
13 10-15_E	13 bouwlaag 10-15	40,50	61	57	53	62	
13 10-15_F	13 bouwlaag 10-15	43,50	61	57	53	62	
13 16-18_A	13 bouwlaag 16-18	46,50	61	57	53	62	
13 16-18_B	13 bouwlaag 16-18	49,50	60	57	52	61	
13 16-18_C	13 bouwlaag 16-18	52,50	60	57	52	61	
13 4-9_A	13 bouwlaag 4-9	10,50	61	58	53	62	
13 4-9_B	13 bouwlaag 4-9	13,50	61	58	53	62	
13 4-9_C	13 bouwlaag 4-9	16,50	61	58	53	62	
13 4-9_D	13 bouwlaag 4-9	19,50	61	58	53	62	
13 4-9_E	13 bouwlaag 4-9	22,50	61	58	53	62	
13 4-9_F	13 bouwlaag 4-9	25,50	61	58	53	62	
14 17-18_A	14 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	50	46	42	51	
14 17-18_B	14 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	57	54	49	58	
15 17-18_A	15 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	46	43	38	47	
15 17-18_B	15 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	53	49	45	54	
16 17-18_A	16 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	46	42	38	47	
16 17-18_B	16 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	53	49	45	54	
17 17-18_A	17 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	46	42	38	47	
17 17-18_B	17 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	52	49	44	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doornboslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 10-15_A	01 bouwlaag 10-15	28,50	52	50	45	54	
01 10-15_B	01 bouwlaag 10-15	31,50	52	50	44	54	
01 10-15_C	01 bouwlaag 10-15	34,50	52	50	44	53	
01 10-15_D	01 bouwlaag 10-15	37,50	52	50	44	53	
01 10-15_E	01 bouwlaag 10-15	40,50	52	50	44	53	
01 10-15_F	01 bouwlaag 10-15	43,50	51	49	44	53	
01 16_A	01 bouwlaag 16	46,50	51	49	43	52	
01 4-9_A	01 bouwlaag 4-9	10,50	53	51	45	55	
01 4-9_B	01 bouwlaag 4-9	13,50	53	51	45	55	
01 4-9_C	01 bouwlaag 4-9	16,50	53	51	45	54	
01 4-9_D	01 bouwlaag 4-9	19,50	53	51	45	54	
01 4-9_E	01 bouwlaag 4-9	22,50	53	51	45	54	
01 4-9_F	01 bouwlaag 4-9	25,50	53	50	45	54	
02 1-3_A	02 bouwlaag 1-3	1,50	54	52	46	56	
02 1-3_B	02 bouwlaag 1-3	4,50	56	54	48	57	
02 1-3_C	02 bouwlaag 1-3	7,50	56	54	48	57	
02 10-15_A	02 bouwlaag 10-15	28,50	55	53	47	56	
02 10-15_B	02 bouwlaag 10-15	31,50	54	52	46	56	
02 10-15_C	02 bouwlaag 10-15	34,50	54	52	46	55	
02 10-15_D	02 bouwlaag 10-15	37,50	54	52	46	55	
02 10-15_E	02 bouwlaag 10-15	40,50	54	52	46	55	
02 10-15_F	02 bouwlaag 10-15	43,50	53	51	46	55	
02 16_A	02 bouwlaag 16	46,50	53	51	45	55	
02 4-9_A	02 bouwlaag 4-9	10,50	56	54	48	57	
02 4-9_B	02 bouwlaag 4-9	13,50	56	54	48	57	
02 4-9_C	02 bouwlaag 4-9	16,50	55	53	48	57	
02 4-9_D	02 bouwlaag 4-9	19,50	55	53	47	57	
02 4-9_E	02 bouwlaag 4-9	22,50	55	53	47	56	
02 4-9_F	02 bouwlaag 4-9	25,50	55	53	47	56	
03 1-3_A	03 bouwlaag 1-3	1,50	54	52	46	56	
03 1-3_B	03 bouwlaag 1-3	4,50	56	54	48	57	
03 1-3_C	03 bouwlaag 1-3	7,50	56	54	48	57	
03 10-15_A	03 bouwlaag 10-15	28,50	54	52	47	56	
03 10-15_B	03 bouwlaag 10-15	31,50	54	52	46	56	
03 10-15_C	03 bouwlaag 10-15	34,50	54	52	46	55	
03 10-15_D	03 bouwlaag 10-15	37,50	54	52	46	55	
03 10-15_E	03 bouwlaag 10-15	40,50	54	52	46	55	
03 10-15_F	03 bouwlaag 10-15	43,50	53	51	45	55	
03 16_A	03 bouwlaag 16	46,50	53	51	45	55	
03 4-9_A	03 bouwlaag 4-9	10,50	56	54	48	57	
03 4-9_B	03 bouwlaag 4-9	13,50	56	54	48	57	
03 4-9_C	03 bouwlaag 4-9	16,50	55	53	47	57	
03 4-9_D	03 bouwlaag 4-9	19,50	55	53	47	56	
03 4-9_E	03 bouwlaag 4-9	22,50	55	53	47	56	
03 4-9_F	03 bouwlaag 4-9	25,50	55	53	47	56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doornboslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04 1-3_A	04 bouwlaag 1-3	1,50	54	52	46	56	
04 1-3_B	04 bouwlaag 1-3	4,50	56	54	48	57	
04 1-3_C	04 bouwlaag 1-3	7,50	56	54	48	57	
04 10-15_A	04 bouwlaag 10-15	28,50	54	52	47	56	
04 10-15_B	04 bouwlaag 10-15	31,50	54	52	46	56	
04 10-15_C	04 bouwlaag 10-15	34,50	54	52	46	55	
04 10-15_D	04 bouwlaag 10-15	37,50	54	52	46	55	
04 10-15_E	04 bouwlaag 10-15	40,50	54	52	46	55	
04 10-15_F	04 bouwlaag 10-15	43,50	53	51	45	55	
04 16_A	04 bouwlaag 16	46,50	53	51	45	54	
04 4-9_A	04 bouwlaag 4-9	10,50	56	54	48	57	
04 4-9_B	04 bouwlaag 4-9	13,50	56	54	48	57	
04 4-9_C	04 bouwlaag 4-9	16,50	55	53	47	57	
04 4-9_D	04 bouwlaag 4-9	19,50	55	53	47	56	
04 4-9_E	04 bouwlaag 4-9	22,50	55	53	47	56	
04 4-9_F	04 bouwlaag 4-9	25,50	55	53	47	56	
05 1-3_A	05 bouwlaag 1-3	1,50	54	52	46	56	
05 1-3_B	05 bouwlaag 1-3	4,50	56	54	48	57	
05 1-3_C	05 bouwlaag 1-3	7,50	56	54	48	57	
05 10-15_A	05 bouwlaag 10-15	28,50	54	52	46	56	
05 10-15_B	05 bouwlaag 10-15	31,50	54	52	46	56	
05 10-15_C	05 bouwlaag 10-15	34,50	54	52	46	55	
05 10-15_D	05 bouwlaag 10-15	37,50	54	52	46	55	
05 10-15_E	05 bouwlaag 10-15	40,50	53	51	46	55	
05 10-15_F	05 bouwlaag 10-15	43,50	53	51	45	55	
05 16_A	05 bouwlaag 16	46,50	53	51	45	54	
05 4-9_A	05 bouwlaag 4-9	10,50	56	54	48	57	
05 4-9_B	05 bouwlaag 4-9	13,50	56	54	48	57	
05 4-9_C	05 bouwlaag 4-9	16,50	55	53	47	57	
05 4-9_D	05 bouwlaag 4-9	19,50	55	53	47	56	
05 4-9_E	05 bouwlaag 4-9	22,50	55	53	47	56	
05 4-9_F	05 bouwlaag 4-9	25,50	55	53	47	56	
06 10-15_A	06 bouwlaag 10-15	28,50	50	48	42	52	
06 10-15_B	06 bouwlaag 10-15	31,50	50	48	42	51	
06 10-15_C	06 bouwlaag 10-15	34,50	50	48	42	51	
06 10-15_D	06 bouwlaag 10-15	37,50	50	48	42	51	
06 10-15_E	06 bouwlaag 10-15	40,50	49	47	42	51	
06 10-15_F	06 bouwlaag 10-15	43,50	49	47	41	51	
06 16_A	06 bouwlaag 16	46,50	49	47	41	51	
06 4-9_A	06 bouwlaag 4-9	10,50	52	51	45	54	
06 4-9_B	06 bouwlaag 4-9	13,50	52	50	44	54	
06 4-9_C	06 bouwlaag 4-9	16,50	52	50	44	53	
06 4-9_D	06 bouwlaag 4-9	19,50	51	49	43	53	
06 4-9_E	06 bouwlaag 4-9	22,50	51	49	43	53	
06 4-9_F	06 bouwlaag 4-9	25,50	51	49	43	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doornboslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07 10-15_A	07 bouwlaag 10-15	28,50	2	0	-6	3	
07 10-15_B	07 bouwlaag 10-15	31,50	--	--	--	--	
07 10-15_C	07 bouwlaag 10-15	34,50	--	--	--	--	
07 10-15_D	07 bouwlaag 10-15	37,50	--	--	--	--	
07 10-15_E	07 bouwlaag 10-15	40,50	--	--	--	--	
07 10-15_F	07 bouwlaag 10-15	43,50	--	--	--	--	
07 4-9_A	07 bouwlaag 4-9	10,50	26	24	19	28	
07 4-9_B	07 bouwlaag 4-9	13,50	27	25	19	28	
07 4-9_C	07 bouwlaag 4-9	16,50	22	20	14	23	
07 4-9_D	07 bouwlaag 4-9	19,50	22	20	14	23	
07 4-9_E	07 bouwlaag 4-9	22,50	22	20	14	23	
07 4-9_F	07 bouwlaag 4-9	25,50	22	20	14	23	
08 10-15_A	08 bouwlaag 10-15	28,50	48	46	40	49	
08 10-15_B	08 bouwlaag 10-15	31,50	48	46	40	49	
08 10-15_C	08 bouwlaag 10-15	34,50	47	46	40	49	
08 10-15_D	08 bouwlaag 10-15	37,50	47	45	40	49	
08 10-15_E	08 bouwlaag 10-15	40,50	47	45	39	49	
08 10-15_F	08 bouwlaag 10-15	43,50	47	45	39	49	
08 16-18_A	08 bouwlaag 16-18	46,50	47	45	39	49	
08 16-18_B	08 bouwlaag 16-18	49,50	47	45	39	48	
08 16-18_C	08 bouwlaag 16-18	52,50	47	45	39	48	
08 4-9_A	08 bouwlaag 4-9	10,50	47	45	40	49	
08 4-9_B	08 bouwlaag 4-9	13,50	48	46	40	49	
08 4-9_C	08 bouwlaag 4-9	16,50	48	46	40	49	
08 4-9_D	08 bouwlaag 4-9	19,50	48	46	40	49	
08 4-9_E	08 bouwlaag 4-9	22,50	48	46	40	49	
08 4-9_F	08 bouwlaag 4-9	25,50	48	46	40	49	
09 1-3_A	09 bouwlaag 1-3	1,50	35	33	27	37	
09 1-3_B	09 bouwlaag 1-3	4,50	34	32	26	36	
09 1-3_C	09 bouwlaag 1-3	7,50	35	33	27	36	
09 10-15_A	09 bouwlaag 10-15	28,50	--	--	--	--	
09 10-15_B	09 bouwlaag 10-15	31,50	--	--	--	--	
09 10-15_C	09 bouwlaag 10-15	34,50	--	--	--	--	
09 10-15_D	09 bouwlaag 10-15	37,50	--	--	--	--	
09 10-15_E	09 bouwlaag 10-15	40,50	--	--	--	--	
09 10-15_F	09 bouwlaag 10-15	43,50	--	--	--	--	
09 16-18_A	09 bouwlaag 16-18	46,50	--	--	--	--	
09 16-18_B	09 bouwlaag 16-18	49,50	--	--	--	--	
09 16-18_C	09 bouwlaag 16-18	52,50	--	--	--	--	
09 4-9_A	09 bouwlaag 4-9	10,50	36	34	28	37	
09 4-9_B	09 bouwlaag 4-9	13,50	37	35	29	38	
09 4-9_C	09 bouwlaag 4-9	16,50	21	19	13	22	
09 4-9_D	09 bouwlaag 4-9	19,50	21	19	13	22	
09 4-9_E	09 bouwlaag 4-9	22,50	21	19	13	23	
09 4-9_F	09 bouwlaag 4-9	25,50	21	19	13	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doornboslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10 1-3_A	10 bouwlaag 1-3	1,50	35	33	27	36	
10 1-3_B	10 bouwlaag 1-3	4,50	34	32	26	36	
10 1-3_C	10 bouwlaag 1-3	7,50	35	33	27	36	
10 10-15_A	10 bouwlaag 10-15	28,50	--	--	--	--	
10 10-15_B	10 bouwlaag 10-15	31,50	--	--	--	--	
10 10-15_C	10 bouwlaag 10-15	34,50	--	--	--	--	
10 10-15_D	10 bouwlaag 10-15	37,50	--	--	--	--	
10 10-15_E	10 bouwlaag 10-15	40,50	--	--	--	--	
10 10-15_F	10 bouwlaag 10-15	43,50	--	--	--	--	
10 16-18_A	10 bouwlaag 16-18	46,50	--	--	--	--	
10 16-18_B	10 bouwlaag 16-18	49,50	--	--	--	--	
10 16-18_C	10 bouwlaag 16-18	52,50	--	--	--	--	
10 4-9_A	10 bouwlaag 4-9	10,50	36	34	28	38	
10 4-9_B	10 bouwlaag 4-9	13,50	38	36	30	39	
10 4-9_C	10 bouwlaag 4-9	16,50	17	15	9	19	
10 4-9_D	10 bouwlaag 4-9	19,50	19	17	12	21	
10 4-9_E	10 bouwlaag 4-9	22,50	21	19	13	22	
10 4-9_F	10 bouwlaag 4-9	25,50	20	18	12	21	
11 1-3_A	11 bouwlaag 1-3	1,50	37	35	29	38	
11 1-3_B	11 bouwlaag 1-3	4,50	36	34	28	37	
11 1-3_C	11 bouwlaag 1-3	7,50	37	35	29	38	
11 10-15_A	11 bouwlaag 10-15	28,50	--	--	--	--	
11 10-15_B	11 bouwlaag 10-15	31,50	--	--	--	--	
11 10-15_C	11 bouwlaag 10-15	34,50	--	--	--	--	
11 10-15_D	11 bouwlaag 10-15	37,50	--	--	--	--	
11 10-15_E	11 bouwlaag 10-15	40,50	--	--	--	--	
11 10-15_F	11 bouwlaag 10-15	43,50	--	--	--	--	
11 16-18_A	11 bouwlaag 16-18	46,50	--	--	--	--	
11 16-18_B	11 bouwlaag 16-18	49,50	--	--	--	--	
11 16-18_C	11 bouwlaag 16-18	52,50	--	--	--	--	
11 4-9_A	11 bouwlaag 4-9	10,50	37	35	29	38	
11 4-9_B	11 bouwlaag 4-9	13,50	38	36	30	39	
11 4-9_C	11 bouwlaag 4-9	16,50	20	18	12	22	
11 4-9_D	11 bouwlaag 4-9	19,50	20	18	13	22	
11 4-9_E	11 bouwlaag 4-9	22,50	21	19	13	22	
11 4-9_F	11 bouwlaag 4-9	25,50	20	18	12	21	
12 1-3_A	12 bouwlaag 1-3	1,50	36	34	28	38	
12 1-3_B	12 bouwlaag 1-3	4,50	36	34	28	37	
12 1-3_C	12 bouwlaag 1-3	7,50	36	34	29	38	
12 10-15_A	12 bouwlaag 10-15	28,50	--	--	--	--	
12 10-15_B	12 bouwlaag 10-15	31,50	--	--	--	--	
12 10-15_C	12 bouwlaag 10-15	34,50	--	--	--	--	
12 10-15_D	12 bouwlaag 10-15	37,50	--	--	--	--	
12 10-15_E	12 bouwlaag 10-15	40,50	--	--	--	--	
12 10-15_F	12 bouwlaag 10-15	43,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doornboslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12 16-18_A	12 bouwlaag 16-18	46,50	--	--	--	--	
12 16-18_B	12 bouwlaag 16-18	49,50	--	--	--	--	
12 16-18_C	12 bouwlaag 16-18	52,50	--	--	--	--	
12 4-9_A	12 bouwlaag 4-9	10,50	38	36	30	39	
12 4-9_B	12 bouwlaag 4-9	13,50	39	37	31	40	
12 4-9_C	12 bouwlaag 4-9	16,50	20	18	12	21	
12 4-9_D	12 bouwlaag 4-9	19,50	21	19	13	22	
12 4-9_E	12 bouwlaag 4-9	22,50	22	20	14	23	
12 4-9_F	12 bouwlaag 4-9	25,50	22	20	14	23	
13 10-15_A	13 bouwlaag 10-15	28,50	50	48	42	52	
13 10-15_B	13 bouwlaag 10-15	31,50	50	48	42	52	
13 10-15_C	13 bouwlaag 10-15	34,50	50	48	42	51	
13 10-15_D	13 bouwlaag 10-15	37,50	50	48	42	51	
13 10-15_E	13 bouwlaag 10-15	40,50	50	48	42	51	
13 10-15_F	13 bouwlaag 10-15	43,50	50	48	42	51	
13 16-18_A	13 bouwlaag 16-18	46,50	49	47	41	51	
13 16-18_B	13 bouwlaag 16-18	49,50	49	47	41	50	
13 16-18_C	13 bouwlaag 16-18	52,50	49	47	41	50	
13 4-9_A	13 bouwlaag 4-9	10,50	51	49	43	52	
13 4-9_B	13 bouwlaag 4-9	13,50	51	49	43	52	
13 4-9_C	13 bouwlaag 4-9	16,50	51	49	43	52	
13 4-9_D	13 bouwlaag 4-9	19,50	51	49	43	52	
13 4-9_E	13 bouwlaag 4-9	22,50	51	49	43	52	
13 4-9_F	13 bouwlaag 4-9	25,50	51	49	43	52	
14 17-18_A	14 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	41	39	33	42	
14 17-18_B	14 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	47	45	39	49	
15 17-18_A	15 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	34	32	26	36	
15 17-18_B	15 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	43	41	35	44	
16 17-18_A	16 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	34	31	26	35	
16 17-18_B	16 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	42	40	34	43	
17 17-18_A	17 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	35	33	27	36	
17 17-18_B	17 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	44	42	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 10-15_A	01 bouwlaag 10-15	28,50	-3	-5	-13	-2	
01 10-15_B	01 bouwlaag 10-15	31,50	-2	-5	-13	-2	
01 10-15_C	01 bouwlaag 10-15	34,50	-2	-4	-12	-1	
01 10-15_D	01 bouwlaag 10-15	37,50	-1	-4	-12	-1	
01 10-15_E	01 bouwlaag 10-15	40,50	-1	-3	-11	0	
01 10-15_F	01 bouwlaag 10-15	43,50	-1	-3	-11	0	
01 16_A	01 bouwlaag 16	46,50	0	-3	-11	0	
01 4-9_A	01 bouwlaag 4-9	10,50	8	6	-2	9	
01 4-9_B	01 bouwlaag 4-9	13,50	8	6	-2	9	
01 4-9_C	01 bouwlaag 4-9	16,50	9	6	-2	9	
01 4-9_D	01 bouwlaag 4-9	19,50	9	7	-1	9	
01 4-9_E	01 bouwlaag 4-9	22,50	9	7	-1	10	
01 4-9_F	01 bouwlaag 4-9	25,50	10	7	-1	10	
02 1-3_A	02 bouwlaag 1-3	1,50	30	27	19	30	
02 1-3_B	02 bouwlaag 1-3	4,50	32	29	21	32	
02 1-3_C	02 bouwlaag 1-3	7,50	32	29	21	32	
02 10-15_A	02 bouwlaag 10-15	28,50	31	29	21	32	
02 10-15_B	02 bouwlaag 10-15	31,50	31	29	21	31	
02 10-15_C	02 bouwlaag 10-15	34,50	31	28	20	31	
02 10-15_D	02 bouwlaag 10-15	37,50	31	28	20	31	
02 10-15_E	02 bouwlaag 10-15	40,50	30	28	20	31	
02 10-15_F	02 bouwlaag 10-15	43,50	30	28	20	31	
02 16_A	02 bouwlaag 16	46,50	30	28	20	30	
02 4-9_A	02 bouwlaag 4-9	10,50	29	26	18	29	
02 4-9_B	02 bouwlaag 4-9	13,50	30	28	20	31	
02 4-9_C	02 bouwlaag 4-9	16,50	31	29	21	31	
02 4-9_D	02 bouwlaag 4-9	19,50	31	29	21	32	
02 4-9_E	02 bouwlaag 4-9	22,50	31	29	21	32	
02 4-9_F	02 bouwlaag 4-9	25,50	31	29	21	32	
03 1-3_A	03 bouwlaag 1-3	1,50	32	29	21	32	
03 1-3_B	03 bouwlaag 1-3	4,50	33	31	23	34	
03 1-3_C	03 bouwlaag 1-3	7,50	33	31	23	34	
03 10-15_A	03 bouwlaag 10-15	28,50	32	30	22	33	
03 10-15_B	03 bouwlaag 10-15	31,50	32	30	22	33	
03 10-15_C	03 bouwlaag 10-15	34,50	32	30	22	32	
03 10-15_D	03 bouwlaag 10-15	37,50	32	29	21	32	
03 10-15_E	03 bouwlaag 10-15	40,50	31	29	21	32	
03 10-15_F	03 bouwlaag 10-15	43,50	31	29	21	32	
03 16_A	03 bouwlaag 16	46,50	31	29	21	32	
03 4-9_A	03 bouwlaag 4-9	10,50	30	28	20	31	
03 4-9_B	03 bouwlaag 4-9	13,50	32	30	22	33	
03 4-9_C	03 bouwlaag 4-9	16,50	32	30	22	33	
03 4-9_D	03 bouwlaag 4-9	19,50	33	30	22	33	
03 4-9_E	03 bouwlaag 4-9	22,50	33	30	22	33	
03 4-9_F	03 bouwlaag 4-9	25,50	32	30	22	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04 1-3_A	04 bouwlaag 1-3	1,50	34	31	23	34	
04 1-3_B	04 bouwlaag 1-3	4,50	35	33	25	36	
04 1-3_C	04 bouwlaag 1-3	7,50	35	32	24	35	
04 10-15_A	04 bouwlaag 10-15	28,50	34	31	23	34	
04 10-15_B	04 bouwlaag 10-15	31,50	33	31	23	34	
04 10-15_C	04 bouwlaag 10-15	34,50	33	31	23	34	
04 10-15_D	04 bouwlaag 10-15	37,50	33	30	22	33	
04 10-15_E	04 bouwlaag 10-15	40,50	32	30	22	33	
04 10-15_F	04 bouwlaag 10-15	43,50	32	30	22	33	
04 16_A	04 bouwlaag 16	46,50	32	30	22	32	
04 4-9_A	04 bouwlaag 4-9	10,50	32	29	22	32	
04 4-9_B	04 bouwlaag 4-9	13,50	34	31	23	34	
04 4-9_C	04 bouwlaag 4-9	16,50	34	32	24	35	
04 4-9_D	04 bouwlaag 4-9	19,50	34	32	24	35	
04 4-9_E	04 bouwlaag 4-9	22,50	34	32	24	34	
04 4-9_F	04 bouwlaag 4-9	25,50	34	31	23	34	
05 1-3_A	05 bouwlaag 1-3	1,50	36	34	26	37	
05 1-3_B	05 bouwlaag 1-3	4,50	37	35	27	38	
05 1-3_C	05 bouwlaag 1-3	7,50	37	34	26	37	
05 10-15_A	05 bouwlaag 10-15	28,50	34	32	24	35	
05 10-15_B	05 bouwlaag 10-15	31,50	34	32	24	34	
05 10-15_C	05 bouwlaag 10-15	34,50	34	31	23	34	
05 10-15_D	05 bouwlaag 10-15	37,50	33	31	23	34	
05 10-15_E	05 bouwlaag 10-15	40,50	33	30	22	33	
05 10-15_F	05 bouwlaag 10-15	43,50	32	30	22	33	
05 16_A	05 bouwlaag 16	46,50	32	29	21	32	
05 4-9_A	05 bouwlaag 4-9	10,50	34	31	23	34	
05 4-9_B	05 bouwlaag 4-9	13,50	36	34	26	37	
05 4-9_C	05 bouwlaag 4-9	16,50	36	33	25	36	
05 4-9_D	05 bouwlaag 4-9	19,50	35	33	25	36	
05 4-9_E	05 bouwlaag 4-9	22,50	35	33	25	35	
05 4-9_F	05 bouwlaag 4-9	25,50	34	32	24	35	
06 10-15_A	06 bouwlaag 10-15	28,50	41	39	31	41	
06 10-15_B	06 bouwlaag 10-15	31,50	41	38	30	41	
06 10-15_C	06 bouwlaag 10-15	34,50	40	38	30	41	
06 10-15_D	06 bouwlaag 10-15	37,50	40	38	30	40	
06 10-15_E	06 bouwlaag 10-15	40,50	40	37	29	40	
06 10-15_F	06 bouwlaag 10-15	43,50	39	37	29	40	
06 16_A	06 bouwlaag 16	46,50	39	36	29	39	
06 4-9_A	06 bouwlaag 4-9	10,50	43	41	33	44	
06 4-9_B	06 bouwlaag 4-9	13,50	43	41	33	44	
06 4-9_C	06 bouwlaag 4-9	16,50	43	40	32	43	
06 4-9_D	06 bouwlaag 4-9	19,50	42	40	32	43	
06 4-9_E	06 bouwlaag 4-9	22,50	42	40	32	42	
06 4-9_F	06 bouwlaag 4-9	25,50	42	39	31	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07 10-15_A	07 bouwlaag 10-15	28,50	42	39	31	42	
07 10-15_B	07 bouwlaag 10-15	31,50	41	39	31	42	
07 10-15_C	07 bouwlaag 10-15	34,50	41	39	31	42	
07 10-15_D	07 bouwlaag 10-15	37,50	41	38	30	41	
07 10-15_E	07 bouwlaag 10-15	40,50	40	38	30	41	
07 10-15_F	07 bouwlaag 10-15	43,50	40	38	30	41	
07 4-9_A	07 bouwlaag 4-9	10,50	42	40	32	42	
07 4-9_B	07 bouwlaag 4-9	13,50	44	41	33	44	
07 4-9_C	07 bouwlaag 4-9	16,50	43	41	33	44	
07 4-9_D	07 bouwlaag 4-9	19,50	43	41	33	44	
07 4-9_E	07 bouwlaag 4-9	22,50	43	40	32	43	
07 4-9_F	07 bouwlaag 4-9	25,50	42	40	32	43	
08 10-15_A	08 bouwlaag 10-15	28,50	43	40	32	43	
08 10-15_B	08 bouwlaag 10-15	31,50	42	40	32	42	
08 10-15_C	08 bouwlaag 10-15	34,50	42	39	31	42	
08 10-15_D	08 bouwlaag 10-15	37,50	41	39	31	42	
08 10-15_E	08 bouwlaag 10-15	40,50	41	39	31	41	
08 10-15_F	08 bouwlaag 10-15	43,50	41	38	30	41	
08 16-18_A	08 bouwlaag 16-18	46,50	40	38	30	41	
08 16-18_B	08 bouwlaag 16-18	49,50	40	38	30	40	
08 16-18_C	08 bouwlaag 16-18	52,50	39	37	29	40	
08 4-9_A	08 bouwlaag 4-9	10,50	41	39	31	42	
08 4-9_B	08 bouwlaag 4-9	13,50	44	42	34	44	
08 4-9_C	08 bouwlaag 4-9	16,50	44	41	33	44	
08 4-9_D	08 bouwlaag 4-9	19,50	43	41	33	44	
08 4-9_E	08 bouwlaag 4-9	22,50	43	41	33	44	
08 4-9_F	08 bouwlaag 4-9	25,50	43	41	33	43	
09 1-3_A	09 bouwlaag 1-3	1,50	40	38	30	40	
09 1-3_B	09 bouwlaag 1-3	4,50	41	39	31	42	
09 1-3_C	09 bouwlaag 1-3	7,50	41	39	31	42	
09 10-15_A	09 bouwlaag 10-15	28,50	40	38	30	40	
09 10-15_B	09 bouwlaag 10-15	31,50	40	37	29	40	
09 10-15_C	09 bouwlaag 10-15	34,50	39	36	28	39	
09 10-15_D	09 bouwlaag 10-15	37,50	38	36	28	39	
09 10-15_E	09 bouwlaag 10-15	40,50	38	36	28	39	
09 10-15_F	09 bouwlaag 10-15	43,50	38	36	28	38	
09 16-18_A	09 bouwlaag 16-18	46,50	38	35	27	38	
09 16-18_B	09 bouwlaag 16-18	49,50	37	35	27	38	
09 16-18_C	09 bouwlaag 16-18	52,50	37	35	27	37	
09 4-9_A	09 bouwlaag 4-9	10,50	40	38	30	41	
09 4-9_B	09 bouwlaag 4-9	13,50	41	39	31	42	
09 4-9_C	09 bouwlaag 4-9	16,50	41	39	31	41	
09 4-9_D	09 bouwlaag 4-9	19,50	41	38	30	41	
09 4-9_E	09 bouwlaag 4-9	22,50	40	38	30	41	
09 4-9_F	09 bouwlaag 4-9	25,50	40	38	30	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10 1-3_A	10 bouwlaag 1-3	1,50	39	36	28	39	
10 1-3_B	10 bouwlaag 1-3	4,50	40	38	30	41	
10 1-3_C	10 bouwlaag 1-3	7,50	40	38	30	41	
10 10-15_A	10 bouwlaag 10-15	28,50	39	37	29	40	
10 10-15_B	10 bouwlaag 10-15	31,50	39	37	29	40	
10 10-15_C	10 bouwlaag 10-15	34,50	39	37	29	40	
10 10-15_D	10 bouwlaag 10-15	37,50	38	36	28	39	
10 10-15_E	10 bouwlaag 10-15	40,50	38	35	28	38	
10 10-15_F	10 bouwlaag 10-15	43,50	38	35	27	38	
10 16-18_A	10 bouwlaag 16-18	46,50	37	35	27	38	
10 16-18_B	10 bouwlaag 16-18	49,50	37	35	27	38	
10 16-18_C	10 bouwlaag 16-18	52,50	37	35	27	37	
10 4-9_A	10 bouwlaag 4-9	10,50	40	37	29	40	
10 4-9_B	10 bouwlaag 4-9	13,50	40	38	30	41	
10 4-9_C	10 bouwlaag 4-9	16,50	40	38	30	41	
10 4-9_D	10 bouwlaag 4-9	19,50	40	38	30	41	
10 4-9_E	10 bouwlaag 4-9	22,50	40	38	30	40	
10 4-9_F	10 bouwlaag 4-9	25,50	40	37	29	40	
11 1-3_A	11 bouwlaag 1-3	1,50	37	35	27	38	
11 1-3_B	11 bouwlaag 1-3	4,50	39	37	29	39	
11 1-3_C	11 bouwlaag 1-3	7,50	39	37	29	40	
11 10-15_A	11 bouwlaag 10-15	28,50	39	37	29	40	
11 10-15_B	11 bouwlaag 10-15	31,50	39	37	29	39	
11 10-15_C	11 bouwlaag 10-15	34,50	39	36	28	39	
11 10-15_D	11 bouwlaag 10-15	37,50	38	36	28	39	
11 10-15_E	11 bouwlaag 10-15	40,50	37	35	27	38	
11 10-15_F	11 bouwlaag 10-15	43,50	37	35	27	38	
11 16-18_A	11 bouwlaag 16-18	46,50	37	35	27	38	
11 16-18_B	11 bouwlaag 16-18	49,50	37	35	27	37	
11 16-18_C	11 bouwlaag 16-18	52,50	37	34	26	37	
11 4-9_A	11 bouwlaag 4-9	10,50	39	36	28	39	
11 4-9_B	11 bouwlaag 4-9	13,50	39	37	29	40	
11 4-9_C	11 bouwlaag 4-9	16,50	39	37	29	40	
11 4-9_D	11 bouwlaag 4-9	19,50	39	37	29	40	
11 4-9_E	11 bouwlaag 4-9	22,50	39	37	29	40	
11 4-9_F	11 bouwlaag 4-9	25,50	39	37	29	40	
12 1-3_A	12 bouwlaag 1-3	1,50	36	34	26	37	
12 1-3_B	12 bouwlaag 1-3	4,50	38	36	28	38	
12 1-3_C	12 bouwlaag 1-3	7,50	38	36	28	39	
12 10-15_A	12 bouwlaag 10-15	28,50	38	36	28	39	
12 10-15_B	12 bouwlaag 10-15	31,50	38	36	28	39	
12 10-15_C	12 bouwlaag 10-15	34,50	38	36	28	39	
12 10-15_D	12 bouwlaag 10-15	37,50	38	36	28	38	
12 10-15_E	12 bouwlaag 10-15	40,50	38	35	27	38	
12 10-15_F	12 bouwlaag 10-15	43,50	38	35	27	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12 16-18_A	12 bouwlaag 16-18	46,50	37	34	26	37	
12 16-18_B	12 bouwlaag 16-18	49,50	36	34	26	37	
12 16-18_C	12 bouwlaag 16-18	52,50	36	34	26	37	
12 4-9_A	12 bouwlaag 4-9	10,50	38	35	27	38	
12 4-9_B	12 bouwlaag 4-9	13,50	38	36	28	39	
12 4-9_C	12 bouwlaag 4-9	16,50	39	36	28	39	
12 4-9_D	12 bouwlaag 4-9	19,50	39	36	28	39	
12 4-9_E	12 bouwlaag 4-9	22,50	39	36	28	39	
12 4-9_F	12 bouwlaag 4-9	25,50	38	36	28	39	
13 10-15_A	13 bouwlaag 10-15	28,50	10	8	0	10	
13 10-15_B	13 bouwlaag 10-15	31,50	10	8	0	11	
13 10-15_C	13 bouwlaag 10-15	34,50	11	8	0	11	
13 10-15_D	13 bouwlaag 10-15	37,50	11	8	0	11	
13 10-15_E	13 bouwlaag 10-15	40,50	11	8	0	11	
13 10-15_F	13 bouwlaag 10-15	43,50	11	8	0	11	
13 16-18_A	13 bouwlaag 16-18	46,50	11	9	1	12	
13 16-18_B	13 bouwlaag 16-18	49,50	--	--	--	--	
13 16-18_C	13 bouwlaag 16-18	52,50	--	--	--	--	
13 4-9_A	13 bouwlaag 4-9	10,50	0	-3	-11	0	
13 4-9_B	13 bouwlaag 4-9	13,50	0	-3	-11	0	
13 4-9_C	13 bouwlaag 4-9	16,50	1	-2	-10	1	
13 4-9_D	13 bouwlaag 4-9	19,50	1	-1	-9	2	
13 4-9_E	13 bouwlaag 4-9	22,50	2	0	-9	2	
13 4-9_F	13 bouwlaag 4-9	25,50	3	0	-8	3	
14 17-18_A	14 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	15	13	5	16	
14 17-18_B	14 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	23	20	12	23	
15 17-18_A	15 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	20	18	10	21	
15 17-18_B	15 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	25	23	15	26	
16 17-18_A	16 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	21	19	11	21	
16 17-18_B	16 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	26	24	16	26	
17 17-18_A	17 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	19	17	9	19	
17 17-18_B	17 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	22	20	12	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 10-15_A	01 bouwlaag 10-15	28,50	64	61	56	65	
01 10-15_B	01 bouwlaag 10-15	31,50	64	61	56	65	
01 10-15_C	01 bouwlaag 10-15	34,50	64	61	56	65	
01 10-15_D	01 bouwlaag 10-15	37,50	64	61	56	65	
01 10-15_E	01 bouwlaag 10-15	40,50	64	60	56	65	
01 10-15_F	01 bouwlaag 10-15	43,50	64	60	56	65	
01 16_A	01 bouwlaag 16	46,50	63	60	55	64	
01 4-9_A	01 bouwlaag 4-9	10,50	64	61	56	65	
01 4-9_B	01 bouwlaag 4-9	13,50	64	61	56	65	
01 4-9_C	01 bouwlaag 4-9	16,50	64	61	56	65	
01 4-9_D	01 bouwlaag 4-9	19,50	64	61	56	65	
01 4-9_E	01 bouwlaag 4-9	22,50	64	61	56	65	
01 4-9_F	01 bouwlaag 4-9	25,50	64	61	56	65	
02 1-3_A	02 bouwlaag 1-3	1,50	61	59	54	63	
02 1-3_B	02 bouwlaag 1-3	4,50	63	60	55	64	
02 1-3_C	02 bouwlaag 1-3	7,50	63	61	55	64	
02 10-15_A	02 bouwlaag 10-15	28,50	63	60	55	64	
02 10-15_B	02 bouwlaag 10-15	31,50	62	60	55	64	
02 10-15_C	02 bouwlaag 10-15	34,50	62	60	54	64	
02 10-15_D	02 bouwlaag 10-15	37,50	62	60	54	64	
02 10-15_E	02 bouwlaag 10-15	40,50	62	59	54	63	
02 10-15_F	02 bouwlaag 10-15	43,50	62	59	54	63	
02 16_A	02 bouwlaag 16	46,50	62	59	54	63	
02 4-9_A	02 bouwlaag 4-9	10,50	63	61	55	64	
02 4-9_B	02 bouwlaag 4-9	13,50	63	61	55	64	
02 4-9_C	02 bouwlaag 4-9	16,50	63	60	55	64	
02 4-9_D	02 bouwlaag 4-9	19,50	63	60	55	64	
02 4-9_E	02 bouwlaag 4-9	22,50	63	60	55	64	
02 4-9_F	02 bouwlaag 4-9	25,50	63	60	55	64	
03 1-3_A	03 bouwlaag 1-3	1,50	61	59	53	62	
03 1-3_B	03 bouwlaag 1-3	4,50	62	60	54	64	
03 1-3_C	03 bouwlaag 1-3	7,50	63	60	55	64	
03 10-15_A	03 bouwlaag 10-15	28,50	62	60	54	63	
03 10-15_B	03 bouwlaag 10-15	31,50	62	59	54	63	
03 10-15_C	03 bouwlaag 10-15	34,50	62	59	54	63	
03 10-15_D	03 bouwlaag 10-15	37,50	62	59	54	63	
03 10-15_E	03 bouwlaag 10-15	40,50	62	59	54	63	
03 10-15_F	03 bouwlaag 10-15	43,50	62	59	54	63	
03 16_A	03 bouwlaag 16	46,50	62	59	54	63	
03 4-9_A	03 bouwlaag 4-9	10,50	63	60	55	64	
03 4-9_B	03 bouwlaag 4-9	13,50	63	60	55	64	
03 4-9_C	03 bouwlaag 4-9	16,50	63	60	55	64	
03 4-9_D	03 bouwlaag 4-9	19,50	63	60	55	64	
03 4-9_E	03 bouwlaag 4-9	22,50	63	60	55	64	
03 4-9_F	03 bouwlaag 4-9	25,50	62	60	55	64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04 1-3_A	04 bouwlaag 1-3	1,50	61	59	53	62	
04 1-3_B	04 bouwlaag 1-3	4,50	62	60	54	63	
04 1-3_C	04 bouwlaag 1-3	7,50	63	60	55	64	
04 10-15_A	04 bouwlaag 10-15	28,50	62	59	54	63	
04 10-15_B	04 bouwlaag 10-15	31,50	62	59	54	63	
04 10-15_C	04 bouwlaag 10-15	34,50	62	59	54	63	
04 10-15_D	04 bouwlaag 10-15	37,50	62	59	54	63	
04 10-15_E	04 bouwlaag 10-15	40,50	62	59	54	63	
04 10-15_F	04 bouwlaag 10-15	43,50	62	59	54	63	
04 16_A	04 bouwlaag 16	46,50	61	59	53	63	
04 4-9_A	04 bouwlaag 4-9	10,50	63	60	55	64	
04 4-9_B	04 bouwlaag 4-9	13,50	63	60	55	64	
04 4-9_C	04 bouwlaag 4-9	16,50	62	60	55	64	
04 4-9_D	04 bouwlaag 4-9	19,50	62	60	54	64	
04 4-9_E	04 bouwlaag 4-9	22,50	62	60	54	64	
04 4-9_F	04 bouwlaag 4-9	25,50	62	60	54	63	
05 1-3_A	05 bouwlaag 1-3	1,50	61	58	53	62	
05 1-3_B	05 bouwlaag 1-3	4,50	62	60	54	63	
05 1-3_C	05 bouwlaag 1-3	7,50	62	60	54	64	
05 10-15_A	05 bouwlaag 10-15	28,50	62	59	54	63	
05 10-15_B	05 bouwlaag 10-15	31,50	62	59	54	63	
05 10-15_C	05 bouwlaag 10-15	34,50	61	59	54	63	
05 10-15_D	05 bouwlaag 10-15	37,50	61	59	53	63	
05 10-15_E	05 bouwlaag 10-15	40,50	61	59	53	63	
05 10-15_F	05 bouwlaag 10-15	43,50	61	58	53	62	
05 16_A	05 bouwlaag 16	46,50	61	58	53	62	
05 4-9_A	05 bouwlaag 4-9	10,50	62	60	54	64	
05 4-9_B	05 bouwlaag 4-9	13,50	62	60	54	64	
05 4-9_C	05 bouwlaag 4-9	16,50	62	60	54	63	
05 4-9_D	05 bouwlaag 4-9	19,50	62	60	54	63	
05 4-9_E	05 bouwlaag 4-9	22,50	62	59	54	63	
05 4-9_F	05 bouwlaag 4-9	25,50	62	59	54	63	
06 10-15_A	06 bouwlaag 10-15	28,50	56	54	48	57	
06 10-15_B	06 bouwlaag 10-15	31,50	56	54	48	57	
06 10-15_C	06 bouwlaag 10-15	34,50	56	53	47	57	
06 10-15_D	06 bouwlaag 10-15	37,50	55	53	47	57	
06 10-15_E	06 bouwlaag 10-15	40,50	55	53	47	56	
06 10-15_F	06 bouwlaag 10-15	43,50	55	53	47	56	
06 16_A	06 bouwlaag 16	46,50	55	53	47	56	
06 4-9_A	06 bouwlaag 4-9	10,50	59	56	51	60	
06 4-9_B	06 bouwlaag 4-9	13,50	58	56	50	60	
06 4-9_C	06 bouwlaag 4-9	16,50	58	56	50	59	
06 4-9_D	06 bouwlaag 4-9	19,50	57	55	49	58	
06 4-9_E	06 bouwlaag 4-9	22,50	57	55	49	58	
06 4-9_F	06 bouwlaag 4-9	25,50	57	55	49	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07 10-15_A	07 bouwlaag 10-15	28,50	49	46	40	50	
07 10-15_B	07 bouwlaag 10-15	31,50	49	46	40	50	
07 10-15_C	07 bouwlaag 10-15	34,50	49	46	40	50	
07 10-15_D	07 bouwlaag 10-15	37,50	49	46	41	50	
07 10-15_E	07 bouwlaag 10-15	40,50	49	46	41	50	
07 10-15_F	07 bouwlaag 10-15	43,50	50	46	41	50	
07 4-9_A	07 bouwlaag 4-9	10,50	51	48	43	52	
07 4-9_B	07 bouwlaag 4-9	13,50	52	49	43	53	
07 4-9_C	07 bouwlaag 4-9	16,50	52	49	44	53	
07 4-9_D	07 bouwlaag 4-9	19,50	50	47	41	51	
07 4-9_E	07 bouwlaag 4-9	22,50	49	47	40	50	
07 4-9_F	07 bouwlaag 4-9	25,50	49	46	40	50	
08 10-15_A	08 bouwlaag 10-15	28,50	54	52	46	56	
08 10-15_B	08 bouwlaag 10-15	31,50	54	52	46	56	
08 10-15_C	08 bouwlaag 10-15	34,50	54	52	46	55	
08 10-15_D	08 bouwlaag 10-15	37,50	54	52	46	55	
08 10-15_E	08 bouwlaag 10-15	40,50	54	52	46	55	
08 10-15_F	08 bouwlaag 10-15	43,50	54	52	46	55	
08 16-18_A	08 bouwlaag 16-18	46,50	54	52	46	55	
08 16-18_B	08 bouwlaag 16-18	49,50	53	51	45	55	
08 16-18_C	08 bouwlaag 16-18	52,50	53	51	45	55	
08 4-9_A	08 bouwlaag 4-9	10,50	55	53	47	56	
08 4-9_B	08 bouwlaag 4-9	13,50	56	53	48	57	
08 4-9_C	08 bouwlaag 4-9	16,50	56	54	48	57	
08 4-9_D	08 bouwlaag 4-9	19,50	55	52	46	56	
08 4-9_E	08 bouwlaag 4-9	22,50	54	52	46	56	
08 4-9_F	08 bouwlaag 4-9	25,50	54	52	46	55	
09 1-3_A	09 bouwlaag 1-3	1,50	57	53	49	58	
09 1-3_B	09 bouwlaag 1-3	4,50	57	54	49	58	
09 1-3_C	09 bouwlaag 1-3	7,50	58	54	50	59	
09 10-15_A	09 bouwlaag 10-15	28,50	59	55	51	60	
09 10-15_B	09 bouwlaag 10-15	31,50	59	55	51	60	
09 10-15_C	09 bouwlaag 10-15	34,50	59	55	51	60	
09 10-15_D	09 bouwlaag 10-15	37,50	59	55	51	60	
09 10-15_E	09 bouwlaag 10-15	40,50	59	55	50	60	
09 10-15_F	09 bouwlaag 10-15	43,50	58	55	50	59	
09 16-18_A	09 bouwlaag 16-18	46,50	58	55	50	59	
09 16-18_B	09 bouwlaag 16-18	49,50	58	55	50	59	
09 16-18_C	09 bouwlaag 16-18	52,50	58	55	50	59	
09 4-9_A	09 bouwlaag 4-9	10,50	58	55	50	59	
09 4-9_B	09 bouwlaag 4-9	13,50	59	55	51	60	
09 4-9_C	09 bouwlaag 4-9	16,50	59	55	51	60	
09 4-9_D	09 bouwlaag 4-9	19,50	59	55	51	60	
09 4-9_E	09 bouwlaag 4-9	22,50	59	55	51	60	
09 4-9_F	09 bouwlaag 4-9	25,50	59	55	51	60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10 1-3_A	10 bouwlaag 1-3	1,50	57	53	49	58	
10 1-3_B	10 bouwlaag 1-3	4,50	57	54	49	58	
10 1-3_C	10 bouwlaag 1-3	7,50	58	55	50	59	
10 10-15_A	10 bouwlaag 10-15	28,50	59	55	51	60	
10 10-15_B	10 bouwlaag 10-15	31,50	59	55	51	60	
10 10-15_C	10 bouwlaag 10-15	34,50	59	55	51	60	
10 10-15_D	10 bouwlaag 10-15	37,50	59	55	51	60	
10 10-15_E	10 bouwlaag 10-15	40,50	59	55	51	60	
10 10-15_F	10 bouwlaag 10-15	43,50	59	55	51	60	
10 16-18_A	10 bouwlaag 16-18	46,50	59	55	51	60	
10 16-18_B	10 bouwlaag 16-18	49,50	58	55	50	59	
10 16-18_C	10 bouwlaag 16-18	52,50	58	55	50	59	
10 4-9_A	10 bouwlaag 4-9	10,50	59	55	51	60	
10 4-9_B	10 bouwlaag 4-9	13,50	59	56	51	60	
10 4-9_C	10 bouwlaag 4-9	16,50	59	56	51	60	
10 4-9_D	10 bouwlaag 4-9	19,50	59	56	51	60	
10 4-9_E	10 bouwlaag 4-9	22,50	59	56	51	60	
10 4-9_F	10 bouwlaag 4-9	25,50	59	56	51	60	
11 1-3_A	11 bouwlaag 1-3	1,50	57	54	49	58	
11 1-3_B	11 bouwlaag 1-3	4,50	58	55	50	59	
11 1-3_C	11 bouwlaag 1-3	7,50	59	55	51	60	
11 10-15_A	11 bouwlaag 10-15	28,50	59	56	51	60	
11 10-15_B	11 bouwlaag 10-15	31,50	59	56	51	60	
11 10-15_C	11 bouwlaag 10-15	34,50	59	56	51	60	
11 10-15_D	11 bouwlaag 10-15	37,50	59	56	51	60	
11 10-15_E	11 bouwlaag 10-15	40,50	59	55	51	60	
11 10-15_F	11 bouwlaag 10-15	43,50	59	55	51	60	
11 16-18_A	11 bouwlaag 16-18	46,50	59	55	51	60	
11 16-18_B	11 bouwlaag 16-18	49,50	59	55	51	60	
11 16-18_C	11 bouwlaag 16-18	52,50	59	55	51	60	
11 4-9_A	11 bouwlaag 4-9	10,50	59	56	51	60	
11 4-9_B	11 bouwlaag 4-9	13,50	59	56	51	60	
11 4-9_C	11 bouwlaag 4-9	16,50	60	56	52	61	
11 4-9_D	11 bouwlaag 4-9	19,50	60	56	52	61	
11 4-9_E	11 bouwlaag 4-9	22,50	59	56	51	60	
11 4-9_F	11 bouwlaag 4-9	25,50	59	56	51	60	
12 1-3_A	12 bouwlaag 1-3	1,50	58	54	50	59	
12 1-3_B	12 bouwlaag 1-3	4,50	59	55	50	60	
12 1-3_C	12 bouwlaag 1-3	7,50	59	56	51	60	
12 10-15_A	12 bouwlaag 10-15	28,50	60	56	52	61	
12 10-15_B	12 bouwlaag 10-15	31,50	60	56	52	61	
12 10-15_C	12 bouwlaag 10-15	34,50	60	56	52	61	
12 10-15_D	12 bouwlaag 10-15	37,50	60	56	52	61	
12 10-15_E	12 bouwlaag 10-15	40,50	59	56	51	60	
12 10-15_F	12 bouwlaag 10-15	43,50	59	56	51	60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Hooilaan Breda VL, corr. bouwhoogte plan/wnp/kruispunt BBF 28-4-23
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12 16-18_A	12 bouwlaag 16-18	46,50	59	56	51	60	
12 16-18_B	12 bouwlaag 16-18	49,50	59	55	51	60	
12 16-18_C	12 bouwlaag 16-18	52,50	59	55	51	60	
12 4-9_A	12 bouwlaag 4-9	10,50	60	56	52	61	
12 4-9_B	12 bouwlaag 4-9	13,50	60	56	52	61	
12 4-9_C	12 bouwlaag 4-9	16,50	60	56	52	61	
12 4-9_D	12 bouwlaag 4-9	19,50	60	56	52	61	
12 4-9_E	12 bouwlaag 4-9	22,50	60	56	52	61	
12 4-9_F	12 bouwlaag 4-9	25,50	60	56	52	61	
13 10-15_A	13 bouwlaag 10-15	28,50	64	61	56	65	
13 10-15_B	13 bouwlaag 10-15	31,50	64	60	56	65	
13 10-15_C	13 bouwlaag 10-15	34,50	64	60	56	65	
13 10-15_D	13 bouwlaag 10-15	37,50	64	60	56	65	
13 10-15_E	13 bouwlaag 10-15	40,50	63	60	56	65	
13 10-15_F	13 bouwlaag 10-15	43,50	63	60	55	64	
13 16-18_A	13 bouwlaag 16-18	46,50	63	60	55	64	
13 16-18_B	13 bouwlaag 16-18	49,50	63	60	55	64	
13 16-18_C	13 bouwlaag 16-18	52,50	63	60	55	64	
13 4-9_A	13 bouwlaag 4-9	10,50	64	61	56	65	
13 4-9_B	13 bouwlaag 4-9	13,50	64	61	56	65	
13 4-9_C	13 bouwlaag 4-9	16,50	64	61	56	65	
13 4-9_D	13 bouwlaag 4-9	19,50	64	61	56	65	
13 4-9_E	13 bouwlaag 4-9	22,50	64	61	56	65	
13 4-9_F	13 bouwlaag 4-9	25,50	64	61	56	65	
14 17-18_A	14 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	53	49	45	54	
14 17-18_B	14 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	60	57	52	61	
15 17-18_A	15 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	49	45	41	50	
15 17-18_B	15 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	56	52	48	57	
16 17-18_A	16 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	48	45	41	50	
16 17-18_B	16 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	55	52	47	56	
17 17-18_A	17 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	49	45	41	50	
17 17-18_B	17 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	56	52	48	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hooilaan Breda

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda RL, corr. bouwhoogte plan/wnp BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 10-15_A	01 bouwlaag 10-15	28,50	33	33	31	38
01 10-15_B	01 bouwlaag 10-15	31,50	33	33	31	38
01 10-15_C	01 bouwlaag 10-15	34,50	29	29	27	34
01 10-15_D	01 bouwlaag 10-15	37,50	29	29	27	34
01 10-15_E	01 bouwlaag 10-15	40,50	29	29	27	34
01 10-15_F	01 bouwlaag 10-15	43,50	29	29	27	34
01 16_A	01 bouwlaag 16	46,50	26	26	23	30
01 4-9_A	01 bouwlaag 4-9	10,50	33	33	31	38
01 4-9_B	01 bouwlaag 4-9	13,50	34	34	32	39
01 4-9_C	01 bouwlaag 4-9	16,50	35	35	33	40
01 4-9_D	01 bouwlaag 4-9	19,50	32	32	30	36
01 4-9_E	01 bouwlaag 4-9	22,50	32	32	30	37
01 4-9_F	01 bouwlaag 4-9	25,50	32	32	30	37
02 1-3_A	02 bouwlaag 1-3	1,50	38	38	36	43
02 1-3_B	02 bouwlaag 1-3	4,50	40	40	38	45
02 1-3_C	02 bouwlaag 1-3	7,50	41	41	39	46
02 10-15_A	02 bouwlaag 10-15	28,50	42	42	40	47
02 10-15_B	02 bouwlaag 10-15	31,50	42	42	40	47
02 10-15_C	02 bouwlaag 10-15	34,50	42	42	41	47
02 10-15_D	02 bouwlaag 10-15	37,50	43	43	41	48
02 10-15_E	02 bouwlaag 10-15	40,50	43	43	42	48
02 10-15_F	02 bouwlaag 10-15	43,50	44	44	42	49
02 16_A	02 bouwlaag 16	46,50	44	44	42	49
02 4-9_A	02 bouwlaag 4-9	10,50	42	42	40	47
02 4-9_B	02 bouwlaag 4-9	13,50	42	41	40	47
02 4-9_C	02 bouwlaag 4-9	16,50	42	42	40	47
02 4-9_D	02 bouwlaag 4-9	19,50	42	42	40	47
02 4-9_E	02 bouwlaag 4-9	22,50	42	42	40	47
02 4-9_F	02 bouwlaag 4-9	25,50	42	42	40	47
03 1-3_A	03 bouwlaag 1-3	1,50	38	38	36	43
03 1-3_B	03 bouwlaag 1-3	4,50	40	40	38	45
03 1-3_C	03 bouwlaag 1-3	7,50	41	41	39	46
03 10-15_A	03 bouwlaag 10-15	28,50	42	42	40	47
03 10-15_B	03 bouwlaag 10-15	31,50	42	42	40	47
03 10-15_C	03 bouwlaag 10-15	34,50	43	43	41	48
03 10-15_D	03 bouwlaag 10-15	37,50	43	43	41	48
03 10-15_E	03 bouwlaag 10-15	40,50	44	44	42	49
03 10-15_F	03 bouwlaag 10-15	43,50	44	44	42	49
03 16_A	03 bouwlaag 16	46,50	44	44	42	49
03 4-9_A	03 bouwlaag 4-9	10,50	42	42	40	47
03 4-9_B	03 bouwlaag 4-9	13,50	42	41	40	46
03 4-9_C	03 bouwlaag 4-9	16,50	42	42	40	47
03 4-9_D	03 bouwlaag 4-9	19,50	42	41	40	47
03 4-9_E	03 bouwlaag 4-9	22,50	42	42	40	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hooilaan Breda

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda RL, corr. bouwhoogte plan/wnp BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03 4-9_F	03 bouwlaag 4-9	25,50	42	42	40	47
04 1-3_A	04 bouwlaag 1-3	1,50	38	38	36	43
04 1-3_B	04 bouwlaag 1-3	4,50	40	40	38	45
04 1-3_C	04 bouwlaag 1-3	7,50	41	41	39	46
04 10-15_A	04 bouwlaag 10-15	28,50	42	42	40	47
04 10-15_B	04 bouwlaag 10-15	31,50	42	42	40	47
04 10-15_C	04 bouwlaag 10-15	34,50	43	43	41	48
04 10-15_D	04 bouwlaag 10-15	37,50	43	43	41	48
04 10-15_E	04 bouwlaag 10-15	40,50	44	43	42	49
04 10-15_F	04 bouwlaag 10-15	43,50	44	44	42	49
04 16_A	04 bouwlaag 16	46,50	44	44	43	49
04 4-9_A	04 bouwlaag 4-9	10,50	42	42	40	47
04 4-9_B	04 bouwlaag 4-9	13,50	42	42	40	47
04 4-9_C	04 bouwlaag 4-9	16,50	42	42	40	47
04 4-9_D	04 bouwlaag 4-9	19,50	42	42	40	47
04 4-9_E	04 bouwlaag 4-9	22,50	42	42	40	47
04 4-9_F	04 bouwlaag 4-9	25,50	42	42	40	47
05 1-3_A	05 bouwlaag 1-3	1,50	38	38	37	43
05 1-3_B	05 bouwlaag 1-3	4,50	40	40	38	45
05 1-3_C	05 bouwlaag 1-3	7,50	41	41	39	46
05 10-15_A	05 bouwlaag 10-15	28,50	42	42	40	47
05 10-15_B	05 bouwlaag 10-15	31,50	42	42	41	48
05 10-15_C	05 bouwlaag 10-15	34,50	43	43	41	48
05 10-15_D	05 bouwlaag 10-15	37,50	43	43	41	48
05 10-15_E	05 bouwlaag 10-15	40,50	44	44	42	49
05 10-15_F	05 bouwlaag 10-15	43,50	44	44	42	49
05 16_A	05 bouwlaag 16	46,50	44	44	43	49
05 4-9_A	05 bouwlaag 4-9	10,50	42	42	40	47
05 4-9_B	05 bouwlaag 4-9	13,50	42	42	40	47
05 4-9_C	05 bouwlaag 4-9	16,50	42	42	40	47
05 4-9_D	05 bouwlaag 4-9	19,50	42	42	40	47
05 4-9_E	05 bouwlaag 4-9	22,50	42	42	40	47
05 4-9_F	05 bouwlaag 4-9	25,50	42	42	40	47
06 10-15_A	06 bouwlaag 10-15	28,50	47	47	45	52
06 10-15_B	06 bouwlaag 10-15	31,50	48	48	46	53
06 10-15_C	06 bouwlaag 10-15	34,50	48	48	46	53
06 10-15_D	06 bouwlaag 10-15	37,50	48	48	46	53
06 10-15_E	06 bouwlaag 10-15	40,50	49	48	47	53
06 10-15_F	06 bouwlaag 10-15	43,50	49	49	47	54
06 16_A	06 bouwlaag 16	46,50	49	49	47	54
06 4-9_A	06 bouwlaag 4-9	10,50	44	44	42	49
06 4-9_B	06 bouwlaag 4-9	13,50	45	45	43	50
06 4-9_C	06 bouwlaag 4-9	16,50	47	47	45	52
06 4-9_D	06 bouwlaag 4-9	19,50	47	47	45	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hooilaan Breda

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda RL, corr. bouwhoogte plan/wnp BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06 4-9_E	06 bouwlaag 4-9	22,50	47	47	45	52
06 4-9_F	06 bouwlaag 4-9	25,50	47	47	45	52
07 10-15_A	07 bouwlaag 10-15	28,50	48	48	46	53
07 10-15_B	07 bouwlaag 10-15	31,50	49	48	46	53
07 10-15_C	07 bouwlaag 10-15	34,50	49	49	47	54
07 10-15_D	07 bouwlaag 10-15	37,50	49	49	47	54
07 10-15_E	07 bouwlaag 10-15	40,50	49	49	47	54
07 10-15_F	07 bouwlaag 10-15	43,50	50	49	47	54
07 4-9_A	07 bouwlaag 4-9	10,50	44	44	42	49
07 4-9_B	07 bouwlaag 4-9	13,50	46	45	43	50
07 4-9_C	07 bouwlaag 4-9	16,50	48	48	46	53
07 4-9_D	07 bouwlaag 4-9	19,50	48	48	46	53
07 4-9_E	07 bouwlaag 4-9	22,50	48	48	46	53
07 4-9_F	07 bouwlaag 4-9	25,50	48	48	46	53
08 10-15_A	08 bouwlaag 10-15	28,50	47	47	45	52
08 10-15_B	08 bouwlaag 10-15	31,50	48	48	46	53
08 10-15_C	08 bouwlaag 10-15	34,50	48	48	46	53
08 10-15_D	08 bouwlaag 10-15	37,50	48	48	46	53
08 10-15_E	08 bouwlaag 10-15	40,50	49	48	46	53
08 10-15_F	08 bouwlaag 10-15	43,50	49	49	47	54
08 16-18_A	08 bouwlaag 16-18	46,50	49	49	47	54
08 16-18_B	08 bouwlaag 16-18	49,50	49	49	47	54
08 16-18_C	08 bouwlaag 16-18	52,50	50	50	48	55
08 4-9_A	08 bouwlaag 4-9	10,50	45	45	43	50
08 4-9_B	08 bouwlaag 4-9	13,50	46	45	43	50
08 4-9_C	08 bouwlaag 4-9	16,50	47	47	45	52
08 4-9_D	08 bouwlaag 4-9	19,50	47	47	45	52
08 4-9_E	08 bouwlaag 4-9	22,50	47	47	45	52
08 4-9_F	08 bouwlaag 4-9	25,50	47	47	45	52
09 1-3_A	09 bouwlaag 1-3	1,50	40	40	38	45
09 1-3_B	09 bouwlaag 1-3	4,50	41	41	39	46
09 1-3_C	09 bouwlaag 1-3	7,50	44	43	41	48
09 10-15_A	09 bouwlaag 10-15	28,50	46	46	44	51
09 10-15_B	09 bouwlaag 10-15	31,50	46	46	44	51
09 10-15_C	09 bouwlaag 10-15	34,50	46	46	44	51
09 10-15_D	09 bouwlaag 10-15	37,50	47	46	44	51
09 10-15_E	09 bouwlaag 10-15	40,50	47	47	45	52
09 10-15_F	09 bouwlaag 10-15	43,50	47	47	45	52
09 16-18_A	09 bouwlaag 16-18	46,50	47	47	45	52
09 16-18_B	09 bouwlaag 16-18	49,50	48	47	45	52
09 16-18_C	09 bouwlaag 16-18	52,50	48	48	46	53
09 4-9_A	09 bouwlaag 4-9	10,50	44	44	42	49
09 4-9_B	09 bouwlaag 4-9	13,50	45	45	43	50
09 4-9_C	09 bouwlaag 4-9	16,50	46	46	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda RL, corr. bouwhoogte plan/wnp BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09 4-9_D	09 bouwlaag 4-9	19,50	46	46	44	51
09 4-9_E	09 bouwlaag 4-9	22,50	46	45	43	50
09 4-9_F	09 bouwlaag 4-9	25,50	46	46	43	50
10 1-3_A	10 bouwlaag 1-3	1,50	40	40	38	45
10 1-3_B	10 bouwlaag 1-3	4,50	41	41	39	46
10 1-3_C	10 bouwlaag 1-3	7,50	44	43	41	48
10 10-15_A	10 bouwlaag 10-15	28,50	46	46	44	51
10 10-15_B	10 bouwlaag 10-15	31,50	46	46	44	51
10 10-15_C	10 bouwlaag 10-15	34,50	46	46	44	51
10 10-15_D	10 bouwlaag 10-15	37,50	47	46	44	51
10 10-15_E	10 bouwlaag 10-15	40,50	47	47	45	52
10 10-15_F	10 bouwlaag 10-15	43,50	47	47	45	52
10 16-18_A	10 bouwlaag 16-18	46,50	47	47	45	52
10 16-18_B	10 bouwlaag 16-18	49,50	47	47	45	52
10 16-18_C	10 bouwlaag 16-18	52,50	48	47	45	52
10 4-9_A	10 bouwlaag 4-9	10,50	44	44	42	49
10 4-9_B	10 bouwlaag 4-9	13,50	45	45	43	50
10 4-9_C	10 bouwlaag 4-9	16,50	46	46	44	51
10 4-9_D	10 bouwlaag 4-9	19,50	46	46	44	51
10 4-9_E	10 bouwlaag 4-9	22,50	45	45	43	50
10 4-9_F	10 bouwlaag 4-9	25,50	46	45	43	50
11 1-3_A	11 bouwlaag 1-3	1,50	39	39	37	44
11 1-3_B	11 bouwlaag 1-3	4,50	41	41	39	46
11 1-3_C	11 bouwlaag 1-3	7,50	44	43	41	48
11 10-15_A	11 bouwlaag 10-15	28,50	46	46	44	51
11 10-15_B	11 bouwlaag 10-15	31,50	46	46	44	51
11 10-15_C	11 bouwlaag 10-15	34,50	46	46	44	51
11 10-15_D	11 bouwlaag 10-15	37,50	47	46	44	51
11 10-15_E	11 bouwlaag 10-15	40,50	47	47	45	52
11 10-15_F	11 bouwlaag 10-15	43,50	47	47	45	52
11 16-18_A	11 bouwlaag 16-18	46,50	47	47	45	52
11 16-18_B	11 bouwlaag 16-18	49,50	47	47	45	52
11 16-18_C	11 bouwlaag 16-18	52,50	48	47	45	52
11 4-9_A	11 bouwlaag 4-9	10,50	44	44	42	49
11 4-9_B	11 bouwlaag 4-9	13,50	46	45	43	50
11 4-9_C	11 bouwlaag 4-9	16,50	46	46	44	51
11 4-9_D	11 bouwlaag 4-9	19,50	46	46	44	51
11 4-9_E	11 bouwlaag 4-9	22,50	46	45	43	50
11 4-9_F	11 bouwlaag 4-9	25,50	46	46	44	51
12 1-3_A	12 bouwlaag 1-3	1,50	40	39	37	44
12 1-3_B	12 bouwlaag 1-3	4,50	41	41	39	46
12 1-3_C	12 bouwlaag 1-3	7,50	44	43	41	48
12 10-15_A	12 bouwlaag 10-15	28,50	46	46	44	51
12 10-15_B	12 bouwlaag 10-15	31,50	46	46	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hooilaan Breda RL, corr. bouwhoogte plan/wnp BBF 28-4-23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12 10-15_C	12 bouwlaag 10-15	34,50	46	46	44	51	
12 10-15_D	12 bouwlaag 10-15	37,50	46	46	44	51	
12 10-15_E	12 bouwlaag 10-15	40,50	47	46	44	51	
12 10-15_F	12 bouwlaag 10-15	43,50	47	47	45	52	
12 16-18_A	12 bouwlaag 16-18	46,50	47	47	45	52	
12 16-18_B	12 bouwlaag 16-18	49,50	47	47	45	52	
12 16-18_C	12 bouwlaag 16-18	52,50	48	47	45	52	
12 4-9_A	12 bouwlaag 4-9	10,50	45	44	42	49	
12 4-9_B	12 bouwlaag 4-9	13,50	46	45	43	50	
12 4-9_C	12 bouwlaag 4-9	16,50	46	46	44	51	
12 4-9_D	12 bouwlaag 4-9	19,50	46	46	44	51	
12 4-9_E	12 bouwlaag 4-9	22,50	46	45	43	50	
12 4-9_F	12 bouwlaag 4-9	25,50	46	46	43	50	
13 10-15_A	13 bouwlaag 10-15	28,50	32	31	29	36	
13 10-15_B	13 bouwlaag 10-15	31,50	32	32	30	37	
13 10-15_C	13 bouwlaag 10-15	34,50	27	27	25	32	
13 10-15_D	13 bouwlaag 10-15	37,50	27	27	25	32	
13 10-15_E	13 bouwlaag 10-15	40,50	27	27	25	32	
13 10-15_F	13 bouwlaag 10-15	43,50	27	27	25	32	
13 16-18_A	13 bouwlaag 16-18	46,50	23	23	21	28	
13 16-18_B	13 bouwlaag 16-18	49,50	23	23	21	28	
13 16-18_C	13 bouwlaag 16-18	52,50	23	23	21	28	
13 4-9_A	13 bouwlaag 4-9	10,50	34	34	32	39	
13 4-9_B	13 bouwlaag 4-9	13,50	35	35	33	40	
13 4-9_C	13 bouwlaag 4-9	16,50	36	35	34	40	
13 4-9_D	13 bouwlaag 4-9	19,50	30	30	28	35	
13 4-9_E	13 bouwlaag 4-9	22,50	31	31	29	36	
13 4-9_F	13 bouwlaag 4-9	25,50	31	31	29	36	
14 17-18_A	14 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	43	43	42	48	
14 17-18_B	14 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	45	45	43	50	
15 17-18_A	15 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	44	44	42	49	
15 17-18_B	15 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	45	45	43	50	
16 17-18_A	16 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	44	44	42	49	
16 17-18_B	16 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	45	45	43	50	
17 17-18_A	17 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	49,50	44	44	43	49	
17 17-18_B	17 bouwlaag 17-18 (17e = dakterras)	52,50	45	45	44	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

