



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï “Harley locatie” Stationslaan te Breda

Opdrachtgever: Alwel
Laan van Brabant 50
4701 BL ROOSENDAAL
Contactpersoon: de heer J. Vos (Alwel)
de heer R. Keijzer (Honk)

Greten Raadgevende Ingenieurs BV

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1.	algemeen	4
1.2.	Stedenbouwkundige ontwerpfase	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1.	Wegverkeerslawaaï	6
2.1.1.	Zone plichtige wegen	6
2.1.2.	30 km/uur wegen	7
2.2.	Railverkeerslawaaï	8
2.2.1.	Geluidbelasting in zones	8
2.3.	Overige geluidsbronnen	9
2.4.	Ontheffingsbeleid gemeente	10
2.5.	Cumulatieve geluidbelasting Wgh	11
3.	Situatie.....	12
3.1.	Algemeen	12
3.2.	Plangebied.....	13
4.	Berekeningen.....	16
4.1.	Gehanteerd rekenpakket.....	16
4.2.	Wegverkeerslawaaï	16
4.3.	Railverkeerslawaaï	18
5.	Rekenresultaten	19
5.1.	Wegverkeerslawaaï	19
5.1.1.	Zone-plichtige wegen	19
5.1.2.	30 km/uur wegen	21
5.1.3.	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer	22
5.2.	Railverkeerslawaaï	23
5.3.	Maatregelenonderzoek	24
5.3.1.	Maatregelen Stationslaan	24
5.4.	Toetsing gemeentelijk beleid	27
5.4.1.	Uitvoeringseis.....	27
5.4.2.	Indicatieve maatregelen uitvoeringseis	28
5.4.3.	Resumé	32
6.	Conclusies en overweging.....	33
6.1.	Wegverkeerslawaaï	33
6.1.1.	Zone-plichtige wegen	33
6.1.2.	Overig.....	33
6.2.	Railverkeer	34
6.3.	Maatregelenonderzoek	34
6.4.	Toetsing gemeentelijk beleid	34
6.5.	Hogere waarde procedure	35



Figuren en bijlagen

Figuur 1:	Situatieschets
Figuur 2:	Modelgegevens, algemeen
Figuur 3:	Modelgegevens, wegverkeerslawaaï
Figuur 4:	Modelgegevens, railverkeerslawaaï
Figuur 5:	Situering waarneempunten
Bijlage I:	Verkeersgegevens
Bijlage II:	Modelgegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage III:	Rekenresultaten zone-plichtige wegen
Bijlage IV:	Rekenresultaten 30 km/uur wegen
Bijlage V:	Rekenresultaten cumulatie wegverkeerslawaaï
Bijlage VI:	Modelgegevens railverkeerslawaaï
Bijlage VII:	Rekenresultaten railverkeerslawaaï
Bijlage VIII:	Modelgegevens/ rekenresultaten overdrachtsmaatregel (schermen)
Bijlage IX:	Modelgegevens/ rekenresultaten indicatieve maatregelen (uitvoeringseis)



1. Inleiding

1.1. algemeen

In opdracht van Alwel is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder en Hogere waarde beleid) bepaald ter plaatse van nieuw te situeren appartementengebouwen behorende bij het project “Harley locatie”, gelegen aan de Stationslaan te Breda.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot **wegverkeerslawaaï**:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de appartementengebouwen;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ;
- ☐ het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- ☐ het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.
- ☐ het, in kader van een goede ruimtelijke ordening, berekenen van de gevelbelasting op de woningen vanwege wegverkeerslawaaï van de maatgevende 30 km/ uur wegen;
- ☐ het betrekken van de 30 km/uur weg in de cumulatie vanwege wegverkeerslawaaï;
- ☐ het beoordelen van de cumulatieve situatie met betrekking tot een goed woon- en leefklimaat.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot **railverkeerslawaaï**:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de nieuw te bouwen appartementengebouwen;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} ;
- ☐ het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- ☐ het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.



1.2. Stedenbouwkundige ontwerpfase

Het stedenbouwkundig plan dat aan dit bestemmingsplan ten grondslag ligt, bevindt zich in een ontwerpfase. De in het onderhavige rapportage berekende geluidbelastingen zijn bepaald op de maximale planologische bouw mogelijkheden (zie hoofdstuk 3) en geven een goed beeld van de akoestische kwaliteit binnen dit bestemmingsplan.

Daar waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, zijn in het huidig stadium bouwkundige mogelijkheden inpasbaar om aan de gestelde eisen te kunnen voldoen. Hierbij dient gedacht te worden aan het ontwerp van de balkons (deels gesloten) of overige afscherming evenals de situering van de verblijfsgebieden/- ruimten in de woning aan geluidluwe gevels. Bij het ontwerp kan tevens rekening gehouden worden met de situering van "niet-gevoelige" ruimten (denk hierbij aan gangen, trappen, badkamer, toilet, onbenoemde ruimten, etc.) aan geluidbelaste gevels evenals het toepassen van zogeheten dove/ blinde gevels (welke niet getoetst behoeven te worden in de Wet geluidhinder).

Gedurende het verdere ontwerpproces kan, mits noodzakelijk/wenselijk, met bovenstaande en de bevindingen in onderhavig onderzoek rekening gehouden worden.

Met betrekking tot de aanvraag hogere waarde zal gekeken worden naar een worst case benadering van de maximale situering van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de bouwvlakken van het bestemmingsplan. De bouwvlakken zullen afzonderlijk beoordeeld worden; dit betekent dat de geluidbelasting op de grenzen van de bouwvlakken alsmede de maximale bouwhoogte met de invloed van de overige bouwvlakken bepaald wordt.

Hoe de verdere invulling van het plan (exact aantal woningen) gerealiseerd en verdeeld wordt zal in een later stadium bepaald / afgestemd worden, waarbij indien noodzakelijk rekening gehouden kan worden met de bevindingen vanuit onderhavig onderzoek.

Voor de woningbouw wil dit zeggen dat in onderhavig onderzoek de maximale hogere grenswaarden bepaald worden op de grenzen /en op de maximale bouwhoogte van de woonvlakken. Wanneer gekozen wordt om in een later stadium binnen deze vlakken te bouwen dan voldoen desbetreffende woningen te allen tijde aan de maximale hogere waarden als gevolg van de geluidbelastingen op de bebouwingsgrenzen. Vervolgonderzoek, wanneer de definitieve invulling met betrekking tot een omgevingsvergunning bekend is, kan dit bevestigen.

In onderhavig onderzoek worden derhalve de woonvlakken ingevoerd als bouwblokken waarbij de geluidbelasting op de gevel bepaald wordt van deze maximale invulling.

Resumé

Met onderhavig onderzoek wordt inzicht gegeven in de maximale inpassing van het bestemmingsplan. Onderhavig onderzoek richt zich op het bepalen van een hogere waarde voor een bestemmingsplan én **niet** op de hogere waarden voor de omgevingsvergunning van de verschillende geluidsgevoelige bestemmingen.



2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

2.1.1. Zone plichtige wegen

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

Geluidzones naast wegen

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
 1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
 2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
 1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
 2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
 3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB.

Het project bevindt zich binnen de zone van de volgende wegen:

- Stationslaan;
- Terheijdenstraat;
- Doornboslaan;
- Liniestraat.



Geluidbelasting in zones

Tabel 2.1.1 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Situatie	Voorkeurs- grenswaarde ¹⁾ [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Nieuwe woning/ bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48	53 ²⁾	Buitenstedelijk
		58 ²⁾	Stedelijk
		63 ³⁾	Stedelijk, niet geprojecteerd
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	n.v.t.	Stedelijk
		58	Buitenstedelijk
Andere gezondheidszorggebouwen	48	53	Verzorgingstehuis
Vervangende nieuwbouw	48	68 ⁴⁾	Stedelijk
		63 ⁵⁾	Naast autosnelweg
		58 ⁶⁾	Buitenstedelijk

- 1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh
2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh
3) Conform artikel 83, lid 2 Wgh

2.1.2. 30 km/uur wegen

Het te situeren project bevindt zich enkel binnen de invloedssfeer van de volgende 30 km/uur wegen¹: C. Huygensstraat, Edisonstraat, B. Ballotstraat, Keplerstraat;

Ter completering zijn tevens de Snelliusstraat, v. Musschenbroekstraat en Stevinstraat opgenomen.

Conform de Wet geluidhinder zijn geen grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen, conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. De aftrek conform artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing.

Artikel 74, Lid 2

Het eerste lid (zie paragraaf 2.2.1) geldt niet met betrekking tot:

- a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In het kader van ‘goede ruimtelijke ordening’ is het onderzoeken van de geluidssituatie van 30 km/h-wegen wel van belang. De Raad van State heeft dat onderstreept (Bron: CROW-infoblad 965, “*Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h*”). In een verkeerssituatie met hogere verkeersintensiteiten, elementverharding en/of wegversmallingen, is een controle van de geluidssituatie onderdeel van de zorgplicht van de overheid.

In onderhavig onderzoek is de verkeersintensiteit zodanig dat de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï inzichtelijk gemaakt is met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

¹ De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is, aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie en grote afstand t.o.v. het plangebied, te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



2.2. Railverkeerslawaaï

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een spoorweg is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 105 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 107 Wgh).

2.2.1. Geluidbelasting in zones

Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (hierna: GPP) op het betrokken referentiepunt.

Tabel 2.2.1 Breedte zone conform artikel 1.4a Bwgh

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

De grenswaarden voor railverkeerslawaaï bedragen:

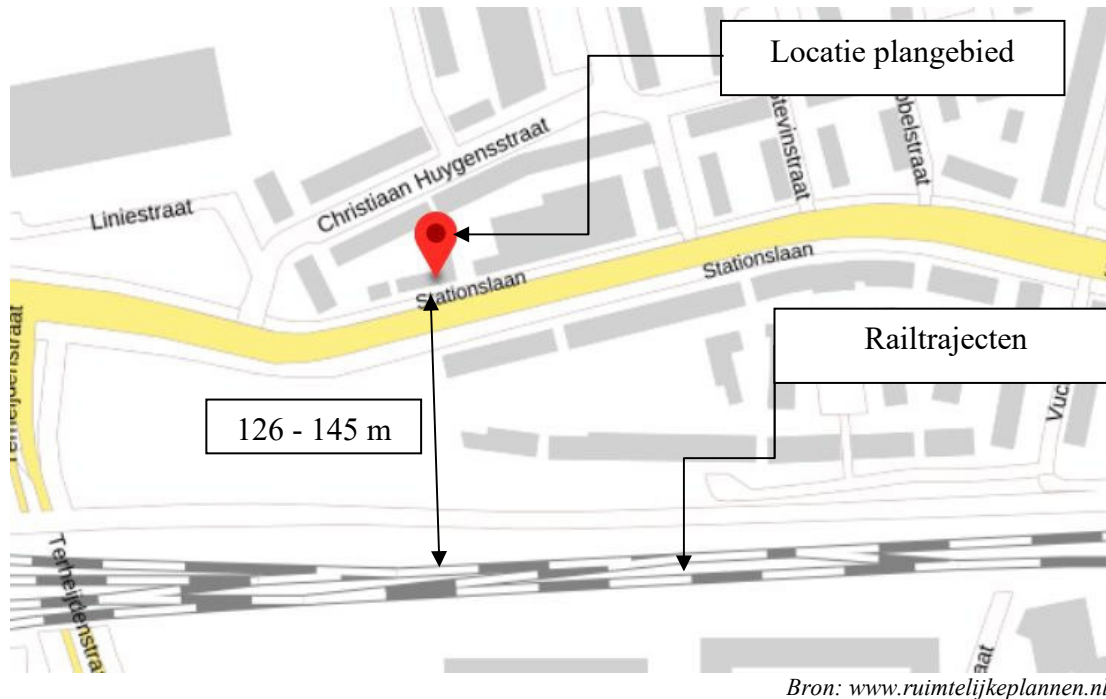
Tabel 2.2.2 Grenswaarden railverkeerslawaaï

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Nieuwe woningen naast bestaande spoorweg	55 ¹⁾	68 ²⁾	
Te wijzigen spoorweg naast bestaande woningen	55	71	of eerder vastgestelde waarde als deze hoger is
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 ¹⁾	68 ³⁾	
Geluidsgevoelige terreinen	55	68	

- 1) Conform artikel 4.9 Besluit geluidhinder
- 2) Conform artikel 4.10 Besluit geluidhinder
- 3) Conform artikel 4.11 Besluit geluidhinder



Nabij het plan bevinden zich de volgende geluidbronnen met betrekking tot railverkeer:



Figuur 2.2.1 ligging railtrajecten

In onderhavig onderzoek zijn de GPP's voor het maatgevende traject opgenomen vanuit het geluidregister spoor (Bron: www.geluidregisterspoor.nl). Hieruit blijkt dat de maatgevende maximale GPP's zich tussen 61 - 66 dB L_{den} bevinden ter hoogte van het plangebied. Conform tabel 2.2.1 geldt derhalve een zone van 300 meter.

Het plangebied bevindt zich op een afstand van ca. 126 - 145 m ten noorden van het spoortraject (zie figuur 2.2.1 en 3.1).

Het plangebied bevindt zich derhalve binnen de zone van een railtraject.

2.3. Overige geluidsbronnen

Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidszone afkomstig van een gezoneerd industrieterrein, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen een zogeheten KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.



2.4. Ontheffingsbeleid gemeente

Een eventueel noodzakelijk akoestische afweging zal in het kader van de Wet ruimtelijke ordening gemaakt worden (dit verschilt per gemeente) indien er sprake is van nieuwe woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld. De gemeente Breda heeft hiertoe het beleid: *'Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Breda houdende Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï'*, d.d. 08-2007 vastgesteld.

Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld. Dit beleid heeft als doel het voorkomen en/of verminderen van het aantal geluidgehinderden in ruimtelijke plannen.

Het ontheffingsbeleid van de gemeente Breda schrijft m.b.t. garantie van het woonklimaat het volgende:

Het college van burgemeester en wethouders stelt als voorwaarde bij ontheffingsverlening dat in de volgende gevallen er bij het geluidsgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig moet zijn (uitvoeringseis):

- Wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- Er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- Een combinatie van beide.

Op deze geluidluwe gevel wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

In het beleid zijn geen afwijkende grenswaarden opgenomen ten opzichte van de Wet geluidhinder (zie tabellen 2.1.1 en 2.2.2).



2.5. Cumulatieve geluidbelasting Wgh

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen wanneer een hogere waarde dient te worden vastgesteld. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’ is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten: wegverkeerslawaaï (L_{VL}), railverkeerslawaaï (L_{RL}) en/of industrielawaaï (L_{IL}).

Het bevoegd gezag beoordeelt dan of de hoogte van deze geluidbelasting toelaatbaar is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG 2012 behoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting.

De ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast.

L^*_{RL} is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{RL} vanwege railverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 \cdot L_{RL} - 1,40$$

L^*_{IL} is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{IL} vanwege industrie. L^*_{IL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{IL} = 1,00 \cdot L_{IL} + 1,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen. De index n kan in onderhavig onderzoek staan voor IL, RL en VL.



3. Situatie

3.1. Algemeen

Ter plaatse van een bestaande locatie gelegen aan de Stationslaan te Breda is men voornemens nieuwe appartementen te situeren (zie figuur 3.1). De nieuw te realiseren woningen zullen verdeeld worden over 4 gebouwen (Blok A t/m D, zie figuur 3.2).

De gebouwen zullen op ca. 10 meter vanaf de as van het noordelijke wegdeel van de Stationslaan gesitueerd worden, en op ca. 126-145 meter van de spoortrajecten van Centraal station Breda.

De omgeving bestaat voornamelijk uit woningbouw en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig, behalve de onderdoorgangen van de weg onder het spoor door. De bodem is als hard bodemgebied beschouwd (worst case benadering).

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het plangebied en zijn directe omgeving voor zover van belang voor onderhavig onderzoek.

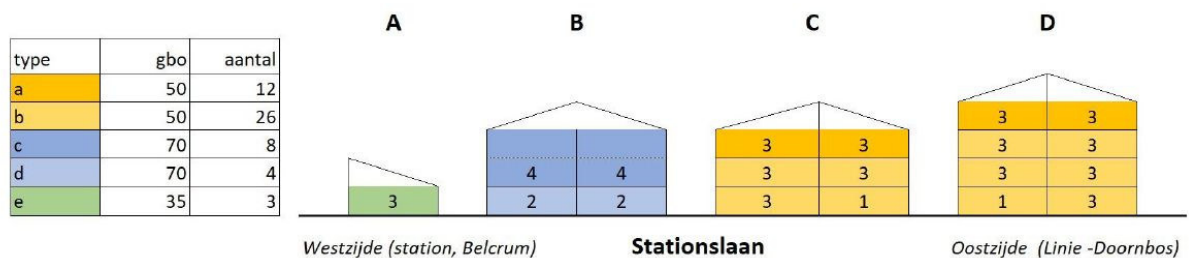
In onderstaande figuur is de huidige locatie opgenomen.



Figuur 3.1 **Locatie plangebied + impressies bebouwing**



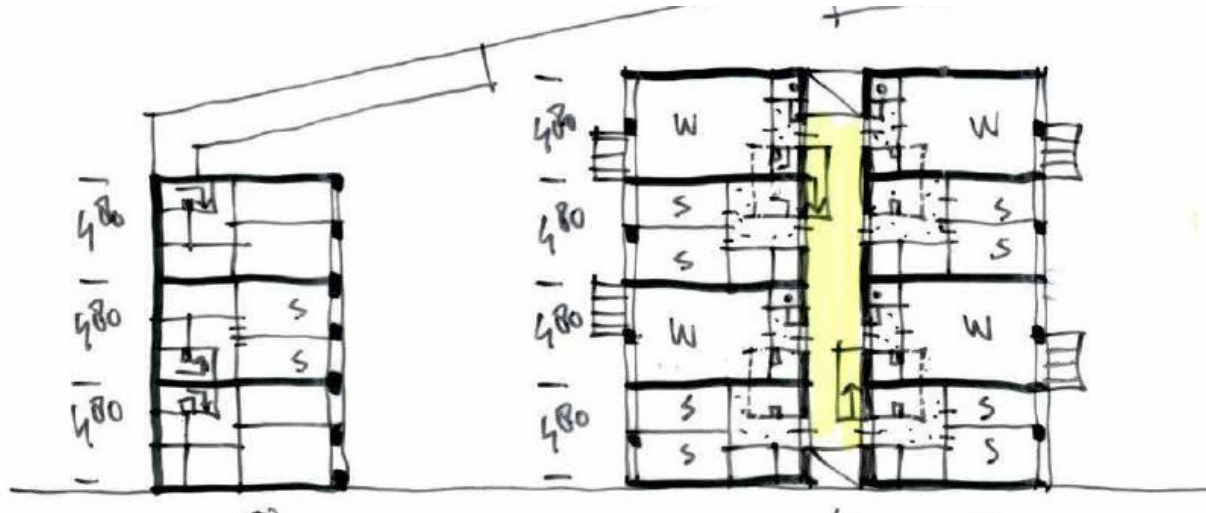
3.2. Plangebied



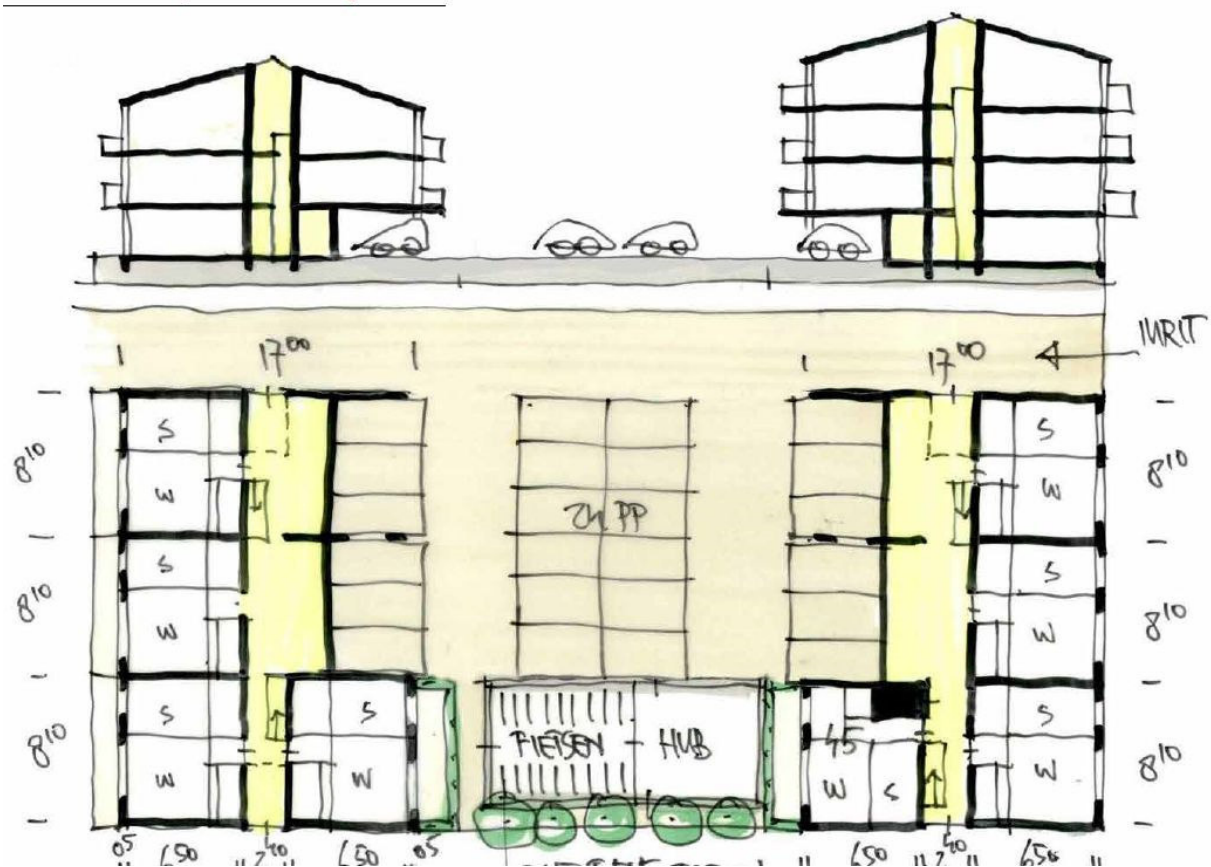
Figuur 3.2 weergave aantal woningen



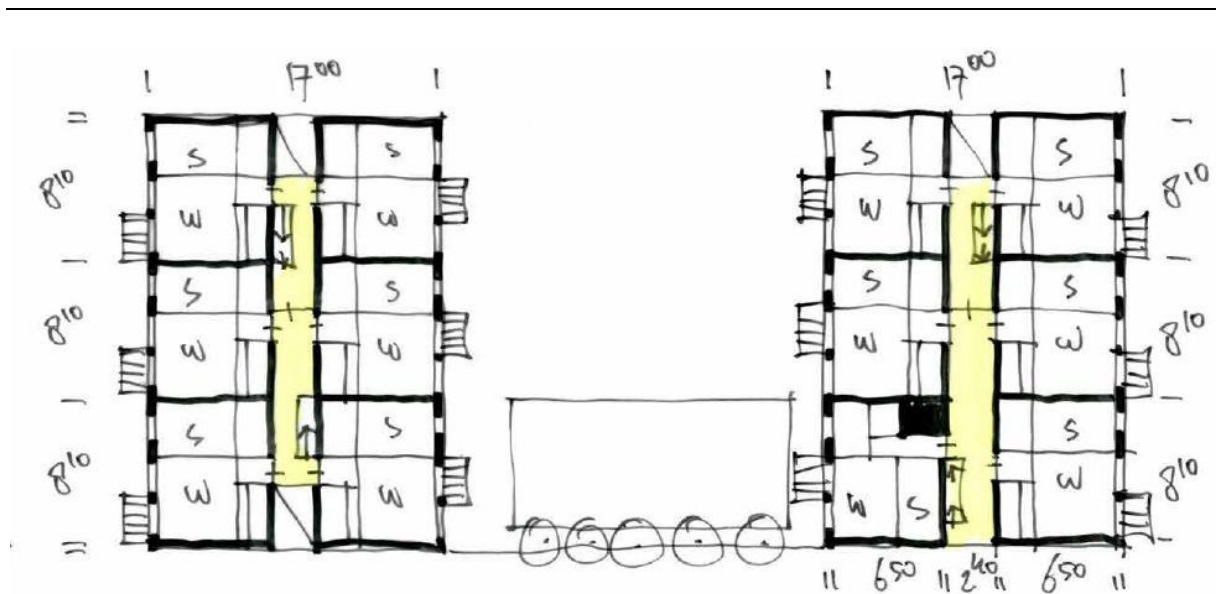
Figuur 3.3 impressie indeling blok A en B, begane grond



Figuur 3.4 impressie indeling blok A en B, verdiepingen



Figuur 3.5 impressie indeling blok C en D, begane grond



Figuur 3.6 impressie indeling blok C en D, verdiepingen

Het stedenbouwkundig plan dat aan dit bestemmingsplan ten grondslag ligt, bevindt zich in een ontwerpfase.

Met betrekking tot de aanvraag hogere waarde zal gekeken worden naar een worst case benadering met betrekking tot de situering van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de bouwvlakken van het bestemmingsplan. Hierbij wordt uitgegaan wordt van enkel de woonblokken.



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

Wegverkeerlawaaï/ Railverkeerlawaaï

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 2021.1 van DGMR.

4.2. Wegverkeerslawaaï

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig van de gemeente Breda (Ruimtelijk Economisch Domein, afdeling MM, d.d. 02 februari 2021). De gegevens zijn de gegevens van prognosejaar 2031. Met deze gegevens is doorgerekend naar het prognosejaar 2033 uitgaande van een autonome groei van 1,5%. Bijlage I bevat onder andere de bepaling van de voertuigverdeling².

Tabel 4.2.1 Wegverkeersgegevens, prognosejaar 2033

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek
1. Liniestraat	1030*	50	klinkers in keper
2a. Doornboslaan (B. Ballotstraat – Liniestraat)	13599	50	Referentiewegdek (DAB)
2b. Doornboslaan (Teteringsedijk – Liniestraat)	9169	50	DAB
3. Terheijdenstraat (Liniestraat – Oranjesingel)	6593	50	DAB
4ab. Stationslaan (Terheijdenstr. -buspassage west)	12157	30/50 ³	Devipave ⁴
4cd. Stationslaan (Doornboslaan – Terheijdenstr.)	8139	50	Devipave
5. C. Huygenstraat (Liniestraat- Edisonstraat)	2782	30	DAB/ klinkers in keper
6. Edisonstraat (C.Huygenstr. – Archimedesstraat)	2782	30	klinkers in keper
7. B. Ballotstraat (Edisonstraat – Doornboslaan)	2782	30	klinkers in keper
8. Keplerstraat (C.Huygenstr. – Archimedesstraat)	1030	30	klinkers in keper
9. Snelliusstraat (Edisonstraat – J. vd Heijdenstraat)	515	30	klinkers in keper
10. v. Musschenbroekstraat (Liniestr. – Snelliusstr.)	206	30	klinkers in keper
11. Stevinstraat (Liniestr. – Snelliusstr.)	206	30	klinkers in keper
12. Drebbelstraat (Liniestr. – Snelliusstr.)	206*	30	klinkers in keper
13 Paula Koppelaarstraat	1030*	30	klinkers in keper
14. Lous van Beusekomlaan	515*	30	klinkers in keper

* Schatting op basis van de aangeleverde gegevens, alsmede de situatie ter plaatse.

² De verkregen verkeersgegevens zijn in afgeronde gehele getallen. De in onderhavig onderzoek opgenomen waarden zijn zodanig dat de etmaalintensiteiten genoemd in bijlage I te allen tijde behaald worden (worst case benadering). Derhalve kunnen vanwege afrondingen de gehanteerde intensiteiten in het model afwijken.

³ T.h.v. het station geldt een 30 km/uur regime

⁴ Conform de meest recente (versie 4 oktober 2021, www.infomil.nl) wegdekcorrecties, horende bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, betreft de Cwegdek: 3,7 dB(A), deze is ingevoerd.



Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage II zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie worden alle wegen dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn, m.u.v. de Stationslaan.

Situaties

Het stedenbouwkundig plan dat aan dit bestemmingsplan ten grondslag ligt bevindt zich in een ontwerpfase.

Met betrekking tot de aanvraag hogere waarde zal gekeken worden naar een worst case benadering van de situering van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de bouwvlakken van het bestemmingsplan. Hierbij wordt uitgegaan wordt van enkel de woonblokken.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de zone-plichtige wegen;
2. De geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen;
3. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is volledig als akoestisch hard beschouwd behoudens de ingevoerde bodemgebieden (maatgevende groenvoorzieningen, tuinen, etc.).

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woning op een hoogte van 1,5 - 5,0 - 8,0 en 11,0 meter boven lokaal maaiveld, waar sprake is van geluidsgevoelige ruimten. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

Zie figuur 5 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.



4.3. Railverkeerslawaaï

Verkeersgegevens

De gegevens m.b.t. railverkeer zijn gebaseerd op het geluidregister spoor dat beschikbaar is op de website van Rijkswaterstaat. De meest recente datagegevens (gegevens spoorbanen, hoogtelijnen en afschermende objecten) zijn één op één ingelezen in het vervaardigde rekenmodel. Gezien de grootte hoeveelheid data, wordt deze data niet opgenomen in de bijlagen. Desgewenst kunnen de data in het model of op www.geluidregisterspoor.nl worden geraadpleegd.

In bijlage VI en figuur 4 in de bijlagen zijn alle gegevens (objecten, spoorbanen, waarneempunten e.d.) in respectievelijk numerieke en grafische vorm opgenomen.

Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

- ❑ De geluidbelasting vanwege desbetreffende baanvakken t.h.v. het plangebied.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woning op een hoogte van 1,5 - 5,0 - 8,0 en 11,0 meter boven lokaal maaiveld, waar sprake is van geluidsgevoelige ruimten. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

Zie figuur 5 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.



5. Rekenresultaten

5.1. Wegverkeerslawaaï

5.1.1. Zone-plichtige wegen

In de onderstaande figuur worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de maatgevende zone-plichtige weg Stationslaan. Bij de rekenresultaten is de correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.



Figuur 5.1 Geluidbelasting vanwege de Stationslaan in dB L_{den} (incl. correctie)



Zoals uit de berekeningen blijkt wordt op alle noordgevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet overschreden. Hierdoor wordt bij 4 appartementen op de begane grond (2 woningen in blok B, 1 woning in Blok C en 1 woning in blok D) overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de overige woningen wordt de voorkeursgrenswaarde minimaal op 1 gevel(deel) overschreden. Zoals uit figuur 5.1 blijkt bedraagt de maximale geluidbelasting op alle bouwblokken 57 dB L_{den} op de zuidgevel, maximaal 54 dB L_{den} op de zijgevels en ≤ 41 dB L_{den} op de noordgevels.

De maximale grenswaarde van 58 dB L_{den} wordt nergens overschreden.

Overige zone-plichtige wegen

Uit de rekenresultaten blijkt tevens, zie bijlage III, dat voor alle overige zone-plichtige wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overal op alle blokken wordt gerespecteerd.

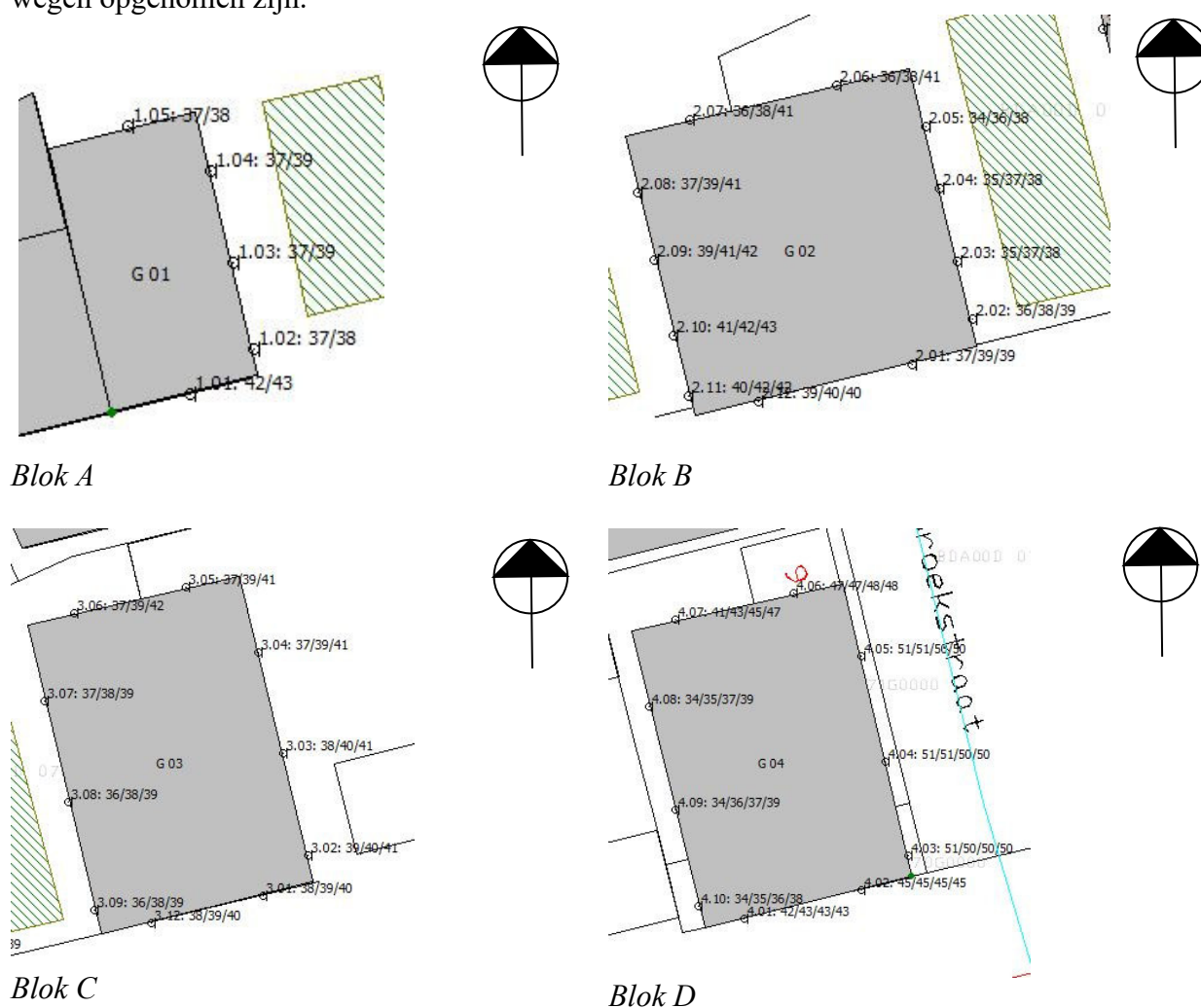


5.1.2. 30 km/uur wegen

Ter hoogte van het project zijn tevens niet-zone plichtige 30 km/wegen aanwezig.

In onderhavig onderzoek is de verkeersintensiteit zodanig dat de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï inzichtelijk gemaakt is met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

In figuur 5.2 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de maatgevende 30 km/uur wegen tezamen. Bij de rekenresultaten is geen correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Zie ook bijlage IV voor de uitgebreide rekenresultaten waarbij alle wegen opgenomen zijn.



Figuur 5.2 Geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen in dB L_{den} (excl. correctie)

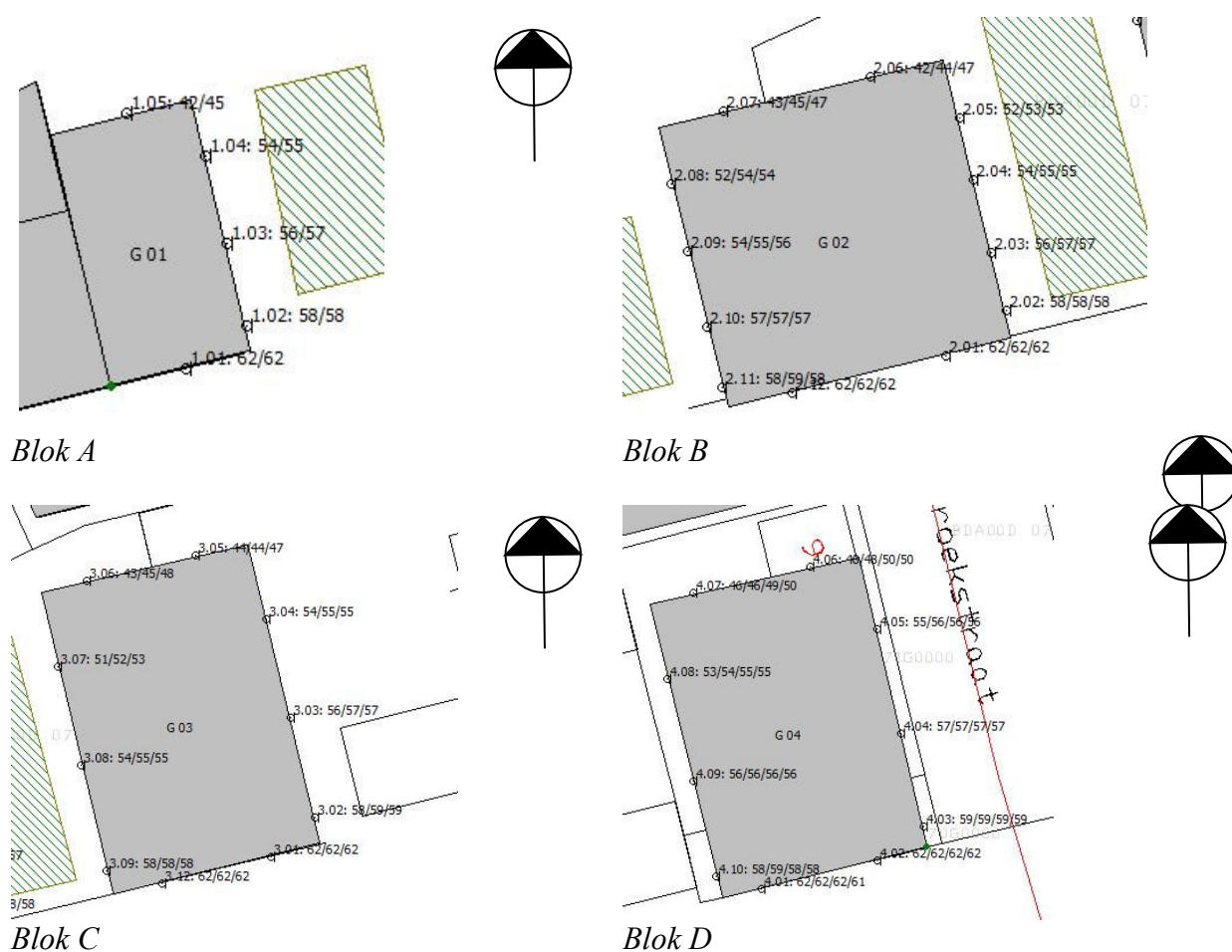
Zoals uit bovenstaande figuur blijkt bedraagt de geluidbelasting maximaal, 43 dB L_{den} op blok A, 43 dB L_{den} op blok B, 42 dB L_{den} op blok C en 51 dB L_{den} op blok D.

Er is hier sprake van 30 km/uur wegen en derhalve geen sprake van een vaststelling van hogere grenswaarden dan wel een toetsing aan het gemeentelijk beleid.



5.1.3. Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

In figuur 5.3 worden de geluidbelastingen weergegeven vanwege wegverkeerslawaai (totaal van de zone-plichtige wegen alsmede de 30 km/uur wegen tezamen). De waarden betreffen rekenresultaten exclusief correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder. De rekenresultaten met betrekking tot cumulatie zijn tevens opgenomen in bijlage V.



Figuur 5.3 Geluidbelasting vanwege cumulatie wegverkeerslawaai in dB L_{den} (excl. correctie)

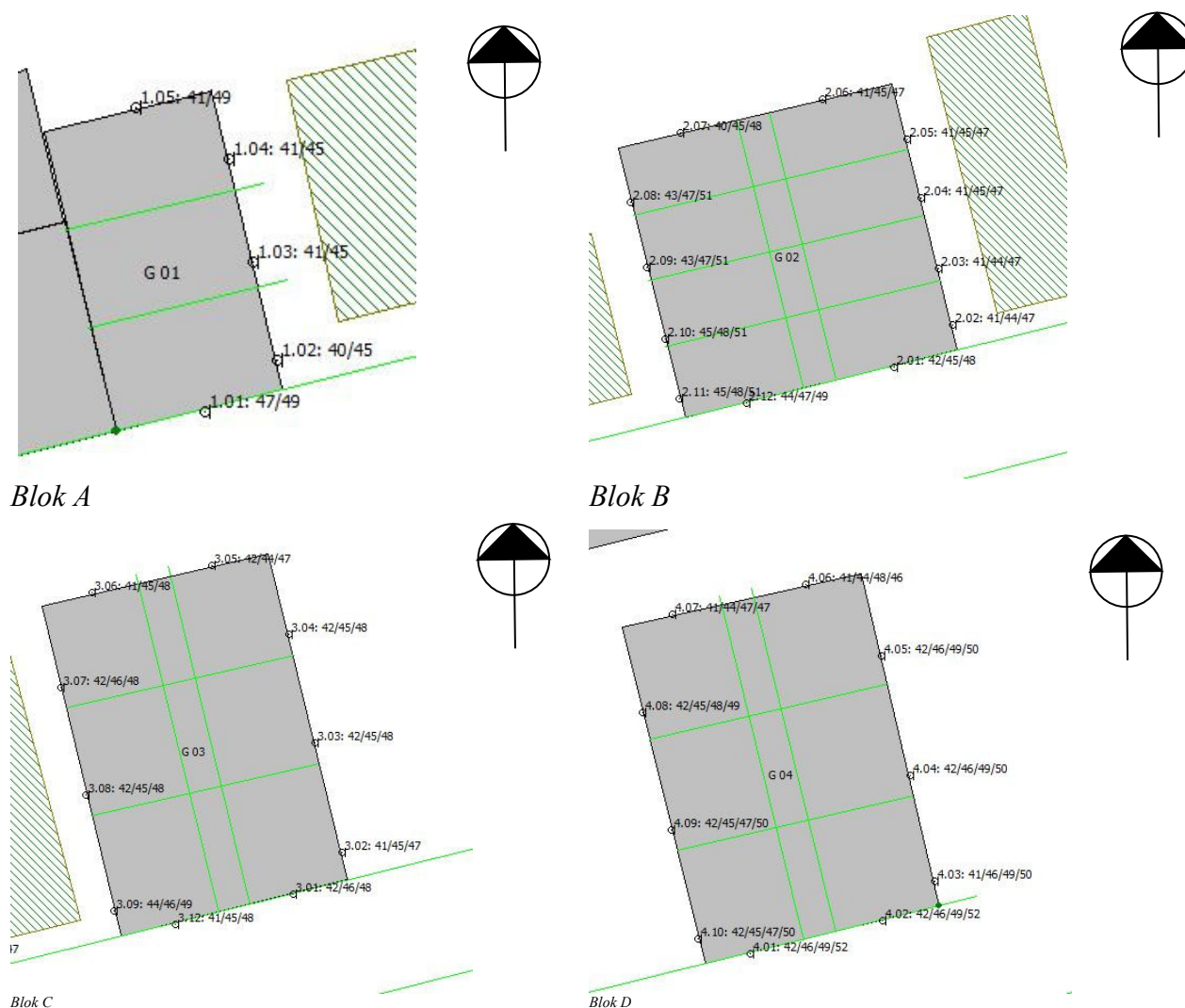
De geluidbelasting als gevolg van de cumulatie wegverkeerslawaai bedraagt maximaal:

- 61 en 62 dB L_{den} op de zuidgevels van de gebouwen;
- 51 t/m 59 dB L_{den} op de oost- en westgevels van de gebouwen;
- 42 t/m 50 dB L_{den} op de noordgevels van de gebouwen.



5.2. Railverkeerslawaai

In de onderstaande figuur worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van het railverkeerslawaai. Zie ook bijlage VII voor de uitgebreide rekenresultaten.



Figuur 5.4 Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai in dB L_{den}

Zoals uit bovenstaande figuur blijkt wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} nergens overschreden.

Doordat de voorkeursgrenswaarde betreffende railverkeerslawaai wordt gerespecteerd, hoeft aansluitend bij het wettelijk kader geen aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden zoals het reduceren van deze geluidsbelasting door bronmaatregelen, maatregelen in het overdrachtsgebied of maatregelen bij de ontvanger.

Cumulatie conform de Wet geluidhinder is tevens niet noodzakelijk.



5.3. Maatregelenonderzoek

5.3.1. Maatregelen Stationslaan

Uit de vorige paragrafen is gebleken dat enkel de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt als gevolg van de geluidbelasting afkomstig van de Stationslaan met maximaal 9 dB op de zuidgevels (zie paragraaf 5.1).

Door de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde dient aansluitend bij het wettelijk kader te worden onderzocht of de geluidsbelasting kan worden gereduceerd door bronmaatregelen, maatregelen in het overdrachtsgebied of maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Geluidsarm asfalt

Het wegdek is reeds voorzien van een wegdek met geluidreducerende eigenschappen, namelijk Devipave. Het aanbrengen en bekostigen van een deklaag met een grotere geluidreductie is op indicatief financieel niveau niet haalbaar en niet in verhouding tot het aantal geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor de maatregel zou worden toegepast. Daar komt bij dat er maximaal een extra reductie gerealiseerd kan worden van ca. 1 dB L_{den} (bepaald conform www.infomil.nl: wegdekcorrecties). Zelfs met deze extra reductie wordt de voorkeursgrenswaarde op alle gebouwen nog steeds overschreden en zal derhalve niet effectief zijn.

De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt beheer, onderhoud en duurzaamheid niet realistisch in de volgende gevallen:

- *binnen 50 meter vanuit het hart van het kruispunt, bij scherpe bochten, bij bushaltes, bij rijstroken die minder dan 3,50 meter breed zijn en HOV-banen. Er treedt voor het wegdek dan snel een (groot) kwaliteitsverlies op.*

In onderhavig onderzoek liggen gebouwen 1 en 2 op < 50 meter van de kruising Stationslaan – Lous van Deusekomlaan en ligt gebouw 3 op < 50 meter vanaf de kruising Stationslaan – v. Musschenbroekstraat en gebouw 4 op < 50 meter vanaf de kruising Stationslaan – V. Musschenbroekstraat / Paula Koppelaarstraat (zie figuur 3.1 en figuren in de bijlage).

Overig

Het veranderen van het snelheidsregime en verdere maatregelen aan de bron (beperking van de verkeersintensiteit) bieden, gezien de functie van de beschouwde weg, geen mogelijkheid tot een effectieve beperking van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen.

De voorkeursgrenswaarde zal bij een halvering van de snelheid en/of voertuigaantallen nog steeds aanzienlijk overschreden worden.

Met betrekking tot de hogere waarde aanvraag worden voorsnog in onderhavig onderzoek (gelet op de technische uitvoerbaarheid, effectiviteit en de hiermee gemoeide kosten) toepassing van stiller asfalt of verdere bronmaatregelen niet als een reële oplossingsrichting gezien.

Hier dient aan toegevoegd te worden dat de bronmaatregelen buiten de invloedssfeer liggen van de opdrachtgever.



Overdrachtsmaatregelen

Aanbrengen scherm(en)

Het aanbrengen en bekostigen van een scherm met een dusdanige geluidreductie dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} is, op indicatief financieel niveau, niet wenselijk en niet in verhouding tot het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast. Gezien de afstand van de weg tot de gevel en de hoogte van de ontvanger dient het scherm namelijk een hoogte van 6,5 meter te hebben voor blok 1 t/m 3 en een (onafgebroken) breedte hebben van ca. 100 meter. Voor blok 4 is een scherm nodig van 9 meter van circa 105 meter lang (zie figuur 5.5 en bijlage VIII). Indicatief worden de materiaalkosten van het plaatsen van een dergelijk scherm geschat op ca. €319.000,- (= €200 per m^2). Hier is nog geen rekening gehouden met eventuele overige kosten (arbeidskosten, transportkosten, funderingskosten, etc.).

Daar komt bij dat een onafgebroken scherm in onderhavig onderzoek niet mogelijk is vanwege de kruising Stationslaan – v. Musschenbroekstraat, waardoor de effectiviteit van het scherm teniet gedaan wordt voor blok 4.

Gelet op de technische uitvoerbaarheid en de hiermee gemoeide kosten alsmede de akoestische effectiviteit wordt toepassing van overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen niet als reële oplossingsrichting gezien.



Figuur 5.5 Schermhoogte/ Rekenresultaten overdrachtsmaatregel: schermen

Maatregelen binnen het plangebied

Binnen de beperkte ruimte waarin het project wordt gerealiseerd is het niet mogelijk om de maximale geluidsbelastingen te reduceren door een alternatief stedenbouwkundig programma of plan, zodanig dat overal voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .



Resumé

Gelet op het akoestisch effect, de technische uitvoerbaarheid en de hiermee gemoeide kosten worden bron- en overdrachtsmaatregelen niet als reële oplossingsrichting geacht, aangezien:

- Deze (reële) maatregelen niet voldoende zullen zijn om de geluidbelasting geheel terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ;
- De toepassing(en) naar verwachting bezwaren van financiële aard ontmoet;
- De toepassing(en) naar verwachting bezwaren van stedenbouwkundige aard ontmoet;
- De toepassing(en) niet in verhouding is tot het aantal geluidgevoelige bestemmingen waarvoor de maatregel(en) zou(den) worden toegepast;
- Ondanks de (reële) genoemde toepassingen een hogere waarde procedure nog steeds noodzakelijk zal zijn.

Geadviseerd wordt de oplossingsrichting te vinden in de volgende ontvangermaatregelen:

Gevelmaatregelen

Conform het Bouwbesluit 2012 bedraagt de maximaal toegestane geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in de geluidgevoelige ruimtes van een woning 33 dB L_{den} . Het realiseren van een binnenwaarde van 33 dB L_{den} in de beoogde woningen is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.



5.4. Toetsing gemeentelijk beleid

Het stedenbouwkundig plan dat aan dit bestemmingsplan ten grondslag ligt bevindt zich in een ontwerpfase.

Met onderhavig onderzoek wordt inzicht gegeven in de maximale inpassing van het bestemmingsplan. Onderhavig onderzoek richt zich op het bepalen van een hogere waarde voor een bestemmingsplan én **niet** op de hogere waarden (inclusief eventuele aanvullende eisen vanuit het gemeentelijk beleid) in het kader van de omgevingsvergunning van de verschillende geluidsgevoelige bestemmingen.

Aan eventuele eisen vanuit het gemeentelijk beleid kan op meerdere manieren voldaan worden, dan wel compensatie uitgevoerd worden (denk hier bijvoorbeeld aan de toepassing van woningen met een $GO < 50 \text{ m}^2$ die niet over een eigen geluidluwe buitenruimte behoeven te beschikken). In onderhavig onderzoek wordt ingegaan op de knelpunten en enkele mogelijkheden om indicatief aan te tonen dat het gemeentelijk beleid gerespecteerd kan worden en derhalve een hogere waarde procedure opgestart kan worden met betrekking tot het bestemmingsplan.

5.4.1. Uitvoeringseis

Het ontheffingsbeleid van de gemeente Breda schrijft m.b.t. garantie van het woonklimaat het volgende:

Het college van burgemeester en wethouders stelt als voorwaarde bij ontheffingsverlening dat in de volgende gevallen er bij het geluidsgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig moet zijn (uitvoeringseis):

- Wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- Er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- Een combinatie van beide.

Zoals is gebleken uit figuur 5.1 wordt veelal voldaan worden aan een geluidbelasting van $\leq 53 \text{ dB L}_{\text{den}}$.

Voor in totaal 34 woningen geldt dat de uitvoeringseis vanuit het gemeentelijk beleid niet getriggerd wordt. Dit betreft in totaal 34 woningen waar reeds zonder maatregelen sprake is van een goed woon- en leefklimaat en voldaan wordt aan het gemeentelijk beleid.

De geluidluwe gevel-eis vanuit het gemeentelijk beleid wordt derhalve enkel bij de 19 woningen (1 in blok A, 4 woningen in blok B, 6 woningen in blok C en 8 woningen in blok D) gelegen aan de zuidgevel getriggerd. Hiervoor zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk om te kunnen voldoen aan het beleid.

Bij 2 van de 19 woningen is er reeds sprake van een geluidluwe gevel. Hier wordt reeds voldaan aan de uitvoeringseis.

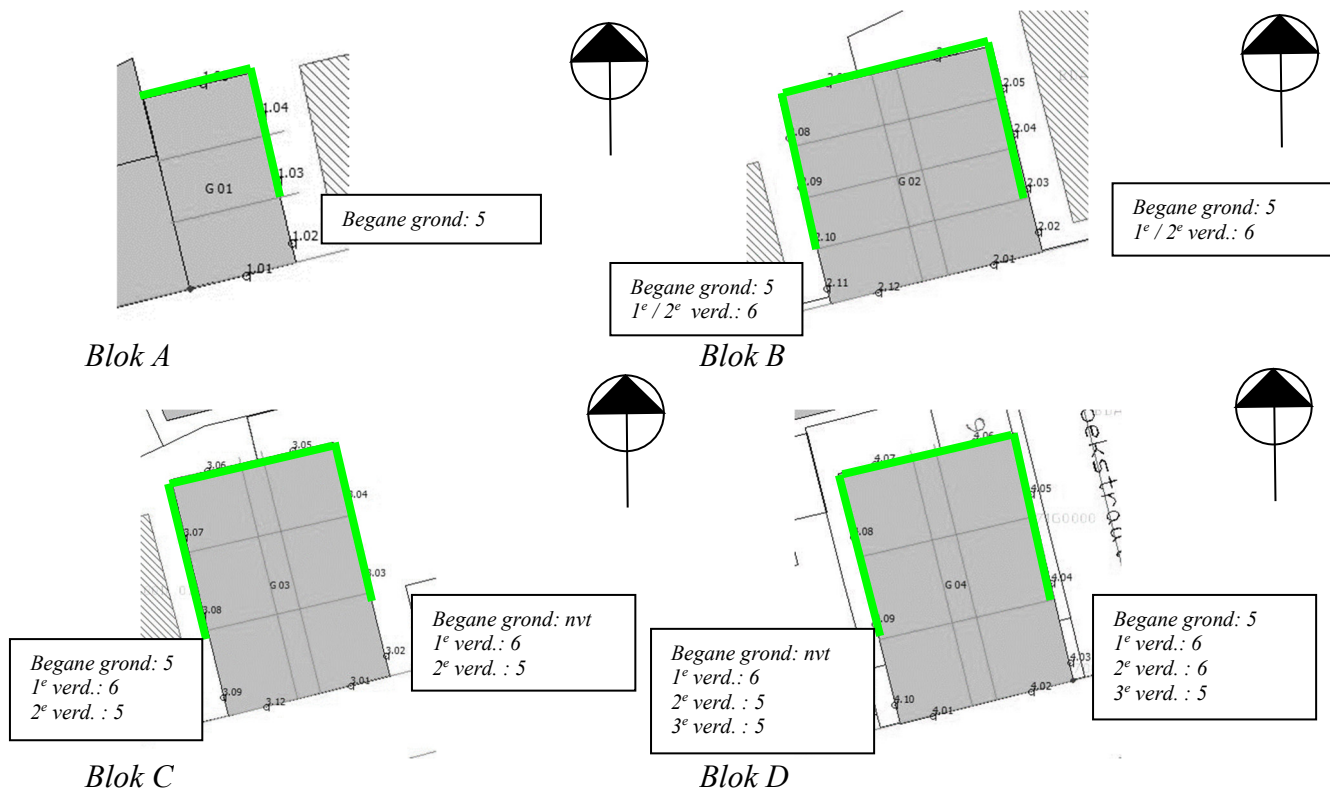
Dit houdt in dat bij in totaal 17 van de 53 woningen (= ca. 32 %) woningen gekeken dient te worden hoe aan de uitvoeringseis voldaan kan worden.



In de volgende paragraaf wordt ingegaan op maatregelen bij de ontvanger om te kunnen voldoen aan de uitvoeringseis.

5.4.2. Indicatieve maatregelen uitvoeringseis

De geluidluwe gevel eis geldt voor 17⁵ van de 19 woningen gelegen aan de zuidelijke gevel. Derhalve is er nog sprake van 1 enkele zijgevel waar deze uitvoeringseis toegepast kan worden, namelijk de oost- of westgevel. In onderstaande figuur staan (mits van toepassing) de benodigde reducties weergegeven per woning om te kunnen voldoen aan de geluidluwe gevel eis.



Figuur 5.6 Benodigde reductie uitvoeringseis m.b.t. geluidluwe gevel in dB

Vanuit bovenstaande figuur blijkt dat er sprake dient te zijn van een reductie van 5 of 6 dB op of de oost- of de westgevel.

Er zal indicatief ingegaan worden op de minimale mogelijke toepassingen om zo bovenstaande reducties te behalen.

⁵ Voor twee woningen geldt reeds de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel, zie figuur 3.5.



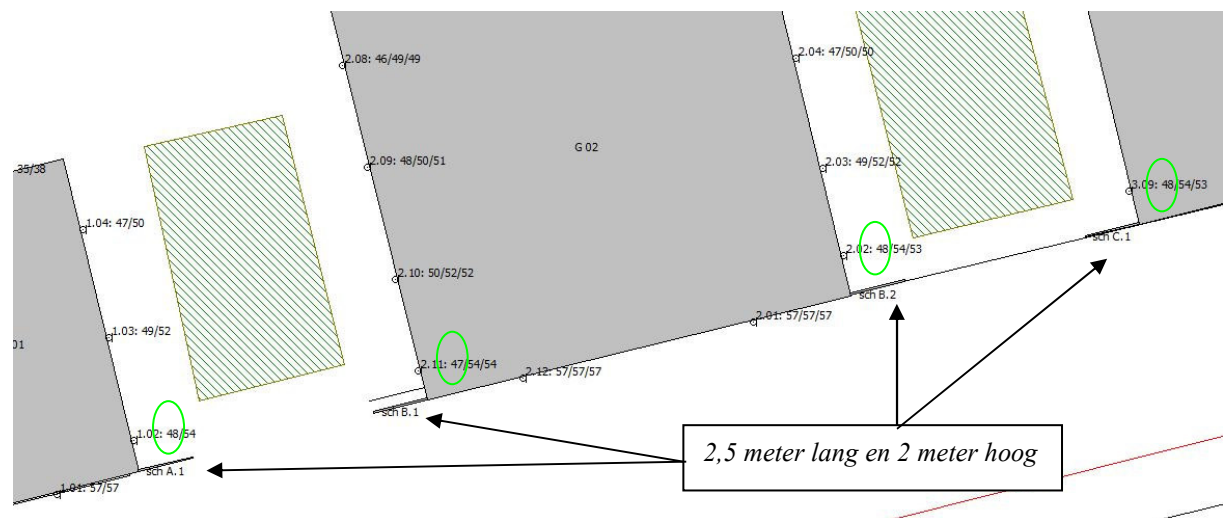
Afschermen buitenruimte begane grond.

Tussen de blokken is er op de begane grond sprake van een buitenruimte. Dit betreffen in totaal 7 woningen waar bij 2 (oostelijke woning Blok C en westelijke woning Blok D) reeds sprake is van geluidluwe gevel (zie figuur 3.5).

In onderhavig onderzoek is gekeken naar het afschermen van het tussengebiet tussen de blokken, zodanig dat voldaan kan worden aan de uitvoeringseis vanuit het gemeentelijk beleid. Wanneer direct aan de zuidelijke gevel gesloten schermen geplaatst worden, dan zijn de volgende afmetingen efficiënt:

- minimaal 2,5 meter lang en minimaal 2 meter hoog tussen Blok A en B en Blok B en C;

Voor eventuele eenduidigheid zou dit tevens gerealiseerd kunnen worden tussen blok C en D. Echter is dit niet noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de uitvoeringseis.



Figuur 5.7 **Indicatieve afscherming begane grond t.b.v. uitvoeringseis**

Met betrekking tot de oostelijke hoekwoning in blok D geldt dat de gevels zich op de inrichtingsgrenzen bevinden. Het plaatsen van afscherming is hier als enige niet mogelijk.

Hier wordt verzocht rekening te houden met compensatie in gevelmaatregelen (extra bescherming tegen wegverkeerslawaaï, zie paragraaf 5.1.3) en de uitsluiting van een eigen buitenruimte:

Conform artikel 4.35 lid 2 van het vigerende Bouwbesluit geldt:

"Het **tweede lid** geeft een uitzondering voor woningen met een vloeroppervlakte aan verblijfsgebied van minder dan 40 m². Bij dergelijke woningen mag de buitenruimte gemeenschappelijk zijn en hoeft de oppervlakte van een gemeenschappelijke buitenruimte slechts 1 m² per woning te bedragen. De gezamenlijke buitenruimte moet echter, ook als er minder dan vier woningen op de buitenruimte zijn aangewezen, ten minste 4 m² zijn bij een breedte van ten minste 1,3 m.

Of een gemeenschappelijke buitenruimte (artikel 3.35 [4.35], tweede lid) mogelijk is wordt bepaald aan de hand van de gebruiksoppervlakte in plaats van de vloeroppervlakte aan verblijfsgebied. Voordeel van het hanteren van de gebruiksoppervlakte is dat die eenduidig te bepalen is (NEN 2580). Een gebruiksoppervlakte van 50 m² komt in de praktijk overeen met een vloeroppervlakte aan verblijfsgebied van 40 m²."



Deels gesloten balkons

In onderhavig onderzoek is, gezien het feit dat enkel voor de zuidelijke woningen de uitvoeringseis vanuit het gemeentelijk beleid toegepast dient te worden, gekozen voor deels gesloten balkons.

Akoestisch gezien wordt geadviseerd in het ontwerp van de balkons ervoor te zorgen dat de balkons voor de west- en oostgevel niet in één lijn direct boven elkaar gelegen zijn. Dit zorgt ervoor dat er geen nadelige reflecties zijn van de onderzijde van een bovengelegen balkons.

Invloed deels afgesloten balkons blok B t/m D

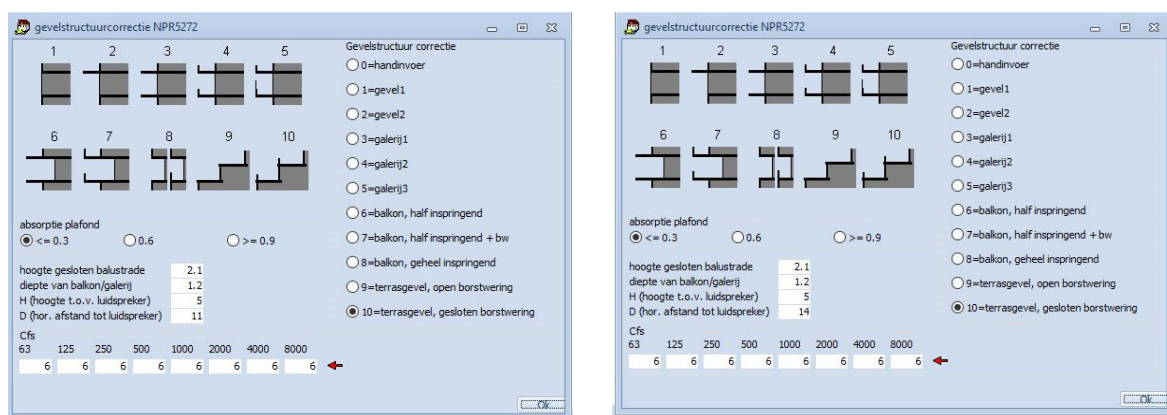
Op de verdiepingen (allen gelegen aan de zuidgevel) bevinden zich 10 woningen waarvoor de uitvoeringseis getriggerd is. In deze paragraaf wordt gekeken naar het effect van de hiervoor genoemde balkons.

Bij de blokken bevinden de zuidgevels zich op 10,5 meter vanaf de Stationslaan. De balkons bevinden zich verspreid over dan wel de oost dan wel de westgevel van de blokken. In onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de balkons op ca. 11 meter en ca. 14 meter vanaf de as van de buitenste rijlijn van de Stationslaan geplaatst worden.

In onderhavig onderzoek zijn de volgende maximale geluidbelastingen bepaald t.b.v. de uitvoeringseis (zie figuur 5.4):

- maximaal 54 ⁶ dB L_{den} op de 1^e verdieping van blok B, C en D;
- maximaal 54 ⁶ dB L_{den} op de 2^e verdieping van blok B, C en D;
- maximaal 53 dB L_{den} op de 3^e verdieping van blok D.

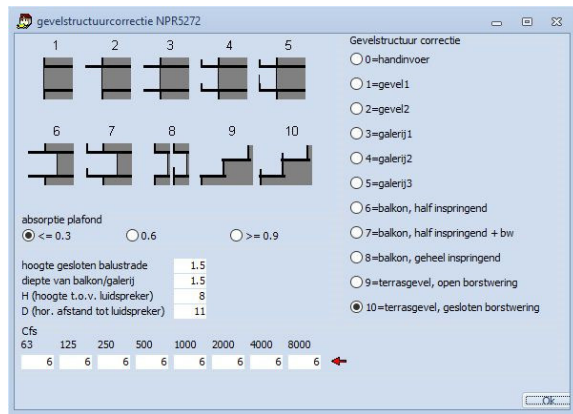
Conform de NPR 5272 is de gevelstructuurcorrectie-eis (Cfs) bepaald voor de balkons t.p.v. de oost en westgevels. Op basis van voorgenoemde uitgangspunten is in onderhavig onderzoek gekeken hoe hoog en diep de balustrades dienen te zijn om een afdoende reductie te creëren t.p.v. de balkons. Er dient rekening gehouden te worden met het volgende:



(1^e verdieping, balustrade 2,1 meter)

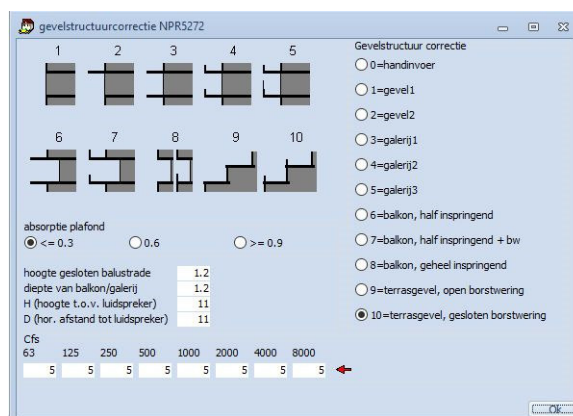
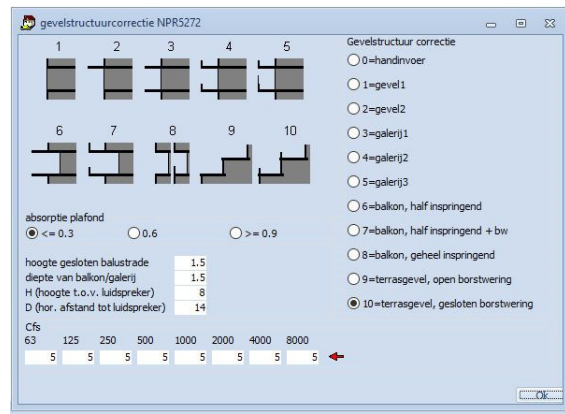
Figuur 5.8 minimale Cfs balkons oost- en westgevel 1^e verdieping

⁶ Dit betreft de geluidbelasting ter plaatse van het balkon op 11 meter. Gezien de rekenresultaten zal op 14 meter de geluidbelasting overal minimaal 1 dB lager zijn.



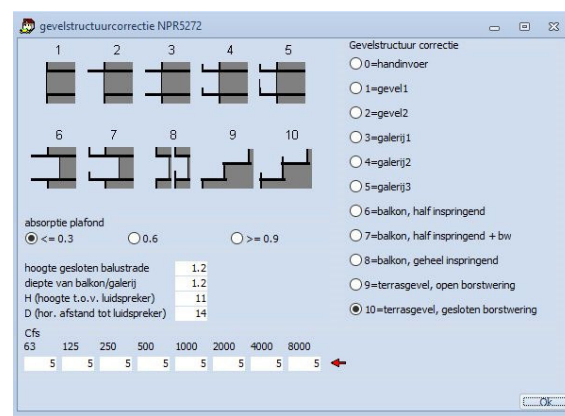
(2^e verdieping, balustrade 1,5 meter)

Figuur 5.9 minimale Cfs balkons oost- en westgevel 2^e verdieping



(3^e verdieping, balustrade 1,5 meter)

Figuur 5.10 minimale Cfs balkons oost- en westgevel 3^e verdieping



Uit bovenstaande figuren blijkt:

De balkondiepte t.p.v. de **1^e verdieping** van de blokken B t/m D betreft minimaal 1,2 meter en de balustrades hebben een minimale hoogte van 2,1 meter.

De balkondiepte t.p.v. de **2^e verdieping** van de blokken B t/m D betreft minimaal 1,5 meter en de balustrades hebben een minimale hoogte van 1,5 meter.

De balkondiepte t.p.v. de **3^e verdieping** van de blok D betreft minimaal 1,2 meter en de balustrades hebben een minimale hoogte van 1,2 meter.

De volgende reducties worden hiermee behaald:

- 6 dB t.p.v. de 1^e verdieping.
- 5 of 6 ⁷ dB t.p.v. de 2^e verdieping.
- 5 of 6 dB t.p.v. de 3^e verdieping.

⁷ 5 dB op 14 meter en 6 dB op 11 meter



5.4.3. *Resumé*

Het stedenbouwkundig plan dat aan dit bestemmingsplan ten grondslag ligt bevindt zich in een ontwerpfase.

Met onderhavig onderzoek wordt inzicht gegeven in de maximale inpassing van het bestemmingsplan. Onderhavig onderzoek richt zich op het bepalen van een hogere waarde voor een bestemmingsplan én **niet** op de hogere waarden voor de omgevingsvergunning van de verschillende geluidsgevoelige bestemmingen.

Indicatief is ingegaan op de toetsing van het gemeentelijk beleid.

Zoals blijkt uit kan voor alle woningen voldaan worden aan het gemeentelijk beleid.

Een goed woon- en leefklimaat kan derhalve overal gegarandeerd worden voor alle woningen.

Bij het uitwerken van het stedenbouwkundige plan kan rekening gehouden worden met de in onderhavig onderzoek aangegeven indicatieve maatregelen. Uiteraard kunnen voor akoestisch gelijkwaardige oplossingen gekozen worden.



6. Conclusies en overweging

Het stedenbouwkundig plan dat aan dit bestemmingsplan ten grondslag ligt, bevindt zich in een ontwerpfase. In het onderhavig onderzoek is enkel uitgegaan van 4 woonblokken.

Met onderhavig onderzoek wordt inzicht gegeven in de akoestische maximale inpassing van het bestemmingsplan. Tevens wordt ingegaan op de mogelijkheden binnen het bestemmingsplan aangaande het gemeentelijk beleid. Onderhavig onderzoek richt zich op het bepalen van een hogere waarde voor een bestemmingsplan én **niet** op de hogere waarden voor de omgevingsvergunning van de verschillende geluidsgevoelige bestemmingen.

6.1. Wegverkeerslawaai

6.1.1. Zone-plichtige wegen

Stationslaan

Zoals uit onderhavig onderzoek blijkt wordt op alle noordgevels van de 4 woonblokken de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet overschreden. Hierdoor wordt bij 4 appartementen op de begane grond (2 woningen in blok B, 1 woning in Blok C en 1 woning in blok D) overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de overige woningen wordt de voorkeursgrenswaarde minimaal op 1 gevel(deel) overschreden. Zoals uit figuur 5.1 blijkt bedraagt de maximale geluidbelasting op alle bouwblokken 57 dB L_{den} op de zuidgevel, maximaal 54 dB L_{den} op de zijgevels en ≤ 41 dB L_{den} op de noordgevels.

De maximale grenswaarde van 58 dB L_{den} wordt nergens overschreden.

Bovengenoemde waarden zijn inclusief correctie ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Overig

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat, als gevolg van alle overige zone-plichtige wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overal gerespecteerd wordt (zie paragraaf 5.1).

6.1.2. Overig

30 km/uur wegen

In onderhavig onderzoek is de verkeersintensiteit zodanig dat de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai inzichtelijk gemaakt is met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

Zoals uit bovenstaande figuur blijkt bedraagt de geluidbelasting maximaal, 43 dB L_{den} op blok A, 43 dB L_{den} op blok B, 42 dB L_{den} op blok C en 51 dB L_{den} op blok D.

Er is hier sprake van 30 km/uur wegen en derhalve geen sprake van een hogere grenswaarde alsmede gemeentelijk beleid.



Cumulatie

In onderhavig onderzoek worden de geluidbelastingen vanwege de cumulatie van wegverkeerslawaaï (totaal van de zone-plichtige wegen alsmede de 30 km/uur wegen tezamen) inzichtelijk gemaakt. De waarden betreffen rekenresultaten exclusief correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting als gevolg van de cumulatie wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal:

- 61 en 62 dB L_{den} op de zuidgevels van de gebouwen;
- 51 t/m 59 dB L_{den} op de oost- en westgevels van de gebouwen;
- 42 t/m 50 dB L_{den} op de noordgevels van de gebouwen.

6.2. Railverkeer

Uit onderhavig onderzoek (zie paragraaf 5.2) blijkt dat op alle punten op ieder woonblok voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} .

6.3. Maatregelenonderzoek

Het stedenbouwkundig plan dat aan dit bestemmingsplan ten grondslag ligt, bevindt zich in een ontwerpfasen. De in onderhavige rapportage berekende geluidbelastingen zijn bepaald op de maximale planologische bouw mogelijkheden (zie hoofdstuk 3) en geven een goed beeld van de akoestische kwaliteit binnen dit bestemmingsplan.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat, met betrekking tot de Stationslaan, bron- en/of overdrachtsmaatregelen uit financieel, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk, wenselijk dan wel onvoldoende effectief zijn om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} te voldoen. Deze maatregelen worden niet als reële oplossingsrichting gezien.

6.4. Toetsing gemeentelijk beleid

Het stedenbouwkundig plan dat aan dit bestemmingsplan ten grondslag ligt bevindt zich in een ontwerpfasen.

Met onderhavig onderzoek wordt inzicht gegeven in de maximale inpassing van het bestemmingsplan. Onderhavig onderzoek richt zich op het bepalen van een hogere waarde voor een bestemmingsplan én **niet** op de hogere waarden (inclusief eventuele aanvullende eisen vanuit het gemeentelijk beleid) voor de omgevingsvergunning van de verschillende geluidsgevoelige bestemmingen.

Aan eventuele eisen vanuit het gemeentelijk beleid kan op meerdere manieren voldaan worden dan wel compensatie uitgevoerd worden. In onderhavig onderzoek is ingegaan op de knelpunten en enkele mogelijkheden om indicatief aan te tonen dat het gemeentelijk beleid gerespecteerd wordt en derhalve een hogere waarde procedure opgestart kan worden met betrekking tot het bestemmingsplan.



Woon- en leefklimaat

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat met het toepassen van afscherming ter plaatse van de buitenruimten op de begane grond alsmede de toepassing van balkons met gesloten borstweringen er voldaan kan worden aan het gemeentelijk beleid.

Een goed akoestisch woon- en leefklimaat kan derhalve overal gegarandeerd worden op basis van het wettelijk kader alsmede het gemeentelijk beleid.

6.5. Hogere waarde procedure

Uit het vorige hoofdstuk blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden als gevolg van wegverkeerslawaaï (zone-plichtige weg: Stationslaan). Hierdoor dienen, daar waar afgeweken wordt van het huidige bestemmingsplan, de volgende ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege verkeerslawaaï. Tabel 6.5.1 geeft de rekenpunten weer met de maatgevende bron waarvoor ontheffing aangevraagd dient te worden.

Tabel 6.5.1 Maximale hogere waarden verkeerslawaaï, bestemmingsplan

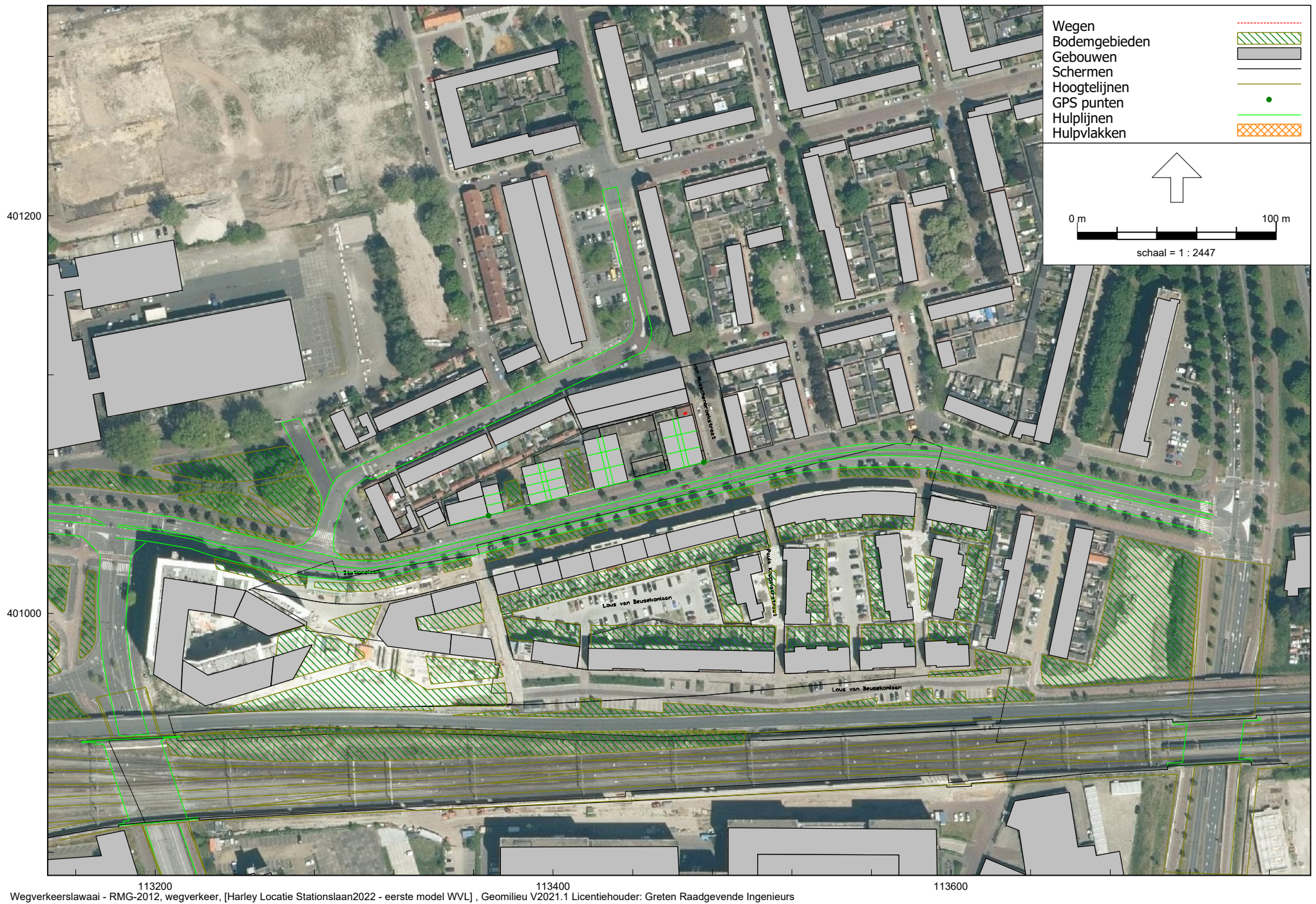
	Gevel	Maatgevende bron	Waarneemhoogte	Geluidbelasting	Hogere waarde
Blok A					
	Zuid	Stationslaan	1,5/ 5,0	57/57	ja/ja
Blok B					
	Zuid	Stationslaan	1,5/ 5,0/ 8,0	57/57/56	ja/ja/ja
Blok C					
	Zuid	Stationslaan	1,5/ 5,0/ 8,0	57/57/57	ja/ja/ja
Blok D					
	Zuid	Stationslaan	1,5/ 5,0/ 8,0/ 11,0	57/57/57/56	ja/ja/ja/ja

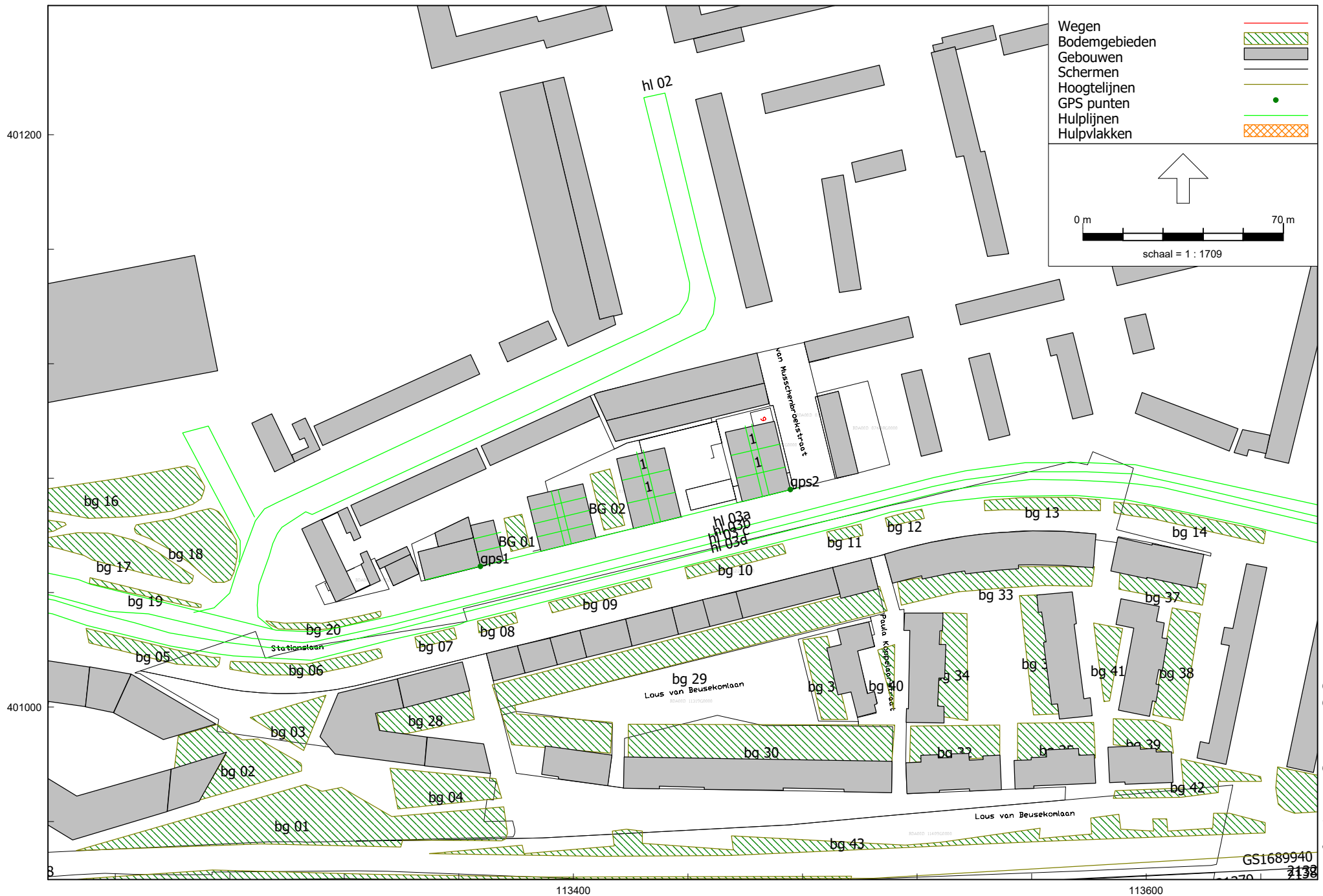
Argumenten voor dergelijke hogere waardes zijn:

- ❑ Conform artikel 83, lid 5, kan het bevoegd gezag in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen en volgens daarbij te stellen regels voor nog te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied die gelden als vervangende nieuwbouw een maximale hogere waarde vaststellen van 68 dB L_{den} ;
- ❑ Andere bron- of overdrachtsmaatregelen zijn, uit financieel, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk dan wel onvoldoende effectief. Deze worden niet als reële oplossingsrichting gezien om overal te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde;
- ❑ Er kan indicatief voldaan worden aan het gemeentelijk beleid. Gedurende het verdere ontwerpproces kan, mits noodzakelijk/wenselijk, met de bevindingen in onderhavig onderzoek rekening gehouden worden óf gekozen worden voor akoestisch gelijkwaardige oplossingen waarbij voldaan wordt aan het gemeentelijk beleid;
- ❑ Conform het Bouwbesluit 2012 bedraagt de maximaal toegestane geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï in de geluidgevoelige ruimtes van een woning 33 dB L_{den} . Het realiseren van een binnenwaarde van 33 dB L_{den} in de beoogde woningen is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.

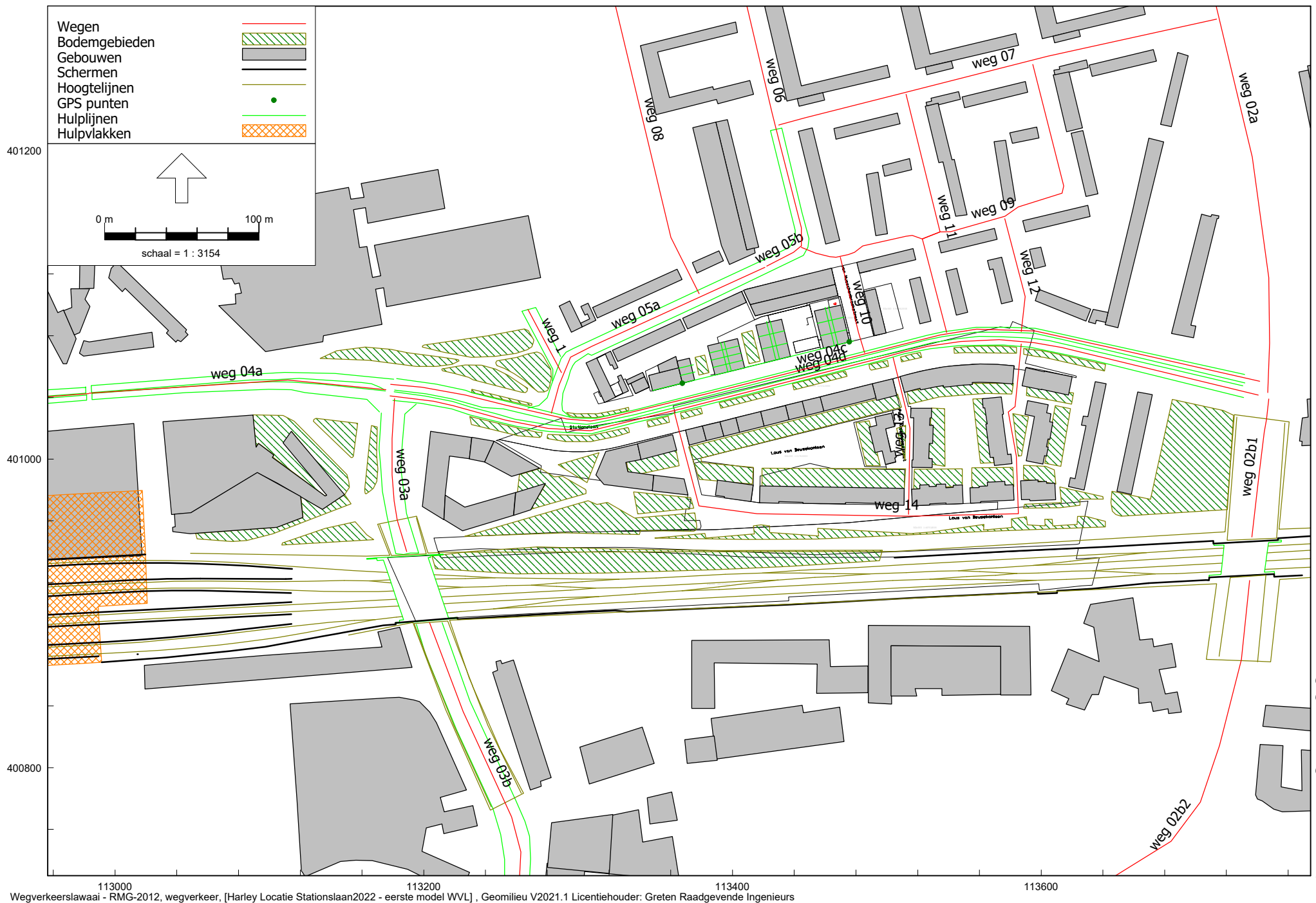


Figuren

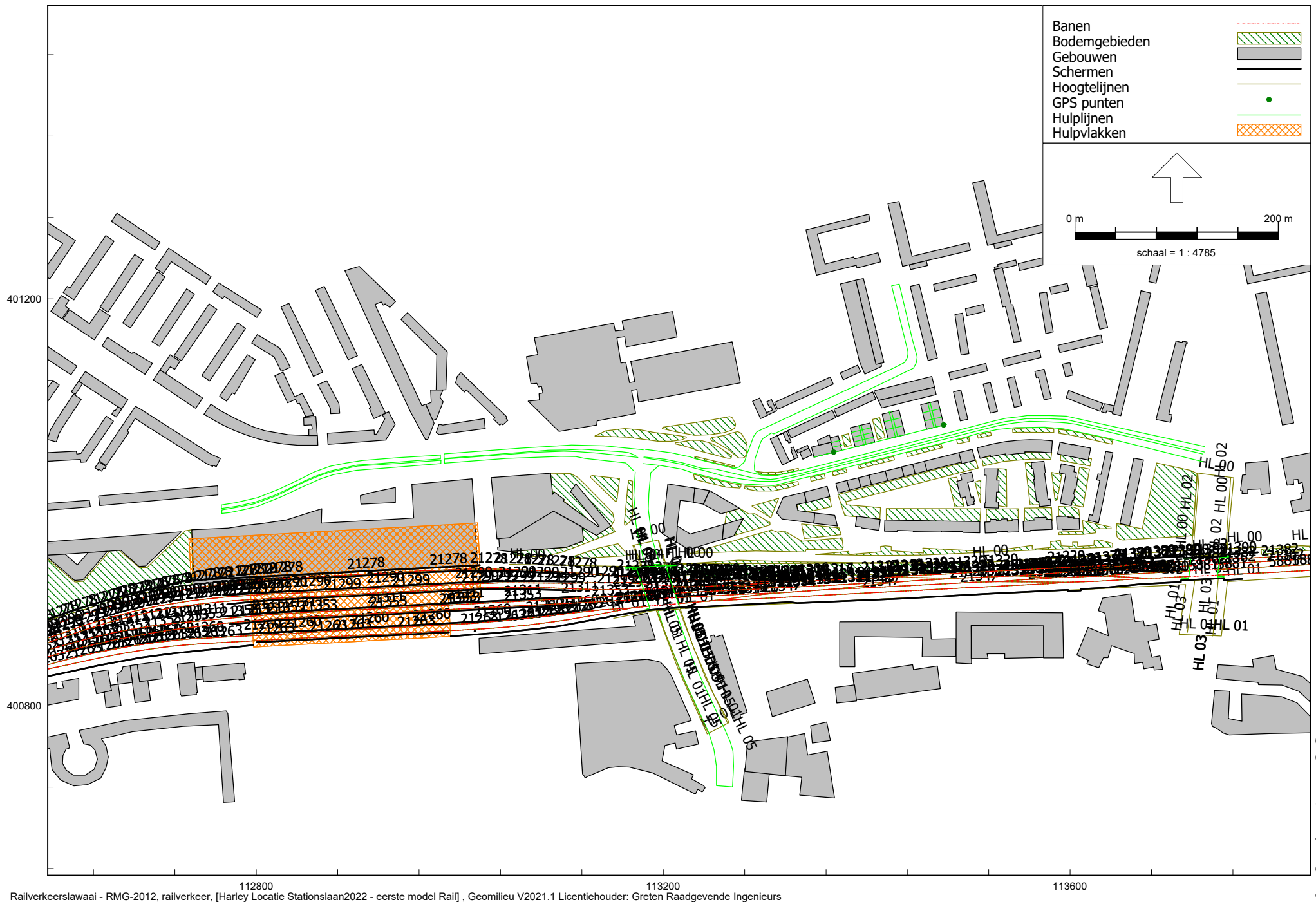


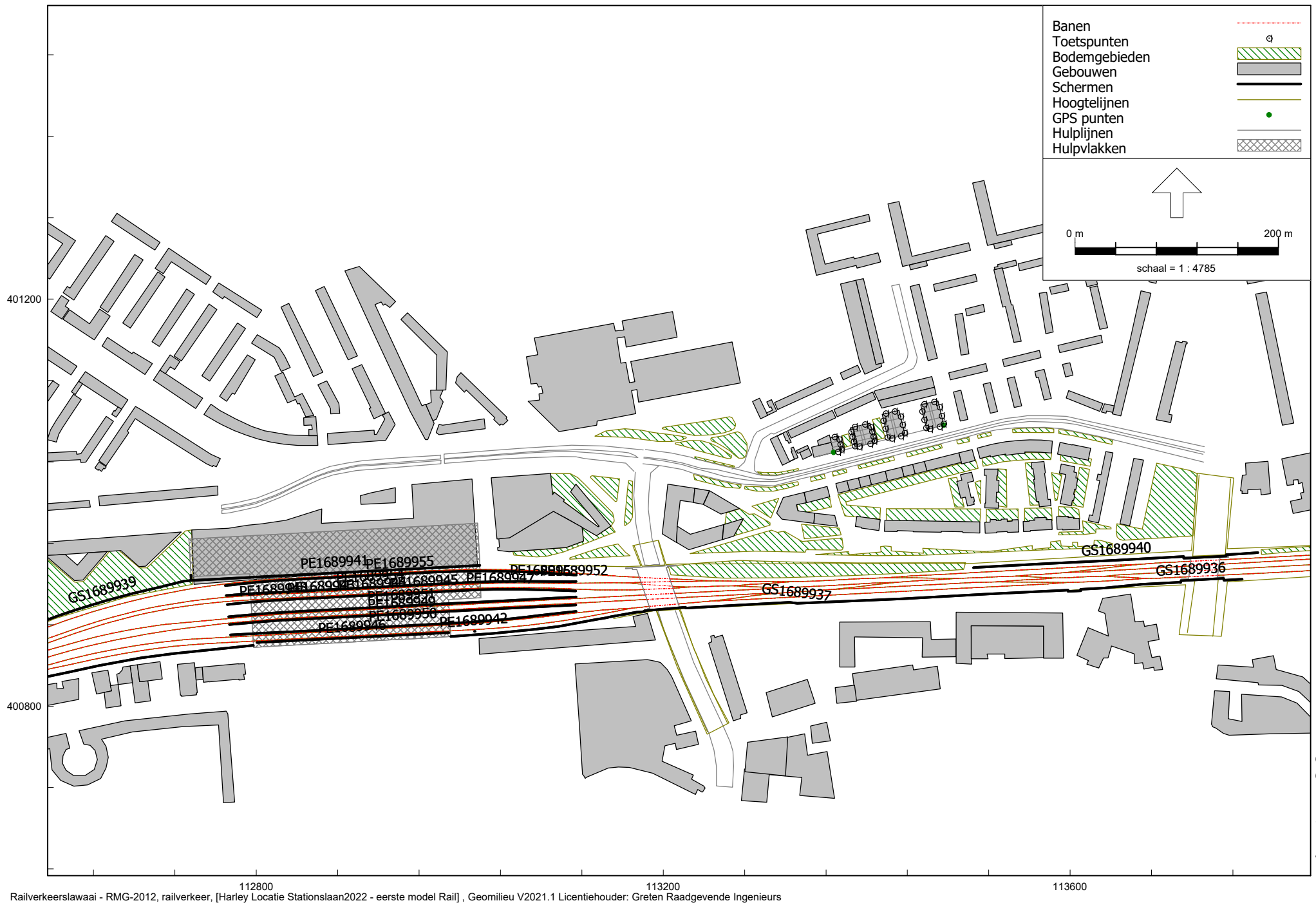


Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [Harley Locatie Stationslaan2022 - eerste model WV], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs

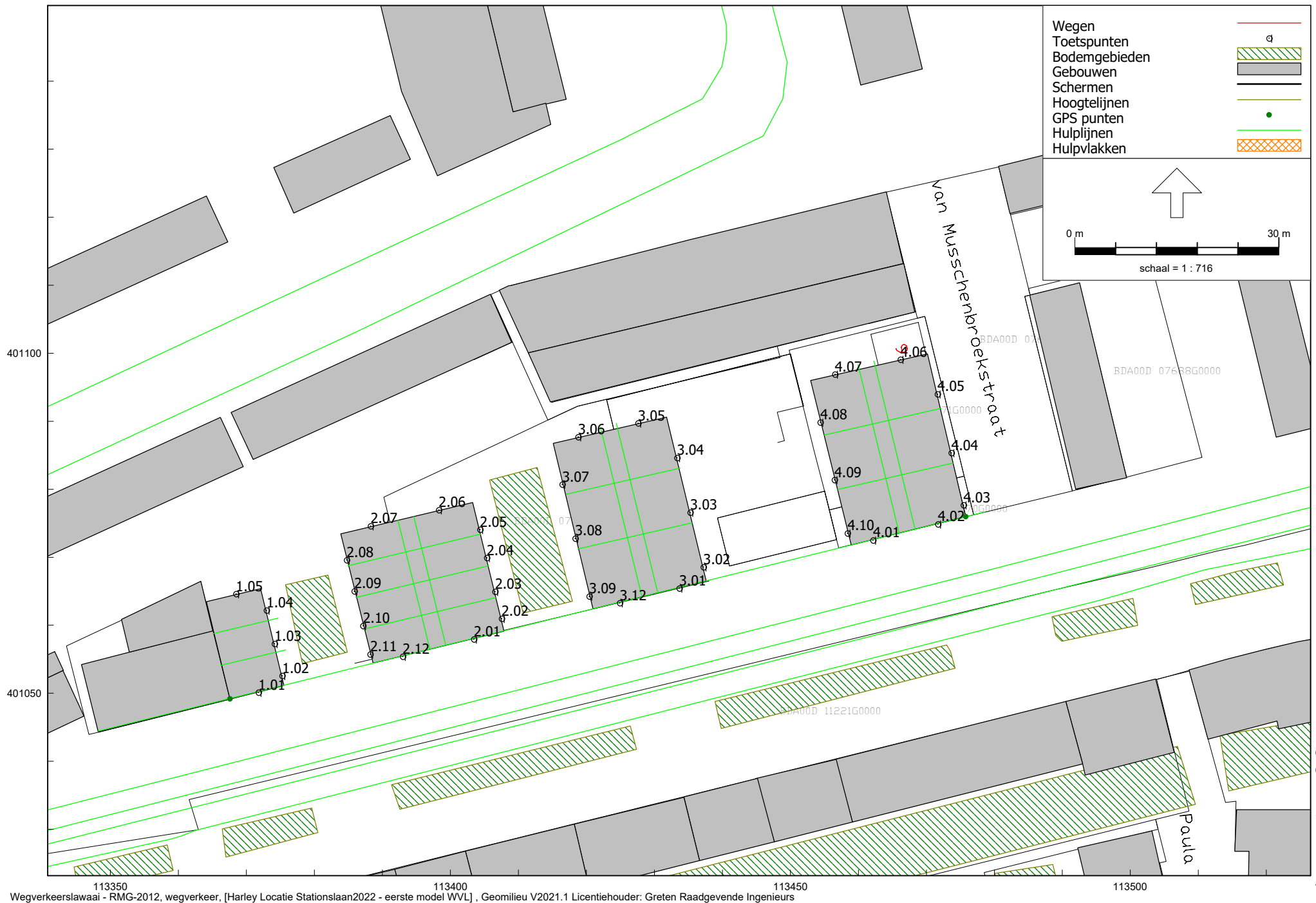


Modelgegevens wegverkeerslawaii, wegen
Figur 3





Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer, [Harley Locatie Stationslaan2022 - eerste model Rail], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



Modelgegevens, immissiepunten
Figuur 5



Bijlage I

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv638ab
Projectomschrijving: AO Weg-/railverkeerslawaaï Harley locatie Stationslaan te Breda
Opdrachtgever: Alwel
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 1. Liniestraat
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2031
Etmaalintensiteit (aantal) 1000
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2033
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1030

Daguur percentage (%) 7,10
Avonduur percentage (%) 2,60
Nachtuurpercentage (%) 0,55
Daguur (aantal) 73
Avonduur (aantal) 27
Nachtuur (aantal) 6

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,4	3,0	1,7
Verdeling avond	0,0	97,6	1,8	0,6
Verdeling nacht	0,0	98,4	1,6	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	69,1	2,2	1,2
Verdeling avond	0,0	26,1	0,5	0,2
Verdeling nacht	0,0	5,6	0,1	0,0

Bron: Gemeente Breda, afdeling MM

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv638ab
Projectomschrijving: AO Weg-/railverkeerslawaaai Harley locatie Stationslaan te Breda
Opdrachtgever: Alwel
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 2a. Doornboslaan (B. Ballotstraat-Liniestraat)
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2031
Etmaalintensiteit (aantal) 13200
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2033
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 13599

Daguur percentage (%) 6,28
Avonduur percentage (%) 4,25
Nachtuurpercentage (%) 0,95
Daguur (aantal) 854
Avonduur (aantal) 578
Nachtuur (aantal) 129

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,1	4,9	1,0
Verdeling avond	0,0	96,2	3,2	0,7
Verdeling nacht	0,0	92,0	6,4	1,6

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	804,1	41,9	8,5
Verdeling avond	0,0	556,0	18,5	4,0
Verdeling nacht	0,0	118,9	8,3	2,1

Bron: Gemeente Breda, afdeling MM

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv638ab
Projectomschrijving: AO Weg-/railverkeerslawaaï Harley locatie Stationslaan te Breda
Opdrachtgever: Alwel
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: 2b. Doornboslaan (Teteringsedijk-Liniestraat)
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2031
Etmaalintensiteit (aantal) 8900
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2033
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 9169

Daguur percentage (%) 6,28
Avonduur percentage (%) 4,25
Nachtuurpercentage (%) 0,95
Daguur (aantal) 576
Avonduur (aantal) 390
Nachtuur (aantal) 87

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,1	4,9	1,0
Verdeling avond	0,0	96,2	3,2	0,7
Verdeling nacht	0,0	92,0	6,4	1,6

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	542,1	28,2	5,8
Verdeling avond	0,0	374,9	12,5	2,7
Verdeling nacht	0,0	80,1	5,6	1,4

Bron: Gemeente Breda, afdeling MM

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv638ab
Projectomschrijving: AO Weg-/railverkeerslawaaï Harley locatie Stationslaan te Breda
Opdrachtgever: Alwel
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: 3. Terheijdenstraat (Liniestraat-Oranjesingel)
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2031
Etmaalintensiteit (aantal) 6400
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2033
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 6593

Daguur percentage (%) 6,63
Avonduur percentage (%) 3,75
Nachtuurpercentage (%) 0,68
Daguur (aantal) 437
Avonduur (aantal) 247
Nachtuur (aantal) 45

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	72,9	24,6	2,6
Verdeling avond	0,0	76,4	22,7	0,9
Verdeling nacht	0,0	69,2	28,7	2,1

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	318,8	107,6	11,4
Verdeling avond	0,0	188,9	56,1	2,2
Verdeling nacht	0,0	30,8	12,8	0,9

Bron: Gemeente Breda, afdeling MM

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv638ab
Projectomschrijving: AO Weg-/railverkeerslawaaï Harley locatie Stationslaan te Breda
Opdrachtgever: Alwel
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: 4ab. Stationslaan (Terheijdenstraat-buspassage west)
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2031
Etmaalintensiteit (aantal) 11800
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2033
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 12157

Daguur percentage (%) 6,38
Avonduur percentage (%) 4,13
Nachtuurpercentage (%) 0,87
Daguur (aantal) 775
Avonduur (aantal) 502
Nachtuur (aantal) 105

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	96,7	2,9	0,3
Verdeling avond	0,0	97,9	1,7	0,4
Verdeling nacht	0,0	96,2	2,5	1,3

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	749,7	22,5	2,3
Verdeling avond	0,0	491,8	8,5	2,0
Verdeling nacht	0,0	101,5	2,6	1,4

Bron: Gemeente Breda, afdeling MM

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv638ab
Projectomschrijving: AO Weg-/railverkeerslawaaï Harley locatie Stationslaan te Breda
Opdrachtgever: Alwel
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 4cd. Stationslaan (Doornboslaan-Terheijdenstraat)
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2031
Etmaalintensiteit (aantal) 7900
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2033
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 8139

Daguur percentage (%) 6,42
Avonduur percentage (%) 3,90
Nachtuurpercentage (%) 0,93
Daguur (aantal) 522
Avonduur (aantal) 317
Nachtuur (aantal) 75

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	95,2	4,4	0,4
Verdeling avond	0,0	96,7	3,1	0,2
Verdeling nacht	0,0	93,5	5,6	0,9

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	497,2	23,0	2,1
Verdeling avond	0,0	306,9	9,8	0,6
Verdeling nacht	0,0	70,4	4,2	0,7

Bron: Gemeente Breda, afdeling MM

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv638ab
Projectomschrijving: AO Weg-/railverkeerslawaaï Harley locatie Stationslaan te Breda
Opdrachtgever: Alwel
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: 5. C. Huygenstraat , 6. Edisonstraat, 7. B.Ballotstraat
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2031
Etmaalintensiteit (aantal) 2700
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2033
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 2782

Daguur percentage (%) 6,44
Avonduur percentage (%) 4,20
Nachtuurpercentage (%) 0,74
Daguur (aantal) 179
Avonduur (aantal) 117
Nachtuur (aantal) 21

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	90,8	6,9	2,4
Verdeling avond	0,0	92,7	6,0	1,4
Verdeling nacht	0,0	93,8	6,2	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	162,7	12,4	4,3
Verdeling avond	0,0	108,3	7,0	1,6
Verdeling nacht	0,0	19,2	1,3	0,0

Bron: Gemeente Breda, afdeling MM

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv638ab
Projectomschrijving: AO Weg-/railverkeerslawaaï Harley locatie Stationslaan te Breda
Opdrachtgever: Alwel
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: 8. Keplerstraat (C. Huygenstraat-Archimedesstraat)
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2031
Etmaalintensiteit (aantal) 1000
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2033
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1030

Daguur percentage (%) 7,10
Avonduur percentage (%) 2,60
Nachtuurpercentage (%) 0,55
Daguur (aantal) 73
Avonduur (aantal) 27
Nachtuur (aantal) 6

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,4	3,0	1,7
Verdeling avond	0,0	97,6	1,8	0,6
Verdeling nacht	0,0	98,4	1,6	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	69,1	2,2	1,2
Verdeling avond	0,0	26,1	0,5	0,2
Verdeling nacht	0,0	5,6	0,1	0,0

Bron: Gemeente Breda, afdeling MM

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv638ab
Projectomschrijving: AO Weg-/railverkeerslawaaï Harley locatie Stationslaan te Breda
Opdrachtgever: Alwel
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 9. Snelliusstraat (Edisonstraat-J. vd Heijdenstraat)
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2031
Etmaalintensiteit (aantal) 500
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2033
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 515

Daguur percentage (%) 7,10
Avonduur percentage (%) 2,60
Nachtuurpercentage (%) 0,55
Daguur (aantal) 37
Avonduur (aantal) 13
Nachtuur (aantal) 3

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,4	3,0	1,7
Verdeling avond	0,0	97,6	1,8	0,6
Verdeling nacht	0,0	98,4	1,6	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	34,5	1,1	0,6
Verdeling avond	0,0	13,1	0,2	0,1
Verdeling nacht	0,0	2,8	0,0	0,0

Bron: Gemeente Breda, afdeling MM

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv638ab
Projectomschrijving: AO Weg-/railverkeerslawaaï Harley locatie Stationslaan te Breda
Opdrachtgever: Alwel
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: 10. v. Musschenbroekstraat, 11. Stevinstraat, 12. Drebbeelstraat
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2031
Etmaalintensiteit (aantal) 200
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2033
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 206

Daguur percentage (%) 7,10
Avonduur percentage (%) 2,60
Nachtuurpercentage (%) 0,55
Daguur (aantal) 15
Avonduur (aantal) 5
Nachtuur (aantal) 1

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,4	3,0	1,7
Verdeling avond	0,0	97,6	1,8	0,6
Verdeling nacht	0,0	98,4	1,6	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	13,8	0,4	0,2
Verdeling avond	0,0	5,2	0,1	0,0
Verdeling nacht	0,0	1,1	0,0	0,0

Bron: Gemeente Breda, afdeling MM

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv638ab
Projectomschrijving: AO Weg-/railverkeerslawaaï Harley locatie Stationslaan te Breda
Opdrachtgever: Alwel
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: 13. Paula Deusekomlaan
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2031
Etmaalintensiteit (aantal) 1000
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2033
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1030

Daguur percentage (%) 7,10
Avonduur percentage (%) 2,60
Nachtuurpercentage (%) 0,55
Daguur (aantal) 73
Avonduur (aantal) 27
Nachtuur (aantal) 6

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,4	3,0	1,7
Verdeling avond	0,0	97,6	1,8	0,6
Verdeling nacht	0,0	98,4	1,6	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	69,1	2,2	1,2
Verdeling avond	0,0	26,1	0,5	0,2
Verdeling nacht	0,0	5,6	0,1	0,0

Bron: Gemeente Breda, afdeling MM

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv638ab
Projectomschrijving: AO Weg-/railverkeerslawaaï Harley locatie Stationslaan te Breda
Opdrachtgever: Alwel
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: 14. Lous van Beusekomlaan
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2031
Etmaalintensiteit (aantal) 500
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2033
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 515

Daguur percentage (%) 7,10
Avonduur percentage (%) 2,60
Nachtuurpercentage (%) 0,55
Daguur (aantal) 37
Avonduur (aantal) 13
Nachtuur (aantal) 3

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,4	3,0	1,7
Verdeling avond	0,0	97,6	1,8	0,6
Verdeling nacht	0,0	98,4	1,6	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	34,5	1,1	0,6
Verdeling avond	0,0	13,1	0,2	0,1
Verdeling nacht	0,0	2,8	0,0	0,0

Bron: Gemeente Breda, afdeling MM

Verkeersgegevens omgeving Liniestraat (2 februari 2021)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Liniestraat	Doornboslaan en Terheijdenstraat	27 nov. t/m 12 feb.	2019	6.425	Telling gem. Breda
Doornboslaan	Buys Ballotstraat en Liniestraat	7 t/m 22 jan.	2020	12.226	Telling gem. Breda
Doornboslaan	Ceresstraat en Liniestraat	5 t/m 11 maart.	2018	7.784	VRI-telling gem. Breda
Terheijdenstraat	Liniestraat en Ceresstraat	9 t/m 22 jan.	2020	5.172	Telling gem. Breda
Stationslaan	Terheijdenseweg en Anna van Burenstraat	27 jan. t/m 23 feb.	2020	10.105	VRI-telling gem. Breda
C. Huygensstraat	Liniestraat en Keplerstraat	19 feb. t/m 3 maart	2016	2.197	Telling gem. Breda
Terheijdenseweg	Nieuwe Kadijk en Pastoor Pottersplein	27 jan. t/m 22 feb.	2020	4.663	VRI-telling gem. Breda
Terheijdenseweg	Lachapellestraat en Speelhuisplein	29 okt. t/m 13 nov.	2018	1.277	Telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2020 en 2031

Intensiteiten afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2020	Intensiteit (mvt.) 2031
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Liniestraat	Doornboslaan en Terheijdenstraat	6.500	7.900
Doornboslaan	Buys Ballotstraat en Liniestraat	12.200	13.200
Doornboslaan	Teteringsedijk en Liniestraat	8.000	8.900
Terheijdenstraat	Liniestraat en Oranjesingel	5.500	6.400
Terheijdenseweg	Lachapellestraat en Stationslaan	1.300	1.500
Stationslaan	Terheijdenstraat en Buspassage West	10.100	11.800
Edisonstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	2.300	2.700
C. Huygensstraat	Liniestraat en Edisonstraat	2.300	2.700
B. Ballotstraat	Edisonstraat en Doornboslaan	2.300	2.700
Keplerstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	1.000	1.000
Van Musschenbroekstraat	Snelliusstraat en Liniestraat	200	200
Snelliusstraat	Edisonstraat en J van der Heijdenstraat	500	500
Stevinstraat	Snelliusstraat en Liniestraat	200	200

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Doornboslaan	75.4	94.1	4.9	1.0	17.0	96.2	3.2	0.7	7.6	92.0	6.4	1.6
Terheijdenstraat	79.6	72.9	24.6	2.6	15.0	76.4	22.7	0.9	5.4	69.2	28.7	2.1
Liniestraat	77.0	95.2	4.4	0.4	15.6	96.7	3.1	0.2	7.4	93.5	5.6	0.9
Stationslaan	76.5	96.7	2.9	0.3	16.5	97.9	1.7	0.4	6.9	96.2	2.5	1.3
C. Huygenstraat, Edisonstraat, B. Ballotst.,	77.3	90.8	6.9	2.4	16.8	92.7	6.0	1.4	5.9	93.8	6.2	0.0
Snelliusstraat, Stevinstraat, Van Musschenbroekstraat, Keplerstraat ¹	85.2	94.4	3.0	2.7	10.1	97.6	1.8	0.6	4.0	98.4	1.6	0.0

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2020	Snelheid 2031
		(km/h)	(km/h)
Liniestraat	Doornboslaan en Terheijdenstraat	50	50
Doornboslaan	Buys Ballotstraat en Liniestraat	50	50
Doornboslaan	Teteringsedijk en Liniestraat	50	50
Terheijdenstraat	Liniestraat en Oranjesingel	50	50
Terheijdenseweg	Lachapellestraat en Stationslaan	50	50
Stationslaan	Terheijdenstraat en Buspassage West	30/50 ²	30/50
Edisonstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	30	30
C. Huygensstraat	Liniestraat en Edisonstraat	30	30
B. Ballotstraat	Edisonstraat en Doornboslaan	30	30
Keplerstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	30	30
Van Musschenbroekstraat	Snelliusstraat en Liniestraat	30	30
Snelliusstraat	Edisonstraat en J van der Heijdenstraat	30	30
Stevinstraat	Snelliusstraat en Liniestraat	30	30

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken	Wegkenmerken
--------	--------	--------------	--------------

¹ Gebaseerd op telling Archimedesstraat tabel 1.

² T.h.v. Station NS geldt een 30 km/h regime

		2020	2031
Liniestraat	Doornboslaan en Terheijdenstraat	VRI	VRI
Doornboslaan	Buys Ballotstraat en Liniestraat	VRI	VRI
Doornboslaan	Teteringsedijk en Liniestraat	VRI	VRI
Terheijdenstraat	Liniestraat en Oranjesingel	VRI	VRI
Terheijdenseweg	Lachapellestraat en Stationslaan	Bussluis	Bussluis
Stationslaan	Terheijdenstraat en Buspassage West	VRI	VRI
Edisonstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	Drempel	Drempel
C. Huygensstraat	Liniestraat en Edisonstraat	Drempel	Drempel
B. Ballotstraat	Edisonstraat en Doornboslaan	Drempel	Drempel
Keplerstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	Drempel	Drempel
Van Musschenbroekstraat	Snelliusstraat en Liniestraat	Drempel	Drempel
Snelliusstraat	Edisonstraat en J van der Heijdenstraat	Drempel	Drempel
Stevinstraat	Snelliusstraat en Liniestraat	Drempel	Drempel

Wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Versie: 4-10-2021

Lichte motorvoertuigen		Wegdeksoort	laatste update	publicatie	datum	Snelheidsbereik		Snelheidsbereik	SRMI	SRMI: o/m	SRMI:SRMI	afrek. RMG2012								
Nr	Wegdektype-product		(interne)			Vmin1	Vmax1	Vmin2	Vmax2	o/m	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1k1Hz	2k1Hz	4k1Hz	8k1Hz	Tm	art. 3.5 (dB)
0	referentiewegdek	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
1	1L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130	-1,4	0,5	3,3	2,4	0,5	3,2	-1,3	-3,2	-0,5	-6,5	-2,6	0,5	2
2	2L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130	-4,5	0,4	2,4	0,2	-3,1	-4,2	-6,3	-4,8	-2,0	-3,0	-1,1	-1,1	1
3	2L ZOAB fijn	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	80	130	-4,5	-1,0	1,7	-1,5	-5,3	-6,3	-8,5	-5,3	-2,4	-0,1	-0,1	-0,1	2
4a	SMA 0/5	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80	-1,9	1,1	-1,0	0,2	1,3	-1,9	-2,8	-2,1	-1,4	-1,0	-1,0	-1,0	2
4b	SMA 0/8	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80	-0,8	0,3	0,0	0,0	-0,1	-0,7	-1,3	-0,8	-0,8	-1,0	-2,0	-2,0	2
5	uitgeborsteld beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	120	1,9	1,1	-0,4	1,3	2,2	2,5	0,8	-0,2	-0,1	1,4	1,4	1,4	1
6	geopit. uitgeborsteld beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	80	0,3	-0,2	-0,7	0,6	1,0	1,1	-1,5	-2,0	-1,8	1,0	1,0	1,0	1
7	fijngebezdend beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	120	2,0	1,1	-0,5	2,7	2,1	1,6	2,7	1,3	-0,4	7,7	7,7	7,7	2
8	oppervlaktbewerking	asfalt / beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130	2,9	1,1	1,0	2,6	4,0	4,0	0,1	-1,0	-0,8	-0,2	-0,2	-0,2	1
9a	elementenverharding kepersverband	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	2,4	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	-0,7	0,8	1,8	2,5	2,5	2,5	1
9b	elementenverharding niet in kepersverband	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	6,1	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9	2,9	2,9	1
10	stille elementenverharding	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	-2,0	7,8	6,3	5,2	2,8	-1,9	-6,0	-3,0	-0,1	-1,7	-1,7	-1,7	1
11	dunne deklagen A	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	130	-3,4	1,1	0,1	-0,7	-1,3	-3,1	-4,9	-3,5	-1,5	-2,5	-2,5	-2,5	2
12	dunne deklagen B	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	130	-5,0	0,4	-1,3	-1,3	-0,4	-5,0	-7,1	-4,9	-3,3	-1,5	-1,5	-1,5	2
13	SilentWay (kepersverband)	elementen	03-11-16	M+P STRUY 16.01.1	27-09-16	40	50	-3,6	4,8	4,6	4,5	1,4	-4,0	-6,3	-3,4	-0,7	-3,3	-3,3	-3,3	1
14	Microtop	asfalt	28-05-20	Vka.20ba10.20R031.3	18-05-20	50	60	-5,2	4,2	1,4	0,9	0,2	-6,5	-6,5	-3,5	-1,4	1,9	1,9	1,9	2
15	ZSA-SD	asfalt	25-01-13	M+P KWS.12.01.3.1	15-01-13	40	90	-5,6	-0,3	-2,1	-1,7	-0,8	-5,8	-7,1	-5,3	-4,0	-2,4	-2,4	-2,4	2
16	Konwé Stl	asfalt	25-01-13	M+P KWS.12.01.3.3	15-01-13	40	90	-3,9	-0,1	-1,5	-1,8	-1,9	-4,1	-4,1	-3,3	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3	2
17	Redufalt	asfalt	28-02-13	M+P BAM.12.01.6.1	25-02-13	60	70	-4,0	2,1	0,9	-0,2	-0,1	-3,8	-6,1	-4,0	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3	2
18	Dubofalt	asfalt	28-02-13	M+P BAM.12.01.6.2	25-02-13	50	80	-5,1	0,1	-1,6	-1,8	-0,9	-5,1	-6,9	-4,9	-3,3	-1,6	-1,6	-1,6	2
19	Micropave	asfalt	15-08-13	M+P VERM.12.03.2.1	24-06-13	50	70	-4,7	1,3	-0,6	-0,3	0,7	-4,8	-7,1	-5,4	-3,7	-1,5	-1,5	-1,5	2
20	Nobelpave	asfalt	15-08-13	M+P VERM.12.03.2.2	24-06-13	40	80	-5,3	1,5	-0,5	-0,5	-0,3	-5,8	-6,8	-5,0	-3,6	-2,5	-2,5	-2,5	2
21	Microflex-SMA	asfalt	09-09-13	M+P HEU.13.018.1	30-08-13	50	80	-3,2	0,6	-1,0	-1,2	-0,5	-2,9	-4,6	-3,4	-2,8	-2,8	-2,8	-2,8	2
22	GRAB	asfalt	01-10-13	DGMR.M.2013.0349.00.R001	30-09-13	40	50	-0,0	5,5	0,4	0,3	0,4	-6,0	-6,1	-4,8	-3,0	-2,0	-2,0	-2,0	2
23	Microflex	asfalt	01-10-13	M+P HEU.13.010.1	25-09-13	50	80	-5,4	-0,7	-1,4	-1,2	-0,9	-6,0	-6,3	-4,3	-3,4	-3,6	-3,6	-3,6	2
24	Topfalt	asfalt	25-11-13	M+P GEL.13.04.1	08-11-13	50	80	-5,4	-0,5	-2,5	-2,2	-4,1	-6,0	-5,9	-5,1	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	2
25	Deciville	asfalt	13-01-14	M+P MNO.13.01.1	18-12-13	40	80	-3,9	2,2	-0,1	-0,4	-1,0	-4,1	-4,8	-3,1	-2,2	-1,1	-1,1	-1,1	2
26	SMA-NL8 G+	asfalt	01-05-15	M+P PUT.15.01.1	10-04-15	50	80	-3,3	-2,0	-2,5	-1,7	-0,6	-3,2	-3,9	-4,5	-4,8	-4,0	-4,0	-4,0	2
27	Durastil	elementen	03-02-14	M+P BOSCH.13.01.1	29-04-14	40	50	-1,3	5,8	4,8	4,3	1,9	-0,9	-3,7	-2,5	-1,9	-1,3	-1,3	-1,3	2
28	MODUS	asfalt	09-02-15	DGMR.M.2014.0120.00.R001	13-03-14	50	60	-2,3	5,3	2,3	1,5	0,3	-2,6	-3,0	-2,5	-1,4	-1,2	-1,2	-1,2	2
29	Stil Mastiek 8	asfalt	09-02-15	Vka.14n12.14i037	03-02-15	40	60	-3,8	4,1	2,0	2,0	0,1	-4,8	-4,5	-2,3	0,6	-4,0	-4,0	-4,0	2
30	GeoSilent (kepersverband)	elementen	23-11-17	DGMR.M.2017.0468.R001	20-02-19	40	50	-1,6	2,4	4,0	5,0	2,9	-1,4	-3,8	-3,8	-1,7	2,0	2,0	2,0	1
31	KonwéCity 5	asfalt	04-10-21	M+P KWS.21.01C	22-09-21	40	70	-4,7	-1,9	-2,9	-2,0	-2,0	-5,3	-4,4	-4,6	-4,5	-2,2	-2,2	-2,2	2
32	SMA GRA 8 CoR (*)	asfalt	04-10-21	Vka.20mou11.21i038.2	01-04-21	50	50	-3,2	1,2	0,4	0,7	1,3	-3,7	-4,6	-3,1	-2,8	-1,8	-1,8	-1,8	2
33	SMArdpave	asfalt	23-11-17	M+P VERM.17.01E	02-11-17	50	60	-3,8	-0,3	-2,0	-1,2	-0,6	-4,0	-4,3	-4,1	-3,9	-2,6	-2,6	-2,6	2
34	PA BG	asfalt	26-01-16	M+P PUT.15.02.1	12-08-15	70	90	-4,9	-2,0	-1,6	-1,8	1,3	-5,1	-6,9	-6,8	-5,6	-10,6	-10,6	-10,6	1
35	DCD Stragap	asfalt	01-04-20	Vka.18p010.18p020	30-03-19	50	60	-3,6	6,4	4,0	1,9	-0,9	-5,2	-3,3	-0,8	1,5	1,5	1,5	1,5	2
36	RubberPave A	asfalt	03-11-16	M+P VERSL.16.01A.1	14-03-16	40	50	-3,6	0,9	0,1	0,9	0,8	-3,5	-5,7	-4,4	-3,7	-1,1	-1,1	-1,1	2
37	SGA	asfalt	07-05-16	M+P SCHAGE.15.01.1	11-12-15	50	60	-1,9	0,7	-0,5	-0,2	1,0	-2,0	-2,3	-2,7	-3,0	-1,9	-1,9	-1,9	2
38	Redufalt 2G	asfalt	14-12-17	Vka.16m13.17i058	04-12-17	50	60	-3,6	1,2	0,0	0,5	-0,4	-3,7	-5,1	-3,5	-3,3	-2,8	-2,8	-2,8	2
39	RubberPave B	asfalt	03-11-16	M+P VERSL.15.03U.2	30-06-16	50	50	-5,6	-0,6	-2,1	-1,1	-1,1	-6,0	-6,8	-5,1	-4,3	-1,6	-1,6	-1,6	2
40	Devipave	asfalt	09-06-17	M+P RASEN.15.03.1	09-12-16	50	70	-5,6	-0,3	-2,4	-2,5	-0,3	-5,8	-7,5	-5,9	-4,5	-3,7	-3,7	-3,7	2
41	SMA-NL 8 GronDuFalt+	asfalt	09-06-17	M+P POCI.16.02.5	11-04-17	40	50	-3,1	0,4	-0,8	0,7	-0,4	-3,5	-3,5	-2,7	-2,0	-2,6	-2,6	-2,6	2
42	OPAB	asfalt	04-10-21	M+P DIBEC.20.02.3	23-09-21	90	110	-4,6	0,6	2,4	1,4	0,2	-5,6	-4,9	-5,5	-3,5	-3,9	-3,9	-3,9	1
43	Thermoflex	asfalt / beton	15-03-18	M+P DIBEC.20.02.3	21-12-17	40	50	-2,7	3,4	3,1	3,0	0,4	-2,7	-4,7	-1,8	-0,2	-5,2	-5,2	-5,2	1
44	KonwéCity 8	asfalt	10-03-20	M+P KWS.18.01H	18-09-19	70	70	-3,1	-1,8	-2,7	-2,4	-2,0	-3,2	-3,1	-3,6	-3,8	-1,8	-1,8	-1,8	2
45	Deciville ES	asfalt	24-01-19	Vka.18b012.18b049	18-01-19	60	70	-5,8	3,0	1,7	0,1	-2,6	-6,8	-6,2	-4,8	-3,5	-0,5	-0,5	-0,5	2
46	GLJB	beton	23-04-19	Vka.18b010.18b019	18-03-19	50	50	0,1	4,7	-4,8	5,3	2,6	0,5	-2,0	-1,0	-0,4	-1,5	-1,5	-1,5	1

(*) De wegdekcorrectie voor SMA GRA 8 COIt® voor lichte motorvoertuigen is geldig bij 50 km/h en bij 70 km/h.

Zware motorvoertuigen		Wegdeksoort	laatste update	publicatie	datum	Snelheidsbereik		Snelheidsbereik	SRMI	SRMI: o/m	SRMI:SRMI						afrek RMG 2012			
Nr	Wegdektype-product		(interne)			Vmin1	Vmax1	Vmin2	Vmax2	o/m	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1k1Hz	2k1Hz	4k1Hz	8k1Hz	Tm	art. 3.5 (dB)
0	referentiewegdek	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
1	1L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100	-3,1	0,9	1,4	1,8	-0,4	-5,2	-4,6	-3,0	-1,4	0,2	0,2	0,2	1
2	2L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100	-5,2	0,4	0,2	-0,7	-5,4	-6,3	-6,3	-4,7	-3,7	4,7	4,7	1	1
3	2L ZOAB fijn	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100	-5,3	1,0	0,1	-1,8	-5,9	-6,1	-6,7	-4,8	-3,8	-0,8	2	2	1
4a	SMA 0/5	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
4b	SMA 0/8	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
5	uitgeborsteld beton	beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100	-0,3	0,0	1,1	0,4	-0,3	-0,2	-0,7	-1,1	-1,0	4,4	4,4	0,0	1
6	geopit. uitgeborsteld beton	beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	80	-1,6	-0,3	1,0	-1,7	-1,2	-1,6	-2,4	-1,7	-1,7	-6,6	1	1	1
7	fijngebezdend beton	beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	90	1,7	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7	1	1	1
8	oppervlaktbewerking	asfalt / beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	100	-0,5	0,0	2,0	1,8	1,0	-0,7	-2,1	-1,9	-1,7	1,7	1	1	1
9a	elementenverharding kepersverband	elementen	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	3,5	6,3	8,7	7,8	5,0	3,0	-0,7	0,8	1,8	2,5	1	1	1
9b	elementenverharding niet in kepersverband	elementen	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	6,9	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9	1	1	1
10	stille elementenverharding	elementen	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	1,4	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0	1	1	1
11	dunne deklagen A	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	100	-1,3	1,6	1,3	0,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5	2	2	1
12	dunne deklagen B	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	100	-1,3	1,6	1,3	0,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5	2	2	1
15	ZSA-SD	asfalt	25-01-13	M+P KWS.12.01.3.2	15-01-13	70	80	-3,2	0,3	-0,1	0,4	-1,6	-4,3	-4,1	-2,1	-2,1	4,2	2	2	1
18	Dubofalt (*)	asfalt	21-03-13	M+P BAM.12.01.6.3	08-03-13	60	80	-2,4	-0,2	-0,3	0,4	-0,7	-3,4	-3,2	-1,7	-1,7	5,8	2	2	1
23	Microflex	asfalt	01-10-13	M+P HEU.13.010.2	25-09-13	80	80	-2,8	-0,3	-0,8	-0,6	-1,3	-3,7	-3,3	-1,7	-2,0	3,3	2	2	1
26	SMA-NL8 G+	asfalt	09-06-17	M+P POCI.17.04.1	25-04-17	50	80	-3,0	-2,7	-2,4	-1,8	-2,0	-3,1	-3,5	-3,1	-4,4	1,4	2	2	1
34	PA BG	asfalt	26-01-16	M+P PUT.15.02.2	14-09-15	70	80	-4,5	-1,8	-1,5	0,1	-1,0	-7,0	-6,0	-5,3	-4,6	-4,5	1	1	1
42	OPa8	asfalt	10-01-21	M+P DIBC8.20.02.4	22-09-17	70	100	-5,5	-0,8	-1,4	-0,2	-3,6	-7,9	-6,1	-5,2	-4,5	4,1	1	1	1



Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model WVL

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model WVL
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	pc4 op 12-2-2021
Laatst ingezien door	pc4 op 9-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	4
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gb 02	Speelhuislāan 150	4,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Speelhuislāan 154-156	7,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Speelhuislāan 154-156	4,00	11,50	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	7,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	5,00	8,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	v. Rijcke.str. 3	5,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	4,50	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	2,50	9,50	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	v. Rijcke.str. 3	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	2,30	11,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	elektriciteitshuis	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	v. Rijcke.str. 32 t/m 180	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	speelhuislāan 122 - 148	12,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08 a	speelhuislāan 122 - 148	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	speelhuislāan 122 - 148	7,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	bebouwing Veestr.-Spechtstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10a	bebouwing Veestr.-Vinkstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Speelhuislāan 94	15,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12b	bebouwing Vinkstr. 4-24	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	bebouwing Speelhuislāan 70-80	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10b	bebouwing Veestr.-Vinkstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12 a	bebouwing Leeuw.str.- 65-77	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12d	bebouwing Leeuw.str.- Merelstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12c	bebouwing Merelstr. 3-25	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14a	bebouwing Merelstr.6-26	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14c	bebouwing Leeuw.str.-Kan.str.	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14b	bebouwing Leeuw.str.-51-63	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08 b	Groenlingstr.3-21	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08 c	Polderstr.3-5	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Speelhuislāan 58-68	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Speelhuislāan -68	3,50	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16a	Kan.str. 4-26	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16c	Leeuw.str. 37-49	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16b	Nachtegaalstr. 3-25	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17 a	Leeuw.str. 21-35	6,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Leeuw.str. 16-44	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17b	nachtegaalstr. 4-20	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17c	leeuw.str. 3-19	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17d	speelhuislāan 24-54	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	speelhuislāan 24	3,50	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Leeuw.str. 4-14	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Speelhuislāan 2-20	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Oude Ter.weg 9-25	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Oude Ter.weg 27-51	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Oude Ter.weg 72-134	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Minck.str. 9-39	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garages lachappelesestr.	3,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	Speelhuislāan1-13	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Terheijdenseweg 5-23	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	De faam	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28a	OV Terminal	22,00	4,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28b	OV Terminal	22,00	4,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Speelhuislāan 21-45	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Kievitstraat 17	6,00	4,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Speelhuislāan 47-61	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Speelhuislāan 63-75	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	Speelhuislāan 77-107	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Speelhuislāan 109-111	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Speelhuislāan 113-131	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Min. Kanstr. 28-38	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Min. Kanstr. 28	2,50	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Kievitstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Speelhuislāan 61	6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	Fazantstraat 3-19	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
gb 02	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 03	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 04	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 05	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 06	0,80	0,80
gb 07	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 08 a	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 09	0,80	0,80
gb 10a	0,80	0,80
gb 11	0,80	0,80
gb 12b	0,80	0,80
gb 13	0,80	0,80
gb 10b	0,80	0,80
gb 12 a	0,80	0,80
gb 12d	0,80	0,80
gb 12c	0,80	0,80
gb 14a	0,80	0,80
gb 14c	0,80	0,80
gb 14b	0,80	0,80
gb 08 b	0,80	0,80
gb 08 c	0,80	0,80
gb 15	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 16a	0,80	0,80
gb 16c	0,80	0,80
gb 16b	0,80	0,80
gb 17 a	0,80	0,80
gb 18	0,80	0,80
gb 17b	0,80	0,80
gb 17c	0,80	0,80
gb 17d	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 19	0,80	0,80
gb 20	0,80	0,80
gb 21	0,80	0,80
gb 22	0,80	0,80
gb 23	0,80	0,80
gb 24	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 25	0,80	0,80
gb 26	0,80	0,80
gb 27	0,80	0,80
gb 28a	0,80	0,80
gb 28b	0,80	0,80
gb 29	0,80	0,80
gb 30	0,80	0,80
gb 31	0,80	0,80
gb 32	0,80	0,80
gb 33	0,80	0,80
gb 34	0,80	0,80
gb 35	0,80	0,80
gb 36	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 37	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 38	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gb 39	Fazantstr. 4-24	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	Kievitstr. 32-40	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41	Kwartelstr. 33-37	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Kwartelstr. 37	3,00	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Kwartelstr. 3-29	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	kwartelstr. 8-38	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	kalkoenstr. 2-34	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45	Pauwstr. 2-26	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	v V tot V.str. 46-58	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	v V tot V.str. 46	6,00	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	Kalkoenstr. 3-25	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	v V tot V.str. 10-44	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	v V tot V.str. 10	6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	v V tot V.str. 44	3,00	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	v V tot V.str. 69	6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49	v V tot V.str. 59-67	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50	kwartelstr. 1	3,00	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50	Ooievaarstraat 4-20	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51	bebouwing Zwaluwstr.-Ooievaarstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 52	bebouwing Zwaluwstr.-v.V. tot V.str.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 53	V. tot V.str.1	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 54	Belcruwweg 24-42	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 55	Min. Kanstr. 16-26	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 58	Min. Kanstr. 3	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 60	Min. Kanstr. 5-9	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 59	Min. Kanstr. 5-9	6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 61	Min. Kanstr. 13	5,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 61	Min. Kanstr. 11	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72a	Stationskwartier NW blok A	16,80	4,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72b	Stationskwartier NW blok B	13,90	4,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 75	bebouwing Spoorstraat	16,00	5,54	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 75	bebouwing Spoorweg	12,00	4,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01	Speelhuuslaan 150	11,25	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72c	Stationskwartier NW blok B	13,90	4,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72d	Stationskwartier NW blok B	13,90	4,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72e	Stationskwartier NW blok c	13,90	4,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74b	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74c	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74d	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Hoven	26,00	5,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74e	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74f	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74g	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74h	bebouwing Spoorstraat	26,00	4,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74 i	bebouwing spoorstraat	10,00	4,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74a	bebouwing spoorstraat	4,50	20,92	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74a	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74 j	bebouwing spoorstraat	20,00	4,69	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74 j	bebouwing spoorstraat 14	13,00	4,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74 j	bebouwing spoorstraat 14	7,00	4,61	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 79	bebouwing spoorstraat 14	13,00	11,61	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73b	bebouwing spoorstraat zuid	10,00	5,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73b	bebouwing Hoven	13,90	4,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73c	bebouwing Hoven	13,90	4,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Hoven	26,00	4,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Hoven	26,00	4,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Spoorstraat	16,00	5,92	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Spoorstraat	16,00	4,92	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Spoorstraat	16,00	5,41	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73d	bebouwing Hoven	13,90	4,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80a	bebouwing Liniestraat	31,00	4,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a1	bebouwing Liniestraat	13,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73e		5,00	4,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80b	bebouwing Liniestraat	25,00	4,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80c	bebouwing Liniestraat	25,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 39	0,80	0,80
gb 40	0,80	0,80
gb 41	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 42	0,80	0,80
gb 43	0,80	0,80
gb 44	0,80	0,80
gb 45	0,80	0,80
gb 46	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 47	0,80	0,80
gb 48	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 49	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 50	0,80	0,80
gb 51	0,80	0,80
gb 52	0,80	0,80
gb 53	0,80	0,80
gb 54	0,80	0,80
gb 55	0,80	0,80
gb 58	0,80	0,80
gb 60	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 59	0,80	0,80
gb 61	0,80	0,80
gb 72a	0,80	0,80
gb 72b	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 75	0,80	0,80
gb 01	0,80	0,80
gb 72c	0,80	0,80
gb 72d	0,80	0,80
gb 72e	0,80	0,80
gb 74b	0,80	0,80
gb 74c	0,80	0,80
gb 74d	0,80	0,80
gb 73a	0,80	0,80
gb 74e	0,80	0,80
gb 74f	0,80	0,80
gb 74g	0,80	0,80
gb 74h	0,80	0,80
gb 74 i	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 74a	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 74 j	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 79	0,80	0,80
gb 73b	0,80	0,80
gb 73c	0,80	0,80
gb 73a	0,80	0,80
gb 73a	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 73d	0,80	0,80
gb 80a	0,80	0,80
gb 82a1	0,80	0,80
gb 73e	0,80	0,80
gb 80b	0,80	0,80
gb 80c	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gb 80d	bebouwing Liniestraat	19,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80e	bebouwing Liniestraat	19,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81a	bebouwing Liniestraat	16,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81b	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81c	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82b	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82c	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82d	bebouwing Liniestraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82e	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82f	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82g	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82h	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82i	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82j	bebouwing Liniestraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82k	bebouwing Liniestraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82l	bebouwing Liniestraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82m	bebouwing Liniestraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 83	bebouwing Liniestraat	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 86	bebouwing Terheijdenseweg	8,00	4,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 87	bebouwing Terheijdenseweg	15,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 88a	bebouwing Terheijdenseweg	18,00	4,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 88b	bebouwing Terheijdenseweg	27,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 89	bebouwing derden	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 90	bebouwing derden	22,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 91	bebouwing derden	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 92	bebouwing derden	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 93	bebouwing derden	22,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 94	bebouwing derden	22,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 95	bebouwing derden	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 96	bebouwing derden	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 97	bebouwing derden	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 98	bebouwing derden	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 99	bebouwing derden	5,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	bebouwing derden	20,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	bebouwing derden	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	bebouwing derden	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	bebouwing doornboslaan	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	bebouwing doornboslaan	4,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	bebouwing doornboslaan	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	bebouwing doornboslaan	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107a	bebouwing B. Ballotstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108a	bebouwing D. Ballotstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109a	bebouwing B. Ballotstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	bebouwing Edisonstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	bebouwing B. Ballotstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107b	bebouwing B. Ballotstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108b	bebouwing B. Ballotstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109b	bebouwing B. Ballotstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112a	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112b	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	bebouwing Drebbelstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	bebouwing Liniestraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	bebouwing Liniestraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	bebouwing Drebbelstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	bebouwing Snelliusstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	bebouwing Snelliusstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	bebouwing Stevinstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	bebouwing Stevinstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	bebouwing v. Musschenbroekstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127a	bebouwing C. Huygenstraat	11,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127b	bebouwing C. Huygenstraat	4,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 80d	0,80	0,80
gb 80e	0,80	0,80
gb 81a	0,80	0,80
gb 81b	0,80	0,80
gb 81c	0,80	0,80
gb 82b	0,80	0,80
gb 82c	0,80	0,80
gb 82d	0,80	0,80
gb 82e	0,80	0,80
gb 82f	0,80	0,80
gb 82g	0,80	0,80
gb 82h	0,80	0,80
gb 82i	0,80	0,80
gb 82j	0,80	0,80
gb 82k	0,80	0,80
gb 82l	0,80	0,80
gb 82m	0,80	0,80
gb 83	0,80	0,80
gb 86	0,80	0,80
gb 87	0,80	0,80
gb 88a	0,80	0,80
gb 88b	0,80	0,80
gb 89	0,80	0,80
gb 90	0,80	0,80
gb 91	0,80	0,80
gb 92	0,80	0,80
gb 93	0,80	0,80
gb 94	0,80	0,80
gb 95	0,80	0,80
gb 96	0,80	0,80
gb 97	0,80	0,80
gb 98	0,80	0,80
gb 99	0,80	0,80
gb 100	0,80	0,80
gb 101	0,80	0,80
gb 102	0,80	0,80
gb 103	0,80	0,80
gb 104	0,80	0,80
gb 105	0,80	0,80
gb 106	0,80	0,80
gb 107a	0,80	0,80
gb 108a	0,80	0,80
gb 109a	0,80	0,80
gb 110	0,80	0,80
gb 111	0,80	0,80
gb 107b	0,80	0,80
gb 108b	0,80	0,80
gb 109b	0,80	0,80
gb 112a	0,80	0,80
gb 112b	0,80	0,80
gb 113	0,80	0,80
gb 114	0,80	0,80
gb 115	0,80	0,80
gb 116	0,80	0,80
gb 117	0,80	0,80
gb 118	0,80	0,80
gb 119	0,80	0,80
gb 120	0,80	0,80
gb 121	0,80	0,80
gb 122	0,80	0,80
gb 123	0,80	0,80
gb 124	0,80	0,80
gb 125	0,80	0,80
gb 127a	0,80	0,80
gb 127b	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gb 128	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	bebouwing C. Huygenstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131a	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	bebouwing C. Huygenstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	bebouwing Edisonstraat	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 137	bebouwing Edisonstraat	11,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 138	bebouwing Edisonstraat	3,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	bebouwing Swammerdamstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	bebouwing Swammerdamstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141a	bebouwing Swammerdamstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141b	bebouwing Swammerdamstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	bebouwing B. Ballotstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	bebouwing B. Ballotstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131b	bebouwing C. Huygenstraat	3,00	4,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144a	bebouwing Liniestraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144b	bebouwing Liniestraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126a	bebouwing Liniestraat	5,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126b	bebouwing Liniestraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01	blok A	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 02	Blok B	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 03	Blok 3	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 04	Blok 4	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a2	bebouwing Liniestraat	13,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a8	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a7	bebouwing Liniestraat	13,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a6	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a5	bebouwing Liniestraat	13,00	27,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a4	bebouwing Liniestraat	10,00	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a2	bebouwing Liniestraat	10,00	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a3	bebouwing Liniestraat	13,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 128	0,80	0,80
gb 129	0,80	0,80
gb 130	0,80	0,80
gb 131a	0,80	0,80
gb 132	0,80	0,80
gb 133	0,80	0,80
gb 134	0,80	0,80
gb 135	0,80	0,80
gb 136	0,80	0,80
gb 137	0,80	0,80
gb 138	0,80	0,80
gb 139	0,80	0,80
gb 140	0,80	0,80
gb 141a	0,80	0,80
gb 141b	0,80	0,80
gb 142	0,80	0,80
gb 143	0,80	0,80
gb 131b	0,80	0,80
gb 144a	0,80	0,80
gb 144b	0,80	0,80
gb 126a	0,80	0,80
gb 126b	0,80	0,80
G 01	0,80	0,80
G 02	0,80	0,80
G 03	0,80	0,80
G 04	0,80	0,80
gb 82a2	0,80	0,80
gb 82a8	0,80	0,80
gb 82a7	0,80	0,80
gb 82a6	0,80	0,80
gb 82a5	0,80	0,80
gb 82a4	0,80	0,80
gb 82a2	0,80	0,80
gb 82a3	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg 00	Groenvoorziening	1,00
bg 01	groenvoorziening	1,00
bg 02	groenvoorziening	1,00
bg 03	groenvoorziening	1,00
bg 04	groenvoorziening	1,00
bg 05	groenvoorziening	1,00
bg 06	groenvoorziening	1,00
bg 07	groenvoorziening	1,00
bg 08	groenvoorziening	1,00
bg 09	groenvoorziening	1,00
bg 10	groenvoorziening	1,00
bg 11	groenvoorziening	1,00
bg 12	groenvoorziening	1,00
bg 13	groenvoorziening	1,00
bg 14	groenvoorziening	1,00
bg 15	groenvoorziening	1,00
bg 16	groenvoorziening	1,00
bg 17	groenvoorziening	1,00
bg 18	groenvoorziening	1,00
bg 19	groenvoorziening	1,00
bg 20	groenvoorziening	1,00
BG 01	tuin	1,00
BG 02	tuin	1,00
bg 21	groenvoorziening	1,00
bg 22	groenvoorziening	1,00
bg 23	groenvoorziening	1,00
bg 24	groenvoorziening	1,00
bg 25	groenvoorziening	1,00
bg 26	groenvoorziening	1,00
bg 27	groenvoorziening	1,00
bg 28	tuinen derden	0,50
bg 29	tuinen derden	0,50
bg 30	tuinen derden	0,50
bg 31	tuinen derden	0,50
bg 32	tuinen derden	0,50
bg 33	tuinen derden	0,50
bg 34	tuinen derden	0,50
bg 35	tuinen derden	0,50
bg 36	tuinen derden	0,50
bg 37	tuinen derden	0,50
bg 38	tuinen derden	0,50
bg 39	tuinen derden	0,50
bg 40	groenvoorziening	1,00
bg 41	groenvoorziening	1,00
bg 42	groenvoorziening	1,00
bg 43	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
GS1689935	s:544_b_23301000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689939	s:544_a_301000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689938	s:544_b_23356000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689940	s:544_a_12380000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689937	s:544_a_773000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689936	s:544_a_1402000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689948	p:1041892779	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689945	p:1041892776	1,00	4,47	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689950	p:1041892781	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689944	p:1041892775	1,00	4,47	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689951	p:1041892782	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689943	p:1041892774	1,00	4,47	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689946	p:1041892777	1,00	4,57	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689952	p:544_a_842655	1,00	4,42	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689953	p:544_a_787968	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689955	p:544_a_507121	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689954	p:544_a_505949	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689942	p:1041892773	1,00	4,57	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689947	p:1041892778	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689941	p:544_a_475000	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689949	p:1041892780	1,00	4,38	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
GSI689935	0,00	0,00
GSI689939	0,00	0,00
GSI689938	0,00	0,00
GSI689940	0,00	0,00
GSI689937	0,00	0,00
GSI689936	0,00	0,00
PEI689948	0,00	0,00
PEI689945	0,00	0,00
PEI689950	0,00	0,00
PEI689944	0,00	0,00
PEI689951	0,00	0,00
PEI689943	0,00	0,00
PEI689946	0,00	0,00
PEI689952	0,00	0,00
PEI689953	0,00	0,00
PEI689955	0,00	0,00
PEI689954	0,00	0,00
PEI689942	0,00	0,00
PEI689947	0,00	0,00
PEI689941	0,00	0,00
PEI689949	0,00	0,00

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
gps1		0,00	4,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps2		0,00	4,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.
BRI689958	b:1041892054	--	--	Absoluut
BRI689959	b:1041892044	--	--	Absoluut
BRI689957	b:1041892058	--	--	Absoluut
hl 02	C. Huygenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 03a	Liniestraat	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 03b	Liniestraat	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 03 c	Liniestraat	0,00	--	Absoluut
hl 03d	Liniestraat	0,00	--	Relatief
hl 00 a	Stationslaan (50 km/uur)	0,00	4,00	Relatief
hl 00 b	Stationslaan (50 km/uur)	0,00	--	Relatief
hl 01 c	Stationslaan (30 km/uur)	0,00	--	Relatief
hl 01 d	Stationslaan (30 km/uur)	0,00	--	Relatief
hl 04 a	Terheijdenstraat	0,00	--	Relatief
hl 04b	Terheijdenstraat	0,00	--	Relatief
		0,00	4,00	Relatief
	4,80m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	9,60m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	8,70m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	11,10m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	9,60m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	7,30m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	7,30m (Rechts) -- 2,40m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
1	8,10m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
1	16,20m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	7,30m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	7,30m (Rechts) -- 2,40m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
1	8,10m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
1	16,20m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	9,60m (Rechts) -- 4,80m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	9,60m (Rechts) -- 4,80m (Links)	0,00	4,00	Relatief
		0,00	4,00	Relatief

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
OK1689956	o:Breda	22,68	4,54	Absoluut

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: Zone plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
weg 1	Liniestraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg 02a	Doornboslaan (B.Ballotstraat-Liniestraat)	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg 02b1	Doornboslaan (Teteringsedijk-Liniestraat)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg 02b2	Doornboslaan (Teteringsedijk-Liniestraat)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg 03a	Terheijdenstraat (Liniestraat-Oranjesingel)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg 03b	Terheijdenstraat (Liniestraat-Oranjesingel)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg 04d	Stationslaan (Terheijdenstr. -> Doornboslaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W18	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg 04c	Stationslaan (Doornboslaan -> Terheijdenstr.)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W18	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg 04a	Stationslaan (Terheijdenstraat-buspassage W)	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W18	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg 04b	Stationslaan (Terheijdenstraat-buspassage W)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W18	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: Zone plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
weg 1	--	50	50	50	--	1030,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	95,30	97,60	98,40	--	3,00	1,80	1,60	--	1,70	0,60	--
weg 02a	--	50	50	50	--	13599,00	6,28	4,25	0,95	--	--	--	--	--	94,10	96,20	92,00	--	4,90	3,20	6,40	--	1,00	0,70	1,60
weg 02b1	--	50	50	50	--	9169,00	6,28	4,25	0,95	--	--	--	--	--	94,10	96,20	92,00	--	4,90	3,20	6,40	--	1,00	0,70	1,60
weg 02b2	--	50	50	50	--	9169,00	6,28	4,25	0,95	--	--	--	--	--	94,10	96,20	92,00	--	4,90	3,20	6,40	--	1,00	0,70	1,60
weg 03a	--	50	50	50	--	6593,00	6,63	3,75	0,68	--	--	--	--	--	72,90	76,40	69,20	--	24,60	22,70	28,70	--	2,60	0,90	2,10
weg 03b	--	50	50	50	--	6593,00	6,63	3,75	0,68	--	--	--	--	--	72,90	76,40	69,20	--	24,60	22,70	28,70	--	2,60	0,90	2,10
weg 04d	--	50	50	50	--	4070,00	6,42	3,90	0,93	--	--	--	--	--	95,20	96,70	93,50	--	4,40	3,10	5,60	--	0,40	0,20	0,90
weg 04c	--	50	50	50	--	4069,00	6,42	3,90	0,93	--	--	--	--	--	95,20	96,70	93,50	--	4,40	3,10	5,60	--	0,40	0,20	0,90
weg 04a	--	50	50	50	--	12157,00	6,38	4,13	0,87	--	--	--	--	--	96,70	97,90	96,20	--	3,00	1,70	2,50	--	0,30	0,40	1,30
weg 04b	--	30	30	30	--	12157,00	6,38	4,13	0,87	--	--	--	--	--	96,70	97,90	96,20	--	2,90	1,70	2,50	--	0,30	0,40	1,30

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: Zone plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
weg 1	--	--	--	--	--	69,69	26,14	5,57	--	2,19	0,48	0,09	--	1,24	0,16	--	--	81,47	88,97	94,57	97,08	101,26	94,14
weg 02a	--	--	--	--	--	803,63	556,00	118,86	--	41,85	18,49	8,27	--	8,54	4,05	2,07	--	84,42	91,75	98,43	103,15	109,41	106,04
weg 02b1	--	--	--	--	--	541,84	374,87	80,14	--	28,21	12,47	5,57	--	5,76	2,73	1,39	--	82,71	90,03	96,71	101,44	107,70	104,32
weg 02b2	--	--	--	--	--	541,84	374,87	80,14	--	28,21	12,47	5,57	--	5,76	2,73	1,39	--	82,71	90,03	96,71	101,44	107,70	104,32
weg 03a	--	--	--	--	--	318,66	188,89	31,02	--	107,53	56,12	12,87	--	11,37	2,23	0,94	--	85,03	93,19	100,86	102,73	107,52	104,62
weg 03b	--	--	--	--	--	318,66	188,89	31,02	--	107,53	56,12	12,87	--	11,37	2,23	0,94	--	85,03	93,19	100,86	102,73	107,52	104,62
weg 04d	--	--	--	--	--	248,75	153,49	35,39	--	11,50	4,92	2,12	--	1,05	0,32	0,34	--	78,93	84,67	91,36	97,68	99,21	94,57
weg 04c	--	--	--	--	--	248,69	153,45	35,38	--	11,49	4,92	2,12	--	1,04	0,32	0,34	--	78,93	84,66	91,35	97,68	99,21	94,57
weg 04a	--	--	--	--	--	750,02	491,54	101,75	--	23,27	8,54	2,64	--	2,33	2,01	1,37	--	83,31	88,73	95,07	102,26	103,82	99,01
weg 04b	--	--	--	--	--	750,02	491,54	101,75	--	22,49	8,54	2,64	--	2,33	2,01	1,37	--	84,19	86,29	94,67	99,73	100,03	95,72

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: Zone plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
weg 1	88,88	80,34	76,17	83,48	88,53	91,99	96,66	89,49	84,20	75,07	68,98	76,22	80,97	84,86	89,81	82,62	77,32	67,92	--	--
weg 02a	99,29	89,90	82,15	89,27	95,60	101,08	107,59	104,16	97,39	87,59	76,81	84,26	91,18	95,40	101,36	98,04	91,31	82,29	--	--
weg 02b1	97,58	88,19	80,44	87,56	93,89	99,37	105,88	102,45	95,68	85,88	75,10	82,55	89,47	93,69	99,65	96,33	89,60	80,58	--	--
weg 02b2	97,58	88,19	80,44	87,56	93,89	99,37	105,88	102,45	95,68	85,88	75,10	82,55	89,47	93,69	99,65	96,33	89,60	80,58	--	--
weg 03a	98,02	90,72	81,96	90,16	97,80	99,62	104,77	101,84	95,21	87,71	75,45	83,71	91,45	93,01	97,72	94,90	88,31	81,19	--	--
weg 03b	98,02	90,72	81,96	90,16	97,80	99,62	104,77	101,84	95,21	87,71	75,45	83,71	91,45	93,01	97,72	94,90	88,31	81,19	--	--
weg 04d	89,45	81,13	76,40	81,82	88,17	95,35	96,92	92,11	86,96	78,36	70,97	76,96	83,91	89,54	90,99	86,53	81,43	73,38	--	--
weg 04c	89,45	81,13	76,40	81,82	88,17	95,34	96,92	92,11	86,96	78,36	70,97	76,96	83,91	89,53	90,99	86,53	81,43	73,38	--	--
weg 04a	93,86	85,27	81,17	86,25	92,18	100,30	101,87	96,91	91,74	82,88	74,98	80,43	86,88	93,88	95,33	90,59	85,47	76,99	--	--
weg 04b	90,70	84,61	82,01	83,86	91,48	97,83	98,08	93,57	88,54	81,82	75,74	78,24	86,72	91,30	91,59	87,44	82,50	76,76	--	--

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: Zone plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 1	--	--	--	--	--	--
weg 02a	--	--	--	--	--	--
weg 02b1	--	--	--	--	--	--
weg 02b2	--	--	--	--	--	--
weg 03a	--	--	--	--	--	--
weg 03b	--	--	--	--	--	--
weg 04d	--	--	--	--	--	--
weg 04c	--	--	--	--	--	--
weg 04a	--	--	--	--	--	--
weg 04b	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
weg 05a	C. Hugenstraat (Liniestraat - Edisonstraat)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 05b	C. Hugenstraat (Liniestraat - Edisonstraat)	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 06	Edisonstraat (C.Huygenstr.- Archimedesstraat)	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 07	B. Ballotstraat (Edisonstr.- Doornboslaan)	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 08	Keplerstraat (C.Hugenstr.- Arhimedeslaan	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 09	Snelliusstraat (C.Hugenstr.-J.vd.Heijdenstr.)	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 10	v. Musschenbroekstr. (Liniestr.-Snelliusstr.)	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 11	Stevinstr. (Liniestr.-Snelliusstr.)	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 12	Drebbelstr. (Liniestr.-Snelliusstr.)	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 14	Lous van Beusekomlaan	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 13	Paula Deusekomlaan	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
weg 05a	--	30	30	30	--	2782,00	6,44	4,20	0,74	--	--	--	--	--	90,80	92,70	93,80	--	6,90	6,00	6,20	--	2,40	1,40	--
weg 05b	--	30	30	30	--	2782,00	6,44	4,20	0,74	--	--	--	--	--	90,80	92,70	93,80	--	6,90	6,00	6,20	--	2,40	1,40	--
weg 06	--	30	30	30	--	2782,00	6,44	4,20	0,74	--	--	--	--	--	90,80	92,70	93,80	--	6,90	6,00	6,20	--	2,40	1,40	--
weg 07	--	30	30	30	--	2782,00	6,44	4,20	0,74	--	--	--	--	--	90,80	92,70	93,80	--	6,90	6,00	6,20	--	2,40	1,40	--
weg 08	--	30	30	30	--	1030,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	95,30	97,60	98,40	--	3,00	1,80	1,60	--	1,70	0,60	--
weg 09	--	30	30	30	--	515,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	95,30	97,60	98,40	--	3,00	1,80	1,60	--	1,70	0,60	--
weg 10	--	30	30	30	--	206,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	95,30	97,60	98,40	--	3,00	1,80	1,60	--	1,70	0,60	--
weg 11	--	30	30	30	--	206,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	95,30	97,60	98,40	--	3,00	1,80	1,60	--	1,70	0,60	--
weg 12	--	30	30	30	--	206,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	95,30	97,60	98,40	--	3,00	1,80	1,60	--	1,70	0,60	--
weg 14	--	30	30	30	--	515,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	95,30	97,60	98,40	--	3,00	1,80	1,60	--	1,70	0,60	--
weg 13	--	30	30	30	--	1030,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	95,30	97,60	98,40	--	3,00	1,80	1,60	--	1,70	0,60	--

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
weg 05a	--	--	--	--	--	162,68	108,31	19,31	--	12,36	7,01	1,28	--	4,30	1,64	--	--	79,54	84,33	94,08	93,98	98,84	96,29
weg 05b	--	--	--	--	--	162,68	108,31	19,31	--	12,36	7,01	1,28	--	4,30	1,64	--	--	86,87	92,08	100,95	97,98	100,82	94,59
weg 06	--	--	--	--	--	162,68	108,31	19,31	--	12,36	7,01	1,28	--	4,30	1,64	--	--	86,87	92,08	100,95	97,98	100,82	94,59
weg 07	--	--	--	--	--	162,68	108,31	19,31	--	12,36	7,01	1,28	--	4,30	1,64	--	--	86,87	92,08	100,95	97,98	100,82	94,59
weg 08	--	--	--	--	--	69,69	26,14	5,57	--	2,19	0,48	0,09	--	1,24	0,16	--	--	81,46	86,36	94,44	93,35	96,42	89,88
weg 09	--	--	--	--	--	34,85	13,07	2,79	--	1,10	0,24	0,05	--	0,62	0,08	--	--	78,45	83,35	91,43	90,34	93,41	86,87
weg 10	--	--	--	--	--	13,94	5,23	1,11	--	0,44	0,10	0,02	--	0,25	0,03	--	--	74,47	79,37	87,45	86,36	89,43	82,89
weg 11	--	--	--	--	--	13,94	5,23	1,11	--	0,44	0,10	0,02	--	0,25	0,03	--	--	74,47	79,37	87,45	86,36	89,43	82,89
weg 12	--	--	--	--	--	13,94	5,23	1,11	--	0,44	0,10	0,02	--	0,25	0,03	--	--	74,47	79,37	87,45	86,36	89,43	82,89
weg 14	--	--	--	--	--	34,85	13,07	2,79	--	1,10	0,24	0,05	--	0,62	0,08	--	--	78,45	83,35	91,43	90,34	93,41	86,87
weg 13	--	--	--	--	--	69,69	26,14	5,57	--	2,19	0,48	0,09	--	1,24	0,16	--	--	81,46	86,36	94,44	93,35	96,42	89,88

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
weg 05a	89,82	85,01	77,10	81,65	91,28	91,60	96,68	94,02	87,49	82,23	69,11	73,27	82,94	83,37	88,79	86,08	79,46	73,77	--	--
weg 05b	89,62	85,87	84,42	89,39	98,14	95,58	98,65	92,31	87,28	83,08	76,42	81,00	89,81	87,34	90,76	84,35	79,23	74,61	--	--
weg 06	89,62	85,87	84,42	89,39	98,14	95,58	98,65	92,31	87,28	83,08	76,42	81,00	89,81	87,34	90,76	84,35	79,23	74,61	--	--
weg 07	89,62	85,87	84,42	89,39	98,14	95,58	98,65	92,31	87,28	83,08	76,42	81,00	89,81	87,34	90,76	84,35	79,23	74,61	--	--
weg 08	84,84	79,80	76,03	80,36	87,62	88,24	91,65	84,91	79,78	73,37	68,82	72,74	79,49	81,09	84,70	77,89	72,69	65,46	--	--
weg 09	81,83	76,79	73,02	77,35	84,61	85,23	88,63	81,90	76,77	70,36	65,81	69,73	76,48	78,08	81,69	74,88	69,68	62,45	--	--
weg 10	77,85	72,81	69,04	73,37	80,63	81,25	84,66	77,92	72,79	66,38	61,83	65,75	72,50	74,10	77,71	70,90	65,70	58,47	--	--
weg 11	77,85	72,81	69,04	73,37	80,63	81,25	84,66	77,92	72,79	66,38	61,83	65,75	72,50	74,10	77,71	70,90	65,70	58,47	--	--
weg 12	77,85	72,81	69,04	73,37	80,63	81,25	84,66	77,92	72,79	66,38	61,83	65,75	72,50	74,10	77,71	70,90	65,70	58,47	--	--
weg 14	81,83	76,79	73,02	77,35	84,61	85,23	88,63	81,90	76,77	70,36	65,81	69,73	76,48	78,08	81,69	74,88	69,68	62,45	--	--
weg 13	84,84	79,80	76,03	80,36	87,62	88,24	91,65	84,91	79,78	73,37	68,82	72,74	79,49	81,09	84,70	77,89	72,69	65,46	--	--

Model: eerste model WVL
 Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
 Groep: 30 km/uur wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 05a	--	--	--	--	--	--
weg 05b	--	--	--	--	--	--
weg 06	--	--	--	--	--	--
weg 07	--	--	--	--	--	--
weg 08	--	--	--	--	--	--
weg 09	--	--	--	--	--	--
weg 10	--	--	--	--	--	--
weg 11	--	--	--	--	--	--
weg 12	--	--	--	--	--	--
weg 14	--	--	--	--	--	--
weg 13	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model WVL
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.01	zuid G 01	4,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
1.02	Oost G 01	4,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
1.03	Oost G 01	4,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
1.04	Oost G 01	4,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
1.05	Noord G 01	4,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2.01	Zuid G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.02	Oost G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.03	Oost G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.04	Oost G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.05	Oost G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.06	Noord G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.07	Noord G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.08	West G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.09	West G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.10	West G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.11	West G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.01	Zuid G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.02	Oost G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.03	Oost G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.04	Oost G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.05	Noord G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.06	Noord G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.07	West G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.08	West G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.09	West G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.01	Zuid G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.02	Zuid G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.03	Oost G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.04	Oost G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.05	Oost G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.06	Noord G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.07	Noord G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.08	West G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.09	West G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.10	West G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
2.12	Zuid G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.12	Zuid G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
 Model: eerste model WVL

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05. C. Huygenstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06. Edisonstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07. B. Ballotstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08. Keplerstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09. Snelliusstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10. v. Musschenbroekstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11. Stevensstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12. Drebbelstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13. Paula Deusekomlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14. Lous v. Beusekomlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zone plichtige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01. Liniestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
02. Doornboslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
03. Terheijdenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
04. Stationslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	23	18	12	23
1.01_B	zuid G 01	5,00	23	18	11	22
1.02_A	Oost G 01	1,50	15	10	3	15
1.02_B	Oost G 01	5,00	18	13	6	17
1.03_A	Oost G 01	1,50	16	10	3	15
1.03_B	Oost G 01	5,00	18	13	6	18
1.04_A	Oost G 01	1,50	16	10	3	15
1.04_B	Oost G 01	5,00	16	13	6	17
1.05_A	Noord G 01	1,50	19	14	7	18
1.05_B	Noord G 01	5,00	22	17	9	21
2.01_A	Zuid G 02	1,50	19	14	7	18
2.01_B	Zuid G 02	5,00	18	14	7	18
2.01_C	Zuid G 02	8,00	18	14	7	18
2.02_A	Oost G 02	1,50	14	9	2	13
2.02_B	Oost G 02	5,00	16	11	4	15
2.02_C	Oost G 02	8,00	17	12	5	17
2.03_A	Oost G 02	1,50	14	9	2	13
2.03_B	Oost G 02	5,00	16	11	4	15
2.03_C	Oost G 02	8,00	18	12	5	17
2.04_A	Oost G 02	1,50	14	9	1	13
2.04_B	Oost G 02	5,00	16	11	4	15
2.04_C	Oost G 02	8,00	18	13	5	17
2.05_A	Oost G 02	1,50	14	9	2	13
2.05_B	Oost G 02	5,00	16	11	4	15
2.05_C	Oost G 02	8,00	18	12	5	17
2.06_A	Noord G 02	1,50	17	12	5	17
2.06_B	Noord G 02	5,00	19	14	7	19
2.06_C	Noord G 02	8,00	22	17	10	21
2.07_A	Noord G 02	1,50	18	13	6	18
2.07_B	Noord G 02	5,00	20	15	7	19
2.07_C	Noord G 02	8,00	23	17	10	22
2.08_A	West G 02	1,50	17	12	5	16
2.08_B	West G 02	5,00	20	15	8	20
2.08_C	West G 02	8,00	25	20	13	25
2.09_A	West G 02	1,50	16	11	4	15
2.09_B	West G 02	5,00	19	14	7	19
2.09_C	West G 02	8,00	24	19	12	24
2.10_A	West G 02	1,50	15	10	3	15
2.10_B	West G 02	5,00	19	14	6	18
2.10_C	West G 02	8,00	23	18	11	23
2.11_A	West G 02	1,50	22	17	10	21
2.11_B	West G 02	5,00	22	17	10	22
2.11_C	West G 02	8,00	23	18	11	23
2.12_A	Zuid G 02	1,50	13	7	0	12
2.12_B	Zuid G 02	5,00	13	8	1	12
2.12_C	Zuid G 02	8,00	14	9	2	13
3.01_A	Zuid G 03	1,50	11	6	-1	10
3.01_B	Zuid G 03	5,00	11	6	-1	11
3.01_C	Zuid G 03	8,00	12	7	0	11
3.02_A	Oost G 03	1,50	13	8	1	12
3.02_B	Oost G 03	5,00	14	9	2	14
3.02_C	Oost G 03	8,00	16	10	3	15
3.03_A	Oost G 03	1,50	13	8	1	12
3.03_B	Oost G 03	5,00	14	9	2	14
3.03_C	Oost G 03	8,00	16	11	4	15
3.04_A	Oost G 03	1,50	13	7	0	12
3.04_B	Oost G 03	5,00	14	8	1	13
3.04_C	Oost G 03	8,00	15	10	3	15
3.05_A	Noord G 03	1,50	16	11	3	15
3.05_B	Noord G 03	5,00	16	11	4	16
3.05_C	Noord G 03	8,00	18	13	6	18
3.06_A	Noord G 03	1,50	15	10	3	15
3.06_B	Noord G 03	5,00	17	12	5	16
3.06_C	Noord G 03	8,00	19	14	7	19
3.07_A	West G 03	1,50	15	10	3	15
3.07_B	West G 03	5,00	17	12	5	16
3.07_C	West G 03	8,00	20	15	8	19
3.08_A	West G 03	1,50	11	6	-1	11
3.08_B	West G 03	5,00	14	9	2	14
3.08_C	West G 03	8,00	18	13	6	17
3.09_A	West G 03	1,50	14	9	1	13
3.09_B	West G 03	5,00	16	11	4	15
3.09_C	West G 03	8,00	19	14	6	18
3.12_A	Zuid G 03	1,50	13	8	1	13
3.12_B	Zuid G 03	5,00	14	8	1	13
3.12_C	Zuid G 03	8,00	15	10	3	14
4.01_A	Zuid G 04	1,50	8	3	-4	7
4.01_B	Zuid G 04	5,00	8	3	-4	8
4.01_C	Zuid G 04	8,00	8	3	-4	8
4.01_D	Zuid G 04	11,00	8	3	-4	8
4.02_A	Zuid G 04	1,50	10	5	-3	9
4.02_B	Zuid G 04	5,00	10	5	-2	9
4.02_C	Zuid G 04	8,00	10	5	-2	9
4.02_D	Zuid G 04	11,00	10	5	-2	9
4.03_A	Oost G 04	1,50	12	7	0	12
4.03_B	Oost G 04	5,00	14	8	1	13
4.03_C	Oost G 04	8,00	14	9	2	14
4.03_D	Oost G 04	11,00	4	-1	-8	4
4.04_A	Oost G 04	1,50	13	7	0	12
4.04_B	Oost G 04	5,00	14	9	2	14
4.04_C	Oost G 04	8,00	15	9	2	14
4.04_D	Oost G 04	11,00	5	0	-7	5
4.05_A	Oost G 04	1,50	13	8	0	12
4.05_B	Oost G 04	5,00	14	9	2	14
4.05_C	Oost G 04	8,00	15	10	2	14
4.05_D	Oost G 04	11,00	6	1	-6	6
4.06_A	Noord G 04	1,50	16	11	3	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	17	12	4	16
4.06_C	Noord G 04	8,00	18	13	6	17
4.06_D	Noord G 04	11,00	20	15	8	19
4.07_A	Noord G 04	1,50	16	11	4	15
4.07_B	Noord G 04	5,00	17	12	4	16
4.07_C	Noord G 04	8,00	18	13	6	18
4.07_D	Noord G 04	11,00	21	16	9	20
4.08_A	West G 04	1,50	14	8	1	13
4.08_B	West G 04	5,00	15	10	2	14
4.08_C	West G 04	8,00	17	12	5	16
4.08_D	West G 04	11,00	21	16	9	20
4.09_A	West G 04	1,50	12	7	0	11
4.09_B	West G 04	5,00	14	8	1	13
4.09_C	West G 04	8,00	16	11	4	15
4.09_D	West G 04	11,00	18	13	6	17
4.10_A	West G 04	1,50	12	7	-1	11
4.10_B	West G 04	5,00	13	8	1	12
4.10_C	West G 04	8,00	14	9	2	14
4.10_D	West G 04	11,00	16	11	4	15

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	28	26	20	29
1.01_B	zuid G 01	5,00	28	26	20	29
1.02_A	Oost G 01	1,50	29	27	21	30
1.02_B	Oost G 01	5,00	29	27	22	31
1.03_A	Oost G 01	1,50	24	22	16	26
1.03_B	Oost G 01	5,00	26	24	19	28
1.04_A	Oost G 01	1,50	24	22	16	26
1.04_B	Oost G 01	5,00	27	25	19	28
1.05_A	Noord G 01	1,50	25	23	17	26
1.05_B	Noord G 01	5,00	26	24	18	27
2.01_A	Zuid G 02	1,50	27	25	19	29
2.01_B	Zuid G 02	5,00	28	26	20	29
2.01_C	Zuid G 02	8,00	28	26	20	30
2.02_A	Oost G 02	1,50	28	26	20	29
2.02_B	Oost G 02	5,00	29	27	21	31
2.02_C	Oost G 02	8,00	31	29	23	32
2.03_A	Oost G 02	1,50	26	23	18	27
2.03_B	Oost G 02	5,00	28	26	20	29
2.03_C	Oost G 02	8,00	30	28	23	32
2.04_A	Oost G 02	1,50	25	23	18	27
2.04_B	Oost G 02	5,00	28	26	20	29
2.04_C	Oost G 02	8,00	31	29	23	32
2.05_A	Oost G 02	1,50	25	23	17	26
2.05_B	Oost G 02	5,00	28	26	20	29
2.05_C	Oost G 02	8,00	30	28	23	32
2.06_A	Noord G 02	1,50	24	22	17	26
2.06_B	Noord G 02	5,00	26	24	19	28
2.06_C	Noord G 02	8,00	29	27	21	31
2.07_A	Noord G 02	1,50	25	23	17	26
2.07_B	Noord G 02	5,00	27	24	19	28
2.07_C	Noord G 02	8,00	29	27	21	31
2.08_A	West G 02	1,50	22	20	14	24
2.08_B	West G 02	5,00	22	20	15	24
2.08_C	West G 02	8,00	21	19	14	23
2.09_A	West G 02	1,50	22	20	15	24
2.09_B	West G 02	5,00	23	21	16	25
2.09_C	West G 02	8,00	21	19	13	23
2.10_A	West G 02	1,50	23	21	15	24
2.10_B	West G 02	5,00	24	22	17	26
2.10_C	West G 02	8,00	22	20	14	23
2.11_A	West G 02	1,50	23	20	15	24
2.11_B	West G 02	5,00	24	22	16	26
2.11_C	West G 02	8,00	22	20	14	23
2.12_A	Zuid G 02	1,50	29	27	21	30
2.12_B	Zuid G 02	5,00	29	27	21	30
2.12_C	Zuid G 02	8,00	29	27	21	30
3.01_A	Zuid G 03	1,50	31	29	23	32
3.01_B	Zuid G 03	5,00	31	29	23	32
3.01_C	Zuid G 03	8,00	32	30	24	33
3.02_A	Oost G 03	1,50	33	31	25	34
3.02_B	Oost G 03	5,00	33	31	25	34
3.02_C	Oost G 03	8,00	34	32	26	35
3.03_A	Oost G 03	1,50	27	25	19	28
3.03_B	Oost G 03	5,00	28	26	21	30
3.03_C	Oost G 03	8,00	31	29	23	32
3.04_A	Oost G 03	1,50	27	25	19	28
3.04_B	Oost G 03	5,00	28	26	21	30
3.04_C	Oost G 03	8,00	31	29	24	33
3.05_A	Noord G 03	1,50	26	24	18	27
3.05_B	Noord G 03	5,00	27	25	19	28
3.05_C	Noord G 03	8,00	31	29	23	32
3.06_A	Noord G 03	1,50	26	24	18	27
3.06_B	Noord G 03	5,00	27	25	19	28
3.06_C	Noord G 03	8,00	31	29	23	32
3.07_A	West G 03	1,50	20	18	13	22
3.07_B	West G 03	5,00	22	20	15	24
3.07_C	West G 03	8,00	24	22	16	25
3.08_A	West G 03	1,50	21	19	13	22
3.08_B	West G 03	5,00	23	21	15	24
3.08_C	West G 03	8,00	25	23	17	26
3.09_A	West G 03	1,50	21	18	13	22
3.09_B	West G 03	5,00	23	21	15	24
3.09_C	West G 03	8,00	24	22	16	25
3.12_A	Zuid G 03	1,50	30	28	22	32
3.12_B	Zuid G 03	5,00	30	28	22	32
3.12_C	Zuid G 03	8,00	31	29	23	32
4.01_A	Zuid G 04	1,50	32	30	24	33
4.01_B	Zuid G 04	5,00	32	30	24	33
4.01_C	Zuid G 04	8,00	32	30	24	34
4.01_D	Zuid G 04	11,00	34	32	26	35
4.02_A	Zuid G 04	1,50	32	30	24	34
4.02_B	Zuid G 04	5,00	32	30	24	34
4.02_C	Zuid G 04	8,00	33	31	25	34
4.02_D	Zuid G 04	11,00	34	32	26	35
4.03_A	Oost G 04	1,50	35	33	27	36
4.03_B	Oost G 04	5,00	35	33	27	36
4.03_C	Oost G 04	8,00	36	34	28	37
4.03_D	Oost G 04	11,00	37	35	29	38
4.04_A	Oost G 04	1,50	28	26	20	29
4.04_B	Oost G 04	5,00	31	29	23	32
4.04_C	Oost G 04	8,00	35	33	27	36
4.04_D	Oost G 04	11,00	37	35	29	39
4.05_A	Oost G 04	1,50	28	26	21	30
4.05_B	Oost G 04	5,00	31	29	23	32
4.05_C	Oost G 04	8,00	35	33	27	36
4.05_D	Oost G 04	11,00	37	35	29	39
4.06_A	Noord G 04	1,50	27	25	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	29	27	21	31
4.06_C	Noord G 04	8,00	31	29	23	33
4.06_D	Noord G 04	11,00	32	30	24	34
4.07_A	Noord G 04	1,50	27	25	19	28
4.07_B	Noord G 04	5,00	29	27	21	30
4.07_C	Noord G 04	8,00	31	29	23	32
4.07_D	Noord G 04	11,00	32	30	24	33
4.08_A	West G 04	1,50	21	19	13	23
4.08_B	West G 04	5,00	23	21	15	24
4.08_C	West G 04	8,00	25	23	17	26
4.08_D	West G 04	11,00	21	19	13	22
4.09_A	West G 04	1,50	29	27	21	30
4.09_B	West G 04	5,00	29	27	21	30
4.09_C	West G 04	8,00	29	27	21	31
4.09_D	West G 04	11,00	18	16	10	19
4.10_A	West G 04	1,50	21	19	13	22
4.10_B	West G 04	5,00	23	21	15	25
4.10_C	West G 04	8,00	24	22	17	26
4.10_D	West G 04	11,00	20	18	13	22

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03. Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	21	18	12	22
1.01_B	zuid G 01	5,00	22	19	13	23
1.02_A	Oost G 01	1,50	20	17	10	20
1.02_B	Oost G 01	5,00	22	19	12	23
1.03_A	Oost G 01	1,50	19	16	10	20
1.03_B	Oost G 01	5,00	21	18	12	22
1.04_A	Oost G 01	1,50	20	17	10	20
1.04_B	Oost G 01	5,00	22	19	12	22
1.05_A	Noord G 01	1,50	23	20	14	24
1.05_B	Noord G 01	5,00	28	25	18	28
2.01_A	Zuid G 02	1,50	29	27	20	30
2.01_B	Zuid G 02	5,00	29	26	20	30
2.01_C	Zuid G 02	8,00	29	26	19	30
2.02_A	Oost G 02	1,50	17	14	7	18
2.02_B	Oost G 02	5,00	19	16	10	20
2.02_C	Oost G 02	8,00	23	20	13	24
2.03_A	Oost G 02	1,50	18	15	8	18
2.03_B	Oost G 02	5,00	20	17	10	20
2.03_C	Oost G 02	8,00	24	21	14	24
2.04_A	Oost G 02	1,50	18	15	9	19
2.04_B	Oost G 02	5,00	20	17	11	21
2.04_C	Oost G 02	8,00	24	21	14	24
2.05_A	Oost G 02	1,50	19	16	9	19
2.05_B	Oost G 02	5,00	21	18	11	21
2.05_C	Oost G 02	8,00	24	21	15	25
2.06_A	Noord G 02	1,50	21	18	11	21
2.06_B	Noord G 02	5,00	23	21	14	24
2.06_C	Noord G 02	8,00	28	25	18	28
2.07_A	Noord G 02	1,50	21	18	12	22
2.07_B	Noord G 02	5,00	24	21	14	24
2.07_C	Noord G 02	8,00	28	25	18	29
2.08_A	West G 02	1,50	25	22	15	25
2.08_B	West G 02	5,00	27	24	17	27
2.08_C	West G 02	8,00	30	27	20	30
2.09_A	West G 02	1,50	24	21	15	25
2.09_B	West G 02	5,00	27	24	17	27
2.09_C	West G 02	8,00	30	27	20	31
2.10_A	West G 02	1,50	25	22	16	26
2.10_B	West G 02	5,00	27	24	17	28
2.10_C	West G 02	8,00	31	28	21	31
2.11_A	West G 02	1,50	29	26	19	29
2.11_B	West G 02	5,00	30	27	20	30
2.11_C	West G 02	8,00	32	29	22	32
2.12_A	Zuid G 02	1,50	30	27	20	30
2.12_B	Zuid G 02	5,00	29	26	20	30
2.12_C	Zuid G 02	8,00	29	26	20	30
3.01_A	Zuid G 03	1,50	29	26	19	29
3.01_B	Zuid G 03	5,00	29	26	19	29
3.01_C	Zuid G 03	8,00	29	26	19	29
3.02_A	Oost G 03	1,50	18	15	8	18
3.02_B	Oost G 03	5,00	19	16	10	20
3.02_C	Oost G 03	8,00	22	19	12	22
3.03_A	Oost G 03	1,50	18	15	8	18
3.03_B	Oost G 03	5,00	19	16	10	20
3.03_C	Oost G 03	8,00	22	19	12	22
3.04_A	Oost G 03	1,50	18	15	8	18
3.04_B	Oost G 03	5,00	19	17	10	20
3.04_C	Oost G 03	8,00	22	19	12	22
3.05_A	Noord G 03	1,50	21	18	11	22
3.05_B	Noord G 03	5,00	23	20	13	23
3.05_C	Noord G 03	8,00	25	22	15	25
3.06_A	Noord G 03	1,50	21	18	11	21
3.06_B	Noord G 03	5,00	23	20	13	24
3.06_C	Noord G 03	8,00	25	22	16	26
3.07_A	West G 03	1,50	22	19	12	22
3.07_B	West G 03	5,00	24	21	14	24
3.07_C	West G 03	8,00	28	25	18	28
3.08_A	West G 03	1,50	20	17	10	21
3.08_B	West G 03	5,00	22	19	12	23
3.08_C	West G 03	8,00	26	23	16	26
3.09_A	West G 03	1,50	30	27	20	31
3.09_B	West G 03	5,00	30	27	20	31
3.09_C	West G 03	8,00	30	28	21	31
3.12_A	Zuid G 03	1,50	27	24	17	27
3.12_B	Zuid G 03	5,00	27	24	17	27
3.12_C	Zuid G 03	8,00	26	24	17	27
4.01_A	Zuid G 04	1,50	17	14	7	18
4.01_B	Zuid G 04	5,00	18	15	9	19
4.01_C	Zuid G 04	8,00	19	16	9	19
4.01_D	Zuid G 04	11,00	17	15	8	18
4.02_A	Zuid G 04	1,50	17	14	8	18
4.02_B	Zuid G 04	5,00	19	16	9	19
4.02_C	Zuid G 04	8,00	19	16	9	20
4.02_D	Zuid G 04	11,00	18	15	8	18
4.03_A	Oost G 04	1,50	16	13	6	16
4.03_B	Oost G 04	5,00	18	15	8	18
4.03_C	Oost G 04	8,00	20	17	10	20
4.03_D	Oost G 04	11,00	11	8	2	12
4.04_A	Oost G 04	1,50	16	13	7	17
4.04_B	Oost G 04	5,00	18	15	9	19
4.04_C	Oost G 04	8,00	20	17	11	21
4.04_D	Oost G 04	11,00	11	8	1	12
4.05_A	Oost G 04	1,50	17	14	8	18
4.05_B	Oost G 04	5,00	19	17	10	20
4.05_C	Oost G 04	8,00	21	18	12	22
4.05_D	Oost G 04	11,00	13	10	4	14
4.06_A	Noord G 04	1,50	20	17	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03. Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	21	18	12	22
4.06_C	Noord G 04	8,00	24	21	14	24
4.06_D	Noord G 04	11,00	23	20	13	23
4.07_A	Noord G 04	1,50	21	18	11	21
4.07_B	Noord G 04	5,00	22	19	12	22
4.07_C	Noord G 04	8,00	24	21	14	24
4.07_D	Noord G 04	11,00	23	21	14	24
4.08_A	West G 04	1,50	21	18	12	22
4.08_B	West G 04	5,00	23	20	13	23
4.08_C	West G 04	8,00	26	23	16	26
4.08_D	West G 04	11,00	30	27	21	31
4.09_A	West G 04	1,50	21	18	11	21
4.09_B	West G 04	5,00	22	19	12	22
4.09_C	West G 04	8,00	25	22	16	26
4.09_D	West G 04	11,00	30	27	20	31
4.10_A	West G 04	1,50	26	23	16	26
4.10_B	West G 04	5,00	26	23	16	26
4.10_C	West G 04	8,00	27	24	17	27
4.10_D	West G 04	11,00	30	27	20	31

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04. Stationslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	56	53	47	57
1.01_B	zuid G 01	5,00	56	53	48	57
1.02_A	Oost G 01	1,50	52	49	44	53
1.02_B	Oost G 01	5,00	52	50	44	53
1.03_A	Oost G 01	1,50	50	47	42	51
1.03_B	Oost G 01	5,00	50	48	42	51
1.04_A	Oost G 01	1,50	47	45	39	49
1.04_B	Oost G 01	5,00	48	46	40	49
1.05_A	Noord G 01	1,50	34	32	26	36
1.05_B	Noord G 01	5,00	37	35	29	38
2.01_A	Zuid G 02	1,50	56	53	47	57
2.01_B	Zuid G 02	5,00	56	53	48	57
2.01_C	Zuid G 02	8,00	55	53	47	56
2.02_A	Oost G 02	1,50	52	49	44	53
2.02_B	Oost G 02	5,00	52	50	44	53
2.02_C	Oost G 02	8,00	52	49	44	53
2.03_A	Oost G 02	1,50	50	48	42	51
2.03_B	Oost G 02	5,00	50	48	42	52
2.03_C	Oost G 02	8,00	50	48	42	52
2.04_A	Oost G 02	1,50	48	45	40	49
2.04_B	Oost G 02	5,00	48	46	40	50
2.04_C	Oost G 02	8,00	49	46	40	50
2.05_A	Oost G 02	1,50	46	43	38	47
2.05_B	Oost G 02	5,00	47	45	39	48
2.05_C	Oost G 02	8,00	47	45	39	48
2.06_A	Noord G 02	1,50	34	32	26	35
2.06_B	Noord G 02	5,00	36	34	28	38
2.06_C	Noord G 02	8,00	39	37	31	40
2.07_A	Noord G 02	1,50	35	33	27	37
2.07_B	Noord G 02	5,00	38	35	29	39
2.07_C	Noord G 02	8,00	40	38	32	41
2.08_A	West G 02	1,50	46	44	38	47
2.08_B	West G 02	5,00	48	45	39	49
2.08_C	West G 02	8,00	48	46	40	49
2.09_A	West G 02	1,50	48	46	40	49
2.09_B	West G 02	5,00	49	46	41	50
2.09_C	West G 02	8,00	49	47	41	50
2.10_A	West G 02	1,50	50	48	42	52
2.10_B	West G 02	5,00	51	48	43	52
2.10_C	West G 02	8,00	51	48	43	52
2.11_A	West G 02	1,50	52	50	44	53
2.11_B	West G 02	5,00	52	50	44	54
2.11_C	West G 02	8,00	52	50	44	53
2.12_A	Zuid G 02	1,50	56	53	47	57
2.12_B	Zuid G 02	5,00	56	53	48	57
2.12_C	Zuid G 02	8,00	55	53	47	56
3.01_A	Zuid G 03	1,50	56	53	48	57
3.01_B	Zuid G 03	5,00	56	53	48	57
3.01_C	Zuid G 03	8,00	55	53	47	57
3.02_A	Oost G 03	1,50	52	50	44	53
3.02_B	Oost G 03	5,00	52	50	44	54
3.02_C	Oost G 03	8,00	52	50	44	53
3.03_A	Oost G 03	1,50	49	47	41	51
3.03_B	Oost G 03	5,00	50	48	42	52
3.03_C	Oost G 03	8,00	50	48	42	51
3.04_A	Oost G 03	1,50	47	45	39	48
3.04_B	Oost G 03	5,00	48	46	40	49
3.04_C	Oost G 03	8,00	49	46	41	50
3.05_A	Noord G 03	1,50	37	35	29	38
3.05_B	Noord G 03	5,00	36	33	28	37
3.05_C	Noord G 03	8,00	40	37	31	41
3.06_A	Noord G 03	1,50	34	32	26	36
3.06_B	Noord G 03	5,00	37	34	29	38
3.06_C	Noord G 03	8,00	40	38	32	41
3.07_A	West G 03	1,50	44	42	36	45
3.07_B	West G 03	5,00	46	43	38	47
3.07_C	West G 03	8,00	46	44	38	47
3.08_A	West G 03	1,50	47	45	39	49
3.08_B	West G 03	5,00	48	46	40	50
3.08_C	West G 03	8,00	48	46	40	50
3.09_A	West G 03	1,50	52	49	44	53
3.09_B	West G 03	5,00	52	50	44	53
3.09_C	West G 03	8,00	52	49	44	53
3.12_A	Zuid G 03	1,50	56	53	48	57
3.12_B	Zuid G 03	5,00	56	53	48	57
3.12_C	Zuid G 03	8,00	55	53	47	57
4.01_A	Zuid G 04	1,50	56	53	48	57
4.01_B	Zuid G 04	5,00	56	54	48	57
4.01_C	Zuid G 04	8,00	56	53	48	57
4.01_D	Zuid G 04	11,00	55	53	47	56
4.02_A	Zuid G 04	1,50	56	53	48	57
4.02_B	Zuid G 04	5,00	56	54	48	57
4.02_C	Zuid G 04	8,00	56	53	48	57
4.02_D	Zuid G 04	11,00	55	53	47	56
4.03_A	Oost G 04	1,50	52	50	44	53
4.03_B	Oost G 04	5,00	52	50	44	54
4.03_C	Oost G 04	8,00	52	50	44	53
4.03_D	Oost G 04	11,00	52	49	44	53
4.04_A	Oost G 04	1,50	49	47	41	51
4.04_B	Oost G 04	5,00	50	48	42	51
4.04_C	Oost G 04	8,00	50	48	42	51
4.04_D	Oost G 04	11,00	50	48	42	51
4.05_A	Oost G 04	1,50	46	44	38	48
4.05_B	Oost G 04	5,00	48	45	40	49
4.05_C	Oost G 04	8,00	48	46	40	49
4.05_D	Oost G 04	11,00	49	46	40	50
4.06_A	Noord G 04	1,50	36	34	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04. Stationslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	35	33	27	36
4.06_C	Noord G 04	8,00	39	37	31	40
4.06_D	Noord G 04	11,00	39	36	30	40
4.07_A	Noord G 04	1,50	38	35	29	39
4.07_B	Noord G 04	5,00	36	34	28	37
4.07_C	Noord G 04	8,00	40	38	32	41
4.07_D	Noord G 04	11,00	40	38	32	41
4.08_A	West G 04	1,50	47	45	39	48
4.08_B	West G 04	5,00	48	46	40	49
4.08_C	West G 04	8,00	48	46	40	50
4.08_D	West G 04	11,00	49	46	40	50
4.09_A	West G 04	1,50	49	47	41	50
4.09_B	West G 04	5,00	50	48	42	51
4.09_C	West G 04	8,00	50	48	42	51
4.09_D	West G 04	11,00	50	48	42	51
4.10_A	West G 04	1,50	52	50	44	53
4.10_B	West G 04	5,00	52	50	44	54
4.10_C	West G 04	8,00	52	50	44	53
4.10_D	West G 04	11,00	52	49	44	53



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	43	38	31	42
1.01_B	zuid G 01	5,00	44	39	32	43
1.02_A	Oost G 01	1,50	37	33	25	37
1.02_B	Oost G 01	5,00	38	35	27	38
1.03_A	Oost G 01	1,50	37	34	26	37
1.03_B	Oost G 01	5,00	39	36	28	39
1.04_A	Oost G 01	1,50	37	34	26	37
1.04_B	Oost G 01	5,00	39	36	28	39
1.05_A	Noord G 01	1,50	36	33	25	37
1.05_B	Noord G 01	5,00	38	35	27	38
2.01_A	Zuid G 02	1,50	38	33	26	37
2.01_B	Zuid G 02	5,00	40	34	27	39
2.01_C	Zuid G 02	8,00	40	35	28	39
2.02_A	Oost G 02	1,50	36	32	25	36
2.02_B	Oost G 02	5,00	38	34	26	38
2.02_C	Oost G 02	8,00	39	35	28	39
2.03_A	Oost G 02	1,50	35	32	24	35
2.03_B	Oost G 02	5,00	37	34	26	37
2.03_C	Oost G 02	8,00	38	35	27	38
2.04_A	Oost G 02	1,50	35	32	24	35
2.04_B	Oost G 02	5,00	37	33	25	37
2.04_C	Oost G 02	8,00	38	35	27	38
2.05_A	Oost G 02	1,50	34	31	23	34
2.05_B	Oost G 02	5,00	36	33	25	36
2.05_C	Oost G 02	8,00	38	35	27	38
2.06_A	Noord G 02	1,50	36	33	25	36
2.06_B	Noord G 02	5,00	38	35	27	38
2.06_C	Noord G 02	8,00	41	37	29	41
2.07_A	Noord G 02	1,50	36	33	25	36
2.07_B	Noord G 02	5,00	38	35	27	38
2.07_C	Noord G 02	8,00	41	38	30	41
2.08_A	West G 02	1,50	38	34	26	37
2.08_B	West G 02	5,00	40	36	28	39
2.08_C	West G 02	8,00	41	37	30	41
2.09_A	West G 02	1,50	40	36	28	39
2.09_B	West G 02	5,00	41	38	30	41
2.09_C	West G 02	8,00	42	39	31	42
2.10_A	West G 02	1,50	41	37	29	41
2.10_B	West G 02	5,00	42	38	31	42
2.10_C	West G 02	8,00	43	39	31	43
2.11_A	West G 02	1,50	41	37	29	40
2.11_B	West G 02	5,00	42	38	30	42
2.11_C	West G 02	8,00	43	39	31	42
2.12_A	Zuid G 02	1,50	39	34	27	39
2.12_B	Zuid G 02	5,00	41	36	28	40
2.12_C	Zuid G 02	8,00	41	36	29	40
3.01_A	Zuid G 03	1,50	38	34	26	38
3.01_B	Zuid G 03	5,00	40	35	27	39
3.01_C	Zuid G 03	8,00	41	36	28	40
3.02_A	Oost G 03	1,50	39	35	27	39
3.02_B	Oost G 03	5,00	41	36	29	40
3.02_C	Oost G 03	8,00	42	38	30	41
3.03_A	Oost G 03	1,50	38	34	27	38
3.03_B	Oost G 03	5,00	40	36	28	40
3.03_C	Oost G 03	8,00	42	38	30	41
3.04_A	Oost G 03	1,50	37	33	25	37
3.04_B	Oost G 03	5,00	39	35	27	39
3.04_C	Oost G 03	8,00	41	38	30	41
3.05_A	Noord G 03	1,50	37	33	26	37
3.05_B	Noord G 03	5,00	39	35	28	39
3.05_C	Noord G 03	8,00	41	38	30	41
3.06_A	Noord G 03	1,50	37	33	25	37
3.06_B	Noord G 03	5,00	39	36	28	39
3.06_C	Noord G 03	8,00	42	39	31	42
3.07_A	West G 03	1,50	37	34	26	37
3.07_B	West G 03	5,00	38	35	27	38
3.07_C	West G 03	8,00	39	36	28	39
3.08_A	West G 03	1,50	35	33	25	36
3.08_B	West G 03	5,00	37	35	27	38
3.08_C	West G 03	8,00	39	36	28	39
3.09_A	West G 03	1,50	36	32	25	36
3.09_B	West G 03	5,00	38	34	26	38
3.09_C	West G 03	8,00	39	35	27	39
3.12_A	Zuid G 03	1,50	38	34	26	38
3.12_B	Zuid G 03	5,00	39	35	27	39
3.12_C	Zuid G 03	8,00	40	36	28	40
4.01_A	Zuid G 04	1,50	43	38	30	42
4.01_B	Zuid G 04	5,00	44	39	31	43
4.01_C	Zuid G 04	8,00	44	39	32	43
4.01_D	Zuid G 04	11,00	44	39	32	43
4.02_A	Zuid G 04	1,50	45	40	33	45
4.02_B	Zuid G 04	5,00	46	41	34	45
4.02_C	Zuid G 04	8,00	46	41	34	45
4.02_D	Zuid G 04	11,00	46	41	33	45
4.03_A	Oost G 04	1,50	51	46	39	51
4.03_B	Oost G 04	5,00	51	46	39	50
4.03_C	Oost G 04	8,00	51	46	38	50
4.03_D	Oost G 04	11,00	50	45	38	50
4.04_A	Oost G 04	1,50	51	46	39	51
4.04_B	Oost G 04	5,00	51	46	39	51
4.04_C	Oost G 04	8,00	51	45	38	50
4.04_D	Oost G 04	11,00	50	45	38	50
4.05_A	Oost G 04	1,50	52	46	39	51
4.05_B	Oost G 04	5,00	51	46	39	51
4.05_C	Oost G 04	8,00	51	46	38	50
4.05_D	Oost G 04	11,00	50	45	38	50
4.06_A	Noord G 04	1,50	47	43	35	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	48	43	36	47
4.06_C	Noord G 04	8,00	48	44	36	48
4.06_D	Noord G 04	11,00	48	44	37	48
4.07_A	Noord G 04	1,50	42	37	30	41
4.07_B	Noord G 04	5,00	44	39	32	43
4.07_C	Noord G 04	8,00	45	41	34	45
4.07_D	Noord G 04	11,00	47	43	35	47
4.08_A	West G 04	1,50	34	30	22	34
4.08_B	West G 04	5,00	36	32	24	35
4.08_C	West G 04	8,00	37	33	26	37
4.08_D	West G 04	11,00	39	36	28	39
4.09_A	West G 04	1,50	35	31	23	34
4.09_B	West G 04	5,00	36	32	24	36
4.09_C	West G 04	8,00	37	34	26	37
4.09_D	West G 04	11,00	39	35	28	39
4.10_A	West G 04	1,50	34	30	22	34
4.10_B	West G 04	5,00	35	31	24	35
4.10_C	West G 04	8,00	36	33	25	36
4.10_D	West G 04	11,00	38	34	26	38

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05. C. Huygenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	32	30	22	33
1.01_B	zuid G 01	5,00	34	31	23	34
1.02_A	Oost G 01	1,50	32	29	21	32
1.02_B	Oost G 01	5,00	34	31	23	34
1.03_A	Oost G 01	1,50	34	32	24	35
1.03_B	Oost G 01	5,00	36	34	26	36
1.04_A	Oost G 01	1,50	33	30	22	33
1.04_B	Oost G 01	5,00	35	32	24	35
1.05_A	Noord G 01	1,50	32	29	21	32
1.05_B	Noord G 01	5,00	35	32	24	35
2.01_A	Zuid G 02	1,50	26	23	15	26
2.01_B	Zuid G 02	5,00	26	24	16	27
2.01_C	Zuid G 02	8,00	27	25	17	28
2.02_A	Oost G 02	1,50	26	24	16	27
2.02_B	Oost G 02	5,00	28	26	18	29
2.02_C	Oost G 02	8,00	30	27	19	30
2.03_A	Oost G 02	1,50	26	24	16	27
2.03_B	Oost G 02	5,00	29	26	18	29
2.03_C	Oost G 02	8,00	30	28	19	30
2.04_A	Oost G 02	1,50	27	24	16	27
2.04_B	Oost G 02	5,00	29	27	19	30
2.04_C	Oost G 02	8,00	30	28	20	31
2.05_A	Oost G 02	1,50	27	25	17	28
2.05_B	Oost G 02	5,00	30	27	19	30
2.05_C	Oost G 02	8,00	31	28	20	31
2.06_A	Noord G 02	1,50	31	29	21	32
2.06_B	Noord G 02	5,00	34	32	24	35
2.06_C	Noord G 02	8,00	36	34	26	37
2.07_A	Noord G 02	1,50	32	29	21	32
2.07_B	Noord G 02	5,00	34	32	24	35
2.07_C	Noord G 02	8,00	36	34	26	37
2.08_A	West G 02	1,50	33	31	23	34
2.08_B	West G 02	5,00	35	33	25	36
2.08_C	West G 02	8,00	37	35	27	38
2.09_A	West G 02	1,50	35	33	25	36
2.09_B	West G 02	5,00	37	35	27	38
2.09_C	West G 02	8,00	38	36	28	39
2.10_A	West G 02	1,50	36	34	26	37
2.10_B	West G 02	5,00	38	36	28	39
2.10_C	West G 02	8,00	39	36	28	39
2.11_A	West G 02	1,50	35	33	25	36
2.11_B	West G 02	5,00	37	34	26	37
2.11_C	West G 02	8,00	38	35	27	38
2.12_A	Zuid G 02	1,50	29	26	18	29
2.12_B	Zuid G 02	5,00	30	27	19	30
2.12_C	Zuid G 02	8,00	31	28	20	31
3.01_A	Zuid G 03	1,50	25	23	15	26
3.01_B	Zuid G 03	5,00	25	22	14	25
3.01_C	Zuid G 03	8,00	26	23	15	26
3.02_A	Oost G 03	1,50	25	23	15	26
3.02_B	Oost G 03	5,00	27	24	16	27
3.02_C	Oost G 03	8,00	28	26	17	28
3.03_A	Oost G 03	1,50	26	23	15	26
3.03_B	Oost G 03	5,00	28	25	17	28
3.03_C	Oost G 03	8,00	29	26	18	29
3.04_A	Oost G 03	1,50	27	25	17	28
3.04_B	Oost G 03	5,00	32	30	22	33
3.04_C	Oost G 03	8,00	35	32	24	35
3.05_A	Noord G 03	1,50	31	28	20	31
3.05_B	Noord G 03	5,00	33	30	22	33
3.05_C	Noord G 03	8,00	35	32	24	35
3.06_A	Noord G 03	1,50	31	28	20	31
3.06_B	Noord G 03	5,00	35	33	24	35
3.06_C	Noord G 03	8,00	38	36	28	39
3.07_A	West G 03	1,50	35	33	24	35
3.07_B	West G 03	5,00	37	34	26	37
3.07_C	West G 03	8,00	37	35	27	38
3.08_A	West G 03	1,50	34	32	24	34
3.08_B	West G 03	5,00	36	34	26	36
3.08_C	West G 03	8,00	37	34	26	37
3.09_A	West G 03	1,50	31	29	21	32
3.09_B	West G 03	5,00	33	31	23	34
3.09_C	West G 03	8,00	34	32	24	35
3.12_A	Zuid G 03	1,50	27	25	17	28
3.12_B	Zuid G 03	5,00	27	24	16	27
3.12_C	Zuid G 03	8,00	28	25	17	28
4.01_A	Zuid G 04	1,50	24	21	13	24
4.01_B	Zuid G 04	5,00	24	21	13	24
4.01_C	Zuid G 04	8,00	24	22	14	25
4.01_D	Zuid G 04	11,00	25	22	14	25
4.02_A	Zuid G 04	1,50	26	23	15	26
4.02_B	Zuid G 04	5,00	26	23	15	26
4.02_C	Zuid G 04	8,00	26	23	15	26
4.02_D	Zuid G 04	11,00	26	24	16	27
4.03_A	Oost G 04	1,50	25	23	14	26
4.03_B	Oost G 04	5,00	27	24	16	27
4.03_C	Oost G 04	8,00	28	25	17	28
4.03_D	Oost G 04	11,00	27	24	16	27
4.04_A	Oost G 04	1,50	24	22	14	25
4.04_B	Oost G 04	5,00	25	23	15	26
4.04_C	Oost G 04	8,00	26	24	16	27
4.04_D	Oost G 04	11,00	23	21	12	24
4.05_A	Oost G 04	1,50	23	20	12	23
4.05_B	Oost G 04	5,00	24	21	13	24
4.05_C	Oost G 04	8,00	25	22	14	25
4.05_D	Oost G 04	11,00	18	16	8	19
4.06_A	Noord G 04	1,50	28	26	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05. C. Huygenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	30	28	20	31
4.06_C	Noord G 04	8,00	32	29	21	32
4.06_D	Noord G 04	11,00	34	32	23	34
4.07_A	Noord G 04	1,50	30	27	19	30
4.07_B	Noord G 04	5,00	34	32	24	35
4.07_C	Noord G 04	8,00	37	35	27	38
4.07_D	Noord G 04	11,00	38	36	28	39
4.08_A	West G 04	1,50	29	26	18	29
4.08_B	West G 04	5,00	31	28	20	31
4.08_C	West G 04	8,00	32	30	21	32
4.08_D	West G 04	11,00	35	32	24	35
4.09_A	West G 04	1,50	28	25	17	28
4.09_B	West G 04	5,00	30	27	19	30
4.09_C	West G 04	8,00	31	29	21	32
4.09_D	West G 04	11,00	34	31	23	34
4.10_A	West G 04	1,50	27	25	17	28
4.10_B	West G 04	5,00	29	27	19	30
4.10_C	West G 04	8,00	31	28	20	31
4.10_D	West G 04	11,00	33	30	22	33

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06. Edisonstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	24	21	13	24
1.01_B	zuid G 01	5,00	24	22	13	25
1.02_A	Oost G 01	1,50	29	27	18	30
1.02_B	Oost G 01	5,00	30	28	20	31
1.03_A	Oost G 01	1,50	30	27	19	30
1.03_B	Oost G 01	5,00	31	28	20	31
1.04_A	Oost G 01	1,50	30	27	19	30
1.04_B	Oost G 01	5,00	31	29	20	31
1.05_A	Noord G 01	1,50	30	28	20	31
1.05_B	Noord G 01	5,00	31	29	21	32
2.01_A	Zuid G 02	1,50	19	17	8	19
2.01_B	Zuid G 02	5,00	20	17	9	20
2.01_C	Zuid G 02	8,00	22	19	11	22
2.02_A	Oost G 02	1,50	29	26	18	29
2.02_B	Oost G 02	5,00	31	28	20	31
2.02_C	Oost G 02	8,00	33	30	22	33
2.03_A	Oost G 02	1,50	29	26	18	29
2.03_B	Oost G 02	5,00	31	28	20	31
2.03_C	Oost G 02	8,00	33	30	22	33
2.04_A	Oost G 02	1,50	29	27	18	29
2.04_B	Oost G 02	5,00	31	28	20	31
2.04_C	Oost G 02	8,00	33	31	22	34
2.05_A	Oost G 02	1,50	29	26	18	29
2.05_B	Oost G 02	5,00	31	28	20	31
2.05_C	Oost G 02	8,00	34	31	23	34
2.06_A	Noord G 02	1,50	30	27	19	30
2.06_B	Noord G 02	5,00	31	29	21	32
2.06_C	Noord G 02	8,00	34	31	23	34
2.07_A	Noord G 02	1,50	31	28	20	31
2.07_B	Noord G 02	5,00	32	29	21	32
2.07_C	Noord G 02	8,00	34	32	23	35
2.08_A	West G 02	1,50	24	21	13	24
2.08_B	West G 02	5,00	24	21	13	24
2.08_C	West G 02	8,00	25	23	14	25
2.09_A	West G 02	1,50	24	21	13	24
2.09_B	West G 02	5,00	24	22	13	24
2.09_C	West G 02	8,00	26	23	15	26
2.10_A	West G 02	1,50	25	22	14	25
2.10_B	West G 02	5,00	24	21	13	24
2.10_C	West G 02	8,00	25	23	15	26
2.11_A	West G 02	1,50	26	24	16	27
2.11_B	West G 02	5,00	26	23	15	26
2.11_C	West G 02	8,00	26	23	15	26
2.12_A	Zuid G 02	1,50	19	17	9	20
2.12_B	Zuid G 02	5,00	20	18	10	21
2.12_C	Zuid G 02	8,00	22	19	11	22
3.01_A	Zuid G 03	1,50	25	22	14	25
3.01_B	Zuid G 03	5,00	25	23	15	26
3.01_C	Zuid G 03	8,00	27	24	16	27
3.02_A	Oost G 03	1,50	31	28	20	31
3.02_B	Oost G 03	5,00	32	30	22	33
3.02_C	Oost G 03	8,00	35	32	24	35
3.03_A	Oost G 03	1,50	31	28	20	31
3.03_B	Oost G 03	5,00	33	31	23	34
3.03_C	Oost G 03	8,00	36	34	25	36
3.04_A	Oost G 03	1,50	30	28	20	31
3.04_B	Oost G 03	5,00	33	30	22	33
3.04_C	Oost G 03	8,00	36	33	25	36
3.05_A	Noord G 03	1,50	30	27	19	30
3.05_B	Noord G 03	5,00	32	30	22	33
3.05_C	Noord G 03	8,00	36	33	25	36
3.06_A	Noord G 03	1,50	30	27	19	30
3.06_B	Noord G 03	5,00	32	29	21	32
3.06_C	Noord G 03	8,00	35	33	25	36
3.07_A	West G 03	1,50	24	21	13	24
3.07_B	West G 03	5,00	24	21	13	24
3.07_C	West G 03	8,00	26	24	15	26
3.08_A	West G 03	1,50	23	21	12	23
3.08_B	West G 03	5,00	23	21	12	24
3.08_C	West G 03	8,00	25	23	15	26
3.09_A	West G 03	1,50	24	21	13	24
3.09_B	West G 03	5,00	25	22	14	25
3.09_C	West G 03	8,00	26	24	15	26
3.12_A	Zuid G 03	1,50	26	23	15	26
3.12_B	Zuid G 03	5,00	26	24	15	27
3.12_C	Zuid G 03	8,00	28	25	17	28
4.01_A	Zuid G 04	1,50	26	23	15	26
4.01_B	Zuid G 04	5,00	27	24	16	27
4.01_C	Zuid G 04	8,00	28	26	18	29
4.01_D	Zuid G 04	11,00	30	28	19	30
4.02_A	Zuid G 04	1,50	27	24	16	27
4.02_B	Zuid G 04	5,00	28	25	17	28
4.02_C	Zuid G 04	8,00	29	27	18	29
4.02_D	Zuid G 04	11,00	31	28	20	31
4.03_A	Oost G 04	1,50	34	31	23	34
4.03_B	Oost G 04	5,00	35	32	24	35
4.03_C	Oost G 04	8,00	36	33	25	36
4.03_D	Oost G 04	11,00	36	33	25	36
4.04_A	Oost G 04	1,50	26	23	15	26
4.04_B	Oost G 04	5,00	27	24	16	27
4.04_C	Oost G 04	8,00	27	25	17	28
4.04_D	Oost G 04	11,00	28	26	18	29
4.05_A	Oost G 04	1,50	27	24	16	27
4.05_B	Oost G 04	5,00	27	25	16	28
4.05_C	Oost G 04	8,00	28	25	17	28
4.05_D	Oost G 04	11,00	29	26	18	29
4.06_A	Noord G 04	1,50	38	35	27	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06. Edisonstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	40	37	29	40
4.06_C	Noord G 04	8,00	41	38	30	41
4.06_D	Noord G 04	11,00	42	40	32	43
4.07_A	Noord G 04	1,50	31	28	20	31
4.07_B	Noord G 04	5,00	35	32	24	35
4.07_C	Noord G 04	8,00	38	36	28	39
4.07_D	Noord G 04	11,00	42	39	31	42
4.08_A	West G 04	1,50	26	23	15	26
4.08_B	West G 04	5,00	28	25	17	28
4.08_C	West G 04	8,00	30	27	19	30
4.08_D	West G 04	11,00	33	30	22	33
4.09_A	West G 04	1,50	26	24	15	26
4.09_B	West G 04	5,00	28	25	17	28
4.09_C	West G 04	8,00	29	27	19	30
4.09_D	West G 04	11,00	32	30	21	32
4.10_A	West G 04	1,50	26	23	15	26
4.10_B	West G 04	5,00	27	24	16	27
4.10_C	West G 04	8,00	29	26	18	29
4.10_D	West G 04	11,00	31	29	21	32

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 07. B. Ballotstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	21	18	10	21
1.01_B	zuid G 01	5,00	21	19	10	21
1.02_A	Oost G 01	1,50	27	25	17	28
1.02_B	Oost G 01	5,00	29	27	18	30
1.03_A	Oost G 01	1,50	27	25	17	28
1.03_B	Oost G 01	5,00	29	27	18	30
1.04_A	Oost G 01	1,50	28	26	17	29
1.04_B	Oost G 01	5,00	30	27	19	30
1.05_A	Noord G 01	1,50	30	27	19	30
1.05_B	Noord G 01	5,00	29	27	19	30
2.01_A	Zuid G 02	1,50	22	19	11	22
2.01_B	Zuid G 02	5,00	22	20	11	23
2.01_C	Zuid G 02	8,00	22	20	12	23
2.02_A	Oost G 02	1,50	28	26	18	29
2.02_B	Oost G 02	5,00	30	27	19	30
2.02_C	Oost G 02	8,00	31	28	20	31
2.03_A	Oost G 02	1,50	29	26	18	29
2.03_B	Oost G 02	5,00	30	28	20	31
2.03_C	Oost G 02	8,00	31	29	20	31
2.04_A	Oost G 02	1,50	29	26	18	29
2.04_B	Oost G 02	5,00	31	28	20	31
2.04_C	Oost G 02	8,00	32	29	21	32
2.05_A	Oost G 02	1,50	29	26	18	29
2.05_B	Oost G 02	5,00	30	28	20	31
2.05_C	Oost G 02	8,00	31	29	21	32
2.06_A	Noord G 02	1,50	29	27	18	29
2.06_B	Noord G 02	5,00	30	27	19	30
2.06_C	Noord G 02	8,00	31	28	20	31
2.07_A	Noord G 02	1,50	29	27	18	30
2.07_B	Noord G 02	5,00	30	27	19	30
2.07_C	Noord G 02	8,00	31	28	20	31
2.08_A	West G 02	1,50	23	21	12	24
2.08_B	West G 02	5,00	21	19	10	22
2.08_C	West G 02	8,00	21	19	10	22
2.09_A	West G 02	1,50	24	21	13	24
2.09_B	West G 02	5,00	22	19	11	22
2.09_C	West G 02	8,00	22	19	11	22
2.10_A	West G 02	1,50	27	24	16	27
2.10_B	West G 02	5,00	24	22	14	25
2.10_C	West G 02	8,00	23	20	12	23
2.11_A	West G 02	1,50	27	24	16	27
2.11_B	West G 02	5,00	25	23	15	26
2.11_C	West G 02	8,00	23	20	12	23
2.12_A	Zuid G 02	1,50	21	18	10	21
2.12_B	Zuid G 02	5,00	21	19	10	22
2.12_C	Zuid G 02	8,00	22	19	11	22
3.01_A	Zuid G 03	1,50	25	22	14	25
3.01_B	Zuid G 03	5,00	26	23	15	26
3.01_C	Zuid G 03	8,00	26	23	15	26
3.02_A	Oost G 03	1,50	30	27	19	30
3.02_B	Oost G 03	5,00	31	28	20	31
3.02_C	Oost G 03	8,00	32	30	22	33
3.03_A	Oost G 03	1,50	30	28	19	31
3.03_B	Oost G 03	5,00	31	29	20	31
3.03_C	Oost G 03	8,00	32	30	22	33
3.04_A	Oost G 03	1,50	31	28	20	31
3.04_B	Oost G 03	5,00	31	29	21	32
3.04_C	Oost G 03	8,00	33	30	22	33
3.05_A	Noord G 03	1,50	29	27	19	30
3.05_B	Noord G 03	5,00	31	28	20	31
3.05_C	Noord G 03	8,00	32	30	21	32
3.06_A	Noord G 03	1,50	29	27	18	29
3.06_B	Noord G 03	5,00	30	28	19	31
3.06_C	Noord G 03	8,00	32	29	21	32
3.07_A	West G 03	1,50	22	19	11	22
3.07_B	West G 03	5,00	22	19	11	22
3.07_C	West G 03	8,00	22	19	11	22
3.08_A	West G 03	1,50	23	21	12	23
3.08_B	West G 03	5,00	23	21	12	24
3.08_C	West G 03	8,00	23	21	12	24
3.09_A	West G 03	1,50	24	22	14	25
3.09_B	West G 03	5,00	24	22	14	25
3.09_C	West G 03	8,00	25	22	14	25
3.12_A	Zuid G 03	1,50	25	22	14	25
3.12_B	Zuid G 03	5,00	25	23	14	25
3.12_C	Zuid G 03	8,00	26	23	15	26
4.01_A	Zuid G 04	1,50	26	23	15	26
4.01_B	Zuid G 04	5,00	26	24	15	27
4.01_C	Zuid G 04	8,00	26	24	16	27
4.01_D	Zuid G 04	11,00	27	25	16	27
4.02_A	Zuid G 04	1,50	29	27	18	29
4.02_B	Zuid G 04	5,00	29	26	18	29
4.02_C	Zuid G 04	8,00	29	27	18	29
4.02_D	Zuid G 04	11,00	30	28	20	31
4.03_A	Oost G 04	1,50	33	30	22	33
4.03_B	Oost G 04	5,00	34	31	23	34
4.03_C	Oost G 04	8,00	34	32	24	35
4.03_D	Oost G 04	11,00	37	34	26	37
4.04_A	Oost G 04	1,50	35	33	24	35
4.04_B	Oost G 04	5,00	35	33	24	35
4.04_C	Oost G 04	8,00	36	34	25	36
4.04_D	Oost G 04	11,00	38	35	27	38
4.05_A	Oost G 04	1,50	35	32	24	35
4.05_B	Oost G 04	5,00	35	33	24	35
4.05_C	Oost G 04	8,00	36	33	25	36
4.05_D	Oost G 04	11,00	38	35	27	38
4.06_A	Noord G 04	1,50	34	31	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 07. B. Ballotstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	35	32	24	35
4.06_C	Noord G 04	8,00	36	34	25	36
4.06_D	Noord G 04	11,00	38	35	27	38
4.07_A	Noord G 04	1,50	31	29	20	32
4.07_B	Noord G 04	5,00	32	29	21	32
4.07_C	Noord G 04	8,00	34	31	23	34
4.07_D	Noord G 04	11,00	36	34	26	37
4.08_A	West G 04	1,50	23	21	13	24
4.08_B	West G 04	5,00	24	21	13	24
4.08_C	West G 04	8,00	24	22	14	25
4.08_D	West G 04	11,00	24	22	13	25
4.09_A	West G 04	1,50	25	22	14	25
4.09_B	West G 04	5,00	25	23	14	25
4.09_C	West G 04	8,00	26	23	15	26
4.09_D	West G 04	11,00	24	21	13	24
4.10_A	West G 04	1,50	25	23	14	25
4.10_B	West G 04	5,00	25	22	14	25
4.10_C	West G 04	8,00	25	23	14	25
4.10_D	West G 04	11,00	22	20	11	23

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 08. Keplerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	23	17	10	22
1.01_B	zuid G 01	5,00	25	20	12	24
1.02_A	Oost G 01	1,50	25	19	12	24
1.02_B	Oost G 01	5,00	28	22	14	27
1.03_A	Oost G 01	1,50	25	19	12	24
1.03_B	Oost G 01	5,00	28	23	15	27
1.04_A	Oost G 01	1,50	25	19	12	24
1.04_B	Oost G 01	5,00	28	23	15	27
1.05_A	Noord G 01	1,50	26	20	13	25
1.05_B	Noord G 01	5,00	30	24	16	29
2.01_A	Zuid G 02	1,50	12	6	-1	11
2.01_B	Zuid G 02	5,00	13	8	0	12
2.01_C	Zuid G 02	8,00	15	9	2	14
2.02_A	Oost G 02	1,50	21	15	8	20
2.02_B	Oost G 02	5,00	23	18	10	22
2.02_C	Oost G 02	8,00	24	18	11	23
2.03_A	Oost G 02	1,50	21	16	8	20
2.03_B	Oost G 02	5,00	24	18	10	23
2.03_C	Oost G 02	8,00	24	18	11	23
2.04_A	Oost G 02	1,50	20	15	7	19
2.04_B	Oost G 02	5,00	23	17	9	22
2.04_C	Oost G 02	8,00	21	15	8	20
2.05_A	Oost G 02	1,50	21	15	7	20
2.05_B	Oost G 02	5,00	23	17	10	22
2.05_C	Oost G 02	8,00	23	17	10	22
2.06_A	Noord G 02	1,50	27	21	14	26
2.06_B	Noord G 02	5,00	31	25	18	30
2.06_C	Noord G 02	8,00	34	29	21	33
2.07_A	Noord G 02	1,50	27	21	14	26
2.07_B	Noord G 02	5,00	31	25	18	30
2.07_C	Noord G 02	8,00	35	30	22	34
2.08_A	West G 02	1,50	28	22	14	27
2.08_B	West G 02	5,00	30	25	17	30
2.08_C	West G 02	8,00	35	29	22	34
2.09_A	West G 02	1,50	29	23	15	28
2.09_B	West G 02	5,00	31	25	18	30
2.09_C	West G 02	8,00	35	29	22	34
2.10_A	West G 02	1,50	27	22	14	26
2.10_B	West G 02	5,00	30	24	16	29
2.10_C	West G 02	8,00	33	28	21	33
2.11_A	West G 02	1,50	27	22	14	26
2.11_B	West G 02	5,00	30	24	16	29
2.11_C	West G 02	8,00	33	28	20	32
2.12_A	Zuid G 02	1,50	21	15	8	20
2.12_B	Zuid G 02	5,00	23	17	10	22
2.12_C	Zuid G 02	8,00	25	19	12	24
3.01_A	Zuid G 03	1,50	18	12	5	17
3.01_B	Zuid G 03	5,00	19	13	5	18
3.01_C	Zuid G 03	8,00	19	14	6	18
3.02_A	Oost G 03	1,50	20	14	6	19
3.02_B	Oost G 03	5,00	20	15	7	19
3.02_C	Oost G 03	8,00	22	16	8	20
3.03_A	Oost G 03	1,50	19	13	5	18
3.03_B	Oost G 03	5,00	20	14	7	19
3.03_C	Oost G 03	8,00	21	15	8	20
3.04_A	Oost G 03	1,50	18	12	5	17
3.04_B	Oost G 03	5,00	19	13	6	18
3.04_C	Oost G 03	8,00	20	14	6	19
3.05_A	Noord G 03	1,50	25	19	12	24
3.05_B	Noord G 03	5,00	28	22	15	27
3.05_C	Noord G 03	8,00	31	25	17	30
3.06_A	Noord G 03	1,50	26	20	13	25
3.06_B	Noord G 03	5,00	29	23	16	28
3.06_C	Noord G 03	8,00	32	26	19	31
3.07_A	West G 03	1,50	30	24	17	29
3.07_B	West G 03	5,00	31	26	18	30
3.07_C	West G 03	8,00	33	28	20	32
3.08_A	West G 03	1,50	26	20	12	25
3.08_B	West G 03	5,00	29	23	15	28
3.08_C	West G 03	8,00	32	26	19	31
3.09_A	West G 03	1,50	25	19	12	24
3.09_B	West G 03	5,00	28	22	14	27
3.09_C	West G 03	8,00	31	25	18	30
3.12_A	Zuid G 03	1,50	11	5	-2	10
3.12_B	Zuid G 03	5,00	11	6	-2	10
3.12_C	Zuid G 03	8,00	12	6	-1	11
4.01_A	Zuid G 04	1,50	20	15	7	20
4.01_B	Zuid G 04	5,00	21	15	8	20
4.01_C	Zuid G 04	8,00	21	16	8	20
4.01_D	Zuid G 04	11,00	22	16	9	21
4.02_A	Zuid G 04	1,50	20	14	6	19
4.02_B	Zuid G 04	5,00	20	14	7	19
4.02_C	Zuid G 04	8,00	20	15	7	19
4.02_D	Zuid G 04	11,00	21	15	8	20
4.03_A	Oost G 04	1,50	20	14	7	19
4.03_B	Oost G 04	5,00	20	14	7	19
4.03_C	Oost G 04	8,00	21	15	7	20
4.03_D	Oost G 04	11,00	17	12	4	16
4.04_A	Oost G 04	1,50	19	14	6	18
4.04_B	Oost G 04	5,00	20	14	7	19
4.04_C	Oost G 04	8,00	21	15	7	20
4.04_D	Oost G 04	11,00	18	12	5	17
4.05_A	Oost G 04	1,50	19	13	5	18
4.05_B	Oost G 04	5,00	19	14	6	18
4.05_C	Oost G 04	8,00	20	14	6	19
4.05_D	Oost G 04	11,00	18	12	4	17
4.06_A	Noord G 04	1,50	23	18	10	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 08. Keplerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	25	19	12	24
4.06_C	Noord G 04	8,00	26	20	13	25
4.06_D	Noord G 04	11,00	28	22	15	27
4.07_A	Noord G 04	1,50	23	18	10	22
4.07_B	Noord G 04	5,00	25	19	12	24
4.07_C	Noord G 04	8,00	26	21	13	25
4.07_D	Noord G 04	11,00	28	23	15	27
4.08_A	West G 04	1,50	25	19	11	24
4.08_B	West G 04	5,00	26	20	13	25
4.08_C	West G 04	8,00	28	22	14	27
4.08_D	West G 04	11,00	30	24	17	29
4.09_A	West G 04	1,50	25	19	11	24
4.09_B	West G 04	5,00	26	20	13	25
4.09_C	West G 04	8,00	28	22	15	27
4.09_D	West G 04	11,00	30	25	17	30
4.10_A	West G 04	1,50	25	19	11	24
4.10_B	West G 04	5,00	26	20	13	25
4.10_C	West G 04	8,00	28	22	14	27
4.10_D	West G 04	11,00	30	25	17	30

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 09. Snelliusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	13	8	0	12
1.01_B	zuid G 01	5,00	14	8	1	13
1.02_A	Oost G 01	1,50	20	14	6	19
1.02_B	Oost G 01	5,00	21	15	8	20
1.03_A	Oost G 01	1,50	20	14	7	19
1.03_B	Oost G 01	5,00	22	16	8	21
1.04_A	Oost G 01	1,50	20	14	7	19
1.04_B	Oost G 01	5,00	22	16	9	21
1.05_A	Noord G 01	1,50	21	15	8	20
1.05_B	Noord G 01	5,00	21	15	8	20
2.01_A	Zuid G 02	1,50	16	10	3	15
2.01_B	Zuid G 02	5,00	16	10	3	15
2.01_C	Zuid G 02	8,00	16	10	3	15
2.02_A	Oost G 02	1,50	22	16	8	21
2.02_B	Oost G 02	5,00	23	17	10	22
2.02_C	Oost G 02	8,00	24	18	11	23
2.03_A	Oost G 02	1,50	22	16	8	21
2.03_B	Oost G 02	5,00	23	17	10	22
2.03_C	Oost G 02	8,00	24	19	11	23
2.04_A	Oost G 02	1,50	21	16	8	20
2.04_B	Oost G 02	5,00	23	17	10	22
2.04_C	Oost G 02	8,00	24	19	11	23
2.05_A	Oost G 02	1,50	21	15	8	20
2.05_B	Oost G 02	5,00	23	18	10	22
2.05_C	Oost G 02	8,00	25	19	11	24
2.06_A	Noord G 02	1,50	21	15	7	20
2.06_B	Noord G 02	5,00	23	17	9	22
2.06_C	Noord G 02	8,00	24	19	11	23
2.07_A	Noord G 02	1,50	21	15	8	20
2.07_B	Noord G 02	5,00	22	17	9	21
2.07_C	Noord G 02	8,00	23	18	10	22
2.08_A	West G 02	1,50	18	12	5	17
2.08_B	West G 02	5,00	15	9	2	14
2.08_C	West G 02	8,00	15	9	2	14
2.09_A	West G 02	1,50	19	14	6	18
2.09_B	West G 02	5,00	17	12	4	16
2.09_C	West G 02	8,00	16	10	2	15
2.10_A	West G 02	1,50	19	13	6	18
2.10_B	West G 02	5,00	18	13	5	17
2.10_C	West G 02	8,00	12	6	-1	11
2.11_A	West G 02	1,50	18	13	5	17
2.11_B	West G 02	5,00	19	13	6	18
2.11_C	West G 02	8,00	10	5	-3	9
2.12_A	Zuid G 02	1,50	15	9	2	14
2.12_B	Zuid G 02	5,00	15	9	2	14
2.12_C	Zuid G 02	8,00	15	10	2	14
3.01_A	Zuid G 03	1,50	18	12	5	17
3.01_B	Zuid G 03	5,00	18	13	5	17
3.01_C	Zuid G 03	8,00	19	13	6	18
3.02_A	Oost G 03	1,50	23	17	10	22
3.02_B	Oost G 03	5,00	24	19	11	23
3.02_C	Oost G 03	8,00	26	20	13	25
3.03_A	Oost G 03	1,50	24	18	10	23
3.03_B	Oost G 03	5,00	25	20	12	24
3.03_C	Oost G 03	8,00	28	22	15	27
3.04_A	Oost G 03	1,50	24	18	10	23
3.04_B	Oost G 03	5,00	25	19	12	24
3.04_C	Oost G 03	8,00	27	21	14	26
3.05_A	Noord G 03	1,50	23	17	10	22
3.05_B	Noord G 03	5,00	25	19	12	24
3.05_C	Noord G 03	8,00	26	21	13	25
3.06_A	Noord G 03	1,50	23	17	10	22
3.06_B	Noord G 03	5,00	24	18	11	23
3.06_C	Noord G 03	8,00	26	20	12	25
3.07_A	West G 03	1,50	14	8	0	13
3.07_B	West G 03	5,00	13	7	0	12
3.07_C	West G 03	8,00	14	8	0	13
3.08_A	West G 03	1,50	17	11	4	16
3.08_B	West G 03	5,00	18	12	5	17
3.08_C	West G 03	8,00	19	13	6	18
3.09_A	West G 03	1,50	18	12	5	17
3.09_B	West G 03	5,00	18	12	5	17
3.09_C	West G 03	8,00	18	13	5	17
3.12_A	Zuid G 03	1,50	18	12	4	17
3.12_B	Zuid G 03	5,00	18	12	5	17
3.12_C	Zuid G 03	8,00	19	13	5	18
4.01_A	Zuid G 04	1,50	24	19	12	24
4.01_B	Zuid G 04	5,00	25	20	13	24
4.01_C	Zuid G 04	8,00	26	21	13	25
4.01_D	Zuid G 04	11,00	27	22	14	26
4.02_A	Zuid G 04	1,50	25	20	12	24
4.02_B	Zuid G 04	5,00	26	21	13	25
4.02_C	Zuid G 04	8,00	27	21	14	26
4.02_D	Zuid G 04	11,00	28	22	15	27
4.03_A	Oost G 04	1,50	37	32	24	36
4.03_B	Oost G 04	5,00	39	34	26	38
4.03_C	Oost G 04	8,00	39	34	27	38
4.03_D	Oost G 04	11,00	40	34	27	39
4.04_A	Oost G 04	1,50	38	32	25	37
4.04_B	Oost G 04	5,00	40	34	27	39
4.04_C	Oost G 04	8,00	40	34	27	39
4.04_D	Oost G 04	11,00	40	35	28	39
4.05_A	Oost G 04	1,50	40	35	27	39
4.05_B	Oost G 04	5,00	41	36	29	41
4.05_C	Oost G 04	8,00	41	36	29	41
4.05_D	Oost G 04	11,00	42	36	29	41
4.06_A	Noord G 04	1,50	39	33	26	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 09. Snelliusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	41	36	28	40
4.06_C	Noord G 04	8,00	42	37	30	41
4.06_D	Noord G 04	11,00	42	37	30	42
4.07_A	Noord G 04	1,50	27	22	14	26
4.07_B	Noord G 04	5,00	35	30	22	34
4.07_C	Noord G 04	8,00	39	34	26	38
4.07_D	Noord G 04	11,00	39	34	27	39
4.08_A	West G 04	1,50	17	11	3	16
4.08_B	West G 04	5,00	16	11	3	15
4.08_C	West G 04	8,00	17	11	4	16
4.08_D	West G 04	11,00	12	6	-2	11
4.09_A	West G 04	1,50	18	12	4	17
4.09_B	West G 04	5,00	19	13	5	18
4.09_C	West G 04	8,00	20	14	7	19
4.09_D	West G 04	11,00	17	12	4	16
4.10_A	West G 04	1,50	18	13	5	17
4.10_B	West G 04	5,00	19	14	6	18
4.10_C	West G 04	8,00	20	15	7	19
4.10_D	West G 04	11,00	19	13	6	18

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 10. v. Musschenbroekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	21	15	8	20
1.01_B	zuid G 01	5,00	22	16	9	21
1.02_A	Oost G 01	1,50	19	14	7	19
1.02_B	Oost G 01	5,00	21	15	8	20
1.03_A	Oost G 01	1,50	19	14	7	18
1.03_B	Oost G 01	5,00	21	15	8	20
1.04_A	Oost G 01	1,50	13	8	0	12
1.04_B	Oost G 01	5,00	15	10	2	14
1.05_A	Noord G 01	1,50	13	7	0	12
1.05_B	Noord G 01	5,00	14	9	1	14
2.01_A	Zuid G 02	1,50	25	20	13	25
2.01_B	Zuid G 02	5,00	27	21	14	26
2.01_C	Zuid G 02	8,00	28	22	15	27
2.02_A	Oost G 02	1,50	24	19	11	23
2.02_B	Oost G 02	5,00	26	20	13	25
2.02_C	Oost G 02	8,00	27	21	14	26
2.03_A	Oost G 02	1,50	23	18	10	22
2.03_B	Oost G 02	5,00	25	19	12	24
2.03_C	Oost G 02	8,00	26	21	13	25
2.04_A	Oost G 02	1,50	22	17	10	21
2.04_B	Oost G 02	5,00	24	19	11	23
2.04_C	Oost G 02	8,00	25	20	13	25
2.05_A	Oost G 02	1,50	15	9	2	14
2.05_B	Oost G 02	5,00	18	12	5	17
2.05_C	Oost G 02	8,00	21	15	7	20
2.06_A	Noord G 02	1,50	14	8	1	13
2.06_B	Noord G 02	5,00	17	11	3	16
2.06_C	Noord G 02	8,00	19	13	6	18
2.07_A	Noord G 02	1,50	14	8	1	13
2.07_B	Noord G 02	5,00	16	10	3	15
2.07_C	Noord G 02	8,00	18	12	5	17
2.08_A	West G 02	1,50	8	2	-5	7
2.08_B	West G 02	5,00	7	1	-7	6
2.08_C	West G 02	8,00	6	0	-8	5
2.09_A	West G 02	1,50	10	4	-3	9
2.09_B	West G 02	5,00	10	4	-3	9
2.09_C	West G 02	8,00	5	-1	-8	4
2.10_A	West G 02	1,50	9	4	-4	8
2.10_B	West G 02	5,00	11	5	-2	10
2.10_C	West G 02	8,00	0	-6	-13	-1
2.11_A	West G 02	1,50	13	8	1	13
2.11_B	West G 02	5,00	15	9	2	14
2.11_C	West G 02	8,00	0	-5	-13	-1
2.12_A	Zuid G 02	1,50	24	18	11	23
2.12_B	Zuid G 02	5,00	25	19	12	24
2.12_C	Zuid G 02	8,00	26	21	13	25
3.01_A	Zuid G 03	1,50	29	24	17	28
3.01_B	Zuid G 03	5,00	31	26	19	30
3.01_C	Zuid G 03	8,00	31	26	19	31
3.02_A	Oost G 03	1,50	30	24	17	29
3.02_B	Oost G 03	5,00	32	26	19	31
3.02_C	Oost G 03	8,00	32	27	19	31
3.03_A	Oost G 03	1,50	27	21	14	26
3.03_B	Oost G 03	5,00	29	23	16	28
3.03_C	Oost G 03	8,00	30	24	17	29
3.04_A	Oost G 03	1,50	29	24	16	28
3.04_B	Oost G 03	5,00	31	25	18	30
3.04_C	Oost G 03	8,00	32	26	19	31
3.05_A	Noord G 03	1,50	30	25	18	30
3.05_B	Noord G 03	5,00	32	27	20	32
3.05_C	Noord G 03	8,00	32	27	20	32
3.06_A	Noord G 03	1,50	29	23	16	28
3.06_B	Noord G 03	5,00	31	25	18	30
3.06_C	Noord G 03	8,00	31	25	18	30
3.07_A	West G 03	1,50	7	1	-6	6
3.07_B	West G 03	5,00	8	2	-5	7
3.07_C	West G 03	8,00	10	4	-4	9
3.08_A	West G 03	1,50	9	4	-4	8
3.08_B	West G 03	5,00	12	6	-2	11
3.08_C	West G 03	8,00	14	8	1	13
3.09_A	West G 03	1,50	19	14	7	19
3.09_B	West G 03	5,00	21	15	8	20
3.09_C	West G 03	8,00	22	17	9	21
3.12_A	Zuid G 03	1,50	28	23	15	27
3.12_B	Zuid G 03	5,00	30	24	17	29
3.12_C	Zuid G 03	8,00	30	25	18	30
4.01_A	Zuid G 04	1,50	38	32	25	37
4.01_B	Zuid G 04	5,00	38	33	25	37
4.01_C	Zuid G 04	8,00	38	33	25	37
4.01_D	Zuid G 04	11,00	38	32	25	37
4.02_A	Zuid G 04	1,50	42	37	30	42
4.02_B	Zuid G 04	5,00	42	37	29	41
4.02_C	Zuid G 04	8,00	41	36	29	41
4.02_D	Zuid G 04	11,00	41	35	28	40
4.03_A	Oost G 04	1,50	50	45	38	49
4.03_B	Oost G 04	5,00	50	44	37	49
4.03_C	Oost G 04	8,00	49	43	36	48
4.03_D	Oost G 04	11,00	48	42	35	47
4.04_A	Oost G 04	1,50	51	45	38	50
4.04_B	Oost G 04	5,00	50	45	38	49
4.04_C	Oost G 04	8,00	49	44	37	48
4.04_D	Oost G 04	11,00	48	43	36	47
4.05_A	Oost G 04	1,50	51	46	38	50
4.05_B	Oost G 04	5,00	50	45	38	50
4.05_C	Oost G 04	8,00	49	44	37	49
4.05_D	Oost G 04	11,00	48	43	36	48
4.06_A	Noord G 04	1,50	45	40	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 10. v. Musschenbroekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	45	40	32	44
4.06_C	Noord G 04	8,00	45	39	32	44
4.06_D	Noord G 04	11,00	44	39	31	43
4.07_A	Noord G 04	1,50	40	35	27	39
4.07_B	Noord G 04	5,00	40	35	28	39
4.07_C	Noord G 04	8,00	39	34	27	39
4.07_D	Noord G 04	11,00	40	35	28	39
4.08_A	West G 04	1,50	19	13	6	18
4.08_B	West G 04	5,00	21	15	8	20
4.08_C	West G 04	8,00	21	16	9	21
4.08_D	West G 04	11,00	21	16	9	21
4.09_A	West G 04	1,50	19	14	6	18
4.09_B	West G 04	5,00	21	16	8	20
4.09_C	West G 04	8,00	22	16	9	21
4.09_D	West G 04	11,00	22	16	9	21
4.10_A	West G 04	1,50	22	16	9	21
4.10_B	West G 04	5,00	23	18	11	22
4.10_C	West G 04	8,00	24	18	11	23
4.10_D	West G 04	11,00	24	18	11	23

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 11. Stevensstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	20	15	8	20
1.01_B	zuid G 01	5,00	19	14	7	19
1.02_A	Oost G 01	1,50	19	13	6	18
1.02_B	Oost G 01	5,00	19	14	6	18
1.03_A	Oost G 01	1,50	15	10	2	14
1.03_B	Oost G 01	5,00	17	11	3	16
1.04_A	Oost G 01	1,50	16	10	2	15
1.04_B	Oost G 01	5,00	17	11	4	16
1.05_A	Noord G 01	1,50	16	11	3	15
1.05_B	Noord G 01	5,00	16	10	3	15
2.01_A	Zuid G 02	1,50	21	16	9	21
2.01_B	Zuid G 02	5,00	21	16	9	21
2.01_C	Zuid G 02	8,00	22	17	10	21
2.02_A	Oost G 02	1,50	21	16	8	20
2.02_B	Oost G 02	5,00	22	16	9	21
2.02_C	Oost G 02	8,00	23	17	10	22
2.03_A	Oost G 02	1,50	19	14	6	18
2.03_B	Oost G 02	5,00	20	14	7	19
2.03_C	Oost G 02	8,00	21	16	8	20
2.04_A	Oost G 02	1,50	17	11	4	16
2.04_B	Oost G 02	5,00	18	13	5	18
2.04_C	Oost G 02	8,00	20	14	7	19
2.05_A	Oost G 02	1,50	17	11	4	16
2.05_B	Oost G 02	5,00	18	13	5	18
2.05_C	Oost G 02	8,00	20	14	7	19
2.06_A	Noord G 02	1,50	16	10	3	15
2.06_B	Noord G 02	5,00	17	11	4	16
2.06_C	Noord G 02	8,00	19	13	5	18
2.07_A	Noord G 02	1,50	17	11	3	16
2.07_B	Noord G 02	5,00	17	12	4	16
2.07_C	Noord G 02	8,00	19	14	6	18
2.08_A	West G 02	1,50	11	5	-2	10
2.08_B	West G 02	5,00	9	3	-4	8
2.08_C	West G 02	8,00	9	3	-4	8
2.09_A	West G 02	1,50	12	7	-1	11
2.09_B	West G 02	5,00	10	5	-3	9
2.09_C	West G 02	8,00	8	2	-6	7
2.10_A	West G 02	1,50	13	8	0	12
2.10_B	West G 02	5,00	12	6	-1	11
2.10_C	West G 02	8,00	6	0	-7	5
2.11_A	West G 02	1,50	13	7	0	12
2.11_B	West G 02	5,00	13	7	0	12
2.11_C	West G 02	8,00	6	0	-8	5
2.12_A	Zuid G 02	1,50	21	16	8	20
2.12_B	Zuid G 02	5,00	20	15	8	20
2.12_C	Zuid G 02	8,00	21	16	8	20
3.01_A	Zuid G 03	1,50	23	18	10	22
3.01_B	Zuid G 03	5,00	24	19	11	23
3.01_C	Zuid G 03	8,00	25	20	12	24
3.02_A	Oost G 03	1,50	23	17	10	22
3.02_B	Oost G 03	5,00	24	19	11	23
3.02_C	Oost G 03	8,00	25	20	12	24
3.03_A	Oost G 03	1,50	22	17	9	21
3.03_B	Oost G 03	5,00	23	18	10	22
3.03_C	Oost G 03	8,00	25	19	12	24
3.04_A	Oost G 03	1,50	19	14	6	18
3.04_B	Oost G 03	5,00	22	16	9	21
3.04_C	Oost G 03	8,00	24	19	11	23
3.05_A	Noord G 03	1,50	20	15	7	19
3.05_B	Noord G 03	5,00	23	18	11	22
3.05_C	Noord G 03	8,00	25	20	13	25
3.06_A	Noord G 03	1,50	21	16	8	20
3.06_B	Noord G 03	5,00	24	18	11	23
3.06_C	Noord G 03	8,00	25	20	13	25
3.07_A	West G 03	1,50	8	2	-5	7
3.07_B	West G 03	5,00	8	2	-5	7
3.07_C	West G 03	8,00	8	2	-5	7
3.08_A	West G 03	1,50	11	6	-2	11
3.08_B	West G 03	5,00	12	6	-1	11
3.08_C	West G 03	8,00	13	7	-1	12
3.09_A	West G 03	1,50	12	7	-1	12
3.09_B	West G 03	5,00	13	7	0	12
3.09_C	West G 03	8,00	14	8	0	13
3.12_A	Zuid G 03	1,50	22	17	10	21
3.12_B	Zuid G 03	5,00	23	18	11	22
3.12_C	Zuid G 03	8,00	24	19	11	23
4.01_A	Zuid G 04	1,50	25	20	12	24
4.01_B	Zuid G 04	5,00	26	21	14	26
4.01_C	Zuid G 04	8,00	27	22	15	27
4.01_D	Zuid G 04	11,00	28	22	15	27
4.02_A	Zuid G 04	1,50	27	21	14	26
4.02_B	Zuid G 04	5,00	28	23	16	28
4.02_C	Zuid G 04	8,00	29	24	17	28
4.02_D	Zuid G 04	11,00	29	24	17	29
4.03_A	Oost G 04	1,50	28	22	15	27
4.03_B	Oost G 04	5,00	30	24	17	29
4.03_C	Oost G 04	8,00	31	25	18	30
4.03_D	Oost G 04	11,00	32	27	20	32
4.04_A	Oost G 04	1,50	25	20	13	25
4.04_B	Oost G 04	5,00	27	22	14	26
4.04_C	Oost G 04	8,00	29	23	16	28
4.04_D	Oost G 04	11,00	31	26	19	31
4.05_A	Oost G 04	1,50	26	21	13	25
4.05_B	Oost G 04	5,00	28	22	15	27
4.05_C	Oost G 04	8,00	29	24	17	29
4.05_D	Oost G 04	11,00	32	27	19	31
4.06_A	Noord G 04	1,50	28	22	15	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 11. Stevensstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	29	24	17	29
4.06_C	Noord G 04	8,00	30	25	18	30
4.06_D	Noord G 04	11,00	32	26	19	31
4.07_A	Noord G 04	1,50	27	22	15	26
4.07_B	Noord G 04	5,00	29	23	16	28
4.07_C	Noord G 04	8,00	30	25	17	29
4.07_D	Noord G 04	11,00	31	26	18	30
4.08_A	West G 04	1,50	16	11	4	16
4.08_B	West G 04	5,00	17	12	4	16
4.08_C	West G 04	8,00	18	12	5	17
4.08_D	West G 04	11,00	10	4	-3	9
4.09_A	West G 04	1,50	13	7	0	12
4.09_B	West G 04	5,00	14	8	1	13
4.09_C	West G 04	8,00	15	10	2	14
4.09_D	West G 04	11,00	12	6	-1	11
4.10_A	West G 04	1,50	19	13	6	18
4.10_B	West G 04	5,00	20	14	7	19
4.10_C	West G 04	8,00	21	15	8	20
4.10_D	West G 04	11,00	11	6	-2	10

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 12. Drebbeelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	19	13	6	18
1.01_B	zuid G 01	5,00	18	12	5	17
1.02_A	Oost G 01	1,50	14	8	1	13
1.02_B	Oost G 01	5,00	15	9	2	14
1.03_A	Oost G 01	1,50	10	5	-3	9
1.03_B	Oost G 01	5,00	12	6	-2	11
1.04_A	Oost G 01	1,50	11	5	-2	10
1.04_B	Oost G 01	5,00	12	7	-1	11
1.05_A	Noord G 01	1,50	10	4	-3	9
1.05_B	Noord G 01	5,00	10	4	-3	9
2.01_A	Zuid G 02	1,50	21	15	8	20
2.01_B	Zuid G 02	5,00	20	14	7	19
2.01_C	Zuid G 02	8,00	20	15	7	19
2.02_A	Oost G 02	1,50	11	5	-2	10
2.02_B	Oost G 02	5,00	12	6	-1	11
2.02_C	Oost G 02	8,00	14	8	1	13
2.03_A	Oost G 02	1,50	12	6	-1	11
2.03_B	Oost G 02	5,00	13	7	0	12
2.03_C	Oost G 02	8,00	14	8	1	13
2.04_A	Oost G 02	1,50	12	6	-1	11
2.04_B	Oost G 02	5,00	13	7	0	12
2.04_C	Oost G 02	8,00	14	8	0	13
2.05_A	Oost G 02	1,50	12	6	-2	11
2.05_B	Oost G 02	5,00	13	7	0	12
2.05_C	Oost G 02	8,00	14	8	0	13
2.06_A	Noord G 02	1,50	10	5	-3	10
2.06_B	Noord G 02	5,00	11	5	-2	10
2.06_C	Noord G 02	8,00	12	6	-1	11
2.07_A	Noord G 02	1,50	11	5	-3	10
2.07_B	Noord G 02	5,00	10	4	-3	9
2.07_C	Noord G 02	8,00	11	5	-2	10
2.08_A	West G 02	1,50	6	0	-7	5
2.08_B	West G 02	5,00	3	-3	-11	2
2.08_C	West G 02	8,00	0	-6	-14	-2
2.09_A	West G 02	1,50	7	2	-6	6
2.09_B	West G 02	5,00	8	2	-6	7
2.09_C	West G 02	8,00	--	--	--	--
2.10_A	West G 02	1,50	7	1	-6	6
2.10_B	West G 02	5,00	9	3	-5	8
2.10_C	West G 02	8,00	-10	-16	-23	-11
2.11_A	West G 02	1,50	14	8	1	13
2.11_B	West G 02	5,00	13	8	0	12
2.11_C	West G 02	8,00	-16	-21	-29	-17
2.12_A	Zuid G 02	1,50	21	15	8	20
2.12_B	Zuid G 02	5,00	20	15	8	19
2.12_C	Zuid G 02	8,00	20	15	8	20
3.01_A	Zuid G 03	1,50	22	16	9	21
3.01_B	Zuid G 03	5,00	21	16	8	20
3.01_C	Zuid G 03	8,00	22	16	9	21
3.02_A	Oost G 03	1,50	21	16	9	21
3.02_B	Oost G 03	5,00	21	15	8	20
3.02_C	Oost G 03	8,00	22	16	9	21
3.03_A	Oost G 03	1,50	17	12	5	17
3.03_B	Oost G 03	5,00	17	11	4	16
3.03_C	Oost G 03	8,00	18	13	5	17
3.04_A	Oost G 03	1,50	13	7	0	12
3.04_B	Oost G 03	5,00	14	8	0	13
3.04_C	Oost G 03	8,00	15	10	2	14
3.05_A	Noord G 03	1,50	20	14	7	19
3.05_B	Noord G 03	5,00	20	15	7	19
3.05_C	Noord G 03	8,00	21	16	9	20
3.06_A	Noord G 03	1,50	17	12	4	16
3.06_B	Noord G 03	5,00	16	11	3	15
3.06_C	Noord G 03	8,00	17	12	4	16
3.07_A	West G 03	1,50	5	-1	-8	4
3.07_B	West G 03	5,00	5	0	-8	4
3.07_C	West G 03	8,00	6	0	-8	5
3.08_A	West G 03	1,50	7	1	-6	6
3.08_B	West G 03	5,00	8	2	-5	7
3.08_C	West G 03	8,00	7	2	-6	6
3.09_A	West G 03	1,50	17	11	4	16
3.09_B	West G 03	5,00	16	11	3	15
3.09_C	West G 03	8,00	16	11	3	15
3.12_A	Zuid G 03	1,50	21	16	9	20
3.12_B	Zuid G 03	5,00	20	15	8	20
3.12_C	Zuid G 03	8,00	21	16	8	20
4.01_A	Zuid G 04	1,50	24	18	11	23
4.01_B	Zuid G 04	5,00	24	19	12	24
4.01_C	Zuid G 04	8,00	25	20	13	24
4.01_D	Zuid G 04	11,00	26	21	13	25
4.02_A	Zuid G 04	1,50	25	19	12	24
4.02_B	Zuid G 04	5,00	26	20	13	25
4.02_C	Zuid G 04	8,00	26	21	14	26
4.02_D	Zuid G 04	11,00	27	22	15	27
4.03_A	Oost G 04	1,50	24	18	11	23
4.03_B	Oost G 04	5,00	25	19	12	24
4.03_C	Oost G 04	8,00	26	21	13	25
4.03_D	Oost G 04	11,00	28	23	16	28
4.04_A	Oost G 04	1,50	20	14	7	19
4.04_B	Oost G 04	5,00	21	16	8	20
4.04_C	Oost G 04	8,00	23	17	10	22
4.04_D	Oost G 04	11,00	26	20	13	25
4.05_A	Oost G 04	1,50	16	10	3	15
4.05_B	Oost G 04	5,00	18	12	4	17
4.05_C	Oost G 04	8,00	20	14	7	19
4.05_D	Oost G 04	11,00	24	19	11	23
4.06_A	Noord G 04	1,50	13	7	0	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 12. Drebbelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	15	9	2	14
4.06_C	Noord G 04	8,00	18	12	5	17
4.06_D	Noord G 04	11,00	24	18	11	23
4.07_A	Noord G 04	1,50	17	11	4	16
4.07_B	Noord G 04	5,00	18	12	5	17
4.07_C	Noord G 04	8,00	19	13	6	18
4.07_D	Noord G 04	11,00	22	16	9	21
4.08_A	West G 04	1,50	8	2	-5	7
4.08_B	West G 04	5,00	9	3	-4	8
4.08_C	West G 04	8,00	11	5	-3	10
4.08_D	West G 04	11,00	5	-1	-9	4
4.09_A	West G 04	1,50	9	3	-4	8
4.09_B	West G 04	5,00	10	5	-3	9
4.09_C	West G 04	8,00	12	6	-1	11
4.09_D	West G 04	11,00	11	6	-1	11
4.10_A	West G 04	1,50	18	13	6	18
4.10_B	West G 04	5,00	17	12	5	17
4.10_C	West G 04	8,00	18	13	5	17
4.10_D	West G 04	11,00	5	-1	-8	4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 13. Paula Deusekomlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	28	23	16	27
1.01_B	zuid G 01	5,00	29	24	16	28
1.02_A	Oost G 01	1,50	30	24	17	29
1.02_B	Oost G 01	5,00	31	25	18	30
1.03_A	Oost G 01	1,50	20	14	7	19
1.03_B	Oost G 01	5,00	21	15	8	20
1.04_A	Oost G 01	1,50	20	14	7	19
1.04_B	Oost G 01	5,00	21	15	8	20
1.05_A	Noord G 01	1,50	16	10	3	15
1.05_B	Noord G 01	5,00	17	11	3	16
2.01_A	Zuid G 02	1,50	31	26	19	31
2.01_B	Zuid G 02	5,00	33	27	20	32
2.01_C	Zuid G 02	8,00	34	28	21	33
2.02_A	Oost G 02	1,50	32	27	19	31
2.02_B	Oost G 02	5,00	33	28	21	33
2.02_C	Oost G 02	8,00	34	29	22	34
2.03_A	Oost G 02	1,50	25	20	13	25
2.03_B	Oost G 02	5,00	27	21	14	26
2.03_C	Oost G 02	8,00	29	23	16	28
2.04_A	Oost G 02	1,50	22	16	9	21
2.04_B	Oost G 02	5,00	23	17	10	22
2.04_C	Oost G 02	8,00	26	20	13	25
2.05_A	Oost G 02	1,50	22	16	8	21
2.05_B	Oost G 02	5,00	23	17	10	22
2.05_C	Oost G 02	8,00	26	20	13	25
2.06_A	Noord G 02	1,50	17	11	4	16
2.06_B	Noord G 02	5,00	17	11	4	16
2.06_C	Noord G 02	8,00	18	12	5	17
2.07_A	Noord G 02	1,50	17	11	4	16
2.07_B	Noord G 02	5,00	18	12	4	17
2.07_C	Noord G 02	8,00	19	13	5	18
2.08_A	West G 02	1,50	16	10	3	15
2.08_B	West G 02	5,00	16	11	3	15
2.08_C	West G 02	8,00	-3	-9	-16	-4
2.09_A	West G 02	1,50	15	9	2	14
2.09_B	West G 02	5,00	16	10	3	15
2.09_C	West G 02	8,00	-3	-9	-17	-4
2.10_A	West G 02	1,50	22	17	9	21
2.10_B	West G 02	5,00	22	16	9	21
2.10_C	West G 02	8,00	-1	-7	-14	-2
2.11_A	West G 02	1,50	1	-5	-13	0
2.11_B	West G 02	5,00	4	-2	-9	3
2.11_C	West G 02	8,00	5	-1	-8	4
2.12_A	Zuid G 02	1,50	30	25	18	30
2.12_B	Zuid G 02	5,00	31	26	19	31
2.12_C	Zuid G 02	8,00	32	27	20	32
3.01_A	Zuid G 03	1,50	35	30	23	35
3.01_B	Zuid G 03	5,00	37	32	24	36
3.01_C	Zuid G 03	8,00	38	33	25	37
3.02_A	Oost G 03	1,50	36	31	23	35
3.02_B	Oost G 03	5,00	38	32	25	37
3.02_C	Oost G 03	8,00	38	33	26	38
3.03_A	Oost G 03	1,50	35	29	22	34
3.03_B	Oost G 03	5,00	36	31	24	36
3.03_C	Oost G 03	8,00	37	32	25	37
3.04_A	Oost G 03	1,50	28	23	16	27
3.04_B	Oost G 03	5,00	29	24	17	29
3.04_C	Oost G 03	8,00	31	25	18	30
3.05_A	Noord G 03	1,50	18	13	5	17
3.05_B	Noord G 03	5,00	16	10	3	15
3.05_C	Noord G 03	8,00	17	12	4	16
3.06_A	Noord G 03	1,50	18	12	5	17
3.06_B	Noord G 03	5,00	16	11	3	15
3.06_C	Noord G 03	8,00	18	12	4	17
3.07_A	West G 03	1,50	16	10	3	15
3.07_B	West G 03	5,00	18	12	5	17
3.07_C	West G 03	8,00	19	14	6	18
3.08_A	West G 03	1,50	14	8	1	13
3.08_B	West G 03	5,00	17	11	3	16
3.08_C	West G 03	8,00	19	14	6	18
3.09_A	West G 03	1,50	6	0	-7	5
3.09_B	West G 03	5,00	6	0	-7	5
3.09_C	West G 03	8,00	7	1	-7	6
3.12_A	Zuid G 03	1,50	34	29	22	34
3.12_B	Zuid G 03	5,00	36	30	23	35
3.12_C	Zuid G 03	8,00	37	32	24	36
4.01_A	Zuid G 04	1,50	40	35	27	39
4.01_B	Zuid G 04	5,00	42	36	29	41
4.01_C	Zuid G 04	8,00	42	36	29	41
4.01_D	Zuid G 04	11,00	42	36	29	41
4.02_A	Zuid G 04	1,50	42	36	29	41
4.02_B	Zuid G 04	5,00	43	38	31	42
4.02_C	Zuid G 04	8,00	43	38	31	42
4.02_D	Zuid G 04	11,00	43	38	30	42
4.03_A	Oost G 04	1,50	43	37	30	42
4.03_B	Oost G 04	5,00	44	39	31	43
4.03_C	Oost G 04	8,00	44	39	31	43
4.03_D	Oost G 04	11,00	44	38	31	43
4.04_A	Oost G 04	1,50	41	36	28	40
4.04_B	Oost G 04	5,00	43	37	30	42
4.04_C	Oost G 04	8,00	43	37	30	42
4.04_D	Oost G 04	11,00	43	37	30	42
4.05_A	Oost G 04	1,50	40	34	27	39
4.05_B	Oost G 04	5,00	42	36	29	41
4.05_C	Oost G 04	8,00	42	36	29	41
4.05_D	Oost G 04	11,00	42	36	29	41
4.06_A	Noord G 04	1,50	34	29	22	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 13. Paula Deusekomlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	17	11	4	16
4.06_C	Noord G 04	8,00	20	14	6	19
4.06_D	Noord G 04	11,00	21	15	8	20
4.07_A	Noord G 04	1,50	20	14	7	19
4.07_B	Noord G 04	5,00	28	23	16	28
4.07_C	Noord G 04	8,00	32	27	19	31
4.07_D	Noord G 04	11,00	32	27	20	32
4.08_A	West G 04	1,50	28	23	16	27
4.08_B	West G 04	5,00	30	24	17	29
4.08_C	West G 04	8,00	31	25	18	30
4.08_D	West G 04	11,00	32	26	19	31
4.09_A	West G 04	1,50	30	24	17	29
4.09_B	West G 04	5,00	31	26	18	30
4.09_C	West G 04	8,00	32	27	20	31
4.09_D	West G 04	11,00	33	27	20	32
4.10_A	West G 04	1,50	12	6	-1	11
4.10_B	West G 04	5,00	14	8	1	13
4.10_C	West G 04	8,00	16	10	3	15
4.10_D	West G 04	11,00	18	13	5	17

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 14. Lous v. Beusekomlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	42	37	30	42
1.01_B	zuid G 01	5,00	43	38	31	42
1.02_A	Oost G 01	1,50	23	17	10	22
1.02_B	Oost G 01	5,00	23	17	10	22
1.03_A	Oost G 01	1,50	19	13	6	18
1.03_B	Oost G 01	5,00	19	14	6	18
1.04_A	Oost G 01	1,50	30	24	17	29
1.04_B	Oost G 01	5,00	32	27	19	31
1.05_A	Noord G 01	1,50	22	16	9	21
1.05_B	Noord G 01	5,00	26	20	13	25
2.01_A	Zuid G 02	1,50	36	30	23	35
2.01_B	Zuid G 02	5,00	38	32	25	37
2.01_C	Zuid G 02	8,00	38	32	25	37
2.02_A	Oost G 02	1,50	23	18	10	22
2.02_B	Oost G 02	5,00	23	17	10	22
2.02_C	Oost G 02	8,00	23	18	10	22
2.03_A	Oost G 02	1,50	27	22	15	27
2.03_B	Oost G 02	5,00	29	23	16	28
2.03_C	Oost G 02	8,00	30	24	17	29
2.04_A	Oost G 02	1,50	26	21	13	25
2.04_B	Oost G 02	5,00	28	22	15	27
2.04_C	Oost G 02	8,00	29	23	16	28
2.05_A	Oost G 02	1,50	22	16	9	21
2.05_B	Oost G 02	5,00	23	17	10	22
2.05_C	Oost G 02	8,00	25	19	12	24
2.06_A	Noord G 02	1,50	19	13	6	18
2.06_B	Noord G 02	5,00	20	15	7	19
2.06_C	Noord G 02	8,00	23	17	10	22
2.07_A	Noord G 02	1,50	19	14	6	18
2.07_B	Noord G 02	5,00	22	16	8	21
2.07_C	Noord G 02	8,00	24	18	11	23
2.08_A	West G 02	1,50	34	29	21	33
2.08_B	West G 02	5,00	36	31	24	36
2.08_C	West G 02	8,00	37	31	24	36
2.09_A	West G 02	1,50	36	31	24	35
2.09_B	West G 02	5,00	38	33	26	37
2.09_C	West G 02	8,00	38	33	26	38
2.10_A	West G 02	1,50	38	32	25	37
2.10_B	West G 02	5,00	40	34	27	39
2.10_C	West G 02	8,00	40	34	27	39
2.11_A	West G 02	1,50	38	33	26	38
2.11_B	West G 02	5,00	40	35	27	39
2.11_C	West G 02	8,00	40	35	27	39
2.12_A	Zuid G 02	1,50	38	32	25	37
2.12_B	Zuid G 02	5,00	39	34	27	39
2.12_C	Zuid G 02	8,00	39	34	27	39
3.01_A	Zuid G 03	1,50	31	26	18	30
3.01_B	Zuid G 03	5,00	32	27	20	31
3.01_C	Zuid G 03	8,00	33	28	21	32
3.02_A	Oost G 03	1,50	25	20	12	24
3.02_B	Oost G 03	5,00	25	19	12	24
3.02_C	Oost G 03	8,00	26	20	13	25
3.03_A	Oost G 03	1,50	25	20	12	24
3.03_B	Oost G 03	5,00	26	20	13	25
3.03_C	Oost G 03	8,00	27	21	14	26
3.04_A	Oost G 03	1,50	21	15	8	20
3.04_B	Oost G 03	5,00	21	15	8	20
3.04_C	Oost G 03	8,00	22	17	9	21
3.05_A	Noord G 03	1,50	20	14	7	19
3.05_B	Noord G 03	5,00	19	13	5	18
3.05_C	Noord G 03	8,00	20	15	7	19
3.06_A	Noord G 03	1,50	18	13	5	17
3.06_B	Noord G 03	5,00	17	11	4	16
3.06_C	Noord G 03	8,00	19	13	6	18
3.07_A	West G 03	1,50	22	16	9	21
3.07_B	West G 03	5,00	24	18	11	23
3.07_C	West G 03	8,00	26	20	13	25
3.08_A	West G 03	1,50	20	14	7	19
3.08_B	West G 03	5,00	22	16	9	21
3.08_C	West G 03	8,00	25	19	12	24
3.09_A	West G 03	1,50	33	27	20	32
3.09_B	West G 03	5,00	34	29	22	34
3.09_C	West G 03	8,00	35	30	22	34
3.12_A	Zuid G 03	1,50	32	27	20	32
3.12_B	Zuid G 03	5,00	34	29	21	33
3.12_C	Zuid G 03	8,00	35	29	22	34
4.01_A	Zuid G 04	1,50	29	24	16	28
4.01_B	Zuid G 04	5,00	30	25	17	29
4.01_C	Zuid G 04	8,00	31	26	18	30
4.01_D	Zuid G 04	11,00	32	26	19	31
4.02_A	Zuid G 04	1,50	29	23	16	28
4.02_B	Zuid G 04	5,00	30	24	17	29
4.02_C	Zuid G 04	8,00	31	25	18	30
4.02_D	Zuid G 04	11,00	32	26	19	31
4.03_A	Oost G 04	1,50	27	22	14	26
4.03_B	Oost G 04	5,00	28	23	15	27
4.03_C	Oost G 04	8,00	29	24	16	28
4.03_D	Oost G 04	11,00	30	25	17	29
4.04_A	Oost G 04	1,50	22	16	8	21
4.04_B	Oost G 04	5,00	23	17	9	22
4.04_C	Oost G 04	8,00	25	19	12	24
4.04_D	Oost G 04	11,00	28	23	16	28
4.05_A	Oost G 04	1,50	22	16	8	21
4.05_B	Oost G 04	5,00	22	17	9	21
4.05_C	Oost G 04	8,00	25	19	11	24
4.05_D	Oost G 04	11,00	28	22	15	27
4.06_A	Noord G 04	1,50	18	12	5	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 14. Lous v. Beusekomlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	16	11	3	16
4.06_C	Noord G 04	8,00	18	12	5	17
4.06_D	Noord G 04	11,00	18	13	5	17
4.07_A	Noord G 04	1,50	19	13	6	18
4.07_B	Noord G 04	5,00	17	11	3	16
4.07_C	Noord G 04	8,00	18	12	5	17
4.07_D	Noord G 04	11,00	19	14	6	18
4.08_A	West G 04	1,50	20	15	7	19
4.08_B	West G 04	5,00	21	15	8	20
4.08_C	West G 04	8,00	23	18	10	22
4.08_D	West G 04	11,00	26	20	13	25
4.09_A	West G 04	1,50	23	18	11	23
4.09_B	West G 04	5,00	23	18	11	23
4.09_C	West G 04	8,00	25	19	12	24
4.09_D	West G 04	11,00	28	22	15	27
4.10_A	West G 04	1,50	28	22	15	27
4.10_B	West G 04	5,00	29	23	16	28
4.10_C	West G 04	8,00	30	24	17	29
4.10_D	West G 04	11,00	31	25	18	30



Bijlage V

Team	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid	G 01	1,50	61	58	52	62
	1.01_B	zuid	G 01	5,00	61	58	62
	1.02_A	Oost	G 01	1,50	57	55	58
1.02_B	Oost	G 01	5,00	57	55	49	58
	1.03_A	Oost	G 01	1,50	55	52	47
1.03_B	Oost	G 01	5,00	55	53	47	57
	1.04_A	Oost	G 01	1,50	53	50	44
	1.04_B	Oost	G 01	5,00	53	51	45
1.05_A	Noord	G 01	1,50	42	39	33	42
	1.05_B	Noord	G 01	5,00	44	41	35
2.01_A	Zuid	G 02	1,50	61	58	52	62
	2.01_B	Zuid	G 02	5,00	61	58	53
	2.01_C	Zuid	G 02	8,00	60	58	52
2.02_A	Oost	G 02	1,50	57	54	49	58
	2.02_B	Oost	G 02	5,00	57	55	49
2.02_C	Oost	G 02	8,00	57	55	49	58
	2.03_A	Oost	G 02	1,50	55	53	47
	2.03_B	Oost	G 02	5,00	56	53	47
2.03_C	Oost	G 02	8,00	56	53	47	57
	2.04_A	Oost	G 02	1,50	53	50	45
2.04_B	Oost	G 02	5,00	54	51	45	55
	2.04_C	Oost	G 02	8,00	54	51	46
	2.05_A	Oost	G 02	1,50	51	48	43
2.05_B	Oost	G 02	5,00	52	50	44	53
	2.05_C	Oost	G 02	8,00	52	50	44
2.06_A	Noord	G 02	1,50	41	39	32	42
	2.06_B	Noord	G 02	5,00	43	41	34
	2.06_C	Noord	G 02	8,00	46	43	37
2.07_A	Noord	G 02	1,50	42	40	33	43
	2.07_B	Noord	G 02	5,00	44	42	35
2.07_C	Noord	G 02	8,00	46	44	38	47
	2.08_A	West	G 02	1,50	51	49	43
	2.08_B	West	G 02	5,00	53	50	45
2.08_C	West	G 02	8,00	53	51	45	54
	2.09_A	West	G 02	1,50	53	51	45
2.09_B	West	G 02	5,00	54	52	46	55
	2.09_C	West	G 02	8,00	54	52	46
	2.10_A	West	G 02	1,50	56	53	47
2.10_B	West	G 02	5,00	56	54	48	57
	2.10_C	West	G 02	8,00	56	54	48
2.11_A	West	G 02	1,50	57	55	49	58
	2.11_B	West	G 02	5,00	57	55	49
	2.11_C	West	G 02	8,00	57	55	49
2.12_A	Zuid	G 02	1,50	61	58	52	62
	2.12_B	Zuid	G 02	5,00	61	58	53
2.12_C	Zuid	G 02	8,00	60	58	52	62
	3.01_A	Zuid	G 03	1,50	61	58	53
	3.01_B	Zuid	G 03	5,00	61	58	53
3.01_C	Zuid	G 03	8,00	60	58	52	62
	3.02_A	Oost	G 03	1,50	57	55	49
3.02_B	Oost	G 03	5,00	58	55	49	59
	3.02_C	Oost	G 03	8,00	57	55	49
	3.03_A	Oost	G 03	1,50	55	52	46
3.03_B	Oost	G 03	5,00	56	53	47	57
	3.03_C	Oost	G 03	8,00	55	53	47
3.04_A	Oost	G 03	1,50	52	50	44	54
	3.04_B	Oost	G 03	5,00	53	51	45
	3.04_C	Oost	G 03	8,00	54	51	46
3.05_A	Noord	G 03	1,50	44	41	35	44
	3.05_B	Noord	G 03	5,00	43	40	34
3.05_C	Noord	G 03	8,00	46	44	38	47
	3.06_A	Noord	G 03	1,50	42	39	33
	3.06_B	Noord	G 03	5,00	44	41	35
3.06_C	Noord	G 03	8,00	47	44	38	48
	3.07_A	West	G 03	1,50	49	47	41

9-12-2022 14:18:41

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	48	44	37	48
4.06_C	Noord G 04	8,00	50	46	39	50
4.06_D	Noord G 04	11,00	50	46	39	50
4.07_A	Noord G 04	1,50	45	42	36	46
4.07_B	Noord G 04	5,00	46	42	36	46
4.07_C	Noord G 04	8,00	48	45	39	49
4.07_D	Noord G 04	11,00	49	46	40	50
4.08_A	West G 04	1,50	52	50	44	53
4.08_B	West G 04	5,00	53	51	45	54
4.08_C	West G 04	8,00	53	51	45	55
4.08_D	West G 04	11,00	54	51	46	55
4.09_A	West G 04	1,50	54	52	46	56
4.09_B	West G 04	5,00	55	53	47	56
4.09_C	West G 04	8,00	55	53	47	56
4.09_D	West G 04	11,00	55	53	47	56
4.10_A	West G 04	1,50	57	55	49	58
4.10_B	West G 04	5,00	57	55	49	59
4.10_C	West G 04	8,00	57	55	49	58
4.10_D	West G 04	11,00	57	54	49	58



Bijlage VI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model Rail

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model Rail
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	pc4 op 21-6-2022
Laatst ingezien door	pc4 op 8-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	4
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gb 02	Speelhuisklaan 150	4,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Speelhuisklaan 154-156	7,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Speelhuisklaan 154-156	4,00	11,50	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	7,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	5,00	8,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	v. Rijcke.str. 3	5,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	4,50	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	2,50	9,50	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	v. Rijcke.str. 3	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	2,30	11,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	elektriciteitshuis	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	v. Rijcke.str. 32 t/m 180	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	speelhuisklaan 122 - 148	12,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08 a	speelhuisklaan 122 - 148	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	speelhuisklaan 122 - 148	7,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	bebouwing Veestr.-Spechtstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10a	bebouwing Veestr.-Vinkstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Speelhuisklaan 94	15,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12b	bebouwing Vinkstr. 4-24	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	bebouwing Speelhuisklaan 70-80	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10b	bebouwing Veestr.-Vinkstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12 a	bebouwing Leeuw.str.- 65-77	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12d	bebouwing Leeuw.str.- Merelstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12c	bebouwing Merelstr. 3-25	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14a	bebouwing Merelstr.6-26	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14c	bebouwing Leeuw.str.-Kan.str.	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14b	bebouwing Leeuw.str.-51-63	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08 b	Groeningstr.3-21	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08 c	Polderstr.3-5	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Speelhuisklaan 58-68	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Speelhuisklaan -68	3,50	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16a	Kan.str. 4-26	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16c	Leeuw.str. 37-49	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16b	Nachtegaalstr. 3-25	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17 a	Leeuw.str. 21-35	6,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Leeuw.str. 16-44	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17b	nachtegaalstr. 4-20	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17c	leeuw.str. 3-19	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17d	speelhuisklaan 24-54	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	speelhuisklaan 24	3,50	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Leeuw.str. 4-14	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Speelhuisklaan 2-20	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Oude Ter.weg 9-25	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Oude Ter.weg 27-51	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Oude Ter.weg 72-134	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Minck.str. 9-39	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garages lachappelesestr.	3,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	Speelhuisklaan1-13	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Terheijdenseweg 5-23	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	De faam	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28a	OV Terminal	22,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28b	OV Terminal	22,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Speelhuisklaan 21-45	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Kievitstraat 17	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Speelhuisklaan 47-61	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Speelhuisklaan 63-75	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	Speelhuisklaan 77-107	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Speelhuisklaan 109-111	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Speelhuisklaan 113-131	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Min. Kanstr. 28-38	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Min. Kanstr. 28	2,50	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Kievitstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Speelhuisklaan 61	6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	Fazantstraat 3-19	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
gb 02	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 03	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 04	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 05	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 06	0,80	0,80
gb 07	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 08 a	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 09	0,80	0,80
gb 10a	0,80	0,80
gb 11	0,80	0,80
gb 12b	0,80	0,80
gb 13	0,80	0,80
gb 10b	0,80	0,80
gb 12 a	0,80	0,80
gb 12d	0,80	0,80
gb 12c	0,80	0,80
gb 14a	0,80	0,80
gb 14c	0,80	0,80
gb 14b	0,80	0,80
gb 08 b	0,80	0,80
gb 08 c	0,80	0,80
gb 15	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 16a	0,80	0,80
gb 16c	0,80	0,80
gb 16b	0,80	0,80
gb 17 a	0,80	0,80
gb 18	0,80	0,80
gb 17b	0,80	0,80
gb 17c	0,80	0,80
gb 17d	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 19	0,80	0,80
gb 20	0,80	0,80
gb 21	0,80	0,80
gb 22	0,80	0,80
gb 23	0,80	0,80
gb 24	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 25	0,80	0,80
gb 26	0,80	0,80
gb 27	0,80	0,80
gb 28a	0,80	0,80
gb 28b	0,80	0,80
gb 29	0,80	0,80
gb 30	0,80	0,80
gb 31	0,80	0,80
gb 32	0,80	0,80
gb 33	0,80	0,80
gb 34	0,80	0,80
gb 35	0,80	0,80
gb 36	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 37	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 38	0,80	0,80

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gb 39	Fazantstr. 4-24	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	Kievitstr. 32-40	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41	Kwartelstr. 33-37	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Kwartelstr. 37	3,00	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Kwartelstr. 3-29	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	kwartelstr. 8-38	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	kalkoenstr. 2-34	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45	Pauwstr. 2-26	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	v V tot V.str. 46-58	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	v V tot V.str. 46	6,00	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	Kalkoenstr. 3-25	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	v V tot V.str. 10-44	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	v V tot V.str. 10	6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	v V tot V.str. 44	3,00	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	v V tot V.str. 69	6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49	v V tot V.str. 59-67	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50	kwartelstr. 1	3,00	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50	Ooievaarstraat 4-20	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51	bebouwing Zwaluwstr.-Ooievaarstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 52	bebouwing Zwaluwstr.-v.V. tot V.str.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 53	V. tot V.str.1	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 54	Belcruwweg 24-42	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 55	Min. Kanstr. 16-26	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 58	Min. Kanstr. 3	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 60	Min. Kanstr. 5-9	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 59	Min. Kanstr. 5-9	6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 61	Min. Kanstr. 13	5,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 61	Min. Kanstr. 11	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72a	Stationskwartier NW blok A	16,80	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72b	Stationskwartier NW blok B	13,90	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 75	bebouwing Spoorstraat	16,00	5,66	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01	bebouwing Spoorweg	12,00	4,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01	Speelhuislaan 150	11,25	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72c	Stationskwartier NW blok B	13,90	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72d	Stationskwartier NW blok B	13,90	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72e	Stationskwartier NW blok c	13,90	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74b	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74c	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74d	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Hoven	26,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74e	bebouwing spoorstraat	26,00	5,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74f	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74g	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74h	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74 i	bebouwing spoorstraat	10,00	5,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74a	bebouwing spoorstraat	4,50	21,11	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74a	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74 j	bebouwing spoorstraat	20,00	4,78	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74 j	bebouwing spoorstraat 14	13,00	4,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74 j	bebouwing spoorstraat 14	7,00	4,69	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 79	bebouwing spoorstraat 14	13,00	11,69	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73b	bebouwing spoorstraat zuid	10,00	4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73b	bebouwing Hoven	13,90	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73c	bebouwing Hoven	13,90	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Hoven	26,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Hoven	26,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Spoorstraat	16,00	5,76	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73d	bebouwing Spoorstraat	16,00	5,11	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73d	bebouwing Spoorstraat	16,00	5,55	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73d	bebouwing Hoven	13,90	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80a	bebouwing Liniestraat	31,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a1	bebouwing Liniestraat	13,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73e		5,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80b	bebouwing Liniestraat	25,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80c	bebouwing Liniestraat	25,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 39	0,80	0,80
gb 40	0,80	0,80
gb 41	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 42	0,80	0,80
gb 43	0,80	0,80
gb 44	0,80	0,80
gb 45	0,80	0,80
gb 46	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 47	0,80	0,80
gb 48	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 49	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 50	0,80	0,80
gb 51	0,80	0,80
gb 52	0,80	0,80
gb 53	0,80	0,80
gb 54	0,80	0,80
gb 55	0,80	0,80
gb 58	0,80	0,80
gb 60	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 59	0,80	0,80
gb 61	0,80	0,80
gb 72a	0,80	0,80
gb 72b	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 75	0,80	0,80
gb 01	0,80	0,80
gb 72c	0,80	0,80
gb 72d	0,80	0,80
gb 72e	0,80	0,80
gb 74b	0,80	0,80
gb 74c	0,80	0,80
gb 74d	0,80	0,80
gb 73a	0,80	0,80
gb 74e	0,80	0,80
gb 74f	0,80	0,80
gb 74g	0,80	0,80
gb 74h	0,80	0,80
gb 74 i	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 74a	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 74 j	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 79	0,80	0,80
gb 73b	0,80	0,80
gb 73c	0,80	0,80
gb 73a	0,80	0,80
gb 73a	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 73d	0,80	0,80
gb 80a	0,80	0,80
gb 82a1	0,80	0,80
gb 73e	0,80	0,80
gb 80b	0,80	0,80
gb 80c	0,80	0,80

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gb 80d	bebouwing Liniestraat	19,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80e	bebouwing Liniestraat	19,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81a	bebouwing Liniestraat	16,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81b	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81c	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82b	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82c	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82d	bebouwing Liniestraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82e	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82f	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82g	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82h	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82i	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82j	bebouwing Liniestraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82k	bebouwing Liniestraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82l	bebouwing Liniestraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82m	bebouwing Liniestraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 83	bebouwing Liniestraat	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 86	bebouwing Terheijdenseweg	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 87	bebouwing Terheijdenseweg	15,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 88a	bebouwing Terheijdenseweg	18,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 88b	bebouwing Terheijdenseweg	27,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 89	bebouwing derden	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 90	bebouwing derden	22,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 91	bebouwing derden	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 92	bebouwing derden	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 93	bebouwing derden	22,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 94	bebouwing derden	22,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 95	bebouwing derden	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 96	bebouwing derden	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 97	bebouwing derden	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 98	bebouwing derden	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 99	bebouwing derden	5,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	bebouwing derden	20,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	bebouwing derden	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	bebouwing derden	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	bebouwing doornboslaan	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	bebouwing doornboslaan	4,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	bebouwing doornboslaan	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	bebouwing doornboslaan	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107a	bebouwing B. Ballotstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108a	bebouwing D. Ballotstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109a	bebouwing B. Ballotstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	bebouwing Edisonstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	bebouwing B. Ballotstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107b	bebouwing B. Ballotstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108b	bebouwing B. Ballotstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109b	bebouwing B. Ballotstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112a	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112b	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	bebouwing Drebbelstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	bebouwing Liniestraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	bebouwing Liniestraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	bebouwing Drebbelstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	bebouwing Snelliusstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	bebouwing Snelliusstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	bebouwing Stevinstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	bebouwing Stevinstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	bebouwing v. Musschenbroekstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127a	bebouwing C. Huygenstraat	11,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127b	bebouwing C. Huygenstraat	4,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 80d	0,80	0,80
gb 80e	0,80	0,80
gb 81a	0,80	0,80
gb 81b	0,80	0,80
gb 81c	0,80	0,80
gb 82b	0,80	0,80
gb 82c	0,80	0,80
gb 82d	0,80	0,80
gb 82e	0,80	0,80
gb 82f	0,80	0,80
gb 82g	0,80	0,80
gb 82h	0,80	0,80
gb 82i	0,80	0,80
gb 82j	0,80	0,80
gb 82k	0,80	0,80
gb 82l	0,80	0,80
gb 82m	0,80	0,80
gb 83	0,80	0,80
gb 86	0,80	0,80
gb 87	0,80	0,80
gb 88a	0,80	0,80
gb 88b	0,80	0,80
gb 89	0,80	0,80
gb 90	0,80	0,80
gb 91	0,80	0,80
gb 92	0,80	0,80
gb 93	0,80	0,80
gb 94	0,80	0,80
gb 95	0,80	0,80
gb 96	0,80	0,80
gb 97	0,80	0,80
gb 98	0,80	0,80
gb 99	0,80	0,80
gb 100	0,80	0,80
gb 101	0,80	0,80
gb 102	0,80	0,80
gb 103	0,80	0,80
gb 104	0,80	0,80
gb 105	0,80	0,80
gb 106	0,80	0,80
gb 107a	0,80	0,80
gb 108a	0,80	0,80
gb 109a	0,80	0,80
gb 110	0,80	0,80
gb 111	0,80	0,80
gb 107b	0,80	0,80
gb 108b	0,80	0,80
gb 109b	0,80	0,80
gb 112a	0,80	0,80
gb 112b	0,80	0,80
gb 113	0,80	0,80
gb 114	0,80	0,80
gb 115	0,80	0,80
gb 116	0,80	0,80
gb 117	0,80	0,80
gb 118	0,80	0,80
gb 119	0,80	0,80
gb 120	0,80	0,80
gb 121	0,80	0,80
gb 122	0,80	0,80
gb 123	0,80	0,80
gb 124	0,80	0,80
gb 125	0,80	0,80
gb 127a	0,80	0,80
gb 127b	0,80	0,80

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gb 128	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	bebouwing C. Huygenstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131a	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	bebouwing C. Huygenstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	bebouwing Edisonstraat	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 137	bebouwing Edisonstraat	11,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 138	bebouwing Edisonstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	bebouwing Swammerdamstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	bebouwing Swammerdamstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141a	bebouwing Swammerdamstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141b	bebouwing Swammerdamstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	bebouwing B. Ballotstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	bebouwing B. Ballotstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131b	bebouwing C. Huygenstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144a	bebouwing Liniestraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144b	bebouwing Liniestraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126a	bebouwing Liniestraat	5,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126b	bebouwing Liniestraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01	blok A	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 02	Blok B	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 03	Blok 3	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 04	Blok 4	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a2	bebouwing Liniestraat	13,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a8	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a7	bebouwing Liniestraat	13,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a6	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a5	bebouwing Liniestraat	13,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a4	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a2	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a3	bebouwing Liniestraat	13,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 128	0,80	0,80
gb 129	0,80	0,80
gb 130	0,80	0,80
gb 131a	0,80	0,80
gb 132	0,80	0,80
gb 133	0,80	0,80
gb 134	0,80	0,80
gb 135	0,80	0,80
gb 136	0,80	0,80
gb 137	0,80	0,80
gb 138	0,80	0,80
gb 139	0,80	0,80
gb 140	0,80	0,80
gb 141a	0,80	0,80
gb 141b	0,80	0,80
gb 142	0,80	0,80
gb 143	0,80	0,80
gb 131b	0,80	0,80
gb 144a	0,80	0,80
gb 144b	0,80	0,80
gb 126a	0,80	0,80
gb 126b	0,80	0,80
G 01	0,80	0,80
G 02	0,80	0,80
G 03	0,80	0,80
G 04	0,80	0,80
gb 82a2	0,80	0,80
gb 82a8	0,80	0,80
gb 82a7	0,80	0,80
gb 82a6	0,80	0,80
gb 82a5	0,80	0,80
gb 82a4	0,80	0,80
gb 82a2	0,80	0,80
gb 82a3	0,80	0,80

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg 00	Groenvoorziening	1,00
bg 01	groenvoorziening	1,00
bg 02	groenvoorziening	1,00
bg 03	groenvoorziening	1,00
bg 04	groenvoorziening	1,00
bg 05	groenvoorziening	1,00
bg 06	groenvoorziening	1,00
bg 07	groenvoorziening	1,00
bg 08	groenvoorziening	1,00
bg 09	groenvoorziening	1,00
bg 10	groenvoorziening	1,00
bg 11	groenvoorziening	1,00
bg 12	groenvoorziening	1,00
bg 13	groenvoorziening	1,00
bg 14	groenvoorziening	1,00
bg 15	groenvoorziening	1,00
bg 16	groenvoorziening	1,00
bg 17	groenvoorziening	1,00
bg 18	groenvoorziening	1,00
bg 19	groenvoorziening	1,00
bg 20	groenvoorziening	1,00
BG 01	tuin	1,00
BG 02	tuin	1,00
bg 21	groenvoorziening	1,00
bg 22	groenvoorziening	1,00
bg 23	groenvoorziening	1,00
bg 24	groenvoorziening	1,00
bg 25	groenvoorziening	1,00
bg 26	groenvoorziening	1,00
bg 27	groenvoorziening	1,00
bg 28	tuinen derden	0,50
bg 29	tuinen derden	0,50
bg 30	tuinen derden	0,50
bg 31	tuinen derden	0,50
bg 32	tuinen derden	0,50
bg 33	tuinen derden	0,50
bg 34	tuinen derden	0,50
bg 35	tuinen derden	0,50
bg 36	tuinen derden	0,50
bg 37	tuinen derden	0,50
bg 38	tuinen derden	0,50
bg 39	tuinen derden	0,50
bg 40	groenvoorziening	1,00
bg 41	groenvoorziening	1,00
bg 42	groenvoorziening	1,00
bg 43	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
GS1689935	s:544_b_23301000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689939	s:544_a_301000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689938	s:544_b_23356000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689940	s:544_a_12380000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689937	s:544_a_773000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689936	s:544_a_1402000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689948	p:1041892779	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689945	p:1041892776	1,00	4,47	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689950	p:1041892781	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689944	p:1041892775	1,00	4,47	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689951	p:1041892782	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689943	p:1041892774	1,00	4,47	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689946	p:1041892777	1,00	4,57	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689952	p:544_a_842655	1,00	4,42	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689953	p:544_a_787968	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689955	p:544_a_507121	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689954	p:544_a_505949	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689942	p:1041892773	1,00	4,57	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689947	p:1041892778	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689941	p:544_a_475000	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689949	p:1041892780	1,00	4,38	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689935	s:544_b_23301000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689939	s:544_a_301000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689938	s:544_b_23356000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689940	s:544_a_12380000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689937	s:544_a_773000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689936	s:544_a_1402000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689948	p:1041892779	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689945	p:1041892776	1,00	4,47	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689950	p:1041892781	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689944	p:1041892775	1,00	4,47	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689951	p:1041892782	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689943	p:1041892774	1,00	4,47	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689946	p:1041892777	1,00	4,57	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689952	p:544_a_842655	1,00	4,42	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689953	p:544_a_787968	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689955	p:544_a_507121	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689954	p:544_a_505949	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689942	p:1041892773	1,00	4,57	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689947	p:1041892778	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689941	p:544_a_475000	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FE1689949	p:1041892780	1,00	4,38	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
GS1689935	0,00	0,00
GS1689939	0,00	0,00
GS1689938	0,00	0,00
GS1689940	0,00	0,00
GS1689937	0,00	0,00
GS1689936	0,00	0,00
PE1689948	0,00	0,00
PE1689945	0,00	0,00
PE1689950	0,00	0,00
PE1689944	0,00	0,00
PE1689951	0,00	0,00
PE1689943	0,00	0,00
PE1689946	0,00	0,00
PE1689952	0,00	0,00
PE1689953	0,00	0,00
PE1689955	0,00	0,00
PE1689954	0,00	0,00
PE1689942	0,00	0,00
PE1689947	0,00	0,00
PE1689941	0,00	0,00
PE1689949	0,00	0,00
GS1689935	0,00	0,00
GS1689939	0,00	0,00
GS1689938	0,00	0,00
GS1689940	0,00	0,00
GS1689937	0,00	0,00
GS1689936	0,00	0,00
PE1689948	0,00	0,00
PE1689945	0,00	0,00
PE1689950	0,00	0,00
PE1689944	0,00	0,00
PE1689951	0,00	0,00
PE1689943	0,00	0,00
PE1689946	0,00	0,00
PE1689952	0,00	0,00
PE1689953	0,00	0,00
PE1689955	0,00	0,00
PE1689954	0,00	0,00
PE1689942	0,00	0,00
PE1689947	0,00	0,00
PE1689941	0,00	0,00
PE1689949	0,00	0,00

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
gps1		0,00	4,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps2		0,00	4,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.
BR1689958	b:1041892054	--	--	Absoluut
BR1689959	b:1041892044	--	--	Absoluut
BR1689957	b:1041892058	--	--	Absoluut
hl 02	C. Huygenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 03a	Liniestraat	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 03b	Liniestraat	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 03 c	Liniestraat	0,00	4,00	Absoluut
hl 03d	Liniestraat	0,00	4,00	Relatief
hl 00 a	Stationslaan (50 km/uur)	0,00	4,00	Relatief
hl 00 b	Stationslaan (50 km/uur)	0,00	4,00	Relatief
hl 01 c	Stationslaan (30 km/uur)	0,00	4,00	Relatief
hl 01 d	Stationslaan (30 km/uur)	0,00	4,00	Relatief
hl 04 a	Terheijdenstraat	0,00	--	Relatief
hl 04b	Terheijdenstraat	0,00	--	Relatief
		0,00	4,00	Relatief
	4,80m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	9,60m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	8,70m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	11,10m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	9,60m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	7,30m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	7,30m (Rechts) -- 2,40m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
1	8,10m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
1	16,20m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	7,30m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	7,30m (Rechts) -- 2,40m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
1	8,10m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
1	16,20m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	9,60m (Rechts) -- 4,80m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	9,60m (Rechts) -- 4,80m (Links)	0,00	4,00	Relatief
BR1689958	b:1041892054	--	--	Absoluut
BR1689959	b:1041892044	--	--	Absoluut
BR1689957	b:1041892058	--	--	Absoluut

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
OK1689956	o:Breda	22,68	4,54	Absoluut
OK1689956	o:Breda	22,68	4,54	Absoluut

Model: eerste model Rail
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.01	zuid G 01	4,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
1.02	Oost G 01	4,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
1.03	Oost G 01	4,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
1.04	Oost G 01	4,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
1.05	Noord G 01	4,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2.01	Zuid G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.02	Oost G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.03	Oost G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.04	Oost G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.05	Oost G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.06	Noord G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.07	Noord G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.08	West G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.09	West G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.10	West G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.11	West G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.01	Zuid G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.02	Oost G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.03	Oost G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.04	Oost G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.05	Noord G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.06	Noord G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.07	West G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.08	West G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.09	West G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.01	Zuid G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.02	Zuid G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.03	Oost G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.04	Oost G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.05	Oost G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.06	Noord G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.07	Noord G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.08	West G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.09	West G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4.10	West G 04	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
2.12	Zuid G 02	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.12	Zuid G 03	4,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja



Bijlage VII

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

eerste model Rail

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

(hoofdgroep)

Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	42	42	40	47
1.01_B	zuid G 01	5,00	44	44	42	49
1.02_A	Oost G 01	1,50	35	35	34	40
1.02_B	Oost G 01	5,00	39	39	38	45
1.03_A	Oost G 01	1,50	35	35	34	41
1.03_B	Oost G 01	5,00	40	39	38	45
1.04_A	Oost G 01	1,50	35	35	34	41
1.04_B	Oost G 01	5,00	40	40	38	45
1.05_A	Noord G 01	1,50	35	35	34	41
1.05_B	Noord G 01	5,00	43	44	42	49
2.01_A	Zuid G 02	1,50	36	36	35	42
2.01_B	Zuid G 02	5,00	40	40	39	45
2.01_C	Zuid G 02	8,00	43	43	42	48
2.02_A	Oost G 02	1,50	36	36	34	41
2.02_B	Oost G 02	5,00	39	39	37	44
2.02_C	Oost G 02	8,00	42	42	40	47
2.03_A	Oost G 02	1,50	36	36	34	41
2.03_B	Oost G 02	5,00	39	39	38	44
2.03_C	Oost G 02	8,00	42	42	40	47
2.04_A	Oost G 02	1,50	36	36	34	41
2.04_B	Oost G 02	5,00	39	39	38	45
2.04_C	Oost G 02	8,00	42	42	40	47
2.05_A	Oost G 02	1,50	36	36	34	41
2.05_B	Oost G 02	5,00	40	39	38	45
2.05_C	Oost G 02	8,00	42	42	41	47
2.06_A	Noord G 02	1,50	35	35	34	41
2.06_B	Noord G 02	5,00	40	40	38	45
2.06_C	Noord G 02	8,00	42	42	40	47
2.07_A	Noord G 02	1,50	35	35	34	40
2.07_B	Noord G 02	5,00	40	40	38	45
2.07_C	Noord G 02	8,00	42	42	41	48
2.08_A	West G 02	1,50	38	38	36	43
2.08_B	West G 02	5,00	42	42	41	47
2.08_C	West G 02	8,00	45	45	44	51
2.09_A	West G 02	1,50	38	38	36	43
2.09_B	West G 02	5,00	42	42	40	47
2.09_C	West G 02	8,00	45	45	44	51
2.10_A	West G 02	1,50	39	39	38	45
2.10_B	West G 02	5,00	42	42	41	48
2.10_C	West G 02	8,00	46	46	44	51
2.11_A	West G 02	1,50	39	39	38	45
2.11_B	West G 02	5,00	42	42	41	48
2.11_C	West G 02	8,00	45	45	44	51
2.12_A	Zuid G 02	1,50	39	39	37	44
2.12_B	Zuid G 02	5,00	42	42	40	47
2.12_C	Zuid G 02	8,00	44	44	43	49
3.01_A	Zuid G 03	1,50	36	36	35	42
3.01_B	Zuid G 03	5,00	41	41	39	46
3.01_C	Zuid G 03	8,00	43	43	42	48
3.02_A	Oost G 03	1,50	36	36	34	41
3.02_B	Oost G 03	5,00	40	40	38	45
3.02_C	Oost G 03	8,00	42	42	41	47
3.03_A	Oost G 03	1,50	37	37	35	42
3.03_B	Oost G 03	5,00	40	40	38	45
3.03_C	Oost G 03	8,00	43	43	41	48
3.04_A	Oost G 03	1,50	37	37	35	42
3.04_B	Oost G 03	5,00	40	40	38	45
3.04_C	Oost G 03	8,00	43	43	41	48
3.05_A	Noord G 03	1,50	36	36	35	42
3.05_B	Noord G 03	5,00	39	39	38	44
3.05_C	Noord G 03	8,00	42	42	40	47
3.06_A	Noord G 03	1,50	36	36	35	41
3.06_B	Noord G 03	5,00	40	40	38	45
3.06_C	Noord G 03	8,00	42	42	41	48
3.07_A	West G 03	1,50	37	37	35	42
3.07_B	West G 03	5,00	41	41	39	46
3.07_C	West G 03	8,00	43	43	42	48
3.08_A	West G 03	1,50	36	36	35	42
3.08_B	West G 03	5,00	40	40	38	45
3.08_C	West G 03	8,00	43	43	41	48
3.09_A	West G 03	1,50	38	38	37	44
3.09_B	West G 03	5,00	41	41	40	46
3.09_C	West G 03	8,00	43	43	42	49
3.12_A	Zuid G 03	1,50	36	36	35	41
3.12_B	Zuid G 03	5,00	40	40	38	45
3.12_C	Zuid G 03	8,00	43	43	41	48
4.01_A	Zuid G 04	1,50	37	37	35	42
4.01_B	Zuid G 04	5,00	41	41	40	46
4.01_C	Zuid G 04	8,00	44	44	42	49
4.01_D	Zuid G 04	11,00	47	47	45	52
4.02_A	Zuid G 04	1,50	37	37	35	42
4.02_B	Zuid G 04	5,00	41	41	40	46
4.02_C	Zuid G 04	8,00	44	44	43	49
4.02_D	Zuid G 04	11,00	47	47	45	52
4.03_A	Oost G 04	1,50	36	36	35	41
4.03_B	Oost G 04	5,00	41	41	39	46
4.03_C	Oost G 04	8,00	44	44	42	49
4.03_D	Oost G 04	11,00	45	45	43	50
4.04_A	Oost G 04	1,50	36	36	35	42
4.04_B	Oost G 04	5,00	41	41	39	46
4.04_C	Oost G 04	8,00	44	44	42	49
4.04_D	Oost G 04	11,00	45	45	43	50
4.05_A	Oost G 04	1,50	37	37	35	42
4.05_B	Oost G 04	5,00	41	41	39	46
4.05_C	Oost G 04	8,00	44	44	42	49
4.05_D	Oost G 04	11,00	45	45	43	50
4.06_A	Noord G 04	1,50	35	35	34	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Rail
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	38	38	37	44
4.06_C	Noord G 04	8,00	42	42	41	48
4.06_D	Noord G 04	11,00	41	41	39	46
4.07_A	Noord G 04	1,50	36	36	34	41
4.07_B	Noord G 04	5,00	38	38	37	44
4.07_C	Noord G 04	8,00	42	42	40	47
4.07_D	Noord G 04	11,00	42	42	40	47
4.08_A	West G 04	1,50	37	37	35	42
4.08_B	West G 04	5,00	40	40	38	45
4.08_C	West G 04	8,00	42	42	41	48
4.08_D	West G 04	11,00	44	44	42	49
4.09_A	West G 04	1,50	37	37	35	42
4.09_B	West G 04	5,00	40	40	38	45
4.09_C	West G 04	8,00	42	42	40	47
4.09_D	West G 04	11,00	44	44	43	50
4.10_A	West G 04	1,50	37	37	35	42
4.10_B	West G 04	5,00	40	40	38	45
4.10_C	West G 04	8,00	42	42	41	47
4.10_D	West G 04	11,00	45	45	44	50



Bijlage VIII

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model WVL,overdrachtsmaatregel

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model WVL,overdrachtsmaatregel
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	pc4 op 12-2-2021
Laatst ingezien door	pc4 op 8-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	4
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model WVL,overdrachtsmaatregel
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS1689935	s:544_b_23301000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689939	s:544_a_301000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689938	s:544_b_23356000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689940	s:544_a_12380000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689937	s:544_a_773000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689936	s:544_a_1402000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689948	p:1041892779	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689945	p:1041892776	1,00	4,47	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689950	p:1041892781	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689944	p:1041892775	1,00	4,47	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689951	p:1041892782	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689943	p:1041892774	1,00	4,47	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689946	p:1041892777	1,00	4,57	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689952	p:544_a_842655	1,00	4,42	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689953	p:544_a_787968	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689955	p:544_a_507121	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689954	p:544_a_505949	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689942	p:1041892773	1,00	4,57	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689947	p:1041892778	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689941	p:544_a_475000	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689949	p:1041892780	1,00	4,38	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OM 01	Overdrachtsmaatregel scherm	9,00	4,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OM 2	Overdrachtsmaatregel scherm	6,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVL, overdrachtsmaatregel
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
GSI689935	0,00	0,00	0,00
GSI689939	0,00	0,00	0,00
GSI689938	0,00	0,00	0,00
GSI689940	0,00	0,00	0,00
GSI689937	0,00	0,00	0,00
GSI689936	0,00	0,00	0,00
PEI689948	0,00	0,00	0,00
PEI689945	0,00	0,00	0,00
PEI689950	0,00	0,00	0,00
PEI689944	0,00	0,00	0,00
PEI689951	0,00	0,00	0,00
PEI689943	0,00	0,00	0,00
PEI689946	0,00	0,00	0,00
PEI689952	0,00	0,00	0,00
PEI689953	0,00	0,00	0,00
PEI689955	0,00	0,00	0,00
PEI689954	0,00	0,00	0,00
PEI689942	0,00	0,00	0,00
PEI689947	0,00	0,00	0,00
PEI689941	0,00	0,00	0,00
PEI689949	0,00	0,00	0,00
OM 01	0,80	0,80	0,80
OM 2	0,80	0,80	0,80

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

eerste model WVL,overdrachtsmaatregel

LAgg totaalresultaten voor toetspunten

04. Stationslaan

Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid G 01	1,50	39	37	31	41
1.01_B	zuid G 01	5,00	42	39	33	43
1.02_A	Oost G 01	1,50	34	31	26	35
1.02_B	Oost G 01	5,00	37	34	29	38
1.03_A	Oost G 01	1,50	32	29	23	33
1.03_B	Oost G 01	5,00	35	33	27	36
1.04_A	Oost G 01	1,50	31	29	23	32
1.04_B	Oost G 01	5,00	34	32	26	36
1.05_A	Noord G 01	1,50	30	28	22	31
1.05_B	Noord G 01	5,00	33	31	25	34
2.01_A	Zuid G 02	1,50	38	35	30	39
2.01_B	Zuid G 02	5,00	40	38	32	41
2.01_C	Zuid G 02	8,00	47	44	39	48
2.02_A	Oost G 02	1,50	31	29	23	33
2.02_B	Oost G 02	5,00	35	33	27	36
2.02_C	Oost G 02	8,00	42	40	34	43
2.03_A	Oost G 02	1,50	31	28	23	32
2.03_B	Oost G 02	5,00	35	32	27	36
2.03_C	Oost G 02	8,00	41	39	33	42
2.04_A	Oost G 02	1,50	30	28	22	31
2.04_B	Oost G 02	5,00	34	31	26	35
2.04_C	Oost G 02	8,00	38	36	30	40
2.05_A	Oost G 02	1,50	30	27	22	31
2.05_B	Oost G 02	5,00	33	31	25	34
2.05_C	Oost G 02	8,00	37	35	29	38
2.06_A	Noord G 02	1,50	29	26	21	30
2.06_B	Noord G 02	5,00	31	29	23	32
2.06_C	Noord G 02	8,00	36	34	28	38
2.07_A	Noord G 02	1,50	30	27	21	31
2.07_B	Noord G 02	5,00	32	29	23	33
2.07_C	Noord G 02	8,00	37	35	28	38
2.08_A	West G 02	1,50	32	29	23	33
2.08_B	West G 02	5,00	35	33	27	36
2.08_C	West G 02	8,00	40	37	31	41
2.09_A	West G 02	1,50	31	29	23	33
2.09_B	West G 02	5,00	36	33	28	37
2.09_C	West G 02	8,00	41	39	33	42
2.10_A	West G 02	1,50	32	29	24	33
2.10_B	West G 02	5,00	36	34	28	37
2.10_C	West G 02	8,00	43	40	35	44
2.11_A	West G 02	1,50	36	34	28	38
2.11_B	West G 02	5,00	39	36	31	40
2.11_C	West G 02	8,00	44	42	36	45
2.12_A	Zuid G 02	1,50	38	35	30	39
2.12_B	Zuid G 02	5,00	40	38	32	42
2.12_C	Zuid G 02	8,00	47	44	39	48
3.01_A	Zuid G 03	1,50	37	34	29	38
3.01_B	Zuid G 03	5,00	38	36	30	39
3.01_C	Zuid G 03	8,00	43	40	35	44
3.02_A	Oost G 03	1,50	30	28	22	32
3.02_B	Oost G 03	5,00	32	30	24	34
3.02_C	Oost G 03	8,00	35	33	27	37
3.03_A	Oost G 03	1,50	30	27	22	31
3.03_B	Oost G 03	5,00	32	30	24	33
3.03_C	Oost G 03	8,00	35	32	27	36
3.04_A	Oost G 03	1,50	30	27	22	31
3.04_B	Oost G 03	5,00	31	29	23	33
3.04_C	Oost G 03	8,00	34	32	26	35
3.05_A	Noord G 03	1,50	29	27	21	31
3.05_B	Noord G 03	5,00	32	29	23	33
3.05_C	Noord G 03	8,00	36	33	27	37
3.06_A	Noord G 03	1,50	29	26	21	30
3.06_B	Noord G 03	5,00	31	28	22	32
3.06_C	Noord G 03	8,00	35	33	27	36
3.07_A	West G 03	1,50	30	28	22	31
3.07_B	West G 03	5,00	33	31	25	34
3.07_C	West G 03	8,00	38	35	29	39
3.08_A	West G 03	1,50	30	27	22	31
3.08_B	West G 03	5,00	34	31	26	35
3.08_C	West G 03	8,00	38	36	30	40
3.09_A	West G 03	1,50	32	29	24	33
3.09_B	West G 03	5,00	36	33	28	37
3.09_C	West G 03	8,00	43	40	35	44
3.12_A	Zuid G 03	1,50	37	34	29	38
3.12_B	Zuid G 03	5,00	39	36	31	40
3.12_C	Zuid G 03	8,00	46	43	38	47
4.01_A	Zuid G 04	1,50	36	33	28	37
4.01_B	Zuid G 04	5,00	37	34	29	38
4.01_C	Zuid G 04	8,00	39	37	31	41
4.01_D	Zuid G 04	11,00	47	44	38	48
4.02_A	Zuid G 04	1,50	36	34	28	37
4.02_B	Zuid G 04	5,00	37	34	29	38
4.02_C	Zuid G 04	8,00	40	37	32	41
4.02_D	Zuid G 04	11,00	47	44	38	48
4.03_A	Oost G 04	1,50	32	30	24	34
4.03_B	Oost G 04	5,00	34	31	26	35
4.03_C	Oost G 04	8,00	36	34	28	38
4.03_D	Oost G 04	11,00	42	40	34	43
4.04_A	Oost G 04	1,50	30	28	22	31
4.04_B	Oost G 04	5,00	33	30	25	34
4.04_C	Oost G 04	8,00	37	34	28	38
4.04_D	Oost G 04	11,00	39	37	31	41
4.05_A	Oost G 04	1,50	30	27	22	31
4.05_B	Oost G 04	5,00	32	30	24	34
4.05_C	Oost G 04	8,00	37	34	28	38
4.05_D	Oost G 04	11,00	39	36	31	40
4.06_A	Noord G 04	1,50	29	27	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL, overdrachtsmaatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04. Stationslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	31	29	23	32
4.06_C	Noord G 04	8,00	36	34	28	37
4.06_D	Noord G 04	11,00	34	32	26	35
4.07_A	Noord G 04	1,50	29	27	21	31
4.07_B	Noord G 04	5,00	31	29	23	32
4.07_C	Noord G 04	8,00	36	33	27	37
4.07_D	Noord G 04	11,00	35	32	26	36
4.08_A	West G 04	1,50	30	27	22	31
4.08_B	West G 04	5,00	32	30	24	33
4.08_C	West G 04	8,00	35	33	27	36
4.08_D	West G 04	11,00	40	37	31	41
4.09_A	West G 04	1,50	30	28	22	31
4.09_B	West G 04	5,00	33	30	25	34
4.09_C	West G 04	8,00	36	34	28	37
4.09_D	West G 04	11,00	40	38	32	42
4.10_A	West G 04	1,50	31	29	23	32
4.10_B	West G 04	5,00	34	31	26	35
4.10_C	West G 04	8,00	36	34	28	38
4.10_D	West G 04	11,00	44	41	35	45



Bijlage IX

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model WVL met schermen bg

Model eigenschap	
Omschrijving	model WVL met schermen bg
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	pc4 op 12-2-2021
Laatst ingezien door	pc4 op 9-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	4
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: model WVL met schermen bg
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gb 02	Speelhuislalaan 150	4,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Speelhuislalaan 154-156	7,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Speelhuislalaan 154-156	4,00	11,50	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	7,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	5,00	8,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	v. Rijcke.str. 3	5,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	4,50	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	2,50	9,50	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	v. Rijcke.str. 3	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v. Rijcke.str. 3	2,30	11,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	elektriciteitshuis	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	v. Rijcke.str. 32 t/m 180	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	speelhuislalaan 122 - 148	12,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08 a	speelhuislalaan 122 - 148	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	speelhuislalaan 122 - 148	7,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	bebouwing Veestr.-Spechtstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10a	bebouwing Veestr.-Vinkstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Speelhuislalaan 94	15,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12b	bebouwing Vinkstr. 4-24	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	bebouwing Speelhuislalaan 70-80	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10b	bebouwing Veestr.-Vinkstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12 a	bebouwing Leeuw.str.- 65-77	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12d	bebouwing Leeuw.str.- Merelstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12c	bebouwing Merelstr. 3-25	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14a	bebouwing Merelstr.6-26	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14c	bebouwing Leeuw.str.-Kan.str.	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14b	bebouwing Leeuw.str.-51-63	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08 b	Groenlingstr.3-21	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08 c	Polderstr.3-5	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Speelhuislalaan 58-68	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Speelhuislalaan -68	3,50	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16a	Kan.str. 4-26	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16c	Leeuw.str. 37-49	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16b	Nachtegaalstr. 3-25	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17 a	Leeuw.str. 21-35	6,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Leeuw.str. 16-44	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17b	nachtegaalstr. 4-20	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17c	leeuw.str. 3-19	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17d	speelhuislalaan 24-54	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	speelhuislalaan 24	3,50	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Leeuw.str. 4-14	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Speelhuislalaan 2-20	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Oude Ter.weg 9-25	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Oude Ter.weg 27-51	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Oude Ter.weg 72-134	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Minck.str. 9-39	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garages lachappelesestr.	3,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	Speelhuislalaan1-13	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Terheijdenseweg 5-23	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	De faam	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28a	OV Terminal	22,00	4,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28b	OV Terminal	22,00	4,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Speelhuislalaan 21-45	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Kievitstraat 17	6,00	4,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Speelhuislalaan 47-61	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Speelhuislalaan 63-75	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	Speelhuislalaan 77-107	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Speelhuislalaan 109-111	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Speelhuislalaan 113-131	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Min. Kanstr. 28-38	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Min. Kanstr. 28	2,50	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Kievitstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Speelhuislalaan 61	6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	Fazantstraat 3-19	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model WVL met schermen bg
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
gb 02	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 03	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 04	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 05	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 06	0,80	0,80
gb 07	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 08 a	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 09	0,80	0,80
gb 10a	0,80	0,80
gb 11	0,80	0,80
gb 12b	0,80	0,80
gb 13	0,80	0,80
gb 10b	0,80	0,80
gb 12 a	0,80	0,80
gb 12d	0,80	0,80
gb 12c	0,80	0,80
gb 14a	0,80	0,80
gb 14c	0,80	0,80
gb 14b	0,80	0,80
gb 08 b	0,80	0,80
gb 08 c	0,80	0,80
gb 15	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 16a	0,80	0,80
gb 16c	0,80	0,80
gb 16b	0,80	0,80
gb 17 a	0,80	0,80
gb 18	0,80	0,80
gb 17b	0,80	0,80
gb 17c	0,80	0,80
gb 17d	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 19	0,80	0,80
gb 20	0,80	0,80
gb 21	0,80	0,80
gb 22	0,80	0,80
gb 23	0,80	0,80
gb 24	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 25	0,80	0,80
gb 26	0,80	0,80
gb 27	0,80	0,80
gb 28a	0,80	0,80
gb 28b	0,80	0,80
gb 29	0,80	0,80
gb 30	0,80	0,80
gb 31	0,80	0,80
gb 32	0,80	0,80
gb 33	0,80	0,80
gb 34	0,80	0,80
gb 35	0,80	0,80
gb 36	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 37	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 38	0,80	0,80

Model: model WVL met schermen bg
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gb 39	Fazantstr. 4-24	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	Kievitstr. 32-40	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41	Kwartelstr. 33-37	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Kwartelstr. 37	3,00	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Kwartelstr. 3-29	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	kwartelstr. 8-38	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	kalkoenstr. 2-34	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45	Pauwstr. 2-26	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	v V tot V.str. 46-58	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	v V tot V.str. 46	6,00	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	Kalkoenstr. 3-25	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	v V tot V.str. 10-44	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	v V tot V.str. 10	6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	v V tot V.str. 44	3,00	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	v V tot V.str. 69	6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49	v V tot V.str. 59-67	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50	kwartelstr. 1	3,00	13,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51	Ooievaarstraat 4-20	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 52	bebouwing Zwaluwstr.-Ooievaarstr.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 52	bebouwing Zwaluwstr.-v.V. tot V.str.	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 53	V. tot V.str.1	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 54	Belcruwweg 24-42	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 55	Min. Kanstr. 16-26	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 58	Min. Kanstr. 3	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 60	Min. Kanstr. 5-9	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 59	Min. Kanstr. 5-9	6,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 61	Min. Kanstr. 13	5,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 61	Min. Kanstr. 11	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72a	Stationskwartier NW blok A	16,80	4,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72b	Stationskwartier NW blok B	13,90	4,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 75	bebouwing Spoorstraat	16,00	5,54	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 75	bebouwing Spoorweg	12,00	4,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01	Speelhuuslaan 150	11,25	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72c	Stationskwartier NW blok B	13,90	4,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72d	Stationskwartier NW blok B	13,90	4,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72e	Stationskwartier NW blok c	13,90	4,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74b	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74c	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74d	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Hoven	26,00	5,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74e	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74f	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74g	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74h	bebouwing Spoorstraat	26,00	4,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74 i	bebouwing spoorstraat	10,00	4,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74a	bebouwing spoorstraat	4,50	20,92	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74a	bebouwing Spoorstraat	26,00	5,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74a	bebouwing spoorstraat	20,00	4,69	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74 j	bebouwing spoorstraat 14	13,00	4,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74a	bebouwing spoorstraat 14	7,00	4,61	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 79	bebouwing spoorstraat 14	13,00	11,61	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73b	bebouwing spoorstraat zuid	10,00	5,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73b	bebouwing Hoven	13,90	4,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73c	bebouwing Hoven	13,90	4,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Hoven	26,00	4,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Hoven	26,00	4,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Spoorstraat	16,00	5,92	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Spoorstraat	16,00	4,92	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73a	bebouwing Spoorstraat	16,00	5,41	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73d	bebouwing Hoven	13,90	4,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80a	bebouwing Liniestraat	31,00	4,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a1	bebouwing Liniestraat	13,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73e		5,00	4,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80b	bebouwing Liniestraat	25,00	4,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80c	bebouwing Liniestraat	25,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model WVL met schermen bg
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 39	0,80	0,80
gb 40	0,80	0,80
gb 41	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 42	0,80	0,80
gb 43	0,80	0,80
gb 44	0,80	0,80
gb 45	0,80	0,80
gb 46	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 47	0,80	0,80
gb 48	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 49	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 50	0,80	0,80
gb 51	0,80	0,80
gb 52	0,80	0,80
gb 53	0,80	0,80
gb 54	0,80	0,80
gb 55	0,80	0,80
gb 58	0,80	0,80
gb 60	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 59	0,80	0,80
gb 61	0,80	0,80
gb 72a	0,80	0,80
gb 72b	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 75	0,80	0,80
gb 01	0,80	0,80
gb 72c	0,80	0,80
gb 72d	0,80	0,80
gb 72e	0,80	0,80
gb 74b	0,80	0,80
gb 74c	0,80	0,80
gb 74d	0,80	0,80
gb 73a	0,80	0,80
gb 74e	0,80	0,80
gb 74f	0,80	0,80
gb 74g	0,80	0,80
gb 74h	0,80	0,80
gb 74 i	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 74a	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 74 j	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 79	0,80	0,80
gb 73b	0,80	0,80
gb 73c	0,80	0,80
gb 73a	0,80	0,80
gb 73a	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
gb 73d	0,80	0,80
gb 80a	0,80	0,80
gb 82a1	0,80	0,80
gb 73e	0,80	0,80
gb 80b	0,80	0,80
gb 80c	0,80	0,80

Model: model WVL met schermen bg
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gb 80d	bebouwing Liniestraat	19,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80e	bebouwing Liniestraat	19,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81a	bebouwing Liniestraat	16,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81b	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81c	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82b	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82c	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82d	bebouwing Liniestraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82e	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82f	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82g	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82h	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82i	bebouwing Liniestraat	10,50	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82j	bebouwing Liniestraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82k	bebouwing Liniestraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82l	bebouwing Liniestraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82m	bebouwing Liniestraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 83	bebouwing Liniestraat	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 86	bebouwing Terheijdenseweg	8,00	4,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 87	bebouwing Terheijdenseweg	15,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 88a	bebouwing Terheijdenseweg	18,00	4,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 88b	bebouwing Terheijdenseweg	27,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 89	bebouwing derden	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 90	bebouwing derden	22,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 91	bebouwing derden	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 92	bebouwing derden	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 93	bebouwing derden	22,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 94	bebouwing derden	22,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 95	bebouwing derden	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 96	bebouwing derden	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 97	bebouwing derden	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 98	bebouwing derden	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 99	bebouwing derden	5,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	bebouwing derden	20,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	bebouwing derden	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	bebouwing derden	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	bebouwing doornboslaan	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	bebouwing doornboslaan	4,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	bebouwing doornboslaan	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	bebouwing doornboslaan	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107a	bebouwing B. Ballotstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108a	bebouwing D. Ballotstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109a	bebouwing B. Ballotstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	bebouwing Edisonstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	bebouwing B. Ballotstraat	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107b	bebouwing B. Ballotstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108b	bebouwing B. Ballotstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109b	bebouwing B. Ballotstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112a	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112b	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	bebouwing J.v.d Heijdenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	bebouwing Drebbelstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	bebouwing Liniestraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	bebouwing Liniestraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	bebouwing Drebbelstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	bebouwing Snelliusstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	bebouwing Snelliusstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	bebouwing Stevinstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	bebouwing Stevinstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	bebouwing v. Musschenbroekstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127a	bebouwing C. Huygenstraat	11,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127b	bebouwing C. Huygenstraat	4,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model WVL met schermen bg
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 80d	0,80	0,80
gb 80e	0,80	0,80
gb 81a	0,80	0,80
gb 81b	0,80	0,80
gb 81c	0,80	0,80
gb 82b	0,80	0,80
gb 82c	0,80	0,80
gb 82d	0,80	0,80
gb 82e	0,80	0,80
gb 82f	0,80	0,80
gb 82g	0,80	0,80
gb 82h	0,80	0,80
gb 82i	0,80	0,80
gb 82j	0,80	0,80
gb 82k	0,80	0,80
gb 82l	0,80	0,80
gb 82m	0,80	0,80
gb 83	0,80	0,80
gb 86	0,80	0,80
gb 87	0,80	0,80
gb 88a	0,80	0,80
gb 88b	0,80	0,80
gb 89	0,80	0,80
gb 90	0,80	0,80
gb 91	0,80	0,80
gb 92	0,80	0,80
gb 93	0,80	0,80
gb 94	0,80	0,80
gb 95	0,80	0,80
gb 96	0,80	0,80
gb 97	0,80	0,80
gb 98	0,80	0,80
gb 99	0,80	0,80
gb 100	0,80	0,80
gb 101	0,80	0,80
gb 102	0,80	0,80
gb 103	0,80	0,80
gb 104	0,80	0,80
gb 105	0,80	0,80
gb 106	0,80	0,80
gb 107a	0,80	0,80
gb 108a	0,80	0,80
gb 109a	0,80	0,80
gb 110	0,80	0,80
gb 111	0,80	0,80
gb 107b	0,80	0,80
gb 108b	0,80	0,80
gb 109b	0,80	0,80
gb 112a	0,80	0,80
gb 112b	0,80	0,80
gb 113	0,80	0,80
gb 114	0,80	0,80
gb 115	0,80	0,80
gb 116	0,80	0,80
gb 117	0,80	0,80
gb 118	0,80	0,80
gb 119	0,80	0,80
gb 120	0,80	0,80
gb 121	0,80	0,80
gb 122	0,80	0,80
gb 123	0,80	0,80
gb 124	0,80	0,80
gb 125	0,80	0,80
gb 127a	0,80	0,80
gb 127b	0,80	0,80

Model: model WVL met schermen bg
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gb 128	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	bebouwing C. Huygenstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131a	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	bebouwing C. Huygenstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	bebouwing C. Huygenstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	bebouwing Edisonstraat	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 137	bebouwing Edisonstraat	11,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 138	bebouwing Edisonstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	bebouwing Swammerdamstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	bebouwing Swammerdamstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141a	bebouwing Swammerdamstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141b	bebouwing Swammerdamstraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	bebouwing B. Ballotstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	bebouwing B. Ballotstraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131b	bebouwing C. Huygenstraat	3,00	4,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144a	bebouwing Liniestraat	8,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144b	bebouwing Liniestraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126a	bebouwing Liniestraat	5,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126b	bebouwing Liniestraat	3,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01	blok A	6,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 02	Blok B	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 03	Blok 3	9,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 04	Blok 4	12,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a2	bebouwing Liniestraat	13,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a8	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a7	bebouwing Liniestraat	13,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a6	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a5	bebouwing Liniestraat	13,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a4	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a2	bebouwing Liniestraat	10,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82a3	bebouwing Liniestraat	13,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch A.1	scherm blok A	2,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch B.1	scherm blok B, west	2,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch D.2	scherm blok D	2,50	4,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch B.2	scherm blok B oost	2,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch C.1	scherm blok C, west	2,00	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model WVL met schermen bg
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 128	0,80	0,80
gb 129	0,80	0,80
gb 130	0,80	0,80
gb 131a	0,80	0,80
gb 132	0,80	0,80
gb 133	0,80	0,80
gb 134	0,80	0,80
gb 135	0,80	0,80
gb 136	0,80	0,80
gb 137	0,80	0,80
gb 138	0,80	0,80
gb 139	0,80	0,80
gb 140	0,80	0,80
gb 141a	0,80	0,80
gb 141b	0,80	0,80
gb 142	0,80	0,80
gb 143	0,80	0,80
gb 131b	0,80	0,80
gb 144a	0,80	0,80
gb 144b	0,80	0,80
gb 126a	0,80	0,80
gb 126b	0,80	0,80
G 01	0,80	0,80
G 02	0,80	0,80
G 03	0,80	0,80
G 04	0,80	0,80
gb 82a2	0,80	0,80
gb 82a8	0,80	0,80
gb 82a7	0,80	0,80
gb 82a6	0,80	0,80
gb 82a5	0,80	0,80
gb 82a4	0,80	0,80
gb 82a2	0,80	0,80
gb 82a3	0,80	0,80
sch A.1	0,80	0,80
sch B.1	0,80	0,80
sch D.2	0,80	0,80
sch B.2	0,80	0,80
sch C.1	0,80	0,80

Model: model WVL met schermen bg
Harley Locatie Stationslaan2022 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.
BRI689958	b:1041892054	--	--	Absoluut
BRI689959	b:1041892044	--	--	Absoluut
BRI689957	b:1041892058	--	--	Absoluut
hl 02	C. Huygenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 03a	Liniestraat	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 03b	Liniestraat	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 03 c	Liniestraat	0,00	--	Absoluut
hl 03d	Liniestraat	0,00	--	Relatief
hl 00 a	Stationslaan (50 km/uur)	0,00	4,00	Relatief
hl 00 b	Stationslaan (50 km/uur)	0,00	--	Relatief
hl 01 c	Stationslaan (30 km/uur)	0,00	--	Relatief
hl 01 d	Stationslaan (30 km/uur)	0,00	--	Relatief
hl 04 a	Terheijdenstraat	0,00	--	Relatief
hl 04b	Terheijdenstraat	0,00	4,00	Relatief
	4,80m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	9,60m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	8,70m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	11,10m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	9,60m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	7,30m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	7,30m (Rechts) -- 2,40m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
1	8,10m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
1	16,20m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	7,30m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	7,30m (Rechts) -- 2,40m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
1	8,10m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
1	16,20m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	9,60m (Rechts) -- 4,80m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	9,60m (Rechts) -- 4,80m (Links)	0,00	4,00	Relatief
		0,00	4,00	Relatief
		0,00	4,00	Relatief
	1,00m (Links)	0,00	4,00	Relatief
	2,00m (Links)	0,00	4,00	Relatief
		0,00	4,00	Relatief
	1,00m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	2,00m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
	3,00m (Links)	0,00	4,00	Relatief
	3,00m (Rechts)	0,00	4,00	Relatief
		0,00	4,00	Relatief
	1,00m (Links)	0,00	4,00	Relatief
	2,00m (Links)	0,00	4,00	Relatief
	3,00m (Links)	0,00	4,00	Relatief
		0,00	4,00	Relatief
	1,00m (Links)	0,00	4,00	Relatief
	2,00m (Links)	0,00	4,00	Relatief
	3,00m (Links)	0,00	4,00	Relatief
		0,00	4,00	Relatief
	1,00m (Links)	0,00	4,00	Relatief
	2,00m (Links)	0,00	4,00	Relatief
	3,00m (Links)	0,00	4,00	Relatief

Team	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	zuid	G 01	1,50	56	53	48	57
	zuid	G 01	5,00	56	53	48	57
	Oost	G 01	1,50	46	44	38	48
1.02_B	Oost	G 01	5,00	53	50	44	54
	Oost	G 01	1,50	48	46	40	49
1.03_B	Oost	G 01	5,00	51	48	43	52
1.04_A	Oost	G 01	1,50	46	44	38	47
1.04_B	Oost	G 01	5,00	49	46	41	50
1.05_A	Noord	G 01	1,50	34	32	26	35
1.05_B	Noord	G 01	5,00	37	34	28	38
2.01_A	Zuid	G 02	1,50	56	53	48	57
2.01_B	Zuid	G 02	5,00	56	54	48	57
2.01_C	Zuid	G 02	8,00	56	53	48	57
2.02_A	Oost	G 02	1,50	47	45	39	48
2.02_B	Oost	G 02	5,00	52	50	44	54
2.02_C	Oost	G 02	8,00	52	50	44	53
2.03_A	Oost	G 02	1,50	48	46	40	49
2.03_B	Oost	G 02	5,00	51	48	43	52
2.03_C	Oost	G 02	8,00	51	48	43	52
2.04_A	Oost	G 02	1,50	46	44	38	47
2.04_B	Oost	G 02	5,00	49	46	41	50
2.04_C	Oost	G 02	8,00	49	47	41	50
2.05_A	Oost	G 02	1,50	44	42	36	46
2.05_B	Oost	G 02	5,00	47	45	39	48
2.05_C	Oost	G 02	8,00	48	45	39	49
2.06_A	Noord	G 02	1,50	33	31	25	35
2.06_B	Noord	G 02	5,00	36	33	28	37
2.06_C	Noord	G 02	8,00	39	37	31	40
2.07_A	Noord	G 02	1,50	34	31	26	35
2.07_B	Noord	G 02	5,00	36	34	28	37
2.07_C	Noord	G 02	8,00	39	37	31	40
2.08_A	West	G 02	1,50	45	42	37	46
2.08_B	West	G 02	5,00	47	45	39	49
2.08_C	West	G 02	8,00	48	46	40	49
2.09_A	West	G 02	1,50	46	44	38	48
2.09_B	West	G 02	5,00	49	47	41	50
2.09_C	West	G 02	8,00	49	47	41	51
2.10_A	West	G 02	1,50	48	46	40	50
2.10_B	West	G 02	5,00	51	49	43	52
2.10_C	West	G 02	8,00	51	49	43	52
2.11_A	West	G 02	1,50	46	44	38	47
2.11_B	West	G 02	5,00	52	50	44	54
2.11_C	West	G 02	8,00	52	50	44	54
2.12_A	Zuid	G 02	1,50	56	53	48	57
2.12_B	Zuid	G 02	5,00	56	54	48	57
2.12_C	Zuid	G 02	8,00	56	53	48	57
3.01_A	Zuid	G 03	1,50	56	53	48	57
3.01_B	Zuid	G 03	5,00	56	54	48	57
3.01_C	Zuid	G 03	8,00	56	53	48	57
3.02_A	Oost	G 03	1,50	52	50	44	53
3.02_B	Oost	G 03	5,00	52	50	44	54
3.02_C	Oost	G 03	8,00	52	50	44	53
3.03_A	Oost	G 03	1,50	49	47	41	51
3.03_B	Oost	G 03	5,00	50	48	42	52
3.03_C	Oost	G 03	8,00	50	48	42	51
3.04_A	Oost	G 03	1,50	47	45	39	48
3.04_B	Oost	G 03	5,00	48	46	40	49
3.04_C	Oost	G 03	8,00	49	46	41	50
3.05_A	Noord	G 03	1,50	37	35	29	38
3.05_B	Noord	G 03	5,00	36	33	28	37
3.05_C	Noord	G 03	8,00	40	37	31	41
3.06_A	Noord	G 03	1,50	33	31	25	34
3.06_B	Noord	G 03					

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL met schermen bg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04. Stationslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.06_B	Noord G 04	5,00	35	33	27	36
4.06_C	Noord G 04	8,00	39	37	31	40
4.06_D	Noord G 04	11,00	39	36	30	40
4.07_A	Noord G 04	1,50	38	35	29	39
4.07_B	Noord G 04	5,00	36	34	28	37
4.07_C	Noord G 04	8,00	40	38	32	41
4.07_D	Noord G 04	11,00	40	38	32	41
4.08_A	West G 04	1,50	47	45	39	48
4.08_B	West G 04	5,00	48	46	40	49
4.08_C	West G 04	8,00	49	46	40	50
4.08_D	West G 04	11,00	49	46	41	50
4.09_A	West G 04	1,50	49	47	41	51
4.09_B	West G 04	5,00	50	48	42	52
4.09_C	West G 04	8,00	50	48	42	51
4.09_D	West G 04	11,00	50	48	42	52
4.10_A	West G 04	1,50	52	50	44	53
4.10_B	West G 04	5,00	53	50	44	54
4.10_C	West G 04	8,00	52	50	44	53
4.10_D	West G 04	11,00	52	50	44	53