Akoestisch onderzoek

Herontwikkeling Teteringsdijk 236 te Breda

Weg- en railverkeerslawaai

projectnummer 473001
definitief revisie 03
5 januari 2022

Understanding today.
Improving tomorrow.

Akoestisch onderzoek

Herontwikkeling Teteringsdijk 236 te Breda

Weg- en railverkeerslawaai

projectnummer 473001

definitief revisie 03
5 januari 2022

Auteurs
E. van Horssen-Maas
B. Bruijnen

Opdrachtgever
Sterck Vastgoed B.V.
Tremolietdijk 38
4706 TT Roosendaal

Gecontroleerd:
R. Pellegrom

datum	beschrijving	vrijgave
5 januari 2022	definitief	K. Keijzers

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
2	**Wettelijk kader**	**3**
2.1	Wegverkeerslawaai	3
2.1.1	Geluidzone	3
2.1.2	Geluidnormen	4
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.3	Cumulatie	5
2.4	Railverkeerslawaai	5
2.5	Ontheffingsbeleid gemeente Breda	6
2.6	Toetsingskader plansituatie	6
2.6.1	Wegverkeerslawaai	6
2.6.2	Railverkeerslawaai	7
3	**Onderzoeksopzet en uitgangspunten**	**8**
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Uitgangspunten	9
4	**Resultaten, toetsing en maatregelen**	**10**
4.1	Resultaten	10
4.1.1	Wegverkeerslawaai	10
4.1.2	Railverkeerslawaai	11
4.2	Toetsing	11
4.3	Maatregelen	12
4.3.1	Bronmaatregelen	12
4.4	Overdrachtsmaatregelen	13
4.4.1	Maatregelen aan de ontvanger	13
4.5	Cumulatie	13
4.6	Gemeentelijke Ontheffingenbeleid	14
4.6.1	Toetsing hoofd- en subcriteria	14
4.6.2	Toetsing geluidluwe gevel	14
5	**Conclusie en advies**	**16**
5.1	Toetsing wet Geluidhinder	16
5.2	Hogere waarden	16
5.3	Geluidwering van de gevel	17

Bijlagen en figuren

Bijlage 1- Invoergegevens Geomilieu
Bijlage 2 – Verkeercijfers
Bijlage 3 – Indeling bouwplan
Bijlage 4 – Rekenresultaten wegverkeer
Bijlage 5 – Rekenresultaten railverkeer

Figuur 1 – Overzicht rekenmodel wegverkeer
Figuur 2 – Overzicht rekenmodel railverkeer
Figuur 3 – Overzicht toetspunten

1 Inleiding

In opdracht van Sterck Vastgoed B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de herontwikkeling van de locatie Teteringsedijk 236 te Breda. Het voornemen is om het monumentale voormalige benzinestation De Driesprong te transformeren naar een woning en de opstallen van het garagebedrijf te slopen. Ten westen van het monumentale gebouw wordt nieuwbouw gerealiseerd in de vorm van een appartementencomplex met twaalf appartementen verdeeld over 3 woonlagen. In afbeelding 1.1 is een overzicht van de ontwikkelingslocatie weergegeven.

Afbeelding 1.1 Ontwikkelingslocatie Teteringsedijk 236 (Copyright Ruimtelijkeplannen.nl)

De herontwikkeling vindt plaats binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van de Teteringsedijk en de spoorweg tussen Breda en Tilburg. Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder getoetst dient te worden. Indien aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen specifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, en niet hoger is dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting, dan kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) – hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedtes, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of bij een omgevingsvergunning, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is een akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan 30 km/uur wegen. Uit jurisprudentie blijkt dat het geoorloofd is om de aftrek van ex artikel 110g Wgh toe te passen voor 30 km/uur wegen. In onderhavig onderzoek wordt er een aftrek van 5 dB toegepast op de geluidbelasting afkomstig van het verkeer op de 30 km/uur wegen.

2.1.2 Geluidnormen

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd) wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden, ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximaal toelaatbare geluidbelasting, opgenomen.

Tabel 2.2 Geluidnormen voor woning langs een weg

Status van de woning	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg	48	63*	53**

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;
Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek toegepast:

- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen (inclusief 30 km/uur wegen) bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.4 Railverkeerslawaai

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg wordt geregeld in artikel 1.4a Bg en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere waarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximaal toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]
Woningen	55	68

2.5 Ontheffingsbeleid gemeente Breda

In het “Ontheffingenbeleid geluidhinder, wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai” d.d. 28-08-2007 heeft de gemeente Breda vastgelegd in welke situaties hogere waarden kunnen worden vastgesteld. In dit onderzoek zijn de resultaten getoetst aan het beleid van de gemeente Breda.

De criteria waaronder hogere waarden mogen worden verleend zijn onderverdeeld in hoofdcriteria en subcriteria. In de hoofdcriteria wordt gesteld dat hogere waarden o.a. mogen worden verleend indien er sprake is van een duidelijke relatie tussen een weg en de (ontheffings)woningen, of een ruimte tussen aanwezige bebouwing wordt opgevuld en tevens in alle redelijkheid niet kan worden gevergd dat er bron- of overdrachtmaatregelen getroffen worden.

Naast de hoofdcriteria dient ook voldaan te worden aan een subcriterium. Voor nieuwe woningen of wijzigende bestemming geldt dat er bij rail- en wegverkeer sprake moet zijn van:
- Doelmatige afscherming;
- Grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- Opvullen open plaats;
- Vervanging bestaande bebouwing;

Burgemeester en wethouders kunnen aanvullend nog de eis stellen dat de woning beschikt over een geluidluwe gevel en dat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel met de hoogste geluidbelasting.

2.6 Toetsingskader plansituatie

2.6.1 Wegverkeerslawaai

Het nieuw te bouwen appartementencomplex ligt binnen de zone van het Teteringsedijk. De Teteringsedijk is een weg van 2 rijstroken in het stedelijk gebied en heeft in de zin van de Wet geluidhinder een zonebreedte van 200 meter. Op bovengenoemde weg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

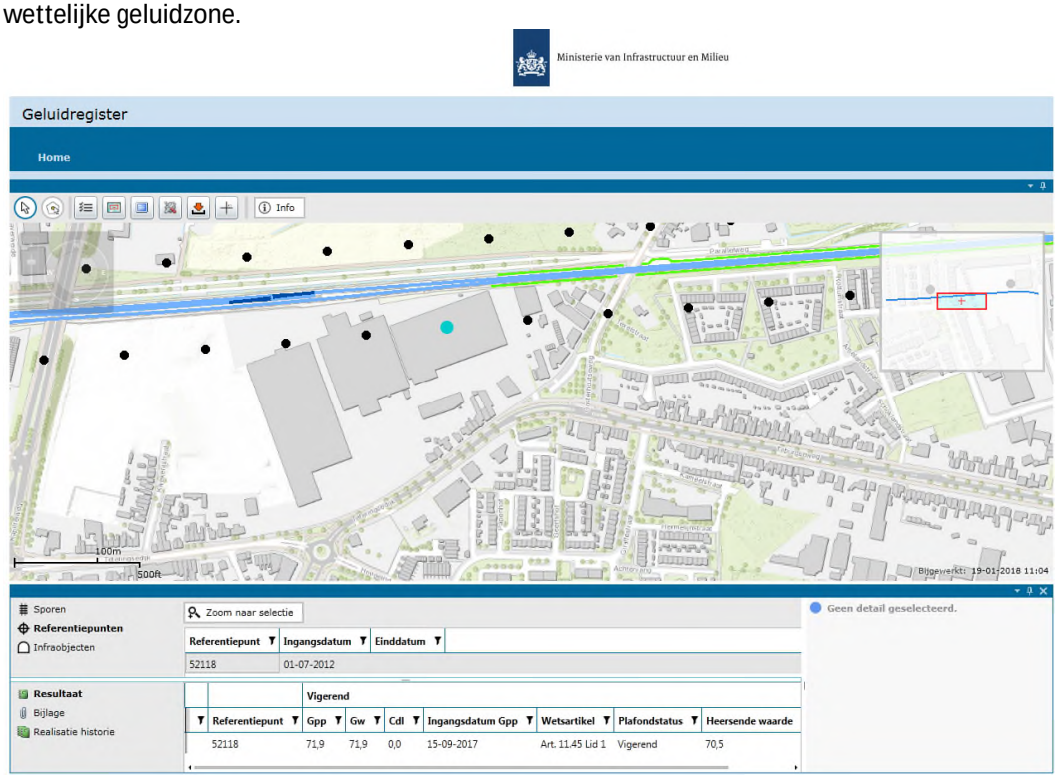
Het nieuw te bouwen appartementencomplex ligt in het stedelijk gebied. Op de appartementen zijn de volgende grenswaarden van toepassing.

Tabel 2.4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]
Teteringsedijk	48	63

2.6.2 Railverkeerslawaai

Het bouwplan is gelegen in de nabijheid van het traject Breda – Tilburg, ten oosten van het station Breda. Nabij het bouwplan is referentiepunt 52118 gelegen waar het geluidproductieplafond 71,9 dB bedraagt. Dit is weergegeven in afbeelding 2.1. Op basis van artikel 1.4a lid 1 van het Besluit geluidhinder bedraagt de zonebreedte voor dit traject 900 meter. Het bouwplan is gelegen binnen 900 meter van het spoortraject en valt daarmee binnen de wettelijke geluidzone.



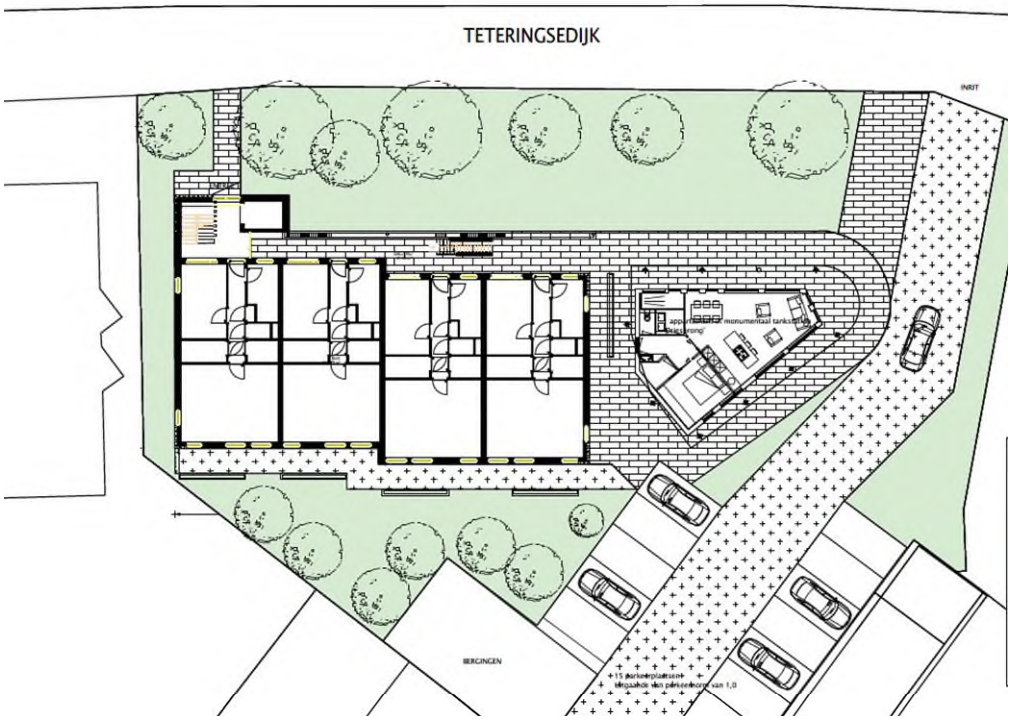
Afbeelding 2.1 Overzicht geluidproductieplafond

In de zin van het Besluit geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt 55 dB voor de woningen. De maximaal toelaatbare geluidbelasting bedraagt 68 dB.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Op het perceel dat wordt ingesloten door de Teteringsedijk en de omliggende bestaande bebouwing worden 13 woningen ontwikkeld. De indeling van de woningen per niveau is weergegeven in bijlage 3. De indeling van de planlocatie is weergegeven in afbeelding 3.1.



Afbeelding 3.1 Overzicht planlocatie

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse (spoor)wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante (spoor)wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V2021.1.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het (spoor)wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante (spoor)wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

Voor de appartementen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte (spoor)wegen. Met behulp van de geleverde verkeersgegevens door Gemeente Breda zijn er berekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2032 voor wegverkeerslawaai. Voor het railverkeerslawaai zijn de berekening uitgevoerd aan de hand van een gevuld geluidproductieplafon. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. De beoordelingshoogte is doorgaans 1,5 meter boven iedere verdiepingsvloer gelegen. In de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

De verkeergegevens zijn aangeleverd door de gemeente Breda. Het betreft weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten. Een overzicht van de verkeergegevens is weergegeven in tabel 3.1. De aangeleverde verkeergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeergegevens voor prognosejaar 2032

Weg	Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdekverharding
Teteringsedijk	Oost (tussen Hoogeind en Tilburgseweg)	8.400	50	Decipave / DAB
Sint Ignatiusstraat	Tussen hoogeind – Eekhoornstraat	5.000	50	DAB
Hoogeind	Tussen Sint Ignatiusstraat-Epelenberg	2.500	50	SMA 0/8
Epelenberg	Tussen Hoogeind - Giraffestraat	2.500	30	DAB
Rotonde	Ter hoogte van de Teteringsedijk en Sint Ignatiustraat	3350	30	SMA 0/8

De invoergegevens voor het rekenmodel van het railverkeerslawaai zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor. Het geluidregister is geraadpleegd voor de benodigde informatie op 5 november 2021.
Een volledig overzicht van de invoergegevens is opgenomen in bijlage 1 en figuren 1 & 2.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten

4.1.1 Wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2032 berekend. De resultaten worden vervolgens aan de, in tabel 2.2 weergegeven, grenswaarden getoetst.

Teteringsedijk
In tabel 4.1 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Teteringsedijk op de gevel van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1 Rekenresultaten geluidbelasting Teteringsedijk inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Appartement	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
001	Niveau 1	4,5	Noordwest	58
001	Niveau 2	7,5	Noordwest	58
001	Niveau 0	1,5	Noordwest	58
004	Niveau 1	4,5	Noordwest	57
013	Niveau 0	1,5	Noordwest	55

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Teteringsedijk ten hoogste 58 dB inclusief aftrekt ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de noordwestelijke buitengevel van het appartementencomplex. De gevels aan de achterzijde van het complex kunnen als ‘geluidluw’ worden beschouwd. Hiermee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting overschreden.

Hoogeind
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van het appartementencomplex de geluidbelasting ten gevolge van de Hoogeind ten hoogste 28 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

Epelenberg
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van het appartementencomplex de geluidbelasting ten gevolge van de Epelenberg ten hoogste 33 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

4.1.2 Railverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege het railverkeer op de spoorweg berekend voor het vigerende geluidproductieplafond. In tabel 4.2 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de gevel van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.2 Rekenresultaten geluidbelasting railverkeer

Toetspunt	Appartement	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
001	Niveau 2	7,5	Noordwest	51
011	Niveau 2	7,5	Zuidwest	51
002	Niveau 2	7,5	Noordwest	51

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer ten hoogste 51 dB bedraagt op de gevel van de appartementen. Deze geluidbelasting treedt op bij de tweede verdieping aan de noord- en zuidwestelijke gevel van het appartementencomplex. Deze geluidbelasting is lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB op woningen ten gevolge van railverkeer. Een verdere toetsing kan daarom achterwege blijven.

4.2 Toetsing

Teteringsedijk

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Teteringsedijk ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt op alle verdiepingen overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter nergens overschreden.

Gelet op de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en of het bevoegd gezag een hogere waarde dient vast te stellen.

Hoogeind

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van het appartementencomplex de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op Hoogeind wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

Epelenberg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van het appartementencomplex de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Epelenberg wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

Railverkeerslawaai

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van het appartementencomplex de geluidbelasting ten gevolge het railverkeerslawaai wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

4.3 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden – hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- maatregelen aan de bron
- maatregelen in het overdrachtsgebied
- maatregelen aan de ontvanger

4.3.1 Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer;
3. Verlagen van de rijsnelheid.

Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding

De noordwestelijke, de noordoostelijke en de zuidwestelijke gevel van het nieuw te realiseren appartementencomplex en het appartement in het oude tankstation, ondervindt een geluidbelasting van het wegverkeer op de Teteringsedijk die hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Dit gedeelte van de Teteringsedijk is reeds voorzien van een geluidarm wegdek (Decipave). Ondanks het toepassen van een geluidarm wegdek op de weg, kan er op de gevel van het appartementencomplex echter niet worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.
Daarnaast betreft het hier een ontwikkellocatie binnen de bebouwde kom waarbij er geen (hoofd)infrastructuur wordt aangepast. Het plan wordt rechtstreeks ontsloten op de bestaande infrastructuur. Het toepassen van maatregelen aan het wegdek op deze weg kan daarom niet worden geïntegreerd in voorziene wegwerkzaamheden die nodig zijn voor de planlocatie. Dit maakt het toepassen van extra geluidreducerende verharding (wegwerkzaamheden en wegafsluiting exclusief voor de planlocatie) relatief duur en niet gewenst. Het vervangen van het wegdek door een stillere soort voor enkel dit project stuit daarom op bezwaren van in ieder geval financiële aard, gezien de schaal van het project. De betreffende bronmaatregel is reeds toegepast.

Weren van (vracht)verkeer en/of verlagen van de rijsnelheid

Gezien de beperkte omvang van het plan en het feit dat er sprake is van één (voor de planlocatie relevante) hoofdweg binnen de bebouwde kom van Breda is het weren van (vracht)verkeer en/of het verlagen van de rijsnelheid geen gewenste geluidbeperkende maatregel.

4.4 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen – eventueel in aanvulling op toepassing van geluidreducerende wegdekverhardingen – zijn mogelijk in de vorm van geluidschermen en/of –wallen.

Gezien de beperkte omvang van het plan zullen overdrachtsmaatregelen eveneens niet doelmatig en efficiënt kunnen worden uitgevoerd. Daarnaast is sprake van een binnenstedelijke omgeving, waardoor plaatsing van schermen ook op bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

4.4.1 Maatregelen aan de ontvanger

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen die opgelegd zijn vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren appartementen, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogste toelaatbare binnenniveau voor de woningen (op basis van cumulatie).

4.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen is gelegen, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag dient een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde. Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidbelasting kan het advies uit het Reken- en meetvoorschrift als leidraad worden gehanteerd. Hierin is opgenomen dat voor een eerste indruk van de aanvaardbaarheid van de geluidsituatie, de gecumuleerde geluidbelasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. De grenswaarden conform de Wgh zijn op het gecumuleerde geluidniveau echter formeel niet van toepassing.

De gecumuleerde geluidbelasting voor de appartementen in het appartementencomplex waarvoor een hogere waarde dient te worden aangevraagd bedraagt ten hoogste 63 dB, voor de nieuwe woning in het oude tankstation is de gecumuleerde geluidbelasting 60 dB. Zoals beschreven in paragraaf 4.3 zijn bron of overdrachtsmaatregelen voor het reduceren van de geluidbelasting op de woningen niet doelmatig. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of deze gecumuleerde geluidbelasting acceptabel is.

4.6 Gemeentelijke Ontheffingenbeleid

4.6.1 Toetsing hoofd- en subcriteria

Op basis van het "Ontheffingenbeleid geluidhinder, wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai" van de gemeente Breda, is er sprake van een situatie waarin een hogere waarde kan worden vastgesteld, aangezien bronmaatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn en de bestaande bebouwing (garage) wordt vervangen door volledige nieuwbouw (appartementencomplex) op nagenoeg dezelfde locatie.
Aan de 5 hoofdcriteria, zoals genoemd in hoofdstuk van het ontheffingenbeleid, wordt voor de herontwikkeling van de Teringsedijk 236 voldaan. In de opsomming hieronder wordt ieder hoofdcriteria onderzocht.

- **Stedenbouwkundige overwegingen/ Financiële overwegingen**
  In paragraaf 4.3.2 is gesteld dat het niet wenselijk is om geluidwallen- of schermen te plaatsen in verband met het stedelijk gebied en de beperkte omvang van het plan. Hiermee wordt er voldaan aan hoofdcriterium 1 en 5.
- **Verkeerskundige overwegingen/ Vervoerskundige overwegingen**
  In paragraaf 4.3.1. is er gekeken naar mogelijk verkeersmaatregelen. De maatregelen zoals genoemd in het ontheffingsbeleid zijn niet doelmatig geacht. Hiermee wordt er voldaan aan hoofdcriteria 2 en 3.
- **Landschappelijke overwegingen**
  Landschappelijke bezwaren spelen in deze situatie geen rol. Het plan ligt in een stedelijk gebied waardoor er geen belemmeringen worden veroorzaakt op de omgeving zoals genoemd in paragraaf 3.2.4 van het ontheffingsbeleid.

Uit bovenstaande opsomming is te concluderen dat het plan voldoet aan de hoofdcriteria van het ontheffingsbeleid van Gemeente Breda.

Verder wordt het plan ook getoetst aan de subcriteria, zoals genoemd in paragraaf 4.2 van het ontheffingsbeleid. Het plan voldoet aan het subcriterium "Vervaging bestaande bebouwing". Het bestaande tankstation wordt vervangen naar burgerwoningen.

Uit bovenstaande alinea's is te concluderen dat het plan voldoet aan de hoofd-en subcriteria van het ontheffingsbeleid van de gemeente.

4.6.2 Toetsing geluidluwe gevel

In bijlage IV van het gemeentelijk beleid is er een definitie voor een geluidluwe gevel opgenomen. Deze gaat als volgt: "*Een gevel die in beperkte mate door geluid wordt belast en daaraan tenminste een verblijfsruimte - met te openen delen – grenst. De gevelbelasting dient voor alle geluidsoorten aan de voorkeursgrenswaarden te voldoen. Bij gelijktijdige belasting door verschillende geluidsoorten geldt de laagste norm.*"
Aan de hand van het ontwerp van de nieuwe woningen, de definitie van de geluidluwe gevel en de berekende geluidbelastingen van het weg- en railverkeer is te concluderen dat ieder appartement beschikt over een geluidluwe gevel. Voor het appartementencomplex en de woning

in het oude tankstation bevinden de geluidluwe gevels zich aan de achterzijde (zuidoost gevel) van de woningen. Burgemeester en wethouders kunnen ten aanzien van dit punt nog aanvullende eisen stellen.

5 Conclusie en advies

In opdracht van Sterck Vastgoed B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de herontwikkeling van de locatie Teteringsedijk 236 te Breda. Het voornemen is om het monumentale voormalige benzinestation De Driesprong te transformeren naar een woning en de opstallen van het garagebedrijf te slopen. Ten westen van het monumentale gebouw wordt nieuwbouw gerealiseerd in de vorm van een appartementencomplex met twaalf appartementen verdeeld over 3 woonlagen

5.1 Toetsing wet Geluidhinder

Teteringsedijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Teteringsedijk de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden op de gevels van het nieuw te bouwen appartementencomplex. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en overschrijdt daarmee niet de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Railverkeer Breda-Tilburg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer ten hoogste 51 dB bedraagt op de gevel van de appartementen. Deze geluidbelasting is lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB op woningen ten gevolge van railverkeer.

5.2 Hogere waarden

Beleid gemeente Breda

Op basis van het “Ontheffingenbeleid geluidhinder, wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai” van de gemeente Breda, is er sprake van een situatie waarin een hogere waarde kan worden vastgesteld, aangezien bronmaatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn en de bestaande bebouwing (garage) wordt vervangen door volledige nieuwbouw (appartementencomplex) op nagenoeg dezelfde locatie.

Het plan beschikt voor ieder appartement een geluidluwe gevel. Deze gevels bevinden zich aan de zuidoostzijde (achterzijde) van de appartementen. Burgemeester en wethouders kunnen ten aanzien van dit punt nog aanvullende eisen stellen.

Vast te stellen hogere waarden

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied terug te brengen zijn niet mogelijk en/of doelmatig. Het bevoegd gezag kan daarom hogere waarden vast te stellen voor de woningen waar de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. Hierdoor wordt er geadviseerd om voor alle 12 appartementen in het appartementencomplex een hogere waarde van 63 dB aan te vragen en voor de woning in het oude tankstation een hogere waarde van 60 dB.

5.3 Geluidwering van de gevel

Voor alle woningen waarvoor het bevoegd gezag een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in het Bouwbesluit.

Bijlagen en figuren

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu

Model: 211105 Wegverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Cpl	Wegdek	V(LV(A))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
W1a	Teteringsedijk	77,09	False	Referentiewegdek	30	4200,00	256,18	134,58	32,22	19,21	6,39	3,36	3,06
W5	Rotonde	35,04	False	SMA 0/8	30	3350,00	204,34	107,34	25,70	15,33	5,10	2,68	2,44
W1	Teteringsedijk	378,97	False	Decipave	50	8400,00	512,37	269,16	64,44	38,43	12,78	6,72	6,13
W1b	Teteringsedijk	74,47	False	Referentiewegdek	30	4200,00	256,18	134,58	32,22	19,21	6,39	3,36	3,06
W5	Rotonde	50,24	False	SMA 0/8	30	3350,00	204,34	107,34	25,70	15,33	5,10	2,68	2,44
W2	Hoogeind	75,39	False	SMA 0/8	50	2500,00	147,66	106,87	21,21	5,33	2,55	0,66	3,76
W2a	Hoogeind	72,60	False	SMA 0/8	30	1250,00	73,83	53,44	10,60	2,66	1,27	0,33	1,88
W2b	Hoogeind	72,98	False	SMA 0/8	30	1250,00	73,83	53,44	10,60	2,66	1,27	0,33	1,88
W3a	St. Ignatiusstraat	89,14	False	Referentiewegdek	50	2500,00	152,49	80,11	19,18	11,44	3,80	2,00	1,82
W3b	St. Ignatiusstraat	89,14	False	Referentiewegdek	50	2500,00	152,49	80,11	19,18	11,44	3,80	2,00	1,82
W4	Epelenberg	242,23	False	Referentiewegdek	30	2500,00	147,66	106,87	21,21	5,33	2,55	0,66	3,76

Model: 211105 Wegverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
W1a	0,99	0,51
W5	0,79	0,40
W1	1,99	1,01
W1b	0,99	0,51
W5	0,79	0,40
W2	1,55	0,13
W2a	0,78	0,07
W2b	0,78	0,07
W3a	0,59	0,30
W3b	0,59	0,30
W4	1,55	0,13

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21332	1124000 - 1138000	113391,25	400917,24	113405,57	400918,95	--	14,43	0,20	Intensiteit	True
21329	1245000 - 1266000	113512,62	400926,35	113532,80	400927,32	4,17	20,20	0,20	Intensiteit	True
21329	1245000 - 1266000	113512,62	400926,35	113532,80	400927,32	4,17	20,20	0,20	Intensiteit	True
21299	399287 - 414000	112598,03	400863,06	112679,06	400888,32	--	84,93	0,20	Intensiteit	True
21299	399287 - 414000	112598,03	400863,06	112679,06	400888,32	--	84,93	0,20	Intensiteit	True
21299	480362 - 482000	112679,06	400888,32	112746,71	400900,28	--	68,75	0,20	Intensiteit	True
21299	480362 - 482000	112679,06	400888,32	112746,71	400900,28	--	68,75	0,20	Intensiteit	True
21299	600667 - 614000	112746,71	400900,28	112879,86	400908,85	--	133,45	0,20	Intensiteit	True
21299	600667 - 614000	112746,71	400900,28	112879,86	400908,85	--	133,45	0,20	Intensiteit	True
21299	685000 - 700000	112879,86	400908,85	112966,69	400913,30	--	86,94	0,20	Intensiteit	True
21299	685000 - 700000	112879,86	400908,85	112966,69	400913,30	--	86,94	0,20	Intensiteit	True
21299	735200 - 740000	112966,69	400913,30	113007,08	400915,35	--	40,44	0,20	Intensiteit	True
21299	735200 - 740000	112966,69	400913,30	113007,08	400915,35	--	40,44	0,20	Intensiteit	True
21299	769085 - 785000	113007,08	400915,35	113052,55	400916,41	--	45,49	0,20	Intensiteit	True
21299	769085 - 785000	113007,08	400915,35	113052,55	400916,41	--	45,49	0,20	Intensiteit	True
21299	838000 - 840000	113052,55	400916,41	113108,14	400915,19	--	55,61	0,20	Intensiteit	True
21299	838000 - 840000	113052,55	400916,41	113108,14	400915,19	--	55,61	0,20	Intensiteit	True
21299	845000 - 859000	113108,14	400915,19	113127,33	400914,49	--	19,20	0,20	Intensiteit	True
21299	845000 - 859000	113108,14	400915,19	113127,33	400914,49	--	19,20	0,20	Intensiteit	True
21299	881944 - 885000	113127,33	400914,49	113153,61	400914,06	4,39	26,29	0,20	Intensiteit	True
21299	881944 - 885000	113127,33	400914,49	113153,61	400914,06	4,39	26,29	0,20	Intensiteit	True
21299	885000 - 898000	113153,61	400914,06	113166,76	400914,06	--	13,15	0,20	Intensiteit	True
21299	885000 - 898000	113153,61	400914,06	113166,76	400914,06	--	13,15	0,20	Intensiteit	True
21299	925220 - 939997 - brug	113180,63	400914,55	113209,18	400915,62	--	28,57	0,20	Intensiteit	True
21299	925220 - 939997 - brug	113180,63	400914,55	113209,18	400915,62	--	28,57	0,20	Intensiteit	True
21299	925220 - 939997	113166,76	400914,06	113180,63	400914,55	--	13,88	0,20	Intensiteit	True
21299	925220 - 939997	113166,76	400914,06	113180,63	400914,55	--	13,88	0,20	Intensiteit	True
21465	23447000 - 23452000 - brug	112346,66	400767,87	112351,37	400769,54	--	5,00	0,20	Intensiteit	True
21465	23447000 - 23452000 - brug	112346,66	400767,87	112351,37	400769,54	--	5,00	0,20	Intensiteit	True
21465	23452000 - 23453000	112351,39	400769,55	112352,31	400769,88	6,09	0,98	0,20	Intensiteit	True
21465	23452000 - 23453000	112351,39	400769,55	112352,31	400769,88	6,09	0,98	0,20	Intensiteit	True
21465	23453000 - 23454000	112352,31	400769,88	112353,25	400770,21	--	1,00	0,20	Intensiteit	True
21465	23453000 - 23454000	112352,31	400769,88	112353,25	400770,21	--	1,00	0,20	Intensiteit	True
21465	23454000 - 23484000	112353,25	400770,21	112381,49	400780,25	--	29,97	0,20	Intensiteit	True
21465	23454000 - 23484000	112353,25	400770,21	112381,49	400780,25	--	29,97	0,20	Intensiteit	True
21465	23484000 - 23486000	112381,49	400780,25	112383,37	400780,92	--	2,00	0,20	Intensiteit	True
21465	23484000 - 23486000	112381,49	400780,25	112383,37	400780,92	--	2,00	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21332	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21329	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21329	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21465	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21465	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21465	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21465	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21465	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21465	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21465	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21465	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IC-R-SR	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21465	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21465	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IC-R-SR	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21332	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21329	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21329	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21299	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21299	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21299	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21299	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21299	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21299	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21299	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21299	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21299	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21299	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21299	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21299	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21299	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21299	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21299	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21299	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21299	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21299	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21299	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21299	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21465	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21465	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21465	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21465	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21465	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21465	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21465	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21465	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0
21465	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21465	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21332	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21329	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21329	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21299	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21299	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21299	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21299	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21299	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21299	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21299	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21299	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21299	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21299	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21299	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21299	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21299	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21299	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21299	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21299	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21299	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21299	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21299	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21299	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21299	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21299	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21465	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21465	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21465	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21465	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21465	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21465	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21465	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21465	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21465	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21465	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21332	0	0,000	0
21329	E-LOC	0,000	0
21329	0	0,000	0
21299	E-LOC	0,000	0
21299	0	0,000	0
21299	E-LOC	0,000	0
21299	0	0,000	0
21299	E-LOC	0,000	0
21299	0	0,000	0
21299	E-LOC	0,000	0
21299	0	0,000	0
21299	MDDM	0,000	0
21299	0	0,000	0
21299	MDDM	0,000	0
21299	0	0,000	0
21299	MDDM	0,000	0
21299	0	0,000	0
21299	MDDM	0,000	0
21299	0	0,000	0
21299	MDDM	0,000	0
21299	0	0,000	0
21299	MDDM	0,000	0
21299	0	0,000	0
21299	MDDM	0,000	0
21299	0	0,000	0
21465	E-LOC	0,000	0
21465	0	0,000	0
21465	E-LOC	0,000	0
21465	0	0,000	0
21465	E-LOC	0,000	0
21465	0	0,000	0
21465	E-LOC	0,000	0
21465	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21256	169000 - 182000	112448,82	400803,74	112460,85	400808,28	--	12,86	0,20	Intensiteit	True
21256	169000 - 182000	112448,82	400803,74	112460,85	400808,28	--	12,86	0,20	Intensiteit	True
21256	182000 - 187000	112460,85	400808,28	112465,47	400810,03	--	4,94	0,20	Intensiteit	True
21256	182000 - 187000	112460,85	400808,28	112465,47	400810,03	--	4,94	0,20	Intensiteit	True
21256	187000 - 193000	112465,47	400810,03	112471,02	400812,13	--	5,93	0,20	Intensiteit	True
21256	187000 - 193000	112465,47	400810,03	112471,02	400812,13	--	5,93	0,20	Intensiteit	True
21443	100000 - 108000 - brug	112350,06	400777,80	112350,18	400777,86	--	0,14	0,20	Intensiteit	True
21443	100000 - 108000	112350,18	400777,86	112372,39	400787,13	--	24,07	0,20	Intensiteit	True
21265	228000 - 252000	112504,36	400824,37	112526,51	400833,61	--	23,99	0,20	Intensiteit	True
5881	1420000 - 1440000	113687,50	400925,77	113707,48	400926,71	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1420000 - 1440000	113687,50	400925,77	113707,48	400926,71	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1440000 - 1457000 - brug	113716,65	400927,14	113724,47	400927,51	--	7,83	0,20	Intensiteit	True
5881	1440000 - 1457000 - brug	113716,65	400927,14	113724,47	400927,51	--	7,83	0,20	Intensiteit	True
5881	1440000 - 1457000	113707,48	400926,71	113716,65	400927,14	--	9,18	0,20	Intensiteit	True
5881	1440000 - 1457000	113707,48	400926,71	113716,65	400927,14	--	9,18	0,20	Intensiteit	True
5881	1528307 - 1540000 - brug	113724,47	400927,51	113744,89	400928,48	--	20,45	0,20	Intensiteit	True
5881	1528307 - 1540000 - brug	113724,47	400927,51	113744,89	400928,48	--	20,45	0,20	Intensiteit	True
5881	1528307 - 1540000	113744,89	400928,48	113807,41	400931,59	--	62,59	0,20	Intensiteit	True
5881	1528307 - 1540000	113744,89	400928,48	113807,41	400931,59	--	62,59	0,20	Intensiteit	True
5881	1551193 - 1560000	113807,41	400931,59	113827,39	400932,67	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1551193 - 1560000	113807,41	400931,59	113827,39	400932,67	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1560000 - 1600000	113827,39	400932,67	113867,35	400934,90	--	40,02	0,20	Intensiteit	True
5881	1560000 - 1600000	113827,39	400932,67	113867,35	400934,90	--	40,02	0,20	Intensiteit	True
5881	1635517 - 1640000	113867,35	400934,90	113907,30	400937,17	--	40,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1635517 - 1640000	113867,35	400934,90	113907,30	400937,17	--	40,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1640000 - 1660000	113907,30	400937,17	113927,27	400938,47	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1640000 - 1660000	113907,30	400937,17	113927,27	400938,47	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1691091 - 1707000	113927,27	400938,47	113974,19	400941,55	--	47,02	0,20	Intensiteit	True
5881	1691091 - 1707000	113927,27	400938,47	113974,19	400941,55	--	47,02	0,20	Intensiteit	True
5881	1713488 - 1740000	113974,19	400941,55	114007,11	400944,03	--	33,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1713488 - 1740000	113974,19	400941,55	114007,11	400944,03	--	33,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1740000 - 1744000	114007,11	400944,03	114011,10	400944,34	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
5881	1740000 - 1744000	114007,11	400944,03	114011,10	400944,34	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
5881	1744000 - 1760000	114011,10	400944,34	114027,06	400945,57	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1744000 - 1760000	114011,10	400944,34	114027,06	400945,57	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1767420 - 1785000	114027,06	400945,57	114051,99	400947,61	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1767420 - 1785000	114027,06	400945,57	114051,99	400947,61	--	25,01	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21256	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21256	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21256	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21256	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21256	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21256	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21443	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21443	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21265	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21256	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21256	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21256	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21256	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21256	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21256	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21443	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21443	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21265	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21256	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21256	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21256	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21256	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21256	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21256	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21443	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21443	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21265	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21256	E-LOC	0,000	0
21256	0	0,000	0
21256	E-LOC	0,000	0
21256	0	0,000	0
21256	E-LOC	0,000	0
21256	0	0,000	0
21443	0	0,000	0
21443	0	0,000	0
21265	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
5881	1828545 - 1840000	114051,99	400947,61	114106,82	400952,25	--	55,03	0,20	Intensiteit	True
5881	1828545 - 1840000	114051,99	400947,61	114106,82	400952,25	--	55,03	0,20	Intensiteit	True
5881	1840000 - 1844000	114106,82	400952,25	114110,80	400952,60	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
5881	1840000 - 1844000	114106,82	400952,25	114110,80	400952,60	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
5881	1844000 - 1860000	114110,80	400952,60	114126,75	400953,99	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1844000 - 1860000	114110,80	400952,60	114126,75	400953,99	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1867220 - 1885000	114126,75	400953,99	114151,68	400956,09	--	25,02	0,20	Intensiteit	True
5881	1867220 - 1885000	114126,75	400953,99	114151,68	400956,09	--	25,02	0,20	Intensiteit	True
5881	1921414 - 1940000	114151,68	400956,09	114206,53	400960,37	--	55,02	0,20	Intensiteit	True
5881	1921414 - 1940000	114151,68	400956,09	114206,53	400960,37	--	55,02	0,20	Intensiteit	True
5881	1940000 - 1944000	114206,53	400960,37	114210,52	400960,66	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
5881	1940000 - 1944000	114206,53	400960,37	114210,52	400960,66	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
5881	1944000 - 1960000	114210,52	400960,66	114226,49	400961,85	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1944000 - 1960000	114210,52	400960,66	114226,49	400961,85	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
5881	1977290 - 1985000	114226,49	400961,85	114251,43	400963,64	--	25,00	0,20	Intensiteit	True
5881	1977290 - 1985000	114226,49	400961,85	114251,43	400963,64	--	25,00	0,20	Intensiteit	True
5881	2011743 - 2040000	114251,43	400963,64	114306,35	400967,18	--	55,03	0,20	Intensiteit	True
5881	2011743 - 2040000	114251,43	400963,64	114306,35	400967,18	--	55,03	0,20	Intensiteit	True
5881	2040000 - 2044000	114306,35	400967,18	114310,34	400967,43	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
5881	2040000 - 2044000	114306,35	400967,18	114310,34	400967,43	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
5881	2044000 - 2060000	114310,34	400967,43	114326,32	400968,43	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
5881	2044000 - 2060000	114310,34	400967,43	114326,32	400968,43	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
5881	2071536 - 2085000	114326,32	400968,43	114351,28	400969,99	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
5881	2071536 - 2085000	114326,32	400968,43	114351,28	400969,99	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
5881	2131328 - 2140000	114351,28	400969,99	114406,19	400973,49	--	55,02	0,20	Intensiteit	True
5881	2131328 - 2140000	114351,28	400969,99	114406,19	400973,49	--	55,02	0,20	Intensiteit	True
5881	2140000 - 2144000	114406,19	400973,49	114410,19	400973,77	--	4,01	0,20	Intensiteit	True
5881	2140000 - 2144000	114406,19	400973,49	114410,19	400973,77	--	4,01	0,20	Intensiteit	True
5881	2144000 - 2160000	114410,19	400973,77	114426,15	400974,87	--	16,00	0,20	Intensiteit	True
5881	2144000 - 2160000	114410,19	400973,77	114426,15	400974,87	--	16,00	0,20	Intensiteit	True
5881	2171889 - 2185000	114426,15	400974,87	114451,10	400976,70	--	25,02	0,20	Intensiteit	True
5881	2171889 - 2185000	114426,15	400974,87	114451,10	400976,70	--	25,02	0,20	Intensiteit	True
5881	2185000 - 2196000	114451,10	400976,70	114462,07	400977,55	--	11,00	0,20	Intensiteit	True
5881	2185000 - 2196000	114451,10	400976,70	114462,07	400977,55	--	11,00	0,20	Intensiteit	True
5881	2218359 - 2240000	114462,07	400977,55	114505,95	400981,08	--	44,02	0,20	Intensiteit	True
5881	2218359 - 2240000	114462,07	400977,55	114505,95	400981,08	--	44,02	0,20	Intensiteit	True
5881	2240000 - 2244000	114505,95	400981,08	114509,94	400981,42	2,94	4,00	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
5881	2240000 - 2244000	114505,95	400981,08	114509,94	400981,42	2,94	4,00	0,20	Intensiteit	True
5881	2244000 - 2260000	114509,94	400981,42	114525,89	400982,75	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
5881	2244000 - 2260000	114509,94	400981,42	114525,89	400982,75	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
5881	2277692 - 2285000	114525,89	400982,75	114550,80	400984,97	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
5881	2277692 - 2285000	114525,89	400982,75	114550,80	400984,97	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
5881	2285000 - 2291000	114550,80	400984,97	114556,78	400985,52	--	6,01	0,20	Intensiteit	True
5881	2285000 - 2291000	114550,80	400984,97	114556,78	400985,52	--	6,01	0,20	Intensiteit	True
5881	2291000 - 2298000	114556,78	400985,52	114563,75	400986,16	--	7,00	0,20	Intensiteit	True
5881	2334599 - 2344000	114563,75	400986,16	114609,57	400990,46	--	46,02	0,20	Intensiteit	True
5881	2344000 - 2385000	114609,57	400990,46	114650,38	400994,59	--	41,02	0,20	Intensiteit	True
5881	2451376 - 2452000	114650,38	400994,59	114717,08	401001,34	--	67,04	0,20	Intensiteit	True
5881	2452000 - 2485000	114717,08	401001,34	114749,94	401004,50	--	33,01	0,20	Intensiteit	True
5881	2491928 - 2498000	114749,94	401004,50	114762,89	401005,72	--	13,01	0,20	Intensiteit	True
5881	2537186 - 2544000	114762,89	401005,72	114808,73	401009,84	--	46,02	0,20	Intensiteit	True
5881	2583562 - 2599999	114808,73	401009,84	114864,56	401014,49	--	56,02	0,20	Intensiteit	True
21461	23399000 - 23423000 - brug	112301,33	400751,90	112324,09	400759,50	--	23,99	0,20	Intensiteit	True
21461	23399000 - 23423000 - brug	112301,33	400751,90	112324,09	400759,50	--	23,99	0,20	Intensiteit	True
5880	1407000 - 1420000	113674,07	400925,57	113687,50	400925,77	--	13,42	0,20	Intensiteit	True
5880	1407000 - 1420000	113674,07	400925,57	113687,50	400925,77	--	13,42	0,20	Intensiteit	True
21287	193000 - 204000	112469,17	400817,28	112480,04	400821,20	--	11,56	0,20	Intensiteit	True
21287	193000 - 204000	112469,17	400817,28	112480,04	400821,20	--	11,56	0,20	Intensiteit	True
21305	1018000 - 1035000	113285,95	400919,65	113302,53	400920,52	--	16,61	0,20	Intensiteit	True
21305	1018000 - 1035000	113285,95	400919,65	113302,53	400920,52	--	16,61	0,20	Intensiteit	True
5864	2291000 - 2310000	114555,97	400994,35	114574,92	400996,14	--	19,03	0,20	Intensiteit	True
5864	2310000 - 2315000	114574,92	400996,14	114579,90	400996,61	--	5,00	0,20	Intensiteit	True
21337	1045500 - 1059000	113313,32	400910,96	113326,84	400911,83	--	13,55	0,20	Intensiteit	True
21337	1045500 - 1059000	113313,32	400910,96	113326,84	400911,83	--	13,55	0,20	Intensiteit	True
21337	1059000 - 1069000	113326,84	400911,83	113336,86	400912,47	4,20	10,04	0,20	Intensiteit	True
21337	1059000 - 1069000	113326,84	400911,83	113336,86	400912,47	4,20	10,04	0,20	Intensiteit	True
21367	1331000 - 1340000	113597,99	400926,19	113606,87	400926,64	4,20	8,89	0,20	Intensiteit	True
21367	1331000 - 1340000	113597,99	400926,19	113606,87	400926,64	4,20	8,89	0,20	Intensiteit	True
21367	1340000 - 1353000	113606,87	400926,64	113619,69	400927,30	4,20	12,84	0,20	Intensiteit	True
21367	1340000 - 1353000	113606,87	400926,64	113619,69	400927,30	4,20	12,84	0,20	Intensiteit	True
21375	1279500 - 1293000	113546,51	400927,63	113560,19	400927,01	--	13,69	0,20	Intensiteit	True
21282	203000 - 227000	112477,18	400824,69	112500,02	400832,30	--	24,07	0,20	Intensiteit	True
21282	203000 - 227000	112477,18	400824,69	112500,02	400832,30	--	24,07	0,20	Intensiteit	True
21270	281000 - 282000	112554,37	400841,56	112555,28	400841,87	5,06	0,96	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21461	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21461	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5880	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5880	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21287	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21287	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21305	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21305	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
5864	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5864	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21337	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21337	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21337	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21337	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21367	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21367	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21367	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21367	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21375	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21282	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21282	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21270	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5881	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5881	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5881	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5881	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5881	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5881	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5881	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5881	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5881	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21461	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21461	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5880	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
5880	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21287	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21287	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21305	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21305	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
5864	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM
5864	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM
21337	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21337	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21337	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21337	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21367	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21367	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21367	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21367	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21375	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21282	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21282	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21270	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5881	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5881	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5881	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5881	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5881	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5881	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5881	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5881	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
21461	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21461	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5880	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
5880	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21287	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21287	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21305	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21305	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5864	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0	DDM-2/3	0,000	0
5864	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0	DDM-2/3	0,000	0
21337	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21337	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21337	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21337	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21367	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21367	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21367	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21367	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21375	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21282	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21282	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21270	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	E-LOC	0,000	0
5881	0	0,000	0
5881	DDM-2/3	0,000	0
5881	DDM-2/3	0,000	0
5881	DDM-2/3	0,000	0
5881	DDM-2/3	0,000	0
5881	DDM-2/3	0,000	0
5881	DDM-2/3	0,000	0
5881	DDM-2/3	0,000	0
5881	DDM-2/3	0,000	0
21461	E-LOC	0,000	0
21461	0	0,000	0
5880	E-LOC	0,000	0
5880	0	0,000	0
21287	E-LOC	0,000	0
21287	0	0,000	0
21305	E-LOC	0,000	0
21305	0	0,000	0
5864	IC-R-SR	0,000	0
5864	IC-R-SR	0,000	0
21337	E-LOC	0,000	0
21337	0	0,000	0
21337	E-LOC	0,000	0
21337	0	0,000	0
21367	E-LOC	0,000	0
21367	0	0,000	0
21367	E-LOC	0,000	0
21367	0	0,000	0
21375	0	0,000	0
21282	E-LOC	0,000	0
21282	0	0,000	0
21270	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21270	281000 - 282000	112554,37	400841,56	112555,28	400841,87	5,06	0,96	0,20	Intensiteit	True
21270	282000 - 306000	112555,28	400841,87	112577,08	400849,47	--	23,09	0,20	Intensiteit	True
21270	282000 - 306000	112555,28	400841,87	112577,08	400849,47	--	23,09	0,20	Intensiteit	True
21365	1394000 - 1407000	113660,67	400926,26	113674,07	400925,57	--	13,42	0,20	Intensiteit	True
21365	1394000 - 1407000	113660,67	400926,26	113674,07	400925,57	--	13,42	0,20	Intensiteit	True
21283	169000 - 193000	112446,39	400809,66	112468,61	400819,00	--	24,11	0,20	Intensiteit	True
21357	1303000 - 1317000	113570,54	400924,69	113584,28	400925,90	4,20	13,80	0,20	Intensiteit	True
21357	1303000 - 1317000	113570,54	400924,69	113584,28	400925,90	4,20	13,80	0,20	Intensiteit	True
21324	1198000 - 1221500	113465,46	400925,73	113489,06	400925,57	--	23,60	0,20	Intensiteit	True
21382	1400000 - 1407000	113618,82	400931,91	113673,77	400935,08	--	55,04	0,20	Intensiteit	True
21382	1400000 - 1407000	113618,82	400931,91	113673,77	400935,08	--	55,04	0,20	Intensiteit	True
21382	1436877 - 1440000	113673,77	400935,08	113706,74	400936,99	--	33,03	0,20	Intensiteit	True
21382	1436877 - 1440000	113673,77	400935,08	113706,74	400936,99	--	33,03	0,20	Intensiteit	True
21382	1440000 - 1457000 - brug	113717,80	400937,63	113723,72	400937,97	--	5,93	0,20	Intensiteit	True
21382	1440000 - 1457000 - brug	113717,80	400937,63	113723,72	400937,97	--	5,93	0,20	Intensiteit	True
21382	1440000 - 1457000	113706,74	400936,99	113717,80	400937,63	--	11,08	0,20	Intensiteit	True
21382	1440000 - 1457000	113706,74	400936,99	113717,80	400937,63	--	11,08	0,20	Intensiteit	True
21382	1521753 - 1540000 - brug	113723,72	400937,97	113746,38	400939,28	--	22,70	0,20	Intensiteit	True
21382	1521753 - 1540000 - brug	113723,72	400937,97	113746,38	400939,28	--	22,70	0,20	Intensiteit	True
21382	1521753 - 1540000	113746,38	400939,28	113806,65	400942,76	--	60,37	0,20	Intensiteit	True
21382	1521753 - 1540000	113746,38	400939,28	113806,65	400942,76	--	60,37	0,20	Intensiteit	True
21382	1540000 - 1560000	113806,65	400942,76	113826,63	400943,91	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1540000 - 1560000	113806,65	400942,76	113826,63	400943,91	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1560000 - 1600000	113826,63	400943,91	113866,60	400946,22	--	40,04	0,20	Intensiteit	True
21382	1560000 - 1600000	113826,63	400943,91	113866,60	400946,22	--	40,04	0,20	Intensiteit	True
21382	1606630 - 1640000	113866,60	400946,22	113906,56	400948,53	--	40,03	0,20	Intensiteit	True
21382	1606630 - 1640000	113866,60	400946,22	113906,56	400948,53	--	40,03	0,20	Intensiteit	True
21382	1640000 - 1660000	113906,56	400948,53	113926,54	400949,68	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1640000 - 1660000	113906,56	400948,53	113926,54	400949,68	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1691506 - 1707000	113926,54	400949,68	113973,49	400952,54	--	47,04	0,20	Intensiteit	True
21382	1691506 - 1707000	113926,54	400949,68	113973,49	400952,54	--	47,04	0,20	Intensiteit	True
21382	1707000 - 1740000	113973,49	400952,54	114006,44	400954,76	--	33,02	0,20	Intensiteit	True
21382	1707000 - 1740000	113973,49	400952,54	114006,44	400954,76	--	33,02	0,20	Intensiteit	True
21382	1740000 - 1744000	114006,44	400954,76	114010,44	400955,03	--	4,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1740000 - 1744000	114006,44	400954,76	114010,44	400955,03	--	4,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1744000 - 1760000	114010,44	400955,03	114026,41	400956,10	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1744000 - 1760000	114010,44	400955,03	114026,41	400956,10	--	16,01	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21270	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21270	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21270	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21365	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21365	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21283	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21357	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21357	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21324	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21270	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21270	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21270	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21365	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21365	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21283	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21357	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21357	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21324	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21270	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21270	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21270	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21365	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21365	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21283	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21357	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21357	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21324	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21270	0	0,000	0
21270	E-LOC	0,000	0
21270	0	0,000	0
21365	E-LOC	0,000	0
21365	0	0,000	0
21283	0	0,000	0
21357	E-LOC	0,000	0
21357	0	0,000	0
21324	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21382	1773595 - 1785000	114026,41	400956,10	114051,38	400957,78	--	25,03	0,20	Intensiteit	True
21382	1773595 - 1785000	114026,41	400956,10	114051,38	400957,78	--	25,03	0,20	Intensiteit	True
21382	1812000 - 1840000	114051,38	400957,78	114106,29	400961,47	--	55,03	0,20	Intensiteit	True
21382	1812000 - 1840000	114051,38	400957,78	114106,29	400961,47	--	55,03	0,20	Intensiteit	True
21382	1840000 - 1844000	114106,29	400961,47	114110,29	400961,74	--	4,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1840000 - 1844000	114106,29	400961,47	114110,29	400961,74	--	4,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1855683 - 1860000	114110,29	400961,74	114126,27	400962,78	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1855683 - 1860000	114110,29	400961,74	114126,27	400962,78	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1873654 - 1885000	114126,27	400962,78	114151,24	400964,22	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1873654 - 1885000	114126,27	400962,78	114151,24	400964,22	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1885000 - 1940000	114151,24	400964,22	114206,20	400967,24	--	55,04	0,20	Intensiteit	True
21382	1885000 - 1940000	114151,24	400964,22	114206,20	400967,24	--	55,04	0,20	Intensiteit	True
21382	1940000 - 1944000	114206,20	400967,24	114210,20	400967,46	--	4,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1940000 - 1944000	114206,20	400967,24	114210,20	400967,46	--	4,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1948988 - 1960000	114210,20	400967,46	114226,19	400968,34	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1948988 - 1960000	114210,20	400967,46	114226,19	400968,34	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
21382	1960000 - 1985000	114226,19	400968,34	114251,17	400969,71	--	25,02	0,20	Intensiteit	True
21382	1960000 - 1985000	114226,19	400968,34	114251,17	400969,71	--	25,02	0,20	Intensiteit	True
21382	2024322 - 2040000	114251,17	400969,71	114306,13	400972,80	--	55,05	0,20	Intensiteit	True
21382	2024322 - 2040000	114251,17	400969,71	114306,13	400972,80	--	55,05	0,20	Intensiteit	True
21382	2040000 - 2044000	114306,13	400972,80	114310,12	400973,03	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
21382	2040000 - 2044000	114306,13	400972,80	114310,12	400973,03	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
21382	2059373 - 2060000	114310,12	400973,03	114326,11	400973,98	--	16,02	0,20	Intensiteit	True
21382	2059373 - 2060000	114310,12	400973,03	114326,11	400973,98	--	16,02	0,20	Intensiteit	True
21382	2060000 - 2085000	114326,11	400973,98	114351,07	400975,59	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
21382	2060000 - 2085000	114326,11	400973,98	114351,07	400975,59	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
21382	2107935 - 2140000	114351,07	400975,59	114405,98	400979,39	--	55,04	0,20	Intensiteit	True
21382	2107935 - 2140000	114351,07	400975,59	114405,98	400979,39	--	55,04	0,20	Intensiteit	True
21382	2140000 - 2144000	114405,98	400979,39	114409,98	400979,68	--	4,01	0,20	Intensiteit	True
21382	2140000 - 2144000	114405,98	400979,39	114409,98	400979,68	--	4,01	0,20	Intensiteit	True
21382	2145885 - 2160000	114409,98	400979,68	114425,94	400980,88	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
21382	2145885 - 2160000	114409,98	400979,68	114425,94	400980,88	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
21382	2160000 - 2185000	114425,94	400980,88	114450,89	400982,76	--	25,02	0,20	Intensiteit	True
21382	2160000 - 2185000	114425,94	400980,88	114450,89	400982,76	--	25,02	0,20	Intensiteit	True
21382	2186000 - 2196000	114450,89	400982,76	114461,87	400983,58	--	11,01	0,20	Intensiteit	True
21382	2186000 - 2196000	114450,89	400982,76	114461,87	400983,58	--	11,01	0,20	Intensiteit	True
21382	2196000 - 2212000	114461,87	400983,58	114477,84	400984,79	--	16,02	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21382	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21382	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0
21382	0	0,000	0
21382	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21382	2196000 - 2212000	114461,87	400983,58	114477,84	400984,79	--	16,02	0,20	Intensiteit	True
21303	985000 - 1001500	113253,55	400918,00	113269,77	400918,27	--	16,23	0,20	Intensiteit	True
21303	985000 - 1001500	113253,55	400918,00	113269,77	400918,27	--	16,23	0,20	Intensiteit	True
21370	1377734 - 1394000	113616,29	400922,06	113660,63	400924,47	--	44,41	0,20	Intensiteit	True
21370	1377734 - 1394000	113616,29	400922,06	113660,63	400924,47	--	44,41	0,20	Intensiteit	True
21250	163000 - 182000	112444,68	400797,87	112462,95	400803,25	--	19,05	0,20	Intensiteit	True
21250	163000 - 182000	112444,68	400797,87	112462,95	400803,25	--	19,05	0,20	Intensiteit	True
21250	182000 - 187000	112462,95	400803,25	112467,76	400804,66	--	5,01	0,20	Intensiteit	True
21250	182000 - 187000	112462,95	400803,25	112467,76	400804,66	--	5,01	0,20	Intensiteit	True
21294	959000 - 978500	113226,92	400922,51	113246,23	400923,05	--	19,32	0,20	Intensiteit	True
21294	959000 - 978500	113226,92	400922,51	113246,23	400923,05	--	19,32	0,20	Intensiteit	True
21308	1018000 - 1027000	113286,04	400917,45	113295,09	400917,04	--	9,06	0,20	Intensiteit	True
21343	975500 - 997000	113245,12	400902,96	113266,14	400905,49	--	21,18	0,20	Intensiteit	True
21315	1035000 - 1040000	113302,50	400922,30	113307,51	400922,27	4,25	5,01	0,20	Intensiteit	True
21315	1035000 - 1040000	113302,50	400922,30	113307,51	400922,27	4,25	5,01	0,20	Intensiteit	True
21315	1040000 - 1059000	113307,51	400922,27	113326,52	400922,15	--	19,02	0,20	Intensiteit	True
21315	1040000 - 1059000	113307,51	400922,27	113326,52	400922,15	--	19,02	0,20	Intensiteit	True
21317	1083000 - 1085000	113350,53	400922,89	113352,52	400922,99	4,22	1,99	0,20	Intensiteit	True
21317	1083000 - 1085000	113350,53	400922,89	113352,52	400922,99	4,22	1,99	0,20	Intensiteit	True
21317	1085000 - 1128000	113352,52	400922,99	113395,35	400925,29	--	42,89	0,20	Intensiteit	True
21317	1085000 - 1128000	113352,52	400922,99	113395,35	400925,29	--	42,89	0,20	Intensiteit	True
21244	108000 - 114000	112376,77	400774,86	112393,86	400780,55	--	18,02	0,20	Intensiteit	True
21244	108000 - 114000	112376,77	400774,86	112393,86	400780,55	--	18,02	0,20	Intensiteit	True
21244	114000 - 116000	112393,86	400780,55	112399,56	400782,45	--	6,01	0,20	Intensiteit	True
21244	114000 - 116000	112393,86	400780,55	112399,56	400782,45	--	6,01	0,20	Intensiteit	True
21358	1261000 - 1285000	113527,91	400922,09	113551,97	400921,84	4,20	24,06	0,20	Intensiteit	True
21356	1285000 - 1303000	113551,83	400923,83	113570,54	400924,69	4,20	18,73	0,20	Intensiteit	True
21356	1285000 - 1303000	113551,83	400923,83	113570,54	400924,69	4,20	18,73	0,20	Intensiteit	True
21379	1352000 - 1378000	113618,73	400933,73	113644,20	400936,79	--	25,65	0,20	Intensiteit	True
21435	23301000 - 23308000	112206,84	400727,09	112213,66	400728,97	--	7,07	0,20	Intensiteit	True
21330	1266000 - 1279500	113532,80	400927,32	113546,51	400927,63	4,17	13,71	0,20	Intensiteit	True
21330	1266000 - 1279500	113532,80	400927,32	113546,51	400927,63	4,17	13,71	0,20	Intensiteit	True
21241	108000 - 114000	112372,39	400787,13	112389,30	400793,48	--	18,06	0,20	Intensiteit	True
21241	108000 - 114000	112372,39	400787,13	112389,30	400793,48	--	18,06	0,20	Intensiteit	True
21241	114000 - 116000	112389,30	400793,48	112394,94	400795,59	--	6,02	0,20	Intensiteit	True
21241	114000 - 116000	112389,30	400793,48	112394,94	400795,59	--	6,02	0,20	Intensiteit	True
21258	204000 - 228000	112481,88	400815,95	112504,36	400824,37	--	24,01	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21303	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21303	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21370	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21370	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21250	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21250	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21250	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21250	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21294	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21294	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21308	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21343	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21315	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21315	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21315	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21315	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21317	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21317	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21317	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21317	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21244	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21244	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21244	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21244	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21358	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21356	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21356	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21379	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21435	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21330	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21330	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21241	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21241	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21241	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21241	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21258	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21382	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21303	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21303	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21370	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21370	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21250	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21250	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21250	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21250	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21294	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21294	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21308	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21343	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21315	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21315	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21315	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21315	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21317	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21317	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21317	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21317	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21244	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21244	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21244	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21244	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21358	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21356	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21356	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21379	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21435	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21330	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21330	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21241	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21241	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21241	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21241	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21258	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21382	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21303	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21303	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21370	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21370	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21250	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21250	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21250	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21250	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21294	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21294	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21308	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21343	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21315	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21315	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21315	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21315	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21317	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21317	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21317	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21317	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21244	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21244	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21244	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21244	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21358	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21356	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21356	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21379	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21435	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21330	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21330	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21241	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21241	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21241	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21241	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21258	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21382	0	0,000	0
21303	E-LOC	0,000	0
21303	0	0,000	0
21370	E-LOC	0,000	0
21370	0	0,000	0
21250	E-LOC	0,000	0
21250	0	0,000	0
21250	E-LOC	0,000	0
21250	0	0,000	0
21294	MDDM	0,000	0
21294	0	0,000	0
21308	0	0,000	0
21343	0	0,000	0
21315	E-LOC	0,000	0
21315	0	0,000	0
21315	E-LOC	0,000	0
21315	0	0,000	0
21317	E-LOC	0,000	0
21317	0	0,000	0
21317	E-LOC	0,000	0
21317	0	0,000	0
21244	E-LOC	0,000	0
21244	0	0,000	0
21244	E-LOC	0,000	0
21244	0	0,000	0
21358	0	0,000	0
21356	E-LOC	0,000	0
21356	0	0,000	0
21379	0	0,000	0
21435	0	0,000	0
21330	E-LOC	0,000	0
21330	0	0,000	0
21241	E-LOC	0,000	0
21241	0	0,000	0
21241	E-LOC	0,000	0
21241	0	0,000	0
21258	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21258	204000 - 228000	112481,88	400815,95	112504,36	400824,37	--	24,01	0,20	Intensiteit	True
21349	897500 - 911000	113168,71	400896,02	113182,30	400897,59	--	13,68	0,20	Intensiteit	True
21349	897500 - 911000	113168,71	400896,02	113182,30	400897,59	--	13,68	0,20	Intensiteit	True
21281	195000 - 203000	112462,55	400819,41	112477,18	400824,69	--	15,55	0,20	Intensiteit	True
21281	195000 - 203000	112462,55	400819,41	112477,18	400824,69	--	15,55	0,20	Intensiteit	True
21369	1329500 - 1340000	113596,99	400921,44	113607,38	400921,77	4,20	10,40	0,20	Intensiteit	True
21369	1329500 - 1340000	113596,99	400921,44	113607,38	400921,77	4,20	10,40	0,20	Intensiteit	True
21369	1340000 - 1349000	113607,38	400921,77	113616,29	400922,06	4,20	8,91	0,20	Intensiteit	True
21369	1340000 - 1349000	113607,38	400921,77	113616,29	400922,06	4,20	8,91	0,20	Intensiteit	True
21452	23308000 - 23332000	112216,92	400720,03	112239,04	400729,30	--	23,98	0,20	Intensiteit	True
21268	228000 - 252000	112504,36	400824,37	112527,19	400831,99	--	24,06	0,20	Intensiteit	True
21268	228000 - 252000	112504,36	400824,37	112527,19	400831,99	--	24,06	0,20	Intensiteit	True
21247	163000 - 182000	112444,68	400797,87	112462,50	400804,53	--	19,02	0,20	Intensiteit	True
21247	163000 - 182000	112444,68	400797,87	112462,50	400804,53	--	19,02	0,20	Intensiteit	True
21247	182000 - 187000	112462,50	400804,53	112467,20	400806,29	--	5,01	0,20	Intensiteit	True
21247	182000 - 187000	112462,50	400804,53	112467,20	400806,29	--	5,01	0,20	Intensiteit	True
21446	112280 - 114000	112381,38	400786,53	112394,65	400790,94	--	13,98	0,20	Intensiteit	True
21446	112280 - 114000	112381,38	400786,53	112394,65	400790,94	--	13,98	0,20	Intensiteit	True
21446	124957 - 145000	112394,65	400790,94	112423,88	400801,18	--	30,98	0,20	Intensiteit	True
21446	124957 - 145000	112394,65	400790,94	112423,88	400801,18	--	30,98	0,20	Intensiteit	True
21288	204000 - 228000	112480,04	400821,20	112502,83	400828,79	--	24,02	0,20	Intensiteit	True
21288	204000 - 228000	112480,04	400821,20	112502,83	400828,79	--	24,02	0,20	Intensiteit	True
21289	227000 - 251000	112500,02	400832,30	112522,49	400840,82	--	24,03	0,20	Intensiteit	True
21289	227000 - 251000	112500,02	400832,30	112522,49	400840,82	--	24,03	0,20	Intensiteit	True
21314	1027000 - 1035000	113265,54	400922,80	113302,50	400922,30	--	36,96	0,20	Intensiteit	True
21314	1027000 - 1035000	113265,54	400922,80	113302,50	400922,30	--	36,96	0,20	Intensiteit	True
21440	23332000 - 23346000	112236,64	400735,77	112249,91	400740,23	--	14,00	0,20	Intensiteit	True
21440	23332000 - 23346000	112236,64	400735,77	112249,91	400740,23	--	14,00	0,20	Intensiteit	True
21440	23346000 - 23347000	112249,91	400740,23	112250,86	400740,55	6,12	1,00	0,20	Intensiteit	True
21440	23346000 - 23347000	112249,91	400740,23	112250,86	400740,55	6,12	1,00	0,20	Intensiteit	True
21440	23347000 - 23356000	112250,86	400740,55	112259,39	400743,42	--	9,00	0,20	Intensiteit	True
21440	23347000 - 23356000	112250,86	400740,55	112259,39	400743,42	--	9,00	0,20	Intensiteit	True
21390	1434285 - 1440000	113692,07	400941,02	113706,07	400941,63	--	14,01	0,20	Intensiteit	True
21390	1434285 - 1440000	113692,07	400941,02	113706,07	400941,63	--	14,01	0,20	Intensiteit	True
21390	1440000 - 1457000 - brug	113718,31	400942,24	113723,06	400942,48	--	4,76	0,20	Intensiteit	True
21390	1440000 - 1457000 - brug	113718,31	400942,24	113723,06	400942,48	--	4,76	0,20	Intensiteit	True
21390	1440000 - 1457000	113706,07	400941,63	113718,31	400942,24	--	12,25	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21258	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21281	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21281	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21369	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21369	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21369	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21369	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21452	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21268	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21268	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21247	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21247	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21247	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21247	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21446	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21446	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21446	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21446	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21288	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21288	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21289	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21289	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21314	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21314	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21440	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21440	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21440	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21440	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21440	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21440	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21258	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21349	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21349	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21281	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21281	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21369	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21369	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21369	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21369	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21452	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21268	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21268	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21247	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21247	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21247	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21247	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21446	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21446	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21446	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21446	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21288	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21288	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21289	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21289	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21314	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21314	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21440	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21440	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21440	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21440	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21440	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21440	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21258	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21349	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21349	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21281	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21281	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21369	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21369	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21369	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21369	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21452	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21268	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21268	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21247	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21247	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21247	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21247	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21446	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21446	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21446	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21446	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21288	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21288	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21289	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21289	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21314	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21314	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21440	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21440	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21440	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21440	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21440	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21440	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21258	0	0,000	0
21349	MDDM	0,000	0
21349	0	0,000	0
21281	E-LOC	0,000	0
21281	0	0,000	0
21369	E-LOC	0,000	0
21369	0	0,000	0
21369	E-LOC	0,000	0
21369	0	0,000	0
21452	0	0,000	0
21268	E-LOC	0,000	0
21268	0	0,000	0
21247	E-LOC	0,000	0
21247	0	0,000	0
21247	E-LOC	0,000	0
21247	0	0,000	0
21446	E-LOC	0,000	0
21446	0	0,000	0
21446	E-LOC	0,000	0
21446	0	0,000	0
21288	E-LOC	0,000	0
21288	0	0,000	0
21289	E-LOC	0,000	0
21289	0	0,000	0
21314	E-LOC	0,000	0
21314	0	0,000	0
21440	E-LOC	0,000	0
21440	0	0,000	0
21440	E-LOC	0,000	0
21440	0	0,000	0
21440	E-LOC	0,000	0
21440	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21390	1440000 - 1457000	113706,07	400941,63	113718,31	400942,24	--	12,25	0,20	Intensiteit	True
21390	1525000 - 1540000 - brug	113723,06	400942,48	113746,99	400943,68	--	23,96	0,20	Intensiteit	True
21390	1525000 - 1540000 - brug	113723,06	400942,48	113746,99	400943,68	--	23,96	0,20	Intensiteit	True
21390	1525000 - 1540000	113746,99	400943,68	113806,00	400946,80	--	59,09	0,20	Intensiteit	True
21390	1525000 - 1540000	113746,99	400943,68	113806,00	400946,80	--	59,09	0,20	Intensiteit	True
21390	1540000 - 1560000	113806,00	400946,80	113825,98	400947,85	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
21390	1540000 - 1560000	113806,00	400946,80	113825,98	400947,85	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
21390	1575575 - 1600000	113825,98	400947,85	113865,95	400950,03	--	40,03	0,20	Intensiteit	True
21390	1575575 - 1600000	113825,98	400947,85	113865,95	400950,03	--	40,03	0,20	Intensiteit	True
21390	1606372 - 1640000	113865,95	400950,03	113905,90	400952,42	--	40,02	0,20	Intensiteit	True
21390	1606372 - 1640000	113865,95	400950,03	113905,90	400952,42	--	40,02	0,20	Intensiteit	True
21390	1640000 - 1660000	113905,90	400952,42	113925,87	400953,63	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
21390	1640000 - 1660000	113905,90	400952,42	113925,87	400953,63	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
21390	1704516 - 1707000	113925,87	400953,63	113972,80	400956,80	--	47,04	0,20	Intensiteit	True
21390	1704516 - 1707000	113925,87	400953,63	113972,80	400956,80	--	47,04	0,20	Intensiteit	True
21390	1719626 - 1740000	113972,80	400956,80	114005,74	400959,06	--	33,02	0,20	Intensiteit	True
21390	1719626 - 1740000	113972,80	400956,80	114005,74	400959,06	--	33,02	0,20	Intensiteit	True
21390	1740000 - 1744000	114005,74	400959,06	114009,73	400959,35	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
21390	1740000 - 1744000	114005,74	400959,06	114009,73	400959,35	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
21390	1744000 - 1760000	114009,73	400959,35	114025,70	400960,52	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
21390	1744000 - 1760000	114009,73	400959,35	114025,70	400960,52	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
21390	1777849 - 1785000	114025,70	400960,52	114050,65	400962,32	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
21390	1777849 - 1785000	114025,70	400960,52	114050,65	400962,32	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
21390	1833477 - 1840000	114050,65	400962,32	114105,56	400965,90	--	55,03	0,20	Intensiteit	True
21390	1833477 - 1840000	114050,65	400962,32	114105,56	400965,90	--	55,03	0,20	Intensiteit	True
21390	1840000 - 1844000	114105,56	400965,90	114109,56	400966,17	--	4,01	0,20	Intensiteit	True
21390	1840000 - 1844000	114105,56	400965,90	114109,56	400966,17	--	4,01	0,20	Intensiteit	True
21390	1844000 - 1860000	114109,56	400966,17	114125,53	400967,21	--	16,00	0,20	Intensiteit	True
21390	1844000 - 1860000	114109,56	400966,17	114125,53	400967,21	--	16,00	0,20	Intensiteit	True
21390	1863597 - 1885000	114125,53	400967,21	114150,51	400968,62	--	25,02	0,20	Intensiteit	True
21390	1863597 - 1885000	114125,53	400967,21	114150,51	400968,62	--	25,02	0,20	Intensiteit	True
21390	1929129 - 1940000	114150,51	400968,62	114205,46	400971,56	--	55,03	0,20	Intensiteit	True
21390	1929129 - 1940000	114150,51	400968,62	114205,46	400971,56	--	55,03	0,20	Intensiteit	True
21390	1940000 - 1944000	114205,46	400971,56	114209,46	400971,75	2,54	4,00	0,20	Intensiteit	True
21390	1940000 - 1944000	114205,46	400971,56	114209,46	400971,75	2,54	4,00	0,20	Intensiteit	True
21390	1944000 - 1960000	114209,46	400971,75	114225,45	400972,53	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
21390	1944000 - 1960000	114209,46	400971,75	114225,45	400972,53	--	16,01	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21390	1979813 - 1985000	114225,45	400972,53	114250,44	400973,77	--	25,02	0,20	Intensiteit	True
21390	1979813 - 1985000	114225,45	400972,53	114250,44	400973,77	--	25,02	0,20	Intensiteit	True
21390	2022470 - 2040000	114250,44	400973,77	114305,39	400976,76	--	55,03	0,20	Intensiteit	True
21390	2022470 - 2040000	114250,44	400973,77	114305,39	400976,76	--	55,03	0,20	Intensiteit	True
21390	2040000 - 2044000	114305,39	400976,76	114309,38	400976,99	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
21390	2040000 - 2044000	114305,39	400976,76	114309,38	400976,99	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
21390	2044000 - 2060000	114309,38	400976,99	114325,37	400977,91	--	16,02	0,20	Intensiteit	True
21390	2044000 - 2060000	114309,38	400976,99	114325,37	400977,91	--	16,02	0,20	Intensiteit	True
21390	2072795 - 2085000	114325,37	400977,91	114350,33	400979,46	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
21390	2072795 - 2085000	114325,37	400977,91	114350,33	400979,46	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
21390	2098263 - 2140000	114350,33	400979,46	114405,23	400983,35	--	55,04	0,20	Intensiteit	True
21390	2098263 - 2140000	114350,33	400979,46	114405,23	400983,35	--	55,04	0,20	Intensiteit	True
21390	2140000 - 2144000	114405,23	400983,35	114409,22	400983,63	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
21390	2140000 - 2144000	114405,23	400983,35	114409,22	400983,63	--	4,00	0,20	Intensiteit	True
21390	2151077 - 2160000	114409,22	400983,63	114425,19	400984,82	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
21390	2151077 - 2160000	114409,22	400983,63	114425,19	400984,82	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
21390	2160000 - 2185000	114425,19	400984,82	114450,13	400986,73	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
21390	2160000 - 2185000	114425,19	400984,82	114450,13	400986,73	--	25,01	0,20	Intensiteit	True
21390	2185000 - 2196000	114450,13	400986,73	114461,11	400987,56	--	11,01	0,20	Intensiteit	True
21390	2185000 - 2196000	114450,13	400986,73	114461,11	400987,56	--	11,01	0,20	Intensiteit	True
21390	2229806 - 2240000	114461,11	400987,56	114505,01	400990,88	--	44,03	0,20	Intensiteit	True
21390	2229806 - 2240000	114461,11	400987,56	114505,01	400990,88	--	44,03	0,20	Intensiteit	True
21390	2240000 - 2244000	114505,01	400990,88	114509,00	400991,17	2,98	4,00	0,20	Intensiteit	True
21390	2240000 - 2244000	114505,01	400990,88	114509,00	400991,17	2,98	4,00	0,20	Intensiteit	True
21390	2258274 - 2260000	114509,00	400991,17	114524,97	400992,35	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
21390	2258274 - 2260000	114509,00	400991,17	114524,97	400992,35	--	16,01	0,20	Intensiteit	True
21390	2260000 - 2267000	114524,97	400992,35	114531,95	400992,92	3,00	7,00	0,20	Intensiteit	True
21390	2260000 - 2267000	114524,97	400992,35	114531,95	400992,92	3,00	7,00	0,20	Intensiteit	True
21245	116000 - 139000	112399,56	400782,45	112421,88	400790,27	--	23,66	0,20	Intensiteit	True
21245	116000 - 139000	112399,56	400782,45	112421,88	400790,27	--	23,66	0,20	Intensiteit	True
21451	23301000 - 23308000	112210,48	400717,20	112216,92	400720,03	--	7,04	0,20	Intensiteit	True
5878	2600000 - 2644000	114864,56	401014,49	114908,48	401017,78	--	44,05	0,20	Intensiteit	True
5878	2682382 - 2685000	114908,48	401017,78	114949,41	401020,85	--	41,04	0,20	Intensiteit	True
5878	2685000 - 2744000	114949,41	401020,85	115008,30	401025,26	--	59,05	0,20	Intensiteit	True
5878	2764763 - 2785000	115008,30	401025,26	115049,23	401028,32	--	41,04	0,20	Intensiteit	True
5878	2785000 - 2798000	115049,23	401028,32	115062,21	401029,30	--	13,02	0,20	Intensiteit	True
5878	2798000 - 2844000	115062,21	401029,30	115108,13	401032,74	--	46,05	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21245	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21245	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21451	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21390	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21390	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21245	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21245	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21451	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21390	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21390	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21245	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21245	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21451	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21390	E-LOC	0,000	0
21390	0	0,000	0
21245	E-LOC	0,000	0
21245	0	0,000	0
21451	0	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
5878	2847145 - 2900000	115108,13	401032,74	115164,02	401036,99	--	56,05	0,20	Intensiteit	True
5878	2900000 - 2944000	115164,02	401036,99	115207,94	401040,34	--	44,05	0,20	Intensiteit	True
5878	2944000 - 2985000	115207,94	401040,34	115248,87	401043,46	--	41,05	0,20	Intensiteit	True
5878	3024374 - 3044000	115248,87	401043,46	115307,76	401047,95	--	59,06	0,20	Intensiteit	True
5878	3044000 - 3085000	115307,76	401047,95	115348,68	401051,06	--	41,04	0,20	Intensiteit	True
5878	3112988 - 3144000	115348,68	401051,06	115407,57	401055,55	--	59,06	0,20	Intensiteit	True
5878	3144000 - 3185000	115407,57	401055,55	115448,50	401058,67	--	41,05	0,20	Intensiteit	True
5878	3185000 - 3198000	115448,50	401058,67	115461,47	401059,66	--	13,01	0,20	Intensiteit	True
5878	3198000 - 3244000	115461,47	401059,66	115507,39	401063,16	--	46,05	0,20	Intensiteit	True
5878	3244000 - 3285000	115507,39	401063,16	115548,31	401066,28	--	41,04	0,20	Intensiteit	True
5878	3285000 - 3344000	115548,31	401066,28	115607,20	401070,77	--	59,06	0,20	Intensiteit	True
5878	3378830 - 3385000	115607,20	401070,77	115648,12	401073,89	--	41,04	0,20	Intensiteit	True
5878	3385000 - 3444000	115648,12	401073,89	115707,02	401078,37	--	59,07	0,20	Intensiteit	True
5878	3467444 - 3485000	115707,02	401078,37	115747,94	401081,51	--	41,04	0,20	Intensiteit	True
5878	3555732 - 3600000	115747,94	401081,51	115862,73	401090,21	--	115,12	0,20	Intensiteit	True
5878	3600490 - 3644000	115862,73	401090,21	115906,64	401093,58	--	44,04	0,20	Intensiteit	True
5878	3659840 - 3685000	115906,64	401093,58	115947,58	401096,58	--	41,05	0,20	Intensiteit	True
5878	3720935 - 3744000	115947,58	401096,58	116006,47	401101,06	--	59,06	0,20	Intensiteit	True
5878	3744000 - 3840000	116006,47	401101,06	116102,29	401108,33	--	96,10	0,20	Intensiteit	True
5878	3840000 - 3844000	116102,29	401108,33	116106,28	401108,63	5,41	4,00	0,20	Intensiteit	True
5878	3877891 - 3885000	116106,28	401108,63	116147,22	401111,65	--	41,05	0,20	Intensiteit	True
5878	3925780 - 3944000	116147,22	401111,65	116206,16	401115,27	--	59,05	0,20	Intensiteit	True
5878	3983595 - 3985000	116206,16	401115,27	116247,17	401117,00	--	41,05	0,20	Intensiteit	True
5878	4092287 - 4100000	116247,17	401117,00	116362,27	401116,84	--	115,12	0,20	Intensiteit	True
5878	4121973 - 4144000	116362,27	401116,84	116406,27	401114,94	--	44,04	0,20	Intensiteit	True
5878	4585191 - 4598000	116406,27	401114,94	116853,72	401040,29	--	454,47	0,20	Intensiteit	True
5878	4655318 - 4757000	116853,72	401040,29	117008,27	401002,24	--	159,17	0,20	Intensiteit	True
5878	4757000 - 4995000	117008,27	401002,24	117239,68	400945,53	--	238,26	0,20	Intensiteit	True
5878	4995000 - 4998000	117239,68	400945,53	117242,59	400944,82	6,10	3,00	0,20	Intensiteit	True
5878	5018178 - 5042000	117242,59	400944,82	117285,37	400934,34	--	44,04	0,20	Intensiteit	True
5878	5199607 - 5284000	117285,37	400934,34	117520,63	400876,56	--	242,25	0,20	Intensiteit	True
5878	5736333 - 5799000	117520,63	400876,56	118021,29	400753,61	--	515,54	0,20	Intensiteit	True
21355	1261000 - 1285000	113527,91	400922,09	113551,83	400923,83	4,20	23,99	0,20	Intensiteit	True
21355	1261000 - 1285000	113527,91	400922,09	113551,83	400923,83	4,20	23,99	0,20	Intensiteit	True
21371	1394000 - 1407000	113660,64	400924,47	113674,07	400925,57	--	13,48	0,20	Intensiteit	True
21371	1394000 - 1407000	113660,64	400924,47	113674,07	400925,57	--	13,48	0,20	Intensiteit	True
21284	193000 - 203000	112468,61	400819,00	112477,91	400822,86	--	10,07	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21355	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21355	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21371	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21371	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21284	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5878	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21355	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21355	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21371	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21371	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21284	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5878	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
21355	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21355	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21371	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21371	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21284	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
5878	DDM-2/3	0,000	0
21355	E-LOC	0,000	0
21355	0	0,000	0
21371	E-LOC	0,000	0
21371	0	0,000	0
21284	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21275	266624 - 281000	112525,91	400835,53	112553,84	400843,39	--	29,01	0,20	Intensiteit	True
21388	2260000 - 2315000	114525,77	400988,34	114580,30	400992,60	--	54,70	0,20	Intensiteit	True
21364	1380000 - 1394000	113647,08	400926,98	113660,67	400926,26	--	13,60	0,20	Intensiteit	True
21364	1380000 - 1394000	113647,08	400926,98	113660,67	400926,26	--	13,60	0,20	Intensiteit	True
21310	306000 - 331000	112577,08	400849,47	112600,06	400856,46	--	24,02	0,20	Intensiteit	True
21310	306000 - 331000	112577,08	400849,47	112600,06	400856,46	--	24,02	0,20	Intensiteit	True
21248	187000 - 198000	112467,20	400806,29	112477,70	400809,94	--	11,12	0,20	Intensiteit	True
21248	187000 - 198000	112467,20	400806,29	112477,70	400809,94	--	11,12	0,20	Intensiteit	True
21336	1237000 - 1240000	113503,92	400921,35	113506,91	400921,44	4,20	3,00	0,20	Intensiteit	True
21336	1237000 - 1240000	113503,92	400921,35	113506,91	400921,44	4,20	3,00	0,20	Intensiteit	True
21336	1240000 - 1261000	113506,91	400921,44	113527,91	400922,09	4,20	21,01	0,20	Intensiteit	True
21336	1240000 - 1261000	113506,91	400921,44	113527,91	400922,09	4,20	21,01	0,20	Intensiteit	True
21307	1001500 - 1018000	113269,77	400918,27	113286,04	400917,45	--	16,29	0,20	Intensiteit	True
21327	1198000 - 1221500	113465,53	400923,87	113489,06	400925,57	4,17	23,59	0,20	Intensiteit	True
21327	1198000 - 1221500	113465,53	400923,87	113489,06	400925,57	4,17	23,59	0,20	Intensiteit	True
21350	911000 - 940000 - brug	113186,22	400897,92	113210,45	400899,99	--	24,32	0,20	Intensiteit	True
21350	911000 - 940000 - brug	113186,22	400897,92	113210,45	400899,99	--	24,32	0,20	Intensiteit	True
21350	911000 - 940000	113182,30	400897,59	113186,22	400897,92	--	3,93	0,20	Intensiteit	True
21350	911000 - 940000	113182,30	400897,59	113186,22	400897,92	--	3,93	0,20	Intensiteit	True
21350	940000 - 954000 - brug	113210,45	400899,99	113214,93	400900,37	--	4,50	0,20	Intensiteit	True
21350	940000 - 954000 - brug	113210,45	400899,99	113214,93	400900,37	--	4,50	0,20	Intensiteit	True
21350	940000 - 954000	113214,93	400900,37	113224,04	400901,14	--	9,13	0,20	Intensiteit	True
21350	940000 - 954000	113214,93	400900,37	113224,04	400901,14	--	9,13	0,20	Intensiteit	True
21351	954000 - 975500	113224,04	400901,14	113245,12	400902,96	--	21,16	0,20	Intensiteit	True
21351	954000 - 975500	113224,04	400901,14	113245,12	400902,96	--	21,16	0,20	Intensiteit	True
21255	198000 - 222000	112476,95	400811,85	112500,24	400818,21	--	24,14	0,20	Intensiteit	True
21272	252000 - 260000	112525,34	400837,22	112532,64	400839,81	--	7,75	0,20	Intensiteit	True
21272	252000 - 260000	112525,34	400837,22	112532,64	400839,81	--	7,75	0,20	Intensiteit	True
21272	260000 - 282000	112532,64	400839,81	112552,72	400846,96	--	21,32	0,20	Intensiteit	True
21272	260000 - 282000	112532,64	400839,81	112552,72	400846,96	--	21,32	0,20	Intensiteit	True
21316	1059000 - 1083000	113326,52	400922,15	113350,53	400922,89	--	24,02	0,20	Intensiteit	True
21316	1059000 - 1083000	113326,52	400922,15	113350,53	400922,89	--	24,02	0,20	Intensiteit	True
21267	282000 - 306000	112553,36	400845,33	112575,53	400854,60	--	24,04	0,20	Intensiteit	True
21301	956750 - 973000	113225,45	400916,97	113241,64	400917,30	--	16,19	0,20	Intensiteit	True
21301	956750 - 973000	113225,45	400916,97	113241,64	400917,30	--	16,19	0,20	Intensiteit	True
21347	1029612 - 1040000	113266,26	400904,04	113309,05	400906,12	--	42,84	0,20	Intensiteit	True
21347	1029612 - 1040000	113266,26	400904,04	113309,05	400906,12	--	42,84	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21275	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21388	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21364	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21364	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21310	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21310	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21248	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21248	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21336	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21336	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21336	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21336	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21307	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21327	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21327	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21351	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21351	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21255	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21272	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21272	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21272	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21272	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21316	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21316	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21267	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21301	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21301	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21275	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21388	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21364	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21364	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21310	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21310	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21248	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21248	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21336	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21336	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21336	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21336	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21307	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21327	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21327	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21350	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21350	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21350	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21350	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21350	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21350	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21350	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21350	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21351	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21351	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21255	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21272	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21272	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21272	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21272	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21316	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21316	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21267	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21301	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21301	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21347	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21347	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21275	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21388	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21364	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21364	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21310	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21310	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21248	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21248	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21336	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21336	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21336	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21336	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21307	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21327	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21327	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21350	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21350	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21350	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21350	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21350	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21350	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21350	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21350	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21351	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21351	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21255	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21272	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21272	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21272	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21272	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21316	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21316	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21267	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21301	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21301	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21347	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21347	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21275	0	0,000	0
21388	0	0,000	0
21364	E-LOC	0,000	0
21364	0	0,000	0
21310	E-LOC	0,000	0
21310	0	0,000	0
21248	E-LOC	0,000	0
21248	0	0,000	0
21336	E-LOC	0,000	0
21336	0	0,000	0
21336	E-LOC	0,000	0
21336	0	0,000	0
21307	0	0,000	0
21327	E-LOC	0,000	0
21327	0	0,000	0
21350	MDDM	0,000	0
21350	0	0,000	0
21350	MDDM	0,000	0
21350	0	0,000	0
21350	MDDM	0,000	0
21350	0	0,000	0
21350	MDDM	0,000	0
21350	0	0,000	0
21351	MDDM	0,000	0
21351	0	0,000	0
21255	0	0,000	0
21272	E-LOC	0,000	0
21272	0	0,000	0
21272	E-LOC	0,000	0
21272	0	0,000	0
21316	E-LOC	0,000	0
21316	0	0,000	0
21267	0	0,000	0
21301	MDDM	0,000	0
21301	0	0,000	0
21347	E-LOC	0,000	0
21347	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21347	1040000 - 1059000	113309,05	400906,12	113327,96	400907,10	--	18,94	0,20	Intensiteit	True
21347	1040000 - 1059000	113309,05	400906,12	113327,96	400907,10	--	18,94	0,20	Intensiteit	True
21347	1059000 - 1085000	113327,96	400907,10	113353,83	400908,45	--	25,91	0,20	Intensiteit	True
21347	1059000 - 1085000	113327,96	400907,10	113353,83	400908,45	--	25,91	0,20	Intensiteit	True
21347	1127050 - 1140000	113353,83	400908,45	113408,56	400911,30	--	54,80	0,20	Intensiteit	True
21347	1127050 - 1140000	113353,83	400908,45	113408,56	400911,30	--	54,80	0,20	Intensiteit	True
21347	1140000 - 1185000	113408,56	400911,30	113453,34	400913,63	--	44,84	0,20	Intensiteit	True
21347	1140000 - 1185000	113408,56	400911,30	113453,34	400913,63	--	44,84	0,20	Intensiteit	True
21347	1224488 - 1240000	113453,34	400913,63	113508,06	400916,45	--	54,79	0,20	Intensiteit	True
21347	1224488 - 1240000	113453,34	400913,63	113508,06	400916,45	--	54,79	0,20	Intensiteit	True
21347	1240000 - 1285000	113508,06	400916,45	113552,85	400918,71	--	44,85	0,20	Intensiteit	True
21347	1240000 - 1285000	113508,06	400916,45	113552,85	400918,71	--	44,85	0,20	Intensiteit	True
21347	1291121 - 1310000	113552,85	400918,71	113577,72	400920,05	4,20	24,91	0,20	Intensiteit	True
21347	1291121 - 1310000	113552,85	400918,71	113577,72	400920,05	4,20	24,91	0,20	Intensiteit	True
21467	23423000 - 23447000 - brug	112324,09	400759,50	112347,04	400766,31	--	23,94	0,20	Intensiteit	True
21259	260000 - 282000	112538,17	400823,99	112559,31	400830,45	--	22,10	0,20	Intensiteit	True
21259	260000 - 282000	112538,17	400823,99	112559,31	400830,45	--	22,10	0,20	Intensiteit	True
21259	282000 - 284000	112559,31	400830,45	112561,23	400831,04	--	2,01	0,20	Intensiteit	True
21259	282000 - 284000	112559,31	400830,45	112561,23	400831,04	--	2,01	0,20	Intensiteit	True
21334	1100000 - 1124000	113367,33	400914,69	113391,36	400915,51	4,20	24,04	0,20	Intensiteit	True
21334	1100000 - 1124000	113367,33	400914,69	113391,36	400915,51	4,20	24,04	0,20	Intensiteit	True
21445	23447000 - 23453000 - brug	112344,12	400775,22	112350,06	400777,80	--	6,48	0,20	Intensiteit	True
21454	23277000 - 23284000	112188,43	400707,99	112195,10	400710,20	--	7,03	0,20	Intensiteit	True
21454	23277000 - 23284000	112188,43	400707,99	112195,10	400710,20	--	7,03	0,20	Intensiteit	True
21454	23284000 - 23301000	112195,10	400710,20	112211,30	400715,55	--	17,06	0,20	Intensiteit	True
21454	23284000 - 23301000	112195,10	400710,20	112211,30	400715,55	--	17,06	0,20	Intensiteit	True
21434	23277000 - 23301000	112183,91	400720,30	112206,84	400727,09	--	23,92	0,20	Intensiteit	True
21387	2236000 - 2260000	114501,79	400987,02	114525,77	400988,34	--	24,01	0,20	Intensiteit	True
21466	100000 - 108000	112353,72	400768,06	112376,77	400774,86	--	24,03	0,20	Intensiteit	True
21381	1328000 - 1340000	113594,80	400931,12	113606,81	400931,52	4,17	12,02	0,20	Intensiteit	True
21381	1328000 - 1340000	113594,80	400931,12	113606,81	400931,52	4,17	12,02	0,20	Intensiteit	True
21381	1340000 - 1352000	113606,81	400931,52	113618,82	400931,91	4,17	12,02	0,20	Intensiteit	True
21381	1340000 - 1352000	113606,81	400931,52	113618,82	400931,91	4,17	12,02	0,20	Intensiteit	True
21276	281000 - 306000	112553,84	400843,39	112577,08	400849,47	--	24,02	0,20	Intensiteit	True
21296	912000 - 941000 - brug	113180,96	400919,60	113209,08	400917,69	--	28,19	0,20	Intensiteit	True
21296	912000 - 941000	113209,08	400917,69	113209,35	400917,67	--	0,27	0,20	Intensiteit	True
21384	2236000 - 2240000	114501,79	400987,02	114505,78	400987,54	--	4,02	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21467	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21259	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21259	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21259	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21259	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21334	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21334	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21445	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21454	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21454	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21454	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21454	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21434	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21387	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21466	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21381	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21381	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21381	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21381	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21276	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21296	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21296	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21384	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21347	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21347	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21347	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21347	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21347	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21347	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21347	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21347	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21347	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21347	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21347	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21347	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21467	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21259	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21259	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21259	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21259	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21334	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21334	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21445	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21454	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21454	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21454	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21454	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21434	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21387	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21466	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21381	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21381	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21381	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21381	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21276	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21296	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21296	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21384	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21347	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21347	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21347	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21347	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21347	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21347	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21347	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21347	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21347	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21347	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21347	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21347	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21347	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21347	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21347	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21467	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21259	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21259	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21259	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21259	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21334	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21334	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21445	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21454	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21454	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21454	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21454	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21434	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21387	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21466	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21381	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21381	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21381	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21381	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21276	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21296	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21296	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21384	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21347	E-LOC	0,000	0
21347	0	0,000	0
21347	E-LOC	0,000	0
21347	0	0,000	0
21347	E-LOC	0,000	0
21347	0	0,000	0
21347	E-LOC	0,000	0
21347	0	0,000	0
21347	E-LOC	0,000	0
21347	0	0,000	0
21347	E-LOC	0,000	0
21347	0	0,000	0
21347	E-LOC	0,000	0
21347	0	0,000	0
21467	0	0,000	0
21259	E-LOC	0,000	0
21259	0	0,000	0
21259	E-LOC	0,000	0
21259	0	0,000	0
21334	E-LOC	0,000	0
21334	0	0,000	0
21445	0	0,000	0
21454	E-LOC	0,000	0
21454	0	0,000	0
21454	E-LOC	0,000	0
21454	0	0,000	0
21434	0	0,000	0
21387	0	0,000	0
21466	0	0,000	0
21381	E-LOC	0,000	0
21381	0	0,000	0
21381	E-LOC	0,000	0
21381	0	0,000	0
21276	0	0,000	0
21296	0	0,000	0
21296	0	0,000	0
21384	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21384	2236000 - 2240000	114501,79	400987,02	114505,78	400987,54	--	4,02	0,20	Intensiteit	True
21384	2240000 - 2244000	114505,78	400987,54	114509,77	400988,07	--	4,03	0,20	Intensiteit	True
21384	2240000 - 2244000	114505,78	400987,54	114509,77	400988,07	--	4,03	0,20	Intensiteit	True
21384	2244000 - 2260000	114509,77	400988,07	114525,72	400990,17	--	16,09	0,20	Intensiteit	True
21384	2244000 - 2260000	114509,77	400988,07	114525,72	400990,17	--	16,09	0,20	Intensiteit	True
21437	23272000 - 23284000	112180,26	400714,74	112191,50	400718,93	--	12,00	0,20	Intensiteit	True
21437	23272000 - 23284000	112180,26	400714,74	112191,50	400718,93	--	12,00	0,20	Intensiteit	True
21437	23284000 - 23296000	112191,50	400718,93	112202,73	400723,13	--	11,99	0,20	Intensiteit	True
21437	23284000 - 23296000	112191,50	400718,93	112202,73	400723,13	--	11,99	0,20	Intensiteit	True
21468	23447000 - 23454000 - brug	112347,04	400766,31	112351,68	400767,52	6,08	4,79	0,20	Intensiteit	True
21468	23447000 - 23454000	112351,68	400767,52	112353,72	400768,06	6,08	2,11	0,20	Intensiteit	True
21322	1152000 - 1176000	113419,39	400926,14	113443,51	400926,11	4,20	24,12	0,20	Intensiteit	True
21273	282000 - 283000	112552,72	400846,96	112553,67	400847,28	5,06	1,00	0,20	Intensiteit	True
21273	282000 - 283000	112552,72	400846,96	112553,67	400847,28	5,06	1,00	0,20	Intensiteit	True
21273	283000 - 306000	112553,67	400847,28	112575,53	400854,60	--	23,06	0,20	Intensiteit	True
21273	283000 - 306000	112553,67	400847,28	112575,53	400854,60	--	23,06	0,20	Intensiteit	True
21254	193000 - 198000	112471,71	400810,30	112476,95	400811,85	5,52	5,47	0,20	Intensiteit	True
21362	1739777 - 1833001 - brug	113717,24	400932,55	113745,66	400934,05	--	28,46	0,20	Intensiteit	True
21362	1739777 - 1833001	113647,15	400928,84	113717,24	400932,55	--	70,19	0,20	Intensiteit	True
21362	1739777 - 1833001	113745,66	400934,05	114099,78	400956,54	--	354,85	0,20	Intensiteit	True
21342	1138000 - 1140000	113405,54	400920,78	113407,54	400920,85	4,17	2,00	0,20	Intensiteit	True
21342	1138000 - 1140000	113405,54	400920,78	113407,54	400920,85	4,17	2,00	0,20	Intensiteit	True
21342	1140000 - 1162000	113407,54	400920,85	113429,49	400921,62	4,17	21,97	0,20	Intensiteit	True
21342	1140000 - 1162000	113407,54	400920,85	113429,49	400921,62	4,17	21,97	0,20	Intensiteit	True
21321	1377000 - 1401750	113644,08	400938,54	113668,11	400939,34	4,17	24,04	0,20	Intensiteit	True
21321	1377000 - 1401750	113644,08	400938,54	113668,11	400939,34	4,17	24,04	0,20	Intensiteit	True
21448	23423000 - 23447000 - brug	112321,86	400765,90	112344,62	400773,53	--	24,01	0,20	Intensiteit	True
21448	23423000 - 23447000 - brug	112321,86	400765,90	112344,62	400773,53	--	24,01	0,20	Intensiteit	True
21260	404409 - 414000	112561,23	400831,04	112687,51	400860,28	--	129,72	0,20	Intensiteit	True
21260	404409 - 414000	112561,23	400831,04	112687,51	400860,28	--	129,72	0,20	Intensiteit	True
21260	458858 - 482000	112687,51	400860,28	112755,01	400866,80	--	67,85	0,20	Intensiteit	True
21260	458858 - 482000	112687,51	400860,28	112755,01	400866,80	--	67,85	0,20	Intensiteit	True
21260	554956 - 614000	112755,01	400866,80	112886,52	400874,18	--	131,72	0,20	Intensiteit	True
21260	554956 - 614000	112755,01	400866,80	112886,52	400874,18	--	131,72	0,20	Intensiteit	True
21260	685000 - 700000	112886,52	400874,18	112972,21	400878,86	4,42	85,82	0,20	Intensiteit	True
21260	685000 - 700000	112886,52	400874,18	112972,21	400878,86	4,42	85,82	0,20	Intensiteit	True
21260	700000 - 740000	112972,21	400878,86	113012,06	400881,01	4,42	39,91	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21384	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21384	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21384	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21384	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21384	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21437	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21437	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21437	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21437	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21468	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21468	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21322	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21273	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21273	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21273	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21273	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21254	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21362	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21362	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21362	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21342	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21342	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21342	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21342	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21321	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21321	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21448	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21448	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21384	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21384	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21384	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21384	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21384	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21437	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21437	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21437	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21437	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21468	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21468	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21322	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21273	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21273	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21273	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21273	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21254	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21362	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21362	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21362	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21342	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21342	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21342	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21342	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21321	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21321	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21448	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21448	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21260	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21260	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21260	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21260	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21260	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21260	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21260	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21260	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21260	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21384	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21384	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21384	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21384	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21384	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21437	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21437	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21437	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21437	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21468	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21468	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21322	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21273	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21273	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21273	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21273	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21254	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21362	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21362	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21362	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21342	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21342	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21342	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21342	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21321	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21321	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21448	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21448	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21260	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21260	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21260	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21260	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21260	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21260	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21260	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21260	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21260	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21384	0	0,000	0
21384	E-LOC	0,000	0
21384	0	0,000	0
21384	E-LOC	0,000	0
21384	0	0,000	0
21437	E-LOC	0,000	0
21437	0	0,000	0
21437	E-LOC	0,000	0
21437	0	0,000	0
21468	0	0,000	0
21468	0	0,000	0
21322	0	0,000	0
21273	E-LOC	0,000	0
21273	0	0,000	0
21273	E-LOC	0,000	0
21273	0	0,000	0
21254	0	0,000	0
21362	0	0,000	0
21362	0	0,000	0
21362	0	0,000	0
21342	E-LOC	0,000	0
21342	0	0,000	0
21342	E-LOC	0,000	0
21342	0	0,000	0
21321	E-LOC	0,000	0
21321	0	0,000	0
21448	E-LOC	0,000	0
21448	0	0,000	0
21260	E-LOC	0,000	0
21260	0	0,000	0
21260	E-LOC	0,000	0
21260	0	0,000	0
21260	E-LOC	0,000	0
21260	0	0,000	0
21260	E-LOC	0,000	0
21260	0	0,000	0
21260	MDDM	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21260	700000 - 740000	112972,21	400878,86	113012,06	400881,01	4,42	39,91	0,20	Intensiteit	True
21260	742959 - 785000	113012,06	400881,01	113056,78	400885,10	4,42	44,91	0,20	Intensiteit	True
21260	742959 - 785000	113012,06	400881,01	113056,78	400885,10	4,42	44,91	0,20	Intensiteit	True
21260	829581 - 840000	113056,78	400885,10	113111,31	400891,22	--	54,88	0,20	Intensiteit	True
21260	829581 - 840000	113056,78	400885,10	113111,31	400891,22	--	54,88	0,20	Intensiteit	True
21260	840000 - 859000	113111,31	400891,22	113130,16	400893,26	--	18,96	0,20	Intensiteit	True
21260	840000 - 859000	113111,31	400891,22	113130,16	400893,26	--	18,96	0,20	Intensiteit	True
21260	868061 - 884000	113130,16	400893,26	113155,01	400895,39	--	24,94	0,20	Intensiteit	True
21260	868061 - 884000	113130,16	400893,26	113155,01	400895,39	--	24,94	0,20	Intensiteit	True
21328	1221500 - 1240000	113489,06	400925,57	113507,61	400926,18	4,17	18,56	0,20	Intensiteit	True
21328	1221500 - 1240000	113489,06	400925,57	113507,61	400926,18	4,17	18,56	0,20	Intensiteit	True
21328	1240000 - 1245000	113507,61	400926,18	113512,62	400926,35	4,17	5,01	0,20	Intensiteit	True
21328	1240000 - 1245000	113507,61	400926,18	113512,62	400926,35	4,17	5,01	0,20	Intensiteit	True
21302	973000 - 979000	113241,64	400917,30	113247,59	400917,65	--	5,96	0,20	Intensiteit	True
21302	973000 - 979000	113241,64	400917,30	113247,59	400917,65	--	5,96	0,20	Intensiteit	True
21302	979000 - 985000	113247,59	400917,65	113253,55	400918,00	4,30	5,97	0,20	Intensiteit	True
21302	979000 - 985000	113247,59	400917,65	113253,55	400918,00	4,30	5,97	0,20	Intensiteit	True
21335	1124000 - 1140000	113391,36	400915,51	113407,30	400916,32	4,20	15,96	0,20	Intensiteit	True
21335	1124000 - 1140000	113391,36	400915,51	113407,30	400916,32	4,20	15,96	0,20	Intensiteit	True
21335	1140000 - 1185000	113407,30	400916,32	113452,12	400918,60	4,20	44,88	0,20	Intensiteit	True
21335	1140000 - 1185000	113407,30	400916,32	113452,12	400918,60	4,20	44,88	0,20	Intensiteit	True
21335	1215503 - 1237000	113452,12	400918,60	113503,92	400921,35	4,20	51,87	0,20	Intensiteit	True
21335	1215503 - 1237000	113452,12	400918,60	113503,92	400921,35	4,20	51,87	0,20	Intensiteit	True
21353	246000 - 247000	112523,16	400825,52	112524,12	400825,82	--	1,00	0,20	Intensiteit	True
21353	246000 - 247000	112523,16	400825,52	112524,12	400825,82	--	1,00	0,20	Intensiteit	True
21353	247000 - 260000	112524,12	400825,82	112536,48	400829,74	--	12,97	0,20	Intensiteit	True
21353	247000 - 260000	112524,12	400825,82	112536,48	400829,74	--	12,97	0,20	Intensiteit	True
21353	260000 - 282000	112536,48	400829,74	112557,40	400836,38	--	21,95	0,20	Intensiteit	True
21353	260000 - 282000	112536,48	400829,74	112557,40	400836,38	--	21,95	0,20	Intensiteit	True
21353	390198 - 414000	112557,40	400836,38	112684,80	400869,27	--	131,70	0,20	Intensiteit	True
21353	390198 - 414000	112557,40	400836,38	112684,80	400869,27	--	131,70	0,20	Intensiteit	True
21353	420697 - 439000	112684,80	400869,27	112709,41	400873,35	--	24,95	0,20	Intensiteit	True
21353	420697 - 439000	112684,80	400869,27	112709,41	400873,35	--	24,95	0,20	Intensiteit	True
21353	461855 - 482000	112709,41	400873,35	112751,92	400879,10	--	42,90	0,20	Intensiteit	True
21353	461855 - 482000	112709,41	400873,35	112751,92	400879,10	--	42,90	0,20	Intensiteit	True
21353	523300 - 535300	112751,92	400879,10	112804,83	400884,39	4,38	53,18	0,20	Intensiteit	True
21353	523300 - 535300	112751,92	400879,10	112804,83	400884,39	4,38	53,18	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21328	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21328	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21328	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21328	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21302	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21302	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21302	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21302	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21335	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21335	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21335	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21335	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21335	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21335	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21353	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21353	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21353	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21353	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21353	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21353	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21353	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21353	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21260	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21260	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21260	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21260	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21260	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21260	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21260	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21260	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21260	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21328	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21328	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21328	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21328	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21302	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21302	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21302	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21302	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21335	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21335	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21335	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21335	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21335	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21335	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21353	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21353	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21353	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21353	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21353	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21353	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21260	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21260	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21260	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21260	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21260	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21260	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21260	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21260	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21260	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21328	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21328	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21328	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21328	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21302	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21302	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21302	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21302	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21335	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21335	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21335	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21335	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21335	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21335	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21260	0	0,000	0
21260	MDDM	0,000	0
21260	0	0,000	0
21260	MDDM	0,000	0
21260	0	0,000	0
21260	MDDM	0,000	0
21260	0	0,000	0
21260	MDDM	0,000	0
21260	0	0,000	0
21328	E-LOC	0,000	0
21328	0	0,000	0
21328	E-LOC	0,000	0
21328	0	0,000	0
21302	MDDM	0,000	0
21302	0	0,000	0
21302	E-LOC	0,000	0
21302	0	0,000	0
21335	E-LOC	0,000	0
21335	0	0,000	0
21335	E-LOC	0,000	0
21335	0	0,000	0
21335	E-LOC	0,000	0
21335	0	0,000	0
21353	E-LOC	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	E-LOC	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	E-LOC	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	E-LOC	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	E-LOC	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	E-LOC	0,000	0
21353	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21353	577400 - 614000	112804,83	400884,39	112883,21	400889,07	4,38	78,52	0,20	Intensiteit	True
21353	577400 - 614000	112804,83	400884,39	112883,21	400889,07	4,38	78,52	0,20	Intensiteit	True
21353	642986 - 673900	112883,21	400889,07	112942,89	400892,14	4,38	59,76	0,20	Intensiteit	True
21353	642986 - 673900	112883,21	400889,07	112942,89	400892,14	4,38	59,76	0,20	Intensiteit	True
21353	685000 - 700000	112942,89	400892,14	112968,90	400893,48	4,38	26,04	0,20	Intensiteit	True
21353	685000 - 700000	112942,89	400892,14	112968,90	400893,48	4,38	26,04	0,20	Intensiteit	True
21353	714865 - 740000	112968,90	400893,48	113008,75	400895,66	4,38	39,91	0,20	Intensiteit	True
21353	714865 - 740000	112968,90	400893,48	113008,75	400895,66	4,38	39,91	0,20	Intensiteit	True
21353	775476 - 785000	113008,75	400895,66	113053,58	400898,03	4,38	44,89	0,20	Intensiteit	True
21353	775476 - 785000	113008,75	400895,66	113053,58	400898,03	4,38	44,89	0,20	Intensiteit	True
21353	785000 - 840000	113053,58	400898,03	113108,39	400900,86	4,38	54,88	0,20	Intensiteit	True
21353	785000 - 840000	113053,58	400898,03	113108,39	400900,86	4,38	54,88	0,20	Intensiteit	True
21353	850000 - 859000	113108,39	400900,86	113127,32	400901,83	4,38	18,95	0,20	Intensiteit	True
21353	850000 - 859000	113108,39	400900,86	113127,32	400901,83	4,38	18,95	0,20	Intensiteit	True
21353	862172 - 885000	113127,32	400901,83	113153,23	400903,17	--	25,94	0,20	Intensiteit	True
21353	862172 - 885000	113127,32	400901,83	113153,23	400903,17	--	25,94	0,20	Intensiteit	True
21353	885000 - 898000	113153,23	400903,17	113166,18	400903,84	--	12,97	0,20	Intensiteit	True
21353	885000 - 898000	113153,23	400903,17	113166,18	400903,84	--	12,97	0,20	Intensiteit	True
21353	898000 - 940000 - brug	113183,92	400904,75	113208,03	400905,99	--	24,14	0,20	Intensiteit	True
21353	898000 - 940000 - brug	113183,92	400904,75	113208,03	400905,99	--	24,14	0,20	Intensiteit	True
21353	898000 - 940000	113166,18	400903,84	113183,92	400904,75	--	17,77	0,20	Intensiteit	True
21353	898000 - 940000	113166,18	400903,84	113183,92	400904,75	--	17,77	0,20	Intensiteit	True
21353	972624 - 979000 - brug	113208,03	400905,99	113212,95	400906,25	--	4,92	0,20	Intensiteit	True
21353	972624 - 979000 - brug	113208,03	400905,99	113212,95	400906,25	--	4,92	0,20	Intensiteit	True
21353	972624 - 979000	113212,95	400906,25	113246,89	400908,00	--	33,99	0,20	Intensiteit	True
21353	972624 - 979000	113212,95	400906,25	113246,89	400908,00	--	33,99	0,20	Intensiteit	True
21353	979000 - 985000	113246,89	400908,00	113252,87	400908,32	--	5,99	0,20	Intensiteit	True
21353	979000 - 985000	113246,89	400908,00	113252,87	400908,32	--	5,99	0,20	Intensiteit	True
21353	985000 - 1022000	113252,87	400908,32	113289,73	400910,28	--	36,91	0,20	Intensiteit	True
21353	985000 - 1022000	113252,87	400908,32	113289,73	400910,28	--	36,91	0,20	Intensiteit	True
21266	267069 - 282000	112526,51	400833,61	112553,36	400845,33	--	29,30	0,20	Intensiteit	True
21309	1027000 - 1043500	113295,09	400917,04	113311,44	400916,35	--	16,36	0,20	Intensiteit	True
21277	163250 - 182000	112439,79	400811,93	112456,75	400819,09	--	18,41	0,20	Intensiteit	True
21277	163250 - 182000	112439,79	400811,93	112456,75	400819,09	--	18,41	0,20	Intensiteit	True
21277	182000 - 187000	112456,75	400819,09	112461,27	400820,99	--	4,90	0,20	Intensiteit	True
21277	182000 - 187000	112456,75	400819,09	112461,27	400820,99	--	4,90	0,20	Intensiteit	True
21277	187000 - 188000	112461,27	400820,99	112462,18	400821,38	5,54	0,98	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21353	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21353	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21353	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21353	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21266	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21309	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21277	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21277	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21277	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21277	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21277	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21353	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21353	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21353	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21353	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21353	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21353	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21353	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21353	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21353	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21353	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21353	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21353	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21353	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21353	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21353	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21266	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21309	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21277	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21277	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21277	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21277	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21277	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21353	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21353	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21266	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21309	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21277	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21277	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21277	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21277	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21277	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21353	E-LOC	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	E-LOC	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	E-LOC	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	MDDM	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	MDDM	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	MDDM	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	MDDM	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	MDDM	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	MDDM	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	MDDM	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	E-LOC	0,000	0
21353	0	0,000	0
21353	E-LOC	0,000	0
21353	0	0,000	0
21266	0	0,000	0
21309	0	0,000	0
21277	E-LOC	0,000	0
21277	0	0,000	0
21277	E-LOC	0,000	0
21277	0	0,000	0
21277	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21277	187000 - 188000	112461,27	400820,99	112462,18	400821,38	5,54	0,98	0,20	Intensiteit	True
21453	100000 - 108000	112354,23	400766,48	112376,77	400774,86	--	24,04	0,20	Intensiteit	True
21453	100000 - 108000	112354,23	400766,48	112376,77	400774,86	--	24,04	0,20	Intensiteit	True
21243	139000 - 163250	112417,21	400803,47	112439,79	400811,93	--	24,11	0,20	Intensiteit	True
21243	139000 - 163250	112417,21	400803,47	112439,79	400811,93	--	24,11	0,20	Intensiteit	True
21376	1293000 - 1303000	113560,19	400927,01	113570,60	400926,55	--	10,42	0,20	Intensiteit	True
21262	260000 - 282000	112538,17	400823,99	112559,72	400828,55	--	22,02	0,20	Intensiteit	True
21262	260000 - 282000	112538,17	400823,99	112559,72	400828,55	--	22,02	0,20	Intensiteit	True
21262	282000 - 284000	112559,72	400828,55	112561,68	400828,96	--	2,00	0,20	Intensiteit	True
21262	282000 - 284000	112559,72	400828,55	112561,68	400828,96	--	2,00	0,20	Intensiteit	True
21274	228000 - 252000	112502,83	400828,79	112525,91	400835,53	--	24,04	0,20	Intensiteit	True
21450	23277000 - 23301000	112188,43	400707,99	112210,48	400717,20	--	23,89	0,20	Intensiteit	True
21460	23356000 - 23370000 - brug	112269,98	400740,78	112274,46	400742,39	--	4,76	0,20	Intensiteit	True
21460	23356000 - 23370000 - brug	112269,98	400740,78	112274,46	400742,39	--	4,76	0,20	Intensiteit	True
21460	23356000 - 23370000	112261,51	400737,73	112269,98	400740,78	--	9,00	0,20	Intensiteit	True
21460	23356000 - 23370000	112261,51	400737,73	112269,98	400740,78	--	9,00	0,20	Intensiteit	True
21460	23370000 - 23371000 - brug	112274,46	400742,39	112275,39	400742,72	6,16	0,99	0,20	Intensiteit	True
21460	23370000 - 23371000 - brug	112274,46	400742,39	112275,39	400742,72	6,16	0,99	0,20	Intensiteit	True
21460	23378450 - 23384000 - brug	112275,39	400742,72	112287,42	400747,01	--	12,77	0,20	Intensiteit	True
21460	23378450 - 23384000 - brug	112275,39	400742,72	112287,42	400747,01	--	12,77	0,20	Intensiteit	True
21460	23384000 - 23399000 - brug	112287,42	400747,01	112301,33	400751,90	6,17	14,75	0,20	Intensiteit	True
21460	23384000 - 23399000 - brug	112287,42	400747,01	112301,33	400751,90	6,17	14,75	0,20	Intensiteit	True
21389	1401750 - 1407000	113668,11	400939,34	113673,30	400939,70	4,17	5,21	0,20	Intensiteit	True
21389	1401750 - 1407000	113668,11	400939,34	113673,30	400939,70	4,17	5,21	0,20	Intensiteit	True
21389	1407000 - 1426000	113673,30	400939,70	113692,07	400941,02	4,17	18,82	0,20	Intensiteit	True
21389	1407000 - 1426000	113673,30	400939,70	113692,07	400941,02	4,17	18,82	0,20	Intensiteit	True
21432	23277000 - 23284000	112183,91	400720,30	112190,49	400722,77	--	7,03	0,20	Intensiteit	True
21432	23277000 - 23284000	112183,91	400720,30	112190,49	400722,77	--	7,03	0,20	Intensiteit	True
21432	23284000 - 23301000	112190,49	400722,77	112206,46	400728,75	--	17,05	0,20	Intensiteit	True
21432	23284000 - 23301000	112190,49	400722,77	112206,46	400728,75	--	17,05	0,20	Intensiteit	True
21304	1001500 - 1018000	113269,77	400918,27	113285,95	400919,65	--	16,23	0,20	Intensiteit	True
21304	1001500 - 1018000	113269,77	400918,27	113285,95	400919,65	--	16,23	0,20	Intensiteit	True
21354	1022000 - 1040000	113289,73	400910,28	113307,80	400910,80	--	18,08	0,20	Intensiteit	True
21354	1022000 - 1040000	113289,73	400910,28	113307,80	400910,80	--	18,08	0,20	Intensiteit	True
21354	1040000 - 1045500	113307,80	400910,80	113313,32	400910,96	4,21	5,52	0,20	Intensiteit	True
21354	1040000 - 1045500	113307,80	400910,80	113313,32	400910,96	4,21	5,52	0,20	Intensiteit	True
21312	1027000 - 1040000	113295,25	400915,01	113308,01	400916,06	--	12,80	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21277	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21453	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21453	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21243	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21243	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21376	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21262	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21262	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21262	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21262	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21274	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21450	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21460	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21460	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21460	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21460	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21460	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21460	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21460	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21460	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21460	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21460	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21389	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21389	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21389	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21389	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21432	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21432	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21432	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21432	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21304	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21304	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21354	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21354	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21354	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21354	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21312	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21277	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21453	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21453	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21243	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21243	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21376	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21262	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21262	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21262	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21262	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21274	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21450	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21460	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21460	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21460	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21460	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21460	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21460	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21460	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21460	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21460	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21460	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21389	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21389	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21389	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21389	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21432	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21432	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21432	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21432	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21304	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21304	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21354	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21354	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21354	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21354	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21312	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21277	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21453	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21453	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21243	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21243	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21376	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21262	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21262	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21262	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21262	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21274	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21450	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21460	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21460	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21460	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21460	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21460	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21460	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21460	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21460	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21389	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21389	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21389	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21389	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21432	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21432	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21432	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21432	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21304	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21304	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21354	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21354	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21354	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21354	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21312	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21277	0	0,000	0
21453	E-LOC	0,000	0
21453	0	0,000	0
21243	E-LOC	0,000	0
21243	0	0,000	0
21376	0	0,000	0
21262	E-LOC	0,000	0
21262	0	0,000	0
21262	E-LOC	0,000	0
21262	0	0,000	0
21274	0	0,000	0
21450	0	0,000	0
21460	E-LOC	0,000	0
21460	0	0,000	0
21460	E-LOC	0,000	0
21460	0	0,000	0
21460	E-LOC	0,000	0
21460	0	0,000	0
21460	E-LOC	0,000	0
21460	0	0,000	0
21460	E-LOC	0,000	0
21460	0	0,000	0
21389	E-LOC	0,000	0
21389	0	0,000	0
21389	E-LOC	0,000	0
21389	0	0,000	0
21432	E-LOC	0,000	0
21432	0	0,000	0
21432	E-LOC	0,000	0
21432	0	0,000	0
21304	E-LOC	0,000	0
21304	0	0,000	0
21354	E-LOC	0,000	0
21354	0	0,000	0
21354	E-LOC	0,000	0
21354	0	0,000	0
21312	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21312	1027000 - 1040000	113295,25	400915,01	113308,01	400916,06	--	12,80	0,20	Intensiteit	True
21312	1040000 - 1043500	113308,01	400916,06	113311,44	400916,35	4,23	3,44	0,20	Intensiteit	True
21312	1040000 - 1043500	113308,01	400916,06	113311,44	400916,35	4,23	3,44	0,20	Intensiteit	True
21363	1366500 - 1380000	113633,40	400927,61	113647,08	400926,98	--	13,70	0,20	Intensiteit	True
21363	1366500 - 1380000	113633,40	400927,61	113647,08	400926,98	--	13,70	0,20	Intensiteit	True
21242	116000 - 139000	112394,94	400795,59	112417,21	400803,47	--	23,62	0,20	Intensiteit	True
21242	116000 - 139000	112394,94	400795,59	112417,21	400803,47	--	23,62	0,20	Intensiteit	True
21447	145000 - 163000	112423,88	400801,18	112440,76	400807,54	--	18,03	0,20	Intensiteit	True
21447	145000 - 163000	112423,88	400801,18	112440,76	400807,54	--	18,03	0,20	Intensiteit	True
21447	163000 - 169000	112440,76	400807,54	112446,39	400809,66	--	6,01	0,20	Intensiteit	True
21447	163000 - 169000	112440,76	400807,54	112446,39	400809,66	--	6,01	0,20	Intensiteit	True
21320	1176000 - 1185000	113443,34	400927,85	113452,33	400928,30	--	9,00	0,20	Intensiteit	True
21320	1176000 - 1185000	113443,34	400927,85	113452,33	400928,30	--	9,00	0,20	Intensiteit	True
21320	1213650 - 1240000	113452,33	400928,30	113507,25	400931,34	--	55,00	0,20	Intensiteit	True
21320	1213650 - 1240000	113452,33	400928,30	113507,25	400931,34	--	55,00	0,20	Intensiteit	True
21320	1245188 - 1285000	113507,25	400931,34	113552,19	400933,73	4,17	45,00	0,20	Intensiteit	True
21320	1245188 - 1285000	113507,25	400931,34	113552,19	400933,73	4,17	45,00	0,20	Intensiteit	True
21320	1311094 - 1340000	113552,19	400933,73	113607,13	400936,61	4,17	55,02	0,20	Intensiteit	True
21320	1311094 - 1340000	113552,19	400933,73	113607,13	400936,61	4,17	55,02	0,20	Intensiteit	True
21320	1350000 - 1376999	113607,13	400936,61	113644,08	400938,54	4,17	37,00	0,20	Intensiteit	True
21320	1350000 - 1376999	113607,13	400936,61	113644,08	400938,54	4,17	37,00	0,20	Intensiteit	True
21383	2212000 - 2236000	114477,84	400984,79	114501,79	400987,02	--	24,06	0,20	Intensiteit	True
21383	2212000 - 2236000	114477,84	400984,79	114501,79	400987,02	--	24,06	0,20	Intensiteit	True
21261	884000 - 885000	113155,01	400895,40	113156,03	400895,44	4,36	1,02	0,20	Intensiteit	True
21261	884000 - 885000	113155,01	400895,40	113156,03	400895,44	4,36	1,02	0,20	Intensiteit	True
21261	885000 - 897500	113156,03	400895,44	113168,71	400896,02	--	12,70	0,20	Intensiteit	True
21261	885000 - 897500	113156,03	400895,44	113168,71	400896,02	--	12,70	0,20	Intensiteit	True
21298	306000 - 330000	112575,53	400854,60	112598,03	400863,06	--	24,03	0,20	Intensiteit	True
21298	306000 - 330000	112575,53	400854,60	112598,03	400863,06	--	24,03	0,20	Intensiteit	True
21325	1162000 - 1185000	113429,49	400921,62	113452,43	400923,29	4,17	23,00	0,20	Intensiteit	True
21325	1162000 - 1185000	113429,49	400921,62	113452,43	400923,29	4,17	23,00	0,20	Intensiteit	True
21325	1185000 - 1186000	113452,43	400923,29	113453,43	400923,37	4,17	1,00	0,20	Intensiteit	True
21325	1185000 - 1186000	113452,43	400923,29	113453,43	400923,37	4,17	1,00	0,20	Intensiteit	True
21373	1293000 - 1304000	113560,25	400928,87	113570,82	400929,42	4,17	10,59	0,20	Intensiteit	True
21373	1293000 - 1304000	113560,25	400928,87	113570,82	400929,42	4,17	10,59	0,20	Intensiteit	True
21455	23301000 - 23346000	112211,30	400715,55	112253,62	400730,63	--	44,92	0,20	Intensiteit	True
21455	23301000 - 23346000	112211,30	400715,55	112253,62	400730,63	--	44,92	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21312	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21312	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21312	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21363	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21363	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21242	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21242	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21447	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21447	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21447	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21447	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21383	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21383	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21261	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21261	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21261	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21261	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21298	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21298	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21325	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21325	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21325	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21325	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21373	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21373	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21312	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21312	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21312	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21363	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21363	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21242	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21242	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21447	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21447	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21447	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21447	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21320	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21320	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21320	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21320	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21320	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21320	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21320	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21320	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21320	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21320	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21383	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21383	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21261	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21261	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21261	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21261	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21298	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21298	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21325	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21325	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21325	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21325	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21373	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21373	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21455	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21455	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21312	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21312	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21312	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21363	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21363	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21242	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21242	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21447	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21447	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21447	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21447	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21320	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21320	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21320	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21320	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21320	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21320	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21320	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21320	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21320	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21320	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21383	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21383	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21261	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21261	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21261	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21261	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21298	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21298	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21325	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21325	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21325	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21325	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21373	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21373	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21455	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21455	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21312	0	0,000	0
21312	E-LOC	0,000	0
21312	0	0,000	0
21363	E-LOC	0,000	0
21363	0	0,000	0
21242	E-LOC	0,000	0
21242	0	0,000	0
21447	E-LOC	0,000	0
21447	0	0,000	0
21447	E-LOC	0,000	0
21447	0	0,000	0
21320	E-LOC	0,000	0
21320	0	0,000	0
21320	E-LOC	0,000	0
21320	0	0,000	0
21320	E-LOC	0,000	0
21320	0	0,000	0
21320	E-LOC	0,000	0
21320	0	0,000	0
21320	0	0,000	0
21383	E-LOC	0,000	0
21383	0	0,000	0
21261	MDDM	0,000	0
21261	0	0,000	0
21261	MDDM	0,000	0
21261	0	0,000	0
21298	E-LOC	0,000	0
21298	0	0,000	0
21325	E-LOC	0,000	0
21325	0	0,000	0
21325	E-LOC	0,000	0
21325	0	0,000	0
21373	E-LOC	0,000	0
21373	0	0,000	0
21455	E-LOC	0,000	0
21455	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21455	23346000 - 23347000	112253,62	400730,63	112254,56	400730,96	6,09	1,00	0,20	Intensiteit	True
21455	23346000 - 23347000	112253,62	400730,63	112254,56	400730,96	6,09	1,00	0,20	Intensiteit	True
21455	23347000 - 23370000 - brug	112270,34	400736,59	112276,18	400738,67	--	6,20	0,20	Intensiteit	True
21455	23347000 - 23370000 - brug	112270,34	400736,59	112276,18	400738,67	--	6,20	0,20	Intensiteit	True
21455	23347000 - 23370000	112254,56	400730,96	112270,34	400736,59	--	16,75	0,20	Intensiteit	True
21455	23347000 - 23370000	112254,56	400730,96	112270,34	400736,59	--	16,75	0,20	Intensiteit	True
21455	23370000 - 23371000 - brug	112276,18	400738,67	112277,12	400739,00	6,15	1,00	0,20	Intensiteit	True
21455	23370000 - 23371000 - brug	112276,18	400738,67	112277,12	400739,00	6,15	1,00	0,20	Intensiteit	True
21455	23377000 - 23384000 - brug	112277,12	400739,00	112289,35	400743,36	--	12,98	0,20	Intensiteit	True
21455	23377000 - 23384000 - brug	112277,12	400739,00	112289,35	400743,36	--	12,98	0,20	Intensiteit	True
21455	23384000 - 23452000 - brug	112289,35	400743,36	112351,95	400765,66	--	66,45	0,20	Intensiteit	True
21455	23384000 - 23452000 - brug	112289,35	400743,36	112351,95	400765,66	--	66,45	0,20	Intensiteit	True
21455	23384000 - 23452000	112351,95	400765,66	112353,29	400766,14	--	1,42	0,20	Intensiteit	True
21455	23384000 - 23452000	112351,95	400765,66	112353,29	400766,14	--	1,42	0,20	Intensiteit	True
21455	23452000 - 23453000	112353,29	400766,14	112354,23	400766,48	6,09	1,00	0,20	Intensiteit	True
21455	23452000 - 23453000	112353,29	400766,14	112354,23	400766,48	6,09	1,00	0,20	Intensiteit	True
21290	251000 - 253000	112522,49	400840,82	112524,40	400841,48	--	2,02	0,20	Intensiteit	True
21290	251000 - 253000	112522,49	400840,82	112524,40	400841,48	--	2,02	0,20	Intensiteit	True
21290	253000 - 260000	112524,40	400841,48	112531,09	400843,79	--	7,08	0,20	Intensiteit	True
21290	253000 - 260000	112524,40	400841,48	112531,09	400843,79	--	7,08	0,20	Intensiteit	True
21290	280056 - 282000	112531,09	400843,79	112552,06	400851,22	--	22,25	0,20	Intensiteit	True
21290	280056 - 282000	112531,09	400843,79	112552,06	400851,22	--	22,25	0,20	Intensiteit	True
21290	410388 - 414000	112552,06	400851,22	112678,88	400892,60	--	133,47	0,20	Intensiteit	True
21290	410388 - 414000	112552,06	400851,22	112678,88	400892,60	--	133,47	0,20	Intensiteit	True
21290	481210 - 482000	112678,88	400892,60	112746,56	400904,52	--	68,77	0,20	Intensiteit	True
21290	481210 - 482000	112678,88	400892,60	112746,56	400904,52	--	68,77	0,20	Intensiteit	True
21290	606000 - 614000	112746,56	400904,52	112879,73	400913,04	--	133,47	0,20	Intensiteit	True
21290	606000 - 614000	112746,56	400904,52	112879,73	400913,04	--	133,47	0,20	Intensiteit	True
21290	685000 - 700000	112879,73	400913,04	112966,57	400917,63	--	86,96	0,20	Intensiteit	True
21290	685000 - 700000	112879,73	400913,04	112966,57	400917,63	--	86,96	0,20	Intensiteit	True
21290	729034 - 740000	112966,57	400917,63	113006,97	400919,55	--	40,45	0,20	Intensiteit	True
21290	729034 - 740000	112966,57	400917,63	113006,97	400919,55	--	40,45	0,20	Intensiteit	True
21290	771020 - 785000	113006,97	400919,55	113052,45	400920,84	--	45,50	0,20	Intensiteit	True
21290	771020 - 785000	113006,97	400919,55	113052,45	400920,84	--	45,50	0,20	Intensiteit	True
21290	831315 - 840000	113052,45	400920,84	113108,06	400920,65	--	55,61	0,20	Intensiteit	True
21290	831315 - 840000	113052,45	400920,84	113108,06	400920,65	--	55,61	0,20	Intensiteit	True
21290	856520 - 859000	113108,06	400920,65	113127,28	400920,85	--	19,22	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21455	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21290	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21290	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21455	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21455	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21455	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21455	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21455	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21455	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21455	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21455	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21455	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21455	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21455	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21455	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21455	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21455	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21455	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21455	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21290	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21290	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21290	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21290	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21290	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21290	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21290	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21290	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21290	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21290	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21290	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21290	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21290	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21290	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21290	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21290	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21290	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21290	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21290	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21290	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21455	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21455	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21455	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21455	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21455	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21455	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21455	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21455	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21455	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21455	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21455	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21455	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21455	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21455	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21455	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21455	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21290	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21290	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21290	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21290	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21290	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21290	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21290	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21290	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21290	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21290	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21290	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21290	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21290	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21290	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21290	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21290	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21290	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21290	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21290	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21290	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21290	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21455	E-LOC	0,000	0
21455	0	0,000	0
21455	E-LOC	0,000	0
21455	0	0,000	0
21455	E-LOC	0,000	0
21455	0	0,000	0
21455	E-LOC	0,000	0
21455	0	0,000	0
21455	E-LOC	0,000	0
21455	0	0,000	0
21455	E-LOC	0,000	0
21455	0	0,000	0
21455	E-LOC	0,000	0
21455	0	0,000	0
21455	E-LOC	0,000	0
21290	E-LOC	0,000	0
21290	0	0,000	0
21290	E-LOC	0,000	0
21290	0	0,000	0
21290	E-LOC	0,000	0
21290	0	0,000	0
21290	E-LOC	0,000	0
21290	0	0,000	0
21290	E-LOC	0,000	0
21290	0	0,000	0
21290	E-LOC	0,000	0
21290	0	0,000	0
21290	MDDM	0,000	0
21290	0	0,000	0
21290	MDDM	0,000	0
21290	0	0,000	0
21290	MDDM	0,000	0
21290	0	0,000	0
21290	MDDM	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21290	856520 - 859000	113108,06	400920,65	113127,28	400920,85	--	19,22	0,20	Intensiteit	True
21290	869000 - 878000	113127,28	400920,85	113146,48	400921,27	--	19,20	0,20	Intensiteit	True
21290	869000 - 878000	113127,28	400920,85	113146,48	400921,27	--	19,20	0,20	Intensiteit	True
21290	878000 - 879998	113146,48	400921,27	113148,50	400921,32	4,40	2,02	0,20	Intensiteit	True
21290	878000 - 879998	113146,48	400921,27	113148,50	400921,32	4,40	2,02	0,20	Intensiteit	True
21345	1022000 - 1045500	113289,84	400908,61	113313,32	400910,96	--	23,60	0,20	Intensiteit	True
21253	169000 - 193000	112448,82	400803,74	112471,71	400810,30	--	23,81	0,20	Intensiteit	True
21278	253835 - 260000	112462,18	400821,38	112529,31	400850,22	--	73,07	0,20	Intensiteit	True
21278	253835 - 260000	112462,18	400821,38	112529,31	400850,22	--	73,07	0,20	Intensiteit	True
21278	261113 - 282000	112529,31	400850,22	112549,79	400859,12	--	22,33	0,20	Intensiteit	True
21278	261113 - 282000	112529,31	400850,22	112549,79	400859,12	--	22,33	0,20	Intensiteit	True
21278	401930 - 414000	112549,79	400859,12	112676,23	400902,85	--	133,96	0,20	Intensiteit	True
21278	401930 - 414000	112549,79	400859,12	112676,23	400902,85	--	133,96	0,20	Intensiteit	True
21278	479424 - 482000	112676,23	400902,85	112743,85	400916,51	--	69,01	0,20	Intensiteit	True
21278	479424 - 482000	112676,23	400902,85	112743,85	400916,51	--	69,01	0,20	Intensiteit	True
21278	547097 - 614000	112743,85	400916,51	112877,25	400927,88	--	133,96	0,20	Intensiteit	True
21278	547097 - 614000	112743,85	400916,51	112877,25	400927,88	--	133,96	0,20	Intensiteit	True
21278	685000 - 700000	112877,25	400927,88	112964,40	400932,69	--	87,28	0,20	Intensiteit	True
21278	685000 - 700000	112877,25	400927,88	112964,40	400932,69	--	87,28	0,20	Intensiteit	True
21278	706555 - 740000	112964,40	400932,69	113004,96	400934,25	--	40,59	0,20	Intensiteit	True
21278	706555 - 740000	112964,40	400932,69	113004,96	400934,25	--	40,59	0,20	Intensiteit	True
21278	768278 - 785000	113004,96	400934,25	113050,63	400933,96	--	45,68	0,20	Intensiteit	True
21278	768278 - 785000	113004,96	400934,25	113050,63	400933,96	--	45,68	0,20	Intensiteit	True
21278	831094 - 840000	113050,63	400933,96	113106,36	400931,05	--	55,81	0,20	Intensiteit	True
21278	831094 - 840000	113050,63	400933,96	113106,36	400931,05	--	55,81	0,20	Intensiteit	True
21278	840000 - 859000	113106,36	400931,05	113125,60	400929,71	--	19,29	0,20	Intensiteit	True
21278	840000 - 859000	113106,36	400931,05	113125,60	400929,71	--	19,29	0,20	Intensiteit	True
21278	859000 - 885000	113125,60	400929,71	113151,92	400927,87	--	26,38	0,20	Intensiteit	True
21278	859000 - 885000	113125,60	400929,71	113151,92	400927,87	--	26,38	0,20	Intensiteit	True
21278	887019 - 898000	113151,92	400927,87	113165,10	400927,15	--	13,20	0,20	Intensiteit	True
21278	887019 - 898000	113151,92	400927,87	113165,10	400927,15	--	13,20	0,20	Intensiteit	True
21278	924716 - 940000 - brug	113176,59	400926,55	113206,59	400925,06	--	30,03	0,20	Intensiteit	True
21278	924716 - 940000 - brug	113176,59	400926,55	113206,59	400925,06	--	30,03	0,20	Intensiteit	True
21278	924716 - 940000	113165,10	400927,15	113176,59	400926,55	--	11,51	0,20	Intensiteit	True
21278	924716 - 940000	113165,10	400927,15	113176,59	400926,55	--	11,51	0,20	Intensiteit	True
21278	924716 - 940000	113206,59	400925,06	113207,67	400925,01	--	1,09	0,20	Intensiteit	True
21278	924716 - 940000	113206,59	400925,06	113207,67	400925,01	--	1,09	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21290	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21290	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21345	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21253	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21290	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21290	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21290	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21290	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21290	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21345	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21253	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21278	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21278	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21278	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21278	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21278	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21278	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21278	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21278	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21278	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21278	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21278	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21278	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21278	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21278	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21278	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21278	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21278	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21278	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21278	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21278	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21278	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21278	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21278	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21278	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21278	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21278	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21290	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21290	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21290	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21290	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21290	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21345	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21253	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21290	0	0,000	0
21290	MDDM	0,000	0
21290	0	0,000	0
21290	MDDM	0,000	0
21290	0	0,000	0
21345	0	0,000	0
21253	0	0,000	0
21278	E-LOC	0,000	0
21278	0	0,000	0
21278	E-LOC	0,000	0
21278	0	0,000	0
21278	E-LOC	0,000	0
21278	0	0,000	0
21278	E-LOC	0,000	0
21278	0	0,000	0
21278	E-LOC	0,000	0
21278	0	0,000	0
21278	E-LOC	0,000	0
21278	0	0,000	0
21278	MDDM	0,000	0
21278	0	0,000	0
21278	MDDM	0,000	0
21278	0	0,000	0
21278	MDDM	0,000	0
21278	0	0,000	0
21278	MDDM	0,000	0
21278	0	0,000	0
21278	MDDM	0,000	0
21278	0	0,000	0
21278	MDDM	0,000	0
21278	0	0,000	0
21278	MDDM	0,000	0
21278	0	0,000	0
21278	MDDM	0,000	0
21278	0	0,000	0
21278	MDDM	0,000	0
21278	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21278	940000 - 958998	113207,67	400925,01	113226,92	400924,09	--	19,28	0,20	Intensiteit	True
21278	940000 - 958998	113207,67	400925,01	113226,92	400924,09	--	19,28	0,20	Intensiteit	True
21462	100000 - 114000	112383,37	400780,92	112396,73	400785,66	--	14,17	0,20	Intensiteit	True
21462	100000 - 114000	112383,37	400780,92	112396,73	400785,66	--	14,17	0,20	Intensiteit	True
21462	133844 - 145000	112396,73	400785,66	112426,28	400796,26	--	31,39	0,20	Intensiteit	True
21462	133844 - 145000	112396,73	400785,66	112426,28	400796,26	--	31,39	0,20	Intensiteit	True
21436	23308000 - 23332000	112213,66	400728,97	112236,64	400735,77	--	23,97	0,20	Intensiteit	True
21441	23356000 - 23370000 - brug	112269,46	400746,92	112272,41	400747,95	--	3,13	0,20	Intensiteit	True
21441	23356000 - 23370000 - brug	112269,46	400746,92	112272,41	400747,95	--	3,13	0,20	Intensiteit	True
21441	23356000 - 23370000	112259,39	400743,42	112269,46	400746,92	--	10,66	0,20	Intensiteit	True
21441	23356000 - 23370000	112259,39	400743,42	112269,46	400746,92	--	10,66	0,20	Intensiteit	True
21441	23370000 - 23371000 - brug	112272,41	400747,95	112273,34	400748,27	6,15	0,98	0,20	Intensiteit	True
21441	23370000 - 23371000 - brug	112272,41	400747,95	112273,34	400748,27	6,15	0,98	0,20	Intensiteit	True
21441	23371000 - 23384000 - brug	112273,34	400748,27	112285,43	400752,48	--	12,80	0,20	Intensiteit	True
21441	23371000 - 23384000 - brug	112273,34	400748,27	112285,43	400752,48	--	12,80	0,20	Intensiteit	True
21441	23388355 - 23399000 - brug	112285,43	400752,48	112299,34	400757,42	6,17	14,76	0,20	Intensiteit	True
21441	23388355 - 23399000 - brug	112285,43	400752,48	112299,34	400757,42	6,17	14,76	0,20	Intensiteit	True
5862	2600000 - 2640000	114864,30	401018,24	114904,23	401021,29	--	40,04	0,20	Intensiteit	True
5862	2640000 - 2660000	114904,23	401021,29	114924,19	401022,81	--	20,02	0,20	Intensiteit	True
5862	2660000 - 2697000	114924,19	401022,81	114961,13	401025,62	--	37,05	0,20	Intensiteit	True
5862	2820097 - 2840000	114961,13	401025,62	115103,89	401036,31	--	143,16	0,20	Intensiteit	True
5862	2840000 - 2860000	115103,89	401036,31	115123,85	401037,81	--	20,02	0,20	Intensiteit	True
5862	4751054 - 4757000	115123,85	401037,81	117008,22	401006,20	--	1899,13	0,20	Intensiteit	True
5862	5008418 - 5010000	117008,22	401006,20	117254,22	400945,90	--	253,28	0,20	Intensiteit	True
5862	5055000 - 5057000	117254,22	400945,90	117299,89	400934,60	--	47,05	0,20	Intensiteit	True
5862	5275714 - 5284000	117299,89	400934,60	117520,59	400880,41	--	227,26	0,20	Intensiteit	True
5862	5736118 - 5799000	117520,59	400880,41	118021,25	400757,30	--	515,58	0,20	Intensiteit	True
21291	880000 - 885000	113148,50	400921,32	113153,57	400921,23	--	5,07	0,20	Intensiteit	True
21291	880000 - 885000	113148,50	400921,32	113153,57	400921,23	--	5,07	0,20	Intensiteit	True
21291	885000 - 896000	113153,57	400921,23	113164,73	400921,02	--	11,16	0,20	Intensiteit	True
21291	885000 - 896000	113153,57	400921,23	113164,73	400921,02	--	11,16	0,20	Intensiteit	True
21438	23296000 - 23308000	112202,73	400723,13	112214,13	400727,27	--	12,12	0,20	Intensiteit	True
21438	23296000 - 23308000	112202,73	400723,13	112214,13	400727,27	--	12,12	0,20	Intensiteit	True
21442	23399000 - 23423000 - brug	112299,34	400757,42	112321,86	400765,90	--	24,06	0,20	Intensiteit	True
21442	23399000 - 23423000 - brug	112299,34	400757,42	112321,86	400765,90	--	24,06	0,20	Intensiteit	True
21295	896000 - 912000 - brug	113178,87	400919,79	113180,96	400919,60	4,38	2,10	0,20	Intensiteit	True
21295	896000 - 912000	113164,73	400921,02	113178,87	400919,79	4,38	14,19	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21436	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21441	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21441	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21441	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21441	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21441	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21441	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21441	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21441	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
5862	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5862	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5862	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5862	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5862	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5862	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5862	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5862	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5862	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5862	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21291	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21291	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21291	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21291	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21438	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21438	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21442	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21442	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21295	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21295	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21278	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21278	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21462	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21462	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21462	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21462	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21436	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21441	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21441	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21441	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21441	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21441	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21441	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21441	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21441	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21441	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21441	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
5862	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5862	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5862	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5862	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5862	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5862	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5862	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5862	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
5862	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21291	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21291	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21291	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21291	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21438	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21438	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21442	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21442	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21295	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21295	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21278	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21278	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21462	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21462	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21462	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21462	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21436	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21441	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21441	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21441	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21441	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21441	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21441	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21441	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21441	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21441	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21441	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5862	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5862	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5862	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5862	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5862	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5862	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5862	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5862	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5862	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
5862	0,000	0	MDDM	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0
21291	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21291	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21291	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21291	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21438	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21438	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21442	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21442	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21295	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21295	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21278	MDDM	0,000	0
21278	0	0,000	0
21462	E-LOC	0,000	0
21462	0	0,000	0
21462	E-LOC	0,000	0
21462	0	0,000	0
21436	0	0,000	0
21441	E-LOC	0,000	0
21441	0	0,000	0
21441	E-LOC	0,000	0
21441	0	0,000	0
21441	E-LOC	0,000	0
21441	0	0,000	0
21441	E-LOC	0,000	0
21441	0	0,000	0
5862	DDM-2/3	0,000	0
5862	DDM-2/3	0,000	0
5862	DDM-2/3	0,000	0
5862	DDM-2/3	0,000	0
5862	DDM-2/3	0,000	0
5862	DDM-2/3	0,000	0
5862	DDM-2/3	0,000	0
5862	DDM-2/3	0,000	0
21291	MDDM	0,000	0
21291	0	0,000	0
21291	MDDM	0,000	0
21291	0	0,000	0
21438	E-LOC	0,000	0
21438	0	0,000	0
21442	E-LOC	0,000	0
21442	0	0,000	0
21295	0	0,000	0
21295	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21348	1310000 - 1329500	113577,72	400920,05	113596,99	400921,44	4,20	19,32	0,20	Intensiteit	True
21348	1310000 - 1329500	113577,72	400920,05	113596,99	400921,44	4,20	19,32	0,20	Intensiteit	True
21361	1366500 - 1380000	113633,40	400927,61	113647,15	400928,84	4,20	13,80	0,20	Intensiteit	True
21340	1043500 - 1059000	113311,44	400916,35	113326,72	400916,65	--	15,28	0,20	Intensiteit	True
21340	1043500 - 1059000	113311,44	400916,35	113326,72	400916,65	--	15,28	0,20	Intensiteit	True
21340	1059000 - 1060000	113326,72	400916,65	113327,71	400916,67	4,22	0,99	0,20	Intensiteit	True
21340	1059000 - 1060000	113326,72	400916,65	113327,71	400916,67	4,22	0,99	0,20	Intensiteit	True
21463	145000 - 163000	112426,28	400796,26	112443,19	400801,87	--	17,82	0,20	Intensiteit	True
21463	145000 - 163000	112426,28	400796,26	112443,19	400801,87	--	17,82	0,20	Intensiteit	True
21463	163000 - 169000	112443,19	400801,87	112448,82	400803,74	--	5,93	0,20	Intensiteit	True
21463	163000 - 169000	112443,19	400801,87	112448,82	400803,74	--	5,93	0,20	Intensiteit	True
21386	2267000 - 2285000	114532,14	400991,27	114550,01	400993,58	--	18,02	0,20	Intensiteit	True
21386	2267000 - 2285000	114532,14	400991,27	114550,01	400993,58	--	18,02	0,20	Intensiteit	True
21386	2285000 - 2291000	114550,01	400993,58	114555,97	400994,35	--	6,01	0,20	Intensiteit	True
21386	2285000 - 2291000	114550,01	400993,58	114555,97	400994,35	--	6,01	0,20	Intensiteit	True
21459	23332000 - 23346000	112239,04	400729,30	112252,15	400734,21	--	14,00	0,20	Intensiteit	True
21459	23332000 - 23346000	112239,04	400729,30	112252,15	400734,21	--	14,00	0,20	Intensiteit	True
21459	23346000 - 23347000	112252,15	400734,21	112253,09	400734,57	6,12	1,01	0,20	Intensiteit	True
21459	23346000 - 23347000	112252,15	400734,21	112253,09	400734,57	6,12	1,01	0,20	Intensiteit	True
21459	23347000 - 23356000	112253,09	400734,57	112261,51	400737,73	--	9,00	0,20	Intensiteit	True
21459	23347000 - 23356000	112253,09	400734,57	112261,51	400737,73	--	9,00	0,20	Intensiteit	True
21300	940000 - 956750 - brug	113209,18	400915,62	113209,76	400915,66	--	0,58	0,20	Intensiteit	True
21300	940000 - 956750 - brug	113209,18	400915,62	113209,76	400915,66	--	0,58	0,20	Intensiteit	True
21300	940000 - 956750	113209,76	400915,66	113225,45	400916,97	--	15,74	0,20	Intensiteit	True
21300	940000 - 956750	113209,76	400915,66	113225,45	400916,97	--	15,74	0,20	Intensiteit	True
21374	1304000 - 1328000	113570,82	400929,42	113594,80	400931,12	4,17	24,04	0,20	Intensiteit	True
21374	1304000 - 1328000	113570,82	400929,42	113594,80	400931,12	4,17	24,04	0,20	Intensiteit	True
21269	252000 - 260000	112527,19	400831,99	112534,68	400834,65	--	7,95	0,20	Intensiteit	True
21269	252000 - 260000	112527,19	400831,99	112534,68	400834,65	--	7,95	0,20	Intensiteit	True
21269	267641 - 281000	112534,68	400834,65	112554,37	400841,56	--	20,87	0,20	Intensiteit	True
21269	267641 - 281000	112534,68	400834,65	112554,37	400841,56	--	20,87	0,20	Intensiteit	True
21251	209472 - 236000	112467,76	400804,66	112514,89	400817,98	--	48,98	0,20	Intensiteit	True
21251	209472 - 236000	112467,76	400804,66	112514,89	400817,98	--	48,98	0,20	Intensiteit	True
21252	236000 - 260000	112514,89	400817,98	112538,17	400823,99	--	24,05	0,20	Intensiteit	True
21252	236000 - 260000	112514,89	400817,98	112538,17	400823,99	--	24,05	0,20	Intensiteit	True
21368	1353000 - 1366500	113619,69	400927,30	113633,40	400927,61	4,20	13,71	0,20	Intensiteit	True
21368	1353000 - 1366500	113619,69	400927,30	113633,40	400927,61	4,20	13,71	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21348	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21348	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21361	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21340	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21340	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21340	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21340	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21463	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21463	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21463	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21463	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21386	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21386	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21386	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21386	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21459	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21459	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21459	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21459	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21459	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21459	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21300	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21300	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21300	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21300	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21374	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21374	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21269	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21269	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21269	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21269	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21251	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21251	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21252	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21252	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21368	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21368	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21348	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21348	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21361	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21340	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21340	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21340	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21340	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21463	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21463	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21463	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21463	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21386	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21386	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21386	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21386	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21459	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21459	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21459	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21459	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21459	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21459	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21300	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21300	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21300	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21300	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21374	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21374	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21269	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21269	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21269	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21269	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21251	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21251	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21252	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21252	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21368	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21368	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21348	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21348	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21361	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21340	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21340	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21340	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21340	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21463	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21463	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21463	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21463	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21386	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21386	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21386	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21386	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21459	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21459	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21459	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21459	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21459	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21459	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21300	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21300	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21300	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21300	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21374	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21374	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21269	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21269	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21269	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21269	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21251	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21251	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21252	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21252	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21368	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21368	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21348	E-LOC	0,000	0
21348	0	0,000	0
21361	0	0,000	0
21340	E-LOC	0,000	0
21340	0	0,000	0
21340	E-LOC	0,000	0
21340	0	0,000	0
21463	E-LOC	0,000	0
21463	0	0,000	0
21463	E-LOC	0,000	0
21463	0	0,000	0
21386	E-LOC	0,000	0
21386	0	0,000	0
21386	E-LOC	0,000	0
21386	0	0,000	0
21459	E-LOC	0,000	0
21459	0	0,000	0
21459	E-LOC	0,000	0
21459	0	0,000	0
21459	E-LOC	0,000	0
21459	0	0,000	0
21300	MDDM	0,000	0
21300	0	0,000	0
21300	MDDM	0,000	0
21300	0	0,000	0
21374	E-LOC	0,000	0
21374	0	0,000	0
21269	E-LOC	0,000	0
21269	0	0,000	0
21269	E-LOC	0,000	0
21269	0	0,000	0
21251	E-LOC	0,000	0
21251	0	0,000	0
21252	E-LOC	0,000	0
21252	0	0,000	0
21368	E-LOC	0,000	0
21368	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21333	1138000 - 1162000	113405,57	400918,95	113429,49	400921,62	--	24,07	0,20	Intensiteit	True
21297	941000 - 956750	113209,35	400917,67	113225,45	400916,97	--	16,12	0,20	Intensiteit	True
21378	1328000 - 1352000	113594,80	400931,12	113618,73	400933,73	--	24,08	0,20	Intensiteit	True
21326	1186000 - 1198000	113453,43	400923,37	113465,53	400923,87	4,17	12,11	0,20	Intensiteit	True
21326	1186000 - 1198000	113453,43	400923,37	113465,53	400923,87	4,17	12,11	0,20	Intensiteit	True
21311	407060 - 414000	112600,06	400856,46	112681,08	400875,86	--	83,35	0,20	Intensiteit	True
21311	407060 - 414000	112600,06	400856,46	112681,08	400875,86	--	83,35	0,20	Intensiteit	True
21311	468263 - 471000	112681,08	400875,86	112737,87	400882,82	--	57,24	0,20	Intensiteit	True
21311	468263 - 471000	112681,08	400875,86	112737,87	400882,82	--	57,24	0,20	Intensiteit	True
21311	471000 - 479000	112737,87	400882,82	112745,87	400883,56	4,49	8,03	0,20	Intensiteit	True
21311	471000 - 479000	112737,87	400882,82	112745,87	400883,56	4,49	8,03	0,20	Intensiteit	True
21311	479000 - 482000	112745,87	400883,56	112748,87	400883,83	4,49	3,01	0,20	Intensiteit	True
21311	479000 - 482000	112745,87	400883,56	112748,87	400883,83	4,49	3,01	0,20	Intensiteit	True
21311	482000 - 483000	112748,87	400883,83	112749,87	400883,93	4,49	1,00	0,20	Intensiteit	True
21311	482000 - 483000	112748,87	400883,83	112749,87	400883,93	4,49	1,00	0,20	Intensiteit	True
21311	530404 - 537500	112749,87	400883,93	112804,38	400888,82	4,49	54,73	0,20	Intensiteit	True
21311	530404 - 537500	112749,87	400883,93	112804,38	400888,82	4,49	54,73	0,20	Intensiteit	True
21311	579100 - 614000	112804,38	400888,82	112881,07	400893,38	--	76,83	0,20	Intensiteit	True
21311	579100 - 614000	112804,38	400888,82	112881,07	400893,38	--	76,83	0,20	Intensiteit	True
21311	642196 - 675100	112881,07	400893,38	112942,34	400896,56	--	61,35	0,20	Intensiteit	True
21311	642196 - 675100	112881,07	400893,38	112942,34	400896,56	--	61,35	0,20	Intensiteit	True
21311	685000 - 700000	112942,34	400896,56	112967,32	400897,86	4,45	25,01	0,20	Intensiteit	True
21311	685000 - 700000	112942,34	400896,56	112967,32	400897,86	4,45	25,01	0,20	Intensiteit	True
21311	720871 - 740000	112967,32	400897,86	113007,43	400899,98	--	40,17	0,20	Intensiteit	True
21311	720871 - 740000	112967,32	400897,86	113007,43	400899,98	--	40,17	0,20	Intensiteit	True
21311	776748 - 785000	113007,43	400899,98	113052,56	400902,40	--	45,19	0,20	Intensiteit	True
21311	776748 - 785000	113007,43	400899,98	113052,56	400902,40	--	45,19	0,20	Intensiteit	True
21311	832625 - 840000	113052,56	400902,40	113107,71	400905,35	--	55,23	0,20	Intensiteit	True
21311	832625 - 840000	113052,56	400902,40	113107,71	400905,35	--	55,23	0,20	Intensiteit	True
21311	850000 - 859000	113107,71	400905,35	113126,77	400906,33	--	19,09	0,20	Intensiteit	True
21311	850000 - 859000	113107,71	400905,35	113126,77	400906,33	--	19,09	0,20	Intensiteit	True
21311	859000 - 885000	113126,77	400906,33	113152,84	400907,67	--	26,10	0,20	Intensiteit	True
21311	859000 - 885000	113126,77	400906,33	113152,84	400907,67	--	26,10	0,20	Intensiteit	True
21311	885000 - 898000	113152,84	400907,67	113165,88	400908,35	4,37	13,06	0,20	Intensiteit	True
21311	885000 - 898000	113152,84	400907,67	113165,88	400908,35	4,37	13,06	0,20	Intensiteit	True
21311	929811 - 940000 - brug	113182,43	400909,20	113208,00	400910,52	--	25,61	0,20	Intensiteit	True
21311	929811 - 940000 - brug	113182,43	400909,20	113208,00	400910,52	--	25,61	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21333	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21297	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21378	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21326	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21326	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21333	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21297	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21378	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21326	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21326	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21311	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21311	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21311	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21311	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21311	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21311	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21311	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21311	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21311	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21311	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21311	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21311	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21311	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21333	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21297	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21378	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21326	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21326	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21333	0	0,000	0
21297	0	0,000	0
21378	0	0,000	0
21326	E-LOC	0,000	0
21326	0	0,000	0
21311	E-LOC	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	E-LOC	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	E-LOC	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	E-LOC	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	E-LOC	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	E-LOC	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	E-LOC	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	E-LOC	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	E-LOC	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	MDDM	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	MDDM	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	MDDM	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	MDDM	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	MDDM	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	MDDM	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	MDDM	0,000	0
21311	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21311	929811 - 940000	113165,88	400908,35	113182,43	400909,20	--	16,57	0,20	Intensiteit	True
21311	929811 - 940000	113165,88	400908,35	113182,43	400909,20	--	16,57	0,20	Intensiteit	True
21311	940000 - 979000 - brug	113208,00	400910,52	113211,44	400910,70	--	3,45	0,20	Intensiteit	True
21311	940000 - 979000 - brug	113208,00	400910,52	113211,44	400910,70	--	3,45	0,20	Intensiteit	True
21311	940000 - 979000	113211,44	400910,70	113247,11	400912,53	--	35,71	0,20	Intensiteit	True
21311	940000 - 979000	113211,44	400910,70	113247,11	400912,53	--	35,71	0,20	Intensiteit	True
21311	979000 - 985000	113247,11	400912,53	113253,13	400912,84	--	6,03	0,20	Intensiteit	True
21311	979000 - 985000	113247,11	400912,53	113253,13	400912,84	--	6,03	0,20	Intensiteit	True
21311	985000 - 1000000	113253,13	400912,84	113268,17	400913,62	--	15,06	0,20	Intensiteit	True
21311	985000 - 1000000	113253,13	400912,84	113268,17	400913,62	--	15,06	0,20	Intensiteit	True
21311	1000000 - 1026998	113268,17	400913,62	113295,25	400915,01	--	27,12	0,20	Intensiteit	True
21311	1000000 - 1026998	113268,17	400913,62	113295,25	400915,01	--	27,12	0,20	Intensiteit	True
21285	203000 - 227000	112477,91	400822,86	112500,02	400832,30	--	24,04	0,20	Intensiteit	True
21456	23272000 - 23284000	112182,01	400710,09	112193,38	400713,90	--	11,99	0,20	Intensiteit	True
21456	23272000 - 23284000	112182,01	400710,09	112193,38	400713,90	--	11,99	0,20	Intensiteit	True
21456	23284000 - 23296000	112193,38	400713,90	112204,76	400717,71	--	12,00	0,20	Intensiteit	True
21456	23284000 - 23296000	112193,38	400713,90	112204,76	400717,71	--	12,00	0,20	Intensiteit	True
21360	1310000 - 1329500	113577,65	400921,59	113596,99	400921,44	4,20	19,33	0,20	Intensiteit	True
21318	1128000 - 1140000	113395,35	400925,29	113407,37	400925,71	4,20	12,03	0,20	Intensiteit	True
21318	1128000 - 1140000	113395,35	400925,29	113407,37	400925,71	4,20	12,03	0,20	Intensiteit	True
21318	1140000 - 1152000	113407,37	400925,71	113419,39	400926,14	4,20	12,03	0,20	Intensiteit	True
21318	1140000 - 1152000	113407,37	400925,71	113419,39	400926,14	4,20	12,03	0,20	Intensiteit	True
21372	1279500 - 1285000	113546,51	400927,63	113552,11	400928,14	4,17	5,62	0,20	Intensiteit	True
21372	1279500 - 1285000	113546,51	400927,63	113552,11	400928,14	4,17	5,62	0,20	Intensiteit	True
21372	1285000 - 1293000	113552,11	400928,14	113560,25	400928,87	4,17	8,18	0,20	Intensiteit	True
21372	1285000 - 1293000	113552,11	400928,14	113560,25	400928,87	4,17	8,18	0,20	Intensiteit	True
21292	896000 - 898000	113164,73	400921,02	113166,76	400921,13	4,38	2,03	0,20	Intensiteit	True
21292	896000 - 898000	113164,73	400921,02	113166,76	400921,13	4,38	2,03	0,20	Intensiteit	True
21292	898000 - 912000 - brug	113178,22	400921,72	113180,95	400921,86	--	2,74	0,20	Intensiteit	True
21292	898000 - 912000 - brug	113178,22	400921,72	113180,95	400921,86	--	2,74	0,20	Intensiteit	True
21292	898000 - 912000	113166,76	400921,13	113178,22	400921,72	--	11,47	0,20	Intensiteit	True
21292	898000 - 912000	113166,76	400921,13	113178,22	400921,72	--	11,47	0,20	Intensiteit	True
21344	997000 - 1022000	113266,14	400905,49	113289,84	400908,61	--	23,90	0,20	Intensiteit	True
21380	1378000 - 1401750	113644,20	400936,79	113668,11	400939,34	--	24,04	0,20	Intensiteit	True
21293	926454 - 940000 - brug	113180,95	400921,86	113207,54	400922,24	--	26,59	0,20	Intensiteit	True
21293	926454 - 940000 - brug	113180,95	400921,86	113207,54	400922,24	--	26,59	0,20	Intensiteit	True
21293	926454 - 940000	113207,54	400922,24	113208,34	400922,25	--	0,80	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21285	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21456	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21456	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21456	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21456	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21360	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21318	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21318	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21318	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21318	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21372	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21372	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21372	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21372	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21292	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21292	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21292	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21292	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21292	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21292	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21344	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21380	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21293	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21293	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21293	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21311	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21311	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21311	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21311	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21311	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21311	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21311	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21311	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21285	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21456	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21456	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21456	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21456	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21360	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21318	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21318	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21318	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21318	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21372	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21372	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21372	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21372	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21292	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21292	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21292	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21292	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21292	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21292	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21344	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21380	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21293	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21293	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21293	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21311	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21311	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21285	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21456	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21456	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21456	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21456	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21360	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21318	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21318	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21318	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21318	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21372	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21372	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21372	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21372	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21292	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21292	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21292	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21292	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21292	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21292	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21344	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21380	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21293	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21293	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21293	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21311	MDDM	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	MDDM	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	MDDM	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	E-LOC	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	E-LOC	0,000	0
21311	0	0,000	0
21311	E-LOC	0,000	0
21311	0	0,000	0
21285	0	0,000	0
21456	E-LOC	0,000	0
21456	0	0,000	0
21456	E-LOC	0,000	0
21456	0	0,000	0
21360	0	0,000	0
21318	E-LOC	0,000	0
21318	0	0,000	0
21318	E-LOC	0,000	0
21318	0	0,000	0
21372	E-LOC	0,000	0
21372	0	0,000	0
21372	E-LOC	0,000	0
21372	0	0,000	0
21292	MDDM	0,000	0
21292	0	0,000	0
21292	MDDM	0,000	0
21292	0	0,000	0
21292	MDDM	0,000	0
21292	0	0,000	0
21344	0	0,000	0
21380	0	0,000	0
21293	MDDM	0,000	0
21293	0	0,000	0
21293	MDDM	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21293	926454 - 940000	113207,54	400922,24	113208,34	400922,25	--	0,80	0,20	Intensiteit	True
21293	940000 - 959000	113208,34	400922,25	113226,92	400922,51	--	18,58	0,20	Intensiteit	True
21293	940000 - 959000	113208,34	400922,25	113226,92	400922,51	--	18,58	0,20	Intensiteit	True
21339	1076000 - 1085000	113343,36	400913,01	113352,35	400913,64	4,20	9,01	0,20	Intensiteit	True
21339	1076000 - 1085000	113343,36	400913,01	113352,35	400913,64	4,20	9,01	0,20	Intensiteit	True
21339	1085000 - 1100000	113352,35	400913,64	113367,33	400914,69	4,20	15,02	0,20	Intensiteit	True
21339	1085000 - 1100000	113352,35	400913,64	113367,33	400914,69	4,20	15,02	0,20	Intensiteit	True
21439	23308000 - 23332000	112214,13	400727,27	112236,64	400735,77	--	24,07	0,20	Intensiteit	True
21439	23308000 - 23332000	112214,13	400727,27	112236,64	400735,77	--	24,07	0,20	Intensiteit	True
21280	163250 - 182000	112439,79	400811,93	112457,76	400817,83	--	18,92	0,20	Intensiteit	True
21280	163250 - 182000	112439,79	400811,93	112457,76	400817,83	--	18,92	0,20	Intensiteit	True
21280	182000 - 187000	112457,76	400817,83	112462,55	400819,41	--	5,05	0,20	Intensiteit	True
21280	182000 - 187000	112457,76	400817,83	112462,55	400819,41	--	5,05	0,20	Intensiteit	True
21385	2260000 - 2267000	114525,72	400990,17	114532,14	400991,27	--	6,51	0,20	Intensiteit	True
21385	2260000 - 2267000	114525,72	400990,17	114532,14	400991,27	--	6,51	0,20	Intensiteit	True
21391	2267000 - 2285000	114531,95	400992,92	114549,97	400993,99	--	18,06	0,20	Intensiteit	True
21391	2267000 - 2285000	114531,95	400992,92	114549,97	400993,99	--	18,06	0,20	Intensiteit	True
21391	2285000 - 2291000	114549,97	400993,99	114555,97	400994,35	--	6,01	0,20	Intensiteit	True
21391	2285000 - 2291000	114549,97	400993,99	114555,97	400994,35	--	6,01	0,20	Intensiteit	True
21457	23296000 - 23308000	112204,76	400717,71	112216,20	400721,71	--	12,12	0,20	Intensiteit	True
21457	23296000 - 23308000	112204,76	400717,71	112216,20	400721,71	--	12,12	0,20	Intensiteit	True
21431	100000 - 108000 - brug	112349,64	400779,53	112349,93	400779,62	--	0,30	0,20	Intensiteit	True
21431	100000 - 108000 - brug	112349,64	400779,53	112349,93	400779,62	--	0,30	0,20	Intensiteit	True
21431	100000 - 108000	112349,93	400779,62	112372,39	400787,13	--	23,69	0,20	Intensiteit	True
21431	100000 - 108000	112349,93	400779,62	112372,39	400787,13	--	23,69	0,20	Intensiteit	True
21464	23423000 - 23447000 - brug	112324,09	400759,50	112346,66	400767,87	--	24,07	0,20	Intensiteit	True
21464	23423000 - 23447000 - brug	112324,09	400759,50	112346,66	400767,87	--	24,07	0,20	Intensiteit	True
21246	139000 - 163000	112421,88	400790,27	112444,68	400797,87	--	24,03	0,20	Intensiteit	True
21246	139000 - 163000	112421,88	400790,27	112444,68	400797,87	--	24,03	0,20	Intensiteit	True
21352	222000 - 246000	112500,24	400818,21	112523,16	400825,52	--	24,06	0,20	Intensiteit	True
21352	222000 - 246000	112500,24	400818,21	112523,16	400825,52	--	24,06	0,20	Intensiteit	True
21346	975500 - 979000	113245,12	400902,96	113248,56	400903,13	4,25	3,45	0,20	Intensiteit	True
21346	975500 - 979000	113245,12	400902,96	113248,56	400903,13	4,25	3,45	0,20	Intensiteit	True
21346	979000 - 985000	113248,56	400903,13	113254,46	400903,44	4,25	5,91	0,20	Intensiteit	True
21346	979000 - 985000	113248,56	400903,13	113254,46	400903,44	4,25	5,91	0,20	Intensiteit	True
21346	985000 - 997000	113254,46	400903,44	113266,26	400904,04	--	11,81	0,20	Intensiteit	True
21346	985000 - 997000	113254,46	400903,44	113266,26	400904,04	--	11,81	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21293	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21293	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21293	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21339	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21339	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21339	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21339	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21439	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21439	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21280	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21280	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21280	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21280	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21385	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21385	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21391	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21391	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21391	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21391	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21457	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21457	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21431	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21431	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21431	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21431	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21464	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21464	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21246	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21246	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21352	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21352	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21293	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21293	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21293	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21339	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21339	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21339	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21339	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21439	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21439	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21280	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21280	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21280	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21280	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21385	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21385	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21391	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21391	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21391	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21391	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21457	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21457	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21431	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21431	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21431	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21431	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21464	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21464	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21246	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21246	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21352	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21352	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21346	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21346	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21346	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21346	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21346	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21346	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21293	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21293	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21293	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21339	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21339	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21339	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21339	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21439	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21439	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21280	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21280	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21280	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21280	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21385	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21385	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21391	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21391	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21391	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21391	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21457	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21457	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21431	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21431	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21431	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21431	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21464	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21464	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21246	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21246	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21352	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21352	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21346	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21346	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21346	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21346	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21346	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21346	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21293	0	0,000	0
21293	MDDM	0,000	0
21293	0	0,000	0
21339	E-LOC	0,000	0
21339	0	0,000	0
21339	E-LOC	0,000	0
21339	0	0,000	0
21439	E-LOC	0,000	0
21439	0	0,000	0
21280	E-LOC	0,000	0
21280	0	0,000	0
21280	E-LOC	0,000	0
21280	0	0,000	0
21385	E-LOC	0,000	0
21385	0	0,000	0
21391	E-LOC	0,000	0
21391	0	0,000	0
21391	E-LOC	0,000	0
21391	0	0,000	0
21457	E-LOC	0,000	0
21457	0	0,000	0
21431	E-LOC	0,000	0
21431	0	0,000	0
21431	E-LOC	0,000	0
21431	0	0,000	0
21464	E-LOC	0,000	0
21464	0	0,000	0
21246	E-LOC	0,000	0
21246	0	0,000	0
21352	E-LOC	0,000	0
21352	0	0,000	0
21346	MDDM	0,000	0
21346	0	0,000	0
21346	E-LOC	0,000	0
21346	0	0,000	0
21346	E-LOC	0,000	0
21346	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21306	1035000 - 1040000	113302,53	400920,52	113307,53	400920,86	4,25	5,01	0,20	Intensiteit	True
21306	1035000 - 1040000	113302,53	400920,52	113307,53	400920,86	4,25	5,01	0,20	Intensiteit	True
21306	1040000 - 1059000	113307,53	400920,86	113326,52	400922,15	--	19,04	0,20	Intensiteit	True
21306	1040000 - 1059000	113307,53	400920,86	113326,52	400922,15	--	19,04	0,20	Intensiteit	True
21444	23423000 - 23447000 - brug	112321,86	400765,90	112344,12	400775,22	--	24,14	0,20	Intensiteit	True
21313	978500 - 985000	113246,23	400923,05	113252,67	400922,97	4,28	6,44	0,20	Intensiteit	True
21313	978500 - 985000	113246,23	400923,05	113252,67	400922,97	4,28	6,44	0,20	Intensiteit	True
21313	985000 - 998000	113252,67	400922,97	113265,54	400922,80	--	12,87	0,20	Intensiteit	True
21313	985000 - 998000	113252,67	400922,97	113265,54	400922,80	--	12,87	0,20	Intensiteit	True
21359	1292128 - 1310000	113551,97	400921,84	113577,65	400921,59	4,20	25,68	0,20	Intensiteit	True
21286	169000 - 182000	112446,39	400809,66	112458,73	400813,79	--	13,02	0,20	Intensiteit	True
21286	169000 - 182000	112446,39	400809,66	112458,73	400813,79	--	13,02	0,20	Intensiteit	True
21286	182000 - 187000	112458,73	400813,79	112463,47	400815,38	--	5,00	0,20	Intensiteit	True
21286	182000 - 187000	112458,73	400813,79	112463,47	400815,38	--	5,00	0,20	Intensiteit	True
21286	187000 - 193000	112463,47	400815,38	112469,17	400817,28	--	6,01	0,20	Intensiteit	True
21286	187000 - 193000	112463,47	400815,38	112469,17	400817,28	--	6,01	0,20	Intensiteit	True
21338	1069000 - 1076000	113336,86	400912,47	113343,36	400913,01	4,20	6,53	0,20	Intensiteit	True
21338	1069000 - 1076000	113336,86	400912,47	113343,36	400913,01	4,20	6,53	0,20	Intensiteit	True
21279	959000 - 978500	113226,92	400924,09	113246,23	400923,05	--	19,34	0,20	Intensiteit	True
21279	959000 - 978500	113226,92	400924,09	113246,23	400923,05	--	19,34	0,20	Intensiteit	True
21366	1317000 - 1331000	113584,28	400925,90	113597,99	400926,19	4,20	13,71	0,20	Intensiteit	True
21366	1317000 - 1331000	113584,28	400925,90	113597,99	400926,19	4,20	13,71	0,20	Intensiteit	True
21331	1100000 - 1124000	113367,33	400914,69	113391,25	400917,24	--	24,05	0,20	Intensiteit	True
21433	23339322 - 23346000	112206,46	400728,75	112248,58	400743,66	--	44,68	0,20	Intensiteit	True
21433	23339322 - 23346000	112206,46	400728,75	112248,58	400743,66	--	44,68	0,20	Intensiteit	True
21433	23346000 - 23347000	112248,58	400743,66	112249,52	400743,99	--	1,00	0,20	Intensiteit	True
21433	23346000 - 23347000	112248,58	400743,66	112249,52	400743,99	--	1,00	0,20	Intensiteit	True
21433	23354447 - 23370000 - brug	112269,12	400750,90	112271,05	400751,59	6,14	2,05	0,20	Intensiteit	True
21433	23354447 - 23370000 - brug	112269,12	400750,90	112271,05	400751,59	6,14	2,05	0,20	Intensiteit	True
21433	23354447 - 23370000	112249,52	400743,99	112269,12	400750,90	--	20,78	0,20	Intensiteit	True
21433	23354447 - 23370000	112249,52	400743,99	112269,12	400750,90	--	20,78	0,20	Intensiteit	True
21433	23370000 - 23371000 - brug	112271,05	400751,59	112271,99	400751,92	6,14	1,00	0,20	Intensiteit	True
21433	23370000 - 23371000 - brug	112271,05	400751,59	112271,99	400751,92	6,14	1,00	0,20	Intensiteit	True
21433	23371000 - 23384000 - brug	112271,99	400751,92	112284,15	400756,26	6,14	12,91	0,20	Intensiteit	True
21433	23371000 - 23384000 - brug	112271,99	400751,92	112284,15	400756,26	6,14	12,91	0,20	Intensiteit	True
21433	23429402 - 23452000 - brug	112284,15	400756,26	112347,77	400778,87	--	67,52	0,20	Intensiteit	True
21433	23429402 - 23452000 - brug	112284,15	400756,26	112347,77	400778,87	--	67,52	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21306	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21306	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21306	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21306	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21444	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21313	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21313	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21313	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21313	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21359	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21286	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21286	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21286	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21286	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21286	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21286	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21338	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21338	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21279	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21279	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21366	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21366	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21331	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21306	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21306	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21306	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21306	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21444	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21313	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21313	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21313	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21313	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21359	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21286	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21286	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21286	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21286	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21286	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21286	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21338	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21338	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21279	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21279	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21366	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21366	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21331	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21433	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21433	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21433	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21433	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21433	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21433	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21433	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21433	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21433	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21433	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21433	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21433	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21306	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21306	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21306	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21306	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21444	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21313	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21313	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21313	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21313	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21359	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21286	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21286	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21286	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21286	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21286	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21286	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21338	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21338	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21279	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21279	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21366	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21366	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21331	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21433	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21433	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21433	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21433	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21433	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21433	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21433	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21433	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21433	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21433	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21306	E-LOC	0,000	0
21306	0	0,000	0
21306	E-LOC	0,000	0
21306	0	0,000	0
21444	0	0,000	0
21313	E-LOC	0,000	0
21313	0	0,000	0
21313	E-LOC	0,000	0
21313	0	0,000	0
21359	0	0,000	0
21286	E-LOC	0,000	0
21286	0	0,000	0
21286	E-LOC	0,000	0
21286	0	0,000	0
21286	E-LOC	0,000	0
21286	0	0,000	0
21338	E-LOC	0,000	0
21338	0	0,000	0
21279	MDDM	0,000	0
21279	0	0,000	0
21366	E-LOC	0,000	0
21366	0	0,000	0
21331	0	0,000	0
21433	E-LOC	0,000	0
21433	0	0,000	0
21433	E-LOC	0,000	0
21433	0	0,000	0
21433	E-LOC	0,000	0
21433	0	0,000	0
21433	E-LOC	0,000	0
21433	0	0,000	0
21433	E-LOC	0,000	0
21433	0	0,000	0
21433	E-LOC	0,000	0
21433	0	0,000	0
21433	E-LOC	0,000	0
21433	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21433	23452000 - 23453000 - brug	112347,77	400778,87	112348,71	400779,20	6,10	1,00	0,20	Intensiteit	True
21433	23452000 - 23453000 - brug	112347,77	400778,87	112348,71	400779,20	6,10	1,00	0,20	Intensiteit	True
21433	23453000 - 23454000 - brug	112348,71	400779,20	112349,64	400779,53	6,10	0,99	0,20	Intensiteit	True
21433	23453000 - 23454000 - brug	112348,71	400779,20	112349,64	400779,53	6,10	0,99	0,20	Intensiteit	True
21249	198000 - 222000	112477,70	400809,94	112500,24	400818,21	--	24,01	0,20	Intensiteit	True
21249	198000 - 222000	112477,70	400809,94	112500,24	400818,21	--	24,01	0,20	Intensiteit	True
21377	1303000 - 1317000	113570,60	400926,55	113584,28	400925,90	--	13,70	0,20	Intensiteit	True
21271	228000 - 252000	112502,83	400828,79	112525,34	400837,22	--	24,03	0,20	Intensiteit	True
21271	228000 - 252000	112502,83	400828,79	112525,34	400837,22	--	24,03	0,20	Intensiteit	True
21319	1152000 - 1176000	113419,39	400926,14	113443,34	400927,85	4,20	24,02	0,20	Intensiteit	True
21319	1152000 - 1176000	113419,39	400926,14	113443,34	400927,85	4,20	24,02	0,20	Intensiteit	True
21264	884000 - 885000	113155,24	400893,49	113156,24	400893,68	4,36	1,02	0,20	Intensiteit	True
21264	884000 - 885000	113155,24	400893,49	113156,24	400893,68	4,36	1,02	0,20	Intensiteit	True
21264	885000 - 897500	113156,24	400893,68	113168,71	400896,02	--	12,69	0,20	Intensiteit	True
21264	885000 - 897500	113156,24	400893,68	113168,71	400896,02	--	12,69	0,20	Intensiteit	True
5865	2315000 - 2328000	114579,90	400996,61	114592,88	400997,57	--	13,01	0,20	Intensiteit	True
5865	2328000 - 2360000	114592,88	400997,57	114624,81	400999,93	--	32,02	0,20	Intensiteit	True
5865	2364691 - 2410000	114624,81	400999,93	114674,71	401003,75	--	50,05	0,20	Intensiteit	True
5865	2410000 - 2440000	114674,71	401003,75	114704,64	401006,05	--	30,02	0,20	Intensiteit	True
5865	2442792 - 2452000	114704,64	401006,05	114716,62	401006,95	--	12,01	0,20	Intensiteit	True
5865	2539297 - 2540000	114716,62	401006,95	114804,44	401013,55	--	88,07	0,20	Intensiteit	True
5865	2551896 - 2560000	114804,44	401013,55	114824,39	401015,15	--	20,01	0,20	Intensiteit	True
5865	2583644 - 2599999	114824,39	401015,15	114864,30	401018,24	--	40,03	0,20	Intensiteit	True
21257	193000 - 204000	112471,02	400812,13	112481,88	400815,95	--	11,51	0,20	Intensiteit	True
21257	193000 - 204000	112471,02	400812,13	112481,88	400815,95	--	11,51	0,20	Intensiteit	True
21458	23308000 - 23332000	112216,20	400721,71	112239,04	400729,30	--	24,06	0,20	Intensiteit	True
21458	23308000 - 23332000	112216,20	400721,71	112239,04	400729,30	--	24,06	0,20	Intensiteit	True
21341	1074302 - 1085000	113327,71	400916,67	113352,66	400917,95	--	24,98	0,20	Intensiteit	True
21341	1074302 - 1085000	113327,71	400916,67	113352,66	400917,95	--	24,98	0,20	Intensiteit	True
21341	1127000 - 1138000	113352,66	400917,95	113405,54	400920,78	--	52,96	0,20	Intensiteit	True
21341	1127000 - 1138000	113352,66	400917,95	113405,54	400920,78	--	52,96	0,20	Intensiteit	True
21263	410436 - 414000	112561,68	400828,96	112688,68	400854,76	--	129,61	0,20	Intensiteit	True
21263	410436 - 414000	112561,68	400828,96	112688,68	400854,76	--	129,61	0,20	Intensiteit	True
21263	476003 - 482000	112688,68	400854,76	112756,10	400861,68	--	67,80	0,20	Intensiteit	True
21263	476003 - 482000	112688,68	400854,76	112756,10	400861,68	--	67,80	0,20	Intensiteit	True
21263	603554 - 614000	112756,10	400861,68	112887,53	400868,55	4,57	131,61	0,20	Intensiteit	True
21263	603554 - 614000	112756,10	400861,68	112887,53	400868,55	4,57	131,61	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21433	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21249	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21249	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21377	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21271	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21271	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21319	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21319	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
5865	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5865	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5865	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5865	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5865	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5865	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5865	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
5865	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21257	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21257	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21458	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21458	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21341	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21341	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21341	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-T	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21341	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21433	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21433	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21433	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21433	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21249	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21249	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21377	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21271	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21271	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21319	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21319	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21264	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21264	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21264	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21264	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
5865	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM
5865	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM
5865	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM
5865	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM
5865	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM
5865	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM
5865	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM
5865	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM
21257	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21257	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21458	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21458	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21341	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21341	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21341	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21341	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21263	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21263	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21263	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21263	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21263	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21263	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21433	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21433	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21433	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21433	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21249	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21249	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21377	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21271	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21271	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21319	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21319	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21264	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21264	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21264	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21264	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
5865	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0	DDM-2/3	0,000	0
5865	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0	DDM-2/3	0,000	0
5865	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0	DDM-2/3	0,000	0
5865	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0	DDM-2/3	0,000	0
5865	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0	DDM-2/3	0,000	0
5865	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0	DDM-2/3	0,000	0
5865	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0	DDM-2/3	0,000	0
5865	0,000	0	GOEDEREN	0,000	0	DE-LOC	0,000	0	DE-LOC-6400	0,000	0	DDM-2/3	0,000	0
21257	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21257	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21458	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21458	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21341	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21341	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21341	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21341	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21263	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21263	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21263	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21263	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21263	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21263	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21433	E-LOC	0,000	0
21433	0	0,000	0
21433	E-LOC	0,000	0
21433	0	0,000	0
21249	E-LOC	0,000	0
21249	0	0,000	0
21377	0	0,000	0
21271	E-LOC	0,000	0
21271	0	0,000	0
21319	E-LOC	0,000	0
21319	0	0,000	0
21264	MDDM	0,000	0
21264	0	0,000	0
21264	MDDM	0,000	0
21264	0	0,000	0
5865	IC-R-SR	0,000	0
5865	IC-R-SR	0,000	0
5865	IC-R-SR	0,000	0
5865	IC-R-SR	0,000	0
5865	IC-R-SR	0,000	0
5865	IC-R-SR	0,000	0
5865	IC-R-SR	0,000	0
5865	IC-R-SR	0,000	0
21257	E-LOC	0,000	0
21257	0	0,000	0
21458	E-LOC	0,000	0
21458	0	0,000	0
21341	E-LOC	0,000	0
21341	0	0,000	0
21341	E-LOC	0,000	0
21341	0	0,000	0
21263	E-LOC	0,000	0
21263	0	0,000	0
21263	E-LOC	0,000	0
21263	0	0,000	0
21263	E-LOC	0,000	0
21263	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Hbron	Type	Cpl
21263	685000 - 700000	112887,53	400868,55	112973,16	400873,01	4,57	85,75	0,20	Intensiteit	True
21263	685000 - 700000	112887,53	400868,55	112973,16	400873,01	4,57	85,75	0,20	Intensiteit	True
21263	728571 - 740000	112973,16	400873,01	113012,99	400875,14	4,57	39,89	0,20	Intensiteit	True
21263	728571 - 740000	112973,16	400873,01	113012,99	400875,14	4,57	39,89	0,20	Intensiteit	True
21263	772709 - 785000	113012,99	400875,14	113057,72	400878,55	4,57	44,87	0,20	Intensiteit	True
21263	772709 - 785000	113012,99	400875,14	113057,72	400878,55	4,57	44,87	0,20	Intensiteit	True
21263	833964 - 840000	113057,72	400878,55	113112,10	400885,53	--	54,84	0,20	Intensiteit	True
21263	833964 - 840000	113057,72	400878,55	113112,10	400885,53	--	54,84	0,20	Intensiteit	True
21263	852020 - 859000	113112,10	400885,53	113130,76	400888,82	--	18,95	0,20	Intensiteit	True
21263	852020 - 859000	113112,10	400885,53	113130,76	400888,82	--	18,95	0,20	Intensiteit	True
21263	859000 - 883999	113130,76	400888,82	113155,24	400893,49	--	24,92	0,20	Intensiteit	True
21263	859000 - 883999	113130,76	400888,82	113155,24	400893,49	--	24,92	0,20	Intensiteit	True
21449	23447000 - 23452000 - brug	112344,62	400773,53	112349,33	400775,20	--	5,00	0,20	Intensiteit	True
21449	23447000 - 23452000 - brug	112344,62	400773,53	112349,33	400775,20	--	5,00	0,20	Intensiteit	True
21449	23452000 - 23453000 - brug	112349,33	400775,20	112350,28	400775,53	6,09	1,01	0,20	Intensiteit	True
21449	23452000 - 23453000 - brug	112349,33	400775,20	112350,28	400775,53	6,09	1,01	0,20	Intensiteit	True
21449	23453000 - 23454000 - brug	112350,28	400775,53	112350,51	400775,61	6,09	0,24	0,20	Intensiteit	True
21449	23453000 - 23454000 - brug	112350,28	400775,53	112350,51	400775,61	6,09	0,24	0,20	Intensiteit	True
21449	23453000 - 23454000	112350,51	400775,61	112351,22	400775,86	6,09	0,75	0,20	Intensiteit	True
21449	23453000 - 23454000	112350,51	400775,61	112351,22	400775,86	6,09	0,75	0,20	Intensiteit	True
21449	23454000 - 23484000	112351,22	400775,86	112379,49	400785,87	--	29,99	0,20	Intensiteit	True
21449	23454000 - 23484000	112351,22	400775,86	112379,49	400785,87	--	29,99	0,20	Intensiteit	True
21449	23484000 - 23486000	112379,49	400785,87	112381,38	400786,53	--	2,00	0,20	Intensiteit	True
21449	23484000 - 23486000	112379,49	400785,87	112381,38	400786,53	--	2,00	0,20	Intensiteit	True
21323	1176000 - 1198000	113443,51	400926,11	113465,46	400925,73	--	21,96	0,20	Intensiteit	True

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	RRgebr	Trein 1	Aantal(P4) 1	V(P4) 1	Trein 2	Aantal(P4) 2	V(P4) 2	Trein 3	Aantal(P4) 3	V(P4) 3
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	IC-R	0,000	0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	False	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0
21449	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21449	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21449	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21449	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21449	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21449	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21449	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21449	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21449	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IC-R-SR	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21449	1 - Betonnen dwarsliggers	False	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0	MAT'64-V	0,000	0
21449	1 - Betonnen dwarsliggers	False	IC-R-SR	0,000	0	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0
21323	0 - (eigen waarde)	False	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Aantal(P4) 4	V(P4) 4	Trein 5	Aantal(P4) 5	V(P4) 5	Trein 6	Aantal(P4) 6	V(P4) 6	Trein 7	Aantal(P4) 7	V(P4) 7	Trein 8	Aantal(P4) 8	V(P4) 8	Trein 9
21263	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC
21263	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21263	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21263	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21263	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21263	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21263	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21263	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21263	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21263	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21263	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21263	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21263	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC
21263	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0
21449	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21449	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21449	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21449	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21449	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21449	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0	0,000	0	0
21449	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21449	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0
21449	MAT'64-V	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	DDM-1	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R
21449	IRM-4	0,000	0	IRM-4	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	VIRM-6	0,000	0	0
21323	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(P4) 9	Trein 10	Aantal(P4) 10	V(P4) 10	Trein 11	Aantal(P4) 11	V(P4) 11	Trein 12	Aantal(P4) 12	V(P4) 12	Trein 13	Aantal(P4) 13	V(P4) 13
21263	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21263	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21263	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21263	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21263	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21263	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21263	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21263	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21263	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21263	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21263	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	MDDM	0,000	0
21263	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21449	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21449	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21449	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21449	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21449	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21449	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21449	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21449	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21449	0,000	0	IC-R	0,000	0	IC-R	0,000	0	E-LOC	0,000	0	E-LOC	0,000	0
21449	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
21323	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Aantal(P4) 14	V(P4) 14
21263	E-LOC	0,000	0
21263	0	0,000	0
21263	MDDM	0,000	0
21263	0	0,000	0
21263	MDDM	0,000	0
21263	0	0,000	0
21263	MDDM	0,000	0
21263	0	0,000	0
21263	MDDM	0,000	0
21263	0	0,000	0
21449	E-LOC	0,000	0
21449	0	0,000	0
21449	E-LOC	0,000	0
21449	0	0,000	0
21449	E-LOC	0,000	0
21449	0	0,000	0
21449	E-LOC	0,000	0
21449	0	0,000	0
21449	E-LOC	0,000	0
21449	0	0,000	0
21323	0	0,000	0

Model: 211105 Wegverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Teteringsedijk 236	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Teteringsedijk 236	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Teteringsedijk 236	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Teteringsedijk 236	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Teteringsedijk 236	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Teteringsedijk 236	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Teteringsedijk 236	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Teteringsedijk 236	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Teteringsedijk 236	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Teteringsedijk 236	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	tankstation	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	tankstation	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	tankstation	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	tankstation	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	tankstation	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	tankstation	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	tankstation	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Teteringsedijk 236	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 211105 Wegverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	Hoogte
01		114762,92	400777,94		9,30
03		114808,49	400803,43		4,45
		114800,89	400781,91		9,00
	NL.TOP10NL.100197530	114669,02	400582,92	overig	10,82
	NL.TOP10NL.100198000	114837,51	400967,39	overig	7,28
	NL.TOP10NL.100201745	114823,90	400636,26	overig	13,90
	NL.TOP10NL.100201282	114949,60	400736,09	overig	6,57
	NL.TOP10NL.100198534	114629,02	400634,10	overig	6,62
	NL.TOP10NL.100200393	114874,04	400679,29	overig	6,73
	NL.TOP10NL.100204218	114861,69	400751,89	overig	6,62
	NL.TOP10NL.100200409	114905,28	400641,87	overig	13,01
	NL.TOP10NL.100196300	114983,17	400981,61	overig	7,71
	NL.TOP10NL.100196788	114938,72	400679,79	overig	6,49
	NL.TOP10NL.100200512	114777,62	400580,83	overig	10,93
	NL.TOP10NL.100197800	114836,15	400586,70	overig	10,91
	NL.TOP10NL.100197386	114832,90	400813,28	overig	13,93
	NL.TOP10NL.100204176	114620,00	400575,81	overig	6,83
	NL.TOP10NL.100205905	114893,02	400585,46	overig	10,81
	NL.TOP10NL.100210278	114794,15	400722,14	overig	6,42
	NL.TOP10NL.100215049	114523,95	400611,93	overig	9,99
	NL.TOP10NL.100206481	114891,20	400678,55	overig	6,70
	NL.TOP10NL.100210835	114833,52	400701,66	overig	6,40
	NL.TOP10NL.100205131	114874,51	400700,25	overig	6,41
	NL.TOP10NL.100209552	114591,35	400620,36	overig	6,44
	NL.TOP10NL.100211486	114847,56	400636,92	overig	13,51
	NL.TOP10NL.100210125	114805,06	400681,80	overig	6,48
	NL.TOP10NL.100207718	114583,99	400939,88	overig	7,66
	NL.TOP10NL.100205303	114581,50	400607,18	overig	13,69
	NL.TOP10NL.100211093	114628,38	400680,98	overig	8,14
	NL.TOP10NL.117632312	114702,57	400713,53	overig	0,09
	NL.TOP10NL.100197905	114752,60	400805,92	overig	8,82
	NL.TOP10NL.100198166	114805,06	400846,12	overig	4,57
	NL.TOP10NL.100201457	114838,18	400800,09	overig	1,41
	NL.TOP10NL.100203647	114942,88	400804,73	overig	2,26
	NL.TOP10NL.100204614	114782,91	400846,39	overig	8,40
	NL.TOP10NL.100202239	114748,92	400660,47	overig	5,28
	NL.TOP10NL.100202241	114706,60	400665,10	overig	5,18
	NL.TOP10NL.100203917	114969,48	400824,65	overig	5,48
	NL.TOP10NL.100203930	114872,95	400893,98	overig	6,30
	NL.TOP10NL.100203943	114755,23	400690,88	overig	8,12
	NL.TOP10NL.100204097	114772,45	400745,17	overig	5,54
	NL.TOP10NL.100204926	114934,47	400777,21	overig	1,31
	NL.TOP10NL.100200033	114916,45	400997,45	overig	9,76
	NL.TOP10NL.100206809	114574,50	400936,62	overig	9,88
	NL.TOP10NL.100208128	114981,50	400878,44	overig	2,81
	NL.TOP10NL.100205428	114829,13	400762,25	overig	6,62
	NL.TOP10NL.100202865	114947,85	400792,94	overig	2,26
	NL.TOP10NL.100210578	114753,58	400853,99	overig	5,48
	NL.TOP10NL.100211419	114850,04	400765,76	overig	1,15
	NL.TOP10NL.100211701	114902,00	400738,38	overig	1,23
	NL.TOP10NL.100213310	114864,17	400954,87	overig	5,09
	NL.TOP10NL.100212389	114924,66	400734,99	overig	3,01
	NL.TOP10NL.100214625	114992,57	400701,37	overig	6,78
	NL.TOP10NL.100214775	114832,83	400868,27	overig	21,77
	NL.TOP10NL.100214844	114759,40	400823,91	overig	7,32
	NL.TOP10NL.100215650	114881,36	401001,25	overig	7,97
	NL.TOP10NL.123591269	114886,61	400933,20	overig	13,50
	NL.TOP10NL.123591275	114878,92	400929,69	overig	2,35
	NL.TOP10NL.123591338	114902,67	400838,16	overig	5,23
	NL.TOP10NL.123591328	114929,00	400975,53	overig	14,88
	NL.TOP10NL.123591516	114980,90	400858,55	overig	6,02
	NL.TOP10NL.123591508	114729,18	400797,99	overig	6,33
	NL.TOP10NL.123591666	114912,49	400948,70	overig	9,18

Model: 211105 Wegverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Functie	Hoogte
	NL.TOP10NL.123591667	114928,54	401002,10	overig	15,01
	NL.TOP10NL.123591668	114741,11	400797,60	overig	7,15
	NL.TOP10NL.123591672	114950,40	400899,93	overig	6,82
	NL.TOP10NL.123591619	114920,22	400794,03	overig	6,88
	NL.TOP10NL.117631550	115017,02	400999,09	overig	5,15
	NL.TOP10NL.100215239	115028,80	400733,43	overig	6,71

Model: 211105 Wegverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Vormpunten	Bf
B1	Wegverharding	114386,14	400672,82	26376,21	62	0,00
B2	Verharding omgeving	114534,96	400976,10	68383,97	25	0,00
B2	Verharding omgeving	114673,12	400721,31	10188,54	16	0,00

Model: 211105 Wegverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1346584	s:2100000356	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349055	s:2100000497	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349052	s:2100000494	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346698	s:1034909891	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347723	s:1034909890	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346581	s:2100000352	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346585	s:2100000357	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1349053	s:2100000495	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349057	s:2100000499	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346578	s:2100000350	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1346582	s:2100000353	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1349056	s:2100000498	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346437	s:544_a850000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349054	s:2100000496	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346583	s:2100000355	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346580	s:2100000351	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350212	p:1041892779	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350217	p:1041892784	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350213	p:1041892780	1,00	4,38	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350220	p:1041892787	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350210	p:1041892777	1,00	4,57	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350206	p:1041892773	1,00	4,57	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350215	p:1041892782	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350207	p:1041892774	1,00	4,47	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350218	p:1041892785	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350219	p:1041892786	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350216	p:1041892783	1,00	4,57	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350208	p:1041892775	1,00	4,47	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350214	p:1041892781	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350211	p:1041892778	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350209	p:1041892776	1,00	4,47	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349052	s:2100000494	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346698	s:1034909891	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347723	s:1034909890	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349056	s:2100000498	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1689937	s:544_a_773000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1689936	s:544_a_1402000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1346698	s:1034909891	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349056	s:2100000498	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349052	s:2100000494	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349055	s:2100000497	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349057	s:2100000499	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349054	s:2100000496	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347723	s:1034909890	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349053	s:2100000495	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1689939	s:544_a_301000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1689940	s:544_a_12380000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1689938	s:544_b_23356000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1880642	s:123_4758000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1689935	s:544_b_23301000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1689942	p:1041892773	1,00	4,57	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1689943	p:1041892774	1,00	4,47	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1689945	p:1041892776	1,00	4,47	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1689952	p:544_a_842655	1,00	4,42	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1689947	p:1041892778	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1689944	p:1041892775	1,00	4,47	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1689948	p:1041892779	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1689951	p:1041892782	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1689949	p:1041892780	1,00	4,38	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1689946	p:1041892777	1,00	4,57	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1689955	p:544_a_507121	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1689954	p:544_a_505949	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1689953	p:544_a_787968	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1346584	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346698	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346581	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346585	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346578	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346582	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346437	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346583	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346580	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350213	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350220	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350208	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350211	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350209	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346698	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689937	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689936	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346698	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689939	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689940	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689938	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1880642	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689935	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689942	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689943	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689952	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689947	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689948	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689951	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689946	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689955	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689953	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346584	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349055	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349052	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346698	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347723	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346581	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346585	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349053	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349057	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346578	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346582	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349056	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346437	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349054	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346583	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346580	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350212	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350217	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350213	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350220	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350210	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350206	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350215	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350207	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350218	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350219	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350216	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350208	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350214	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350211	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350209	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349052	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346698	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347723	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349056	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689937	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689936	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346698	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349056	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349052	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349055	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349057	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349054	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347723	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349053	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689939	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689940	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689938	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1880642	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1689935	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689942	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689943	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689945	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689952	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689947	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689944	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689948	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689951	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689949	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689946	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689955	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689954	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689953	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
PE1689950	p:1041892781	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1689941	p:544_a_475000	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
PE1689950	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
November 2021 rev02 - 432188 Teteringsedijk 236, Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1689950	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1689941	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 Verkeercijfers

Verkeersgegevens omgeving Teteringsedijk nr. 236 (9 november 2021)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Teteringsedijk	Beverweg en St Ignatiusstraat	16 t/m 31 jan..	2020	5.385	Telling gem. Breda
Tilburgseweg	Heusdenhoutseweg en Heerbaan	6 t/m 21 feb.	2020	9.201	Telling gem. Breda
Hoogeind	Leeuwenhof en St Ignatiusstraat	25 okt. t/m 14 nov.	2018	2.401	Telling gem. Breda

Aannames

- Tellingen uit jan./feb. 2020 worden beschouwd als representatief voor 2021. Jan./feb. 2020 is nog net pre-corona. Oudere tellingen wrden met 1,5% jaarlijkse autonome groei opgehoogd.
- Er wordt aangenomen dat de intensiteit op Epelenberg dezelfde is als op Hoogeind. Dit is een ruime aanmame.

Tabel 2: Gegevens 2021 en 2032

Intensiteiten afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2021	Intensiteit (mvt.) 2032
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Teteringsedijk	Beverweg en St Ignatiusstraat	5.400	7.400
Teteringsedijk	Hoogeind en Oosterhoutseweg	7.000	8.400
St. Ignatiusstraat	Hoogeind en Eekhoornstraat	4.800	5.000
Hoogeind	Teteringsedijk en Epelenberg	2.500	2.500
Epelenberg	Hoogeind en Giraffestraat	2.500	2.500

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	*% LV*	*% MZ*	*% ZW*	*% van etmaal*	*% LV*	*% MZ*	*% ZW*	*% van etmaal*	*% LV*	*% MZ*	*% ZW*
Teteringsedijk (tuss. Beverweg - St Ignatiusstraat)	78.9	92.8	3.7	3.5	14.5	96.0	2.4	1.6	6.5	97.0	2.2	0.8
Tilburgseweg, Teteringsedijk (tuss. Hoogeind – Oosterhoutseweg) en St. Ignatiusstraat	79.6	92.0	6.9	1.1	13.5	94.8	4.5	0.7	6.9	89.2	9.3	1.4
Hoogeind, Epelenberg	75.2	94.2	3.4	2.4	17.7	96.5	2.3	1.4	7.0	96.4	3.0	0.6

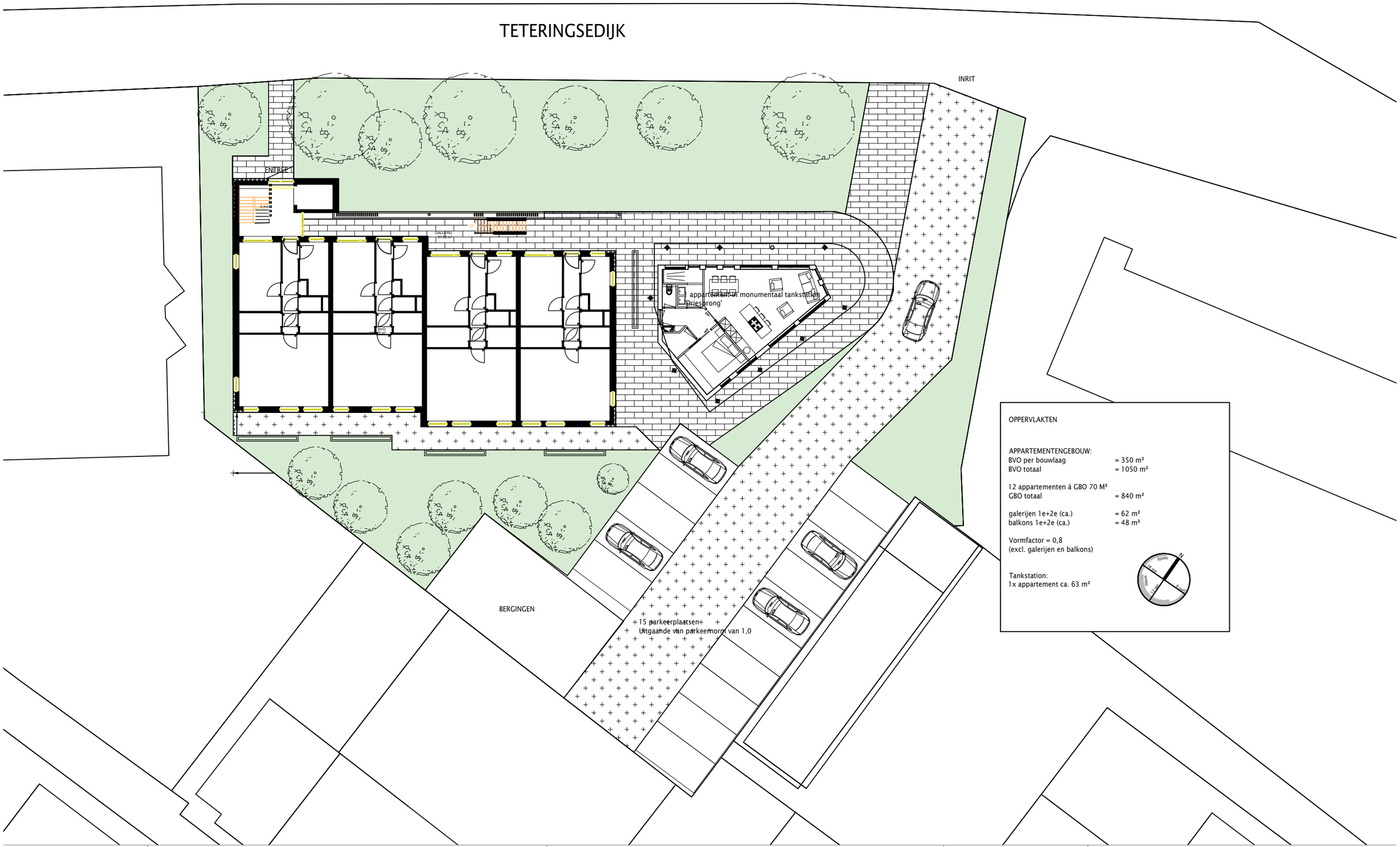
Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2021 (km/h)	Snelheid 2032 (km/h)
Teteringsedijk	Beverweg en St Ignatiusstraat	50	50
Teteringsedijk	Hoogeind en Oosterhoutseweg	50	50
St. Ignatiusstraat	Hoogeind en Eekhoornstraat	50	50
Hoogeind	Teteringsedijk en Epelenberg	30	30
Epelenberg	Hoogeind en Giraffestraat	30	30

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken 2021	Wegkenmerken 2032
Teteringsedijk	Beverweg en St Ignatiusstraat	Rotonde	Rotonde
Teteringsedijk	Hoogeind en Oosterhoutseweg	Rotonde	Rotonde
St. Ignatiusstraat	Hoogeind en Eekhoornstraat	Rotonde	Rotonde
Hoogeind	Teteringsedijk en Epelenberg	Rotonde, drempel	Rotonde, drempel
Epelenberg	Hoogeind en Giraffestraat	Drempel	Drempel

Bijlage 3 Indeling bouwplan



projectnummer	project	tekening	getekend	datum	21 oktober 2021
K-008	Ontwikkeling Teteringsedijk 236	Situatietekening	KM	schaal	1:250
				formaat	A3
tekeningnummer	adres project		fase	wijzigingen	
S01	opdrachtgever / adres opdrachtgever		SO		

N+B+A
Materiaalweg 8 5681 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)499 39 50 72
MAAKT MOGELIJK

Bijlage 4 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: 211105 Wegverkeer Teteringsedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Teteringsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	1,50	61,56	57,94	53,25	62,43
001_B	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	4,50	61,92	58,30	53,62	62,79
001_C	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	7,50	61,74	58,11	53,43	62,60
002_A	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	1,50	60,48	56,86	52,17	61,35
002_B	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	4,50	60,97	57,35	52,66	61,84
002_C	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	7,50	60,85	57,23	52,55	61,72
003_A	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	1,50	60,57	56,95	52,26	61,44
003_B	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	4,50	61,10	57,47	52,79	61,96
003_C	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	7,50	60,99	57,37	52,69	61,86
004_A	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	1,50	60,65	57,03	52,34	61,52
004_B	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	4,50	61,16	57,54	52,85	62,03
004_C	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	7,50	61,07	57,45	52,77	61,94
005_A	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	1,50	55,52	51,89	47,21	56,38
005_B	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	4,50	56,41	52,79	48,10	57,28
005_C	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	7,50	56,89	53,27	48,58	57,76
006_A	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	1,50	38,90	35,25	30,60	39,77
006_B	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	4,50	39,97	36,34	31,66	40,83
006_C	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	7,50	41,48	37,85	33,17	42,34
007_A	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	1,50	39,04	35,40	30,75	39,91
007_B	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	4,50	40,20	36,57	31,90	41,07
007_C	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	7,50	41,71	38,09	33,41	42,58
008_A	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	1,50	36,88	33,25	28,59	37,75
008_B	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	4,50	37,65	34,03	29,35	38,52
008_C	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	7,50	39,34	35,74	31,03	40,21
009_A	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	1,50	36,37	32,72	28,09	37,24
009_B	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	4,50	37,56	33,93	29,26	38,43
009_C	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	7,50	39,45	35,84	31,15	40,32
010_A	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	1,50	49,59	45,97	41,28	50,46
010_B	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	4,50	50,54	46,92	42,23	51,41
010_C	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	7,50	50,66	47,04	42,36	51,53
011_A	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	1,50	55,48	51,86	47,17	56,35
011_B	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	4,50	55,83	52,21	47,52	56,70
011_C	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	7,50	55,74	52,12	47,44	56,61
012_A	tankstation	114809,97	400804,62	1,50	59,13	55,51	50,82	60,00
013_A	tankstation	114813,53	400807,18	1,50	59,21	55,59	50,90	60,08
014_A	tankstation	114816,10	400809,03	1,50	59,34	55,72	51,03	60,21
015_A	tankstation	114818,65	400809,27	1,50	57,73	54,11	49,43	58,60
016_A	tankstation	114818,27	400802,79	1,50	48,53	44,91	40,23	49,40
017_A	tankstation	114814,50	400798,18	1,50	42,13	38,50	33,83	43,00
018_A	tankstation	114810,52	400800,46	1,50	53,83	50,21	45,52	54,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 211105 Wegverkeer Teteringsedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Epelenberg 30 km
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	1,50	17,90	15,64	8,42	18,65
001_B	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	4,50	19,41	17,17	9,95	20,17
001_C	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	7,50	21,31	19,17	11,96	22,13
002_A	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	1,50	15,92	13,62	6,40	16,65
002_B	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	4,50	17,37	15,07	7,85	18,10
002_C	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	7,50	17,82	15,54	8,31	18,56
003_A	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	1,50	15,34	13,02	5,81	16,06
003_B	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	4,50	16,96	14,64	7,42	17,68
003_C	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	7,50	17,64	15,35	8,12	18,37
004_A	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	1,50	17,70	15,44	8,22	18,45
004_B	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	4,50	19,06	16,81	9,60	19,82
004_C	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	7,50	21,40	19,24	12,03	22,21
005_A	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	1,50	19,48	17,24	10,04	20,25
005_B	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	4,50	20,54	18,28	11,06	21,29
005_C	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	7,50	22,26	20,10	12,89	23,07
006_A	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	1,50	26,48	24,38	17,18	27,33
006_B	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	4,50	27,71	25,58	18,37	28,54
006_C	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	7,50	32,46	30,41	23,21	33,34
007_A	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	1,50	32,07	30,04	22,84	32,96
007_B	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	4,50	32,28	30,23	23,02	33,16
007_C	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	7,50	34,44	32,39	25,19	35,32
008_A	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	1,50	33,83	31,81	24,61	34,73
008_B	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	4,50	34,52	32,48	25,28	35,41
008_C	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	7,50	36,09	34,05	26,85	36,98
009_A	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	1,50	34,53	32,51	25,31	35,43
009_B	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	4,50	35,33	33,28	26,08	36,21
009_C	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	7,50	36,81	34,77	27,57	37,70
010_A	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	1,50	29,26	27,25	20,06	30,17
010_B	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	4,50	30,63	28,59	21,40	31,52
010_C	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	7,50	32,37	30,33	23,13	33,26
011_A	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	1,50	23,98	21,90	14,69	24,84
011_B	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	4,50	24,75	22,64	15,44	25,60
011_C	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	7,50	27,47	25,34	18,13	28,30
012_A	tankstation	114809,97	400804,62	1,50	17,69	15,42	8,21	18,44
013_A	tankstation	114813,53	400807,18	1,50	17,26	14,98	7,76	18,00
014_A	tankstation	114816,10	400809,03	1,50	17,50	15,21	7,99	18,23
015_A	tankstation	114818,65	400809,27	1,50	15,09	12,83	5,61	15,84
016_A	tankstation	114818,27	400802,79	1,50	21,20	18,98	11,78	21,98
017_A	tankstation	114814,50	400798,18	1,50	21,23	19,00	11,80	22,01
018_A	tankstation	114810,52	400800,46	1,50	17,62	15,39	8,20	18,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 211105 Wegverkeer Teteringsedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeind
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	1,50	27,27	25,40	18,24	28,27
001_B	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	4,50	27,13	25,24	18,08	28,12
001_C	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	7,50	27,72	25,84	18,68	28,72
002_A	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	1,50	22,15	20,30	13,16	23,17
002_B	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	4,50	22,70	20,83	13,68	23,70
002_C	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	7,50	24,45	22,56	15,41	25,44
003_A	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	1,50	25,63	23,73	16,57	26,61
003_B	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	4,50	25,78	23,87	16,71	26,76
003_C	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	7,50	25,18	23,22	16,05	26,12
004_A	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	1,50	24,57	22,65	15,50	25,54
004_B	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	4,50	24,54	22,62	15,46	25,51
004_C	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	7,50	24,56	22,63	15,46	25,52
005_A	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	1,50	16,56	14,49	7,32	17,44
005_B	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	4,50	18,33	16,32	9,15	19,24
005_C	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	7,50	23,53	21,60	14,43	24,49
006_A	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	1,50	28,70	26,84	19,70	29,71
006_B	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	4,50	28,99	27,11	19,96	29,99
006_C	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	7,50	31,37	29,46	22,30	32,35
007_A	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	1,50	28,64	26,77	19,63	29,65
007_B	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	4,50	28,94	27,05	19,90	29,93
007_C	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	7,50	31,16	29,25	22,08	32,13
008_A	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	1,50	28,96	27,09	19,94	29,96
008_B	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	4,50	29,37	27,48	20,32	30,36
008_C	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	7,50	31,89	29,97	22,80	32,86
009_A	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	1,50	22,42	20,39	13,21	23,32
009_B	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	4,50	24,98	22,99	15,81	25,90
009_C	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	7,50	30,32	28,40	21,24	31,29
010_A	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	1,50	20,97	19,10	11,95	21,97
010_B	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	4,50	23,39	21,50	14,34	24,38
010_C	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	7,50	25,24	23,32	16,16	26,21
011_A	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	1,50	21,03	19,15	12,01	22,03
011_B	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	4,50	23,45	21,55	14,40	24,44
011_C	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	7,50	24,62	22,66	15,50	25,57
012_A	tankstation	114809,97	400804,62	1,50	13,13	11,02	3,84	13,98
013_A	tankstation	114813,53	400807,18	1,50	24,10	22,22	15,07	25,10
014_A	tankstation	114816,10	400809,03	1,50	23,23	21,27	14,10	24,17
015_A	tankstation	114818,65	400809,27	1,50	11,89	9,83	2,66	12,77
016_A	tankstation	114818,27	400802,79	1,50	15,95	13,95	6,78	16,87
017_A	tankstation	114814,50	400798,18	1,50	17,06	15,04	7,87	17,97
018_A	tankstation	114810,52	400800,46	1,50	14,39	12,38	5,22	15,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 211105 Wegverkeer Teteringsedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. ignatiusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	1,50	29,44	26,23	20,82	30,27
001_B	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	4,50	29,39	26,17	20,78	30,22
001_C	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	7,50	30,98	27,77	22,36	31,81
002_A	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	1,50	16,79	13,37	8,34	17,64
002_B	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	4,50	20,73	17,38	12,23	21,57
002_C	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	7,50	29,76	26,53	21,14	30,58
003_A	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	1,50	17,36	13,92	8,91	18,21
003_B	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	4,50	21,23	17,86	12,73	22,07
003_C	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	7,50	29,89	26,66	21,28	30,72
004_A	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	1,50	17,72	14,28	9,28	18,57
004_B	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	4,50	21,18	17,80	12,69	22,02
004_C	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	7,50	28,51	25,26	19,91	29,34
005_A	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	1,50	19,10	15,73	10,60	19,94
005_B	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	4,50	21,83	18,52	13,29	22,67
005_C	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	7,50	27,19	23,97	18,57	28,01
006_A	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	1,50	19,36	16,03	10,84	20,20
006_B	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	4,50	24,14	20,89	15,55	24,97
006_C	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	7,50	28,29	25,08	19,66	29,11
007_A	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	1,50	19,87	16,55	11,34	20,71
007_B	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	4,50	25,00	21,76	16,40	25,83
007_C	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	7,50	28,90	25,70	20,26	29,72
008_A	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	1,50	18,54	15,23	10,00	19,38
008_B	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	4,50	23,27	20,02	14,68	24,10
008_C	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	7,50	27,23	24,01	18,61	28,05
009_A	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	1,50	16,95	13,62	8,41	17,78
009_B	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	4,50	21,51	18,24	12,92	22,34
009_C	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	7,50	25,51	22,29	16,90	26,34
010_A	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	1,50	13,99	10,66	5,46	14,83
010_B	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	4,50	15,43	12,01	6,97	16,28
010_C	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	7,50	21,83	18,44	13,35	22,67
011_A	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	1,50	15,55	12,18	7,06	16,39
011_B	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	4,50	17,89	14,48	9,42	18,73
011_C	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	7,50	23,75	20,40	15,23	24,59
012_A	tankstation	114809,97	400804,62	1,50	17,48	14,02	9,05	18,33
013_A	tankstation	114813,53	400807,18	1,50	16,91	13,45	8,48	17,76
014_A	tankstation	114816,10	400809,03	1,50	18,41	14,96	9,97	19,26
015_A	tankstation	114818,65	400809,27	1,50	14,61	11,15	6,18	15,46
016_A	tankstation	114818,27	400802,79	1,50	17,97	14,62	9,46	18,81
017_A	tankstation	114814,50	400798,18	1,50	18,19	14,86	9,65	19,02
018_A	tankstation	114810,52	400800,46	1,50	13,60	10,25	5,08	14,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: 211105 Railverkeer Teteringsedijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	1,50	45,76	45,48	43,21	50,30
001_B	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	4,50	48,21	47,93	45,69	52,77
001_C	Teteringsedijk 236	114783,48	400793,14	7,50	49,36	49,05	46,80	53,89
002_A	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	1,50	47,24	46,97	44,63	51,75
002_B	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	4,50	49,14	48,86	46,57	53,67
002_C	Teteringsedijk 236	114790,59	400795,33	7,50	50,07	49,77	47,49	54,59
003_A	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	1,50	48,86	48,53	46,06	53,23
003_B	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	4,50	50,25	49,94	47,54	54,69
003_C	Teteringsedijk 236	114795,99	400799,24	7,50	51,06	50,73	48,35	55,49
004_A	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	1,50	47,18	46,90	44,49	51,63
004_B	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	4,50	48,96	48,69	46,34	53,46
004_C	Teteringsedijk 236	114801,19	400803,01	7,50	49,92	49,61	47,32	54,43
005_A	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	1,50	43,64	43,35	41,02	48,14
005_B	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	4,50	47,06	46,77	44,39	51,52
005_C	Teteringsedijk 236	114806,78	400800,87	7,50	48,47	48,17	45,72	52,88
006_A	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	1,50	45,11	44,83	42,57	49,66
006_B	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	4,50	47,29	47,00	44,73	51,83
006_C	Teteringsedijk 236	114811,37	400789,32	7,50	46,08	45,78	43,42	50,55
007_A	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	1,50	44,82	44,55	42,33	49,40
007_B	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	4,50	46,86	46,58	44,36	51,44
007_C	Teteringsedijk 236	114805,72	400785,26	7,50	45,53	45,27	42,94	50,05
008_A	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	1,50	43,81	43,55	41,40	48,45
008_B	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	4,50	45,83	45,55	43,37	50,43
008_C	Teteringsedijk 236	114799,18	400781,68	7,50	43,99	43,76	41,55	48,61
009_A	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	1,50	44,03	43,79	41,62	48,67
009_B	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	4,50	46,88	46,62	44,38	51,46
009_C	Teteringsedijk 236	114794,29	400778,19	7,50	44,85	44,61	42,39	49,46
010_A	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	1,50	41,74	41,45	39,22	46,30
010_B	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	4,50	44,40	44,11	41,87	48,96
010_C	Teteringsedijk 236	114788,97	400779,09	7,50	46,56	46,28	44,05	51,13
011_A	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	1,50	43,70	43,43	41,16	48,25
011_B	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	4,50	46,26	45,98	43,73	50,82
011_C	Teteringsedijk 236	114783,89	400786,13	7,50	48,89	48,59	46,31	53,41
012_A	tankstation	114809,97	400804,62	1,50	48,98	48,66	46,13	53,32
013_A	tankstation	114813,53	400807,18	1,50	48,32	48,00	45,52	52,70
016_A	tankstation	114818,27	400802,79	1,50	43,45	43,17	40,81	47,94
017_A	tankstation	114814,50	400798,18	1,50	42,07	41,78	39,38	46,52
018_A	tankstation	114810,52	400800,46	1,50	43,23	42,96	40,59	47,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuur 1 Overzicht rekenmodel wegverkeer

Figuur 1 - Overzicht rekenmodel wegverkeer

Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [November 2021 rev02 - 211105 Wegverkeer Teteringsedijk] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Figuur 2 Overzicht rekenmodel railverkeer

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [November 2021 rev02 - 211105 Railverkeer Teteringsedijk] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Figuur 2 - Overzicht rekenmodel railverkeer

Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Figuur 3 Overzicht toetspunten

Figuur 3 - Overzicht toetspunten

Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT

E. bart.bruijnen@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

INOGEN ALLIANCE