

Memo

onderwerp Ruimte-voor-ruimte woning Brielsedreef Prinsenbeek
bestemd voor Fam. Poppelaars
ter attentie van O. van de Ven
opgesteld door Thom Busschers
gecontroleerd door Marcel Volbeda

datum 24 januari 2022
referentie 205330_AdB_MEM_000X_v
projectnummer 205330

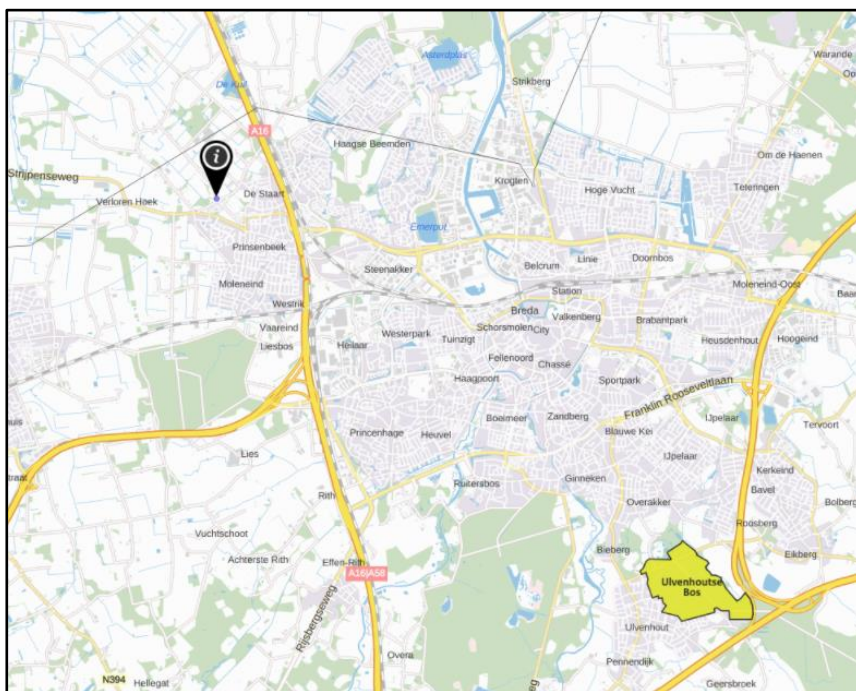
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van de initiatiefnemer is voor het realiseren van een ruimte-voor-ruimte woning aan de Brielsedreef te Prinsenbeek een AERIUS berekening uitgevoerd (AERIUS Calculator versie 2020). Door middel van deze berekening is inzichtelijk gemaakt of het plan in de realisatiefase dan wel de gebruiksfase zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr.

1.2 Voorgenomen plan en planning

Het plan bestaat uit het realiseren van één woning. De werkzaamheden zullen maximaal 12 maanden duren en starten in het najaar van 2021. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitats is "Ulvenhoutse bos" en ligt circa 8,5 km ten zuidoosten van het projectgebied.



Afbeelding 1: Het plangebied t.o.v. N2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats.



2 Uitgangspunten gebruiksfase

In de gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat van en naar de gebouwen. De gebouwen worden zonder gasaansluiting gerealiseerd waardoor geen sprake is van andere significante stikstofbronnen.

2.1 Wegverkeer

Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren".

De stedelijkheidsgraad van de bouwlocatie is aan te merken als 'matig stedelijk'¹ en het woonmilieutype is gedefinieerd als 'buitengebied'. Het maximaal aantal verkeersbewegingen per etmaal bedraagt 8,6 per vrijstaande woning.

Tabel 1: Overzicht stikstofemissie door verkeersbewegingen in de gebruiksfase in het jaar 2022.

Omschrijving	Verkeersgeneratie (retour) [/etmaal]	Aantal per jaar	Afstand per rit [m]	Afstand [km/jaar]	Emissie-factor NO _x [g/km]	Emissie-factor NH ₃ [g/km]	NO _x [kg/j]	NH ₃ [kg/j]
Licht verkeer	8,6	3.139	90	283	0,264	0,019	0,095	0,01
Totaal							0,075	0,005

Het uitgangspunt is dat het woonverkeer vanaf de Brielsedreef ten zuiden van de Postbaan is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De lengte van de rijlijn van het lichte verkeer van zowel de heen- en terugweg bedraagt 90 meter.

3 Resultaten berekeningen

De hiervoor beschreven emissies van de gebruiksfase is ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2021).

In de gebruiksfase leidt de emissie tot een stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden van 0,00 mol/ha/j. De invoergegevens en het berekeningsresultaat van AERIUS voor de gebruiksfase is opgenomen in bijlage 1.

In de gebruiksfase bedraagt de toegestane stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar. Gesteld kan worden dat de stikstofdepositie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

Bijlagen:

Bijlage 1: Gebruiksfase: Invoer en resultaat AERIUS calculator

¹ Bepaald op basis van CBS-cijfers; StatLine Gebieden in Nederland 2020.



Bijlage 1 Gebruiksfase: Invoer en resultaat AERIUS calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving Weerdstraat Breda
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RstkuJ1tZNFB
Datum berekening 24 januari 2022, 09:12
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Situatie 1 - Beoogd	2022	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00	ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00	ha	
Grootste toename van depositie	0,00	mol/ha/j	
Grootste afname van depositie	0,00	mol/ha/j	



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

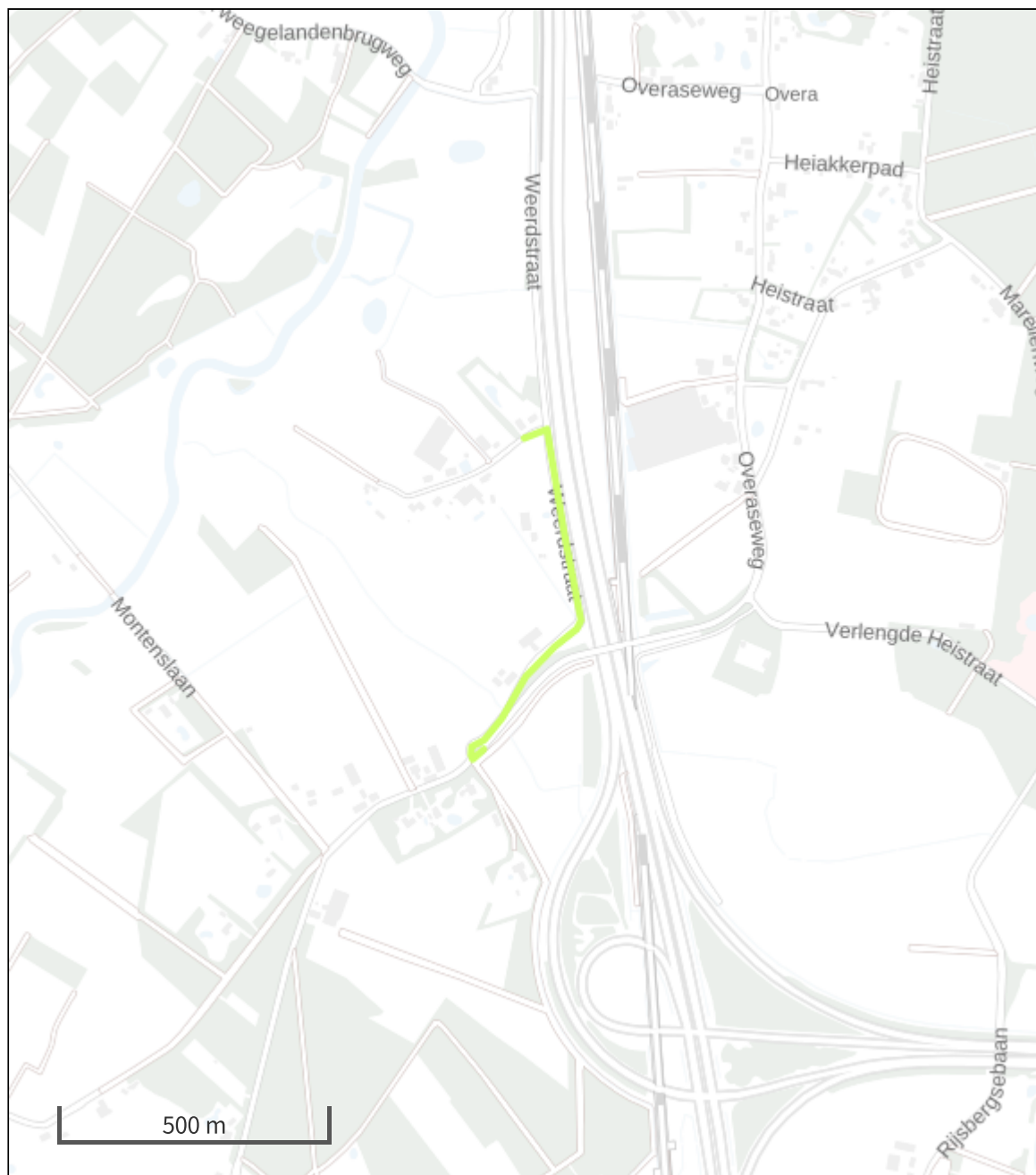
Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Situatie 1, Rekenjaar 2022

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>