



**AKOESTISCH ONDERZOEK
RAIL- EN WEGVERKEERSLAWAAI
Weerdstraat ong. Te Breda**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek rail- en wegverkeerslawaaï Weerdstraat 33 te Breda
Referentie:	20201096.v01
Datum:	25 januari 2021
Opdrachtgever:	Compositie 5 Stedenbouw BV

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	7
2.1. Geluidzones.....	7
2.1.1. Railverkeer.....	7
2.1.2. Wegverkeer	7
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	8
2.2.1. Railverkeer.....	8
2.2.2. Wegverkeer	8
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
2.4. Rekenmethode algemeen	9
2.5. Gegevensbronnen railverkeerslawaai	9
2.6. Gegevensbronnen wegverkeerslawaai	9
3. REKENRESULTATEN	12
3.1. Railverkeerslawaai.....	12
3.1.1. Algemeen.....	12
3.1.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Breda-Eindhoven	12
3.2. Hogere waarde railverkeerslawaai	13
3.3. Wegverkeerslawaai	14
3.3.1. Algemeen.....	14
3.3.2. Geluidbelastingen vanwege de Weerdstraat.....	15
3.3.3. Geluidbelastingen vanwege A16/A58.....	16
3.3.4. Hogere waarde wegverkeerslawaai	18
3.4. Cumulatie rail- en wegverkeerslawaai.....	19
3.3.4.1 Bouwbesluit.....	20
3.3.4.2 Woon- en leefklimaat.....	20
4. CONCLUSIE.....	22

1. INLEIDING

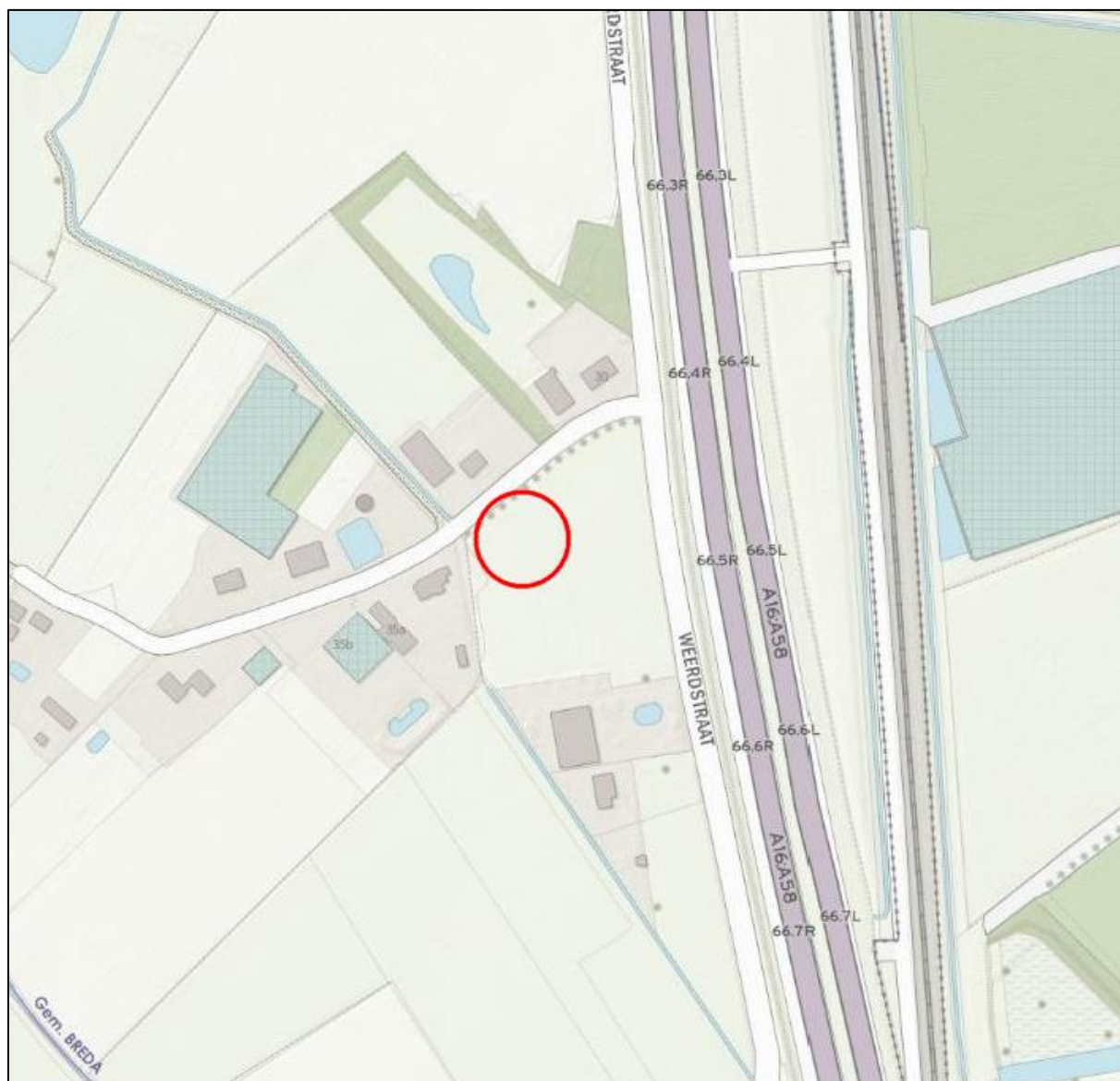
1.1. Algemeen

Aan de Weerdstraat te Breda is een onbebouwd perceel gelegen. Het voornemen bestaat om op dit perceel een nieuwe woning te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de geplande situatie getoond.



Afbeelding 2. Geplande situatie

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door railverkeer en wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

2.1.1. Railverkeer

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke spoorwegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de woning. Het plangebied ligt op een afstand van circa 190 meter van de spoorlijn Breda-Antwerpen. Deze spoorlijn is opgenomen in het Geluidregister Spoor. Op basis van het vastgestelde geluidproductieplafond (maximaal 71dB) voor deze spoorlijn blijkt dat de woning binnen de geluidzone (900 meter) van het spoor gelegen is.

Tabel 1. Schema zonebreedte aan weerszijden van het spoor volgens artikel 1.4a Bgh

Hoogte GPP	Breedte van de geluidzone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

2.1.2. Wegverkeer

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 2.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 2. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de A16/A58 en de Weerdstraat (meerdere richtingen, 60km/uur).

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

2.2.1. Railverkeer

De grenswaarden voor railverkeerslawaaï zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 4.9 t/m 4.12 Bgh

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

De gewenste ontwikkeling betreft het realiseren van één nieuwe woning. Voor woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de spoorweg bedraagt 68 dB.

2.2.2. Wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer

en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de A16/A58 bedraagt 130 km/uur en de toegestane snelheid op de Weerdstraat bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor de 60 km/uur weg bedraagt 5 dB. De aftrek voor de 130 km/uur weg bedraagt 2 dB en zo nodig 3-4 dB bij de punten waar een geluidbelasting van 56-57 dB berekend is. In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen.

2.4. Rekenmethode algemeen

Voor de berekeningen wegverkeer is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (V2020.1, module RMW-2012) en voor railverkeer (V2020.1, module RMR-2012).

De gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes zijn gebaseerd op topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet (www.pdok.nl).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich verblijfsruimtes bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Hierbij zijn de volgende uitzonderingen toegepast:

- Voor het ballastbed onder het spoor is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.
- Voor de Rijksweg is het wegdektype ZOAB ingevoerd, met bijbehorende bodemfactor 0.5 ten plaatse van de wegen met een akoestisch absorberende bodem.

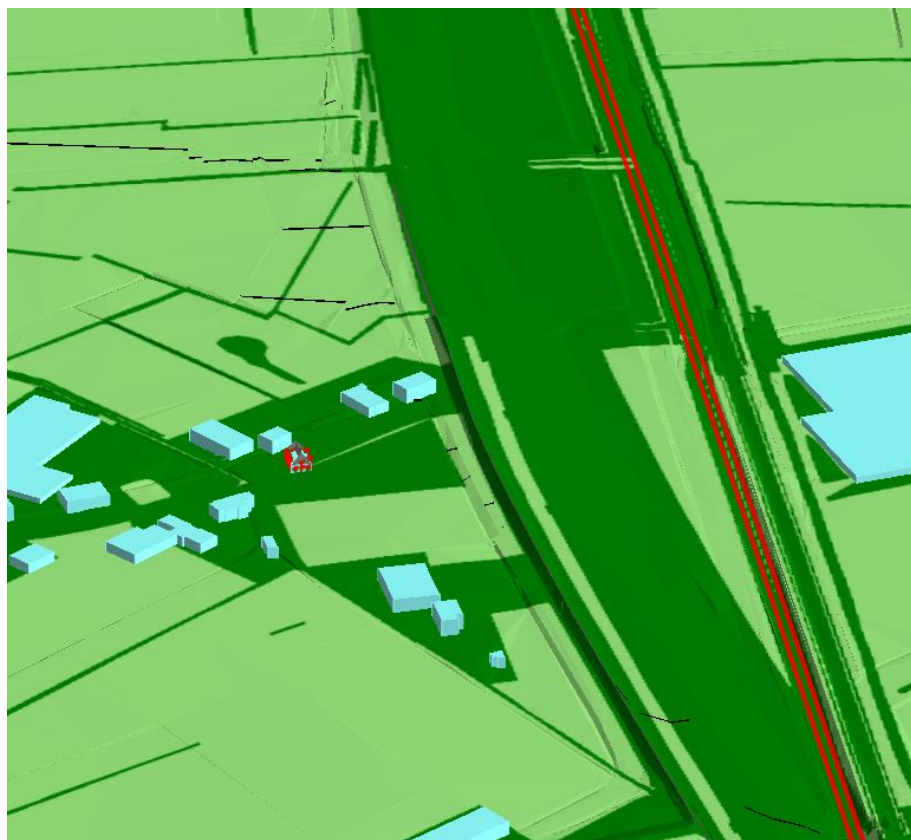
2.5. Gegevensbronnen railverkeerslawaai

De spoorweggegevens zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor van 22-12-2020. De gedownloade data is direct in Geomilieu ingeladen.

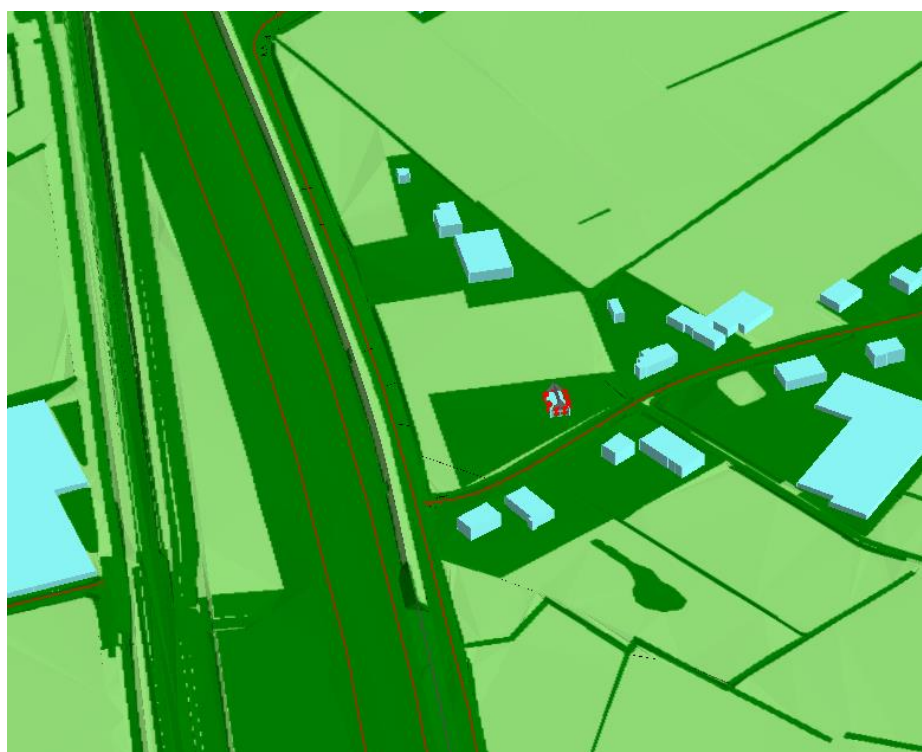
2.6. Gegevensbronnen wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens (intensiteiten) voor de gezoneerde weg Weerdstraat zijn aangeleverd per mail door gemeente Breda. De gegevens van de Rijksweg zijn afkomstig uit het geluidregister van 20-1-2021.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave railverkeerslawaaai, vanuit het zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave wegverkeerslawaaai, vanuit het noorden

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel railverkeer weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage IV.

In bijlage III is een grafische presentatie van het ingevoerde wegverkeer rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage V.

3. REKENRESULTATEN

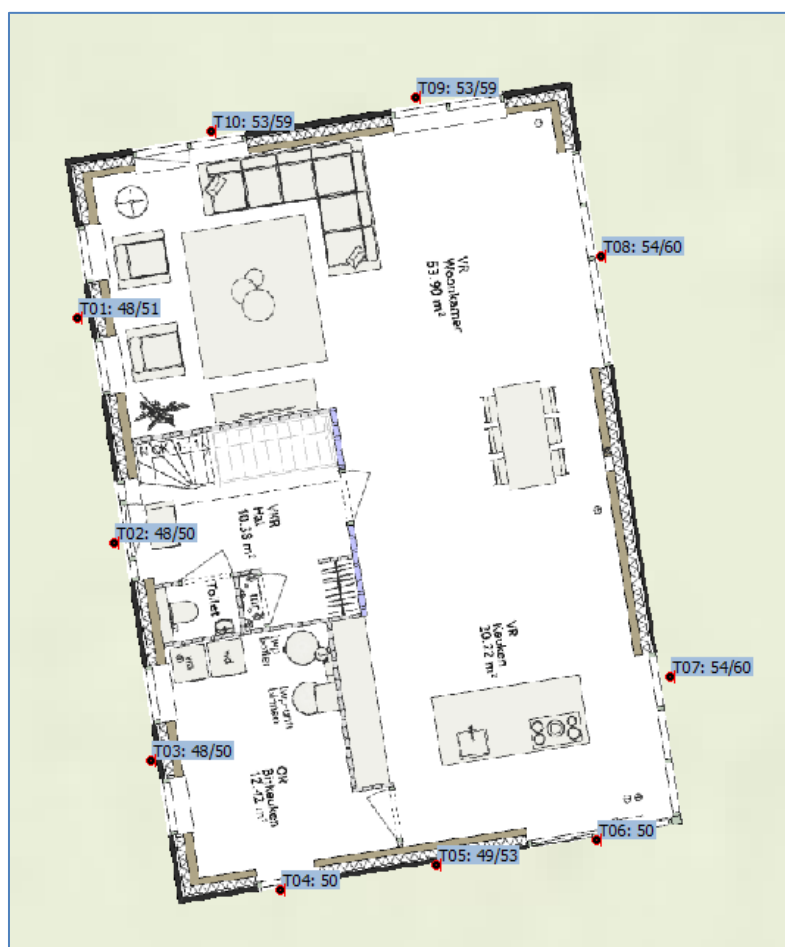
3.1. Railverkeerslawaai

3.1.1. Algemeen

Voor de spoorlijn zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invalend geluidsniveau').

3.1.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Breda-Eindhoven

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage VI.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} spoorlijn Breda-Eindhoven
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van T07-T10 de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op zijn hoogst 60 dB.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt niet overschreden.

Het aanvragen van een hogere waarde in het kader van railverkeerslawaai is noodzakelijk.

3.2. Hogere waarde railverkeerslawaaï

Hogere waarden en een beschouwing van maatregelen zijn nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van de spoorbaan wordt overschreden.

Uit afbeelding 5 blijkt dat de gevelbelasting ter plaatse van de woning 60 dB bedraagt. Bij een dergelijke gevelbelasting is toetsing aan de beleidsregel hogere waarden van toepassing en moeten bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een reductie mogelijk is.

Bronmaatregelen

Maatregelen aan de bron door het aanbrengen van raildempers, beperking van de intensiteit of het veranderen van het snelheidsregime behoren niet tot de mogelijkheden van de ontwikkelaar dan wel het bevoegd gezag.

Overdrachtsmaatregelen

Een scherm tussen de woning en het spoor is in stedenbouwkundig opzicht niet gewenst en mogelijk. Bovendien zijn al schermen geplaatst tussen de woning en de A16/A58. De rijksweg A16/A58 bevindt zich tussen de woning en het spoor. Een extra scherm is niet doelmatig.

De woning verplaatsen in westelijke richting of anders situeren om een lagere geluidbelasting te verkrijgen is niet gewenst, omdat het gewenste effect niet opweegt tegen de nadelige gevolgen, zoals het opofferen van de beschikbare ruimte rondom de woning op het perceel.

Maatregelen bij de ontvanger

Binnen de woning zal het geluidniveau niet meer dan 33 dB bedragen vanwege de cumulatieve geluidbelasting van het railverkeer en het wegverkeer. Zie ook hoofdstuk 3.4 van dit rapport.

3.3. Wegverkeerslawaaai

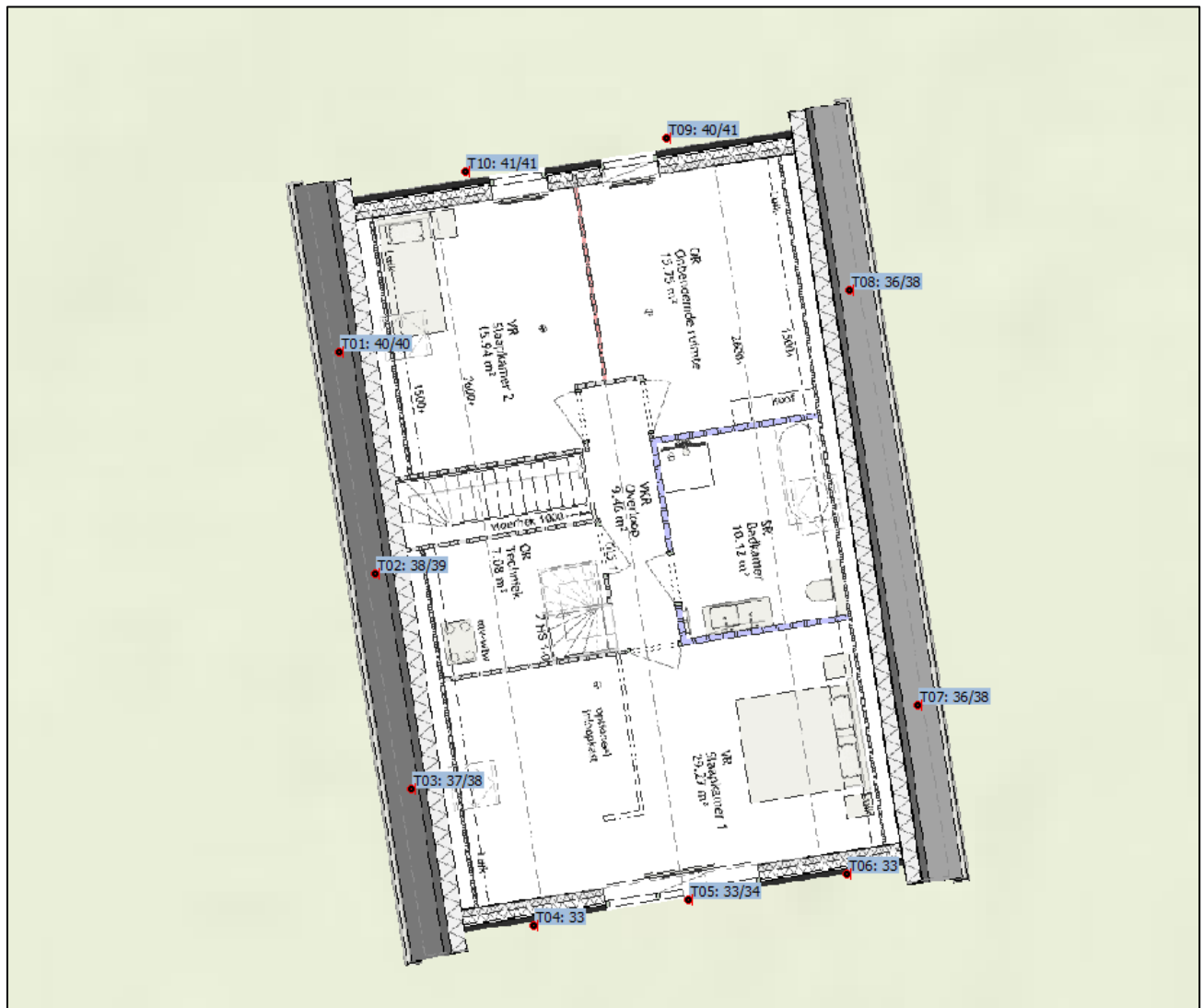
3.3.1. Algemeen

De geluidbelasting door de gezoneerde wegen is berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (eventuele 30 km/uur wegen zijn niet betrokken bij dit onderzoek vanwege de afstand).

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.3.2. Geluidbelastingen vanwege de Weerdstraat

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage VII.



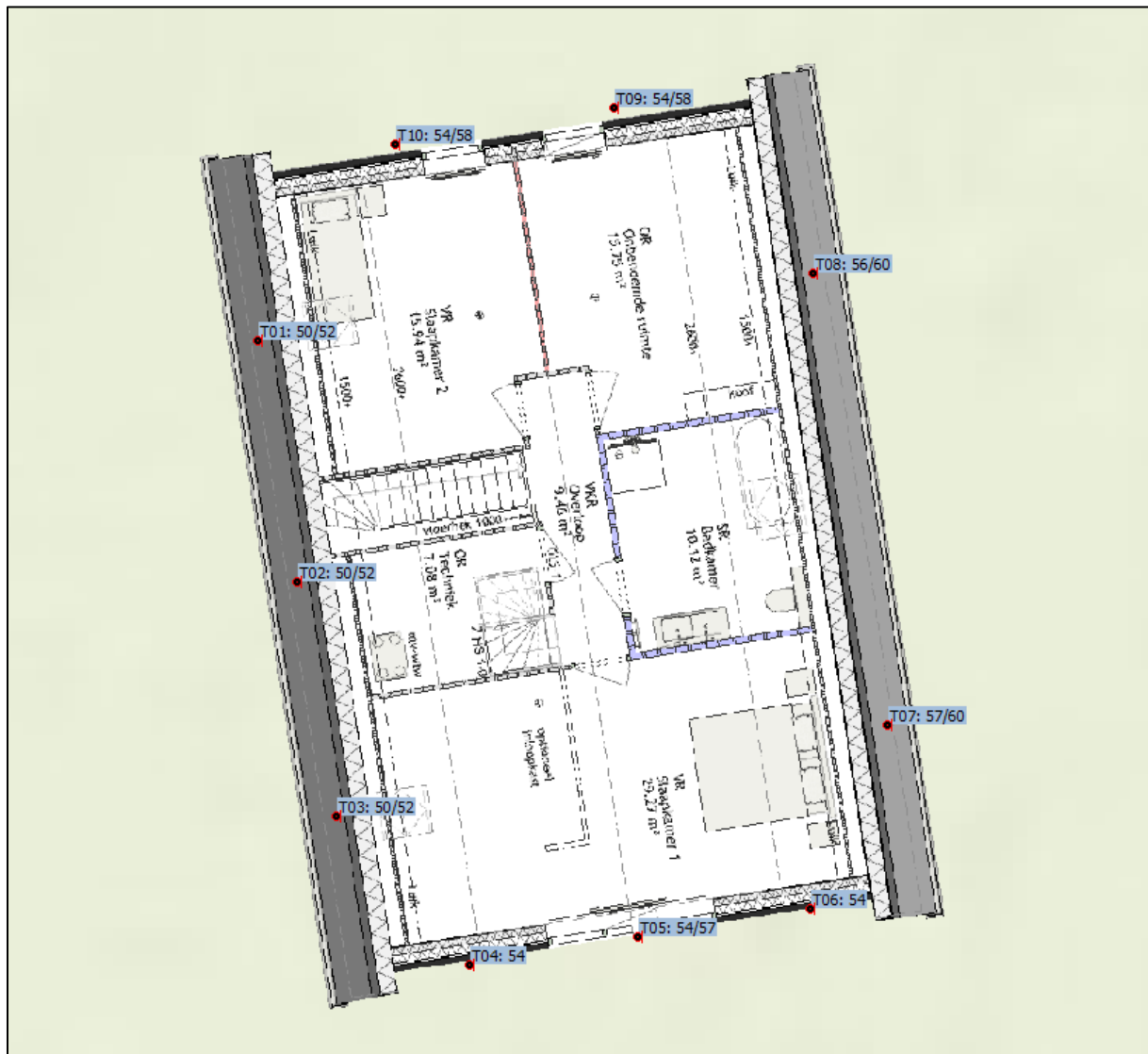
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Weerdstraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting (inclusief aftrek) bedraagt op zijn hoogst 41 dB aan de noordgevel van de woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.3.3. Geluidbelastingen vanwege A16/A58

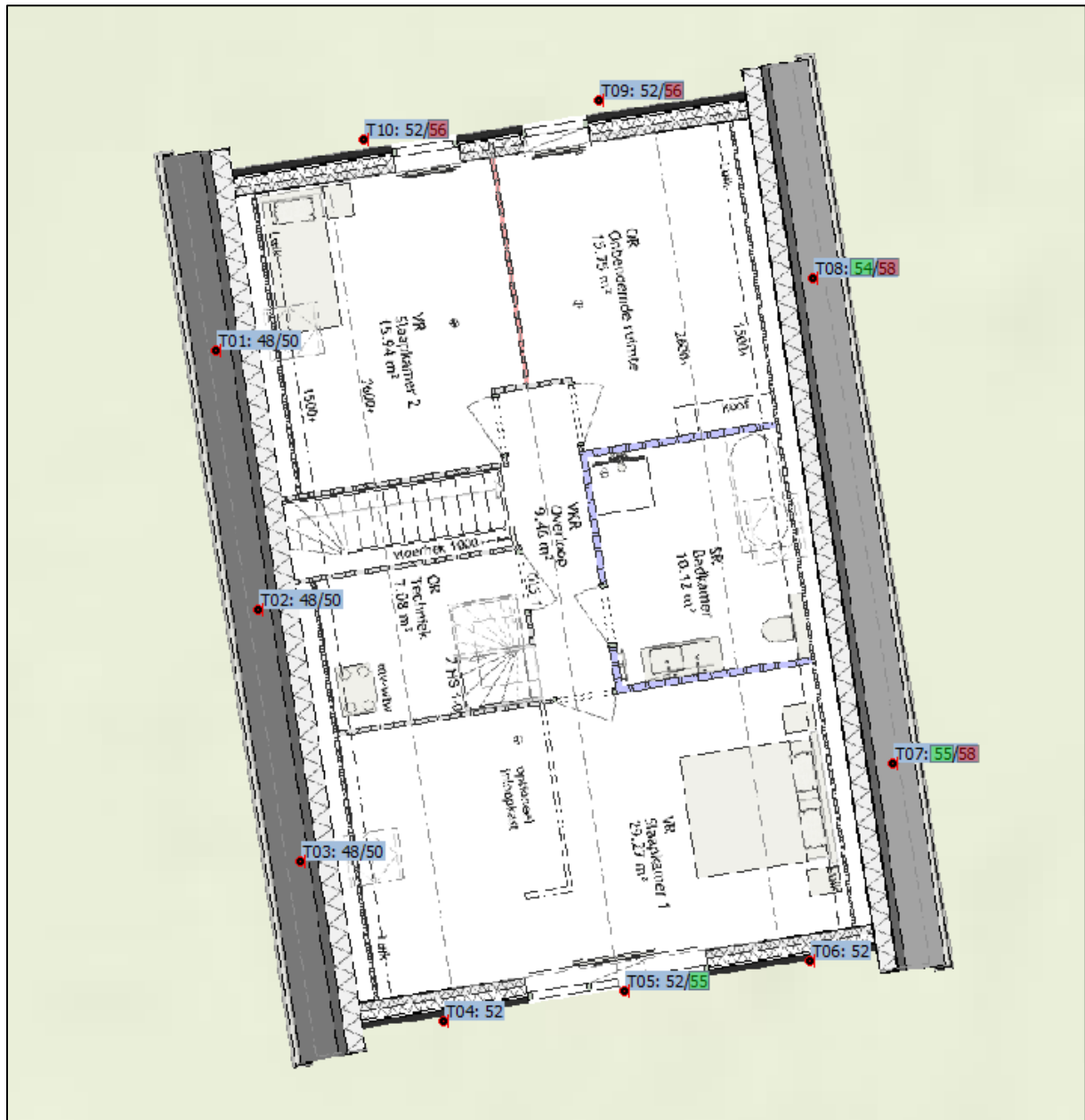
Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven (exclusief aftrek). Op afbeelding 8 zijn de geluidbelastingen inclusief aftrek weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage VII.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) A16/A58
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Wanneer de geluidbelasting 56 dB of 57 dB bedraagt vanwege een weg met een maximaal toegestane snelheid van 70 km/uur of hoger, wordt een aftrek van 3 dB of 4 dB gehanteerd, zodat de geluidbelasting na aftrek 53 dB bedraagt. Dit is echter niet goed weer te geven in Geomilieu.

Dit houdt dus in dat de groen gearceerde resultaten (afbeelding 8) na aftrek 53 dB bedragen en deze dus niet de maximaal te ontheffen grenswaarde overschrijden. Bij de rood gearceerde resultaten zal een dove gevel worden toegepast.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) A16/A58
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 58 dB aan de oostgevel van de nieuwe woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 53 dB wordt tevens overschreden bij de rood gemarkeerde resultaten. Hier zal een dove gevel worden uitgevoerd zodat de geluidbelasting niet getoetst hoeft te worden.

3.3.4. Hogere waarde wegverkeerslawaaï

Hogere waarden en een beschouwing van maatregelen zijn nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de A16/A58 wordt overschreden.

Uit afbeelding 8 blijkt dat de gevelbelasting ter plaatse van de maximaal 53 bedraagt inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg. De noord- en oostgevels op de 1^e verdieping worden doof uitgevoerd.

Bij een dergelijke gevelbelasting is toetsing aan de beleidsregel hogere waarden van toepassing en moeten bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een reductie mogelijk is.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van een nieuwe woning is niet reëel. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van één nieuwe woning vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

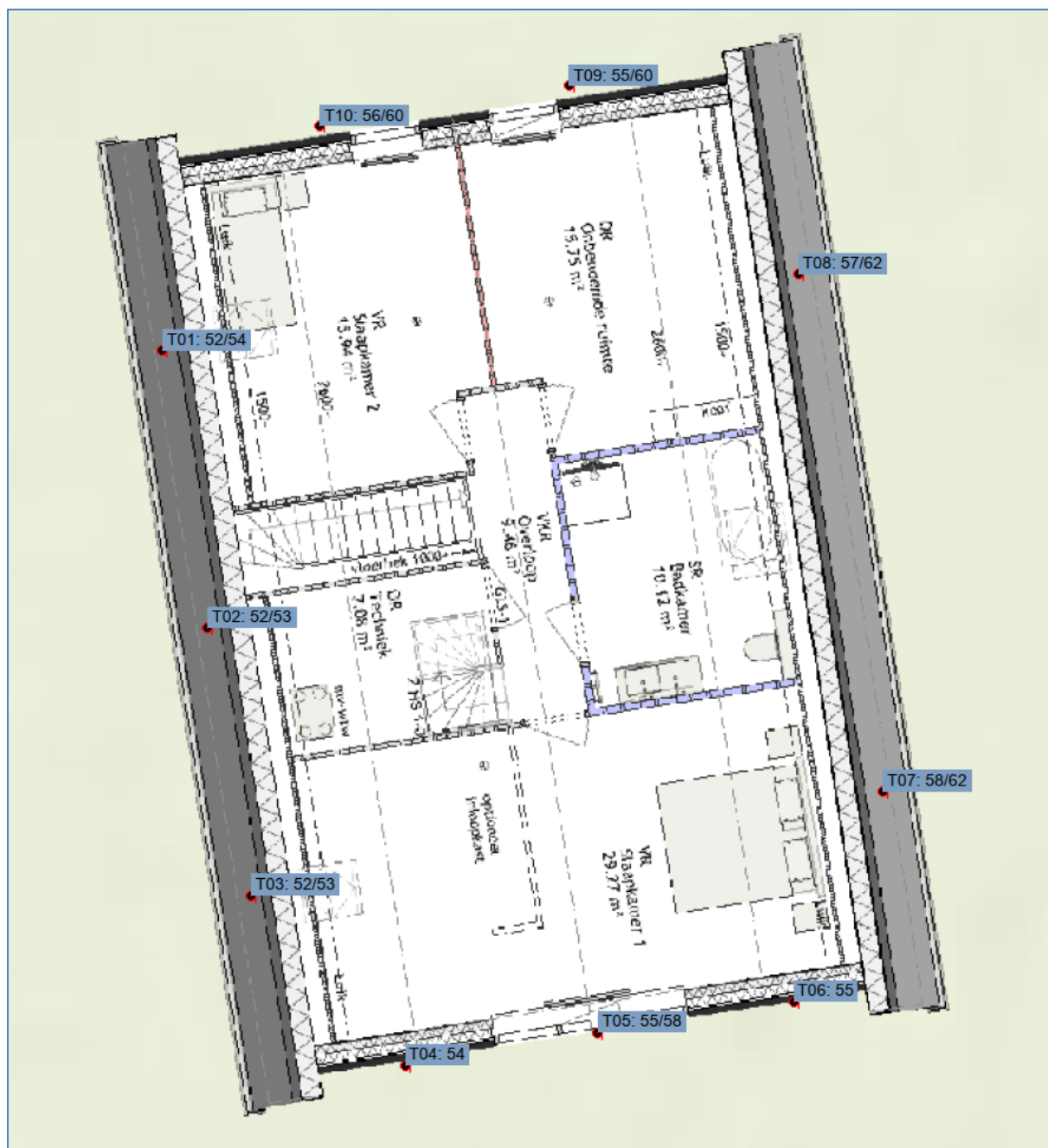
Een afschermende wand tussen het plangebied en de weg aan de zijde van de Rijksweg is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk. Er staan al geluidschermen naast de Rijksweg. Bovendien zullen de kosten voor meerdere nieuwe schermen niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van één nieuwe woning. Of het realiseren van extra schermen een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder.

Het verplaatsen van de woning in westelijke richting heeft door de relatief kleine afstandsverhoging slechts een gering effect. De beschikbare ruimte aan de westelijk zijde is beperkt. Aan de westelijke zijde van de woning is sprake van een geluidluwe zijde, zodat het verkleinen van de tuin aan de westelijke zijde nadelig is voor het leefklimaat.

Een scherm of geluidwal bij de woning is vanwege het uitzicht, de kosten en het geringe effect niet wenselijk. Omdat de Rijksweg circa 5 meter hoger ligt dan de te realiseren woning is een zeer hoog scherm of geluidwal nodig is om de geluidbelasting op de gevels te reduceren.

3.4. Cumulatie rail- en wegverkeerslawaai

In dit rapport zijn zowel de geluidbelastingen door railverkeerslawaai als wegverkeerslawaai berekend. In afbeelding 9 wordt de gecumuleerde geluidbelasting van zowel het weg- en railverkeer weergegeven. De L_{cum} is berekend volgens het RMG 2012, bijlage 1 hoofdstuk 2. De berekening is terug te vinden in bijlage VIII. De resultaten zijn handmatig overgenomen in onderstaande afbeelding 9.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief wegverkeer + railverkeer
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.3.4.2.

3.3.4.1 Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting. Bij deze berekening zijn de Weerdstraat, de A16/A58 en de spoorlijn Breda-Eindhoven betrokken.

De cumulatieve geluidbelasting L_{cum} vanwege bovengenoemde geluidbronnen is berekend volgens RMG 2012, bijlage 1 hoofdstuk 2. Hierbij is voor het wegverkeerslawaai uitgegaan van de geluidbelasting “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de cumulatieve geluidbelasting minus 33 dB, met een minimum van 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB op de oostgevel van de woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB. Bij de bouw van een nieuwe woning is dit haalbaar. De benodigde materialen om een dergelijke gevelwering te behalen kunnen onderzocht worden in een aanvullend gevelweringsonderzoek. De gemeente bepaalt of een dergelijk onderzoek nodig is.

3.3.4.2 Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 9 en in bijlage VIII. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB aan de oostgevel van de woning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 5 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 5. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting in L_{den} bedraagt 62 dB voor de woning. De milieukwaliteit wordt daarom gekwalificeerd als 'slecht' aan de oostgevel (1^e verdieping), 'matig' op de noordgevel en aan de zuidgevel en 'redelijk' aan de westgevel.

Gesteld kan worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het rail- en wegverkeer op de woonbestemming aan de Weerdstraat ong. te Breda berekend.

Railverkeerslawaaai

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op zijn hoogst 61 dB aan de oostzijde van de nieuwe woning.

Het plan voldoet aan de voorwaarden uit de beleidsregel. Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk.

Wegverkeerslawaaai

Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure moet worden gevolgd ten gevolge van het wegverkeerslawaaai afkomstig van de A16/A58. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege de A16/A58 bedraagt 53 dB. De gevels met een hogere geluidbelasting worden doof uitgevoerd en worden dus niet beoordeeld. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Weerdstraat bedraagt 41 dB, zodat voor deze weg geen hogere waarde hoeft te worden verleend.

Het plan voldoet aan de voorwaarden uit de beleidsregel. Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk.

Cumulatie rail- en wegverkeerslawaaai

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 61 dB aan de oostzijde van de woning.

Benodigde gevelwering

De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel bedraagt maximaal 28 dB. De benodigde materialen om een dergelijke gevelwering te behalen kunnen worden onderzocht in een aanvullend gevelweringsonderzoek.

BIJLAGE I.GEGEVENS

Verkeersgegevens omgeving Overaseweg en Weerdstraat (28 aug. 2020)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Overaseweg	Heistraat en Burg. de Manlaan	6 t/m 26 sept.	2016	1.450	Telling gem. Breda

Aannames

Het deel van de Overaseweg dat in tabel 2 genoemd wordt is een doodlopende 'zijtak' van de doorgaande Overaseweg. Deze zijtak ontsluit slechts een paar boerenbedrijven. De intensiteit wordt geschat op 100 mvt./weekdag.

De Weerdstraat is een ondergeschikte weg met een smal wegprofiel (2 auto's kunnen elkaar niet passeren zonder in de berm te rijden) die een zeer beperkte functie heeft voor doorgaand verkeer. De intensiteit wordt geschat op 500 mvt./weekdag.

Het doodlopende deel van de Weerdstraat ontsluit een aantal (boeren)bedrijven waaronder een kassencomplex en een muziekschool/-huis. Om deze reden wordt de intensiteit hier wat hoger ingeschat dan het doodlopende deel van de Overaseweg. De intensiteit wordt geschat op 200 mvt./weekdag.

Tabel 2: Gegevens 2020 en 2030

Straat	Tussen	Intensiteit 2020	Intensiteit 2030
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Overaseweg	Overaseweg (vanaf google maps coördinaten 51.537689, 4.745337) en A16 (doodlopend)	100	100
Weerdstraat	Tussen Weerdstraat (vanaf google maps coördinaten 51.536774, 4.740168) richting west (doodlopend)	200	200
Weerdstraat	Overaseweg en Tweegelandenbrugweg	500	500

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)	Avondperiode (19:00 h-23:00 h)	Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)
--	------------------------------	--------------------------------	----------------------------------

Straat	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Overaseweg en Weerdstraat	84.6	94.6	3.1	2.3	12.5	97.2	1.1	1.1	3.0	93.2	2.3	4.5

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

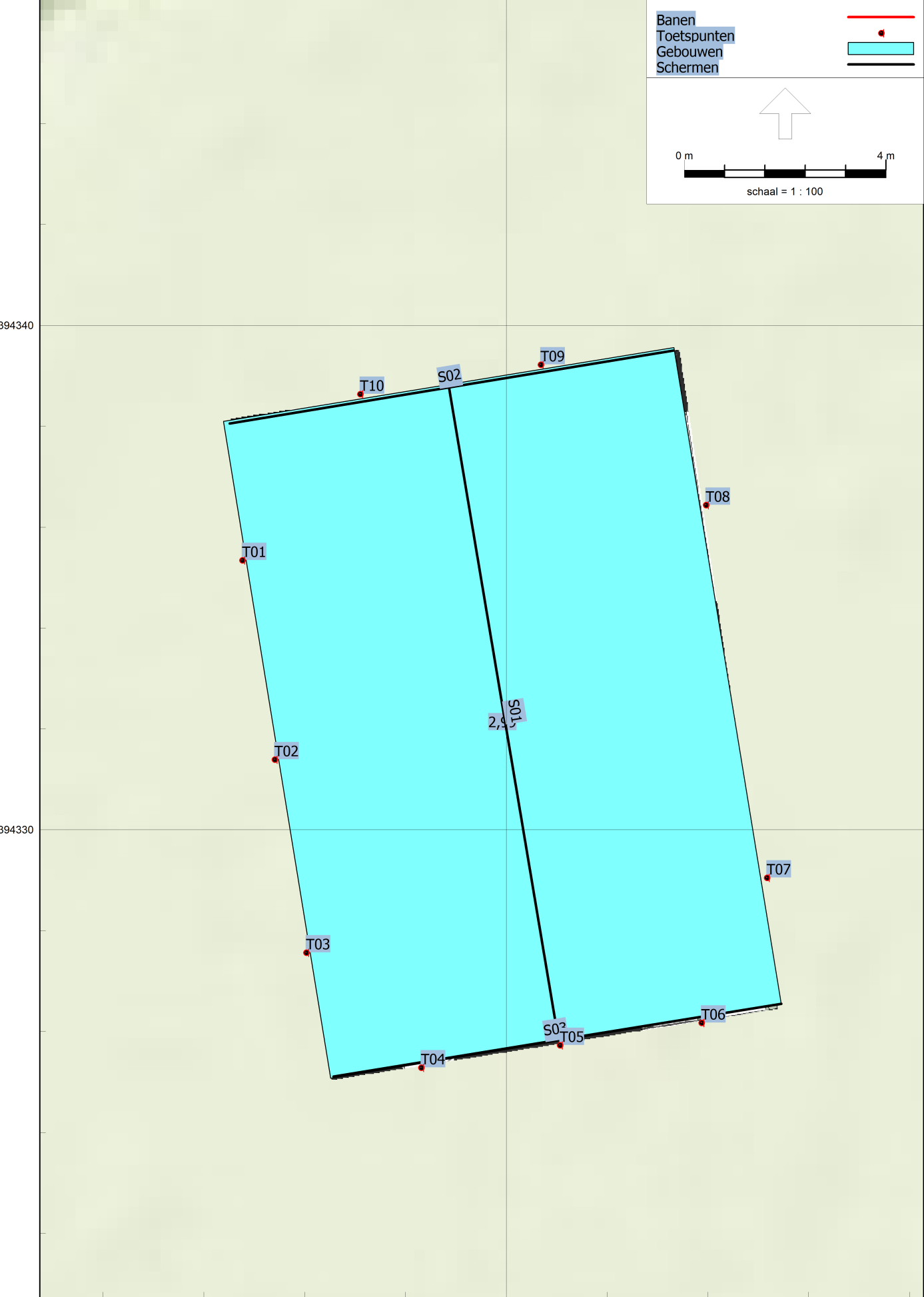
Straat	Tussen	Snelheid 2020	Snelheid 2030
		(km/h)	(km/h)
Overaseweg	Overaseweg (vanaf google maps coördinaten 51.537689, 4.745337) en A16 (doodlopend)	60	60
Weerdstraat	Tussen Weerdstraat (vanaf google maps coördinaten 51.536774, 4.740168) richting west (doodlopend)	60	60
Weerdstraat	Overaseweg en Tweegelandenbrugweg	60	60

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2020	2030
Overaseweg	Overaseweg (vanaf google maps coördinaten 51.537689, 4.745337) en A16 (doodlopend)	Doodlopend	Doodlopend
Weerdstraat	Tussen Weerdstraat (vanaf google maps coördinaten 51.536774, 4.740168) richting west (doodlopend)	Smal wegprofiel	Smal wegprofiel
Weerdstraat	Overaseweg en Tweegelandenbrugweg	Doodlopend, smal wegprofiel	Doodlopend, smal wegprofiel

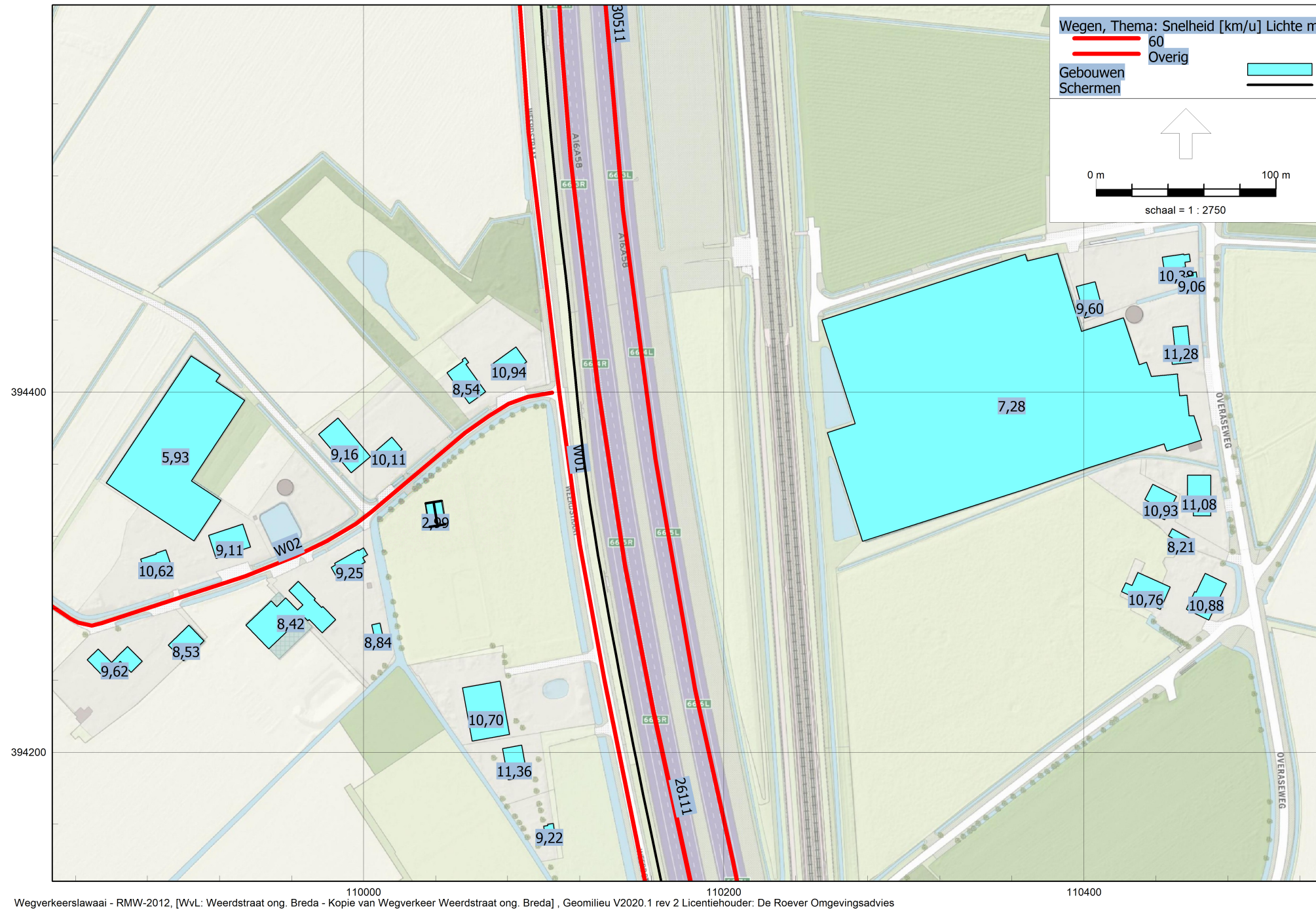
BIJLAGE II.AFBEELDING REKENMODEL RAILVERKEER





BIJLAGE III. AFBEELDINGEN REKENMODEL WEGVERKEER





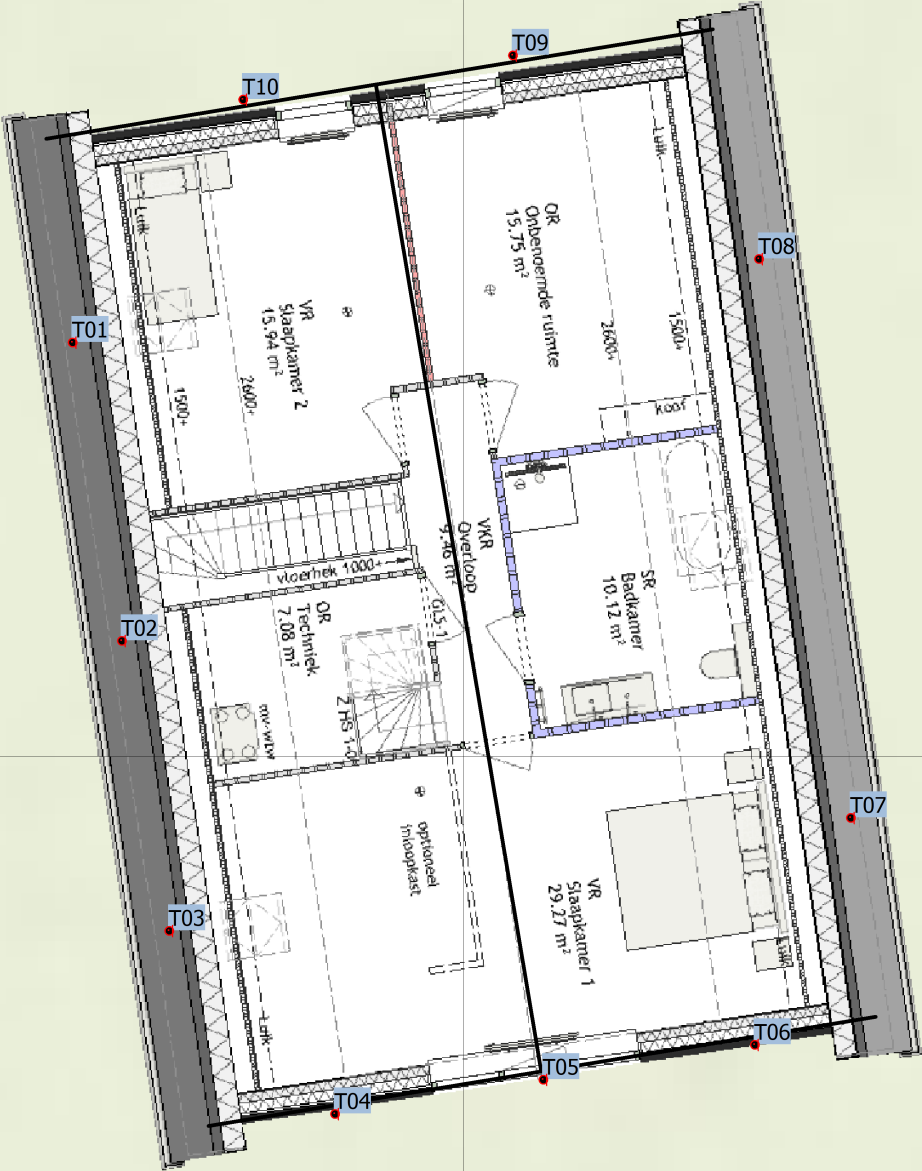
394340

394330

Toetspunten
Schermen

0 m4 m

schaal = 1 : 100



BIJLAGE IV.INVOERGEGEVENS RAILVERKEER

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Verantwoordelijke	Sjako
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	sjako op 28-9-2020
Laatst ingezien door	Marten Brouwer op 22-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

28-09-2020 09:18: Importeren Geluidregister Spoor
22-12-2020 15:35: Importeren Geluidregister Spoor

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
0758100000	Weerdstraat 37	9,62	4,58	Absoluut	industriefunctie, woonfunctie				1972	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Weerdstraat 36	9,11	4,49	Absoluut	woonfunctie				2000	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Weerdstraat 35 A	8,42	4,52	Absoluut	bijeenkomstfunctie				2000	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Weerdstraat 35	9,25	4,23	Absoluut	woonfunctie				1949	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Weerdstraat 32	10,11	3,82	Absoluut	woonfunctie				1989	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Weerdstraat 31	11,36	5,31	Absoluut	woonfunctie				1972	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Weerdstraat 30	10,94	4,47	Absoluut	woonfunctie				1899	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Overaseweg 49	8,79	5,38	Absoluut	woonfunctie				2014	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Overaseweg 45	11,72	5,32	Absoluut	woonfunctie				2014	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Overaseweg 244 C	8,21	5,54	Absoluut	gezondheidszorgfunctie				2019	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Overaseweg 232	10,55	5,25	Absoluut	woonfunctie				2013	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Overaseweg 220	5,41	5,45	Absoluut	woonfunctie				2018	0	0	0 dB	False	0,80
NW Weerdst	Nieuwe woning	2,99	4,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Heistraat 41	13,23	5,59	Absoluut	woonfunctie				2016	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	10,14	5,42	Absoluut	woonfunctie				1938	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	9,60	5,35	Absoluut					2007	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	9,83	5,48	Absoluut					1938	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	9,82	5,04	Absoluut	woonfunctie				1930	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	8,77	5,34	Absoluut					1982	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	10,09	5,49	Absoluut	woonfunctie				1982	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	11,53	5,23	Absoluut	woonfunctie				2013	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	10,38	5,05	Absoluut	woonfunctie				1967	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	10,62	3,97	Absoluut					1987	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	8,54	4,24	Absoluut					1899	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	8,53	4,75	Absoluut					1978	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	5,93	4,41	Absoluut					1987	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	8,84	4,30	Absoluut					1967	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	9,16	3,78	Absoluut					1989	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	9,00	4,75	Absoluut					1952	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	8,59	5,50	Absoluut					1975	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	8,97	5,50	Absoluut					1972	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	7,28	5,25	Absoluut					2003	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	10,70	5,38	Absoluut	industriefunctie, woonfunctie				1987	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	9,06	4,84	Absoluut					2010	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	9,57	5,82	Absoluut	woonfunctie				1950	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	8,14	4,28	Absoluut	woonfunctie				1899	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	7,10	4,42	Absoluut					1899	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	8,32	4,34	Absoluut					1899	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	10,19	5,43	Absoluut					2014	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	10,39	5,27	Absoluut					1968	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	11,89	6,00	Absoluut	woonfunctie				1950	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	11,24	4,61	Absoluut	woonfunctie				1899	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	9,76	5,18	Absoluut	woonfunctie				1970	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	8,46	4,56	Absoluut					1970	0	0	0 dB	False	0,80
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	9,22	5,27	Absoluut					1963	0	0	0 dB	False	0,80

[illegible]

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	9,32	5,18	Absoluut					2020	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	5,09	5,25	Absoluut					2020	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	10,39	5,44	Absoluut					1959	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	11,08	5,73	Absoluut	woonfunctie				1928	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	10,93	5,71	Absoluut	woonfunctie				1928	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	10,88	5,61	Absoluut	woonfunctie				1930	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	11,28	5,51	Absoluut	woonfunctie				1950	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	9,25	5,35	Absoluut					2013	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	7,54	5,25	Absoluut					2014	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	8,45	5,56	Absoluut					1938	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	8,64	4,73	Absoluut					1933	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	9,22	5,02	Absoluut					2000	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	10,73	5,02	Absoluut					1979	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	7,68	4,78	Absoluut					1933	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	10,76	5,59	Absoluut					1930	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	11,27	5,19	Absoluut	industriefunctie, woonfunctie				1981	0	0	0 dB	False	0,80	
0758100000	Gebouwen zonder adres, schuren etc	10,24	4,81	Absoluut	woonfunctie				1933	0	0	0 dB	False	0,80	

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model:		Railverkeer Weerdstraat ong. Breda																					
Groep:		(hoofdgroep)																					
		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012																					
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
30471	250320280 - 250402999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 -	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False
9036	250372912 - 250406998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 -	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False
30471	250320280 - 250402999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 -	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False
9036	250372912 - 250406998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 -	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
30471	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand	0,000
9036	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand	0,000
30471	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand	0,000
9036	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
30471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9036	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9036	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
30471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 8	Profiel 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
30471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9036	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9036	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
30471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9036	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9036	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
30471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
30471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
30471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9036	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9036	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26
30471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
30471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
30471	0	0	0	0	78,59	85,48	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83	110,45	101,54	84,56
9036	0	0	0	0	78,59	85,48	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83	110,45	101,54	84,56
30471	0	0	0	0	78,59	85,48	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83	110,45	101,54	84,56
9036	0	0	0	0	78,59	85,48	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83	110,45	101,54	84,56

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
30471	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55
9036	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55
30471	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55
9036	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
30471	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62
9036	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62
30471	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62
9036	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
30471	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
9036	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
30471	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
9036	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
30471	101,50	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
9036	101,50	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
30471	101,50	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
9036	101,50	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
30471	--	70,74	77,69	90,03	98,68	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34	76,35	86,38	94,41
9036	--	70,74	77,69	90,03	98,68	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34	76,35	86,38	94,41
30471	--	70,74	77,69	90,03	98,68	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34	76,35	86,38	94,41
9036	--	70,74	77,69	90,03	98,68	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34	76,35	86,38	94,41

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
30471	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34
9036	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34
30471	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34
9036	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
30471	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9036	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30471	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9036	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
30471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
30471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 8k
30471	--
9036	--
30471	--
9036	--

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Voorzijde - Z	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Voorzijde - M	4,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Voorzijde - N	4,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Rechterzijde - O	4,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T05	Rechterzijde - M	4,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T06	Rechterzijde - W	4,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T07	Achterzijde - N	4,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T08	Achterzijde - Z	4,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T09	Linkerzijde - W	4,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T10	Linkerzijde - O	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63	Min.RH	Max.RH
S01	Nok	0 dB	0,20	0,20	9,00	9,00
S02	Nok	0 dB	0,20	0,80	3,00	9,00
S03	Nok	0 dB	0,20	0,80	3,00	9,00
1169		2 dB	0,00	0,00	1,64	3,34
1703		2 dB	0,00	0,00	1,64	2,05
2785		0 dB	0,20	0,20	1,80	1,88

BIJLAGE V. INVOERGEGEVENS WEGVERKEER

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer Weerdstraat ong. Breda

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer Weerdstraat ong. Breda
Verantwoordelijke	Ronny Keetels
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Marten Brouwer op 4-1-2021
Laatst ingezien door	Marten Brouwer op 22-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeer Weerdstraat ong. Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Weerdstraat 37	5,03	4,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Weerdstraat 36	4,61	4,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Weerdstraat 35 A	3,89	4,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Weerdstraat 35	5,01	4,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Weerdstraat 32	6,29	3,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Weerdstraat 31	6,06	5,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Weerdstraat 30	6,48	4,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Overaseweg 49	3,41	5,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Overaseweg 45	6,41	5,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Overaseweg 244 C	2,68	5,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Overaseweg 232	5,30	5,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Overaseweg 220	-0,04	5,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Nieuwe woning	2,99	4,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Heistraat 41	7,64	5,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,72	5,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,25	5,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	6,30	5,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,76	5,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,43	5,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,60	5,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,36	5,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,33	5,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	1,52	4,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,53	4,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,33	4,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,38	3,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,33	5,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,78	4,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,23	4,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,09	5,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,47	5,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,03	5,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	6,67	3,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,74	5,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,86	4,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,69	4,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,97	4,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,76	5,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,12	5,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,89	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	6,58	4,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,58	5,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,89	4,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,95	5,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,15	5,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	-0,15	5,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,95	5,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,71	5,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,76	5,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,35	5,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,23	5,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,89	5,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,22	4,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,90	5,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,29	5,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,90	4,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,91	4,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,20	5,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,44	4,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,27	5,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,17	5,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	6,08	5,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Weerdstraat ong. Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Type
W02	Weerdstraat	Weerdstraat ri. west	345,96	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	Verdeling
W01	Weerdstraat	Weerdstraat (OAW-TGBW)	1326,76	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	Verdeling
3686	>70km	16 / 66,784 / 67,024	240,07	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	Intensiteit
8557	>70km	16 / 66,924 / 66,980	55,70	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	Intensiteit
24309	>70km	16 / 66,365 / 66,924	560,94	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	Intensiteit
30511	>70km	16 / 64,713 / 66,784	1133,82	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	Intensiteit
17198	>70km	16 / 64,713 / 66,365	717,25	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	Intensiteit

Model: Wegverkeer Weerdstraat ong. Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	Hdef.
W02	200,00	7,05	3,13	0,38	94,60	97,20	93,20	3,10	1,10	2,30	2,30	1,10	4,50	95,88	91,98	83,50	Relatief
W01	500,00	7,05	3,13	0,38	94,60	97,20	93,20	3,10	1,10	2,30	2,30	1,10	4,50	99,86	95,96	87,48	Relatief
3686	41335,80	6,18	3,56	1,45	81,71	86,91	72,49	5,29	3,23	7,39	13,00	9,86	20,12	122,38	119,84	116,37	Absoluut
8557	16271,92	6,06	3,91	1,46	91,74	91,44	91,29	3,48	2,11	4,28	4,78	6,45	4,43	117,89	116,05	111,71	Absoluut
24309	39882,68	6,31	3,41	1,33	81,44	83,78	74,19	5,44	3,09	6,56	13,12	13,13	19,25	122,32	119,63	115,81	Absoluut
30511	41335,80	6,18	3,56	1,45	81,71	86,91	72,49	5,29	3,23	7,39	13,00	9,86	20,12	122,38	119,84	116,37	Absoluut
17198	39882,68	6,31	3,41	1,33	81,44	83,78	74,19	5,44	3,09	6,56	13,12	13,13	19,25	122,32	119,63	115,81	Absoluut

Rapport: Groepsreducties
 Model: Wegverkeer Weerdstraat ong. Breda

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebied land	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebied wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fietspad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
inrit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV-baan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
parkeervlak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan autosnelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan lokale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan regionale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetpad op trap	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetpad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<70 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Overaseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Weerdstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
>70km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Wegverkeer Weerdstraat ong. Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63	Min.RH	Max.RH
S01	Nok	0 dB	0,20	0,20	9,00	9,00
S02	Nok	0 dB	0,20	0,80	3,00	9,00
S03	Nok	0 dB	0,20	0,80	3,00	9,00
1169		2 dB	0,00	0,00	1,64	3,34
1703		2 dB	0,00	0,00	1,64	2,05
2785		0 dB	0,20	0,20	1,80	1,88

Model: Wegverkeer Weerdstraat ong. Breda

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
T01	Voorzijde - Z	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T02	Voorzijde - M	4,62	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T03	Voorzijde - N	4,64	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T04	Rechterzijde - O	4,67	Relatief	1,50	--	--	Ja
T05	Rechterzijde - M	4,69	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T06	Rechterzijde - W	4,71	Relatief	1,50	--	--	Ja
T07	Achterzijde - N	4,71	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T08	Achterzijde - Z	4,66	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T09	Linkerzijde - W	4,62	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T10	Linkerzijde - O	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Weerdstraat ong. Breda
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T08_B	Achterzijde - Z	110043,96	394336,44	4,50	59,4	59,2	51,3	61,2	
T07_B	Achterzijde - N	110045,17	394329,06	4,50	59,1	58,9	51,0	60,9	
T09_B	Linkerzijde - W	110040,68	394339,23	4,50	58,5	58,2	50,4	60,3	
T10_B	Linkerzijde - O	110037,10	394338,64	4,50	58,4	58,2	50,3	60,2	
T07_A	Achterzijde - N	110045,17	394329,06	1,50	53,0	52,7	44,8	54,8	
T08_A	Achterzijde - Z	110043,96	394336,44	1,50	52,9	52,6	44,7	54,7	
T05_B	Rechterzijde - M	110041,06	394325,74	4,50	52,2	52,1	44,1	54,0	
T09_A	Linkerzijde - W	110040,68	394339,23	1,50	51,8	51,5	43,6	53,6	
T10_A	Linkerzijde - O	110037,10	394338,64	1,50	51,7	51,5	43,6	53,5	
T01_B	Voorzijde - Z	110034,76	394335,35	4,50	49,9	49,6	41,8	51,7	
T02_B	Voorzijde - M	110035,41	394331,40	4,50	49,3	49,1	41,2	51,1	
T03_B	Voorzijde - N	110036,03	394327,57	4,50	49,3	49,1	41,2	51,1	
T06_A	Rechterzijde - W	110043,87	394326,18	1,50	48,7	48,5	40,6	50,5	
T04_A	Rechterzijde - O	110038,31	394325,29	1,50	48,6	48,4	40,5	50,4	
T05_A	Rechterzijde - M	110041,06	394325,74	1,50	48,3	48,1	40,2	50,1	
T01_A	Voorzijde - Z	110034,76	394335,35	1,50	47,7	47,4	39,6	49,5	
T02_A	Voorzijde - M	110035,41	394331,40	1,50	47,5	47,3	39,4	49,3	
T03_A	Voorzijde - N	110036,03	394327,57	1,50	46,8	46,6	38,7	48,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII. REKENRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Weerdstraat ong. Breda
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weerdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10_B	Linkerzijde - O	110037,08	394338,68	4,50	41,8	38,0	29,4	41,4
T09_B	Linkerzijde - W	110040,65	394339,27	4,50	41,4	37,5	29,0	41,0
T10_A	Linkerzijde - O	110037,08	394338,68	1,50	41,3	37,4	28,9	40,9
T09_A	Linkerzijde - W	110040,65	394339,27	1,50	40,7	36,8	28,3	40,3
T01_B	Voorzijde - Z	110034,83	394335,47	4,50	40,4	36,5	28,0	39,9
T01_A	Voorzijde - Z	110034,83	394335,47	1,50	39,9	36,1	27,5	39,5
T02_B	Voorzijde - M	110035,48	394331,53	4,50	39,5	35,6	27,1	39,1
T02_A	Voorzijde - M	110035,48	394331,53	1,50	38,9	35,1	26,5	38,5
T08_B	Achterzijde - Z	110043,90	394336,58	4,50	38,7	34,9	26,3	38,3
T03_B	Voorzijde - N	110036,11	394327,70	4,50	38,7	34,8	26,3	38,3
T07_B	Achterzijde - N	110045,11	394329,19	4,50	38,2	34,3	25,8	37,8
T03_A	Voorzijde - N	110036,11	394327,70	1,50	37,8	34,0	25,4	37,4
T08_A	Achterzijde - Z	110043,90	394336,58	1,50	36,9	33,0	24,4	36,4
T07_A	Achterzijde - N	110045,11	394329,19	1,50	36,2	32,4	23,8	35,8
T05_B	Rechterzijde - M	110041,05	394325,73	4,50	34,8	31,0	22,4	34,4
T06_A	Rechterzijde - W	110043,85	394326,19	1,50	33,3	29,4	20,8	32,8
T05_A	Rechterzijde - M	110041,05	394325,73	1,50	33,0	29,2	20,6	32,6
T04_A	Rechterzijde - O	110038,30	394325,28	1,50	33,0	29,2	20,5	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Weerdstraat ong. Breda
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >70km
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T08_B	Achterzijde - Z	110043,90	394336,58	4,50	56,1	53,5	49,9	58,1	
T07_B	Achterzijde - N	110045,11	394329,19	4,50	56,1	53,5	49,9	58,1	
T10_B	Linkerzijde - O	110037,08	394338,68	4,50	53,8	51,2	47,6	55,8	
T09_B	Linkerzijde - W	110040,65	394339,27	4,50	53,8	51,2	47,6	55,8	
T05_B	Rechterzijde - M	110041,05	394325,73	4,50	53,3	50,7	47,1	55,3	
T07_A	Achterzijde - N	110045,11	394329,19	1,50	52,6	50,0	46,3	54,6	
T08_A	Achterzijde - Z	110043,90	394336,58	1,50	52,5	49,9	46,2	54,5	
T10_A	Linkerzijde - O	110037,08	394338,68	1,50	50,4	47,8	44,2	52,4	
T06_A	Rechterzijde - W	110043,85	394326,19	1,50	50,0	47,5	43,8	52,1	
T05_A	Rechterzijde - M	110041,05	394325,73	1,50	49,9	47,3	43,7	51,9	
T04_A	Rechterzijde - O	110038,30	394325,28	1,50	49,8	47,2	43,6	51,8	
T09_A	Linkerzijde - W	110040,65	394339,27	1,50	49,8	47,2	43,6	51,8	
T01_B	Voorzijde - Z	110034,83	394335,47	4,50	48,0	45,4	41,8	50,0	
T03_B	Voorzijde - N	110036,11	394327,70	4,50	47,7	45,1	41,5	49,7	
T02_B	Voorzijde - M	110035,48	394331,53	4,50	47,6	45,0	41,4	49,6	
T02_A	Voorzijde - M	110035,48	394331,53	1,50	46,5	43,9	40,2	48,5	
T01_A	Voorzijde - Z	110034,83	394335,47	1,50	46,4	43,8	40,2	48,4	
T03_A	Voorzijde - N	110036,11	394327,70	1,50	46,0	43,4	39,8	48,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Weerdstraat ong. Breda
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T08_B	Achterzijde - Z	110043,90	394336,58	4,50	58,3	55,7	51,9	60,2
T07_B	Achterzijde - N	110045,11	394329,19	4,50	58,2	55,6	51,9	60,2
T10_B	Linkerzijde - O	110037,08	394338,68	4,50	56,3	53,6	49,7	58,1
T09_B	Linkerzijde - W	110040,65	394339,27	4,50	56,3	53,6	49,7	58,1
T05_B	Rechterzijde - M	110041,05	394325,73	4,50	55,4	52,8	49,1	57,4
T07_A	Achterzijde - N	110045,11	394329,19	1,50	54,7	52,1	48,4	56,7
T08_A	Achterzijde - Z	110043,90	394336,58	1,50	54,7	52,0	48,3	56,6
T10_A	Linkerzijde - O	110037,08	394338,68	1,50	53,4	50,5	46,4	55,0
T09_A	Linkerzijde - W	110040,65	394339,27	1,50	52,8	49,9	45,9	54,4
T06_A	Rechterzijde - W	110043,85	394326,19	1,50	52,2	49,6	45,9	54,2
T05_A	Rechterzijde - M	110041,05	394325,73	1,50	52,1	49,5	45,8	54,0
T04_A	Rechterzijde - O	110038,30	394325,28	1,50	52,0	49,4	45,7	53,9
T01_B	Voorzijde - Z	110034,83	394335,47	4,50	51,3	48,4	44,2	52,8
T02_B	Voorzijde - M	110035,48	394331,53	4,50	50,8	47,9	43,7	52,3
T03_B	Voorzijde - N	110036,11	394327,70	4,50	50,7	47,9	43,8	52,3
T01_A	Voorzijde - Z	110034,83	394335,47	1,50	50,0	47,1	42,6	51,4
T02_A	Voorzijde - M	110035,48	394331,53	1,50	49,8	46,9	42,6	51,2
T03_A	Voorzijde - N	110036,11	394327,70	1,50	49,1	46,3	42,1	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII. REKENRESULTATEN GECUMULEERD

Cumulatieve geluidbelasting

conform RMG 2012, bijlage 1 hoofdstuk 2.

Rekenpunten	L_{VL}	L_{VL}^*	L_{RV}	L_{RV}^*	L_{cum}
T01_A	51,4	51,4	48,5	44,7	52,2
T01_B	52,8	52,8	50,6	46,7	53,7
T02_A	51,2	51,2	48,3	44,5	52,0
T02_B	52,3	52,3	49,9	46,0	53,2
T03_A	50,7	50,7	47,6	43,8	51,5
T03_B	52,3	52,3	49,8	45,9	53,2
T04_A	53,9	53,9	49,7	45,8	54,5
T05_A	54	54,0	49,3	45,4	54,6
T05_B	57,4	57,4	53,4	49,3	58,0
T06_A	54,2	54,2	49,7	45,8	54,8
T07_A	56,7	56,7	54	49,9	57,5
T07_B	60,2	60,2	60	55,6	61,5
T08_A	56,6	56,6	54	49,9	57,4
T08_B	60,2	60,2	60,4	56,0	61,6
T09_A	54,4	54,4	52,8	48,8	55,4
T09_B	58,1	58,1	59,4	55,0	59,8
T10_A	55	55,0	52,8	48,8	55,9
T10_B	58,1	58,1	59,3	54,9	59,8