



## Memo

**onderwerp** Weerdstraat ong. Breda  
**bestemd voor** Jessica Beijaerts  
**opgesteld door** Thom Busschers  
**gecontroleerd door** Marcel Volbeda

**datum** 24 januari 2022  
**referentie** 192882\_AdB\_MEM\_000X\_v  
**projectnummer** 192882

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding

Mevrouw J. Beijaerts is voornemens om een vrijstaande woning te realiseren op een bouwkvavel van circa 3.000 m<sup>2</sup> gelegen aan de Weerdstraat in Breda. In figuur 1 is de locatie weergegeven. Het plan bestaat uit de realisatie van vrijstaande woning. Er is nog geen bouwplan beschikbaar maar er kan van uit worden gegaan dat de totale bouwperiode niet langer dan één jaar bestrijkt. Voor dit plan is een AERIUS berekeningen gemaakt. Door middel van deze berekening wordt inzichtelijk gemaakt of het plan in de gebruiksfase zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) Natura2000-gebieden.

Het meest nabijgelegen Natura2000-gebied is het Ulvenhoutse Bos en ligt in oostelijke richting op een afstand van circa 5 km van de planlocatie. Ten zuiden van de planlocatie ligt tevens op circa 5 km in België het Natura2000-gebied Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop.



Figuur 1: Planlocatie aan de Weerdstraat in Breda



## 2 Uitgangspunten gebruiksfase (2022)

In de gebruiksfase is er sprake van een toename van verkeer ten opzichte van de huidige situatie. De te realiseren woning zal meer verkeer genereren dan de huidige situatie (weiland). Het gebouw wordt zonder gasaansluiting gerealiseerd waardoor er geen sprake is van andere significante stikstofbronnen.

### 2.1 Verkeer

Uitgangspunt is dat het verkeer gebruik maakt van de Weerdstraat in zuidelijke richting. Ter plaatse van de Overaseweg is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De lengte van deze route bedraagt 781 meter. De gehanteerde emissiefactoren behoren voor zowel het zware als het lichte verkeer bij de categorie 'buitenweg', uitgaande van het jaar 2022.

De verkeersgeneratie als gevolg van het te realiseren plan is bepaald door middel van de CROW-publicatie 381 "Toekomstigbestendig parkeren". Uitgaande van de verkeersgeneratie behorende bij de stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk' en woonmilieutype 'buitengebied' is de totale verkeersgeneratie van het plan maximaal 8,6 motorvoertuigen per etmaal.

De stikstofemissie door verkeersbewegingen in de gebruiksfase is weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 1: Gebruiksfase, overzicht stikstofemissie voertuigen- 2022

Omschrijving	Verkeersgeneratie (retour) [/etmaal]	Aantal per jaar	Afstand per rit [m]	Afstand [km/jaar]	Emissie-factor NO <sub>x</sub> [g/km]	Emissie-factor NH <sub>3</sub> [g/km]	NO <sub>x</sub> [kg/j]	NH <sub>3</sub> [kg/j]
Licht verkeer	8,6	3.139	781	2.451,6	0,264	0,019	0,647	0,047
Middelzwaarverkeer	0,129	47	781	36,71	0,264	0,019	0,146	0,002
<b>Totaal</b>							<b>0,792</b>	<b>0,048</b>

## 3 Resultaten berekening

De hiervoor beschreven emissies van de gebruiksfase is ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2021).

In de gebruiksfase leidt de emissie tot een stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden van 0,00 mol/ha/j. De invoergegevens en het berekeningsresultaat van AERIUS voor de gebruiksfase is opgenomen in bijlage 1.

In de gebruiksfase bedraagt de toegestane stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar. Gesteld kan worden dat de stikstofdepositie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

### Bijlagen:

Bijlage 1: Gebruiksfase: Invoer en resultaat AERIUS calculator



## Bijlage 1 Gebruiksfase: Invoer en resultaat AERIUS calculator



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
--

## Activiteit

Omschrijving Weerdstraat Breda  
Toelichting -

## Berekening

AERIUS kenmerk RstkuJ1tZNFB  
Datum berekening 24 januari 2022, 09:12  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
	2022	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j

## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00	ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00	ha	
Grootste toename van depositie	0,00	mol/ha/j	
Grootste afname van depositie	0,00	mol/ha/j	



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

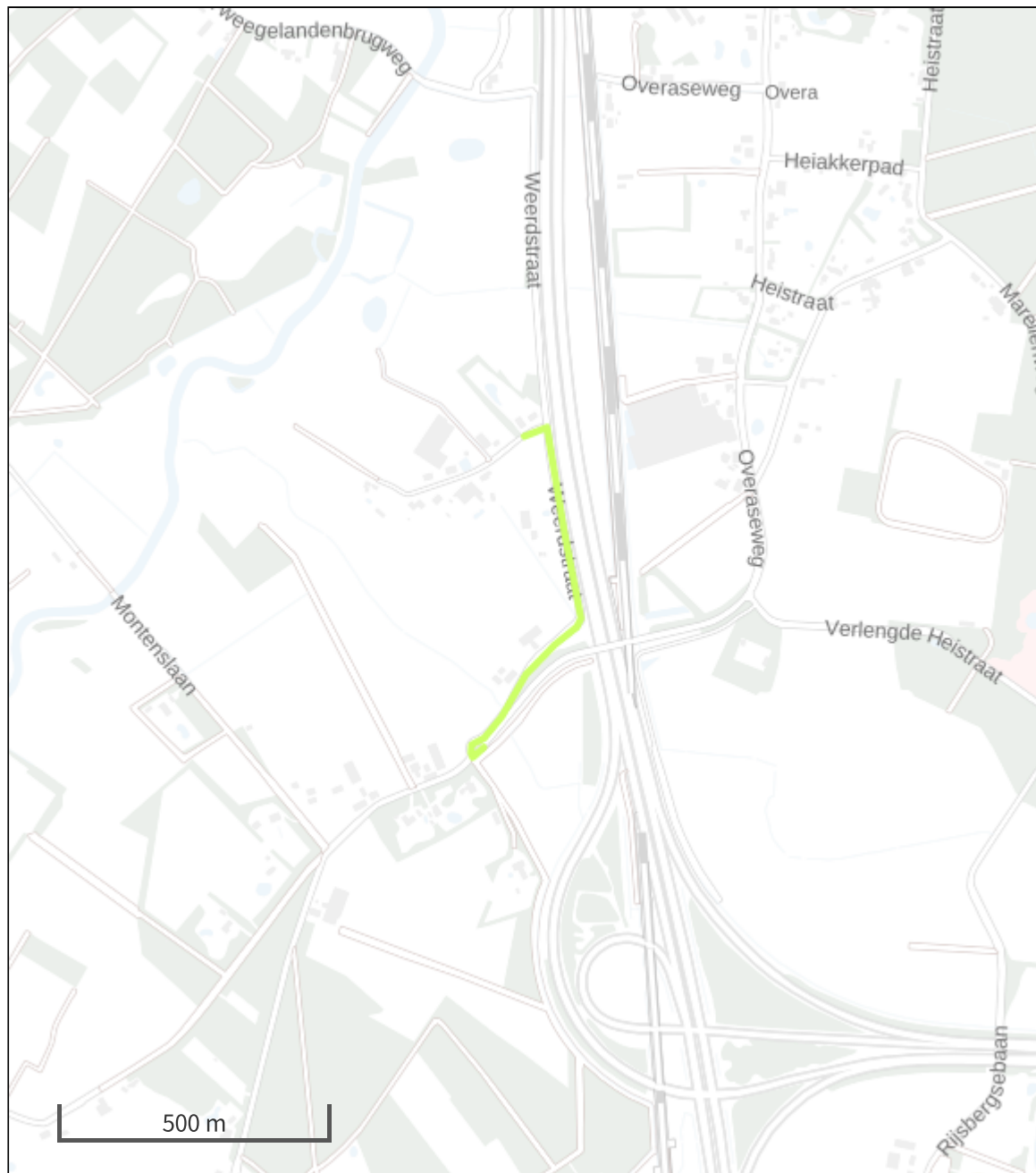
Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |   |  |
|---|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn  |  Niet bepaald                    |  Grootste toename van depositie |
|   |   |  Hoogste totale depositie       |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.





**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## Situatie 1, Rekenjaar 2022

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>