



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
STRIJBEEKSEWEG ULVENHOUT
REALISATIE WONING

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Strijbeekseweg Ulvenhout
Referentie:	20201809.v01
Datum:	12 januari 2021
Opdrachtgever:	Rob Crul

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Gegevensbronnen	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Strijbeekseweg.....	11
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Chaamsebaan.....	12
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Koekelberg	14
3.5. Geluidbelastingen vanwege de Rijksweg A58	15
3.6. Hogere waarde beleid	16
3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen	19
3.7.1. <i>Bouwbesluit</i>	20
3.7.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	21
4. CONCLUSIE.....	22
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	23
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	24
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	25
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	26

1. INLEIDING

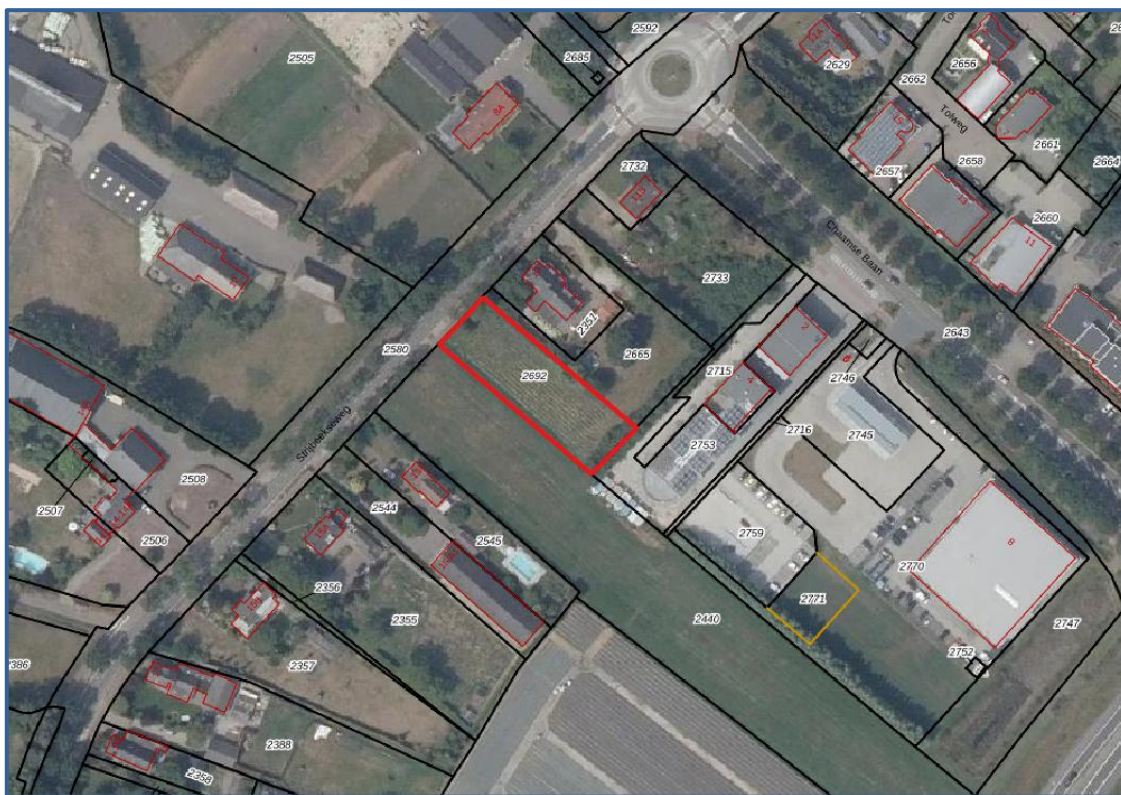
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om een nieuwe vrijstaande woning te realiseren aan de Stribeekseweg in Ulvenhout op het perceel naast het huidige huisnummer 13.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

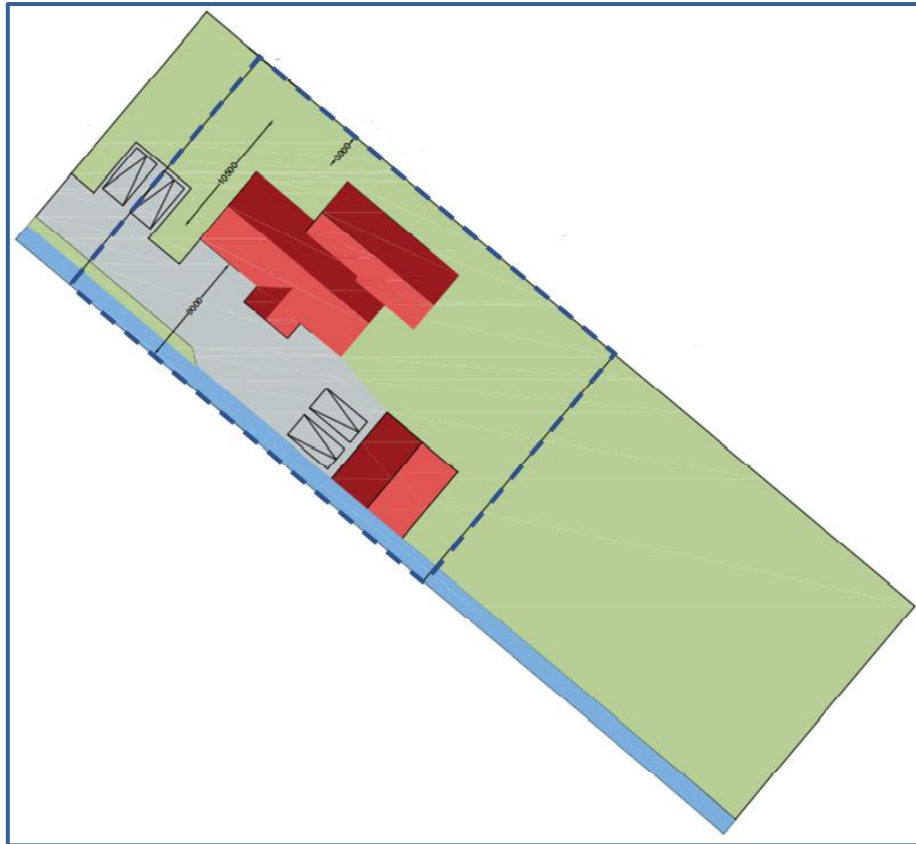
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie en invulling van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de indicatie weergegeven van een mogelijke invulling van het perceel.



Afbeelding 2. indicatie van een mogelijke invulling van het perceel.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de volgende geluidszones:

- Strijbeekseweg, deze weg heeft een maximumsnelheid van 50 km/u voor het deel ten noordoosten van de geplande woning, en een maximumsnelheid van 80 km/u voor het deel ten zuidwesten van de geplande woning.
- Chaamsebaan, deze weg heeft een maximumsnelheid van 50 km/u voor het deel ten noordwesten van het tankstation op huisnummer 6, en een maximumsnelheid van 80 km/u voor het deel ten zuidoosten van dit tankstation.
- Koekelberg, deze weg heeft een maximumsnelheid van 80 km/u
- Rijksweg A58, deze weg heeft een maximumsnelheid van 130 km/u. De noordelijke op- en afrit van de afrit Ulvenhout zijn hierbij meegenomen als integraal deel van de A58, de zuidelijke op- en afrit niet omdat deze te ver van de woning afliggen

De A58 zal in toekomst worden verbreed van 2 naar 3 rijstroken per richting. Hierdoor zal de geluidzone groter worden en zal een groter deel van deze weg mee moeten worden genomen bij het berekenen van de geluidbelasting. Echter was bij het maken van dit onderzoek er nog geen definitief besluit genomen over deze verbreding, daarom is in het model de ligging van de huidige snelweg gebruikt

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt aan de rand van de bebouwde kom. In dit onderzoek is er vanuit gegaan dat de woning binnen de bebouwde kom gerealiseerd zal worden. Voor de geluidsbelasting door een auto(snel)weg geldt echter alsnog de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor een buitenstedelijk gebied. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de A58 bedraagt dus 53 dB. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de overige wegen bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

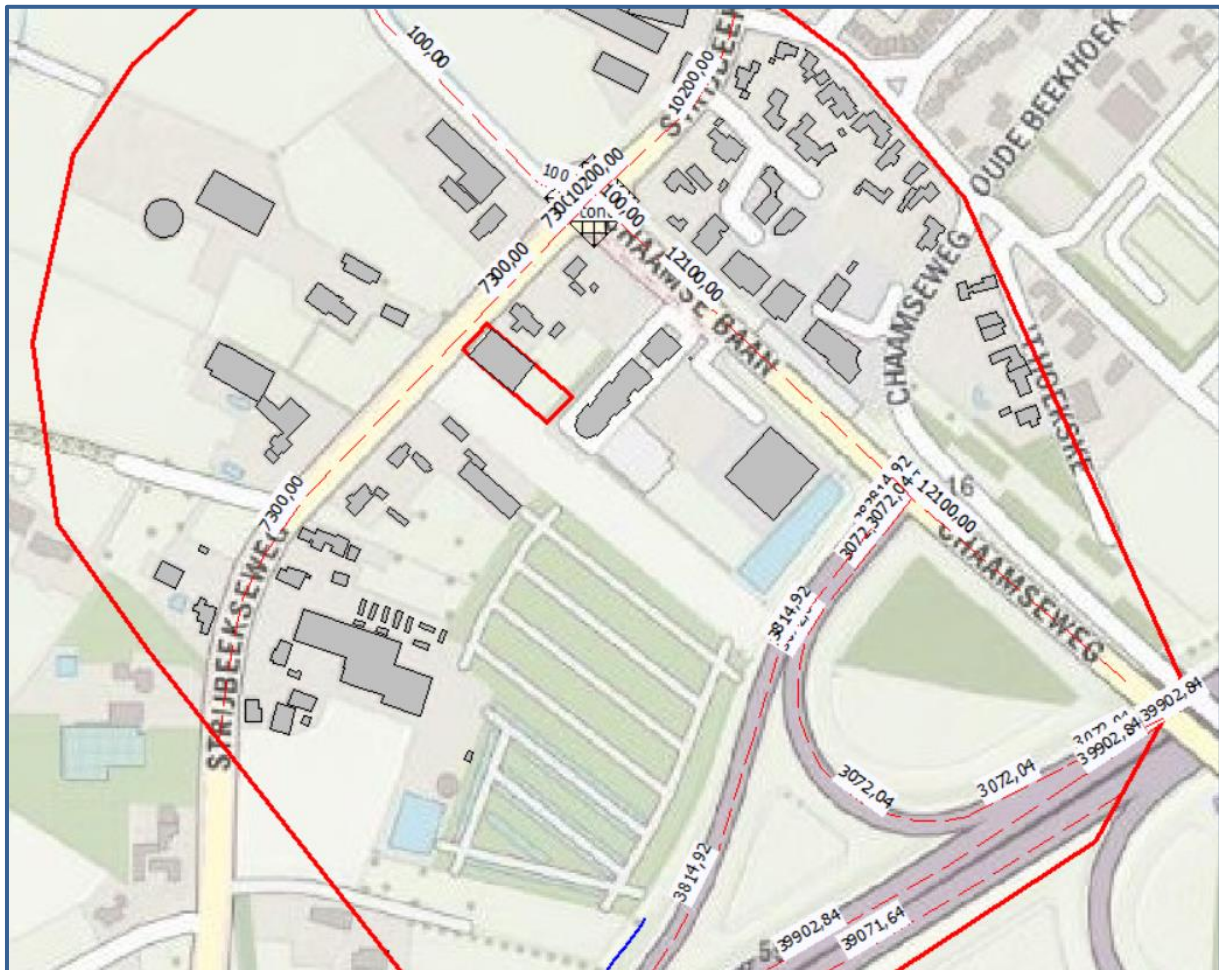
Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De aftrek voor de wegen met een snelheid van 50 km/uur bedraagt 5 dB. Dit geldt ook voor het meest zuidoostelijke stukje van de Koekelberg dat binnen de bebouwde kom ligt. Bij de wegen met een maximumsnelheid van 80 km/uur of hoger zijn er geen geluidbelastingen van 56 of 57 dB berekend. De aftrek voor deze wegen bedraagt dus 2 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Gegevensbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de A58 (inclusief toe- en afritten) zijn verkregen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de overige wegen zijn verkregen van de gemeente Breda (Bijlage I), met geplande intensiteiten voor de planjaren 2020 en 2030. Deze intensiteiten zijn geëxtrapoleerd om de verwachte intensiteiten voor het planjaar 2031 te verkrijgen. Alle intensiteiten zijn weergegeven in afbeelding 3.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

Bij de rotonde Strijbeekseweg-Chaamsebaan-Koekelberg is er een rotondevlak gemodelleerd met snelheden van 25 km/u en een betonnen wegdek (W5). De rijksweg A58 is uitgevoerd met enkellaags ZOAB (W1). Alle overige wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage I en III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2020.2, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Omdat een wegdek van ZOAB wel deels absorbeert, is onder de A58 uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5). Dit is ook gedaan voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woning. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

Er is nog geen definitieve invulling van het perceel. Om voldoende flexibiliteit te geven bij de verdere invulling van het perceel is gekozen om twee modellen te maken. In model A is er een gebouw van drie bouwlagen gemodelleerd dat het gehele bouwvlak beslaat. Hoewel de maat van dit gebouw niet overeenkomt met de grootte van de geplande woning, kan zo wel de uiterste geluidsbelasting van het gehele bouwvlak berekend worden.

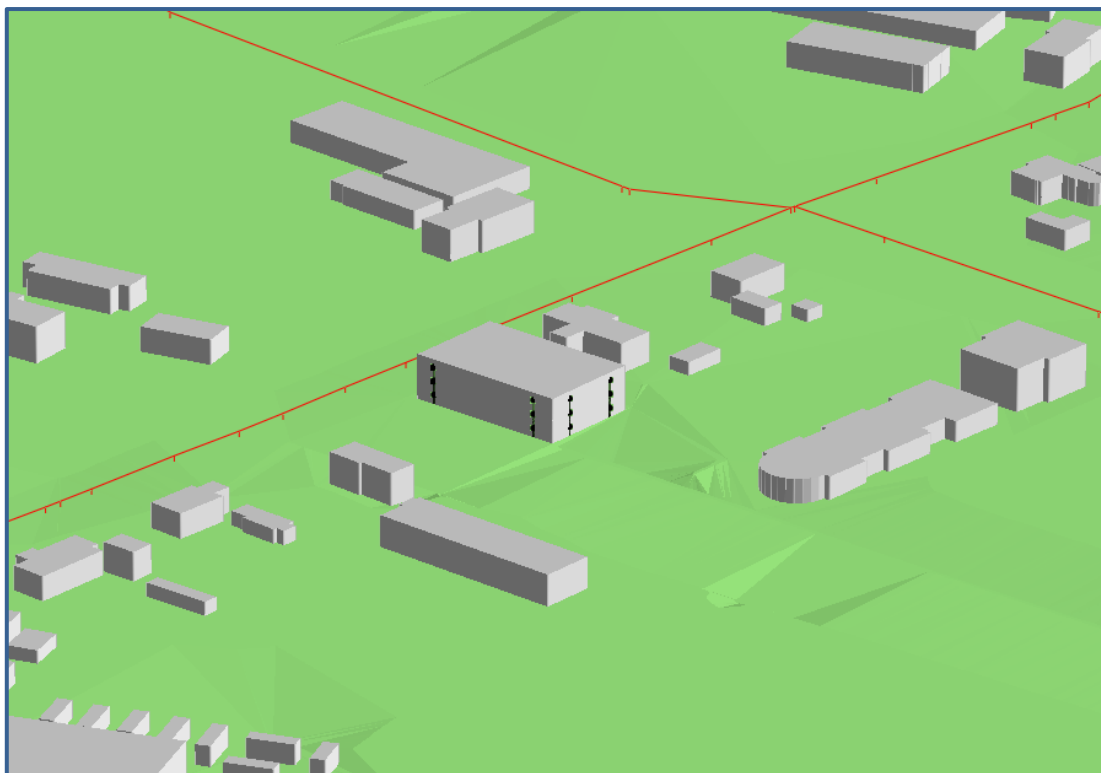
In model B is uitgegaan van een geplande maatvoering van de woning. In dit model is er ook een gebouw van drie bouwlagen gemodelleerd, echter beslaat dit gebouw een kleiner oppervlak van het perceel. Het gebouw in model B komt waarschijnlijk beter overeen met de woning die daadwerkelijk gerealiseerd zal worden. Op afbeelding 4 zijn schetsen van beide modellen weergegeven. Behalve de maat van de geplande woning zijn beide modellen aan elkaar gelijk.



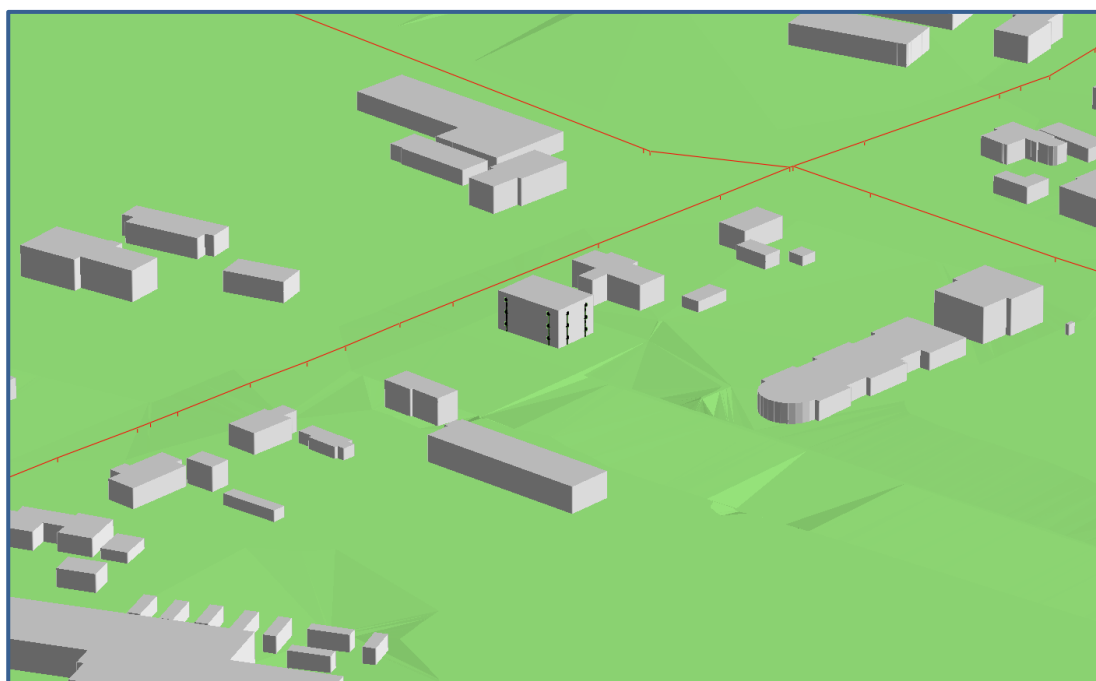
Afbeelding 4. Posities van de woningen in model A (links) en model B (rechts)

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 5 en 6 zijn 3D weergaven van beide modellen weergegeven. In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave model



Afbelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave model B

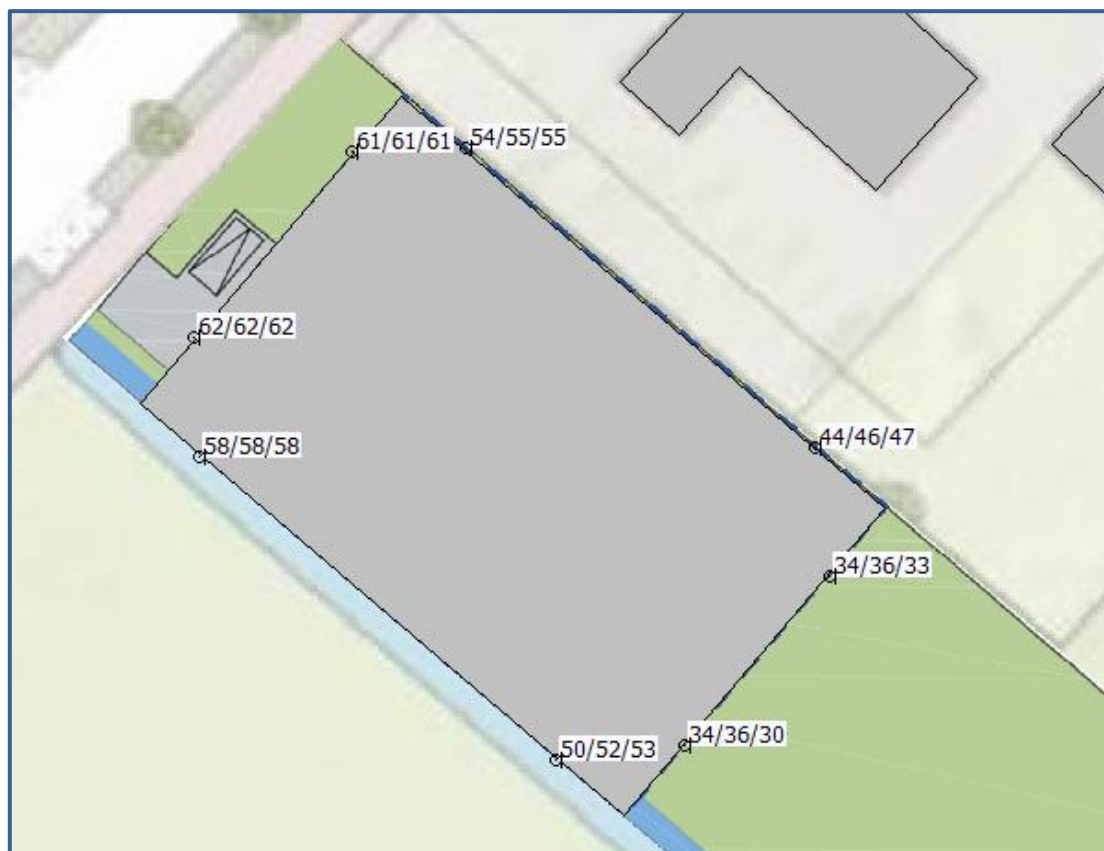
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Strijbeekseweg

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven zoals berekend bij model A. Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven zoals berekend bij model B. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Strijbeekseweg model A
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Strijbeekseweg model B
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting in model A afkomstig van de Strijbeekseweg bedraagt op zijn hoogst 62 dB ter plaatse van de beoogde woning (voorgevel). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op vijf beoordelingspunten overschreden (alle hoogtes).

De geluidbelasting in model B afkomstig van de Strijbeekseweg bedraagt op zijn hoogst 60 dB ter plaatse van de beoogde woning (voorgevel). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op zes beoordelingspunten overschreden (alle hoogtes).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. Omdat niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.6.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Chaamsebaan

Op afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven zoals berekend bij model A. Een compleet overzicht van de rekenresultaten, inclusief de berekende geluidbelastingen zoals berekend bij model B, is opgenomen in bijlage IV.



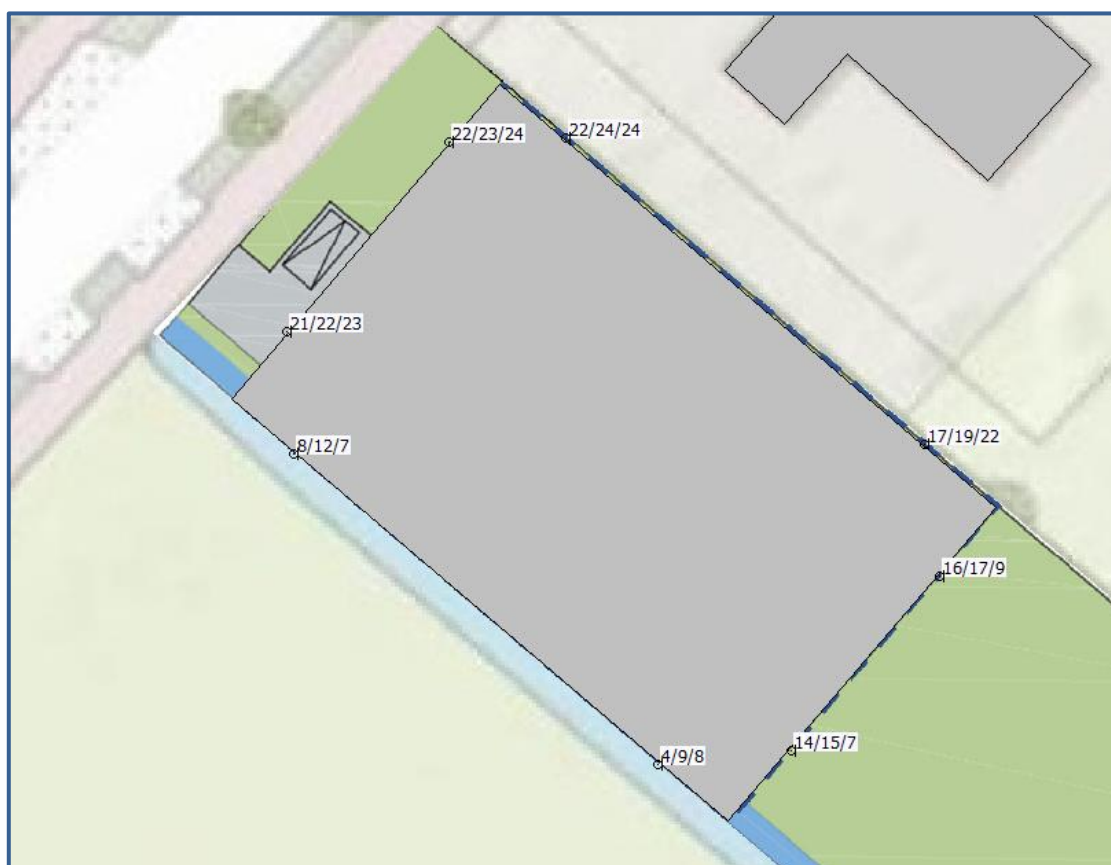
Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Chaamsebaan model A
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De hoogst berekende geluidbelasting in beide modellen afkomstig van de Chaamsebaan bedraagt 47 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is voor de Chaamsebaan niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de Koekelberg

Op afbeelding 10 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven zoals berekend bij model A. Een compleet overzicht van de rekenresultaten, inclusief de berekende geluidsbelastingen zoals berekend bij model B, is opgenomen in bijlage IV.



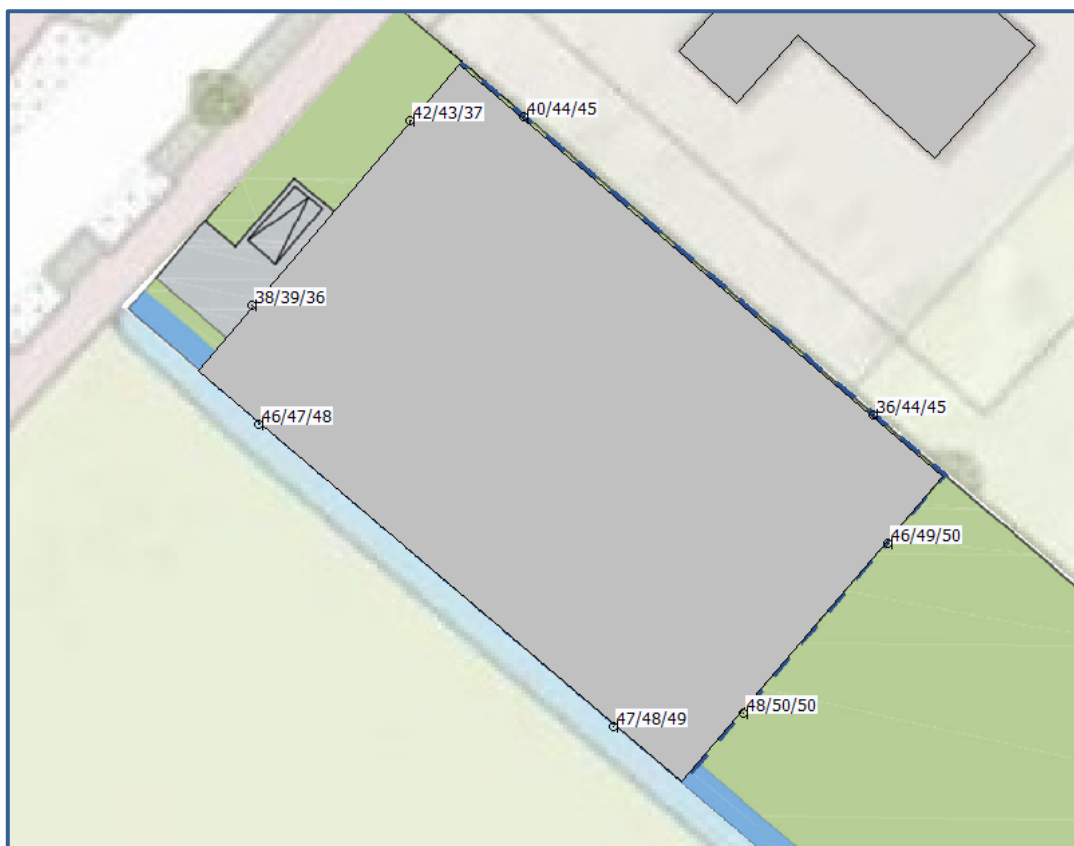
Afbeelding 10. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Koekelberg model A
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De hoogst berekende geluidbelasting in beide modellen ten gevolge van de Koekelberg bedraagt 24 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is voor de Koekelberg niet aan de orde.

3.5. Geluidbelastingen vanwege de Rijksweg A58

Op afbeelding 11 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven zoals berekend bij model A. Op afbeelding 12 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven zoals berekend bij model B. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



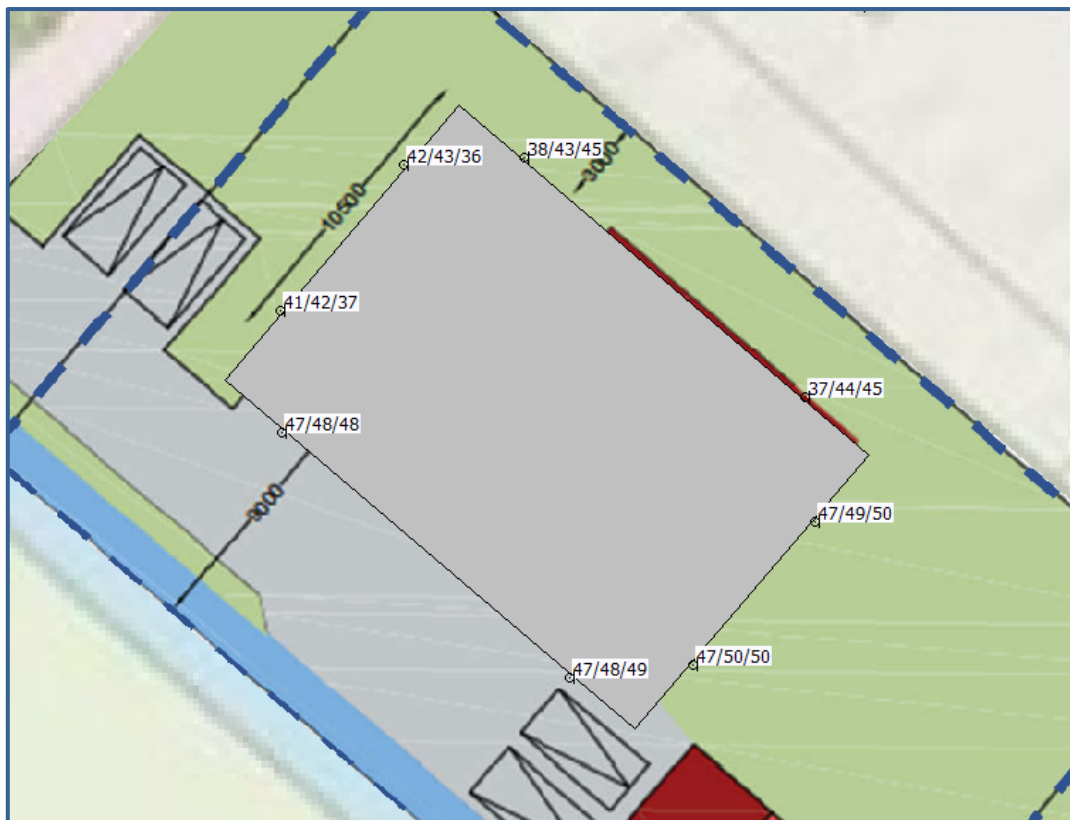
Afbeelding 11. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Rijksweg A58 model A
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting in model A afkomstig van de Rijksweg A58 bedraagt op zijn hoogst 50 dB ter plaatse van de beoogde woning (voorgevel). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op drie beoordelingspunten overschreden (1^e en 2^e verdieping).

De geluidbelasting in model B afkomstig van de Rijksweg A58 bedraagt op zijn hoogst 50 dB ter plaatse van de beoogde woning (voorgevel). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op drie beoordelingspunten overschreden (1^e en 2^e verdieping).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt niet overschreden. Omdat niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.6.



Afbeelding 12. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Rijksweg A58 model B
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.6. Hogere-waardebeleid

Hogere waarden en een beschouwing van maatregelen zijn nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Srijbeekseweg en de Rijksweg A58 wordt overschreden.

Uit afbeelding 6 blijkt dat de gevelbelasting ter plaatse van de gewenste woning maximaal 62 dB bedraagt inclusief aftrek conform art. 110g Wgh in model A, en 60 dB in model B. Bij een dergelijke gevelbelasting is toetsing aan de beleidsregel hogere waarden van toepassing en moeten bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een reductie mogelijk is.

Toetsing geluidbeleid gemeente Breda

Het gemeentelijk ontheffingsbeleid Wet Geluidshinder van de gemeente Breda geeft vier mogelijke ontheffingscriteria voor wegverkeerslawaai, waarbij een woning aan ten minste één criterium moet voldoen om in aanmerking te komen voor een ontheffing hogere waarde:

1. Doelmatige akoestische afscherming
2. Grond- en/of bedrijfsgebondenheid
3. Opvullen open plaats
4. Vervanging bestaande bebouwing

De geplande woning voldoet aan criterium 3, het opvullen van een open plaats. Het perceel waar de woning op gerealiseerd zal worden vormt momenteel een gat in de bestaande bebouwing langs de Strijbeekseweg. Daarnaast zijn er ook plannen om het naastgelegen perceel te ontwikkelen. Hierdoor zal er een aaneengesloten lint van bebouwing ontstaan aan de zuidkant van de Strijbeekseweg.

Daarnaast stelt de gemeente Breda als eis dat er bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met tenminste 5 dB en/of de realisatie van een dove gevel er een geluidluwe gevel aanwezig is. Op dit moment is de gevel aan zuidoostzijde geluidluw op de begane grond in beide modellen. Het lijkt ook mogelijk om de woning een dusdanige vorm te geven dat er een geluidluwe gevel op alle etages wordt gerealiseerd.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van een woning niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente voor de Strijbeekseweg, Rijkswaterstaat voor de Rijksweg A58).

Daarnaast wordt opgemerkt dat een meer geluidreducerend wegdek niet gaat zorgen voor een situatie waarbij ter plaatse van de gewenste woning sprake zal zijn van een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde. Bij de Strijbeekseweg zou een geluidsreductie bereikt kunnen worden, maar is de overschrijding dusdanig groot dat hiermee de voorkeursgrenswaarde alsnog overschreden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de A58 is klein, echter beschikt deze weg al over een zeer stil wegdek (ZOAB, W1).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van een woning vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen de gewenste woning en de Strijbeekseweg is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk. Een eventuele afschermende wand tussen de Rijksweg 58 is uit stedenbouwkundig oogpunt wel mogelijk. Echter zullen in beide gevallen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van één woning. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging

voor de wegbeheerder (gemeente voor de Strijbeekseweg, Rijkswaterstaat voor de Rijksweg A58).

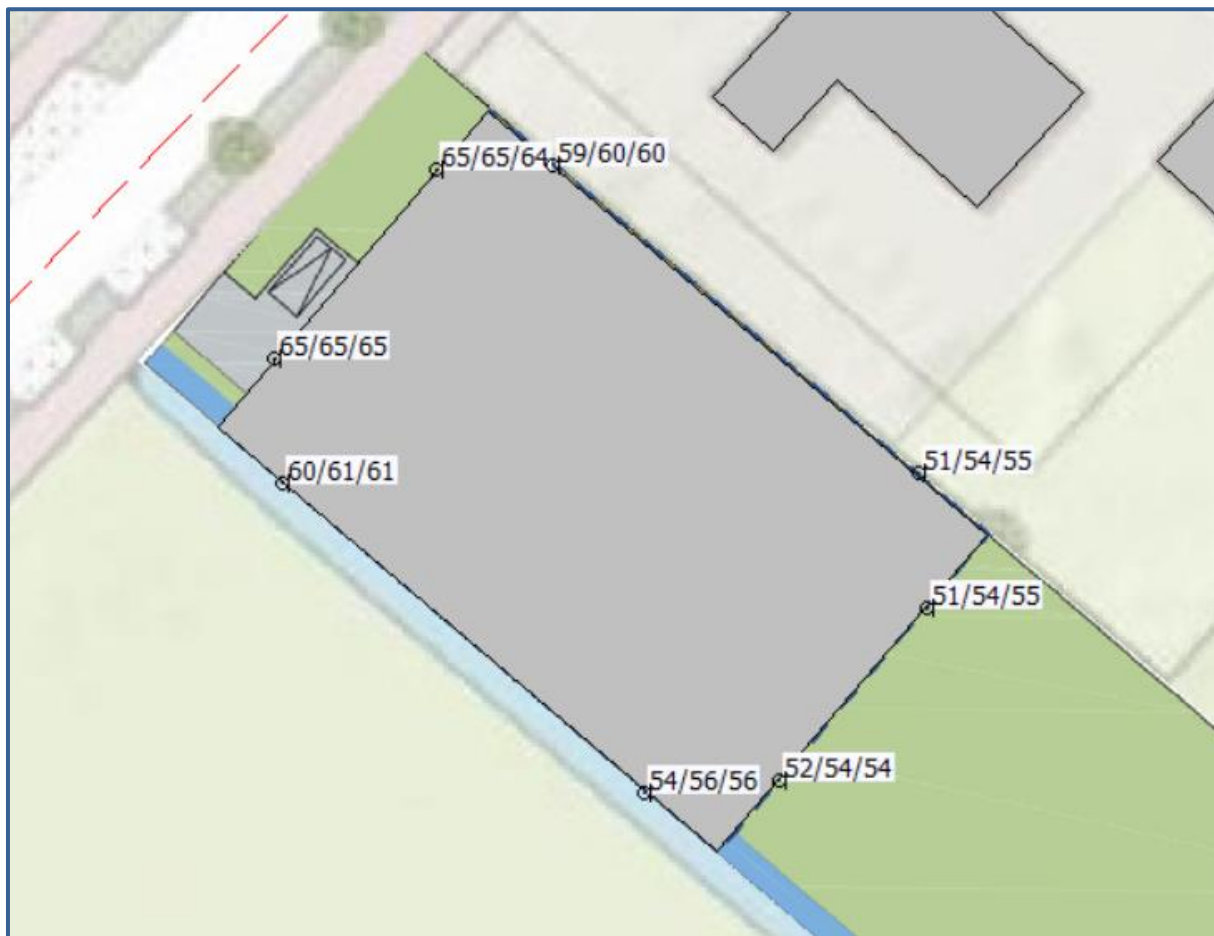
Aangezien de indeling van het perceel nog niet definitief is, lijkt het mogelijk om de geplande woning verder van de Strijbeekseweg en de Rijksweg A58 te verplaatsen. Echter geldt wel dat overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van beide wegen aan de tegenover elkaar gelegen gevels worden berekend. Het vergroten van de afstand tot de Strijbeekseweg zal dus leiden tot een hogere geluidbelasting ten gevolge van de A58, en vice versa. Het zal dus niet mogelijk zijn om de woning dusdanig op het perceel te plaatsen dat voor beide wegen de voorkeurswaarde niet wordt overschreden.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.7 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woning wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 12 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven zoals berekend in model A. Op afbeelding 13 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven zoals berekend in model B. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

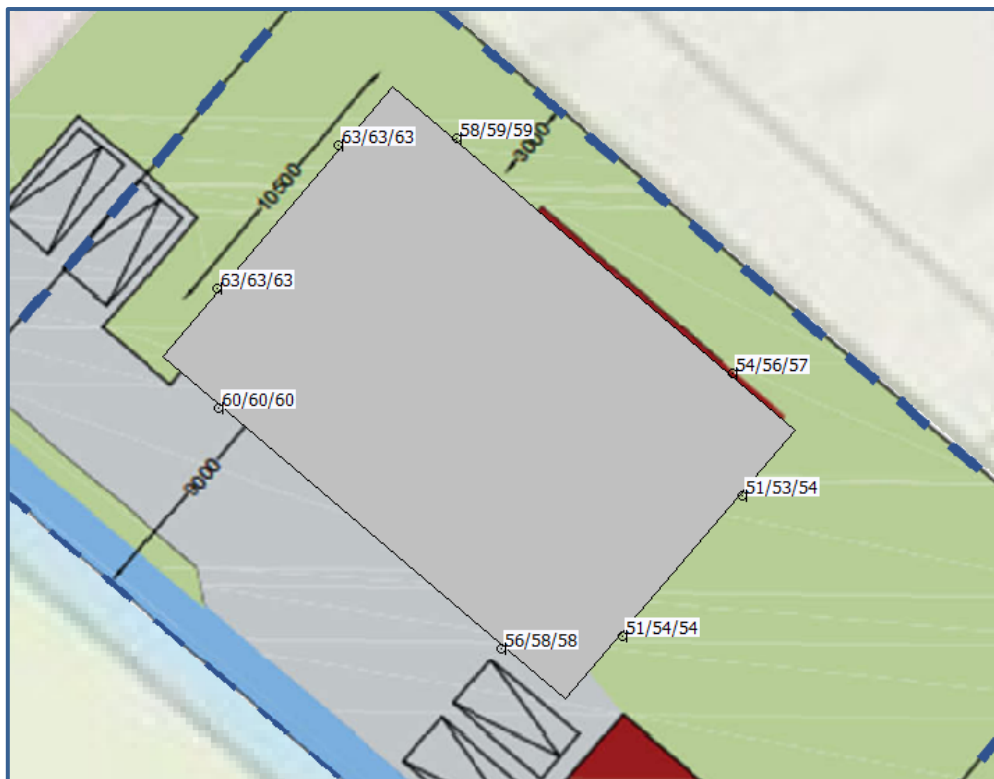


Afbeelding 12. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief model A
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.7.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.7.2.



Afbeelding 13. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief model B
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.7.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB in model A ter plaatse van de zijgevel van de gewenste woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $65 - 33 = 32$ dB. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB in model B ter plaatse van de zijgevel van de gewenste woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $63 - 33 = 30$ dB. Een nader onderzoek naar de geluidwering van geveldelen van de geplande woning zal nodig zijn.

3.7.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 12/13 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 (Model A) of 63 dB (Model B) ter plaatse van de voorgevel van de gewenste woning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woning variëren van 51 tot 65 of 63 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'redelijk' tot 'slecht'. Evengoed zal het wel mogelijk zijn om in de woning een acceptabel woon- en leefklimaat te creëren, afhankelijk van de verdere uitwerking van de woning.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Door het aanpassen van de vorm van de geplande woning kan er een geluidluwe gevel worden gecreëerd.
- Het perceel beschikt over voldoende ruimte en mogelijkheden om een geluidluwe achtertuin te creëren
- Met een geschikte gevelopbouw zal het mogelijk zijn om een binnenniveau van 33 dB te realiseren.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woning aan de Strijbeekseweg in Ulvenhout berekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor de Strijbeekseweg. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 62 (Model A) of 60 dB (Model B).

Een hogere waarde is ook nodig voor de Rijksweg A58. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB (Beide modellen).

Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.6. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht mits er een geluidluwe gevel wordt gecreëerd.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 (Model A) of 63 dB (Model B). Voor de geveldelen van de gewenste woning bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ dan maximaal 32 (Model A) of 30 dB (Model B). Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende geveldelen noodzakelijk is.

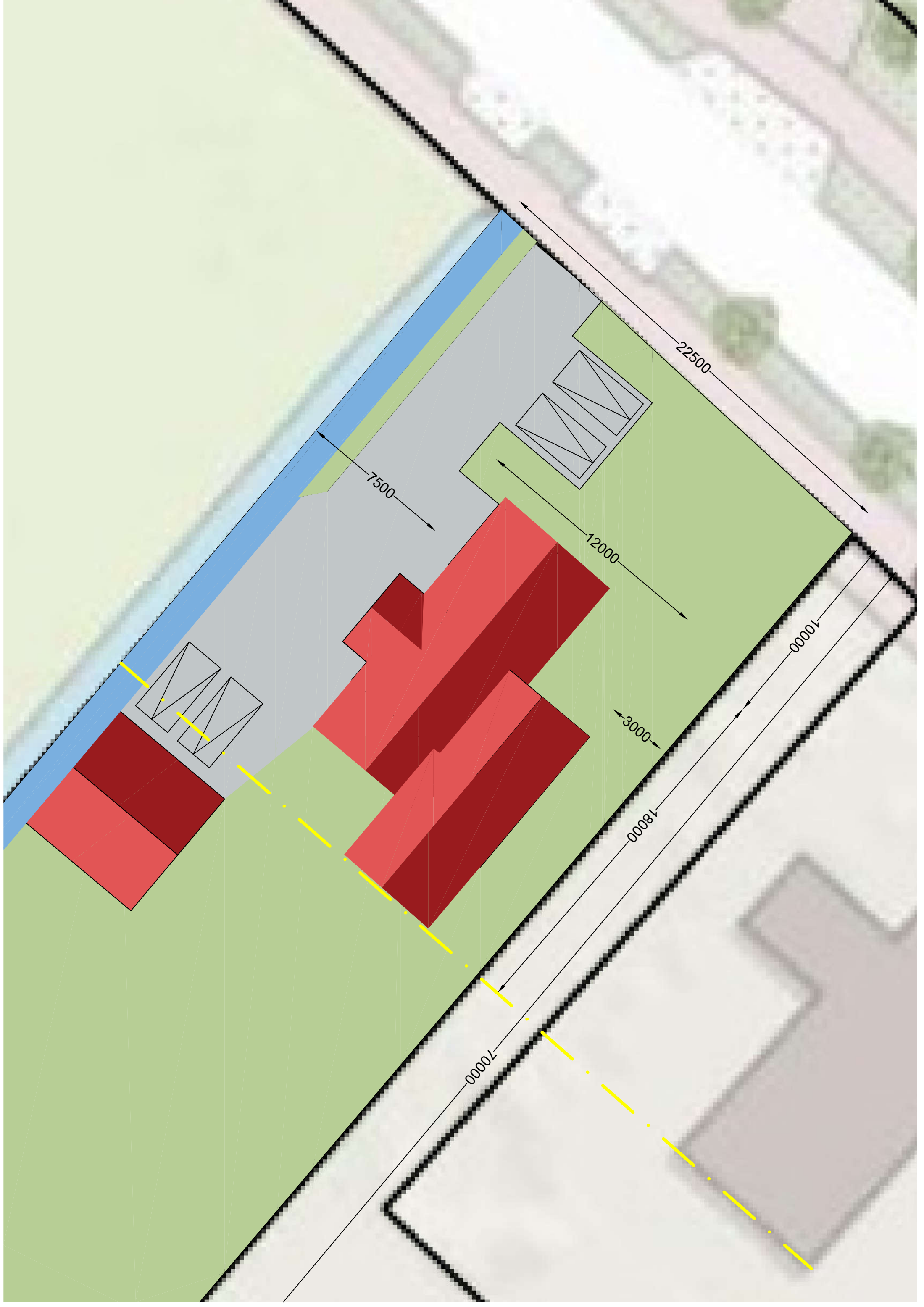
Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Redelijk' tot 'Slecht'. Evengoed zal het wel mogelijk zijn om in de woning een acceptabel woon- en leefklimaat te creëren. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.7.1 en 3.7.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. | GEGEVENS

Mogelijke maatvoering





Verkeersgegevens Chaamsebaan, Strijbeekseweg en Koekelberg Ulvenhout (11 nov. 2020)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Strijbeekseweg	Koekelberg en Chaamsebaan	8 t/m 21 nov.	2016	5.808	Telling gem. Breda
Chaaamsebaan	A58 en Strijbeekseweg	9 t/m 20 april	2015	9.543	Telling gem. Breda
Molenstraat	Vallei en Wiek	22 jan t/m 6 feb	2020	8.663	Telling gem. Breda

Aanname

Koekelberg is een doodlopende weg die enkele woningen/boerderijen ontsluit. Zowel de aansluiting van Koekelberg op de rotonde Chaamsebaan-Strijbeekseweg als de zuidelijker gelegen aansluiting van Koekelberg op de Strijbeekseweg gaat over in een fietspad (en is dus doodlopend voor mvt. De intensiteit wordt geschat op 100 mvt/weekdag.

Tabel 2: Gegevens 2020 en 2030

Intensiteiten afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2020	Intensiteit 2030
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Strijbeekseweg	A58 en Chaamsebaan	6.200	7.200
Chaaamsebaan	A58 en Strijbeekseweg	10.300	11.900
Molenstraat/Strijbeekseweg	Chaaamsebaan en Vallei	8.700	10.100
Koekelberg	Strijbeekseweg en rivier de Mark (doodlopend voor mvt.)	100	100

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Strijbeekseweg ¹	84.7	90.2	4.3	5.5	10.4	94.5	2.8	2.8	4.9	89.2	5.6	5.6
Chaaamsebaan	81.2	93.7	3.8	2.5	12.9	96.0	2.6	1.4	5.9	93.2	3.6	3.2
Molenstraat/Strijbeekseweg ² /Koekelberg	85.0	94.8	4.7	0.5	10.6	96.6	3.1	0.3	4.4	93.6	5.8	0.6

¹ Ten zuiden van rotonde met Chaamsebaan

² Ten noorden van rotonde met Chaamsebaan

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2020	Snelheid 2030
		(km/h)	(km/h)
Strijbeekseweg	A58 en Chaamsebaan	50/80 ³	50/60
Chaaamsebaan	A58 en Strijbeekseweg	50/80 ⁴	50/80
Molenstraat/Strijbeekseweg	Chaaamsebaan en Vallei	50	50
Koekelberg	Strijbeekseweg en rivier de Mark (doodlopend voor mvt.)	80	80

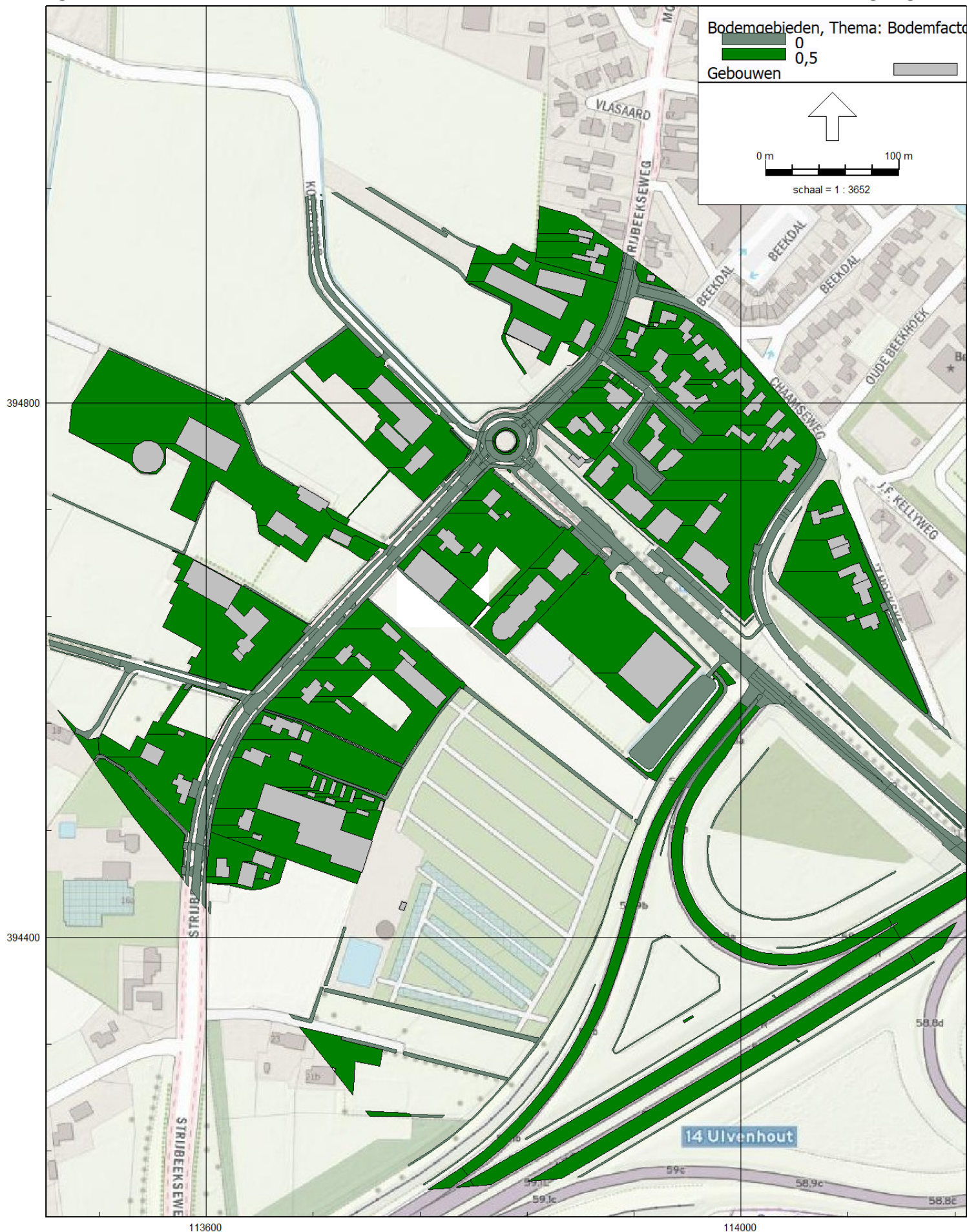
Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

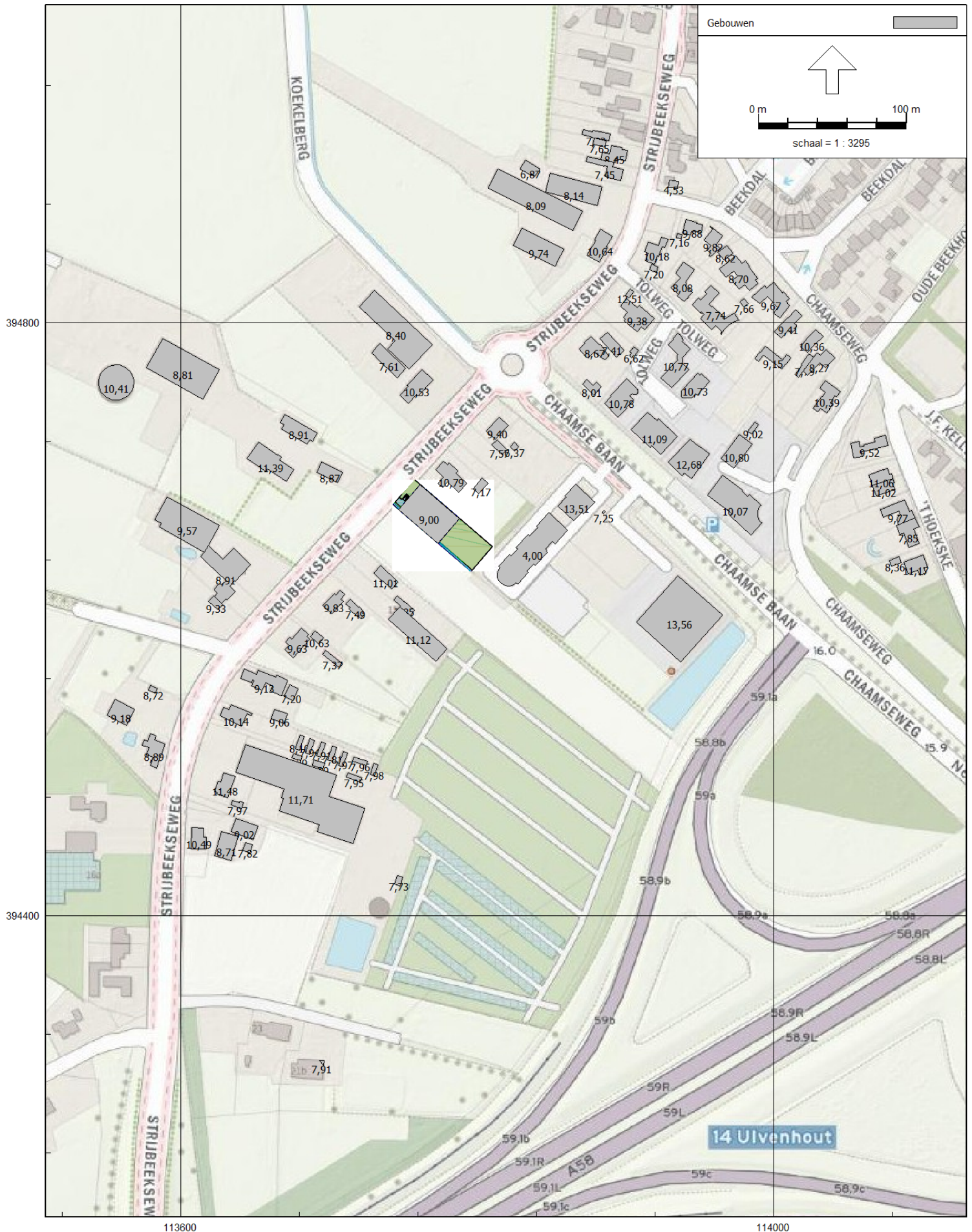
Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2020	2030
Strijbeekseweg	A58 en Chaamsebaan	Rotonde	Rotonde
Chaaamsebaan	A58 en Strijbeekseweg	Rotonde	Rotonde
Molenstraat/Strijbeekseweg	Chaaamsebaan en Vallei	Rotonde	Rotonde
Koekelberg	Strijbeekseweg en rivier de Mark (doodlopend voor mvt.)	Rotonde, smal profiel	smal profiel

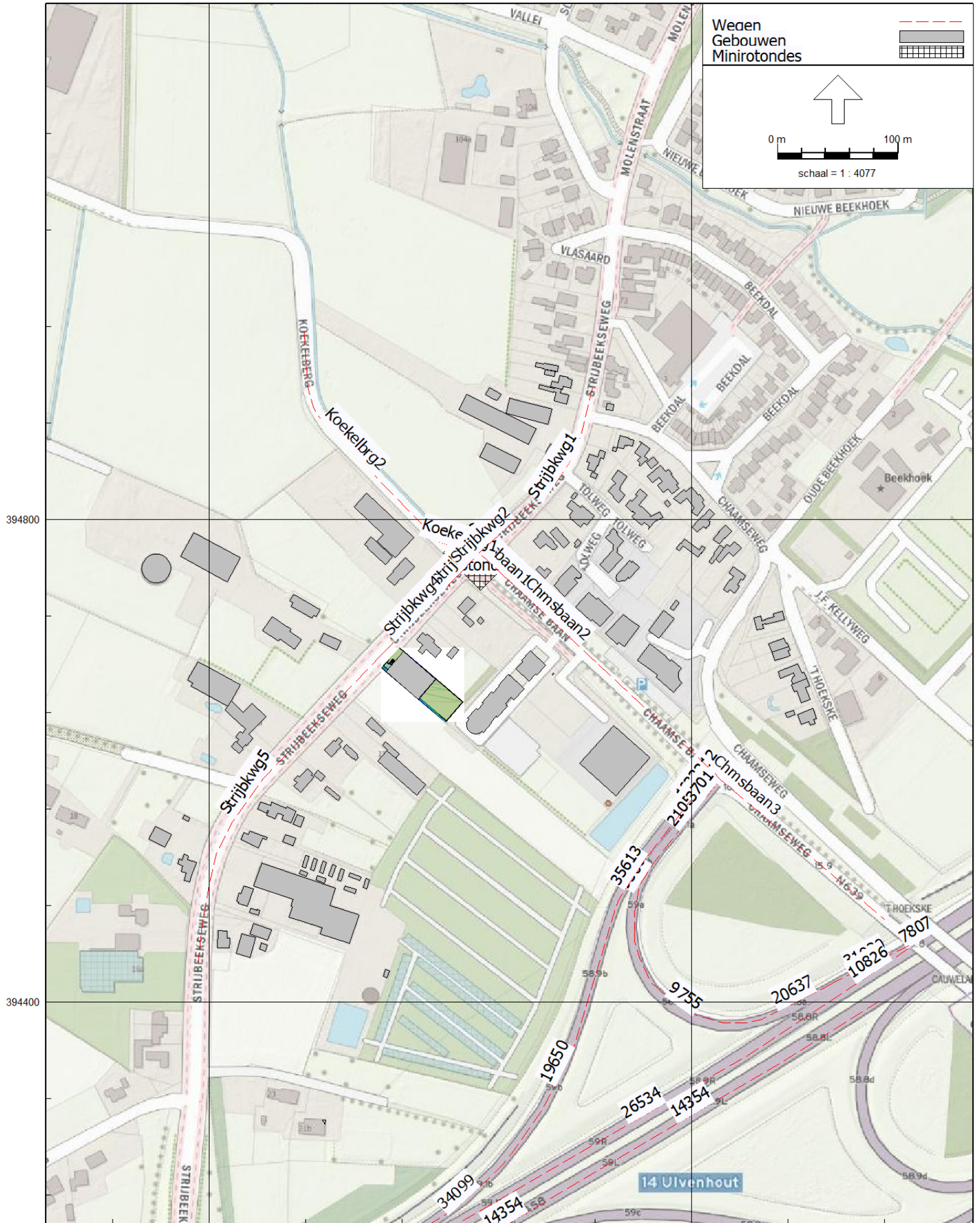
³ Bij het bebouwde kom bord (ongeveer 100 meter ter zuidwesten van de rotonde met de Chaamsebaan, google maps coördinaten 51.539131, 4.791762) is de overgang van het 50 naar het 80 km regime.

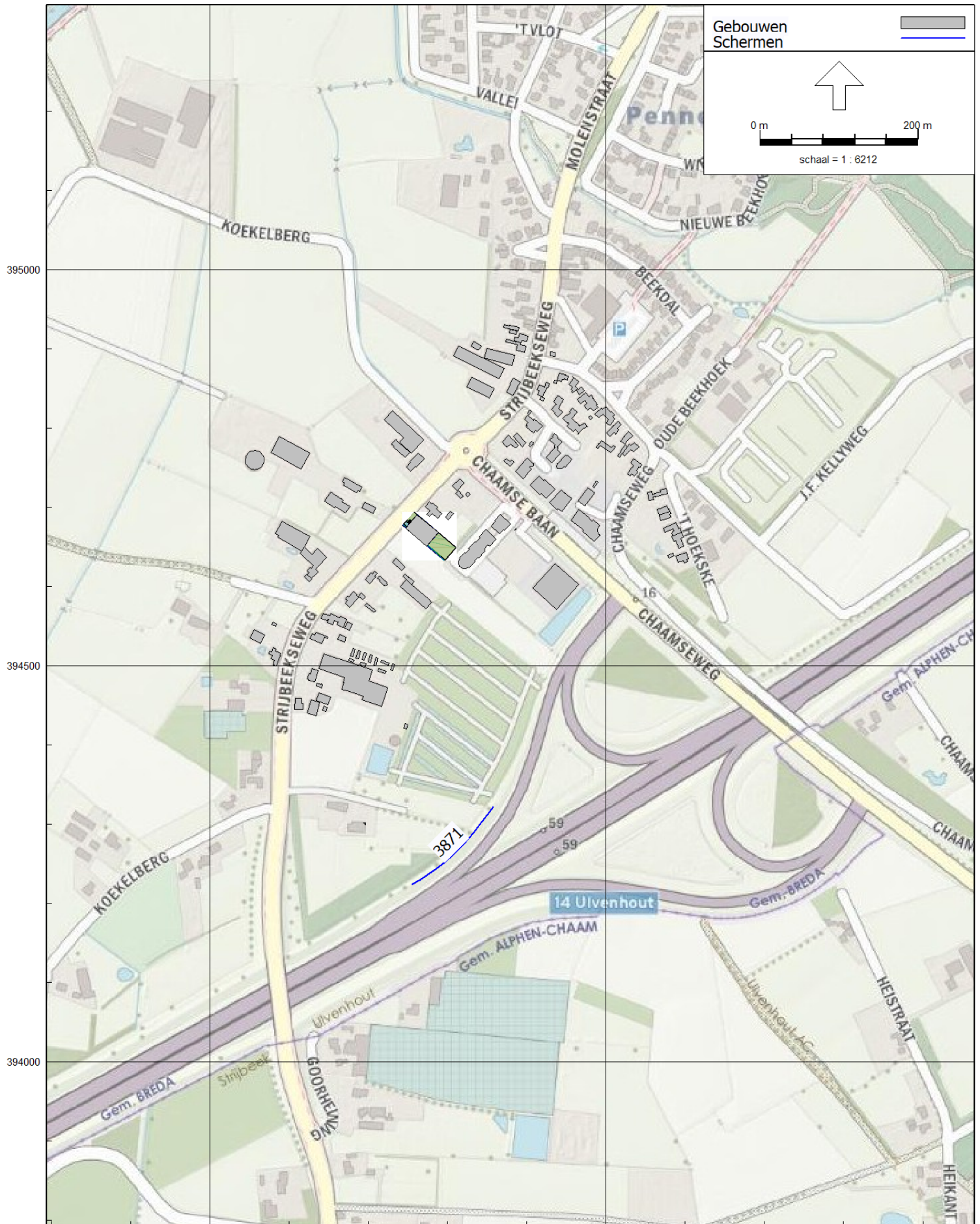
⁴ Bij het bebouwde kom bord (ter hoogte van de benzinepomp op de Chaamsebaan, google maps coördinaten 51.59161 4.82021) is de overgang van het 50 naar het 80 km regime.

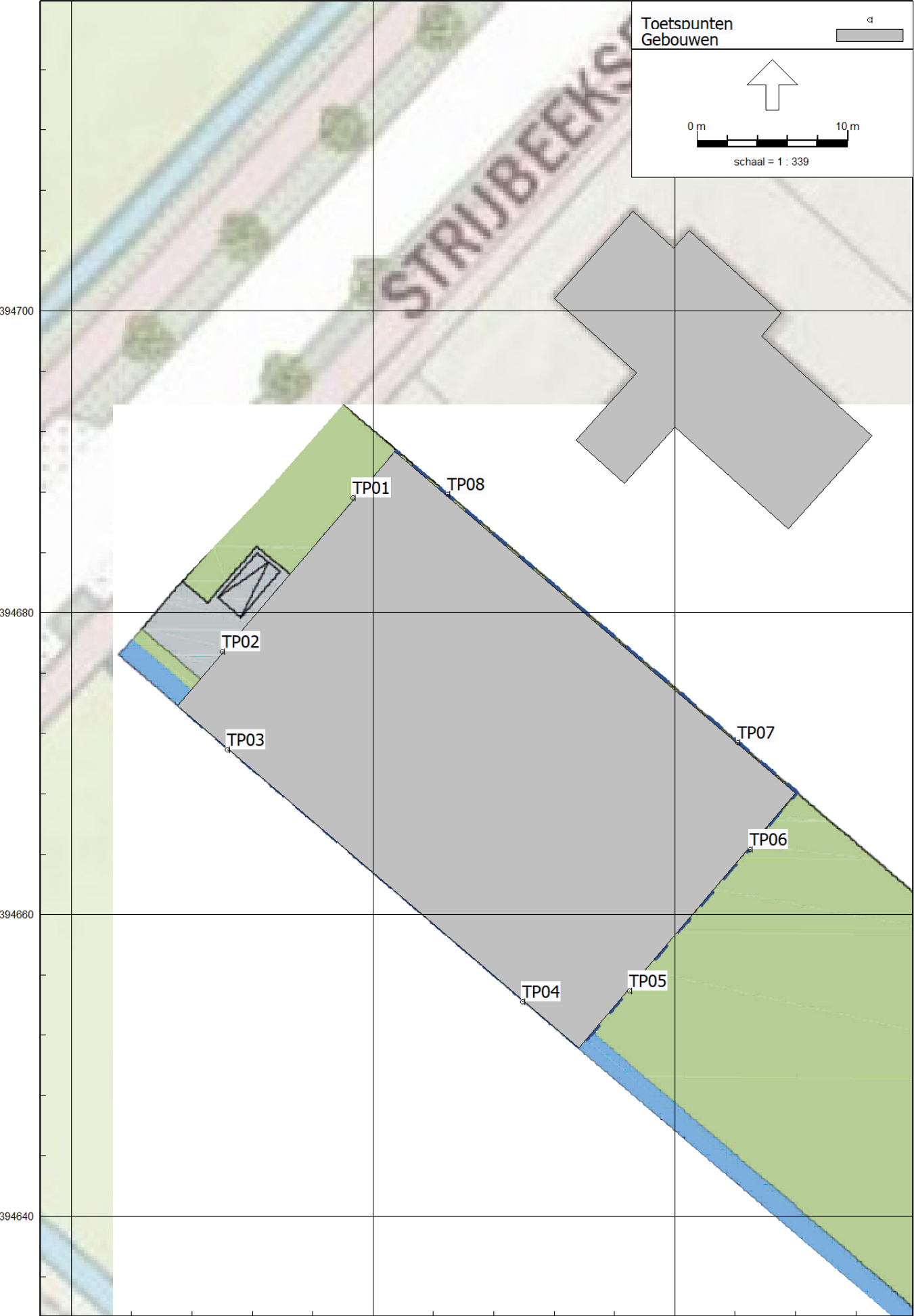
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

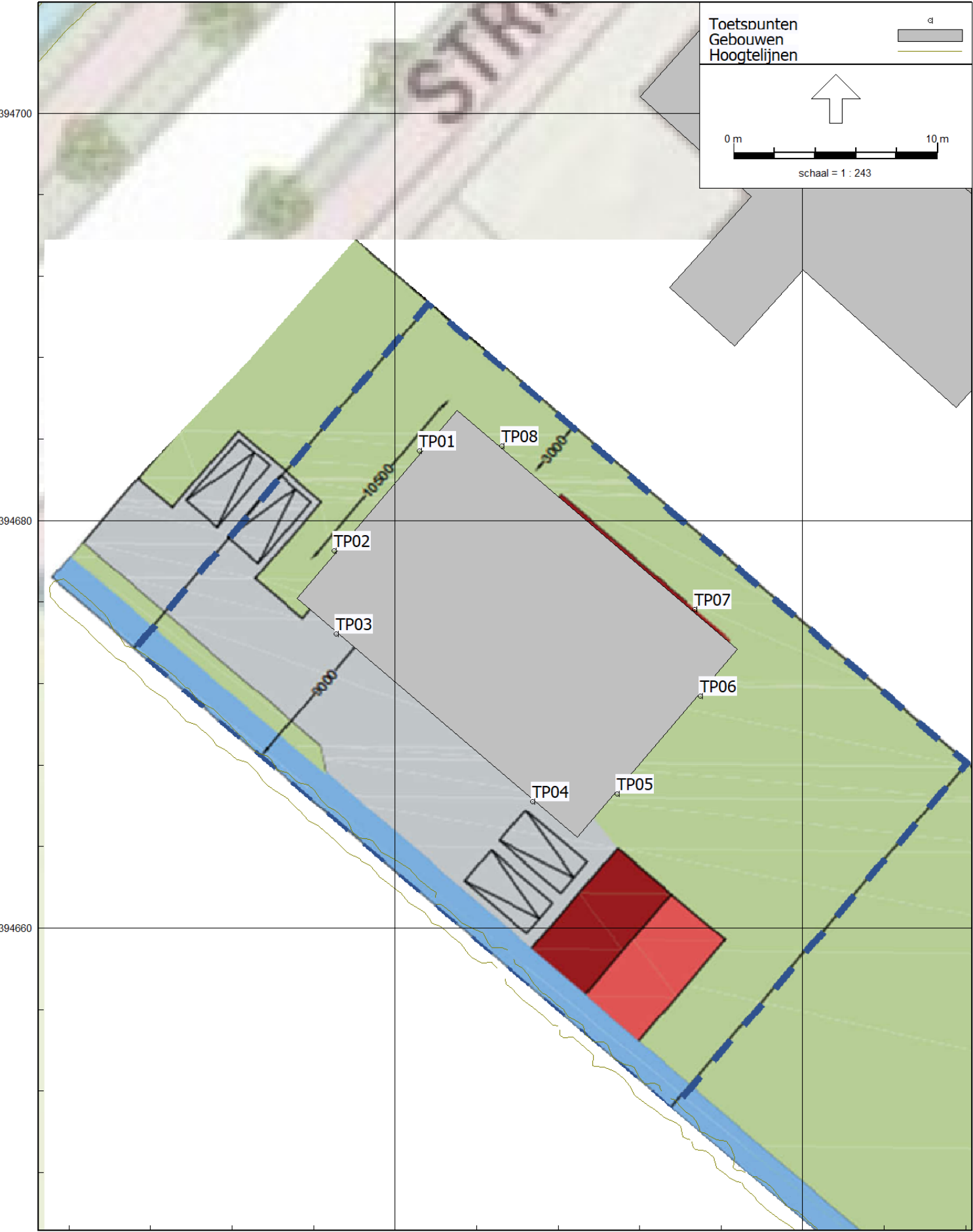














BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Volledige benutting bouwvlak

Model eigenschap	
Omschrijving	Volledige benutting bouwvlak
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	o.jansen op 30-12-2020
Laatst ingezien door	o.jansen op 31-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen (Model A)

Model: Volledige benutting bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.			Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
9508	58 /	58,683 /	59,070	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50
9755	58 /	58,683 /	59,070	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	65
13612	58 /	58,711 /	58,727	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	50
15268	58 /	59,121 /	59,127	A58	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	50
21056	58 /	59,070 /	59,111	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50
19650	58 /	58,727 /	59,261	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	65
20637	58 /	58,683 /	59,070	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80
26534	58 /	58,764 /	59,191	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115
32212	58 /	58,704 /	58,711	A58	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	50
34099	58 /	58,727 /	59,261	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80
35613	58 /	58,727 /	59,261	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50
37011	58 /	59,111 /	59,121	A58	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	50
14354	58 /	58,692 /	59,170	A58	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115
14354	58 /	58,692 /	59,170	A58	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115
31020	58 /	58,683 /	59,070	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80
10826	58 /	58,685 /	58,764	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115
Chmsbaan1				50 km/u	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W5	25
Chmsbaan2				50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Chmsbaan3				80 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80
Koekelbrg2				80 km/u	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80
Koekelbrg1				50 km/u	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W5	25
Strijbkwg1				50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Strijbkwg3				50 km/u	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W5	25
Strijbkwg2				50 km/u	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W5	25
Strijbkwg4				50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Strijbkwg5				80 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80

Itemeigenschappen (Model A)

Model: Volledige benutting bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
9508	50	50	50	50	50	50	50	50	3072,04	6,61	3,51	0,83	91,34
9755	65	65	65	65	65	65	65	65	3072,04	6,61	3,51	0,83	91,34
13612	50	50	50	50	50	50	50	50	3814,92	6,48	3,22	1,16	91,27
15268	50	50	50	50	50	50	50	50	3072,04	6,61	3,51	0,83	91,34
21056	50	50	50	50	50	50	50	50	3072,04	6,61	3,51	0,83	91,34
19650	65	65	65	65	65	65	65	65	3814,92	6,48	3,22	1,16	91,27
20637	80	80	80	80	80	75	75	75	3072,04	6,61	3,51	0,83	91,34
26534	115	115	100	100	100	90	90	90	39902,84	6,16	3,37	1,58	79,24
32212	50	50	50	50	50	50	50	50	3814,92	6,48	3,22	1,16	91,27
34099	80	80	80	80	80	75	75	75	3814,92	6,48	3,22	1,16	91,27
35613	50	50	50	50	50	50	50	50	3814,92	6,48	3,22	1,16	91,27
37011	50	50	50	50	50	50	50	50	3072,04	6,61	3,51	0,83	91,34
14354	115	115	100	100	100	90	90	90	39071,64	6,18	3,69	1,39	77,68
14354	115	115	100	100	100	90	90	90	39071,64	6,18	3,69	1,39	77,68
31020	80	80	80	80	80	75	75	75	3072,04	6,61	3,51	0,83	91,34
10826	115	115	100	100	100	90	90	90	39902,84	6,16	3,37	1,58	79,24
Chmsbaan1	25	25	25	25	25	25	25	25	12100,00	6,77	3,23	0,74	93,70
Chmsbaan2	50	50	50	50	50	50	50	50	12100,00	6,77	3,23	0,74	93,70
Chmsbaan3	80	80	80	80	80	80	80	80	12100,00	6,77	3,23	0,74	93,70
Koekelbrg2	80	80	80	80	80	80	80	80	100,00	7,08	2,65	0,55	94,80
Koekelbrg1	25	25	25	25	25	25	25	25	100,00	7,08	2,65	0,55	94,80
Strijbkwg1	50	50	50	50	50	50	50	50	10200,00	7,08	2,65	0,55	94,80
Strijbkwg3	25	25	25	25	25	25	25	25	7300,00	7,06	2,60	0,61	90,20
Strijbkwg2	25	25	25	25	25	25	25	25	10200,00	7,08	2,65	0,55	94,80
Strijbkwg4	50	50	50	50	50	50	50	50	7300,00	7,06	2,60	0,61	90,20
Strijbkwg5	80	80	80	80	80	80	80	80	7300,00	7,06	2,60	0,61	90,20

Itemeigenschappen (Model A)

Model: Volledige benutting bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
9508	94,66	86,24	5,33	3,48	6,39	3,32	1,86	7,37
9755	94,66	86,24	5,33	3,48	6,39	3,32	1,86	7,37
13612	95,12	87,90	5,09	2,85	5,07	3,64	2,03	7,03
15268	94,66	86,24	5,33	3,48	6,39	3,32	1,86	7,37
21056	94,66	86,24	5,33	3,48	6,39	3,32	1,86	7,37
19650	95,12	87,90	5,09	2,85	5,07	3,64	2,03	7,03
20637	94,66	86,24	5,33	3,48	6,39	3,32	1,86	7,37
26534	82,16	64,93	5,75	3,65	8,76	15,01	14,20	26,31
32212	95,12	87,90	5,09	2,85	5,07	3,64	2,03	7,03
34099	95,12	87,90	5,09	2,85	5,07	3,64	2,03	7,03
35613	95,12	87,90	5,09	2,85	5,07	3,64	2,03	7,03
37011	94,66	86,24	5,33	3,48	6,39	3,32	1,86	7,37
14354	81,20	67,30	5,72	3,94	6,72	16,61	14,86	25,99
14354	81,20	67,30	5,72	3,94	6,72	16,61	14,86	25,99
31020	94,66	86,24	5,33	3,48	6,39	3,32	1,86	7,37
10826	82,16	64,93	5,75	3,65	8,76	15,01	14,20	26,31
Chmsbaan1	96,00	93,20	3,80	2,60	3,60	2,50	1,40	3,20
Chmsbaan2	96,00	93,20	3,80	2,60	3,60	2,50	1,40	3,20
Chmsbaan3	96,00	93,20	3,80	2,60	3,60	2,50	1,40	3,20
Koekelbrg2	96,60	93,60	4,70	3,10	5,80	0,50	0,30	0,60
Koekelbrg1	96,60	93,60	4,70	3,10	5,80	0,50	0,30	0,60
Strijbkwg1	96,60	93,60	4,70	3,10	5,80	0,50	0,30	0,60
Strijbkwg3	94,50	89,20	4,30	2,80	5,60	5,50	2,80	5,60
Strijbkwg2	96,60	93,60	4,70	3,10	5,80	0,50	0,30	0,60
Strijbkwg4	94,50	89,20	4,30	2,80	5,60	5,50	2,80	5,60
Strijbkwg5	94,50	89,20	4,30	2,80	5,60	5,50	2,80	5,60

Itemeigenschappen (Model A)

Model: Volledige benutting bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01		113758,66	394687,61	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02		113749,99	394677,44	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03		113750,34	394670,90	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04		113769,90	394654,23	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05		113776,98	394654,95	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06		113784,97	394664,32	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07		113784,19	394671,41	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08		113764,92	394687,84	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen (Model A)

Model: Volledige benutting bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
35	woonfunctie	113747,74	394608,41	7,85	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37		113714,34	394613,45	7,49	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38		113684,91	394588,31	9,63	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39		113696,34	394587,26	10,63	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40		113583,13	394521,22	8,89	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	logiesfunctie	113555,73	394545,82	9,18	4,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	woonfunctie	113651,26	394562,82	9,13	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43		113669,97	394547,66	7,20	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44		113669,69	394529,85	9,06	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45		113633,97	394541,97	10,14	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46		113626,86	394489,88	11,48	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	woonfunctie	113640,74	394472,03	7,97	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48		113648,73	394451,16	9,02	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49		113627,34	394456,67	8,71	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50		113615,28	394459,04	10,49	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51		113641,87	394443,89	7,82	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	industriefunctie	113754,84	394602,14	11,12	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74		113680,38	394521,66	8,10	4,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75		113687,22	394519,18	7,94	4,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76		113694,77	394516,86	7,91	4,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77		113702,34	394514,15	7,81	4,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	woonfunctie	113709,56	394510,61	7,97	4,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79		113716,70	394506,96	7,96	4,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80		113730,22	394502,43	7,98	4,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81		113712,83	394496,22	7,95	4,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82		113676,09	394509,27	8,29	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	industriefunctie	113689,93	394504,81	7,99	4,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92		113578,19	394552,17	8,72	4,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93		113681,39	394502,55	11,71	4,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99		113746,26	394426,92	7,73	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52		113696,43	394298,77	7,91	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	kantoorfunctie	113939,04	394755,40	10,73	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2		113813,88	394903,63	8,09	4,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3		113884,31	394891,73	8,14	4,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4		113824,33	394852,14	9,74	4,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5		113996,11	394817,78	9,67	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	woonfunctie	113924,90	394851,12	10,18	4,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7		113917,75	394839,31	7,20	4,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8		114077,33	394717,18	9,52	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9		114088,36	394680,45	9,77	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10		114095,53	394668,41	7,85	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	woonfunctie	113870,71	394926,93	7,92	4,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12		113897,80	394917,93	8,45	4,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13		113878,03	394920,45	7,65	4,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14		113892,04	394907,64	7,45	4,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15		113874,16	394845,68	10,64	4,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	woonfunctie	113763,03	394768,52	10,53	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17		113730,74	394821,77	8,40	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18		113751,89	394769,04	7,61	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19		113901,32	394815,58	9,38	4,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20		113873,72	394776,90	8,67	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	woonfunctie	113882,83	394789,10	7,41	4,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22		113905,02	394782,68	6,62	4,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23		113820,89	394730,53	9,40	4,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24		113813,32	394720,80	7,57	4,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25		113822,15	394716,30	6,37	4,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	industriefunctie, woonfunctie	113652,58	394719,36	11,39	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27		113692,02	394699,64	8,87	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28		113667,11	394732,62	8,91	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29		113625,84	394768,38	8,81	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30		113567,81	394763,08	10,41	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	woonfunctie	113780,96	394705,33	10,79	4,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32		113803,52	394695,06	7,17	4,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33		113647,13	394636,77	8,91	4,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34		113730,12	394630,86	11,01	4,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36		113707,60	394619,33	9,83	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	woonfunctie	113952,33	394865,82	9,88	4,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54		113934,27	394857,36	7,16	4,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55		113957,99	394864,04	9,82	4,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56		113969,04	394840,62	8,70	4,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57		113968,66	394852,14	8,62	4,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	woonfunctie	114019,07	394804,78	9,41	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59		113987,62	394775,77	9,15	5,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60		114021,28	394781,34	10,36	5,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61		114027,07	394776,65	7,79	5,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62		114027,07	394776,65	8,27	5,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	kantoorfunctie	114026,69	394742,16	10,39	5,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64		113955,42	394683,50	10,07	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65		113985,70	394718,05	10,80	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66		113903,94	394727,86	11,09	4,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67		113904,81	394751,94	10,78	4,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	industriefunctie, woonfunctie	113938,56	394789,46	10,77	4,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69		113930,82	394823,52	8,08	4,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70		113928,79	394705,86	12,68	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72		113953,67	394820,87	7,74	4,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen (Model A)

Model: Volledige benutting bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
73	kantoorfunctie	113879,46	394679,11	13,51	4,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	woonfunctie	114102,86	394631,16	11,17	5,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84		114086,00	394638,24	8,36	5,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	woonfunctie	114081,76	394687,42	11,02	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	woonfunctie	114076,83	394701,58	11,06	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87		113979,98	394816,17	7,66	4,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88		113984,98	394724,82	9,02	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	industriefunctie	113935,66	394629,32	13,56	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	overige gebruiksfunctie	113886,43	394672,47	7,25	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	woonfunctie	113628,43	394609,85	9,33	4,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	winkelfunctie	113625,95	394662,97	9,57	4,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96		113842,23	394903,75	6,87	4,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97		113900,20	394818,77	12,51	4,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	gezondheidszorgfunctie	113861,22	394659,76	4,00	4,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100		113695,70	394576,36	7,37	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101		113935,92	394895,49	4,53	4,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	woonfunctie	113871,00	394758,54	8,01	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
BouwvlakBG		113773,63	394651,17	9,00	4,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen (Model A)

Model: Volledige benutting bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
Rotonde	

Itemeigenschappen (Model A)

Model: Volledige benutting bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
3871		113857,26	394321,83	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen (Model B)

Model: Maatvoering Bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
7807	58 / 58,683 / 58,685	A58	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115
9508	58 / 58,683 / 59,070	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50
9755	58 / 58,683 / 59,070	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	65
13612	58 / 58,711 / 58,727	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	50
15268	58 / 59,121 / 59,127	A58	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	50
21056	58 / 59,070 / 59,111	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50
19650	58 / 58,727 / 59,261	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	65
20637	58 / 58,683 / 59,070	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80
26534	58 / 58,764 / 59,191	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115
32212	58 / 58,704 / 58,711	A58	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	50
34099	58 / 58,727 / 59,261	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80
35613	58 / 58,727 / 59,261	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50
37011	58 / 59,111 / 59,121	A58	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	50
14354	58 / 58,692 / 59,170	A58	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115
14354	58 / 58,692 / 59,170	A58	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115
31020	58 / 58,683 / 59,070	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80
10826	58 / 58,685 / 58,764	A58	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115
Chmsbaan1		50 km/u	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W5	25
Chmsbaan2		50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Chmsbaan3		80 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80
Koekelbrg2		80 km/u	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80
Koekelbrg1		50 km/u	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W5	25
Strijbkwg1		50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Strijbkwg3		50 km/u	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W5	25
Strijbkwg2		50 km/u	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W5	25
Strijbkwg4		50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Strijbkwg5		80 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80

Itemeigenschappen (Model B)

Model: Maatvoering Bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
7807	115	115	100	100	100	90	90	90	39902,84	6,16	3,37	1,58	79,24
9508	50	50	50	50	50	50	50	50	3072,04	6,61	3,51	0,83	91,34
9755	65	65	65	65	65	65	65	65	3072,04	6,61	3,51	0,83	91,34
13612	50	50	50	50	50	50	50	50	3814,92	6,48	3,22	1,16	91,27
15268	50	50	50	50	50	50	50	50	3072,04	6,61	3,51	0,83	91,34
21056	50	50	50	50	50	50	50	50	3072,04	6,61	3,51	0,83	91,34
19650	65	65	65	65	65	65	65	65	3814,92	6,48	3,22	1,16	91,27
20637	80	80	80	80	80	75	75	75	3072,04	6,61	3,51	0,83	91,34
26534	115	115	100	100	100	90	90	90	39902,84	6,16	3,37	1,58	79,24
32212	50	50	50	50	50	50	50	50	3814,92	6,48	3,22	1,16	91,27
34099	80	80	80	80	80	75	75	75	3814,92	6,48	3,22	1,16	91,27
35613	50	50	50	50	50	50	50	50	3814,92	6,48	3,22	1,16	91,27
37011	50	50	50	50	50	50	50	50	3072,04	6,61	3,51	0,83	91,34
14354	115	115	100	100	100	90	90	90	39071,64	6,18	3,69	1,39	77,68
14354	115	115	100	100	100	90	90	90	39071,64	6,18	3,69	1,39	77,68
31020	80	80	80	80	80	75	75	75	3072,04	6,61	3,51	0,83	91,34
10826	115	115	100	100	100	90	90	90	39902,84	6,16	3,37	1,58	79,24
Chmsbaan1	25	25	25	25	25	25	25	25	12100,00	6,77	3,23	0,74	93,70
Chmsbaan2	50	50	50	50	50	50	50	50	12100,00	6,77	3,23	0,74	93,70
Chmsbaan3	80	80	80	80	80	80	80	80	12100,00	6,77	3,23	0,74	93,70
Koekelbrg2	80	80	80	80	80	80	80	80	100,00	7,08	2,65	0,55	94,80
Koekelbrg1	25	25	25	25	25	25	25	25	100,00	7,08	2,65	0,55	94,80
Strijbkwg1	50	50	50	50	50	50	50	50	10200,00	7,08	2,65	0,55	94,80
Strijbkwg3	25	25	25	25	25	25	25	25	7300,00	7,06	2,60	0,61	90,20
Strijbkwg2	25	25	25	25	25	25	25	25	10200,00	7,08	2,65	0,55	94,80
Strijbkwg4	50	50	50	50	50	50	50	50	7300,00	7,06	2,60	0,61	90,20
Strijbkwg5	80	80	80	80	80	80	80	80	7300,00	7,06	2,60	0,61	90,20

Itemeigenschappen (Model B)

Model:	Maatvoering Bouwvlak							
	V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout							
Groep:	(hoofdgroep)							
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012							
Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
7807	82,16	64,93	5,75	3,65	8,76	15,01	14,20	26,31
9508	94,66	86,24	5,33	3,48	6,39	3,32	1,86	7,37
9755	94,66	86,24	5,33	3,48	6,39	3,32	1,86	7,37
13612	95,12	87,90	5,09	2,85	5,07	3,64	2,03	7,03
15268	94,66	86,24	5,33	3,48	6,39	3,32	1,86	7,37
21056	94,66	86,24	5,33	3,48	6,39	3,32	1,86	7,37
19650	95,12	87,90	5,09	2,85	5,07	3,64	2,03	7,03
20637	94,66	86,24	5,33	3,48	6,39	3,32	1,86	7,37
26534	82,16	64,93	5,75	3,65	8,76	15,01	14,20	26,31
32212	95,12	87,90	5,09	2,85	5,07	3,64	2,03	7,03
34099	95,12	87,90	5,09	2,85	5,07	3,64	2,03	7,03
35613	95,12	87,90	5,09	2,85	5,07	3,64	2,03	7,03
37011	94,66	86,24	5,33	3,48	6,39	3,32	1,86	7,37
14354	81,20	67,30	5,72	3,94	6,72	16,61	14,86	25,99
14354	81,20	67,30	5,72	3,94	6,72	16,61	14,86	25,99
31020	94,66	86,24	5,33	3,48	6,39	3,32	1,86	7,37
10826	82,16	64,93	5,75	3,65	8,76	15,01	14,20	26,31
Chmsbaan1	96,00	93,20	3,80	2,60	3,60	2,50	1,40	3,20
Chmsbaan2	96,00	93,20	3,80	2,60	3,60	2,50	1,40	3,20
Chmsbaan3	96,00	93,20	3,80	2,60	3,60	2,50	1,40	3,20
Koekelbrg2	96,60	93,60	4,70	3,10	5,80	0,50	0,30	0,60
Koekelbrg1	96,60	93,60	4,70	3,10	5,80	0,50	0,30	0,60
Strijbkwg1	96,60	93,60	4,70	3,10	5,80	0,50	0,30	0,60
Strijbkwg3	94,50	89,20	4,30	2,80	5,60	5,50	2,80	5,60
Strijbkwg2	96,60	93,60	4,70	3,10	5,80	0,50	0,30	0,60
Strijbkwg4	94,50	89,20	4,30	2,80	5,60	5,50	2,80	5,60
Strijbkwg5	94,50	89,20	4,30	2,80	5,60	5,50	2,80	5,60

Itemeigenschappen (Model B)

Model: Maatvoering Bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
35	woonfunctie	113747,74	394608,41	7,85	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37		113714,34	394613,45	7,49	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38		113684,91	394588,31	9,63	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39		113696,34	394587,26	10,63	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40		113583,13	394521,22	8,89	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	logiesfunctie	113555,73	394545,82	9,18	4,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	woonfunctie	113651,26	394562,82	9,13	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	woonfunctie	113669,97	394547,66	7,20	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44		113669,69	394529,85	9,06	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45		113633,97	394541,97	10,14	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46		113626,86	394489,88	11,48	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47		113640,74	394472,03	7,97	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	woonfunctie	113648,73	394451,16	9,02	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49		113627,34	394456,67	8,71	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50		113615,28	394459,04	10,49	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51		113641,87	394443,89	7,82	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71		113754,84	394602,14	11,12	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	industriefunctie	113680,38	394521,66	8,10	4,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75		113687,22	394519,18	7,94	4,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76		113694,77	394516,86	7,91	4,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77		113702,34	394514,15	7,81	4,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78		113709,56	394510,61	7,97	4,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	woonfunctie	113716,70	394506,96	7,96	4,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80		113730,22	394502,43	7,98	4,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81		113712,83	394496,22	7,95	4,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82		113676,09	394509,27	8,29	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89		113689,93	394504,81	7,99	4,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	industriefunctie	113578,19	394552,17	8,72	4,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93		113681,39	394502,55	11,71	4,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99		113746,26	394426,92	7,73	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	woonfunctie	113696,43	394298,77	7,91	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	kantoorfunctie	113939,04	394755,40	10,73	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2	woonfunctie	113813,88	394903,63	8,09	4,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3		113884,31	394891,73	8,14	4,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4		113824,33	394852,14	9,74	4,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5		113996,11	394817,78	9,67	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6		113924,90	394851,12	10,18	4,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	woonfunctie	113917,75	394839,31	7,20	4,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8		114077,33	394717,18	9,52	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9		114088,36	394680,45	9,77	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10		114095,53	394668,41	7,85	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11		113870,71	394926,93	7,92	4,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	woonfunctie	113897,80	394917,93	8,45	4,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	woonfunctie	113878,03	394920,45	7,65	4,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14		113892,04	394907,64	7,45	4,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15		113874,16	394845,68	10,64	4,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16		113763,03	394768,52	10,53	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17		113730,74	394821,77	8,40	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	woonfunctie	113751,89	394769,04	7,61	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19		113901,32	394815,58	9,38	4,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20		113873,72	394776,90	8,67	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21		113882,83	394789,10	7,41	4,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22		113905,02	394782,68	6,62	4,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	woonfunctie	113820,89	394730,53	9,40	4,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24		113813,32	394720,80	7,57	4,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25		113822,15	394716,30	6,37	4,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26		113652,58	394719,36	11,39	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27		113692,02	394699,64	8,87	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	industriefunctie, woonfunctie	113667,11	394732,62	8,91	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29		113625,84	394768,38	8,81	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30		113567,81	394763,08	10,41	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31		113780,96	394705,33	10,79	4,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32		113803,52	394695,06	7,17	4,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	winkelfunctie, woonfunctie	113647,13	394636,77	8,91	4,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	woonfunctie	113730,12	394630,86	11,01	4,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	woonfunctie	113707,60	394619,33	9,83	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	woonfunctie	113952,33	394865,82	9,88	4,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	woonfunctie	113934,27	394857,36	7,16	4,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55		113957,99	394864,04	9,82	4,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56		113969,04	394840,62	8,70	4,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57		113968,66	394852,14	8,62	4,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58		114019,07	394804,78	9,41	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	woonfunctie	113987,62	394775,77	9,15	5,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60		114021,28	394781,34	10,36	5,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61		114027,07	394776,65	7,79	5,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62		114027,07	394776,65	8,27	5,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63		114026,69	394742,16	10,39	5,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	kantoorfunctie	113955,42	394683,50	10,07	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	industriefunctie	113985,70	394718,05	10,80	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66		113903,94	394727,86	11,09	4,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	kantoorfunctie	113904,81	394751,94	10,78	4,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	industriefunctie, woonfunctie	113938,56	394789,46	10,77	4,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	industriefunctie, woonfunctie	113930,82	394823,52	8,08	4,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	kantoorfunctie	113928,79	394705,86	12,68	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	woonfunctie	113953,67	394820,87	7,74	4,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen (Model B)

Model: Maatvoering Bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
73	kantoorfunctie	113879,46	394679,11	13,51	4,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	woonfunctie	114102,86	394631,16	11,17	5,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84		114086,00	394638,24	8,36	5,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	woonfunctie	114081,76	394687,42	11,02	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	woonfunctie	114076,83	394701,58	11,06	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87		113979,98	394816,17	7,66	4,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88		113984,98	394724,82	9,02	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	industriefunctie	113935,66	394629,32	13,56	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	overige gebruiksfunctie	113886,43	394672,47	7,25	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	woonfunctie	113628,43	394609,85	9,33	4,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	winkelfunctie	113625,95	394662,97	9,57	4,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96		113842,23	394903,75	6,87	4,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97		113900,20	394818,77	12,51	4,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	gezondheidszorgfunctie	113861,22	394659,76	4,00	4,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100		113695,70	394576,36	7,37	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101		113935,92	394895,49	4,53	4,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	woonfunctie	113871,00	394758,54	8,01	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
BouwvlakBG		113776,81	394673,68	9,00	4,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen (Model B)

Model: Maatvoering Bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01		113761,21	394683,41	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02		113757,03	394678,51	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03		113757,11	394674,42	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04		113766,74	394666,20	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05		113770,89	394666,59	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06		113774,99	394671,40	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07		113774,69	394675,62	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08		113765,24	394683,67	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen (Model B)

Model: Maatvoering Bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
3871		113857,26	394321,83	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen (Model B)

Model: Maatvoering Bouwvlak
V01 - Strijbeekseweg Ulvenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
Rotonde	

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
 Model: Volledige benutting bouwvlak

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A58	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Chaamsebaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Koekelberg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Strijbeekseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Strijbeekseweg (Model A)

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige benutting bouwvlak
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strijbeekseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		113758,66	394687,61	1,50	61,0	56,2	50,5	60,9
TP01_B		113758,66	394687,61	4,50	61,2	56,4	50,7	61,1
TP01_C		113758,66	394687,61	7,50	60,9	56,1	50,3	60,8
TP02_A		113749,99	394677,44	1,50	62,3	57,6	51,8	62,2
TP02_B		113749,99	394677,44	4,50	62,4	57,7	51,9	62,3
TP02_C		113749,99	394677,44	7,50	62,0	57,3	51,4	61,9
TP03_A		113750,34	394670,90	1,50	58,0	53,3	47,4	57,9
TP03_B		113750,34	394670,90	4,50	58,4	53,8	47,9	58,3
TP03_C		113750,34	394670,90	7,50	58,3	53,6	47,7	58,2
TP04_A		113769,90	394654,23	1,50	50,5	45,9	39,9	50,4
TP04_B		113769,90	394654,23	4,50	52,3	47,7	41,8	52,2
TP04_C		113769,90	394654,23	7,50	52,9	48,3	42,3	52,8
TP05_A		113776,98	394654,95	1,50	34,5	29,9	23,8	34,3
TP05_B		113776,98	394654,95	4,50	35,7	31,1	25,0	35,6
TP05_C		113776,98	394654,95	7,50	29,7	25,0	19,0	29,5
TP06_A		113784,97	394664,32	1,50	34,4	29,8	23,7	34,3
TP06_B		113784,97	394664,32	4,50	36,0	31,3	25,3	35,9
TP06_C		113784,97	394664,32	7,50	32,9	28,4	22,1	32,8
TP07_A		113784,19	394671,41	1,50	44,0	39,1	33,5	43,8
TP07_B		113784,19	394671,41	4,50	46,3	41,4	35,7	46,1
TP07_C		113784,19	394671,41	7,50	47,0	42,2	36,4	46,9
TP08_A		113764,92	394687,84	1,50	54,6	49,7	44,1	54,4
TP08_B		113764,92	394687,84	4,50	55,0	50,1	44,5	54,9
TP08_C		113764,92	394687,84	7,50	54,7	49,8	44,2	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Chaamsebaan (Model A)

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige benutting bouwvlak
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chaamsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		113758,66	394687,61	1,50	33,7	30,2	24,2	34,2
TP01_B		113758,66	394687,61	4,50	34,2	30,6	24,7	34,6
TP01_C		113758,66	394687,61	7,50	35,1	31,5	25,6	35,5
TP02_A		113749,99	394677,44	1,50	32,0	28,5	22,5	32,5
TP02_B		113749,99	394677,44	4,50	32,1	28,5	22,6	32,5
TP02_C		113749,99	394677,44	7,50	32,1	28,5	22,6	32,5
TP03_A		113750,34	394670,90	1,50	34,6	31,2	25,0	35,0
TP03_B		113750,34	394670,90	4,50	36,5	33,1	26,9	36,9
TP03_C		113750,34	394670,90	7,50	36,1	32,7	26,6	36,6
TP04_A		113769,90	394654,23	1,50	34,4	31,0	24,9	34,9
TP04_B		113769,90	394654,23	4,50	35,8	32,4	26,2	36,2
TP04_C		113769,90	394654,23	7,50	35,7	32,3	26,1	36,1
TP05_A		113776,98	394654,95	1,50	41,8	38,3	32,3	42,2
TP05_B		113776,98	394654,95	4,50	44,6	41,2	35,1	45,1
TP05_C		113776,98	394654,95	7,50	46,0	42,6	36,5	46,5
TP06_A		113784,97	394664,32	1,50	42,6	39,2	33,1	43,1
TP06_B		113784,97	394664,32	4,50	45,1	41,6	35,5	45,5
TP06_C		113784,97	394664,32	7,50	46,3	42,8	36,7	46,7
TP07_A		113784,19	394671,41	1,50	41,9	38,4	32,4	42,3
TP07_B		113784,19	394671,41	4,50	45,3	41,8	35,8	45,7
TP07_C		113784,19	394671,41	7,50	46,8	43,3	37,3	47,3
TP08_A		113764,92	394687,84	1,50	37,4	33,9	27,9	37,9
TP08_B		113764,92	394687,84	4,50	41,1	37,7	31,6	41,6
TP08_C		113764,92	394687,84	7,50	44,9	41,4	35,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koekelberg (Model A)

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige benutting bouwvlak
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koekelberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		113758,66	394687,61	1,50	22,5	18,1	11,5	22,3
TP01_B		113758,66	394687,61	4,50	23,4	19,1	12,4	23,2
TP01_C		113758,66	394687,61	7,50	24,2	19,9	13,2	24,0
TP02_A		113749,99	394677,44	1,50	21,5	17,2	10,5	21,3
TP02_B		113749,99	394677,44	4,50	22,4	18,0	11,3	22,2
TP02_C		113749,99	394677,44	7,50	22,9	18,5	11,9	22,7
TP03_A		113750,34	394670,90	1,50	8,1	3,8	-2,9	7,9
TP03_B		113750,34	394670,90	4,50	12,5	8,2	1,5	12,3
TP03_C		113750,34	394670,90	7,50	7,7	3,3	-3,4	7,5
TP04_A		113769,90	394654,23	1,50	4,5	0,2	-6,5	4,4
TP04_B		113769,90	394654,23	4,50	9,1	4,8	-1,9	8,9
TP04_C		113769,90	394654,23	7,50	7,9	3,5	-3,2	7,7
TP05_A		113776,98	394654,95	1,50	14,4	10,1	3,4	14,2
TP05_B		113776,98	394654,95	4,50	15,7	11,3	4,6	15,5
TP05_C		113776,98	394654,95	7,50	7,5	3,1	-3,6	7,3
TP06_A		113784,97	394664,32	1,50	15,9	11,5	4,8	15,7
TP06_B		113784,97	394664,32	4,50	16,8	12,5	5,8	16,6
TP06_C		113784,97	394664,32	7,50	9,0	4,6	-2,0	8,8
TP07_A		113784,19	394671,41	1,50	16,7	12,4	5,7	16,5
TP07_B		113784,19	394671,41	4,50	18,9	14,5	7,9	18,7
TP07_C		113784,19	394671,41	7,50	22,1	17,7	11,0	21,9
TP08_A		113764,92	394687,84	1,50	22,1	17,8	11,1	21,9
TP08_B		113764,92	394687,84	4,50	23,9	19,5	12,9	23,7
TP08_C		113764,92	394687,84	7,50	24,5	20,1	13,5	24,3

Rekenresultaten A58 (Model A)

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige benutting bouwvlak
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A58
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		113758,66	394687,61	1,50	39,6	37,1	33,5	41,7
TP01_B		113758,66	394687,61	4,50	41,0	38,5	34,8	43,0
TP01_C		113758,66	394687,61	7,50	34,8	32,4	28,8	37,0
TP02_A		113749,99	394677,44	1,50	36,1	33,6	30,1	38,2
TP02_B		113749,99	394677,44	4,50	37,2	34,7	31,2	39,3
TP02_C		113749,99	394677,44	7,50	34,1	31,6	28,0	36,2
TP03_A		113750,34	394670,90	1,50	43,9	41,4	37,8	46,0
TP03_B		113750,34	394670,90	4,50	45,3	42,8	39,2	47,4
TP03_C		113750,34	394670,90	7,50	45,8	43,3	39,7	47,9
TP04_A		113769,90	394654,23	1,50	44,9	42,4	38,7	46,9
TP04_B		113769,90	394654,23	4,50	46,1	43,6	39,9	48,1
TP04_C		113769,90	394654,23	7,50	46,5	43,9	40,3	48,5
TP05_A		113776,98	394654,95	1,50	45,8	43,3	39,6	47,8
TP05_B		113776,98	394654,95	4,50	47,8	45,2	41,6	49,8
TP05_C		113776,98	394654,95	7,50	48,4	45,8	42,2	50,4
TP06_A		113784,97	394664,32	1,50	44,3	41,7	38,2	46,3
TP06_B		113784,97	394664,32	4,50	47,5	44,9	41,3	49,5
TP06_C		113784,97	394664,32	7,50	48,3	45,8	42,1	50,4
TP07_A		113784,19	394671,41	1,50	34,2	31,5	28,1	36,3
TP07_B		113784,19	394671,41	4,50	42,5	39,9	36,2	44,5
TP07_C		113784,19	394671,41	7,50	43,3	40,7	37,0	45,3
TP08_A		113764,92	394687,84	1,50	37,4	34,9	31,4	39,5
TP08_B		113764,92	394687,84	4,50	41,6	39,0	35,4	43,6
TP08_C		113764,92	394687,84	7,50	42,7	40,2	36,5	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief (Model A)

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige benutting bouwvlak
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		113758,66	394687,61	1,50	64,7	59,9	54,2	64,6
TP01_B		113758,66	394687,61	4,50	64,9	60,1	54,4	64,8
TP01_C		113758,66	394687,61	7,50	64,5	59,7	54,0	64,4
TP02_A		113749,99	394677,44	1,50	65,0	60,3	54,5	64,9
TP02_B		113749,99	394677,44	4,50	65,1	60,4	54,6	65,0
TP02_C		113749,99	394677,44	7,50	64,7	60,0	54,2	64,6
TP03_A		113750,34	394670,90	1,50	60,2	55,6	49,9	60,2
TP03_B		113750,34	394670,90	4,50	60,7	56,1	50,4	60,7
TP03_C		113750,34	394670,90	7,50	60,6	56,1	50,4	60,6
TP04_A		113769,90	394654,23	1,50	53,7	49,6	44,5	54,1
TP04_B		113769,90	394654,23	4,50	55,4	51,2	46,0	55,7
TP04_C		113769,90	394654,23	7,50	55,9	51,7	46,5	56,3
TP05_A		113776,98	394654,95	1,50	50,4	47,4	43,0	51,7
TP05_B		113776,98	394654,95	4,50	52,4	49,4	44,9	53,7
TP05_C		113776,98	394654,95	7,50	53,1	50,1	45,6	54,4
TP06_A		113784,97	394664,32	1,50	50,1	47,0	42,3	51,3
TP06_B		113784,97	394664,32	4,50	52,6	49,6	45,0	53,9
TP06_C		113784,97	394664,32	7,50	53,3	50,3	45,8	54,6
TP07_A		113784,19	394671,41	1,50	51,1	46,8	41,2	51,2
TP07_B		113784,19	394671,41	4,50	54,0	50,0	44,5	54,3
TP07_C		113784,19	394671,41	7,50	55,0	51,0	45,5	55,4
TP08_A		113764,92	394687,84	1,50	59,5	54,7	49,1	59,4
TP08_B		113764,92	394687,84	4,50	60,0	55,2	49,7	60,0
TP08_C		113764,92	394687,84	7,50	60,1	55,4	49,9	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief Verdeling Toetspunt 2B (Model A)

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Volledige benutting bouwvlak
TP02_B
Wegen
Nee

Naam Bron	Omschrijving				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02_B					113749,99	394677,44	4,50	65,1	60,4	54,6	65,0
Strijbkwg5					113744,68	394689,63	0,00	63,6	59,0	53,1	63,5
Strijbkwg4					113806,70	394754,34	0,00	59,5	54,5	49,0	59,3
Strijbkwg1					113917,87	394908,94	0,00	41,4	36,9	30,4	41,2
Strijbkwg3					113823,32	394771,69	0,00	39,4	34,4	28,9	39,2
26534	58 /	58,764 /	59,191		114124,18	394406,74	3,87	35,3	32,7	29,7	37,6
14354	58 /	58,692 /	59,170		114155,61	394400,72	3,94	35,3	33,0	29,0	37,3
Chmsbaan1					113824,09	394772,39	0,00	35,9	32,3	26,4	36,3
Strijbkwg2					113841,37	394788,14	0,00	34,7	30,2	23,7	34,5
10826	58 /	58,685 /	58,764		114179,71	394444,39	3,93	27,6	25,0	22,1	30,0
19650	58 /	58,727 /	59,261		113924,19	394434,19	5,40	26,0	22,8	18,7	27,4
Chmsbaan3					113923,12	394679,76	0,00	26,3	22,9	16,8	26,8
Chmsbaan2					113841,99	394755,64	0,00	26,1	22,5	16,6	26,5
35613	58 /	58,727 /	59,261		114003,87	394572,80	6,91	24,0	20,7	16,9	25,5
Koekelbrg2					113679,23	394955,06	0,00	23,7	19,4	12,7	23,5
14354	58 /	58,692 /	59,170		113852,24	394218,56	3,87	20,3	18,0	14,0	22,4
Koekelbrg1					113788,78	394783,37	0,00	18,7	14,2	7,8	18,5
9508	58 /	58,683 /	59,070		113953,00	394456,51	5,66	17,4	14,4	8,9	18,3
21056	58 /	59,070 /	59,111		113988,26	394540,17	6,85	16,5	13,4	8,2	17,5
34099	58 /	58,727 /	59,261		113845,99	394268,44	3,75	15,6	12,2	8,6	17,1
31020	58 /	58,683 /	59,070		114180,49	394446,73	3,93	14,7	11,7	6,1	15,6
13612	58 /	58,711 /	58,727		114013,70	394585,47	6,99	10,6	6,8	3,9	12,2
32212	58 /	58,704 /	58,711		114018,00	394591,00	7,11	7,4	3,7	0,7	9,0
37011	58 /	59,111 /	59,121		114013,86	394572,29	7,05	7,3	3,9	-0,6	8,4
15268	58 /	59,121 /	59,127		114020,20	394580,24	6,98	5,8	2,5	-2,2	6,9
20637	58 /	58,683 /	59,070		114117,17	394415,63	3,87	--	--	--	--
9755	58 /	58,683 /	59,070		114060,16	394386,59	3,68	--	--	--	--

Rekenresultaten Strijbeekseweg (Model B)

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatvoering Bouwvlak
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strijbeekseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		113761,21	394683,41	1,50	59,3	54,5	48,7	59,1
TP01_B		113761,21	394683,41	4,50	59,8	55,0	49,2	59,7
TP01_C		113761,21	394683,41	7,50	59,6	54,8	49,0	59,5
TP02_A		113757,03	394678,51	1,50	59,8	55,1	49,2	59,7
TP02_B		113757,03	394678,51	4,50	60,2	55,5	49,7	60,1
TP02_C		113757,03	394678,51	7,50	60,1	55,3	49,5	59,9
TP03_A		113757,11	394674,42	1,50	57,2	52,6	46,7	57,1
TP03_B		113757,11	394674,42	4,50	57,8	53,2	47,3	57,7
TP03_C		113757,11	394674,42	7,50	57,8	53,1	47,2	57,6
TP04_A		113766,74	394666,20	1,50	53,1	48,5	42,6	53,0
TP04_B		113766,74	394666,20	4,50	54,7	50,1	44,1	54,6
TP04_C		113766,74	394666,20	7,50	54,9	50,3	44,3	54,8
TP05_A		113770,89	394666,59	1,50	34,2	29,5	23,5	34,0
TP05_B		113770,89	394666,59	4,50	35,6	30,8	24,9	35,4
TP05_C		113770,89	394666,59	7,50	32,2	27,6	21,5	32,1
TP06_A		113774,99	394671,40	1,50	35,1	30,5	24,4	35,0
TP06_B		113774,99	394671,40	4,50	35,9	31,2	25,3	35,8
TP06_C		113774,99	394671,40	7,50	32,5	28,0	21,7	32,4
TP07_A		113774,69	394675,62	1,50	49,1	44,3	38,5	48,9
TP07_B		113774,69	394675,62	4,50	50,8	46,0	40,3	50,7
TP07_C		113774,69	394675,62	7,50	51,1	46,3	40,5	50,9
TP08_A		113765,24	394683,67	1,50	53,8	48,9	43,3	53,7
TP08_B		113765,24	394683,67	4,50	54,5	49,6	44,0	54,4
TP08_C		113765,24	394683,67	7,50	54,4	49,5	43,8	54,2

Rekenresultaten Chaamsebaan (Model B)

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatvoering Bouwvlak
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chaamsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		113761,21	394683,41	1,50	33,8	30,3	24,3	34,3
TP01_B		113761,21	394683,41	4,50	34,1	30,6	24,6	34,6
TP01_C		113761,21	394683,41	7,50	35,5	31,9	26,0	35,9
TP02_A		113757,03	394678,51	1,50	33,4	29,9	23,9	33,9
TP02_B		113757,03	394678,51	4,50	33,5	30,0	24,0	34,0
TP02_C		113757,03	394678,51	7,50	34,3	30,7	24,8	34,7
TP03_A		113757,11	394674,42	1,50	34,0	30,6	24,4	34,4
TP03_B		113757,11	394674,42	4,50	34,6	31,2	25,1	35,1
TP03_C		113757,11	394674,42	7,50	35,3	31,9	25,8	35,8
TP04_A		113766,74	394666,20	1,50	35,3	31,9	25,8	35,8
TP04_B		113766,74	394666,20	4,50	36,7	33,2	27,1	37,1
TP04_C		113766,74	394666,20	7,50	37,2	33,7	27,6	37,6
TP05_A		113770,89	394666,59	1,50	40,8	37,3	31,3	41,2
TP05_B		113770,89	394666,59	4,50	44,2	40,7	34,6	44,6
TP05_C		113770,89	394666,59	7,50	45,6	42,2	36,1	46,1
TP06_A		113774,99	394671,40	1,50	41,1	37,7	31,6	41,6
TP06_B		113774,99	394671,40	4,50	44,4	41,0	34,9	44,9
TP06_C		113774,99	394671,40	7,50	45,9	42,5	36,4	46,4
TP07_A		113774,69	394675,62	1,50	40,7	37,2	31,1	41,1
TP07_B		113774,69	394675,62	4,50	44,2	40,7	34,7	44,6
TP07_C		113774,69	394675,62	7,50	46,1	42,6	36,5	46,5
TP08_A		113765,24	394683,67	1,50	38,0	34,5	28,5	38,4
TP08_B		113765,24	394683,67	4,50	41,5	38,1	32,0	42,0
TP08_C		113765,24	394683,67	7,50	44,8	41,3	35,3	45,2

Rekenresultaten Koekelberg (Model B)

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatvoering Bouwvlak
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koekelberg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A		113761,21	394683,41	1,50	21,7	17,3	10,6	21,5	
TP01_B		113761,21	394683,41	4,50	23,1	18,7	12,1	22,9	
TP01_C		113761,21	394683,41	7,50	23,8	19,4	12,8	23,6	
TP02_A		113757,03	394678,51	1,50	22,0	17,6	10,9	21,8	
TP02_B		113757,03	394678,51	4,50	22,8	18,4	11,7	22,6	
TP02_C		113757,03	394678,51	7,50	23,4	19,0	12,3	23,2	
TP03_A		113757,11	394674,42	1,50	8,9	4,6	-2,1	8,7	
TP03_B		113757,11	394674,42	4,50	11,8	7,4	0,7	11,6	
TP03_C		113757,11	394674,42	7,50	8,0	3,6	-3,1	7,8	
TP04_A		113766,74	394666,20	1,50	3,2	-1,2	-7,8	3,0	
TP04_B		113766,74	394666,20	4,50	6,7	2,3	-4,3	6,5	
TP04_C		113766,74	394666,20	7,50	7,9	3,5	-3,2	7,7	
TP05_A		113770,89	394666,59	1,50	15,6	11,2	4,5	15,4	
TP05_B		113770,89	394666,59	4,50	16,6	12,2	5,5	16,4	
TP05_C		113770,89	394666,59	7,50	8,1	3,8	-2,9	7,9	
TP06_A		113774,99	394671,40	1,50	14,7	10,4	3,7	14,5	
TP06_B		113774,99	394671,40	4,50	15,7	11,3	4,7	15,5	
TP06_C		113774,99	394671,40	7,50	9,3	5,0	-1,8	9,1	
TP07_A		113774,69	394675,62	1,50	17,2	12,8	6,1	17,0	
TP07_B		113774,69	394675,62	4,50	20,0	15,7	9,0	19,8	
TP07_C		113774,69	394675,62	7,50	22,4	18,1	11,4	22,3	
TP08_A		113765,24	394683,67	1,50	21,9	17,5	10,8	21,7	
TP08_B		113765,24	394683,67	4,50	23,5	19,2	12,5	23,3	
TP08_C		113765,24	394683,67	7,50	24,4	20,0	13,4	24,2	

Rekenresultaten A58 (Model B)

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatvoering Bouwvlak
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A58
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		113761,21	394683,41	1,50	40,2	37,7	34,0	42,2
TP01_B		113761,21	394683,41	4,50	41,1	38,6	35,0	43,2
TP01_C		113761,21	394683,41	7,50	33,8	31,4	27,8	35,9
TP02_A		113757,03	394678,51	1,50	38,9	36,3	32,8	41,0
TP02_B		113757,03	394678,51	4,50	39,8	37,3	33,8	41,9
TP02_C		113757,03	394678,51	7,50	34,4	31,9	28,4	36,5
TP03_A		113757,11	394674,42	1,50	45,0	42,4	38,8	47,0
TP03_B		113757,11	394674,42	4,50	46,0	43,4	39,8	48,0
TP03_C		113757,11	394674,42	7,50	46,1	43,6	40,0	48,2
TP04_A		113766,74	394666,20	1,50	45,1	42,5	38,9	47,1
TP04_B		113766,74	394666,20	4,50	46,2	43,6	40,0	48,2
TP04_C		113766,74	394666,20	7,50	46,5	43,9	40,3	48,5
TP05_A		113770,89	394666,59	1,50	45,2	42,6	39,0	47,2
TP05_B		113770,89	394666,59	4,50	47,5	45,0	41,3	49,5
TP05_C		113770,89	394666,59	7,50	48,2	45,7	42,0	50,2
TP06_A		113774,99	394671,40	1,50	44,5	42,0	38,4	46,6
TP06_B		113774,99	394671,40	4,50	47,2	44,7	41,0	49,2
TP06_C		113774,99	394671,40	7,50	47,9	45,4	41,7	49,9
TP07_A		113774,69	394675,62	1,50	34,5	31,8	28,5	36,6
TP07_B		113774,69	394675,62	4,50	41,9	39,3	35,6	43,9
TP07_C		113774,69	394675,62	7,50	43,2	40,7	37,0	45,2
TP08_A		113765,24	394683,67	1,50	35,6	33,0	29,6	37,7
TP08_B		113765,24	394683,67	4,50	41,1	38,6	34,9	43,1
TP08_C		113765,24	394683,67	7,50	42,9	40,4	36,7	44,9

Rekenresultaten Cumulatief (Model B)

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatvoering Bouwvlak
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		113761,21	394683,41	1,50	62,7	58,0	52,3	62,6
TP01_B		113761,21	394683,41	4,50	63,2	58,4	52,8	63,1
TP01_C		113761,21	394683,41	7,50	63,0	58,2	52,5	62,9
TP02_A		113757,03	394678,51	1,50	62,8	58,1	52,3	62,7
TP02_B		113757,03	394678,51	4,50	63,3	58,5	52,8	63,2
TP02_C		113757,03	394678,51	7,50	63,1	58,3	52,6	63,0
TP03_A		113757,11	394674,42	1,50	59,5	55,0	49,3	59,5
TP03_B		113757,11	394674,42	4,50	60,1	55,7	50,0	60,2
TP03_C		113757,11	394674,42	7,50	60,1	55,6	50,0	60,1
TP04_A		113766,74	394666,20	1,50	55,9	51,6	46,2	56,1
TP04_B		113766,74	394666,20	4,50	57,4	53,1	47,7	57,6
TP04_C		113766,74	394666,20	7,50	57,6	53,3	47,9	57,8
TP05_A		113770,89	394666,59	1,50	49,6	46,7	42,3	51,0
TP05_B		113770,89	394666,59	4,50	52,2	49,2	44,7	53,5
TP05_C		113770,89	394666,59	7,50	53,0	50,0	45,5	54,3
TP06_A		113774,99	394671,40	1,50	49,5	46,5	42,0	50,8
TP06_B		113774,99	394671,40	4,50	52,2	49,1	44,6	53,5
TP06_C		113774,99	394671,40	7,50	53,0	50,0	45,4	54,3
TP07_A		113774,69	394675,62	1,50	54,1	49,5	43,8	54,1
TP07_B		113774,69	394675,62	4,50	56,1	51,7	46,2	56,2
TP07_C		113774,69	394675,62	7,50	56,8	52,5	47,0	57,0
TP08_A		113765,24	394683,67	1,50	58,5	53,7	48,1	58,4
TP08_B		113765,24	394683,67	4,50	59,2	54,5	48,9	59,2
TP08_C		113765,24	394683,67	7,50	59,4	54,8	49,3	59,5

Rekenresultaten Cumulatief verdeling toetspunt 2B (Model B)

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Maatvoering Bouwvlak
TP02_B
Wegen
Nee

Naam Bron	Omschrijving				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02_B					113757,03	394678,51	4,50	63,3	58,5	52,8	63,2
Strijbkwg5					113744,68	394689,63	0,00	60,9	56,3	50,4	60,8
Strijbkwg4					113806,70	394754,34	0,00	59,4	54,4	48,9	59,2
26534	58 /	58,764 /	59,191		114124,18	394406,74	3,87	37,2	34,5	31,6	39,5
14354	58 /	58,692 /	59,170		114155,61	394400,72	3,94	37,1	34,8	30,8	39,1
10826	58 /	58,685 /	58,764		114179,71	394444,39	3,93	34,5	31,9	28,8	36,8
Chmsbaan2					113841,99	394755,64	0,00	36,1	32,6	26,6	36,6
Strijbkwg3					113823,32	394771,69	0,00	35,1	30,1	24,6	34,9
Chmsbaan1					113824,09	394772,39	0,00	34,1	30,5	24,6	34,5
Strijbkwg1					113917,87	394908,94	0,00	33,0	28,5	22,1	32,8
35613	58 /	58,727 /	59,261		114003,87	394572,80	6,91	28,5	25,3	21,3	29,9
9508	58 /	58,683 /	59,070		113953,00	394456,51	5,66	27,8	24,8	19,1	28,7
19650	58 /	58,727 /	59,261		113924,19	394434,19	5,40	25,1	22,0	17,9	26,6
Strijbkwg2					113841,37	394788,14	0,00	25,6	21,0	14,7	25,4
Koekelbrg2					113679,23	394955,06	0,00	24,2	19,8	13,1	24,0
Chmsbaan3					113923,12	394679,76	0,00	23,4	20,0	13,8	23,8
14354	58 /	58,692 /	59,170		113852,24	394218,56	3,87	20,5	18,2	14,2	22,5
31020	58 /	58,683 /	59,070		114180,49	394446,73	3,93	20,3	17,5	11,6	21,2
Koekelbrg1					113788,78	394783,37	0,00	18,7	14,2	7,8	18,5
20637	58 /	58,683 /	59,070		114117,17	394415,63	3,87	17,3	14,4	8,5	18,1
34099	58 /	58,727 /	59,261		113845,99	394268,44	3,75	16,5	13,1	9,6	18,0
7807	58 /	58,683 /	58,685		114191,88	394452,06	3,94	15,3	12,6	10,0	17,8
21056	58 /	59,070 /	59,111		113988,26	394540,17	6,85	13,8	10,6	5,4	14,7
13612	58 /	58,711 /	58,727		114013,70	394585,47	6,99	6,2	2,5	-0,4	7,8
32212	58 /	58,704 /	58,711		114018,00	394591,00	7,11	2,5	-1,2	-4,2	4,1
37011	58 /	59,111 /	59,121		114013,86	394572,29	7,05	2,2	-1,2	-5,8	3,3
15268	58 /	59,121 /	59,127		114020,20	394580,24	6,98	1,0	-2,4	-7,0	2,0
9755	58 /	58,683 /	59,070		114060,16	394386,59	3,68	--	--	--	--