

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Roosbergseweg te Bavel
(2101/166/RV-01, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Rho Adviseurs voor leefruimte
T.a.v. de heer H. Maas
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

betreffende locatie

Roosbergseweg
Bavel

documentkenmerk

2101/166/RV-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

18 januari 2022

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. C.P. Kuijken
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Breda	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaier	9
4.2 Bronmaatregelen	10
4.3 Overdrachtsmaatregelen	11
4.4 Geluidbeleid gemeente Breda	11
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5 Samenvatting en conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaier
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaier
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
Bijlage 7:	Aanvullend onderzoek: omliggende bebouwing

1 Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Roosbergseweg te Bavel. Het plan betreft de realisatie van 5 woningen. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met opmerkingen van de gemeente Breda komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 2101/116/RV-01, versie 0, d.d. 2 maart 2021 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Bavel. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Roosbergseweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de Rijksweg A27 en de Rijksweg A58. Formeel ligt het plan buiten de geluidzone van deze wegen. Echter aangezien sprake is van een knooppunt worden deze wegen alsnog beschouwd in onderhavig onderzoek.

Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Nieuwe Daalakker. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Nieuwe Daalakker inzichtelijk gemaakt. De 30 km/uur wegen Hoge Daalakker en Brigidastraat zijn op respectievelijk circa 135 en 200 meter afstand gelegen van onderhavig plan. Derhalve zijn deze als akoestisch niet relevant beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de Roosbergseweg en de Nieuwe Daalakker zijn verstrekt door de gemeente Breda. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Breda dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2032.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A27 en de Rijksweg A58 zijn afkomstig uit het Geluidregister Hoofdwegennet (SWUNG-1), zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Hoofdwegennet (versie 3 december 2021). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel. In de omschrijving van deze wegen is opgenomen tot welke rijksweg de rijbanen c.q. toe- en afritten toebehoren. De onderverdeling van de rijbanen is derhalve bepaald op basis van deze omschrijving.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens hiervan, inclusief de maximumsnelheid en wegdektype, worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Roosbergseweg

Roosbergseweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: Microflex			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 2800 mvt.	
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 2885 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,08	2,78	0,48
lichte mvt. (%)	94,00	97,20	95,50
middelzware mvt. (%)	2,90	1,20	3,40
zware mvt. (%)	3,10	1,60	1,10

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Nieuwe Daalakker

Nieuwe Daalakker			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 250 mvt.	
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 258 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,08	2,78	0,48
lichte mvt. (%)	94,00	97,20	95,50
middelzware mvt. (%)	2,90	1,20	3,40
zware mvt. (%)	3,10	1,60	1,10

Bij de berekening is voor de Roosbergseweg uitgegaan van wegdektype "Microflex". De emissie van het wegverkeersgeluid is hierbij gecorrigeerd middels de wegdekcorrectie (C_{wegdek}). Conform CROW-publicatie 316 is Microflex een dunne geluidreducerende deklaag en behoort tot wegdekcategorie 12 "dunne deklagen B".

De wegdekcorrectie van het wegdektype Microflex is vastgesteld voor lichte en zware motorvoertuigen. De waarden van de wegdekcorrectie zijn vastgelegd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in het bestand "wegdekcorrecties, versie 28 mei 2020". De correctiewaarden van het wegdek Microflex zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.3. Het wegdektype Microflex is ingevoerd in het akoestisch rekenmodel als wegdekcorrectie met nummer w23.

Tabel 2.3: wegdekcorrectie voor het wegdek Microflex

[voer- tuigen]	σ_m	$\sigma_{i,m}$								T_m	snelheids- interval [km/uur]
		i = 1 63 Hz	i = 1 125 Hz	i = 1 250 Hz	i = 1 500 Hz	i = 1 1 kHz	i = 1 2 kHz	i = 1 4 kHz	i = 1 8 kHz		
lichte	-5,4	-0,7	-1,4	-1,2	-0,9	-6,0	-6,3	-4,3	-3,4	-3,6	50-80
zware	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80-80*

* het snelheidsregime van de betreffende weg in onderhavig onderzoek valt buiten het snelheidsinterval voor zware voertuigen van het wegdektype Microflex. Derhalve is een correctie van 0 aangehouden voor zware voertuigen.

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toets hoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen, terreinverhardingen of oppervlaktewater. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is tevens een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het 1-laags ZOAB op de Rijksweg A27 en de Rijksweg A58, dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden.

Voor het lokale maaiveld is 7,2 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig. Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaai ten gevolge van de Rijksweg A27 en de Rijksweg A58 zijn alle gegevens direct overgenomen uit het Geluidregister Hoofdwegennet. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

Voor de Roosbergseweg geldt dat deze ter plaatse van de aansluiting met de Hoge Daalakker en de Nieuwe Daalakker is verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend. Ter plaatse van de 30 km/uur weg Roosbergseweg zijn tevens drempels aanwezig. Deze drempels zijn echter niet gemodelleerd, omdat de snelheid van het verkeer ter plaatse van deze drempels naar verwachting niet halveert.

De onderdoorgangen van de Rijksweg A27 onder de Rijksweg A58, de Deken Dr. Dickxweg en de Woestenbergseweg en ter plaatse van de onderdoorgang van de Rijksweg A58 onder de Woestenbergseweg zijn gemodelleerd als scherm met een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Nieuwe Daalakker. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Echter aangezien de locatie is gelegen in de nabijheid van de Rijksweg A27 en de Rijksweg A58 wordt het plangebied voor de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen vooralsnog beschouwd als gelegen in buitenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde ten gevolge van deze rijkswegen bedraagt daarmee 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Breda

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" d.d. augustus 2007 van de gemeente Breda. Conform dit beleidsstuk dient het plan te voldoen aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan ten minste één van de in het geluidbeleid geformuleerde subcriteria.

De subcriteria zijn voor wegverkeerslawaaï als volgt:

- indien er sprake is van nieuwe woningen of wijzigende bestemming in geval van:
 - doelmatige afscherming;
 - grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
 - opvullen van open plaats;
 - vervanging bestaande bebouwing.

Het plan dient tevens te voldoen aan de volgende aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid:

- in de volgende gevallen moet er bij het geluidgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn (uitvoeringseis):
 - wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
 - er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
 - een combinatie van beide.

Tevens geldt dat in uitleggebieden, al dan niet grenzend aan de bebouwde kom, geen ontheffing zal worden verleend.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A58

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	≤48	48	53
	4,5	50		
t02 t/m t05	alle	≤48		
t06	1,5	≤48		
	4,5	49		
t07 t/m t14	alle	≤48		
t15	1,5	≤48		
	4,5	49		
t16 en t17	4,5	49		
t18 t/m t29	alle	≤48		
t30	1,5	≤48		
	4,5	49		
t31 t/m t43	alle	≤48		
t44	4,5	50		
t45	1,5	≤48		
	4,5	51		
t46 t/m t57	alle	≤48		
t58 t/mt60	4,5	50		
t61 t/m t67	alle	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A27

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Roosbergseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Nieuwe Daalakker (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Nieuwe Daalakker geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Roosbergseweg en Rijksweg A27 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Rijksweg A58 geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 3 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (fijn 2-laags ZOAB) op de Rijksweg A58 zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met maximaal 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- per vierkante meter kan dragen. Bij een oppervlak van 65.000 m² resulteert dit in een extra uitgave van circa € 9.750.000,-.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 6 meter en een lengte van circa 100 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 240.000,- voor de 5 woningen tezamen. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 620 meter tot de wegas van de Rijksweg A58. Een verdubbeling van de afstand levert 3 dB reductie op. Een dergelijke vergroting van de afstand is echter niet mogelijk.

4.4 Geluidbeleid gemeente Breda

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" d.d. augustus 2007 van de gemeente Breda. Conform dit beleidsstuk dient het plan te voldoen aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan ten minste één van de in het geluidbeleid geformuleerde subcriteria.

In onderhavige situatie is sprake van het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing. Derhalve wordt voldaan aan één van de gestelde subcriteria uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Er worden geen aanvullende eisen gesteld met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel aangezien de voorkeursgrenswaarde met maximaal 3 dB wordt overschreden. Derhalve wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid. Desalniettemin beschikken alle woningen over ten minste één geluidluwe gevel.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden

conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van Rijksweg A58. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 54 dB.

In tabel 4.5 is de categorie indeling voor geluidbelasting met kwaliteitsindicatie weergegeven zoals gehanteerd door het RIVM.

Tabel 4.5: geluidkwaliteitsindicatie

Lden excl. aftrek (dB)	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	tamelijk slecht
66-70	slecht
>70	zeer slecht

De maximale cumulatieve geluidbelasting van 58 dB maakt dat de geluidkwaliteit voor onderhavig plan 'redelijk' is. Vanwege de aanwezigheid van de vele geluidluwe gevels in combinatie met de waarborging van voldoende geluidwering van de gevels, wordt voor onderhavig plan gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.7 Omliggende bebouwing

Aanvullend is aangetoond wat het effect is van de beoogde nieuwbouw op de geluidbelasting op de omliggende bebouwing. De toe te voegen bebouwing heeft op twee manieren invloed op de bestaande bebouwing:

1. Het toevoegen van 5 woningen gaat gepaard met een verhoging van het aantal voertuigbewegingen op de ontsluitingsweg Roosbergseweg. De gemeente Breda wordt gekenmerkt als 'sterk stedelijk' en de locatie is gelegen in 'rest bebouwde kom'. Hierbij past conform de CROW-publicatie 317 een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 motorvoertuigen per woning per etmaal. Voor onderhavig plan resulteert dit in een toename van de etmaalintensiteit van de Roosbergseweg van 43 motorvoertuigen. In het maatgevend jaar 2032 is de etmaalintensiteit op deze weg 2885 motorvoertuigen. De toename van 43 motorvoertuigen, of 1,5%, is akoestisch verwaarloosbaar.
2. Verder is het mogelijk dat de geluidgevelbelasting op de omliggende woningen verhoogd wordt door middel van (extra) reflecties via de beoogde nieuwe woningen. In bijlage 7 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor zowel de huidige situatie als de beoogde nieuwe situatie. Voor beide resultaten is gerekend met maatgevend jaar 2032. Hieruit blijkt dat de geluidgevelbelasting op de omliggende woningen afneemt met maximaal 5 dB na realisatie van de beoogde nieuwe woningen.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Roosbergseweg te Bavel. Het plan betreft de realisatie van 5 woningen. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Roosbergseweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de Rijksweg A27 en de Rijksweg A58. Formeel ligt het plan buiten de geluidzone van deze wegen. Echter aangezien sprake is van een knooppunt worden deze wegen alsnog beschouwd in onderhavig onderzoek. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Nieuwe Daalakker.

Voor de Nieuwe Daalakker geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Roosbergseweg en Rijksweg A27 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

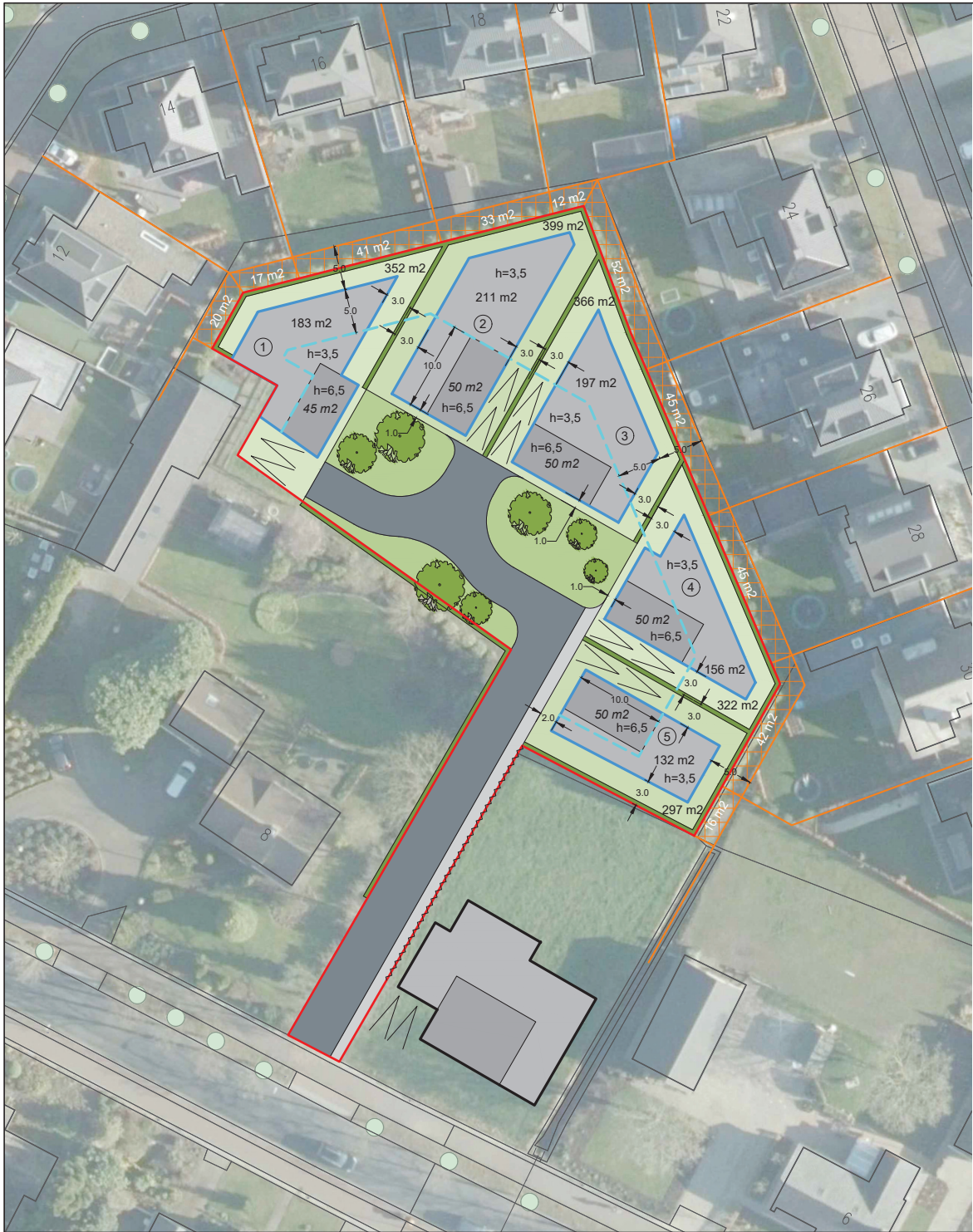
Voor de Rijksweg A58 geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 3 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het doelmatig vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet mogelijk. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industriewlawaaai" d.d. augustus 2007 van de gemeente Breda. Conform dit beleidsstuk dient het plan te aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan ten minste één van de in het geluidbeleid geformuleerde subcriteria. In onderhavige situatie is sprake van het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing. Derhalve wordt voldaan aan één van de gestelde subcriteria uit het gemeentelijk geluidbeleid. Er worden geen aanvullende eisen gesteld met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel aangezien de voorkeursgrenswaarde met maximaal 3 dB wordt overschreden. Derhalve wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid en wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen kunnen beschikken over een geluidluwe gevel, dan wel buitenruimte. Aan deze geluidluwe gevel dient een verblijfsruimte te zijn gelegen.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



2630 m2	plangebied
1736 m2	uitgeefbaar
	erfafscheiding Roosbergseweg 6A
①	kavelnummer
879 m2	oppervlakte bebouwing begane grond
245 m2	oppervlakte bebouwing verdieping
	bouwvlak begane grond
	bouwvlak verdieping

Compositie 5 stedenbouw bv	Compositie 5 stedenbouw bv Boschstraat 35 4811 GB Breda telefoon 076-5225262 e-mail info@c5s.nl website www.c5s.nl	Roosbergseweg, Bavel	
	 Schaal : 1:500 Papierformaat: A3 	Verkavelingsplan	
		Opdrachtgever	: Societas vastgoed B.V.
		Projectnummer	: 191862
		Gemeente	: Breda
		Id./nr.	: 191862/16
		Getekend	: 28-01-2021 M.v.B.
		Status	: ..

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Verkeersgegevens Roosbergseweg, Nieuwe Daalakker, Bavel (3 februari 2021)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Roosbergseweg	Bavelse Hei en Hoge Daalakker	20 sept. t/m 3 okt.	2018	2.296	Telling gem. Breda

Aanname

Nieuwe Daalakker heeft geen functie voor doorgaand verkeer. Het ontsluit alleen de aanliggende woningen (ongeveer 25). Volgens CROW normen genereerd dit ongeveer 200 mvt.verplaatsingen per weekdag (vrijstaande woning, rest bebouwde kom). Dit wordt afgerond op 250 mvt/weekdag.

Tabel 2: Gegevens 2021 en 2031

Straat	Tussen	Intensiteit 2021	Intensiteit 2030
		Weekdaggem.	Weekdaggem.
Roosbergseweg	Dk. Dr. Dirckxweg en Gilzeweg	2.400	2.800
Nieuwe Daalakker	Roosbergseweg en Hoge Daalakker	250	250

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Roosbergseweg, Nieuwe Daalakker ¹	85.0	94.0	2.9	3.0	11.1	97.3	1.2	1.6	3.8	95.5	3.4	1.1

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2021	Snelheid 2031
		(km/h)	(km/h)
Nieuwe Daalakker	Roosbergseweg en Hoge Daalakker	30	30
Roosbergseweg	Dk. Dr. Dirckxweg en Gilzeweg	50	50

¹ Gebaseerd op telling Roosbergseweg.

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2021	2031
Nieuwe Daalakker	Roosbergseweg en Hoge Daalakker	Drempel	Drempel
Roosbergseweg	Dk. Dr. Dirckxweg en Gilzeweg	Drempel	Drempel

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: maandag 1 maart 2021 15:46
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: FW: aanvraag verkeersgegevens Roosbergseweg te Bavel

Hi Susan,
Ophoging met 1,5% maakt het plaatje compleet inderdaad.

Goedemorgen Susan,
In de bijlage de prognoses. Kun je hiermee uit de voeten? Er zijn geen geplande herinrichtingen van de weg ter plaatse.
Op de Roosbergseweg ligt microflex, op andere wegvakken regulier DAB.
Groet,

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	SH
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 10-10-2019
Laatst ingezien door	sh op 2-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	7,2
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2101/166/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))	V (LV(A))
w01	Nieuwe Daalakker	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w02	Roosbergseweg	Verdeling	0,75	0	W23	Microflex	50	50
w03	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w04	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w05	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w06	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w07	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w08	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w09	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w10	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w11	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w12	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w13	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w14	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100
w15	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w16	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	60	60
w17	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w18	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w19	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w20	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w21	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w22	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	60	60
w23	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w24	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w25	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w26	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w27	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w28	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65
w29	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w30	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w31	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w32	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w33	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w34	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65
w35	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
w36	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w37	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w38	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w39	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80
w40	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w41	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w42	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
w43	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w44	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80
w45	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w46	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w47	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w48	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w49	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w50	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w51	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w52	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w53	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65
w54	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w55	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w56	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65
w57	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w58	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w59	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w60	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w61	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w62	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w63	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w64	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2101/166/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
w01	30	258,00	7,08	2,78	0,48	94,00	97,20	95,50	2,90	1,20	3,40	3,10
w02	50	2885,00	7,08	2,78	0,48	94,00	97,20	95,50	2,90	1,20	3,40	3,10
w03	115	12094,92	6,54	3,14	1,11	90,45	94,87	85,78	4,76	2,50	6,13	4,79
w04	115	28750,80	6,24	3,49	1,39	87,75	89,01	78,30	4,66	2,85	5,70	7,58
w05	115	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03
w06	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03
w07	115	16370,40	6,08	3,68	1,54	85,99	85,70	72,87	4,33	2,96	6,02	9,68
w08	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03
w09	115	16370,40	6,08	3,68	1,54	85,99	85,70	72,87	4,33	2,96	6,02	9,68
w10	115	12094,92	6,54	3,14	1,11	90,45	94,87	85,78	4,76	2,50	6,13	4,79
w11	115	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03
w12	115	12094,92	6,54	3,14	1,11	90,45	94,87	85,78	4,76	2,50	6,13	4,79
w13	115	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03
w14	100	16370,40	6,08	3,68	1,54	85,99	85,70	72,87	4,33	2,96	6,02	9,68
w15	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03
w16	60	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03
w17	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03
w18	115	27086,84	6,25	3,65	1,30	82,39	84,22	70,78	5,23	3,84	7,22	12,37
w19	115	12094,92	6,54	3,14	1,11	90,45	94,87	85,78	4,76	2,50	6,13	4,79
w20	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03
w21	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03
w22	60	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03
w23	115	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03
w24	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03
w25	115	16370,40	6,08	3,68	1,54	85,99	85,70	72,87	4,33	2,96	6,02	9,68
w26	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03
w27	115	12094,92	6,54	3,14	1,11	90,45	94,87	85,78	4,76	2,50	6,13	4,79
w28	65	2485,48	6,22	3,21	1,56	64,97	70,77	61,59	12,71	9,03	12,62	22,32
w29	115	38563,76	6,37	3,21	1,34	84,76	88,95	72,97	5,41	3,01	8,40	9,84
w30	50	2208,16	6,46	3,41	1,11	91,64	91,74	93,50	5,70	4,03	3,39	2,66
w31	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64
w32	115	42008,76	6,21	3,63	1,37	78,60	81,90	68,31	5,72	3,94	6,71	15,68
w33	115	27018,92	6,32	3,39	1,33	80,34	84,78	72,42	5,76	3,44	5,98	13,90
w34	65	1448,32	6,23	3,11	1,59	79,07	81,87	72,01	5,73	4,21	6,76	15,20
w35	80	2485,48	6,22	3,21	1,56	64,97	70,77	61,59	12,71	9,03	12,62	22,32
w36	115	38506,68	6,34	3,26	1,37	79,98	85,03	67,38	5,79	3,56	9,29	14,23
w37	115	27018,92	6,32	3,39	1,33	80,34	84,78	72,42	5,76	3,44	5,98	13,90
w38	115	42008,76	6,21	3,63	1,37	78,60	81,90	68,31	5,72	3,94	6,71	15,68
w39	80	2208,16	6,46	3,41	1,11	91,64	91,74	93,50	5,70	4,03	3,39	2,66
w40	115	42974,80	6,19	3,38	1,53	80,16	83,10	65,75	5,72	3,63	8,67	14,12
w41	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64
w42	80	2028,40	6,37	3,52	1,19	87,83	88,00	86,47	6,03	4,39	5,35	6,14
w43	50	2485,48	6,22	3,21	1,56	64,97	70,77	61,59	12,71	9,03	12,62	22,32
w44	80	1448,32	6,23	3,11	1,59	79,07	81,87	72,01	5,73	4,21	6,76	15,20
w45	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64
w46	50	1448,32	6,23	3,11	1,59	79,07	81,87	72,01	5,73	4,21	6,76	15,20
w47	50	2208,16	6,46	3,41	1,11	91,64	91,74	93,50	5,70	4,03	3,39	2,66
w48	115	36689,92	6,32	3,28	1,37	80,98	86,02	67,84	5,33	3,18	9,03	13,69
w49	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64
w50	115	36689,92	6,32	3,28	1,37	80,98	86,02	67,84	5,33	3,18	9,03	13,69
w51	115	40030,64	6,41	3,31	1,22	83,64	86,97	77,16	6,10	3,50	6,11	10,27
w52	50	1448,32	6,23	3,11	1,59	79,07	81,87	72,01	5,73	4,21	6,76	15,20
w53	65	2208,16	6,46	3,41	1,11	91,64	91,74	93,50	5,70	4,03	3,39	2,66
w54	50	2028,40	6,37	3,52	1,19	87,83	88,00	86,47	6,03	4,39	5,35	6,14
w55	115	36689,92	6,32	3,28	1,37	80,98	86,02	67,84	5,33	3,18	9,03	13,69
w56	65	2028,40	6,37	3,52	1,19	87,83	88,00	86,47	6,03	4,39	5,35	6,14
w57	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64
w58	115	36689,92	6,32	3,28	1,37	80,98	86,02	67,84	5,33	3,18	9,03	13,69
w59	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64
w60	115	27018,92	6,32	3,39	1,33	80,34	84,78	72,42	5,76	3,44	5,98	13,90
w61	115	39594,88	6,38	3,29	1,28	83,44	87,57	76,83	5,54	3,21	5,74	11,02
w62	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64
w63	115	42008,76	6,21	3,63	1,37	78,60	81,90	68,31	5,72	3,94	6,71	15,68
w64	115	27018,92	6,32	3,39	1,33	80,34	84,78	72,42	5,76	3,44	5,98	13,90

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2101/166/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	1,60	1,10	False	1,5
w02	1,60	1,10	False	1,5
w03	2,63	8,08	True	1,5
w04	8,14	16,00	True	1,5
w05	17,76	30,62	True	1,5
w06	3,12	7,28	True	1,5
w07	11,34	21,11	True	1,5
w08	3,12	7,28	True	1,5
w09	11,34	21,11	True	1,5
w10	2,63	8,08	True	1,5
w11	17,76	30,62	True	1,5
w12	2,63	8,08	True	1,5
w13	17,76	30,62	True	1,5
w14	11,34	21,11	True	1,5
w15	3,12	7,28	True	1,5
w16	17,76	30,62	True	1,5
w17	3,12	7,28	True	1,5
w18	11,94	21,99	True	1,5
w19	2,63	8,08	True	1,5
w20	3,12	7,28	True	1,5
w21	3,12	7,28	True	1,5
w22	17,76	30,62	True	1,5
w23	17,76	30,62	True	1,5
w24	3,12	7,28	True	1,5
w25	11,34	21,11	True	1,5
w26	3,12	7,28	True	1,5
w27	2,63	8,08	True	1,5
w28	20,20	25,79	True	1,5
w29	8,04	18,63	True	1,5
w30	4,23	3,11	True	1,5
w31	15,31	28,36	True	1,5
w32	14,17	24,98	True	1,5
w33	11,78	21,60	True	1,5
w34	13,92	21,23	True	1,5
w35	20,20	25,79	True	1,5
w36	11,40	23,33	True	1,5
w37	11,78	21,60	True	1,5
w38	14,17	24,98	True	1,5
w39	4,23	3,11	True	1,5
w40	13,26	25,57	True	1,5
w41	15,31	28,36	True	1,5
w42	7,61	8,18	True	1,5
w43	20,20	25,79	True	1,5
w44	13,92	21,23	True	1,5
w45	15,31	28,36	True	1,5
w46	13,92	21,23	True	1,5
w47	4,23	3,11	True	1,5
w48	10,80	23,13	True	1,5
w49	15,31	28,36	True	1,5
w50	10,80	23,13	True	1,5
w51	9,53	16,73	True	1,5
w52	13,92	21,23	True	1,5
w53	4,23	3,11	True	1,5
w54	7,61	8,18	True	1,5
w55	10,80	23,13	True	1,5
w56	7,61	8,18	True	1,5
w57	15,31	28,36	True	1,5
w58	10,80	23,13	True	1,5
w59	15,31	28,36	True	1,5
w60	11,78	21,60	True	1,5
w61	9,22	17,43	True	1,5
w62	15,31	28,36	True	1,5
w63	14,17	24,98	True	1,5
w64	11,78	21,60	True	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2101/166/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))	V (LV(A))
w65	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
w66	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w67	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w68	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
w69	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w70	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w71	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w72	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
w73	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
w74	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w75	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w76	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w77	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
w78	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115
w79	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2101/166/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
w65	80	2028,40	6,37	3,52	1,19	87,83	88,00	86,47	6,03	4,39	5,35	6,14
w66	115	34310,84	6,36	3,35	1,28	81,79	85,64	73,25	5,59	3,17	6,60	12,62
w67	115	42008,76	6,21	3,63	1,37	78,60	81,90	68,31	5,72	3,94	6,71	15,68
w68	80	2208,16	6,46	3,41	1,11	91,64	91,74	93,50	5,70	4,03	3,39	2,66
w69	50	2028,40	6,37	3,52	1,19	87,83	88,00	86,47	6,03	4,39	5,35	6,14
w70	115	42008,76	6,21	3,63	1,37	78,60	81,90	68,31	5,72	3,94	6,71	15,68
w71	115	42008,76	6,21	3,63	1,37	78,60	81,90	68,31	5,72	3,94	6,71	15,68
w72	80	2485,48	6,22	3,21	1,56	64,97	70,77	61,59	12,71	9,03	12,62	22,32
w73	80	1448,32	6,23	3,11	1,59	79,07	81,87	72,01	5,73	4,21	6,76	15,20
w74	115	34310,84	6,36	3,35	1,28	81,79	85,64	73,25	5,59	3,17	6,60	12,62
w75	115	38506,68	6,34	3,26	1,37	79,98	85,03	67,38	5,79	3,56	9,29	14,23
w76	50	1448,32	6,23	3,11	1,59	79,07	81,87	72,01	5,73	4,21	6,76	15,20
w77	80	2485,48	6,22	3,21	1,56	64,97	70,77	61,59	12,71	9,03	12,62	22,32
w78	115	34310,84	6,36	3,35	1,28	81,79	85,64	73,25	5,59	3,17	6,60	12,62
w79	80	2485,48	6,22	3,21	1,56	64,97	70,77	61,59	12,71	9,03	12,62	22,32

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2101/166/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w65	7,61	8,18	True	1,5
w66	11,19	20,15	True	1,5
w67	14,17	24,98	True	1,5
w68	4,23	3,11	True	1,5
w69	7,61	8,18	True	1,5
w70	14,17	24,98	True	1,5
w71	14,17	24,98	True	1,5
w72	20,20	25,79	True	1,5
w73	13,92	21,23	True	1,5
w74	11,19	20,15	True	1,5
w75	11,40	23,33	True	1,5
w76	13,92	21,23	True	1,5
w77	20,20	25,79	True	1,5
w78	11,19	20,15	True	1,5
w79	20,20	25,79	True	1,5

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	7,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	7,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	7,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	7,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	7,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	7,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	7,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	7,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t42	toetspunt t42	7,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t43	toetspunt t43	7,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t44	toetspunt t44	7,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t45	toetspunt t45	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t46	toetspunt t46	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t47	toetspunt t47	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t48	toetspunt t48	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t49	toetspunt t49	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t50	toetspunt t50	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t51	toetspunt t51	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t52	toetspunt t52	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t53	toetspunt t53	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t54	toetspunt t54	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t55	toetspunt t55	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t56	toetspunt t56	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t57	toetspunt t57	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t58	toetspunt t58	7,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t59	toetspunt t59	7,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t60	toetspunt t60	7,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t61	toetspunt t61	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t62	toetspunt t62	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t63	toetspunt t63	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t64	toetspunt t64	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t65	toetspunt t65	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t66	toetspunt t66	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t67	toetspunt t67	7,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuin	0,50
b02	tuin	0,50
b03	tuin	0,50
b04	tuin	0,50
b05	tuin	0,50
b06	tuin	0,50
b07	tuin	0,50
b08	tuin	0,50
b09	weg	0,00
b10	weg	0,00
b11	weg	0,00
b12	weg	0,00
b13	weg	0,00
b14	weg	0,00
b15	weg	0,00
b16	weg	0,00
b17	weg	0,00
b18	water	0,00
b19	weg	0,00
b20	weg	0,00
b21	weg / verhard terrein	0,00
b22	verhard terrein	0,00
b23	verhard terrein	0,00
b24	verhard terrein	0,00
b25	verhard terrein	0,00
b26	verhard terrein	0,00
b27	verhard terrein	0,00
b28	verhard terrein	0,00
b29	weg	0,00
b30	weg	0,00
b31	verhard terrein	0,00
b32	tuinen	0,50
b33	verhard terrein	0,00
b34	verhard terrein	0,00
b35	verhard terrein	0,00
b36	verhard terrein	0,00
b37	verhard terrein	0,00
b38	verhard terrein	0,00
b39	verhard terrein	0,00
b40	tuinen	0,50
b41	weg	0,00
b42	weg	0,00
b43	weg	0,00
b44	weg	0,00
b45	weg	0,00
b46	weg	0,00
b47	tuinen	0,50
b48	tuinen	0,50
b49	tuinen	0,50
b50	tuinen	0,50
b51	water	0,00
b52	ondergrond snelweg	0,50
b53	ondergrond snelweg	0,50
b54	ondergrond snelweg	0,50
b55	ondergrond snelweg	0,50
b56	ondergrond snelweg	0,50
b57	ondergrond snelweg	0,50
b58	ondergrond snelweg	0,50
b59	ondergrond snelweg	0,50
b60	ondergrond snelweg	0,50
b61	ondergrond snelweg	0,50
b62	ondergrond snelweg	0,50
b63	ondergrond snelweg	0,50
b64	ondergrond snelweg	0,50
b65	ondergrond snelweg	0,50
b66	ondergrond snelweg	0,50

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	woning 1	6,50	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb002	woning 1	3,50	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb003	woning 2	6,50	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb004	woning 2	3,50	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb005	woning 3	6,50	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb006	woning 3	3,50	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb007	woning 4	6,50	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb008	woning 4	3,50	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb009	woning 5	6,50	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb010	woning 5	3,50	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	7,00	Relatief	7,30	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	3,00	Relatief	7,30	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	14,50	Absoluut	7,50	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	13,40	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	13,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	17,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	14,50	Absoluut	7,50	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	13,50	Absoluut	7,50	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	14,50	Absoluut	7,50	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	13,30	Absoluut	6,53	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	11,70	Absoluut	7,30	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	3,00	Relatief	7,50	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	3,00	Relatief	7,30	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	7,00	Relatief	7,30	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	3,00	Relatief	7,50	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	3,00	Relatief	7,50	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	7,00	Relatief	7,50	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	3,00	Relatief	7,50	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	7,00	Relatief	7,50	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	3,00	Relatief	7,50	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	3,00	Relatief	7,50	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	7,00	Relatief	7,50	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	4,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	5,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	6,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	4,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	10,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	6,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	5,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	4,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	6,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	8,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	6,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	6,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	6,50	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	5,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	8,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	13,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	11,40	Absoluut	7,50	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	7,00	Relatief	7,30	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	7,00	Relatief	7,30	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	3,00	Relatief	7,30	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	12,50	Absoluut	7,50	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	14,50	Absoluut	7,50	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	7,00	Relatief	7,30	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	7,00	Relatief	7,30	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	7,00	Relatief	7,30	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	3,00	Relatief	7,30	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	7,00	Relatief	7,30	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	14,00	Absoluut	7,50	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	3,00	Relatief	7,50	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	16,00	Absoluut	7,50	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	15,50	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	13,50	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	17,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	15,50	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	7,00	Relatief	7,30	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	9,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	7,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel 1	drempel
obstakel 2	drempel
obstakel 3	drempel
obstakel 4	drempel

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2101/166/RV-01
bijlage 3

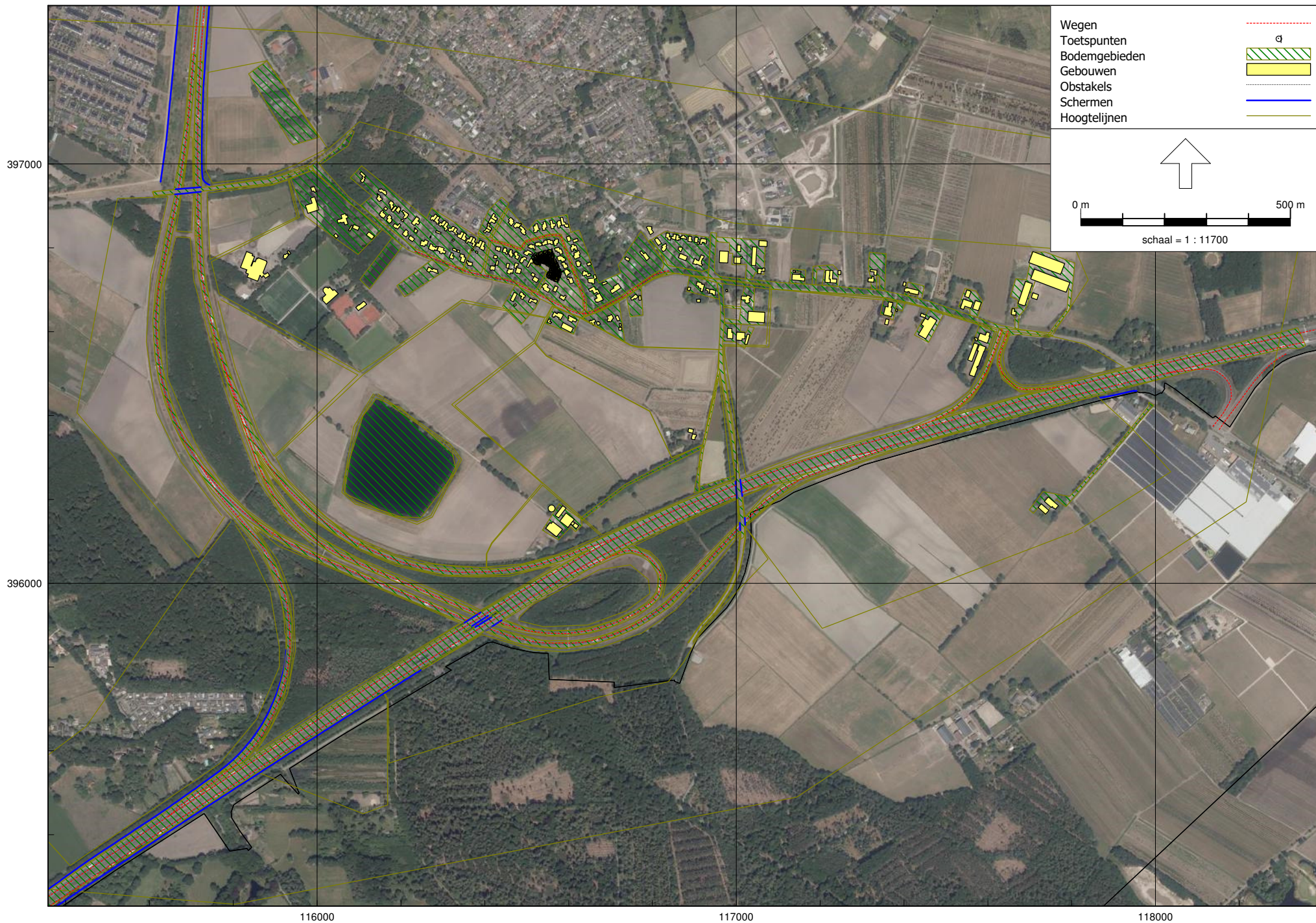
Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

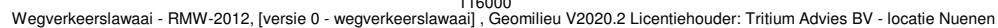
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	reflecterend scherm	6,10	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	48,62
s02	reflecterend scherm	6,10	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	46,32
s03	reflecterend scherm	6,10	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	45,51
s04	reflecterend scherm	6,10	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	44,92
s05	reflecterend scherm	4,70	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	40,41
s06	reflecterend scherm	4,70	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	39,74
s07	reflecterend scherm	5,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	60,88
s08	reflecterend scherm	5,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	62,33
s09	reflecterend scherm	5,70	6,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	18,38
s10	reflecterend scherm	5,70	6,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	17,53
3		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	114,30
60		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	501,86
284		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	15,70
311		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	21,69
644		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	14,68
1261		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	104,29
2187		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	245,63
3371		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	88,71
3435		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	32,95
3760		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	15,35
4416		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	191,88
4497		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	166,81
4558		--	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,00	0,00	6,60
5114		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	577,29
6282		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	67,03
5143		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	117,45
5800		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	689,72
5234		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	264,92
4722		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	422,75
4723		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	14,75
5911		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	124,40
4758		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	30,33

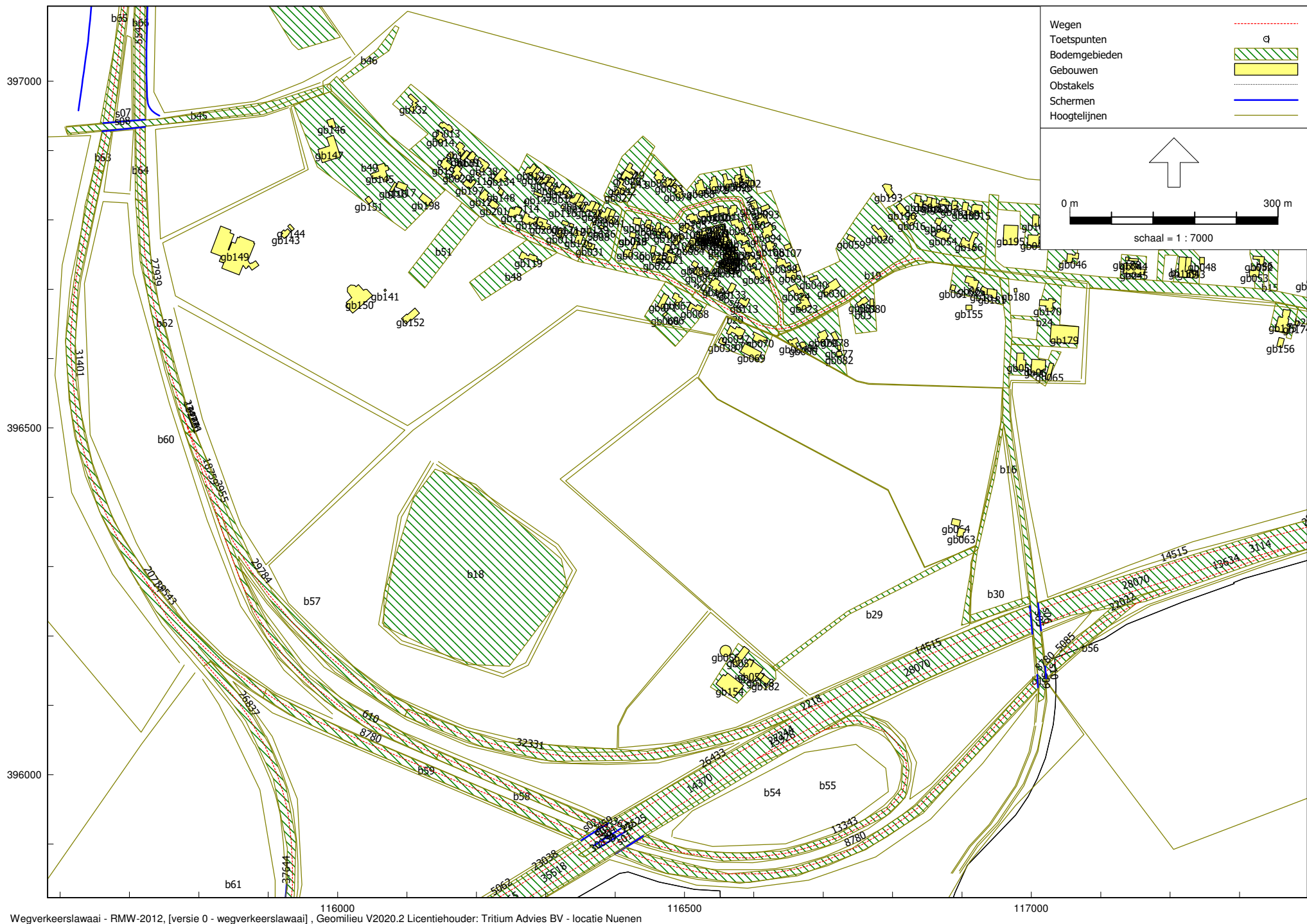
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Nieuwe Daalakker	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg A27	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Rijksweg A58	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Roosbergseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

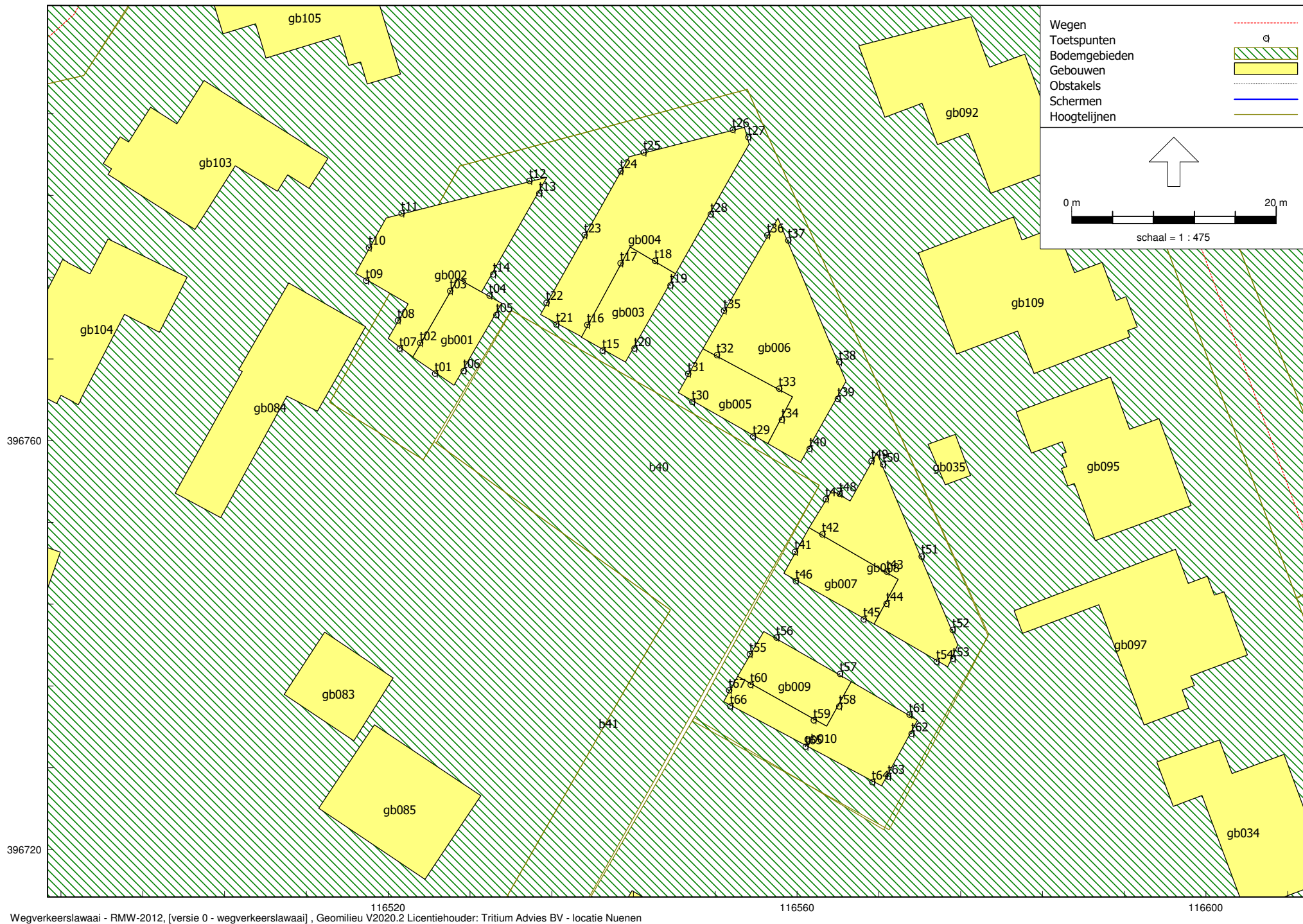
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï













Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/166/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Daalakker
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	116524,57	396766,58	1,50	18,7	13,3	6,2	18,0
t01_B	toetspunt t01	116524,57	396766,58	4,50	24,4	19,3	12,0	23,7
t02_A	toetspunt t02	116523,09	396769,58	4,50	25,2	19,9	12,8	24,5
t03_A	toetspunt t03	116526,03	396774,67	4,50	25,5	20,2	13,0	24,7
t04_A	toetspunt t04	116529,89	396774,23	1,50	20,6	15,0	8,1	19,8
t04_B	toetspunt t04	116529,89	396774,23	4,50	25,4	20,0	12,9	24,6
t05_A	toetspunt t05	116530,55	396772,31	1,50	19,9	14,4	7,3	19,1
t05_B	toetspunt t05	116530,55	396772,31	4,50	23,5	18,2	11,0	22,8
t06_A	toetspunt t06	116527,37	396766,84	1,50	19,2	13,7	6,7	18,4
t06_B	toetspunt t06	116527,37	396766,84	4,50	22,5	17,1	10,0	21,7
t07_A	toetspunt t07	116521,11	396769,04	1,50	18,6	13,2	6,1	17,8
t08_A	toetspunt t08	116520,92	396771,79	1,50	21,0	15,5	8,4	20,2
t09_A	toetspunt t09	116517,84	396775,67	1,50	23,8	18,6	11,4	23,1
t10_A	toetspunt t10	116518,09	396778,91	1,50	23,0	17,6	10,5	22,2
t11_A	toetspunt t11	116521,28	396782,27	1,50	26,1	20,9	13,7	25,4
t12_A	toetspunt t12	116533,80	396785,44	1,50	28,2	23,0	15,8	27,5
t13_A	toetspunt t13	116534,75	396784,22	1,50	23,9	18,6	11,4	23,1
t14_A	toetspunt t14	116530,25	396776,29	1,50	20,6	15,0	8,0	19,8
t15_A	toetspunt t15	116540,96	396768,84	1,50	17,5	12,0	5,0	16,7
t15_B	toetspunt t15	116540,96	396768,84	4,50	19,5	13,9	6,9	18,7
t16_A	toetspunt t16	116539,44	396771,35	4,50	23,5	18,1	11,0	22,7
t17_A	toetspunt t17	116542,70	396777,37	4,50	25,5	20,2	13,0	24,7
t18_A	toetspunt t18	116546,09	396777,63	4,50	25,4	20,0	12,9	24,6
t19_A	toetspunt t19	116547,59	396775,21	1,50	20,5	15,0	8,0	19,7
t19_B	toetspunt t19	116547,59	396775,21	4,50	24,3	18,9	11,8	23,6
t20_A	toetspunt t20	116544,08	396769,03	1,50	20,0	14,5	7,5	19,2
t20_B	toetspunt t20	116544,08	396769,03	4,50	23,6	18,2	11,1	22,9
t21_A	toetspunt t21	116536,44	396771,39	1,50	17,5	12,0	5,0	16,7
t22_A	toetspunt t22	116535,46	396773,53	1,50	21,1	15,7	8,6	20,3
t23_A	toetspunt t23	116539,18	396780,14	1,50	20,8	15,3	8,2	20,0
t24_A	toetspunt t24	116542,71	396786,40	1,50	26,0	20,8	13,6	25,3
t25_A	toetspunt t25	116544,97	396788,23	1,50	29,0	23,8	16,5	28,3
t26_A	toetspunt t26	116553,69	396790,46	1,50	27,8	22,6	15,4	27,1
t27_A	toetspunt t27	116555,22	396789,71	1,50	26,9	21,7	14,5	26,2
t28_A	toetspunt t28	116551,54	396782,17	1,50	24,5	19,2	12,1	23,8
t29_A	toetspunt t29	116555,67	396760,44	1,50	17,4	11,8	4,9	16,6
t29_B	toetspunt t29	116555,67	396760,44	4,50	19,9	14,3	7,3	19,1
t30_A	toetspunt t30	116549,72	396763,81	1,50	17,2	11,6	4,7	16,4
t30_B	toetspunt t30	116549,72	396763,81	4,50	19,1	13,5	6,5	18,3
t31_A	toetspunt t31	116549,31	396766,57	1,50	19,0	13,5	6,5	18,3
t31_B	toetspunt t31	116549,31	396766,57	4,50	22,5	17,0	9,9	21,7
t32_A	toetspunt t32	116552,14	396768,40	4,50	24,1	18,5	11,5	23,3
t33_A	toetspunt t33	116558,22	396765,13	4,50	24,6	19,1	12,1	23,8
t34_A	toetspunt t34	116558,49	396762,07	4,50	25,7	20,4	13,2	24,9
t35_A	toetspunt t35	116552,83	396772,75	1,50	18,6	12,9	6,0	17,8
t36_A	toetspunt t36	116557,06	396780,11	1,50	21,5	16,0	9,0	20,7
t37_A	toetspunt t37	116559,12	396779,62	1,50	25,6	20,3	13,1	24,8
t38_A	toetspunt t38	116564,10	396767,72	1,50	24,6	19,3	12,1	23,9
t39_A	toetspunt t39	116563,96	396764,12	1,50	23,7	18,4	11,3	23,0
t40_A	toetspunt t40	116561,21	396759,23	1,50	24,2	18,9	11,7	23,5
t41_A	toetspunt t41	116559,78	396749,16	1,50	20,3	14,8	7,7	19,5
t41_B	toetspunt t41	116559,78	396749,16	4,50	21,7	16,1	9,1	20,9
t42_A	toetspunt t42	116562,46	396750,86	4,50	25,3	19,8	12,7	24,5
t43_A	toetspunt t43	116568,74	396747,22	4,50	26,6	21,2	14,1	25,8
t44_A	toetspunt t44	116568,72	396744,06	4,50	27,9	22,8	15,5	27,2
t45_A	toetspunt t45	116566,49	396742,53	1,50	23,4	18,3	11,0	22,7
t45_B	toetspunt t45	116566,49	396742,53	4,50	25,4	20,2	12,9	24,7
t46_A	toetspunt t46	116559,85	396746,27	1,50	22,6	17,4	10,2	21,9
t46_B	toetspunt t46	116559,85	396746,27	4,50	24,6	19,4	12,2	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/166/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Daalakker
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t47_A	toetspunt t47	116562,78	396754,30	1,50	21,8	16,4	9,3	21,0	
t48_A	toetspunt t48	116564,13	396754,83	1,50	22,4	16,9	9,9	21,6	
t49_A	toetspunt t49	116567,25	396758,03	1,50	21,7	16,3	9,2	21,0	
t50_A	toetspunt t50	116568,37	396757,70	1,50	26,6	21,4	14,2	25,9	
t51_A	toetspunt t51	116572,17	396748,69	1,50	26,8	21,6	14,4	26,1	
t52_A	toetspunt t52	116575,19	396741,52	1,50	28,4	23,2	16,0	27,7	
t53_A	toetspunt t53	116575,21	396738,68	1,50	26,1	20,9	13,6	25,4	
t54_A	toetspunt t54	116573,62	396738,40	1,50	25,5	20,4	13,1	24,8	
t55_A	toetspunt t55	116555,35	396739,15	1,50	19,7	14,3	7,2	18,9	
t55_B	toetspunt t55	116555,35	396739,15	4,50	22,2	16,8	9,7	21,5	
t56_A	toetspunt t56	116557,96	396740,76	1,50	21,5	16,2	9,1	20,8	
t56_B	toetspunt t56	116557,96	396740,76	4,50	24,6	19,2	12,1	23,8	
t57_A	toetspunt t57	116564,17	396737,20	1,50	21,7	16,3	9,2	20,9	
t57_B	toetspunt t57	116564,17	396737,20	4,50	25,7	20,3	13,2	24,9	
t58_A	toetspunt t58	116564,10	396734,04	4,50	27,1	21,9	14,7	26,4	
t59_A	toetspunt t59	116561,60	396732,66	4,50	23,6	18,5	11,2	22,9	
t60_A	toetspunt t60	116555,43	396736,15	4,50	22,7	17,6	10,3	22,0	
t61_A	toetspunt t61	116570,97	396733,23	1,50	23,5	18,2	11,0	22,8	
t62_A	toetspunt t62	116571,19	396731,34	1,50	27,1	21,9	14,7	26,4	
t63_A	toetspunt t63	116568,88	396727,15	1,50	27,1	21,9	14,7	26,4	
t64_A	toetspunt t64	116567,33	396726,61	1,50	24,0	18,9	11,6	23,3	
t65_A	toetspunt t65	116560,83	396730,08	1,50	23,5	18,4	11,1	22,8	
t66_A	toetspunt t66	116553,44	396734,03	1,50	23,0	17,9	10,7	22,4	
t67_A	toetspunt t67	116553,33	396735,59	1,50	19,4	13,9	6,8	18,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/166/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roosbergseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	116524,57	396766,58	1,50	36,3	31,2	23,8	35,6
t01_B	toetspunt t01	116524,57	396766,58	4,50	38,4	33,3	26,0	37,7
t02_A	toetspunt t02	116523,09	396769,58	4,50	35,1	30,0	22,6	34,4
t03_A	toetspunt t03	116526,03	396774,67	4,50	33,7	28,5	21,2	33,0
t04_A	toetspunt t04	116529,89	396774,23	1,50	19,6	14,4	7,1	18,9
t04_B	toetspunt t04	116529,89	396774,23	4,50	25,5	20,3	13,0	24,8
t05_A	toetspunt t05	116530,55	396772,31	1,50	31,1	26,0	18,6	30,4
t05_B	toetspunt t05	116530,55	396772,31	4,50	33,9	28,7	21,4	33,2
t06_A	toetspunt t06	116527,37	396766,84	1,50	32,5	27,4	20,1	31,8
t06_B	toetspunt t06	116527,37	396766,84	4,50	35,3	30,1	22,8	34,6
t07_A	toetspunt t07	116521,11	396769,04	1,50	36,0	30,9	23,5	35,3
t08_A	toetspunt t08	116520,92	396771,79	1,50	32,9	27,8	20,5	32,2
t09_A	toetspunt t09	116517,84	396775,67	1,50	28,4	23,2	15,9	27,7
t10_A	toetspunt t10	116518,09	396778,91	1,50	25,5	20,3	13,0	24,8
t11_A	toetspunt t11	116521,28	396782,27	1,50	22,3	17,1	9,8	21,6
t12_A	toetspunt t12	116533,80	396785,44	1,50	23,2	18,0	10,7	22,4
t13_A	toetspunt t13	116534,75	396784,22	1,50	27,1	21,9	14,6	26,4
t14_A	toetspunt t14	116530,25	396776,29	1,50	26,0	20,8	13,5	25,3
t15_A	toetspunt t15	116540,96	396768,84	1,50	34,9	29,7	22,4	34,2
t15_B	toetspunt t15	116540,96	396768,84	4,50	37,2	32,0	24,7	36,5
t16_A	toetspunt t16	116539,44	396771,35	4,50	35,2	30,1	22,7	34,5
t17_A	toetspunt t17	116542,70	396777,37	4,50	33,1	28,0	20,7	32,4
t18_A	toetspunt t18	116546,09	396777,63	4,50	28,0	22,9	15,5	27,3
t19_A	toetspunt t19	116547,59	396775,21	1,50	31,3	26,1	18,8	30,6
t19_B	toetspunt t19	116547,59	396775,21	4,50	33,3	28,1	20,8	32,6
t20_A	toetspunt t20	116544,08	396769,03	1,50	31,9	26,8	19,4	31,2
t20_B	toetspunt t20	116544,08	396769,03	4,50	34,1	29,0	21,7	33,4
t21_A	toetspunt t21	116536,44	396771,39	1,50	34,9	29,8	22,4	34,2
t22_A	toetspunt t22	116535,46	396773,53	1,50	31,9	26,7	19,4	31,2
t23_A	toetspunt t23	116539,18	396780,14	1,50	29,3	24,2	16,9	28,6
t24_A	toetspunt t24	116542,71	396786,40	1,50	28,5	23,3	16,0	27,8
t25_A	toetspunt t25	116544,97	396788,23	1,50	23,8	18,6	11,3	23,1
t26_A	toetspunt t26	116553,69	396790,46	1,50	23,7	18,5	11,2	23,0
t27_A	toetspunt t27	116555,22	396789,71	1,50	26,4	21,2	13,9	25,7
t28_A	toetspunt t28	116551,54	396782,17	1,50	30,7	25,6	18,2	30,0
t29_A	toetspunt t29	116555,67	396760,44	1,50	35,1	30,0	22,7	34,4
t29_B	toetspunt t29	116555,67	396760,44	4,50	37,3	32,2	24,8	36,6
t30_A	toetspunt t30	116549,72	396763,81	1,50	35,1	29,9	22,6	34,4
t30_B	toetspunt t30	116549,72	396763,81	4,50	37,2	32,1	24,7	36,5
t31_A	toetspunt t31	116549,31	396766,57	1,50	31,3	26,1	18,8	30,5
t31_B	toetspunt t31	116549,31	396766,57	4,50	33,8	28,7	21,3	33,1
t32_A	toetspunt t32	116552,14	396768,40	4,50	25,3	20,2	12,8	24,6
t33_A	toetspunt t33	116558,22	396765,13	4,50	26,7	21,5	14,2	26,0
t34_A	toetspunt t34	116558,49	396762,07	4,50	32,7	27,6	20,2	32,0
t35_A	toetspunt t35	116552,83	396772,75	1,50	29,9	24,8	17,4	29,2
t36_A	toetspunt t36	116557,06	396780,11	1,50	26,0	20,8	13,5	25,3
t37_A	toetspunt t37	116559,12	396779,62	1,50	27,4	22,3	14,9	26,7
t38_A	toetspunt t38	116564,10	396767,72	1,50	27,8	22,7	15,3	27,1
t39_A	toetspunt t39	116563,96	396764,12	1,50	31,1	26,0	18,6	30,4
t40_A	toetspunt t40	116561,21	396759,23	1,50	30,9	25,7	18,4	30,2
t41_A	toetspunt t41	116559,78	396749,16	1,50	35,1	30,0	22,6	34,4
t41_B	toetspunt t41	116559,78	396749,16	4,50	36,9	31,7	24,4	36,2
t42_A	toetspunt t42	116562,46	396750,86	4,50	28,8	23,6	16,3	28,1
t43_A	toetspunt t43	116568,74	396747,22	4,50	30,3	25,1	17,8	29,6
t44_A	toetspunt t44	116568,72	396744,06	4,50	35,6	30,5	23,2	34,9
t45_A	toetspunt t45	116566,49	396742,53	1,50	32,0	26,9	19,6	31,3
t45_B	toetspunt t45	116566,49	396742,53	4,50	36,0	30,9	23,6	35,3
t46_A	toetspunt t46	116559,85	396746,27	1,50	35,2	30,1	22,7	34,5
t46_B	toetspunt t46	116559,85	396746,27	4,50	37,6	32,5	25,1	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/166/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A27
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	116524,57	396766,58	1,50	43,0	40,5	36,6	44,9
t01_B	toetspunt t01	116524,57	396766,58	4,50	45,0	42,4	38,6	46,9
t02_A	toetspunt t02	116523,09	396769,58	4,50	43,2	40,6	36,8	45,1
t03_A	toetspunt t03	116526,03	396774,67	4,50	43,0	40,4	36,6	44,9
t04_A	toetspunt t04	116529,89	396774,23	1,50	32,6	30,0	26,6	34,7
t04_B	toetspunt t04	116529,89	396774,23	4,50	40,4	37,9	34,1	42,4
t05_A	toetspunt t05	116530,55	396772,31	1,50	38,4	35,7	32,0	40,3
t05_B	toetspunt t05	116530,55	396772,31	4,50	43,0	40,3	36,5	44,8
t06_A	toetspunt t06	116527,37	396766,84	1,50	39,0	36,3	32,6	40,9
t06_B	toetspunt t06	116527,37	396766,84	4,50	42,7	40,1	36,3	44,6
t07_A	toetspunt t07	116521,11	396769,04	1,50	42,5	40,0	36,1	44,4
t08_A	toetspunt t08	116520,92	396771,79	1,50	41,1	38,5	34,7	43,0
t09_A	toetspunt t09	116517,84	396775,67	1,50	37,4	34,8	31,2	39,4
t10_A	toetspunt t10	116518,09	396778,91	1,50	34,7	32,1	28,6	36,7
t11_A	toetspunt t11	116521,28	396782,27	1,50	34,9	32,4	28,7	36,9
t12_A	toetspunt t12	116533,80	396785,44	1,50	35,6	33,0	29,4	37,6
t13_A	toetspunt t13	116534,75	396784,22	1,50	37,1	34,4	30,8	39,1
t14_A	toetspunt t14	116530,25	396776,29	1,50	35,4	32,9	29,3	37,5
t15_A	toetspunt t15	116540,96	396768,84	1,50	41,3	38,7	34,9	43,2
t15_B	toetspunt t15	116540,96	396768,84	4,50	44,6	42,0	38,1	46,5
t16_A	toetspunt t16	116539,44	396771,35	4,50	43,9	41,3	37,5	45,8
t17_A	toetspunt t17	116542,70	396777,37	4,50	43,6	41,0	37,2	45,5
t18_A	toetspunt t18	116546,09	396777,63	4,50	42,6	40,0	36,2	44,5
t19_A	toetspunt t19	116547,59	396775,21	1,50	37,9	35,3	31,6	39,9
t19_B	toetspunt t19	116547,59	396775,21	4,50	43,0	40,4	36,5	44,9
t20_A	toetspunt t20	116544,08	396769,03	1,50	37,9	35,3	31,5	39,8
t20_B	toetspunt t20	116544,08	396769,03	4,50	43,2	40,6	36,7	45,0
t21_A	toetspunt t21	116536,44	396771,39	1,50	41,6	39,0	35,1	43,5
t22_A	toetspunt t22	116535,46	396773,53	1,50	39,6	37,0	33,2	41,5
t23_A	toetspunt t23	116539,18	396780,14	1,50	38,4	35,8	32,1	40,3
t24_A	toetspunt t24	116542,71	396786,40	1,50	38,7	36,1	32,4	40,6
t25_A	toetspunt t25	116544,97	396788,23	1,50	35,9	33,3	29,6	37,9
t26_A	toetspunt t26	116553,69	396790,46	1,50	37,1	34,5	30,8	39,1
t27_A	toetspunt t27	116555,22	396789,71	1,50	36,1	33,5	29,8	38,0
t28_A	toetspunt t28	116551,54	396782,17	1,50	38,8	36,2	32,5	40,8
t29_A	toetspunt t29	116555,67	396760,44	1,50	41,4	38,9	35,1	43,4
t29_B	toetspunt t29	116555,67	396760,44	4,50	44,5	41,9	38,1	46,4
t30_A	toetspunt t30	116549,72	396763,81	1,50	41,1	38,5	34,6	43,0
t30_B	toetspunt t30	116549,72	396763,81	4,50	44,5	41,8	37,9	46,3
t31_A	toetspunt t31	116549,31	396766,57	1,50	39,8	37,3	33,4	41,7
t31_B	toetspunt t31	116549,31	396766,57	4,50	42,8	40,2	36,4	44,7
t32_A	toetspunt t32	116552,14	396768,40	4,50	41,4	38,9	35,0	43,4
t33_A	toetspunt t33	116558,22	396765,13	4,50	42,1	39,5	35,7	44,0
t34_A	toetspunt t34	116558,49	396762,07	4,50	42,2	39,6	35,7	44,1
t35_A	toetspunt t35	116552,83	396772,75	1,50	39,4	36,9	33,1	41,4
t36_A	toetspunt t36	116557,06	396780,11	1,50	37,7	35,1	31,4	39,7
t37_A	toetspunt t37	116559,12	396779,62	1,50	36,2	33,6	29,9	38,2
t38_A	toetspunt t38	116564,10	396767,72	1,50	36,5	33,8	30,1	38,4
t39_A	toetspunt t39	116563,96	396764,12	1,50	38,6	36,0	32,3	40,5
t40_A	toetspunt t40	116561,21	396759,23	1,50	38,7	36,3	32,5	40,8
t41_A	toetspunt t41	116559,78	396749,16	1,50	41,3	38,8	34,9	43,3
t41_B	toetspunt t41	116559,78	396749,16	4,50	44,2	41,6	37,8	46,1
t42_A	toetspunt t42	116562,46	396750,86	4,50	41,9	39,3	35,5	43,8
t43_A	toetspunt t43	116568,74	396747,22	4,50	41,9	39,2	35,3	43,7
t44_A	toetspunt t44	116568,72	396744,06	4,50	43,7	41,0	37,1	45,5
t45_A	toetspunt t45	116566,49	396742,53	1,50	37,0	34,1	30,4	38,8
t45_B	toetspunt t45	116566,49	396742,53	4,50	42,9	40,2	36,2	44,7
t46_A	toetspunt t46	116559,85	396746,27	1,50	39,8	37,1	33,3	41,6
t46_B	toetspunt t46	116559,85	396746,27	4,50	43,4	40,8	36,9	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/166/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A27
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t47_A	toetspunt t47	116562,78	396754,30	1,50	40,4	37,9	34,1	42,4	
t48_A	toetspunt t48	116564,13	396754,83	1,50	33,2	30,7	27,3	35,4	
t49_A	toetspunt t49	116567,25	396758,03	1,50	38,5	36,0	32,2	40,5	
t50_A	toetspunt t50	116568,37	396757,70	1,50	36,2	33,6	29,9	38,2	
t51_A	toetspunt t51	116572,17	396748,69	1,50	36,6	33,8	30,0	38,4	
t52_A	toetspunt t52	116575,19	396741,52	1,50	38,5	35,8	32,0	40,3	
t53_A	toetspunt t53	116575,21	396738,68	1,50	40,5	37,7	33,9	42,2	
t54_A	toetspunt t54	116573,62	396738,40	1,50	39,7	36,9	33,1	41,4	
t55_A	toetspunt t55	116555,35	396739,15	1,50	41,4	38,8	35,0	43,3	
t55_B	toetspunt t55	116555,35	396739,15	4,50	44,4	41,9	38,1	46,4	
t56_A	toetspunt t56	116557,96	396740,76	1,50	40,7	38,2	34,3	42,7	
t56_B	toetspunt t56	116557,96	396740,76	4,50	44,0	41,4	37,6	45,9	
t57_A	toetspunt t57	116564,17	396737,20	1,50	39,0	36,4	32,6	40,9	
t57_B	toetspunt t57	116564,17	396737,20	4,50	43,0	40,5	36,7	45,0	
t58_A	toetspunt t58	116564,10	396734,04	4,50	44,2	41,5	37,6	46,0	
t59_A	toetspunt t59	116561,60	396732,66	4,50	44,1	41,4	37,5	45,9	
t60_A	toetspunt t60	116555,43	396736,15	4,50	44,0	41,4	37,5	45,9	
t61_A	toetspunt t61	116570,97	396733,23	1,50	38,8	36,2	32,5	40,7	
t62_A	toetspunt t62	116571,19	396731,34	1,50	41,5	38,7	34,9	43,3	
t63_A	toetspunt t63	116568,88	396727,15	1,50	41,4	38,7	34,8	43,2	
t64_A	toetspunt t64	116567,33	396726,61	1,50	41,7	39,1	35,1	43,5	
t65_A	toetspunt t65	116560,83	396730,08	1,50	40,7	37,9	34,0	42,5	
t66_A	toetspunt t66	116553,44	396734,03	1,50	40,6	37,9	34,1	42,4	
t67_A	toetspunt t67	116553,33	396735,59	1,50	41,3	38,8	35,0	43,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/166/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A58
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	116524,57	396766,58	1,50	42,7	39,8	36,6	44,7
t01_B	toetspunt t01	116524,57	396766,58	4,50	47,0	44,1	40,7	48,9
t02_A	toetspunt t02	116523,09	396769,58	4,50	45,9	43,0	39,6	47,8
t03_A	toetspunt t03	116526,03	396774,67	4,50	45,6	42,7	39,3	47,5
t04_A	toetspunt t04	116529,89	396774,23	1,50	34,5	31,4	28,6	36,6
t04_B	toetspunt t04	116529,89	396774,23	4,50	44,2	41,4	38,0	46,2
t05_A	toetspunt t05	116530,55	396772,31	1,50	41,9	39,1	35,8	44,0
t05_B	toetspunt t05	116530,55	396772,31	4,50	46,2	43,4	40,0	48,1
t06_A	toetspunt t06	116527,37	396766,84	1,50	42,8	40,0	36,7	44,8
t06_B	toetspunt t06	116527,37	396766,84	4,50	46,8	44,0	40,5	48,7
t07_A	toetspunt t07	116521,11	396769,04	1,50	43,6	40,8	37,5	45,6
t08_A	toetspunt t08	116520,92	396771,79	1,50	40,8	37,9	34,8	42,9
t09_A	toetspunt t09	116517,84	396775,67	1,50	38,6	35,7	32,7	40,7
t10_A	toetspunt t10	116518,09	396778,91	1,50	38,5	35,5	32,5	40,5
t11_A	toetspunt t11	116521,28	396782,27	1,50	38,5	35,5	32,4	40,5
t12_A	toetspunt t12	116533,80	396785,44	1,50	39,0	36,0	32,9	41,0
t13_A	toetspunt t13	116534,75	396784,22	1,50	39,8	37,1	33,9	41,9
t14_A	toetspunt t14	116530,25	396776,29	1,50	37,5	34,5	31,4	39,5
t15_A	toetspunt t15	116540,96	396768,84	1,50	42,7	39,9	36,7	44,8
t15_B	toetspunt t15	116540,96	396768,84	4,50	47,3	44,5	41,2	49,3
t16_A	toetspunt t16	116539,44	396771,35	4,50	46,7	43,8	40,5	48,6
t17_A	toetspunt t17	116542,70	396777,37	4,50	46,6	43,8	40,4	48,6
t18_A	toetspunt t18	116546,09	396777,63	4,50	45,3	42,6	39,2	47,3
t19_A	toetspunt t19	116547,59	396775,21	1,50	38,5	35,7	32,6	40,7
t19_B	toetspunt t19	116547,59	396775,21	4,50	44,1	41,3	38,0	46,1
t20_A	toetspunt t20	116544,08	396769,03	1,50	39,4	36,6	33,4	41,5
t20_B	toetspunt t20	116544,08	396769,03	4,50	44,2	41,4	38,2	46,3
t21_A	toetspunt t21	116536,44	396771,39	1,50	43,0	40,2	37,0	45,1
t22_A	toetspunt t22	116535,46	396773,53	1,50	41,0	38,1	34,9	43,0
t23_A	toetspunt t23	116539,18	396780,14	1,50	40,9	37,9	34,8	42,9
t24_A	toetspunt t24	116542,71	396786,40	1,50	41,6	38,8	35,6	43,7
t25_A	toetspunt t25	116544,97	396788,23	1,50	39,5	36,6	33,5	41,5
t26_A	toetspunt t26	116553,69	396790,46	1,50	39,5	36,6	33,4	41,5
t27_A	toetspunt t27	116555,22	396789,71	1,50	41,0	38,1	34,8	43,0
t28_A	toetspunt t28	116551,54	396782,17	1,50	37,7	34,8	31,9	39,9
t29_A	toetspunt t29	116555,67	396760,44	1,50	41,6	38,7	35,5	43,6
t29_B	toetspunt t29	116555,67	396760,44	4,50	46,3	43,4	40,1	48,2
t30_A	toetspunt t30	116549,72	396763,81	1,50	42,4	39,5	36,3	44,4
t30_B	toetspunt t30	116549,72	396763,81	4,50	46,6	43,8	40,4	48,6
t31_A	toetspunt t31	116549,31	396766,57	1,50	40,9	37,9	34,7	42,8
t31_B	toetspunt t31	116549,31	396766,57	4,50	45,1	42,1	38,8	47,0
t32_A	toetspunt t32	116552,14	396768,40	4,50	43,9	41,1	37,8	45,9
t33_A	toetspunt t33	116558,22	396765,13	4,50	45,2	42,4	39,0	47,2
t34_A	toetspunt t34	116558,49	396762,07	4,50	44,0	41,2	38,0	46,1
t35_A	toetspunt t35	116552,83	396772,75	1,50	38,2	35,2	32,3	40,3
t36_A	toetspunt t36	116557,06	396780,11	1,50	40,5	37,6	34,5	42,6
t37_A	toetspunt t37	116559,12	396779,62	1,50	41,3	38,4	35,1	43,3
t38_A	toetspunt t38	116564,10	396767,72	1,50	41,7	38,8	35,4	43,6
t39_A	toetspunt t39	116563,96	396764,12	1,50	39,1	36,2	33,1	41,1
t40_A	toetspunt t40	116561,21	396759,23	1,50	36,3	33,3	30,5	38,4
t41_A	toetspunt t41	116559,78	396749,16	1,50	42,1	39,2	35,8	44,0
t41_B	toetspunt t41	116559,78	396749,16	4,50	45,3	42,4	39,0	47,2
t42_A	toetspunt t42	116562,46	396750,86	4,50	43,9	41,1	37,8	45,9
t43_A	toetspunt t43	116568,74	396747,22	4,50	45,5	42,7	39,4	47,5
t44_A	toetspunt t44	116568,72	396744,06	4,50	48,5	45,7	42,3	50,5
t45_A	toetspunt t45	116566,49	396742,53	1,50	43,5	40,6	37,2	45,4
t45_B	toetspunt t45	116566,49	396742,53	4,50	48,7	45,9	42,4	50,7
t46_A	toetspunt t46	116559,85	396746,27	1,50	42,0	39,1	35,8	43,9
t46_B	toetspunt t46	116559,85	396746,27	4,50	46,3	43,4	40,0	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

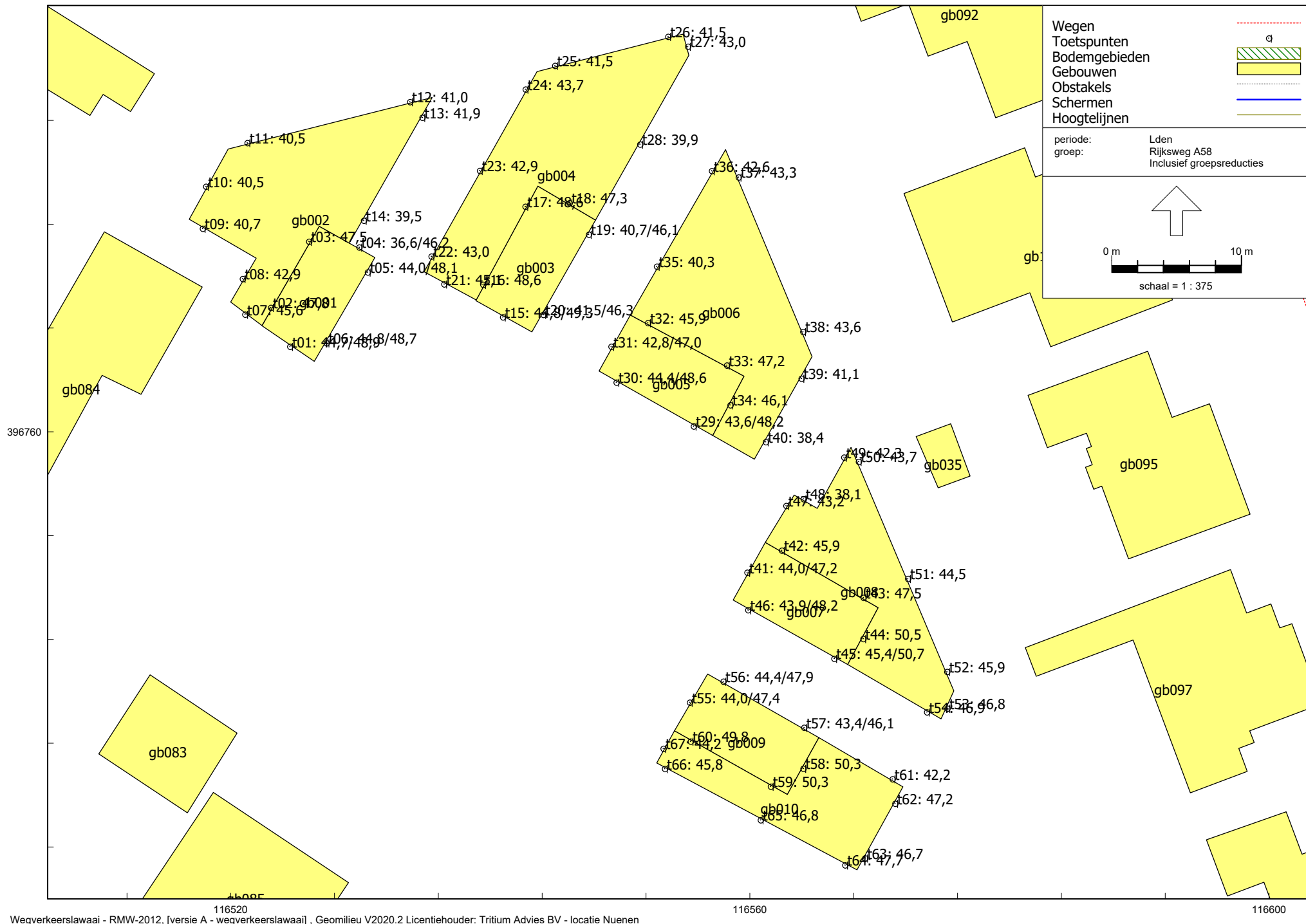
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/166/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A58
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t47_A	toetspunt t47	116562,78	396754,30	1,50	41,3	38,4	35,1	43,2	
t48_A	toetspunt t48	116564,13	396754,83	1,50	36,0	33,0	30,1	38,1	
t49_A	toetspunt t49	116567,25	396758,03	1,50	40,3	37,4	34,2	42,3	
t50_A	toetspunt t50	116568,37	396757,70	1,50	41,8	38,9	35,5	43,7	
t51_A	toetspunt t51	116572,17	396748,69	1,50	42,6	39,8	36,4	44,5	
t52_A	toetspunt t52	116575,19	396741,52	1,50	43,9	41,1	37,7	45,9	
t53_A	toetspunt t53	116575,21	396738,68	1,50	44,8	42,0	38,6	46,8	
t54_A	toetspunt t54	116573,62	396738,40	1,50	45,0	42,1	38,7	46,9	
t55_A	toetspunt t55	116555,35	396739,15	1,50	42,1	39,2	35,8	44,0	
t55_B	toetspunt t55	116555,35	396739,15	4,50	45,5	42,6	39,2	47,4	
t56_A	toetspunt t56	116557,96	396740,76	1,50	42,4	39,6	36,3	44,4	
t56_B	toetspunt t56	116557,96	396740,76	4,50	45,9	43,1	39,8	47,9	
t57_A	toetspunt t57	116564,17	396737,20	1,50	41,4	38,5	35,3	43,4	
t57_B	toetspunt t57	116564,17	396737,20	4,50	44,1	41,2	37,9	46,1	
t58_A	toetspunt t58	116564,10	396734,04	4,50	48,4	45,6	42,1	50,3	
t59_A	toetspunt t59	116561,60	396732,66	4,50	48,4	45,6	42,1	50,3	
t60_A	toetspunt t60	116555,43	396736,15	4,50	47,9	45,0	41,6	49,8	
t61_A	toetspunt t61	116570,97	396733,23	1,50	40,1	37,3	34,1	42,2	
t62_A	toetspunt t62	116571,19	396731,34	1,50	45,2	42,4	39,0	47,2	
t63_A	toetspunt t63	116568,88	396727,15	1,50	44,7	41,9	38,5	46,7	
t64_A	toetspunt t64	116567,33	396726,61	1,50	45,8	43,0	39,5	47,7	
t65_A	toetspunt t65	116560,83	396730,08	1,50	44,9	42,1	38,6	46,8	
t66_A	toetspunt t66	116553,44	396734,03	1,50	43,9	41,0	37,6	45,8	
t67_A	toetspunt t67	116553,33	396735,59	1,50	42,3	39,4	36,0	44,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2101/166/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	116524,57	396766,58	1,50	48,7	45,7	41,8	50,3	
t01_B	toetspunt t01	116524,57	396766,58	4,50	51,8	48,8	45,0	53,4	
t02_A	toetspunt t02	116523,09	396769,58	4,50	50,3	47,3	43,6	52,0	
t03_A	toetspunt t03	116526,03	396774,67	4,50	49,9	46,9	43,3	51,6	
t04_A	toetspunt t04	116529,89	396774,23	1,50	39,0	36,0	32,8	41,0	
t04_B	toetspunt t04	116529,89	396774,23	4,50	47,9	45,1	41,5	49,8	
t05_A	toetspunt t05	116530,55	396772,31	1,50	46,0	43,1	39,5	47,8	
t05_B	toetspunt t05	116530,55	396772,31	4,50	50,2	47,3	43,7	52,0	
t06_A	toetspunt t06	116527,37	396766,84	1,50	46,9	43,9	40,3	48,6	
t06_B	toetspunt t06	116527,37	396766,84	4,50	50,7	47,7	44,0	52,4	
t07_A	toetspunt t07	116521,11	396769,04	1,50	48,9	45,9	42,1	50,5	
t08_A	toetspunt t08	116520,92	396771,79	1,50	46,6	43,6	39,9	48,3	
t09_A	toetspunt t09	116517,84	396775,67	1,50	43,7	40,6	37,1	45,4	
t10_A	toetspunt t10	116518,09	396778,91	1,50	42,5	39,4	36,1	44,3	
t11_A	toetspunt t11	116521,28	396782,27	1,50	42,6	39,5	36,0	44,3	
t12_A	toetspunt t12	116533,80	396785,44	1,50	43,2	40,1	36,6	45,0	
t13_A	toetspunt t13	116534,75	396784,22	1,50	44,1	41,2	37,7	46,0	
t14_A	toetspunt t14	116530,25	396776,29	1,50	42,1	39,1	35,6	43,9	
t15_A	toetspunt t15	116540,96	396768,84	1,50	47,9	44,8	41,1	49,5	
t15_B	toetspunt t15	116540,96	396768,84	4,50	51,7	48,7	45,0	53,4	
t16_A	toetspunt t16	116539,44	396771,35	4,50	50,9	48,0	44,3	52,7	
t17_A	toetspunt t17	116542,70	396777,37	4,50	50,7	47,8	44,2	52,5	
t18_A	toetspunt t18	116546,09	396777,63	4,50	49,4	46,6	43,0	51,3	
t19_A	toetspunt t19	116547,59	396775,21	1,50	44,1	41,0	37,4	45,8	
t19_B	toetspunt t19	116547,59	396775,21	4,50	49,0	46,1	42,5	50,8	
t20_A	toetspunt t20	116544,08	396769,03	1,50	44,6	41,5	37,8	46,2	
t20_B	toetspunt t20	116544,08	396769,03	4,50	49,2	46,3	42,6	51,0	
t21_A	toetspunt t21	116536,44	396771,39	1,50	48,1	45,1	41,3	49,8	
t22_A	toetspunt t22	116535,46	396773,53	1,50	46,0	43,0	39,3	47,7	
t23_A	toetspunt t23	116539,18	396780,14	1,50	45,2	42,2	38,8	47,0	
t24_A	toetspunt t24	116542,71	396786,40	1,50	45,8	42,9	39,4	47,7	
t25_A	toetspunt t25	116544,97	396788,23	1,50	43,7	40,6	37,1	45,5	
t26_A	toetspunt t26	116553,69	396790,46	1,50	43,9	41,0	37,4	45,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2101/166/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t27_A	toetspunt t27	116555,22	396789,71	1,50	44,7	41,7	38,1	46,4	
t28_A	toetspunt t28	116551,54	396782,17	1,50	44,2	41,1	37,4	45,8	
t29_A	toetspunt t29	116555,67	396760,44	1,50	47,4	44,4	40,5	49,0	
t29_B	toetspunt t29	116555,67	396760,44	4,50	51,1	48,1	44,4	52,8	
t30_A	toetspunt t30	116549,72	396763,81	1,50	47,6	44,6	40,8	49,2	
t30_B	toetspunt t30	116549,72	396763,81	4,50	51,3	48,3	44,5	52,9	
t31_A	toetspunt t31	116549,31	396766,57	1,50	45,9	42,9	39,2	47,6	
t31_B	toetspunt t31	116549,31	396766,57	4,50	49,5	46,5	42,9	51,2	
t32_A	toetspunt t32	116552,14	396768,40	4,50	48,0	45,2	41,7	49,9	
t33_A	toetspunt t33	116558,22	396765,13	4,50	49,0	46,3	42,7	51,0	
t34_A	toetspunt t34	116558,49	396762,07	4,50	48,6	45,8	42,1	50,4	
t35_A	toetspunt t35	116552,83	396772,75	1,50	44,4	41,5	37,8	46,2	
t36_A	toetspunt t36	116557,06	396780,11	1,50	44,6	41,7	38,3	46,5	
t37_A	toetspunt t37	116559,12	396779,62	1,50	44,9	41,9	38,4	46,7	
t38_A	toetspunt t38	116564,10	396767,72	1,50	45,2	42,2	38,6	47,0	
t39_A	toetspunt t39	116563,96	396764,12	1,50	44,6	41,6	37,9	46,3	
t40_A	toetspunt t40	116561,21	396759,23	1,50	43,7	40,6	36,9	45,3	
t41_A	toetspunt t41	116559,78	396749,16	1,50	47,6	44,5	40,7	49,2	
t41_B	toetspunt t41	116559,78	396749,16	4,50	50,4	47,4	43,6	52,1	
t42_A	toetspunt t42	116562,46	396750,86	4,50	48,3	45,4	41,8	50,1	
t43_A	toetspunt t43	116568,74	396747,22	4,50	49,3	46,4	42,9	51,2	
t44_A	toetspunt t44	116568,72	396744,06	4,50	52,1	49,2	45,5	53,9	
t45_A	toetspunt t45	116566,49	396742,53	1,50	46,9	43,8	40,1	48,6	
t45_B	toetspunt t45	116566,49	396742,53	4,50	52,1	49,2	45,5	53,8	
t46_A	toetspunt t46	116559,85	396746,27	1,50	47,1	43,9	40,0	48,6	
t46_B	toetspunt t46	116559,85	396746,27	4,50	50,8	47,8	43,9	52,4	
t47_A	toetspunt t47	116562,78	396754,30	1,50	46,8	43,7	39,9	48,3	
t48_A	toetspunt t48	116564,13	396754,83	1,50	40,3	37,2	34,0	42,2	
t49_A	toetspunt t49	116567,25	396758,03	1,50	45,0	42,0	38,4	46,8	
t50_A	toetspunt t50	116568,37	396757,70	1,50	45,3	42,3	38,7	47,0	
t51_A	toetspunt t51	116572,17	396748,69	1,50	46,1	43,0	39,4	47,8	
t52_A	toetspunt t52	116575,19	396741,52	1,50	47,6	44,6	40,9	49,3	
t53_A	toetspunt t53	116575,21	396738,68	1,50	48,8	45,8	42,0	50,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

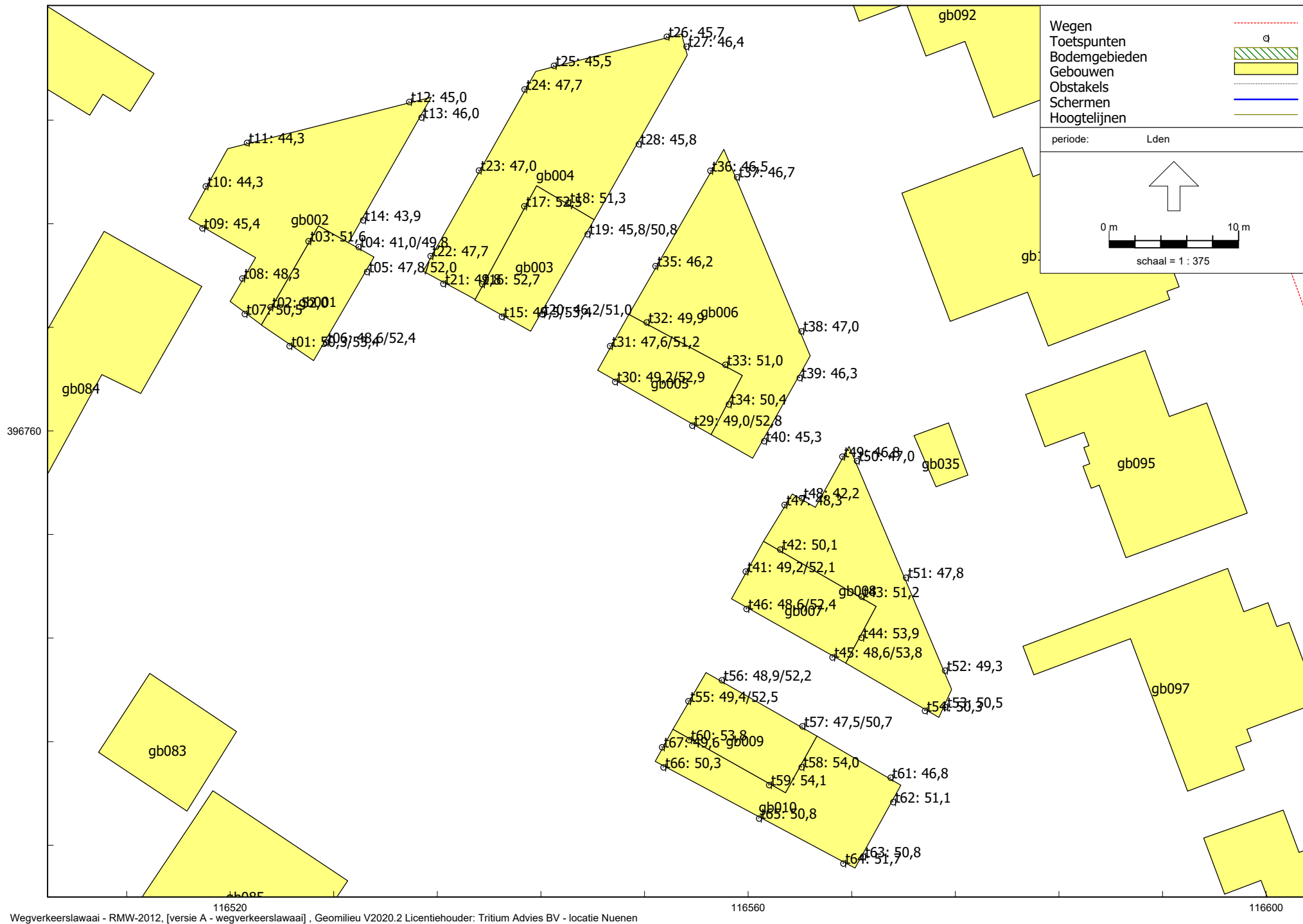
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2101/166/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t54_A	toetspunt t54	116573,62	396738,40	1,50	48,7	45,6	41,9	50,3	
t55_A	toetspunt t55	116555,35	396739,15	1,50	48,0	44,8	40,8	49,4	
t55_B	toetspunt t55	116555,35	396739,15	4,50	51,0	47,9	44,0	52,5	
t56_A	toetspunt t56	116557,96	396740,76	1,50	47,2	44,2	40,6	48,9	
t56_B	toetspunt t56	116557,96	396740,76	4,50	50,4	47,6	43,9	52,2	
t57_A	toetspunt t57	116564,17	396737,20	1,50	45,7	42,8	39,3	47,5	
t57_B	toetspunt t57	116564,17	396737,20	4,50	48,9	46,1	42,4	50,7	
t58_A	toetspunt t58	116564,10	396734,04	4,50	52,3	49,3	45,6	54,0	
t59_A	toetspunt t59	116561,60	396732,66	4,50	52,6	49,5	45,6	54,1	
t60_A	toetspunt t60	116555,43	396736,15	4,50	52,3	49,2	45,2	53,8	
t61_A	toetspunt t61	116570,97	396733,23	1,50	45,0	42,1	38,5	46,8	
t62_A	toetspunt t62	116571,19	396731,34	1,50	49,5	46,4	42,6	51,1	
t63_A	toetspunt t63	116568,88	396727,15	1,50	49,2	46,1	42,3	50,8	
t64_A	toetspunt t64	116567,33	396726,61	1,50	50,1	47,0	43,1	51,7	
t65_A	toetspunt t65	116560,83	396730,08	1,50	49,4	46,2	42,2	50,8	
t66_A	toetspunt t66	116553,44	396734,03	1,50	49,0	45,7	41,6	50,3	
t67_A	toetspunt t67	116553,33	396735,59	1,50	48,2	44,9	40,9	49,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

2101/166/RV-01
bijlage 6

Model: wegverkeerslawaaï - stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)
w01	Nieuwe Daalakker	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	258,00	7,08	2,78	0,48	94,00
w02	Roosbergseweg	Verdeling	0,75	0	W23	Microflex	50	50	50	2885,00	7,08	2,78	0,48	94,00
w03	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	12094,92	6,54	3,14	1,11	90,45
w04	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	28750,80	6,24	3,49	1,39	87,75
w05	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33
w06	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90
w07	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	16370,40	6,08	3,68	1,54	85,99
w08	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90
w09	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	16370,40	6,08	3,68	1,54	85,99
w10	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	12094,92	6,54	3,14	1,11	90,45
w11	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33
w12	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	12094,92	6,54	3,14	1,11	90,45
w13	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33
w14	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	16370,40	6,08	3,68	1,54	85,99
w15	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90
w16	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33
w17	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90
w18	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	27086,84	6,25	3,65	1,30	82,39
w19	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	12094,92	6,54	3,14	1,11	90,45
w20	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90
w21	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90
w22	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33
w23	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33
w24	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90
w25	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	16370,40	6,08	3,68	1,54	85,99
w26	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	12573,92	6,53	3,06	1,18	89,90
w27	Rijksweg A27	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	12094,92	6,54	3,14	1,11	90,45
w28	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	2485,48	6,22	3,21	1,56	64,97
w29	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	38563,76	6,37	3,21	1,34	84,76
w29	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	38563,76	6,37	3,21	1,34	84,76
w30	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2208,16	6,46	3,41	1,11	91,64
w31	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09
w32	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	42008,76	6,21	3,63	1,37	78,60
w32	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	42008,76	6,21	3,63	1,37	78,60
w33	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27018,92	6,32	3,39	1,33	80,34
w34	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	1448,32	6,23	3,11	1,59	79,07
w35	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	2485,48	6,22	3,21	1,56	64,97
w36	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	38506,68	6,34	3,26	1,37	79,98

Tritium Advies Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

2101/166/RV-01
bijlage 6

Model: wegverkeerslawaaai - stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Cpl	Cpl_W
w01	97,20	95,50	2,90	1,20	3,40	3,10	1,60	1,10	False	1,5
w02	97,20	95,50	2,90	1,20	3,40	3,10	1,60	1,10	False	1,5
w03	94,87	85,78	4,76	2,50	6,13	4,79	2,63	8,08	True	1,5
w04	89,01	78,30	4,66	2,85	5,70	7,58	8,14	16,00	True	1,5
w05	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03	17,76	30,62	True	1,5
w06	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03	3,12	7,28	True	1,5
w07	85,70	72,87	4,33	2,96	6,02	9,68	11,34	21,11	True	1,5
w08	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03	3,12	7,28	True	1,5
w09	85,70	72,87	4,33	2,96	6,02	9,68	11,34	21,11	True	1,5
w10	94,87	85,78	4,76	2,50	6,13	4,79	2,63	8,08	True	1,5
w11	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03	17,76	30,62	True	1,5
w12	94,87	85,78	4,76	2,50	6,13	4,79	2,63	8,08	True	1,5
w13	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03	17,76	30,62	True	1,5
w14	85,70	72,87	4,33	2,96	6,02	9,68	11,34	21,11	True	1,5
w15	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03	3,12	7,28	True	1,5
w16	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03	17,76	30,62	True	1,5
w17	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03	3,12	7,28	True	1,5
w18	84,22	70,78	5,23	3,84	7,22	12,37	11,94	21,99	True	1,5
w19	94,87	85,78	4,76	2,50	6,13	4,79	2,63	8,08	True	1,5
w20	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03	3,12	7,28	True	1,5
w21	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03	3,12	7,28	True	1,5
w22	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03	17,76	30,62	True	1,5
w23	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03	17,76	30,62	True	1,5
w24	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03	3,12	7,28	True	1,5
w25	85,70	72,87	4,33	2,96	6,02	9,68	11,34	21,11	True	1,5
w26	94,21	87,57	5,06	2,67	5,16	5,03	3,12	7,28	True	1,5
w27	94,87	85,78	4,76	2,50	6,13	4,79	2,63	8,08	True	1,5
w28	70,77	61,59	12,71	9,03	12,62	22,32	20,20	25,79	True	1,5
w29	88,95	72,97	5,41	3,01	8,40	9,84	8,04	18,63	True	1,5
w29	88,95	72,97	5,41	3,01	8,40	9,84	8,04	18,63	True	1,5
w30	91,74	93,50	5,70	4,03	3,39	2,66	4,23	3,11	True	1,5
w31	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64	15,31	28,36	True	1,5
w32	81,90	68,31	5,72	3,94	6,71	15,68	14,17	24,98	True	1,5
w32	81,90	68,31	5,72	3,94	6,71	15,68	14,17	24,98	True	1,5
w33	84,78	72,42	5,76	3,44	5,98	13,90	11,78	21,60	True	1,5
w34	81,87	72,01	5,73	4,21	6,76	15,20	13,92	21,23	True	1,5
w35	70,77	61,59	12,71	9,03	12,62	22,32	20,20	25,79	True	1,5
w36	85,03	67,38	5,79	3,56	9,29	14,23	11,40	23,33	True	1,5

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

2101/166/RV-01
bijlage 6

Model: wegverkeerslawaaï - stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)
w37	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27018,92	6,32	3,39	1,33	80,34
w38	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	42008,76	6,21	3,63	1,37	78,60
w39	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	2208,16	6,46	3,41	1,11	91,64
w40	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	42974,80	6,19	3,38	1,53	80,16
w41	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09
w42	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	2028,40	6,37	3,52	1,19	87,83
w43	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2485,48	6,22	3,21	1,56	64,97
w44	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	1448,32	6,23	3,11	1,59	79,07
w45	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09
w46	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1448,32	6,23	3,11	1,59	79,07
w47	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2208,16	6,46	3,41	1,11	91,64
w48	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	36689,92	6,32	3,28	1,37	80,98
w49	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09
w50	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	36689,92	6,32	3,28	1,37	80,98
w51	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	40030,64	6,41	3,31	1,22	83,64
w52	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1448,32	6,23	3,11	1,59	79,07
w53	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	2208,16	6,46	3,41	1,11	91,64
w54	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2028,40	6,37	3,52	1,19	87,83
w55	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	36689,92	6,32	3,28	1,37	80,98
w56	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	2028,40	6,37	3,52	1,19	87,83
w57	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09
w58	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	36689,92	6,32	3,28	1,37	80,98
w59	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09
w59	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09
w60	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27018,92	6,32	3,39	1,33	80,34
w61	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	39594,88	6,38	3,29	1,28	83,44
w61	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	39594,88	6,38	3,29	1,28	83,44
w62	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26493,76	6,24	3,33	1,47	75,09
w63	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	42008,76	6,21	3,63	1,37	78,60
w64	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27018,92	6,32	3,39	1,33	80,34
w65	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	2028,40	6,37	3,52	1,19	87,83
w66	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	34310,84	6,36	3,35	1,28	81,79
w67	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	42008,76	6,21	3,63	1,37	78,60
w68	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	2208,16	6,46	3,41	1,11	91,64
w69	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2028,40	6,37	3,52	1,19	87,83
w70	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	42008,76	6,21	3,63	1,37	78,60
w71	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	42008,76	6,21	3,63	1,37	78,60
w72	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	2485,48	6,22	3,21	1,56	64,97

Tritium Advies

Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

2101/166/RV-01
bijlage 6

Model: wegverkeerslawaaai - stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Cpl	Cpl_W
w37	84,78	72,42	5,76	3,44	5,98	13,90	11,78	21,60	True	1,5
w38	81,90	68,31	5,72	3,94	6,71	15,68	14,17	24,98	True	1,5
w39	91,74	93,50	5,70	4,03	3,39	2,66	4,23	3,11	True	1,5
w40	83,10	65,75	5,72	3,63	8,67	14,12	13,26	25,57	True	1,5
w41	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64	15,31	28,36	True	1,5
w42	88,00	86,47	6,03	4,39	5,35	6,14	7,61	8,18	True	1,5
w43	70,77	61,59	12,71	9,03	12,62	22,32	20,20	25,79	True	1,5
w44	81,87	72,01	5,73	4,21	6,76	15,20	13,92	21,23	True	1,5
w45	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64	15,31	28,36	True	1,5
w46	81,87	72,01	5,73	4,21	6,76	15,20	13,92	21,23	True	1,5
w47	91,74	93,50	5,70	4,03	3,39	2,66	4,23	3,11	True	1,5
w48	86,02	67,84	5,33	3,18	9,03	13,69	10,80	23,13	True	1,5
w49	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64	15,31	28,36	True	1,5
w50	86,02	67,84	5,33	3,18	9,03	13,69	10,80	23,13	True	1,5
w51	86,97	77,16	6,10	3,50	6,11	10,27	9,53	16,73	True	1,5
w52	81,87	72,01	5,73	4,21	6,76	15,20	13,92	21,23	True	1,5
w53	91,74	93,50	5,70	4,03	3,39	2,66	4,23	3,11	True	1,5
w54	88,00	86,47	6,03	4,39	5,35	6,14	7,61	8,18	True	1,5
w55	86,02	67,84	5,33	3,18	9,03	13,69	10,80	23,13	True	1,5
w56	88,00	86,47	6,03	4,39	5,35	6,14	7,61	8,18	True	1,5
w57	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64	15,31	28,36	True	1,5
w58	86,02	67,84	5,33	3,18	9,03	13,69	10,80	23,13	True	1,5
w59	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64	15,31	28,36	True	1,5
w59	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64	15,31	28,36	True	1,5
w60	84,78	72,42	5,76	3,44	5,98	13,90	11,78	21,60	True	1,5
w61	87,57	76,83	5,54	3,21	5,74	11,02	9,22	17,43	True	1,5
w61	87,57	76,83	5,54	3,21	5,74	11,02	9,22	17,43	True	1,5
w62	80,65	61,32	6,27	4,04	10,33	18,64	15,31	28,36	True	1,5
w63	81,90	68,31	5,72	3,94	6,71	15,68	14,17	24,98	True	1,5
w64	84,78	72,42	5,76	3,44	5,98	13,90	11,78	21,60	True	1,5
w65	88,00	86,47	6,03	4,39	5,35	6,14	7,61	8,18	True	1,5
w66	85,64	73,25	5,59	3,17	6,60	12,62	11,19	20,15	True	1,5
w67	81,90	68,31	5,72	3,94	6,71	15,68	14,17	24,98	True	1,5
w68	91,74	93,50	5,70	4,03	3,39	2,66	4,23	3,11	True	1,5
w69	88,00	86,47	6,03	4,39	5,35	6,14	7,61	8,18	True	1,5
w70	81,90	68,31	5,72	3,94	6,71	15,68	14,17	24,98	True	1,5
w71	81,90	68,31	5,72	3,94	6,71	15,68	14,17	24,98	True	1,5
w72	70,77	61,59	12,71	9,03	12,62	22,32	20,20	25,79	True	1,5

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

2101/166/RV-01
bijlage 6

Model: wegverkeerslawaaï - stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)
w73	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	1448,32	6,23	3,11	1,59	79,07
w74	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	34310,84	6,36	3,35	1,28	81,79
w75	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	38506,68	6,34	3,26	1,37	79,98
w76	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1448,32	6,23	3,11	1,59	79,07
w77	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	2485,48	6,22	3,21	1,56	64,97
w78	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	34310,84	6,36	3,35	1,28	81,79
w79	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	2485,48	6,22	3,21	1,56	64,97

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

2101/166/RV-01
bijlage 6

Model: wegverkeerslawaaï - stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Cpl	Cpl_W
w73	81,87	72,01	5,73	4,21	6,76	15,20	13,92	21,23	True	1,5
w74	85,64	73,25	5,59	3,17	6,60	12,62	11,19	20,15	True	1,5
w75	85,03	67,38	5,79	3,56	9,29	14,23	11,40	23,33	True	1,5
w76	81,87	72,01	5,73	4,21	6,76	15,20	13,92	21,23	True	1,5
w77	70,77	61,59	12,71	9,03	12,62	22,32	20,20	25,79	True	1,5
w78	85,64	73,25	5,59	3,17	6,60	12,62	11,19	20,15	True	1,5
w79	70,77	61,59	12,71	9,03	12,62	22,32	20,20	25,79	True	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\sh\Desktop\Roosbergseweg te Bavel\metingen en berkeningen\2020.2 2101166RV-01\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=Rijksweg A58 / Referentie=Rijksweg A58
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt t01	1,50	43,0	45,7	-2,8
t01_B	toetspunt t01	4,50	46,0	49,5	-3,5
t02_A	toetspunt t02	4,50	44,8	48,3	-3,4
t03_A	toetspunt t03	4,50	44,5	48,1	-3,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	33,7	36,8	-3,0
t04_B	toetspunt t04	4,50	42,3	46,5	-4,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	40,7	44,5	-3,8
t05_B	toetspunt t05	4,50	44,7	48,7	-4,0
t06_A	toetspunt t06	1,50	41,7	45,3	-3,6
t06_B	toetspunt t06	4,50	45,2	49,2	-4,0
t07_A	toetspunt t07	1,50	43,4	46,4	-3,0
t08_A	toetspunt t08	1,50	41,6	44,0	-2,3
t09_A	toetspunt t09	1,50	38,2	41,6	-3,3
t10_A	toetspunt t10	1,50	37,6	40,9	-3,3
t11_A	toetspunt t11	1,50	36,7	40,7	-4,0
t12_A	toetspunt t12	1,50	37,6	41,5	-3,9
t13_A	toetspunt t13	1,50	39,2	42,6	-3,4
t14_A	toetspunt t14	1,50	35,9	39,8	-3,8
t15_A	toetspunt t15	1,50	42,1	45,5	-3,4
t15_B	toetspunt t15	4,50	46,2	49,9	-3,7
t16_A	toetspunt t16	4,50	45,5	49,3	-3,8
t17_A	toetspunt t17	4,50	45,5	49,3	-3,8
t18_A	toetspunt t18	4,50	44,4	48,0	-3,6
t19_A	toetspunt t19	1,50	38,7	41,5	-2,8
t19_B	toetspunt t19	4,50	43,7	46,8	-3,2
t20_A	toetspunt t20	1,50	38,6	42,1	-3,5
t20_B	toetspunt t20	4,50	43,3	47,0	-3,7
t21_A	toetspunt t21	1,50	42,7	45,9	-3,2
t22_A	toetspunt t22	1,50	41,0	43,8	-2,9
t23_A	toetspunt t23	1,50	40,4	43,6	-3,1
t24_A	toetspunt t24	1,50	41,1	44,4	-3,4
t25_A	toetspunt t25	1,50	38,2	42,1	-3,9
t26_A	toetspunt t26	1,50	38,6	42,1	-3,6
t27_A	toetspunt t27	1,50	39,4	43,3	-4,0
t28_A	toetspunt t28	1,50	38,1	40,9	-2,8
t29_A	toetspunt t29	1,50	41,1	44,2	-3,1
t29_B	toetspunt t29	4,50	45,3	48,8	-3,5
t30_A	toetspunt t30	1,50	41,8	45,1	-3,4
t30_B	toetspunt t30	4,50	45,6	49,3	-3,7
t31_A	toetspunt t31	1,50	40,3	43,6	-3,3
t31_B	toetspunt t31	4,50	43,7	47,5	-3,8

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\sh\Desktop\Roosbergseweg te Bavel\metingen en berekeningen\2020.2 2101166RV-01\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=Rijksweg A58 / Referentie=Rijksweg A58
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t32_A	toetspunt t32	4,50	43,0	46,5	-3,5
t33_A	toetspunt t33	4,50	44,3	47,9	-3,6
t34_A	toetspunt t34	4,50	43,5	46,7	-3,2
t35_A	toetspunt t35	1,50	39,0	41,6	-2,6
t36_A	toetspunt t36	1,50	39,9	43,3	-3,3
t37_A	toetspunt t37	1,50	39,9	43,7	-3,8
t38_A	toetspunt t38	1,50	40,1	44,1	-4,0
t39_A	toetspunt t39	1,50	39,1	41,9	-2,8
t40_A	toetspunt t40	1,50	37,0	39,4	-2,3
t41_A	toetspunt t41	1,50	41,7	44,6	-3,0
t41_B	toetspunt t41	4,50	44,2	47,6	-3,4
t42_A	toetspunt t42	4,50	43,0	46,5	-3,6
t43_A	toetspunt t43	4,50	44,5	48,1	-3,6
t44_A	toetspunt t44	4,50	47,2	51,0	-3,8
t45_A	toetspunt t45	1,50	41,4	45,5	-4,1
t45_B	toetspunt t45	4,50	46,9	51,0	-4,1
t46_A	toetspunt t46	1,50	41,2	44,4	-3,2
t46_B	toetspunt t46	4,50	45,0	48,6	-3,7
t47_A	toetspunt t47	1,50	40,9	43,8	-2,9
t48_A	toetspunt t48	1,50	35,6	38,4	-2,9
t49_A	toetspunt t49	1,50	39,5	43,0	-3,5
t50_A	toetspunt t50	1,50	40,1	44,1	-3,9
t51_A	toetspunt t51	1,50	40,9	44,9	-4,0
t52_A	toetspunt t52	1,50	42,6	46,3	-3,7
t53_A	toetspunt t53	1,50	43,8	47,3	-3,5
t54_A	toetspunt t54	1,50	43,5	47,2	-3,8
t55_A	toetspunt t55	1,50	41,9	44,7	-2,8
t55_B	toetspunt t55	4,50	44,9	48,0	-3,1
t56_A	toetspunt t56	1,50	42,1	45,1	-3,0
t56_B	toetspunt t56	4,50	45,5	48,8	-3,3
t57_A	toetspunt t57	1,50	40,7	44,0	-3,2
t57_B	toetspunt t57	4,50	43,4	46,6	-3,2
t58_A	toetspunt t58	4,50	47,0	50,8	-3,8
t59_A	toetspunt t59	4,50	46,8	50,8	-4,0
t60_A	toetspunt t60	4,50	46,3	50,2	-3,9
t61_A	toetspunt t61	1,50	40,0	42,8	-2,8
t62_A	toetspunt t62	1,50	44,4	47,8	-3,4
t63_A	toetspunt t63	1,50	44,1	47,3	-3,2
t64_A	toetspunt t64	1,50	44,7	48,4	-3,7
t65_A	toetspunt t65	1,50	43,7	47,4	-3,7
t66_A	toetspunt t66	1,50	42,9	46,3	-3,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\sh\Desktop\Roosbergseweg te Bavel\metingen en berkeningen\V2020.2 2101166RV-01\
Model Voorgrond: wegverkeerslawai stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawai
Groep: Waarde=Rijksweg A58 / Referentie=Rijksweg A58
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t67_A	toetspunt t67	1,50	42,0	44,9	-2,9

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

2101/166/RV-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2020.2 2101166RV-01 Roosbergseweg te Bavel\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaai - stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaai
Groep: Waarde=Rijksweg A58 / Referentie=Rijksweg A58
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt t01	1,50	44,8	46,7	-1,9
t01_B	toetspunt t01	4,50	48,6	50,9	-2,3
t02_A	toetspunt t02	4,50	47,7	49,8	-2,1
t03_A	toetspunt t03	4,50	47,2	49,5	-2,3
t04_A	toetspunt t04	1,50	36,9	38,6	-1,6
t04_B	toetspunt t04	4,50	45,7	48,2	-2,5
t05_A	toetspunt t05	1,50	43,6	46,0	-2,3
t05_B	toetspunt t05	4,50	47,7	50,1	-2,5
t06_A	toetspunt t06	1,50	44,6	46,8	-2,3
t06_B	toetspunt t06	4,50	48,3	50,7	-2,4
t07_A	toetspunt t07	1,50	45,6	47,6	-2,0
t08_A	toetspunt t08	1,50	43,1	44,9	-1,7
t09_A	toetspunt t09	1,50	40,5	42,7	-2,2
t10_A	toetspunt t10	1,50	40,6	42,5	-2,0
t11_A	toetspunt t11	1,50	40,2	42,5	-2,3
t12_A	toetspunt t12	1,50	40,7	43,0	-2,3
t13_A	toetspunt t13	1,50	41,7	43,9	-2,3
t14_A	toetspunt t14	1,50	39,3	41,5	-2,2
t15_A	toetspunt t15	1,50	44,4	46,8	-2,3
t15_B	toetspunt t15	4,50	48,9	51,3	-2,4
t16_A	toetspunt t16	4,50	48,2	50,6	-2,4
t17_A	toetspunt t17	4,50	48,1	50,6	-2,5
t18_A	toetspunt t18	4,50	46,9	49,3	-2,4
t19_A	toetspunt t19	1,50	40,6	42,7	-2,1
t19_B	toetspunt t19	4,50	45,9	48,1	-2,3
t20_A	toetspunt t20	1,50	41,1	43,5	-2,4
t20_B	toetspunt t20	4,50	45,8	48,3	-2,5
t21_A	toetspunt t21	1,50	44,8	47,1	-2,3
t22_A	toetspunt t22	1,50	43,0	45,0	-2,0
t23_A	toetspunt t23	1,50	42,8	44,9	-2,1
t24_A	toetspunt t24	1,50	43,4	45,7	-2,3
t25_A	toetspunt t25	1,50	41,1	43,5	-2,4
t26_A	toetspunt t26	1,50	41,3	43,5	-2,2
t27_A	toetspunt t27	1,50	42,6	45,0	-2,3
t28_A	toetspunt t28	1,50	39,7	41,9	-2,1

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

2101/166/RV-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2020.2 2101166RV-01 Roosbergseweg te Bavel\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaai - stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaai
Groep: Waarde=Rijksweg A58 / Referentie=Rijksweg A58
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t29_A	toetspunt t29	1,50	43,6	45,6	-2,0
t29_B	toetspunt t29	4,50	48,0	50,2	-2,3
t30_A	toetspunt t30	1,50	44,0	46,4	-2,4
t30_B	toetspunt t30	4,50	48,1	50,6	-2,5
t31_A	toetspunt t31	1,50	42,6	44,8	-2,3
t31_B	toetspunt t31	4,50	46,6	49,0	-2,4
t32_A	toetspunt t32	4,50	45,7	47,9	-2,2
t33_A	toetspunt t33	4,50	46,8	49,2	-2,4
t34_A	toetspunt t34	4,50	45,9	48,1	-2,2
t35_A	toetspunt t35	1,50	40,2	42,3	-2,1
t36_A	toetspunt t36	1,50	42,4	44,6	-2,1
t37_A	toetspunt t37	1,50	43,0	45,3	-2,2
t38_A	toetspunt t38	1,50	43,3	45,6	-2,3
t39_A	toetspunt t39	1,50	41,2	43,1	-2,0
t40_A	toetspunt t40	1,50	38,8	40,4	-1,7
t41_A	toetspunt t41	1,50	44,1	46,0	-1,9
t41_B	toetspunt t41	4,50	47,1	49,2	-2,0
t42_A	toetspunt t42	4,50	45,6	47,9	-2,3
t43_A	toetspunt t43	4,50	47,1	49,5	-2,4
t44_A	toetspunt t44	4,50	50,0	52,5	-2,4
t45_A	toetspunt t45	1,50	45,2	47,4	-2,2
t45_B	toetspunt t45	4,50	50,2	52,7	-2,4
t46_A	toetspunt t46	1,50	44,0	45,9	-1,9
t46_B	toetspunt t46	4,50	48,0	50,2	-2,3
t47_A	toetspunt t47	1,50	43,4	45,2	-1,9
t48_A	toetspunt t48	1,50	38,5	40,1	-1,6
t49_A	toetspunt t49	1,50	42,2	44,3	-2,1
t50_A	toetspunt t50	1,50	43,4	45,7	-2,3
t51_A	toetspunt t51	1,50	44,2	46,5	-2,3
t52_A	toetspunt t52	1,50	45,7	47,9	-2,2
t53_A	toetspunt t53	1,50	46,5	48,8	-2,2
t54_A	toetspunt t54	1,50	46,7	48,9	-2,2
t55_A	toetspunt t55	1,50	44,2	46,0	-1,8
t55_B	toetspunt t55	4,50	47,4	49,4	-2,0
t56_A	toetspunt t56	1,50	44,4	46,4	-2,0

Tritium Advies

Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

2101/166/RV-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2020.2 2101166RV-01 Roosbergseweg te Bavel\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaai - stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaai
Groep: Waarde=Rijksweg A58 / Referentie=Rijksweg A58
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t56_B	toetspunt t56	4,50	47,6	49,9	-2,3
t57_A	toetspunt t57	1,50	43,5	45,4	-2,0
t57_B	toetspunt t57	4,50	46,0	48,1	-2,1
t58_A	toetspunt t58	4,50	49,9	52,3	-2,4
t59_A	toetspunt t59	4,50	49,9	52,3	-2,4
t60_A	toetspunt t60	4,50	49,5	51,8	-2,3
t61_A	toetspunt t61	1,50	42,4	44,2	-1,8
t62_A	toetspunt t62	1,50	47,1	49,2	-2,1
t63_A	toetspunt t63	1,50	46,6	48,7	-2,1
t64_A	toetspunt t64	1,50	47,4	49,7	-2,3
t65_A	toetspunt t65	1,50	46,6	48,8	-2,3
t66_A	toetspunt t66	1,50	45,7	47,8	-2,1
t67_A	toetspunt t67	1,50	44,3	46,2	-1,9

Bijlage 7: Aanvullend onderzoek: omliggende bebouwing

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: omliggende bebouwing

2101/166/RV-01
bijlage 7

Model: wegverkeerslawaaï - reflectiestudie nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

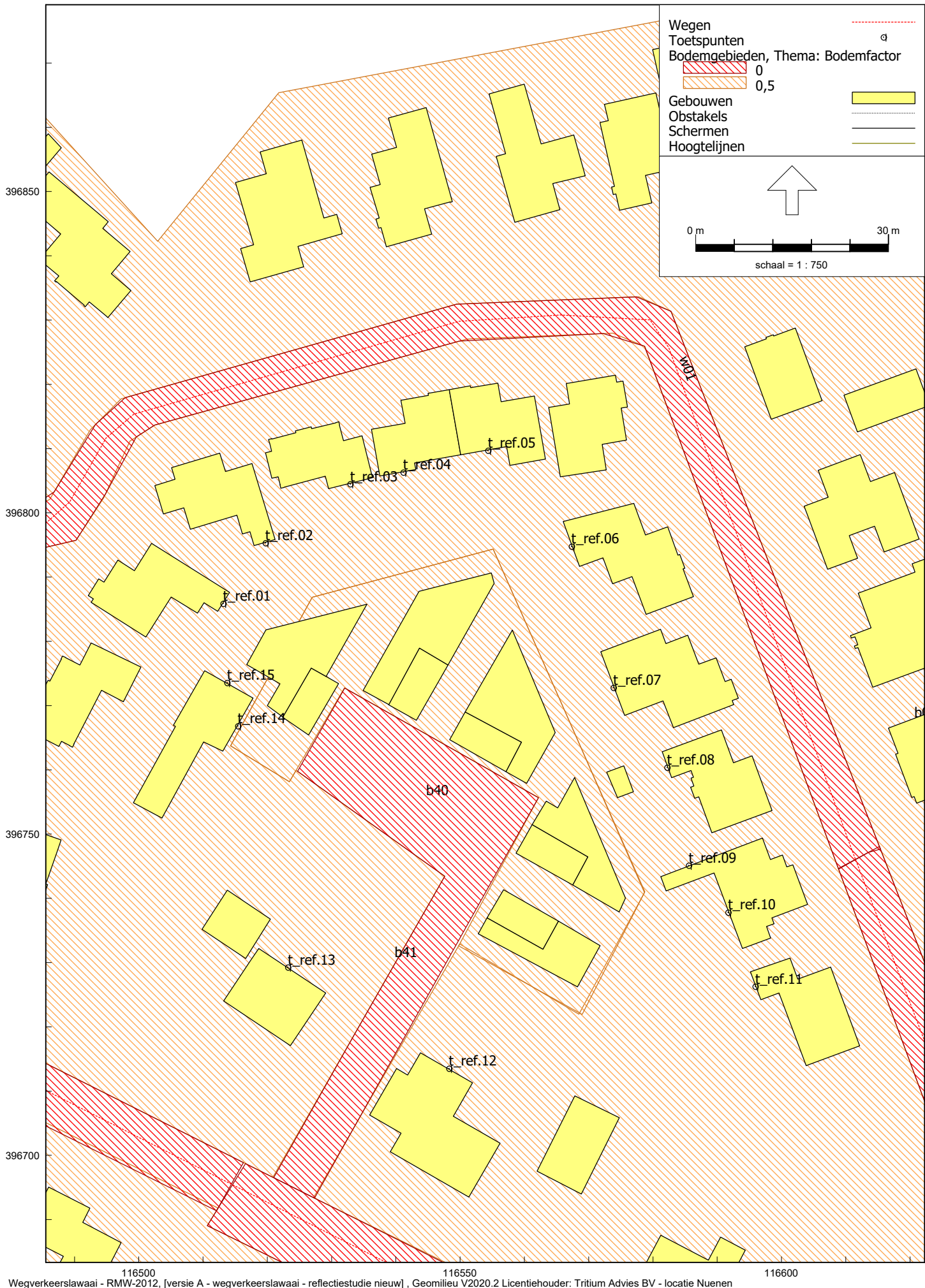
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t_ref.01	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
t_ref.02	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
t_ref.03	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
t_ref.04	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
t_ref.05	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
t_ref.06	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
t_ref.07	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
t_ref.08	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
t_ref.09	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
t_ref.10	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
t_ref.11	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
t_ref.12	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
t_ref.13	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
t_ref.14	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
t_ref.15	toetspunt (reflectiestudie)	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: omliggende bebouwing

2101/166/RV-01
bijlage 7

Model: wegverkeerslawaaai - reflectiestudie nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
t_ref.01	--	Ja
t_ref.02	--	Ja
t_ref.03	--	Ja
t_ref.04	--	Ja
t_ref.05	--	Ja
t_ref.06	--	Ja
t_ref.07	--	Ja
t_ref.08	--	Ja
t_ref.09	--	Ja
t_ref.10	--	Ja
t_ref.11	--	Ja
t_ref.12	--	Ja
t_ref.13	--	Ja
t_ref.14	--	Ja
t_ref.15	--	Ja



Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: omliggende bebouwing

2101/166/RV-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2020.2 2101166RV-01 Roosbergseweg te Bavel\
 Model Voorgrond: wegverkeerslawaaai - reflectiestudie nieuw
 Model Achtergrond: wegverkeerslawaaai - reflectie studie oud
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t_ref.01_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	47,1	50,6	-3,5
t_ref.01_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	52,3	54,7	-2,4
t_ref.02_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	46,4	50,4	-4,0
t_ref.02_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	52,2	54,7	-2,5
t_ref.03_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	46,0	50,6	-4,6
t_ref.03_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	52,2	55,0	-2,7
t_ref.04_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	46,5	51,1	-4,6
t_ref.04_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	52,1	55,0	-2,9
t_ref.05_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	47,2	50,7	-3,5
t_ref.05_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	51,9	54,7	-2,8
t_ref.06_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	47,8	50,8	-3,1
t_ref.06_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	53,0	55,4	-2,4
t_ref.07_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	47,6	51,2	-3,7
t_ref.07_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	53,1	55,3	-2,2
t_ref.08_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	47,1	49,9	-2,8
t_ref.08_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	52,3	53,9	-1,6
t_ref.09_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	46,6	49,0	-2,4
t_ref.09_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	52,1	52,7	-0,6
t_ref.10_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	51,3	52,8	-1,5
t_ref.10_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	55,2	56,1	-0,9
t_ref.11_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	52,4	53,3	-1,0
t_ref.11_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	55,2	56,3	-1,1
t_ref.12_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	49,7	50,6	-0,9
t_ref.12_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	53,1	54,4	-1,3
t_ref.13_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	49,0	49,7	-0,8
t_ref.13_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	52,7	53,2	-0,5
t_ref.14_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	50,4	50,6	-0,2
t_ref.14_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	53,2	54,3	-1,1
t_ref.15_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	43,1	45,7	-2,6
t_ref.15_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	48,0	51,3	-3,3

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: omliggende bebouwing

2101/166/RV-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2020.2 2101166RV-01 Roosbergseweg te Bavel\
 Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï - reflectiestudie nieuw
 Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï - reflectie studie oud
 Groep: Waarde=Nieuwe Daalakker / Referentie=Nieuwe Daalakker
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t_ref.01_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	20,5	21,8	-1,3
t_ref.01_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	22,4	23,0	-0,5
t_ref.02_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	21,8	21,7	0,1
t_ref.02_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	23,4	23,4	0,0
t_ref.03_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	24,1	23,1	1,0
t_ref.03_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	26,4	25,3	1,2
t_ref.04_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	24,7	24,4	0,3
t_ref.04_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	27,2	26,7	0,5
t_ref.05_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	19,3	16,7	2,6
t_ref.05_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	22,4	20,6	1,8
t_ref.06_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	19,6	18,3	1,3
t_ref.06_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	22,0	20,9	1,1
t_ref.07_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	18,8	19,4	-0,5
t_ref.07_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	20,4	21,2	-0,8
t_ref.08_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	20,6	19,3	1,3
t_ref.08_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	21,3	18,2	3,1
t_ref.09_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	31,3	31,3	0,0
t_ref.09_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	32,4	32,4	0,0
t_ref.10_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	21,1	19,6	1,6
t_ref.10_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	21,9	20,8	1,1
t_ref.11_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	21,4	20,7	0,7
t_ref.11_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	22,2	21,8	0,4
t_ref.12_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	23,5	23,7	-0,2
t_ref.12_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	26,0	26,2	-0,1
t_ref.13_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	22,4	23,1	-0,8
t_ref.13_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	23,3	24,0	-0,7
t_ref.14_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	17,9	21,4	-3,4
t_ref.14_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	20,2	22,6	-2,4
t_ref.15_A	toetspunt (reflectiestudie)	1,50	20,2	22,0	-1,7
t_ref.15_B	toetspunt (reflectiestudie)	4,50	23,8	24,4	-0,7