

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Nieuwbouwplan Groenstraat 21
In Teteringen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Nieuwbouwplan Groenstraat 21
In Teteringen

Projectnummer	: VL.2162.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 3 december 2021
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling Molenzicht 2 4881 BW Zundert
Contactpersoon	: Mevrouw A. Tuijelaars

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	BEOORDELINGSKADER	5
2.1	WET GELUIDHINDER	5
2.2	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	5
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT	6
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....	7
3.1	ALGEMEEN	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
3.3	REKENMETHODE.....	9
3.4	MODELLERING	9
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	11
5	CONCLUSIE	12
5.1	ALGEMEEN	12
5.2	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	12
5.3	BOUWBESLUIT.....	13

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente Breda
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Groenstraat

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van een nieuwe woning aan de Groenstraat 21 t/m 21b in Teteringen, gemeente Breda.

Op het betrokken perceel staat momenteel een woning direct aan de weg (21). Achter deze woning bevindt zich een Bed & Breakfast (21a) en een bijgebouw (21b). Het voornemen is om de B&B te slopen en het perceel te splitsen in twee kavels. Op de plaats van de voormalige B&B wordt een extra woning gerealiseerd, het bijgebouw blijft ongewijzigd bestaan. Voorliggend onderzoek richt zich alleen op de nieuw te bouwen woning.

Het hele perceel heeft op grond van het geldend bestemmingsplan 'Bouwerijen te Teteringen' een woonbestemming. Om de voorgenomen kavelsplitsing en extra woning mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van het bestemmingsplan, de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De planlocatie bevindt zich echter binnen geen enkele geluidzone van (spoor)wegen of een industrieterrein.

Voor de wegen in de omgeving van de planlocatie, binnen de bebouwde kom van Teteringen, geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant kan zijn voor de beoogde ontwikkeling.

In voorliggende situatie is dit, vanwege de verkeersintensiteit in combinatie met de klinkerverharding, mogelijk het geval voor de Groenstraat. Deze weg is daarom als enige beschouwd in het akoestisch onderzoek.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de Groenstraat te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via PDOK en het Georegister;
- Situatietekening in dwg-bestand van de nieuwbouw (kenmerk 210970_bestand dd. 8-7-2021 (pdf) en 210970_nieuw (dwg)), aangeleverd door Schoenmakers;
- Dataset met panden en bodemgebieden, gedownload van de website PDOK BGT downloadviewer;
- Verkeersgegevens Groenstraat, aangeleverd door de gemeente Breda;

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het beoordelingskader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 BEOORDELINGSKADER

2.1 Wet geluidhinder

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder hebben wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied of waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/ uur geen zone. Dit betekent ook dat de Wet geluidhinder dan niet van toepassing is.

2.2 Goede ruimtelijke ordening

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ordening.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt de geluidbelasting vanwege de enige nabij gelegen weg, namelijk de Groenstraat, berekend.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting is aangesloten bij de benaderingswijze zoals de Wgh deze hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

Tevens is de berekende geluidbelasting vanwege de genoemde weg(en) in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2032) en kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.1: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.3 Reken- en meetvoorschrift

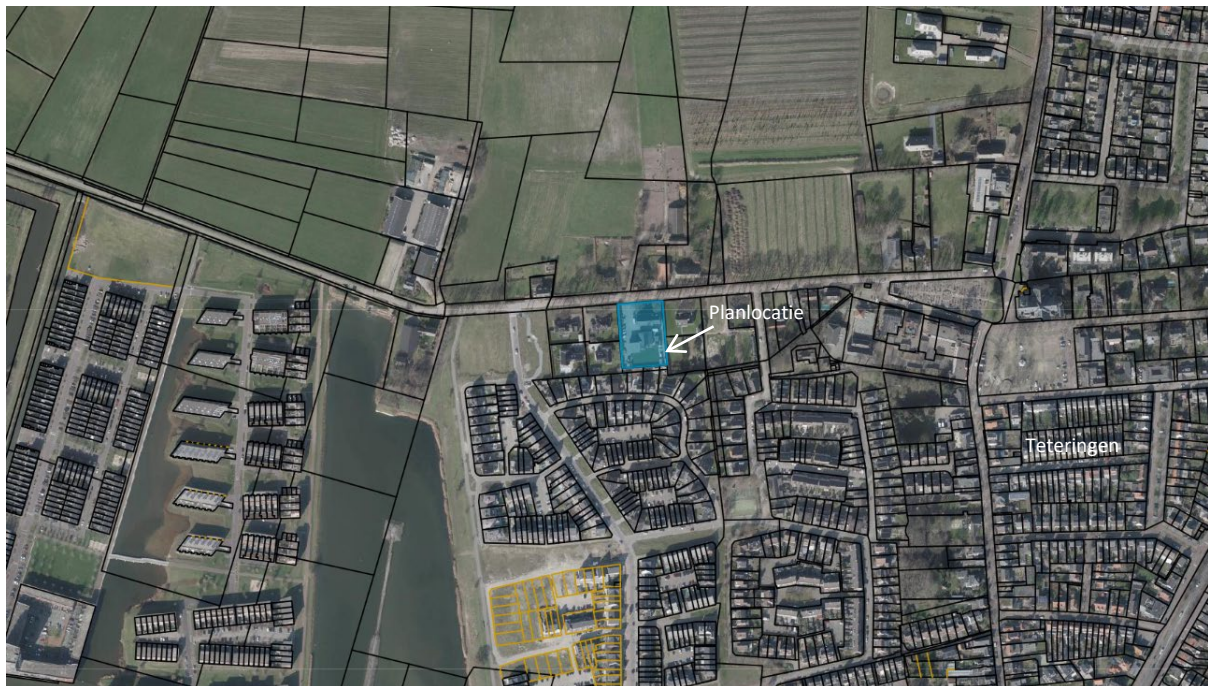
In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de wegen 30 km/uur en is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet van toepassing. Er is daarom gerekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Voorliggend onderzoek richt zich op een planlocatie die is gelegen aan de zuidzijde van het perceel van Groenstraat 21 t/m 21b in Teteringen. Het voornemen is om dit perceel in twee kavels op te splitsen, waarbij de planlocatie het zuidelijk kavel betreft. Op dit kavel, hierna benoemd als Groenstraat 21a, wordt de voormalige B&B afgebroken en vervangen voor een nieuwbouwwoning. De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom aan de westzijde van Teteringen en aan de zuidzijde van de Groenstraat. Direct ten westen van de planlocatie ligt de woning Groenstraat 25, direct ten zuiden van de planlocatie bevinden zich de achtertuinen van de woningen Grote Huiswei 18 en 20 en direct ten oosten van de planlocatie een nog onbebouwd kavel ten zuiden van Groenstraat 19c. Aan de noordzijde wordt de planlocatie begrensd door de bestaande en te behouden woning Groenstraat 21 met ten noorden daarvan de Groenstraat zelf. Aan de overkant van de weg liggen de woningen Groenstraat 8 en 8a het meest nabij de planlocatie, echter wel op een afstand van ruim 60 meter. Ten noorden, oosten en westen van deze woningen bestaat de omgeving voornamelijk uit agrarisch grondgebied. Ten zuiden van de Groenstraat bevindt zich de rand van de kombebouwing aan de westzijde van Teteringen.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: kadastrale kaart met luchtfoto PDOK).

Het akoestisch onderzoek richt zich uitsluitend op de nieuwe woning op het zuidelijk kavel, te weten Groenstraat 21a. Het ontwerp en de positie van de nieuwe woning is ten tijde van het onderzoek nog niet bekend. Daarom is het onderzoek gebaseerd op de uitgangspunten met in achtneming van de bouwregels uit het geldend bestemmingsplan. De woning heeft daarom een goothoogte van maximaal 4,5 meter en een nokhoogte van maximaal 9 meter. Voortvloeiend hieruit is het waarschijnlijk dat de nieuwbouw gaat bestaan uit twee bouwlagen met geluidgevoelige ruimtes.

De kavelsplitsing tussen de nieuwe en bestaande woning op het perceel is gelijk aan de perceelsgrens van de naastgelegen percelen. Er wordt bij de nieuwbouwwoning een ruimte van 3 meter tot de perceelsgrenzen en het bijgebouw in acht genomen. Op basis van de voornoemde uitgangspunten ontstaat een (maximaal) bouwvlak waarbinnen de woning kan worden opgericht. Op de randen van dit bouwvlak is de geluidbelasting bepaald. Door op deze manier te rekenen wordt de situatie het meest worstcase benaderd.

3.2 Verkeersgegevens

In de volgende tabel is een samenvatting van de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 3.1 Samenvatting verkeersgegevens

Weg:	Groenstraat		
Etmaalintensiteit telling 2021	649 motorvoertuigen per weekdag		
Etmaalintensiteit 2032	1.400 motorvoertuigen per weekdag		
Type wegdekverharding	Klinkerverharding (W13 elementenverharding in keperverband in rekenmodel)		
Snelheid	30 km/uur		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Aandeel per uur	7,13	2,65	0,48
Lichte voertuigen	95,5	98,4	100
Middelzware voertuigen	3,2	1,6	0
Zware voertuigen	1,4	0	0

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en rijsnelheid op de weg eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

Een compleet overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel is in numerieke vorm opgenomen in bijlage II van dit rapport.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 “Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur”.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2021.1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, een BGT dataset met panden en bodemgebieden van PDOK, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen binnen het onderzoeksgebied zijn direct geïmporteerd uit de BGT dataset met panden. De hoogte van de bebouwing is handmatig ingevoerd, waarbij de hoofdgebouwen en woningen standaard zijn ingevoerd met een hoogte van 9 meter en bijgebouwen met een hoogte van 3 meter, tenzij de hoogte op basis van informatie uit het AHN hiervan significant afwijkt. De bestaande bebouwing van de B&B op de planlocatie is vervolgens verwijderd.

Het maximaal bouwvlak waarbinnen de nieuwbouw kan worden opgericht is handmatig in het rekenmodel ingevoerd en gebaseerd op de bouwregels uit het bestemmingsplan. In figuur 3.2 is de nieuwe situatie reeds afgebeeld. De nieuwbouw is ingevoerd met een hoogte van 9 meter en bestaat uit twee bouwlagen met geluidgevoelige ruimten.

Verdeeld over de gevels van de nieuwbouw zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is een toetshoogte toegevoegd op stahoogte vanaf de eerste verdiepingvloer. Hierbij is uitgegaan van een hoogte van 3 meter per bouwlaag. Op basis van de toetshoogte van de nieuwbouw zijn er geluidgevoelige ruimten op twee bouwlagen. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling van de woning.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1$). Bodemgebieden die hiervan afwijken zijn rechtstreeks geïmporteerd uit de BGT-dataset met bodemgebieden. De wegen en andere reflecterende bodemgebieden, zoals water, voetpaden of inritten zijn als harde, reflecterende gebieden in het rekenmodel ingevoerd ($B_f=0$). Het erf rondom de planlocatie en de meest nabij gelegen bebouwing, is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig. Daarom zijn geen hoogtelijnen in het rekenmodel opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken weg is als een rijlijn in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de motorvoertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter.

Het plangebied is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak (oranje lijn). Een hulpvlak of hulplijn bevat verder geen informatie en heeft zodoende dus ook geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer. In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de randen van het bouwvlak voor de nieuwbouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, (half) harde bodemgebieden, gebouwen en toetspunten.

In onderstaande figuur is ter illustratie een 3D-weergave van de modellering in beeld gebracht. De nieuwbouw is hierin in het rood aangeduid.

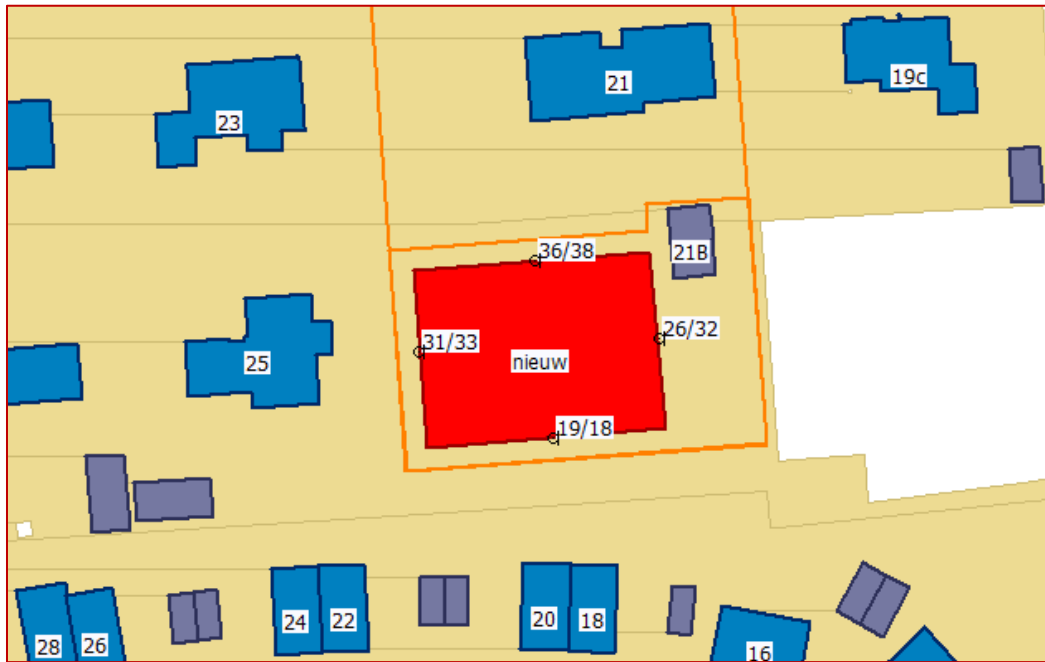


Figuur 3.3: 3D-Weergave modellering plangebied en directe omgeving (zicht vanuit zuidwesten).

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege de Groenstraat op de bouwvlakranden voor de nieuwbouw is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Groenstraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Groenstraat, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het bouwvlak vanwege deze 30 km/u weg ten hoogste 38 dB bedraagt. Daarmee wordt vanwege deze weg op de randen van het hele bouwvlak voor de nieuwbouw ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de richtwaarde nergens wordt overschreden, wordt het geluid vanwege deze weg niet als relevant beschouwd voor de nieuwbouw op de planlocatie. Aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is daarom niet noodzakelijk.

In onderhavige situatie is slechts sprake van één aanwezige weg binnen de onderzoeksomgeving, waarmee cumulatie van geluid van meerdere geluidbronnen niet aan de orde is.

Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat volgens de MilieuKwaliteitsMaat in tabel 2.2 en in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wordt daarom de geluidbelasting vanwege de Groenstraat zonder aftrek art. 110g Wgh als uitgangspunt genomen. Hiervoor dient bij de gepresenteerde rekenresultaten in figuur 4.1 en in het overzicht van bijlage III 5 dB te worden opgeteld. Deze geluidbelasting kan tevens als uitgangspunt dienen voor het berekenen van de benodigde geluidwering van de uitwendige gevelconstructie om ook in de nieuwe woning een goed akoestisch woon- en leefklimaat te waarborgen.

De berekende geluidbelasting bedraagt vanwege de Groenstraat zonder aftrek 23 – 43 dB. Het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de Kwaliteitsmaat in tabel 2.2 dient daarmee bij de nieuwbouw als ‘zeer goed’ te worden beoordeeld.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van een nieuwe woning aan de Groenstraat 21 t/m 21b in Teteringen, gemeente Breda.

Op het betrokken perceel staat momenteel een woning direct aan de weg (21). Achter deze woning bevindt zich een Bed & Breakfast (21a) en een bijgebouw (21b). Het voornemen is om de B&B te slopen en het perceel te splitsen in twee kavels. Op de plaats van de voormalige B&B wordt een extra woning gerealiseerd, het bijgebouw blijft ongewijzigd bestaan. Voorliggend onderzoek richt zich alleen op de nieuw te bouwen woning.

Het hele perceel heeft op grond van het geldend bestemmingsplan 'Bouwerijen te Teteringen' een woonbestemming. Om de voorgenomen kavelsplitsing en extra woning mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van het bestemmingsplan, de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De planlocatie bevindt zich echter binnen geen enkele geluidzone van (spoor)wegen of een industrieterrein.

Voor de wegen in de omgeving van de planlocatie, binnen de bebouwde kom van Teteringen, geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant kan zijn voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie is dit, vanwege de verkeersintensiteit in combinatie met de klinkerverharding, mogelijk het geval voor de Groenstraat. Deze weg is daarom als enige beschouwd in het akoestisch onderzoek.

5.2 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

De berekende geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde Groenstraat bedraagt op de randen van het bouwvlak voor de nieuwbouw ten hoogste 38 dB.

Daarmee wordt overal ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh voor een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden is blootstelling aan geluid van deze 30 km/u weg vanuit akoestisch oogpunt niet relevant voor het woon- en leefklimaat bij deze nieuwbouw. Onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is daarom niet noodzakelijk.

Aangezien er maar één weg binnen het onderzoeksgebied aanwezig is, is cumulatie van geluid niet aan de orde.

Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wordt daarom de geluidbelasting vanwege de Groenstraat zonder aftrek art. 110g Wgh als uitgangspunt genomen. De berekende geluidbelasting bedraagt vanwege de Groenstraat zonder aftrek 23 – 43 dB. Het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de Kwaliteitsmaat in tabel 2.2 dient daarmee bij de nieuwbouw als 'zeer goed' te worden beoordeeld.

De geluidbelasting zonder aftrek kan tevens als uitgangspunt dienen voor het berekenen van de benodigde geluidwering van de uitwendige gevelconstructie om ook in de nieuwe woning een goed akoestisch woon- en leefklimaat te waarborgen.

Gezien het feit dat de geluidbelasting bij de planlocatie overal minder dan 53 dB bedraagt, kunnen alle gevelzijden van de nieuwbouw zondermeer als geluidluw worden beschouwd en gelet op de ligging van de weg ten opzichte van de

nieuwbouw, kan zondermeer worden aangenomen dat ook de buitenruimte aan de (zuidelijke) achterzijde van de nieuwbouw als geluidluw te beschouwen is.

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie en de aanwezigheid van geluidluwe gevels aan alle zijden van het bouwvlak en een geluidluwe buitenruimte aan de zuidzijde van de nieuwbouw, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als zeer aanvaardbaar worden aangemerkt.

Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening. Vanuit akoestisch oogpunt is er geen belemmering voor de realisatie van het nieuwbouwplan.

5.3 Bouwbesluit

Aangezien de Wet geluidhinder op de nieuwbouw in onderhavige situatie niet van toepassing is, dient de uitwendige gevelconstructie vanuit het Bouwbesluit alleen te voldoen aan de minimum vereiste geluidwering van 20 dB.

Omdat de geluidbelasting zonder aftrek niet meer dan 43 dB bedraagt, kan in onderhavige situatie met toepassing van deze minimaal vereiste geluidwering zondermeer een goed woonmilieu in de nieuwbouwwoning gewaarborgd worden (43 dB – 20 dB geluidwering = 23 dB binnenwaarde).

Daarom wordt een (bouwakoestisch) onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie niet noodzakelijk geacht, maar dit is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente

Verkeersgegevens Groenstraat Teteringen nr. 21 (24 november 2021)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Groenstraat	Ganzendreef en Burg. Verdaasdonkstraat	2 t/m 19 nov.	2021	649	Telling gem. Breda

Aannames

- De telling is gehouden in coronatijd (niet tijdens een lockdown maar vanaf 13 nov. 2021 gelden wel strengere maatregelen zoals thuiswerkadvies en vroegere sluitingstijden voor niet essentiële winkels). De telling van 649 mvt/weekdag wordt daarom afgerond naar 700 mvt/weekdag.
- Aan de wijk Bouverijen in Teteringen wordt op moment van schrijven nog volop gebouwd. Het noordelijke deel is klaar maar aan de zuidkant komen nog vele woningen. Voor slechts een klein deel van het verkeer van deze (nog te bouwen) woningen zal de route via de Groenstraat een logische route zijn. Het overgrote deel zal via de zuidkant van de Burg. Verdaasdonkstraat naar de Oosterhoutseweg rijden om zo richting Breda, Teteringen of Oosterhout te rijden. Om aan de zekere kant te blijven bij deze milieuberekeningen is uitgegaan van een verdubbeling van de intensiteit op de Groenstraat in 2032 (1.400 mvt/weekdag). Dit is dus een ruime aanname.

Tabel 2: Gegevens 2021 en 2032

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2021	Intensiteit (mvt.) 2032
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Groenstraat	Ganzendreef en Burg. Verdaasdonkstraat	700	1.400

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Groenstraat	85.5	95.5	3.2	1.4	10.6	98.4	1.6	0.0	3.9	100.0	0.0	0.0

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2021	Snelheid 2032
		(km/h)	(km/h)
Groenstraat	Ganzendreef en Burg. Verdaasdonkstraat	30	30

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken	Wegkenmerken
		2021	2032
Groenstraat	Ganzendreef en Burg. Verdaasdonkstraat	Drempel	Drempel

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Groenstraat 21 - Teteringen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Groenstr	Groenstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1400,00	7,13	2,65	0,48

Model: eerste model
 versie van Groenstraat 21 - Teteringen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Groenstr	95,50	98,40	100,00	3,20	1,60	--	1,40	--	--	95,33	36,51	6,72	3,19	0,59	--	1,40	--	--

Model: eerste model
versie van Groenstraat 21 - Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1448	T_2	Toetspunt ooststrand bouwvlak nieuwbouw	115157,57	402591,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1449	T_3	Toetspunt zuidrand bouwvlak nieuwbouw	115143,57	402578,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1451	T_4	Toetspunt westrand bouwvlak nieuwbouw	115125,94	402589,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1452	T_1	Toetspunt noordrand bouwvlak nieuwbouw	115141,20	402601,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Groenstraat 21 - Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
978		waterloop	17,91	0,00
979		waterloop	159,37	0,00
980		waterloop	34,32	0,00
981		waterloop	57,44	0,00
984		waterloop	260,95	0,00
985		waterloop	72,19	0,00
986		waterloop	81,26	0,00
989		waterloop	28,20	0,00
990		waterloop	48,63	0,00
991		waterloop	69,84	0,00
992		waterloop	83,76	0,00
987		watervlakte	24,43	0,00
1319		watervlakte	14454,98	0,00
1212		inrit/open verharding	22,30	0,00
1215		inrit/open verharding	6,51	0,00
1216		inrit/open verharding	36,34	0,00
1219		inrit/open verharding	75,51	0,00
1223		inrit/open verharding	17,23	0,00
1226		inrit/open verharding	25,73	0,00
1227		inrit/open verharding	51,95	0,00
1229		inrit/open verharding	21,10	0,00
1230		inrit/open verharding	27,82	0,00
1231		inrit/open verharding	17,60	0,00
1232		inrit/open verharding	13,47	0,00
1235		inrit/open verharding	29,02	0,00
1236		inrit/open verharding	16,36	0,00
1241		inrit/open verharding	6,03	0,00
1243		inrit/open verharding	80,58	0,00
1245		inrit/open verharding	33,83	0,00
1249		inrit/open verharding	17,40	0,00
1256		inrit/open verharding	4,11	0,00
1259		inrit/open verharding	2,82	0,00
1260		inrit/open verharding	23,71	0,00
1262		inrit/open verharding	3,02	0,00
1263		inrit/open verharding	3,09	0,00
1267		inrit/open verharding	16,87	0,00
1268		inrit/open verharding	2,87	0,00
1269		inrit/open verharding	15,53	0,00

Model: eerste model
versie van Groenstraat 21 - Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
1271		inrit/open verharding	24,97	0,00
1272		inrit/open verharding	12,03	0,00
1274		inrit/open verharding	2,43	0,00
1276		inrit/open verharding	2,06	0,00
1290		inrit/open verharding	26,52	0,00
1299		inrit/open verharding	15,68	0,00
1220		inrit/onverhard	665,98	0,00
1309		inrit/onverhard	15,33	0,00
1224		rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	8,16	0,00
1225		rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	7,96	0,00
1234		rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	9,81	0,00
1305		rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	7,96	0,00
1316		rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	14,63	0,00
1205		rijbaan lokale weg/open verharding	733,46	0,00
1206		rijbaan lokale weg/open verharding	276,92	0,00
1208		rijbaan lokale weg/open verharding	588,60	0,00
1211		rijbaan lokale weg/open verharding	2597,22	0,00
1213		rijbaan lokale weg/open verharding	98,57	0,00
1214		rijbaan lokale weg/open verharding	522,90	0,00
1217		rijbaan lokale weg/open verharding	202,33	0,00
1221		rijbaan lokale weg/open verharding	1104,56	0,00
1222		rijbaan lokale weg/open verharding	76,79	0,00
1242		rijbaan lokale weg/open verharding	191,38	0,00
1251		rijbaan lokale weg/open verharding	949,26	0,00
1255		rijbaan lokale weg/open verharding	408,33	0,00
1258		rijbaan lokale weg/open verharding	27,26	0,00
1280		rijbaan lokale weg/open verharding	628,11	0,00
1282		rijbaan lokale weg/open verharding	34,30	0,00
1284		rijbaan lokale weg/open verharding	72,20	0,00
1285		rijbaan lokale weg/open verharding	82,24	0,00
1287		rijbaan lokale weg/open verharding	642,52	0,00
1288		rijbaan lokale weg/open verharding	583,95	0,00
1294		rijbaan lokale weg/open verharding	281,96	0,00
1301		rijbaan lokale weg/open verharding	73,49	0,00
1302		rijbaan lokale weg/open verharding	222,80	0,00
1303		rijbaan lokale weg/open verharding	134,16	0,00
1306		rijbaan lokale weg/open verharding	195,75	0,00
1313		rijbaan lokale weg/open verharding	39,16	0,00

Model: eerste model
versie van Groenstraat 21 - Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
1317	rijbaan	lokale weg/open verharding	77,39	0,00
1218	rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	1122,45	0,00
1238	parkeervlak	open verharding	50,37	0,00
1239	parkeervlak	open verharding	55,49	0,00
1248	parkeervlak	open verharding	34,19	0,00
1257	parkeervlak	open verharding	18,66	0,00
1261	parkeervlak	open verharding	32,00	0,00
1264	parkeervlak	open verharding	17,77	0,00
1265	parkeervlak	open verharding	19,70	0,00
1266	parkeervlak	open verharding	23,21	0,00
1270	parkeervlak	open verharding	7,57	0,00
1273	parkeervlak	open verharding	18,21	0,00
1277	parkeervlak	open verharding	18,19	0,00
1278	parkeervlak	open verharding	18,18	0,00
1279	parkeervlak	open verharding	23,00	0,00
1291	parkeervlak	open verharding	116,08	0,00
1293	parkeervlak	open verharding	116,15	0,00
1295	parkeervlak	open verharding	96,76	0,00
1296	parkeervlak	open verharding	96,04	0,00
1297	parkeervlak	open verharding	230,39	0,00
1300	parkeervlak	open verharding	55,93	0,00
1307	parkeervlak	open verharding	14,91	0,00
1312	parkeervlak	open verharding	123,09	0,00
1207	voetpad	open verharding	229,61	0,00
1209	voetpad	open verharding	335,99	0,00
1228	voetpad	open verharding	185,68	0,00
1233	voetpad	open verharding	210,71	0,00
1237	voetpad	open verharding	78,27	0,00
1240	voetpad	open verharding	30,22	0,00
1244	voetpad	open verharding	302,40	0,00
1246	voetpad	open verharding	36,49	0,00
1247	voetpad	open verharding	57,42	0,00
1250	voetpad	open verharding	78,36	0,00
1252	voetpad	open verharding	344,20	0,00
1253	voetpad	open verharding	181,85	0,00
1254	voetpad	open verharding	291,29	0,00
1275	voetpad	open verharding	31,16	0,00
1281	voetpad	open verharding	31,73	0,00

Model: eerste model
versie van Groenstraat 21 - Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
1283		voetpad/open verharding	211,87	0,00
1286		voetpad/open verharding	544,62	0,00
1292		voetpad/open verharding	110,88	0,00
1298		voetpad/open verharding	172,40	0,00
1304		voetpad/open verharding	221,23	0,00
1310		voetpad/open verharding	4,38	0,00
1311		voetpad/open verharding	52,03	0,00
1314		voetpad/open verharding	6,85	0,00
1315		voetpad/open verharding	13,08	0,00
1210		fietspad/gesloten verharding	845,14	0,00
1443		erf	5081,22	0,50
1444		erf	2022,14	0,50
1423		erf	3350,81	0,50
1425		erf	2163,63	0,50
1426		erf	1820,58	0,50
1427		erf	4955,82	0,50
1428		erf	2003,56	0,50
1429		erf	238,78	0,50
1430		erf	93,56	0,50
1431		erf	2508,78	0,50
1432		erf	1249,14	0,50
1433		erf	1719,88	0,50
1436		erf	10686,00	0,50
1437		erf	2787,36	0,00
1438		erf	2380,28	0,00
1439		erf	3360,52	0,00
1441		erf	13212,99	0,00
1442		erf	9147,45	0,00
1445		erf	2047,68	0,50

Model: eerste model
 versie van Groenstraat 21 - Teteringen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1456	nieuw	nieuwbouwwoning	9,00	0,00	Relatief	733,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	31	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	104,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	21	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	60,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	29	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	58,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	12	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	83,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	26,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	20,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	20,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	26,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	16	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	91,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	14	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	81,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	28	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	82,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	27	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	96,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	22	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	71,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	26,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	20,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	23	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	71,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	20,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	32	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	83,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	20,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	17	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	70,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	24	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	70,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	25	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	60,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	25,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	18	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	71,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	25,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	30	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	71,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	26	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	71,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	20	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	71,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	19	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	71,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	115	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	48,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	109	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	70,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	101	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	56,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	10	Prinsenvolder	9,00	0,00	Relatief	125,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	16	Prinsenvolder	9,00	0,00	Relatief	108,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	117	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	48,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	18	Prinsenvolder	9,00	0,00	Relatief	107,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	121	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	48,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Groenstraat 21 - Teteringen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
144		Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	95,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	111	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	72,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	14	Prinsenvolder	9,00	0,00	Relatief	108,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	6	Prinsenvolder	9,00	0,00	Relatief	66,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	103	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	96,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	26	Prinsenvolder	9,00	0,00	Relatief	108,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	113	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	51,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	22	Prinsenvolder	9,00	0,00	Relatief	109,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	4	Prinsenvolder	9,00	0,00	Relatief	88,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	119	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	49,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	8	Prinsenvolder	9,00	0,00	Relatief	94,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	12	Prinsenvolder	9,00	0,00	Relatief	108,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	24	Prinsenvolder	9,00	0,00	Relatief	108,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	107	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	69,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	123	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	50,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	20	Prinsenvolder	9,00	0,00	Relatief	108,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	99	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	58,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	43	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	79,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	102	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	64,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	100	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	51,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	100	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	71,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	98	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	61,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	50,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	29,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	19c	Groenstraat	9,00	0,00	Relatief	149,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	29	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	46,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	17	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	79,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	11	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	85,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	34	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	96,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	15	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	73,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	20	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	80,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	24	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	94,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	16	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	102,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	27	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	46,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	5	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	106,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	23	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	65,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	9	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	66,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	7	Groenstraat	9,00	0,00	Relatief	463,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Groenstraat 21 - Teteringen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
373	30	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	102,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	21	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	66,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	6	Ganzendreef	5,00	0,00	Relatief	42,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	3A-3C	Groenstraat	7,00	0,00	Relatief	384,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	4030 GAS	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	32,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	2	Ganzendreef	6,00	0,00	Relatief	190,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	32	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	83,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	13	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	68,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	7	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	66,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	5	Groenstraat	9,00	0,00	Relatief	1012,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	18	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	103,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	45,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	25	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	46,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	38	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	87,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	19	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	66,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	31	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	46,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	14	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	107,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	26	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	94,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	40	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	72,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	36	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	93,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	22	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	98,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	50,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	20,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	28	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	108,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	9	Groenstraat	7,00	0,00	Relatief	157,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	51504 TRAF	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	25,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	283,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	11	Groenstraat	7,00	0,00	Relatief	58,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	6	Groenstraat	9,00	0,00	Relatief	250,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	4	Groenstraat	9,00	0,00	Relatief	237,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	77,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	1	Zwarte Dijk	7,00	0,00	Relatief	603,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	2	Zwarte Dijk	9,00	0,00	Relatief	580,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	1005,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	42	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	93,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	96	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	64,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	18	Kleine Huiswei	9,00	0,00	Relatief	65,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	25	Groenstraat	9,00	0,00	Relatief	196,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Groenstraat 21 - Teteringen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
739		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	26,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	16	Ganzendreef	9,00	0,00	Relatief	49,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	8	Groenstraat	9,00	0,00	Relatief	242,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	35	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	46,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	33	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	46,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	20,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	2	Kleine Huiswei	9,00	0,00	Relatief	72,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	14	Ganzendreef	9,00	0,00	Relatief	48,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	26,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	20,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	29	Groenstraat	9,00	0,00	Relatief	244,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	33	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	67,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	3	Ganzendreef	9,00	0,00	Relatief	108,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	7	Ganzendreef	9,00	0,00	Relatief	113,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	292,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	16,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	4	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	71,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	4	Kleine Huiswei	9,00	0,00	Relatief	53,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	11	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	60,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	19,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	12	Kleine Huiswei	9,00	0,00	Relatief	63,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	15	Groenstraat	7,00	0,00	Relatief	91,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	20,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	18	Ganzendreef	9,00	0,00	Relatief	76,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	8	Kleine Huiswei	9,00	0,00	Relatief	61,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	10	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	82,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	6	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	70,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	2	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	90,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	8A	Groenstraat	9,00	0,00	Relatief	92,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	104	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	67,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	13	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	79,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	19	Groenstraat	7,00	0,00	Relatief	66,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	94	Burg Verdaasdonkstraat	9,00	0,00	Relatief	60,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	16	Kleine Huiswei	9,00	0,00	Relatief	51,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	26,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	41	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	110,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	15	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	79,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	8	Grote Huiswei	9,00	0,00	Relatief	82,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Groenstraat 21 - Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
841	17	Groenstraat	7,00	0,00	Relatief	128,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	39	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	80,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	20	Kleine Huiswei	9,00	0,00	Relatief	60,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	19,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	20,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	5	Ganzendreef	9,00	0,00	Relatief	134,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	10	Kleine Huiswei	9,00	0,00	Relatief	61,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	6	Kleine Huiswei	9,00	0,00	Relatief	51,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	15	Ganzendreef	9,00	0,00	Relatief	96,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	19,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	44	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	102,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	10	Groenstraat	9,00	0,00	Relatief	226,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	26,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	14	Kleine Huiswei	9,00	0,00	Relatief	64,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	37	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	62,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	26,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	27	Groenstraat	9,00	0,00	Relatief	219,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	19,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	26,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	13	Ganzendreef	9,00	0,00	Relatief	149,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	23	Groenstraat	9,00	0,00	Relatief	188,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	11	Ganzendreef	9,00	0,00	Relatief	199,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	9	Ganzendreef	9,00	0,00	Relatief	159,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	26,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	1	Ganzendreef	9,00	0,00	Relatief	172,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	21B	bijgebouw Groenstraat	3,00	0,00	Relatief	50,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	13	Groenstraat	7,00	0,00	Relatief	53,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	19A	Groenstraat	9,00	0,00	Relatief	185,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	536,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	20,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	51,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	46	Gildelaar	9,00	0,00	Relatief	81,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	21	Groenstraat	9,00	0,00	Relatief	250,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 23-11-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 29-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar
Prognosejaar 2032

BIJLAGE III

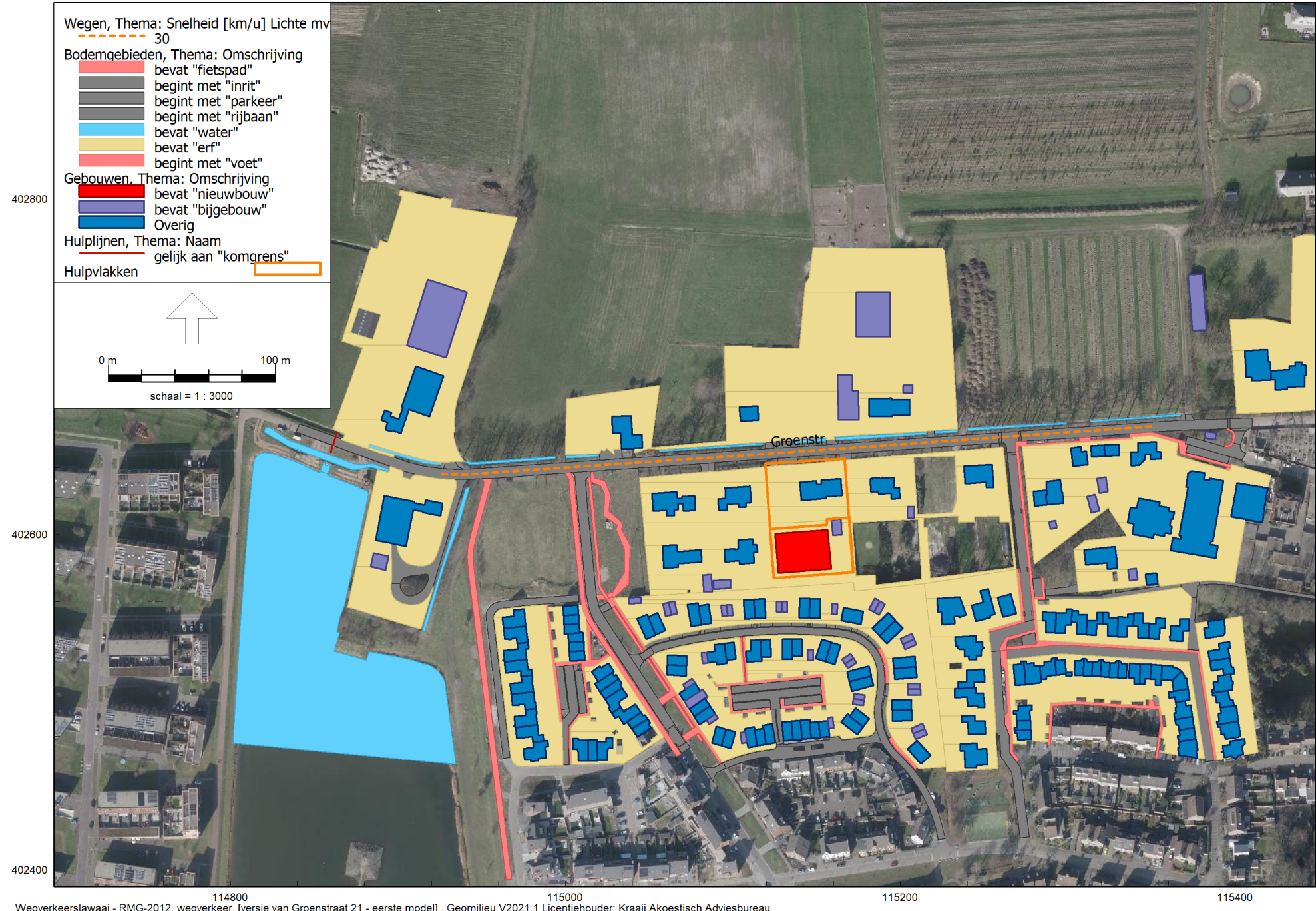
Rekenresultaten vanwege de Groenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt noordrand bouwvlak nieuwbouw	1,50	36
T_1_B	Toetspunt noordrand bouwvlak nieuwbouw	4,50	38
T_2_A	Toetspunt oostrand bouwvlak nieuwbouw	1,50	26
T_2_B	Toetspunt oostrand bouwvlak nieuwbouw	4,50	32
T_3_A	Toetspunt zuidrand bouwvlak nieuwbouw	1,50	19
T_3_B	Toetspunt zuidrand bouwvlak nieuwbouw	4,50	18
T_4_A	Toetspunt westrand bouwvlak nieuwbouw	1,50	31
T_4_B	Toetspunt westrand bouwvlak nieuwbouw	4,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Figuur 1
Overzicht modellering

Inzoom op planlocatie tbv ligging toetspunten

