

ADVIES EXTERNE VEILIGHEID**nr. OMWB-EV21-0024886****d.d. 7-6-2021**

Inrichting/ ruimtelijk plan: Meulenspie 72 appartementen

Adres/Plaats inrichting: Nieuwe Kadijk, Breda

Adviesaanvrager: Richard van Nispen

Zaaknummer: 2021-024886

Adviseur: Kees Aarts

Collegiale toetsing: Rudy Bos

Kopie aan:

Bronnen:

1. Situatieschets Plangebied
2. QRA route vervoer gevaarlijke stoffen Noordelijke Rondweg, 25-4-2019

Vraag

De gemeente Breda heeft een ruimtelijke verkenning uitgevoerd voor een eventuele ontwikkeling in de vorm van 72 appartementen ter plaatse van Meulenspie. De gemeente verzoekt inzicht te geven in de externe veiligheidsaspecten veroorzaakt door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rondweg Noord.

Antwoord op vraag (conclusie)

1. Advies vragen aan de Veiligheidsregio.
2. Beperkte verantwoording groepsrisico opstellen

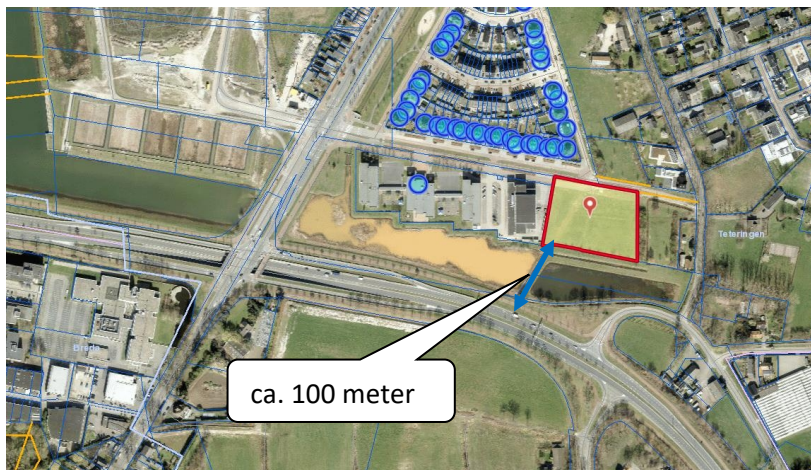
Advies

Uit de vuistregels van het HART kan worden opgemaakt dat er ter plaatse van de locatie geen plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} / jaar optreedt en dat het groepsrisico 10% van de OW niet zal overschrijden waardoor volstaan kan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Voor deze beperkte verantwoording dient advies gevraagd te worden aan de Veiligheidsregio inzake het groepsrisico. Deze beperkte verantwoording moet onderdeel uitmaken van de ruimtelijke procedure.

Achtergrond

De gemeente Breda heeft een ruimtelijke verkenning uitgevoerd voor een eventuele ontwikkeling in de vorm van 72 appartementen ter plaatse van Meulenspie zie figuur hieronder.

Over de Randweg Noord (ter plaatse Nieuwe Kadijk) vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Dit betreft hoofdzakelijk het vervoer van LPG voor de bevoorrading van een aantal LPG-tankstations.



Figuur: locatie plangebied

Inhoudelijke beoordeling

Op transportassen waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt, artikel 4) van toepassing.

De ontwikkelingslocatie is geheel gelegen binnen 200 meter van de Nieuwe Kadijk. Zowel het plaatsgebonden risico als het groepsrisico dient daarom conform het Bevt inzichtelijk te worden gemaakt. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART, januari 2017) is aangegeven dat het groepsrisico van een transportroute kwalitatief beschouwd mag worden als de hoogte van het groepsrisico lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde of wanneer het groepsrisico zich bevindt tussen 0,1 keer de oriëntatiewaarde en de oriëntatiewaarde en de toename minder dan tien procent bedraagt.

In de Nota van toelichting bij het Bevt is aangegeven dat in sommige gevallen de berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico achterwege kan blijven.

Hiervoor zijn vuistregels, in de vorm van drempelwaarden voor vervoersaantallen, opgesteld die een indicatie geven wanneer een risicoberekening zinvol is. Met de vuistregels kan ingeschat worden of de vervoersaantallen, bebouwingsafstanden en/of bevolkingsdichtheden te klein zijn om tot een overschrijding van grenswaarde of richtwaarde van het plaatsgebonden risico dan wel tot een overschrijding van de oriënterende waarde of tot een overschrijding van 0,1 maal de oriënterende waarde van het groepsrisico kunnen leiden. De drempelwaarde van 0,1 maal de oriënterende waarde geeft een indicatie dat er zeker een groepsrisicoberekening moet worden uitgevoerd.

De vuistregels mbt het groepsrisico zijn gebaseerd op afstand tot de weg, bevolkingsdichtheid aan weerszijden van de weg en het aantal transporten gevaarlijke stoffen.

In 2019 is door de OMWB een EV-advies uitgebracht in verband met de realisatie van het Havenkwartier waarbij de risico's die worden veroorzaakt door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Noordelijke Randweg in beeld zijn gebracht. Ten behoeve van dat advies zijn de vervoersaantallen over de Noordelijke Rondweg geïnventariseerd. Het vervoer gevaarlijke stoffen beperkt zich tot 280 tankauto's LPG (GF3) per jaar. Voor die locatie is toen een RBM-berekening uitgevoerd. Het huidige plangebied is daarin niet meegenomen.

Op basis van de vuistregels voor het plaatsgebonden risico is er geen plaatsgebonden risico van 10^{-6} / jaar aanwezig.

Om de vuistregels toe te kunnen toepassen voor de bepaling van het groepsrisico, is de Populatieservice gebruikt om de huidige bevolkingsdichtheden in de omgeving van de nieuwe ontwikkeling in beeld te brengen. Voor deze bepaling is een maximale afstand van 300 meter¹ gehanteerd vanaf de as van de weg. Het gebied is verder begrensd door de Oosterhoutseweg en de spoorlijn. Voor een worst-case situatie is uitgegaan van het gebied met de hoogste dichtheid. Dat is ten (noord)westen van de ontwikkeling.

Op basis van de Populatieservice wordt daarvoor een bevolkingsdichtheid van 53 p/ha berekend (zie bijlage). De gebieden ten zuiden van de nieuwe Kadijk en ten oosten van de ontwikkeling hebben een significant lagere dichtheid (ca. 6 p/ha). Na realisatie van de ontwikkeling Meulenspie (72 appartementen: 173 personen in de nachtperiode, 87 personen in de dagperiode) neemt de bevolkingsdichtheid aan de noordzijde toe tot 56 p/ha.

In het HART wordt geadviseerd uit te gaan van een conservatieve benadering dit betekent dat bij verschillende dichtheden aan weerszijden van de weg, de hoogste dichtheid wordt gehanteerd.

In de huidige situatie betekent dit een dichtheid van 53 p/ha (afgerond 60 p/ha) op een afstand van 80-90 meter vanaf de as van de weg.

Hieronder is tabel 1-7 uit het bijlagenrapport van het HART weergegeven waarbij de gebruikte rijen en kolommen rood zijn omkaderd.

Tabel 1-7 Drempelwaarden GF3-vervoer voor overschrijding 10% van de oriëntatiewaarde, weg buiten bebouwde kom, tweezijdige bebouwing.

afstand tot de as van de weg

Dicht- heid /ha	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150	175	200
10	8660	13190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2170	3300	5680	10740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	960	1470	2520	4770	7160	9170	10390	11590	13590	-	-	-	-	-
40	540	820	1420	2680	4030	5160	5850	6520	7640	8520	13760	-	-	-
50	350	530	910	1720	2580	3300	3740	4170	4890	5450	8810	-	-	-
60	240	370	630	1190	1790	2290	2600	2900	3400	3790	6120	10300	-	-
70	180	270	460	880	1310	1680	1910	2130	2500	2780	4490	7570	-	-
80	140	210	360	670	1010	1290	1460	1630	1910	2130	3440	5790	11490	-
90	110	160	280	530	800	1020	1150	1290	1510	1680	2720	4580	9080	-
100	90	130	230	430	640	820	940	1040	1220	1360	2200	3710	7360	12670
200	20	30	60	110	160	210	230	260	310	340	550	930	1840	3170
300	10	10	30	50	70	90	100	120	140	150	240	410	820	1410
400	10	10	10	30	40	50	60	70	80	90	140	230	460	790
500	3	10	10	20	30	30	40	40	50	50	90	150	290	510
600	2	4	10	10	20	20	30	30	30	40	60	100	200	350
700	2	3	5	10	10	20	20	20	20	30	40	80	150	260
800	1	2	4	10	10	10	10	20	20	20	30	60	110	200
900	1	2	3	10	10	10	10	10	20	20	30	50	90	160
1000	1	1	2	4	10	10	10	10	10	10	20	40	70	130

-: meer dan twee maal het maximaal waargenomen aantal vervoerseenheden per jaar nodig

¹ Bijlagenrapport HART: 1.2 Vuistregels vervoer over de weg

Het aantal transporten waarbij 10% van de oriënterende waarde (OW) wordt bereikt is 2900. Duidelijk is dat bij een werkelijk transport van 280 tankauto's LPG per jaar, het groepsrisico ruim onder 10% van de OW blijft.

Na de realisatie van de ontwikkeling wordt de dichtheid 56 p/ha (afgerond 60 p/ha) waardoor de conclusie onveranderd blijft. Ook in deze situatie blijft het groepsrisico ruim onder 10% van de OW.

Conclusie

Uit de vuistregels van het HART kan worden opgemaakt dat er ter plaatse van de locatie geen plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} /jaar optreedt en dat, op basis van een worst-case bepaling, het groepsrisico 10% van de OW niet zal overschrijden waardoor volstaan kan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Voor deze beperkte verantwoording dient advies gevraagd te worden aan de Veiligheidsregio inzake het groepsrisico. Deze beperkte verantwoording moet onderdeel uitmaken van de ruimtelijke procedure.

Bijlage

Bevolkingsvlakken tussen 80 en 300 meter vanaf hart van de weg.



Oppervlakte selectiegebied	5.57 hectare	
Aantal gebouwen	66	
Aantal adressen	66	
Aantal terreinen	1	
	panden	terreinen
Inwoners	160	0
In bijeenkomst	0	0
In bewaring	0	0
In verzorging	0	0
Werkend in industrie	0	0
Werkend in kantoor	0	0
Verblijvend in logies	0	0
In onderwijs	212	0
Actief in sport	0	4
In winkel	0	0
In kinderopvang	0	0
Totaal Dag	292	3
Totaal Nacht	160	2



Oppervlakte selectiegebied	6.82 hectare	
Aantal gebouwen	66	
Aantal adressen	66	
Aantal terreinen	1	
	panden	terreinen
Inwoners	160	0
In bijeenkomst	0	0
In bewaring	0	0
In verzorging	0	0
Werkend in industrie	0	0
Werkend in kantoor	0	0
Verblijvend in logies	0	0
In onderwijs	212	0
Actief in sport	0	4
In winkel	0	0
In kinderopvang	0	0
Totaal Dag	292	3
Totaal Nacht	160	2