

PARKEERONDERZOEK
MEULENSPIE,
GEMEENTE BREDA



Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Breda

Projectnummer: 2022BRE04
Status: Definitief

Opgesteld door: G. Braam
Gecontroleerd door: T. van Erve

Bestandsnaam: 2022BRE04-RD01

Veghel, 19 mei 2022

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Onderzoeksgebied	1
2	ONDERZOEK	2
2.1	Onderzoeksmethodiek	2
2.2	Onderzoeksgegevens	2
2.3	Uitgangspunten	2
2.4	Definities	2
2.5	Bijzonderheden	2
3	ONDERZOEKSRESULTATEN	3
3.1	Resultaten parkeeronderzoek	3
3.2	Constateringen	3
BIJLAGE I	DETAILGEGEVENS PARKEERONDERZOEK	
BIJLAGE II	OVERZICHTSKAARTEN PARKEERONDERZOEK	

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In opdracht van de gemeente Breda heeft Buiten-Ruimte parkeerdrukmetingen uitgevoerd in de wijk Meulenspie. Dit om inzicht te verkrijgen in de parkeerdruk in het onderzoeksgebied. In deze rapportage leest u de resultaten van het uitgevoerde parkeeronderzoek.

1.2 Onderzoeksgebied

In figuur 1 staat het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1: Het onderzoeksgebied.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan de uitgangspunten en onderzoeksgegevens. In hoofdstuk 3 staan de resultaten van het onderzoek.

2 ONDERZOEK

2.1 Onderzoeksmethodiek

Voor het bepalen van de bezettingsgraad van het onderzoeksgebied zijn parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Voorafgaand aan deze parkeerdrukmetingen is de parkeercapaciteit in de openbare ruimte geïnventariseerd. Vervolgens zijn op 12 momenten de geparkeerde voertuigen genoteerd. Hiermee is inzicht verkregen in het aantal en de locatie van geparkeerde voertuigen ten opzichte van het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte.

2.2 Onderzoeksgegevens

Locatie: Meulenspie, gemeente Breda.

Datum: Maandag 14 maart 2022.

Tijdstip: 10:00, 14:00, 18:00 en 22:00 uur.

Weersgesteldheid: regenachtig, 9 °C

Datum: Dinsdag 15 maart 2022.

Tijdstip: 10:00, 14:00, 18:00 en 22:00 uur.

Weersgesteldheid: droog, 7 °C

Datum: Donderdag 17 maart 2022.

Tijdstip: 10:00, 14:00, 18:00 en 22:00 uur.

Weersgesteldheid: regenachtig, 8 °C

2.3 Uitgangspunten

Bij de uitvoering van het onderzoek zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

- Bij het bepalen van de parkeercapaciteit bij langsparkeren en parkeren in een parkeerhaven zonder markering is een lengte van 6 meter per parkeerplaats gehanteerd.
- In straten die minder dan 6 meter breed zijn is langsparkeren aan één zijde van de weg toegestaan.
- Parkeren tegenover een in/uitrit en tegenover of bij garageboxen is niet toegestaan.
- Voertuigen die geheel of met twee wielen op het trottoir parkeren zijn meegenomen als foutparkeerders.

2.4 Definities

In deze rapportage zijn onderstaande definities gehanteerd.

Sectie: Een deel van de (openbare) ruimte waar voertuigen geparkeerd kunnen worden.

Parkeercapaciteit: Het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen.

Geparkeerde voertuig: Stilstaand voertuig dat niet deelneemt aan het verkeer.

Foutparkeerder: Geparkeerd voertuig op een plaats waar parkeren verboden is.

Bezettingsgraad: Het aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door de capaciteit.

Object: Een parkeerplaats of de openbare ruimte wordt bezet door iets anders dan een voertuig.

2.5 Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek zijn geen bijzonderheden waargenomen.

3 ONDERZOEKSRESULTATEN

3.1 Resultaten parkeeronderzoek

In tabel 2 staat de bezettingsgraad in het onderzoeksgebied, uitgesplitst per telmoment. In bijlage I van deze rapportage zijn gedetailleerde tabellen opgenomen, waarbij de resultaten zijn uitgesplitst per meetmoment en sectie. De overzichtskaarten van dit parkeeronderzoek zijn weergegeven in bijlage II.

Bezettingsgraad totaal onderzoeksgebied					
		Capaciteit	Totaal	Fout	%
Maandag	10:00u	113	45	5	40%
	14:00u	113	48	8	42%
	18:00u	113	62	11	55%
	22:00u	113	54	5	48%
Dinsdag	10:00u	113	46	2	41%
	14:00u	113	40	1	35%
	18:00u	113	57	8	50%
	22:00u	113	55	6	49%
Donderdag	10:00u	113	44	3	39%
	14:00u	113	45	5	40%
	18:00u	113	48	4	42%
	22:00u	113	58	6	51%

Tabel 2: Bezettingsgraad in het onderzoeksgebied, uitgesplitst per meetmoment.

3.2 Constateringen

Onderstaand een opsomming van de constateringen tijdens het parkeeronderzoek.

- De hoogst gemeten bezettingsgraad tijdens het parkeeronderzoek is 55% en is waargenomen op maandag 14 maart 2022 om 18:00 uur. Tijdens de hoogst gemeten bezettingsgraad zijn 51 vrije parkeerplaatsen waargenomen.
- De laagst gemeten bezettingsgraad tijdens het parkeeronderzoek is 35% en is waargenomen op Dinsdag 15 maart 2022 om 14:00 uur. Tijdens de laagst gemeten bezettingsgraad zijn 73 vrije parkeerplaatsen waargenomen.

BIJLAGE I DETAILGEGEVENS PARKEERONDERZOEK

Bezettingsgraad onderzoeksgebied														
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	14-3-2022 10:00u			14-3-2022 14:00u			14-3-2022 18:00u			14-3-2022 22:00u		
			Totaal	Fout	%	Totaal	Fout	%	Totaal	Fout	%	Totaal	Fout	%
1	Meulenspie	7	2	2	29%	1	1	14%	1	1	14%	1	1	14%
2	Kleine Bogerd	8	6		75%	5		63%	7	1	88%	5		63%
3	Meulenspie	7	2	1	29%	0		0%	0		0%	0		0%
4	Grote Bogerd	47	20		43%	22		47%	33		70%	31		66%
5	Meulenspie	12	0		0%	3	1	25%	3	3	25%	3		25%
6	Meulenspie	14	12		86%	11	1	79%	12	1	86%	10	1	71%
7	Meulenspie	0	0			0			0			0		
8	Meulenspie	8	2	1	25%	2	1	25%	3	2	38%	2	1	25%
9	Meulenspie	5	0		0%	0		0%	0		0%	0		0%
10	Meulenspie	5	1	1	20%	4	4	80%	3	3	60%	2	2	40%
Totaal		113	45	5	40%	48	8	42%	62	11	55%	54	5	48%

Bezettingsgraad onderzoeksgebied														
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	15-3-2022 10:00u			15-3-2022 14:00u			15-3-2022 18:00u			15-3-2022 22:00u		
			Totaal	Fout	%	Totaal	Fout	%	Totaal	Fout	%	Totaal	Fout	%
1	Meulenspie	7	0		0%	0		0%	1	1	14%	0		0%
2	Kleine Bogerd	8	3		38%	3		38%	5		63%	1		13%
3	Meulenspie	7	0		0%	1		14%	1	1	14%	1	1	14%
4	Grote Bogerd	47	26		55%	20	1	43%	30		64%	34		72%
5	Meulenspie	12	2		17%	3		25%	2		17%	4		33%
6	Meulenspie	14	12		86%	11		79%	12	1	86%	9	1	64%
7	Meulenspie	0	0			0			0			0		
8	Meulenspie	8	2	1	25%	2		25%	2	1	25%	4	2	50%
9	Meulenspie	5	0		0%	0		0%	1	1	20%	0		0%
10	Meulenspie	5	1	1	20%	0		0%	3	3	60%	2	2	40%
Totaal		113	46	2	41%	40	1	35%	57	8	50%	55	6	49%

Bezettingsgraad onderzoeksgebied														
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	17-3-2022 10:00u			17-3-2022 14:00u			17-3-2022 18:00u			17-3-2022 22:00u		
			Totaal	Fout	%	Totaal	Fout	%	Totaal	Fout	%	Totaal	Fout	%
1	Meulenspie	7	0		0%	0		0%	1	1	14%	0		0%
2	Kleine Bogerd	8	6		75%	6		75%	3		38%	4		50%
3	Meulenspie	7	0		0%	0		0%	0		0%	1	1	14%
4	Grote Bogerd	47	22		47%	22		47%	25		53%	35		74%
5	Meulenspie	12	2	1	17%	2	1	17%	3		25%	2		17%
6	Meulenspie	14	12		86%	12	1	86%	13	1	93%	9	2	64%
7	Meulenspie	0	0			0			0			1	1	
8	Meulenspie	8	0		0%	0		0%	1		13%	4		50%
9	Meulenspie	5	0		0%	1	1	20%	0		0%	0		0%
10	Meulenspie	5	2	2	40%	2	2	40%	2	2	40%	2	2	40%
Totaal		113	44	3	39%	45	5	40%	48	4	42%	58	6	51%

BIJLAGE II OVERZICHTSKAARTEN PARKEERONDERZOEK

























