

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Waregemstraat te Breda
(2110/237/FB-05, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Gemeente Breda
T.a.v. Financiële Administratie
Postbus 90156
4800 RH BREDA

betreffende locatie

Waregemstraat
Breda

documentkenmerk

2210/237/FB-05

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

25 februari 2022

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Breda	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Breda is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Waregemstraat te Breda. Beoogd wordt het bestaande pand te slopen en een appartementenblok te realiseren. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" beoordeeld in het kader van een goed woon- en leefklimaat, waarbij aansluiting is gezocht bij de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Breda. In bijlage 1 is een verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan niet gelegen binnen de geluidzone van wegen. Het plan is echter wel gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Waregemstraat, Oosterzelestraat, Vlaanderenstraat en Tielrodestraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Breda. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2032 voorhanden.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Waregemstraat, Oosterzelestraat en Tielrodestraat

Waregemstraat, Oosterzelestraat en Tielrodestraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek en elementenverharding in keperverband			
jaar: 2032		etmaalintensiteit Tielrodestraat en Oosterzelestraat: 900 mvt.	
		etmaalintensiteit Waregemstraat: 500 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	2,78	8,37	4,15
lichte mvt. (%)	87,10	87,04	88,53
middelzware mvt. (%)	11,70	11,76	11,47
zware mvt. (%)	1,20	1,20	0,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Vlaanderenstraat

Vlaanderenstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 2200 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	2,78	8,34	4,16
lichte mvt. (%)	95,30	96,80	97,60
middelzware mvt. (%)	2,40	1,60	1,80
zware mvt. (%)	2,30	1,60	0,60

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de appartementen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen verbeelding. De exacte locatie en afmetingen is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak.

Als maatgevende toets hoogte voor de begane grond van de nieuwe appartementen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste, tweede en derde verdieping is respectievelijk 4,5, 7,5 en 10,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Waregemstraat, Oosterzelestraat, Vlaanderenstraat en Tielrodestraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De onderhavige locatie is niet gelegen binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen. De voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde uit de Wgh zijn derhalve niet van toepassing. Desalniettemin wordt als richtwaarde voor de onderhavige 30 km/uur-wegen aansluiting gezocht bij de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

3.3 Geluidbeleid gemeente Breda

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" d.d. augustus 2007 van de gemeente Breda. In dit beleidsstuk zijn aanvullende voorwaarden en subcriteria geformuleerd voor het verlenen van ontheffing. De aanvullende voorwaarden zijn als volgt:

- in de volgende gevallen moet er bij het geluidgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn (uitvoeringseis):
 - wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
 - er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
 - een combinatie van beide.
- in uitleggebieden, al dan niet grenzend aan de bebouwde kom, zal geen ontheffing worden verleend.

Daarnaast dient het plan te voldoen aan de Hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan ten minste één van de in het geluidbeleid geformuleerde subcriteria. De subcriteria zijn voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï als volgt:

- indien er sprake is van nieuwe woningen of wijzigende bestemming in geval van:
 - doelmatige afscherming;
 - grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
 - opvullen van open plaats;
 - vervanging bestaande bebouwing.

Aan een geluidluwe gevel worden de volgende eisen gesteld:

- de gevel mag door geen van de afzonderlijke bronnen geluid belast zijn boven de voorkeursgrenswaarde;
- aan de gevel dient een verblijfsruimte te zijn gesitueerd welke in de geluidluwe gevel is voorzien van een te openen raam.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oosterzelestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vlaanderenstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tielrodestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	1,5	≤48	48	n.v.t.
	4,5 t/m 10,5	49		
t03 t/m t08	alle	≤48		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Waregemstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	alle	≤48	48	n.v.t.
t03 en t04	1,5	50		
	4,5 en 7,5	51		
	10,5	50		
t05 t/m t08	alle	≤48		

Voor de 30 km/uur wegen Oosterzelestraat en Vlaanderenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Tielrodestraat en Waregemstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de richtwaarde met respectievelijk maximaal 1 en 3 dB overschrijdt. Echter, voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien

deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

4.2 Goed akoestisch woon- en leefklimaat

Onderhavige locatie is niet gelegen in de zone van wegen en er is derhalve geen sprake van een procedure hogere waarde. Het voornoemde geluidbeleid van de gemeente Breda, "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industriewaaï" d.d. augustus 2007 is formeel niet van toepassing.

Er wordt echter in het kader van een goed woon- en leefklimaat geadviseerd om, conform het geluidbeleid, bij het bepalen van de indeling van de appartementen er rekening mee te houden dat ieder appartement beschikt over een geluidluwe gevel.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 57 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de

gevels kan worden aangehouden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van gemeente Breda is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Waregemstraat te Breda. Beoogd wordt het bestaande pand te slopen en een appartementenblok te realiseren. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan niet gelegen binnen de geluidzone van de wegen. Het plan is echter wel gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Waregemstraat, Oosterzelestraat, Vlaanderenstraat en Tielrodestraat.

Voor de 30 km/uur wegen Oosterzelestraat en Vlaanderenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

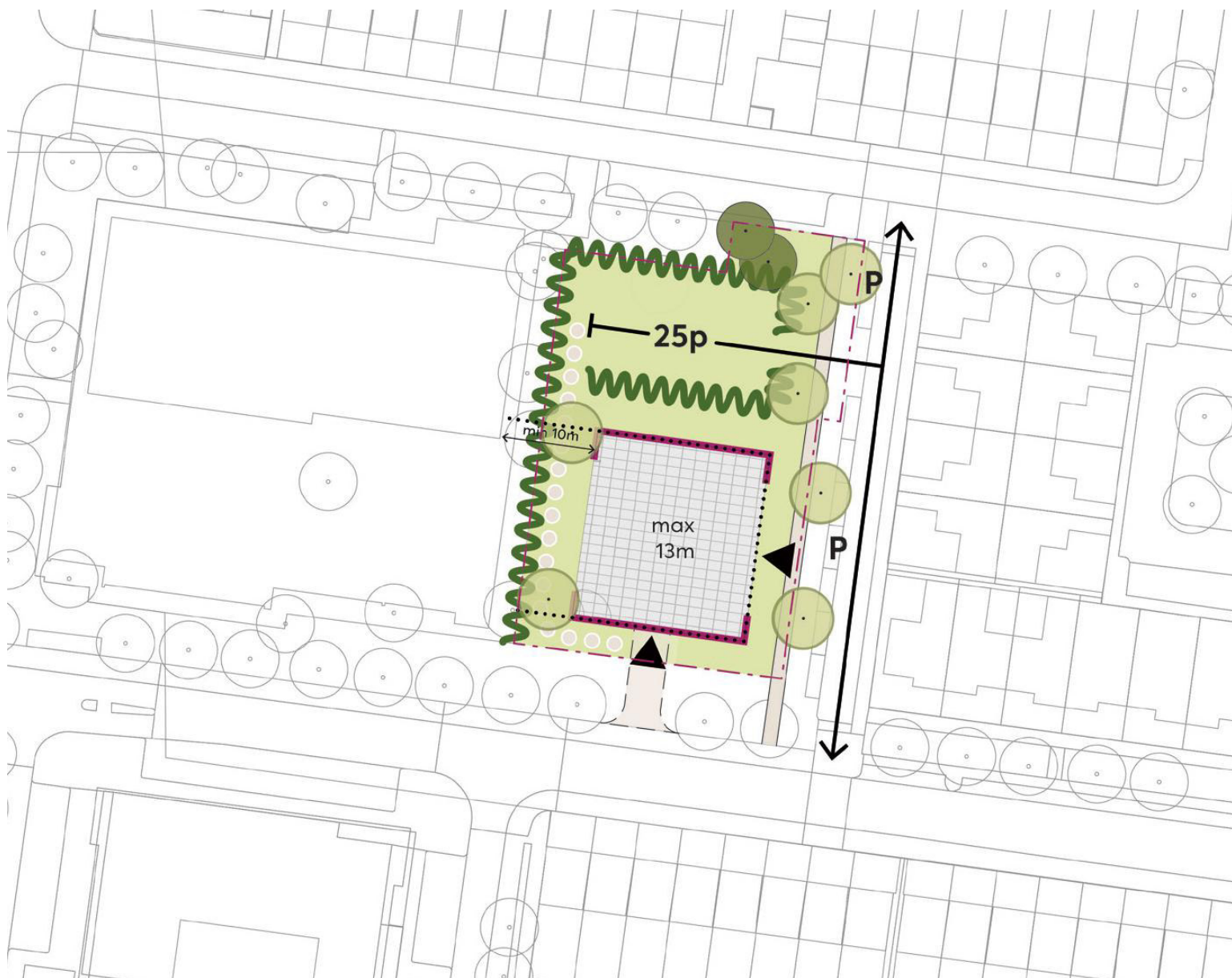
Voor de 30 km/uur wegen Tielrodestraat en Waregemstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de richtwaarde met respectievelijk maximaal 1 en 3 dB overschrijdt. Echter, voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Onderhavige locatie is niet gelegen in de zone van wegen en er is derhalve geen sprake van een procedure hogere waarde. Het voornoemde geluidbeleid van de gemeente Breda, "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai" d.d. augustus 2007 is formeel niet van toepassing.

Er wordt echter in het kader van een goed woon- en leefklimaat geadviseerd om, conform het geluidbeleid, bij het bepalen van de indeling van de appartementen er rekening mee te houden dat ieder appartement beschikt over een geluidluwe gevel.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevels kan worden aangehouden.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



KAVELPASPOORT WAREGEMSTRAAT

- Context: Schoollocatie liggend in de secundaire structuur van Hoge Vucht waar voorzieningen als scholen, buurtcentra, gymzaal, kerk e.d. gesitueerd waren in een groene setting. Het behouden van het groene beeld en een van de aangrenzende buurten afwijkende bouwvorm zijn belangrijke uitgangspunten;
- Concept: opzichzelfstaande (woongebouw / - gebouwen) in het groen;

Regels

- Bouwhoogte: maximaal 4 bouwlagen;
- Ca 24 wooneenheden categorie middenhuur;
- Woningen moeten voldoen aan de voorwaarden die Breda in zijn verordening stelt aan middeldure huurappartementen; Dat betekent ruimtelijk dat ze tenminste 70 m² gbo groot dienen te zijn;
- Bouwmassa: opzichzelfstaand compact woongebouw(en) vrijstaand in het groen; paviljoenachtig gebouw
- Bouwvlak: gebouw valt binnen daarvoor aangegeven bouwvlak;
- Balkons: een maximale maat van 2 meter voor uitkragen van balkons is toegestaan;
- Oriëntatie: de woningen zijn georiënteerd op de noord- en zuidzijde; dit betekent dat de balkons zich ook aan de noord- en zuidzijde mogen bevinden;
- Alzijdigheid: paviljoenachtig gebouw en bijgevolg alzijdig gebouw; gebouw heeft geen blinde gevels, galerijen en privé buitenruimtes zijn onderdeel van de architectuur;
- Overgang privé-openbaar: aan het omringende groen zijn overwegend woningen zichtbaar. De overgang van de woningen naar het landschap (d.m.v. terrassen, plint, stoepje, e.d.) moet helder worden vormgegeven;
- Parkeren t.b.v. deze ontwikkeling wordt op de locatie opgelost, parkeernorm 1:1,2 parkeerplaatsen worden onderbroken door groen met voldoende ruimte voor een boom;
- Op basis van de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen zijn er voor 24 woningen 25 parkeerplaatsen nodig;
- Architectuur: Opzichzelfstaand gebouw met afwijkende architectuur en materiaalgebruik, natuurlijke materialen zijn een voorwaarde;
- Overgangen privé-openbaar en privé-buitenruimtes verdienen extra aan dacht.



kavelgrens

..... rooilijn



gebouw georiënteerd op groen noord en zuidzijde



entree (indicatief)



maximale bouwvlak
[24m bij 26 m]



landschappelijke inrichting



hagen



achterpad



nieuwe boom



bestaande boom te behouden

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Verkeersgegevens 3 locaties Breda: plan Calandstraat, plan Waregemstraat en plan Meulenspie (14 januari 2022)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Calandstraat	Leeghwaterstraat en A Duhamelstraat	10 feb. t/m 3 maart	2015	846	Telling gem. Breda
Doornboslaan	Vervierstraat en Lelystraat	20 nov. t/m 5 dec.	2019	12.810	Telling gem. Breda
Cornelis Joosstraat	Groenedijk en Alard duHamelstraat	6 t/m 21 dec.	2021	11.430	Telling gem. Breda
Alard DuHamelstraat	Doornboslaan en Calandstraat	6 t/m 21 dec.	2021	1.737	Telling gem. Breda
Vlaanderenstraat	Tielrodestraat en Oosterzelestraat	5 t/m 18 okt.	2016	2.142	Telling gem. Breda
Tielrodestraat	Waregemstraat en Bruggeplein	6 t/m 21 dec.	2021	848	Telling gem. Breda
Oosterhoutseweg	Meulenspie en Langelaar	6 t/m 21 feb.	2020	14.984	Telling gem. Breda
Oosterhoutseweg	Nieuwe Kadijk en Meulenspie	27 jan. t/m 9 feb.	2020	17.750	VRI-telling gem. Breda
Meulenspie	Oosterhoutseweg en Meulenspie	27 jan. t/m 9 feb.	2020	1.137	VRI-telling gem. Breda
Moleneind	Wildhage en Langelaar	28 aug t/m 15 sept.	2020	1.147	Telling gem. Breda
Moleneind	Posthoorn en Wildhage	28 aug t/m 15 sept.	2020	2.018	Telling gem. Breda
Wildhage	Moleneind en Bremhorst	6 t/m 21 dec.	2021	1.057	Telling gem. Breda
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Posthoorn	3 aug. t/m 31 dec.	2019	35.925	Telling gem. Breda
Op-/afrit OHweg	Noord-oost tak	27 jan. t/m 9 feb.	2020	2.639	VRI-telling gem. Breda
Op-/afrit OHweg	Noord-west tak	27 jan. t/m 9 feb.	2020	6.853	VRI-telling gem. Breda
Op-/afrit OHweg	Zuid-oost tak	27 jan. t/m 9 feb.	2020	2.136	VRI-telling gem. Breda
Op-/afrit OHweg	Zuid-west tak	27 jan. t/m 9 feb.	2020	6.690	VRI-telling gem. Breda

Aannames

- De tellingen uit 2019 (nog net pre corona) worden beschouwd als representatief voor 2022. Vanwege corona kan er momenteel niet representatief geteld worden. Tijdens corona is tot nu toe altijd een (soms flink) lagere intensiteit gemeten dan pre corona. .
- De telling van de Calandstraat uit 2015 (846 mvt/weekdag) wordt naar 1.000 mvt/weekdag afgerond voor het jaar 2022. Deze ruime afronding is ook geldig voor 2032.
- De intensiteit op de Leeghwaterstraat is dezelfde als op de Calandstraat.
- De intensiteit op de Doornboslaan zal ten noorden van de Molstraat lager zijn dan ten zuiden van de Molstraat omdat er daar veel verkeer de wijk in/uit rijdt en richting winkelcentrum Hoge Vucht gaat. De intensiteit van het telpunt ten zuiden van de Molstraat wordt ook gebruikt als intensiteit voor de Doornboslaan ten noorden van de Molstraat. Dit is dus een ruime aanname.
- De Oosterzelestraat heeft dezelfde intensiteit als de Tielrodestraat. Dit is een ruime aanname omdat de Tielrode straat veel meer een buurtontsluitende functie heeft dan de Oosterzelestraat. Om aan de veilige kant te zitten wordt de 848 mvt op Tielrodestraat afgerond op 900 mvt/weekdag

- De Waregemstraat is een straat (met een smal wegprofiel) die alleen de aanliggende functies/woningen ontsluit en heeft geen functie voor doorgaand verkeer. De intensiteit wordt geschat op 500 mvt/weekdag.
- De telling van de Vlaanderenstraat uit 2016 (2.142 mvt/weekdag) wordt voor het jaar 2022 naar boven afgerond tot 2.200 mvt/weekdag. Uit tellingen van de Vlaanderenstraat nabij Groenedijk uit 2008 en 2019 blijkt namelijk dat er vrijwel geen groei is geweest in deze periode.
- De groei op de Oosterhoutseweg is gebaseerd op doc. “Beoordeling Verkeersafwikkeling Oosterhoutseweg in Teteringen, 9 april 2021, SWECO, refnr. SWNL0275197. Ten noorden van Meulenspie +2500 mvt, ten zuiden +4000 mvt.. Meulenspie +450 mvt (pag. 81 van bovengenoemde rapportage). Dit is incl. woningbouw (ook Woonakker). Hier wordt 5% extra ‘autonome groei’ bij opgeteld. De afgelopen jaren is er geen groei gemeten op de Oosterhoutseweg, bovendien zijn de intensiteit toenames a.g.v. woningbouw al ruim. Dit mag dus gezien worden als een ruime aanname.
- Moleneind uitgaande van 1,5% autonome groei per jaar omdat hier sprake is van een relatief groot aandeel doorgaand verkeer (ruime aanname).
- Wildhage: getelde intensiteit naar boven afgerond. Omdat hier geen sprake is van doorgaand verkeer geldt deze intensiteit ook voor 2032.
- Westergouw is een doodlopende straat die enkel de aanliggende woningen ontsluit. Intensiteit geschat op 200 mvt/weekdag.
- Galgestraat: verharding (‘kinderkopjes’) gaat na ruim 400 meter over in zandpad. Weg wordt voornamelijk gebruikt door bezoekers Teteringse Heide / Cadettenkamp. Intensiteit geschat op 200 mvt/weekdag.
- Nieuwe Kadijk: groei gebaseerd op studie NRW
- Groei op-afritten Oosterhoutseweg: op de OHweg zuid komt in totaal 5.088 mvt/weekdag groei (22.838 mvt in 2032 – 17.750 mvt in 2022). Dit wordt procentueel verdeeld over de 4 op/afritten conform de verhouding die het in 2022 heeft (zie tabel 2)
- Posthoorn: Het verkeer vanaf Moleneind en Galgestraat zal zich op Posthoorn ongeveer 50/50 verdelen richting het noorden en het zuiden. Uitgaande van de 2000 mvt op Moleneind zal dit dus ongeveer 1000 mvt per richting opleveren op Posthoorn. Er wordt nu voor het jaar 2022 uitgegaan van 2.000 mvt. per richting. Dit is dus een erg ruime aanname. Op het terrein ten westen van Posthoorn (bedrijvenpark de Posthoren (voormalig Digit Parc) is (momenteel) een distributiecentrum gepland. Het verkeer dat dit genereerd zal via Posthoorn ontsloten worden. De helft van dit verkeer zal niet aan de ‘Teteringse kant’ (ten noordoosten van de Nieuwe Kadijk) van Posthoorn komen. Er wordt voor 2032 uitgegaan van 3000 mvt (per richting) wat een ruime aanname is.

Tabel 2: Gegevens 2022 en 2032

Intensiteiten afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2022	Intensiteit (mvt.) 2032
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Calandstraat	Lelystraat en A. Duhamelstraat	1.000	1.000
Alard Duhamelstraat	Doornboslaan en Calandstraat	1.700	1.700
Alard Duhamelstraat	Calandstraat en E. Spoorwaterstraat	1.000	1.000
Leeghwaterstraat	Calandstraat en Krayenhofstraat	1.000	1.000
Doornboslaan	Verviersstraat en Cornelis Joosstraat	12.800	13.500
Cornelis Joosstraat	Groenedijk en Hendrik Berlagestraat	11.400	13.200
Waregemstraat	Tielrodestraat en Oosterzelestraat	500	500
Oosterzelestraat	Vlaanderenstraat en Temsestraat	900	900

Vlaanderenstraat	Tielrodestraat en Temsestraat	2.200	2.200
Tielrodestraat	Vlaanderenstraat en Petegemstraat	900	900
Oosterhoutseweg	Meulenspie en Langelaar	15.000	18.400
Oosterhoutseweg	Nieuwe Kadijk en Meulenspie	17.800	22.800
Meulenspie	Oosterhoutseweg en Meulenspie	1.100	1.600
Moleneind	Wildhage en Langelaar	1.100	1.300
Moleneind	Posthoorn en Wildhage	2.000	2.300
Wildhage	Moleneind en Vinkenbergh	1.100	1.100
Westergouw	Wildhage en Hoge Gouw	200	200
Galgestraat	Posthoorn en Cadettenkamp	200	200
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Posthoorn	35.900	42.200
Op-/afrit OHweg	Noord-oost tak	2.600	3.400
Op-/afrit OHweg	Noord-west tak	6.900	8.800
Op-/afrit OHweg	Zuid-oost tak	2.100	2.700
Op-/afrit OHweg	Zuid-west tak	6.690	8.500
Posthoorn	Moleneind en Nieuwe Kadijk	2.000	3.000

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Calandstraat ¹	79.3	96.4	2.4	1.2	15.6	97.7	0.8	0.8	5.2	97.7	2.3	0.0
Doornboslaan	76.8	95.1	4.4	0.5	15.8	96.4	3.3	0.3	7.4	93.5	5.6	0.9
Cornelis Joosstraat	83.8	95.9	3.2	1.0	10.8	96.7	3.1	0.2	5.5	96.3	3.2	0.5
Alard DuHamelstraat	78.6	93.0	4.5	2.5	15.1	95.1	3.8	1.1	6.2	95.4	3.7	0.9
Vlaanderenstraat	74.5	95.4	2.4	2.3	17.9	96.9	1.6	1.6	7.7	97.6	1.8	0.6
Tielrodestraat ²	78.9	87.1	11.7	1.2	13.0	87.3	11.8	1.2	8.3	88.6	11.4	0.0
Oosterhoutseweg ³	78.9	95.9	3.5	0.6	14.7	98.1	1.7	0.2	6.3	96.0	3.2	0.8
Moleneind (Wildhage en Langelaar)	86.1	96.1	2.2	1.6	11.6	98.2	1.4	0.5	2.4	97.8	1.0	1.1

¹ Voertuigverdeling ook geldig voor Leeghwaterstraat

² Voertuigverdeling ook geldig voor Oosterzelestraat en Waregemstraat

³ Voertuigverdeling ook geldig voor Meulenspie

Moleneind (Posthoorn en Wildhage)	85.2	94.7	2.8	2.5	12.1	96.3	2.3	1.4	2.7	94.2	2.9	2.9
Wildhage ⁴	90.3	94.0	3.7	2.3	7.6	96.2	2.5	1.2	2.1	100.0	0.0	0.0
Nieuwe Kadijk ⁵	78.2	91.9	5.9	2.2	13.4	95.4	3.3	1.4	8.4	90.8	5.2	3.9

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2022	Snelheid 2032
		(km/h)	(km/h)
Calandstraat	Lelystraat en A. Duhamelstraat	30	30
Alard Duhamelstraat	Doornboslaan en Calandstraat	30	30
Alard Duhamelstraat	Calandstraat en E. Spoorwaterstraat	30	30
Leeghwaterstraat	Calandstraat en Krayenhofstraat	30	30
Doornboslaan	Verviersstraat en Cornelis Joosstraat	50	50
Cornelis Joosstraat	Groenedijk en Hendrik Berlagestraat	50	50
Waregemstraat	Tielrodestraat en Oosterzelestraat	30	30
Oosterzelestraat	Vlaanderenstraat en Temsestraat	30	30
Vlaanderenstraat	Tielrodestraat en Temsestraat	30	30
Tielrodestraat	Vlaanderenstraat en Petegemstraat	30	30
Oosterhoutseweg	Meulenspie en Langelaar	50	50
Oosterhoutseweg	Nieuwe Kadijk en Meulenspie	50	50
Meulenspie	Oosterhoutseweg en Meulenspie	30	30
Moleneind	Wildhage en Langelaar	30	30
Moleneind	Posthoorn en Wildhage	30/50	30/50
Wildhage	Moleneind en Vinkenbergh	30	30
Westergouw	Wildhage en Hoge Gouw	30	30
Galgestraat	Posthoorn en Cadettenkamp	80	80
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Posthoorn	70	70
Op-/afrit OHweg	Noord-oost tak	70	70
Op-/afrit OHweg	Noord-west tak	70	70
Op-/afrit OHweg	Zuid-oost tak	70	70
Op-/afrit OHweg	Zuid-west tak	70	70
Posthoorn	Moleneind en Nieuwe Kadijk	50	50

⁴ Voertuigverdeling ook geldig voor Westergouw en Galgestraat

⁵ Voertuigverdeling ook geldig voor op- en afritten Oosterhoutseweg en voor Posthoorn.

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken	Wegkenmerken
		2022	2032
Calandstraat	Lelystraat en A. Duhamelstraat	Drempel	Drempel
Alard Duhamelstraat	Doornboslaan en Calandstraat	Drempel	Drempel
Alard Duhamelstraat	Calandstraat en E. Spoorwaterstraat	Drempel	Drempel
Leeghwaterstraat	Calandstraat en Krayenhofstraat	-	-
Doornboslaan	Verviersstraat en Cornelis Joosstraat	Rotonde, zebrapad	Rotonde, zebrapad
Cornelis Joosstraat	Groenedijk en Hendrik Berlagestraat	Rotonde, zebrapad	Rotonde, zebrapad
Waregemstraat	Tielrodestraat en Oosterzelestraat	Drempel	Drempel
Oosterzelestraat	Vlaanderenstraat en Temsestraat	-	-
Vlaanderenstraat	Tielrodestraat en Temsestraat	Drempel	Drempel
Tielrodestraat	Vlaanderenstraat en Petegemstraat	-	-
Oosterhoutseweg	Meulenspie en Langelaar	VRI	VRI
Oosterhoutseweg	Nieuwe Kadijk en Meulenspie	VRI	VRI
Meulenspie	Oosterhoutseweg en Meulenspie	VRI	VRI
Moleneind	Wildhage en Langelaar	Drempel	Drempel
Moleneind	Posthoorn en Wildhage	Drempel	Drempel
Wildhage	Moleneind en Vinkenbergh	Drempel	Drempel
Westergouw	Wildhage en Hoge Gouw	Doodlopend	Doodlopend
Galgestraat	Posthoorn en Cadettenkamp	Smal wegprofiel	Smal wegprofiel
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Posthoorn	Thv Oosterhoutseweg verdiepte ligging	Thv Oosterhoutseweg verdiepte ligging
Op-/afrit OHweg	Noord-oost tak	VRI	VRI
Op-/afrit OHweg	Noord-west tak	-	-
Op-/afrit OHweg	Zuid-oost tak	-	-
Op-/afrit OHweg	Zuid-west tak	VRI	VRI
Posthoorn	Moleneind en Nieuwe Kadijk	Drempel, fietsoversteek met voorrang fiets	Drempel, fietsoversteek met voorrang fiets

Meulenspie

Oosterhoutseweg en Meulenspie

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.

300	licht	middel	zwaar
dag	95,9	3,5	0,6
avond	98,1	1,7	0,2
nacht	96	3,2	0,8

	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,33	4,17
licht	95,90	98,10	96,00
middel	3,50	1,70	3,20
zwaar	0,60	0,20	0,80

Nieuwe Kadijk

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

300	licht	middel	zwaar
dag	91,9	5,9	2,2
avond	95,4	3,3	1,4
nacht	90,8	5,2	3,9

	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,34	4,16
licht	91,90	95,30	90,89
middel	5,90	3,30	5,21
zwaar	2,20	1,40	3,90

Moleneind, Galgestraat en Posthoorn

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

300	licht	middel	zwaar
dag	94,7	2,8	2,5
avond	96,3	2,3	1,4
nacht	94,2	2,9	2,9

	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,33	4,17
licht	94,70	96,30	94,20
middel	2,80	2,30	2,90
zwaar	2,50	1,40	2,90

Waregemstraat

Vlaanderenstraat

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

300,2	licht	middel	zwaar
dag	95,4	2,4	2,3
avond	96,9	1,6	1,6
nacht	97,6	1,8	0,6

	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,34	4,16
licht	95,30	96,80	97,60
middel	2,40	1,60	1,80
zwaar	2,30	1,60	0,60

Tielrodestraat, Oosterzelestraat Waregemstraat

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

299,7	licht	middel	zwaar
dag	87,1	11,7	1,2
avond	87,3	11,8	1,2
nacht	88	11,4	0

	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,37	4,15
licht	87,10	87,04	88,53
middel	11,70	11,76	11,47
zwaar	1,20	1,20	0,00

Calandstraat

Calandstraat en Leeghwaterstraat

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

299,3	licht	middel	zwaar
dag	96,4	2,4	1,2
avond	97,7	0,8	0,8
nacht	97,7	2,3	0

	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,29	4,18
licht	96,40	98,39	97,70
middel	2,40	0,81	2,30
zwaar	1,20	0,81	0,00

Alard DuHamelstraat

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

298	licht	middel	zwaar
dag	93	4,5	0,5
avond	95,1	3,8	1,1
nacht	95,4	3,7	0,9

	% dag	% avond	% nacht
	2,74	8,39	4,19
licht	94,90	95,10	95,40
middel	4,59	3,80	3,70
zwaar	0,51	1,10	0,90

Doornboslaan

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

299,94	licht	middel	zwaar
dag	95,1	4,4	0,5
avond	96,34	3,3	0,3
nacht	93,5	5,6	0,9

	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,33	4,17
licht	95,10	96,40	93,50
middel	4,40	3,30	5,60
zwaar	0,50	0,30	0,90

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2110/237/FB-05
bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 05 - Waregemstraat

Model eigenschap	
Omschrijving	05 - Waregemstraat
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	DJ op 20-1-2022
Laatst ingezien door	DJ op 21-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02		1,00
bg03		1,00
bg04		1,00
bg05		1,00
bg06		1,00
bg07		1,00
bg08		1,00
bg09		1,00
bg10		1,00
bg100		1,00
bg101		1,00
bg102		1,00
bg103		1,00
bg104		1,00
bg105		1,00
bg106		1,00
bg107		1,00
bg108		1,00
bg109		1,00
bg11		1,00
bg110		1,00
bg111		1,00
bg112		1,00
bg113		1,00
bg114		1,00
bg115		1,00
bg116		1,00
bg117		1,00
bg118		1,00
bg119		1,00
bg12		1,00
bg120		1,00
bg121		1,00
bg122		1,00
bg123		1,00
bg124		1,00
bg125		1,00
bg126		1,00
bg127		1,00
bg128		1,00
bg129		1,00
bg13		1,00
bg130		1,00
bg131		1,00
bg132		1,00
bg133		1,00
bg134		1,00
bg135		1,00
bg136		1,00
bg137		1,00
bg138		1,00
bg139		1,00
bg14		1,00
bg140		1,00
bg141		1,00
bg142		1,00
bg143		1,00
bg144		1,00
bg145		1,00
bg146		1,00
bg147		1,00
bg148		1,00
bg149		1,00

Model: 05 - Waregemstraat

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg15		1,00
bg150		1,00
bg151		1,00
bg152		1,00
bg153		1,00
bg154		1,00
bg155		1,00
bg156		1,00
bg157		1,00
bg158		1,00
bg159		1,00
bg16		1,00
bg160		1,00
bg161		1,00
bg162		1,00
bg163		1,00
bg164		1,00
bg165		1,00
bg166		1,00
bg167		1,00
bg168		1,00
bg169		1,00
bg17		1,00
bg170		1,00
bg171		1,00
bg172		1,00
bg173		1,00
bg174		1,00
bg175		1,00
bg176		1,00
bg177		1,00
bg178		1,00
bg179		1,00
bg18		1,00
bg180		1,00
bg181		1,00
bg182		1,00
bg183		1,00
bg184		1,00
bg185		1,00
bg186		1,00
bg187		1,00
bg188		1,00
bg189		1,00
bg19		1,00
bg190		1,00
bg191		1,00
bg192		1,00
bg193		1,00
bg194		1,00
bg195		1,00
bg196		1,00
bg197		1,00
bg198		1,00
bg199		1,00
bg20		1,00
bg200		1,00
bg21		1,00
bg22		1,00
bg23		1,00
bg24		1,00
bg25		1,00
bg26		1,00
bg27		1,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg28		1,00
bg29		1,00
bg30		1,00
bg31		1,00
bg32		1,00
bg33		1,00
bg34		1,00
bg35		1,00
bg36		1,00
bg37		1,00
bg38		1,00
bg39		1,00
bg40		1,00
bg41		1,00
bg42		1,00
bg43		1,00
bg44		1,00
bg45		1,00
bg46		1,00
bg47		1,00
bg48		1,00
bg49		1,00
bg50		1,00
bg51		1,00
bg52		1,00
bg53		1,00
bg54		1,00
bg55		1,00
bg56		1,00
bg57		1,00
bg58		1,00
bg59		1,00
bg60		1,00
bg61		1,00
bg62		1,00
bg63		1,00
bg64		1,00
bg65		1,00
bg66		1,00
bg67		1,00
bg68		1,00
bg69		1,00
bg70		1,00
bg71		1,00
bg72		1,00
bg73		1,00
bg74		1,00
bg75		1,00
bg76		1,00
bg77		1,00
bg78		1,00
bg79		1,00
bg80		1,00
bg81		1,00
bg82		1,00
bg83		1,00
bg84		1,00
bg85		1,00
bg86		1,00
bg87		1,00
bg88		1,00
bg89		1,00
bg90		1,00
bg91		1,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg92		1,00
bg93		1,00
bg94		1,00
bg95		1,00
bg96		1,00
bg97		1,00
bg98		1,00
bg99		1,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))
w01	Waregemstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w02	Oosterzelestraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30
w03	Vlaanderenstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30
w04	Tielrodestraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
w01	30	500,00	2,78	8,37	4,15	87,10	87,04	88,53	11,70	11,76	11,47	1,12
w02	30	900,00	2,78	8,37	4,15	87,10	87,04	88,53	11,70	11,76	11,47	1,12
w03	30	2200,00	2,78	8,34	4,16	95,30	96,80	97,60	2,40	1,60	1,80	2,30
w04	30	900,00	2,78	8,37	4,15	87,10	87,04	88,53	11,70	11,76	11,47	1,12

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	1,20	--	False	1,5
w02	1,20	--	False	1,5
w03	1,60	1,60	False	1,5
w04	1,20	--	False	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Rapport: Groepsreducties
Model: 05 - Waregemstraat

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Oosterzelestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tielrodestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vlaanderenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Waregemstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0001	plangebied	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0002	1965	3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0003	1965	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0004	1965	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0005	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0006	1965	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0007	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0008	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0009	1965	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0010	1965	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0011	1965	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0012	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0013	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0014	1965	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0015	1965	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0016	1965	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0017	1965	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0018	1965	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0019	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0020	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0021	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0022	1965	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0023	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0024	1965	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0025	1965	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0026	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0027	1965	3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0028	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0029	1965	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0030	1965	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0031	1965	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0032	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0033	1965	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0034	1965	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0035	1965	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0036	1965	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0037	1965	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0038	1965	3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0039	1965	3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0040	1965	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0041	1965	3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0042	1965	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0043	1965	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0044	1965	3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0045	1965	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0046	1965	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0047	1965	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0048	1965	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0049	1965	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0050	1965	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0051	1965	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0052	1965	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0053	1965	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0054	1965	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0055	1965	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0056	1965	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0057	1965	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0058	1965	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0059	1965	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0060	1965	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0061	1965	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0062	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0063	1965	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0064	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0065	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0066	1965	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0067	1965	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0068	1965	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0069	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0070	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0071	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0072	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0073	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0074	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0075	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0076	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0077	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0078	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0079	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0080	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0081	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0082	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0083	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0084	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0085	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0086	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0087	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0088	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0089	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0090	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0091	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0092	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0093	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0094	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0095	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0096	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0097	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0098	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0099	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0100	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0101	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0102	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0103	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0104	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0105	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0106	1966	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0107	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0108	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0109	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0110	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0111	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0112	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0113	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0114	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0115	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0116	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0117	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0118	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0119	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0120	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0121	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0122	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0123	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0124	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0125	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0126	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0127	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0128	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0129	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0130	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0131	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0132	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0133	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0134	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0135	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0136	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0137	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0138	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0139	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0140	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0141	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0142	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0143	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0144	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0145	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0146	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0147	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0148	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0149	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0150	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0151	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0152	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0153	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0154	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0155	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0156	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0157	1966	3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0158	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0159	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0160	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0161	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0162	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0163	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0164	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0165	1966	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0166	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0167	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0168	1966	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0169	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0170	1966	8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0171	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0172	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0173	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0174	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0175	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0176	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0177	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0178	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0179	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0180	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0181	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0182	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0183	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0184	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0185	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0186	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0187	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0188	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0189	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0190	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0191	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0192	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0193	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0194	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0195	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0196	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0197	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0198	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0199	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0200	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0201	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0202	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0203	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0204	1966	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0205	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0206	1966	3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0207	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0208	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0209	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0210	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0211	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0212	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0213	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0214	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0215	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0216	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0217	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0218	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0219	1966	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0220	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0221	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0222	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0223	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0224	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0225	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0226	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0227	1966	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0228	1966	8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0229	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0230	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0231	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0232	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0233	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0234	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0235	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0236	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0237	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0238	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0239	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0240	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0241	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0242	1966	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0243	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0244	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0245	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0246	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0247	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0248	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0249	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0250	1966	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0251	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0252	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0253	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0254	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0255	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0256	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0257	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0258	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0259	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0260	1966	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0261	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0262	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0263	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0264	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0265	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0266	1966	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0267	1966	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0268	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0269	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0270	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0271	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0272	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0273	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0274	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0275	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0276	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0277	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0278	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0279	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0280	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0281	1966	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0282	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0283	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0284	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0285	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0286	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0287	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0288	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0289	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0290	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0291	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0292	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0293	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0294	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0295	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0296	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0297	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0298	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0299	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0300	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0301	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0302	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0303	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0304	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0305	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0306	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0307	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0308	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0309	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0310	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0311	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0312	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0313	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0314	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0315	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0316	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0317	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0318	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0319	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0320	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0321	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0322	1966	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0323	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0324	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0325	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0326	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0327	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0328	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0329	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0330	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0331	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0332	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0333	1966	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0334	1966	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0335	1966	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0336	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0337	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0338	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0339	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0340	1966	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0341	1966	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0342	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0343	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0344	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0345	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0346	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0347	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0348	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0349	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0350	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0351	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0352	1966	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0353	1966	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0354	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0355	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0356	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0357	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0358	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0359	1966	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0360	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0361	1966	3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0362	1966	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0363	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0364	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0365	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0366	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0367	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0368	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0369	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0370	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0371	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0372	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0373	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0374	1966	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0375	1966	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0376	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0377	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0378	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0379	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0380	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0381	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0382	1966	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0383	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0384	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0385	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0386	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0387	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0388	1966	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0389	1966	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0390	1966	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0391	1966	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0392	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0393	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0394	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0395	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0396	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0397	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0398	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0399	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0400	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0401	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0402	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0403	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0404	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0405	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0406	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0407	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0408	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0409	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0410	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0411	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0412	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0413	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0414	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0415	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0416	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0417	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0418	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0419	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0420	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0421	1966	3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0422	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0423	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0424	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0425	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0426	1966	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0427	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0428	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0429	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0430	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0431	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0432	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0433	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0434	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0435	1966	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0436	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0437	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0438	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0439	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0440	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0441	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0442	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0443	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0444	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0445	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0446	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0447	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0448	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0449	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0450	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0451	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0452	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0453	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0454	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0455	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0456	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0457	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0458	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0459	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0460	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0461	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0462	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0463	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0464	1966	8,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0465	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0466	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0467	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0468	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0469	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0470	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0471	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0472	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0473	1966	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0474	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0475	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0476	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0477	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0478	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0479	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0480	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0481	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0482	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0483	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0484	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0485	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0486	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0487	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0488	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0489	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0490	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0491	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0492	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0493	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0494	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0495	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0496	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0497	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0498	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0499	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0500	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0501	1966	3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0502	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0503	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0504	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0505	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0506	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0507	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0508	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0509	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0510	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0511	1966	7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0512	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0513	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0514	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0515	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0516	1966	7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0517	1966	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0518	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0519	1966	7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0520	1966	7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0521	1966	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0522	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0523	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0524	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0525	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0526	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0527	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0528	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0529	1966	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0530	1966	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0531	1966	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0532	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0533	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0534	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0535	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0536	1966	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0537	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0538	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0539	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0540	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0541	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0542	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0543	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0544	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0545	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0546	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0547	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0548	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0549	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0550	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0551	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0552	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0553	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0554	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0555	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0556	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0557	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0558	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0559	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0560	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0561	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0562	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0563	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0564	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0565	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0566	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0567	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0568	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0569	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0570	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0571	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0572	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0573	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0574	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0575	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0576	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0577	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0578	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0579	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0580	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0581	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0582	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0583	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0584	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0585	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0586	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0587	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0588	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0589	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0590	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0591	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0592	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0593	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0594	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0595	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0596	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0597	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0598	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0599	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0600	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0601	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0602	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0603	1966	8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0604	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0605	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0606	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0607	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0608	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0609	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0610	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0611	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0612	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0613	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0614	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0615	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0616	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0617	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0618	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0619	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0620	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0621	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0622	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0623	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0624	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0625	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0626	1966	3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0627	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0628	1966	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0629	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0630	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0631	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0632	1966	3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0633	1966	3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0634	1966	3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0635	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0636	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0637	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0638	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0639	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0640	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0641	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0642	1966	3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0643	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0644	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0645	1966	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0646	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0647	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0648	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0649	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0650	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0651	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0652	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0653	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0654	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0655	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0656	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0657	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0658	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0659	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0660	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0661	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0662	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0663	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0664	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0665	1966	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0666	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0667	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0668	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0669	1966	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0670	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0671	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0672	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0673	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0674	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0675	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0676	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0677	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0678	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0679	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0680	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0681	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0682	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0683	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0684	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0685	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0686	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0687	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0688	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0689	1966	3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0690	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0691	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0692	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0693	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0694	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0695	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0696	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0697	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0698	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0699	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0700	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0701	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0702	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0703	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0704	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0705	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0706	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0707	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0708	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0709	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0710	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0711	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0712	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0713	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0714	1966	3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0715	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0716	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0717	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0718	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0719	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0720	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0721	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0722	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0723	1966	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0724	1966	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0725	1966	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0726	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0727	1966	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0728	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0729	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0730	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0731	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0732	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0733	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0734	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0735	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0736	1966	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0737	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0738	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0739	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0740	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0741	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0742	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0743	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0744	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0745	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0746	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0747	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0748	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0749	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0750	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0751	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0752	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0753	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0754	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0755	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0756	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0757	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0758	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0759	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0760	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0761	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0762	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0763	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0764	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0765	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0766	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0767	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0768	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0769	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0770	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0771	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0772	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0773	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0774	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0775	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0776	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0777	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0778	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0779	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0780	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0781	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0782	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0783	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0784	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0785	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0786	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0787	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0788	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0789	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0790	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0791	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0792	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0793	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0794	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0795	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0796	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0797	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0798	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0799	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0800	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0801	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0802	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0803	1966	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0804	1966	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0805	1966	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0806	1966	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0807	1966	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0808	1966	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0809	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0810	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0811	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0812	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0813	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0814	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0815	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0816	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0817	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0818	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0819	1966	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0820	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0821	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0822	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0823	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0824	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0825	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0826	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0827	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0828	1966	7,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0829	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0830	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0831	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0832	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0833	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0834	1966	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0835	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0836	1966	3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0837	1966	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0838	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0839	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0840	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0841	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0842	1966	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0843	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0844	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0845	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0846	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0847	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0848	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0849	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0850	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0851	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0852	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0853	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0854	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0855	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0856	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0857	1966	8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0858	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0859	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0860	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0861	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0862	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0863	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0864	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0865	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0866	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0867	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0868	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0869	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0870	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0871	1966	7,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0872	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0873	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0874	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0875	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0876	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0877	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0878	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0879	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0880	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0881	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0882	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0883	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0884	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0885	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0886	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0887	1966	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0888	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0889	1966	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0890	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0891	1966	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0892	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0893	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0894	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0895	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0896	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0897	1966	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0898	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0899	1966	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0900	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0901	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0902	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0903	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0904	1966	3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0905	1966	7,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0906	1966	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0907	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0908	1966	7,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0909	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0910	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0911	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0912	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0913	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0914	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0915	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0916	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0917	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0918	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0919	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0920	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0921	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0922	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0923	1966	8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0924	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0925	1966	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0926	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0927	1966	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0928	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0929	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0930	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0931	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0932	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0933	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0934	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0935	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0936	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0937	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0938	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0939	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0940	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0941	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0942	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0943	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0944	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0945	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0946	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0947	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0948	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0949	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0950	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0951	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0952	1966	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0953	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0954	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0955	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0956	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0957	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0958	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0959	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0960	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
g0961	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0962	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0963	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0964	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0965	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0966	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0967	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0968	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0969	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0970	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0971	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0972	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0973	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0974	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0975	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0976	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0977	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0978	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0979	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0980	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0981	1966	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0982	1966	3,27	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0983	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0984	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0985	1966	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0986	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0987	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0988	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0989	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0990	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0991	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0992	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0993	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0994	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0995	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0996	1966	6,79	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0997	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0998	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g0999	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1000	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1001	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1002	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1003	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1004	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1005	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1006	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1007	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1008	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1009	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1010	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1011	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1012	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1013	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1014	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1015	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1016	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1017	1966	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1018	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1019	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1020	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1021	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1022	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1023	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
g1024	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1025	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1026	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1027	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1028	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1029	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1030	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1031	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1032	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1033	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1034	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1035	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1036	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1037	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1038	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1039	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1040	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1041	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1042	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1043	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1044	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1045	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1046	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1047	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1048	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1049	1966	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1050	1966	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1051	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1052	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1053	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1054	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1055	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1056	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1057	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1058	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1059	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1060	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1061	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1062	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1063	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1064	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1065	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1066	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1067	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1068	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1069	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1070	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1071	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1072	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1073	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1074	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1075	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1076	1966	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1077	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1078	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1079	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1080	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1081	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1082	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1083	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1084	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1085	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1086	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1087	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1088	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1089	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1090	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1091	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1092	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1093	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1094	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1095	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1096	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1097	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1098	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1099	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1100	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1101	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1102	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1103	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1104	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1105	1966	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1106	1966	4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1107	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1108	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1109	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1110	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1111	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1112	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1113	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1114	1966	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1115	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1116	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1117	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1118	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1119	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1120	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1121	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1122	1966	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1123	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1124	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1125	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1126	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1127	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1128	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1129	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1130	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1131	1966	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1132	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1133	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1134	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1135	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1136	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1137	1966	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1138	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1139	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1140	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1141	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1142	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1143	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1144	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1145	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1146	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1147	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1148	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1149	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1150	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1151	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1152	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1153	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1154	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1155	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1156	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1157	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1158	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1159	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1160	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1161	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1162	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1163	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1164	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1165	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1166	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1167	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1168	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1169	1966	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1170	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1171	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1172	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1173	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1174	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1175	1966	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1176	1966	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1177	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1178	1966	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1179	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1180	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1181	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1182	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1183	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1184	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1185	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1186	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1187	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1188	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1189	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1190	1966	3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1191	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1192	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1193	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1194	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1195	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1196	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1197	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1198	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1199	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1200	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1201	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1202	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1203	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1204	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1205	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1206	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1207	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1208	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1209	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1210	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1211	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1212	1966	7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1213	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1214	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1215	1966	3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1216	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1217	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1218	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1219	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1220	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1221	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1222	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1223	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1224	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1225	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1226	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1227	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1228	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1229	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1230	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1231	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1232	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1233	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1234	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1235	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1236	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1237	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1238	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1239	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1240	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1241	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1242	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1243	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1244	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1245	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1246	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1247	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1248	1966	3,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1249	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1250	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1251	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1252	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1253	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1254	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1255	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1256	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1257	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1258	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1259	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1260	1966	3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1261	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1262	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1263	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1264	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1265	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1266	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1267	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1268	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1269	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1270	1966	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1271	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1272	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1273	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1274	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1275	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1276	1966	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1277	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1278	1966	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1279	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1280	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1281	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1282	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1283	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1284	1966	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1285	1966	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1286	1966	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1287	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1288	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1289	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1290	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1291	1966	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1292	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1293	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1294	1966	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1295	1966	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1296	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1297	1966	3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1298	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1299	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1300	1966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1301	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1302	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1303	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1304	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1305	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1306	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1307	1966	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1308	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1309	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1310	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1311	1966	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1312	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1313	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1314	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1315	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1316	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1317	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1318	1966	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1319	1966	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1320	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1321	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1322	1966	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1323	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1324	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1325	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1326	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1327	1966	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1328	1966	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1329	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1330	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1331	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1332	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1333	1966	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1334	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1335	1966	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1336	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1337	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1338	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1339	1966	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1340	1966	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1341	1966	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1342	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1343	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1344	1966	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1345	1966	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1346	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1347	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1348	1966	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1349	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1350	1966	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1351	1966	4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1352	1966	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1353	1966	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1354	1967	7,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1355	1967	5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1356	1967	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1357	1967	7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1358	1967	3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1359	1967	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1360	1968	32,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1361	1968	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1362	1968	23,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1363	1968	6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1364	1968	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1365	1968	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1366	1968	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1367	1968	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1368	1968	3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1369	1968	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1370	1968	28,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1371	1968	24,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1372	1968	14,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1373	1968	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1374	1968	20,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1375	1968	6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1376	1968	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1377	1968	17,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1378	1968	14,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1379	1968	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1380	1968	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1381	1968	12,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1382	1968	16,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1383	1968	20,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1384	1968	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1385	1968	14,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1386	1968	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1387	1968	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1388	1968	32,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1389	1968	14,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1390	1968	20,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1391	1968	5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1392	1968	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1393	1968	29,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1394	1968	23,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1395	1968	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1396	1968	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1397	1968	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1398	1968	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1399	1968	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1400	1968	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1401	1968	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1402	1968	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1403	1968	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1404	1968	8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1405	1968	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1406	1968	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1407	1968	23,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1408	1968	20,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1409	1968	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1410	1968	20,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1411	1968	9,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1412	1968	24,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1413	1968	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1414	1968	20,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1415	1968	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1416	1968	3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1417	1968	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1418	1968	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1419	1969	4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1420	1969	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1421	1974	4,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1422	1980	0,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1423	1981	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1424	1983	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1425	1986	5,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1426	1987	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1427	1987	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1428	1987	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1429	1987	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1430	1987	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1431	1987	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1432	1987	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1433	1987	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1434	1987	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1435	1987	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1436	1987	3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1437	1987	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1438	1987	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1439	1987	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1440	1987	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1441	1987	3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1442	1987	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1443	1987	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1444	1987	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1445	1987	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1446	1987	3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1447	1987	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1448	1987	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1449	1988	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1450	1988	3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1451	1988	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1452	1988	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1453	1988	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1454	1988	3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1455	1988	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1456	1988	3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1457	1988	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1458	1988	3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1459	1988	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1460	1988	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1461	1988	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1462	1988	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1463	1988	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1464	1988	3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1465	1988	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1466	1988	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1467	1988	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1468	1988	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1469	1988	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1470	1988	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1471	1988	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1472	1988	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1473	1988	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1474	1988	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1475	1988	2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1476	1988	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1477	1988	3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1478	1988	3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1479	1988	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1480	1989	6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1481	1989	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1482	1989	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1483	1989	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1484	1989	6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1485	1989	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1486	1989	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1487	1989	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1488	1989	6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1489	1989	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1490	1989	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1491	1989	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1492	1989	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1493	1989	6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1494	1989	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1495	1989	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1496	1989	6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1497	1989	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1498	1989	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1499	1989	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1500	1989	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1501	1989	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1502	1989	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1503	1989	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1504	1989	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1505	1989	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1506	1989	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1507	1989	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1508	1989	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1509	1989	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1510	1989	6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1511	1989	6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1512	1989	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1513	1989	6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1514	1989	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1515	1989	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1516	1990	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1517	1992	3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1518	1992	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1519	1992	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1520	1992	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1521	1992	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1522	1992	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1523	1992	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1524	1992	3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1525	1992	6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1526	1992	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1527	1992	6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1528	1992	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1529	1992	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1530	1992	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1531	1992	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1532	1992	6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1533	1992	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1534	1992	6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1535	1992	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1536	1992	6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1537	1992	6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1538	1992	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1539	1992	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1540	1992	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1541	1992	6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1542	1992	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1543	1992	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1544	1992	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1545	1992	6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1546	1992	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1547	1992	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1548	1995	8,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1549	1996	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1550	1996	6,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1551	1997	6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1552	1997	10,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1553	1997	10,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1554	1997	3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1555	1997	3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1556	2000	4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1557	2000	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1558	2008	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1559	2008	5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1560	2008	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1561	2008	5,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1562	2008	5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1563	2011	7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1564	2011	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1565	2011	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1566	2011	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1567	2011	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1568	2011	8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1569	2011	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1570	2011	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1571	2011	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1572	2011	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1573	2011	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1574	2011	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1575	2011	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1576	2011	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1577	2011	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1578	2011	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1579	2011	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1580	2011	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1581	2011	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1582	2011	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1583	2011	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1584	2011	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1585	2011	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1586	2011	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1587	2011	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1588	2011	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1589	2011	8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1590	2011	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1591	2011	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1592	2011	13,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1593	2011	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1594	2011	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1595	2011	17,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1596	2011	7,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1597	2011	10,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1598	2011	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1599	2011	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1600	2011	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1601	2011	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1602	2011	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1603	2011	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1604	2011	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1605	2011	10,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1606	2011	10,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1607	2011	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1608	2011	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1609	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1610	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1611	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1612	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1613	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1614	2012	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1615	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1616	2012	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1617	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1618	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1619	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1620	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1621	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1622	2012	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1623	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1624	2012	11,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1625	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1626	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1627	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1628	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1629	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1630	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1631	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1632	2012	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1633	2012	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1634	2012	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1635	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1636	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1637	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1638	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1639	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1640	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1641	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1642	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1643	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1644	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1645	2012	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1646	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1647	2012	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1648	2012	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1649	2018	2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1650	2018	3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1651	2018	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1652	2018	3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1653	2018	4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1654	2018	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1655	2018	4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1656	2018	9,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1657	2018	9,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1658	2018	9,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1659	2018	3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1660	2018	7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1661	2018	3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1662	2018	9,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1663	2018	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1664	2019	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

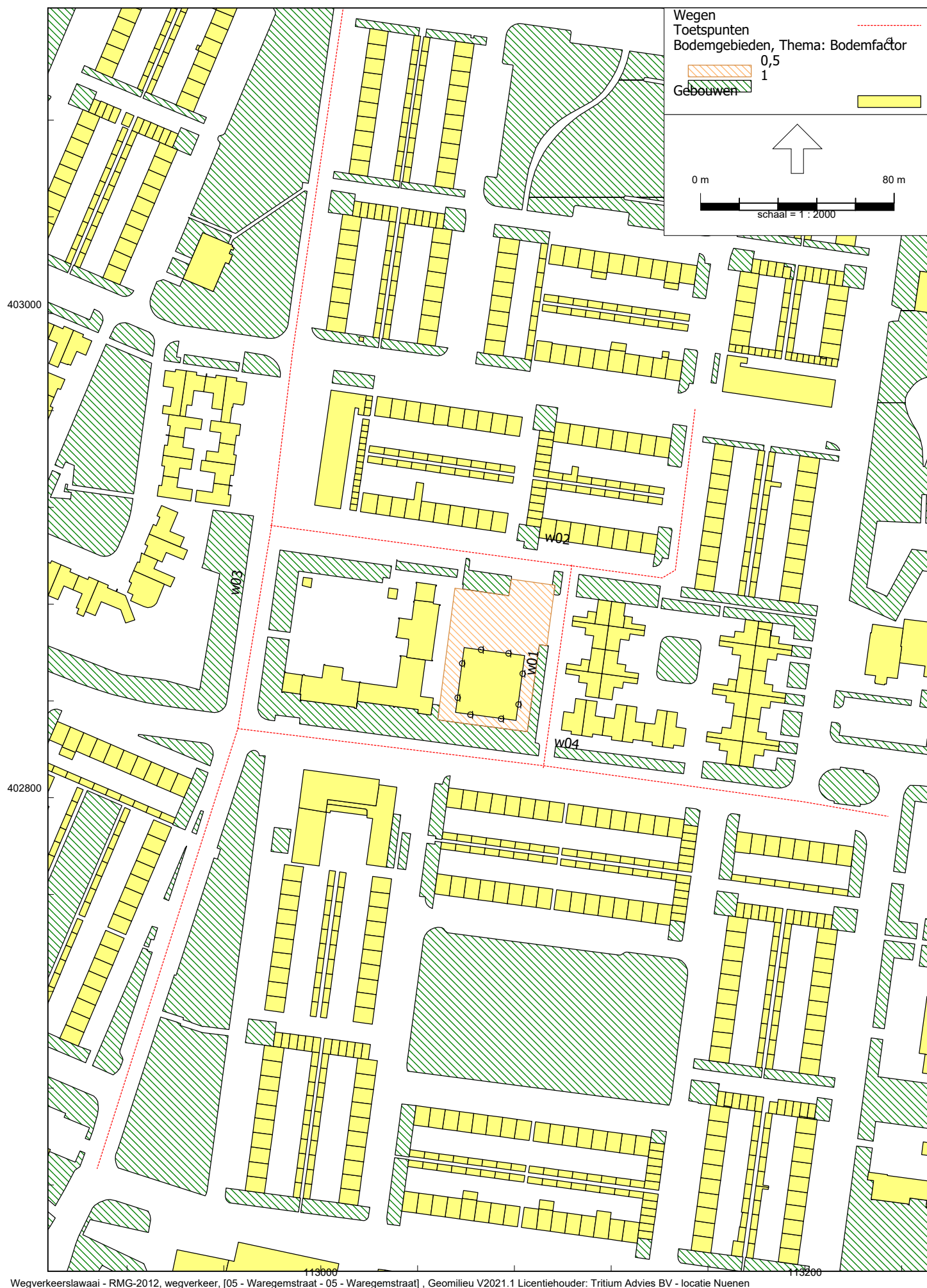
2110/237/FB-05
bijlage 3

Model: 05 - Waregemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

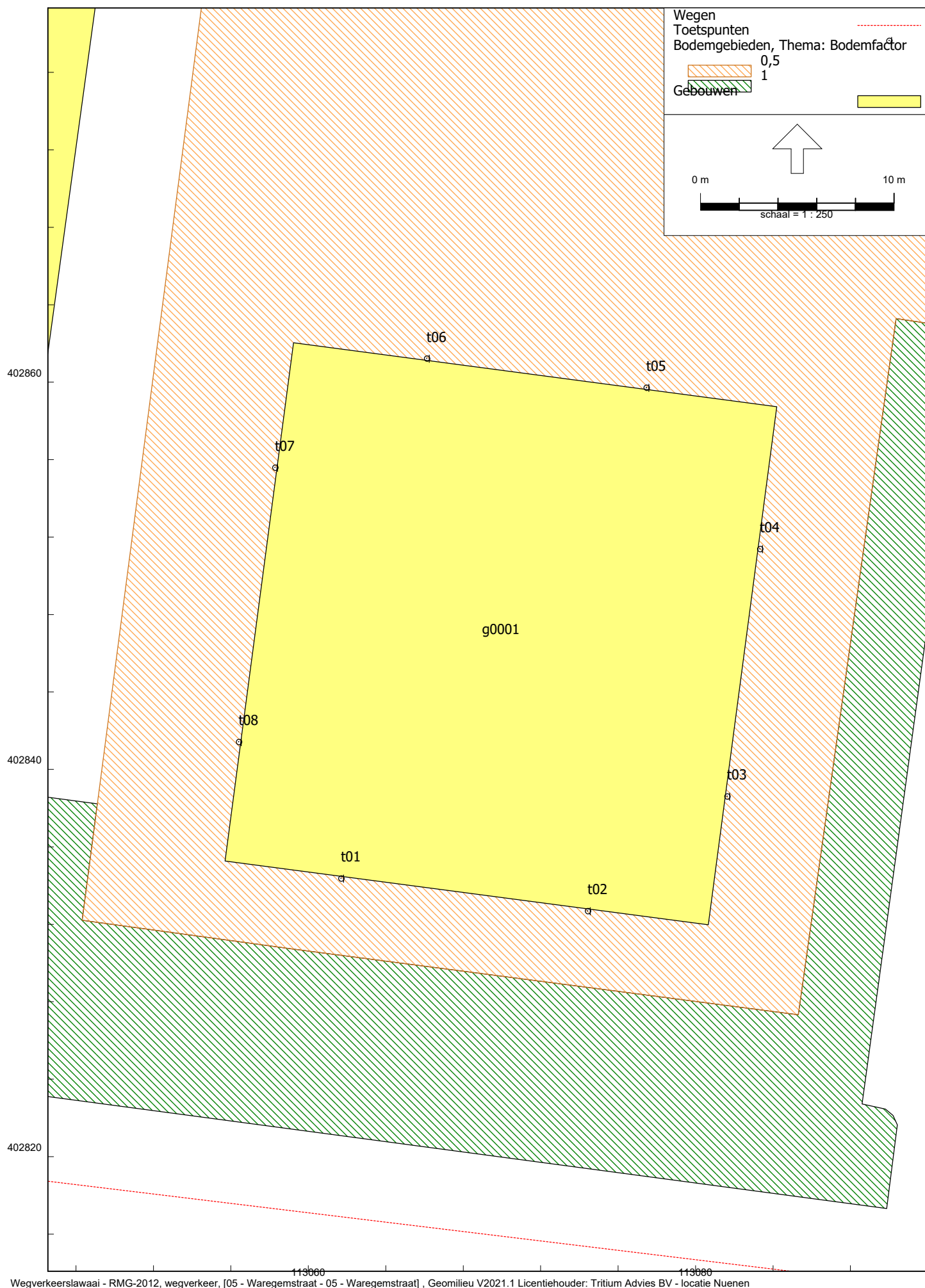
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

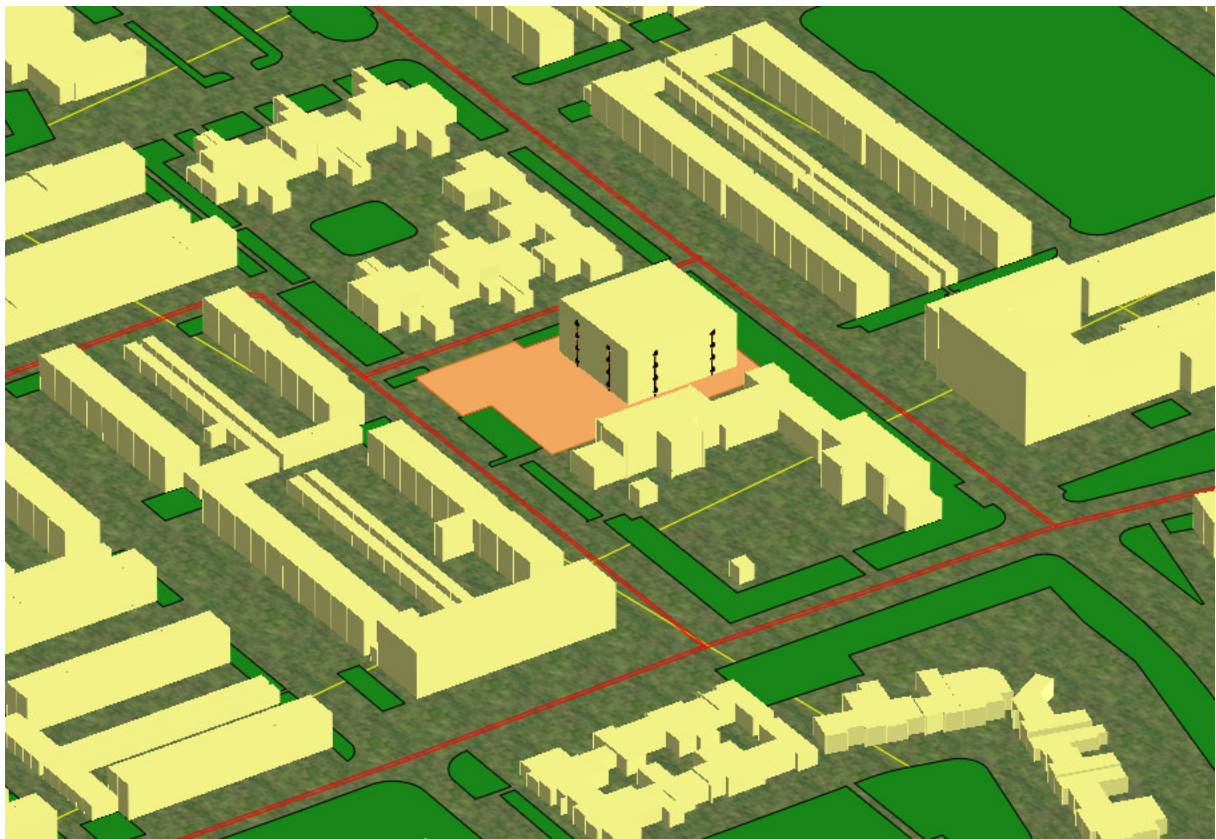
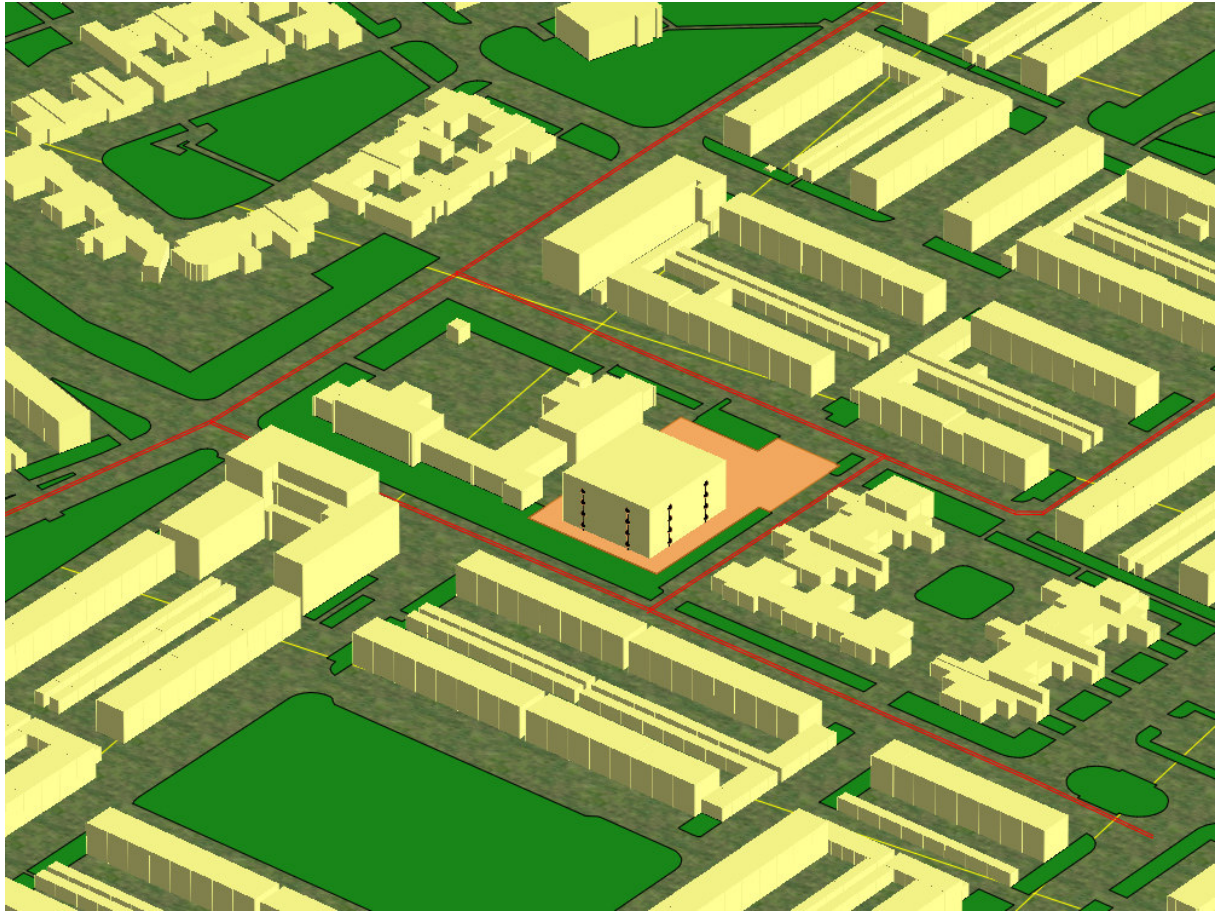
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2110/237/FB-05
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: 05 - Waregemstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterzelestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	113061,69	402834,38	1,50	14,58	19,39	15,95	22,82
t01_B	toetspunt	113061,69	402834,38	4,50	15,68	20,50	17,05	23,92
t01_C	toetspunt	113061,69	402834,38	7,50	16,10	20,91	17,47	24,34
t01_D	toetspunt	113061,69	402834,38	10,50	16,83	21,64	18,20	25,07
t02_A	toetspunt	113074,43	402832,69	1,50	15,11	19,93	16,48	23,35
t02_B	toetspunt	113074,43	402832,69	4,50	16,19	21,01	17,55	24,42
t02_C	toetspunt	113074,43	402832,69	7,50	16,83	21,65	18,19	25,06
t02_D	toetspunt	113074,43	402832,69	10,50	18,02	22,84	19,40	26,27
t03_A	toetspunt	113081,63	402838,61	1,50	27,50	32,32	28,89	35,75
t03_B	toetspunt	113081,63	402838,61	4,50	30,03	34,85	31,41	38,28
t03_C	toetspunt	113081,63	402838,61	7,50	30,81	35,63	32,20	39,06
t03_D	toetspunt	113081,63	402838,61	10,50	31,07	35,88	32,45	39,31
t04_A	toetspunt	113083,32	402851,40	1,50	30,45	35,26	31,83	38,69
t04_B	toetspunt	113083,32	402851,40	4,50	32,63	37,45	34,01	40,88
t04_C	toetspunt	113083,32	402851,40	7,50	33,11	37,93	34,49	41,36
t04_D	toetspunt	113083,32	402851,40	10,50	33,01	37,83	34,40	41,26
t05_A	toetspunt	113077,46	402859,73	1,50	35,31	40,12	36,70	43,56
t05_B	toetspunt	113077,46	402859,73	4,50	37,28	42,10	38,67	45,53
t05_C	toetspunt	113077,46	402859,73	7,50	37,55	42,37	38,94	45,80
t05_D	toetspunt	113077,46	402859,73	10,50	37,60	42,42	38,98	45,85
t06_A	toetspunt	113066,12	402861,23	1,50	35,21	40,03	36,60	43,46
t06_B	toetspunt	113066,12	402861,23	4,50	37,22	42,03	38,60	45,46
t06_C	toetspunt	113066,12	402861,23	7,50	37,61	42,43	38,99	45,86
t06_D	toetspunt	113066,12	402861,23	10,50	37,50	42,32	38,89	45,75
t07_A	toetspunt	113058,28	402855,60	1,50	30,42	35,24	31,81	38,67
t07_B	toetspunt	113058,28	402855,60	4,50	32,40	37,22	33,78	40,65
t07_C	toetspunt	113058,28	402855,60	7,50	32,92	37,74	34,31	41,17
t07_D	toetspunt	113058,28	402855,60	10,50	32,62	37,44	34,00	40,87
t08_A	toetspunt	113056,41	402841,43	1,50	27,36	32,17	28,75	35,61
t08_B	toetspunt	113056,41	402841,43	4,50	29,23	34,05	30,61	37,48
t08_C	toetspunt	113056,41	402841,43	7,50	30,12	34,93	31,50	38,36
t08_D	toetspunt	113056,41	402841,43	10,50	30,28	35,10	31,66	38,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2110/237/FB-05
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: 05 - Waregemstraat
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tielrodestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	113061,69	402834,38	1,50	40,06	44,88	41,46	48,32
t01_B	toetspunt	113061,69	402834,38	4,50	40,89	45,71	42,28	49,14
t01_C	toetspunt	113061,69	402834,38	7,50	40,84	45,66	42,23	49,09
t01_D	toetspunt	113061,69	402834,38	10,50	40,59	45,41	41,98	48,84
t02_A	toetspunt	113074,43	402832,69	1,50	40,19	45,01	41,58	48,44
t02_B	toetspunt	113074,43	402832,69	4,50	41,04	45,86	42,42	49,29
t02_C	toetspunt	113074,43	402832,69	7,50	41,02	45,83	42,40	49,26
t02_D	toetspunt	113074,43	402832,69	10,50	40,78	45,60	42,16	49,03
t03_A	toetspunt	113081,63	402838,61	1,50	35,63	40,45	37,02	43,88
t03_B	toetspunt	113081,63	402838,61	4,50	37,12	41,93	38,50	45,36
t03_C	toetspunt	113081,63	402838,61	7,50	37,23	42,04	38,61	45,47
t03_D	toetspunt	113081,63	402838,61	10,50	37,18	42,00	38,56	45,43
t04_A	toetspunt	113083,32	402851,40	1,50	31,98	36,80	33,37	40,23
t04_B	toetspunt	113083,32	402851,40	4,50	34,18	39,00	35,57	42,43
t04_C	toetspunt	113083,32	402851,40	7,50	34,80	39,61	36,18	43,04
t04_D	toetspunt	113083,32	402851,40	10,50	35,05	39,86	36,43	43,29
t05_A	toetspunt	113077,46	402859,73	1,50	17,90	22,72	19,26	26,13
t05_B	toetspunt	113077,46	402859,73	4,50	18,39	23,22	19,75	26,63
t05_C	toetspunt	113077,46	402859,73	7,50	17,73	22,55	19,09	25,96
t05_D	toetspunt	113077,46	402859,73	10,50	18,77	23,59	20,13	27,00
t06_A	toetspunt	113066,12	402861,23	1,50	16,40	21,22	17,76	24,63
t06_B	toetspunt	113066,12	402861,23	4,50	17,45	22,27	18,79	25,67
t06_C	toetspunt	113066,12	402861,23	7,50	15,73	20,55	17,07	23,95
t06_D	toetspunt	113066,12	402861,23	10,50	17,13	21,95	18,50	25,37
t07_A	toetspunt	113058,28	402855,60	1,50	28,36	33,18	29,76	36,62
t07_B	toetspunt	113058,28	402855,60	4,50	30,42	35,24	31,81	38,67
t07_C	toetspunt	113058,28	402855,60	7,50	31,19	36,01	32,58	39,44
t07_D	toetspunt	113058,28	402855,60	10,50	32,60	37,41	33,99	40,85
t08_A	toetspunt	113056,41	402841,43	1,50	34,27	39,09	35,66	42,52
t08_B	toetspunt	113056,41	402841,43	4,50	35,49	40,31	36,88	43,74
t08_C	toetspunt	113056,41	402841,43	7,50	35,54	40,35	36,92	43,78
t08_D	toetspunt	113056,41	402841,43	10,50	35,88	40,70	37,27	44,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2110/237/FB-05
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: 05 - Waregemstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlaanderenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	113061,69	402834,38	1,50	25,76	30,15	27,21	33,96
t01_B	toetspunt	113061,69	402834,38	4,50	27,15	31,52	28,57	35,32
t01_C	toetspunt	113061,69	402834,38	7,50	28,37	32,73	29,78	36,53
t01_D	toetspunt	113061,69	402834,38	10,50	29,18	33,55	30,60	37,35
t02_A	toetspunt	113074,43	402832,69	1,50	24,93	29,32	26,37	33,12
t02_B	toetspunt	113074,43	402832,69	4,50	26,15	30,51	27,57	34,32
t02_C	toetspunt	113074,43	402832,69	7,50	27,08	31,43	28,48	35,23
t02_D	toetspunt	113074,43	402832,69	10,50	27,97	32,33	29,38	36,13
t03_A	toetspunt	113081,63	402838,61	1,50	17,98	22,32	19,38	26,13
t03_B	toetspunt	113081,63	402838,61	4,50	15,61	19,91	16,97	23,72
t03_C	toetspunt	113081,63	402838,61	7,50	11,13	15,39	12,45	19,21
t03_D	toetspunt	113081,63	402838,61	10,50	5,78	9,95	7,03	13,79
t04_A	toetspunt	113083,32	402851,40	1,50	14,45	18,65	15,73	22,49
t04_B	toetspunt	113083,32	402851,40	4,50	18,30	22,64	19,70	26,45
t04_C	toetspunt	113083,32	402851,40	7,50	17,42	21,75	18,81	25,56
t04_D	toetspunt	113083,32	402851,40	10,50	6,83	11,01	8,09	14,85
t05_A	toetspunt	113077,46	402859,73	1,50	23,84	28,18	25,24	31,99
t05_B	toetspunt	113077,46	402859,73	4,50	24,10	28,42	25,48	32,23
t05_C	toetspunt	113077,46	402859,73	7,50	25,37	29,70	26,76	33,51
t05_D	toetspunt	113077,46	402859,73	10,50	27,06	31,40	28,46	35,21
t06_A	toetspunt	113066,12	402861,23	1,50	22,04	26,35	23,41	30,16
t06_B	toetspunt	113066,12	402861,23	4,50	22,99	27,29	24,35	31,10
t06_C	toetspunt	113066,12	402861,23	7,50	24,53	28,85	25,91	32,66
t06_D	toetspunt	113066,12	402861,23	10,50	27,67	32,02	29,08	35,83
t07_A	toetspunt	113058,28	402855,60	1,50	18,74	22,90	19,97	26,73
t07_B	toetspunt	113058,28	402855,60	4,50	22,33	26,55	23,62	30,38
t07_C	toetspunt	113058,28	402855,60	7,50	28,04	32,38	29,44	36,19
t07_D	toetspunt	113058,28	402855,60	10,50	31,28	35,64	32,69	39,44
t08_A	toetspunt	113056,41	402841,43	1,50	19,67	23,88	20,95	27,71
t08_B	toetspunt	113056,41	402841,43	4,50	23,74	27,99	25,05	31,81
t08_C	toetspunt	113056,41	402841,43	7,50	30,93	35,30	32,36	39,11
t08_D	toetspunt	113056,41	402841,43	10,50	32,73	37,09	34,14	40,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2110/237/FB-05
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: 05 - Waregemstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waregemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	113061,69	402834,38	1,50	30,46	35,29	31,80	38,68
t01_B	toetspunt	113061,69	402834,38	4,50	32,33	37,16	33,66	40,55
t01_C	toetspunt	113061,69	402834,38	7,50	32,46	37,29	33,79	40,68
t01_D	toetspunt	113061,69	402834,38	10,50	32,39	37,22	33,72	40,61
t02_A	toetspunt	113074,43	402832,69	1,50	34,99	39,82	36,33	43,21
t02_B	toetspunt	113074,43	402832,69	4,50	35,76	40,59	37,09	43,98
t02_C	toetspunt	113074,43	402832,69	7,50	35,78	40,61	37,11	44,00
t02_D	toetspunt	113074,43	402832,69	10,50	35,48	40,31	36,81	43,70
t03_A	toetspunt	113081,63	402838,61	1,50	42,03	46,86	43,36	50,25
t03_B	toetspunt	113081,63	402838,61	4,50	42,53	47,36	43,86	50,75
t03_C	toetspunt	113081,63	402838,61	7,50	42,35	47,18	43,67	50,56
t03_D	toetspunt	113081,63	402838,61	10,50	41,87	46,70	43,19	50,08
t04_A	toetspunt	113083,32	402851,40	1,50	42,26	47,10	43,60	50,48
t04_B	toetspunt	113083,32	402851,40	4,50	42,82	47,66	44,15	51,04
t04_C	toetspunt	113083,32	402851,40	7,50	42,65	47,48	43,97	50,86
t04_D	toetspunt	113083,32	402851,40	10,50	42,18	47,01	43,51	50,40
t05_A	toetspunt	113077,46	402859,73	1,50	36,70	41,53	38,03	44,92
t05_B	toetspunt	113077,46	402859,73	4,50	37,75	42,57	39,08	45,96
t05_C	toetspunt	113077,46	402859,73	7,50	37,86	42,68	39,17	46,06
t05_D	toetspunt	113077,46	402859,73	10,50	37,75	42,57	39,07	45,96
t06_A	toetspunt	113066,12	402861,23	1,50	33,17	38,00	34,51	41,39
t06_B	toetspunt	113066,12	402861,23	4,50	35,07	39,90	36,40	43,29
t06_C	toetspunt	113066,12	402861,23	7,50	35,29	40,12	36,62	43,51
t06_D	toetspunt	113066,12	402861,23	10,50	35,23	40,06	36,56	43,45
t07_A	toetspunt	113058,28	402855,60	1,50	22,13	26,96	23,48	30,36
t07_B	toetspunt	113058,28	402855,60	4,50	24,21	29,04	25,55	32,43
t07_C	toetspunt	113058,28	402855,60	7,50	25,22	30,05	26,56	33,44
t07_D	toetspunt	113058,28	402855,60	10,50	25,23	30,07	26,57	33,45
t08_A	toetspunt	113056,41	402841,43	1,50	17,30	22,13	18,65	25,53
t08_B	toetspunt	113056,41	402841,43	4,50	19,67	24,50	21,01	27,89
t08_C	toetspunt	113056,41	402841,43	7,50	11,30	16,12	12,65	19,53
t08_D	toetspunt	113056,41	402841,43	10,50	13,75	18,57	15,11	21,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2110/237/FB-05
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 05 - Waregemstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	113061,69	402834,38	1,50	45,67	50,47	47,06	53,92
t01_B	toetspunt	113061,69	402834,38	4,50	46,63	51,43	48,01	54,87
t01_C	toetspunt	113061,69	402834,38	7,50	46,65	51,45	48,03	54,89
t01_D	toetspunt	113061,69	402834,38	10,50	46,48	51,28	47,86	54,72
t02_A	toetspunt	113074,43	402832,69	1,50	46,44	51,25	47,82	54,68
t02_B	toetspunt	113074,43	402832,69	4,50	47,28	52,09	48,66	55,52
t02_C	toetspunt	113074,43	402832,69	7,50	47,30	52,11	48,67	55,54
t02_D	toetspunt	113074,43	402832,69	10,50	47,09	51,90	48,46	55,33
t03_A	toetspunt	113081,63	402838,61	1,50	48,06	52,89	49,41	56,29
t03_B	toetspunt	113081,63	402838,61	4,50	48,82	53,65	50,16	57,04
t03_C	toetspunt	113081,63	402838,61	7,50	48,74	53,57	50,08	56,96
t03_D	toetspunt	113081,63	402838,61	10,50	48,40	53,23	49,74	56,62
t04_A	toetspunt	113083,32	402851,40	1,50	47,91	52,74	49,25	56,13
t04_B	toetspunt	113083,32	402851,40	4,50	48,74	53,57	50,08	56,96
t04_C	toetspunt	113083,32	402851,40	7,50	48,71	53,54	50,05	56,93
t04_D	toetspunt	113083,32	402851,40	10,50	48,37	53,20	49,71	56,59
t05_A	toetspunt	113077,46	402859,73	1,50	44,23	49,04	45,59	52,46
t05_B	toetspunt	113077,46	402859,73	4,50	45,65	50,47	47,01	53,88
t05_C	toetspunt	113077,46	402859,73	7,50	45,86	50,67	47,22	54,09
t05_D	toetspunt	113077,46	402859,73	10,50	45,89	50,70	47,25	54,12
t06_A	toetspunt	113066,12	402861,23	1,50	42,48	47,29	43,85	50,72
t06_B	toetspunt	113066,12	402861,23	4,50	44,41	49,22	45,78	52,65
t06_C	toetspunt	113066,12	402861,23	7,50	44,76	49,57	46,13	53,00
t06_D	toetspunt	113066,12	402861,23	10,50	44,82	49,61	46,19	53,05
t07_A	toetspunt	113058,28	402855,60	1,50	38,07	42,86	39,45	46,31
t07_B	toetspunt	113058,28	402855,60	4,50	40,15	44,94	41,53	48,39
t07_C	toetspunt	113058,28	402855,60	7,50	41,28	46,03	42,66	49,51
t07_D	toetspunt	113058,28	402855,60	10,50	42,26	46,97	43,65	50,49
t08_A	toetspunt	113056,41	402841,43	1,50	40,27	45,07	41,66	48,52
t08_B	toetspunt	113056,41	402841,43	4,50	41,73	46,52	43,11	49,97
t08_C	toetspunt	113056,41	402841,43	7,50	42,68	47,40	44,07	50,91
t08_D	toetspunt	113056,41	402841,43	10,50	43,35	48,04	44,74	51,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

