

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Calandstraat te Breda
(2110/237/FB-04, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Gemeente Breda
T.a.v. Financiële Administratie
Postbus 90156
4800 RH BREDA

betreffende locatie

Calandstraat
Breda

documentkenmerk

2210/237/FB-04

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

25 januari 2022

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Breda	6
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1:	Verbeelding van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaa
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Gemeente Breda is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde planologische ontwikkeling aan de Calardstraat te Breda. Beoogd wordt om het voormalige schoolgebouw te slopen en hier een appartementengebouw te realiseren. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het appartementengebouw extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Breda. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Doornboslaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Calandstraat, Alard DuHamelstraat en Leeghwaterstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Breda. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2032 voorhanden.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Doornboslaan

Doornboslaan			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2032 (oost)		etmaalintensiteit: 6750 mvt.	
jaar: 2032 (west)		etmaalintensiteit: 6750 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	2,78	8,33	4,17
lichte mvt. (%)	95,10	96,40	93,50
middelzware mvt. (%)	4,40	3,30	5,60
zware mvt. (%)	0,50	0,30	0,90

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Alard DuHamelstraat

Alard DuHamelstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 1000 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	2,74	8,39	4,19
lichte mvt. (%)	94,90	95,10	95,40
middelzware mvt. (%)	4,59	3,80	3,70
zware mvt. (%)	0,51	1,10	0,90

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Calandstraat en Leeghwaterstraat

Calandstraat en Leeghwaterstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 1000 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	2,78	8,29	4,18
lichte mvt. (%)	96,40	98,39	97,70
middelzware mvt. (%)	2,40	0,81	2,30
zware mvt. (%)	1,20	0,81	0,00

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de appartementen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen verbeelding. De exacte locatie en afmetingen is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe appartementen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste, tweede en derde verdieping is respectievelijk 4,5, 7,5 en 10,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de nieuwe rotonde is een rotondecorrectie toegepast.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Calandstraat, Alard DuHamelstraat en Leeghwaterstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Breda

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document “Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai” d.d. augustus 2007 van de gemeente Breda. In dit beleidsstuk zijn aanvullende voorwaarden en

subcriteria geformuleerd voor het verlenen van ontheffing. De aanvullende voorwaarden zijn als volgt:

- in de volgende gevallen moet er bij het geluidgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn (uitvoeringseis):
 - wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
 - er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
 - een combinatie van beide.
- in uitleggebieden, al dan niet grenzend aan de bebouwde kom, zal geen ontheffing worden verleend.

Daarnaast dient het plan te voldoen aan de Hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan ten minste één van de in het geluidbeleid geformuleerde subcriteria. De subcriteria zijn voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï als volgt:

- indien er sprake is van nieuwe woningen of wijzigende bestemming in geval van:
 - doelmatige afscherming;
 - grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
 - opvullen van open plaats;
 - vervanging bestaande bebouwing.

Aan een geluidluwe gevel worden de volgende eisen gesteld:

- de gevel mag door geen van de afzonderlijke bronnen geluid belast zijn boven de voorkeursgrenswaarde;
- aan de gevel dient een verblijfsruimte te zijn gesitueerd welke in de geluidluwe gevel is voorzien van een te openen raam.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Voor 30 km/uur wegen Calandstraat, Alard DuHamelstraat en Leeghwaterstraat is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Doornboslaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Alard DuHamelstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Leeghwaterstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Calandstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t09	alle	≤48	48	n.v.t.
t10	1,5 t/m 7,5	51		
	10,5	50		

Voor de 30 km/uur wegen Leeghwaterstraat en Alard DuHamelstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Calandstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de richtwaarde ter plaatse van de westgevel met maximaal 3 dB overschrijdt. Echter kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde weg Doornboslaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 58 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Gemeente Breda is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde planologische ontwikkeling aan de Calardstraat te Breda. Beoogd wordt om het voormalige schoolgebouw te slopen en hier een appartementengebouw te realiseren. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Doornboslaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Calandstraat, Alard DuHamelstraat en Leeghwaterstraat.

Voor de 30 km/uur wegen Leeghwaterstraat en Alard DuHamelstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

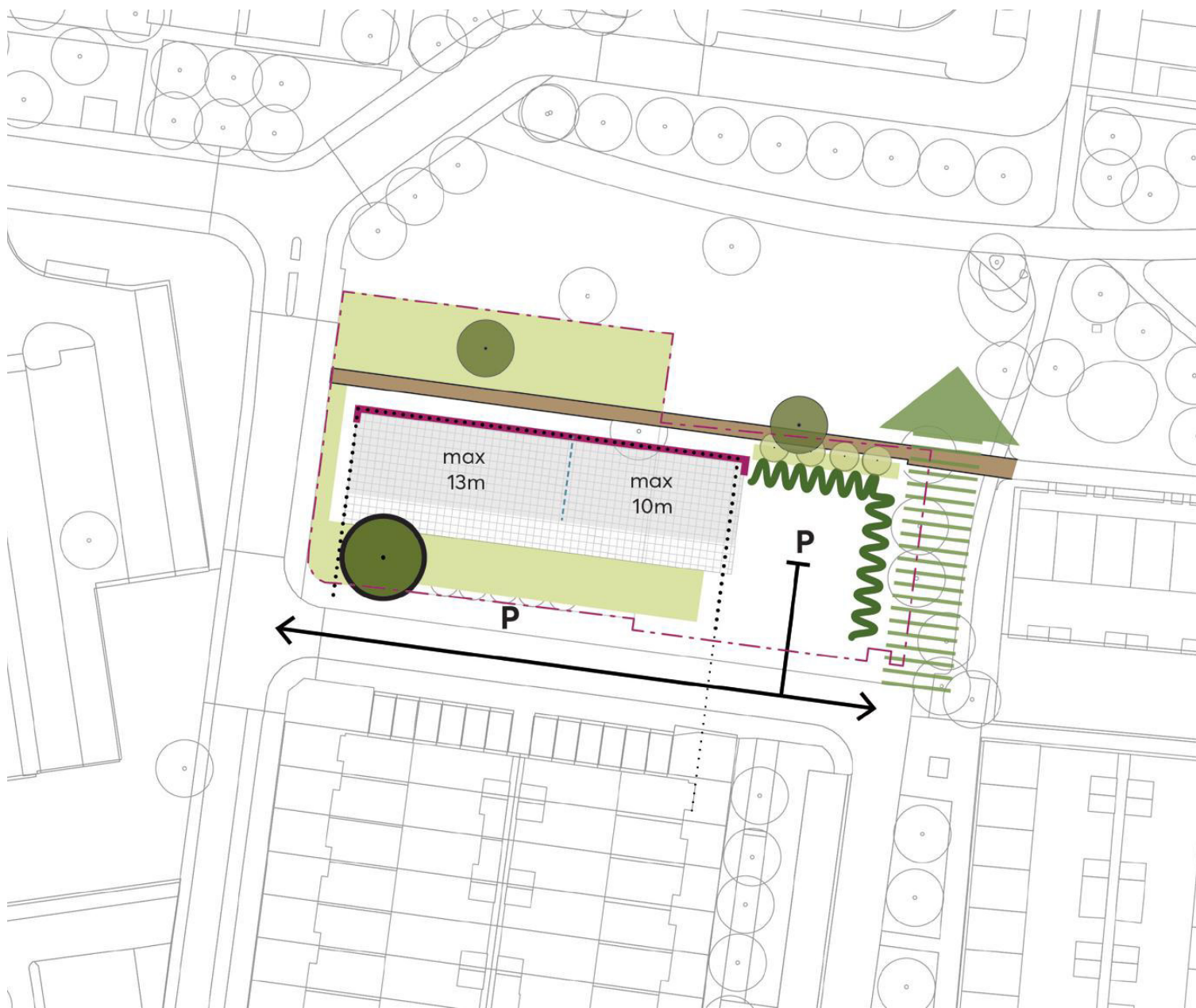
Voor de 30 km/uur weg Calandstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de richtwaarde ter plaatse van de westgevel met maximaal 3 dB overschrijdt. Echter kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde weg Doornboslaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

Bijlage 1: Verbeelding van het plan



- | | |
|---|--|
|  kavelgrens |  hagen |
|  rooilijn |  hoogte verschil |
|  gebouw georiënteerd op het park |  nieuwe boom |
|  maximale bouwvlak |  bestaande boom te behouden |
|  landschappelijke inrichting |  waardevolle boom met speciale status |
|  park zone | |

KAVELPASPOORT CALANDSTRAAT / LEEGHWATERSTRAAT

- Context: Schoollocatie liggend aan aantrekkelijke groenzone (noordzijde). Bebouwing oostzijde (recent) rijwoningen 2 lagen met kap met voordeur aan de groenzone, westzijde flatgebouwen van ca. 7 bouwlagen, zuidzijde garageboxen. Een goede aansluiting op de groenzone en de bezonning zijn aandachtspunten;
- Concept: wonen aan de parkzone;

Regels

- Maximale bouwhoogte: deels 3, deels 4 bouwlagen
- Ca. 30 wooneenheden categorie middenhuur;
- Woningen moeten voldoen aan de voorwaarden die Breda in zijn verordening stelt aan middeldure huurappartementen. Dat betekent ruimtelijk dat ze tenminste 70 m² gbo groot dienen te zijn.
- Bouwmassa: 1 woongebouw; bergingen zijn ingepast in het hoofdgebouw
- Rooilijn: gebouw staat aan de noordzijde in de aangegeven rooilijn
- Bouwgrenzen: aan de oostzijde staat het gebouw binnen de aangegeven bouwgrenzen, in één lijn met de bebouwing aan de Leeghwaterstraat
- Reservering groenzones: aan de westzijde groenzone van minimaal 4 meter breed, aan de oostzijde groenzone van minimaal 18 meter breed in het verlengde van de Leeghwaterstraat.
- Tussen de doorgang naar het park en het woongebouw is ruimte voor een parkeercoffer ingekleed met groen. Met name vanuit het park is deze parkeercoffer niet zichtbaar door de groene afscherming.
- Oriëntatie: woningen begane grond hebben voordeuren aan de noordzijde (aansluitend op bestaande woningen westzijde), appartementengebouw krijgt een heldere entree aan Leeghwaterstraat of Calandstraat, woningen zijn georiënteerd op het park;
- Alzijdigheid: gebouwen hebben geen blinde gevels, galerijen vallen achter de gevel, privé buitenruimtes zijn onderdeel van de architectuur; de zijde aan de Leeghwaterstraat is integraal onderdeel van de architectuur en heeft een representatieve uitstraling
- Overgang privé-openbaar: aan het park aan de noordzijde zijn overwegend woningen zichtbaar. De overgang van de woningen naar het landschap (d.m.v. terrasje, trapje, stoepje. e.d.) moet helder worden vormgegeven;
- Parkeren: parkeren t.b.v. deze ontwikkeling wordt op de locatie opgelost, parkeernorm 1:1,2 parkeren wordt landschappelijk ingepast (hoogteverschillen, hagen, bomen, heesters), parkeerplaatsen aan de straat worden onderbroken door groen met voldoende ruimte voor een boom;
- Op basis van de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen zijn er voor 30 woningen 32 parkeerplaatsen nodig;
- Ontsluiting: parkeren voor deze ontwikkeling wordt ontsloten vanaf de Leeghwaterstraat;
- Architectuur: afmaken van reeks nieuwbouw aan het park; architectonische uitwerking sluit aan op de landschappelijke setting van de plek en de recent gerealiseerde woningen aan de westzijde van de locatie. Overgangen privé-openbaar en privé-buitenruimtes verdienen extra aan dacht.
- Bestaande boom behouden.

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Verkeersgegevens 3 locaties Breda: plan Calandstraat, plan Waregemstraat en plan Meulenspie (14 januari 2022)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Calandstraat	Leeghwaterstraat en A Duhamelstraat	10 feb. t/m 3 maart	2015	846	Telling gem. Breda
Doornboslaan	Vervierstraat en Lelystraat	20 nov. t/m 5 dec.	2019	12.810	Telling gem. Breda
Cornelis Joosstraat	Groenedijk en Alard duHamelstraat	6 t/m 21 dec.	2021	11.430	Telling gem. Breda
Alard DuHamelstraat	Doornboslaan en Calandstraat	6 t/m 21 dec.	2021	1.737	Telling gem. Breda
Vlaanderenstraat	Tielrodestraat en Oosterzelestraat	5 t/m 18 okt.	2016	2.142	Telling gem. Breda
Tielrodestraat	Waregemstraat en Bruggeplein	6 t/m 21 dec.	2021	848	Telling gem. Breda
Oosterhoutseweg	Meulenspie en Langelaar	6 t/m 21 feb.	2020	14.984	Telling gem. Breda
Oosterhoutseweg	Nieuwe Kadijk en Meulenspie	27 jan. t/m 9 feb.	2020	17.750	VRI-telling gem. Breda
Meulenspie	Oosterhoutseweg en Meulenspie	27 jan. t/m 9 feb.	2020	1.137	VRI-telling gem. Breda
Moleneind	Wildhage en Langelaar	28 aug t/m 15 sept.	2020	1.147	Telling gem. Breda
Moleneind	Posthoorn en Wildhage	28 aug t/m 15 sept.	2020	2.018	Telling gem. Breda
Wildhage	Moleneind en Bremhorst	6 t/m 21 dec.	2021	1.057	Telling gem. Breda
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Posthoorn	3 aug. t/m 31 dec.	2019	35.925	Telling gem. Breda
Op-/afrit OHweg	Noord-oost tak	27 jan. t/m 9 feb.	2020	2.639	VRI-telling gem. Breda
Op-/afrit OHweg	Noord-west tak	27 jan. t/m 9 feb.	2020	6.853	VRI-telling gem. Breda
Op-/afrit OHweg	Zuid-oost tak	27 jan. t/m 9 feb.	2020	2.136	VRI-telling gem. Breda
Op-/afrit OHweg	Zuid-west tak	27 jan. t/m 9 feb.	2020	6.690	VRI-telling gem. Breda

Aannames

- De tellingen uit 2019 (nog net pre corona) worden beschouwd als representatief voor 2022. Vanwege corona kan er momenteel niet representatief geteld worden. Tijdens corona is tot nu toe altijd een (soms flink) lagere intensiteit gemeten dan pre corona. .
- De telling van de Calandstraat uit 2015 (846 mvt/weekdag) wordt naar 1.000 mvt/weekdag afgerond voor het jaar 2022. Deze ruime afronding is ook geldig voor 2032.
- De intensiteit op de Leeghwaterstraat is dezelfde als op de Calandstraat.
- De intensiteit op de Doornboslaan zal ten noorden van de Molstraat lager zijn dan ten zuiden van de Molstraat omdat er daar veel verkeer de wijk in/uit rijdt en richting winkelcentrum Hoge Vucht gaat. De intensiteit van het telpunt ten zuiden van de Molstraat wordt ook gebruikt als intensiteit voor de Doornboslaan ten noorden van de Molstraat. Dit is dus een ruime aanname.
- De Oosterzelestraat heeft dezelfde intensiteit als de Tielrodestraat. Dit is een ruime aanname omdat de Tielrode straat veel meer een buurtontsluitende functie heeft dan de Oosterzelestraat. Om aan de veilige kant te zitten wordt de 848 mvt op Tielrodestraat afgerond op 900 mvt/weekdag

- De Waregemstraat is een straat (met een smal wegprofiel) die alleen de aanliggende functies/woningen ontsluit en heeft geen functie voor doorgaand verkeer. De intensiteit wordt geschat op 500 mvt/weekdag.
- De telling van de Vlaanderenstraat uit 2016 (2.142 mvt/weekdag) wordt voor het jaar 2022 naar boven afgerond tot 2.200 mvt/weekdag. Uit tellingen van de Vlaanderenstraat nabij Groenedijk uit 2008 en 2019 blijkt namelijk dat er vrijwel geen groei is geweest in deze periode.
- De groei op de Oosterhoutseweg is gebaseerd op doc. “Beoordeling Verkeersafwikkeling Oosterhoutseweg in Teteringen, 9 april 2021, SWECO, refnr. SWNL0275197. Ten noorden van Meulenspie +2500 mvt, ten zuiden +4000 mvt.. Meulenspie +450 mvt (pag. 81 van bovengenoemde rapportage). Dit is incl. woningbouw (ook Woonakker). Hier wordt 5% extra ‘autonome groei’ bij opgeteld. De afgelopen jaren is er geen groei gemeten op de Oosterhoutseweg, bovendien zijn de intensiteit toenames a.g.v. woningbouw al ruim. Dit mag dus gezien worden als een ruime aanname.
- Moleneind uitgaande van 1,5% autonome groei per jaar omdat hier sprake is van een relatief groot aandeel doorgaand verkeer (ruime aanname).
- Wildhage: getelde intensiteit naar boven afgerond. Omdat hier geen sprake is van doorgaand verkeer geldt deze intensiteit ook voor 2032.
- Westergouw is een doodlopende straat die enkel de aanliggende woningen ontsluit. Intensiteit geschat op 200 mvt/weekdag.
- Galgestraat: verharding (‘kinderkopjes’) gaat na ruim 400 meter over in zandpad. Weg wordt voornamelijk gebruikt door bezoekers Teteringse Heide / Cadettenkamp. Intensiteit geschat op 200 mvt/weekdag.
- Nieuwe Kadijk: groei gebaseerd op studie NRW
- Groei op-afritten Oosterhoutseweg: op de OHweg zuid komt in totaal 5.088 mvt/weekdag groei (22.838 mvt in 2032 – 17.750 mvt in 2022). Dit wordt procentueel verdeeld over de 4 op/afritten conform de verhouding die het in 2022 heeft (zie tabel 2)
- Posthoorn: Het verkeer vanaf Moleneind en Galgestraat zal zich op Posthoorn ongeveer 50/50 verdelen richting het noorden en het zuiden. Uitgaande van de 2000 mvt op Moleneind zal dit dus ongeveer 1000 mvt per richting opleveren op Posthoorn. Er wordt nu voor het jaar 2022 uitgegaan van 2.000 mvt. per richting. Dit is dus een erg ruime aanname. Op het terrein ten westen van Posthoorn (bedrijvenpark de Posthoren (voormalig Digit Parc) is (momenteel) een distributiecentrum gepland. Het verkeer dat dit genereerd zal via Posthoorn ontsloten worden. De helft van dit verkeer zal niet aan de ‘Teteringse kant’ (ten noordoosten van de Nieuwe Kadijk) van Posthoorn komen. Er wordt voor 2032 uitgegaan van 3000 mvt (per richting) wat een ruime aanname is.

Tabel 2: Gegevens 2022 en 2032

Intensiteiten afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2022	Intensiteit (mvt.) 2032
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Calandstraat	Lelystraat en A. Duhamelstraat	1.000	1.000
Alard Duhamelstraat	Doornboslaan en Calandstraat	1.700	1.700
Alard Duhamelstraat	Calandstraat en E. Spoorwaterstraat	1.000	1.000
Leeghwaterstraat	Calandstraat en Krayenhofstraat	1.000	1.000
Doornboslaan	Verviersstraat en Cornelis Joosstraat	12.800	13.500
Cornelis Joosstraat	Groenedijk en Hendrik Berlagestraat	11.400	13.200
Waregemstraat	Tielrodestraat en Oosterzelestraat	500	500
Oosterzelestraat	Vlaanderenstraat en Temsestraat	900	900

Vlaanderenstraat	Tielrodestraat en Temsestraat	2.200	2.200
Tielrodestraat	Vlaanderenstraat en Petegemstraat	900	900
Oosterhoutseweg	Meulenspie en Langelaar	15.000	18.400
Oosterhoutseweg	Nieuwe Kadijk en Meulenspie	17.800	22.800
Meulenspie	Oosterhoutseweg en Meulenspie	1.100	1.600
Moleneind	Wildhage en Langelaar	1.100	1.300
Moleneind	Posthoorn en Wildhage	2.000	2.300
Wildhage	Moleneind en Vinkenbergh	1.100	1.100
Westergouw	Wildhage en Hoge Gouw	200	200
Galgestraat	Posthoorn en Cadettenkamp	200	200
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Posthoorn	35.900	42.200
Op-/afrit OHweg	Noord-oost tak	2.600	3.400
Op-/afrit OHweg	Noord-west tak	6.900	8.800
Op-/afrit OHweg	Zuid-oost tak	2.100	2.700
Op-/afrit OHweg	Zuid-west tak	6.690	8.500
Posthoorn	Moleneind en Nieuwe Kadijk	2.000	3.000

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Calandstraat ¹	79.3	96.4	2.4	1.2	15.6	97.7	0.8	0.8	5.2	97.7	2.3	0.0
Doornboslaan	76.8	95.1	4.4	0.5	15.8	96.4	3.3	0.3	7.4	93.5	5.6	0.9
Cornelis Joosstraat	83.8	95.9	3.2	1.0	10.8	96.7	3.1	0.2	5.5	96.3	3.2	0.5
Alard DuHamelstraat	78.6	93.0	4.5	2.5	15.1	95.1	3.8	1.1	6.2	95.4	3.7	0.9
Vlaanderenstraat	74.5	95.4	2.4	2.3	17.9	96.9	1.6	1.6	7.7	97.6	1.8	0.6
Tielrodestraat ²	78.9	87.1	11.7	1.2	13.0	87.3	11.8	1.2	8.3	88.6	11.4	0.0
Oosterhoutseweg ³	78.9	95.9	3.5	0.6	14.7	98.1	1.7	0.2	6.3	96.0	3.2	0.8
Moleneind (Wildhage en Langelaar)	86.1	96.1	2.2	1.6	11.6	98.2	1.4	0.5	2.4	97.8	1.0	1.1

¹ Voertuigverdeling ook geldig voor Leeghwaterstraat

² Voertuigverdeling ook geldig voor Oosterzelestraat en Waregemstraat

³ Voertuigverdeling ook geldig voor Meulenspie

Moleneind (Posthoorn en Wildhage)	85.2	94.7	2.8	2.5	12.1	96.3	2.3	1.4	2.7	94.2	2.9	2.9
Wildhage ⁴	90.3	94.0	3.7	2.3	7.6	96.2	2.5	1.2	2.1	100.0	0.0	0.0
Nieuwe Kadijk ⁵	78.2	91.9	5.9	2.2	13.4	95.4	3.3	1.4	8.4	90.8	5.2	3.9

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2022	Snelheid 2032
		(km/h)	(km/h)
Calandstraat	Lelystraat en A. Duhamelstraat	30	30
Alard Duhamelstraat	Doornboslaan en Calandstraat	30	30
Alard Duhamelstraat	Calandstraat en E. Spoorwaterstraat	30	30
Leeghwaterstraat	Calandstraat en Krayenhofstraat	30	30
Doornboslaan	Verviersstraat en Cornelis Joosstraat	50	50
Cornelis Joosstraat	Groenedijk en Hendrik Berlagestraat	50	50
Waregemstraat	Tielrodestraat en Oosterzelestraat	30	30
Oosterzelestraat	Vlaanderenstraat en Temsestraat	30	30
Vlaanderenstraat	Tielrodestraat en Temsestraat	30	30
Tielrodestraat	Vlaanderenstraat en Petegemstraat	30	30
Oosterhoutseweg	Meulenspie en Langelaar	50	50
Oosterhoutseweg	Nieuwe Kadijk en Meulenspie	50	50
Meulenspie	Oosterhoutseweg en Meulenspie	30	30
Moleneind	Wildhage en Langelaar	30	30
Moleneind	Posthoorn en Wildhage	30/50	30/50
Wildhage	Moleneind en Vinkenbergh	30	30
Westergouw	Wildhage en Hoge Gouw	30	30
Galgestraat	Posthoorn en Cadettenkamp	80	80
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Posthoorn	70	70
Op-/afrit OHweg	Noord-oost tak	70	70
Op-/afrit OHweg	Noord-west tak	70	70
Op-/afrit OHweg	Zuid-oost tak	70	70
Op-/afrit OHweg	Zuid-west tak	70	70
Posthoorn	Moleneind en Nieuwe Kadijk	50	50

⁴ Voertuigverdeling ook geldig voor Westergouw en Galgestraat

⁵ Voertuigverdeling ook geldig voor op- en afritten Oosterhoutseweg en voor Posthoorn.

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken	Wegkenmerken
		2022	2032
Calandstraat	Lelystraat en A. Duhamelstraat	Drempel	Drempel
Alard Duhamelstraat	Doornboslaan en Calandstraat	Drempel	Drempel
Alard Duhamelstraat	Calandstraat en E. Spoorwaterstraat	Drempel	Drempel
Leeghwaterstraat	Calandstraat en Krayenhofstraat	-	-
Doornboslaan	Verviersstraat en Cornelis Joosstraat	Rotonde, zebrapad	Rotonde, zebrapad
Cornelis Joosstraat	Groenedijk en Hendrik Berlagestraat	Rotonde, zebrapad	Rotonde, zebrapad
Waregemstraat	Tielrodestraat en Oosterzelestraat	Drempel	Drempel
Oosterzelestraat	Vlaanderenstraat en Temsestraat	-	-
Vlaanderenstraat	Tielrodestraat en Temsestraat	Drempel	Drempel
Tielrodestraat	Vlaanderenstraat en Petegemstraat	-	-
Oosterhoutseweg	Meulenspie en Langelaar	VRI	VRI
Oosterhoutseweg	Nieuwe Kadijk en Meulenspie	VRI	VRI
Meulenspie	Oosterhoutseweg en Meulenspie	VRI	VRI
Moleneind	Wildhage en Langelaar	Drempel	Drempel
Moleneind	Posthoorn en Wildhage	Drempel	Drempel
Wildhage	Moleneind en Vinkenbergh	Drempel	Drempel
Westergouw	Wildhage en Hoge Gouw	Doodlopend	Doodlopend
Galgestraat	Posthoorn en Cadettenkamp	Smal wegprofiel	Smal wegprofiel
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Posthoorn	Thv Oosterhoutseweg verdiepte ligging	Thv Oosterhoutseweg verdiepte ligging
Op-/afrit OHweg	Noord-oost tak	VRI	VRI
Op-/afrit OHweg	Noord-west tak	-	-
Op-/afrit OHweg	Zuid-oost tak	-	-
Op-/afrit OHweg	Zuid-west tak	VRI	VRI
Posthoorn	Moleneind en Nieuwe Kadijk	Drempel, fietsoversteek met voorrang fiets	Drempel, fietsoversteek met voorrang fiets

Meulenspie

Oosterhoutseweg en Meulenspie

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.

300	licht	middel	zwaar
dag	95,9	3,5	0,6
avond	98,1	1,7	0,2
nacht	96	3,2	0,8

	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,33	4,17
licht	95,90	98,10	96,00
middel	3,50	1,70	3,20
zwaar	0,60	0,20	0,80

Nieuwe Kadijk

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

300	licht	middel	zwaar
dag	91,9	5,9	2,2
avond	95,4	3,3	1,4
nacht	90,8	5,2	3,9

	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,34	4,16
licht	91,90	95,30	90,89
middel	5,90	3,30	5,21
zwaar	2,20	1,40	3,90

Moleneind, Galgestraat en Posthoorn

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

300	licht	middel	zwaar
dag	94,7	2,8	2,5
avond	96,3	2,3	1,4
nacht	94,2	2,9	2,9

	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,33	4,17
licht	94,70	96,30	94,20
middel	2,80	2,30	2,90
zwaar	2,50	1,40	2,90

Waregemstraat

Vlaanderenstraat

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

300,2	licht	middel	zwaar
dag	95,4	2,4	2,3
avond	96,9	1,6	1,6
nacht	97,6	1,8	0,6

	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,34	4,16
licht	95,30	96,80	97,60
middel	2,40	1,60	1,80
zwaar	2,30	1,60	0,60

Tielrodestraat, Oosterzelestraat Waregemstraat

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

299,7	licht	middel	zwaar
dag	87,1	11,7	1,2
avond	87,3	11,8	1,2
nacht	88	11,4	0

	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,37	4,15
licht	87,10	87,04	88,53
middel	11,70	11,76	11,47
zwaar	1,20	1,20	0,00

Calandstraat

Calandstraat en Leeghwaterstraat

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

299,3	licht	middel	zwaar
dag	96,4	2,4	1,2
avond	97,7	0,8	0,8
nacht	97,7	2,3	0

	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,29	4,18
licht	96,40	98,39	97,70
middel	2,40	0,81	2,30
zwaar	1,20	0,81	0,00

Alard DuHamelstraat

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

298	licht	middel	zwaar
dag	93	4,5	0,5
avond	95,1	3,8	1,1
nacht	95,4	3,7	0,9

	% dag	% avond	% nacht
	2,74	8,39	4,19
licht	94,90	95,10	95,40
middel	4,59	3,80	3,70
zwaar	0,51	1,10	0,90

Doornboslaan

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

299,94	licht	middel	zwaar
dag	95,1	4,4	0,5
avond	96,34	3,3	0,3
nacht	93,5	5,6	0,9

	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,33	4,17
licht	95,10	96,40	93,50
middel	4,40	3,30	5,60
zwaar	0,50	0,30	0,90

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2110/237/FB-04
bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 04 - Calandstraat

Model eigenschap	
Omschrijving	04 - Calandstraat
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	DJ op 20-1-2022
Laatst ingezien door	DJ op 21-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg01	Tritium	0,50
bg02		1,00
bg03		1,00
bg04		1,00
bg05		1,00
bg06		1,00
bg07		1,00
bg08		1,00
bg09		1,00
bg10		1,00
bg100		1,00
bg101		1,00
bg102		1,00
bg103		1,00
bg104		1,00
bg105		1,00
bg106		1,00
bg107		1,00
bg108		1,00
bg109		1,00
bg11		1,00
bg110		1,00
bg111		1,00
bg112		1,00
bg113		1,00
bg114		1,00
bg115		1,00
bg116		1,00
bg117		1,00
bg118		1,00
bg119		1,00
bg12		1,00
bg120		1,00
bg121		1,00
bg122		1,00
bg123		1,00
bg124		1,00
bg125		1,00
bg126		1,00
bg127		1,00
bg128		1,00
bg129		1,00
bg13		1,00
bg130		1,00
bg131		1,00
bg132		1,00
bg133		1,00
bg134		1,00
bg135		1,00
bg136		1,00
bg137		1,00
bg138		1,00
bg139		1,00
bg14		1,00
bg140		1,00
bg141		1,00
bg142		1,00
bg143		1,00
bg144		1,00
bg145		1,00
bg146		1,00
bg147		1,00
bg148		1,00
bg149		1,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg15		1,00
bg150		1,00
bg151		1,00
bg152		1,00
bg153		1,00
bg154		1,00
bg155		1,00
bg156		1,00
bg157		1,00
bg158		1,00
bg159		1,00
bg16		1,00
bg160		1,00
bg161		1,00
bg162		1,00
bg163		1,00
bg164		1,00
bg165		1,00
bg166		1,00
bg167		1,00
bg168		1,00
bg169		1,00
bg17		1,00
bg170		1,00
bg171		1,00
bg172		1,00
bg173		1,00
bg174		1,00
bg175		1,00
bg176		1,00
bg177		1,00
bg178		1,00
bg179		1,00
bg18		1,00
bg180		1,00
bg181		1,00
bg182		1,00
bg183		1,00
bg184		1,00
bg185		1,00
bg186		1,00
bg187		1,00
bg188		1,00
bg189		1,00
bg19		1,00
bg190		1,00
bg191		1,00
bg192		1,00
bg193		1,00
bg194		1,00
bg195		1,00
bg196		1,00
bg197		1,00
bg198		1,00
bg199		1,00
bg20		1,00
bg200		1,00
bg201		1,00
bg202		1,00
bg203		1,00
bg204		1,00
bg205		1,00
bg206		1,00
bg207		1,00

Model: 04 - Calandstraat

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg208		1,00
bg209		1,00
bg21		1,00
bg210		1,00
bg211		1,00
bg212		1,00
bg213		1,00
bg214		1,00
bg215		1,00
bg216		1,00
bg217		1,00
bg218		1,00
bg219		1,00
bg22		1,00
bg220		1,00
bg221		1,00
bg222		1,00
bg223		1,00
bg224		1,00
bg225		1,00
bg226		1,00
bg227		1,00
bg228		1,00
bg229		1,00
bg23		1,00
bg230		1,00
bg231		1,00
bg232		1,00
bg233		1,00
bg234		1,00
bg235		1,00
bg236		1,00
bg237		1,00
bg238		1,00
bg239		1,00
bg24		1,00
bg240		1,00
bg241		1,00
bg242		1,00
bg243		1,00
bg244		1,00
bg245		1,00
bg246		1,00
bg247		1,00
bg248		1,00
bg249		1,00
bg25		1,00
bg250		1,00
bg251		1,00
bg252		1,00
bg253		1,00
bg254		1,00
bg255		1,00
bg256		1,00
bg257		1,00
bg26		1,00
bg27		1,00
bg28		1,00
bg29		1,00
bg30		1,00
bg31		1,00
bg32		1,00
bg33		1,00
bg34		1,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg35		1,00
bg36		1,00
bg37		1,00
bg38		1,00
bg39		1,00
bg40		1,00
bg41		1,00
bg42		1,00
bg43		1,00
bg44		1,00
bg45		1,00
bg46		1,00
bg47		1,00
bg48		1,00
bg49		1,00
bg50		1,00
bg51		1,00
bg52		1,00
bg53		1,00
bg54		1,00
bg55		1,00
bg56		1,00
bg57		1,00
bg58		1,00
bg59		1,00
bg60		1,00
bg61		1,00
bg62		1,00
bg63		1,00
bg64		1,00
bg65		1,00
bg66		1,00
bg67		1,00
bg68		1,00
bg69		1,00
bg70		1,00
bg71		1,00
bg72		1,00
bg73		1,00
bg74		1,00
bg75		1,00
bg76		1,00
bg77		1,00
bg78		1,00
bg79		1,00
bg80		1,00
bg81		1,00
bg82		1,00
bg83		1,00
bg84		1,00
bg85		1,00
bg86		1,00
bg87		1,00
bg88		1,00
bg89		1,00
bg90		1,00
bg91		1,00
bg92		1,00
bg93		1,00
bg94		1,00
bg95		1,00
bg96		1,00
bg97		1,00
bg98		1,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg99		1,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
ro01	rotonde

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
w01	Calandstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30
w02	Alard Duhamelstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30
w03	Alard Duhamelstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30
w04	Leeghwaterstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30
w05	Doornboslaan (oost)	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w06	Doornboslaan (west)	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w07	Doornboslaan (oost)	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w08	Doornboslaan (west)	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
w01	1000,00	2,78	8,29	4,18	96,40	98,39	97,70	2,40	0,81	2,30	1,20	0,81	--
w02	1700,00	2,74	8,39	4,19	94,90	95,10	95,40	4,59	3,80	3,70	0,51	1,10	0,90
w03	1000,00	2,74	8,39	4,19	94,90	95,10	95,40	4,59	3,80	3,70	0,51	1,10	0,90
w04	1000,00	2,78	8,29	4,18	96,40	98,39	97,70	2,40	0,81	2,30	1,20	0,81	--
w05	6750,00	2,78	8,33	4,17	95,10	96,40	93,50	4,40	3,30	5,60	0,80	0,30	0,90
w06	6750,00	2,78	8,33	4,17	95,10	96,40	93,50	4,40	3,30	5,60	0,80	0,30	0,90
w07	6750,00	2,78	8,33	4,17	95,10	96,40	93,50	4,40	3,30	5,60	0,80	0,30	0,90
w08	6750,00	2,78	8,33	4,17	95,10	96,40	93,50	4,40	3,30	5,60	0,80	0,30	0,90

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W
w01	False	1,5
w02	False	1,5
w03	False	1,5
w04	False	1,5
w05	False	1,5
w06	False	1,5
w07	False	1,5
w08	False	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Rapport: Groepsreducties
Model: 04 - Calandstraat

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Alard Duhamelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Calandstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Doornboslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Leeghwaterstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0001	plangebied	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0002	plangebied	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0003	1800	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0004	1962	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0005	1962	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0006	1962	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0007	1962	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0008	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0009	1962	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0010	1962	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0011	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0012	1962	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0013	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0014	1962	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0015	1962	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0016	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0017	1962	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0018	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0019	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0020	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0021	1962	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0022	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0023	1962	3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0024	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0025	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0026	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0027	1962	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0028	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0029	1962	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0030	1962	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0031	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0032	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0033	1962	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0034	1962	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0035	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0036	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0037	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0038	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0039	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0040	1962	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0041	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0042	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0043	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0044	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0045	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0046	1962	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0047	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0048	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0049	1962	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0050	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0051	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0052	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0053	1962	2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0054	1962	2,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0055	1962	2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0056	1962	2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0057	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0058	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0059	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0060	1962	7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0061	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0062	1962	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0063	1962	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0064	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0065	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0066	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0067	1962	2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0068	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0069	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0070	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0071	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0072	1962	3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0073	1962	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0074	1962	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0075	1962	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0076	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0077	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0078	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0079	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0080	1962	3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0081	1962	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0082	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0083	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0084	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0085	1962	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0086	1962	7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0087	1962	7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0088	1962	2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0089	1962	2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0090	1962	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0091	1962	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0092	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0093	1962	7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0094	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0095	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0096	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0097	1962	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0098	1962	7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0099	1962	2,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0100	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0101	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0102	1962	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0103	1962	3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0104	1962	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0105	1962	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0106	1962	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0107	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0108	1962	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0109	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0110	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0111	1962	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0112	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0113	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0114	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0115	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0116	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0117	1962	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0118	1962	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0119	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0120	1962	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0121	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0122	1962	7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0123	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0124	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0125	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0126	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0127	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0128	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
g0129	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0130	1962	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0131	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0132	1962	3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0133	1962	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0134	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0135	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0136	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0137	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0138	1962	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0139	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0140	1962	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0141	1962	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0142	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0143	1962	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0144	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0145	1962	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0146	1962	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0147	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0148	1962	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0149	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0150	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0151	1962	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0152	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0153	1962	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0154	1962	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0155	1962	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0156	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0157	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0158	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0159	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0160	1962	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0161	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0162	1962	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0163	1962	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0164	1962	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0165	1962	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0166	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0167	1962	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0168	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0169	1962	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0170	1962	3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0171	1962	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0172	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0173	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0174	1962	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0175	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0176	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0177	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0178	1962	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0179	1962	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0180	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0181	1962	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0182	1962	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0183	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0184	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0185	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0186	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0187	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0188	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0189	1962	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0190	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0191	1962	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
g0192	1962	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0193	1962	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0194	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0195	1962	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0196	1962	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0197	1962	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0198	1962	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0199	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0200	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0201	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0202	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0203	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0204	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0205	1962	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0206	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0207	1962	4,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0208	1962	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0209	1962	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0210	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0211	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0212	1962	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0213	1962	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0214	1962	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0215	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0216	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0217	1962	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0218	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0219	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0220	1962	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0221	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0222	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0223	1962	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0224	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0225	1962	3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0226	1962	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0227	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0228	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0229	1962	3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0230	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0231	1962	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0232	1962	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0233	1962	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0234	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0235	1962	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0236	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0237	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0238	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0239	1962	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0240	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0241	1962	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0242	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0243	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0244	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0245	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0246	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0247	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0248	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0249	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0250	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0251	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0252	1962	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0253	1962	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0254	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0255	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0256	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
g0257	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0258	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0259	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0260	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0261	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0262	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0263	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0264	1962	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0265	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0266	1962	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0267	1962	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0268	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0269	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0270	1962	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0271	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0272	1962	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0273	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0274	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0275	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0276	1962	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0277	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0278	1962	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0279	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0280	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0281	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0282	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0283	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0284	1962	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0285	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0286	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0287	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0288	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0289	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0290	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0291	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0292	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0293	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0294	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0295	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0296	1962	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0297	1962	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0298	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0299	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0300	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0301	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0302	1962	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0303	1962	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0304	1962	3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0305	1962	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0306	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0307	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0308	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0309	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0310	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0311	1962	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0312	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0313	1962	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0314	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0315	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0316	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0317	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0318	1962	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0319	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g0320	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0321	1962	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0322	1962	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0323	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0324	1962	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0325	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0326	1962	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0327	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0328	1962	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0329	1962	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0330	1962	4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0331	1962	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0332	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0333	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0334	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0335	1962	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0336	1962	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0337	1962	4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0338	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0339	1962	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0340	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0341	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0342	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0343	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0344	1962	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0345	1962	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0346	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0347	1962	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0348	1962	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0349	1962	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0350	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0351	1962	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0352	1962	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0353	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0354	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0355	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0356	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0357	1962	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0358	1962	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0359	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0360	1962	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0361	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0362	1962	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0363	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0364	1962	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0365	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0366	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0367	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0368	1962	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0369	1962	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0370	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0371	1962	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0372	1962	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0373	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0374	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0375	1962	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0376	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0377	1962	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0378	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0379	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0380	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0381	1962	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0382	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0383	1962	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0384	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0385	1962	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0386	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0387	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0388	1962	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0389	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0390	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0391	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0392	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0393	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0394	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0395	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0396	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0397	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0398	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0399	1962	6,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0400	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0401	1962	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0402	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0403	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0404	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0405	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0406	1962	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0407	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0408	1962	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0409	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0410	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0411	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0412	1962	9,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0413	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0414	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0415	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0416	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0417	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0418	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0419	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0420	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0421	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0422	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0423	1962	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0424	1962	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0425	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0426	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0427	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0428	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0429	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0430	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0431	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0432	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0433	1962	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0434	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0435	1962	4,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0436	1962	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0437	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0438	1962	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0439	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0440	1962	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0441	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0442	1962	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0443	1962	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0444	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0445	1962	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0446	1962	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0447	1962	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0448	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0449	1962	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0450	1962	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0451	1962	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0452	1962	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0453	1962	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0454	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0455	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0456	1962	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0457	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0458	1962	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0459	1962	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0460	1962	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0461	1962	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0462	1962	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0463	1962	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0464	1962	3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0465	1962	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0466	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0467	1962	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0468	1962	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0469	1962	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0470	1962	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0471	1962	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0472	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0473	1963	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0474	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0475	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0476	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0477	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0478	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0479	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0480	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0481	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0482	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0483	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0484	1963	3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0485	1963	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0486	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0487	1963	3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0488	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0489	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0490	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0491	1963	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0492	1963	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0493	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0494	1963	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0495	1963	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0496	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0497	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0498	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0499	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0500	1963	8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0501	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0502	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0503	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0504	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0505	1963	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0506	1963	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0507	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0508	1963	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0509	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0510	1963	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0511	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0512	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0513	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0514	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0515	1963	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0516	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0517	1963	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0518	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0519	1963	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0520	1963	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0521	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0522	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0523	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0524	1963	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0525	1963	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0526	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0527	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0528	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0529	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0530	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0531	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0532	1963	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0533	1963	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0534	1963	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0535	1963	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0536	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0537	1963	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0538	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0539	1963	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0540	1963	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0541	1963	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0542	1963	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0543	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0544	1963	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0545	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0546	1963	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0547	1963	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0548	1963	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0549	1963	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0550	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0551	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0552	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0553	1963	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0554	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0555	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0556	1963	3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0557	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0558	1963	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0559	1963	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0560	1963	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0561	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0562	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0563	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0564	1963	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0565	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0566	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0567	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0568	1963	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0569	1963	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0570	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0571	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0572	1963	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0573	1963	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0574	1963	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0575	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0576	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0577	1963	4,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0578	1963	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0579	1963	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0580	1963	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0581	1963	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0582	1963	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0583	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0584	1963	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0585	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0586	1963	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0587	1963	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0588	1963	2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0589	1963	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0590	1963	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0591	1963	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0592	1963	3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0593	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0594	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0595	1963	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0596	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0597	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0598	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0599	1963	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0600	1963	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0601	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0602	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0603	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0604	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0605	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0606	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0607	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0608	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0609	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0610	1963	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0611	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0612	1963	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0613	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0614	1963	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0615	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0616	1963	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0617	1963	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0618	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0619	1963	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0620	1963	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0621	1963	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0622	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0623	1963	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0624	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0625	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0626	1963	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0627	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0628	1963	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0629	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0630	1963	4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0631	1963	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0632	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0633	1963	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0634	1963	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0635	1963	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0636	1963	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0637	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0638	1963	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0639	1963	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0640	1963	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0641	1964	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0642	1964	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0643	1964	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0644	1964	4,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0645	1964	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0646	1964	4,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0647	1964	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0648	1964	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0649	1964	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0650	1964	4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0651	1964	4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0652	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0653	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0654	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0655	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0656	1964	4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0657	1964	4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0658	1964	4,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0659	1964	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0660	1964	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0661	1964	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0662	1964	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0663	1964	6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0664	1964	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0665	1964	3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0666	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0667	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0668	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0669	1964	4,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0670	1964	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0671	1964	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0672	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0673	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0674	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0675	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0676	1964	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0677	1964	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0678	1964	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0679	1964	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0680	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0681	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0682	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0683	1964	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0684	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0685	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0686	1964	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0687	1964	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0688	1964	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0689	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0690	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0691	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0692	1964	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0693	1964	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0694	1964	6,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0695	1964	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0696	1964	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0697	1964	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0698	1964	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0699	1964	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0700	1964	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0701	1964	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0702	1964	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0703	1964	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0704	1964	3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0705	1964	9,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0706	1964	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0707	1964	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0708	1964	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0709	1964	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0710	1964	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0711	1964	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0712	1964	3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0713	1964	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0714	1964	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0715	1964	3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0716	1964	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0717	1964	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0718	1964	4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0719	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0720	1964	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0721	1964	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0722	1964	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0723	1964	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0724	1964	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0725	1964	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0726	1964	7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0727	1964	4,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0728	1964	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0729	1964	9,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0730	1964	9,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0731	1964	2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0732	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0733	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0734	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0735	1964	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0736	1964	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0737	1964	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0738	1964	9,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0739	1964	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0740	1964	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0741	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0742	1964	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0743	1964	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0744	1964	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0745	1964	4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0746	1964	3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0747	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0748	1964	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0749	1964	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0750	1964	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0751	1964	4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0752	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0753	1964	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0754	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0755	1964	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0756	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0757	1964	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0758	1964	4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0759	1964	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0760	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0761	1964	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0762	1964	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0763	1964	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0764	1964	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0765	1964	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0766	1964	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0767	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0768	1964	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0769	1964	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0770	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0771	1964	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0772	1964	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0773	1964	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0774	1964	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0775	1964	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0776	1964	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0777	1964	4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0778	1964	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0779	1964	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0780	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0781	1964	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0782	1964	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0783	1964	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0784	1964	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0785	1964	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0786	1964	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0787	1964	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0788	1964	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0789	1964	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0790	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0791	1964	9,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0792	1964	2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0793	1964	2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0794	1964	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0795	1964	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0796	1964	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0797	1964	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0798	1964	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0799	1964	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0800	1964	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0801	1964	5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0802	1964	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0803	1964	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0804	1964	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0805	1964	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0806	1964	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0807	1964	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0808	1964	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0809	1964	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0810	1964	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0811	1964	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0812	1964	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0813	1964	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0814	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0815	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0816	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0817	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0818	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0819	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0820	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0821	1964	3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0822	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0823	1964	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0824	1964	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0825	1964	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0826	1964	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0827	1964	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0828	1964	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0829	1964	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0830	1964	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0831	1964	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0832	1964	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0833	1964	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0834	1964	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0835	1964	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0836	1964	2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0837	1964	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0838	1964	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0839	1964	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0840	1964	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0841	1964	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0842	1964	4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0843	1964	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0844	1964	3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0845	1964	2,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0846	1964	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0847	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0848	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0849	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0850	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0851	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0852	1964	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0853	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0854	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0855	1964	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0856	1964	9,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0857	1964	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0858	1964	3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0859	1964	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0860	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0861	1964	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0862	1964	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0863	1964	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0864	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0865	1964	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0866	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0867	1964	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0868	1964	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0869	1964	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0870	1964	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0871	1964	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0872	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0873	1964	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0874	1964	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0875	1964	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0876	1964	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0877	1964	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0878	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0879	1964	3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0880	1964	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0881	1964	3,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0882	1964	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0883	1964	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0884	1964	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0885	1964	9,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0886	1964	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0887	1964	3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0888	1964	3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0889	1964	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0890	1964	4,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0891	1964	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0892	1964	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0893	1964	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0894	1964	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0895	1964	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0896	1964	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0897	1964	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0898	1964	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0899	1964	4,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0900	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0901	1964	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0902	1964	9,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0903	1964	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0904	1964	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0905	1964	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0906	1964	4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0907	1964	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0908	1964	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0909	1964	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0910	1964	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0911	1964	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0912	1964	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0913	1964	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0914	1964	4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0915	1964	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0916	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0917	1964	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0918	1964	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0919	1964	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0920	1964	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0921	1964	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0922	1964	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0923	1964	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0924	1964	4,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0925	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0926	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0927	1964	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0928	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0929	1964	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0930	1964	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0931	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0932	1964	9,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0933	1964	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0934	1964	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0935	1964	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0936	1964	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0937	1964	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0938	1964	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0939	1964	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0940	1964	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0941	1964	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0942	1964	4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0943	1964	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0944	1964	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0945	1964	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0946	1964	4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0947	1964	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0948	1964	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0949	1964	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0950	1964	4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0951	1964	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0952	1964	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0953	1964	4,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0954	1964	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0955	1964	5,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0956	1964	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0957	1964	4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0958	1964	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0959	1964	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0960	1964	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0961	1964	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0962	1964	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0963	1964	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0964	1964	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0965	1964	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0966	1964	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0967	1964	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0968	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0969	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0970	1964	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0971	1964	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0972	1964	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0973	1964	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0974	1964	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0975	1964	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0976	1964	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0977	1964	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0978	1964	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0979	1964	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0980	1964	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0981	1964	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0982	1964	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0983	1964	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0984	1964	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0985	1964	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0986	1964	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0987	1964	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0988	1964	9,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0989	1964	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0990	1964	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0991	1964	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0992	1964	9,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0993	1964	4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0994	1964	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0995	1964	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0996	1964	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0997	1964	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0998	1964	9,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0999	1964	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1000	1964	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1001	1964	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1002	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1003	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1004	1964	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1005	1964	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1006	1964	9,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1007	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1008	1964	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1009	1964	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1010	1964	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1011	1965	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1012	1965	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1013	1965	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1014	1965	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1015	1965	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1016	1965	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1017	1965	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1018	1965	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1019	1965	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1020	1965	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1021	1965	32,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1022	1965	4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1023	1965	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1024	1965	3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1025	1965	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1026	1965	2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1027	1965	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1028	1965	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1029	1965	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1030	1965	35,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1031	1965	2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1032	1965	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1033	1965	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1034	1965	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1035	1965	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1036	1965	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1037	1965	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1038	1965	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1039	1965	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1040	1965	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1041	1965	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1042	1965	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1043	1965	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1044	1965	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1045	1965	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1046	1965	3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1047	1965	4,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1048	1965	8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1049	1965	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1050	1965	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1051	1965	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1052	1965	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1053	1965	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1054	1965	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1055	1965	4,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1056	1965	9,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1057	1965	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1058	1965	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1059	1965	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1060	1965	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1061	1965	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1062	1965	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1063	1965	6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1064	1965	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1065	1965	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1066	1965	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1067	1965	3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1068	1965	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1069	1965	9,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1070	1965	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1071	1965	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1072	1965	3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1073	1965	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1074	1965	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1075	1965	7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1076	1965	3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1077	1965	3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1078	1965	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1079	1965	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1080	1965	3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1081	1965	3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1082	1965	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1083	1965	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1084	1965	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1085	1965	3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1086	1965	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1087	1965	32,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1088	1965	4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: 04 - Calandstraat

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1089	1965	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1090	1965	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1091	1965	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1092	1965	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1093	1965	36,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1094	1965	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1095	1965	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1096	1965	32,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1097	1965	35,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1098	1965	32,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1099	1965	3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1100	1965	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1101	1965	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1102	1965	3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1103	1965	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1104	1965	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1105	1965	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1106	1965	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1107	1965	3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1108	1965	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1109	1965	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1110	1965	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1111	1965	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1112	1965	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1113	1965	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1114	1965	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1115	1965	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1116	1965	3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1117	1965	3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1118	1965	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1119	1965	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1120	1965	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1121	1965	3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1122	1965	3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1123	1965	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1124	1965	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1125	1965	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1126	1965	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1127	1965	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1128	1965	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1129	1965	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1130	1965	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1131	1965	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1132	1965	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1133	1965	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1134	1965	3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1135	1965	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1136	1965	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1137	1965	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1138	1965	3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1139	1965	3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1140	1965	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1141	1965	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1142	1965	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1143	1965	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1144	1965	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1145	1965	7,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1146	1965	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1147	1965	3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1148	1965	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1149	1965	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1150	1965	3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1151	1965	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1152	1965	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1153	1965	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1154	1965	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1155	1965	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1156	1965	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1157	1965	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1158	1965	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1159	1965	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1160	1965	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1161	1965	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1162	1965	3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1163	1965	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1164	1965	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1165	1965	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1166	1965	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1167	1965	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1168	1965	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1169	1965	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1170	1965	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1171	1965	3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1172	1965	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1173	1965	3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1174	1965	3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1175	1965	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1176	1965	3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1177	1965	3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1178	1965	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1179	1965	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1180	1965	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1181	1965	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1182	1965	3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1183	1965	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1184	1965	7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1185	1965	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1186	1965	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1187	1965	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1188	1965	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1189	1965	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1190	1965	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1191	1965	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1192	1965	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1193	1965	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1194	1965	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1195	1965	3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1196	1965	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1197	1965	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1198	1966	4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1199	1966	4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1200	1966	5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1201	1967	23,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1202	1967	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1203	1967	15,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1204	1967	21,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1205	1967	21,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1206	1968	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1207	1968	23,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1208	1969	4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1209	1969	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1210	1969	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1211	1969	10,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1212	1969	3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1213	1969	10,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1214	1969	10,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1215	1969	10,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1216	1969	10,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1217	1969	10,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1218	1969	10,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1219	1969	10,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1220	1969	10,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1221	1969	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1222	1969	10,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1223	1969	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1224	1969	10,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1225	1969	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1226	1969	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1227	1969	10,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1228	1969	7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1229	1969	4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1230	1969	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1231	1969	10,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1232	1969	10,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1233	1969	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1234	1969	10,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1235	1969	10,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1236	1969	10,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1237	1969	2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1238	1969	10,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1239	1969	10,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1240	1969	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1241	1969	4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1242	1969	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1243	1969	23,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1244	1970	10,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1245	1970	5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1246	1970	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1247	1970	5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1248	1970	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1249	1970	5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1250	1970	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1251	1970	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1252	1970	4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1253	1970	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1254	1970	4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1255	1970	5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1256	1970	4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1257	1970	4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1258	1970	5,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1259	1970	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1260	1970	4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1261	1970	13,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1262	1970	4,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1263	1970	5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1264	1970	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1265	1970	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1266	1970	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1267	1970	5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1268	1970	5,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1269	1970	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1270	1970	6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1271	1970	5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1272	1970	13,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1273	1970	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1274	1970	4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1275	1971	13,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1276	1971	13,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1277	1971	13,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1278	1971	13,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1279	1971	16,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1280	1971	6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1281	1971	13,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1282	1971	13,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1283	1971	13,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1284	1971	13,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1285	1971	13,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1286	1971	13,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1287	1971	4,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1288	1971	9,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1289	1971	5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1290	1971	13,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1291	1971	16,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1292	1972	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1293	1972	13,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1294	1972	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1295	1972	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1296	1972	3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1297	1972	17,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1298	1972	3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1299	1972	3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1300	1972	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1301	1972	3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1302	1972	3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1303	1972	3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1304	1972	3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1305	1972	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1306	1972	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1307	1972	3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1308	1972	3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1309	1972	13,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1310	1972	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1311	1972	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1312	1972	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1313	1972	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1314	1972	3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1315	1972	13,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1316	1972	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1317	1972	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1318	1972	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1319	1972	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1320	1973	3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1321	1973	3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1322	1973	3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1323	1973	3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1324	1973	3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1325	1973	3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1326	1974	15,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1327	1974	37,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1328	1974	43,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1329	1974	3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1330	1974	27,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1331	1974	4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1332	1974	20,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1333	1974	23,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1334	1974	15,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1335	1974	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1336	1974	40,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1337	1974	41,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1338	1974	44,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1339	1974	37,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1340	1974	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1341	1974	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1342	1974	3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1343	1975	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1344	1975	35,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1345	1975	32,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1346	1976	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1347	1976	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1348	1976	3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1349	1976	3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1350	1976	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1351	1976	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1352	1976	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1353	1976	3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1354	1976	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1355	1976	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1356	1976	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1357	1976	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1358	1976	3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1359	1976	3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1360	1976	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1361	1976	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1362	1980	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1363	1980	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1364	1980	3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1365	1987	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1366	1987	3,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1367	1988	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1368	1988	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1369	1988	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1370	1988	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1371	1988	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1372	1988	30,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1373	1988	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1374	1988	31,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1375	1988	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1376	1988	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1377	1988	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1378	1989	13,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1379	1989	19,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1380	1989	10,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1381	1989	9,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1382	1989	13,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1383	1989	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1384	1989	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1385	1989	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1386	1989	9,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1387	1989	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1388	1989	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1389	1989	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1390	1989	13,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1391	1989	13,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1392	1989	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1393	1989	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1394	1989	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1395	1989	13,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1396	1989	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1397	1989	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1398	1989	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1399	1989	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1400	1990	13,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1401	1990	9,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1402	1990	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1403	1990	9,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1404	1991	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1405	1991	2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1406	1991	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1407	1991	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1408	1991	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1409	1991	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1410	1991	9,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1411	1991	6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1412	1991	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1413	1991	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1414	1991	9,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1415	1991	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1416	1991	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1417	1991	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1418	1991	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1419	1991	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1420	1991	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1421	1991	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1422	1991	9,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1423	1991	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1424	1991	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1425	1991	9,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1426	1991	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1427	1991	9,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1428	1991	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1429	1991	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1430	1991	9,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1431	1991	3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1432	1991	9,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1433	1991	4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1434	1991	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1435	1991	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1436	1991	9,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1437	1991	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1438	1991	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1439	1991	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1440	1991	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1441	1991	9,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1442	1991	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1443	1991	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1444	1991	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1445	1991	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1446	1991	4,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1447	1991	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1448	1991	9,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1449	1991	9,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1450	1991	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1451	1991	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1452	1991	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1453	1991	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1454	1991	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1455	1991	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1456	1991	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1457	1991	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1458	1991	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1459	1991	9,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1460	1991	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1461	1991	9,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1462	1991	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1463	1991	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1464	1991	9,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1465	1991	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1466	1991	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1467	1991	9,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1468	1991	9,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1469	1991	9,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1470	1991	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1471	1991	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1472	1991	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1473	1991	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1474	1991	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1475	1991	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1476	1991	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1477	1991	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1478	1991	4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1479	1991	9,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1480	1991	9,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1481	1991	4,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1482	1993	5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1483	1994	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1484	1994	4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1485	1995	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1486	1995	8,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1487	1995	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1488	1995	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1489	1995	7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1490	1995	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1491	1995	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1492	1995	3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1493	1995	8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1494	1995	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1495	1995	8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1496	1995	1,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1497	1995	1,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1498	1995	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1499	1995	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1500	1995	7,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1501	1995	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1502	1995	3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1503	1995	6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1504	1995	4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1505	1995	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1506	1995	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1507	1995	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1508	1995	4,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1509	1995	4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1510	1995	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1511	1995	8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1512	1995	4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1513	1995	8,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1514	1995	8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1515	1995	3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1516	1995	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1517	1995	7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1518	1996	5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1519	1997	9,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1520	1997	9,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1521	1997	15,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1522	1997	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1523	1997	4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1524	1997	3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1525	1998	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1526	1999	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1527	2000	4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1528	2000	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1529	2002	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1530	2003	4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1531	2003	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1532	2006	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1533	2006	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1534	2007	4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1535	2009	2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1536	2013	11,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/237/FB-04
bijlage 3

Model: 04 - Calandstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1537	2014	2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1538	2016	10,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1539	2016	10,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1540	2016	3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1541	2016	10,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1542	2016	10,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1543	2016	10,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1544	2016	10,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1545	2016	3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1546	2016	10,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1547	2016	10,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1548	2017	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1549	2017	4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1550	2017	4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1551	2019	2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1552	2019	7,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1553	2019	7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1554	2019	2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1555	2019	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1556	2019	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1557	2019	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1558	2019	2,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1559	2019	7,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1560	2019	6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1561	2019	7,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1562	2019	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1563	2019	7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1564	2019	6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1565	2019	7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1566	2019	6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1567	2019	2,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1568	2019	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1569	2019	2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1570	2019	2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1571	2019	7,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1572	2019	6,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1573	2019	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1574	2019	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1575	2019	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1576	2019	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1577	2019	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1578	2019	7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

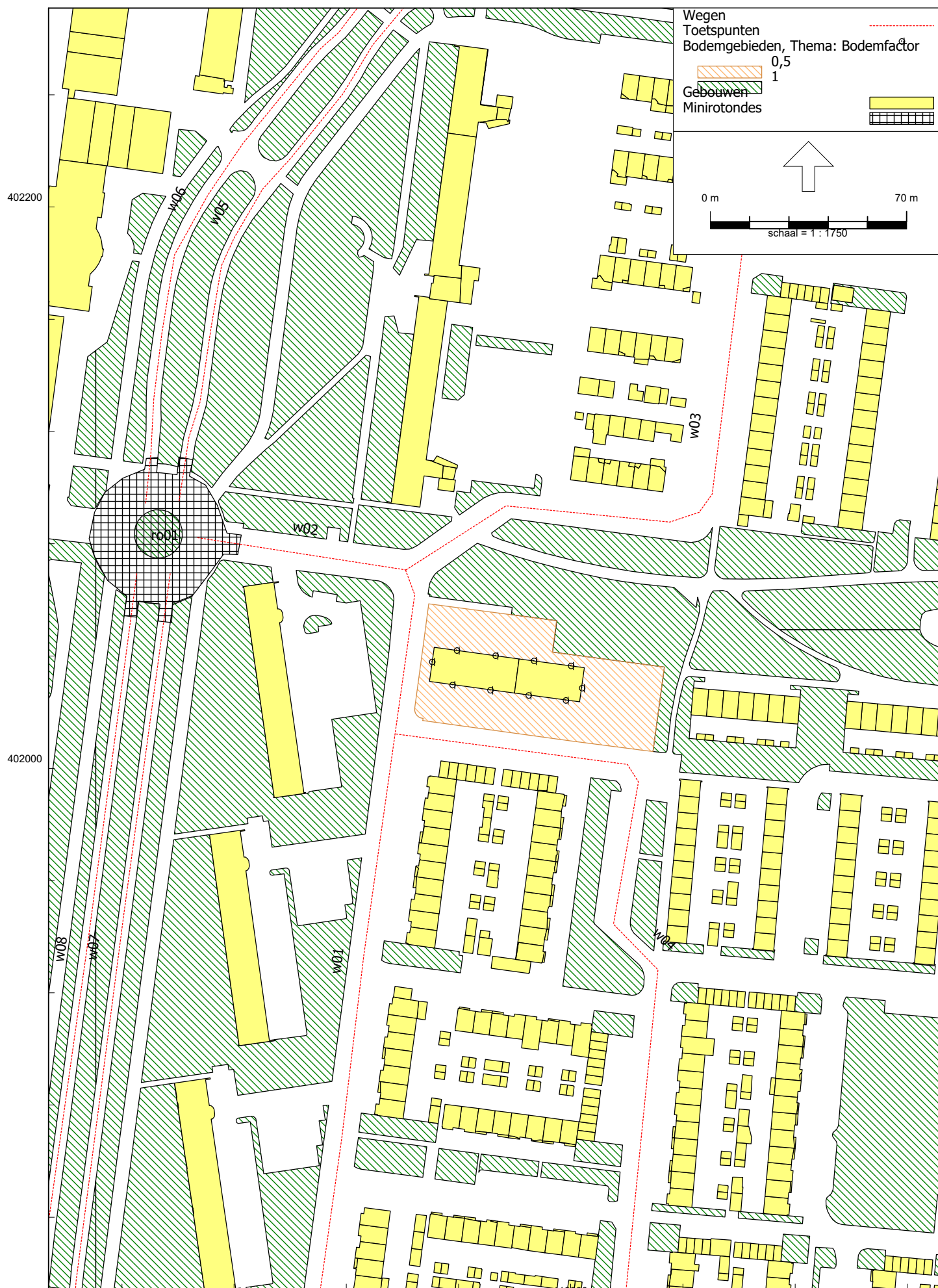
2110/237/FB-04
bijlage 3

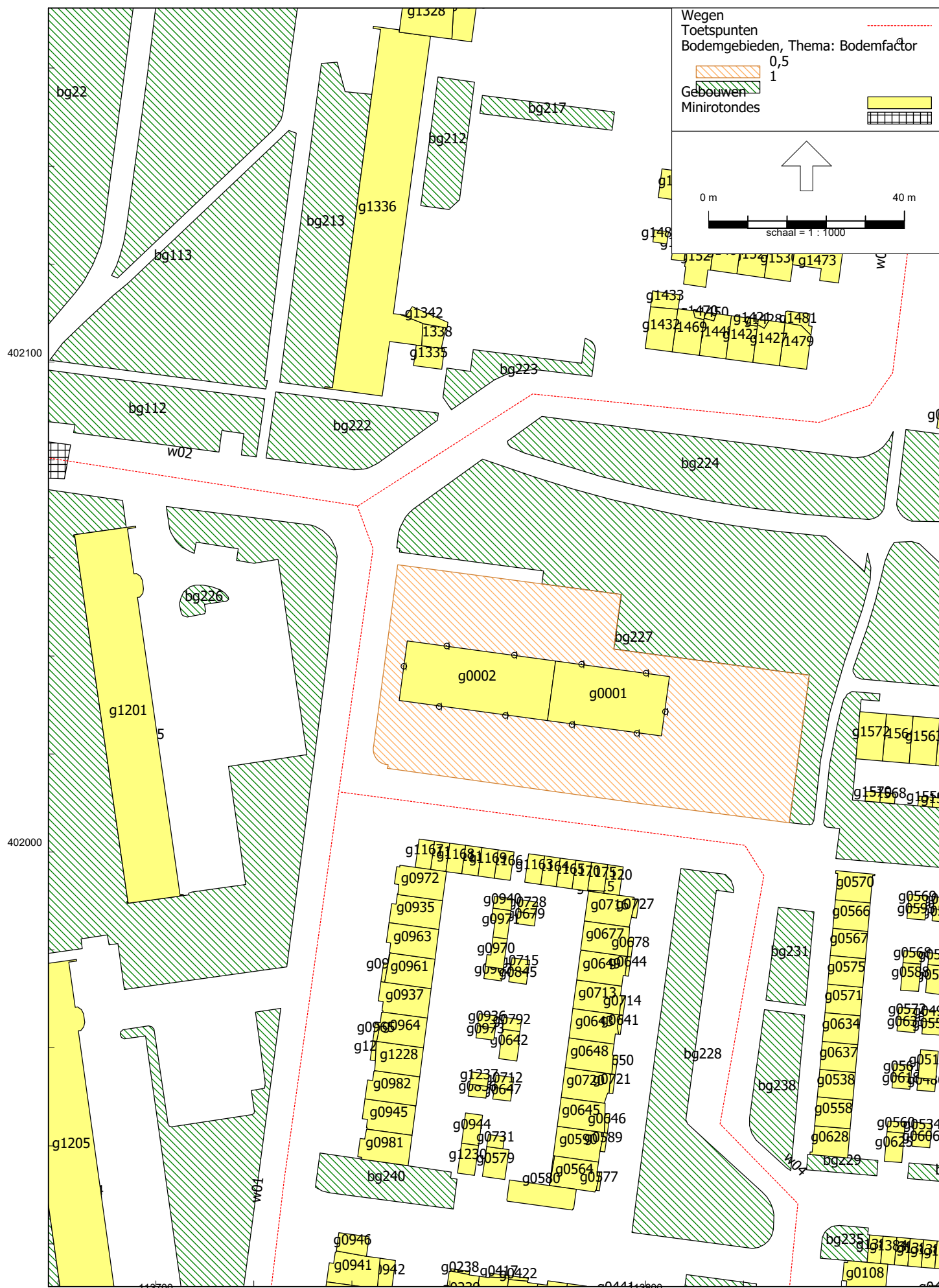
Model: 04 - Calandstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

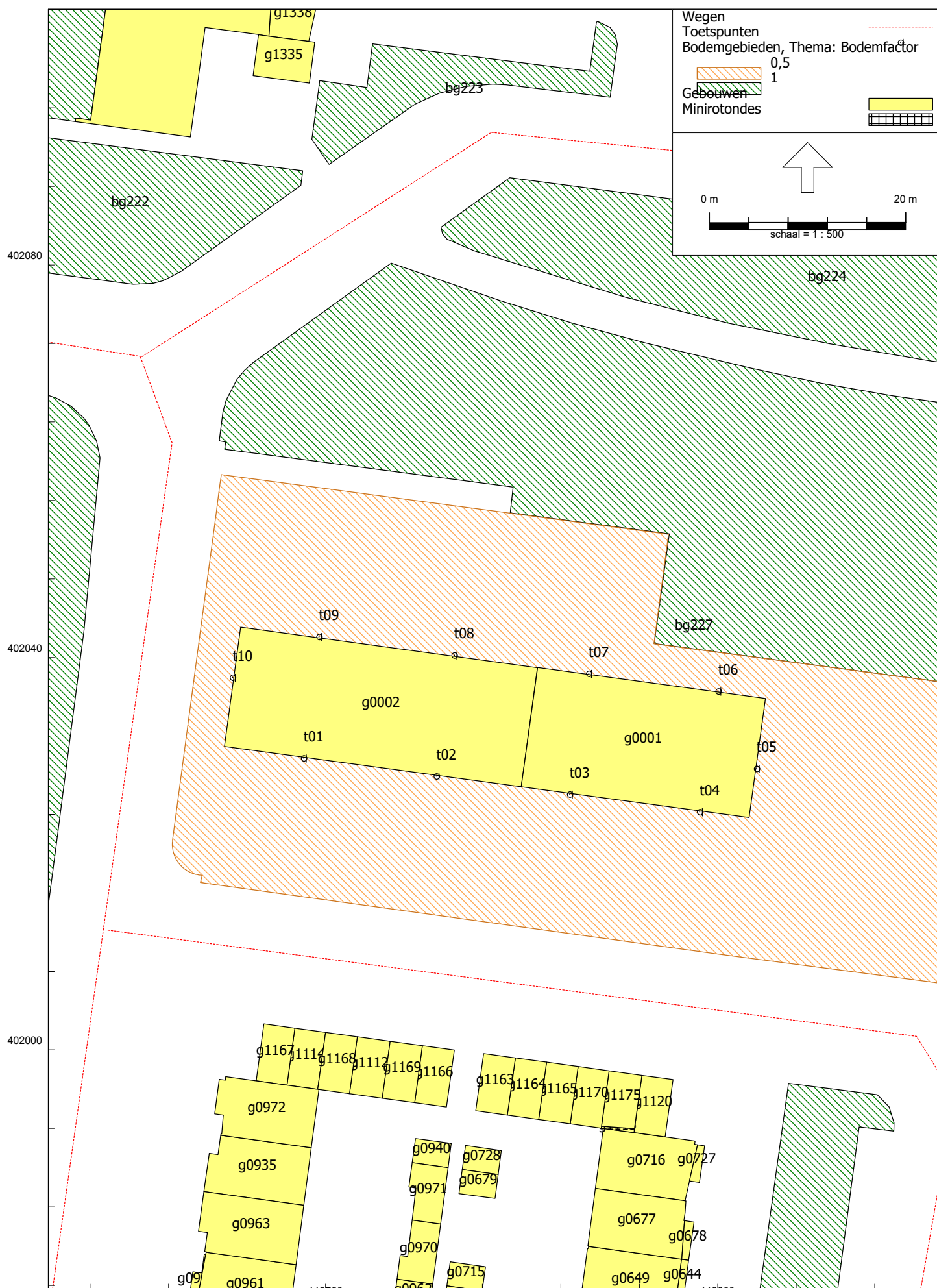
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

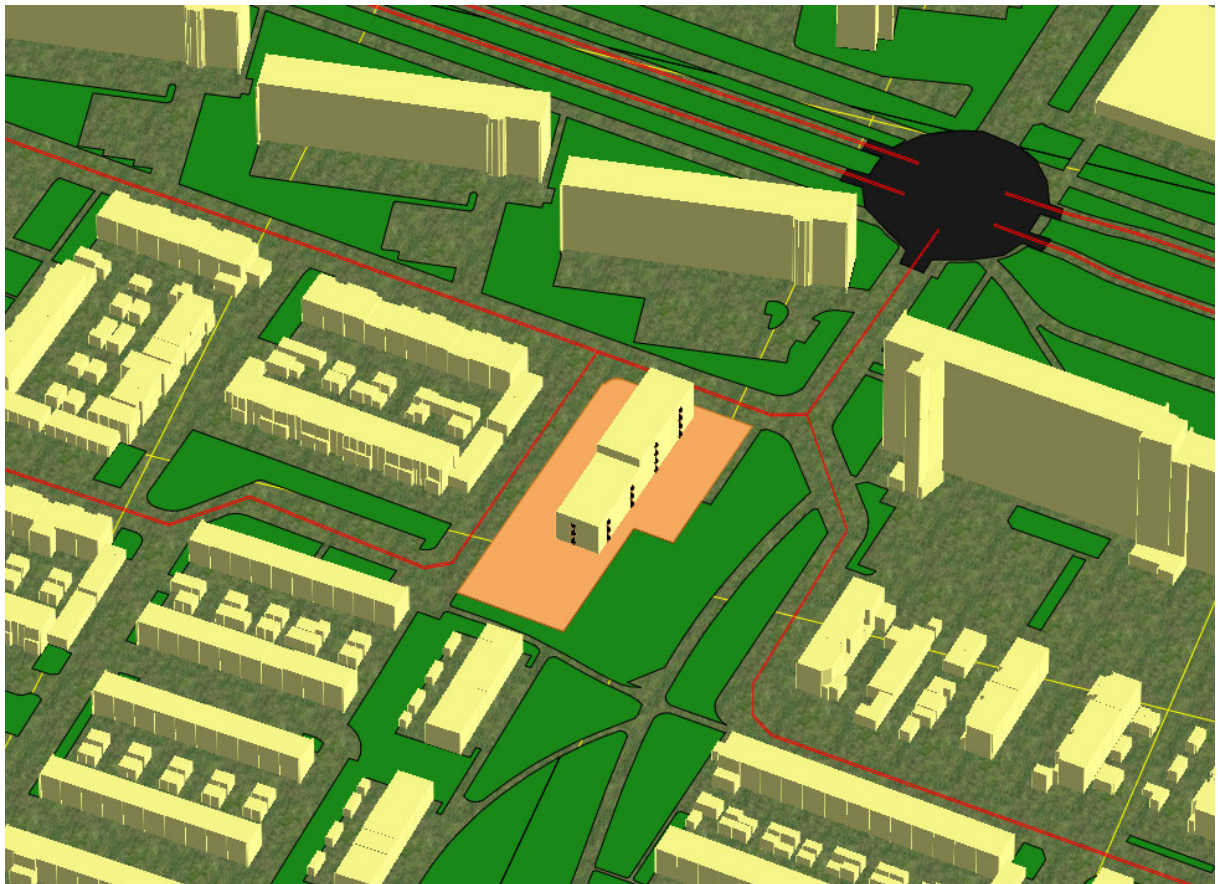
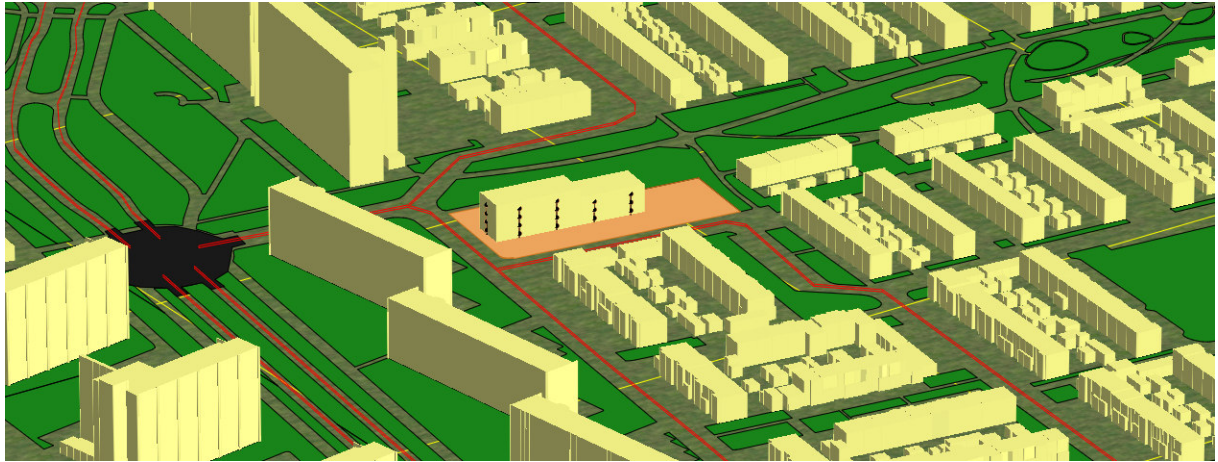
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2110/237/FB-04
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: 04 - Calandstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alard Duhamelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	113757,78	402029,73	1,50	14,55	19,47	16,35	23,11
t01_B	toetspunt	113757,78	402029,73	4,50	15,70	20,63	17,51	24,27
t01_C	toetspunt	113757,78	402029,73	7,50	13,64	18,57	15,46	22,22
t01_D	toetspunt	113757,78	402029,73	10,50	15,21	20,14	17,03	23,79
t02_A	toetspunt	113771,31	402027,90	1,50	19,05	23,98	20,86	27,62
t02_B	toetspunt	113771,31	402027,90	4,50	21,48	26,41	23,30	30,06
t02_C	toetspunt	113771,31	402027,90	7,50	21,10	26,03	22,93	29,69
t02_D	toetspunt	113771,31	402027,90	10,50	22,66	27,59	24,48	31,24
t03_A	toetspunt	113784,90	402026,05	1,50	21,69	26,62	23,51	30,27
t03_B	toetspunt	113784,90	402026,05	4,50	23,67	28,61	25,50	32,26
t03_C	toetspunt	113784,90	402026,05	7,50	22,26	27,20	24,09	30,85
t04_A	toetspunt	113798,17	402024,25	1,50	20,68	25,62	22,51	29,27
t04_B	toetspunt	113798,17	402024,25	4,50	21,64	26,57	23,46	30,22
t04_C	toetspunt	113798,17	402024,25	7,50	18,69	23,62	20,51	27,27
t05_A	toetspunt	113803,98	402028,66	1,50	25,97	30,90	27,80	34,56
t05_B	toetspunt	113803,98	402028,66	4,50	27,74	32,68	29,57	36,33
t05_C	toetspunt	113803,98	402028,66	7,50	28,77	33,71	30,59	37,35
t06_A	toetspunt	113800,06	402036,57	1,50	31,83	36,77	33,67	40,42
t06_B	toetspunt	113800,06	402036,57	4,50	33,61	38,55	35,44	42,20
t06_C	toetspunt	113800,06	402036,57	7,50	34,35	39,28	36,17	42,93
t07_A	toetspunt	113786,85	402038,37	1,50	32,56	37,50	34,39	41,15
t07_B	toetspunt	113786,85	402038,37	4,50	34,44	39,38	36,27	43,03
t07_C	toetspunt	113786,85	402038,37	7,50	35,03	39,96	36,85	43,61
t08_A	toetspunt	113773,13	402040,22	1,50	33,54	38,47	35,37	42,13
t08_B	toetspunt	113773,13	402040,22	4,50	35,42	40,36	37,26	44,01
t08_C	toetspunt	113773,13	402040,22	7,50	35,86	40,79	37,68	44,44
t08_D	toetspunt	113773,13	402040,22	10,50	35,89	40,83	37,72	44,48
t09_A	toetspunt	113759,35	402042,10	1,50	35,06	39,99	36,89	43,65
t09_B	toetspunt	113759,35	402042,10	4,50	36,76	41,70	38,59	45,35
t09_C	toetspunt	113759,35	402042,10	7,50	37,06	41,99	38,89	45,65
t09_D	toetspunt	113759,35	402042,10	10,50	37,05	41,99	38,88	45,64
t10_A	toetspunt	113750,55	402037,96	1,50	34,30	39,24	36,13	42,89
t10_B	toetspunt	113750,55	402037,96	4,50	35,88	40,82	37,71	44,47
t10_C	toetspunt	113750,55	402037,96	7,50	36,13	41,06	37,96	44,72
t10_D	toetspunt	113750,55	402037,96	10,50	36,10	41,04	37,93	44,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2110/237/FB-04
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: 04 - Calandstraat
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Calandstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	113757,78	402029,73	1,50	36,77	41,03	38,02	44,80
t01_B	toetspunt	113757,78	402029,73	4,50	37,35	41,60	38,60	45,38
t01_C	toetspunt	113757,78	402029,73	7,50	37,34	41,59	38,58	45,36
t01_D	toetspunt	113757,78	402029,73	10,50	37,20	41,45	38,45	45,23
t02_A	toetspunt	113771,31	402027,90	1,50	32,56	36,83	33,82	40,60
t02_B	toetspunt	113771,31	402027,90	4,50	34,11	38,36	35,35	42,13
t02_C	toetspunt	113771,31	402027,90	7,50	34,25	38,50	35,50	42,28
t02_D	toetspunt	113771,31	402027,90	10,50	34,46	38,71	35,70	42,48
t03_A	toetspunt	113784,90	402026,05	1,50	29,50	33,77	30,76	37,54
t03_B	toetspunt	113784,90	402026,05	4,50	31,37	35,62	32,62	39,40
t03_C	toetspunt	113784,90	402026,05	7,50	31,54	35,79	32,78	39,56
t04_A	toetspunt	113798,17	402024,25	1,50	27,32	31,60	28,59	35,37
t04_B	toetspunt	113798,17	402024,25	4,50	28,97	33,22	30,22	37,00
t04_C	toetspunt	113798,17	402024,25	7,50	29,23	33,47	30,47	37,25
t05_A	toetspunt	113803,98	402028,66	1,50	11,36	15,56	12,59	19,36
t05_B	toetspunt	113803,98	402028,66	4,50	12,31	16,47	13,50	20,27
t05_C	toetspunt	113803,98	402028,66	7,50	14,15	18,35	15,37	22,14
t06_A	toetspunt	113800,06	402036,57	1,50	23,32	27,62	24,61	31,39
t06_B	toetspunt	113800,06	402036,57	4,50	25,32	29,60	26,59	33,37
t06_C	toetspunt	113800,06	402036,57	7,50	25,80	30,07	27,07	33,84
t07_A	toetspunt	113786,85	402038,37	1,50	26,04	30,33	27,32	34,10
t07_B	toetspunt	113786,85	402038,37	4,50	28,11	32,39	29,38	36,16
t07_C	toetspunt	113786,85	402038,37	7,50	28,09	32,36	29,35	36,13
t08_A	toetspunt	113773,13	402040,22	1,50	29,80	34,09	31,08	37,86
t08_B	toetspunt	113773,13	402040,22	4,50	31,17	35,44	32,43	39,21
t08_C	toetspunt	113773,13	402040,22	7,50	31,08	35,34	32,33	39,11
t08_D	toetspunt	113773,13	402040,22	10,50	30,90	35,16	32,15	38,93
t09_A	toetspunt	113759,35	402042,10	1,50	35,50	39,77	36,76	43,54
t09_B	toetspunt	113759,35	402042,10	4,50	35,69	39,94	36,94	43,72
t09_C	toetspunt	113759,35	402042,10	7,50	35,48	39,73	36,72	43,50
t09_D	toetspunt	113759,35	402042,10	10,50	34,94	39,19	36,18	42,96
t10_A	toetspunt	113750,55	402037,96	1,50	43,27	47,52	44,51	51,29
t10_B	toetspunt	113750,55	402037,96	4,50	43,18	47,43	44,42	51,20
t10_C	toetspunt	113750,55	402037,96	7,50	42,57	46,81	43,80	50,58
t10_D	toetspunt	113750,55	402037,96	10,50	41,85	46,09	43,08	49,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2110/237/FB-04
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: 04 - Calandstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeghwaterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	113757,78	402029,73	1,50	38,48	42,74	39,73	46,51
t01_B	toetspunt	113757,78	402029,73	4,50	39,16	43,41	40,40	47,18
t01_C	toetspunt	113757,78	402029,73	7,50	39,09	43,34	40,33	47,11
t01_D	toetspunt	113757,78	402029,73	10,50	38,90	43,15	40,14	46,92
t02_A	toetspunt	113771,31	402027,90	1,50	39,03	43,29	40,28	47,06
t02_B	toetspunt	113771,31	402027,90	4,50	39,75	44,00	40,99	47,77
t02_C	toetspunt	113771,31	402027,90	7,50	39,68	43,93	40,92	47,70
t02_D	toetspunt	113771,31	402027,90	10,50	39,49	43,74	40,73	47,51
t03_A	toetspunt	113784,90	402026,05	1,50	39,29	43,56	40,55	47,33
t03_B	toetspunt	113784,90	402026,05	4,50	40,08	44,33	41,32	48,10
t03_C	toetspunt	113784,90	402026,05	7,50	40,02	44,27	41,26	48,04
t04_A	toetspunt	113798,17	402024,25	1,50	39,32	43,59	40,58	47,36
t04_B	toetspunt	113798,17	402024,25	4,50	40,13	44,39	41,38	48,16
t04_C	toetspunt	113798,17	402024,25	7,50	40,07	44,32	41,32	48,10
t05_A	toetspunt	113803,98	402028,66	1,50	34,35	38,63	35,62	42,40
t05_B	toetspunt	113803,98	402028,66	4,50	35,51	39,77	36,76	43,54
t05_C	toetspunt	113803,98	402028,66	7,50	35,54	39,80	36,79	43,57
t06_A	toetspunt	113800,06	402036,57	1,50	18,90	23,20	20,20	26,97
t06_B	toetspunt	113800,06	402036,57	4,50	19,53	23,78	20,78	27,56
t06_C	toetspunt	113800,06	402036,57	7,50	19,54	23,79	20,79	27,57
t07_A	toetspunt	113786,85	402038,37	1,50	18,86	23,16	20,15	26,93
t07_B	toetspunt	113786,85	402038,37	4,50	19,42	23,68	20,67	27,45
t07_C	toetspunt	113786,85	402038,37	7,50	19,62	23,86	20,87	27,64
t08_A	toetspunt	113773,13	402040,22	1,50	15,34	19,63	16,63	23,40
t08_B	toetspunt	113773,13	402040,22	4,50	15,95	20,20	17,20	23,98
t08_C	toetspunt	113773,13	402040,22	7,50	16,15	20,39	17,40	24,17
t08_D	toetspunt	113773,13	402040,22	10,50	17,79	22,04	19,04	25,82
t09_A	toetspunt	113759,35	402042,10	1,50	-1,72	2,31	-0,63	6,15
t09_B	toetspunt	113759,35	402042,10	4,50	0,01	4,00	1,07	7,85
t09_C	toetspunt	113759,35	402042,10	7,50	1,59	5,62	2,68	9,46
t09_D	toetspunt	113759,35	402042,10	10,50	6,04	10,24	7,25	14,03
t10_A	toetspunt	113750,55	402037,96	1,50	29,03	33,30	30,29	37,07
t10_B	toetspunt	113750,55	402037,96	4,50	29,79	34,05	31,04	37,82
t10_C	toetspunt	113750,55	402037,96	7,50	29,78	34,03	31,03	37,81
t10_D	toetspunt	113750,55	402037,96	10,50	29,76	34,01	31,01	37,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2110/237/FB-04
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: 04 - Calandstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	113757,78	402029,73	1,50	17,47	21,97	19,38	26,02
t01_B	toetspunt	113757,78	402029,73	4,50	17,86	22,34	19,77	26,41
t01_C	toetspunt	113757,78	402029,73	7,50	18,90	23,40	20,81	27,45
t01_D	toetspunt	113757,78	402029,73	10,50	19,56	24,05	21,48	28,11
t02_A	toetspunt	113771,31	402027,90	1,50	24,92	29,47	26,79	33,45
t02_B	toetspunt	113771,31	402027,90	4,50	24,65	29,21	26,52	33,18
t02_C	toetspunt	113771,31	402027,90	7,50	26,46	31,02	28,33	34,99
t02_D	toetspunt	113771,31	402027,90	10,50	23,64	28,19	25,51	32,17
t03_A	toetspunt	113784,90	402026,05	1,50	29,57	34,13	31,44	38,10
t03_B	toetspunt	113784,90	402026,05	4,50	30,25	34,82	32,12	38,78
t03_C	toetspunt	113784,90	402026,05	7,50	30,36	34,93	32,22	38,89
t04_A	toetspunt	113798,17	402024,25	1,50	31,05	35,61	32,92	39,58
t04_B	toetspunt	113798,17	402024,25	4,50	31,64	36,20	33,51	40,17
t04_C	toetspunt	113798,17	402024,25	7,50	30,38	34,95	32,25	38,91
t05_A	toetspunt	113803,98	402028,66	1,50	14,76	19,25	16,67	23,31
t05_B	toetspunt	113803,98	402028,66	4,50	14,75	19,22	16,68	23,31
t05_C	toetspunt	113803,98	402028,66	7,50	15,66	20,15	17,57	24,21
t06_A	toetspunt	113800,06	402036,57	1,50	33,72	38,29	35,58	42,25
t06_B	toetspunt	113800,06	402036,57	4,50	33,75	38,32	35,61	42,28
t06_C	toetspunt	113800,06	402036,57	7,50	34,15	38,71	36,02	42,68
t07_A	toetspunt	113786,85	402038,37	1,50	34,61	39,19	36,47	43,14
t07_B	toetspunt	113786,85	402038,37	4,50	34,73	39,29	36,60	43,26
t07_C	toetspunt	113786,85	402038,37	7,50	35,21	39,78	37,08	43,74
t08_A	toetspunt	113773,13	402040,22	1,50	35,49	40,07	37,35	44,02
t08_B	toetspunt	113773,13	402040,22	4,50	36,00	40,56	37,86	44,53
t08_C	toetspunt	113773,13	402040,22	7,50	36,57	41,13	38,44	45,10
t08_D	toetspunt	113773,13	402040,22	10,50	37,26	41,82	39,13	45,79
t09_A	toetspunt	113759,35	402042,10	1,50	36,47	41,04	38,33	45,00
t09_B	toetspunt	113759,35	402042,10	4,50	37,25	41,81	39,12	45,78
t09_C	toetspunt	113759,35	402042,10	7,50	37,91	42,47	39,77	46,44
t09_D	toetspunt	113759,35	402042,10	10,50	38,65	43,21	40,51	47,18
t10_A	toetspunt	113750,55	402037,96	1,50	37,22	41,79	39,08	45,75
t10_B	toetspunt	113750,55	402037,96	4,50	37,99	42,56	39,86	46,52
t10_C	toetspunt	113750,55	402037,96	7,50	38,67	43,23	40,54	47,20
t10_D	toetspunt	113750,55	402037,96	10,50	39,41	43,97	41,28	47,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2110/237/FB-04
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04 - Calandstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	113757,78	402029,73	1,50	45,8	50,0	47,0	53,8
t01_B	toetspunt	113757,78	402029,73	4,50	46,4	50,6	47,6	54,4
t01_C	toetspunt	113757,78	402029,73	7,50	46,4	50,6	47,6	54,4
t01_D	toetspunt	113757,78	402029,73	10,50	46,2	50,4	47,4	54,2
t02_A	toetspunt	113771,31	402027,90	1,50	45,1	49,4	46,4	53,1
t02_B	toetspunt	113771,31	402027,90	4,50	46,0	50,2	47,2	54,0
t02_C	toetspunt	113771,31	402027,90	7,50	46,0	50,2	47,3	54,0
t02_D	toetspunt	113771,31	402027,90	10,50	45,8	50,1	47,1	53,9
t03_A	toetspunt	113784,90	402026,05	1,50	45,2	49,5	46,5	53,3
t03_B	toetspunt	113784,90	402026,05	4,50	46,1	50,4	47,4	54,2
t03_C	toetspunt	113784,90	402026,05	7,50	46,0	50,3	47,4	54,1
t04_A	toetspunt	113798,17	402024,25	1,50	45,2	49,5	46,6	53,3
t04_B	toetspunt	113798,17	402024,25	4,50	46,0	50,3	47,4	54,1
t04_C	toetspunt	113798,17	402024,25	7,50	45,9	50,1	47,2	53,9
t05_A	toetspunt	113803,98	402028,66	1,50	40,0	44,4	41,4	48,1
t05_B	toetspunt	113803,98	402028,66	4,50	41,2	45,6	42,6	49,3
t05_C	toetspunt	113803,98	402028,66	7,50	41,4	45,8	42,8	49,6
t06_A	toetspunt	113800,06	402036,57	1,50	41,2	45,9	43,0	49,7
t06_B	toetspunt	113800,06	402036,57	4,50	42,1	46,8	43,9	50,6
t06_C	toetspunt	113800,06	402036,57	7,50	42,6	47,4	44,4	51,2
t07_A	toetspunt	113786,85	402038,37	1,50	42,1	46,8	43,9	50,7
t07_B	toetspunt	113786,85	402038,37	4,50	43,1	47,8	44,9	51,6
t07_C	toetspunt	113786,85	402038,37	7,50	43,6	48,3	45,4	52,1
t08_A	toetspunt	113773,13	402040,22	1,50	43,3	48,0	45,1	51,8
t08_B	toetspunt	113773,13	402040,22	4,50	44,5	49,1	46,2	52,9
t08_C	toetspunt	113773,13	402040,22	7,50	44,9	49,6	46,7	53,4
t08_D	toetspunt	113773,13	402040,22	10,50	45,2	49,9	47,0	53,7
t09_A	toetspunt	113759,35	402042,10	1,50	45,5	50,1	47,2	53,9
t09_B	toetspunt	113759,35	402042,10	4,50	46,4	51,0	48,1	54,8
t09_C	toetspunt	113759,35	402042,10	7,50	46,7	51,3	48,4	55,1
t09_D	toetspunt	113759,35	402042,10	10,50	46,9	51,5	48,6	55,4
t10_A	toetspunt	113750,55	402037,96	1,50	49,8	54,1	51,2	57,9
t10_B	toetspunt	113750,55	402037,96	4,50	50,0	54,4	51,5	58,2
t10_C	toetspunt	113750,55	402037,96	7,50	49,8	54,3	51,3	58,1
t10_D	toetspunt	113750,55	402037,96	10,50	49,6	54,1	51,2	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

