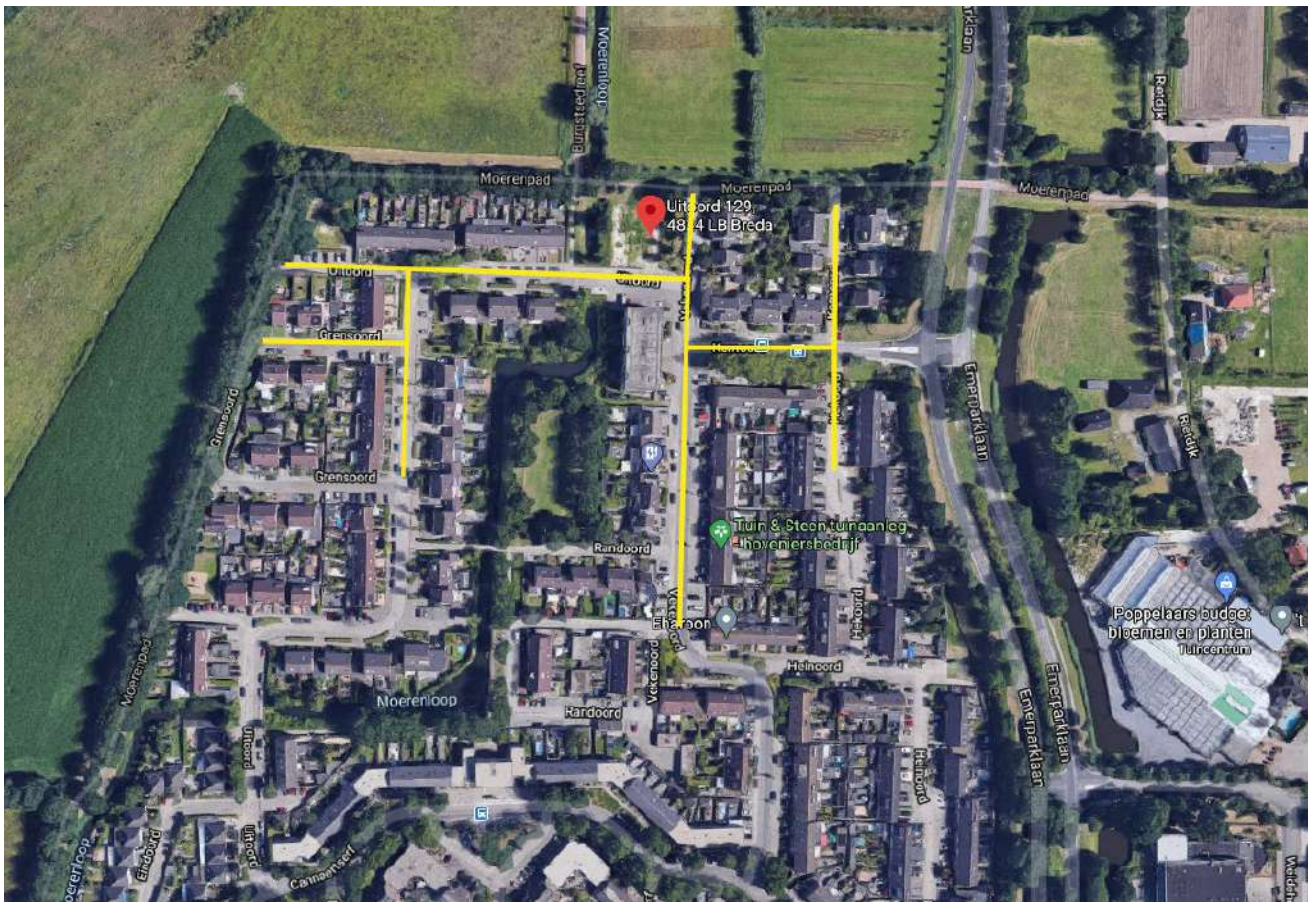


## PARKEERONDERZOEK

|               |                                       |
|---------------|---------------------------------------|
| PROJECT       | Uitoord 129 Breda (44001024.20190879) |
| OPDRACHTGEVER | Nieuw Tij Projectontwikkeling B.V.    |
| DATUM         | 1 augustus 2022                       |
| AUTEUR        | Hidde Maas, Jos van Jole              |

### 1. INLEIDING

In het kader van de realisatie van zorgappartementen, waarbij er op het stukje straat recht voor het plangebied vier openbare parkeerplaatsen zullen vervallen, wenst Nieuw Tij Projectontwikkeling B.V. een beeld te hebben van de parkeerdruk in de Uitoord en de omliggende straten. Om dat te onderzoeken heeft op verschillende momenten in 2021 en 2022 een parkeerdrukmeting plaatsgevonden. Het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 1, waarbij conform de 'Nota Parkeernormen Breda 2021' uitgegaan is van een maximaal acceptabele loopafstand van toekomstige bewoners in het projectgebied van 100 meter en van bezoekers van de woningen circa 150 meter. Voorliggende memo beschrijft de onderzoeksmethode en de resultaten van de parkeerdrukmeting.



Figuur 1 Onderzoeksgebied (Bron: Google Maps, bewerkt)

## 2. ONDERZOEKSMETHODE

Het parkeeronderzoek zoals omschreven in deze memo moet aantonen hoeveel restcapaciteit (vrije parkeerplaatsen) er aanwezig of afwezig is in de straten binnen het onderzoeksgebied. De onderzoeksmethode is als volgt.

### Omschrijving parkeerdrukmeting

Op verschillende momenten van de week is de parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied gemeten. Hierbij is eerst geïnterviewd hoeveel openbaar toegankelijke parkeerplaatsen er in het onderzoeksgebied aanwezig zijn. Hierbij is onderscheid gemaakt in de volgende categorieën:

- openbare parkeerplaatsen;
  - in een parkeervak (langs/haaks en onder een hoek, aangegeven door middel van belijning of afwijkende bestrating);
  - zonder een vak (langsparkeren);
- invalidenparkeerplaatsen;
- private parkeerplaatsen met een openbaar karakter (opritten, garages etc.) worden niet meegenomen.

Vervolgens is het aantal bezette parkeerplaatsen geteld, op basis waarvan de parkeerdruk (in %) en het aantal vrije parkeerplaatsen (restcapaciteit) kan worden bepaald.

### Meetmomenten

Om een goed beeld te krijgen van de beschikbare restcapaciteit in het onderzoeksgebied, is op verschillende momenten gemeten wat de parkeerdruk is.

Tijdens de meetmomenten wordt onderscheid gemaakt in de volgende categorieën voertuigen:

- goed geparkeerde voertuigen op openbare plaatsen (in de vakken en langs de kant van de weg waar dit is toegestaan);
- voertuigen die geparkeerd staan met twee wielen op de stoep op plaatsen waar geen parkeerverbod van kracht is;
- fout geparkeerde voertuigen. Dit zijn alle voertuigen die:
  - op de stoep staan;
  - op een hoek staan binnen 5 meter vanaf het kruisingsvlak;
  - buiten de vakken staan waar dit niet is toegestaan;
  - ongeoorloofd op een laad-/losplaats staan;
  - geparkeerd op een plaats waar een parkeerverbod geldt;
- geparkeerde voertuigen op een private parkeerplaats (met een openbaar karakter zoals opritten, garages etc.) worden niet meegenomen.

De metingen zijn uitgevoerd op maatgevende momenten voor woonfuncties, namelijk de ochtend, avond en nacht. Op die manier kan de piekbezetting in beeld worden gebracht. Tabel 1 toont de vier meetmomenten. De meetmomenten lagen buiten de schoolvakanties. Verder is het belangrijk te vermelden dat ten tijde van de parkeerdrukmeting gedeeltelijk de COVID-19 maatregelen nog van kracht waren, waarmee het aannemelijk is dat bijvoorbeeld door thuiswerken meer mensen thuis waren. Hierdoor kan het zijn dat de parkeerdruk tijdens de ochtendtelling hoger ligt dan gedurende een regulier jaar. Op de resultaten van de avond- en nachttelling heeft dit waarschijnlijk weinig/geen effect gehad.

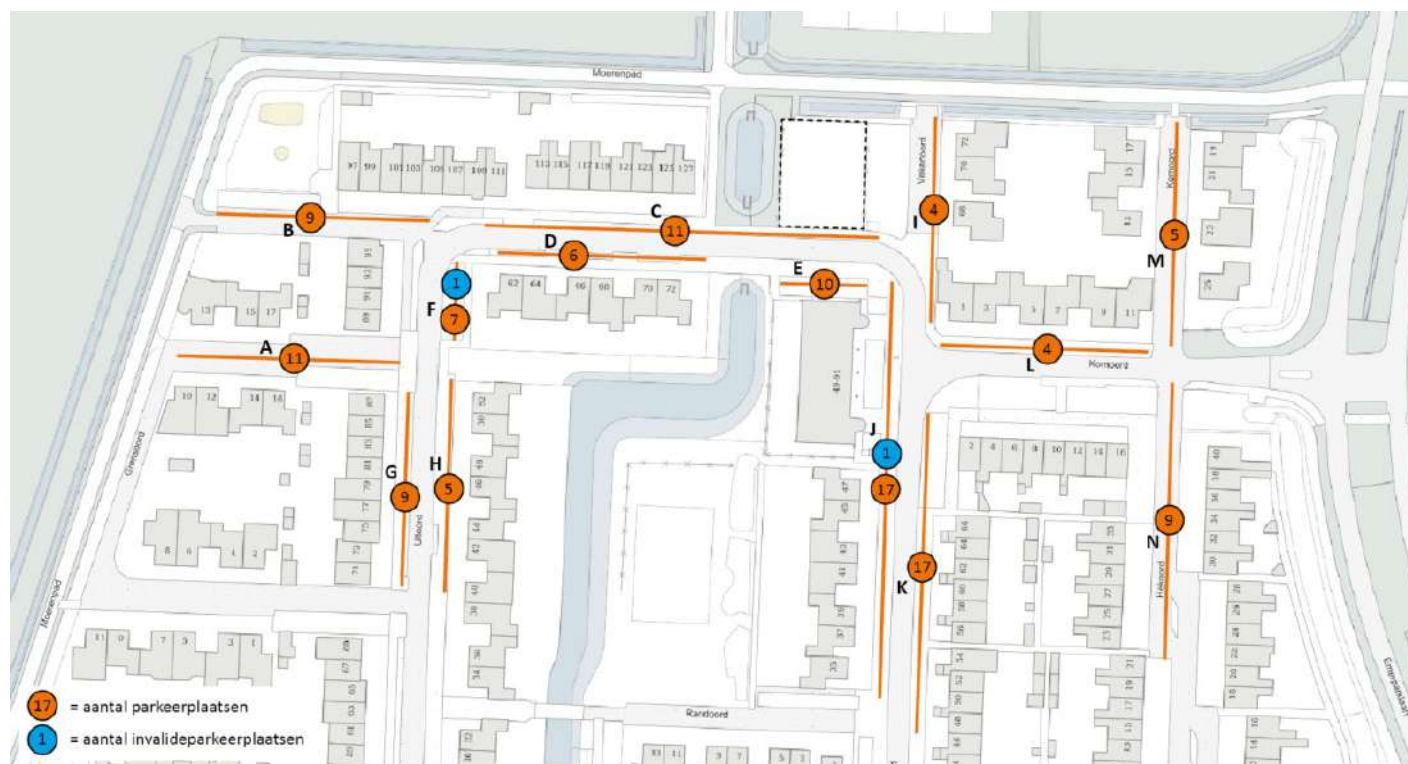
| Datum                   | Meetmomenten  |               |               |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                         | Nacht         | Ochtend       | Avond         |
| Dinsdag 15 juni 2021    |               | 10:00 – 11:00 |               |
| Woensdag 16 juni 2021   | 00:00 – 01:00 |               |               |
| Donderdag 24 juni 2021  |               |               | 18:00 – 19:00 |
| Vrijdag 25 juni 2021    | 00:00 – 01:00 |               |               |
| Vrijdag 25 maart 2022   |               |               | 18:00 – 19:00 |
| Donderdag 31 maart 2022 |               |               | 23:00 – 00:00 |

Tabel 1 Meetmomenten

## Capaciteit onderzoeksgebied

Alle parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied zijn weergegeven in figuur 2.1. Het onderzoeksgebied is ingedeeld in 14 verschillende secties (A t/m N), zodat per straat inzichtelijk kan worden gemaakt wat de parkeerdruk en de restcapaciteit is.

Voordat de bezetting en beschikbare restcapaciteit kan worden gemeten, moet per sectie worden geïnventariseerd wat de beschikbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied is. Hierbij worden de openbare, reguliere parkeerplaatsen meegeteld. De invalidenparkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied zijn apart geteld om een totaalbeeld te geven van de parkeerdruk. Figuur 2 en tabel 2 geven de parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied weer.



Figuur 2 Onderzoeksgebied en parkeercapaciteit per sectie

| Sectie        | Straat    | Reguliere plaats | Invalidenplaats | Totaal     |
|---------------|-----------|------------------|-----------------|------------|
| A             | Grensoord | 11               | 0               | 11         |
| B             | Uitoord   | 9                | 0               | 9          |
| C             | Uitoord   | 11               | 0               | 11         |
| D             | Uitoord   | 6                | 0               | 6          |
| E             | Uitoord   | 10               | 0               | 10         |
| F             | Uitoord   | 7                | 1               | 8          |
| G             | Uitoord   | 9                | 0               | 9          |
| H             | Uitoord   | 5                | 0               | 5          |
| I             | Vekenoord | 4                | 0               | 4          |
| J             | Vekenoord | 17               | 1               | 18         |
| K             | Vekenoord | 17               | 0               | 17         |
| L             | Komoord   | 4                | 0               | 4          |
| M             | Komoord   | 5                | 0               | 5          |
| N             | Hekoord   | 9                | 0               | 9          |
| <b>Totaal</b> |           | <b>124</b>       | <b>2</b>        | <b>126</b> |

Tabel 2 Overzicht parkeercapaciteit onderzoeksgebied

In het gehele onderzoeksgebied zijn in totaal 126 parkeerplaatsen (waarvan 2 invalidenparkeerplaatsen) aanwezig.

## Bezettingsmeting

De bezettingsmeting moet inzichtelijk maken hoeveel voertuigen er op de verschillende meetmomenten in het onderzoeksgebied staan geparkeerd. Fout geparkeerde voertuigen worden ook meegeteld in de parkeerdruk. Voor de beoordeling van de parkeerdruk in het onderzoeksgebied wordt gekeken naar de bezettingsgraden in % op de verschillende getelde momenten.

## Restcapaciteit

Vervolgens wordt aan de hand van de parkeercapaciteit en bezetting afgeleid wat de beschikbare restcapaciteit is. Dit zijn het aantal vrije parkeerplaatsen in de verschillende secties van het onderzoeksgebied tijdens de gemeten momenten.

## 3. RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

### Parkeerdruk en restcapaciteit

Bijlage 1 toont de gemeten parkeerdruk (aantal getelde voertuigen en percentage) in de verschillende secties. Ook is de restcapaciteit gegeven, inclusief en exclusief de invalidenparkeerplaatsen. Onderstaande tabel toont op de zes meetmomenten de totale parkeerdruk en restcapaciteit in het onderzoeksgebied.

| Dag                     | Telmoment             | Parkeerdruk | Restcapaciteit     | Restcapaciteit excl. invalidenplaatsen |
|-------------------------|-----------------------|-------------|--------------------|----------------------------------------|
| Dinsdag 15 juni 2021    | Ochtend (10:00-11:00) | 40%         | 76 parkeerplaatsen | 75 parkeerplaatsen                     |
| Woensdag 16 juni 2021   | Nacht (00:00-01:00)   | 63%         | 46 parkeerplaatsen | 44 parkeerplaatsen                     |
| Donderdag 24 juni 2021  | Avond (18:00-19:00)   | 54%         | 58 parkeerplaatsen | 56 parkeerplaatsen                     |
| Vrijdag 25 juni 2021    | Nacht (00:00-01:00)   | 57%         | 54 parkeerplaatsen | 52 parkeerplaatsen                     |
| Vrijdag 25 maart 2022   | Avond (18:00-19:00)   | 58%         | 53 parkeerplaatsen | 51 parkeerplaatsen                     |
| Donderdag 31 maart 2022 | Avond (23:00-00:00)   | 65%         | 44 parkeerplaatsen | 42 parkeerplaatsen                     |

Tabel 3 Samenvatting resultaten parkeerdrukmeting

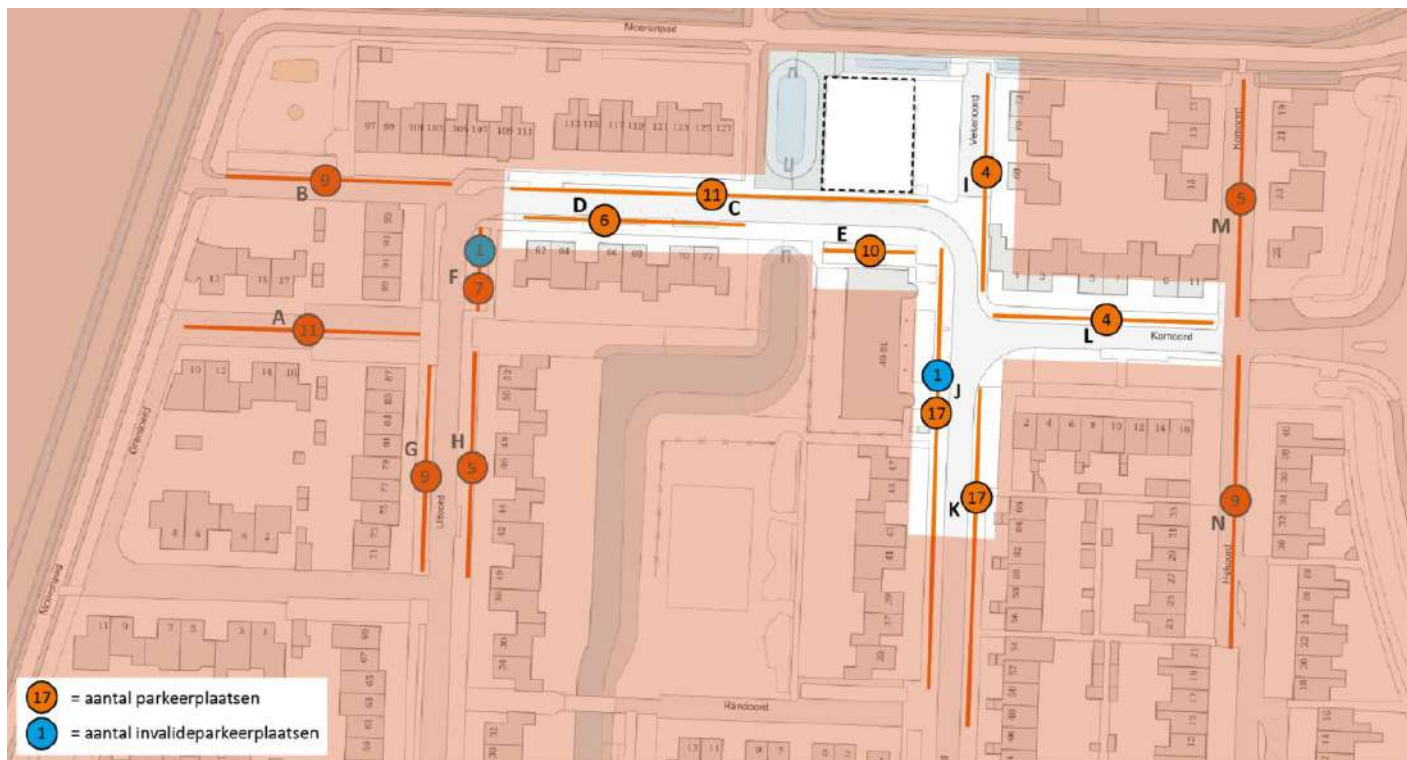
### Totaal onderzoeksgebied

Uit tabel 3 komt naar voren dat de parkeerdruk in het onderzoeksgebied matig tot redelijk is. Zoals te verwachten in een woongebied is de parkeerdruk in de avond en nacht het hoogst. Van de meetmomenten was de parkeerdruk op donderdagavond 31 maart 2022 met 65% het hoogst. De restcapaciteit exclusief de invalidenparkeerplaatsen (netto restcapaciteit) bedroeg toen 42 parkeerplaatsen. Op woensdagnacht 16 juni 2021 (00:00-01:00) was de parkeerdruk 63%, waarbij de netto parkeercapaciteit op 44 parkeerplaatsen lag. Op de getelde dinsdagochtend 15 juni 2021 was de parkeerdruk met 40% het laagst. Bijbehorende netto restcapaciteit bedroeg toen 75 parkeerplaatsen.

### Directe omgeving plangebied op maatgevende momenten

Binnen de directe omgeving wordt het gebied met een loopafstand van circa 100 meter aangehouden. Hierbinnen vallen de volledige secties C, D, E, I en L en worden tevens de noordelijke parkeerplaatsen bij sectie J en K meegenomen, zoals weergegeven in figuur 3. Voor sectie J (totaal 18 parkeerplaatsen, waarvan 1 invalideplaats) ligt 2/3 van de parkeerplaatsen (12 parkeerplaatsen, waarvan 1 invalideplaats) binnen een loopafstand van 100 meter. Voor sectie K (totaal 17 parkeerplaatsen) wordt uitgegaan dat ruim de helft (9 parkeerplaatsen) van de parkeerplaatsen binnen een loopafstand van 100 meter ligt.

Aangezien de tellingen zijn uitgevoerd per gehele sectie worden getelde voertuigen zo veel als mogelijk worst-case toebedeeld aan de plaatsen binnen een loopafstand van 100 meter (bij sectie J dus voor 2/3, voor sectie K voor 1/2). In geval er bijvoorbeeld in de volledige sectie J op een telmoment 15 parkeerplaatsen bezet zijn, wordt er vanuit gegaan dat de 12 beschikbare parkeerplaatsen binnen 100 meter afstand van het projectgebied volledig bezet zijn. Dit zou betekenen dat in het overig gebied van sectie J (waar de capaciteit  $18 - 12 = 6$  parkeerplaatsen bedraagt) 3 voertuigen geparkeerd staan.



Figuur 3 Secties C, D, E, I, J (2/3), K (1/2) en L uitgelicht

Zoals weergegeven in de onderstaande tabellen schommelt de parkeerdruk binnen 100 meter afstand van het projectgebied op de maatgevende momenten (laat op de avond en in de nacht) tussen de 65% en 67%. De netto restcapaciteit ligt daarmee op 18 of 19 parkeerplaatsen op een totaalcapaciteit van 55 openbare parkeerplaatsen.

Op basis van deze parkeerdrukmeting kan worden geconcludeerd dat er een redelijke parkeerdruk aanwezig is, maar dat er voldoende restcapaciteit aanwezig is om in de buurt van het plangebied openbaar te parkeren en de te vervallen vier parkeerplaatsen op het stukje straat recht voor het plangebied te compenseren.

Woensdag 16 juni 2021 – nacht (00:00-01:00)

| Sectie        | Parkeerdruk | Restcapaciteit excl. invalidenplaatsen |
|---------------|-------------|----------------------------------------|
| C             | 64%         | 4 parkeerplaatsen                      |
| D             | 100%        | 0 parkeerplaatsen                      |
| E             | 80%         | 2 parkeerplaatsen                      |
| I             | 50%         | 2 parkeerplaatsen                      |
| J (2/3)       | 58%         | 5 parkeerplaatsen                      |
| K (1/2)       | 33%         | 6 parkeerplaatsen                      |
| L             | 100%        | 0 parkeerplaatsen                      |
| <b>Totaal</b> | <b>65%</b>  | <b>19 parkeerplaatsen</b>              |

Vrijdag 25 juni 2021 – nacht (00:00-01:00)

| Sectie        | Parkeerdruk | Restcapaciteit excl. invalidenplaatsen |
|---------------|-------------|----------------------------------------|
| C             | 64%         | 4 parkeerplaatsen                      |
| D             | 50%         | 3 parkeerplaatsen                      |
| E             | 50%         | 5 parkeerplaatsen                      |
| I             | 25%         | 3 parkeerplaatsen                      |
| J (2/3)       | 67%         | 4 parkeerplaatsen                      |
| K (1/2)       | 100%        | 0 parkeerplaatsen                      |
| L             | 100%        | 0 parkeerplaatsen                      |
| <b>Totaal</b> | <b>65%</b>  | <b>19 parkeerplaatsen</b>              |

Donderdag 31 maart 2022 – avond (23:00-00:00)

| Sectie        | Parkeerdruk | Restcapaciteit excl. invalidenplaatsen |
|---------------|-------------|----------------------------------------|
| C             | 45%         | 6 parkeerplaatsen                      |
| D             | 33%         | 4 parkeerplaatsen                      |
| E             | 40%         | 6 parkeerplaatsen                      |
| I             | 75%         | 1 parkeerplaats                        |
| J (2/3)       | 100%        | 0 parkeerplaatsen                      |
| K (1/2)       | 100%        | 0 parkeerplaatsen                      |
| L             | 75%         | 1 parkeerplaats                        |
| <b>Totaal</b> | <b>67%</b>  | <b>18 parkeerplaatsen</b>              |

# RHO ADVISEURS - MEMO

## Bijlage 1. Resultaten parkeerdrukmeting

Dinsdag 15 juni 2021 10.00-11.00 uur

| Sectie        | CAPACITEIT |                      | GEPARKEERDE VOERTUIGEN |                      | Parkeerdruk | Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar |
|---------------|------------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------|--------------------------------------|
|               | openbaar   | invaliden (openbaar) | openbaar               | invaliden (openbaar) |             |                                      |
| A             | 11         | 0                    | 6                      |                      | 55%         | 5                                    |
| B             | 9          | 0                    | 6                      |                      | 67%         | 3                                    |
| C             | 11         | 0                    | 3                      |                      | 27%         | 8                                    |
| D             | 6          | 0                    | 3                      |                      | 50%         | 3                                    |
| E             | 10         | 0                    | 3                      |                      | 30%         | 7                                    |
| F             | 7          | 1                    | 2                      |                      | 25%         | 6                                    |
| G             | 9          | 0                    | 4                      |                      | 44%         | 5                                    |
| H             | 5          | 0                    | 2                      |                      | 40%         | 3                                    |
| I             | 4          | 0                    | 1                      |                      | 25%         | 3                                    |
| J             | 17         | 1                    | 4                      | 1                    | 28%         | 13                                   |
| K             | 17         | 0                    | 3                      |                      | 18%         | 14                                   |
| L             | 4          | 0                    | 3                      |                      | 75%         | 1                                    |
| M             | 5          | 0                    | 5                      |                      | 100%        | 0                                    |
| N             | 9          | 0                    | 4                      |                      | 44%         | 5                                    |
| <b>Totaal</b> | <b>124</b> | <b>2</b>             | <b>49</b>              | <b>1</b>             | <b>40%</b>  | <b>76</b>                            |

# RHO ADVISEURS

Woensdag 16 juni 2021 00.00-01.00 uur

| Sectie        | CAPACITEIT |                      | GEPARKEERDE VOERTUIGEN |                      | Parkeerdruk | Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar |
|---------------|------------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------|--------------------------------------|
|               | openbaar   | invaliden (openbaar) | openbaar               | invaliden (openbaar) |             |                                      |
| A             | 11         | 0                    | 11                     |                      | 100%        | 0                                    |
| B             | 9          | 0                    | 5                      |                      | 56%         | 4                                    |
| C             | 11         | 0                    | 7                      |                      | 64%         | 4                                    |
| D             | 6          | 0                    | 6                      |                      | 100%        | 0                                    |
| E             | 10         | 0                    | 8                      |                      | 80%         | 2                                    |
| F             | 7          | 1                    | 6                      | 1                    | 88%         | 1                                    |
| G             | 9          | 0                    | 9                      |                      | 100%        | 0                                    |
| H             | 5          | 0                    | 2                      |                      | 40%         | 3                                    |
| I             | 4          | 0                    | 2                      |                      | 50%         | 2                                    |
| J             | 17         | 1                    | 6                      | 1                    | 39%         | 11                                   |
| K             | 17         | 0                    | 3                      |                      | 18%         | 14                                   |
| L             | 4          | 0                    | 4                      |                      | 100%        | 0                                    |
| M             | 5          | 0                    | 3                      |                      | 60%         | 2                                    |
| N             | 9          | 0                    | 6                      |                      | 67%         | 3                                    |
| <b>Totaal</b> | <b>124</b> | <b>2</b>             | <b>78</b>              | <b>2</b>             | <b>63%</b>  | <b>46</b>                            |

# RHO ADVISEURS

Donderdag 24 juni 2021 18.00-19.00 uur

| Sectie        | CAPACITEIT |                      | GEPARKEERDE VOERTUIGEN |                      | Parkeerdruk | Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar |
|---------------|------------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------|--------------------------------------|
|               | openbaar   | invaliden (openbaar) | openbaar               | invaliden (openbaar) |             |                                      |
| A             | 11         | 0                    | 7                      |                      | 64%         | 4                                    |
| B             | 9          | 0                    | 5                      |                      | 56%         | 4                                    |
| C             | 11         | 0                    | 6                      |                      | 55%         | 5                                    |
| D             | 6          | 0                    | 3                      |                      | 50%         | 3                                    |
| E             | 10         | 0                    | 5                      |                      | 50%         | 5                                    |
| F             | 7          | 1                    | 3                      | 1                    | 50%         | 4                                    |
| G             | 9          | 0                    | 5                      |                      | 56%         | 4                                    |
| H             | 5          | 0                    | 2                      |                      | 40%         | 3                                    |
| I             | 4          | 0                    | 1                      |                      | 25%         | 3                                    |
| J             | 17         | 1                    | 5                      | 1                    | 33%         | 12                                   |
| K             | 17         | 0                    | 9                      |                      | 53%         | 8                                    |
| L             | 4          | 0                    | 3                      |                      | 75%         | 1                                    |
| M             | 5          | 0                    | 5                      |                      | 100%        | 0                                    |
| N             | 9          | 0                    | 7                      |                      | 78%         | 2                                    |
| <b>Totaal</b> | <b>124</b> | <b>2</b>             | <b>66</b>              | <b>2</b>             | <b>54%</b>  | <b>58</b>                            |

# RHO ADVISEURS

Vrijdag 25 juni 2021 00.00-01.00 uur

| Sectie        | CAPACITEIT |                      | GEPARKEERDE VOERTUIGEN |                      | Parkeerdruk | Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar |
|---------------|------------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------|--------------------------------------|
|               | openbaar   | invaliden (openbaar) | openbaar               | invaliden (openbaar) |             |                                      |
| A             | 11         | 0                    | 6                      |                      | 55%         | 5                                    |
| B             | 9          | 0                    | 6                      |                      | 67%         | 3                                    |
| C             | 11         | 0                    | 7                      |                      | 64%         | 4                                    |
| D             | 6          | 0                    | 3                      |                      | 50%         | 3                                    |
| E             | 10         | 0                    | 5                      |                      | 50%         | 5                                    |
| F             | 7          | 1                    | 3                      | 1                    | 50%         | 4                                    |
| G             | 9          | 0                    | 5                      |                      | 56%         | 4                                    |
| H             | 5          | 0                    | 2                      |                      | 40%         | 3                                    |
| I             | 4          | 0                    | 1                      |                      | 25%         | 3                                    |
| J             | 17         | 1                    | 7                      | 1                    | 44%         | 10                                   |
| K             | 17         | 0                    | 12                     |                      | 71%         | 5                                    |
| L             | 4          | 0                    | 4                      |                      | 100%        | 0                                    |
| M             | 5          | 0                    | 2                      |                      | 40%         | 3                                    |
| N             | 9          | 0                    | 7                      |                      | 78%         | 2                                    |
| <b>Totaal</b> | <b>124</b> | <b>2</b>             | <b>70</b>              | <b>2</b>             | <b>57%</b>  | <b>54</b>                            |

# RHO ADVISEURS

Vrijdag 25 maart 2022 18.00-19.00 uur

| Sectie        | CAPACITEIT |                      | GEPARKEERDE VOERTUIGEN |                      | Parkeerdruk | Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar |
|---------------|------------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------|--------------------------------------|
|               | openbaar   | invaliden (openbaar) | openbaar               | invaliden (openbaar) |             |                                      |
| A             | 11         | 0                    | 8                      |                      | 73%         | 3                                    |
| B             | 9          | 0                    | 5                      |                      | 56%         | 4                                    |
| C             | 11         | 0                    | 8                      |                      | 73%         | 3                                    |
| D             | 6          | 0                    | 4                      |                      | 67%         | 2                                    |
| E             | 10         | 0                    | 7                      |                      | 70%         | 3                                    |
| F             | 7          | 1                    | 4                      | 1                    | 63%         | 3                                    |
| G             | 9          | 0                    | 5                      |                      | 56%         | 4                                    |
| H             | 5          | 0                    | 0                      |                      | 0%          | 5                                    |
| I             | 4          | 0                    | 1                      |                      | 25%         | 3                                    |
| J             | 17         | 1                    | 8                      | 1                    | 50%         | 9                                    |
| K             | 17         | 0                    | 9                      |                      | 53%         | 8                                    |
| L             | 4          | 0                    | 3                      |                      | 75%         | 1                                    |
| M             | 5          | 0                    | 5                      |                      | 100%        | 0                                    |
| N             | 9          | 0                    | 4                      |                      | 44%         | 5                                    |
| <b>Totaal</b> | <b>124</b> | <b>2</b>             | <b>71</b>              | <b>2</b>             | <b>58%</b>  | <b>53</b>                            |

# RHO ADVISEURS

Donderdag 31 maart 2022 23.00-00.00 uur

| Sectie        | CAPACITEIT |                      | GEPARKEERDE VOERTUIGEN |                      | Parkeerdruk | Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar |
|---------------|------------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------|--------------------------------------|
|               | openbaar   | invaliden (openbaar) | openbaar               | invaliden (openbaar) |             |                                      |
| A             | 11         | 0                    | 11                     |                      | 100%        | 0                                    |
| B             | 9          | 0                    | 3                      |                      | 33%         | 6                                    |
| C             | 11         | 0                    | 5                      |                      | 45%         | 6                                    |
| D             | 6          | 0                    | 2                      |                      | 33%         | 4                                    |
| E             | 10         | 0                    | 4                      |                      | 40%         | 6                                    |
| F             | 7          | 1                    | 6                      | 1                    | 88%         | 1                                    |
| G             | 9          | 0                    | 8                      |                      | 89%         | 1                                    |
| H             | 5          | 0                    | 1                      |                      | 20%         | 4                                    |
| I             | 4          | 0                    | 3                      |                      | 75%         | 1                                    |
| J             | 17         | 1                    | 12                     | 1                    | 72%         | 5                                    |
| K             | 17         | 0                    | 11                     |                      | 65%         | 6                                    |
| L             | 4          | 0                    | 3                      |                      | 75%         | 1                                    |
| M             | 5          | 0                    | 5                      |                      | 100%        | 0                                    |
| N             | 9          | 0                    | 6                      |                      | 67%         | 3                                    |
| <b>Totaal</b> | <b>124</b> | <b>2</b>             | <b>80</b>              | <b>2</b>             | <b>65%</b>  | <b>44</b>                            |

# RHO ADVISEURS

---

—

