

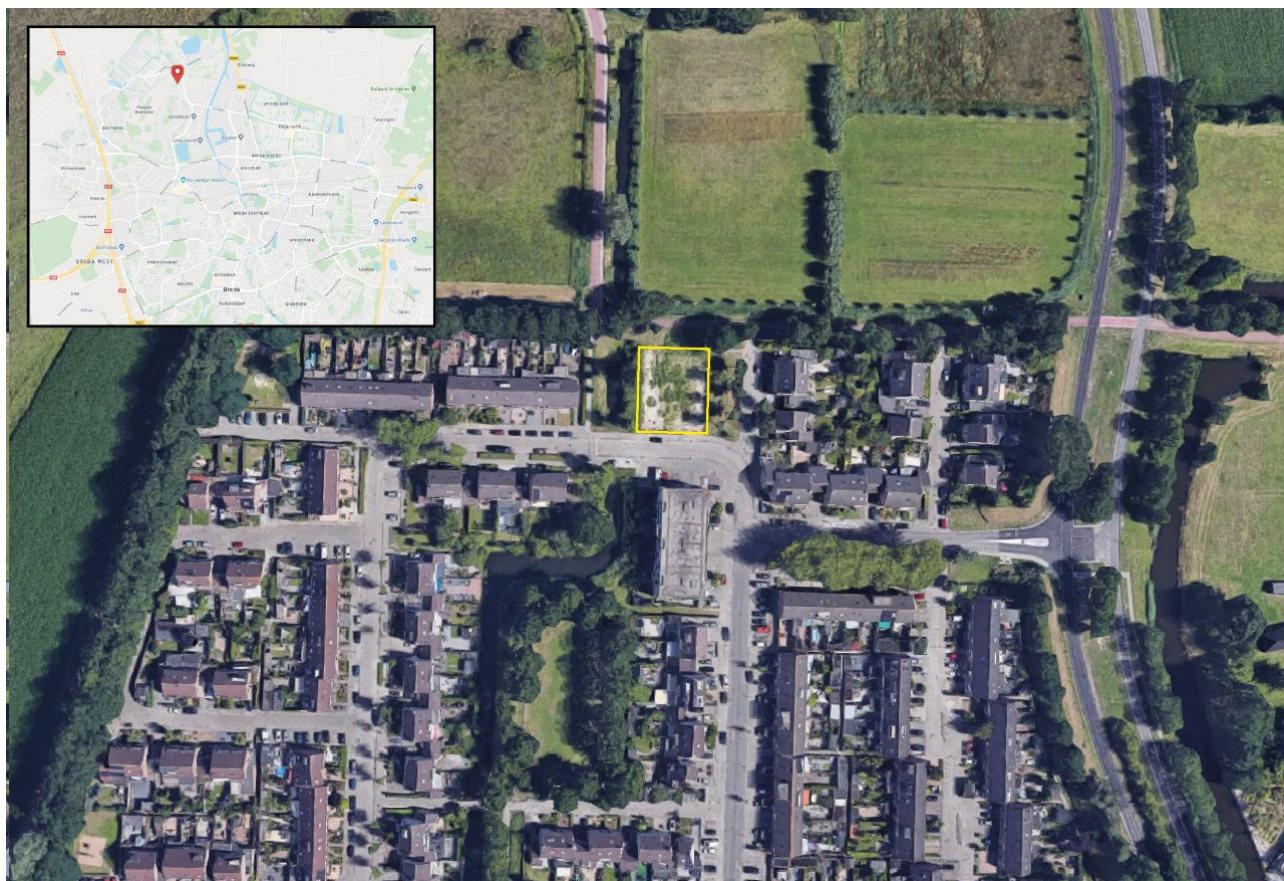
Onderwerp: Stikstofonderzoek Uitoord 129, Breda

Datum: 20-04-2021

Referte: Ing. T. Giesen

Inleiding

Op het perceel aan Uitoord 129 in de wijk Haagse Beemden te Breda heeft in het verleden een kinderdagverblijf van één bouwlaag gestaan. Het pand is in 2017 gesloopt en ontwikkelaar Nieuw Tij Projectontwikkeling is nu voornemens om op deze locatie een complex met twaalf zorgappartementen te realiseren. De zorgappartementen zullen door Stichting Alwel in beheer komen en worden verhuurd aan VaSStgoed.



Figuur 1 Ligging plangebied

U bent voornemens om op deze locatie 12 woningen op te richten. Het planvoornemen kan leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. In deze memo wordt een onderbouwing gegeven ten aanzien van de stikstofdepositie. Met het programma AERIUS Calculator is zijn berekeningen uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase om inzicht te geven in de gevolgen ten aanzien stikstofdepositie binnen Natura 2000 en te toetsen of een eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen in de bijlage bij deze memo.

Uitgangspunten

Gebruiksfase

In de berekeningen is uitgegaan van rekenjaar 2022 voor de gebruiksfase. De nieuwe woningen worden gasloos verwarmd. Er is in de gebruiksfase derhalve geen sprake van NOx uitstoot als gevolg van stookinstallaties.

Verkeer

Voor de berekening van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de volgende documenten/uitgangspunten:

- CROW publicatie 381 (Toekomstbestendig parkeren).

De verkeersgeneratie in de voorgenomen situatie bedraagt maximaal 80 mvt/etmaal op een weekdag. Voor de afwikkeling van het verkeer is uitgegaan van een verdeling van 100% in alle richtingen. Hiermee is uitgegaan van een worst-case scenario. De afwikkeling is weergegeven in de berekeningen zelf. Het verkeer wikkelt af via de Uitoord en Komoord naar de Emerparklaan. Een indicatie van de verkeersintensiteiten is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten in 2020 voor deze weg 17.071 voor licht verkeer en 127 voor zwaar verkeer per etmaal. Op de Emerparklaan gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries juli 2020 zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 0,5% licht verkeer toe aan het verkeer op de Emerparklaan.

Aanlegfase

In de berekeningen is uitgegaan van rekenjaar 2021 voor de aanlegfase. In de aanlegfase is er sprake van de inzet van zwaar materieel en de aanvoer van materiaal met vrachtwagens. Deze aanlegfase heeft, zij het tijdelijk, ook een potentieel effect op de stikstofdepositie. De initiatiefnemer heeft in dit stadium van het planproces nog geen inzicht in de inzet van machines ten behoeve van de aanlegfase. Daarom is aangesloten bij erkende kengetallen die door het bevoegd gezag worden gehanteerd bij stikstofberekeningen. In de toelichting van de berekening voor de benodigde depositieruimte voor woningbouw¹ is het RIVM uitgegaan van 3 kg NOx per woning. In de berekening voor de aanlegfase is uitgegaan van dit kengetal. Voor 12 woningen is uitgegaan van een uitstoot van 36 kg NOx per woning.

Verkeersbewegingen bouwverkeer

Voor het aan- en afvoeren van materialen is gerekend met een worst-case aanname van 30 vrachten per woning per jaar. Dit komt neer op 360 vrachtwagenbewegingen per jaar. Voor het aantal verkeersbewegingen van bouwpersoneel is de aanname gedaan dat het gaat om maximaal 5 busje/auto's die elke dag heen en terug rijden (worst-case). Dit betekent 1.825 (worst-case) verkeersbewegingen per jaar.

Het verkeer is net als in de gebruiksfase tot de Emerparklaan gemodelleerd waarna het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld. In de Aeries berekening zelf is te zien hoe de ontsluiting is ingetekend. Het onderhavige project voegt in de aanlegfase maximaal 0,03% licht verkeer en 0,8% zwaar verkeer toe aan het verkeer op de Emerparklaan.

Resultaten en conclusie

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j. voor zowel de aanleg- en gebruiksfase. Derhalve is hiermee de uitvoerbaarheid van het voorgenomen plan aangetoond. Er is geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming vereist.

¹ Berekening voor de benodigde depositieruimte voor woningbouw, aanlegfase (bron: RIVM)
<https://www.rivm.nl/documenten/toelichting-berekening-benodigde-ruimte-woningbouw>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogd

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Rho Adviseurs	-, - -
---------------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Uitoord 129	Rb2pDHafh5DQ
-------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

20 april 2021, 11:00	2022	Berekend voor natuurgebieden
----------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	3,48 kg/j
-----	-----------

NH ₃	< 1 kg/j
-----------------	----------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

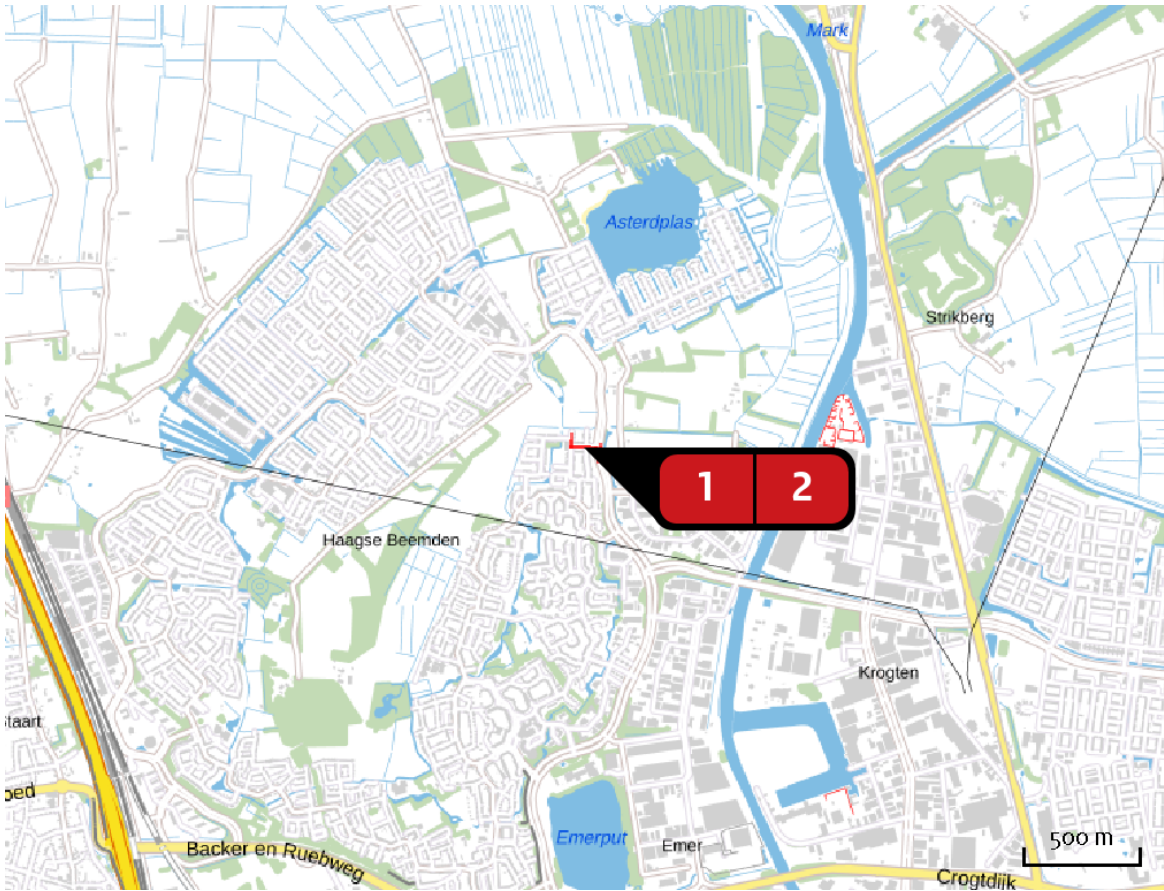
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Nieuwbouw 12 woningen
gebruiksfase

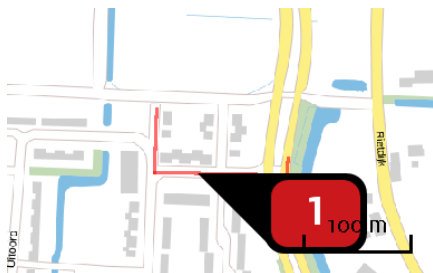
Locatie
Beogd



Emissie
Beogd

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Ontsluiting oost / noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,74 kg/j
2	Ontsluiting oost / zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,74 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogd



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

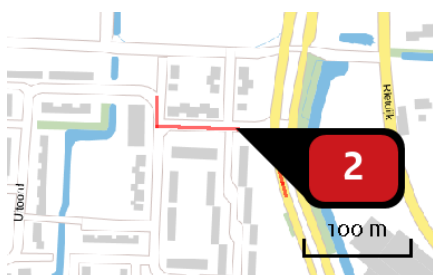
Ontsluiting oost / noord

110853, 403454

1,74 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,74 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Ontsluiting oost / zuid

110883, 403452

1,74 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,74 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogd

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Rho Adviseurs	-, - -
---------------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Uitoord 129	Rdtwyu52idgo
-------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

20 april 2021, 10:59	2021	Berekend voor natuurgebieden
----------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	147,93 kg/j
-----	-------------

NH ₃	1,81 kg/j
-----------------	-----------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

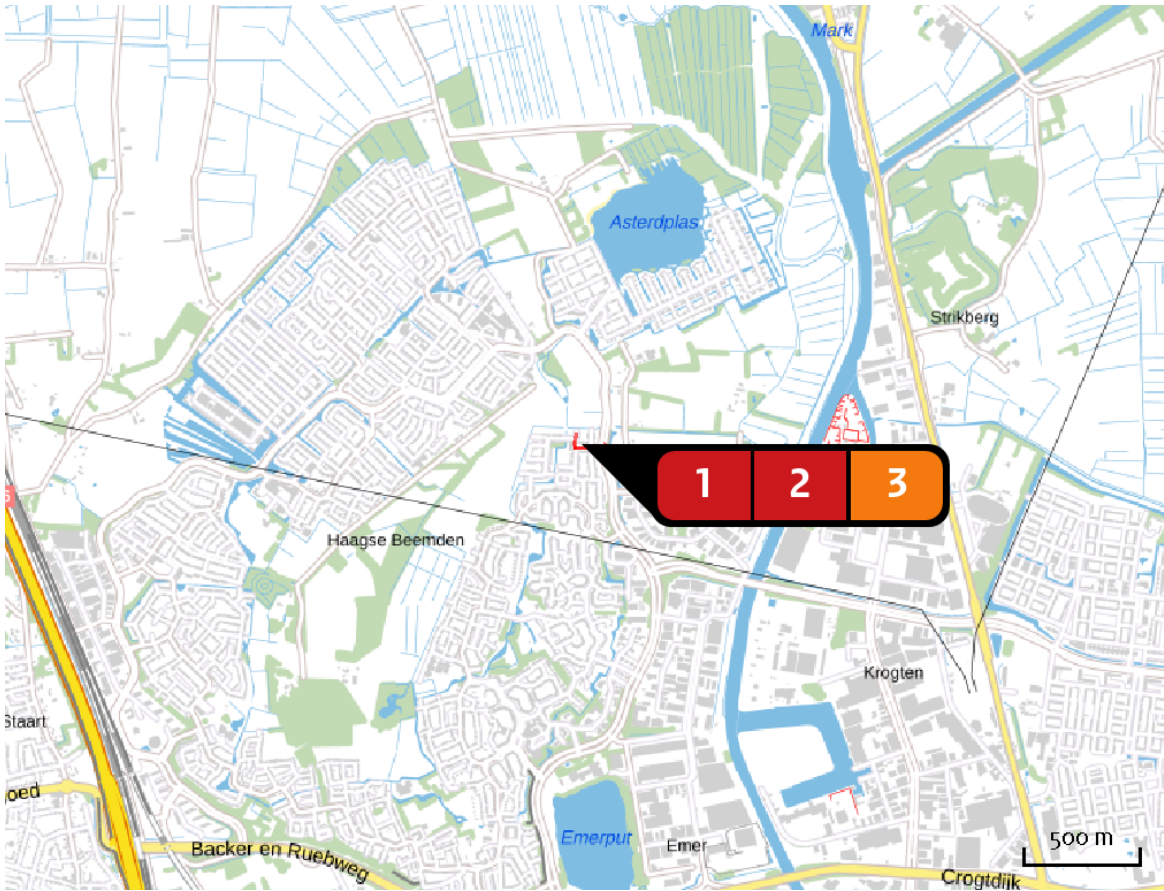
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Nieuwbouw 12 woningen
aanlegfase

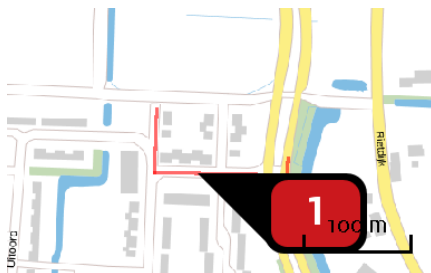
Locatie
Beoogd



Emissie
Beoogd

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Ontsluiting oost / noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Ontsluiting oost / zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,80 kg/j	111,51 kg/j
3	Aanlegfase Wonen en Werken Woningen	-	36,00 kg/j

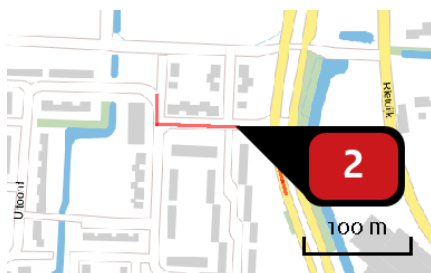
Emissie
(per bron)
Beoogd



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Ontsluiting oost / noord
110853, 403454
< 1 kg/j
< 1 kg/j

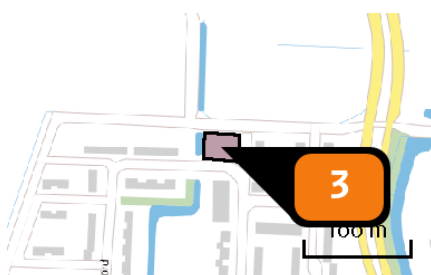
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.825,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	360,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Ontsluiting oost / zuid
110883, 403452
111,51 kg/j
1,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.825,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH3	111,39 kg/j 1,79 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Aanlegfase
110790, 403506
1,0 m
0,1 ha
0,5 m
0,000 MW
Continue emissie
36,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>