



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
POSTBAAN/LIJSTERPAD PRINSENBEEK
REALISATIE WONING

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Postbaan/Lijsterpad Prinsenbeek
Referentie:	20201684
Datum:	22 december 2020
Opdrachtgever:	Compositie 5 stedenbouw

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Gegevensbronnen	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Postbaan	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege het Lijsterpad.....	11
3.4. Hogere waarden beleid	12
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op het perceel op de kruising van de Postbaan en het Lijsterpad een woning te realiseren.

Om het toevoegen van deze extra woning mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

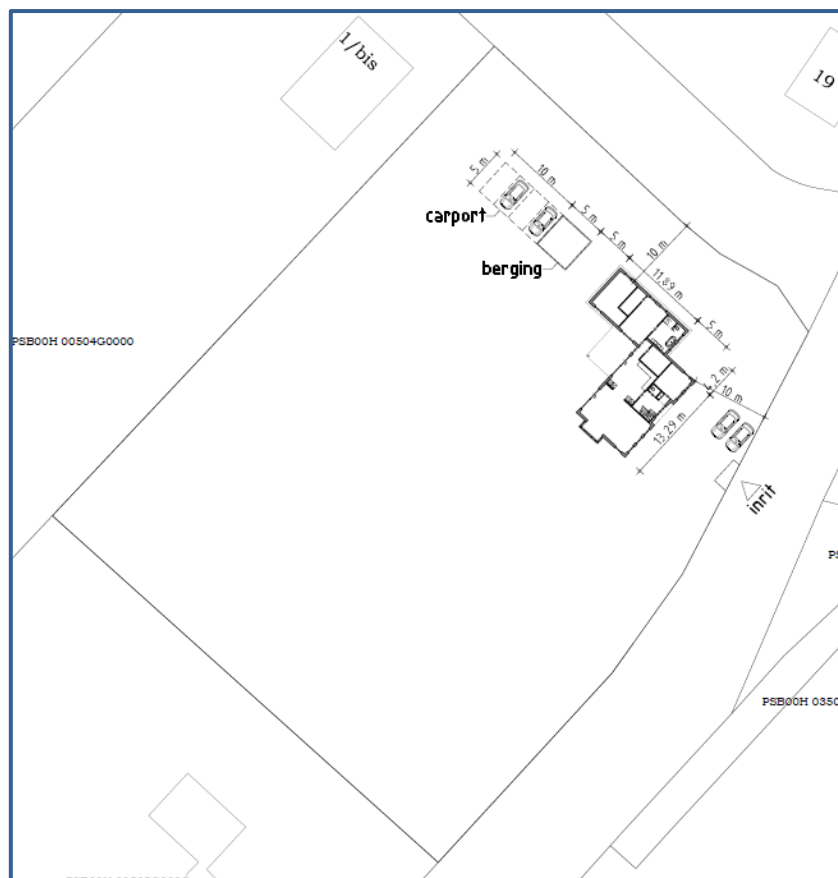
De locatie en invulling van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



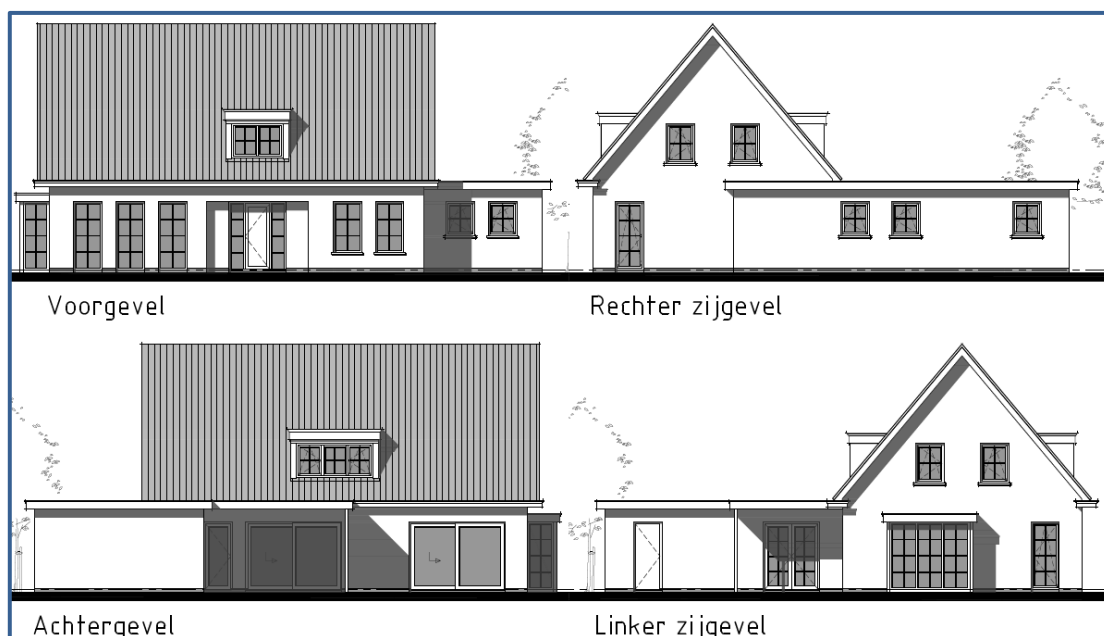
Afbeelding 1. Locatie plangebied (geel kader) op het perceel aan de kruising van de Postbaan en het Lijsterpad (rood kader) Bron: PDOK

De beoogde indeling van het perceel is weergegeven in afbeelding 2. In afbeelding 3 wordt een impressie gegeven van de zijaanzichten van de woning.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 2. Beoogde indeling van het perceel



Afbeelding 3. Impressies van de gevels van de beoogde woning

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Postbaan en het Lijsterpad (allen 50 km/uur). In de directe omgeving zijn verder een aantal wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze wegen zijn meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Postbaan en het Lijsterpad bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen.

2.4. Gegevensbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn verkregen uit het verkeersmodel van de gemeente Breda (2030) en zijn weergegeven in afbeelding 4.



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De Postbaan, de Berkenlaan en de Dennenweg zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a). Het Lijsterpad is uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). Voor de verdelingen van het Lijsterpad, de Berkenlaan en de Dennenweg is uitgegaan van dezelfde verdeling als die bekend is voor de Postbaan. De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

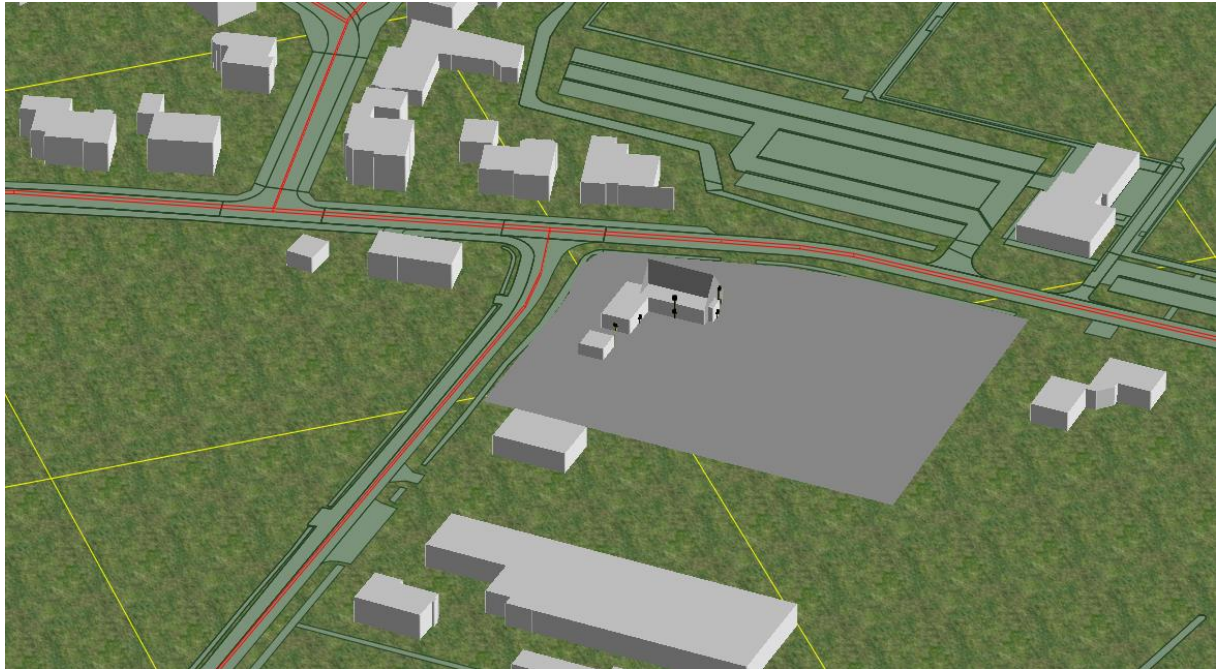
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2020.2, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

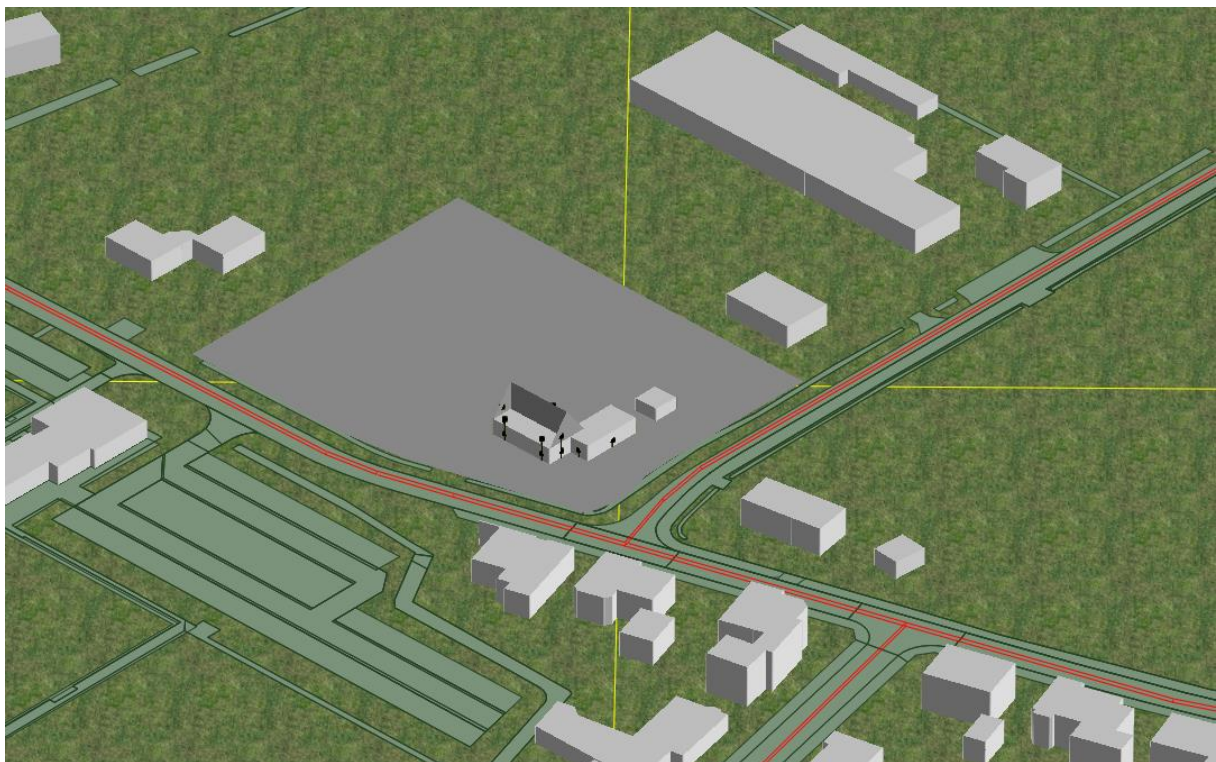
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woning. Voor verblijfsruimtes op de begane grond en de 1^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 5 en 6 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

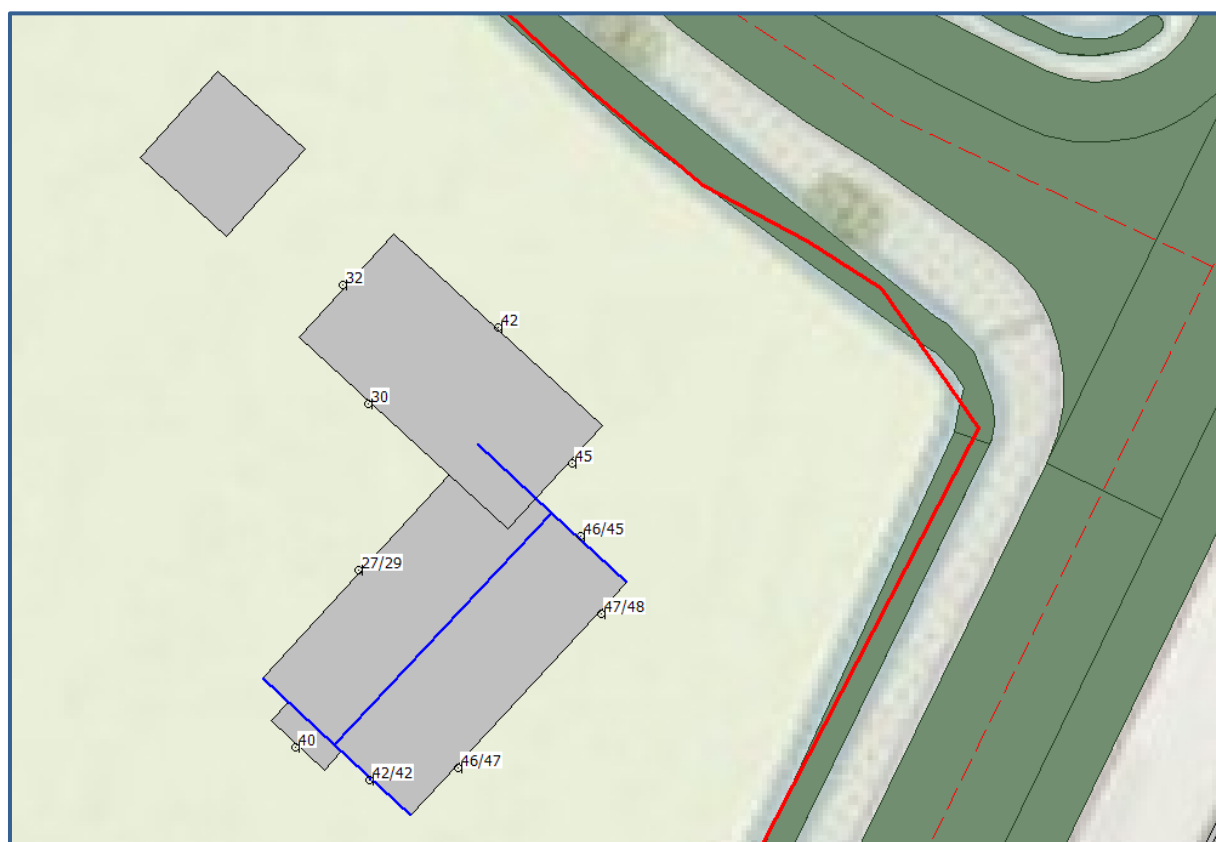
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Postbaan

In afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



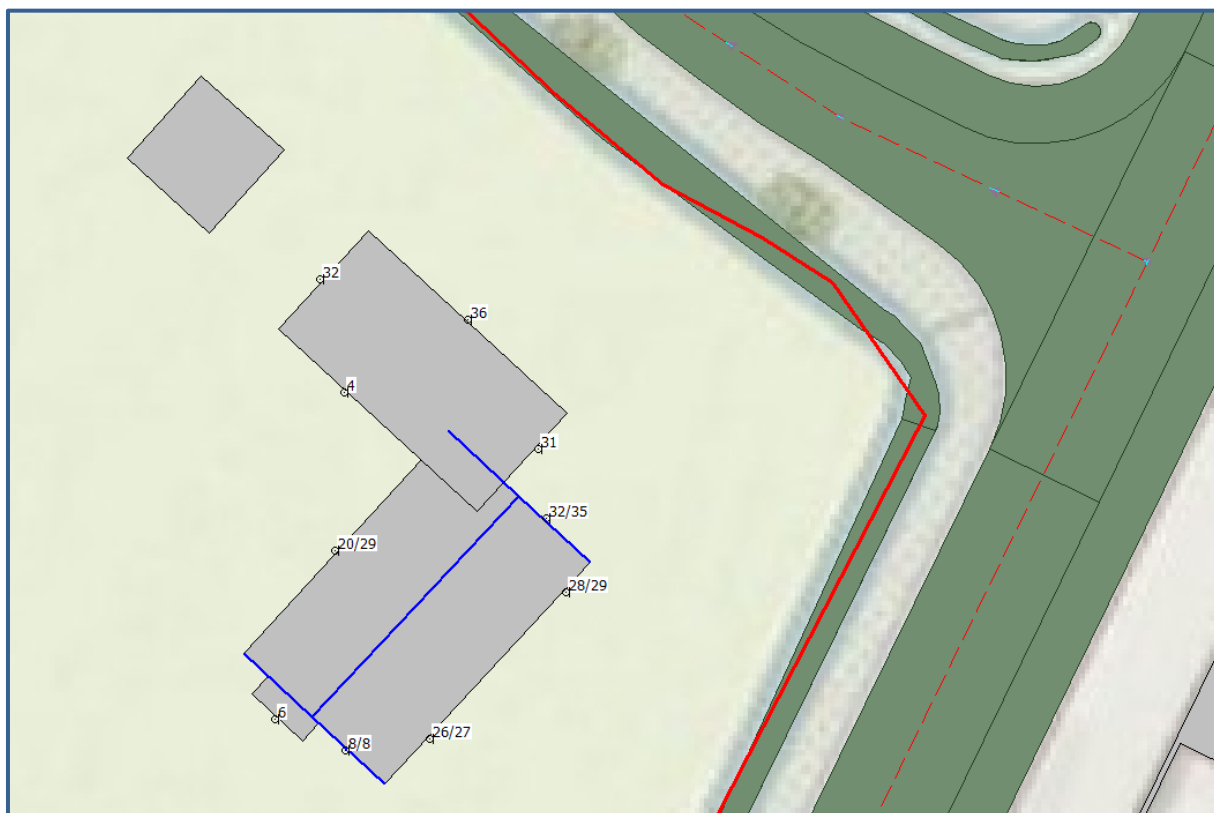
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Postbaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter

Toetsing

De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 48 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is voor de Postbaan niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege het Lijsterpad

In afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Lijsterpad
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter

Toetsing

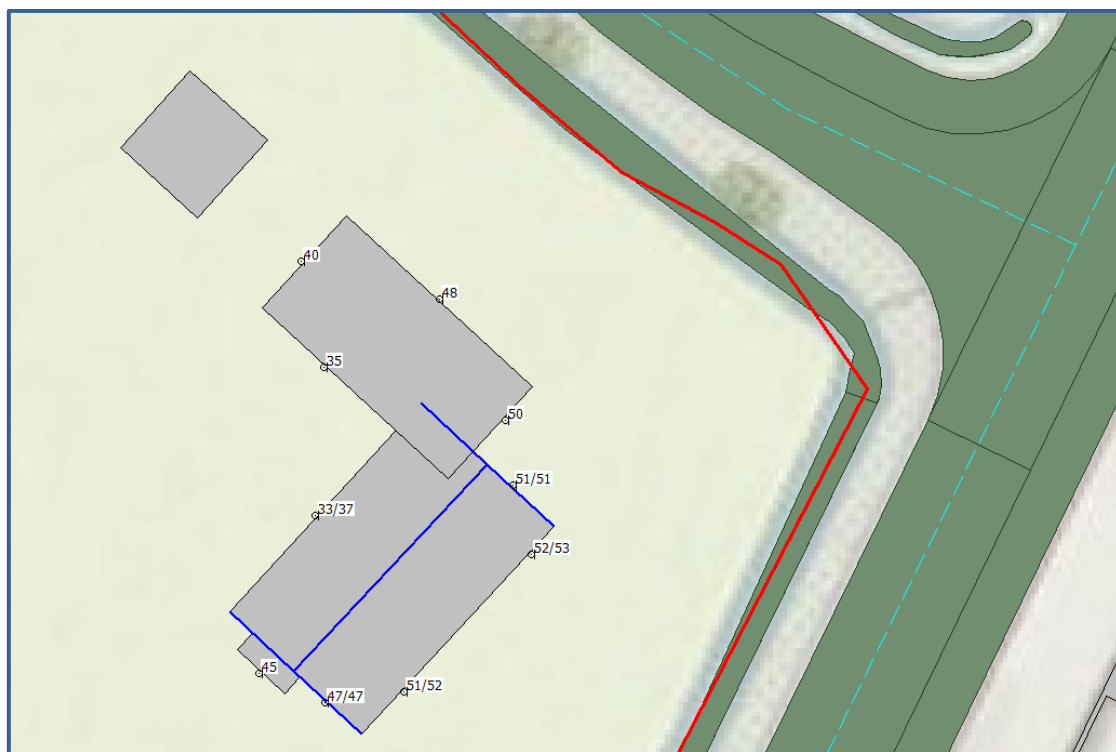
De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 36 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is voor het Lijsterpad niet aan de orde.

3.4. Hogere waarden beleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Breda is niet aan de orde.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

In afbeelding 9 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.

3.5.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB ter plaatse van de voorgevel van de gewenste woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $53 - 33 = 20$ dB. Dit is de minimale gevelwering die het bouwbesluit vereist. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 9 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB ter plaatse van de voorgevel van de gewenste woning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woning variëren van 33 tot 53 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer goed’ tot ‘Redelijk’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning wordt als acceptabel aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woning beschikt over minimaal 1 geluidluwe gevel.
- De woning beschikt over een geluidluwe achtertuin.
- De gevels hebben door de eisen uit het Bouwbesluit voldoende gevelwering om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woning op de kruising van de Postbaan en het Lijsterpad berekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat de berekende geluidsniveaus komend van de Postbaan en het Lijsterpad onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

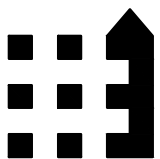
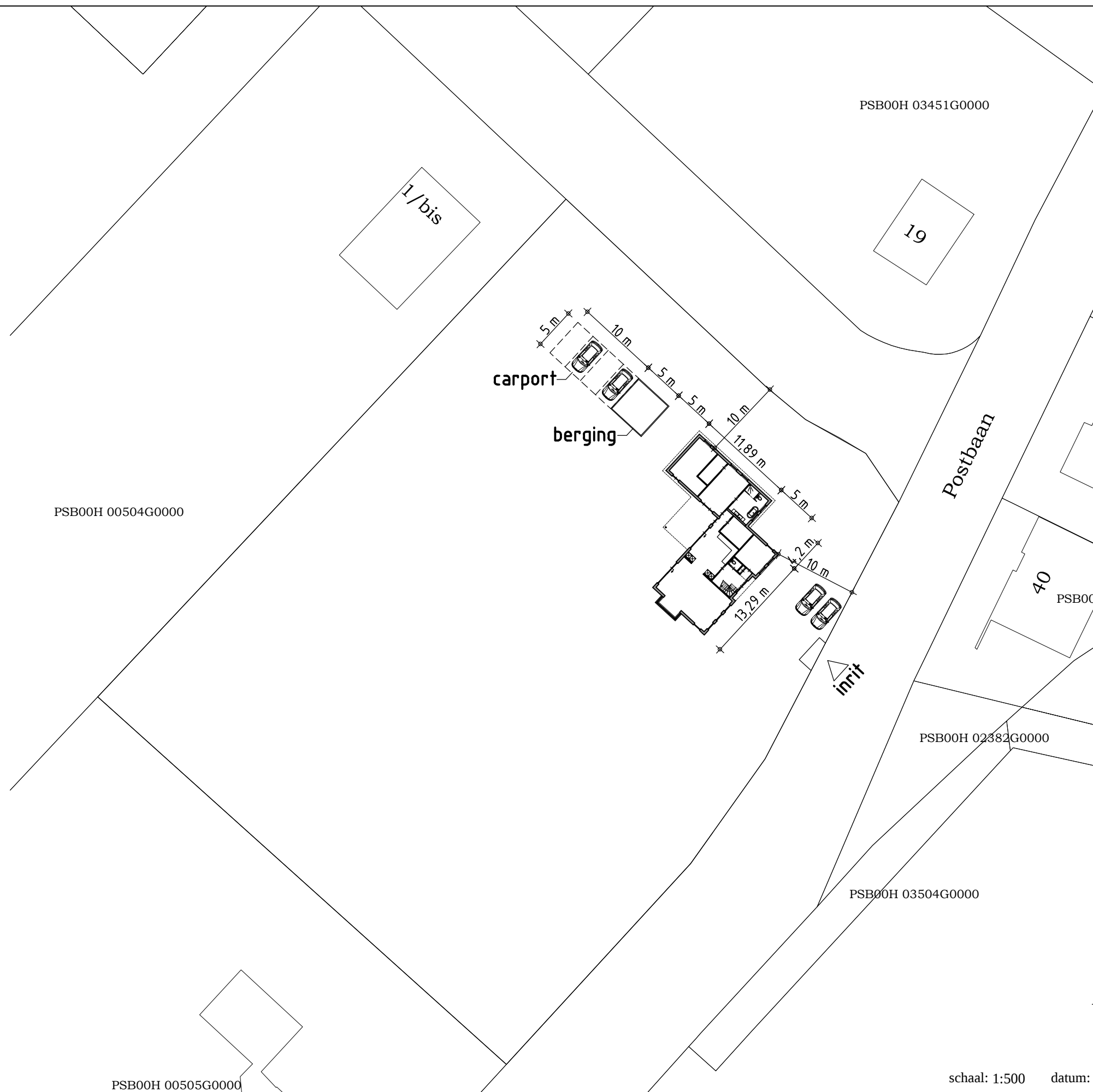
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB aan de voorgevel van de gewenste woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal 20 dB (standaardeis uit het Bouwbesluit). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

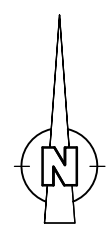
Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

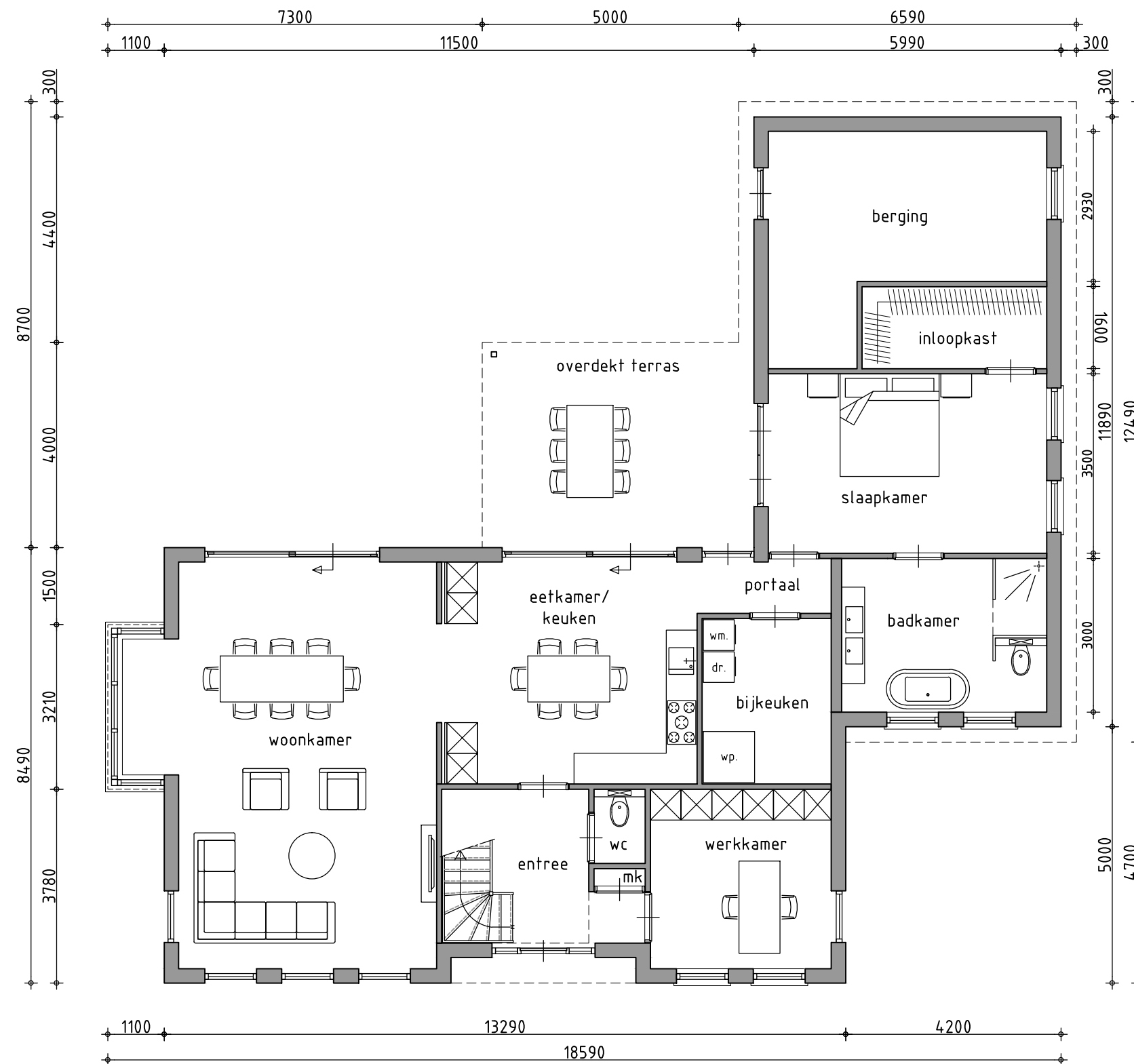


ALGRA & MARECHAL
ARCHITECTEN B.V.

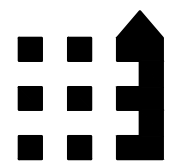


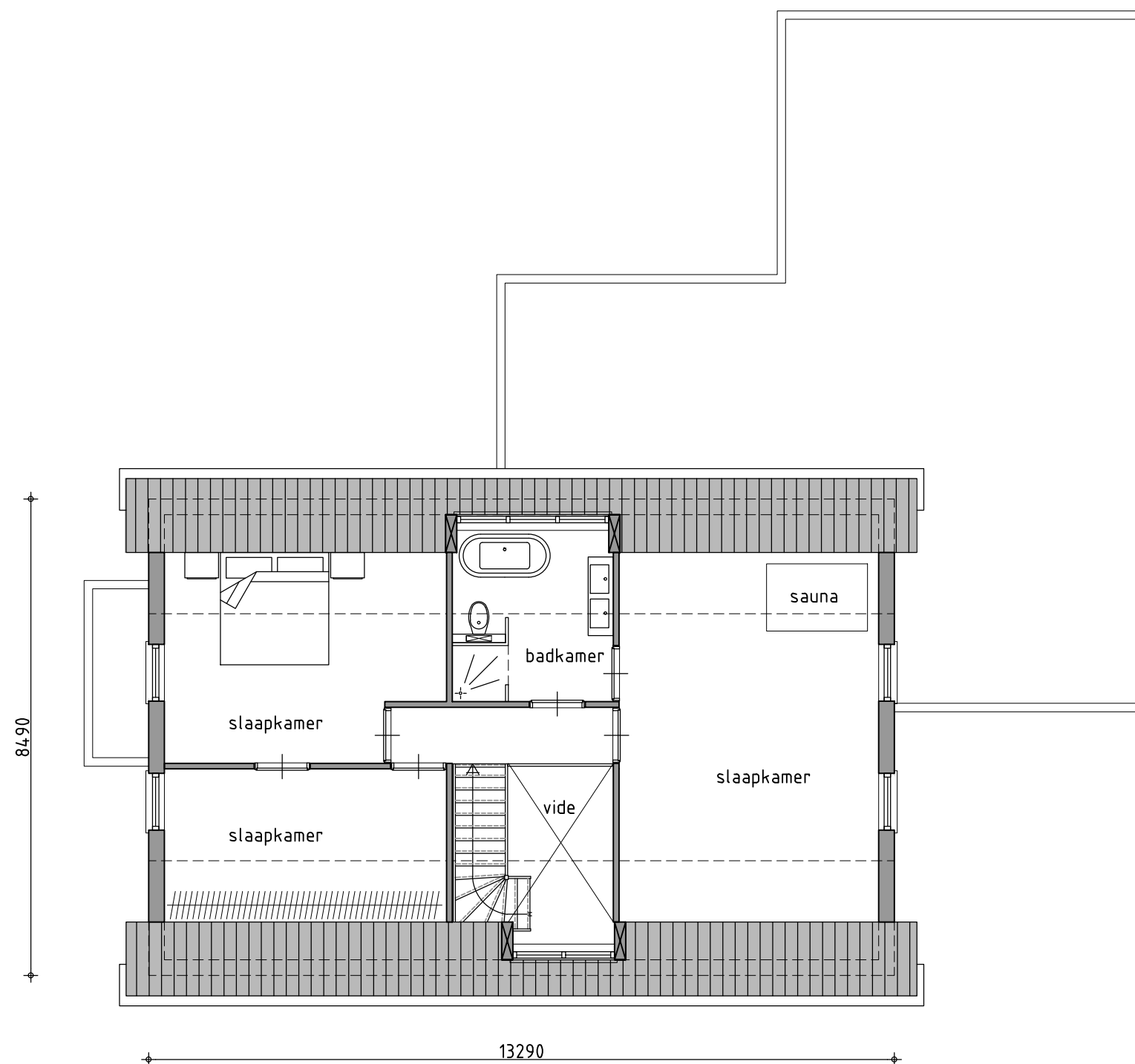
Situatie
Gemeente: Breda
Adres: Postbaan 13, Prinsenbeek
Schaal: 1/500

schal: 1:500 datum: 02-09-20 werkno.: 2020-1483 bladno.: 01

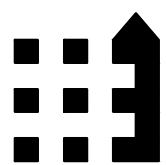


Begane grond





Verdieping





Voorgevel

Rechter zijgevel



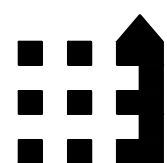
Achtergevel

Linker zijgevel

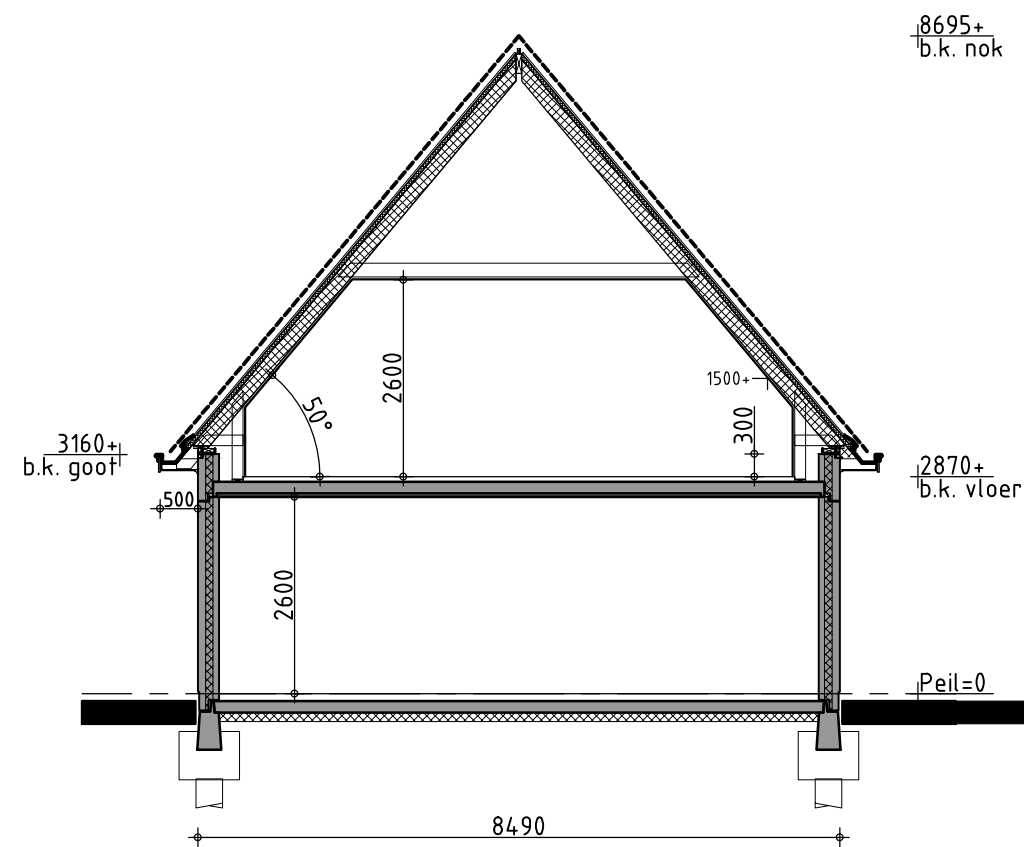
Kleuren en materialen

gevels	baksteen geschildert	lichtgrijs RAL 9002
plint	arduin	natuur
kozijnen	kunststof	wit RAL 9016
aftimmering	kunststof	wit RAL 9016
dakgoten	zink	natuur
dakbedekking	keramische pan	antraciet
dakrand	aluminium	natuur

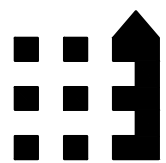
schaal: 1:100 datum: 02-09-20 werkno.: 2020-1483 bladno.: 04



ALGRA & MARECHAL
ARCHITECTEN B.V.



Doorsnede



Verkeersgegevens Postbaan, Lijsterpad, Dennenweg en Berkenlaan, Prinsenbeek 4 dec. 2020

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Postbaan	Brielsedreef en Logtenburg	27 sept. t/m 10 okt.	2018	509	Telling gem. Breda

Aannames

Lijsterpad is een doodlopende weg die een paar woningen/boerderijen ontsluit. De intensiteit wordt geschat op 100 mvt/weekdag.

Dennenweg en Berkenlaan zijn wegen die de aanliggende woningen ontsluiten en verder vrijwel geen functie hebben voor doorgaand verkeer. De intensiteit op deze wegen wordt geschat op 500 mvt/weekdag. Gezien de telling van de Postbaan (tabel 1), die nog wel een doorgaande functie heeft, is dit een ruime aanname.

Tabel 2: Gegevens 2020 en 2030

Afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2020	Intensiteit 2030
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Postbaan	Brielsedreef en Weimersedreef	600	600
Lijsterpad	Postbaan (doordlopend)	100	100
Dennenweg	Berkenlaan en Heikantsestraat	500	500
Berkenlaan	Postbaan en Dopheide	500	500

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Postbaan (ook bruikbaar voor de andere wegen)	84.2	94.4	3.8	1.9	13.6	98.6	1.4	0.0	2.2	100.0	0.0	0.0

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2020	Snelheid 2030
		(km/h)	(km/h)
Postbaan	Brielsedreef en Weimersedreef	50	50
Lijsterpad	Postbaan (doordlopend)	50	50

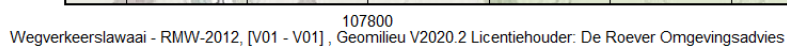
Dennenweg	Berkenlaan en Heikantsestraat	30	30
Berkenlaan	Postbaan en Dopheide	30	30

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

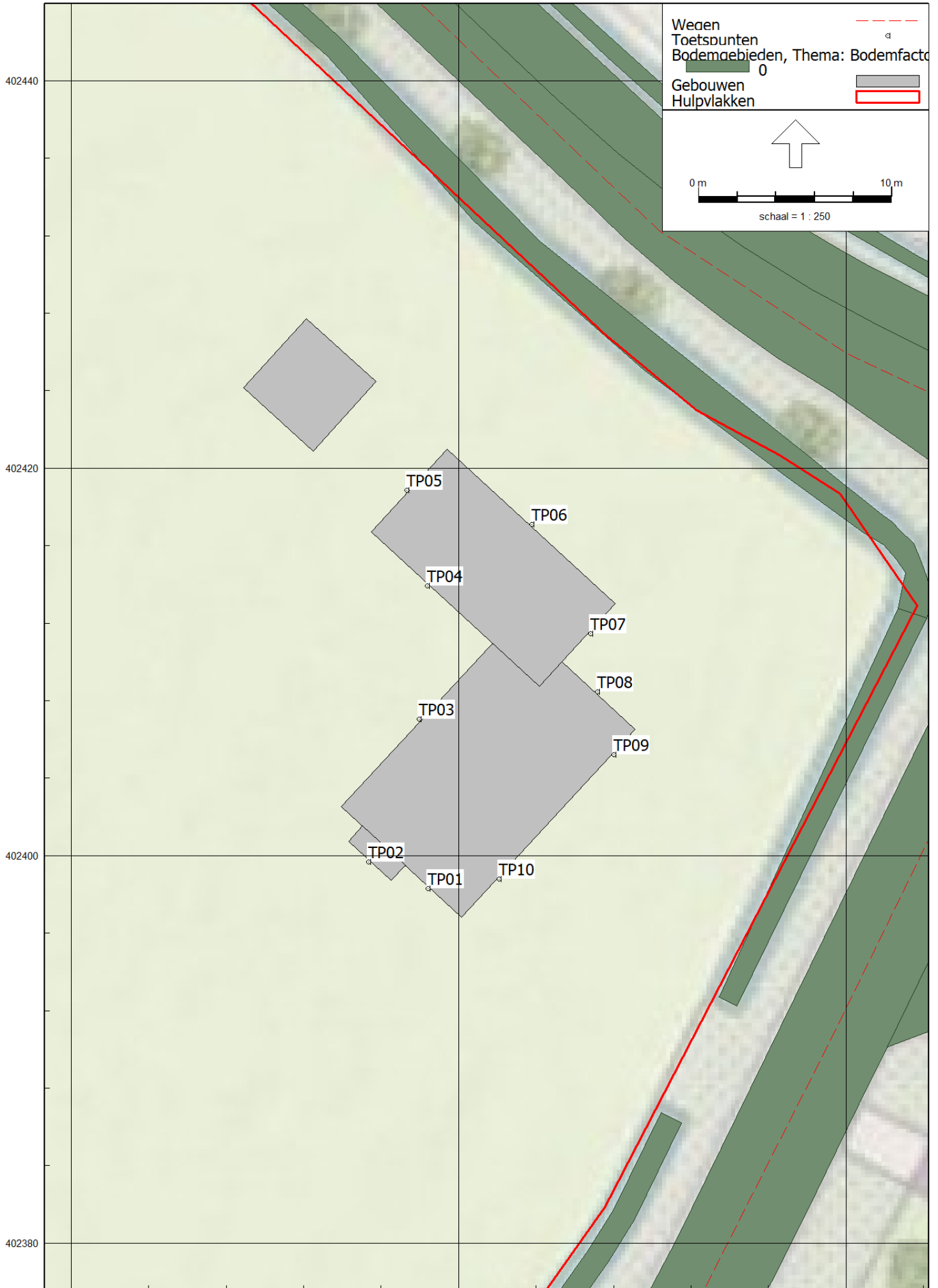
Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2020	2030
Postbaan	Brielsedreef en Weimersedreef	Drempel	Drempel
Lijsterpad	Postbaan (doordlopend)	Smal wegprofiel	Smal wegprofiel
Dennenweg	Berkenlaan en Heikantsestraat	Drempel	Drempel
Berkenlaan	Postbaan en Dopheide	Drempel	Drempel

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	o.jansen op 7-12-2020
Laatst ingezien door	o.jansen op 7-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Postbaan-Lijsterpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Berkenlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Dennenweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Postbaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50
Lijsterpad		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Postbaan-Lijsterpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)
Berkenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,02	
Dennenweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,02	
Postbaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	600,00	7,02	
Lijsterpad	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	100,00	7,02	

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Postbaan-Lijsterpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Berkenlaan	3,40	0,28	--	--	--	--	--	94,40	98,60	100,00	--	3,80	1,40	--	--	1,90
Dennenweg	3,40	0,28	--	--	--	--	--	94,40	98,60	100,00	--	3,80	1,40	--	--	1,90
Postbaan	3,40	0,28	--	--	--	--	--	94,40	98,60	100,00	--	3,80	1,40	--	--	1,90
Lijsterpad	3,40	0,28	--	--	--	--	--	94,40	98,60	100,00	--	3,80	1,40	--	--	1,90

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Postbaan-Lijsterpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Berkenlaan	--	--	--	--	--	--	--	33,13	16,76	1,40	--	1,33	0,24	--	--
Dennenweg	--	--	--	--	--	--	--	33,13	16,76	1,40	--	1,33	0,24	--	--
Postbaan	--	--	--	--	--	--	--	39,76	20,11	1,68	--	1,60	0,29	--	--
Lijsterpad	--	--	--	--	--	--	--	6,63	3,35	0,28	--	0,27	0,05	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Postbaan-Lijsterpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Berkenlaan	0,67	--	--	--	78,65	83,65	91,98	90,35	93,36	86,89	81,88	77,20	73,48
Dennenweg	0,67	--	--	--	78,65	83,65	91,98	90,35	93,36	86,89	81,88	77,20	73,48
Postbaan	0,80	--	--	--	79,37	86,97	92,72	94,89	98,94	91,84	86,60	78,25	74,47
Lijsterpad	0,13	--	--	--	63,73	70,92	77,54	82,57	88,64	85,24	78,50	69,11	58,88

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Postbaan-Lijsterpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Berkenlaan	77,35	83,87	85,84	89,45	82,62	77,42	69,98	61,77	65,16	68,43	74,77	78,46
Dennenweg	77,35	83,87	85,84	89,45	82,62	77,42	69,98	61,77	65,16	68,43	74,77	78,46
Postbaan	81,67	86,33	90,39	95,36	88,16	82,86	73,40	63,11	69,95	73,70	79,29	84,45
Lijsterpad	65,67	71,21	78,11	85,09	81,59	74,78	64,31	47,54	53,98	58,63	67,02	74,17

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Postbaan-Lijsterpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Berkenlaan	71,47	66,24	56,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Dennenweg	71,47	66,24	56,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Postbaan	77,19	71,87	61,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Lijsterpad	70,62	63,80	52,89	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Postbaan-Lijsterpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP02		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP03		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP04		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP05		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP06		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP07		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP08		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP09		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Iteimeigenschappen

Model: V01
V01 - Postbaan-Lijsterpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
5	industriefunctie	3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
6	industriefunctie	4,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
7	industriefunctie	6,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
8	industriefunctie	5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
73	woonfunctie	7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
106	industriefunctie	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
108	woonfunctie	-0,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
100	industriefunctie	7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1	woonfunctie	6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2		2,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3	woonfunctie	5,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4	woonfunctie	4,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
9	woonfunctie	3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
10	woonfunctie	3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
11	woonfunctie	3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
12	woonfunctie	3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
13	woonfunctie	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
14	woonfunctie	3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
15	woonfunctie	3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
16	woonfunctie	3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
17	woonfunctie	4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
18	woonfunctie	3,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
19	woonfunctie	4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
20	woonfunctie	3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
21	woonfunctie	4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
22	woonfunctie	6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
23	woonfunctie	4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
24	woonfunctie	6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
25		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
26	woonfunctie	4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
27	woonfunctie	6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
28		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
29	woonfunctie	4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
30	woonfunctie	6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
31		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
32	woonfunctie	4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
33	woonfunctie	6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
34	woonfunctie	4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
35	woonfunctie	6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
36	woonfunctie	4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
37	woonfunctie	4,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
38	woonfunctie	4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
39	woonfunctie	5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
40	woonfunctie	5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
41	woonfunctie	7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
42	woonfunctie	4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
43	woonfunctie	5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
44	woonfunctie	5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
45		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
46	woonfunctie	6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
47	woonfunctie	6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
48	woonfunctie	3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
49	woonfunctie	3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
50	woonfunctie	6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
51		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
52		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
53	woonfunctie	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
54		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
55	woonfunctie	6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
56		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
57	woonfunctie	6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
58		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
59	woonfunctie	6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
60		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
61	woonfunctie	2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
62	woonfunctie	5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
63	woonfunctie	4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
64	industriefunctie, woonfunctie	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
65		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
66	woonfunctie	6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
67		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
68		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
69	woonfunctie	4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
70	woonfunctie	5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
71		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
72	woonfunctie	5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
74	woonfunctie	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
75	bijeenkomstfunctie	3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
76	woonfunctie	4,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
77	woonfunctie	5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
78		4,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
79	woonfunctie	7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
80	woonfunctie	7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
81		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
82	woonfunctie	6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
83	woonfunctie	6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
84	woonfunctie	4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Postbaan-Lijsterpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Postbaan-Lijsterpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
85	industriefunctie woonfunctie	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
86		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
87		4,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
88		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
89		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
90	woonfunctie	3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
91	woonfunctie	5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
92	woonfunctie	5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
93	woonfunctie	5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
94	woonfunctie	5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
95	woonfunctie	5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
96	woonfunctie	5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
97	woonfunctie	5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
98	woonfunctie	5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
99		4,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
101	woonfunctie	5,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
102		3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
103		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
104		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
105		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
107		3,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
Woning1		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
Woning2		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
Woning3		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
Berging		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Postbaan-Lijsterpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Postbaan-Lijsterpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k
Nok		5,54	3,16	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgevel2		--	3,16	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijgevel1		--	3,16	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Postbaan-Lijsterpad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Nok	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgevel2	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgevel1	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeidterrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lijsterpad	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Postbaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Postlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Postbaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		107958,40	402398,30	1,50	42,9	39,0	27,9	42,1
TP01_B		107958,40	402398,30	4,50	43,0	39,0	28,0	42,2
TP02_A		107955,33	402399,68	1,50	40,9	36,9	25,9	40,0
TP03_A		107957,97	402407,04	1,50	27,7	23,7	12,6	26,8
TP03_B		107957,97	402407,04	4,50	30,3	26,3	15,3	29,4
TP04_A		107958,37	402413,92	1,50	30,6	26,6	15,5	29,7
TP05_A		107957,32	402418,86	1,50	32,8	28,9	17,8	32,0
TP06_A		107963,77	402417,11	1,50	43,4	39,4	28,4	42,5
TP07_A		107966,81	402411,45	1,50	45,8	41,8	30,8	44,9
TP08_A		107967,16	402408,44	1,50	46,8	42,8	31,8	45,9
TP08_B		107967,16	402408,44	4,50	46,3	42,3	31,2	45,4
TP09_A		107968,01	402405,21	1,50	47,9	43,9	32,9	47,0
TP09_B		107968,01	402405,21	4,50	48,6	44,5	33,5	47,7
TP10_A		107962,08	402398,80	1,50	47,0	43,0	31,9	46,1
TP10_B		107962,08	402398,80	4,50	47,8	43,7	32,7	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lijsterpad

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lijsterpad
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		107958,40	402398,30	1,50	8,4	4,7	-6,3	7,7
TP01_B		107958,40	402398,30	4,50	9,1	5,3	-5,6	8,3
TP02_A		107955,33	402399,68	1,50	6,8	3,1	-7,9	6,0
TP03_A		107957,97	402407,04	1,50	20,6	16,7	5,7	19,7
TP03_B		107957,97	402407,04	4,50	29,9	26,2	15,2	29,1
TP04_A		107958,37	402413,92	1,50	4,5	0,7	-10,3	3,7
TP05_A		107957,32	402418,86	1,50	32,7	29,0	18,0	32,0
TP06_A		107963,77	402417,11	1,50	37,1	33,4	22,4	36,3
TP07_A		107966,81	402411,45	1,50	31,6	27,8	16,9	30,8
TP08_A		107967,16	402408,44	1,50	33,2	29,4	18,5	32,4
TP08_B		107967,16	402408,44	4,50	35,5	31,7	20,7	34,7
TP09_A		107968,01	402405,21	1,50	28,5	24,8	13,8	27,7
TP09_B		107968,01	402405,21	4,50	29,6	25,8	14,8	28,8
TP10_A		107962,08	402398,80	1,50	26,4	22,6	11,7	25,6
TP10_B		107962,08	402398,80	4,50	27,7	23,9	13,0	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		107958,40	402398,30	1,50	47,9	44,0	32,9	47,1
TP01_B		107958,40	402398,30	4,50	48,0	44,1	33,0	47,2
TP02_A		107955,33	402399,68	1,50	45,9	41,9	30,9	45,0
TP03_A		107957,97	402407,04	1,50	33,6	29,6	18,5	32,7
TP03_B		107957,97	402407,04	4,50	38,1	34,3	23,3	37,3
TP04_A		107958,37	402413,92	1,50	35,6	31,6	20,6	34,7
TP05_A		107957,32	402418,86	1,50	40,8	37,0	25,9	40,0
TP06_A		107963,77	402417,11	1,50	49,4	45,4	34,4	48,5
TP07_A		107966,81	402411,45	1,50	51,0	47,0	36,0	50,1
TP08_A		107967,16	402408,44	1,50	52,0	48,0	37,0	51,1
TP08_B		107967,16	402408,44	4,50	51,7	47,7	36,6	50,8
TP09_A		107968,01	402405,21	1,50	53,0	49,0	38,0	52,1
TP09_B		107968,01	402405,21	4,50	53,7	49,6	38,6	52,7
TP10_A		107962,08	402398,80	1,50	52,0	48,0	37,0	51,1
TP10_B		107962,08	402398,80	4,50	52,8	48,8	37,7	51,9

Rekenresultaten Cumulatief Verdeling Toetspunt 9B

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
TP09_B
Wegen
Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP09_B		107968,01	402405,21	4,50	53,7	49,6	38,6	52,7
Groep	30 km/u	0,00	0,00	0,00	31,4	26,3	14,7	30,0
Groep	Lijsterpad	0,00	0,00	0,00	34,6	30,8	19,8	33,8
Groep	Postbaan	0,00	0,00	0,00	53,6	49,5	38,5	52,7