
Memo

onderwerp BP Postbaan - Lijsterpad Prinsenbeek
ter attentie van H. van de Wijngaart
opgesteld door Thom Busschers
gecontroleerd door Marcel Volbeda

datum 24 januari 2022
referentie 205693_AdB_MEM_000X_v
projectnummer 205693

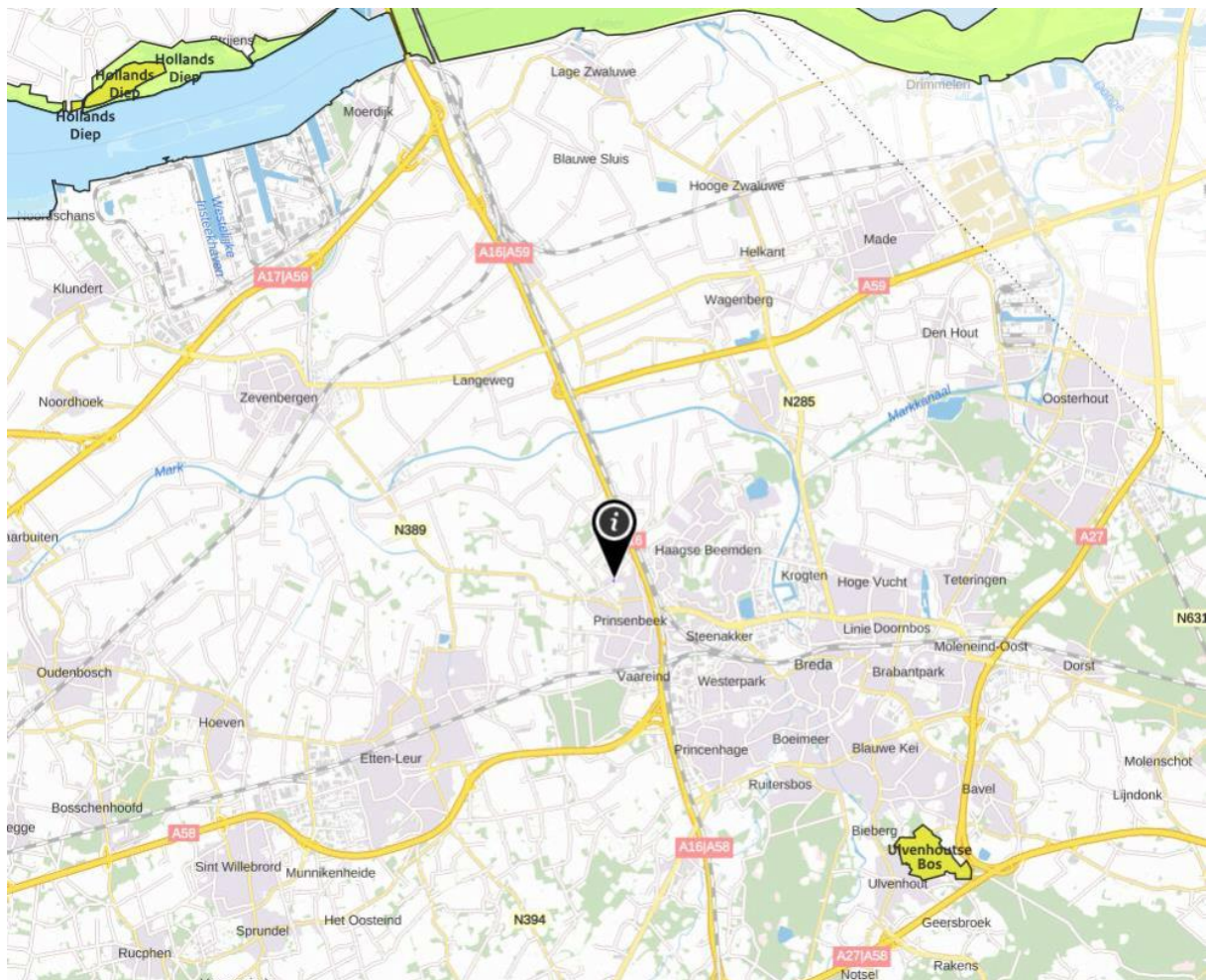
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van Uitvoering H. van de Wijngaart is voor het plan “Postbaan - Lijsterpad” een AERIUS berekening uitgevoerd (AERIUS Calculator versie 2021). Door middel van deze berekening is inzichtelijk gemaakt of het plan in de realisatiefase dan wel de gebruiksfase zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr.

1.2 Planvoornemen

Het plan bestaat uit het realiseren van 1 vrijstaande woning. De werkzaamheden zullen plaatsvinden in het jaar 2022. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitats is “Ulvenhoutsebos” en ligt circa 8 km ten zuidwesten van het plangebied.



Afbeelding 1: Het plangebied t.o.v. N200-gebied (geel/groen)



2 Uitgangspunten gebruiksfase (2022)

In de gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat van en naar de woningen. De woning krijgt geen gasaansluiting, waardoor geen sprake is van andere significante stikstofbronnen.

Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Het plan omvat 1 vrijstaande koopwoning in de in het woonmilieutype 'buiten gebied'. De stedelijkheidsgraad van de bouwlocatie is aan te merken als 'weinig stedelijk'³ met maximaal 8,6 verkeersbewegingen.

Het licht verkeer bereikt het woongebied vanuit de Postvaan via de Brielsedreef, Heikantsestraat, Velsgoed naar de Backer en Ruebweg. Het uitgangspunt is dat het woonverkeer vanaf hier behoort tot het heersende verkeersbeeld. Ook de terugweg verloopt via deze weg. De lengte van de rijlijn van de heen- en terugweg bedraagt 2000 meter (retour 4000 meter).

Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer'⁴. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat in het jaar 2021 het gehele plan is gerealiseerd en de woning in 2022 in gebruik wordt genomen.

In tabel 3 is de stikstofemissie samengevat welke ontstaat door het verkeer. De stikstofemissie voor de gebruiksfase bedraagt in totaal 2,04 kg NO_x en 0,10 kg NH₃ in het jaar 2022.

Omschrijving	Verkeersgeneratie (retour) [/etmaal]	Aantal per jaar	Afstand per rit [m]	Afstand [km/jaar]	Emissie-factor NO _x [g/km]	Emissie-factor NH ₃ [g/km]	NO _x [kg/j]	NH ₃ [kg/j]
Licht verkeer	8,6	3.139	2000	6.278	0,264	0,0188	1,657	0,01
Totaal							0,075	0,118

De aantallen zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator, uitgaande van de eerder onderbouwde locaties waar het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

3 Resultaten berekening

De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2021). De betreffende berekening is opgenomen in bijlage 1. In de gebruiksfase leidt de emissie tot een stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden van 0,00 mol/ha/j.

Gesteld kan worden dat de stikstofemissie in de gebruiksfase geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

Bijlage

Bijlage 1: Gebruiksfase: invoer en resultaat AERIUS calculator



Bijlage 1 Gebruiksfase: invoer en resultaat AERIUS calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving Weerdstraat Breda
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RstkuJ1tZNFB
Datum berekening 24 januari 2022, 09:12
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Situatie 1 - Beoogd	2022	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

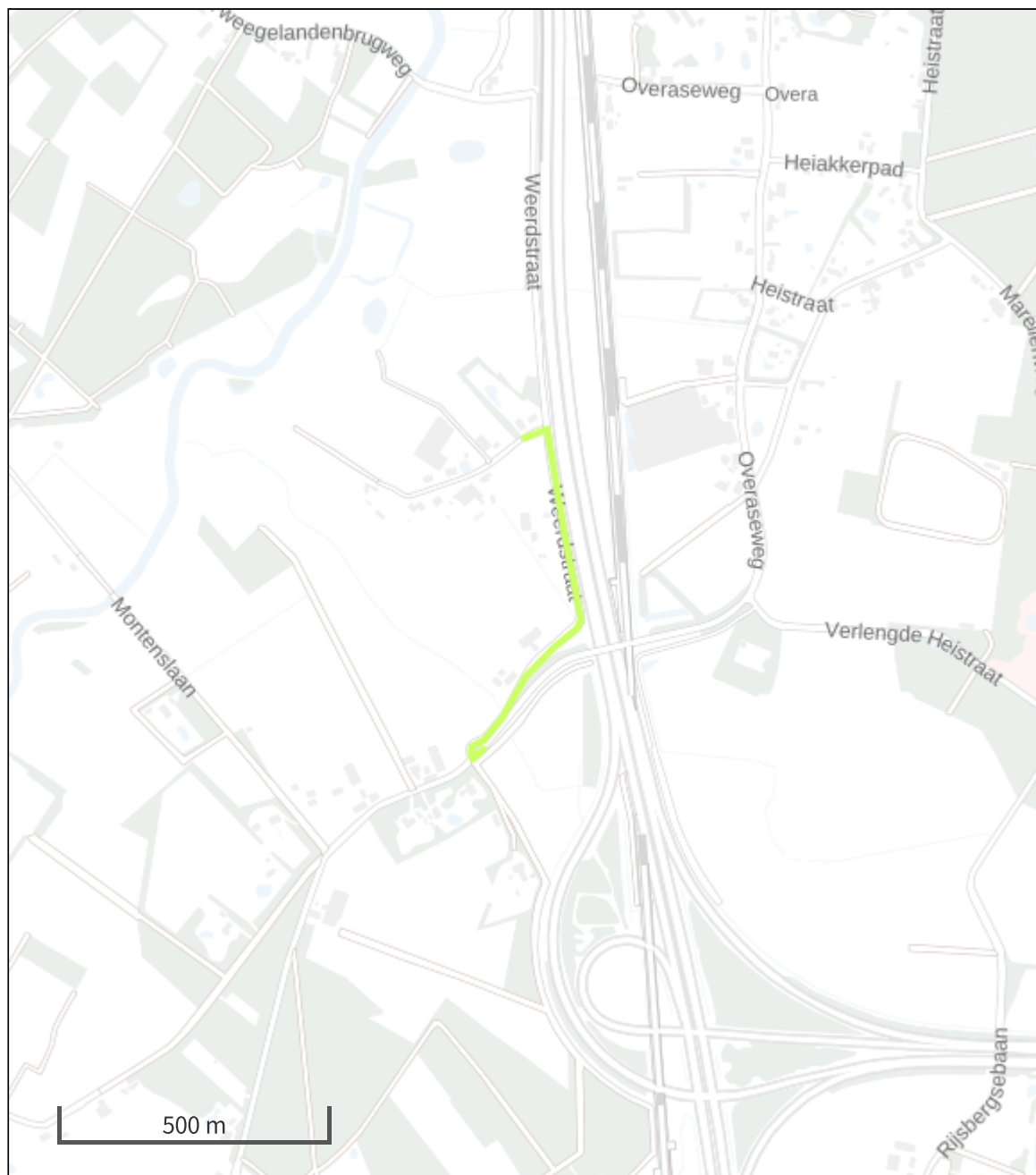
Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Situatie 1, Rekenjaar 2022

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>