

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Heikantsestraat 35 te Prinsenbeek
(2104/124/CK-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Vastlab Projectontwikkeling
De heer J. Hoppen
Grenssteen 27
5815 PP BREDA

betreffende locatie

Heikantsestraat 35
Prinsenbeek

documentkenmerk

2104/124/CK-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

21 mei 2021

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Breda	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Bronmaatregelen	12
4.3 Overdrachtsmaatregelen	12
4.4 Geluidbeleid gemeente Breda	13
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	13
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	14
5 Samenvatting en conclusie	15

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
Bijlage 7:	Aanvullend onderzoek: tuinmuur

1 Inleiding

In opdracht van Vastlab Projectontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 16 modulaire woningen op de locatie aan Heikantsestraat 35 te Prinsenbeek. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai en luchtverkeerslawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd. Het aspect omgevingslawaai is in een door ons gelijktijdig opgestelde rapportage onderzocht.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Prinsenbeek en is kadastraal bekend als sectie E, nummer 5675 t/m 5701 van de kadastrale gemeente Prinsenbeek. In bijlage 1 is een situatietekening van het plan opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Velsgoed, Schutsestraat en een gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Breda. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2031 voorhanden. Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Heikantsestraat (30 km/uur)

Heikantsestraat (30 km/uur)			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2021		etmaalintensiteit: 3000 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 3500 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,04	2,88	0,50
lichte mvt. (%)	93,80	97,90	96,90
middelzware mvt. (%)	3,60	1,10	1,50
zware mvt. (%)	2,60	1,00	1,60

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Heikantsestraat (50 km/uur)

Heikantsestraat (50 km/uur)			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2021		etmaalintensiteit: 10.300 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 12.000 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,49	3,65	0,94
lichte mvt. (%)	95,30	98,00	95,90
middelzware mvt. (%)	3,20	1,40	2,60
zware mvt. (%)	1,50	0,60	1,60

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Schutsestraat

Schutsestraat			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2021		etmaalintensiteit: 6600 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 7700 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,60	3,33	0,94
lichte mvt. (%)	93,70	96,60	94,50
middelzware mvt. (%)	4,80	2,90	3,80
zware mvt. (%)	1,50	0,50	1,70

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Velsgoed

Velsgoed			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2021		etmaalintensiteit: 10.700 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 12.400 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,53	3,52	0,95
lichte mvt. (%)	95,70	98,30	96,20
middelzware mvt. (%)	3,00	1,30	2,30
zware mvt. (%)	1,30	0,50	1,50

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,0 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2020.2. Alle buiten het plangebied gelegen bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Een optrekcorrectie is tevens niet van toepassing.

De in de situatietekening opgenomen kokoswand over de west- en zuidelijke erfafscheiding en ter plaatse van de groene afscheiding bij de vrijstaande kavel zijn als scherm gemodelleerd. Deze schermen zijn gemodelleerd met een absorptiefactor van 0,2 (absorberend) en een profielcorrectie van 0 dB.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Breda

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" d.d. augustus 2007 van de gemeente Breda. In dit beleidsstuk zijn aanvullende voorwaarden en subcriteria geformuleerd voor het verlenen van ontheffing. De aanvullende voorwaarden zijn als volgt:

- in de volgende gevallen moet er bij het geluidgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn (uitvoeringseis):
 - wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van een gezoneerde geluidbron met meer dan 5 dB wordt overschreden;
 - er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
 - een combinatie van beide.
- in uitleggebieden, al dan niet grenzend aan de bebouwde kom, zal geen ontheffing worden verleend.

Daarnaast dient het plan te voldoen aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan ten minste één van de in het geluidbeleid geformuleerde subcriteria. De subcriteria zijn voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï als volgt:

- indien er sprake is van nieuwe woningen of wijzigende bestemming in geval van:
 - doelmatige afscherming;
 - grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
 - opvullen van open plaats;
 - vervanging bestaande bebouwing.

Aan een geluidluwe gevel worden de volgende eisen gesteld:

- de gevel mag door geen van de afzonderlijke gezoneerde bronnen geluid belast zijn boven de voorkeursgrenswaarde;
- aan de gevel dient een verblijfsruimte te zijn gesitueerd welke in de geluidluwe gevel is voorzien van een te openen raam.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heikantsestraat (50 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	≤48	48	63
	4,0	49		
t02	alle	≤48		
t03 en t04	1,5	54		
	4,0	56		
t05	1,5	51		
	4,0	55		
t06	1,5	≤48		
	4,0	52		
t07	1,5	≤48		
	4,0	50		
t08 t/m t19	alle	≤48		
t20	1,5	≤48		
	4,0	50		
t21 t/m t25	alle	≤48		
t26	1,5	≤48		
	4,0	49		
t27	1,5	≤48		
	4,0	50		
t28 t/m t64	alle	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schutsestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Velsgoed

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	52	48	63
	4,0	53		
t02	alle	≤48		
t03	1,5	54		
	4,0	55		
t04	alle	54		
t05	1,5	52		
	4,0	53		
t06	1,5	50		
	4,0	52		
t07	1,5	50		
	4,0	51		
t08	1,5	≤48		
	4,0	50		
t09	1,5	≤48		
	4,0	49		
t10 t/m t19	alle	≤48		
t20	1,5	49		
	4,0	50		
t21 t/m t25	alle	≤48		
t26	1,5	≤48		
	4,0	49		
t27	1,5	≤48		
	4,0	50		
t28	1,5	≤48		
	4,0	49		
t29 t/m t38	alle	≤48		
t39	1,5	≤48		
	4,0	49		
t40 t/m t64	alle	≤48		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heikantsestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	alle	53	48	n.v.t.
t02	1,5	52		
	4,0	53		
t03	alle	52		
t04 t/m t18	alle	≤48		
t19	1,5	49		
	4,0	50		
t20	1,5	≤48		
	4,0	50		
t21 t/m t23	alle	≤48		
t24	alle	51		
t25 en t26	1,5	≤48		
	4,0	54		
t27	1,5	49		
	4,0	54		
t28 t/m t64	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 6 dB overschrijdt. Voor een 30 km/uur weg kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is.

Voor de gezoneerde weg Schutsestraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de eveneens gezoneerde wegen Velsgoed en het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 7 en 8 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt hierdoor nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de weg Velsgoed en het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 50 km/uur zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op beide wegen met circa 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van respectievelijk circa 500 en 230 meter resulteert dit in een extra uitgave van respectievelijk circa € 150.000,- en € 69.000,-.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het ophogen c.q. aanvullen van de reeds beoogde afschermende voorzieningen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dienen de schermen namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dienen de schermen relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e verdieping. Het ophogen c.q. aanvullen van de reeds beoogde afschermende voorzieningen ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidsscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een toevoeging van circa 250 m² resulteert dit in een extra uitgave van circa € 100.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidsscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 17 meter tot de wegas van de beide gezoneerde wegen. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.4 Geluidbeleid gemeente Breda

Om een hogere waarde te verlenen moet worden voldaan aan één van de subcriteria zoals genoemd in het "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" van de gemeente Breda. In onderhavige situatie wordt aan deze eis voldaan aangezien de onderhavige situatie het opvullen van een open plaats binnen de bebouwde kom betreft.

Op de zuidgevel van woning 16 wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de wegen Velsgoed en het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 50 km/uur met meer dan 5 dB overschreden. Derhalve dient deze woning te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel.

Uit de rekenresultaten blijkt dat woning 16 beschikt over een geluidluwe noordgevel, aangezien de geluidbelasting ten gevolge van het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur formeel niet hoeft te worden beschouwd. Wanneer aan de noordgevel ten minste één verblijfsruimte wordt gesitueerd welke is voorzien van een te openen raam in de geluidluwe gevel, wordt formeel aan alle aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid voldaan.

In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt echter geadviseerd om tevens de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur wegen te beschouwen. Aangezien de geluidbelasting ten gevolge van het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur op de noordgevel van woning 16 de richtwaarde van 48 dB overschrijdt, is deze gevel niet volledig geluidluw.

De toevoeging van een 2,0 meter hoge kokoswand langs de oostelijke erfafscheiding resulteert echter in voldoende afscherming zodat de woning kan beschikken over een geluidluwe zuidgevel ter plaatse van de begane grond. Op dit geveldeel wordt de voorkeursgrenswaarde c.q. richtwaarde ten gevolge van geen van de getoetste wegen overschreden. Als alternatief voor een kokoswand kan ook een tuinmuur worden gerealiseerd. De geluidafschermende voorzieningen dienen in ieder geval kier- en naaddicht te worden uitgevoerd en dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m². De rekenresultaten bij toepassing van voornoemde tuinmuur/kokoswand zijn opgenomen in bijlage 7.

Op de oostgevel van woning 11 wordt de richtwaarde ten gevolge van het wegverkeer op het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur met meer dan 5 dB overschreden. Formeel hoeft deze woning niet te beschikken over een geluidluwe gevel. In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt dit echter wel geadviseerd. Uit de rekenresultaten blijkt dat hieraan wordt voldaan aangezien de woning beschikt over een geluidluwe westgevel. Indien tenminste één verblijfsruimte wordt gesitueerd aan de geluidluwe gevel welke is voorzien van een te openen raam in de geluidluwe gevel, kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatieve zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de wegen Velsgoed en het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 50 km/uur.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is voor de situaties met en zonder tuinmuur/kokoswand opgenomen in respectievelijk bijlage 5 en 7. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt in beide gevallen maximaal 64 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor woning 10 t/m 16 sprake is van een procedure hogere waarde, is voor deze woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

Voor woning 2 t/m 7 is geen sprake van een procedure hogere waarde zodat voor deze woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk wordt geacht.

Ondanks dat voor woning 1, 8 en 9 geen hogere waarde aangevraagd hoeft te worden, wordt op basis van de gecumuleerde geluidbelasting alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Vastlab Projectontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 16 modulaire woningen op de locatie aan Heikantsestraat 35 te Prinsenbeek. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Velsgoed, Schutsestraat en een gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 6 dB overschrijdt. Voor een 30 km/uur weg kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is.

Voor de gezoneerde weg Schutsestraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de eveneens gezoneerde wegen Velsgoed en het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 7 en 8 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt hierdoor nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het ophogen c.q. aanvullen van de reeds beoogde afschermende voorzieningen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve eveneens niet doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Op de zuidgevel van woning 16 wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de wegen Velsgoed en het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 50 km/uur met meer dan 5 dB overschreden. Derhalve dient deze woning te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel.

Uit de rekenresultaten blijkt dat woning 16 beschikt over een geluidluwe noordgevel, aangezien de geluidbelasting ten gevolge van het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur formeel niet hoeft te worden beschouwd. Wanneer aan de noordgevel ten minste één verblijfsruimte wordt gesitueerd welke is voorzien van een te openen raam in de geluidluwe gevel,

wordt formeel aan alle aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid voldaan.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt echter geadviseerd om tevens de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur wegen te beschouwen. Aangezien de geluidbelasting ten gevolge van het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur op de noordgevel van woning 16 de richtwaarde van 48 dB overschrijdt, is deze gevel niet volledig geluidluw.

De toevoeging van een 2,0 meter hoge kokoswand langs de oostelijke erfafscheiding resulteert in voldoende afscherming zodat de woning kan beschikken over een geluidluwe zuidgevel ter plaatse van de begane grond. Op dit geveldeel wordt de voorkeursgrenswaarde c.q. richtwaarde ten gevolge van geen van de getoetste wegen overschreden. Als alternatief voor een kokoswand kan ook een tuinmuur worden gerealiseerd. De geluidafschermende voorzieningen dienen in ieder geval kier- en naaddicht te worden uitgevoerd en dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m².

Op de oostgevel van woning 11 wordt de richtwaarde ten gevolge van het wegverkeer op het gedeelte van de Heikantsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur met meer dan 5 dB overschreden. Formeel hoeft deze woning niet te beschikken over een geluidluwe gevel. In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt dit echter wel geadviseerd. Uit de rekenresultaten blijkt dat hieraan wordt voldaan aangezien de woning beschikt over een geluidluwe westgevel. Indien tenminste één verblijfsruimte wordt gesitueerd aan de geluidluwe gevel welke is voorzien van een te openen raam in de geluidluwe gevel, kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

Aangezien voor woning 10 t/m 16 sprake is van een procedure hogere waarde, is voor deze woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

Voor woning 2 t/m 7 is geen sprake van een procedure hogere waarde zodat voor deze woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk wordt geacht.

Ondanks dat voor woning 1, 8 en 9 geen hogere waarde aangevraagd hoeft te worden, wordt op basis van de gecumuleerde geluidbelasting alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



Algemeen

- Bestaande bebouwing**
Ind. huisnummer/omschrijving
- Kadastrale grens**
Ind. perceelnummer (indien bekend)
- Toekomstige bebouwing**
- Aanleg volgorde**
- Werkgrens/plangrens**
Einde werk of einde bebouwing

Verhardingen

- Straatbakstenen**
Kleur: rood
- Straatbakstenen**
Kleur: roodbruin
- Betontegels**
Kleur: grijs

Verlichting

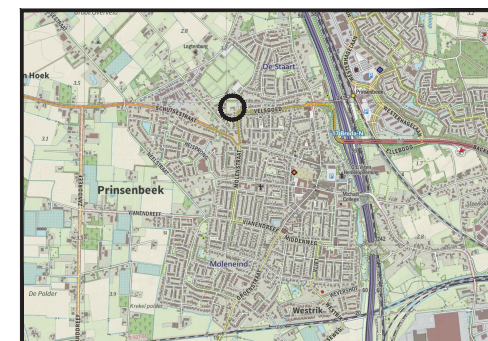
- Nieuwe grondspot**
- Nieuwe lichtmast**
Voorzien van zonnescherm

Algemeen

- Bestaande boom**
Type: inden bekend
- Nieuwe boom**
Type: naar te bepalen
- Nieuwe boom**
Type: meesparing
- Haag**
- Groene erfafscheiding**
- Kokoswand**
- Gras**
- Lage beplanting**
- Toekomstig particulier terrein**

Straatmeubilair

- Laadpaal voorziening**
Voorzien van 2 aansluitingen



Overzicht van de situatie

Algemeen

- Alle hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Alle maten in meters en materialen in mm, tenzij anders aangegeven
- De ligging van de kabels en leidingen is indicatief. Exacte locatie bepalen d.m.v. profielrekenen.
- De ligging van de huisaansluitingen is indicatief. Exacte locatie in het werk te bepalen.

A	Wijz.	Datum	Omschrijving	Get.	Gez.	Akk.
Opdrachtgever:				Tekeningsnummer:		
Vastlab Projectontwikkeling B.V.				P01-C		
Project:				Papierformaat:		
Nieuwbouwplan Heikantsestraat te Prinsenbeek				A1		
Omschrijving:				Geleend:		
Presentatietekening Nieuwe situatie				08-04-2021		
				Gecontroleerd:		
				08-04-2021		
				Projectnummer:		
				21 NW 738 01		
				Bestelnummer:		
				-		
				Status:		
				CONCEPT		
Newaë						
Adviseurs & ingenieurs voor de buitenruimte						
Amsterdam		Breda		Veghel		Bestand: 21NW73801_01_P01-C_Nieuwe_situatie.dwg
Kruisstraat 85		Molenstraat 8		Prins en Vrijheid 4033		
1033 SE Amsterdam		4023 AH Breda		5400 SE Veghel		
Bellewaardseweg 20-A		Middelsteindijk 4-A		Carnegiegebouw		
3720 BA Bellewaard		5220 BT Breda		T +31 (0) 50 51 00 533		
				info@newaë.nl		

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Beste,

Voor de uitvoering van een akoestisch onderzoek aan de Heikantsestraat 35 te Prinsenbeek zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Velsgoed (tussen Heikantsestraat en Beeksestraat);
- Heikantsestraat (tussen Velsgoed en Kapelstraat);
- Heikantsestraat (ten noorden van Velsgoed);
- Schutsestraat (tussen Heikantsestraat en De Lind);

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (indien bekend);
- (prognose) etmaalintensiteiten en/of telgegevens;
- ophogingspercentage etmaalintensiteit naar het maatgevend jaar 2031;
- wegdektype (met indien mogelijk specifiek asfalttype).

Graag vernemen wij tevens of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Dag,

Bij deze de gevraagde verkeersgegevens.

Met vriendelijke groet,

Verkeersplanoloog onderzoek

Gemeente Breda

Ruimtelijk Economisch Domein, afdeling MM

Dag,

Ik heb je zojuist geprobeerd te bellen, maar je bent helaas niet beschikbaar. In de verkeersgegevens die je me hebt toegestuurd m.b.t. de Heikantsestraat te Prinsenbeek schrijf je dat op de Schutsestraat een maximum snelheid geldt van 30 km/uur. Op StreetView is hier echter niets van terug te zien. Derhalve wil ik even controleren of dit wel klopt. Zou je me hierover kunnen informeren?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Hoi,

Je hebt gelijk, zowel Schutsestraat als Heikantsestraat tussen Velsgoed en Schutsestraat zijn en blijven 50 km/wegen.

Heikantsestraat tussen Velsgoed en Dopheide is wel 30 km/h.

(alhoewel er momenteel een discussie "50 is het nieuwe 30" speelt om (vrijwel) alle 50 km/h wegen 30 km/h te maken. Maar dat is nog lang niet concreet)

Dus: goed gezien en slordig van mij!

In bijgevoegd document is het aangepast.

Met vriendelijke groet,

Verkeersplanoloog onderzoek

Gemeente Breda

Ruimtelijk Economisch Domein, afdeling MM

Verkeersgegevens omgeving Heikantsestraat nr. 35, Prinsenbeek 15 mei 2021

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Velsgoed	Kapittelhof en Titulaerlaan	11 t/m 25 sept.	2018	10.716	Telling gem. Breda
Heikantsestraat	Dopheide en Berkenlaan	6 t/m 20 mei ¹	2020	1.626	Telling gem. Breda
Heikantsestraat	Brielsedreef en Velsgoed	11 t/m 25 sept.	2018	10.324	Telling gem. Breda
Schutsestraat	Heikantsestraat en Heisprong	11 t/m 25 sept.	2018	6.615	Telling gem. Breda

Cijfers 2021

De tellingen uit 2018 worden beschouwd als representatief voor 2021. Vanwege corona kan er momenteel niet representatief geteld worden. Tijdens corona is tot nu toe altijd een (soms flink) lagere intensiteit gemeten dan pre corona. De kans is dus groot dat deze cijfers

Aanname

De telling op Heikantsestraat tussen Dopheide en Berkenlaan is gehouden tijdens corona (de eerste lockdown) en is daardoor niet representatief. Gemiddeld gezien (gemeten op permanente telpunten over heel gemeente Breda) was in deze periode (week 19 t/m 21, 2020) de gemiddelde intensiteit 25% lager dan pre corona (week 10). Als de telling uit tabel 1 met 25% wordt opgehoogd komt het weekdaggemiddelde uit op 2.033 mvt/weekdag. Daarnaast ligt deze telling een wegvak noordelijker dan Heikantsestraat nr. 35. Het verkeer vanuit zijstraat Bijster dat naar het zuiden rijdt is niet meegenomen. Om deze reden wordt de intensiteit op Heikantsestraat tussen Velsgoed en Dopheide afgerond op 3.000 mvt/weekdag. Dit is een ruime aanname.

Tabel 2: Gegevens 2021 en 2031

Afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2021	Intensiteit 2031
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Velsgoed	Heikantsestraat en Kapittelhof	10.700	12.400
Heikantsestraat	Velsgoed en Dopheide	3.000	3.500
Heikantsestraat	Velsgoed en Schutsestraat	10.300	12.000
Schutsestraat	Heikantsestraat en Heisprong	6.600	7.700

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

¹ Dit is gemeten tijdens de eerste corona lockdown en daardoor niet representatief. In deze periode (week 19 t/m 21, 2020) was de gemiddelde intensiteit 25% lager dan pre corona (week 10). Als de telling uit tabel 1 met 25% wordt opgehoogd komt het weekdaggemiddelde uit op 2.033 mvt/weekdag.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Velsgoed	78.3	95.7	3.0	1.3	14.1	98.3	1.3	0.5	7.6	96.2	2.3	1.5
Heikantsestraat (noord)	84.5	93.8	3.6	2.5	11.5	97.9	1.1	1.1	4.0	96.9	1.5	1.5
Heikantsestraat (zuid)	77.9	95.3	3.2	1.4	14.6	98.0	1.4	0.6	7.5	95.9	2.6	1.6
Schutsestraat	79.2	93.7	4.8	1.5	13.3	96.6	2.9	0.5	7.5	94.5	3.8	1.6

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2021	Snelheid 2031
		(km/h)	(km/h)
Velsgoed	Heikantsestraat en Kapittelhof	50	50
Heikantsestraat	Velsgoed en Dopheide	30	30
Heikantsestraat	Velsgoed en Schutsestraat	50	50
Schutsestraat	Heikantsestraat en Heisprong	50	50

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2021	2031
Velsgoed	Heikantsestraat en Kapittelhof	-	-
Heikantsestraat	Velsgoed en Dopheide	Drempel	Drempel
Heikantsestraat	Velsgoed en Schutsestraat	-	-
Schutsestraat	Heikantsestraat en Heisprong	-	-

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl

Model eigenschap

Omschrijving	wvl
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 17-5-2021
Laatst ingezien door	CK op 20-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	3
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W1	Heikantsestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12000,00
W2	Velsgoed	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12400,00
W3	Heikantsestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	3500,00
W4	Schutsestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	7700,00

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W1	6,49	3,65	0,94	95,30	98,00	95,90	3,20	1,40	2,60	1,50	0,60	1,60	False	1,5
W2	6,53	3,52	0,95	95,70	98,30	96,20	3,00	1,30	2,30	1,30	0,50	1,50	False	1,5
W3	7,04	2,88	0,50	93,80	97,90	96,90	3,60	1,10	1,50	2,60	1,00	1,60	False	1,5
W4	6,60	3,33	0,94	93,70	96,60	94,50	4,80	2,90	3,80	1,50	0,50	1,70	False	1,5

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108064,35	401956,93
t02	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108065,85	401952,29
t03	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108067,87	401949,01
t04	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108065,83	401946,49
t05	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108061,37	401946,66
t06	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108055,48	401946,89
t07	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108051,30	401947,05
t08	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108044,05	401947,33
t09	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108033,47	401947,73
t10	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108029,34	401950,31
t11	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108031,28	401953,61
t12	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108032,93	401957,71
t13	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108037,15	401959,63
t14	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108045,23	401959,26
t15	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108050,17	401957,21
t16	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108051,37	401952,84
t17	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108052,83	401957,25
t18	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108056,09	401958,99
t19	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108061,24	401958,77
t20	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108066,91	401979,83
t21	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108062,67	401981,80
t22	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108062,91	401988,11
t23	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108063,23	401996,12
t24	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108067,73	401997,04
t25	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108068,98	401995,26
t26	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108068,70	401988,06
t27	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108068,44	401981,49
t28	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108056,64	401980,21
t29	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108050,26	401980,48
t30	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108040,50	401980,88
t31	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108033,81	401981,16
t32	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108030,53	401983,10
t33	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108030,89	401991,81
t34	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108034,65	401993,40
t35	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108040,88	401993,14
t36	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108050,84	401992,73
t37	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108057,51	401992,45
t38	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108060,35	401990,03
t39	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108060,01	401981,75
t40	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108015,01	401943,20
t41	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108004,86	401943,59
t42	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108002,91	401946,37
t43	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108001,55	401951,08
t44	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108003,35	401957,91
t45	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108002,06	401964,23
t46	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108003,73	401968,31
t47	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108008,36	401972,78
t48	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108004,12	401977,97
t49	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108002,74	401982,02
t50	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108004,41	401986,36
t51	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108009,04	401990,88
t52	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108004,78	401995,91
t53	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108003,43	402000,14
t54	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108005,14	402004,46
t55	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108007,64	402006,79
t56	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108017,89	402006,40
t57	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108019,25	402003,69
t58	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108019,05	401998,24
t59	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108021,34	401990,05
t60	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108018,41	401981,68
t61	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108020,72	401972,33
t62	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108017,70	401963,01
t63	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108017,40	401955,19
t64	toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja	108017,08	401946,93

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	maaiveld	3,30

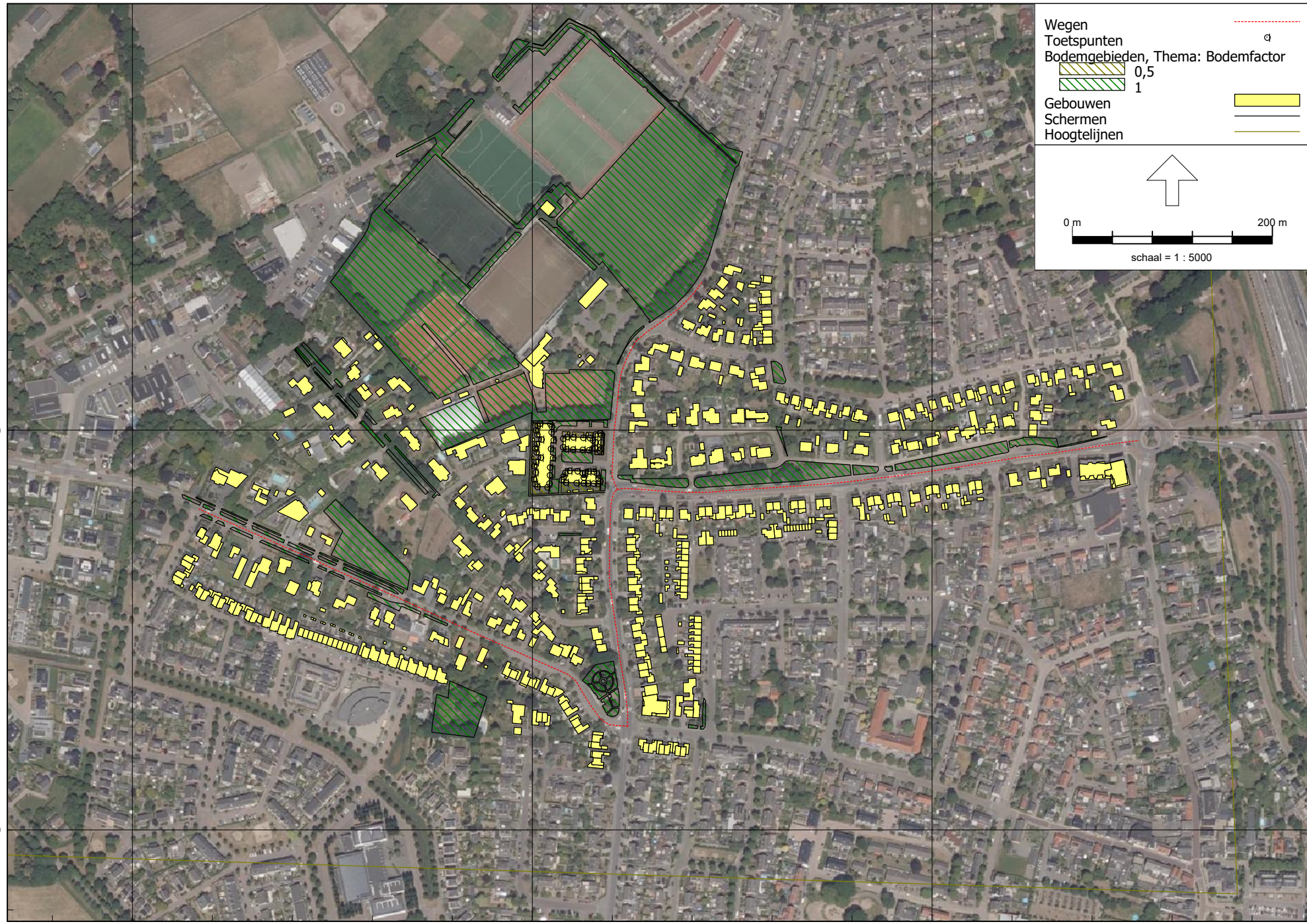
Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 500	Ref.R 500	Lengte
s1	kokoswand	2,40	3,30	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	151,95
s2	kokoswand	1,80	3,30	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	19,81
s3	kokoswand	1,80	3,30	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	16,97

Rapport: Groepsreducties
Model: wvl

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Heikantsestraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heikantsestraat (50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schutsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Velsgoed	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï



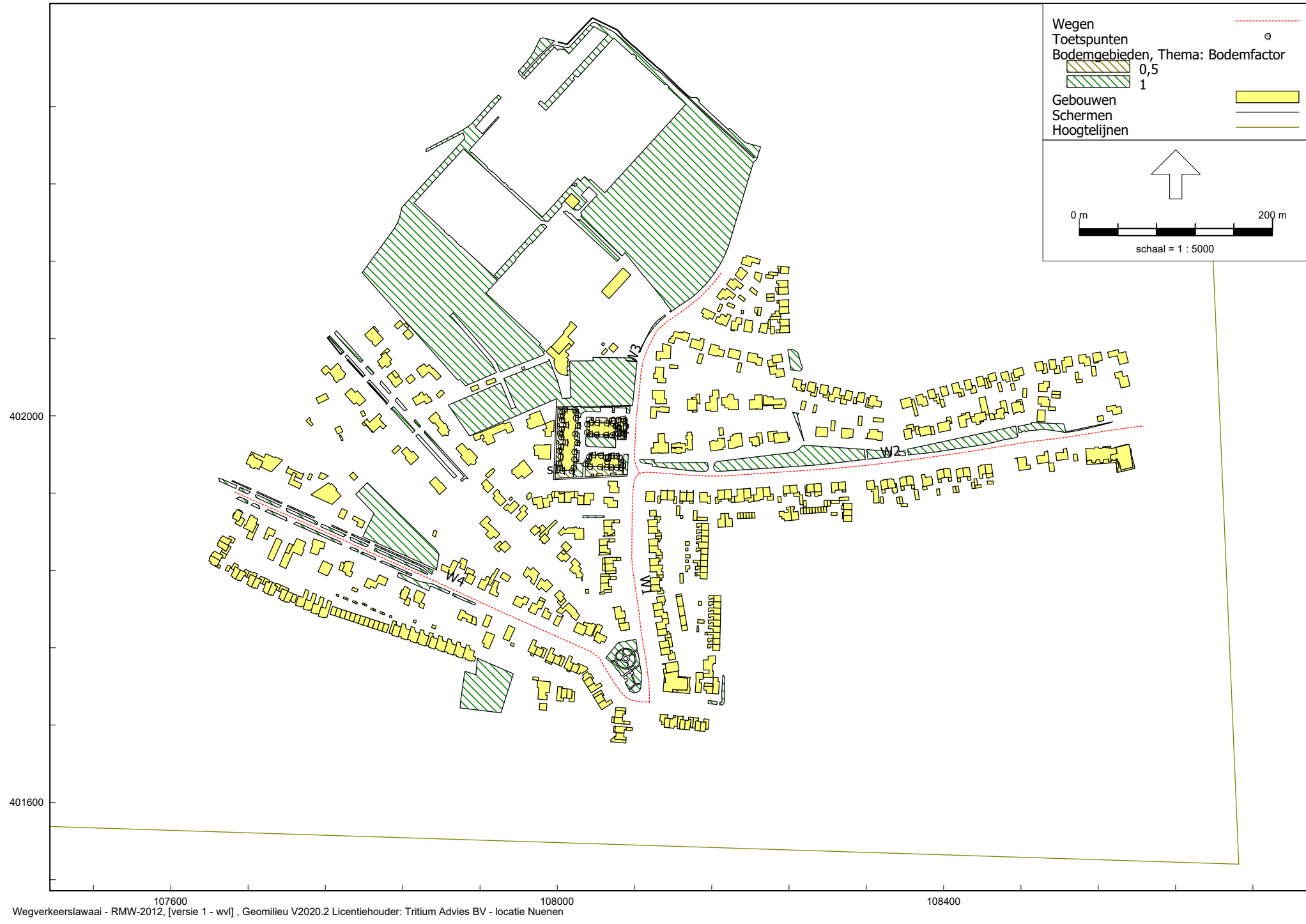
402000

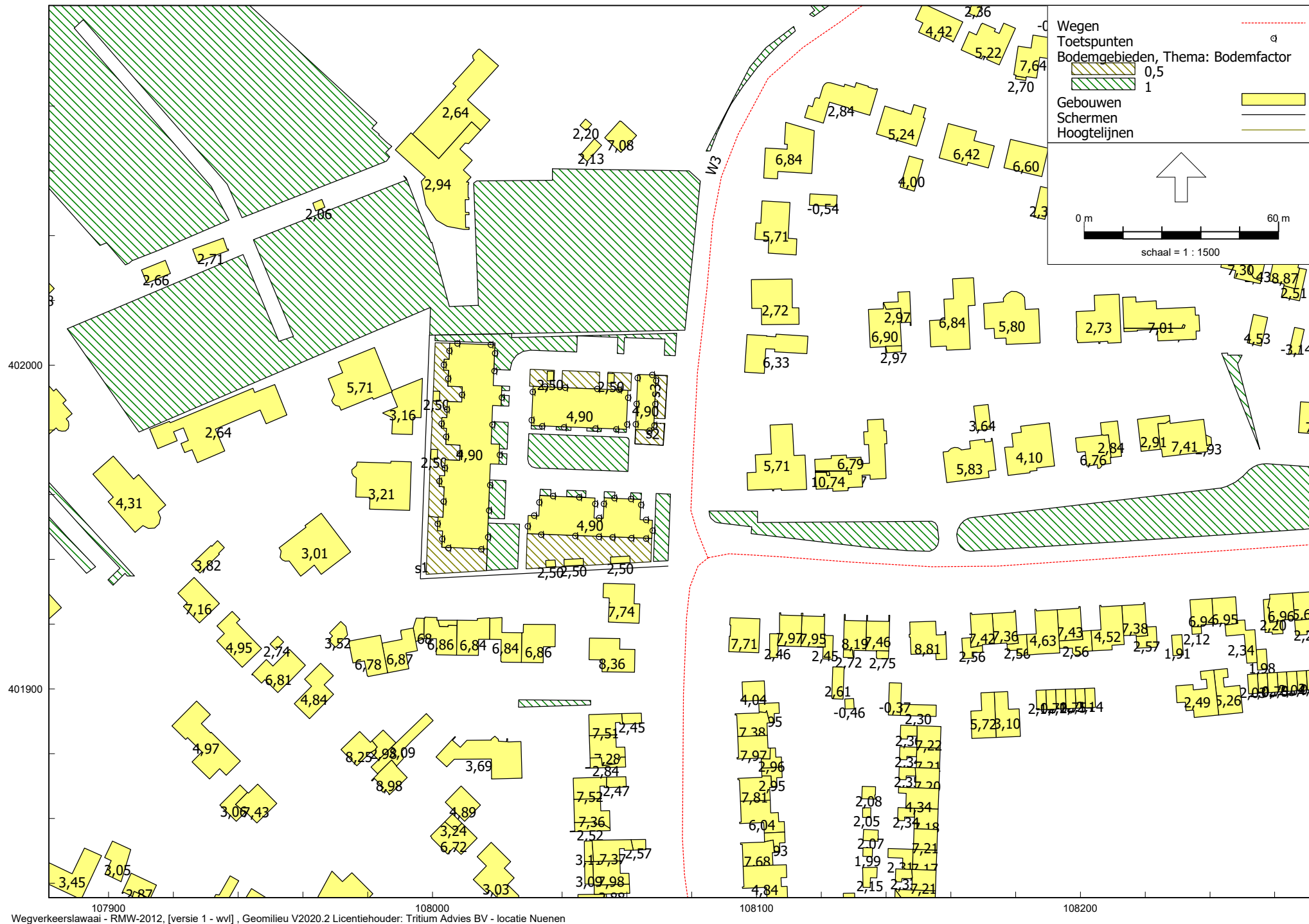
401600

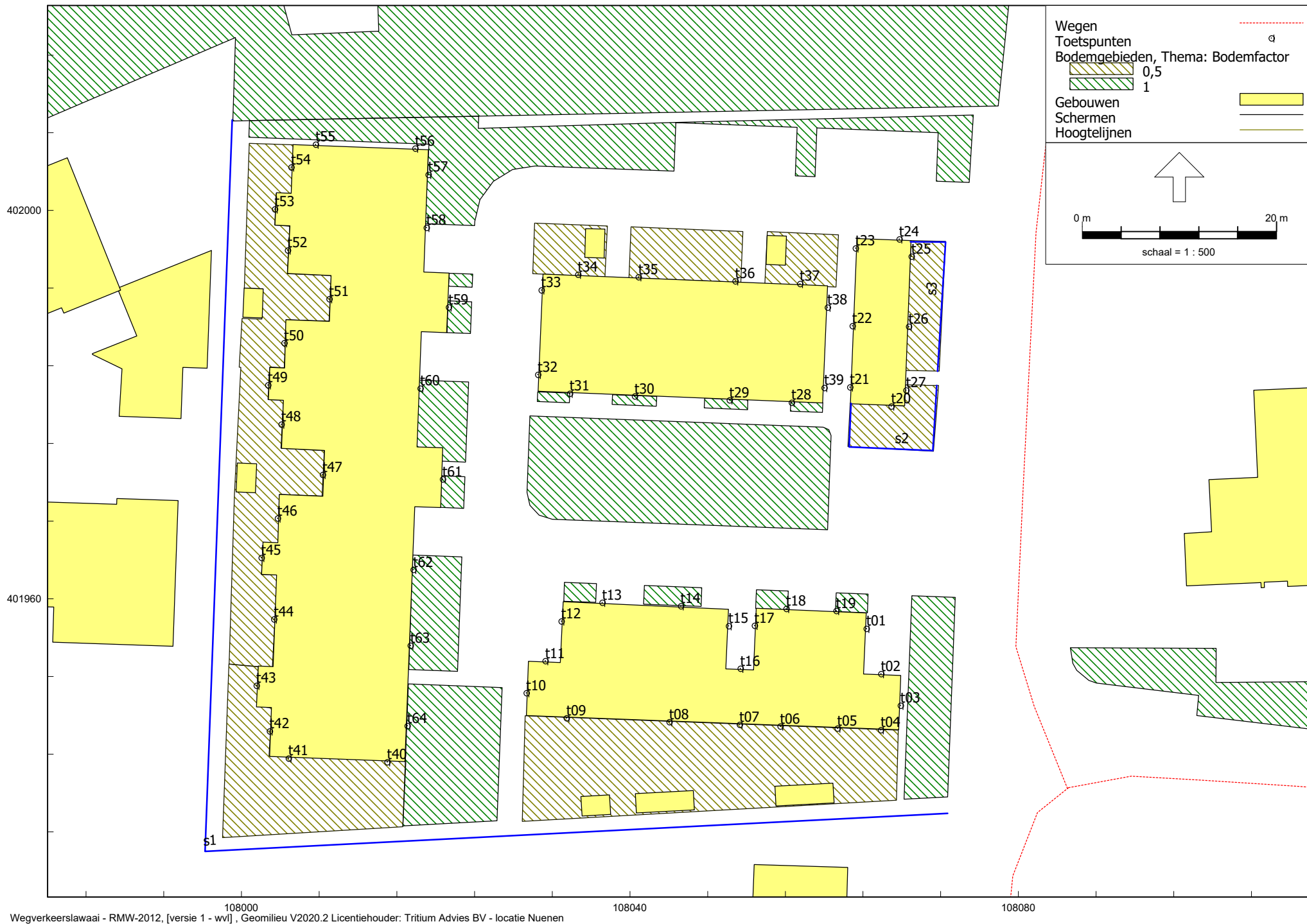
107600

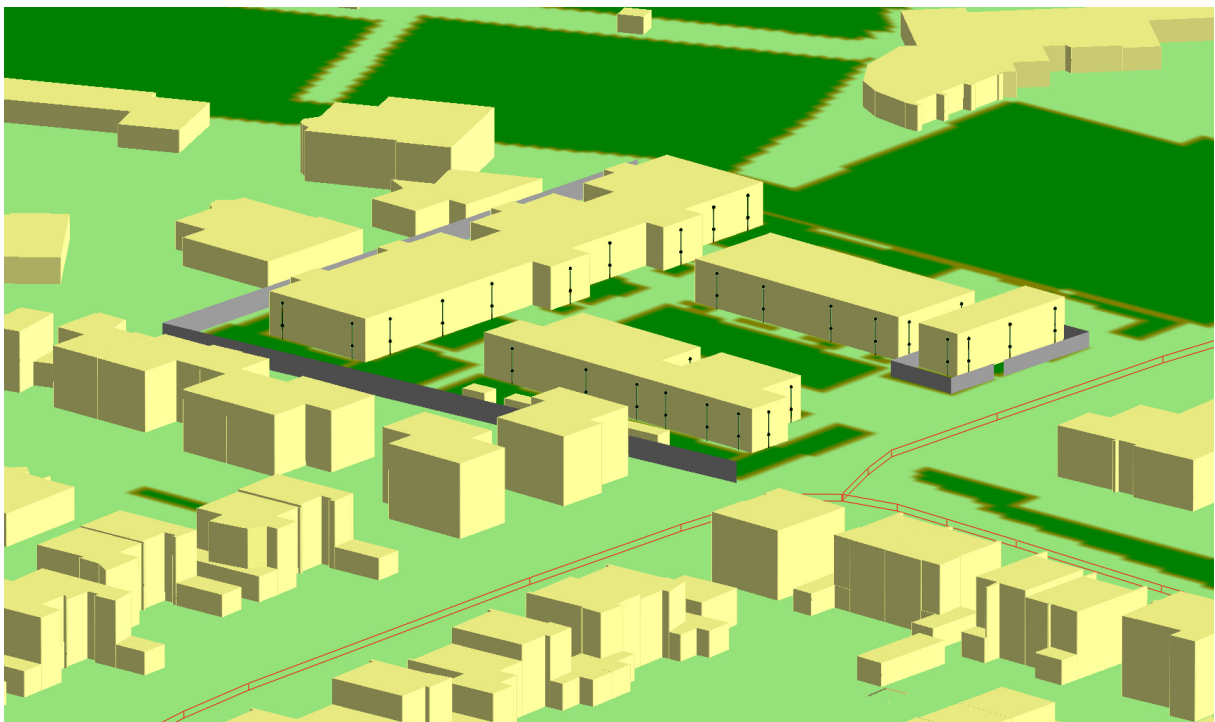
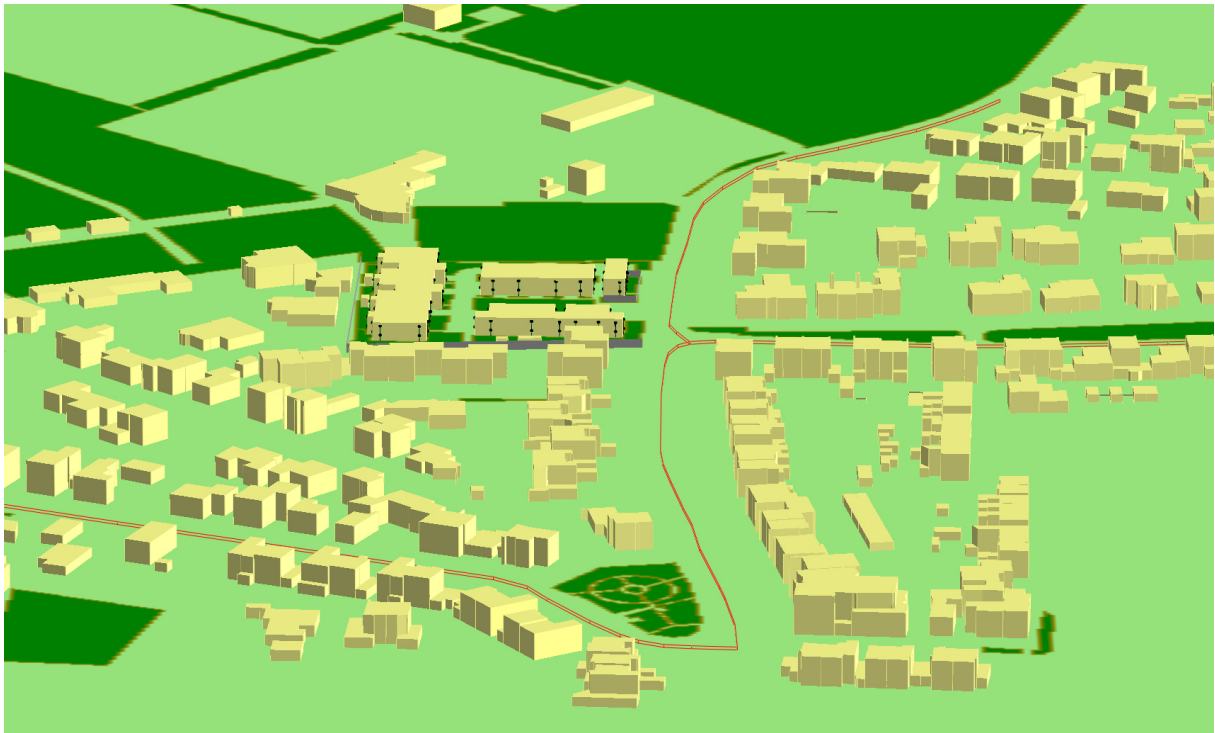
108000

108400









Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikantsestraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	108064,35	401956,93	1,50	53,4	48,0	40,8	52,6
t01_B	toetspunt	108064,35	401956,93	4,00	54,0	48,5	41,4	53,2
t02_A	toetspunt	108065,85	401952,29	1,50	53,3	47,9	40,7	52,5
t02_B	toetspunt	108065,85	401952,29	4,00	53,8	48,4	41,3	53,0
t03_A	toetspunt	108067,87	401949,01	1,50	52,8	47,5	40,3	52,1
t03_B	toetspunt	108067,87	401949,01	4,00	53,1	47,7	40,5	52,3
t04_A	toetspunt	108065,83	401946,49	1,50	44,3	38,9	31,8	43,5
t04_B	toetspunt	108065,83	401946,49	4,00	43,4	37,9	30,8	42,6
t05_A	toetspunt	108061,37	401946,66	1,50	42,3	37,0	29,8	41,6
t05_B	toetspunt	108061,37	401946,66	4,00	41,4	36,0	28,9	40,6
t06_A	toetspunt	108055,48	401946,89	1,50	39,9	34,5	27,4	39,1
t06_B	toetspunt	108055,48	401946,89	4,00	40,7	35,2	28,1	39,9
t07_A	toetspunt	108051,30	401947,05	1,50	38,3	32,8	25,7	37,5
t07_B	toetspunt	108051,30	401947,05	4,00	40,1	34,7	27,6	39,4
t08_A	toetspunt	108044,05	401947,33	1,50	36,7	31,3	24,2	36,0
t08_B	toetspunt	108044,05	401947,33	4,00	38,5	33,1	26,0	37,7
t09_A	toetspunt	108033,47	401947,73	1,50	35,7	30,1	23,0	34,9
t09_B	toetspunt	108033,47	401947,73	4,00	37,2	31,8	24,6	36,4
t10_A	toetspunt	108029,34	401950,31	1,50	31,5	25,9	18,8	30,7
t10_B	toetspunt	108029,34	401950,31	4,00	33,4	27,8	20,8	32,6
t11_A	toetspunt	108031,28	401953,61	1,50	32,8	27,2	20,1	32,0
t11_B	toetspunt	108031,28	401953,61	4,00	36,7	31,0	24,0	35,9
t12_A	toetspunt	108032,93	401957,71	1,50	34,3	28,8	21,7	33,5
t12_B	toetspunt	108032,93	401957,71	4,00	36,0	30,5	23,4	35,2
t13_A	toetspunt	108037,15	401959,63	1,50	42,8	37,4	30,3	42,1
t13_B	toetspunt	108037,15	401959,63	4,00	44,7	39,2	32,1	43,9
t14_A	toetspunt	108045,23	401959,26	1,50	44,2	38,7	31,6	43,4
t14_B	toetspunt	108045,23	401959,26	4,00	45,9	40,4	33,3	45,1
t15_A	toetspunt	108050,17	401957,21	1,50	40,9	35,4	28,3	40,1
t15_B	toetspunt	108050,17	401957,21	4,00	43,8	38,2	31,1	43,0
t16_A	toetspunt	108051,37	401952,84	1,50	33,0	26,9	20,0	32,0
t16_B	toetspunt	108051,37	401952,84	4,00	39,7	33,7	26,8	38,7
t17_A	toetspunt	108052,83	401957,25	1,50	38,3	32,8	25,7	37,5
t17_B	toetspunt	108052,83	401957,25	4,00	40,2	34,7	27,6	39,4
t18_A	toetspunt	108056,09	401958,99	1,50	48,1	42,6	35,5	47,3
t18_B	toetspunt	108056,09	401958,99	4,00	49,1	43,6	36,5	48,3
t19_A	toetspunt	108061,24	401958,77	1,50	49,5	44,1	37,0	48,8
t19_B	toetspunt	108061,24	401958,77	4,00	50,3	44,9	37,7	49,5
t20_A	toetspunt	108066,91	401979,83	1,50	44,5	38,8	31,8	43,6
t20_B	toetspunt	108066,91	401979,83	4,00	51,2	45,8	38,7	50,5
t21_A	toetspunt	108062,67	401981,80	1,50	35,8	30,0	23,0	34,9
t21_B	toetspunt	108062,67	401981,80	4,00	40,9	35,4	28,3	40,1
t22_A	toetspunt	108062,91	401988,11	1,50	34,9	29,1	22,1	34,0
t22_B	toetspunt	108062,91	401988,11	4,00	40,1	34,4	27,4	39,2
t23_A	toetspunt	108063,23	401996,12	1,50	34,5	29,0	21,9	33,7
t23_B	toetspunt	108063,23	401996,12	4,00	34,2	28,7	21,6	33,4
t24_A	toetspunt	108067,73	401997,04	1,50	51,9	46,4	39,3	51,1
t24_B	toetspunt	108067,73	401997,04	4,00	52,2	46,8	39,6	51,4
t25_A	toetspunt	108068,98	401995,26	1,50	47,7	42,0	35,0	46,8
t25_B	toetspunt	108068,98	401995,26	4,00	55,3	49,8	42,7	54,5
t26_A	toetspunt	108068,70	401988,06	1,50	48,5	42,9	35,8	47,7
t26_B	toetspunt	108068,70	401988,06	4,00	55,2	49,8	42,7	54,4
t27_A	toetspunt	108068,44	401981,49	1,50	50,1	44,5	37,5	49,3
t27_B	toetspunt	108068,44	401981,49	4,00	55,3	49,9	42,7	54,5
t28_A	toetspunt	108056,64	401980,21	1,50	44,4	38,9	31,8	43,6
t28_B	toetspunt	108056,64	401980,21	4,00	47,5	42,1	35,0	46,7
t29_A	toetspunt	108050,26	401980,48	1,50	43,5	38,1	31,0	42,7
t29_B	toetspunt	108050,26	401980,48	4,00	46,0	40,6	33,5	45,2
t30_A	toetspunt	108040,50	401980,88	1,50	41,7	36,3	29,2	40,9
t30_B	toetspunt	108040,50	401980,88	4,00	43,9	38,5	31,4	43,1
t31_A	toetspunt	108033,81	401981,16	1,50	40,7	35,4	28,2	40,0
t31_B	toetspunt	108033,81	401981,16	4,00	42,8	37,5	30,3	42,1
t32_A	toetspunt	108030,53	401983,10	1,50	35,8	30,6	23,4	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

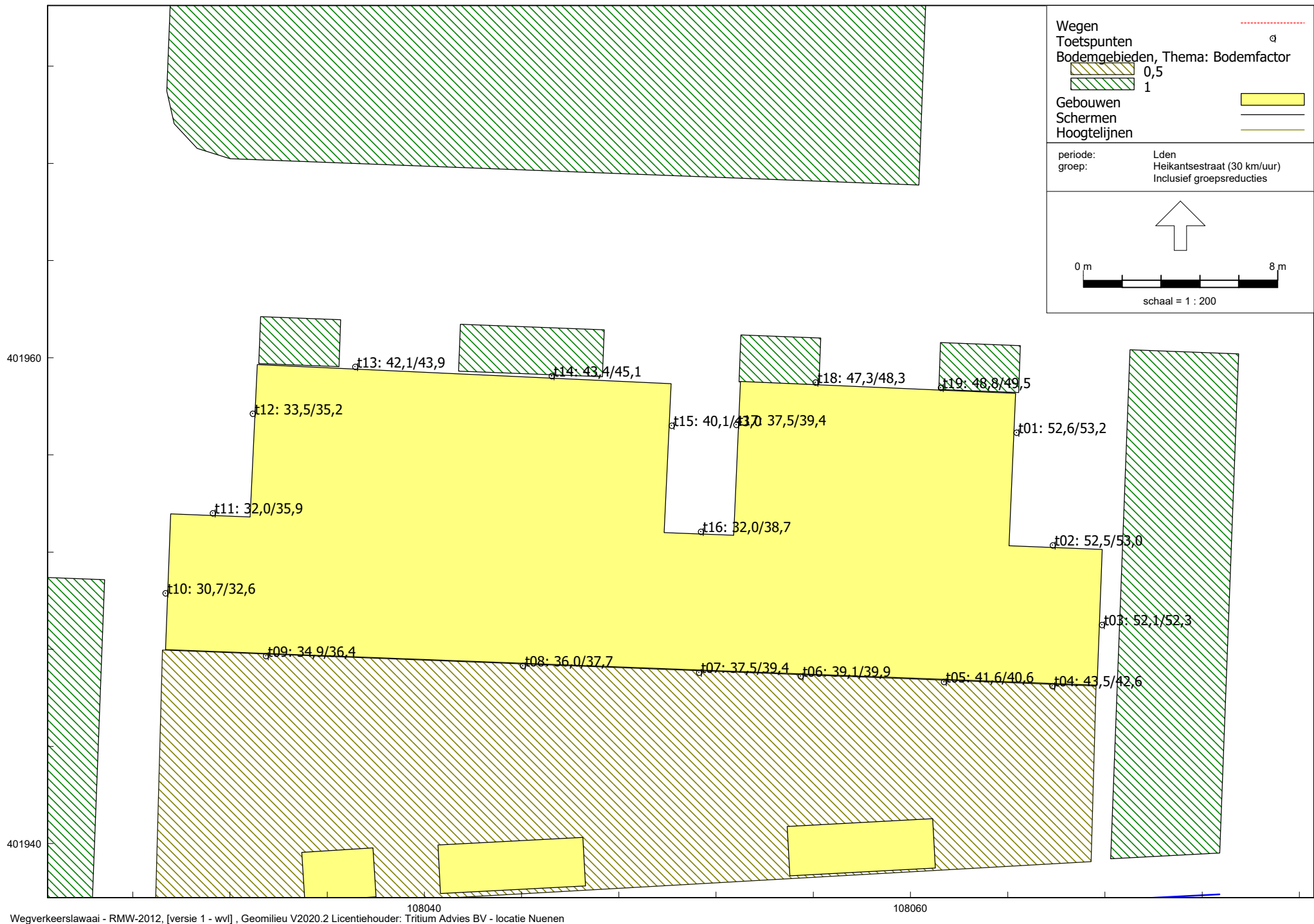
Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Heikantsestraat (30 km/uur)
Ja

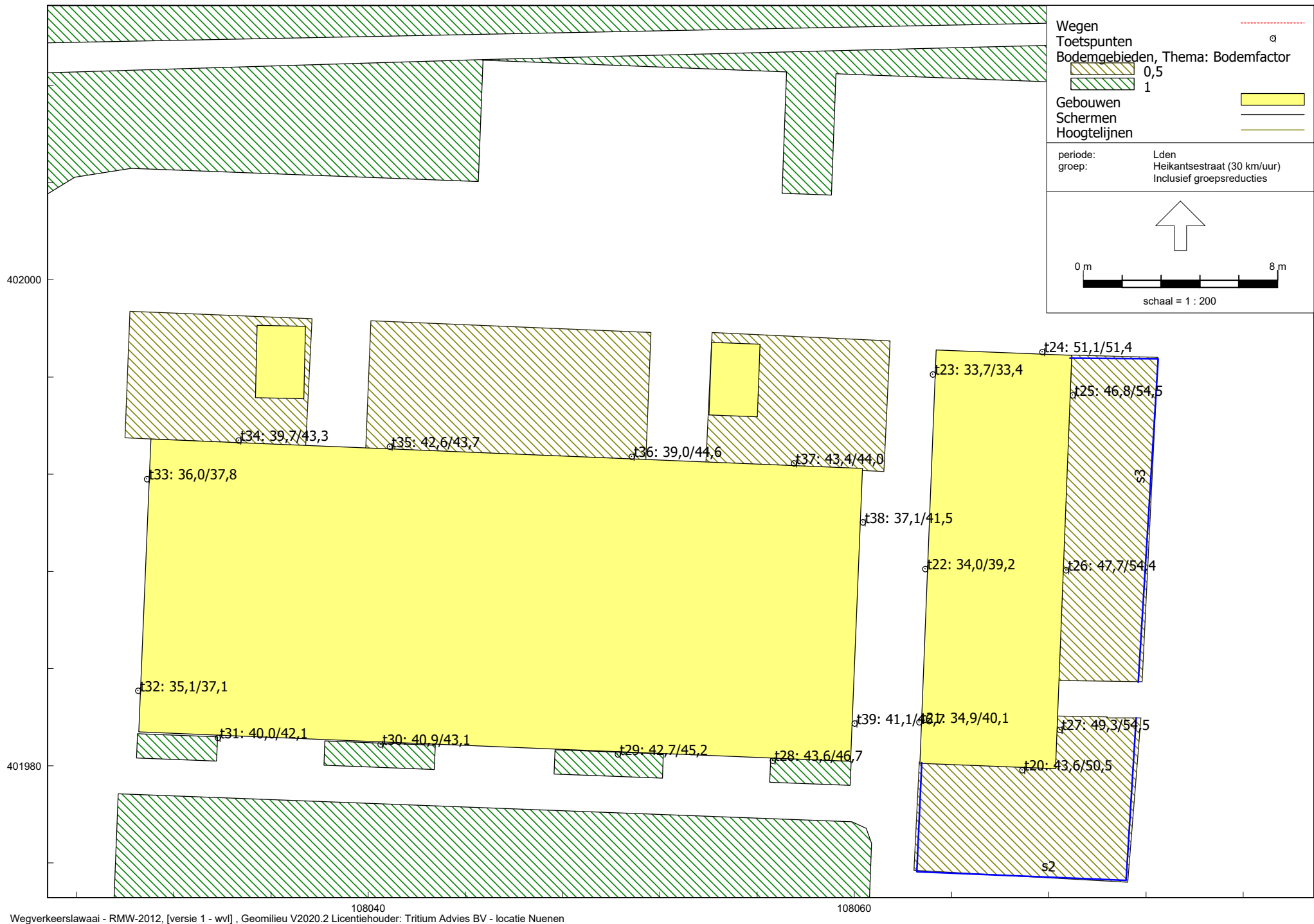
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t32_B	toetspunt	108030,53	401983,10	4,00	37,8	32,5	25,3	37,1	
t33_A	toetspunt	108030,89	401991,81	1,50	36,7	31,4	24,3	36,0	
t33_B	toetspunt	108030,89	401991,81	4,00	38,6	33,2	26,1	37,8	
t34_A	toetspunt	108034,65	401993,40	1,50	40,4	35,1	27,9	39,7	
t34_B	toetspunt	108034,65	401993,40	4,00	44,0	38,7	31,5	43,3	
t35_A	toetspunt	108040,88	401993,14	1,50	43,3	38,1	30,9	42,6	
t35_B	toetspunt	108040,88	401993,14	4,00	44,5	39,1	32,0	43,7	
t36_A	toetspunt	108050,84	401992,73	1,50	39,8	34,4	27,3	39,0	
t36_B	toetspunt	108050,84	401992,73	4,00	45,4	40,1	32,9	44,6	
t37_A	toetspunt	108057,51	401992,45	1,50	44,1	38,8	31,7	43,4	
t37_B	toetspunt	108057,51	401992,45	4,00	44,8	39,4	32,2	44,0	
t38_A	toetspunt	108060,35	401990,03	1,50	37,9	32,2	25,2	37,1	
t38_B	toetspunt	108060,35	401990,03	4,00	42,4	36,6	29,6	41,5	
t39_A	toetspunt	108060,01	401981,75	1,50	42,0	36,3	29,3	41,1	
t39_B	toetspunt	108060,01	401981,75	4,00	47,5	42,0	34,9	46,7	
t40_A	toetspunt	108015,01	401943,20	1,50	29,2	23,2	16,3	28,3	
t40_B	toetspunt	108015,01	401943,20	4,00	30,9	25,0	18,0	30,0	
t41_A	toetspunt	108004,86	401943,59	1,50	27,3	21,3	14,4	26,3	
t41_B	toetspunt	108004,86	401943,59	4,00	29,0	23,2	16,2	28,1	
t42_A	toetspunt	108002,91	401946,37	1,50	28,0	22,1	15,1	27,1	
t42_B	toetspunt	108002,91	401946,37	4,00	28,3	22,7	15,6	27,5	
t43_A	toetspunt	108001,55	401951,08	1,50	27,4	21,4	14,5	26,5	
t43_B	toetspunt	108001,55	401951,08	4,00	27,5	21,9	14,8	26,7	
t44_A	toetspunt	108003,35	401957,91	1,50	29,0	23,0	16,1	28,0	
t44_B	toetspunt	108003,35	401957,91	4,00	27,2	21,5	14,5	26,3	
t45_A	toetspunt	108002,06	401964,23	1,50	28,7	22,8	15,8	27,8	
t45_B	toetspunt	108002,06	401964,23	4,00	28,3	22,7	15,6	27,4	
t46_A	toetspunt	108003,73	401968,31	1,50	28,7	22,7	15,7	27,7	
t46_B	toetspunt	108003,73	401968,31	4,00	28,2	22,7	15,6	27,4	
t47_A	toetspunt	108008,36	401972,78	1,50	25,2	19,2	12,3	24,3	
t47_B	toetspunt	108008,36	401972,78	4,00	23,7	17,7	10,7	22,7	
t48_A	toetspunt	108004,12	401977,97	1,50	28,1	22,2	15,2	27,2	
t48_B	toetspunt	108004,12	401977,97	4,00	25,9	20,3	13,2	25,1	
t49_A	toetspunt	108002,74	401982,02	1,50	28,2	22,2	15,3	27,3	
t49_B	toetspunt	108002,74	401982,02	4,00	26,0	20,4	13,3	25,1	
t50_A	toetspunt	108004,41	401986,36	1,50	28,5	22,6	15,6	27,6	
t50_B	toetspunt	108004,41	401986,36	4,00	26,4	20,7	13,7	25,5	
t51_A	toetspunt	108009,04	401990,88	1,50	26,5	20,5	13,5	25,5	
t51_B	toetspunt	108009,04	401990,88	4,00	23,2	17,2	10,3	22,2	
t52_A	toetspunt	108004,78	401995,91	1,50	28,7	23,0	16,0	27,9	
t52_B	toetspunt	108004,78	401995,91	4,00	30,5	25,2	18,0	29,7	
t53_A	toetspunt	108003,43	402000,14	1,50	29,5	23,9	16,8	28,7	
t53_B	toetspunt	108003,43	402000,14	4,00	32,2	26,9	19,7	31,4	
t54_A	toetspunt	108005,14	402004,46	1,50	28,7	23,1	16,0	27,9	
t54_B	toetspunt	108005,14	402004,46	4,00	33,1	27,7	20,6	32,4	
t55_A	toetspunt	108007,64	402006,79	1,50	38,2	33,1	25,9	37,6	
t55_B	toetspunt	108007,64	402006,79	4,00	39,2	34,0	26,8	38,5	
t56_A	toetspunt	108017,89	402006,40	1,50	38,8	33,7	26,5	38,1	
t56_B	toetspunt	108017,89	402006,40	4,00	40,5	35,3	28,1	39,8	
t57_A	toetspunt	108019,25	402003,69	1,50	40,7	35,4	28,3	40,0	
t57_B	toetspunt	108019,25	402003,69	4,00	42,6	37,3	30,1	41,9	
t58_A	toetspunt	108019,05	401998,24	1,50	40,9	35,6	28,4	40,2	
t58_B	toetspunt	108019,05	401998,24	4,00	42,7	37,3	30,1	41,9	
t59_A	toetspunt	108021,34	401990,05	1,50	38,4	33,0	25,9	37,6	
t59_B	toetspunt	108021,34	401990,05	4,00	40,9	35,5	28,4	40,1	
t60_A	toetspunt	108018,41	401981,68	1,50	39,2	33,8	26,7	38,4	
t60_B	toetspunt	108018,41	401981,68	4,00	41,1	35,7	28,5	40,3	
t61_A	toetspunt	108020,72	401972,33	1,50	40,3	34,9	27,8	39,5	
t61_B	toetspunt	108020,72	401972,33	4,00	42,3	36,8	29,7	41,5	
t62_A	toetspunt	108017,70	401963,01	1,50	39,7	34,3	27,1	38,9	
t62_B	toetspunt	108017,70	401963,01	4,00	41,4	35,9	28,8	40,6	
t63_A	toetspunt	108017,40	401955,19	1,50	35,9	30,4	23,3	35,1	
t63_B	toetspunt	108017,40	401955,19	4,00	38,2	32,6	25,5	37,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikantsestraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t64_A	toetspunt	108017,08	401946,93	1,50	35,5	29,9	22,9	34,7	
t64_B	toetspunt	108017,08	401946,93	4,00	37,7	32,1	25,0	36,9	





Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikantsestraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	108064,35	401956,93	1,50	47,1	44,3	38,7	48,1
t01_B	toetspunt	108064,35	401956,93	4,00	47,7	44,9	39,3	48,7
t02_A	toetspunt	108065,85	401952,29	1,50	37,8	34,9	29,4	38,8
t02_B	toetspunt	108065,85	401952,29	4,00	23,5	20,5	15,0	24,4
t03_A	toetspunt	108067,87	401949,01	1,50	53,4	50,6	45,0	54,4
t03_B	toetspunt	108067,87	401949,01	4,00	55,2	52,3	46,8	56,2
t04_A	toetspunt	108065,83	401946,49	1,50	52,6	49,7	44,2	53,6
t04_B	toetspunt	108065,83	401946,49	4,00	55,4	52,5	47,0	56,4
t05_A	toetspunt	108061,37	401946,66	1,50	49,9	47,0	41,4	50,8
t05_B	toetspunt	108061,37	401946,66	4,00	54,1	51,3	45,7	55,1
t06_A	toetspunt	108055,48	401946,89	1,50	46,6	43,7	38,1	47,5
t06_B	toetspunt	108055,48	401946,89	4,00	51,4	48,6	43,0	52,4
t07_A	toetspunt	108051,30	401947,05	1,50	44,8	42,0	36,4	45,8
t07_B	toetspunt	108051,30	401947,05	4,00	49,5	46,7	41,1	50,5
t08_A	toetspunt	108044,05	401947,33	1,50	42,6	39,8	34,2	43,6
t08_B	toetspunt	108044,05	401947,33	4,00	46,9	44,0	38,5	47,9
t09_A	toetspunt	108033,47	401947,73	1,50	39,5	36,6	31,0	40,4
t09_B	toetspunt	108033,47	401947,73	4,00	43,3	40,4	34,9	44,3
t10_A	toetspunt	108029,34	401950,31	1,50	31,8	28,9	23,4	32,8
t10_B	toetspunt	108029,34	401950,31	4,00	35,1	32,3	26,7	36,1
t11_A	toetspunt	108031,28	401953,61	1,50	22,9	19,8	14,5	23,8
t11_B	toetspunt	108031,28	401953,61	4,00	29,0	26,0	20,6	30,0
t12_A	toetspunt	108032,93	401957,71	1,50	27,5	24,5	19,0	28,4
t12_B	toetspunt	108032,93	401957,71	4,00	32,2	29,3	23,7	33,1
t13_A	toetspunt	108037,15	401959,63	1,50	34,9	32,1	26,5	35,9
t13_B	toetspunt	108037,15	401959,63	4,00	36,4	33,6	28,0	37,4
t14_A	toetspunt	108045,23	401959,26	1,50	37,2	34,4	28,8	38,2
t14_B	toetspunt	108045,23	401959,26	4,00	38,8	35,9	30,4	39,8
t15_A	toetspunt	108050,17	401957,21	1,50	35,0	32,0	26,5	35,9
t15_B	toetspunt	108050,17	401957,21	4,00	39,9	36,9	31,5	40,9
t16_A	toetspunt	108051,37	401952,84	1,50	28,2	25,3	19,8	29,2
t16_B	toetspunt	108051,37	401952,84	4,00	33,7	30,8	25,3	34,7
t17_A	toetspunt	108052,83	401957,25	1,50	28,7	25,6	20,3	29,6
t17_B	toetspunt	108052,83	401957,25	4,00	35,4	32,4	27,0	36,4
t18_A	toetspunt	108056,09	401958,99	1,50	38,3	35,4	29,8	39,2
t18_B	toetspunt	108056,09	401958,99	4,00	40,7	37,9	32,3	41,7
t19_A	toetspunt	108061,24	401958,77	1,50	40,5	37,6	32,1	41,5
t19_B	toetspunt	108061,24	401958,77	4,00	42,7	39,8	34,2	43,6
t20_A	toetspunt	108066,91	401979,83	1,50	40,7	37,8	32,3	41,7
t20_B	toetspunt	108066,91	401979,83	4,00	48,8	45,9	40,4	49,8
t21_A	toetspunt	108062,67	401981,80	1,50	24,1	21,0	15,7	25,0
t21_B	toetspunt	108062,67	401981,80	4,00	27,5	24,5	19,1	28,4
t22_A	toetspunt	108062,91	401988,11	1,50	39,7	36,8	31,3	40,7
t22_B	toetspunt	108062,91	401988,11	4,00	43,2	40,3	34,8	44,2
t23_A	toetspunt	108063,23	401996,12	1,50	33,8	30,9	25,4	34,8
t23_B	toetspunt	108063,23	401996,12	4,00	39,1	36,2	30,7	40,1
t24_A	toetspunt	108067,73	401997,04	1,50	17,7	14,6	9,3	18,6
t24_B	toetspunt	108067,73	401997,04	4,00	17,9	14,8	9,5	18,8
t25_A	toetspunt	108068,98	401995,26	1,50	43,5	40,6	35,1	44,5
t25_B	toetspunt	108068,98	401995,26	4,00	46,8	44,0	38,4	47,8
t26_A	toetspunt	108068,70	401988,06	1,50	42,5	39,7	34,1	43,5
t26_B	toetspunt	108068,70	401988,06	4,00	47,6	44,8	39,2	48,6
t27_A	toetspunt	108068,44	401981,49	1,50	41,9	39,0	33,5	42,9
t27_B	toetspunt	108068,44	401981,49	4,00	48,8	45,9	40,3	49,7
t28_A	toetspunt	108056,64	401980,21	1,50	43,0	40,1	34,6	44,0
t28_B	toetspunt	108056,64	401980,21	4,00	45,1	42,3	36,7	46,1
t29_A	toetspunt	108050,26	401980,48	1,50	39,1	36,3	30,7	40,1
t29_B	toetspunt	108050,26	401980,48	4,00	41,4	38,5	33,0	42,4
t30_A	toetspunt	108040,50	401980,88	1,50	31,8	28,7	23,3	32,7
t30_B	toetspunt	108040,50	401980,88	4,00	34,5	31,5	26,1	35,4
t31_A	toetspunt	108033,81	401981,16	1,50	31,9	28,8	23,4	32,8
t31_B	toetspunt	108033,81	401981,16	4,00	34,2	31,2	25,8	35,2
t32_A	toetspunt	108030,53	401983,10	1,50	28,0	24,9	19,5	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

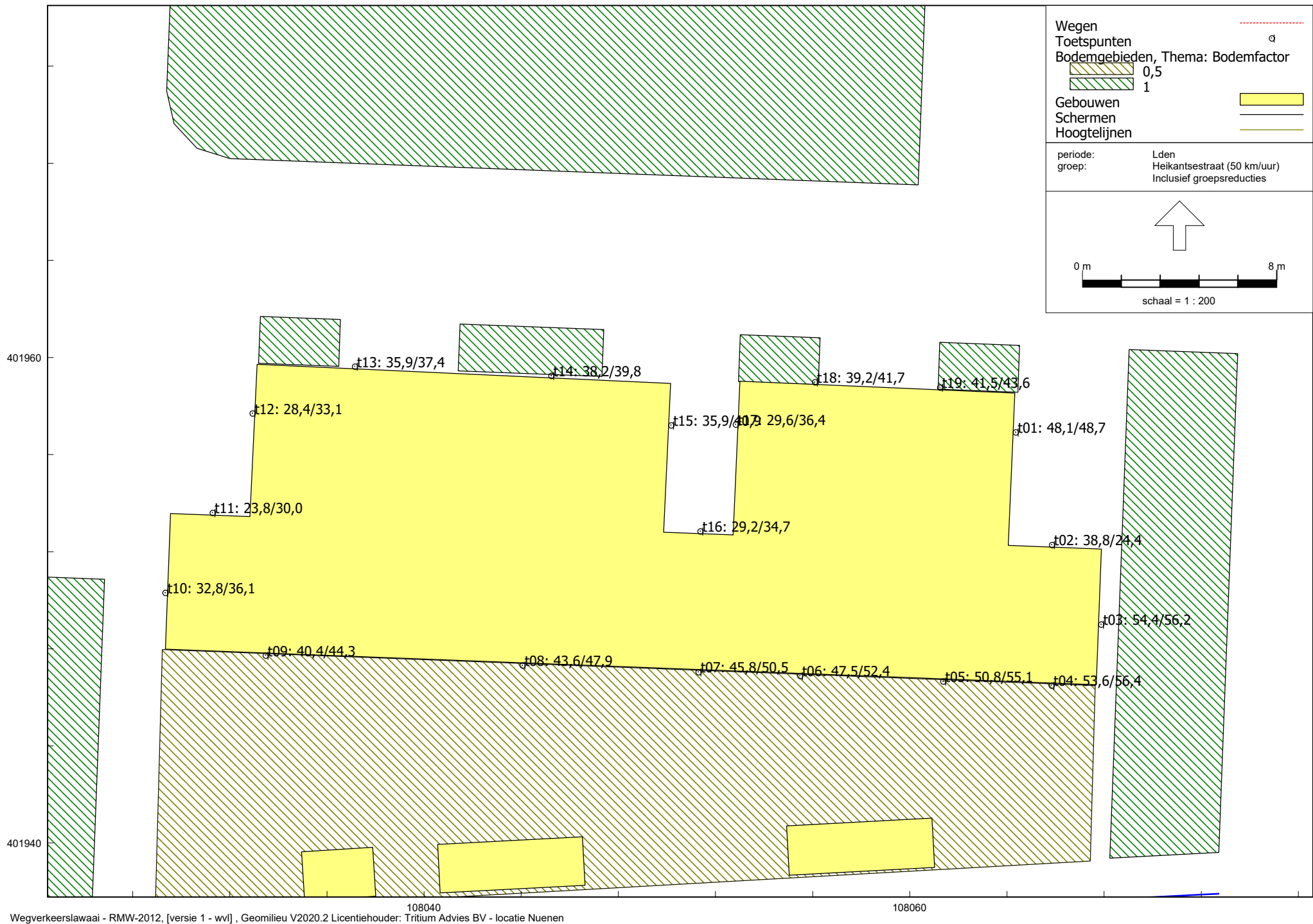
Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikantestraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

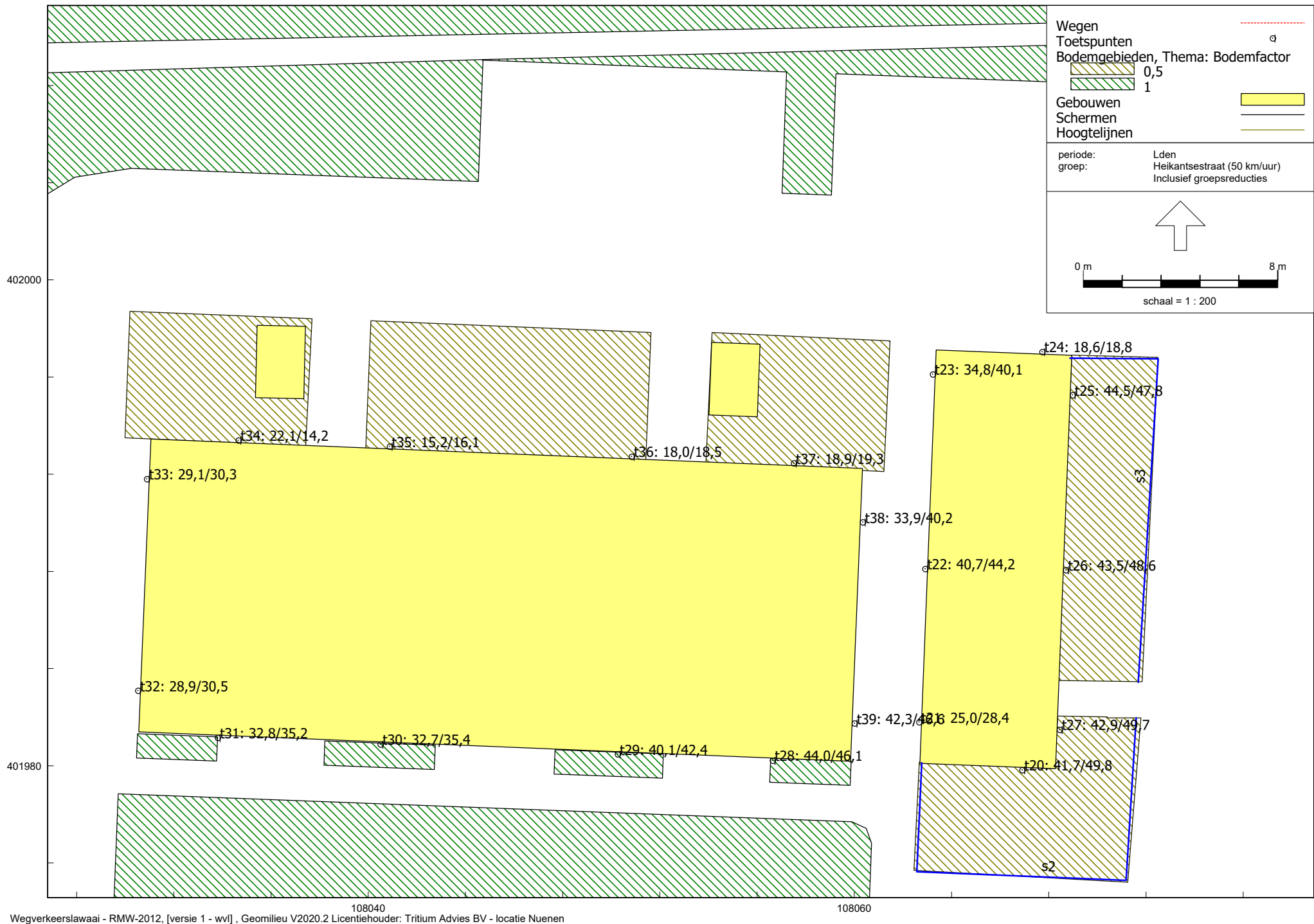
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t32_B	toetspunt	108030,53	401983,10	4,00	29,6	26,5	21,1	30,5	
t33_A	toetspunt	108030,89	401991,81	1,50	28,2	25,1	19,7	29,1	
t33_B	toetspunt	108030,89	401991,81	4,00	29,4	26,3	20,9	30,3	
t34_A	toetspunt	108034,65	401993,40	1,50	21,2	18,1	12,8	22,1	
t34_B	toetspunt	108034,65	401993,40	4,00	13,3	10,2	4,8	14,2	
t35_A	toetspunt	108040,88	401993,14	1,50	14,2	11,2	5,8	15,2	
t35_B	toetspunt	108040,88	401993,14	4,00	15,2	12,1	6,7	16,1	
t36_A	toetspunt	108050,84	401992,73	1,50	17,0	14,0	8,6	18,0	
t36_B	toetspunt	108050,84	401992,73	4,00	17,6	14,6	9,2	18,5	
t37_A	toetspunt	108057,51	401992,45	1,50	18,0	14,9	9,5	18,9	
t37_B	toetspunt	108057,51	401992,45	4,00	18,4	15,3	10,0	19,3	
t38_A	toetspunt	108060,35	401990,03	1,50	33,0	29,9	24,5	33,9	
t38_B	toetspunt	108060,35	401990,03	4,00	39,2	36,3	30,8	40,2	
t39_A	toetspunt	108060,01	401981,75	1,50	41,4	38,5	32,9	42,3	
t39_B	toetspunt	108060,01	401981,75	4,00	45,7	42,8	37,2	46,6	
t40_A	toetspunt	108015,01	401943,20	1,50	34,9	31,8	26,4	35,8	
t40_B	toetspunt	108015,01	401943,20	4,00	40,6	37,7	32,2	41,6	
t41_A	toetspunt	108004,86	401943,59	1,50	34,0	31,0	25,6	34,9	
t41_B	toetspunt	108004,86	401943,59	4,00	38,7	35,8	30,3	39,7	
t42_A	toetspunt	108002,91	401946,37	1,50	25,1	22,0	16,7	26,0	
t42_B	toetspunt	108002,91	401946,37	4,00	24,8	21,7	16,4	25,7	
t43_A	toetspunt	108001,55	401951,08	1,50	24,8	21,7	16,4	25,7	
t43_B	toetspunt	108001,55	401951,08	4,00	24,0	20,9	15,6	24,9	
t44_A	toetspunt	108003,35	401957,91	1,50	24,4	21,4	16,0	25,4	
t44_B	toetspunt	108003,35	401957,91	4,00	22,9	19,8	14,4	23,8	
t45_A	toetspunt	108002,06	401964,23	1,50	25,6	22,5	17,1	26,5	
t45_B	toetspunt	108002,06	401964,23	4,00	21,1	18,0	12,7	22,0	
t46_A	toetspunt	108003,73	401968,31	1,50	25,1	22,0	16,6	26,0	
t46_B	toetspunt	108003,73	401968,31	4,00	20,5	17,4	12,1	21,4	
t47_A	toetspunt	108008,36	401972,78	1,50	23,7	20,6	15,2	24,6	
t47_B	toetspunt	108008,36	401972,78	4,00	19,3	16,2	10,9	20,2	
t48_A	toetspunt	108004,12	401977,97	1,50	27,2	24,1	18,8	28,1	
t48_B	toetspunt	108004,12	401977,97	4,00	20,8	17,7	12,3	21,7	
t49_A	toetspunt	108002,74	401982,02	1,50	25,0	21,9	16,6	25,9	
t49_B	toetspunt	108002,74	401982,02	4,00	19,8	16,8	11,4	20,7	
t50_A	toetspunt	108004,41	401986,36	1,50	23,9	20,8	15,4	24,8	
t50_B	toetspunt	108004,41	401986,36	4,00	18,7	15,7	10,3	19,6	
t51_A	toetspunt	108009,04	401990,88	1,50	22,0	18,8	13,5	22,9	
t51_B	toetspunt	108009,04	401990,88	4,00	19,0	16,0	10,6	20,0	
t52_A	toetspunt	108004,78	401995,91	1,50	27,5	24,4	19,0	28,4	
t52_B	toetspunt	108004,78	401995,91	4,00	17,9	14,8	9,4	18,8	
t53_A	toetspunt	108003,43	402000,14	1,50	26,7	23,6	18,3	27,6	
t53_B	toetspunt	108003,43	402000,14	4,00	14,8	11,7	6,4	15,7	
t54_A	toetspunt	108005,14	402004,46	1,50	22,8	19,7	14,3	23,7	
t54_B	toetspunt	108005,14	402004,46	4,00	16,2	13,1	7,7	17,1	
t55_A	toetspunt	108007,64	402006,79	1,50	13,6	10,7	5,2	14,6	
t55_B	toetspunt	108007,64	402006,79	4,00	15,3	12,3	6,9	16,3	
t56_A	toetspunt	108017,89	402006,40	1,50	14,6	11,6	6,2	15,5	
t56_B	toetspunt	108017,89	402006,40	4,00	16,3	13,3	7,8	17,2	
t57_A	toetspunt	108019,25	402003,69	1,50	28,6	25,5	20,1	29,5	
t57_B	toetspunt	108019,25	402003,69	4,00	30,7	27,7	22,3	31,7	
t58_A	toetspunt	108019,05	401998,24	1,50	27,9	24,8	19,5	28,8	
t58_B	toetspunt	108019,05	401998,24	4,00	31,3	28,2	22,8	32,2	
t59_A	toetspunt	108021,34	401990,05	1,50	29,7	26,6	21,2	30,6	
t59_B	toetspunt	108021,34	401990,05	4,00	31,9	28,9	23,4	32,8	
t60_A	toetspunt	108018,41	401981,68	1,50	30,1	27,1	21,7	31,1	
t60_B	toetspunt	108018,41	401981,68	4,00	32,9	29,9	24,5	33,9	
t61_A	toetspunt	108020,72	401972,33	1,50	31,1	28,0	22,7	32,0	
t61_B	toetspunt	108020,72	401972,33	4,00	33,3	30,3	24,9	34,3	
t62_A	toetspunt	108017,70	401963,01	1,50	32,9	29,8	24,4	33,8	
t62_B	toetspunt	108017,70	401963,01	4,00	35,2	32,2	26,8	36,2	
t63_A	toetspunt	108017,40	401955,19	1,50	34,0	31,0	25,5	34,9	
t63_B	toetspunt	108017,40	401955,19	4,00	38,2	35,3	29,7	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikantsestraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t64_A	toetspunt	108017,08	401946,93	1,50	38,0	35,1	29,6	39,0	
t64_B	toetspunt	108017,08	401946,93	4,00	41,9	39,1	33,5	42,9	





Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schutsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	108064,35	401956,93	1,50	29,8	26,0	21,2	30,5
t01_B	toetspunt	108064,35	401956,93	4,00	30,2	26,4	21,6	30,9
t02_A	toetspunt	108065,85	401952,29	1,50	27,5	23,7	18,9	28,2
t02_B	toetspunt	108065,85	401952,29	4,00	28,3	24,5	19,7	29,0
t03_A	toetspunt	108067,87	401949,01	1,50	31,2	27,3	22,6	31,9
t03_B	toetspunt	108067,87	401949,01	4,00	32,6	29,0	24,1	33,4
t04_A	toetspunt	108065,83	401946,49	1,50	33,0	29,2	24,4	33,8
t04_B	toetspunt	108065,83	401946,49	4,00	35,5	31,9	27,0	36,3
t05_A	toetspunt	108061,37	401946,66	1,50	32,8	29,0	24,2	33,5
t05_B	toetspunt	108061,37	401946,66	4,00	34,5	30,8	26,0	35,3
t06_A	toetspunt	108055,48	401946,89	1,50	32,8	29,0	24,2	33,5
t06_B	toetspunt	108055,48	401946,89	4,00	34,1	30,4	25,6	34,9
t07_A	toetspunt	108051,30	401947,05	1,50	32,9	29,0	24,3	33,6
t07_B	toetspunt	108051,30	401947,05	4,00	34,0	30,3	25,4	34,8
t08_A	toetspunt	108044,05	401947,33	1,50	33,5	29,6	24,9	34,2
t08_B	toetspunt	108044,05	401947,33	4,00	35,0	31,3	26,5	35,8
t09_A	toetspunt	108033,47	401947,73	1,50	33,7	29,8	25,1	34,4
t09_B	toetspunt	108033,47	401947,73	4,00	35,2	31,5	26,7	36,0
t10_A	toetspunt	108029,34	401950,31	1,50	32,0	28,1	23,4	32,7
t10_B	toetspunt	108029,34	401950,31	4,00	33,6	29,8	25,0	34,3
t11_A	toetspunt	108031,28	401953,61	1,50	28,2	24,4	19,6	28,9
t11_B	toetspunt	108031,28	401953,61	4,00	29,0	25,3	20,4	29,7
t12_A	toetspunt	108032,93	401957,71	1,50	31,7	27,8	23,0	32,4
t12_B	toetspunt	108032,93	401957,71	4,00	33,7	30,0	25,2	34,5
t13_A	toetspunt	108037,15	401959,63	1,50	29,3	25,5	20,7	30,0
t13_B	toetspunt	108037,15	401959,63	4,00	28,9	25,2	20,4	29,7
t14_A	toetspunt	108045,23	401959,26	1,50	28,5	24,7	19,9	29,2
t14_B	toetspunt	108045,23	401959,26	4,00	29,4	25,6	20,8	30,1
t15_A	toetspunt	108050,17	401957,21	1,50	28,7	24,8	20,1	29,4
t15_B	toetspunt	108050,17	401957,21	4,00	32,0	28,2	23,4	32,7
t16_A	toetspunt	108051,37	401952,84	1,50	25,7	21,9	17,1	26,4
t16_B	toetspunt	108051,37	401952,84	4,00	28,7	24,9	20,1	29,4
t17_A	toetspunt	108052,83	401957,25	1,50	29,5	25,7	20,9	30,2
t17_B	toetspunt	108052,83	401957,25	4,00	32,7	29,0	24,1	33,4
t18_A	toetspunt	108056,09	401958,99	1,50	29,4	25,6	20,8	30,1
t18_B	toetspunt	108056,09	401958,99	4,00	31,2	27,5	22,6	32,0
t19_A	toetspunt	108061,24	401958,77	1,50	29,1	25,4	20,5	29,9
t19_B	toetspunt	108061,24	401958,77	4,00	30,9	27,2	22,3	31,6
t20_A	toetspunt	108066,91	401979,83	1,50	32,6	28,8	24,0	33,3
t20_B	toetspunt	108066,91	401979,83	4,00	34,5	30,8	25,9	35,2
t21_A	toetspunt	108062,67	401981,80	1,50	28,5	24,6	19,8	29,2
t21_B	toetspunt	108062,67	401981,80	4,00	30,7	27,0	22,1	31,5
t22_A	toetspunt	108062,91	401988,11	1,50	26,0	22,1	17,4	26,7
t22_B	toetspunt	108062,91	401988,11	4,00	29,4	25,6	20,8	30,2
t23_A	toetspunt	108063,23	401996,12	1,50	28,1	24,3	19,5	28,8
t23_B	toetspunt	108063,23	401996,12	4,00	30,2	26,4	21,6	30,9
t24_A	toetspunt	108067,73	401997,04	1,50	24,1	20,6	15,6	24,9
t24_B	toetspunt	108067,73	401997,04	4,00	21,3	17,7	12,7	22,1
t25_A	toetspunt	108068,98	401995,26	1,50	31,1	27,4	22,5	31,8
t25_B	toetspunt	108068,98	401995,26	4,00	32,0	28,3	23,4	32,7
t26_A	toetspunt	108068,70	401988,06	1,50	31,2	27,5	22,6	32,0
t26_B	toetspunt	108068,70	401988,06	4,00	32,5	28,9	24,0	33,3
t27_A	toetspunt	108068,44	401981,49	1,50	31,0	27,2	22,4	31,7
t27_B	toetspunt	108068,44	401981,49	4,00	32,0	28,3	23,4	32,8
t28_A	toetspunt	108056,64	401980,21	1,50	31,9	28,1	23,3	32,6
t28_B	toetspunt	108056,64	401980,21	4,00	33,4	29,7	24,8	34,1
t29_A	toetspunt	108050,26	401980,48	1,50	32,0	28,2	23,4	32,7
t29_B	toetspunt	108050,26	401980,48	4,00	33,4	29,6	24,8	34,1
t30_A	toetspunt	108040,50	401980,88	1,50	32,0	28,2	23,4	32,7
t30_B	toetspunt	108040,50	401980,88	4,00	33,6	29,8	25,0	34,3
t31_A	toetspunt	108033,81	401981,16	1,50	32,2	28,3	23,6	32,9
t31_B	toetspunt	108033,81	401981,16	4,00	34,0	30,3	25,4	34,7
t32_A	toetspunt	108030,53	401983,10	1,50	30,8	27,0	22,2	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schutsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t32_B	toetspunt	108030,53	401983,10	4,00	32,4	28,7	23,8	33,2	
t33_A	toetspunt	108030,89	401991,81	1,50	29,5	25,7	20,9	30,2	
t33_B	toetspunt	108030,89	401991,81	4,00	31,5	27,7	22,9	32,2	
t34_A	toetspunt	108034,65	401993,40	1,50	20,1	16,5	11,6	20,9	
t34_B	toetspunt	108034,65	401993,40	4,00	18,7	14,9	10,1	19,4	
t35_A	toetspunt	108040,88	401993,14	1,50	21,8	18,0	13,2	22,5	
t35_B	toetspunt	108040,88	401993,14	4,00	19,7	16,0	11,1	20,5	
t36_A	toetspunt	108050,84	401992,73	1,50	19,9	16,1	11,3	20,7	
t36_B	toetspunt	108050,84	401992,73	4,00	19,1	15,4	10,6	19,9	
t37_A	toetspunt	108057,51	401992,45	1,50	22,7	18,9	14,1	23,4	
t37_B	toetspunt	108057,51	401992,45	4,00	19,3	15,4	10,7	20,0	
t38_A	toetspunt	108060,35	401990,03	1,50	28,4	24,5	19,8	29,1	
t38_B	toetspunt	108060,35	401990,03	4,00	31,9	28,1	23,3	32,6	
t39_A	toetspunt	108060,01	401981,75	1,50	28,2	24,3	19,6	28,9	
t39_B	toetspunt	108060,01	401981,75	4,00	30,9	27,1	22,3	31,6	
t40_A	toetspunt	108015,01	401943,20	1,50	35,0	31,1	26,4	35,7	
t40_B	toetspunt	108015,01	401943,20	4,00	36,5	32,7	27,9	37,2	
t41_A	toetspunt	108004,86	401943,59	1,50	35,1	31,3	26,5	35,8	
t41_B	toetspunt	108004,86	401943,59	4,00	36,9	33,1	28,3	37,6	
t42_A	toetspunt	108002,91	401946,37	1,50	35,3	31,5	26,7	36,0	
t42_B	toetspunt	108002,91	401946,37	4,00	35,7	32,0	27,1	36,5	
t43_A	toetspunt	108001,55	401951,08	1,50	35,1	31,3	26,5	35,8	
t43_B	toetspunt	108001,55	401951,08	4,00	35,7	32,1	27,2	36,5	
t44_A	toetspunt	108003,35	401957,91	1,50	34,5	30,7	25,9	35,2	
t44_B	toetspunt	108003,35	401957,91	4,00	35,1	31,4	26,5	35,8	
t45_A	toetspunt	108002,06	401964,23	1,50	34,7	30,9	26,1	35,4	
t45_B	toetspunt	108002,06	401964,23	4,00	35,4	31,7	26,8	36,1	
t46_A	toetspunt	108003,73	401968,31	1,50	34,2	30,4	25,6	34,9	
t46_B	toetspunt	108003,73	401968,31	4,00	34,9	31,2	26,3	35,6	
t47_A	toetspunt	108008,36	401972,78	1,50	33,4	29,6	24,8	34,1	
t47_B	toetspunt	108008,36	401972,78	4,00	35,9	32,2	27,3	36,6	
t48_A	toetspunt	108004,12	401977,97	1,50	34,0	30,2	25,4	34,8	
t48_B	toetspunt	108004,12	401977,97	4,00	35,8	32,1	27,2	36,5	
t49_A	toetspunt	108002,74	401982,02	1,50	33,8	30,0	25,2	34,5	
t49_B	toetspunt	108002,74	401982,02	4,00	36,2	32,6	27,6	36,9	
t50_A	toetspunt	108004,41	401986,36	1,50	32,6	28,8	24,0	33,3	
t50_B	toetspunt	108004,41	401986,36	4,00	35,3	31,7	26,7	36,0	
t51_A	toetspunt	108009,04	401990,88	1,50	31,6	27,8	23,0	32,3	
t51_B	toetspunt	108009,04	401990,88	4,00	36,0	32,4	27,4	36,7	
t52_A	toetspunt	108004,78	401995,91	1,50	32,4	28,6	23,8	33,1	
t52_B	toetspunt	108004,78	401995,91	4,00	34,7	31,1	26,1	35,5	
t53_A	toetspunt	108003,43	402000,14	1,50	31,7	27,9	23,1	32,5	
t53_B	toetspunt	108003,43	402000,14	4,00	34,7	31,1	26,1	35,5	
t54_A	toetspunt	108005,14	402004,46	1,50	30,5	26,7	21,9	31,2	
t54_B	toetspunt	108005,14	402004,46	4,00	33,5	29,9	24,9	34,2	
t55_A	toetspunt	108007,64	402006,79	1,50	26,3	22,7	17,7	27,1	
t55_B	toetspunt	108007,64	402006,79	4,00	24,9	21,4	16,4	25,7	
t56_A	toetspunt	108017,89	402006,40	1,50	26,9	23,4	18,3	27,7	
t56_B	toetspunt	108017,89	402006,40	4,00	22,9	19,3	14,3	23,7	
t57_A	toetspunt	108019,25	402003,69	1,50	29,9	26,1	21,3	30,6	
t57_B	toetspunt	108019,25	402003,69	4,00	31,1	27,3	22,5	31,8	
t58_A	toetspunt	108019,05	401998,24	1,50	29,5	25,7	20,9	30,2	
t58_B	toetspunt	108019,05	401998,24	4,00	31,8	28,1	23,2	32,6	
t59_A	toetspunt	108021,34	401990,05	1,50	28,9	25,1	20,3	29,7	
t59_B	toetspunt	108021,34	401990,05	4,00	31,4	27,6	22,8	32,1	
t60_A	toetspunt	108018,41	401981,68	1,50	29,2	25,4	20,6	30,0	
t60_B	toetspunt	108018,41	401981,68	4,00	31,4	27,7	22,8	32,2	
t61_A	toetspunt	108020,72	401972,33	1,50	29,8	26,0	21,2	30,5	
t61_B	toetspunt	108020,72	401972,33	4,00	31,0	27,3	22,4	31,7	
t62_A	toetspunt	108017,70	401963,01	1,50	31,1	27,3	22,5	31,8	
t62_B	toetspunt	108017,70	401963,01	4,00	32,4	28,7	23,8	33,2	
t63_A	toetspunt	108017,40	401955,19	1,50	30,9	27,0	22,3	31,6	
t63_B	toetspunt	108017,40	401955,19	4,00	32,7	28,9	24,1	33,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schutsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t64_A	toetspunt	108017,08	401946,93	1,50	30,9	27,0	22,3	31,6	
t64_B	toetspunt	108017,08	401946,93	4,00	31,6	27,8	23,0	32,3	

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Velsgoed
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	108064,35	401956,93	1,50	51,2	48,2	42,8	52,2
t01_B	toetspunt	108064,35	401956,93	4,00	52,4	49,4	44,0	53,3
t02_A	toetspunt	108065,85	401952,29	1,50	40,0	37,0	31,6	41,0
t02_B	toetspunt	108065,85	401952,29	4,00	40,5	37,5	32,1	41,4
t03_A	toetspunt	108067,87	401949,01	1,50	53,2	50,2	44,8	54,1
t03_B	toetspunt	108067,87	401949,01	4,00	54,0	51,0	45,6	55,0
t04_A	toetspunt	108065,83	401946,49	1,50	52,6	49,6	44,2	53,6
t04_B	toetspunt	108065,83	401946,49	4,00	53,5	50,5	45,1	54,5
t05_A	toetspunt	108061,37	401946,66	1,50	51,1	48,1	42,7	52,1
t05_B	toetspunt	108061,37	401946,66	4,00	52,3	49,3	43,9	53,3
t06_A	toetspunt	108055,48	401946,89	1,50	49,6	46,6	41,2	50,5
t06_B	toetspunt	108055,48	401946,89	4,00	51,1	48,0	42,7	52,0
t07_A	toetspunt	108051,30	401947,05	1,50	48,8	45,8	40,4	49,8
t07_B	toetspunt	108051,30	401947,05	4,00	50,2	47,2	41,8	51,1
t08_A	toetspunt	108044,05	401947,33	1,50	47,6	44,6	39,2	48,5
t08_B	toetspunt	108044,05	401947,33	4,00	48,9	45,9	40,5	49,9
t09_A	toetspunt	108033,47	401947,73	1,50	46,4	43,4	38,0	47,4
t09_B	toetspunt	108033,47	401947,73	4,00	47,6	44,6	39,2	48,6
t10_A	toetspunt	108029,34	401950,31	1,50	29,8	26,6	21,4	30,7
t10_B	toetspunt	108029,34	401950,31	4,00	34,5	31,4	26,1	35,5
t11_A	toetspunt	108031,28	401953,61	1,50	23,6	20,4	15,2	24,5
t11_B	toetspunt	108031,28	401953,61	4,00	30,4	27,3	22,0	31,3
t12_A	toetspunt	108032,93	401957,71	1,50	30,4	27,2	22,0	31,3
t12_B	toetspunt	108032,93	401957,71	4,00	34,1	31,0	25,7	35,1
t13_A	toetspunt	108037,15	401959,63	1,50	39,1	36,1	30,7	40,1
t13_B	toetspunt	108037,15	401959,63	4,00	40,0	37,0	31,6	40,9
t14_A	toetspunt	108045,23	401959,26	1,50	38,8	35,8	30,4	39,7
t14_B	toetspunt	108045,23	401959,26	4,00	39,7	36,7	31,3	40,6
t15_A	toetspunt	108050,17	401957,21	1,50	37,0	33,9	28,6	37,9
t15_B	toetspunt	108050,17	401957,21	4,00	39,7	36,6	31,3	40,6
t16_A	toetspunt	108051,37	401952,84	1,50	22,2	18,9	13,7	23,1
t16_B	toetspunt	108051,37	401952,84	4,00	29,4	26,2	21,0	30,3
t17_A	toetspunt	108052,83	401957,25	1,50	29,1	25,8	20,7	30,0
t17_B	toetspunt	108052,83	401957,25	4,00	36,9	33,8	28,5	37,8
t18_A	toetspunt	108056,09	401958,99	1,50	38,5	35,5	30,2	39,5
t18_B	toetspunt	108056,09	401958,99	4,00	37,9	34,9	29,5	38,9
t19_A	toetspunt	108061,24	401958,77	1,50	36,9	33,9	28,5	37,9
t19_B	toetspunt	108061,24	401958,77	4,00	36,5	33,5	28,1	37,5
t20_A	toetspunt	108066,91	401979,83	1,50	41,7	38,6	33,3	42,6
t20_B	toetspunt	108066,91	401979,83	4,00	49,5	46,5	41,1	50,4
t21_A	toetspunt	108062,67	401981,80	1,50	32,2	29,1	23,8	33,2
t21_B	toetspunt	108062,67	401981,80	4,00	39,3	36,3	30,9	40,3
t22_A	toetspunt	108062,91	401988,11	1,50	30,6	27,4	22,2	31,5
t22_B	toetspunt	108062,91	401988,11	4,00	37,8	34,8	29,4	38,8
t23_A	toetspunt	108063,23	401996,12	1,50	30,0	26,8	21,6	30,9
t23_B	toetspunt	108063,23	401996,12	4,00	32,2	29,1	23,8	33,1
t24_A	toetspunt	108067,73	401997,04	1,50	29,4	26,2	21,0	30,3
t24_B	toetspunt	108067,73	401997,04	4,00	30,5	27,4	22,1	31,4
t25_A	toetspunt	108068,98	401995,26	1,50	39,0	35,9	30,6	40,0
t25_B	toetspunt	108068,98	401995,26	4,00	45,8	42,7	37,4	46,7
t26_A	toetspunt	108068,70	401988,06	1,50	42,5	39,5	34,1	43,5
t26_B	toetspunt	108068,70	401988,06	4,00	47,6	44,6	39,2	48,6
t27_A	toetspunt	108068,44	401981,49	1,50	40,6	37,6	32,3	41,6
t27_B	toetspunt	108068,44	401981,49	4,00	49,1	46,1	40,7	50,0
t28_A	toetspunt	108056,64	401980,21	1,50	45,8	42,8	37,4	46,7
t28_B	toetspunt	108056,64	401980,21	4,00	48,3	45,3	39,9	49,2
t29_A	toetspunt	108050,26	401980,48	1,50	46,0	43,0	37,6	47,0
t29_B	toetspunt	108050,26	401980,48	4,00	47,3	44,3	38,9	48,2
t30_A	toetspunt	108040,50	401980,88	1,50	44,5	41,5	36,1	45,5
t30_B	toetspunt	108040,50	401980,88	4,00	45,7	42,7	37,3	46,7
t31_A	toetspunt	108033,81	401981,16	1,50	43,9	40,9	35,5	44,9
t31_B	toetspunt	108033,81	401981,16	4,00	45,0	41,9	36,6	45,9
t32_A	toetspunt	108030,53	401983,10	1,50	38,3	35,3	29,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

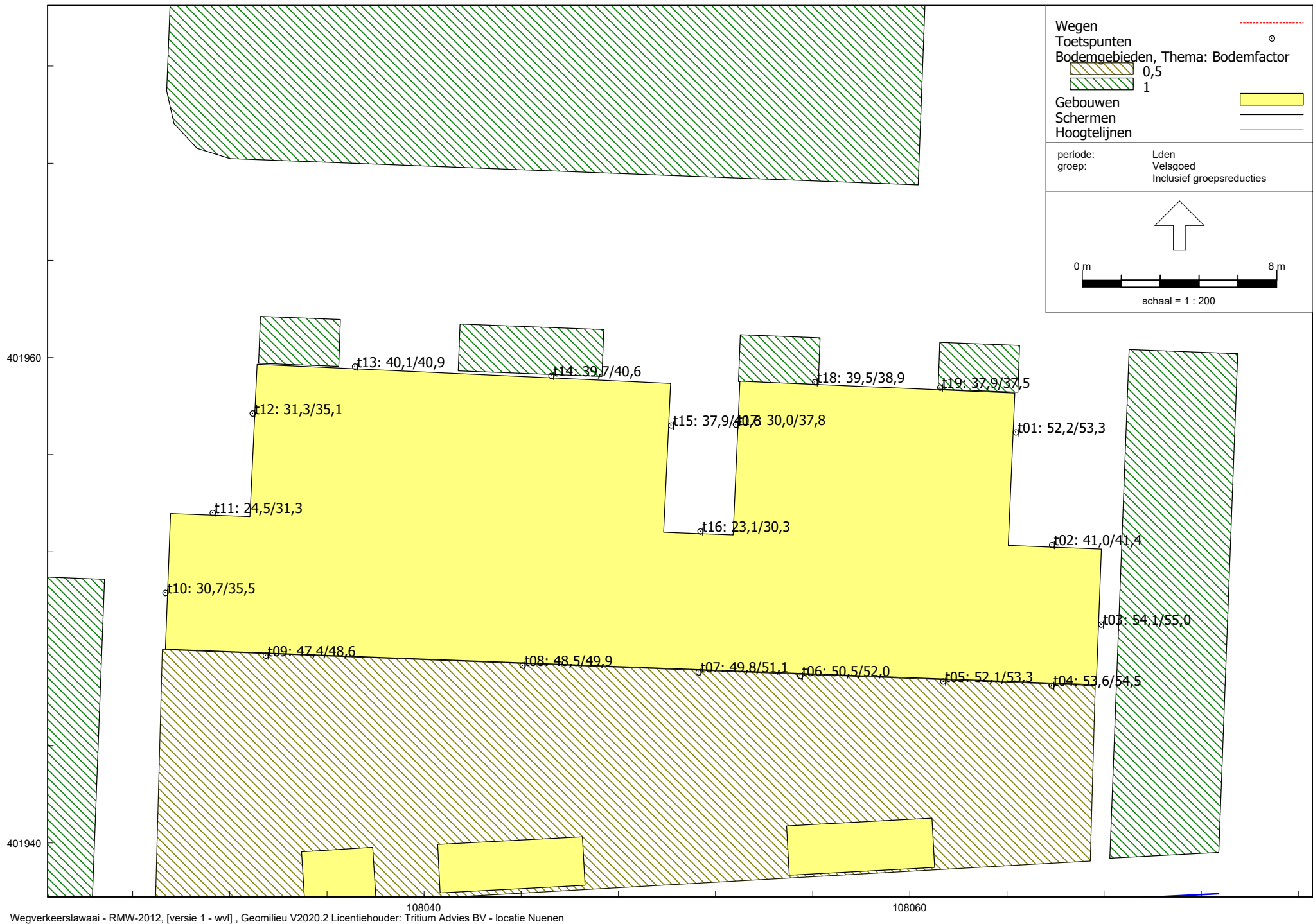
Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Velsgoed
Groepsreductie: Ja

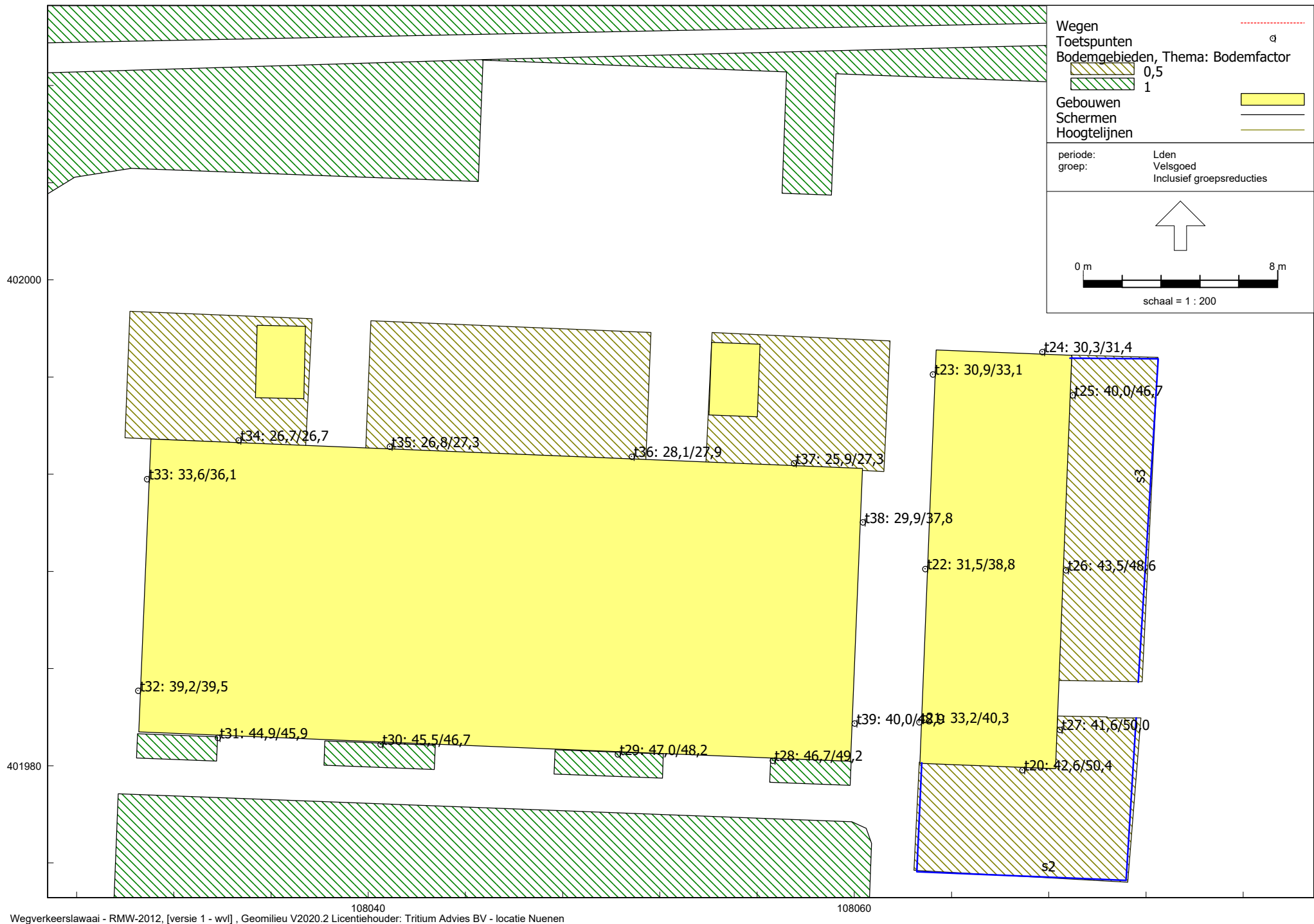
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t32_B	toetspunt	108030,53	401983,10	4,00	38,6	35,6	30,2	39,5	
t33_A	toetspunt	108030,89	401991,81	1,50	32,7	29,6	24,3	33,6	
t33_B	toetspunt	108030,89	401991,81	4,00	35,2	32,1	26,8	36,1	
t34_A	toetspunt	108034,65	401993,40	1,50	25,7	22,6	17,3	26,7	
t34_B	toetspunt	108034,65	401993,40	4,00	25,8	22,6	17,4	26,7	
t35_A	toetspunt	108040,88	401993,14	1,50	25,8	22,7	17,4	26,8	
t35_B	toetspunt	108040,88	401993,14	4,00	26,3	23,2	17,9	27,3	
t36_A	toetspunt	108050,84	401992,73	1,50	27,2	24,0	18,8	28,1	
t36_B	toetspunt	108050,84	401992,73	4,00	27,0	23,8	18,6	27,9	
t37_A	toetspunt	108057,51	401992,45	1,50	25,0	21,8	16,6	25,9	
t37_B	toetspunt	108057,51	401992,45	4,00	26,3	23,2	17,9	27,3	
t38_A	toetspunt	108060,35	401990,03	1,50	29,0	25,8	20,6	29,9	
t38_B	toetspunt	108060,35	401990,03	4,00	36,9	33,7	28,5	37,8	
t39_A	toetspunt	108060,01	401981,75	1,50	39,1	36,0	30,7	40,0	
t39_B	toetspunt	108060,01	401981,75	4,00	47,9	44,9	39,6	48,9	
t40_A	toetspunt	108015,01	401943,20	1,50	33,4	30,3	25,0	34,4	
t40_B	toetspunt	108015,01	401943,20	4,00	35,7	32,6	27,3	36,6	
t41_A	toetspunt	108004,86	401943,59	1,50	32,7	29,6	24,3	33,7	
t41_B	toetspunt	108004,86	401943,59	4,00	31,8	28,6	23,4	32,7	
t42_A	toetspunt	108002,91	401946,37	1,50	23,9	20,6	15,4	24,7	
t42_B	toetspunt	108002,91	401946,37	4,00	20,7	17,4	12,3	21,6	
t43_A	toetspunt	108001,55	401951,08	1,50	24,0	20,7	15,5	24,9	
t43_B	toetspunt	108001,55	401951,08	4,00	20,9	17,7	12,5	21,8	
t44_A	toetspunt	108003,35	401957,91	1,50	27,7	24,5	19,3	28,6	
t44_B	toetspunt	108003,35	401957,91	4,00	13,2	10,0	4,8	14,1	
t45_A	toetspunt	108002,06	401964,23	1,50	28,2	25,0	19,8	29,1	
t45_B	toetspunt	108002,06	401964,23	4,00	16,6	13,4	8,2	17,5	
t46_A	toetspunt	108003,73	401968,31	1,50	27,1	23,9	18,7	28,0	
t46_B	toetspunt	108003,73	401968,31	4,00	16,4	13,1	8,0	17,3	
t47_A	toetspunt	108008,36	401972,78	1,50	26,5	23,3	18,1	27,5	
t47_B	toetspunt	108008,36	401972,78	4,00	19,6	16,3	11,1	20,5	
t48_A	toetspunt	108004,12	401977,97	1,50	25,6	22,4	17,2	26,5	
t48_B	toetspunt	108004,12	401977,97	4,00	21,6	18,4	13,2	22,5	
t49_A	toetspunt	108002,74	401982,02	1,50	27,9	24,7	19,5	28,8	
t49_B	toetspunt	108002,74	401982,02	4,00	19,3	16,1	10,9	20,2	
t50_A	toetspunt	108004,41	401986,36	1,50	27,1	23,9	18,7	28,1	
t50_B	toetspunt	108004,41	401986,36	4,00	19,3	16,1	10,9	20,2	
t51_A	toetspunt	108009,04	401990,88	1,50	27,9	24,7	19,5	28,8	
t51_B	toetspunt	108009,04	401990,88	4,00	16,7	13,5	8,3	17,6	
t52_A	toetspunt	108004,78	401995,91	1,50	27,7	24,5	19,3	28,6	
t52_B	toetspunt	108004,78	401995,91	4,00	20,5	17,3	12,1	21,4	
t53_A	toetspunt	108003,43	402000,14	1,50	18,4	15,2	10,0	19,3	
t53_B	toetspunt	108003,43	402000,14	4,00	10,4	7,1	2,0	11,3	
t54_A	toetspunt	108005,14	402004,46	1,50	18,3	15,1	9,9	19,2	
t54_B	toetspunt	108005,14	402004,46	4,00	10,2	7,0	1,8	11,1	
t55_A	toetspunt	108007,64	402006,79	1,50	17,6	14,5	9,2	18,6	
t55_B	toetspunt	108007,64	402006,79	4,00	20,1	17,0	11,7	21,0	
t56_A	toetspunt	108017,89	402006,40	1,50	19,8	16,7	11,4	20,8	
t56_B	toetspunt	108017,89	402006,40	4,00	21,2	18,0	12,8	22,1	
t57_A	toetspunt	108019,25	402003,69	1,50	30,3	27,2	21,9	31,3	
t57_B	toetspunt	108019,25	402003,69	4,00	33,5	30,4	25,1	34,4	
t58_A	toetspunt	108019,05	401998,24	1,50	30,0	26,8	21,6	30,9	
t58_B	toetspunt	108019,05	401998,24	4,00	34,1	31,0	25,7	35,0	
t59_A	toetspunt	108021,34	401990,05	1,50	28,6	25,4	20,2	29,5	
t59_B	toetspunt	108021,34	401990,05	4,00	34,2	31,1	25,8	35,1	
t60_A	toetspunt	108018,41	401981,68	1,50	40,3	37,3	31,9	41,3	
t60_B	toetspunt	108018,41	401981,68	4,00	41,2	38,2	32,8	42,2	
t61_A	toetspunt	108020,72	401972,33	1,50	42,3	39,3	33,9	43,3	
t61_B	toetspunt	108020,72	401972,33	4,00	43,2	40,2	34,8	44,2	
t62_A	toetspunt	108017,70	401963,01	1,50	39,9	36,9	31,5	40,9	
t62_B	toetspunt	108017,70	401963,01	4,00	41,5	38,4	33,1	42,4	
t63_A	toetspunt	108017,40	401955,19	1,50	37,7	34,7	29,3	38,6	
t63_B	toetspunt	108017,40	401955,19	4,00	40,3	37,2	31,9	41,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Velsgoed
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	108017,08	401946,93	1,50	46,3	43,4	38,0	47,3
t64_B	toetspunt	108017,08	401946,93	4,00	47,6	44,6	39,2	48,5





Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	108064,35	401956,93	1,50	61,1	56,9	50,9	61,2	
t01_B	toetspunt	108064,35	401956,93	4,00	61,8	57,8	51,8	62,0	
t02_A	toetspunt	108065,85	401952,29	1,50	58,6	53,4	46,5	58,0	
t02_B	toetspunt	108065,85	401952,29	4,00	59,0	53,7	46,8	58,4	
t03_A	toetspunt	108067,87	401949,01	1,50	62,9	59,4	53,6	63,4	
t03_B	toetspunt	108067,87	401949,01	4,00	64,0	60,5	54,8	64,5	
t04_A	toetspunt	108065,83	401946,49	1,50	60,9	57,9	52,3	61,8	
t04_B	toetspunt	108065,83	401946,49	4,00	62,7	59,8	54,2	63,7	
t05_A	toetspunt	108061,37	401946,66	1,50	58,9	55,8	50,3	59,8	
t05_B	toetspunt	108061,37	401946,66	4,00	61,5	58,5	53,0	62,4	
t06_A	toetspunt	108055,48	401946,89	1,50	56,7	53,6	48,1	57,5	
t06_B	toetspunt	108055,48	401946,89	4,00	59,5	56,5	51,0	60,4	
t07_A	toetspunt	108051,30	401947,05	1,50	55,6	52,5	47,0	56,5	
t07_B	toetspunt	108051,30	401947,05	4,00	58,1	55,1	49,6	59,0	
t08_A	toetspunt	108044,05	401947,33	1,50	54,2	51,1	45,6	55,0	
t08_B	toetspunt	108044,05	401947,33	4,00	56,4	53,3	47,8	57,2	
t09_A	toetspunt	108033,47	401947,73	1,50	52,7	49,6	44,1	53,6	
t09_B	toetspunt	108033,47	401947,73	4,00	54,4	51,3	45,9	55,3	
t10_A	toetspunt	108029,34	401950,31	1,50	42,4	38,6	33,1	42,9	
t10_B	toetspunt	108029,34	401950,31	4,00	45,2	41,7	36,2	45,8	
t11_A	toetspunt	108031,28	401953,61	1,50	39,8	35,0	29,1	39,6	
t11_B	toetspunt	108031,28	401953,61	4,00	43,7	39,0	33,0	43,5	
t12_A	toetspunt	108032,93	401957,71	1,50	42,6	38,4	32,7	42,8	
t12_B	toetspunt	108032,93	401957,71	4,00	45,2	41,3	35,6	45,5	
t13_A	toetspunt	108037,15	401959,63	1,50	50,0	45,6	39,5	49,9	
t13_B	toetspunt	108037,15	401959,63	4,00	51,5	47,0	40,8	51,4	
t14_A	toetspunt	108045,23	401959,26	1,50	51,0	46,5	40,3	50,9	
t14_B	toetspunt	108045,23	401959,26	4,00	52,5	48,0	41,7	52,4	
t15_A	toetspunt	108050,17	401957,21	1,50	48,3	43,9	37,9	48,3	
t15_B	toetspunt	108050,17	401957,21	4,00	51,5	47,3	41,3	51,6	
t16_A	toetspunt	108051,37	401952,84	1,50	40,0	35,2	29,3	39,8	
t16_B	toetspunt	108051,37	401952,84	4,00	46,2	41,3	35,2	45,9	
t17_A	toetspunt	108052,83	401957,25	1,50	44,6	39,8	33,6	44,3	
t17_B	toetspunt	108052,83	401957,25	4,00	48,2	43,9	38,1	48,3	
t18_A	toetspunt	108056,09	401958,99	1,50	54,0	49,1	42,5	53,6	
t18_B	toetspunt	108056,09	401958,99	4,00	55,0	50,2	43,6	54,6	
t19_A	toetspunt	108061,24	401958,77	1,50	55,3	50,4	43,7	54,8	
t19_B	toetspunt	108061,24	401958,77	4,00	56,2	51,3	44,7	55,8	
t20_A	toetspunt	108066,91	401979,83	1,50	52,5	48,4	42,5	52,6	
t20_B	toetspunt	108066,91	401979,83	4,00	59,8	55,9	50,0	60,1	
t21_A	toetspunt	108062,67	401981,80	1,50	43,1	38,5	32,6	43,0	
t21_B	toetspunt	108062,67	401981,80	4,00	48,6	44,3	38,3	48,6	
t22_A	toetspunt	108062,91	401988,11	1,50	46,5	43,0	37,4	47,1	
t22_B	toetspunt	108062,91	401988,11	4,00	50,8	47,3	41,6	51,3	
t23_A	toetspunt	108063,23	401996,12	1,50	43,4	39,4	33,7	43,6	
t23_B	toetspunt	108063,23	401996,12	4,00	46,3	42,9	37,3	46,9	
t24_A	toetspunt	108067,73	401997,04	1,50	56,9	51,5	44,4	56,1	
t24_B	toetspunt	108067,73	401997,04	4,00	57,2	51,8	44,7	56,5	
t25_A	toetspunt	108068,98	401995,26	1,50	54,6	50,0	43,8	54,4	
t25_B	toetspunt	108068,98	401995,26	4,00	61,3	56,5	49,9	60,9	
t26_A	toetspunt	108068,70	401988,06	1,50	55,3	50,8	44,6	55,2	
t26_B	toetspunt	108068,70	401988,06	4,00	61,5	56,9	50,5	61,3	
t27_A	toetspunt	108068,44	401981,49	1,50	56,2	51,3	44,8	55,8	
t27_B	toetspunt	108068,44	401981,49	4,00	62,0	57,5	51,2	61,8	
t28_A	toetspunt	108056,64	401980,21	1,50	54,4	50,8	45,0	54,9	
t28_B	toetspunt	108056,64	401980,21	4,00	57,0	53,3	47,5	57,4	
t29_A	toetspunt	108050,26	401980,48	1,50	53,6	50,0	44,3	54,1	
t29_B	toetspunt	108050,26	401980,48	4,00	55,4	51,6	45,9	55,8	
t30_A	toetspunt	108040,50	401980,88	1,50	51,6	48,0	42,3	52,1	
t30_B	toetspunt	108040,50	401980,88	4,00	53,3	49,5	43,8	53,7	
t31_A	toetspunt	108033,81	401981,16	1,50	51,0	47,4	41,7	51,5	
t31_B	toetspunt	108033,81	401981,16	4,00	52,5	48,7	43,0	52,9	
t32_A	toetspunt	108030,53	401983,10	1,50	45,9	42,3	36,6	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

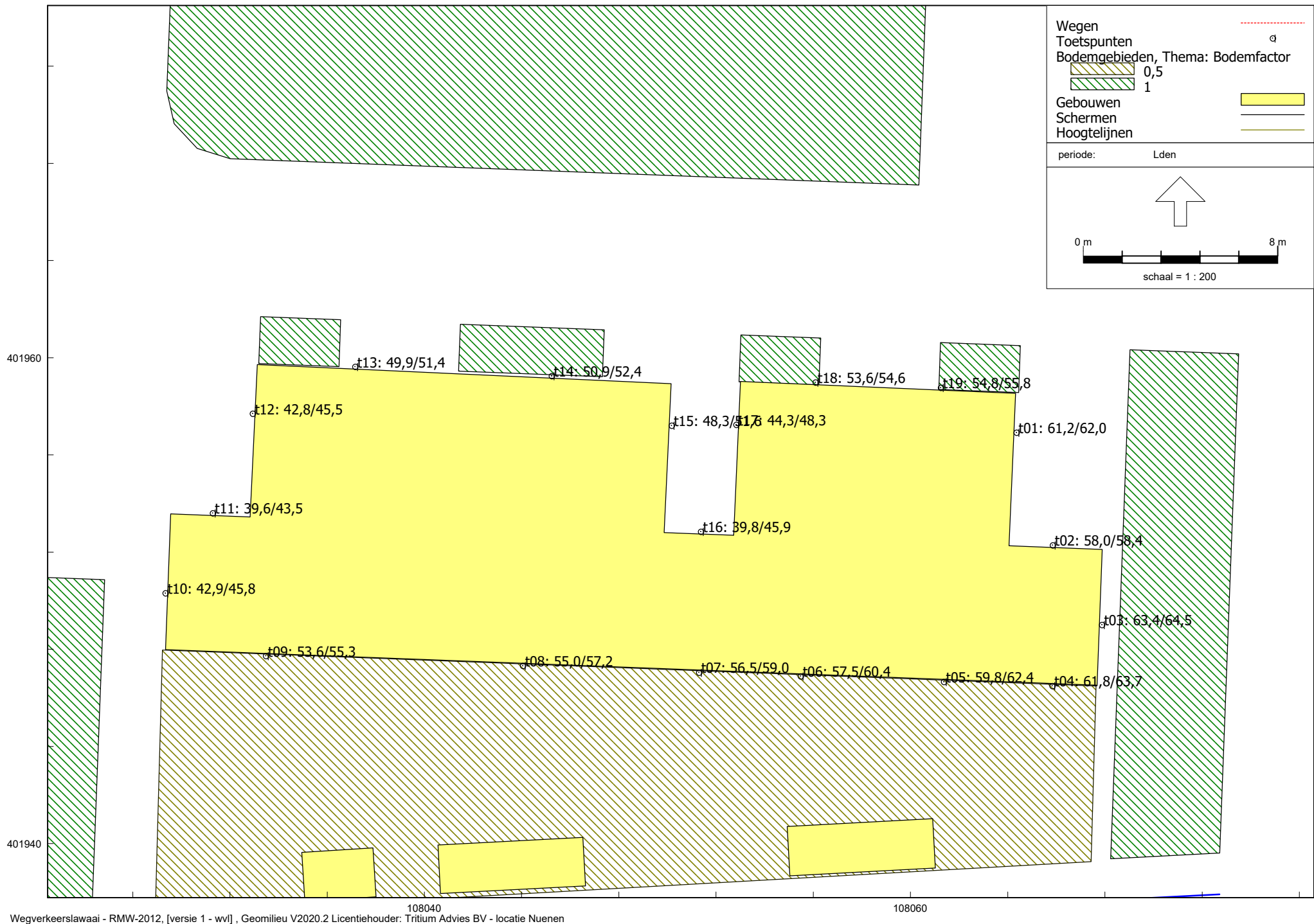
Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

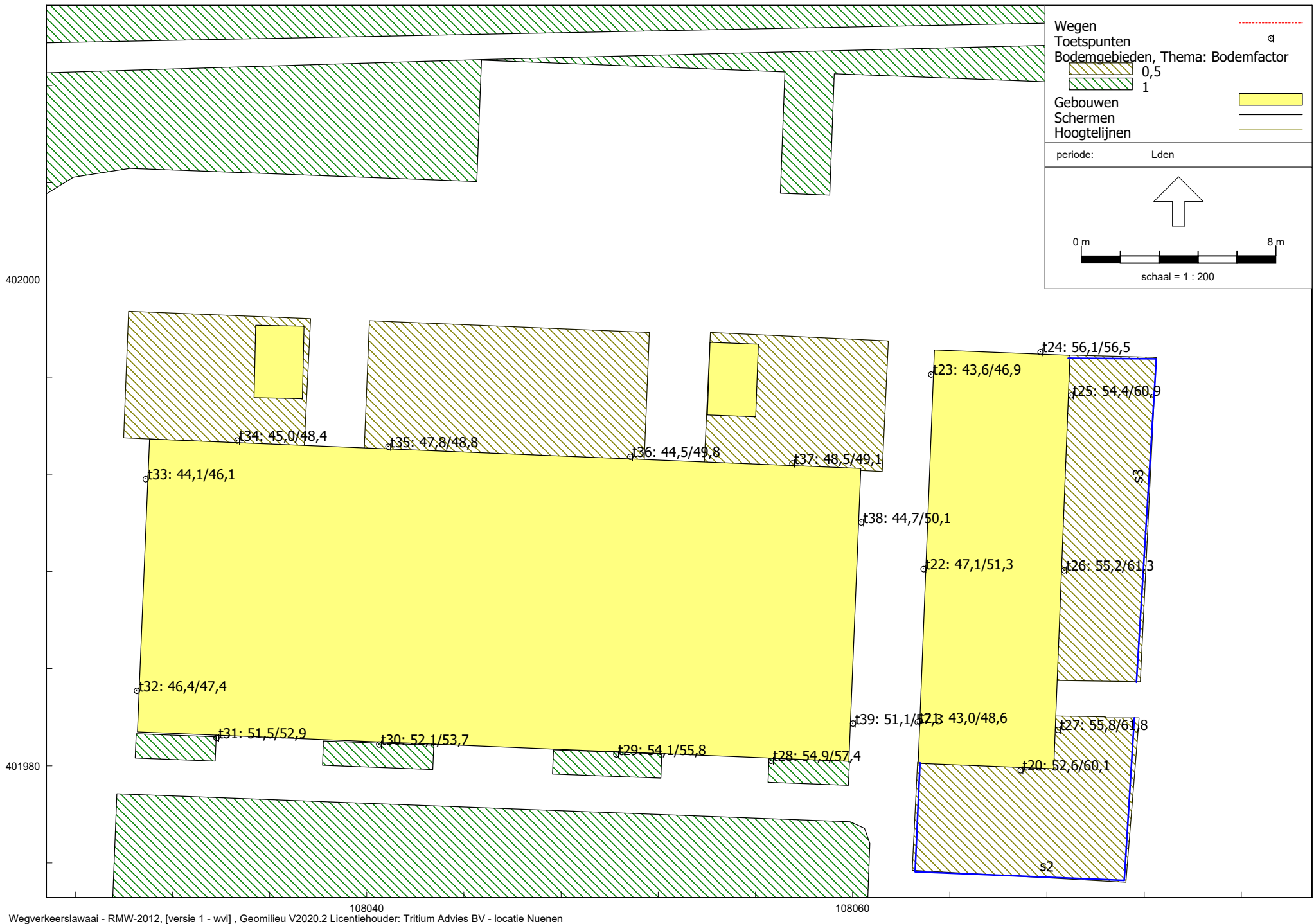
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t32_B	toetspunt	108030,53	401983,10	4,00	47,0	43,2	37,4	47,4
t33_A	toetspunt	108030,89	401991,81	1,50	44,1	39,8	33,8	44,1
t33_B	toetspunt	108030,89	401991,81	4,00	46,1	41,8	35,8	46,1
t34_A	toetspunt	108034,65	401993,40	1,50	45,7	40,4	33,5	45,0
t34_B	toetspunt	108034,65	401993,40	4,00	49,1	43,8	36,7	48,4
t35_A	toetspunt	108040,88	401993,14	1,50	48,4	43,2	36,2	47,8
t35_B	toetspunt	108040,88	401993,14	4,00	49,5	44,3	37,2	48,8
t36_A	toetspunt	108050,84	401992,73	1,50	45,1	39,9	33,0	44,5
t36_B	toetspunt	108050,84	401992,73	4,00	50,4	45,2	38,1	49,8
t37_A	toetspunt	108057,51	401992,45	1,50	49,2	44,0	36,9	48,5
t37_B	toetspunt	108057,51	401992,45	4,00	49,9	44,5	37,4	49,1
t38_A	toetspunt	108060,35	401990,03	1,50	44,9	40,2	34,2	44,7
t38_B	toetspunt	108060,35	401990,03	4,00	50,1	45,7	39,8	50,1
t39_A	toetspunt	108060,01	401981,75	1,50	50,8	46,9	41,1	51,1
t39_B	toetspunt	108060,01	401981,75	4,00	56,9	53,2	47,4	57,3
t40_A	toetspunt	108015,01	401943,20	1,50	44,7	41,1	35,9	45,4
t40_B	toetspunt	108015,01	401943,20	4,00	48,2	45,0	39,6	49,0
t41_A	toetspunt	108004,86	401943,59	1,50	44,1	40,6	35,4	44,9
t41_B	toetspunt	108004,86	401943,59	4,00	46,7	43,4	38,0	47,5
t42_A	toetspunt	108002,91	401946,37	1,50	41,6	37,7	32,7	42,2
t42_B	toetspunt	108002,91	401946,37	4,00	41,8	38,0	32,9	42,4
t43_A	toetspunt	108001,55	401951,08	1,50	41,4	37,4	32,4	41,9
t43_B	toetspunt	108001,55	401951,08	4,00	41,7	37,9	32,8	42,3
t44_A	toetspunt	108003,35	401957,91	1,50	41,5	37,5	32,4	42,0
t44_B	toetspunt	108003,35	401957,91	4,00	41,0	37,1	32,0	41,5
t45_A	toetspunt	108002,06	401964,23	1,50	41,8	37,8	32,7	42,3
t45_B	toetspunt	108002,06	401964,23	4,00	41,3	37,4	32,3	41,9
t46_A	toetspunt	108003,73	401968,31	1,50	41,2	37,3	32,2	41,8
t46_B	toetspunt	108003,73	401968,31	4,00	40,9	37,0	31,9	41,4
t47_A	toetspunt	108008,36	401972,78	1,50	40,1	36,2	31,2	40,7
t47_B	toetspunt	108008,36	401972,78	4,00	41,3	37,5	32,6	42,0
t48_A	toetspunt	108004,12	401977,97	1,50	41,1	37,2	32,1	41,6
t48_B	toetspunt	108004,12	401977,97	4,00	41,5	37,7	32,6	42,1
t49_A	toetspunt	108002,74	401982,02	1,50	41,0	37,1	32,0	41,5
t49_B	toetspunt	108002,74	401982,02	4,00	41,7	38,0	32,9	42,4
t50_A	toetspunt	108004,41	401986,36	1,50	40,2	36,1	31,0	40,6
t50_B	toetspunt	108004,41	401986,36	4,00	41,0	37,2	32,1	41,6
t51_A	toetspunt	108009,04	401990,88	1,50	39,3	35,4	30,2	39,8
t51_B	toetspunt	108009,04	401990,88	4,00	41,3	37,6	32,6	42,0
t52_A	toetspunt	108004,78	401995,91	1,50	40,6	36,7	31,5	41,1
t52_B	toetspunt	108004,78	401995,91	4,00	41,3	37,3	32,0	41,7
t53_A	toetspunt	108003,43	402000,14	1,50	39,7	35,5	30,2	40,0
t53_B	toetspunt	108003,43	402000,14	4,00	41,7	37,6	32,1	42,0
t54_A	toetspunt	108005,14	402004,46	1,50	38,3	34,0	28,7	38,5
t54_B	toetspunt	108005,14	402004,46	4,00	41,4	37,0	31,4	41,5
t55_A	toetspunt	108007,64	402006,79	1,50	43,6	38,6	31,6	43,0
t55_B	toetspunt	108007,64	402006,79	4,00	44,5	39,4	32,4	43,9
t56_A	toetspunt	108017,89	402006,40	1,50	44,1	39,2	32,2	43,6
t56_B	toetspunt	108017,89	402006,40	4,00	45,6	40,5	33,4	45,0
t57_A	toetspunt	108019,25	402003,69	1,50	46,6	41,8	35,3	46,3
t57_B	toetspunt	108019,25	402003,69	4,00	48,6	43,8	37,3	48,3
t58_A	toetspunt	108019,05	401998,24	1,50	46,7	41,8	35,2	46,3
t58_B	toetspunt	108019,05	401998,24	4,00	48,8	44,0	37,6	48,5
t59_A	toetspunt	108021,34	401990,05	1,50	44,7	40,0	33,6	44,4
t59_B	toetspunt	108021,34	401990,05	4,00	47,5	42,9	36,7	47,3
t60_A	toetspunt	108018,41	401981,68	1,50	48,2	44,4	38,6	48,6
t60_B	toetspunt	108018,41	401981,68	4,00	49,7	45,8	39,9	50,0
t61_A	toetspunt	108020,72	401972,33	1,50	49,8	46,0	40,3	50,2
t61_B	toetspunt	108020,72	401972,33	4,00	51,2	47,3	41,5	51,5
t62_A	toetspunt	108017,70	401963,01	1,50	48,5	44,6	38,8	48,8
t62_B	toetspunt	108017,70	401963,01	4,00	50,2	46,2	40,5	50,5
t63_A	toetspunt	108017,40	401955,19	1,50	46,3	42,6	37,0	46,8
t63_B	toetspunt	108017,40	401955,19	4,00	49,1	45,5	39,9	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	108017,08	401946,93	1,50	52,3	49,2	43,8	53,2
t64_B	toetspunt	108017,08	401946,93	4,00	54,0	50,9	45,4	54,9





Bijlage 6: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

Model: wvl bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W1	Heikantsestraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	12000,00
W2	Velsgoed	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	12400,00
W3	Heikantsestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	3500,00
W4	Schutsestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	7700,00

Model: wvl bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W1	6,49	3,65	0,94	95,30	98,00	95,90	3,20	1,40	2,60	1,50	0,60	1,60	False	1,5
W2	6,53	3,52	0,95	95,70	98,30	96,20	3,00	1,30	2,30	1,30	0,50	1,50	False	1,5
W3	7,04	2,88	0,50	93,80	97,90	96,90	3,60	1,10	1,50	2,60	1,00	1,60	False	1,5
W4	6,60	3,33	0,94	93,70	96,60	94,50	4,80	2,90	3,80	1,50	0,50	1,70	False	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\CK\Desktop\V2020.2, Heikantsestraat te Prinsenbeek\
Model Voorgrond: wvl bronmaatregel
Model Achtergrond: wvl
Groep: Waarde=Heikantsestraat (50 km/uur) / Referentie=Heikantsestraat (50 km/uur)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	44,6	48,1	-3,6
t01_B	toetspunt	4,00	45,3	48,7	-3,4
t02_A	toetspunt	1,50	35,3	38,8	-3,5
t02_B	toetspunt	4,00	22,1	24,4	-2,3
t03_A	toetspunt	1,50	50,8	54,4	-3,6
t03_B	toetspunt	4,00	52,5	56,2	-3,6
t04_A	toetspunt	1,50	50,0	53,6	-3,6
t04_B	toetspunt	4,00	52,8	56,4	-3,6
t05_A	toetspunt	1,50	47,3	50,8	-3,5
t05_B	toetspunt	4,00	51,5	55,1	-3,6
t06_A	toetspunt	1,50	44,0	47,5	-3,5
t06_B	toetspunt	4,00	48,7	52,4	-3,7
t07_A	toetspunt	1,50	42,3	45,8	-3,5
t07_B	toetspunt	4,00	46,8	50,5	-3,7
t08_A	toetspunt	1,50	40,1	43,6	-3,5
t08_B	toetspunt	4,00	44,2	47,9	-3,7
t09_A	toetspunt	1,50	37,0	40,4	-3,4
t09_B	toetspunt	4,00	40,7	44,3	-3,5
t10_A	toetspunt	1,50	29,4	32,8	-3,4
t10_B	toetspunt	4,00	32,5	36,1	-3,6
t11_A	toetspunt	1,50	21,9	23,8	-1,9
t11_B	toetspunt	4,00	27,6	30,0	-2,4
t12_A	toetspunt	1,50	25,9	28,4	-2,5
t12_B	toetspunt	4,00	29,9	33,1	-3,3
t13_A	toetspunt	1,50	32,2	35,9	-3,7
t13_B	toetspunt	4,00	33,9	37,4	-3,5
t14_A	toetspunt	1,50	34,5	38,2	-3,7
t14_B	toetspunt	4,00	36,2	39,8	-3,6
t15_A	toetspunt	1,50	33,2	35,9	-2,7
t15_B	toetspunt	4,00	38,1	40,9	-2,7
t16_A	toetspunt	1,50	26,7	29,2	-2,5
t16_B	toetspunt	4,00	31,7	34,7	-3,0
t17_A	toetspunt	1,50	27,7	29,6	-2,0
t17_B	toetspunt	4,00	34,0	36,4	-2,4
t18_A	toetspunt	1,50	35,5	39,2	-3,7
t18_B	toetspunt	4,00	37,8	41,7	-3,9
t19_A	toetspunt	1,50	37,9	41,5	-3,6
t19_B	toetspunt	4,00	39,8	43,6	-3,8
t20_A	toetspunt	1,50	38,5	41,7	-3,2
t20_B	toetspunt	4,00	46,2	49,8	-3,6
t21_A	toetspunt	1,50	23,0	25,0	-2,0
t21_B	toetspunt	4,00	26,1	28,4	-2,3
t22_A	toetspunt	1,50	37,1	40,7	-3,6
t22_B	toetspunt	4,00	40,6	44,2	-3,6
t23_A	toetspunt	1,50	32,0	34,8	-2,8
t23_B	toetspunt	4,00	36,8	40,1	-3,3
t24_A	toetspunt	1,50	16,8	18,6	-1,8
t24_B	toetspunt	4,00	17,0	18,8	-1,8
t25_A	toetspunt	1,50	40,8	44,5	-3,6
t25_B	toetspunt	4,00	44,3	47,8	-3,6
t26_A	toetspunt	1,50	40,0	43,5	-3,5
t26_B	toetspunt	4,00	45,1	48,6	-3,6
t27_A	toetspunt	1,50	39,6	42,9	-3,3
t27_B	toetspunt	4,00	46,2	49,7	-3,6
t28_A	toetspunt	1,50	40,3	44,0	-3,6
t28_B	toetspunt	4,00	42,6	46,1	-3,5
t29_A	toetspunt	1,50	36,6	40,1	-3,5
t29_B	toetspunt	4,00	38,9	42,4	-3,4
t30_A	toetspunt	1,50	30,5	32,7	-2,2
t30_B	toetspunt	4,00	33,1	35,4	-2,3
t31_A	toetspunt	1,50	30,7	32,8	-2,1
t31_B	toetspunt	4,00	32,9	35,2	-2,3
t32_A	toetspunt	1,50	26,8	28,9	-2,1
t32_B	toetspunt	4,00	28,3	30,5	-2,2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\CK\Desktop\V2020.2, Heikantsestraat te Prinsenbeek\
Model Voorgrond: wvl bronmaatregel
Model Achtergrond: wvl
Groep: Waarde=Heikantsestraat (50 km/uur) / Referentie=Heikantsestraat (50 km/uur)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t33_A	toetspunt	1,50	27,0	29,1	-2,1
t33_B	toetspunt	4,00	28,1	30,3	-2,2
t34_A	toetspunt	1,50	20,1	22,1	-2,0
t34_B	toetspunt	4,00	12,2	14,2	-2,0
t35_A	toetspunt	1,50	12,9	15,2	-2,2
t35_B	toetspunt	4,00	14,1	16,1	-2,0
t36_A	toetspunt	1,50	15,8	18,0	-2,1
t36_B	toetspunt	4,00	16,5	18,5	-2,1
t37_A	toetspunt	1,50	16,9	18,9	-2,0
t37_B	toetspunt	4,00	17,4	19,3	-1,9
t38_A	toetspunt	1,50	31,5	33,9	-2,4
t38_B	toetspunt	4,00	37,0	40,2	-3,1
t39_A	toetspunt	1,50	38,9	42,3	-3,4
t39_B	toetspunt	4,00	43,2	46,6	-3,5
t40_A	toetspunt	1,50	33,4	35,8	-2,4
t40_B	toetspunt	4,00	38,2	41,6	-3,3
t41_A	toetspunt	1,50	32,6	34,9	-2,4
t41_B	toetspunt	4,00	36,5	39,7	-3,2
t42_A	toetspunt	1,50	24,0	26,0	-2,0
t42_B	toetspunt	4,00	23,7	25,7	-2,0
t43_A	toetspunt	1,50	23,8	25,7	-1,9
t43_B	toetspunt	4,00	22,9	24,9	-2,0
t44_A	toetspunt	1,50	23,3	25,4	-2,0
t44_B	toetspunt	4,00	21,8	23,8	-2,0
t45_A	toetspunt	1,50	24,4	26,5	-2,0
t45_B	toetspunt	4,00	20,0	22,0	-2,0
t46_A	toetspunt	1,50	23,9	26,0	-2,0
t46_B	toetspunt	4,00	19,4	21,4	-2,1
t47_A	toetspunt	1,50	22,5	24,6	-2,1
t47_B	toetspunt	4,00	18,2	20,2	-2,0
t48_A	toetspunt	1,50	26,1	28,1	-2,0
t48_B	toetspunt	4,00	19,6	21,7	-2,1
t49_A	toetspunt	1,50	23,9	25,9	-2,0
t49_B	toetspunt	4,00	18,6	20,7	-2,2
t50_A	toetspunt	1,50	22,8	24,8	-2,0
t50_B	toetspunt	4,00	17,5	19,6	-2,2
t51_A	toetspunt	1,50	21,0	22,9	-1,9
t51_B	toetspunt	4,00	17,8	20,0	-2,1
t52_A	toetspunt	1,50	26,3	28,4	-2,1
t52_B	toetspunt	4,00	16,7	18,8	-2,1
t53_A	toetspunt	1,50	25,6	27,6	-2,1
t53_B	toetspunt	4,00	13,7	15,7	-2,1
t54_A	toetspunt	1,50	21,8	23,7	-1,9
t54_B	toetspunt	4,00	15,0	17,1	-2,1
t55_A	toetspunt	1,50	12,0	14,6	-2,6
t55_B	toetspunt	4,00	14,2	16,3	-2,1
t56_A	toetspunt	1,50	12,9	15,5	-2,7
t56_B	toetspunt	4,00	15,1	17,2	-2,1
t57_A	toetspunt	1,50	27,3	29,5	-2,2
t57_B	toetspunt	4,00	29,4	31,7	-2,3
t58_A	toetspunt	1,50	26,7	28,8	-2,1
t58_B	toetspunt	4,00	29,9	32,2	-2,3
t59_A	toetspunt	1,50	28,5	30,6	-2,1
t59_B	toetspunt	4,00	30,6	32,8	-2,3
t60_A	toetspunt	1,50	29,0	31,1	-2,1
t60_B	toetspunt	4,00	31,6	33,9	-2,3
t61_A	toetspunt	1,50	30,0	32,0	-2,1
t61_B	toetspunt	4,00	32,0	34,3	-2,2
t62_A	toetspunt	1,50	31,4	33,8	-2,4
t62_B	toetspunt	4,00	33,7	36,2	-2,5
t63_A	toetspunt	1,50	32,3	34,9	-2,6
t63_B	toetspunt	4,00	36,1	39,1	-3,1
t64_A	toetspunt	1,50	35,7	39,0	-3,3
t64_B	toetspunt	4,00	39,4	42,9	-3,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\CK\Desktop\V2020.2, Heikantsestraat te Prinsenbeek\
Model Voorgrond: wvl bronmaatregel
Model Achtergrond: wvl
Groep: Waarde=Velsgoed / Referentie=Velsgoed
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	48,5	52,2	-3,6
t01_B	toetspunt	4,00	49,8	53,3	-3,6
t02_A	toetspunt	1,50	37,3	41,0	-3,7
t02_B	toetspunt	4,00	37,9	41,4	-3,5
t03_A	toetspunt	1,50	50,5	54,1	-3,6
t03_B	toetspunt	4,00	51,4	55,0	-3,5
t04_A	toetspunt	1,50	49,9	53,6	-3,6
t04_B	toetspunt	4,00	50,9	54,5	-3,5
t05_A	toetspunt	1,50	48,4	52,1	-3,7
t05_B	toetspunt	4,00	49,7	53,3	-3,6
t06_A	toetspunt	1,50	46,8	50,5	-3,7
t06_B	toetspunt	4,00	48,4	52,0	-3,6
t07_A	toetspunt	1,50	46,1	49,8	-3,7
t07_B	toetspunt	4,00	47,5	51,1	-3,6
t08_A	toetspunt	1,50	44,8	48,5	-3,7
t08_B	toetspunt	4,00	46,3	49,9	-3,6
t09_A	toetspunt	1,50	43,6	47,4	-3,8
t09_B	toetspunt	4,00	45,0	48,6	-3,6
t10_A	toetspunt	1,50	28,6	30,7	-2,1
t10_B	toetspunt	4,00	32,6	35,5	-2,9
t11_A	toetspunt	1,50	22,4	24,5	-2,1
t11_B	toetspunt	4,00	28,6	31,3	-2,7
t12_A	toetspunt	1,50	29,0	31,3	-2,3
t12_B	toetspunt	4,00	32,2	35,1	-2,9
t13_A	toetspunt	1,50	36,3	40,1	-3,8
t13_B	toetspunt	4,00	37,2	40,9	-3,7
t14_A	toetspunt	1,50	36,0	39,7	-3,7
t14_B	toetspunt	4,00	36,8	40,6	-3,8
t15_A	toetspunt	1,50	34,6	37,9	-3,3
t15_B	toetspunt	4,00	37,5	40,6	-3,1
t16_A	toetspunt	1,50	21,2	23,1	-1,9
t16_B	toetspunt	4,00	27,9	30,3	-2,4
t17_A	toetspunt	1,50	28,0	30,0	-1,9
t17_B	toetspunt	4,00	35,2	37,8	-2,6
t18_A	toetspunt	1,50	36,0	39,5	-3,5
t18_B	toetspunt	4,00	35,3	38,9	-3,6
t19_A	toetspunt	1,50	34,3	37,9	-3,5
t19_B	toetspunt	4,00	34,0	37,5	-3,5
t20_A	toetspunt	1,50	39,4	42,6	-3,2
t20_B	toetspunt	4,00	46,9	50,4	-3,5
t21_A	toetspunt	1,50	30,2	33,2	-2,9
t21_B	toetspunt	4,00	36,8	40,3	-3,5
t22_A	toetspunt	1,50	29,0	31,5	-2,5
t22_B	toetspunt	4,00	35,7	38,8	-3,1
t23_A	toetspunt	1,50	28,5	30,9	-2,4
t23_B	toetspunt	4,00	30,3	33,1	-2,8
t24_A	toetspunt	1,50	27,7	30,3	-2,6
t24_B	toetspunt	4,00	28,5	31,4	-3,0
t25_A	toetspunt	1,50	37,0	40,0	-3,0
t25_B	toetspunt	4,00	43,3	46,7	-3,5
t26_A	toetspunt	1,50	40,1	43,5	-3,3
t26_B	toetspunt	4,00	45,1	48,6	-3,5
t27_A	toetspunt	1,50	38,5	41,6	-3,1
t27_B	toetspunt	4,00	46,5	50,0	-3,5
t28_A	toetspunt	1,50	43,2	46,7	-3,6
t28_B	toetspunt	4,00	45,7	49,2	-3,6
t29_A	toetspunt	1,50	43,3	47,0	-3,7
t29_B	toetspunt	4,00	44,6	48,2	-3,6
t30_A	toetspunt	1,50	41,6	45,5	-3,9
t30_B	toetspunt	4,00	43,0	46,7	-3,7
t31_A	toetspunt	1,50	41,0	44,9	-3,9
t31_B	toetspunt	4,00	42,2	45,9	-3,7
t32_A	toetspunt	1,50	35,3	39,2	-3,9
t32_B	toetspunt	4,00	35,9	39,5	-3,6

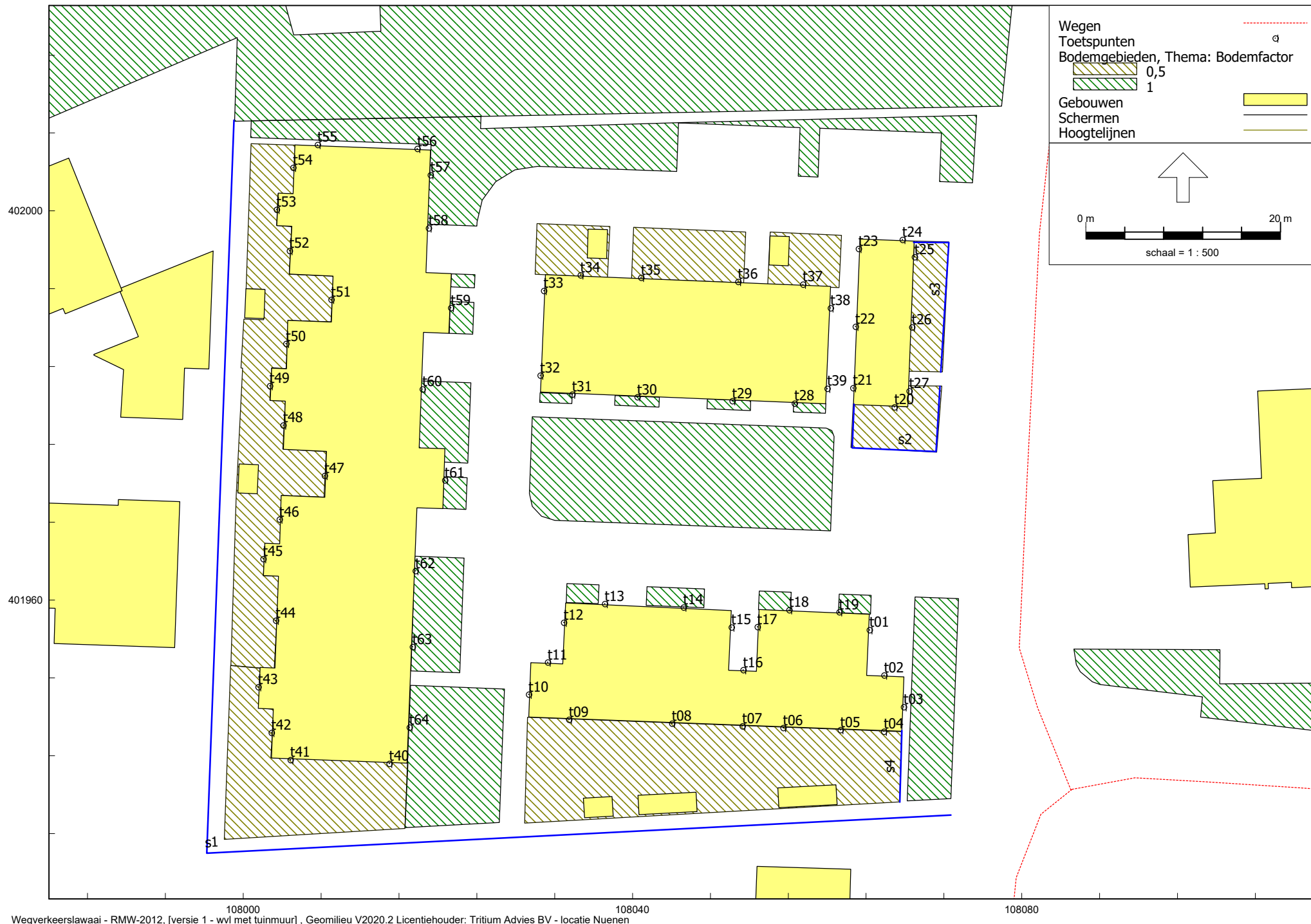
Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\CK\Desktop\V2020.2, Heikantsestraat te Prinsenbeek\
Model Voorgrond: wvl bronmaatregel
Model Achtergrond: wvl
Groep: Waarde=Velsgoed / Referentie=Velsgoed
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t33_A	toetspunt	1,50	30,5	33,6	-3,1
t33_B	toetspunt	4,00	32,9	36,1	-3,2
t34_A	toetspunt	1,50	24,3	26,7	-2,4
t34_B	toetspunt	4,00	24,2	26,7	-2,5
t35_A	toetspunt	1,50	24,3	26,8	-2,4
t35_B	toetspunt	4,00	24,9	27,3	-2,4
t36_A	toetspunt	1,50	25,8	28,1	-2,3
t36_B	toetspunt	4,00	25,5	27,9	-2,4
t37_A	toetspunt	1,50	23,7	25,9	-2,2
t37_B	toetspunt	4,00	24,9	27,3	-2,4
t38_A	toetspunt	1,50	28,0	29,9	-2,0
t38_B	toetspunt	4,00	35,2	37,8	-2,6
t39_A	toetspunt	1,50	36,9	40,0	-3,1
t39_B	toetspunt	4,00	45,4	48,9	-3,5
t40_A	toetspunt	1,50	31,4	34,4	-3,0
t40_B	toetspunt	4,00	33,3	36,6	-3,3
t41_A	toetspunt	1,50	30,5	33,7	-3,1
t41_B	toetspunt	4,00	29,9	32,7	-2,8
t42_A	toetspunt	1,50	22,8	24,7	-1,9
t42_B	toetspunt	4,00	19,6	21,6	-1,9
t43_A	toetspunt	1,50	23,0	24,9	-1,9
t43_B	toetspunt	4,00	19,8	21,8	-2,0
t44_A	toetspunt	1,50	26,4	28,6	-2,2
t44_B	toetspunt	4,00	12,2	14,1	-1,9
t45_A	toetspunt	1,50	27,1	29,1	-2,1
t45_B	toetspunt	4,00	15,6	17,5	-1,9
t46_A	toetspunt	1,50	25,7	28,0	-2,2
t46_B	toetspunt	4,00	15,4	17,3	-1,9
t47_A	toetspunt	1,50	25,2	27,5	-2,2
t47_B	toetspunt	4,00	18,5	20,5	-1,9
t48_A	toetspunt	1,50	24,4	26,5	-2,1
t48_B	toetspunt	4,00	20,5	22,5	-2,0
t49_A	toetspunt	1,50	26,5	28,8	-2,3
t49_B	toetspunt	4,00	18,2	20,2	-2,1
t50_A	toetspunt	1,50	25,8	28,1	-2,3
t50_B	toetspunt	4,00	18,1	20,2	-2,1
t51_A	toetspunt	1,50	26,4	28,8	-2,4
t51_B	toetspunt	4,00	15,7	17,6	-1,9
t52_A	toetspunt	1,50	26,3	28,6	-2,3
t52_B	toetspunt	4,00	19,4	21,4	-2,0
t53_A	toetspunt	1,50	17,1	19,3	-2,2
t53_B	toetspunt	4,00	9,5	11,3	-1,8
t54_A	toetspunt	1,50	17,0	19,2	-2,2
t54_B	toetspunt	4,00	9,3	11,1	-1,8
t55_A	toetspunt	1,50	16,0	18,6	-2,5
t55_B	toetspunt	4,00	18,7	21,0	-2,3
t56_A	toetspunt	1,50	18,2	20,8	-2,5
t56_B	toetspunt	4,00	19,9	22,1	-2,2
t57_A	toetspunt	1,50	28,8	31,3	-2,4
t57_B	toetspunt	4,00	31,7	34,4	-2,7
t58_A	toetspunt	1,50	28,5	30,9	-2,4
t58_B	toetspunt	4,00	32,2	35,0	-2,8
t59_A	toetspunt	1,50	27,3	29,5	-2,2
t59_B	toetspunt	4,00	32,2	35,1	-2,9
t60_A	toetspunt	1,50	37,4	41,3	-3,9
t60_B	toetspunt	4,00	38,6	42,2	-3,6
t61_A	toetspunt	1,50	39,4	43,3	-3,9
t61_B	toetspunt	4,00	40,5	44,2	-3,7
t62_A	toetspunt	1,50	37,2	40,9	-3,7
t62_B	toetspunt	4,00	38,9	42,4	-3,5
t63_A	toetspunt	1,50	35,1	38,6	-3,6
t63_B	toetspunt	4,00	37,8	41,2	-3,4
t64_A	toetspunt	1,50	43,5	47,3	-3,8
t64_B	toetspunt	4,00	44,9	48,5	-3,6

Bijlage 7: Aanvullend onderzoek: tuinmuur

Model: wvl met tuinmuur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 500	Ref.R 500	Lengte
s1	kokoswand	2,40	3,30	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	151,95
s2	kokoswand	1,80	3,30	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	19,81
s3	kokoswand	1,80	3,30	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	16,97
s4	tuinmuur	1,80	3,30	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	7,36



Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikantsestraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	108064,35	401956,93	1,50	53,4	48,0	40,8	52,6
t01_B	toetspunt	108064,35	401956,93	4,00	54,0	48,5	41,4	53,2
t02_A	toetspunt	108065,85	401952,29	1,50	53,3	47,9	40,7	52,5
t02_B	toetspunt	108065,85	401952,29	4,00	53,8	48,4	41,3	53,0
t03_A	toetspunt	108067,87	401949,01	1,50	52,8	47,5	40,3	52,1
t03_B	toetspunt	108067,87	401949,01	4,00	53,1	47,7	40,5	52,3
t04_A	toetspunt	108065,83	401946,49	1,50	37,0	31,3	24,3	36,1
t04_B	toetspunt	108065,83	401946,49	4,00	43,3	37,9	30,8	42,5
t05_A	toetspunt	108061,37	401946,66	1,50	36,7	31,2	24,1	35,9
t05_B	toetspunt	108061,37	401946,66	4,00	41,1	35,8	28,6	40,4
t06_A	toetspunt	108055,48	401946,89	1,50	35,9	30,2	23,2	35,0
t06_B	toetspunt	108055,48	401946,89	4,00	39,9	34,6	27,5	39,2
t07_A	toetspunt	108051,30	401947,05	1,50	35,2	29,5	22,5	34,4
t07_B	toetspunt	108051,30	401947,05	4,00	39,1	33,7	26,6	38,3
t08_A	toetspunt	108044,05	401947,33	1,50	33,2	27,5	20,5	32,4
t08_B	toetspunt	108044,05	401947,33	4,00	37,2	31,8	24,7	36,4
t09_A	toetspunt	108033,47	401947,73	1,50	32,7	26,8	19,8	31,8
t09_B	toetspunt	108033,47	401947,73	4,00	35,5	30,0	22,9	34,7
t10_A	toetspunt	108029,34	401950,31	1,50	31,5	25,9	18,8	30,7
t10_B	toetspunt	108029,34	401950,31	4,00	33,4	27,8	20,8	32,6
t11_A	toetspunt	108031,28	401953,61	1,50	32,8	27,2	20,1	32,0
t11_B	toetspunt	108031,28	401953,61	4,00	36,7	31,0	24,0	35,9
t12_A	toetspunt	108032,93	401957,71	1,50	34,3	28,8	21,7	33,5
t12_B	toetspunt	108032,93	401957,71	4,00	36,0	30,5	23,4	35,2
t13_A	toetspunt	108037,15	401959,63	1,50	42,8	37,4	30,3	42,1
t13_B	toetspunt	108037,15	401959,63	4,00	44,7	39,2	32,1	43,9
t14_A	toetspunt	108045,23	401959,26	1,50	44,2	38,7	31,6	43,4
t14_B	toetspunt	108045,23	401959,26	4,00	45,9	40,4	33,3	45,1
t15_A	toetspunt	108050,17	401957,21	1,50	40,9	35,4	28,3	40,1
t15_B	toetspunt	108050,17	401957,21	4,00	43,8	38,2	31,1	43,0
t16_A	toetspunt	108051,37	401952,84	1,50	33,0	26,9	20,0	32,0
t16_B	toetspunt	108051,37	401952,84	4,00	39,7	33,7	26,8	38,7
t17_A	toetspunt	108052,83	401957,25	1,50	38,3	32,8	25,7	37,5
t17_B	toetspunt	108052,83	401957,25	4,00	40,2	34,7	27,6	39,4
t18_A	toetspunt	108056,09	401958,99	1,50	48,1	42,6	35,5	47,3
t18_B	toetspunt	108056,09	401958,99	4,00	49,1	43,6	36,5	48,3
t19_A	toetspunt	108061,24	401958,77	1,50	49,5	44,1	37,0	48,8
t19_B	toetspunt	108061,24	401958,77	4,00	50,3	44,9	37,7	49,5
t20_A	toetspunt	108066,91	401979,83	1,50	44,5	38,8	31,8	43,6
t20_B	toetspunt	108066,91	401979,83	4,00	51,2	45,8	38,7	50,5
t21_A	toetspunt	108062,67	401981,80	1,50	35,8	30,0	23,0	34,9
t21_B	toetspunt	108062,67	401981,80	4,00	40,9	35,4	28,3	40,1
t22_A	toetspunt	108062,91	401988,11	1,50	34,9	29,1	22,1	34,0
t22_B	toetspunt	108062,91	401988,11	4,00	40,1	34,4	27,4	39,2
t23_A	toetspunt	108063,23	401996,12	1,50	34,5	29,0	21,9	33,7
t23_B	toetspunt	108063,23	401996,12	4,00	34,2	28,7	21,6	33,4
t24_A	toetspunt	108067,73	401997,04	1,50	51,9	46,4	39,3	51,1
t24_B	toetspunt	108067,73	401997,04	4,00	52,2	46,8	39,6	51,4
t25_A	toetspunt	108068,98	401995,26	1,50	47,7	42,0	35,0	46,8
t25_B	toetspunt	108068,98	401995,26	4,00	55,3	49,8	42,7	54,5
t26_A	toetspunt	108068,70	401988,06	1,50	48,5	42,9	35,8	47,7
t26_B	toetspunt	108068,70	401988,06	4,00	55,2	49,8	42,7	54,4
t27_A	toetspunt	108068,44	401981,49	1,50	50,1	44,5	37,5	49,3
t27_B	toetspunt	108068,44	401981,49	4,00	55,3	49,9	42,7	54,5
t28_A	toetspunt	108056,64	401980,21	1,50	44,4	38,9	31,8	43,6
t28_B	toetspunt	108056,64	401980,21	4,00	47,5	42,1	35,0	46,7
t29_A	toetspunt	108050,26	401980,48	1,50	43,5	38,1	31,0	42,7
t29_B	toetspunt	108050,26	401980,48	4,00	46,0	40,6	33,5	45,2
t30_A	toetspunt	108040,50	401980,88	1,50	41,7	36,3	29,2	40,9
t30_B	toetspunt	108040,50	401980,88	4,00	43,9	38,5	31,4	43,1
t31_A	toetspunt	108033,81	401981,16	1,50	40,7	35,4	28,2	40,0
t31_B	toetspunt	108033,81	401981,16	4,00	42,8	37,5	30,3	42,1
t32_A	toetspunt	108030,53	401983,10	1,50	35,8	30,6	23,4	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

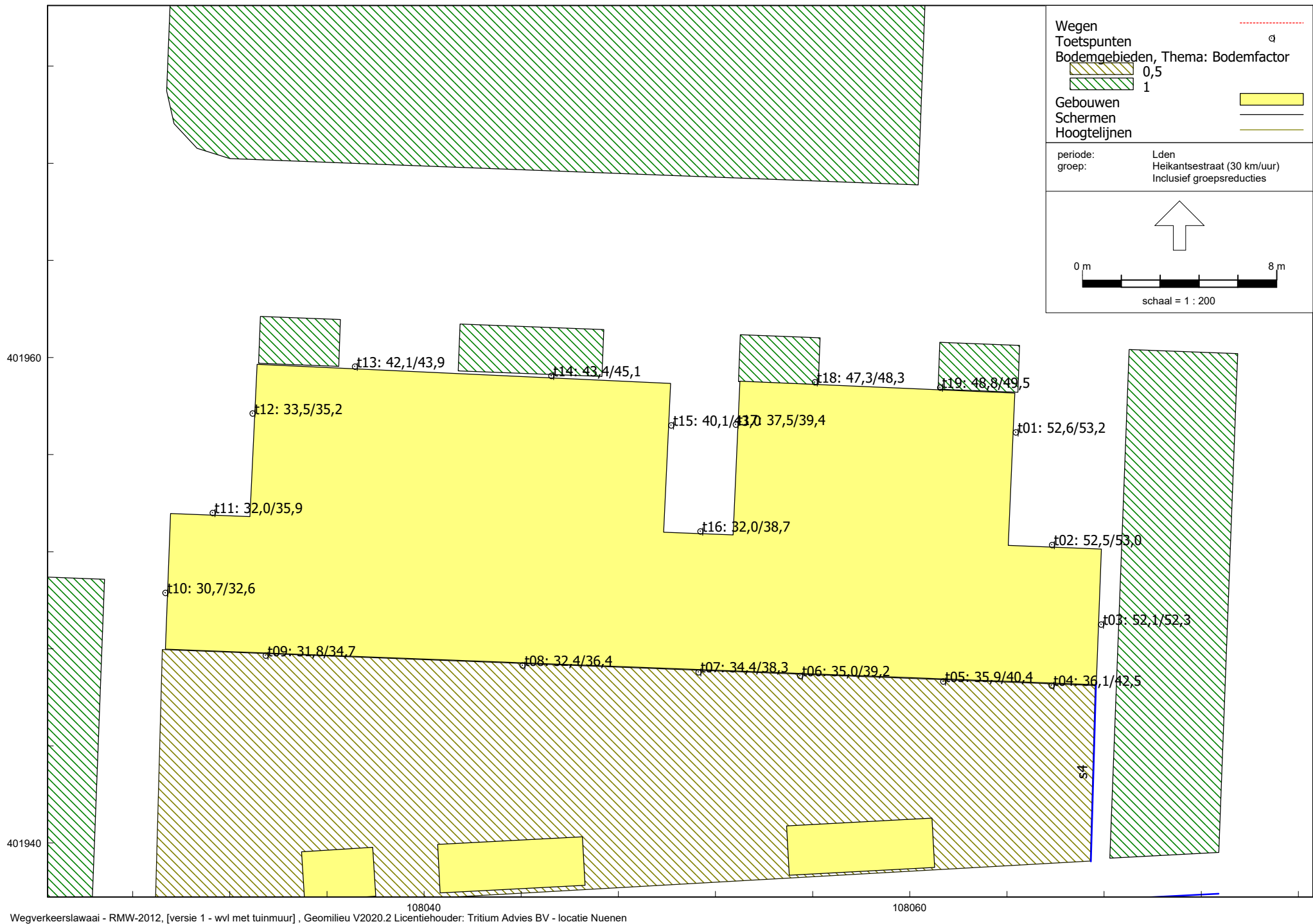
Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Heikantsestraat (30 km/uur)
Ja

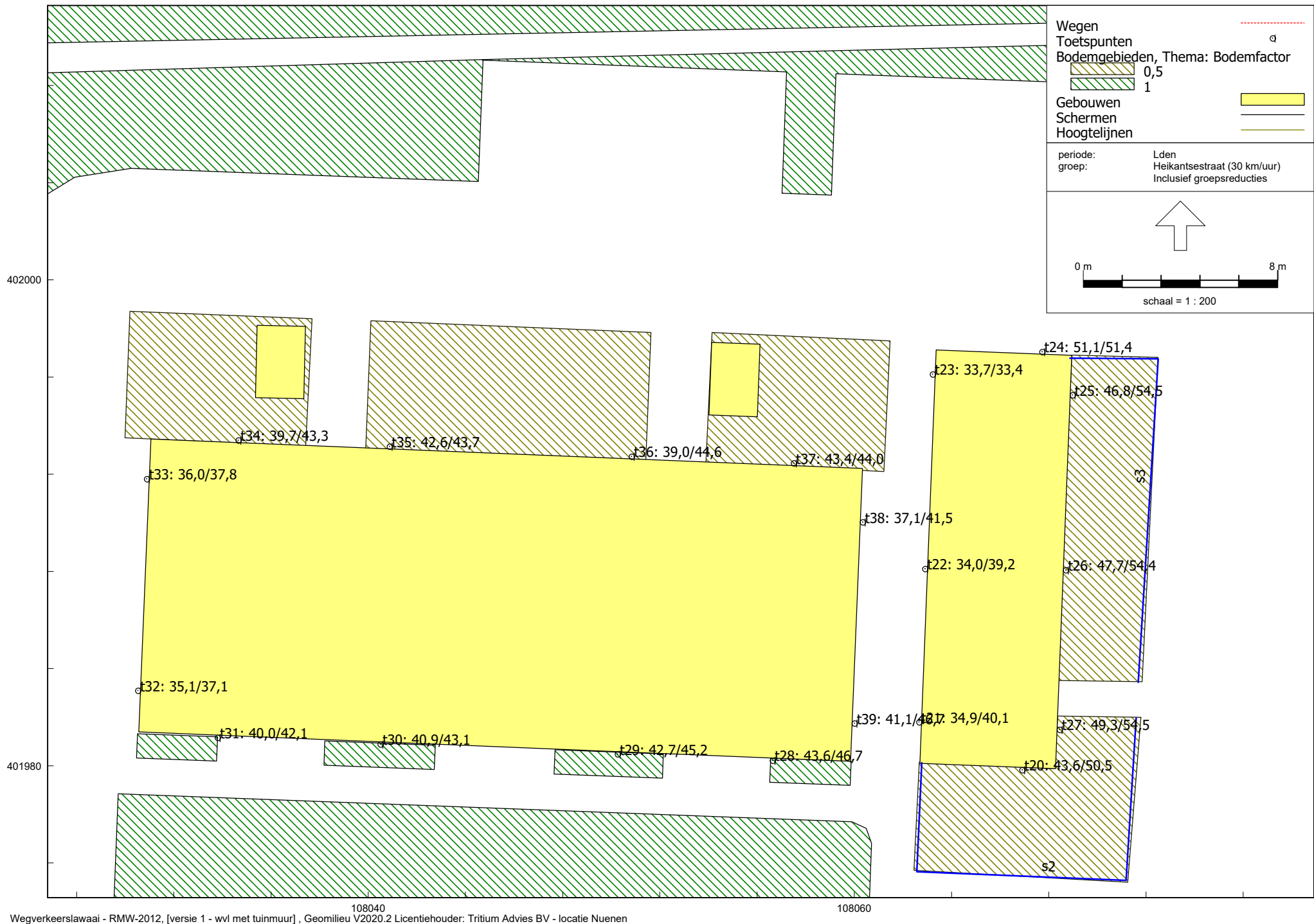
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t32_B	toetspunt	108030,53	401983,10	4,00	37,8	32,5	25,3	37,1	
t33_A	toetspunt	108030,89	401991,81	1,50	36,7	31,4	24,3	36,0	
t33_B	toetspunt	108030,89	401991,81	4,00	38,6	33,2	26,1	37,8	
t34_A	toetspunt	108034,65	401993,40	1,50	40,4	35,1	27,9	39,7	
t34_B	toetspunt	108034,65	401993,40	4,00	44,0	38,7	31,5	43,3	
t35_A	toetspunt	108040,88	401993,14	1,50	43,3	38,1	30,9	42,6	
t35_B	toetspunt	108040,88	401993,14	4,00	44,5	39,1	32,0	43,7	
t36_A	toetspunt	108050,84	401992,73	1,50	39,8	34,4	27,3	39,0	
t36_B	toetspunt	108050,84	401992,73	4,00	45,4	40,1	32,9	44,6	
t37_A	toetspunt	108057,51	401992,45	1,50	44,1	38,8	31,7	43,4	
t37_B	toetspunt	108057,51	401992,45	4,00	44,8	39,4	32,2	44,0	
t38_A	toetspunt	108060,35	401990,03	1,50	37,9	32,2	25,2	37,1	
t38_B	toetspunt	108060,35	401990,03	4,00	42,4	36,6	29,6	41,5	
t39_A	toetspunt	108060,01	401981,75	1,50	42,0	36,3	29,3	41,1	
t39_B	toetspunt	108060,01	401981,75	4,00	47,5	42,0	34,9	46,7	
t40_A	toetspunt	108015,01	401943,20	1,50	29,2	23,2	16,3	28,3	
t40_B	toetspunt	108015,01	401943,20	4,00	30,9	24,9	18,0	29,9	
t41_A	toetspunt	108004,86	401943,59	1,50	27,3	21,3	14,4	26,3	
t41_B	toetspunt	108004,86	401943,59	4,00	28,9	23,1	16,1	28,0	
t42_A	toetspunt	108002,91	401946,37	1,50	28,0	22,1	15,1	27,1	
t42_B	toetspunt	108002,91	401946,37	4,00	28,3	22,7	15,6	27,5	
t43_A	toetspunt	108001,55	401951,08	1,50	27,4	21,4	14,5	26,5	
t43_B	toetspunt	108001,55	401951,08	4,00	27,5	21,9	14,8	26,7	
t44_A	toetspunt	108003,35	401957,91	1,50	29,0	23,0	16,1	28,0	
t44_B	toetspunt	108003,35	401957,91	4,00	27,2	21,5	14,5	26,3	
t45_A	toetspunt	108002,06	401964,23	1,50	28,7	22,8	15,8	27,8	
t45_B	toetspunt	108002,06	401964,23	4,00	28,3	22,7	15,6	27,4	
t46_A	toetspunt	108003,73	401968,31	1,50	28,7	22,7	15,7	27,7	
t46_B	toetspunt	108003,73	401968,31	4,00	28,2	22,7	15,6	27,4	
t47_A	toetspunt	108008,36	401972,78	1,50	25,2	19,2	12,3	24,3	
t47_B	toetspunt	108008,36	401972,78	4,00	23,7	17,7	10,7	22,7	
t48_A	toetspunt	108004,12	401977,97	1,50	28,1	22,2	15,2	27,2	
t48_B	toetspunt	108004,12	401977,97	4,00	25,9	20,3	13,2	25,1	
t49_A	toetspunt	108002,74	401982,02	1,50	28,2	22,2	15,3	27,3	
t49_B	toetspunt	108002,74	401982,02	4,00	26,0	20,4	13,3	25,1	
t50_A	toetspunt	108004,41	401986,36	1,50	28,5	22,6	15,6	27,6	
t50_B	toetspunt	108004,41	401986,36	4,00	26,4	20,7	13,7	25,5	
t51_A	toetspunt	108009,04	401990,88	1,50	26,5	20,5	13,5	25,5	
t51_B	toetspunt	108009,04	401990,88	4,00	23,2	17,2	10,3	22,2	
t52_A	toetspunt	108004,78	401995,91	1,50	28,7	23,0	16,0	27,9	
t52_B	toetspunt	108004,78	401995,91	4,00	30,5	25,2	18,0	29,7	
t53_A	toetspunt	108003,43	402000,14	1,50	29,5	23,9	16,8	28,7	
t53_B	toetspunt	108003,43	402000,14	4,00	32,2	26,9	19,7	31,4	
t54_A	toetspunt	108005,14	402004,46	1,50	28,7	23,1	16,0	27,9	
t54_B	toetspunt	108005,14	402004,46	4,00	33,1	27,7	20,6	32,4	
t55_A	toetspunt	108007,64	402006,79	1,50	38,2	33,1	25,9	37,6	
t55_B	toetspunt	108007,64	402006,79	4,00	39,2	34,0	26,8	38,5	
t56_A	toetspunt	108017,89	402006,40	1,50	38,8	33,7	26,5	38,1	
t56_B	toetspunt	108017,89	402006,40	4,00	40,5	35,3	28,1	39,8	
t57_A	toetspunt	108019,25	402003,69	1,50	40,7	35,4	28,3	40,0	
t57_B	toetspunt	108019,25	402003,69	4,00	42,6	37,3	30,1	41,9	
t58_A	toetspunt	108019,05	401998,24	1,50	40,9	35,6	28,4	40,2	
t58_B	toetspunt	108019,05	401998,24	4,00	42,7	37,3	30,1	41,9	
t59_A	toetspunt	108021,34	401990,05	1,50	38,4	33,0	25,9	37,6	
t59_B	toetspunt	108021,34	401990,05	4,00	40,9	35,5	28,4	40,1	
t60_A	toetspunt	108018,41	401981,68	1,50	39,2	33,8	26,7	38,4	
t60_B	toetspunt	108018,41	401981,68	4,00	41,1	35,7	28,5	40,3	
t61_A	toetspunt	108020,72	401972,33	1,50	40,3	34,9	27,8	39,5	
t61_B	toetspunt	108020,72	401972,33	4,00	42,3	36,8	29,7	41,5	
t62_A	toetspunt	108017,70	401963,01	1,50	39,7	34,3	27,1	38,9	
t62_B	toetspunt	108017,70	401963,01	4,00	41,4	35,9	28,8	40,6	
t63_A	toetspunt	108017,40	401955,19	1,50	35,9	30,4	23,3	35,1	
t63_B	toetspunt	108017,40	401955,19	4,00	38,2	32,6	25,5	37,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikantsestraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	108017,08	401946,93	1,50	34,4	28,7	21,6	33,5
t64_B	toetspunt	108017,08	401946,93	4,00	37,0	31,4	24,3	36,2





Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Heikantsestraat (50 km/uur)
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	108064,35	401956,93	1,50	47,1	44,3	38,7	48,1
t01_B	toetspunt	108064,35	401956,93	4,00	47,7	44,9	39,3	48,7
t02_A	toetspunt	108065,85	401952,29	1,50	37,8	34,9	29,4	38,8
t02_B	toetspunt	108065,85	401952,29	4,00	23,5	20,5	15,0	24,4
t03_A	toetspunt	108067,87	401949,01	1,50	53,4	50,6	45,0	54,4
t03_B	toetspunt	108067,87	401949,01	4,00	55,2	52,3	46,8	56,2
t04_A	toetspunt	108065,83	401946,49	1,50	45,8	42,9	37,4	46,8
t04_B	toetspunt	108065,83	401946,49	4,00	55,4	52,5	47,0	56,4
t05_A	toetspunt	108061,37	401946,66	1,50	44,6	41,7	36,2	45,6
t05_B	toetspunt	108061,37	401946,66	4,00	54,1	51,3	45,7	55,1
t06_A	toetspunt	108055,48	401946,89	1,50	41,7	38,8	33,3	42,7
t06_B	toetspunt	108055,48	401946,89	4,00	51,3	48,4	42,8	52,2
t07_A	toetspunt	108051,30	401947,05	1,50	40,2	37,3	31,8	41,2
t07_B	toetspunt	108051,30	401947,05	4,00	49,0	46,2	40,6	50,0
t08_A	toetspunt	108044,05	401947,33	1,50	38,3	35,3	29,8	39,2
t08_B	toetspunt	108044,05	401947,33	4,00	46,0	43,1	37,6	47,0
t09_A	toetspunt	108033,47	401947,73	1,50	36,0	33,1	27,6	37,0
t09_B	toetspunt	108033,47	401947,73	4,00	42,4	39,5	33,9	43,3
t10_A	toetspunt	108029,34	401950,31	1,50	29,1	26,2	20,7	30,1
t10_B	toetspunt	108029,34	401950,31	4,00	34,2	31,4	25,8	35,2
t11_A	toetspunt	108031,28	401953,61	1,50	22,9	19,8	14,5	23,8
t11_B	toetspunt	108031,28	401953,61	4,00	29,0	26,0	20,6	30,0
t12_A	toetspunt	108032,93	401957,71	1,50	27,5	24,5	19,0	28,4
t12_B	toetspunt	108032,93	401957,71	4,00	32,2	29,3	23,7	33,1
t13_A	toetspunt	108037,15	401959,63	1,50	34,9	32,1	26,5	35,9
t13_B	toetspunt	108037,15	401959,63	4,00	36,4	33,6	28,0	37,4
t14_A	toetspunt	108045,23	401959,26	1,50	37,2	34,4	28,8	38,2
t14_B	toetspunt	108045,23	401959,26	4,00	38,8	35,9	30,4	39,8
t15_A	toetspunt	108050,17	401957,21	1,50	35,0	32,0	26,5	35,9
t15_B	toetspunt	108050,17	401957,21	4,00	39,9	36,9	31,5	40,9
t16_A	toetspunt	108051,37	401952,84	1,50	28,2	25,3	19,8	29,2
t16_B	toetspunt	108051,37	401952,84	4,00	33,7	30,8	25,3	34,7
t17_A	toetspunt	108052,83	401957,25	1,50	28,7	25,6	20,3	29,6
t17_B	toetspunt	108052,83	401957,25	4,00	35,4	32,4	27,0	36,4
t18_A	toetspunt	108056,09	401958,99	1,50	38,3	35,4	29,8	39,2
t18_B	toetspunt	108056,09	401958,99	4,00	40,7	37,9	32,3	41,7
t19_A	toetspunt	108061,24	401958,77	1,50	40,5	37,6	32,1	41,5
t19_B	toetspunt	108061,24	401958,77	4,00	42,7	39,8	34,2	43,6
t20_A	toetspunt	108066,91	401979,83	1,50	40,7	37,8	32,3	41,7
t20_B	toetspunt	108066,91	401979,83	4,00	48,8	45,9	40,4	49,8
t21_A	toetspunt	108062,67	401981,80	1,50	24,1	21,0	15,7	25,0
t21_B	toetspunt	108062,67	401981,80	4,00	27,5	24,5	19,1	28,4
t22_A	toetspunt	108062,91	401988,11	1,50	39,7	36,8	31,3	40,7
t22_B	toetspunt	108062,91	401988,11	4,00	43,2	40,3	34,8	44,2
t23_A	toetspunt	108063,23	401996,12	1,50	33,8	30,9	25,4	34,8
t23_B	toetspunt	108063,23	401996,12	4,00	39,1	36,2	30,7	40,1
t24_A	toetspunt	108067,73	401997,04	1,50	17,7	14,6	9,3	18,6
t24_B	toetspunt	108067,73	401997,04	4,00	17,9	14,8	9,5	18,8
t25_A	toetspunt	108068,98	401995,26	1,50	43,5	40,6	35,1	44,5
t25_B	toetspunt	108068,98	401995,26	4,00	46,8	44,0	38,4	47,8
t26_A	toetspunt	108068,70	401988,06	1,50	42,5	39,7	34,1	43,5
t26_B	toetspunt	108068,70	401988,06	4,00	47,6	44,8	39,2	48,6
t27_A	toetspunt	108068,44	401981,49	1,50	41,9	39,0	33,5	42,9
t27_B	toetspunt	108068,44	401981,49	4,00	48,8	45,9	40,3	49,7
t28_A	toetspunt	108056,64	401980,21	1,50	43,0	40,1	34,6	44,0
t28_B	toetspunt	108056,64	401980,21	4,00	45,1	42,3	36,7	46,1
t29_A	toetspunt	108050,26	401980,48	1,50	39,1	36,3	30,7	40,1
t29_B	toetspunt	108050,26	401980,48	4,00	41,4	38,5	33,0	42,4
t30_A	toetspunt	108040,50	401980,88	1,50	31,8	28,7	23,3	32,7
t30_B	toetspunt	108040,50	401980,88	4,00	34,5	31,5	26,1	35,4
t31_A	toetspunt	108033,81	401981,16	1,50	31,9	28,8	23,4	32,8
t31_B	toetspunt	108033,81	401981,16	4,00	34,2	31,2	25,8	35,2
t32_A	toetspunt	108030,53	401983,10	1,50	28,0	24,9	19,5	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

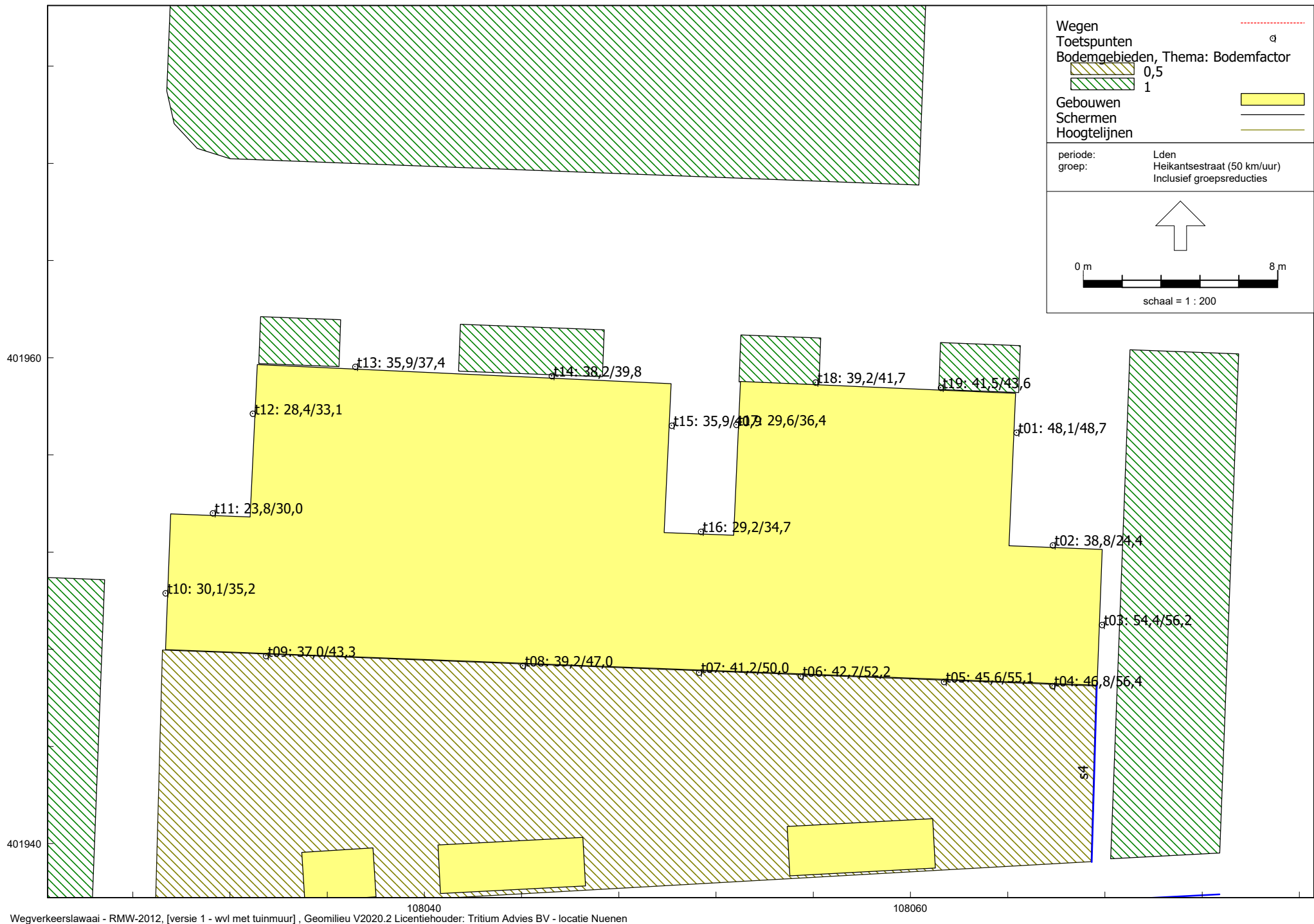
Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Heikantsestraat (50 km/uur)
Ja

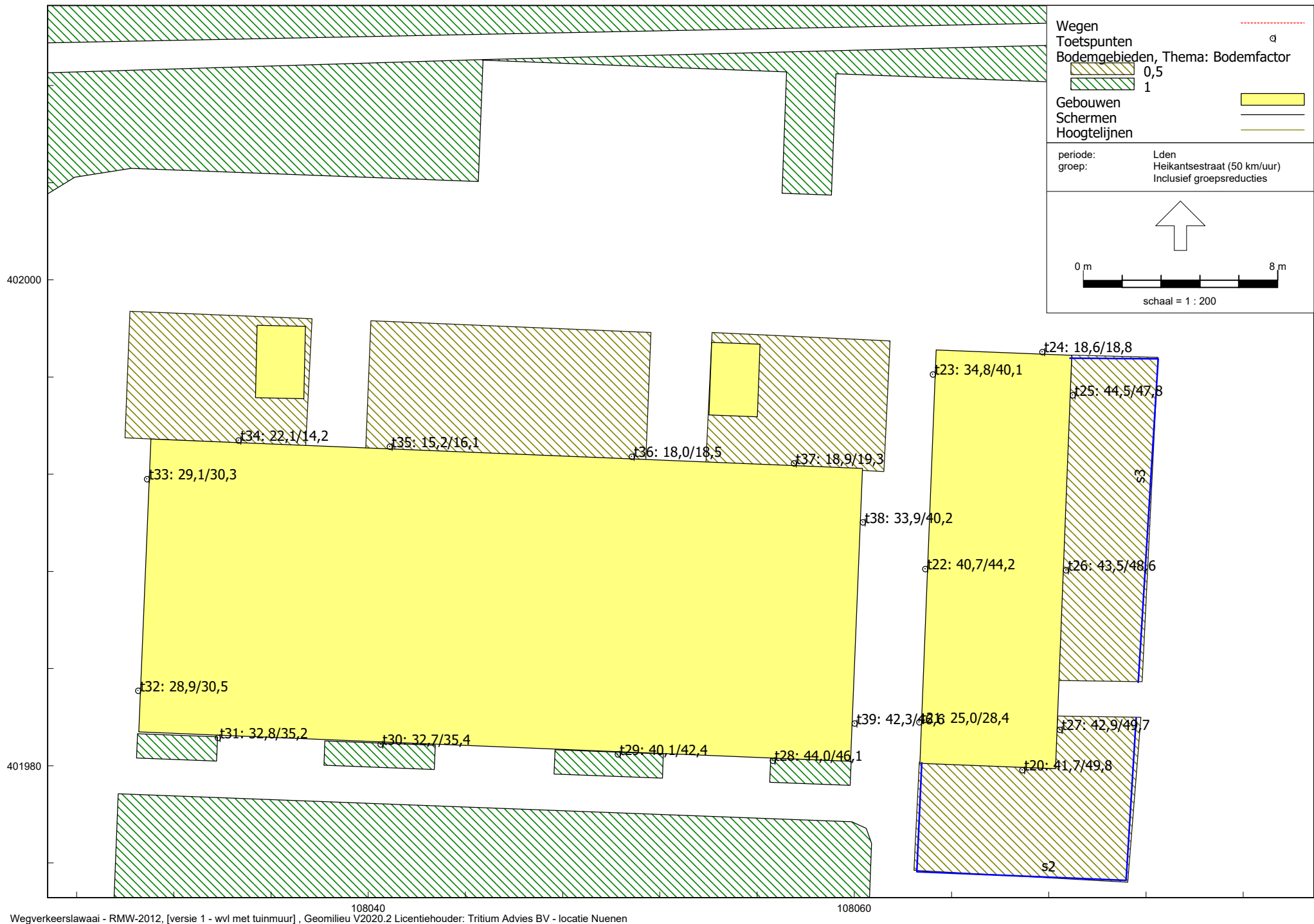
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t32_B	toetspunt	108030,53	401983,10	4,00	29,6	26,5	21,1	30,5	
t33_A	toetspunt	108030,89	401991,81	1,50	28,2	25,1	19,7	29,1	
t33_B	toetspunt	108030,89	401991,81	4,00	29,4	26,3	20,9	30,3	
t34_A	toetspunt	108034,65	401993,40	1,50	21,2	18,1	12,8	22,1	
t34_B	toetspunt	108034,65	401993,40	4,00	13,3	10,2	4,8	14,2	
t35_A	toetspunt	108040,88	401993,14	1,50	14,2	11,2	5,8	15,2	
t35_B	toetspunt	108040,88	401993,14	4,00	15,2	12,1	6,7	16,1	
t36_A	toetspunt	108050,84	401992,73	1,50	17,0	14,0	8,6	18,0	
t36_B	toetspunt	108050,84	401992,73	4,00	17,6	14,6	9,2	18,5	
t37_A	toetspunt	108057,51	401992,45	1,50	18,0	14,9	9,5	18,9	
t37_B	toetspunt	108057,51	401992,45	4,00	18,4	15,3	10,0	19,3	
t38_A	toetspunt	108060,35	401990,03	1,50	33,0	29,9	24,5	33,9	
t38_B	toetspunt	108060,35	401990,03	4,00	39,2	36,3	30,8	40,2	
t39_A	toetspunt	108060,01	401981,75	1,50	41,4	38,5	32,9	42,3	
t39_B	toetspunt	108060,01	401981,75	4,00	45,7	42,8	37,2	46,6	
t40_A	toetspunt	108015,01	401943,20	1,50	34,9	31,8	26,4	35,8	
t40_B	toetspunt	108015,01	401943,20	4,00	40,6	37,7	32,2	41,6	
t41_A	toetspunt	108004,86	401943,59	1,50	34,0	31,0	25,6	34,9	
t41_B	toetspunt	108004,86	401943,59	4,00	38,7	35,8	30,3	39,7	
t42_A	toetspunt	108002,91	401946,37	1,50	25,1	22,0	16,7	26,0	
t42_B	toetspunt	108002,91	401946,37	4,00	24,8	21,7	16,4	25,7	
t43_A	toetspunt	108001,55	401951,08	1,50	24,8	21,7	16,4	25,7	
t43_B	toetspunt	108001,55	401951,08	4,00	24,0	20,9	15,6	24,9	
t44_A	toetspunt	108003,35	401957,91	1,50	24,4	21,4	16,0	25,4	
t44_B	toetspunt	108003,35	401957,91	4,00	22,9	19,8	14,4	23,8	
t45_A	toetspunt	108002,06	401964,23	1,50	25,6	22,5	17,1	26,5	
t45_B	toetspunt	108002,06	401964,23	4,00	21,1	18,0	12,7	22,0	
t46_A	toetspunt	108003,73	401968,31	1,50	25,1	22,0	16,6	26,0	
t46_B	toetspunt	108003,73	401968,31	4,00	20,5	17,4	12,1	21,4	
t47_A	toetspunt	108008,36	401972,78	1,50	23,7	20,6	15,2	24,6	
t47_B	toetspunt	108008,36	401972,78	4,00	19,3	16,2	10,9	20,2	
t48_A	toetspunt	108004,12	401977,97	1,50	27,2	24,1	18,8	28,1	
t48_B	toetspunt	108004,12	401977,97	4,00	20,8	17,7	12,3	21,7	
t49_A	toetspunt	108002,74	401982,02	1,50	25,0	21,9	16,6	25,9	
t49_B	toetspunt	108002,74	401982,02	4,00	19,8	16,8	11,4	20,7	
t50_A	toetspunt	108004,41	401986,36	1,50	23,9	20,8	15,4	24,8	
t50_B	toetspunt	108004,41	401986,36	4,00	18,7	15,7	10,3	19,6	
t51_A	toetspunt	108009,04	401990,88	1,50	22,0	18,8	13,5	22,9	
t51_B	toetspunt	108009,04	401990,88	4,00	19,0	16,0	10,6	20,0	
t52_A	toetspunt	108004,78	401995,91	1,50	27,5	24,4	19,0	28,4	
t52_B	toetspunt	108004,78	401995,91	4,00	17,9	14,8	9,4	18,8	
t53_A	toetspunt	108003,43	402000,14	1,50	26,7	23,6	18,3	27,6	
t53_B	toetspunt	108003,43	402000,14	4,00	14,8	11,7	6,4	15,7	
t54_A	toetspunt	108005,14	402004,46	1,50	22,8	19,7	14,3	23,7	
t54_B	toetspunt	108005,14	402004,46	4,00	16,2	13,1	7,7	17,1	
t55_A	toetspunt	108007,64	402006,79	1,50	13,6	10,7	5,2	14,6	
t55_B	toetspunt	108007,64	402006,79	4,00	15,3	12,3	6,9	16,3	
t56_A	toetspunt	108017,89	402006,40	1,50	14,6	11,6	6,2	15,5	
t56_B	toetspunt	108017,89	402006,40	4,00	16,3	13,3	7,8	17,2	
t57_A	toetspunt	108019,25	402003,69	1,50	28,6	25,5	20,1	29,5	
t57_B	toetspunt	108019,25	402003,69	4,00	30,7	27,7	22,3	31,7	
t58_A	toetspunt	108019,05	401998,24	1,50	27,9	24,8	19,5	28,8	
t58_B	toetspunt	108019,05	401998,24	4,00	31,3	28,2	22,8	32,2	
t59_A	toetspunt	108021,34	401990,05	1,50	29,7	26,6	21,2	30,6	
t59_B	toetspunt	108021,34	401990,05	4,00	31,9	28,9	23,4	32,8	
t60_A	toetspunt	108018,41	401981,68	1,50	30,1	27,1	21,7	31,1	
t60_B	toetspunt	108018,41	401981,68	4,00	32,9	29,9	24,5	33,9	
t61_A	toetspunt	108020,72	401972,33	1,50	31,1	28,0	22,7	32,0	
t61_B	toetspunt	108020,72	401972,33	4,00	33,3	30,3	24,9	34,3	
t62_A	toetspunt	108017,70	401963,01	1,50	32,9	29,8	24,4	33,8	
t62_B	toetspunt	108017,70	401963,01	4,00	35,2	32,2	26,8	36,2	
t63_A	toetspunt	108017,40	401955,19	1,50	34,0	31,0	25,5	34,9	
t63_B	toetspunt	108017,40	401955,19	4,00	38,2	35,3	29,7	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikantsestraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	108017,08	401946,93	1,50	36,4	33,4	27,9	37,3
t64_B	toetspunt	108017,08	401946,93	4,00	41,4	38,6	33,0	42,4





Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Schutsestraat
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	108064,35	401956,93	1,50	29,9	26,1	21,3	30,6
t01_B	toetspunt	108064,35	401956,93	4,00	30,2	26,4	21,6	30,9
t02_A	toetspunt	108065,85	401952,29	1,50	27,5	23,7	18,9	28,2
t02_B	toetspunt	108065,85	401952,29	4,00	28,3	24,5	19,7	29,0
t03_A	toetspunt	108067,87	401949,01	1,50	31,2	27,3	22,6	31,9
t03_B	toetspunt	108067,87	401949,01	4,00	32,6	29,0	24,1	33,4
t04_A	toetspunt	108065,83	401946,49	1,50	33,3	29,5	24,7	34,0
t04_B	toetspunt	108065,83	401946,49	4,00	35,5	31,9	27,0	36,3
t05_A	toetspunt	108061,37	401946,66	1,50	33,0	29,2	24,4	33,7
t05_B	toetspunt	108061,37	401946,66	4,00	34,5	30,8	26,0	35,3
t06_A	toetspunt	108055,48	401946,89	1,50	33,0	29,1	24,3	33,7
t06_B	toetspunt	108055,48	401946,89	4,00	34,1	30,4	25,6	34,9
t07_A	toetspunt	108051,30	401947,05	1,50	33,0	29,2	24,4	33,7
t07_B	toetspunt	108051,30	401947,05	4,00	34,0	30,3	25,4	34,8
t08_A	toetspunt	108044,05	401947,33	1,50	33,6	29,7	24,9	34,3
t08_B	toetspunt	108044,05	401947,33	4,00	35,0	31,3	26,5	35,8
t09_A	toetspunt	108033,47	401947,73	1,50	33,7	29,9	25,1	34,4
t09_B	toetspunt	108033,47	401947,73	4,00	35,2	31,5	26,7	36,0
t10_A	toetspunt	108029,34	401950,31	1,50	32,0	28,1	23,4	32,7
t10_B	toetspunt	108029,34	401950,31	4,00	33,6	29,8	25,0	34,3
t11_A	toetspunt	108031,28	401953,61	1,50	28,2	24,4	19,6	28,9
t11_B	toetspunt	108031,28	401953,61	4,00	29,0	25,3	20,4	29,7
t12_A	toetspunt	108032,93	401957,71	1,50	31,7	27,8	23,0	32,4
t12_B	toetspunt	108032,93	401957,71	4,00	33,7	30,0	25,2	34,5
t13_A	toetspunt	108037,15	401959,63	1,50	29,3	25,5	20,7	30,0
t13_B	toetspunt	108037,15	401959,63	4,00	28,9	25,2	20,4	29,7
t14_A	toetspunt	108045,23	401959,26	1,50	28,5	24,7	19,9	29,2
t14_B	toetspunt	108045,23	401959,26	4,00	29,4	25,6	20,8	30,1
t15_A	toetspunt	108050,17	401957,21	1,50	28,8	24,9	20,1	29,5
t15_B	toetspunt	108050,17	401957,21	4,00	32,0	28,2	23,4	32,7
t16_A	toetspunt	108051,37	401952,84	1,50	25,7	21,9	17,1	26,4
t16_B	toetspunt	108051,37	401952,84	4,00	28,7	24,9	20,1	29,4
t17_A	toetspunt	108052,83	401957,25	1,50	29,5	25,7	20,9	30,2
t17_B	toetspunt	108052,83	401957,25	4,00	32,7	29,0	24,1	33,4
t18_A	toetspunt	108056,09	401958,99	1,50	29,4	25,6	20,8	30,1
t18_B	toetspunt	108056,09	401958,99	4,00	31,2	27,5	22,6	32,0
t19_A	toetspunt	108061,24	401958,77	1,50	29,1	25,4	20,5	29,9
t19_B	toetspunt	108061,24	401958,77	4,00	30,9	27,2	22,3	31,6
t20_A	toetspunt	108066,91	401979,83	1,50	32,6	28,8	24,0	33,3
t20_B	toetspunt	108066,91	401979,83	4,00	34,5	30,8	25,9	35,2
t21_A	toetspunt	108062,67	401981,80	1,50	28,5	24,6	19,8	29,2
t21_B	toetspunt	108062,67	401981,80	4,00	30,7	27,0	22,1	31,5
t22_A	toetspunt	108062,91	401988,11	1,50	26,0	22,1	17,4	26,7
t22_B	toetspunt	108062,91	401988,11	4,00	29,4	25,6	20,8	30,2
t23_A	toetspunt	108063,23	401996,12	1,50	28,1	24,3	19,5	28,8
t23_B	toetspunt	108063,23	401996,12	4,00	30,2	26,4	21,6	30,9
t24_A	toetspunt	108067,73	401997,04	1,50	24,1	20,6	15,6	24,9
t24_B	toetspunt	108067,73	401997,04	4,00	21,3	17,7	12,7	22,1
t25_A	toetspunt	108068,98	401995,26	1,50	31,1	27,4	22,5	31,8
t25_B	toetspunt	108068,98	401995,26	4,00	32,0	28,3	23,4	32,7
t26_A	toetspunt	108068,70	401988,06	1,50	31,2	27,5	22,6	32,0
t26_B	toetspunt	108068,70	401988,06	4,00	32,5	28,9	24,0	33,3
t27_A	toetspunt	108068,44	401981,49	1,50	31,0	27,2	22,4	31,7
t27_B	toetspunt	108068,44	401981,49	4,00	32,0	28,3	23,4	32,8
t28_A	toetspunt	108056,64	401980,21	1,50	31,9	28,1	23,3	32,6
t28_B	toetspunt	108056,64	401980,21	4,00	33,4	29,7	24,8	34,1
t29_A	toetspunt	108050,26	401980,48	1,50	32,0	28,2	23,4	32,7
t29_B	toetspunt	108050,26	401980,48	4,00	33,4	29,6	24,8	34,1
t30_A	toetspunt	108040,50	401980,88	1,50	32,0	28,2	23,4	32,7
t30_B	toetspunt	108040,50	401980,88	4,00	33,6	29,8	25,0	34,3
t31_A	toetspunt	108033,81	401981,16	1,50	32,2	28,4	23,6	32,9
t31_B	toetspunt	108033,81	401981,16	4,00	34,0	30,3	25,4	34,7
t32_A	toetspunt	108030,53	401983,10	1,50	30,8	27,0	22,2	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Schutsestraat
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t32_B	toetspunt	108030,53	401983,10	4,00	32,4	28,7	23,8	33,2	
t33_A	toetspunt	108030,89	401991,81	1,50	29,5	25,7	20,9	30,2	
t33_B	toetspunt	108030,89	401991,81	4,00	31,5	27,7	22,9	32,2	
t34_A	toetspunt	108034,65	401993,40	1,50	20,1	16,5	11,6	20,9	
t34_B	toetspunt	108034,65	401993,40	4,00	18,7	14,9	10,1	19,4	
t35_A	toetspunt	108040,88	401993,14	1,50	21,8	18,0	13,2	22,5	
t35_B	toetspunt	108040,88	401993,14	4,00	19,7	16,0	11,1	20,5	
t36_A	toetspunt	108050,84	401992,73	1,50	19,9	16,1	11,3	20,7	
t36_B	toetspunt	108050,84	401992,73	4,00	19,1	15,4	10,6	19,9	
t37_A	toetspunt	108057,51	401992,45	1,50	22,7	18,9	14,1	23,4	
t37_B	toetspunt	108057,51	401992,45	4,00	19,3	15,4	10,7	20,0	
t38_A	toetspunt	108060,35	401990,03	1,50	28,4	24,5	19,8	29,1	
t38_B	toetspunt	108060,35	401990,03	4,00	31,9	28,1	23,3	32,6	
t39_A	toetspunt	108060,01	401981,75	1,50	28,2	24,4	19,6	28,9	
t39_B	toetspunt	108060,01	401981,75	4,00	30,9	27,1	22,3	31,6	
t40_A	toetspunt	108015,01	401943,20	1,50	35,0	31,1	26,4	35,7	
t40_B	toetspunt	108015,01	401943,20	4,00	36,5	32,7	27,9	37,2	
t41_A	toetspunt	108004,86	401943,59	1,50	35,1	31,3	26,5	35,8	
t41_B	toetspunt	108004,86	401943,59	4,00	36,9	33,1	28,3	37,6	
t42_A	toetspunt	108002,91	401946,37	1,50	35,3	31,5	26,7	36,0	
t42_B	toetspunt	108002,91	401946,37	4,00	35,7	32,0	27,1	36,5	
t43_A	toetspunt	108001,55	401951,08	1,50	35,1	31,3	26,5	35,8	
t43_B	toetspunt	108001,55	401951,08	4,00	35,7	32,1	27,2	36,5	
t44_A	toetspunt	108003,35	401957,91	1,50	34,5	30,7	25,9	35,2	
t44_B	toetspunt	108003,35	401957,91	4,00	35,1	31,4	26,5	35,8	
t45_A	toetspunt	108002,06	401964,23	1,50	34,7	30,9	26,1	35,4	
t45_B	toetspunt	108002,06	401964,23	4,00	35,4	31,7	26,8	36,1	
t46_A	toetspunt	108003,73	401968,31	1,50	34,2	30,4	25,6	34,9	
t46_B	toetspunt	108003,73	401968,31	4,00	34,9	31,2	26,3	35,6	
t47_A	toetspunt	108008,36	401972,78	1,50	33,4	29,6	24,8	34,1	
t47_B	toetspunt	108008,36	401972,78	4,00	35,9	32,2	27,3	36,6	
t48_A	toetspunt	108004,12	401977,97	1,50	34,0	30,2	25,4	34,8	
t48_B	toetspunt	108004,12	401977,97	4,00	35,8	32,1	27,2	36,5	
t49_A	toetspunt	108002,74	401982,02	1,50	33,8	30,0	25,2	34,5	
t49_B	toetspunt	108002,74	401982,02	4,00	36,2	32,6	27,6	36,9	
t50_A	toetspunt	108004,41	401986,36	1,50	32,6	28,8	24,0	33,3	
t50_B	toetspunt	108004,41	401986,36	4,00	35,3	31,7	26,7	36,0	
t51_A	toetspunt	108009,04	401990,88	1,50	31,6	27,8	23,0	32,3	
t51_B	toetspunt	108009,04	401990,88	4,00	36,0	32,4	27,4	36,7	
t52_A	toetspunt	108004,78	401995,91	1,50	32,4	28,6	23,8	33,1	
t52_B	toetspunt	108004,78	401995,91	4,00	34,7	31,1	26,1	35,5	
t53_A	toetspunt	108003,43	402000,14	1,50	31,7	27,9	23,1	32,5	
t53_B	toetspunt	108003,43	402000,14	4,00	34,7	31,1	26,1	35,5	
t54_A	toetspunt	108005,14	402004,46	1,50	30,5	26,7	21,9	31,2	
t54_B	toetspunt	108005,14	402004,46	4,00	33,5	29,9	24,9	34,2	
t55_A	toetspunt	108007,64	402006,79	1,50	26,3	22,7	17,7	27,1	
t55_B	toetspunt	108007,64	402006,79	4,00	24,9	21,4	16,4	25,7	
t56_A	toetspunt	108017,89	402006,40	1,50	26,9	23,4	18,3	27,7	
t56_B	toetspunt	108017,89	402006,40	4,00	22,9	19,3	14,3	23,7	
t57_A	toetspunt	108019,25	402003,69	1,50	29,9	26,1	21,3	30,6	
t57_B	toetspunt	108019,25	402003,69	4,00	31,1	27,3	22,5	31,8	
t58_A	toetspunt	108019,05	401998,24	1,50	29,6	25,7	21,0	30,3	
t58_B	toetspunt	108019,05	401998,24	4,00	31,8	28,1	23,2	32,6	
t59_A	toetspunt	108021,34	401990,05	1,50	29,0	25,1	20,3	29,7	
t59_B	toetspunt	108021,34	401990,05	4,00	31,4	27,6	22,8	32,1	
t60_A	toetspunt	108018,41	401981,68	1,50	29,3	25,5	20,7	30,0	
t60_B	toetspunt	108018,41	401981,68	4,00	31,4	27,7	22,8	32,2	
t61_A	toetspunt	108020,72	401972,33	1,50	29,9	26,1	21,3	30,6	
t61_B	toetspunt	108020,72	401972,33	4,00	31,0	27,3	22,4	31,7	
t62_A	toetspunt	108017,70	401963,01	1,50	31,1	27,3	22,5	31,8	
t62_B	toetspunt	108017,70	401963,01	4,00	32,4	28,7	23,8	33,2	
t63_A	toetspunt	108017,40	401955,19	1,50	30,9	27,1	22,3	31,6	
t63_B	toetspunt	108017,40	401955,19	4,00	32,7	28,9	24,1	33,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schutsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t64_A	toetspunt	108017,08	401946,93	1,50	30,9	27,0	22,3	31,6	
t64_B	toetspunt	108017,08	401946,93	4,00	31,6	27,8	23,0	32,3	

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Velsgoed
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	108064,35	401956,93	1,50	51,2	48,2	42,8	52,2	
t01_B	toetspunt	108064,35	401956,93	4,00	52,4	49,4	44,0	53,3	
t02_A	toetspunt	108065,85	401952,29	1,50	40,0	37,0	31,6	41,0	
t02_B	toetspunt	108065,85	401952,29	4,00	40,5	37,5	32,1	41,4	
t03_A	toetspunt	108067,87	401949,01	1,50	53,2	50,2	44,8	54,1	
t03_B	toetspunt	108067,87	401949,01	4,00	54,0	51,0	45,6	55,0	
t04_A	toetspunt	108065,83	401946,49	1,50	44,5	41,4	36,1	45,4	
t04_B	toetspunt	108065,83	401946,49	4,00	53,5	50,5	45,1	54,4	
t05_A	toetspunt	108061,37	401946,66	1,50	44,4	41,3	36,0	45,3	
t05_B	toetspunt	108061,37	401946,66	4,00	52,3	49,2	43,9	53,2	
t06_A	toetspunt	108055,48	401946,89	1,50	44,1	41,0	35,7	45,0	
t06_B	toetspunt	108055,48	401946,89	4,00	50,9	47,9	42,5	51,9	
t07_A	toetspunt	108051,30	401947,05	1,50	44,1	41,1	35,7	45,0	
t07_B	toetspunt	108051,30	401947,05	4,00	49,9	46,9	41,5	50,8	
t08_A	toetspunt	108044,05	401947,33	1,50	43,6	40,6	35,2	44,6	
t08_B	toetspunt	108044,05	401947,33	4,00	48,2	45,2	39,8	49,1	
t09_A	toetspunt	108033,47	401947,73	1,50	43,2	40,2	34,8	44,2	
t09_B	toetspunt	108033,47	401947,73	4,00	46,6	43,6	38,2	47,5	
t10_A	toetspunt	108029,34	401950,31	1,50	29,8	26,6	21,4	30,7	
t10_B	toetspunt	108029,34	401950,31	4,00	34,5	31,4	26,1	35,5	
t11_A	toetspunt	108031,28	401953,61	1,50	23,6	20,4	15,2	24,5	
t11_B	toetspunt	108031,28	401953,61	4,00	30,4	27,3	22,0	31,3	
t12_A	toetspunt	108032,93	401957,71	1,50	30,4	27,2	22,0	31,3	
t12_B	toetspunt	108032,93	401957,71	4,00	34,1	31,0	25,7	35,1	
t13_A	toetspunt	108037,15	401959,63	1,50	39,1	36,1	30,7	40,1	
t13_B	toetspunt	108037,15	401959,63	4,00	40,0	37,0	31,6	40,9	
t14_A	toetspunt	108045,23	401959,26	1,50	38,8	35,8	30,4	39,7	
t14_B	toetspunt	108045,23	401959,26	4,00	39,7	36,7	31,3	40,6	
t15_A	toetspunt	108050,17	401957,21	1,50	37,0	33,9	28,6	37,9	
t15_B	toetspunt	108050,17	401957,21	4,00	39,7	36,6	31,3	40,6	
t16_A	toetspunt	108051,37	401952,84	1,50	22,2	18,9	13,7	23,1	
t16_B	toetspunt	108051,37	401952,84	4,00	29,4	26,2	21,0	30,3	
t17_A	toetspunt	108052,83	401957,25	1,50	29,1	25,8	20,7	30,0	
t17_B	toetspunt	108052,83	401957,25	4,00	36,9	33,8	28,5	37,8	
t18_A	toetspunt	108056,09	401958,99	1,50	38,5	35,5	30,2	39,5	
t18_B	toetspunt	108056,09	401958,99	4,00	37,9	34,9	29,5	38,9	
t19_A	toetspunt	108061,24	401958,77	1,50	36,9	33,9	28,5	37,9	
t19_B	toetspunt	108061,24	401958,77	4,00	36,5	33,5	28,1	37,5	
t20_A	toetspunt	108066,91	401979,83	1,50	41,7	38,6	33,3	42,6	
t20_B	toetspunt	108066,91	401979,83	4,00	49,5	46,5	41,1	50,4	
t21_A	toetspunt	108062,67	401981,80	1,50	32,2	29,1	23,8	33,2	
t21_B	toetspunt	108062,67	401981,80	4,00	39,3	36,3	30,9	40,3	
t22_A	toetspunt	108062,91	401988,11	1,50	30,6	27,4	22,2	31,5	
t22_B	toetspunt	108062,91	401988,11	4,00	37,8	34,8	29,4	38,8	
t23_A	toetspunt	108063,23	401996,12	1,50	30,0	26,8	21,6	30,9	
t23_B	toetspunt	108063,23	401996,12	4,00	32,2	29,1	23,8	33,1	
t24_A	toetspunt	108067,73	401997,04	1,50	29,4	26,2	21,0	30,3	
t24_B	toetspunt	108067,73	401997,04	4,00	30,5	27,4	22,1	31,4	
t25_A	toetspunt	108068,98	401995,26	1,50	39,0	35,9	30,6	40,0	
t25_B	toetspunt	108068,98	401995,26	4,00	45,8	42,7	37,4	46,7	
t26_A	toetspunt	108068,70	401988,06	1,50	42,5	39,5	34,1	43,5	
t26_B	toetspunt	108068,70	401988,06	4,00	47,6	44,6	39,2	48,6	
t27_A	toetspunt	108068,44	401981,49	1,50	40,6	37,6	32,3	41,6	
t27_B	toetspunt	108068,44	401981,49	4,00	49,1	46,1	40,7	50,0	
t28_A	toetspunt	108056,64	401980,21	1,50	45,8	42,8	37,4	46,7	
t28_B	toetspunt	108056,64	401980,21	4,00	48,3	45,3	39,9	49,2	
t29_A	toetspunt	108050,26	401980,48	1,50	46,0	43,0	37,6	47,0	
t29_B	toetspunt	108050,26	401980,48	4,00	47,3	44,3	38,9	48,2	
t30_A	toetspunt	108040,50	401980,88	1,50	44,5	41,5	36,1	45,5	
t30_B	toetspunt	108040,50	401980,88	4,00	45,7	42,7	37,3	46,7	
t31_A	toetspunt	108033,81	401981,16	1,50	43,9	40,9	35,5	44,9	
t31_B	toetspunt	108033,81	401981,16	4,00	45,0	41,9	36,6	45,9	
t32_A	toetspunt	108030,53	401983,10	1,50	38,3	35,3	29,9	39,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

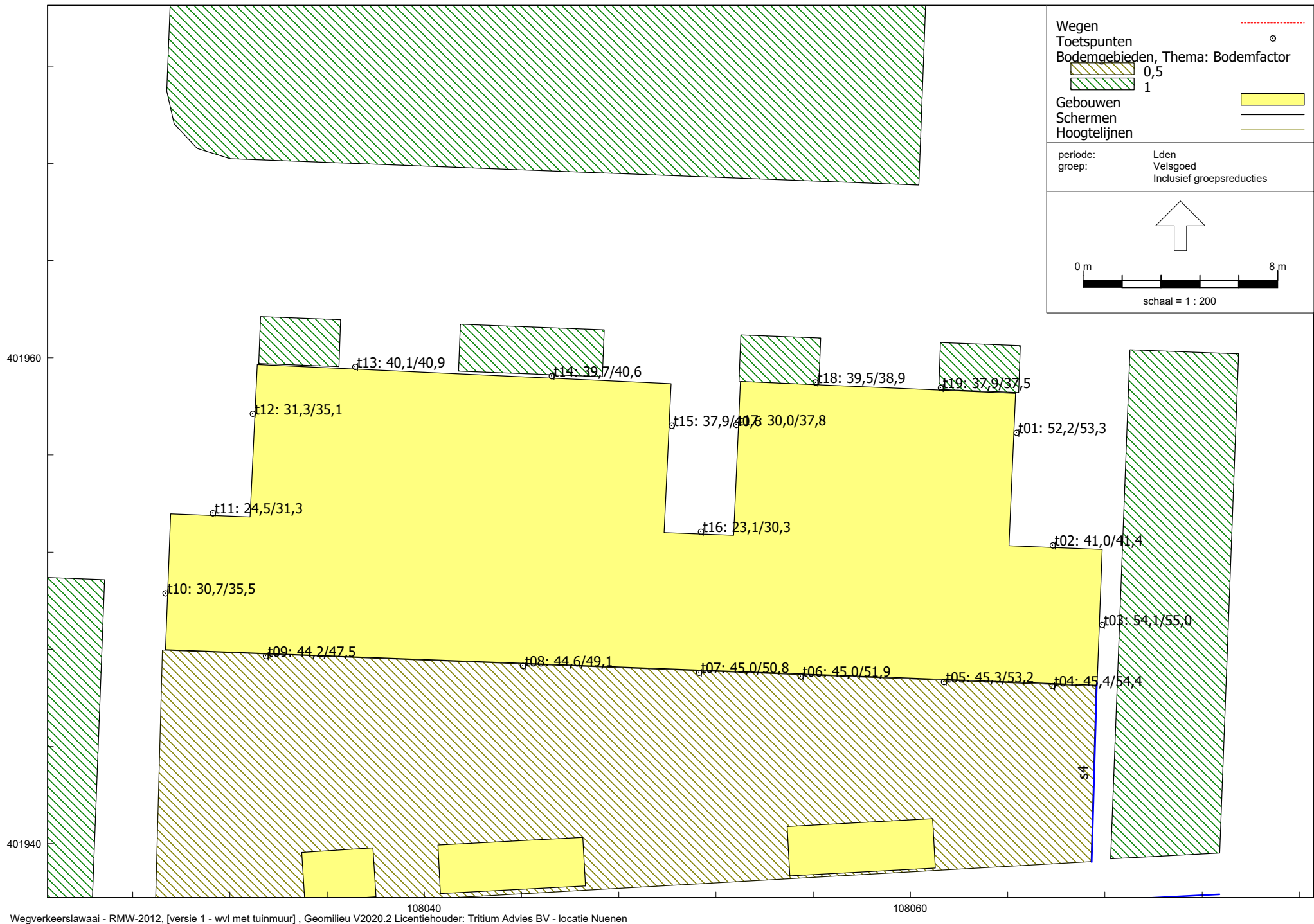
Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Velsgoed
Groepsreductie: Ja

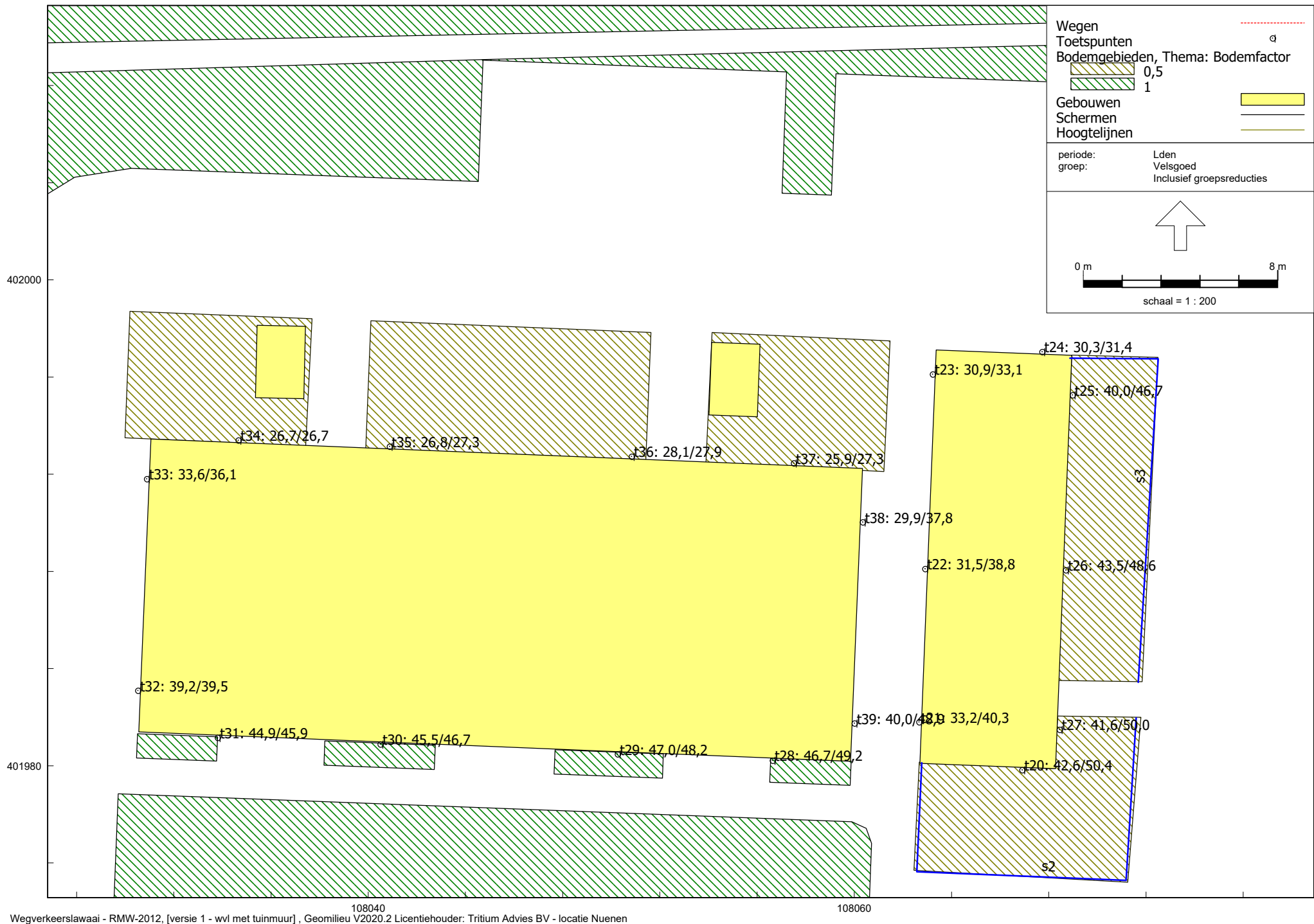
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t32_B	toetspunt	108030,53	401983,10	4,00	38,6	35,6	30,2	39,5	
t33_A	toetspunt	108030,89	401991,81	1,50	32,7	29,6	24,3	33,6	
t33_B	toetspunt	108030,89	401991,81	4,00	35,2	32,1	26,8	36,1	
t34_A	toetspunt	108034,65	401993,40	1,50	25,7	22,6	17,3	26,7	
t34_B	toetspunt	108034,65	401993,40	4,00	25,8	22,6	17,4	26,7	
t35_A	toetspunt	108040,88	401993,14	1,50	25,8	22,7	17,4	26,8	
t35_B	toetspunt	108040,88	401993,14	4,00	26,3	23,2	17,9	27,3	
t36_A	toetspunt	108050,84	401992,73	1,50	27,2	24,0	18,8	28,1	
t36_B	toetspunt	108050,84	401992,73	4,00	27,0	23,8	18,6	27,9	
t37_A	toetspunt	108057,51	401992,45	1,50	25,0	21,8	16,6	25,9	
t37_B	toetspunt	108057,51	401992,45	4,00	26,3	23,2	17,9	27,3	
t38_A	toetspunt	108060,35	401990,03	1,50	29,0	25,8	20,6	29,9	
t38_B	toetspunt	108060,35	401990,03	4,00	36,9	33,7	28,5	37,8	
t39_A	toetspunt	108060,01	401981,75	1,50	39,1	36,0	30,7	40,0	
t39_B	toetspunt	108060,01	401981,75	4,00	47,9	44,9	39,6	48,9	
t40_A	toetspunt	108015,01	401943,20	1,50	32,7	29,6	24,3	33,7	
t40_B	toetspunt	108015,01	401943,20	4,00	35,7	32,6	27,3	36,6	
t41_A	toetspunt	108004,86	401943,59	1,50	31,8	28,7	23,4	32,7	
t41_B	toetspunt	108004,86	401943,59	4,00	31,8	28,6	23,4	32,7	
t42_A	toetspunt	108002,91	401946,37	1,50	23,9	20,6	15,4	24,7	
t42_B	toetspunt	108002,91	401946,37	4,00	20,7	17,4	12,3	21,6	
t43_A	toetspunt	108001,55	401951,08	1,50	24,0	20,7	15,5	24,9	
t43_B	toetspunt	108001,55	401951,08	4,00	20,9	17,7	12,5	21,8	
t44_A	toetspunt	108003,35	401957,91	1,50	27,7	24,5	19,3	28,6	
t44_B	toetspunt	108003,35	401957,91	4,00	13,2	10,0	4,8	14,1	
t45_A	toetspunt	108002,06	401964,23	1,50	28,2	25,0	19,8	29,1	
t45_B	toetspunt	108002,06	401964,23	4,00	16,6	13,4	8,2	17,5	
t46_A	toetspunt	108003,73	401968,31	1,50	27,1	23,9	18,7	28,0	
t46_B	toetspunt	108003,73	401968,31	4,00	16,4	13,1	8,0	17,3	
t47_A	toetspunt	108008,36	401972,78	1,50	26,5	23,3	18,1	27,5	
t47_B	toetspunt	108008,36	401972,78	4,00	19,6	16,3	11,1	20,5	
t48_A	toetspunt	108004,12	401977,97	1,50	25,6	22,4	17,2	26,5	
t48_B	toetspunt	108004,12	401977,97	4,00	21,6	18,4	13,2	22,5	
t49_A	toetspunt	108002,74	401982,02	1,50	27,9	24,7	19,5	28,8	
t49_B	toetspunt	108002,74	401982,02	4,00	19,3	16,1	10,9	20,2	
t50_A	toetspunt	108004,41	401986,36	1,50	27,1	23,9	18,7	28,1	
t50_B	toetspunt	108004,41	401986,36	4,00	19,3	16,1	10,9	20,2	
t51_A	toetspunt	108009,04	401990,88	1,50	27,9	24,7	19,5	28,8	
t51_B	toetspunt	108009,04	401990,88	4,00	16,7	13,5	8,3	17,6	
t52_A	toetspunt	108004,78	401995,91	1,50	27,7	24,5	19,3	28,6	
t52_B	toetspunt	108004,78	401995,91	4,00	20,5	17,3	12,1	21,4	
t53_A	toetspunt	108003,43	402000,14	1,50	18,4	15,2	10,0	19,3	
t53_B	toetspunt	108003,43	402000,14	4,00	10,4	7,1	2,0	11,3	
t54_A	toetspunt	108005,14	402004,46	1,50	18,3	15,1	9,9	19,2	
t54_B	toetspunt	108005,14	402004,46	4,00	10,2	7,0	1,8	11,1	
t55_A	toetspunt	108007,64	402006,79	1,50	17,6	14,5	9,2	18,6	
t55_B	toetspunt	108007,64	402006,79	4,00	20,1	17,0	11,7	21,0	
t56_A	toetspunt	108017,89	402006,40	1,50	19,8	16,7	11,4	20,8	
t56_B	toetspunt	108017,89	402006,40	4,00	21,2	18,0	12,8	22,1	
t57_A	toetspunt	108019,25	402003,69	1,50	30,3	27,2	21,9	31,3	
t57_B	toetspunt	108019,25	402003,69	4,00	33,5	30,4	25,1	34,4	
t58_A	toetspunt	108019,05	401998,24	1,50	30,0	26,8	21,6	30,9	
t58_B	toetspunt	108019,05	401998,24	4,00	34,1	31,0	25,7	35,0	
t59_A	toetspunt	108021,34	401990,05	1,50	28,6	25,4	20,2	29,5	
t59_B	toetspunt	108021,34	401990,05	4,00	34,2	31,1	25,8	35,1	
t60_A	toetspunt	108018,41	401981,68	1,50	40,3	37,3	31,9	41,3	
t60_B	toetspunt	108018,41	401981,68	4,00	41,2	38,2	32,8	42,2	
t61_A	toetspunt	108020,72	401972,33	1,50	42,3	39,3	33,9	43,3	
t61_B	toetspunt	108020,72	401972,33	4,00	43,2	40,2	34,8	44,2	
t62_A	toetspunt	108017,70	401963,01	1,50	39,9	36,9	31,5	40,9	
t62_B	toetspunt	108017,70	401963,01	4,00	41,5	38,4	33,1	42,4	
t63_A	toetspunt	108017,40	401955,19	1,50	37,7	34,7	29,3	38,6	
t63_B	toetspunt	108017,40	401955,19	4,00	40,3	37,2	31,9	41,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Velsgoed
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	108017,08	401946,93	1,50	43,9	40,9	35,5	44,9
t64_B	toetspunt	108017,08	401946,93	4,00	46,6	43,6	38,2	47,5





Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	108064,35	401956,93	1,50	61,1	56,9	50,9	61,2
t01_B	toetspunt	108064,35	401956,93	4,00	61,8	57,8	51,8	62,0
t02_A	toetspunt	108065,85	401952,29	1,50	58,6	53,4	46,5	58,0
t02_B	toetspunt	108065,85	401952,29	4,00	59,0	53,7	46,8	58,4
t03_A	toetspunt	108067,87	401949,01	1,50	62,9	59,4	53,6	63,4
t03_B	toetspunt	108067,87	401949,01	4,00	64,0	60,5	54,8	64,5
t04_A	toetspunt	108065,83	401946,49	1,50	53,7	50,5	45,1	54,5
t04_B	toetspunt	108065,83	401946,49	4,00	62,7	59,7	54,2	63,6
t05_A	toetspunt	108061,37	401946,66	1,50	53,0	49,9	44,4	53,8
t05_B	toetspunt	108061,37	401946,66	4,00	61,5	58,5	53,0	62,4
t06_A	toetspunt	108055,48	401946,89	1,50	51,6	48,4	43,0	52,5
t06_B	toetspunt	108055,48	401946,89	4,00	59,3	56,3	50,8	60,2
t07_A	toetspunt	108051,30	401947,05	1,50	51,2	48,0	42,5	52,0
t07_B	toetspunt	108051,30	401947,05	4,00	57,7	54,7	49,2	58,6
t08_A	toetspunt	108044,05	401947,33	1,50	50,3	47,2	41,7	51,2
t08_B	toetspunt	108044,05	401947,33	4,00	55,6	52,5	47,0	56,5
t09_A	toetspunt	108033,47	401947,73	1,50	49,7	46,5	41,1	50,5
t09_B	toetspunt	108033,47	401947,73	4,00	53,4	50,3	44,9	54,3
t10_A	toetspunt	108029,34	401950,31	1,50	41,8	37,8	32,4	42,2
t10_B	toetspunt	108029,34	401950,31	4,00	45,0	41,4	35,9	45,5
t11_A	toetspunt	108031,28	401953,61	1,50	39,8	35,0	29,1	39,6
t11_B	toetspunt	108031,28	401953,61	4,00	43,7	39,0	33,0	43,5
t12_A	toetspunt	108032,93	401957,71	1,50	42,6	38,4	32,7	42,8
t12_B	toetspunt	108032,93	401957,71	4,00	45,2	41,3	35,6	45,5
t13_A	toetspunt	108037,15	401959,63	1,50	50,0	45,6	39,5	49,9
t13_B	toetspunt	108037,15	401959,63	4,00	51,5	47,0	40,8	51,4
t14_A	toetspunt	108045,23	401959,26	1,50	51,0	46,5	40,3	50,9
t14_B	toetspunt	108045,23	401959,26	4,00	52,5	48,0	41,7	52,4
t15_A	toetspunt	108050,17	401957,21	1,50	48,3	43,9	37,9	48,3
t15_B	toetspunt	108050,17	401957,21	4,00	51,5	47,3	41,3	51,6
t16_A	toetspunt	108051,37	401952,84	1,50	40,0	35,2	29,3	39,8
t16_B	toetspunt	108051,37	401952,84	4,00	46,2	41,3	35,2	45,9
t17_A	toetspunt	108052,83	401957,25	1,50	44,6	39,8	33,6	44,3
t17_B	toetspunt	108052,83	401957,25	4,00	48,2	43,9	38,1	48,3
t18_A	toetspunt	108056,09	401958,99	1,50	54,0	49,1	42,5	53,6
t18_B	toetspunt	108056,09	401958,99	4,00	55,0	50,2	43,6	54,6
t19_A	toetspunt	108061,24	401958,77	1,50	55,3	50,4	43,7	54,8
t19_B	toetspunt	108061,24	401958,77	4,00	56,2	51,3	44,7	55,8
t20_A	toetspunt	108066,91	401979,83	1,50	52,5	48,4	42,5	52,6
t20_B	toetspunt	108066,91	401979,83	4,00	59,8	55,9	50,0	60,1
t21_A	toetspunt	108062,67	401981,80	1,50	43,1	38,5	32,6	43,0
t21_B	toetspunt	108062,67	401981,80	4,00	48,6	44,3	38,3	48,6
t22_A	toetspunt	108062,91	401988,11	1,50	46,5	43,0	37,4	47,1
t22_B	toetspunt	108062,91	401988,11	4,00	50,8	47,3	41,6	51,3
t23_A	toetspunt	108063,23	401996,12	1,50	43,4	39,4	33,7	43,6
t23_B	toetspunt	108063,23	401996,12	4,00	46,3	42,9	37,3	46,9
t24_A	toetspunt	108067,73	401997,04	1,50	56,9	51,5	44,4	56,1
t24_B	toetspunt	108067,73	401997,04	4,00	57,2	51,8	44,7	56,5
t25_A	toetspunt	108068,98	401995,26	1,50	54,6	50,0	43,8	54,4
t25_B	toetspunt	108068,98	401995,26	4,00	61,3	56,5	49,9	60,9
t26_A	toetspunt	108068,70	401988,06	1,50	55,3	50,8	44,6	55,2
t26_B	toetspunt	108068,70	401988,06	4,00	61,5	56,9	50,5	61,3
t27_A	toetspunt	108068,44	401981,49	1,50	56,2	51,3	44,8	55,8
t27_B	toetspunt	108068,44	401981,49	4,00	62,0	57,5	51,2	61,8
t28_A	toetspunt	108056,64	401980,21	1,50	54,4	50,8	45,0	54,9
t28_B	toetspunt	108056,64	401980,21	4,00	57,0	53,3	47,5	57,4
t29_A	toetspunt	108050,26	401980,48	1,50	53,6	50,0	44,3	54,1
t29_B	toetspunt	108050,26	401980,48	4,00	55,4	51,6	45,9	55,8
t30_A	toetspunt	108040,50	401980,88	1,50	51,6	48,0	42,3	52,1
t30_B	toetspunt	108040,50	401980,88	4,00	53,3	49,5	43,8	53,7
t31_A	toetspunt	108033,81	401981,16	1,50	51,0	47,4	41,7	51,5
t31_B	toetspunt	108033,81	401981,16	4,00	52,5	48,7	43,0	52,9
t32_A	toetspunt	108030,53	401983,10	1,50	45,9	42,3	36,6	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t32_B	toetspunt	108030,53	401983,10	4,00	47,0	43,2	37,4	47,4	
t33_A	toetspunt	108030,89	401991,81	1,50	44,1	39,8	33,8	44,1	
t33_B	toetspunt	108030,89	401991,81	4,00	46,1	41,8	35,8	46,1	
t34_A	toetspunt	108034,65	401993,40	1,50	45,7	40,4	33,5	45,0	
t34_B	toetspunt	108034,65	401993,40	4,00	49,1	43,8	36,7	48,4	
t35_A	toetspunt	108040,88	401993,14	1,50	48,4	43,2	36,2	47,8	
t35_B	toetspunt	108040,88	401993,14	4,00	49,5	44,3	37,2	48,8	
t36_A	toetspunt	108050,84	401992,73	1,50	45,1	39,9	33,0	44,5	
t36_B	toetspunt	108050,84	401992,73	4,00	50,4	45,2	38,1	49,8	
t37_A	toetspunt	108057,51	401992,45	1,50	49,2	44,0	36,9	48,5	
t37_B	toetspunt	108057,51	401992,45	4,00	49,9	44,5	37,4	49,1	
t38_A	toetspunt	108060,35	401990,03	1,50	44,9	40,2	34,2	44,7	
t38_B	toetspunt	108060,35	401990,03	4,00	50,1	45,7	39,8	50,1	
t39_A	toetspunt	108060,01	401981,75	1,50	50,8	46,9	41,1	51,1	
t39_B	toetspunt	108060,01	401981,75	4,00	56,9	53,2	47,4	57,3	
t40_A	toetspunt	108015,01	401943,20	1,50	44,5	41,0	35,7	45,2	
t40_B	toetspunt	108015,01	401943,20	4,00	48,2	45,0	39,6	49,0	
t41_A	toetspunt	108004,86	401943,59	1,50	43,9	40,4	35,2	44,7	
t41_B	toetspunt	108004,86	401943,59	4,00	46,7	43,3	38,0	47,5	
t42_A	toetspunt	108002,91	401946,37	1,50	41,6	37,7	32,7	42,2	
t42_B	toetspunt	108002,91	401946,37	4,00	41,8	38,0	32,9	42,4	
t43_A	toetspunt	108001,55	401951,08	1,50	41,4	37,4	32,4	41,9	
t43_B	toetspunt	108001,55	401951,08	4,00	41,7	37,9	32,8	42,3	
t44_A	toetspunt	108003,35	401957,91	1,50	41,5	37,5	32,4	42,0	
t44_B	toetspunt	108003,35	401957,91	4,00	41,0	37,1	32,0	41,5	
t45_A	toetspunt	108002,06	401964,23	1,50	41,8	37,8	32,7	42,3	
t45_B	toetspunt	108002,06	401964,23	4,00	41,3	37,4	32,3	41,9	
t46_A	toetspunt	108003,73	401968,31	1,50	41,2	37,3	32,2	41,8	
t46_B	toetspunt	108003,73	401968,31	4,00	40,9	37,0	31,9	41,4	
t47_A	toetspunt	108008,36	401972,78	1,50	40,1	36,2	31,2	40,7	
t47_B	toetspunt	108008,36	401972,78	4,00	41,3	37,5	32,6	42,0	
t48_A	toetspunt	108004,12	401977,97	1,50	41,1	37,2	32,1	41,6	
t48_B	toetspunt	108004,12	401977,97	4,00	41,5	37,7	32,6	42,1	
t49_A	toetspunt	108002,74	401982,02	1,50	41,0	37,1	32,0	41,5	
t49_B	toetspunt	108002,74	401982,02	4,00	41,7	38,0	32,9	42,4	
t50_A	toetspunt	108004,41	401986,36	1,50	40,2	36,1	31,0	40,6	
t50_B	toetspunt	108004,41	401986,36	4,00	41,0	37,2	32,1	41,6	
t51_A	toetspunt	108009,04	401990,88	1,50	39,3	35,4	30,2	39,8	
t51_B	toetspunt	108009,04	401990,88	4,00	41,3	37,6	32,6	42,0	
t52_A	toetspunt	108004,78	401995,91	1,50	40,6	36,7	31,5	41,1	
t52_B	toetspunt	108004,78	401995,91	4,00	41,3	37,3	32,0	41,7	
t53_A	toetspunt	108003,43	402000,14	1,50	39,7	35,5	30,2	40,0	
t53_B	toetspunt	108003,43	402000,14	4,00	41,7	37,6	32,1	42,0	
t54_A	toetspunt	108005,14	402004,46	1,50	38,3	34,0	28,7	38,5	
t54_B	toetspunt	108005,14	402004,46	4,00	41,4	37,0	31,4	41,5	
t55_A	toetspunt	108007,64	402006,79	1,50	43,6	38,6	31,6	43,0	
t55_B	toetspunt	108007,64	402006,79	4,00	44,5	39,4	32,4	43,9	
t56_A	toetspunt	108017,89	402006,40	1,50	44,1	39,2	32,2	43,6	
t56_B	toetspunt	108017,89	402006,40	4,00	45,6	40,5	33,4	45,0	
t57_A	toetspunt	108019,25	402003,69	1,50	46,6	41,8	35,3	46,3	
t57_B	toetspunt	108019,25	402003,69	4,00	48,6	43,8	37,3	48,3	
t58_A	toetspunt	108019,05	401998,24	1,50	46,7	41,8	35,2	46,3	
t58_B	toetspunt	108019,05	401998,24	4,00	48,8	44,0	37,6	48,5	
t59_A	toetspunt	108021,34	401990,05	1,50	44,7	40,0	33,6	44,4	
t59_B	toetspunt	108021,34	401990,05	4,00	47,5	42,9	36,7	47,3	
t60_A	toetspunt	108018,41	401981,68	1,50	48,2	44,4	38,6	48,6	
t60_B	toetspunt	108018,41	401981,68	4,00	49,7	45,8	39,9	50,0	
t61_A	toetspunt	108020,72	401972,33	1,50	49,8	46,0	40,3	50,2	
t61_B	toetspunt	108020,72	401972,33	4,00	51,2	47,3	41,5	51,5	
t62_A	toetspunt	108017,70	401963,01	1,50	48,5	44,6	38,8	48,8	
t62_B	toetspunt	108017,70	401963,01	4,00	50,2	46,2	40,5	50,5	
t63_A	toetspunt	108017,40	401955,19	1,50	46,3	42,6	37,0	46,8	
t63_B	toetspunt	108017,40	401955,19	4,00	49,1	45,5	39,9	49,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met tuinmuur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	108017,08	401946,93	1,50	50,2	47,0	41,5	51,0
t64_B	toetspunt	108017,08	401946,93	4,00	53,2	50,1	44,6	54,0

