



Akoestisch onderzoek

Woningbouwlocatie Haagweg 310-320 te Breda
Wegverkeer

projectnummer 0454780.100
definitief revisie 01
29 oktober 2021

Akoestisch onderzoek

Woningbouwlocatie Haagweg 310-320 te Breda

Wegverkeer

projectnummer 0454780.100

definitief revisie 01
29 oktober 2021

Auteurs

A. Koens
R. Pollema

Opdrachtgever

SoMa Vastgoed B.V.
de Ambachten 31
4881 XZ ZUNDERT

datum vrijgave	beschrijving revisie 01
8 november 2021	definitief

gecontroleerd
E. van Horssen



vrijgave
M. Stabel



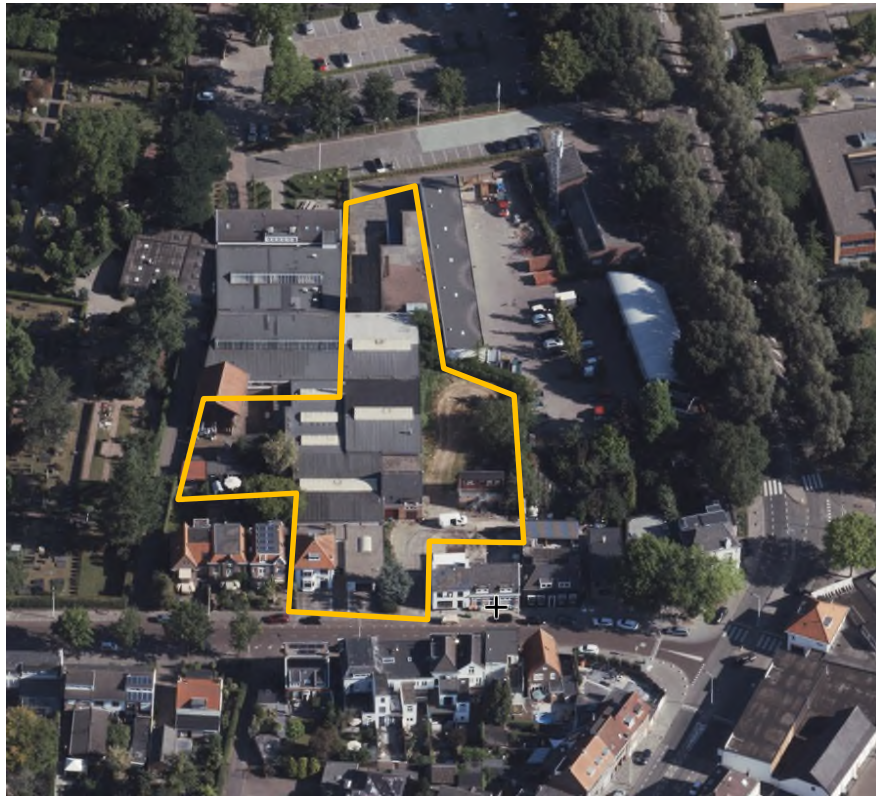
Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Wegverkeerslawaaï	2
2.2.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.2.2	30 km/uur zone	4
2.3	Cumulatie	4
2.4	Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.5	Toetsingskader plansituatie	6
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Uitgangspunten	8
4	Resultaten en toetsing	9
4.1	Gezoneerde wegen	9
4.2	Niet gezoneerde weg	9
4.3	Conclusie	10
5	Samenvatting	11

1 Inleiding

SoMa Vastgoed B.V. is voornemens om aan de Haagweg (310-320) in Breda één vrijstaande woning, vier geschakelde woningen en acht rijwoningen te realiseren. Afbeelding 1.1 toont de locatie van het plangebied. Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is het opstellen van een nieuw bestemmingsplan vereist.



Afbeelding 1.1: Locatie plangebied

Het doel van het onderzoek is om inzichtelijk te maken of ter plaatse van het nieuwbouwplan sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als gevolg van de omliggende geluidbronnen. Het gaat hierbij om de geluidinvloed van omliggende 50 km/uur wegen waarvan de geluidszone ingevolge de Wet geluidhinder over het plangebied ligt en de relevante 30 km weg. Het plan ligt niet binnen een zone van een spoorweg of industrieterrein.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn voorkeursgrenswaarden en de ten hoogst toelaatbare waarden op geluidgevoelige bestemmingen vanwege wegverkeerslawaai vastgelegd. Afhankelijk van de bronsoort is de geluidbelasting weergegeven in etmaalwaarde (dB(A)) of L_{den} (dB). De door het bevoegd gezag ten hoogst toelaatbare waarde, de gronden waarop ontheffing van de voorkeurswaarde kan worden verleend en de hierbij te volgen procedure zijn opgenomen in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

Geluid en het effect hiervan zijn ruimtelijk bepaald; het geluidniveau neemt af bij toenemende afstand tussen de bron en de ontvanger. De wetgever heeft om die reden gekozen voor het definiëren van ruimtelijke aandachtsgebieden, de zogeheten geluidzones. Er zijn zones gedefinieerd voor drie geluidbronnen; industrieterreinen met grote lawaaimakers, wegverkeer en railverkeer. De hoogst toelaatbare waarden gelden voor geluidgevoelige bestemmingen die gelegen zijn binnen zones van industrieterreinen, wegen en spoorwegen.

Er zijn geen spoorwegen en industrieterreinen met grote lawaaimakers in de (directe) omgeving van Haagweg 310-320 te bekennen. Om die reden wordt geen onderzoek gedaan naar spoorweg- en industrielawaai.

2.2 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	200
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 83, eerste lid, Wgh is bepaald dat voor woningen langs een weg een hogere waarde (dan 48 dB) kan worden vastgesteld. Deze mag in buitenstedelijk gebied ten hoogste 53 dB en in binnenstedelijk gebied ten hoogste 58 dB zijn. Voor nieuwe woningen in stedelijk gebied kan vanwege een aanwezige weg een hogere waarde van maximaal 63 dB worden vastgesteld (artikel 83, tweede lid, Wgh). In artikel 83, derde lid is vastgesteld welke hogere waarde maximaal kan worden vastgesteld met betrekking tot bestaande, of in aanbouw zijnde, woningen vanwege een nieuwe weg. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg incl. aftrek ex art 110g Wgh

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woningen	48	58	58
Nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

2.2.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Voor de overige gezoneerde wegen bedraagt de aftrek 5 dB

2.2.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet gezoneerd. Dergelijke wegen blijven daarom in het akoestisch onderzoek buiten beschouwing.

Uit jurisprudentie blijkt echter dat, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wel moet worden onderzocht of vanwege het geluid van 30 km/uur wegen nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en – leefklimaat. Dit moet ‘deugdelijk’ worden gemotiveerd bij het vaststellen van een bestemmingsplan. In de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan 30 km/uur wegen. Voor de vraag of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt veelal aangesloten bij de normen uit de Wgh. De aftrek ex artikel 110g Wgh is formeel niet van toepassing op wegen met een maximum van 30 km/uur.

2.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag dient dan een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan de grenswaarde is niet aan de orde.

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Binnen de gemeente Breda is geluidbeleid vastgesteld, te weten “Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder, Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai”, d.d. augustus 2007.

Garantie woonklimaat

Het college van burgemeester en wethouders stelt als voorwaarde bij ontheffing verlening dat in de volgende gevallen minimaal één geluidluwe gevel aanwezig moet zijn (uitvoeringseis):

- wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- een combinatie van beide.

Hoofdcriteria voor het vaststellen van hogere waarden

Allereerst moet onderzocht worden welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheffen te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden. Wanneer aangetoond kan worden dat te nemen maatregelen aan minimaal één van deze hoofdcriteria voldoen, kan ontheffing aan de orde zijn. Onderstaand zijn de hoofd- en subcriteria uit het beleid van de gemeente Breda overgenomen.

Hoofdcriteria:

3.2.1 Stedenbouwkundige overwegingen

Wanneer bij geprojecteerde woningbouw mogelijke geluidreducerende maatregelen (bijvoorbeeld het aanleggen van een geluidwal of het plaatsen van een geluidscherm) op stedenbouwkundige gronden niet wenselijk zijn, kan het verlenen van ontheffing aan de orde zijn. Speciale aandacht wordt gevraagd voor uitbreidingssituaties aan de rand van de bebouwde kom. Ontheffing kan aan de orde zijn indien er sprake is van een duidelijke relatie tussen een weg en de ontheffingswoningen, of een ruimte tussen aanwezige bebouwing wordt opgevuld en tevens in alle redelijkheid niet kan worden gevergd dat er bron- of overdrachtmaatregelen getroffen worden.

3.2.2 Verkeerskundige overwegingen

Er zijn verkeersmaatregelen, die al dan niet in combinatie tot verlaging van de geluidbelasting kunnen leiden :

- toepassing van geluidreducerend wegdek
- verlaging van de verkeersintensiteiten
- wijziging van de samenstelling van het verkeer, bijvoorbeeld door een wijziging van de route voor zwaar vrachtverkeer
- verlaging maximum toegestane snelheid

Wanneer redelijkerwijs geen maatregelen op verkeerskundig gebied getroffen kunnen worden die leiden tot een verlaging van de geluidbelasting, kan er reden zijn tot het verlenen van ontheffing.

3.2.3 Vervoerskundige overwegingen

Bij bezwaren van vervoerskundige aard kan gedacht worden aan de mogelijkheid dat er geen andere soorten van transport kunnen worden ingezet. Geluidoverlast van een drukke verkeersweg kan bijvoorbeeld mogelijk worden verminderd door het inzetten van extra bussen of de aanleg van een tramverbinding. Bij grote verkeersstromen van vrachtwagens kan, indien alternatieven (betreffende infrastructuur) aanwezig zijn, de overstap op containervervoer per spoor of per vrachtschip in overweging worden genomen.

3.2.4 Landschappelijke overwegingen

Landschappelijke bezwaren bij het treffen van geluidbeperkende voorzieningen zijn denkbaar wanneer bijvoorbeeld deze voorzieningen een doorsnijding van een waardevol open landschap veroorzaken. Ook is het voorstelbaar dat beïnvloeding van grondwaterstromen en belemmeringen die betrekking hebben op flora en fauna hieronder kunnen vallen.

Evenals bij het aspect stedenbouwkundige overwegingen spelen hier de locatiespecifieke omstandigheden een belangrijke rol.

3.2.5 Financiële overwegingen

Het integreren van geluidaspecten in de planvorming kan extra kosten met zich meebrengen. Op zich is dit geen argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. In de bestemmingsplanexploitatie moet tijdig rekening gehouden worden met de kosten van het treffen van geluidbeperkende voorzieningen. De plankaart en -voorschriften moeten duidelijkheid over de geluidbeperking geven en een tijdige realisering veilig stellen.

Wanneer echter de meerkosten van de geluidbeperkende maatregelen niet meer in verhouding staan tot de te beschermen geluidgevoelige objecten, is er reden om op grond van financiële overwegingen de mogelijkheid van ontheffingverlening te onderzoeken.

Subcriteria voor het vaststellen van hogere waarden

Naast het hoofdcriteria moet bij deze ontheffingverlening getoetst worden aan de subcriteria, te weten:

- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.”

2.5 Toetsingskader plansituatie

De te realiseren woningen aan de Haagweg 310-320 zijn gelegen binnen de zones van de Haagweg, Tuinzigtlaan, Heuvelstraat en de Ettensebaan. Voor de Haagweg (Tuinzigtlaan – Ettensebaan) de Heuvelstraat, en de Ettensebaan geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Voor de Haagweg (Laan van Mertersem – Heuvelstraat) geldt de maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve wordt de Haagweg ten zuiden van het plangebied wel bij dit onderzoek betrokken.

De wegen zullen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, de voorkeursgrenswaarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh voor 50 km/uur wegen is 53 dB. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh.

Tabel 2.3 Straten rondom plangebied

Straat	Maximum toegestane snelheid
Ettensebaan	50 km/uur
Haagweg (Tuinzigtlaan – Ettensebaan)	50 km/uur
Haagweg (Laan van Mertersem – Heuvelstraat)	30 km/uur
Heuvelstraat / Tuinzigtlaan	50 km/uur

3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

3.1 Onderzoeksgebied

Afbeelding 3.1 toont het overzicht van het plangebied gelegen aan de Haagweg 310-320. Eén vrijstaande woning, vier geschakelde woningen en acht rijwoningen worden gerealiseerd. De woningen zullen worden getoetst aan de geluidbelasting met een richtwaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor de nieuw te bouwen woningen geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB incl. aftrek ex artikel 110g Wgh..



Afbeelding 3.1 Overzicht plangebied

3.2 Rekenmethode

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan

ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2020.2.

3.3 Uitgangspunten

Rekenmethode en richtjaar

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgesteld. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het richtjaar 2031 berekend.

Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch hard ($B_f = 0,0$) te kenmerken. Onverharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd ($B_f = 1,0$). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Beoordelingshoogte

De te realiseren woningen beschikken over maximaal vier bouwlagen. Voor de berekeningen is een waarneemhoogte van 1,50 meter gehanteerd. Voor elke navolgende verdieping is de beoordelingshoogte met 3 meter opgehoogd. In het onderzoek wordt er van uitgegaan dat de woningen beschikken over drie woonlagen met een verblijfsruimte. De woningen beschikken over de mogelijkheid om op de begane grond in een zone van 4 meter aan de achterzijde vergunningvrij te bouwen.

Verkeersgegevens weg

De verkeersgegevens voor de relevante wegen zijn door de gemeente Breda aangeleverd. Het betreft de prognosecijfers voor het jaar 2030. Deze zijn met 1,5% autonome groei per jaar verhoogd. Op basis hiervan is de etmaalintensiteiten voor 2031 (maatgevend jaar) bepaald. Tabel 3.2 toont de prognose van de wegintensiteit per straat in 2031. De aangeleverde verkeersgegevens zijn toegevoegd in bijlage 1.

Tabel 3.2 Prognose intensiteit per staat in 2031

Straat	Tussen	Intensiteit 2030 (Weekdaggemiddelde)
Ettensebaan	Tuinzigtlaan en Haagweg	13.094
Ettensebaan	Zuilenstraat en Tuinzigtlaan	17.864
Haagweg	Tuinzigtlaan en Ettensebaan	4.263
Haagweg	Laan van Mertersem en Heuvelstraat	2.436
Tuinzigtlaan	Ettensebaan en Haagweg	7.816
Heuvelstraat	Haagweg en Dr. Struyckenlaan	8.932

4 Resultaten en toetsing

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten op de gevels van de te realiseren bebouwing aan de Haagweg de geluidbelasting voor het richtjaar 2031 berekend. De onderstaande tabellen tonen alleen de woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110 g Wgh wordt overschreden. Per weg is de geluidbelasting berekend op de beoordelingspunten..

4.1 Gezoneerde wegen

Ettensebaan

De geluidbelasting van het wegverkeer op de Ettensebaan op de te beoordelen gevels inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh bedraagt hoogstens 39 dB. De geluidbelasting blijft onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Een nadere toetsing kan derhalve achterwege blijven.

Haagweg (Tuinzigtlaan - Ettensebaan)

De geluidbelasting van het wegverkeer op de Haagweg (Tuinzigtlaan – Ettensebaan) op de te beoordelen gevels inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh bedraagt hoogstens 41 dB. De geluidbelasting blijft onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Een nadere toetsing kan derhalve achterwege blijven.

Heuvelstraat/Tuinzigtlaan

De geluidbelasting van het wegverkeer op de Heuvelstraat/Tuinzigtlaan op de te beoordelen gevels inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh bedraagt ten hoogste 47 dB. De geluidbelasting blijft onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Een nadere toetsing kan derhalve achterwege blijven.

4.2 Niet gezoneerde weg

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting als gevolg van de omliggende 30 km/uur wegen van belang. Voor de vraag of sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt in dit onderzoek aangesloten bij de normen uit de Wgh. Dit houdt in dat er getoetst wordt aan de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek ex art 110g Wgh).

Haagweg (Laan van Mertersem – Heuvelstraat)

De geluidbelasting van het wegverkeer op de Haagweg (Laan van Mertersem – Heuvelstraat) op de te beoordelen gevels bedraagt ten hoogste 55 dB incl. aftrek ingevolge artikel 110g Wgh. Hoewel formeel niet van toepassing bij 30 km/h wegen, wordt hierbij de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh overschreden.

Tabel 4.1 Hoogste geluidbelasting wegverkeer Haagweg (Laan van Mertersem – Heuvelstraat) op de gevels

Beoordelingspunt	Hoogte (m)	Gevel oriëntatie	L _{den} (dB)
02 Haagweg A1 Zuid	1,5	Voorgevel	55
02 Haagweg A1 Zuid	4,5	Voorgevel	54
02 Haagweg A1 Zuid	7,5	Voorgevel	53

De maximale grenswaarde van 63 dB incl. aftrek ex artikel 110g Wgh wordt daarmee niet overschreden.

4.3 Conclusie

In analogie met de Wet geluidhinder wordt de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de niet-gezoneerde Haagweg tussen de Laan van Mertersem – Heuvelstraat overschreden. Aan de maximaal toegestane geluidbelasting wordt wel voldaan.

Aangezien overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt vanwege de niet-gezoneerde 30 km/uur weg, dient de gemeente op basis van een goede ruimtelijke ordening te beoordelen of de woning inpasbaar is. Aangezien wel aan de maximaal toegestane grenswaarde wordt voldaan, kan in het kader van een goede ruimtelijke ordening op grond van de Wet ruimtelijke ordening de geluidbelasting daarmee als aanvaardbaar worden beschouwd. Omdat de woning tevens beschikt over minimaal één geluidluwe gevel, lijkt er met het toepassen van standaard bouwmaterialen voldoende borging te zijn van een goed woon- en leefklimaat.

5 Samenvatting

SoMa Vastgoed B.V. is voornemens om aan de Haagweg (310-320) in Breda één vrijstaande Woning, vier geschakelde woningen en acht rijwoningen te realiseren. Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is het opstellen van een nieuw bestemmingsplan vereist.

Het doel van het onderzoek is om inzichtelijk te maken of ter plaatse van het nieuwbouwplan sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als gevolg van de omliggende geluidbronnen. Het gaat hierbij om de geluidinvloed van omliggende 50 km/uur wegen, waarvan de geluidszone ingevolge de Wet geluidhinder over het plangebied ligt, en de relevante 30 km weg.

Ten gevolge van de gezoneerde wegen wordt de (voorkeurs)grenswaarde op de gevels van de te realiseren bebouwing niet overschreden. Het woningbouwplan is hiermee inpasbaar binnen de kaders van de Wet geluidhinder.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting als gevolg van de omliggende 30 km/uur wegen van belang. Voor de vraag of sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt in dit onderzoek aangesloten bij de normen uit de Wgh. In analogie met de Wet geluidhinder wordt de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de niet-gezoneerde Haagweg, tussen de Laan van Mertersem en de Heuvelstraat, overschreden. Het betreft hier de nieuw te bouwen woning Haagweg A1. Aan de maximaal toegestane geluidbelasting wordt wel voldaan.

Aangezien overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt vanwege de niet-gezoneerde 30 km/uur weg, dient de gemeente op basis van een goede ruimtelijke ordening te beoordelen of de woning inpasbaar is. Voor een overschrijding vanwege een 30 km/uur weg wordt geen hogere waarde afgegeven.

Bijlage 1 Modelinvoergegevens

Bijlage 1 Modelinvoergegevens

Verkeersgegevens Haagweg, Tuinzigtlaan en Heuvelstraat (11 februari 2020)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Ettensebaan	Tuinzigtlaan en Haagweg	27 jan t/m 29 feb.	2020	11.644	VRI-telling gem. Breda
Ettensebaan	Zuilenstraat en Tuinzigtlaan	27 jan t/m 29 feb.	2020	15.937	VRI-telling gem. Breda
Tuinzigtlaan	Ettensebaan en Haagweg	27 jan t/m 29 feb.	2020	6.945	VRI-telling gem. Breda
Haagweg	Oosterstraat en Verbeetenstraat	4 t/m 17 sept.	2018	3.728	Telling gem. Breda
Haagweg	Laan van Mertersem en St Maartenstraat	15 juni t/m 2 juli	2017	2.087	Telling gem. Breda
Heuvelstraat	Don Boscopelein en Scharenburgstraat	22 nov. t/m 9 dec.	2010	7.194	Telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2020 en 2030

Intensiteiten afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2020	Intensiteit 2030
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Ettensebaan	Tuinzigtlaan en Haagweg	11.700	12.900
Ettensebaan	Zuilenstraat en Tuinzigtlaan	15.900	17.600
Tuinzigtlaan	Ettensebaan en Haagweg	6.900	7.700
Haagweg	Tuinzigtlaan en Ettensebaan	3.800	4.200
Haagweg	Laan van Mertersem – Heuvelstraat	2.200	2.400
Heuvelstraat	Haagweg en Dr. Struyckenstraat	7.900	8.800

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Ettensebaan	76.6	93.1	4.7	2.1	15.4	96.0	2.4	1.6	8.0	90.8	5.8	3.4
Haagweg (Tuinzigtlaan – Ettensebaan)	75.8	97.1	2.2	0.7	17.3	98.4	1.2	0.3	6.9	97.7	1.9	0.4
Haagweg (Laan van Mertersem – Heuvelstraat)	82.1	95.3	2.6	2.1	12.9	97.8	1.5	0.7	4.9	95.1	3.9	1.0
Heuvelstraat / Tuinzigtlaan	80.8	96.3	2.6	1.1	14.5	98.6	1.2	0.2	4.7	97.0	2.5	0.6

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2020	Snelheid 2030
		(km/h)	(km/h)
Ettensebaan	Tuinzigtlaan en Haagweg	50	50
Ettensebaan	Zuilenstraat en Tuinzigtlaan	50	50
Tuinzigtlaan	Ettensebaan en Haagweg	50	50
Haagweg	Tuinzigtlaan en Ettensebaan	50	50
Haagweg	Laan van Mertersem – Heuvelstraat	30	30
Heuvelstraat	Haagweg en Dr. Struyckenstraat	50	50

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2020	2030
Ettensebaan	Tuinzigtlaan en Haagweg	VRI	VRI
Ettensebaan	Zuilenstraat en Tuinzigtlaan	VRI	VRI
Tuinzigtlaan	Ettensebaan en Haagweg	VRI	VRI
Haagweg	Tuinzigtlaan en Ettensebaan	Drempel	Drempel
Haagweg	Laan van Mertersem – Heuvelstraat	Drempel	Drempel
Heuvelstraat	Haagweg en Dr. Struyckenstraat	Drempel	Drempel

Om de intensiteiten van de bussen te bepalen is gebruik gemaakt van de dienstregeling van Arriva. Tabel 1 toont het totaal aantal bussen per week- en dagdeel en tabel 2 toont de weekdaggemiddeldes en de uurintensiteiten per dagdeel van de bushalte waar bussen stoppen die richting het centrum gaan.

Tabel 1 Totaal aantal bussen per week- en dagdeel van de halte richting het centrum

Lijn	Dag		Avond		Nacht		Totaal week
	Ma t/m vr	Za/zo	Ma t/m vr	Za/zo	Ma t/vr	Za/zo	
119	0	21	5	8	3	2	71
311	40	22	4	8	4	2	272
312	24	21	4	8	1	1	175
316	25	30	5	8	2	2	200
611	2	0	0	0	0	0	10
612	1	0	0	0	0	0	5
616	1	0	0	0	0	0	5
619	1	0	0	0	0	0	5
Totaal	470	94	90	32	50	7	743

Tabel 2 Weekdaggemiddeldes en uurintensiteiten per dagdeel van de halte richting centrum

	Dag	Avond	Nacht	Totaal week
Weekdaggemiddelde # bussen	80,57	17,43	8,14	106,14
Weekdaggemiddelde %	75,91	16,42	7,67	
Uur intensiteit %	6,33	4,10	0,96	

Tabel 3 toont het totaal aantal bussen per week- en dagdeel en tabel 4 toont de weekdaggemiddeldes en de uurintensiteiten per dagdeel van de bushalte waar bussen stoppen die het centrum verlaten.

Tabel 3 Totaal aantal bussen per week- en dagdeel van de halte die het centrum uit gaat

Lijn	Dag		Avond		Nacht		Totaal week
	Ma t/m vr	Za/zo	Ma t/m vr	Za/zo	Ma t/vr	Za/zo	
119	24	21	4	8	1	1	175
311	22	21	8	8	1	1	195
312	24	27	4	8	3	2	192
Totaal	350	69	80	24	25	4	552

Tabel 4 Weekdaggemiddeldes en uurintensiteiten per dagdeel van de halte die het centrum uit gaat

	Dag	Avond	Nacht	Totaal week
Weekdaggemiddelde # bussen	59,86	14,86	4,14	78,86
Weekdaggemiddelde %	75,91	18,84	5,25	
Uur intensiteit %	6,33	4,71	0,66	

Bijlage 1

Antea Group

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
 Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Weg 2a	Ettensebaan (Tuinzigtlaan en Zuilenstraat)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Busbaan 1	Ettensebaan richting Breda	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Busbaan 2	Ettensebaan richting Roosendaal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 1b		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 1a	Ettensebaan (Tuinzigtlaan en Haagweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 2b		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 6c		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 6d		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 6b	Haagweg 50km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 6a	Haagweg 50km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 4a	Heuvelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 4c	Heuvelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 4b		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 3d		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 3b		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 3a	Tuinzigtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 3c	Tuinzigtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Weg 5d		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Weg 5b	Haagweg 30km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Weg 5c		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Weg 5a	Haagweg 30km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
 Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Weg 2a	50	50	--	50	50	50	--	8800,00	6,38	3,86	1,00	--	--	--	--	--	93,20	96,00	90,80	--	4,70
Busbaan 1	50	50	--	50	50	50	--	106,14	6,33	4,10	0,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busbaan 2	50	50	--	50	50	50	--	78,86	6,33	4,71	0,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1b	50	50	--	50	50	50	--	6547,00	6,38	3,86	1,00	--	--	--	--	--	93,20	96,00	90,80	--	4,70
Weg 1a	50	50	--	50	50	50	--	6547,00	6,38	3,86	1,00	--	--	--	--	--	93,20	96,00	90,80	--	4,70
Weg 2b	50	50	--	50	50	50	--	8932,00	6,38	3,86	1,00	--	--	--	--	--	93,20	96,00	90,80	--	4,70
Weg 6c	50	50	--	50	50	50	--	2132,00	6,32	4,32	0,86	--	--	--	--	--	97,10	98,50	97,70	--	2,20
Weg 6d	50	50	--	50	50	50	--	2132,00	6,32	4,32	0,86	--	--	--	--	--	97,10	98,50	97,70	--	2,20
Weg 6b	50	50	--	50	50	50	--	4236,00	6,32	4,32	0,86	--	--	--	--	--	97,10	98,50	97,70	--	2,20
Weg 6a	50	50	--	50	50	50	--	4236,00	6,32	4,32	0,86	--	--	--	--	--	97,10	98,50	97,70	--	2,20
Weg 4a	50	50	--	50	50	50	--	8932,00	6,73	3,63	0,59	--	--	--	--	--	96,30	98,60	96,90	--	2,60
Weg 4c	50	50	--	50	50	50	--	4466,00	6,73	3,63	0,59	--	--	--	--	--	96,30	98,60	96,90	--	2,60
Weg 4b	50	50	--	50	50	50	--	4466,00	6,73	3,63	0,59	--	--	--	--	--	96,30	98,60	96,90	--	2,60
Weg 3d	50	50	--	50	50	50	--	3908,00	6,38	3,86	1,00	--	--	--	--	--	96,30	98,60	96,90	--	2,60
Weg 3b	50	50	--	50	50	50	--	7816,00	6,38	3,86	1,00	--	--	--	--	--	96,30	98,60	96,90	--	2,60
Weg 3a	50	50	--	50	50	50	--	7816,00	6,38	3,86	1,00	--	--	--	--	--	96,30	98,60	96,90	--	2,60
Weg 3c	50	50	--	50	50	50	--	3908,00	6,38	3,86	1,00	--	--	--	--	--	96,30	98,60	96,90	--	2,60
Weg 5d	30	30	--	30	30	30	--	1218,00	6,85	3,23	0,61	--	--	--	--	--	95,30	97,80	95,10	--	2,60
Weg 5b	30	30	--	30	30	30	--	1218,00	6,85	3,23	0,61	--	--	--	--	--	95,30	97,80	95,10	--	2,60
Weg 5c	30	30	--	30	30	30	--	1218,00	6,85	3,23	0,61	--	--	--	--	--	95,30	97,80	95,10	--	2,60
Weg 5a	30	30	--	30	30	30	--	1218,00	6,85	3,23	0,61	--	--	--	--	--	95,30	97,80	95,10	--	2,60

Bijlage 1

Antea Group

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021

Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Weg 2a	2,40	5,80	--	2,10	1,60	3,40	--	--	--	--	--	523,26	326,09	79,90	--	26,39	8,15	5,10	--	11,79	5,43	2,99	--
Busbaan 1	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,72	4,35	1,02	--
Busbaan 2	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,99	3,71	0,51	--
Weg 1b	2,40	5,80	--	2,10	1,60	3,40	--	--	--	--	--	389,30	242,61	59,45	--	19,63	6,07	3,80	--	8,77	4,04	2,23	--
Weg 1a	2,40	5,80	--	2,10	1,60	3,40	--	--	--	--	--	389,30	242,61	59,45	--	19,63	6,07	3,80	--	8,77	4,04	2,23	--
Weg 2b	2,40	5,80	--	2,10	1,60	3,40	--	--	--	--	--	531,11	330,98	81,10	--	26,78	8,27	5,18	--	11,97	5,52	3,04	--
Weg 6c	1,20	1,90	--	0,70	0,30	0,40	--	--	--	--	--	130,83	90,72	17,91	--	2,96	1,11	0,35	--	0,94	0,28	0,07	--
Weg 6d	1,20	1,90	--	0,70	0,30	0,40	--	--	--	--	--	130,83	90,72	17,91	--	2,96	1,11	0,35	--	0,94	0,28	0,07	--
Weg 6b	1,20	1,90	--	0,70	0,30	0,40	--	--	--	--	--	259,95	180,25	35,59	--	5,89	2,20	0,69	--	1,87	0,55	0,15	--
Weg 6a	1,20	1,90	--	0,70	0,30	0,40	--	--	--	--	--	259,95	180,25	35,59	--	5,89	2,20	0,69	--	1,87	0,55	0,15	--
Weg 4a	1,20	2,50	--	1,10	0,20	0,60	--	--	--	--	--	578,88	319,69	51,07	--	15,63	3,89	1,32	--	6,61	0,65	0,32	--
Weg 4c	1,20	2,50	--	1,10	0,20	0,60	--	--	--	--	--	289,44	159,85	25,53	--	7,81	1,95	0,66	--	3,31	0,32	0,16	--
Weg 4b	1,20	2,50	--	1,10	0,20	0,60	--	--	--	--	--	289,44	159,85	25,53	--	7,81	1,95	0,66	--	3,31	0,32	0,16	--
Weg 3d	1,20	2,50	--	1,10	0,20	0,60	--	--	--	--	--	240,11	148,74	37,87	--	6,48	1,81	0,98	--	2,74	0,30	0,23	--
Weg 3b	1,20	2,50	--	1,10	0,20	0,60	--	--	--	--	--	480,21	297,47	75,74	--	12,97	3,62	1,95	--	5,49	0,60	0,47	--
Weg 3a	1,20	2,50	--	1,10	0,20	0,60	--	--	--	--	--	480,21	297,47	75,74	--	12,97	3,62	1,95	--	5,49	0,60	0,47	--
Weg 3c	1,20	2,50	--	1,10	0,20	0,60	--	--	--	--	--	240,11	148,74	37,87	--	6,48	1,81	0,98	--	2,74	0,30	0,23	--
Weg 5d	1,50	3,90	--	2,10	0,70	1,00	--	--	--	--	--	79,51	38,48	7,07	--	2,17	0,59	0,29	--	1,75	0,28	0,07	--
Weg 5b	1,50	3,90	--	2,10	0,70	1,00	--	--	--	--	--	79,51	38,48	7,07	--	2,17	0,59	0,29	--	1,75	0,28	0,07	--
Weg 5c	1,50	3,90	--	2,10	0,70	1,00	--	--	--	--	--	79,51	38,48	7,07	--	2,17	0,59	0,29	--	1,75	0,28	0,07	--
Weg 5a	1,50	3,90	--	2,10	0,70	1,00	--	--	--	--	--	79,51	38,48	7,07	--	2,17	0,59	0,29	--	1,75	0,28	0,07	--

Bijlage 1

Antea Group

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
 Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Weg 2a	83,04	90,32	97,10	101,79	107,74	104,37	97,63	88,45	80,10	87,10	93,43	99,09	105,38	101,93	95,17	85,44	75,72	83,07	90,05	94,37
Busbaan 1	73,95	81,02	88,60	92,69	94,74	91,49	85,07	78,74	72,06	79,13	86,72	90,81	92,86	89,61	83,18	76,85	65,76	72,83	80,41	84,50
Busbaan 2	72,66	79,73	87,31	91,40	93,45	90,20	83,78	77,45	71,38	78,44	86,03	90,12	92,17	88,92	82,50	76,16	62,78	69,84	77,43	81,52
Weg 1b	81,76	89,04	95,81	100,50	106,46	103,08	96,35	87,16	78,81	85,82	92,15	97,81	104,10	100,65	93,88	84,16	74,43	81,79	88,77	93,08
Weg 1a	81,76	89,04	95,81	100,50	106,46	103,08	96,35	87,16	78,81	85,82	92,15	97,81	104,10	100,65	93,88	84,16	74,43	81,79	88,77	93,08
Weg 2b	83,11	90,39	97,16	101,85	107,80	104,43	97,70	88,51	80,16	87,17	93,50	99,16	105,44	101,99	95,23	85,51	75,78	83,14	90,12	94,43
Weg 6c	75,54	82,51	88,59	94,60	101,22	97,75	90,97	80,95	73,34	80,10	85,69	92,58	99,45	95,95	89,15	78,73	66,62	73,52	79,42	85,73
Weg 6d	75,54	82,51	88,59	94,60	101,22	97,75	90,97	80,95	73,34	80,10	85,69	92,58	99,45	95,95	89,15	78,73	66,62	73,52	79,42	85,73
Weg 6b	78,53	85,49	91,57	97,59	104,20	100,73	93,95	83,93	76,32	83,09	88,67	95,56	102,44	98,93	92,13	81,71	69,60	76,50	82,40	88,72
Weg 6a	78,53	85,49	91,57	97,59	104,20	100,73	93,95	83,93	76,32	83,09	88,67	95,56	102,44	98,93	92,13	81,71	69,60	76,50	82,40	88,72
Weg 4a	82,37	89,40	95,68	101,36	107,79	104,34	97,58	87,76	78,74	85,50	91,04	97,98	104,90	101,40	94,60	84,14	71,50	78,51	84,64	90,52
Weg 4c	79,36	86,39	92,67	98,35	104,78	101,33	94,57	84,75	75,73	82,49	88,03	94,97	101,89	98,39	91,59	81,13	68,49	75,50	81,63	87,51
Weg 4b	79,36	86,39	92,67	98,35	104,78	101,33	94,57	84,75	75,73	82,49	88,03	94,97	101,89	98,39	91,59	81,13	68,49	75,50	81,63	87,51
Weg 3d	78,55	85,58	91,85	97,54	103,97	100,52	93,75	83,94	75,42	82,18	87,71	94,66	101,58	98,07	91,27	80,82	70,20	77,21	83,35	89,22
Weg 3b	81,56	88,59	94,86	100,55	106,98	103,53	96,76	86,95	78,43	85,19	90,72	97,67	104,59	101,08	94,28	83,83	73,21	80,22	86,36	92,23
Weg 3a	81,56	88,59	94,86	100,55	106,98	103,53	96,76	86,95	78,43	85,19	90,72	97,67	104,59	101,08	94,28	83,83	73,21	80,22	86,36	92,23
Weg 3c	78,55	85,58	91,85	97,54	103,97	100,52	93,75	83,94	75,42	82,18	87,71	94,66	101,58	98,07	91,27	80,82	70,20	77,21	83,35	89,22
Weg 5d	74,75	79,33	88,19	90,09	95,10	92,24	85,72	79,65	70,33	74,25	82,19	85,97	91,37	88,31	81,67	74,09	64,26	68,58	77,73	79,19
Weg 5b	74,75	79,33	88,19	90,09	95,10	92,24	85,72	79,65	70,33	74,25	82,19	85,97	91,37	88,31	81,67	74,09	64,26	68,58	77,73	79,19
Weg 5c	74,75	79,33	88,19	90,09	95,10	92,24	85,72	79,65	70,33	74,25	82,19	85,97	91,37	88,31	81,67	74,09	64,26	68,58	77,73	79,19
Weg 5a	74,75	79,33	88,19	90,09	95,10	92,24	85,72	79,65	70,33	74,25	82,19	85,97	91,37	88,31	81,67	74,09	64,26	68,58	77,73	79,19

Bijlage 1

Antea Group

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
 Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg 2a	99,92	96,59	89,88	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Busbaan 1	86,55	83,30	76,88	70,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Busbaan 2	83,57	80,32	73,90	67,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1b	98,64	95,30	88,60	79,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1a	98,64	95,30	88,60	79,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2b	99,99	96,65	89,95	81,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 6c	92,49	89,01	82,23	72,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 6d	92,49	89,01	82,23	72,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 6b	95,48	92,00	85,21	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 6a	95,48	92,00	85,21	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4a	97,14	93,68	86,90	76,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4c	94,13	90,67	83,89	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4b	94,13	90,67	83,89	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3d	95,84	92,38	85,61	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3b	98,85	95,39	88,62	78,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3a	98,85	95,39	88,62	78,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3c	95,84	92,38	85,61	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5d	84,43	81,60	75,02	68,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5b	84,43	81,60	75,02	68,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5c	84,43	81,60	75,02	68,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5a	84,43	81,60	75,02	68,92	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
 Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04b	Haagweg A1 oost-2	110946,94	399134,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Haagweg A1 Noord	110944,11	399139,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Haagweg A1 Zuid	110943,69	399127,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01b	Haagweg A1 Oost	110946,74	399130,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01a	Haagweg A1 West	110940,94	399130,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Haagweg C5 oost	110937,25	399183,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Haagweg C4 Oost	110936,98	399176,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Haagweg C3 Oost	110936,69	399170,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Haagweg C5 noord	110932,46	399186,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Haagweg B6 Zuid	110953,63	399151,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Haagweg B6 Oost	110959,85	399153,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Haagweg B6 West	110949,09	399153,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Haagweg B7 Oost	110960,12	399159,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Haagweg B7 West	110949,32	399159,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Haagweg B8 Oost	110960,36	399164,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Haagweg B8 West	110949,59	399164,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Haagweg B9 Oost	110960,59	399169,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Haagweg B9 West	110949,83	399169,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Haagweg B10 Oost	110960,82	399174,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Haagweg B10 West	110950,06	399174,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Haagweg B11 Oost	110961,07	399179,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Haagweg B11 West	110950,30	399180,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Haagweg B11 Oost	110961,30	399184,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Haagweg B12 West	110950,53	399185,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Haagweg B13 Oost	110961,53	399189,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Haagweg B13 West	110950,77	399190,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Haagweg C2 Oost	110936,45	399165,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Haagweg C2 West	110925,88	399165,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Haagweg C2 Zuid-1	110927,77	399163,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Haagweg C5 west	110926,69	399183,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Modelinvoergegevens

Antea Group

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
27	Haagweg C4 West	110926,41	399177,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Haagweg C3 West	110926,12	399171,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	Haagweg A1 West-2	110941,14	399135,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Haagweg C2 Zuid	110932,76	399158,33	0,00	Relatief	4,00	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Haagweg B13 Noord	110955,56	399192,99	0,00	Relatief	4,00	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Haagweg C2 West-2	110929,62	399161,11	0,00	Relatief	4,00	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06a	vergunningsvrij 4 m	110963,76	399153,37	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
08a	vergunningsvrij 4 m	110964,00	399159,03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
10a	vergunningsvrij 4 m	110964,27	399164,36	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
12a	vergunningsvrij 4 m	110964,51	399169,31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
14a	vergunningsvrij 4 m	110964,70	399174,45	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
16a	vergunningsvrij 4 m	110964,98	399179,68	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
18a	vergunningsvrij 4 m	110965,15	399184,65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
20a	vergunningsvrij 4 m	110965,46	399189,60	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
22a	vergunningsvrij 4 m	110963,43	399192,59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
05a	vergunningsvrij 4 m	110961,64	399151,26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 1 Modelinvoergegevens

Antea Group

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	Haagweg 310, 312, 314	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Monuta	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gemeentewerf	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	322	11,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	308	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	308	4,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	308	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	308	4,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	308	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gemeentewerf	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gemeentewerf	4,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0049	Haagweg 324	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0050	Haagweg 326	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0051	Haagweg 3228	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Haagweg 324 Breda	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Geen verblijfsobject	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Haagweg 265A Breda	9,50	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Haagweg 265 Breda	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	16_Kronenburgwerf Breda	5,30	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Antea Group

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
 Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
322	0,80	0,80
308	0,80	0,80
308	0,80	0,80
309	0,80	0,80
310	0,80	0,80
310	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
0049	0,80	0,80
0050	0,80	0,80
0051	0,80	0,80
8	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
17	0,80	0,80

Bijlage 1 Modelinvoergegevens

Antea Group

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
18	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Geen verblijfsobject	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Geen verblijfsobject	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Geen verblijfsobject	7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Geen verblijfsobject	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Geen verblijfsobject	6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Geen verblijfsobject	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Geen verblijfsobject	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Don Boscoplein 6 Breda	9,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Geen verblijfsobject	9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Don Boscoplein 5 Breda	9,30	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Don Boscoplein 7 Breda	9,30	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Don Boscoplein 9 Breda	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Don Boscoplein 11 Breda	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Don Boscoplein 13 Breda	9,30	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Don Boscoplein 15 Breda	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Don Boscoplein 17 Breda	9,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Don Boscoplein 19 Breda	9,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Don Boscoplein 21 Breda	9,30	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Antea Group

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawaii - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80

Bijlage 1

Antea Group

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
 Wegverkeerslawaa - Gemeentewerf Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
52	Don Boscoplein 23 Breda	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Don Boscoplein 25 Breda	9,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Don Boscoplein 27 Breda	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Don Boscoplein 29 Breda	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Don Boscoplein 31 Breda	9,30	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Don Boscoplein 33 Breda	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Don Boscoplein 35 Breda	9,30	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Don Boscoplein 37 Breda	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Geen verblijfsobject	5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Tuinzigtlaan 10 Breda	5,00	0,00	Relatief	onderwijsfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Geen verblijfsobject	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Tuinzigtlaan 800TRD Breda	4,40	0,00	Relatief	overigegebruiksfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Hofhage 1 Breda	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Hofhage 2 Breda	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Hofhage 3 Breda	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Hofhage 4 Breda	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Hofhage 5 Breda	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Hofhage 6 Breda	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Hofhage 7 Breda	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Hofhage 8 Breda	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Hofhage 9 Breda	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Hofhage 10 Breda	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Hofhage 11 Breda	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Antea Group

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawai - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80
64	0,80	0,80
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
67	0,80	0,80
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80

Bijlage 1

Antea Group

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
 Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
85	Hofhage 12 Breda	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Hofhage 13 Breda	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Hofhage 14 Breda	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Hofhage 15 Breda	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Hofhage 16 Breda	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Hofhage 17 Breda	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Hofhage 18 Breda	3,30	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Hofhage 19 Breda	3,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Hofhage 20 Breda	3,50	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Hofhage 21 Breda	3,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Hofhage 22 Breda	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Hofhage 23 Breda	3,40	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	97_Don Boscoplein Breda	12,80	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	100_Kronenburgwerf Breda	8,30	0,00	Relatief	kantoorfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Haagweg 229A1 Breda	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Haagweg 231 Breda	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Haagweg 233 Breda	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Haagweg 235 Breda	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Haagweg 237 Breda	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Geen verblijfsobject	4,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	109_Haagweg Breda	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Haagweg 243 Breda	11,20	0,00	Relatief	winkelfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Geen verblijfsobject	12,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	113_Haagweg Breda	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Geen verblijfsobject	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Haagweg 249 Breda	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Haagweg 251 Breda	9,80	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Haagweg 253 Breda	10,80	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Antea Group

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
88	0,80	0,80
89	0,80	0,80
90	0,80	0,80
91	0,80	0,80
92	0,80	0,80
93	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
98	0,80	0,80
99	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
108	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80
116	0,80	0,80
117	0,80	0,80
118	0,80	0,80

Bijlage 1 Modelinvoergegevens

Antea Group

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
119	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Haagweg 254A Breda	7,30	0,00	Relatief	industriefunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Haagweg 255 Breda	10,50	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Haagweg 257 Breda	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Haagweg 259 Breda	10,30	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Haagweg 261 Breda	10,40	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Haagweg 263 Breda	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Geen verblijfsobject	7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Geen verblijfsobject	6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Haagweg 267 Breda	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Geen verblijfsobject	11,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	137_Haagweg Breda	11,80	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Haagweg 269 Breda	9,50	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Haagweg 270 Breda	10,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Haagweg 271 Breda	9,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Haagweg 272 Breda	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Haagweg 273 Breda	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Geen verblijfsobject	5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Haagweg 274 Breda	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Haagweg 275 Breda	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Haagweg 276 Breda	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Haagweg 277 Breda	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Antea Group

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawaii - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
119	0,80	0,80
120	0,80	0,80
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
125	0,80	0,80
126	0,80	0,80
127	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
130	0,80	0,80
131	0,80	0,80
132	0,80	0,80
133	0,80	0,80
134	0,80	0,80
135	0,80	0,80
136	0,80	0,80
138	0,80	0,80
139	0,80	0,80
140	0,80	0,80
141	0,80	0,80
142	0,80	0,80
143	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
146	0,80	0,80
147	0,80	0,80
148	0,80	0,80
149	0,80	0,80

Bijlage 1

Modelinvoergegevens

Antea Group

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
150	Haagweg 277A Breda	5,30	0,00	Relatief	industriefunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Haagweg 278 Breda	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Haagweg 279 Breda	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Haagweg 280 Breda	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Haagweg 281 Breda	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Haagweg 282 Breda	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Haagweg 283 Breda	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Haagweg 284 Breda	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Haagweg 286 Breda	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	162_Haagweg Breda	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Haagweg 288 Breda	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Haagweg 289 Breda	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Haagweg 326 Breda	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Haagweg 328 Breda	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Haagweg 332I Breda	6,30	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Heuvelstraat 2 Breda	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Heuvelstraat 2A Breda	10,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Heuvelstraat 3 Breda	10,40	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Heuvelstraat 4 Breda	10,90	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Heuvelstraat 5 Breda	10,50	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Heuvelstraat 6 Breda	10,70	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Heuvelstraat 7 Breda	10,80	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Antea Group

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawaii - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
150	0,80	0,80
151	0,80	0,80
152	0,80	0,80
153	0,80	0,80
154	0,80	0,80
155	0,80	0,80
156	0,80	0,80
157	0,80	0,80
158	0,80	0,80
159	0,80	0,80
160	0,80	0,80
161	0,80	0,80
163	0,80	0,80
164	0,80	0,80
165	0,80	0,80
180	0,80	0,80
182	0,80	0,80
184	0,80	0,80
185	0,80	0,80
186	0,80	0,80
187	0,80	0,80
188	0,80	0,80
189	0,80	0,80
190	0,80	0,80
191	0,80	0,80
192	0,80	0,80
193	0,80	0,80
194	0,80	0,80
195	0,80	0,80
196	0,80	0,80

Bijlage 1

Modelinvoergegevens

Antea Group

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
197	Heuvelstraat 8 Breda	10,70	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	199_Don Boscoplein Breda	11,50	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	201_Heuvelstraat Breda	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Heuvelstraat 11 Breda	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	204_Heuvelstraat Breda	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	206_Heuvelstraat Breda	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	208_Heuvelstraat Breda	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	210_Heuvelstraat Breda	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	213_Heuvelstraat Breda	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	215_Heuvelstraat Breda	9,50	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Heuvelstraat 18 Breda	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Geen verblijfsobject	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Heuvelstraat 20 Breda	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	220_Heuvelstraat Breda	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Heuvelstraat 24 Breda	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Heuvelstraat 26 Breda	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Heuvelstraat 28 Breda	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Heuvelstraat 30 Breda	10,10	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Geen verblijfsobject	10,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Geen verblijfsobject	10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Geen verblijfsobject	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Antea Group

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawaii - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
197	0,80	0,80
198	0,80	0,80
200	0,80	0,80
202	0,80	0,80
203	0,80	0,80
205	0,80	0,80
207	0,80	0,80
209	0,80	0,80
211	0,80	0,80
212	0,80	0,80
214	0,80	0,80
216	0,80	0,80
217	0,80	0,80
218	0,80	0,80
219	0,80	0,80
221	0,80	0,80
222	0,80	0,80
223	0,80	0,80
224	0,80	0,80
225	0,80	0,80
226	0,80	0,80
227	0,80	0,80
228	0,80	0,80
229	0,80	0,80
230	0,80	0,80
231	0,80	0,80
232	0,80	0,80
233	0,80	0,80
234	0,80	0,80
235	0,80	0,80

Bijlage 1 Modelinvoergegevens

Antea Group

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
236	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Geen verblijfsobject	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Geen verblijfsobject	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	B	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A1	A1	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Antea Group

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
236	0,80	0,80
237	0,80	0,80
238	0,80	0,80
239	0,80	0,80
07	0,80	0,80
C	0,80	0,80
A1	0,80	0,80

Modelinvoergegevens

Model: Rev01, oktober 2021
Wegverkeerslawaaï - Gemeentewerf Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising 1		1
Kruising 2		0
Kruising 3		0

Bijlage 2 Rekenresultaten

Bijlage 2 Rekenresultaten

Bijlage 2

Rekenresultaten Ettensebaan

Antea Group

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rev01, oktober 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ettensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Haagweg A1 West	110940,94	399130,46	1,50	32,9	30,4	25,1	34,2
01a_B	Haagweg A1 West	110940,94	399130,46	4,50	34,6	32,2	26,9	35,9
01a_C	Haagweg A1 West	110940,94	399130,46	7,50	35,8	33,3	28,0	37,1
01b_A	Haagweg A1 Oost	110946,74	399130,06	1,50	27,2	24,6	19,6	28,6
01b_B	Haagweg A1 Oost	110946,74	399130,06	4,50	29,7	27,2	22,0	31,1
01b_C	Haagweg A1 Oost	110946,74	399130,06	7,50	32,0	29,5	24,3	33,4
02_A	Haagweg A1 Zuid	110943,69	399127,33	1,50	25,1	22,5	17,5	26,5
02_B	Haagweg A1 Zuid	110943,69	399127,33	4,50	26,9	24,3	19,3	28,3
02_C	Haagweg A1 Zuid	110943,69	399127,33	7,50	30,5	27,9	22,8	31,8
03_A	Haagweg A1 Noord	110944,11	399139,54	1,50	35,0	32,6	27,3	36,4
03_B	Haagweg A1 Noord	110944,11	399139,54	4,50	36,8	34,4	29,0	38,1
03_C	Haagweg A1 Noord	110944,11	399139,54	7,50	36,9	34,4	29,1	38,2
04a_A	Haagweg A1 West-2	110941,14	399135,18	1,50	33,5	31,1	25,8	34,9
04a_B	Haagweg A1 West-2	110941,14	399135,18	4,50	35,4	33,0	27,7	36,8
04a_C	Haagweg A1 West-2	110941,14	399135,18	7,50	36,1	33,6	28,3	37,4
04b_A	Haagweg A1 oost-2	110946,94	399134,94	1,50	26,9	24,2	19,2	28,2
04b_B	Haagweg A1 oost-2	110946,94	399134,94	4,50	28,1	25,5	20,5	29,5
04b_C	Haagweg A1 oost-2	110946,94	399134,94	7,50	30,9	28,3	23,2	32,2
05_A	Haagweg B6 Zuid	110953,63	399151,56	1,50	28,3	25,8	20,6	29,6
05_B	Haagweg B6 Zuid	110953,63	399151,56	4,50	32,7	30,2	24,9	34,0
05_C	Haagweg B6 Zuid	110953,63	399151,56	7,50	34,5	32,1	26,8	35,9
05a_A	vergunningsvrij 4 m	110961,64	399151,26	1,50	38,9	36,4	31,1	40,2
06_A	Haagweg B6 Oost	110959,85	399153,43	1,50	37,1	34,6	29,3	38,4
06_B	Haagweg B6 Oost	110959,85	399153,43	4,50	38,7	36,2	30,9	40,0
06_C	Haagweg B6 Oost	110959,85	399153,43	7,50	38,2	35,8	30,5	39,6
06a_A	vergunningsvrij 4 m	110963,76	399153,37	1,50	38,9	36,4	31,1	40,2
07_A	Haagweg B6 West	110949,09	399153,96	1,50	35,3	32,8	27,5	36,6
07_B	Haagweg B6 West	110949,09	399153,96	4,50	37,2	34,7	29,4	38,5
07_C	Haagweg B6 West	110949,09	399153,96	7,50	37,0	34,6	29,2	38,3
08_A	Haagweg B7 Oost	110960,12	399159,20	1,50	37,9	35,5	30,2	39,3
08_B	Haagweg B7 Oost	110960,12	399159,20	4,50	39,5	37,0	31,7	40,8
08_C	Haagweg B7 Oost	110960,12	399159,20	7,50	38,3	35,9	30,6	39,7
08a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,00	399159,03	1,50	39,3	36,8	31,5	40,6
09_A	Haagweg B7 West	110949,32	399159,04	1,50	34,6	32,1	26,9	35,9
09_B	Haagweg B7 West	110949,32	399159,04	4,50	37,1	34,6	29,3	38,4
09_C	Haagweg B7 West	110949,32	399159,04	7,50	37,5	35,1	29,8	38,8
10_A	Haagweg B8 Oost	110960,36	399164,50	1,50	37,2	34,7	29,4	38,5
10_B	Haagweg B8 Oost	110960,36	399164,50	4,50	39,0	36,6	31,3	40,4
10_C	Haagweg B8 Oost	110960,36	399164,50	7,50	38,2	35,7	30,4	39,5
10a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,27	399164,36	1,50	40,4	38,0	32,7	41,8
11_A	Haagweg B8 West	110949,59	399164,78	1,50	34,8	32,3	27,1	36,1
11_B	Haagweg B8 West	110949,59	399164,78	4,50	38,1	35,6	30,3	39,4
11_C	Haagweg B8 West	110949,59	399164,78	7,50	39,0	36,6	31,3	40,4
12_A	Haagweg B9 Oost	110960,59	399169,31	1,50	38,0	35,6	30,3	39,4
12_B	Haagweg B9 Oost	110960,59	399169,31	4,50	38,9	36,5	31,2	40,2
12_C	Haagweg B9 Oost	110960,59	399169,31	7,50	38,6	36,2	30,9	40,0
12a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,51	399169,31	1,50	40,2	37,7	32,4	41,5
13_A	Haagweg B9 West	110949,83	399169,96	1,50	34,3	31,8	26,6	35,6
13_B	Haagweg B9 West	110949,83	399169,96	4,50	38,0	35,6	30,2	39,3
13_C	Haagweg B9 West	110949,83	399169,96	7,50	39,5	37,1	31,7	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Ettensebaan

Antea Group

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rev01, oktober 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ettensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Haagweg B10 Oost	110960,82	399174,34	1,50	37,8	35,4	30,1	39,2
14_B	Haagweg B10 Oost	110960,82	399174,34	4,50	39,2	36,8	31,4	40,5
14_C	Haagweg B10 Oost	110960,82	399174,34	7,50	38,9	36,5	31,1	40,2
14a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,70	399174,45	1,50	40,3	37,9	32,6	41,7
15_A	Haagweg B10 West	110950,06	399174,89	1,50	35,3	32,8	27,6	36,7
15_B	Haagweg B10 West	110950,06	399174,89	4,50	39,3	36,9	31,5	40,6
15_C	Haagweg B10 West	110950,06	399174,89	7,50	40,7	38,3	32,9	42,0
16_A	Haagweg B11 Oost	110961,07	399179,66	1,50	38,4	36,0	30,6	39,7
16_B	Haagweg B11 Oost	110961,07	399179,66	4,50	39,1	36,6	31,3	40,4
16_C	Haagweg B11 Oost	110961,07	399179,66	7,50	38,7	36,2	30,9	40,0
16a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,98	399179,68	1,50	40,0	37,6	32,3	41,3
17_A	Haagweg B11 West	110950,30	399180,03	1,50	34,7	32,2	26,9	36,0
17_B	Haagweg B11 West	110950,30	399180,03	4,50	39,4	37,0	31,7	40,8
17_C	Haagweg B11 West	110950,30	399180,03	7,50	40,8	38,4	33,0	42,2
18_A	Haagweg B11 Oost	110961,30	399184,72	1,50	37,9	35,4	30,1	39,2
18_B	Haagweg B11 Oost	110961,30	399184,72	4,50	38,6	36,2	30,9	40,0
18_C	Haagweg B11 Oost	110961,30	399184,72	7,50	39,2	36,7	31,4	40,5
18a_A	vergunningsvrij 4 m	110965,15	399184,65	1,50	40,5	38,0	32,7	41,8
19_A	Haagweg B12 West	110950,53	399185,03	1,50	35,9	33,4	28,2	37,2
19_B	Haagweg B12 West	110950,53	399185,03	4,50	39,7	37,2	31,9	41,0
19_C	Haagweg B12 West	110950,53	399185,03	7,50	41,1	38,7	33,3	42,4
20_A	Haagweg B13 Oost	110961,53	399189,66	1,50	37,3	34,8	29,5	38,6
20_B	Haagweg B13 Oost	110961,53	399189,66	4,50	38,2	35,7	30,4	39,5
20_C	Haagweg B13 Oost	110961,53	399189,66	7,50	39,0	36,5	31,2	40,3
20a_A	vergunningsvrij 4 m	110965,46	399189,60	1,50	41,0	38,5	33,3	42,3
21_A	Haagweg B13 West	110950,77	399190,20	1,50	35,8	33,3	28,1	37,2
21_B	Haagweg B13 West	110950,77	399190,20	4,50	39,4	37,0	31,7	40,8
21_C	Haagweg B13 West	110950,77	399190,20	7,50	41,1	38,7	33,4	42,5
22_A	Haagweg B13 Noord	110955,56	399192,99	4,00	40,9	38,4	33,1	42,2
22_B	Haagweg B13 Noord	110955,56	399192,99	4,50	41,2	38,8	33,5	42,6
22_C	Haagweg B13 Noord	110955,56	399192,99	7,50	42,4	40,0	34,6	43,7
22a_A	vergunningsvrij 4 m	110963,43	399192,59	1,50	38,0	35,5	30,2	39,3
23_A	Haagweg C5 noord	110932,46	399186,37	1,50	26,9	24,3	19,3	28,3
23_B	Haagweg C5 noord	110932,46	399186,37	4,50	34,9	32,4	27,2	36,2
23_C	Haagweg C5 noord	110932,46	399186,37	7,50	42,2	39,8	34,4	43,5
24_A	Haagweg C5 oost	110937,25	399183,18	1,50	39,3	36,9	31,6	40,7
24_B	Haagweg C5 oost	110937,25	399183,18	4,50	36,5	34,1	28,8	37,9
24_C	Haagweg C5 oost	110937,25	399183,18	7,50	37,3	34,8	29,5	38,6
25_A	Haagweg C5 west	110926,69	399183,66	1,50	33,9	31,5	26,2	35,3
25_B	Haagweg C5 west	110926,69	399183,66	4,50	38,5	36,0	30,7	39,8
25_C	Haagweg C5 west	110926,69	399183,66	7,50	42,6	40,2	34,8	43,9
26_A	Haagweg C4 Oost	110936,98	399176,93	1,50	39,0	36,6	31,3	40,4
26_B	Haagweg C4 Oost	110936,98	399176,93	4,50	37,5	35,1	29,8	38,9
26_C	Haagweg C4 Oost	110936,98	399176,93	7,50	38,7	36,2	30,9	40,0
27_A	Haagweg C4 West	110926,41	399177,48	1,50	33,4	30,9	25,6	34,7
27_B	Haagweg C4 West	110926,41	399177,48	4,50	38,7	36,3	30,9	40,0
27_C	Haagweg C4 West	110926,41	399177,48	7,50	42,5	40,1	34,7	43,8
28_A	Haagweg C3 Oost	110936,69	399170,55	1,50	38,8	36,3	31,0	40,1
28_B	Haagweg C3 Oost	110936,69	399170,55	4,50	38,6	36,2	30,8	40,0
28_C	Haagweg C3 Oost	110936,69	399170,55	7,50	39,3	36,8	31,5	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Ettensebaan

Antea Group

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rev01, oktober 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ettensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Haagweg C3 West	110926,12	399171,13	1,50	31,0	28,4	23,3	32,3
29_B	Haagweg C3 West	110926,12	399171,13	4,50	39,4	37,0	31,6	40,7
29_C	Haagweg C3 West	110926,12	399171,13	7,50	42,4	40,0	34,6	43,7
30_A	Haagweg C2 Oost	110936,45	399165,08	1,50	38,3	35,8	30,5	39,6
30_B	Haagweg C2 Oost	110936,45	399165,08	4,50	38,8	36,4	31,0	40,1
30_C	Haagweg C2 Oost	110936,45	399165,08	7,50	39,5	37,1	31,7	40,9
31_A	Haagweg C2 West	110925,88	399165,77	1,50	31,0	28,5	23,3	32,4
31_B	Haagweg C2 West	110925,88	399165,77	4,50	39,8	37,4	32,0	41,1
31_C	Haagweg C2 West	110925,88	399165,77	7,50	42,2	39,8	34,4	43,6
32_A	Haagweg C2 Zuid	110932,76	399158,33	4,00	28,7	26,2	21,0	30,1
32_B	Haagweg C2 Zuid	110932,76	399158,33	4,50	29,3	26,7	21,6	30,6
32_C	Haagweg C2 Zuid	110932,76	399158,33	7,50	31,8	29,3	24,1	33,1
33_A	Haagweg C2 Zuid-1	110927,77	399163,63	1,50	25,9	23,4	18,3	27,3
33_B	Haagweg C2 Zuid-1	110927,77	399163,63	4,50	31,0	28,5	23,2	32,3
33_C	Haagweg C2 Zuid-1	110927,77	399163,63	7,50	33,6	31,2	25,9	35,0
34_A	Haagweg C2 West-2	110929,62	399161,11	4,00	24,1	21,5	16,5	25,5
34_B	Haagweg C2 West-2	110929,62	399161,11	4,50	24,6	22,0	16,9	25,9
34_C	Haagweg C2 West-2	110929,62	399161,11	7,50	28,8	26,3	21,1	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Haagweg (Laan van Metersem - Heuvelstraat)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rev01, oktober 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haagweg (Laan van Metersem - Heuvelstraat)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Haagweg A1 West	110940,94	399130,46	1,50	54,7	50,7	44,1	54,7
01a_B	Haagweg A1 West	110940,94	399130,46	4,50	54,8	50,7	44,1	54,7
01a_C	Haagweg A1 West	110940,94	399130,46	7,50	54,3	50,2	43,6	54,3
01b_A	Haagweg A1 Oost	110946,74	399130,06	1,50	54,9	50,8	44,2	54,9
01b_B	Haagweg A1 Oost	110946,74	399130,06	4,50	54,7	50,6	44,0	54,7
01b_C	Haagweg A1 Oost	110946,74	399130,06	7,50	54,1	50,0	43,4	54,0
02_A	Haagweg A1 Zuid	110943,69	399127,33	1,50	59,7	55,6	49,0	59,6
02_B	Haagweg A1 Zuid	110943,69	399127,33	4,50	59,2	55,2	48,5	59,2
02_C	Haagweg A1 Zuid	110943,69	399127,33	7,50	58,3	54,2	47,6	58,2
03_A	Haagweg A1 Noord	110944,11	399139,54	1,50	22,0	17,6	11,4	21,9
03_B	Haagweg A1 Noord	110944,11	399139,54	4,50	24,4	19,9	13,7	24,3
03_C	Haagweg A1 Noord	110944,11	399139,54	7,50	26,8	22,4	16,1	26,7
04a_A	Haagweg A1 West-2	110941,14	399135,18	1,50	52,4	48,3	41,7	52,3
04a_B	Haagweg A1 West-2	110941,14	399135,18	4,50	52,7	48,6	42,0	52,7
04a_C	Haagweg A1 West-2	110941,14	399135,18	7,50	52,4	48,4	41,8	52,4
04b_A	Haagweg A1 oost-2	110946,94	399134,94	1,50	51,6	47,6	40,9	51,6
04b_B	Haagweg A1 oost-2	110946,94	399134,94	4,50	51,6	47,6	41,0	51,6
04b_C	Haagweg A1 oost-2	110946,94	399134,94	7,50	51,3	47,2	40,6	51,3
05_A	Haagweg B6 Zuid	110953,63	399151,56	1,50	44,2	40,1	33,5	44,1
05_B	Haagweg B6 Zuid	110953,63	399151,56	4,50	45,5	41,4	34,8	45,4
05_C	Haagweg B6 Zuid	110953,63	399151,56	7,50	45,5	41,4	34,9	45,5
05a_A	vergunningsvrij 4 m	110961,64	399151,26	1,50	31,0	26,7	20,4	30,9
06_A	Haagweg B6 Oost	110959,85	399153,43	1,50	28,5	24,0	17,8	28,4
06_B	Haagweg B6 Oost	110959,85	399153,43	4,50	30,5	26,1	19,9	30,4
06_C	Haagweg B6 Oost	110959,85	399153,43	7,50	31,5	27,1	20,9	31,4
06a_A	vergunningsvrij 4 m	110963,76	399153,37	1,50	30,9	26,5	20,3	30,8
07_A	Haagweg B6 West	110949,09	399153,96	1,50	41,4	37,3	30,7	41,3
07_B	Haagweg B6 West	110949,09	399153,96	4,50	42,9	38,8	32,2	42,8
07_C	Haagweg B6 West	110949,09	399153,96	7,50	42,9	38,9	32,3	42,9
08_A	Haagweg B7 Oost	110960,12	399159,20	1,50	27,5	23,1	16,9	27,4
08_B	Haagweg B7 Oost	110960,12	399159,20	4,50	29,5	25,0	18,8	29,4
08_C	Haagweg B7 Oost	110960,12	399159,20	7,50	30,1	25,7	19,5	30,0
08a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,00	399159,03	1,50	33,2	29,0	22,5	33,1
09_A	Haagweg B7 West	110949,32	399159,04	1,50	40,7	36,6	30,0	40,7
09_B	Haagweg B7 West	110949,32	399159,04	4,50	42,4	38,3	31,7	42,4
09_C	Haagweg B7 West	110949,32	399159,04	7,50	42,6	38,5	31,9	42,5
10_A	Haagweg B8 Oost	110960,36	399164,50	1,50	26,5	22,1	15,9	26,4
10_B	Haagweg B8 Oost	110960,36	399164,50	4,50	28,4	23,9	17,7	28,3
10_C	Haagweg B8 Oost	110960,36	399164,50	7,50	28,6	24,2	18,0	28,5
10a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,27	399164,36	1,50	33,9	29,7	23,2	33,8
11_A	Haagweg B8 West	110949,59	399164,78	1,50	40,6	36,5	29,9	40,5
11_B	Haagweg B8 West	110949,59	399164,78	4,50	42,4	38,3	31,7	42,3
11_C	Haagweg B8 West	110949,59	399164,78	7,50	42,6	38,5	31,9	42,5
12_A	Haagweg B9 Oost	110960,59	399169,31	1,50	25,7	21,3	15,1	25,6
12_B	Haagweg B9 Oost	110960,59	399169,31	4,50	27,5	23,1	16,9	27,4
12_C	Haagweg B9 Oost	110960,59	399169,31	7,50	28,1	23,7	17,5	28,0
12a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,51	399169,31	1,50	31,7	27,5	21,0	31,6
13_A	Haagweg B9 West	110949,83	399169,96	1,50	39,5	35,5	28,9	39,5
13_B	Haagweg B9 West	110949,83	399169,96	4,50	41,3	37,3	30,7	41,3
13_C	Haagweg B9 West	110949,83	399169,96	7,50	41,7	37,6	31,0	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Haagweg (Laan van Metersem - Heuvelstraat)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rev01, oktober 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haagweg (Laan van Metersem - Heuvelstraat)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Haagweg B10 Oost	110960,82	399174,34	1,50	24,5	20,0	13,8	24,4
14_B	Haagweg B10 Oost	110960,82	399174,34	4,50	26,5	22,0	15,8	26,4
14_C	Haagweg B10 Oost	110960,82	399174,34	7,50	27,1	22,7	16,5	27,0
14a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,70	399174,45	1,50	31,0	26,8	20,4	31,0
15_A	Haagweg B10 West	110950,06	399174,89	1,50	38,8	34,8	28,1	38,8
15_B	Haagweg B10 West	110950,06	399174,89	4,50	40,5	36,5	29,9	40,5
15_C	Haagweg B10 West	110950,06	399174,89	7,50	41,1	37,0	30,4	41,0
16_A	Haagweg B11 Oost	110961,07	399179,66	1,50	29,0	24,8	18,3	28,9
16_B	Haagweg B11 Oost	110961,07	399179,66	4,50	30,7	26,5	20,1	30,7
16_C	Haagweg B11 Oost	110961,07	399179,66	7,50	32,1	27,9	21,4	32,0
16a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,98	399179,68	1,50	30,1	25,9	19,5	30,1
17_A	Haagweg B11 West	110950,30	399180,03	1,50	37,4	33,3	26,7	37,3
17_B	Haagweg B11 West	110950,30	399180,03	4,50	39,0	34,9	28,3	38,9
17_C	Haagweg B11 West	110950,30	399180,03	7,50	39,7	35,6	29,0	39,7
18_A	Haagweg B11 Oost	110961,30	399184,72	1,50	28,7	24,5	18,0	28,6
18_B	Haagweg B11 Oost	110961,30	399184,72	4,50	30,3	26,1	19,7	30,3
18_C	Haagweg B11 Oost	110961,30	399184,72	7,50	32,2	28,1	21,6	32,2
18a_A	vergunningsvrij 4 m	110965,15	399184,65	1,50	27,0	22,6	16,3	26,9
19_A	Haagweg B12 West	110950,53	399185,03	1,50	36,0	32,0	25,4	36,0
19_B	Haagweg B12 West	110950,53	399185,03	4,50	37,5	33,5	26,9	37,5
19_C	Haagweg B12 West	110950,53	399185,03	7,50	38,5	34,4	27,8	38,4
20_A	Haagweg B13 Oost	110961,53	399189,66	1,50	28,9	24,6	18,2	28,8
20_B	Haagweg B13 Oost	110961,53	399189,66	4,50	30,4	26,2	19,7	30,4
20_C	Haagweg B13 Oost	110961,53	399189,66	7,50	32,5	28,4	21,8	32,5
20a_A	vergunningsvrij 4 m	110965,46	399189,60	1,50	31,5	27,3	20,8	31,4
21_A	Haagweg B13 West	110950,77	399190,20	1,50	34,6	30,5	23,9	34,5
21_B	Haagweg B13 West	110950,77	399190,20	4,50	36,0	31,9	25,3	35,9
21_C	Haagweg B13 West	110950,77	399190,20	7,50	37,0	33,0	26,4	37,0
22_A	Haagweg B13 Noord	110955,56	399192,99	4,00	14,6	10,2	3,9	14,5
22_B	Haagweg B13 Noord	110955,56	399192,99	4,50	14,8	10,5	4,2	14,8
22_C	Haagweg B13 Noord	110955,56	399192,99	7,50	18,2	14,0	7,5	18,1
22a_A	vergunningsvrij 4 m	110963,43	399192,59	1,50	31,0	26,8	20,3	30,9
23_A	Haagweg C5 noord	110932,46	399186,37	1,50	31,7	27,7	21,0	31,7
23_B	Haagweg C5 noord	110932,46	399186,37	4,50	32,5	28,5	21,9	32,5
23_C	Haagweg C5 noord	110932,46	399186,37	7,50	12,7	8,3	2,1	12,6
24_A	Haagweg C5 oost	110937,25	399183,18	1,50	37,1	33,1	26,5	37,1
24_B	Haagweg C5 oost	110937,25	399183,18	4,50	38,7	34,6	28,0	38,6
24_C	Haagweg C5 oost	110937,25	399183,18	7,50	39,5	35,4	28,8	39,5
25_A	Haagweg C5 west	110926,69	399183,66	1,50	40,2	36,2	29,5	40,2
25_B	Haagweg C5 west	110926,69	399183,66	4,50	41,4	37,4	30,8	41,4
25_C	Haagweg C5 west	110926,69	399183,66	7,50	40,3	36,3	29,7	40,3
26_A	Haagweg C4 Oost	110936,98	399176,93	1,50	38,8	34,7	28,1	38,8
26_B	Haagweg C4 Oost	110936,98	399176,93	4,50	40,5	36,4	29,8	40,5
26_C	Haagweg C4 Oost	110936,98	399176,93	7,50	41,0	37,0	30,4	41,0
27_A	Haagweg C4 West	110926,41	399177,48	1,50	40,0	36,0	29,3	40,0
27_B	Haagweg C4 West	110926,41	399177,48	4,50	41,3	37,3	30,6	41,3
27_C	Haagweg C4 West	110926,41	399177,48	7,50	40,7	36,7	30,1	40,7
28_A	Haagweg C3 Oost	110936,69	399170,55	1,50	39,2	35,2	28,6	39,2
28_B	Haagweg C3 Oost	110936,69	399170,55	4,50	41,1	37,0	30,4	41,0
28_C	Haagweg C3 Oost	110936,69	399170,55	7,50	41,3	37,2	30,6	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Haagweg (Laan van Metersem - Heuvelstraat)

Antea Group

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rev01, oktober 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haagweg (Laan van Metersem - Heuvelstraat)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Haagweg C3 West	110926,12	399171,13	1,50	39,3	35,3	28,7	39,3
29_B	Haagweg C3 West	110926,12	399171,13	4,50	40,7	36,7	30,0	40,7
29_C	Haagweg C3 West	110926,12	399171,13	7,50	40,6	36,5	29,9	40,5
30_A	Haagweg C2 Oost	110936,45	399165,08	1,50	40,2	36,2	29,6	40,2
30_B	Haagweg C2 Oost	110936,45	399165,08	4,50	42,0	37,9	31,3	42,0
30_C	Haagweg C2 Oost	110936,45	399165,08	7,50	42,1	38,0	31,5	42,1
31_A	Haagweg C2 West	110925,88	399165,77	1,50	38,3	34,3	27,6	38,2
31_B	Haagweg C2 West	110925,88	399165,77	4,50	39,7	35,7	29,0	39,6
31_C	Haagweg C2 West	110925,88	399165,77	7,50	39,6	35,6	28,9	39,6
32_A	Haagweg C2 Zuid	110932,76	399158,33	4,00	44,6	40,6	34,0	44,6
32_B	Haagweg C2 Zuid	110932,76	399158,33	4,50	44,7	40,6	34,0	44,7
32_C	Haagweg C2 Zuid	110932,76	399158,33	7,50	44,8	40,7	34,1	44,8
33_A	Haagweg C2 Zuid-1	110927,77	399163,63	1,50	40,8	36,8	30,1	40,8
33_B	Haagweg C2 Zuid-1	110927,77	399163,63	4,50	42,3	38,3	31,7	42,3
33_C	Haagweg C2 Zuid-1	110927,77	399163,63	7,50	43,0	38,9	32,3	42,9
34_A	Haagweg C2 West-2	110929,62	399161,11	4,00	34,4	30,3	23,8	34,4
34_B	Haagweg C2 West-2	110929,62	399161,11	4,50	34,6	30,5	24,0	34,6
34_C	Haagweg C2 West-2	110929,62	399161,11	7,50	35,8	31,6	25,2	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Haagweg (Tuinzichtlaan - Ettensebaan)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rev01, oktober 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haagweg (Tuinzichtlaan - Ettensebaan)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01a_A	Haagweg A1 West	110940,94	399130,46	1,50	25,3	23,4	16,5	26,4	
01a_B	Haagweg A1 West	110940,94	399130,46	4,50	26,9	24,9	18,0	27,9	
01a_C	Haagweg A1 West	110940,94	399130,46	7,50	30,5	28,5	21,7	31,5	
01b_A	Haagweg A1 Oost	110946,74	399130,06	1,50	24,9	22,9	16,1	25,9	
01b_B	Haagweg A1 Oost	110946,74	399130,06	4,50	27,8	25,8	19,0	28,8	
01b_C	Haagweg A1 Oost	110946,74	399130,06	7,50	34,1	32,2	25,3	35,1	
02_A	Haagweg A1 Zuid	110943,69	399127,33	1,50	22,3	20,3	13,4	23,3	
02_B	Haagweg A1 Zuid	110943,69	399127,33	4,50	23,8	21,8	15,0	24,8	
02_C	Haagweg A1 Zuid	110943,69	399127,33	7,50	26,3	24,4	17,5	27,4	
03_A	Haagweg A1 Noord	110944,11	399139,54	1,50	28,2	26,2	19,4	29,3	
03_B	Haagweg A1 Noord	110944,11	399139,54	4,50	31,0	29,0	22,2	32,1	
03_C	Haagweg A1 Noord	110944,11	399139,54	7,50	35,8	33,9	27,0	36,9	
04a_A	Haagweg A1 West-2	110941,14	399135,18	1,50	25,4	23,4	16,6	26,4	
04a_B	Haagweg A1 West-2	110941,14	399135,18	4,50	26,5	24,6	17,7	27,6	
04a_C	Haagweg A1 West-2	110941,14	399135,18	7,50	29,9	28,0	21,1	31,0	
04b_A	Haagweg A1 oost-2	110946,94	399134,94	1,50	25,1	23,1	16,2	26,1	
04b_B	Haagweg A1 oost-2	110946,94	399134,94	4,50	28,0	26,0	19,2	29,0	
04b_C	Haagweg A1 oost-2	110946,94	399134,94	7,50	34,5	32,6	25,7	35,5	
05_A	Haagweg B6 Zuid	110953,63	399151,56	1,50	26,9	24,9	18,1	27,9	
05_B	Haagweg B6 Zuid	110953,63	399151,56	4,50	30,9	29,0	22,1	31,9	
05_C	Haagweg B6 Zuid	110953,63	399151,56	7,50	35,2	33,3	26,4	36,2	
05a_A	vergunningsvrij 4 m	110961,64	399151,26	1,50	34,6	32,6	25,8	35,6	
06_A	Haagweg B6 Oost	110959,85	399153,43	1,50	32,8	30,9	24,0	33,9	
06_B	Haagweg B6 Oost	110959,85	399153,43	4,50	38,2	36,3	29,4	39,3	
06_C	Haagweg B6 Oost	110959,85	399153,43	7,50	43,2	41,4	34,4	44,3	
06a_A	vergunningsvrij 4 m	110963,76	399153,37	1,50	33,9	32,0	25,1	35,0	
07_A	Haagweg B6 West	110949,09	399153,96	1,50	21,8	19,8	13,0	22,8	
07_B	Haagweg B6 West	110949,09	399153,96	4,50	23,6	21,6	14,8	24,7	
07_C	Haagweg B6 West	110949,09	399153,96	7,50	26,4	24,4	17,5	27,4	
08_A	Haagweg B7 Oost	110960,12	399159,20	1,50	33,2	31,3	24,4	34,3	
08_B	Haagweg B7 Oost	110960,12	399159,20	4,50	38,2	36,3	29,4	39,3	
08_C	Haagweg B7 Oost	110960,12	399159,20	7,50	43,3	41,4	34,5	44,4	
08a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,00	399159,03	1,50	34,4	32,5	25,6	35,5	
09_A	Haagweg B7 West	110949,32	399159,04	1,50	20,9	19,0	12,1	22,0	
09_B	Haagweg B7 West	110949,32	399159,04	4,50	22,7	20,7	13,9	23,8	
09_C	Haagweg B7 West	110949,32	399159,04	7,50	26,3	24,3	17,5	27,3	
10_A	Haagweg B8 Oost	110960,36	399164,50	1,50	32,4	30,4	23,6	33,4	
10_B	Haagweg B8 Oost	110960,36	399164,50	4,50	38,1	36,2	29,3	39,2	
10_C	Haagweg B8 Oost	110960,36	399164,50	7,50	43,4	41,6	34,7	44,5	
10a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,27	399164,36	1,50	34,0	32,0	25,2	35,0	
11_A	Haagweg B8 West	110949,59	399164,78	1,50	20,1	18,1	11,2	21,1	
11_B	Haagweg B8 West	110949,59	399164,78	4,50	22,0	20,0	13,2	23,0	
11_C	Haagweg B8 West	110949,59	399164,78	7,50	25,4	23,4	16,6	26,4	
12_A	Haagweg B9 Oost	110960,59	399169,31	1,50	35,5	33,6	26,7	36,6	
12_B	Haagweg B9 Oost	110960,59	399169,31	4,50	38,4	36,5	29,6	39,5	
12_C	Haagweg B9 Oost	110960,59	399169,31	7,50	43,0	41,1	34,2	44,1	
12a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,51	399169,31	1,50	37,6	35,8	28,9	38,7	
13_A	Haagweg B9 West	110949,83	399169,96	1,50	22,8	20,8	14,0	23,8	
13_B	Haagweg B9 West	110949,83	399169,96	4,50	23,8	21,9	15,0	24,9	
13_C	Haagweg B9 West	110949,83	399169,96	7,50	26,2	24,3	17,4	27,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Haagweg (Tuinzichtlaan - Ettensebaan)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rev01, oktober 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haagweg (Tuinzichtlaan - Ettensebaan)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Haagweg B10 Oost	110960,82	399174,34	1,50	36,3	34,5	27,6	37,4
14_B	Haagweg B10 Oost	110960,82	399174,34	4,50	38,9	37,0	30,1	39,9
14_C	Haagweg B10 Oost	110960,82	399174,34	7,50	43,4	41,6	34,7	44,5
14a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,70	399174,45	1,50	38,6	36,8	29,9	39,7
15_A	Haagweg B10 West	110950,06	399174,89	1,50	22,8	20,9	14,0	23,9
15_B	Haagweg B10 West	110950,06	399174,89	4,50	23,8	21,9	15,0	24,9
15_C	Haagweg B10 West	110950,06	399174,89	7,50	26,2	24,3	17,4	27,3
16_A	Haagweg B11 Oost	110961,07	399179,66	1,50	38,0	36,1	29,2	39,1
16_B	Haagweg B11 Oost	110961,07	399179,66	4,50	40,2	38,4	31,4	41,3
16_C	Haagweg B11 Oost	110961,07	399179,66	7,50	43,7	41,9	35,0	44,8
16a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,98	399179,68	1,50	38,9	37,0	30,1	40,0
17_A	Haagweg B11 West	110950,30	399180,03	1,50	23,1	21,1	14,3	24,1
17_B	Haagweg B11 West	110950,30	399180,03	4,50	24,1	22,2	15,3	25,2
17_C	Haagweg B11 West	110950,30	399180,03	7,50	26,1	24,1	17,3	27,1
18_A	Haagweg B11 Oost	110961,30	399184,72	1,50	38,1	36,3	29,4	39,2
18_B	Haagweg B11 Oost	110961,30	399184,72	4,50	40,2	38,3	31,4	41,2
18_C	Haagweg B11 Oost	110961,30	399184,72	7,50	43,4	41,6	34,7	44,5
18a_A	vergunningsvrij 4 m	110965,15	399184,65	1,50	39,3	37,4	30,5	40,4
19_A	Haagweg B12 West	110950,53	399185,03	1,50	24,3	22,3	15,5	25,3
19_B	Haagweg B12 West	110950,53	399185,03	4,50	25,1	23,2	16,3	26,2
19_C	Haagweg B12 West	110950,53	399185,03	7,50	25,0	23,1	16,2	26,1
20_A	Haagweg B13 Oost	110961,53	399189,66	1,50	38,1	36,3	29,4	39,2
20_B	Haagweg B13 Oost	110961,53	399189,66	4,50	39,8	37,9	31,0	40,8
20_C	Haagweg B13 Oost	110961,53	399189,66	7,50	42,5	40,7	33,8	43,6
20a_A	vergunningsvrij 4 m	110965,46	399189,60	1,50	39,7	37,8	30,9	40,8
21_A	Haagweg B13 West	110950,77	399190,20	1,50	24,5	22,5	15,7	25,5
21_B	Haagweg B13 West	110950,77	399190,20	4,50	25,3	23,4	16,5	26,4
21_C	Haagweg B13 West	110950,77	399190,20	7,50	22,5	20,6	13,7	23,6
22_A	Haagweg B13 Noord	110955,56	399192,99	4,00	29,5	27,5	20,7	30,5
22_B	Haagweg B13 Noord	110955,56	399192,99	4,50	29,7	27,7	20,9	30,7
22_C	Haagweg B13 Noord	110955,56	399192,99	7,50	32,2	30,3	23,4	33,3
22a_A	vergunningsvrij 4 m	110963,43	399192,59	1,50	36,5	34,6	27,7	37,6
23_A	Haagweg C5 noord	110932,46	399186,37	1,50	24,2	22,2	15,4	25,3
23_B	Haagweg C5 noord	110932,46	399186,37	4,50	26,5	24,6	17,7	27,6
23_C	Haagweg C5 noord	110932,46	399186,37	7,50	29,5	27,6	20,7	30,6
24_A	Haagweg C5 oost	110937,25	399183,18	1,50	26,7	24,8	17,9	27,8
24_B	Haagweg C5 oost	110937,25	399183,18	4,50	27,7	25,7	18,9	28,7
24_C	Haagweg C5 oost	110937,25	399183,18	7,50	30,6	28,7	21,8	31,7
25_A	Haagweg C5 west	110926,69	399183,66	1,50	11,6	9,6	2,8	12,6
25_B	Haagweg C5 west	110926,69	399183,66	4,50	13,9	11,9	5,1	14,9
25_C	Haagweg C5 west	110926,69	399183,66	7,50	14,9	13,0	6,1	16,0
26_A	Haagweg C4 Oost	110936,98	399176,93	1,50	26,2	24,3	17,4	27,3
26_B	Haagweg C4 Oost	110936,98	399176,93	4,50	27,2	25,3	18,4	28,3
26_C	Haagweg C4 Oost	110936,98	399176,93	7,50	30,0	28,0	21,1	31,0
27_A	Haagweg C4 West	110926,41	399177,48	1,50	12,5	10,5	3,7	13,6
27_B	Haagweg C4 West	110926,41	399177,48	4,50	14,2	12,2	5,4	15,3
27_C	Haagweg C4 West	110926,41	399177,48	7,50	15,2	13,3	6,4	16,3
28_A	Haagweg C3 Oost	110936,69	399170,55	1,50	24,7	22,7	15,9	25,8
28_B	Haagweg C3 Oost	110936,69	399170,55	4,50	26,3	24,3	17,5	27,3
28_C	Haagweg C3 Oost	110936,69	399170,55	7,50	29,7	27,7	20,9	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Haagweg (Tuinzichtlaan - Ettensebaan)

Antea Group

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rev01, oktober 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haagweg (Tuinzichtlaan - Ettensebaan)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Haagweg C3 West	110926,12	399171,13	1,50	12,2	10,3	3,4	13,3
29_B	Haagweg C3 West	110926,12	399171,13	4,50	14,0	12,1	5,2	15,1
29_C	Haagweg C3 West	110926,12	399171,13	7,50	15,2	13,2	6,4	16,2
30_A	Haagweg C2 Oost	110936,45	399165,08	1,50	24,5	22,5	15,7	25,5
30_B	Haagweg C2 Oost	110936,45	399165,08	4,50	26,0	24,0	17,2	27,1
30_C	Haagweg C2 Oost	110936,45	399165,08	7,50	29,4	27,4	20,6	30,4
31_A	Haagweg C2 West	110925,88	399165,77	1,50	11,7	9,8	2,9	12,8
31_B	Haagweg C2 West	110925,88	399165,77	4,50	13,3	11,4	4,5	14,4
31_C	Haagweg C2 West	110925,88	399165,77	7,50	14,5	12,6	5,7	15,6
32_A	Haagweg C2 Zuid	110932,76	399158,33	4,00	23,8	21,9	15,0	24,9
32_B	Haagweg C2 Zuid	110932,76	399158,33	4,50	24,2	22,2	15,4	25,3
32_C	Haagweg C2 Zuid	110932,76	399158,33	7,50	27,5	25,6	18,7	28,6
33_A	Haagweg C2 Zuid-1	110927,77	399163,63	1,50	18,9	17,0	10,1	19,9
33_B	Haagweg C2 Zuid-1	110927,77	399163,63	4,50	19,8	17,9	11,0	20,9
33_C	Haagweg C2 Zuid-1	110927,77	399163,63	7,50	21,9	19,9	13,1	23,0
34_A	Haagweg C2 West-2	110929,62	399161,11	4,00	0,2	-1,7	-8,6	1,3
34_B	Haagweg C2 West-2	110929,62	399161,11	4,50	0,4	-1,6	-8,4	1,4
34_C	Haagweg C2 West-2	110929,62	399161,11	7,50	3,4	1,3	-5,5	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Heuvelstraat / Tuinzigtlaan)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rev01, oktober 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelstraat/Tuinzigtlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Haagweg A1 West	110940,94	399130,46	1,50	36,6	34,0	28,1	37,6
01a_B	Haagweg A1 West	110940,94	399130,46	4,50	36,8	34,2	28,3	37,8
01a_C	Haagweg A1 West	110940,94	399130,46	7,50	37,9	35,1	29,3	38,8
01b_A	Haagweg A1 Oost	110946,74	399130,06	1,50	42,0	39,0	31,6	42,3
01b_B	Haagweg A1 Oost	110946,74	399130,06	4,50	43,7	40,6	33,3	43,9
01b_C	Haagweg A1 Oost	110946,74	399130,06	7,50	46,1	43,1	35,9	46,5
02_A	Haagweg A1 Zuid	110943,69	399127,33	1,50	47,6	44,6	37,0	47,8
02_B	Haagweg A1 Zuid	110943,69	399127,33	4,50	49,0	46,0	38,3	49,2
02_C	Haagweg A1 Zuid	110943,69	399127,33	7,50	50,0	47,0	39,4	50,3
03_A	Haagweg A1 Noord	110944,11	399139,54	1,50	40,1	37,6	31,8	41,2
03_B	Haagweg A1 Noord	110944,11	399139,54	4,50	41,4	38,8	33,0	42,4
03_C	Haagweg A1 Noord	110944,11	399139,54	7,50	42,6	39,9	34,0	43,5
04a_A	Haagweg A1 West-2	110941,14	399135,18	1,50	38,1	35,5	29,6	39,1
04a_B	Haagweg A1 West-2	110941,14	399135,18	4,50	38,7	36,1	30,2	39,7
04a_C	Haagweg A1 West-2	110941,14	399135,18	7,50	39,1	36,4	30,5	40,1
04b_A	Haagweg A1 oost-2	110946,94	399134,94	1,50	35,3	32,2	25,6	35,8
04b_B	Haagweg A1 oost-2	110946,94	399134,94	4,50	37,7	34,6	28,0	38,2
04b_C	Haagweg A1 oost-2	110946,94	399134,94	7,50	42,9	39,9	33,1	43,4
05_A	Haagweg B6 Zuid	110953,63	399151,56	1,50	35,6	32,6	25,8	36,1
05_B	Haagweg B6 Zuid	110953,63	399151,56	4,50	38,7	35,8	29,4	39,3
05_C	Haagweg B6 Zuid	110953,63	399151,56	7,50	43,7	40,9	34,7	44,5
05a_A	vergunningsvrij 4 m	110961,64	399151,26	1,50	44,8	42,1	36,3	45,8
06_A	Haagweg B6 Oost	110959,85	399153,43	1,50	43,8	41,1	35,2	44,8
06_B	Haagweg B6 Oost	110959,85	399153,43	4,50	46,5	43,8	37,8	47,4
06_C	Haagweg B6 Oost	110959,85	399153,43	7,50	48,8	46,1	40,1	49,7
06a_A	vergunningsvrij 4 m	110963,76	399153,37	1,50	44,7	42,0	36,1	45,7
07_A	Haagweg B6 West	110949,09	399153,96	1,50	40,1	37,5	31,7	41,1
07_B	Haagweg B6 West	110949,09	399153,96	4,50	40,8	38,2	32,4	41,9
07_C	Haagweg B6 West	110949,09	399153,96	7,50	38,9	36,2	30,2	39,8
08_A	Haagweg B7 Oost	110960,12	399159,20	1,50	44,5	41,8	36,0	45,5
08_B	Haagweg B7 Oost	110960,12	399159,20	4,50	47,2	44,6	38,6	48,2
08_C	Haagweg B7 Oost	110960,12	399159,20	7,50	49,4	46,7	40,7	50,3
08a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,00	399159,03	1,50	45,3	42,6	36,8	46,3
09_A	Haagweg B7 West	110949,32	399159,04	1,50	39,7	37,1	31,3	40,7
09_B	Haagweg B7 West	110949,32	399159,04	4,50	40,8	38,2	32,4	41,8
09_C	Haagweg B7 West	110949,32	399159,04	7,50	38,9	36,2	30,2	39,8
10_A	Haagweg B8 Oost	110960,36	399164,50	1,50	44,0	41,3	35,5	45,0
10_B	Haagweg B8 Oost	110960,36	399164,50	4,50	47,1	44,4	38,5	48,0
10_C	Haagweg B8 Oost	110960,36	399164,50	7,50	49,3	46,7	40,7	50,3
10a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,27	399164,36	1,50	45,9	43,3	37,5	46,9
11_A	Haagweg B8 West	110949,59	399164,78	1,50	40,1	37,5	31,8	41,2
11_B	Haagweg B8 West	110949,59	399164,78	4,50	41,1	38,5	32,8	42,2
11_C	Haagweg B8 West	110949,59	399164,78	7,50	37,2	34,4	28,3	38,0
12_A	Haagweg B9 Oost	110960,59	399169,31	1,50	45,5	42,9	37,1	46,6
12_B	Haagweg B9 Oost	110960,59	399169,31	4,50	47,3	44,7	38,9	48,3
12_C	Haagweg B9 Oost	110960,59	399169,31	7,50	49,2	46,6	40,7	50,2
12a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,51	399169,31	1,50	47,6	45,0	39,2	48,7
13_A	Haagweg B9 West	110949,83	399169,96	1,50	40,3	37,7	31,9	41,3
13_B	Haagweg B9 West	110949,83	399169,96	4,50	41,8	39,2	33,4	42,8
13_C	Haagweg B9 West	110949,83	399169,96	7,50	37,8	35,0	29,0	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Heuvelstraat / Tuinzigtlaan)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rev01, oktober 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelstraat/Tuinzigtlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Haagweg B10 Oost	110960,82	399174,34	1,50	45,6	43,0	37,3	46,7
14_B	Haagweg B10 Oost	110960,82	399174,34	4,50	48,1	45,5	39,8	49,2
14_C	Haagweg B10 Oost	110960,82	399174,34	7,50	49,8	47,2	41,5	50,9
14a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,70	399174,45	1,50	47,8	45,2	39,5	48,9
15_A	Haagweg B10 West	110950,06	399174,89	1,50	40,8	38,2	32,5	41,9
15_B	Haagweg B10 West	110950,06	399174,89	4,50	42,5	40,0	34,3	43,6
15_C	Haagweg B10 West	110950,06	399174,89	7,50	39,0	36,3	30,4	40,0
16_A	Haagweg B11 Oost	110961,07	399179,66	1,50	46,2	43,6	38,0	47,3
16_B	Haagweg B11 Oost	110961,07	399179,66	4,50	48,4	45,9	40,2	49,5
16_C	Haagweg B11 Oost	110961,07	399179,66	7,50	50,1	47,5	41,8	51,2
16a_A	vergunningsvrij 4 m	110964,98	399179,68	1,50	48,0	45,5	39,8	49,1
17_A	Haagweg B11 West	110950,30	399180,03	1,50	41,0	38,4	32,7	42,0
17_B	Haagweg B11 West	110950,30	399180,03	4,50	42,9	40,4	34,7	44,0
17_C	Haagweg B11 West	110950,30	399180,03	7,50	38,4	35,7	29,8	39,4
18_A	Haagweg B11 Oost	110961,30	399184,72	1,50	46,4	43,8	38,2	47,5
18_B	Haagweg B11 Oost	110961,30	399184,72	4,50	48,7	46,2	40,5	49,8
18_C	Haagweg B11 Oost	110961,30	399184,72	7,50	50,5	48,0	42,3	51,7
18a_A	vergunningsvrij 4 m	110965,15	399184,65	1,50	48,2	45,6	39,9	49,3
19_A	Haagweg B12 West	110950,53	399185,03	1,50	41,1	38,5	32,8	42,1
19_B	Haagweg B12 West	110950,53	399185,03	4,50	43,4	40,9	35,2	44,5
19_C	Haagweg B12 West	110950,53	399185,03	7,50	38,1	35,4	29,6	39,1
20_A	Haagweg B13 Oost	110961,53	399189,66	1,50	46,6	44,0	38,3	47,7
20_B	Haagweg B13 Oost	110961,53	399189,66	4,50	49,3	46,7	41,0	50,4
20_C	Haagweg B13 Oost	110961,53	399189,66	7,50	51,0	48,5	42,8	52,1
20a_A	vergunningsvrij 4 m	110965,46	399189,60	1,50	48,7	46,1	40,4	49,8
21_A	Haagweg B13 West	110950,77	399190,20	1,50	41,0	38,5	32,8	42,1
21_B	Haagweg B13 West	110950,77	399190,20	4,50	43,2	40,7	35,0	44,3
21_C	Haagweg B13 West	110950,77	399190,20	7,50	38,2	35,5	29,7	39,2
22_A	Haagweg B13 Noord	110955,56	399192,99	4,00	48,0	45,5	39,8	49,2
22_B	Haagweg B13 Noord	110955,56	399192,99	4,50	48,8	46,3	40,6	50,0
22_C	Haagweg B13 Noord	110955,56	399192,99	7,50	49,6	47,1	41,5	50,8
22a_A	vergunningsvrij 4 m	110963,43	399192,59	1,50	46,9	44,3	38,6	48,0
23_A	Haagweg C5 noord	110932,46	399186,37	1,50	33,7	31,0	25,3	34,7
23_B	Haagweg C5 noord	110932,46	399186,37	4,50	41,5	38,9	33,3	42,6
23_C	Haagweg C5 noord	110932,46	399186,37	7,50	47,7	45,2	39,6	48,9
24_A	Haagweg C5 oost	110937,25	399183,18	1,50	42,2	39,7	34,0	43,3
24_B	Haagweg C5 oost	110937,25	399183,18	4,50	45,2	42,7	37,0	46,3
24_C	Haagweg C5 oost	110937,25	399183,18	7,50	46,9	44,3	38,6	48,0
25_A	Haagweg C5 west	110926,69	399183,66	1,50	24,4	21,3	14,5	24,8
25_B	Haagweg C5 west	110926,69	399183,66	4,50	28,5	25,8	19,7	29,4
25_C	Haagweg C5 west	110926,69	399183,66	7,50	33,9	31,4	25,6	35,0
26_A	Haagweg C4 Oost	110936,98	399176,93	1,50	41,9	39,3	33,6	43,0
26_B	Haagweg C4 Oost	110936,98	399176,93	4,50	44,4	41,8	36,1	45,5
26_C	Haagweg C4 Oost	110936,98	399176,93	7,50	45,7	43,1	37,4	46,8
27_A	Haagweg C4 West	110926,41	399177,48	1,50	26,0	23,0	16,2	26,5
27_B	Haagweg C4 West	110926,41	399177,48	4,50	29,2	26,4	20,2	30,0
27_C	Haagweg C4 West	110926,41	399177,48	7,50	33,8	31,2	25,3	34,8
28_A	Haagweg C3 Oost	110936,69	399170,55	1,50	40,9	38,3	32,6	42,0
28_B	Haagweg C3 Oost	110936,69	399170,55	4,50	43,4	40,8	35,1	44,5
28_C	Haagweg C3 Oost	110936,69	399170,55	7,50	44,7	42,1	36,3	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten Heuvelstraat / Tuinzigtlaan)

Antea Group

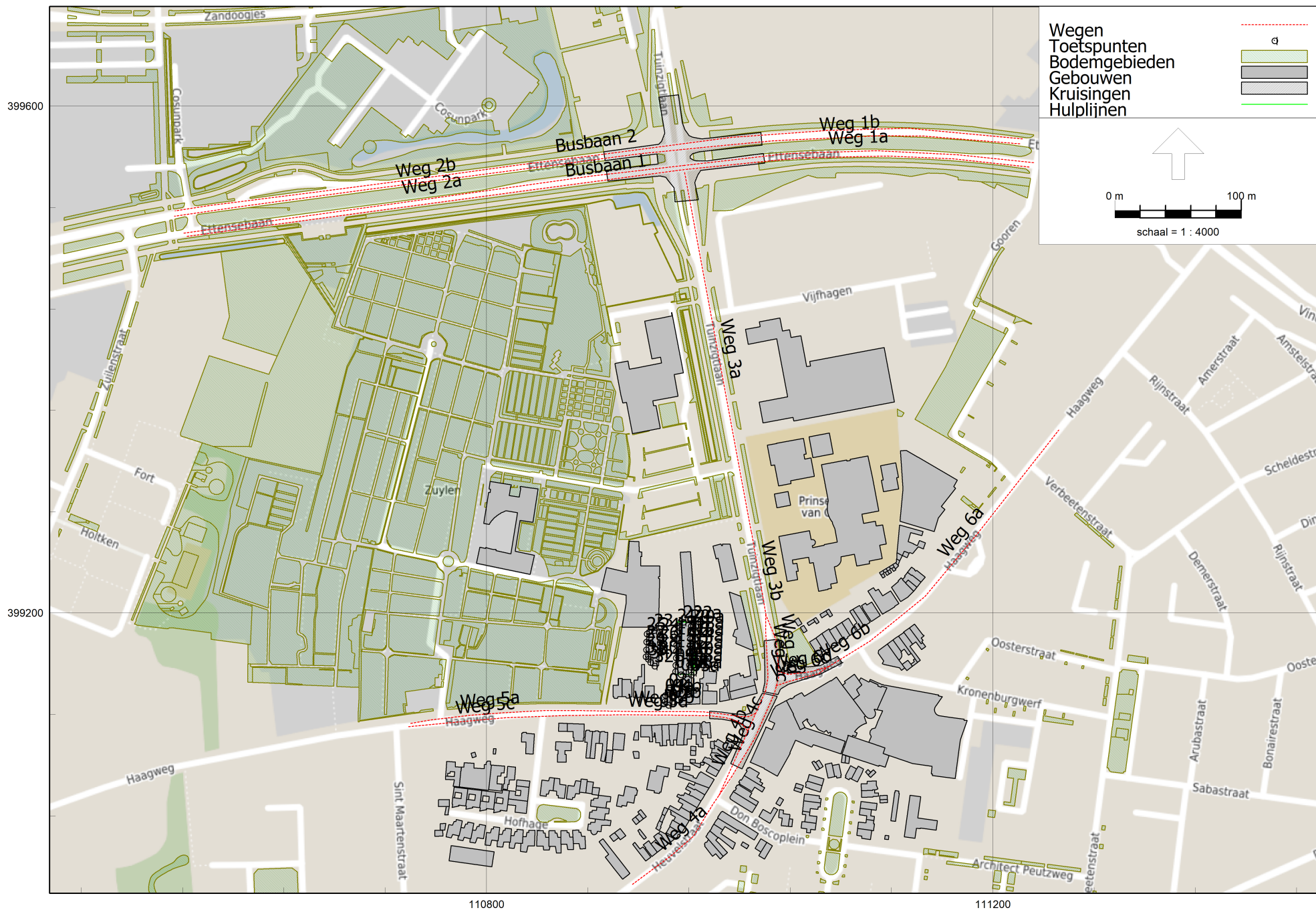
Rapport: Resultatentabel
Model: Rev01, oktober 2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat/Tuinzigtlaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Haagweg C3 West	110926,12	399171,13	1,50	30,9	28,2	22,2	31,8
29_B	Haagweg C3 West	110926,12	399171,13	4,50	31,9	29,3	23,3	32,9
29_C	Haagweg C3 West	110926,12	399171,13	7,50	34,4	31,8	25,9	35,4
30_A	Haagweg C2 Oost	110936,45	399165,08	1,50	40,6	38,0	32,3	41,7
30_B	Haagweg C2 Oost	110936,45	399165,08	4,50	42,5	40,0	34,2	43,6
30_C	Haagweg C2 Oost	110936,45	399165,08	7,50	43,9	41,2	35,4	44,9
31_A	Haagweg C2 West	110925,88	399165,77	1,50	32,0	29,3	23,4	32,9
31_B	Haagweg C2 West	110925,88	399165,77	4,50	32,7	30,1	24,2	33,7
31_C	Haagweg C2 West	110925,88	399165,77	7,50	34,7	32,1	26,2	35,7
32_A	Haagweg C2 Zuid	110932,76	399158,33	4,00	35,7	32,6	25,7	36,1
32_B	Haagweg C2 Zuid	110932,76	399158,33	4,50	36,0	32,9	26,0	36,4
32_C	Haagweg C2 Zuid	110932,76	399158,33	7,50	38,4	35,3	28,4	38,7
33_A	Haagweg C2 Zuid-1	110927,77	399163,63	1,50	33,7	30,9	24,5	34,4
33_B	Haagweg C2 Zuid-1	110927,77	399163,63	4,50	34,5	31,7	25,3	35,2
33_C	Haagweg C2 Zuid-1	110927,77	399163,63	7,50	36,0	33,1	26,6	36,6
34_A	Haagweg C2 West-2	110929,62	399161,11	4,00	30,3	27,0	19,6	30,4
34_B	Haagweg C2 West-2	110929,62	399161,11	4,50	30,6	27,3	19,9	30,7
34_C	Haagweg C2 West-2	110929,62	399161,11	7,50	32,5	29,3	21,9	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Figuren

Bijlage 3 Figuren





Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

E. eefje.vanhorssen-maas@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.