

Memo

memonummer	0454780.100
datum	14 april 2020
aan	J. Stoutjesdijk. Maas-Jacobs
van	E. Braat Antea Group
	M. Rotte Antea Group
Goedkeuring	
project	Breda ruimtelijke advisering Haagweg 310-320
projectnr.	0454780.100
betreft	Uitgangspunten en resultaten AERIUS-berekening Haagweg 310-320 te Breda
bijlagen	Bijlage 1: Realisatiefase (kenmerk: RSA4NTaxjwzC) Bijlage 2: Gebruiksfase (kenmerk: RUtv8p6EPQ7Y)

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en voornemen

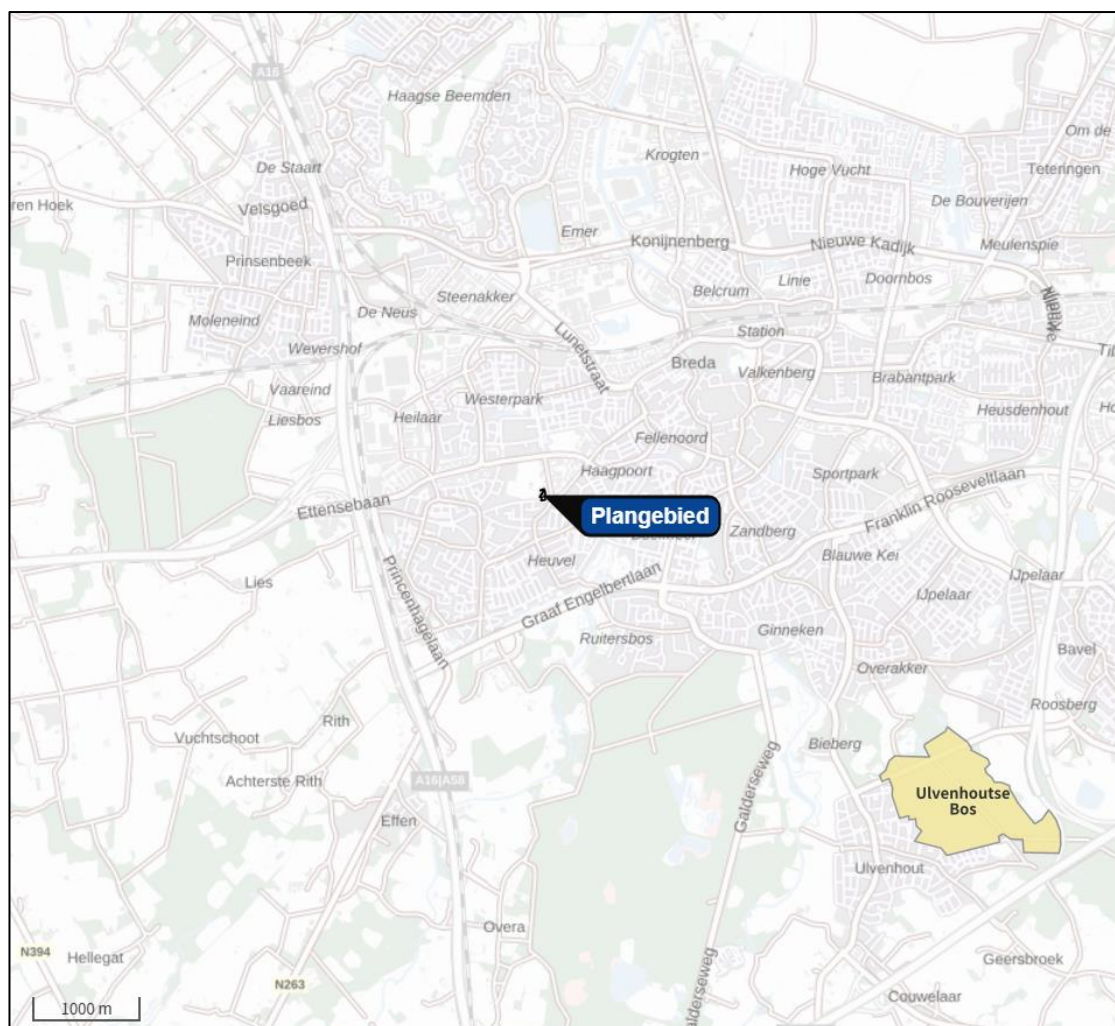
De bestaande bedrijfsbebouwing op Haagweg 320 wordt gesloopt. Het plan is om na sloop van de bedrijfsbebouwing twaalf rijwoningen en één vrijstaande woning te realiseren. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan is deze stikstofberekening uitgevoerd. De bestaande bedrijfswoning (Haagweg 322) krijgt binnen het nieuwe bestemmingsplan een reguliere woonbestemming. Binnen het plangebied bevinden zich daarmee 14 woningen.



Figuur 1: Begrenzing plangebied

1.2 Ligging

De ontwikkeling ligt op circa 4,1 km van het stikstofgevoelige Natura-2000 gebied Ulvenhoutse Bos. In dit Natura-2000 gebied is sprake van een overspannen situatie doordat op verschillende hexagonen de achtergrondwaarde hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW).



Figuur 2: Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden in de omgeving

1.3 Leeswijzer

In de voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie.

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk is de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland is doorvertaald in de Wet natuurbescherming. Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen zijn.

2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.2.1 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaande aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde Wnb-vergunningen.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling benodigd.

2.2.2 M.e.r.-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een m.e.r.-plicht (art. 7.2a Wm). Tegenwoordig is er niet altijd meer sprake van een m.e.r.-plicht bij het opstellen van een passende beoordeling. Dit is het geval bij de volgende 2 categorieën van plannen:

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

2.3 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft. Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.4 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3 Uitgangspunten

3.1 Kaders ontwikkeling en uitgevoerde berekening

In de huidige situatie ligt een meubelbedrijf inclusief één bedrijfswoning binnen het plangebied. Een groot deel van het plangebied is bebouwd met bedrijfshallen welke in het kader van de herontwikkeling worden gesloopt. Het huis van afscheid maakt tevens onderdeel uit van het plangebied. Deze functie blijft in de toekomst behouden. Het planvoornemen betreft de bouw van dertien woningen, waarvan 1 vrijstaande woning en 12 rijwoningen. In het plangebied wordt de bedrijfswoning omgezet tot reguliere woning. De bedrijfspanden worden gesloopt. Voor de realisatiefase is uitgegaan van het rekenjaar 2023. Het gebruik vindt plaats vanaf 2024.

3.2 Realisatiefase

In de realisatiefase is sprake van stikstofemissies als gevolg van de volgende activiteiten:

- Slopen (bron 7 en 8)
- Bouwrijp maken (bron 9)
- Bouwen (bron 10)
- Bouwverkeer als gevolg van het bouwrijp maken en het bouwen (wegvak 1 t/m 6) en zwaar vrachtverkeer als gevolg van het slopen (verwerkt in zwaar verkeer in wegvak 1 t/m 6)

De ligging van de wegvakken is te zien op figuur 1 en in bijlage 1.

Slopen

Alvorens gebouwd kan worden dienen de nu nog aanwezige opstallen gesloopt te worden. De stikstofemissie die vrijkomt bij het slopen ter plekke van de opstallen is ingevoerd in bron 7 (vlakbron). Hierbij is een kengetal aangehouden van 18,15 kg NOx/jaar/10.000 m³. Met behulp van Google Maps is bepaald dat in het plangebied 4.773 m³ aan opstallen aanwezig zijn die gesloopt worden. Dit is achterhaald door allereerst het te slopen oppervlak te bepalen en dit getal vervolgens te vermenigvuldigen met 3, uitgaande van een bouwhoogte van 3 meter en 1 verdieping. Zodoende komt men op een uitstoot van $18,15 * (4.773/10.000) = 8,66$ kg NOx/jaar.

Naast de vlakbron is tevens een puntbron gemodelleerd voor het inladen van materiaal dat gesloopt is in vrachtwagens, in bron 8. Hierbij is uitgegaan van een kengetal van 0,9 kg NOx/10.000 m³/jaar. Voor te slopen volume van 4.773 m³ komt dit uit op stikstofemissie van 0,43 kg NOx/jaar.

Bouwrijp maken + bouwen

Voor het bouwrijp maken en het bouwen zijn twee vlakbronnen, één voor het bouwrijp maken en één voor het bouwen, gemodelleerd (respectievelijk bron 9 en 10). Voor het bouwrijp maken is gebruikgemaakt van een kengetal van 1,81 kg NOx/woning/jaar. Voor het bouwen is gebruikgemaakt van een kengetal van 2,88 kg NOx/woning/jaar. Hierbij is uitgegaan van werktuigen stage 2 (Vanaf 2003) en vrachtwagens minimaal Euro IV (Vanaf 2005). Voor 13 woningen is de emissie tijdens het bouwrijp maken zodoende 23,53 kg NOx/jaar. Voor het bouwen van 13 woningen gaat het om een emissie van 37,44 kg NOx/jaar.

Bouwverkeer + verkeer als gevolg van sloop

Als gevolg van het bouwrijp maken en het bouwen zal verkeer rijden van en naar het plangebied. Er is onderscheid gemaakt in licht bouwverkeer en zwaar bouwverkeer. Deze verkeersbewegingen zijn gemodelleerd in wegvak 1 t/m 6. Voor de aantallen verkeersbewegingen is uitgegaan van:

- Licht bouwverkeer: 30 motorvoertuigbewegingen/etmaal/100 woningen
- Zwaar bouwverkeer: 10 motorvoertuigbewegingen/etmaal/100 woningen

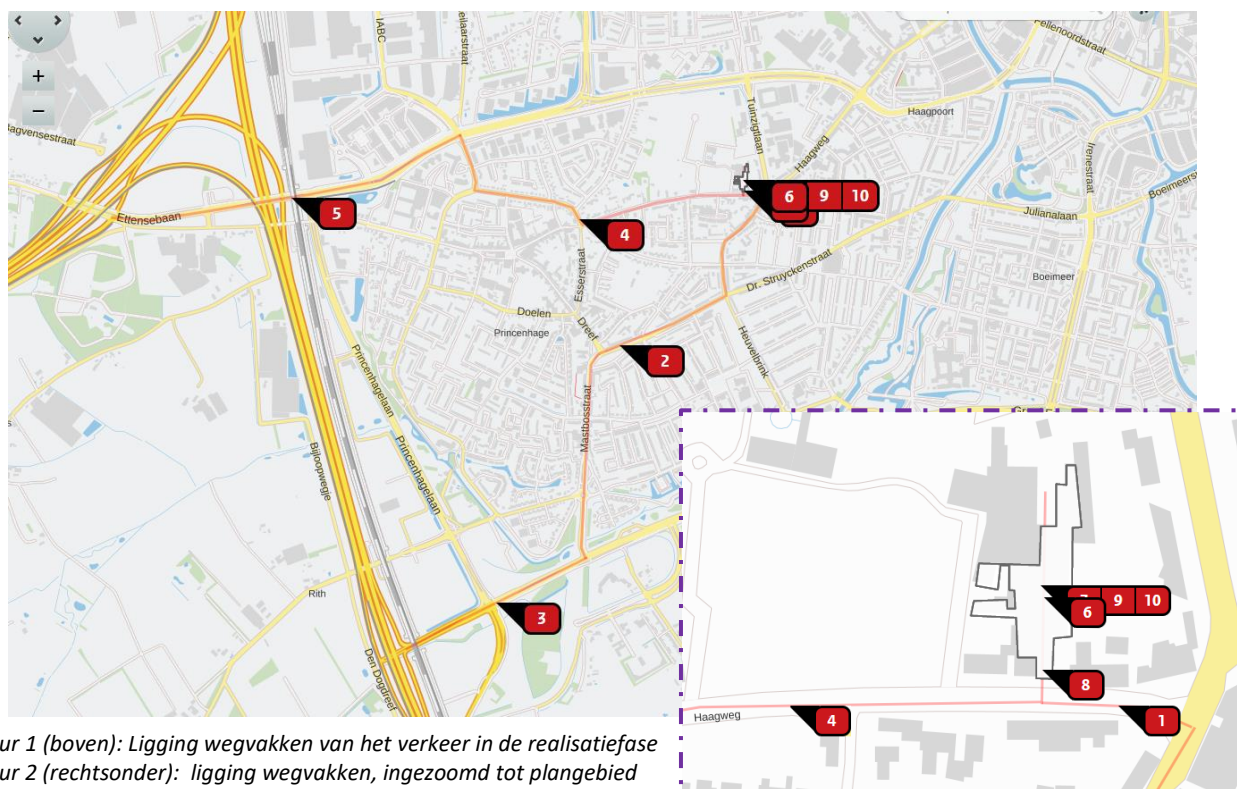
Voor 13 woningen gaat het om 3,6 lichte motorvoertuigbewegingen/etmaal (=30 * 0,13). Dit betreffen afgerond 1.424 lichte motorvoertuigbewegingen/jaar (=3,9 * 365), zoals in wegvak 6 in tabel 1 is weergegeven. Wat betreft zwaar bouwverkeer gaat het om 1,3 motorvoertuigbewegingen/etmaal (=10 * 0,13). Per jaar zijn dit afgerond 475 zware motorvoertuigbewegingen.

Naast het verkeer als gevolg van bouwrijp maken en bouwen is tevens zwaar vrachtverkeer als gevolg van sloop gemodelleerd. Hierbij is uitgegaan van 200 motorvoertuigbewegingen/jaar/10.000 m³. Voor een volume van 4.773 m³ dat gesloopt dient te worden, geeft dit 95,46 motorvoertuigbewegingen/jaar. Deze verkeersbewegingen zijn weergegeven in de zesde kolom van tabel 1 hieronder. De zevende kolom geeft de som van het totale zware verkeer weer (=zwaar bouwverkeer van bouwrijp maken en bouwen + zwaar verkeer als gevolg van sloop).

Figuur 1 en 2 tonen de ligging van de wegvakken. In bijlage 1 bij deze memo is dit ook weergegeven.

Tabel 1: Verdeling verkeer over wegvakken in de realisatiefase (mvtbew./jaar). 'Zw' betekent zwaar verkeer.

	Verspreiding Licht (%)	Licht	Verspreiding Zwaar(%)	Zwaar	Zwaar incl. sloop	Zwaar totaal	Stagnatie	Type weg
Wegvak 1	40%	569	40%	190	38	228	0%	Binnen bebouwde kom
Wegvak 2	40%	569	40%	190	38	228	0%	Binnen bebouwde kom
Wegvak 3	40%	569	40%	190	38	228	0%	Buitenweg
Wegvak 4	60%	854	60%	285	57	342	0%	Binnen Bebouwde kom
Wegvak 5	60%	854	60%	285	57	342	0%	Buitenweg
Wegvak 6 binnen plangebied	100%	1424	100%	475	95	570	100%	Binnen bebouwde kom



Figuur 1 (boven): Ligging wegvakken van het verkeer in de realisatiefase
Figuur 2 (rechtsonder): ligging wegvakken, ingezoomd tot plangebied

3.3 Gebruiksfase

Verkeersgeneratie (in motorvoertuigbewegingen/etmaal)

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruikgemaakt van de CROW Online Kennismodule 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hiermee is uitgegaan van de meest recente verkeerskencijfers. Voor de voorgenoemde ontwikkeling is uitgegaan van het gebiedstype

‘sterk stedelijk’ en ‘rest bebouwde kom’. Tabel 2 toont de verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen/etmaal en motorvoertuigbewegingen/jaar.

Tabel 2: verkeersgeneratie van de beoogde 13 woningen, gebruikmakend van kengetallen van het CROW

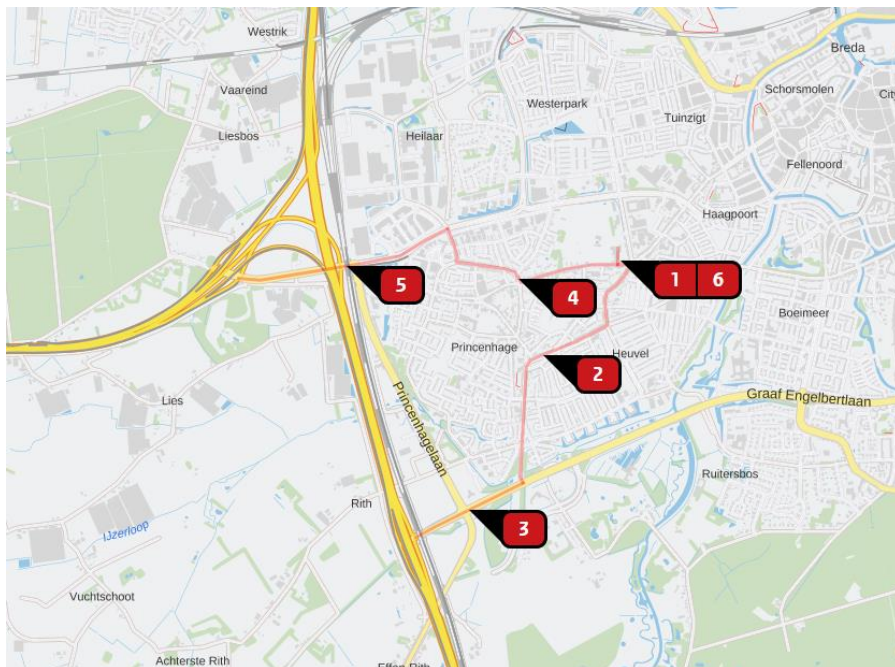
Woningtypen	Aantal	Kental CROW (gem.)	Motorvoertuigbewegingen /etmaal	Motorvoertuigbewegingen /jaar
vrijstaande woningen	1	8,2	8,2	
rijwoningen koop	12	7,1	85,2	
Totaal	13		93,4	34.091

Verkeersgeneratie per wegvak (motorvoertuigbewegingen/etmaal per wegvak)

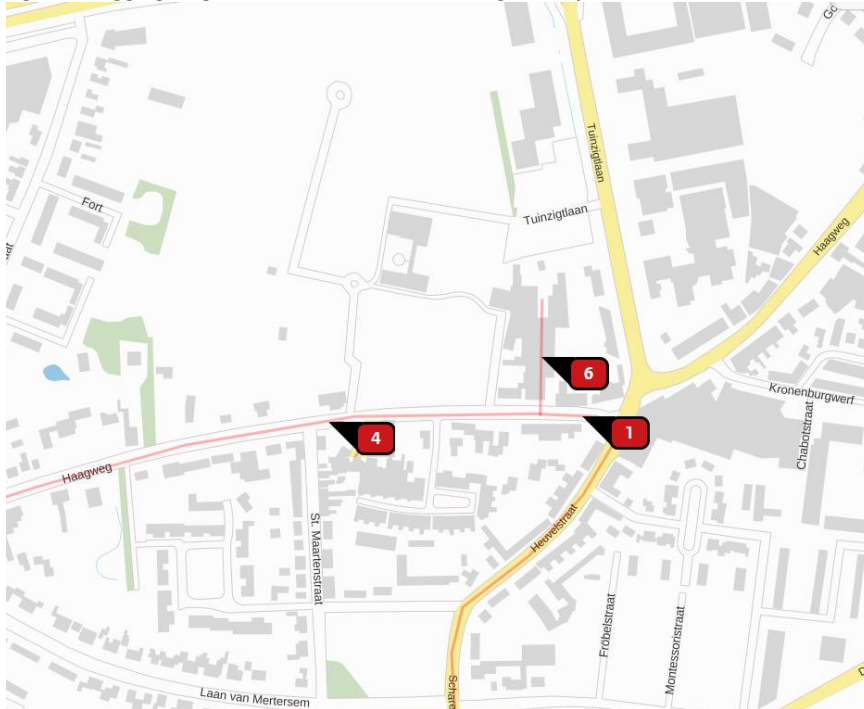
Onderstaande tabel 3 toont de verdeling van verkeer over de betreffende wegvakken (in aantallen motorvoertuigbewegingen/jaar). Onderstaand figuur 3 toont de ligging van de wegvakken.

Tabel 3: Verdeling verkeer over de wegvakken in de gebruiksfase (in mvtbew./jaar)

	Verspreiding (%)	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Stagnatie	Type weg
Verdeling naar zwaarte -->		98,80%	1,00%	0,20%		
Wegvak 1	40,00%	13.473	136	27	0,00%	Binnen bebouwde kom
Wegvak 2	40,00%	13.473	136	27	0,00%	Binnen bebouwde kom
Wegvak 3	40,00%	13.473	136	27	0,00%	Buitenweg
Wegvak 4	60,00%	20.209	205	41	0,00%	Binnen bebouwde kom
Wegvak 5	60,00%	20.209	205	41	0,00%	Buitenweg
Wegvak 6 binnen plangebied	100,00%	33.682	341	68	100,00%	Binnen bebouwde kom



Figuur 3: Ligging wegvakken van het verkeer in de gebruiksfase



Figuur 4: Ligging wegvakken, ingezoomd op het plangebied, in de gebruiksfase

4 Resultaten

4.1 Realisatiefase

AERIUS Calculator toont voor de realisatiefase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De invoergegevens en resultaten van de realisatiefase zijn tevens weergegeven in bijlage 1.

4.2 Gebruiksfase

AERIUS Calculator toont voor de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De invoergegevens en resultaten van de gebruiksfase zijn tevens weergegeven in bijlage 2.

5 Conclusie

Voor uw voorgenomen woningbouwontwikkeling toont AERIUS Calculator voor beide fasen geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De Wet natuurbescherming (Wnb) staat besluitvorming niet in de weg.

Bijlage 1: Realisatiefase (kenmerk: RSA4NTaxjwzC)

Bijlage 2: Gebruiksfase (kenmerk: RUtv8p6EPQ7Y)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting Realisatiefase 13 woningen Haagweg 310-320 Breda

Berekening

AERIUS kenmerk RSA4NTaxjwzC
Datum berekening 01 mei 2023, 10:57
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	76,6 kg/j

Resultaten

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

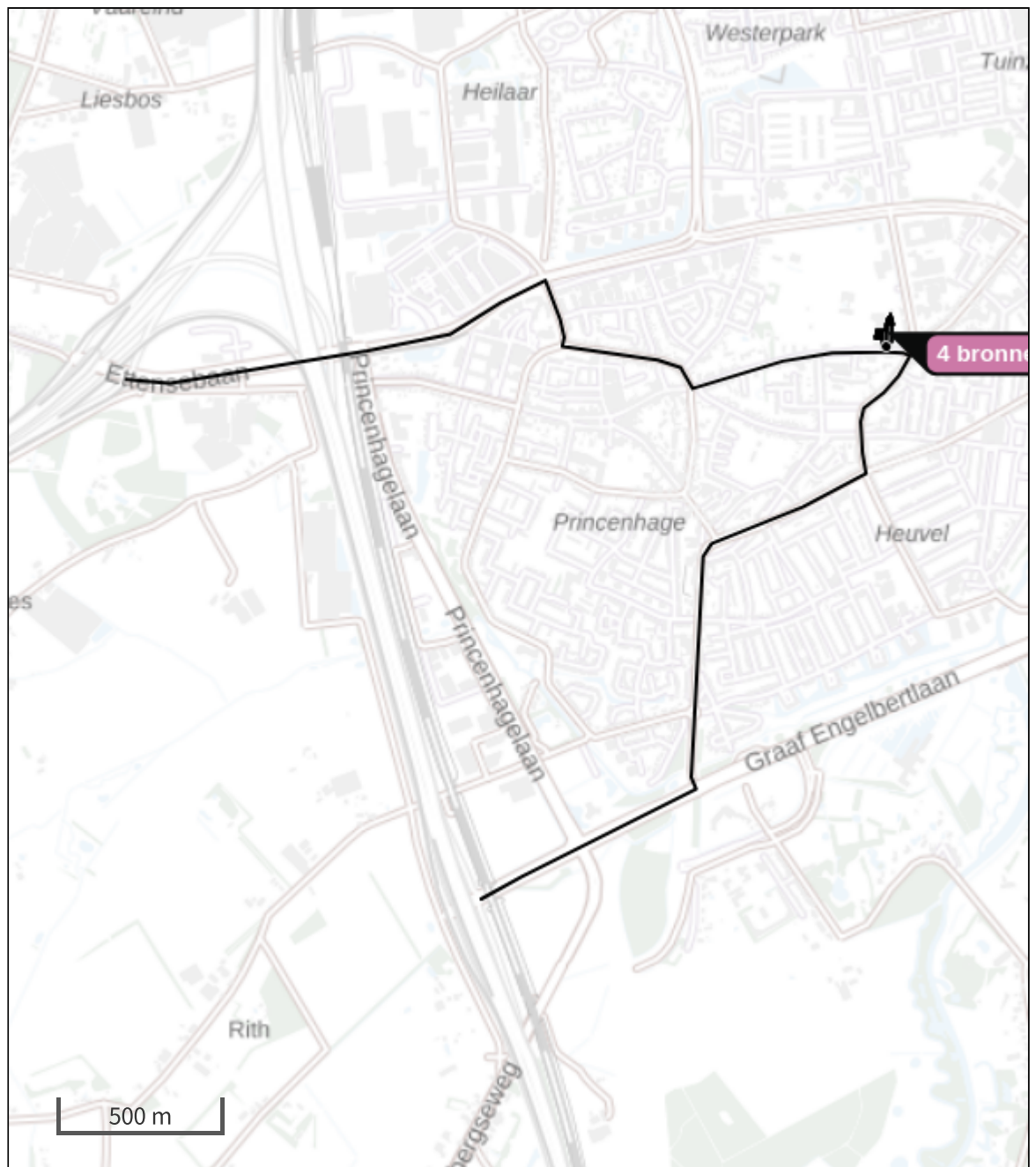
Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop Meuviro B.V.; Vlakbron sloop Meuviro B.V.	-	8,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop Meuviro B.V. puntbron; Sloop Meuviro puntbron	-	0,4 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp maken ; Bouwrijp maken Haagweg	-	23,5 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwen; Bouwen Haagweg	-	37,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Kalmthoutse Heide (24 km)	X:90748 Y:381929	-
8	Kalmthoutse Heide (25 km)	X:90753 Y:381541	-
4	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:120828 Y:379408	-
5	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:125492 Y:381533	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (17 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Klein en Groot Schietveld (21 km)	X:101974 Y:377767	-
6	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:107708 Y:373352	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (8 km)	X:112658 Y:390142	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak1	Links	Rechts	NO _x	73,8 g/j
Locatie	X:110975,68 Y:399119,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,7 g/j
Lengte	74,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	569,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	228,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 2	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:110474,93 Y:398556,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.734,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	569,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	228,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 3	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:110009,26 Y:397587,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	755,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	569,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	228,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 4	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:110321,2 Y:399028,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.285,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 50,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	854,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	342,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 5	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:109241,42 Y:399111,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.364,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 67,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	854,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	342,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 6 binnen plangebied	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:110938,55 Y:399172,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	103,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.424,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	570,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop Meuviro B.V.; Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	8,7 kg/j
	Vlakbron sloop Warmteinhoud	0,000 MW		
	Meuviro B.V. Spreiding	4 m		
Locatie	X:110937,16			
	Y:399185,01			
Oppervlakte	0,21 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie			

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop Meuviro B.V. puntbron; Sloop Meuviro puntbron	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:110938,09 Y:399136,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp maken ; Bouwrijp maken Haagweg	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x	23,5 kg/j
Locatie	X:110937,16 Y:399185,01				
Oppervlakte	0,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwen; Bouwen Haagweg	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	37,4 kg/j
Locatie	X:110937,16 Y:399185,01	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting Gebruiksphase 13 woningen Haagweg 310-320 Breda

Berekening

AERIUS kenmerk RUtv8p6EPQ7Y
Datum berekening 01 mei 2023, 10:59
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksphase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2021	2,0 kg/j	25,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

Emissie NH₃

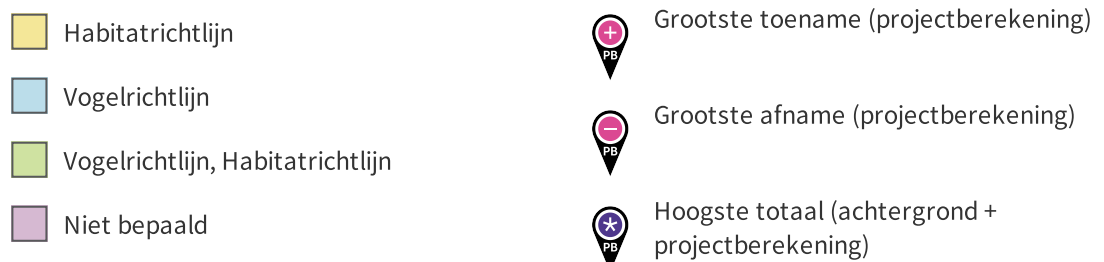
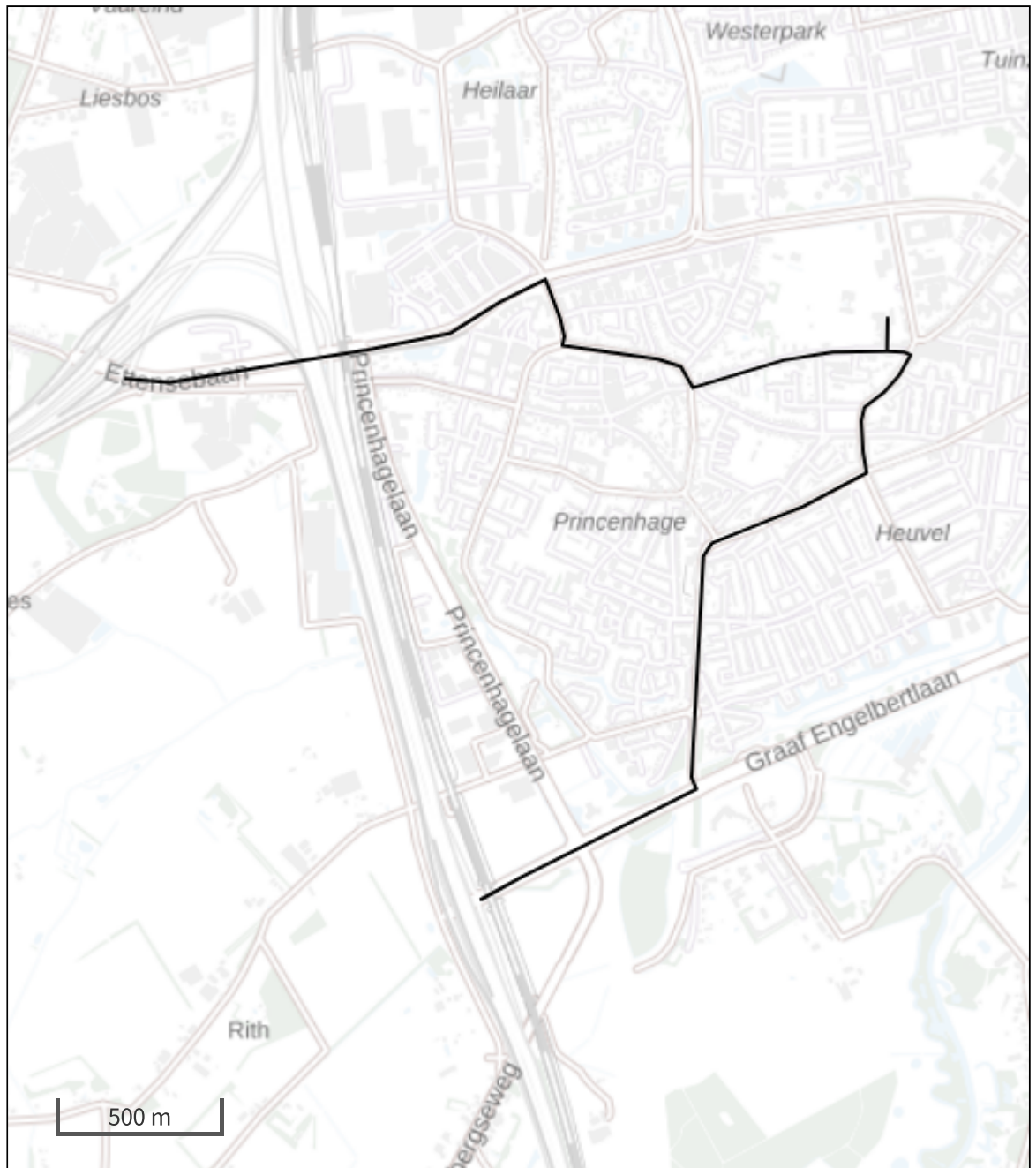
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2,0 kg/j

25,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Kalmthoutse Heide (24 km)	X:90748 Y:381929	-
8	Kalmthoutse Heide (25 km)	X:90753 Y:381541	-
4	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:120828 Y:379408	-
5	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:125492 Y:381533	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (17 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Klein en Groot Schietveld (21 km)	X:101974 Y:377767	-
6	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:107708 Y:373352	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (8 km)	X:112658 Y:390142	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2021

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:110975,68 Y:399119,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 62,0 g/j
Lengte	74,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.473,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	136,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 2	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:110474,93 Y:398556,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	1.734,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.473,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	136,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 3	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:110009,26 Y:397587,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	755,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.473,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	136,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 4	Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:110321,2 Y:399028,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	1.285,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.209,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	205,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	41,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 5	Links	Rechts	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:109241,42 Y:399111,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	1.364,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.209,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	205,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	41,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 6 binnen plangebied	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:110938,55 Y:399172,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	103,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.682,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	341,0 p/jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>