



Stikstofdepositieonderzoek

**Wijzigingen in programma Wnb-vergunning
Via Breda (Stationszone)**

projectnummer 0480243
definitief revisie 00
10 februari 2023

Stikstofdepositieonderzoek

Wijzigingen in programma Wnb-vergunning

Via Breda (Stationszone)

projectnummer 0480243

definitief revisie 00
10 februari 2023

Auteurs

E. Been
A. Aerts

Opdrachtgever

Gemeente Breda
Postbus 90156
4800 RH Breda

Gecontroleerd:

datum	beschrijving	vrijgave
10 februari 2023	definitief	D. van de Wetering

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en Wet natuurbescherming (Wnb)	2
2.2	Onderzoek nodig naar significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden	2
2.3	Saldering	2
2.4	Toetsing stikstofdepositie	3
2.5	Rekenprogramma AERIUS Calculator	3
3	Referentiesituatie	4
4	Beoogde situatie	5
4.1	Aardgasloos	5
4.2	Gewijzigd programma (directe emissies)	5
4.3	Gevolgen voor verkeer (indirecte emissies)	7
5	Verschilberekening	10

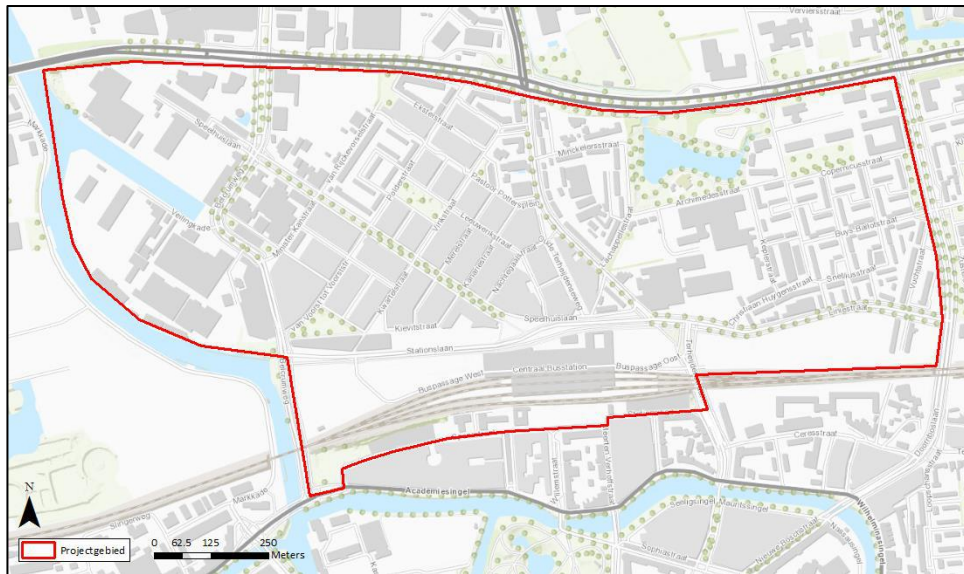
BIJLAGE 1: Vergunningaanvraag huidige vergunde situatie (2017)

BIJLAGE 2: AERIUS_projectberekening_20230210095113_gebruiksfaseWnbvergunningRwKESuGM3wKx

1

Inleiding

Op 5 december 2017 is door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (natuurvergunning) verleend voor het project Via Breda (kenmerk: Z/047741-79563). Deze vergunning is verleend voor de realisatie en het gebruik van woningen, hotel, supermarkt, kantoren en overige voorzieningen op een aantal locaties rondom de openbaar vervoerterminal (Stationszone) in de gemeente Breda. Onderstaand is de grens van het projectgebied aangegeven.



Figuur 1: grens van het projectgebied (vergunning Wnb)

De vergunning heeft betrekking op een aantal deelgebieden. Voor elk van deze deelgebieden is in de vergunning vastgelegd welke activiteiten daar mogen plaatsvinden.

Inmiddels is het beoogde programma van verschillende deelgebieden binnen dit project gewijzigd. Daarnaast zijn er ook wetswijzigingen geweest waardoor thans de beoogde woningbouw aardgasloos wordt uitgevoerd.

In verband met deze wijzigingen is onderzocht of ze, qua stikstofdepositie, passen binnen de reeds verleende natuurvergunning.

2 Wettelijk kader

2.1 Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en Wet natuurbescherming (Wnb)

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

De Wnb, onderdeel gebiedsbescherming, biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden bezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben voor een Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.2 Onderzoek nodig naar significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.3 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde (plan)situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaande aan die beoogde situatie (de referentiesituatie).

2.4 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.5 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3 Referentiesituatie

De referentiesituatie betreft de activiteiten waarvoor destijds een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (natuurvergunning) is verleend. Een uitgebreide omschrijving van deze activiteiten is weergegeven in bijlage 1. Een beknopte weergave van de vergunde activiteiten (programma) is opgenomen in tabel 1.

Tabel 1: Programma waarvoor een Wnb-vergunning is verkregen

Deelgebied	Bouwprogramma	Label
Coulissen-West	15.260 m ² kantoor	CW
	7340 m ² hotel / 170 kamers	
	140 appartementen	
	2.689 m ² voorzieningen	
Thes	2.050 m ² supermarkt	TH
	12.050 m ² kantoren	
Drie Hoefijzers Noord	100 grondgebonden woningen	DH
	130 appartementen	
	5.600 m ² voorzieningen	
Havenkwartier-strip	150 grondgebonden woningen	HK
	150 appartementen	
	1.500 m ² commerciële voorzieningen	
Klavers-Jansen	11 grondgebonden woningen	KJ
	54 appartementen	
	1.580 m ² commerciële voorzieningen	
Dura/DWI (blok c)	55 appartementen	DD
	750 m ² commerciële voorzieningen	
Spoorstraat / De Hoven	69 appartementen	SS
	17.600 m ² kantoren	
Stationsweg	8.600 m ² kantoren	SW
Van Rijkevorselstraat	12.700 m ² commerciële voorzieningen	RS

Sinds de verlening van de natuurvergunning zijn er meerdere nieuwe versies van AERIUS Calculator in werking getreden. Bij iedere nieuwe versie van de calculator worden uitgangspunten uit het rekenprogramma (zoals de rekensystematiek, emissiefactoren van het wegverkeer of mobiele werktuigen en dergelijke) naar de laatste wetenschappelijke inzichten bijgewerkt. Deze aanpassingen kunnen tot gevolg hebben dat er sprake is van een verandering van de optredende stikstofdepositie, zonder dat er sprake is van een verandering in programma.

Omdat bij een natuurvergunning de vergunde activiteiten en niet de daaruit voortvloeiende stikstofdeposities leidend zijn, zijn de gevolgen voor de stikstofdepositie van de vergunde activiteiten opnieuw bepaald met de meest recente versie van het programma AERIUS Calculator (versie 20222). Daarbij is het rekenjaar 2023 aangehouden.

Hierbij is hetzelfde invoerbestand (en daarmee dezelfde uitgangspunten) gebruikt als destijds bij de vergunningaanvraag.

4 Beoogde situatie

4.1 Aardgasloos

Mede vanwege de ontwikkeling dat Nederland versneld van het aardgas af wil, is een deel van het programma waarvoor destijds de natuurvergunning is verleend, reeds gebouwd en aardgasloos uitgevoerd. Daarnaast geldt dat alle nieuwbouw die nog gerealiseerd wordt ook aardgasloos wordt uitgevoerd. Omdat in de aanvraag van de natuurvergunning voor deze functies wel rekening is gehouden met een gasaansluiting, geldt dat de stikstofruimte binnen de natuurvergunning die niet wordt gebruikt vanwege het aardgasloos opleveren van woningen, gebruikt kan worden om een verandering in het programma met toename van stikstof te motiveren. Voorwaarde daarbij is wel dat per saldo de totale vergunde stikstofruimte niet wordt overschreden (per saldo geen toename). In tabel 2 is voor de verschillende functies binnen het programma weergegeven of ze wel of niet aardgasloos zijn of worden uitgevoerd.

4.2 Gewijzigd programma (directe emissies)

Sinds het verlenen van de natuurvergunning hebben wijzigingen plaatsgevonden in het programma. In tabel 2 is een vergelijking van het oude en het nieuwe programma weergegeven en de bijbehorende directe emissies ten gevolge van het programma. Hierin is het aardgasloos uitvoeren van delen van het programma meegenomen..

Tabel 2 Vergelijking oud en nieuw programma

Deelgebied	Gerealiseerd	Gasloos	Funcities	Programma uit vergunning [#]	Programma Nieuw [#]	Directe emissies programma uit vergunning [kg NOx/jaar]	Directe emissies programma nieuw [kg NOx/jaar]
Coulissen West / Fivetracks	Nee	Ja	Appartementen	140	168	2465,2	0
			Kantoor (m2's)	15260	17549	188,7	0
			Hotel (m2's / 170 kamers)	7340	7316	155,4	0
			Voorzieningen (m2's)	2.689	2162	434,4	0
Thes	Nee	Ja	Appartementen	0	119	0	0
			Supermarkt (m2's)	2050	2050	331,2	0
			Kantoren	12050	0	1946,6	0
Drie Hoefijzers Noord	Nee, wordt nu gebouwd	Ja	woningen grondgebonden	100	128	303,0	0
			Appartementen	130	142	144,3	0
			Voorzieningen (m2's)	5600	600	904,7	0
Backer Rueb Amvest	Nee	Ja	woningen grondgebonden	150	119	454,6	0
			Appartementen	150	341	166,5	0
			Voorzieningen (m2's)	1500	14500	240,0	0
Klavers-Janssen	Nee	Ja	Grondgebonden	11	0	33,3	0
			Appartementen koop duur	0	11	0	0
			Appartementen koop middelduur	0	75	0	0
			Appartementen huur middelduur	0	26	0	0
			Appartementen sociaal	0	54	0	0
			Appartementen mix	54	0	59,9	0
			Voorzieningen (m2's)	1580	2500	252,8	0
Dura DWI (Blok c)	Ja	Nee	Appartementen	54	52	61	61
			Voorzieningen (m2's)	750	745	121,2	121,2
Spoorstraat de Hoven	Nee	Ja	Appartementen	69	69	76,6	0
			Kantoor (m2's)	17600	17600	2,843,3	0
Stationsweg	Nee	Ja	Kantoor (m2's)	8600	7380	1389,3	0
Van Rijkervorselstraat	Deels (2400 m2 gerealiseerd)	Deels*	Voorzieningen (m2's)	12700	12700	2032,0	516,3

*) 10.300 m² aardgasloos, 2.400 m² niet aardgasloos)

4.3 Gevolgen voor verkeer (indirecte emissies)

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van de ontwikkelingen is bepaald op basis van de kencijfers van het CROW uit de online kennisbank (versie 1.8.1, "Kencijfers wonen, werken en voorzieningen"), is aangeleverd door de gemeente Breda en op basis van de verschuivingen in programma waar nodig gewijzigd. In onderstaande tabel 3 is de verkeersgeneratie per ontwikkeling weergegeven als motorvoertuigbewegingen per etmaal (mtbew./etmaal).

In totaal neemt de verkeersgeneratie ten gevolge van de wijzigingen van het programma ten opzichte van de verkeersgeneratie van de (natuur)vergunde activiteiten toe met 1.348 mtbew./etmaal (11.252 mtbew./etm nieuw programma ten opzichte van 9.904 mtbew./etm uit de vergunning).

Tabel 3 Programma en bijbehorende verkeersgeneratie in mtbew./etmaal

Deelgebied	Functies	Programma Nieuw	Uitgangspunten	Verkeersgeneratie
Coulissen West / Fivetracks	Appartementen	168	Prijsklasse: 80% midden segment, 20% hoog segment, mix huur/koop	589
	Kantoor (m2's)	17549	50% baliefunctie, 50% geen baliefunctie	1010
	Hotel (m2's / 170 kamers)	7316	Uitgaande van 3-sterren hotel	97
	Voorzieningen (m2's)	2162	Mix van Retail/winkel/gym, uitgaande van CROW norm "commerciële dienstverlening"	161
Thes*	Appartementen	119	Prijsklasse: 80% midden segment, 20% hoog segment, mix huur/koop	417
	Supermarkt (m2's)	2050	Full-service supermarkt (middelhoog en hoog prijsniveau)	1507
	Kantoren	0	50% baliefunctie, 50% geen baliefunctie	0
Drie Hoefijzers Noord	woningen grondgebonden	128	Verhouding huur/koop = 50%/50% Prijsklasse: midden segment	673
	Appartementen	142	Verhouding huur/koop = 50%/50% Prijsklasse: midden segment	447
	Voorzieningen (m2's)	600	Voorzieningen = 'kleinschalig werken', uitgaande van CROW norm "commerciële dienstverlening"	45
Backer Rueb Amvest	woningen grondgebonden	119	Verhouding koop/huur = 50%/50%, waarvan 20% sociale huur Prijsklasse: midden segment	589
	Appartementen	341	Mix koop/huur en gemixt prijssegment	1212
	Voorzieningen (m2's)	14500	Uitgaande van CROW norm "commerciële dienstverlening"	1083
Klavers-Janssen	Appartementen	11	Koop duur	62
	Appartementen	75	Koop middelduur	420
	Appartementen	26	Huur middelduur	94
	Appartementen	54	Sociale huur	194
	Voorzieningen (m2's)	1628,75	Uitgaande van CROW norm "commerciële dienstverlening"	121
Dura DWI (Bloc c)	Appartementen	52	Prijsklasse: 80% midden segment, 20% hoog segment, mix huur/koop	214
	Voorzieningen (m2's)	745	Uitgaande van CROW norm "commerciële dienstverlening"	56

Spoorstraat de Hoven	Appartementen	69	Prijsklasse midden segment Mix huur/koop	217
	Kantoor (m2's)	17600	50% baliefunctie, 50% geen baliefunctie	1013
Stationsweg	Kantoor (m2's)	7380	50% baliefunctie, 50% geen baliefunctie	425
Van Rijkevorselstraat	Voorzieningen (m2's)	12700	CROW norm commerciële dienstverlening	950
Totaal				11.595

Verkeersafwikkeling

De afwikkeling van het beoogde verkeer (hoeveel gaat waar rijden) over de wegen rondom het projectgebied is bepaald aan de hand van het verkeersmodel van de gemeente Breda.

In totaal zijn circa 55 wegen/wegvakken in de omgeving van het projectgebied gemodelleerd, zoals dat ook bij de natuurvergunningaanvraag het geval was.

Voor de verdeling van deze verkeersbewegingen over de categorieën lichte voertuigen, middelzwaar en zware vrachtverkeer, is uitgegaan van de verdeling zoals deze in de NSL Monitoringstool (onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit)¹ is gehanteerd voor het betreffende wegvak.

In figuur 2 is de stationszone opgenomen en zijn de wegvakken weergegeven die bij het onderzoek zijn betrokken. Deze wegvakken zijn gemodelleerd als wegen binnen de bebouwde kom, als buitenwegen of als snelwegen, afhankelijk van hun ligging en karakteristiek.

¹ Met de NSL Monitoringstool wordt de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in Nederland jaarlijks gemonitord. De wegbeheerders (o.a. Rijk, provincie en gemeenten) zijn verantwoordelijk voor de invoergegevens in de NSL Monitoringstool en zij actualiseren deze jaarlijks. Op basis van deze invoergegevens wordt een berekening en validatie uitgevoerd door het RIVM.

5 Verschilberekening

Met behulp van AERIUS Calculator (versie 2022) is een zogenoemde verschilberekening uitgevoerd (plan minus referentie). Daarbij zijn de stikstofgevolgen van de beoogde situatie (gewijzigde programma) vergeleken met de stikstofgevolgen van de referentiesituatie (natuurvergunning). Zowel voor de referentiesituatie als de beoogde situatie is het rekenjaar 2023 gehanteerd.

Uit de berekening blijkt dat er, als gevolg van het gewijzigde programma, op geen enkel Natura 2000-gebied sprake is van een toename van stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/ja ten opzichte van de vergunde situatie. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Het nieuwe programma veroorzaakt dus niet meer stikstofdepositie dan het vergunde programma. Omdat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie is er voor het gewijzigde programma geen nieuwe natuurvergunning (vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming) nodig².

² ECLI:NL:RVS:2021:71

BIJLAGE 1

Vergunningaanvraag huidige vergunde situatie (2017)



Via Breda stationszone

**Uitgangspunten en resultaten
stikstofdepositieberekeningen**

projectnummer 0405573.00
definitief revisie 03
21 juli 2017

Via Breda stationszone

Uitgangspunten en resultaten stikstofdepositieberekeningen

projectnummer 0405573.00

definitief revisie 03
21 juli 2017

Auteurs

S. Visser
E. Been

Opdrachtgever

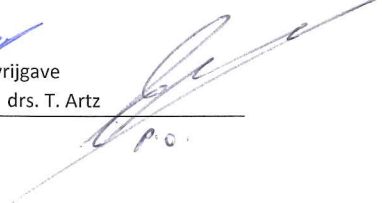
Gemeente Breda
Postbus 90156
4800 RH Breda

datum vrijgave	beschrijving revisie 03
21-7-2017	definitief

goedkeuring
drs. B. van Dijk



vrijgave
drs. T. Artz



Inhoudsopgave

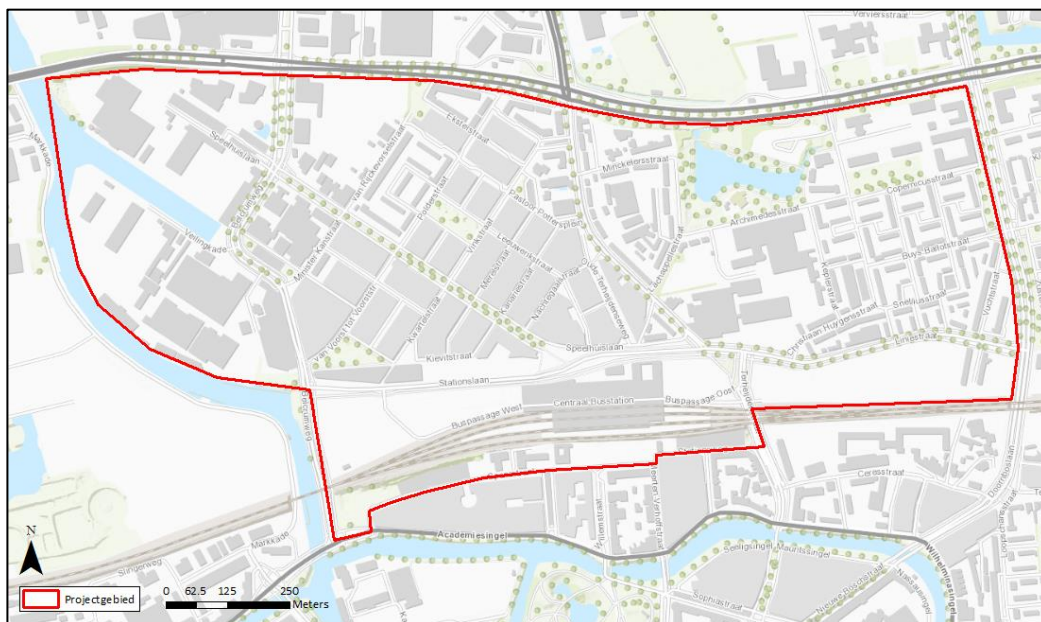
Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet natuurbescherming	4
2.2	Wettelijk kader PAS	4
3	Uitgangspunten	6
3.1	Ontwikkelingen	6
3.1.1	Directe emissies	7
3.1.2	Indirecte emissies	8
3.2	Rekenprogramma	10
4	Resultaten	11
5	Conclusie	12
AERIUS-bijlage		13
Kenmerk: RRZN6rs2Sn5y, 18 juli 2017		

1 Inleiding

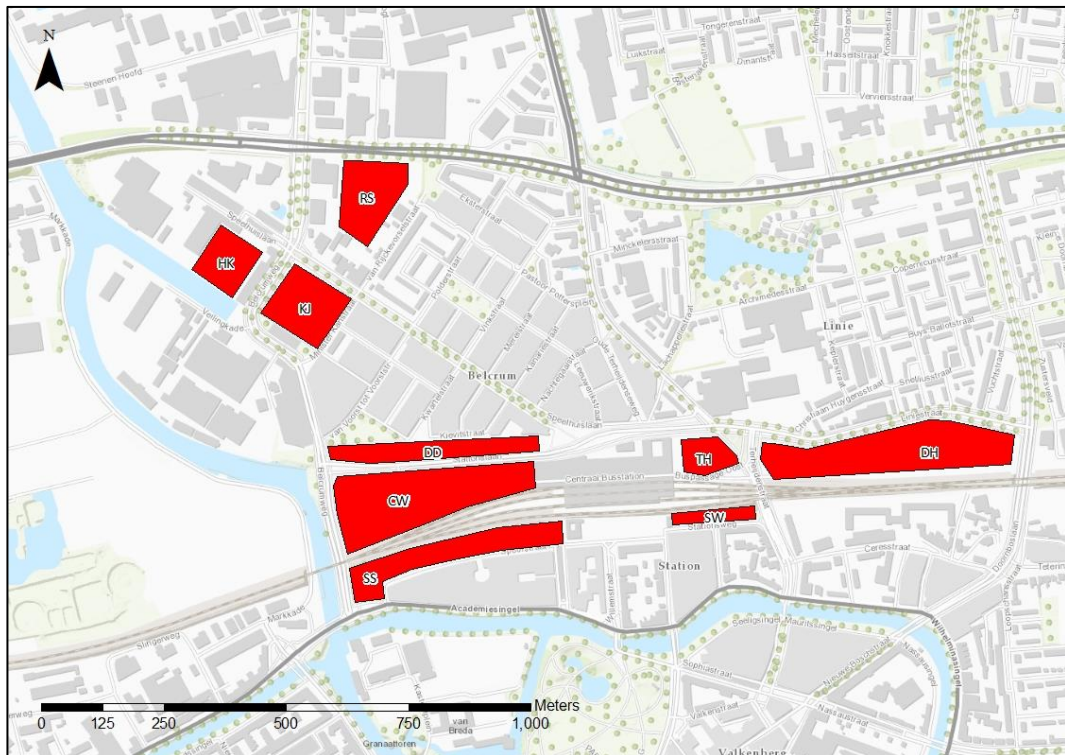
1.1 Aanleiding

Breda is al geruime tijd bezig met de herontwikkeling van het stedelijk gebied rondom het station. Dit onder de naam Via Breda. De visievorming, plan- en besluitvorming voor Via Breda als geheel is afgerond, nu wordt concrete invulling gegeven aan diverse ontwikkelingen in het projectgebied. Centraal in deze gebiedsontwikkeling staat de OV-terminal. Deze is inmiddels gerealiseerd en op 8 september 2016 geopend. Om de OV-terminal heen zijn er momenteel diverse ontwikkelingen gaande binnen Via Breda. De ligging van de stationszone Breda is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Ligging stationszone Breda

Binnen de stationszone wordt het project Via Breda ontwikkeld in diverse deelgebieden. De ligging hiervan is weergegeven in figuur 1.2.



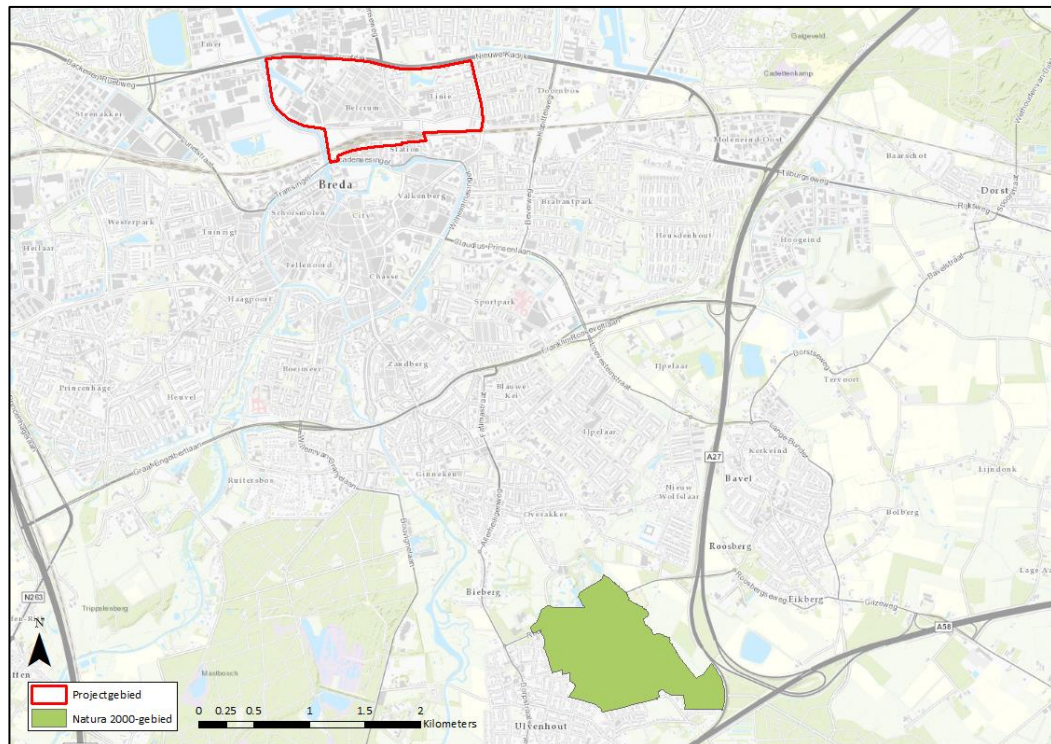
Figuur 1.2: Ligging project Via Breda

Op deze locaties is geen sprake van bestaande activiteiten, aangezien de kavels veelal onbebouwd zijn. Op een enkele locatie is sprake van bestaande kantoorgebouwen. Echter, deze gebouwen staan al jaren leeg. In de berekeningen wordt daarom uitgegaan van een huidige situatie zonder relevante emissies van gebouwen/voorzieningen.

Binnen het project zijn de volgende ontwikkelingen gepland:

- 859 woningen (261 grondgebonden, 598 appartementen)
- 7.340 m² hotel (170 kamers)
- 2.050 m² supermarkt
- 53.510 m² kantoren
- 24.819 m² overige voorzieningen

Voor deze ontwikkelingen is een onderzoek uitgevoerd naar de potentiële effecten van stikstofdepositie als gevolg van het voorgenomen project op omliggende Natura 2000-gebieden. Het project ligt op ruime afstand van het Natura 2000-gebied *Ulvenhoutse Bos*. Figuur 1.3 geeft de ligging van de stationszone weer ten opzichte van dit Natura 2000-gebied.



Figuur 1.3: Ligging van de stationszone ten opzichte van het Natura 2000-gebied *Ulvenhoutse Bos*

Als gevolg van het project gaat extra verkeer in de omgeving rijden, dat zal leiden tot een toename van de uitstoot van stoffen, waaronder stikstofoxiden (NO_x), die voor bepaalde natuur schadelijk kan zijn. Daarnaast zullen woningen, kantoren en andere voorzieningen in gebruik zijn. Ook dit leidt tot een toename van de uitstoot van stoffen, waaronder NO_x . Een toename van de uitstoot van deze stoffen kan vanwege de stikstofdepositie leiden tot negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden. Daarom zijn de potentiële effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden onderzocht.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Hoofdstuk 3 gaat in op de uitgangspunten voor het onderzoek. In hoofdstukken 4 worden de resultaten van de berekeningen weergegeven. Tot slot worden de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet natuurbescherming

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.2 Wettelijk kader PAS

Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) met bijbehorende wetgeving vastgesteld en in werking getreden. Hierdoor is de vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) voor het aspect stikstof vereenvoudigd.

In het PAS werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen wordt een (extra) daling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden bereikt. Een deel van de daling van de stikstofdepositie komt beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel komt ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd is dat de Natura 2000-doelen worden gehaald.



Figuur 2.1: Schematische verdeling depositieruimte

Het PAS verdeelt de gecreëerde depositieruimte in vier delen, zie ook bovenstaande afbeelding.

Tabel 2.1: Toelichting bij de schematische verdeling van de depositieruimte

Delen	Beschrijving
Autonome groei	Reservering voor autonome groei. Het betreft ontwikkelingen waarvoor vooraf geen toestemming vereist is, zoals toename van de bevolking of het autobezit.
Ruimte voor grenswaarden	Reservering voor initiatieven met een stikstofdepositie beneden de grenswaarde. Deze grenswaarde is normaal gesproken 1 mol per hectare per jaar, maar kan bij te weinig depositieruimte worden verlaagd naar 0,05 mol per hectare per jaar.
Vrije ruimte (segment 2)	Vrije depositieruimte waarmee het bevoegd gezag een vergunning kan verlenen aan initiatiefnemers voor projecten met een stikstofdepositie boven de grenswaarde.
Prioritaire projecten (segment 1)	Gereserveerde depositieruimte voor projecten die zijn opgenomen in bijlage 1 bij de Regeling natuurbescherming. Het gaat om projecten van provinciaal belang of van Rijksbelang, zoals bijvoorbeeld de projecten van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

De depositieruimte van de segmenten 1 en 2 wordt ontwikkelingsruimte genoemd. Indien men gebruik wil maken van deze ontwikkelingsruimte dient voor een project een vergunning aangevraagd te worden bij het bevoegd gezag, die vervolgens deze ontwikkelingsruimte kan toedelen.

Op basis van de berekende maximale bijdrage van een project aan de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelig habitat in een Natura 2000-gebied zijn er drie mogelijkheden:

- Als de maximale bijdrage boven de grenswaarde (in de regel 1 mol per hectare per jaar) ligt, is een vergunning ingevolge de Wnb benodigd.
- Als de maximale bijdrage minder dan de grenswaarde bedraagt, kan in de regel volstaan worden met een melding.
- Als de maximale bijdrage 0,05 mol per hectare per jaar of lager is, dan gelden er geen procedurele verplichtingen op grond van de Wnb (geen vergunning, geen melding).

In verband met de schaarste aan depositieruimte heeft het bevoegd gezag beleid vastgesteld waarin de aan een project toe te delen ontwikkelingsruimte wordt beperkt. Met dit beleid moet rekening worden gehouden bij het aanvragen van een vergunning ingevolge de Wnb.

Bij een wijziging van een bestaand project kan ontwikkelingsruimte worden toebedeeld voor de toename aan stikstofdepositie ten opzichte van een eerder voor dat project verleende vergunning op grond van de Wet natuurbescherming of een melding onder het PAS. Bij het ontbreken daarvan mag de toename worden bepaald ten opzichte van de zogenaamde referentiesituatie.

3 Uitgangspunten

3.1 Ontwikkelingen

De voorgenomen ontwikkelingen per deelgebied zijn in onderstaande tabel weergegeven (woningbouw, kantoren, voorzieningen, etc.). De locatie van de deelgebieden is weergegeven in figuur 1.2 volgens de labels in onderstaande tabel.

Deelgebied	Bouwprogramma	Label
Coulissen-West	15.260 m ² kantoor	CW
	7340 m ² hotel / 170 kamers	
	140 appartementen	
	2.689 m ² voorzieningen	
Thes	2.050 m ² supermarkt	TH
	12.050 m ² kantoren	
Drie Hoefijzers Noord	100 grondgebonden woningen	DH
	130 appartementen	
	5.600 m ² voorzieningen	
Havenkwartier-strip	150 grondgebonden woningen	HK
	150 appartementen	
	1.500 m ² commerciële voorzieningen	
Klavers-Jansen	11 grondgebonden woningen	KJ
	54 appartementen	
	1.580 m ² commerciële voorzieningen	
Dura/DWI (blok c)	55 appartementen	DD
	750 m ² commerciële voorzieningen	
Spoorstraat / De Hoven	69 appartementen	SS
	17.600 m ² kantoren	
Stationsweg	8.600 m ² kantoren	SW
Van Rijckevorselstraat	12.700 m ² commerciële voorzieningen	RS

Tabel 3.1: Voorgenomen ontwikkelingen per deelgebied

Figuur 3.1 geeft een impressie weer van de ontwikkelingen in de deelgebieden.



Figuur 3.1: Impressie ontwikkelingen per deelgebied binnen project Via Breda

De stikstofdepositie die optreedt tijdens de gebruiksfase is, gelet op de afstand tussen het project en het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, maatgevend ten opzichte van de realisatiefase. Het verkeer in de gebruiksfase (zie figuur 3.2) rijdt vlak langs het Natura 2000-gebied *Ulvenhoutse Bos*. De emissies van dit verkeer zijn daarom maatgevend voor dit project. In de realisatiefase is alleen sprake van geringe emissies door lokaal bouwverkeer en door de inzet van mobiele werktuigen ter plaatse van de ontwikkellocaties.

3.1.1 Directe emissies

Voor de berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de diverse ontwikkelingen is aangesloten bij de standaard emissiefactoren voor NO_x, zoals deze zijn opgenomen in AERIUS Calculator. In tabel 3.2 is per ontwikkeling de emissie en bronkenmerken weergegeven.

Deelgebied	Bouwprogramma	AERIUS categorie	Emissie NO _x (kg/jaar)	Uitstoot- hoogte (m)	Spreiding (m)
Coulissen-West	15.260 m ² kantoor	kantoren en winkels	2.465,2	6	3
	7.340 m ² hotel / 170 kamers	appartementen	188,7	21	3
	140 appartementen	appartementen	155,4	21	3
	2.689 m ² voorzieningen	kantoren en winkels	434,4	6	3
Thes	2.050 m ² supermarkt	kantoren en winkels	331,2	6	3
	12.050 m ² kantoren	kantoren en winkels	1.946,6	6	3
Drie Hoefijzers Noord	100 grondgebonden woningen	vrijstaande woningen	303,0	9	3
	130 appartementen	appartementen	144,3	21	3
	5.600 m ² voorzieningen	kantoren en winkels	904,7	6	3
Havenkwartier-strip	150 grondgebonden woningen	vrijstaande woningen	454,6	9	3
	150 appartementen	appartementen	166,5	21	3
	1.500 m ² commerciële voorzieningen	kantoren en winkels	240,0	6	3
Klavers-Jansen	11 grondgebonden woningen	vrijstaande woningen	33,3	9	3
	54 appartementen	appartementen	59,9	21	3
	1.580 m ² commerciële voorzieningen	kantoren en winkels	252,8	6	3
Dura/DWI (blok c)	55 appartementen	appartementen	61	21	3
	750 m ² commerciële voorzieningen	kantoren en winkels	121,2	6	3
Spoorstraat / De Hoven	69 appartementen	appartementen	76,6	21	3
	17.600 m ² kantoren	kantoren en winkels	2.843,3	6	3
Stationsweg	8.600 m ² kantoren	kantoren en winkels	1.389,3	6	3
Van Rijckevorselstraat	12.700 m ² commerciële voorzieningen	kantoren en winkels	2.032,0	6	3
Totaal			14.604	-	-

Tabel 3.2: Emissie en bronkenmerken per ontwikkeling

De emissies ten gevolge van de ontwikkelingen zijn per deelgebied gemodelleerd als oppervlaktebronnen.

3.1.2 Indirecte emissies

De verkeersgeneratie van de ontwikkelingen is bepaald op basis van de kencijfers van het CROW uit de online kennisbank (versie 1.8.1, "Kencijfers wonen, werken en voorzieningen") en is aangeleverd door de gemeente Breda. In onderstaande tabel is de verkeersgeneratie per ontwikkeling uiteengezet naar motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal).

Deelgebied	Bouwprogramma	Uitgangspunten	Verkeersgeneratie [mvt/etmaal]
Coulissen-West	15.260 m ² kantoor	50% baliefunctie, 50% geen baliefunctie	878
	7340 m ² hotel / 170 kamers	Uitgaande van 3-sterren hotel	97
	140 appartementen	Prijsklasse: 80% midden segment, 20% hoog segment, mix huur/koop	491
	2.689 m ² voorzieningen	Mix van Retail/winkel/gym, uitgaande van CROW norm "commerciële dienstverlening"	200
Thes	2.050 m ² supermarkt	Full-service supermarkt (middelhoog en hoog prijsniveau)	1.507
	12.050 m ² kantoren	50% baliefunctie, 50% geen baliefunctie	693
Drie Hoefijzers Noord	100 grondgebonden woningen	Verhouding huur/koop = 50%/50% Prijsklasse: midden segment	526
	130 appartementen	Verhouding huur/koop = 50%/50% Prijsklasse: midden segment	409
	5.600 m ² voorzieningen	Voorzieningen = 'kleinschalig werken', uitgaande van CROW norm "commerciële dienstverlening"	418
Havenkwartier-strip	150 grondgebonden woningen	Verhouding koop/huur = 50%/50%, waarvan 20% sociale huur Prijsklasse: midden segment	742
	150 appartementen	Mix koop/huur en gemixt prijssegment	533
	1.500 m ² commerciële voorzieningen	Uitgaande van CROW norm "commerciële dienstverlening"	112
Klavers-Jansen	11 grondgebonden woningen	Mix koop/huur en gemixt prijssegment	58
	54 appartementen	Mix koop/huur en gemixt prijssegment	170
	1.580 m ² commerciële voorzieningen	Uitgaande van CROW norm "commerciële dienstverlening"	118
Dura/DWI (blok c)	55 appartementen	50% baliefunctie, 50% geen baliefunctie	222
	750 m ² commerciële voorzieningen	Uitgaande van CROW norm "commerciële dienstverlening"	56
Spoorstraat / De Hoven	69 appartementen	Prijsklasse midden segment Mix huur/koop	217
	17.600 m ² kantoren	50% baliefunctie, 50% geen baliefunctie	1.013
Stationsweg	8.600 m ² kantoren	50% baliefunctie, 50% geen baliefunctie	495
Van Rijkevorselstraat	12.700 m ² commerciële voorzieningen	Uitgaande van CROW norm "commerciële dienstverlening"	950
Totaal			9.904

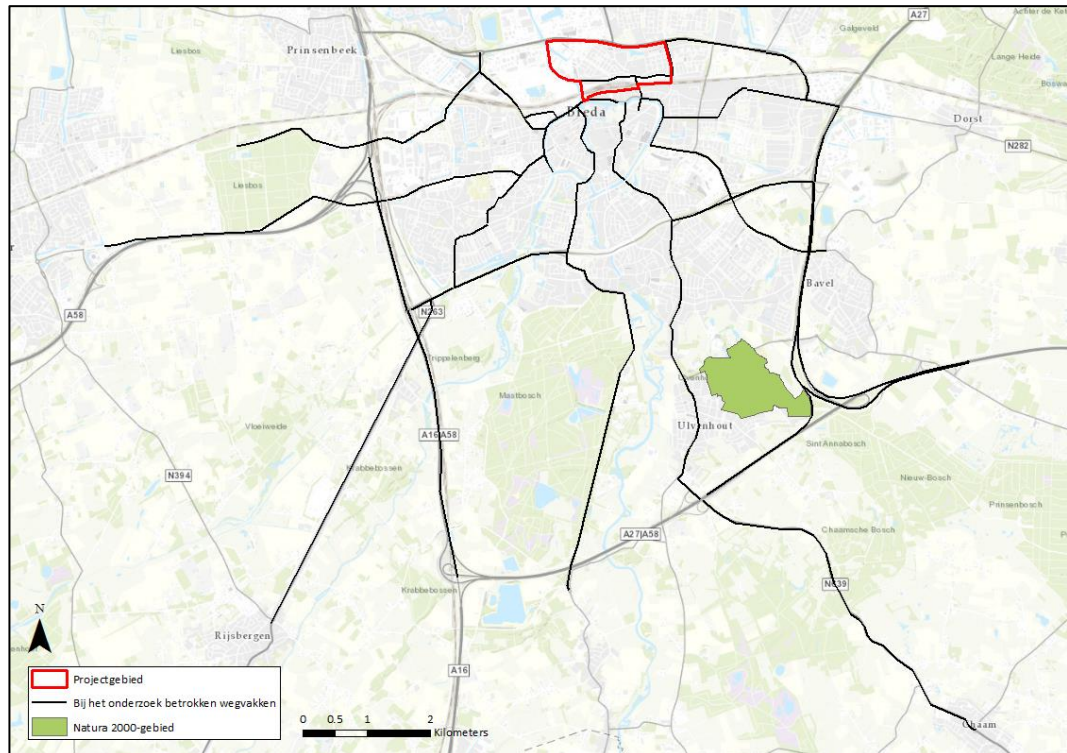
Tabel 3.3: Verkeersgeneratie per ontwikkeling en de totale verkeersgeneratie van het projectgebied

De verkeersafwikkeling (aantal verkeersbewegingen) over de wegen rondom het projectgebied is bepaald aan de hand van het verkeersmodel van de gemeente Breda. Daarbij zijn de wegen die vanuit het projectgebied naar het zuiden lopen in het model opgenomen. Het Natura 2000-gebied *Ulvenhoutse bos* ligt namelijk ten zuiden van het projectgebied en binnen AERIUS Calculator hebben wegen slechts een effect van hooguit 5 kilometer op de stikstofdepositie. In totaal zijn circa 55 wegen in de omgeving van het projectgebied gemodelleerd.

Voor de verdeling van deze verkeersbewegingen over lichte voertuigen, middelzwaar en zware voertuigen is uitgegaan van de verdeling, zoals deze in de NSL Monitoringstool (onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit)¹ is gehanteerd voor het betreffende wegvak.

¹ Met de NSL Monitoringstool wordt de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in Nederland jaarlijks gemonitord. De wegbeheerders (o.a. Rijk, provincie en gemeenten) zijn verantwoordelijk voor de invoergegevens in de NSL Monitoringstool en zij actualiseren deze jaarlijks. Op basis van deze invoergegevens wordt een berekening en validatie uitgevoerd door het RIVM.

In figuur 3.2 is de stationszone opgenomen en zijn de wegvakken weergegeven die bij het onderzoek zijn betrokken. Deze wegvakken zijn gemodelleerd als wegen binnen de bebouwde kom, als buitenwegen of als snelwegen, afhankelijk van hun ligging.



Figuur 3.2: Stationszone Breda en de bij het onderzoek betrokken wegvakken t.o.v. het Natura 2000-gebied *Uithooutse Bos*

3.2 Rekenprogramma

Om de stikstofbijdrage te bepalen, zijn berekeningen uitgevoerd met het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2016.1 ook wel 2016L genoemd) voor het rekenjaar 2017. Dit is het jaar waarin de eerste effecten van het project zijn te verwachten. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is “berekend voor een vergunning Wet natuurbescherming” (rekeninstelling in AERIUS).

4 Resultaten

De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is berekend ter plaatse van voor stikstof gevoelige habitats. De resultaten zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Natura 2000-gebied	Hoogste stikstofdepositie	Benodigde ontwikkelingsruimte
	[mol N/ha/jaar]	[mol N/ha/jaar]
Ulvenhoutse Bos	1,21	1,21
Biesbosch	0,12	0,12
Langstraat	0,11	0,11
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,08	0,08
Regte Heide & Riels Laag	0,06	0,06

Tabel 4.1: Hoogste stikstofdepositiebijdrage en maximaal benodigde stikstofdepositie voor het project Via Breda

5 Conclusie

Uit voorliggend onderzoek van Via Breda blijkt dat voor het projectgebied de maximale stikstofdepositiebijdrage 1,21 mol N/ha/jaar bedraagt op een Natura 2000-gebied. Deze bijdrage is groter dan de grenswaarde, waardoor het project vergunningplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming. De maximale benodigde ontwikkelingsruimte bedraagt 1,21 mol N/ha/jaar. Dit is lager dan de waarde van 3 mol N/ha/jaar, die het bevoegd gezag hanteert voor het toedelen van ontwikkelingsruimte per PAS-periode.

AERIUS-bijlage

Kenmerk: RRZN6rs2Sn5y, 18 juli 2017

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening totaal

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens



Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Breda	Claudius Prinsenlaan 10, 4811 DJ Breda

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Via Breda	RRZN6rs2Sn5y	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
18 juli 2017, 09:25	2017	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	21,53 ton/j
NH3	255,76 kg/j

Depositie

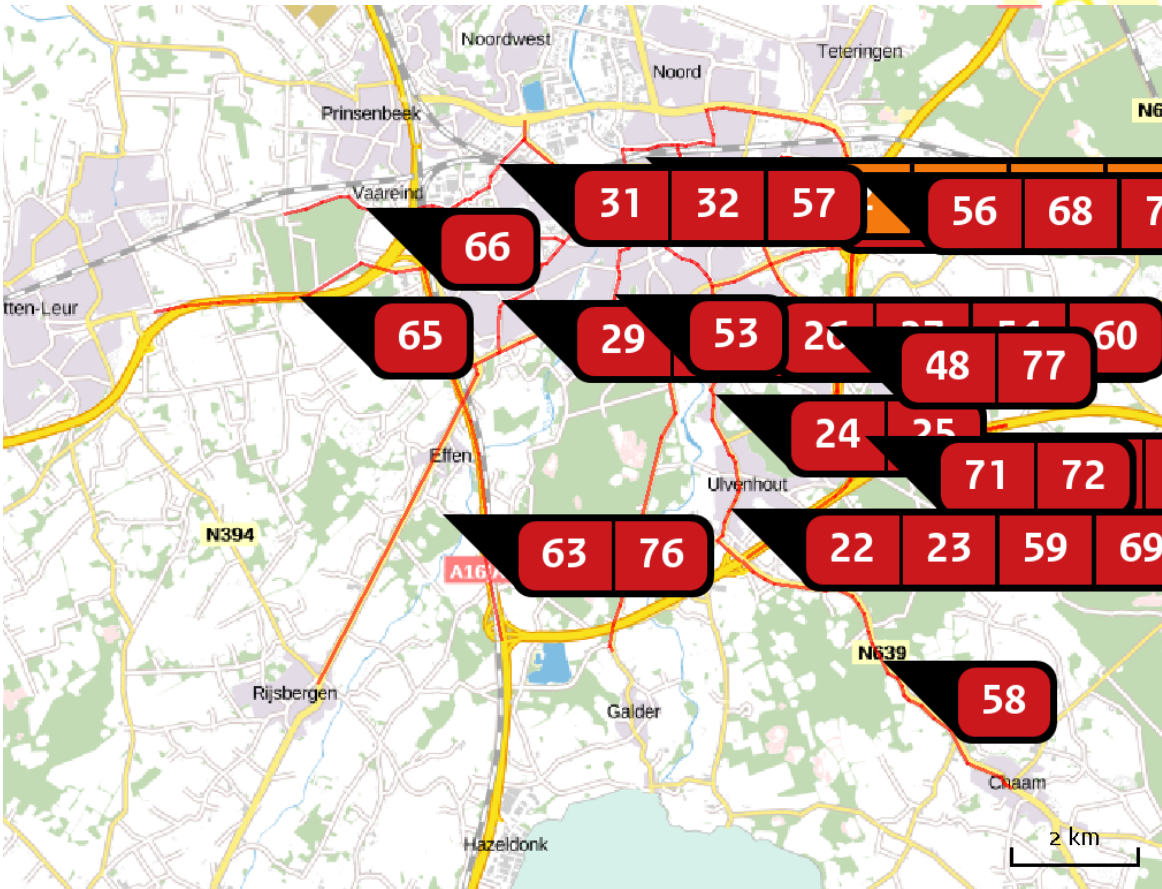
Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
Ulvenhoutse Bos	Noord-Brabant
Situatie 1	
1,21	

Toelichting

Totaal ontwikkelingen

Locatie
totaal



Emissie
totaal

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1  CW - Kantoren Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	2.465,20 kg/j
2  CW - Hotelkamers Wonen en Werken Woningen	-	188,70 kg/j
3  CW - Appartementen Wonen en Werken Woningen	-	155,40 kg/j
4  CW - Voorzieningen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	434,40 kg/j
5  DH - Woningen Wonen en Werken Woningen	-	303,00 kg/j
6  DH - Appartementen Wonen en Werken Woningen	-	144,30 kg/j
totaal		

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7  DH - Voorzieningen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	904,70 kg/j
8  DD - Appartementen Wonen en Werken Woningen	-	61,00 kg/j
9  DD - Voorzieningen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	121,20 kg/j
10  HK - Woningen Wonen en Werken Woningen	-	454,60 kg/j
11  HK - Appartementen Wonen en Werken Woningen	-	166,50 kg/j
12  HK - voorzieningen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	240,00 kg/j
13  KJ - Woningen Wonen en Werken Woningen	-	33,30 kg/j
14  KJ - Appartementen Wonen en Werken Woningen	-	59,90 kg/j
15  KJ - Voorzieningen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	252,80 kg/j
16  SS - Appartementen Wonen en Werken Woningen	-	76,60 kg/j
17  SS - Kantoren Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	2.843,20 kg/j
18  SW - Kantoren Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	1.389,30 kg/j
19  TH - Supermarkt Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	331,20 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 TH - Kantoren Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	1.946,60 kg/j
21	 RS - Kantoren Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	2.032,00 kg/j
22	 Strijbeekseweg-9 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	31,03 kg/j
23	 Dorpsstraat-10 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	26,89 kg/j
24	 Dorpsstraat-11 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	34,37 kg/j
25	 Allerheiligenweg-12 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,53 kg/j	61,14 kg/j
26	 Allerheiligenwegv-13 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,67 kg/j	109,09 kg/j
27	 Generaal Maczekstraat-14 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,77 kg/j	107,45 kg/j
28	 John F Kennedylaan-15 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,76 kg/j	168,45 kg/j
29	 Mastbosstraat-21 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,58 kg/j	84,17 kg/j
30	 Heuvelstraat-22 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,36 kg/j	151,26 kg/j
31	 Baanzicht-26 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	38,90 kg/j
32	 Westerparklaan-27 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,42 kg/j	57,04 kg/j
totaal			

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33	 Lunetstraat-28 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,96 kg/j	176,81 kg/j
34	 Slingerweg-29 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,10 kg/j	56,34 kg/j
35	 Transingel-30 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,43 kg/j	75,09 kg/j
36	 Tramsingel-31 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	16,22 kg/j	359,79 kg/j
37	 Belcrumweg-32 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,49 kg/j	146,57 kg/j
38	 Stationslaan-33 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,69 kg/j	92,09 kg/j
39	 Stationslaan-34 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	17,66 kg/j	347,70 kg/j
40	 Terheijdenstraat-35 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,40 kg/j	89,24 kg/j
41	 Mauritsstraat-36 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	17,15 kg/j
42	 Oranjesingel-37 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,12 kg/j	44,76 kg/j
43	 Academiesingel-38 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,26 kg/j	142,16 kg/j
44	 Liniestraat-39 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,86 kg/j	195,98 kg/j
45	 Doornboslaan-40 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,78 kg/j	98,14 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
46	Teteringsedijk-43 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,85 kg/j	177,59 kg/j
47	Teteringseweg-44 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,48 kg/j	102,43 kg/j
48	Loevesteinstraat-45 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,92 kg/j	88,65 kg/j
49	Claudius Prinsenlaan-46 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,43 kg/j	135,31 kg/j
50	Wilhelminasingel-47 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,53 kg/j	36,81 kg/j
51	Nieuwe Prinsenkade-48 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,23 kg/j	75,73 kg/j
52	Markendaalseweg-49 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,02 kg/j	56,60 kg/j
53	Graaf Hendriklaan-50 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,23 kg/j	38,76 kg/j
54	Willem van Oranjelaan-51 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	41,64 kg/j
55	Wilhelminasingel-55 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	22,10 kg/j
56	Teteringseweg-56 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,61 kg/j	59,64 kg/j
57	Westerparklaan-57 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	17,38 kg/j
58	N639-7 Wegverkeer Buitenwegen	3,08 kg/j	177,91 kg/j
totaal			

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
59		N639-8 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 13,79 kg/j
60		Franklin Rooseveltlaan-16 Wegverkeer Buitenwegen	2,12 kg/j 80,37 kg/j
61		Graaf Engelbertlaan-17 Wegverkeer Buitenwegen	1,25 kg/j 59,13 kg/j
62		Verlengde Graaf Engelbertlaan-18 Wegverkeer Buitenwegen	1,11 kg/j 34,70 kg/j
63		N623=263-20 Wegverkeer Buitenwegen	2,17 kg/j 158,07 kg/j
64		Ettensebaan-23 Wegverkeer Buitenwegen	7,53 kg/j 196,91 kg/j
65		Ettensebaan-24 Wegverkeer Buitenwegen	13,92 kg/j 373,02 kg/j
66		Leursebaan-25 Wegverkeer Buitenwegen	2,82 kg/j 120,18 kg/j
67		Nieuwe Kadijk-41 Wegverkeer Buitenwegen	11,81 kg/j 352,20 kg/j
68		Nieuwe Kadijk-42 Wegverkeer Buitenwegen	6,84 kg/j 205,02 kg/j
69		Bouvignelaan-52 Wegverkeer Buitenwegen	1,48 kg/j 130,03 kg/j
70		A27-1 Wegverkeer Snelwegen	6,15 kg/j 172,87 kg/j
71		A27-2 Wegverkeer Snelwegen	13,69 kg/j 388,94 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
72	 A27-3 Wegverkeer Snelwegen	4,50 kg/j	130,87 kg/j
73	 A27-4 Wegverkeer Snelwegen	2,77 kg/j	80,49 kg/j
74	 A58-5 Wegverkeer Snelwegen	< 1 kg/j	47,41 kg/j
75	 A16-6 Wegverkeer Snelwegen	2,26 kg/j	82,03 kg/j
76	 A16 th mastbos-19 Wegverkeer Snelwegen	7,64 kg/j	217,88 kg/j
77	 A27-53 Wegverkeer Snelwegen	8,85 kg/j	255,70 kg/j
78	 A27-54 Wegverkeer Snelwegen	2,81 kg/j	79,88 kg/j

Depositie PAS-
gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)
Ulvenhoutse Bos	1,21
Biesbosch	0,12
Langstraat	0,11
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,08
Regte Heide & Riels Laag	0,06

Depositie per
habitatype

Ulvenhoutse Bos

Habitatype	Hoogste depositie (mol/ha/j)
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	1,21
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,99
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,79

Biesbosch

Habitatype	Hoogste depositie (mol/ha/j)
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,12
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,09
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,06

Langstraat

Habitatype	Hoogste depositie (mol/ha/j)
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,11
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,11
H6410 Blauwgraslanden	0,11
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,10
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	>0,05

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

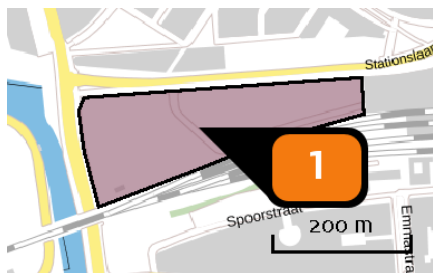
Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)
H9190 Oude eikenbossen	0,08
H2330 Zandverstuivingen	0,08
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,07
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,07
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,07
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,06
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06

Regte Heide & Riels Laag

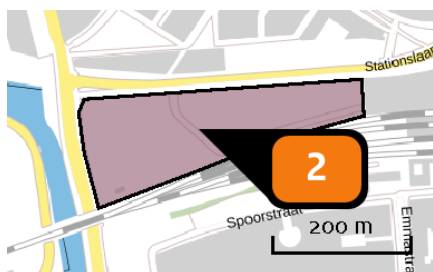
Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)
H4030 Droge heiden	0,06
H3160 Zure vennen	>0,05
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05

Depositie
resterende
gebieden

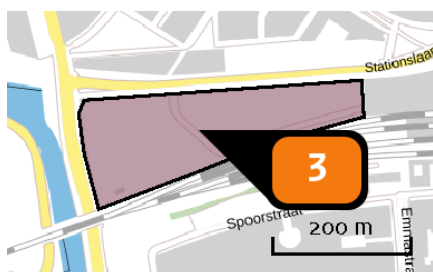
Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)
Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro	0,12

Emissie
(per bron)
totaal

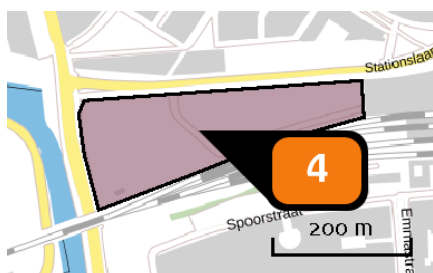
Naam CW - Kantoren
Locatie (X,Y) 112498, 400903
Uitstoothoogte 6,0 m
Oppervlakte 4,2 ha
Spreiding 3,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 2.465,20 kg/j



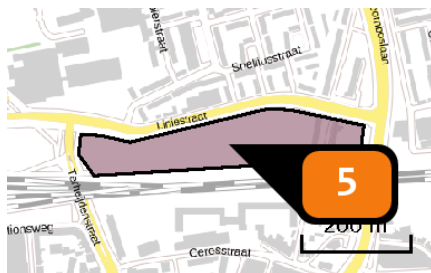
Naam CW - Hotelkamers
Locatie (X,Y) 112498, 400903
Uitstoothoogte 21,0 m
Oppervlakte 4,2 ha
Spreiding 3,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 188,70 kg/j



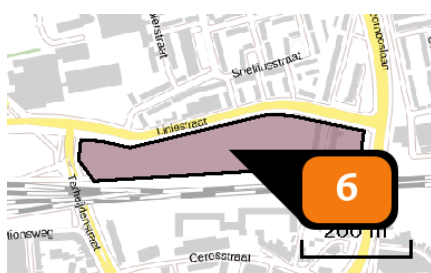
Naam CW - Appartementen
Locatie (X,Y) 112498, 400903
Uitstoothoogte 21,0 m
Oppervlakte 4,2 ha
Spreiding 3,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 155,40 kg/j



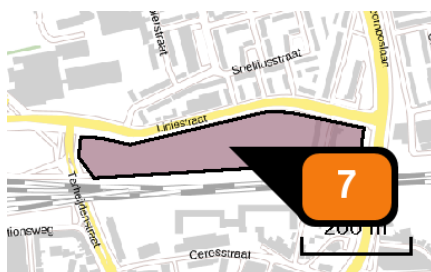
Naam CW - Voorzieningen
Locatie (X,Y) 112498, 400903
Uitstoothoogte 6,0 m
Oppervlakte 4,2 ha
Spreiding 3,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 434,40 kg/j



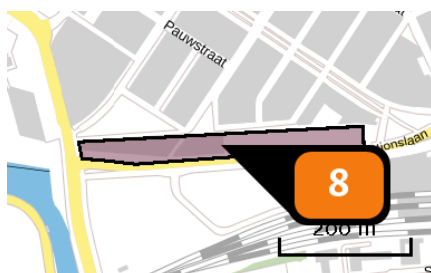
Naam	DH - Woningen
Locatie (X,Y)	113471, 400997
Uitstoothoogte	9,0 m
Oppervlakte	4,0 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	303,00 kg/j



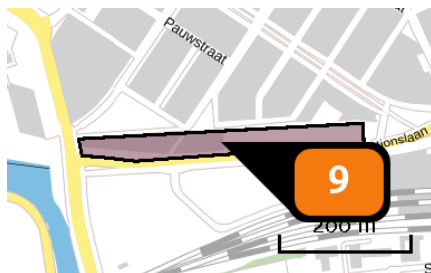
Naam	DH - Appartementen
Locatie (X,Y)	113471, 400997
Uitstoothoogte	21,0 m
Oppervlakte	4,0 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	144,30 kg/j



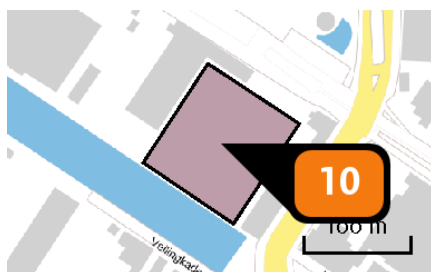
Naam	DH - Voorzieningen
Locatie (X,Y)	113471, 400997
Uitstoothoogte	6,0 m
Oppervlakte	4,0 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	904,70 kg/j



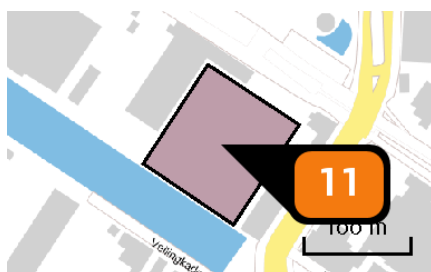
Naam	DD - Appartementen
Locatie (X,Y)	112528, 401001
Uitstoothoogte	21,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	61,00 kg/j



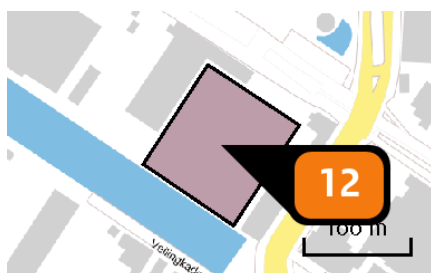
Naam	DD - Voorzieningen
Locatie (X,Y)	112528, 401001
Uitstoothoogte	6,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	121,20 kg/j



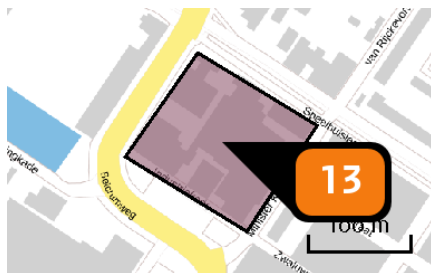
Naam	HK - Woningen
Locatie (X,Y)	112105, 401387
Uitstoothoogte	9,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	454,60 kg/j



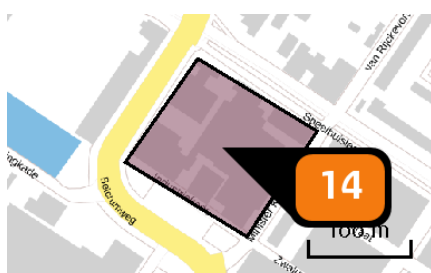
Naam	HK - Appartementen
Locatie (X,Y)	112105, 401387
Uitstoothoogte	21,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	166,50 kg/j



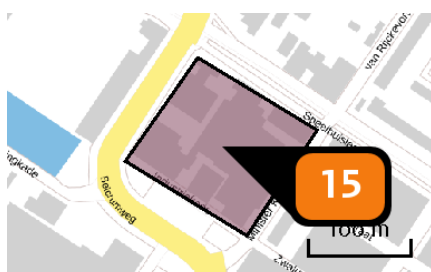
Naam	HK - voorzieningen
Locatie (X,Y)	112105, 401387
Uitstoothoogte	6,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,00 kg/j



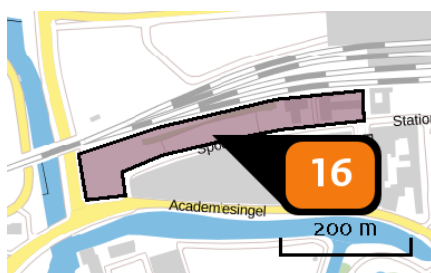
Naam	KJ - Woningen
Locatie (X,Y)	112266, 401294
Uitstoothoogte	9,0 m
Oppervlakte	1,7 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	33,30 kg/j



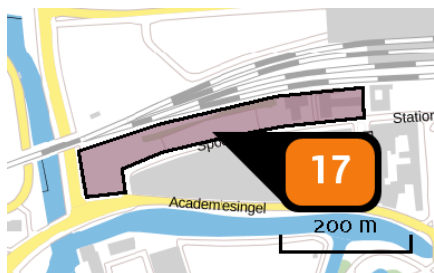
Naam	KJ - Appartementen
Locatie (X,Y)	112266, 401294
Uitstoothoogte	21,0 m
Oppervlakte	1,7 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	59,90 kg/j



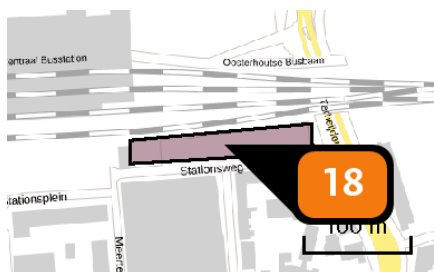
Naam	KJ - Voorzieningen
Locatie (X,Y)	112266, 401294
Uitstoothoogte	6,0 m
Oppervlakte	1,7 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	252,80 kg/j



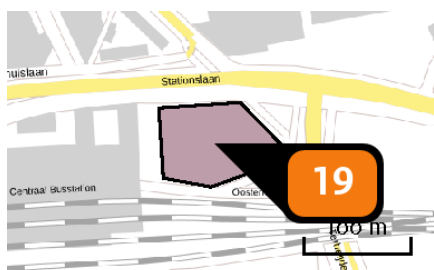
Naam	SS - Appartementen
Locatie (X,Y)	112560, 400788
Uitstoothoogte	21,0 m
Oppervlakte	2,2 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	76,60 kg/j



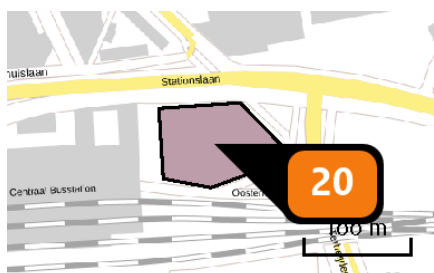
Naam	SS - Kantoren
Locatie (X,Y)	112560, 400788
Uitstoothoogte	6,0 m
Oppervlakte	2,2 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.843,20 kg/j



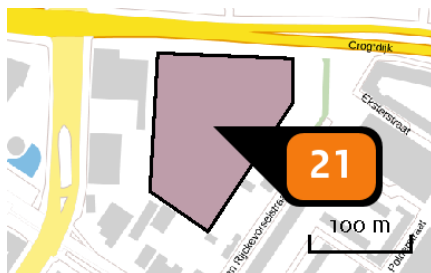
Naam	SW - Kantoren
Locatie (X,Y)	113104, 400866
Uitstoothoogte	6,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.389,30 kg/j



Naam	TH - Supermarkt
Locatie (X,Y)	113087, 400989
Uitstoothoogte	6,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	331,20 kg/j



Naam	TH - Kantoren
Locatie (X,Y)	113087, 400989
Uitstoothoogte	6,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.946,60 kg/j

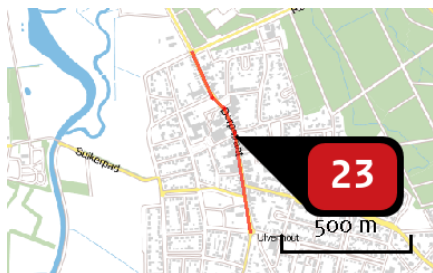


Naam	RS - Kantoren
Locatie (X,Y)	112398, 401520
Uitstoothoogte	6,0 m
Oppervlakte	1,7 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.032,00 kg/j



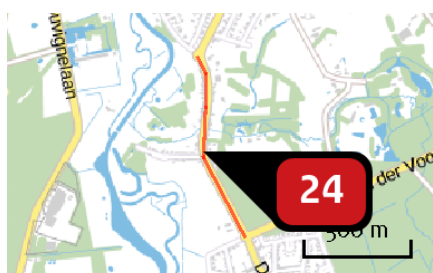
Naam	Strijbeekseweg-9
Locatie (X,Y)	113987, 395196
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	31,03 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54,0	NOx NH3	5,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	11,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	14,01 kg/j < 1 kg/j



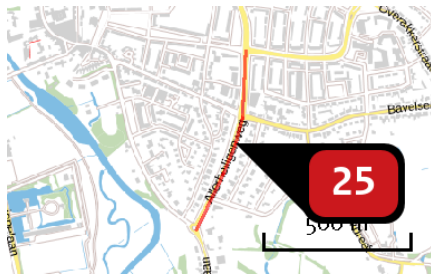
Naam Dorpsstraat-10
Locatie (X,Y) 114098, 395987
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 26,89 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80,0	NOx NH ₃	6,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	8,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	11,14 kg/j < 1 kg/j



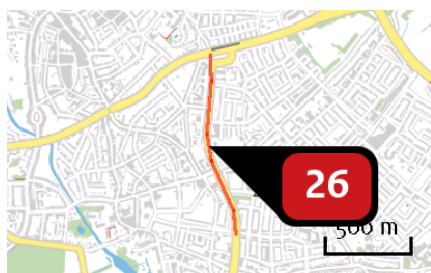
Naam Dorpsstraat-11
Locatie (X,Y) 113738, 396715
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 34,37 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	98,0	NOx NH ₃	10,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	10,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	13,48 kg/j < 1 kg/j



Naam **Allerheiligenweg-12**
Locatie (X,Y) **113849, 397442**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **61,14 kg/j**
NH₃ **2,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx NH ₃	31,75 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	19,0	NOx NH ₃	16,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH ₃	12,91 kg/j < 1 kg/j



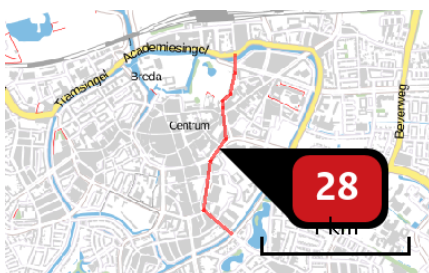
Naam **Allerheiligenwegv-13**
Locatie (X,Y) **113729, 398269**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **109,09 kg/j**
NH₃ **4,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	478,0	NOx NH ₃	58,61 kg/j 4,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH ₃	28,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH ₃	21,54 kg/j < 1 kg/j



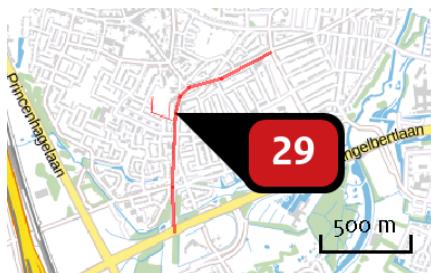
Naam **Generaal Maczekstraat-14**
Locatie (X,Y) **113438, 399180**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **107,45 kg/j**
NH₃ **4,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	535,0	NOx NH ₃	59,98 kg/j 4,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx NH ₃	27,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH ₃	19,70 kg/j < 1 kg/j



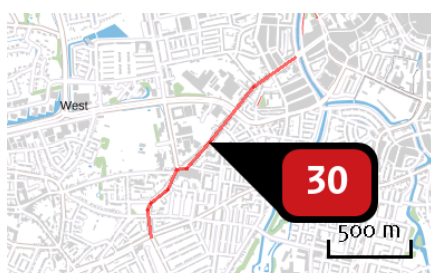
Naam **John F Kennedylaan-15**
Locatie (X,Y) **112916, 399998**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **168,45 kg/j**
NH₃ **7,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	618,0	NOx NH ₃	97,74 kg/j 7,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0	NOx NH ₃	42,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH ₃	27,79 kg/j < 1 kg/j



Naam Mastbosstraat-21
 Locatie (X,Y) 110352, 398402
 Uitstoothoogte 0,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 84,17 kg/j
 NH3 2,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	212,0	NOx NH3	31,76 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	28,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	24,13 kg/j < 1 kg/j



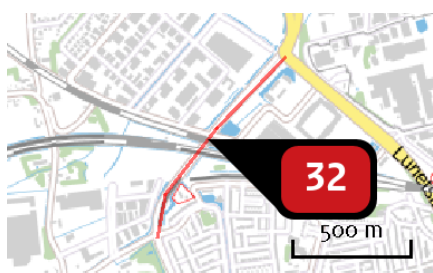
Naam Heuvelstraat-22
 Locatie (X,Y) 111228, 399312
 Uitstoothoogte 0,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 151,26 kg/j
 NH3 5,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	393,0	NOx NH3	66,58 kg/j 5,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	49,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	34,72 kg/j < 1 kg/j



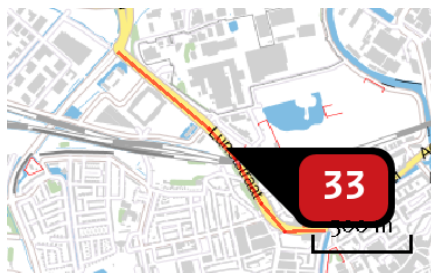
Naam **Baanzicht-26**
Locatie (X,Y) **109873, 400187**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **38,90 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	139,0	NOx NH3	11,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	13,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	13,46 kg/j < 1 kg/j



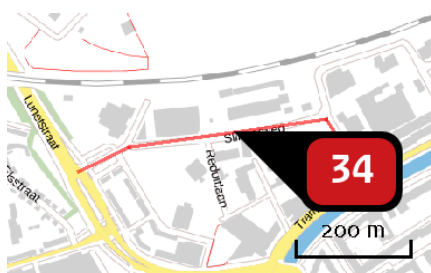
Naam **Westerparklaan-27**
Locatie (X,Y) **110405, 400778**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **57,04 kg/j**
NH3 **1,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	157,0	NOx NH3	17,17 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	20,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	19,22 kg/j < 1 kg/j



Naam Lunetstraat-28
Locatie (X,Y) 111277, 400642
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 176,81 kg/j
NH3 6,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	523,0	NOx NH3	86,87 kg/j 6,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,0	NOx NH3	60,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	29,18 kg/j < 1 kg/j



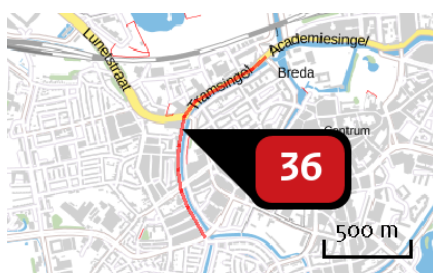
Naam Slingerweg-29
Locatie (X,Y) 111714, 400471
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 56,34 kg/j
NH3 2,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	402,0	NOx NH3	26,13 kg/j 2,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	20,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	9,52 kg/j < 1 kg/j



Naam Transingel-30
Locatie (X,Y) 112298, 400621
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 75,09 kg/j
NH₃ 3,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.438,0	NOx NH ₃	43,18 kg/j 3,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH ₃	17,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx NH ₃	14,78 kg/j < 1 kg/j



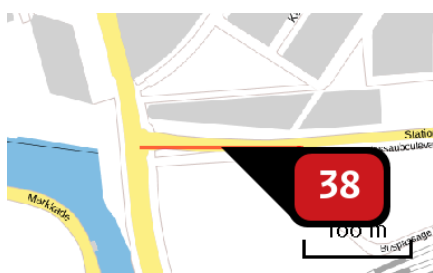
Naam Tramsingel-31
Locatie (X,Y) 111758, 400163
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 359,79 kg/j
NH₃ 16,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.360,0	NOx NH ₃	204,08 kg/j 15,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0	NOx NH ₃	83,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH ₃	72,50 kg/j < 1 kg/j



Naam **Belcrumweg-32**
Locatie (X,Y) **112331, 400817**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **146,57 kg/j**
NH3 **7,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.703,0	NOx NH3	94,70 kg/j 7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0	NOx NH3	35,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0	NOx NH3	15,90 kg/j < 1 kg/j



Naam **Stationslaan-33**
Locatie (X,Y) **112383, 400966**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **92,09 kg/j**
NH3 **4,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.437,0	NOx NH3	59,36 kg/j 4,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	111,0	NOx NH3	22,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0	NOx NH3	10,11 kg/j < 1 kg/j



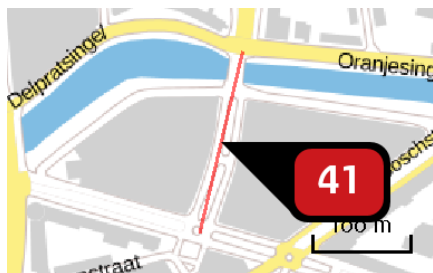
Naam Stationslaan-34
 Locatie (X,Y) 112825, 401010
 Uitstoothoogte 0,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 347,70 kg/j
 NH3 17,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.656,0	NOx NH3	223,27 kg/j 17,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0	NOx NH3	86,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0	NOx NH3	38,15 kg/j < 1 kg/j



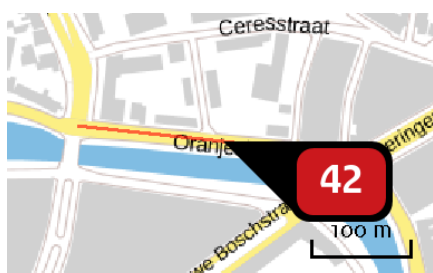
Naam Terheijdenstraat-35
 Locatie (X,Y) 113216, 400864
 Uitstoothoogte 0,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 89,24 kg/j
 NH3 4,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.332,0	NOx NH3	55,59 kg/j 4,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	46,0	NOx NH3	22,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0	NOx NH3	11,00 kg/j < 1 kg/j



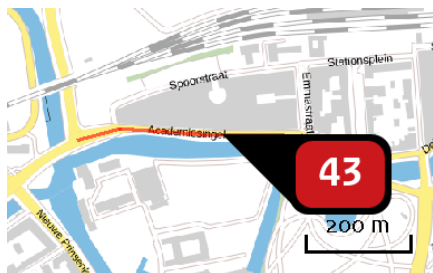
Naam **Mauritsstraat-36**
Locatie (X,Y) **113234, 400604**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **17,15 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	416,0	NOx NH ₃	8,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	19,0	NOx NH ₃	4,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH ₃	3,45 kg/j < 1 kg/j



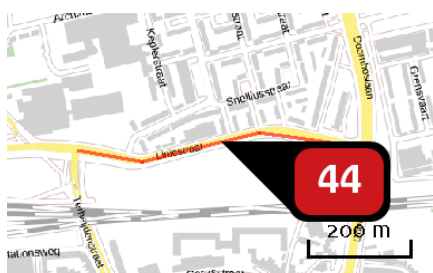
Naam **Oranjesingel-37**
Locatie (X,Y) **113403, 400686**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **44,76 kg/j**
NH₃ **2,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	789,0	NOx NH ₃	26,72 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0	NOx NH ₃	11,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH ₃	6,45 kg/j < 1 kg/j



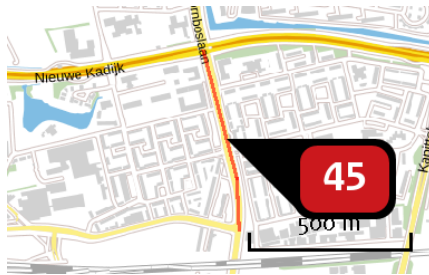
Naam **Academiesingel-38**
 Locatie (X,Y) **112636, 400673**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **142,16 kg/j**
 NH3 **6,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.239,0	NOx NH3	78,69 kg/j 6,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	45,0	NOx NH3	33,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	29,76 kg/j < 1 kg/j



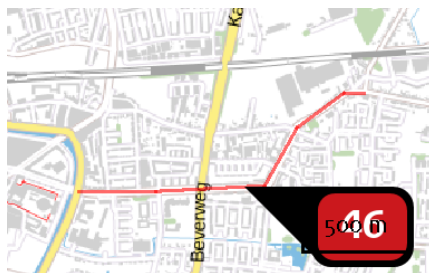
Naam **Liniestraat-39**
 Locatie (X,Y) **113465, 401059**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **195,98 kg/j**
 NH3 **9,86 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.910,0	NOx NH3	124,58 kg/j 9,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	63,0	NOx NH3	48,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0	NOx NH3	22,92 kg/j < 1 kg/j



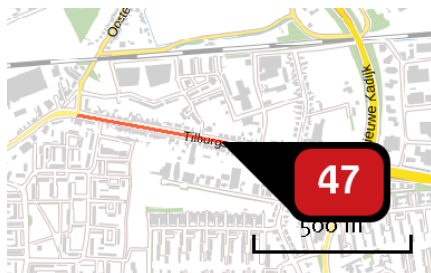
Naam Doornboslaan-40
Locatie (X,Y) 113712, 401327
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 98,14 kg/j
NH3 4,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	932,0	NOx NH3	60,39 kg/j 4,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	24,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	13,28 kg/j < 1 kg/j



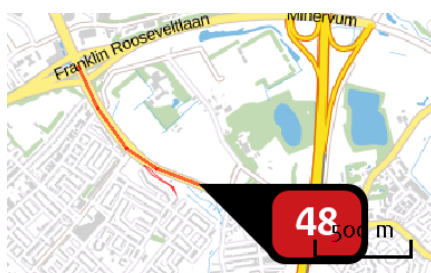
Naam Teteringsedijk-43
Locatie (X,Y) 114362, 400412
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 177,59 kg/j
NH3 7,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	558,0	NOx NH3	98,60 kg/j 7,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0	NOx NH3	47,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	31,05 kg/j < 1 kg/j



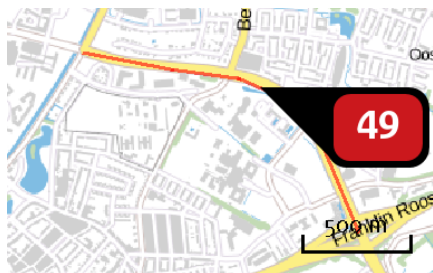
Naam Teteringseweg-44
Locatie (X,Y) 115373, 400761
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 102,43 kg/j
NH3 4,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	531,0	NOx NH3	56,29 kg/j 4,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0	NOx NH3	27,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	18,63 kg/j < 1 kg/j



Naam Loevesteinstraat-45
Locatie (X,Y) 115294, 398539
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 88,65 kg/j
NH3 2,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	172,0	NOx NH3	36,15 kg/j 2,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	24,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	27,70 kg/j < 1 kg/j



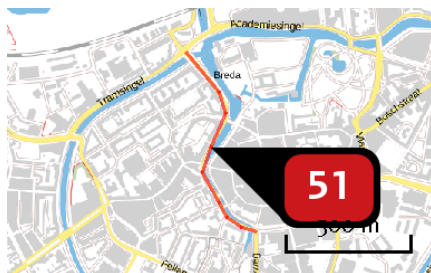
Naam Claudius Prinsenlaan-46
Locatie (X,Y) 114216, 399808
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 135,31 kg/j
NH3 5,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	356,0	NOx NH3	67,98 kg/j 5,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0	NOx NH3	33,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	33,55 kg/j < 1 kg/j



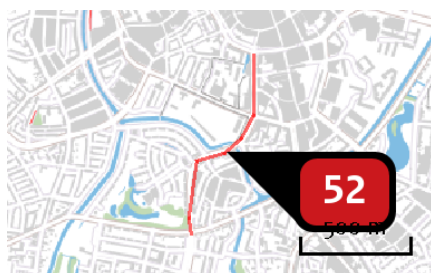
Naam Wilhelminasingel-47
Locatie (X,Y) 113499, 400182
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 36,81 kg/j
NH3 1,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	363,0	NOx NH3	19,22 kg/j 1,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH3	10,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	6,98 kg/j < 1 kg/j



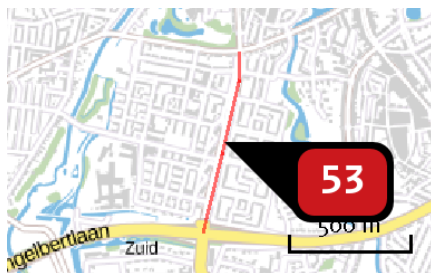
Naam **Nieuwe Prinsenkode-48**
Locatie (X,Y) **112347, 400191**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **75,73 kg/j**
NH₃ **3,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	398,0	NOx NH ₃	40,46 kg/j 3,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH ₃	20,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH ₃	14,88 kg/j < 1 kg/j



Naam **Markendaalseweg-49**
Locatie (X,Y) **112409, 399411**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **56,60 kg/j**
NH₃ **2,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	227,0	NOx NH ₃	25,09 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH ₃	16,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	14,56 kg/j < 1 kg/j



Naam	Graaf Hendriklaan-50
Locatie (X,Y)	112186, 398667
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	38,76 kg/j
NH3	1,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	176,0	NOx NH3	15,18 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	12,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	11,37 kg/j < 1 kg/j



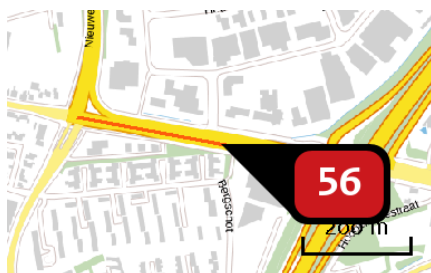
Naam	Willem van Oranjelaan-51
Locatie (X,Y)	112423, 397863
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,64 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	51,0	NOx NH3	7,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	15,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	18,99 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wilhelminasingel-55
Locatie (X,Y)	113600, 400530
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	22,10 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	363,0	NOx NH3	11,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH3	6,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	4,19 kg/j < 1 kg/j



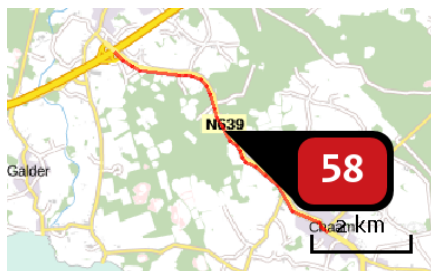
Naam	Teteringseweg-56
Locatie (X,Y)	116091, 400629
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	59,64 kg/j
NH3	2,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	531,0	NOx NH3	32,78 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0	NOx NH3	16,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	10,84 kg/j < 1 kg/j



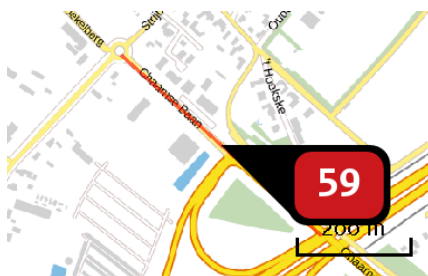
Naam **Westerparklaan-57**
Locatie (X,Y) **110750, 401264**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **17,38 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	157,0	NOx NH ₃	5,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH ₃	6,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH ₃	5,85 kg/j < 1 kg/j



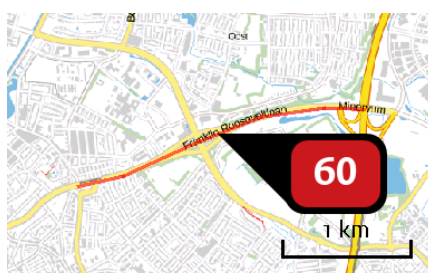
Naam **N639-7**
Locatie (X,Y) **116427, 392858**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **177,91 kg/j**
NH₃ **3,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	53,0	NOx NH ₃	33,53 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	71,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	73,28 kg/j < 1 kg/j



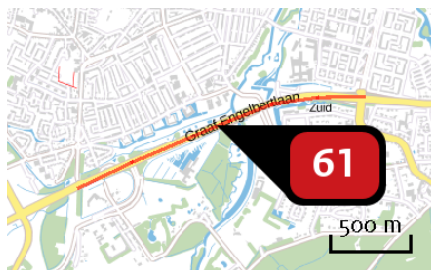
Naam **N639-8**
 Locatie (X,Y) **114003, 394608**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **13,79 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	52,0	NOx NH3	2,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	5,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	5,70 kg/j < 1 kg/j



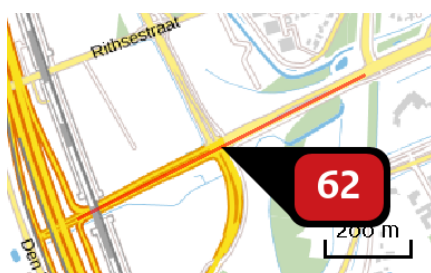
Naam **Franklin Rooseveltlaan-16**
 Locatie (X,Y) **114821, 399205**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **80,37 kg/j**
 NH3 **2,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0	NOx NH3	24,49 kg/j 1,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	27,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	28,36 kg/j < 1 kg/j



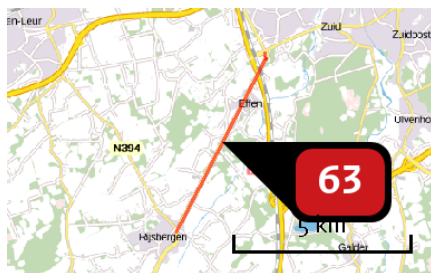
Naam	Graaf Engelbertlaan-17
Locatie (X,Y)	111198, 398123
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	59,13 kg/j
NH3	1,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	71,0	NOx NH3	14,03 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	22,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	22,89 kg/j < 1 kg/j



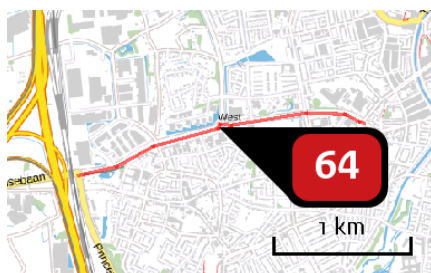
Naam	Verlengde Graaf Engelbertlaan-18
Locatie (X,Y)	109998, 397577
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	34,70 kg/j
NH3	1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	168,0	NOx NH3	13,06 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH3	12,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	9,01 kg/j < 1 kg/j



Naam N623=263-20
Locatie (X,Y) 108776, 395027
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 158,07 kg/j
NH3 2,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38,0	NOx NH3	22,56 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	66,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	68,77 kg/j < 1 kg/j



Naam Ettensebaan-23
Locatie (X,Y) 110323, 399464
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 196,91 kg/j
NH3 7,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	391,0	NOx NH3	89,73 kg/j 7,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0	NOx NH3	68,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH3	38,40 kg/j < 1 kg/j



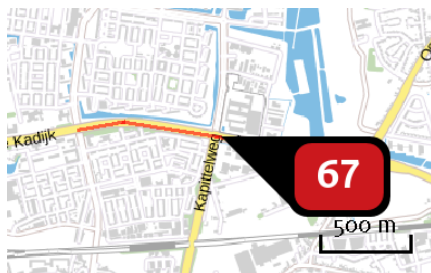
Naam **Ettensebaan-24**
Locatie (X,Y) **107168, 398632**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **373,02 kg/j**
NH₃ **13,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	342,0	NOx NH ₃	165,43 kg/j 13,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0	NOx NH ₃	132,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH ₃	74,70 kg/j < 1 kg/j



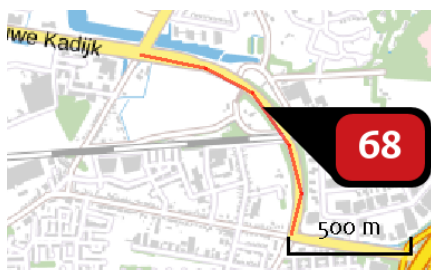
Naam **Leursebaan-25**
Locatie (X,Y) **108224, 400034**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **120,18 kg/j**
NH₃ **2,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	111,0	NOx NH ₃	32,15 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH ₃	47,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH ₃	41,00 kg/j < 1 kg/j



Naam **Nieuwe Kadijk-41**
 Locatie (X,Y) **114433, 401560**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **352,20 kg/j**
 NH₃ **11,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	832,0	NOx NH ₃	139,17 kg/j 11,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH ₃	144,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH ₃	68,89 kg/j < 1 kg/j



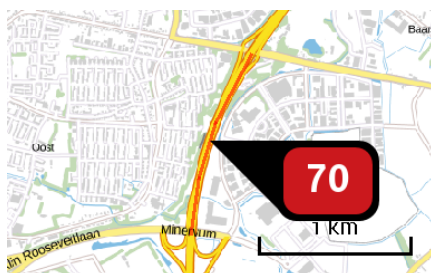
Naam **Nieuwe Kadijk-42**
 Locatie (X,Y) **115712, 401204**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **205,02 kg/j**
 NH₃ **6,84 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	686,0	NOx NH ₃	80,58 kg/j 6,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	57,0	NOx NH ₃	83,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH ₃	40,82 kg/j < 1 kg/j



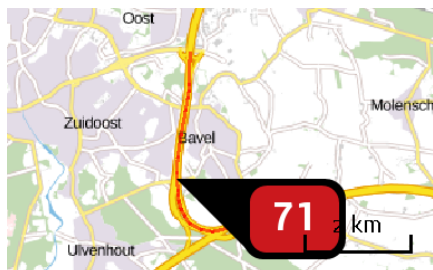
Naam **Bouvignelaan-52**
Locatie (X,Y) **112670, 395358**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **130,03 kg/j**
NH3 **1,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29,0	NOx NH3	14,66 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	56,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	58,56 kg/j < 1 kg/j



Naam **A27-1**
Locatie (X,Y) **116082, 400005**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **172,87 kg/j**
NH3 **6,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	351,0	NOx NH3	58,74 kg/j 5,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0	NOx NH3	33,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0	NOx NH3	80,80 kg/j < 1 kg/j



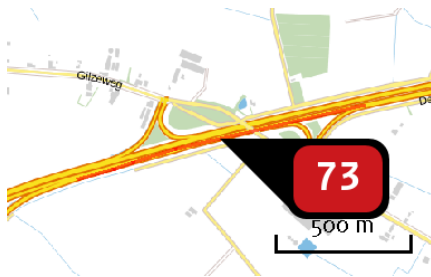
Naam **A27-2**
Locatie (X,Y) **115716, 397001**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **388,94 kg/j**
NH₃ **13,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	204,0	NOx NH ₃	130,52 kg/j 12,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	19,0	NOx NH ₃	80,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0	NOx NH ₃	177,73 kg/j < 1 kg/j



Naam **A27-3**
Locatie (X,Y) **116588, 395857**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **130,87 kg/j**
NH₃ **4,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	180,0	NOx NH ₃	42,77 kg/j 4,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH ₃	26,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0	NOx NH ₃	61,29 kg/j < 1 kg/j



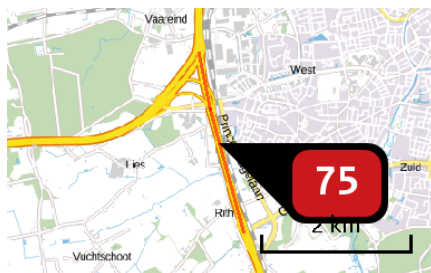
Naam A27-4
Locatie (X,Y) 117853, 396460
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 80,49 kg/j
NH3 2,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	180,0	NOx NH3	26,30 kg/j 2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH3	16,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0	NOx NH3	37,69 kg/j < 1 kg/j



Naam A58-5
Locatie (X,Y) 115345, 395241
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 47,41 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19,0	NOx NH3	6,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	20,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	20,41 kg/j < 1 kg/j



Naam **A16-6**
 Locatie (X,Y) **109279, 398582**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **82,03 kg/j**
 NH3 **2,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64,0	NOx NH3	23,43 kg/j 2,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	21,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH3	36,85 kg/j < 1 kg/j



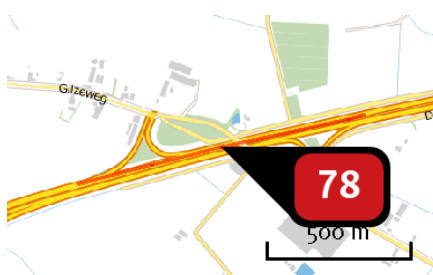
Naam **A16 th mastbos-19**
 Locatie (X,Y) **110121, 395327**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **217,88 kg/j**
 NH3 **7,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	128,0	NOx NH3	81,67 kg/j 7,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	53,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0	NOx NH3	83,12 kg/j < 1 kg/j



Naam A27-53
Locatie (X,Y) 115774, 397784
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 255,70 kg/j
NH3 8,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	195,0	NOx NH3	84,19 kg/j 8,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH3	48,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0	NOx NH3	122,78 kg/j < 1 kg/j



Naam A27-54
Locatie (X,Y) 117882, 396491
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 79,88 kg/j
NH3 2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	197,0	NOx NH3	26,78 kg/j 2,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	18,0	NOx NH3	16,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx NH3	36,86 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016.1-PRERELEASE_20170629_codae4b9c7

Database versie 2016.1-PRERELEASE_20170629_codae4b9c7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER
T. (0570) 67 9444
E. info.nl@Anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.

BIJLAGE 2

AERIUS_bijlage_20220915132049_totaalRebZF7kWo6vb.pdf

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Gemeente Breda

Inrichtingslocatie

-,
--

Activiteit

Omschrijving

Via Breda

Toelichting

gewijzigd programma vergeleken met natuurvergunde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk

RebZF7kWo6vb

Datum berekening

15 september 2022, 13:28

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

totaal - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

totaal - Beoogd

2022

285,4 kg/j

19,9 ton/j

2022

334,0 kg/j

6.921,5 kg/j

Resultaten

totaal - Referentie

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

totaal - Beoogd

2.650,38 mol/ha/j

2818551

Ulvenhoutse Bos

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

586,92 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,33 mol/ha/j

totaal (Beoogd), rekenjaar 2022

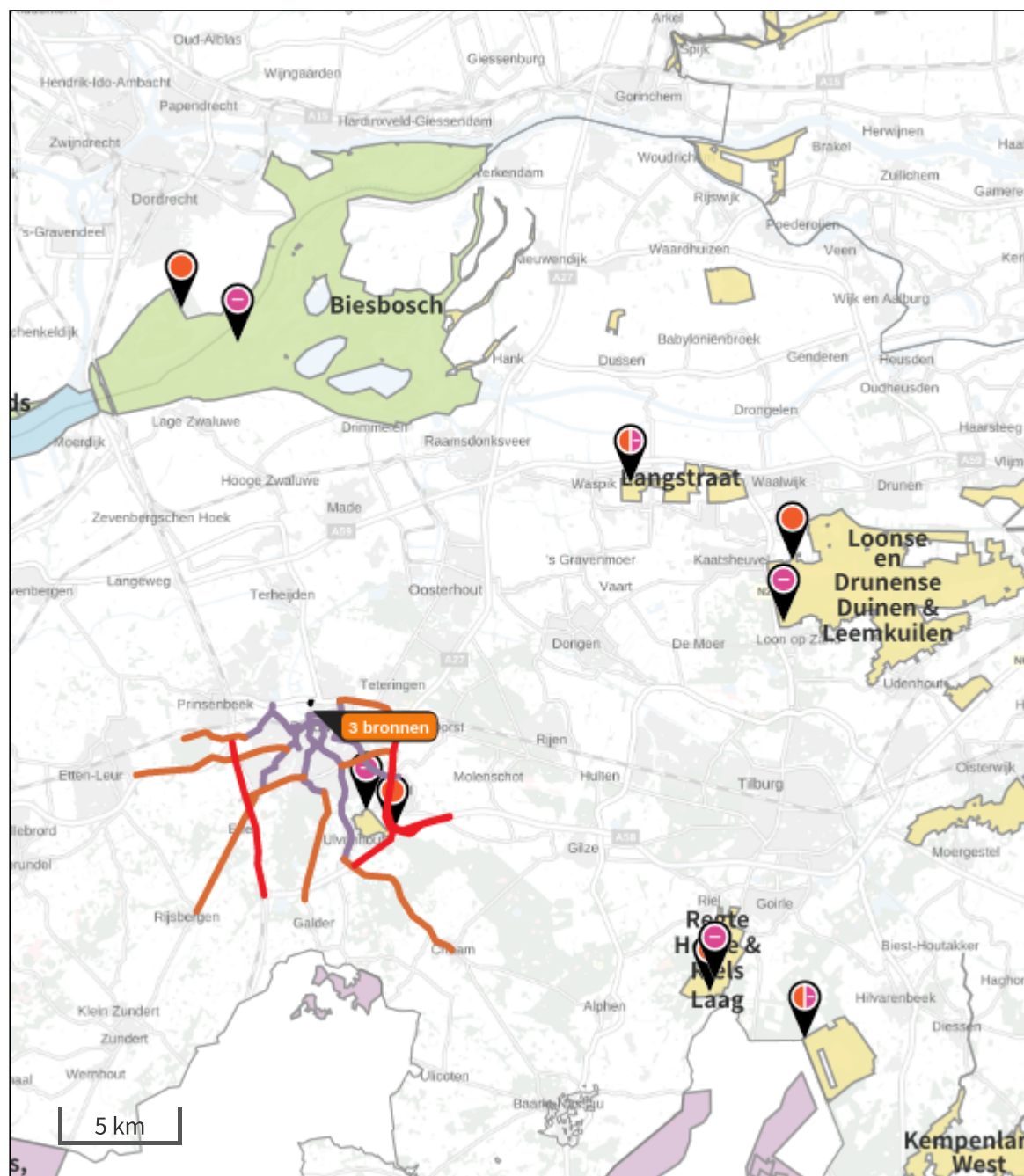
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen DD - Appartementen	-	61,0 kg/j
2 Wonen en Werken Kantoren en winkels DD - Voorzieningen	-	121,2 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels RS - Kantoren	-	516,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	334,0 kg/j	6.223,0 kg/j

totaal (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Kantoren en winkels CW - Kantoren	-	2.465,2 kg/j
2 Wonen en Werken Woningen CW - Hotelkamers	-	188,7 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen CW - Appartementen	-	155,4 kg/j
4 Wonen en Werken Kantoren en winkels CW - Voorzieningen	-	434,4 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen DH - Woningen	-	303,0 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen DH - Appartementen	-	144,3 kg/j
7 Wonen en Werken Kantoren en winkels DH - Voorzieningen	-	904,7 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen DD - Appartementen	-	61,0 kg/j
9 Wonen en Werken Kantoren en winkels DD - Voorzieningen	-	121,2 kg/j
10 Wonen en Werken Woningen HK - Woningen	-	454,6 kg/j
11 Wonen en Werken Woningen HK - Appartementen	-	166,5 kg/j
12 Wonen en Werken Kantoren en winkels HK - voorzieningen	-	240,0 kg/j
13 Wonen en Werken Woningen KJ - Woningen	-	33,3 kg/j
14 Wonen en Werken Woningen KJ - Appartementen	-	59,9 kg/j
15 Wonen en Werken Kantoren en winkels KJ - Voorzieningen	-	252,8 kg/j
16 Wonen en Werken Woningen SS - Appartementen	-	76,6 kg/j
17 Wonen en Werken Kantoren en winkels SS - Kantoren	-	2.843,2 kg/j
18 Wonen en Werken Kantoren en winkels SW - Kantoren	-	1.389,3 kg/j
19 Wonen en Werken Kantoren en winkels TH - Supermarkt	-	331,2 kg/j
20 Wonen en Werken Kantoren en winkels TH - Kantoren	-	1.946,6 kg/j
21 Wonen en Werken Kantoren en winkels RS - Kantoren	-	2.032,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	285,4 kg/j	5.318,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "totaal" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	586,92	2.648,89	0,00	0,00	586,92	0,33

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	354,65	2.389,79	0,00	0,00	354,65	0,08
Regte Heide & Riels Laag (134)	156,88	2.387,55	0,00	0,00	156,88	0,06
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.648,89	0,00	0,00	40,03	0,33
Biesbosch (112)	27,54	2.232,18	0,00	0,00	27,54	0,07
Langstraat (130)	7,22	2.193,52	0,00	0,00	7,22	0,11
Kempenland-West (135)	0,59	2.104,15	0,00	0,00	0,59	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Kampina & Oisterwijkse Vennen

totaal, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	DD - Appartementen	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	61,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	DD - Voorzieningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	121,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	RS - Kantoren	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	516,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

totaal, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CW - Kantoren	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2.465,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CW - Hotelkamers	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	188,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CW - Appartementen	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	155,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CW - Voorzieningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	434,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	DH - Woningen	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	303,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	DH - Appartementen	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	144,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	DH - Voorzieningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	904,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	DD - Appartementen	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	61,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	DD - Voorzieningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	121,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	HK - Woningen	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	454,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	HK - Appartementen	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	166,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	HK - voorzieningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	240,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Wonen en Werken | Woningen

Naam	KJ - Woningen	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	33,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	KJ - Appartementen	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	59,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	KJ - Voorzieningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	252,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	SS - Appartementen	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	76,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	SS - Kantoren	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2.843,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	SW - Kantoren	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	1.389,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	TH - Supermarkt	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	331,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	TH - Kantoren	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	1.946,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	RS - Kantoren	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2.032,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. 06 53 69 94 40
E. enno.been@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

BIJLAGE 2

AERIUS_projectberekening_20230210095113_gebruiksfasewnbvergunningRwKESuGM3wKx

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Breda

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Via Breda

gewijzigd programma vergeleken met natuurvergunde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RwKESuGM3wKx

10 februari 2023, 10:00

Wnb-rekengrid

Totale emissie

totaal - Referentie

totaal - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

277,5 kg/j

324,9 kg/j

Emissie NO_x

19,4 ton/j

6.311,3 kg/j

Resultaten

totaal - Referentie

totaal - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

1,75 mol/ha/j

1,75 mol/ha/j

0,00 ha

577,65 ha

0,00 mol/ha/j

0,27 mol/ha/j

Hexagon

2821609

2821609

Gebied

Ulvenhoutse Bos

Ulvenhoutse Bos

totaal (Beoogd), rekenjaar 2023

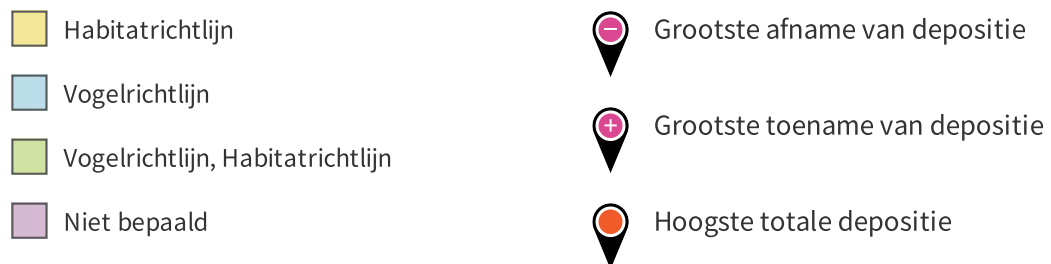
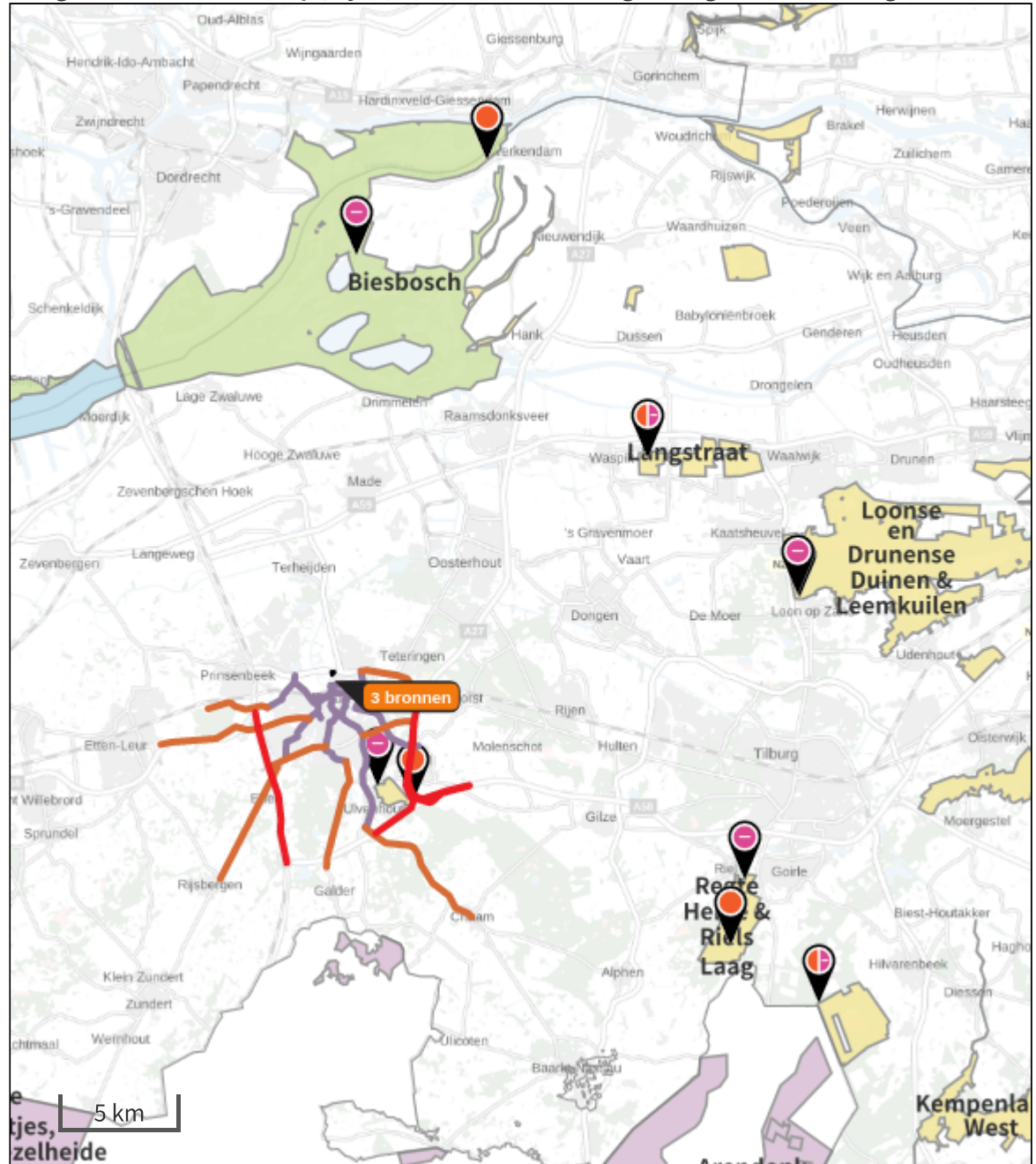
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen DD - Appartementen	-	61,0 kg/j
2 Wonen en Werken Kantoren en winkels DD - Voorzieningen	-	121,2 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels RS - Kantoren	-	516,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	324,9 kg/j	5.612,8 kg/j

totaal (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Kantoren en winkels CW - Kantoren	-	2.465,2 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen CW - Hotelkamers	-	188,7 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen CW - Appartementen	-	155,4 kg/j
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels CW - Voorzieningen	-	434,4 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen DH - Woningen	-	303,0 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen DH - Appartementen	-	144,3 kg/j
7	Wonen en Werken Kantoren en winkels DH - Voorzieningen	-	904,7 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen DD - Appartementen	-	61,0 kg/j
9	Wonen en Werken Kantoren en winkels DD - Voorzieningen	-	121,2 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen HK - Woningen	-	454,6 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen HK - Appartementen	-	166,5 kg/j
12	Wonen en Werken Kantoren en winkels HK - voorzieningen	-	240,0 kg/j
13	Wonen en Werken Woningen KJ - Woningen	-	33,3 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen KJ - Appartementen	-	59,9 kg/j
15	Wonen en Werken Kantoren en winkels KJ - Voorzieningen	-	252,8 kg/j
16	Wonen en Werken Woningen SS - Appartementen	-	76,6 kg/j
17	Wonen en Werken Kantoren en winkels SS - Kantoren	-	2.843,2 kg/j
18	Wonen en Werken Kantoren en winkels SW - Kantoren	-	1.389,3 kg/j
19	Wonen en Werken Kantoren en winkels TH - Supermarkt	-	331,2 kg/j
20	Wonen en Werken Kantoren en winkels TH - Kantoren	-	1.946,6 kg/j
21	Wonen en Werken Kantoren en winkels RS - Kantoren	-	2.032,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	277,5 kg/j	4.796,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "totaal" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	577,65	2.651,21	0,00	0,00	577,65	0,27

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	353,48	2.394,76	0,00	0,00	353,48	0,08
Regte Heide & Riels Laag (134)	157,58	2.373,13	0,00	0,00	157,58	0,06
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.651,21	0,00	0,00	40,03	0,27
Biesbosch (112)	14,91	2.094,98	0,00	0,00	14,91	0,07
Langstraat (130)	11,07	2.097,03	0,00	0,00	11,07	0,10
Kempensland-West (135)	0,59	2.121,80	0,00	0,00	0,59	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kampina & Oisterwijkse Vennen

totaal, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	DD -	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	61,0 kg/j
	Appartementen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:112529	Spreiding	3 m		
	Y:401001,72				
Oppervlakte	1,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	DD - Voorzieningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	121,2 kg/j
Locatie	X:112529	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:401001,72	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	RS - Kantoren	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	516,3 kg/j
Locatie	X:112394,17	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:401504,46	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

totaal, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CW - Kantoren	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2.465,2 kg/j
Locatie	X:112460,47	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:400882,44	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	4,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CW - Hotelkamers	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	188,7 kg/j
Locatie	X:112460,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:400882,44	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	4,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CW - Appartementen	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	155,4 kg/j
Locatie	X:112460,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:400882,44	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	4,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CW - Voorzieningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	434,4 kg/j
Locatie	X:112460,47	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:400882,44	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	4,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	DH - Woningen	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	303,0 kg/j
Locatie	X:113456	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:401001,72	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	4,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	DH - Appartementen	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	144,3 kg/j
Locatie	X:113456	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:401001,72	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	4,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	DH - Voorzieningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	904,7 kg/j
Locatie	X:113456	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:401001,72	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	4,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	DD -	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	61,0 kg/j
	Appartementen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:112529	Spreiding	3 m		
	Y:401001,72				
Oppervlakte	1,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	DD - Voorzieningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	121,2 kg/j
Locatie	X:112529	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:401001,72	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	HK - Woningen	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	454,6 kg/j
Locatie	X:112104,81	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:401386,65	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	HK -	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	166,5 kg/j
	Appartementen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:112104,81	Spreiding	3 m		
	Y:401386,65				
Oppervlakte	1,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	HK - voorzieningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	240,0 kg/j
Locatie	X:112104,81	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:401386,65	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

13 Wonen en Werken | Woningen

Naam	KJ - Woningen	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	33,3 kg/j
Locatie	X:112265,37 Y:401293,83	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	KJ - Appartementen	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	59,9 kg/j
Locatie	X:112265,37 Y:401293,83	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	KJ - Voorzieningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	252,8 kg/j
Locatie	X:112265,37 Y:401293,83	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	SS - Appartementen	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	76,6 kg/j
Locatie	X:112473,84 Y:400772,4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	2,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	SS - Kantoren	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2.843,2 kg/j
Locatie	X:112473,84 Y:400772,4	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	2,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	SW - Kantoren	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	1.389,3 kg/j
Locatie	X:113101,32 Y:400867,32	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	TH - Supermarkt	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	331,2 kg/j
Locatie	X:113093,01	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:400987,65	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

20 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	TH - Kantoren	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	1.946,6 kg/j
Locatie	X:113093,01	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:400987,65	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

21 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	RS - Kantoren	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2.032,0 kg/j
Locatie	X:112394,17	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:401504,46	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. 06 53 69 94 40
E. Enno.been@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.