

Akoestisch onderzoek bouwplan Cantrijn te Breda



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Akoestisch onderzoek bouwplan Cantrijn te
Breda

Aveco de Bondt BV
Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten
Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 548 85 33 33
www.avecodebondt.nl

Rapport

project BP Cantrijnlocatie Breda
projectnummer 203324
projectverantwoordelijke Tine van Wijnen

datum 20 oktober 2020
referentie 203324_R_RNG_0113
projectnummer 203324

opdrachtgever Cantrijn B.V.
postadres P/a De Cuserstraat 83, 1081 CN Amsterdam
contactpersoon De heer B.J.G. Janssen

status Definitief
versie 1.0
auteur Ramon Nieborg

paraaf
gecontroleerd Paula van der Horst-Entius



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Beoordelingskader	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.1.1	Geluidzone	4
2.1.2	Toepassen aftrek artikel 110g Wgh (wegen)	5
2.1.3	Grenswaarden	5
2.2	Cumulatie	5
2.3	Geluidbeleid Breda	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Ontwerp	7
3.2	Verkeersgegevens	7
4	Resultaten	10
4.1	Nieuwe Kadijk/Crogtijk	10
4.2	Terheijdenseweg en Stationslaan	11
4.3	Niet zoneplichtige wegen (Lachappellestraat, Minckelersstraat en Speelhuisplein)	11
4.4	Nieuwe ontsluitingsweg	11
4.5	Spoorweg	11
4.6	Gecumuleerde geluidbelasting	11
5	Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens wegen	13
Bijlage 2 Invoergegevens wegen	14
Bijlage 3 Overzichtsplot spoorwegen	15
Bijlage 4 Resultaten	16

1 Inleiding

VolkerWessels Vastgoed bv is voornemens om op het terrein van Terheijdenseweg 122, waar voorheen houthandel Cantrijn was gevestigd, 26 nieuwe twee-onder-een-kap woningen te realiseren. In de onderstaande afbeelding is de locatie van het plan weergegeven.



Figuur 1.1: Situering nieuwbouwplan Cantrijn

In het kader van het wijzigen van het bestemmingsplan dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Doel van het onderzoek is te toetsen of op de gevels van de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en de voorwaarden in het geluidbeleid van de gemeente Breda.

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van een aantal zoneplichtige wegen en een spoorweg.

Daarnaast bevindt het plan zich in de nabijheid van een aantal niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur). Ook wordt een nieuwe ontsluitingsweg tussen bestaande woningen aangelegd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van deze wegen ook beoordeeld.

2 Beoordelingskader

De geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder en de voorwaarden in het geluidbeleid van de gemeente Breda.

In de onderstaande paragrafen zijn beide beoordelingskaders beschreven.

2.1 Wet geluidhinder

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Terheijdenseweg, Nieuwe Kadijk/Crogt dijk, en Stationslaan en de spoorweg. De geluidbelastingen van deze (spoor)wegen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Daarnaast bevinden de nieuwe woningen zich in de nabijheid van wegen waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur. Dit zijn de niet-zoneplichtige Lachappellestraat, Minckelersstraat en Speelhuisplein. De geluidbelasting vanwege deze wegen hoeven formeel niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder, maar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook beoordeeld.

De geluidbelasting vanwege het verkeer van het plan op de nieuwe ontsluitingsweg, die tussen de bestaande woningen op Minckelersstraat 22 en 30 wordt aangelegd, wordt ook beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2020.1.1), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

2.1.1 *Geluidzone*

Wegen

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

Vanwege de Terheijdenseweg en Stationslaan is sprake van een stedelijke situatie en bedraagt de geluidzone 200 meter (2 rijstroken). De geluidzone van de Nieuwe Kadijk/Crogt dijk is 350 meter (4 rijstroken).

Voor de Lachappellestraat, Minckelersstraat en Speelhuisplein is aangesloten op de zonebreedte van 200 meter (stedelijke situatie en 2 rijstroken).

Spoorwegen

Op grond van art. 106 Wgh zijn regels gesteld die voorzien in een zoneringsregeling. Bij ministeriële regeling is een kaart opgesteld met daarop de spoorwegen aangegeven waarop de regeling van toepassing is. Hierop is ook de zonebreedte langs de spoorwegen aangegeven die niet zijn aangegeven op de geluidplafondkaart.



Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de geluidzone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt. In het Besluit geluidhinder (Bg) zijn de zonebreedten opgenomen (art. 1.4a Bg).

De zonebreedte van de spoorweg ter hoogte van het plangebied is 600 meter.

2.1.2 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh (wegen)

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In art. 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek omschreven.

Voor de Nieuwe Kadijk /Crogt dijk (wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen meer is dan 70 km/uur is), is de aftrek 2, 3 of 4 dB, afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

Voor de overige beschouwde wegen is deze aftrek 5 dB aangezien de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

2.1.3 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per (spoor)weg beschouwd.

Wegen

Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt een voorkeurswaarde van 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde voor de beschouwde wegen 63 dB (art. 83, lid 2 Wgh).

De wegen, waarop een 30 km/uur regime van toepassing is, hebben geen geluidzone volgens de Wgh en zijn de grenswaarden in de Wgh niet van toepassing. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook inzicht gegeven in de geluidbelasting vanwege deze wegen. Hiervoor is aansluiting gezocht op de grenswaarden die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder.

Spoorwegen

Voor de nieuwe woningen geldt een voorkeurswaarde van 55 dB (art. 4.9, lid 1b Bg). De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB (art. 4.10 Bg).

2.2 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een nieuwe woning moet op grond van art. 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien de nieuwe woning tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg worden gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a, lid 6 Wgh).

2.3 Geluidbeleid Breda

De gemeente Breda heeft in 2007 een ontheffingsbeleid Wet geluidhinder vastgesteld. Hierin staat vermeld onder welke voorwaarden hogere waarden mogen worden vastgesteld

Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient, in overeenstemming met de Wet geluidhinder, eerst te worden onderzocht of er maatregelen te treffen zijn om de voorkeurswaarde te halen.

De gemeente hanteert hoofdcriteria en subcriteria. De hoofdcriteria bestaan uit stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en/of financiële overwegingen. Wanneer aangetoond wordt dat de te treffen bron- en/of overdrachtsmaatregelen aan minimaal één van deze hoofdcriteria voldoen, kan ontheffing worden verleend. Daarnaast dient te worden aan minimaal één van de subcriteria. Deze subcriteria zijn verschillend voor wegen en spoorwegen

Als voorwaarde bij ontheffingsverlening geldt dat een woning minimaal één geluidluwe gevel moet hebben:

- Wanneer de voorkeurswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- Er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- Bij een combinatie van beide.

3 Uitgangspunten

3.1 Ontwerp

Voor het ontwerp van het plan is uitgegaan van tekeningen die zijn aangeleverd door de MorgenWonen (19-018-v26 woningen te Breda – Cantrijn VO-00-F situatie). Het betreffen 26 twee-onder-een kap woningen met drie woonlagen.

Tussen de woning op Minckelersstraat 22 en 30 wordt de ontsluitingsweg naar het plangebied aangelegd.



Figuur 3.1: Overzicht woningen Cantrijn

3.2 Verkeersgegevens

Wegen

De wegverkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Breda (24 september 2020). In bijlage 1 zijn deze aangeleverde verkeersgegevens opgenomen. De ingevoerde gegevens in het rekenmodel zijn in bijlage 2 opgenomen.

In de onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens samengevat.

tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens (2030)

Weg	Snelheid [km/uur]	Etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]	Periode	Uurintensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]		
					LV	MV	ZV
Nieuwe Kadijk/ Crogt dijk	70	45.900	Dag	6,63	91,9	6,3	1,8
			Avond	3,13	95,3	3,5	1,2
			Nacht	1,00	90,5	5,9	3,6
Terheijdenseweg	50	5.400	Dag	6,64	85,1	13,6	1,4
			Avond	3,90	91,1	8,9	0
			Nacht	0,56	82,8	15,5	1,7
Stationslaan	50 / 30	12.200	Dag	6,38	96,7	2,9	0,3
			Avond	4,13	97,9	1,7	0,4
			Nacht	0,86	96,2	2,5	1,3
Lachappellestraat	30	1.500/1.000	Dag	7,10	94,9	3,0	2,7
			Avond	2,53	97,6	1,8	0,6
			Nacht	0,50	98,4	1,6	0
Minckelersstraat	30	1.000	Dag	7,10	94,9	3,0	2,7
			Avond	2,53	97,6	1,8	0,6
			Nacht	0,50	98,4	1,6	0
Speelhuisplein	30	1.400	Dag	6,57	96,5	2,5	1,0
			Avond	4,15	98,1	0,9	0,9
			Nacht	0,58	95,9	2,7	1,4

LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen en ZV = zware motorvoertuigen

Op de Nieuwe Kadijk/Crogt dijk en Terheijdenseweg is een combinatie van SMA NL-8 en SMA toegepast. In de geluidberekeningen is uitgegaan van SMA NL-8. Op de Stationslaan is uitgegaan van een referentiewegdek. Op de Lachappellestraat, Minckelersstraat en Speelhuisplein is uitgegaan van elementenverharding in keperverband als wegdekverharding.

Op het kruispunt van de Nieuwe Kadijk/Crogt dijk en Terheijdenseweg en de Stationslaan en Terheijdenstraat is een kruispunt dat is geregeld met een verkeersinstallatie. Op deze kruispunten wordt in de geluidberekeningen rekening gehouden met een kruispuntcorrectie.



Nieuwe ontsluitingsweg plangebied

In het plangebied wordt een nieuwe weg aangelegd om de nieuwe woningen te ontsluiten. Het verkeer zal via de Minckelersstraat rijden en naar het plangebied over de nieuwe ontsluitingsweg tussen de woningen op nummer 22 en 30. Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking over deze weg vanwege het plan is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in de CROW-publicatie 381 "Toekomstigbestendig parkeren". Uitgaande van de verkeersgeneratie, behorende bij de stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk¹ en woonmilieutype 'schil centrum', is de totale verkeersgeneratie van het plan 200 motorvoertuigen per etmaal.

De wegdekverharding van de nieuwe weg zal bestaan uit elementenverharding in keperverband. De maximumsnelheid bedraagt 30 km/uur.

Spoorweg

De gegevens van spoorweg zijn ontleend aan het Geluidregister Spoorwegverkeer (download 29 september 2020). Hierin zijn alle relevante parameters opgenomen waarmee moet worden gerekend (art. 4.9.RMG2012). In bijlage 3 is een overzichtspot opgenomen.

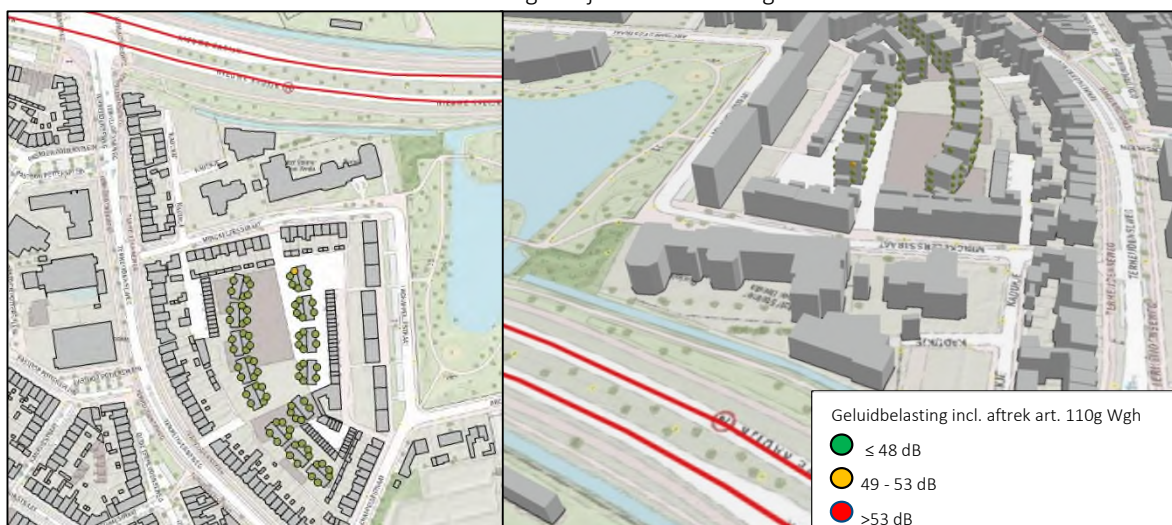
¹ Bepaald op basis van CBS-cijfers; StatLine Gebieden in Nederland 2019

4 Resultaten

Per (spoor)weg zijn de geluidbelastingen berekend en beoordeeld. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen.

4.1 Nieuwe Kadijk/Crogt dijk

Uit de resultaten (bijlage 4.1 en 4.2) blijkt dat vanwege de Nieuwe Kadijk/Crogt dijk de geluidbelasting, na aftrek art. 110g Wgh, ten hoogste 49 dB bedraagt op de derde bouwlaag (zolderniveau) van één woning (A17). Bij de overige woningen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. In de onderstaande afbeeldingen zijn de resultaten gevisualiseerd.



Figuur 4.1: Resultaten 3D vanwege de Nieuwe Kadijk/Crogt dijk, inclusief aftrek art. 110g Wgh

Afwegen geluidbeperkende maatregelen

Bronmaatregelen

Op de Nieuwe Kadijk/Crogtlaan is reeds een geluidreducerende wegdekverharding toegepast.

Overdrachtsmaatregelen

De kosten van het aanleggen van een geluidscherm, met als doel op zolderniveau de geluidbelasting met 1 dB te reduceren, staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreductie.

Het vergroten van de afstand van de woning tot de geluidbron is een ingrijpende maatregel omdat dan de situering van een aantal woningen en de percelen in het plan moeten worden gewijzigd voor het verschuiven van één woning.

Ontvangermaatregelen

Aan de woning wordt een bouwkundige maatregel getroffen. Dit houdt in dat de noordgevel op de zolderverdieping van de woning A17 'doof' wordt uitgevoerd (zonder te openen delen). Aan de oost- en westzijde, waar geen sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, zijn ramen opgenomen die kunnen worden geopend.

Gezien de marginale overschrijding van 1 dB van de voorkeurwaarde, zal, met de huidige bouwwijze, geen aanvullende geluidwering nodig zijn om het binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit te borgen.

Advies

In de planregels en de verbeelding moet worden vastgelegd dat van woning A17 de noordgevel op de zolder 'doof' is (zonder te openen delen).

Er hoeven dan voor de nieuwe woningen geen hogere waarden te worden vastgesteld.

4.2 Terheijdenseweg en Stationslaan

Uit de resultaten (bijlage 4.1, 4.3 en 4.4) blijkt dat vanwege de Terheijdenseweg en Stationslaan de geluidbelasting, na aftrek art. 110g Wgh, bij de nieuwe woningen niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder stelt verder geen aanvullende eisen.

4.3 Niet zoneplichtige wegen (Lachappellestraat, Minckelersstraat en Speelhuisplein)

Uit de resultaten (bijlage 4.5, 4.6 en 4.7) blijkt dat vanwege deze wegen de geluidbelasting, na aftrek art. 110g Wgh, niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van 48 dB, die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat vanwege deze wegen.

4.4 Spoorweg

Uit de resultaten (bijlage 4.1 en 4.9) blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwe woningen niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde 55 dB bedraagt. De Wet geluidhinder stelt verder geen aanvullende eisen.

4.5 Gecumuleerde geluidbelasting

Aangezien er geen sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarde vanwege meerdere wegen, is er geen aandacht geschonken aan cumulatie van de geluidbelasting.

4.6 Nieuwe ontsluitingsweg in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Uit de resultaten (bijlage 4.1 en 4.8) blijkt dat de geluidbelasting bij de twee bestaande woningen, Minckelersstraat 22 en 30, aan weerszijde van de nieuwe ontsluitingsweg, ten hoogste 47 dB bedraagt, na aftrek art. 110g Wgh. Dit is niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd.

Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de bestaande woningen vanwege deze nieuwe ontsluitingsweg.



5 Conclusie

VolkerWessels Vastgoed bv is voornemens om op het terrein van Terheijdenseweg 122, waar voorheen houthandel Cantrijn was gevestigd, 26 nieuwe twee-onder-een-kap woningen te realiseren. Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van een aantal zoneplichtige wegen en spoorweg.

Daarnaast bevindt het plan zich in de nabijheid van een aantal niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur). Ook wordt een nieuwe ontsluitingsweg tussen bestaande woningen aangelegd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van deze wegen ook beoordeeld.

Uit de resultaten blijkt dat:

1. Vanwege de Nieuwe Kadijk/Crogtijk de geluidbelasting ten hoogste 49 dB bedraagt bij één woning (A17) op zolderniveau. Hiermee wordt voorkeurswaarde met 1 dB overschreden.
 - Op deze weg is reeds een geluidreducerende wegdekverharding toegepast.
 - De kosten van het aanleggen van een geluidscherm, met als doel op zolderniveau de geluidbelasting met 1 dB te reduceren, staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreductie.
 - Aan de woning wordt een bouwkundige maatregel getroffen. Dit houdt in dat de noordgevel op de zolderverdieping van de woning A17 'doof' wordt uitgevoerd (zonder te openen delen). Aan de oost- en westzijde, waar geen sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, zijn ramen opgenomen die kunnen worden geopend. Gezien de marginale overschrijding van 1 dB van de voorkeurwaarde, zal, met de huidige bouwwijze, geen aanvullende geluidwering nodig zijn om het binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit te borgen.

In de planregels en de verbeelding moet worden vastgelegd dat van woning A17 de noordgevel op de zolder 'doof' is (zonder te openen delen). Er hoeven dan voor de nieuwe woningen geen hogere waarden te worden vastgesteld.

2. Vanwege de Terheijdenseweg en Stationslaan de geluidbelasting, na aftrek art. 110g Wgh, niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder stelt verder geen aanvullende eisen.
3. Vanwege de niet zoneplichtige wegen (Lachappellestraat, Minckelersstraat en Speelhuysplein) de geluidbelasting, na aftrek art. 110g Wgh, niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van 48 dB, die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.
4. De geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg bij de twee bestaande woningen, Minckelersstraat 22 en 30, aan weerszijde van de nieuwe ontsluitingsweg, ten hoogste 47 dB bedraagt, na aftrek art. 110g Wgh. Dit is niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de bestaande woningen vanwege deze nieuwe ontsluitingsweg.
5. Vanwege de spoorweg de geluidbelasting bij de nieuwe woningen niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde 55 dB bedraagt. De Wet geluidhinder stelt verder geen aanvullende eisen.



Bijlage 1 Verkeersgegevens wegen

Verkeersgegevens Omgeving Cantrijn (24 september 2020)

Kopie van bestand "Cijfers Euretco eo 040320"

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Nieuwe Kadijk	Terheijdenseweg en Edisonstraat	1 jan. t/m 31 dec.	2019	41.570	Telling gem. Breda
Liniestraat	Terheijdenstraat en Doornboslaan	27 nov. t/m 12 dec.	2019	6.425	Telling gem. Breda
Stationslaan	Belcrumweg en Buspassage West	27 nov. t/m 12 dec.	2019	10.480	Telling gem. Breda
Stationslaan	Terheijdenseweg en Anna van Burenstraat	27 jan. t/m 23 feb.	2020	10.105	VRI-telling gem. Breda
C. Huygensstraat	Liniestraat en Keplerstraat	19 feb. t/m 3 maart	2016	2.197	Telling gem. Breda
Terheijdenseweg	Nieuwe Kadijk en Pastoor Pottersplein	27 jan. t/m 22 feb.	2020	4.663	VRI-telling gem. Breda
Terheijdenseweg	Lachapellestraat en Speelhuisplein	29 okt. t/m 13 nov.	2018	1.277	Telling gem. Breda
Archimedesstraat	Lachapellestraat en Keplerstraat	29 okt. t/m 13 nov.	2018	1.526	Telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2020 en 2030

Afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2020	Intensiteit 2030
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Terheijdenseweg	Nieuwe Kadijk en Lachapellestraat	4.700	5.400
Terheijdenseweg	Lachapellestraat en Stationslaan	1.300	1.500
Stationslaan	Terheijdenstraat en Buspassage West	10.100	12.200
Liniestraat	Terheijdenstraat en Doornboslaan	6.500	7.300
Nieuwe Kadijk	Terheijdenseweg en Doornboslaan	42.000	45.900
Archimedesstraat	Lachapellestraat en Edisonstraat	1.600	1.800
Lachapellestraat	Terheijdenseweg en Archimedesstraat	1.500	1.500
Lachapellestraat	Archimedesstraat en Minckelersstr.	1.000	1.000
Minckelerstraat	Lachapellestraat en Terheijdenseweg	1.000	1.000
Keplerstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	1.000	1.000
Edisonstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	2.300	2.700
Marconistraat	Edisonstraat en Keplerstraat	500	500

C. Huygensstraat	Liniestraat en Edisonstraat	2.300	2.700
Speelhuisplein	Oude Terheijdenseweg en Terheijdenseweg	1.200	1.400
Oude Terheijdenseweg	Speelhuisplein en Nachtegaalstraat	500	500

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Nieuwe Kadijk	79.5	91.9	6.3	1.8	12.5	95.3	3.5	1.2	8.0	90.5	5.9	3.6
Liniestraat	77.0	95.2	4.4	0.4	15.6	96.7	3.1	0.2	7.4	93.5	5.6	0.9
Stationslaan	76.5	96.7	2.9	0.3	16.5	97.9	1.7	0.4	6.9	96.2	2.5	1.3
C. Huygenstraat, Edisonstraat	77.3	90.8	6.9	2.4	16.8	92.7	6.0	1.4	5.9	93.8	6.2	0.0
Speelhuisplein, Oude Terheijdenseweg ¹	78.8	96.5	2.5	1.0	16.6	98.1	0.8	0.8	4.6	95.9	2.7	1.4
Terheijdenseweg	79.7	85.1	13.6	1.4	15.6	91.1	8.9	0.0	4.5	82.8	15.5	1.7
Archimedesstraat, Lachapellestraat, Minckelerstraat, Keplerstraat, Marconistraat ²	85.2	94.4	3.0	2.7	10.1	97.6	1.8	0.6	4.0	98.4	1.6	0.0

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2020 (km/h)		Snelheid 2030 (km/h)
Terheijdenseweg	Nieuwe Kadijk en Stationslaan	50		50
Stationslaan	Terheijdenstraat en Belcrumweg	30/50 ³		30/50
Liniestraat	Terheijdenstraat en Doornboslaan	50		50
Nieuwe Kadijk	Terheijdenseweg en Doornboslaan	70		70
Archimedesstraat	Lachapellestraat en Edisonstraat	30		30
Lachapellestraat	Terheijdenseweg en Archimedesstraat	30		30
Lachapellestraat	Archimedesstraat en Minckelerstr.	30		30
Minckelerstraat	Lachapellestraat en Terheijdenseweg	30		30
Keplerstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	30		30
Edisonstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	30		30

¹ Gebaseerd op het telling Speelhuislaan tussen Kievitstraat en Merelstraat, d.d. 5 t/m 19 maart 2015.

² Gebaseerd op telling Archimedesstraat tabel 1.

³ Ter hoogte van NS Station Breda geldt een 30 km/h regime. De rest van de Stationslaan is 50 km/h

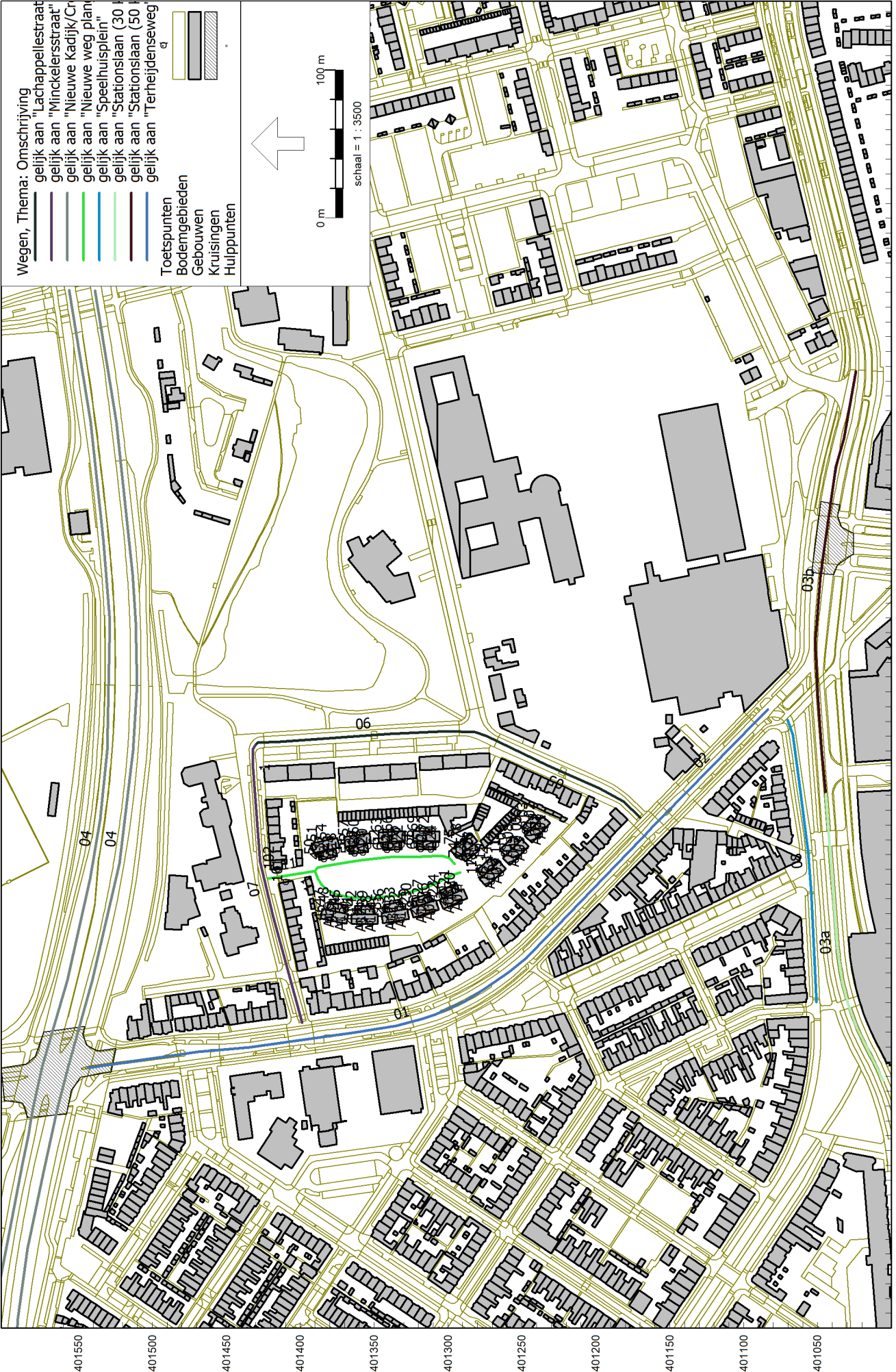
Marconistraat	Edisonstraat en Keplerstraat	30	30
C. Huygensstraat	Liniestraat en Edisonstraat	30	30
Speelhuisplein	Oude Terheijdenseweg en Terheijdenseweg	30	30
Oude Terheijdenseweg	Speelhuisplein en Nachtegaalstraat	30	30

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

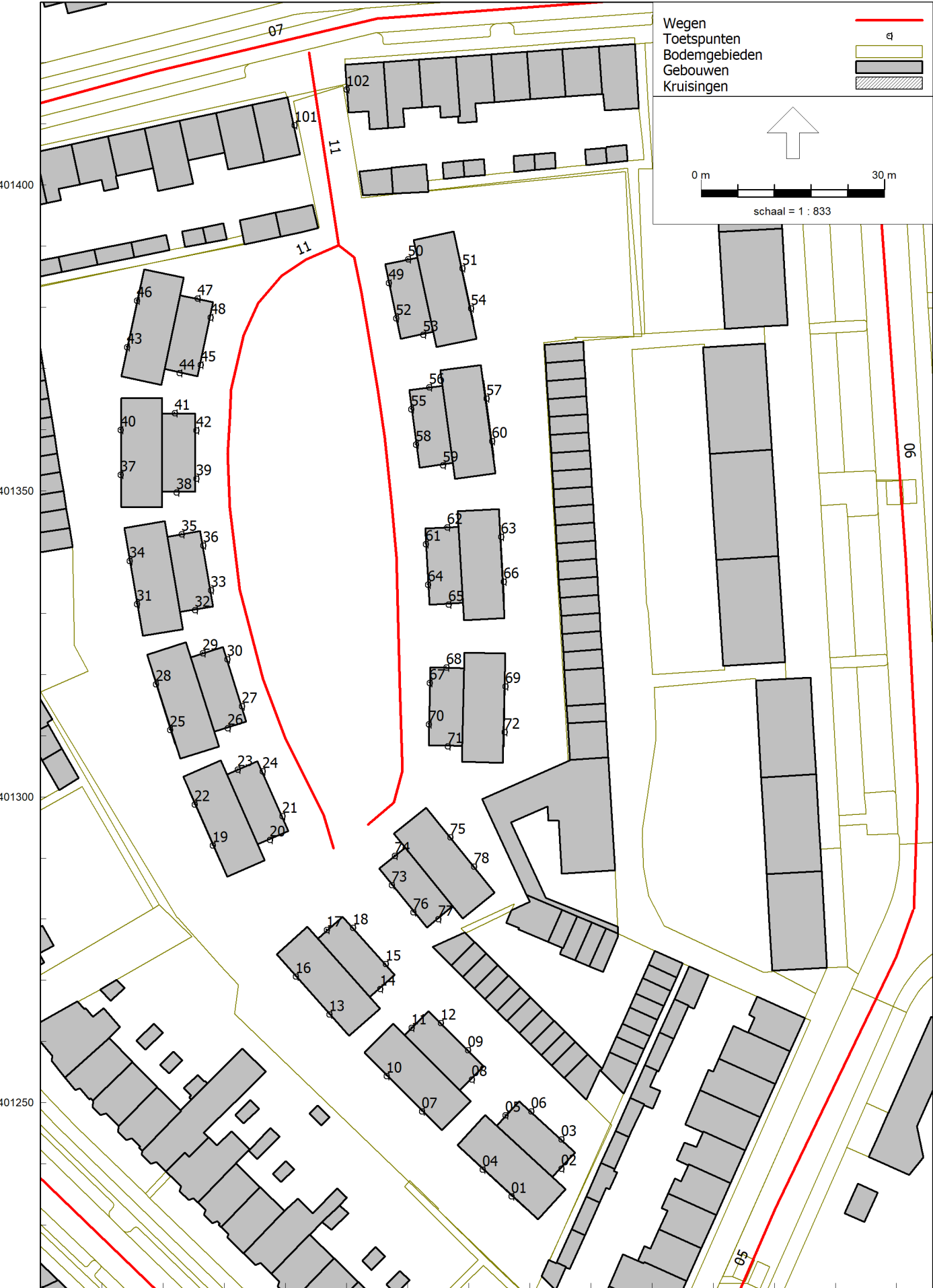
Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	
		2020	2030
Terheijdenseweg	Nieuwe Kadijk en Stationslaan	VRI, zebra	VRI, zebra
Stationslaan	Terheijdenstraat en Belcrumweg	VRI, zebra	VRI, zebra
Liniestraat	Terheijdenstraat en Doornboslaan	VRI	VRI
Nieuwe Kadijk	Terheijdenseweg en Doornboslaan	VRI	VRI
Archimedesstraat	Lachapellestraat en Edisonstraat	Drempel	Drempel
Lachapellestraat	Terheijdenseweg en Archimedesstraat	Drempel	Drempel
Lachapellestraat	Archimedesstraat en Minckelersstr.	Drempel	Drempel
Minckelerstraat	Lachapellestraat en Terheijdenseweg	Drempel, eenrichting	Drempel, eenrichting
Keplerstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	Drempel	Drempel
Edisonstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	Drempel	Drempel
Marconistraat	Edisonstraat en Keplerstraat	Drempel	Drempel
C. Huygensstraat	Liniestraat en Edisonstraat	Drempel	Drempel
Speelhuisplein	Oude Terheijdenseweg en Terheijdenseweg	Drempel	Drempel
Oude Terheijdenseweg	Speelhuisplein en Nachtegaalstraat	Drempel	Drempel



Bijlage 2 Invoergegevens wegen



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Cantrijn te Breda - wegen (2030) plot], Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt



Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030) plot
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
11	Nieuwe weg plangebied	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
11	Nieuwe weg plangebied	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
08	Speelhuisplein	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
07	Minckelersstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
06	Lachappellestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
05	Lachappellestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
04	Nieuwe Kadijk/Crogt dijk	SMA-NL8	70	70	70	70
04	Nieuwe Kadijk/Crogt dijk	SMA-NL8	70	70	70	70
02	Terheijdenseweg	SMA-NL8	50	50	50	50
01	Terheijdenseweg	SMA-NL8	50	50	50	50
03b	Stationslaan (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50
03a	Stationslaan (30 km/uur)	Referentiewegdek	30	30	30	30

Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030) plot
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)
11	30	30	30	30	30	200,00	7,10	94,90	3,00	2,70	2,53
11	30	30	30	30	30	100,00	7,10	94,90	3,00	2,70	2,53
08	30	30	30	30	30	1400,00	6,57	96,50	2,50	1,00	4,15
07	30	30	30	30	30	1000,00	7,10	94,90	3,00	2,70	2,53
06	30	30	30	30	30	1000,00	7,10	94,90	3,00	2,70	2,53
05	30	30	30	30	30	1500,00	7,10	94,90	3,00	2,70	2,53
04	70	70	70	70	70	22950,00	6,63	91,90	6,30	1,80	3,13
04	70	70	70	70	70	22950,00	6,63	91,90	6,30	1,80	3,13
02	50	50	50	50	50	5400,00	6,64	85,10	13,60	1,40	3,90
01	50	50	50	50	50	5400,00	6,64	85,10	13,60	1,40	3,90
03b	50	50	50	50	50	12200,00	6,38	96,70	2,90	0,30	4,13
03a	30	30	30	30	30	12200,00	6,38	96,70	2,90	0,30	4,13

Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030) plot
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)
11	97,60	1,80	0,60	0,50	98,40	1,60	--	13,48	0,43	0,38	4,94
11	97,60	1,80	0,60	0,50	98,40	1,60	--	6,74	0,21	0,19	2,47
08	98,10	0,90	0,90	0,58	95,90	2,70	1,40	88,76	2,30	0,92	57,00
07	97,60	1,80	0,60	0,50	98,40	1,60	--	67,38	2,13	1,92	24,69
06	97,60	1,80	0,60	0,50	98,40	1,60	--	67,38	2,13	1,92	24,69
05	97,60	1,80	0,60	0,50	98,40	1,60	--	101,07	3,20	2,88	37,04
04	95,30	3,50	1,20	1,00	90,50	5,90	3,60	1398,34	95,86	27,39	684,57
04	95,30	3,50	1,20	1,00	90,50	5,90	3,60	1398,34	95,86	27,39	684,57
02	91,10	8,90	--	0,56	82,80	15,50	1,70	305,13	48,76	5,02	191,86
01	91,10	8,90	--	0,56	82,80	15,50	1,70	305,13	48,76	5,02	191,86
03b	97,90	1,70	0,40	0,86	96,20	2,50	1,30	752,67	22,57	2,34	493,28
03a	97,90	1,70	0,40	0,86	96,20	2,50	1,30	752,67	22,57	2,34	493,28

Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030) plot
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
11	0,09	0,03	0,98	0,02	--
11	0,05	0,02	0,49	0,01	--
08	0,52	0,52	7,79	0,22	0,11
07	0,46	0,15	4,92	0,08	--
06	0,46	0,15	4,92	0,08	--
05	0,68	0,23	7,38	0,12	--
04	25,14	8,62	207,70	13,54	8,26
04	25,14	8,62	207,70	13,54	8,26
02	18,74	--	25,04	4,69	0,51
01	18,74	--	25,04	4,69	0,51
03b	8,57	2,02	100,93	2,62	1,36
03a	8,57	2,02	100,93	2,62	1,36

Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030) plot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	VRI Nieuwe Kadijk/Terheijdenseweg	2/3
02	VRI Stationslaan/Terheijdenstraat	1

Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030) plot
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

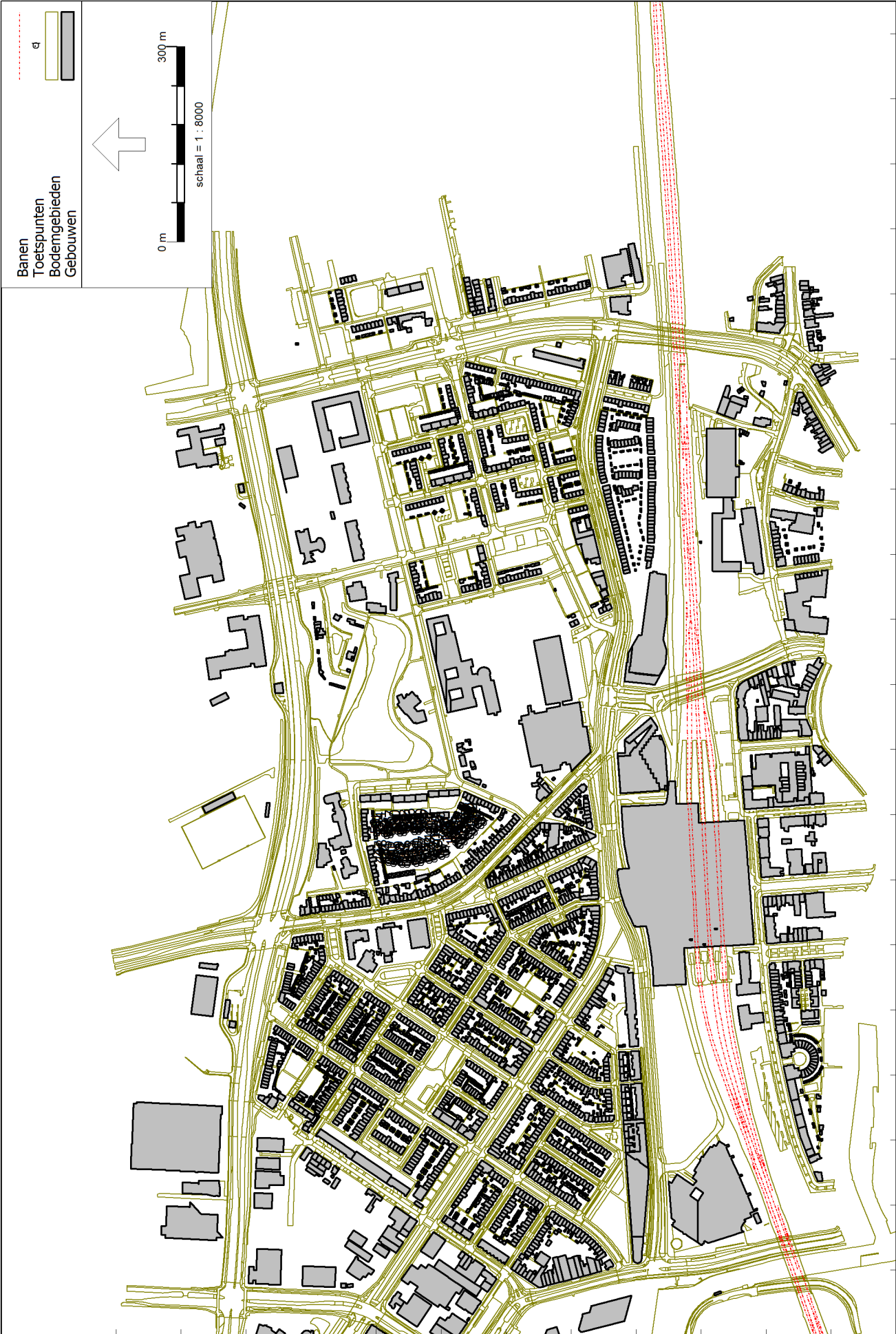
Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	A01-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	A01-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	A01-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	A02-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	A02-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	A02-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	A03-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	A03-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	A03-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	A04-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	A04-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	A04-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	A05-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	A05-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	A05-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	A06-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	A06-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	A06-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	A07-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	A07-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	A07-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	A8-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	A8-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	A8-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	A9-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	A9-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	A9-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	A10-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	A10-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	A10-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	A11-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	A11-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	A11-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	A12-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	A12-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	A12-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	A13-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	A13-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	A13-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	A14-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	A14-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	A14-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	A15-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	A15-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	A15-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	A16-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	A16-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	A16-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	A17-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	A17-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	A17-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	A18-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	A18-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	A18-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	A19-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	A19-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	A19-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	A20-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	A20-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	A20-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	A21-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030) plot
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
62	A21-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	A21-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	A22-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	A22-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	A22-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	A23-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	A23-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	A23-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	A24-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	A24-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	A24-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	A25-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	A25-N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	A25-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	A26-W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	A26-Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	A26-O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Minckelersstraat 22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Minckelersstraat 30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Bijlage 3 Overzichtsplot spoorwegen





Bijlage 4 Resultaten

Bijlage 2 Resultaten Cantrijn

ID punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek conform art. 110g Wgh							
			Nieuwe Kadijk	Terheijdenseweg	Stationslaan	Lachappellestraat	Minckelerstraat	Speelhuisplein	Nieuwe weg plangebied	Spoorweg
01	A01-W	1,5	34	32	27	30	12	17	9	47
	A01-W	4,5	37	37	29	34	13	18	9	49
	A01-W	7,5	39	39	32	35	13	19	11	54
02	A01-Z	1,5	35	30	27	28	14	16	15	45
	A01-Z	4,5	37	35	30	33	15	17	13	49
	A01-Z	7,5	39	38	33	35	14	18	15	54
03	A01-O	1,5	38	29	26	25	18	12	23	46
	A01-O	4,5	40	27	27	29	19	10	25	49
	A01-O	7,5	41	27	29	31	19	10	25	54
04	A02-W	1,5	34	32	27	28	14	17	10	47
	A02-W	4,5	37	36	28	32	16	18	12	49
	A02-W	7,5	39	37	31	34	17	19	14	54
05	A02-N	1,5	37	30	26	22	18	16	15	47
	A02-N	4,5	38	30	25	23	19	14	19	49
	A02-N	7,5	40	33	29	25	21	16	21	52
06	A02-O	1,5	39	29	27	25	19	15	25	47
	A02-O	4,5	40	27	26	28	19	12	27	50
	A02-O	7,5	41	27	28	31	20	12	28	54
07	A03-W	1,5	35	33	26	26	13	16	11	47
	A03-W	4,5	38	35	28	30	12	17	10	49
	A03-W	7,5	39	37	29	32	13	18	14	54
08	A03-Z	1,5	36	30	25	24	14	15	21	44
	A03-Z	4,5	36	30	26	26	12	15	22	46
	A03-Z	7,5	36	32	29	29	12	17	23	50
09	A03-O	1,5	38	30	27	24	18	16	28	47
	A03-O	4,5	39	28	26	27	18	12	30	50
	A03-O	7,5	41	29	28	29	20	12	30	52
10	A04-W	1,5	35	34	26	25	13	16	8	47
	A04-W	4,5	38	36	28	28	13	17	10	49
	A04-W	7,5	40	38	30	30	12	18	11	54
11	A04-N	1,5	37	29	23	19	17	15	20	46
	A04-N	4,5	38	31	25	19	17	13	22	47
	A04-N	7,5	41	33	28	21	19	15	23	52
12	A04-O	1,5	38	30	27	24	17	16	29	47
	A04-O	4,5	39	28	26	27	17	11	30	50
	A04-O	7,5	42	29	29	29	18	12	31	51
13	A05-W	1,5	35	36	25	23	13	14	12	46
	A05-W	4,5	38	38	26	26	13	15	17	49
	A05-W	7,5	39	40	28	27	13	16	19	53

Bijlage 2 Resultaten Cantrijn

ID punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek conform art. 110g Wgh							
			Nieuwe Kadijk	Terheijdenseweg	Stationslaan	Lachappellestraat	Minckelersstraat	Speelhuisplein	Nieuwe weg plangebied	Spoorweg
14	A05-Z	1,5	34	30	25	24	12	14	24	46
	A05-Z	4,5	34	30	23	26	10	14	26	49
	A05-Z	7,5	36	33	28	29	11	16	26	49
15	A05-O	1,5	36	29	26	23	22	13	32	47
	A05-O	4,5	37	28	25	26	21	11	33	50
	A05-O	7,5	41	30	29	28	22	12	33	52
16	A06-W	1,5	35	35	25	23	13	14	19	46
	A06-W	4,5	38	38	26	25	13	15	19	49
	A06-W	7,5	39	40	28	26	14	16	21	53
17	A06-N	1,5	39	32	25	18	23	14	38	48
	A06-N	4,5	40	36	25	16	22	13	37	50
	A06-N	7,5	42	38	26	17	23	14	37	54
18	A06-O	1,5	37	32	25	22	23	12	36	47
	A06-O	4,5	38	32	26	24	22	11	37	50
	A06-O	7,5	41	34	29	26	23	12	37	54
19	A07-W	1,5	38	39	22	17	17	12	14	45
	A07-W	4,5	39	40	22	18	17	13	14	47
	A07-W	7,5	40	41	23	19	18	14	17	49
20	A07-Z	1,5	33	30	24	21	11	13	37	44
	A07-Z	4,5	35	38	26	21	10	14	35	47
	A07-Z	7,5	37	39	29	23	11	16	35	52
21	A07-O	1,5	39	28	26	20	23	12	43	47
	A07-O	4,5	41	27	28	22	23	11	43	50
	A07-O	7,5	43	28	30	24	25	12	42	54
22	A8-W	1,5	38	38	22	17	18	12	10	45
	A8-W	4,5	39	40	22	18	18	13	12	47
	A8-W	7,5	40	41	23	19	20	13	14	49
23	A8-N	1,5	38	28	22	16	19	11	39	46
	A8-N	4,5	39	34	23	16	20	12	38	48
	A8-N	7,5	42	36	26	17	22	13	38	52
24	A8-O	1,5	39	27	25	20	24	11	44	47
	A8-O	4,5	40	27	27	21	23	10	43	50
	A8-O	7,5	42	27	29	22	25	12	43	54
25	A9-W	1,5	39	37	22	17	19	12	13	45
	A9-W	4,5	39	38	23	17	19	13	13	47
	A9-W	7,5	41	39	26	18	20	14	15	49
26	A9-Z	1,5	35	29	21	20	18	10	40	42
	A9-Z	4,5	36	37	23	22	13	11	39	45
	A9-Z	7,5	39	38	28	25	15	15	39	50

Bijlage 2 Resultaten Cantrijn

ID		Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek conform art. 110g Wgh							
punt			[m]	Nieuwe Kadijk	Terheijdenseweg	Stationslaan	Lachappellestraat	Minckelersstraat	Speelhuisplein	Nieuwe weg plangebied	Spoorweg
27		A9-O	1,5	38	27	24	20	20	11	44	47
		A9-O	4,5	40	27	25	23	21	10	44	50
		A9-O	7,5	42	28	28	24	23	10	43	55
28		A10-W	1,5	39	35	22	17	20	13	16	45
		A10-W	4,5	40	36	23	17	22	14	17	47
		A10-W	7,5	41	38	25	18	24	15	13	49
29		A10-N	1,5	39	28	21	16	20	11	39	45
		A10-N	4,5	40	30	23	15	21	11	39	47
		A10-N	7,5	44	33	26	16	24	13	38	51
30		A10-O	1,5	38	27	24	20	20	11	44	47
		A10-O	4,5	40	27	25	22	21	10	44	50
		A10-O	7,5	42	27	28	23	23	11	43	54
31		A11-W	1,5	39	33	21	15	21	12	18	45
		A11-W	4,5	40	36	23	14	23	12	16	47
		A11-W	7,5	43	38	25	14	26	13	15	50
32		A11-Z	1,5	36	28	21	19	14	11	39	43
		A11-Z	4,5	37	31	23	21	15	11	39	46
		A11-Z	7,5	40	34	27	23	17	14	38	51
33		A11-O	1,5	38	27	25	19	21	11	44	47
		A11-O	4,5	39	27	26	19	23	11	44	50
		A11-O	7,5	42	28	28	20	26	12	43	55
34		A12-W	1,5	39	32	21	16	21	12	16	45
		A12-W	4,5	40	35	23	14	23	12	14	47
		A12-W	7,5	43	36	24	14	26	12	16	50
35		A12-N	1,5	39	29	20	16	21	10	39	44
		A12-N	4,5	40	30	22	15	22	10	38	46
		A12-N	7,5	44	33	24	15	25	12	38	50
36		A12-O	1,5	38	27	25	20	21	11	44	47
		A12-O	4,5	40	27	26	20	23	12	44	50
		A12-O	7,5	43	27	28	20	26	12	43	55
37		A13-W	1,5	40	32	22	17	22	12	20	46
		A13-W	4,5	41	36	22	14	24	11	13	48
		A13-W	7,5	44	38	23	14	26	11	15	51
38		A13-Z	1,5	36	29	22	18	17	10	39	44
		A13-Z	4,5	37	32	24	18	18	11	38	47
		A13-Z	7,5	41	35	27	20	20	14	38	52
39		A13-O	1,5	38	27	24	19	21	12	44	46
		A13-O	4,5	40	27	26	19	23	13	44	49
		A13-O	7,5	44	28	27	20	26	14	43	54

Bijlage 2 Resultaten Cantrijn

ID punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek conform art. 110g Wgh							
			Nieuwe Kadijk	Terheijdensweg	Stationslaan	Lachappellestraat	Minckelersstraat	Speelhuisplein	Nieuwe weg plangebied	Spoorweg
40	A14-W	1,5	40	32	22	17	22	12	16	46
	A14-W	4,5	41	34	22	14	24	11	12	48
	A14-W	7,5	45	37	24	14	27	11	15	51
	A14-N	1,5	40	29	19	16	24	10	39	44
41	A14-N	4,5	42	31	21	19	26	10	39	47
	A14-N	7,5	47	35	24	20	29	11	38	51
	A14-O	1,5	39	27	24	20	21	12	44	47
	A14-O	4,5	41	27	25	21	25	13	44	49
42	A14-O	7,5	45	27	28	23	28	14	43	54
	A15-W	1,5	40	31	23	17	24	12	19	46
	A15-W	4,5	43	34	23	14	26	10	15	49
	A15-W	7,5	46	37	27	14	30	11	18	52
43	A15-Z	1,5	38	29	22	18	21	10	39	45
	A15-Z	4,5	41	30	24	17	21	11	38	48
	A15-Z	7,5	45	32	27	18	24	14	37	53
	A15-O	1,5	40	27	24	19	22	12	43	46
44	A15-O	4,5	42	27	25	19	26	13	43	49
	A15-O	7,5	47	28	26	19	28	14	43	54
	A16-W	1,5	39	32	23	17	24	12	19	46
	A16-W	4,5	43	35	23	14	27	11	16	49
45	A16-W	7,5	46	38	27	14	30	12	20	51
	A16-N	1,5	40	29	23	17	25	11	40	46
	A16-N	4,5	43	31	24	17	29	11	38	49
	A16-N	7,5	48	34	23	18	32	10	38	52
46	A16-O	1,5	39	27	23	19	22	12	43	46
	A16-O	4,5	41	27	25	19	27	13	43	48
	A16-O	7,5	47	27	26	19	30	14	43	53
	A17-W	1,5	40	29	23	18	33	12	45	46
47	A17-W	4,5	43	30	24	17	35	13	45	49
	A17-W	7,5	47	32	25	18	36	12	44	53
	A17-N	1,5	42	28	23	17	32	11	42	45
	A17-N	4,5	45	27	24	17	35	11	41	48
48	A17-N	7,5	49	28	22	18	37	6	40	51
	A17-O	1,5	38	23	24	22	23	11	16	46
	A17-O	4,5	41	23	24	23	27	10	17	50
	A17-O	7,5	45	22	25	24	30	9	19	53
49	A18-W	1,5	39	29	21	18	32	12	45	46
	A18-W	4,5	42	30	22	17	34	13	45	49
	A18-W	7,5	45	31	21	17	35	13	44	52
	A18-W									

Bijlage 2 Resultaten Cantrijn

ID punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek conform art. 110g Wgh							
			Nieuwe Kadijk	Terheijdenseweg	Stationslaan	Lachapellestraat	Mincklerstraat	Speelhuusplein	Nieuwe weg plangebied	Spoorweg
53	A18-Z	1,5	36	26	18	18	24	9	40	44
	A18-Z	4,5	40	26	21	23	26	11	39	46
	A18-Z	7,5	42	27	25	24	27	13	39	49
54	A18-O	1,5	39	23	24	25	24	11	15	46
	A18-O	4,5	41	22	25	26	27	10	17	50
	A18-O	7,5	45	23	25	27	30	9	19	53
55	A19-W	1,5	39	29	22	18	28	13	44	46
	A19-W	4,5	41	30	23	18	30	13	44	48
	A19-W	7,5	45	31	24	18	31	13	44	51
56	A19-N	1,5	39	28	21	18	24	11	40	44
	A19-N	4,5	42	28	22	18	28	11	39	47
	A19-N	7,5	46	29	25	19	30	12	39	50
57	A19-O	1,5	39	24	24	21	26	10	15	46
	A19-O	4,5	41	23	25	22	28	11	17	49
	A19-O	7,5	43	24	26	23	29	11	19	53
58	A20-W	1,5	39	29	22	17	28	13	44	45
	A20-W	4,5	41	30	23	16	30	13	44	48
	A20-W	7,5	44	31	23	16	31	13	44	51
59	A20-Z	1,5	35	30	19	19	22	11	40	43
	A20-Z	4,5	38	30	22	20	24	12	39	45
	A20-Z	7,5	40	29	25	21	25	14	39	49
60	A20-O	1,5	40	24	24	22	26	11	15	47
	A20-O	4,5	41	23	25	24	28	11	17	50
	A20-O	7,5	43	24	26	25	29	11	19	53
61	A21-W	1,5	38	31	22	17	26	13	44	46
	A21-W	4,5	40	32	23	16	27	13	44	48
	A21-W	7,5	42	32	24	16	28	14	43	52
62	A21-N	1,5	39	28	22	19	21	11	40	45
	A21-N	4,5	40	28	23	19	23	12	39	47
	A21-N	7,5	44	30	26	20	25	13	39	52
63	A21-O	1,5	37	25	25	21	20	11	15	47
	A21-O	4,5	39	26	26	24	25	11	17	50
	A21-O	7,5	41	27	26	26	27	12	19	54
64	A22-W	1,5	39	31	22	17	27	13	44	46
	A22-W	4,5	40	32	22	16	28	13	44	48
	A22-W	7,5	44	32	23	16	29	14	43	52
65	A22-Z	1,5	35	27	20	19	20	11	40	43
	A22-Z	4,5	35	30	22	20	21	12	39	45
	A22-Z	7,5	37	31	26	22	22	15	39	49

Bijlage 2 Resultaten Cantrijn

ID punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek conform art. 110g Wgh						Sporweg	
			Nieuwe Kadijk	Terheidenseweg	Stationslaan	Lachappellestraat	Minckelersstraat	Speelhuisplein		Nieuwe weg plangebied
66	A22-O	1,5	37	26	25	22	21	11	15	47
	A22-O	4,5	38	28	25	25	25	11	18	50
	A22-O	7,5	41	29	26	27	27	12	19	54
	A23-W	1,5	39	29	21	16	24	11	44	45
	A23-W	4,5	41	30	22	16	25	12	44	48
68	A23-W	7,5	44	32	24	16	26	13	44	52
	A23-N	1,5	39	28	23	19	20	11	40	46
	A23-N	4,5	41	28	24	22	20	11	39	48
	A23-N	7,5	44	29	26	24	23	12	39	53
	A23-O	1,5	37	26	25	22	21	12	15	47
70	A23-O	4,5	38	25	26	28	22	12	17	50
	A23-O	7,5	42	26	27	30	24	13	18	54
	A24-W	1,5	39	29	21	17	25	11	45	45
	A24-W	4,5	40	30	22	18	26	11	44	48
	A24-W	7,5	43	31	24	18	27	13	44	52
71	A24-Z	1,5	35	33	25	22	12	12	40	45
	A24-Z	4,5	37	32	27	25	6	13	39	49
	A24-Z	7,5	40	34	28	28	6	15	38	55
	A24-O	1,5	37	27	26	23	21	12	22	47
	A24-O	4,5	38	25	27	28	21	12	11	50
73	A24-O	7,5	42	26	28	31	22	12	14	54
	A25-W	1,5	35	34	22	20	16	12	34	45
	A25-W	4,5	36	36	24	23	15	14	34	47
	A25-W	7,5	39	38	27	25	16	16	34	52
	A25-N	1,5	39	36	24	19	25	10	40	47
74	A25-N	4,5	40	35	25	18	26	10	41	50
	A25-N	7,5	42	37	27	19	27	10	41	55
	A25-O	1,5	38	29	26	22	17	15	34	47
	A25-O	4,5	39	27	26	27	18	13	35	48
	A25-O	7,5	43	28	29	30	20	14	34	54
76	A26-W	1,5	34	29	23	19	16	13	33	45
	A26-W	4,5	36	31	25	21	16	14	33	47
	A26-W	7,5	39	33	28	23	17	17	33	51
	A26-Z	1,5	33	29	25	24	13	13	23	44
	A26-Z	4,5	32	29	27	28	7	14	16	48
78	A26-Z	7,5	38	31	30	30	8	17	14	53
	A26-O	1,5	37	29	24	22	17	14	33	46
	A26-O	4,5	39	26	25	28	18	12	33	47
	A26-O	7,5	42	28	28	31	20	13	32	52

Bijlage 2 Resultaten Cantrijn

ID		Hoogte	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek conform art. 110g Wgh							
punt	Omschrijving	[m]	Nieuwe Kadijk	Terheijdenseweg	Stationslaan	Lachappellestraat	Minckelersstraat	Speelhuisplein	Nieuwe weg plangebied	Spoorweg
101	Minckelersstraat 22	1,5							47	
	Minckelersstraat 22	4,5							46	
	Minckelersstraat 22	7,5							45	
102	Minckelersstraat 30	1,5							46	
	Minckelersstraat 30	4,5							45	
	Minckelersstraat 30	7,5							45	
			Geluidbelasting hoger dan voorkeurswaarde wegen (48 dB)							
			Geluidbelasting hoger dan voorkeurswaarde spoorwegen (55 dB)							
			Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde wegen ≥ 70 km/uur (53 dB)							
			Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde wegen <70 km/uur (63 dB)							

Resultaten Nieuwe Kadijk/Crogt dijk na aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A01-W	112987,00	401234,76	1,50	33,0	29,3	25,1	34,0
01_B	A01-W	112987,00	401234,76	4,50	36,0	32,4	28,1	37,1
01_C	A01-W	112987,00	401234,76	7,50	37,9	34,3	30,0	39,0
02_A	A01-Z	112995,12	401239,25	1,50	34,4	30,7	26,5	35,4
02_B	A01-Z	112995,12	401239,25	4,50	35,8	32,1	27,9	36,8
02_C	A01-Z	112995,12	401239,25	7,50	38,4	34,8	30,4	39,4
03_A	A01-O	112995,15	401244,03	1,50	37,1	33,4	29,2	38,1
03_B	A01-O	112995,15	401244,03	4,50	39,1	35,4	31,2	40,1
03_C	A01-O	112995,15	401244,03	7,50	40,4	36,8	32,5	41,4
04_A	A02-W	112982,28	401239,10	1,50	33,0	29,3	25,1	34,0
04_B	A02-W	112982,28	401239,10	4,50	36,1	32,5	28,2	37,2
04_C	A02-W	112982,28	401239,10	7,50	38,1	34,5	30,1	39,1
05_A	A02-N	112986,02	401247,95	1,50	35,9	32,2	28,0	36,9
05_B	A02-N	112986,02	401247,95	4,50	36,8	33,1	28,9	37,8
05_C	A02-N	112986,02	401247,95	7,50	39,4	35,7	31,5	40,4
06_A	A02-O	112990,24	401248,58	1,50	37,4	33,8	29,6	38,5
06_B	A02-O	112990,24	401248,58	4,50	38,6	34,9	30,7	39,6
06_C	A02-O	112990,24	401248,58	7,50	40,0	36,4	32,1	41,1
07_A	A03-W	112972,31	401248,64	1,50	33,9	30,2	26,0	35,0
07_B	A03-W	112972,31	401248,64	4,50	36,6	33,0	28,7	37,7
07_C	A03-W	112972,31	401248,64	7,50	38,1	34,5	30,2	39,2
08_A	A03-Z	112980,48	401253,81	1,50	34,8	31,2	27,0	35,9
08_B	A03-Z	112980,48	401253,81	4,50	34,6	30,9	26,7	35,6
08_C	A03-Z	112980,48	401253,81	7,50	34,9	31,3	27,0	36,0
09_A	A03-O	112979,89	401258,62	1,50	37,0	33,3	29,1	38,1
09_B	A03-O	112979,89	401258,62	4,50	37,7	34,0	29,8	38,7
09_C	A03-O	112979,89	401258,62	7,50	40,3	36,6	32,3	41,3
10_A	A04-W	112966,56	401254,41	1,50	34,3	30,6	26,4	35,3
10_B	A04-W	112966,56	401254,41	4,50	37,2	33,6	29,3	38,3
10_C	A04-W	112966,56	401254,41	7,50	38,5	34,9	30,6	39,6
11_A	A04-N	112970,64	401262,31	1,50	35,9	32,2	28,0	36,9
11_B	A04-N	112970,64	401262,31	4,50	36,7	33,0	28,8	37,7
11_C	A04-N	112970,64	401262,31	7,50	39,7	36,1	31,8	40,8
12_A	A04-O	112975,45	401263,05	1,50	36,9	33,2	29,0	37,9
12_B	A04-O	112975,45	401263,05	4,50	37,5	33,9	29,7	38,6
12_C	A04-O	112975,45	401263,05	7,50	40,5	36,9	32,6	41,6
13_A	A05-W	112957,19	401264,43	1,50	34,2	30,5	26,3	35,3
13_B	A05-W	112957,19	401264,43	4,50	36,9	33,2	28,9	37,9
13_C	A05-W	112957,19	401264,43	7,50	37,5	33,9	29,6	38,6
14_A	A05-Z	112965,45	401268,63	1,50	33,2	29,5	25,3	34,2
14_B	A05-Z	112965,45	401268,63	4,50	32,6	28,9	24,7	33,6
14_C	A05-Z	112965,45	401268,63	7,50	34,9	31,2	27,0	35,9
15_A	A05-O	112966,39	401272,71	1,50	35,2	31,5	27,3	36,2
15_B	A05-O	112966,39	401272,71	4,50	36,2	32,5	28,3	37,2
15_C	A05-O	112966,39	401272,71	7,50	39,7	36,1	31,8	40,8
16_A	A06-W	112951,65	401270,65	1,50	34,3	30,6	26,4	35,3
16_B	A06-W	112951,65	401270,65	4,50	36,7	33,1	28,8	37,7
16_C	A06-W	112951,65	401270,65	7,50	37,5	33,8	29,5	38,5
17_A	A06-N	112956,78	401278,28	1,50	37,8	34,1	29,9	38,8
17_B	A06-N	112956,78	401278,28	4,50	38,5	34,9	30,6	39,6
17_C	A06-N	112956,78	401278,28	7,50	41,0	37,4	33,1	42,0
18_A	A06-O	112961,07	401278,63	1,50	35,9	32,3	28,1	37,0
18_B	A06-O	112961,07	401278,63	4,50	37,2	33,6	29,3	38,3
18_C	A06-O	112961,07	401278,63	7,50	40,3	36,6	32,3	41,3
19_A	A07-W	112938,07	401292,07	1,50	36,5	32,9	28,6	37,6
19_B	A07-W	112938,07	401292,07	4,50	37,4	33,8	29,6	38,5
19_C	A07-W	112938,07	401292,07	7,50	39,4	35,7	31,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Kadijk/Crogtedijk na aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	A07-Z	112947,44	401293,00	1,50	31,9	28,2	24,1	33,0
20_B	A07-Z	112947,44	401293,00	4,50	33,7	30,1	25,8	34,8
20_C	A07-Z	112947,44	401293,00	7,50	36,1	32,5	28,2	37,1
21_A	A07-0	112949,52	401296,88	1,50	37,7	34,0	29,8	38,7
21_B	A07-0	112949,52	401296,88	4,50	39,4	35,8	31,5	40,5
21_C	A07-0	112949,52	401296,88	7,50	41,7	38,1	33,8	42,8
22_A	A8-W	112935,13	401298,78	1,50	36,8	33,1	28,9	37,8
22_B	A8-W	112935,13	401298,78	4,50	37,5	33,8	29,6	38,5
22_C	A8-W	112935,13	401298,78	7,50	39,2	35,6	31,3	40,3
23_A	A8-N	112942,16	401304,50	1,50	37,4	33,7	29,5	38,4
23_B	A8-N	112942,16	401304,50	4,50	38,1	34,5	30,2	39,2
23_C	A8-N	112942,16	401304,50	7,50	41,4	37,7	33,5	42,4
24_A	A8-0	112946,25	401304,18	1,50	37,6	33,9	29,7	38,6
24_B	A8-0	112946,25	401304,18	4,50	38,6	35,0	30,7	39,7
24_C	A8-0	112946,25	401304,18	7,50	41,4	37,8	33,4	42,4
25_A	A9-W	112931,11	401310,93	1,50	37,5	33,8	29,6	38,5
25_B	A9-W	112931,11	401310,93	4,50	37,9	34,3	30,0	39,0
25_C	A9-W	112931,11	401310,93	7,50	39,7	36,1	31,8	40,7
26_A	A9-Z	112940,53	401311,21	1,50	34,3	30,6	26,4	35,3
26_B	A9-Z	112940,53	401311,21	4,50	34,7	31,0	26,8	35,7
26_C	A9-Z	112940,53	401311,21	7,50	37,8	34,2	29,9	38,9
27_A	A9-0	112942,90	401314,86	1,50	37,4	33,7	29,5	38,4
27_B	A9-0	112942,90	401314,86	4,50	38,5	34,9	30,6	39,6
27_C	A9-0	112942,90	401314,86	7,50	41,1	37,5	33,2	42,1
28_A	A10-W	112928,76	401318,44	1,50	38,0	34,3	30,1	39,0
28_B	A10-W	112928,76	401318,44	4,50	39,1	35,4	31,2	40,1
28_C	A10-W	112928,76	401318,44	7,50	39,9	36,3	32,0	40,9
29_A	A10-N	112936,46	401323,51	1,50	38,0	34,3	30,1	39,0
29_B	A10-N	112936,46	401323,51	4,50	38,7	35,1	30,8	39,8
29_C	A10-N	112936,46	401323,51	7,50	42,7	39,0	34,7	43,7
30_A	A10-0	112940,50	401322,50	1,50	37,2	33,5	29,3	38,2
30_B	A10-0	112940,50	401322,50	4,50	38,5	34,9	30,6	39,6
30_C	A10-0	112940,50	401322,50	7,50	41,1	37,5	33,2	42,1
31_A	A11-W	112925,64	401331,57	1,50	37,9	34,2	30,0	38,9
31_B	A11-W	112925,64	401331,57	4,50	39,0	35,4	31,1	40,0
31_C	A11-W	112925,64	401331,57	7,50	41,9	38,3	34,0	42,9
32_A	A11-Z	112935,16	401330,54	1,50	34,5	30,8	26,6	35,5
32_B	A11-Z	112935,16	401330,54	4,50	35,6	31,9	27,7	36,6
32_C	A11-Z	112935,16	401330,54	7,50	39,0	35,4	31,1	40,0
33_A	A11-0	112937,79	401333,82	1,50	36,6	32,9	28,7	37,6
33_B	A11-0	112937,79	401333,82	4,50	38,1	34,4	30,2	39,1
33_C	A11-0	112937,79	401333,82	7,50	41,0	37,4	33,1	42,0
34_A	A12-W	112924,47	401338,58	1,50	37,9	34,3	30,1	39,0
34_B	A12-W	112924,47	401338,58	4,50	38,7	35,0	30,8	39,7
34_C	A12-W	112924,47	401338,58	7,50	41,4	37,8	33,5	42,5
35_A	A12-N	112932,98	401342,98	1,50	38,1	34,4	30,2	39,1
35_B	A12-N	112932,98	401342,98	4,50	38,8	35,1	30,9	39,8
35_C	A12-N	112932,98	401342,98	7,50	42,8	39,2	34,9	43,8
36_A	A12-0	112936,55	401341,12	1,50	37,1	33,4	29,2	38,1
36_B	A12-0	112936,55	401341,12	4,50	38,6	34,9	30,7	39,6
36_C	A12-0	112936,55	401341,12	7,50	41,6	38,0	33,6	42,6
37_A	A13-W	112923,02	401352,66	1,50	38,5	34,8	30,6	39,5
37_B	A13-W	112923,02	401352,66	4,50	39,8	36,2	31,9	40,8
37_C	A13-W	112923,02	401352,66	7,50	43,2	39,6	35,2	44,2
38_A	A13-Z	112932,18	401349,79	1,50	34,6	30,9	26,7	35,6
38_B	A13-Z	112932,18	401349,79	4,50	36,1	32,4	28,2	37,1
38_C	A13-Z	112932,18	401349,79	7,50	39,7	36,1	31,8	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Kadijk/Crogt dijk na aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	A13-0	112935,38	401352,07	1,50	37,0	33,3	29,1	38,0
39_B	A13-0	112935,38	401352,07	4,50	39,1	35,4	31,2	40,1
39_C	A13-0	112935,38	401352,07	7,50	42,9	39,3	34,9	43,9
40_A	A14-W	112923,02	401359,98	1,50	38,5	34,8	30,6	39,5
40_B	A14-W	112923,02	401359,98	4,50	40,4	36,8	32,5	41,4
40_C	A14-W	112923,02	401359,98	7,50	44,0	40,4	36,0	45,0
41_A	A14-N	112931,86	401362,76	1,50	39,3	35,6	31,4	40,3
41_B	A14-N	112931,86	401362,76	4,50	41,2	37,6	33,3	42,2
41_C	A14-N	112931,86	401362,76	7,50	46,1	42,5	38,1	47,1
42_A	A14-0	112935,38	401359,94	1,50	37,4	33,8	29,6	38,5
42_B	A14-0	112935,38	401359,94	4,50	39,7	36,1	31,8	40,8
42_C	A14-0	112935,38	401359,94	7,50	44,0	40,4	36,0	45,0
43_A	A15-W	112924,05	401373,52	1,50	39,2	35,5	31,3	40,2
43_B	A15-W	112924,05	401373,52	4,50	42,3	38,7	34,4	43,3
43_C	A15-W	112924,05	401373,52	7,50	45,3	41,8	37,4	46,4
44_A	A15-Z	112932,62	401369,30	1,50	36,7	33,1	28,9	37,8
44_B	A15-Z	112932,62	401369,30	4,50	39,7	36,1	31,8	40,8
44_C	A15-Z	112932,62	401369,30	7,50	43,9	40,3	36,0	44,9
45_A	A15-0	112936,09	401370,61	1,50	38,4	34,7	30,5	39,5
45_B	A15-0	112936,09	401370,61	4,50	41,3	37,7	33,4	42,3
45_C	A15-0	112936,09	401370,61	7,50	46,0	42,4	38,0	47,0
46_A	A16-W	112925,65	401381,11	1,50	38,4	34,7	30,5	39,4
46_B	A16-W	112925,65	401381,11	4,50	41,5	37,9	33,6	42,5
46_C	A16-W	112925,65	401381,11	7,50	44,8	41,2	36,9	45,8
47_A	A16-N	112935,58	401381,48	1,50	39,0	35,4	31,2	40,1
47_B	A16-N	112935,58	401381,48	4,50	42,0	38,4	34,1	43,0
47_C	A16-N	112935,58	401381,48	7,50	47,4	43,8	39,4	48,4
48_A	A16-0	112937,72	401378,36	1,50	38,1	34,4	30,2	39,1
48_B	A16-0	112937,72	401378,36	4,50	40,4	36,7	32,5	41,4
48_C	A16-0	112937,72	401378,36	7,50	45,8	42,2	37,8	46,8
49_A	A17-W	112966,86	401384,02	1,50	38,9	35,3	31,0	40,0
49_B	A17-W	112966,86	401384,02	4,50	42,1	38,5	34,2	43,2
49_C	A17-W	112966,86	401384,02	7,50	45,8	42,3	37,9	46,8
50_A	A17-N	112970,07	401387,93	1,50	40,8	37,2	32,9	41,9
50_B	A17-N	112970,07	401387,93	4,50	44,1	40,5	36,2	45,2
50_C	A17-N	112970,07	401387,93	7,50	47,9	44,3	39,9	48,9
51_A	A17-0	112978,93	401386,43	1,50	36,9	33,2	29,0	37,9
51_B	A17-0	112978,93	401386,43	4,50	39,6	35,9	31,6	40,6
51_C	A17-0	112978,93	401386,43	7,50	44,1	40,5	36,1	45,1
52_A	A18-W	112968,07	401378,27	1,50	38,1	34,5	30,3	39,2
52_B	A18-W	112968,07	401378,27	4,50	40,6	37,0	32,7	41,7
52_C	A18-W	112968,07	401378,27	7,50	44,3	40,7	36,3	45,3
53_A	A18-Z	112972,54	401375,59	1,50	34,6	30,9	26,7	35,6
53_B	A18-Z	112972,54	401375,59	4,50	38,8	35,3	30,9	39,9
53_C	A18-Z	112972,54	401375,59	7,50	41,2	37,6	33,2	42,2
54_A	A18-0	112980,37	401379,87	1,50	38,0	34,3	30,1	39,0
54_B	A18-0	112980,37	401379,87	4,50	40,0	36,4	32,1	41,0
54_C	A18-0	112980,37	401379,87	7,50	43,9	40,3	35,9	44,9
55_A	A19-W	112970,57	401363,35	1,50	38,1	34,4	30,2	39,1
55_B	A19-W	112970,57	401363,35	4,50	40,3	36,7	32,4	41,3
55_C	A19-W	112970,57	401363,35	7,50	43,9	40,4	36,0	45,0
56_A	A19-N	112973,50	401366,99	1,50	38,0	34,3	30,1	39,0
56_B	A19-N	112973,50	401366,99	4,50	41,4	37,7	33,4	42,4
56_C	A19-N	112973,50	401366,99	7,50	45,2	41,6	37,3	46,2
57_A	A19-0	112982,86	401365,18	1,50	37,6	34,0	29,7	38,7
57_B	A19-0	112982,86	401365,18	4,50	40,0	36,4	32,1	41,0
57_C	A19-0	112982,86	401365,18	7,50	42,1	38,5	34,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Kadijk/Crogt dijk na aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	A20-W	112971,35	401357,58	1,50	37,8	34,1	29,9	38,8
58_B	A20-W	112971,35	401357,58	4,50	39,8	36,1	31,9	40,8
58_C	A20-W	112971,35	401357,58	7,50	43,2	39,6	35,3	44,2
59_A	A20-Z	112975,80	401354,26	1,50	34,3	30,6	26,4	35,3
59_B	A20-Z	112975,80	401354,26	4,50	36,9	33,3	29,0	37,9
59_C	A20-Z	112975,80	401354,26	7,50	38,7	35,1	30,8	39,8
60_A	A20-O	112983,81	401358,14	1,50	39,3	35,7	31,4	40,3
60_B	A20-O	112983,81	401358,14	4,50	40,1	36,5	32,1	41,1
60_C	A20-O	112983,81	401358,14	7,50	41,8	38,2	33,9	42,8
61_A	A21-W	112972,94	401341,34	1,50	37,3	33,6	29,4	38,3
61_B	A21-W	112972,94	401341,34	4,50	38,7	35,0	30,8	39,7
61_C	A21-W	112972,94	401341,34	7,50	41,3	37,7	33,4	42,3
62_A	A21-N	112976,47	401344,11	1,50	37,7	34,0	29,8	38,7
62_B	A21-N	112976,47	401344,11	4,50	39,3	35,7	31,5	40,4
62_C	A21-N	112976,47	401344,11	7,50	42,9	39,2	34,9	43,9
63_A	A21-O	112985,29	401342,52	1,50	36,3	32,6	28,4	37,3
63_B	A21-O	112985,29	401342,52	4,50	37,8	34,1	29,9	38,8
63_C	A21-O	112985,29	401342,52	7,50	40,4	36,8	32,5	41,4
64_A	A22-W	112973,32	401334,72	1,50	37,8	34,1	30,0	38,9
64_B	A22-W	112973,32	401334,72	4,50	39,2	35,5	31,3	40,2
64_C	A22-W	112973,32	401334,72	7,50	42,6	39,0	34,6	43,6
65_A	A22-Z	112976,68	401331,49	1,50	33,7	30,0	25,8	34,7
65_B	A22-Z	112976,68	401331,49	4,50	33,8	30,1	25,9	34,8
65_C	A22-Z	112976,68	401331,49	7,50	36,0	32,3	28,1	37,0
66_A	A22-O	112985,69	401335,21	1,50	36,0	32,3	28,1	37,0
66_B	A22-O	112985,69	401335,21	4,50	37,2	33,6	29,3	38,3
66_C	A22-O	112985,69	401335,21	7,50	39,9	36,3	32,0	41,0
67_A	A23-W	112973,60	401318,67	1,50	38,2	34,5	30,3	39,2
67_B	A23-W	112973,60	401318,67	4,50	39,9	36,3	32,0	41,0
67_C	A23-W	112973,60	401318,67	7,50	43,0	39,5	35,1	44,1
68_A	A23-N	112976,36	401321,20	1,50	37,8	34,2	30,0	38,9
68_B	A23-N	112976,36	401321,20	4,50	39,5	35,8	31,6	40,5
68_C	A23-N	112976,36	401321,20	7,50	42,8	39,2	34,9	43,9
69_A	A23-O	112986,00	401318,08	1,50	35,8	32,2	27,9	36,9
69_B	A23-O	112986,00	401318,08	4,50	37,1	33,4	29,2	38,1
69_C	A23-O	112986,00	401318,08	7,50	41,2	37,6	33,2	42,2
70_A	A24-W	112973,42	401311,86	1,50	37,9	34,2	30,0	39,0
70_B	A24-W	112973,42	401311,86	4,50	39,3	35,6	31,4	40,3
70_C	A24-W	112973,42	401311,86	7,50	41,8	38,2	33,9	42,8
71_A	A24-Z	112976,57	401308,26	1,50	34,0	30,3	26,2	35,1
71_B	A24-Z	112976,57	401308,26	4,50	35,6	32,0	27,7	36,6
71_C	A24-Z	112976,57	401308,26	7,50	39,1	35,5	31,1	40,1
72_A	A24-O	112985,84	401310,59	1,50	36,0	32,3	28,1	37,0
72_B	A24-O	112985,84	401310,59	4,50	37,4	33,8	29,5	38,4
72_C	A24-O	112985,84	401310,59	7,50	41,4	37,8	33,4	42,4
73_A	A25-W	112967,37	401285,59	1,50	33,5	29,8	25,6	34,5
73_B	A25-W	112967,37	401285,59	4,50	34,6	30,9	26,7	35,6
73_C	A25-W	112967,37	401285,59	7,50	37,5	33,8	29,6	38,5
74_A	A25-N	112967,87	401290,41	1,50	37,6	34,0	29,8	38,7
74_B	A25-N	112967,87	401290,41	4,50	39,2	35,5	31,3	40,2
74_C	A25-N	112967,87	401290,41	7,50	41,4	37,7	33,5	42,4
75_A	A25-O	112976,97	401293,45	1,50	36,4	32,7	28,5	37,5
75_B	A25-O	112976,97	401293,45	4,50	38,1	34,5	30,2	39,2
75_C	A25-O	112976,97	401293,45	7,50	41,7	38,1	33,8	42,8
76_A	A26-W	112970,94	401281,17	1,50	33,4	29,7	25,5	34,4
76_B	A26-W	112970,94	401281,17	4,50	35,0	31,3	27,1	36,0
76_C	A26-W	112970,94	401281,17	7,50	37,9	34,3	30,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_A	A26-Z	112975,00	401280,03	1,50	31,5	27,8	23,6	32,5
77_B	A26-Z	112975,00	401280,03	4,50	31,2	27,6	23,3	32,3
77_C	A26-Z	112975,00	401280,03	7,50	36,7	33,2	28,8	37,7
78_A	A26-0	112980,85	401288,66	1,50	36,1	32,4	28,3	37,2
78_B	A26-0	112980,85	401288,66	4,50	37,7	34,1	29,8	38,7
78_C	A26-0	112980,85	401288,66	7,50	41,1	37,5	33,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terheijdenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A01-W	112987,00	401234,76	1,50	31,8	28,6	21,4	32,1
01_B	A01-W	112987,00	401234,76	4,50	36,6	33,5	26,1	36,9
01_C	A01-W	112987,00	401234,76	7,50	38,4	35,3	27,9	38,6
02_A	A01-Z	112995,12	401239,25	1,50	29,3	26,0	18,9	29,5
02_B	A01-Z	112995,12	401239,25	4,50	34,3	31,1	23,7	34,5
02_C	A01-Z	112995,12	401239,25	7,50	38,0	34,9	27,4	38,2
03_A	A01-O	112995,15	401244,03	1,50	28,4	25,1	17,9	28,6
03_B	A01-O	112995,15	401244,03	4,50	26,6	23,2	16,1	26,8
03_C	A01-O	112995,15	401244,03	7,50	26,9	23,6	16,4	27,1
04_A	A02-W	112982,28	401239,10	1,50	31,8	28,6	21,4	32,1
04_B	A02-W	112982,28	401239,10	4,50	35,3	32,1	24,8	35,5
04_C	A02-W	112982,28	401239,10	7,50	37,1	33,9	26,6	37,3
05_A	A02-N	112986,02	401247,95	1,50	29,4	26,1	18,9	29,6
05_B	A02-N	112986,02	401247,95	4,50	30,2	26,9	19,7	30,4
05_C	A02-N	112986,02	401247,95	7,50	32,8	29,6	22,4	33,0
06_A	A02-O	112990,24	401248,58	1,50	29,0	25,6	18,5	29,2
06_B	A02-O	112990,24	401248,58	4,50	27,2	23,9	16,7	27,4
06_C	A02-O	112990,24	401248,58	7,50	27,0	23,7	16,6	27,2
07_A	A03-W	112972,31	401248,64	1,50	32,5	29,3	22,0	32,7
07_B	A03-W	112972,31	401248,64	4,50	34,8	31,6	24,3	35,0
07_C	A03-W	112972,31	401248,64	7,50	36,8	33,7	26,3	37,1
08_A	A03-Z	112980,48	401253,81	1,50	29,4	26,1	18,9	29,6
08_B	A03-Z	112980,48	401253,81	4,50	29,6	26,3	19,2	29,8
08_C	A03-Z	112980,48	401253,81	7,50	31,9	28,6	21,5	32,1
09_A	A03-O	112979,89	401258,62	1,50	30,0	26,6	19,5	30,2
09_B	A03-O	112979,89	401258,62	4,50	27,4	24,1	17,0	27,6
09_C	A03-O	112979,89	401258,62	7,50	28,3	25,1	17,9	28,5
10_A	A04-W	112966,56	401254,41	1,50	34,1	31,0	23,6	34,4
10_B	A04-W	112966,56	401254,41	4,50	36,2	33,1	25,7	36,4
10_C	A04-W	112966,56	401254,41	7,50	38,0	34,9	27,5	38,2
11_A	A04-N	112970,64	401262,31	1,50	29,0	25,7	18,6	29,2
11_B	A04-N	112970,64	401262,31	4,50	30,4	27,1	20,0	30,6
11_C	A04-N	112970,64	401262,31	7,50	33,0	29,7	22,5	33,2
12_A	A04-O	112975,45	401263,05	1,50	30,1	26,8	19,7	30,3
12_B	A04-O	112975,45	401263,05	4,50	27,5	24,2	17,1	27,7
12_C	A04-O	112975,45	401263,05	7,50	28,3	25,0	17,8	28,5
13_A	A05-W	112957,19	401264,43	1,50	35,6	32,5	25,1	35,9
13_B	A05-W	112957,19	401264,43	4,50	38,0	34,9	27,5	38,2
13_C	A05-W	112957,19	401264,43	7,50	39,7	36,6	29,2	40,0
14_A	A05-Z	112965,45	401268,63	1,50	29,8	26,5	19,3	30,0
14_B	A05-Z	112965,45	401268,63	4,50	29,9	26,6	19,5	30,1
14_C	A05-Z	112965,45	401268,63	7,50	32,5	29,2	22,0	32,7
15_A	A05-O	112966,39	401272,71	1,50	29,0	25,7	18,6	29,2
15_B	A05-O	112966,39	401272,71	4,50	28,1	24,8	17,7	28,3
15_C	A05-O	112966,39	401272,71	7,50	29,9	26,6	19,4	30,1
16_A	A06-W	112951,65	401270,65	1,50	35,0	31,9	24,5	35,3
16_B	A06-W	112951,65	401270,65	4,50	37,9	34,8	27,4	38,2
16_C	A06-W	112951,65	401270,65	7,50	39,6	36,5	29,1	39,8
17_A	A06-N	112956,78	401278,28	1,50	31,3	28,1	20,8	31,5
17_B	A06-N	112956,78	401278,28	4,50	36,2	33,1	25,7	36,4
17_C	A06-N	112956,78	401278,28	7,50	37,7	34,6	27,1	37,9
18_A	A06-O	112961,07	401278,63	1,50	31,6	28,4	21,1	31,8
18_B	A06-O	112961,07	401278,63	4,50	32,1	29,0	21,6	32,3
18_C	A06-O	112961,07	401278,63	7,50	33,5	30,3	23,0	33,7
19_A	A07-W	112938,07	401292,07	1,50	38,8	35,8	28,3	39,1
19_B	A07-W	112938,07	401292,07	4,50	40,2	37,1	29,7	40,4
19_C	A07-W	112938,07	401292,07	7,50	40,8	37,7	30,3	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terheijdenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	A07-Z	112947,44	401293,00	1,50	29,5	26,2	19,0	29,7
20_B	A07-Z	112947,44	401293,00	4,50	38,1	35,0	27,5	38,3
20_C	A07-Z	112947,44	401293,00	7,50	39,2	36,1	28,7	39,4
21_A	A07-0	112949,52	401296,88	1,50	27,3	24,0	16,9	27,5
21_B	A07-0	112949,52	401296,88	4,50	26,7	23,3	16,2	26,8
21_C	A07-0	112949,52	401296,88	7,50	27,7	24,4	17,2	27,9
22_A	A8-W	112935,13	401298,78	1,50	37,8	34,7	27,3	38,0
22_B	A8-W	112935,13	401298,78	4,50	39,6	36,6	29,1	39,9
22_C	A8-W	112935,13	401298,78	7,50	40,5	37,4	29,9	40,7
23_A	A8-N	112942,16	401304,50	1,50	28,2	24,9	17,7	28,4
23_B	A8-N	112942,16	401304,50	4,50	33,2	30,1	22,7	33,5
23_C	A8-N	112942,16	401304,50	7,50	35,4	32,2	24,9	35,6
24_A	A8-0	112946,25	401304,18	1,50	27,1	23,7	16,6	27,3
24_B	A8-0	112946,25	401304,18	4,50	26,3	23,0	15,9	26,5
24_C	A8-0	112946,25	401304,18	7,50	27,1	23,8	16,6	27,3
25_A	A9-W	112931,11	401310,93	1,50	36,3	33,3	25,8	36,6
25_B	A9-W	112931,11	401310,93	4,50	37,9	34,8	27,4	38,1
25_C	A9-W	112931,11	401310,93	7,50	39,2	36,1	28,7	39,4
26_A	A9-Z	112940,53	401311,21	1,50	28,4	25,1	17,9	28,6
26_B	A9-Z	112940,53	401311,21	4,50	36,3	33,2	25,7	36,5
26_C	A9-Z	112940,53	401311,21	7,50	37,9	34,9	27,4	38,2
27_A	A9-0	112942,90	401314,86	1,50	27,1	23,8	16,7	27,3
27_B	A9-0	112942,90	401314,86	4,50	26,6	23,3	16,2	26,8
27_C	A9-0	112942,90	401314,86	7,50	27,4	24,1	16,9	27,6
28_A	A10-W	112928,76	401318,44	1,50	34,5	31,4	24,0	34,7
28_B	A10-W	112928,76	401318,44	4,50	36,2	33,0	25,7	36,4
28_C	A10-W	112928,76	401318,44	7,50	37,7	34,5	27,2	37,9
29_A	A10-N	112936,46	401323,51	1,50	28,0	24,7	17,6	28,2
29_B	A10-N	112936,46	401323,51	4,50	29,6	26,3	19,2	29,8
29_C	A10-N	112936,46	401323,51	7,50	32,7	29,4	22,2	32,9
30_A	A10-0	112940,50	401322,50	1,50	26,9	23,6	16,5	27,1
30_B	A10-0	112940,50	401322,50	4,50	26,5	23,1	16,0	26,7
30_C	A10-0	112940,50	401322,50	7,50	26,9	23,6	16,5	27,1
31_A	A11-W	112925,64	401331,57	1,50	32,3	29,1	21,9	32,5
31_B	A11-W	112925,64	401331,57	4,50	35,4	32,2	24,9	35,6
31_C	A11-W	112925,64	401331,57	7,50	37,4	34,3	26,9	37,7
32_A	A11-Z	112935,16	401330,54	1,50	28,2	24,9	17,7	28,4
32_B	A11-Z	112935,16	401330,54	4,50	31,0	27,8	20,5	31,2
32_C	A11-Z	112935,16	401330,54	7,50	33,8	30,6	23,3	34,0
33_A	A11-0	112937,79	401333,82	1,50	27,2	23,9	16,8	27,4
33_B	A11-0	112937,79	401333,82	4,50	26,9	23,6	16,5	27,1
33_C	A11-0	112937,79	401333,82	7,50	27,4	24,1	16,9	27,6
34_A	A12-W	112924,47	401338,58	1,50	32,2	28,9	21,7	32,4
34_B	A12-W	112924,47	401338,58	4,50	34,5	31,3	24,0	34,7
34_C	A12-W	112924,47	401338,58	7,50	36,2	33,0	25,7	36,4
35_A	A12-N	112932,98	401342,98	1,50	28,4	25,1	17,9	28,6
35_B	A12-N	112932,98	401342,98	4,50	30,0	26,7	19,6	30,2
35_C	A12-N	112932,98	401342,98	7,50	32,8	29,5	22,3	33,0
36_A	A12-0	112936,55	401341,12	1,50	27,2	23,8	16,7	27,4
36_B	A12-0	112936,55	401341,12	4,50	26,7	23,4	16,3	26,9
36_C	A12-0	112936,55	401341,12	7,50	27,0	23,7	16,5	27,2
37_A	A13-W	112923,02	401352,66	1,50	31,7	28,4	21,2	31,9
37_B	A13-W	112923,02	401352,66	4,50	35,8	32,6	25,3	36,0
37_C	A13-W	112923,02	401352,66	7,50	38,0	34,9	27,5	38,3
38_A	A13-Z	112932,18	401349,79	1,50	28,6	25,3	18,2	28,8
38_B	A13-Z	112932,18	401349,79	4,50	32,2	29,0	21,7	32,4
38_C	A13-Z	112932,18	401349,79	7,50	34,7	31,6	24,2	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terheijdenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	A13-0	112935,38	401352,07	1,50	27,2	23,9	16,8	27,4
39_B	A13-0	112935,38	401352,07	4,50	27,0	23,6	16,5	27,1
39_C	A13-0	112935,38	401352,07	7,50	28,0	24,8	17,6	28,2
40_A	A14-W	112923,02	401359,98	1,50	31,5	28,2	21,0	31,7
40_B	A14-W	112923,02	401359,98	4,50	34,2	31,0	23,7	34,4
40_C	A14-W	112923,02	401359,98	7,50	37,1	33,9	26,6	37,3
41_A	A14-N	112931,86	401362,76	1,50	29,1	25,8	18,7	29,3
41_B	A14-N	112931,86	401362,76	4,50	31,0	27,7	20,5	31,2
41_C	A14-N	112931,86	401362,76	7,50	34,5	31,3	24,0	34,7
42_A	A14-0	112935,38	401359,94	1,50	26,9	23,6	16,5	27,1
42_B	A14-0	112935,38	401359,94	4,50	26,5	23,1	16,0	26,6
42_C	A14-0	112935,38	401359,94	7,50	26,9	23,6	16,4	27,1
43_A	A15-W	112924,05	401373,52	1,50	31,2	27,9	20,8	31,4
43_B	A15-W	112924,05	401373,52	4,50	33,6	30,3	23,1	33,8
43_C	A15-W	112924,05	401373,52	7,50	37,1	33,9	26,6	37,3
44_A	A15-Z	112932,62	401369,30	1,50	28,3	25,0	17,8	28,5
44_B	A15-Z	112932,62	401369,30	4,50	29,4	26,1	19,0	29,6
44_C	A15-Z	112932,62	401369,30	7,50	31,7	28,4	21,2	31,9
45_A	A15-0	112936,09	401370,61	1,50	27,2	23,8	16,7	27,4
45_B	A15-0	112936,09	401370,61	4,50	26,7	23,4	16,3	26,9
45_C	A15-0	112936,09	401370,61	7,50	27,5	24,2	17,1	27,7
46_A	A16-W	112925,65	401381,11	1,50	31,4	28,1	20,9	31,6
46_B	A16-W	112925,65	401381,11	4,50	34,7	31,6	24,3	35,0
46_C	A16-W	112925,65	401381,11	7,50	37,7	34,6	27,2	38,0
47_A	A16-N	112935,58	401381,48	1,50	28,8	25,5	18,4	29,0
47_B	A16-N	112935,58	401381,48	4,50	31,1	27,8	20,6	31,3
47_C	A16-N	112935,58	401381,48	7,50	33,8	30,7	23,3	34,0
48_A	A16-0	112937,72	401378,36	1,50	27,1	23,8	16,7	27,3
48_B	A16-0	112937,72	401378,36	4,50	26,5	23,2	16,1	26,7
48_C	A16-0	112937,72	401378,36	7,50	27,1	23,8	16,7	27,3
49_A	A17-W	112966,86	401384,02	1,50	29,0	25,7	18,5	29,2
49_B	A17-W	112966,86	401384,02	4,50	29,6	26,3	19,1	29,8
49_C	A17-W	112966,86	401384,02	7,50	31,3	28,1	20,9	31,6
50_A	A17-N	112970,07	401387,93	1,50	27,5	24,2	17,1	27,7
50_B	A17-N	112970,07	401387,93	4,50	27,1	23,8	16,7	27,3
50_C	A17-N	112970,07	401387,93	7,50	27,8	24,5	17,3	28,0
51_A	A17-0	112978,93	401386,43	1,50	23,2	19,8	12,7	23,3
51_B	A17-0	112978,93	401386,43	4,50	22,3	19,0	11,9	22,5
51_C	A17-0	112978,93	401386,43	7,50	21,7	18,4	11,3	21,9
52_A	A18-W	112968,07	401378,27	1,50	28,8	25,5	18,4	29,0
52_B	A18-W	112968,07	401378,27	4,50	29,4	26,1	18,9	29,6
52_C	A18-W	112968,07	401378,27	7,50	31,2	27,9	20,7	31,4
53_A	A18-Z	112972,54	401375,59	1,50	26,0	22,7	15,6	26,2
53_B	A18-Z	112972,54	401375,59	4,50	25,8	22,4	15,3	25,9
53_C	A18-Z	112972,54	401375,59	7,50	27,1	23,7	16,6	27,3
54_A	A18-0	112980,37	401379,87	1,50	23,1	19,8	12,6	23,3
54_B	A18-0	112980,37	401379,87	4,50	22,2	18,9	11,8	22,4
54_C	A18-0	112980,37	401379,87	7,50	22,8	19,5	12,3	23,0
55_A	A19-W	112970,57	401363,35	1,50	28,7	25,4	18,3	28,9
55_B	A19-W	112970,57	401363,35	4,50	29,4	26,0	18,9	29,6
55_C	A19-W	112970,57	401363,35	7,50	30,9	27,6	20,4	31,1
56_A	A19-N	112973,50	401366,99	1,50	27,4	24,1	16,9	27,6
56_B	A19-N	112973,50	401366,99	4,50	27,3	24,0	16,9	27,5
56_C	A19-N	112973,50	401366,99	7,50	28,8	25,5	18,3	29,0
57_A	A19-0	112982,86	401365,18	1,50	23,6	20,2	13,1	23,8
57_B	A19-0	112982,86	401365,18	4,50	22,9	19,5	12,4	23,0
57_C	A19-0	112982,86	401365,18	7,50	23,4	20,1	12,9	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terheijdenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	A20-W	112971,35	401357,58	1,50	28,8	25,5	18,4	29,0
58_B	A20-W	112971,35	401357,58	4,50	29,4	26,1	19,0	29,6
58_C	A20-W	112971,35	401357,58	7,50	31,0	27,7	20,5	31,2
59_A	A20-Z	112975,80	401354,26	1,50	29,6	26,4	19,1	29,8
59_B	A20-Z	112975,80	401354,26	4,50	29,7	26,5	19,2	29,9
59_C	A20-Z	112975,80	401354,26	7,50	28,7	25,5	18,2	28,9
60_A	A20-0	112983,81	401358,14	1,50	23,3	20,0	12,8	23,5
60_B	A20-0	112983,81	401358,14	4,50	22,9	19,6	12,5	23,1
60_C	A20-0	112983,81	401358,14	7,50	23,5	20,2	13,1	23,7
61_A	A21-W	112972,94	401341,34	1,50	30,3	27,0	19,8	30,5
61_B	A21-W	112972,94	401341,34	4,50	31,5	28,3	21,0	31,7
61_C	A21-W	112972,94	401341,34	7,50	32,2	29,0	21,7	32,4
62_A	A21-N	112976,47	401344,11	1,50	27,9	24,6	17,5	28,1
62_B	A21-N	112976,47	401344,11	4,50	27,9	24,6	17,5	28,1
62_C	A21-N	112976,47	401344,11	7,50	29,4	26,1	19,0	29,6
63_A	A21-0	112985,29	401342,52	1,50	24,7	21,5	14,3	24,9
63_B	A21-0	112985,29	401342,52	4,50	26,1	23,0	15,6	26,3
63_C	A21-0	112985,29	401342,52	7,50	26,9	23,8	16,5	27,2
64_A	A22-W	112973,32	401334,72	1,50	30,8	27,6	20,4	31,0
64_B	A22-W	112973,32	401334,72	4,50	32,1	28,9	21,6	32,3
64_C	A22-W	112973,32	401334,72	7,50	32,0	28,8	21,6	32,3
65_A	A22-Z	112976,68	401331,49	1,50	26,9	23,6	16,5	27,1
65_B	A22-Z	112976,68	401331,49	4,50	29,3	26,1	18,8	29,5
65_C	A22-Z	112976,68	401331,49	7,50	30,5	27,3	20,0	30,7
66_A	A22-0	112985,69	401335,21	1,50	25,7	22,5	15,2	25,9
66_B	A22-0	112985,69	401335,21	4,50	27,5	24,4	17,0	27,8
66_C	A22-0	112985,69	401335,21	7,50	28,3	25,2	17,8	28,6
67_A	A23-W	112973,60	401318,67	1,50	28,7	25,4	18,2	28,9
67_B	A23-W	112973,60	401318,67	4,50	30,1	26,8	19,6	30,3
67_C	A23-W	112973,60	401318,67	7,50	31,5	28,2	21,0	31,7
68_A	A23-N	112976,36	401321,20	1,50	27,7	24,4	17,3	27,9
68_B	A23-N	112976,36	401321,20	4,50	27,7	24,4	17,3	27,9
68_C	A23-N	112976,36	401321,20	7,50	29,1	25,8	18,7	29,3
69_A	A23-0	112986,00	401318,08	1,50	25,7	22,4	15,2	25,9
69_B	A23-0	112986,00	401318,08	4,50	24,6	21,3	14,1	24,8
69_C	A23-0	112986,00	401318,08	7,50	25,7	22,5	15,3	25,9
70_A	A24-W	112973,42	401311,86	1,50	28,6	25,2	18,1	28,7
70_B	A24-W	112973,42	401311,86	4,50	29,5	26,1	19,0	29,6
70_C	A24-W	112973,42	401311,86	7,50	30,9	27,6	20,5	31,1
71_A	A24-Z	112976,57	401308,26	1,50	32,8	29,7	22,3	33,0
71_B	A24-Z	112976,57	401308,26	4,50	31,7	28,6	21,2	31,9
71_C	A24-Z	112976,57	401308,26	7,50	33,3	30,1	22,8	33,5
72_A	A24-0	112985,84	401310,59	1,50	26,8	23,6	16,4	27,0
72_B	A24-0	112985,84	401310,59	4,50	24,8	21,5	14,4	25,0
72_C	A24-0	112985,84	401310,59	7,50	26,1	22,8	15,6	26,3
73_A	A25-W	112967,37	401285,59	1,50	34,0	30,9	23,5	34,3
73_B	A25-W	112967,37	401285,59	4,50	35,9	32,8	25,4	36,2
73_C	A25-W	112967,37	401285,59	7,50	37,7	34,6	27,2	37,9
74_A	A25-N	112967,87	401290,41	1,50	35,9	32,8	25,4	36,1
74_B	A25-N	112967,87	401290,41	4,50	35,1	32,0	24,6	35,3
74_C	A25-N	112967,87	401290,41	7,50	36,4	33,3	25,9	36,6
75_A	A25-0	112976,97	401293,45	1,50	28,4	25,0	17,9	28,5
75_B	A25-0	112976,97	401293,45	4,50	26,5	23,1	16,0	26,7
75_C	A25-0	112976,97	401293,45	7,50	27,8	24,5	17,3	28,0
76_A	A26-W	112970,94	401281,17	1,50	28,6	25,3	18,1	28,8
76_B	A26-W	112970,94	401281,17	4,50	30,7	27,3	20,2	30,8
76_C	A26-W	112970,94	401281,17	7,50	33,2	29,9	22,7	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_A	A26-Z	112975,00	401280,03	1,50	29,0	25,7	18,6	29,2
77_B	A26-Z	112975,00	401280,03	4,50	28,8	25,5	18,3	29,0
77_C	A26-Z	112975,00	401280,03	7,50	31,1	27,8	20,6	31,3
78_A	A26-0	112980,85	401288,66	1,50	28,5	25,2	18,1	28,7
78_B	A26-0	112980,85	401288,66	4,50	26,1	22,7	15,6	26,3
78_C	A26-0	112980,85	401288,66	7,50	27,3	24,1	16,9	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A01-W	112987,00	401234,76	1,50	25,5	23,4	17,1	26,7
01_B	A01-W	112987,00	401234,76	4,50	27,6	25,5	19,2	28,7
01_C	A01-W	112987,00	401234,76	7,50	30,6	28,5	22,1	31,7
02_A	A01-Z	112995,12	401239,25	1,50	25,6	23,5	17,2	26,7
02_B	A01-Z	112995,12	401239,25	4,50	29,1	27,1	20,7	30,3
02_C	A01-Z	112995,12	401239,25	7,50	32,2	30,2	23,7	33,3
03_A	A01-O	112995,15	401244,03	1,50	24,7	22,6	16,3	25,9
03_B	A01-O	112995,15	401244,03	4,50	26,1	24,0	17,6	27,2
03_C	A01-O	112995,15	401244,03	7,50	28,1	26,1	19,6	29,3
04_A	A02-W	112982,28	401239,10	1,50	25,3	23,2	17,0	26,5
04_B	A02-W	112982,28	401239,10	4,50	27,3	25,1	18,9	28,4
04_C	A02-W	112982,28	401239,10	7,50	30,0	28,0	21,6	31,2
05_A	A02-N	112986,02	401247,95	1,50	24,5	22,4	16,2	25,7
05_B	A02-N	112986,02	401247,95	4,50	23,7	21,5	15,3	24,8
05_C	A02-N	112986,02	401247,95	7,50	27,6	25,5	19,2	28,8
06_A	A02-O	112990,24	401248,58	1,50	25,6	23,5	17,3	26,8
06_B	A02-O	112990,24	401248,58	4,50	25,2	23,1	16,8	26,4
06_C	A02-O	112990,24	401248,58	7,50	27,2	25,2	18,8	28,4
07_A	A03-W	112972,31	401248,64	1,50	25,0	22,8	16,6	26,1
07_B	A03-W	112972,31	401248,64	4,50	26,4	24,3	18,0	27,6
07_C	A03-W	112972,31	401248,64	7,50	28,3	26,2	19,8	29,4
08_A	A03-Z	112980,48	401253,81	1,50	23,3	21,2	14,9	24,5
08_B	A03-Z	112980,48	401253,81	4,50	24,8	22,7	16,5	26,0
08_C	A03-Z	112980,48	401253,81	7,50	27,9	25,8	19,5	29,1
09_A	A03-O	112979,89	401258,62	1,50	25,5	23,3	17,1	26,6
09_B	A03-O	112979,89	401258,62	4,50	24,8	22,7	16,4	26,0
09_C	A03-O	112979,89	401258,62	7,50	27,1	25,0	18,6	28,2
10_A	A04-W	112966,56	401254,41	1,50	24,9	22,7	16,5	26,0
10_B	A04-W	112966,56	401254,41	4,50	26,4	24,2	18,0	27,5
10_C	A04-W	112966,56	401254,41	7,50	28,5	26,4	20,0	29,6
11_A	A04-N	112970,64	401262,31	1,50	22,3	20,1	13,9	23,4
11_B	A04-N	112970,64	401262,31	4,50	23,4	21,2	15,0	24,6
11_C	A04-N	112970,64	401262,31	7,50	26,8	24,7	18,4	27,9
12_A	A04-O	112975,45	401263,05	1,50	25,5	23,3	17,1	26,6
12_B	A04-O	112975,45	401263,05	4,50	24,8	22,7	16,4	25,9
12_C	A04-O	112975,45	401263,05	7,50	27,4	25,4	19,0	28,6
13_A	A05-W	112957,19	401264,43	1,50	23,7	21,5	15,3	24,9
13_B	A05-W	112957,19	401264,43	4,50	25,0	22,9	16,6	26,2
13_C	A05-W	112957,19	401264,43	7,50	27,1	25,0	18,7	28,3
14_A	A05-Z	112965,45	401268,63	1,50	23,9	21,8	15,5	25,1
14_B	A05-Z	112965,45	401268,63	4,50	21,6	19,4	13,2	22,8
14_C	A05-Z	112965,45	401268,63	7,50	26,5	24,4	18,1	27,7
15_A	A05-O	112966,39	401272,71	1,50	24,7	22,6	16,3	25,9
15_B	A05-O	112966,39	401272,71	4,50	24,2	22,1	15,8	25,4
15_C	A05-O	112966,39	401272,71	7,50	28,0	26,0	19,6	29,2
16_A	A06-W	112951,65	401270,65	1,50	23,4	21,2	15,0	24,6
16_B	A06-W	112951,65	401270,65	4,50	24,6	22,5	16,2	25,8
16_C	A06-W	112951,65	401270,65	7,50	26,6	24,5	18,2	27,7
17_A	A06-N	112956,78	401278,28	1,50	24,2	22,0	15,8	25,3
17_B	A06-N	112956,78	401278,28	4,50	24,1	22,0	15,8	25,3
17_C	A06-N	112956,78	401278,28	7,50	25,2	23,1	16,8	26,3
18_A	A06-O	112961,07	401278,63	1,50	24,2	22,1	15,8	25,3
18_B	A06-O	112961,07	401278,63	4,50	24,9	22,8	16,5	26,0
18_C	A06-O	112961,07	401278,63	7,50	27,5	25,4	19,1	28,7
19_A	A07-W	112938,07	401292,07	1,50	20,3	18,0	12,0	21,5
19_B	A07-W	112938,07	401292,07	4,50	21,0	18,8	12,7	22,1
19_C	A07-W	112938,07	401292,07	7,50	22,2	20,0	13,9	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	A07-Z	112947,44	401293,00	1,50	22,3	20,2	14,0	23,5
20_B	A07-Z	112947,44	401293,00	4,50	24,7	22,6	16,3	25,8
20_C	A07-Z	112947,44	401293,00	7,50	27,4	25,3	19,0	28,5
21_A	A07-O	112949,52	401296,88	1,50	24,7	22,6	16,3	25,9
21_B	A07-O	112949,52	401296,88	4,50	26,5	24,5	18,1	27,7
21_C	A07-O	112949,52	401296,88	7,50	29,1	27,1	20,6	30,3
22_A	A8-W	112935,13	401298,78	1,50	20,7	18,4	12,4	21,8
22_B	A8-W	112935,13	401298,78	4,50	21,0	18,8	12,7	22,2
22_C	A8-W	112935,13	401298,78	7,50	22,1	19,9	13,7	23,2
23_A	A8-N	112942,16	401304,50	1,50	20,9	18,7	12,5	22,0
23_B	A8-N	112942,16	401304,50	4,50	22,2	20,0	13,8	23,3
23_C	A8-N	112942,16	401304,50	7,50	25,2	23,1	16,8	26,4
24_A	A8-O	112946,25	401304,18	1,50	24,1	22,0	15,7	25,3
24_B	A8-O	112946,25	401304,18	4,50	25,4	23,3	17,0	26,5
24_C	A8-O	112946,25	401304,18	7,50	28,2	26,1	19,7	29,3
25_A	A9-W	112931,11	401310,93	1,50	20,8	18,5	12,5	21,9
25_B	A9-W	112931,11	401310,93	4,50	22,1	19,9	13,8	23,3
25_C	A9-W	112931,11	401310,93	7,50	24,5	22,4	16,1	25,7
26_A	A9-Z	112940,53	401311,21	1,50	19,6	17,4	11,2	20,7
26_B	A9-Z	112940,53	401311,21	4,50	21,7	19,5	13,3	22,8
26_C	A9-Z	112940,53	401311,21	7,50	26,3	24,2	17,9	27,5
27_A	A9-O	112942,90	401314,86	1,50	23,1	21,0	14,7	24,3
27_B	A9-O	112942,90	401314,86	4,50	24,1	22,0	15,7	25,3
27_C	A9-O	112942,90	401314,86	7,50	26,6	24,6	18,2	27,8
28_A	A10-W	112928,76	401318,44	1,50	20,3	18,1	12,0	21,5
28_B	A10-W	112928,76	401318,44	4,50	21,6	19,4	13,3	22,8
28_C	A10-W	112928,76	401318,44	7,50	23,3	21,2	15,0	24,5
29_A	A10-N	112936,46	401323,51	1,50	20,0	17,8	11,6	21,1
29_B	A10-N	112936,46	401323,51	4,50	21,4	19,2	13,0	22,5
29_C	A10-N	112936,46	401323,51	7,50	24,5	22,3	16,1	25,6
30_A	A10-O	112940,50	401322,50	1,50	22,9	20,7	14,5	24,0
30_B	A10-O	112940,50	401322,50	4,50	24,2	22,1	15,8	25,4
30_C	A10-O	112940,50	401322,50	7,50	26,6	24,5	18,1	27,7
31_A	A11-W	112925,64	401331,57	1,50	20,2	17,9	11,9	21,4
31_B	A11-W	112925,64	401331,57	4,50	21,7	19,5	13,4	22,9
31_C	A11-W	112925,64	401331,57	7,50	24,2	22,1	15,8	25,4
32_A	A11-Z	112935,16	401330,54	1,50	20,0	17,8	11,6	21,2
32_B	A11-Z	112935,16	401330,54	4,50	22,1	20,0	13,7	23,3
32_C	A11-Z	112935,16	401330,54	7,50	26,0	24,0	17,6	27,2
33_A	A11-O	112937,79	401333,82	1,50	23,8	21,7	15,4	25,0
33_B	A11-O	112937,79	401333,82	4,50	24,8	22,7	16,4	26,0
33_C	A11-O	112937,79	401333,82	7,50	26,5	24,4	18,1	27,7
34_A	A12-W	112924,47	401338,58	1,50	20,2	17,9	11,9	21,3
34_B	A12-W	112924,47	401338,58	4,50	21,4	19,1	13,0	22,5
34_C	A12-W	112924,47	401338,58	7,50	23,0	20,8	14,6	24,1
35_A	A12-N	112932,98	401342,98	1,50	18,9	16,8	10,6	20,1
35_B	A12-N	112932,98	401342,98	4,50	20,5	18,4	12,2	21,7
35_C	A12-N	112932,98	401342,98	7,50	22,7	20,5	14,3	23,8
36_A	A12-O	112936,55	401341,12	1,50	24,1	22,0	15,7	25,2
36_B	A12-O	112936,55	401341,12	4,50	25,2	23,1	16,7	26,3
36_C	A12-O	112936,55	401341,12	7,50	26,4	24,4	18,0	27,6
37_A	A13-W	112923,02	401352,66	1,50	20,9	18,7	12,5	22,0
37_B	A13-W	112923,02	401352,66	4,50	21,1	18,9	12,7	22,2
37_C	A13-W	112923,02	401352,66	7,50	21,9	19,8	13,5	23,1
38_A	A13-Z	112932,18	401349,79	1,50	21,1	19,0	12,7	22,3
38_B	A13-Z	112932,18	401349,79	4,50	22,6	20,5	14,2	23,7
38_C	A13-Z	112932,18	401349,79	7,50	25,3	23,2	16,9	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	A13-0	112935,38	401352,07	1,50	23,2	21,1	14,8	24,4
39_B	A13-0	112935,38	401352,07	4,50	24,4	22,3	16,0	25,5
39_C	A13-0	112935,38	401352,07	7,50	25,9	23,8	17,4	27,0
40_A	A14-W	112923,02	401359,98	1,50	21,2	19,0	12,9	22,4
40_B	A14-W	112923,02	401359,98	4,50	20,5	18,3	12,2	21,7
40_C	A14-W	112923,02	401359,98	7,50	22,3	20,2	13,9	23,5
41_A	A14-N	112931,86	401362,76	1,50	17,5	15,3	9,2	18,7
41_B	A14-N	112931,86	401362,76	4,50	19,4	17,3	11,1	20,6
41_C	A14-N	112931,86	401362,76	7,50	22,8	20,7	14,4	24,0
42_A	A14-0	112935,38	401359,94	1,50	22,7	20,6	14,3	23,9
42_B	A14-0	112935,38	401359,94	4,50	24,1	22,0	15,7	25,3
42_C	A14-0	112935,38	401359,94	7,50	26,3	24,2	17,9	27,5
43_A	A15-W	112924,05	401373,52	1,50	22,1	20,0	13,8	23,3
43_B	A15-W	112924,05	401373,52	4,50	22,2	20,0	13,8	23,3
43_C	A15-W	112924,05	401373,52	7,50	26,0	23,9	17,5	27,1
44_A	A15-Z	112932,62	401369,30	1,50	20,6	18,5	12,2	21,8
44_B	A15-Z	112932,62	401369,30	4,50	22,5	20,4	14,1	23,7
44_C	A15-Z	112932,62	401369,30	7,50	25,7	23,6	17,3	26,9
45_A	A15-0	112936,09	401370,61	1,50	22,3	20,2	13,9	23,5
45_B	A15-0	112936,09	401370,61	4,50	23,8	21,7	15,4	25,0
45_C	A15-0	112936,09	401370,61	7,50	25,0	22,9	16,6	26,2
46_A	A16-W	112925,65	401381,11	1,50	21,9	19,7	13,5	23,0
46_B	A16-W	112925,65	401381,11	4,50	22,3	20,1	13,9	23,4
46_C	A16-W	112925,65	401381,11	7,50	25,6	23,5	17,1	26,7
47_A	A16-N	112935,58	401381,48	1,50	22,0	19,9	13,6	23,1
47_B	A16-N	112935,58	401381,48	4,50	22,4	20,3	14,0	23,6
47_C	A16-N	112935,58	401381,48	7,50	22,2	20,1	13,8	23,4
48_A	A16-0	112937,72	401378,36	1,50	22,2	20,0	13,8	23,3
48_B	A16-0	112937,72	401378,36	4,50	23,4	21,3	15,0	24,5
48_C	A16-0	112937,72	401378,36	7,50	24,4	22,3	16,0	25,6
49_A	A17-W	112966,86	401384,02	1,50	21,6	19,5	13,3	22,8
49_B	A17-W	112966,86	401384,02	4,50	23,0	20,9	14,7	24,2
49_C	A17-W	112966,86	401384,02	7,50	23,8	21,7	15,4	25,0
50_A	A17-N	112970,07	401387,93	1,50	21,3	19,2	12,9	22,5
50_B	A17-N	112970,07	401387,93	4,50	22,3	20,2	13,9	23,5
50_C	A17-N	112970,07	401387,93	7,50	20,6	18,5	12,2	21,8
51_A	A17-0	112978,93	401386,43	1,50	22,5	20,4	14,1	23,7
51_B	A17-0	112978,93	401386,43	4,50	23,0	20,9	14,6	24,1
51_C	A17-0	112978,93	401386,43	7,50	23,6	21,5	15,2	24,8
52_A	A18-W	112968,07	401378,27	1,50	20,3	18,0	11,9	21,4
52_B	A18-W	112968,07	401378,27	4,50	21,3	19,1	12,9	22,4
52_C	A18-W	112968,07	401378,27	7,50	20,1	17,9	11,8	21,3
53_A	A18-Z	112972,54	401375,59	1,50	17,0	14,8	8,7	18,2
53_B	A18-Z	112972,54	401375,59	4,50	19,6	17,4	11,3	20,8
53_C	A18-Z	112972,54	401375,59	7,50	23,4	21,3	15,0	24,6
54_A	A18-0	112980,37	401379,87	1,50	22,7	20,6	14,3	23,9
54_B	A18-0	112980,37	401379,87	4,50	23,6	21,5	15,2	24,8
54_C	A18-0	112980,37	401379,87	7,50	23,9	21,8	15,5	25,1
55_A	A19-W	112970,57	401363,35	1,50	20,9	18,6	12,6	22,0
55_B	A19-W	112970,57	401363,35	4,50	21,7	19,5	13,4	22,8
55_C	A19-W	112970,57	401363,35	7,50	22,6	20,4	14,2	23,8
56_A	A19-N	112973,50	401366,99	1,50	19,4	17,2	11,0	20,5
56_B	A19-N	112973,50	401366,99	4,50	21,0	18,8	12,6	22,1
56_C	A19-N	112973,50	401366,99	7,50	24,3	22,2	15,8	25,4
57_A	A19-0	112982,86	401365,18	1,50	22,3	20,2	13,9	23,5
57_B	A19-0	112982,86	401365,18	4,50	24,1	22,0	15,7	25,2
57_C	A19-0	112982,86	401365,18	7,50	24,9	22,9	16,5	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	A20-W	112971,35	401357,58	1,50	20,8	18,6	12,5	22,0
58_B	A20-W	112971,35	401357,58	4,50	21,5	19,3	13,1	22,6
58_C	A20-W	112971,35	401357,58	7,50	22,2	20,0	13,8	23,4
59_A	A20-Z	112975,80	401354,26	1,50	18,2	16,0	9,9	19,4
59_B	A20-Z	112975,80	401354,26	4,50	20,6	18,4	12,2	21,7
59_C	A20-Z	112975,80	401354,26	7,50	24,0	21,9	15,7	25,2
60_A	A20-O	112983,81	401358,14	1,50	22,6	20,5	14,2	23,8
60_B	A20-O	112983,81	401358,14	4,50	24,3	22,2	15,8	25,4
60_C	A20-O	112983,81	401358,14	7,50	25,1	23,0	16,7	26,3
61_A	A21-W	112972,94	401341,34	1,50	21,3	19,0	13,0	22,4
61_B	A21-W	112972,94	401341,34	4,50	21,8	19,6	13,4	22,9
61_C	A21-W	112972,94	401341,34	7,50	22,4	20,2	14,0	23,5
62_A	A21-N	112976,47	401344,11	1,50	21,0	18,9	12,7	22,2
62_B	A21-N	112976,47	401344,11	4,50	22,1	19,9	13,7	23,2
62_C	A21-N	112976,47	401344,11	7,50	25,2	23,2	16,8	26,4
63_A	A21-O	112985,29	401342,52	1,50	23,6	21,5	15,2	24,7
63_B	A21-O	112985,29	401342,52	4,50	24,3	22,2	15,9	25,5
63_C	A21-O	112985,29	401342,52	7,50	24,6	22,5	16,2	25,8
64_A	A22-W	112973,32	401334,72	1,50	20,7	18,4	12,4	21,8
64_B	A22-W	112973,32	401334,72	4,50	21,1	18,9	12,8	22,3
64_C	A22-W	112973,32	401334,72	7,50	21,6	19,4	13,3	22,7
65_A	A22-Z	112976,68	401331,49	1,50	18,8	16,6	10,5	20,0
65_B	A22-Z	112976,68	401331,49	4,50	21,1	18,9	12,8	22,3
65_C	A22-Z	112976,68	401331,49	7,50	24,8	22,6	16,4	25,9
66_A	A22-O	112985,69	401335,21	1,50	23,8	21,8	15,4	25,0
66_B	A22-O	112985,69	401335,21	4,50	24,2	22,2	15,8	25,4
66_C	A22-O	112985,69	401335,21	7,50	24,7	22,6	16,3	25,9
67_A	A23-W	112973,60	401318,67	1,50	20,0	17,8	11,7	21,2
67_B	A23-W	112973,60	401318,67	4,50	20,9	18,7	12,6	22,1
67_C	A23-W	112973,60	401318,67	7,50	22,3	20,2	14,0	23,5
68_A	A23-N	112976,36	401321,20	1,50	22,0	19,9	13,7	23,2
68_B	A23-N	112976,36	401321,20	4,50	22,5	20,3	14,1	23,6
68_C	A23-N	112976,36	401321,20	7,50	25,2	23,1	16,8	26,3
69_A	A23-O	112986,00	401318,08	1,50	24,2	22,2	15,8	25,4
69_B	A23-O	112986,00	401318,08	4,50	25,0	22,9	16,6	26,1
69_C	A23-O	112986,00	401318,08	7,50	26,0	23,9	17,5	27,1
70_A	A24-W	112973,42	401311,86	1,50	19,6	17,4	11,3	20,8
70_B	A24-W	112973,42	401311,86	4,50	20,9	18,7	12,5	22,0
70_C	A24-W	112973,42	401311,86	7,50	22,9	20,8	14,6	24,1
71_A	A24-Z	112976,57	401308,26	1,50	23,5	21,4	15,1	24,6
71_B	A24-Z	112976,57	401308,26	4,50	25,4	23,3	16,9	26,5
71_C	A24-Z	112976,57	401308,26	7,50	27,2	25,2	18,8	28,4
72_A	A24-O	112985,84	401310,59	1,50	24,5	22,5	16,1	25,7
72_B	A24-O	112985,84	401310,59	4,50	25,7	23,7	17,3	26,9
72_C	A24-O	112985,84	401310,59	7,50	26,9	24,9	18,5	28,1
73_A	A25-W	112967,37	401285,59	1,50	20,9	18,7	12,5	22,1
73_B	A25-W	112967,37	401285,59	4,50	23,2	21,1	14,8	24,4
73_C	A25-W	112967,37	401285,59	7,50	25,7	23,6	17,3	26,9
74_A	A25-N	112967,87	401290,41	1,50	23,2	21,1	14,8	24,3
74_B	A25-N	112967,87	401290,41	4,50	24,3	22,2	15,9	25,4
74_C	A25-N	112967,87	401290,41	7,50	25,6	23,6	17,2	26,8
75_A	A25-O	112976,97	401293,45	1,50	24,8	22,7	16,4	26,0
75_B	A25-O	112976,97	401293,45	4,50	25,1	23,0	16,7	26,3
75_C	A25-O	112976,97	401293,45	7,50	27,8	25,8	19,4	29,0
76_A	A26-W	112970,94	401281,17	1,50	21,3	19,2	13,0	22,5
76_B	A26-W	112970,94	401281,17	4,50	23,6	21,5	15,3	24,8
76_C	A26-W	112970,94	401281,17	7,50	26,9	24,9	18,5	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationslaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_A	A26-Z	112975,00	401280,03	1,50	24,3	22,2	15,9	25,4
77_B	A26-Z	112975,00	401280,03	4,50	25,9	23,8	17,5	27,1
77_C	A26-Z	112975,00	401280,03	7,50	29,2	27,1	20,7	30,3
78_A	A26-0	112980,85	401288,66	1,50	23,0	20,9	14,7	24,2
78_B	A26-0	112980,85	401288,66	4,50	24,2	22,1	15,8	25,3
78_C	A26-0	112980,85	401288,66	7,50	27,2	25,1	18,7	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lachappellestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A01-W	112987,00	401234,76	1,50	30,6	24,6	17,0	29,5
01_B	A01-W	112987,00	401234,76	4,50	34,6	28,7	21,2	33,5
01_C	A01-W	112987,00	401234,76	7,50	35,9	30,0	22,5	34,9
02_A	A01-Z	112995,12	401239,25	1,50	29,4	23,0	15,3	28,1
02_B	A01-Z	112995,12	401239,25	4,50	33,8	27,6	20,0	32,6
02_C	A01-Z	112995,12	401239,25	7,50	36,2	30,1	22,6	35,1
03_A	A01-O	112995,15	401244,03	1,50	26,5	20,1	12,4	25,3
03_B	A01-O	112995,15	401244,03	4,50	30,0	23,7	16,0	28,8
03_C	A01-O	112995,15	401244,03	7,50	32,0	25,7	18,0	30,8
04_A	A02-W	112982,28	401239,10	1,50	28,7	22,6	15,1	27,6
04_B	A02-W	112982,28	401239,10	4,50	33,4	27,5	20,0	32,3
04_C	A02-W	112982,28	401239,10	7,50	35,5	29,5	22,1	34,4
05_A	A02-N	112986,02	401247,95	1,50	22,8	16,5	8,8	21,6
05_B	A02-N	112986,02	401247,95	4,50	24,6	18,4	10,8	23,4
05_C	A02-N	112986,02	401247,95	7,50	25,9	19,7	12,0	24,7
06_A	A02-O	112990,24	401248,58	1,50	25,7	19,3	11,7	24,5
06_B	A02-O	112990,24	401248,58	4,50	29,6	23,3	15,7	28,4
06_C	A02-O	112990,24	401248,58	7,50	31,7	25,5	17,9	30,6
07_A	A03-W	112972,31	401248,64	1,50	26,7	20,6	13,1	25,6
07_B	A03-W	112972,31	401248,64	4,50	31,1	25,2	17,7	30,1
07_C	A03-W	112972,31	401248,64	7,50	32,9	27,0	19,5	31,9
08_A	A03-Z	112980,48	401253,81	1,50	25,6	19,3	11,6	24,4
08_B	A03-Z	112980,48	401253,81	4,50	27,7	21,3	13,6	26,4
08_C	A03-Z	112980,48	401253,81	7,50	30,4	24,1	16,4	29,2
09_A	A03-O	112979,89	401258,62	1,50	25,6	19,2	11,5	24,3
09_B	A03-O	112979,89	401258,62	4,50	27,9	21,7	14,1	26,7
09_C	A03-O	112979,89	401258,62	7,50	29,8	23,6	16,0	28,6
10_A	A04-W	112966,56	401254,41	1,50	25,9	19,8	12,3	24,8
10_B	A04-W	112966,56	401254,41	4,50	29,1	23,2	15,7	28,1
10_C	A04-W	112966,56	401254,41	7,50	31,1	25,2	17,7	30,1
11_A	A04-N	112970,64	401262,31	1,50	20,2	13,8	6,1	18,9
11_B	A04-N	112970,64	401262,31	4,50	20,7	14,2	6,5	19,4
11_C	A04-N	112970,64	401262,31	7,50	22,3	15,8	8,1	21,1
12_A	A04-O	112975,45	401263,05	1,50	25,3	18,9	11,2	24,0
12_B	A04-O	112975,45	401263,05	4,50	28,5	22,4	14,9	27,4
12_C	A04-O	112975,45	401263,05	7,50	30,4	24,4	16,9	29,4
13_A	A05-W	112957,19	401264,43	1,50	24,3	18,2	10,7	23,2
13_B	A05-W	112957,19	401264,43	4,50	26,8	20,8	13,3	25,7
13_C	A05-W	112957,19	401264,43	7,50	28,5	22,5	15,0	27,4
14_A	A05-Z	112965,45	401268,63	1,50	25,2	18,9	11,2	24,0
14_B	A05-Z	112965,45	401268,63	4,50	27,2	21,1	13,5	26,1
14_C	A05-Z	112965,45	401268,63	7,50	29,7	23,6	16,0	28,6
15_A	A05-O	112966,39	401272,71	1,50	23,9	17,6	9,9	22,7
15_B	A05-O	112966,39	401272,71	4,50	26,7	20,5	12,9	25,5
15_C	A05-O	112966,39	401272,71	7,50	28,9	22,8	15,2	27,8
16_A	A06-W	112951,65	401270,65	1,50	24,1	17,9	10,3	22,9
16_B	A06-W	112951,65	401270,65	4,50	25,8	19,8	12,2	24,7
16_C	A06-W	112951,65	401270,65	7,50	27,2	21,1	13,6	26,1
17_A	A06-N	112956,78	401278,28	1,50	18,7	12,3	4,5	17,5
17_B	A06-N	112956,78	401278,28	4,50	17,4	10,9	3,1	16,1
17_C	A06-N	112956,78	401278,28	7,50	17,9	11,4	3,7	16,6
18_A	A06-O	112961,07	401278,63	1,50	23,1	16,7	9,0	21,9
18_B	A06-O	112961,07	401278,63	4,50	25,3	19,1	11,5	24,1
18_C	A06-O	112961,07	401278,63	7,50	27,3	21,2	13,6	26,2
19_A	A07-W	112938,07	401292,07	1,50	18,3	11,9	4,2	17,0
19_B	A07-W	112938,07	401292,07	4,50	19,2	12,8	5,1	18,0
19_C	A07-W	112938,07	401292,07	7,50	20,5	14,1	6,4	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lachappellestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	A07-Z	112947,44	401293,00	1,50	21,7	15,3	7,6	20,5
20_B	A07-Z	112947,44	401293,00	4,50	22,7	16,2	8,5	21,4
20_C	A07-Z	112947,44	401293,00	7,50	24,6	18,1	10,4	23,3
21_A	A07-0	112949,52	401296,88	1,50	21,1	14,7	7,0	19,9
21_B	A07-0	112949,52	401296,88	4,50	23,2	16,8	9,2	21,9
21_C	A07-0	112949,52	401296,88	7,50	25,4	19,1	11,5	24,2
22_A	A8-W	112935,13	401298,78	1,50	18,3	11,8	4,1	17,0
22_B	A8-W	112935,13	401298,78	4,50	19,0	12,5	4,8	17,7
22_C	A8-W	112935,13	401298,78	7,50	20,2	13,8	6,1	19,0
23_A	A8-N	112942,16	401304,50	1,50	17,5	11,0	3,3	16,2
23_B	A8-N	112942,16	401304,50	4,50	17,0	10,6	2,8	15,8
23_C	A8-N	112942,16	401304,50	7,50	18,1	11,6	3,9	16,8
24_A	A8-0	112946,25	401304,18	1,50	21,2	14,8	7,0	19,9
24_B	A8-0	112946,25	401304,18	4,50	21,9	15,4	7,6	20,6
24_C	A8-0	112946,25	401304,18	7,50	23,6	17,2	9,4	22,4
25_A	A9-W	112931,11	401310,93	1,50	17,9	11,5	3,8	16,7
25_B	A9-W	112931,11	401310,93	4,50	18,5	12,0	4,3	17,2
25_C	A9-W	112931,11	401310,93	7,50	19,5	13,0	5,3	18,2
26_A	A9-Z	112940,53	401311,21	1,50	20,9	14,5	6,8	19,6
26_B	A9-Z	112940,53	401311,21	4,50	23,3	17,1	9,5	22,1
26_C	A9-Z	112940,53	401311,21	7,50	25,6	19,5	11,9	24,5
27_A	A9-0	112942,90	401314,86	1,50	21,6	15,2	7,5	20,4
27_B	A9-0	112942,90	401314,86	4,50	23,7	17,6	10,0	22,6
27_C	A9-0	112942,90	401314,86	7,50	25,4	19,3	11,8	24,3
28_A	A10-W	112928,76	401318,44	1,50	18,4	12,0	4,3	17,2
28_B	A10-W	112928,76	401318,44	4,50	18,7	12,2	4,5	17,4
28_C	A10-W	112928,76	401318,44	7,50	19,5	13,1	5,4	18,3
29_A	A10-N	112936,46	401323,51	1,50	17,1	10,7	3,0	15,9
29_B	A10-N	112936,46	401323,51	4,50	16,4	9,9	2,2	15,1
29_C	A10-N	112936,46	401323,51	7,50	17,0	10,5	2,8	15,7
30_A	A10-0	112940,50	401322,50	1,50	21,1	14,6	6,9	19,8
30_B	A10-0	112940,50	401322,50	4,50	22,6	16,4	8,8	21,5
30_C	A10-0	112940,50	401322,50	7,50	24,1	17,9	10,3	22,9
31_A	A11-W	112925,64	401331,57	1,50	16,6	10,2	2,5	15,3
31_B	A11-W	112925,64	401331,57	4,50	15,1	8,7	1,0	13,9
31_C	A11-W	112925,64	401331,57	7,50	15,3	8,8	1,1	14,1
32_A	A11-Z	112935,16	401330,54	1,50	20,5	14,1	6,5	19,3
32_B	A11-Z	112935,16	401330,54	4,50	21,9	15,6	8,0	20,7
32_C	A11-Z	112935,16	401330,54	7,50	24,2	18,0	10,4	23,0
33_A	A11-0	112937,79	401333,82	1,50	20,7	14,3	6,5	19,4
33_B	A11-0	112937,79	401333,82	4,50	20,7	14,2	6,5	19,4
33_C	A11-0	112937,79	401333,82	7,50	21,7	15,2	7,5	20,4
34_A	A12-W	112924,47	401338,58	1,50	17,4	11,1	3,4	16,2
34_B	A12-W	112924,47	401338,58	4,50	15,2	8,7	1,0	13,9
34_C	A12-W	112924,47	401338,58	7,50	15,3	8,8	1,1	14,0
35_A	A12-N	112932,98	401342,98	1,50	16,8	10,4	2,7	15,5
35_B	A12-N	112932,98	401342,98	4,50	16,0	9,6	1,9	14,8
35_C	A12-N	112932,98	401342,98	7,50	16,5	10,1	2,4	15,2
36_A	A12-0	112936,55	401341,12	1,50	20,9	14,4	6,7	19,6
36_B	A12-0	112936,55	401341,12	4,50	21,0	14,5	6,7	19,7
36_C	A12-0	112936,55	401341,12	7,50	21,7	15,2	7,5	20,4
37_A	A13-W	112923,02	401352,66	1,50	18,2	11,8	4,1	17,0
37_B	A13-W	112923,02	401352,66	4,50	14,8	8,4	0,6	13,6
37_C	A13-W	112923,02	401352,66	7,50	15,1	8,6	0,8	13,8
38_A	A13-Z	112932,18	401349,79	1,50	19,6	13,2	5,5	18,4
38_B	A13-Z	112932,18	401349,79	4,50	18,8	12,3	4,6	17,5
38_C	A13-Z	112932,18	401349,79	7,50	20,9	14,4	6,7	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lachappellestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	A13-0	112935,38	401352,07	1,50	20,5	14,0	6,3	19,2
39_B	A13-0	112935,38	401352,07	4,50	20,5	14,0	6,3	19,2
39_C	A13-0	112935,38	401352,07	7,50	21,1	14,6	6,9	19,8
40_A	A14-W	112923,02	401359,98	1,50	18,3	11,8	4,1	17,0
40_B	A14-W	112923,02	401359,98	4,50	15,0	8,5	0,8	13,7
40_C	A14-W	112923,02	401359,98	7,50	15,1	8,6	0,9	13,8
41_A	A14-N	112931,86	401362,76	1,50	17,6	11,3	3,7	16,4
41_B	A14-N	112931,86	401362,76	4,50	19,6	13,5	6,0	18,5
41_C	A14-N	112931,86	401362,76	7,50	21,2	15,2	7,7	20,1
42_A	A14-0	112935,38	401359,94	1,50	21,2	14,8	7,1	20,0
42_B	A14-0	112935,38	401359,94	4,50	22,2	15,9	8,3	21,0
42_C	A14-0	112935,38	401359,94	7,50	23,8	17,6	10,0	22,7
43_A	A15-W	112924,05	401373,52	1,50	18,4	12,0	4,3	17,1
43_B	A15-W	112924,05	401373,52	4,50	14,9	8,4	0,7	13,7
43_C	A15-W	112924,05	401373,52	7,50	14,8	8,3	0,6	13,5
44_A	A15-Z	112932,62	401369,30	1,50	19,6	13,2	5,5	18,3
44_B	A15-Z	112932,62	401369,30	4,50	17,9	11,5	3,7	16,7
44_C	A15-Z	112932,62	401369,30	7,50	19,0	12,5	4,8	17,7
45_A	A15-0	112936,09	401370,61	1,50	20,3	13,9	6,1	19,1
45_B	A15-0	112936,09	401370,61	4,50	20,3	13,8	6,1	19,0
45_C	A15-0	112936,09	401370,61	7,50	20,7	14,2	6,5	19,4
46_A	A16-W	112925,65	401381,11	1,50	18,1	11,7	4,0	16,9
46_B	A16-W	112925,65	401381,11	4,50	15,1	8,6	0,9	13,8
46_C	A16-W	112925,65	401381,11	7,50	15,0	8,4	0,7	13,7
47_A	A16-N	112935,58	401381,48	1,50	18,7	12,3	4,6	17,4
47_B	A16-N	112935,58	401381,48	4,50	18,0	11,5	3,8	16,7
47_C	A16-N	112935,58	401381,48	7,50	19,6	13,3	5,7	18,4
48_A	A16-0	112937,72	401378,36	1,50	20,4	13,9	6,2	19,1
48_B	A16-0	112937,72	401378,36	4,50	20,2	13,7	6,0	18,9
48_C	A16-0	112937,72	401378,36	7,50	20,6	14,1	6,4	19,3
49_A	A17-W	112966,86	401384,02	1,50	19,2	12,8	5,1	18,0
49_B	A17-W	112966,86	401384,02	4,50	18,6	12,2	4,5	17,4
49_C	A17-W	112966,86	401384,02	7,50	18,9	12,6	5,0	17,7
50_A	A17-N	112970,07	401387,93	1,50	18,4	12,0	4,3	17,1
50_B	A17-N	112970,07	401387,93	4,50	18,0	11,5	3,8	16,7
50_C	A17-N	112970,07	401387,93	7,50	19,0	12,6	4,9	17,7
51_A	A17-0	112978,93	401386,43	1,50	23,2	17,0	9,4	22,0
51_B	A17-0	112978,93	401386,43	4,50	24,1	17,9	10,3	22,9
51_C	A17-0	112978,93	401386,43	7,50	25,4	19,2	11,6	24,3
52_A	A18-W	112968,07	401378,27	1,50	19,0	12,6	4,9	17,7
52_B	A18-W	112968,07	401378,27	4,50	18,3	11,9	4,2	17,1
52_C	A18-W	112968,07	401378,27	7,50	18,4	12,1	4,5	17,2
53_A	A18-Z	112972,54	401375,59	1,50	19,4	13,0	5,3	18,2
53_B	A18-Z	112972,54	401375,59	4,50	23,7	17,6	10,0	22,6
53_C	A18-Z	112972,54	401375,59	7,50	25,4	19,2	11,6	24,2
54_A	A18-0	112980,37	401379,87	1,50	25,9	19,8	12,3	24,8
54_B	A18-0	112980,37	401379,87	4,50	26,9	20,8	13,3	25,8
54_C	A18-0	112980,37	401379,87	7,50	27,9	21,8	14,3	26,8
55_A	A19-W	112970,57	401363,35	1,50	18,9	12,5	4,8	17,7
55_B	A19-W	112970,57	401363,35	4,50	18,7	12,5	4,8	17,6
55_C	A19-W	112970,57	401363,35	7,50	19,1	13,0	5,4	18,0
56_A	A19-N	112973,50	401366,99	1,50	18,7	12,4	4,7	17,5
56_B	A19-N	112973,50	401366,99	4,50	19,1	12,6	4,9	17,8
56_C	A19-N	112973,50	401366,99	7,50	20,3	13,8	6,1	19,0
57_A	A19-0	112982,86	401365,18	1,50	22,3	16,1	8,5	21,1
57_B	A19-0	112982,86	401365,18	4,50	23,2	17,0	9,3	22,0
57_C	A19-0	112982,86	401365,18	7,50	24,4	18,1	10,4	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lachappellestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	A20-W	112971,35	401357,58	1,50	18,5	12,0	4,3	17,2
58_B	A20-W	112971,35	401357,58	4,50	17,5	11,0	3,3	16,2
58_C	A20-W	112971,35	401357,58	7,50	17,0	10,5	2,7	15,7
59_A	A20-Z	112975,80	401354,26	1,50	19,8	13,5	5,8	18,6
59_B	A20-Z	112975,80	401354,26	4,50	21,0	14,5	6,8	19,7
59_C	A20-Z	112975,80	401354,26	7,50	22,3	15,8	8,1	21,0
60_A	A20-O	112983,81	401358,14	1,50	23,6	17,4	9,8	22,4
60_B	A20-O	112983,81	401358,14	4,50	25,2	19,1	11,5	24,0
60_C	A20-O	112983,81	401358,14	7,50	26,5	20,4	12,8	25,4
61_A	A21-W	112972,94	401341,34	1,50	18,4	12,0	4,3	17,2
61_B	A21-W	112972,94	401341,34	4,50	17,3	10,8	3,0	16,0
61_C	A21-W	112972,94	401341,34	7,50	17,2	10,7	3,0	15,9
62_A	A21-N	112976,47	401344,11	1,50	19,8	13,4	5,7	18,5
62_B	A21-N	112976,47	401344,11	4,50	19,8	13,3	5,6	18,5
62_C	A21-N	112976,47	401344,11	7,50	21,0	14,5	6,7	19,7
63_A	A21-O	112985,29	401342,52	1,50	22,6	16,3	8,6	21,4
63_B	A21-O	112985,29	401342,52	4,50	25,3	19,2	11,7	24,2
63_C	A21-O	112985,29	401342,52	7,50	27,2	21,1	13,5	26,1
64_A	A22-W	112973,32	401334,72	1,50	18,2	11,7	4,0	16,9
64_B	A22-W	112973,32	401334,72	4,50	17,6	11,1	3,3	16,3
64_C	A22-W	112973,32	401334,72	7,50	17,3	10,8	3,1	16,0
65_A	A22-Z	112976,68	401331,49	1,50	20,3	13,9	6,2	19,0
65_B	A22-Z	112976,68	401331,49	4,50	21,5	15,1	7,4	20,3
65_C	A22-Z	112976,68	401331,49	7,50	23,1	16,7	8,9	21,9
66_A	A22-O	112985,69	401335,21	1,50	22,7	16,4	8,7	21,5
66_B	A22-O	112985,69	401335,21	4,50	25,6	19,6	12,0	24,5
66_C	A22-O	112985,69	401335,21	7,50	27,6	21,5	13,9	26,5
67_A	A23-W	112973,60	401318,67	1,50	17,6	11,2	3,4	16,4
67_B	A23-W	112973,60	401318,67	4,50	17,0	10,5	2,8	15,7
67_C	A23-W	112973,60	401318,67	7,50	17,2	10,7	3,0	15,9
68_A	A23-N	112976,36	401321,20	1,50	20,0	13,7	6,0	18,8
68_B	A23-N	112976,36	401321,20	4,50	23,3	17,3	9,7	22,2
68_C	A23-N	112976,36	401321,20	7,50	25,0	18,9	11,3	23,9
69_A	A23-O	112986,00	401318,08	1,50	23,5	17,2	9,6	22,3
69_B	A23-O	112986,00	401318,08	4,50	28,7	22,7	15,2	27,6
69_C	A23-O	112986,00	401318,08	7,50	30,7	24,7	17,1	29,6
70_A	A24-W	112973,42	401311,86	1,50	17,9	11,5	3,8	16,6
70_B	A24-W	112973,42	401311,86	4,50	18,7	12,5	4,8	17,5
70_C	A24-W	112973,42	401311,86	7,50	19,4	13,2	5,6	18,3
71_A	A24-Z	112976,57	401308,26	1,50	23,3	16,9	9,3	22,1
71_B	A24-Z	112976,57	401308,26	4,50	26,5	20,4	12,9	25,4
71_C	A24-Z	112976,57	401308,26	7,50	29,2	23,2	15,7	28,1
72_A	A24-O	112985,84	401310,59	1,50	24,1	17,8	10,1	22,9
72_B	A24-O	112985,84	401310,59	4,50	29,4	23,5	16,0	28,3
72_C	A24-O	112985,84	401310,59	7,50	31,8	25,9	18,3	30,8
73_A	A25-W	112967,37	401285,59	1,50	21,1	14,8	7,1	19,9
73_B	A25-W	112967,37	401285,59	4,50	24,1	17,9	10,3	22,9
73_C	A25-W	112967,37	401285,59	7,50	25,8	19,7	12,2	24,7
74_A	A25-N	112967,87	401290,41	1,50	20,0	13,5	5,8	18,7
74_B	A25-N	112967,87	401290,41	4,50	19,3	12,8	5,0	18,0
74_C	A25-N	112967,87	401290,41	7,50	20,3	13,8	6,0	19,0
75_A	A25-O	112976,97	401293,45	1,50	23,1	16,8	9,1	21,9
75_B	A25-O	112976,97	401293,45	4,50	27,8	21,8	14,3	26,8
75_C	A25-O	112976,97	401293,45	7,50	31,0	25,0	17,4	29,9
76_A	A26-W	112970,94	401281,17	1,50	20,7	14,2	6,5	19,4
76_B	A26-W	112970,94	401281,17	4,50	22,2	15,7	7,9	20,9
76_C	A26-W	112970,94	401281,17	7,50	23,8	17,3	9,6	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lachappellestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_A	A26-Z	112975,00	401280,03	1,50	25,2	18,8	11,1	23,9
77_B	A26-Z	112975,00	401280,03	4,50	28,7	22,6	15,0	27,6
77_C	A26-Z	112975,00	401280,03	7,50	31,1	25,1	17,5	30,0
78_A	A26-0	112980,85	401288,66	1,50	23,1	16,7	9,0	21,8
78_B	A26-0	112980,85	401288,66	4,50	29,2	23,2	15,7	28,1
78_C	A26-0	112980,85	401288,66	7,50	32,3	26,3	18,8	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minckelersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A01-W	112987,00	401234,76	1,50	13,3	6,9	-0,8	12,1
01_B	A01-W	112987,00	401234,76	4,50	13,8	7,3	-0,4	12,5
01_C	A01-W	112987,00	401234,76	7,50	13,8	7,4	-0,3	12,6
02_A	A01-Z	112995,12	401239,25	1,50	15,2	8,8	1,2	14,0
02_B	A01-Z	112995,12	401239,25	4,50	16,1	10,0	2,4	15,0
02_C	A01-Z	112995,12	401239,25	7,50	15,0	8,9	1,3	13,9
03_A	A01-O	112995,15	401244,03	1,50	19,3	12,9	5,2	18,1
03_B	A01-O	112995,15	401244,03	4,50	20,2	13,9	6,3	19,0
03_C	A01-O	112995,15	401244,03	7,50	20,5	14,4	6,8	19,4
04_A	A02-W	112982,28	401239,10	1,50	15,6	9,5	1,9	14,4
04_B	A02-W	112982,28	401239,10	4,50	16,7	10,6	3,1	15,6
04_C	A02-W	112982,28	401239,10	7,50	17,9	11,9	4,4	16,8
05_A	A02-N	112986,02	401247,95	1,50	19,0	12,7	5,0	17,8
05_B	A02-N	112986,02	401247,95	4,50	20,5	14,4	6,8	19,4
05_C	A02-N	112986,02	401247,95	7,50	21,8	15,8	8,2	20,7
06_A	A02-O	112990,24	401248,58	1,50	19,7	13,3	5,6	18,5
06_B	A02-O	112990,24	401248,58	4,50	20,5	14,2	6,6	19,3
06_C	A02-O	112990,24	401248,58	7,50	21,1	14,9	7,3	19,9
07_A	A03-W	112972,31	401248,64	1,50	13,9	7,4	-0,3	12,6
07_B	A03-W	112972,31	401248,64	4,50	13,3	6,8	-0,9	12,0
07_C	A03-W	112972,31	401248,64	7,50	13,8	7,5	-0,2	12,6
08_A	A03-Z	112980,48	401253,81	1,50	15,3	8,8	1,1	14,0
08_B	A03-Z	112980,48	401253,81	4,50	13,4	6,9	-0,9	12,1
08_C	A03-Z	112980,48	401253,81	7,50	12,9	6,4	-1,3	11,6
09_A	A03-O	112979,89	401258,62	1,50	19,0	12,6	4,9	17,8
09_B	A03-O	112979,89	401258,62	4,50	19,5	13,2	5,5	18,3
09_C	A03-O	112979,89	401258,62	7,50	20,8	14,5	6,9	19,6
10_A	A04-W	112966,56	401254,41	1,50	13,8	7,3	-0,4	12,5
10_B	A04-W	112966,56	401254,41	4,50	14,0	7,5	-0,3	12,7
10_C	A04-W	112966,56	401254,41	7,50	13,2	6,7	-1,0	11,9
11_A	A04-N	112970,64	401262,31	1,50	18,3	11,9	4,2	17,1
11_B	A04-N	112970,64	401262,31	4,50	18,1	11,6	3,9	16,8
11_C	A04-N	112970,64	401262,31	7,50	20,0	13,6	5,8	18,7
12_A	A04-O	112975,45	401263,05	1,50	18,6	12,1	4,4	17,3
12_B	A04-O	112975,45	401263,05	4,50	18,1	11,6	3,8	16,8
12_C	A04-O	112975,45	401263,05	7,50	19,6	13,2	5,5	18,4
13_A	A05-W	112957,19	401264,43	1,50	14,2	7,8	0,1	13,0
13_B	A05-W	112957,19	401264,43	4,50	14,3	7,8	0,1	13,0
13_C	A05-W	112957,19	401264,43	7,50	13,8	7,3	-0,4	12,5
14_A	A05-Z	112965,45	401268,63	1,50	13,3	6,8	-0,9	12,0
14_B	A05-Z	112965,45	401268,63	4,50	11,5	5,0	-2,8	10,2
14_C	A05-Z	112965,45	401268,63	7,50	12,6	6,1	-1,6	11,3
15_A	A05-O	112966,39	401272,71	1,50	22,9	16,8	9,2	21,8
15_B	A05-O	112966,39	401272,71	4,50	22,3	16,1	8,5	21,2
15_C	A05-O	112966,39	401272,71	7,50	23,3	17,1	9,5	22,2
16_A	A06-W	112951,65	401270,65	1,50	14,0	7,6	-0,1	12,7
16_B	A06-W	112951,65	401270,65	4,50	14,3	7,8	0,0	13,0
16_C	A06-W	112951,65	401270,65	7,50	14,8	8,3	0,6	13,5
17_A	A06-N	112956,78	401278,28	1,50	23,7	17,5	9,9	22,5
17_B	A06-N	112956,78	401278,28	4,50	22,9	16,7	9,0	21,7
17_C	A06-N	112956,78	401278,28	7,50	23,8	17,5	9,9	22,6
18_A	A06-O	112961,07	401278,63	1,50	24,0	17,9	10,3	22,9
18_B	A06-O	112961,07	401278,63	4,50	23,4	17,2	9,6	22,2
18_C	A06-O	112961,07	401278,63	7,50	24,2	18,1	10,5	23,1
19_A	A07-W	112938,07	401292,07	1,50	18,2	11,8	4,1	16,9
19_B	A07-W	112938,07	401292,07	4,50	18,4	12,0	4,3	17,1
19_C	A07-W	112938,07	401292,07	7,50	19,4	13,0	5,3	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minckelersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	A07-Z	112947,44	401293,00	1,50	12,3	5,8	-1,9	11,0
20_B	A07-Z	112947,44	401293,00	4,50	10,9	4,4	-3,4	9,6
20_C	A07-Z	112947,44	401293,00	7,50	12,6	6,2	-1,5	11,3
21_A	A07-0	112949,52	401296,88	1,50	23,6	17,4	9,8	22,5
21_B	A07-0	112949,52	401296,88	4,50	24,3	18,2	10,6	23,2
21_C	A07-0	112949,52	401296,88	7,50	25,7	19,6	12,0	24,6
22_A	A8-W	112935,13	401298,78	1,50	19,4	13,0	5,4	18,2
22_B	A8-W	112935,13	401298,78	4,50	19,7	13,3	5,6	18,4
22_C	A8-W	112935,13	401298,78	7,50	21,0	14,7	7,0	19,8
23_A	A8-N	112942,16	401304,50	1,50	20,7	14,2	6,5	19,4
23_B	A8-N	112942,16	401304,50	4,50	20,8	14,3	6,5	19,5
23_C	A8-N	112942,16	401304,50	7,50	23,2	16,8	9,0	22,0
24_A	A8-0	112946,25	401304,18	1,50	24,9	18,7	11,1	23,8
24_B	A8-0	112946,25	401304,18	4,50	24,0	17,8	10,3	22,8
24_C	A8-0	112946,25	401304,18	7,50	25,6	19,5	12,0	24,5
25_A	A9-W	112931,11	401310,93	1,50	20,5	14,1	6,4	19,3
25_B	A9-W	112931,11	401310,93	4,50	20,2	13,8	6,1	19,0
25_C	A9-W	112931,11	401310,93	7,50	21,5	15,1	7,4	20,2
26_A	A9-Z	112940,53	401311,21	1,50	19,0	12,9	5,3	17,9
26_B	A9-Z	112940,53	401311,21	4,50	14,0	7,4	-0,3	12,7
26_C	A9-Z	112940,53	401311,21	7,50	15,9	9,5	1,7	14,7
27_A	A9-0	112942,90	401314,86	1,50	20,9	14,4	6,7	19,6
27_B	A9-0	112942,90	401314,86	4,50	21,9	15,6	7,9	20,7
27_C	A9-0	112942,90	401314,86	7,50	23,9	17,7	10,1	22,7
28_A	A10-W	112928,76	401318,44	1,50	21,6	15,3	7,6	20,4
28_B	A10-W	112928,76	401318,44	4,50	22,7	16,4	8,8	21,5
28_C	A10-W	112928,76	401318,44	7,50	24,6	18,5	10,9	23,5
29_A	A10-N	112936,46	401323,51	1,50	21,7	15,2	7,5	20,4
29_B	A10-N	112936,46	401323,51	4,50	22,0	15,5	7,8	20,7
29_C	A10-N	112936,46	401323,51	7,50	24,8	18,3	10,6	23,5
30_A	A10-0	112940,50	401322,50	1,50	20,9	14,5	6,8	19,7
30_B	A10-0	112940,50	401322,50	4,50	22,5	16,2	8,5	21,3
30_C	A10-0	112940,50	401322,50	7,50	24,6	18,4	10,8	23,4
31_A	A11-W	112925,64	401331,57	1,50	22,1	15,7	8,0	20,9
31_B	A11-W	112925,64	401331,57	4,50	23,8	17,5	9,9	22,6
31_C	A11-W	112925,64	401331,57	7,50	26,6	20,5	13,0	25,5
32_A	A11-Z	112935,16	401330,54	1,50	15,3	8,8	1,1	14,0
32_B	A11-Z	112935,16	401330,54	4,50	16,1	9,6	1,9	14,8
32_C	A11-Z	112935,16	401330,54	7,50	18,4	12,0	4,3	17,2
33_A	A11-0	112937,79	401333,82	1,50	21,9	15,5	7,8	20,6
33_B	A11-0	112937,79	401333,82	4,50	24,2	18,0	10,4	23,1
33_C	A11-0	112937,79	401333,82	7,50	26,8	20,7	13,2	25,7
34_A	A12-W	112924,47	401338,58	1,50	22,4	16,1	8,4	21,2
34_B	A12-W	112924,47	401338,58	4,50	24,2	18,0	10,4	23,1
34_C	A12-W	112924,47	401338,58	7,50	27,4	21,3	13,8	26,3
35_A	A12-N	112932,98	401342,98	1,50	22,6	16,2	8,4	21,3
35_B	A12-N	112932,98	401342,98	4,50	23,2	16,7	9,0	21,9
35_C	A12-N	112932,98	401342,98	7,50	26,3	19,8	12,1	25,0
36_A	A12-0	112936,55	401341,12	1,50	22,0	15,5	7,8	20,7
36_B	A12-0	112936,55	401341,12	4,50	24,1	17,8	10,2	22,9
36_C	A12-0	112936,55	401341,12	7,50	26,9	20,8	13,2	25,7
37_A	A13-W	112923,02	401352,66	1,50	23,2	16,8	9,1	21,9
37_B	A13-W	112923,02	401352,66	4,50	24,8	18,4	10,7	23,5
37_C	A13-W	112923,02	401352,66	7,50	27,6	21,3	13,7	26,4
38_A	A13-Z	112932,18	401349,79	1,50	17,8	11,4	3,7	16,6
38_B	A13-Z	112932,18	401349,79	4,50	18,8	12,3	4,6	17,5
38_C	A13-Z	112932,18	401349,79	7,50	21,1	14,7	7,0	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minckelersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	A13-0	112935,38	401352,07	1,50	21,9	15,5	7,8	20,7
39_B	A13-0	112935,38	401352,07	4,50	24,4	18,1	10,5	23,2
39_C	A13-0	112935,38	401352,07	7,50	26,7	20,6	13,0	25,6
40_A	A14-W	112923,02	401359,98	1,50	23,6	17,1	9,4	22,3
40_B	A14-W	112923,02	401359,98	4,50	25,2	18,8	11,1	24,0
40_C	A14-W	112923,02	401359,98	7,50	27,7	21,4	13,7	26,5
41_A	A14-N	112931,86	401362,76	1,50	24,8	18,4	10,7	23,6
41_B	A14-N	112931,86	401362,76	4,50	26,7	20,3	12,6	25,5
41_C	A14-N	112931,86	401362,76	7,50	29,7	23,4	15,7	28,5
42_A	A14-0	112935,38	401359,94	1,50	22,3	16,0	8,3	21,1
42_B	A14-0	112935,38	401359,94	4,50	26,2	20,0	12,5	25,0
42_C	A14-0	112935,38	401359,94	7,50	28,7	22,7	15,1	27,6
43_A	A15-W	112924,05	401373,52	1,50	24,9	18,5	10,8	23,7
43_B	A15-W	112924,05	401373,52	4,50	27,6	21,2	13,5	26,3
43_C	A15-W	112924,05	401373,52	7,50	30,8	24,7	17,1	29,7
44_A	A15-Z	112932,62	401369,30	1,50	21,8	15,4	7,7	20,6
44_B	A15-Z	112932,62	401369,30	4,50	22,7	16,2	8,5	21,4
44_C	A15-Z	112932,62	401369,30	7,50	24,8	18,4	10,7	23,6
45_A	A15-0	112936,09	401370,61	1,50	23,0	16,6	8,9	21,8
45_B	A15-0	112936,09	401370,61	4,50	27,2	21,2	13,6	26,1
45_C	A15-0	112936,09	401370,61	7,50	29,0	23,0	15,5	27,9
46_A	A16-W	112925,65	401381,11	1,50	25,3	19,0	11,3	24,1
46_B	A16-W	112925,65	401381,11	4,50	28,2	21,8	14,1	26,9
46_C	A16-W	112925,65	401381,11	7,50	31,1	24,9	17,3	30,0
47_A	A16-N	112935,58	401381,48	1,50	26,2	19,8	12,1	25,0
47_B	A16-N	112935,58	401381,48	4,50	30,0	23,7	16,1	28,8
47_C	A16-N	112935,58	401381,48	7,50	32,9	26,8	19,2	31,8
48_A	A16-0	112937,72	401378,36	1,50	23,3	16,9	9,2	22,1
48_B	A16-0	112937,72	401378,36	4,50	27,8	21,7	14,1	26,7
48_C	A16-0	112937,72	401378,36	7,50	30,7	24,6	17,0	29,6
49_A	A17-W	112966,86	401384,02	1,50	34,4	28,4	20,9	33,3
49_B	A17-W	112966,86	401384,02	4,50	36,4	30,5	22,9	35,4
49_C	A17-W	112966,86	401384,02	7,50	37,1	31,1	23,5	36,0
50_A	A17-N	112970,07	401387,93	1,50	32,8	26,7	19,1	31,6
50_B	A17-N	112970,07	401387,93	4,50	36,3	30,3	22,8	35,2
50_C	A17-N	112970,07	401387,93	7,50	37,8	31,7	24,2	36,7
51_A	A17-0	112978,93	401386,43	1,50	24,2	18,0	10,4	23,0
51_B	A17-0	112978,93	401386,43	4,50	28,1	22,0	14,4	27,0
51_C	A17-0	112978,93	401386,43	7,50	30,7	24,6	17,1	29,6
52_A	A18-W	112968,07	401378,27	1,50	33,5	27,5	19,9	32,4
52_B	A18-W	112968,07	401378,27	4,50	35,5	29,5	21,9	34,4
52_C	A18-W	112968,07	401378,27	7,50	35,7	29,7	22,2	34,6
53_A	A18-Z	112972,54	401375,59	1,50	24,8	18,7	11,1	23,7
53_B	A18-Z	112972,54	401375,59	4,50	27,0	20,9	13,4	25,9
53_C	A18-Z	112972,54	401375,59	7,50	28,3	22,3	14,7	27,2
54_A	A18-0	112980,37	401379,87	1,50	25,5	19,4	11,9	24,4
54_B	A18-0	112980,37	401379,87	4,50	28,3	22,3	14,7	27,2
54_C	A18-0	112980,37	401379,87	7,50	30,6	24,6	17,0	29,5
55_A	A19-W	112970,57	401363,35	1,50	29,4	23,3	15,8	28,3
55_B	A19-W	112970,57	401363,35	4,50	31,2	25,1	17,6	30,1
55_C	A19-W	112970,57	401363,35	7,50	32,1	26,1	18,6	31,0
56_A	A19-N	112973,50	401366,99	1,50	25,5	19,3	11,6	24,3
56_B	A19-N	112973,50	401366,99	4,50	29,3	23,2	15,7	28,2
56_C	A19-N	112973,50	401366,99	7,50	30,7	24,6	17,0	29,6
57_A	A19-0	112982,86	401365,18	1,50	27,0	21,1	13,5	25,9
57_B	A19-0	112982,86	401365,18	4,50	29,1	23,1	15,6	28,0
57_C	A19-0	112982,86	401365,18	7,50	30,5	24,5	17,0	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minckelersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	A20-W	112971,35	401357,58	1,50	29,1	23,1	15,5	28,0
58_B	A20-W	112971,35	401357,58	4,50	30,8	24,7	17,2	29,7
58_C	A20-W	112971,35	401357,58	7,50	31,9	25,9	18,3	30,8
59_A	A20-Z	112975,80	401354,26	1,50	23,3	17,2	9,6	22,2
59_B	A20-Z	112975,80	401354,26	4,50	25,1	19,1	11,6	24,0
59_C	A20-Z	112975,80	401354,26	7,50	26,5	20,5	13,0	25,4
60_A	A20-O	112983,81	401358,14	1,50	26,7	20,7	13,2	25,6
60_B	A20-O	112983,81	401358,14	4,50	29,1	23,2	15,7	28,1
60_C	A20-O	112983,81	401358,14	7,50	30,4	24,5	16,9	29,4
61_A	A21-W	112972,94	401341,34	1,50	27,3	21,2	13,7	26,2
61_B	A21-W	112972,94	401341,34	4,50	28,3	22,2	14,6	27,2
61_C	A21-W	112972,94	401341,34	7,50	29,5	23,5	15,9	28,4
62_A	A21-N	112976,47	401344,11	1,50	22,0	15,6	7,8	20,7
62_B	A21-N	112976,47	401344,11	4,50	24,0	17,7	10,1	22,8
62_C	A21-N	112976,47	401344,11	7,50	26,6	20,3	12,6	25,4
63_A	A21-O	112985,29	401342,52	1,50	21,0	14,9	7,3	19,9
63_B	A21-O	112985,29	401342,52	4,50	26,1	20,3	12,9	25,1
63_C	A21-O	112985,29	401342,52	7,50	28,4	22,4	14,9	27,3
64_A	A22-W	112973,32	401334,72	1,50	28,0	21,9	14,3	26,9
64_B	A22-W	112973,32	401334,72	4,50	28,7	22,6	15,1	27,6
64_C	A22-W	112973,32	401334,72	7,50	29,8	23,7	16,2	28,7
65_A	A22-Z	112976,68	401331,49	1,50	21,4	15,4	7,8	20,3
65_B	A22-Z	112976,68	401331,49	4,50	22,0	16,0	8,4	20,9
65_C	A22-Z	112976,68	401331,49	7,50	23,0	16,9	9,4	21,9
66_A	A22-O	112985,69	401335,21	1,50	21,9	15,8	8,3	20,8
66_B	A22-O	112985,69	401335,21	4,50	25,8	20,0	12,5	24,8
66_C	A22-O	112985,69	401335,21	7,50	27,9	22,0	14,5	26,9
67_A	A23-W	112973,60	401318,67	1,50	25,6	19,4	11,8	24,4
67_B	A23-W	112973,60	401318,67	4,50	25,9	19,8	12,2	24,8
67_C	A23-W	112973,60	401318,67	7,50	26,9	20,8	13,2	25,8
68_A	A23-N	112976,36	401321,20	1,50	21,3	14,8	7,1	20,0
68_B	A23-N	112976,36	401321,20	4,50	21,6	15,1	7,3	20,3
68_C	A23-N	112976,36	401321,20	7,50	23,8	17,3	9,6	22,5
69_A	A23-O	112986,00	401318,08	1,50	21,6	15,6	8,1	20,5
69_B	A23-O	112986,00	401318,08	4,50	23,1	17,1	9,6	22,0
69_C	A23-O	112986,00	401318,08	7,50	24,7	18,8	11,3	23,7
70_A	A24-W	112973,42	401311,86	1,50	26,6	20,4	12,9	25,4
70_B	A24-W	112973,42	401311,86	4,50	26,8	20,7	13,1	25,7
70_C	A24-W	112973,42	401311,86	7,50	27,6	21,5	14,0	26,5
71_A	A24-Z	112976,57	401308,26	1,50	13,1	6,6	-1,1	11,8
71_B	A24-Z	112976,57	401308,26	4,50	7,6	1,1	-6,7	6,3
71_C	A24-Z	112976,57	401308,26	7,50	7,1	0,6	-7,2	5,8
72_A	A24-O	112985,84	401310,59	1,50	21,7	15,7	8,2	20,6
72_B	A24-O	112985,84	401310,59	4,50	22,0	16,0	8,5	20,9
72_C	A24-O	112985,84	401310,59	7,50	23,1	17,0	9,5	22,0
73_A	A25-W	112967,37	401285,59	1,50	17,1	10,7	2,9	15,8
73_B	A25-W	112967,37	401285,59	4,50	16,6	10,2	2,5	15,4
73_C	A25-W	112967,37	401285,59	7,50	17,6	11,3	3,7	16,4
74_A	A25-N	112967,87	401290,41	1,50	25,6	19,5	11,9	24,5
74_B	A25-N	112967,87	401290,41	4,50	27,2	21,1	13,5	26,1
74_C	A25-N	112967,87	401290,41	7,50	28,2	22,1	14,6	27,1
75_A	A25-O	112976,97	401293,45	1,50	18,6	12,2	4,4	17,3
75_B	A25-O	112976,97	401293,45	4,50	18,8	12,3	4,6	17,5
75_C	A25-O	112976,97	401293,45	7,50	21,0	14,6	7,0	19,8
76_A	A26-W	112970,94	401281,17	1,50	17,4	10,9	3,2	16,1
76_B	A26-W	112970,94	401281,17	4,50	17,1	10,6	2,9	15,8
76_C	A26-W	112970,94	401281,17	7,50	18,3	12,0	4,4	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_A	A26-Z	112975,00	401280,03	1,50	14,1	7,6	-0,1	12,8
77_B	A26-Z	112975,00	401280,03	4,50	8,6	2,1	-5,6	7,3
77_C	A26-Z	112975,00	401280,03	7,50	9,2	2,7	-5,0	7,9
78_A	A26-0	112980,85	401288,66	1,50	17,9	11,4	3,7	16,6
78_B	A26-0	112980,85	401288,66	4,50	19,5	13,3	5,7	18,4
78_C	A26-0	112980,85	401288,66	7,50	21,6	15,4	7,8	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Speelhuissplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A01-W	112987,00	401234,76	1,50	16,7	13,7	6,5	17,0
01_B	A01-W	112987,00	401234,76	4,50	17,5	14,5	7,3	17,9
01_C	A01-W	112987,00	401234,76	7,50	19,0	16,0	8,8	19,3
02_A	A01-Z	112995,12	401239,25	1,50	15,3	12,4	5,2	15,7
02_B	A01-Z	112995,12	401239,25	4,50	17,0	14,1	6,8	17,4
02_C	A01-Z	112995,12	401239,25	7,50	18,0	15,1	7,9	18,4
03_A	A01-O	112995,15	401244,03	1,50	11,8	8,8	1,6	12,1
03_B	A01-O	112995,15	401244,03	4,50	9,8	6,7	-0,4	10,1
03_C	A01-O	112995,15	401244,03	7,50	9,9	6,9	-0,2	10,3
04_A	A02-W	112982,28	401239,10	1,50	16,3	13,4	6,1	16,7
04_B	A02-W	112982,28	401239,10	4,50	17,3	14,3	7,1	17,6
04_C	A02-W	112982,28	401239,10	7,50	18,5	15,5	8,3	18,8
05_A	A02-N	112986,02	401247,95	1,50	16,0	13,0	5,9	16,4
05_B	A02-N	112986,02	401247,95	4,50	13,9	10,8	3,7	14,2
05_C	A02-N	112986,02	401247,95	7,50	15,3	12,3	5,1	15,7
06_A	A02-O	112990,24	401248,58	1,50	14,6	11,6	4,4	14,9
06_B	A02-O	112990,24	401248,58	4,50	11,3	8,2	1,1	11,6
06_C	A02-O	112990,24	401248,58	7,50	11,6	8,6	1,5	12,0
07_A	A03-W	112972,31	401248,64	1,50	15,9	12,9	5,7	16,2
07_B	A03-W	112972,31	401248,64	4,50	16,6	13,6	6,5	17,0
07_C	A03-W	112972,31	401248,64	7,50	17,5	14,5	7,3	17,8
08_A	A03-Z	112980,48	401253,81	1,50	14,5	11,5	4,3	14,8
08_B	A03-Z	112980,48	401253,81	4,50	14,8	11,8	4,6	15,1
08_C	A03-Z	112980,48	401253,81	7,50	17,0	14,0	6,8	17,4
09_A	A03-O	112979,89	401258,62	1,50	15,9	12,9	5,7	16,2
09_B	A03-O	112979,89	401258,62	4,50	11,1	8,1	0,9	11,5
09_C	A03-O	112979,89	401258,62	7,50	11,8	8,8	1,7	12,2
10_A	A04-W	112966,56	401254,41	1,50	15,7	12,7	5,5	16,0
10_B	A04-W	112966,56	401254,41	4,50	16,5	13,5	6,3	16,8
10_C	A04-W	112966,56	401254,41	7,50	17,9	15,0	7,7	18,2
11_A	A04-N	112970,64	401262,31	1,50	14,4	11,4	4,2	14,8
11_B	A04-N	112970,64	401262,31	4,50	13,0	9,9	2,8	13,3
11_C	A04-N	112970,64	401262,31	7,50	14,7	11,7	4,5	15,0
12_A	A04-O	112975,45	401263,05	1,50	15,5	12,4	5,3	15,8
12_B	A04-O	112975,45	401263,05	4,50	11,1	8,0	0,9	11,4
12_C	A04-O	112975,45	401263,05	7,50	11,9	8,9	1,7	12,3
13_A	A05-W	112957,19	401264,43	1,50	14,0	11,0	3,8	14,4
13_B	A05-W	112957,19	401264,43	4,50	14,5	11,6	4,4	14,9
13_C	A05-W	112957,19	401264,43	7,50	16,0	13,1	5,8	16,4
14_A	A05-Z	112965,45	401268,63	1,50	13,8	10,8	3,6	14,1
14_B	A05-Z	112965,45	401268,63	4,50	13,2	10,2	3,0	13,5
14_C	A05-Z	112965,45	401268,63	7,50	15,7	12,8	5,6	16,1
15_A	A05-O	112966,39	401272,71	1,50	13,1	10,0	2,9	13,4
15_B	A05-O	112966,39	401272,71	4,50	10,6	7,5	0,4	10,9
15_C	A05-O	112966,39	401272,71	7,50	12,0	9,0	1,8	12,3
16_A	A06-W	112951,65	401270,65	1,50	13,9	11,0	3,8	14,3
16_B	A06-W	112951,65	401270,65	4,50	14,7	11,7	4,5	15,0
16_C	A06-W	112951,65	401270,65	7,50	16,0	13,1	5,8	16,4
17_A	A06-N	112956,78	401278,28	1,50	13,9	10,9	3,7	14,2
17_B	A06-N	112956,78	401278,28	4,50	12,5	9,5	2,3	12,8
17_C	A06-N	112956,78	401278,28	7,50	13,3	10,3	3,1	13,7
18_A	A06-O	112961,07	401278,63	1,50	12,1	9,0	1,9	12,4
18_B	A06-O	112961,07	401278,63	4,50	10,8	7,7	0,6	11,1
18_C	A06-O	112961,07	401278,63	7,50	11,5	8,5	1,4	11,9
19_A	A07-W	112938,07	401292,07	1,50	12,0	9,1	1,9	12,4
19_B	A07-W	112938,07	401292,07	4,50	12,8	9,8	2,6	13,2
19_C	A07-W	112938,07	401292,07	7,50	14,0	11,0	3,8	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Speelhuissplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	A07-Z	112947,44	401293,00	1,50	12,5	9,4	2,3	12,8
20_B	A07-Z	112947,44	401293,00	4,50	13,6	10,6	3,5	14,0
20_C	A07-Z	112947,44	401293,00	7,50	15,3	12,4	5,2	15,7
21_A	A07-0	112949,52	401296,88	1,50	11,5	8,4	1,3	11,8
21_B	A07-0	112949,52	401296,88	4,50	10,7	7,6	0,5	11,0
21_C	A07-0	112949,52	401296,88	7,50	11,8	8,8	1,6	12,1
22_A	A8-W	112935,13	401298,78	1,50	11,3	8,4	1,2	11,7
22_B	A8-W	112935,13	401298,78	4,50	12,1	9,1	2,0	12,5
22_C	A8-W	112935,13	401298,78	7,50	12,8	9,8	2,6	13,2
23_A	A8-N	112942,16	401304,50	1,50	10,9	7,9	0,7	11,3
23_B	A8-N	112942,16	401304,50	4,50	11,2	8,2	1,1	11,6
23_C	A8-N	112942,16	401304,50	7,50	12,9	9,9	2,7	13,2
24_A	A8-0	112946,25	401304,18	1,50	10,8	7,8	0,7	11,2
24_B	A8-0	112946,25	401304,18	4,50	10,0	7,0	-0,2	10,3
24_C	A8-0	112946,25	401304,18	7,50	11,6	8,6	1,4	11,9
25_A	A9-W	112931,11	401310,93	1,50	11,9	8,9	1,8	12,3
25_B	A9-W	112931,11	401310,93	4,50	13,0	10,1	2,9	13,4
25_C	A9-W	112931,11	401310,93	7,50	13,9	11,0	3,7	14,3
26_A	A9-Z	112940,53	401311,21	1,50	9,7	6,7	-0,5	10,1
26_B	A9-Z	112940,53	401311,21	4,50	10,8	7,8	0,6	11,2
26_C	A9-Z	112940,53	401311,21	7,50	14,2	11,2	4,0	14,5
27_A	A9-0	112942,90	401314,86	1,50	10,9	7,9	0,8	11,3
27_B	A9-0	112942,90	401314,86	4,50	9,3	6,3	-0,9	9,7
27_C	A9-0	112942,90	401314,86	7,50	9,5	6,5	-0,7	9,9
28_A	A10-W	112928,76	401318,44	1,50	12,1	9,1	1,9	12,5
28_B	A10-W	112928,76	401318,44	4,50	13,2	10,2	3,0	13,5
28_C	A10-W	112928,76	401318,44	7,50	14,1	11,2	3,9	14,5
29_A	A10-N	112936,46	401323,51	1,50	10,2	7,2	0,0	10,5
29_B	A10-N	112936,46	401323,51	4,50	11,0	7,9	0,8	11,3
29_C	A10-N	112936,46	401323,51	7,50	12,2	9,2	2,1	12,6
30_A	A10-0	112940,50	401322,50	1,50	10,8	7,8	0,7	11,2
30_B	A10-0	112940,50	401322,50	4,50	9,7	6,7	-0,5	10,0
30_C	A10-0	112940,50	401322,50	7,50	10,9	7,9	0,7	11,2
31_A	A11-W	112925,64	401331,57	1,50	11,8	8,8	1,6	12,2
31_B	A11-W	112925,64	401331,57	4,50	11,6	8,6	1,5	12,0
31_C	A11-W	112925,64	401331,57	7,50	12,1	9,2	2,0	12,5
32_A	A11-Z	112935,16	401330,54	1,50	10,2	7,2	0,0	10,5
32_B	A11-Z	112935,16	401330,54	4,50	11,1	8,0	0,9	11,4
32_C	A11-Z	112935,16	401330,54	7,50	13,3	10,2	3,1	13,6
33_A	A11-0	112937,79	401333,82	1,50	10,7	7,6	0,5	11,0
33_B	A11-0	112937,79	401333,82	4,50	10,8	7,8	0,7	11,2
33_C	A11-0	112937,79	401333,82	7,50	11,7	8,7	1,6	12,1
34_A	A12-W	112924,47	401338,58	1,50	11,8	8,8	1,6	12,1
34_B	A12-W	112924,47	401338,58	4,50	11,4	8,4	1,3	11,8
34_C	A12-W	112924,47	401338,58	7,50	11,9	8,9	1,7	12,2
35_A	A12-N	112932,98	401342,98	1,50	9,2	6,2	-1,0	9,5
35_B	A12-N	112932,98	401342,98	4,50	9,6	6,6	-0,6	10,0
35_C	A12-N	112932,98	401342,98	7,50	11,3	8,3	1,1	11,7
36_A	A12-0	112936,55	401341,12	1,50	10,7	7,7	0,5	11,1
36_B	A12-0	112936,55	401341,12	4,50	11,4	8,3	1,2	11,7
36_C	A12-0	112936,55	401341,12	7,50	11,9	8,9	1,8	12,3
37_A	A13-W	112923,02	401352,66	1,50	11,5	8,5	1,3	11,8
37_B	A13-W	112923,02	401352,66	4,50	10,6	7,5	0,4	10,9
37_C	A13-W	112923,02	401352,66	7,50	11,0	8,0	0,9	11,4
38_A	A13-Z	112932,18	401349,79	1,50	9,6	6,6	-0,6	10,0
38_B	A13-Z	112932,18	401349,79	4,50	11,0	7,9	0,8	11,3
38_C	A13-Z	112932,18	401349,79	7,50	13,4	10,4	3,3	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Speelhuissplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	A13-0	112935,38	401352,07	1,50	11,3	8,2	1,1	11,6
39_B	A13-0	112935,38	401352,07	4,50	12,5	9,4	2,3	12,8
39_C	A13-0	112935,38	401352,07	7,50	13,8	10,8	3,6	14,2
40_A	A14-W	112923,02	401359,98	1,50	11,6	8,6	1,5	12,0
40_B	A14-W	112923,02	401359,98	4,50	10,5	7,5	0,4	10,9
40_C	A14-W	112923,02	401359,98	7,50	11,1	8,0	0,9	11,4
41_A	A14-N	112931,86	401362,76	1,50	9,3	6,3	-0,9	9,7
41_B	A14-N	112931,86	401362,76	4,50	9,7	6,6	-0,5	10,0
41_C	A14-N	112931,86	401362,76	7,50	10,8	7,8	0,7	11,2
42_A	A14-0	112935,38	401359,94	1,50	11,2	8,2	1,1	11,6
42_B	A14-0	112935,38	401359,94	4,50	12,3	9,3	2,2	12,7
42_C	A14-0	112935,38	401359,94	7,50	13,1	10,1	2,9	13,5
43_A	A15-W	112924,05	401373,52	1,50	11,3	8,2	1,1	11,6
43_B	A15-W	112924,05	401373,52	4,50	9,9	6,9	-0,3	10,3
43_C	A15-W	112924,05	401373,52	7,50	10,3	7,3	0,1	10,6
44_A	A15-Z	112932,62	401369,30	1,50	9,1	6,1	-1,1	9,5
44_B	A15-Z	112932,62	401369,30	4,50	10,7	7,7	0,6	11,1
44_C	A15-Z	112932,62	401369,30	7,50	13,1	10,1	2,9	13,5
45_A	A15-0	112936,09	401370,61	1,50	11,5	8,4	1,3	11,8
45_B	A15-0	112936,09	401370,61	4,50	12,5	9,4	2,3	12,8
45_C	A15-0	112936,09	401370,61	7,50	13,4	10,4	3,3	13,8
46_A	A16-W	112925,65	401381,11	1,50	11,3	8,3	1,1	11,6
46_B	A16-W	112925,65	401381,11	4,50	11,0	8,0	0,9	11,4
46_C	A16-W	112925,65	401381,11	7,50	11,6	8,6	1,4	11,9
47_A	A16-N	112935,58	401381,48	1,50	10,5	7,5	0,3	10,8
47_B	A16-N	112935,58	401381,48	4,50	10,9	7,9	0,7	11,3
47_C	A16-N	112935,58	401381,48	7,50	9,5	6,5	-0,6	9,9
48_A	A16-0	112937,72	401378,36	1,50	11,9	8,8	1,7	12,2
48_B	A16-0	112937,72	401378,36	4,50	12,7	9,7	2,5	13,0
48_C	A16-0	112937,72	401378,36	7,50	13,4	10,4	3,2	13,7
49_A	A17-W	112966,86	401384,02	1,50	11,8	8,8	1,7	12,2
49_B	A17-W	112966,86	401384,02	4,50	12,5	9,4	2,3	12,8
49_C	A17-W	112966,86	401384,02	7,50	12,0	9,0	1,8	12,4
50_A	A17-N	112970,07	401387,93	1,50	11,0	8,0	0,8	11,3
50_B	A17-N	112970,07	401387,93	4,50	10,6	7,5	0,4	10,9
50_C	A17-N	112970,07	401387,93	7,50	5,2	2,1	-5,0	5,5
51_A	A17-0	112978,93	401386,43	1,50	10,3	7,3	0,2	10,7
51_B	A17-0	112978,93	401386,43	4,50	10,0	6,9	-0,2	10,3
51_C	A17-0	112978,93	401386,43	7,50	8,4	5,4	-1,7	8,8
52_A	A18-W	112968,07	401378,27	1,50	11,9	8,9	1,8	12,3
52_B	A18-W	112968,07	401378,27	4,50	12,6	9,6	2,5	13,0
52_C	A18-W	112968,07	401378,27	7,50	12,3	9,3	2,2	12,7
53_A	A18-Z	112972,54	401375,59	1,50	8,8	5,8	-1,4	9,1
53_B	A18-Z	112972,54	401375,59	4,50	10,2	7,2	0,1	10,6
53_C	A18-Z	112972,54	401375,59	7,50	12,6	9,6	2,5	13,0
54_A	A18-0	112980,37	401379,87	1,50	10,2	7,2	0,0	10,5
54_B	A18-0	112980,37	401379,87	4,50	9,6	6,6	-0,5	10,0
54_C	A18-0	112980,37	401379,87	7,50	8,6	5,6	-1,6	9,0
55_A	A19-W	112970,57	401363,35	1,50	12,4	9,3	2,2	12,7
55_B	A19-W	112970,57	401363,35	4,50	12,6	9,5	2,4	12,9
55_C	A19-W	112970,57	401363,35	7,50	12,7	9,7	2,5	13,0
56_A	A19-N	112973,50	401366,99	1,50	10,1	7,1	0,0	10,5
56_B	A19-N	112973,50	401366,99	4,50	10,6	7,6	0,5	11,0
56_C	A19-N	112973,50	401366,99	7,50	11,5	8,5	1,4	11,9
57_A	A19-0	112982,86	401365,18	1,50	9,8	6,8	-0,4	10,2
57_B	A19-0	112982,86	401365,18	4,50	10,3	7,3	0,1	10,6
57_C	A19-0	112982,86	401365,18	7,50	10,4	7,4	0,2	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Speelhuissplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	A20-W	112971,35	401357,58	1,50	12,5	9,5	2,3	12,9
58_B	A20-W	112971,35	401357,58	4,50	12,5	9,4	2,3	12,8
58_C	A20-W	112971,35	401357,58	7,50	12,4	9,4	2,3	12,8
59_A	A20-Z	112975,80	401354,26	1,50	10,2	7,2	0,0	10,5
59_B	A20-Z	112975,80	401354,26	4,50	11,3	8,2	1,1	11,6
59_C	A20-Z	112975,80	401354,26	7,50	13,9	10,9	3,7	14,2
60_A	A20-O	112983,81	401358,14	1,50	10,1	7,2	-0,1	10,5
60_B	A20-O	112983,81	401358,14	4,50	10,7	7,7	0,5	11,0
60_C	A20-O	112983,81	401358,14	7,50	10,7	7,7	0,6	11,1
61_A	A21-W	112972,94	401341,34	1,50	12,8	9,8	2,7	13,2
61_B	A21-W	112972,94	401341,34	4,50	12,8	9,7	2,6	13,1
61_C	A21-W	112972,94	401341,34	7,50	13,6	10,6	3,4	13,9
62_A	A21-N	112976,47	401344,11	1,50	11,0	8,0	0,9	11,4
62_B	A21-N	112976,47	401344,11	4,50	11,3	8,3	1,2	11,7
62_C	A21-N	112976,47	401344,11	7,50	12,8	9,8	2,6	13,1
63_A	A21-O	112985,29	401342,52	1,50	10,7	7,7	0,5	11,0
63_B	A21-O	112985,29	401342,52	4,50	11,1	8,1	0,9	11,4
63_C	A21-O	112985,29	401342,52	7,50	11,3	8,3	1,1	11,7
64_A	A22-W	112973,32	401334,72	1,50	12,5	9,5	2,4	12,9
64_B	A22-W	112973,32	401334,72	4,50	12,6	9,5	2,4	12,9
64_C	A22-W	112973,32	401334,72	7,50	13,6	10,6	3,4	14,0
65_A	A22-Z	112976,68	401331,49	1,50	10,7	7,7	0,6	11,1
65_B	A22-Z	112976,68	401331,49	4,50	11,9	8,9	1,8	12,3
65_C	A22-Z	112976,68	401331,49	7,50	14,2	11,2	4,0	14,5
66_A	A22-O	112985,69	401335,21	1,50	10,6	7,6	0,4	11,0
66_B	A22-O	112985,69	401335,21	4,50	11,0	8,0	0,8	11,3
66_C	A22-O	112985,69	401335,21	7,50	11,4	8,4	1,3	11,8
67_A	A23-W	112973,60	401318,67	1,50	11,1	8,0	0,9	11,4
67_B	A23-W	112973,60	401318,67	4,50	11,1	8,1	1,0	11,5
67_C	A23-W	112973,60	401318,67	7,50	12,8	9,8	2,6	13,2
68_A	A23-N	112976,36	401321,20	1,50	10,6	7,5	0,4	10,9
68_B	A23-N	112976,36	401321,20	4,50	10,9	7,8	0,7	11,2
68_C	A23-N	112976,36	401321,20	7,50	11,6	8,6	1,5	12,0
69_A	A23-O	112986,00	401318,08	1,50	11,4	8,4	1,2	11,7
69_B	A23-O	112986,00	401318,08	4,50	11,8	8,8	1,7	12,2
69_C	A23-O	112986,00	401318,08	7,50	12,4	9,4	2,2	12,7
70_A	A24-W	112973,42	401311,86	1,50	10,4	7,4	0,3	10,8
70_B	A24-W	112973,42	401311,86	4,50	10,8	7,7	0,6	11,1
70_C	A24-W	112973,42	401311,86	7,50	12,8	9,8	2,6	13,1
71_A	A24-Z	112976,57	401308,26	1,50	11,9	9,0	1,8	12,3
71_B	A24-Z	112976,57	401308,26	4,50	12,8	9,8	2,6	13,1
71_C	A24-Z	112976,57	401308,26	7,50	14,4	11,4	4,2	14,7
72_A	A24-O	112985,84	401310,59	1,50	11,3	8,3	1,1	11,7
72_B	A24-O	112985,84	401310,59	4,50	11,7	8,7	1,6	12,1
72_C	A24-O	112985,84	401310,59	7,50	11,9	8,9	1,7	12,2
73_A	A25-W	112967,37	401285,59	1,50	11,7	8,8	1,6	12,1
73_B	A25-W	112967,37	401285,59	4,50	13,3	10,2	3,1	13,6
73_C	A25-W	112967,37	401285,59	7,50	15,4	12,4	5,2	15,7
74_A	A25-N	112967,87	401290,41	1,50	9,7	6,6	-0,5	10,0
74_B	A25-N	112967,87	401290,41	4,50	9,5	6,4	-0,7	9,8
74_C	A25-N	112967,87	401290,41	7,50	9,9	6,9	-0,2	10,3
75_A	A25-O	112976,97	401293,45	1,50	14,2	11,1	4,0	14,5
75_B	A25-O	112976,97	401293,45	4,50	12,8	9,8	2,6	13,1
75_C	A25-O	112976,97	401293,45	7,50	13,4	10,4	3,2	13,7
76_A	A26-W	112970,94	401281,17	1,50	12,5	9,5	2,3	12,8
76_B	A26-W	112970,94	401281,17	4,50	14,1	11,1	3,9	14,4
76_C	A26-W	112970,94	401281,17	7,50	16,8	13,9	6,6	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Speelhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_A	A26-Z	112975,00	401280,03	1,50	12,3	9,3	2,1	12,7
77_B	A26-Z	112975,00	401280,03	4,50	13,6	10,6	3,5	14,0
77_C	A26-Z	112975,00	401280,03	7,50	16,4	13,5	6,2	16,8
78_A	A26-0	112980,85	401288,66	1,50	13,6	10,6	3,4	13,9
78_B	A26-0	112980,85	401288,66	4,50	11,8	8,7	1,6	12,1
78_C	A26-0	112980,85	401288,66	7,50	12,2	9,2	2,0	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cantrijn te Breda - wegen (2030) - nieuwe ontsluitingsweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg plangebied
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Minckelersstraat 22	112951,46	401409,83	1,50	48,1	42,1	34,6	47,0	
101_B	Minckelersstraat 22	112951,46	401409,83	4,50	47,4	41,5	33,9	46,4	
101_C	Minckelersstraat 22	112951,46	401409,83	7,50	46,4	40,4	32,9	45,3	
102_A	Minckelersstraat 30	112959,99	401415,63	1,50	46,8	40,8	33,3	45,7	
102_B	Minckelersstraat 30	112959,99	401415,63	4,50	46,4	40,4	32,9	45,3	
102_C	Minckelersstraat 30	112959,99	401415,63	7,50	45,6	39,7	32,2	44,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - spoorweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A01-W	112987,00	401234,76	1,50	41,2	41,2	39,8	46,6
01_B	A01-W	112987,00	401234,76	4,50	43,9	43,9	42,4	49,2
01_C	A01-W	112987,00	401234,76	7,50	48,7	48,7	47,3	54,1
02_A	A01-Z	112995,12	401239,25	1,50	39,2	39,3	37,8	44,6
02_B	A01-Z	112995,12	401239,25	4,50	43,3	43,3	41,8	48,6
02_C	A01-Z	112995,12	401239,25	7,50	48,9	48,9	47,5	54,3
03_A	A01-O	112995,15	401244,03	1,50	41,1	41,1	39,6	46,4
03_B	A01-O	112995,15	401244,03	4,50	43,9	44,0	42,4	49,2
03_C	A01-O	112995,15	401244,03	7,50	49,1	49,1	47,7	54,4
04_A	A02-W	112982,28	401239,10	1,50	41,5	41,6	40,1	46,9
04_B	A02-W	112982,28	401239,10	4,50	44,1	44,1	42,7	49,4
04_C	A02-W	112982,28	401239,10	7,50	48,8	48,9	47,5	54,3
05_A	A02-N	112986,02	401247,95	1,50	41,9	42,0	40,5	47,3
05_B	A02-N	112986,02	401247,95	4,50	43,8	43,9	42,4	49,2
05_C	A02-N	112986,02	401247,95	7,50	47,1	47,1	45,6	52,4
06_A	A02-O	112990,24	401248,58	1,50	41,8	41,9	40,4	47,1
06_B	A02-O	112990,24	401248,58	4,50	44,5	44,6	43,0	49,8
06_C	A02-O	112990,24	401248,58	7,50	48,6	48,6	47,1	53,9
07_A	A03-W	112972,31	401248,64	1,50	41,5	41,6	40,1	46,9
07_B	A03-W	112972,31	401248,64	4,50	44,1	44,1	42,6	49,4
07_C	A03-W	112972,31	401248,64	7,50	48,8	48,8	47,4	54,2
08_A	A03-Z	112980,48	401253,81	1,50	38,4	38,4	36,9	43,7
08_B	A03-Z	112980,48	401253,81	4,50	40,8	40,8	39,3	46,1
08_C	A03-Z	112980,48	401253,81	7,50	44,7	44,7	43,2	50,0
09_A	A03-O	112979,89	401258,62	1,50	42,1	42,1	40,6	47,4
09_B	A03-O	112979,89	401258,62	4,50	44,3	44,3	42,8	49,6
09_C	A03-O	112979,89	401258,62	7,50	46,2	46,2	44,6	51,5
10_A	A04-W	112966,56	401254,41	1,50	41,3	41,3	39,8	46,6
10_B	A04-W	112966,56	401254,41	4,50	44,0	44,0	42,5	49,3
10_C	A04-W	112966,56	401254,41	7,50	48,4	48,5	47,1	53,8
11_A	A04-N	112970,64	401262,31	1,50	40,1	40,2	38,7	45,5
11_B	A04-N	112970,64	401262,31	4,50	41,8	41,8	40,3	47,1
11_C	A04-N	112970,64	401262,31	7,50	46,3	46,3	44,8	51,6
12_A	A04-O	112975,45	401263,05	1,50	41,9	41,9	40,4	47,2
12_B	A04-O	112975,45	401263,05	4,50	44,6	44,6	43,1	49,9
12_C	A04-O	112975,45	401263,05	7,50	46,0	46,1	44,5	51,3
13_A	A05-W	112957,19	401264,43	1,50	40,8	40,8	39,4	46,1
13_B	A05-W	112957,19	401264,43	4,50	43,4	43,5	42,0	48,8
13_C	A05-W	112957,19	401264,43	7,50	47,7	47,8	46,4	53,1
14_A	A05-Z	112965,45	401268,63	1,50	40,2	40,2	38,7	45,5
14_B	A05-Z	112965,45	401268,63	4,50	43,4	43,4	42,0	48,7
14_C	A05-Z	112965,45	401268,63	7,50	43,8	43,8	42,2	49,0
15_A	A05-O	112966,39	401272,71	1,50	41,7	41,8	40,3	47,1
15_B	A05-O	112966,39	401272,71	4,50	44,5	44,5	43,0	49,8
15_C	A05-O	112966,39	401272,71	7,50	47,1	47,1	45,6	52,4
16_A	A06-W	112951,65	401270,65	1,50	40,9	41,0	39,5	46,3
16_B	A06-W	112951,65	401270,65	4,50	43,8	43,8	42,4	49,1
16_C	A06-W	112951,65	401270,65	7,50	47,7	47,8	46,4	53,1
17_A	A06-N	112956,78	401278,28	1,50	42,6	42,7	41,2	48,0
17_B	A06-N	112956,78	401278,28	4,50	44,8	44,9	43,5	50,2
17_C	A06-N	112956,78	401278,28	7,50	48,7	48,8	47,4	54,1
18_A	A06-O	112961,07	401278,63	1,50	42,0	42,0	40,5	47,3
18_B	A06-O	112961,07	401278,63	4,50	44,5	44,5	43,0	49,8
18_C	A06-O	112961,07	401278,63	7,50	48,7	48,7	47,2	54,0
19_A	A07-W	112938,07	401292,07	1,50	39,6	39,7	38,3	45,0
19_B	A07-W	112938,07	401292,07	4,50	41,6	41,7	40,3	47,0
19_C	A07-W	112938,07	401292,07	7,50	43,9	44,0	42,7	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - spoorweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	A07-Z	112947,44	401293,00	1,50	39,0	39,0	37,5	44,3
20_B	A07-Z	112947,44	401293,00	4,50	41,3	41,3	39,7	46,6
20_C	A07-Z	112947,44	401293,00	7,50	46,5	46,5	44,9	51,8
21_A	A07-0	112949,52	401296,88	1,50	41,5	41,5	40,0	46,8
21_B	A07-0	112949,52	401296,88	4,50	44,8	44,8	43,3	50,1
21_C	A07-0	112949,52	401296,88	7,50	48,6	48,6	47,1	53,9
22_A	A8-W	112935,13	401298,78	1,50	39,7	39,8	38,4	45,2
22_B	A8-W	112935,13	401298,78	4,50	41,7	41,8	40,4	47,2
22_C	A8-W	112935,13	401298,78	7,50	43,9	44,0	42,6	49,4
23_A	A8-N	112942,16	401304,50	1,50	40,1	40,2	38,7	45,5
23_B	A8-N	112942,16	401304,50	4,50	42,2	42,2	40,7	47,5
23_C	A8-N	112942,16	401304,50	7,50	46,4	46,5	45,0	51,8
24_A	A8-0	112946,25	401304,18	1,50	41,9	41,9	40,3	47,2
24_B	A8-0	112946,25	401304,18	4,50	45,1	45,1	43,6	50,4
24_C	A8-0	112946,25	401304,18	7,50	48,7	48,8	47,3	54,1
25_A	A9-W	112931,11	401310,93	1,50	39,9	39,9	38,5	45,3
25_B	A9-W	112931,11	401310,93	4,50	41,7	41,8	40,3	47,1
25_C	A9-W	112931,11	401310,93	7,50	43,6	43,7	42,3	49,1
26_A	A9-Z	112940,53	401311,21	1,50	36,9	36,9	35,4	42,2
26_B	A9-Z	112940,53	401311,21	4,50	39,7	39,7	38,2	45,0
26_C	A9-Z	112940,53	401311,21	7,50	44,7	44,7	43,2	50,0
27_A	A9-0	112942,90	401314,86	1,50	41,7	41,7	40,1	46,9
27_B	A9-0	112942,90	401314,86	4,50	45,0	45,1	43,5	50,3
27_C	A9-0	112942,90	401314,86	7,50	49,2	49,2	47,7	54,5
28_A	A10-W	112928,76	401318,44	1,50	39,6	39,7	38,3	45,0
28_B	A10-W	112928,76	401318,44	4,50	41,5	41,6	40,1	46,9
28_C	A10-W	112928,76	401318,44	7,50	43,5	43,6	42,2	49,0
29_A	A10-N	112936,46	401323,51	1,50	39,2	39,2	37,7	44,5
29_B	A10-N	112936,46	401323,51	4,50	41,7	41,7	40,2	47,0
29_C	A10-N	112936,46	401323,51	7,50	45,9	46,0	44,5	51,3
30_A	A10-0	112940,50	401322,50	1,50	41,2	41,3	39,6	46,5
30_B	A10-0	112940,50	401322,50	4,50	44,5	44,6	43,0	49,8
30_C	A10-0	112940,50	401322,50	7,50	49,0	49,0	47,5	54,3
31_A	A11-W	112925,64	401331,57	1,50	39,5	39,5	38,1	44,9
31_B	A11-W	112925,64	401331,57	4,50	41,8	41,9	40,5	47,2
31_C	A11-W	112925,64	401331,57	7,50	44,2	44,3	42,9	49,7
32_A	A11-Z	112935,16	401330,54	1,50	37,9	37,9	36,4	43,2
32_B	A11-Z	112935,16	401330,54	4,50	41,0	41,0	39,4	46,2
32_C	A11-Z	112935,16	401330,54	7,50	46,1	46,1	44,5	51,3
33_A	A11-0	112937,79	401333,82	1,50	41,4	41,5	39,9	46,7
33_B	A11-0	112937,79	401333,82	4,50	44,3	44,3	42,8	49,6
33_C	A11-0	112937,79	401333,82	7,50	49,4	49,4	47,9	54,7
34_A	A12-W	112924,47	401338,58	1,50	39,4	39,4	38,0	44,8
34_B	A12-W	112924,47	401338,58	4,50	41,8	41,8	40,4	47,2
34_C	A12-W	112924,47	401338,58	7,50	44,5	44,5	43,1	49,9
35_A	A12-N	112932,98	401342,98	1,50	38,3	38,3	36,8	43,6
35_B	A12-N	112932,98	401342,98	4,50	41,0	41,0	39,5	46,3
35_C	A12-N	112932,98	401342,98	7,50	44,4	44,4	42,9	49,7
36_A	A12-0	112936,55	401341,12	1,50	41,5	41,5	39,9	46,7
36_B	A12-0	112936,55	401341,12	4,50	44,5	44,5	42,9	49,7
36_C	A12-0	112936,55	401341,12	7,50	49,5	49,6	48,1	54,9
37_A	A13-W	112923,02	401352,66	1,50	40,2	40,2	38,7	45,5
37_B	A13-W	112923,02	401352,66	4,50	42,9	42,9	41,4	48,2
37_C	A13-W	112923,02	401352,66	7,50	45,7	45,8	44,3	51,1
38_A	A13-Z	112932,18	401349,79	1,50	38,9	38,9	37,3	44,1
38_B	A13-Z	112932,18	401349,79	4,50	41,8	41,8	40,2	47,0
38_C	A13-Z	112932,18	401349,79	7,50	47,0	47,0	45,5	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - spoorweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	A13-0	112935,38	401352,07	1,50	41,1	41,1	39,5	46,4
39_B	A13-0	112935,38	401352,07	4,50	43,9	43,9	42,3	49,1
39_C	A13-0	112935,38	401352,07	7,50	48,9	49,0	47,5	54,3
40_A	A14-W	112923,02	401359,98	1,50	40,3	40,3	38,8	45,6
40_B	A14-W	112923,02	401359,98	4,50	42,9	42,9	41,4	48,2
40_C	A14-W	112923,02	401359,98	7,50	45,2	45,3	43,8	50,6
41_A	A14-N	112931,86	401362,76	1,50	38,4	38,4	36,9	43,7
41_B	A14-N	112931,86	401362,76	4,50	41,5	41,6	40,1	46,9
41_C	A14-N	112931,86	401362,76	7,50	45,3	45,3	43,8	50,6
42_A	A14-0	112935,38	401359,94	1,50	41,4	41,4	39,8	46,6
42_B	A14-0	112935,38	401359,94	4,50	43,9	43,9	42,3	49,1
42_C	A14-0	112935,38	401359,94	7,50	48,9	48,9	47,4	54,2
43_A	A15-W	112924,05	401373,52	1,50	40,7	40,7	39,2	46,0
43_B	A15-W	112924,05	401373,52	4,50	43,7	43,7	42,2	49,0
43_C	A15-W	112924,05	401373,52	7,50	46,2	46,3	44,8	51,6
44_A	A15-Z	112932,62	401369,30	1,50	39,8	39,8	38,3	45,1
44_B	A15-Z	112932,62	401369,30	4,50	42,2	42,2	40,7	47,5
44_C	A15-Z	112932,62	401369,30	7,50	47,9	48,0	46,5	53,3
45_A	A15-0	112936,09	401370,61	1,50	41,1	41,1	39,5	46,3
45_B	A15-0	112936,09	401370,61	4,50	43,3	43,3	41,8	48,6
45_C	A15-0	112936,09	401370,61	7,50	48,3	48,3	46,9	53,7
46_A	A16-W	112925,65	401381,11	1,50	40,5	40,6	39,0	45,8
46_B	A16-W	112925,65	401381,11	4,50	43,6	43,6	42,1	48,9
46_C	A16-W	112925,65	401381,11	7,50	45,9	45,9	44,5	51,3
47_A	A16-N	112935,58	401381,48	1,50	40,2	40,2	38,7	45,5
47_B	A16-N	112935,58	401381,48	4,50	43,7	43,7	42,2	49,0
47_C	A16-N	112935,58	401381,48	7,50	46,8	46,9	45,5	52,2
48_A	A16-0	112937,72	401378,36	1,50	41,0	41,0	39,5	46,3
48_B	A16-0	112937,72	401378,36	4,50	43,1	43,2	41,6	48,4
48_C	A16-0	112937,72	401378,36	7,50	48,0	48,1	46,6	53,4
49_A	A17-W	112966,86	401384,02	1,50	40,9	40,9	39,4	46,2
49_B	A17-W	112966,86	401384,02	4,50	44,0	44,0	42,5	49,3
49_C	A17-W	112966,86	401384,02	7,50	47,4	47,4	45,8	52,7
50_A	A17-N	112970,07	401387,93	1,50	39,2	39,2	37,7	44,5
50_B	A17-N	112970,07	401387,93	4,50	42,9	43,0	41,5	48,3
50_C	A17-N	112970,07	401387,93	7,50	45,3	45,3	43,9	50,7
51_A	A17-0	112978,93	401386,43	1,50	40,7	40,7	39,2	46,0
51_B	A17-0	112978,93	401386,43	4,50	44,6	44,7	43,3	50,0
51_C	A17-0	112978,93	401386,43	7,50	47,1	47,2	45,9	52,6
52_A	A18-W	112968,07	401378,27	1,50	40,5	40,5	39,0	45,8
52_B	A18-W	112968,07	401378,27	4,50	43,3	43,3	41,8	48,6
52_C	A18-W	112968,07	401378,27	7,50	46,2	46,2	44,7	51,5
53_A	A18-Z	112972,54	401375,59	1,50	38,2	38,2	36,7	43,5
53_B	A18-Z	112972,54	401375,59	4,50	40,5	40,5	38,9	45,7
53_C	A18-Z	112972,54	401375,59	7,50	44,1	44,1	42,6	49,4
54_A	A18-0	112980,37	401379,87	1,50	40,8	40,8	39,3	46,1
54_B	A18-0	112980,37	401379,87	4,50	44,5	44,6	43,2	50,0
54_C	A18-0	112980,37	401379,87	7,50	47,4	47,5	46,1	52,9
55_A	A19-W	112970,57	401363,35	1,50	40,1	40,2	38,7	45,5
55_B	A19-W	112970,57	401363,35	4,50	42,8	42,8	41,3	48,1
55_C	A19-W	112970,57	401363,35	7,50	46,0	46,0	44,6	51,3
56_A	A19-N	112973,50	401366,99	1,50	39,0	39,1	37,6	44,3
56_B	A19-N	112973,50	401366,99	4,50	41,6	41,6	40,1	46,9
56_C	A19-N	112973,50	401366,99	7,50	45,0	45,0	43,5	50,3
57_A	A19-0	112982,86	401365,18	1,50	41,1	41,1	39,6	46,4
57_B	A19-0	112982,86	401365,18	4,50	43,9	43,9	42,5	49,3
57_C	A19-0	112982,86	401365,18	7,50	47,7	47,8	46,4	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cantrijn te Breda - spoorweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	A20-W	112971,35	401357,58	1,50	40,0	40,0	38,6	45,3
58_B	A20-W	112971,35	401357,58	4,50	42,4	42,5	41,1	47,8
58_C	A20-W	112971,35	401357,58	7,50	46,0	46,0	44,6	51,4
59_A	A20-Z	112975,80	401354,26	1,50	37,7	37,7	36,3	43,1
59_B	A20-Z	112975,80	401354,26	4,50	39,6	39,6	38,1	44,9
59_C	A20-Z	112975,80	401354,26	7,50	43,6	43,6	42,2	48,9
60_A	A20-O	112983,81	401358,14	1,50	41,3	41,4	39,9	46,7
60_B	A20-O	112983,81	401358,14	4,50	44,3	44,4	43,0	49,7
60_C	A20-O	112983,81	401358,14	7,50	47,9	47,9	46,6	53,3
61_A	A21-W	112972,94	401341,34	1,50	40,3	40,3	38,9	45,6
61_B	A21-W	112972,94	401341,34	4,50	42,8	42,8	41,4	48,2
61_C	A21-W	112972,94	401341,34	7,50	46,5	46,6	45,2	51,9
62_A	A21-N	112976,47	401344,11	1,50	39,7	39,7	38,2	45,0
62_B	A21-N	112976,47	401344,11	4,50	42,0	42,1	40,6	47,4
62_C	A21-N	112976,47	401344,11	7,50	46,7	46,8	45,3	52,1
63_A	A21-O	112985,29	401342,52	1,50	41,4	41,5	40,0	46,8
63_B	A21-O	112985,29	401342,52	4,50	44,6	44,6	43,2	49,9
63_C	A21-O	112985,29	401342,52	7,50	48,4	48,4	47,1	53,8
64_A	A22-W	112973,32	401334,72	1,50	40,3	40,4	38,9	45,7
64_B	A22-W	112973,32	401334,72	4,50	42,6	42,6	41,2	48,0
64_C	A22-W	112973,32	401334,72	7,50	46,6	46,7	45,3	52,1
65_A	A22-Z	112976,68	401331,49	1,50	37,5	37,6	36,1	42,9
65_B	A22-Z	112976,68	401331,49	4,50	39,6	39,7	38,2	45,0
65_C	A22-Z	112976,68	401331,49	7,50	43,5	43,5	42,1	48,9
66_A	A22-O	112985,69	401335,21	1,50	41,7	41,7	40,2	47,0
66_B	A22-O	112985,69	401335,21	4,50	45,0	45,0	43,6	50,4
66_C	A22-O	112985,69	401335,21	7,50	48,5	48,6	47,2	53,9
67_A	A23-W	112973,60	401318,67	1,50	40,0	40,1	38,6	45,4
67_B	A23-W	112973,60	401318,67	4,50	42,8	42,9	41,5	48,3
67_C	A23-W	112973,60	401318,67	7,50	46,3	46,3	45,0	51,7
68_A	A23-N	112976,36	401321,20	1,50	40,2	40,3	38,7	45,5
68_B	A23-N	112976,36	401321,20	4,50	42,4	42,4	40,9	47,7
68_C	A23-N	112976,36	401321,20	7,50	47,4	47,5	46,0	52,8
69_A	A23-O	112986,00	401318,08	1,50	41,4	41,4	39,9	46,7
69_B	A23-O	112986,00	401318,08	4,50	44,8	44,8	43,4	50,2
69_C	A23-O	112986,00	401318,08	7,50	48,3	48,4	47,0	53,7
70_A	A24-W	112973,42	401311,86	1,50	39,9	39,9	38,5	45,3
70_B	A24-W	112973,42	401311,86	4,50	42,7	42,7	41,3	48,1
70_C	A24-W	112973,42	401311,86	7,50	46,1	46,2	44,8	51,6
71_A	A24-Z	112976,57	401308,26	1,50	39,9	40,0	38,5	45,3
71_B	A24-Z	112976,57	401308,26	4,50	43,6	43,6	42,1	48,9
71_C	A24-Z	112976,57	401308,26	7,50	49,3	49,4	47,9	54,7
72_A	A24-O	112985,84	401310,59	1,50	41,4	41,4	39,9	46,7
72_B	A24-O	112985,84	401310,59	4,50	45,0	45,1	43,6	50,4
72_C	A24-O	112985,84	401310,59	7,50	48,8	48,9	47,5	54,2
73_A	A25-W	112967,37	401285,59	1,50	39,2	39,3	37,8	44,6
73_B	A25-W	112967,37	401285,59	4,50	41,9	41,9	40,5	47,2
73_C	A25-W	112967,37	401285,59	7,50	46,2	46,3	44,8	51,6
74_A	A25-N	112967,87	401290,41	1,50	41,8	41,9	40,4	47,2
74_B	A25-N	112967,87	401290,41	4,50	44,5	44,5	43,1	49,8
74_C	A25-N	112967,87	401290,41	7,50	49,5	49,6	48,2	55,0
75_A	A25-O	112976,97	401293,45	1,50	41,4	41,4	39,9	46,7
75_B	A25-O	112976,97	401293,45	4,50	43,0	43,1	41,6	48,4
75_C	A25-O	112976,97	401293,45	7,50	48,8	48,8	47,4	54,2
76_A	A26-W	112970,94	401281,17	1,50	39,1	39,1	37,7	44,5
76_B	A26-W	112970,94	401281,17	4,50	41,7	41,8	40,3	47,1
76_C	A26-W	112970,94	401281,17	7,50	45,8	45,9	44,4	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cantrijn te Breda - spoorweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_A	A26-Z	112975,00	401280,03	1,50	38,9	38,9	37,4	44,2
77_B	A26-Z	112975,00	401280,03	4,50	42,9	42,9	41,3	48,1
77_C	A26-Z	112975,00	401280,03	7,50	47,4	47,4	45,8	52,6
78_A	A26-0	112980,85	401288,66	1,50	40,2	40,2	38,7	45,5
78_B	A26-0	112980,85	401288,66	4,50	41,6	41,7	40,1	46,9
78_C	A26-0	112980,85	401288,66	7,50	46,6	46,6	45,1	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Aveco de Bondt

ingenieursbedrijf

