

Retouradres: Postbus 64, 7450 AB Holten

Cantrijn B.V.
T.a.v. mevrouw M. Stuiver
Postbus 9034
3430 RA Nieuwegein

Aveco de Bondt BV

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten
Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 548 85 33 33
www.avecodebondt.nl

project BP Cantrijnlocatie Breda
opdrachtgever Cantrijn B.V.
projectverantwoordelijke Tine van Wijnen
contactpersoon Ramon Nieborg
e-mail rnieborg@avecodebondt.nl
onderwerp AERIUS-calcuatie Cantrijnlocatie Breda

datum 16 november 2020
referentie 203324_B_RNG_0308
projectnummer 203324

1 Aanleiding

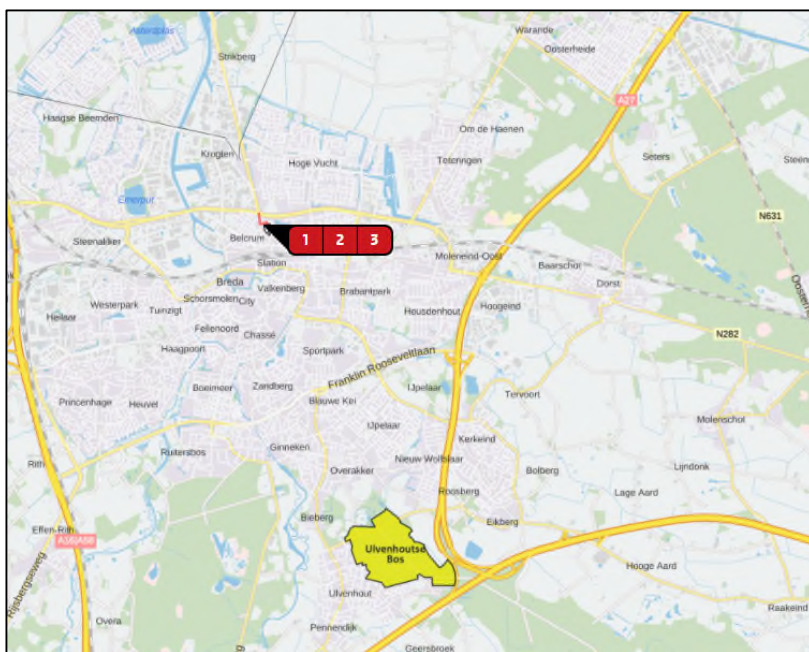
Cantrijn B.V. is voornemens om op het terrein van Terheijdenseweg 122, waar voorheen houthandel Cantrijn was gevestigd, 26 twee-onder-één-kap woningen te realiseren. In figuur 1 is de globale begrenzing van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1: Plangebied

Door middel van een AERIUS berekening dient inzichtelijk gemaakt te worden of het plan in de realisatiefase en gebruiksfase leidt tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is Ulvenhoutse Bos op een afstand van circa 4,5 km ten zuiden van het plangebied.



Afbeelding 2: Het plangebied ten opzichte van N2000-gebieden

2 Voorgenomen plan en planning

2.1 Plan

Het plan bestaat uit de het slopen van de bestaande bebouwing en de realisatie van een woongebied met 26 twee-onder-één-kap woningen en openbare ruimte.

2.2 Planning

De realisatiefase van het plan bestaat uit de sloop van de bestaande bebouwing en de bouw van de woningen. De planning is dat de bouw start in het eerste kwartaal van 2022. In deze berekening is worst-case gerekend door de realisatiefase in één jaar (2022) te laten plaatsvinden. In de berekening is er dan ook vanuit gegaan dat de woningen in 2022 in gebruik worden genomen en dat daarmee in 2022 de volledige verkeersgeneratie van en naar de woningen plaatsvindt.

3 Uitgangspunten realisatiefase (2022)

3.1 Materieel & machines

De gegevens met betrekking tot type materieel, stage-klasse, motorvermogen en het aantal uren dat materieel wordt ingezet, zijn door Aveco de Bondt bepaald aan de hand van door de opdrachtgever aangeleverde plattegronden en tekeningen.

De motorische belastingen zijn gebaseerd op de publicatie 'Emissiefactoren voor stikstofdepositieberekeningen'¹ en zijn ook opgenomen in AERIUS Calculator. Er is gerekend met de worstcase situatie waarbij ervan uit is gegaan dat het materieel de gehele tijd in bedrijf is en dus niet stationair draait.

3.2 Verkeer

Uitgangspunt is dat het verkeer van en naar de locatie rijdt vanaf de Minckelersstraat richting de Terheijdenseweg. Vanaf de kruising Terheijdenseweg – Nieuwe Kadijk – Crogtijk is aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aanvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen en vervoer van personeel dat gebruik maakt van licht verkeer (personen- of bestelwagen). Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer'².

3.3 Stikstofemissie realisatiefase

In bijlage 1 zijn de gegevens te vinden met betrekking tot type materieel, stage-klasse, motorvermogen en het aantal uren dat materieel wordt ingezet. De emissies als gevolg van de vervoersbewegingen zijn door AERIUS bepaald op basis van de hiervoor genoemde uitgangspunten en de aantallen bewegingen uit bijlage 1. In tabel 3.1 zijn de emissies van materieel & machines en de vervoersbewegingen samengevat.

Tabel 3.1 Realisatiefase: Inzet en stikstofemissie materieel en machines: 2022

Stikstofemissie	NO ₂ [kg]	NH ₃ [kg]
Materieel & machines		
Sloop	57,35	0,16
Bouwrijp maken	15,67	0,05
Bouwen	85,85	0,24
Vervoersbewegingen	3,9	0,0
Totale stikstofemissie [kg]	162,77	0,45

In bijlage 2 zijn de invoergegevens in AERIUS Calculator opgenomen.

¹ <https://www.tno.nl/nl/aandachtsgebieden/mobiliteit-logistiek/roadmaps/sustainable-traffic-and-transport/sustainable-mobility-and-logistics/emissiefactoren-voor-stikstofdepositieberekeningen/>

² Document 'Emissiefactoren voor snelwegen en niet-snelwegen' van 12 maart 2020, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

4 Uitgangspunten gebruiksfase (2022)

In de gebruiksfase is er sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat van en naar de 26 twee-onder-één kap woningen. De woningen worden zonder gasaansluiting gerealiseerd waardoor er geen sprake is van andere significante stikstofbronnen.

4.1 Stikstofemissie gebruiksfase - verkeer

Uitgangspunt is dat het verkeer van en naar de locatie rijdt vanaf de Minckelersstraat richting de Terheijdenseweg. Vanaf de kruising Terheijdenseweg – Nieuwe Kadijk – Crogtijk is aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer'³. Er is voor de berekeningen vanuit gegaan dat in het jaar 2022 het gehele plan is gerealiseerd en de woningen in 2022 in gebruik worden genomen.

Het plan omvat in totaal 26 twee-onder-één kap woningen. Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in de CROW-publicatie 381 "Toekomstigbestendig parkeren". Uitgaande van de verkeersgeneratie behorende bij de stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk'⁴ en woonmilieutype 'schil centrum' is de totale verkeersgeneratie van het plan 200 motorvoertuigen per etmaal. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie welke ontstaat met het verkeer samengevat. De emissies als gevolg van de vervoersbewegingen zijn door AERIUS bepaald op basis van de hiervoor genoemde uitgangspunten en de aantallen bewegingen uit bijlage 1.

Tabel 4.1 Gebruiksfase: overzicht stikstofemissie verkeer: 2022

Woning	Verkeersgeneratie (/jaar)	Afstand per beweging [m]	Afstand [km]	NOx [kg]	NH3 [kg]
Koop, huis, twee-onder-één-kap	7,7 per etmaal x 26 woningen x 365 dagen = 73.073	293	21.410,4	0,0	6,7
Totaal				0,0	6,7

Deze emissie is toegevoegd bij de realisatiefase. In bijlage 2 zijn de invoergegevens in AERIUS Calculator gevoegd.

³ Document 'Emissiefactoren voor snelwegen en niet-snelwegen' van 12 maart 2020, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

⁴ Bepaald op basis van CBS-cijfers; StatLine Gebieden in Nederland 2019.



5 Resultaten berekeningen

De hiervoor beschreven emissies zijn ingevoerd in AERIUS Calculator (versie 2020). De realisatiefase en gebruiksfase zijn tezamen in één berekening opgenomen, daar als uitgangspunt is gehanteerd dat beide fases in 2022 plaatsvinden.

De totale stikstofemissie tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase (2022) leidt niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden (niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar). Gesteld kan worden dat de stikstofdepositie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

Bijlagen:

Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 2: Realisatie- en gebruiksfase (2022): AERIUS Calculator



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 1 Invoergegevens

10-11-2020

Projectcode : 203324
 Projectnaam : Lachappellestraat Breda
 Bedrijfsnaam aanvrager : VolkerWessels Vastgoed bv

Type	Materieel	inzet	eenheid	Uitvoering	Brandstof	emissie (EURONORM)	Emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	Emissienorm (NOx) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Voorbereiding															
Punt	Tractor		0,0 uur	Middel	Tractor Middel	stage IIA	0,00241930 g/kWh	4,9 g/kWh	55%	0,00 kg/NH3		0,00 kg/NH3		0,00 kg/NOx	
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		0,0 uur	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	stage IV	0,00250544 g/kWh	0,8 g/kWh	69%	0,00 kg/NH3		0,00 kg/NH3		0,00 kg/NOx	
Verharding															
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		44 uur	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	stage IV	0,00250544 g/kWh	0,8 g/kWh	69%	0,01 kg/NH3		0,01 kg/NH3		3,05 kg/NOx	
Punt	Wielader		65 uur	Middel	Wielader Middel	stage IV	0,00282742 g/kWh	0,9 g/kWh	60%	0,01 kg/NH3		0,01 kg/NH3		3,52 kg/NOx	
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)		69 uur	Middel	Hydraulische graafmachine (mobiel) Middel	stage IV	0,00250544 g/kWh	0,8 g/kWh	69%	0,01 kg/NH3		0,01 kg/NH3		3,99 kg/NOx	
Punt	Asfalspreidmachine		0 uur	Middel	Asfalspreidmachine middel	stage IV	0,00297835 g/kWh	1 g/kWh	76%	0,00 kg/NH3		0,00 kg/NH3		0,00 kg/NOx	
Punt	Zelfrijdende wals		0 uur	Middel	Zelfrijdende wals middel	stage IV	0,00297835 g/kWh	4,2 g/kWh	55%	0,00 kg/NH3		0,00 kg/NH3		0,00 kg/NOx	
Groen															
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		1 uur	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	stage IV	0,00250544 g/kWh	0,8 g/kWh	69%	0,00 kg/NH3		0,00 kg/NH3		0,04 kg/NOx	
Punt	Wielader		0 uur	Middel	Wielader Middel	stage IV	0,00282742 g/kWh	0,9 g/kWh	60%	0,00 kg/NH3		0,00 kg/NH3		0,01 kg/NOx	
Punt	Tractor		0 uur	Middel	Tractor Middel	stage IIA	0,00241930 g/kWh	4,9 g/kWh	55%	0,00 kg/NH3		0,00 kg/NH3		0,05 kg/NOx	
Water															
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		0 uur	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	stage IV	0,00250544 g/kWh	0,8 g/kWh	69%	0,00 kg/NH3		0,00 kg/NH3		0,00 kg/NOx	
Riolering															
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		69 uur	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	stage IV	0,00250544 g/kWh	0,8 g/kWh	69%	0,01 kg/NH3		0,01 kg/NH3		4,73 kg/NOx	
Punt	Wielader		5 uur	Middel	Wielader Middel	stage IV	0,00282742 g/kWh	0,9 g/kWh	60%	0,00 kg/NH3		0,00 kg/NH3		0,28 kg/NOx	
Punt	Bronbemalingspomp		0 uur	Middel	Bronbemalingspomp Middel	stage V	0,00289777 g/kWh	7,7 g/kWh	34%	0,00 kg/NH3		0,00 kg/NH3		0,00 kg/NOx	
Punt emissie totaal														0,05 kg/NH3	15,67 kg/NOx

Type	Materieel	Enkele vervoersbewegingen	eenheid	totaal aantal vervoersbewegingen	Eenheid
Voorbereiding					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3		0 keer	0 keer	0 keer
Verharding					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	319 keer		638 keer	638 keer
Lijn	Trekker stenenwag en	22 keer		44 keer	44 keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	63 keer		126 keer	126 keer
Groen					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	1 keer		2 keer	2 keer
Water					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3		0 keer	0 keer	0 keer
Riolering					
Lijn	Trekker stenenwag en	3 keer		6 keer	6 keer
Lijn	Trekker oplegger	4 keer		8 keer	8 keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	19 keer		38 keer	38 keer
Personeel					
Lijn	bestelbusje (2018)	24 keer		48 keer	48 keer
Lijn	Personenauto (2018)	24 keer		48 keer	48 keer
totaal zwaar verkeer				862	
totaal licht verkeer				96	

Projectcode :	203324
Projectnaam :	Lachappellestraat Breda
Bedrijfsnaam aanvrager :	VolkerWessels Vastgoed bv
Berekening betreft :	TWEE ONDER EEN KAP
Aantal woningen :	13

Type	Materieel	Inzet per 2-Ofder-1-kopper	eenheid	Inzet totaal aantal 2-Ofder-1-koppers	eenheid	emissie (EUONORM)	Uitvoering		Kw	Brandstof	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	emissienorm (Nox) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid	
Punt	Aggregaat min.	48 uur	0 uur	624 uur	uur	stage IV	Middel	Aggregaat min. Middel	100	Diesel	0.00287773 g/kWh	1 g/kWh	0.00287773 g/kWh	1 g/kWh	41%	0.07 kg/NH3	0.07 kg/NH3	25.406 kg/NOx		
Punt	Telekraan	16 uur	0 uur	208 uur	uur	stage IV	Middel	Telekraan Middel	350	Diesel	0.00235907 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00235907 g/kWh	0.9 g/kWh	61%	0.10 kg/NH3	0.10 kg/NH3	39.967 kg/NOx		
Punt	Ruw terreinkraan (mobiel)	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage IV	Middel	Ruw terreinkraan (mobiel) Middel	350	Diesel	0.00235907 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00235907 g/kWh	0.9 g/kWh	61%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
Punt	Verreiker	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage IV	Middel	Verreiker Middel	75	Diesel	0.00255575 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00255575 g/kWh	0.9 g/kWh	84%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
Punt	Hoogwerker	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage V	Middel	Hoogwerker Middel	20	Diesel	0.00247662 g/kWh	6.6 g/kWh	0.00247662 g/kWh	6.6 g/kWh	41%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
Punt	Bouwkraan (mobiel)	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage IV	Middel	Bouwkraan (mobiel) Middel	210	Diesel	0.0023907 g/kWh	0.9 g/kWh	0.0023907 g/kWh	0.9 g/kWh	61%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
Punt	Bouwkraan (rups)	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage IV	Middel	Bouwkraan (rups) Middel	450	Diesel	0.00276063 g/kWh	1 g/kWh	0.00276063 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
Punt	Bouwkraan (torenkraan)	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage IV	Middel	Bouwkraan (torenkraan) Middel	350	Diesel	0.00235907 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00235907 g/kWh	0.9 g/kWh	61%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
Punt	Heistelling met dieselblok	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage IV	Middel	Heistelling met dieselblok Middel	200	Diesel	0.00276063 g/kWh	1 g/kWh	0.00276063 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
Punt	Heistelling met trilblok	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage IV	Middel	Heistelling met trilblok Middel	200	Diesel	0.00276063 g/kWh	1 g/kWh	0.00276063 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
Punt	Heistelling met palenboorset	4 uur	0 uur	52 uur	uur	stage IV	Middel	Heistelling met palenboorset Middel	450	Diesel	0.00276063 g/kWh	1 g/kWh	0.00276063 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.04 kg/NH3	0.04 kg/NH3	16.213 kg/NOx		
Punt	Bronbemalingspomp	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage V	Middel	Bronbemalingspomp Middel	20	Diesel	0.00289777 g/kWh	7.7 g/kWh	0.00289777 g/kWh	7.7 g/kWh	34%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
Punt	Betonpomp (draaiende pomp)	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage IV	Middel	Betonpomp (draaiende pomp) Middel	34.5	Diesel	0.00276063 g/kWh	1 g/kWh	0.00276063 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
Punt	Betonpomp	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage IV	Middel	Betonpomp Middel	34.5	Diesel	0.00276063 g/kWh	1 g/kWh	0.00276063 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
Punt	Bulldozer	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage IV	Middel	Bulldozer Middel	200	Diesel	0.00271042 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00271042 g/kWh	0.9 g/kWh	55%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
Punt	Grader	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage IV	Middel	Grader Middel	100	Diesel	0.00245513 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00245513 g/kWh	0.9 g/kWh	84%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
Punt	Wielader	3 uur	0 uur	39 uur	uur	stage IV	Middel	Wielader Middel	100	Diesel	0.00282742 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00282742 g/kWh	0.9 g/kWh	60%	0.01 kg/NH3	0.01 kg/NH3	2.106 kg/NOx		
Punt	Rupsader	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage IV	Middel	Rupsader Middel	0	Diesel	0.00271042 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00271042 g/kWh	0.9 g/kWh	55%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)	3 uur	0 uur	39 uur	uur	stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (mobiel) Middel	100	Diesel	0.00250544 g/kWh	0.8 g/kWh	0.00250544 g/kWh	0.8 g/kWh	69%	0.01 kg/NH3	0.01 kg/NH3	2.162 kg/NOx		
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	0 uur	0 uur	0 uur	uur	stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	100	Diesel	0.00250544 g/kWh	0.8 g/kWh	0.00250544 g/kWh	0.8 g/kWh	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx		
74																				
Punt emissies totaal																0.24 kg/NH3			85.85 kg/NOx	

Type	Materieel	Enkele vervoers-bewegingen	Eenheid	totaal aantal vervoers bewegingen	Eenheid
Lijn	Vrachtauto 6 x 6	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Trekker dieplader	35 keer	35 keer	70 keer	70 keer
Lijn	Trekker stenenwagen	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Trekker opgraver	173 keer	173 keer	346 keer	346 keer
Lijn	Trekker tautliner	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Containerwagen	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Bakwagen	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Beton/cement mixer 15m3	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Tractor	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Bestelbusje (2018)	260 keer	260 keer	520 keer	520 keer
Lijn	Personenauto (2018)	78 keer	78 keer	156 keer	156 keer
totaal zwaar verkeer				416	416
totaal licht verkeer				676	676



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 2 Realisatie- en gebruiksfase (2022): AERIUS Calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Cantrijn B.V.	Locatie Cantrijn, 4816 Breda

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw locatie Cantrijn te Breda	RjUfjKYAgjWC

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 november 2020, 16:01	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	169,51 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

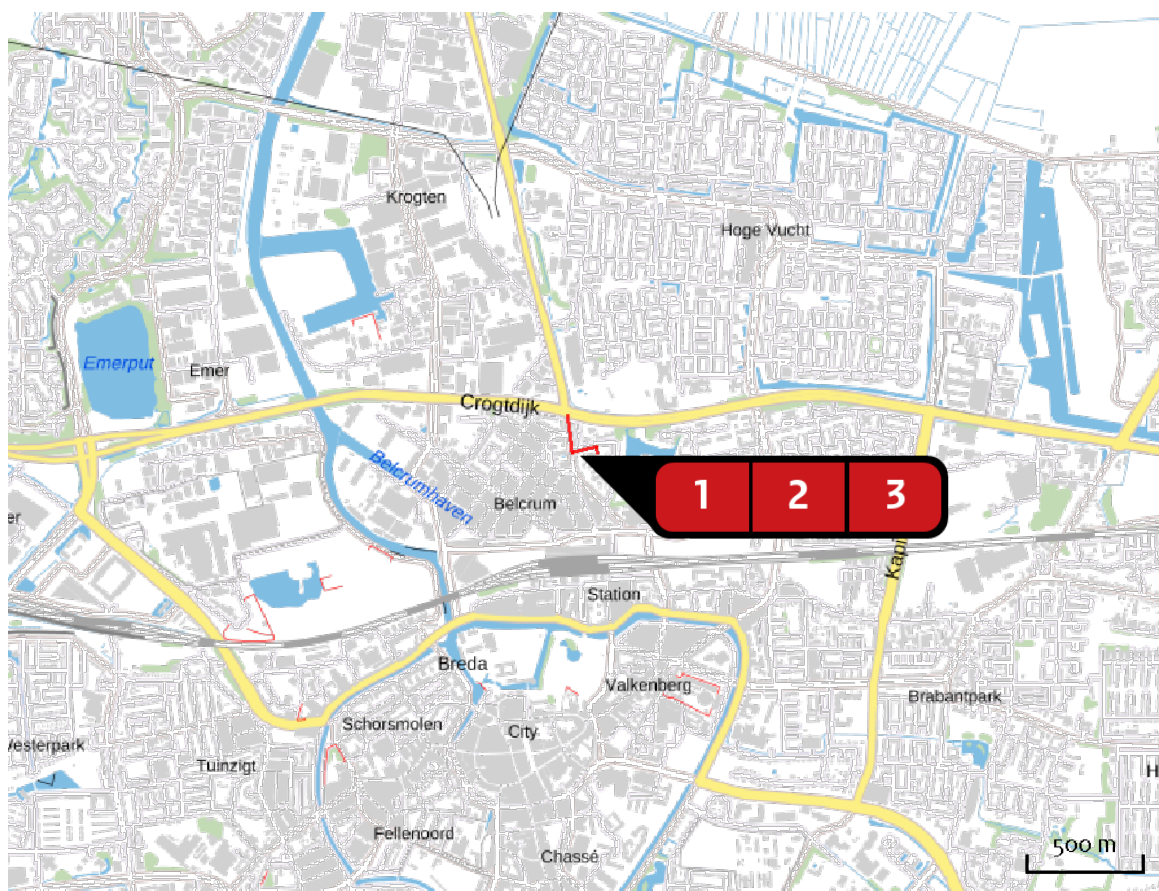
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

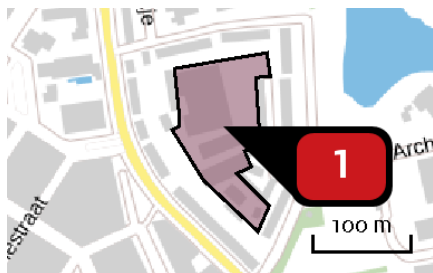
Toelichting

Realisatie- en gebruiksfase (2022)

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Realisatiefase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	158,87 kg/j
2	 Realisatiefase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,91 kg/j
3	 Gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,73 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

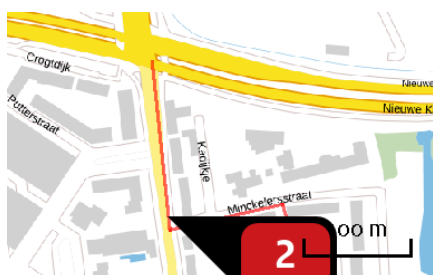
Realisatiefase

112960, 401325

158,87 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Alle materieel & machines	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	158,87 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Realisatiefase

112847, 401410

3,91 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0 / jaar	NOx NH3	1,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.538,0 / jaar	NOx NH3	2,07 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Gebruiksfas

112846, 401410

6,73 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	73.073,0 / jaar	NOx NH3	6,73 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>