



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

telefoon  
**0575-544756**

fax  
**0575-545648**

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086



## **Geluidbelasting wegverkeer**

### **locatie Molenstaete te**

### **Breda**

**Versie 8 december 2020**

*opdrachtnummer*  
20-286

*datum*  
8 december 2020

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*  
Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

|                                                       |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| INHOUDSOPGAVE .....                                   | I |
| SAMENVATTING .....                                    | 1 |
| 1 INLEIDING .....                                     | 2 |
| 2 WETTELIJK KADER .....                               | 3 |
| 2.1 Wet Geluidhinder .....                            | 3 |
| 2.2 Omvang geluidzone .....                           | 3 |
| 2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....              | 3 |
| 2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen .....                     | 4 |
| 2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....       | 4 |
| 3 WEGVERKEER .....                                    | 5 |
| 3.1 Verkeerscijfers .....                             | 5 |
| 3.2 Rekenmodel .....                                  | 5 |
| 3.3 Resultaten .....                                  | 5 |
| 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....                    | 7 |
| 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden ..... | 7 |
| 4.2 Toetsing RO .....                                 | 7 |
| 4.3 Eis geluidwering .....                            | 7 |

### BIJLAGEN

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen  
  
opdrachtnummer  
20-286

bestand  
20-286r1

bladzijde  
pagina

datum  
8 december 2020



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Molenstaete te Breda. De ontwikkeling betreft de realisatie van 41 appartementen in drie woongebouwen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Breda binnen de geluidzone van de Claudius Prinsenlaan op ten minste 195 m uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt tevens op enige afstand van de Molenslag, het Pels Rijckenpark, de Topaasstraat, Bijster en de Nieuwe Inslag. Dit zijn 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Claudius Prinsenlaan bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op deze weg.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het hogere waarden beleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan. Alle gevels zijn geluidluw. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor geluidluwe gevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. De geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt ten hoogste 49 dB zonder aftrek. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
20-286

*bestand*  
20-286

*bladzijde*  
pagina 1

*datum*  
8 december 2020



## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Molenstaete te Breda. De ontwikkeling betreft de realisatie van 41 appartementen in drie woongebouwen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Breda binnen de geluidzone van de Claudius Prinsenlaan op ten minste 195 m uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt tevens op enige afstand van de Molenslag, het Pels Rijckenpark, de Topaasstraat, Bijster en de Nieuwe Inslag. Dit zijn 30 km weg zonder geluidzone.



onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-286

bestand  
20-286

bladzijde  
pagina2

datum  
8 december 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

| TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74) |                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Aantal rijstroken                                                         | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| 1 of 2 rijstroken                                                         | 200 meter              | 250 meter                                     |
| 3 of 4 rijstroken                                                         | 350 meter              | 400 meter                                     |
| 5 of meer rijstroken                                                      | 350 meter              | 600 meter                                     |

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

#### Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-286

bestand  
20-286

bladzijde  
pagina3

datum  
8 december 2020



| TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) |                        |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Gebouw                                                                             | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning                                                                             | 63 dB                  | 53 dB                                         |
| Agrarische woning                                                                  | 63 dB                  | 58 dB                                         |
| Vervangende nieuwbouw                                                              | 68 dB                  | 58 dB / 63 dB <sup>1</sup>                    |

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

#### *Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde*

De gemeente Breda heeft haar criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder gemeente Breda.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-286

bestand  
20-286

bladzijde  
pagina4

datum  
8 december 2020

## **2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

## **2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens van de gezoneerde Claudius Prinsenlaan zijn weergegeven in tabel III.1. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 zoals aangeleverd door de gemeente Breda (zie bijlage II). De gegevens van de 30 km wegen zijn opgenomen in bijlage II.

| TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030 gezoneerde wegen |                      |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Omschrijving                                                          | Claudius Prinsenlaan |
| - etmaalintensiteit 2030                                              | 24500                |
| - daguurintensiteit [%]                                               | 6,59                 |
| - avonduurintensiteit [%]                                             | 3,58                 |
| - nachtuurintensiteit [%]                                             | 0,83                 |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]                                | 95,3/97,2/94,5       |
| - perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]                           | 4,0/2,4/4,7          |
| - perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]                                 | 0,7/0,4/0,8          |
| - rijsnelheid [km/uur]                                                | 50                   |
| - type wegdek                                                         | Referentie           |
| - verkeerregelininstallatie binnen 150 m                              | Nee                  |
| - obstakel/rotonde binnen 100 meter                                   | Nee                  |

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-286

bestand  
20-286

bladzijde  
pagina5

datum  
8 december 2020

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

#### 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Claudius Prinsenlaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting  $L_{den}$  in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

| TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting $L_{den}$ (dB) tgv Claudius Prinsenlaan na 5 dB aftrek |           |                |       |       |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|-------|-------|--------|
| Punt/<br>positie                                                                                                   | gevel     | Waarneemhoogte |       |       |        |
|                                                                                                                    |           | 1,5 m          | 4,5 m | 7,5 m | 10,5 m |
| 5                                                                                                                  | Zuidgevel | 38             | 38    | 39    | 40     |
| 8                                                                                                                  | Westgevel | 38             | 38    | 39    | 40     |



Tabel III.3 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

| TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek |           |                |       |       |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|-------|-------|--------|
| Punt/<br>positie                                                                                     | gevel     | Waarneemhoogte |       |       |        |
|                                                                                                      |           | 1,5 m          | 4,5 m | 7,5 m | 10,5 m |
| 1                                                                                                    | Zuidgevel | 42             | 43    | 44    |        |
| 2                                                                                                    | Oostgevel | 42             | 44    | 44    |        |

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

| TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek |           |                |       |       |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|-------|-------|--------|
| Punt/<br>positie                                                                                         | gevel     | Waarneemhoogte |       |       |        |
|                                                                                                          |           | 1,5 m          | 4,5 m | 7,5 m | 10,5 m |
| 1                                                                                                        | Zuidgevel | 47             | 49    | 49    |        |
| 2                                                                                                        | Oostgevel | 47             | 49    | 49    |        |
| 5                                                                                                        | Zuidgevel | 45             | 45    | 45    | 47     |

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-286

bestand  
20-286

bladzijde  
pagina6

datum  
8 december 2020

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.





## 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

#### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op de Claudius Prinsenlaan bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op deze weg.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 49 dB zonder aftrek.

### 4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het hogere waarden beleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan. Alle gevels zijn geluidluw. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

### 4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. De geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt ten hoogste 49 dB zonder aftrek. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-286

bestand  
20-286

bladzijde  
pagina 7

datum  
8 december 2020

A.D. Postma.



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

20-286

*datum*

8 december 2020

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma

| Tekening nr | versiedatum   |
|-------------|---------------|
| 1           | December 2020 |
|             |               |
|             |               |



## Tekening 1

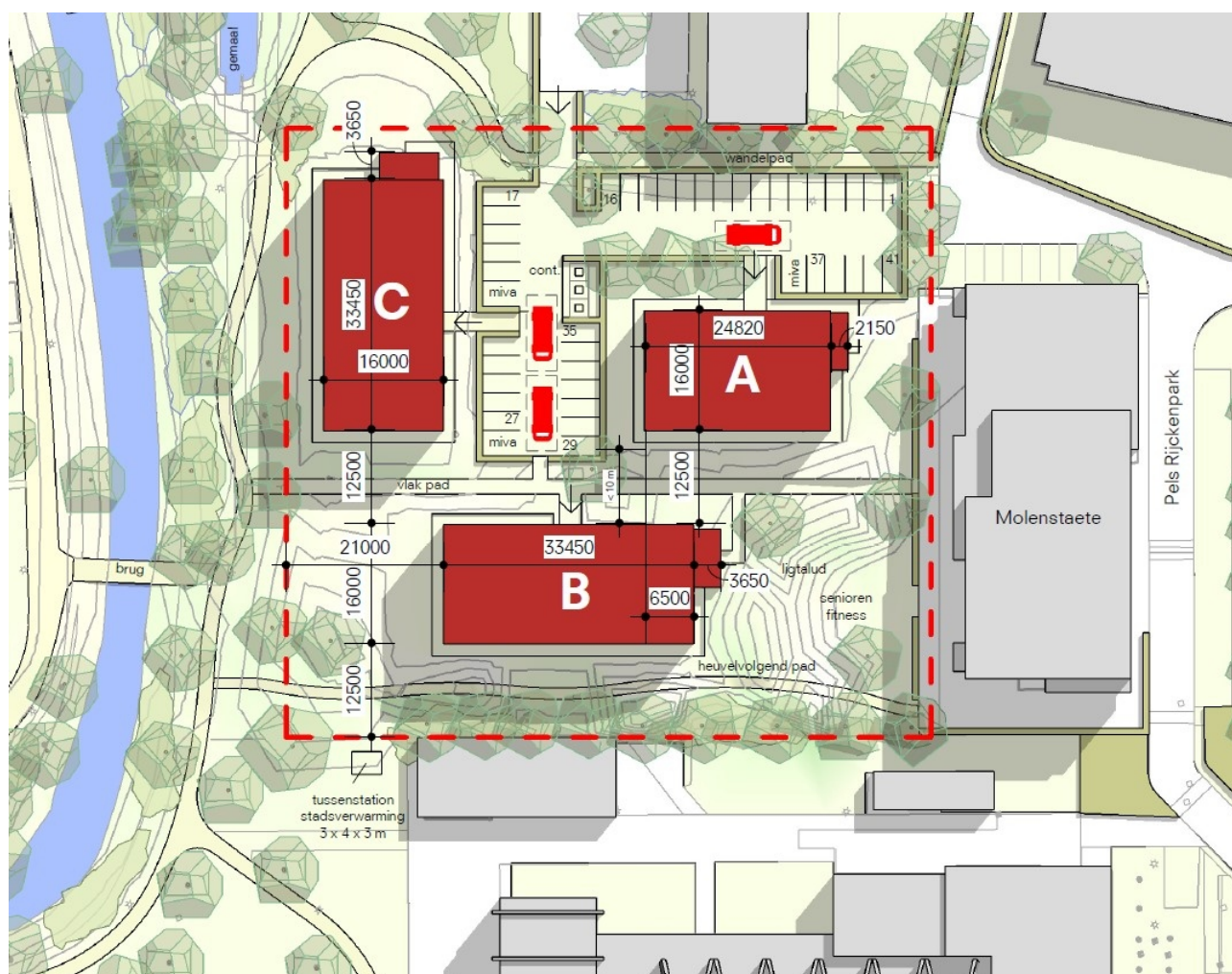
schaal 1:-

Project-nummer : 20-286

versie : december 2020



### Situatie overzicht





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

*opdrachtnummer*

20-286

*datum*

8 december 2020

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

't Goylaan 11

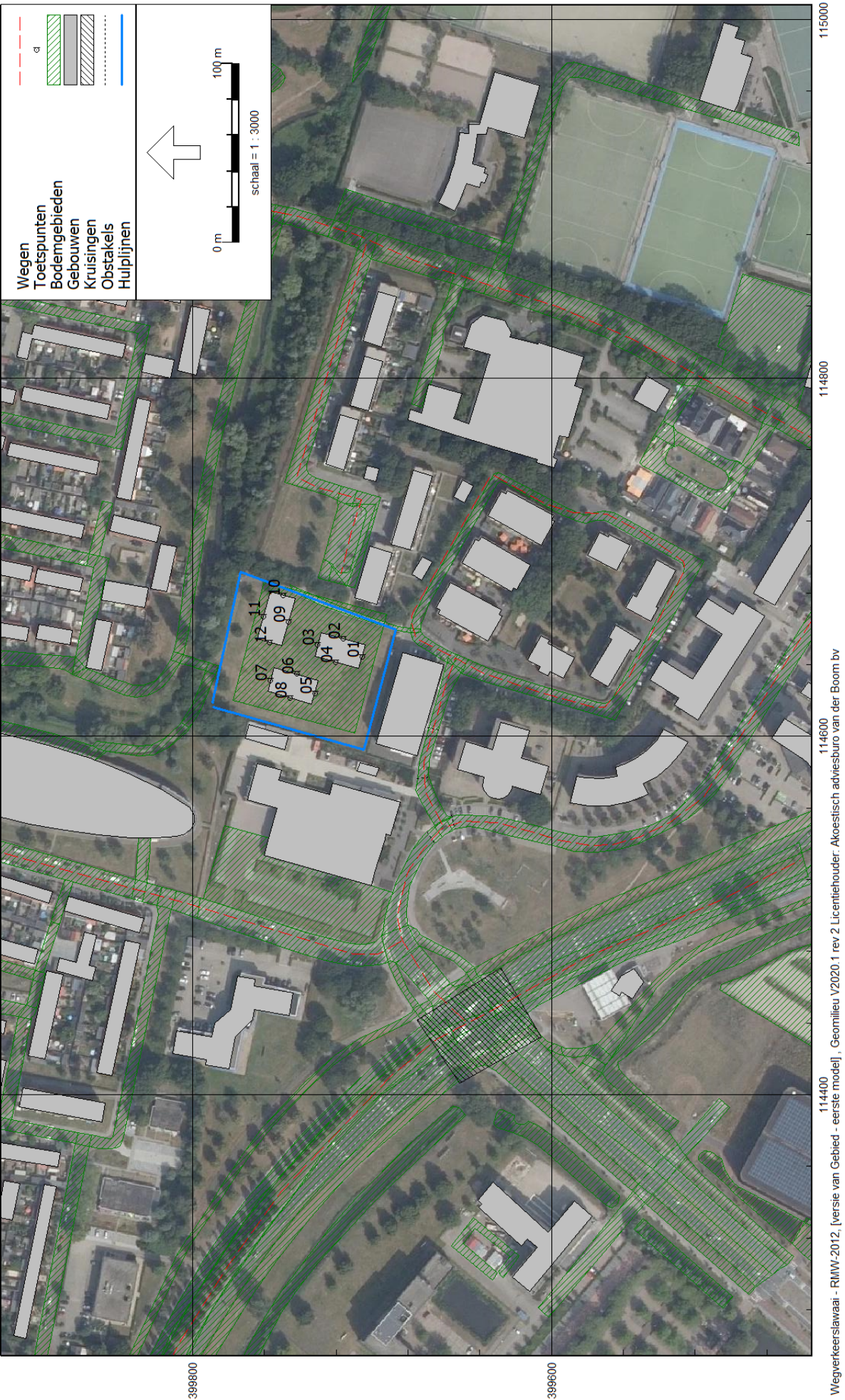
3525 AA Utrecht

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Rekenbladen           | versiedatum   |
| Berekeningen          | December 2020 |
| Verkeersintensiteiten | December 2020 |
|                       |               |
|                       |               |
|                       |               |

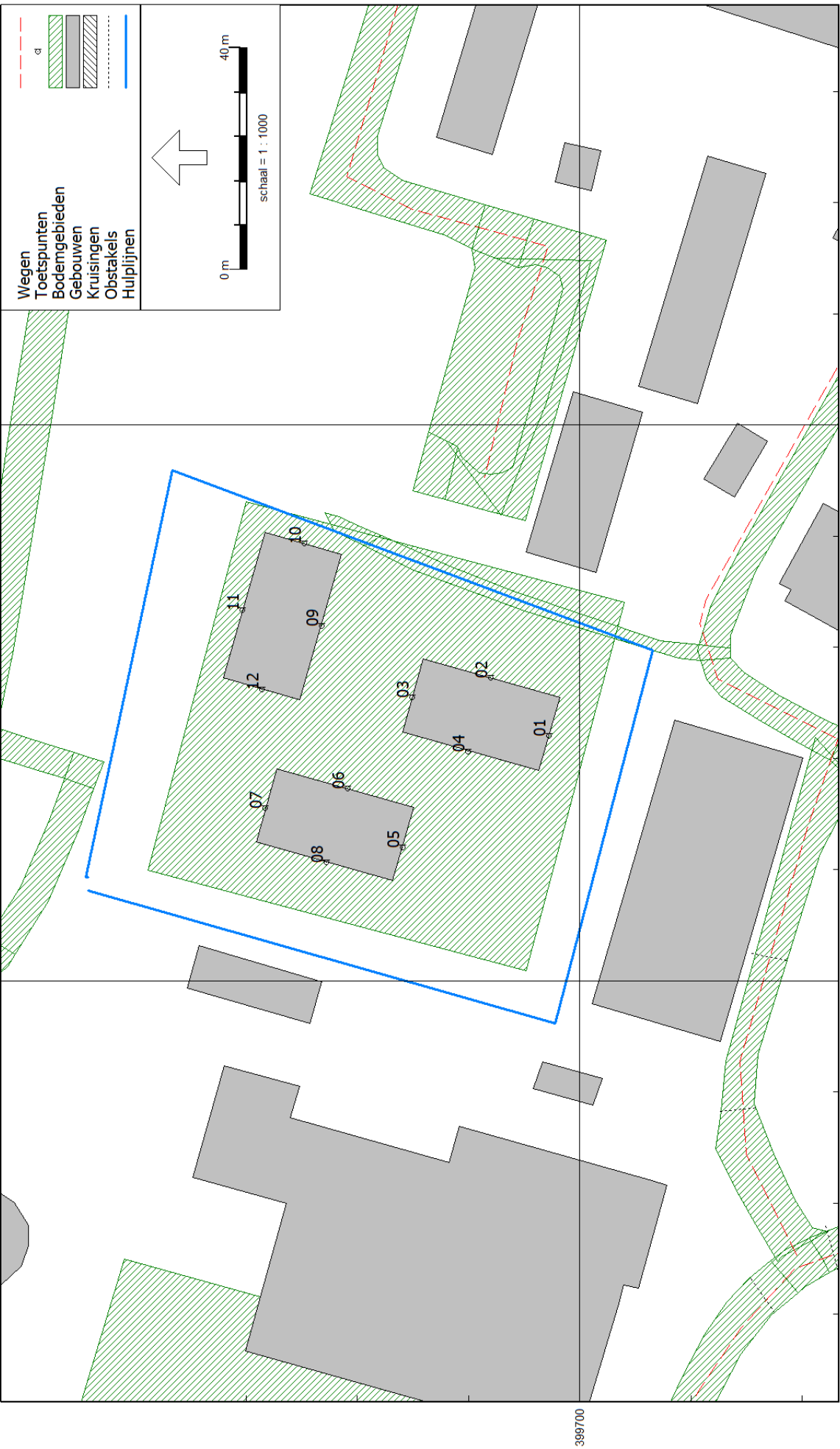
*auteur*

Ad Postma









Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Caludius Prinsenlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A           | zuidgevel    | 114644,03 | 399705,49 | 1,50   | 30,7 | 27,8  | 21,8  | 31,5 |
| 01_B           | zuidgevel    | 114644,03 | 399705,49 | 4,50   | 31,0 | 28,1  | 22,2  | 31,8 |
| 01_C           | zuidgevel    | 114644,03 | 399705,49 | 7,50   | 31,5 | 28,5  | 22,6  | 32,2 |
| 02_A           | oostgevel    | 114654,58 | 399716,01 | 1,50   | 24,7 | 21,6  | 15,8  | 25,4 |
| 02_B           | oostgevel    | 114654,58 | 399716,01 | 4,50   | 25,4 | 22,4  | 16,6  | 26,2 |
| 02_C           | oostgevel    | 114654,58 | 399716,01 | 7,50   | 26,8 | 23,8  | 17,9  | 27,5 |
| 03_A           | noordgevel   | 114650,96 | 399730,21 | 1,50   | 25,4 | 22,6  | 16,5  | 26,2 |
| 03_B           | noordgevel   | 114650,96 | 399730,21 | 4,50   | 25,7 | 22,8  | 16,8  | 26,5 |
| 03_C           | noordgevel   | 114650,96 | 399730,21 | 7,50   | 25,9 | 23,0  | 17,0  | 26,7 |
| 04_A           | westgevel    | 114641,32 | 399720,06 | 1,50   | 32,7 | 29,8  | 23,8  | 33,5 |
| 04_B           | westgevel    | 114641,32 | 399720,06 | 4,50   | 33,0 | 30,1  | 24,1  | 33,8 |
| 04_C           | westgevel    | 114641,32 | 399720,06 | 7,50   | 33,8 | 30,9  | 24,9  | 34,6 |
| 05_A           | zuidgevel    | 114623,97 | 399731,87 | 1,50   | 37,7 | 34,8  | 28,8  | 38,5 |
| 05_B           | zuidgevel    | 114623,97 | 399731,87 | 4,50   | 37,6 | 34,7  | 28,7  | 38,4 |
| 05_C           | zuidgevel    | 114623,97 | 399731,87 | 7,50   | 38,0 | 35,1  | 29,1  | 38,8 |
| 05_D           | zuidgevel    | 114623,97 | 399731,87 | 10,50  | 39,2 | 36,4  | 30,3  | 40,0 |
| 06_A           | oostgevel    | 114634,68 | 399741,74 | 1,50   | 31,6 | 28,7  | 22,7  | 32,4 |
| 06_B           | oostgevel    | 114634,68 | 399741,74 | 4,50   | 31,5 | 28,6  | 22,6  | 32,2 |
| 06_C           | oostgevel    | 114634,68 | 399741,74 | 7,50   | 31,4 | 28,5  | 22,5  | 32,1 |
| 06_D           | oostgevel    | 114634,68 | 399741,74 | 10,50  | 23,5 | 20,4  | 14,6  | 24,2 |
| 07_A           | noordgevel   | 114631,03 | 399756,55 | 1,50   | 28,7 | 25,8  | 19,8  | 29,5 |
| 07_B           | noordgevel   | 114631,03 | 399756,55 | 4,50   | 28,9 | 26,0  | 20,0  | 29,7 |
| 07_C           | noordgevel   | 114631,03 | 399756,55 | 7,50   | 29,6 | 26,8  | 20,7  | 30,4 |
| 07_D           | noordgevel   | 114631,03 | 399756,55 | 10,50  | 29,8 | 26,9  | 20,9  | 30,6 |
| 08_A           | westgevel    | 114621,36 | 399745,59 | 1,50   | 36,9 | 34,0  | 27,9  | 37,6 |
| 08_B           | westgevel    | 114621,36 | 399745,59 | 4,50   | 37,4 | 34,6  | 28,5  | 38,2 |
| 08_C           | westgevel    | 114621,36 | 399745,59 | 7,50   | 37,9 | 35,1  | 29,0  | 38,7 |
| 08_D           | westgevel    | 114621,36 | 399745,59 | 10,50  | 39,4 | 36,5  | 30,5  | 40,2 |
| 09_A           | zuidgevel    | 114663,89 | 399746,36 | 1,50   | 32,3 | 29,4  | 23,4  | 33,1 |
| 09_B           | zuidgevel    | 114663,89 | 399746,36 | 4,50   | 32,2 | 29,3  | 23,3  | 33,0 |
| 09_C           | zuidgevel    | 114663,89 | 399746,36 | 7,50   | 32,2 | 29,3  | 23,4  | 33,0 |
| 09_D           | zuidgevel    | 114663,89 | 399746,36 | 10,50  | 33,4 | 30,5  | 24,5  | 34,2 |
| 10_A           | oostgevel    | 114678,72 | 399749,52 | 1,50   | 20,1 | 17,0  | 11,2  | 20,8 |
| 10_B           | oostgevel    | 114678,72 | 399749,52 | 4,50   | 20,4 | 17,4  | 11,6  | 21,2 |
| 10_C           | oostgevel    | 114678,72 | 399749,52 | 7,50   | 20,7 | 17,7  | 11,9  | 21,5 |
| 10_D           | oostgevel    | 114678,72 | 399749,52 | 10,50  | 20,2 | 17,2  | 11,4  | 21,0 |
| 11_A           | noordgevel   | 114666,69 | 399760,70 | 1,50   | 26,7 | 23,8  | 17,8  | 27,5 |
| 11_B           | noordgevel   | 114666,69 | 399760,70 | 4,50   | 27,8 | 24,9  | 18,9  | 28,6 |
| 11_C           | noordgevel   | 114666,69 | 399760,70 | 7,50   | 30,8 | 27,9  | 21,9  | 31,6 |
| 11_D           | noordgevel   | 114666,69 | 399760,70 | 10,50  | 31,8 | 29,0  | 22,9  | 32,6 |
| 12_A           | westgevel    | 114652,38 | 399757,14 | 1,50   | 26,9 | 24,0  | 18,0  | 27,7 |
| 12_B           | westgevel    | 114652,38 | 399757,14 | 4,50   | 27,7 | 24,8  | 18,8  | 28,5 |
| 12_C           | westgevel    | 114652,38 | 399757,14 | 7,50   | 30,3 | 27,4  | 21,4  | 31,1 |
| 12_D           | westgevel    | 114652,38 | 399757,14 | 10,50  | 33,1 | 30,2  | 24,2  | 33,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A           | zuidgevel    | 114644,03 | 399705,49 | 1,50   | 41,5 | 39,3  | 30,4  | 41,8 |
| 01_B           | zuidgevel    | 114644,03 | 399705,49 | 4,50   | 43,1 | 40,8  | 31,9  | 43,3 |
| 01_C           | zuidgevel    | 114644,03 | 399705,49 | 7,50   | 43,4 | 41,1  | 32,2  | 43,7 |
| 02_A           | oostgevel    | 114654,58 | 399716,01 | 1,50   | 41,7 | 39,5  | 30,7  | 42,1 |
| 02_B           | oostgevel    | 114654,58 | 399716,01 | 4,50   | 43,4 | 41,1  | 32,3  | 43,7 |
| 02_C           | oostgevel    | 114654,58 | 399716,01 | 7,50   | 43,7 | 41,5  | 32,6  | 44,0 |
| 03_A           | noordgevel   | 114650,96 | 399730,21 | 1,50   | 33,8 | 31,6  | 22,8  | 34,1 |
| 03_B           | noordgevel   | 114650,96 | 399730,21 | 4,50   | 34,5 | 32,2  | 23,5  | 34,8 |
| 03_C           | noordgevel   | 114650,96 | 399730,21 | 7,50   | 35,3 | 33,1  | 24,3  | 35,6 |
| 04_A           | westgevel    | 114641,32 | 399720,06 | 1,50   | 27,6 | 25,1  | 16,7  | 27,9 |
| 04_B           | westgevel    | 114641,32 | 399720,06 | 4,50   | 27,8 | 25,3  | 16,9  | 28,1 |
| 04_C           | westgevel    | 114641,32 | 399720,06 | 7,50   | 28,2 | 25,7  | 17,3  | 28,5 |
| 05_A           | zuidgevel    | 114623,97 | 399731,87 | 1,50   | 33,0 | 30,6  | 22,2  | 33,3 |
| 05_B           | zuidgevel    | 114623,97 | 399731,87 | 4,50   | 34,1 | 31,7  | 23,3  | 34,4 |
| 05_C           | zuidgevel    | 114623,97 | 399731,87 | 7,50   | 35,2 | 32,8  | 24,3  | 35,5 |
| 05_D           | zuidgevel    | 114623,97 | 399731,87 | 10,50  | 36,4 | 34,0  | 25,5  | 36,7 |
| 06_A           | oostgevel    | 114634,68 | 399741,74 | 1,50   | 34,3 | 32,1  | 23,4  | 34,6 |
| 06_B           | oostgevel    | 114634,68 | 399741,74 | 4,50   | 35,2 | 33,0  | 24,2  | 35,5 |
| 06_C           | oostgevel    | 114634,68 | 399741,74 | 7,50   | 36,3 | 34,0  | 25,2  | 36,6 |
| 06_D           | oostgevel    | 114634,68 | 399741,74 | 10,50  | 36,8 | 34,5  | 25,7  | 37,1 |
| 07_A           | noordgevel   | 114631,03 | 399756,55 | 1,50   | 27,1 | 24,8  | 15,9  | 27,3 |
| 07_B           | noordgevel   | 114631,03 | 399756,55 | 4,50   | 27,5 | 25,2  | 16,2  | 27,8 |
| 07_C           | noordgevel   | 114631,03 | 399756,55 | 7,50   | 28,1 | 25,8  | 16,7  | 28,3 |
| 07_D           | noordgevel   | 114631,03 | 399756,55 | 10,50  | 29,0 | 26,6  | 17,4  | 29,1 |
| 08_A           | westgevel    | 114621,36 | 399745,59 | 1,50   | 32,5 | 30,0  | 22,1  | 32,9 |
| 08_B           | westgevel    | 114621,36 | 399745,59 | 4,50   | 33,5 | 31,1  | 23,0  | 33,9 |
| 08_C           | westgevel    | 114621,36 | 399745,59 | 7,50   | 34,5 | 32,0  | 23,9  | 34,8 |
| 08_D           | westgevel    | 114621,36 | 399745,59 | 10,50  | 35,1 | 32,6  | 24,5  | 35,5 |
| 09_A           | zuidgevel    | 114663,89 | 399746,36 | 1,50   | 38,0 | 35,7  | 27,0  | 38,3 |
| 09_B           | zuidgevel    | 114663,89 | 399746,36 | 4,50   | 39,4 | 37,1  | 28,3  | 39,7 |
| 09_C           | zuidgevel    | 114663,89 | 399746,36 | 7,50   | 40,1 | 37,8  | 29,1  | 40,4 |
| 09_D           | zuidgevel    | 114663,89 | 399746,36 | 10,50  | 40,4 | 38,1  | 29,3  | 40,7 |
| 10_A           | oostgevel    | 114678,72 | 399749,52 | 1,50   | 38,4 | 36,2  | 27,5  | 38,8 |
| 10_B           | oostgevel    | 114678,72 | 399749,52 | 4,50   | 39,7 | 37,5  | 28,7  | 40,0 |
| 10_C           | oostgevel    | 114678,72 | 399749,52 | 7,50   | 40,2 | 38,0  | 29,2  | 40,5 |
| 10_D           | oostgevel    | 114678,72 | 399749,52 | 10,50  | 40,4 | 38,2  | 29,4  | 40,8 |
| 11_A           | noordgevel   | 114666,69 | 399760,70 | 1,50   | 32,7 | 30,5  | 21,9  | 33,1 |
| 11_B           | noordgevel   | 114666,69 | 399760,70 | 4,50   | 32,7 | 30,5  | 21,8  | 33,1 |
| 11_C           | noordgevel   | 114666,69 | 399760,70 | 7,50   | 33,2 | 30,9  | 22,2  | 33,5 |
| 11_D           | noordgevel   | 114666,69 | 399760,70 | 10,50  | 33,8 | 31,5  | 22,8  | 34,1 |
| 12_A           | westgevel    | 114652,38 | 399757,14 | 1,50   | 24,8 | 22,3  | 13,8  | 25,1 |
| 12_B           | westgevel    | 114652,38 | 399757,14 | 4,50   | 25,7 | 23,1  | 14,5  | 25,9 |
| 12_C           | westgevel    | 114652,38 | 399757,14 | 7,50   | 26,7 | 24,2  | 15,4  | 26,9 |
| 12_D           | westgevel    | 114652,38 | 399757,14 | 10,50  | 28,2 | 25,6  | 16,8  | 28,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | zuidgevel    | 114644,03 | 399705,49 | 1,50   | 46,9 | 44,6  | 36,0  | 47,2 |
| 01_B      | zuidgevel    | 114644,03 | 399705,49 | 4,50   | 48,3 | 46,0  | 37,3  | 48,6 |
| 01_C      | zuidgevel    | 114644,03 | 399705,49 | 7,50   | 48,7 | 46,4  | 37,7  | 49,0 |
| 02_A      | oostgevel    | 114654,58 | 399716,01 | 1,50   | 46,8 | 44,6  | 35,8  | 47,2 |
| 02_B      | oostgevel    | 114654,58 | 399716,01 | 4,50   | 48,5 | 46,2  | 37,4  | 48,8 |
| 02_C      | oostgevel    | 114654,58 | 399716,01 | 7,50   | 48,8 | 46,5  | 37,8  | 49,1 |
| 03_A      | noordgevel   | 114650,96 | 399730,21 | 1,50   | 39,4 | 37,1  | 28,7  | 39,8 |
| 03_B      | noordgevel   | 114650,96 | 399730,21 | 4,50   | 40,0 | 37,7  | 29,3  | 40,4 |
| 03_C      | noordgevel   | 114650,96 | 399730,21 | 7,50   | 40,8 | 38,5  | 30,0  | 41,2 |
| 04_A      | westgevel    | 114641,32 | 399720,06 | 1,50   | 38,9 | 36,1  | 29,6  | 39,5 |
| 04_B      | westgevel    | 114641,32 | 399720,06 | 4,50   | 39,1 | 36,3  | 29,9  | 39,8 |
| 04_C      | westgevel    | 114641,32 | 399720,06 | 7,50   | 39,8 | 37,0  | 30,6  | 40,5 |
| 05_A      | zuidgevel    | 114623,97 | 399731,87 | 1,50   | 43,9 | 41,2  | 34,6  | 44,6 |
| 05_B      | zuidgevel    | 114623,97 | 399731,87 | 4,50   | 44,2 | 41,5  | 34,8  | 44,9 |
| 05_C      | zuidgevel    | 114623,97 | 399731,87 | 7,50   | 44,8 | 42,1  | 35,3  | 45,5 |
| 05_D      | zuidgevel    | 114623,97 | 399731,87 | 10,50  | 46,0 | 43,3  | 36,6  | 46,7 |
| 06_A      | oostgevel    | 114634,68 | 399741,74 | 1,50   | 41,2 | 38,7  | 31,0  | 41,7 |
| 06_B      | oostgevel    | 114634,68 | 399741,74 | 4,50   | 41,7 | 39,3  | 31,5  | 42,2 |
| 06_C      | oostgevel    | 114634,68 | 399741,74 | 7,50   | 42,5 | 40,0  | 32,0  | 42,9 |
| 06_D      | oostgevel    | 114634,68 | 399741,74 | 10,50  | 42,0 | 39,7  | 31,0  | 42,3 |
| 07_A      | noordgevel   | 114631,03 | 399756,55 | 1,50   | 35,9 | 33,3  | 26,3  | 36,5 |
| 07_B      | noordgevel   | 114631,03 | 399756,55 | 4,50   | 36,3 | 33,6  | 26,5  | 36,8 |
| 07_C      | noordgevel   | 114631,03 | 399756,55 | 7,50   | 37,0 | 34,3  | 27,2  | 37,5 |
| 07_D      | noordgevel   | 114631,03 | 399756,55 | 10,50  | 37,4 | 34,8  | 27,5  | 37,9 |
| 08_A      | westgevel    | 114621,36 | 399745,59 | 1,50   | 43,2 | 40,5  | 33,9  | 43,9 |
| 08_B      | westgevel    | 114621,36 | 399745,59 | 4,50   | 43,9 | 41,2  | 34,6  | 44,6 |
| 08_C      | westgevel    | 114621,36 | 399745,59 | 7,50   | 44,5 | 41,8  | 35,2  | 45,2 |
| 08_D      | westgevel    | 114621,36 | 399745,59 | 10,50  | 45,8 | 43,0  | 36,5  | 46,5 |
| 09_A      | zuidgevel    | 114663,89 | 399746,36 | 1,50   | 44,0 | 41,6  | 33,6  | 44,4 |
| 09_B      | zuidgevel    | 114663,89 | 399746,36 | 4,50   | 45,1 | 42,8  | 34,5  | 45,5 |
| 09_C      | zuidgevel    | 114663,89 | 399746,36 | 7,50   | 45,8 | 43,4  | 35,1  | 46,1 |
| 09_D      | zuidgevel    | 114663,89 | 399746,36 | 10,50  | 46,2 | 43,8  | 35,6  | 46,6 |
| 10_A      | oostgevel    | 114678,72 | 399749,52 | 1,50   | 43,5 | 41,3  | 32,6  | 43,9 |
| 10_B      | oostgevel    | 114678,72 | 399749,52 | 4,50   | 44,8 | 42,5  | 33,8  | 45,1 |
| 10_C      | oostgevel    | 114678,72 | 399749,52 | 7,50   | 45,3 | 43,0  | 34,3  | 45,6 |
| 10_D      | oostgevel    | 114678,72 | 399749,52 | 10,50  | 45,5 | 43,2  | 34,5  | 45,8 |
| 11_A      | noordgevel   | 114666,69 | 399760,70 | 1,50   | 38,7 | 36,4  | 28,3  | 39,2 |
| 11_B      | noordgevel   | 114666,69 | 399760,70 | 4,50   | 38,9 | 36,6  | 28,6  | 39,4 |
| 11_C      | noordgevel   | 114666,69 | 399760,70 | 7,50   | 40,1 | 37,7  | 30,0  | 40,7 |
| 11_D      | noordgevel   | 114666,69 | 399760,70 | 10,50  | 40,9 | 38,5  | 30,9  | 41,5 |
| 12_A      | westgevel    | 114652,38 | 399757,14 | 1,50   | 34,0 | 31,2  | 24,4  | 34,6 |
| 12_B      | westgevel    | 114652,38 | 399757,14 | 4,50   | 34,8 | 32,0  | 25,2  | 35,4 |
| 12_C      | westgevel    | 114652,38 | 399757,14 | 7,50   | 36,9 | 34,1  | 27,4  | 37,5 |
| 12_D      | westgevel    | 114652,38 | 399757,14 | 10,50  | 39,3 | 36,5  | 29,9  | 40,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.110949085 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.108299908 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.108299856 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110948341 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110948481 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129757124 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.131041725 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130349020 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115024203 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115010603 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115015265 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119315966 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119312213 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130882618 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130882560 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130882521 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130882561 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115009905 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115022293 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.114803604 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115012419 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115017630 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115012427 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115014691 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115013962 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130466737 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115013074 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.131041643 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130882562 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130466787 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.114719831 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115021727 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130882619 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130466712 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130466720 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115023655 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115009631 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115024000 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115010745 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115014586 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115021382 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115018551 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115011888 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115018687 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115020234 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115009317 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115015490 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115019576 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115023869 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115017315 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115021418 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115019303 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115017579 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115020814 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115017103 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115024503 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115013552 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115012796 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.114803661 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115012212 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115014677 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126337656 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119198361 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126337618 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115017368 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115013749 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115015500 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115022432 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115021834 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119315237 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.126337632 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126337414 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119313175 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115017683 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119315595 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119312683 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115021731 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119315624 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115015940 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119315603 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.114803667 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115018682 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119314973 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119311412 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115024633 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115016573 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119314958 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115009759 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119311824 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115019831 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115024320 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115014594 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115013477 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115023218 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115021317 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115013424 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115012704 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.114803653 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119314705 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119314000 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119313218 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130882646 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115011042 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115022352 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115022997 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115022756 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115015879 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115016928 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115016112 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123671110 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119313864 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119311610 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119313874 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119315124 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123671109 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123671262 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126337687 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115021557 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115016302 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115016102 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126337447 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115019724 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119312859 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126337490 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115010766 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115016931 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119311471 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119311781 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126337688 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348684 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115019626 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348698 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.131041649 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348681 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115021250 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348820 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115021825 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348826 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348682 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348735 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.130348824 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348759 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115013112 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348711 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348825 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119313010 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348702 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119314124 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348861 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348844 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348728 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348862 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348703 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348864 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119315504 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348729 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348863 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348842 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348750 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348751 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.131041680 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.131041612 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130882580 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115019479 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115018901 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115014516 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115011501 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123671168 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115014441 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115021835 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115021523 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115011650 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115024356 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115009887 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115024459 | 0,00 |



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.114803654 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115020005 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115021542 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115015365 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115013925 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115014886 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119311658 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348841 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348860 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115020316 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348727 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115020262 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119314174 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115022376 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115011610 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115014039 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119314218 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348687 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115022967 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348774 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348865 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130348866 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115018116 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119314826 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119315433 | 0,00 |
| 1    |                      | 0,00 |
|      |                      | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 03   | woongebouw C         | 12,00  | <-->     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 02   | woongebouw B         | 12,00  | <-->     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 01   | woongebouw A         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100558183 | 0,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100563885 | 8,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100563896 | 9,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100567411 | 8,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100558505 | 15,92  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100556488 | 9,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100550975 | 14,89  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100553485 | 8,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100556945 | 12,48  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100556946 | 7,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100556947 | 4,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100558996 | 9,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100567537 | 8,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100558636 | 15,81  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100565088 | 6,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100566668 | 8,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100563630 | 8,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100561500 | 26,25  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100559021 | 8,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100559563 | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100560048 | 9,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100563987 | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100567517 | 10,04  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100553905 | 3,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100212413 | 9,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100553067 | 8,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100553068 | 8,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100553069 | 12,40  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100552617 | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100215733 | 9,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100198186 | 15,49  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100198692 | 9,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.100205103 |         | 9,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119197063 |         | 9,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100200955 |         | 15,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100551127 |         | 8,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100553227 |         | 11,90  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100557131 |         | 8,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100557132 |         | 10,51  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100557184 |         | 5,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100553827 |         | 14,40  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100556151 |         | 8,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100558292 |         | 5,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100555620 |         | 8,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100556089 |         | 14,88  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100556090 |         | 14,43  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100552660 |         | 11,11  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100565621 |         | 8,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119312874 |         | 9,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119312919 |         | 7,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100555757 |         | 10,47  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100561466 |         | 21,24  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119313330 |         | 19,86  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119312546 |         | 34,66  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100565072 |         | 8,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100567360 |         | 7,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119312060 |         | 7,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100552871 |         | 15,81  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100552960 |         | 37,52  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119314571 |         | 23,56  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100563655 |         | 10,36  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100561445 |         | 10,56  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100555297 |         | 4,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100564826 |         | 14,42  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100563799 |         | 4,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100560652 |         | 7,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119315366 |         | 6,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.119314995 |         | 7,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100557353 |         | 12,77  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100552986 |         | 12,24  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100551090 |         | 17,72  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100566262 |         | 9,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100565712 |         | 1,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100566220 |         | 8,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100567671 |         | 14,85  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100560743 |         | 8,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100563696 |         | 15,56  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100560735 |         | 9,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100563636 |         | 5,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100558669 |         | 9,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100567615 |         | 17,57  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100567626 |         | 9,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100560218 |         | 9,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100566285 |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100565363 |         | 25,72  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100567841 |         | 8,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100566967 |         | 16,68  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100557130 |         | 14,86  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100566031 |         | 8,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100567807 |         | 8,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100566308 |         | 9,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100567763 |         | 21,74  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100568251 |         | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100562228 |         | 8,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100567796 |         | 9,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | RefL. 1k | RefL. 2k | RefL. 4k | RefL. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | zuidgevel  | <-->     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 06   | oostgevel  | <-->     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 07   | noordgevel | <-->     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 08   | westgevel  | <-->     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 09   | zuidgevel  | <-->     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 10   | oostgevel  | <-->     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 11   | noordgevel | <-->     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 12   | westgevel  | <-->     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------|----------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| 01   | Claudius Prinsenlaan | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 02   | Bijster              | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 03   | Inslag               | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 04   | Inslag               | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 05   | Pels Reijckenpark    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 06   | Molenslag            | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 07   | Topaasstraat         | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|
| 01   | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 24500,00      | 6,59    | 3,58    | 0,83    | --       | --     | --     | --     |
| 02   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1600,00       | 6,59    | 3,58    | 0,83    | --       | --     | --     | --     |
| 03   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2500,00       | 6,30    | 4,53    | 0,78    | --       | --     | --     | --     |
| 04   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2500,00       | 6,30    | 4,53    | 0,78    | --       | --     | --     | --     |
| 05   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1000,00       | 6,30    | 4,53    | 0,78    | --       | --     | --     | --     |
| 06   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 500,00        | 6,30    | 4,53    | 0,78    | --       | --     | --     | --     |
| 07   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 500,00        | 6,49    | 4,50    | 0,51    | --       | --     | --     | --     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)   | LV(A)  | LV(N)  |
|------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|--------|--------|
| 01   | --      | 95,20  | 97,20  | 94,50  | --      | 4,00   | 2,40   | 4,70   | --      | 0,70   | 0,40   | 0,80   | --      | --    | --    | --    | --     | 1537,05 | 852,54 | 192,17 |
| 02   | --      | 95,20  | 97,20  | 94,50  | --      | 4,00   | 2,40   | 4,70   | --      | 0,70   | 0,40   | 0,80   | --      | --    | --    | --    | --     | 100,38  | 55,68  | 12,55  |
| 03   | --      | 94,80  | 97,00  | 99,30  | --      | 3,50   | 1,70   | 0,70   | --      | 1,70   | 1,20   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 149,31  | 109,85 | 19,36  |
| 04   | --      | 94,80  | 97,00  | 99,30  | --      | 3,50   | 1,70   | 0,70   | --      | 1,70   | 1,20   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 149,31  | 109,85 | 19,36  |
| 05   | --      | 94,80  | 97,00  | 99,30  | --      | 3,50   | 1,70   | 0,70   | --      | 1,70   | 1,20   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 59,72   | 43,94  | 7,75   |
| 06   | --      | 94,80  | 97,00  | 99,30  | --      | 3,50   | 1,70   | 0,70   | --      | 1,70   | 1,20   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 29,86   | 21,97  | 3,87   |
| 07   | --      | 96,00  | 98,20  | 100,00 | --      | 3,60   | 1,80   | --     | --      | 0,40   | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 31,15   | 22,10  | 2,55   |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | --     | 64,58 | 21,05 | 9,56  | --     | 11,30 | 3,51  | 1,63  | --     | 86,82     | 94,04      | 100,54     | 105,65     | 112,08    | 108,68    | 101,92    |
| 02   | --     | 4,22  | 1,37  | 0,62  | --     | 0,74  | 0,23  | 0,11  | --     | 75,69     | 79,91      | 89,06      | 90,57      | 95,87     | 93,03     | 86,43     |
| 03   | --     | 5,51  | 1,93  | 0,14  | --     | 2,68  | 1,36  | --    | --     | 77,67     | 82,18      | 91,28      | 92,76      | 97,83     | 95,02     | 88,48     |
| 04   | --     | 5,51  | 1,93  | 0,14  | --     | 2,68  | 1,36  | --    | --     | 84,98     | 89,91      | 98,14      | 96,74      | 99,80     | 93,30     | 88,26     |
| 05   | --     | 2,20  | 0,77  | 0,05  | --     | 1,07  | 0,54  | --    | --     | 81,00     | 85,93      | 94,16      | 92,76      | 95,82     | 89,32     | 84,29     |
| 06   | --     | 1,10  | 0,39  | 0,03  | --     | 0,54  | 0,27  | --    | --     | 77,99     | 82,92      | 91,15      | 89,75      | 92,81     | 86,31     | 81,27     |
| 07   | --     | 1,17  | 0,40  | --    | --     | 0,13  | --    | --    | --     | 77,58     | 82,05      | 90,18      | 89,20      | 92,60     | 86,01     | 80,89     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 01   | 92,29     | 83,56     | 90,56      | 96,61      | 102,61     | 109,32    | 105,85    | 99,07     | 89,00     | 78,05     | 85,35      | 91,98      | 96,80      | 103,14    | 99,76     |
| 02   | 80,23     | 72,23     | 76,13      | 84,55      | 87,55      | 93,00     | 89,99     | 83,35     | 76,11     | 67,00     | 71,30      | 80,66      | 81,71      | 86,97     | 84,19     |
| 03   | 82,56     | 75,28     | 79,47      | 87,75      | 90,86      | 96,11     | 93,11     | 86,52     | 79,50     | 66,41     | 69,67      | 75,94      | 82,38      | 88,04     | 84,83     |
| 04   | 83,41     | 82,56     | 87,18      | 94,61      | 94,83      | 98,06     | 91,38     | 86,29     | 80,33     | 73,66     | 77,33      | 82,75      | 86,32      | 89,98     | 83,07     |
| 05   | 79,43     | 78,58     | 83,20      | 90,63      | 90,85      | 94,08     | 87,40     | 82,31     | 76,35     | 69,68     | 73,35      | 78,77      | 82,34      | 86,00     | 79,09     |
| 06   | 76,42     | 75,57     | 80,19      | 87,62      | 87,84      | 91,07     | 84,39     | 79,30     | 73,34     | 66,67     | 70,34      | 75,76      | 79,33      | 82,99     | 76,08     |
| 07   | 75,39     | 74,92     | 78,89      | 85,83      | 87,11      | 90,71     | 83,92     | 78,73     | 71,68     | 64,37     | 67,77      | 71,03      | 77,38      | 81,07     | 74,08     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 01   | 93,00     | 83,53     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 02   | 77,60     | 71,72     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 03   | 78,11     | 68,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 04   | 77,85     | 69,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 05   | 73,87     | 65,61     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 06   | 70,86     | 62,60     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 07   | 68,85     | 59,47     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| 01   | drempel |
| 02   | drempel |
| 03   | drempel |
| 04   | drempel |
| 05   | drempel |

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep                | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|----------------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| 30 km wegen          | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Caludius Prinsenlaan | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

| Model eigenschap                         |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                        | ad                                                |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | ad op 17-11-2020                                  |
| Laatst ingezien door                     | ad op 7-12-2020                                   |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V2020.1 rev 2                           |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,30                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

