

NOTITIE GELUID

Onderwerp: Van Tilburg-Bastianen
Aan: gemeente Breda
Van: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Collegiale toets: ----
Team: Metingen en onderzoek
Status: definitief
Datum: 20 februari 2023
Zaaknummer: 2022-056750

Op verzoek van de gemeente Breda is onderzoek gedaan naar de activiteiten (na)bij Van Tilburg-Bastianen (verder te noemen TB) aan de Konijnenberg 3 in Breda. Aanleiding hiertoe vormt een voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling waarbij het oude kantoorpand van Backer en Rueb aan de Speelhuislaan deels wordt getransformeerd tot bestemming waarbij o.a. gewoond kan en mag worden. Ten behoeve van voorliggend onderzoek zijn in de periode 9 januari t/m 2 februari 2023 geluidmetingen met ondersteuning van een camerasysteem uitgevoerd aan de zijde van de Speelhuislaan (oude kantoor Backer en Rueb). Van belang is hierbij het vaststellen van de geluidssituatie met en zonder activiteiten bij TB (in de avond- en nachtperiode). De aandacht gaat hierbij specifiek uit naar het door TB laden en lossen van voertuigen op de openbare weg (doodlopende gedeelte van de Speelhuislaan). Op grond hiervan moet de toelaatbaarheid op grond van een (in de toekomst) goed of aanvaardbaar woon- en leefklimaat overwogen kunnen worden.

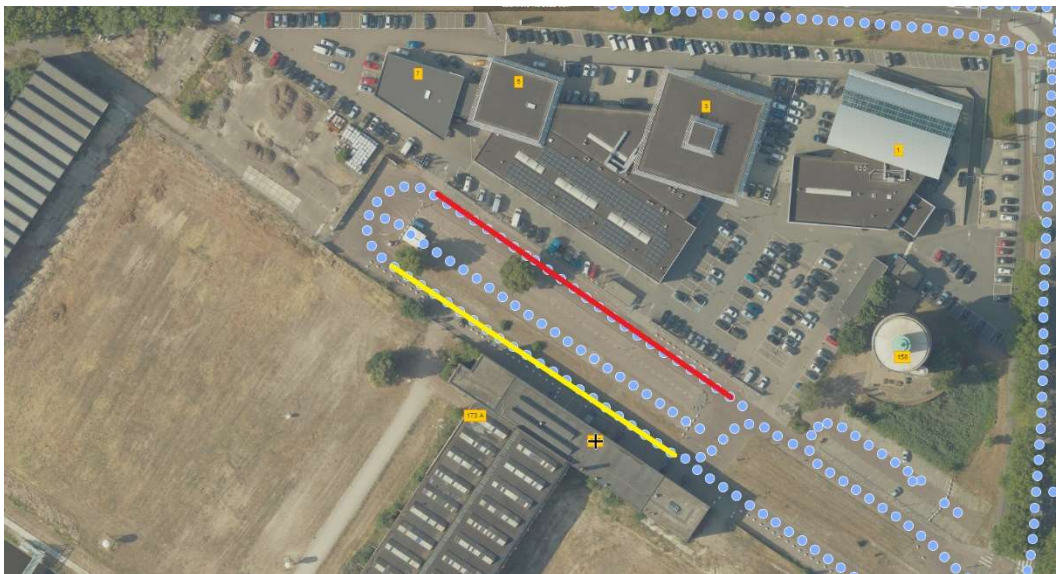
De situatie m.b.t. Van Tilburg Bastianen (TB) en het oude kantoorpand van Backer en Rueb (Speelhuislaan 173) is in volgende figuur weergegeven. Aan de zijde van de Speelhuislaan zijn een aantal poorten met toegang tot het terrein van TB aanwezig. De Speelhuislaan, tussen de achterzijde van het terrein van TB en het oude kantoorpand van Backer en Rueb, is een doorlopende weg c.q. er geen doorgaand verkeer mogelijk. Het (bestemmings)verkeer komt aangereden via de rode lijn (noordzijde Speelhuislaan) en rijdt terug naar de Konijnenberg via de gele lijn (zuidzijde Speelhuislaan). De noord- en zuidzijde van de Speelhuislaan zijn gescheiden door een brede middenberm.

Spoorlaan 181
5038 CB Tilburg

Postbus 75
5000 AB Tilburg

013 206 10 00

info@omwb.nl
www.omwb.nl



Situatie Van Tilburg-Bastianen / vm kantoorgebouw Backer en Rueb a/d Speelhuislaan in Breda

De metingen hebben plaatsgevonden centraal voor het voormalige kantoorpand van Backer en Rueb. Op grond van de metingen en camerabeelden (volledige periode: 9 januari t/m 2 februari 2023) kan gesteld worden dat er in de avond- en nachtperiode geen laad- en losactiviteiten van personenauto's of ander materieel hebben plaatsgevonden op de openbare weg bij TB (zijde Speelhuislaan = rode lijn onderstaande figuur). Het maximale geluidniveau vanwege incidenteel laden en lossen van en rijden met auto's op het terrein van TB blijft beperkt tot 60 dB(A).

De belangrijkste akoestisch relevante activiteit (avond- en nachtperiode) betreft het lossen van banden door de firma Mega Tyre tussen 3 en 4 uur 's nachts (5 dagen per week). In de meetperiode zijn (in de nachtperiode) 2x oude banden opgehaald door de firma Siba. Het laden en lossen van banden op het terrein van TB levert in ieder geval geen resultaten op welke meer dan 60 dB(A) bedragen. Het maximale geluidniveau vanwege de vrachtwagen van Mega Tyre op de openbare weg welke het meetpunt a/d Speelhuislaan 173 passeert varieert tussen ca. 65 dB(A) bij aankomst (= rode lijn) en minder dan 75 dB(A) bij vertrek (= gele lijn). De vrachtwagen van Siba is ca. 5 dB luidruchtiger. In de beoordeling van de toelaatbaarheid van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) speelt het (maximale) geluidniveau van een enkele passage echter geen rol; uitsluitend het gemiddelde oftewel equivalente geluidniveau is relevant.

Bij het beperkte aantal passages zoals in voorliggende situatie (maximaal 4 bewegingen in één etmaalperiode) blijft het equivalente geluidniveau ruimschoots beneden de norm die de schrikkelcircular (29/2/1996) hieraan stelt t.w. 50 dB(A)

etmaalwaarde ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen c.q. woningen van derden. De "Schrikkelcirculaire" is de populaire benaming van de circulaire van 29 februari 1996 van de Minister van VROM, getiteld 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'.

Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. In (de geluidparagraaf van) het Activiteitenbesluit is de term 'indirecte hinder' niet terug te vinden. Ook is daarin niets geregeld over indirecte geluidhinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Daarom is de zorgplicht van toepassing op verkeersaantrekkende werking van een inrichting die nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Wanneer er sprake is van laden en lossen in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting dan behoort dit tot de inrichting en zijn de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau op de activiteiten van toepassing (tabel 2.17a). Dit is dus géén indirecte hinder: Art. 2.17 lid 1: "... door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting". Het voorkomen van indirecte hinder is vooral mogelijk tijdens het ruimtelijke orderingsproces, wanneer keuzes gemaakt kunnen worden over de aanrijroute of de ingang van de inrichting. Steeds dient men zich af te vragen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De toelaatbaarheid van (nieuw) geluid wordt mede bepaald door de huidige geluidssituatie. Deze wordt beschreven door het voorgrondgeluidniveau L_{Aeq} en het achtergrondgeluidniveau L_{A95} . Het equivalente geluidniveau L_{Aeq} geeft de voorgrondgeluid(en) als onderdeel van het omgevingsgeluid weer. Het equivalente geluidniveau L_{Aeq} geeft het constante geluidniveau weer dat, over het beschouwde tijdsinterval, evenveel geluidenergie bevat als het daadwerkelijke fluctuerende niveau. Het achtergrondgeluidniveau, weergegeven als het L_{A95} van het omgevingsgeluid ter plaatse, vinden we door een statistische analyse van de metingen. Het L_{A95} is de waarde van het geluidniveau gemeten over een bepaalde etmaalperiode, die gedurende 95% van de tijd wordt overschreden. Tijdens de meetperiode is het geluidniveau dus 95% van de tijd hoger dan het vastgestelde L_{A95} -niveau. Het voorgrondgeluidniveau L_{Aeq} op de meetlocatie aan de Speelhuislaan bedraagt ca. 53 in de avondperiode en ca. 49 dB(A) in de nachtperiode; het achtergrondgeluidniveau L_{A95} bedraagt in deze etmaalperioden respectievelijk ca. 46 en ca. 38 dB(A).

Dit rapport is geautomatiseerd tot stand gekomen en daarom niet ondertekend, maar wel aantoonbaar gecontroleerd.