



BREDA

Eurecto

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Breda

Euretco

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï

identificatie

projectnummer:

400390.20180957.001

projectleider:

mw. D.J.E.M Gooijers, MSc.

auteur(s):

ing. M.M. Jansen

planstatus

datum:

29-10-2020

opdrachtgever:

Maas-Jacobs / NBU projectontwikkeling
B.V.

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/uur	6
2.4. Normstelling spoorweglawaaï	6
2.5. Gemeentelijk ontheffingsbeleid	7
2.6. Cumulatie	8
3. Uitgangspunten	9
3.1. Planbeschrijving	9
3.2. Rekenmethodiek en invoergegevens	10
3.3. Verkeersgegevens	11
3.4. Modellerings	12
4. Resultaten	15
4.1. Wegverkeer	15
4.1.1. Gezoneerde weg	16
4.1.2. Niet gezoneerde wegen	17
4.2. Spoorweg	21
4.3. Maatregelenonderzoek	23
4.4. Toetsing gemeentelijk ontheffingenbeleid	24
4.5. Cumulatie	25
4.6. Gevolgen bestaande woningen	25
5. Conclusie	27

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten
- 3 Resultaten cumulatie

1. Inleiding

3

Maas-Jacobs/NBU Projectontwikkeling B.V. heeft het voormalig Euretco-terrein aan de Archimedesstraat in Breda verworven en is voornemens om dit terrein te transformeren naar een nieuw woongebied met maximaal 307 woningen. Hiervoor wordt een bestemmingsplan opgesteld.

Voorliggend akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd omdat nieuwe woningen op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies zijn en het plangebied ligt binnen de geluidzone van de spoorlijn Breda - Eindhoven. Daarnaast ligt het plangebied in de geluidzone van de Stationslaan, Liniestraat, de Terheijdenseweg en Nieuwe Kadijk.

Ten slotte dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beschouwing te worden gegeven op het akoestisch klimaat als gevolg van de omliggende 30 km/uur-wegen.



Figuur 1.1 Ligging plangebied t.o.v. omliggende wegen

2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg

De ontwikkeling ligt in stedelijk gebied.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB en vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden van de Wgh wordt een aftrek op basis van artikel 110g Wgh toegepast. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek.

Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. Op alle genoemde

geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

De maximale ontheffingswaarde voor nieuwbouw is 63 dB.

2.3. 30 km/uur

Zoals aangegeven bij de normstellingen (paragraaf 2.1) zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd.

Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

In de omgeving van het plangebied liggen de Archimedesstraat, Christaan Huygensstraat, Edisonstraat, Keplerstraat en de Lachappellestraat. Deze wegen hebben een snelheidsregime van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting als gevolg van deze wegen onderzocht voor de nieuw te realiseren woningen. De Marconistraat, Speelhuisplein, Minckelersstraat en de Oude Terheijdenseweg zijn niet in rekenmodel verwerkt. Dit komt doordat deze wegen verder gelegen zijn en door de lage verkeersintensiteit (max 1000 mvt/etmaal) en afgeschermd worden door woningen geen negatieve invloed hebben op het akoestisch woon- en leefklimaat. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde. Op basis van een ligging binnen de bebouwde kom bedraagt de maximaal aanvaardbare waarde 63 dB. De richtwaarden zijn opgenomen in onderstaande tabel 2.2

Tabel 2.2 Relevante richtwaarden

	richtwaarde	maximaal aanvaardbare waarde
30 km/uur-wegen	48 dB	63 dB

2.4. Normstelling spoorweglawaai

Het plangebied ligt in de nabijheid van de spoorlijn Breda - Eindhoven. In het Besluit geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (hierna GPP). Deze GPP's zijn op 1 juli 2012 door een wetswijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht gegaan. Dit wordt gemeten uit de kant van de buitenste spoorstaaf. Een overzicht van de zonebreedtes van spoorwegen is opgenomen in tabel 2.3.

Tabel 2.3 Schema zonebreedte aan weerszijden van het spoor volgens artikel 1.4a Bgh

hoogte GPP	breedte van de geluidzone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

GPP's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor.

De GPP's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het spoor Breda – Eindhoven is gelegen op circa 150 meter van het plangebied. De referentiepunten nabij het spoor hebben een GPP te hoogte van 68,2 dB. De geluidzone bedraagt hierdoor 600 meter. De ontwikkeling valt daarbij binnen de geluidzone van het spoor Breda - Eindhoven.

De spoorweg is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om een nieuwe geluidsgevoelige functie binnen de zone van een spoorweg, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is opgenomen in tabel 2.4. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidsregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Tabel 2.4: Relevante grenswaarde Wgh

bron	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
spoorweg	55 dB	68 dB

2.5. Gemeentelijk ontheffingsbeleid

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld, mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet duidelijk worden aangetoond.

Allereerst moet onderzocht worden welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. stedenbouwkundige overwegingen;
2. verkeerskundige overwegingen;
3. vervoerskundige overwegingen;
4. landschappelijke overwegingen;
5. financiële overwegingen.

Voor de garantie van het woonklimaat dient bij een overschrijding van de grenswaarde van 48 dB met meer dan 5 dB het geluidgevoelige object over minimaal één geluidluwe gevel (≤ 48 dB) te beschikken.

Daarnaast moet bij deze ontheffing verlening getoetst worden aan de subcriteria (gemeentelijke voorwaarden):

- Doelmatige afscherming;
- Grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- Opvullen open plaats;
- Vervanging bestaande bebouwing

2.6. Cumulatie

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing dient de cumulatieve geluidbelasting beschouwd te worden als randvoorwaarde voor een goede ruimtelijke ordening. Deze Nieuwe Kadijk en de spoorweg zijn gelegen aan tegenoverliggende zijdes van het bouwplan. Op basis hiervan zijn van de gezondeerde bronnen geen cumulatie-effecten te verwachten.

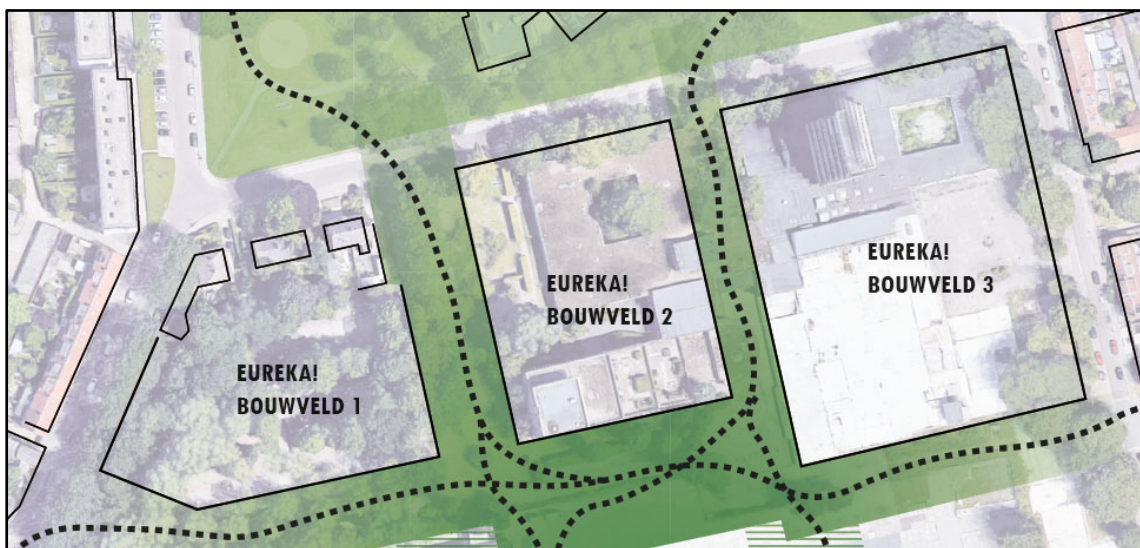
Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen. In tabel 2.5 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.5 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

3.1. Planbeschrijving

Maas-Jacobs/NBU Projectontwikkeling B.V. heeft het voormalig Euretco-terrein aan de Archimedesstraat in Breda verworven en is voornemens om dit terrein te transformeren naar een nieuw woongebied met maximaal 307 woningen. Hiervoor wordt een bestemmingsplan opgesteld. In figuur 3.1 zijn de bouwvelden van het plan indicatief weergegeven.



Figuur 3.1 Locatie van de bouwvelden

In figuur 3.2 is de verbeelding van het bestemmingsplan opgenomen.



Figuur 3.2 Verbeelding.

Een impressie van de mogelijke invulling van het plan is weergegeven in figuur 3.3.



Figuur 3.3 Impressie van de invulling van het plan.

3.2. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het programma Geomilieu versie v2020.0 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.3. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Breda op 4 maart 2020. In deze verkeersgegevens is de verkeersgeneratie van de ontwikkeling Eureka reeds opgenomen, evenals alle gerealiseerde en/of geplande ontwikkelingen > 10 woningen. De verkeersgeneratie in betreffende gegevens is gebaseerd op een ontwikkeling met 318 woningen. Met het voorliggende bestemmingsplan worden 307 woningen + 300 m2 bvo commerciële ruimte gerealiseerd, wat een vrijwel identieke verkeersgeneratie geeft. Deze gegevens zijn vertaald naar weekdagintensiteiten voor het prognosejaar 2030 in mvt/etmaal, zie tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten (weekdag gemiddelde, afgerond op 100-tallen)

weg	Intensiteit 2020 (mvt/etmaal)	intensiteit 2030 [mvt/etmaal]
Nieuwe Kadijk	42.000	45.900
Terheijdensweg Nieuwe Kadijk - Lachappellestraat	4.700	5.400
Terheijdensweg, Lachappellestraat - Stationslaan	1.300	1.500
Stationslaan	10.100	12.200
Liniestraat	6.500	7.300
Lachappellestraat	1.500	1.500
Archimedesstraat	1.600	1.800
Keplerstraat	1.000	1.000
Edisonstraat	2.300	2.700

Tabel 3.2 Voertuig- en etmaalverdeling

weg	dag				avond				nacht			
	uur%	lv%	mz%	zw%	Uur%	lv%	mz%	zw%	uur%	lv%	mz%	zw%
Nieuwe Kadijk	6,63	91,90	6,30	1,80	3,13	95,30	3,50	1,20	1,00	90,50	5,90	3,60
Liniestraat	6,42	95,20	4,40	0,40	3,90	96,70	3,10	0,20	0,93	93,50	5,60	0,90
Stationslaan	6,38	96,70	2,90	0,30	4,13	97,90	1,70	0,40	0,86	96,20	2,50	1,30
C, Huygenstraat, Edisonstraat	6,44	90,80	6,90	2,40	4,20	92,70	6,00	1,40	0,74	93,80	6,20	0,00
Terheijdensweg	6,64	85,10	13,60	1,40	3,90	91,10	8,90	0,00	0,56	82,80	15,50	1,70
Archimedesstraat, Lachappellestraat, Minckelerstraat, Keplerstraat, Marconistraat [2]	7,10	94,40	3,00	2,70	2,53	97,60	1,80	0,60	0,50	98,40	1,60	0,00

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid:

- Nieuwe Kadijk 70 km/uur;
- Terheijdensweg 50 km/uur;
- Stationslaan 50 km/uur;
- Liniestraat 50 km/uur;
- Lachappellestraat 30 km/uur;
- Archimedesstraat 30 km/uur;

- Keplerstraat 30 km/uur.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden.

Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Lachappellestraat, Archimedesstraat en de Keplerstraat en de Edisonstraat zijn voorzien van elementenverharding in keperverband (in het rekenmodel opgenomen als W9a Elementverharding in keperverband). De Terheijdenseweg en de Zuidelijke rijbaan van de Nieuwe Kadijk zijn voorzien van SMA (in het rekenmodel opgenomen als W4b- SMA-NL8). De noordelijke rijbaan van de Nieuwe Kadijk, Liniestraat en het zuidelijke gedeelte van de Christiaan Huygensstraat, bij de aansluiting van de Stationslaan, zijn voorzien van SMA (in het rekenmodel opgenomen als W4a-SMA-NL5). Verder is het noordelijke gedeelte van de Christiaan Huygensstraat voorzien van DAB (in het rekenmodel opgenomen als referentiewegdek). Ten slotte is de Stationslaan voorzien van een dunne deklaag (in het rekenmodel opgenomen als WII- dunne deklagen A).

De Marconistraat, Speelhuisplein en Oude Terheijdenseweg zijn niet in het rekenmodel opgenomen. Dit zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn ten opzichte van het plangebied verder gelegen, afgeschermd door woningen en/of hebben een dergelijk lage verkeersintensiteit (maximaal 1000mvt/etmaal) dat het akoestisch woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen acceptabel zijn. De richtwaarde zal ten gevolge deze wegen niet worden overschreden.

Gegevens spoor

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvaknelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type bovenbouwconstructie, afschermende objecten, zoals geluidsschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de eventuele hoogteligging van de spoorweg in het overdrachtsmodel opgenomen.

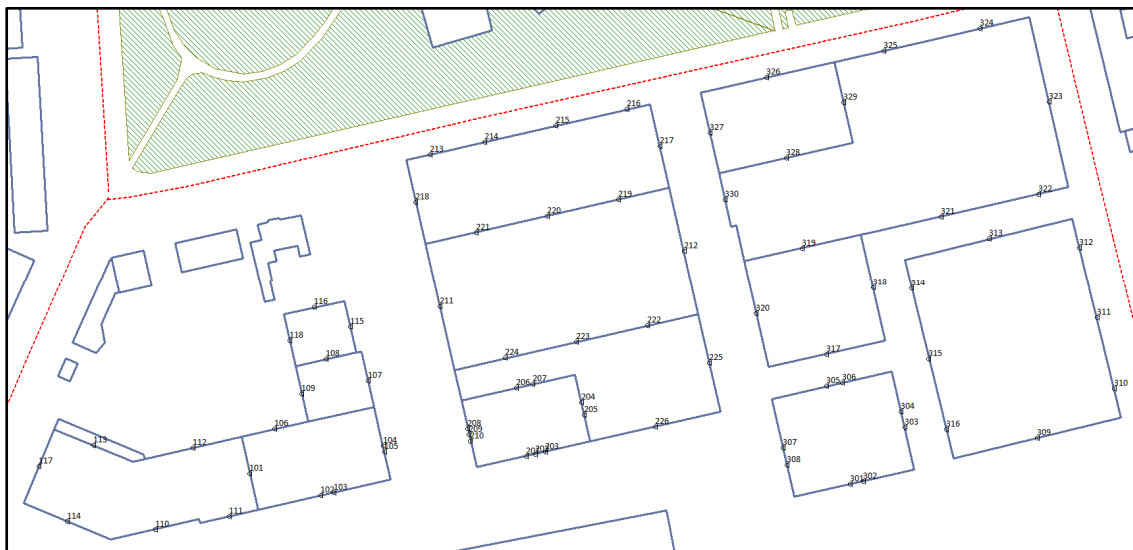
Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

3.4. Modellering

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Voor wegverkeerslawaai is Standaard Rekenmethode II (SRM II) uit dit RMV toegepast.

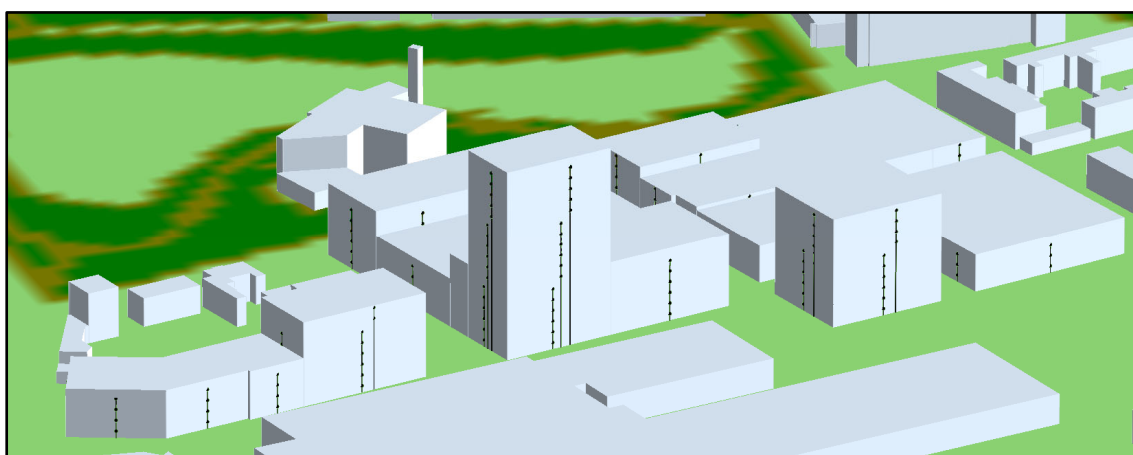
De berekeningen voor weg- en railverkeerslawaai zijn uitgevoerd met een standaard bodemfactor van 0,0 (hard/reflecterend). Akoestisch zachte bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor van 1,0. In het rekenmodel zijn voor het ballastbed van de spoorlijn bodemvlakken ingevoerd met een bodemfactor van 1,0 conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, bijlage IV artikel 4.9.

De geluidbelasting is berekend per bouwlaag op een beoordelingshoogte beginnende bij +1,5 m boven het maaiveld en dan steeds 1,5 m boven de verdiepingsvloer, namelijk +4,5m, +7,5 m etcetera. De maximale bouwhoogte op de verbeelding is als uitgangspunt genomen voor het bepalen van de beoordelingshoogte. Uitgegaan is van een verdiepingshoogte van 3 meter. In figuur 3.4 is de nummering van de toetspunten weergegeven.

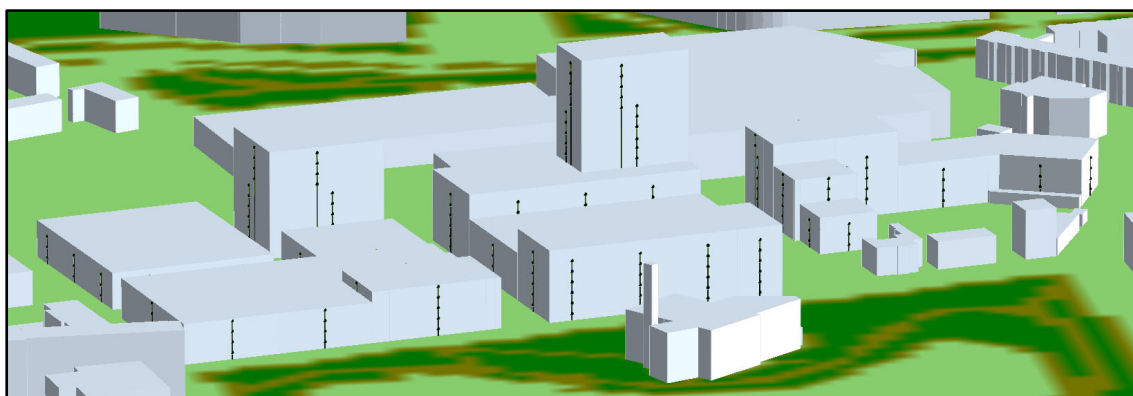


Figuur 3.4 Ligging toetspunten.

Het rekenprogramma kent per toetspunt een maximum van 6 beoordelingshoogtes. Om deze reden zijn op de hogere blokken toetspunten vlak naast elkaar ingevoerd ten bate van de hogere bouwlagen. In figuren 3.5 en 3.6 worden 3D weergaven van het rekenmodel gegeven, waarin de beoordelingspunten op de bouwlagen zijn af te leiden.



Figuur 3.5 3D weergave rekenmodel, noordelijke richting.



Figuur 3.6 3D weergave rekenmodel, zuidelijke richting.

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

4.1. Wegverkeer

De hoogste berekende geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende wegen zijn opgenomen in tabel 4.1. De getoonde waarden zijn de geluidbelasting in L_{den} inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 4.1 Resultaten geluidbelasting wegverkeer

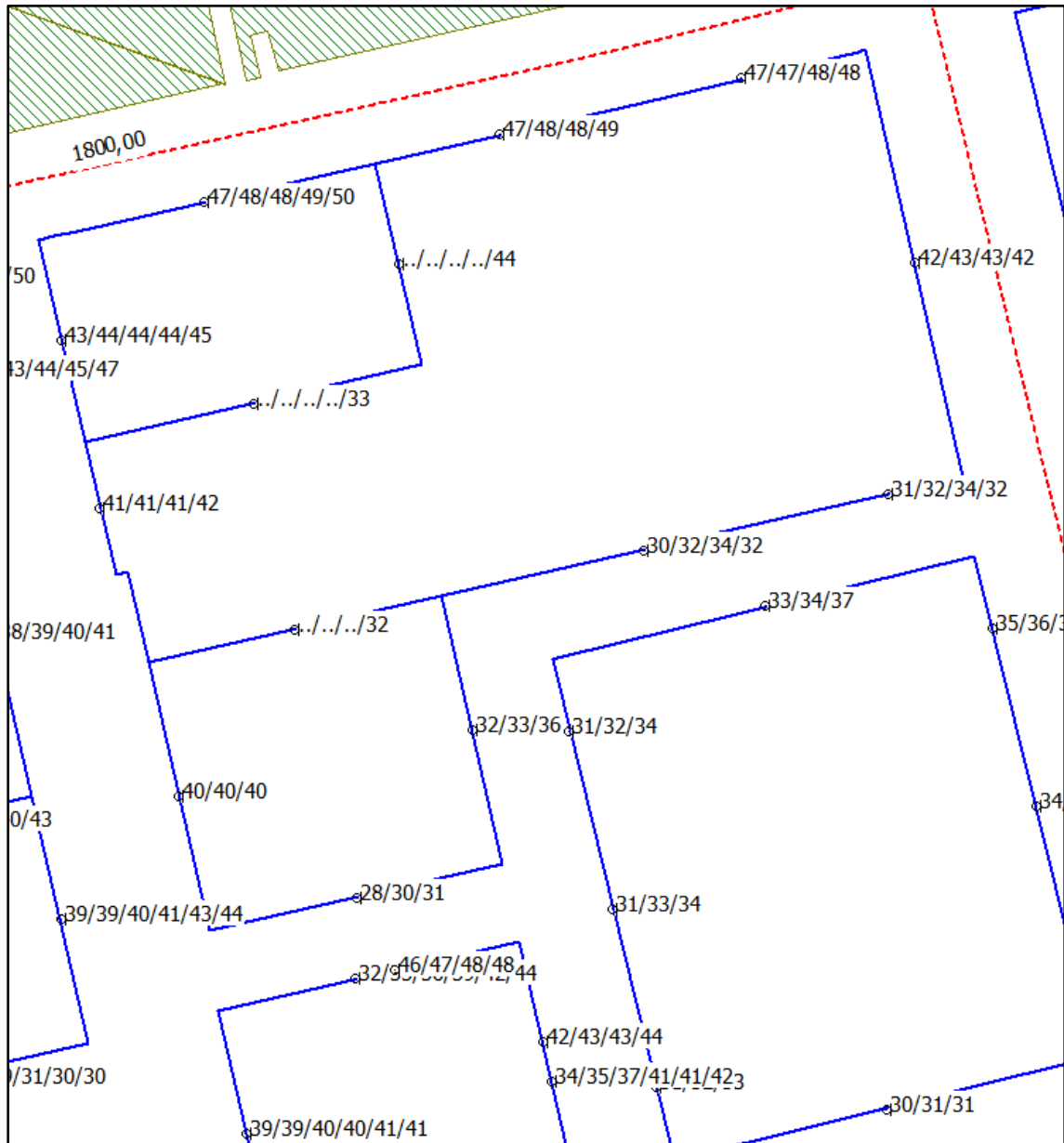
wegvak	hoogste geluidbelasting [dB]
50 km/uur	
Liniestraat	43
Stationslaan	40
Terheijdenseweg	45
70 km/uur	
Nieuwe Kadijk	51
30 km/uur	
Archimedesstraat	56
Christiaan Huygensstraat	34
Edisonstraat	41
Keplerstraat	52
Lachapellestraat	52

Uit de resultaten blijkt dat ten gevolge van de gezoneerde Nieuwe Kadijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden en ten gevolge van de Liniestraat, Stationslaan en Terheijdenseweg niet.

Ten gevolge van de Archimedesstraat, de Keplerstraat, de Lachapellestraat wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden.

De maximaal aanvaardbare waarde of de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

De resultaten van de wegen waarop de voorkeursgrenswaarde/ richtwaarde wordt overschreden worden hierna visueel gepresenteerd.



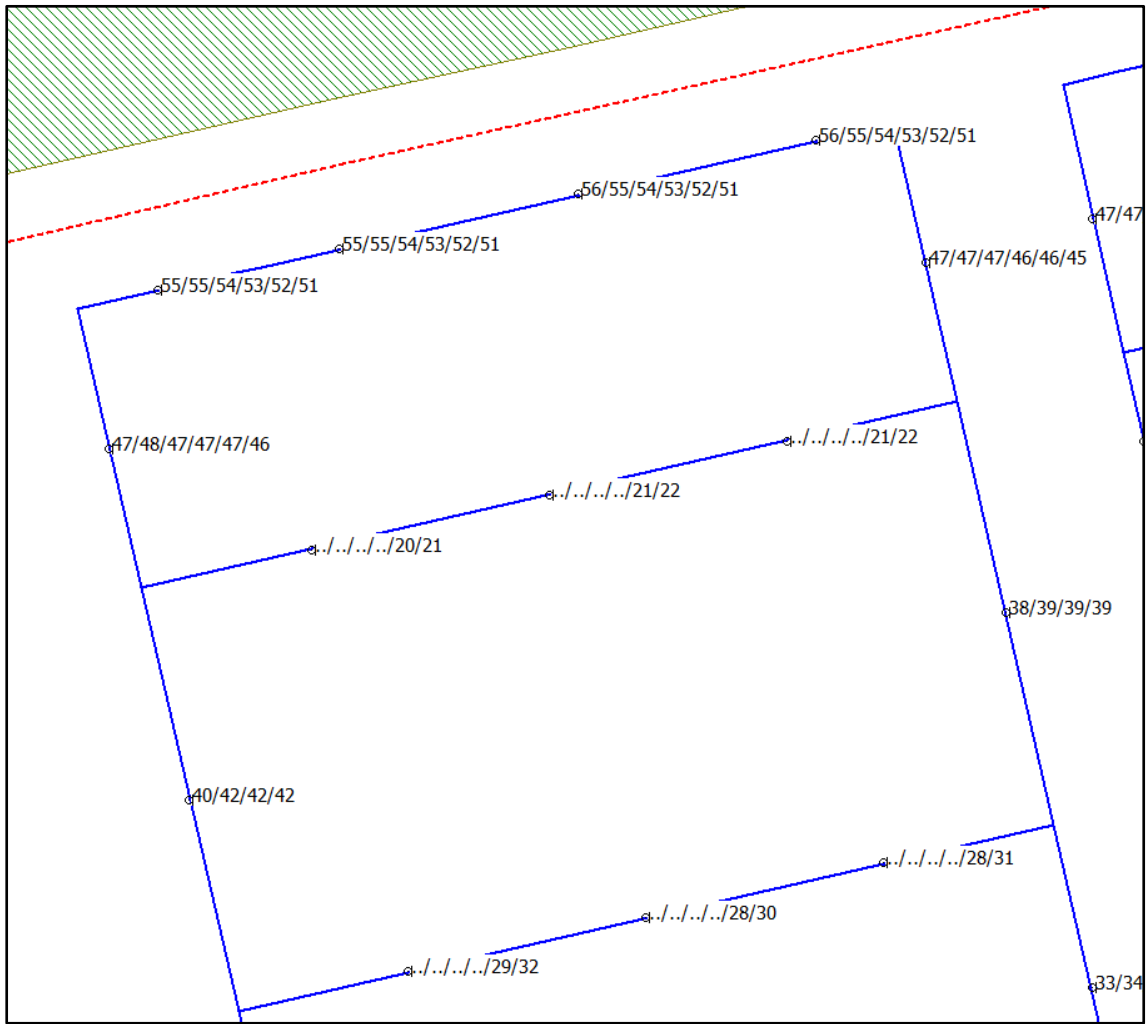
Figuur 4.2 Rekenresultaten Nieuwe Kadijk bouwveld 3

Op bouwveld 3 vindt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats op bouwlaag 4 (toetspunt 325 en 326) en 5 (toetspunt 326). De hoogst berekende geluidbelasting is 50 dB.

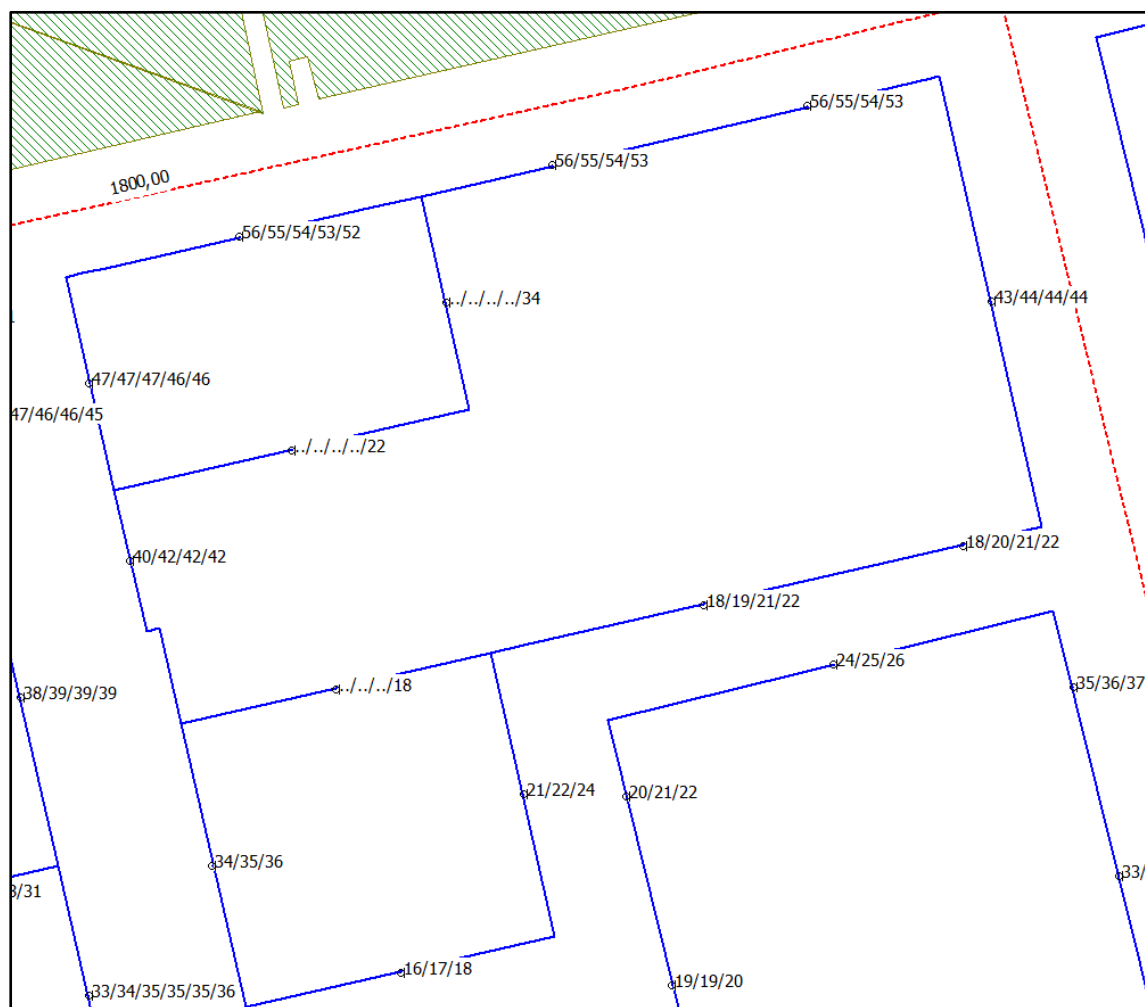
4.1.2. Niet gezoneerde wegen

Archimedesstraat

Ten gevolge van de Archimedesstraat wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB(A) op de onderste bouwlagen van bouwveld 2 en bouwveld 3. In de volgende figuren worden de berekende geluidbelastingen op deze bouwvlakken weergegeven.



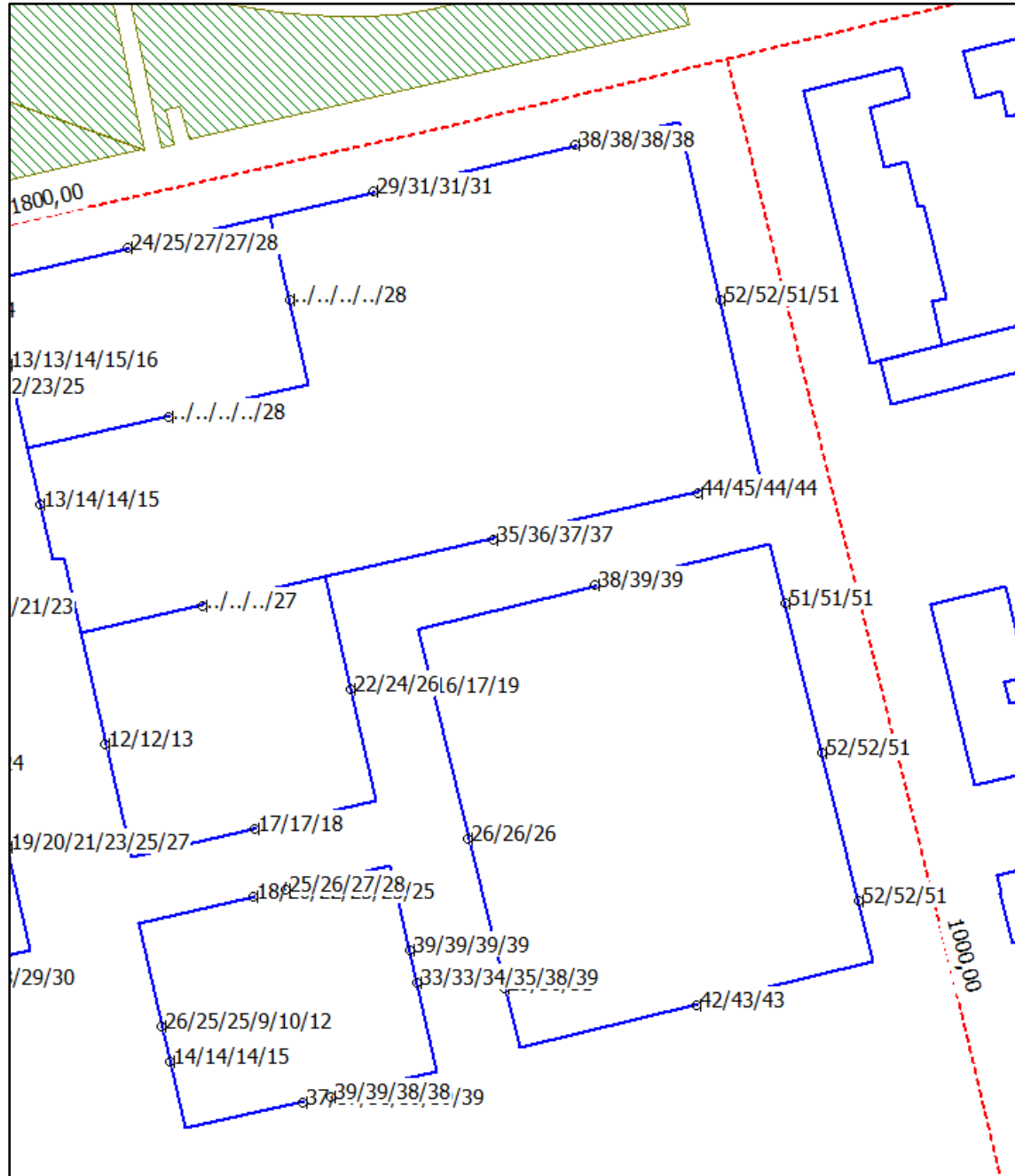
Figuur 4.3 Rekenresultaten Archimedesstraat bouwveld 2



Figuur 4.4 Rekenresultaten Archimedesstraat bouwveld 3

Keplerstraat

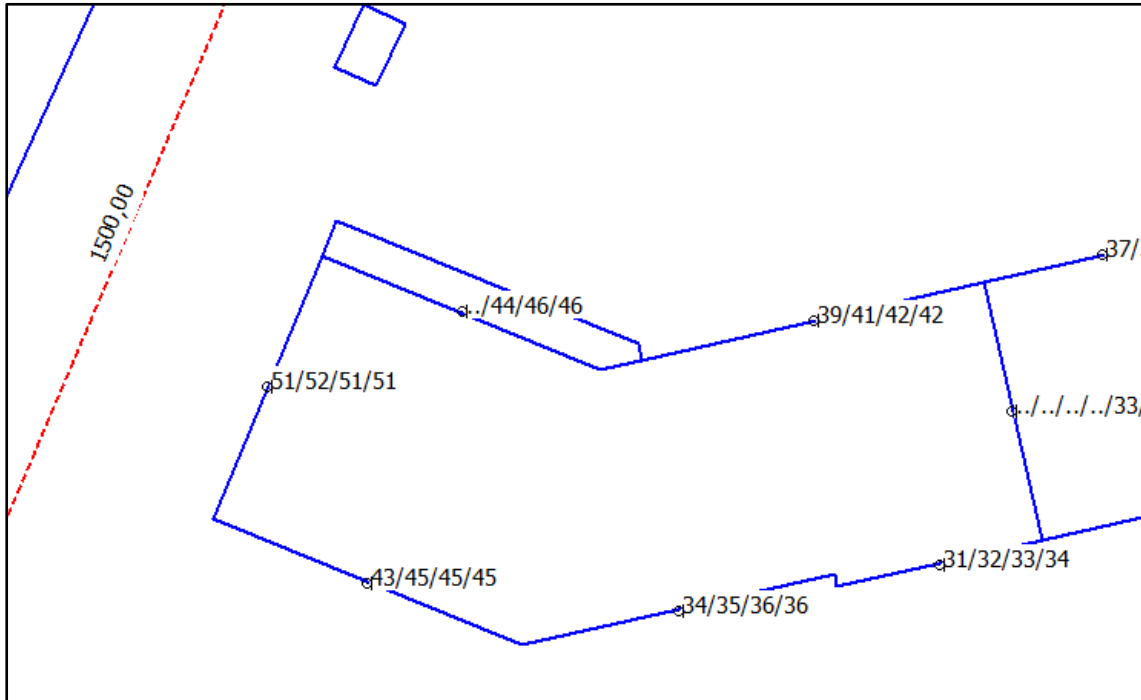
Ten gevolge van de Keplerstraat wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 52 dB(A) op de onderste bouwlaag van bouwveld 3 aan de oostzijde. In de onderstaande figuren worden de berekende geluidbelastingen op deze bouwvlakken weergegeven.



Figuur 4.5 Rekenresultaten Keplerstraat

Lachapellestraat

Ten gevolge van de Lachapellestraat wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 51 dB(A) op de tweede bouwlaag van bouwveld 1 aan de westzijde. In de onderstaande figuur worden de berekende geluidbelastingen op dit bouwvlak weergegeven.



Figuur 4.6 Rekenresultaten Lachapellestraat

Beoordeling

De wegen met een 30 km/uur regime kennen voor de Wgh geen zone. Er hoeft daarom geen ontheffing van de richtwaarde te worden aangevraagd. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning zal aangetoond moeten worden dat er een gevelwering wordt gerealiseerd waarmee een binnenniveau van 33 dB wordt behaald.

4.2. Spoorweg

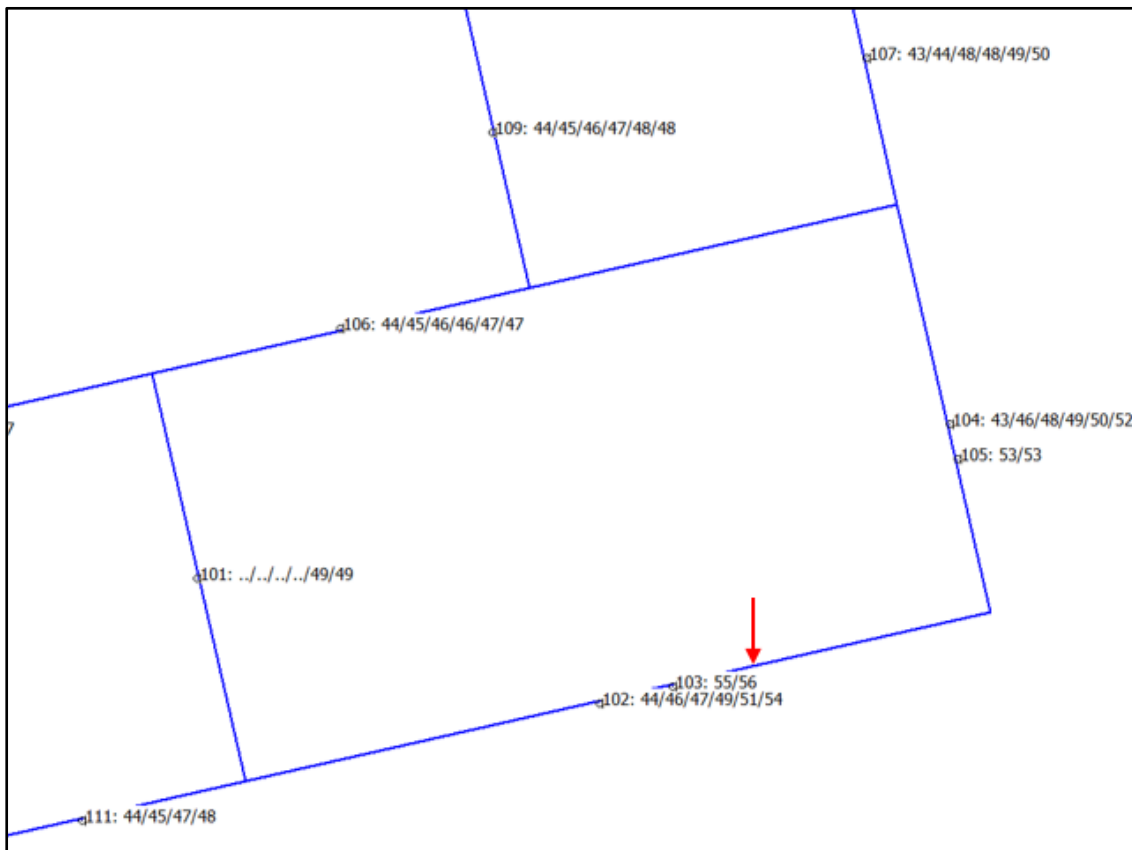
Ten gevolge van de spoorweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden op drie bouwvelden. De hoogste berekende geluidbelasting per bouwveld is weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2 Resultaten geluidbelasting spoorweg

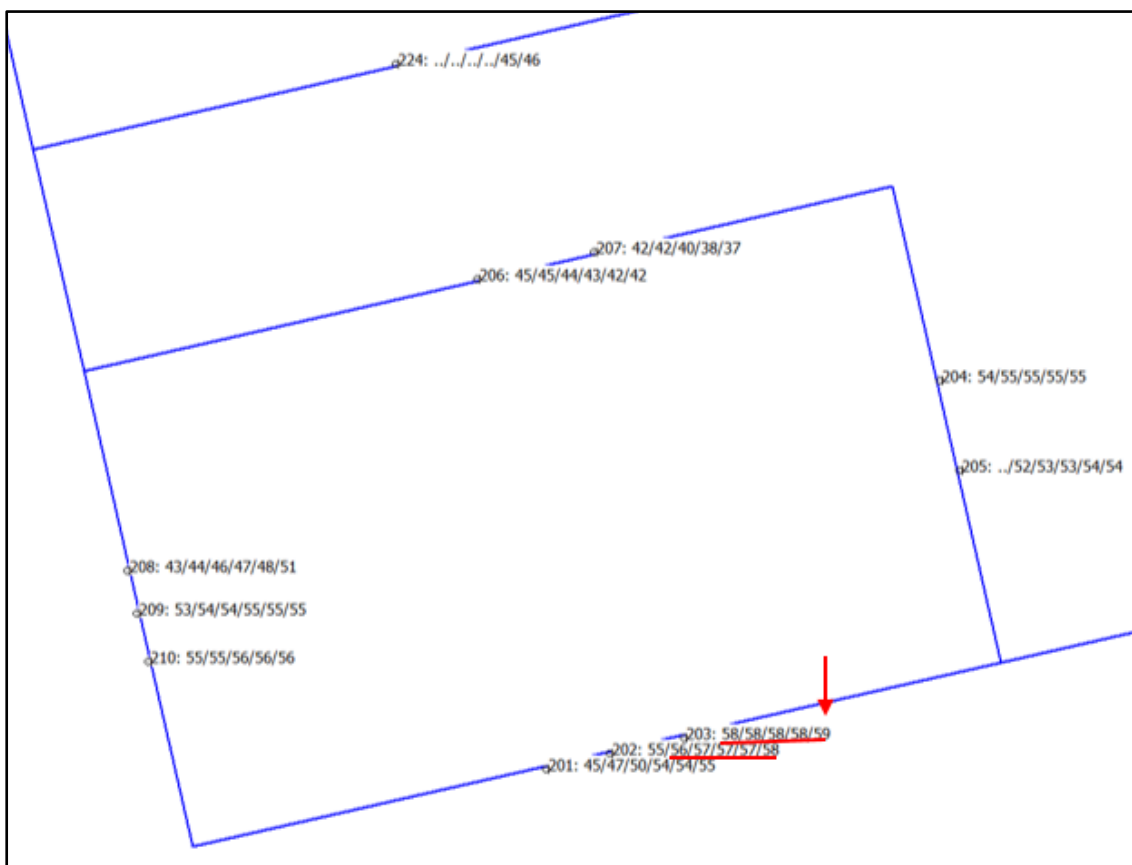
bouwveld	hoogste geluidbelasting [Lden]
bouwveld 1	56
bouwveld 2	59
bouwveld 3	58

De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt nergens overschreden.

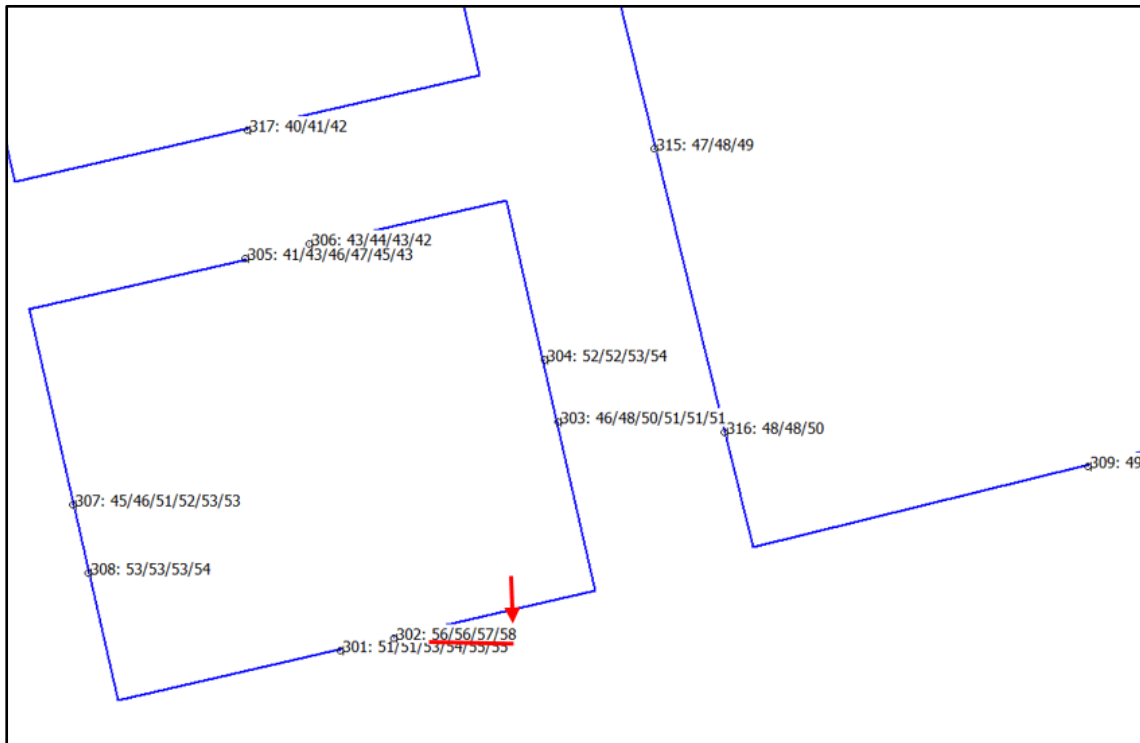
De resultaten van het railverkeerslawaai worden hierna visueel gepresenteerd. De rode pijl geeft de hoogst berekende geluidbelasting weer. Bij de met rood onderstreepte geluidbelastingen is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.



Figuur 4.7 Rekenresultaten railverkeer bouwveld 1



Figuur 4.8 Rekenresultaten railverkeer bouwveld 2



Figuur 4.9 Rekenresultaten railverkeer bouwveld 3

Te zien is dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op bouwveld 1 plaatsvindt op bouwlaag 8 (toetspunt 103). Op bouwveld 2 vindt de overschrijding plaats op bouwlaag 8 t/m 17 (toetspunten 202 en 203). Op bouwveld 3 vindt de overschrijding plaats op bouwlaag 7 t/m 10 (toetspunt 302).

4.3. Maatregelenonderzoek

Als gevolg van het wegverkeer op de Nieuwe Kadijk en het spoorverkeer op de spoorlijn Breda – Eindhoven wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Bezien is of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden ook maatregelen onderzocht voor de Archimedesstraat, de Keplerstraat en de Lachapellestraat omdat op deze wegen de richtwaarde van 48 dB wordt overschreden. Er zijn een aantal maatregelen ter reductie van de geluidbelasting denkbaar in genoemde voorkeursvolgorde.

Bronmaatregelen

Het verlagen van de wettelijke snelheid en de omvang van het verkeer is op geen van de omliggende wegen mogelijk. De Nieuwe Kadijk is een weg met een belangrijke verkeersfunctie. Deze functie is belangrijk om te handhaven voor de doorstroming van het verkeer.

De Archimedesstraat, de Keplerstraat en de Lachapellestraat zijn erftoegangswegen met een verzamelfunctie en behoren daarmee reeds tot de laagste wegcategory met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Afwaardering en de routing van het verkeer wijzigen is daardoor niet mogelijk.

Het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid is eveneens niet mogelijk en stuit op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. De nieuwe Kadijk is al voorzien van geluidreducerend asfalt. Verdere maatregelen aan het wegdek stuiten op financiële bezwaren. Vervanging van de klinkerverharding op de Archimedesstraat door (geluidarm) asfalt is vanwege de functie van de 30 km/uur wegen niet gewenst. De richtlijnen van Duurzaam Veilig schrijven voor 30 km / uur-wegen (verblijfsgebied) een elementenverharding voor ter onderscheiding van de

(doorgaande) gebiedsontsluitende wegen. Het toepassen van asfaltverharding in plaats van klinkers op de 30 km/uur wegen ontmoet daarom overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Voor de spoorweg zijn de brongegevens afkomstig uit het geluidregister spoor. Het is niet voorzien dat er minder of andere treinen over dit traject gaan rijden of dat de bovenbouwconstructie, wissellengte, rijksnelheden worden aangepast.

Overdrachtsmaatregelen

De overschrijding ten gevolge van de Nieuwe Kadijk bedraagt 2 dB. Een doelmatige afschermdende voorziening (geluidscherm) langs de Nieuwe Kadijk zal afmetingen hebben van circa 300 meter lengte en een hoogte van enkele meters. De kosten zullen hiervan ten minste €750.000 bedragen. Een dergelijk scherm is stedenbouwkundig niet gewenst en stuit op financiële bezwaren. Daarbij wordt de gecumuleerde geluidbelasting op de betreffende woningen volledig bepaald door de Archimedesstraat. Het plaatsen van afschermdende voorzieningen (schermen) tussen de Archimedesstraat, de Keplerstraat, de Lachapellestraat en het bouwplan is in stedelijke situaties niet inpasbaar en bovendien om redenen van sociale veiligheid niet gewenst.

Een doelmatige afschermdende voorziening (geluidscherm) langs het spoor is gezien de hoogte van de bouwlagen waar sprake is van een overschrijding niet mogelijk.

Het vergroten van de afstand tussen de wegas en/of spoorweg en het appartementencomplex is niet mogelijk vanwege de beperkte ruimte hiervoor in het plangebied. Overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk of gewenst.

Beoordeling

Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Nieuwe Kadijk en de spoorlijn te reduceren zijn redelijkerwijs niet mogelijk of stuiten op bezwaren van verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke-, stedenbouwkundige of financiële aard.

Het laten vaststellen van hogere waarden vanwege de geluidbelasting van de Nieuwe Kadijk en de spoorweg is nodig. Hiervoor dient aangetoond te worden dat er voldaan wordt aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid en dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Te allen tijde dient te worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit.

4.4. Toetsing gemeentelijk ontheffingenbeleid

De gemeente heeft beleid voor het vaststellen van hogere waarden geformuleerd, zie hoofdstuk 2. Uit dit onderzoek blijkt dat het laten vaststellen van hogere waarden aan de orde is voor zowel de Nieuwe Kadijk als de spoorweg. Voor de wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur is het vaststellen van hogere waarden niet aan de orde. Toch is de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat onderbouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Ten gevolge van de Archimedesstraat, de Keplerstraat en de Lachapellestraat wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden.

De gemeente verleent een hogere grenswaarde indien voldaan wordt aan het gemeentelijke ontheffingenbeleid. Hieronder volgt de toetsing.

1. Maatregelenonderzoek

In paragraaf 4.3 is onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidbelasting ten gevolge van de overschrijdende (spoor)weg te reduceren. Om redenen van financiële, verkeerskundige, vervoerskundige en stedenbouwkundige aard is dit niet mogelijk gebleken.

2. Geluidluwe gevel

Als gevolg van wegverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens met meer dan 5 dB overschreden.

Als gevolg van railverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB nergens met meer dan 5 dB overschreden.

Appartementen in de betreffende bouwvelden hebben op basis van gemeentelijk ontheffingenbeleid geen geluidluwe gevel nodig.

3. Gemeentelijke voorwaarden

De ontwikkeling voldoet aan het subcriterium “vervanging bestaande bebouwing”.

4.5. Cumulatie

Voor deze beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} berekend volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is het geluid afkomstig van het wegverkeer (zonder aftrek) gecumuleerd met railverkeerslawai.

De rekenresultaten voor de gecumuleerde geluidbelasting zijn opgenomen in bijlage 3.

Op de meeste toetspunten is sprake van een goede tot redelijke geluidkwaliteit. Dit is passend voor een stedelijke omgeving. Op toetspunten 213 t/m 216 en op toetspunten 324 t/m 326 op 1,5 en 4,5 m hoogte is sprake van een matige geluidkwaliteit. De gecumuleerde geluidbelasting wordt hier volledig bepaald door de daar direct langslopende Archimedesstraat, een 30 km/uur weg. Hieruit blijkt dat bij de hoogst belaste woningen geen sprake is van relevante samenloop van geluidbelastingen.

4.6. Gevolgen bestaande woningen

In tabel 3.1 is de autonome verkeersgroei van 2020 naar 2030 weergegeven inclusief de ontwikkelingen, zoals dat van het Euretco-terrein.

De afwikkeling van het bouwplan zal met name gaan via de Archimedesstraat – Copernicus naar de Doornboslaan. De groei van het verkeer op de Archimedesstraat bedraagt 12,5% (1800/1600). Dit levert een maximale toename van 0,5 dB op. Dit is geen significante (hoorbare) toename van de geluidbelasting op de gevels van bestaande woningen in de nabije omgeving van deze straten. Voor de beoordeling van de geluidtoename van 0,5 dB wordt aangesloten bij de normen voor reconstructie situaties. Hieruit volgt dat bij een geluidtoename lager dan 1,5 dB geen aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn voor bestaande woningen.

Het voormalig Euretco-terrein aan de Archimedesstraat in Breda zal getransformeerd worden naar een nieuw woongebied met maximaal 307 woningen. Hiervoor wordt een bestemmingsplan opgesteld.

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de Stationslaan, Liniestraat, de Nieuwe Kadijk en de Terheijdenseweg en de spoorlijn Breda - Eindhoven. In het kader van de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe woningen.

Ook is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beschouwing gegeven op het akoestisch klimaat als gevolg van de wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Wegverkeer

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van de gezoneerde Nieuwe Kadijk. Ten gevolge van de Stationslaan, Liniestraat en de Terheijdenseweg wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Ten gevolge van de Archimedesstraat, de Keplerstraat en de Lachapellestraat wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden.

De maximale ontheffingswaarde of de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Railverkeer

Ten gevolge van de spoorweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden op de drie bouwvelden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt nergens overschreden.

Maatregelenonderzoek

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren ten gevolge van de Nieuwe Kadijk en de spoorweg zijn om financiële, verkeerkundige, vervoerskundige en stedenbouwkundige redenen niet mogelijk.

Ontheffingenbeleid

Er wordt voldaan aan alle voorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid.

Hogere waarden

Het college van burgemeester en wethouders zal verzocht worden hogere waarden vast te stellen voor de Nieuwe Kadijk en de spoorweg van respectievelijk ten hoogste 51 dB en 59 dB.

Dit geldt voor de Nieuwe Kadijk voor de woningen op bouwveld 2 op bouwlaag 4, 5 en 6 en op bouwveld 3 op bouwlaag 4 en 5.

Voor de Spoorweg geldt dit voor de woningen op bouwveld 1 op bouwlaag 8, op bouwveld 2 op bouwlaag 8 t/m 17 en op bouwveld 3 op bouwlaag 7 t/m 10.

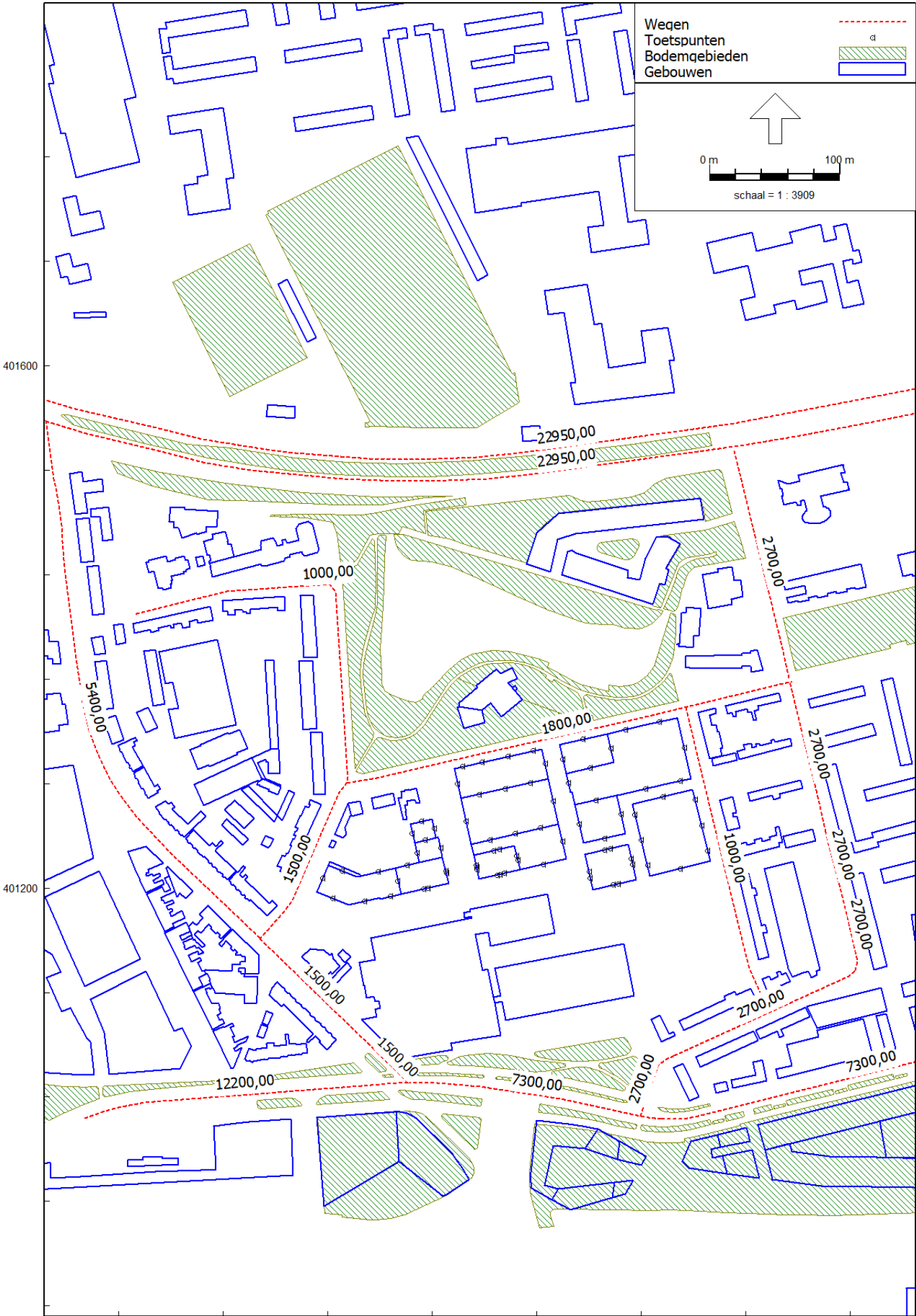


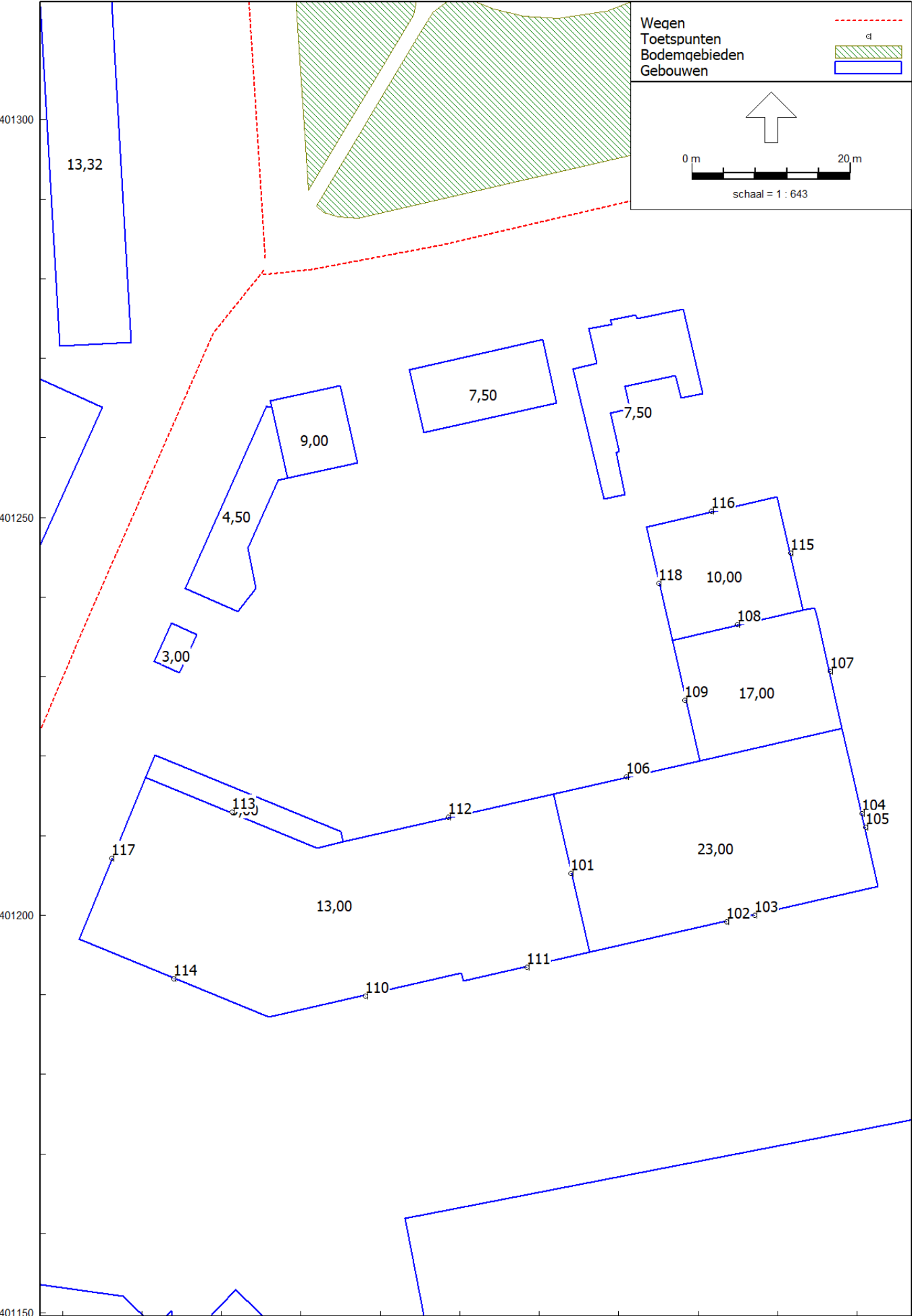
Rho

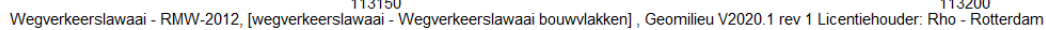
—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

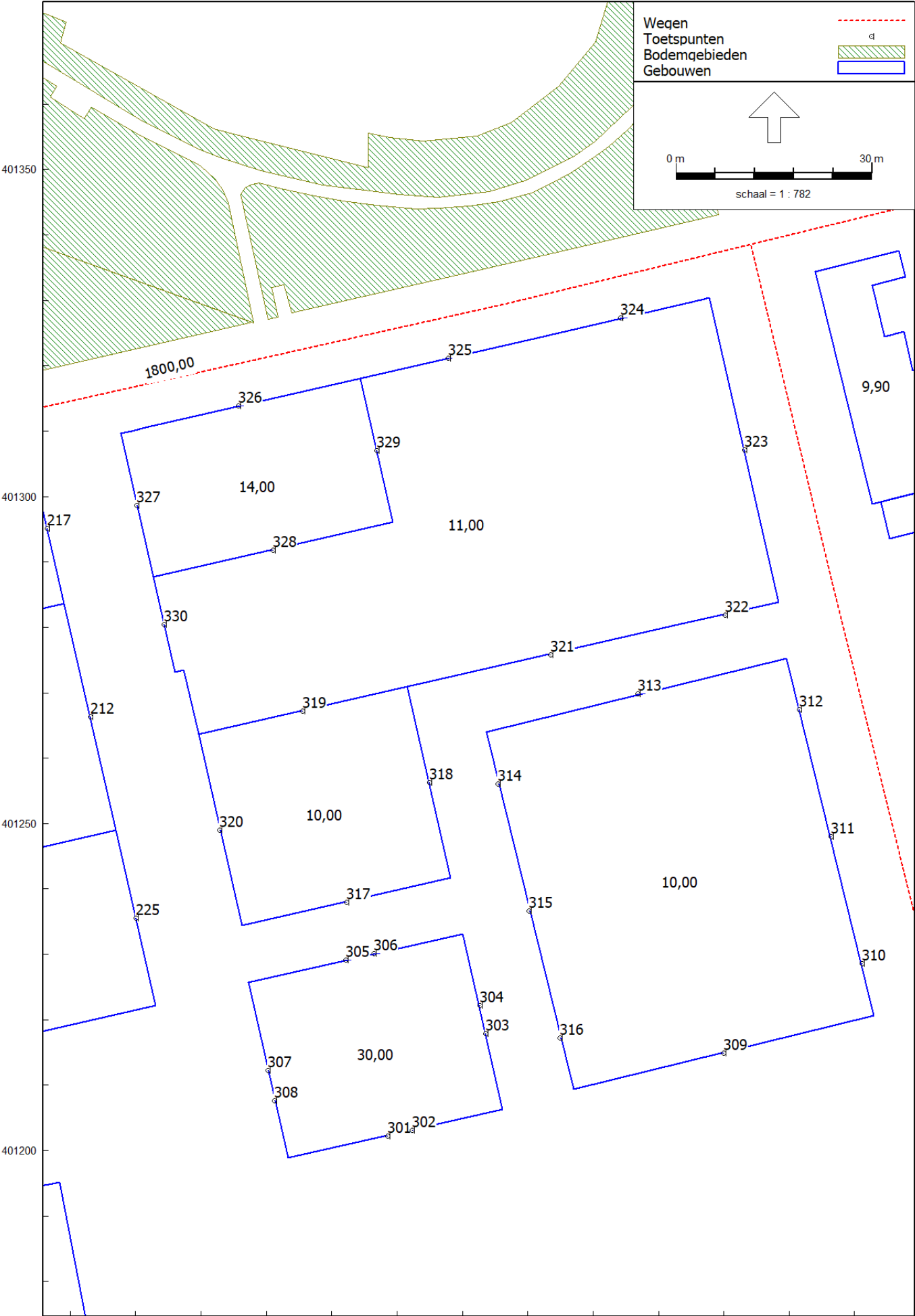
Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens









Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 wegverkeerslawaaai - Euretco terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Archimedes	Archimedesstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
Keplerstrt	Keplerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
Lachapelle	Lachapellestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
Lachapelle	Lachapellestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
C. Huygens	Cristiaan Huygensstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	30	30	30	--
C. Huygens	Cristiaan Huygensstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--
Edison	Edisonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
Edison	Edisonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--
Edison	Edisonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
Edison	Edisonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
stationsln	Stationslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--
terhei	Terheijdenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--
terhei	Terheijdenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--
terhei	Terheijdenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--
liniestrt	Liniestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--
liniestrt	Liniestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--
nieuwe kad	Nieuwe Kadijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	70	70	70	--
nieuwe kad	Nieuwe Kadijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	70	70	70	--

Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 wegverkeerslawaaai - Euretco terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Archimedes	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1800,00
Keplerstrt	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00
Lachapelle	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00
Lachapelle	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00
C. Huygens	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2700,00
C. Huygens	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2700,00
Edison	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2700,00
Edison	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2700,00
Edison	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2700,00
Edison	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2700,00
stationsln	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12200,00
terhei	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5400,00
terhei	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1500,00
terhei	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1500,00
liniestrt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7300,00
liniestrt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7300,00
nieuwe kad	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22950,00
nieuwe kad	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22950,00

Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 wegverkeerslawaaai - Euretco terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Archimedes	6,55	3,67	0,84	--	--	--	--	--	94,40	97,60	98,40	--	3,00	1,80	1,60	--	2,70
Keplerstrt	6,55	3,67	0,84	--	--	--	--	--	94,40	97,60	98,40	--	3,00	1,80	1,60	--	2,70
Lachapelle	6,55	3,67	0,84	--	--	--	--	--	94,40	97,60	98,40	--	3,00	1,80	1,60	--	2,70
Lachapelle	6,55	3,67	0,84	--	--	--	--	--	94,40	97,60	98,40	--	3,00	1,80	1,60	--	2,70
C. Huygens	6,44	4,20	0,74	--	--	--	--	--	90,80	92,70	93,80	--	6,90	6,00	6,20	--	2,30
C. Huygens	6,44	4,20	0,74	--	--	--	--	--	90,80	92,70	93,80	--	6,90	6,00	6,20	--	2,30
Edison	6,44	4,20	0,74	--	--	--	--	--	90,80	92,70	93,80	--	6,90	6,00	6,20	--	2,30
Edison	6,44	4,20	0,74	--	--	--	--	--	90,80	92,70	93,80	--	6,90	6,00	6,20	--	2,30
Edison	6,44	4,20	0,74	--	--	--	--	--	90,80	92,70	93,80	--	6,90	6,00	6,20	--	2,30
Edison	6,44	4,20	0,74	--	--	--	--	--	90,80	92,70	93,80	--	6,90	6,00	6,20	--	2,30
stationsln	6,38	4,13	0,86	--	--	--	--	--	96,70	97,90	96,20	--	2,90	1,70	2,50	--	0,30
terhei	6,64	3,90	0,56	--	--	--	--	--	85,10	91,10	82,80	--	13,60	8,90	15,50	--	1,40
terhei	6,64	3,90	0,56	--	--	--	--	--	85,10	91,10	82,80	--	13,60	8,90	15,50	--	1,40
terhei	6,64	3,90	0,56	--	--	--	--	--	85,10	91,10	82,80	--	13,60	8,90	15,50	--	1,40
liniestrt	6,42	3,90	0,93	--	--	--	--	--	95,20	96,70	93,50	--	4,40	3,10	5,60	--	0,40
liniestrt	6,42	3,90	0,93	--	--	--	--	--	95,20	96,70	93,50	--	4,40	3,10	5,60	--	0,40
nieuwe kad	6,63	3,13	1,00	--	--	--	--	--	91,90	95,30	90,50	--	6,30	3,50	5,90	--	1,80
nieuwe kad	6,63	3,13	1,00	--	--	--	--	--	91,90	95,30	90,50	--	6,30	3,50	5,90	--	1,80

Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 wegverkeerslawaaai - Euretco terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Archimedes	0,60	--	--	--	--	--	--	111,30	64,47	14,88	--	3,54	1,19	0,24	--
Keplerstrt	0,60	--	--	--	--	--	--	61,83	35,82	8,27	--	1,96	0,66	0,13	--
Lachapelle	0,60	--	--	--	--	--	--	92,75	53,73	12,40	--	2,95	0,99	0,20	--
Lachapelle	0,60	--	--	--	--	--	--	61,83	35,82	8,27	--	1,96	0,66	0,13	--
C. Huygens	1,30	--	--	--	--	--	--	157,88	105,12	18,74	--	12,00	6,80	1,24	--
C. Huygens	1,30	--	--	--	--	--	--	157,88	105,12	18,74	--	12,00	6,80	1,24	--
Edison	1,30	--	--	--	--	--	--	157,88	105,12	18,74	--	12,00	6,80	1,24	--
Edison	1,30	--	--	--	--	--	--	157,88	105,12	18,74	--	12,00	6,80	1,24	--
Edison	1,30	--	--	--	--	--	--	157,88	105,12	18,74	--	12,00	6,80	1,24	--
Edison	1,30	--	--	--	--	--	--	157,88	105,12	18,74	--	12,00	6,80	1,24	--
stationsln	0,40	1,30	--	--	--	--	--	752,67	493,28	100,93	--	22,57	8,57	2,62	--
terhei	--	1,70	--	--	--	--	--	305,13	191,86	25,04	--	48,76	18,74	4,69	--
terhei	--	1,70	--	--	--	--	--	84,76	53,29	6,96	--	13,55	5,21	1,30	--
terhei	--	1,70	--	--	--	--	--	84,76	53,29	6,96	--	13,55	5,21	1,30	--
liniestrt	0,20	0,90	--	--	--	--	--	446,16	275,30	63,48	--	20,62	8,83	3,80	--
liniestrt	0,20	0,90	--	--	--	--	--	446,16	275,30	63,48	--	20,62	8,83	3,80	--
nieuwe kad	1,20	3,60	--	--	--	--	--	1398,34	684,57	207,70	--	95,86	25,14	13,54	--
nieuwe kad	1,20	3,60	--	--	--	--	--	1398,34	684,57	207,70	--	95,86	25,14	13,54	--

Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 wegverkeerslawaaai - Euretco terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Archimedes	3,18	0,40	--	--	83,95	89,13	97,31	95,90	98,76	92,28	87,30	82,67	79,95
Keplerstrt	1,77	0,22	--	--	81,40	86,58	94,76	93,35	96,20	89,73	84,75	80,12	77,39
Lachapelle	2,65	0,33	--	--	83,16	88,34	96,52	95,11	97,96	91,49	86,51	81,88	79,16
Lachapelle	1,77	0,22	--	--	81,40	86,58	94,76	93,35	96,20	89,73	84,75	80,12	77,39
C. Huygens	4,00	1,47	--	--	80,01	84,02	93,95	94,87	97,73	94,91	88,82	84,69	77,66
C. Huygens	4,00	1,47	--	--	79,38	84,15	93,90	93,81	98,68	96,13	89,65	84,82	76,93
Edison	4,00	1,47	--	--	86,71	91,90	100,77	97,81	100,66	94,43	89,45	85,68	84,25
Edison	4,00	1,47	--	--	90,55	94,94	102,52	99,75	104,60	97,77	93,19	88,23	88,09
Edison	4,00	1,47	--	--	86,71	91,90	100,77	97,81	100,66	94,43	89,45	85,68	84,25
Edison	4,00	1,47	--	--	86,71	91,90	100,77	97,81	100,66	94,43	89,45	85,68	84,25
stationsln	2,34	2,02	1,36	--	84,72	91,05	96,77	101,37	106,27	101,24	95,88	87,82	82,54
terhei	5,02	--	0,51	--	82,65	90,41	97,76	100,60	105,74	102,29	95,92	87,91	79,06
terhei	1,39	--	0,14	--	77,40	84,61	92,23	95,78	99,40	95,92	89,65	82,18	73,95
terhei	1,39	--	0,14	--	77,08	84,85	92,20	95,04	100,18	96,73	90,36	82,35	73,50
liniestrt	1,87	0,57	0,61	--	82,30	88,26	95,34	101,39	105,21	101,17	94,98	86,19	79,77
liniestrt	1,87	0,57	0,61	--	82,30	88,26	95,34	101,39	105,21	101,17	94,98	86,19	79,77
nieuwe kad	27,39	8,62	8,26	--	85,81	94,02	100,13	107,18	111,41	107,10	100,81	90,91	81,94
nieuwe kad	27,39	8,62	8,26	--	85,34	94,47	100,05	106,29	112,38	108,24	101,82	91,30	81,37

Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 wegverkeerslawaaai - Euretco terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Archimedes	84,28	91,54	92,16	95,57	88,83	83,70	77,29	73,08	77,00	83,75	85,36	88,97
Keplerstrt	81,73	88,99	89,61	93,01	86,28	81,14	74,74	70,53	74,45	81,20	82,80	86,41
Lachapelle	83,49	90,75	91,37	94,77	88,04	82,91	76,50	72,29	76,21	82,96	84,57	88,17
Lachapelle	81,73	88,99	89,61	93,01	86,28	81,14	74,74	70,53	74,45	81,20	82,80	86,41
C. Huygens	81,29	91,14	92,63	95,46	92,47	86,36	81,86	69,78	72,94	82,88	84,63	87,50
C. Huygens	81,46	91,09	91,42	96,52	93,86	87,32	82,03	68,98	73,14	82,81	83,24	88,66
Edison	89,19	97,95	95,40	98,49	92,15	87,11	82,88	76,29	80,87	89,68	87,21	90,63
Edison	92,24	99,70	97,34	102,42	95,48	90,85	85,43	80,13	83,91	91,43	89,15	94,56
Edison	89,19	97,95	95,40	98,49	92,15	87,11	82,88	76,29	80,87	89,68	87,21	90,63
Edison	89,19	97,95	95,40	98,49	92,15	87,11	82,88	76,29	80,87	89,68	87,21	90,63
stationsln	88,60	93,93	99,35	104,33	99,19	93,82	85,52	76,45	82,76	88,63	93,16	97,73
terhei	86,59	93,60	97,20	102,96	99,29	92,94	84,17	72,26	80,09	87,53	90,14	95,13
terhei	80,66	88,08	92,63	96,45	92,70	86,47	78,35	66,98	74,32	81,99	85,26	88,84
terhei	81,02	88,04	91,64	97,40	93,73	87,37	78,61	66,70	74,53	81,96	84,58	89,57
liniestrt	85,38	92,25	99,01	102,89	98,73	92,56	83,42	74,33	80,60	87,82	93,29	97,03
liniestrt	85,38	92,25	99,01	102,89	98,73	92,56	83,42	74,33	80,60	87,82	93,29	97,03
nieuwe kad	89,65	95,78	103,44	107,90	103,46	97,22	87,08	78,18	86,22	92,36	99,46	103,45
nieuwe kad	90,24	95,67	102,39	108,95	104,74	98,33	87,54	77,78	86,62	92,28	98,69	104,36

Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 wegverkeerslawaaai - Euretco terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Archimedes	82,15	76,96	69,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Keplerstrt	79,60	74,41	67,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Lachapelle	81,36	76,17	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Lachapelle	79,60	74,41	67,17	--	--	--	--	--	--	--	--
C. Huygens	84,38	78,22	73,42	--	--	--	--	--	--	--	--
C. Huygens	85,95	79,33	73,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Edison	84,22	79,10	74,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Edison	87,56	82,84	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Edison	84,22	79,10	74,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Edison	84,22	79,10	74,48	--	--	--	--	--	--	--	--
stationsln	92,76	87,42	79,50	--	--	--	--	--	--	--	--
terhei	91,75	85,38	77,57	--	--	--	--	--	--	--	--
terhei	85,45	79,16	71,86	--	--	--	--	--	--	--	--
terhei	86,19	79,82	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--
liniestrt	93,10	86,89	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
liniestrt	93,10	86,89	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe kad	99,14	92,82	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe kad	100,21	93,77	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 wegverkeerslawaaai - Euretco terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
113	113	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
112	112	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
111	111	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
110	110	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
114	114	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
117	117	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
118	118	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	116	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	115	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	106	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
104	104	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
102	102	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
101	101	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
217	217	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
220	220	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
219	219	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
221	221	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
218	218	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
213	213	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
215	215	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
214	214	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
216	216	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
225	225	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
226	226	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
223	223	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
224	224	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
222	222	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
201	201	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
208	208	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
212	212	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
211	211	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 wegverkeerslawaaai - Euretco terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
326	326	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
329	329	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
328	328	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
327	327	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
311	311	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
312	312	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
310	310	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
309	309	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
315	315	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
316	316	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
314	314	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
313	313	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
303	303	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
301	301	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
307	307	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
305	305	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
318	318	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
317	317	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
320	320	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
325	325	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
324	324	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
323	323	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
322	322	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
321	321	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
319	319	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
330	330	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	107	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
109	109	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
108	108	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
206	206	0,00	Relatief	22,50	25,50	28,00	31,50	34,50	37,50	Ja
105	105	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 wegverkeerslawaaai - Euretco terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

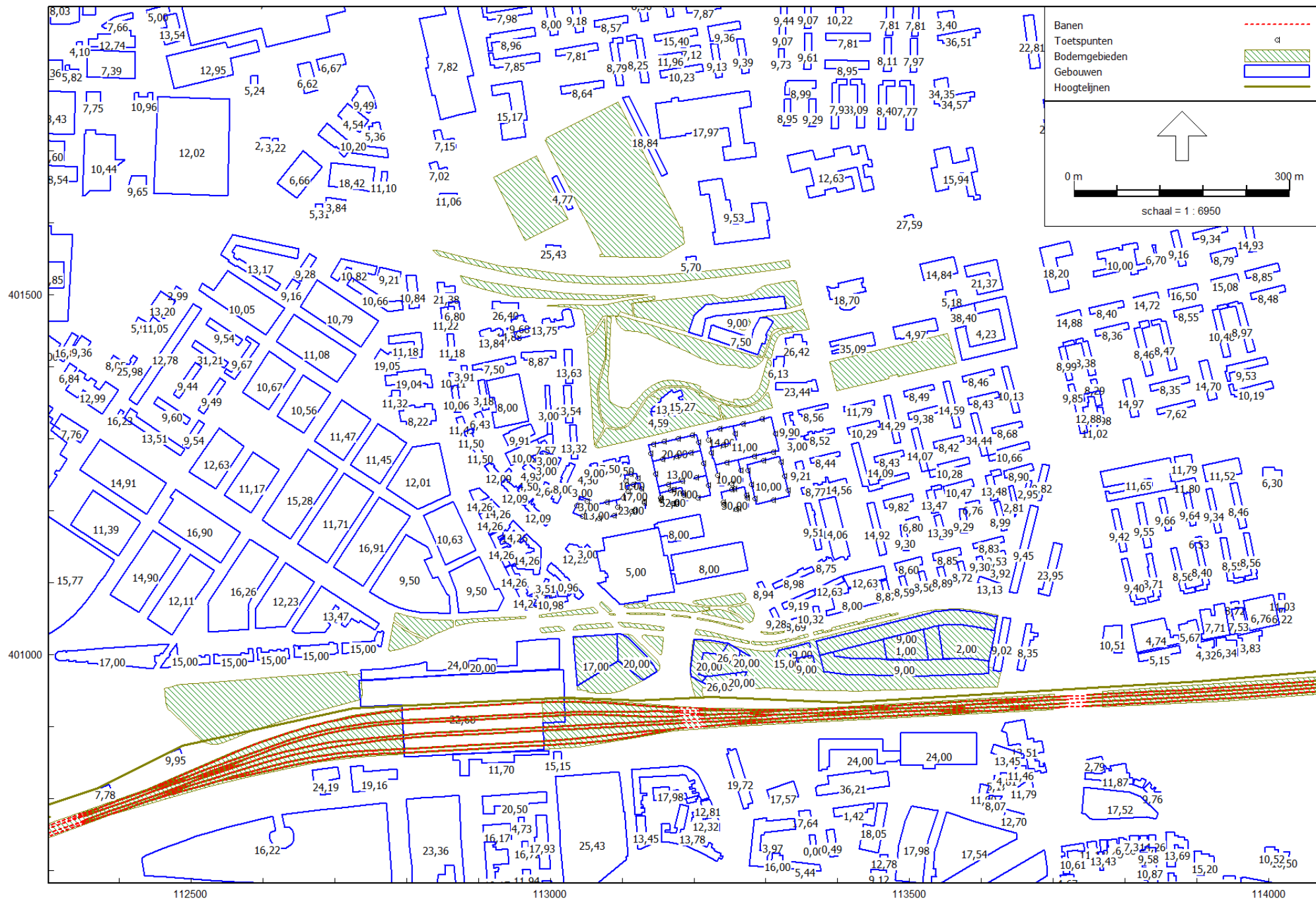
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
103	103	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
202	202	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
209	209	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
205	205	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
210	210	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	--	Ja
203	203	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	--	Ja
204	204	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	--	Ja
207	207	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	--	Ja
302	302	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
304	304	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
306	306	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
308	308	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 wegverkeerslawaaai - Euretco terrein
 Groep: 20180957.001_bestemmingsplan.dwg
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m) (Vlakken)	13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m) (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m) (Vlakken)	23,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m) (Vlakken)	20,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m) (Vlakken)	20,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m) (Vlakken)	52,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m) (Vlakken)	13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m) (Vlakken)	14,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m) (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m) (Vlakken)	30,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m) (Vlakken)	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m) (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m) (Vlakken)	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m) (Vlakken)	17,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	

Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 wegverkeerslawaaai - Euretco terrein
 Groep: 20180957.001_bestemmingsplan.dwg
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 wegverkeerslawaaai - Euretco terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
113	113	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
112	112	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
111	111	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
110	110	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
114	114	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
117	117	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
118	118	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	116	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	115	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	106	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
104	104	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
102	102	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
101	101	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
217	217	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
220	220	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
219	219	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
221	221	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
218	218	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
213	213	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
215	215	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
214	214	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
216	216	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
225	225	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
226	226	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
223	223	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
224	224	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
222	222	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
201	201	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
208	208	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
212	212	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
211	211	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
326	326	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
329	329	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
328	328	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
327	327	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 wegverkeerslawaaï - Euretco terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
311	311	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
312	312	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
310	310	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
309	309	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
315	315	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
316	316	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
314	314	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
313	313	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
303	303	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
301	301	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
307	307	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
305	305	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
318	318	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
317	317	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
320	320	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
325	325	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
324	324	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
323	323	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
322	322	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
321	321	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
319	319	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
330	330	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	107	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
109	109	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
108	108	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
206	206	0,00	Relatief	22,50	25,50	28,00	31,50	34,50	37,50	Ja
105	105	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
103	103	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
202	202	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
209	209	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
205	205	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
210	210	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	--	Ja
203	203	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	--	Ja
204	204	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	--	Ja
207	207	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
wegverkeerslawaaai - Euretco terrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

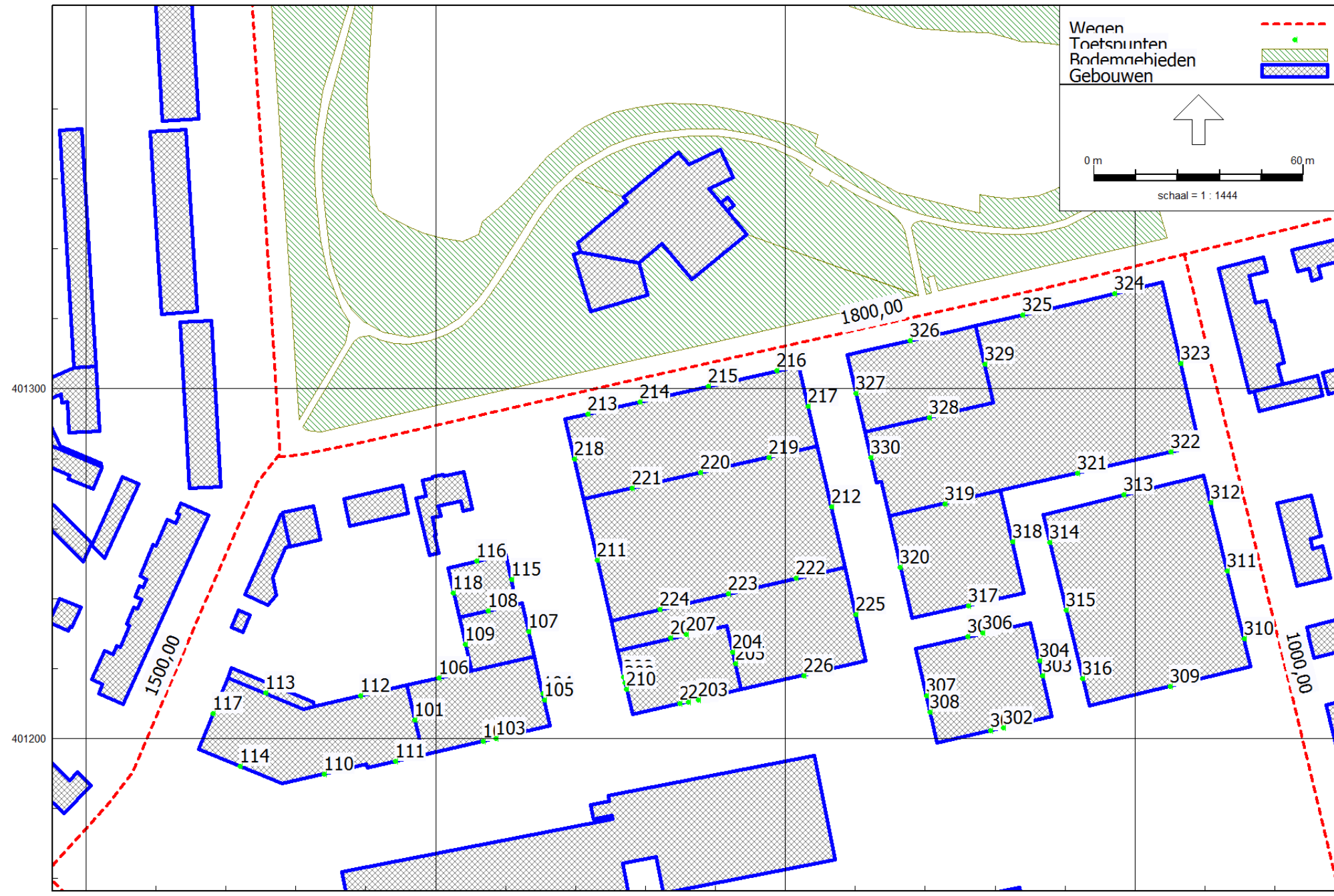
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
302	302	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
304	304	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
306	306	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
308	308	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja

Numering toetspunten

Wenen
Toetspunten
Bodemrechten
Gebouwen

0 m60 m

schaal = 1 : 1444



Rho - Rotterdam

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	101	13,50	39,5	35,9	31,6	40,6
101_F	101	16,50	42,3	38,7	34,4	43,3
102_A	102	1,50	28,0	24,3	20,2	29,1
102_B	102	4,50	28,6	24,8	20,7	29,6
102_C	102	7,50	29,6	25,9	21,7	30,6
102_D	102	10,50	30,0	26,3	22,1	31,0
102_E	102	13,50	30,3	26,6	22,4	31,3
102_F	102	16,50	29,9	26,2	22,0	30,9
103_A	103	19,50	28,6	25,0	20,7	29,6
103_B	103	22,50	26,5	22,9	18,6	27,5
104_A	104	1,50	42,4	38,8	34,4	43,4
104_B	104	4,50	42,2	38,7	34,3	43,2
104_C	104	7,50	42,1	38,5	34,1	43,1
104_D	104	10,50	41,5	37,9	33,5	42,5
104_E	104	13,50	41,9	38,3	33,9	42,9
104_F	104	16,50	42,4	38,9	34,5	43,5
105_A	105	19,50	43,2	39,6	35,2	44,2
105_B	105	22,50	44,4	40,9	36,5	45,5
106_A	106	1,50	39,1	35,5	31,2	40,1
106_B	106	4,50	39,7	36,1	31,8	40,7
106_C	106	7,50	43,3	39,7	35,4	44,3
106_D	106	10,50	45,0	41,5	37,1	46,1
106_E	106	13,50	46,4	42,9	38,5	47,5
106_F	106	16,50	47,1	43,5	39,1	48,1
107_A	107	1,50	42,8	39,3	34,9	43,8
107_B	107	4,50	42,7	39,1	34,7	43,7
107_C	107	7,50	42,6	39,0	34,6	43,6
107_D	107	10,50	42,2	38,6	34,2	43,2
107_E	107	13,50	42,7	39,1	34,8	43,7
107_F	107	16,50	43,3	39,7	35,3	44,3
108_D	108	10,50	44,2	40,6	36,2	45,2
108_E	108	13,50	47,0	43,4	39,1	48,0
108_F	108	16,50	47,7	44,2	39,8	48,8
109_A	109	1,50	35,6	31,9	27,7	36,6
109_B	109	4,50	36,6	33,0	28,7	37,7
109_C	109	7,50	42,9	39,3	34,9	43,9
109_D	109	10,50	44,1	40,5	36,1	45,1
109_E	109	13,50	44,9	41,4	37,0	46,0
109_F	109	16,50	44,8	41,2	36,9	45,8
110_A	110	1,50	31,5	27,8	23,6	32,5
110_B	110	4,50	31,9	28,2	24,0	32,9
110_C	110	7,50	32,8	29,2	24,9	33,9
110_D	110	10,50	32,5	28,8	24,6	33,5
111_A	111	1,50	31,3	27,6	23,4	32,3
111_B	111	4,50	31,5	27,8	23,6	32,5
111_C	111	7,50	32,4	28,7	24,5	33,4
111_D	111	10,50	32,4	28,8	24,5	33,5
112_A	112	1,50	40,1	36,5	32,2	41,2
112_B	112	4,50	41,6	38,0	33,7	42,6
112_C	112	7,50	44,5	40,9	36,6	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_D	112	10,50	45,6	42,0	37,7	46,6
113_B	113	4,50	40,7	37,1	32,8	41,7
113_C	113	7,50	42,9	39,3	35,0	43,9
113_D	113	10,50	43,6	40,0	35,7	44,7
114_A	114	1,50	32,8	29,1	24,9	33,8
114_B	114	4,50	33,4	29,7	25,5	34,4
114_C	114	7,50	34,4	30,7	26,5	35,4
114_D	114	10,50	35,1	31,4	27,2	36,1
115_A	115	1,50	44,1	40,6	36,2	45,1
115_B	115	4,50	44,1	40,5	36,1	45,1
115_C	115	7,50	43,9	40,3	35,9	44,9
116_A	116	1,50	43,0	39,5	35,1	44,1
116_B	116	4,50	43,4	39,8	35,5	44,4
116_C	116	7,50	46,0	42,4	38,0	47,0
117_A	117	1,50	40,4	36,8	32,5	41,5
117_B	117	4,50	41,5	37,9	33,5	42,5
117_C	117	7,50	42,0	38,4	34,0	43,0
117_D	117	10,50	42,7	39,1	34,7	43,7
118_A	118	1,50	34,1	30,4	26,3	35,2
118_B	118	4,50	35,6	31,9	27,8	36,7
118_C	118	7,50	42,2	38,7	34,3	43,3
201_A	201	1,50	28,5	24,8	20,7	29,6
201_B	201	4,50	29,0	25,2	21,1	30,0
201_C	201	7,50	29,6	25,9	21,8	30,7
201_D	201	10,50	33,7	30,1	25,8	34,7
201_E	201	13,50	33,9	30,3	26,0	35,0
201_F	201	16,50	33,9	30,3	26,0	35,0
202_A	202	19,50	27,7	24,0	19,8	28,7
202_B	202	22,50	28,0	24,4	20,1	29,1
202_C	202	25,50	28,2	24,6	20,3	29,3
202_D	202	28,50	24,7	21,0	16,9	25,8
202_E	202	31,50	22,1	18,4	14,3	23,1
202_F	202	34,50	22,6	18,9	14,8	23,7
203_A	203	37,50	19,0	15,3	11,1	20,0
203_B	203	40,50	19,0	15,3	11,1	20,0
203_C	203	43,50	18,5	14,8	10,7	19,6
203_D	203	46,50	18,5	14,8	10,6	19,5
203_E	203	49,50	18,5	14,8	10,6	19,5
204_A	204	37,50	46,9	43,3	39,0	47,9
204_B	204	40,50	47,3	43,7	39,4	48,3
204_C	204	43,50	47,6	44,0	39,6	48,6
204_D	204	46,50	47,8	44,2	39,9	48,8
204_E	204	49,50	47,9	44,4	40,0	49,0
205_B	205	22,50	42,9	39,3	35,0	43,9
205_C	205	25,50	45,3	41,7	37,3	46,3
205_D	205	28,50	45,8	42,3	37,9	46,9
205_E	205	31,50	46,1	42,5	38,2	47,1
205_F	205	34,50	46,4	42,8	38,4	47,4
206_A	206	22,50	45,4	41,8	37,4	46,4
206_B	206	25,50	47,8	44,2	39,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	206	28,00	48,3	44,7	40,3	49,3
206_D	206	31,50	48,5	44,9	40,6	49,5
206_E	206	34,50	48,7	45,1	40,8	49,8
206_F	206	37,50	49,0	45,4	41,0	50,0
207_A	207	37,50	49,1	45,5	41,2	50,1
207_B	207	40,50	49,4	45,8	41,4	50,4
207_C	207	43,50	49,6	46,0	41,6	50,6
207_D	207	46,50	49,7	46,1	41,8	50,7
207_E	207	49,50	49,8	46,3	41,9	50,9
208_A	208	1,50	43,2	39,6	35,3	44,2
208_B	208	4,50	43,1	39,6	35,2	44,2
208_C	208	7,50	43,4	39,8	35,4	44,4
208_D	208	10,50	42,6	39,0	34,6	43,6
208_E	208	13,50	43,1	39,5	35,1	44,1
208_F	208	16,50	43,6	40,0	35,6	44,6
209_A	209	19,50	43,7	40,2	35,8	44,8
209_B	209	22,50	43,4	39,9	35,5	44,4
209_C	209	25,50	43,2	39,6	35,2	44,2
209_D	209	28,50	43,1	39,5	35,2	44,1
209_E	209	31,50	43,5	39,9	35,6	44,5
209_F	209	34,50	43,5	39,9	35,6	44,5
210_A	210	37,50	43,2	39,6	35,2	44,2
210_B	210	40,50	43,5	40,0	35,6	44,6
210_C	210	43,50	43,7	40,2	35,8	44,7
210_D	210	46,50	43,8	40,3	35,9	44,9
210_E	210	49,50	43,7	40,2	35,8	44,8
211_A	211	1,50	45,0	41,5	37,1	46,1
211_B	211	4,50	45,1	41,5	37,2	46,1
211_C	211	7,50	45,3	41,7	37,3	46,3
211_D	211	10,50	44,6	41,0	36,7	45,6
212_A	212	1,50	37,3	33,7	29,4	38,4
212_B	212	4,50	37,8	34,2	29,9	38,8
212_C	212	7,50	38,6	35,0	30,7	39,6
212_D	212	10,50	39,8	36,1	31,9	40,8
213_A	213	1,50	46,6	43,0	38,6	47,6
213_B	213	4,50	47,1	43,5	39,1	48,1
213_C	213	7,50	46,9	43,3	38,9	47,9
213_D	213	10,50	47,5	43,9	39,6	48,5
213_E	213	13,50	48,3	44,7	40,3	49,3
213_F	213	16,50	49,5	45,9	41,6	50,5
214_A	214	1,50	43,1	39,6	35,2	44,2
214_B	214	4,50	44,8	41,2	36,9	45,8
214_C	214	7,50	45,5	41,9	37,5	46,5
214_D	214	10,50	46,2	42,6	38,3	47,2
214_E	214	13,50	47,3	43,7	39,3	48,3
214_F	214	16,50	49,1	45,5	41,2	50,1
215_A	215	1,50	41,3	37,7	33,3	42,3
215_B	215	4,50	43,1	39,6	35,2	44,2
215_C	215	7,50	44,0	40,4	36,1	45,0
215_D	215	10,50	45,0	41,4	37,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_E	215	13,50	46,7	43,1	38,8	47,7
215_F	215	16,50	49,1	45,5	41,1	50,1
216_A	216	1,50	43,0	39,5	35,1	44,0
216_B	216	4,50	44,8	41,2	36,9	45,8
216_C	216	7,50	45,4	41,8	37,4	46,4
216_D	216	10,50	46,3	42,7	38,4	47,4
216_E	216	13,50	47,4	43,8	39,4	48,4
216_F	216	16,50	49,3	45,7	41,3	50,3
217_A	217	1,50	40,2	36,6	32,2	41,2
217_B	217	4,50	40,8	37,2	32,9	41,9
217_C	217	7,50	41,7	38,1	33,8	42,7
217_D	217	10,50	43,0	39,4	35,1	44,0
217_E	217	13,50	44,2	40,6	36,3	45,2
217_F	217	16,50	46,1	42,6	38,2	47,2
218_A	218	1,50	44,9	41,3	36,9	45,9
218_B	218	4,50	45,1	41,6	37,2	46,1
218_C	218	7,50	45,1	41,6	37,2	46,2
218_D	218	10,50	45,0	41,4	37,0	46,0
218_E	218	13,50	45,7	42,1	37,8	46,7
218_F	218	16,50	45,9	42,4	38,0	47,0
219_E	219	13,50	32,9	29,2	25,0	33,9
219_F	219	16,50	34,5	30,9	26,6	35,6
220_E	220	13,50	33,6	29,9	25,7	34,6
220_F	220	16,50	37,3	33,7	29,4	38,3
221_E	221	13,50	34,8	31,2	27,0	35,9
221_F	221	16,50	38,0	34,4	30,1	39,1
222_E	222	13,50	39,4	35,7	31,5	40,4
222_F	222	16,50	42,3	38,7	34,4	43,3
223_E	223	13,50	39,4	35,7	31,5	40,4
223_F	223	16,50	41,9	38,3	34,0	42,9
224_E	224	13,50	41,2	37,5	33,2	42,2
224_F	224	16,50	42,8	39,2	34,9	43,8
225_A	225	1,50	37,6	34,0	29,7	38,6
225_B	225	4,50	37,9	34,3	30,0	38,9
225_C	225	7,50	38,7	35,0	30,7	39,7
225_D	225	10,50	39,8	36,2	31,9	40,8
225_E	225	13,50	41,6	38,0	33,7	42,6
225_F	225	16,50	43,3	39,7	35,4	44,3
226_A	226	1,50	27,1	23,3	19,3	28,1
226_B	226	4,50	27,6	23,8	19,7	28,6
226_C	226	7,50	28,3	24,5	20,4	29,3
226_D	226	10,50	30,0	26,2	22,1	31,0
226_E	226	13,50	28,7	24,9	20,8	29,7
226_F	226	16,50	29,0	25,3	21,1	30,0
301_A	301	1,50	28,5	24,8	20,7	29,6
301_B	301	4,50	29,2	25,5	21,4	30,3
301_C	301	7,50	30,0	26,3	22,2	31,1
301_D	301	10,50	32,4	28,8	24,6	33,5
301_E	301	13,50	29,7	26,0	21,8	30,7
301_F	301	16,50	27,2	23,5	19,4	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
302_A	302	19,50	26,0	22,3	18,1	27,0
302_B	302	22,50	27,2	23,5	19,3	28,2
302_C	302	25,50	27,8	24,1	19,9	28,8
302_D	302	28,50	28,1	24,5	20,2	29,1
303_A	303	1,50	32,8	29,0	24,9	33,8
303_B	303	4,50	34,1	30,3	26,2	35,1
303_C	303	7,50	35,8	32,0	27,9	36,8
303_D	303	10,50	40,4	36,8	32,5	41,5
303_E	303	13,50	40,3	36,7	32,3	41,3
303_F	303	16,50	40,5	36,9	32,6	41,6
304_A	304	19,50	41,4	37,8	33,5	42,4
304_B	304	22,50	42,0	38,4	34,1	43,0
304_C	304	25,50	42,3	38,7	34,3	43,3
304_D	304	28,50	42,7	39,1	34,8	43,7
305_A	305	1,50	30,8	27,1	22,9	31,8
305_B	305	4,50	32,3	28,5	24,5	33,3
305_C	305	7,50	35,0	31,3	27,2	36,1
305_D	305	10,50	38,3	34,6	30,4	39,4
305_E	305	13,50	40,9	37,3	33,0	41,9
305_F	305	16,50	43,2	39,6	35,2	44,2
306_A	306	19,50	44,9	41,3	37,0	45,9
306_B	306	22,50	46,1	42,6	38,2	47,2
306_C	306	25,50	47,0	43,5	39,1	48,1
306_D	306	28,50	47,2	43,6	39,3	48,2
307_A	307	1,50	38,2	34,6	30,2	39,2
307_B	307	4,50	38,3	34,7	30,4	39,4
307_C	307	7,50	38,5	34,9	30,6	39,5
307_D	307	10,50	39,2	35,6	31,3	40,3
307_E	307	13,50	39,7	36,1	31,7	40,7
307_F	307	16,50	40,4	36,8	32,5	41,5
308_A	308	19,50	40,9	37,3	33,0	42,0
308_B	308	22,50	41,8	38,2	33,8	42,8
308_C	308	25,50	44,1	40,6	36,2	45,2
308_D	308	28,50	44,4	40,9	36,4	45,4
309_A	309	1,50	29,2	25,4	21,4	30,2
309_B	309	4,50	29,6	25,9	21,8	30,7
309_C	309	7,50	30,1	26,4	22,3	31,2
310_A	310	1,50	32,9	29,1	25,0	33,9
310_B	310	4,50	33,9	30,1	26,0	34,9
310_C	310	7,50	35,5	31,8	27,7	36,6
311_A	311	1,50	33,2	29,4	25,4	34,2
311_B	311	4,50	34,1	30,4	26,3	35,2
311_C	311	7,50	35,4	31,6	27,5	36,4
312_A	312	1,50	34,0	30,3	26,2	35,1
312_B	312	4,50	35,1	31,4	27,2	36,1
312_C	312	7,50	38,2	34,6	30,3	39,2
313_A	313	1,50	31,9	28,1	24,0	32,9
313_B	313	4,50	33,1	29,3	25,2	34,1
313_C	313	7,50	35,6	31,8	27,7	36,6
314_A	314	1,50	29,8	26,0	21,9	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_B	314	4,50	31,3	27,6	23,5	32,4
314_C	314	7,50	33,2	29,5	25,4	34,3
315_A	315	1,50	30,2	26,5	22,3	31,2
315_B	315	4,50	31,7	27,9	23,8	32,7
315_C	315	7,50	33,1	29,4	25,2	34,1
316_A	316	1,50	29,9	26,2	22,0	30,9
316_B	316	4,50	30,8	27,1	23,0	31,9
316_C	316	7,50	31,8	28,1	23,9	32,8
317_A	317	1,50	27,4	23,7	19,5	28,4
317_B	317	4,50	28,7	25,0	20,8	29,7
317_C	317	7,50	30,0	26,3	22,1	31,0
318_A	318	1,50	30,5	26,7	22,6	31,5
318_B	318	4,50	32,1	28,4	24,3	33,2
318_C	318	7,50	34,7	30,9	26,8	35,7
319_D	319	10,50	31,2	27,4	23,3	32,2
320_A	320	1,50	38,6	35,1	30,7	39,7
320_B	320	4,50	38,8	35,2	30,9	39,8
320_C	320	7,50	39,0	35,4	31,1	40,0
321_A	321	1,50	29,0	25,3	21,2	30,1
321_B	321	4,50	30,5	26,7	22,6	31,5
321_C	321	7,50	32,8	29,0	24,9	33,8
321_D	321	10,50	30,8	27,1	23,0	31,9
322_A	322	1,50	29,5	25,8	21,6	30,5
322_B	322	4,50	30,6	26,9	22,8	31,7
322_C	322	7,50	33,2	29,4	25,3	34,2
322_D	322	10,50	31,2	27,4	23,3	32,2
323_A	323	1,50	41,5	37,9	33,5	42,5
323_B	323	4,50	41,7	38,1	33,8	42,7
323_C	323	7,50	41,8	38,2	33,8	42,8
323_D	323	10,50	40,7	37,1	32,8	41,7
324_A	324	1,50	45,6	42,1	37,7	46,7
324_B	324	4,50	46,2	42,6	38,2	47,2
324_C	324	7,50	46,8	43,2	38,9	47,8
324_D	324	10,50	47,4	43,9	39,5	48,5
325_A	325	1,50	46,3	42,7	38,3	47,3
325_B	325	4,50	46,7	43,1	38,8	47,7
325_C	325	7,50	47,1	43,5	39,1	48,1
325_D	325	10,50	47,7	44,1	39,8	48,7
326_A	326	1,50	46,1	42,6	38,2	47,2
326_B	326	4,50	46,8	43,3	38,9	47,9
326_C	326	7,50	47,2	43,6	39,2	48,2
326_D	326	10,50	47,9	44,3	40,0	48,9
326_E	326	13,50	48,7	45,1	40,8	49,8
327_A	327	1,50	42,0	38,5	34,0	43,0
327_B	327	4,50	42,6	39,1	34,7	43,6
327_C	327	7,50	42,6	39,1	34,7	43,7
327_D	327	10,50	43,1	39,5	35,2	44,1
327_E	327	13,50	44,0	40,4	36,0	45,0
328_E	328	13,50	32,4	28,7	24,5	33,4
329_E	329	13,50	43,2	39,6	35,3	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_A	330	1,50	40,0	36,5	32,1	41,0
330_B	330	4,50	40,3	36,8	32,4	41,4
330_C	330	7,50	40,4	36,8	32,5	41,4
330_D	330	10,50	41,2	37,6	33,2	42,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Liniestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	101	13,50	25,0	22,6	16,9	26,2
101_F	101	16,50	26,2	23,8	18,2	27,4
102_A	102	1,50	26,5	24,0	18,5	27,7
102_B	102	4,50	26,8	24,3	18,8	28,0
102_C	102	7,50	28,2	25,7	20,2	29,4
102_D	102	10,50	29,6	27,2	21,6	30,8
102_E	102	13,50	31,2	28,7	23,1	32,4
102_F	102	16,50	32,5	30,0	24,4	33,7
103_A	103	19,50	35,1	32,7	27,0	36,3
103_B	103	22,50	35,9	33,5	27,8	37,1
104_A	104	1,50	23,0	20,5	15,0	24,3
104_B	104	4,50	23,4	20,9	15,4	24,6
104_C	104	7,50	23,9	21,4	15,9	25,1
104_D	104	10,50	24,7	22,2	16,7	25,9
104_E	104	13,50	25,7	23,3	17,7	27,0
104_F	104	16,50	28,1	25,6	20,0	29,3
105_A	105	19,50	29,5	27,1	21,5	30,7
105_B	105	22,50	30,4	28,0	22,3	31,6
106_A	106	1,50	18,5	16,0	10,5	19,7
106_B	106	4,50	18,0	15,5	10,0	19,2
106_C	106	7,50	18,1	15,6	10,2	19,4
106_D	106	10,50	15,1	12,6	7,2	16,4
106_E	106	13,50	12,9	10,4	5,0	14,2
106_F	106	16,50	13,8	11,4	5,8	15,0
107_A	107	1,50	20,5	18,0	12,5	21,7
107_B	107	4,50	20,5	18,0	12,5	21,7
107_C	107	7,50	20,6	18,1	12,6	21,9
107_D	107	10,50	21,4	18,9	13,4	22,6
107_E	107	13,50	22,0	19,6	14,0	23,3
107_F	107	16,50	23,3	20,9	15,3	24,6
108_D	108	10,50	16,1	13,5	8,1	17,3
108_E	108	13,50	12,8	10,3	4,9	14,0
108_F	108	16,50	11,3	8,8	3,3	12,5
109_A	109	1,50	18,0	15,5	10,0	19,2
109_B	109	4,50	17,4	14,9	9,4	18,6
109_C	109	7,50	17,3	14,8	9,3	18,5
109_D	109	10,50	14,7	12,2	6,7	15,9
109_E	109	13,50	13,1	10,6	5,1	14,3
109_F	109	16,50	14,4	12,0	6,4	15,7
110_A	110	1,50	28,6	26,2	20,6	29,8
110_B	110	4,50	28,6	26,2	20,6	29,8
110_C	110	7,50	29,1	26,6	21,0	30,3
110_D	110	10,50	30,0	27,6	22,0	31,2
111_A	111	1,50	27,0	24,6	19,0	28,3
111_B	111	4,50	27,4	24,9	19,3	28,6
111_C	111	7,50	28,3	25,8	20,2	29,5
111_D	111	10,50	29,6	27,1	21,5	30,8
112_A	112	1,50	17,2	14,6	9,2	18,4
112_B	112	4,50	17,0	14,5	9,0	18,2
112_C	112	7,50	17,7	15,2	9,7	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Liniestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_D	112	10,50	12,0	9,4	4,1	13,2
113_B	113	4,50	17,1	14,6	9,1	18,3
113_C	113	7,50	17,5	15,0	9,6	18,8
113_D	113	10,50	17,4	14,9	9,5	18,6
114_A	114	1,50	22,0	19,5	14,0	23,2
114_B	114	4,50	23,0	20,5	15,0	24,2
114_C	114	7,50	24,1	21,6	16,1	25,3
114_D	114	10,50	25,9	23,5	17,9	27,1
115_A	115	1,50	19,0	16,5	11,0	20,2
115_B	115	4,50	19,0	16,5	11,0	20,2
115_C	115	7,50	18,9	16,4	10,9	20,2
116_A	116	1,50	18,0	15,4	10,0	19,2
116_B	116	4,50	17,3	14,8	9,4	18,6
116_C	116	7,50	17,2	14,6	9,2	18,4
117_A	117	1,50	18,2	15,7	10,3	19,5
117_B	117	4,50	18,8	16,3	10,9	20,1
117_C	117	7,50	18,7	16,2	10,7	19,9
117_D	117	10,50	14,9	12,4	6,9	16,1
118_A	118	1,50	17,9	15,4	9,9	19,1
118_B	118	4,50	16,4	13,9	8,4	17,7
118_C	118	7,50	16,7	14,2	8,7	17,9
201_A	201	1,50	26,5	24,0	18,5	27,7
201_B	201	4,50	26,8	24,3	18,7	28,0
201_C	201	7,50	27,7	25,2	19,7	28,9
201_D	201	10,50	30,0	27,6	22,0	31,2
201_E	201	13,50	31,1	28,7	23,1	32,4
201_F	201	16,50	32,2	29,8	24,1	33,4
202_A	202	19,50	32,5	30,1	24,4	33,7
202_B	202	22,50	33,9	31,5	25,8	35,1
202_C	202	25,50	35,6	33,2	27,5	36,8
202_D	202	28,50	37,5	35,1	29,4	38,7
202_E	202	31,50	39,0	36,6	30,9	40,2
202_F	202	34,50	39,8	37,4	31,7	41,0
203_A	203	37,50	40,1	37,7	32,0	41,3
203_B	203	40,50	40,7	38,3	32,6	41,9
203_C	203	43,50	41,3	38,9	33,2	42,5
203_D	203	46,50	41,5	39,1	33,4	42,7
203_E	203	49,50	41,7	39,3	33,6	42,9
204_A	204	37,50	38,9	36,5	30,8	40,1
204_B	204	40,50	39,1	36,7	31,0	40,3
204_C	204	43,50	39,3	36,9	31,2	40,5
204_D	204	46,50	39,4	37,0	31,3	40,6
204_E	204	49,50	39,4	37,0	31,3	40,6
205_B	205	22,50	33,3	30,9	25,2	34,5
205_C	205	25,50	34,9	32,5	26,9	36,1
205_D	205	28,50	36,1	33,7	28,0	37,3
205_E	205	31,50	37,6	35,2	29,5	38,8
205_F	205	34,50	38,4	36,0	30,3	39,6
206_A	206	22,50	18,6	16,1	10,6	19,8
206_B	206	25,50	4,7	2,1	-3,3	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Liniestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	206	28,00	4,4	1,8	-3,6	5,6
206_D	206	31,50	-8,3	-11,0	-16,2	-7,1
206_E	206	34,50	-9,1	-11,8	-17,0	-7,9
206_F	206	37,50	-9,2	-11,8	-17,0	-7,9
207_A	207	37,50	-9,1	-11,8	-17,0	-7,9
207_B	207	40,50	-9,2	-11,8	-17,0	-7,9
207_C	207	43,50	-9,2	-11,8	-17,0	-7,9
207_D	207	46,50	-17,8	-20,4	-25,6	-16,5
207_E	207	49,50	--	--	--	--
208_A	208	1,50	20,0	17,5	12,0	21,3
208_B	208	4,50	20,8	18,3	12,8	22,0
208_C	208	7,50	23,3	20,9	15,3	24,5
208_D	208	10,50	27,7	25,3	19,6	28,9
208_E	208	13,50	29,1	26,7	21,0	30,3
208_F	208	16,50	29,8	27,4	21,7	31,0
209_A	209	19,50	30,5	28,1	22,4	31,7
209_B	209	22,50	31,3	28,9	23,2	32,5
209_C	209	25,50	32,5	30,1	24,5	33,7
209_D	209	28,50	34,0	31,5	25,9	35,2
209_E	209	31,50	34,3	31,9	26,2	35,5
209_F	209	34,50	35,0	32,6	26,9	36,2
210_A	210	37,50	35,4	33,0	27,3	36,6
210_B	210	40,50	35,9	33,5	27,8	37,1
210_C	210	43,50	36,5	34,1	28,4	37,7
210_D	210	46,50	36,9	34,5	28,8	38,1
210_E	210	49,50	37,1	34,7	29,0	38,3
211_A	211	1,50	21,1	18,6	13,1	22,3
211_B	211	4,50	21,8	19,3	13,8	23,0
211_C	211	7,50	23,6	21,1	15,5	24,8
211_D	211	10,50	26,4	24,0	18,3	27,6
212_A	212	1,50	20,8	18,3	12,8	22,0
212_B	212	4,50	21,9	19,3	13,9	23,1
212_C	212	7,50	22,7	20,2	14,8	24,0
212_D	212	10,50	25,2	22,7	17,1	26,4
213_A	213	1,50	13,8	11,3	5,9	15,1
213_B	213	4,50	14,4	11,9	6,4	15,6
213_C	213	7,50	13,8	11,3	5,8	15,0
213_D	213	10,50	13,6	11,0	5,6	14,8
213_E	213	13,50	13,6	11,1	5,6	14,8
213_F	213	16,50	9,3	6,8	1,3	10,5
214_A	214	1,50	13,4	10,9	5,4	14,6
214_B	214	4,50	13,8	11,3	5,9	15,1
214_C	214	7,50	13,2	10,6	5,2	14,4
214_D	214	10,50	11,7	9,2	3,8	13,0
214_E	214	13,50	10,5	7,9	2,5	11,7
214_F	214	16,50	5,9	3,3	-2,0	7,1
215_A	215	1,50	13,6	11,1	5,6	14,8
215_B	215	4,50	14,6	12,1	6,6	15,8
215_C	215	7,50	14,6	12,1	6,7	15,9
215_D	215	10,50	13,8	11,3	5,9	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Liniestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_E	215	13,50	13,1	10,5	5,1	14,3
215_F	215	16,50	6,3	3,8	-1,6	7,6
216_A	216	1,50	14,4	11,9	6,4	15,6
216_B	216	4,50	15,7	13,2	7,8	17,0
216_C	216	7,50	16,0	13,5	8,0	17,2
216_D	216	10,50	15,5	12,9	7,5	16,7
216_E	216	13,50	14,7	12,2	6,7	15,9
216_F	216	16,50	8,4	5,9	0,4	9,6
217_A	217	1,50	20,3	17,8	12,3	21,5
217_B	217	4,50	21,1	18,6	13,2	22,4
217_C	217	7,50	22,0	19,5	14,1	23,3
217_D	217	10,50	22,6	20,1	14,6	23,8
217_E	217	13,50	22,9	20,4	14,9	24,1
217_F	217	16,50	24,9	22,4	16,8	26,1
218_A	218	1,50	18,9	16,4	10,9	20,2
218_B	218	4,50	18,6	16,1	10,6	19,8
218_C	218	7,50	19,2	16,7	11,2	20,4
218_D	218	10,50	19,7	17,2	11,7	20,9
218_E	218	13,50	19,9	17,4	11,9	21,1
218_F	218	16,50	21,0	18,5	12,9	22,2
219_E	219	13,50	25,1	22,6	17,0	26,3
219_F	219	16,50	26,4	23,9	18,4	27,6
220_E	220	13,50	24,3	21,9	16,3	25,5
220_F	220	16,50	25,9	23,5	17,9	27,1
221_E	221	13,50	24,4	21,9	16,3	25,6
221_F	221	16,50	25,9	23,4	17,8	27,1
222_E	222	13,50	17,7	15,2	9,7	18,9
222_F	222	16,50	15,7	13,2	7,7	17,0
223_E	223	13,50	16,9	14,4	8,9	18,1
223_F	223	16,50	16,5	14,0	8,5	17,7
224_E	224	13,50	17,7	15,2	9,7	18,9
224_F	224	16,50	17,8	15,3	9,8	19,1
225_A	225	1,50	21,4	19,0	13,4	22,7
225_B	225	4,50	21,6	19,2	13,6	22,9
225_C	225	7,50	21,9	19,4	13,9	23,1
225_D	225	10,50	22,4	19,9	14,4	23,6
225_E	225	13,50	22,8	20,3	14,8	24,0
225_F	225	16,50	25,0	22,5	16,9	26,2
226_A	226	1,50	24,0	21,5	16,0	25,2
226_B	226	4,50	24,1	21,6	16,1	25,3
226_C	226	7,50	24,6	22,1	16,6	25,8
226_D	226	10,50	25,6	23,1	17,6	26,8
226_E	226	13,50	26,9	24,4	18,9	28,1
226_F	226	16,50	29,5	27,0	21,5	30,7
301_A	301	1,50	32,5	30,0	24,4	33,7
301_B	301	4,50	32,0	29,6	24,0	33,2
301_C	301	7,50	32,2	29,8	24,2	33,4
301_D	301	10,50	33,0	30,6	24,9	34,2
301_E	301	13,50	34,0	31,6	25,9	35,2
301_F	301	16,50	34,6	32,1	26,5	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Liniestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
302_A	302	19,50	36,9	34,5	28,8	38,1
302_B	302	22,50	37,4	35,0	29,3	38,6
302_C	302	25,50	38,5	36,1	30,4	39,7
302_D	302	28,50	39,6	37,2	31,5	40,8
303_A	303	1,50	28,9	26,5	20,9	30,1
303_B	303	4,50	28,7	26,2	20,7	29,9
303_C	303	7,50	29,1	26,7	21,1	30,3
303_D	303	10,50	30,6	28,1	22,5	31,8
303_E	303	13,50	31,2	28,8	23,1	32,4
303_F	303	16,50	31,7	29,2	23,6	32,9
304_A	304	19,50	32,1	29,6	24,0	33,3
304_B	304	22,50	32,8	30,4	24,8	34,1
304_C	304	25,50	33,0	30,6	24,9	34,2
304_D	304	28,50	33,9	31,4	25,8	35,1
305_A	305	1,50	19,5	17,1	11,5	20,8
305_B	305	4,50	20,3	17,8	12,3	21,5
305_C	305	7,50	20,5	18,0	12,5	21,7
305_D	305	10,50	19,5	17,0	11,5	20,7
305_E	305	13,50	17,0	14,5	9,0	18,3
305_F	305	16,50	15,8	13,3	7,8	17,0
306_A	306	19,50	12,5	10,0	4,5	13,7
306_B	306	22,50	12,9	10,4	4,9	14,1
306_C	306	25,50	13,4	10,9	5,4	14,6
306_D	306	28,50	12,0	9,6	4,1	13,3
307_A	307	1,50	22,2	19,7	14,2	23,4
307_B	307	4,50	22,6	20,1	14,6	23,8
307_C	307	7,50	23,2	20,7	15,2	24,5
307_D	307	10,50	23,8	21,3	15,8	25,0
307_E	307	13,50	25,6	23,2	17,6	26,9
307_F	307	16,50	27,3	24,9	19,3	28,5
308_A	308	19,50	31,5	29,0	23,4	32,7
308_B	308	22,50	34,0	31,6	25,9	35,2
308_C	308	25,50	35,8	33,4	27,7	37,0
308_D	308	28,50	37,2	34,8	29,1	38,4
309_A	309	1,50	33,7	31,3	25,6	34,9
309_B	309	4,50	33,2	30,8	25,2	34,4
309_C	309	7,50	33,2	30,8	25,2	34,4
310_A	310	1,50	24,8	22,3	16,8	26,0
310_B	310	4,50	25,1	22,6	17,1	26,3
310_C	310	7,50	25,7	23,2	17,7	26,9
311_A	311	1,50	26,2	23,7	18,2	27,4
311_B	311	4,50	26,1	23,6	18,1	27,3
311_C	311	7,50	26,1	23,6	18,0	27,3
312_A	312	1,50	25,1	22,6	17,1	26,3
312_B	312	4,50	25,2	22,7	17,2	26,5
312_C	312	7,50	25,3	22,8	17,3	26,5
313_A	313	1,50	18,5	16,0	10,5	19,7
313_B	313	4,50	19,6	17,1	11,7	20,9
313_C	313	7,50	20,4	17,9	12,5	21,7
314_A	314	1,50	27,6	25,1	19,5	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Liniestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_B	314	4,50	27,0	24,6	19,0	28,2
314_C	314	7,50	26,7	24,2	18,6	27,9
315_A	315	1,50	30,6	28,2	22,6	31,8
315_B	315	4,50	30,1	27,7	22,0	31,3
315_C	315	7,50	29,8	27,4	21,7	31,0
316_A	316	1,50	30,8	28,4	22,7	32,0
316_B	316	4,50	30,2	27,8	22,2	31,5
316_C	316	7,50	30,2	27,7	22,1	31,4
317_A	317	1,50	21,3	18,8	13,2	22,5
317_B	317	4,50	21,4	18,9	13,3	22,6
317_C	317	7,50	21,4	18,9	13,3	22,6
318_A	318	1,50	26,4	24,0	18,4	27,6
318_B	318	4,50	26,7	24,2	18,6	27,9
318_C	318	7,50	27,0	24,5	19,0	28,2
319_D	319	10,50	24,9	22,4	16,9	26,1
320_A	320	1,50	19,5	17,0	11,5	20,7
320_B	320	4,50	19,6	17,1	11,6	20,8
320_C	320	7,50	20,0	17,5	12,0	21,2
321_A	321	1,50	22,1	19,6	14,1	23,3
321_B	321	4,50	23,8	21,3	15,8	25,0
321_C	321	7,50	25,0	22,5	17,0	26,2
321_D	321	10,50	27,9	25,5	19,9	29,1
322_A	322	1,50	23,1	20,6	15,1	24,3
322_B	322	4,50	24,2	21,6	16,2	25,4
322_C	322	7,50	25,3	22,8	17,3	26,5
322_D	322	10,50	28,2	25,8	20,2	29,4
323_A	323	1,50	23,0	20,5	15,1	24,3
323_B	323	4,50	23,4	20,9	15,5	24,7
323_C	323	7,50	23,8	21,3	15,8	25,0
323_D	323	10,50	23,9	21,4	15,9	25,1
324_A	324	1,50	15,3	12,8	7,4	16,6
324_B	324	4,50	16,4	13,9	8,5	17,7
324_C	324	7,50	16,6	14,1	8,6	17,9
324_D	324	10,50	16,9	14,4	8,9	18,1
325_A	325	1,50	13,9	11,4	5,9	15,1
325_B	325	4,50	15,4	12,9	7,4	16,6
325_C	325	7,50	15,7	13,2	7,7	16,9
325_D	325	10,50	15,7	13,2	7,7	16,9
326_A	326	1,50	14,1	11,6	6,1	15,3
326_B	326	4,50	14,9	12,4	6,9	16,1
326_C	326	7,50	15,0	12,5	7,1	16,3
326_D	326	10,50	14,6	12,1	6,7	15,9
326_E	326	13,50	13,1	10,6	5,2	14,3
327_A	327	1,50	18,6	16,1	10,6	19,8
327_B	327	4,50	18,9	16,4	10,9	20,1
327_C	327	7,50	19,1	16,6	11,1	20,3
327_D	327	10,50	19,8	17,3	11,8	21,0
327_E	327	13,50	20,7	18,2	12,7	22,0
328_E	328	13,50	26,9	24,4	18,8	28,1
329_E	329	13,50	23,1	20,6	15,1	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_A	330	1,50	18,8	16,3	10,7	20,0
330_B	330	4,50	19,0	16,5	11,0	20,2
330_C	330	7,50	19,3	16,8	11,3	20,5
330_D	330	10,50	20,2	17,7	12,2	21,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	101	13,50	32,3	30,3	23,9	33,5
101_F	101	16,50	35,8	33,7	27,3	36,9
102_A	102	1,50	24,7	22,5	16,4	25,9
102_B	102	4,50	25,6	23,5	17,3	26,8
102_C	102	7,50	27,3	25,2	18,9	28,5
102_D	102	10,50	29,7	27,6	21,3	30,9
102_E	102	13,50	33,9	31,9	25,5	35,1
102_F	102	16,50	36,0	34,0	27,6	37,2
103_A	103	19,50	36,6	34,5	28,1	37,7
103_B	103	22,50	37,9	35,8	29,4	39,0
104_A	104	1,50	15,9	13,7	7,6	17,1
104_B	104	4,50	17,2	15,0	8,9	18,4
104_C	104	7,50	22,0	19,9	13,6	23,2
104_D	104	10,50	22,9	20,8	14,5	24,0
104_E	104	13,50	23,2	21,1	14,8	24,4
104_F	104	16,50	18,7	16,5	10,3	19,8
105_A	105	19,50	14,4	12,3	6,1	15,6
105_B	105	22,50	15,3	13,1	6,9	16,4
106_A	106	1,50	18,6	16,3	10,2	19,7
106_B	106	4,50	18,6	16,4	10,3	19,7
106_C	106	7,50	18,7	16,5	10,4	19,8
106_D	106	10,50	17,6	15,4	9,3	18,8
106_E	106	13,50	17,6	15,3	9,2	18,7
106_F	106	16,50	16,5	14,3	8,1	17,6
107_A	107	1,50	18,9	16,7	10,5	20,0
107_B	107	4,50	19,0	16,8	10,6	20,1
107_C	107	7,50	19,3	17,1	10,9	20,5
107_D	107	10,50	20,5	18,4	12,1	21,7
107_E	107	13,50	22,1	20,0	13,7	23,3
107_F	107	16,50	25,3	23,2	16,8	26,4
108_D	108	10,50	16,0	13,8	7,7	17,2
108_E	108	13,50	15,7	13,5	7,4	16,9
108_F	108	16,50	14,9	12,7	6,6	16,1
109_A	109	1,50	20,9	18,7	12,5	22,0
109_B	109	4,50	20,8	18,6	12,4	21,9
109_C	109	7,50	21,1	18,9	12,7	22,2
109_D	109	10,50	20,6	18,4	12,2	21,7
109_E	109	13,50	21,6	19,4	13,2	22,7
109_F	109	16,50	24,0	21,9	15,6	25,1
110_A	110	1,50	34,6	32,5	26,2	35,7
110_B	110	4,50	33,9	31,9	25,5	35,1
110_C	110	7,50	34,5	32,5	26,1	35,7
110_D	110	10,50	36,1	34,1	27,7	37,3
111_A	111	1,50	25,0	22,8	16,6	26,1
111_B	111	4,50	25,9	23,7	17,6	27,1
111_C	111	7,50	27,9	25,7	19,5	29,0
111_D	111	10,50	31,6	29,5	23,2	32,7
112_A	112	1,50	18,7	16,5	10,3	19,8
112_B	112	4,50	18,7	16,5	10,4	19,9
112_C	112	7,50	19,1	16,9	10,8	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_D	112	10,50	19,4	17,2	11,1	20,6
113_B	113	4,50	19,0	16,8	10,6	20,1
113_C	113	7,50	18,7	16,5	10,4	19,9
113_D	113	10,50	18,7	16,5	10,4	19,9
114_A	114	1,50	29,5	27,4	21,1	30,6
114_B	114	4,50	29,1	27,0	20,7	30,2
114_C	114	7,50	30,0	27,9	21,6	31,1
114_D	114	10,50	31,4	29,3	23,1	32,6
115_A	115	1,50	18,8	16,6	10,4	19,9
115_B	115	4,50	19,0	16,8	10,7	20,2
115_C	115	7,50	19,5	17,4	11,2	20,7
116_A	116	1,50	17,2	15,0	8,9	18,4
116_B	116	4,50	17,8	15,6	9,5	18,9
116_C	116	7,50	17,7	15,5	9,4	18,9
117_A	117	1,50	23,6	21,4	15,3	24,7
117_B	117	4,50	23,5	21,3	15,2	24,7
117_C	117	7,50	23,6	21,4	15,2	24,7
117_D	117	10,50	24,2	22,0	15,8	25,3
118_A	118	1,50	21,6	19,5	13,3	22,8
118_B	118	4,50	22,1	19,9	13,8	23,3
118_C	118	7,50	22,4	20,2	14,1	23,6
201_A	201	1,50	23,5	21,3	15,2	24,7
201_B	201	4,50	24,8	22,6	16,5	26,0
201_C	201	7,50	26,8	24,6	18,4	27,9
201_D	201	10,50	29,0	26,9	20,6	30,1
201_E	201	13,50	31,3	29,2	22,9	32,5
201_F	201	16,50	33,1	31,1	24,7	34,3
202_A	202	19,50	34,7	32,7	26,3	35,9
202_B	202	22,50	36,1	34,0	27,6	37,2
202_C	202	25,50	36,8	34,8	28,4	38,0
202_D	202	28,50	37,4	35,4	28,9	38,5
202_E	202	31,50	37,9	35,8	29,4	39,0
202_F	202	34,50	38,1	36,1	29,7	39,3
203_A	203	37,50	37,9	35,9	29,5	39,1
203_B	203	40,50	38,0	36,0	29,6	39,2
203_C	203	43,50	38,3	36,3	29,9	39,5
203_D	203	46,50	38,6	36,5	30,1	39,7
203_E	203	49,50	38,7	36,7	30,3	39,9
204_A	204	37,50	16,7	14,6	8,4	17,9
204_B	204	40,50	8,6	6,4	0,3	9,8
204_C	204	43,50	9,4	7,2	1,1	10,6
204_D	204	46,50	10,9	8,8	2,5	12,1
204_E	204	49,50	11,7	9,6	3,3	12,9
205_B	205	22,50	25,2	23,2	16,8	26,4
205_C	205	25,50	26,4	24,3	17,9	27,5
205_D	205	28,50	27,7	25,6	19,2	28,8
205_E	205	31,50	28,4	26,4	20,0	29,6
205_F	205	34,50	28,9	26,8	20,4	30,0
206_A	206	22,50	12,4	10,2	4,1	13,6
206_B	206	25,50	7,8	5,6	-0,5	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	206	28,00	4,1	1,9	-4,2	5,3
206_D	206	31,50	-16,0	-18,3	-24,3	-14,8
206_E	206	34,50	-16,0	-18,3	-24,2	-14,8
206_F	206	37,50	-16,0	-18,3	-24,2	-14,8
207_A	207	37,50	-16,0	-18,3	-24,2	-14,8
207_B	207	40,50	-15,9	-18,3	-24,2	-14,8
207_C	207	43,50	-15,9	-18,3	-24,2	-14,8
207_D	207	46,50	-15,9	-18,3	-24,2	-14,8
207_E	207	49,50	--	--	--	--
208_A	208	1,50	23,1	20,9	14,7	24,2
208_B	208	4,50	23,6	21,4	15,3	24,8
208_C	208	7,50	24,4	22,3	16,1	25,6
208_D	208	10,50	26,3	24,2	17,9	27,5
208_E	208	13,50	29,4	27,3	21,0	30,5
208_F	208	16,50	32,1	30,1	23,7	33,3
209_A	209	19,50	34,3	32,2	25,8	35,4
209_B	209	22,50	35,8	33,8	27,4	37,0
209_C	209	25,50	36,7	34,7	28,3	37,9
209_D	209	28,50	37,3	35,3	28,9	38,5
209_E	209	31,50	37,8	35,7	29,3	38,9
209_F	209	34,50	38,0	36,0	29,6	39,2
210_A	210	37,50	38,3	36,2	29,8	39,4
210_B	210	40,50	38,5	36,5	30,1	39,7
210_C	210	43,50	38,8	36,8	30,4	40,0
210_D	210	46,50	39,1	37,0	30,6	40,2
210_E	210	49,50	39,3	37,3	30,9	40,5
211_A	211	1,50	19,1	16,9	10,7	20,2
211_B	211	4,50	19,1	16,9	10,8	20,3
211_C	211	7,50	19,2	17,0	10,9	20,4
211_D	211	10,50	19,4	17,3	11,1	20,6
212_A	212	1,50	15,5	13,3	7,1	16,6
212_B	212	4,50	16,5	14,3	8,2	17,7
212_C	212	7,50	17,7	15,5	9,4	18,9
212_D	212	10,50	17,6	15,4	9,3	18,8
213_A	213	1,50	12,7	10,5	4,3	13,8
213_B	213	4,50	13,5	11,3	5,2	14,7
213_C	213	7,50	13,9	11,6	5,5	15,0
213_D	213	10,50	14,3	12,1	6,0	15,4
213_E	213	13,50	14,2	12,0	5,9	15,4
213_F	213	16,50	12,0	9,8	3,7	13,1
214_A	214	1,50	13,2	11,1	4,9	14,4
214_B	214	4,50	14,1	11,9	5,8	15,3
214_C	214	7,50	14,4	12,2	6,1	15,6
214_D	214	10,50	14,6	12,4	6,3	15,8
214_E	214	13,50	14,3	12,0	5,9	15,4
214_F	214	16,50	11,7	9,5	3,4	12,9
215_A	215	1,50	11,6	9,4	3,2	12,7
215_B	215	4,50	12,5	10,2	4,1	13,6
215_C	215	7,50	11,5	9,2	3,2	12,6
215_D	215	10,50	12,0	9,8	3,7	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_E	215	13,50	11,2	9,0	2,8	12,3
215_F	215	16,50	10,8	8,6	2,5	12,0
216_A	216	1,50	11,7	9,6	3,4	12,9
216_B	216	4,50	12,7	10,5	4,4	13,9
216_C	216	7,50	11,3	9,1	3,0	12,5
216_D	216	10,50	10,6	8,4	2,3	11,8
216_E	216	13,50	9,5	7,3	1,2	10,7
216_F	216	16,50	9,0	6,8	0,7	10,1
217_A	217	1,50	13,1	11,0	4,8	14,3
217_B	217	4,50	13,6	11,5	5,3	14,8
217_C	217	7,50	14,7	12,5	6,4	15,9
217_D	217	10,50	15,9	13,7	7,6	17,1
217_E	217	13,50	15,8	13,6	7,5	16,9
217_F	217	16,50	14,5	12,3	6,2	15,7
218_A	218	1,50	19,0	16,9	10,7	20,2
218_B	218	4,50	19,1	16,9	10,8	20,3
218_C	218	7,50	19,1	16,9	10,8	20,3
218_D	218	10,50	19,5	17,3	11,2	20,7
218_E	218	13,50	19,9	17,7	11,6	21,1
218_F	218	16,50	20,8	18,6	12,5	22,0
219_E	219	13,50	18,7	16,5	10,4	19,9
219_F	219	16,50	19,1	17,0	10,8	20,3
220_E	220	13,50	20,0	17,8	11,7	21,2
220_F	220	16,50	21,0	18,9	12,7	22,2
221_E	221	13,50	21,6	19,4	13,3	22,8
221_F	221	16,50	22,6	20,4	14,2	23,7
222_E	222	13,50	15,6	13,4	7,3	16,8
222_F	222	16,50	16,3	14,1	8,0	17,5
223_E	223	13,50	15,5	13,3	7,2	16,7
223_F	223	16,50	15,9	13,7	7,6	17,1
224_E	224	13,50	13,7	11,5	5,4	14,9
224_F	224	16,50	13,4	11,2	5,1	14,6
225_A	225	1,50	13,8	11,7	5,5	15,0
225_B	225	4,50	15,4	13,2	7,0	16,5
225_C	225	7,50	16,4	14,2	8,1	17,6
225_D	225	10,50	16,2	14,0	7,9	17,4
225_E	225	13,50	14,9	12,6	6,5	16,0
225_F	225	16,50	14,9	12,7	6,6	16,1
226_A	226	1,50	23,1	20,9	14,8	24,3
226_B	226	4,50	24,0	21,9	15,7	25,2
226_C	226	7,50	24,6	22,4	16,2	25,7
226_D	226	10,50	26,0	23,9	17,6	27,2
226_E	226	13,50	28,1	26,0	19,7	29,2
226_F	226	16,50	30,4	28,3	22,0	31,5
301_A	301	1,50	22,2	20,0	13,8	23,3
301_B	301	4,50	23,0	20,8	14,6	24,1
301_C	301	7,50	23,8	21,6	15,4	24,9
301_D	301	10,50	25,6	23,5	17,3	26,8
301_E	301	13,50	27,6	25,5	19,2	28,8
301_F	301	16,50	27,5	25,4	19,1	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
302_A	302	19,50	29,2	27,1	20,8	30,4
302_B	302	22,50	32,1	30,0	23,6	33,2
302_C	302	25,50	33,8	31,7	25,3	34,9
302_D	302	28,50	34,5	32,4	26,0	35,6
303_A	303	1,50	13,8	11,7	5,5	15,0
303_B	303	4,50	15,3	13,1	6,9	16,4
303_C	303	7,50	17,6	15,4	9,3	18,8
303_D	303	10,50	17,3	15,1	9,0	18,5
303_E	303	13,50	19,3	17,2	10,9	20,5
303_F	303	16,50	16,1	14,0	7,8	17,3
304_A	304	19,50	10,1	7,9	1,7	11,2
304_B	304	22,50	7,8	5,6	-0,6	8,9
304_C	304	25,50	7,3	5,1	-1,0	8,5
304_D	304	28,50	7,7	5,6	-0,6	8,9
305_A	305	1,50	15,3	13,1	7,0	16,5
305_B	305	4,50	15,7	13,5	7,4	16,9
305_C	305	7,50	15,8	13,6	7,5	17,0
305_D	305	10,50	16,1	13,9	7,7	17,2
305_E	305	13,50	13,7	11,5	5,4	14,9
305_F	305	16,50	13,9	11,7	5,6	15,0
306_A	306	19,50	14,1	11,9	5,8	15,3
306_B	306	22,50	14,8	12,7	6,5	16,0
306_C	306	25,50	15,9	13,7	7,5	17,0
306_D	306	28,50	5,6	3,4	-2,7	6,8
307_A	307	1,50	22,7	20,6	14,4	23,9
307_B	307	4,50	23,5	21,4	15,2	24,7
307_C	307	7,50	24,0	21,9	15,7	25,2
307_D	307	10,50	25,2	23,1	16,9	26,4
307_E	307	13,50	27,4	25,3	19,0	28,5
307_F	307	16,50	29,6	27,5	21,2	30,8
308_A	308	19,50	31,6	29,5	23,2	32,8
308_B	308	22,50	34,1	32,0	25,6	35,2
308_C	308	25,50	34,5	32,5	26,1	35,7
308_D	308	28,50	35,2	33,1	26,7	36,3
309_A	309	1,50	19,8	17,6	11,5	21,0
309_B	309	4,50	20,4	18,2	12,0	21,5
309_C	309	7,50	21,0	18,8	12,6	22,1
310_A	310	1,50	16,3	14,1	8,0	17,5
310_B	310	4,50	17,8	15,6	9,5	19,0
310_C	310	7,50	18,9	16,7	10,6	20,1
311_A	311	1,50	15,4	13,2	7,0	16,5
311_B	311	4,50	17,3	15,1	9,0	18,4
311_C	311	7,50	17,9	15,7	9,6	19,1
312_A	312	1,50	15,1	12,9	6,7	16,2
312_B	312	4,50	16,6	14,4	8,3	17,8
312_C	312	7,50	16,8	14,6	8,5	18,0
313_A	313	1,50	14,6	12,4	6,2	15,7
313_B	313	4,50	15,7	13,5	7,4	16,9
313_C	313	7,50	16,2	14,0	7,9	17,4
314_A	314	1,50	16,2	14,0	7,8	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_B	314	4,50	17,0	14,9	8,7	18,2
314_C	314	7,50	17,7	15,5	9,4	18,9
315_A	315	1,50	16,9	14,8	8,5	18,1
315_B	315	4,50	17,1	15,0	8,7	18,3
315_C	315	7,50	17,0	14,9	8,7	18,2
316_A	316	1,50	15,1	13,0	6,7	16,2
316_B	316	4,50	14,7	12,7	6,3	15,9
316_C	316	7,50	14,3	12,2	5,9	15,5
317_A	317	1,50	18,7	16,6	10,4	19,9
317_B	317	4,50	19,4	17,2	11,0	20,5
317_C	317	7,50	19,5	17,3	11,2	20,7
318_A	318	1,50	14,6	12,4	6,3	15,8
318_B	318	4,50	16,2	14,0	7,9	17,4
318_C	318	7,50	17,8	15,5	9,4	18,9
319_D	319	10,50	19,7	17,5	11,4	20,9
320_A	320	1,50	16,1	14,0	7,7	17,3
320_B	320	4,50	16,3	14,2	8,0	17,5
320_C	320	7,50	16,6	14,4	8,2	17,8
321_A	321	1,50	17,8	15,6	9,5	19,0
321_B	321	4,50	18,7	16,5	10,4	19,8
321_C	321	7,50	19,9	17,7	11,5	21,0
321_D	321	10,50	20,6	18,4	12,2	21,8
322_A	322	1,50	17,3	15,1	8,9	18,4
322_B	322	4,50	17,8	15,6	9,5	18,9
322_C	322	7,50	18,1	15,9	9,7	19,2
322_D	322	10,50	18,4	16,2	10,1	19,6
323_A	323	1,50	15,8	13,6	7,5	17,0
323_B	323	4,50	17,7	15,5	9,4	18,9
323_C	323	7,50	20,4	18,3	12,1	21,6
323_D	323	10,50	22,5	20,4	14,1	23,7
324_A	324	1,50	10,1	7,9	1,8	11,3
324_B	324	4,50	11,0	8,7	2,7	12,1
324_C	324	7,50	11,1	8,9	2,8	12,3
324_D	324	10,50	9,7	7,5	1,4	10,9
325_A	325	1,50	11,3	9,1	2,9	12,4
325_B	325	4,50	12,0	9,8	3,7	13,1
325_C	325	7,50	12,3	10,0	3,9	13,4
325_D	325	10,50	10,2	8,0	1,9	11,4
326_A	326	1,50	10,0	7,8	1,7	11,2
326_B	326	4,50	10,8	8,6	2,5	12,0
326_C	326	7,50	11,0	8,8	2,7	12,2
326_D	326	10,50	8,6	6,4	0,3	9,8
326_E	326	13,50	8,2	6,0	-0,1	9,4
327_A	327	1,50	14,2	12,1	5,8	15,3
327_B	327	4,50	14,0	11,9	5,6	15,2
327_C	327	7,50	13,6	11,5	5,2	14,8
327_D	327	10,50	13,9	11,7	5,5	15,0
327_E	327	13,50	14,9	12,7	6,5	16,1
328_E	328	13,50	18,0	15,8	9,7	19,2
329_E	329	13,50	14,6	12,4	6,3	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_A	330	1,50	14,7	12,6	6,3	15,9
330_B	330	4,50	14,8	12,7	6,4	16,0
330_C	330	7,50	14,9	12,7	6,5	16,0
330_D	330	10,50	15,4	13,3	7,1	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terheijdenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	101	13,50	31,5	28,3	21,0	31,7
101_F	101	16,50	35,8	32,7	25,3	36,0
102_A	102	1,50	36,2	33,1	25,6	36,4
102_B	102	4,50	35,9	32,9	25,4	36,2
102_C	102	7,50	36,5	33,4	26,0	36,7
102_D	102	10,50	37,2	34,2	26,7	37,5
102_E	102	13,50	37,9	34,9	27,4	38,2
102_F	102	16,50	38,2	35,1	27,7	38,4
103_A	103	19,50	38,1	35,0	27,6	38,3
103_B	103	22,50	38,3	35,3	27,8	38,6
104_A	104	1,50	17,5	14,2	7,0	17,7
104_B	104	4,50	17,3	14,0	6,9	17,5
104_C	104	7,50	17,4	14,1	6,9	17,6
104_D	104	10,50	17,9	14,6	7,5	18,1
104_E	104	13,50	18,4	15,1	8,0	18,6
104_F	104	16,50	17,4	14,0	6,9	17,6
105_A	105	19,50	22,0	18,8	11,5	22,2
105_B	105	22,50	21,9	18,8	11,4	22,1
106_A	106	1,50	24,7	21,4	14,3	24,9
106_B	106	4,50	24,4	21,0	13,9	24,6
106_C	106	7,50	24,8	21,5	14,4	25,0
106_D	106	10,50	25,6	22,2	15,1	25,8
106_E	106	13,50	27,6	24,4	17,1	27,8
106_F	106	16,50	28,8	25,6	18,3	29,0
107_A	107	1,50	18,3	15,0	7,9	18,5
107_B	107	4,50	18,1	14,7	7,6	18,3
107_C	107	7,50	18,0	14,6	7,6	18,2
107_D	107	10,50	18,3	15,0	7,9	18,5
107_E	107	13,50	18,9	15,5	8,4	19,1
107_F	107	16,50	16,7	13,4	6,3	16,9
108_D	108	10,50	24,2	20,9	13,8	24,4
108_E	108	13,50	26,5	23,3	16,0	26,7
108_F	108	16,50	27,8	24,6	17,3	28,0
109_A	109	1,50	24,8	21,4	14,3	24,9
109_B	109	4,50	24,6	21,2	14,1	24,8
109_C	109	7,50	26,4	23,1	15,9	26,6
109_D	109	10,50	27,4	24,1	16,9	27,6
109_E	109	13,50	28,8	25,6	18,4	29,1
109_F	109	16,50	30,6	27,4	20,1	30,8
110_A	110	1,50	39,9	36,8	29,3	40,1
110_B	110	4,50	40,8	37,7	30,2	41,0
110_C	110	7,50	41,8	38,7	31,3	42,0
110_D	110	10,50	42,2	39,2	31,7	42,5
111_A	111	1,50	37,5	34,4	27,0	37,7
111_B	111	4,50	38,2	35,1	27,7	38,4
111_C	111	7,50	39,1	36,0	28,5	39,3
111_D	111	10,50	39,9	36,8	29,3	40,1
112_A	112	1,50	25,2	21,9	14,8	25,4
112_B	112	4,50	25,0	21,7	14,6	25,2
112_C	112	7,50	25,8	22,4	15,3	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terheijdenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_D	112	10,50	26,6	23,3	16,2	26,8
113_B	113	4,50	24,7	21,4	14,3	24,9
113_C	113	7,50	24,8	21,5	14,3	25,0
113_D	113	10,50	25,9	22,7	15,5	26,1
114_A	114	1,50	42,6	39,5	32,1	42,8
114_B	114	4,50	44,0	41,0	33,5	44,3
114_C	114	7,50	44,8	41,8	34,3	45,1
114_D	114	10,50	44,9	41,8	34,4	45,1
115_A	115	1,50	18,4	15,1	8,0	18,6
115_B	115	4,50	18,3	14,9	7,9	18,5
115_C	115	7,50	18,3	15,0	7,9	18,5
116_A	116	1,50	22,7	19,3	12,2	22,9
116_B	116	4,50	23,0	19,6	12,6	23,2
116_C	116	7,50	24,6	21,4	14,2	24,8
117_A	117	1,50	40,8	37,7	30,2	41,0
117_B	117	4,50	42,1	39,0	31,6	42,3
117_C	117	7,50	42,9	39,8	32,3	43,1
117_D	117	10,50	42,9	39,9	32,4	43,2
118_A	118	1,50	24,5	21,2	14,0	24,7
118_B	118	4,50	24,3	21,0	13,9	24,5
118_C	118	7,50	24,7	21,4	14,3	24,9
201_A	201	1,50	33,4	30,3	22,9	33,6
201_B	201	4,50	32,7	29,6	22,1	32,9
201_C	201	7,50	32,6	29,5	22,1	32,8
201_D	201	10,50	33,2	30,1	22,7	33,5
201_E	201	13,50	34,3	31,3	23,8	34,6
201_F	201	16,50	34,5	31,5	24,0	34,7
202_A	202	19,50	33,7	30,6	23,2	33,9
202_B	202	22,50	34,1	31,0	23,6	34,3
202_C	202	25,50	34,5	31,4	24,0	34,7
202_D	202	28,50	34,6	31,5	24,0	34,8
202_E	202	31,50	34,4	31,3	23,9	34,6
202_F	202	34,50	34,6	31,6	24,1	34,9
203_A	203	37,50	34,6	31,6	24,1	34,9
203_B	203	40,50	34,5	31,4	23,9	34,7
203_C	203	43,50	34,6	31,5	24,1	34,8
203_D	203	46,50	34,5	31,4	23,9	34,7
203_E	203	49,50	34,6	31,5	24,1	34,8
204_A	204	37,50	8,0	4,6	-2,4	8,2
204_B	204	40,50	0,9	-2,6	-9,5	1,1
204_C	204	43,50	1,4	-2,0	-9,1	1,6
204_D	204	46,50	1,8	-1,6	-8,6	2,0
204_E	204	49,50	2,3	-1,1	-8,2	2,5
205_B	205	22,50	11,1	7,7	0,7	11,3
205_C	205	25,50	11,4	8,1	1,0	11,6
205_D	205	28,50	11,9	8,5	1,4	12,1
205_E	205	31,50	12,3	9,0	1,9	12,5
205_F	205	34,50	12,8	9,4	2,3	12,9
206_A	206	22,50	26,0	22,8	15,5	26,2
206_B	206	25,50	27,2	24,0	16,7	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terheijdenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	206	28,00	27,9	24,8	17,4	28,1
206_D	206	31,50	28,6	25,4	18,0	28,8
206_E	206	34,50	29,4	26,3	18,9	29,7
206_F	206	37,50	30,3	27,3	19,8	30,6
207_A	207	37,50	28,6	25,5	18,1	28,9
207_B	207	40,50	29,2	26,1	18,7	29,4
207_C	207	43,50	29,8	26,7	19,3	30,1
207_D	207	46,50	30,2	27,1	19,7	30,4
207_E	207	49,50	30,6	27,5	20,1	30,8
208_A	208	1,50	24,0	20,7	13,5	24,2
208_B	208	4,50	24,3	21,0	13,9	24,5
208_C	208	7,50	25,3	22,0	14,8	25,5
208_D	208	10,50	29,0	25,9	18,5	29,3
208_E	208	13,50	31,5	28,5	21,0	31,8
208_F	208	16,50	29,5	26,4	19,0	29,7
209_A	209	19,50	30,6	27,4	20,1	30,8
209_B	209	22,50	32,1	29,0	21,6	32,4
209_C	209	25,50	32,5	29,4	22,0	32,7
209_D	209	28,50	33,3	30,2	22,7	33,5
209_E	209	31,50	35,4	32,3	24,9	35,6
209_F	209	34,50	37,1	34,0	26,5	37,3
210_A	210	37,50	37,7	34,7	27,2	38,0
210_B	210	40,50	38,0	35,0	27,5	38,3
210_C	210	43,50	38,2	35,1	27,6	38,4
210_D	210	46,50	38,3	35,3	27,8	38,6
210_E	210	49,50	38,7	35,7	28,2	39,0
211_A	211	1,50	23,2	19,9	12,8	23,4
211_B	211	4,50	23,3	20,0	12,9	23,5
211_C	211	7,50	23,5	20,2	13,1	23,7
211_D	211	10,50	24,1	20,7	13,6	24,2
212_A	212	1,50	16,2	12,9	5,8	16,4
212_B	212	4,50	16,3	12,9	5,8	16,5
212_C	212	7,50	16,3	12,9	5,9	16,5
212_D	212	10,50	16,5	13,1	6,1	16,7
213_A	213	1,50	19,7	16,3	9,2	19,8
213_B	213	4,50	20,5	17,2	10,1	20,7
213_C	213	7,50	21,0	17,6	10,6	21,2
213_D	213	10,50	21,8	18,5	11,3	22,0
213_E	213	13,50	23,3	20,0	12,8	23,5
213_F	213	16,50	24,3	21,1	13,8	24,5
214_A	214	1,50	19,5	16,2	9,0	19,7
214_B	214	4,50	20,4	17,0	9,9	20,5
214_C	214	7,50	20,6	17,3	10,2	20,8
214_D	214	10,50	21,1	17,7	10,7	21,3
214_E	214	13,50	21,9	18,6	11,4	22,1
214_F	214	16,50	22,8	19,5	12,3	23,0
215_A	215	1,50	18,5	15,1	8,0	18,7
215_B	215	4,50	19,3	15,9	8,9	19,5
215_C	215	7,50	19,6	16,2	9,2	19,8
215_D	215	10,50	20,1	16,7	9,7	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terheijdenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_E	215	13,50	21,3	18,0	10,8	21,5
215_F	215	16,50	22,4	19,2	12,0	22,6
216_A	216	1,50	17,8	14,5	7,4	18,0
216_B	216	4,50	18,6	15,2	8,2	18,8
216_C	216	7,50	18,8	15,4	8,4	19,0
216_D	216	10,50	19,1	15,7	8,7	19,3
216_E	216	13,50	19,7	16,4	9,3	19,9
216_F	216	16,50	20,6	17,3	10,2	20,8
217_A	217	1,50	14,9	11,6	4,4	15,1
217_B	217	4,50	15,3	12,0	4,9	15,5
217_C	217	7,50	15,6	12,2	5,2	15,8
217_D	217	10,50	16,0	12,6	5,6	16,2
217_E	217	13,50	15,7	12,3	5,3	15,9
217_F	217	16,50	8,0	4,5	-2,5	8,1
218_A	218	1,50	23,1	19,8	12,7	23,3
218_B	218	4,50	23,2	19,9	12,8	23,4
218_C	218	7,50	23,5	20,1	13,0	23,7
218_D	218	10,50	24,4	21,1	14,0	24,6
218_E	218	13,50	25,7	22,4	15,2	25,9
218_F	218	16,50	26,7	23,4	16,2	26,9
219_E	219	13,50	19,7	16,4	9,3	19,9
219_F	219	16,50	20,0	16,7	9,6	20,2
220_E	220	13,50	20,5	17,1	10,0	20,7
220_F	220	16,50	21,3	18,0	10,9	21,5
221_E	221	13,50	23,9	20,7	13,4	24,1
221_F	221	16,50	25,3	22,1	14,8	25,5
222_E	222	13,50	20,7	17,3	10,3	20,9
222_F	222	16,50	21,5	18,1	11,0	21,7
223_E	223	13,50	21,0	17,6	10,6	21,2
223_F	223	16,50	21,5	18,1	11,0	21,7
224_E	224	13,50	21,6	18,2	11,1	21,8
224_F	224	16,50	22,2	18,9	11,8	22,4
225_A	225	1,50	16,4	13,0	5,9	16,6
225_B	225	4,50	16,5	13,1	6,0	16,6
225_C	225	7,50	16,6	13,2	6,1	16,7
225_D	225	10,50	15,2	11,8	4,8	15,4
225_E	225	13,50	12,6	9,2	2,2	12,8
225_F	225	16,50	8,7	5,2	-1,7	8,9
226_A	226	1,50	33,3	30,2	22,8	33,6
226_B	226	4,50	32,7	29,6	22,2	32,9
226_C	226	7,50	32,2	29,1	21,6	32,4
226_D	226	10,50	32,5	29,4	22,0	32,7
226_E	226	13,50	32,9	29,9	22,4	33,2
226_F	226	16,50	32,9	29,8	22,4	33,1
301_A	301	1,50	14,5	11,1	4,1	14,7
301_B	301	4,50	14,7	11,2	4,2	14,9
301_C	301	7,50	14,8	11,4	4,4	15,0
301_D	301	10,50	16,5	13,1	6,1	16,7
301_E	301	13,50	17,4	14,0	7,0	17,6
301_F	301	16,50	17,4	14,0	7,0	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terheijdenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
302_A	302	19,50	17,5	14,1	7,0	17,6
302_B	302	22,50	17,0	13,7	6,6	17,2
302_C	302	25,50	17,4	14,1	7,0	17,6
302_D	302	28,50	18,0	14,7	7,6	18,2
303_A	303	1,50	15,8	12,5	5,3	16,0
303_B	303	4,50	15,9	12,6	5,5	16,1
303_C	303	7,50	16,0	12,7	5,6	16,2
303_D	303	10,50	14,2	10,8	3,8	14,4
303_E	303	13,50	12,1	8,6	1,6	12,2
303_F	303	16,50	11,1	7,6	0,7	11,2
304_A	304	19,50	7,6	4,1	-2,8	7,8
304_B	304	22,50	2,8	-0,7	-7,6	3,0
304_C	304	25,50	1,5	-2,0	-8,9	1,7
304_D	304	28,50	1,4	-2,1	-9,0	1,6
305_A	305	1,50	18,7	15,4	8,3	18,9
305_B	305	4,50	18,8	15,5	8,4	19,0
305_C	305	7,50	19,0	15,6	8,5	19,2
305_D	305	10,50	19,3	15,9	8,8	19,5
305_E	305	13,50	18,4	15,1	8,0	18,6
305_F	305	16,50	18,8	15,4	8,3	18,9
306_A	306	19,50	19,3	16,0	8,8	19,5
306_B	306	22,50	19,8	16,5	9,4	20,0
306_C	306	25,50	20,5	17,3	10,1	20,7
306_D	306	28,50	22,6	19,5	12,1	22,8
307_A	307	1,50	32,8	29,7	22,2	33,0
307_B	307	4,50	32,2	29,1	21,7	32,4
307_C	307	7,50	31,7	28,6	21,2	31,9
307_D	307	10,50	32,4	29,3	21,9	32,6
307_E	307	13,50	31,8	28,7	21,3	32,1
307_F	307	16,50	32,2	29,1	21,7	32,5
308_A	308	19,50	31,3	28,2	20,8	31,5
308_B	308	22,50	31,8	28,7	21,3	32,0
308_C	308	25,50	32,1	29,0	21,6	32,3
308_D	308	28,50	32,2	29,1	21,7	32,4
309_A	309	1,50	13,8	10,4	3,4	14,0
309_B	309	4,50	14,0	10,5	3,6	14,2
309_C	309	7,50	14,1	10,7	3,7	14,3
310_A	310	1,50	15,4	12,0	5,0	15,6
310_B	310	4,50	15,6	12,1	5,1	15,7
310_C	310	7,50	15,6	12,1	5,1	15,7
311_A	311	1,50	16,0	12,6	5,6	16,2
311_B	311	4,50	16,2	12,8	5,8	16,4
311_C	311	7,50	16,1	12,6	5,7	16,3
312_A	312	1,50	14,1	10,7	3,7	14,3
312_B	312	4,50	14,4	11,0	4,0	14,6
312_C	312	7,50	14,2	10,7	3,8	14,4
313_A	313	1,50	18,4	15,0	8,0	18,6
313_B	313	4,50	18,7	15,3	8,3	18,9
313_C	313	7,50	19,1	15,7	8,7	19,3
314_A	314	1,50	19,2	15,8	8,7	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terheijdenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_B	314	4,50	19,6	16,2	9,2	19,8
314_C	314	7,50	19,9	16,5	9,4	20,1
315_A	315	1,50	18,3	15,0	7,8	18,5
315_B	315	4,50	18,5	15,1	8,0	18,7
315_C	315	7,50	18,6	15,2	8,1	18,8
316_A	316	1,50	17,1	13,9	6,6	17,3
316_B	316	4,50	17,0	13,8	6,5	17,2
316_C	316	7,50	16,8	13,6	6,4	17,0
317_A	317	1,50	16,3	13,0	5,8	16,5
317_B	317	4,50	16,2	12,9	5,7	16,4
317_C	317	7,50	16,1	12,8	5,7	16,3
318_A	318	1,50	15,5	12,1	5,1	15,7
318_B	318	4,50	15,7	12,3	5,3	15,9
318_C	318	7,50	16,0	12,6	5,5	16,2
319_D	319	10,50	16,6	13,3	6,2	16,8
320_A	320	1,50	19,1	15,8	8,6	19,3
320_B	320	4,50	19,2	15,8	8,7	19,3
320_C	320	7,50	19,3	16,0	8,9	19,5
321_A	321	1,50	16,4	13,0	5,9	16,6
321_B	321	4,50	16,4	13,0	5,9	16,5
321_C	321	7,50	16,3	12,9	5,8	16,5
321_D	321	10,50	16,1	12,7	5,7	16,3
322_A	322	1,50	16,8	13,4	6,4	17,0
322_B	322	4,50	17,0	13,6	6,6	17,2
322_C	322	7,50	17,0	13,6	6,6	17,2
322_D	322	10,50	16,5	13,1	6,1	16,7
323_A	323	1,50	15,6	12,2	5,2	15,8
323_B	323	4,50	16,2	12,7	5,7	16,3
323_C	323	7,50	16,4	13,0	6,0	16,6
323_D	323	10,50	14,3	11,0	3,9	14,5
324_A	324	1,50	16,5	13,1	6,1	16,7
324_B	324	4,50	17,3	13,9	6,9	17,5
324_C	324	7,50	17,6	14,2	7,2	17,8
324_D	324	10,50	17,7	14,3	7,2	17,8
325_A	325	1,50	17,1	13,7	6,6	17,2
325_B	325	4,50	17,8	14,4	7,3	18,0
325_C	325	7,50	18,0	14,6	7,6	18,2
325_D	325	10,50	18,0	14,6	7,5	18,1
326_A	326	1,50	17,4	14,0	6,9	17,6
326_B	326	4,50	18,2	14,8	7,8	18,4
326_C	326	7,50	18,4	15,0	8,0	18,6
326_D	326	10,50	18,5	15,1	8,1	18,7
326_E	326	13,50	19,0	15,7	8,6	19,2
327_A	327	1,50	18,8	15,6	8,3	19,0
327_B	327	4,50	18,9	15,7	8,5	19,1
327_C	327	7,50	19,0	15,7	8,6	19,2
327_D	327	10,50	19,4	16,1	9,0	19,6
327_E	327	13,50	20,3	16,9	9,9	20,5
328_E	328	13,50	18,7	15,3	8,3	18,9
329_E	329	13,50	12,9	9,5	2,5	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_A	330	1,50	19,8	16,5	9,3	20,0
330_B	330	4,50	20,1	16,7	9,6	20,3
330_C	330	7,50	20,4	17,1	10,0	20,6
330_D	330	10,50	20,8	17,4	10,3	21,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Archimedesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	101	13,50	22,8	18,5	11,5	22,6
101_F	101	16,50	29,8	25,9	19,0	29,8
102_A	102	1,50	16,0	11,6	4,5	15,7
102_B	102	4,50	15,7	11,3	4,2	15,4
102_C	102	7,50	15,9	11,5	4,4	15,6
102_D	102	10,50	13,5	9,0	1,8	13,1
102_E	102	13,50	14,1	9,5	2,4	13,7
102_F	102	16,50	14,0	9,4	2,3	13,6
103_A	103	19,50	11,8	7,3	0,2	11,4
103_B	103	22,50	9,0	4,7	-2,3	8,7
104_A	104	1,50	35,5	31,5	24,6	35,4
104_B	104	4,50	36,5	32,5	25,6	36,4
104_C	104	7,50	37,7	33,6	26,8	37,6
104_D	104	10,50	37,7	33,7	26,8	37,6
104_E	104	13,50	37,7	33,6	26,7	37,6
104_F	104	16,50	37,6	33,6	26,7	37,5
105_A	105	19,50	37,4	33,4	26,5	37,3
105_B	105	22,50	36,8	32,7	25,9	36,7
106_A	106	1,50	30,9	26,8	19,9	30,7
106_B	106	4,50	32,3	28,3	21,4	32,2
106_C	106	7,50	33,5	29,4	22,5	33,3
106_D	106	10,50	33,7	29,6	22,7	33,6
106_E	106	13,50	34,5	30,4	23,5	34,4
106_F	106	16,50	35,9	31,9	24,9	35,8
107_A	107	1,50	37,5	33,5	26,6	37,4
107_B	107	4,50	38,9	34,9	28,0	38,8
107_C	107	7,50	39,7	35,7	28,8	39,6
107_D	107	10,50	39,7	35,7	28,8	39,6
107_E	107	13,50	39,6	35,6	28,7	39,5
107_F	107	16,50	39,6	35,6	28,7	39,5
108_D	108	10,50	33,4	29,1	22,1	33,2
108_E	108	13,50	39,8	35,8	28,9	39,7
108_F	108	16,50	41,6	37,6	30,7	41,5
109_A	109	1,50	25,8	21,6	14,7	25,6
109_B	109	4,50	27,3	23,1	16,1	27,1
109_C	109	7,50	28,7	24,5	17,5	28,5
109_D	109	10,50	30,7	26,6	19,6	30,5
109_E	109	13,50	33,0	28,9	21,9	32,8
109_F	109	16,50	34,2	30,1	23,2	34,1
110_A	110	1,50	15,9	11,4	4,3	15,5
110_B	110	4,50	15,9	11,4	4,3	15,6
110_C	110	7,50	16,5	11,9	4,9	16,1
110_D	110	10,50	13,2	8,6	1,5	12,8
111_A	111	1,50	16,2	11,8	4,7	15,9
111_B	111	4,50	16,0	11,5	4,4	15,6
111_C	111	7,50	16,3	11,8	4,8	16,0
111_D	111	10,50	13,2	8,6	1,5	12,8
112_A	112	1,50	32,3	28,3	21,4	32,2
112_B	112	4,50	33,5	29,5	22,6	33,4
112_C	112	7,50	34,5	30,5	23,6	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Archimedesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_D	112	10,50	35,0	30,9	24,0	34,8
113_B	113	4,50	33,9	29,9	23,0	33,8
113_C	113	7,50	35,7	31,6	24,7	35,6
113_D	113	10,50	36,5	32,4	25,5	36,4
114_A	114	1,50	19,6	15,3	8,4	19,4
114_B	114	4,50	19,2	14,9	7,9	18,9
114_C	114	7,50	19,1	14,8	7,8	18,8
114_D	114	10,50	19,3	15,0	8,0	19,0
115_A	115	1,50	40,4	36,4	29,5	40,3
115_B	115	4,50	42,1	38,1	31,2	42,0
115_C	115	7,50	42,4	38,4	31,5	42,3
116_A	116	1,50	41,0	37,0	30,1	40,9
116_B	116	4,50	42,6	38,6	31,7	42,6
116_C	116	7,50	43,0	39,0	32,1	42,9
117_A	117	1,50	31,9	27,8	20,9	31,7
117_B	117	4,50	32,7	28,7	21,8	32,6
117_C	117	7,50	34,1	30,1	23,2	34,0
117_D	117	10,50	34,8	30,8	24,0	34,8
118_A	118	1,50	26,6	22,5	15,5	26,4
118_B	118	4,50	28,3	24,1	17,1	28,1
118_C	118	7,50	29,8	25,5	18,5	29,5
201_A	201	1,50	24,2	20,1	13,2	24,1
201_B	201	4,50	23,5	19,4	12,4	23,3
201_C	201	7,50	24,1	20,0	13,0	23,9
201_D	201	10,50	13,2	8,6	1,5	12,8
201_E	201	13,50	21,6	17,7	10,8	21,6
201_F	201	16,50	22,2	18,3	11,4	22,2
202_A	202	19,50	23,1	19,1	12,3	23,0
202_B	202	22,50	23,7	19,7	12,8	23,6
202_C	202	25,50	5,8	1,2	-6,0	5,4
202_D	202	28,50	6,0	1,4	-5,7	5,6
202_E	202	31,50	3,9	-0,7	-7,9	3,5
202_F	202	34,50	0,6	-3,9	-11,0	0,2
203_A	203	37,50	-0,3	-4,8	-11,8	-0,6
203_B	203	40,50	-0,1	-4,6	-11,7	-0,5
203_C	203	43,50	-0,3	-4,8	-11,8	-0,7
203_D	203	46,50	-4,8	-9,4	-16,5	-5,2
203_E	203	49,50	-8,5	-13,2	-20,3	-9,0
204_A	204	37,50	30,7	26,7	19,8	30,6
204_B	204	40,50	30,2	26,1	19,3	30,1
204_C	204	43,50	29,8	25,7	18,8	29,7
204_D	204	46,50	29,9	25,8	18,9	29,8
204_E	204	49,50	30,0	25,9	19,0	29,9
205_B	205	22,50	25,8	21,6	14,6	25,6
205_C	205	25,50	27,4	23,3	16,4	27,3
205_D	205	28,50	28,7	24,7	17,8	28,6
205_E	205	31,50	30,0	26,1	19,2	30,0
205_F	205	34,50	30,6	26,6	19,8	30,5
206_A	206	22,50	33,8	29,8	22,9	33,7
206_B	206	25,50	36,1	32,1	25,3	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Archimedesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	206	28,00	36,6	32,6	25,7	36,5
206_D	206	31,50	36,8	32,9	26,0	36,8
206_E	206	34,50	37,3	33,3	26,4	37,2
206_F	206	37,50	37,4	33,5	26,6	37,4
207_A	207	37,50	36,9	32,9	26,1	36,9
207_B	207	40,50	37,1	33,1	26,3	37,1
207_C	207	43,50	37,2	33,3	26,4	37,2
207_D	207	46,50	37,0	33,0	26,2	37,0
207_E	207	49,50	37,2	33,2	26,3	37,1
208_A	208	1,50	35,4	31,4	24,5	35,3
208_B	208	4,50	36,3	32,2	25,4	36,2
208_C	208	7,50	37,4	33,4	26,5	37,3
208_D	208	10,50	37,0	33,0	26,1	36,9
208_E	208	13,50	37,0	33,0	26,1	36,9
208_F	208	16,50	37,0	33,0	26,1	36,9
209_A	209	19,50	36,5	32,5	25,6	36,4
209_B	209	22,50	36,5	32,5	25,6	36,4
209_C	209	25,50	36,6	32,6	25,7	36,5
209_D	209	28,50	36,5	32,5	25,6	36,4
209_E	209	31,50	36,5	32,5	25,6	36,4
209_F	209	34,50	36,5	32,4	25,6	36,4
210_A	210	37,50	36,8	32,8	26,0	36,7
210_B	210	40,50	36,8	32,8	25,9	36,7
210_C	210	43,50	36,9	32,9	26,0	36,8
210_D	210	46,50	37,1	33,1	26,2	37,0
210_E	210	49,50	37,2	33,2	26,4	37,1
211_A	211	1,50	39,9	35,9	29,0	39,8
211_B	211	4,50	41,6	37,6	30,7	41,5
211_C	211	7,50	41,8	37,8	30,9	41,7
211_D	211	10,50	41,9	37,9	31,0	41,8
212_A	212	1,50	37,7	33,7	26,8	37,6
212_B	212	4,50	39,6	35,6	28,7	39,5
212_C	212	7,50	39,6	35,6	28,7	39,5
212_D	212	10,50	39,6	35,5	28,7	39,5
213_A	213	1,50	55,6	51,6	44,7	55,5
213_B	213	4,50	55,1	51,1	44,2	55,0
213_C	213	7,50	54,1	50,2	43,3	54,1
213_D	213	10,50	53,1	49,1	42,2	53,0
213_E	213	13,50	52,2	48,2	41,3	52,1
213_F	213	16,50	51,4	47,4	40,5	51,3
214_A	214	1,50	55,5	51,5	44,7	55,5
214_B	214	4,50	55,1	51,1	44,2	55,0
214_C	214	7,50	54,1	50,2	43,3	54,1
214_D	214	10,50	53,1	49,1	42,2	53,0
214_E	214	13,50	52,2	48,2	41,3	52,1
214_F	214	16,50	51,4	47,4	40,6	51,4
215_A	215	1,50	55,6	51,6	44,7	55,5
215_B	215	4,50	55,1	51,2	44,3	55,1
215_C	215	7,50	54,2	50,2	43,3	54,1
215_D	215	10,50	53,2	49,2	42,3	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Archimedesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_E	215	13,50	52,3	48,3	41,4	52,2
215_F	215	16,50	51,5	47,5	40,6	51,4
216_A	216	1,50	55,6	51,7	44,8	55,6
216_B	216	4,50	55,2	51,2	44,3	55,1
216_C	216	7,50	54,2	50,2	43,4	54,2
216_D	216	10,50	53,2	49,2	42,3	53,1
216_E	216	13,50	52,3	48,3	41,4	52,2
216_F	216	16,50	51,5	47,5	40,6	51,4
217_A	217	1,50	46,7	42,7	35,8	46,6
217_B	217	4,50	46,9	42,9	36,0	46,8
217_C	217	7,50	46,6	42,6	35,7	46,5
217_D	217	10,50	46,3	42,3	35,4	46,2
217_E	217	13,50	45,9	41,9	35,0	45,8
217_F	217	16,50	45,5	41,5	34,6	45,4
218_A	218	1,50	47,3	43,4	36,5	47,3
218_B	218	4,50	47,7	43,7	36,8	47,6
218_C	218	7,50	47,6	43,6	36,7	47,5
218_D	218	10,50	47,3	43,3	36,4	47,2
218_E	218	13,50	47,0	43,0	36,1	46,9
218_F	218	16,50	46,6	42,6	35,7	46,5
219_E	219	13,50	21,0	16,6	9,5	20,7
219_F	219	16,50	22,1	17,6	10,5	21,7
220_E	220	13,50	21,3	16,8	9,8	21,0
220_F	220	16,50	22,3	17,8	10,8	21,9
221_E	221	13,50	20,3	15,9	8,9	20,0
221_F	221	16,50	21,5	17,2	10,1	21,2
222_E	222	13,50	28,6	24,2	17,2	28,3
222_F	222	16,50	31,0	26,8	19,8	30,8
223_E	223	13,50	28,7	24,3	17,2	28,4
223_F	223	16,50	30,7	26,4	19,4	30,5
224_E	224	13,50	29,7	25,3	18,3	29,4
224_F	224	16,50	32,7	28,5	21,6	32,5
225_A	225	1,50	33,1	29,0	22,1	33,0
225_B	225	4,50	34,3	30,3	23,4	34,2
225_C	225	7,50	35,5	31,5	24,6	35,4
225_D	225	10,50	35,6	31,5	24,6	35,4
225_E	225	13,50	35,6	31,5	24,6	35,5
225_F	225	16,50	35,6	31,6	24,7	35,5
226_A	226	1,50	14,1	9,7	2,7	13,8
226_B	226	4,50	13,9	9,5	2,4	13,6
226_C	226	7,50	13,8	9,4	2,3	13,5
226_D	226	10,50	12,4	7,8	0,7	12,0
226_E	226	13,50	18,2	14,1	7,1	18,0
226_F	226	16,50	18,3	14,3	7,4	18,2
301_A	301	1,50	18,0	13,8	6,8	17,8
301_B	301	4,50	17,7	13,5	6,5	17,5
301_C	301	7,50	17,5	13,3	6,3	17,3
301_D	301	10,50	18,4	14,2	7,3	18,2
301_E	301	13,50	16,0	11,8	4,8	15,8
301_F	301	16,50	11,8	7,4	0,3	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Archimedesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
302_A	302	19,50	11,4	7,0	-0,1	11,1
302_B	302	22,50	7,6	3,0	-4,1	7,2
302_C	302	25,50	7,7	3,1	-4,0	7,3
302_D	302	28,50	8,2	3,7	-3,5	7,8
303_A	303	1,50	21,8	17,4	10,4	21,5
303_B	303	4,50	22,3	17,9	10,9	22,0
303_C	303	7,50	23,2	18,8	11,7	22,9
303_D	303	10,50	24,3	20,0	13,0	24,1
303_E	303	13,50	25,4	21,2	14,2	25,2
303_F	303	16,50	25,4	21,2	14,2	25,2
304_A	304	19,50	27,2	23,1	16,1	27,0
304_B	304	22,50	28,4	24,4	17,5	28,3
304_C	304	25,50	29,3	25,3	18,4	29,2
304_D	304	28,50	30,4	26,4	19,6	30,3
305_A	305	1,50	21,9	17,5	10,5	21,6
305_B	305	4,50	22,7	18,2	11,2	22,4
305_C	305	7,50	24,3	19,8	12,7	23,9
305_D	305	10,50	26,0	21,6	14,6	25,7
305_E	305	13,50	28,2	24,0	17,0	28,0
305_F	305	16,50	30,5	26,4	19,5	30,4
306_A	306	19,50	31,3	27,2	20,3	31,1
306_B	306	22,50	32,5	28,5	21,6	32,4
306_C	306	25,50	33,6	29,6	22,7	33,5
306_D	306	28,50	34,3	30,3	23,5	34,2
307_A	307	1,50	30,0	26,0	19,1	29,9
307_B	307	4,50	30,9	26,9	20,0	30,8
307_C	307	7,50	31,8	27,8	20,9	31,7
307_D	307	10,50	32,6	28,6	21,7	32,5
307_E	307	13,50	33,0	28,9	22,0	32,9
307_F	307	16,50	33,0	28,9	22,0	32,9
308_A	308	19,50	32,7	28,6	21,7	32,5
308_B	308	22,50	32,5	28,4	21,5	32,3
308_C	308	25,50	32,0	28,0	21,1	31,9
308_D	308	28,50	32,1	28,1	21,2	32,0
309_A	309	1,50	14,5	10,1	3,0	14,2
309_B	309	4,50	14,9	10,5	3,4	14,6
309_C	309	7,50	15,6	11,3	4,2	15,3
310_A	310	1,50	30,2	26,1	19,2	30,0
310_B	310	4,50	30,8	26,8	19,9	30,7
310_C	310	7,50	31,7	27,6	20,7	31,6
311_A	311	1,50	33,0	28,9	22,1	32,9
311_B	311	4,50	33,8	29,8	22,9	33,7
311_C	311	7,50	34,6	30,5	23,6	34,5
312_A	312	1,50	34,8	30,8	23,9	34,7
312_B	312	4,50	36,1	32,1	25,2	36,0
312_C	312	7,50	37,1	33,1	26,2	37,0
313_A	313	1,50	24,0	19,6	12,5	23,7
313_B	313	4,50	25,1	20,7	13,6	24,8
313_C	313	7,50	26,8	22,3	15,2	26,4
314_A	314	1,50	20,4	16,1	9,0	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Archimedesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_B	314	4,50	21,3	16,9	9,9	21,0
314_C	314	7,50	22,4	17,9	10,9	22,0
315_A	315	1,50	19,0	14,7	7,6	18,7
315_B	315	4,50	19,6	15,2	8,1	19,3
315_C	315	7,50	20,5	16,1	9,0	20,2
316_A	316	1,50	17,5	13,2	6,3	17,3
316_B	316	4,50	17,5	13,2	6,3	17,3
316_C	316	7,50	18,2	13,9	6,9	18,0
317_A	317	1,50	16,8	12,5	5,5	16,5
317_B	317	4,50	17,2	12,8	5,8	16,9
317_C	317	7,50	18,1	13,7	6,7	17,8
318_A	318	1,50	21,0	16,5	9,5	20,6
318_B	318	4,50	22,2	17,7	10,7	21,9
318_C	318	7,50	24,3	19,8	12,7	23,9
319_D	319	10,50	18,1	13,9	7,0	17,9
320_A	320	1,50	34,1	30,1	23,2	34,0
320_B	320	4,50	35,5	31,5	24,6	35,4
320_C	320	7,50	36,4	32,4	25,5	36,3
321_A	321	1,50	18,6	14,3	7,3	18,3
321_B	321	4,50	19,7	15,3	8,2	19,4
321_C	321	7,50	20,9	16,5	9,4	20,6
321_D	321	10,50	21,8	17,5	10,4	21,5
322_A	322	1,50	18,8	14,4	7,4	18,5
322_B	322	4,50	19,9	15,5	8,5	19,6
322_C	322	7,50	21,5	17,0	10,0	21,1
322_D	322	10,50	22,7	18,3	11,2	22,4
323_A	323	1,50	42,8	38,8	31,9	42,7
323_B	323	4,50	44,0	40,0	33,1	43,9
323_C	323	7,50	44,0	40,0	33,1	43,9
323_D	323	10,50	43,9	39,9	33,0	43,9
324_A	324	1,50	55,8	51,8	44,9	55,7
324_B	324	4,50	55,3	51,3	44,4	55,2
324_C	324	7,50	54,3	50,3	43,4	54,2
324_D	324	10,50	53,2	49,2	42,4	53,2
325_A	325	1,50	55,9	51,9	45,0	55,8
325_B	325	4,50	55,3	51,3	44,4	55,2
325_C	325	7,50	54,3	50,3	43,4	54,2
325_D	325	10,50	53,2	49,2	42,4	53,2
326_A	326	1,50	55,8	51,8	44,9	55,7
326_B	326	4,50	55,2	51,3	44,4	55,2
326_C	326	7,50	54,2	50,2	43,4	54,2
326_D	326	10,50	53,2	49,2	42,3	53,1
326_E	326	13,50	52,3	48,3	41,4	52,2
327_A	327	1,50	46,8	42,9	36,0	46,8
327_B	327	4,50	47,0	43,1	36,2	47,0
327_C	327	7,50	46,8	42,8	35,9	46,7
327_D	327	10,50	46,5	42,5	35,6	46,4
327_E	327	13,50	46,0	42,0	35,1	45,9
328_E	328	13,50	22,6	18,2	11,2	22,3
329_E	329	13,50	33,8	29,6	22,7	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Archimedesstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_A	330	1,50	40,4	36,4	29,6	40,4
330_B	330	4,50	41,9	37,9	31,0	41,8
330_C	330	7,50	41,9	37,9	31,0	41,8
330_D	330	10,50	41,8	37,8	30,9	41,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Christiaan Huygensstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	101	13,50	-2,5	-5,1	-13,2	-2,2
101_F	101	16,50	-4,8	-7,4	-15,5	-4,5
102_A	102	1,50	15,8	13,3	5,2	16,2
102_B	102	4,50	15,9	13,4	5,3	16,3
102_C	102	7,50	16,0	13,5	5,4	16,4
102_D	102	10,50	16,5	14,0	5,9	16,9
102_E	102	13,50	17,4	14,9	6,8	17,7
102_F	102	16,50	18,5	16,0	7,9	18,8
103_A	103	19,50	20,8	18,3	10,3	21,2
103_B	103	22,50	23,8	21,4	13,4	24,2
104_A	104	1,50	15,4	12,9	4,9	15,8
104_B	104	4,50	15,4	12,9	4,8	15,8
104_C	104	7,50	15,4	12,9	4,8	15,7
104_D	104	10,50	15,8	13,3	5,3	16,2
104_E	104	13,50	16,7	14,2	6,1	17,1
104_F	104	16,50	17,8	15,3	7,2	18,1
105_A	105	19,50	19,4	16,9	8,8	19,7
105_B	105	22,50	22,0	19,6	11,5	22,4
106_A	106	1,50	7,9	5,4	-2,7	8,3
106_B	106	4,50	6,2	3,7	-4,4	6,6
106_C	106	7,50	6,2	3,7	-4,5	6,5
106_D	106	10,50	2,3	-0,2	-8,3	2,7
106_E	106	13,50	1,1	-1,5	-9,6	1,4
106_F	106	16,50	-2,0	-4,6	-12,7	-1,7
107_A	107	1,50	12,4	9,9	1,9	12,8
107_B	107	4,50	12,1	9,7	1,7	12,6
107_C	107	7,50	11,8	9,3	1,3	12,2
107_D	107	10,50	12,0	9,5	1,5	12,4
107_E	107	13,50	12,4	10,0	1,9	12,8
107_F	107	16,50	13,1	10,6	2,5	13,4
108_D	108	10,50	2,0	-0,6	-8,7	2,3
108_E	108	13,50	1,6	-1,0	-9,1	1,9
108_F	108	16,50	-0,4	-3,0	-11,1	-0,1
109_A	109	1,50	7,3	4,8	-3,3	7,7
109_B	109	4,50	5,9	3,4	-4,7	6,3
109_C	109	7,50	4,8	2,2	-5,9	5,1
109_D	109	10,50	-1,7	-4,3	-12,4	-1,4
109_E	109	13,50	-1,6	-4,1	-12,3	-1,3
109_F	109	16,50	-4,5	-7,0	-15,2	-4,2
110_A	110	1,50	14,5	12,0	3,9	14,9
110_B	110	4,50	14,7	12,2	4,1	15,0
110_C	110	7,50	14,9	12,4	4,3	15,3
110_D	110	10,50	16,4	13,9	5,9	16,8
111_A	111	1,50	14,9	12,4	4,3	15,2
111_B	111	4,50	15,0	12,5	4,4	15,4
111_C	111	7,50	15,0	12,5	4,4	15,3
111_D	111	10,50	15,4	12,9	4,8	15,8
112_A	112	1,50	9,0	6,5	-1,6	9,3
112_B	112	4,50	7,7	5,2	-2,9	8,0
112_C	112	7,50	7,4	4,9	-3,2	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Christiaan Huygensstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_D	112	10,50	1,8	-0,8	-8,9	2,1
113_B	113	4,50	9,9	7,4	-0,7	10,3
113_C	113	7,50	10,3	7,8	-0,3	10,7
113_D	113	10,50	9,7	7,2	-1,0	10,0
114_A	114	1,50	12,1	9,6	1,5	12,4
114_B	114	4,50	13,4	10,9	2,8	13,8
114_C	114	7,50	19,2	16,9	8,9	19,7
114_D	114	10,50	22,1	19,8	11,8	22,6
115_A	115	1,50	11,7	9,3	1,3	12,2
115_B	115	4,50	11,8	9,4	1,3	12,2
115_C	115	7,50	11,6	9,1	1,0	12,0
116_A	116	1,50	3,2	0,7	-7,4	3,6
116_B	116	4,50	2,7	0,2	-7,9	3,1
116_C	116	7,50	2,5	0,0	-8,1	2,9
117_A	117	1,50	8,0	5,4	-2,7	8,3
117_B	117	4,50	8,1	5,5	-2,6	8,4
117_C	117	7,50	8,2	5,6	-2,5	8,5
117_D	117	10,50	4,6	2,1	-6,1	4,9
118_A	118	1,50	5,5	3,0	-5,1	5,8
118_B	118	4,50	4,2	1,7	-6,4	4,6
118_C	118	7,50	2,6	0,1	-8,0	2,9
201_A	201	1,50	16,8	14,3	6,2	17,2
201_B	201	4,50	17,4	14,9	6,9	17,8
201_C	201	7,50	20,4	18,0	10,0	20,8
201_D	201	10,50	24,2	21,8	13,8	24,6
201_E	201	13,50	24,9	22,5	14,5	25,4
201_F	201	16,50	25,5	23,1	15,1	25,9
202_A	202	19,50	25,9	23,5	15,5	26,3
202_B	202	22,50	26,4	24,0	16,0	26,9
202_C	202	25,50	26,9	24,6	16,5	27,4
202_D	202	28,50	27,5	25,1	17,1	28,0
202_E	202	31,50	28,5	26,1	18,1	28,9
202_F	202	34,50	29,5	27,1	19,1	29,9
203_A	203	37,50	28,6	26,2	18,2	29,1
203_B	203	40,50	29,5	27,1	19,1	30,0
203_C	203	43,50	30,5	28,2	20,2	31,0
203_D	203	46,50	31,5	29,1	21,1	32,0
203_E	203	49,50	31,9	29,5	21,6	32,4
204_A	204	37,50	27,4	25,0	17,0	27,8
204_B	204	40,50	28,4	26,1	18,1	28,9
204_C	204	43,50	29,4	27,0	19,0	29,8
204_D	204	46,50	30,1	27,7	19,7	30,5
204_E	204	49,50	31,2	28,8	20,8	31,7
205_B	205	22,50	24,3	21,9	13,9	24,8
205_C	205	25,50	24,8	22,4	14,4	25,3
205_D	205	28,50	25,3	22,9	14,8	25,7
205_E	205	31,50	26,0	23,6	15,5	26,4
205_F	205	34,50	27,1	24,7	16,7	27,6
206_A	206	22,50	9,2	6,7	-1,4	9,6
206_B	206	25,50	-5,8	-8,4	-16,5	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Christiaan Huygensstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	206	28,00	-6,4	-9,0	-17,2	-6,1
206_D	206	31,50	-16,5	-19,1	-27,2	-16,2
206_E	206	34,50	-16,5	-19,1	-27,3	-16,2
206_F	206	37,50	-16,6	-19,2	-27,3	-16,3
207_A	207	37,50	-16,3	-18,9	-27,1	-16,0
207_B	207	40,50	-16,4	-19,0	-27,1	-16,1
207_C	207	43,50	-16,4	-19,0	-27,2	-16,1
207_D	207	46,50	-16,7	-19,4	-27,5	-16,5
207_E	207	49,50	--	--	--	--
208_A	208	1,50	5,3	2,8	-5,3	5,7
208_B	208	4,50	6,3	3,8	-4,3	6,7
208_C	208	7,50	11,9	9,5	1,5	12,4
208_D	208	10,50	14,4	12,0	4,0	14,9
208_E	208	13,50	14,3	12,0	3,9	14,8
208_F	208	16,50	14,8	12,5	4,4	15,3
209_A	209	19,50	15,3	12,9	4,9	15,8
209_B	209	22,50	15,7	13,3	5,3	16,1
209_C	209	25,50	16,0	13,6	5,6	16,4
209_D	209	28,50	16,3	13,9	5,9	16,7
209_E	209	31,50	16,6	14,2	6,2	17,0
209_F	209	34,50	16,9	14,5	6,4	17,3
210_A	210	37,50	16,6	14,2	6,1	17,0
210_B	210	40,50	15,7	13,3	5,2	16,1
210_C	210	43,50	-0,3	-2,8	-10,9	0,1
210_D	210	46,50	-9,2	-11,7	-19,8	-8,8
210_E	210	49,50	-9,1	-11,6	-19,7	-8,7
211_A	211	1,50	8,0	5,5	-2,6	8,4
211_B	211	4,50	8,1	5,7	-2,4	8,5
211_C	211	7,50	10,8	8,4	0,3	11,2
211_D	211	10,50	11,7	9,3	1,2	12,1
212_A	212	1,50	15,0	12,6	4,5	15,4
212_B	212	4,50	15,9	13,4	5,3	16,2
212_C	212	7,50	16,1	13,6	5,6	16,5
212_D	212	10,50	16,4	14,0	5,9	16,8
213_A	213	1,50	5,2	2,8	-5,3	5,6
213_B	213	4,50	6,4	3,9	-4,2	6,8
213_C	213	7,50	5,0	2,5	-5,6	5,4
213_D	213	10,50	5,8	3,3	-4,8	6,2
213_E	213	13,50	1,9	-0,7	-8,8	2,2
213_F	213	16,50	0,2	-2,4	-10,5	0,5
214_A	214	1,50	4,3	1,8	-6,2	4,7
214_B	214	4,50	5,6	3,1	-5,0	6,0
214_C	214	7,50	4,7	2,2	-5,9	5,1
214_D	214	10,50	5,5	3,0	-5,1	5,8
214_E	214	13,50	1,5	-1,1	-9,2	1,8
214_F	214	16,50	0,9	-1,6	-9,7	1,3
215_A	215	1,50	2,7	0,3	-7,8	3,1
215_B	215	4,50	4,4	1,9	-6,2	4,8
215_C	215	7,50	5,4	2,9	-5,2	5,7
215_D	215	10,50	4,5	2,0	-6,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Christiaan Huygensstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_E	215	13,50	7,5	5,0	-3,0	7,9
215_F	215	16,50	8,4	6,0	-2,1	8,8
216_A	216	1,50	5,9	3,5	-4,5	6,3
216_B	216	4,50	7,2	4,7	-3,3	7,6
216_C	216	7,50	7,7	5,2	-2,9	8,0
216_D	216	10,50	6,2	3,7	-4,4	6,5
216_E	216	13,50	6,0	3,5	-4,6	6,4
216_F	216	16,50	0,9	-1,6	-9,7	1,3
217_A	217	1,50	13,8	11,3	3,3	14,2
217_B	217	4,50	14,6	12,1	4,0	14,9
217_C	217	7,50	15,1	12,6	4,5	15,4
217_D	217	10,50	15,5	13,0	4,9	15,8
217_E	217	13,50	15,8	13,3	5,2	16,2
217_F	217	16,50	16,4	13,9	5,8	16,8
218_A	218	1,50	4,2	1,8	-6,3	4,6
218_B	218	4,50	4,1	1,7	-6,4	4,5
218_C	218	7,50	4,0	1,6	-6,5	4,4
218_D	218	10,50	4,2	1,8	-6,3	4,6
218_E	218	13,50	3,4	0,9	-7,2	3,7
218_F	218	16,50	4,1	1,6	-6,5	4,4
219_E	219	13,50	16,1	13,5	5,5	16,4
219_F	219	16,50	16,8	14,3	6,2	17,2
220_E	220	13,50	15,7	13,2	5,1	16,1
220_F	220	16,50	16,5	13,9	5,9	16,8
221_E	221	13,50	16,4	13,9	5,8	16,7
221_F	221	16,50	17,3	14,8	6,7	17,7
222_E	222	13,50	7,6	5,1	-3,0	8,0
222_F	222	16,50	7,0	4,5	-3,6	7,4
223_E	223	13,50	8,2	5,7	-2,4	8,5
223_F	223	16,50	8,5	6,0	-2,1	8,9
224_E	224	13,50	7,7	5,2	-2,9	8,1
224_F	224	16,50	8,2	5,7	-2,4	8,5
225_A	225	1,50	22,4	20,0	12,0	22,9
225_B	225	4,50	21,7	19,3	11,3	22,1
225_C	225	7,50	21,7	19,3	11,3	22,1
225_D	225	10,50	22,2	19,9	11,9	22,7
225_E	225	13,50	22,8	20,5	12,5	23,3
225_F	225	16,50	23,8	21,4	13,4	24,2
226_A	226	1,50	22,7	20,3	12,3	23,1
226_B	226	4,50	22,1	19,7	11,7	22,5
226_C	226	7,50	21,8	19,4	11,4	22,3
226_D	226	10,50	22,4	20,0	12,0	22,9
226_E	226	13,50	23,0	20,7	12,6	23,5
226_F	226	16,50	24,5	22,1	14,1	25,0
301_A	301	1,50	28,7	26,3	18,3	29,1
301_B	301	4,50	28,1	25,7	17,6	28,5
301_C	301	7,50	28,7	26,3	18,3	29,1
301_D	301	10,50	29,4	27,0	19,0	29,8
301_E	301	13,50	30,1	27,7	19,7	30,6
301_F	301	16,50	30,5	28,1	20,1	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Christiaan Huygensstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
302_A	302	19,50	33,1	30,7	22,7	33,5
302_B	302	22,50	33,3	30,9	22,9	33,7
302_C	302	25,50	33,5	31,1	23,1	34,0
302_D	302	28,50	33,9	31,5	23,5	34,3
303_A	303	1,50	29,1	26,8	18,8	29,6
303_B	303	4,50	28,4	26,0	18,0	28,8
303_C	303	7,50	28,9	26,5	18,5	29,4
303_D	303	10,50	29,6	27,2	19,2	30,0
303_E	303	13,50	30,3	28,0	20,0	30,8
303_F	303	16,50	30,5	28,1	20,1	30,9
304_A	304	19,50	29,3	26,9	18,9	29,7
304_B	304	22,50	29,5	27,2	19,2	30,0
304_C	304	25,50	29,5	27,1	19,1	30,0
304_D	304	28,50	30,0	27,7	19,7	30,5
305_A	305	1,50	12,3	9,8	1,8	12,7
305_B	305	4,50	12,5	10,1	2,0	12,9
305_C	305	7,50	13,1	10,6	2,5	13,5
305_D	305	10,50	14,0	11,5	3,5	14,4
305_E	305	13,50	10,7	8,3	0,2	11,1
305_F	305	16,50	14,3	11,9	3,9	14,7
306_A	306	19,50	3,3	0,7	-7,4	3,6
306_B	306	22,50	2,2	-0,3	-8,4	2,6
306_C	306	25,50	2,6	0,1	-8,0	2,9
306_D	306	28,50	1,9	-0,7	-8,8	2,2
307_A	307	1,50	12,0	9,5	1,4	12,4
307_B	307	4,50	11,9	9,4	1,3	12,3
307_C	307	7,50	11,9	9,4	1,3	12,3
307_D	307	10,50	10,1	7,6	-0,5	10,4
307_E	307	13,50	6,2	3,7	-4,4	6,5
307_F	307	16,50	3,2	0,7	-7,4	3,6
308_A	308	19,50	12,3	9,8	1,8	12,7
308_B	308	22,50	14,9	12,5	4,5	15,3
308_C	308	25,50	19,4	17,1	9,0	19,9
308_D	308	28,50	20,6	18,2	10,2	21,0
309_A	309	1,50	29,0	26,6	18,6	29,4
309_B	309	4,50	28,8	26,4	18,4	29,2
309_C	309	7,50	29,3	26,9	18,9	29,7
310_A	310	1,50	28,1	25,8	17,8	28,6
310_B	310	4,50	28,2	25,9	17,9	28,7
310_C	310	7,50	29,0	26,6	18,6	29,5
311_A	311	1,50	27,1	24,7	16,7	27,5
311_B	311	4,50	26,2	23,9	15,9	26,7
311_C	311	7,50	26,8	24,4	16,4	27,3
312_A	312	1,50	26,4	24,0	16,0	26,8
312_B	312	4,50	25,5	23,2	15,2	26,0
312_C	312	7,50	25,8	23,4	15,4	26,3
313_A	313	1,50	11,8	9,3	1,2	12,1
313_B	313	4,50	12,5	9,9	1,9	12,8
313_C	313	7,50	13,8	11,3	3,2	14,2
314_A	314	1,50	27,1	24,7	16,7	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Christiaan Huygensstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_B	314	4,50	26,3	23,9	15,9	26,7
314_C	314	7,50	26,1	23,7	15,7	26,6
315_A	315	1,50	27,9	25,5	17,5	28,3
315_B	315	4,50	27,0	24,7	16,6	27,5
315_C	315	7,50	27,1	24,7	16,7	27,5
316_A	316	1,50	26,9	24,5	16,5	27,3
316_B	316	4,50	26,0	23,6	15,6	26,5
316_C	316	7,50	26,3	24,0	16,0	26,8
317_A	317	1,50	15,6	13,2	5,1	16,0
317_B	317	4,50	15,4	13,0	5,0	15,9
317_C	317	7,50	15,5	13,0	5,0	15,9
318_A	318	1,50	25,2	22,8	14,8	25,7
318_B	318	4,50	24,8	22,4	14,4	25,2
318_C	318	7,50	24,9	22,5	14,4	25,3
319_D	319	10,50	18,9	16,4	8,3	19,3
320_A	320	1,50	8,3	5,9	-2,2	8,7
320_B	320	4,50	8,1	5,7	-2,4	8,5
320_C	320	7,50	8,3	5,8	-2,3	8,7
321_A	321	1,50	16,7	14,2	6,1	17,0
321_B	321	4,50	17,7	15,2	7,2	18,1
321_C	321	7,50	19,0	16,5	8,4	19,3
321_D	321	10,50	21,7	19,2	11,2	22,1
322_A	322	1,50	16,8	14,3	6,3	17,2
322_B	322	4,50	17,7	15,2	7,1	18,0
322_C	322	7,50	19,0	16,5	8,4	19,3
322_D	322	10,50	21,7	19,3	11,2	22,1
323_A	323	1,50	25,4	23,1	15,1	25,9
323_B	323	4,50	24,8	22,4	14,4	25,3
323_C	323	7,50	24,5	22,2	14,2	25,0
323_D	323	10,50	25,0	22,7	14,7	25,5
324_A	324	1,50	7,5	5,0	-3,1	7,9
324_B	324	4,50	8,6	6,1	-2,0	8,9
324_C	324	7,50	8,4	5,9	-2,2	8,8
324_D	324	10,50	9,1	6,6	-1,5	9,4
325_A	325	1,50	7,0	4,5	-3,5	7,4
325_B	325	4,50	9,0	6,6	-1,5	9,4
325_C	325	7,50	13,1	10,7	2,7	13,6
325_D	325	10,50	13,1	10,7	2,7	13,6
326_A	326	1,50	6,3	3,8	-4,3	6,7
326_B	326	4,50	7,8	5,3	-2,8	8,2
326_C	326	7,50	10,9	8,4	0,4	11,3
326_D	326	10,50	11,0	8,6	0,6	11,4
326_E	326	13,50	10,0	7,6	-0,4	10,5
327_A	327	1,50	9,8	7,3	-0,8	10,2
327_B	327	4,50	9,9	7,5	-0,6	10,3
327_C	327	7,50	10,2	7,7	-0,4	10,5
327_D	327	10,50	10,6	8,1	0,0	10,9
327_E	327	13,50	11,3	8,8	0,7	11,7
328_E	328	13,50	20,6	18,2	10,2	21,1
329_E	329	13,50	21,1	18,8	10,7	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christiaan Huygensstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_A	330	1,50	17,8	15,5	7,5	18,3
330_B	330	4,50	17,2	14,9	6,9	17,7
330_C	330	7,50	16,9	14,5	6,5	17,3
330_D	330	10,50	17,4	15,0	7,0	17,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edisonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	101	13,50	12,0	9,4	1,2	12,3
101_F	101	16,50	7,6	5,0	-3,2	7,9
102_A	102	1,50	19,4	16,8	8,6	19,7
102_B	102	4,50	19,4	16,8	8,7	19,7
102_C	102	7,50	19,3	16,7	8,6	19,6
102_D	102	10,50	19,0	16,4	8,3	19,3
102_E	102	13,50	19,4	16,7	8,6	19,6
102_F	102	16,50	19,8	17,2	9,0	20,1
103_A	103	19,50	19,9	17,3	9,1	20,2
103_B	103	22,50	20,0	17,4	9,3	20,3
104_A	104	1,50	21,0	18,4	10,2	21,3
104_B	104	4,50	21,1	18,5	10,3	21,4
104_C	104	7,50	21,2	18,6	10,4	21,5
104_D	104	10,50	21,4	18,8	10,6	21,7
104_E	104	13,50	22,4	19,8	11,6	22,7
104_F	104	16,50	23,1	20,5	12,3	23,4
105_A	105	19,50	23,7	21,1	12,9	24,0
105_B	105	22,50	24,4	21,9	13,8	24,8
106_A	106	1,50	16,3	13,7	5,5	16,6
106_B	106	4,50	17,3	14,7	6,6	17,6
106_C	106	7,50	18,2	15,6	7,5	18,5
106_D	106	10,50	19,3	16,7	8,6	19,6
106_E	106	13,50	20,9	18,3	10,1	21,2
106_F	106	16,50	22,6	20,0	11,9	22,9
107_A	107	1,50	20,9	18,3	10,1	21,2
107_B	107	4,50	21,3	18,7	10,6	21,6
107_C	107	7,50	21,9	19,3	11,2	22,2
107_D	107	10,50	22,9	20,3	12,1	23,2
107_E	107	13,50	24,5	22,0	13,8	24,8
107_F	107	16,50	26,5	24,0	15,9	26,9
108_D	108	10,50	21,7	19,0	10,9	21,9
108_E	108	13,50	22,5	19,9	11,8	22,8
108_F	108	16,50	23,4	20,8	12,7	23,7
109_A	109	1,50	11,5	8,9	0,7	11,8
109_B	109	4,50	12,6	10,0	1,8	12,9
109_C	109	7,50	12,6	10,0	1,8	12,9
109_D	109	10,50	13,3	10,7	2,5	13,6
109_E	109	13,50	11,2	8,6	0,4	11,5
109_F	109	16,50	7,3	4,7	-3,5	7,6
110_A	110	1,50	19,2	16,6	8,4	19,5
110_B	110	4,50	19,2	16,6	8,4	19,5
110_C	110	7,50	19,4	16,8	8,6	19,7
110_D	110	10,50	19,0	16,4	8,3	19,3
111_A	111	1,50	19,3	16,7	8,6	19,6
111_B	111	4,50	19,5	16,9	8,7	19,7
111_C	111	7,50	20,4	17,8	9,7	20,7
111_D	111	10,50	20,6	18,1	10,0	21,0
112_A	112	1,50	19,1	16,5	8,4	19,4
112_B	112	4,50	19,5	16,9	8,7	19,8
112_C	112	7,50	19,7	17,1	8,9	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edisonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_D	112	10,50	20,1	17,5	9,3	20,4
113_B	113	4,50	21,0	18,4	10,3	21,3
113_C	113	7,50	21,8	19,2	11,1	22,1
113_D	113	10,50	22,4	19,9	11,7	22,7
114_A	114	1,50	15,4	12,8	4,7	15,7
114_B	114	4,50	15,7	13,1	5,0	16,0
114_C	114	7,50	16,1	13,4	5,3	16,3
114_D	114	10,50	16,4	13,8	5,6	16,7
115_A	115	1,50	21,5	19,0	10,8	21,8
115_B	115	4,50	22,2	19,6	11,4	22,5
115_C	115	7,50	22,9	20,3	12,2	23,2
116_A	116	1,50	19,2	16,6	8,4	19,5
116_B	116	4,50	20,3	17,7	9,5	20,6
116_C	116	7,50	21,2	18,6	10,4	21,5
117_A	117	1,50	18,7	16,0	7,9	18,9
117_B	117	4,50	18,3	15,7	7,5	18,6
117_C	117	7,50	18,7	16,1	7,9	19,0
117_D	117	10,50	17,0	14,4	6,2	17,3
118_A	118	1,50	13,8	11,2	3,1	14,1
118_B	118	4,50	14,6	11,9	3,8	14,8
118_C	118	7,50	15,1	12,5	4,4	15,4
201_A	201	1,50	20,4	17,8	9,7	20,7
201_B	201	4,50	20,6	18,0	9,8	20,9
201_C	201	7,50	20,6	18,0	9,8	20,9
201_D	201	10,50	20,6	18,0	9,9	20,9
201_E	201	13,50	21,3	18,7	10,5	21,6
201_F	201	16,50	21,2	18,6	10,4	21,5
202_A	202	19,50	22,0	19,4	11,2	22,3
202_B	202	22,50	22,3	19,7	11,5	22,6
202_C	202	25,50	23,1	20,6	12,4	23,4
202_D	202	28,50	23,9	21,4	13,3	24,2
202_E	202	31,50	23,9	21,4	13,3	24,3
202_F	202	34,50	24,2	21,7	13,6	24,5
203_A	203	37,50	24,3	21,7	13,6	24,6
203_B	203	40,50	25,0	22,5	14,4	25,4
203_C	203	43,50	26,8	24,3	16,2	27,2
203_D	203	46,50	29,4	26,9	18,9	29,8
203_E	203	49,50	30,0	27,5	19,5	30,4
204_A	204	37,50	35,6	33,1	25,0	36,0
204_B	204	40,50	35,7	33,2	25,1	36,0
204_C	204	43,50	35,8	33,3	25,3	36,2
204_D	204	46,50	36,1	33,6	25,5	36,5
204_E	204	49,50	36,3	33,8	25,7	36,7
205_B	205	22,50	31,6	29,1	21,1	32,0
205_C	205	25,50	33,1	30,7	22,6	33,5
205_D	205	28,50	33,9	31,4	23,3	34,2
205_E	205	31,50	34,4	32,0	23,9	34,8
205_F	205	34,50	34,9	32,4	24,4	35,3
206_A	206	22,50	28,5	26,1	18,0	28,9
206_B	206	25,50	31,0	28,5	20,5	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edisonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	206	28,00	31,4	28,9	20,9	31,8
206_D	206	31,50	32,4	29,9	21,9	32,8
206_E	206	34,50	32,9	30,4	22,3	33,3
206_F	206	37,50	33,0	30,5	22,4	33,4
207_A	207	37,50	32,7	30,2	22,2	33,1
207_B	207	40,50	32,9	30,4	22,4	33,3
207_C	207	43,50	33,0	30,5	22,4	33,4
207_D	207	46,50	33,1	30,6	22,5	33,5
207_E	207	49,50	33,2	30,8	22,7	33,6
208_A	208	1,50	12,8	10,2	2,1	13,1
208_B	208	4,50	13,0	10,4	2,3	13,3
208_C	208	7,50	13,3	10,7	2,6	13,6
208_D	208	10,50	13,8	11,2	3,1	14,1
208_E	208	13,50	15,1	12,5	4,4	15,4
208_F	208	16,50	16,2	13,6	5,5	16,5
209_A	209	19,50	13,4	10,8	2,6	13,7
209_B	209	22,50	14,0	11,4	3,3	14,3
209_C	209	25,50	0,8	-1,8	-10,0	1,1
209_D	209	28,50	0,8	-1,8	-10,0	1,1
209_E	209	31,50	0,8	-1,9	-10,1	1,0
209_F	209	34,50	0,7	-1,9	-10,1	1,0
210_A	210	37,50	0,7	-1,9	-10,1	1,0
210_B	210	40,50	0,7	-2,0	-10,2	0,9
210_C	210	43,50	0,6	-2,0	-10,2	0,9
210_D	210	46,50	0,6	-2,0	-10,2	0,9
210_E	210	49,50	0,6	-2,0	-10,2	0,9
211_A	211	1,50	16,9	14,3	6,2	17,2
211_B	211	4,50	18,1	15,5	7,3	18,4
211_C	211	7,50	19,7	17,1	8,9	20,0
211_D	211	10,50	19,3	16,7	8,6	19,6
212_A	212	1,50	24,3	21,7	13,6	24,6
212_B	212	4,50	25,2	22,6	14,5	25,5
212_C	212	7,50	26,8	24,1	16,0	27,0
212_D	212	10,50	28,5	25,9	17,8	28,8
213_A	213	1,50	26,3	23,8	15,7	26,6
213_B	213	4,50	26,4	23,9	15,8	26,7
213_C	213	7,50	26,5	23,9	15,8	26,8
213_D	213	10,50	27,0	24,5	16,4	27,4
213_E	213	13,50	27,8	25,3	17,2	28,2
213_F	213	16,50	29,0	26,5	18,4	29,3
214_A	214	1,50	28,6	26,1	18,0	29,0
214_B	214	4,50	28,8	26,3	18,2	29,2
214_C	214	7,50	28,9	26,4	18,3	29,2
214_D	214	10,50	29,5	27,0	18,8	29,8
214_E	214	13,50	30,1	27,6	19,5	30,5
214_F	214	16,50	30,8	28,3	20,2	31,2
215_A	215	1,50	29,1	26,7	18,6	29,5
215_B	215	4,50	29,3	26,8	18,7	29,7
215_C	215	7,50	29,5	27,0	18,9	29,9
215_D	215	10,50	30,4	27,9	19,8	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edisonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_E	215	13,50	31,2	28,7	20,6	31,5
215_F	215	16,50	31,8	29,3	21,3	32,2
216_A	216	1,50	29,9	27,4	19,3	30,3
216_B	216	4,50	30,0	27,5	19,5	30,4
216_C	216	7,50	30,3	27,8	19,7	30,7
216_D	216	10,50	31,2	28,7	20,6	31,5
216_E	216	13,50	32,0	29,5	21,4	32,4
216_F	216	16,50	32,6	30,1	22,1	33,0
217_A	217	1,50	24,2	21,6	13,5	24,5
217_B	217	4,50	25,2	22,6	14,5	25,5
217_C	217	7,50	26,3	23,7	15,6	26,6
217_D	217	10,50	28,3	25,7	17,6	28,6
217_E	217	13,50	30,3	27,7	19,6	30,6
217_F	217	16,50	32,4	29,9	21,9	32,8
218_A	218	1,50	21,0	18,4	10,3	21,3
218_B	218	4,50	21,3	18,7	10,6	21,6
218_C	218	7,50	21,6	19,1	10,9	21,9
218_D	218	10,50	20,8	18,2	10,1	21,1
218_E	218	13,50	21,2	18,7	10,6	21,6
218_F	218	16,50	20,1	17,6	9,4	20,4
219_E	219	13,50	25,9	23,3	15,1	26,2
219_F	219	16,50	27,6	25,1	17,0	28,0
220_E	220	13,50	25,3	22,7	14,5	25,6
220_F	220	16,50	27,0	24,5	16,4	27,3
221_E	221	13,50	24,5	21,9	13,7	24,8
221_F	221	16,50	25,7	23,2	15,0	26,0
222_E	222	13,50	28,5	26,0	17,9	28,8
222_F	222	16,50	31,1	28,6	20,5	31,5
223_E	223	13,50	26,0	23,5	15,3	26,3
223_F	223	16,50	28,8	26,3	18,3	29,2
224_E	224	13,50	25,3	22,7	14,5	25,6
224_F	224	16,50	28,0	25,5	17,4	28,4
225_A	225	1,50	24,4	21,8	13,7	24,7
225_B	225	4,50	25,4	22,7	14,6	25,6
225_C	225	7,50	26,9	24,3	16,1	27,2
225_D	225	10,50	28,5	25,9	17,7	28,8
225_E	225	13,50	30,3	27,8	19,6	30,6
225_F	225	16,50	32,3	29,8	21,7	32,7
226_A	226	1,50	20,8	18,2	10,1	21,1
226_B	226	4,50	20,9	18,3	10,2	21,2
226_C	226	7,50	21,0	18,4	10,2	21,2
226_D	226	10,50	21,3	18,7	10,5	21,6
226_E	226	13,50	21,3	18,7	10,5	21,6
226_F	226	16,50	20,8	18,2	10,1	21,1
301_A	301	1,50	31,7	29,2	21,2	32,1
301_B	301	4,50	30,9	28,4	20,4	31,3
301_C	301	7,50	31,1	28,6	20,6	31,5
301_D	301	10,50	31,6	29,2	21,1	32,0
301_E	301	13,50	32,2	29,7	21,6	32,5
301_F	301	16,50	32,7	30,2	22,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edisonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
302_A	302	19,50	33,4	30,9	22,9	33,8
302_B	302	22,50	33,5	31,1	23,0	33,9
302_C	302	25,50	33,7	31,2	23,2	34,1
302_D	302	28,50	33,8	31,4	23,3	34,2
303_A	303	1,50	26,3	23,6	15,5	26,5
303_B	303	4,50	27,1	24,5	16,3	27,4
303_C	303	7,50	29,2	26,6	18,4	29,5
303_D	303	10,50	31,4	28,9	20,7	31,7
303_E	303	13,50	34,8	32,3	24,2	35,2
303_F	303	16,50	37,2	34,8	26,7	37,6
304_A	304	19,50	38,2	35,7	27,7	38,6
304_B	304	22,50	38,9	36,5	28,4	39,3
304_C	304	25,50	39,3	36,8	28,8	39,7
304_D	304	28,50	39,7	37,2	29,2	40,1
305_A	305	1,50	23,9	21,3	13,2	24,2
305_B	305	4,50	25,0	22,4	14,3	25,3
305_C	305	7,50	26,8	24,2	16,0	27,1
305_D	305	10,50	28,7	26,2	18,0	29,0
305_E	305	13,50	31,2	28,6	20,5	31,5
305_F	305	16,50	33,4	31,0	22,9	33,8
306_A	306	19,50	35,2	32,8	24,7	35,6
306_B	306	22,50	36,1	33,7	25,6	36,5
306_C	306	25,50	36,0	33,5	25,4	36,4
306_D	306	28,50	36,4	33,9	25,8	36,7
307_A	307	1,50	14,5	11,9	3,8	14,8
307_B	307	4,50	14,7	12,1	4,0	15,0
307_C	307	7,50	14,9	12,3	4,2	15,2
307_D	307	10,50	15,0	12,4	4,2	15,3
307_E	307	13,50	15,8	13,3	5,1	16,1
307_F	307	16,50	17,9	15,4	7,3	18,2
308_A	308	19,50	19,2	16,7	8,7	19,6
308_B	308	22,50	14,7	12,1	3,9	15,0
308_C	308	25,50	15,4	12,8	4,6	15,7
308_D	308	28,50	16,2	13,6	5,5	16,5
309_A	309	1,50	35,9	33,4	25,4	36,3
309_B	309	4,50	36,2	33,8	25,7	36,6
309_C	309	7,50	37,0	34,6	26,5	37,4
310_A	310	1,50	36,2	33,7	25,6	36,6
310_B	310	4,50	37,3	34,8	26,7	37,6
310_C	310	7,50	38,5	36,0	27,9	38,9
311_A	311	1,50	31,3	28,8	20,6	31,6
311_B	311	4,50	32,4	29,8	21,7	32,7
311_C	311	7,50	34,4	31,8	23,7	34,7
312_A	312	1,50	38,5	36,0	27,9	38,9
312_B	312	4,50	39,6	37,2	29,1	40,0
312_C	312	7,50	40,8	38,3	30,2	41,1
313_A	313	1,50	34,4	31,9	23,9	34,8
313_B	313	4,50	35,0	32,5	24,4	35,4
313_C	313	7,50	35,4	32,9	24,8	35,7
314_A	314	1,50	21,2	18,6	10,5	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edisonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_B	314	4,50	22,3	19,6	11,5	22,5
314_C	314	7,50	24,6	22,0	13,8	24,9
315_A	315	1,50	19,7	17,1	8,9	20,0
315_B	315	4,50	20,2	17,6	9,5	20,5
315_C	315	7,50	21,4	18,8	10,6	21,7
316_A	316	1,50	20,5	17,9	9,8	20,8
316_B	316	4,50	21,2	18,6	10,5	21,5
316_C	316	7,50	23,3	20,7	12,5	23,6
317_A	317	1,50	21,9	19,4	11,2	22,3
317_B	317	4,50	22,4	19,8	11,7	22,7
317_C	317	7,50	23,8	21,3	13,1	24,1
318_A	318	1,50	25,6	23,0	14,9	25,9
318_B	318	4,50	26,6	24,0	15,8	26,9
318_C	318	7,50	28,9	26,2	18,1	29,1
319_D	319	10,50	29,7	27,1	19,0	30,0
320_A	320	1,50	19,3	16,7	8,6	19,6
320_B	320	4,50	20,4	17,8	9,6	20,7
320_C	320	7,50	21,4	18,8	10,6	21,7
321_A	321	1,50	34,2	31,7	23,6	34,6
321_B	321	4,50	34,6	32,1	24,0	34,9
321_C	321	7,50	35,5	33,0	24,9	35,9
321_D	321	10,50	36,5	34,0	25,9	36,9
322_A	322	1,50	36,0	33,5	25,4	36,4
322_B	322	4,50	36,8	34,3	26,3	37,2
322_C	322	7,50	37,9	35,4	27,3	38,3
322_D	322	10,50	38,9	36,4	28,3	39,2
323_A	323	1,50	29,9	27,4	19,2	30,2
323_B	323	4,50	31,7	29,2	21,0	32,0
323_C	323	7,50	34,1	31,5	23,4	34,4
323_D	323	10,50	36,4	33,9	25,8	36,7
324_A	324	1,50	33,1	30,6	22,5	33,4
324_B	324	4,50	33,9	31,5	23,4	34,3
324_C	324	7,50	34,9	32,4	24,4	35,3
324_D	324	10,50	35,7	33,2	25,1	36,1
325_A	325	1,50	31,5	29,0	20,9	31,9
325_B	325	4,50	32,1	29,6	21,5	32,5
325_C	325	7,50	33,3	30,8	22,8	33,7
325_D	325	10,50	34,3	31,8	23,7	34,6
326_A	326	1,50	31,3	28,9	20,8	31,7
326_B	326	4,50	31,2	28,7	20,6	31,6
326_C	326	7,50	32,0	29,5	21,4	32,3
326_D	326	10,50	33,0	30,5	22,5	33,4
326_E	326	13,50	33,8	31,3	23,2	34,1
327_A	327	1,50	23,5	21,1	13,0	23,9
327_B	327	4,50	24,0	21,5	13,4	24,3
327_C	327	7,50	24,3	21,8	13,7	24,7
327_D	327	10,50	25,2	22,7	14,6	25,6
327_E	327	13,50	26,4	23,9	15,8	26,8
328_E	328	13,50	30,3	27,8	19,7	30,7
329_E	329	13,50	34,4	31,9	23,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_A	330	1,50	18,7	16,1	7,9	19,0
330_B	330	4,50	19,5	16,9	8,7	19,8
330_C	330	7,50	20,8	18,2	10,0	21,1
330_D	330	10,50	22,1	19,5	11,4	22,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keplerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	101	13,50	9,9	5,8	-1,2	9,7
101_F	101	16,50	-1,3	-5,9	-13,1	-1,8
102_A	102	1,50	20,9	16,6	9,7	20,6
102_B	102	4,50	20,9	16,6	9,7	20,7
102_C	102	7,50	21,5	17,3	10,3	21,3
102_D	102	10,50	25,0	21,0	14,2	24,9
102_E	102	13,50	26,0	22,0	15,1	25,9
102_F	102	16,50	26,9	22,9	16,0	26,8
103_A	103	19,50	28,5	24,4	17,5	28,4
103_B	103	22,50	29,1	25,0	18,1	28,9
104_A	104	1,50	16,6	12,1	5,1	16,3
104_B	104	4,50	17,3	12,8	5,8	17,0
104_C	104	7,50	18,5	14,2	7,1	18,2
104_D	104	10,50	22,7	18,7	11,8	22,6
104_E	104	13,50	23,8	19,8	12,9	23,7
104_F	104	16,50	24,9	20,9	13,9	24,8
105_A	105	19,50	27,5	23,4	16,5	27,4
105_B	105	22,50	27,9	23,8	16,9	27,8
106_A	106	1,50	10,0	5,6	-1,4	9,7
106_B	106	4,50	10,5	6,0	-1,1	10,2
106_C	106	7,50	10,5	6,0	-1,2	10,1
106_D	106	10,50	10,5	5,9	-1,3	10,0
106_E	106	13,50	11,3	6,7	-0,4	10,9
106_F	106	16,50	10,9	6,4	-0,8	10,5
107_A	107	1,50	14,9	10,5	3,4	14,5
107_B	107	4,50	14,9	10,4	3,4	14,6
107_C	107	7,50	15,0	10,5	3,5	14,7
107_D	107	10,50	15,7	11,2	4,1	15,3
107_E	107	13,50	16,7	12,3	5,2	16,4
107_F	107	16,50	17,7	13,3	6,2	17,4
108_D	108	10,50	10,5	6,0	-1,2	10,1
108_E	108	13,50	10,7	6,1	-1,0	10,3
108_F	108	16,50	11,2	6,6	-0,5	10,8
109_A	109	1,50	3,7	-0,8	-7,8	3,4
109_B	109	4,50	3,5	-1,0	-8,0	3,2
109_C	109	7,50	2,8	-1,7	-8,8	2,4
109_D	109	10,50	3,3	-1,3	-8,4	2,9
109_E	109	13,50	4,1	-0,4	-7,5	3,7
109_F	109	16,50	-1,8	-6,4	-13,5	-2,2
110_A	110	1,50	16,4	11,9	4,8	16,0
110_B	110	4,50	17,3	12,8	5,7	16,9
110_C	110	7,50	18,3	14,0	6,9	18,0
110_D	110	10,50	22,7	18,7	11,8	22,6
111_A	111	1,50	20,6	16,4	9,4	20,4
111_B	111	4,50	20,7	16,4	9,5	20,5
111_C	111	7,50	21,0	16,8	9,8	20,8
111_D	111	10,50	24,3	20,3	13,4	24,2
112_A	112	1,50	12,0	7,5	0,4	11,6
112_B	112	4,50	11,8	7,3	0,2	11,4
112_C	112	7,50	11,4	6,9	-0,3	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keplerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_D	112	10,50	11,2	6,6	-0,5	10,8
113_B	113	4,50	13,6	9,0	1,9	13,2
113_C	113	7,50	13,6	9,1	2,0	13,2
113_D	113	10,50	13,3	8,7	1,6	12,9
114_A	114	1,50	10,5	5,9	-1,2	10,1
114_B	114	4,50	11,6	7,0	-0,1	11,2
114_C	114	7,50	13,5	9,1	2,0	13,2
114_D	114	10,50	15,2	10,9	3,9	14,9
115_A	115	1,50	15,1	10,6	3,6	14,7
115_B	115	4,50	15,1	10,7	3,6	14,8
115_C	115	7,50	15,2	10,7	3,6	14,8
116_A	116	1,50	9,4	4,8	-2,3	9,0
116_B	116	4,50	9,4	4,9	-2,2	9,0
116_C	116	7,50	8,7	4,2	-3,0	8,3
117_A	117	1,50	10,6	6,0	-1,1	10,2
117_B	117	4,50	10,0	5,4	-1,8	9,6
117_C	117	7,50	10,4	5,8	-1,3	10,0
117_D	117	10,50	9,9	5,3	-1,8	9,5
118_A	118	1,50	3,6	-0,9	-8,0	3,2
118_B	118	4,50	4,3	-0,3	-7,4	3,9
118_C	118	7,50	5,8	1,2	-5,9	5,4
201_A	201	1,50	27,6	23,6	16,7	27,5
201_B	201	4,50	26,9	22,8	15,9	26,8
201_C	201	7,50	27,1	23,0	16,0	26,9
201_D	201	10,50	28,3	24,2	17,3	28,2
201_E	201	13,50	29,2	25,1	18,2	29,1
201_F	201	16,50	29,8	25,7	18,8	29,7
202_A	202	19,50	30,5	26,5	19,5	30,4
202_B	202	22,50	30,9	26,8	19,9	30,8
202_C	202	25,50	31,2	27,1	20,3	31,1
202_D	202	28,50	31,1	27,0	20,1	31,0
202_E	202	31,50	31,2	27,2	20,3	31,1
202_F	202	34,50	30,8	26,7	19,8	30,7
203_A	203	37,50	30,3	26,3	19,4	30,2
203_B	203	40,50	30,2	26,1	19,2	30,0
203_C	203	43,50	30,3	26,2	19,3	30,1
203_D	203	46,50	30,6	26,5	19,6	30,5
203_E	203	49,50	30,7	26,6	19,7	30,6
204_A	204	37,50	29,7	25,6	18,7	29,6
204_B	204	40,50	29,9	25,8	18,9	29,8
204_C	204	43,50	30,3	26,3	19,4	30,2
204_D	204	46,50	31,0	27,0	20,1	30,9
204_E	204	49,50	31,4	27,4	20,5	31,3
205_B	205	22,50	29,0	25,0	18,2	29,0
205_C	205	25,50	29,7	25,6	18,7	29,6
205_D	205	28,50	30,2	26,1	19,2	30,1
205_E	205	31,50	30,3	26,3	19,4	30,2
205_F	205	34,50	30,0	25,9	19,0	29,9
206_A	206	22,50	19,6	15,3	8,4	19,4
206_B	206	25,50	20,8	16,6	9,6	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keplerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	206	28,00	22,4	18,3	11,4	22,3
206_D	206	31,50	23,7	19,7	12,8	23,6
206_E	206	34,50	24,1	20,1	13,2	24,0
206_F	206	37,50	24,3	20,2	13,3	24,2
207_A	207	37,50	24,0	20,0	13,1	23,9
207_B	207	40,50	24,1	20,1	13,2	24,0
207_C	207	43,50	23,8	19,8	12,9	23,7
207_D	207	46,50	22,7	18,6	11,7	22,6
207_E	207	49,50	22,9	18,8	11,8	22,7
208_A	208	1,50	18,8	14,7	7,8	18,7
208_B	208	4,50	18,1	14,0	7,1	18,0
208_C	208	7,50	17,5	13,4	6,5	17,4
208_D	208	10,50	17,9	13,8	6,9	17,8
208_E	208	13,50	18,3	14,2	7,3	18,2
208_F	208	16,50	18,7	14,7	7,7	18,6
209_A	209	19,50	5,6	1,3	-5,7	5,3
209_B	209	22,50	6,1	1,8	-5,2	5,9
209_C	209	25,50	6,3	2,0	-5,0	6,1
209_D	209	28,50	-5,9	-10,7	-17,9	-6,5
209_E	209	31,50	-5,9	-10,7	-17,9	-6,4
209_F	209	34,50	-5,9	-10,6	-17,9	-6,4
210_A	210	37,50	-5,8	-10,6	-17,8	-6,3
210_B	210	40,50	-5,8	-10,5	-17,8	-6,3
210_C	210	43,50	-5,7	-10,5	-17,7	-6,2
210_D	210	46,50	-5,6	-10,4	-17,6	-6,1
210_E	210	49,50	-5,3	-10,1	-17,3	-5,9
211_A	211	1,50	7,8	3,4	-3,6	7,5
211_B	211	4,50	7,5	3,1	-4,0	7,2
211_C	211	7,50	7,2	2,8	-4,3	6,9
211_D	211	10,50	7,9	3,5	-3,6	7,6
212_A	212	1,50	19,2	14,8	7,7	18,9
212_B	212	4,50	20,4	15,9	8,8	20,0
212_C	212	7,50	21,7	17,2	10,1	21,4
212_D	212	10,50	23,3	18,9	11,8	23,0
213_A	213	1,50	18,3	14,2	7,3	18,2
213_B	213	4,50	17,6	13,5	6,6	17,5
213_C	213	7,50	17,8	13,7	6,8	17,7
213_D	213	10,50	18,4	14,3	7,4	18,3
213_E	213	13,50	19,2	15,1	8,2	19,1
213_F	213	16,50	19,9	15,8	8,9	19,8
214_A	214	1,50	18,6	14,6	7,7	18,5
214_B	214	4,50	17,8	13,7	6,8	17,6
214_C	214	7,50	18,4	14,3	7,4	18,3
214_D	214	10,50	19,2	15,1	8,2	19,1
214_E	214	13,50	20,0	15,9	9,0	19,9
214_F	214	16,50	20,7	16,6	9,7	20,6
215_A	215	1,50	20,9	17,0	10,1	20,9
215_B	215	4,50	20,8	16,7	9,9	20,7
215_C	215	7,50	21,5	17,5	10,6	21,4
215_D	215	10,50	22,3	18,2	11,3	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keplerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_E	215	13,50	23,2	19,2	12,3	23,1
215_F	215	16,50	23,6	19,6	12,7	23,5
216_A	216	1,50	20,6	16,5	9,6	20,4
216_B	216	4,50	21,6	17,5	10,5	21,4
216_C	216	7,50	22,6	18,5	11,6	22,5
216_D	216	10,50	23,6	19,5	12,5	23,4
216_E	216	13,50	24,2	20,1	13,2	24,1
216_F	216	16,50	24,3	20,3	13,4	24,2
217_A	217	1,50	17,8	13,4	6,4	17,5
217_B	217	4,50	19,1	14,6	7,5	18,7
217_C	217	7,50	20,7	16,3	9,2	20,4
217_D	217	10,50	22,1	17,6	10,5	21,7
217_E	217	13,50	23,5	19,1	12,1	23,2
217_F	217	16,50	25,1	20,9	13,9	24,9
218_A	218	1,50	12,0	7,7	0,7	11,8
218_B	218	4,50	12,0	7,7	0,7	11,7
218_C	218	7,50	12,1	7,8	0,8	11,8
218_D	218	10,50	11,2	6,9	-0,1	11,0
218_E	218	13,50	11,6	7,3	0,3	11,3
218_F	218	16,50	9,8	5,6	-1,3	9,6
219_E	219	13,50	21,2	16,7	9,6	20,8
219_F	219	16,50	23,0	18,7	11,7	22,7
220_E	220	13,50	19,1	14,6	7,6	18,7
220_F	220	16,50	20,7	16,4	9,3	20,4
221_E	221	13,50	18,4	13,9	6,8	18,0
221_F	221	16,50	19,9	15,5	8,5	19,6
222_E	222	13,50	20,9	16,6	9,6	20,6
222_F	222	16,50	24,2	20,1	13,2	24,1
223_E	223	13,50	18,4	13,9	6,9	18,0
223_F	223	16,50	20,0	15,7	8,6	19,7
224_E	224	13,50	17,2	12,8	5,8	16,9
224_F	224	16,50	18,9	14,5	7,5	18,6
225_A	225	1,50	19,7	15,3	8,2	19,4
225_B	225	4,50	20,7	16,2	9,1	20,3
225_C	225	7,50	21,8	17,3	10,3	21,5
225_D	225	10,50	23,3	18,8	11,8	22,9
225_E	225	13,50	24,8	20,5	13,5	24,5
225_F	225	16,50	26,7	22,5	15,6	26,5
226_A	226	1,50	29,0	24,9	18,0	28,9
226_B	226	4,50	28,3	24,3	17,3	28,2
226_C	226	7,50	28,1	24,0	17,1	27,9
226_D	226	10,50	28,4	24,3	17,4	28,3
226_E	226	13,50	28,9	24,8	17,9	28,8
226_F	226	16,50	29,6	25,6	18,6	29,5
301_A	301	1,50	36,9	32,9	26,0	36,8
301_B	301	4,50	37,4	33,4	26,5	37,3
301_C	301	7,50	38,2	34,1	27,3	38,1
301_D	301	10,50	38,8	34,7	27,8	38,7
301_E	301	13,50	38,7	34,7	27,8	38,6
301_F	301	16,50	38,6	34,6	27,7	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keplerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
302_A	302	19,50	38,6	34,6	27,7	38,6
302_B	302	22,50	38,6	34,6	27,7	38,5
302_C	302	25,50	38,6	34,6	27,7	38,5
302_D	302	28,50	38,6	34,6	27,7	38,5
303_A	303	1,50	33,1	29,1	22,2	33,0
303_B	303	4,50	33,4	29,3	22,4	33,2
303_C	303	7,50	34,2	30,1	23,1	34,0
303_D	303	10,50	35,5	31,3	24,4	35,3
303_E	303	13,50	37,8	33,8	26,9	37,7
303_F	303	16,50	38,8	34,8	27,9	38,7
304_A	304	19,50	38,7	34,7	27,8	38,6
304_B	304	22,50	39,0	34,9	28,1	38,9
304_C	304	25,50	39,0	34,9	28,1	38,9
304_D	304	28,50	39,3	35,3	28,4	39,2
305_A	305	1,50	18,6	14,1	7,1	18,2
305_B	305	4,50	19,9	15,4	8,3	19,6
305_C	305	7,50	22,0	17,5	10,4	21,6
305_D	305	10,50	23,7	19,2	12,1	23,3
305_E	305	13,50	25,0	20,6	13,6	24,7
305_F	305	16,50	25,5	21,3	14,3	25,3
306_A	306	19,50	25,6	21,3	14,3	25,3
306_B	306	22,50	26,7	22,5	15,6	26,5
306_C	306	25,50	27,3	23,2	16,2	27,1
306_D	306	28,50	28,1	24,0	17,1	27,9
307_A	307	1,50	25,6	21,6	14,7	25,5
307_B	307	4,50	24,8	20,7	13,8	24,7
307_C	307	7,50	24,8	20,7	13,8	24,7
307_D	307	10,50	9,6	5,0	-2,1	9,1
307_E	307	13,50	10,0	5,5	-1,6	9,7
307_F	307	16,50	12,7	8,4	1,5	12,5
308_A	308	19,50	14,1	9,9	3,0	13,9
308_B	308	22,50	13,9	9,8	2,9	13,8
308_C	308	25,50	14,3	10,2	3,2	14,1
308_D	308	28,50	14,9	10,6	3,7	14,6
309_A	309	1,50	41,7	37,7	30,8	41,6
309_B	309	4,50	43,1	39,1	32,2	43,0
309_C	309	7,50	43,3	39,3	32,4	43,3
310_A	310	1,50	51,6	47,6	40,7	51,5
310_B	310	4,50	51,6	47,6	40,8	51,6
310_C	310	7,50	51,2	47,2	40,3	51,1
311_A	311	1,50	51,7	47,7	40,8	51,6
311_B	311	4,50	51,7	47,7	40,8	51,6
311_C	311	7,50	51,2	47,2	40,3	51,1
312_A	312	1,50	51,5	47,5	40,6	51,4
312_B	312	4,50	51,5	47,5	40,6	51,4
312_C	312	7,50	51,0	47,0	40,1	50,9
313_A	313	1,50	38,0	34,0	27,1	37,9
313_B	313	4,50	39,2	35,2	28,3	39,1
313_C	313	7,50	39,2	35,1	28,3	39,1
314_A	314	1,50	15,9	11,5	4,4	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keplerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_B	314	4,50	17,3	12,8	5,7	16,9
314_C	314	7,50	19,0	14,5	7,4	18,6
315_A	315	1,50	25,7	21,7	14,8	25,6
315_B	315	4,50	25,6	21,6	14,6	25,5
315_C	315	7,50	26,6	22,5	15,6	26,5
316_A	316	1,50	28,8	24,8	17,9	28,7
316_B	316	4,50	30,0	25,9	19,0	29,9
316_C	316	7,50	31,1	27,1	20,2	31,0
317_A	317	1,50	17,1	12,7	5,7	16,8
317_B	317	4,50	17,7	13,3	6,3	17,4
317_C	317	7,50	18,7	14,3	7,3	18,4
318_A	318	1,50	22,4	17,8	10,7	22,0
318_B	318	4,50	24,2	19,7	12,6	23,8
318_C	318	7,50	26,7	22,2	15,1	26,3
319_D	319	10,50	27,6	23,3	16,3	27,3
320_A	320	1,50	12,5	8,1	1,1	12,2
320_B	320	4,50	12,8	8,4	1,4	12,5
320_C	320	7,50	13,8	9,4	2,3	13,5
321_A	321	1,50	34,9	30,9	24,0	34,8
321_B	321	4,50	36,6	32,6	25,7	36,5
321_C	321	7,50	36,7	32,7	25,8	36,6
321_D	321	10,50	36,9	32,9	26,0	36,8
322_A	322	1,50	44,5	40,5	33,6	44,4
322_B	322	4,50	44,7	40,7	33,8	44,6
322_C	322	7,50	44,4	40,4	33,5	44,4
322_D	322	10,50	44,2	40,2	33,3	44,1
323_A	323	1,50	52,2	48,3	41,4	52,2
323_B	323	4,50	52,1	48,1	41,2	52,0
323_C	323	7,50	51,4	47,4	40,5	51,3
323_D	323	10,50	50,6	46,6	39,7	50,5
324_A	324	1,50	37,9	33,9	27,0	37,8
324_B	324	4,50	37,9	33,9	27,0	37,8
324_C	324	7,50	37,8	33,8	26,9	37,7
324_D	324	10,50	37,6	33,6	26,8	37,5
325_A	325	1,50	28,9	24,9	18,0	28,9
325_B	325	4,50	30,8	26,8	19,9	30,7
325_C	325	7,50	31,1	27,0	20,2	31,0
325_D	325	10,50	31,2	27,2	20,3	31,1
326_A	326	1,50	24,1	20,1	13,1	24,0
326_B	326	4,50	25,5	21,4	14,5	25,4
326_C	326	7,50	27,0	23,0	16,1	26,9
326_D	326	10,50	27,5	23,4	16,5	27,4
326_E	326	13,50	27,7	23,7	16,8	27,6
327_A	327	1,50	13,3	8,9	1,8	13,0
327_B	327	4,50	13,8	9,3	2,2	13,4
327_C	327	7,50	14,7	10,2	3,1	14,3
327_D	327	10,50	15,6	11,1	4,0	15,2
327_E	327	13,50	16,7	12,2	5,1	16,3
328_E	328	13,50	28,6	24,5	17,5	28,4
329_E	329	13,50	28,2	23,9	16,9	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keplerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_A	330	1,50	13,8	9,4	2,3	13,5
330_B	330	4,50	14,1	9,6	2,5	13,7
330_C	330	7,50	14,7	10,2	3,1	14,4
330_D	330	10,50	15,7	11,2	4,1	15,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lachapellestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	101	13,50	33,3	29,1	22,1	33,1
101_F	101	16,50	38,9	34,9	28,1	38,8
102_A	102	1,50	31,2	27,2	20,3	31,1
102_B	102	4,50	31,4	27,4	20,5	31,3
102_C	102	7,50	32,2	28,1	21,2	32,1
102_D	102	10,50	33,0	28,9	22,0	32,9
102_E	102	13,50	32,5	28,4	21,5	32,4
102_F	102	16,50	31,5	27,5	20,6	31,4
103_A	103	19,50	29,9	25,9	19,0	29,8
103_B	103	22,50	29,9	25,8	18,9	29,8
104_A	104	1,50	25,3	21,5	14,6	25,3
104_B	104	4,50	24,9	21,0	14,2	24,9
104_C	104	7,50	25,3	21,4	14,6	25,3
104_D	104	10,50	26,0	22,1	15,3	26,0
104_E	104	13,50	26,9	23,0	16,1	26,9
104_F	104	16,50	27,8	23,9	17,0	27,8
105_A	105	19,50	22,9	18,8	11,9	22,7
105_B	105	22,50	23,6	19,5	12,6	23,5
106_A	106	1,50	36,8	32,7	25,8	36,7
106_B	106	4,50	38,1	34,1	27,2	38,0
106_C	106	7,50	39,3	35,3	28,4	39,2
106_D	106	10,50	40,0	36,0	29,2	39,9
106_E	106	13,50	40,5	36,5	29,6	40,4
106_F	106	16,50	41,1	37,1	30,2	41,0
107_A	107	1,50	26,4	22,5	15,6	26,3
107_B	107	4,50	26,2	22,3	15,5	26,2
107_C	107	7,50	26,9	23,0	16,1	26,8
107_D	107	10,50	27,7	23,8	16,9	27,6
107_E	107	13,50	28,7	24,7	17,9	28,6
107_F	107	16,50	29,0	25,1	18,3	29,0
108_D	108	10,50	34,7	30,7	23,7	34,6
108_E	108	13,50	38,8	34,9	28,0	38,8
108_F	108	16,50	39,7	35,8	28,9	39,7
109_A	109	1,50	35,6	31,5	24,6	35,4
109_B	109	4,50	37,0	33,0	26,0	36,9
109_C	109	7,50	38,8	34,8	27,9	38,7
109_D	109	10,50	39,8	35,8	29,0	39,7
109_E	109	13,50	40,6	36,7	29,8	40,6
109_F	109	16,50	41,4	37,4	30,6	41,3
110_A	110	1,50	33,9	29,9	23,0	33,8
110_B	110	4,50	35,0	31,0	24,1	34,9
110_C	110	7,50	36,0	32,0	25,1	35,9
110_D	110	10,50	36,3	32,3	25,4	36,2
111_A	111	1,50	31,4	27,3	20,4	31,3
111_B	111	4,50	32,1	28,1	21,2	32,0
111_C	111	7,50	33,0	29,0	22,1	32,9
111_D	111	10,50	33,9	29,8	23,0	33,8
112_A	112	1,50	39,4	35,3	28,4	39,3
112_B	112	4,50	40,9	36,9	30,0	40,8
112_C	112	7,50	41,6	37,6	30,7	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lachapellestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_D	112	10,50	42,3	38,4	31,5	42,3
113_B	113	4,50	43,9	40,0	33,2	43,9
113_C	113	7,50	45,6	41,6	34,8	45,6
113_D	113	10,50	45,9	41,9	35,1	45,8
114_A	114	1,50	43,6	39,6	32,7	43,5
114_B	114	4,50	44,6	40,6	33,8	44,6
114_C	114	7,50	44,7	40,7	33,8	44,6
114_D	114	10,50	44,6	40,6	33,8	44,6
115_A	115	1,50	27,2	23,3	16,4	27,2
115_B	115	4,50	27,6	23,7	16,9	27,6
115_C	115	7,50	27,7	23,8	16,9	27,7
116_A	116	1,50	28,6	24,5	17,6	28,5
116_B	116	4,50	30,4	26,2	19,2	30,2
116_C	116	7,50	33,1	28,9	22,0	32,9
117_A	117	1,50	51,3	47,3	40,4	51,2
117_B	117	4,50	51,7	47,7	40,8	51,6
117_C	117	7,50	51,4	47,4	40,6	51,4
117_D	117	10,50	51,1	47,1	40,2	51,0
118_A	118	1,50	35,5	31,4	24,5	35,3
118_B	118	4,50	36,9	32,8	25,9	36,7
118_C	118	7,50	38,5	34,4	27,5	38,3
201_A	201	1,50	29,2	25,2	18,3	29,1
201_B	201	4,50	28,4	24,4	17,5	28,3
201_C	201	7,50	28,6	24,6	17,7	28,5
201_D	201	10,50	28,8	24,8	17,9	28,7
201_E	201	13,50	28,5	24,4	17,5	28,4
201_F	201	16,50	27,0	23,0	16,1	26,9
202_A	202	19,50	26,4	22,3	15,4	26,3
202_B	202	22,50	26,3	22,2	15,3	26,2
202_C	202	25,50	26,3	22,2	15,3	26,2
202_D	202	28,50	26,3	22,2	15,3	26,2
202_E	202	31,50	26,3	22,3	15,4	26,2
202_F	202	34,50	26,4	22,3	15,4	26,2
203_A	203	37,50	25,5	21,5	14,6	25,4
203_B	203	40,50	25,5	21,4	14,5	25,4
203_C	203	43,50	25,5	21,4	14,5	25,4
203_D	203	46,50	25,4	21,4	14,5	25,3
203_E	203	49,50	25,4	21,3	14,4	25,3
204_A	204	37,50	-2,7	-7,4	-14,6	-3,2
204_B	204	40,50	-3,4	-8,1	-15,3	-3,9
204_C	204	43,50	-16,1	-20,6	-27,7	-16,5
204_D	204	46,50	-16,0	-20,4	-27,5	-16,3
204_E	204	49,50	-15,8	-20,3	-27,4	-16,2
205_B	205	22,50	9,1	4,9	-2,1	8,9
205_C	205	25,50	7,7	3,5	-3,4	7,5
205_D	205	28,50	-3,4	-8,1	-15,3	-3,9
205_E	205	31,50	-3,4	-8,1	-15,3	-3,9
205_F	205	34,50	-3,4	-8,1	-15,3	-3,9
206_A	206	22,50	33,3	29,4	22,5	33,3
206_B	206	25,50	35,1	31,1	24,2	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lachapellestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	206	28,00	35,8	31,9	25,0	35,8
206_D	206	31,50	36,4	32,5	25,6	36,3
206_E	206	34,50	36,7	32,7	25,8	36,6
206_F	206	37,50	36,8	32,8	25,9	36,7
207_A	207	37,50	36,5	32,5	25,6	36,4
207_B	207	40,50	36,6	32,6	25,7	36,5
207_C	207	43,50	36,7	32,7	25,8	36,6
207_D	207	46,50	36,8	32,8	25,9	36,7
207_E	207	49,50	36,8	32,8	26,0	36,8
208_A	208	1,50	29,2	25,2	18,3	29,1
208_B	208	4,50	28,8	24,8	17,9	28,7
208_C	208	7,50	29,4	25,4	18,5	29,3
208_D	208	10,50	30,4	26,4	19,5	30,3
208_E	208	13,50	32,1	28,2	21,3	32,1
208_F	208	16,50	32,3	28,3	21,5	32,2
209_A	209	19,50	32,7	28,7	21,8	32,6
209_B	209	22,50	34,0	30,0	23,1	33,9
209_C	209	25,50	34,8	30,9	24,0	34,8
209_D	209	28,50	35,8	31,8	24,9	35,7
209_E	209	31,50	36,7	32,7	25,9	36,6
209_F	209	34,50	37,1	33,2	26,3	37,1
210_A	210	37,50	37,1	33,1	26,2	37,0
210_B	210	40,50	37,4	33,5	26,6	37,4
210_C	210	43,50	37,7	33,7	26,9	37,7
210_D	210	46,50	37,9	33,9	27,0	37,8
210_E	210	49,50	37,9	33,9	27,0	37,8
211_A	211	1,50	30,6	26,6	19,8	30,5
211_B	211	4,50	31,4	27,4	20,5	31,3
211_C	211	7,50	32,5	28,5	21,6	32,4
211_D	211	10,50	34,2	30,2	23,3	34,1
212_A	212	1,50	18,0	13,9	7,0	17,9
212_B	212	4,50	18,4	14,3	7,4	18,2
212_C	212	7,50	18,9	14,7	7,7	18,7
212_D	212	10,50	19,6	15,4	8,4	19,4
213_A	213	1,50	34,1	30,3	23,4	34,1
213_B	213	4,50	35,2	31,4	24,5	35,2
213_C	213	7,50	36,3	32,4	25,5	36,3
213_D	213	10,50	36,9	33,0	26,1	36,8
213_E	213	13,50	37,1	33,2	26,3	37,1
213_F	213	16,50	37,2	33,2	26,4	37,1
214_A	214	1,50	33,0	29,2	22,4	33,0
214_B	214	4,50	34,0	30,1	23,3	34,0
214_C	214	7,50	34,9	31,0	24,1	34,9
214_D	214	10,50	35,7	31,8	24,9	35,6
214_E	214	13,50	36,0	32,1	25,3	36,0
214_F	214	16,50	36,1	32,2	25,4	36,1
215_A	215	1,50	30,9	27,1	20,3	31,0
215_B	215	4,50	32,2	28,3	21,5	32,2
215_C	215	7,50	33,3	29,5	22,6	33,3
215_D	215	10,50	34,3	30,4	23,5	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lachapellestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_E	215	13,50	34,9	31,0	24,1	34,9
215_F	215	16,50	35,2	31,2	24,4	35,1
216_A	216	1,50	29,5	25,6	18,8	29,5
216_B	216	4,50	30,0	26,1	19,2	29,9
216_C	216	7,50	31,1	27,2	20,4	31,1
216_D	216	10,50	32,0	28,1	21,3	32,0
216_E	216	13,50	32,8	28,9	22,0	32,8
216_F	216	16,50	33,3	29,4	22,5	33,2
217_A	217	1,50	18,9	15,0	8,2	18,9
217_B	217	4,50	19,9	16,0	9,1	19,9
217_C	217	7,50	21,3	17,5	10,6	21,3
217_D	217	10,50	22,0	18,1	11,3	22,0
217_E	217	13,50	22,7	18,8	11,9	22,6
217_F	217	16,50	7,4	2,8	-4,4	7,0
218_A	218	1,50	35,1	31,2	24,4	35,1
218_B	218	4,50	36,3	32,3	25,5	36,2
218_C	218	7,50	37,4	33,4	26,6	37,4
218_D	218	10,50	38,5	34,5	27,7	38,4
218_E	218	13,50	39,0	35,1	28,2	39,0
218_F	218	16,50	39,4	35,5	28,6	39,4
219_E	219	13,50	24,0	19,6	12,5	23,7
219_F	219	16,50	28,2	24,1	17,2	28,1
220_E	220	13,50	25,6	21,2	14,2	25,3
220_F	220	16,50	29,8	25,8	18,9	29,7
221_E	221	13,50	28,0	23,7	16,8	27,8
221_F	221	16,50	31,8	27,8	21,0	31,7
222_E	222	13,50	23,7	19,2	12,2	23,3
222_F	222	16,50	26,6	22,3	15,4	26,3
223_E	223	13,50	26,1	21,7	14,7	25,8
223_F	223	16,50	29,9	25,9	19,0	29,8
224_E	224	13,50	28,6	24,4	17,4	28,4
224_F	224	16,50	32,9	29,0	22,2	32,9
225_A	225	1,50	17,7	13,7	6,7	17,6
225_B	225	4,50	17,9	13,8	6,9	17,8
225_C	225	7,50	18,2	14,0	7,1	18,0
225_D	225	10,50	18,6	14,4	7,5	18,4
225_E	225	13,50	17,2	13,2	6,3	17,1
225_F	225	16,50	13,1	9,1	2,2	13,0
226_A	226	1,50	26,6	22,6	15,7	26,5
226_B	226	4,50	25,9	21,8	14,9	25,8
226_C	226	7,50	25,6	21,5	14,6	25,4
226_D	226	10,50	26,1	22,0	15,1	25,9
226_E	226	13,50	26,5	22,4	15,5	26,4
226_F	226	16,50	24,4	20,3	13,4	24,3
301_A	301	1,50	6,9	2,3	-4,8	6,5
301_B	301	4,50	7,5	2,9	-4,2	7,1
301_C	301	7,50	7,9	3,3	-3,9	7,5
301_D	301	10,50	9,6	5,0	-2,1	9,2
301_E	301	13,50	14,8	10,4	3,4	14,5
301_F	301	16,50	17,5	13,4	6,5	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Lachapellestraat
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
302_A	302	19,50	19,0	15,0	8,2	19,0
302_B	302	22,50	19,8	15,9	9,1	19,8
302_C	302	25,50	7,4	2,8	-4,4	6,9
302_D	302	28,50	7,1	2,4	-4,7	6,6
303_A	303	1,50	12,8	8,3	1,3	12,4
303_B	303	4,50	13,9	9,3	2,3	13,5
303_C	303	7,50	15,0	10,4	3,3	14,6
303_D	303	10,50	16,4	12,1	5,1	16,1
303_E	303	13,50	13,8	9,5	2,5	13,5
303_F	303	16,50	11,8	7,4	0,4	11,5
304_A	304	19,50	11,9	7,7	0,7	11,7
304_B	304	22,50	5,8	1,5	-5,4	5,5
304_C	304	25,50	0,9	-3,8	-10,9	0,4
304_D	304	28,50	1,1	-3,5	-10,6	0,7
305_A	305	1,50	16,5	12,1	5,0	16,2
305_B	305	4,50	17,2	12,7	5,6	16,8
305_C	305	7,50	18,2	13,6	6,5	17,8
305_D	305	10,50	20,0	15,6	8,5	19,7
305_E	305	13,50	19,9	15,6	8,6	19,7
305_F	305	16,50	21,0	16,6	9,6	20,7
306_A	306	19,50	20,9	16,5	9,5	20,6
306_B	306	22,50	22,2	17,8	10,7	21,9
306_C	306	25,50	25,5	21,4	14,5	25,4
306_D	306	28,50	27,4	23,4	16,6	27,3
307_A	307	1,50	26,9	22,8	15,9	26,7
307_B	307	4,50	26,3	22,2	15,3	26,2
307_C	307	7,50	25,9	21,8	14,9	25,8
307_D	307	10,50	26,6	22,5	15,6	26,5
307_E	307	13,50	25,6	21,5	14,6	25,4
307_F	307	16,50	25,3	21,1	14,2	25,1
308_A	308	19,50	25,2	21,1	14,1	25,1
308_B	308	22,50	25,7	21,5	14,6	25,5
308_C	308	25,50	26,3	22,2	15,2	26,1
308_D	308	28,50	27,8	23,8	16,9	27,7
309_A	309	1,50	8,8	4,3	-2,8	8,4
309_B	309	4,50	9,1	4,5	-2,6	8,7
309_C	309	7,50	9,2	4,6	-2,5	8,8
310_A	310	1,50	13,7	9,1	2,0	13,3
310_B	310	4,50	14,5	9,9	2,8	14,1
310_C	310	7,50	15,5	10,9	3,8	15,1
311_A	311	1,50	13,2	8,7	1,5	12,8
311_B	311	4,50	14,2	9,6	2,5	13,8
311_C	311	7,50	14,7	10,1	3,0	14,3
312_A	312	1,50	12,6	8,0	0,9	12,2
312_B	312	4,50	13,5	8,9	1,8	13,1
312_C	312	7,50	15,6	11,4	4,4	15,4
313_A	313	1,50	17,1	12,6	5,5	16,7
313_B	313	4,50	17,8	13,2	6,1	17,4
313_C	313	7,50	18,7	14,1	7,0	18,3
314_A	314	1,50	16,4	11,9	4,9	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lachapellestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_B	314	4,50	17,1	12,6	5,5	16,7
314_C	314	7,50	17,9	13,4	6,2	17,5
315_A	315	1,50	15,0	10,6	3,5	14,7
315_B	315	4,50	15,4	11,0	3,9	15,1
315_C	315	7,50	15,8	11,3	4,2	15,5
316_A	316	1,50	12,0	7,8	0,8	11,8
316_B	316	4,50	12,0	7,7	0,8	11,8
316_C	316	7,50	12,1	7,8	0,8	11,8
317_A	317	1,50	10,8	6,4	-0,6	10,5
317_B	317	4,50	10,9	6,5	-0,6	10,6
317_C	317	7,50	11,1	6,7	-0,4	10,8
318_A	318	1,50	12,2	7,7	0,6	11,8
318_B	318	4,50	13,7	9,1	2,0	13,3
318_C	318	7,50	15,1	10,5	3,4	14,7
319_D	319	10,50	15,1	10,5	3,4	14,7
320_A	320	1,50	19,1	14,8	7,8	18,9
320_B	320	4,50	19,4	15,0	8,0	19,1
320_C	320	7,50	19,8	15,4	8,4	19,5
321_A	321	1,50	13,6	9,1	2,0	13,2
321_B	321	4,50	14,0	9,5	2,4	13,7
321_C	321	7,50	14,3	9,7	2,6	13,9
321_D	321	10,50	13,9	9,3	2,2	13,5
322_A	322	1,50	13,9	9,4	2,3	13,5
322_B	322	4,50	14,3	9,8	2,7	14,0
322_C	322	7,50	14,6	10,1	3,0	14,2
322_D	322	10,50	14,1	9,5	2,4	13,7
323_A	323	1,50	13,2	8,7	1,6	12,8
323_B	323	4,50	14,5	9,9	2,8	14,1
323_C	323	7,50	15,6	11,1	4,0	15,3
323_D	323	10,50	13,7	9,4	2,4	13,4
324_A	324	1,50	26,3	22,3	15,5	26,3
324_B	324	4,50	26,5	22,5	15,6	26,4
324_C	324	7,50	26,4	22,4	15,6	26,4
324_D	324	10,50	26,5	22,5	15,6	26,4
325_A	325	1,50	26,8	22,8	15,9	26,7
325_B	325	4,50	26,8	22,8	16,0	26,7
325_C	325	7,50	26,8	22,9	16,0	26,8
325_D	325	10,50	27,2	23,3	16,4	27,2
326_A	326	1,50	27,3	23,4	16,5	27,3
326_B	326	4,50	27,6	23,6	16,8	27,5
326_C	326	7,50	28,1	24,1	17,3	28,0
326_D	326	10,50	28,7	24,7	17,9	28,6
326_E	326	13,50	29,3	25,4	18,5	29,3
327_A	327	1,50	18,8	14,7	7,8	18,7
327_B	327	4,50	20,3	16,2	9,3	20,2
327_C	327	7,50	21,7	17,6	10,7	21,6
327_D	327	10,50	22,8	18,6	11,7	22,6
327_E	327	13,50	24,0	19,8	12,9	23,8
328_E	328	13,50	19,6	15,2	8,1	19,3
329_E	329	13,50	11,6	7,2	0,2	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lachapellestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_A	330	1,50	19,2	14,9	8,0	18,9
330_B	330	4,50	20,0	15,7	8,7	19,8
330_C	330	7,50	20,9	16,5	9,4	20,6
330_D	330	10,50	22,6	18,2	11,1	22,3

Bijlage 3 Resultaten cumulatie

Naam	Hoogte	IL	IL*	RL	RL*	VL	Lcum
	[m]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
101_E	13,5	0,00	1,00	48,80	44,96	42,50	47
101_F	16,5	0,00	1,00	49,20	45,34	46,00	49
102_A	1,5	0,00	1,00	44,20	40,59	38,90	43
102_B	4,5	0,00	1,00	45,80	42,11	38,90	44
102_C	7,5	0,00	1,00	47,00	43,25	39,70	45
102_D	10,5	0,00	1,00	48,70	44,87	40,70	46
102_E	13,5	0,00	1,00	51,20	47,24	41,80	48
102_F	16,5	0,00	1,00	54,20	50,09	42,50	51
103_A	19,5	0,00	1,00	55,30	51,14	43,00	52
103_B	22,5	0,00	1,00	55,70	51,52	43,60	52
104_A	1,5	0,00	1,00	43,40	39,83	44,20	46
104_B	4,5	0,00	1,00	45,50	41,83	44,20	46
104_C	7,5	0,00	1,00	48,00	44,20	44,40	47
104_D	10,5	0,00	1,00	49,40	45,53	44,00	48
104_E	13,5	0,00	1,00	50,00	46,10	44,30	48
104_F	16,5	0,00	1,00	51,80	47,81	44,80	50
105_A	19,5	0,00	1,00	52,50	48,48	45,30	50
105_B	22,5	0,00	1,00	52,90	48,86	46,30	51
106_A	1,5	0,00	1,00	43,80	40,21	42,20	44
106_B	4,5	0,00	1,00	44,60	40,97	43,10	45
106_C	7,5	0,00	1,00	46,00	42,30	45,80	47
106_D	10,5	0,00	1,00	46,30	42,59	47,30	49
106_E	13,5	0,00	1,00	47,10	43,35	48,50	50
106_F	16,5	0,00	1,00	47,00	43,25	49,10	50
107_A	1,5	0,00	1,00	43,20	39,64	44,90	46
107_B	4,5	0,00	1,00	44,40	40,78	45,10	46
107_C	7,5	0,00	1,00	47,60	43,82	45,20	48
107_D	10,5	0,00	1,00	48,40	44,58	45,00	48
107_E	13,5	0,00	1,00	48,70	44,87	45,30	48
107_F	16,5	0,00	1,00	50,10	46,20	45,80	49
108_D	10,5	0,00	1,00	46,80	43,06	45,90	48
108_E	13,5	0,00	1,00	47,30	43,54	49,10	50
108_F	16,5	0,00	1,00	46,80	43,06	50,00	51
109_A	1,5	0,00	1,00	44,40	40,78	39,60	43
109_B	4,5	0,00	1,00	45,00	41,35	40,70	44
109_C	7,5	0,00	1,00	45,90	42,21	45,20	47
109_D	10,5	0,00	1,00	46,50	42,78	46,40	48
109_E	13,5	0,00	1,00	47,70	43,92	47,30	49
109_F	16,5	0,00	1,00	47,70	43,92	47,50	49
110_A	1,5	0,00	1,00	44,20	40,59	42,90	45
110_B	4,5	0,00	1,00	45,20	41,54	43,40	46
110_C	7,5	0,00	1,00	46,40	42,68	44,40	47

110_D	10,5	0,00	1,00	48,40	44,58	44,90	48
111_A	1,5	0,00	1,00	44,10	40,50	40,10	43
111_B	4,5	0,00	1,00	45,40	41,73	40,70	44
111_C	7,5	0,00	1,00	46,60	42,87	41,70	45
111_D	10,5	0,00	1,00	48,40	44,58	42,60	47
112_A	1,5	0,00	1,00	44,20	40,59	43,80	45
112_B	4,5	0,00	1,00	45,10	41,45	45,20	47
112_C	7,5	0,00	1,00	46,30	42,59	47,30	49
112_D	10,5	0,00	1,00	46,90	43,16	48,20	49
113_B	4,5	0,00	1,00	43,90	40,31	46,30	47
113_C	7,5	0,00	1,00	45,20	41,54	48,10	49
113_D	10,5	0,00	1,00	46,00	42,30	48,60	50
114_A	1,5	0,00	1,00	46,60	42,87	46,60	48
114_B	4,5	0,00	1,00	47,20	43,44	47,80	49
114_C	7,5	0,00	1,00	48,00	44,20	48,20	50
114_D	10,5	0,00	1,00	49,00	45,15	48,30	50
115_A	1,5	0,00	1,00	42,10	38,60	46,50	47
115_B	4,5	0,00	1,00	43,10	39,55	46,90	48
115_C	7,5	0,00	1,00	46,30	42,59	46,90	48
116_A	1,5	0,00	1,00	44,00	40,40	45,90	47
116_B	4,5	0,00	1,00	44,90	41,26	46,70	48
116_C	7,5	0,00	1,00	46,20	42,49	48,60	50
117_A	1,5	0,00	1,00	45,50	41,83	52,10	52
117_B	4,5	0,00	1,00	46,60	42,87	52,60	53
117_C	7,5	0,00	1,00	47,80	44,01	52,60	53
117_D	10,5	0,00	1,00	48,50	44,68	52,40	53
118_A	1,5	0,00	1,00	44,70	41,07	38,90	43
118_B	4,5	0,00	1,00	45,30	41,64	40,30	44
118_C	7,5	0,00	1,00	46,20	42,49	44,70	47
201_A	1,5	0,00	1,00	44,70	41,07	37,70	43
201_B	4,5	0,00	1,00	46,90	43,16	37,40	44
201_C	7,5	0,00	1,00	50,20	46,29	37,90	47
201_D	10,5	0,00	1,00	53,80	49,71	39,70	50
201_E	13,5	0,00	1,00	54,40	50,28	40,70	51
201_F	16,5	0,00	1,00	55,10	50,95	41,20	51
202_A	19,5	0,00	1,00	55,40	51,23	40,70	52
202_B	22,5	0,00	1,00	56,00	51,80	41,60	52
202_C	25,5	0,00	1,00	56,60	52,37	42,40	53
202_D	28,5	0,00	1,00	57,00	52,75	43,10	53
202_E	31,5	0,00	1,00	57,30	53,04	43,90	54
202_F	34,5	0,00	1,00	57,60	53,32	44,30	54
203_A	37,5	0,00	1,00	57,70	53,42	44,40	54
203_B	40,5	0,00	1,00	57,80	53,51	44,70	54
203_C	43,5	0,00	1,00	58,10	53,80	45,20	54
203_D	46,5	0,00	1,00	58,30	53,99	45,50	55

203_E	49,5	0,00	1,00	58,60	54,27	45,70	55
204_A	37,5	0,00	1,00	54,40	50,28	49,00	53
204_B	40,5	0,00	1,00	54,70	50,57	49,30	53
204_C	43,5	0,00	1,00	54,80	50,66	49,60	53
204_D	46,5	0,00	1,00	55,10	50,95	49,80	53
204_E	49,5	0,00	1,00	55,40	51,23	49,90	54
205_B	22,5	0,00	1,00	52,50	48,48	44,90	50
205_C	25,5	0,00	1,00	52,70	48,67	47,10	51
205_D	28,5	0,00	1,00	53,30	49,24	47,70	52
205_E	31,5	0,00	1,00	53,80	49,71	48,20	52
205_F	34,5	0,00	1,00	54,30	50,19	48,50	52
206_A	22,5	0,00	1,00	44,80	41,16	47,00	48
206_B	25,5	0,00	1,00	44,50	40,88	49,30	50
206_C	28	0,00	1,00	43,70	40,12	49,80	50
206_D	31,5	0,00	1,00	42,60	39,07	50,10	50
206_E	34,5	0,00	1,00	42,00	38,50	50,30	51
206_F	37,5	0,00	1,00	41,60	38,12	50,60	51
207_A	37,5	0,00	1,00	41,70	38,22	50,60	51
207_B	40,5	0,00	1,00	41,60	38,12	50,90	51
207_C	43,5	0,00	1,00	39,90	36,51	51,10	51
207_D	46,5	0,00	1,00	37,80	34,51	51,20	51
207_E	49,5	0,00	1,00	36,60	33,37	51,30	51
208_A	1,5	0,00	1,00	43,30	39,74	45,00	46
208_B	4,5	0,00	1,00	44,00	40,40	45,00	46
208_C	7,5	0,00	1,00	45,80	42,11	45,40	47
208_D	10,5	0,00	1,00	47,20	43,44	44,90	47
208_E	13,5	0,00	1,00	48,10	44,30	45,60	48
208_F	16,5	0,00	1,00	51,30	47,34	46,00	50
209_A	19,5	0,00	1,00	53,10	49,05	46,30	51
209_B	22,5	0,00	1,00	53,60	49,52	46,40	51
209_C	25,5	0,00	1,00	54,30	50,19	46,50	52
209_D	28,5	0,00	1,00	54,70	50,57	46,70	52
209_E	31,5	0,00	1,00	54,90	50,76	47,20	52
209_F	34,5	0,00	1,00	55,00	50,85	47,50	53
210_A	37,5	0,00	1,00	55,30	51,14	47,50	53
210_B	40,5	0,00	1,00	55,40	51,23	47,80	53
210_C	43,5	0,00	1,00	55,60	51,42	48,00	53
210_D	46,5	0,00	1,00	55,70	51,52	48,20	53
210_E	49,5	0,00	1,00	55,90	51,71	48,30	53
211_A	1,5	0,00	1,00	44,50	40,88	47,10	48
211_B	4,5	0,00	1,00	45,70	42,02	47,60	49
211_C	7,5	0,00	1,00	48,50	44,68	47,80	50
211_D	10,5	0,00	1,00	49,70	45,82	47,40	50
212_A	1,5	0,00	1,00	44,00	40,40	41,30	44
212_B	4,5	0,00	1,00	45,80	42,11	42,40	45

212_C	7,5	0,00	1,00	50,60	46,67	42,80	48
212_D	10,5	0,00	1,00	51,50	47,53	43,50	49
213_A	1,5	0,00	1,00	41,70	38,22	56,20	56
213_B	4,5	0,00	1,00	44,10	40,50	55,90	56
213_C	7,5	0,00	1,00	45,80	42,11	55,10	55
213_D	10,5	0,00	1,00	46,70	42,97	54,40	55
213_E	13,5	0,00	1,00	46,40	42,68	54,10	54
213_F	16,5	0,00	1,00	45,50	41,83	54,10	54
214_A	1,5	0,00	1,00	41,40	37,93	55,80	56
214_B	4,5	0,00	1,00	43,50	39,93	55,60	56
214_C	7,5	0,00	1,00	45,30	41,64	54,80	55
214_D	10,5	0,00	1,00	46,10	42,40	54,10	54
214_E	13,5	0,00	1,00	45,90	42,21	53,70	54
214_F	16,5	0,00	1,00	45,00	41,35	53,90	54
215_A	1,5	0,00	1,00	41,80	38,31	55,80	56
215_B	4,5	0,00	1,00	44,00	40,40	55,50	56
215_C	7,5	0,00	1,00	45,70	42,02	54,70	55
215_D	10,5	0,00	1,00	46,80	43,06	54,00	54
215_E	13,5	0,00	1,00	46,40	42,68	53,60	54
215_F	16,5	0,00	1,00	44,70	41,07	53,90	54
216_A	1,5	0,00	1,00	42,30	38,79	55,90	56
216_B	4,5	0,00	1,00	44,50	40,88	55,60	56
216_C	7,5	0,00	1,00	45,80	42,11	54,90	55
216_D	10,5	0,00	1,00	46,80	43,06	54,20	55
216_E	13,5	0,00	1,00	46,60	42,87	53,80	54
216_F	16,5	0,00	1,00	45,10	41,45	54,00	54
217_A	1,5	0,00	1,00	43,70	40,12	47,70	48
217_B	4,5	0,00	1,00	45,70	42,02	48,10	49
217_C	7,5	0,00	1,00	49,20	45,34	48,10	50
217_D	10,5	0,00	1,00	50,30	46,39	48,30	50
217_E	13,5	0,00	1,00	50,40	46,48	48,60	51
217_F	16,5	0,00	1,00	50,30	46,39	49,50	51
218_A	1,5	0,00	1,00	44,60	40,97	49,80	50
218_B	4,5	0,00	1,00	46,10	42,40	50,20	51
218_C	7,5	0,00	1,00	49,30	45,44	50,20	51
218_D	10,5	0,00	1,00	50,00	46,10	50,00	51
218_E	13,5	0,00	1,00	50,60	46,67	50,20	52
218_F	16,5	0,00	1,00	51,20	47,24	50,20	52
219_E	13,5	0,00	1,00	47,20	43,44	36,00	44
219_F	16,5	0,00	1,00	48,20	44,39	37,80	45
220_E	13,5	0,00	1,00	46,10	42,40	36,50	43
220_F	16,5	0,00	1,00	47,20	43,44	39,70	45
221_E	13,5	0,00	1,00	46,00	42,30	37,60	44
221_F	16,5	0,00	1,00	47,00	43,25	40,50	45
222_E	13,5	0,00	1,00	45,70	42,02	41,20	45

222_F	16,5	0,00	1,00	46,00	42,30	44,00	46
223_E	13,5	0,00	1,00	44,90	41,26	41,10	44
223_F	16,5	0,00	1,00	45,80	42,11	43,60	46
224_E	13,5	0,00	1,00	45,50	41,83	42,70	45
224_F	16,5	0,00	1,00	46,20	42,49	44,60	47
225_A	1,5	0,00	1,00	44,50	40,88	40,10	44
225_B	4,5	0,00	1,00	46,10	42,40	40,60	45
225_C	7,5	0,00	1,00	51,20	47,24	41,40	48
225_D	10,5	0,00	1,00	52,10	48,10	42,30	49
225_E	13,5	0,00	1,00	52,20	48,19	43,80	50
225_F	16,5	0,00	1,00	52,40	48,38	45,30	50
226_A	1,5	0,00	1,00	45,90	42,21	37,10	43
226_B	4,5	0,00	1,00	47,20	43,44	36,80	44
226_C	7,5	0,00	1,00	51,30	47,34	36,70	48
226_D	10,5	0,00	1,00	53,90	49,81	37,50	50
226_E	13,5	0,00	1,00	54,40	50,28	37,90	51
226_F	16,5	0,00	1,00	54,80	50,66	38,70	51
301_A	1,5	0,00	1,00	50,70	46,77	40,30	48
301_B	4,5	0,00	1,00	51,10	47,15	40,40	48
301_C	7,5	0,00	1,00	53,20	49,14	41,00	50
301_D	10,5	0,00	1,00	54,40	50,28	41,90	51
301_E	13,5	0,00	1,00	55,10	50,95	41,90	51
301_F	16,5	0,00	1,00	55,40	51,23	42,00	52
302_A	19,5	0,00	1,00	55,70	51,52	43,00	52
302_B	22,5	0,00	1,00	56,30	52,09	43,50	53
302_C	25,5	0,00	1,00	57,10	52,85	44,10	53
302_D	28,5	0,00	1,00	57,80	53,51	44,60	54
303_A	1,5	0,00	1,00	46,30	42,59	38,50	44
303_B	4,5	0,00	1,00	47,70	43,92	39,00	45
303_C	7,5	0,00	1,00	49,90	46,01	40,20	47
303_D	10,5	0,00	1,00	50,90	46,96	43,40	49
303_E	13,5	0,00	1,00	50,80	46,86	44,20	49
303_F	16,5	0,00	1,00	50,90	46,96	44,90	49
304_A	19,5	0,00	1,00	51,60	47,62	45,50	50
304_B	22,5	0,00	1,00	51,60	47,62	46,10	50
304_C	25,5	0,00	1,00	52,60	48,57	46,30	51
304_D	28,5	0,00	1,00	53,90	49,81	46,80	52
305_A	1,5	0,00	1,00	41,20	37,74	33,60	39
305_B	4,5	0,00	1,00	42,50	38,98	34,90	40
305_C	7,5	0,00	1,00	45,50	41,83	37,30	43
305_D	10,5	0,00	1,00	47,00	43,25	40,20	45
305_E	13,5	0,00	1,00	44,70	41,07	42,60	45
305_F	16,5	0,00	1,00	42,80	39,26	44,80	46
306_A	19,5	0,00	1,00	43,30	39,74	46,50	47
306_B	22,5	0,00	1,00	43,60	40,02	47,70	48

306_C	25,5	0,00	1,00	43,30	39,74	48,60	49
306_D	28,5	0,00	1,00	42,40	38,88	48,80	49
307_A	1,5	0,00	1,00	45,10	41,45	41,00	44
307_B	4,5	0,00	1,00	46,30	42,59	41,10	45
307_C	7,5	0,00	1,00	50,90	46,96	41,30	48
307_D	10,5	0,00	1,00	51,90	47,91	41,90	49
307_E	13,5	0,00	1,00	52,60	48,57	42,30	49
307_F	16,5	0,00	1,00	52,90	48,86	43,00	50
308_A	19,5	0,00	1,00	52,90	48,86	43,60	50
308_B	22,5	0,00	1,00	53,20	49,14	44,70	50
308_C	25,5	0,00	1,00	53,40	49,33	46,60	51
308_D	28,5	0,00	1,00	53,70	49,62	47,00	52
309_A	1,5	0,00	1,00	48,70	44,87	43,80	47
309_B	4,5	0,00	1,00	49,70	45,82	44,70	48
309_C	7,5	0,00	1,00	51,70	47,72	45,10	50
310_A	1,5	0,00	1,00	47,00	43,25	51,80	52
310_B	4,5	0,00	1,00	48,30	44,49	51,90	53
310_C	7,5	0,00	1,00	49,90	46,01	51,60	53
311_A	1,5	0,00	1,00	46,90	43,16	51,80	52
311_B	4,5	0,00	1,00	48,10	44,30	51,90	53
311_C	7,5	0,00	1,00	49,50	45,63	51,50	52
312_A	1,5	0,00	1,00	46,50	42,78	51,90	52
312_B	4,5	0,00	1,00	48,00	44,20	52,00	53
312_C	7,5	0,00	1,00	49,50	45,63	51,80	53
313_A	1,5	0,00	1,00	41,70	38,22	40,70	43
313_B	4,5	0,00	1,00	43,80	40,21	41,70	44
313_C	7,5	0,00	1,00	46,80	43,06	42,40	46
314_A	1,5	0,00	1,00	48,80	44,96	34,80	45
314_B	4,5	0,00	1,00	48,90	45,06	35,40	46
314_C	7,5	0,00	1,00	49,40	45,53	36,60	46
315_A	1,5	0,00	1,00	47,40	43,63	36,30	44
315_B	4,5	0,00	1,00	47,80	44,01	36,50	45
315_C	7,5	0,00	1,00	48,60	44,77	37,20	45
316_A	1,5	0,00	1,00	48,10	44,30	36,40	45
316_B	4,5	0,00	1,00	48,50	44,68	36,70	45
316_C	7,5	0,00	1,00	50,30	46,39	37,40	47
317_A	1,5	0,00	1,00	40,40	36,98	31,20	38
317_B	4,5	0,00	1,00	41,00	37,55	32,10	39
317_C	7,5	0,00	1,00	41,80	38,31	33,10	39
318_A	1,5	0,00	1,00	44,60	40,97	34,90	42
318_B	4,5	0,00	1,00	46,60	42,87	36,00	44
318_C	7,5	0,00	1,00	49,60	45,72	38,10	46
319_D	10,5	0,00	1,00	50,50	46,58	36,00	47
320_A	1,5	0,00	1,00	43,90	40,31	40,90	44
320_B	4,5	0,00	1,00	45,10	41,45	41,30	44

320_C	7,5	0,00	1,00	49,50	45,63	41,70	47
321_A	1,5	0,00	1,00	42,10	38,60	38,70	42
321_B	4,5	0,00	1,00	44,10	40,50	39,80	43
321_C	7,5	0,00	1,00	48,10	44,30	40,70	46
321_D	10,5	0,00	1,00	51,40	47,43	41,00	48
322_A	1,5	0,00	1,00	43,40	39,83	45,30	46
322_B	4,5	0,00	1,00	45,00	41,35	45,60	47
322_C	7,5	0,00	1,00	48,30	44,49	45,70	48
322_D	10,5	0,00	1,00	51,40	47,43	45,70	50
323_A	1,5	0,00	1,00	46,40	42,68	53,10	53
323_B	4,5	0,00	1,00	47,80	44,01	53,10	54
323_C	7,5	0,00	1,00	49,50	45,63	52,60	53
323_D	10,5	0,00	1,00	50,40	46,48	52,00	53
324_A	1,5	0,00	1,00	44,00	40,40	56,30	56
324_B	4,5	0,00	1,00	46,20	42,49	56,00	56
324_C	7,5	0,00	1,00	47,30	43,54	55,20	55
324_D	10,5	0,00	1,00	47,40	43,63	54,60	55
325_A	1,5	0,00	1,00	43,90	40,31	56,40	57
325_B	4,5	0,00	1,00	45,90	42,21	56,00	56
325_C	7,5	0,00	1,00	47,10	43,35	55,20	55
325_D	10,5	0,00	1,00	47,30	43,54	54,60	55
326_A	1,5	0,00	1,00	43,70	40,12	56,30	56
326_B	4,5	0,00	1,00	45,40	41,73	55,90	56
326_C	7,5	0,00	1,00	46,40	42,68	55,20	55
326_D	10,5	0,00	1,00	46,70	42,97	54,60	55
326_E	13,5	0,00	1,00	45,60	41,92	54,20	54
327_A	1,5	0,00	1,00	41,60	38,12	48,30	49
327_B	4,5	0,00	1,00	43,00	39,45	48,70	49
327_C	7,5	0,00	1,00	45,50	41,83	48,50	49
327_D	10,5	0,00	1,00	46,10	42,40	48,50	49
327_E	13,5	0,00	1,00	46,50	42,78	48,60	50
328_E	13,5	0,00	1,00	51,70	47,72	37,20	48
329_E	13,5	0,00	1,00	50,20	46,29	45,20	49
330_A	1,5	0,00	1,00	41,90	38,41	43,80	45
330_B	4,5	0,00	1,00	43,00	39,45	44,70	46
330_C	7,5	0,00	1,00	45,50	41,83	44,70	47
330_D	10,5	0,00	1,00	46,50	42,78	45,10	47

Lcum in dB	geluidkwaliteit	Aantal toetspunten
<45	zeer goed	58
46-50	goed	127
51-55	redelijk	105
56-60	matig	14
61-65	slecht	0
>65	zeer slecht	0
		304



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**