

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Heldenpark te Breda

Opdrachtgever	AM
Contactpersoon	De heer F. Lokker
Referentie	19185.03v7
Datum	24 februari 2023
Behandeld door	de heer ing. R.R.J.W. Liebrechts
Status	Definitief

Buro Bouwfysica B.V.
Cypresbaan 45
2908 LT Capelle aan den IJssel
+31 (10) 760 0049
info@burobouwfysica.nl
www.burobouwfysica.nl
kvk-nummer 64325660



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4	4	Berekeningsresultaten bouwvlakgrenzen	10
2	Wettelijk kader	5	4.1	Bouwvlakgrenzen	10
2.1	Algemeen	5	4.2	Tabel met geluidbelastingen	11
2.2	Wet geluidhinder	5	4.3	Toetsing Wgh	11
2.2.1	Omvang zones langs wegen	5	4.4	Geluidreducerende maatregelen volgens systematiek Wgh	11
2.2.2	Omvang zones langs spoorwegen	6	4.4.1	Algemeen	11
2.2.3	Grenswaarden nieuwe woningen	6	4.4.2	Bron- en overdrachtsmaatregelen spoortraject	11
2.3	Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaaï Wgh	6	4.4.3	Bron- en overdrachtsmaatregelen stedelijke wegen	12
2.4	Cumulatie Wgh	6	4.4.4	Conclusie	13
2.5	Dove gevel Wgh	7	4.5	Toetsing gemeentelijk beleid	13
2.6	Bouwbesluit 2012	7	4.6	Hogere waarden	14
2.7	Beleid hogere grenswaarde	7	5	Uitvoerbaarheid proefverkaveling	15
2.7.1	Algemeen	7	5.1	Geluidbelastingen	15
2.7.2	Ontheffingscriteria	7	5.2	Toetsing Wgh	16
2.7.3	Garantie woonklimaat	8	5.3	Toetsing gemeentelijk beleid	16
3	Uitgangspunten geluidberekeningen	9	6	Mogelijke geluidmaatregelen ontwerp	17
3.1	Stukken	9	6.1	Stedenbouwkundige opzet	17
3.2	Verkeersgegevens	9	6.2	Appartementenblokken langs het spoor	17
3.3	Geluidmodel	9	6.3	Grondgebonden woningen	18
3.3.1	Berekeningsmethode	9	6.4	Toerist locatie	19
3.3.2	Ruimtelijke omgeving geluidmodel	9	6.5	HOED locatie	20
3.3.3	Schermmaatregelen Konings Drinks	10	7	Conclusie	21

Bijlagen

Bijlage 1: Gehanteerde verkeersgegevens prognose 2031

Bijlage 2: Berekeningsresultaten bouwvlakgrenzen

Bijlage 3: Berekeningsresultaten proefverkaveling

1 Inleiding

In opdracht van AM is voor het project “Heldenpark” te Breda in het kader van de bestemmingsplanprocedure een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd.

Deze rapportage vervangt 19185.03v5, d.d. 28 november 2022 van Buro Bouwfysica. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- Verwerking laatste regiekaart met kenmerk P02976_Regiekaart_Hero_verkavelingsplan_20221111 van BRO.
- Verwerking laatste proefverkaveling met kenmerk _BL_1928_221118_Hero van Breda_A0_concept DOSP_1.500 van Buro Lubbers.
- Verwerking rapportage Antea industrielawaai Konings Drinks met kenmerk “221111 Memo geluidbelasting plangebied nabij Konings Drinks v04”.
- Overwegingen overdrachtsmaatregelen spoortraject in paragraaf 4.4.2

De locatie is gelegen op korte afstand van het doorgaand spoor en van verschillende binnenstedelijke wegen. Zowel in de Gebiedsvisie van januari 2020 alsook in de uitgevoerde milieuscan van Antea (mei 2019) is omgevingsgeluid als relevante parameter voor ontwerp en ontwikkeling benoemd. Door Buro Lubbers is een verkaveling opgesteld, d.d. 25 november 2021 bestaande uit grondgebonden woningen, appartementenblokken langs het spoor, studio's (De Toerist) alsmede een HOED/huisartsenpost met daarboven (zorg)woningen in het zuidoosten van het plangebied.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Kapittelweg, Sint Ignatiusstraat, Teteringsedijk, Beverweg, Antiloostraat en het spoortraject Breda-Tilburg. Figuur 1 geeft de situatie en figuur 2 de proefverkaveling weer.

Derhalve is een gedetailleerd akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd middels een rekenmodel conform de wettelijk aangewezen Standaard

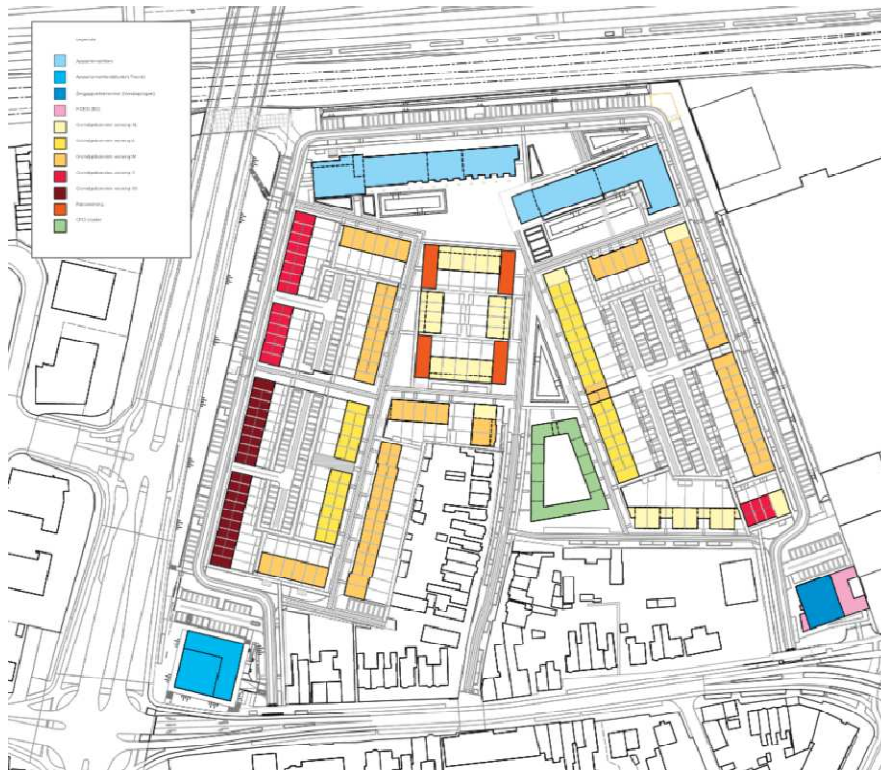
Rekenmethode 2 en beschrijft mogelijke knelpunten en maatregelen in het licht van wet- en regelgeving. De inhoud van het onderzoek richt zich op de volgende aspecten:

- Het bepalen van de geluidbelastingen op de bouwvlakgrenzen t.b.v. hogere waarden besluit en positie van gevels met ontheffing.
- Het bepalen van de geluidbelastingen op de proefverkaveling om de haalbaarheid aan te tonen.

In het onderzoek is rekening gehouden met de maatregelen t.p.v. Konings, zoals voorgesteld in het onderzoek van Antea voor deze locatie met kenmerk “221111 Memo geluidbelasting plangebied nabij Konings Drinks v04”.



Figuur 1: Situatieschets



Figuur 2: Programma proefverkaveling

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Bij het ruimtelijk mogelijk maken van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van verschillende geluidbronnen is nader onderzoek naar de milieueffecten vereist, waaronder omgevingslawaaï. Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Kapittelweg, Sint Ignatiusstraat, Teteringsedijk, Beverweg, Antiloopstraat en het spoortraject Breda-Tilburg. Daarmee is omgevingslawaaï een relevant punt van aandacht voor de ruimtelijke onderbouw.

Om woningbouw mogelijk te maken zullen de eisen uit de Wet geluidhinder zoals deze geldt per 1 mei 2017 (hierna te noemen: Wgh) en het Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder geluidbeleid (aug 2007) van de gemeente Breda (hierna te noemen: gemeentelijk geluidbeleid) in acht moeten worden genomen. De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid van wege wegverkeerslawaaï vastgelegd.

2.2 Wet geluidhinder

2.2.1 Omvang zones langs wegen

Op grond van artikel 74 uit de Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De Kapittelweg heeft een zonebreedte van 350 m (weg met drie of meer rijstroken in stedelijk gebied). De Sint Ignatiusstraat, Teteringsedijk en Antilooopstraat heeft een zonebreedte van 200 m (weg met een of twee rijstroken in stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zone moet de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe woningen worden getoetst aan de grenswaarden op grond van artikel 82 en 83 uit de Wgh.

De doorgaande route Kapittelweg/Beverweg is beschouwd als 1 bron, hierna te noemen de Kapittelweg.

2.2.2 Omvang zones langs spoorwegen

In het Bgh is in artikel 1.4a de omvang van de geluidzone aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven. De zonebreedte wordt bepaald aan de hand van de geluidbelasting op de GPP punten. Deze waarde van 73,2 dB (ref. punt 52115) correspondeert met een zonebreedte van 900 m. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Het plan is gelegen op ca. 60 meter afstand vanaf het spoortraject Breda-Tilburg en valt daarmee binnen de zone.

Binnen de genoemde zone moet de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe woningen worden getoetst aan de grenswaarden uit afdeling 4.2 van het Besluit Geluidhinder (hierna te noemen: Bgh).

2.2.3 Grenswaarden nieuwe woningen

In het geval er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een weg of spoorweg, mag de geluidsbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er in principe maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van

stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Breda bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Bij overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is in principe geen woningbouw op de locatie mogelijk. In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen binnen de zone van een weg en spoorweg overeenkomstig de Wgh.

Tabel 1: Grenswaarden nieuwe woningen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde/maximale ontheffingswaarde	
	Stedelijke wegen	Spoorweglawaaai
Nieuwe woning	48/63 dB	55/68 dB

2.3 Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaaai Wgh

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh is deze reductie variërend van 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/h. Voor alle onderzochte wegen in het onderzoek is uitgegaan van een aftrek van 5 dB.

2.4 Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van hogere waarden moet rekening worden gehouden met eventuele cumulatie van geluidsbelastingen (artikel 110a, zesde lid, Wgh) en worden beoordeeld door college van burgemeester en wethouders. Van cumulatie is sprake als een geluidgevoelige bestemming door meerdere geluidbronnen wordt belast, bijvoorbeeld door meerdere wegen. Bij de berekening worden alleen die bronnen in de beoordeling betrokken, waarvan de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Voor de cumulatieve geluidbelasting (alle geluidbronnen opgeteld) gelden vanuit de Wgh geen grenswaarden.

De cumulatie dient uitgevoerd te worden conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het RMG 2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort. Voor het wegverkeer wordt de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh bij deze berekening niet toegepast.

2.5 Dove gevel Wgh

Een gevel, een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning scheidt van de buitenlucht, zonder te openen delen hoeft vanuit de Wgh niet getoetst te worden aan de grenswaarden. Op grond van de bepalingen uit de Wgh worden er wel eisen gesteld aan de vereiste karakteristieke geluidwering van een dove gevel.

Indien in een dove gevel ventilatieconstructies aanwezig zijn, zoals suskasten, roosters of mechanische voorzieningen die niet zijn aan te merken als te openen delen, onder andere omdat zij een isolatiewaarde hebben die vergelijkbaar is met de gevel, vindt er geen toetsing plaats aan de Wgh. Beoordeling van deze voorzieningen valt binnen het Bouwbesluit.

2.6 Bouwbesluit 2012

Voor nieuwe woningen wordt het Bouwbesluitniveau voor nieuwbouw als streefwaarde voor het akoestisch comfort in de woningen gehanteerd. In afdeling 3.1 van het bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden en -ruimten van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai.

2.7 Beleid hogere grenswaarde

2.7.1 Algemeen

De gemeente Breda heeft beleid vastgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden de gemeente medewerking verleent aan het vaststellen van een hogere waarde. Deze voorwaarden zijn vastgesteld in de notitie

‘Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai Gemeente Breda’ van augustus 2007. Met het plan moet een goed woonklimaat voor bewoners worden gerealiseerd. In het proces tot het verlenen van een hogere waarde wordt eerst bezien of bron- of overdrachtsmaatregelen effectief en uitvoerbaar zijn.

2.7.2 Ontheffingscriteria

2.7.2.1 Algemeen

Allereerst moet onderzocht worden welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden: de wettelijke ontheffingscriteria (hoofdcriteria). Deze hoofdcriteria gelden voor alle lawaaisoorten en worden hieronder toegelicht. Wanneer aangetoond wordt dat de te nemen maatregelen aan minimaal één van deze hoofdcriteria voldoen, kan ontheffing aan de orde zijn.

2.7.2.2 Stedenbouwkundige overwegingen

Wanneer bij geprojecteerde woningbouw mogelijke geluidreducerende maatregelen (bijvoorbeeld het aanleggen van een geluidwal of het plaatsen van een geluidscherm) op stedenbouwkundige gronden niet wenselijk zijn, kan het verlenen van ontheffing aan de orde zijn. Speciale aandacht wordt gevraagd voor uitbreidingssituaties aan de rand van de bebouwde kom. Ontheffing kan aan de orde zijn indien er sprake is van een duidelijke relatie tussen een weg en de ontheffingswoningen, of een ruimte tussen aanwezige bebouwing wordt opgevuld en tevens in alle redelijkheid niet kan worden gevergd dat er bron- of overdrachtsmaatregelen getroffen worden.

2.7.2.3 Verkeerskundige overwegingen

Er zijn verkeersmaatregelen, die al dan niet in combinatie tot verlaging van de geluidbelasting kunnen leiden:

- Toepassing van geluidreducerend wegdek.
- Verlaging van de verkeersintensiteiten.

- Wijziging van de samenstelling van het verkeer, bijvoorbeeld door een wijziging van de route voor zwaar vrachtverkeer.
- Verlaging maximum toegestane snelheid.

Wanneer redelijkerwijs geen maatregelen op verkeerskundig gebied getroffen kunnen worden die leiden tot een verlaging van de geluidbelasting, kan er reden zijn tot het verlenen van ontheffing.

2.7.2.4 Vervoerskundige overwegingen

Bij bezwaren van vervoerskundige aard kan gedacht worden aan de mogelijkheid dat er geen andere soorten van transport kunnen worden ingezet. Geluidoverlast van een drukke verkeersweg kan bijvoorbeeld mogelijk worden verminderd door het inzetten van extra bussen of de aanleg van een tramverbinding. Bij grote verkeersstromen van vrachtwagens kan, indien alternatieven (betreffende infrastructuur) aanwezig zijn, de overstap op containervervoer per spoor of per vrachtschip in overweging worden genomen.

2.7.2.5 Landschappelijke overwegingen

Landschappelijke bezwaren bij het treffen van geluidbeperkende voorzieningen zijn denkbaar wanneer bijvoorbeeld deze voorzieningen een doorsnijding van een waardevol open landschap veroorzaken. Ook is het voorstelbaar dat beïnvloeding van grondwaterstromen en belemmeringen die betrekking hebben op flora en fauna hieronder kunnen vallen. Evenals bij het aspect stedenbouwkundige overwegingen spelen hier de locatiespecifieke omstandigheden een belangrijke rol.

2.7.2.6 Financiële overwegingen

Het integreren van geluidaspecten in de planvorming kan extra kosten met zich meebrengen. Op zich is dit geen argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. In de bestemmingsplanexploitatie moet tijdig rekening gehouden worden met de kosten van het treffen van geluidbeperkende voorzieningen. De plankaart en -voorschriften moeten duidelijkheid over de geluidbeperking geven en een tijdige realisering veilig stellen. Wanneer echter de

meerkosten van de geluidbeperkende maatregelen niet meer in verhouding staan tot de te beschermen geluidgevoelige objecten, is er reden om op grond van financiële overwegingen de mogelijkheid van ontheffingverlening te onderzoeken.

2.7.3 Garantie woonklimaat

Het college van burgemeester en wethouders stelt als voorwaarde bij ontheffingverlening dat in de volgende gevallen er bij het geluidgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig moet zijn (uitvoeringseis):

- Wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- Er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- Een combinatie van beide.

Onder een geluidluwe gevel wordt volgens het gemeentelijk beleid verstaan:

- Een gevel die in beperkte mate door geluid wordt belast en waaraan tenminste een verblijfsruimte - met te openen delen - grenst. De gevelbelasting dient voor alle geluidsoorten aan de voorkeursgrenswaarden te voldoen. Bij gelijktijdige belasting door verschillende geluidsoorten geldt de laagste norm.

3 Uitgangspunten geluidberekeningen

3.1 Stukken

- Regiekaart “P02976_Regiekaart_Hero_verkavelingsplan_20221111” van BRO.
- Proefverkaveling met kenmerk _BL_1928_221118_Hero van Breda_AO_concept DOSP_1.500 van Buro Lubbers.
- Actuele kaart proefverkaveling met programma kenmerk _BL_1928_221118_Hero van Breda AO_programma_1.500 van Buro Lubbers.
- Structuurstudie appartementen met kenmerk “211221 Structuurstudie appartementen Hero, werkboek SO” verstrekt door de opdrachtgever.
- Notitie ‘Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaa, spoorweglawaa en industrielawaa Gemeente Breda’ van augustus 2007.
- Notitie geluidbelasting op plangebied vanwege Konings Drinks met kenmerk “221111 Memo geluidbelasting plangebied nabij Konings Drinks v04”.

3.2 Verkeersgegevens

- Verkeersgegevens wegen prognoses 2030 verstrekt d.d. 30 maart 2020 door de gemeente Breda. Voor de Teteringsedijk nabij Koningsdrinks B.V. (sec. wegvak 008) is uitgegaan van verkeersgegevens volgens de website Basec 2.0. verkeersintensiteiten en verkeersonderzoek. Voor een prognose in 2031 is voor alle wegen uitgegaan van 1,5 % groei per jaar.
- Brongegevens van het spoortraject afkomstig uit het online Geluidregister van 21 december 2021.

Tabel 2: Beknopt overzicht verkeersgegevens prognosejaar 2031

Weg	Etmaalintensiteit	Snelheid	Wegdekverharding
Kapittelweg	9.984 mvt	50 km/uur	Asfalt (ref. wegdek)
Beverweg	15.574 mvt	50 km/uur	Asfalt (ref. wegdek)
Sint Ignatiusstraat	5.548 mvt	50 km/uur	Asfalt (ref. wegdek)
Teteringsedijk (wegvak 008)	8.466 mvt	50 km/uur	Asfalt (ref. wegdek)
Antiloopstraat	508 mvt	50 km/uur	Asfalt (ref. wegdek)

3.3 Geluidmodel

3.3.1 Berekeningsmethode

Voor het bepalen van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeers- en spoorweglawaa is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het RMG 2012. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu, v2022.2. Bij de berekeningen wordt onderscheid gemaakt tussen de dag- (07.00 uur - 19.00 uur), de avond- (19.00 uur – 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden voor het wegverkeers- en spoorweglawaa wordt het gewogen gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde de dosismaat L_{den} vastgesteld. In verband met de grootte van het rekenmodel is er voor gekozen geen uitdraai van de ingevoerde items in de bijlage van dit rapport op te nemen. Indien gewenst kan deze uitdraai of het rekenmodel kosteloos worden aangeleverd aan het bevoegd gezag.

In bijlage 2 is een grafisch overzicht van het geluidmodel voor het wegverkeers- en spoorweglawaa opgenomen.

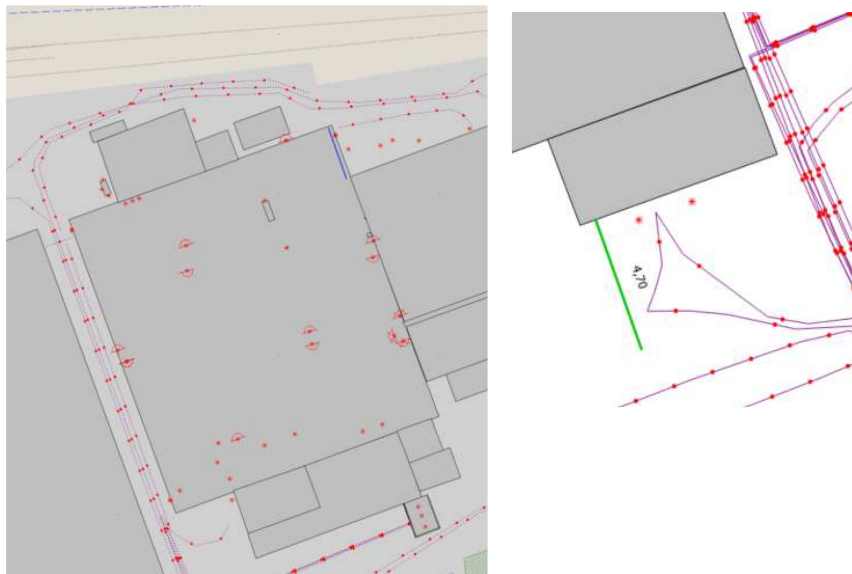
3.3.2 Ruimtelijke omgeving geluidmodel

- Ligging bestaande gebouwen gebaseerd op de BGT (bron: PDOK) en de hoogte bepaald op basis van google maps. Maaiveldhoogtes conform geluidregister aangevuld met gegevens uit het AHN.

- Uitgangspunt is een akoestisch harde bodem (bodemfactor van 0). Alle akoestisch zachte gebieden (bodemfactor van 1,0) zijn als specifieke bodemgebieden gemodelleerd (ook onder de spoorbanen).
- Toetspunten op 1,5 m² gekoppeld aan het gebouw op 10 cm voor de gevel (invallend geluidniveau), zie bijlage 2.

3.3.3 Schermmaatregelen Konings Drinks

In het geluidmodel is rekening gehouden met de onderstaande schermmaatregelen (blauwe lijn in figuur 3a, groene in 3b) t.p.v. Konings Drinks conform de notitie met kenmerk “221111 Memo geluidbelasting plangebied nabij Konings Drinks v04”. Het scherm van 4,7 m hoog in figuur 3b is vanuit het wegverkeerslawaaï gezien de worst-case situatie.



Figuur 3a: Scherm H=3 m dakrand NO hoek Figuur 3b: Scherm 4,7 m nabij laad- en losplaats

4 Berekeningsresultaten bouwvlakgrenzen

4.1 Bouwvlakgrenzen

Ten behoeve van het hogere waarden besluit en gevels met ontheffing, is de geluidbelasting vanwege het omgevingslawaaï bepaald op de bouwvlakgrenzen. In onderstaande figuur 4 volgt de regiekaart. Binnen de plangrens met de bestemming woongebied WG-1 is sprake van maximale bouwhoogtes van 17-26 m met maximaal 180 appartementen, binnen WG-2 van 8-11 m en maximaal 174 woningen, WG-3 van 16,5-19,5 m en maximaal 48 appartementen en de bestemming maatschappelijk M (w/zw HOED) van 4,5-14 m en maximaal 20 woningen.



Figuur 4: Regiekaart “P02976_Regiekaart_Hero_verkavelingsplan_20221111” van BRO

4.2 Tabel met geluidbelastingen

In tabel 3 zijn voor de bouwvlakgrenzen de maximaal optredende geluidbelastingen voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai weergegeven. De geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn hierbij gepresenteerd na aftrek conform art. 110g Wgh. Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48/55 dB) is geel gearceerd en overschrijding van de maximaal te verlenen ontheffingswaarde (63/68 dB) is rood gearceerd. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 3 Berekeningsresultaten bouwvlakgrenzen

Bron/bouwaanduiding	Spoortraject	Kapittelweg	Teteringsedijk	Overige wegen*	Cumulatie
WG-1	≤55-76dB	≤48-57 dB	≤48 dB	≤48 dB	L _{RL,cum} 63-76 dB
WG-2 westzijde plan	≤55-71dB	≤48-59 dB	≤48 dB	≤48 dB	L _{RL,cum} 58-72 dB
WG-2 midden plan	≤55 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	Geen cumulatie
WG-2 zuidzijde plan	≤55 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	Geen cumulatie
WG-2 oostzijde plan	≤55-67dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	Geen cumulatie
WG-2 H=8 m	≤55 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	Geen cumulatie
WG-3	≤55-60dB	≤48-59 dB	≤48-57 dB	≤48 dB	L _{VL,cum} 58-65 dB
M (w/zw) (HOED)	≤55-57dB	≤48 dB	≤48-56 dB	≤48 dB	Geen cumulatie

* Sint Ignatiusstraat/Antiloopstraat

4.3 Toetsing Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het spoortraject, Kapittelweg en de Teteringsedijk sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48/55 dB). Vanwege het spoortraject is tevens sprake van een overschrijding van de maximaal te verlenen ontheffingswaarde (68 dB). Het toepassen van dove gevels is noodzakelijk. Vanwege de Antiloopstraat en Sint Ignatiusstraat is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en stelt de Wgh zodoende geen nader eisen.

4.4 Geluidreducerende maatregelen volgens systematiek Wgh

4.4.1 Algemeen

Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege het spoortraject, Kapittelweg en de Teteringsedijk wordt overschreden is onderzoek naar maatregelen vereist om de geluidbelasting te beperken. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woningen. Indien dat onvoldoende effect oplevert kunnen bouwkundige maatregelen worden getroffen om de geluidsbelastingen te reduceren. Ten behoeve van de motivatie voor de vaststelling van hogere waarden is het effect van bron- en overdrachtsmaatregelen inzichtelijk gemaakt.

4.4.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen spoortraject

Omdat het spoortraject Breda-Tilburg Rijksinfrastructuur betreft kunnen voor het project "Heldenpark" op het gebied van maatregelen op of aan spoorwegen niet zonder meer maatregelen worden getroffen tenzij hierover bestuurlijke overeenstemming bestaat.

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt onderzocht of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan echter geen invloed uitoefenen. Een andere optie is het toepassen van

raildempers. Gezien de kosten van circa € 300,- per strekkende meter spoor is het vanuit financieel oogpunt niet realistisch deze maatregel toe te passen.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidsoverdracht kan worden belemmerd, bijvoorbeeld door het plaatsen van een geluidsscherm/-wal.

In het stedenbouwkundig plan voor het Hero-terrein is rekening gehouden met een veiligheidszone van 30 meter vanaf het hart van het spoor en de ambitie van de gemeente om een spoorlandschap te realiseren zoals vertaald in het beleidsstuk 'Beeld op Bredaas spoorgeluid' (vastgesteld in 2017). In dit beeld wordt uitvoering gegeven aan de ambitie van de gemeente om in 2030 een stad in een park te zijn in relatie tot het spoor dat Breda doorkruist. Voor het spoorgedeelte in het oosten van de stad is bepaald dat hier een landschappelijke (/groene walachtige) uitstraling wordt nagestreefd.

Het stedenbouwkundig plan gaat uit van twee appartementengebouwen langs het spoor die daarmee een afscherming vormen voor de rest van de nieuw woonwijk. Deze woningen hebben aan de noordkant een dove of afgeschermd gevel. De zone tussen de gebouwen en het spoor wordt groen ingericht in combinatie met parkeerplaatsen aan de ringweg rond het plan. Gezien de hoogte van de optredende geluidbelastingen en de hoogte van de beoogde bebouwing zullen geluidsschermen alleen effectief zijn wanneer deze over een aanzienlijke lengte (300 meter of meer) en met een aanzienlijke hoogte (meer dan 3 meter) worden toegepast. Een dergelijke ingreep verenigt zich niet met de uitgangspunten uit het 'Beeld op het Bredaas spoorgeluid'.

Het nemen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit daarmee op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Een gedetailleerd onderzoek naar afschermende voorzieningen is om deze reden niet uitgevoerd.

4.4.3 Bron- en overdrachtsmaatregelen stedelijke wegen

4.4.3.1 Verkeerskundige maatregel

Bronmaatregelen in de vorm van maatregelen op verkeerskundig gebied zoals verlaging van de verkeersintensiteit, verlaging van de maximum snelheid, wijziging van de verkeerssamenstelling of een wijziging van de route voor zwaar vrachtverkeer, is niet in detail onderzocht daar de Kapittelweg en de Teteringsedijk een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.

4.4.3.2 Stiller wegdek

De Kapittelweg en de Teteringsedijk zijn t.h.v. het plangebied voorzien van dicht asfalt beton (DAB). De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt maximaal 11 dB vanwege de Kapittelweg en 9 dB vanwege de Teteringsedijk. Met dunne deklagen B over een effectieve lengte kan de geluidbelasting worden gereduceerd met ca. 3 dB. Dit resulteert op de 1^e lijns bebouwing in het plangebied niet tot een algehele afname van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde.

Hierbij dient echter te worden opgemerkt dat het toepassen van een stiller wegdek alleen zinvol is indien de aanleg hiervan kan worden meegenomen en past binnen de reguliere beheers-/onderhoudscyclus van de weg, het eventueel daarvoor opgestelde gemeentelijke beleid en de civieltechnische aspecten (in een binnenstedelijke situatie bieden stillere verhardingen een geringere weerstand tegen wringende belasting, zeker bij aanwezigheid van kruispunten zoals het nabij het plan gelegen kruispunt Kapittelweg/Teteringsedijk. Vervanging van een bestaand wegdek door een geluidreducerende verharding sec voor planrealisatie (met een relatief beperkte omvang) is niet doelmatig.

Gelet op de technische uitvoerbaarheid en de hiermee gemoeide kosten wordt toepassing van een stiller wegdek niet als reële oplossingsrichting gezien.

4.4.3.3 Geluidsschermen langs de weg

In theorie is het mogelijk door middel van een geluidsscherm langs de weg de geluidbelasting op de gevel te reduceren. De indicatieve kosten van een scherm bedragen ca. 400 €/m². Omdat sprake is van een stedelijke situatie zal plaatsing

van dit geluidscherm naar verwachting leiden tot bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.4.4 Conclusie

Geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht sorteren onvoldoende effect, ontmoeten bezwaren vanuit, civieltechnisch, verkeerkundig en stedenbouwkundig oogpunt, zodat in het kader van een planologische procedure hogere waarden voor de woningen moeten worden vastgesteld, zie paragraaf 4.6.

4.5 Toetsing gemeentelijk beleid

Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd t.a.v. het gemeentelijk beleid:

- De geluidbelasting vanwege het spoortraject (maximaal 76 dB), Kapittelweg (maximaal 59 dB na aftrek conform art. 110g Wgh) en de Teteringsedijk (maximaal 57 dB na aftrek conform art. 110g Wgh) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB/55 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde (68 dB) wordt vanwege het spoortraject eveneens overschreden waardoor het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen) noodzakelijk is, zie rode arcering in figuur 5.
- Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De voorgestelde bron- en overdrachtsmaatregelen sorteren onvoldoende effect, ontmoeten bezwaren vanuit, civieltechnisch, verkeerkundig en stedenbouwkundig oogpunt, zodat in het kader van een planologische procedure hogere waarden voor de woningen moeten worden vastgesteld.
- Vanwege de overschrijding van voorkeursgrenswaarden is het noodzakelijk om hogere waarde vast te stellen vanwege het spoortraject, Kapittelweg en de Teteringsedijk. Zie verder paragraaf 4.6.
- Omdat vanwege het spoortraject en het verkeer op de Kapittelweg en Teteringsedijk sprake is van een geluidsbelasting die meer dan 5 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, moet volgens het gemeentelijk geluidbeleid (uitvoeringseis) sprake zijn van een geluidsluwe gevel (max. 53 dB voor wegverkeer en max. 55 dB voor het spoor). Dit is van toepassing voor de blauw gearceerde plandelen volgens figuur 5. Voor de groen gearceerde delen in figuur 5 is deze uitvoeringseis niet van toepassing.
- De achtergevels van de blauw gearceerde blokken zijn op voorhand deels geluidluw (groene lijn in figuur 5) en voldoen rechtstreeks aan het gemeentelijk beleid.
- De bovenste bouwlaag t.p.v. WG-2, H=11 m, oostzijde plan dient doof te worden uitgevoerd vanwege geluidbelasting Koning Drinks (lange rode stippellijn in figuur 5).
- Met de in hoofdstuk 5 beschreven oplossingsrichtingen wordt het plan haalbaar geacht binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid.



Figuur 5: Overzicht dove gevels en direct aan te wijzen geluidluwe gevels bouwvlakgrenzen

4.6 Hogere waarden

Op basis van het voorgaande vermeld in hoofdstuk 4 is vaststelling van hogere waarden te verantwoorden binnen het gemeentelijk beleid. Door het vaststellen van hogere waarden is – via de werking van het Bouwbesluit – een goed woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd. Met een akoestisch-bouwtechnisch onderzoek dient te worden aangetoond dat karakteristieke geluidwering ten minste gelijk dient te zijn aan de vastgestelde hogere waarde (zonder aftrek voor het gecumuleerd wegverkeer) minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor

het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Bij de aanvraag omgevingsvergunning dienen deze maatregelen in detail te worden onderbouwd.

Vanwege de flexibiliteit dienen de onderstaande hogere waarden met aantallen worden vastgesteld zoals aangegeven in tabel 4. Het besluit tot vaststelling hogere waarden maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure.

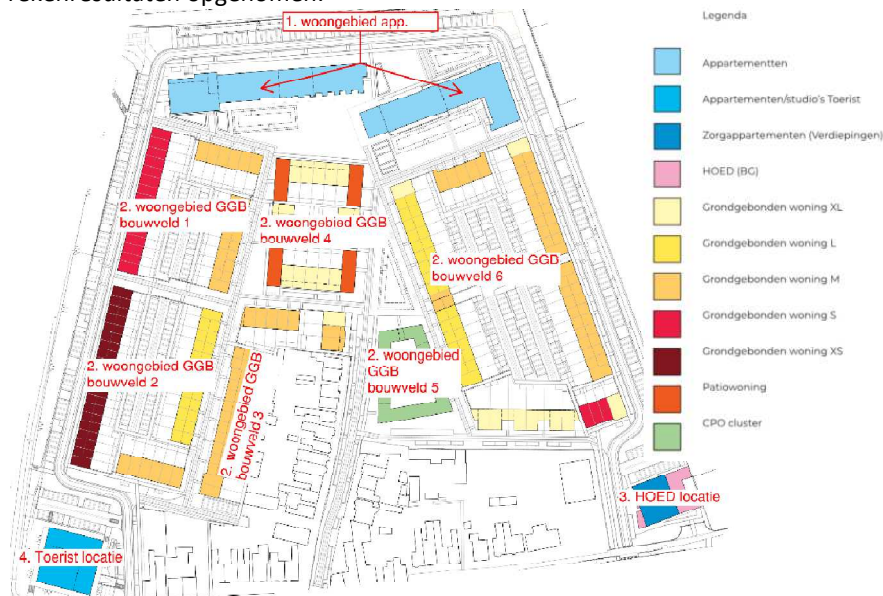
Tabel 4. Hogere waarden project “Heldenpark” te Breda

Bron/ bouwaanduiding	Verzochte hogere waarden in dB(A) per geluidsbron en aantallen		
	Spoortraject Breda-Tilburg	Kapittelweg	Teteringsedijk
WG-1, app.	68 dB, 180 app.	57 dB, 180 app.	-
WG-2, ggb	68 dB, 174 ggb	59 dB, 174 ggb	-
WG-3 (gd-2)	60 dB, 48 app.	59 dB, 48 app.	57 dB, 48 app.
M (w/zw), HOED	57 dB, 20 won.	-	56 dB, 20 won.

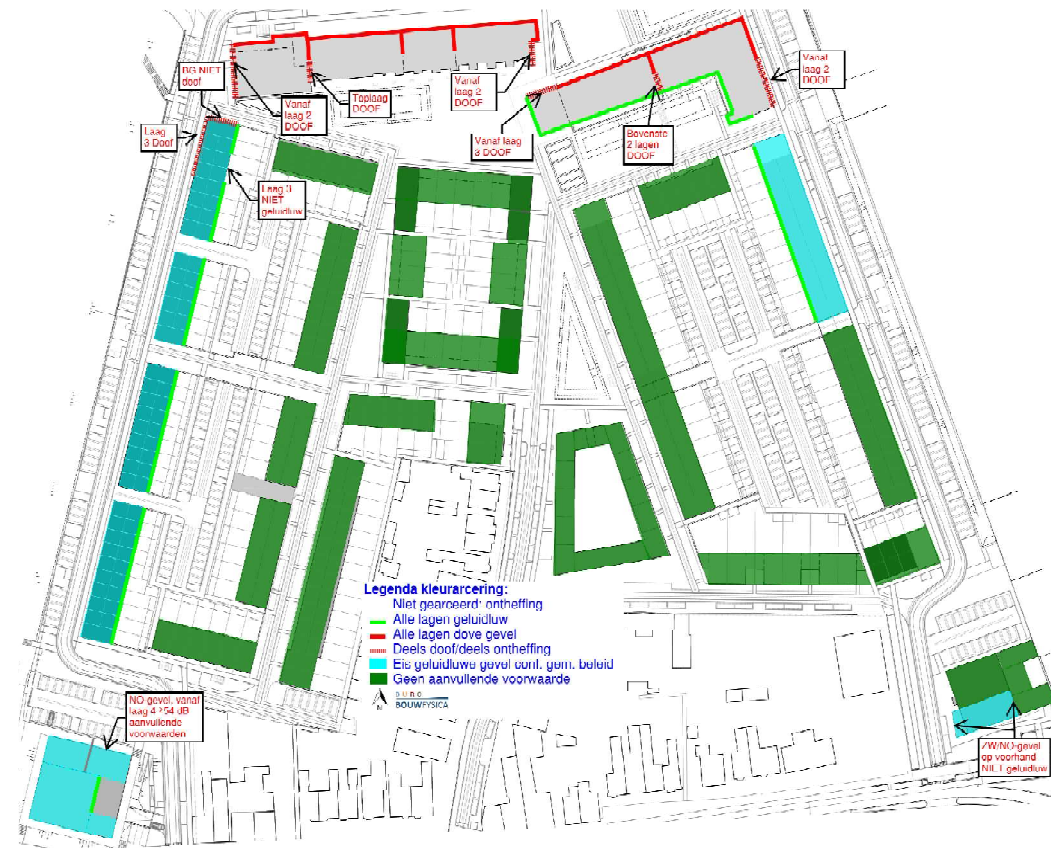
5 Uitvoerbaarheid proefverkaveling

5.1 Geluidbelastingen

In onderstaande tabel zijn voor de proefverkaveling (zie figuur 6 overzicht programma en aanduiding woongebieden/locaties) de maximaal optredende geluidbelastingen voor het wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï weergegeven. De geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn hierbij gepresenteerd na aftrek conform art. 110g Wgh. Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48/55 dB) is geel gearceerd en overschrijding van de maximaal te verlenen ontheffingswaarde (63/68 dB) is rood gearceerd. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen.



Figuur 6: Proefverkaveling met programma en aanduiding woongebieden/locaties



Figuur 7: Overzicht dove gevels en direct aan te wijzen geluidluwe gevels proefverkaveling

Tabel 5: Maximale geluidbelastingen gevels proefverkaveling Heldenpark te Breda

Programma	Spoortraject	Kapittelweg	Teteringsedijk	Overige wegen*	Cumulatie
1 Woongebied appartementen	≤55-75 dB	≤48-56 dB	≤48 dB	≤48 dB	L _{RL,cum} 63-75 dB
2 Woongebied GGB S bouwveld 1	≤55-70 dB	≤48-57 dB	≤48 dB	≤48 dB	L _{RL,cum} 68-71 dB
2 Woongebied GGB M bouwveld 1	≤55-60 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	Geen cumulatie
2 Woongebied GGB XS bouwveld 2	≤55-64 dB	≤48-58 dB	≤48 dB	≤48 dB	L _{Vt,cum} 58-64 dB
2 Woongebied GGB M bouwveld 2	≤55 dB	≤48-51 dB	≤48 dB	≤48 dB	Geen cumulatie
2 Woongebied GGB L bouwveld 2	≤55 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	Geen cumulatie
2 Woongebied GGB M/XL bouwveld 3	≤55 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	Geen cumulatie
2 Woongebied patiowoningen bouwveld 4	≤55-56 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	Geen cumulatie
2 Woongebied GGB XL bouwveld 4	≤55 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	Geen cumulatie
2 Woongebied CPO cluster bouwveld 5	≤55 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	Geen cumulatie
2 Woongebied GGB M bouwveld 6	≤55-66 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	Geen cumulatie
2 Woongebied GGB XL bouwveld 6	≤55-67 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	Geen cumulatie
2 Woongebied GGB S bouwveld 6	≤55 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	Geen cumulatie
3 HOED locatie	≤55-56 dB	≤48 dB	≤48-56 dB	≤48 dB	L _{Vt,cum} 57 dB
4 Toerist locatie	≤55-60 dB	≤48-59 dB	≤48-57 dB	≤48 dB	L _{Vt,cum} 59-65 dB **

* Sint Ignatiusstraat/Antiloopstraat

** Bij de proefverkaveling is in tegenstelling tot de toetsing op bouwvlakgrenzen wel sprake van cumulatie (L_{Vt,cum} van 57 dB op waarneempunt 278)

5.2 Toetsing Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het spoortraject, Kapittelweg en de Teteringsedijk sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48/55 dB). Vanwege het spoortraject is tevens sprake van een overschrijding van de maximaal te verlenen ontheffingswaarde (68 dB). Het toepassen van dove gevels is noodzakelijk. Vanwege de Antiloopstraat en Sint Ignatiusstraat is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en stelt de Wgh zodoende geen nader eisen.

5.3 Toetsing gemeentelijk beleid

Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd t.a.v. het gemeentelijk beleid:

- De geluidbelasting vanwege het spoortraject (maximaal 75 dB), Kapittelweg (maximaal 59 dB na aftrek conform art. 110g Wgh) en de Teteringsedijk (maximaal 57 dB na aftrek conform art. 110g Wgh) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB/55 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde (68 dB) wordt vanwege het spoortraject eveneens overschreden waardoor het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen) noodzakelijk is, zie rode arcering in figuur 7.
- Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De voorgestelde bron- en overdrachtsmaatregelen sorteren onvoldoende effect, ontmoeten bezwaren vanuit, civieltechnisch, verkeerkundig en stedenbouwkundig oogpunt, zodat in het kader van een planologische procedure hogere waarden voor de woningen moeten worden vastgesteld.
- Vanwege de overschrijding van voorkeursgrenswaarden is het noodzakelijk om hogere waarde vast te stellen vanwege het spoortraject, Kapittelweg en de Teteringsedijk. Zie verder hoofdstuk 6.
- Omdat vanwege het spoortraject en het verkeer op de Kapittelweg en Teteringsedijk sprake is van een geluidsbelasting die meer dan 5 dB hoger

is dan de voorkeurgrenswaarde, moet volgens het gemeentelijk geluidbeleid (uitvoeringseis) sprake zijn van een geluidsluwe gevel (max. 53 dB voor wegverkeer en max. 55 dB voor het spoor). Dit is van toepassing voor de blauw gearceerde plandelen volgens figuur 7. Voor de groen gearceerde plandelen in figuur 7 is deze uitvoeringseis niet van toepassing.

- De achtergevels van de blauw gearceerde blokken zijn op voorhand grotendeels geluidluw (groene lijn in figuur 7) en voldoen rechtstreeks aan het gemeentelijk beleid.
- Omdat t.p.v. de grondgebonden woningen (3 laags/2laags+kap) langs Koning Drinks getoetst is op een maximale hoogte van 7,5 m, is hier geen dove gevel vereist vanaf 9 m vanwege Koning Drinks.
- Met de in hoofdstuk 6 beschreven oplossingsrichtingen wordt het plan haalbaar geacht binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid.

6 Mogelijke geluidmaatregelen ontwerp

6.1 Stedenbouwkundige opzet

Binnen de stedenbouwkundige hoofdstructuur zijn verschillende akoestisch gunstige ontwerpprincipes toegepast:

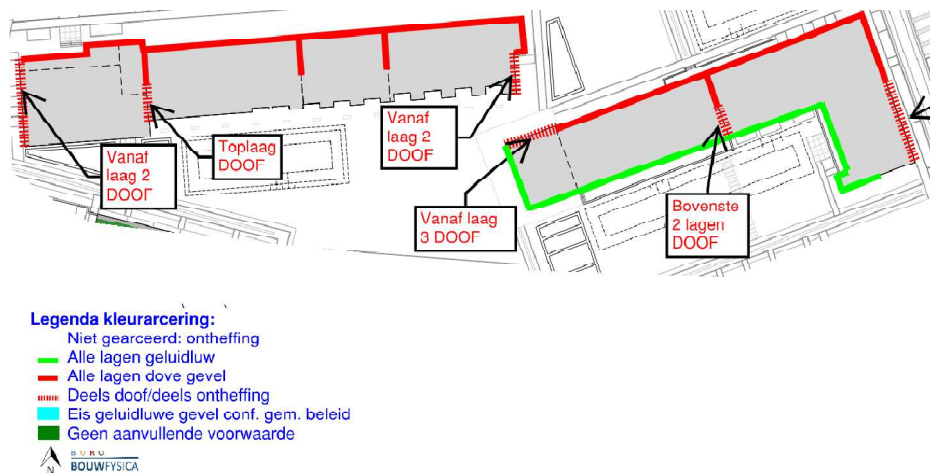
- Aan de zijde van het spoor als de dominante geluidbron is relatief hoge bebouwing gesitueerd waardoor het binnengebied merendeels wordt afgeschermd. De buitenruimten van deze appartementen zijn gericht naar de van het geluid afgeschermd zijde.
- De bebouwing aan noord, oost- en west zijde is zoveel mogelijk parallel aan de geluidbronnen gesitueerd. Hiermee wordt het binnengebied afgeschermd van geluid.
- De hoofdstructuur is te lezen als ene U-vorm waarbij de poten van de U naar de minst geluidbelaste zijde zijn georiënteerd.

- De noodzakelijk openingen tussen de verschillende blokken zijn geminimaliseerd. De verkeerstechnische doorgangen en visuele openingen zijn aanwezig, maar vanwege het geluid zo klein mogelijk gehouden. De opening aan de meest belaste zijde, het spoor, is zodanig vorm gegeven dat de opening zich richt naar het oosten en niet rechtstreeks naar het noorden waar op korte afstand het spoor is gelegen.

In akoestische zin is de kwaliteit van het binnengebied te verhogen door de openingen vanaf de eerste, dan wel tweede verdieping te sluiten met geluidsschermen tussen de gebouwen. Het aanbrengen van gebouwgebonden geluidsschermen boven het openbaar gebied ontmoet – los van visuele en stedenbouwkundige aspecten - bezwaren vanuit het oogpunt van eigendom en onderhoud. Daarnaast wordt de effectiviteit van een dergelijk 'zwevend scherm' negatief beïnvloed door de grote opening op maaiveld. Doordat de grondgebonden woningen in het binnengebied allen een geluidsluwe gevel hebben aan de zuidzijde is het verder sluiten van de openingen niet noodzakelijk om een goed woon- en leefklimaat voor deze woningen te realiseren.

6.2 Appartementenblokken langs het spoor

Uit figuur 8 blijkt dat de naar het spoor gerichte gevels van de appartementenblokken langs het spoor doof dienen te worden uitgevoerd (zonder te openen delen). Daarnaast is de achtergevel van de blokken op voorhand niet overal geluidluw.



Figuur 8: App. blokken langs het spoor met dove gevels/eis geluidluwe gevel

Door Peutz is een concept notitie opgesteld waarin de gebouwgebonden voorzieningen zijn omschreven teneinde te voldoen aan het geluidbeleid. Hieronder volgt een beknopt overzicht van de gebouwgebonden maatregelen die in het ontwerp worden opgenomen:

Appartementengebouw west (Diederix Dirrix (DD))

- Noordgevel uitgevoerd als dove gevel. Om het mogelijk te maken aan deze gevel eenzijdig georiënteerde slaapkamers met een te openen geveldeel te projecteren, wordt de dove gevel onderbroken met een afgeschermd deel. Het te openen geveldeel voorzien van een geluidgedempt rooster afgestemd op de vereiste spui-ventilatie.
- De woningtoegangen worden, zoals eerder ook besproken met de gemeente, uitgevoerd met een halletje zodat zich tussen buiten en de verblijfsruimten twee deuren bevinden.
- Daarnaast moet elke woning een geluidluwe gevel hebben. Een deel van de zuidgevel is zonder aanvullende voorzieningen reeds geluidluw. Ter

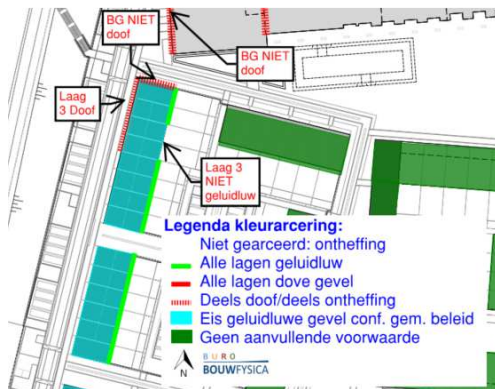
plaats van de rest van de gevel worden voorzieningen t.b.v. een geluidluwe gevel getroffen in de vorm van geluidabsorberende plafonds onder balkon- en loggiavloeren, vaste schermen op balkons, beweegbare schermen ter plaatse van een deel van de loggia's.

Appartementengebouw oost (De Architectenwerkgroep Tilburg (DAT))

- Voor de woningen met noord-zuid oriëntatie gelden voor de noordgevel dezelfde voorzieningen als voor gebouw west, met uitzondering van de gevels tussen as 01 en 02 respectievelijk as 12 en 13.
- De zuidgevel van alle woningen is geluidluw zodat rechtstreeks aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.
- Voor de woningen met een oost-west oriëntatie wordt de oostgevel doof uitgevoerd. Om te openen delen in deze gevel mogelijk te maken zijn loggia's geïntroduceerd al dan niet voorzien van een beweegbaar scherm waarmee een voldoende reductie wordt gerealiseerd zodat de geluidbelasting ter plaatse van de te openen delen aan de loggia maximaal 68 dB bedraagt ten gevolge van railverkeer. De delen van de oostgevel niet grenzend aan de loggia's worden uitgevoerd als dove gevels.
- De gevel aan de westzijde is volledig geluidluw. In deze gevel worden te openen ramen gerealiseerd. De ramen aan de vluchtgang worden brand-/rookwerend en zelfsluitend (of voorzien van een door rookmelder geactiveerd brandscherm) uitgevoerd.

6.3 Grondgebonden woningen

Uit figuur 9 blijkt dat voor ca. 4 grondgebonden woningen in het noordoosten van het plangebied langs de Kapittelweg dove gevels noodzakelijk zijn. Opgemerkt wordt dat de achtergevels van deze grondgebonden woningen op voorhand geluidluw zijn en daarmee rechtstreeks voldoen aan het gemeentelijk beleid.



Figuur 9: GGB woningen met dove gevels/eis geluidluwe gevel.

Voor 3 grondgebonden tussenwoningen met een dove voorgevel op de zolderverdieping (Laag 3 Doof) kan de volgende maatregel worden getroffen:

- De zolderverdieping kan worden uitgevoerd van een grote doorzon slaapkamer met te openen delen aan de geluidluwe achtergevel of als onbenoemde ruimte.

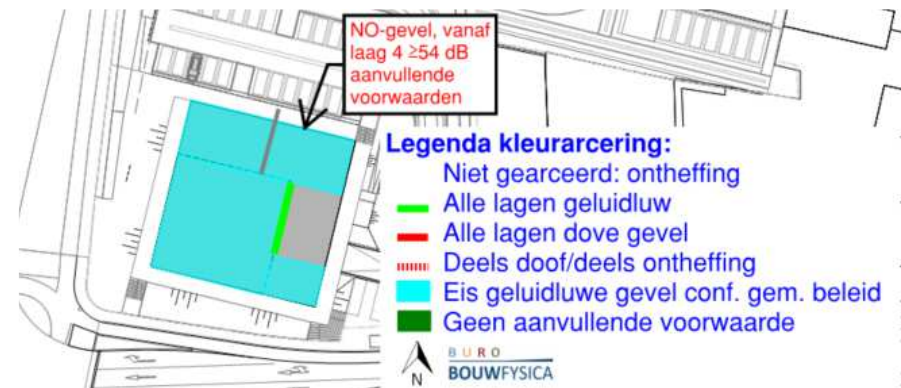
Voor de grondgebonden hoekwoning met een dove voorgevel op de zolderverdieping en een dove kopgevel op de 1^e en zolderverdieping (BG NIET doof) kunnen worden uitgevoerd met de volgende maatregelen:

- Kopgevel doof uitvoeren, dat wil zeggen een gevel zonder te openen delen, met een karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de optredende geluidbelasting (zonder aftrek en 33 dB).
- De zolderverdieping kan worden uitgevoerd van een grote doorzon slaapkamer met te openen delen aan de geluidluwe achtergevel of als onbenoemde ruimte.
- Wanneer de ruimten aan de dove gevel worden uitgevoerd als niet-geluidgevoelig (badkamer, verkeersruimte, berging) wordt rechtstreeks

voldaan aan de eisen. Alle slaapkamers worden in dat geval gesitueerd aan de geluidluwe achtergevel. Een dergelijke maatregel leidt tot een aangepast woningtype.

6.4 Toerist locatie

Uit figuur 10 blijkt dat voor ca. 45 appartementen de uitvoeringseis van een geluidluwe gevel conform het gemeentelijk beleid noodzakelijk is. Uit bijlage 3 blijkt dat er sprake is van een alzijdige geluidbelasting vanwege de Kapittelweg en de Teteringsdijk.



Figuur 10: Toerist locatie met eis geluidluwe gevel.

In het ontwerp kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Slaapkamer voorzien van geluidwerende louvres (Comfortbox). Hiermee wordt de bewoner de mogelijkheid geboden te kunnen slapen in relatieve rust met geopend raam. Deze situatie voldoet niet rechtstreeks aan de letter van het beleid, maar kan als gelijkwaardig worden aangemerkt. In figuur 12 volgt een praktijkvoorbeeld.



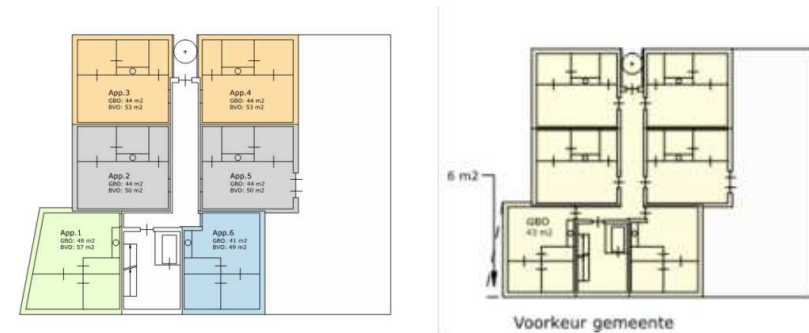
Figuur 11: Principe geluidwerend louvre aan de binnenzijde afsluitbaar

6.5 HOED locatie

Uit figuur 12 blijkt dat voor een aantal appartementen de uitvoeringseis van een geluidluwe gevel conform het gemeentelijk beleid noodzakelijk is. In figuur 13 volgen de plattegronden voor de verdiepingen. Uit bijlage 3 blijkt dat er sprake is van een alzijdige geluidbelasting vanwege de Teteringsedijk.



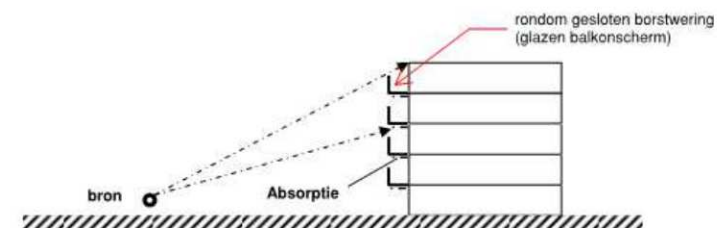
Figuur 12: HOED locatie met eis geluidluwe gevel.



Figuur 13: Proefverkaveling HOED verdiepingen en voorkeur indeling.

Uit de vertaling van figuur 12 naar figuur 13 blijkt dat voor ca. 8 appartementen de uitvoeringseis van een geluidluwe gevel conform het gemeentelijk beleid noodzakelijk is. De volgende maatregelen worden voorgesteld:

- Buitenruimte geluidafschermend maken (benodigde reductie 3 dB). Zie figuur 14 voor voorbeeld, of;
- De eventuele galerijzijde geluidafschermend maken (benodigde reductie ca. 2-3 dB). Zie figuur 14 voor voorbeeld, of;



Figuur 14: Principe balkonschermen/galerijscherm

7 Conclusie

In opdracht van AM is voor het project “Heldenpark” te Breda in het kader van de bestemmingsplanprocedure een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd.

Deze rapportage vervangt 19185.03v4, d.d. 25 juli 2022 van Buro Bouwfysica. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- Verwerking laatste regiekaart met kenmerk P02976_Regiekaart_Hero_verkavelingsplan_20221111 van BRO.
- Verwerking laatste proefverkaveling met kenmerk _BL_1928_221118_Hero van Breda_A0_concept DOSP_1.500 van Buro Lubbers.
- Verwerking rapportage Antea industrielawaai Konings Drinks met kenmerk “221111 Memo geluidbelasting plangebied nabij Konings Drinks v04”.

In voorliggend onderzoek is in detail de geluidssituatie onderzocht en zijnde randvoorwaarden onderzocht aan waaronder de realisatie van woningen mogelijk is. De volgende aspecten zijn onderzocht:

- Het bepalen van de geluidbelastingen op de bouwvlakgrenzen t.b.v. hogere waarden besluit en positie van dove gevels/gevels met ontheffing.
- Het bepalen van de geluidbelastingen op de proefverkaveling om de haalbaarheid aan te tonen.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Kapittelweg, Sint Ignatiusstraat, Teteringsedijk, Beverweg, Antiloopstraat en het spoortraject Breda-Tilburg. Daarnaast is de geluiduitstraling van Konings Drinks van belang. De maatregelen die nodig bij vanwege Konings Drinks zijn als uitgangspunt genomen in het voorliggend onderzoek. Rekening is gehouden met een scherm van 4,7 m hoog aan de zuidzijde op het voorterrein en het maken van een dove gevel in de

oostelijke rand van het gebied vanaf 9 m hoogte als ook een scherm van 3 m op de dakrand in de noordoostelijke hoek.

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het spoortraject (maximaal 76 dB), Kapittelweg (maximaal 59 dB na aftrek conform art. 110g Wgh) en de Teteringsedijk (maximaal 57 dB na aftrek conform art. 110g Wgh) sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB/55 dB en het noodzakelijk is om voor een deel van de woningen aan de randen van het plangebied een hogere waarde vast te stellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde (68 dB) wordt vanwege het spoortraject eveneens overschreden waardoor het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen) noodzakelijk is.

Vanwege de Antiloopstraat en Sint Ignatiusstraat is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en stelt de Wgh zodoende geen nader eisen.

Hogere waarden (zie paragraaf 4.6) zijn te verantwoorden op basis van onderstaande overwegingen:

- Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De voorgestelde bron- en overdrachtsmaatregelen sorteren onvoldoende effect, ontmoeten bezwaren vanuit, civieltechnisch, verkeerkundig en stedenbouwkundig oogpunt, zodat in het kader van een planologische procedure hogere waarden voor de woningen moeten worden vastgesteld.
- Omdat de maximaal te verlenen ontheffingswaarde (68 dB) vanwege het spoortraject wordt overschreden is het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen) noodzakelijk, zie rode arcering in hoofdstuk 4 figuur 5 op de bouwvlakgrenzen en hoofdstuk 5 figuur 7 op de gevels van de proefverkaveling.
- Omdat vanwege het spoortraject en het verkeer op de Kapittelweg en Teteringsedijk sprake is van een geluidsbelasting die meer dan 5 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, moet volgens het gemeentelijk

geluidbeleid (uitvoeringseis) sprake zijn van een geluidsluwe gevel. Dit is van toepassing voor de blauw gearceerde blokken aan de randen van het plangebied volgens figuur 5 in hoofdstuk 4 en figuur 7 in hoofdstuk 5. Voor de groen gearceerde plandelen in figuur 5 en 7 is deze uitvoeringseis niet van toepassing.

- De achtergevels van de blauw gearceerde blokken zijn op voorhand grotendeels geluidluw (groene lijn in figuur 5 hoofdstuk 4, figuur 7 hoofdstuk 5) en voldoen rechtstreeks aan het gemeentelijk beleid.
- Met aanvullende maatregelen zoals omschreven in hoofdstuk 6 voor de proefverkaveling wordt het plan uitvoerbaar geacht binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid. Deze maatregelen dienen in een later stadium van het ontwerp nader uitgewerkt te worden.
- Door het vaststellen van hogere waarden wordt via de werking van het Bouwbesluit een goed woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd. Met een akoestisch-bouwtechnisch onderzoek dient te worden aangetoond dat karakteristieke geluidwering ten minste gelijk dient te zijn aan de vastgestelde hogere waarde (zonder aftrek voor het gecumuleerd wegverkeer) minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai.
- Vanwege de flexibiliteit dienen de hogere waarden met aantallen te worden vastgesteld volgens tabel 4 paragraaf 4.6. Het besluit tot vaststelling hogere waarden maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure.

Projectverantwoordelijke: ir. J. Hardlooper

Buro Bouwfysica B.V.

Cypresbaan 45

2908 LT Capelle aan den IJssel

T 010 – 760 00 49

M info@burobouwfysica.nl

W www.burobouwfysica.nl

Bijlage 1: Gehanteerde verkeersgegevens prognose 2031

Verkeersgegevens omgeving Heldenpark (30 maart 2020)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Kapittelweg	Teteringsedijk en Baliendijk	1 jan. t/m 5 dec.	2019	16.699	Telling gem. Breda
Beverweg	Teteringsedijk en Antiloostraat	1 t/m 28 feb.	2020	13.221	VRI-telling gem. Breda
Beverweg	Hooghout en Robijnstraat	27 nov. t/m 12 dec.	2019	13.448	Telling gem. Breda
Teteringsedijk	Kapittelweg en Tuinbouwlaan	18 nov. t/m 5 dec.	2019	2.406	Telling gem. Breda
Teteringsedijk	Kapittelweg en St. Ignatiusstraat	5 t/m 22 okt.	2017	4.337	Telling gem. Breda
Antiloostraat	Beverweg en St. Ignatiusstraat	4 t/m 19 april	2018	486	Telling gem. Breda
St. Ignatiusstraat	Beverweg en Mgr. Leijtenstraat	1 t/m 28 feb.	2020	9.419	VRI-telling gem. Breda
Tilburgseweg	Heerbaan en Heusdenhoutseweg	22 okt. t/m 4 nov.	2019	9.346	Telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2020 en 2030

Afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2020	Intensiteit 2030
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Kapittelweg	Teteringsedijk en Nieuwe Kadijk	16.949	19.671
Beverweg	Teteringsedijk en St. Ignatiusstraat	13.221	15.344
Beverweg	St. Ignatiusstraat en C. Prinsenlaan	13.650	15.841
Teteringsedijk	Kapittelweg en Tuinbouwlaan	2.442	2.834
Teteringsedijk	Kapittelweg en St. Ignatiusstraat	4.535	5.263
St. Ignatiusstraat	Beverweg en Teteringsedijk	9.419	10.931
Antiloostraat	Tuinbouwlaan en Beverweg	500	500
Antiloostraat	Beverweg en St. Ignatiusstraat	1.000	1.000
Buffelstraat	Ten zuiden van Antiloostraat	200	200
Kwekerijstraat	Ten noorden van Teteringsedijk	100	100

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Kapittelweg	79.2	93.2	6.4	0.4	14.7	96.3	3.6	0.1	6.1	93.7	5.9	0.4
Teteringsedijk west	78.7	93.8	3.7	2.5	14.5	97.4	1.7	0.9	6.8	97.4	1.9	0.6
Teteringsedijk oost	78.5	93.7	3.4	2.9	14.5	96.8	1.7	1.4	7.0	97.7	2.0	0.7
Antiloopstraat	78.5	95.3	3.1	1.6	15.5	97.3	1.4	0.0	6.0	100.0	0.0	0.0
Beverweg (+ Antiloopstr, Kwekerijstr, en Buffelstr.)	82.0	93.4	6.2	0.4	13.0	96.5	3.3	0.2	5.0	94.3	5.3	0.5
St. Ignatiusstraat	80.0	95.0	3.9	1.1	14.5	96.9	2.9	0.2	5.5	93.5	5.4	1.1

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2020	Snelheid 2030
		(km/h)	(km/h)
Kapittelweg	Teteringsedijk en Nieuwe Kadijk	50	50
Beverweg	Teteringsedijk en St. Ignatiusstraat	50	50
Beverweg	St. Ignatiusstraat en C.Prinsenlaan	50	50
Teteringsedijk	Kapittelweg en Tuinbouwlaan	50	50
Teteringsedijk	Kapittelweg en St.Ignatiusstraat	50	50
St. Ignatiusstraat	Beverweg en Teteringsedijk	50	50
Antiloopstraat	Tuinbouwlaan en Beverweg	30	30
Antiloopstraat	Beverweg en St. Ignatiusstraat	30	30
Buffelstraat	Ten zuiden van Antloopstraat	30	30
Kwekerijstraat	Ten noorden van Teteringsedijk	30	30

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2020	2030
Kapittelweg	Teteringsedijk en Nieuwe Kadijk	VRI	VRI
Beverweg	Teteringsedijk en St. Ignatiusstraat	VRI	VRI
Beverweg	St. Ignatiusstraat en C.Prinsenlaan	VRI	VRI
Teteringsedijk	Kapittelweg en Tuinbouwlaan	VRI	VRI
Teteringsedijk	Kapittelweg en St.Ignatiusstraat	VRI	VRI

St. Ignatiusstraat	Beverweg en Teteringsedijk	VRI	VRI
Antilooopstraat	Tuinbouwlaan en Beverweg	Drempel	Drempel
Antilooopstraat	Beverweg en St. Ignatiusstraat	Drempel	Drempel
Buffelstraat	Ten zuiden van Antloopstraat	Drempel	Drempel
Kwekerijstraat	Ten noorden van Teteringsedijk	Drempel, doodlopend	Drempel, doodlopend

BASEC Verkeersintensiteiten en verkeersonderzoek

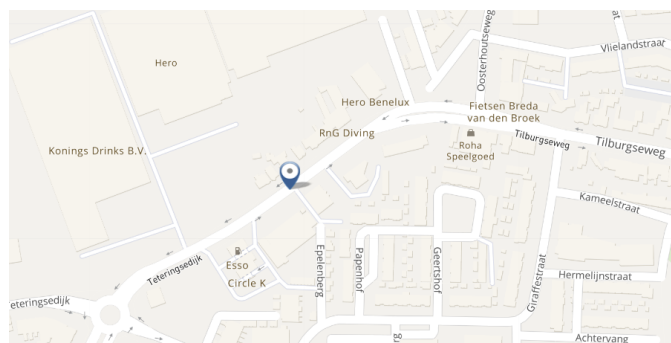
Teteringsedijk, Breda
Tussen Hoogeind en Oosterhoutseweg

Telpunt 7072-01

Etmaalintensiteiten motorvoertuigen			
Meetperiode	Werkdag	Weekdag	
06-09-2021	29-09-2021	8099	7404

Laatste meting		
	06-09-2021 t/m 29-09-2021	
Etmaal (0-24u)	8099	7404
Dag (7-19u)	6445	5809
Avond (19-23u)	1215	1166
Nacht (23-7u)	439	429
Ochtendspits (7-9u)	1114	852
Avondspits (16-18u)	1442	1263

In opdracht van: Gemeente Breda



Teteringsedijk, Breda
Tussen Hoogeind en Oosterhoutseweg
Meetperiode: 06-09-2021 t/m 29-09-2021
⚠️ Afwijkende intensiteiten door COVID-19.

Telpunt 7072-01

Info | Intensiteiten | Uurverloop | Uurcijfers | Snelheid | Voertuigverdeling | Milieu

Periode	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Totaal	% van etmaal
Intensiteiten weekdag					
00:00 - 24:00 uur	7161	178	65	7404	100%
07:00 - 19:00 uur	5598	153	58	5809	78,5%
19:00 - 23:00 uur	1147	15	4	1166	15,7%
23:00 - 07:00 uur	417	10	3	429	5,8%
Voertuigverdeling					
00:00 - 24:00 uur	96,7%	2,4%	0,9%	100%	
07:00 - 19:00 uur	96,4%	2,6%	1,0%	100%	
19:00 - 23:00 uur	98,4%	1,3%	0,3%	100%	
23:00 - 07:00 uur	97,1%	2,2%	0,7%	100%	
Gem. uurintensiteit					
00:00 - 24:00 uur	298	7	3	309	4,2%
07:00 - 19:00 uur	467	13	5	484	6,5%
19:00 - 23:00 uur	287	4	1	291	3,9%
23:00 - 07:00 uur	52	1	0	54	0,7%

Voor een prognose in 2031 is uitgegaan van 1,5 % groei per jaar conform rapport 19185.03v3 Buro Bouwfysica, zijnde 7074 mvt/etm in 2022 naar 8466 mvt/etm in 2031:

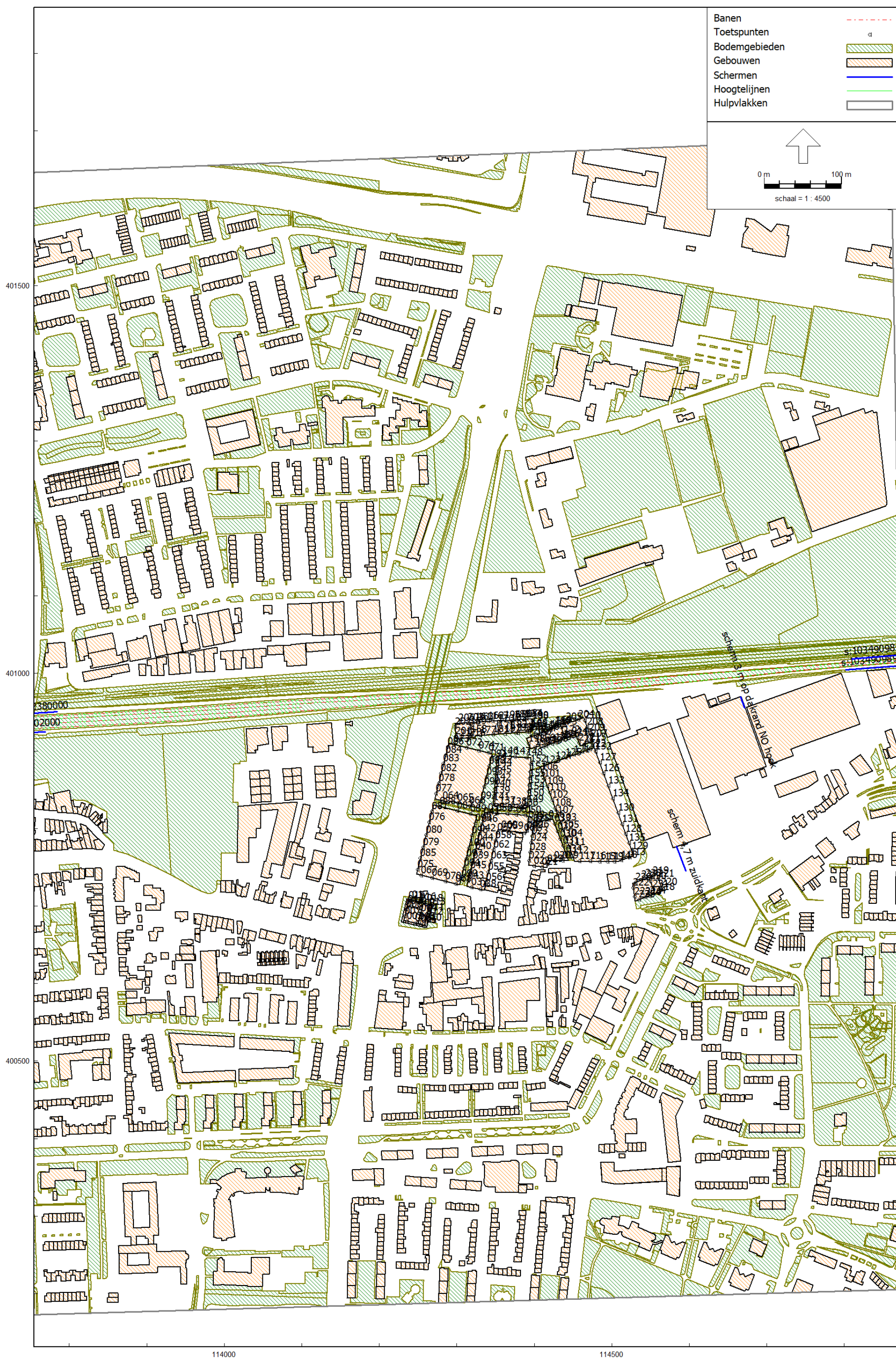
Projectnummer:	19185	
Weg:	Teteringsedijk telpunt 7072-01	
groeipercentage	1,5%	
Basisjaar	2022	
etmaalintensiteit	7404	motorvoertuigen
prognose	2031	
etmaalintensiteit	8466	motorvoertuigen

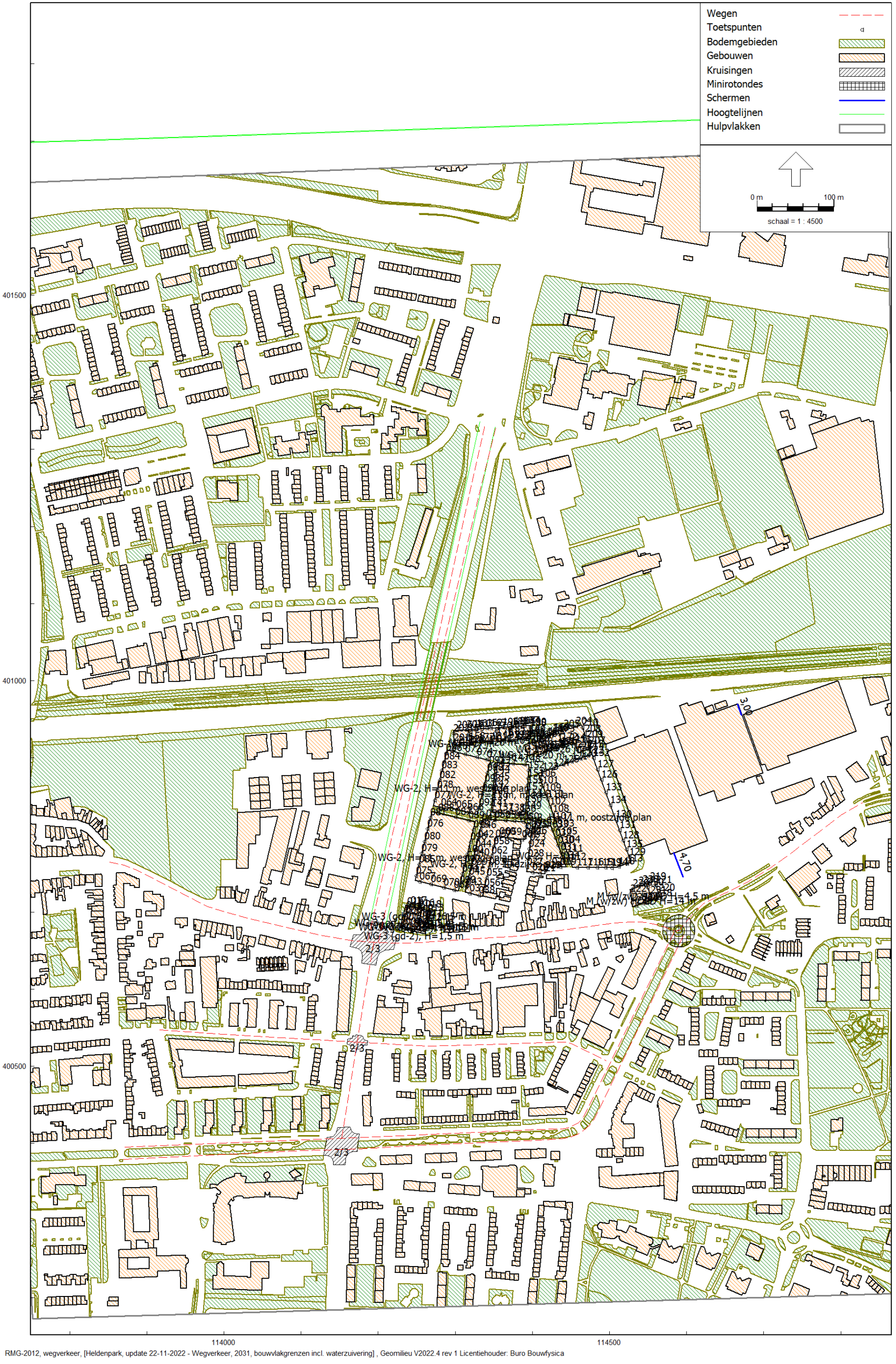


Naam	Omschr.	Type	Wegdek	2030									2031 1,5%													
				V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	Antiloopstraat oost	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000	1015	6,83	3,25	0,63	93,4	96,5	94,3	6,2	3,3	5,3	0,4	0,2	0,5
002	Antiloopstraat west	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500	508	6,54	3,86	0,75	95,3	98,6	100	3,1	1,4	--	1,6	--	--
003	Beverweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15344	15574	6,83	3,25	0,63	93,4	96,5	94,3	6,2	3,3	5,3	0,4	0,2	0,5
004	Kapittelweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9836	9984	6,6	2,94	0,76	93,2	96,3	93,7	6,4	3,6	5,9	0,4	0,1	0,4
005	Kapittelweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9836	9984	6,6	2,94	0,76	93,2	96,3	93,7	6,4	3,6	5,9	0,4	0,1	0,4
006	St. Ignatiusstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5466	5548	6,66	3,63	0,69	95	96,5	94,3	3,9	2,9	5,3	1,1	0,2	0,5
007	St. Ignatiusstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5466	5548	6,66	3,63	0,69	95	96,5	94,3	3,9	2,9	5,3	1,1	0,2	0,5
008*	Teteringsedijk Oost	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		8466	6,5	3,9	0,7	96,4	98,4	97,7	2,6	1,3	2,2	1	0,3	0,7
009	Teteringsedijk Oost	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5263	5342	6,55	3,63	0,85	93,7	96,8	97,7	3,4	1,7	2	2,9	1,4	0,7
010	Teteringsedijk west	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2834	2877	6,55	3,63	0,85	93,8	97,4	97,4	3,7	1,7	1,9	2,5	0,9	0,6

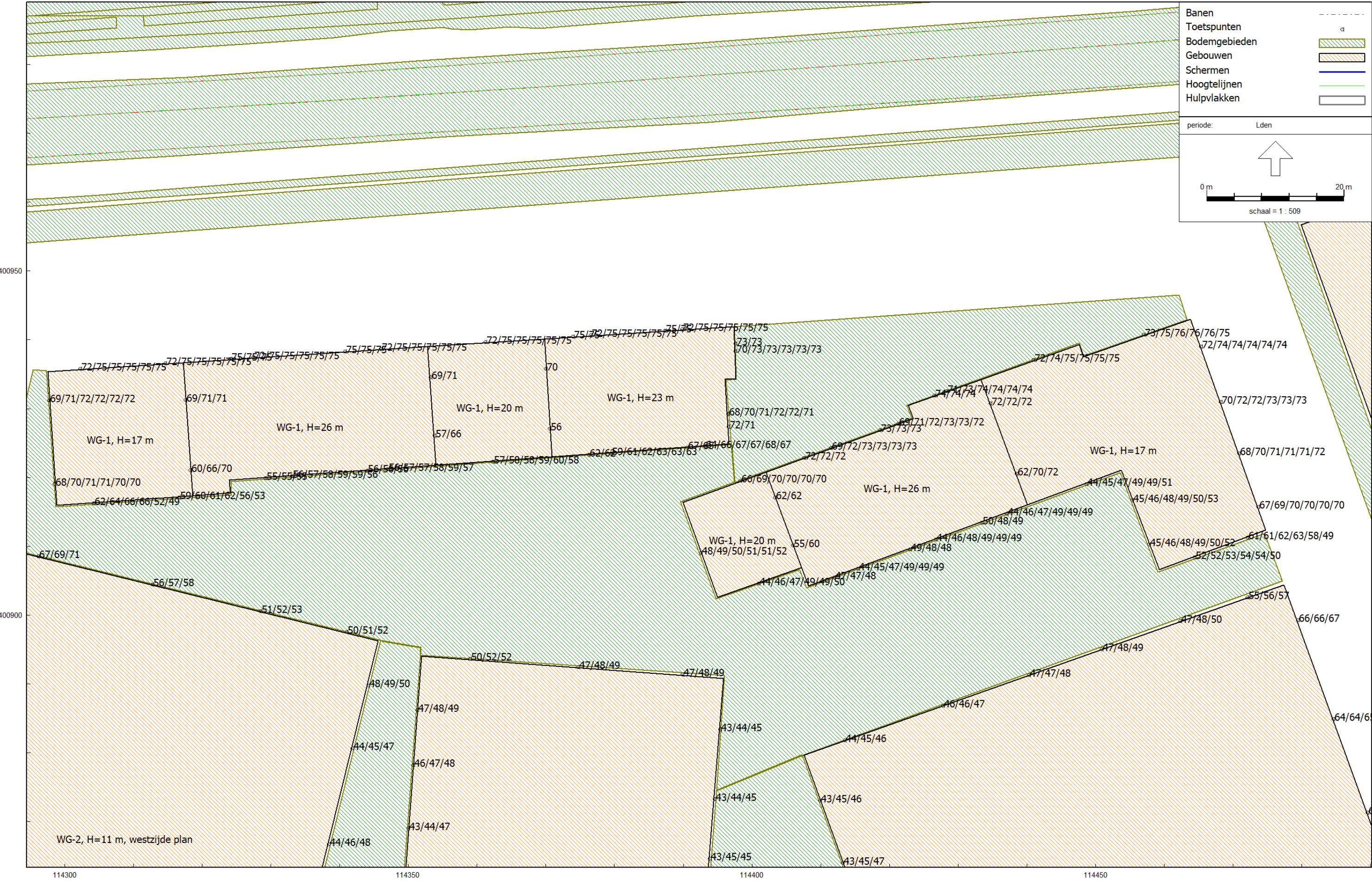
*verkeersgegevens conform Basec.nl telpunt 7072-01

Bijlage 2: Berekeningsresultaten bouwvlakgrenzen





Lden in dB t.g.v. spoorweglawaai bouwvlakgrenzen WG-1



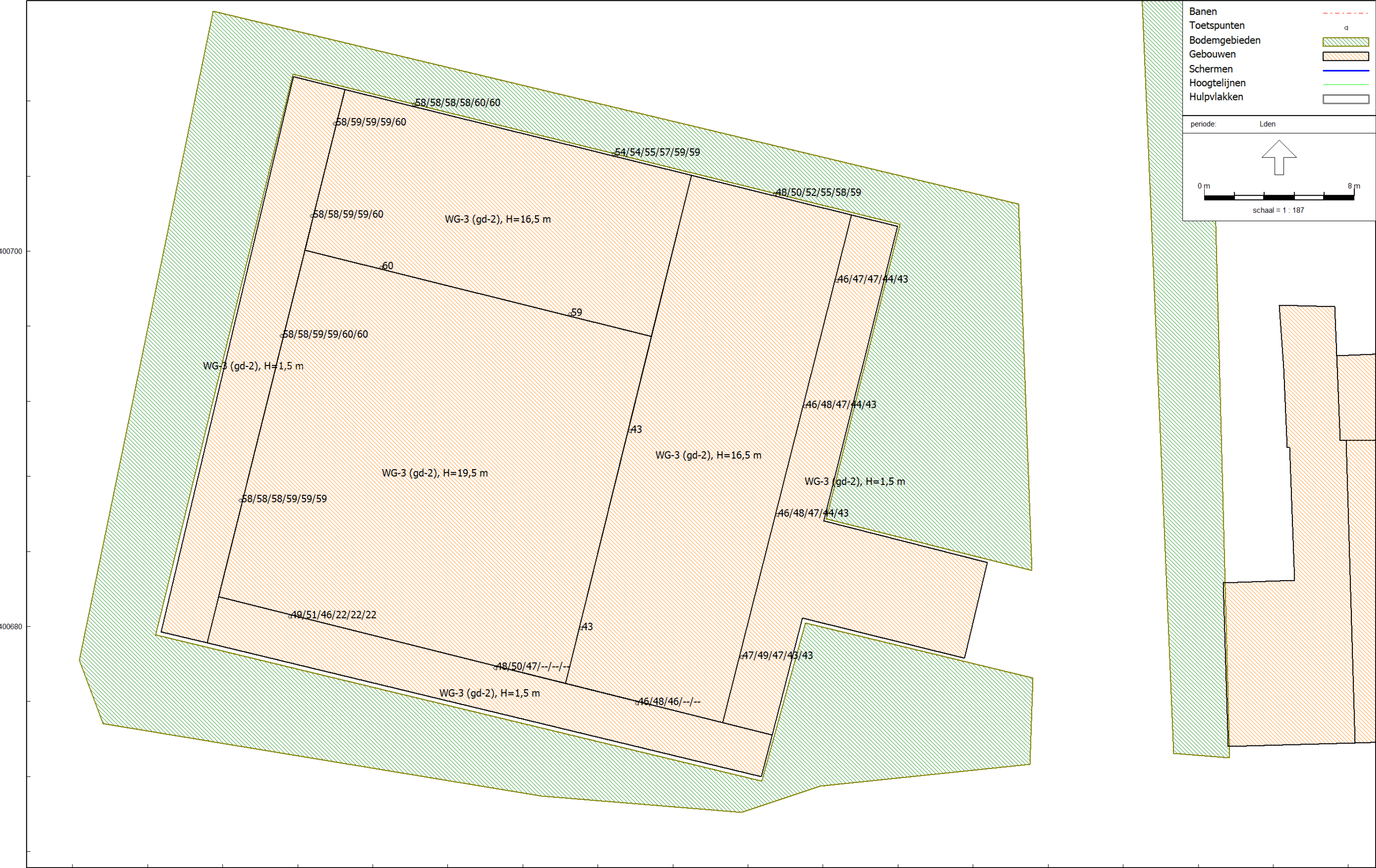
Lden in dB t.g.v. spoorweglawaai bouwvlakgrenzen WG-2



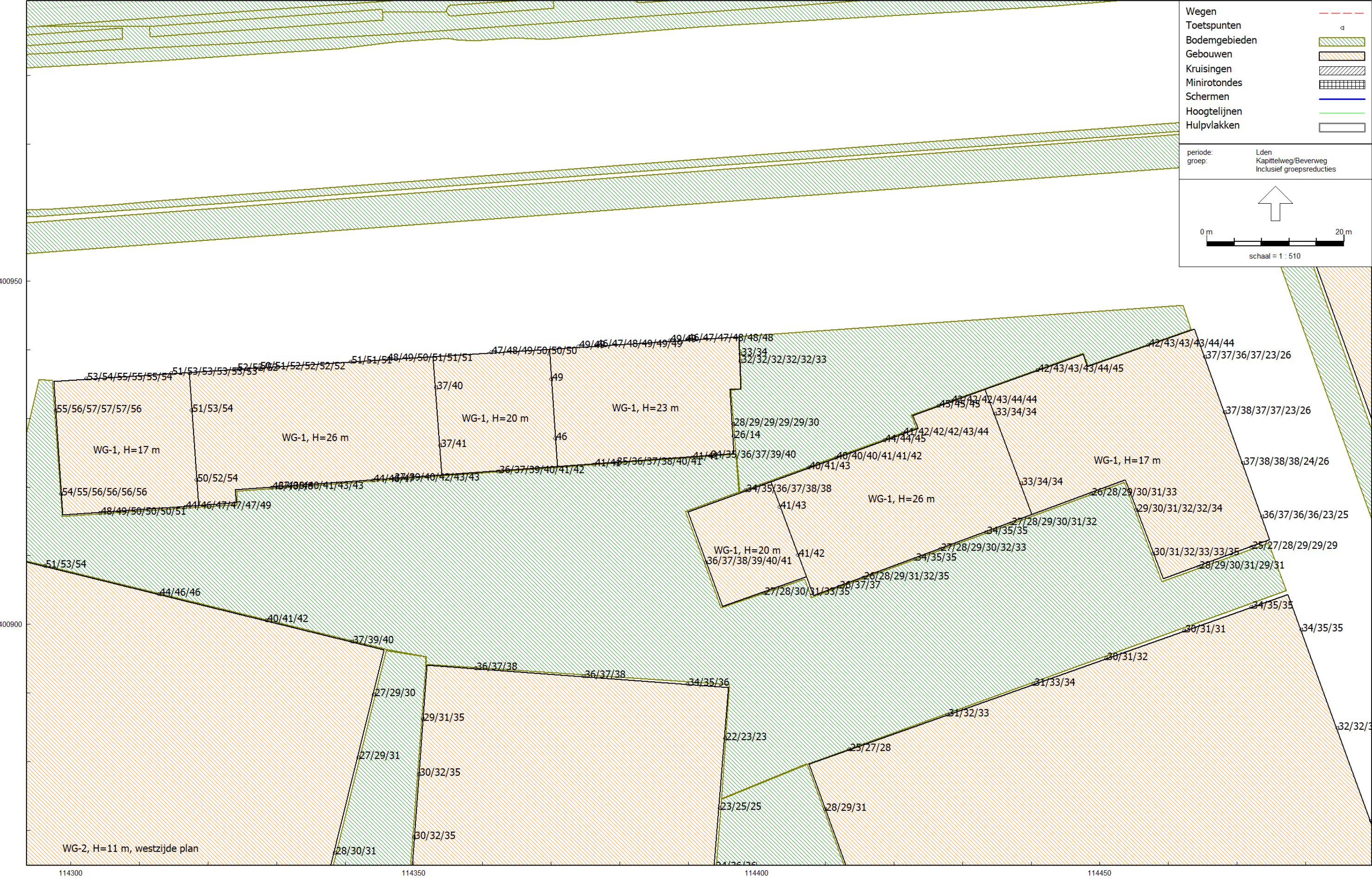
Lden in dB t.g.v. spoorweglawaai bouwvlakgrenzen M (w/zw) HOED



Lden in dB t.g.v. spoorweglawaai bouwvlakgrenzen WG-3



Kapittelweg na aftrek bouwvlakgrenzen WG-1



Kapittelweg na aftrek bouwvlakgrenzen WG-2



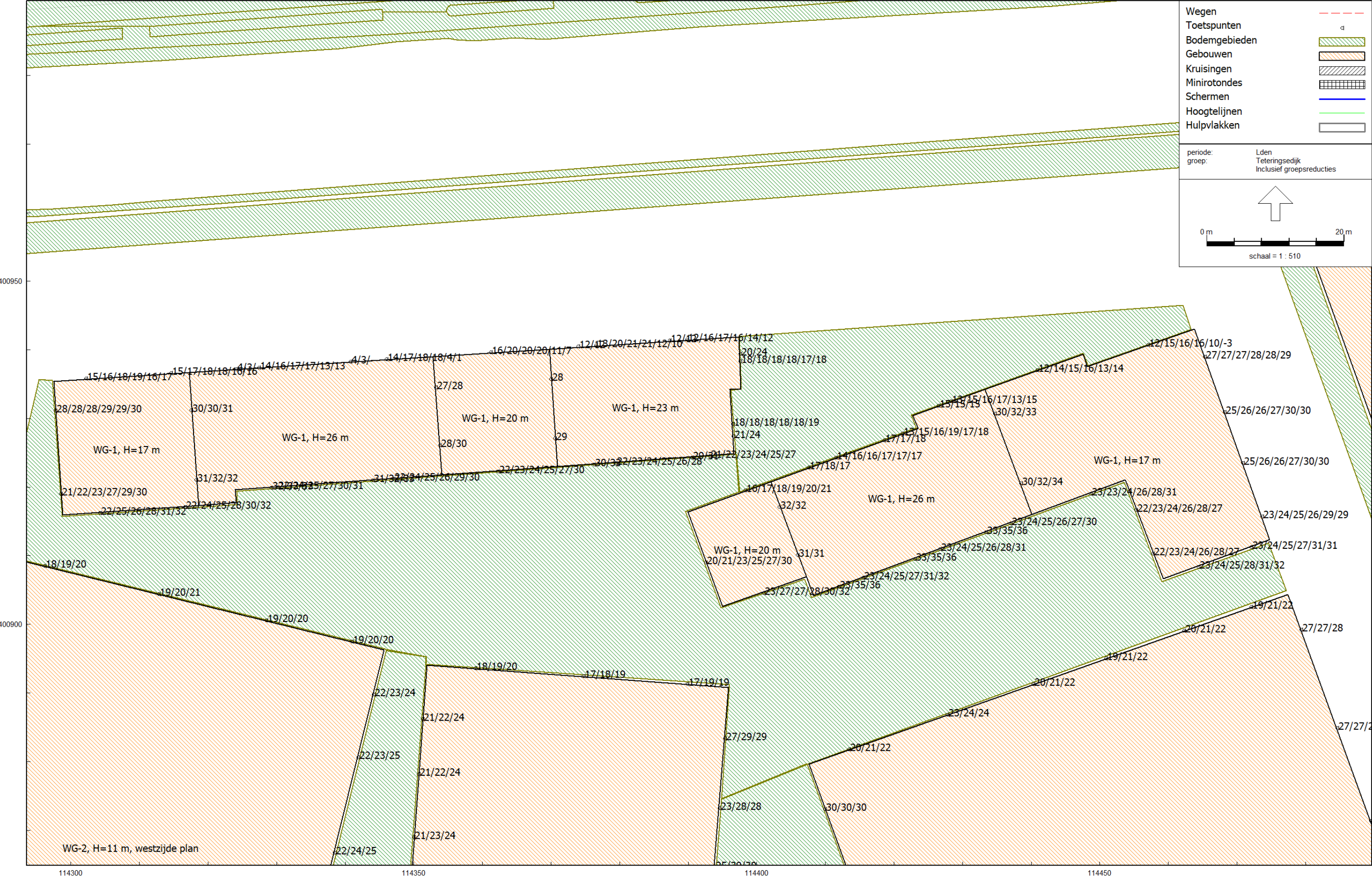
Kapittelweg na aftrek bouwvlakgrenzen M (w/zw) HOED



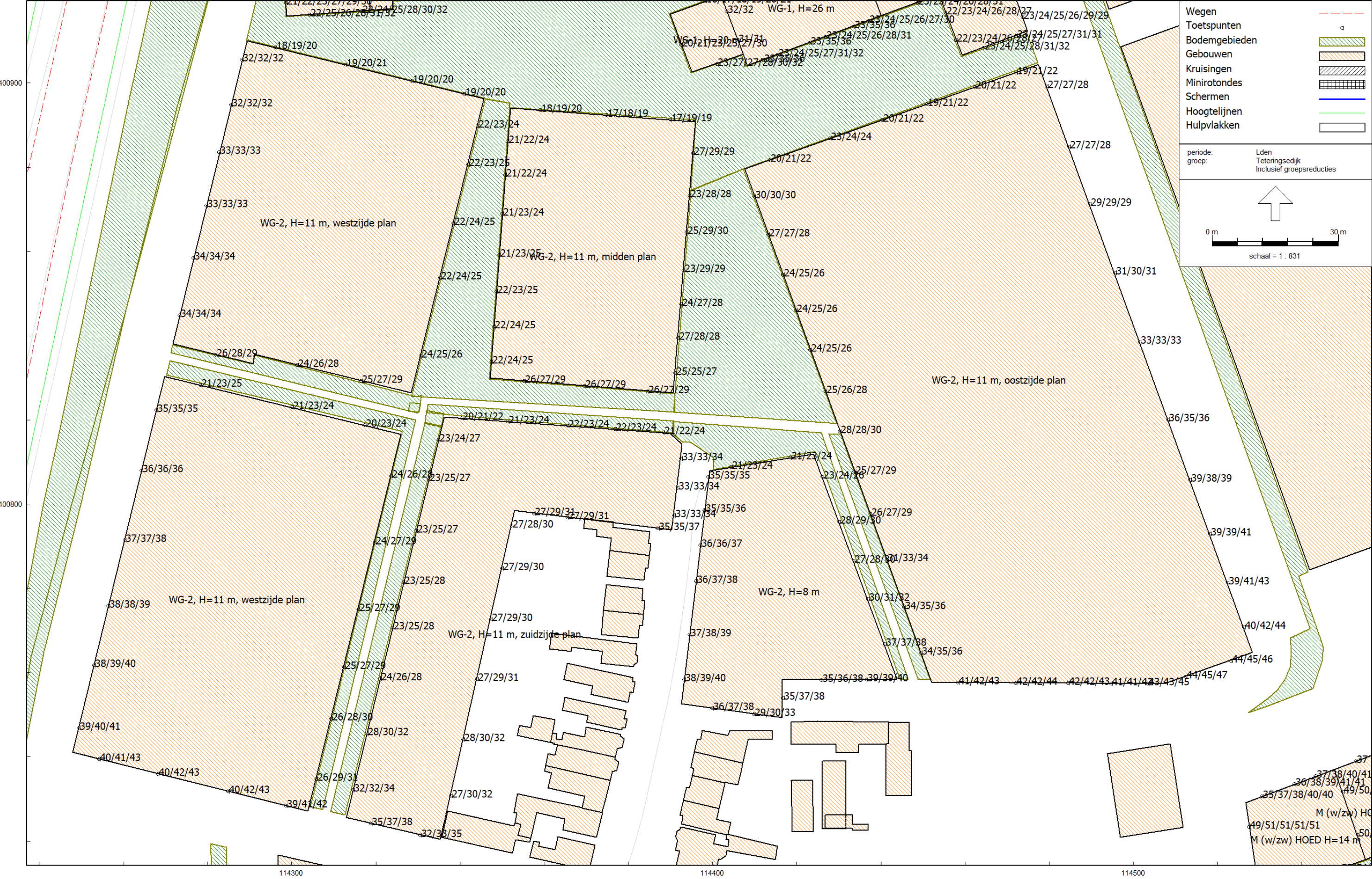
Kapittelweg na aftrek bouwvlakgrenzen WG-3



Teteringsedijk na aftrek bouwvlakgrenzen WG-1

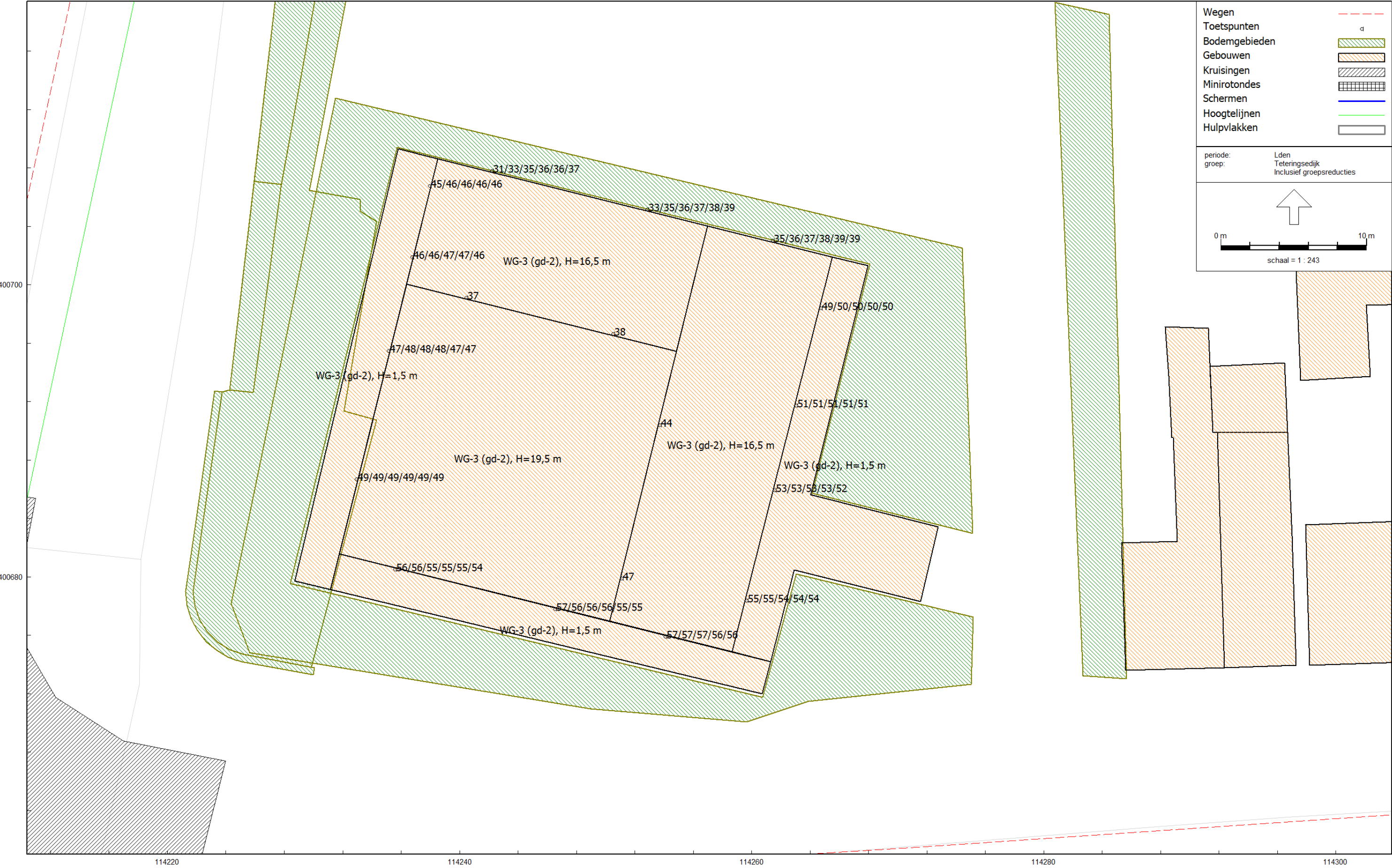


Teteringsedijk na aftrek bouwvlakgrenzen WG-2

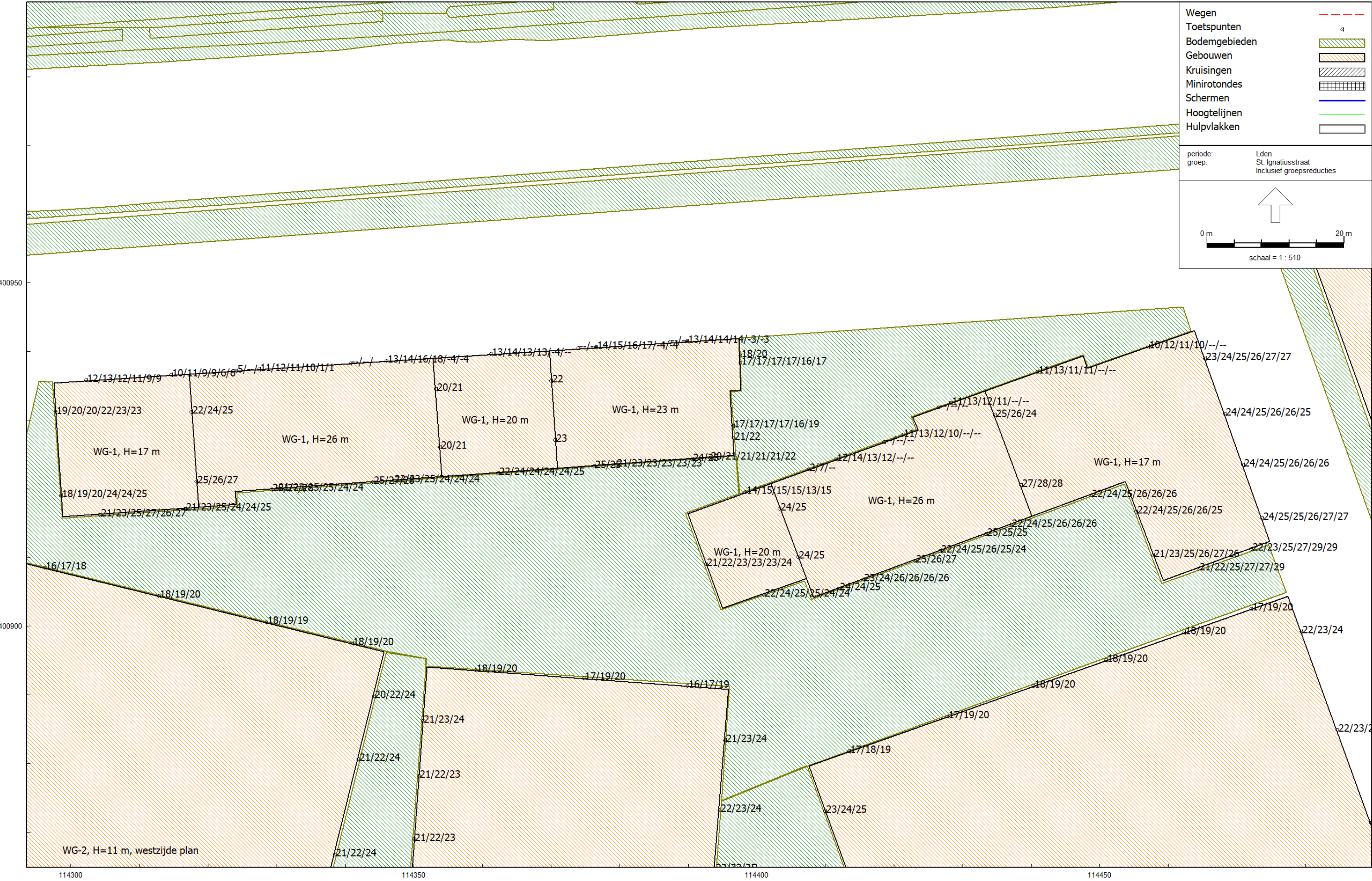


Teteringsedijk na aftrek bouwvlakgrenzen M (w/zw) HOED

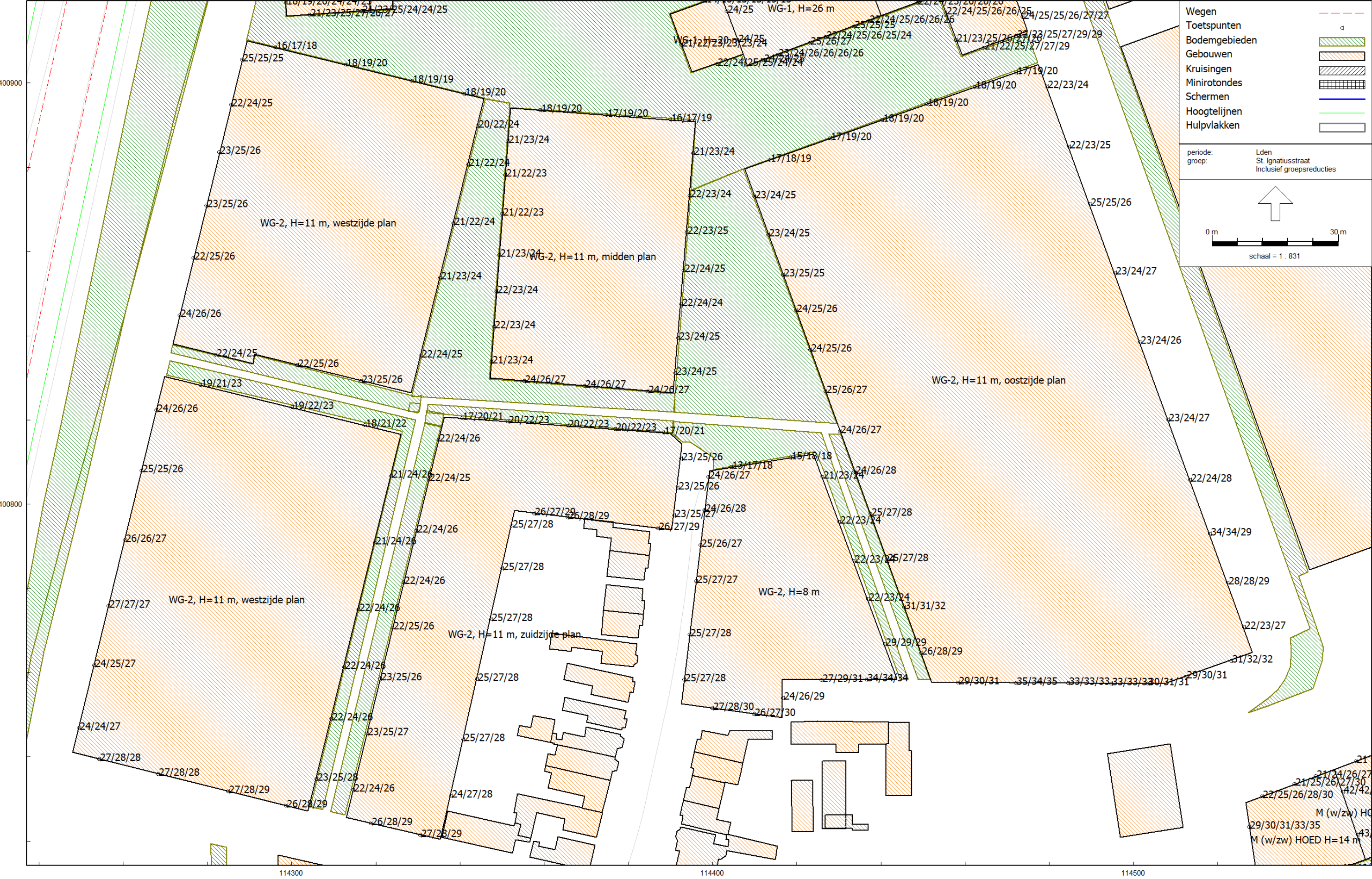




St. Ignatiusstraat na aftrek bouwvlakgrenzen WG-1

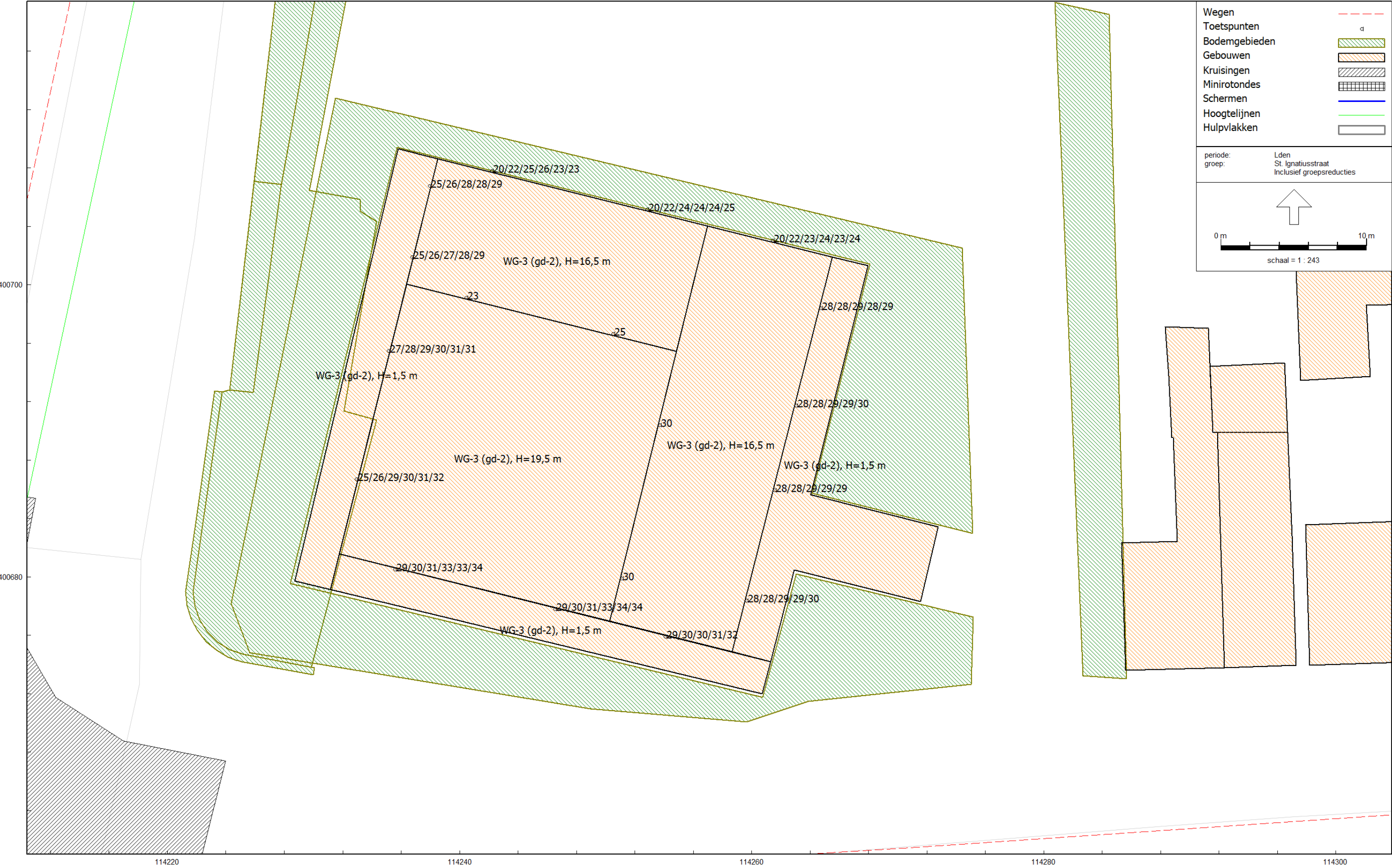


St. Ignatiusstraat na aftrek bouwvlakgrenzen WG-2

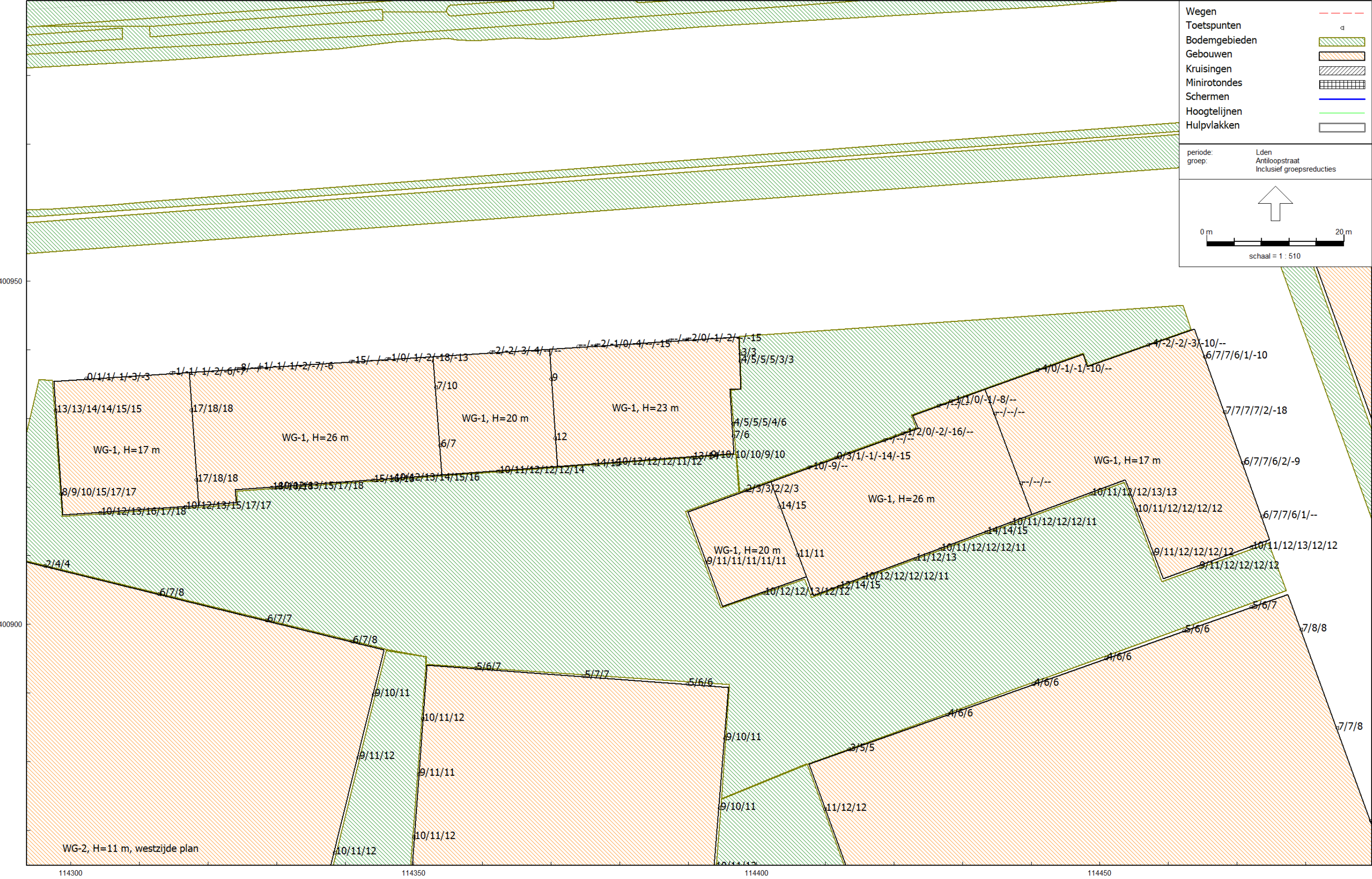


St. Ignatiusstraat na aftrek bouwvlakgrenzen M (w/zw) HOED

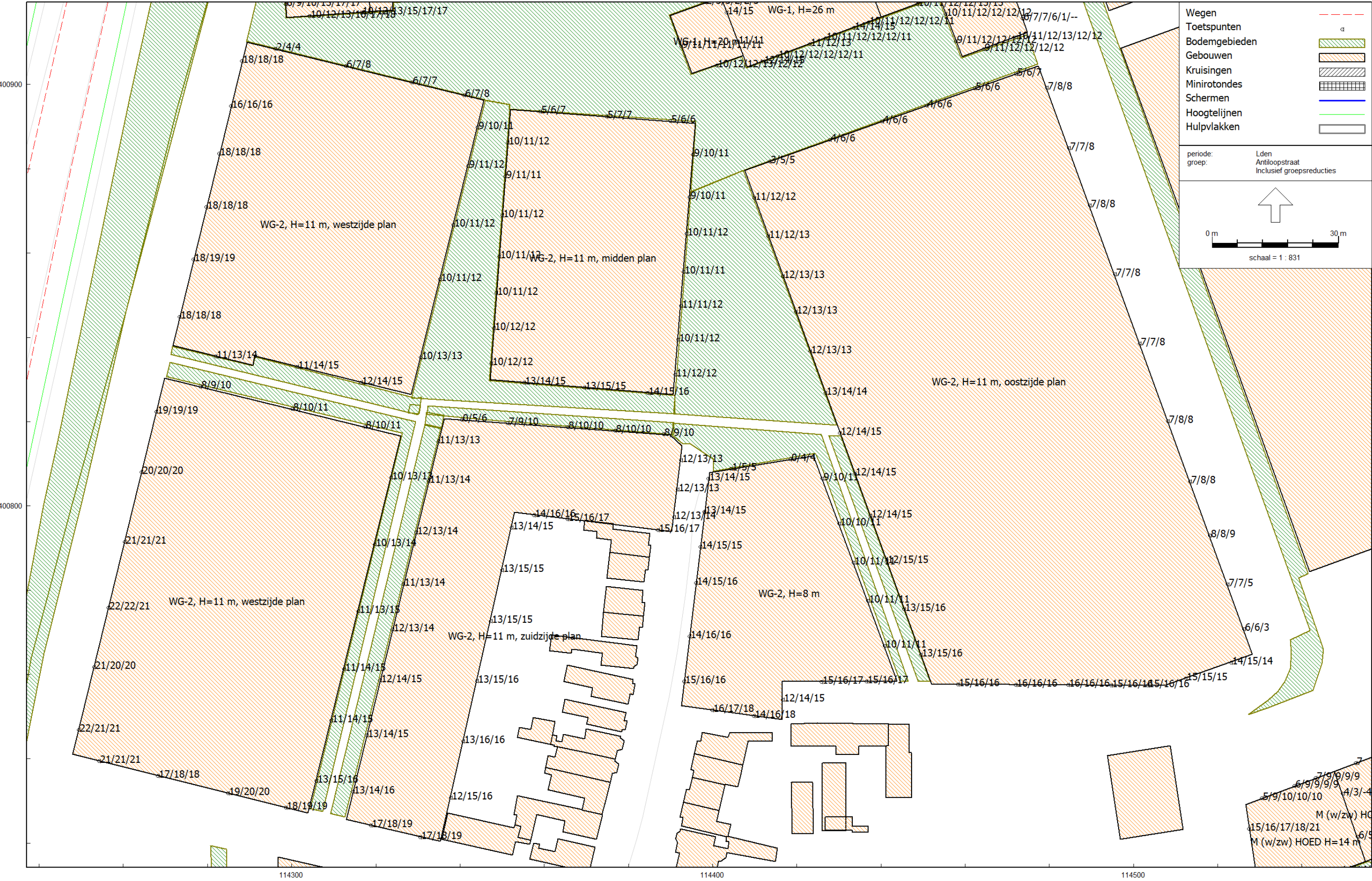




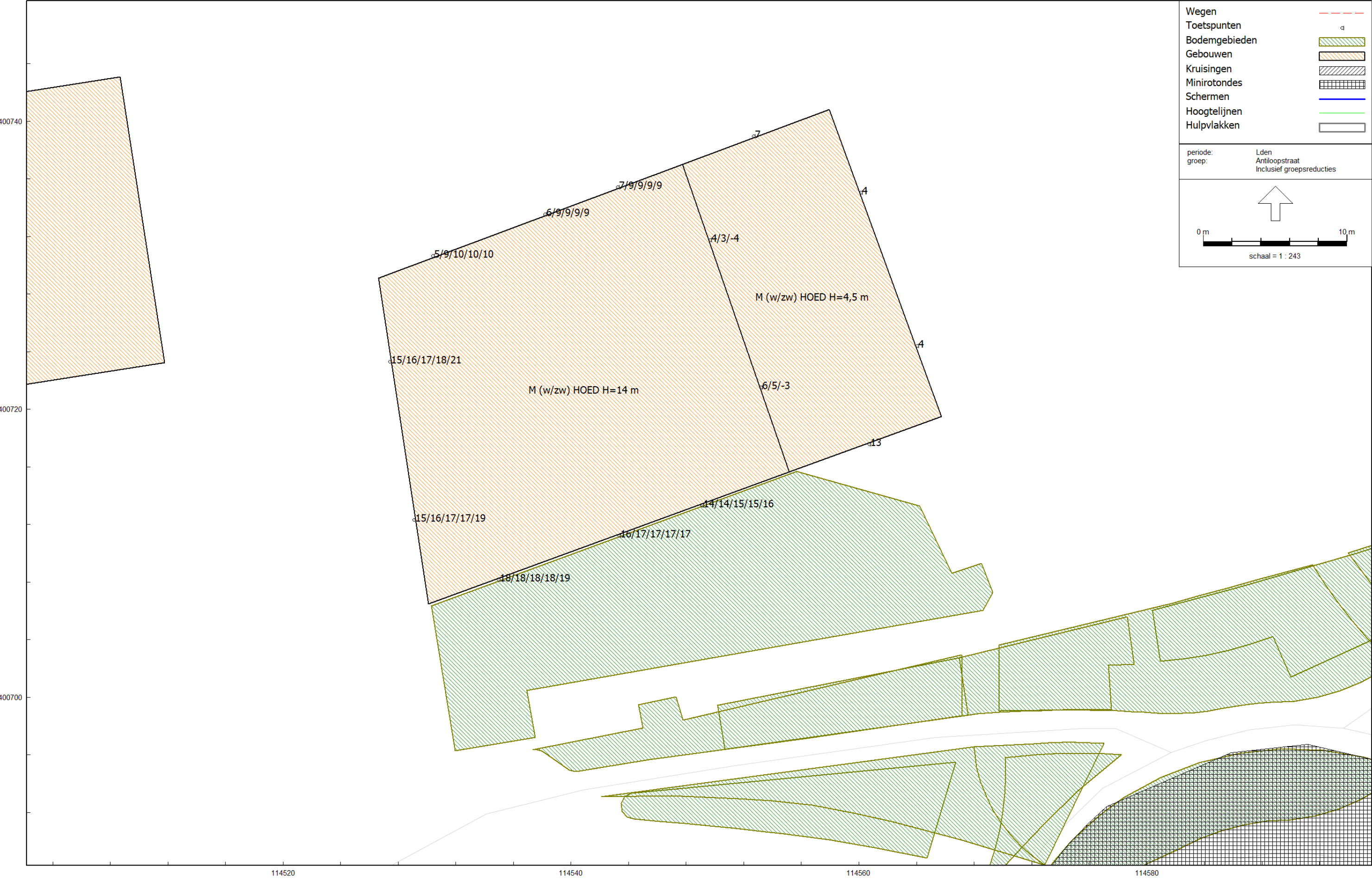
Antilooptstraat na aftrek bouwvlakgrenzen WG-1



Antilooptstraat na aftrek bouwvlakgrenzen WG-2



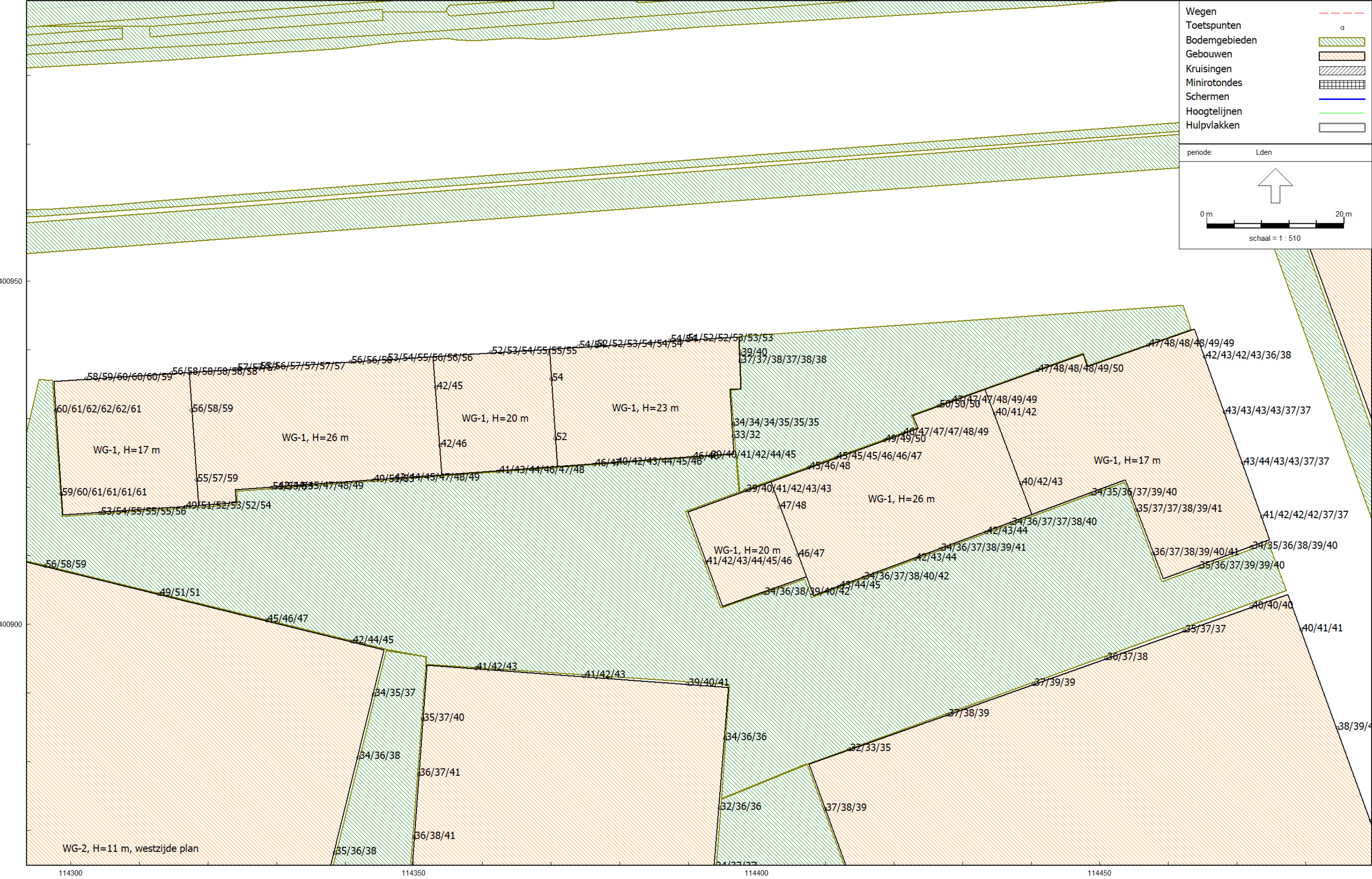
Antilooptstraat na aftrek bouwvlakgrenzen M (w/zw) HOED



Antilooptstraat na aftrek bouwvlakgrenzen WG-3



Wegen gecumuleerd zonder aftrek bouwvlakgrenzen WG-1



Wegen gecumuleerd zonder aftrek bouwvlakgrenzen WG-2



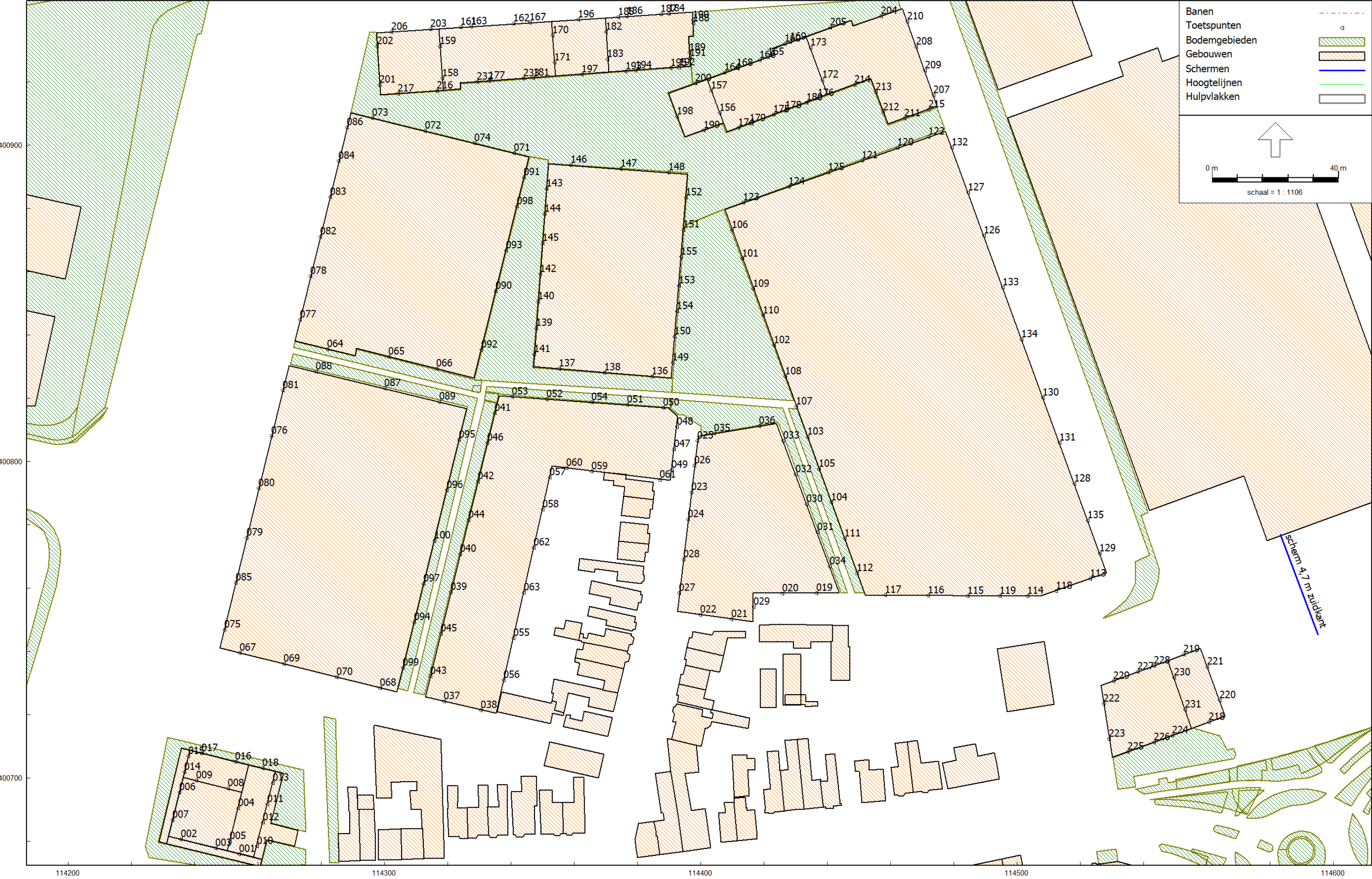
Wegen gecumuleerd zonder aftrek bouwvlakgrenzen M (w/zw) HOED



Wegen gecumuleerd zonder aftrek bouwvlakgrenzen WG-3



Overzicht toetspunten bouwvlakgrenzen



Heldenpark Breda, invoergegevens toetspunten bouwvlakgrenzen

Model: Spoorweglawaaï, bouwvlakgrenzen inclusief waterzuivering
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	WG-3 (gs-2), H=16,5 m, zuidwest	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
002	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,00	Ja
003	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,00	Ja
004	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidoost	0,00	Relatief	19,00	--	--	--	--	--	Ja
005	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidoost	0,00	Relatief	19,00	--	--	--	--	--	Ja
006	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,00	Ja
007	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,00	Ja
008	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordoost	0,00	Relatief	19,00	--	--	--	--	--	Ja
009	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordoost	0,00	Relatief	19,00	--	--	--	--	--	Ja
010	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
011	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
012	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
013	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
014	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
015	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
016	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	Ja
017	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	Ja
018	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	Ja
019	WG-2, H=8 m, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	WG-2, H=8 m, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	WG-2, H=8 m, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	WG-2, H=8 m, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	WG-2, H=8 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	WG-2, H=8 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	WG-2, H=8 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	WG-2, H=8 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	WG-2, H=8 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	WG-2, H=8 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	WG-2, H=8 m, oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	WG-2, H=8 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	WG-2, H=8 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	WG-2, H=8 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	WG-2, H=8 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	WG-2, H=8 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	WG-2, H=8 m, noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	WG-2, H=8 m, noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	WG-2 zuid plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	WG-2 zuid plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Heldenpark Breda, invoergegevens toetspunten bouwvlakgrenzen

Model: Spoorweglawaaï, bouwvlakgrenzen inclusief waterzuivering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
062	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Heldenpark Breda, invoergegevens toetspunten bouwvlakgrenzen

Model: Spoorweglawaaï, bouwvlakgrenzen inclusief waterzuivering
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
123	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	WG-2 midden plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	WG-2 midden plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	WG-2 midden plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	WG-2 midden plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	WG-2 midden plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	WG-2 midden plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	WG-2 midden plan, H=11 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	WG-1, H=26 m, zuidwest	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
157	WG-1, H=26 m, zuidwest	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
158	WG-1, h=26 m, west	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
159	WG-1, h=26 m, west	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
160	WG-1, H=26 m, spoorzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
161	WG-1, h=26 m, spoorzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
162	WG-1, h=26 m, spoorzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
163	WG-1, h=26 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
164	WG-1, H=26 m, spoorzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
165	WG-1, H=26 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
166	WG-1, H=26 m, spoorzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
167	WG-1, h=26 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
168	WG-1, H=26 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
169	WG-1, H=26 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
170	WG-1, h=26 m, oost	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
171	WG-1, h=26 m, oost	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
172	WG-1, H=26 m, noordoost	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
173	WG-1, H=26 m, noordoost	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
174	WG-1, H=26 m, achtergevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
175	WG-1, H=26 m, achtergevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
176	WG-1, H=26 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
177	WG-1, H=26 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
178	WG-1, H=26 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
179	WG-1, H=26 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
180	WG-1, H=26 m, achtergevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
181	WG-1, H=26 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
182	WG-1, h=23 m, west	0,00	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
183	WG-1, h=23 m, west	0,00	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja

Heldenpark Breda, invoergegevens toetspunten bouwvlakgrenzen

Model: Spoorweglawaaï, bouwvlakgrenzen inclusief waterzuivering
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
184	WG-1, h=23 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
185	WG-1, h=23 m, spoorzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
186	WG-1, h=23 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
187	WG-1, h=23 m, spoorzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
188	WG-1, H=23 m, oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
189	WG-1, H=23 m, oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
190	WG-1, H=23 m, oost	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
191	WG-1, H=23 m, oost	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
192	WG-1, H=23 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
193	WG-1, H=23 m, achtergevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
194	WG-1, H=23 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
195	WG-1, H=23 m, achtergevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
196	WG-1, h=20 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	Ja
197	WG-1, H=20 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	Ja
198	WG-1, H=18 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
199	WG-1, H=18 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
200	WG-1, H=18 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
201	WG-1, H=17 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
202	WG-1, H=17 m, west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
203	WG-1, h=17 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
204	WG-1, H=17 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
205	WG-1, H=17 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
206	WG-1, h=17 m, spoorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
207	WG-1, H=17 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
208	WG-1, H=17 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
209	WG-1, H=17 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
210	WG-1, H=17 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
211	WG-1, H=17 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
212	WG-1, H=17 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
213	WG-1, H=17 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
214	WG-1, H=17 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
215	WG-1, H=17 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
216	WG-1, H=17 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
217	WG-1, H=17 m, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
218	M (w/zw) HOED H=4,5 m, zuidoost	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
219	M (w/zw) HOED H=4,5 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
220	M (w/zw) HOED H=4,5 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
221	M (w/zw) HOED H=4,5 m, noordoost	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
222	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
223	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
224	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
225	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
226	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
227	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
228	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
229	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
230	M (w/zw) HOED H=14 m, noordoost	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
231	M (w/zw) HOED H=14 m, noordoost	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
232	WG-1, h=26 m, achtergevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
233	WG-1, h=26 m, achtergevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
001_A	WG-3 (gs-2), H=16,5 m, zuidwest	4,5	52	57	23	29	46	63	LVL,cum	63
001_B	WG-3 (gs-2), H=16,5 m, zuidwest	7,5	53	57	24	30	48	63	LVL,cum	63
001_C	WG-3 (gs-2), H=16,5 m, zuidwest	10,5	53	57	26	30	46	63	LVL,cum	63
001_D	WG-3 (gs-2), H=16,5 m, zuidwest	13,5	53	56	28	31	0	63	LVL,cum	63
001_E	WG-3 (gs-2), H=16,5 m, zuidwest	16	53	56	29	32	0	63	LVL,cum	63
002_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	4,5	55	56	25	29	49	63	LVL,cum	63
002_B	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	7,5	55	55	25	30	51	63	LVL,cum	63
002_C	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	10,5	55	55	26	31	46	63	LVL,cum	63
002_D	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	13,5	55	55	28	33	22	63	LVL,cum	63
002_E	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	16,5	55	55	29	33	22	63	LVL,cum	63
002_F	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	19	55	54	29	34	22	63	LVL,cum	63
003_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	4,5	53	57	24	29	48	63	LVL,cum	63
003_B	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	7,5	54	56	24	30	50	63	LVL,cum	63
003_C	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	10,5	54	56	26	31	47	63	LVL,cum	63
003_D	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	13,5	54	56	27	33	0	63	LVL,cum	63
003_E	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	16,5	54	55	29	34	0	63	LVL,cum	63
003_F	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	19	54	55	29	34	0	62	LVL,cum	62
004_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidoost	19	34	44	24	30	43	-	-	50
005_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidoost	19	35	47	26	30	43	-	-	52
006_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	4,5	59	47	24	27	58	64	LVL,cum	64
006_B	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	7,5	59	48	24	28	58	64	LVL,cum	64
006_C	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	10,5	59	48	25	29	59	64	LVL,cum	64
006_D	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	13,5	59	48	26	30	59	64	LVL,cum	64
006_E	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	16,5	59	47	26	31	60	64	LVL,cum	64
006_F	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	19	58	47	27	31	60	64	LVL,cum	64
007_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	4,5	59	49	24	25	58	64	LVL,cum	64
007_B	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	7,5	59	49	25	26	58	65	LVL,cum	64
007_C	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	10,5	59	49	25	29	58	65	LVL,cum	64
007_D	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	13,5	59	49	26	30	59	65	LVL,cum	64
007_E	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	16,5	59	49	27	31	59	65	LVL,cum	64
007_F	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	19	58	49	28	31	59	64	LVL,cum	64
008_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordoost	19	51	38	14	25	59	58	LVL,cum	56
009_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordoost	19	54	37	6	23	60	61	LVL,cum	59
010_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	4,5	41	55	25	28	47	-	-	60
010_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	7,5	42	55	25	28	49	-	-	60
010_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	10,5	43	54	26	29	47	-	-	60
010_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	13,5	42	54	26	29	43	-	-	59
010_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	16	33	54	26	30	43	-	-	59
011_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	4,5	42	51	24	28	46	-	-	57
011_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	7,5	43	51	25	28	48	-	-	57
011_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	10,5	44	51	25	29	47	-	-	57
011_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	13,5	44	51	26	29	44	-	-	57
011_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	16	33	51	26	30	43	-	-	56
012_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	4,5	42	53	25	28	46	-	-	58
012_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	7,5	43	53	25	28	48	-	-	58
012_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	10,5	44	53	26	29	47	-	-	58
012_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	13,5	43	53	26	29	44	-	-	58
012_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	16	33	52	26	29	43	-	-	57
013_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	4,5	42	49	23	27	46	-	-	55
013_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	7,5	43	50	23	28	47	-	-	56
013_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	10,5	44	50	24	29	47	-	-	56
013_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	13,5	41	50	25	28	44	-	-	56
013_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	16	33	50	24	29	43	-	-	55
014_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	4,5	59	46	24	25	58	64	LVL,cum	64
014_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	7,5	59	47	24	26	58	64	LVL,cum	64
014_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	10,5	59	47	24	27	59	64	LVL,cum	64
014_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	13,5	59	47	25	28	59	64	LVL,cum	64

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
014_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	16	59	47	26	29	60	64	LVL,cum	64
015_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	4,5	59	45	24	25	58	64	LVL,cum	64
015_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	7,5	59	46	24	26	59	64	LVL,cum	64
015_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	10,5	59	46	24	27	59	64	LVL,cum	64
015_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	13,5	59	46	25	28	59	64	LVL,cum	64
015_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	16	59	46	26	29	60	64	LVL,cum	64
016_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	1,5	52	33	9	20	54	-	-	57
016_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	4,5	54	35	10	22	54	-	-	59
016_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	7,5	54	36	11	24	55	-	-	59
016_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	10,5	54	37	12	24	57	60	LVL,cum	59
016_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	13,5	55	38	14	24	59	61	LVL,cum	60
016_F	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	16	54	39	12	25	59	61	LVL,cum	60
017_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	1,5	54	31	9	20	58	60	LVL,cum	59
017_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	4,5	55	33	10	22	58	61	LVL,cum	60
017_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	7,5	56	35	11	25	58	61	LVL,cum	61
017_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	10,5	56	36	12	26	58	62	LVL,cum	61
017_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	13,5	56	36	13	23	60	62	LVL,cum	61
017_F	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	16	56	37	8	23	60	62	LVL,cum	61
018_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	1,5	51	35	18	20	48	-	-	56
018_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	4,5	52	36	18	22	50	-	-	57
018_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	7,5	53	37	18	23	52	-	-	58
018_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	10,5	53	38	19	24	55	-	-	58
018_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	13,5	54	39	19	23	58	60	LVL,cum	59
018_F	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	16	54	39	11	24	59	60	LVL,cum	59
019_A	WG-2, H=8 m, zuid	1,5	28	39	15	34	46	-	-	45
019_B	WG-2, H=8 m, zuid	4,5	30	39	16	34	48	-	-	46
019_C	WG-2, H=8 m, zuid	7,5	31	40	17	34	50	-	-	47
020_A	WG-2, H=8 m, zuid	1,5	28	35	15	27	46	-	-	41
020_B	WG-2, H=8 m, zuid	4,5	30	36	16	29	48	-	-	43
020_C	WG-2, H=8 m, zuid	7,5	32	38	17	31	50	-	-	44
021_A	WG-2, H=8 m, zuid	1,5	29	29	14	26	45	-	-	38
021_B	WG-2, H=8 m, zuid	4,5	31	30	16	27	47	-	-	40
021_C	WG-2, H=8 m, zuid	7,5	33	33	18	30	51	-	-	42
022_A	WG-2, H=8 m, zuid	1,5	30	36	16	27	45	-	-	42
022_B	WG-2, H=8 m, zuid	4,5	32	37	17	28	47	-	-	43
022_C	WG-2, H=8 m, zuid	7,5	33	38	18	30	50	-	-	45
023_A	WG-2, H=8 m, west	1,5	31	36	14	25	45	-	-	42
023_B	WG-2, H=8 m, west	4,5	33	36	15	26	47	-	-	43
023_C	WG-2, H=8 m, west	7,5	35	37	15	27	49	-	-	44
024_A	WG-2, H=8 m, west	1,5	31	36	14	25	45	-	-	42
024_B	WG-2, H=8 m, west	4,5	33	37	15	27	46	-	-	43
024_C	WG-2, H=8 m, west	7,5	35	37	16	27	49	-	-	45
025_A	WG-2, H=8 m, west	1,5	30	35	13	24	44	-	-	42
025_B	WG-2, H=8 m, west	4,5	32	35	14	26	45	-	-	42
025_C	WG-2, H=8 m, west	7,5	34	35	15	27	47	-	-	43
026_A	WG-2, H=8 m, west	1,5	30	35	13	24	45	-	-	41
026_B	WG-2, H=8 m, west	4,5	32	35	14	26	46	-	-	42
026_C	WG-2, H=8 m, west	7,5	35	36	15	28	48	-	-	44
027_A	WG-2, H=8 m, west	1,5	31	38	15	25	45	-	-	44
027_B	WG-2, H=8 m, west	4,5	33	39	16	27	47	-	-	45
027_C	WG-2, H=8 m, west	7,5	35	40	16	28	50	-	-	46
028_A	WG-2, H=8 m, west	1,5	31	37	14	25	45	-	-	43
028_B	WG-2, H=8 m, west	4,5	33	38	16	27	47	-	-	45
028_C	WG-2, H=8 m, west	7,5	35	39	16	28	50	-	-	46
029_A	WG-2, H=8 m, oost	1,5	24	35	12	24	45	-	-	41
029_B	WG-2, H=8 m, oost	4,5	26	37	14	26	47	-	-	42
029_C	WG-2, H=8 m, oost	7,5	27	38	15	29	49	-	-	44

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda

Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB

Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB

Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
030_A	WG-2, H=8 m, noordoost	1,5	25	27	10	22	43	-	-	35
030_B	WG-2, H=8 m, noordoost	4,5	26	28	11	23	44	-	-	36
030_C	WG-2, H=8 m, noordoost	7,5	28	30	11	24	46	-	-	38
031_A	WG-2, H=8 m, noordoost	1,5	25	30	10	22	43	-	-	37
031_B	WG-2, H=8 m, noordoost	4,5	26	31	11	23	45	-	-	38
031_C	WG-2, H=8 m, noordoost	7,5	28	32	11	24	47	-	-	39
032_A	WG-2, H=8 m, noordoost	1,5	25	28	10	22	43	-	-	35
032_B	WG-2, H=8 m, noordoost	4,5	26	29	10	23	44	-	-	36
032_C	WG-2, H=8 m, noordoost	7,5	27	30	11	24	46	-	-	38
033_A	WG-2, H=8 m, noordoost	1,5	25	23	9	21	43	-	-	33
033_B	WG-2, H=8 m, noordoost	4,5	26	24	10	23	44	-	-	34
033_C	WG-2, H=8 m, noordoost	7,5	27	26	11	24	46	-	-	36
034_A	WG-2, H=8 m, noordoost	1,5	25	37	10	29	44	-	-	43
034_B	WG-2, H=8 m, noordoost	4,5	27	37	11	29	45	-	-	43
034_C	WG-2, H=8 m, noordoost	7,5	28	38	11	29	47	-	-	44
035_A	WG-2, H=8 m, noord	1,5	28	21	1	13	43	-	-	34
035_B	WG-2, H=8 m, noord	4,5	30	23	5	17	45	-	-	36
035_C	WG-2, H=8 m, noord	7,5	32	24	5	18	47	-	-	38
036_A	WG-2, H=8 m, noord	1,5	28	21	0	15	44	-	-	34
036_B	WG-2, H=8 m, noord	4,5	30	23	4	18	45	-	-	36
036_C	WG-2, H=8 m, noord	7,5	32	24	4	18	48	-	-	37
037_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, zuidwest	1,5	44	35	17	26	44	-	-	50
037_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, zuidwest	4,5	45	37	18	28	46	-	-	51
037_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, zuidwest	7,5	46	38	19	29	49	-	-	52
038_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, zuidwest	1,5	43	32	17	27	44	-	-	48
038_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, zuidwest	4,5	43	33	18	28	46	-	-	49
038_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, zuidwest	7,5	44	35	19	29	49	-	-	50
039_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	31	24	12	23	42	-	-	37
039_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	33	26	14	25	44	-	-	40
039_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	37	28	15	26	47	-	-	43
040_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	30	23	12	22	41	-	-	37
040_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	33	25	13	25	43	-	-	40
040_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	37	28	14	26	46	-	-	43
041_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	40	23	11	22	43	-	-	45
041_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	41	24	13	24	45	-	-	46
041_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	42	27	13	26	48	-	-	48
042_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	31	23	12	22	42	-	-	37
042_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	34	25	13	24	43	-	-	40
042_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	37	27	14	26	46	-	-	43
043_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	37	32	13	23	42	-	-	43
043_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	38	32	14	24	44	-	-	44
043_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	40	34	16	26	48	-	-	46
044_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	30	23	11	22	42	-	-	37
044_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	34	25	13	24	43	-	-	40
044_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	37	28	14	26	46	-	-	43
045_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	33	28	13	23	42	-	-	39
045_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	35	30	14	25	44	-	-	41
045_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	38	32	15	27	47	-	-	44
046_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	31	23	11	22	42	-	-	37
046_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	34	25	13	24	43	-	-	40
046_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	37	27	14	25	46	-	-	43
047_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	1,5	28	33	12	23	45	-	-	39
047_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	4,5	29	33	13	25	47	-	-	40
047_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	7,5	30	34	13	26	48	-	-	41
048_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	1,5	27	33	12	23	45	-	-	39
048_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	4,5	28	33	13	25	47	-	-	40
048_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	7,5	29	34	13	26	48	-	-	40

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
049_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	1,5	28	33	12	23	45	-	-	39
049_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	4,5	30	33	13	25	48	-	-	40
049_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	7,5	30	34	14	27	49	-	-	41
050_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	1,5	33	21	8	17	43	-	-	38
050_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	4,5	34	22	9	20	44	-	-	39
050_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	7,5	35	24	10	21	46	-	-	40
051_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	1,5	34	22	8	20	43	-	-	40
051_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	4,5	35	23	10	22	44	-	-	41
051_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	7,5	36	24	10	23	46	-	-	41
052_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	1,5	36	21	7	20	43	-	-	41
052_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	4,5	37	23	9	22	45	-	-	42
052_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	7,5	38	24	10	23	47	-	-	43
053_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	1,5	39	20	0	17	44	-	-	44
053_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	4,5	40	21	5	20	45	-	-	45
053_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	7,5	41	22	6	21	48	-	-	46
054_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	1,5	34	22	8	20	43	-	-	40
054_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	4,5	35	23	10	22	44	-	-	41
054_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	7,5	36	25	10	23	46	-	-	42
055_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	29	28	13	25	45	-	-	37
055_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	32	30	16	27	48	-	-	40
055_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	33	32	16	28	50	-	-	41
056_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	28	27	12	24	45	-	-	37
056_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	31	30	15	27	47	-	-	39
056_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	33	33	16	28	49	-	-	41
057_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	28	27	13	25	45	-	-	36
057_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	30	28	14	27	47	-	-	38
057_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	30	30	15	28	48	-	-	39
058_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	29	27	13	25	45	-	-	37
058_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	30	29	15	27	47	-	-	39
058_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	31	30	15	28	49	-	-	40
059_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	31	27	15	26	45	-	-	38
059_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	32	29	16	28	47	-	-	40
059_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	34	31	17	29	49	-	-	42
060_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	30	27	15	26	45	-	-	38
060_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	31	29	16	27	48	-	-	39
060_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	34	31	16	29	49	-	-	41
061_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	29	35	15	26	46	-	-	42
061_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	31	35	16	27	48	-	-	42
061_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	33	37	17	29	49	-	-	44
062_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	29	27	13	25	45	-	-	37
062_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	31	29	15	27	48	-	-	39
062_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	31	30	15	28	49	-	-	40
063_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	29	27	13	25	46	-	-	37
063_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	31	29	15	27	48	-	-	39
063_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	32	31	16	28	49	-	-	40
064_A	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	1,5	50	26	11	22	55	-	-	55
064_B	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	4,5	51	28	13	24	56	58	LVL,cum	56
064_C	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	7,5	52	29	14	25	57	58	LVL,cum	57
065_A	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	1,5	42	24	11	22	46	-	-	47
065_B	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	4,5	44	26	14	25	47	-	-	49
065_C	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	7,5	45	28	15	26	49	-	-	50
066_A	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	1,5	41	25	12	23	43	-	-	46
066_B	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	4,5	42	27	14	25	44	-	-	48
066_C	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	7,5	44	29	15	26	48	-	-	49
067_A	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	1,5	53	40	21	27	51	-	-	59
067_B	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	4,5	55	41	21	28	51	-	-	60
067_C	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	7,5	55	43	21	28	52	-	-	60

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
068_A	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	1,5	48	39	18	26	45	-	-	53
068_B	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	4,5	49	41	19	28	47	-	-	54
068_C	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	7,5	50	42	19	29	49	-	-	55
069_A	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	1,5	51	40	17	27	51	-	-	56
069_B	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	4,5	53	42	18	28	51	-	-	58
069_C	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	7,5	53	43	18	28	52	-	-	59
070_A	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	1,5	49	40	19	27	47	-	-	55
070_B	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	4,5	50	42	20	28	48	-	-	56
070_C	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	7,5	51	43	20	29	49	-	-	57
071_A	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	37	19	6	18	50	-	-	42
071_B	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	39	20	7	19	51	-	-	44
071_C	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	40	20	8	20	52	-	-	45
072_A	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	44	19	6	18	56	-	-	49
072_B	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	46	20	7	19	57	-	-	51
072_C	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	46	21	8	20	58	-	-	51
073_A	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	51	18	3	16	67	68	LRL,cum	56
073_B	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	53	19	4	17	69	70	LRL,cum	58
073_C	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	54	20	4	18	71	71	LRL,cum	59
074_A	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	40	19	6	18	51	-	-	45
074_B	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	41	20	7	19	52	-	-	46
074_C	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	42	20	7	19	53	-	-	47
075_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	57	39	22	24	60	63	LVL,cum	62
075_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	59	40	21	24	60	64	LVL,cum	64
075_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	59	41	21	27	60	64	LVL,cum	64
076_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	57	36	20	25	63	63	LVL,cum	62
076_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	58	36	20	25	62	64	LVL,cum	63
076_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	58	36	20	26	63	64	LVL,cum	63
077_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	56	34	18	24	65	64	LVL,cum	61
077_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	58	34	18	26	64	64	LVL,cum	63
077_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	58	34	18	27	65	65	LVL,cum	63
078_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	56	34	18	22	66	64	LVL,cum	61
078_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	58	34	19	25	65	65	LVL,cum	63
078_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	58	34	19	26	66	65	LVL,cum	63
079_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	57	38	22	27	61	63	LVL,cum	62
079_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	58	38	22	27	61	64	LVL,cum	63
079_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	59	39	21	27	61	64	LVL,cum	64
080_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	57	37	21	26	62	63	LVL,cum	62
080_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	58	37	21	26	62	64	LVL,cum	63
080_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	58	38	21	27	62	64	LVL,cum	63
081_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	56	35	19	24	64	63	LVL,cum	61
081_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	58	35	19	26	63	64	LVL,cum	63
081_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	58	35	19	26	64	65	LVL,cum	63
082_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	56	33	18	23	66	69	LRL,cum	61
082_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	57	33	18	25	66	65	LVL,cum	62
082_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	58	33	18	26	67	65	LVL,cum	63
083_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	56	33	18	23	66	69	LRL,cum	61
083_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	57	33	18	25	67	65	LVL,cum	62
083_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	58	33	18	26	68	71	LRL,cum	63
084_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	56	32	16	22	67	69	LRL,cum	61
084_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	57	32	16	24	68	70	LRL,cum	62
084_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	57	31	16	25	69	71	LRL,cum	62
085_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	57	38	21	24	61	63	LVL,cum	62
085_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	58	39	21	25	60	64	LVL,cum	64
085_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	59	40	20	27	61	64	LVL,cum	64
086_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	56	32	18	25	67	69	LRL,cum	61
086_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	57	32	18	25	69	71	LRL,cum	62
086_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	57	32	18	25	70	72	LRL,cum	62

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
087_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	1,5	44	21	8	19	44	-	-	49
087_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	4,5	46	23	10	22	46	-	-	51
087_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	7,5	47	24	11	23	49	-	-	52
088_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	1,5	50	21	8	19	55	-	-	55
088_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	4,5	52	23	9	21	56	58	LVL,cum	57
088_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	7,5	52	25	10	23	56	59	LVL,cum	58
089_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	1,5	41	20	8	18	44	-	-	46
089_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	4,5	42	23	10	21	46	-	-	47
089_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	7,5	44	24	11	22	49	-	-	49
090_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	28	22	10	21	44	-	-	35
090_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	30	24	11	23	46	-	-	36
090_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	31	25	12	24	48	-	-	38
091_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	27	22	9	20	48	-	-	34
091_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	29	23	10	22	49	-	-	35
091_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	30	24	11	24	50	-	-	37
092_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	28	24	10	22	44	-	-	35
092_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	30	25	13	24	45	-	-	37
092_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	30	26	13	25	48	-	-	38
093_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	28	22	10	21	44	-	-	35
093_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	30	24	11	23	46	-	-	36
093_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	31	25	12	24	48	-	-	38
094_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	30	26	11	22	43	-	-	37
094_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	32	28	14	24	45	-	-	39
094_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	34	30	15	26	48	-	-	41
095_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	29	24	10	21	43	-	-	36
095_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	32	26	13	24	45	-	-	38
095_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	33	28	13	26	47	-	-	40
096_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	29	24	10	21	43	-	-	36
096_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	32	27	13	24	45	-	-	39
096_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	33	29	14	26	47	-	-	40
097_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	30	25	11	22	43	-	-	37
097_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	32	27	14	24	45	-	-	39
097_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	34	29	15	26	48	-	-	41
098_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	27	22	9	21	44	-	-	34
098_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	29	23	11	22	45	-	-	36
098_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	31	25	12	24	47	-	-	38
099_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	35	26	13	23	44	-	-	40
099_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	36	29	15	25	46	-	-	42
099_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	38	31	16	28	49	-	-	44
100_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	30	25	11	22	43	-	-	36
100_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	32	27	13	24	45	-	-	39
100_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	34	29	15	26	47	-	-	41
101_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	28	27	11	23	43	-	-	36
101_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	30	27	12	24	45	-	-	37
101_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	31	28	13	25	47	-	-	39
102_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	29	24	12	24	44	-	-	36
102_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	31	25	13	25	46	-	-	38
102_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	32	26	13	26	48	-	-	39
103_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	28	25	12	24	44	-	-	36
103_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	31	27	14	26	46	-	-	38
103_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	33	29	15	28	49	-	-	40
104_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	28	31	12	25	45	-	-	39
104_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	31	33	15	27	47	-	-	40
104_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	33	34	15	28	50	-	-	42
105_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	27	26	12	25	44	-	-	36
105_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	31	27	14	27	46	-	-	38
105_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	33	29	15	28	50	-	-	40

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
106_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	28	30	11	23	43	-	-	37
106_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	29	30	12	24	45	-	-	38
106_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	31	30	12	25	46	-	-	39
107_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	32	28	12	24	44	-	-	39
107_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	33	28	14	26	45	-	-	40
107_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	35	30	15	27	48	-	-	41
108_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	31	25	13	25	44	-	-	38
108_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	33	26	14	26	46	-	-	39
108_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	34	28	14	27	48	-	-	40
109_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	28	24	12	23	44	-	-	36
109_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	30	25	13	25	46	-	-	37
109_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	32	26	13	25	47	-	-	38
110_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	29	24	12	24	44	-	-	36
110_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	31	25	13	25	46	-	-	38
110_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	32	26	13	26	47	-	-	39
111_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	28	34	13	31	45	-	-	42
111_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	31	35	15	31	46	-	-	43
111_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	33	36	16	32	50	-	-	44
112_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	28	34	13	26	45	-	-	41
112_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	31	35	15	28	47	-	-	42
112_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	33	36	15	29	50	-	-	44
113_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	1,5	25	44	14	31	50	-	-	49
113_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	4,5	26	45	15	32	50	-	-	50
113_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	7,5	27	46	14	32	50	-	-	52
114_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	1,5	28	43	15	30	45	-	-	48
114_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	4,5	28	43	16	31	46	-	-	49
114_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	7,5	29	45	16	31	48	-	-	50
115_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	1,5	28	42	16	33	45	-	-	47
115_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	4,5	29	42	16	33	47	-	-	48
115_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	7,5	29	43	16	33	48	-	-	49
116_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	1,5	29	42	16	35	45	-	-	48
116_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	4,5	30	42	16	34	47	-	-	48
116_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	7,5	30	44	16	35	48	-	-	49
117_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	1,5	29	41	15	29	45	-	-	46
117_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	4,5	30	42	16	30	47	-	-	47
117_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	7,5	31	43	16	31	48	-	-	49
118_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	1,5	25	44	15	29	45	-	-	49
118_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	4,5	26	45	15	30	46	-	-	50
118_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	7,5	27	47	15	31	47	-	-	52
119_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	1,5	28	41	15	33	45	-	-	47
119_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	4,5	28	41	16	33	47	-	-	47
119_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	7,5	29	42	16	33	48	-	-	48
120_A	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	30	20	5	18	47	-	-	35
120_B	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	31	21	6	19	48	-	-	37
120_C	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	31	22	6	20	50	-	-	37
121_A	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	30	19	4	18	47	-	-	36
121_B	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	31	21	6	19	48	-	-	37
121_C	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	32	22	6	20	49	-	-	38
122_A	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	34	19	5	17	55	-	-	40
122_B	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	35	21	6	19	56	-	-	40
122_C	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	35	22	7	20	57	-	-	40
123_A	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	25	20	3	17	44	-	-	32
123_B	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	27	21	5	18	45	-	-	33
123_C	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	28	22	5	19	46	-	-	35
124_A	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	31	23	4	17	46	-	-	37
124_B	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	32	24	6	19	46	-	-	38
124_C	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	33	24	6	19	47	-	-	39

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
125_A	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	31	20	4	18	47	-	-	37
125_B	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	33	21	6	19	47	-	-	39
125_C	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	34	22	6	20	48	-	-	39
126_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	28	29	7	25	62	-	-	38
126_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	30	29	7	25	63	-	-	38
126_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	31	29	8	26	64	-	-	39
127_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	32	27	7	22	64	-	-	38
127_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	32	27	7	23	64	-	-	39
127_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	33	28	8	25	65	-	-	40
128_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	25	39	8	34	58	-	-	45
128_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	26	39	8	34	58	-	-	46
128_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	27	41	9	29	58	-	-	47
129_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	25	40	6	22	57	-	-	45
129_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	26	42	6	23	57	-	-	47
129_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	26	44	3	27	57	-	-	49
130_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	27	36	7	23	59	-	-	41
130_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	28	35	8	24	59	-	-	41
130_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	28	36	8	27	59	-	-	42
131_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	28	39	7	22	58	-	-	44
131_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	29	38	8	24	58	-	-	44
131_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	29	39	8	28	59	-	-	45
132_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	34	27	7	22	66	-	-	40
132_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	35	27	8	23	66	-	-	41
132_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	35	28	8	24	67	-	-	41
133_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	26	31	7	23	61	-	-	37
133_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	27	30	7	24	61	-	-	38
133_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	28	31	8	27	62	-	-	39
134_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	29	33	7	23	60	-	-	40
134_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	29	33	7	24	60	-	-	40
134_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	30	33	8	26	60	-	-	41
135_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	25	39	7	28	57	-	-	45
135_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	26	41	7	28	57	-	-	46
135_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	27	43	5	29	57	-	-	48
136_A	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	1,5	31	26	14	24	45	-	-	38
136_B	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	4,5	33	27	15	26	47	-	-	40
136_C	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	7,5	34	29	16	27	48	-	-	41
137_A	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	1,5	30	26	13	24	44	-	-	37
137_B	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	4,5	32	27	14	26	46	-	-	39
137_C	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	7,5	34	29	15	27	48	-	-	41
138_A	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	1,5	30	26	13	24	45	-	-	37
138_B	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	4,5	32	27	15	26	46	-	-	39
138_C	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	7,5	33	29	15	27	49	-	-	40
139_A	WG-2 midden plan, H=11 m, west	1,5	30	22	10	22	43	-	-	36
139_B	WG-2 midden plan, H=11 m, west	4,5	33	24	12	23	44	-	-	39
139_C	WG-2 midden plan, H=11 m, west	7,5	35	25	12	24	47	-	-	41
140_A	WG-2 midden plan, H=11 m, west	1,5	30	22	10	22	43	-	-	36
140_B	WG-2 midden plan, H=11 m, west	4,5	33	23	11	23	44	-	-	39
140_C	WG-2 midden plan, H=11 m, west	7,5	36	25	12	24	47	-	-	42
141_A	WG-2 midden plan, H=11 m, west	1,5	30	22	10	21	43	-	-	36
141_B	WG-2 midden plan, H=11 m, west	4,5	33	24	12	23	45	-	-	39
141_C	WG-2 midden plan, H=11 m, west	7,5	35	25	12	24	48	-	-	41
142_A	WG-2 midden plan, H=11 m, west	1,5	30	21	10	21	43	-	-	36
142_B	WG-2 midden plan, H=11 m, west	4,5	33	23	11	23	44	-	-	38
142_C	WG-2 midden plan, H=11 m, west	7,5	36	25	12	24	47	-	-	42
143_A	WG-2 midden plan, H=11 m, west	1,5	29	21	10	21	47	-	-	35
143_B	WG-2 midden plan, H=11 m, west	4,5	31	22	11	23	48	-	-	37
143_C	WG-2 midden plan, H=11 m, west	7,5	35	24	12	24	49	-	-	40

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
144_A	WG-2 midden plan, H=11 m, west	1,5	30	21	9	21	46	-	-	36
144_B	WG-2 midden plan, H=11 m, west	4,5	32	22	11	22	47	-	-	37
144_C	WG-2 midden plan, H=11 m, west	7,5	35	24	11	23	48	-	-	41
145_A	WG-2 midden plan, H=11 m, west	1,5	30	21	10	21	43	-	-	36
145_B	WG-2 midden plan, H=11 m, west	4,5	32	23	11	22	44	-	-	38
145_C	WG-2 midden plan, H=11 m, west	7,5	35	24	12	23	47	-	-	41
146_A	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	36	18	5	18	50	-	-	41
146_B	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	37	19	6	19	52	-	-	42
146_C	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	38	20	7	20	52	-	-	43
147_A	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	36	17	5	17	47	-	-	41
147_B	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	37	18	7	19	48	-	-	42
147_C	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	38	19	7	20	49	-	-	43
148_A	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	34	17	5	16	47	-	-	39
148_B	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	35	19	6	17	48	-	-	40
148_C	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	36	19	6	19	49	-	-	41
149_A	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	1,5	25	25	11	23	44	-	-	34
149_B	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	4,5	26	25	12	24	46	-	-	35
149_C	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	7,5	27	27	12	25	47	-	-	36
150_A	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	1,5	25	27	10	23	44	-	-	35
150_B	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	4,5	26	28	11	24	46	-	-	36
150_C	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	7,5	26	28	12	25	47	-	-	36
151_A	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	1,5	23	23	9	22	43	-	-	32
151_B	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	4,5	25	28	10	23	44	-	-	36
151_C	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	7,5	25	28	11	24	45	-	-	36
152_A	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	1,5	22	27	9	21	43	-	-	34
152_B	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	4,5	23	29	10	23	44	-	-	36
152_C	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	7,5	23	29	11	24	45	-	-	36
153_A	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	1,5	25	23	10	22	43	-	-	33
153_B	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	4,5	26	29	11	24	45	-	-	36
153_C	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	7,5	26	29	11	25	46	-	-	37
154_A	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	1,5	25	24	11	22	44	-	-	34
154_B	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	4,5	26	27	11	24	45	-	-	36
154_C	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	7,5	27	28	12	24	46	-	-	36
155_A	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	1,5	24	25	10	22	43	-	-	34
155_B	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	4,5	26	29	11	23	45	-	-	37
155_C	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	7,5	26	30	12	25	45	-	-	37
156_A	WG-1, H=26 m, zuidwest	22,5	41	31	11	24	55	-	-	46
156_B	WG-1, H=26 m, zuidwest	25,5	42	31	11	25	60	-	-	47
157_A	WG-1, H=26 m, zuidwest	22,5	41	32	14	24	62	-	-	47
157_B	WG-1, H=26 m, zuidwest	25,5	43	32	15	25	62	-	-	48
158_A	WG-1, h=26 m, west	19,5	50	31	17	25	60	63	LRL,cum	55
158_B	WG-1, h=26 m, west	22,5	52	31	18	26	66	67	LRL,cum	57
158_C	WG-1, h=26 m, west	25,5	54	32	18	27	70	70	LRL,cum	59
159_A	WG-1, h=26 m, west	19,5	51	30	17	22	69	69	LRL,cum	56
159_B	WG-1, h=26 m, west	22,5	53	30	18	24	71	71	LRL,cum	58
159_C	WG-1, h=26 m, west	25,5	54	31	18	25	71	72	LRL,cum	59
160_A	WG-1, H=26 m, spoorzijde	19,5	45	15	-5	-5	74	-	-	50
160_B	WG-1, H=26 m, spoorzijde	22,5	45	15	-5	-5	74	-	-	50
160_C	WG-1, H=26 m, spoorzijde	25,5	45	15	-5	-5	74	-	-	50
161_A	WG-1, h=26 m, spoorzijde	19,5	52	4	-8	5	75	75	LRL,cum	57
161_B	WG-1, h=26 m, spoorzijde	22,5	52	3	-5	-5	75	75	LRL,cum	57
161_C	WG-1, h=26 m, spoorzijde	25,5	52	-5	-5	-5	75	75	LRL,cum	57
162_A	WG-1, h=26 m, spoorzijde	19,5	51	4	-15	-5	75	75	LRL,cum	56
162_B	WG-1, h=26 m, spoorzijde	22,5	51	3	-5	-5	75	75	LRL,cum	56
162_C	WG-1, h=26 m, spoorzijde	25,5	51	-5	-5	-5	75	75	LRL,cum	56
163_A	WG-1, h=26 m, spoorzijde	1,5	50	14	-1	11	72	72	LRL,cum	55
163_B	WG-1, h=26 m, spoorzijde	4,5	51	16	-1	12	75	75	LRL,cum	56

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda

Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
163_C	WG-1, h=26 m, spoorzijde	7,5	52	17	-1	11	75	75	LRL,cum	57
163_D	WG-1, h=26 m, spoorzijde	10,5	52	17	-2	11	75	75	LRL,cum	57
163_E	WG-1, h=26 m, spoorzijde	13,5	52	13	-7	1	75	75	LRL,cum	57
163_F	WG-1, h=26 m, spoorzijde	16,5	52	13	-7	1	75	75	LRL,cum	57
164_A	WG-1, H=26 m, spoorzijde	19,5	40	17	-10	1	72	-	-	45
164_B	WG-1, H=26 m, spoorzijde	22,5	41	18	-9	7	72	-	-	46
164_C	WG-1, H=26 m, spoorzijde	25,5	43	17	-5	-5	72	-	-	48
165_A	WG-1, H=26 m, spoorzijde	1,5	41	13	-1	11	69	-	-	46
165_B	WG-1, H=26 m, spoorzijde	4,5	42	15	2	13	71	-	-	47
165_C	WG-1, H=26 m, spoorzijde	7,5	42	16	0	12	72	-	-	47
165_D	WG-1, H=26 m, spoorzijde	10,5	42	19	-2	10	73	-	-	47
165_E	WG-1, H=26 m, spoorzijde	13,5	43	17	-16	-5	73	-	-	48
165_F	WG-1, H=26 m, spoorzijde	16,5	44	18	-5	-5	72	-	-	49
166_A	WG-1, H=26 m, spoorzijde	19,5	44	17	-5	-5	73	-	-	49
166_B	WG-1, H=26 m, spoorzijde	22,5	44	17	-5	-5	73	-	-	49
166_C	WG-1, H=26 m, spoorzijde	25,5	45	18	-5	-5	73	-	-	50
167_A	WG-1, h=26 m, spoorzijde	1,5	48	14	-1	13	72	-	-	53
167_B	WG-1, h=26 m, spoorzijde	4,5	49	17	0	14	75	75	LRL,cum	54
167_C	WG-1, h=26 m, spoorzijde	7,5	50	18	-1	16	75	75	LRL,cum	55
167_D	WG-1, h=26 m, spoorzijde	10,5	51	18	-2	18	75	75	LRL,cum	56
167_E	WG-1, h=26 m, spoorzijde	13,5	51	4	-18	-4	75	75	LRL,cum	56
167_F	WG-1, h=26 m, spoorzijde	16,5	51	1	-13	-4	75	75	LRL,cum	56
168_A	WG-1, H=26 m, spoorzijde	1,5	40	14	-1	12	69	-	-	45
168_B	WG-1, H=26 m, spoorzijde	4,5	40	16	3	14	72	-	-	45
168_C	WG-1, H=26 m, spoorzijde	7,5	40	16	1	13	73	-	-	45
168_D	WG-1, H=26 m, spoorzijde	10,5	41	17	-1	12	73	-	-	46
168_E	WG-1, H=26 m, spoorzijde	13,5	41	17	-14	-5	73	-	-	46
168_F	WG-1, H=26 m, spoorzijde	16,5	42	17	-15	-5	73	-	-	47
169_A	WG-1, H=26 m, spoorzijde	1,5	42	13	-1	11	71	-	-	47
169_B	WG-1, H=26 m, spoorzijde	4,5	42	15	1	13	73	-	-	47
169_C	WG-1, H=26 m, spoorzijde	7,5	42	16	0	12	74	-	-	47
169_D	WG-1, H=26 m, spoorzijde	10,5	43	17	-1	11	74	-	-	48
169_E	WG-1, H=26 m, spoorzijde	13,5	44	13	-8	-5	74	-	-	49
169_F	WG-1, H=26 m, spoorzijde	16,5	44	15	-5	-5	74	-	-	49
170_A	WG-1, h=26 m, oost	22,5	37	27	7	20	69	-	-	42
170_B	WG-1, h=26 m, oost	25,5	40	28	10	21	71	-	-	45
171_A	WG-1, h=26 m, oost	22,5	37	28	6	20	57	-	-	42
171_B	WG-1, h=26 m, oost	25,5	41	30	7	21	66	-	-	46
172_A	WG-1, H=26 m, noordoost	19,5	33	30	-5	27	62	-	-	40
172_B	WG-1, H=26 m, noordoost	22,5	34	32	-5	28	70	-	-	42
172_C	WG-1, H=26 m, noordoost	25,5	34	34	-5	28	72	-	-	43
173_A	WG-1, H=26 m, noordoost	19,5	33	30	-5	25	72	-	-	40
173_B	WG-1, H=26 m, noordoost	22,5	34	32	-5	26	72	-	-	41
173_C	WG-1, H=26 m, noordoost	25,5	34	33	-5	24	72	-	-	42
174_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	19,5	36	33	12	24	47	-	-	43
174_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	22,5	37	35	14	24	47	-	-	44
174_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	25,5	37	36	15	25	48	-	-	45
175_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	19,5	34	33	11	25	49	-	-	42
175_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	22,5	35	35	12	26	48	-	-	43
175_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	25,5	35	36	13	27	48	-	-	44
176_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	1,5	27	23	10	22	44	-	-	34
176_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	4,5	28	24	11	24	46	-	-	36
176_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	7,5	29	25	12	25	47	-	-	37
176_D	WG-1, H=26 m, achtergevel	10,5	30	26	12	26	49	-	-	37
176_E	WG-1, H=26 m, achtergevel	13,5	31	27	12	26	49	-	-	38
176_F	WG-1, H=26 m, achtergevel	16,5	32	30	11	26	49	-	-	40
177_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	1,5	37	22	10	21	56	-	-	42

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
177_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	4,5	38	24	12	23	57	-	-	44
177_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	7,5	40	25	13	25	58	-	-	45
177_D	WG-1, H=26 m, achtergevel	10,5	41	27	15	25	59	-	-	47
177_E	WG-1, H=26 m, achtergevel	13,5	43	30	17	24	59	-	-	48
177_F	WG-1, H=26 m, achtergevel	16,5	43	31	18	24	56	-	-	49
178_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	1,5	27	23	10	22	44	-	-	34
178_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	4,5	28	24	11	24	46	-	-	36
178_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	7,5	29	25	12	25	48	-	-	37
178_D	WG-1, H=26 m, achtergevel	10,5	30	26	12	26	49	-	-	38
178_E	WG-1, H=26 m, achtergevel	13,5	32	28	12	25	49	-	-	39
178_F	WG-1, H=26 m, achtergevel	16,5	33	31	11	24	49	-	-	41
179_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	1,5	26	23	10	23	44	-	-	34
179_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	4,5	28	24	12	24	45	-	-	36
179_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	7,5	29	25	12	26	47	-	-	37
179_D	WG-1, H=26 m, achtergevel	10,5	31	27	12	26	49	-	-	38
179_E	WG-1, H=26 m, achtergevel	13,5	32	31	12	26	49	-	-	40
179_F	WG-1, H=26 m, achtergevel	16,5	35	32	11	26	49	-	-	42
180_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	19,5	34	33	14	25	50	-	-	42
180_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	22,5	35	35	14	25	48	-	-	43
180_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	25,5	35	36	15	25	49	-	-	44
181_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	1,5	37	22	10	22	56	-	-	42
181_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	4,5	39	24	12	23	57	-	-	44
181_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	7,5	40	25	13	25	57	-	-	45
181_D	WG-1, H=26 m, achtergevel	10,5	42	26	14	24	58	-	-	47
181_E	WG-1, H=26 m, achtergevel	13,5	43	29	15	24	59	-	-	48
181_F	WG-1, H=26 m, achtergevel	16,5	43	30	16	24	57	-	-	49
182_A	WG-1, h=23 m, west	22,5	49	28	9	22	70	70	LRL,cum	54
183_A	WG-1, h=23 m, west	22,5	46	29	12	23	56	-	-	52
184_A	WG-1, h=23 m, spoorzijde	1,5	46	12	-2	13	72	-	-	51
184_B	WG-1, h=23 m, spoorzijde	4,5	47	16	0	14	75	-	-	52
184_C	WG-1, h=23 m, spoorzijde	7,5	47	17	-1	14	75	-	-	52
184_D	WG-1, h=23 m, spoorzijde	10,5	48	16	-2	14	75	-	-	53
184_E	WG-1, h=23 m, spoorzijde	13,5	48	14	-5	-3	75	-	-	53
184_F	WG-1, h=23 m, spoorzijde	16,5	48	12	-15	-3	75	-	-	53
185_A	WG-1, h=23 m, spoorzijde	19,5	49	12	-5	-5	75	75	LRL,cum	54
185_B	WG-1, h=23 m, spoorzijde	22,5	49	12	-5	-5	75	75	LRL,cum	54
186_A	WG-1, h=23 m, spoorzijde	1,5	47	13	-2	14	72	-	-	52
186_B	WG-1, h=23 m, spoorzijde	4,5	47	20	-1	15	75	-	-	52
186_C	WG-1, h=23 m, spoorzijde	7,5	48	21	0	16	75	-	-	53
186_D	WG-1, h=23 m, spoorzijde	10,5	49	21	-4	17	75	75	LRL,cum	54
186_E	WG-1, h=23 m, spoorzijde	13,5	49	12	-5	-4	75	75	LRL,cum	54
186_F	WG-1, h=23 m, spoorzijde	16,5	49	10	-15	-4	75	75	LRL,cum	54
187_A	WG-1, h=23 m, spoorzijde	19,5	49	12	-5	-5	75	75	LRL,cum	54
187_B	WG-1, h=23 m, spoorzijde	22,5	49	12	-5	-5	75	75	LRL,cum	54
188_A	WG-1, H=23 m, oost	1,5	32	18	4	17	70	-	-	37
188_B	WG-1, H=23 m, oost	4,5	32	18	5	17	73	-	-	37
188_C	WG-1, H=23 m, oost	7,5	32	18	5	17	73	-	-	38
188_D	WG-1, H=23 m, oost	10,5	32	18	5	17	73	-	-	37
188_E	WG-1, H=23 m, oost	13,5	32	17	3	16	73	-	-	38
188_F	WG-1, H=23 m, oost	16,5	33	18	3	17	73	-	-	38
189_A	WG-1, H=23 m, oost	1,5	28	18	4	17	68	-	-	34
189_B	WG-1, H=23 m, oost	4,5	29	18	5	17	70	-	-	34
189_C	WG-1, H=23 m, oost	7,5	29	18	5	17	71	-	-	34
189_D	WG-1, H=23 m, oost	10,5	29	18	5	17	72	-	-	35
189_E	WG-1, H=23 m, oost	13,5	29	18	4	17	72	-	-	35
189_F	WG-1, H=23 m, oost	16,5	30	19	6	19	71	-	-	35
190_A	WG-1, H=23 m, oost	19,5	33	20	3	18	73	-	-	39

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
190_B	WG-1, H=23 m, oost	22,5	34	24	3	20	73	-	-	40
191_A	WG-1, H=23 m, oost	19,5	26	21	7	21	72	-	-	33
191_B	WG-1, H=23 m, oost	22,5	14	24	6	23	71	-	-	32
192_A	WG-1, H=23 m, achtergevel	1,5	34	21	9	20	64	-	-	39
192_B	WG-1, H=23 m, achtergevel	4,5	35	22	10	21	66	-	-	40
192_C	WG-1, H=23 m, achtergevel	7,5	36	23	10	21	67	-	-	41
192_D	WG-1, H=23 m, achtergevel	10,5	37	24	10	21	67	-	-	42
192_E	WG-1, H=23 m, achtergevel	13,5	39	25	9	21	68	-	-	44
192_F	WG-1, H=23 m, achtergevel	16,5	40	27	10	22	67	-	-	45
193_A	WG-1, H=23 m, achtergevel	19,5	41	30	14	25	62	-	-	46
193_B	WG-1, H=23 m, achtergevel	22,5	41	33	15	25	62	-	-	47
194_A	WG-1, H=23 m, achtergevel	1,5	35	22	10	21	59	-	-	40
194_B	WG-1, H=23 m, achtergevel	4,5	36	23	11	23	61	-	-	42
194_C	WG-1, H=23 m, achtergevel	7,5	37	24	12	23	62	-	-	43
194_D	WG-1, H=23 m, achtergevel	10,5	38	25	12	23	63	-	-	44
194_E	WG-1, H=23 m, achtergevel	13,5	40	26	11	23	63	-	-	45
194_F	WG-1, H=23 m, achtergevel	16,5	41	28	12	23	63	-	-	46
195_A	WG-1, H=23 m, achtergevel	19,5	41	29	13	24	67	-	-	46
195_B	WG-1, H=23 m, achtergevel	22,5	41	31	14	25	65	-	-	46
196_A	WG-1, h=20 m, spoorzijde	1,5	47	16	-2	13	72	-	-	52
196_B	WG-1, h=20 m, spoorzijde	4,5	48	20	-2	14	75	-	-	53
196_C	WG-1, h=20 m, spoorzijde	7,5	49	20	-3	13	75	75	LRL,cum	54
196_D	WG-1, h=20 m, spoorzijde	10,5	50	20	-4	13	75	75	LRL,cum	55
196_E	WG-1, h=20 m, spoorzijde	13,5	50	11	-5	-4	75	75	LRL,cum	55
196_F	WG-1, h=20 m, spoorzijde	19,5	50	7	-5	-5	75	75	LRL,cum	55
197_A	WG-1, H=20 m, achtergevel	1,5	36	22	10	22	57	-	-	41
197_B	WG-1, H=20 m, achtergevel	4,5	37	23	11	24	58	-	-	43
197_C	WG-1, H=20 m, achtergevel	7,5	39	24	12	24	58	-	-	44
197_D	WG-1, H=20 m, achtergevel	10,5	40	25	12	24	59	-	-	46
197_E	WG-1, H=20 m, achtergevel	13,5	41	27	12	24	60	-	-	47
197_F	WG-1, H=20 m, achtergevel	19,5	42	30	14	25	58	-	-	48
198_A	WG-1, H=18 m, zuidwest	1,5	36	20	9	21	48	-	-	41
198_B	WG-1, H=18 m, zuidwest	4,5	37	21	11	22	49	-	-	42
198_C	WG-1, H=18 m, zuidwest	7,5	38	23	11	23	50	-	-	43
198_D	WG-1, H=18 m, zuidwest	10,5	39	25	11	23	51	-	-	44
198_E	WG-1, H=18 m, zuidwest	13,5	40	27	11	23	51	-	-	45
198_F	WG-1, H=18 m, zuidwest	16,5	41	30	11	24	52	-	-	46
199_A	WG-1, H=18 m, zuidwest	1,5	27	23	10	22	44	-	-	34
199_B	WG-1, H=18 m, zuidwest	4,5	28	27	12	24	46	-	-	36
199_C	WG-1, H=18 m, zuidwest	7,5	30	27	12	25	47	-	-	38
199_D	WG-1, H=18 m, zuidwest	10,5	31	28	13	25	49	-	-	39
199_E	WG-1, H=18 m, zuidwest	13,5	33	30	12	24	49	-	-	40
199_F	WG-1, H=18 m, zuidwest	16,5	35	32	12	24	50	-	-	42
200_A	WG-1, H=18 m, spoorzijde	1,5	34	16	2	14	66	-	-	39
200_B	WG-1, H=18 m, spoorzijde	4,5	35	17	3	15	69	-	-	40
200_C	WG-1, H=18 m, spoorzijde	7,5	36	18	3	15	70	-	-	41
200_D	WG-1, H=18 m, spoorzijde	10,5	37	19	2	15	70	-	-	42
200_E	WG-1, H=18 m, spoorzijde	13,5	38	20	2	13	70	-	-	43
200_F	WG-1, H=18 m, spoorzijde	16,5	38	21	3	15	70	-	-	43
201_A	WG-1, H=17 m, west	1,5	54	21	8	18	68	69	LRL,cum	59
201_B	WG-1, H=17 m, west	4,5	55	22	9	19	70	71	LRL,cum	60
201_C	WG-1, H=17 m, west	7,5	56	23	10	20	71	72	LRL,cum	61
201_D	WG-1, H=17 m, west	10,5	56	27	15	24	71	72	LRL,cum	61
201_E	WG-1, H=17 m, west	13,5	56	29	17	24	70	71	LRL,cum	61
201_F	WG-1, H=17 m, west	16,5	56	30	17	25	70	71	LRL,cum	61
202_A	WG-1, H=17 m, west	1,5	55	28	13	19	69	70	LRL,cum	60
202_B	WG-1, H=17 m, west	4,5	56	28	13	20	71	72	LRL,cum	61

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda

Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB

Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB

Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
202_C	WG-1, H=17 m, west	7,5	57	28	14	20	72	73	LRL,cum	62
202_D	WG-1, H=17 m, west	10,5	57	29	14	22	72	73	LRL,cum	62
202_E	WG-1, H=17 m, west	13,5	57	29	15	23	72	73	LRL,cum	62
202_F	WG-1, H=17 m, west	16,5	56	30	15	23	72	73	LRL,cum	61
203_A	WG-1, h=17 m, spoorzijde	1,5	51	15	-1	10	72	72	LRL,cum	56
203_B	WG-1, h=17 m, spoorzijde	4,5	53	17	-1	11	75	75	LRL,cum	58
203_C	WG-1, h=17 m, spoorzijde	7,5	53	18	-1	9	75	75	LRL,cum	58
203_D	WG-1, h=17 m, spoorzijde	10,5	53	18	-2	9	75	75	LRL,cum	58
203_E	WG-1, h=17 m, spoorzijde	13,5	53	16	-6	6	75	75	LRL,cum	58
203_F	WG-1, h=17 m, spoorzijde	16,5	53	16	-7	6	75	75	LRL,cum	58
204_A	WG-1, H=17 m, spoorzijde	1,5	42	12	-4	10	73	-	-	47
204_B	WG-1, H=17 m, spoorzijde	4,5	43	15	-2	12	75	-	-	48
204_C	WG-1, H=17 m, spoorzijde	7,5	43	16	-2	11	76	-	-	48
204_D	WG-1, H=17 m, spoorzijde	10,5	43	16	-3	10	76	-	-	48
204_E	WG-1, H=17 m, spoorzijde	13,5	44	10	-10	-5	76	-	-	49
204_F	WG-1, H=17 m, spoorzijde	16,5	44	-3	-5	-5	75	-	-	49
205_A	WG-1, H=17 m, spoorzijde	1,5	42	12	-4	11	72	-	-	47
205_B	WG-1, H=17 m, spoorzijde	4,5	43	14	0	13	74	-	-	48
205_C	WG-1, H=17 m, spoorzijde	7,5	43	15	-1	11	75	-	-	48
205_D	WG-1, H=17 m, spoorzijde	10,5	43	16	-1	11	75	-	-	48
205_E	WG-1, H=17 m, spoorzijde	13,5	44	13	-10	-5	75	-	-	49
205_F	WG-1, H=17 m, spoorzijde	16,5	45	14	-5	-5	75	-	-	50
206_A	WG-1, h=17 m, spoorzijde	1,5	53	15	0	12	72	73	LRL,cum	58
206_B	WG-1, h=17 m, spoorzijde	4,5	54	16	1	13	75	75	LRL,cum	59
206_C	WG-1, h=17 m, spoorzijde	7,5	55	18	1	12	75	76	LRL,cum	60
206_D	WG-1, h=17 m, spoorzijde	10,5	55	19	-1	11	75	76	LRL,cum	60
206_E	WG-1, h=17 m, spoorzijde	13,5	55	17	-3	9	75	75	LRL,cum	60
206_F	WG-1, h=17 m, spoorzijde	16,5	54	17	-3	9	75	75	LRL,cum	59
207_A	WG-1, H=17 m, noordoost	1,5	36	23	6	24	67	-	-	41
207_B	WG-1, H=17 m, noordoost	4,5	37	24	7	25	69	-	-	42
207_C	WG-1, H=17 m, noordoost	7,5	36	25	7	25	70	-	-	42
207_D	WG-1, H=17 m, noordoost	10,5	36	26	6	26	70	-	-	42
207_E	WG-1, H=17 m, noordoost	13,5	23	29	1	27	70	-	-	37
207_F	WG-1, H=17 m, noordoost	16,5	25	29	-5	27	70	-	-	37
208_A	WG-1, H=17 m, noordoost	1,5	37	25	7	24	70	-	-	43
208_B	WG-1, H=17 m, noordoost	4,5	38	26	7	24	72	-	-	43
208_C	WG-1, H=17 m, noordoost	7,5	37	26	7	25	72	-	-	43
208_D	WG-1, H=17 m, noordoost	10,5	37	27	7	26	73	-	-	43
208_E	WG-1, H=17 m, noordoost	13,5	23	30	1	26	73	-	-	37
208_F	WG-1, H=17 m, noordoost	16,5	26	30	-18	25	73	-	-	37
209_A	WG-1, H=17 m, noordoost	1,5	37	25	6	24	68	-	-	43
209_B	WG-1, H=17 m, noordoost	4,5	38	26	7	24	70	-	-	44
209_C	WG-1, H=17 m, noordoost	7,5	38	26	7	25	71	-	-	43
209_D	WG-1, H=17 m, noordoost	10,5	38	27	6	26	71	-	-	43
209_E	WG-1, H=17 m, noordoost	13,5	24	30	2	26	71	-	-	37
209_F	WG-1, H=17 m, noordoost	16,5	26	30	-9	26	72	-	-	37
210_A	WG-1, H=17 m, noordoost	1,5	37	27	6	23	72	-	-	42
210_B	WG-1, H=17 m, noordoost	4,5	37	27	7	24	74	-	-	43
210_C	WG-1, H=17 m, noordoost	7,5	36	27	7	25	74	-	-	42
210_D	WG-1, H=17 m, noordoost	10,5	37	28	6	26	74	-	-	43
210_E	WG-1, H=17 m, noordoost	13,5	23	28	1	27	74	-	-	36
210_F	WG-1, H=17 m, noordoost	16,5	26	29	-10	27	74	-	-	38
211_A	WG-1, H=17 m, achtergevel	1,5	28	23	9	21	52	-	-	35
211_B	WG-1, H=17 m, achtergevel	4,5	29	24	11	23	52	-	-	36
211_C	WG-1, H=17 m, achtergevel	7,5	30	25	12	25	53	-	-	37
211_D	WG-1, H=17 m, achtergevel	10,5	31	28	12	27	54	-	-	39
211_E	WG-1, H=17 m, achtergevel	13,5	29	31	12	27	54	-	-	39

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
211_F	WG-1, H=17 m, achtergevel	16,5	31	32	12	29	50	-	-	40
212_A	WG-1, H=17 m, achtergevel	1,5	30	22	9	21	45	-	-	36
212_B	WG-1, H=17 m, achtergevel	4,5	31	23	11	23	46	-	-	37
212_C	WG-1, H=17 m, achtergevel	7,5	32	24	12	25	48	-	-	38
212_D	WG-1, H=17 m, achtergevel	10,5	33	26	12	26	49	-	-	39
212_E	WG-1, H=17 m, achtergevel	13,5	33	28	12	27	50	-	-	40
212_F	WG-1, H=17 m, achtergevel	16,5	35	27	12	26	52	-	-	41
213_A	WG-1, H=17 m, achtergevel	1,5	29	22	10	22	45	-	-	35
213_B	WG-1, H=17 m, achtergevel	4,5	30	23	11	24	46	-	-	37
213_C	WG-1, H=17 m, achtergevel	7,5	31	24	12	25	48	-	-	37
213_D	WG-1, H=17 m, achtergevel	10,5	31	26	12	26	49	-	-	38
213_E	WG-1, H=17 m, achtergevel	13,5	32	28	12	26	50	-	-	39
213_F	WG-1, H=17 m, achtergevel	16,5	34	27	12	25	53	-	-	41
214_A	WG-1, H=17 m, achtergevel	1,5	27	23	10	22	44	-	-	34
214_B	WG-1, H=17 m, achtergevel	4,5	28	23	11	24	45	-	-	35
214_C	WG-1, H=17 m, achtergevel	7,5	29	24	12	25	47	-	-	36
214_D	WG-1, H=17 m, achtergevel	10,5	30	26	12	26	49	-	-	37
214_E	WG-1, H=17 m, achtergevel	13,5	31	28	13	26	49	-	-	39
214_F	WG-1, H=17 m, achtergevel	16,5	33	31	13	26	51	-	-	40
215_A	WG-1, H=17 m, achtergevel	1,5	25	23	10	22	61	-	-	34
215_B	WG-1, H=17 m, achtergevel	4,5	27	24	11	23	61	-	-	35
215_C	WG-1, H=17 m, achtergevel	7,5	28	25	12	25	62	-	-	36
215_D	WG-1, H=17 m, achtergevel	10,5	29	27	13	27	63	-	-	38
215_E	WG-1, H=17 m, achtergevel	13,5	29	31	12	29	58	-	-	39
215_F	WG-1, H=17 m, achtergevel	16,5	29	31	12	29	49	-	-	40
216_A	WG-1, H=17 m, achtergevel	1,5	44	22	10	21	59	-	-	49
216_B	WG-1, H=17 m, achtergevel	4,5	46	24	12	23	60	-	-	51
216_C	WG-1, H=17 m, achtergevel	7,5	47	25	13	25	61	-	-	52
216_D	WG-1, H=17 m, achtergevel	10,5	47	28	15	24	62	-	-	53
216_E	WG-1, H=17 m, achtergevel	13,5	47	30	17	24	56	-	-	52
216_F	WG-1, H=17 m, achtergevel	16,5	49	32	17	25	53	-	-	54
217_A	WG-1, H=17 m, achtergevel	1,5	48	22	10	21	62	-	-	53
217_B	WG-1, H=17 m, achtergevel	4,5	49	25	12	23	64	65	LRL,cum	54
217_C	WG-1, H=17 m, achtergevel	7,5	50	26	13	25	66	66	LRL,cum	55
217_D	WG-1, H=17 m, achtergevel	10,5	50	28	16	27	66	67	LRL,cum	55
217_E	WG-1, H=17 m, achtergevel	13,5	50	31	17	26	52	-	-	55
217_F	WG-1, H=17 m, achtergevel	16,5	51	32	18	27	49	-	-	56
218_A	M (w/zw) HOED H=4,5 m, zuidoost	1,5	22	52	13	45	41	-	-	58
219_A	M (w/zw) HOED H=4,5 m, noordwest	1,5	28	37	7	21	55	-	-	43
220_A	M (w/zw) HOED H=4,5 m, noordoost	1,5	22	49	4	38	45	-	-	54
221_A	M (w/zw) HOED H=4,5 m, noordoost	1,5	23	48	4	37	45	-	-	53
222_A	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	1,5	27	49	15	29	45	-	-	54
222_B	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	4,5	29	51	16	30	46	-	-	56
222_C	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	7,5	30	51	17	31	48	-	-	56
222_D	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	10,5	31	51	18	33	48	-	-	56
222_E	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	13,5	34	51	21	35	51	-	-	56
223_A	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	1,5	28	52	15	29	45	-	-	57
223_B	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	4,5	30	53	16	30	46	-	-	58
223_C	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	7,5	31	53	17	31	48	-	-	58
223_D	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	10,5	32	53	17	33	47	-	-	58
223_E	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	13,5	34	53	19	34	51	-	-	58
224_A	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	1,5	23	53	14	45	41	-	-	58
224_B	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	4,5	24	54	14	46	43	-	-	60
224_C	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	7,5	24	54	15	47	45	-	-	60
224_D	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	10,5	24	54	15	47	40	-	-	60
224_E	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	13,5	22	54	16	47	0	-	-	60
225_A	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	1,5	24	55	18	44	41	-	-	60

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
225_B	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	4,5	25	55	18	45	43	-	-	61
225_C	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	7,5	25	56	18	46	44	-	-	61
225_D	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	10,5	25	55	18	46	39	-	-	61
225_E	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	13,5	23	55	19	46	0	-	-	61
226_A	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	1,5	23	53	16	45	41	-	-	59
226_B	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	4,5	24	55	17	46	43	-	-	60
226_C	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	7,5	25	55	17	47	45	-	-	60
226_D	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	10,5	25	55	17	47	40	-	-	60
226_E	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	13,5	22	54	17	47	0	-	-	60
227_A	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	1,5	26	36	6	21	53	-	-	42
227_B	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	4,5	28	38	9	25	53	-	-	43
227_C	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	7,5	30	39	9	26	54	-	-	45
227_D	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	10,5	31	41	9	27	54	-	-	46
227_E	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	13,5	34	41	9	30	56	-	-	47
228_A	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	1,5	27	37	7	21	56	-	-	43
228_B	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	4,5	29	38	9	24	56	-	-	44
228_C	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	7,5	30	40	9	26	56	-	-	45
228_D	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	10,5	31	41	9	27	57	-	-	47
228_E	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	13,5	34	41	9	28	57	-	-	47
229_A	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	1,5	26	35	5	22	46	-	-	41
229_B	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	4,5	28	37	9	25	47	-	-	43
229_C	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	7,5	30	38	10	26	49	-	-	44
229_D	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	10,5	31	40	10	28	51	-	-	46
229_E	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	13,5	34	40	10	30	55	-	-	47
230_A	M (w/zw) HOED H=14 m, noordoost	7,5	23	49	4	42	52	-	-	55
230_B	M (w/zw) HOED H=14 m, noordoost	10,5	24	50	3	42	53	-	-	55
230_C	M (w/zw) HOED H=14 m, noordoost	13,5	29	50	-4	42	54	-	-	56
231_A	M (w/zw) HOED H=14 m, noordoost	7,5	23	50	6	43	52	-	-	56
231_B	M (w/zw) HOED H=14 m, noordoost	10,5	24	50	5	43	52	-	-	56
231_C	M (w/zw) HOED H=14 m, noordoost	13,5	30	51	-3	43	54	-	-	56
232_A	WG-1, h=26 m, achtergevel	19,5	46	32	18	25	55	-	-	51
232_B	WG-1, h=26 m, achtergevel	22,5	48	33	18	27	55	-	-	53
232_C	WG-1, h=26 m, achtergevel	25,5	48	33	18	28	55	-	-	53
233_A	WG-1, h=26 m, achtergevel	19,5	44	31	15	25	56	-	-	49
233_B	WG-1, h=26 m, achtergevel	22,5	46	32	16	27	56	-	-	51
233_C	WG-1, h=26 m, achtergevel	25,5	47	33	16	28	56	-	-	53
Max			59	57	29	47	76	76		64

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
001_A	WG-3 (gs-2), H=16,5 m, zuidwest	4,5	52	57	23	29	46	63	LVL,cum	63
001_B	WG-3 (gs-2), H=16,5 m, zuidwest	7,5	53	57	24	30	48	63	LVL,cum	63
001_C	WG-3 (gs-2), H=16,5 m, zuidwest	10,5	53	57	26	30	46	63	LVL,cum	63
001_D	WG-3 (gs-2), H=16,5 m, zuidwest	13,5	53	56	28	31	0	63	LVL,cum	63
001_E	WG-3 (gs-2), H=16,5 m, zuidwest	16	53	56	29	32	0	63	LVL,cum	63
002_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	4,5	55	56	25	29	49	63	LVL,cum	63
002_B	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	7,5	55	55	25	30	51	63	LVL,cum	63
002_C	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	10,5	55	55	26	31	46	63	LVL,cum	63
002_D	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	13,5	55	55	28	33	22	63	LVL,cum	63
002_E	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	16,5	55	55	29	33	22	63	LVL,cum	63
002_F	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	19	55	54	29	34	22	63	LVL,cum	63
003_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	4,5	53	57	24	29	48	63	LVL,cum	63
003_B	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	7,5	54	56	24	30	50	63	LVL,cum	63
003_C	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	10,5	54	56	26	31	47	63	LVL,cum	63
003_D	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	13,5	54	56	27	33	0	63	LVL,cum	63
003_E	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	16,5	54	55	29	34	0	63	LVL,cum	63
003_F	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidwest	19	54	55	29	34	0	62	LVL,cum	62
004_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidoost	19	34	44	24	30	43	-	-	50
005_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, zuidoost	19	35	47	26	30	43	-	-	52
006_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	4,5	59	47	24	27	58	64	LVL,cum	64
006_B	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	7,5	59	48	24	28	58	64	LVL,cum	64
006_C	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	10,5	59	48	25	29	59	64	LVL,cum	64
006_D	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	13,5	59	48	26	30	59	64	LVL,cum	64
006_E	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	16,5	59	47	26	31	60	64	LVL,cum	64
006_F	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	19	58	47	27	31	60	64	LVL,cum	64
007_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	4,5	59	49	24	25	58	64	LVL,cum	64
007_B	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	7,5	59	49	25	26	58	65	LVL,cum	64
007_C	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	10,5	59	49	25	29	58	65	LVL,cum	64
007_D	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	13,5	59	49	26	30	59	65	LVL,cum	64
007_E	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	16,5	59	49	27	31	59	65	LVL,cum	64
007_F	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordwest	19	58	49	28	31	59	64	LVL,cum	64
008_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordoost	19	51	38	14	25	59	58	LVL,cum	56
009_A	WG-3 (gd-2), H=19,5 m, noordoost	19	54	37	6	23	60	61	LVL,cum	59
010_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	4,5	41	55	25	28	47	-	-	60
010_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	7,5	42	55	25	28	49	-	-	60
010_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	10,5	43	54	26	29	47	-	-	60
010_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	13,5	42	54	26	29	43	-	-	59
010_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	16	33	54	26	30	43	-	-	59
011_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	4,5	42	51	24	28	46	-	-	57
011_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	7,5	43	51	25	28	48	-	-	57
011_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	10,5	44	51	25	29	47	-	-	57
011_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	13,5	44	51	26	29	44	-	-	57
011_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	16	33	51	26	30	43	-	-	56
012_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	4,5	42	53	25	28	46	-	-	58
012_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	7,5	43	53	25	28	48	-	-	58
012_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	10,5	44	53	26	29	47	-	-	58
012_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	13,5	43	53	26	29	44	-	-	58
012_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	16	33	52	26	29	43	-	-	57
013_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	4,5	42	49	23	27	46	-	-	55
013_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	7,5	43	50	23	28	47	-	-	56
013_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	10,5	44	50	24	29	47	-	-	56
013_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	13,5	41	50	25	28	44	-	-	56
013_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, zuidoost	16	33	50	24	29	43	-	-	55
014_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	4,5	59	46	24	25	58	64	LVL,cum	64
014_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	7,5	59	47	24	26	58	64	LVL,cum	64
014_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	10,5	59	47	24	27	59	64	LVL,cum	64
014_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	13,5	59	47	25	28	59	64	LVL,cum	64

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsdijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
014_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	16	59	47	26	29	60	64	LVL,cum	64
015_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	4,5	59	45	24	25	58	64	LVL,cum	64
015_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	7,5	59	46	24	26	59	64	LVL,cum	64
015_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	10,5	59	46	24	27	59	64	LVL,cum	64
015_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	13,5	59	46	25	28	59	64	LVL,cum	64
015_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noordwest	16	59	46	26	29	60	64	LVL,cum	64
016_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	1,5	52	33	9	20	54	-	-	57
016_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	4,5	54	35	10	22	54	-	-	59
016_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	7,5	54	36	11	24	55	-	-	59
016_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	10,5	54	37	12	24	57	60	LVL,cum	59
016_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	13,5	55	38	14	24	59	61	LVL,cum	60
016_F	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	16	54	39	12	25	59	61	LVL,cum	60
017_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	1,5	54	31	9	20	58	60	LVL,cum	59
017_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	4,5	55	33	10	22	58	61	LVL,cum	60
017_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	7,5	56	35	11	25	58	61	LVL,cum	61
017_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	10,5	56	36	12	26	58	62	LVL,cum	61
017_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	13,5	56	36	13	23	60	62	LVL,cum	61
017_F	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	16	56	37	8	23	60	62	LVL,cum	61
018_A	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	1,5	51	35	18	20	48	-	-	56
018_B	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	4,5	52	36	18	22	50	-	-	57
018_C	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	7,5	53	37	18	23	52	-	-	58
018_D	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	10,5	53	38	19	24	55	-	-	58
018_E	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	13,5	54	39	19	23	58	60	LVL,cum	59
018_F	WG-3 (gd-2), H=16,5 m, noord	16	54	39	11	24	59	60	LVL,cum	59
019_A	WG-2, H=8 m, zuid	1,5	28	39	15	34	46	-	-	45
019_B	WG-2, H=8 m, zuid	4,5	30	39	16	34	48	-	-	46
019_C	WG-2, H=8 m, zuid	7,5	31	40	17	34	50	-	-	47
020_A	WG-2, H=8 m, zuid	1,5	28	35	15	27	46	-	-	41
020_B	WG-2, H=8 m, zuid	4,5	30	36	16	29	48	-	-	43
020_C	WG-2, H=8 m, zuid	7,5	32	38	17	31	50	-	-	44
021_A	WG-2, H=8 m, zuid	1,5	29	29	14	26	45	-	-	38
021_B	WG-2, H=8 m, zuid	4,5	31	30	16	27	47	-	-	40
021_C	WG-2, H=8 m, zuid	7,5	33	33	18	30	51	-	-	42
022_A	WG-2, H=8 m, zuid	1,5	30	36	16	27	45	-	-	42
022_B	WG-2, H=8 m, zuid	4,5	32	37	17	28	47	-	-	43
022_C	WG-2, H=8 m, zuid	7,5	33	38	18	30	50	-	-	45
023_A	WG-2, H=8 m, west	1,5	31	36	14	25	45	-	-	42
023_B	WG-2, H=8 m, west	4,5	33	36	15	26	47	-	-	43
023_C	WG-2, H=8 m, west	7,5	35	37	15	27	49	-	-	44
024_A	WG-2, H=8 m, west	1,5	31	36	14	25	45	-	-	42
024_B	WG-2, H=8 m, west	4,5	33	37	15	27	46	-	-	43
024_C	WG-2, H=8 m, west	7,5	35	37	16	27	49	-	-	45
025_A	WG-2, H=8 m, west	1,5	30	35	13	24	44	-	-	42
025_B	WG-2, H=8 m, west	4,5	32	35	14	26	45	-	-	42
025_C	WG-2, H=8 m, west	7,5	34	35	15	27	47	-	-	43
026_A	WG-2, H=8 m, west	1,5	30	35	13	24	45	-	-	41
026_B	WG-2, H=8 m, west	4,5	32	35	14	26	46	-	-	42
026_C	WG-2, H=8 m, west	7,5	35	36	15	28	48	-	-	44
027_A	WG-2, H=8 m, west	1,5	31	38	15	25	45	-	-	44
027_B	WG-2, H=8 m, west	4,5	33	39	16	27	47	-	-	45
027_C	WG-2, H=8 m, west	7,5	35	40	16	28	50	-	-	46
028_A	WG-2, H=8 m, west	1,5	31	37	14	25	45	-	-	43
028_B	WG-2, H=8 m, west	4,5	33	38	16	27	47	-	-	45
028_C	WG-2, H=8 m, west	7,5	35	39	16	28	50	-	-	46
029_A	WG-2, H=8 m, oost	1,5	24	35	12	24	45	-	-	41
029_B	WG-2, H=8 m, oost	4,5	26	37	14	26	47	-	-	42
029_C	WG-2, H=8 m, oost	7,5	27	38	15	29	49	-	-	44

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda

Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB

Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB

Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
030_A	WG-2, H=8 m, noordoost	1,5	25	27	10	22	43	-	-	35
030_B	WG-2, H=8 m, noordoost	4,5	26	28	11	23	44	-	-	36
030_C	WG-2, H=8 m, noordoost	7,5	28	30	11	24	46	-	-	38
031_A	WG-2, H=8 m, noordoost	1,5	25	30	10	22	43	-	-	37
031_B	WG-2, H=8 m, noordoost	4,5	26	31	11	23	45	-	-	38
031_C	WG-2, H=8 m, noordoost	7,5	28	32	11	24	47	-	-	39
032_A	WG-2, H=8 m, noordoost	1,5	25	28	10	22	43	-	-	35
032_B	WG-2, H=8 m, noordoost	4,5	26	29	10	23	44	-	-	36
032_C	WG-2, H=8 m, noordoost	7,5	27	30	11	24	46	-	-	38
033_A	WG-2, H=8 m, noordoost	1,5	25	23	9	21	43	-	-	33
033_B	WG-2, H=8 m, noordoost	4,5	26	24	10	23	44	-	-	34
033_C	WG-2, H=8 m, noordoost	7,5	27	26	11	24	46	-	-	36
034_A	WG-2, H=8 m, noordoost	1,5	25	37	10	29	44	-	-	43
034_B	WG-2, H=8 m, noordoost	4,5	27	37	11	29	45	-	-	43
034_C	WG-2, H=8 m, noordoost	7,5	28	38	11	29	47	-	-	44
035_A	WG-2, H=8 m, noord	1,5	28	21	1	13	43	-	-	34
035_B	WG-2, H=8 m, noord	4,5	30	23	5	17	45	-	-	36
035_C	WG-2, H=8 m, noord	7,5	32	24	5	18	47	-	-	38
036_A	WG-2, H=8 m, noord	1,5	28	21	0	15	44	-	-	34
036_B	WG-2, H=8 m, noord	4,5	30	23	4	18	45	-	-	36
036_C	WG-2, H=8 m, noord	7,5	32	24	4	18	48	-	-	37
037_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, zuidwest	1,5	44	35	17	26	44	-	-	50
037_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, zuidwest	4,5	45	37	18	28	46	-	-	51
037_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, zuidwest	7,5	46	38	19	29	49	-	-	52
038_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, zuidwest	1,5	43	32	17	27	44	-	-	48
038_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, zuidwest	4,5	43	33	18	28	46	-	-	49
038_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, zuidwest	7,5	44	35	19	29	49	-	-	50
039_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	31	24	12	23	42	-	-	37
039_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	33	26	14	25	44	-	-	40
039_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	37	28	15	26	47	-	-	43
040_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	30	23	12	22	41	-	-	37
040_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	33	25	13	25	43	-	-	40
040_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	37	28	14	26	46	-	-	43
041_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	40	23	11	22	43	-	-	45
041_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	41	24	13	24	45	-	-	46
041_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	42	27	13	26	48	-	-	48
042_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	31	23	12	22	42	-	-	37
042_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	34	25	13	24	43	-	-	40
042_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	37	27	14	26	46	-	-	43
043_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	37	32	13	23	42	-	-	43
043_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	38	32	14	24	44	-	-	44
043_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	40	34	16	26	48	-	-	46
044_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	30	23	11	22	42	-	-	37
044_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	34	25	13	24	43	-	-	40
044_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	37	28	14	26	46	-	-	43
045_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	33	28	13	23	42	-	-	39
045_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	35	30	14	25	44	-	-	41
045_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	38	32	15	27	47	-	-	44
046_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	1,5	31	23	11	22	42	-	-	37
046_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	4,5	34	25	13	24	43	-	-	40
046_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, west	7,5	37	27	14	25	46	-	-	43
047_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	1,5	28	33	12	23	45	-	-	39
047_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	4,5	29	33	13	25	47	-	-	40
047_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	7,5	30	34	13	26	48	-	-	41
048_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	1,5	27	33	12	23	45	-	-	39
048_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	4,5	28	33	13	25	47	-	-	40
048_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	7,5	29	34	13	26	48	-	-	40

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
049_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	1,5	28	33	12	23	45	-	-	39
049_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	4,5	30	33	13	25	48	-	-	40
049_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, oost	7,5	30	34	14	27	49	-	-	41
050_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	1,5	33	21	8	17	43	-	-	38
050_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	4,5	34	22	9	20	44	-	-	39
050_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	7,5	35	24	10	21	46	-	-	40
051_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	1,5	34	22	8	20	43	-	-	40
051_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	4,5	35	23	10	22	44	-	-	41
051_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	7,5	36	24	10	23	46	-	-	41
052_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	1,5	36	21	7	20	43	-	-	41
052_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	4,5	37	23	9	22	45	-	-	42
052_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	7,5	38	24	10	23	47	-	-	43
053_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	1,5	39	20	0	17	44	-	-	44
053_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	4,5	40	21	5	20	45	-	-	45
053_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	7,5	41	22	6	21	48	-	-	46
054_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	1,5	34	22	8	20	43	-	-	40
054_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	4,5	35	23	10	22	44	-	-	41
054_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, noord	7,5	36	25	10	23	46	-	-	42
055_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	29	28	13	25	45	-	-	37
055_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	32	30	16	27	48	-	-	40
055_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	33	32	16	28	50	-	-	41
056_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	28	27	12	24	45	-	-	37
056_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	31	30	15	27	47	-	-	39
056_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	33	33	16	28	49	-	-	41
057_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	28	27	13	25	45	-	-	36
057_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	30	28	14	27	47	-	-	38
057_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	30	30	15	28	48	-	-	39
058_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	29	27	13	25	45	-	-	37
058_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	30	29	15	27	47	-	-	39
058_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	31	30	15	28	49	-	-	40
059_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	31	27	15	26	45	-	-	38
059_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	32	29	16	28	47	-	-	40
059_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	34	31	17	29	49	-	-	42
060_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	30	27	15	26	45	-	-	38
060_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	31	29	16	27	48	-	-	39
060_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	34	31	16	29	49	-	-	41
061_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	29	35	15	26	46	-	-	42
061_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	31	35	16	27	48	-	-	42
061_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	33	37	17	29	49	-	-	44
062_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	29	27	13	25	45	-	-	37
062_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	31	29	15	27	48	-	-	39
062_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	31	30	15	28	49	-	-	40
063_A	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	1,5	29	27	13	25	46	-	-	37
063_B	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	4,5	31	29	15	27	48	-	-	39
063_C	WG-2 zuid plan, H=11 m, achtergevel	7,5	32	31	16	28	49	-	-	40
064_A	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	1,5	50	26	11	22	55	-	-	55
064_B	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	4,5	51	28	13	24	56	58	LVL,cum	56
064_C	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	7,5	52	29	14	25	57	58	LVL,cum	57
065_A	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	1,5	42	24	11	22	46	-	-	47
065_B	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	4,5	44	26	14	25	47	-	-	49
065_C	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	7,5	45	28	15	26	49	-	-	50
066_A	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	1,5	41	25	12	23	43	-	-	46
066_B	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	4,5	42	27	14	25	44	-	-	48
066_C	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwestgevel	7,5	44	29	15	26	48	-	-	49
067_A	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	1,5	53	40	21	27	51	-	-	59
067_B	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	4,5	55	41	21	28	51	-	-	60
067_C	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	7,5	55	43	21	28	52	-	-	60

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
068_A	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	1,5	48	39	18	26	45	-	-	53
068_B	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	4,5	49	41	19	28	47	-	-	54
068_C	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	7,5	50	42	19	29	49	-	-	55
069_A	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	1,5	51	40	17	27	51	-	-	56
069_B	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	4,5	53	42	18	28	51	-	-	58
069_C	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	7,5	53	43	18	28	52	-	-	59
070_A	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	1,5	49	40	19	27	47	-	-	55
070_B	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	4,5	50	42	20	28	48	-	-	56
070_C	WG-2 west plan, H=11 m, zuidwest	7,5	51	43	20	29	49	-	-	57
071_A	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	37	19	6	18	50	-	-	42
071_B	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	39	20	7	19	51	-	-	44
071_C	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	40	20	8	20	52	-	-	45
072_A	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	44	19	6	18	56	-	-	49
072_B	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	46	20	7	19	57	-	-	51
072_C	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	46	21	8	20	58	-	-	51
073_A	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	51	18	3	16	67	68	LRL,cum	56
073_B	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	53	19	4	17	69	70	LRL,cum	58
073_C	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	54	20	4	18	71	71	LRL,cum	59
074_A	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	40	19	6	18	51	-	-	45
074_B	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	41	20	7	19	52	-	-	46
074_C	WG-2 west plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	42	20	7	19	53	-	-	47
075_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	57	39	22	24	60	63	LVL,cum	62
075_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	59	40	21	24	60	64	LVL,cum	64
075_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	59	41	21	27	60	64	LVL,cum	64
076_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	57	36	20	25	63	63	LVL,cum	62
076_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	58	36	20	25	62	64	LVL,cum	63
076_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	58	36	20	26	63	64	LVL,cum	63
077_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	56	34	18	24	65	64	LVL,cum	61
077_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	58	34	18	26	64	64	LVL,cum	63
077_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	58	34	18	27	65	65	LVL,cum	63
078_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	56	34	18	22	66	64	LVL,cum	61
078_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	58	34	19	25	65	65	LVL,cum	63
078_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	58	34	19	26	66	65	LVL,cum	63
079_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	57	38	22	27	61	63	LVL,cum	62
079_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	58	38	22	27	61	64	LVL,cum	63
079_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	59	39	21	27	61	64	LVL,cum	64
080_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	57	37	21	26	62	63	LVL,cum	62
080_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	58	37	21	26	62	64	LVL,cum	63
080_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	58	38	21	27	62	64	LVL,cum	63
081_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	56	35	19	24	64	63	LVL,cum	61
081_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	58	35	19	26	63	64	LVL,cum	63
081_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	58	35	19	26	64	65	LVL,cum	63
082_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	56	33	18	23	66	69	LRL,cum	61
082_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	57	33	18	25	66	65	LVL,cum	62
082_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	58	33	18	26	67	65	LVL,cum	63
083_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	56	33	18	23	66	69	LRL,cum	61
083_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	57	33	18	25	67	65	LVL,cum	62
083_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	58	33	18	26	68	71	LRL,cum	63
084_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	56	32	16	22	67	69	LRL,cum	61
084_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	57	32	16	24	68	70	LRL,cum	62
084_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	57	31	16	25	69	71	LRL,cum	62
085_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	57	38	21	24	61	63	LVL,cum	62
085_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	58	39	21	25	60	64	LVL,cum	64
085_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	59	40	20	27	61	64	LVL,cum	64
086_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	1,5	56	32	18	25	67	69	LRL,cum	61
086_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	4,5	57	32	18	25	69	71	LRL,cum	62
086_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordwest	7,5	57	32	18	25	70	72	LRL,cum	62

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
087_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	1,5	44	21	8	19	44	-	-	49
087_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	4,5	46	23	10	22	46	-	-	51
087_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	7,5	47	24	11	23	49	-	-	52
088_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	1,5	50	21	8	19	55	-	-	55
088_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	4,5	52	23	9	21	56	58	LVL,cum	57
088_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	7,5	52	25	10	23	56	59	LVL,cum	58
089_A	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	1,5	41	20	8	18	44	-	-	46
089_B	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	4,5	42	23	10	21	46	-	-	47
089_C	WG-2 west plan, H=11 m, noordoost	7,5	44	24	11	22	49	-	-	49
090_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	28	22	10	21	44	-	-	35
090_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	30	24	11	23	46	-	-	36
090_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	31	25	12	24	48	-	-	38
091_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	27	22	9	20	48	-	-	34
091_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	29	23	10	22	49	-	-	35
091_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	30	24	11	24	50	-	-	37
092_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	28	24	10	22	44	-	-	35
092_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	30	25	13	24	45	-	-	37
092_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	30	26	13	25	48	-	-	38
093_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	28	22	10	21	44	-	-	35
093_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	30	24	11	23	46	-	-	36
093_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	31	25	12	24	48	-	-	38
094_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	30	26	11	22	43	-	-	37
094_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	32	28	14	24	45	-	-	39
094_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	34	30	15	26	48	-	-	41
095_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	29	24	10	21	43	-	-	36
095_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	32	26	13	24	45	-	-	38
095_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	33	28	13	26	47	-	-	40
096_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	29	24	10	21	43	-	-	36
096_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	32	27	13	24	45	-	-	39
096_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	33	29	14	26	47	-	-	40
097_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	30	25	11	22	43	-	-	37
097_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	32	27	14	24	45	-	-	39
097_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	34	29	15	26	48	-	-	41
098_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	27	22	9	21	44	-	-	34
098_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	29	23	11	22	45	-	-	36
098_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	31	25	12	24	47	-	-	38
099_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	35	26	13	23	44	-	-	40
099_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	36	29	15	25	46	-	-	42
099_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	38	31	16	28	49	-	-	44
100_A	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	1,5	30	25	11	22	43	-	-	36
100_B	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	4,5	32	27	13	24	45	-	-	39
100_C	WG-2 west plan, H=11 m, achtergevel	7,5	34	29	15	26	47	-	-	41
101_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	28	27	11	23	43	-	-	36
101_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	30	27	12	24	45	-	-	37
101_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	31	28	13	25	47	-	-	39
102_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	29	24	12	24	44	-	-	36
102_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	31	25	13	25	46	-	-	38
102_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	32	26	13	26	48	-	-	39
103_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	28	25	12	24	44	-	-	36
103_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	31	27	14	26	46	-	-	38
103_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	33	29	15	28	49	-	-	40
104_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	28	31	12	25	45	-	-	39
104_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	31	33	15	27	47	-	-	40
104_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	33	34	15	28	50	-	-	42
105_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	27	26	12	25	44	-	-	36
105_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	31	27	14	27	46	-	-	38
105_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	33	29	15	28	50	-	-	40

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda

Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB

Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB

Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
106_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	28	30	11	23	43	-	-	37
106_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	29	30	12	24	45	-	-	38
106_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	31	30	12	25	46	-	-	39
107_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	32	28	12	24	44	-	-	39
107_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	33	28	14	26	45	-	-	40
107_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	35	30	15	27	48	-	-	41
108_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	31	25	13	25	44	-	-	38
108_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	33	26	14	26	46	-	-	39
108_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	34	28	14	27	48	-	-	40
109_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	28	24	12	23	44	-	-	36
109_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	30	25	13	25	46	-	-	37
109_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	32	26	13	25	47	-	-	38
110_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	29	24	12	24	44	-	-	36
110_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	31	25	13	25	46	-	-	38
110_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	32	26	13	26	47	-	-	39
111_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	28	34	13	31	45	-	-	42
111_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	31	35	15	31	46	-	-	43
111_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	33	36	16	32	50	-	-	44
112_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	1,5	28	34	13	26	45	-	-	41
112_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	4,5	31	35	15	28	47	-	-	42
112_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuidwest	7,5	33	36	15	29	50	-	-	44
113_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	1,5	25	44	14	31	50	-	-	49
113_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	4,5	26	45	15	32	50	-	-	50
113_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	7,5	27	46	14	32	50	-	-	52
114_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	1,5	28	43	15	30	45	-	-	48
114_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	4,5	28	43	16	31	46	-	-	49
114_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	7,5	29	45	16	31	48	-	-	50
115_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	1,5	28	42	16	33	45	-	-	47
115_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	4,5	29	42	16	33	47	-	-	48
115_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	7,5	29	43	16	33	48	-	-	49
116_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	1,5	29	42	16	35	45	-	-	48
116_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	4,5	30	42	16	34	47	-	-	48
116_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	7,5	30	44	16	35	48	-	-	49
117_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	1,5	29	41	15	29	45	-	-	46
117_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	4,5	30	42	16	30	47	-	-	47
117_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	7,5	31	43	16	31	48	-	-	49
118_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	1,5	25	44	15	29	45	-	-	49
118_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	4,5	26	45	15	30	46	-	-	50
118_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	7,5	27	47	15	31	47	-	-	52
119_A	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	1,5	28	41	15	33	45	-	-	47
119_B	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	4,5	28	41	16	33	47	-	-	47
119_C	WG-2 oost plan, H=11 m, zuid	7,5	29	42	16	33	48	-	-	48
120_A	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	30	20	5	18	47	-	-	35
120_B	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	31	21	6	19	48	-	-	37
120_C	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	31	22	6	20	50	-	-	37
121_A	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	30	19	4	18	47	-	-	36
121_B	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	31	21	6	19	48	-	-	37
121_C	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	32	22	6	20	49	-	-	38
122_A	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	34	19	5	17	55	-	-	40
122_B	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	35	21	6	19	56	-	-	40
122_C	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	35	22	7	20	57	-	-	40
123_A	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	25	20	3	17	44	-	-	32
123_B	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	27	21	5	18	45	-	-	33
123_C	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	28	22	5	19	46	-	-	35
124_A	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	31	23	4	17	46	-	-	37
124_B	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	32	24	6	19	46	-	-	38
124_C	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	33	24	6	19	47	-	-	39

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
125_A	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	31	20	4	18	47	-	-	37
125_B	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	33	21	6	19	47	-	-	39
125_C	WG-2 oost plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	34	22	6	20	48	-	-	39
126_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	28	29	7	25	62	-	-	38
126_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	30	29	7	25	63	-	-	38
126_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	31	29	8	26	64	-	-	39
127_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	32	27	7	22	64	-	-	38
127_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	32	27	7	23	64	-	-	39
127_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	33	28	8	25	65	-	-	40
128_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	25	39	8	34	58	-	-	45
128_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	26	39	8	34	58	-	-	46
128_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	27	41	9	29	58	-	-	47
129_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	25	40	6	22	57	-	-	45
129_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	26	42	6	23	57	-	-	47
129_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	26	44	3	27	57	-	-	49
130_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	27	36	7	23	59	-	-	41
130_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	28	35	8	24	59	-	-	41
130_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	28	36	8	27	59	-	-	42
131_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	28	39	7	22	58	-	-	44
131_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	29	38	8	24	58	-	-	44
131_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	29	39	8	28	59	-	-	45
132_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	34	27	7	22	66	-	-	40
132_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	35	27	8	23	66	-	-	41
132_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	35	28	8	24	67	-	-	41
133_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	26	31	7	23	61	-	-	37
133_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	27	30	7	24	61	-	-	38
133_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	28	31	8	27	62	-	-	39
134_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	29	33	7	23	60	-	-	40
134_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	29	33	7	24	60	-	-	40
134_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	30	33	8	26	60	-	-	41
135_A	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	1,5	25	39	7	28	57	-	-	45
135_B	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	4,5	26	41	7	28	57	-	-	46
135_C	WG-2 oost plan, H=11 m, noordoost	7,5	27	43	5	29	57	-	-	48
136_A	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	1,5	31	26	14	24	45	-	-	38
136_B	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	4,5	33	27	15	26	47	-	-	40
136_C	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	7,5	34	29	16	27	48	-	-	41
137_A	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	1,5	30	26	13	24	44	-	-	37
137_B	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	4,5	32	27	14	26	46	-	-	39
137_C	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	7,5	34	29	15	27	48	-	-	41
138_A	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	1,5	30	26	13	24	45	-	-	37
138_B	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	4,5	32	27	15	26	46	-	-	39
138_C	WG-2 midden plan, H=11 m, zuid	7,5	33	29	15	27	49	-	-	40
139_A	WG-2 midden plan, H=11 m, west	1,5	30	22	10	22	43	-	-	36
139_B	WG-2 midden plan, H=11 m, west	4,5	33	24	12	23	44	-	-	39
139_C	WG-2 midden plan, H=11 m, west	7,5	35	25	12	24	47	-	-	41
140_A	WG-2 midden plan, H=11 m, west	1,5	30	22	10	22	43	-	-	36
140_B	WG-2 midden plan, H=11 m, west	4,5	33	23	11	23	44	-	-	39
140_C	WG-2 midden plan, H=11 m, west	7,5	36	25	12	24	47	-	-	42
141_A	WG-2 midden plan, H=11 m, west	1,5	30	22	10	21	43	-	-	36
141_B	WG-2 midden plan, H=11 m, west	4,5	33	24	12	23	45	-	-	39
141_C	WG-2 midden plan, H=11 m, west	7,5	35	25	12	24	48	-	-	41
142_A	WG-2 midden plan, H=11 m, west	1,5	30	21	10	21	43	-	-	36
142_B	WG-2 midden plan, H=11 m, west	4,5	33	23	11	23	44	-	-	38
142_C	WG-2 midden plan, H=11 m, west	7,5	36	25	12	24	47	-	-	42
143_A	WG-2 midden plan, H=11 m, west	1,5	29	21	10	21	47	-	-	35
143_B	WG-2 midden plan, H=11 m, west	4,5	31	22	11	23	48	-	-	37
143_C	WG-2 midden plan, H=11 m, west	7,5	35	24	12	24	49	-	-	40

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
144_A	WG-2 midden plan, H=11 m, west	1,5	30	21	9	21	46	-	-	36
144_B	WG-2 midden plan, H=11 m, west	4,5	32	22	11	22	47	-	-	37
144_C	WG-2 midden plan, H=11 m, west	7,5	35	24	11	23	48	-	-	41
145_A	WG-2 midden plan, H=11 m, west	1,5	30	21	10	21	43	-	-	36
145_B	WG-2 midden plan, H=11 m, west	4,5	32	23	11	22	44	-	-	38
145_C	WG-2 midden plan, H=11 m, west	7,5	35	24	12	23	47	-	-	41
146_A	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	36	18	5	18	50	-	-	41
146_B	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	37	19	6	19	52	-	-	42
146_C	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	38	20	7	20	52	-	-	43
147_A	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	36	17	5	17	47	-	-	41
147_B	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	37	18	7	19	48	-	-	42
147_C	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	38	19	7	20	49	-	-	43
148_A	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	1,5	34	17	5	16	47	-	-	39
148_B	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	4,5	35	19	6	17	48	-	-	40
148_C	WG-2 midden plan, H=11 m, spoorzijde	7,5	36	19	6	19	49	-	-	41
149_A	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	1,5	25	25	11	23	44	-	-	34
149_B	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	4,5	26	25	12	24	46	-	-	35
149_C	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	7,5	27	27	12	25	47	-	-	36
150_A	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	1,5	25	27	10	23	44	-	-	35
150_B	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	4,5	26	28	11	24	46	-	-	36
150_C	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	7,5	26	28	12	25	47	-	-	36
151_A	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	1,5	23	23	9	22	43	-	-	32
151_B	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	4,5	25	28	10	23	44	-	-	36
151_C	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	7,5	25	28	11	24	45	-	-	36
152_A	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	1,5	22	27	9	21	43	-	-	34
152_B	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	4,5	23	29	10	23	44	-	-	36
152_C	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	7,5	23	29	11	24	45	-	-	36
153_A	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	1,5	25	23	10	22	43	-	-	33
153_B	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	4,5	26	29	11	24	45	-	-	36
153_C	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	7,5	26	29	11	25	46	-	-	37
154_A	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	1,5	25	24	11	22	44	-	-	34
154_B	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	4,5	26	27	11	24	45	-	-	36
154_C	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	7,5	27	28	12	24	46	-	-	36
155_A	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	1,5	24	25	10	22	43	-	-	34
155_B	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	4,5	26	29	11	23	45	-	-	37
155_C	WG-2 midden plan, H=11 m, oost	7,5	26	30	12	25	45	-	-	37
156_A	WG-1, H=26 m, zuidwest	22,5	41	31	11	24	55	-	-	46
156_B	WG-1, H=26 m, zuidwest	25,5	42	31	11	25	60	-	-	47
157_A	WG-1, H=26 m, zuidwest	22,5	41	32	14	24	62	-	-	47
157_B	WG-1, H=26 m, zuidwest	25,5	43	32	15	25	62	-	-	48
158_A	WG-1, h=26 m, west	19,5	50	31	17	25	60	63	LRL,cum	55
158_B	WG-1, h=26 m, west	22,5	52	31	18	26	66	67	LRL,cum	57
158_C	WG-1, h=26 m, west	25,5	54	32	18	27	70	70	LRL,cum	59
159_A	WG-1, h=26 m, west	19,5	51	30	17	22	69	69	LRL,cum	56
159_B	WG-1, h=26 m, west	22,5	53	30	18	24	71	71	LRL,cum	58
159_C	WG-1, h=26 m, west	25,5	54	31	18	25	71	72	LRL,cum	59
160_A	WG-1, H=26 m, spoorzijde	19,5	45	15	-5	-5	74	-	-	50
160_B	WG-1, H=26 m, spoorzijde	22,5	45	15	-5	-5	74	-	-	50
160_C	WG-1, H=26 m, spoorzijde	25,5	45	15	-5	-5	74	-	-	50
161_A	WG-1, h=26 m, spoorzijde	19,5	52	4	-8	5	75	75	LRL,cum	57
161_B	WG-1, h=26 m, spoorzijde	22,5	52	3	-5	-5	75	75	LRL,cum	57
161_C	WG-1, h=26 m, spoorzijde	25,5	52	-5	-5	-5	75	75	LRL,cum	57
162_A	WG-1, h=26 m, spoorzijde	19,5	51	4	-15	-5	75	75	LRL,cum	56
162_B	WG-1, h=26 m, spoorzijde	22,5	51	3	-5	-5	75	75	LRL,cum	56
162_C	WG-1, h=26 m, spoorzijde	25,5	51	-5	-5	-5	75	75	LRL,cum	56
163_A	WG-1, h=26 m, spoorzijde	1,5	50	14	-1	11	72	72	LRL,cum	55
163_B	WG-1, h=26 m, spoorzijde	4,5	51	16	-1	12	75	75	LRL,cum	56

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda

Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB

Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB

Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
163_C	WG-1, h=26 m, spoorzijde	7,5	52	17	-1	11	75	75	LRL,cum	57
163_D	WG-1, h=26 m, spoorzijde	10,5	52	17	-2	11	75	75	LRL,cum	57
163_E	WG-1, h=26 m, spoorzijde	13,5	52	13	-7	1	75	75	LRL,cum	57
163_F	WG-1, h=26 m, spoorzijde	16,5	52	13	-7	1	75	75	LRL,cum	57
164_A	WG-1, H=26 m, spoorzijde	19,5	40	17	-10	1	72	-	-	45
164_B	WG-1, H=26 m, spoorzijde	22,5	41	18	-9	7	72	-	-	46
164_C	WG-1, H=26 m, spoorzijde	25,5	43	17	-5	-5	72	-	-	48
165_A	WG-1, H=26 m, spoorzijde	1,5	41	13	-1	11	69	-	-	46
165_B	WG-1, H=26 m, spoorzijde	4,5	42	15	2	13	71	-	-	47
165_C	WG-1, H=26 m, spoorzijde	7,5	42	16	0	12	72	-	-	47
165_D	WG-1, H=26 m, spoorzijde	10,5	42	19	-2	10	73	-	-	47
165_E	WG-1, H=26 m, spoorzijde	13,5	43	17	-16	-5	73	-	-	48
165_F	WG-1, H=26 m, spoorzijde	16,5	44	18	-5	-5	72	-	-	49
166_A	WG-1, H=26 m, spoorzijde	19,5	44	17	-5	-5	73	-	-	49
166_B	WG-1, H=26 m, spoorzijde	22,5	44	17	-5	-5	73	-	-	49
166_C	WG-1, H=26 m, spoorzijde	25,5	45	18	-5	-5	73	-	-	50
167_A	WG-1, h=26 m, spoorzijde	1,5	48	14	-1	13	72	-	-	53
167_B	WG-1, h=26 m, spoorzijde	4,5	49	17	0	14	75	75	LRL,cum	54
167_C	WG-1, h=26 m, spoorzijde	7,5	50	18	-1	16	75	75	LRL,cum	55
167_D	WG-1, h=26 m, spoorzijde	10,5	51	18	-2	18	75	75	LRL,cum	56
167_E	WG-1, h=26 m, spoorzijde	13,5	51	4	-18	-4	75	75	LRL,cum	56
167_F	WG-1, h=26 m, spoorzijde	16,5	51	1	-13	-4	75	75	LRL,cum	56
168_A	WG-1, H=26 m, spoorzijde	1,5	40	14	-1	12	69	-	-	45
168_B	WG-1, H=26 m, spoorzijde	4,5	40	16	3	14	72	-	-	45
168_C	WG-1, H=26 m, spoorzijde	7,5	40	16	1	13	73	-	-	45
168_D	WG-1, H=26 m, spoorzijde	10,5	41	17	-1	12	73	-	-	46
168_E	WG-1, H=26 m, spoorzijde	13,5	41	17	-14	-5	73	-	-	46
168_F	WG-1, H=26 m, spoorzijde	16,5	42	17	-15	-5	73	-	-	47
169_A	WG-1, H=26 m, spoorzijde	1,5	42	13	-1	11	71	-	-	47
169_B	WG-1, H=26 m, spoorzijde	4,5	42	15	1	13	73	-	-	47
169_C	WG-1, H=26 m, spoorzijde	7,5	42	16	0	12	74	-	-	47
169_D	WG-1, H=26 m, spoorzijde	10,5	43	17	-1	11	74	-	-	48
169_E	WG-1, H=26 m, spoorzijde	13,5	44	13	-8	-5	74	-	-	49
169_F	WG-1, H=26 m, spoorzijde	16,5	44	15	-5	-5	74	-	-	49
170_A	WG-1, h=26 m, oost	22,5	37	27	7	20	69	-	-	42
170_B	WG-1, h=26 m, oost	25,5	40	28	10	21	71	-	-	45
171_A	WG-1, h=26 m, oost	22,5	37	28	6	20	57	-	-	42
171_B	WG-1, h=26 m, oost	25,5	41	30	7	21	66	-	-	46
172_A	WG-1, H=26 m, noordoost	19,5	33	30	-5	27	62	-	-	40
172_B	WG-1, H=26 m, noordoost	22,5	34	32	-5	28	70	-	-	42
172_C	WG-1, H=26 m, noordoost	25,5	34	34	-5	28	72	-	-	43
173_A	WG-1, H=26 m, noordoost	19,5	33	30	-5	25	72	-	-	40
173_B	WG-1, H=26 m, noordoost	22,5	34	32	-5	26	72	-	-	41
173_C	WG-1, H=26 m, noordoost	25,5	34	33	-5	24	72	-	-	42
174_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	19,5	36	33	12	24	47	-	-	43
174_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	22,5	37	35	14	24	47	-	-	44
174_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	25,5	37	36	15	25	48	-	-	45
175_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	19,5	34	33	11	25	49	-	-	42
175_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	22,5	35	35	12	26	48	-	-	43
175_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	25,5	35	36	13	27	48	-	-	44
176_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	1,5	27	23	10	22	44	-	-	34
176_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	4,5	28	24	11	24	46	-	-	36
176_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	7,5	29	25	12	25	47	-	-	37
176_D	WG-1, H=26 m, achtergevel	10,5	30	26	12	26	49	-	-	37
176_E	WG-1, H=26 m, achtergevel	13,5	31	27	12	26	49	-	-	38
176_F	WG-1, H=26 m, achtergevel	16,5	32	30	11	26	49	-	-	40
177_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	1,5	37	22	10	21	56	-	-	42

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
177_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	4,5	38	24	12	23	57	-	-	44
177_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	7,5	40	25	13	25	58	-	-	45
177_D	WG-1, H=26 m, achtergevel	10,5	41	27	15	25	59	-	-	47
177_E	WG-1, H=26 m, achtergevel	13,5	43	30	17	24	59	-	-	48
177_F	WG-1, H=26 m, achtergevel	16,5	43	31	18	24	56	-	-	49
178_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	1,5	27	23	10	22	44	-	-	34
178_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	4,5	28	24	11	24	46	-	-	36
178_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	7,5	29	25	12	25	48	-	-	37
178_D	WG-1, H=26 m, achtergevel	10,5	30	26	12	26	49	-	-	38
178_E	WG-1, H=26 m, achtergevel	13,5	32	28	12	25	49	-	-	39
178_F	WG-1, H=26 m, achtergevel	16,5	33	31	11	24	49	-	-	41
179_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	1,5	26	23	10	23	44	-	-	34
179_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	4,5	28	24	12	24	45	-	-	36
179_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	7,5	29	25	12	26	47	-	-	37
179_D	WG-1, H=26 m, achtergevel	10,5	31	27	12	26	49	-	-	38
179_E	WG-1, H=26 m, achtergevel	13,5	32	31	12	26	49	-	-	40
179_F	WG-1, H=26 m, achtergevel	16,5	35	32	11	26	49	-	-	42
180_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	19,5	34	33	14	25	50	-	-	42
180_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	22,5	35	35	14	25	48	-	-	43
180_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	25,5	35	36	15	25	49	-	-	44
181_A	WG-1, H=26 m, achtergevel	1,5	37	22	10	22	56	-	-	42
181_B	WG-1, H=26 m, achtergevel	4,5	39	24	12	23	57	-	-	44
181_C	WG-1, H=26 m, achtergevel	7,5	40	25	13	25	57	-	-	45
181_D	WG-1, H=26 m, achtergevel	10,5	42	26	14	24	58	-	-	47
181_E	WG-1, H=26 m, achtergevel	13,5	43	29	15	24	59	-	-	48
181_F	WG-1, H=26 m, achtergevel	16,5	43	30	16	24	57	-	-	49
182_A	WG-1, h=23 m, west	22,5	49	28	9	22	70	70	LRL,cum	54
183_A	WG-1, h=23 m, west	22,5	46	29	12	23	56	-	-	52
184_A	WG-1, h=23 m, spoorzijde	1,5	46	12	-2	13	72	-	-	51
184_B	WG-1, h=23 m, spoorzijde	4,5	47	16	0	14	75	-	-	52
184_C	WG-1, h=23 m, spoorzijde	7,5	47	17	-1	14	75	-	-	52
184_D	WG-1, h=23 m, spoorzijde	10,5	48	16	-2	14	75	-	-	53
184_E	WG-1, h=23 m, spoorzijde	13,5	48	14	-5	-3	75	-	-	53
184_F	WG-1, h=23 m, spoorzijde	16,5	48	12	-15	-3	75	-	-	53
185_A	WG-1, h=23 m, spoorzijde	19,5	49	12	-5	-5	75	75	LRL,cum	54
185_B	WG-1, h=23 m, spoorzijde	22,5	49	12	-5	-5	75	75	LRL,cum	54
186_A	WG-1, h=23 m, spoorzijde	1,5	47	13	-2	14	72	-	-	52
186_B	WG-1, h=23 m, spoorzijde	4,5	47	20	-1	15	75	-	-	52
186_C	WG-1, h=23 m, spoorzijde	7,5	48	21	0	16	75	-	-	53
186_D	WG-1, h=23 m, spoorzijde	10,5	49	21	-4	17	75	75	LRL,cum	54
186_E	WG-1, h=23 m, spoorzijde	13,5	49	12	-5	-4	75	75	LRL,cum	54
186_F	WG-1, h=23 m, spoorzijde	16,5	49	10	-15	-4	75	75	LRL,cum	54
187_A	WG-1, h=23 m, spoorzijde	19,5	49	12	-5	-5	75	75	LRL,cum	54
187_B	WG-1, h=23 m, spoorzijde	22,5	49	12	-5	-5	75	75	LRL,cum	54
188_A	WG-1, H=23 m, oost	1,5	32	18	4	17	70	-	-	37
188_B	WG-1, H=23 m, oost	4,5	32	18	5	17	73	-	-	37
188_C	WG-1, H=23 m, oost	7,5	32	18	5	17	73	-	-	38
188_D	WG-1, H=23 m, oost	10,5	32	18	5	17	73	-	-	37
188_E	WG-1, H=23 m, oost	13,5	32	17	3	16	73	-	-	38
188_F	WG-1, H=23 m, oost	16,5	33	18	3	17	73	-	-	38
189_A	WG-1, H=23 m, oost	1,5	28	18	4	17	68	-	-	34
189_B	WG-1, H=23 m, oost	4,5	29	18	5	17	70	-	-	34
189_C	WG-1, H=23 m, oost	7,5	29	18	5	17	71	-	-	34
189_D	WG-1, H=23 m, oost	10,5	29	18	5	17	72	-	-	35
189_E	WG-1, H=23 m, oost	13,5	29	18	4	17	72	-	-	35
189_F	WG-1, H=23 m, oost	16,5	30	19	6	19	71	-	-	35
190_A	WG-1, H=23 m, oost	19,5	33	20	3	18	73	-	-	39

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
190_B	WG-1, H=23 m, oost	22,5	34	24	3	20	73	-	-	40
191_A	WG-1, H=23 m, oost	19,5	26	21	7	21	72	-	-	33
191_B	WG-1, H=23 m, oost	22,5	14	24	6	23	71	-	-	32
192_A	WG-1, H=23 m, achtergevel	1,5	34	21	9	20	64	-	-	39
192_B	WG-1, H=23 m, achtergevel	4,5	35	22	10	21	66	-	-	40
192_C	WG-1, H=23 m, achtergevel	7,5	36	23	10	21	67	-	-	41
192_D	WG-1, H=23 m, achtergevel	10,5	37	24	10	21	67	-	-	42
192_E	WG-1, H=23 m, achtergevel	13,5	39	25	9	21	68	-	-	44
192_F	WG-1, H=23 m, achtergevel	16,5	40	27	10	22	67	-	-	45
193_A	WG-1, H=23 m, achtergevel	19,5	41	30	14	25	62	-	-	46
193_B	WG-1, H=23 m, achtergevel	22,5	41	33	15	25	62	-	-	47
194_A	WG-1, H=23 m, achtergevel	1,5	35	22	10	21	59	-	-	40
194_B	WG-1, H=23 m, achtergevel	4,5	36	23	11	23	61	-	-	42
194_C	WG-1, H=23 m, achtergevel	7,5	37	24	12	23	62	-	-	43
194_D	WG-1, H=23 m, achtergevel	10,5	38	25	12	23	63	-	-	44
194_E	WG-1, H=23 m, achtergevel	13,5	40	26	11	23	63	-	-	45
194_F	WG-1, H=23 m, achtergevel	16,5	41	28	12	23	63	-	-	46
195_A	WG-1, H=23 m, achtergevel	19,5	41	29	13	24	67	-	-	46
195_B	WG-1, H=23 m, achtergevel	22,5	41	31	14	25	65	-	-	46
196_A	WG-1, h=20 m, spoorzijde	1,5	47	16	-2	13	72	-	-	52
196_B	WG-1, h=20 m, spoorzijde	4,5	48	20	-2	14	75	-	-	53
196_C	WG-1, h=20 m, spoorzijde	7,5	49	20	-3	13	75	75	LRL,cum	54
196_D	WG-1, h=20 m, spoorzijde	10,5	50	20	-4	13	75	75	LRL,cum	55
196_E	WG-1, h=20 m, spoorzijde	13,5	50	11	-5	-4	75	75	LRL,cum	55
196_F	WG-1, h=20 m, spoorzijde	19,5	50	7	-5	-5	75	75	LRL,cum	55
197_A	WG-1, H=20 m, achtergevel	1,5	36	22	10	22	57	-	-	41
197_B	WG-1, H=20 m, achtergevel	4,5	37	23	11	24	58	-	-	43
197_C	WG-1, H=20 m, achtergevel	7,5	39	24	12	24	58	-	-	44
197_D	WG-1, H=20 m, achtergevel	10,5	40	25	12	24	59	-	-	46
197_E	WG-1, H=20 m, achtergevel	13,5	41	27	12	24	60	-	-	47
197_F	WG-1, H=20 m, achtergevel	19,5	42	30	14	25	58	-	-	48
198_A	WG-1, H=18 m, zuidwest	1,5	36	20	9	21	48	-	-	41
198_B	WG-1, H=18 m, zuidwest	4,5	37	21	11	22	49	-	-	42
198_C	WG-1, H=18 m, zuidwest	7,5	38	23	11	23	50	-	-	43
198_D	WG-1, H=18 m, zuidwest	10,5	39	25	11	23	51	-	-	44
198_E	WG-1, H=18 m, zuidwest	13,5	40	27	11	23	51	-	-	45
198_F	WG-1, H=18 m, zuidwest	16,5	41	30	11	24	52	-	-	46
199_A	WG-1, H=18 m, zuidwest	1,5	27	23	10	22	44	-	-	34
199_B	WG-1, H=18 m, zuidwest	4,5	28	27	12	24	46	-	-	36
199_C	WG-1, H=18 m, zuidwest	7,5	30	27	12	25	47	-	-	38
199_D	WG-1, H=18 m, zuidwest	10,5	31	28	13	25	49	-	-	39
199_E	WG-1, H=18 m, zuidwest	13,5	33	30	12	24	49	-	-	40
199_F	WG-1, H=18 m, zuidwest	16,5	35	32	12	24	50	-	-	42
200_A	WG-1, H=18 m, spoorzijde	1,5	34	16	2	14	66	-	-	39
200_B	WG-1, H=18 m, spoorzijde	4,5	35	17	3	15	69	-	-	40
200_C	WG-1, H=18 m, spoorzijde	7,5	36	18	3	15	70	-	-	41
200_D	WG-1, H=18 m, spoorzijde	10,5	37	19	2	15	70	-	-	42
200_E	WG-1, H=18 m, spoorzijde	13,5	38	20	2	13	70	-	-	43
200_F	WG-1, H=18 m, spoorzijde	16,5	38	21	3	15	70	-	-	43
201_A	WG-1, H=17 m, west	1,5	54	21	8	18	68	69	LRL,cum	59
201_B	WG-1, H=17 m, west	4,5	55	22	9	19	70	71	LRL,cum	60
201_C	WG-1, H=17 m, west	7,5	56	23	10	20	71	72	LRL,cum	61
201_D	WG-1, H=17 m, west	10,5	56	27	15	24	71	72	LRL,cum	61
201_E	WG-1, H=17 m, west	13,5	56	29	17	24	70	71	LRL,cum	61
201_F	WG-1, H=17 m, west	16,5	56	30	17	25	70	71	LRL,cum	61
202_A	WG-1, H=17 m, west	1,5	55	28	13	19	69	70	LRL,cum	60
202_B	WG-1, H=17 m, west	4,5	56	28	13	20	71	72	LRL,cum	61

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda

Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB

Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB

Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
202_C	WG-1, H=17 m, west	7,5	57	28	14	20	72	73	LRL,cum	62
202_D	WG-1, H=17 m, west	10,5	57	29	14	22	72	73	LRL,cum	62
202_E	WG-1, H=17 m, west	13,5	57	29	15	23	72	73	LRL,cum	62
202_F	WG-1, H=17 m, west	16,5	56	30	15	23	72	73	LRL,cum	61
203_A	WG-1, h=17 m, spoorzijde	1,5	51	15	-1	10	72	72	LRL,cum	56
203_B	WG-1, h=17 m, spoorzijde	4,5	53	17	-1	11	75	75	LRL,cum	58
203_C	WG-1, h=17 m, spoorzijde	7,5	53	18	-1	9	75	75	LRL,cum	58
203_D	WG-1, h=17 m, spoorzijde	10,5	53	18	-2	9	75	75	LRL,cum	58
203_E	WG-1, h=17 m, spoorzijde	13,5	53	16	-6	6	75	75	LRL,cum	58
203_F	WG-1, h=17 m, spoorzijde	16,5	53	16	-7	6	75	75	LRL,cum	58
204_A	WG-1, H=17 m, spoorzijde	1,5	42	12	-4	10	73	-	-	47
204_B	WG-1, H=17 m, spoorzijde	4,5	43	15	-2	12	75	-	-	48
204_C	WG-1, H=17 m, spoorzijde	7,5	43	16	-2	11	76	-	-	48
204_D	WG-1, H=17 m, spoorzijde	10,5	43	16	-3	10	76	-	-	48
204_E	WG-1, H=17 m, spoorzijde	13,5	44	10	-10	-5	76	-	-	49
204_F	WG-1, H=17 m, spoorzijde	16,5	44	-3	-5	-5	75	-	-	49
205_A	WG-1, H=17 m, spoorzijde	1,5	42	12	-4	11	72	-	-	47
205_B	WG-1, H=17 m, spoorzijde	4,5	43	14	0	13	74	-	-	48
205_C	WG-1, H=17 m, spoorzijde	7,5	43	15	-1	11	75	-	-	48
205_D	WG-1, H=17 m, spoorzijde	10,5	43	16	-1	11	75	-	-	48
205_E	WG-1, H=17 m, spoorzijde	13,5	44	13	-10	-5	75	-	-	49
205_F	WG-1, H=17 m, spoorzijde	16,5	45	14	-5	-5	75	-	-	50
206_A	WG-1, h=17 m, spoorzijde	1,5	53	15	0	12	72	73	LRL,cum	58
206_B	WG-1, h=17 m, spoorzijde	4,5	54	16	1	13	75	75	LRL,cum	59
206_C	WG-1, h=17 m, spoorzijde	7,5	55	18	1	12	75	76	LRL,cum	60
206_D	WG-1, h=17 m, spoorzijde	10,5	55	19	-1	11	75	76	LRL,cum	60
206_E	WG-1, h=17 m, spoorzijde	13,5	55	17	-3	9	75	75	LRL,cum	60
206_F	WG-1, h=17 m, spoorzijde	16,5	54	17	-3	9	75	75	LRL,cum	59
207_A	WG-1, H=17 m, noordoost	1,5	36	23	6	24	67	-	-	41
207_B	WG-1, H=17 m, noordoost	4,5	37	24	7	25	69	-	-	42
207_C	WG-1, H=17 m, noordoost	7,5	36	25	7	25	70	-	-	42
207_D	WG-1, H=17 m, noordoost	10,5	36	26	6	26	70	-	-	42
207_E	WG-1, H=17 m, noordoost	13,5	23	29	1	27	70	-	-	37
207_F	WG-1, H=17 m, noordoost	16,5	25	29	-5	27	70	-	-	37
208_A	WG-1, H=17 m, noordoost	1,5	37	25	7	24	70	-	-	43
208_B	WG-1, H=17 m, noordoost	4,5	38	26	7	24	72	-	-	43
208_C	WG-1, H=17 m, noordoost	7,5	37	26	7	25	72	-	-	43
208_D	WG-1, H=17 m, noordoost	10,5	37	27	7	26	73	-	-	43
208_E	WG-1, H=17 m, noordoost	13,5	23	30	1	26	73	-	-	37
208_F	WG-1, H=17 m, noordoost	16,5	26	30	-18	25	73	-	-	37
209_A	WG-1, H=17 m, noordoost	1,5	37	25	6	24	68	-	-	43
209_B	WG-1, H=17 m, noordoost	4,5	38	26	7	24	70	-	-	44
209_C	WG-1, H=17 m, noordoost	7,5	38	26	7	25	71	-	-	43
209_D	WG-1, H=17 m, noordoost	10,5	38	27	6	26	71	-	-	43
209_E	WG-1, H=17 m, noordoost	13,5	24	30	2	26	71	-	-	37
209_F	WG-1, H=17 m, noordoost	16,5	26	30	-9	26	72	-	-	37
210_A	WG-1, H=17 m, noordoost	1,5	37	27	6	23	72	-	-	42
210_B	WG-1, H=17 m, noordoost	4,5	37	27	7	24	74	-	-	43
210_C	WG-1, H=17 m, noordoost	7,5	36	27	7	25	74	-	-	42
210_D	WG-1, H=17 m, noordoost	10,5	37	28	6	26	74	-	-	43
210_E	WG-1, H=17 m, noordoost	13,5	23	28	1	27	74	-	-	36
210_F	WG-1, H=17 m, noordoost	16,5	26	29	-10	27	74	-	-	38
211_A	WG-1, H=17 m, achtergevel	1,5	28	23	9	21	52	-	-	35
211_B	WG-1, H=17 m, achtergevel	4,5	29	24	11	23	52	-	-	36
211_C	WG-1, H=17 m, achtergevel	7,5	30	25	12	25	53	-	-	37
211_D	WG-1, H=17 m, achtergevel	10,5	31	28	12	27	54	-	-	39
211_E	WG-1, H=17 m, achtergevel	13,5	29	31	12	27	54	-	-	39

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

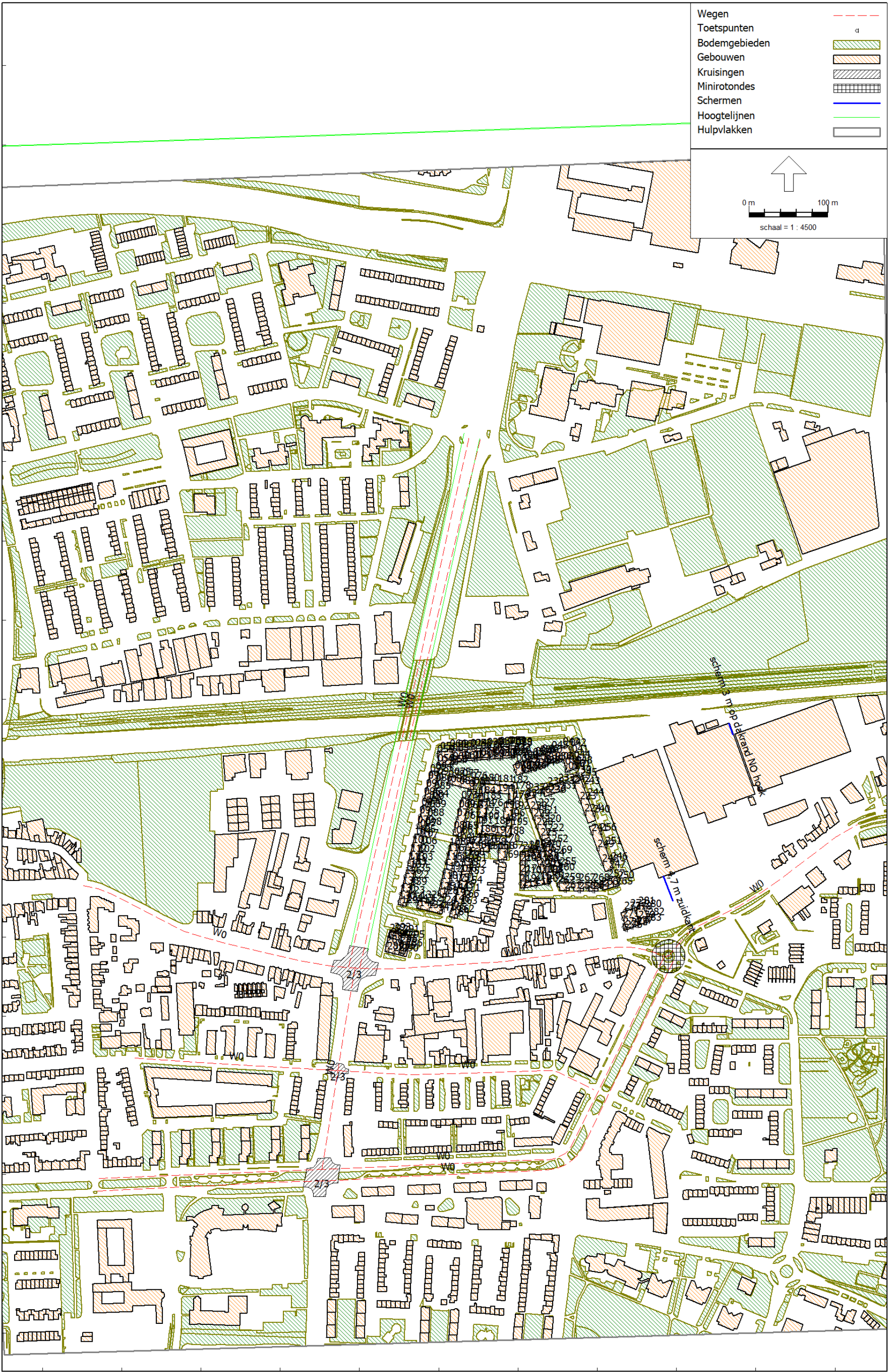
Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
211_F	WG-1, H=17 m, achtergevel	16,5	31	32	12	29	50	-	-	40
212_A	WG-1, H=17 m, achtergevel	1,5	30	22	9	21	45	-	-	36
212_B	WG-1, H=17 m, achtergevel	4,5	31	23	11	23	46	-	-	37
212_C	WG-1, H=17 m, achtergevel	7,5	32	24	12	25	48	-	-	38
212_D	WG-1, H=17 m, achtergevel	10,5	33	26	12	26	49	-	-	39
212_E	WG-1, H=17 m, achtergevel	13,5	33	28	12	27	50	-	-	40
212_F	WG-1, H=17 m, achtergevel	16,5	35	27	12	26	52	-	-	41
213_A	WG-1, H=17 m, achtergevel	1,5	29	22	10	22	45	-	-	35
213_B	WG-1, H=17 m, achtergevel	4,5	30	23	11	24	46	-	-	37
213_C	WG-1, H=17 m, achtergevel	7,5	31	24	12	25	48	-	-	37
213_D	WG-1, H=17 m, achtergevel	10,5	31	26	12	26	49	-	-	38
213_E	WG-1, H=17 m, achtergevel	13,5	32	28	12	26	50	-	-	39
213_F	WG-1, H=17 m, achtergevel	16,5	34	27	12	25	53	-	-	41
214_A	WG-1, H=17 m, achtergevel	1,5	27	23	10	22	44	-	-	34
214_B	WG-1, H=17 m, achtergevel	4,5	28	23	11	24	45	-	-	35
214_C	WG-1, H=17 m, achtergevel	7,5	29	24	12	25	47	-	-	36
214_D	WG-1, H=17 m, achtergevel	10,5	30	26	12	26	49	-	-	37
214_E	WG-1, H=17 m, achtergevel	13,5	31	28	13	26	49	-	-	39
214_F	WG-1, H=17 m, achtergevel	16,5	33	31	13	26	51	-	-	40
215_A	WG-1, H=17 m, achtergevel	1,5	25	23	10	22	61	-	-	34
215_B	WG-1, H=17 m, achtergevel	4,5	27	24	11	23	61	-	-	35
215_C	WG-1, H=17 m, achtergevel	7,5	28	25	12	25	62	-	-	36
215_D	WG-1, H=17 m, achtergevel	10,5	29	27	13	27	63	-	-	38
215_E	WG-1, H=17 m, achtergevel	13,5	29	31	12	29	58	-	-	39
215_F	WG-1, H=17 m, achtergevel	16,5	29	31	12	29	49	-	-	40
216_A	WG-1, H=17 m, achtergevel	1,5	44	22	10	21	59	-	-	49
216_B	WG-1, H=17 m, achtergevel	4,5	46	24	12	23	60	-	-	51
216_C	WG-1, H=17 m, achtergevel	7,5	47	25	13	25	61	-	-	52
216_D	WG-1, H=17 m, achtergevel	10,5	47	28	15	24	62	-	-	53
216_E	WG-1, H=17 m, achtergevel	13,5	47	30	17	24	56	-	-	52
216_F	WG-1, H=17 m, achtergevel	16,5	49	32	17	25	53	-	-	54
217_A	WG-1, H=17 m, achtergevel	1,5	48	22	10	21	62	-	-	53
217_B	WG-1, H=17 m, achtergevel	4,5	49	25	12	23	64	65	LRL,cum	54
217_C	WG-1, H=17 m, achtergevel	7,5	50	26	13	25	66	66	LRL,cum	55
217_D	WG-1, H=17 m, achtergevel	10,5	50	28	16	27	66	67	LRL,cum	55
217_E	WG-1, H=17 m, achtergevel	13,5	50	31	17	26	52	-	-	55
217_F	WG-1, H=17 m, achtergevel	16,5	51	32	18	27	49	-	-	56
218_A	M (w/zw) HOED H=4,5 m, zuidoost	1,5	22	52	13	45	41	-	-	58
219_A	M (w/zw) HOED H=4,5 m, noordwest	1,5	28	37	7	21	55	-	-	43
220_A	M (w/zw) HOED H=4,5 m, noordoost	1,5	22	49	4	38	45	-	-	54
221_A	M (w/zw) HOED H=4,5 m, noordoost	1,5	23	48	4	37	45	-	-	53
222_A	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	1,5	27	49	15	29	45	-	-	54
222_B	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	4,5	29	51	16	30	46	-	-	56
222_C	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	7,5	30	51	17	31	48	-	-	56
222_D	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	10,5	31	51	18	33	48	-	-	56
222_E	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	13,5	34	51	21	35	51	-	-	56
223_A	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	1,5	28	52	15	29	45	-	-	57
223_B	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	4,5	30	53	16	30	46	-	-	58
223_C	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	7,5	31	53	17	31	48	-	-	58
223_D	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	10,5	32	53	17	33	47	-	-	58
223_E	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidwest	13,5	34	53	19	34	51	-	-	58
224_A	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	1,5	23	53	14	45	41	-	-	58
224_B	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	4,5	24	54	14	46	43	-	-	60
224_C	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	7,5	24	54	15	47	45	-	-	60
224_D	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	10,5	24	54	15	47	40	-	-	60
224_E	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	13,5	22	54	16	47	0	-	-	60
225_A	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	1,5	24	55	18	44	41	-	-	60

Betreft: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	Maatgevend LVL,cum/LRL,cum	
225_B	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	4,5	25	55	18	45	43	-	-	61
225_C	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	7,5	25	56	18	46	44	-	-	61
225_D	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	10,5	25	55	18	46	39	-	-	61
225_E	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	13,5	23	55	19	46	0	-	-	61
226_A	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	1,5	23	53	16	45	41	-	-	59
226_B	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	4,5	24	55	17	46	43	-	-	60
226_C	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	7,5	25	55	17	47	45	-	-	60
226_D	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	10,5	25	55	17	47	40	-	-	60
226_E	M (w/zw) HOED H=14 m, zuidoost	13,5	22	54	17	47	0	-	-	60
227_A	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	1,5	26	36	6	21	53	-	-	42
227_B	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	4,5	28	38	9	25	53	-	-	43
227_C	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	7,5	30	39	9	26	54	-	-	45
227_D	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	10,5	31	41	9	27	54	-	-	46
227_E	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	13,5	34	41	9	30	56	-	-	47
228_A	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	1,5	27	37	7	21	56	-	-	43
228_B	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	4,5	29	38	9	24	56	-	-	44
228_C	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	7,5	30	40	9	26	56	-	-	45
228_D	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	10,5	31	41	9	27	57	-	-	47
228_E	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	13,5	34	41	9	28	57	-	-	47
229_A	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	1,5	26	35	5	22	46	-	-	41
229_B	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	4,5	28	37	9	25	47	-	-	43
229_C	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	7,5	30	38	10	26	49	-	-	44
229_D	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	10,5	31	40	10	28	51	-	-	46
229_E	M (w/zw) HOED H=14 m, noordwest	13,5	34	40	10	30	55	-	-	47
230_A	M (w/zw) HOED H=14 m, noordoost	7,5	23	49	4	42	52	-	-	55
230_B	M (w/zw) HOED H=14 m, noordoost	10,5	24	50	3	42	53	-	-	55
230_C	M (w/zw) HOED H=14 m, noordoost	13,5	29	50	-4	42	54	-	-	56
231_A	M (w/zw) HOED H=14 m, noordoost	7,5	23	50	6	43	52	-	-	56
231_B	M (w/zw) HOED H=14 m, noordoost	10,5	24	50	5	43	52	-	-	56
231_C	M (w/zw) HOED H=14 m, noordoost	13,5	30	51	-3	43	54	-	-	56
232_A	WG-1, h=26 m, achtergevel	19,5	46	32	18	25	55	-	-	51
232_B	WG-1, h=26 m, achtergevel	22,5	48	33	18	27	55	-	-	53
232_C	WG-1, h=26 m, achtergevel	25,5	48	33	18	28	55	-	-	53
233_A	WG-1, h=26 m, achtergevel	19,5	44	31	15	25	56	-	-	49
233_B	WG-1, h=26 m, achtergevel	22,5	46	32	16	27	56	-	-	51
233_C	WG-1, h=26 m, achtergevel	25,5	47	33	16	28	56	-	-	53
Max			59	57	29	47	76	76		64

Bijlage 3: Berekeningsresultaten proefverkaveling





Heldenpark Breda, invoergegevens toetspunten proefverkaveling

Model: Wegverkeer, 2031, verkaveling incl. waterzuivering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	1 woongebied appartementen	7,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
002	1 woongebied appartementen	7,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
003	1 woongebied appartementen	8,71	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
004	1 woongebied appartementen	8,70	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
005	1 woongebied appartementen	9,10	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
006	1 woongebied appartementen	9,07	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
007	1 woongebied appartementen	8,84	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
008	1 woongebied appartementen	8,82	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
009	1 woongebied appartementen	8,37	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
010	1 woongebied appartementen	8,09	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
011	1 woongebied appartementen	8,06	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
012	1 woongebied appartementen	9,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
013	1 woongebied appartementen	8,39	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
014	1 woongebied appartementen	7,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
015	1 woongebied appartementen	7,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
016	1 woongebied appartementen	8,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
017	1 woongebied appartementen	8,69	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
018	1 woongebied appartementen	8,56	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
019	1 woongebied appartementen	8,46	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
020	1 woongebied appartementen	8,47	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
021	1 woongebied appartementen	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
022	1 woongebied appartementen	8,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
023	1 woongebied appartementen	9,05	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
024	1 woongebied appartementen	8,94	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
025	1 woongebied appartementen	8,16	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
026	1 woongebied appartementen	8,33	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
027	1 woongebied appartementen	8,22	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
028	1 woongebied appartementen	8,12	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
029	1 woongebied appartementen	8,53	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
030	1 woongebied appartementen	8,65	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
031	1 woongebied appartementen	8,36	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
032	1 woongebied appartementen	8,25	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
033	1 woongebied appartementen	8,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
034	1 woongebied appartementen	8,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
035	1 woongebied appartementen	8,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
036	1 woongebied appartementen	7,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
037	1 woongebied appartementen	8,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
038	1 woongebied appartementen	8,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	Ja
039	1 woongebied appartementen	8,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
040	1 woongebied appartementen	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
041	1 woongebied appartementen	7,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
042	1 woongebied appartementen	7,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
043	1 woongebied appartementen	7,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
044	1 woongebied appartementen	7,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
045	1 woongebied appartementen	8,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
046	1 woongebied appartementen	8,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
047	1 woongebied appartementen	8,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
048	1 woongebied appartementen	7,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
049	1 woongebied appartementen	9,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
050	1 woongebied appartementen	9,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
051	1 woongebied appartementen	9,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
052	1 woongebied appartementen	8,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
053	1 woongebied appartementen	8,89	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
054	1 woongebied appartementen	8,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
055	1 woongebied appartementen	9,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
056	1 woongebied appartementen	9,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
057	1 woongebied appartementen	8,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
058	1 woongebied appartementen	8,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
059	1 woongebied appartementen	8,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
060	1 woongebied appartementen	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
061	1 woongebied appartementen	8,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
062	1 woongebied appartementen	9,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
063	1 woongebied appartementen	8,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	Ja
064	1 woongebied appartementen	9,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
065	2 woongebied: GGB bouwveld 1	7,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	2 woongebied: GGB bouwveld 1	7,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	2 woongebied: GGB bouwveld 1	8,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	2 woongebied: GGB bouwveld 1	8,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	2 woongebied: GGB bouwveld 1	8,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	2 woongebied: GGB bouwveld 1	8,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	2 woongebied: GGB bouwveld 1	8,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	2 woongebied: GGB bouwveld 1	8,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	2 woongebied: GGB bouwveld 1	8,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	2 woongebied: GGB bouwveld 1	9,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	2 woongebied: GGB bouwveld 1	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	2 woongebied: GGB bouwveld 1	8,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	2 woongebied: GGB bouwveld 1	9,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	2 woongebied: GGB bouwveld 1	8,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	2 woongebied: GGB bouwveld 1	7,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	2 woongebied: GGB bouwveld 1	8,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	2 woongebied: GGB bouwveld 1	9,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	2 woongebied: GGB bouwveld 1	8,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	9,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Heldenpark Breda, invoergegevens toetspunten proefverkaveling

Model: Wegverkeer, 2031, verkaveling incl. waterzuivering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
099	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	6,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	6,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	6,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	5,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	6,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	5,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	5,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	8,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	8,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	5,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	5,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	5,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	8,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	8,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	2 woongebied: GGB bouwveld 3	8,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Heldenpark Breda, invoergegevens toetspunten proefverkaveling

Model: Wegverkeer, 2031, verkaveling incl. waterzuivering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
197	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
216	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
218	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
219	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
220	2 woongebied: GGB bouwveld 6	8,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221	2 woongebied: GGB bouwveld 6	8,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222	2 woongebied: GGB bouwveld 6	8,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225	2 woongebied: GGB bouwveld 6	8,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	8,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227	2 woongebied: GGB bouwveld 6	8,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
228	2 woongebied: GGB bouwveld 6	8,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
229	2 woongebied: GGB bouwveld 6	8,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230	2 woongebied: GGB bouwveld 6	8,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
231	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
232	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
233	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
234	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	8,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
235	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	8,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
236	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	8,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
237	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	8,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
238	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	8,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
239	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
240	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
241	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
242	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
243	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
244	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
245	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
246	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
247	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
248	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
249	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
250	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
251	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
252	2 woongebied: GGB bouwveld 6	7,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
253	2 woongebied: GGB bouwveld 6	7,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
254	2 woongebied: GGB bouwveld 6	7,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255	2 woongebied: GGB bouwveld 6	7,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
256	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
257	2 woongebied: GGB S bouwveld 6	7,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
258	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
259	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
260	2 woongebied: GGB bouwveld 6	7,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
261	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
262	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
263	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
264	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
265	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
266	2 woongebied: GGB S bouwveld 6	7,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
267	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
268	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
269	2 woongebied: GGB bouwveld 6	7,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
270	2 woongebied: GGB bouwveld 6	8,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
271	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
272	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
273	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
274	3 Hoed Locatie BG	7,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
275	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
276	3 Hoed Locatie BG	7,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
277	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	6,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
278	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
279	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	6,96	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
280	3 Hoed Locatie BG	6,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
281	3 Hoed Locatie BG	6,96	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
282	3 Hoed Locatie BG	6,84	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
283	3 Hoed Locatie BG	6,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
284	4 Toerist Locatie	3,72	Relatief	19,00	--	--	--	--	--	Ja
285	4 Toerist Locatie	3,52	Relatief	19,00	--	--	--	--	--	Ja
286	4 Toerist Locatie	3,70	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
287	4 Toerist Locatie	3,33	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,00	Ja
288	4 Toerist Locatie	3,42	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,00	Ja
289	4 Toerist Locatie	3,26	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,00	Ja
290	4 Toerist Locatie	3,49	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
291	4 Toerist Locatie	4,03	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
292	4 Toerist Locatie	3,80	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
293	4 Toerist Locatie	3,92	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
294	4 Toerist Locatie	3,81	Relatief	19,00	--	--	--	--	--	Ja

Heldenpark Breda, invoergegevens toetspunten proefverkaveling

Model: Wegverkeer, 2031, verkaveling incl. waterzuivering
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
295	4 Toerist Locatie	3,98	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
296	4 Toerist Locatie	3,72	Relatief	19,00	--	--	--	--	--	Ja

Heldenpark Breda, invoergegevens toetspunten proefverkaveling

Model: Wegverkeer, 2031, verkaveling incl. waterzuivering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	1 woongebied appartementen	7,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
002	1 woongebied appartementen	7,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
003	1 woongebied appartementen	8,71	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
004	1 woongebied appartementen	8,70	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
005	1 woongebied appartementen	9,10	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
006	1 woongebied appartementen	9,07	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
007	1 woongebied appartementen	8,84	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
008	1 woongebied appartementen	8,82	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
009	1 woongebied appartementen	8,37	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
010	1 woongebied appartementen	8,09	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
011	1 woongebied appartementen	8,06	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
012	1 woongebied appartementen	9,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
013	1 woongebied appartementen	8,39	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
014	1 woongebied appartementen	7,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
015	1 woongebied appartementen	7,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
016	1 woongebied appartementen	8,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
017	1 woongebied appartementen	8,69	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
018	1 woongebied appartementen	8,56	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
019	1 woongebied appartementen	8,46	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
020	1 woongebied appartementen	8,47	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
021	1 woongebied appartementen	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
022	1 woongebied appartementen	8,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
023	1 woongebied appartementen	9,05	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
024	1 woongebied appartementen	8,94	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
025	1 woongebied appartementen	8,16	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
026	1 woongebied appartementen	8,33	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
027	1 woongebied appartementen	8,22	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
028	1 woongebied appartementen	8,12	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
029	1 woongebied appartementen	8,53	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
030	1 woongebied appartementen	8,65	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
031	1 woongebied appartementen	8,36	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
032	1 woongebied appartementen	8,25	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
033	1 woongebied appartementen	8,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
034	1 woongebied appartementen	8,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
035	1 woongebied appartementen	8,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
036	1 woongebied appartementen	7,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
037	1 woongebied appartementen	8,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
038	1 woongebied appartementen	8,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	Ja
039	1 woongebied appartementen	8,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
040	1 woongebied appartementen	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
041	1 woongebied appartementen	7,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
042	1 woongebied appartementen	7,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
043	1 woongebied appartementen	7,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
044	1 woongebied appartementen	7,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
045	1 woongebied appartementen	8,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
046	1 woongebied appartementen	8,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
047	1 woongebied appartementen	8,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
048	1 woongebied appartementen	7,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
049	1 woongebied appartementen	9,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
050	1 woongebied appartementen	9,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
051	1 woongebied appartementen	9,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
052	1 woongebied appartementen	8,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
053	1 woongebied appartementen	8,89	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
054	1 woongebied appartementen	8,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
055	1 woongebied appartementen	9,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
056	1 woongebied appartementen	9,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
057	1 woongebied appartementen	8,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
058	1 woongebied appartementen	8,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
059	1 woongebied appartementen	8,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
060	1 woongebied appartementen	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
061	1 woongebied appartementen	8,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
062	1 woongebied appartementen	9,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
063	1 woongebied appartementen	8,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	Ja
064	1 woongebied appartementen	9,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
065	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	8,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	8,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	8,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	8,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	8,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	8,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	8,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	9,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	8,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	9,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	8,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	8,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	9,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	8,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	9,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Heldenpark Breda, invoergegevens toetspunten proefverkaveling

Model: Wegverkeer, 2031, verkaveling incl. waterzuivering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
099	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	8,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	6,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	6,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	6,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	6,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	5,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	6,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	5,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	5,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	8,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	8,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	5,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	5,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	5,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	8,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	8,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	2 woongebied: GGB XL bouwveld 3	8,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	6,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	8,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Heldenpark Breda, invoergegevens toetspunten proefverkaveling

Model: Wegverkeer, 2031, verkaveling incl. waterzuivering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
197	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	8,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
216	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
218	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	8,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
219	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	7,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
220	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	8,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	8,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	8,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	8,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	8,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	8,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
228	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	8,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
229	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	8,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	8,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
231	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
232	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
233	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
234	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	8,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
235	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	8,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
236	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	8,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
237	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	8,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
238	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	8,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
239	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
240	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
241	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
242	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
243	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
244	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
245	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
246	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
247	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
248	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
249	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
250	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
251	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
252	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
253	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
254	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
256	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
257	2 woongebied: GGB S bouwveld 6	7,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
258	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
259	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
260	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
261	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
262	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
263	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
264	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
265	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
266	2 woongebied: GGB S bouwveld 6	7,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
267	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
268	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
269	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
270	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	8,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
271	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
272	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
273	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
274	3 Hoed Locatie BG	7,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
275	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
276	3 Hoed Locatie BG	7,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
277	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	6,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
278	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
279	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	6,96	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
280	3 Hoed Locatie BG	6,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
281	3 Hoed Locatie BG	6,96	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
282	3 Hoed Locatie BG	6,84	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
283	3 Hoed Locatie BG	6,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
284	4 Toerist Locatie	3,72	Relatief	19,00	--	--	--	--	--	Ja
285	4 Toerist Locatie	3,52	Relatief	19,00	--	--	--	--	--	Ja
286	4 Toerist Locatie	3,70	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
287	4 Toerist Locatie	3,33	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,00	Ja
288	4 Toerist Locatie	3,42	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,00	Ja
289	4 Toerist Locatie	3,26	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,00	Ja
290	4 Toerist Locatie	3,49	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
291	4 Toerist Locatie	4,03	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
292	4 Toerist Locatie	3,80	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
293	4 Toerist Locatie	3,92	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
294	4 Toerist Locatie	3,81	Relatief	19,00	--	--	--	--	--	Ja

Heldenpark Breda, invoergegevens toetspunten proefverkaveling

Model: Wegverkeer, 2031, verkaveling incl. waterzuivering
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
295	4 Toerist Locatie	3,98	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,00	--	Ja
296	4 Toerist Locatie	3,72	Relatief	19,00	--	--	--	--	--	Ja

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
001_A	1 woongebied appartementen	1,5	29	24	10	23	61	-	-	36
001_B	1 woongebied appartementen	4,5	30	26	12	25	62	-	-	38
001_C	1 woongebied appartementen	7,5	31	28	12	26	63	-	-	39
001_D	1 woongebied appartementen	10,5	32	30	13	28	56	-	-	40
001_E	1 woongebied appartementen	13,5	31	31	12	29	58	-	-	40
001_F	1 woongebied appartementen	16,5	32	32	12	29	48	-	-	41
002_A	1 woongebied appartementen	1,5	29	24	10	23	45	-	-	36
002_B	1 woongebied appartementen	4,5	30	25	11	25	47	-	-	37
002_C	1 woongebied appartementen	7,5	31	27	12	25	49	-	-	38
002_D	1 woongebied appartementen	10,5	32	29	12	26	50	-	-	39
002_E	1 woongebied appartementen	13,5	33	29	13	26	52	-	-	40
002_F	1 woongebied appartementen	16,5	36	29	14	25	53	-	-	42
003_A	1 woongebied appartementen	22,5	49	30	12	22	71	71	LRL,cum	54
004_A	1 woongebied appartementen	22,5	48	30	12	24	57	-	-	53
005_A	1 woongebied appartementen	19,5	51	30	17	21	69	69	LRL,cum	56
005_B	1 woongebied appartementen	22,5	53	30	18	23	70	71	LRL,cum	58
005_C	1 woongebied appartementen	25,5	54	31	18	25	70	71	LRL,cum	59
006_A	1 woongebied appartementen	19,5	50	32	17	25	60	63	LRL,cum	55
006_B	1 woongebied appartementen	22,5	52	32	17	26	67	68	LRL,cum	57
006_C	1 woongebied appartementen	25,5	53	33	18	27	69	70	LRL,cum	58
007_A	1 woongebied appartementen	22,5	36	30	7	25	70	-	-	42
007_B	1 woongebied appartementen	25,5	40	30	6	26	71	-	-	45
008_A	1 woongebied appartementen	22,5	35	31	10	22	59	-	-	42
008_B	1 woongebied appartementen	25,5	41	32	7	22	66	-	-	46
009_A	1 woongebied appartementen	22,5	42	33	11	24	55	-	-	48
009_B	1 woongebied appartementen	25,5	44	33	12	24	59	-	-	49
010_A	1 woongebied appartementen	19,5	33	31	-5	26	72	-	-	41
010_B	1 woongebied appartementen	22,5	34	33	-5	27	72	-	-	42
010_C	1 woongebied appartementen	25,5	34	34	-5	27	72	-	-	43
011_A	1 woongebied appartementen	19,5	33	31	-5	26	63	-	-	41
011_B	1 woongebied appartementen	22,5	34	33	-5	28	71	-	-	42
011_C	1 woongebied appartementen	25,5	34	34	-5	28	71	-	-	43
012_A	1 woongebied appartementen	19,5	46	33	17	24	56	-	-	51
012_B	1 woongebied appartementen	22,5	46	34	18	27	56	-	-	51
012_C	1 woongebied appartementen	25,5	46	35	18	28	56	-	-	51
013_A	1 woongebied appartementen	22,5	42	31	13	24	61	-	-	47
013_B	1 woongebied appartementen	25,5	44	31	13	25	61	-	-	49
014_A	1 woongebied appartementen	1,5	29	25	11	24	52	-	-	36
014_B	1 woongebied appartementen	4,5	30	27	12	26	52	-	-	38
014_C	1 woongebied appartementen	7,5	31	29	12	27	53	-	-	39
014_D	1 woongebied appartementen	10,5	31	31	12	28	55	-	-	40
014_E	1 woongebied appartementen	13,5	31	32	12	29	55	-	-	41
014_F	1 woongebied appartementen	16,5	33	32	11	28	49	-	-	41
015_A	1 woongebied appartementen	1,5	31	23	10	23	45	-	-	37
015_B	1 woongebied appartementen	4,5	31	25	11	24	47	-	-	38
015_C	1 woongebied appartementen	7,5	32	26	11	24	49	-	-	39
015_D	1 woongebied appartementen	10,5	34	27	11	25	50	-	-	40
015_E	1 woongebied appartementen	13,5	34	27	11	26	52	-	-	40
015_F	1 woongebied appartementen	16,5	37	29	12	26	52	-	-	43
016_A	1 woongebied appartementen	1,5	28	25	12	25	46	-	-	36
016_B	1 woongebied appartementen	4,5	30	26	13	26	47	-	-	38
016_C	1 woongebied appartementen	7,5	32	27	13	27	49	-	-	39
016_D	1 woongebied appartementen	10,5	34	30	13	27	51	-	-	41
016_E	1 woongebied appartementen	13,5	36	33	12	25	50	-	-	43
016_F	1 woongebied appartementen	16,5	37	34	11	24	45	-	-	44
017_A	1 woongebied appartementen	19,5	49	11	-5	-5	75	74	LRL,cum	54
017_B	1 woongebied appartementen	22,5	49	12	-5	-5	74	74	LRL,cum	54
018_A	1 woongebied appartementen	19,5	48	12	-5	-5	75	-	-	53
018_B	1 woongebied appartementen	22,5	48	12	-5	-5	74	-	-	53
019_A	1 woongebied appartementen	19,5	33	20	3	19	73	-	-	39
019_B	1 woongebied appartementen	22,5	34	24	2	21	73	-	-	40

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsdijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
020_A	1 woongebied appartementen	19,5	29	21	7	21	71	-	-	35
020_B	1 woongebied appartementen	22,5	-5	23	7	23	71	-	-	31
021_A	1 woongebied appartementen	1,5	36	24	12	24	57	-	-	41
021_B	1 woongebied appartementen	4,5	37	25	13	25	58	-	-	43
021_C	1 woongebied appartementen	7,5	39	27	14	26	59	-	-	45
021_D	1 woongebied appartementen	10,5	42	29	16	25	60	-	-	48
021_E	1 woongebied appartementen	13,5	44	31	16	24	59	-	-	49
021_F	1 woongebied appartementen	16,5	44	32	16	24	58	-	-	50
022_A	1 woongebied appartementen	1,5	29	18	5	18	67	-	-	34
022_B	1 woongebied appartementen	4,5	29	18	5	17	69	-	-	35
022_C	1 woongebied appartementen	7,5	29	18	5	18	70	-	-	35
022_D	1 woongebied appartementen	10,5	29	18	5	17	70	-	-	35
022_E	1 woongebied appartementen	13,5	29	19	5	18	70	-	-	35
022_F	1 woongebied appartementen	16,5	30	20	6	20	70	-	-	36
023_A	1 woongebied appartementen	19,5	50	2	-8	5	74	74	LRL,cum	55
023_B	1 woongebied appartementen	22,5	50	3	-5	-5	74	74	LRL,cum	55
023_C	1 woongebied appartementen	25,5	50	-5	-5	-5	74	74	LRL,cum	55
024_A	1 woongebied appartementen	19,5	51	2	-15	-5	75	75	LRL,cum	56
024_B	1 woongebied appartementen	22,5	51	3	-5	-5	74	74	LRL,cum	56
024_C	1 woongebied appartementen	25,5	51	-5	-5	-5	74	74	LRL,cum	56
025_A	1 woongebied appartementen	19,5	45	17	-5	-5	74	-	-	50
025_B	1 woongebied appartementen	22,5	45	19	-5	-5	73	-	-	50
025_C	1 woongebied appartementen	25,5	45	19	-5	-5	73	-	-	50
026_A	1 woongebied appartementen	19,5	38	34	11	24	49	-	-	44
026_B	1 woongebied appartementen	22,5	38	36	11	24	48	-	-	45
026_C	1 woongebied appartementen	25,5	38	37	12	25	49	-	-	46
027_A	1 woongebied appartementen	19,5	37	35	11	25	49	-	-	44
027_B	1 woongebied appartementen	22,5	38	36	12	25	49	-	-	45
027_C	1 woongebied appartementen	25,5	38	37	13	26	50	-	-	46
028_A	1 woongebied appartementen	19,5	36	34	13	28	51	-	-	44
028_B	1 woongebied appartementen	22,5	37	36	14	29	49	-	-	45
028_C	1 woongebied appartementen	25,5	38	37	16	28	49	-	-	45
029_A	1 woongebied appartementen	19,5	42	31	13	24	67	-	-	47
029_B	1 woongebied appartementen	22,5	42	33	14	25	67	-	-	48
030_A	1 woongebied appartementen	19,5	43	31	14	25	63	-	-	48
030_B	1 woongebied appartementen	22,5	44	33	15	26	63	-	-	49
031_A	1 woongebied appartementen	19,5	40	19	-9	6	72	-	-	45
031_B	1 woongebied appartementen	22,5	41	21	-9	9	72	-	-	46
031_C	1 woongebied appartementen	25,5	44	19	-5	-5	72	-	-	49
032_A	1 woongebied appartementen	19,5	44	17	-5	-5	73	-	-	49
032_B	1 woongebied appartementen	22,5	44	19	-5	-5	73	-	-	49
032_C	1 woongebied appartementen	25,5	45	19	-5	-5	73	-	-	50
033_A	1 woongebied appartementen	1,5	33	17	4	16	66	-	-	39
033_B	1 woongebied appartementen	4,5	34	19	5	18	68	-	-	39
033_C	1 woongebied appartementen	7,5	35	20	5	19	69	-	-	40
033_D	1 woongebied appartementen	10,5	36	21	4	20	70	-	-	41
033_E	1 woongebied appartementen	13,5	37	22	4	17	70	-	-	42
033_F	1 woongebied appartementen	16,5	38	24	4	18	70	-	-	43
034_A	1 woongebied appartementen	1,5	41	15	-1	13	70	-	-	46
034_B	1 woongebied appartementen	4,5	42	16	2	15	72	-	-	47
034_C	1 woongebied appartementen	7,5	42	18	0	14	73	-	-	47
034_D	1 woongebied appartementen	10,5	42	19	-3	13	73	-	-	47
034_E	1 woongebied appartementen	13,5	43	16	-16	-5	73	-	-	48
034_F	1 woongebied appartementen	16,5	44	17	-5	-5	73	-	-	49
035_A	1 woongebied appartementen	1,5	28	25	11	25	45	-	-	36
035_B	1 woongebied appartementen	4,5	30	26	12	26	48	-	-	37
035_C	1 woongebied appartementen	7,5	31	27	13	27	49	-	-	39
035_D	1 woongebied appartementen	10,5	33	29	14	27	51	-	-	40
035_E	1 woongebied appartementen	13,5	34	32	14	26	50	-	-	41
035_F	1 woongebied appartementen	16,5	35	33	14	27	48	-	-	43
036_A	1 woongebied appartementen	1,5	28	25	11	24	45	-	-	36

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsdijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
036_B	1 woongebied appartementen	4,5	30	26	12	26	47	-	-	37
036_C	1 woongebied appartementen	7,5	31	27	12	26	49	-	-	38
036_D	1 woongebied appartementen	10,5	32	31	12	27	52	-	-	40
036_E	1 woongebied appartementen	13,5	33	32	12	26	50	-	-	41
036_F	1 woongebied appartementen	16,5	34	33	12	26	50	-	-	42
037_A	1 woongebied appartementen	1,5	46	13	-3	14	72	-	-	51
037_B	1 woongebied appartementen	4,5	47	20	-2	15	75	-	-	52
037_C	1 woongebied appartementen	7,5	48	21	-1	16	75	-	-	53
037_D	1 woongebied appartementen	10,5	48	21	-5	17	75	-	-	53
037_E	1 woongebied appartementen	13,5	49	16	-5	-5	75	75	LRL,cum	54
037_F	1 woongebied appartementen	16,5	49	10	-5	-5	75	75	LRL,cum	54
038_A	1 woongebied appartementen	1,5	46	15	-3	13	72	-	-	51
038_B	1 woongebied appartementen	4,5	48	19	-2	14	75	-	-	53
038_C	1 woongebied appartementen	7,5	48	20	-4	14	75	-	-	53
038_D	1 woongebied appartementen	10,5	49	20	-6	14	75	75	LRL,cum	54
038_E	1 woongebied appartementen	13,5	49	10	-5	-10	75	75	LRL,cum	54
038_F	1 woongebied appartementen	19,5	50	7	-5	-5	75	75	LRL,cum	55
039_A	1 woongebied appartementen	1,5	36	22	11	23	47	-	-	41
039_B	1 woongebied appartementen	4,5	36	24	12	24	48	-	-	42
039_C	1 woongebied appartementen	7,5	37	25	12	25	50	-	-	43
039_D	1 woongebied appartementen	10,5	39	27	11	25	52	-	-	44
039_E	1 woongebied appartementen	13,5	41	28	11	23	51	-	-	46
039_F	1 woongebied appartementen	16,5	42	30	11	24	47	-	-	47
040_A	1 woongebied appartementen	1,5	28	29	12	25	46	-	-	37
040_B	1 woongebied appartementen	4,5	30	29	13	26	48	-	-	38
040_C	1 woongebied appartementen	7,5	32	29	13	27	49	-	-	40
040_D	1 woongebied appartementen	10,5	34	30	13	26	52	-	-	41
040_E	1 woongebied appartementen	13,5	36	32	12	25	52	-	-	42
040_F	1 woongebied appartementen	16,5	37	34	11	24	48	-	-	44
041_A	1 woongebied appartementen	1,5	26	25	5	24	69	-	-	35
041_B	1 woongebied appartementen	4,5	31	25	6	25	71	-	-	38
041_C	1 woongebied appartementen	7,5	27	26	6	27	72	-	-	36
041_D	1 woongebied appartementen	10,5	26	27	6	29	72	-	-	37
041_E	1 woongebied appartementen	13,5	22	30	1	29	72	-	-	38
041_F	1 woongebied appartementen	16,5	26	30	-18	29	73	-	-	38
042_A	1 woongebied appartementen	1,5	26	25	5	23	71	-	-	35
042_B	1 woongebied appartementen	4,5	31	26	5	24	73	-	-	38
042_C	1 woongebied appartementen	7,5	28	26	5	25	74	-	-	36
042_D	1 woongebied appartementen	10,5	28	27	4	27	74	-	-	37
042_E	1 woongebied appartementen	13,5	22	29	1	28	74	-	-	37
042_F	1 woongebied appartementen	16,5	26	30	-11	29	74	-	-	38
043_A	1 woongebied appartementen	1,5	42	14	-3	12	73	-	-	47
043_B	1 woongebied appartementen	4,5	42	16	-1	13	75	-	-	47
043_C	1 woongebied appartementen	7,5	42	19	-1	13	75	-	-	47
043_D	1 woongebied appartementen	10,5	43	20	-2	12	75	-	-	48
043_E	1 woongebied appartementen	13,5	44	16	-10	-5	75	-	-	49
043_F	1 woongebied appartementen	16,5	44	16	-5	-5	75	-	-	49
044_A	1 woongebied appartementen	1,5	27	22	5	24	68	-	-	35
044_B	1 woongebied appartementen	4,5	31	23	6	25	70	-	-	38
044_C	1 woongebied appartementen	7,5	29	24	6	26	71	-	-	36
044_D	1 woongebied appartementen	10,5	28	26	6	27	71	-	-	37
044_E	1 woongebied appartementen	13,5	24	29	2	28	71	-	-	37
044_F	1 woongebied appartementen	16,5	25	29	-9	28	72	-	-	37
045_A	1 woongebied appartementen	1,5	42	14	-3	12	71	-	-	47
045_B	1 woongebied appartementen	4,5	42	16	1	15	74	-	-	47
045_C	1 woongebied appartementen	7,5	42	18	0	13	74	-	-	47
045_D	1 woongebied appartementen	10,5	43	19	-1	13	74	-	-	48
045_E	1 woongebied appartementen	13,5	44	16	-7	-5	74	-	-	49
045_F	1 woongebied appartementen	16,5	44	16	-5	-5	74	-	-	49
046_A	1 woongebied appartementen	1,5	42	15	0	13	70	-	-	47
046_B	1 woongebied appartementen	4,5	42	17	2	15	73	-	-	47

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
046_C	1 woongebied appartementen	7,5	42	18	1	14	74	-	-	47
046_D	1 woongebied appartementen	10,5	43	19	0	13	74	-	-	48
046_E	1 woongebied appartementen	13,5	43	16	-9	-5	74	-	-	48
046_F	1 woongebied appartementen	16,5	44	17	-5	-5	74	-	-	49
047_A	1 woongebied appartementen	1,5	40	15	0	14	69	-	-	45
047_B	1 woongebied appartementen	4,5	40	17	4	16	72	-	-	45
047_C	1 woongebied appartementen	7,5	41	18	3	16	73	-	-	46
047_D	1 woongebied appartementen	10,5	41	19	-1	15	73	-	-	46
047_E	1 woongebied appartementen	13,5	42	18	-13	-5	73	-	-	47
047_F	1 woongebied appartementen	16,5	42	18	-14	-5	73	-	-	47
048_A	1 woongebied appartementen	1,5	27	23	6	24	67	-	-	35
048_B	1 woongebied appartementen	4,5	31	24	7	25	69	-	-	38
048_C	1 woongebied appartementen	7,5	28	25	7	26	70	-	-	36
048_D	1 woongebied appartementen	10,5	27	26	6	27	70	-	-	37
048_E	1 woongebied appartementen	13,5	22	29	1	28	70	-	-	37
048_F	1 woongebied appartementen	16,5	25	29	-5	29	70	-	-	38
049_A	1 woongebied appartementen	1,5	48	26	15	23	62	-	-	53
049_B	1 woongebied appartementen	4,5	50	27	16	25	64	65	LRL,cum	55
049_C	1 woongebied appartementen	7,5	50	29	17	26	65	66	LRL,cum	55
049_D	1 woongebied appartementen	10,5	50	31	17	29	53	-	-	55
049_E	1 woongebied appartementen	13,5	51	32	18	26	51	-	-	56
049_F	1 woongebied appartementen	16,5	51	33	18	27	48	-	-	57
050_A	1 woongebied appartementen	1,5	44	24	12	24	57	-	-	49
050_B	1 woongebied appartementen	4,5	46	25	14	25	58	-	-	51
050_C	1 woongebied appartementen	7,5	47	28	15	26	59	-	-	52
050_D	1 woongebied appartementen	10,5	47	30	17	25	61	-	-	52
050_E	1 woongebied appartementen	13,5	49	31	17	24	55	-	-	54
050_F	1 woongebied appartementen	16,5	50	33	17	25	53	-	-	55
051_A	1 woongebied appartementen	1,5	52	14	-1	12	71	72	LRL,cum	57
051_B	1 woongebied appartementen	4,5	54	16	0	13	74	74	LRL,cum	59
051_C	1 woongebied appartementen	7,5	54	18	0	12	75	75	LRL,cum	59
051_D	1 woongebied appartementen	10,5	54	18	-1	11	75	75	LRL,cum	59
051_E	1 woongebied appartementen	13,5	54	16	-4	9	75	75	LRL,cum	59
051_F	1 woongebied appartementen	16,5	54	16	-4	9	74	75	LRL,cum	59
052_A	1 woongebied appartementen	1,5	47	13	-2	13	72	-	-	52
052_B	1 woongebied appartementen	4,5	49	17	-1	14	75	75	LRL,cum	54
052_C	1 woongebied appartementen	7,5	49	18	-2	16	75	75	LRL,cum	54
052_D	1 woongebied appartementen	10,5	50	18	-2	17	75	75	LRL,cum	55
052_E	1 woongebied appartementen	13,5	50	5	-18	-5	75	75	LRL,cum	55
052_F	1 woongebied appartementen	16,5	50	1	-18	-5	75	75	LRL,cum	55
053_A	1 woongebied appartementen	19,5	47	33	16	25	57	-	-	52
053_B	1 woongebied appartementen	22,5	48	34	16	27	58	-	-	53
053_C	1 woongebied appartementen	25,5	48	35	17	28	58	-	-	53
054_A	1 woongebied appartementen	1,5	28	25	12	25	46	-	-	36
054_B	1 woongebied appartementen	4,5	30	26	13	26	48	-	-	38
054_C	1 woongebied appartementen	7,5	31	27	13	27	50	-	-	39
054_D	1 woongebied appartementen	10,5	33	30	13	27	52	-	-	41
054_E	1 woongebied appartementen	13,5	35	33	12	26	51	-	-	42
054_F	1 woongebied appartementen	16,5	36	34	11	25	47	-	-	44
055_A	1 woongebied appartementen	1,5	54	28	13	20	68	69	LRL,cum	59
055_B	1 woongebied appartementen	4,5	56	29	14	21	71	72	LRL,cum	61
055_C	1 woongebied appartementen	7,5	56	29	14	21	71	72	LRL,cum	61
055_D	1 woongebied appartementen	10,5	56	30	16	23	71	72	LRL,cum	61
055_E	1 woongebied appartementen	13,5	56	30	17	23	71	72	LRL,cum	61
055_F	1 woongebied appartementen	16,5	56	31	17	23	71	72	LRL,cum	61
056_A	1 woongebied appartementen	1,5	54	23	8	18	67	68	LRL,cum	59
056_B	1 woongebied appartementen	4,5	55	24	10	20	69	71	LRL,cum	60
056_C	1 woongebied appartementen	7,5	56	26	12	21	71	72	LRL,cum	61
056_D	1 woongebied appartementen	10,5	56	29	17	22	70	71	LRL,cum	61
056_E	1 woongebied appartementen	13,5	56	30	17	22	70	71	LRL,cum	61
056_F	1 woongebied appartementen	16,5	56	31	17	23	69	71	LRL,cum	61

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsdijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
057_A	1 woongebied appartementen	1,5	35	23	11	23	61	-	-	40
057_B	1 woongebied appartementen	4,5	36	24	12	24	62	-	-	42
057_C	1 woongebied appartementen	7,5	37	25	12	24	64	-	-	43
057_D	1 woongebied appartementen	10,5	39	27	12	24	64	-	-	45
057_E	1 woongebied appartementen	13,5	41	28	11	23	64	-	-	46
057_F	1 woongebied appartementen	16,5	42	30	11	23	64	-	-	47
058_A	1 woongebied appartementen	1,5	32	18	4	17	70	-	-	37
058_B	1 woongebied appartementen	4,5	32	18	5	18	73	-	-	37
058_C	1 woongebied appartementen	7,5	32	18	5	18	73	-	-	38
058_D	1 woongebied appartementen	10,5	32	18	5	18	74	-	-	37
058_E	1 woongebied appartementen	13,5	33	18	3	16	73	-	-	38
058_F	1 woongebied appartementen	16,5	33	19	3	18	73	-	-	38
059_A	1 woongebied appartementen	1,5	45	12	-3	13	72	-	-	50
059_B	1 woongebied appartementen	4,5	46	15	-1	14	75	-	-	51
059_C	1 woongebied appartementen	7,5	47	16	-2	14	75	-	-	52
059_D	1 woongebied appartementen	10,5	47	16	-3	13	75	-	-	52
059_E	1 woongebied appartementen	13,5	48	14	-5	-5	75	-	-	53
059_F	1 woongebied appartementen	16,5	48	11	-5	-5	75	-	-	53
060_A	1 woongebied appartementen	1,5	33	22	11	22	64	-	-	39
060_B	1 woongebied appartementen	4,5	34	23	11	23	66	-	-	40
060_C	1 woongebied appartementen	7,5	36	25	11	23	67	-	-	41
060_D	1 woongebied appartementen	10,5	37	26	11	23	68	-	-	43
060_E	1 woongebied appartementen	13,5	39	28	10	21	68	-	-	45
060_F	1 woongebied appartementen	16,5	40	29	11	22	68	-	-	46
061_A	1 woongebied appartementen	1,5	30	23	12	23	55	-	-	36
061_B	1 woongebied appartementen	4,5	32	25	13	25	56	-	-	38
061_C	1 woongebied appartementen	7,5	35	26	14	25	57	-	-	41
061_D	1 woongebied appartementen	10,5	41	30	17	24	58	-	-	46
061_E	1 woongebied appartementen	13,5	43	32	17	23	57	-	-	48
061_F	1 woongebied appartementen	16,5	46	33	17	24	56	-	-	51
062_A	1 woongebied appartementen	1,5	48	14	-3	10	72	-	-	53
062_B	1 woongebied appartementen	4,5	50	16	-2	11	75	75	LRL,cum	55
062_C	1 woongebied appartementen	7,5	51	16	-2	10	75	75	LRL,cum	56
062_D	1 woongebied appartementen	10,5	51	16	-3	9	75	75	LRL,cum	56
062_E	1 woongebied appartementen	13,5	51	13	-7	0	75	75	LRL,cum	56
062_F	1 woongebied appartementen	16,5	51	12	-7	0	75	75	LRL,cum	56
063_A	1 woongebied appartementen	1,5	35	23	12	24	58	-	-	41
063_B	1 woongebied appartementen	4,5	37	25	13	25	59	-	-	43
063_C	1 woongebied appartementen	7,5	39	26	13	25	60	-	-	44
063_D	1 woongebied appartementen	10,5	41	29	14	25	61	-	-	46
063_E	1 woongebied appartementen	13,5	42	31	14	24	61	-	-	48
063_F	1 woongebied appartementen	19,5	44	34	16	27	60	-	-	50
064_A	1 woongebied appartementen	1,5	50	14	-2	10	72	72	LRL,cum	55
064_B	1 woongebied appartementen	4,5	52	17	-1	11	75	75	LRL,cum	57
064_C	1 woongebied appartementen	7,5	53	18	-2	9	75	75	LRL,cum	58
064_D	1 woongebied appartementen	10,5	53	18	-3	9	75	75	LRL,cum	58
064_E	1 woongebied appartementen	13,5	53	16	-7	5	75	75	LRL,cum	58
064_F	1 woongebied appartementen	16,5	53	16	-7	5	75	75	LRL,cum	58
065_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	29	25	11	24	45	-	-	36
065_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	31	27	13	25	48	-	-	38
065_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	33	28	13	27	51	-	-	40
066_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	40	26	13	24	44	-	-	46
066_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	42	28	14	26	47	-	-	47
066_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	43	30	15	27	50	-	-	48
067_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	29	24	11	23	45	-	-	36
067_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	31	26	12	25	48	-	-	38
067_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	33	28	13	26	51	-	-	40
068_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	29	24	11	23	46	-	-	36
068_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	31	25	12	24	48	-	-	38
068_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	33	27	13	26	51	-	-	40
069_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	42	27	12	23	54	-	-	47

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
069_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	43	28	13	24	55	-	-	48
069_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	45	29	15	24	57	-	-	50
070_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	56	34	19	24	63	63	LVL,cum	61
070_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	57	34	19	26	64	64	LVL,cum	62
070_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	57	34	19	27	65	64	LVL,cum	62
071_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	29	24	11	22	45	-	-	36
071_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	31	25	13	24	48	-	-	38
071_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	33	27	13	26	50	-	-	40
072_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	31	20	8	19	45	-	-	36
072_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	33	22	9	21	47	-	-	38
072_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	36	24	10	22	51	-	-	41
073_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	40	26	12	23	49	-	-	45
073_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	42	27	13	24	51	-	-	47
073_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	44	28	15	24	53	-	-	49
074_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	42	26	11	23	53	-	-	47
074_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	44	28	15	24	54	-	-	49
074_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	45	29	16	24	56	-	-	50
075_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	43	20	8	20	55	-	-	48
075_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	44	21	9	21	55	-	-	49
075_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	45	22	11	22	56	-	-	50
076_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	39	20	7	20	53	-	-	44
076_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	40	21	8	20	53	-	-	45
076_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	41	22	9	21	54	-	-	46
077_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	41	20	7	19	53	-	-	46
077_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	42	21	8	20	53	-	-	47
077_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	44	22	9	21	54	-	-	49
078_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	43	26	11	22	58	-	-	48
078_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	45	26	12	24	59	-	-	50
078_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	47	28	13	25	60	-	-	52
079_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	35	25	12	24	49	-	-	41
079_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	37	27	14	26	50	-	-	43
079_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	39	29	15	27	52	-	-	45
080_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	43	27	11	22	51	-	-	48
080_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	44	28	13	23	52	-	-	49
080_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	45	29	13	23	54	-	-	50
081_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	28	23	10	22	52	-	-	35
081_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	30	24	12	24	53	-	-	37
081_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	32	26	12	26	54	-	-	39
082_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	35	26	13	25	44	-	-	41
082_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	38	28	14	26	47	-	-	44
082_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	41	29	16	27	51	-	-	46
083_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	1,5	37	27	13	25	49	-	-	43
083_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	4,5	39	28	14	27	50	-	-	44
083_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 1	7,5	41	30	16	28	52	-	-	46
084_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	36	24	10	23	45	-	-	41
084_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	37	26	12	25	47	-	-	42
084_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	37	27	13	25	49	-	-	43
085_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	35	24	10	23	49	-	-	41
085_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	37	26	12	25	51	-	-	42
085_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	37	27	13	25	52	-	-	43
086_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	39	24	11	23	54	-	-	44
086_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	41	26	12	24	55	-	-	46
086_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	42	27	12	25	56	-	-	47
087_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	55	33	18	23	64	63	LVL,cum	61
087_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	57	33	18	24	65	64	LVL,cum	62
087_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	57	34	17	26	66	65	LVL,cum	62
088_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	38	28	16	22	48	-	-	43
088_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	39	29	17	25	49	-	-	44
088_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	39	30	17	25	51	-	-	45
089_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	35	27	15	23	45	-	-	41
089_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	37	28	16	25	47	-	-	42

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
089_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	37	29	16	25	49	-	-	43
090_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	55	33	17	22	65	68	LRL,cum	60
090_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	57	33	17	24	67	70	LRL,cum	62
090_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	57	33	17	25	68	70	LRL,cum	62
091_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	55	32	16	22	66	68	LRL,cum	60
091_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	57	32	16	24	68	70	LRL,cum	62
091_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	57	32	16	25	69	71	LRL,cum	62
092_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	55	31	16	21	66	69	LRL,cum	60
092_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	57	31	16	24	68	71	LRL,cum	62
092_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	57	32	16	25	70	71	LRL,cum	62
093_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	38	24	14	22	52	-	-	43
093_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	39	25	15	24	53	-	-	45
093_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	41	26	15	24	53	-	-	46
094_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	52	19	4	17	67	68	LRL,cum	57
094_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	53	20	5	18	69	70	LRL,cum	58
094_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	54	21	5	18	70	71	LRL,cum	59
095_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	55	33	18	23	65	68	LRL,cum	60
095_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	57	33	18	25	66	65	LVL,cum	62
095_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	57	33	18	26	67	70	LRL,cum	62
096_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	51	20	7	19	60	58	LVL,cum	56
096_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	52	22	9	22	60	60	LVL,cum	57
096_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	53	25	10	23	61	60	LVL,cum	58
097_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	51	31	12	23	56	58	LVL,cum	57
097_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	53	31	14	25	56	59	LVL,cum	58
097_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	53	32	15	25	57	59	LVL,cum	58
098_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	35	27	17	22	48	-	-	41
098_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	36	29	17	25	50	-	-	42
098_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	37	30	17	25	51	-	-	43
099_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	56	33	18	24	64	63	LVL,cum	61
099_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	57	34	18	25	64	64	LVL,cum	62
099_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	57	34	18	26	65	65	LVL,cum	62
100_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	1,5	51	25	11	22	58	58	LVL,cum	56
100_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	4,5	53	28	13	24	58	59	LVL,cum	58
100_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 1	7,5	53	29	14	25	59	60	LVL,cum	58
101_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	56	36	20	25	62	63	LVL,cum	61
101_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	57	36	20	26	62	64	LVL,cum	62
101_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	58	36	20	26	63	64	LVL,cum	63
102_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	32	28	16	22	45	-	-	39
102_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	34	30	17	25	48	-	-	41
102_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	35	31	16	26	50	-	-	42
103_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	32	30	16	22	46	-	-	39
103_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	34	31	17	25	48	-	-	42
103_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	35	33	17	27	50	-	-	42
104_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	56	35	20	24	62	63	LVL,cum	61
104_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	57	35	20	26	63	64	LVL,cum	62
104_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	57	35	20	26	64	64	LVL,cum	63
105_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	51	26	6	18	59	58	LVL,cum	56
105_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	53	27	10	22	60	60	LVL,cum	58
105_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	53	28	11	23	60	60	LVL,cum	58
106_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	36	29	10	22	48	-	-	42
106_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	37	30	14	25	49	-	-	43
106_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	38	31	14	25	51	-	-	44
107_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	36	27	10	22	46	-	-	42
107_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	38	29	13	25	48	-	-	43
107_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	38	30	13	25	50	-	-	44
108_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	1,5	42	29	11	23	50	-	-	47
108_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	4,5	43	30	13	24	52	-	-	48
108_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,5	44	31	13	25	54	-	-	50
109_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	1,5	41	21	7	19	47	-	-	46
109_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	4,5	43	24	10	22	49	-	-	48
109_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,5	44	26	11	24	53	-	-	49

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
110_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	1,5	30	25	11	23	44	-	-	37
110_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	4,5	32	27	14	26	47	-	-	39
110_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,5	34	29	14	27	51	-	-	40
111_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	52	32	13	24	54	-	-	57
111_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	53	32	15	25	55	-	-	58
111_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	54	33	16	27	56	59	LVL,cum	59
112_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	56	36	20	26	61	62	LVL,cum	61
112_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	58	36	20	26	62	64	LVL,cum	63
112_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	58	37	20	26	62	64	LVL,cum	63
113_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	56	37	21	26	61	62	LVL,cum	61
113_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	58	37	21	27	61	64	LVL,cum	63
113_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	58	38	21	27	62	64	LVL,cum	63
114_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	1,5	30	26	12	23	45	-	-	37
114_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	4,5	34	29	15	27	47	-	-	40
114_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,5	35	31	16	28	51	-	-	42
115_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	1,5	40	29	12	23	47	-	-	45
115_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	4,5	42	29	13	24	50	-	-	48
115_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,5	44	30	13	24	53	-	-	49
116_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	1,5	40	28	11	22	50	-	-	46
116_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	4,5	43	29	13	24	51	-	-	48
116_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,5	44	30	14	24	54	-	-	50
117_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	1,5	30	29	13	23	45	-	-	38
117_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	4,5	33	31	15	26	47	-	-	41
117_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,5	35	32	16	27	51	-	-	42
118_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	1,5	39	29	12	22	46	-	-	45
118_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	4,5	41	29	13	24	49	-	-	47
118_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,5	43	31	14	25	53	-	-	48
119_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	1,5	40	29	12	22	46	-	-	46
119_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	4,5	42	30	13	24	49	-	-	47
119_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,5	44	31	14	24	53	-	-	49
120_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	1,5	30	27	12	23	44	-	-	38
120_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	4,5	33	29	15	26	47	-	-	40
120_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,5	35	31	15	27	51	-	-	42
121_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	1,5	29	25	11	23	44	-	-	37
121_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	4,5	32	28	14	26	46	-	-	39
121_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,5	34	30	14	27	50	-	-	41
122_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	32	34	11	23	45	-	-	42
122_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	34	35	14	26	48	-	-	43
122_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	35	36	15	27	51	-	-	44
123_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	41	37	12	22	45	-	-	48
123_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	43	38	15	25	48	-	-	49
123_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	44	39	15	27	51	-	-	50
124_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	1,5	31	23	7	18	46	-	-	37
124_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	4,5	34	26	11	23	49	-	-	40
124_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	7,5	37	28	13	24	53	-	-	43
125_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	1,5	34	24	12	22	46	-	-	39
125_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	4,5	39	26	12	23	49	-	-	44
125_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,5	41	29	13	25	53	-	-	47
126_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	1,5	33	29	12	23	44	-	-	40
126_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	4,5	35	30	14	26	46	-	-	41
126_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,5	36	32	15	27	51	-	-	43
127_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	1,5	31	22	6	16	46	-	-	37
127_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	4,5	35	25	9	22	49	-	-	40
127_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	7,5	38	27	11	24	53	-	-	43
128_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	1,5	32	28	15	25	45	-	-	39
128_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	4,5	35	30	17	27	47	-	-	42
128_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 2	7,5	38	32	17	28	50	-	-	45
129_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	53	41	22	26	48	-	-	58
129_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	54	42	22	27	50	-	-	59
129_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	54	43	22	28	51	-	-	60
130_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	57	39	21	23	59	63	LVL,cum	62

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
130_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	58	40	21	24	59	64	LVL,cum	63
130_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	58	41	21	26	60	64	LVL,cum	63
131_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	57	39	21	24	59	62	LVL,cum	62
131_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	58	39	21	24	60	64	LVL,cum	63
131_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	58	40	21	27	60	64	LVL,cum	63
132_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	1,5	31	22	-5	14	46	-	-	37
132_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	4,5	35	25	6	21	49	-	-	41
132_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	7,5	38	27	8	23	53	-	-	44
133_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	1,5	48	42	19	26	47	-	-	54
133_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	4,5	49	43	20	28	49	-	-	55
133_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	7,5	50	44	20	29	51	-	-	56
134_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	36	38	13	24	46	-	-	45
134_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	38	40	15	26	48	-	-	47
134_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	39	41	16	27	50	-	-	48
135_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	33	33	11	23	48	-	-	41
135_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	35	34	14	26	50	-	-	43
135_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	36	35	14	26	52	-	-	44
136_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	56	38	20	24	60	62	LVL,cum	62
136_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	58	38	20	25	60	64	LVL,cum	63
136_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	58	39	20	27	61	64	LVL,cum	63
137_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	52	28	7	17	48	-	-	57
137_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	53	28	10	22	50	-	-	58
137_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	54	30	11	23	54	-	-	59
138_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	57	39	20	24	59	62	LVL,cum	62
138_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	58	39	20	24	60	64	LVL,cum	63
138_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	58	40	20	27	60	64	LVL,cum	63
139_A	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	1,5	38	36	12	22	45	-	-	46
139_B	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	4,5	40	38	15	26	48	-	-	47
139_C	2 woongebied: GGB XS bouwveld 2	7,5	41	39	15	27	50	-	-	48
140_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	1,5	39	27	14	24	46	-	-	44
140_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	4,5	40	30	16	27	48	-	-	46
140_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	7,5	41	31	17	28	51	-	-	47
141_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	1,5	46	41	18	26	45	-	-	52
141_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	4,5	47	42	19	28	47	-	-	53
141_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	7,5	48	43	19	29	49	-	-	54
142_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	1,5	49	41	21	26	48	-	-	54
142_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	4,5	50	42	21	28	50	-	-	56
142_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	7,5	51	43	21	28	52	-	-	57
143_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	1,5	47	35	12	22	50	-	-	52
143_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	4,5	48	36	13	24	51	-	-	54
143_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 2	7,5	49	37	13	26	54	-	-	55
144_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	38	22	5	20	44	-	-	43
144_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	39	24	9	22	47	-	-	44
144_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	40	25	9	23	51	-	-	46
145_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	37	32	15	23	45	-	-	43
145_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	38	33	15	25	47	-	-	44
145_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	40	35	16	26	51	-	-	46
146_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	34	31	16	23	44	-	-	41
146_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	36	32	17	24	47	-	-	43
146_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	39	34	17	26	52	-	-	45
147_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	37	24	9	22	44	-	-	42
147_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	38	25	11	24	46	-	-	43
147_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	39	26	12	25	50	-	-	44
148_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	30	27	14	26	45	-	-	38
148_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	33	29	15	27	47	-	-	40
148_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	37	31	16	28	50	-	-	43
149_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	32	27	15	26	46	-	-	39
149_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	34	29	16	28	48	-	-	41
149_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	37	31	16	29	51	-	-	43
150_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	32	28	15	27	46	-	-	39
150_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	34	29	16	28	48	-	-	41

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB

Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB

Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
150_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	36	31	16	29	51	-	-	43
151_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	32	25	13	24	44	-	-	38
151_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	35	27	14	26	47	-	-	41
151_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	39	30	15	26	51	-	-	45
152_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	29	26	12	25	46	-	-	37
152_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	31	29	15	27	48	-	-	39
152_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	32	30	15	27	50	-	-	40
153_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	29	26	12	24	46	-	-	37
153_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	31	29	15	27	48	-	-	39
153_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	32	30	16	27	50	-	-	40
154_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	29	27	13	24	46	-	-	37
154_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	32	29	16	27	48	-	-	39
154_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	32	31	16	27	50	-	-	40
155_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	36	25	13	24	44	-	-	41
155_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	38	27	14	26	47	-	-	43
155_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	40	29	14	27	52	-	-	46
156_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	32	25	13	24	44	-	-	38
156_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	35	27	14	26	47	-	-	41
156_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	39	30	14	26	52	-	-	45
157_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	35	23	8	21	44	-	-	40
157_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	36	25	11	23	47	-	-	42
157_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	38	26	11	24	51	-	-	43
158_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	28	26	13	24	46	-	-	36
158_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	30	27	14	26	48	-	-	38
158_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	32	29	15	28	50	-	-	40
159_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	32	24	12	23	44	-	-	38
159_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	35	26	13	25	47	-	-	41
159_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	39	29	14	27	52	-	-	44
160_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	29	23	9	22	44	-	-	36
160_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	32	26	12	25	46	-	-	39
160_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	35	28	13	26	51	-	-	41
161_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	27	26	12	24	45	-	-	36
161_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	30	28	14	27	47	-	-	38
161_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	31	29	15	27	48	-	-	39
162_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	35	28	14	25	45	-	-	41
162_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	36	31	16	27	48	-	-	43
162_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	37	33	17	28	50	-	-	44
163_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	29	28	13	24	45	-	-	37
163_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	32	30	16	27	48	-	-	40
163_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	34	32	16	28	51	-	-	42
164_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	43	34	17	26	44	-	-	49
164_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	44	36	18	28	47	-	-	50
164_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	45	37	19	29	50	-	-	51
165_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	41	32	13	23	44	-	-	47
165_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	43	34	14	25	46	-	-	48
165_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	44	36	16	26	51	-	-	50
166_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	29	27	13	24	45	-	-	37
166_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	32	30	15	27	48	-	-	40
166_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	33	32	16	27	50	-	-	41
167_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	29	31	14	25	46	-	-	39
167_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	30	31	14	26	48	-	-	39
167_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	30	32	14	27	48	-	-	40
168_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	32	25	14	25	45	-	-	38
168_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	34	27	15	26	47	-	-	40
168_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	37	28	16	26	50	-	-	42
169_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	29	27	13	25	46	-	-	37
169_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	30	29	15	26	47	-	-	38
169_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	34	31	17	29	50	-	-	42
170_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 3	1,5	34	24	10	22	44	-	-	40
170_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 3	4,5	34	25	12	23	46	-	-	40
170_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 3	7,5	36	26	12	24	49	-	-	42

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
171_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	30	27	13	25	46	-	-	37
171_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	32	29	16	27	48	-	-	40
171_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	33	31	16	28	50	-	-	41
172_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	39	24	12	23	45	-	-	44
172_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	41	26	13	26	47	-	-	46
172_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	42	28	14	27	52	-	-	48
173_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	1,5	32	25	13	24	44	-	-	39
173_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	4,5	35	27	14	25	47	-	-	41
173_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 3	7,5	39	30	15	26	52	-	-	44
174_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	1,5	31	23	11	23	43	-	-	37
174_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	4,5	35	25	12	24	45	-	-	40
174_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	7,5	38	27	12	25	50	-	-	44
175_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	1,5	28	25	12	23	45	-	-	36
175_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	4,5	30	26	13	25	47	-	-	38
175_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	7,5	34	28	15	27	49	-	-	41
176_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	1,5	27	24	11	23	45	-	-	35
176_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	4,5	29	25	13	25	47	-	-	37
176_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	7,5	30	27	13	26	48	-	-	38
177_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	1,5	27	21	8	18	45	-	-	34
177_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	4,5	30	22	9	21	45	-	-	36
177_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	7,5	32	24	9	22	47	-	-	38
178_A	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	1,5	24	29	11	23	45	-	-	36
178_B	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	4,5	25	29	12	25	46	-	-	37
178_C	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	7,5	26	29	12	26	47	-	-	37
179_A	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	1,5	25	27	11	23	45	-	-	35
179_B	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	4,5	27	27	12	25	46	-	-	36
179_C	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	7,5	27	28	12	26	46	-	-	37
180_A	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	1,5	39	19	6	19	55	-	-	44
180_B	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	4,5	40	20	6	20	56	-	-	45
180_C	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	7,5	41	21	7	20	56	-	-	46
181_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	1,5	38	19	6	19	54	-	-	43
181_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	4,5	39	20	6	20	55	-	-	44
181_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	7,5	40	20	7	20	56	-	-	45
182_A	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	1,5	36	19	6	17	48	-	-	41
182_B	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	4,5	37	20	7	18	48	-	-	42
182_C	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	7,5	38	20	7	19	49	-	-	43
183_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	1,5	27	21	7	20	44	-	-	34
183_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	4,5	29	22	8	21	46	-	-	36
183_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	7,5	33	24	9	22	48	-	-	39
184_A	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	1,5	31	22	11	22	48	-	-	37
184_B	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	4,5	34	24	11	24	49	-	-	40
184_C	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	7,5	38	26	12	24	52	-	-	44
185_A	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	1,5	30	22	11	22	43	-	-	37
185_B	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	4,5	33	24	12	23	45	-	-	39
185_C	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	7,5	38	26	12	24	49	-	-	43
186_A	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	1,5	31	27	14	25	46	-	-	38
186_B	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	4,5	33	28	15	27	48	-	-	40
186_C	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	7,5	36	30	15	28	52	-	-	43
187_A	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	1,5	30	23	11	21	45	-	-	36
187_B	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	4,5	32	25	13	23	46	-	-	39
187_C	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	7,5	35	28	14	26	50	-	-	41
188_A	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	1,5	30	32	15	26	47	-	-	40
188_B	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	4,5	32	32	16	28	48	-	-	41
188_C	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	7,5	34	33	16	28	50	-	-	42
189_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	1,5	28	21	7	19	44	-	-	34
189_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	4,5	31	23	9	21	46	-	-	37
189_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	7,5	33	25	9	22	49	-	-	39
190_A	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	1,5	27	24	11	22	45	-	-	35
190_B	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	4,5	28	25	12	24	47	-	-	36
190_C	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	7,5	30	28	13	26	50	-	-	38
191_A	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	1,5	31	23	11	23	44	-	-	37

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
191_B	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	4,5	35	25	12	24	47	-	-	41
191_C	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	7,5	38	28	12	25	51	-	-	44
192_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	1,5	27	25	12	24	45	-	-	35
192_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	4,5	28	26	12	25	46	-	-	36
192_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	7,5	28	27	13	25	47	-	-	37
193_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	1,5	30	24	12	23	44	-	-	37
193_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	4,5	33	25	13	25	46	-	-	39
193_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	7,5	36	28	13	26	50	-	-	42
194_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	1,5	29	25	13	24	44	-	-	37
194_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	4,5	32	27	14	26	47	-	-	39
194_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	7,5	35	29	14	28	49	-	-	41
195_A	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	1,5	27	31	12	24	46	-	-	38
195_B	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	4,5	28	31	13	25	47	-	-	38
195_C	2 woongebied: patiowoningen bouwveld 4	7,5	28	32	13	26	48	-	-	39
196_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	1,5	28	25	12	23	45	-	-	36
196_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	4,5	29	26	12	24	46	-	-	37
196_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	7,5	33	28	15	27	49	-	-	40
197_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	1,5	31	27	15	26	46	-	-	38
197_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	4,5	33	28	16	27	48	-	-	40
197_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 4	7,5	36	30	16	28	51	-	-	42
198_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	25	29	10	23	44	-	-	36
198_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	27	30	11	24	46	-	-	38
199_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	26	29	11	23	44	-	-	36
199_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	28	30	12	24	46	-	-	38
200_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	30	27	13	25	45	-	-	38
200_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	33	29	15	27	48	-	-	40
201_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	26	36	10	23	45	-	-	42
201_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	27	36	11	25	46	-	-	42
202_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	29	37	16	33	45	-	-	44
202_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	31	37	17	33	48	-	-	44
203_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	26	25	10	23	44	-	-	35
203_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	28	27	11	25	46	-	-	36
204_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	29	23	2	17	45	-	-	35
204_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	31	25	6	19	47	-	-	38
205_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	29	23	2	17	45	-	-	35
205_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	32	25	6	20	48	-	-	38
206_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	26	24	11	22	44	-	-	34
206_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	28	26	12	24	46	-	-	36
207_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	28	28	15	27	45	-	-	37
207_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	30	29	17	29	47	-	-	39
208_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	30	27	14	26	45	-	-	38
208_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	33	29	15	28	48	-	-	41
209_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	27	27	13	25	45	-	-	36
209_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	29	28	14	27	48	-	-	38
210_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	28	27	12	23	46	-	-	36
210_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	29	28	14	26	49	-	-	38
211_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	29	23	5	17	45	-	-	35
211_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	32	25	8	20	47	-	-	38
212_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	31	35	14	25	46	-	-	42
212_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	33	35	15	26	47	-	-	43
213_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	30	35	17	28	46	-	-	42
213_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	32	36	18	29	48	-	-	43
214_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	31	34	14	25	46	-	-	42
214_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	34	35	15	27	48	-	-	43
215_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	29	24	6	19	45	-	-	35
215_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	32	27	9	22	48	-	-	38
216_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	30	34	16	32	46	-	-	42
216_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	32	34	17	32	49	-	-	42
217_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	31	36	15	26	46	-	-	43
217_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	34	37	16	27	48	-	-	44
218_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	30	27	14	26	45	-	-	38

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda

Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB

Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB

Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
218_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	33	29	15	28	48	-	-	40
219_A	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	1,5	31	37	14	26	45	-	-	43
219_B	2 woongebied: CPO cluster bouwveld 5	4,5	34	38	16	27	48	-	-	45
220_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	25	25	9	23	46	-	-	34
220_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	26	27	10	24	47	-	-	36
220_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	26	29	10	26	48	-	-	37
221_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	27	25	9	22	46	-	-	35
221_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	28	26	10	24	47	-	-	36
221_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	28	27	10	25	48	-	-	37
222_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	24	26	9	23	46	-	-	34
222_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	25	27	9	25	48	-	-	36
222_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	26	29	9	26	49	-	-	37
223_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	29	26	11	25	45	-	-	37
223_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	30	28	13	26	47	-	-	38
223_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	31	29	13	27	49	-	-	39
224_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	29	26	11	25	45	-	-	37
224_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	30	28	13	26	48	-	-	38
224_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	32	29	13	27	49	-	-	39
225_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	33	28	13	26	45	-	-	40
225_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	34	29	14	27	48	-	-	41
225_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	35	30	14	27	51	-	-	42
226_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	23	24	8	21	45	-	-	33
226_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	25	25	9	23	46	-	-	34
226_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	27	26	9	24	47	-	-	35
227_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	25	24	8	22	45	-	-	34
227_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	26	25	9	24	47	-	-	35
227_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	26	27	9	24	48	-	-	36
228_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	30	26	13	25	45	-	-	38
228_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	33	27	14	26	47	-	-	39
228_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	34	29	14	27	50	-	-	41
229_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	30	25	12	25	45	-	-	37
229_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	33	27	13	26	47	-	-	39
229_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	34	29	14	27	50	-	-	41
230_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	30	31	12	25	45	-	-	39
230_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	32	31	13	26	47	-	-	40
230_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	34	31	13	26	50	-	-	41
231_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	28	27	12	26	44	-	-	37
231_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	30	28	13	27	46	-	-	38
231_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	31	29	14	28	49	-	-	39
232_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	24	25	8	22	46	-	-	33
232_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	26	26	9	24	47	-	-	35
232_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	26	27	9	25	50	-	-	36
233_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	34	21	6	19	47	-	-	40
233_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	34	23	7	20	48	-	-	40
233_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	35	25	7	21	49	-	-	40
234_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	29	31	12	24	45	-	-	39
234_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	32	31	13	26	46	-	-	40
234_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	34	31	13	26	49	-	-	41
235_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	31	26	11	24	44	-	-	37
235_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	32	27	12	25	46	-	-	39
235_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	34	29	13	26	48	-	-	41
236_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	27	26	12	26	44	-	-	36
236_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	29	28	14	27	46	-	-	38
236_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	31	29	14	28	49	-	-	39
237_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	25	21	4	18	44	-	-	32
237_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	28	23	5	19	45	-	-	35
237_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	31	25	5	20	47	-	-	37
238_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	35	25	6	19	48	-	-	40
238_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	35	26	7	20	48	-	-	41
238_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	36	26	7	21	49	-	-	41
239_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	31	21	6	20	56	-	-	37

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
239_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	32	23	7	21	56	-	-	37
239_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	32	24	7	22	58	-	-	38
240_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	31	31	6	23	60	-	-	39
240_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	33	31	7	24	61	-	-	40
240_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	31	31	7	27	62	-	-	40
241_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	28	26	11	25	45	-	-	37
241_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	30	28	13	27	48	-	-	38
241_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	31	30	14	27	50	-	-	40
242_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	28	24	11	24	45	-	-	36
242_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	29	26	12	26	47	-	-	37
242_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	31	27	13	26	50	-	-	39
243_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	30	27	6	22	64	-	-	37
243_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	32	27	7	23	65	-	-	39
243_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	30	28	7	24	66	-	-	38
244_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	30	29	6	22	62	-	-	38
244_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	33	29	7	24	63	-	-	39
244_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	31	29	8	25	64	-	-	39
245_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	28	27	6	21	65	-	-	36
245_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	31	27	7	23	66	-	-	38
245_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	30	28	8	24	67	-	-	37
246_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	27	38	7	36	57	-	-	45
246_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	28	39	8	35	57	-	-	46
246_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	29	40	8	29	58	-	-	46
247_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	25	38	13	29	43	-	-	44
247_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	27	40	14	30	46	-	-	45
247_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	28	41	14	29	49	-	-	47
248_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	28	27	12	26	45	-	-	37
248_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	30	28	14	28	48	-	-	39
248_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	31	31	14	29	50	-	-	40
249_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	29	26	12	26	46	-	-	37
249_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	30	28	13	27	48	-	-	39
249_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	31	30	14	28	50	-	-	40
250_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	25	40	7	22	56	-	-	45
250_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	26	42	7	24	56	-	-	47
250_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	27	44	4	29	57	-	-	49
251_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	26	37	7	23	58	-	-	42
251_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	27	36	7	24	58	-	-	42
251_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	27	37	7	27	59	-	-	43
252_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	25	26	9	22	46	-	-	34
252_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	26	27	10	23	48	-	-	36
252_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	27	30	10	24	49	-	-	37
253_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	28	32	13	29	45	-	-	40
253_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	32	32	15	30	47	-	-	41
253_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	34	34	16	31	52	-	-	43
254_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	28	29	12	25	45	-	-	37
254_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	32	30	14	27	48	-	-	40
254_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	34	32	15	29	52	-	-	42
255_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	25	26	9	22	46	-	-	35
255_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	26	29	10	24	48	-	-	37
255_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	26	31	9	25	50	-	-	38
256_A	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	1,5	28	33	6	24	59	-	-	40
256_B	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	4,5	30	33	7	25	59	-	-	40
256_C	2 woongebied: GGB M bouwveld 6	7,5	30	34	7	28	60	-	-	41
257_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 6	1,5	27	35	1	19	46	-	-	41
257_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 6	4,5	29	35	6	22	48	-	-	41
257_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 6	7,5	30	37	6	23	50	-	-	43
258_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	29	41	16	33	44	-	-	46
258_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	30	41	16	33	47	-	-	47
258_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	30	43	16	33	49	-	-	48
259_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	27	27	6	21	46	-	-	36
259_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	29	29	7	22	48	-	-	38

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
259_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	31	30	7	23	51	-	-	39
260_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	27	28	15	26	45	-	-	37
260_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	29	30	16	28	48	-	-	39
260_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	31	33	16	29	50	-	-	41
261_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	29	41	15	29	45	-	-	46
261_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	30	42	16	30	47	-	-	47
261_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	31	43	16	31	50	-	-	49
262_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	30	36	15	27	46	-	-	42
262_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	32	37	16	29	48	-	-	44
262_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	34	38	16	29	51	-	-	45
263_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	28	37	15	32	43	-	-	43
263_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	29	36	15	32	46	-	-	43
263_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	31	38	16	32	49	-	-	45
264_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	28	41	15	33	45	-	-	46
264_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	29	41	16	33	47	-	-	46
264_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	29	42	16	33	49	-	-	48
265_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	25	44	14	33	49	-	-	49
265_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	26	45	15	34	49	-	-	51
265_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	27	47	14	34	50	-	-	52
266_A	2 woongebied: GGB S bouwveld 6	1,5	25	36	12	26	44	-	-	42
266_B	2 woongebied: GGB S bouwveld 6	4,5	27	38	14	28	46	-	-	44
266_C	2 woongebied: GGB S bouwveld 6	7,5	30	40	15	29	49	-	-	46
267_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	27	23	5	18	47	-	-	34
267_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	30	25	8	21	49	-	-	36
267_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	31	26	7	21	52	-	-	37
268_A	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	1,5	27	24	3	17	47	-	-	34
268_B	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	4,5	29	26	7	20	49	-	-	36
268_C	2 woongebied: GGB XL bouwveld 6	7,5	31	27	7	21	51	-	-	38
269_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	25	26	9	23	46	-	-	34
269_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	26	27	10	24	48	-	-	36
269_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	27	30	9	24	50	-	-	37
270_A	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	1,5	29	26	12	25	44	-	-	37
270_B	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	4,5	32	28	14	27	46	-	-	39
270_C	2 woongebied: GGB L bouwveld 6	7,5	34	31	15	28	51	-	-	42
271_A	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	1,5	27	49	15	29	44	-	-	54
271_B	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	4,5	29	50	16	30	46	-	-	55
271_C	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,5	31	51	16	31	47	-	-	56
271_D	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	10,5	32	51	18	33	47	-	-	56
271_E	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	13,5	33	51	19	35	47	-	-	56
272_A	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	1,5	27	37	7	23	53	-	-	42
272_B	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	4,5	29	38	9	25	54	-	-	44
272_C	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,5	30	40	9	26	54	-	-	45
272_D	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	10,5	32	41	9	26	55	-	-	47
272_E	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	13,5	34	40	7	25	56	-	-	46
273_A	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	1,5	27	35	6	23	48	-	-	41
273_B	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	4,5	29	37	9	25	49	-	-	43
273_C	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,5	30	39	9	26	51	-	-	44
273_D	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	10,5	33	40	9	27	54	-	-	46
273_E	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	13,5	34	38	8	25	56	-	-	45
274_A	3 Hoed Locatie BG	1,5	28	52	15	30	45	-	-	57
275_A	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	1,5	24	55	17	45	41	-	-	60
275_B	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	4,5	25	56	17	46	43	-	-	61
275_C	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,5	25	56	17	47	45	-	-	61
275_D	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	10,5	25	56	18	47	41	-	-	61
275_E	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	13,5	23	55	17	47	0	-	-	61
276_A	3 Hoed Locatie BG	1,5	25	55	17	45	41	-	-	61
277_A	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	1,5	24	54	14	45	42	-	-	59
277_B	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	4,5	24	55	15	47	43	-	-	61
277_C	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,5	25	55	15	47	45	-	-	61
277_D	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	10,5	25	55	15	48	41	-	-	61
277_E	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	13,5	23	55	16	47	0	-	-	61

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
278_A	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,5	23	49	4	42	54	-	-	55
278_B	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	10,5	24	50	3	42	54	-	-	55
278_C	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	13,5	29	50	-3	42	56	57	LVL,cum	56
279_A	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	7,5	23	50	6	44	53	-	-	56
279_B	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	10,5	25	51	5	44	53	-	-	56
279_C	3 Hoed Locatie zorgapp. verdiepingen	13,5	30	51	-3	44	55	-	-	56
280_A	3 Hoed Locatie BG	1,5	22	48	4	37	45	-	-	53
281_A	3 Hoed Locatie BG	1,5	28	38	7	23	55	-	-	44
282_A	3 Hoed Locatie BG	1,5	22	49	4	39	45	-	-	54
283_A	3 Hoed Locatie BG	1,5	23	53	14	45	42	-	-	58
284_A	4 Toerist Locatie	19	55	37	8	23	60	61	LVL,cum	60
285_A	4 Toerist Locatie	19	35	49	26	30	43	-	-	55
286_A	4 Toerist Locatie	4,5	42	53	24	28	47	-	-	59
286_B	4 Toerist Locatie	7,5	43	53	25	28	49	-	-	59
286_C	4 Toerist Locatie	10,5	44	53	25	28	50	-	-	59
286_D	4 Toerist Locatie	13,5	43	53	25	28	44	-	-	58
286_E	4 Toerist Locatie	16	31	53	26	27	45	-	-	58
287_A	4 Toerist Locatie	4,5	54	56	24	29	49	63	LVL,cum	63
287_B	4 Toerist Locatie	7,5	54	56	25	30	51	63	LVL,cum	63
287_C	4 Toerist Locatie	10,5	54	56	26	30	47	63	LVL,cum	63
287_D	4 Toerist Locatie	13,5	54	55	27	32	0	63	LVL,cum	63
287_E	4 Toerist Locatie	16,5	54	55	29	32	0	63	LVL,cum	63
287_F	4 Toerist Locatie	19	54	55	29	34	0	62	LVL,cum	62
288_A	4 Toerist Locatie	4,5	59	49	24	26	57	65	LVL,cum	64
288_B	4 Toerist Locatie	7,5	59	50	25	27	58	65	LVL,cum	64
288_C	4 Toerist Locatie	10,5	59	50	25	29	58	65	LVL,cum	64
288_D	4 Toerist Locatie	13,5	59	49	27	30	58	65	LVL,cum	64
288_E	4 Toerist Locatie	16,5	59	49	27	31	59	65	LVL,cum	64
288_F	4 Toerist Locatie	19	59	49	28	32	59	64	LVL,cum	64
289_A	4 Toerist Locatie	4,5	55	56	25	29	48	63	LVL,cum	63
289_B	4 Toerist Locatie	7,5	56	55	25	30	50	64	LVL,cum	64
289_C	4 Toerist Locatie	10,5	56	55	26	31	47	63	LVL,cum	63
289_D	4 Toerist Locatie	13,5	55	55	28	32	22	63	LVL,cum	63
289_E	4 Toerist Locatie	16,5	55	55	28	33	22	63	LVL,cum	63
289_F	4 Toerist Locatie	19	55	54	29	34	22	63	LVL,cum	63
290_A	4 Toerist Locatie	4,5	50	57	22	29	46	63	LVL,cum	63
290_B	4 Toerist Locatie	7,5	51	57	23	29	48	63	LVL,cum	63
290_C	4 Toerist Locatie	10,5	51	57	25	30	46	63	LVL,cum	63
290_D	4 Toerist Locatie	13,5	51	56	28	32	0	62	LVL,cum	62
290_E	4 Toerist Locatie	16	51	56	29	33	0	62	LVL,cum	62
291_A	4 Toerist Locatie	4,5	53	35	9	21	54	-	-	58
291_B	4 Toerist Locatie	7,5	53	36	11	23	55	-	-	59
291_C	4 Toerist Locatie	10,5	54	37	12	24	58	60	LVL,cum	59
291_D	4 Toerist Locatie	13,5	54	38	14	24	59	60	LVL,cum	59
291_E	4 Toerist Locatie	16	54	34	11	25	59	60	LVL,cum	59
292_A	4 Toerist Locatie	4,5	58	45	22	24	58	64	LVL,cum	64
292_B	4 Toerist Locatie	7,5	59	45	22	25	59	64	LVL,cum	64
292_C	4 Toerist Locatie	10,5	59	45	23	24	59	64	LVL,cum	64
292_D	4 Toerist Locatie	13,5	59	45	23	23	60	64	LVL,cum	64
292_E	4 Toerist Locatie	16	58	45	23	24	60	64	LVL,cum	64
293_A	4 Toerist Locatie	4,5	55	29	10	21	57	61	LVL,cum	60
293_B	4 Toerist Locatie	7,5	55	30	11	24	58	61	LVL,cum	60
293_C	4 Toerist Locatie	10,5	55	31	12	26	59	61	LVL,cum	60
293_D	4 Toerist Locatie	13,5	55	32	10	25	59	61	LVL,cum	60
293_E	4 Toerist Locatie	16	55	33	8	24	59	61	LVL,cum	60
294_A	4 Toerist Locatie	19	51	38	9	23	59	59	LVL,cum	56
295_A	4 Toerist Locatie	4,5	42	51	23	27	47	-	-	56
295_B	4 Toerist Locatie	7,5	43	51	24	28	49	-	-	57
295_C	4 Toerist Locatie	10,5	44	51	24	28	50	-	-	57
295_D	4 Toerist Locatie	13,5	43	51	24	27	42	-	-	57
295_E	4 Toerist Locatie	16	32	51	25	27	43	-	-	56

Betreft: Geluidbelastingen proefverkaveling project "Heldenpark" te Breda
Datum: 28-nov-22

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde: ≤ 48 dB / 55 dB
Ontheffing: > 48 dB/ 55 dB
Dove gevels: > 63 dB / 68 dB

Rekenpunt	Plandeel	Hoogte (m)	Wgh							Wegen gecumuleerd zonder aftrek
			Kapittelweg/Beverweg na aftrek	Teteringsedijk na aftrek	Antiloopstraat na aftrek	Sint Ignatiusstraat na aftrek	Spoortraject Breda-Tilburg	Cumulatie	LVL,cum/LRL,cum	
296_A	4 Toerist Locatie	19	35	45	25	30	43	-	-	51
Max			59	57	29	48	75	75		64