



**Akoestisch onderzoek
loon- en transportbedrijf
Zanddreef 3
te Prinsenbeek**

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Dorpsstraat 54
5113 TE ULICOTEN
Contactpersoon: mevrouw A. van den Berg

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	5
2.1.	Ruimtelijke ordening	5
2.2.	Wettelijk kader.....	6
2.3.	Indirecte hinder	7
2.4.	Veranderingen t.o.v. de vigerende melding	8
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden	9
3.1.	Algemeen	9
3.2.	Bedrijfsomstandigheden	10
3.3.	Geluidgevoelige bestemmingen.....	11
4.	Geluidsoverdrachtsberekeningen	13
4.1.	Omschrijving geluidbronnen	13
4.2.	Akoestische bronvermogens	15
4.3.	Piekniveaus	16
4.4.	Indirecte hinder	18
4.5.	Modellering.....	19
5.	Rekenresultaten	20
5.1.	Ruimtelijke Ordening.....	20
5.2.	Wettelijk kader.....	21
5.2.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) Artikel 2.17, lid 5a.....	21
5.2.2.	Maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) Artikel 2.17, lid 5b.....	24
5.2.3.	Indirecte hinder	25
5.3.	Maatregelen t.b.v. reductie piekniveaus	26
5.3.1.	Bronmaatregelen	26
5.3.2.	Organisatorische maatregel.....	27
5.3.3.	Overdrachtsmaatregel.....	28
5.4.	Ontvangermaatregelen	29
6.	Garanderen binnenniveau.....	30
6.1.	Wettelijk kader.....	30
6.2.	Gehanteerde stukken / materiaalgebruik.....	31
6.3.	Berekening	31
6.4.	Rekenresultaten.....	33
6.4.1.	Uitgangssituatie.....	33
7.	Conclusies en overwegingen.....	34
7.1.	Ruimtelijke ordening	34
7.2.	Wettelijk kader.....	35
7.2.1.	$L_{Ar,LT}$	35
7.2.2.	$L_{A,max}$	36
7.2.3.	Indirecte hinder	36
7.3.	Maatregelenonderzoek.....	37
7.3.1.	Algemeen	37
7.3.2.	Beschermen binneniveau.....	37



Figuren en bijlagen

Figuur 1:	Situatieschets
Figuur 2:	Modelgegevens, gebouwen
Figuur 3:	Modelgegevens, objecten overig
Figuur 4:	Modelgegevens, stationaire bronnen
Figuur 5:	Modelgegevens, mobiele bronnen
Figuur 6:	Modelgegevens, piekbronnen
Figuur 7:	Modelgegevens, indirecte hinder
Figuur 8:	Modelgegevens, immissiepunten
Figuur 9:	Modelgegevens, overdrachtsmaatregel
Bijlage I:	Bronvermogenbepaling open roldeur
Bijlage II:	Modelgegevens (algemeen)
Bijlage III:	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage IV:	Rekenresultaten maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$)
Bijlage V:	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage VI:	Modelgegevens overdrachtsmaatregel
Bijlage VII:	Rekenresultaten overdrachtsmaatregel ($L_{Ar,LT}$, $L_{A,max}$)
Bijlage VIII:	Tekeningen Zanddreef 8
Bijlage IX:	Rekenresultaten geluidwering gevel Zanddreef 8



1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (bedrijfs)woningen en/of referentiepunten vanwege de bedrijfsactiviteiten van het agrarisch loon- en transportbedrijf op het perceel gelegen aan de Zanddreef 3 te Prinsenbeek.

De aanleiding van onderhavig onderzoek betreft het vergroten van het bestaande bouwvlak van de bestaande inrichting. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en ter plaatse van de richtafstand van 50 meter (zie hoofdstuk 2).

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- ❑ Het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- ❑ Het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties, voertuigen of activiteiten;
- ❑ Het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- ❑ Het berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en/of referentiepunten;
- ❑ Het berekenen van het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en/of referentiepunten;
- ❑ Het bepalen van de indirecte hinder van en naar de inrichting;
- ❑ Het toetsen van de berekende waarden aan de vigerende normstelling;
- ❑ Het indien noodzakelijk adviseren van akoestische voorzieningen.



2. Normstelling

2.1. Ruimtelijke ordening

Bedrijven en Milieuzonering

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft in haar uitgave “Bedrijven en Milieuzonering” (maart 2009) een handreiking geboden voor het toepassen van milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. De milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe milieubelastende activiteiten (bijv. bedrijven) een passende locatie in de nabijheid van milieugevoelige functies (bijv. woningen) krijgen en dat milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van milieubelastende activiteiten gesitueerd worden.

Milieuzonering beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten: geluid, geur, gevaar en stof. Daarnaast is milieuzonering gericht op nieuwe ontwikkelingen. Het is niet bedoeld voor het beoordelen van bestaande situaties waarbij gevestigde milieubelastende activiteiten en milieugevoelige functies op minder dan de richtafstand van elkaar staan. Met de handreiking kan worden bepaald wat de gewenste richtafstand is tussen de woningbouwlocatie en de bedrijven in de omgeving.

Het plangebied is gelegen aan de Zanddreef 3 in het buitengebied ten westen van Prinsenbeek.

Bestemmingsplantoets:

Ingevolge de VNG richtlijn worden de bedrijfsactiviteiten van bedrijven naar aard en omvang aangewezen in bepaalde categorieën. Het bedrijf is naar aard en omvang te beschouwen als een categorie 3.1. bedrijf vanuit de Staat van Bedrijfsactiviteiten (algemeen, o.a. loonbedrijven), b.o. > 500 m²). Aangezien voor een deel van het terrein het een wijziging betreft van het bestemmingsplan wordt aangesloten bij de eisen behorende bij buitenplanse toetsing. In onderhavig onderzoek zal in eerste instantie gekeken worden dat het bedrijf, in casu, wat geluid betreft gelijk gesteld kan worden aan een categorie 3.1 bedrijf op een richtafstand van 50 meter (buitenplanse toetsing).

De volgende adressen liggen binnen de richtafstand: Zanddreef 1, 7 en 8

Stap 1 is niet toereikend voor deze woningen aangezien de richtafstand wordt overschreden.

Voor alle overige woningen geldt dat de richtafstand van 50 meter gerespecteerd wordt.

Ingevolge het bestemmingsplan is ter plaatse van het kavel een geluidbelasting (etmaalwaarde) mogelijk, op de richtafstand 50 meter, van maximaal:

Tabel 2.1 grenswaarden in dB(A) VNG buitenplanse toetsing rustige woonwijk

	Stap 2	Stap 3
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	45	50
Maximaal geluiddrukkniveau (piekgeluiden)	65	70
verkeersaantrekkende werking	50	50

In het navolgende rapport wordt uiteengezet of het bedrijf aan deze waarden op de richtafstand van 50 meter kan voldoen.



2.2. Wettelijk kader

Aangezien het bedrijf hoofdzakelijk haar diensten aanbiedt aan de agrarische sector, wordt het wettelijk kader met betrekking tot onderhavig onderzoek gevormd door de richtwaarden uit artikel 2.17, lid 5 van het Activiteitenbesluit:

[Artikel 2.17 lid 5]

Voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, geldt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de op de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede de op de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, dat:

- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;*
- b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;*

Tabel 2.17e

	06.00 - 19.00 uur	19.00 - 22.00 uur	22.00 - 06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

Tabel 2.17f

	06.00 - 19.00 uur	19.00 - 22.00 uur	22.00 - 06.00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.*



2.3. *Indirecte hinder*

Indirecte hinder is in het Activiteitenbesluit niet geregeld en er zijn in verband hiermee geen grenswaarden gesteld.

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

Reikwijdte mobiele geluidsbronnen

Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele geluidsbronnen (bijvoorbeeld personen-, bestel, vrachtwagen, etc.) geldt een beperking van de reikwijdte. Die reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen:

De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een inrichting blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting in kwestie.

Toepassing van dit criterium houdt voor verkeer van en naar inrichtingen in dat:

1. de reikwijdte beperkt blijft tot die afstand waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt.
2. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting *voor het gehoor nog herkenbaar* zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes.
3. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn *opgenomen in het heersende verkeersbeeld*, bijvoorbeeld tot de eerste kruising.
4. de reikwijdte blijft beperkt tot de akoestische herkenbaarheid (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast);
5. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meerdere inrichtingen functionerende ontsluitingsroute rijden. Is dat wel het geval dan zou de afweging ter zake van de met die ontsluitingsroute gepaard gaande geluidsbelasting niet op het microniveau van de individuele inrichtinghouder moeten worden gemaakt maar op macroniveau in een structuur of bestemmingsplan.



2.4. Veranderingen t.o.v. de vigerende melding

De vigerende melding Activiteitenbesluit Milieubeheer dateert van 20 november 2013. Ten opzichte van die melding vinden de volgende wijzigingen plaats:

- de vaste mestopslag is verwijderd;
- het terrein voor gebouw 1 is ingericht als parkeerplaats;
- gebouw 1 is niet langer in gebruik als werkplaats, alleen nog als opslag/berging en voor de huisvesting van hobbypaarden. Ook is hier geen kantine meer aanwezig;
- de hobbypaarden worden allemaal in de aanwezige paardenboxen in gebouw 1 gehuisvest;
- in gebouw 1 is een wasplaats voor paarden aanwezig;
- er worden geen bestrijdingsmiddelen meer opgeslagen binnen de inrichting (voorheen nr. 25 in gebouw 1);
- in gebouw 2 is een tussenwand geplaatst waardoor het gebouw is verdeeld in een werkplaats (gebouw 2a) en een machineberging (gebouw 2b);
- in de werkplaats (gebouw 2a) zijn een kantoor, archief, kantine en hygiënesluis gevestigd. Er zijn geen paardenboxen meer aanwezig;
- het lasapparaat, het elektrisch handgereedschap, de compressor, de snijbrander, de kolomboormachine, de mobiele heater en de opslag van smeerolie, afgewerkte olie, diesel, koelvloeistof en hydrauliek olie zijn verplaatst van gebouw 1 naar de werkplaats in gebouw 2a;
- de mobiele dubbelwandige dieseltank heeft een inhoud van 400 l i.p.v. 750 l;
- de afgewerkte olie zal worden opgeslagen in een dubbelwandige opslagtank van 3.000 l;
- de dieseltank van 5.000 l is vervangen door een dubbelwandige dieseltank van 10.000 l, welke zich in de machineberging bevindt;
- naast de dieseltank bevinden zich 3 wisseltanks voor Adblue van 1.000 l;
- in de machineberging wordt tevens 1.500 kg zaai- en pootgoed opgeslagen;
- het machinepark van het bedrijf is uitgebreid;
- ten oosten van de bestaande loods wordt een nieuwe loods opgericht van 30 x 60 m, welke in gebruik zal worden genomen als machineberging (gebouw 3);
- ten oosten van de bedrijfswoning is een voersilo van 2 ton geplaatst;
- de bedrijfsoprit aan de noordzijde van de inrichting, ter hoogte van de paardenbak, wordt verwijderd;
- ten zuiden van de inrichting wordt een nieuwe inrit aangelegd.



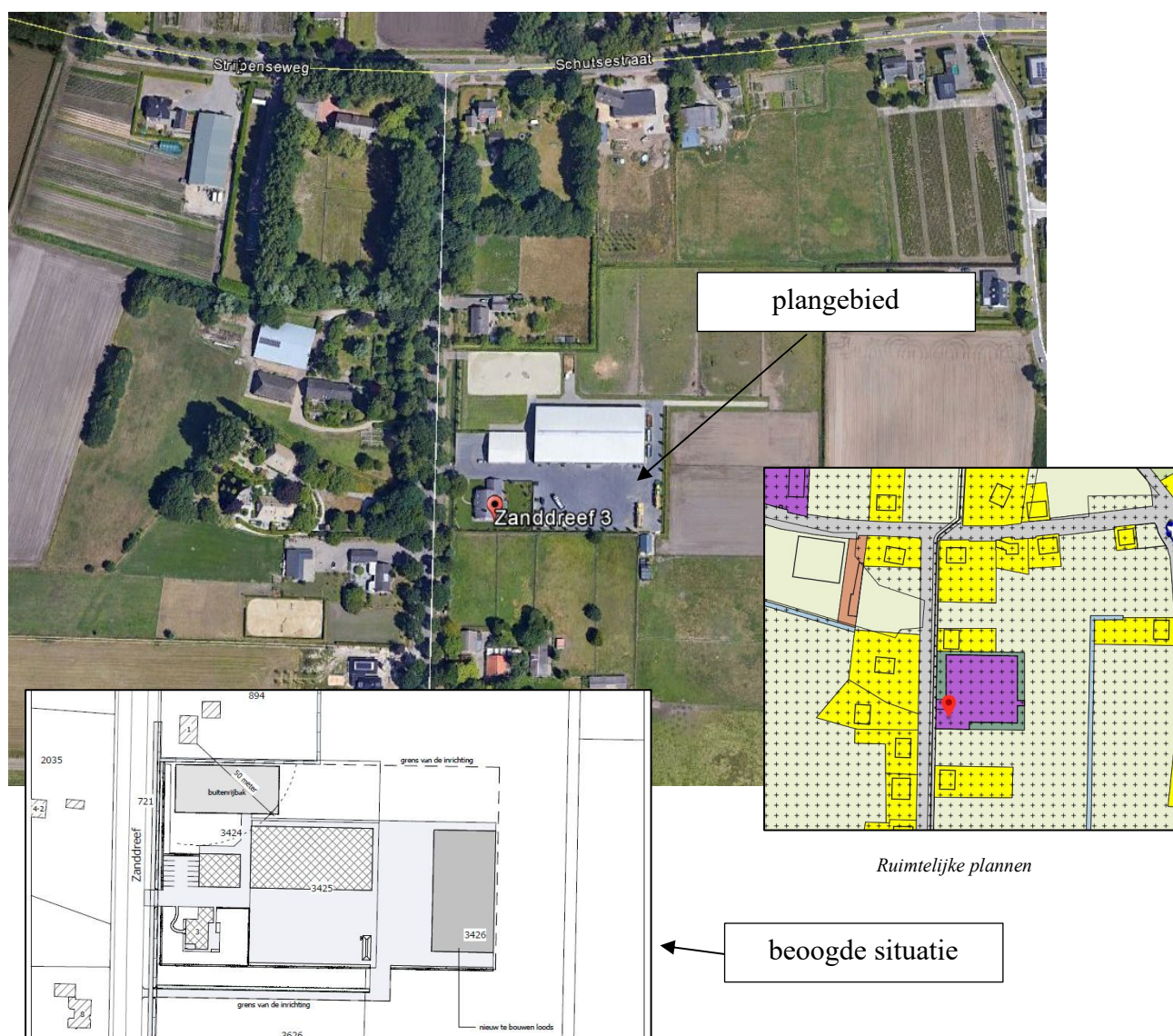
3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

3.1. Algemeen

Men is voornemens het bouwvlak van het loon- en transportbedrijf gelegen aan de Zanddreef 3 te Prinsenbeek. Het loon- en transportbedrijf zal uit 3 bedrijfsgebouwen gaan bestaan.

De dichtstbijzijnde (maatgevende) geluidsgevoelige woningen betreffen Zanddreef 1, 7 en 8. Deze bevinden zich allen binnen 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. Ten noordoosten, oosten en zuidoosten bevindt zich enkel agrarische grond.

In figuur 3.1 wordt de situatie en een impressie van het plangebied weergegeven.



Figuur 3.1: Situaties en impressie van het plangebied

Figuur 1 (zie bijlage) omvat een situatieschets van de inrichting en de directe omgeving.



3.2. Bedrijfsomstandigheden

Bedrijfsactiviteiten

De in onderhavig onderzoek beschouwde inrichting betreft een agrarisch loon- en transportbedrijf dat gespecialiseerd is in de teelt, de bemesting, de oogst en het transport van akkerbouwproducten zoals spinazie, andijvie, boerenkool, peterselie, kervel en tijm.

Binnen de inrichting worden hobbymatig paarden gehouden. De paardenboxen zijn in de bestaande bebouwing gelegen. Ten behoeve van de hobbydieren zijn binnen het bouwvlak ook de nodige voorzieningen zoals een buitenrijbak.

Het bedrijf omvat één bedrijfsgebouw met de volgende elementen:

- gebouw 1 t.b.v. opslag, berging en paardenboxen;
- gebouw 2a t.b.v. de werkplaats, kantine, kleedruimte en kantoor;
- gebouw 2b t.b.v. machineberging, opslag groot materieel en opslag overig¹;
- gebouw 3 t.b.v. machineberging en opslag groot materieel;
- 1 silo's (2 ton);
- 12 parkeerplaatsen;
- spuitplaats;
- 1 bedrijfswoning (nr. 3).

Het bedrijf is een gemengd loon- en transportbedrijf. De activiteiten bestaan voornamelijk uit het inzetten van materieel welke niet binnen de inrichting in werking zijn.

Werktijden

Gezien het feit dat het een transport en loonwerk bedrijf betreft kunnen activiteiten gedurende 24 uur per etmaal plaatsvinden.

Aangezien het hier een bedrijf betreft waarbij sprake is van seizoensgebonden werkzaamheden/ activiteiten, kunnen deze werkzaamheden/ activiteiten van maandag tot en met zondag plaatsvinden.

Op de inrichting is een werkplaats aanwezig (gebouw 2a). Het betreft hier géén grootschalige werkplaats voor zware constructie werkzaamheden of bewerkingen. Apparatuur zal nooit continue de gehele werktijd in werking zijn, maar ingezet worden voor kleinschalige montages en reparaties en onderhoud.

¹ Voor het overige gebruik wordt verwezen naar de vigerende milieutekening bijgevoegd bij de aanvraag.



3.3. Geluidgevoelige bestemmingen

In de beoogde situatie bevinden zich een drietal woningen binnen de afstand van 50 meter vanaf de inrichtingsgrens, te weten: Zanddreef 1, 7 en 8.



West-/zuidgevel



Bovenaanzicht

Figuur 3.2 geluidgevoelige bestemming Zanddreef 1

Zoals uit bovenstaande figuren blijkt is er bij de woning Zanddreef 1 sprake van een geheel gesloten dakvlak aan de westzijde. Aan de oostkant lijkt het of er sprake is van een tweetal dakramen.

Verder geldt dat de zuidgevel vrijwel geheel uit een gesloten stenen gevel bestaat, waarbij sprake is van een tweetal ramen welke niet geopend kunnen worden. Een dergelijke gevel wordt een “dove gevel” genoemd. Dergelijke gevels (en dakvlakken) vallen buiten de toetsing. Ter completering is in het kader van een goede ruimtelijke ordening deze gevel wel inzichtelijk gemaakt, maar zal verder buiten beschouwing gelaten worden m.b.t. toetsing.



Noord-/westgevel



Bovenaanzicht

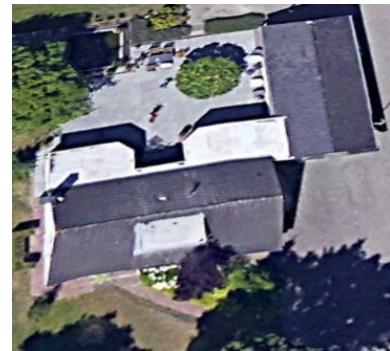
Figuur 3.3 geluidgevoelige bestemming Zanddreef 7

Zoals uit bovenstaande figuren blijkt is er bij de woning Zanddreef 7 sprake van een geheel gesloten dakvlak. Dit kan beschouwd worden als een blinde constructie². In onderhavige onderzoek wordt ter completering deze gevels enkel inzichtelijk gemaakt.

² Dit betreft een dove constructie zonder enige te openen delen (ramen). Deze constructie heeft conform de “Herziene Rekenmethode Geluidwering Gevel” (VROM 1989) een geluidisolatie R_A van 27 dB(A) voor het standaardspectrum en uitgaande van een ongeïsoleerd pannendak of met PUR/PS geïsoleerde dakplaten. De hinder t.p.v. dergelijke geheel gesloten constructies zal nihil zijn.



Oost-/noordgevel

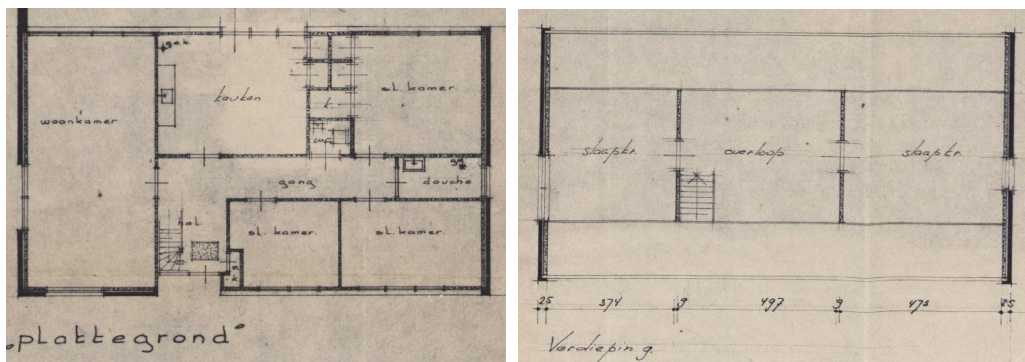


Bovenaanzicht

Figuur 3.4 geluidgevoelige bestemming Zanddreef 8

Zoals uit bovenstaande figuur blijkt bestaan de maatgevende constructie delen van de woning gelegen aan de Zanddreef 8 voornamelijk uit gesloten delen. Het raam aan de noordzijde is te openen. Ditzelfde geldt voor de noordelijk gelegen ramen in de oostzijde (begane grond) en in het dakkapel (t.p.v. de overloop, zie figuur 3.5).

Aangezien de woning Zanddreef recht tegenover de inrit bevindt zijn de plattegronden opgevraagd bij de gemeente om enerzijds te kunnen zien of er sprake is van geluidgevoelige ruimten binnen de woning dan wel waar deze zich exact bevinden binnen de woning (zie figuur 3.5).



Figuur 3.5 Plattegronden Zanddreef 8

Deze ligging van geluidgevoelige ruimten is belangrijk om de uiteindelijke kwaliteit van een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen.

Ondanks dat voor blinde en dove gevels conform de wet geen toetsing behoeft plaats te vinden. Dienen dergelijke gevels wel te voldoen aan het vigerende Bouwbesluit, waarbij een binnenniveau van 33 dB L_{den} (voor weg- en railverkeer) dan wel 35 dB(A) (voor industrielawaai) gegarandeerd dient te worden.

In onderhavig onderzoek is ter plaatse van de geluidgevoelige ruimten toetspunten ter plaatse van de gevel opgenomen om de geluidbelasting inzichtelijk te maken alsmede de aanvullende berekeningen toetsing Bouwbesluit (aangaande de ruimten achter met name de gesloten constructie maar ook de ruimte achter de inmiddels geplaatste dakkapel t.p.v. de overloop) uit te kunnen voeren. Later in onderhavig onderzoek wordt hier verder op in gegaan.



4. Geluidsoverdrachtsberekeningen

4.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen

- ☐ het vullen van de dieseltank. Dit vindt plaats gedurende de dagperiode voor maximaal 30 minuten met behulp van maximaal 1 vrachtwagen;
- ☐ het verladen van de wisseltanks (Adblue). Dit vindt plaats gedurende de dagperiode voor maximaal 10 minuten m.b.v. 1 vrachtwagen. Hier wordt de hefruck voor maximaal 10 minuten ingezet op het buitenterrein;
- ☐ Het verladen van containers. Dit gebeurt in de dagperiode gedurende maximaal 30 minuten met behulp van 1 vrachtwagen t.p.v. de oostzijde van gebouw 2b.
- ☐ Het verladen van afvalcontainers. Dit gebeurt in de dagperiode gedurende maximaal 10 minuten met behulp van 1 vrachtwagen t.p.v. de zuidzijde van gebouw 2a.
- ☐ Het laden en lossen van hooi en stro. Dit vindt plaats gedurende de dagperiode voor maximaal 1 uur m.b.v. 1 vrachtwagen (met kraan) t.p.v. gebouw 1;
- ☐ Het verladen van hooibalen. Dit vindt plaats gedurende de dagperiode m.b.v. maximaal 1 vrachtwagen en de inzet van de mobiele kraan. De mobiele kraan wordt maximaal 1 uur op het buitenterrein ingezet voor het verladen. De balen worden in gebouw 3 opgeslagen;
- ☐ Het laden en lossen van vrachtwagen overig³ t.h.v. gebouw 2b. Gedurende de dagperiode wordt maximaal 1 vrachtwagen⁴ verladen op het buitenterrein. Het laden of lossen duurt maximaal 10 minuten per transport waarbij gebruik gemaakt wordt van een vrachtwagenkraan. Tijdens het laden en lossen staan de motoren uit. Hier wordt tevens de hefruck voor maximaal 5 minuten ingezet op het buitenterrein;
- ☐ het schoonspuiten van voertuigen met een hoge druk reiniger. Dit vindt plaats gedurende de dagperiode waarbij de hoge drukreiniger respectievelijk maximaal 4 uur in werking is;

Gezien de verwachte lage binnengeluidniveaus in de werkplaats aangezien er niet continue machines in werking zijn en de gesloten constructies van gebouw 2 is bij de berekening rekening gehouden met de gebouwuitstraling vanuit de werkplaats via geopende deuren (worst case). Gesteld mag worden dat enkel in de dagperiode dat machines aanstaan:

- ☐ De geluiduitstraling vanuit openstaande roldeuren (gebouw 2a) ten tijde dat machines aan staan. In onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat dit maximaal 6 uur in de dagperiode gebeurt en maximaal 1 uur in de avond- en nachtperiode. Hierbij wordt uitgegaan dat de deuren zich in volledig geopende stand bevinden (worst case). Tijdens de geopende stand zal een binnenniveau worden gehanteerd van 70 dB(A)⁵.

³ Denk hierbij aan leveren goederen/ middelen van derden t.b.v. de bedrijfsvoering, te weten: kleine partijen pallets, schoonmaakmiddelen, etc.

⁴ Dit kan tevens plaatsvinden m.b.v. een middelzwaar voertuig (bestelbus, kleine vrachtwagen). In onderhavig onderzoek is uitgegaan van maatgevende zware motorvoertuigen (worst case).

⁵ Het gehanteerde binnenniveau betreft een kengetal op basis van metingen in soortgelijke bedrijven/ruimten. Het betreft het equivalente geluidniveau, waarbij alle maatgevende apparaten in werking zijn en als uitgangspunt gehanteerd wordt dat dit bronvermogen homogeen verdeeld aanwezig is in de gehele werkplaats (worst-case).



Binnen alle genoemde tijdsperioden vallen zowel de activiteiten alsmede de transportbewegingen. Dit houdt in dat als een activiteit in de dagperiode valt, dan vallen de desbetreffende transportbewegingen mede in diezelfde dagperiode (mits anders vermeld).

Mobiele bronnen binnen de inrichting:

- ☐ lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelwagens) die de inrichting bezoeken. Dit betreft personeel welke of op kantoor zit of de inrichting bezoekt om het materieel op te halen en uiteindelijk weer vertrekken nadat het materieel is teruggebracht.
- ☐ mobiele kraan, deze wordt ingezet voor het met name lossen van hooi(balen) en stro;
- ☐ heftruck diesel. Deze wordt ingezet voor allerlei werkzaamheden binnen de inrichting voor maximaal 2,0 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode binnen de inrichting.

Mobiele bronnen binnen de inrichting:

- ☐ tractoren. Deze worden buiten de inrichting ingezet voor allerlei werkzaamheden. Deze behoeven derhalve geen zware last te rijden bij het bezoeken en verlaten van de inrichting.
- ☐ zware motorvoertuigen (vrachtwagens) t.b.v. transport werkzaamheden;
- ☐ zwaar materieel. Deze machines worden voornamelijk ingezet voor agrarische werkzaamheden.

De motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/uur over het terrein van de inrichting.

In tabel 4.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06:00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 dubbel) ⁶ <i>Personeel, bezoekers overig</i>	36	12	12
Vrachtwagens, route 1a (enkel) <i>Vertrekken en/of aankomen personeel</i>	10	5	5
Vrachtwagens, route 1b/c (enkel) ⁷ <i>Vertrekken en/of aankomen personeel</i>	4/6	2/3	2/3
Vrachtwagens, route 2 (enkel) ⁷ <i>Manoeuvreren op de inrichting</i>	10	5	5
Vrachtwagens, route 3 (dubbel) <i>Verladen hooi/stro, verpompen diesel, verladen wisseltank, containers, afvalcontainers en overig</i>	12	-	-
Zwaar materieel, route 1a (enkel) <i>Vertrekken en/of aankomen personeel</i>	11	4	5
Zwaar materieel, route 1b/c (enkel) ⁷ <i>Vertrekken en/of aankomen personeel</i>	7/4	2/2	3/2
Tractoren, route 1a (enkel) <i>Vertrekken en/of aankomen personeel</i>	6	3	3
Tractoren, route 1b/c (enkel) ⁷ <i>Vertrekken en/of aankomen personeel</i>	3/2	2/1	2/1
Tractoren, route 2 (enkel) <i>Vertrekken en/of aankomen personeel</i>	6	3	3

⁶ Dit betreft een dubbele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over dezelfde route. Derhalve zal 1 voertuig 2 passages opleveren.

⁷ Deze routes zijn een verdeling van route 1a op de inrichting. Deze aantallen zitten derhalve tevens reeds verdisconteerd in route 1a.



Niet relevante geluidbronnen

De volgende geluidbronnen kunnen worden beschouwd als niet relevant en zijn derhalve niet opgenomen in onderhavig onderzoek:

- ❑ geluiduitstraling vanuit de overige (gesloten) gebouwdelen van gebouw 2a (opslag, werkplaats kantoor en kantine), gezien het geringe binnenniveau (<70 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en/ of de geringe bedrijfstijd en de opbouw van de gebouwen ($R_w > 27$);
- ❑ geluiduitstraling vanuit de overige gebouwen, gezien de geringe bedrijfsduur, de functie (opslag en berging) en derhalve het geringe binnenniveau (<65 dB(A)), en de opbouw van de uitwendige constructies ($R_w \geq 27$ dB).

4.2. Akoestische bronvermogens

In tabel 4.2.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.2.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Laden en lossen vrachtwagenkraan	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen diesel	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Gebruik wasplaats	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Vullen silo's	105	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Mobiele kraan	99	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke materieel
Geluiduitstraling roldeur open, gebouw 2a - 2x 22,0 m ²	87	Berekend, gebaseerd op binnenniveau 70 dB(A), zie bijlage I
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h, manoeuvreren	100 ¹	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	103 ¹	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Tractoren 10 km/h	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Tractoren 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zwaar materieel 10 km/h	104	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zwaar materieel 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Conform artikel: "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens_ een update na 10 jaar onderzoek", zie vergelijkingstabel 4, vakblad geluid jaargang 42, nummer 1, maart 2019.



4.3. Piekniveaus

In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van de hoogste maximale piek als gevolg van een activiteit en/of voertuig. Het kan derhalve voorkomen dat andere bronnen niet genoemd zijn. Echter geldt dat de hoogste piekbron maatgevend is voor deze eventuele overige bronnen met een lager piekniveau (= worst case). Deze overige bronnen zitten derhalve reeds verdisconteerd in de meegenomen hoogste piekbronnen.

Het maximaal geluidsdrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
2. het optrekken/ rijden van vrachtwagens t.p.v. de inritten bij bezoek aan de inrichting. Bij het bezoeken van de inrichting zullen de geluidgevoelige bestemmingen te allen tijde of achter de vrachtwagens en zwaar materieel bevinden of wel aan de zijkant van de voertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 101 dB(A) voor opzij optrekken en 104 dB(A) voor rustig rijden (kengetal, gebaseerd op documentatie⁸);
3. het optrekken voorzijde van de vrachtwagens bij het verlaten van de inrichting. Wanneer de vrachtwagens bij het verlaten van de inrit de openbare weg opdraaien dan zal de vrachtwagen aan het eind van de inrit enkel aan het afremmen zijn. Wanneer de vrachtwagen weer op gaat trekken bevindt zich deze op de openbare weg en zal de geluidgevoelige bestemming Zanddreef 8 zich te allen tijde naast de vrachtwagen bevinden. Ondanks dat er bij het vertrekken veelal afgeremd zal worden naar de openbare weg toe en de voertuigen haaks de weg op moeten draaien zal er enkel rustig rijgedrag mogelijk zijn. Bij het opdraaien op de openbare weg bevinden zich de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen (Zanddreef 7 en 8) zich vrijwel direct aan de zijkant van de bronnen. Ondanks dit wordt, in overleg met de omgevingsdienst t.p.v. het begin van beide inritten, er in onderhavig onderzoek een bronvermogen aangehouden van 109 dB(A) (worst case);
4. Piek vanwege de vrachtwagens als gevolg van afblazen remlucht. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 104 dB(A) (bron: C.R.O.W.-publicatie 171: *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*⁹).

⁸ Conform de C.R.O.W.-publicatie 171 *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties* zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) en optrekken voorzijde 109 dB(A);
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Afblazen remlucht, opzij: 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Stationair/ stationair opzij: 96/93 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A).

⁹ Conform tabel 10 vanuit de C.R.O.W. -publicatie 171. De gegevens zijn de maximale geluidsdrukkniveaus op een afstand van 7,5 meter van de bron. Dit resulteert in een bronvermogen wat 26 dB hoger ligt dan de in de tabel weergegeven waarden.



In onderhavige onderzoek is het maatgevende bronvermogen voor de vrachtwagens opgenomen zonder de afschermdende invloed van de vrachtwagencabine en/of trailer (worst case benadering).

5. het rijden van tractoren en zwaar materieel. Beide type voertuigen worden ingezet voor werkzaamheden buiten de inrichting. Het is derhalve niet aan de orde dat deze zware lasten trekken bij het bezoeken en verlaten van de inrichting en niet vol gas optrekken. De voertuigen kunnen derhalve bij het bezoeken en verlaten rustig doorrijden. De crest factor is derhalve te verwaarlozen voor deze bronnen. In onderhavig onderzoek wordt een piekniveau aangehouden van het equivalent bronvermogen vermeerderd met 2 dB(A).
6. het sluiten van portieren lichte motorvoertuigen. Uit uitgebreid onderzoek naar piekniveaus bij tankstations blijkt dat dat een gemiddeld bronvermogen aangehouden kan worden van 96 dB(A) waarbij de standaarddeviatie 3 dB(A) bedraagt. In onderhavig onderzoek wordt echter uitgegaan van het bronvermogen van 99 dB(A) (worst case). Dit kan gezien worden als worst case aangezien in deze de deur met aanzienlijke snelheid dicht gegooid wordt hetgeen in de praktijk naar alle waarschijnlijkheid niet zo vaak zal voorkomen aangezien de bezoekers met eigen materieel komen en er in de regel met enige zorg met eigen materieel omgegaan wordt.
7. het geluid van hinniken van paarden op stal. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op soortgelijke activiteiten);
8. laad- en losactiviteiten containers. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 116 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);

Bij bronnen waar sprake is van een geringe crest-factor (bijvoorbeeld verpompen diesel/ vullen silo, etc). Behoeven de piekniveaus niet te worden beoordeeld, daar het equivalente geluidsdrukkniveau maatgevend is.



4.4. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is inzichtelijk gemaakt met behulp van het Geomilieu model. De indirecte hinder is bepaald ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen. In de berekening wordt, door het afremmen vóór en het optrekken vanuit de inrichting en/of kruispunt, een feitelijke passeersnelheid van 30 km/uur aangehouden.

In onderhavig onderzoek is de indirecte hinder inzichtelijk gemaakt en wordt ervan uitgegaan dat al het verkeer naar en vanuit de inrichting dezelfde route (worst case).

Gezien de situatie (zie figuur 3.1) zullen de transportbewegingen zullen plaatsvinden via de route vanaf de Schutsestraat naar de inrichting en vice versa.

De indirecte hinder is bepaald ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen over een afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een inrichting waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting in kwestie¹⁰.

¹⁰ Conform reikwijdte argument 1 t/m 3 en 5 m.b.t. indirecte hinder, zie hoofdstuk 2



4.5. **Modellerings**

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999).

Bijlage II en de figuren 2 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op de inrichting en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 5 meter.

Bedrijfsduren

In bijlage II zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen.

Gehanteerd rekenpakket

DGMR Geomilieu, versie 5.21 is gehanteerd als rekenpakket.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- ☐ Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- ☐ Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- ☐ Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (wegdekverharding, etc.).

Keuze immissiepunten

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen, voor de dagperiode een beoordelingshoogte aangehouden van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld. Tevens zijn op de richtafstand van 50 meter zelfde hoogten aangehouden.

In figuur 8 (zie bijlage) is een overzicht van de rekenpunten weergegeven.



5. Rekenresultaten

5.1. Ruimtelijke Ordening

Hieronder zijn de rekenresultaten (zie ook bijlage III t/m V) opgenomen t.p.v. de richtafstand 50 meter t.b.v. toetsing in het kader van ruimtelijke ordening voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluiddrukkniveau alsmede de indirecte hinder.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend Dag 06:00 - 19:00	Avond 19:00 - 22:00	Nacht 22:00 - 06:00
ref01 A	50m NW	1,5	37	34	27
ref01 B	50m NW	5,0	39	36	29
ref02 A	50m W	1,5	43	40	33
ref02 B	50m W	5,0	45	42	36
ref03 A	50m ZW	1,5	42	40	34
ref03 B	50m ZW	5,0	44	42	36
ref04 A	50m Z	1,5	46	43	37
ref04 B	50m Z	5,0	48	45	39
ref05 A	50m ZO	1,5	45	42	35
ref05 B	50m ZO	5,0	48	44	38
ref06 A	50m O	1,5	37	33	28
ref06 B	50m O	5,0	42	38	32
ref07 A	50m O	1,5	34	26	18
ref07 B	50m O	5,0	39	33	26
ref08 A	50m NO	1,5	36	30	22
ref08 B	50m NO	5,0	39	34	26
ref09 A	50m N	1,5	40	34	27
ref09 B	50m N	5,0	42	37	29
ref10 A	50m N	1,5	38	33	25
ref10 B	50m N	5,0	40	35	28

Tabel 5.1.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluiddrukkniveaus		
			Totaal dag 06:00 - 19:00	avond 19:00 - 22:00	nacht 22:00 - 06:00
ref01 A	50m NW	1,5	59	58	58
ref01 B	50m NW	5,0	61	60	60
ref02 A	50m W	1,5	62	62	62
ref02 B	50m W	5,0	64	64	64
ref03 A	50m ZW	1,5	62	62	62
ref03 B	50m ZW	5,0	64	64	64
ref04 A	50m Z	1,5	62	57	57
ref04 B	50m Z	5,0	66	60	60
ref05 A	50m ZO	1,5	61	56	56
ref05 B	50m ZO	5,0	64	59	59
ref06 A	50m O	1,5	51	50	50
ref06 B	50m O	5,0	61	53	53
ref07 A	50m O	1,5	62	41	41
ref07 B	50m O	5,0	66	47	47
ref08 A	50m NO	1,5	56	50	50
ref08 B	50m NO	5,0	59	52	52
ref09 A	50m N	1,5	59	51	51
ref09 B	50m N	5,0	62	54	54
ref10 A	50m N	1,5	56	52	52
ref10 B	50m N	5,0	59	54	54

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt wordt de normstelling, met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, stap 3 vanuit de VNG overal gerespecteerd. Ter plaatse van de referentiepunten 2 t/m 5 bevindt zich, daar waar stap 2 overschreden wordt, zich enkel en alleen landbouwgrond. Dit zal in de nabije toekomst gehandhaafd blijven en zullen verder buiten beschouwing gelaten worden m.b.t. toetsing. Stap 2 wordt op alle overige referentiepunten gerespecteerd.

Bij het maximaal geluiddrukkniveau wordt de normstelling met betrekking tot stap 2 in de dagperiode overal gerespecteerd vanuit de VNG (zie hoofdstuk 2).

In de avondperiode wordt stap 2 op referentiepunten 02 en 03 overschreden. Op alle overige referentiepunten wordt de grenswaarde van stap 2 in de avondperiode overal gerespecteerd.

In de nachtperiode wordt de grenswaarde van stap 3 op referentiepunten 02 en 03 als gevolg van de pieken van het vol optrekken van vrachtwagens t.h.v. de zuidelijke inrit.

De grenswaarde van stap 3 wordt verder overal gerespecteerd.

Ter plaatse van de referentiepunten 2 t/m 5 bevindt zich, daar waar een overschrijding plaatsvindt, enkel en alleen landbouwgrond. Dit zal in de nabije toekomst gehandhaafd blijven. Buitenplanse inpassing is derhalve zondermeer mogelijk, de referentiepunten zullen verder buiten beschouwing gelaten worden m.b.t. toetsing.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde op de richtafstand van 50 meter. De richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve overal gerespecteerd.



5.2. Wettelijk kader

In onderstaande paragrafen zijn de rekenresultaten (zie ook bijlage III t/m V) opgenomen t.p.v. de maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen voor respectievelijk het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximaal geluiddrukkniveau en de indirecte hinder.

5.2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) Artikel 2.17, lid 5a

Vast opgestelde installaties en toestellen

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A) Artikel 2.17, lid 5a

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Normoverschrijding		
			Dag 06:00 - 19:00	Avond 19:00 - 22:00	Nacht 22:00 - 06:00	Dag 06:00 - 19:00	Avond 19:00 - 22:00	Nacht 22:00 - 06:00
01 A	Zd 1 (O)	1,5	36	13	9	--	--	--
01 B	Zd 1 (O)	5,0	39	14	9	--	--	--
02 A	Zd 1 (Z) dove gevel	1,5	34	11	7	--	--	--
02 B	Zd 1 (Z) dove gevel	5,0	37	14	9	--	--	--
03 A	Zd 1 (W)	1,5	20	-7	-11	--	--	--
03 B	Zd 1 (W) blind	5,0	23	-4	-8	--	--	--
04 A	Zd 7 (N)	1,5	41	31	27	--	--	--
04 B	Zd 7 (N)	5,0	44	33	29	--	--	--
05 A	Zd 7 (O)	1,5	42	31	27	--	--	--
05 B	Zd 7 (O) blind	5,0	44	33	29	--	--	--
06 A	Zd 8 (O)	1,5	40	20	16	--	--	--
06 B	Zd 8 (O) blind	5,0	41	23	18	--	--	--
07 A	Zd 8 (O)	1,5	39	22	18	--	--	--
07 B	Zd 8 (O) blind	5,0	41	23	19	--	--	--
08 A	Zd 8 (N) blinde gevel	1,5	41	20	16	--	--	--
08 B	Zd 8 (N)	5,0	41	22	18	--	--	--
09 A	Zd 8 (W)	1,5	24	11	7	--	--	--
09 B	Zd 8 (W)	5,0	25	12	8	--	--	--
10 A	Zd 10 (N)	1,5	38	27	23	--	--	--
10 B	Zd 10 (N)	5,0	39	28	24	--	--	--
11 A	Zd 10 (O)	1,5	37	27	23	--	--	--
11 B	Zd 10 (O)	5,0	39	28	23	--	--	--
12 A	Zd 6 (O)	1,5	34	27	23	--	--	--
12 B	Zd 6 (O)	5,0	36	29	25	--	--	--
13 A	Zd 4 (Z)	1,5	35	7	3	--	--	--
13 B	Zd 4 (Z)	5,0	37	11	7	--	--	--
14 A	Zd 4 (O)	1,5	33	10	5	--	--	--
14 B	Zd 4 (O)	5,0	36	11	7	--	--	--

* Zd =Zandreef, Sw=Strijpenseweg, Ss= Schutsestraat en tussen de () is de oriëntatie van de gevel opgenomen

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt wordt in onderhavig onderzoek de normstelling (zie hoofdstuk 2) overal gerespecteerd. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IIIa.

De geluidbelasting bedraagt maximaal:

- 42 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter);
- 33 dB(A) in de avondperiode (toetsingshoogte 5,0 meter);
- 29 dB(A) in de nachtperiode (toetsingshoogte 5,0 meter).



Mobiele bronnen

Gezien het feit in de avond- en nachtperiode weinig vast opgestelde toestellen en installaties aanwezig zijn, is tevens de geluidbelasting op de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt als gevolg van de mobiele bronnen. In tabel 5.2.2 zijn de rekenresultaten voor $L_{A,LT}$ opgenomen van de mobiele bronnen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IIb.

Tabel 5.2.2 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A) mobiele bronnen

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend		
			Dag 06:00 - 19:00	Avond 19:00 - 22:00	Nacht 22:00 - 06:00
01 A	Zd 1 (O)	1,5	33	32	26
01 B	Zd 1 (O)	5,0	37	37	30
02 A	Zd 1 (Z) dove gevel	1,5	33	33	26
02 B	Zd 1 (Z) dove gevel	5,0	37	37	31
03 A	Zd 1 (W)	1,5	27	27	22
03 B	Zd 1 (W) blind	5,0	29	30	25
04 A	Zd 7 (N)	1,5	43	43	38
04 B	Zd 7 (N)	5,0	45	45	40
05 A	Zd 7 (O)	1,5	43	43	37
05 B	Zd 7 (O) blind	5,0	45	45	39
06 A	Zd 8 (O)	1,5	42	43	37
06 B	Zd 8 (O) blind	5,0	44	44	39
07 A	Zd 8 (O)	1,5	42	42	36
07 B	Zd 8 (O) blind	5,0	43	43	38
08 A	Zd 8 (N) blinde gevel	1,5	44	45	40
08 B	Zd 8 (N)	5,0	44	45	39
09 A	Zd 8 (W)	1,5	24	23	17
09 B	Zd 8 (W)	5,0	26	26	20
10 A	Zd 10 (N)	1,5	39	39	32
10 B	Zd 10 (N)	5,0	40	40	33
11 A	Zd 10 (O)	1,5	38	38	31
11 B	Zd 10 (O)	5,0	40	39	33
12 A	Zd 6 (O)	1,5	37	36	29
12 B	Zd 6 (O)	5,0	39	38	32
13 A	Zd 4 (Z)	1,5	36	36	29
13 B	Zd 4 (Z)	5,0	39	38	31
14 A	Zd 4 (O)	1,5	36	36	29
14 B	Zd 4 (O)	5,0	39	38	31

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt bedraagt de geluidbelasting als gevolg van de mobiele bronnen maximaal:

- 44 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter);
- 45 dB(A) in de avondperiode (toetsingshoogte 5,0 meter);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (toetsingshoogte 5,0 meter).

Wanneer deze vergeleken wordt met de vast opgestelde toestellen en installaties dan kan gezien worden dat het aandeel van de mobiele bronnen in alle perioden hoger is en derhalve significant.

Gezien deze significantie dient de totale geluidbelasting van de gehele inrichting bepaald te worden.



Inrichting totaal

Gezien de significante aanwezigheid van de mobiele bronnen is tevens het effect inzichtelijk gemaakt van het totaal aan geluidbronnen op de inrichting en de geluidbelasting hiervan op de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen. In tabel 5.2.3 zijn de rekenresultaten voor $L_{A,T,LT}$ opgenomen van het totaal aan geluidbronnen op de inrichting.

Tabel 5.2.3 Rekenresultaten $L_{A,T,LT}$ in dB(A) totaal aan geluidbronnen

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend		
			Dag 06:00 - 19:00	Avond 19:00 - 22:00	Nacht 22:00 - 06:00
01 A	Zd 1 (O)	1,5	38	33	26
01 B	Zd 1 (O)	5,0	41	37	30
02 A	Zd 1 (Z) dove gevel	1,5	36	33	26
02 B	Zd 1 (Z) dove gevel	5,0	40	37	31
03 A	Zd 1 (W)	1,5	28	27	22
03 B	Zd 1 (W) blind	5,0	30	30	25
04 A	Zd 7 (N)	1,5	45	43	38
04 B	Zd 7 (N)	5,0	48	46	40
05 A	Zd 7 (O)	1,5	45	43	37
05 B	Zd 7 (O) blind	5,0	48	45	40
06 A	Zd 8 (O)	1,5	44	43	37
06 B	Zd 8 (O) blind	5,0	46	44	39
07 A	Zd 8 (O)	1,5	44	42	36
07 B	Zd 8 (O) blind	5,0	45	44	38
08 A	Zd 8 (N) blinde gevel	1,5	46	45	40
08 B	Zd 8 (N)	5,0	46	45	39
09 A	Zd 8 (W)	1,5	27	24	17
09 B	Zd 8 (W)	5,0	29	26	21
10 A	Zd 10 (N)	1,5	42	39	33
10 B	Zd 10 (N)	5,0	43	40	34
11 A	Zd 10 (O)	1,5	41	38	32
11 B	Zd 10 (O)	5,0	42	39	33
12 A	Zd 6 (O)	1,5	39	36	30
12 B	Zd 6 (O)	5,0	41	38	32
13 A	Zd 4 (Z)	1,5	39	36	29
13 B	Zd 4 (Z)	5,0	41	38	31
14 A	Zd 4 (O)	1,5	38	36	29
14 B	Zd 4 (O)	5,0	41	38	31

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt bedraagt de geluidbelasting als gevolg van de bronnen van de gehele inrichting maximaal:

- 46 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter);
- 46 dB(A) in de avondperiode (toetsingshoogte 5,0 meter);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (toetsingshoogte 5,0 meter).

Deze waarden worden in de dagperiode voornamelijk bepaald door het vullen van de silo's en in de avond- en nachtperiode voornamelijk door de mobiele bronnen welke gebruik maken van de zuidelijke inrit.

De uitgebreide rekenresultaten, inclusief een overzicht van de deelbijdrage per bron van enkele bovengenoemde maatgevende rekenpunten, zijn tevens opgenomen in bijlage IIIc/d.

De hinder als gevolg van deze geluidbelastingen zal nihil zijn, later wordt hier verder op in gegaan.



5.2.2. Maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) Artikel 2.17, lid 5b

Tabel 5.2.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A), Artikel 2.17, lid 5b

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluiddrukkniveaus			Normoverschrijdingen		
			dag 06:00 - 19:00	avond 19:00 - 22:00	nacht 22:00 - 06:00	dag 06:00 - 19:00	avond 19:00 - 22:00	nacht 22:00 - 06:00
01 A	Zd 1 (O)	1,5	65	53	53	--	--	--
01 B	Zd 1 (O)	5,0	67	56	56	--	--	--
02 A	Zd 1 (Z) dove gev	1,5	64	57	57	--	--	--
02 B	Zd 1 (Z) dove gev	5,0	67	60	60	--	--	--
03 A	Zd 1 (W)	1,5	57	57	57	--	--	--
03 B	Zd 1 (W) blind	5,0	59	59	59	--	--	--
04 A	Zd 7 (N)	1,5	64	64	64	--	--	--
04 B	Zd 7 (N)	5,0	66	66	66	--	1	6
05 A	Zd 7 (O)	1,5	60	60	60	--	--	--
05 B	Zd 7 (O) blind	5,0	62	62	62	--	--	--
06 A	Zd 8 (O)	1,5	68	68	68	--	--	--
06 B	Zd 8 (O) blind	5,0	68	68	68	--	3	8
07 A	Zd 8 (O)	1,5	67	67	67	--	--	--
07 B	Zd 8 (O) blind	5,0	67	67	67	--	2	--
08 A	Zd 8 (N) blinde ge	1,5	70	70	70	--	--	--
08 B	Zd 8 (N)	5,0	69	69	69	--	4	9
09 A	Zd 8 (W)	1,5	48	48	48	--	--	--
09 B	Zd 8 (W)	5,0	54	54	54	--	--	--
10 A	Zd 10 (N)	1,5	58	58	58	--	--	--
10 B	Zd 10 (N)	5,0	60	60	60	--	--	--
11 A	Zd 10 (O)	1,5	57	57	57	--	--	--
11 B	Zd 10 (O)	5,0	60	60	60	--	--	--
12 A	Zd 6 (O)	1,5	56	56	56	--	--	--
12 B	Zd 6 (O)	5,0	59	59	59	--	--	--
13 A	Zd 4 (Z)	1,5	60	60	60	--	--	--
13 B	Zd 4 (Z)	5,0	63	62	62	--	--	2
14 A	Zd 4 (O)	1,5	61	59	59	--	--	--
14 B	Zd 4 (O)	5,0	63	63	63	--	--	3

* Zd = Zanddreef, Sw = Strijpenseweg, Ss = Schutsestraat en tussen de () is de oriëntatie van de gevel opgenomen

In bovenstaande tabel staan de maximale geluidbelastingen vanwege alle piekbronnen, de uitgebreide rekenresultaten waar ingegaan wordt op de deelbijdrage per bron zijn opgenomen in bijlage IV.

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt wordt in onderhavig onderzoek de normstelling (zie hoofdstuk 2) in de dagperiode overal gerespecteerd.

In de avondperiode wordt de normstelling bij de woningen Zanddreef 7 en 8 met respectievelijk maximaal 1 en 4 dB(A) overschreden. De overschrijdingen zijn het gevolg van de pieken vanwege het vol optrekken van vrachtwagens aan het begin van de zuidelijke inrit.

Bij alle overige geluidsgevoelige bestemmingen wordt de normstelling in de avondperiode overal gerespecteerd. Tevens geldt dat voor alle overige bronnen de normstelling gerespecteerd wordt (zie bijlage IVb) in de avondperiode.

In de nachtperiode wordt de normstelling bij de woningen Zanddreef 7 en 8 met respectievelijk maximaal 6 en 9 dB(A) overschreden. Tevens geldt dat de normstelling bij Zanddreef 4 met maximaal 3 dB overschreden wordt.

De overschrijdingen zijn het gevolg van de pieken vanwege het vol optrekken van vrachtwagens over de zuidelijke alsmede de noordelijke inrit.

Ook het onbelast optrekken/ rijden van zwaar materieel en de tractoren alsmede de vrachtwagens zorgt voor een overschrijding van respectievelijk 6, 5 en 4 dB(A).

Bij alle overige geluidsgevoelige bestemmingen én als gevolg van alle overige bronnen wordt de normstelling ook in de nachtperiode overal gerespecteerd.

De hinder als gevolg van deze geluidbelastingen zal nihil zijn, later wordt hier verder op in gegaan.



5.2.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ter plaatse van de maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen maximaal:

Tabel 5.2.3 Rekenresultaten indirecte hinder maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen in dB(A)

Zanddreef 1	Zanddreef 8
45 dB(A) in de dagperiode;	43 dB(A) in de dagperiode;
49 dB(A) in de avondperiode;	46 dB(A) in de avondperiode;
44 dB(A) in de nachtperiode.	42 dB(A) in de nachtperiode.

Bij alle overige maatgevende geluidgevoelige bestemmingen wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overal gerespecteerd.

Bijlage V omvat de uitgebreide rekenresultaten van de indirecte hinder.

Naast het feit dat indirecte hinder in het activiteitenbesluit niet geregeld is dient hier aan toegevoegd te worden dat er uitgegaan is van een worst case benadering waarbij ontsluiting van en naar de inrichting via dezelfde weg plaatsvindt (zie ook paragraaf 4.4) alsmede dat alle voertuigen in alle perioden ingezet worden.

Tevens is gebleken dat de verdieping bij Zanddreef 1 (zie figuur 3.2) uit een volledig gesloten dakvlak bestaat. Bij Zanddreef 8 geldt, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen, er enkel sprake is van een gesloten dak (zie figuur 3.4).

De daadwerkelijke hinder als gevolg van de indirecte hinder zal nihil/ te verwaarlozen zijn. Een binnenniveau (van 35 dB(A)) van de geluidgevoelige bestemmingen zal te allen tijde behaald worden. Later wordt hier verder op ingegaan.



5.3. Maatregelen t.b.v. reductie piekniveaus

Uit vorige paragraaf is gebleken dat in de nachtperiode op een tweetal woningen niet voldaan kan worden aan de normstelling. De maatgevende piekbronnen welke zorgen voor een overschrijding, betreffen:

Tabel 5.3.1 Maatgevende overschrijdingen piekbronnen in dB(A), Zanddreef 8

Bronomschrijving	Maximale overschrijding		
	dagperiode [06:00-19:00]	avondperiode [19:00-22:00]	Nachtperiode [22:00-06:00]
Piek vol optrekken vrachtwagens	-	4	9
piek rijden vrachtwagens	-	-	4
piek rijden zwaar materieel (onbelast)	-	1	6
piek rijden tractoren (onbelast)	-	-	5

Tabel 5.3.2 Maatgevende overschrijdingen piekbronnen in dB(A), Zanddreef 7

Bronomschrijving	Maximale overschrijding		
	dagperiode [06:00-19:00]	avondperiode [19:00-22:00]	Nachtperiode [22:00-06:00]
Piek vol optrekken vrachtwagens	-	1	6
piek rijden vrachtwagens	-	-	-
piek rijden zwaar materieel (onbelast)	-	-	3
piek rijden tractoren (onbelast)	-	-	2

Tabel 5.3.3 Maatgevende overschrijdingen piekbronnen in dB(A), Zanddreef 4

Bronomschrijving	Maximale overschrijding		
	dagperiode [06:00-19:00]	avondperiode [19:00-22:00]	Nachtperiode [22:00-06:00]
Piek vol optrekken vrachtwagens	-	-	3

5.3.1. Bronmaatregelen

Reduceren voertuigaantallen

Aangezien het piekbronnen betreft, is het niet mogelijk om de geluidbelasting te verlagen door het verminderen van het aantal voertuigen, aangezien slechts 1 voertuig voor eenzelfde overschrijding zal zorgen.

Ten aanzien van de voertuigen kan opgemerkt worden dat het toepassen van bronmaatregelen in onderhavige situatie niet mogelijk geacht wordt. In het algemeen geldt dat het wagenpark bestaat uit modern materieel en voldoet aan de huidige stand der techniek, ook ten aanzien van de emissie van geluid (zie ook paragraaf 4.2).

Echter kan wel gekeken worden naar de duur en de hoogte van de optredende maatgevende piekbronnen. De overschrijdingen zijn het gevolg van de bronnen welke zich concentreren bij het begin van de inrit.



Pieken vol optrekken vrachtwagens

Wanneer de voertuigen de inrit bezoeken en de inrichting opdraaien dan bevindt zich de trailer van de vrachtwagens zich tussen de bron en de maatgevende woning (Zanddreef 8) en bevindt de woning Zanddreef 7 zich vrijwel direct aan de zijkant van de bronnen. Zoals blijkt uit de C.R.O.W. publicatie zal vanwege optrekken de uitstraling richting de zijkant met 8 dB afnemen (zie ook paragraaf 4.3). Bij het bezoeken zal de reductie vanwege de afschermende werking van de trailer zelf toenemen.

De overschrijdingen worden hiermee vrijwel direct teniet gedaan.

Duur van de bronnen

Aangezien het hier om piekbronnen betreft met een lage expositietijd (pieken treden slechts enkele seconden op) welke zich tevens enkel concentreert bij het begin van de inrit zal de hinder minimaal zijn.

Het betreft hier maximaal 5 vrachtwagens, 4 zwaar materieel en 3 tractoren in de avondperiode welke gebruik maken van de zuidelijk. In de nachtperiode betreft dit respectievelijk 5, 5 en 3.

Deze piekbelasting zal per voertuig <10 seconden betreffen. Hetgeen inhoudt dat de piekbronnen in totaal maximaal 2 minuten optreden in de avondperiode (in totaal 3 uur) en < 2,5 minuut in de nachtperiode (in totaal 8 uur).

De hinder als gevolg van deze piekbronnen zal verwaarloosbaar zijn. In paragraaf 5.4 wordt hier dieper op ingegaan.

5.3.2. Organisatorische maatregel

Uit vorige paragrafen blijkt dat de overschrijdingen in de avondperiode voorkomen vanwege het gebruik van de zuidelijke inrit.

In de nachtperiode zijn de overschrijdingen het gevolg van bronnen op beide inritten.

Uitsluiten inrit

Het uitsluiten van de zuidelijke inrit zal derhalve niet efficiënt zijn om de overschrijdingen allemaal teniet te doen. Sterker nog het uitsluiten van de zuidelijke inrit zal ervoor zorgen dat de concentratie en aantal voertuigen toeneemt op de andere inrit met een toename van geluid en hinder tot gevolg.



5.3.3. Overdrachtsmaatregel

Plaatsen scherm (overdrachtsmaatregel #1)

Wanneer een scherm geplaatst wordt van 2 meter hoog bij ca. 40 meter lang op eigen terrein ten zuiden van de zuidelijke inrichting zou een positief effect hebben om de overschrijdingen van de pieken vanwege optrekken/ rijden van de motorvoertuigen over de zuidelijke inrit bij de woning Zanddreef 7 teniet te doen (zie bijlage VII).

Echter blijft er een overschrijding als gevolg van de pieken van het vol optrekken aan het begin van de inrit. Om deze piek teniet te doen zal een scherm geplaatst moeten worden van 3 meter hoog en 10 meter lang deels op de openbare grond tot aan het fietspad (zie figuur 5.3.1).



Figuur 5.3.1 Schermen t.p.v. zuidelijke inrit

Deze maatregel zal stuiten op stedenbouwkundige bezwaren alsmede bezwaren m.b.t. veiligheid aangezien het zicht op het fietspad volledig ontnomen wordt bij het verlaten van de inrit.

Tevens zorgen de schermen er niet voor dat als gevolg van de gehele inrichting de normstelling van 45 dB(A) in de avond en nachtperiode nog steeds overschreden wordt als gevolg van de activiteiten op het binnenterrein (zie bijlage VII). Deze maatregel is derhalve akoestisch niet efficiënt om de Zanddreef 7 dusdanig te beschermen om te kunnen voldoen aan de normstelling.

Hier komt bij dat de maatgevende gevel (daar waar de hoogste overschrijding plaatsvindt) van Zanddreef 8 een directe zichtlijn heeft op de inrit. Het is stedenbouwkundig en uitvoeringstechnisch niet mogelijk om een scherm te plaatsen dusdanig dat de overschrijding op de woning van Zanddreef 8 teniet gedaan wordt.

De maatregel van het plaatsen van een scherm ten zuiden van de inrit staat derhalve niet in verhouding tot het aantal woningen (namelijk 1) waar een efficiënte reductie behaald wordt. En is überhaupt niet effectief voor de maatgevende woningen aangezien de normstellingen nog steeds overschreden worden.



5.4. Ontvangermaatregelen

Over het algemeen kunnen maximale geluidsdrukkniveaus vergund worden wanneer:

- Bron- en overdrachtsmaatregelen en/ of verdere technische en/of organisatorische maatregelen niet mogelijk/ wenselijk zijn;
 - Er sprake is van bestaande en noodzakelijk activiteiten, hetgeen in onderhavig onderzoek het geval is. Welke in deze situatie tevens gebruik zullen maken van de zuidelijke inrit;
 - Conform het Activiteitenbesluit dient een binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde in onderhavige situatie gegarandeerd te worden voor de piekniveaus.
- Het binnenniveau wordt te allen tijde gegarandeerd in de maatgevende woningen. De volgende passage gaat hier verder op in.

Om de mate van hinder te bepalen is gekeken naar het maximaal optredende geluidsdrukkniveau van de maatgevende woningen zónder de invloed van maatregelen.

Voor onderhavige situatie dient de minimale geluidwering als gevolg van het maximaal geluidsdrukkniveau derhalve het volgende te bedragen:

Maximale geluidbelasting woning Zanddreef 8:

- 70 dB(A) – 55 dB(A)) = 15 dB(A) *a.g.v. piek vol optrekken (dagperiode);*
- 69 dB(A) – 50 dB(A)) = 19 dB(A) *a.g.v. piek vol optrekken (avondperiode);*
- 69 dB(A) – 45 dB(A)) = 24 dB(A) *a.g.v. piek vol optrekken (nachtperiode).*

Maximale geluidbelasting woning Zanddreef 7:

- 64 dB(A) – 55 dB(A)) = 9 dB(A) *a.g.v. piek vol optrekken (dagperiode);*
- 66 dB(A) – 50 dB(A)) = 16 dB(A) *a.g.v. piek vol optrekken (avondperiode);*
- 66 dB(A) – 45 dB(A)) = 21 dB(A) *a.g.v. piek vol optrekken (nachtperiode).*

Maximale geluidbelasting woningen Zanddreef 4:

- 61 dB(A) – 55 dB(A)) = 6 dB(A) *a.g.v. pieken van paarden (dagperiode);*
- 63 dB(A) – 50 dB(A)) = 13 dB(A) *a.g.v. piek vol optrekken (avondperiode);*
- 63 dB(A) – 45 dB(A)) = 18 dB(A) *a.g.v. piek vol optrekken (nachtperiode).*

Ter completering wordt tevens gekeken naar de maximale geluidbelastingen vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en indirecte hinder voor deze maatgevende woningen.

Voor onderhavige situatie dienen de volgende geluidwering van de gevels behaald te worden:

Tabel 5.4.1 Maximale geluidbelastingen t.b.v. minimale geluidwering gevel

Woning	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Indirecte hinder
Zanddreef 8		
Dagperiode	- (46 dB(A) – 35 dB(A)) = 11 dB(A)	- (44 dB(A) – 35 dB(A)) = 9 dB(A)
Avondperiode	- (45 dB(A) – 30 dB(A)) = 15 dB(A)	- (46 dB(A) – 30 dB(A)) = 16 dB(A)
Nachtperiode	- (39 dB(A) – 25 dB(A)) = 14 dB(A)	- (42 dB(A) – 25 dB(A)) = 17 dB(A)
Zanddreef 7		
Dagperiode	- (45 dB(A) – 35 dB(A)) = 10 dB(A)	- (35 dB(A) – 35 dB(A)) = 0 dB(A)
Avondperiode	- (46 dB(A) – 30 dB(A)) = 16 dB(A)	- (41 dB(A) – 30 dB(A)) = 11 dB(A)
Nachtperiode	- (40 dB(A) – 25 dB(A)) = 15 dB(A)	- (36 dB(A) – 25 dB(A)) = 11 dB(A)
Zanddreef 4		
Dagperiode	- (39 dB(A) – 35 dB(A)) = 4 dB(A)	- (38 dB(A) – 35 dB(A)) = 3 dB(A)
Avondperiode	- (38 dB(A) – 30 dB(A)) = 8 dB(A)	- (44 dB(A) – 30 dB(A)) = 14 dB(A)
Nachtperiode	- (31 dB(A) – 25 dB(A)) = 7 dB(A)	- (39 dB(A) – 25 dB(A)) = 14 dB(A)

Om aan te toen dat de algehele hinder nihil zal zijn wordt in de volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het behalen van het wettelijke binnenniveau van de **maatgevende** woning Zanddreef 8.



6. Garanderen binnenniveau

6.1. Wettelijk kader

Bouwbesluit (algemeen)

De normstelling in het Bouwbesluit heeft betrekking op de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies, de zogenaamde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$. Deze moet groter zijn dan het verschil tussen de *vastgestelde hogere waarde* van de geluidbelasting (veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer, industrielawaai, etc.) op de gevel en een vastgesteld binnenniveau (grenswaarde) in het verblijfsgebied. Als de geluidwering voldoet aan de norm, dan geldt automatisch dat aan de grenswaarde van het binnenniveau wordt voldaan. De toetsingsgrootte is echter de geluidwering $G_{A,k}$, zie ook tabel 6.4.1.

Met betrekking tot de normstelling kan voor nieuwbouw aansluiting gevonden bij Hoofdstuk 3, artikel 3.2 en 3.3, lid 1 en 5 van het vigerende Bouwbesluit:

[Artikel 3.2]

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

[Artikel 3.3, lid 1]

Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

[Artikel 3.3, lid 5]

Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste tot en met derde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

De norm voor de $G_{A,k}$ komt nu als volgt tot stand voor *verblijfsgebieden*:

- Voor weg- en railverkeerslawaai: $G_{A,k} = B - 33$ (nieuwbouw)
- Voor industrielawaai: $G_{A,k} = B - 35$ (nieuwbouw)

Waarin:

- B = de hoogste geluidbelasting in dB/dB(A) op de gevels, grenzend aan het beschouwde verblijfsgebied;
- $G_{A,k}$ = de karakteristieke geluidwering van desbetreffende scheidingsconstructie.



6.2. Gehanteerde stukken / materiaalgebruik

Voor onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de aangeleverde stukken door de opdrachtgever welke opgenomen zijn in bijlage VIII.

De Zanddreef 8 betreft een woning uit het bouwjaar 1974.

Volgens informatie van de opdrachtgever wordt vooralsnog gebruik gemaakt van de volgende materialen¹¹ en akoestische voorzieningen:

- ❑ Wanden: halfsteens buitenmuur aan binnenzijde voorzien van een geïsoleerde voorzetwand;
- ❑ Dak: gezien het feit dat er sprake is van verblijfsruimten op de verdieping wordt uitgegaan van de minimale opbouw van een met PU/EPS geïsoleerde gordingkap, zonder plafondafwerking.
(Code DH2 van de herziene rekenmethode geluidwering gevel);
- ❑ Beglazing “oud”: enkele beglazing 4 mm;
- ❑ Beglazing dakkapel: standaard HR++ beglazing, opbouw 4-12-5 mm;
- ❑ Kozijnen: houten;
- ❑ Naaddichting: alleen afdeklat;
- ❑ Kierdichting:
 - Raam “oud”: normale kierdichting bij kozijndiepte 20-50 mm (indrukking profiel minimaal 3 mm).
 - dakkapel: enkele kierdichting rondom, met een indrukking van minimaal 3,5 mm.

6.3. Berekening

Gehanteerde rekenmethode

De geluidwering is berekend met behulp van het rekenprogramma BOA 5.0.0 (ontwikkeld door Diractivity Software), conform NPR 5272.

Beschouwde verblijfsgebieden en verblijfsruimten

De volgende maatgevende ruimten zijn beschouwd als afzonderlijke verblijfsgebieden (worst case):

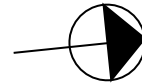
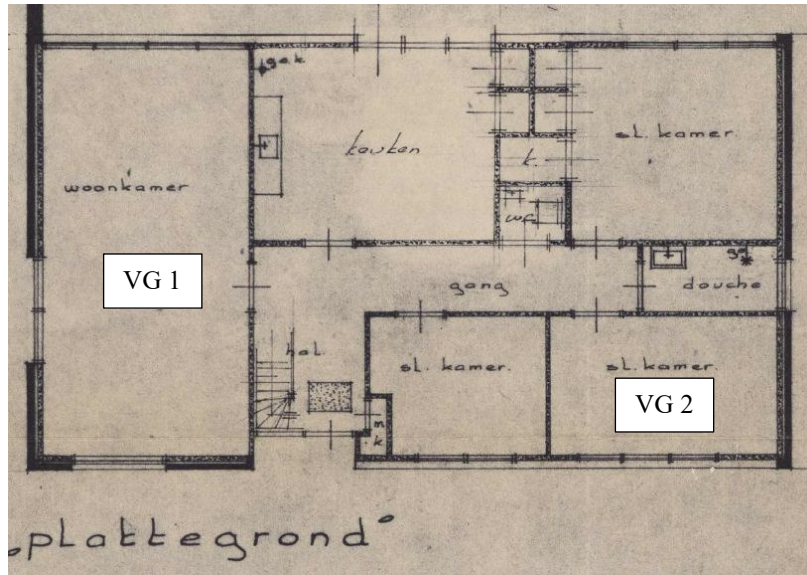
Tabel 6.4.1 Maatgevende ruimten

Ruimte	Verblijfsgebied	Verblijfsruimten
Begane grond		
01	VG 1	VR 1.1 Woonkamer
02	VG 2	VR 2.1 Slaapkamer
1^e verdieping		
03	VG 3	VR 3.1 Slaapkamer
04	VG 4	VR 4.1 “Overloop”

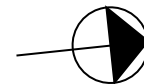
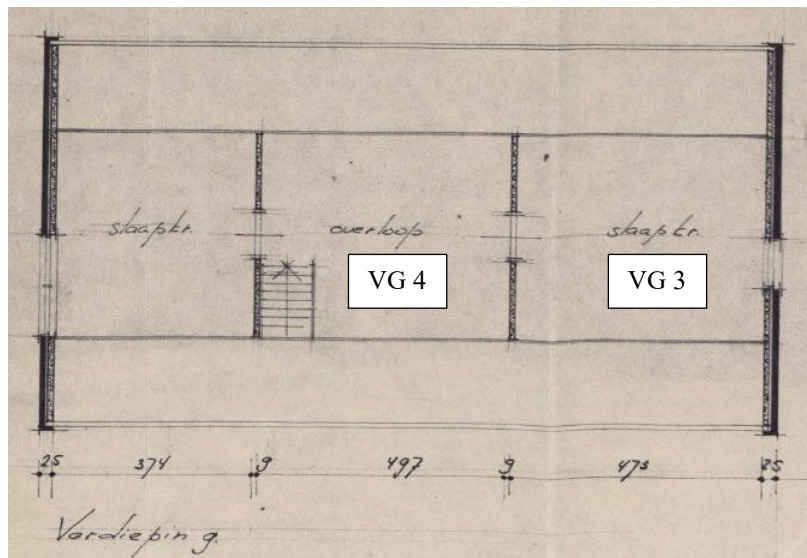
¹¹ De akoestische gegevens van deze materialen worden gebruikt als invoer voor de berekening en zijn gebaseerd op het gehanteerde wegverkeersspectrum. Wanneer deze gegevens niet of gedeeltelijk voorhanden zijn wordt, daar waar nodig is, een aanname gedaan of worden de gegevens benaderd. Hier kan te allen tijde worden uitgegaan van vergelijkbare materialen met minimaal gelijkwaardige akoestische eigenschappen.



In de volgende figuren zijn de beschouwde ruimten weergegeven.



Figuur 6.1 plattegrond begane grond



Figuur 6.2 plattegrond 1^e verdieping



Figuur 6.3 aanzicht Zanddreef 8



Figuur 6.4 boven aanzicht Zanddreef 8



6.4. Rekenresultaten

6.4.1. Uitgangssituatie

Uitgaande van de materialen en voorzieningen (beschreven in paragraaf 6.3), is de karakteristieke geluidwering gevel bepaald van de uitgangssituatie. Hierbij is rekening gehouden met de maximaal optredende maatgevende geluidsbelasting afkomstig vanwege pieken vol optrekken (zie ook hoofdstuk 5). In tabel 6.4.1 zijn de rekenresultaten weergegeven van de uitgangssituatie van de woning uitgaande van de gecumuleerde geluidbelastingen.

Bijlage IX bevat de uitgebreide uitvoer van de berekeningen van de uitgangssituatie.

Tabel 6.4.1 Rekenresultaten geluidwering uitgangssituatie ($G_{A,k}$ in dB) Zanddreef 8

Verblijfsgebied	Verblijfs- ruimte		G _{A,k} [dB]		Voldoet [ja/nee]
			Berekend	Normwaarden nieuwbouw	
Begane grond					
VG 1	VR 1.1	Woonkamer	30	20*	ja
VG 2	VR 2.1	Slaapkamer	28	20	ja
1 ^e Verdieping					
VG 3	VR 3.1	Slaapkamer	27	24	ja
VG 4	VR 4.1	“overloop”	25	24	ja

* Conform minimale eis artikel 3.2

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt worden de normwaarden (*wettelijk kader*) met betrekking tot **nieuwbouw** te allen tijde gerespecteerd. Hierbij geldt tevens dat de grenswaarden met betrekking tot binnenniveaus, zie paragraaf 6.1, niet worden overschreden (zie ook bijlage IX).

Hierbij is uitgegaan van de hoogste waarde (maximale geluidrukniveaus) waarbij de hoogste geluidwering van de gevel vereist is conform **nieuwbouw eisen!** (worst case).

De maatgevende woning zal te allen tijde beschermd zijn tegen de maximale geluidbelasting als gevolg van de maximale geluidbelasting vanwege vrachtagens t.p.v. de inritten conform verzoek/ overleg met de omgevingsdienst (zie paragraaf 4.3).

Hiermee geldt automatisch dat de overige woningen tevens te allen tijde beschermd zijn, daar deze een lagere geluidbelasting hebben en hetzelfde of akoestisch beter gebouwd zijn dan de Zanddreef 8. Hier dient aan toe gevoegd te worden dat het bouwjaar van Zanddreef 7 1996 is en derhalve de gebruikte materialen te allen tijde gelijkwaardig of beter zijn t.o.v. de in de berekening voor Zanddreef 8 gebruikte materialen.

Het bevoegd gezag wordt derhalve in overweging gegeven de berekende waarden in onderhavig onderzoek te vergunnen daar de algehele hinder vanwege de inrichting nihil zal zijn¹².

¹² Immers, de hinder vanwege de maatgevende maximale geluidbelastingen zal nihil zijn. Hiermee geldt dat alle overige situaties (overige pieken, $L_{A,R,LT}$ alsmede indirecte hinder), aangezien sprake is van < geluidbelastingen, automatisch nog minder hinder zullen opleveren.



7. Conclusies en overwegingen

7.1. Ruimtelijke ordening

In onderhavig onderzoek is in eerste instantie gekeken of het bedrijf, in casu, wat geluid betreft gelijk gesteld kan worden aan een categorie 3.1 bedrijf op een richtafstand van 50 meter (buitenplanse toetsing).

Zoals onderhavig onderzoek blijkt wordt de normstelling, met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, stap 3 vanuit de VNG overal gerespecteerd. Ter plaatse van de referentiepunten 2 t/m 5 bevindt zich, daar waar stap 2 overschreden wordt, zich enkel en alleen landbouwgrond. Dit zal in de nabije toekomst gehandhaafd blijven. Stap 2 wordt op alle overige referentiepunten gerespecteerd.

Bij het maximaal geluiddrukkniveau wordt de normstelling met betrekking tot stap 2 in de dagperiode overal gerespecteerd vanuit de VNG (zie hoofdstuk 2).

In de avondperiode wordt stap 2 op referentiepunten 02 en 03 overschreden. Op alle overige referentiepunten wordt de grenswaarde van stap 2 in de avondperiode overal gerespecteerd.

In de nachtperiode wordt de grenswaarde van stap 3 op referentiepunten 02 en 03 als gevolg van de pieken van het vol optrekken van vrachtwagens t.h.v. de zuidelijke inrit.

De grenswaarde van stap 3 wordt verder overal gerespecteerd.

Ter plaatse van de referentiepunten 2 t/m 5 bevindt zich, daar waar een overschrijding plaatsvindt, enkel en alleen landbouwgrond. Dit zal in de nabije toekomst gehandhaafd blijven.

Buitenplanse inpassing is derhalve zondermeer mogelijk.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde op de richtafstand van 50 meter. De richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve overal gerespecteerd.



7.2. Wettelijk kader

7.2.1. $L_{Ar,LT}$

Artikel 2.17 lid 5a

Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau geldt dat de normstelling (hoofdstuk 2) op alle geluidgevoelige bestemmingen, overal wordt gerespecteerd (zie paragraaf 5.2.1).

Mobiele bronnen

Gezien het feit in de avond- en nachtperiode weinig vast opgestelde toestellen en installaties aanwezig zijn, is tevens de geluidbelasting op de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt als gevolg van de mobiele bronnen.

Zoals onderhavig onderzoek blijkt bedraagt dat de geluidbelasting als gevolg van de mobiele bronnen maximaal:

- 44 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter);
- 45 dB(A) in de avondperiode (toetsingshoogte 5,0 meter);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (toetsingshoogte 5,0 meter).

Wanneer deze vergeleken wordt met de vast opgestelde toestellen en installaties dan kan gezien worden dat het aandeel van de mobiele bronnen in alle perioden hoger is en derhalve significant.

Inrichting totaal

Gezien de significante aanwezigheid van de mobiele bronnen is tevens het effect inzichtelijk gemaakt van het totaal aan geluidbronnen op de inrichting en de geluidbelasting hiervan op de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen.

Zoals onderhavig onderzoek blijkt bedraagt dat de geluidbelasting als gevolg van de bronnen van de gehele inrichting maximaal:

- 46 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter);
- 46 dB(A) in de avondperiode (toetsingshoogte 5,0 meter);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (toetsingshoogte 5,0 meter).

Deze waarden worden in de dagperiode voornamelijk bepaald door het vullen van de silo's en in de avond- en nachtperiode voornamelijk door de mobiele bronnen welke gebruik maken van de zuidelijke inrit.

Zoals uit onderhavig onderzoek is gebleken zal de algehele hinder nihil zijn (zie paragraaf 5.4).



7.2.2. $L_{A,max}$

Artikel 2.17 lid 5b

Zoals uit onderhavig onderzoek blijkt wordt in onderhavig onderzoek de normstelling (zie hoofdstuk 2) in de dagperiode overal gerespecteerd.

In de avondperiode wordt de normstelling bij de woningen Zanddreef 7 en 8 met respectievelijk maximaal 1 en 4 dB(A) overschreden. De overschrijdingen zijn het gevolg van de pieken vanwege het vol optrekken van vrachtwagens aan het begin van de zuidelijke inrit.

Bij alle overige geluidsgevoelige bestemmingen wordt de normstelling in de avondperiode overal gerespecteerd. Tevens geldt dat voor alle overige bronnen de normstelling gerespecteerd wordt in de avondperiode.

In de nachtperiode wordt de normstelling bij de woningen Zanddreef 7 en 8 met respectievelijk maximaal 6 en 9 dB(A) overschreden. Tevens geldt dat de normstelling bij Zanddreef 4 met maximaal 3 dB overschreden wordt.

De overschrijdingen zijn het gevolg van de pieken vanwege het vol optrekken van vrachtwagens over de zuidelijke alsmede de noordelijke inrit.

Ook het onbelast optrekken/ rijden van zwaar materieel en de tractoren alsmede de vrachtwagens zorgt voor een overschrijding van respectievelijk 6, 5 en 4 dB(A).

Bij alle overige geluidsgevoelige bestemmingen én als gevolg van alle overige bronnen wordt de normstelling ook in de nachtperiode overal gerespecteerd.

Zoals uit onderhavig onderzoek is gebleken zal de algehele hinder nihil zijn (zie paragraaf 5.4).

7.2.3. *Indirecte hinder*

Naast het feit dat indirecte hinder in het activiteitenbesluit niet geregeld is dient hier aan toegevoegd te worden dat er uitgegaan is van een worst case benadering waarbij ontsluiting van en naar de inrichting via dezelfde weg plaatsvindt (zie ook paragraaf 4.4) alsmede dat alle voertuigen in alle perioden ingezet worden.

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal:

- 54 etmaalwaarde op Zanddreef 1;
- 52 etmaalwaarde op Zanddreef 8.

De daadwerkelijke hinder als gevolg van de indirecte hinder zal nihil zijn (zie paragraaf 5.4).



7.3. Maatregelenonderzoek

7.3.1. Algemeen

Uit paragraaf 5.3 blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen en/ of verdere technische en/of organisatorische maatregelen niet mogelijk, efficiënt dan wel \wenselijk zijn. Er is tevens sprake van bestaande en noodzakelijk activiteiten welke gebruik vullen maken van de zuidelijke inrit;

Tevens geldt dat een binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde in onderhavige situatie gegarandeerd te worden voor de maatgevende piekniveaus.

Hiermee geldt automatisch (zie ook paragraaf 5.4) dat de binnenniveaus van 35 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau alsmede de indirecte hinder te allen tijde gerespecteerd worden.

Het binnenniveau wordt te allen tijde gegarandeerd in de maatgevende woningen zie ook paragraaf 5.4 en hoofdstuk 6).

7.3.2. Beschermen binnenniveau

Uitgaande van de materialen en voorzieningen beschreven in paragraaf 6.3 is de karakteristieke geluidwering gevel bepaald van de uitgangssituatie voor de maatgevende woning.

Zoals uit onderhavig onderzoek blijkt, voldoet ieder verblijfsgebied aan de gestelde normwaarden behorende bij het wettelijk kader m.b.t. **nieuwbouw**, zie de tabel 6.4.1.

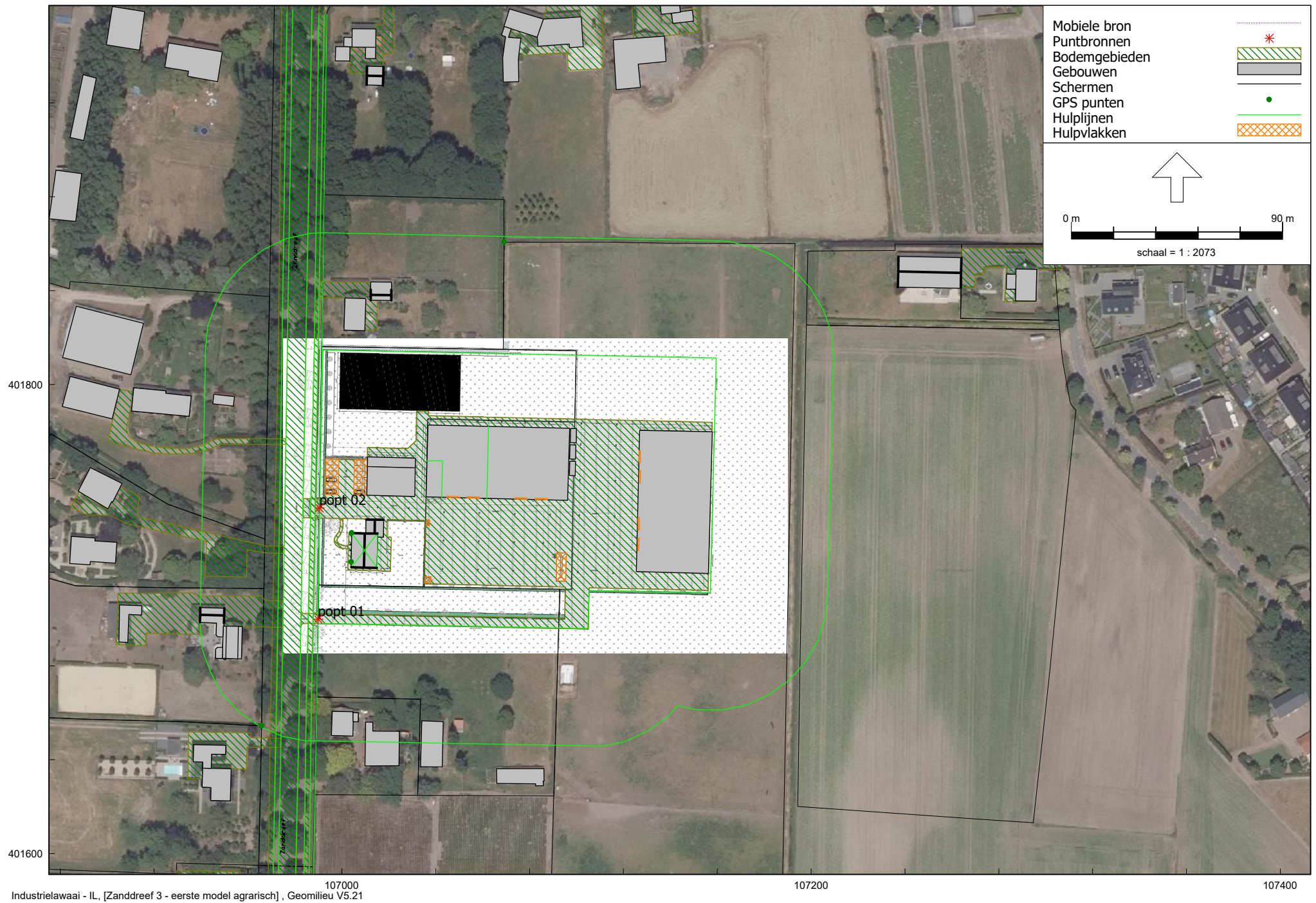
Er zijn geen aanvullende akoestische maatregelen noodzakelijk.

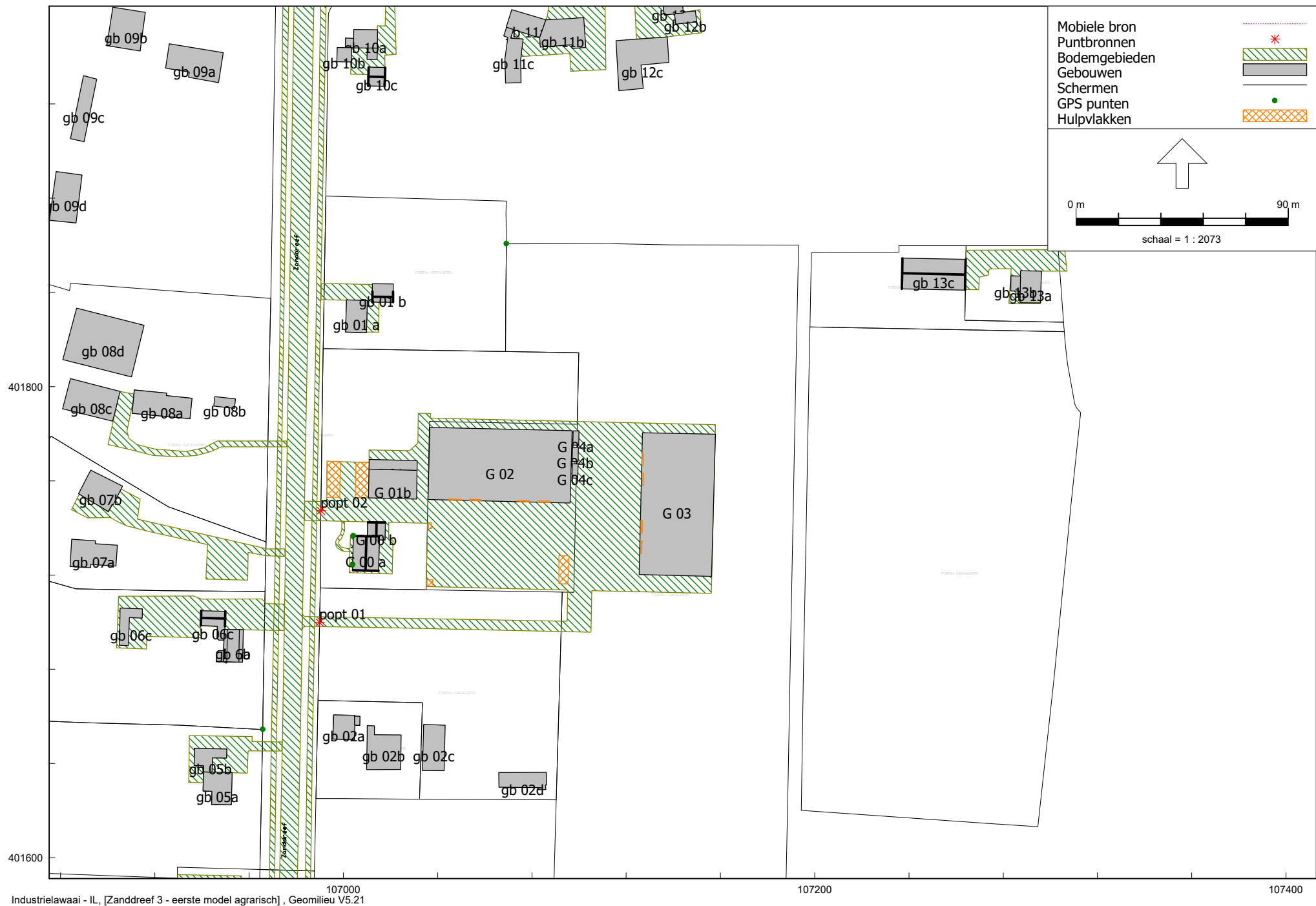
Hierbij geldt tevens dat de grenswaarden met betrekking tot binnenniveaus, zie paragraaf 6.1, niet worden overschreden.

De algehele hinder vanwege de inrichting en de komst van de nieuwe inrit zal nihil zijn. Op basis van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat voor alle omliggende woningen.

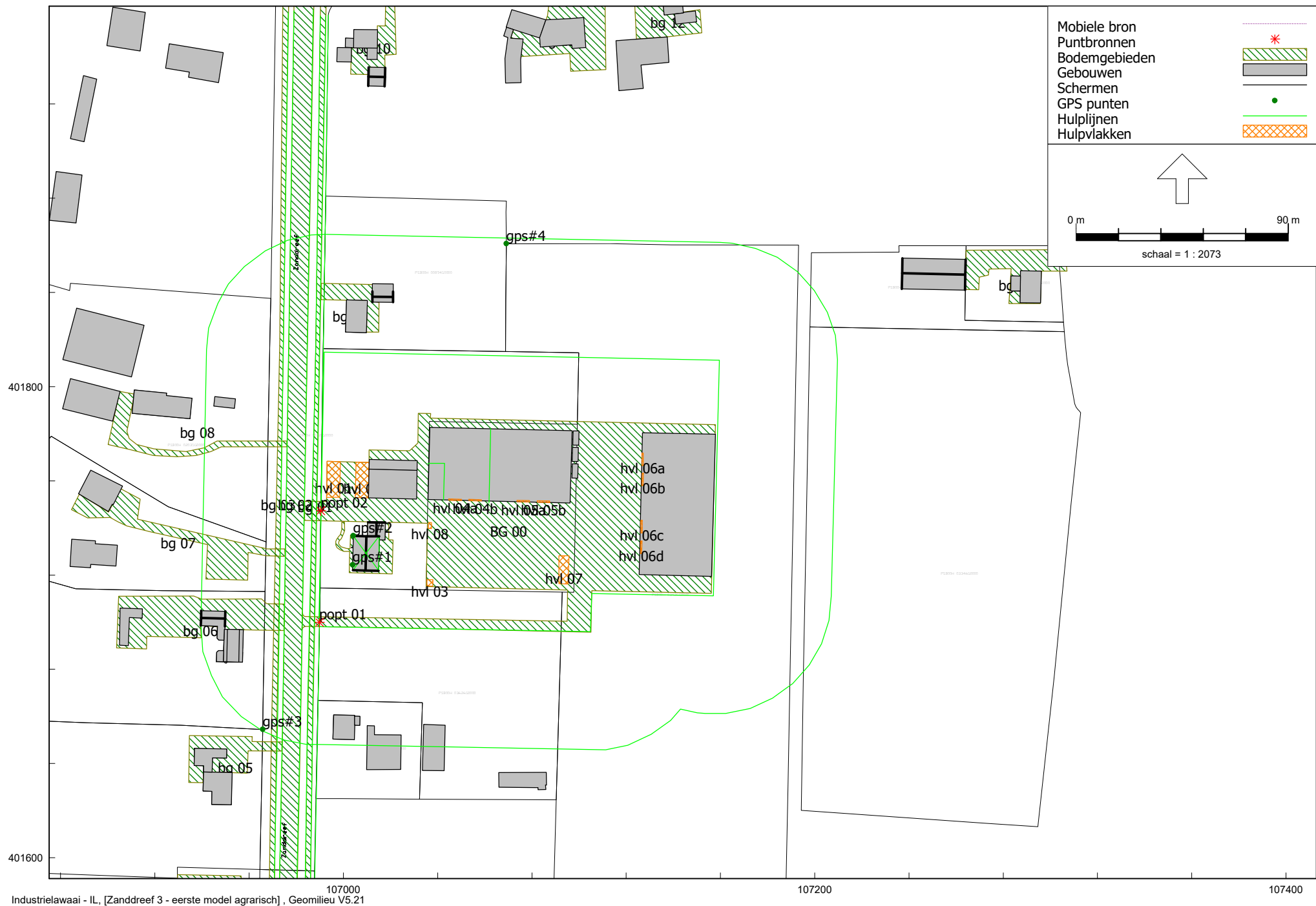


Figuren



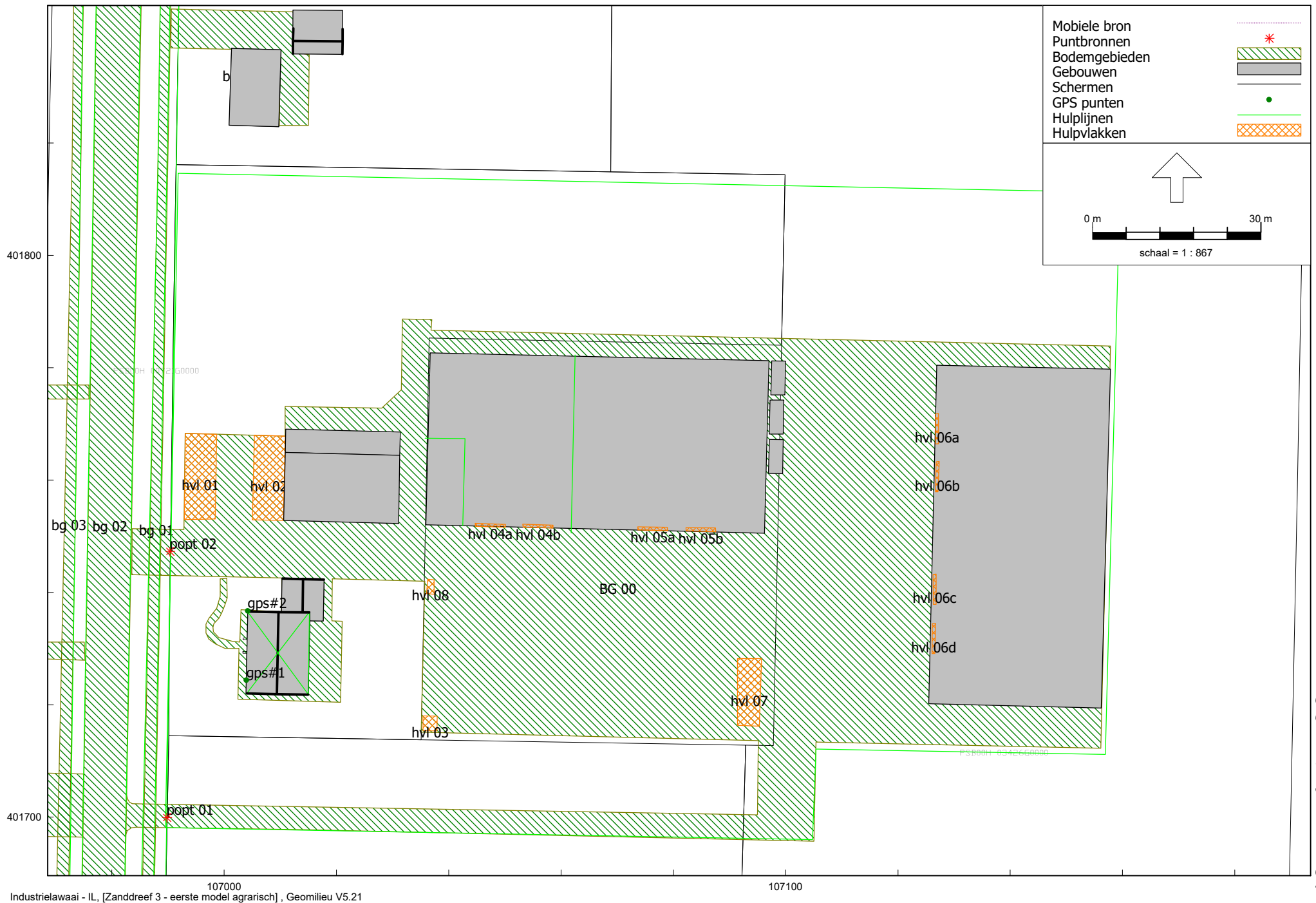


Modelgegevens, gebouwen
Figur 2



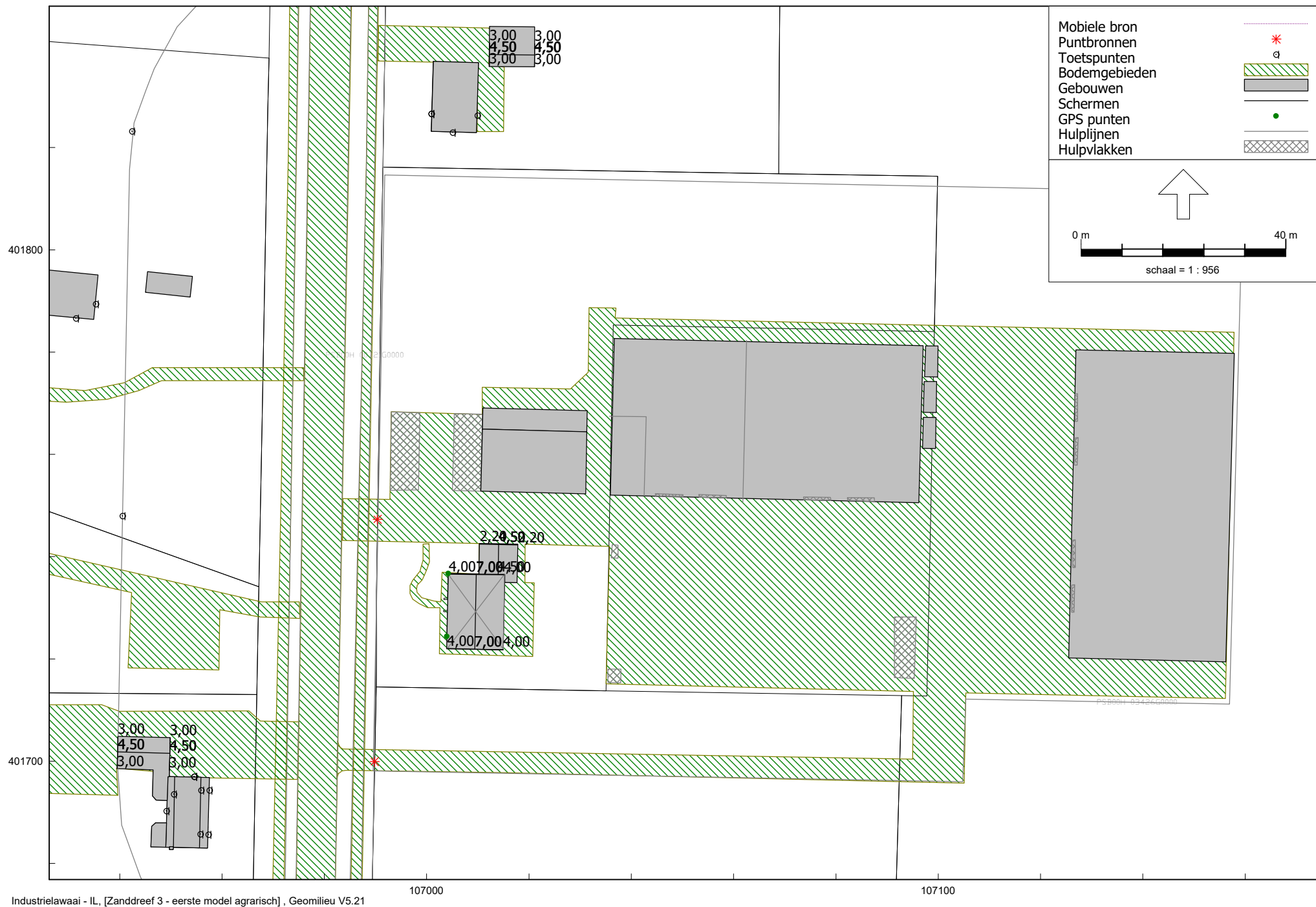
Modelgegevens, objecten overig

Figuur 3a

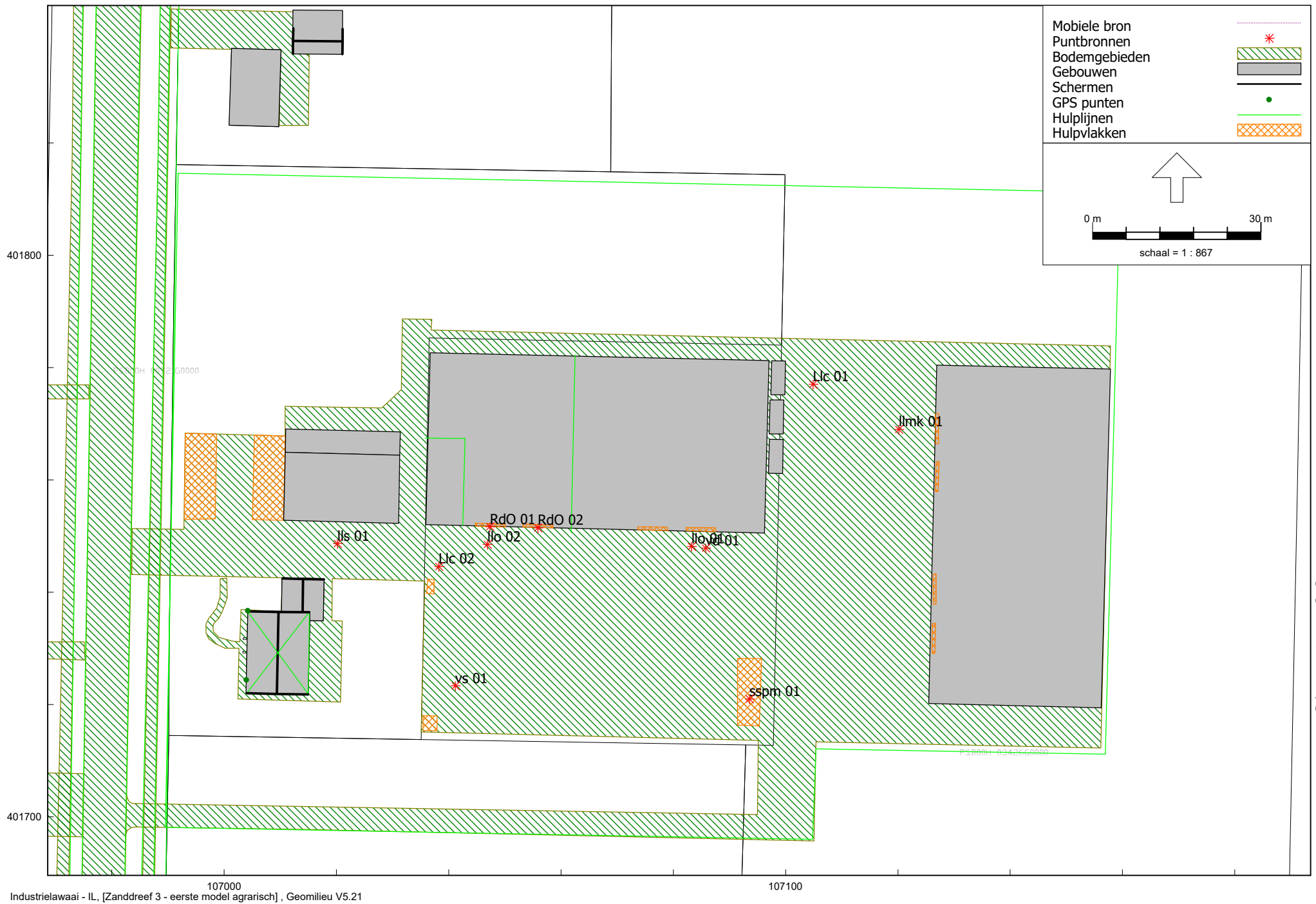


Modelgegevens, objecten overig (zoom)

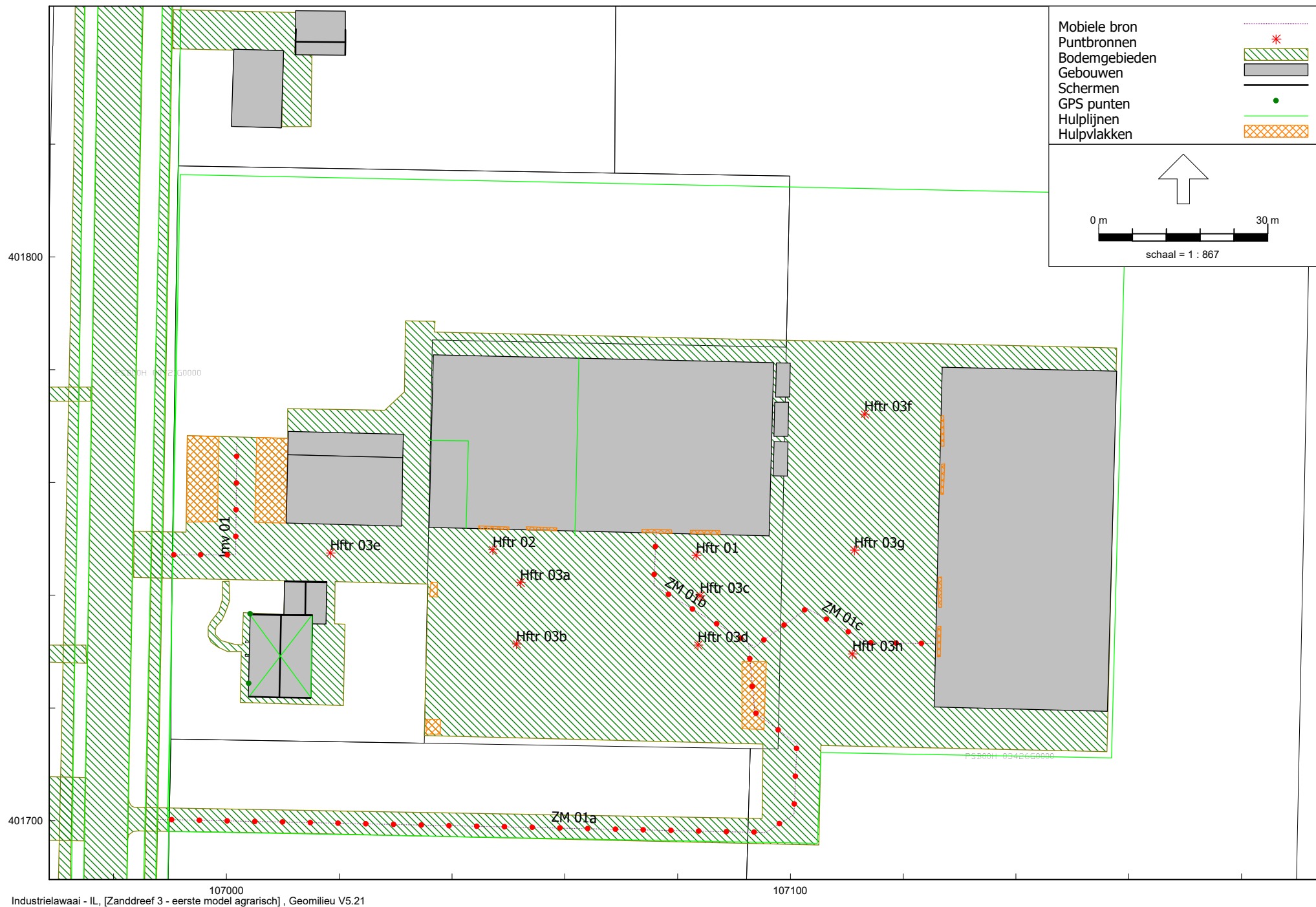
Figuur 3b



Figuur 3c
Modelgegevens, objecten overig (schermhoogte)

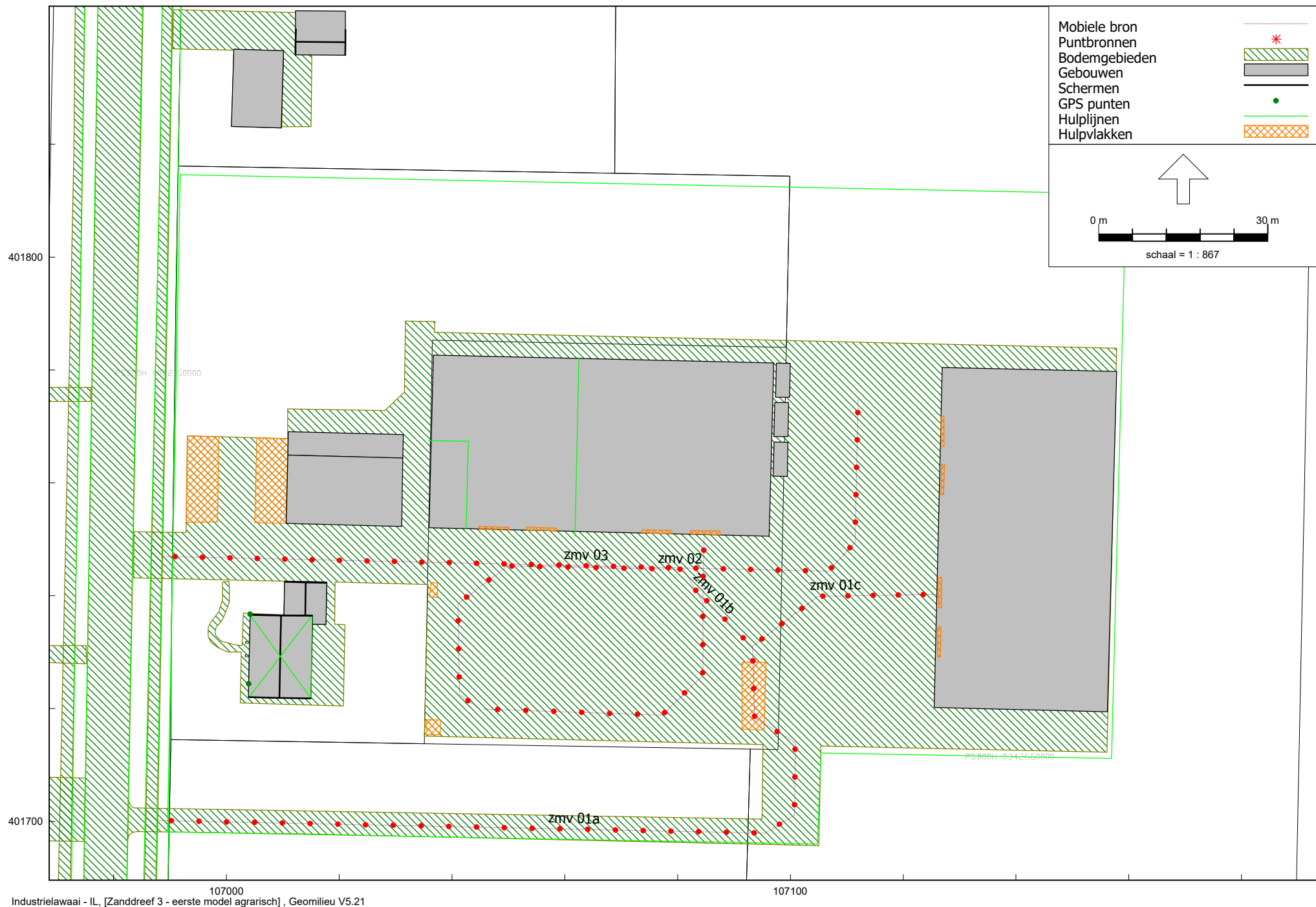


Figur 4
Modelgegevens, vast opgestelde toestellen en installaties

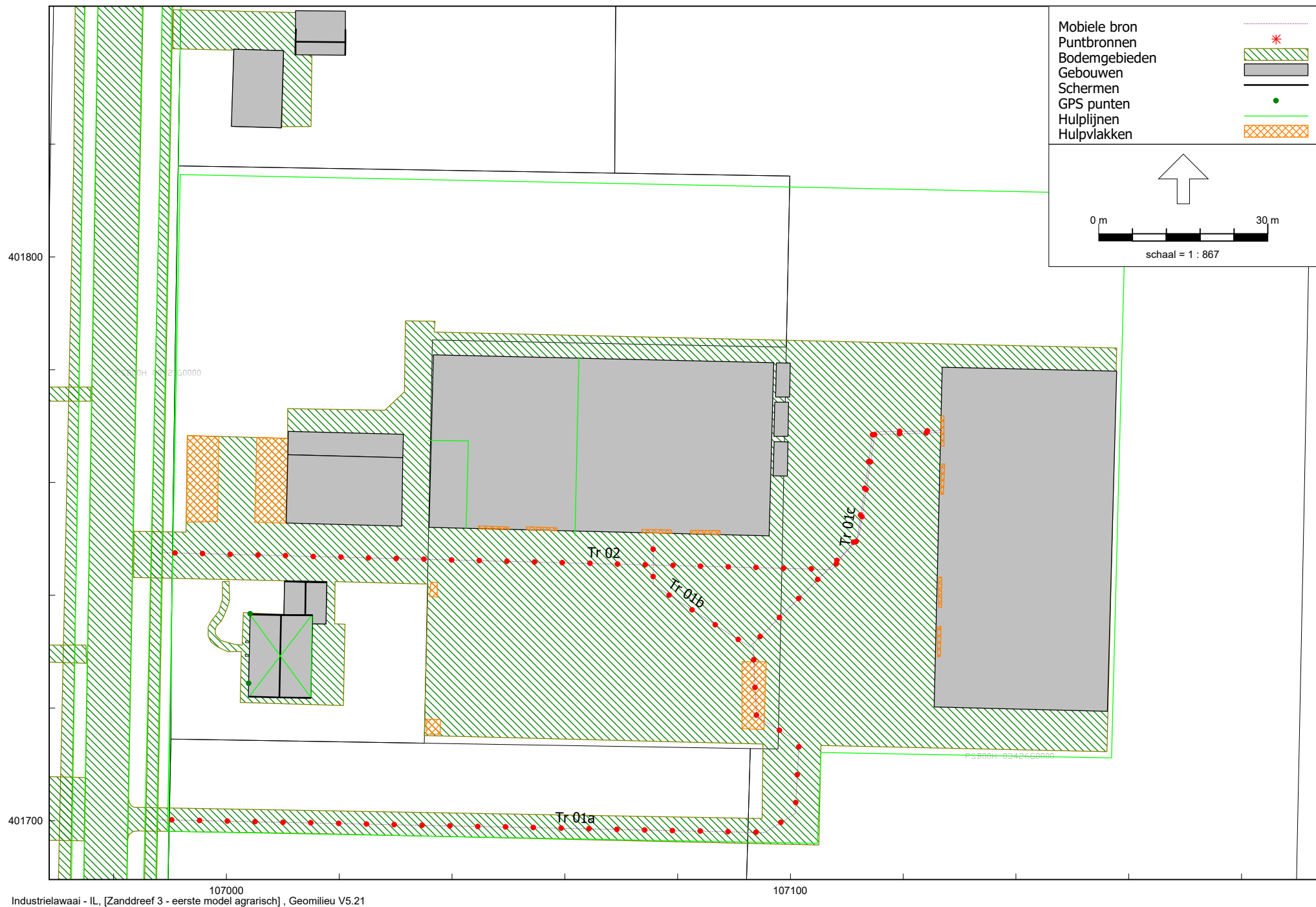


Modelgegevens, mobiele bronnen (Imv, ZM en heftruck)

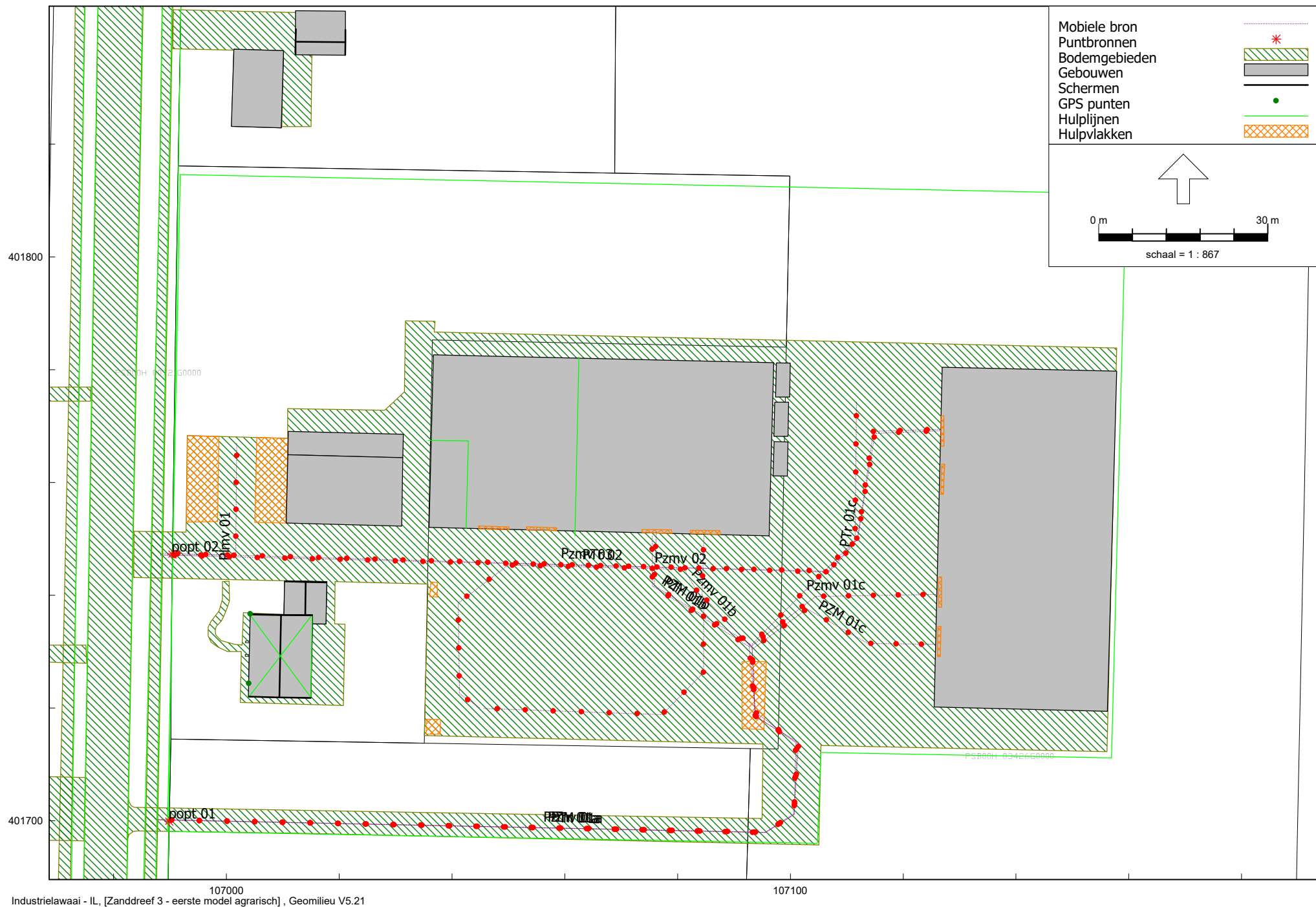
Figuur 5a



Modelgegevens, mobiele bronnen (zmv)
 Figuur 5b

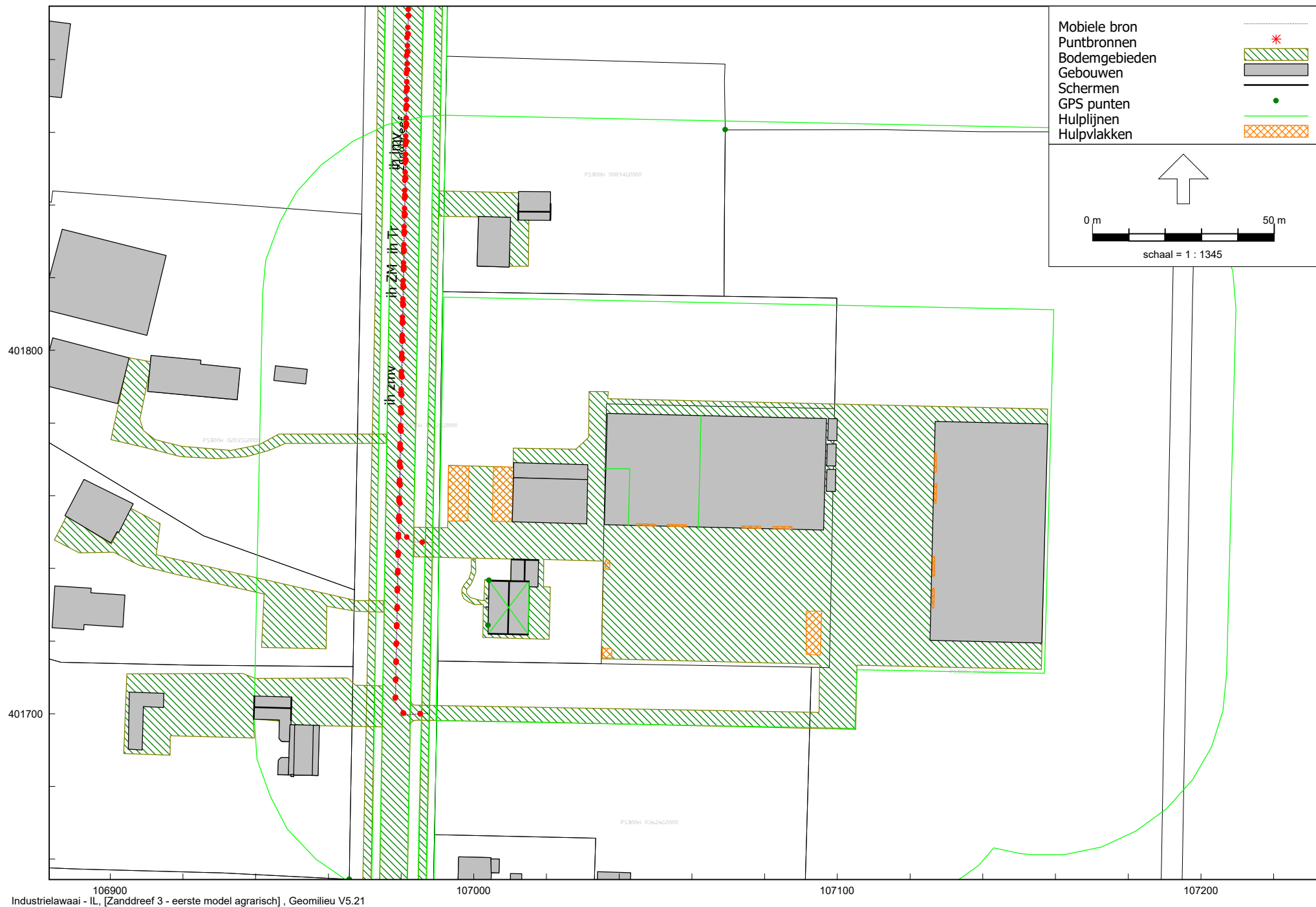


Modelgegevens, mobiele bronnen (tractoren)
 Figuur 5c



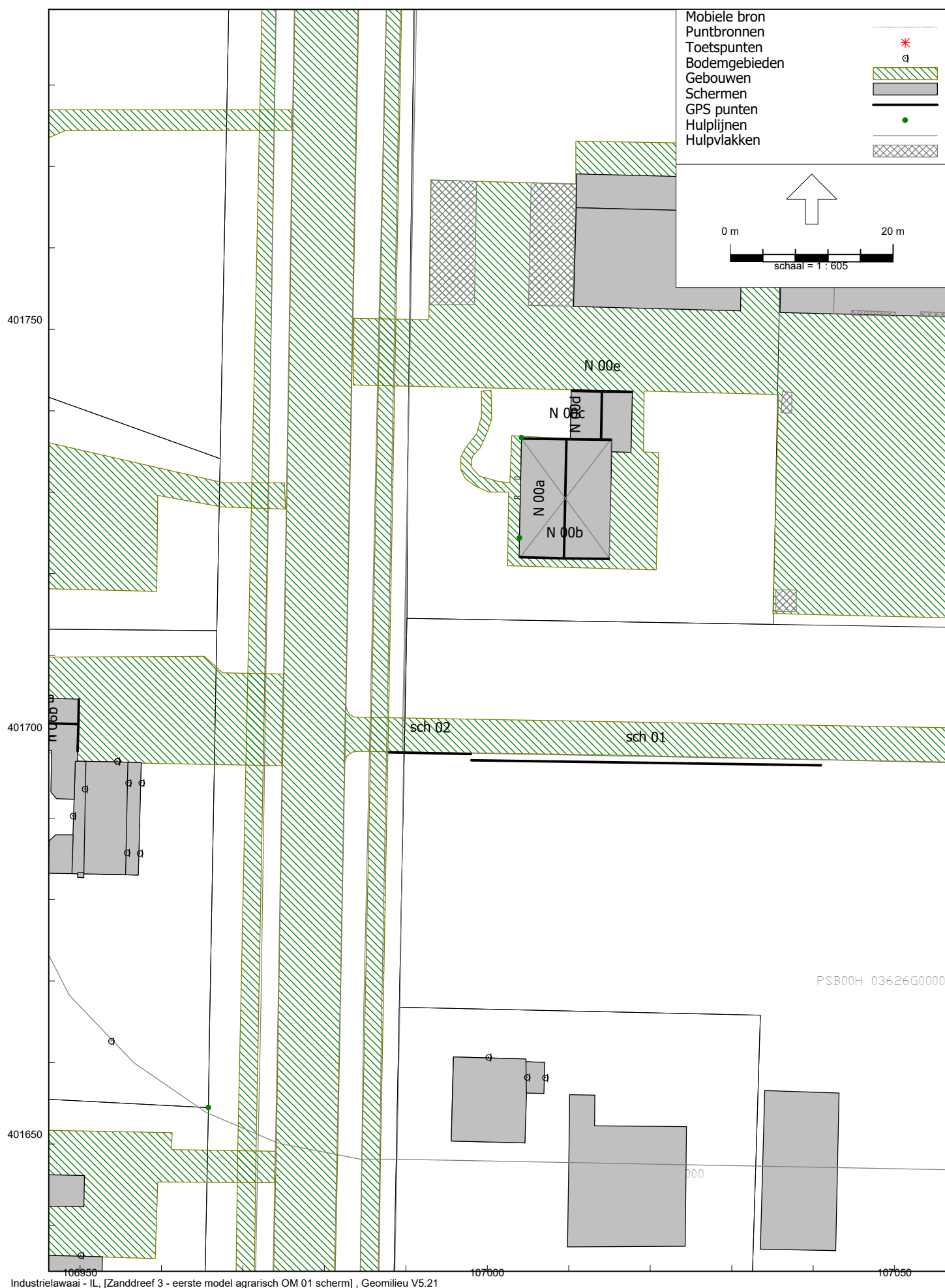
Modelgegevens, piekbronnen (mobiele bronnen)

Figuur 6b

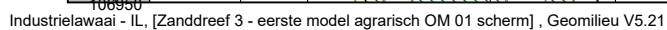


Modelgegevens, indirecte hinder

Figuur 7



Modelgegevens, overdrachtsmaatregel 1 (schermhoogten)





Bijlage I

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	roldeur 22 m2									
MeetDatum	:	29-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	22,00									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	32,2	42,5	48,3	57,7	59,9	63,0	66,0	64,3	70,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)]	:	--	48,6	58,9	64,7	74,1	76,3	79,4	82,4	80,7	86,6



Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model agrarisch

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model agrarisch
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	pc4 op 28-10-2020
Laatst ingezien door	pc4 op 2-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

wm1390ab
ao loon- en transportbedrijf Zanddreef 3 te Prinsenbeek

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveil	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G 00 a	Zanddreef 3	107004,21	401736,69	0,00	4,00	51,62	163,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 00 b	Zanddreef 3	107010,20	401736,57	0,00	2,20	30,07	48,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 01a	Gebouw 1	107010,98	401769,09	0,00	2,75	49,10	84,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 01b	Gebouw 1	107010,92	401764,93	0,00	4,00	65,17	248,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 02	gebouw 02a en 02b	107036,69	401782,66	0,00	5,00	182,02	1850,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 03	gebouw 3	107126,92	401780,44	0,00	5,00	182,30	1859,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 04a	container	107097,52	401781,23	0,00	2,50	17,08	15,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 04b	container	107097,24	401774,26	0,00	2,50	17,08	15,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 04c	container	107097,11	401767,23	0,00	2,50	17,08	15,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02a	Zanddreef 7	106995,84	401660,67	0,00	7,00	38,61	93,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Zanddreef 7	107004,74	401660,08	0,00	3,00	12,11	8,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02b	gebouw derden	107013,17	401652,23	0,00	2,50	65,97	224,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02c	gebouw derden	107033,51	401637,07	0,00	3,00	57,21	178,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02d	gebouw derden	107066,01	401629,89	0,00	3,00	55,03	131,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 01 a	Zanddreef 1	107001,31	401836,86	0,00	6,00	45,03	120,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 01 b	gebouw derden	107012,21	401835,86	0,00	3,00	33,42	69,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 03	gebouw derden	106992,76	401563,39	0,00	4,50	782,86	18970,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 04a	Zanddreef 12	106949,41	401576,96	0,00	7,00	41,54	101,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 04b	gebouw derden	106944,50	401577,03	0,00	2,50	39,74	84,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 05a	Zanddreef 10	106952,47	401622,46	0,00	7,00	51,72	145,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 05b	gebouw derden	106944,26	401636,36	0,00	3,50	47,19	88,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 6a	Zanddreef 8	106957,17	401683,01	0,00	3,50	43,89	112,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Zanddreef 8	106949,17	401687,96	0,00	3,00	14,89	13,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Zanddreef 8	106949,72	401682,72	0,00	6,50	2,68	0,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 6b	Zanddreef 8	106955,61	401683,05	0,00	7,00	37,90	70,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 06c	gebouw derden	106949,28	401692,30	0,00	3,00	44,57	82,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 06c	gebouw derden	106914,63	401701,71	0,00	3,00	50,38	82,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 07a	Zanddreef 6	106903,50	401723,82	0,00	7,00	61,99	197,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 07b	gebouw derden	106900,20	401747,03	0,00	7,00	53,91	177,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 08a	Zanddreef 4	106934,92	401786,39	0,00	7,00	69,19	232,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 08b	gebouw derden	106945,02	401791,70	0,00	3,00	25,75	35,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 08c	gebouw derden	106902,05	401785,34	0,00	5,00	69,86	286,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 08d	gebouw derden	106910,08	401804,14	0,00	6,00	104,75	672,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09a	Strijpenseweg 1	106947,00	401929,11	0,00	7,00	71,82	271,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09b	gebouw derden	106913,71	401942,48	0,00	4,50	61,51	234,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09c	gebouw derden	106889,98	401903,99	0,00	3,00	66,11	159,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09d	gebouw derden	106886,57	401869,53	0,00	3,00	63,83	232,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Schutsestraat 57	107009,98	401938,87	0,00	2,50	42,80	52,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 10a	Schutsestraat 57	107004,39	401951,65	0,00	7,00	35,78	78,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 10b	gebouw derden	106997,40	401943,99	0,00	3,50	24,20	36,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 10c	gebouw derden	107010,51	401927,64	0,00	2,50	30,19	56,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 11a	Schutsestraat 55	107071,42	401960,10	0,00	7,00	46,07	120,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 11b	Schutsestraat 55	107085,89	401955,75	0,00	3,00	61,63	214,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 11c	gebouw derden	107069,20	401952,55	0,00	3,00	62,60	137,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 12a	Schutsestraat 53	107135,46	401963,74	0,00	7,00	28,43	49,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 12b	Schutsestraat 53	107140,52	401958,23	0,00	3,00	27,12	40,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 12c	gebouw derden	107116,93	401925,67	0,00	3,00	86,11	343,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 13a	Neelstraat 15	107287,35	401849,22	0,00	7,00	44,50	118,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 13b	Neelstraat 15	107283,32	401847,04	0,00	3,00	20,88	25,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 13c	gebouw derden	107264,10	401854,04	0,00	3,50	80,18	353,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Cp
N 00a	Nok G 00a	107009,40	401721,94	107009,71	401736,47	7,00	7,00	14,53	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
N 00b	zijgevel G00 a	107004,02	401722,04	107014,93	401721,82	4,00	4,00	10,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 00c	zijgevel G00 a	107015,15	401736,44	107004,36	401736,59	4,00	4,00	10,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 00d	Nok G 00b	107013,97	401736,56	107014,07	401742,42	4,50	4,50	5,86	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
N 00e	zijgevel G00 b	107017,77	401742,30	107010,43	401742,46	2,20	2,20	7,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 01a	nok gb 01b	107020,99	401838,11	107012,34	401838,17	4,50	4,50	8,65	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
n 01b	zijgevel gb 01b	107021,07	401835,85	107021,10	401840,33	3,00	3,00	4,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 01c	zijgevel gb 01b	107012,32	401840,43	107012,26	401835,90	3,00	3,00	4,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 06a	nok gb 06c	106949,78	401701,52	106939,63	401701,84	4,50	4,50	10,15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
n 06b	zijgevel gb 06c	106949,70	401698,21	106949,86	401704,57	3,00	3,00	6,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 06c	zijgevel gb 06c	106939,67	401704,86	106939,50	401698,55	3,00	3,00	6,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 10a	nok gb 10c	107010,64	401931,66	107017,62	401931,43	4,00	4,00	6,98	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
n 10b	zijgevel gb 10c	107017,50	401927,51	107017,72	401935,38	2,50	2,50	7,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 10c	zijgevel gb 10c	107010,70	401935,58	107010,58	401927,70	2,50	2,50	7,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 13a	nok gb 13c	107237,14	401848,16	107263,81	401847,55	5,00	5,00	26,68	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
n 13b	zijgevel gb 13c	107263,77	401841,05	107264,05	401853,94	3,50	3,50	12,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 13c	zijgevel gb 13c	107237,23	401854,51	107236,95	401841,53	3,50	3,50	12,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
BG 00	erfverharding	106982,60	401703,96	852,19	11083,05	0,00
bg 01	fietspad	106985,44	401543,73	839,92	872,19	0,00
bg 03	fietspad	106970,18	401544,61	839,62	858,69	0,00
bg 02	Zanddreef	106979,49	401544,28	851,89	3276,31	0,00
bg 04	verharding derden	106972,78	401582,02	131,54	441,49	0,00
bg 05	verharding derden	106973,99	401649,11	117,97	471,50	0,00
bg 06	verharding derden	106974,74	401696,43	187,64	1107,54	0,00
bg 07	verharding derden	106975,09	401731,14	238,61	701,43	0,00
bg 08	verharding derden	106975,93	401776,94	197,21	340,54	0,00
bg 09	verharding derden	107012,11	401836,33	89,72	218,74	0,00
bg 10	verharding derden	107003,05	401932,67	96,27	262,86	0,00
bg 11	verharding derden	107075,27	401940,14	147,85	791,00	0,00
bg 12	verharding derden	107152,09	401950,26	96,58	372,41	0,00
bg 13	verharding derden	107307,08	401849,07	147,43	605,43	0,00

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.
hl 00	inrichtingsgrens	0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
hl 02a	scheiding G02a en G02b	0,00	0,00	Relatief
hl 02b	kantoor/kantine	0,00	0,00	Relatief
hl 01	inrichtingsgrens -- 50,00m (Rechts)	0,00	0,00	Relatief
hlw 01	hulplijn zanddreef	0,00	0,00	Relatief
hlw 01	hulplijn zanddreef	0,00	0,00	Relatief
hlw 01	hulplijn zanddreef	0,00	0,00	Relatief
hlw 01	hulplijn zanddreef	0,00	0,00	Relatief
hlw 01	hulplijn zanddreef	0,00	0,00	Relatief
hlw 01	hulplijn zanddreef	0,00	0,00	Relatief

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hvl 01	P 1	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 02	P 2	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 03	voersilo (2ton)	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 04a	roldeur G 02a	0,00	0,00	Relatief
hvl 04b	roldeur G 02a	0,00	0,00	Relatief
hvl 05a	roldeur G 02b	0,00	0,00	Relatief
hvl 05b	roldeur G 02a	0,00	0,00	Relatief
hvl 06a	roldeur G 03	0,00	0,00	Relatief
hvl 06b	roldeur G 03	0,00	0,00	Relatief
hvl 06c	roldeur G 03	0,00	0,00	Relatief
hvl 06d	roldeur G 03	0,00	0,00	Relatief
hvl 07	wasplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 08	afvalcontainers	0,00	0,00	Eigen waarde

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
gps#1		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps#2		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps#3		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps#4		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: Vaste installaties en toestellen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr Totaal
vd 01	Verpompen diesel	107085,78	401747,85	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,25	90,10	83,00	68,70	95,57	0,500	--	--	95,57
vs 01	Vullen silo's	107041,20	401723,33	0,00	1,00	0,00	86,50	86,50	90,60	99,20	100,10	98,90	94,60	86,90	105,01	0,500	--	--	105,01
RdO 01	roldeur open 22m2	107047,34	401751,67	0,00	2,20	--	48,60	58,90	64,70	74,10	76,30	79,40	82,44	80,74	86,56	5,997	1,000	1,000	86,56
RdO 02	roldeur open 22m2	107055,90	401751,45	0,00	2,20	--	48,60	58,90	64,70	74,10	76,30	79,40	82,44	80,74	86,56	5,997	1,000	1,000	86,56
Llc 01	Laden/lossen containers	107104,90	401777,04	0,00	1,00	22,50	76,70	86,00	90,90	95,10	99,00	100,00	89,30	81,50	103,77	0,500	--	--	103,77
Llc 02	Laden/lossen containers	107038,25	401744,61	0,00	1,00	22,50	76,70	86,00	90,90	95,10	99,00	100,00	89,30	81,50	103,77	0,167	--	--	103,77
sspm 01	afspuiten materieel	107093,54	401721,00	0,00	1,00	40,40	66,00	83,00	78,50	87,20	86,30	87,90	83,10	78,70	93,26	3,999	--	--	93,26
l1s 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	107020,17	401748,68	0,00	1,50	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25	1,000	--	--	93,25
l1mk 01	verladen stro met mobiele kraan	107120,18	401768,99	0,00	1,00	64,10	78,30	80,40	85,70	90,40	94,40	94,30	89,00	82,00	99,06	1,000	--	--	99,06
l1o 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	107083,26	401748,16	0,00	1,50	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25	0,167	--	--	93,25
l1o 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	107046,92	401748,52	0,00	1,50	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25	0,333	--	--	93,25

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: Mobiele bronnen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr Totaal
Hftr 02	Heftruck diesel	107047,23	401748,09	0,00	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	0,167	--	--	103,04
Hftr 01	Heftruck diesel	107083,26	401747,09	0,00	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	0,083	--	--	103,04
Hftr 03a	Heftruck diesel	107052,11	401742,23	0,00	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	0,250	0,031	--	103,04
Hftr 03b	Heftruck diesel	107051,42	401731,38	0,00	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	0,250	0,031	--	103,04
Hftr 03c	Heftruck diesel	107083,98	401739,89	0,00	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	0,250	0,031	--	103,04
Hftr 03d	Heftruck diesel	107083,61	401731,17	0,00	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	0,250	0,031	--	103,04
Hftr 03e	Heftruck diesel	107018,43	401747,50	0,00	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	0,250	0,031	--	103,04
Hftr 03f	Heftruck diesel	107113,15	401772,12	0,00	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	0,250	0,031	--	103,04
Hftr 03g	Heftruck diesel	107111,34	401747,99	0,00	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	0,250	0,031	--	103,04
Hftr 03h	Heftruck diesel	107110,97	401729,60	0,00	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	0,250	0,031	--	103,04

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: Mobiele bronnen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,50	33,14	7	10	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	36
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	0,00	1,00	147,69	30	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	10
zmv 02	Zware motorvoertuigen (manoeuvreren), route 02	0,00	1,00	124,12	25	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	10
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	0,00	1,00	23,07	5	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	4
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	0,00	1,00	35,62	8	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	6
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	0,00	1,00	150,68	31	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	12
ZM 01a	Zwaar materieel	0,00	1,50	147,58	30	10	51,00	78,00	79,00	89,00	97,00	101,00	97,00	82,60	74,60	103,76	103,76	10
ZM 01b	Zwaar materieel	0,00	1,50	29,96	6	10	51,00	78,00	79,00	89,00	97,00	101,00	97,00	82,60	74,60	103,76	103,76	6
ZM 01c	Zwaar materieel	0,00	1,50	35,88	8	10	51,00	78,00	79,00	89,00	97,00	101,00	97,00	82,60	74,60	103,76	103,76	4
Tr 01a	Tractor route 1a	0,00	1,00	148,01	30	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	102,55	6
Tr 02	Tractor, route 2	0,00	1,00	157,04	32	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	102,55	6
Tr 01c	Tractor, route 1c	0,00	1,00	57,47	12	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	102,55	2
Tr 01b	Tractor, route 1b	0,00	1,00	29,14	6	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	102,55	4

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: Mobiele bronnen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)
lmv 01	12	12
zmv 01a	5	5
zmv 02	5	5
zmv 01b	2	2
zmv 01c	3	3
zmv 03	--	--
ZM 01a	5	5
ZM 01b	3	3
ZM 01c	2	2
Tr 01a	3	3
Tr 02	3	3
Tr 01c	1	1
Tr 01b	2	2

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr Totaal
Ptwar 01	Piek afblazen remlucht	107093,26	401724,58	0,00	1,50	83,75	93,75	91,45	85,35	93,85	96,25	101,00	91,55	79,25	104,00	13,000	--	--	104,00
Ptwar 02	Piek afblazen remlucht	107043,01	401720,65	0,00	1,50	83,75	93,75	91,45	85,35	93,85	96,25	101,00	91,55	79,25	104,00	13,000	--	--	104,00
Ptwar 03	Piek afblazen remlucht	107019,83	401747,08	0,00	1,50	83,75	93,75	91,45	85,35	93,85	96,25	101,00	91,55	79,25	104,00	13,000	--	--	104,00
Ptwar 04	Piek afblazen remlucht	107111,15	401772,46	0,00	1,50	83,75	93,75	91,45	85,35	93,85	96,25	101,00	91,55	79,25	104,00	13,000	--	--	104,00
Ptwar 05	Piek afblazen remlucht	107112,29	401731,64	0,00	1,50	83,75	93,75	91,45	85,35	93,85	96,25	101,00	91,55	79,25	104,00	13,000	3,000	8,000	104,00
Ptwar 06	Piek afblazen remlucht	107075,50	401741,73	0,00	1,50	83,75	93,75	91,45	85,35	93,85	96,25	101,00	91,55	79,25	104,00	13,000	3,000	8,000	104,00
pspz 01	Piek sluiten portieren zmv	107091,65	401725,89	0,00	1,50	78,75	78,75	86,45	90,35	88,85	93,25	94,65	86,55	74,25	99,00	13,000	3,000	8,000	99,00
psp 01	Piek sluiten portieren	106994,62	401767,35	0,00	1,00	78,75	78,75	86,45	90,35	88,85	93,25	94,65	86,55	74,25	99,00	13,000	3,000	8,000	99,00
psp 02	Piek sluiten portieren	107009,55	401767,00	0,00	1,00	78,75	78,75	86,45	90,35	88,85	93,25	94,65	86,55	74,25	99,00	13,000	3,000	8,000	99,00
psp 03	Piek sluiten portieren	106993,92	401753,62	0,00	1,00	78,75	78,75	86,45	90,35	88,85	93,25	94,65	86,55	74,25	99,00	13,000	3,000	8,000	99,00
psp 04	Piek sluiten portieren	107009,34	401753,41	0,00	1,00	78,75	78,75	86,45	90,35	88,85	93,25	94,65	86,55	74,25	99,00	13,000	3,000	8,000	99,00
pspz 02	Piek sluiten portieren zmv	107042,85	401719,38	0,00	1,50	78,75	78,75	86,45	90,35	88,85	93,25	94,65	86,55	74,25	99,00	13,000	--	--	99,00
pspz 03	Piek sluiten portieren zmv	107019,64	401746,50	0,00	1,50	78,75	78,75	86,45	90,35	88,85	93,25	94,65	86,55	74,25	99,00	13,000	--	--	99,00
pspz 04	Piek sluiten portieren zmv	107111,01	401774,77	0,00	1,50	78,75	78,75	86,45	90,35	88,85	93,25	94,65	86,55	74,25	99,00	13,000	--	--	99,00
pspz 05	Piek sluiten portieren zmv	107113,41	401733,55	0,00	1,50	78,75	78,75	86,45	90,35	88,85	93,25	94,65	86,55	74,25	99,00	13,000	3,000	8,000	99,00
pspz 06	Piek sluiten portieren zmv	107074,11	401742,50	0,00	1,50	78,75	78,75	86,45	90,35	88,85	93,25	94,65	86,55	74,25	99,00	13,000	3,000	8,000	99,00
hp 01	Piek hinniken paard	107012,45	401769,15	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111,00	0,00	0,00	0,00	111,00	13,000	--	--	111,00
hp 02	Piek hinniken paard	107017,56	401769,02	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111,00	0,00	0,00	0,00	111,00	13,000	--	--	111,00
hp 03	Piek hinniken paard	107019,87	401768,96	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111,00	0,00	0,00	0,00	111,00	13,000	--	--	111,00
hp 04	Piek hinniken paard	107023,96	401768,85	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111,00	0,00	0,00	0,00	111,00	13,000	--	--	111,00
hp 05	Piek hinniken paard	107026,03	401768,80	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111,00	0,00	0,00	0,00	111,00	13,000	--	--	111,00
hp 06	Piek hinniken paard	107030,06	401768,70	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111,00	0,00	0,00	0,00	111,00	13,000	--	--	111,00
FLc 01	Piek laden lossen container	107104,50	401778,87	0,00	1,00	52,30	71,50	97,10	109,10	112,40	110,40	107,60	99,00	89,10	116,40	13,000	--	--	116,40
FLc 02	Piek laden lossen container	107037,38	401740,98	0,00	1,00	52,30	71,50	97,10	109,10	112,40	110,40	107,60	99,00	89,10	116,40	13,000	--	--	116,40
Flimk 01	piek verladen stro met mobiele kraan	107119,55	401770,25	0,00	1,00	75,10	89,30	91,40	96,70	101,40	105,40	105,30	100,00	91,00	110,02	1,000	--	--	110,02
Flis 01	Piek vrachtwagenkraan	107019,85	401748,65	0,00	1,50	52,90	52,00	71,20	77,70	89,60	96,00	98,70	93,80	83,30	101,76	1,000	--	--	101,76
Fllo 01	Piek vrachtwagenkraan	107083,01	401748,24	0,00	1,50	52,90	52,00	71,20	77,70	89,60	96,00	98,70	93,80	83,30	101,76	13,000	--	--	101,76
Fllo 02	Piek vrachtwagenkraan	107046,70	401748,72	0,00	1,50	52,90	52,00	71,20	77,70	89,60	96,00	98,70	93,80	83,30	101,76	13,000	--	--	101,76
popt 01	Piek vol optrekken	106989,79	401699,92	0,00	1,50	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	13,000	3,000	8,000	108,98
popt 02	Piek vol optrekken	106990,34	401747,32	0,00	1,50	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	13,000	3,000	8,000	108,98

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punth	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
Pzmv 01a	Piek rijden vrachtwagen (rustig)	0,00	1,00	147,20	30	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	10	5
Pzmv 02	Piek rijden vrachtwagen (rustig), route 2	0,00	1,00	124,18	25	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	10	5
Pzmv 01b	Piek rijden vrachtwagen (rustig)	0,00	1,00	23,21	5	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	4	2
Pzmv 01c	Piek rijden vrachtwagen (rustig)	0,00	1,00	35,26	8	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	6	3
Pzmv 03	Piek rijden vrachtwagen (rustig), route 3	0,00	1,00	149,99	30	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	12	--
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,50	33,36	7	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	36	12
PZM 01a	Piek Zwaar materieel onbelast	0,00	1,50	147,67	30	10	53,00	80,00	81,00	91,00	99,00	103,00	99,00	84,60	76,60	105,76	10	5
PZM 01b	piek Zwaar materieel onbelast	0,00	1,50	29,96	6	10	53,00	80,00	81,00	91,00	99,00	103,00	99,00	84,60	76,60	105,76	6	3
PZM 01c	piek Zwaar materieel onbelast	0,00	1,50	35,88	8	10	53,00	80,00	81,00	91,00	99,00	103,00	99,00	84,60	76,60	105,76	4	2
PTr 01a	piek Tractor onbelast route 1a	0,00	1,00	147,96	30	10	23,90	75,10	88,10	90,60	93,40	101,90	99,10	88,80	81,60	104,55	6	3
PTr 01b	piek tractor onbelast, route 1b	0,00	1,00	29,34	6	10	23,90	75,10	88,10	90,60	93,40	101,90	99,10	88,80	81,60	104,55	4	2
PTr 01c	piek Tractor onbelast, route 1c	0,00	1,00	57,53	12	10	23,90	75,10	88,10	90,60	93,40	101,90	99,10	88,80	81,60	104,55	2	1
PTr 02	piek Tractor onbelast, route 2	0,00	1,00	156,61	32	10	23,90	75,10	88,10	90,60	93,40	101,90	99,10	88,80	81,60	104,55	6	3

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: Maximaal geluiddrukniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)	Lwr Totaal
Pzmv 01a	5	103,98
Pzmv 02	5	103,98
Pzmv 01b	2	103,98
Pzmv 01c	3	103,98
Pzmv 03	--	103,98
Plmv 01	12	94,97
P2M 01a	5	105,76
P2M 01b	3	105,76
P2M 01c	2	105,76
PTr 01a	3	104,55
PTr 01b	2	104,55
PTr 01c	1	104,55
PTr 02	3	104,55

Model: eerste model agrarisch
 Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
 Groep: indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punthr	Gem.snelheid	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
ih ZM	zwaar metrieel indirecte hinder	0,00	1,50	254,07	51	30	53,23	81,34	81,96	89,47	98,02	103,20	100,38	91,57	87,30	106,16	106,16	10	5
ih Tr	Tractoren indirecte hinder	0,00	1,00	276,63	56	30	65,40	81,70	88,60	91,50	96,70	102,00	101,00	94,10	88,30	105,87	105,87	12	6
ih zmv	Zware motorvoertuigen	0,00	1,00	196,49	40	30	66,80	81,40	85,40	90,10	95,80	99,30	97,80	91,80	83,00	103,34	103,34	22	5
ih lmv	Personenauto's indirecte hinder	0,00	1,00	228,46	46	30	50,10	68,40	76,90	80,40	85,00	93,00	91,60	82,30	69,40	96,13	96,13	36	12

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)
ih ZM	5
ih Tr	6
ih zmv	5
ih lmv	12

Model: eerste model agrarisch
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ref 01	50m NW	106942,38	401823,20	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 02	50m W	106940,55	401747,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 03	50m ZW	106953,83	401662,63	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 04	50m Z	107096,80	401646,02	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 05	50m ZO	107143,13	401663,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 06	50m O	107207,22	401715,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 07	50m O	107209,29	401788,55	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 08	50m NO	107192,68	401847,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 09	50m N	107115,02	401862,06	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 10	50m N	107035,28	401863,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Zd 1 (W)	107000,90	401826,62	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Zd 7 (O)	107007,09	401658,15	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Zd 7 (O) blind	107004,89	401658,19	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Zd 8 (O)	106957,55	401694,32	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Zd 8 (O) blind	106955,92	401694,34	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Zd 8 (N)	106954,54	401696,99	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Zd 8 (O)	106957,34	401685,70	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Zd 8 (O) blind	106955,76	401685,77	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Zd 8 (W)	106949,11	401690,28	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Zd 8 (W)	106950,57	401693,58	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Zd 8 (N) blinde gevel	106954,57	401696,99	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Zd 1 (W) blind	107000,90	401826,63	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaste installaties en toestellen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zd 1 (O)	1,50	36	13	9	36
01_B	Zd 1 (O)	5,00	39	14	9	39
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	1,50	34	11	7	34
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	5,00	37	14	9	37
03_A	Zd 1 (W)	1,50	20	-7	-11	20
03_B	Zd 1 (W) blind	5,00	23	-4	-8	23
04_A	Zd 7 (N)	1,50	41	31	27	41
04_B	Zd 7 (N)	5,00	44	33	29	44
05_A	Zd 7 (O)	1,50	42	31	27	42
05_B	Zd 7 (O) blind	5,00	44	33	29	44
06_A	Zd 8 (O)	1,50	40	20	16	40
06_B	Zd 8 (O) blind	5,00	41	23	18	41
07_A	Zd 8 (O)	1,50	39	22	18	39
07_B	Zd 8 (O) blind	5,00	41	23	19	41
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	1,50	41	20	16	41
08_B	Zd 8 (N)	5,00	41	22	18	41
09_A	Zd 8 (W)	1,50	24	11	7	24
09_B	Zd 8 (W)	5,00	25	12	8	25
10_A	Zd 10 (N)	1,50	38	27	23	38
10_B	Zd 10 (N)	5,00	39	28	24	39
11_A	Zd 10 (O)	1,50	37	27	23	37
11_B	Zd 10 (O)	5,00	39	28	23	39
12_A	Zd 6 (O)	1,50	34	27	23	34
12_B	Zd 6 (O)	5,00	36	29	25	36
13_A	Zd 4 (Z)	1,50	35	7	3	35
13_B	Zd 4 (Z)	5,00	37	11	7	37
14_A	Zd 4 (O)	1,50	33	10	5	33
14_B	Zd 4 (O)	5,00	36	11	7	36
ref 01_A	50m NW	1,50	33	8	3	33
ref 01_B	50m NW	5,00	35	8	4	35
ref 02_A	50m W	1,50	38	31	27	38
ref 02_B	50m W	5,00	41	33	29	41
ref 03_A	50m ZW	1,50	38	28	24	38
ref 03_B	50m ZW	5,00	40	30	26	40
ref 04_A	50m Z	1,50	42	30	26	42
ref 04_B	50m Z	5,00	45	32	28	45
ref 05_A	50m ZO	1,50	42	29	25	42
ref 05_B	50m ZO	5,00	44	31	27	44
ref 06_A	50m O	1,50	36	15	10	36
ref 06_B	50m O	5,00	39	28	24	39
ref 07_A	50m O	1,50	33	4	0	33
ref 07_B	50m O	5,00	38	6	2	38
ref 08_A	50m NO	1,50	35	3	-2	35
ref 08_B	50m NO	5,00	37	5	0	37
ref 09_A	50m N	1,50	38	6	2	38
ref 09_B	50m N	5,00	40	8	4	40
ref 10_A	50m N	1,50	36	8	4	36
ref 10_B	50m N	5,00	38	10	5	38

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mobiele bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zd 1 (O)	1,50	33	32	26	37
01_B	Zd 1 (O)	5,00	37	37	30	42
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	1,50	33	33	26	38
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	5,00	37	37	31	42
03_A	Zd 1 (W)	1,50	27	27	22	32
03_B	Zd 1 (W) blind	5,00	29	30	25	35
04_A	Zd 7 (N)	1,50	43	43	38	48
04_B	Zd 7 (N)	5,00	45	45	40	50
05_A	Zd 7 (O)	1,50	43	43	37	48
05_B	Zd 7 (O) blind	5,00	45	45	39	50
06_A	Zd 8 (O)	1,50	42	43	37	48
06_B	Zd 8 (O) blind	5,00	44	44	39	49
07_A	Zd 8 (O)	1,50	42	42	36	47
07_B	Zd 8 (O) blind	5,00	43	43	38	48
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	1,50	44	45	40	50
08_B	Zd 8 (N)	5,00	44	45	39	50
09_A	Zd 8 (W)	1,50	24	23	17	28
09_B	Zd 8 (W)	5,00	26	26	20	31
10_A	Zd 10 (N)	1,50	39	39	32	44
10_B	Zd 10 (N)	5,00	40	40	33	45
11_A	Zd 10 (O)	1,50	38	38	31	43
11_B	Zd 10 (O)	5,00	40	39	33	44
12_A	Zd 6 (O)	1,50	37	36	29	41
12_B	Zd 6 (O)	5,00	39	38	32	43
13_A	Zd 4 (Z)	1,50	36	36	29	41
13_B	Zd 4 (Z)	5,00	39	38	31	43
14_A	Zd 4 (O)	1,50	36	36	29	41
14_B	Zd 4 (O)	5,00	39	38	31	43
ref 01_A	50m NW	1,50	34	34	27	39
ref 01_B	50m NW	5,00	37	36	29	41
ref 02_A	50m W	1,50	40	39	32	44
ref 02_B	50m W	5,00	43	42	35	47
ref 03_A	50m ZW	1,50	40	40	34	45
ref 03_B	50m ZW	5,00	42	42	36	47
ref 04_A	50m Z	1,50	43	42	36	47
ref 04_B	50m Z	5,00	46	45	39	50
ref 05_A	50m ZO	1,50	42	41	34	46
ref 05_B	50m ZO	5,00	45	44	37	49
ref 06_A	50m O	1,50	32	33	28	38
ref 06_B	50m O	5,00	38	37	31	42
ref 07_A	50m O	1,50	27	26	18	31
ref 07_B	50m O	5,00	33	33	26	38
ref 08_A	50m NO	1,50	32	30	22	35
ref 08_B	50m NO	5,00	35	34	26	39
ref 09_A	50m N	1,50	35	34	27	39
ref 09_B	50m N	5,00	38	37	29	42
ref 10_A	50m N	1,50	34	33	25	38
ref 10_B	50m N	5,00	36	35	28	40

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zd 1 (O)	1,50	38	33	26	38
01_B	Zd 1 (O)	5,00	41	37	30	42
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	1,50	36	33	26	38
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	5,00	40	37	31	42
03_A	Zd 1 (W)	1,50	28	27	22	32
03_B	Zd 1 (W) blind	5,00	30	30	25	35
04_A	Zd 7 (N)	1,50	45	43	38	48
04_B	Zd 7 (N)	5,00	48	46	40	51
05_A	Zd 7 (O)	1,50	45	43	37	48
05_B	Zd 7 (O) blind	5,00	48	45	40	50
06_A	Zd 8 (O)	1,50	44	43	37	48
06_B	Zd 8 (O) blind	5,00	46	44	39	49
07_A	Zd 8 (O)	1,50	44	42	36	47
07_B	Zd 8 (O) blind	5,00	45	44	38	49
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	1,50	46	45	40	50
08_B	Zd 8 (N)	5,00	46	45	39	50
09_A	Zd 8 (W)	1,50	27	24	17	29
09_B	Zd 8 (W)	5,00	29	26	21	31
10_A	Zd 10 (N)	1,50	42	39	33	44
10_B	Zd 10 (N)	5,00	43	40	34	45
11_A	Zd 10 (O)	1,50	41	38	32	43
11_B	Zd 10 (O)	5,00	42	39	33	44
12_A	Zd 6 (O)	1,50	39	36	30	41
12_B	Zd 6 (O)	5,00	41	38	32	43
13_A	Zd 4 (Z)	1,50	39	36	29	41
13_B	Zd 4 (Z)	5,00	41	38	31	43
14_A	Zd 4 (O)	1,50	38	36	29	41
14_B	Zd 4 (O)	5,00	41	38	31	43
ref 01_A	50m NW	1,50	37	34	27	39
ref 01_B	50m NW	5,00	39	36	29	41
ref 02_A	50m W	1,50	43	40	33	45
ref 02_B	50m W	5,00	45	42	36	47
ref 03_A	50m ZW	1,50	42	40	34	45
ref 03_B	50m ZW	5,00	44	42	36	47
ref 04_A	50m Z	1,50	46	43	37	48
ref 04_B	50m Z	5,00	48	45	39	50
ref 05_A	50m ZO	1,50	45	42	35	47
ref 05_B	50m ZO	5,00	48	44	38	49
ref 06_A	50m O	1,50	37	33	28	38
ref 06_B	50m O	5,00	42	38	32	43
ref 07_A	50m O	1,50	34	26	18	34
ref 07_B	50m O	5,00	39	33	26	39
ref 08_A	50m NO	1,50	36	30	22	36
ref 08_B	50m NO	5,00	39	34	26	39
ref 09_A	50m N	1,50	40	34	27	40
ref 09_B	50m N	5,00	42	37	29	42
ref 10_A	50m N	1,50	38	33	25	38
ref 10_B	50m N	5,00	40	35	28	40

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zd 1 (O)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zd 1 (O)	1,50	38	33	26	38
vs 01	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	31	--	--	31
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	22	25	21	31
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	28	25	--	30
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	21	24	20	30
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	28	--	--	28
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoeuvreren), route 02	1,00	18	21	17	27
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	17	20	16	26
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	17	20	16	26
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	22	19	--	24
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	24	--	--	24
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	21	18	--	23
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	23	--	--	23
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	20	18	--	23
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	20	18	--	23
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	20	17	--	22
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	22	--	--	22
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	19	16	--	21
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	18	16	--	21
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	11	14	10	20
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	12	13	9	19
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	9	13	8	18
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	8	11	7	17
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	12	10	6	16
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	11	10	5	15
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	15	--	--	15
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	6	9	5	15
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	6	9	5	15
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	14	--	--	14
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	13	--	--	13
vd 01	Verpompen diesel	1,00	12	--	--	12
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	3	6	2	12
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	7	--	--	7
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	4	--	--	4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zd 1 (O)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Zd 1 (O)	5,00	41	37	30	42
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	27	30	26	36
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	25	28	24	34
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	34	--	--	34
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	33	--	--	33
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	31	28	--	33
vs 01	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	22	25	21	31
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	22	25	21	31
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	27	25	--	30
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	27	24	--	29
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoeuvreren), route 02	1,00	20	24	19	29
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	29	--	--	29
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	26	23	--	28
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	27	--	--	27
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	23	20	--	25
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	25	--	--	25
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	23	20	--	25
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	16	19	15	25
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	22	19	--	24
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	14	17	13	23
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	14	17	13	23
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	20	17	--	22
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	15	16	12	22
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	12	15	11	21
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	10	14	9	19
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	19	--	--	19
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	9	13	8	18
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	12	11	7	17
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	16	--	--	16
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	12	10	6	16
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	14	--	--	14
vd 01	Verpompen diesel	1,00	13	--	--	13
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	9	--	--	9
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	6	--	--	6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zd 7 (N)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Zd 7 (N)	1,50	45	43	38	48
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	35	38	34	44
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	31	34	30	40
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	31	34	30	40
vs 01	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoevreren), route 02	1,00	27	30	26	36
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	27	30	26	36
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	33	31	--	36
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	33	31	--	36
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	29	28	24	34
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	31	29	--	34
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	29	28	24	34
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	33	--	--	33
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	30	27	--	32
l1mk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	31	--	--	31
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	31	--	--	31
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	21	25	20	30
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	29	--	--	29
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	29	--	--	29
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	19	23	18	28
vd 01	Verpompen diesel	1,00	28	--	--	28
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	28	--	--	28
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	19	22	18	28
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	25	23	--	28
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	27	--	--	27
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	18	21	17	27
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	17	20	16	26
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	23	21	--	26
l1o 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	25	--	--	25
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	15	18	14	24
l1s 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	24	--	--	24
l1o 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	21	--	--	21
l1mv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	14	16	11	21

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LArq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zd 7 (N)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Zd 7 (N)	5,00	48	46	40	51
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	37	40	36	46
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	33	37	33	43
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	33	37	32	42
vs 01	Vullen silo's	1,00	41	--	--	41
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoevreren), route 02	1,00	29	33	28	38
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	36	33	--	38
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	36	33	--	38
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	29	32	28	38
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	34	31	--	36
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	34	31	--	36
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	34	31	--	36
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	32	30	26	36
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	31	30	26	36
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	35	--	--	35
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	34	--	--	34
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	24	27	23	33
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	33	--	--	33
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	32	--	--	32
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	22	25	21	31
vd 01	Verpompen diesel	1,00	30	--	--	30
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	30	--	--	30
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	30	--	--	30
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	21	24	20	30
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	29	--	--	29
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	27	24	--	29
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	20	23	19	29
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	26	23	--	28
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	28	--	--	28
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	18	22	17	27
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	27	--	--	27
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	17	21	16	26
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	16	18	14	24
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	23	--	--	23

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Zd 7 (O)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Zd 7 (O)	1,50	45	43	37	48
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	34	37	33	43
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	30	34	29	39
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	30	33	29	39
vs 01	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoevreren), route 02	1,00	27	30	26	36
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	27	30	26	36
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	33	31	--	36
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	33	31	--	36
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	30	28	24	34
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	29	28	24	34
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	33	--	--	33
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	30	27	--	32
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	32	--	--	32
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	31	--	--	31
lmlk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	31	--	--	31
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	21	25	20	30
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	30	--	--	30
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	27	25	--	30
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	29	--	--	29
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	20	23	19	29
vd 01	Verpompen diesel	1,00	28	--	--	28
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	26	23	--	28
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	28	--	--	28
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	19	22	18	28
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	27	--	--	27
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	18	21	17	27
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	17	20	16	26
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	25	--	--	25
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	15	18	14	24
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	21	--	--	21
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	9	11	7	17

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Zd 7 (O) blind
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Zd 7 (O) blind	5,00	48	45	40	50
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	36	40	35	45
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	32	36	32	42
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	32	36	31	41
vs 01	Vullen silo's	1,00	41	--	--	41
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoevreren), route 02	1,00	30	33	29	39
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	36	33	--	38
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	36	33	--	38
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	29	32	28	38
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	34	32	--	37
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	34	31	--	36
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	34	31	--	36
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	32	30	26	36
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	32	30	26	36
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	35	--	--	35
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	34	--	--	34
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	34	--	--	34
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	24	27	23	33
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	33	--	--	33
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	33	--	--	33
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	22	25	21	31
vd 01	Verpompen diesel	1,00	30	--	--	30
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	30	--	--	30
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	30	--	--	30
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	21	24	20	30
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	27	25	--	30
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	27	25	--	30
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	29	--	--	29
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	19	23	19	29
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	18	22	18	28
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	27	--	--	27
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	17	21	16	26
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	24	--	--	24
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	15	17	13	23

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Zd 8 (O)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Zd 8 (O)	1,50	44	43	37	48
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	34	38	33	43
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	31	34	30	40
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	31	34	30	40
vs 01	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	27	30	26	36
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	33	30	--	35
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoevreren), route 02	1,00	25	28	24	34
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	31	28	--	33
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	31	28	--	33
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	31	28	--	33
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	31	28	--	33
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	31	28	--	33
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	32	--	--	32
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	21	24	20	30
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	20	23	19	29
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	27	24	--	29
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	29	--	--	29
vd 01	Verpompen diesel	1,00	28	--	--	28
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	18	22	18	28
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	27	--	--	27
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	18	21	17	27
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	27	--	--	27
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	19	20	16	26
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	16	19	15	25
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	20	19	14	24
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	24	--	--	24
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	24	--	--	24
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	14	18	14	24
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	17	16	12	22
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	22	--	--	22
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	19	16	--	21
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	21	--	--	21
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	21	--	--	21
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	16	--	--	16

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Zd 8 (O) blind
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Zd 8 (O) Blind	5,00	46	44	39	49
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	36	39	35	45
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	32	36	32	42
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	32	36	32	42
vs 01	Vullen silo's	1,00	39	--	--	39
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	28	32	27	37
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	35	32	--	37
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoevreren), route 02	1,00	27	30	26	36
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	33	30	--	35
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	32	30	--	35
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	33	--	--	33
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	30	28	--	33
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	22	26	21	31
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	31	--	--	31
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	28	25	--	30
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	21	24	20	30
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	29	--	--	29
vd 01	Verpompen diesel	1,00	29	--	--	29
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	29	--	--	29
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	21	22	18	28
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	19	22	18	28
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	18	22	17	27
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	22	20	16	26
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	25	--	--	25
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	25	--	--	25
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	16	19	15	25
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	16	19	15	25
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	20	19	14	24
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	24	--	--	24
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	21	18	--	23
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	22	--	--	22
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	22	--	--	22
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Zd 8 (N)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Zd 8 (N)	5,00	46	45	39	50
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	37	40	36	46
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	33	36	32	42
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	33	36	32	42
vs 01	Vullen silo's	1,00	39	--	--	39
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	29	32	28	38
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	35	32	--	37
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	33	31	--	36
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoeuvreren), route 02	1,00	26	30	26	36
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	32	30	--	35
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	33	--	--	33
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	30	28	--	33
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	32	--	--	32
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	22	25	21	31
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	29	26	--	31
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	30	--	--	30
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	20	24	19	29
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	21	23	19	29
vd 01	Verpompen diesel	1,00	28	--	--	28
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	19	22	18	28
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	18	22	17	27
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	27	--	--	27
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	26	--	--	26
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	25	--	--	25
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	16	19	15	25
Rd0 02	roldeur open 22m2	2,20	20	19	15	25
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	15	19	14	24
Rd0 01	roldeur open 22m2	2,20	20	19	14	24
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	24	--	--	24
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	20	17	--	22
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	22	--	--	22
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	21	--	--	21
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Zd 8 (N) blinde gevel
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	1,50	46	45	40	50
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	37	41	36	46
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	34	37	33	43
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	34	37	33	43
vs 01	Vullen silo's	1,00	39	--	--	39
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	28	32	27	37
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	34	31	--	36
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	34	31	--	36
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoeuvreren), route 02	1,00	27	30	26	36
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	33	30	--	35
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	33	30	--	35
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	32	30	--	35
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	34	--	--	34
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	22	25	21	31
l1s 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	30	--	--	30
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	28	25	--	30
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	21	24	20	30
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	29	--	--	29
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	19	23	18	28
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	19	22	18	28
vd 01	Verpompen diesel	1,00	28	--	--	28
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	20	22	18	28
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	27	--	--	27
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	17	20	16	26
L1c 02	Laden/lossen containers	1,00	25	--	--	25
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	16	19	15	25
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	25	--	--	25
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	19	17	13	23
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	19	17	13	23
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	19	17	--	22
L1c 01	Laden/lossen containers	1,00	22	--	--	22
l1mk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	22	--	--	22
l1o 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	20	--	--	20
l1o 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	17	--	--	17

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Zd 10 (N)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Zd 10 (N)	1,50	42	39	33	44
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	28	32	27	37
vs 01	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	25	28	24	34
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	24	28	23	33
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	24	27	23	33
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoeuvreren), route 02	1,00	23	27	23	33
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	30	27	--	32
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	29	27	--	32
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	29	27	--	32
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	29	27	--	32
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	29	26	--	31
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	30	--	--	30
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	28	25	--	30
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	26	24	20	30
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	25	24	20	30
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	29	--	--	29
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	19	22	18	28
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	27	--	--	27
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	27	--	--	27
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	24	21	--	26
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	26	--	--	26
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	17	20	16	26
vd 01	Verpompen diesel	1,00	25	--	--	25
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	16	19	15	25
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	25	--	--	25
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	24	--	--	24
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	15	19	14	24
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	14	18	14	24
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	21	18	--	23
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	12	16	12	22
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	21	--	--	21
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	12	14	10	20
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	16	--	--	16

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Zd 10 (N)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Zd 10 (N)	5,00	43	40	34	45
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	30	33	29	39
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	26	29	25	35
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	26	29	25	35
vs 01	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	25	28	24	34
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	31	28	--	33
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoeuvreren), route 02	1,00	24	28	23	33
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	31	28	--	33
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	30	27	--	32
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	30	27	--	32
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	29	27	--	32
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	26	25	21	31
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	28	26	--	31
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	31	--	--	31
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	26	25	20	30
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	30	--	--	30
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	20	23	19	29
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	28	--	--	28
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	28	--	--	28
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	27	--	--	27
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	18	21	17	27
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	24	22	--	27
vd 01	Verpompen diesel	1,00	26	--	--	26
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	16	20	16	26
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	25	--	--	25
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	25	--	--	25
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	23	20	--	25
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	16	19	15	25
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	15	18	14	24
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	13	16	12	22
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	22	--	--	22
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	13	15	11	21
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	19	--	--	19
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Zd 6 (O)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Zd 6 (O)	5,00	41	38	32	43
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	27	31	27	37
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	26	29	25	35
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	24	27	23	33
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	24	27	23	33
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	28	26	22	32
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	30	27	--	32
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	30	27	--	32
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	27	25	21	31
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoeuvreren), route 02	1,00	22	25	21	31
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	30	--	--	30
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	27	24	--	29
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	28	--	--	28
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	28	--	--	28
vs 01	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	25	22	--	27
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	18	21	17	27
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	26	--	--	26
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	24	21	--	26
vd 01	Verpompen diesel	1,00	26	--	--	26
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	26	--	--	26
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	26	--	--	26
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	17	19	14	24
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	14	18	14	24
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	14	17	13	23
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	14	17	13	23
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	19	17	--	22
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	21	--	--	21
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	12	15	11	21
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	11	15	10	20
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	20	--	--	20
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	19	--	--	19
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	17	14	--	19
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	18	--	--	18

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Zd 4 (Z)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Zd 4 (Z)	5,00	41	38	31	43
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	34	32	--	37
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	27	30	26	36
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	26	29	25	35
vs 01	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	30	27	--	32
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	30	27	--	32
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	22	26	22	32
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	22	26	21	31
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoeuvreren), route 02	1,00	22	26	21	31
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	31	--	--	31
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	29	26	--	31
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	31	--	--	31
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	26	23	--	28
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	21	22	18	28
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	27	--	--	27
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	17	21	16	26
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	17	20	16	26
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	24	21	--	26
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	23	--	--	23
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	14	17	13	23
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	18	15	--	20
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	18	15	--	20
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	11	14	10	20
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	20	--	--	20
vd 01	Verpompen diesel	1,00	19	--	--	19
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	19	--	--	19
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	19	--	--	19
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	10	13	9	19
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	18	--	--	18
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	8	11	7	17
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	11	9	5	15
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	13	--	--	13
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	13	--	--	13
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	9	7	3	13



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	1,50	65	53	53
01_B	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	5,00	67	56	56
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	1,50	64	57	57
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	5,00	67	60	60
03_A	Zd 1 (W)	107000,90	401826,62	1,50	57	57	57
03_B	Zd 1 (W) blind	107000,90	401826,63	5,00	59	59	59
04_A	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	1,50	64	64	64
04_B	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	5,00	66	66	66
05_A	Zd 7 (O)	107007,09	401658,15	1,50	60	60	60
05_B	Zd 7 (O) blind	107004,89	401658,19	5,00	62	62	62
06_A	Zd 8 (O)	106957,55	401694,32	1,50	68	68	68
06_B	Zd 8 (O) blind	106955,92	401694,34	5,00	68	68	68
07_A	Zd 8 (O)	106957,34	401685,70	1,50	67	67	67
07_B	Zd 8 (O) blind	106955,76	401685,77	5,00	67	67	67
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	106954,57	401696,99	1,50	70	70	70
08_B	Zd 8 (N)	106954,54	401696,99	5,00	69	69	69
09_A	Zd 8 (W)	106949,11	401690,28	1,50	48	48	48
09_B	Zd 8 (W)	106950,57	401693,58	5,00	54	54	54
10_A	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	1,50	58	58	58
10_B	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	5,00	60	60	60
11_A	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	1,50	57	57	57
11_B	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	5,00	60	60	60
12_A	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	1,50	56	56	56
12_B	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	5,00	59	59	59
13_A	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	1,50	60	60	60
13_B	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	5,00	63	62	62
14_A	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	1,50	61	59	59
14_B	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	5,00	63	63	63
ref 01_A	50m NW	106942,38	401823,20	1,50	59	58	58
ref 01_B	50m NW	106942,38	401823,20	5,00	61	60	60
ref 02_A	50m W	106940,55	401747,97	1,50	62	62	62
ref 02_B	50m W	106940,55	401747,97	5,00	64	64	64
ref 03_A	50m ZW	106953,83	401662,63	1,50	62	62	62
ref 03_B	50m ZW	106953,83	401662,63	5,00	64	64	64
ref 04_A	50m Z	107096,80	401646,02	1,50	62	57	57
ref 04_B	50m Z	107096,80	401646,02	5,00	66	60	60
ref 05_A	50m ZO	107143,13	401663,00	1,50	61	56	56
ref 05_B	50m ZO	107143,13	401663,00	5,00	64	59	59
ref 06_A	50m O	107207,22	401715,46	1,50	51	50	50
ref 06_B	50m O	107207,22	401715,46	5,00	61	53	53
ref 07_A	50m O	107209,29	401788,55	1,50	62	41	41
ref 07_B	50m O	107209,29	401788,55	5,00	66	47	47
ref 08_A	50m NO	107192,68	401847,94	1,50	56	50	50
ref 08_B	50m NO	107192,68	401847,94	5,00	59	52	52
ref 09_A	50m N	107115,02	401862,06	1,50	59	51	51
ref 09_B	50m N	107115,02	401862,06	5,00	62	54	54
ref 10_A	50m N	107035,28	401863,72	1,50	56	52	52
ref 10_B	50m N	107035,28	401863,72	5,00	59	54	54

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek zwaar materiaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	1,50	49	49	49
01_B	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	5,00	50	50	50
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	1,50	49	49	49
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	5,00	50	50	50
03_A	Zd 1 (W)	107000,90	401826,62	1,50	48	48	48
03_B	Zd 1 (W) blind	107000,90	401826,63	5,00	50	50	50
04_A	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	1,50	61	61	61
04_B	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	5,00	63	63	63
05_A	Zd 7 (O)	107007,09	401658,15	1,50	60	60	60
05_B	Zd 7 (O) blind	107004,89	401658,19	5,00	62	62	62
06_A	Zd 8 (O)	106957,55	401694,32	1,50	64	64	64
06_B	Zd 8 (O) blind	106955,92	401694,34	5,00	65	65	65
07_A	Zd 8 (O)	106957,34	401695,70	1,50	63	63	63
07_B	Zd 8 (O) blind	106955,76	401695,77	5,00	64	64	64
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	106954,57	401696,99	1,50	66	66	66
08_B	Zd 8 (N)	106954,54	401696,99	5,00	66	66	66
09_A	Zd 8 (W)	106949,11	401690,28	1,50	42	42	42
09_B	Zd 8 (W)	106950,57	401693,58	5,00	44	44	44
10_A	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	1,50	54	54	54
10_B	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	5,00	57	57	57
11_A	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	1,50	54	54	54
11_B	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	5,00	57	57	57
12_A	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	1,50	52	52	52
12_B	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	5,00	55	55	55
13_A	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	1,50	50	50	50
13_B	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	5,00	52	52	52
14_A	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	1,50	50	50	50
14_B	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	5,00	52	52	52
ref 01_A	50m NW	106942,38	401823,20	1,50	47	47	47
ref 01_B	50m NW	106942,38	401823,20	5,00	50	50	50
ref 02_A	50m W	106940,55	401747,97	1,50	54	54	54
ref 02_B	50m W	106940,55	401747,97	5,00	58	58	58
ref 03_A	50m ZW	106953,83	401662,63	1,50	58	58	58
ref 03_B	50m ZW	106953,83	401662,63	5,00	61	61	61
ref 04_A	50m Z	107096,80	401646,02	1,50	57	57	57
ref 04_B	50m Z	107096,80	401646,02	5,00	60	60	60
ref 05_A	50m ZO	107143,13	401663,00	1,50	56	56	56
ref 05_B	50m ZO	107143,13	401663,00	5,00	59	59	59
ref 06_A	50m O	107207,22	401715,46	1,50	50	50	50
ref 06_B	50m O	107207,22	401715,46	5,00	53	53	53
ref 07_A	50m O	107209,29	401788,55	1,50	37	37	37
ref 07_B	50m O	107209,29	401788,55	5,00	47	47	47
ref 08_A	50m NO	107192,68	401847,94	1,50	46	46	46
ref 08_B	50m NO	107192,68	401847,94	5,00	48	48	48
ref 09_A	50m N	107115,02	401862,06	1,50	51	51	51
ref 09_B	50m N	107115,02	401862,06	5,00	54	54	54
ref 10_A	50m N	107035,28	401863,72	1,50	45	45	45
ref 10_B	50m N	107035,28	401863,72	5,00	48	48	48

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek verladen containers

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	1,50	59	--	--
01_B	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	5,00	60	--	--
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	1,50	53	--	--
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	5,00	58	--	--
03_A	Zd 1 (W)	107000,90	401826,62	1,50	43	--	--
03_B	Zd 1 (W) blind	107000,90	401826,63	5,00	47	--	--
04_A	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	1,50	59	--	--
04_B	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	5,00	62	--	--
05_A	Zd 7 (O)	107007,09	401658,15	1,50	59	--	--
05_B	Zd 7 (O) blind	107004,89	401658,19	5,00	62	--	--
06_A	Zd 8 (O)	106957,55	401694,32	1,50	58	--	--
06_B	Zd 8 (O) blind	106955,92	401694,34	5,00	61	--	--
07_A	Zd 8 (O)	106957,34	401685,70	1,50	56	--	--
07_B	Zd 8 (O) blind	106955,76	401685,77	5,00	58	--	--
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	106954,57	401696,99	1,50	60	--	--
08_B	Zd 8 (N)	106954,54	401696,99	5,00	63	--	--
09_A	Zd 8 (W)	106949,11	401690,28	1,50	44	--	--
09_B	Zd 8 (W)	106950,57	401693,58	5,00	48	--	--
10_A	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	1,50	56	--	--
10_B	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	5,00	57	--	--
11_A	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	1,50	56	--	--
11_B	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	5,00	57	--	--
12_A	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	1,50	52	--	--
12_B	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	5,00	55	--	--
13_A	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	1,50	60	--	--
13_B	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	5,00	63	--	--
14_A	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	1,50	56	--	--
14_B	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	5,00	59	--	--
ref 01_A	50m NW	106942,38	401823,20	1,50	50	--	--
ref 01_B	50m NW	106942,38	401823,20	5,00	54	--	--
ref 02_A	50m W	106940,55	401747,97	1,50	57	--	--
ref 02_B	50m W	106940,55	401747,97	5,00	62	--	--
ref 03_A	50m ZW	106953,83	401662,63	1,50	58	--	--
ref 03_B	50m ZW	106953,83	401662,63	5,00	60	--	--
ref 04_A	50m Z	107096,80	401646,02	1,50	62	--	--
ref 04_B	50m Z	107096,80	401646,02	5,00	66	--	--
ref 05_A	50m ZO	107143,13	401663,00	1,50	61	--	--
ref 05_B	50m ZO	107143,13	401663,00	5,00	64	--	--
ref 06_A	50m O	107207,22	401715,46	1,50	51	--	--
ref 06_B	50m O	107207,22	401715,46	5,00	61	--	--
ref 07_A	50m O	107209,29	401788,55	1,50	62	--	--
ref 07_B	50m O	107209,29	401788,55	5,00	66	--	--
ref 08_A	50m NO	107192,68	401847,94	1,50	56	--	--
ref 08_B	50m NO	107192,68	401847,94	5,00	59	--	--
ref 09_A	50m N	107115,02	401862,06	1,50	59	--	--
ref 09_B	50m N	107115,02	401862,06	5,00	62	--	--
ref 10_A	50m N	107035,28	401863,72	1,50	56	--	--
ref 10_B	50m N	107035,28	401863,72	5,00	59	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek tractor

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	1,50	53	53	53
01_B	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	5,00	56	56	56
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	1,50	54	54	54
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	5,00	57	57	57
03_A	Zd 1 (W)	107000,90	401826,62	1,50	52	52	52
03_B	Zd 1 (W) blind	107000,90	401826,63	5,00	55	55	55
04_A	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	1,50	59	59	59
04_B	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	5,00	62	62	62
05_A	Zd 7 (O)	107007,09	401658,15	1,50	59	59	59
05_B	Zd 7 (O) blind	107004,89	401658,19	5,00	61	61	61
06_A	Zd 8 (O)	106957,55	401694,32	1,50	63	63	63
06_B	Zd 8 (O) blind	106955,92	401694,34	5,00	64	64	64
07_A	Zd 8 (O)	106957,34	401685,70	1,50	61	61	61
07_B	Zd 8 (O) blind	106955,76	401685,77	5,00	62	62	62
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	106954,57	401696,99	1,50	65	65	65
08_B	Zd 8 (N)	106954,54	401696,99	5,00	64	64	64
09_A	Zd 8 (W)	106949,11	401690,28	1,50	40	40	40
09_B	Zd 8 (W)	106950,57	401693,58	5,00	48	48	48
10_A	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	1,50	53	53	53
10_B	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	5,00	55	55	55
11_A	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	1,50	52	52	52
11_B	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	5,00	55	55	55
12_A	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	1,50	52	52	52
12_B	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	5,00	54	54	54
13_A	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	1,50	55	55	55
13_B	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	5,00	57	57	57
14_A	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	1,50	55	55	55
14_B	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	5,00	58	58	58
ref 01_A	50m NW	106942,38	401823,20	1,50	53	53	53
ref 01_B	50m NW	106942,38	401823,20	5,00	55	55	55
ref 02_A	50m W	106940,55	401747,97	1,50	57	57	57
ref 02_B	50m W	106940,55	401747,97	5,00	60	60	60
ref 03_A	50m ZW	106953,83	401662,63	1,50	57	57	57
ref 03_B	50m ZW	106953,83	401662,63	5,00	60	60	60
ref 04_A	50m Z	107096,80	401646,02	1,50	55	55	55
ref 04_B	50m Z	107096,80	401646,02	5,00	58	58	58
ref 05_A	50m ZO	107143,13	401663,00	1,50	54	54	54
ref 05_B	50m ZO	107143,13	401663,00	5,00	57	57	57
ref 06_A	50m O	107207,22	401715,46	1,50	50	50	50
ref 06_B	50m O	107207,22	401715,46	5,00	52	52	52
ref 07_A	50m O	107209,29	401788,55	1,50	41	41	41
ref 07_B	50m O	107209,29	401788,55	5,00	45	45	45
ref 08_A	50m NO	107192,68	401847,94	1,50	50	50	50
ref 08_B	50m NO	107192,68	401847,94	5,00	52	52	52
ref 09_A	50m N	107115,02	401862,06	1,50	49	49	49
ref 09_B	50m N	107115,02	401862,06	5,00	52	52	52
ref 10_A	50m N	107035,28	401863,72	1,50	49	49	49
ref 10_B	50m N	107035,28	401863,72	5,00	51	51	51

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek sluiten portieren

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	1,50	49	49	49
01_B	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	5,00	53	53	53
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	1,50	50	50	50
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	5,00	53	53	53
03_A	Zd 1 (W)	107000,90	401826,62	1,50	48	48	48
03_B	Zd 1 (W) blind	107000,90	401826,63	5,00	51	51	51
04_A	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	1,50	47	46	46
04_B	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	5,00	50	48	48
05_A	Zd 7 (O)	107007,09	401658,15	1,50	47	46	46
05_B	Zd 7 (O) blind	107004,89	401658,19	5,00	50	48	48
06_A	Zd 8 (O)	106957,55	401694,32	1,50	49	49	49
06_B	Zd 8 (O) blind	106955,92	401694,34	5,00	51	51	51
07_A	Zd 8 (O)	106957,34	401685,70	1,50	48	48	48
07_B	Zd 8 (O) blind	106955,76	401685,77	5,00	50	50	50
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	106954,57	401696,99	1,50	51	51	51
08_B	Zd 8 (N)	106954,54	401696,99	5,00	52	52	52
09_A	Zd 8 (W)	106949,11	401690,28	1,50	35	35	35
09_B	Zd 8 (W)	106950,57	401693,58	5,00	42	42	42
10_A	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	1,50	45	45	45
10_B	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	5,00	46	46	46
11_A	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	1,50	44	44	44
11_B	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	5,00	45	45	45
12_A	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	1,50	46	46	46
12_B	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	5,00	49	49	49
13_A	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	1,50	49	49	49
13_B	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	5,00	52	52	52
14_A	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	1,50	49	49	49
14_B	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	5,00	52	52	52
ref 01_A	50m NW	106942,38	401823,20	1,50	48	48	48
ref 01_B	50m NW	106942,38	401823,20	5,00	49	49	49
ref 02_A	50m W	106940,55	401747,97	1,50	51	51	51
ref 02_B	50m W	106940,55	401747,97	5,00	54	54	54
ref 03_A	50m ZW	106953,83	401662,63	1,50	45	45	45
ref 03_B	50m ZW	106953,83	401662,63	5,00	47	47	47
ref 04_A	50m Z	107096,80	401646,02	1,50	47	47	47
ref 04_B	50m Z	107096,80	401646,02	5,00	50	50	50
ref 05_A	50m ZO	107143,13	401663,00	1,50	46	46	46
ref 05_B	50m ZO	107143,13	401663,00	5,00	50	50	50
ref 06_A	50m O	107207,22	401715,46	1,50	40	34	34
ref 06_B	50m O	107207,22	401715,46	5,00	42	40	40
ref 07_A	50m O	107209,29	401788,55	1,50	39	31	31
ref 07_B	50m O	107209,29	401788,55	5,00	43	38	38
ref 08_A	50m NO	107192,68	401847,94	1,50	42	39	39
ref 08_B	50m NO	107192,68	401847,94	5,00	44	42	42
ref 09_A	50m N	107115,02	401862,06	1,50	45	42	42
ref 09_B	50m N	107115,02	401862,06	5,00	47	44	44
ref 10_A	50m N	107035,28	401863,72	1,50	43	43	43
ref 10_B	50m N	107035,28	401863,72	5,00	45	45	45

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek rijden zmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	1,50	53	48	48
01_B	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	5,00	56	50	50
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	1,50	54	47	47
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	5,00	57	50	50
03_A	Zd 1 (W)	107000,90	401826,62	1,50	52	47	47
03_B	Zd 1 (W) blind	107000,90	401826,63	5,00	55	48	48
04_A	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	1,50	59	59	59
04_B	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	5,00	61	61	61
05_A	Zd 7 (O)	107007,09	401658,15	1,50	58	58	58
05_B	Zd 7 (O) blind	107004,89	401658,19	5,00	60	60	60
06_A	Zd 8 (O)	106957,55	401694,32	1,50	62	62	62
06_B	Zd 8 (O) blind	106955,92	401694,34	5,00	63	63	63
07_A	Zd 8 (O)	106957,34	401695,70	1,50	61	61	61
07_B	Zd 8 (O) blind	106955,76	401695,77	5,00	62	62	62
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	106954,57	401696,99	1,50	64	64	64
08_B	Zd 8 (N)	106954,54	401696,99	5,00	64	64	64
09_A	Zd 8 (W)	106949,11	401690,28	1,50	42	42	42
09_B	Zd 8 (W)	106950,57	401693,58	5,00	49	46	46
10_A	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	1,50	52	52	52
10_B	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	5,00	55	55	55
11_A	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	1,50	52	52	52
11_B	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	5,00	55	55	55
12_A	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	1,50	51	51	51
12_B	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	5,00	54	54	54
13_A	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	1,50	55	49	49
13_B	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	5,00	57	50	50
14_A	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	1,50	54	48	48
14_B	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	5,00	57	50	50
ref 01_A	50m NW	106942,38	401823,20	1,50	53	46	46
ref 01_B	50m NW	106942,38	401823,20	5,00	54	47	47
ref 02_A	50m W	106940,55	401747,97	1,50	56	53	53
ref 02_B	50m W	106940,55	401747,97	5,00	59	56	56
ref 03_A	50m ZW	106953,83	401662,63	1,50	56	56	56
ref 03_B	50m ZW	106953,83	401662,63	5,00	59	59	59
ref 04_A	50m Z	107096,80	401646,02	1,50	55	55	55
ref 04_B	50m Z	107096,80	401646,02	5,00	58	58	58
ref 05_A	50m ZO	107143,13	401663,00	1,50	54	54	54
ref 05_B	50m ZO	107143,13	401663,00	5,00	57	57	57
ref 06_A	50m O	107207,22	401715,46	1,50	49	49	49
ref 06_B	50m O	107207,22	401715,46	5,00	51	51	51
ref 07_A	50m O	107209,29	401788,55	1,50	43	37	37
ref 07_B	50m O	107209,29	401788,55	5,00	47	47	47
ref 08_A	50m NO	107192,68	401847,94	1,50	50	45	45
ref 08_B	50m NO	107192,68	401847,94	5,00	52	47	47
ref 09_A	50m N	107115,02	401862,06	1,50	50	50	50
ref 09_B	50m N	107115,02	401862,06	5,00	52	52	52
ref 10_A	50m N	107035,28	401863,72	1,50	49	45	45
ref 10_B	50m N	107035,28	401863,72	5,00	51	47	47

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek rijden lmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	1,50	39	39	39
01_B	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	5,00	42	42	42
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	1,50	44	44	44
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	5,00	48	48	48
03_A	Zd 1 (W)	107000,90	401826,62	1,50	43	43	43
03_B	Zd 1 (W) blind	107000,90	401826,63	5,00	46	46	46
04_A	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	1,50	41	41	41
04_B	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	5,00	44	44	44
05_A	Zd 7 (O)	107007,09	401658,15	1,50	37	37	37
05_B	Zd 7 (O) blind	107004,89	401658,19	5,00	43	43	43
06_A	Zd 8 (O)	106957,55	401694,32	1,50	47	47	47
06_B	Zd 8 (O) blind	106955,92	401694,34	5,00	49	49	49
07_A	Zd 8 (O)	106957,34	401695,70	1,50	46	46	46
07_B	Zd 8 (O) blind	106955,76	401695,77	5,00	48	48	48
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	106954,57	401696,99	1,50	48	48	48
08_B	Zd 8 (N)	106954,54	401696,99	5,00	50	50	50
09_A	Zd 8 (W)	106949,11	401690,28	1,50	33	33	33
09_B	Zd 8 (W)	106950,57	401693,58	5,00	40	40	40
10_A	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	1,50	41	41	41
10_B	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	5,00	42	42	42
11_A	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	1,50	40	40	40
11_B	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	5,00	41	41	41
12_A	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	1,50	42	42	42
12_B	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	5,00	44	44	44
13_A	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	1,50	46	46	46
13_B	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	5,00	48	48	48
14_A	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	1,50	46	46	46
14_B	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	5,00	48	48	48
ref 01_A	50m NW	106942,38	401823,20	1,50	44	44	44
ref 01_B	50m NW	106942,38	401823,20	5,00	46	46	46
ref 02_A	50m W	106940,55	401747,97	1,50	48	48	48
ref 02_B	50m W	106940,55	401747,97	5,00	51	51	51
ref 03_A	50m ZW	106953,83	401662,63	1,50	43	43	43
ref 03_B	50m ZW	106953,83	401662,63	5,00	45	45	45
ref 04_A	50m Z	107096,80	401646,02	1,50	32	32	32
ref 04_B	50m Z	107096,80	401646,02	5,00	34	34	34
ref 05_A	50m ZO	107143,13	401663,00	1,50	36	36	36
ref 05_B	50m ZO	107143,13	401663,00	5,00	37	37	37
ref 06_A	50m O	107207,22	401715,46	1,50	28	28	28
ref 06_B	50m O	107207,22	401715,46	5,00	37	37	37
ref 07_A	50m O	107209,29	401788,55	1,50	23	23	23
ref 07_B	50m O	107209,29	401788,55	5,00	28	28	28
ref 08_A	50m NO	107192,68	401847,94	1,50	30	30	30
ref 08_B	50m NO	107192,68	401847,94	5,00	30	30	30
ref 09_A	50m N	107115,02	401862,06	1,50	35	35	35
ref 09_B	50m N	107115,02	401862,06	5,00	36	36	36
ref 10_A	50m N	107035,28	401863,72	1,50	40	40	40
ref 10_B	50m N	107035,28	401863,72	5,00	41	41	41

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
piek maximaal optrekken

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	1,50	48	48	48
01_B	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	5,00	51	51	51
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	1,50	57	57	57
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	5,00	60	60	60
03_A	Zd 1 (W)	107000,90	401826,62	1,50	57	57	57
03_B	Zd 1 (W) blind	107000,90	401826,63	5,00	59	59	59
04_A	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	1,50	64	64	64
04_B	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	5,00	66	66	66
05_A	Zd 7 (O)	107007,09	401658,15	1,50	54	54	54
05_B	Zd 7 (O) blind	107004,89	401658,19	5,00	56	56	56
06_A	Zd 8 (O)	106957,55	401694,32	1,50	68	68	68
06_B	Zd 8 (O) blind	106955,92	401694,34	5,00	68	68	68
07_A	Zd 8 (O)	106957,34	401685,70	1,50	67	67	67
07_B	Zd 8 (O) blind	106955,76	401685,77	5,00	67	67	67
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	106954,57	401696,99	1,50	70	70	70
08_B	Zd 8 (N)	106954,54	401696,99	5,00	69	69	69
09_A	Zd 8 (W)	106949,11	401690,28	1,50	48	48	48
09_B	Zd 8 (W)	106950,57	401693,58	5,00	54	54	54
10_A	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	1,50	58	58	58
10_B	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	5,00	60	60	60
11_A	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	1,50	57	57	57
11_B	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	5,00	60	60	60
12_A	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	1,50	56	56	56
12_B	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	5,00	59	59	59
13_A	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	1,50	60	60	60
13_B	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	5,00	62	62	62
14_A	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	1,50	59	59	59
14_B	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	5,00	63	63	63
ref 01_A	50m NW	106942,38	401823,20	1,50	58	58	58
ref 01_B	50m NW	106942,38	401823,20	5,00	60	60	60
ref 02_A	50m W	106940,55	401747,97	1,50	62	62	62
ref 02_B	50m W	106940,55	401747,97	5,00	64	64	64
ref 03_A	50m ZW	106953,83	401662,63	1,50	62	62	62
ref 03_B	50m ZW	106953,83	401662,63	5,00	64	64	64
ref 04_A	50m Z	107096,80	401646,02	1,50	54	54	54
ref 04_B	50m Z	107096,80	401646,02	5,00	55	55	55
ref 05_A	50m ZO	107143,13	401663,00	1,50	49	49	49
ref 05_B	50m ZO	107143,13	401663,00	5,00	51	51	51
ref 06_A	50m O	107207,22	401715,46	1,50	46	46	46
ref 06_B	50m O	107207,22	401715,46	5,00	51	51	51
ref 07_A	50m O	107209,29	401788,55	1,50	38	38	38
ref 07_B	50m O	107209,29	401788,55	5,00	46	46	46
ref 08_A	50m NO	107192,68	401847,94	1,50	41	41	41
ref 08_B	50m NO	107192,68	401847,94	5,00	46	46	46
ref 09_A	50m N	107115,02	401862,06	1,50	48	48	48
ref 09_B	50m N	107115,02	401862,06	5,00	50	50	50
ref 10_A	50m N	107035,28	401863,72	1,50	52	52	52
ref 10_B	50m N	107035,28	401863,72	5,00	54	54	54

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek laden/lossen stro/hooi

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	1,50	53	--	--
01_B	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	5,00	57	--	--
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	1,50	53	--	--
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	5,00	55	--	--
03_A	Zd 1 (W)	107000,90	401826,62	1,50	37	--	--
03_B	Zd 1 (W) blind	107000,90	401826,63	5,00	39	--	--
04_A	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	1,50	53	--	--
04_B	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	5,00	55	--	--
05_A	Zd 7 (O)	107007,09	401658,15	1,50	54	--	--
05_B	Zd 7 (O) blind	107004,89	401658,19	5,00	55	--	--
06_A	Zd 8 (O)	106957,55	401694,32	1,50	49	--	--
06_B	Zd 8 (O) blind	106955,92	401694,34	5,00	51	--	--
07_A	Zd 8 (O)	106957,34	401685,70	1,50	47	--	--
07_B	Zd 8 (O) blind	106955,76	401685,77	5,00	49	--	--
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	106954,57	401696,99	1,50	50	--	--
08_B	Zd 8 (N)	106954,54	401696,99	5,00	51	--	--
09_A	Zd 8 (W)	106949,11	401690,28	1,50	31	--	--
09_B	Zd 8 (W)	106950,57	401693,58	5,00	32	--	--
10_A	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	1,50	49	--	--
10_B	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	5,00	50	--	--
11_A	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	1,50	49	--	--
11_B	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	5,00	50	--	--
12_A	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	1,50	46	--	--
12_B	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	5,00	48	--	--
13_A	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	1,50	48	--	--
13_B	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	5,00	50	--	--
14_A	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	1,50	43	--	--
14_B	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	5,00	46	--	--
ref 01_A	50m NW	106942,38	401823,20	1,50	46	--	--
ref 01_B	50m NW	106942,38	401823,20	5,00	49	--	--
ref 02_A	50m W	106940,55	401747,97	1,50	50	--	--
ref 02_B	50m W	106940,55	401747,97	5,00	53	--	--
ref 03_A	50m ZW	106953,83	401662,63	1,50	49	--	--
ref 03_B	50m ZW	106953,83	401662,63	5,00	50	--	--
ref 04_A	50m Z	107096,80	401646,02	1,50	56	--	--
ref 04_B	50m Z	107096,80	401646,02	5,00	58	--	--
ref 05_A	50m ZO	107143,13	401663,00	1,50	46	--	--
ref 05_B	50m ZO	107143,13	401663,00	5,00	47	--	--
ref 06_A	50m O	107207,22	401715,46	1,50	42	--	--
ref 06_B	50m O	107207,22	401715,46	5,00	48	--	--
ref 07_A	50m O	107209,29	401788,55	1,50	48	--	--
ref 07_B	50m O	107209,29	401788,55	5,00	50	--	--
ref 08_A	50m NO	107192,68	401847,94	1,50	44	--	--
ref 08_B	50m NO	107192,68	401847,94	5,00	46	--	--
ref 09_A	50m N	107115,02	401862,06	1,50	55	--	--
ref 09_B	50m N	107115,02	401862,06	5,00	57	--	--
ref 10_A	50m N	107035,28	401863,72	1,50	54	--	--
ref 10_B	50m N	107035,28	401863,72	5,00	56	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek laden en lossen overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	1,50	31	--	--
01_B	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	5,00	32	--	--
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	1,50	29	--	--
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	5,00	32	--	--
03_A	Zd 1 (W)	107000,90	401826,62	1,50	12	--	--
03_B	Zd 1 (W) blind	107000,90	401826,63	5,00	16	--	--
04_A	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	1,50	49	--	--
04_B	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	5,00	51	--	--
05_A	Zd 7 (O)	107007,09	401658,15	1,50	49	--	--
05_B	Zd 7 (O) blind	107004,89	401658,19	5,00	51	--	--
06_A	Zd 8 (O)	106957,55	401694,32	1,50	48	--	--
06_B	Zd 8 (O) blind	106955,92	401694,34	5,00	49	--	--
07_A	Zd 8 (O)	106957,34	401685,70	1,50	48	--	--
07_B	Zd 8 (O) blind	106955,76	401685,77	5,00	49	--	--
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	106954,57	401696,99	1,50	47	--	--
08_B	Zd 8 (N)	106954,54	401696,99	5,00	48	--	--
09_A	Zd 8 (W)	106949,11	401690,28	1,50	30	--	--
09_B	Zd 8 (W)	106950,57	401693,58	5,00	31	--	--
10_A	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	1,50	46	--	--
10_B	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	5,00	46	--	--
11_A	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	1,50	45	--	--
11_B	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	5,00	46	--	--
12_A	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	1,50	44	--	--
12_B	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	5,00	46	--	--
13_A	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	1,50	32	--	--
13_B	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	5,00	40	--	--
14_A	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	1,50	34	--	--
14_B	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	5,00	40	--	--
ref 01_A	50m NW	106942,38	401823,20	1,50	30	--	--
ref 01_B	50m NW	106942,38	401823,20	5,00	31	--	--
ref 02_A	50m W	106940,55	401747,97	1,50	48	--	--
ref 02_B	50m W	106940,55	401747,97	5,00	49	--	--
ref 03_A	50m ZW	106953,83	401662,63	1,50	46	--	--
ref 03_B	50m ZW	106953,83	401662,63	5,00	48	--	--
ref 04_A	50m Z	107096,80	401646,02	1,50	49	--	--
ref 04_B	50m Z	107096,80	401646,02	5,00	51	--	--
ref 05_A	50m ZO	107143,13	401663,00	1,50	49	--	--
ref 05_B	50m ZO	107143,13	401663,00	5,00	52	--	--
ref 06_A	50m O	107207,22	401715,46	1,50	34	--	--
ref 06_B	50m O	107207,22	401715,46	5,00	46	--	--
ref 07_A	50m O	107209,29	401788,55	1,50	26	--	--
ref 07_B	50m O	107209,29	401788,55	5,00	31	--	--
ref 08_A	50m NO	107192,68	401847,94	1,50	24	--	--
ref 08_B	50m NO	107192,68	401847,94	5,00	26	--	--
ref 09_A	50m N	107115,02	401862,06	1,50	25	--	--
ref 09_B	50m N	107115,02	401862,06	5,00	28	--	--
ref 10_A	50m N	107035,28	401863,72	1,50	26	--	--
ref 10_B	50m N	107035,28	401863,72	5,00	28	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek afblazen remlucht

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	1,50	50	42	42
01_B	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	5,00	51	44	44
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	1,50	48	41	41
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	5,00	49	45	45
03_A	Zd 1 (W)	107000,90	401826,62	1,50	39	32	32
03_B	Zd 1 (W) blind	107000,90	401826,63	5,00	43	35	35
04_A	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	1,50	53	53	53
04_B	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	5,00	56	54	54
05_A	Zd 7 (O)	107007,09	401658,15	1,50	54	52	52
05_B	Zd 7 (O) blind	107004,89	401658,19	5,00	56	54	54
06_A	Zd 8 (O)	106957,55	401694,32	1,50	53	51	51
06_B	Zd 8 (O) blind	106955,92	401694,34	5,00	55	52	52
07_A	Zd 8 (O)	106957,34	401685,70	1,50	52	51	51
07_B	Zd 8 (O) blind	106955,76	401685,77	5,00	53	53	53
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	106954,57	401696,99	1,50	54	53	53
08_B	Zd 8 (N)	106954,54	401696,99	5,00	55	52	52
09_A	Zd 8 (W)	106949,11	401690,28	1,50	43	37	37
09_B	Zd 8 (W)	106950,57	401693,58	5,00	44	39	39
10_A	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	1,50	50	49	49
10_B	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	5,00	49	49	49
11_A	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	1,50	49	49	49
11_B	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	5,00	50	49	49
12_A	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	1,50	49	46	46
12_B	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	5,00	51	47	47
13_A	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	1,50	53	43	43
13_B	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	5,00	55	47	47
14_A	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	1,50	54	43	43
14_B	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	5,00	57	47	47
ref 01_A	50m NW	106942,38	401823,20	1,50	52	42	42
ref 01_B	50m NW	106942,38	401823,20	5,00	53	44	44
ref 02_A	50m W	106940,55	401747,97	1,50	53	50	50
ref 02_B	50m W	106940,55	401747,97	5,00	56	51	51
ref 03_A	50m ZW	106953,83	401662,63	1,50	51	51	51
ref 03_B	50m ZW	106953,83	401662,63	5,00	52	52	52
ref 04_A	50m Z	107096,80	401646,02	1,50	54	53	53
ref 04_B	50m Z	107096,80	401646,02	5,00	56	55	55
ref 05_A	50m ZO	107143,13	401663,00	1,50	53	53	53
ref 05_B	50m ZO	107143,13	401663,00	5,00	56	56	56
ref 06_A	50m O	107207,22	401715,46	1,50	47	40	40
ref 06_B	50m O	107207,22	401715,46	5,00	47	44	44
ref 07_A	50m O	107209,29	401788,55	1,50	44	39	39
ref 07_B	50m O	107209,29	401788,55	5,00	47	44	44
ref 08_A	50m NO	107192,68	401847,94	1,50	50	38	38
ref 08_B	50m NO	107192,68	401847,94	5,00	52	40	40
ref 09_A	50m N	107115,02	401862,06	1,50	51	48	48
ref 09_B	50m N	107115,02	401862,06	5,00	53	50	50
ref 10_A	50m N	107035,28	401863,72	1,50	49	46	46
ref 10_B	50m N	107035,28	401863,72	5,00	50	47	47

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hinnen paard

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	1,50	65	--	--
01_B	Zd 1 (O)	107009,94	401826,30	5,00	67	--	--
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	1,50	64	--	--
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	107005,09	401822,96	5,00	67	--	--
03_A	Zd 1 (W)	107000,90	401826,62	1,50	52	--	--
03_B	Zd 1 (W) blind	107000,90	401826,63	5,00	55	--	--
04_A	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	1,50	38	--	--
04_B	Zd 7 (N)	107000,15	401660,66	5,00	40	--	--
05_A	Zd 7 (O)	107007,09	401658,15	1,50	37	--	--
05_B	Zd 7 (O) blind	107004,89	401658,19	5,00	40	--	--
06_A	Zd 8 (O)	106957,55	401694,32	1,50	50	--	--
06_B	Zd 8 (O) blind	106955,92	401694,34	5,00	51	--	--
07_A	Zd 8 (O)	106957,34	401685,70	1,50	49	--	--
07_B	Zd 8 (O) blind	106955,76	401685,77	5,00	51	--	--
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	106954,57	401696,99	1,50	50	--	--
08_B	Zd 8 (N)	106954,54	401696,99	5,00	52	--	--
09_A	Zd 8 (W)	106949,11	401690,28	1,50	30	--	--
09_B	Zd 8 (W)	106950,57	401693,58	5,00	38	--	--
10_A	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	1,50	47	--	--
10_B	Zd 10 (N)	106950,08	401636,33	5,00	48	--	--
11_A	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	1,50	47	--	--
11_B	Zd 10 (O)	106952,79	401632,79	5,00	48	--	--
12_A	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	1,50	46	--	--
12_B	Zd 6 (O)	106903,89	401728,30	5,00	48	--	--
13_A	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	1,50	59	--	--
13_B	Zd 4 (Z)	106931,42	401786,62	5,00	62	--	--
14_A	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	1,50	61	--	--
14_B	Zd 4 (O)	106935,31	401789,41	5,00	62	--	--
ref 01_A	50m NW	106942,38	401823,20	1,50	59	--	--
ref 01_B	50m NW	106942,38	401823,20	5,00	61	--	--
ref 02_A	50m W	106940,55	401747,97	1,50	52	--	--
ref 02_B	50m W	106940,55	401747,97	5,00	55	--	--
ref 03_A	50m ZW	106953,83	401662,63	1,50	48	--	--
ref 03_B	50m ZW	106953,83	401662,63	5,00	49	--	--
ref 04_A	50m Z	107096,80	401646,02	1,50	38	--	--
ref 04_B	50m Z	107096,80	401646,02	5,00	40	--	--
ref 05_A	50m ZO	107143,13	401663,00	1,50	36	--	--
ref 05_B	50m ZO	107143,13	401663,00	5,00	38	--	--
ref 06_A	50m O	107207,22	401715,46	1,50	32	--	--
ref 06_B	50m O	107207,22	401715,46	5,00	38	--	--
ref 07_A	50m O	107209,29	401788,55	1,50	37	--	--
ref 07_B	50m O	107209,29	401788,55	5,00	39	--	--
ref 08_A	50m NO	107192,68	401847,94	1,50	40	--	--
ref 08_B	50m NO	107192,68	401847,94	5,00	42	--	--
ref 09_A	50m N	107115,02	401862,06	1,50	53	--	--
ref 09_B	50m N	107115,02	401862,06	5,00	55	--	--
ref 10_A	50m N	107035,28	401863,72	1,50	56	--	--
ref 10_B	50m N	107035,28	401863,72	5,00	58	--	--



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zd 1 (O)	1,50	25	27	23	33
01_B	Zd 1 (O)	5,00	27	30	25	35
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	1,50	41	44	39	49
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	5,00	42	45	41	51
03_A	Zd 1 (W)	1,50	45	48	43	53
03_B	Zd 1 (W) blind	5,00	46	49	44	54
04_A	Zd 7 (N)	1,50	35	38	34	44
04_B	Zd 7 (N)	5,00	38	41	36	46
05_A	Zd 7 (O)	1,50	25	27	23	33
05_B	Zd 7 (O) blind	5,00	27	29	25	35
06_A	Zd 8 (O)	1,50	43	45	41	51
06_B	Zd 8 (O) blind	5,00	43	46	41	51
07_A	Zd 8 (O)	1,50	40	43	38	48
07_B	Zd 8 (O) blind	5,00	41	44	40	50
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	1,50	44	47	42	52
08_B	Zd 8 (N)	5,00	44	46	42	52
09_A	Zd 8 (W)	1,50	23	25	21	31
09_B	Zd 8 (W)	5,00	28	31	26	36
10_A	Zd 10 (N)	1,50	32	34	30	40
10_B	Zd 10 (N)	5,00	34	36	32	42
11_A	Zd 10 (O)	1,50	32	34	30	40
11_B	Zd 10 (O)	5,00	34	36	32	42
12_A	Zd 6 (O)	1,50	34	36	32	42
12_B	Zd 6 (O)	5,00	36	39	35	45
13_A	Zd 4 (Z)	1,50	35	38	33	43
13_B	Zd 4 (Z)	5,00	38	40	36	46
14_A	Zd 4 (O)	1,50	38	40	36	46
14_B	Zd 4 (O)	5,00	41	44	39	49
ref 01_A	50m NW	1,50	40	42	38	48
ref 01_B	50m NW	5,00	42	45	40	50
ref 02_A	50m W	1,50	40	42	38	48
ref 02_B	50m W	5,00	42	44	40	50
ref 03_A	50m ZW	1,50	35	37	33	43
ref 03_B	50m ZW	5,00	38	40	36	46
ref 04_A	50m Z	1,50	28	30	26	36
ref 04_B	50m Z	5,00	29	32	27	37
ref 05_A	50m ZO	1,50	25	27	23	33
ref 05_B	50m ZO	5,00	27	30	25	35
ref 06_A	50m O	1,50	19	22	17	27
ref 06_B	50m O	5,00	25	27	23	33
ref 07_A	50m O	1,50	22	25	21	31
ref 07_B	50m O	5,00	25	27	23	33
ref 08_A	50m NO	1,50	24	27	22	32
ref 08_B	50m NO	5,00	25	28	24	34
ref 09_A	50m N	1,50	28	31	27	37
ref 09_B	50m N	5,00	30	33	29	39
ref 10_A	50m N	1,50	36	39	35	45
ref 10_B	50m N	5,00	39	42	38	48



Bijlage VI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model agrarisch OM 01 scherm

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model agrarisch OM 01 scherm
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	pc4 op 28-10-2020
Laatst ingezien door	pc4 op 2-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: eerste model agrarisch OM 01 scherm
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-l	Y-l	X-n	Y-n	H-l	H-n	Lengte	Refl.L 125	Refl.L 250
N 00a	Nok G 00a	107009,40	401721,94	107009,71	401736,47	7,00	7,00	14,53	0,20	0,20
N 00b	zijgevel G00 a	107004,02	401722,04	107014,93	401721,82	4,00	4,00	10,91	0,00	0,00
N 00c	zijgevel G00 a	107015,15	401736,44	107004,36	401736,59	4,00	4,00	10,79	0,00	0,00
N 00d	Nok G 00b	107013,97	401736,56	107014,07	401742,42	4,50	4,50	5,86	0,20	0,20
N 00e	zijgevel G00 b	107017,77	401742,30	107010,43	401742,46	2,20	2,20	7,34	0,00	0,00
n 01a	nok gb 01b	107020,99	401838,11	107012,34	401838,17	4,50	4,50	8,65	0,20	0,20
n 01b	zijgevel gb 01b	107021,07	401835,85	107021,10	401840,33	3,00	3,00	4,48	0,00	0,00
n 01c	zijgevel gb 01b	107012,32	401840,43	107012,26	401835,90	3,00	3,00	4,54	0,00	0,00
n 06a	nok gb 06c	106949,78	401701,52	106939,63	401701,84	4,50	4,50	10,15	0,20	0,20
n 06b	zijgevel gb 06c	106949,70	401698,21	106949,86	401704,57	3,00	3,00	6,36	0,00	0,00
n 06c	zijgevel gb 06c	106939,67	401704,86	106939,50	401698,55	3,00	3,00	6,32	0,00	0,00
n 10a	nok gb 10c	107010,64	401931,66	107017,62	401931,43	4,00	4,00	6,98	0,20	0,20
n 10b	zijgevel gb 10c	107017,50	401927,51	107017,72	401935,38	2,50	2,50	7,88	0,00	0,00
n 10c	zijgevel gb 10c	107010,70	401935,58	107010,58	401927,70	2,50	2,50	7,88	0,00	0,00
n 13a	nok gb 13c	107237,14	401848,16	107263,81	401847,55	5,00	5,00	26,68	0,20	0,20
n 13b	zijgevel gb 13c	107263,77	401841,05	107264,05	401853,94	3,50	3,50	12,89	0,00	0,00
n 13c	zijgevel gb 13c	107237,23	401854,51	107236,95	401841,53	3,50	3,50	12,99	0,00	0,00
sch 01	afscheiding zuidelijke inrit	106998,03	401697,11	107040,94	401696,48	2,00	2,00	42,92	0,97	0,92
sch 02	afscheiding zuidelijke inrit	106987,93	401698,08	106997,98	401697,87	3,00	3,00	10,06	0,97	0,92

Model: eerste model agrarisch OM 01 scherm
Zanddreef 3 - Prinsenbeek (agrarisch)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Cp
N 00a	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
N 00b	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 00c	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 00d	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
N 00e	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 01a	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
n 01b	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 01c	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 06a	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
n 06b	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 06c	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 10a	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
n 10b	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 10c	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 13a	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
n 13b	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 13c	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
sch 01	0,85	0,80	0,80	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0 dB
sch 02	0,85	0,80	0,80	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0 dB



Bijlage VII

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch OM 01 scherm
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zd 1 (O)	1,50	38	33	26	38
01_B	Zd 1 (O)	5,00	41	37	31	42
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	1,50	36	33	27	38
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	5,00	40	38	32	43
03_A	Zd 1 (W)	1,50	28	28	23	33
03_B	Zd 1 (W) blind	5,00	31	31	26	36
04_A	Zd 7 (N)	1,50	45	41	35	46
04_B	Zd 7 (N)	5,00	47	44	38	49
05_A	Zd 7 (O)	1,50	45	42	36	47
05_B	Zd 7 (O) blind	5,00	47	44	38	49
06_A	Zd 8 (O)	1,50	44	42	37	47
06_B	Zd 8 (O) blind	5,00	46	44	39	49
07_A	Zd 8 (O)	1,50	43	41	35	46
07_B	Zd 8 (O) blind	5,00	45	43	37	48
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	1,50	46	45	40	50
08_B	Zd 8 (N)	5,00	46	45	39	50
09_A	Zd 8 (W)	1,50	27	23	17	28
09_B	Zd 8 (W)	5,00	29	26	21	31
10_A	Zd 10 (N)	1,50	41	38	31	43
10_B	Zd 10 (N)	5,00	42	39	32	44
11_A	Zd 10 (O)	1,50	41	37	30	42
11_B	Zd 10 (O)	5,00	42	38	31	43
12_A	Zd 6 (O)	1,50	39	37	31	42
12_B	Zd 6 (O)	5,00	41	39	33	44
13_A	Zd 4 (Z)	1,50	39	36	30	41
13_B	Zd 4 (Z)	5,00	41	39	32	44
14_A	Zd 4 (O)	1,50	38	36	30	41
14_B	Zd 4 (O)	5,00	41	39	32	44
ref 01_A	50m NW	1,50	37	34	28	39
ref 01_B	50m NW	5,00	39	36	30	41
ref 02_A	50m W	1,50	43	40	34	45
ref 02_B	50m W	5,00	45	43	37	48
ref 03_A	50m ZW	1,50	42	39	32	44
ref 03_B	50m ZW	5,00	43	41	34	46
ref 04_A	50m Z	1,50	46	42	36	47
ref 04_B	50m Z	5,00	48	45	39	50
ref 05_A	50m ZO	1,50	45	42	35	47
ref 05_B	50m ZO	5,00	48	44	37	49
ref 06_A	50m O	1,50	37	33	28	38
ref 06_B	50m O	5,00	42	38	32	43
ref 07_A	50m O	1,50	34	26	18	34
ref 07_B	50m O	5,00	39	33	26	39
ref 08_A	50m NO	1,50	36	30	22	36
ref 08_B	50m NO	5,00	39	34	27	39
ref 09_A	50m N	1,50	40	34	27	40
ref 09_B	50m N	5,00	42	37	30	42
ref 10_A	50m N	1,50	38	33	26	38
ref 10_B	50m N	5,00	40	36	29	41

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch OM 01 scherm
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zd 7 (N)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Zd 7 (N)	1,50	45	41	35	46
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	30	34	30	40
vs 01	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoevreren), route 02	1,00	27	30	26	36
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	27	30	26	36
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	27	30	26	36
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	26	30	26	36
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	33	30	--	36
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	33	30	--	35
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	29	28	24	34
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	31	29	--	34
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	29	28	24	34
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	33	--	--	33
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	30	27	--	32
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	31	--	--	31
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	31	--	--	31
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	21	25	20	30
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	29	--	--	29
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	29	--	--	29
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	19	23	18	28
vd 01	Verpompen diesel	1,00	28	--	--	28
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	28	--	--	28
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	19	22	18	28
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	25	23	--	28
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	27	--	--	27
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	17	21	17	27
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	17	20	16	26
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	23	21	--	26
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	24	--	--	24
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	15	18	14	24
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	24	--	--	24
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	21	--	--	21
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	13	15	11	21

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch OM 01 scherm
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zd 7 (N)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Zd 7 (N)	5,00	47	44	38	49
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	34	37	33	43
vs 01	Vullen silo's	1,00	41	--	--	41
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	29	33	29	39
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	29	33	28	38
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoeuvreren), route 02	1,00	29	33	28	38
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	36	33	--	38
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	36	33	--	38
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	29	32	28	38
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	34	31	--	36
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	34	31	--	36
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	34	31	--	36
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	32	30	26	36
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	31	30	26	36
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	35	--	--	35
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	34	--	--	34
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	24	27	23	33
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	33	--	--	33
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	31	--	--	31
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	22	25	21	31
vd 01	Verpompen diesel	1,00	30	--	--	30
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	30	--	--	30
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	30	--	--	30
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	21	24	20	30
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	29	--	--	29
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	27	24	--	29
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	20	23	19	29
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	26	23	--	28
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	28	--	--	28
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	18	22	17	27
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	27	--	--	27
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	17	21	16	26
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	16	18	14	24
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	23	--	--	23

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch OM 01 scherm
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Zd 7 (O)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Zd 7 (O)	1,50	45	42	36	47
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	31	35	30	40
vs 01	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37
Tr 01a	Tractor route 1a	1,00	27	31	27	37
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	27	31	26	36
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoeuvreren), route 02	1,00	27	30	26	36
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	27	30	26	36
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	33	30	--	35
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	33	30	--	35
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	30	28	24	34
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	29	28	24	34
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	33	--	--	33
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	30	27	--	32
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	32	--	--	32
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	31	--	--	31
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	31	--	--	31
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	21	25	20	30
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	30	--	--	30
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	27	25	--	30
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	29	--	--	29
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	20	23	19	29
vd 01	Verpompen diesel	1,00	28	--	--	28
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	26	23	--	28
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	28	--	--	28
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	19	22	18	28
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	27	--	--	27
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	18	21	17	27
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	17	20	16	26
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	24	--	--	24
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	15	18	14	24
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	21	--	--	21
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	9	11	7	17

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch OM 01 scherm
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Zd 7 (O) blind
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

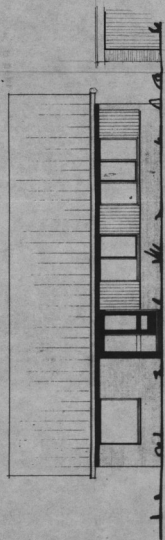
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Zd 7 (O) blind	5,00	47	44	38	49
ZM 01a	Zwaar materieel	1,50	34	37	33	43
vs 01	Vullen silo's	1,00	41	--	--	41
zmv 02	Zware motorvoertuigen(manoevreren), route 02	1,00	29	33	29	39
Hftr 03a	Heftruck diesel	1,00	36	33	--	38
Tr 01a	Tractor route la	1,00	29	33	28	38
zmv 01a	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01a	1,00	29	32	28	38
Hftr 03b	Heftruck diesel	1,00	36	33	--	38
Tr 02	Tractor, route 2	1,00	29	32	28	38
Hftr 03c	Heftruck diesel	1,00	34	32	--	36
Hftr 03d	Heftruck diesel	1,00	34	31	--	36
Hftr 03h	Heftruck diesel	1,00	34	31	--	36
RdO 01	roldeur open 22m2	2,20	32	30	26	36
RdO 02	roldeur open 22m2	2,20	32	30	26	36
sspm 01	afspuiten materieel	1,00	35	--	--	35
Hftr 03g	Heftruck diesel	1,00	32	29	--	34
Hftr 02	Heftruck diesel	1,00	34	--	--	34
Llc 02	Laden/lossen containers	1,00	34	--	--	34
ZM 01b	Zwaar materieel	1,50	24	27	23	33
llmk 01	verladen stro met mobiele kraan	1,00	33	--	--	33
lls 01	Laden/lossen stro met vrachtwagenkraan	1,50	33	--	--	33
ZM 01c	Zwaar materieel	1,50	22	25	21	31
vd 01	Verpompen diesel	1,00	30	--	--	30
Llc 01	Laden/lossen containers	1,00	30	--	--	30
Hftr 01	Heftruck diesel	1,00	30	--	--	30
Tr 01b	Tractor, route 1b	1,00	21	24	20	30
Hftr 03e	Heftruck diesel	1,00	27	25	--	30
Hftr 03f	Heftruck diesel	1,00	27	25	--	30
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 3	1,00	29	--	--	29
zmv 01c	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01c	1,00	19	23	19	29
Tr 01c	Tractor, route 1c	1,00	18	22	18	28
llo 02	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	27	--	--	27
zmv 01b	Zware motorvoertuigen (10 km/h), route 01b	1,00	17	21	16	26
llo 01	Laden/lossen overig met vrachtwagenkraan	1,50	24	--	--	24
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	15	17	12	22

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model agrarisch OM 01 scherm
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

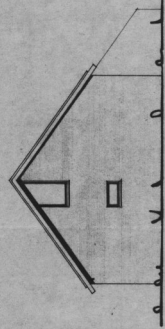
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zd 1 (O)	1,50	65	53	53
01_B	Zd 1 (O)	5,00	67	56	56
02_A	Zd 1 (Z) dove gevel	1,50	64	57	57
02_B	Zd 1 (Z) dove gevel	5,00	67	60	60
03_A	Zd 1 (W)	1,50	57	57	57
03_B	Zd 1 (W) blind	5,00	59	59	59
04_A	Zd 7 (N)	1,50	58	56	56
04_B	Zd 7 (N)	5,00	62	60	60
05_A	Zd 7 (O)	1,50	58	56	56
05_B	Zd 7 (O) blind	5,00	61	59	59
06_A	Zd 8 (O)	1,50	68	68	68
06_B	Zd 8 (O) blind	5,00	68	68	68
07_A	Zd 8 (O)	1,50	67	67	67
07_B	Zd 8 (O) blind	5,00	67	67	67
08_A	Zd 8 (N) blinde gevel	1,50	70	70	70
08_B	Zd 8 (N)	5,00	69	69	69
09_A	Zd 8 (W)	1,50	48	48	48
09_B	Zd 8 (W)	5,00	54	54	54
10_A	Zd 10 (N)	1,50	56	55	55
10_B	Zd 10 (N)	5,00	57	57	57
11_A	Zd 10 (O)	1,50	56	53	53
11_B	Zd 10 (O)	5,00	57	55	55
12_A	Zd 6 (O)	1,50	55	55	55
12_B	Zd 6 (O)	5,00	58	58	58
13_A	Zd 4 (Z)	1,50	60	60	60
13_B	Zd 4 (Z)	5,00	63	62	62
14_A	Zd 4 (O)	1,50	61	59	59
14_B	Zd 4 (O)	5,00	63	63	63
ref 01_A	50m NW	1,50	59	58	58
ref 01_B	50m NW	5,00	61	60	60
ref 02_A	50m W	1,50	62	62	62
ref 02_B	50m W	5,00	64	64	64
ref 03_A	50m ZW	1,50	58	58	58
ref 03_B	50m ZW	5,00	60	60	60
ref 04_A	50m Z	1,50	62	57	57
ref 04_B	50m Z	5,00	66	60	60
ref 05_A	50m ZO	1,50	61	56	56
ref 05_B	50m ZO	5,00	64	59	59
ref 06_A	50m O	1,50	51	50	50
ref 06_B	50m O	5,00	61	53	53
ref 07_A	50m O	1,50	62	41	41
ref 07_B	50m O	5,00	66	48	48
ref 08_A	50m NO	1,50	56	50	50
ref 08_B	50m NO	5,00	59	52	52
ref 09_A	50m N	1,50	59	51	51
ref 09_B	50m N	5,00	62	54	54
ref 10_A	50m N	1,50	56	52	52
ref 10_B	50m N	5,00	59	54	54



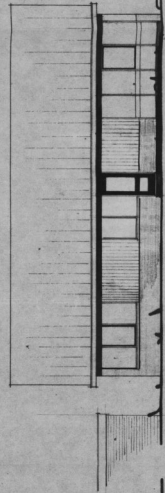
Bijlage VIII



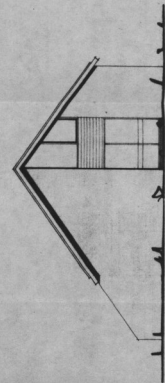
voorgevel-



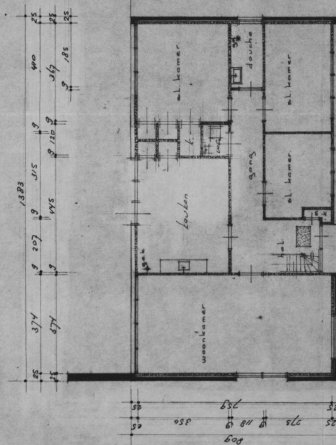
-r. zugevel-



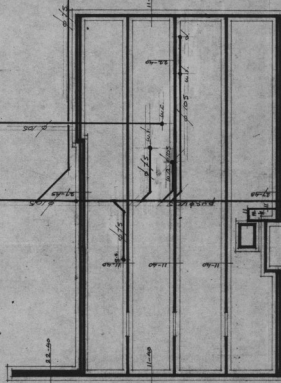
achtergevel



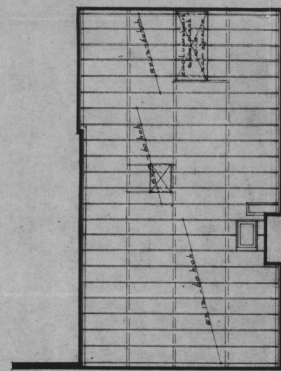
L. zuavelet.



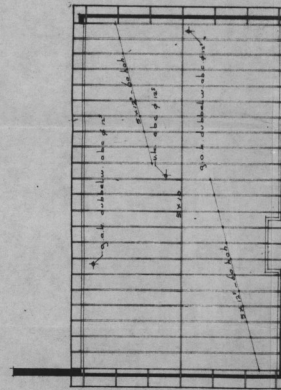
plattegrond.



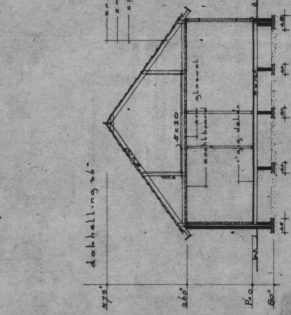
-fundering-riolering-



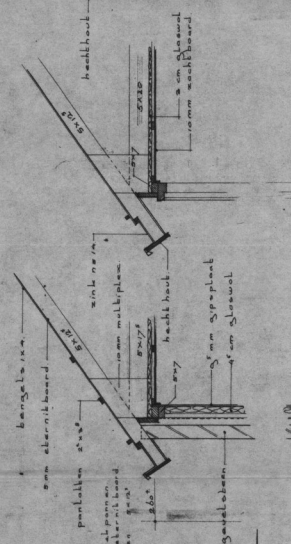
-beag. gr. bolklaoag-



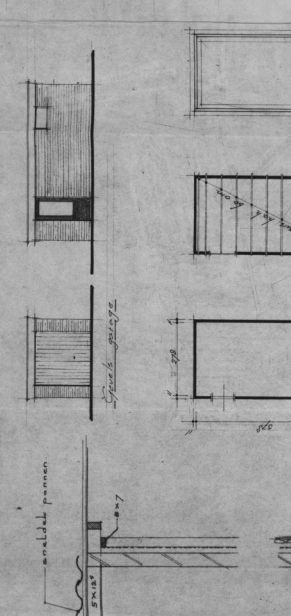
-kapplan-



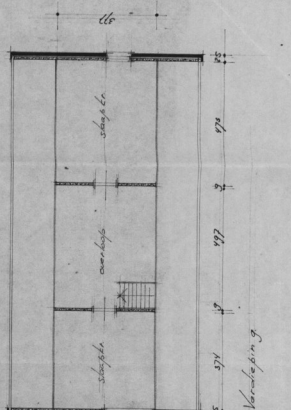
door ~~needed~~



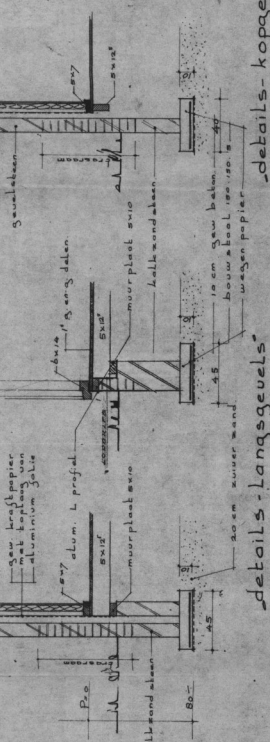
details - Langsgevels -



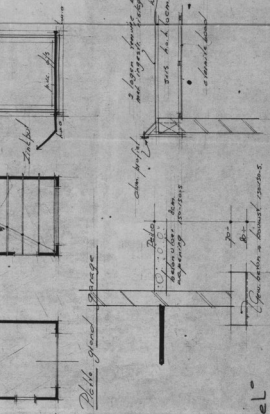
details-kopaveel-



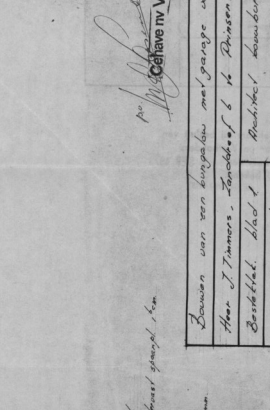
Verdiebung.



details-kopaveel-



details-kopaveel-



No. 10

[illegible]



Bijlage IX

project **wm1390ab, geluidwering gevel Zanddreef 8**

Projectdatum 09-06-2021

Opdrachtgever v Dun

Uitgevoerd door ir. F.P.C. Adriaensen

gebouw **Zanddreef 8**

Rekenmethode NPR 5272

V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)

Spectrum spect.2(NPR)

Uitgevoerd door ir. F.P.C. Adriaensen

	<u>totaal</u>	<u>125</u>	<u>250</u>	<u>500</u>	<u>1000</u>	<u>2000</u>
Ci	-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0	

verblijfsgebied	Verblijfsgebied 1					totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	67	dB									
Opgegeven als			Letmaal								
Su,tot	40.8	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)								
GA;k	29.9	dB									
GA;k, vereist	20.0	dB									

Woonkamer

Su,ruimte	40.8	m2									
GA;k	27.7	dB									
GA;k, vereist	18	dB									
V	73.8	m3									
T,ref	0.5	s									
GA	27.7	dB				GA	34.4	34.2	34.1	34.0	37.6
Lp	39.3	dB				Lp	32.6	32.8	32.9	33.0	29.4

Voorgevel

Su,gevel	9.7	m2				CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	--	m						
diepte balkon/galerij	--	m	D	--	m						
GA;k,gevel	29.6	dB									
GA,gevel	29.6	dB				GA,g	29.6	36.6	36.2	36.2	35.5
						Gi,g	22.6	26.2	29.2	31.5	32.9
Lp,gevel	37.4	dB				Lp,g	37.4	30.4	30.8	30.8	31.5

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	GA;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.48 m2	mw44f	wand	Steen. wand + voorzetwand	46.9	46.9	--	RA	44.1	33.0	40.0	46.0	51.0	57.0
glas	2.59 m2	ge27	glas	4 mm	33.6	33.6	--	RA	26.9	19.0	23.0	26.0	30.0	32.0
kozijn	0.65 m2	ko32a	kozijn	Kozijnhout, minimum	44.6	44.6	--	RA	31.8	26.0	29.0	29.0	34.0	40.0
naad	7.20 m	na45	naad	Alleen lat	47.1	47.1	--	RA	44.8	35.0	40.0	45.0	50.0	60.0
kier	7.20 m	k30a	kier	Bij ramen 'normale' kierd. ; kozijndiepte 20-50 mm	32.2	32.2	--	RA	29.9	24.0	27.0	30.0	31.0	32.0

Zijgevel

Su,gevel	21.3	m2				CI	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	--	m						
diepte balkon/galerij	--	m	D	--	m						
GA;k,gevel	33.8	dB									
GA,gevel	33.8	dB				GA,g	33.8	39.7	40.0	40.0	41.1
						Gi,g	25.7	30	33	37.1	39.5
Lp,gevel	33.2	dB				Lp,g	33.2	27.3	27.0	27.0	25.9

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	GA;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	16.13 m2	mw44f	wand	Steen. wand + voorzetwand	46.0	46.0	--	RA	44.1	33.0	40.0	46.0	51.0	57.0
glas	4.16 m2	ge27	glas	4 mm	34.6	34.6	--	RA	26.9	19.0	23.0	26.0	30.0	32.0
kozijn	1.04 m2	ko32a	kozijn	Kozijnhout, minimum	45.5	45.5	--	RA	31.8	26.0	29.0	29.0	34.0	40.0
naad	9.20 m	na45	naad	Alleen lat	49.1	49.1	--	RA	44.8	35.0	40.0	45.0	50.0	60.0

Achtergevel

Su.gevel 9.7 m2

Cl 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer

Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

absorptie plafond --

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m

diepte balkon/galerij -- m D -- m

GA;k,gevel 37.4 dB

GA,gevel 37.4 dB

GA,g 37.4 44.0 43.8 43.6 43.9 47.7

Gi,g 30 33.8 36.6 39.9 41.7

Lp,gevel 29.6 dB

Lp,g 29.6 23.0 23.2 23.4 23.1 19.3

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	GA;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
glas	7.29 m2	ge27	glas	4 mm	39.1	39.1	--	RA	26.9	19.0	23.0	26.0	30.0	32.0
kozijn	2.43 m2	ko32a	kozijn	Kozijnhout, minimum	48.8	48.8	--	RA	31.8	26.0	29.0	29.0	34.0	40.0
naad	12.68 m	na45	naad	Alleen lat	54.7	54.7	--	RA	44.8	35.0	40.0	45.0	50.0	60.0
kier	5.40 m	k30a	kier	Bij ramen 'normale' kierd. ; kozijndiepte 20-50 mm	43.4	43.4	--	RA	29.9	24.0	27.0	30.0	31.0	32.0

verblijfsgebied	Verblijfsgebied 2		totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	70 dB							
Opgegeven als	Letmaal							
Su,tot	17.7 m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	28.7 dB							
GA;k, vereist	20.0 dB							

Slaapkamer

Su,ruimte	17.7 m2							
GA;k	25.9 dB							
GA;k, vereist	18 dB							
V	28 m3							
T,ref	0.5 s							
GA	25.9 dB		GA	30.6	32.6	33.3	33.3	37.0
Lp	44.1 dB		Lp	39.4	37.4	36.7	36.7	33.0

Voorgevel

Su,gevel	10.6 m2							
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer							
absorptie plafond	--							
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H -- m						
diepte balkon/galerij	-- m	D -- m						
GA;k,gevel	26.0 dB							
GA,gevel	26.0 dB							
			GA,g	26.0	30.8	32.7	33.4	33.3
			Gi,g	16.8	22.7	26.4	29.3	31
Lp,gevel	44.0 dB		Lp,g	44.0	39.2	37.3	36.6	36.7

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	GA;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	3.25 m2	mw44f	wand	Steen. wand + voorzetwand	47.7	47.7	--	RA	44.1	33.0	40.0	46.0	51.0	57.0
paneel	2.61 m2	pa28	paneel	BP3a;Lichte buigsl. constr. 20 kg	32.3	32.3	--	RA	27.8	15.0	25.0	35.0	41.0	44.0
glas	3.58 m2	ge27	glas	4 mm	30.0	30.0	--	RA	26.9	19.0	23.0	26.0	30.0	32.0
kozijn	1.19 m2	ko32a	kozijn	Kozijnhout, minimum	39.7	39.7	--	RA	31.8	26.0	29.0	29.0	34.0	40.0
naad	8.90 m	na45	naad	Alleen lat	44.0	44.0	--	RA	44.8	35.0	40.0	45.0	50.0	60.0
kier	5.40 m	k30a	kier	Bij ramen 'normale' kierd. ; kozijndiepte 20-50 mm	31.2	31.2	--	RA	29.9	24.0	27.0	30.0	31.0	32.0

Zijgevel

Su,gevel	7.1 m2							
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer							
absorptie plafond	--							
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H -- m						
diepte balkon/galerij	-- m	D -- m						
GA;k,gevel	42.3 dB							
GA,gevel	42.3 dB							
			GA,g	42.3	45.2	48.2	51.2	53.2
			Gi,g	31.2	38.2	44.2	49.2	55.2
Lp,gevel	27.7 dB		Lp,g	27.7	24.8	21.8	18.8	16.8

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	GA;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	7.10 m2	mw44f	wand	Steen. wand + voorzetwand	42.3	42.3	--	RA	44.1	33.0	40.0	46.0	51.0	57.0

verblijfsgebied	Verblijfsgebied 3					totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	69	dB									
Opgegeven als			Letmaal								
Su,tot	58.3	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)								
GA;k	27.8	dB									
GA;k, vereist	24.0	dB									

Slaapkamer

Su,ruimte	58.3	m2									
GA;k	22.9	dB									
GA;k, vereist	22	dB									
V	56.5	m3									
T,ref	0.5	s									
GA	22.9	dB				GA	29.7	26.2	30.5	32.3	37.8
Lp	46.1	dB				Lp	39.3	42.8	38.5	36.7	31.2

Voorgevel

Su,gevel		23.2	m2						Cl	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Cfs figuur (NPR5272)		handinvoer							Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond		--													
hoogte gesloten ballustrade		--	m	H		-- m									
diepte balkon/galerij		--	m	D		-- m									
GA;k,gevel		24.3	dB												
GA,gevel		24.3	dB						GA,g	24.3	31.1	27.1	32.1	35.1	43.1
									Gi,g	17.1	17.1	25.1	31.1	37.1	
Lp,gevel		44.7	dB						Lp,g	44.7	37.9	41.9	36.9	33.9	25.9
Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal		GA;k,p	GA;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
dak	23.18 m2	da27d	dak	DH2:PUR/EPS-geisol. gordingkap		24.3	24.3	--	RA	27.2	20.0	20.0	28.0	34.0	40.0

Zijgevel

Su,gevel	11.9	m2							CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer								Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond	--														
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m									
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m									
GA;k,gevel	30.2	dB													
GA,gevel	30.2	dB							GA,g	30.2	37.2	36.9	37.0	36.2	39.6
									Gi,g	23.2	26.9	30	32.2	33.6	
Lp,gevel	38.8	dB							Lp,g	38.8	31.8	32.1	32.0	32.8	29.4
GvIdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	GA;p	Cvlg			totaal	125	250	500	1000	2000
wand	10.20 m2	mw44f	wand	Steen. wand + voorzetwand	43.8	43.8	--	RA		44.1	33.0	40.0	46.0	51.0	57.0
glas	1.40 m2	ge27	glas	4 mm	35.2	35.2	--	RA		26.9	19.0	23.0	26.0	30.0	32.0
kozijn	0.35 m2	ko32a	kozijn	Kozijnhout, minimum	46.1	46.1	--	RA		31.8	26.0	29.0	29.0	34.0	40.0
naad	5.80 m	na45	naad	Alleen lat	46.9	46.9	--	RA		44.8	35.0	40.0	45.0	50.0	60.0
kier	5.10 m	k30a	kier	Bij ramen 'normale' kierd. ; kozijndiepte 20-50 mm	32.5	32.5	--	RA		29.9	24.0	27.0	30.0	31.0	32.0

Achtergevel

Su,gevel	23.2	m2							CI	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer								Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--													
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m								
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m								
GA;k,gevel	<u>33.3</u>	dB												
GA,gevel	33.3	dB							GA,g	33.3	40.1	36.1	41.1	44.1
									Gi,g	26.1	26.1	34.1	40.1	46.1
Lp,gevel	35.7	dB							Lp,g	35.7	28.9	32.9	27.9	24.9
Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	GA;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
dak	23.18 m2	da27d	dak	DH2: PUR/EPS-geisol. gordingkap	33.3	33.3	--	RA	27.2	20.0	20.0	28.0	34.0	40.0

verblijfsgebied		Verblijfsgebied 4				totaal							125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting		69	dB														
Opgegeven als		Letmaal															
Su,tot		20	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)													
GA;k		24.5	dB														
GA;k, vereist		24.0	dB														
"Overloop"																	
Su,ruimte		20	m2														
GA;k		21.5	dB														
GA;k, vereist		22	dB														
V		30	m3														
T,ref		0.5	s														
GA		21.5	dB			GA		27.4	24.8	29.5	31.7	37.9					
Lp		47.5	dB			Lp		41.6	44.2	39.5	37.3	31.1					
Voorgevel																	
Su,gevel		20	m2			Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Cfs figuur (NPR5272)		handinvoer				Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
absorptie plafond		--															
hoogte gesloten ballustrade		--	m		H	--	m										
diepte balkon/galerij		--	m		D	--	m										
GA;k,gevel		21.5	dB														
GA,gevel		21.5	dB			GA,g	21.5	27.4	24.8	29.5	31.7	37.9					
						Gi,g		13.4	14.8	22.5	27.7	31.9					
Lp,gevel		47.5	dB			Lp,g	47.5	41.6	44.2	39.5	37.3	31.1					
Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	GA;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000			
dak	14.00 m2	da27d	dak	DH2: PUR/EPS-geisol. gordingkap	22.8	22.8	--	RA	27.2	20.0	20.0	28.0	34.0	40.0			
glas	1.92 m2	gd28a	glas	4/12/5 mm	32.2	32.2	--	RA	28.0	21.0	21.0	28.0	36.0	38.0			
paneel	0.96 m2	pa28g	paneel	Lichte buigsl. spouw, wol, constr. 20 kg/m2	34.9	34.9	--	RA	27.8	15.0	25.0	35.0	41.0	44.0			
kozijn	0.87 m2	ko32a	kozijn	Kozijnhout, minimum	39.4	39.4	--	RA	31.8	26.0	29.0	29.0	34.0	40.0			
zijwanden dakk	2.25 m2	pa30g	paneel	Buigsl.constr. spouw, wol, constr. 35 kg/m2	33.8	33.8	--	RA	30.3	18.0	27.0	35.0	41.0	44.0			
naad	9.24 m	na45	naad	Alleen lat	42.1	42.1	--	RA	44.8	35.0	40.0	45.0	50.0	60.0			
kier	10.60 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	36.3	36.3	--	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0			

Materialen met catalogusnummers eindigend op * of ** zijn door de gebruiker ingevoerd.