



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

**AKOESTISCH ONDERZOEK
GEVELBELASTING WEGVERKEER**

**KRAAIJENBERGSESTRAAT 6
TE ULVENHOUT**

Opdrachtgever: De heer P.J.J. Maas
Amer 5
4861 DL CHAAM

Projectnummer: AWV-60200127
Kenmerk rapport: FG60200127.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 07 februari 2020

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/02



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens	5
3.	WETTELIJK KADER	6
3.1.	Wet geluidhinder	6
3.2.	Bouwbesluit 2012	6
3.3.	Ruimtelijke ordening	6
4.	MODELLERING	8
5.	REKENRESULTATEN	9
5.1.	Berekeningsresultaten	9
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	9
5.3.	Ontheffingenbeleid gemeente Breda	10
5.4.	Toetsing Bouwbesluit	11
5.5.	Ruimtelijke ordening	11
6.	CONCLUSIE	12

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Invoergegevens rekenmodel

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	:	Wettelijk kader
Bijlage 3a	:	Rekenresultaten Rijksweg A58 (excl. aftrek/ incl. aftrek 2 dB)
Bijlage 3b	:	Rekenresultaten Annevillelaan (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 3c	:	Rekenresultaten Kraaijenbergsestraat (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 3d	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek)
Bijlage 3e	:	Rekenresultaten Rijksweg A58 (incl. aftrek 2 dB) [verlagen snelheid]
Bijlage 4	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van de heer P.J.J. Maas is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met een planontwikkeling aan de Kraaijbergsestraat 6 te Ulvenhout. Het plan betreft de realisatie van drie nieuwe woningen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woningen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de Rijksweg A58, de Annevillelaan en de Kraaijbergsestraat;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Kraaijenbergsestraat 6 te Ulvenhout is men voornemens om drie nieuwe woningen te realiseren. Het plan is gelegen binnen de zone van de Rijksweg A58, de Annevillelaan (60 km/h gedeelte) en de Kraaijenbergsestraat (50 en 60 km/h gedeelte).

Naast de gezoneerde wegen is in de omgeving van het plangebied tevens nog een aantal wegen met een maximale snelheid van 30 km/h gesitueerd. Wegen met een maximale snelheid van 30 km/h worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar dienen wel meegenomen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Derhalve zijn de Kraaijenbergsestraat (30 km/h gedeelte), Annevillelaan (30 km/h gedeelte), Berkendreef, Acaciadreef en de Vossendreef meegenomen in voorliggend akoestisch onderzoek. Overige wegen met een maximale snelheid van 30 km/h worden gezien de afstand tot het plan en de aanwezigheid van afschermende bebouwing als akoestisch niet relevant beschouwd. In afbeelding 2.1 is de situering van het plan weergegeven.

Afbeelding 2.1 Situering plangebied [bron: Google Earth]



Ten westen en noorden van het bouwplan bevindt zich op grote schaal (woon)bebouwing. Aan de oost- en zuidzijde is voornamelijk weiland gesitueerd. In figuur 1 is een situatieschets weergegeven met daarop weergegeven de ligging van het plangebied.



2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Breda. Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen.

Rijksweg A58

Sinds de inwerkingtreding van de geluidwetgeving SWUNG geldt dat bij planontwikkelingen rekening moet worden gehouden met het geluidproductieplafond. Dit betreft immers het maximale geluid dat de snelweg in de toekomst mag veroorzaken. Als uitgangspunt gelden hierbij de verkeersgegevens uit 2008 met daarbovenop nog een werkruimte van 1,5 dB. De verkeersgegevens voor alle Rijkswegen in Nederland zijn opgenomen in het geluidregister¹. De gegevens (intensiteiten, verhardingen, snelheden, etc.) voor het relevante deel van Rijksweg A58 zijn direct vanuit het geluidregister geïmporteerd in Geomilieu V5.21 en zijn opgenomen in bijlage 4.

Gezoneerde wegen (gemeentelijk) en 30 km/h wegen

De verkeersgegevens voor de beschouwde gemeentelijke gezoneerde wegen (Annevillelaan en Kraaijenbergsestraat) en de relevante wegen met een maximale snelheid van 30 km/h (Annevillelaan, Kraaijenbergsestraat, Berkendreef, Vossendreef en de Acaciadreef) zijn aangeleverd door de gemeente Breda en betreffen prognosegegevens voor het jaar 2030. De overige gegevens zoals voertuigverdeling, maximale snelheden, etc. zijn eveneens weergegeven. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4. De wegdekverharding ter plaatse van de Annevillelaan betreft deels asfalt en deels klinkerverharding. Alle overige wegen zijn voorzien van een klinkerverharding.



3. WETTELIJK KADER

3.1. Wet geluidhinder

Voor onderhavig plan is het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. In bijlage 2 zijn de relevante artikelen uit de Wgh weergegeven.

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in stedelijk gebied gezien het perceel binnen de bebouwde kom is gelegen. De te realiseren woningen bevinden zich binnen de zone van de Rijksweg A58, de Annevillelaan en de Kraaijenbergsestraat, welke buiten de bebouwde kom zijn gelegen. Een deel van de Kraaijenbergsestraat heeft een maximale snelheid van 50 km/h en is binnen de bebouwde kom gelegen.

De zonebreedte bedraagt conform artikel 74 van de Wgh voor de Rijksweg A58 400 meter, voor de Annevillelaan en Kraaijenbergsestraat (60 km/h) 250 meter en voor de Kraaijenbergsestraat (50 km/h) 200 meter. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82 Wgh.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is voor de te realiseren woningen artikel 83 lid 1 en 2 van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen. Ten aanzien van Rijkswegen wordt opgemerkt dat voor de bepaling van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting altijd uitgegaan moet worden van een buitenstedelijke situatie. Dit betekent dat voor de Rijksweg A58 de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 53 dB bedraagt.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de Rijksweg A58 bedraagt 130 km/h, waardoor de toe te passen correctie conform art. 110g Wgh afhankelijk is van de daadwerkelijk berekende geluidbelasting, dit wordt in hoofdstuk 5 nader beschouwd. De maximale snelheid ter plaatse van de Annevillelaan bedraagt 60 km/h en ter plaatse van de Kraaijenbergsestraat 50 km/h dan wel 60 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van 5 dB.

3.2. Bouwbesluit 2012

In het kader van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuwe woning. Op grond van artikel 3.2 geldt een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. Daarnaast is in artikel 3.3 lid 1 bepaald dat de karakteristieke geluidwering niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in een hogere waardenbesluit opgenomen waarde voor het wegverkeerslawaaï en 33 dB bij weglawaai. Voor een overzicht van de relevante artikelen wordt verwezen naar bijlage 2.

3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.



De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
≤ 50	goed
50 - 55	redelijk
55 - 60	matig
60 - 65	tamelijk slecht
65 - 70	slecht
> 70	zeer slecht

¹ Onderzoek H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, september 1992, 'response functions for environmental noise in residential areas'



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodeel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V5.21, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 zijn alle gegevens (objecten, toetspunten, wegen, bodemgebieden, modelparameters, etc.) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- de afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- de weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeersgesteldheid als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege de Rijksweg A58 (excl. aftrek/ incl. aftrek 2 dB);
2. geluidbelasting vanwege de Kraaijenbergsestraat (incl. aftrek 5 dB);
3. geluidbelasting vanwege de Annevillelaan (incl. aftrek 5 dB);
4. geluidbelasting wegverkeer cumulatief;
5. geluidbelasting vanwege de Rijksweg A58 (incl. aftrek 2 dB) [verlagen snelheid].

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd (bodemfactor 1,0). De harde bodemgebieden (bodemfactor 0) zijn separaat ingevoerd. Ter plaatse van de Rijksweg A58 waar ZOAB is toegepast is een bodemfactor van 0,5 aangehouden.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de grenzen van het bouwvlak op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald. Voor het rekenmodel is uitgegaan van een standaard maaiveldhoogte van 5,0 meter.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

In onderstaande tabel zijn per weg de hoogste rekenresultaten weergegeven. Een overzicht van de rekenresultaten is eveneens weergegeven in bijlage 3a t/m 3c. In onderstaande tabel is reeds een correctie van 5 dB toegepast op grond van art. 110g Wgh voor de Annevillelaan en de Kraaijenbergsestraat. Uit bijlage 3a blijkt dat geen geluidbelastingen van 56 of 57 dB worden berekend, waardoor de toe te passen correctie 2 dB bedraagt voor de Rijksweg A58.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
Rekenresultaten Rijksweg A58 (incl. correctie 2 dB)			
W03_B	Grens bouwvlak Zuid	4,5	49
W03_C	Grens bouwvlak Zuid	7,5	49
W02_C	Grens bouwvlak Oost	7,5	48
Rekenresultaten Annevillelaan (incl. correctie 5 dB)			
W03_C	Grens bouwvlak Zuid	7,5	27
W02_C	Grens bouwvlak Oost	7,5	27
W03_B	Grens bouwvlak Zuid	4,5	27
Rekenresultaten Kraaijenbergsestraat (incl. correctie 5 dB)			
W02_C	Grens bouwvlak Oost	7,5	32
W02_B	Grens bouwvlak Oost	4,5	31
W02_A	Grens bouwvlak Oost	1,5	29

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat als gevolg van het wegverkeerslawaaai, veroorzaakt door de omliggende wegen, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB enkel wordt overschreden als gevolg van de Rijksweg A58. De geluidbelasting bedraagt maximaal 49 dB en blijft daarmee onder de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB. Derhalve dient voor de Rijksweg A58 een hogere grenswaarde aangevraagd te worden. Alvorens deze hogere grenswaarde aangevraagd kan worden dient de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen onderzocht te worden. In paragraaf 5.2 is dit nader uitgewerkt.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer van de Rijksweg A58 zijn in voorliggende paragraaf geluidreducerende maatregelen onderzocht.

Bronmaatregelen

Een bronmaatregel in onderhavige situatie zou kunnen zijn het veranderen van het type wegdek ter plaatse van de Rijksweg A58. Hierbij wordt echter opgemerkt dat de Rijksweg A58 reeds voorzien is van relatief stil 1-laags ZOAB. Gezien de geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met 1 dB en de hoge kosten voor het vervangen van een wegdek ter plaatse van een Rijksweg (ingeschat op basis van ervaringscijfers bij vergelijkbare projecten op >€ 50.000,-) is deze bronmaatregel vanuit financieel oogpunt geen reële maatregel voor de realisatie van 3 woningen.



Afscherming

Afscherming kan gerealiseerd worden door middel van een scherm (in de vorm van een aarden wal of anderszins). Parallel aan de Rijksweg A58 is reeds een geluidsscherm met een hoogte van ca. 5,0 m gerealiseerd. Het verder verhogen van een dergelijk scherm zal vanuit financieel oogpunt op bezwaren stuiten voor de realisatie van 3 nieuwe woningen.

Verlagen van de maximum snelheid

De Rijksweg A58 heeft een maximale snelheid van 130 km/h. Per 1 maart 2020 wordt de maximum snelheid op alle Rijkswegen in Nederland overdag beperkt tot 100 km/h. Uit de berekening in bijlage 3e blijkt dat bij het verlagen van de maximum snelheid in de dagperiode nog immer 49 dB wordt berekend. Het verder verlagen van de snelheid om de geluidbelasting te reduceren is vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregel voor de realisatie van 3 woningen.

Verplaatsen woningen

De woningen worden gerealiseerd aan de Kraaijenbergsestraat, welke ten noorden van het plan is gelegen. Hierdoor is het niet mogelijk om het plan op grotere afstand van de ten zuiden van het plan gelegen Rijksweg A58 te realiseren.

Resumé

Uit het bovenstaande kan opgemaakt worden dat het treffen van mitigerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Afscherming van het bouwplan middels geluidsschermen, het verplaatsen van de woningen en het verlagen van de maximum snelheid is vanuit financieel oogpunt, stedenbouwkundig oogpunt dan wel verkeerskundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie.

5.3. Ontheffingenbeleid gemeente Breda

De gemeente Breda heeft ten aanzien van ontheffingen op grond van de Wet geluidhinder eigen beleid ontwikkeld (Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder, 2007). In deze paragraaf wordt hierop nader ingegaan.

Hoofdcriteria

In het ontheffingenbeleid van de gemeente Breda zijn de hoofdcriteria opgenomen om een ontheffing te kunnen verlenen. Het betreft hierbij stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële overwegingen. Uit paragraaf 5.2 is gebleken dat het treffen van geluidreducerende maatregelen vanuit verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële overwegingen niet wenselijk zijn. Hiermee wordt voldaan aan de eis uit het ontheffingenbeleid dat aan minimaal één hoofdcriteria voldaan dient te worden.

Subcriteria

Subcriteria zijn: doelmatige akoestische afscherming, grond- en/of bedrijfsgebondenheid, opvullen open plaats en vervanging bestaande bebouwing. In onderhavige situatie betreft het de opvulling van een open plaats in de omgeving van omliggende woningen, waardoor aan tenminste één subcriteria voldaan kan worden.

Geluidluwe gevel

In het ontheffingenbeleid is opgenomen dat een geluidluwe gevel veiliggesteld dient te worden wanneer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met meer dan 5 dB overschreden wordt. Aangezien ter plaatse van de nieuwe woningen ten hoogste 49 dB berekend wordt als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Rijksweg A58 is het in onderhavige situatie niet noodzakelijk om een geluidluwe gevel veilig te stellen.



5.4. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies (GA;k). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

In artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in het hogere waarden besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB voor wegverkeerslawaaï. Conform het reken- en meetvoorschrift mag de aftrek op grond van artikel 110 g Wgh hierbij niet worden toegepast.

Als gevolg van de Rijksweg A58 wordt ten hoogste 51 dB (excl. aftrek art 110g Wgh) berekend. Uitgaande van de minimale geluidsisolatie van 20 dB bedraagt het verschil derhalve $51 \text{ dB} - 20 \text{ dB} = 31 \text{ dB}$. Hiermee kan worden voldaan aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 33 dB voor wegverkeerslawaaï. Aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels is derhalve niet noodzakelijk op grond van het Bouwbesluit 2012.

5.5. Ruimtelijke ordening

In bijlage 3d zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Hierbij zijn tevens de wegen met een maximale snelheid van 30 km/h meegenomen. Ten behoeve van de cumulatieve geluidbelasting is uitgegaan van de kwalificering zoals deze wordt gehanteerd bij de methode Miedema (tabel 3.1).

Uit de rekenresultaten blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting varieert van 45- 51 dB, wat op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hiermee wordt voldaan aan het criterium van een goede ruimtelijke ordening.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Annevillelaan en de Kraaijenbergstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt. Het aanvragen van hogere grenswaarden voor deze wegen is niet noodzakelijk.

Als gevolg van de Rijksweg A58 wordt ter plaatse van de nieuwe woningen ten hoogste 49 dB berekend (incl. aftrek 2 dB). De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt hiermee niet overschreden. Het treffen van geluidreducerende maatregelen is vanuit financieel, stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet als reële maatregel te stellen.

Uit het onderzoek blijkt dat aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Breda kan worden voldaan. Door de gemeente Breda dienen hogere grenswaarden aangevraagd te worden voor de geveldelen van de nieuwe woningen waar de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$). Als gevolg van de Rijksweg A58 wordt ten hoogste 51 dB (excl. aftrek art 110g Wgh) berekend. Uitgaande van de minimale geluidsisolatie van 20 dB bedraagt het verschil derhalve $51 \text{ dB} - 20 \text{ dB} = 31 \text{ dB}$. Hiermee kan worden voldaan aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 33 dB voor wegverkeerslawaaï. Aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels is derhalve niet noodzakelijk op grond van het Bouwbesluit 2012.

Ruimtelijke ordening

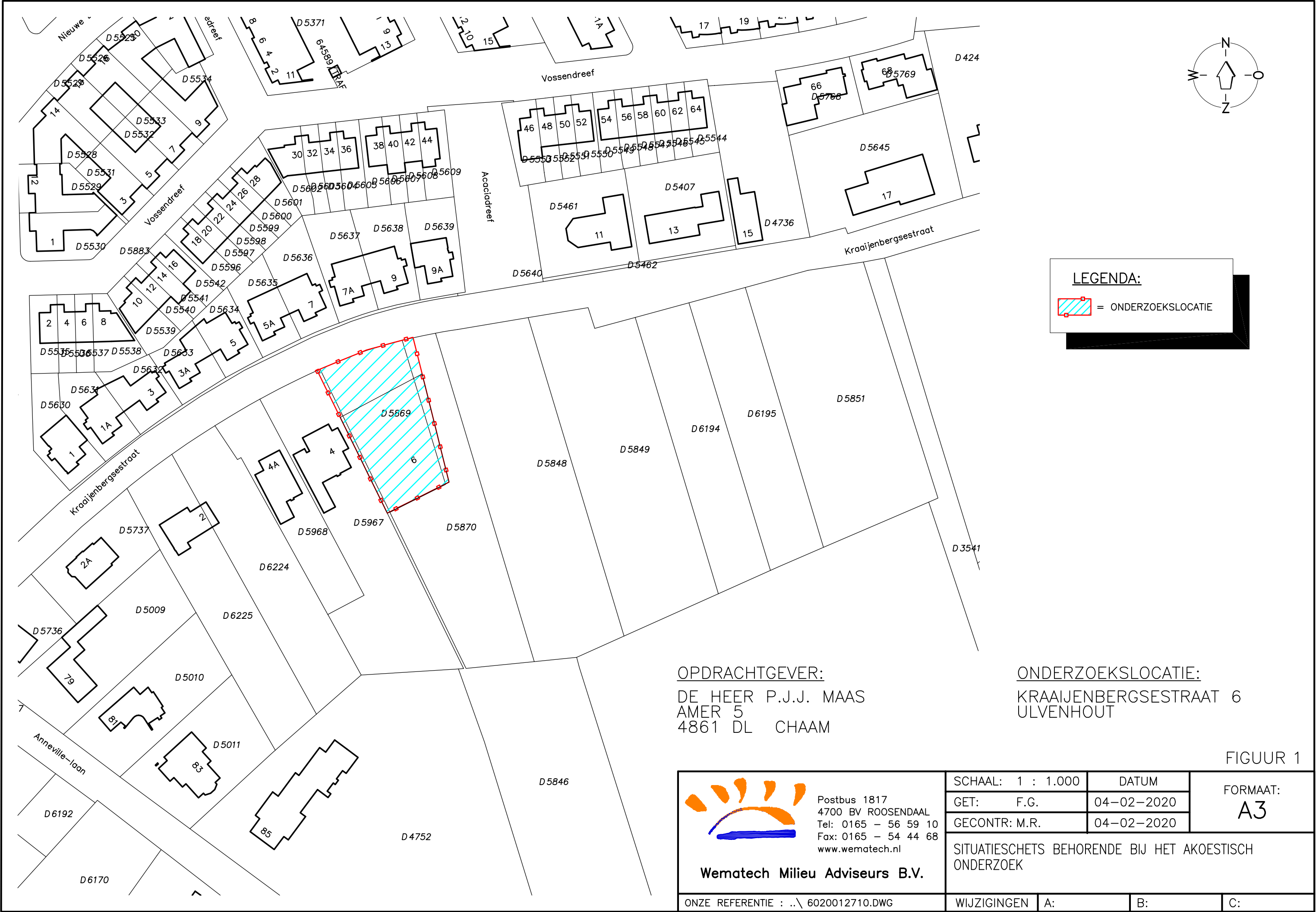
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting varieert van 45- 51 dB, wat te kwalificeren als een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hiermee kan worden gewaarborgd dat ter plaatse van de woningen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2

Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel [ingezoomd]





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
327	58 / 56,235 / 56,825	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
818	58 / 56,190 / 56,235	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
6708	58 / 56,193 / 56,235	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
15165	58 / 57,915 / 58,683	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
12382	58 / 57,915 / 58,612	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
23110	58 / 56,235 / 57,894	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
32632	58 / 56,090 / 56,193	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31809	58 / 56,825 / 56,921	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
29390	58 / 56,921 / 57,895	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
28572	58 / 57,895 / 57,915	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35232	58 / 56,094 / 56,190	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
Weg 1.1	Annevillelaan (60 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Weg 2.1	Kraaijenbergsestraat (60 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 2.2	Kraaijenbergsestraat (50 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 1.2	Annevillelaan (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Weg 1.3	Annevillelaan (30 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 1.4	Annevillelaan (30 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 2.3	Kraaijenbergsestraat (30 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 3	Acaciadreef (30 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 4	Berkendreef (30 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 5	Vossendreef (30 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
327	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
818	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
6708	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
15165	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
12382	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
23110	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
32632	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
31809	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
29390	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
28572	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
35232	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Weg 1.1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Weg 2.1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Weg 2.2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Weg 1.2	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 1.3	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 1.4	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 2.3	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 3	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 4	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 5	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
327	--	90	90	90	--	26493,76	6,24	3,33	1,47	--	--
818	--	90	90	90	--	42008,76	6,21	3,63	1,37	--	--
6708	--	90	90	90	--	26493,76	6,24	3,33	1,47	--	--
15165	--	90	90	90	--	42974,80	6,19	3,38	1,53	--	--
12382	--	90	90	90	--	42008,76	6,21	3,63	1,37	--	--
23110	--	90	90	90	--	42008,76	6,21	3,63	1,37	--	--
32632	--	90	90	90	--	26493,76	6,24	3,33	1,47	--	--
31809	--	90	90	90	--	26493,76	6,24	3,33	1,47	--	--
29390	--	90	90	90	--	42974,80	6,19	3,38	1,53	--	--
28572	--	90	90	90	--	42974,80	6,19	3,38	1,53	--	--
35232	--	90	90	90	--	42008,76	6,21	3,63	1,37	--	--
Weg 1.1	--	60	60	60	--	1200,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 2.1	--	60	60	60	--	500,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 2.2	--	50	50	50	--	500,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 1.2	--	30	30	30	--	1200,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 1.3	--	30	30	30	--	1200,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 1.4	--	30	30	30	--	1700,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 2.3	--	30	30	30	--	500,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 3	--	30	30	30	--	500,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 4	--	30	30	30	--	500,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 5	--	30	30	30	--	500,00	6,80	3,58	0,50	--	--

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
327	--	--	--	75,09	80,65	61,32	--	6,27	4,04	10,33	--	18,64	15,31
818	--	--	--	78,60	81,90	68,31	--	5,72	3,94	6,71	--	15,68	14,17
6708	--	--	--	75,09	80,65	61,32	--	6,27	4,04	10,33	--	18,64	15,31
15165	--	--	--	80,16	83,10	65,75	--	5,72	3,63	8,67	--	14,12	13,26
12382	--	--	--	78,60	81,90	68,31	--	5,72	3,94	6,71	--	15,68	14,17
23110	--	--	--	78,60	81,90	68,31	--	5,72	3,94	6,71	--	15,68	14,17
32632	--	--	--	75,09	80,65	61,32	--	6,27	4,04	10,33	--	18,64	15,31
31809	--	--	--	75,09	80,65	61,32	--	6,27	4,04	10,33	--	18,64	15,31
29390	--	--	--	80,16	83,10	65,75	--	5,72	3,63	8,67	--	14,12	13,26
28572	--	--	--	80,16	83,10	65,75	--	5,72	3,63	8,67	--	14,12	13,26
35232	--	--	--	78,60	81,90	68,31	--	5,72	3,94	6,71	--	15,68	14,17
Weg 1.1	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 2.1	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 2.2	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 1.2	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 1.3	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 1.4	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 2.3	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 3	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 4	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 5	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
327	28,36	--	--	--	--	--	1242,31	710,74	238,83	--	103,74	35,57
818	24,98	--	--	--	--	--	2050,41	1248,75	393,37	--	149,16	60,00
6708	28,36	--	--	--	--	--	1242,31	710,74	238,83	--	103,74	35,57
15165	25,57	--	--	--	--	--	2131,65	1205,99	432,25	--	152,17	52,75
12382	24,98	--	--	--	--	--	2050,41	1248,75	393,37	--	149,16	60,00
23110	24,98	--	--	--	--	--	2050,41	1248,75	393,37	--	149,16	60,00
32632	28,36	--	--	--	--	--	1242,31	710,74	238,83	--	103,74	35,57
31809	28,36	--	--	--	--	--	1242,31	710,74	238,83	--	103,74	35,57
29390	25,57	--	--	--	--	--	2131,65	1205,99	432,25	--	152,17	52,75
28572	25,57	--	--	--	--	--	2131,65	1205,99	432,25	--	152,17	52,75
35232	24,98	--	--	--	--	--	2050,41	1248,75	393,37	--	149,16	60,00
Weg 1.1	--	--	--	--	--	--	79,40	42,36	5,90	--	1,55	0,39
Weg 2.1	--	--	--	--	--	--	33,08	17,65	2,46	--	0,65	0,16
Weg 2.2	--	--	--	--	--	--	33,08	17,65	2,46	--	0,65	0,16
Weg 1.2	--	--	--	--	--	--	79,40	42,36	5,90	--	1,55	0,39
Weg 1.3	--	--	--	--	--	--	79,40	42,36	5,90	--	1,55	0,39
Weg 1.4	--	--	--	--	--	--	112,48	60,01	8,36	--	2,20	0,55
Weg 2.3	--	--	--	--	--	--	33,08	17,65	2,46	--	0,65	0,16
Weg 3	--	--	--	--	--	--	33,08	17,65	2,46	--	0,65	0,16
Weg 4	--	--	--	--	--	--	33,08	17,65	2,46	--	0,65	0,16
Weg 5	--	--	--	--	--	--	33,08	17,65	2,46	--	0,65	0,16

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
327	40,22	--	308,35	134,93	110,45	--	92,91	103,27	108,35	115,54
818	38,63	--	408,99	216,00	143,88	--	94,29	104,92	109,96	117,18
6708	40,22	--	308,35	134,93	110,45	--	92,91	103,27	108,35	115,54
15165	57,00	--	375,42	192,50	168,12	--	94,04	104,85	109,85	117,09
12382	38,63	--	408,99	216,00	143,88	--	94,29	104,92	109,96	117,18
23110	38,63	--	408,99	216,00	143,88	--	94,29	104,92	109,96	117,18
32632	40,22	--	308,35	134,93	110,45	--	92,91	103,27	108,35	115,54
31809	40,22	--	308,35	134,93	110,45	--	92,91	103,27	108,35	115,54
29390	57,00	--	375,42	192,50	168,12	--	94,04	104,85	109,85	117,09
28572	57,00	--	375,42	192,50	168,12	--	94,04	104,85	109,85	117,09
35232	38,63	--	408,99	216,00	143,88	--	94,29	104,92	109,96	117,18
Weg 1.1	0,10	--	0,57	0,21	--	--	73,17	81,17	86,69	93,52
Weg 2.1	0,04	--	0,24	0,09	--	--	77,38	85,79	90,43	94,43
Weg 2.2	0,04	--	0,24	0,09	--	--	77,30	84,62	89,74	93,09
Weg 1.2	0,10	--	0,57	0,21	--	--	73,69	77,67	85,89	89,19
Weg 1.3	0,10	--	0,57	0,21	--	--	80,97	85,37	92,74	93,15
Weg 1.4	0,14	--	0,81	0,30	--	--	82,48	86,88	94,25	94,66
Weg 2.3	0,04	--	0,24	0,09	--	--	77,16	81,56	88,94	89,35
Weg 3	0,04	--	0,24	0,09	--	--	77,16	81,56	88,94	89,35
Weg 4	0,04	--	0,24	0,09	--	--	77,16	81,56	88,94	89,35
Weg 5	0,04	--	0,24	0,09	--	--	77,16	81,56	88,94	89,35

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
327	117,32	111,66	105,80	97,07	89,42	99,98	105,04	112,35	114,67
818	119,33	113,60	107,72	98,99	91,55	102,23	107,27	114,60	117,06
6708	117,32	111,66	105,80	97,07	89,42	99,98	105,04	112,35	114,67
15165	119,43	113,66	107,77	99,04	91,11	101,89	106,91	114,26	116,86
12382	119,33	113,60	107,72	98,99	91,55	102,23	107,27	114,60	117,06
23110	119,33	113,60	107,72	98,99	91,55	102,23	107,27	114,60	117,06
32632	117,32	111,66	105,80	97,07	89,42	99,98	105,04	112,35	114,67
31809	117,32	111,66	105,80	97,07	89,42	99,98	105,04	112,35	114,67
29390	119,43	113,66	107,77	99,04	91,11	101,89	106,91	114,26	116,86
28572	119,43	113,66	107,77	99,04	91,11	101,89	106,91	114,26	116,86
35232	119,33	113,60	107,72	98,99	91,55	102,23	107,27	114,60	117,06
Weg 1.1	100,63	97,02	90,19	79,53	70,00	77,83	83,10	90,46	97,78
Weg 2.1	99,52	92,22	86,89	77,24	74,21	82,44	86,83	91,37	96,68
Weg 2.2	97,72	90,55	85,26	76,19	74,07	81,19	85,84	90,03	94,85
Weg 1.2	94,57	91,54	84,92	77,61	70,28	73,97	81,20	86,15	91,63
Weg 1.3	96,52	89,80	84,68	78,44	77,55	81,65	88,04	90,11	93,58
Weg 1.4	98,03	91,32	86,19	79,95	79,06	83,17	89,55	91,62	95,09
Weg 2.3	92,72	86,00	80,88	74,63	73,74	77,85	84,23	86,30	89,78
Weg 3	92,72	86,00	80,88	74,63	73,74	77,85	84,23	86,30	89,78
Weg 4	92,72	86,00	80,88	74,63	73,74	77,85	84,23	86,30	89,78
Weg 5	92,72	86,00	80,88	74,63	73,74	77,85	84,23	86,30	89,78

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
327	108,89	102,99	94,27	88,21	98,09	103,26	110,27	110,85	105,49
818	111,25	105,34	96,63	89,35	99,24	104,43	111,57	112,67	107,15
6708	108,89	102,99	94,27	88,21	98,09	103,26	110,27	110,85	105,49
15165	111,03	105,11	96,40	90,07	100,03	105,20	112,26	113,19	107,73
12382	111,25	105,34	96,63	89,35	99,24	104,43	111,57	112,67	107,15
23110	111,25	105,34	96,63	89,35	99,24	104,43	111,57	112,67	107,15
32632	108,89	102,99	94,27	88,21	98,09	103,26	110,27	110,85	105,49
31809	108,89	102,99	94,27	88,21	98,09	103,26	110,27	110,85	105,49
29390	111,03	105,11	96,40	90,07	100,03	105,20	112,26	113,19	107,73
28572	111,03	105,11	96,40	90,07	100,03	105,20	112,26	113,19	107,73
35232	111,25	105,34	96,63	89,35	99,24	104,43	111,57	112,67	107,15
Weg 1.1	94,15	87,32	76,47	61,34	69,38	74,71	81,77	89,20	85,59
Weg 2.1	89,35	84,01	74,17	65,55	74,00	78,44	82,67	88,09	80,78
Weg 2.2	87,64	82,34	72,93	65,46	72,72	77,52	81,32	86,26	79,07
Weg 1.2	88,50	81,83	73,54	61,86	65,39	73,08	77,41	83,02	79,91
Weg 1.3	86,75	81,59	74,34	69,12	73,07	79,92	81,36	84,96	78,16
Weg 1.4	88,26	83,10	75,85	70,64	74,58	81,43	82,87	86,47	79,67
Weg 2.3	82,94	77,78	70,54	65,32	69,27	76,11	77,56	81,16	74,36
Weg 3	82,94	77,78	70,54	65,32	69,27	76,11	77,56	81,16	74,36
Weg 4	82,94	77,78	70,54	65,32	69,27	76,11	77,56	81,16	74,36
Weg 5	82,94	77,78	70,54	65,32	69,27	76,11	77,56	81,16	74,36

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
327	99,74	90,97	--	--	--	--	--	--	--
818	101,35	92,61	--	--	--	--	--	--	--
6708	99,74	90,97	--	--	--	--	--	--	--
15165	101,95	93,19	--	--	--	--	--	--	--
12382	101,35	92,61	--	--	--	--	--	--	--
23110	101,35	92,61	--	--	--	--	--	--	--
32632	99,74	90,97	--	--	--	--	--	--	--
31809	99,74	90,97	--	--	--	--	--	--	--
29390	101,95	93,19	--	--	--	--	--	--	--
28572	101,95	93,19	--	--	--	--	--	--	--
35232	101,35	92,61	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1.1	78,76	67,93	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2.1	75,45	65,63	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2.2	73,77	64,40	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1.2	73,22	65,02	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1.3	72,97	65,82	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1.4	74,48	67,34	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2.3	69,16	62,02	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	69,16	62,02	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4	69,16	62,02	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5	69,16	62,02	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
327	--
818	--
6708	--
15165	--
12382	--
23110	--
32632	--
31809	--
29390	--
28572	--
35232	--
Weg 1.1	--
Weg 2.1	--
Weg 2.2	--
Weg 1.2	--
Weg 1.3	--
Weg 1.4	--
Weg 2.3	--
Weg 3	--
Weg 4	--
Weg 5	--

Model: Wegverkeersmodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Grens bouwvlak Noord	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02	Grens bouwvlak Oost	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03	Grens bouwvlak Zuid	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W04	Grens bouwvlak West	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Rijksweg A58	0,50
B02	Rijksweg A58	0,50
B03	Rijksweg A58	0,50
B3	Wegen	0,00
B4	Wegen	0,00
B5	Wegen	0,00

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
2	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
3	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
4	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
6	Gebouw	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7	Gebouw	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8	Gebouw	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
10	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
11	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
12	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
14	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
15	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
16	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
17	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
18	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
19	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
20	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
21	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
23	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
24	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
25	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
26	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
27	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
28	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
29	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
30	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
31	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
32	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
33	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
34	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
35	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
36	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
37	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
38	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
39	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
40	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
41	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
42	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
43	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
44	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
45	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
46	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
47	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
48	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
49	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
50	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
51	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
52	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
53	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
54	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
55	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
56	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
57	Gebouw	12,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
58	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
59	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
60	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
61	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
62	Gebouw	12,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
63	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
64	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
65	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
66	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
67	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
68	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
69	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
70	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
71	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
72	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
73	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
74	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
75	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
76	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
77	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
78	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
79	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
80	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
81	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
82	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
83	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
84	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
85	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
86	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
87	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
88	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
89	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
90	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
91	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
92	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
93	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
94	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
95	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
96	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
97	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
98	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
99	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
100	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
101	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
102	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
103	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
104	Gebouw	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
105	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
106	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
107	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
108	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
109	Gebouw	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
110	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
111	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
112	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
113	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
114	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
115	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
116	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
117	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
118	Gebouw	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
119	Gebouw	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
120	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
121	Gebouw	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
122	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
123	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
124	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
125	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
126	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
127	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
128	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
129	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
130	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
131	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
132	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
133	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
134	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
135	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
136	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
137	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
138	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
139	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
140	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
141	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
142	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
143	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
144	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
145	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
146	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
147	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
148	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
149	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
150	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
151	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
152	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
153	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
154	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
155	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
156	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
157	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
158	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
159	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
160	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
161	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
162	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
163	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
164	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
165	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
166	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
167	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
168	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
169	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
170	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
171	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
172	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
173	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
174	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
175	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
176	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
177	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
178	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
179	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
180	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
181	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
182	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
183	Gebouw	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
184	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
185	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
186	Gebouw	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
187	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
188	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
189	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
190	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
191	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
192	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
193	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
194	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
195	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
196	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
197	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
198	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
199	Gebouw	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
200	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
201	Gebouw	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
202	Gebouw	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
203	Gebouw	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
204	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
205	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
206	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
207	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
208	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
209	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
210	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
211	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
212	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
213	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
214	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
215	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
216	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
217	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
218	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
219	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
220	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
221	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
222	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
223	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
224	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
225	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
226	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
227	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
228	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
229	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
230	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
231	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
233	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
234	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
235	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
236	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
237	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
238	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
239	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
240	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
241	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
242	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
243	Gebouw	7,50	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
244	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
245	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
246	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
247	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
248	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
249	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
250	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
251	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
252	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
253	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
254	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
255	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
256	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
257	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
258	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
259	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
260	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
261	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
262	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
263	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
264	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
265	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
266	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
267	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
268	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
269	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
270	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
271	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
272	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
273	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
274	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
275	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
276	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
277	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
278	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
279	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
280	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
281	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
282	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
283	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
284	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
285	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
286	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
287	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
288	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
289	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
290	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
291	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
292	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
293	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
294	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
295	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
296	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
297	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
298	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
299	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
300	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
301	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
302	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
303	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
304	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
305	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
306	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
307	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
308	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
309	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
310	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
311	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
312	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
313	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
314	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
315	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
316	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
317	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
318	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
319	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
320	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
321	Gebouw	7,50	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
322	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
323	Gebouw	7,50	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
324	Gebouw	7,50	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
325	Gebouw	7,50	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
326	Gebouw	7,50	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
327	Gebouw	7,50	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
328	Gebouw	7,50	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
329	Gebouw	7,50	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
330	Gebouw	7,50	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
331	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
332	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
333	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
334	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
335	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
336	Gebouw	7,50	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
337	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
338	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
339	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
340	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
341	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
342	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
343	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
344	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
345	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
346	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
347	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
348	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
349	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
350	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
351	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
352	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
353	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
354	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
355	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
356	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
357	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
358	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
359	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
360	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
361	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
362	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
363	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
364	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
365	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
366	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
367	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
368	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
369	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
370	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
371	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
372	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
373	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
374	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
375	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
376	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
377	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
378	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
379	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
380	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
381	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
382	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
383	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
384	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
385	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
386	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
387	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
388	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
389	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
390	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
391	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
392	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
393	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
394	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
395	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
396	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
397	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
398	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
399	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
400	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
401	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
402	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
403	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
404	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
405	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
406	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
407	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
408	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
409	Gebouw	6,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
410	Gebouw	3,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wol	Bouwvlak	9,00	5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
28		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
478		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
494		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
838		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1319		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1221		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1549		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1551		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1824		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1710		--	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1994		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2181		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2237		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3343		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3394		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3843		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3916		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3923		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4518		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5174		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5914		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5930		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5305		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5393		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4845		--	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4322		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4894		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4351		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5652		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
478	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
494	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
838	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1221	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1549	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1551	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1824	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1994	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3343	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3394	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4518	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5174	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5914	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5305	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5393	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4894	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4351	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5652	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
28	0,00
478	0,00
494	0,00
838	0,00
1319	0,00
1221	0,00
1549	0,00
1551	0,00
1824	0,00
1710	0,00
1994	0,00
2181	0,80
2214	0,00
2237	0,00
3343	0,00
3394	0,00
3843	0,80
3916	0,00
3923	0,80
4518	0,00
5174	0,20
5914	0,00
5930	0,00
5305	0,00
5393	0,00
4845	0,00
4322	0,00
4894	0,00
4351	0,20
5652	0,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H1	Hoogtelijn	--
H2	Hoogtelijn	--
H3	Hoogtelijn	10,00
H4	Hoogtelijn	5,00
H5	Hoogtelijn	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	fg
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	fg op 27-1-2020
Laatst ingezien door	fg op 4-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

03-02-2020 15:29: Importeren Geluidregister Weg

Model: Wegverkeersmodel (verlagen maximum snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
327	58 / 56,235 / 56,825	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
818	58 / 56,190 / 56,235	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
6708	58 / 56,193 / 56,235	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
15165	58 / 57,915 / 58,683	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
12382	58 / 57,915 / 58,612	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
23110	58 / 56,235 / 57,894	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
32632	58 / 56,090 / 56,193	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31809	58 / 56,825 / 56,921	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
29390	58 / 56,921 / 57,895	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
28572	58 / 57,895 / 57,915	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35232	58 / 56,094 / 56,190	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
Weg 1.1	Annevillelaan (60 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Weg 2.1	Kraaijenbergsestraat (60 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 2.2	Kraaijenbergsestraat (50 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 1.2	Annevillelaan (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Weg 1.3	Annevillelaan (30 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 1.4	Annevillelaan (30 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 2.3	Kraaijenbergsestraat (30 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 3	Acaciadreef (30 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 4	Berkendreef (30 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 5	Vossendreef (30 km/h)	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Model: Wegverkeersmodel (verlagen maximum snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
327	--	--	--	--	100	115	115	--	100	100	100
818	--	--	--	--	100	115	115	--	100	100	100
6708	--	--	--	--	100	115	115	--	100	100	100
15165	--	--	--	--	100	115	115	--	100	100	100
12382	--	--	--	--	100	115	115	--	100	100	100
23110	--	--	--	--	100	115	115	--	100	100	100
32632	--	--	--	--	100	115	115	--	100	100	100
31809	--	--	--	--	100	115	115	--	100	100	100
29390	--	--	--	--	100	115	115	--	100	100	100
28572	--	--	--	--	100	115	115	--	100	100	100
35232	--	--	--	--	100	115	115	--	100	100	100
Weg 1.1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Weg 2.1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Weg 2.2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Weg 1.2	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 1.3	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 1.4	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 2.3	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 3	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 4	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 5	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Wegverkeersmodel (verlagen maximum snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
327	--	90	90	90	--	26493,76	6,24	3,33	1,47	--	--
818	--	90	90	90	--	42008,76	6,21	3,63	1,37	--	--
6708	--	90	90	90	--	26493,76	6,24	3,33	1,47	--	--
15165	--	90	90	90	--	42974,80	6,19	3,38	1,53	--	--
12382	--	90	90	90	--	42008,76	6,21	3,63	1,37	--	--
23110	--	90	90	90	--	42008,76	6,21	3,63	1,37	--	--
32632	--	90	90	90	--	26493,76	6,24	3,33	1,47	--	--
31809	--	90	90	90	--	26493,76	6,24	3,33	1,47	--	--
29390	--	90	90	90	--	42974,80	6,19	3,38	1,53	--	--
28572	--	90	90	90	--	42974,80	6,19	3,38	1,53	--	--
35232	--	90	90	90	--	42008,76	6,21	3,63	1,37	--	--
Weg 1.1	--	60	60	60	--	1200,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 2.1	--	60	60	60	--	500,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 2.2	--	50	50	50	--	500,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 1.2	--	30	30	30	--	1200,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 1.3	--	30	30	30	--	1200,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 1.4	--	30	30	30	--	1700,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 2.3	--	30	30	30	--	500,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 3	--	30	30	30	--	500,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 4	--	30	30	30	--	500,00	6,80	3,58	0,50	--	--
Weg 5	--	30	30	30	--	500,00	6,80	3,58	0,50	--	--

Model: Wegverkeersmodel (verlagen maximum snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
327	--	--	--	75,09	80,65	61,32	--	6,27	4,04	10,33	--	18,64	15,31
818	--	--	--	78,60	81,90	68,31	--	5,72	3,94	6,71	--	15,68	14,17
6708	--	--	--	75,09	80,65	61,32	--	6,27	4,04	10,33	--	18,64	15,31
15165	--	--	--	80,16	83,10	65,75	--	5,72	3,63	8,67	--	14,12	13,26
12382	--	--	--	78,60	81,90	68,31	--	5,72	3,94	6,71	--	15,68	14,17
23110	--	--	--	78,60	81,90	68,31	--	5,72	3,94	6,71	--	15,68	14,17
32632	--	--	--	75,09	80,65	61,32	--	6,27	4,04	10,33	--	18,64	15,31
31809	--	--	--	75,09	80,65	61,32	--	6,27	4,04	10,33	--	18,64	15,31
29390	--	--	--	80,16	83,10	65,75	--	5,72	3,63	8,67	--	14,12	13,26
28572	--	--	--	80,16	83,10	65,75	--	5,72	3,63	8,67	--	14,12	13,26
35232	--	--	--	78,60	81,90	68,31	--	5,72	3,94	6,71	--	15,68	14,17
Weg 1.1	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 2.1	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 2.2	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 1.2	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 1.3	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 1.4	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 2.3	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 3	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 4	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50
Weg 5	--	--	--	97,30	98,60	98,30	--	1,90	0,90	1,70	--	0,70	0,50

Model: Wegverkeersmodel (verlagen maximum snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
327	28,36	--	--	--	--	--	1242,31	710,74	238,83	--	103,74	35,57
818	24,98	--	--	--	--	--	2050,41	1248,75	393,37	--	149,16	60,00
6708	28,36	--	--	--	--	--	1242,31	710,74	238,83	--	103,74	35,57
15165	25,57	--	--	--	--	--	2131,65	1205,99	432,25	--	152,17	52,75
12382	24,98	--	--	--	--	--	2050,41	1248,75	393,37	--	149,16	60,00
23110	24,98	--	--	--	--	--	2050,41	1248,75	393,37	--	149,16	60,00
32632	28,36	--	--	--	--	--	1242,31	710,74	238,83	--	103,74	35,57
31809	28,36	--	--	--	--	--	1242,31	710,74	238,83	--	103,74	35,57
29390	25,57	--	--	--	--	--	2131,65	1205,99	432,25	--	152,17	52,75
28572	25,57	--	--	--	--	--	2131,65	1205,99	432,25	--	152,17	52,75
35232	24,98	--	--	--	--	--	2050,41	1248,75	393,37	--	149,16	60,00
Weg 1.1	--	--	--	--	--	--	79,40	42,36	5,90	--	1,55	0,39
Weg 2.1	--	--	--	--	--	--	33,08	17,65	2,46	--	0,65	0,16
Weg 2.2	--	--	--	--	--	--	33,08	17,65	2,46	--	0,65	0,16
Weg 1.2	--	--	--	--	--	--	79,40	42,36	5,90	--	1,55	0,39
Weg 1.3	--	--	--	--	--	--	79,40	42,36	5,90	--	1,55	0,39
Weg 1.4	--	--	--	--	--	--	112,48	60,01	8,36	--	2,20	0,55
Weg 2.3	--	--	--	--	--	--	33,08	17,65	2,46	--	0,65	0,16
Weg 3	--	--	--	--	--	--	33,08	17,65	2,46	--	0,65	0,16
Weg 4	--	--	--	--	--	--	33,08	17,65	2,46	--	0,65	0,16
Weg 5	--	--	--	--	--	--	33,08	17,65	2,46	--	0,65	0,16

Model: Wegverkeersmodel (verlagen maximum snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
327	40,22	--	308,35	134,93	110,45	--	92,96	103,08	108,15	115,36
818	38,63	--	408,99	216,00	143,88	--	94,36	104,70	109,72	116,98
6708	40,22	--	308,35	134,93	110,45	--	92,96	103,08	108,15	115,36
15165	57,00	--	375,42	192,50	168,12	--	94,11	104,63	109,60	116,88
12382	38,63	--	408,99	216,00	143,88	--	94,36	104,70	109,72	116,98
23110	38,63	--	408,99	216,00	143,88	--	94,36	104,70	109,72	116,98
32632	40,22	--	308,35	134,93	110,45	--	92,96	103,08	108,15	115,36
31809	40,22	--	308,35	134,93	110,45	--	92,96	103,08	108,15	115,36
29390	57,00	--	375,42	192,50	168,12	--	94,11	104,63	109,60	116,88
28572	57,00	--	375,42	192,50	168,12	--	94,11	104,63	109,60	116,88
35232	38,63	--	408,99	216,00	143,88	--	94,36	104,70	109,72	116,98
Weg 1.1	0,10	--	0,57	0,21	--	--	73,17	81,17	86,69	93,52
Weg 2.1	0,04	--	0,24	0,09	--	--	77,38	85,79	90,43	94,43
Weg 2.2	0,04	--	0,24	0,09	--	--	77,30	84,62	89,74	93,09
Weg 1.2	0,10	--	0,57	0,21	--	--	73,69	77,67	85,89	89,19
Weg 1.3	0,10	--	0,57	0,21	--	--	80,97	85,37	92,74	93,15
Weg 1.4	0,14	--	0,81	0,30	--	--	82,48	86,88	94,25	94,66
Weg 2.3	0,04	--	0,24	0,09	--	--	77,16	81,56	88,94	89,35
Weg 3	0,04	--	0,24	0,09	--	--	77,16	81,56	88,94	89,35
Weg 4	0,04	--	0,24	0,09	--	--	77,16	81,56	88,94	89,35
Weg 5	0,04	--	0,24	0,09	--	--	77,16	81,56	88,94	89,35

Model: Wegverkeersmodel (verlagen maximum snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
327	116,63	111,10	105,29	96,65	89,42	99,98	105,04	112,35	114,67
818	118,62	113,01	107,17	98,54	91,55	102,23	107,27	114,60	117,06
6708	116,63	111,10	105,29	96,65	89,42	99,98	105,04	112,35	114,67
15165	118,70	113,06	107,21	98,58	91,11	101,89	106,91	114,26	116,86
12382	118,62	113,01	107,17	98,54	91,55	102,23	107,27	114,60	117,06
23110	118,62	113,01	107,17	98,54	91,55	102,23	107,27	114,60	117,06
32632	116,63	111,10	105,29	96,65	89,42	99,98	105,04	112,35	114,67
31809	116,63	111,10	105,29	96,65	89,42	99,98	105,04	112,35	114,67
29390	118,70	113,06	107,21	98,58	91,11	101,89	106,91	114,26	116,86
28572	118,70	113,06	107,21	98,58	91,11	101,89	106,91	114,26	116,86
35232	118,62	113,01	107,17	98,54	91,55	102,23	107,27	114,60	117,06
Weg 1.1	100,63	97,02	90,19	79,53	70,00	77,83	83,10	90,46	97,78
Weg 2.1	99,52	92,22	86,89	77,24	74,21	82,44	86,83	91,37	96,68
Weg 2.2	97,72	90,55	85,26	76,19	74,07	81,19	85,84	90,03	94,85
Weg 1.2	94,57	91,54	84,92	77,61	70,28	73,97	81,20	86,15	91,63
Weg 1.3	96,52	89,80	84,68	78,44	77,55	81,65	88,04	90,11	93,58
Weg 1.4	98,03	91,32	86,19	79,95	79,06	83,17	89,55	91,62	95,09
Weg 2.3	92,72	86,00	80,88	74,63	73,74	77,85	84,23	86,30	89,78
Weg 3	92,72	86,00	80,88	74,63	73,74	77,85	84,23	86,30	89,78
Weg 4	92,72	86,00	80,88	74,63	73,74	77,85	84,23	86,30	89,78
Weg 5	92,72	86,00	80,88	74,63	73,74	77,85	84,23	86,30	89,78

Model: Wegverkeersmodel (verlagen maximum snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
327	108,89	102,99	94,27	88,21	98,09	103,26	110,27	110,85	105,49
818	111,25	105,34	96,63	89,35	99,24	104,43	111,57	112,67	107,15
6708	108,89	102,99	94,27	88,21	98,09	103,26	110,27	110,85	105,49
15165	111,03	105,11	96,40	90,07	100,03	105,20	112,26	113,19	107,73
12382	111,25	105,34	96,63	89,35	99,24	104,43	111,57	112,67	107,15
23110	111,25	105,34	96,63	89,35	99,24	104,43	111,57	112,67	107,15
32632	108,89	102,99	94,27	88,21	98,09	103,26	110,27	110,85	105,49
31809	108,89	102,99	94,27	88,21	98,09	103,26	110,27	110,85	105,49
29390	111,03	105,11	96,40	90,07	100,03	105,20	112,26	113,19	107,73
28572	111,03	105,11	96,40	90,07	100,03	105,20	112,26	113,19	107,73
35232	111,25	105,34	96,63	89,35	99,24	104,43	111,57	112,67	107,15
Weg 1.1	94,15	87,32	76,47	61,34	69,38	74,71	81,77	89,20	85,59
Weg 2.1	89,35	84,01	74,17	65,55	74,00	78,44	82,67	88,09	80,78
Weg 2.2	87,64	82,34	72,93	65,46	72,72	77,52	81,32	86,26	79,07
Weg 1.2	88,50	81,83	73,54	61,86	65,39	73,08	77,41	83,02	79,91
Weg 1.3	86,75	81,59	74,34	69,12	73,07	79,92	81,36	84,96	78,16
Weg 1.4	88,26	83,10	75,85	70,64	74,58	81,43	82,87	86,47	79,67
Weg 2.3	82,94	77,78	70,54	65,32	69,27	76,11	77,56	81,16	74,36
Weg 3	82,94	77,78	70,54	65,32	69,27	76,11	77,56	81,16	74,36
Weg 4	82,94	77,78	70,54	65,32	69,27	76,11	77,56	81,16	74,36
Weg 5	82,94	77,78	70,54	65,32	69,27	76,11	77,56	81,16	74,36

Model: Wegverkeersmodel (verlagen maximum snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
327	99,74	90,97	--	--	--	--	--	--	--
818	101,35	92,61	--	--	--	--	--	--	--
6708	99,74	90,97	--	--	--	--	--	--	--
15165	101,95	93,19	--	--	--	--	--	--	--
12382	101,35	92,61	--	--	--	--	--	--	--
23110	101,35	92,61	--	--	--	--	--	--	--
32632	99,74	90,97	--	--	--	--	--	--	--
31809	99,74	90,97	--	--	--	--	--	--	--
29390	101,95	93,19	--	--	--	--	--	--	--
28572	101,95	93,19	--	--	--	--	--	--	--
35232	101,35	92,61	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1.1	78,76	67,93	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2.1	75,45	65,63	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2.2	73,77	64,40	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1.2	73,22	65,02	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1.3	72,97	65,82	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1.4	74,48	67,34	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2.3	69,16	62,02	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	69,16	62,02	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4	69,16	62,02	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5	69,16	62,02	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel (verlagen maximum snelheid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
327	--
818	--
6708	--
15165	--
12382	--
23110	--
32632	--
31809	--
29390	--
28572	--
35232	--
Weg 1.1	--
Weg 2.1	--
Weg 2.2	--
Weg 1.2	--
Weg 1.3	--
Weg 1.4	--
Weg 2.3	--
Weg 3	--
Weg 4	--
Weg 5	--



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Wettelijk kader



WETTELIJK KADER

BIJLAGE 2

Wet geluidhinder

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder zijn de relevante artikelen opgenomen voor de bouw van een nieuwe woning/ appartement binnen de zone van een weg. Onderstaand is een aantal relevante artikelen weergegeven.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De hoogte van de toe te passen aftrek als bedoeld in artikel 110g Wgh is bepaald in artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn de navolgende artikelen relevant voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuw te realiseren woning/ appartement.

Artikel 3.2 Geluid van buiten

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg of spoorweglawaai

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidsbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.
4. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.
5. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

Artikel 3.5

Op het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk zijn de artikelen 3.2 tot en met 3.4 van overeenkomstige toepassing, waarbij in plaats van het in die artikelen aangegeven niveau van eisen wordt uitgegaan van het reeds verkregen niveau.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3a

**Rekenresultaten Rijksweg A58
(excl. aftrek/ incl. aftrek 2 dB)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A58
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01_A	Grens bouwvlak Noord	115033,67	395538,27	1,50	42,83	40,24	37,17	45,12		
W01_B	Grens bouwvlak Noord	115033,67	395538,27	4,50	45,87	43,29	40,19	48,15		
W01_C	Grens bouwvlak Noord	115033,67	395538,27	7,50	44,33	41,77	38,60	46,59		
W02_A	Grens bouwvlak Oost	115051,20	395529,04	1,50	44,77	42,22	38,85	46,93		
W02_B	Grens bouwvlak Oost	115051,20	395529,04	4,50	47,33	44,74	41,54	49,55		
W02_C	Grens bouwvlak Oost	115051,20	395529,04	7,50	47,35	44,75	41,54	49,56		
W03_A	Grens bouwvlak Zuid	115046,25	395507,33	1,50	45,56	43,02	39,59	47,70		
W03_B	Grens bouwvlak Zuid	115046,25	395507,33	4,50	48,84	46,26	43,00	51,04		
W03_C	Grens bouwvlak Zuid	115046,25	395507,33	7,50	48,60	46,03	42,77	50,81		
W04_A	Grens bouwvlak West	115029,47	395518,35	1,50	41,97	39,39	36,20	44,21		
W04_B	Grens bouwvlak West	115029,47	395518,35	4,50	45,66	43,09	39,88	47,89		
W04_C	Grens bouwvlak West	115029,47	395518,35	7,50	45,98	43,42	40,19	48,21		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A58
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01_A	Grens bouwvlak Noord	115033,67	395538,27	1,50	40,83	38,24	35,17	43,12		
W01_B	Grens bouwvlak Noord	115033,67	395538,27	4,50	43,87	41,29	38,19	46,15		
W01_C	Grens bouwvlak Noord	115033,67	395538,27	7,50	42,33	39,77	36,60	44,59		
W02_A	Grens bouwvlak Oost	115051,20	395529,04	1,50	42,77	40,22	36,85	44,93		
W02_B	Grens bouwvlak Oost	115051,20	395529,04	4,50	45,33	42,74	39,54	47,55		
W02_C	Grens bouwvlak Oost	115051,20	395529,04	7,50	45,35	42,75	39,54	47,56		
W03_A	Grens bouwvlak Zuid	115046,25	395507,33	1,50	43,56	41,02	37,59	45,70		
W03_B	Grens bouwvlak Zuid	115046,25	395507,33	4,50	46,84	44,26	41,00	49,04		
W03_C	Grens bouwvlak Zuid	115046,25	395507,33	7,50	46,60	44,03	40,77	48,81		
W04_A	Grens bouwvlak West	115029,47	395518,35	1,50	39,97	37,39	34,20	42,21		
W04_B	Grens bouwvlak West	115029,47	395518,35	4,50	43,66	41,09	37,88	45,89		
W04_C	Grens bouwvlak West	115029,47	395518,35	7,50	43,98	41,42	38,19	46,21		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3b

**Rekenresultaten Annevillelaan
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Annevilllelaan (60 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01_A	Grens bouwvlak Noord	115033,67	395538,27		1,50	11,01	8,05	-0,55	11,01	
W01_B	Grens bouwvlak Noord	115033,67	395538,27		4,50	14,67	11,75	3,14	14,68	
W01_C	Grens bouwvlak Noord	115033,67	395538,27		7,50	15,93	13,03	4,43	15,96	
W02_A	Grens bouwvlak Oost	115051,20	395529,04		1,50	25,56	22,69	14,09	25,60	
W02_B	Grens bouwvlak Oost	115051,20	395529,04		4,50	26,72	23,83	15,23	26,75	
W02_C	Grens bouwvlak Oost	115051,20	395529,04		7,50	27,03	24,14	15,55	27,06	
W03_A	Grens bouwvlak Zuid	115046,25	395507,33		1,50	25,29	22,42	13,83	25,33	
W03_B	Grens bouwvlak Zuid	115046,25	395507,33		4,50	26,78	23,90	15,31	26,82	
W03_C	Grens bouwvlak Zuid	115046,25	395507,33		7,50	27,27	24,38	15,79	27,30	
W04_A	Grens bouwvlak West	115029,47	395518,35		1,50	22,96	20,09	11,50	23,00	
W04_B	Grens bouwvlak West	115029,47	395518,35		4,50	25,41	22,53	13,93	25,45	
W04_C	Grens bouwvlak West	115029,47	395518,35		7,50	26,58	23,70	15,10	26,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3c

**Rekenresultaten Kraaijenbergsestraat
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kraaijenbergsestraat (50 en 60 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01_A	Grens bouwvlak Noord		115033,67	395538,27	1,50	19,69	16,73	8,15	19,69	
W01_B	Grens bouwvlak Noord		115033,67	395538,27	4,50	21,10	18,12	9,53	21,09	
W01_C	Grens bouwvlak Noord		115033,67	395538,27	7,50	22,08	19,08	10,50	22,06	
W02_A	Grens bouwvlak Oost		115051,20	395529,04	1,50	29,46	26,53	17,94	29,47	
W02_B	Grens bouwvlak Oost		115051,20	395529,04	4,50	30,96	28,01	19,43	30,97	
W02_C	Grens bouwvlak Oost		115051,20	395529,04	7,50	31,76	28,79	20,21	31,76	
W03_A	Grens bouwvlak Zuid		115046,25	395507,33	1,50	24,32	21,40	12,82	24,34	
W03_B	Grens bouwvlak Zuid		115046,25	395507,33	4,50	25,78	22,86	14,27	25,80	
W03_C	Grens bouwvlak Zuid		115046,25	395507,33	7,50	25,80	22,86	14,29	25,81	
W04_A	Grens bouwvlak West		115029,47	395518,35	1,50	13,95	10,94	2,36	13,93	
W04_B	Grens bouwvlak West		115029,47	395518,35	4,50	16,31	13,29	4,72	16,28	
W04_C	Grens bouwvlak West		115029,47	395518,35	7,50	21,13	18,12	9,54	21,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3d

**Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(excl. aftrek)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01_A	Grens bouwvlak Noord		115033,67	395538,27	1,50	47,44	44,47	38,82	48,32	
W01_B	Grens bouwvlak Noord		115033,67	395538,27	4,50	49,33	46,40	41,32	50,45	
W01_C	Grens bouwvlak Noord		115033,67	395538,27	7,50	48,72	45,74	40,16	49,62	
W02_A	Grens bouwvlak Oost		115051,20	395529,04	1,50	46,19	43,50	39,27	47,84	
W02_B	Grens bouwvlak Oost		115051,20	395529,04	4,50	48,55	45,84	41,89	50,32	
W02_C	Grens bouwvlak Oost		115051,20	395529,04	7,50	48,68	45,94	41,92	50,39	
W03_A	Grens bouwvlak Zuid		115046,25	395507,33	1,50	45,86	43,29	39,67	47,88	
W03_B	Grens bouwvlak Zuid		115046,25	395507,33	4,50	49,05	46,45	43,06	51,17	
W03_C	Grens bouwvlak Zuid		115046,25	395507,33	7,50	48,85	46,26	42,84	50,96	
W04_A	Grens bouwvlak West		115029,47	395518,35	1,50	42,76	40,10	36,42	44,69	
W04_B	Grens bouwvlak West		115029,47	395518,35	4,50	46,22	43,58	40,03	48,23	
W04_C	Grens bouwvlak West		115029,47	395518,35	7,50	46,71	44,06	40,39	48,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3e

**Rekenresultaten Rijksweg A58 (incl. aftrek 2 dB)
[verlagen snelheid]**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel (verlagen maximum snelheid)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A58
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01_A	Grens bouwvlak Noord	115033,67	395538,27	1,50	40,42	38,24	35,17	43,01		
W01_B	Grens bouwvlak Noord	115033,67	395538,27	4,50	43,47	41,29	38,19	46,04		
W01_C	Grens bouwvlak Noord	115033,67	395538,27	7,50	41,93	39,77	36,60	44,48		
W02_A	Grens bouwvlak Oost	115051,20	395529,04	1,50	42,30	40,22	36,85	44,80		
W02_B	Grens bouwvlak Oost	115051,20	395529,04	4,50	44,93	42,74	39,54	47,44		
W02_C	Grens bouwvlak Oost	115051,20	395529,04	7,50	44,95	42,75	39,54	47,45		
W03_A	Grens bouwvlak Zuid	115046,25	395507,33	1,50	43,08	41,02	37,59	45,56		
W03_B	Grens bouwvlak Zuid	115046,25	395507,33	4,50	46,42	44,26	41,00	48,92		
W03_C	Grens bouwvlak Zuid	115046,25	395507,33	7,50	46,18	44,03	40,77	48,69		
W04_A	Grens bouwvlak West	115029,47	395518,35	1,50	39,54	37,39	34,20	42,08		
W04_B	Grens bouwvlak West	115029,47	395518,35	4,50	43,24	41,09	37,88	45,77		
W04_C	Grens bouwvlak West	115029,47	395518,35	7,50	43,56	41,42	38,19	46,09		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens Kraaijbergsestraat (28 januari 2020)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Annevillelaan	Craenlaer en Weversdries	16 t/m 29 nov.	2018	1.512	Telling gem. Breda
Annevillelaan	Cauwelaerseweg en Pennendijk	28 maart t/m 10 april	2019	1.031	Telling gem. Breda

Aanname

Van de Kraaijbergsestraat, Berkendreef, Vossendreef en Acaciadreef zijn geen telcijfers beschikbaar. Voor deze wegen geldt dat ze geen tot nauwelijks functie voor doorgaand verkeer hebben en vrijwel alleen dienen voor de ontsluiting van de aanliggende woningen. De intensiteit wordt geschat op 500 mvt/weekdag. Dit is een ruime aanname.

Tabel 2: Gegevens 2020 en 2030

Intensiteiten afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2020	Intensiteit 2030
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Kraaijbergsestraat	Annevillelaan en Geersbroekseweg	500	500
Berkendreef	Kraaijbergsestraat en Elzendreef	500	500
Vossendreef	Berkendreef en Nieuwe Dreef	500	500
Acaciadreef	Kraaijbergsestraat en Kerkdreef	500	500
Annevillelaan	A58 en Kraaijbergsestraat	1.000	1.200
Annevillelaan	Kraaijbergsestraat en Weversdries	1.500	1.700

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Annevillelaan ¹	81.6	97.3	1.9	0.7	14.3	98.6	0.9	0.5	4.0	98.3	1.7	0.0

¹ Voertuigverdeling ook van toepassing op Kraaijbergsestraat, Berkendreef, Vossendreef en Acaciadreef.

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2020	Snelheid 2030
		(km/h)	(km/h)
Kraaijbergsestraat	Annevillelaan en Geersbroekseweg	30/50/60 ²	30/50/60
Berkendreef	Kraaijbergsestraat en Elzendreef	30	30
Vossendreef	Berkendreef en Nieuwe Dreef	30	30
Annevillelaan	A58 en Weversdries	30/60 ³	30/60

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2018	2030
Kraaijbergsestraat	Annevillelaan en Geersbroekseweg	Drempel	Drempel
Berkendreef	Kraaijbergsestraat en Elzendreef	Drempel	Drempel
Vossendreef	Berkendreef en Nieuwe Dreef	Drempel	Drempel
Annevillelaan	A58 en Weversdries	Drempel	Drempel

² Op de Kraaijbergsestraat staat ter hoogte van huisnr 13 het bord begin/einde 30 km zone. Ten westen daarvan geldt dus een 30 km regime, ten oosten daarvan een 50 km/h regime. Ter hoogte van huisnr. 19 staat vervolgens het bebouwde kom bord + 60 km zone bord. Dus ten westen van huisnr. 19 geldt een 50 km/h regime en ten oosten van huisnr. 19 geldt een 60 km/h regime.

³ Ongeveer 170 meter ten noordwesten van de A58 staat het bebouwde kom bord. Ten noorden daarvan geldt een 30 km/h regime en ten zuiden daarvan geldt een 60 km/h regime.