

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersintensiteiten voor Haagweg, Esserstraat en de dreef zijn aangeleverd door de Gemeente Breda. Deze bevatten intensiteiten voor het jaar 2028 (planhorizon).

Tabel 1 Verkeersintensiteiten

Wegvak	intensiteiten 2028 in mvt/etmaal (weekdag)
Haagweg	3.500
Esserstraat	3.700
Dreef	3.500

De voertuigverdelingen van de Haagweg, Esserstraat en de Dreef zijn eveneens aangeleverd door de Gemeente Breda, deze zijn voor elk wegvak gelijk, zie tabel 2.

Tabel 2 Voertuigverdelingen

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar) ¹	Dag-, avond-, nachtpercentages ²
Haagweg – Esserstraat - Dreef	Dagperiode: 95,50/3,70/0,80 Avondperiode: 94,20/5,40/0,40 Nachtperiode: 93,20/5,90/0,90	6,93/3,19/0,90

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen.

Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid.

- Haagweg 30 km/uur;
- Esserstraat 30 km/uur;
- Dreef 30 km/uur.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden.

Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Haagweg, Esserstraat en de Dreef zijn voorzien van klinkers (in het rekenmodel opgenomen als W9a – elementenverharding in keperverband).

¹ Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

² Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

Model: verkeerslawaa, contouren 1,5 meter
september 2017 - Esserstraat 29 Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
	Haagweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Esserstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Dreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--

Model: verkeerslawaaibachmanhof te Breda
september 2017 - Esserstraat 29 Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaibachmanhof te Breda - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: verkeerslawaaibachmanhof te Breda
september 2017 - Esserstraat 29 Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaibachmanhof te Breda - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	30	30	30	--	3500,00	6,93	3,19	0,90	--	--	--
	30	30	30	--	3700,00	6,93	3,19	0,90	--	--	--
	30	30	30	--	3500,00	6,93	3,19	0,90	--	--	--

Model:
Groep:

verkeerslawaa, contouren 1,5 meter
september 2017 - Esserstraat 29 Breda
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	--	--	95,50	94,20	93,20	--	3,70	5,40	5,90	--	0,80	0,40	0,90
	--	--	95,50	94,20	93,20	--	3,70	5,40	5,90	--	0,80	0,40	0,90
	--	--	95,50	94,20	93,20	--	3,70	5,40	5,90	--	0,80	0,40	0,90

Model: verkeerslawaaibachmanhof te Breda
september 2017 - Esserstraat 29 Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaibachmanhof te Breda - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
	--	--	--	--	--	231,64	105,17	29,36	--	8,97	6,03
	--	--	--	--	--	244,87	111,18	31,04	--	9,49	6,37
	--	--	--	--	--	231,64	105,17	29,36	--	8,97	6,03

Model: verkeerslawaaibachmanhof te Breda
september 2017 - Esserstraat 29 Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaibachmanhof te Breda - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	1,86	--	1,94	0,45	0,28	--	86,54	91,18	99,39	98,17
	1,96	--	2,05	0,47	0,30	--	86,78	91,43	99,63	98,42
	1,86	--	1,94	0,45	0,28	--	86,54	91,18	99,39	98,17

Model: verkeerslawaaibachmanhof te Breda
september 2017 - Esserstraat 29 Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaibachmanhof te Breda - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
	101,45	94,90	89,81	84,60	83,64	88,29	96,93	94,80	98,13
	101,69	95,15	90,05	84,84	83,88	88,53	97,17	95,04	98,37
	101,45	94,90	89,81	84,60	83,64	88,29	96,93	94,80	98,13

Model:
Groep:

verkeerslawaaï, contouren 1,5 meter
september 2017 - Esserstraat 29 Breda
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	91,69	86,59	81,86	78,51	83,34	92,09	89,63	92,81	86,44
	91,93	86,83	82,10	78,75	83,58	92,33	89,87	93,06	86,68
	91,69	86,59	81,86	78,51	83,34	92,09	89,63	92,81	86,44

Model: verkeerslawaaibachmanhof te Breda
september 2017 - Esserstraat 29 Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaibachmanhof te Breda - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
81,38		77,00	--	--	--	--	--	--	--
81,62		77,24	--	--	--	--	--	--	--
81,38		77,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: verkeerslawaaï, contouren 1,5 meter
september 2017 - Esserstraat 29 Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
	--	
	--	
	--	

Model: verkeerslawaaibcontouren 1,5 meter
september 2017 - Esserstraat 29 Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaib - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
	Plangebied	1,50	0,00	1	1

Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa
 Bachmanhof te Breda

AGEL adviseurs | 20100290-02
 Invoergegevens rekenmodel

Model: verkeerslawaa, contouren 1,5 meter
 september 2017 - Esserstraat 29 Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
	Haagsemarkt 27-34	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagweg 431-435	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagweg 423-429	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagweg 415-421	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagweg 403-409	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagweg 395-401	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagweg 389-393	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 81-99	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 75/77	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 69	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 63	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 43-61	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 37-41	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 21/23	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 15-19	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 5-9	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 1/3	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 61-71	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 53-59	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 51	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 49	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 47	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 43/45	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 29-41	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 23-27	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 7-21	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 5	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagsemarkt 16-23	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagsemarkt 24/25	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagweg 462-472	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagweg 452-460	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagweg 442-450	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagweg 432-438	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Nieuwe Hellaarstraat 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagweg 416	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagweg 381/383	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagweg 385	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagweg 385	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 54	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Giellis Beijsstraat 5-27	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 44-52	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 30-42	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 26/28	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 24	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 20/22	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 18A	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 14-18	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 12	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 8/10	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Esserstraat 2-6	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 42-50	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 36-40	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 28-34	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 24/26	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 22	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 10-18	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 8	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Dreef 4/6	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagsemarkt 2 (kerk)	20,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagsemarkt 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagsemarkt 5/6	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

Model: verkeerslawaaier, contouren 1,5 meter
september 2017 - Esserstraat 29 Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMW-2012

[illegible]

Model: verkeerslawaaibachmanhof te Breda
september 2017 - Esserstraat 29 Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaibachmanhof te Breda - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
	Haagsemarkt 10	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	Haagsemarkt 14	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

Model: verkeerslawaaibachmanhof te Breda
september 2017 - Esserstraat 29 Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaibachmanhof te Breda - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: verkeerslawaa, contouren 1,5 meter

Model eigenschap

Omschrijving	verkeerslawaa, contouren 1,5 meter
Verantwoordelijke	mandries
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	mandries op 19-9-2017
Laatst ingezien door	jsips op 26-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50