

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs  
Doctor Batenburglaan 178-182,  
4837 BS Breda

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Doctor Batenburglaan Marechausseegebouw  
Woningbouw gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RkqsgA8o52ip  
10 oktober 2024, 16:25  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase Dr. Batenburglaan - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2025      | 1,7 kg/j                | 20,8 kg/j               |

Resultaten

Gebruiksfase Dr. Batenburglaan - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

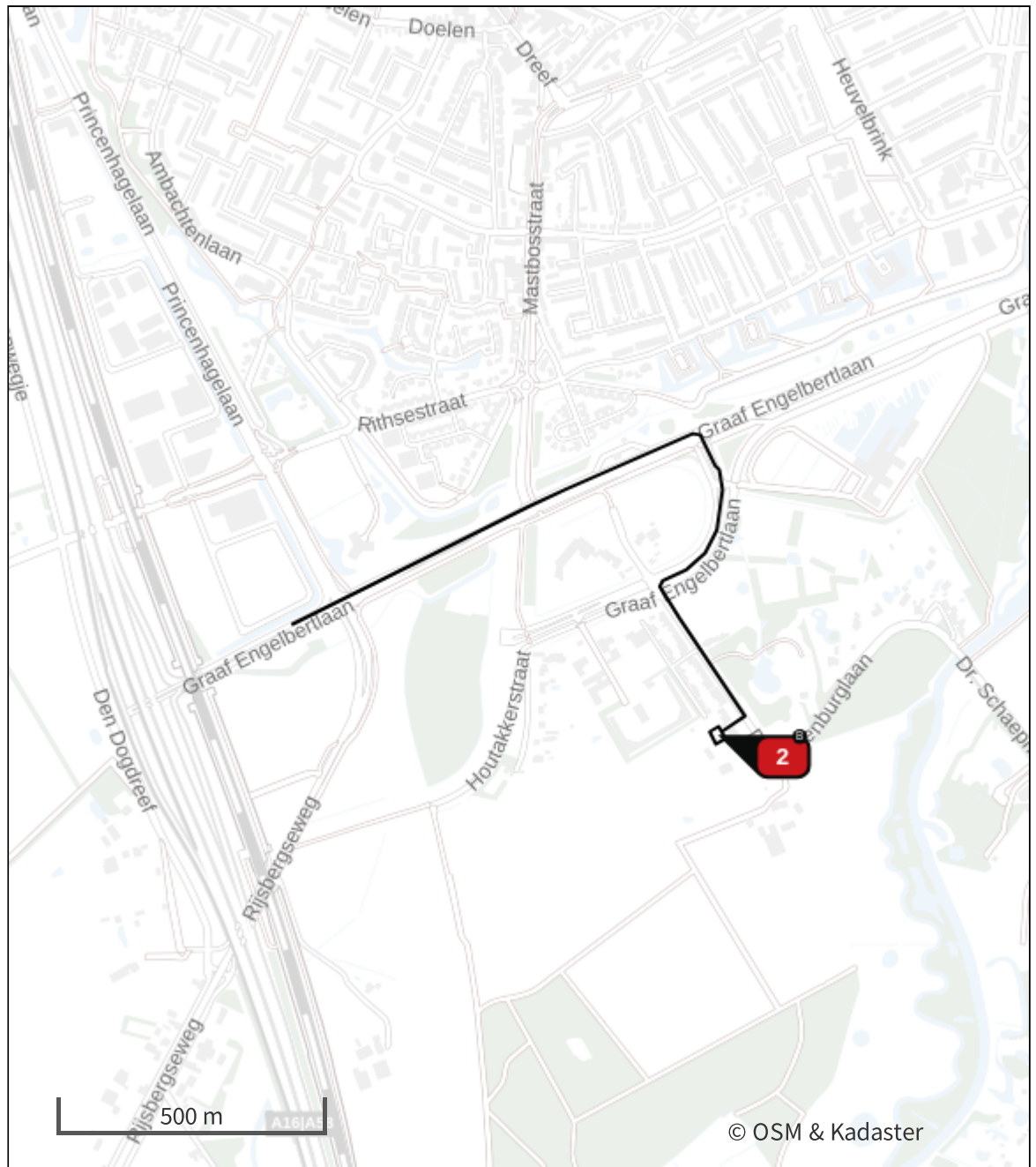
|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Gebruiksphase Dr. Batenburglaan (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen |                                        | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|----------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>2</div>   | Verkeer   Koude start: overig   Bron 2 | 1,0 kg/j                | 6,4 kg/j                |
| <div></div>    | Verkeersnetwerk                        | 0,7 kg/j                | 14,4 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Dr. Batenburglaan" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                               | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 7                      | Kalmthoutse Heide (25 km)                                                                          | X:90748<br>Y:381929  | -                                |
| 8                      | Kalmthoutse Heide (25 km)                                                                          | X:90753<br>Y:381541  | -                                |
| 3                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)                                                  | X:120828<br>Y:379408 | -                                |
| 5                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)                                      | X:125492<br>Y:381533 | -                                |
| 2                      | De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (17 km)                                            | X:101922<br>Y:382235 | -                                |
| 4                      | Klein en Groot Schietveld (21 km)                                                                  | X:101974<br>Y:377767 | -                                |
| 6                      | Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)                   | X:107708<br>Y:373352 | -                                |
| 1                      | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (7 km) | X:112658<br>Y:390142 | -                                |

## Gebruiksfasen Dr. Batenburglaan, Rekenjaar 2025

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersgeneratie                  | Links Rechts              | NO <sub>x</sub> | 14,4 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:110593,06 Y:397874,28            | Type scherm               | - -             | NO <sub>2</sub> 1,8 kg/j |
| Lengte                    | 1.556,55 m                         | Hoogte                    | - -             | NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | - -             |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 127,8 /etmaal             | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               | 0,0 %           |                          |

### 2 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Bron 2                     | NO <sub>x</sub> | 6,4 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:110700,32<br>Y:397326,55 | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j |
| Oppervlakte               | 0,05 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 63,9 /etmaal               |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal                |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                |                 |          |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>