AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEER

MEESTER BIERENSWEG 56

TE PRINSENBEEK

Geluid

akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Meester Bierensweg 56 te Prinsenbeek

Opdrachtgever	Bureau Dhondt Kronenburgwerf 36 4812 XR Breda
Rapportnummer	8889.003
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	6 november 2019
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	S.D.F. Slange, Msc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Gemeentelijk beleid 3
2.3 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5
3.2 Plangegevens 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 6

5 MAATREGELENAFWEGING 7

5.1 Bronmaatregelen 7
5.2 Overdrachtsmaatregelen 7
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting 8
5.4 Aanvraag hogere waarden 8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 3 nieuwbouwwoningen aan de Meester Bierensweg 56 te Prinsenbeek. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijnen Breda-Rotterdam, Roosendaal-Breda en Schiphol-Antwerpen), de A16 en de Meester Bierensweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

geluidsbron	**kenmerk bron**	**zonebreedte [m]**	**ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]**	**maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]**
spoorweg	GPP = 70 dB	600	55	68
A16	GPP = 72 dB	600	48	53
Meester Bierensweg	binnenstedelijk, 2 rijbanen	200	48	63

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

Ten gevolge van de spoorweg, A16 en de Meester Bierensweg treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van respectievelijk 55, 48 en 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 5 dB overschreden op woning 3. De maximaal te ontheffen waarde van respectievelijk 68, 53 en 63 dB wordt niet overschreden. Voor alle (spoor-)wegen is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Voor de drie nieuwe woningen dient een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woningen (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee zal een goed woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 3 nieuwbouwwoningen aan de Meester Bierensweg 56 te Prinsenbeek. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.

Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijnen Breda-Rotterdam, Roosendaal-Breda en Schiphol-Antwerpen), de A16 en de Meester Bierensweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van gemeente Breda, heeft een ontheffingenbeleid opgesteld voor verkeerslawaai[1].

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. De zone van een weg loopt bij het einde van de gezoneerde weg nog over ⅓ van de zonebreedte door. Indien de zone van de (spoor)weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk beleid

De gemeente Breda heeft een ontheffingenbeleid opgesteld voor verkeerslawaai waarin zij opnemen waar aan moet worden voldaan om hogere waarden aan te vragen. Deze zijn onderverdeeld in algemene hoofdcriteria en subcriteria voor elk type lawaai (wegverkeer, spoorweg en industrie).

Wanneer overschrijding van de grenswaarde wordt vastgesteld moet eerst onderzocht worden welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden: stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke- en financiële overwegingen. Wanneer aangetoond wordt dat de te nemen maatregelen aan minimaal één van deze hoofdcriteria voldoen, kan ontheffing aan de orde zijn.

Vervolgens moet aannemelijk worden gemaakt dat de beoogde nieuwbouw (of wijziging van bestemming) op de betreffende locatie gewenst is. Hiervoor moet worden aangetoond dat aan ten minste één van de vastgestelde subcriteria wordt voldaan. De subcriteria voor wegverkeerslawaai voor nieuwe woningen zijn: doelmatig afschermen van andere geluidsgevoelige bestemmingen, grond- en/of bedrijfsgebondenheid, opvullen open plaats, en vervanging bestaande bebouwing. Voor spoorweglawaai

[1] Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Breda houdende Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai, 2007

is een kleine aanpassing aan de hoofdcriteria gemaakt. Op grond van stedenbouwkundige overwegingen is ontheffing niet mogelijk. De subcriteria voor spoorweglawaai zijn hetzelfde als die voor wegverkeerslawaai. Daarnaast is er een extra subcriterium toegevoegd: situering in de omgeving van halte of station. Voor de aanvraag van ontheffing moet aan minimaal 1 van de hoofdcriteria en subcriteria worden voldaan. Voor nadere toelichting wordt verwezen naar het beleid zelf[1].]

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Prinsenbeek en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	kenmerk bron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	GPP = 70 dB	600	55	68
A16	GPP = 72 dB	600	48	53
Meester Bierensweg	binnenstedelijk, 2 rijbanen	200	48	63

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het hoofd(spoor)wegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 15-07-2019). De brongegevens van de overige wegen zijn aangeleverd door de wegbeheerder. De aangeleverde gegevens van de (spoor)wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de Meester Bierensweg zijn in 2019 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2030 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd.

In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen en de spoorweg zijn vanwege hun omvang aan informatie in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling en de verkaveling weergegeven.

Figuur 3.1 Planindeling van de woningen aan de Meester Bierensweg 56

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per adres beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn voor wegverkeer in bijlage 4 en voor railverkeer in bijlage 5 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het verkeer (L_{DEN} [dB])

adres	spoorweg	Meester Bierens-weg	A16
woning 1	**56**	**52**	**52**
woning 2	**56**	**52**	**51**
woning 3	**56**	**53**	**51**

Ten gevolge van de spoorweg, A16 en de Meester Bierensweg treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van respectievelijk 55, 48 en 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 5 dB overschreden op woning 3. De maximaal te ontheffen waarde van respectievelijk 68, 53 en 63 dB wordt niet overschreden. Voor alle (spoor-)wegen is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Meester Bierensweg, de A16 en de spoorweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van, respectievelijk, 48, 48 en 55 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Meester Bierensweg en de spoorweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woning gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De Meester Bierensweg beschikt over een referentiewegdek. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 125 meter lengte (globaal tussen Meester Bierensweg 60 en 52) van de Meester Bierensweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 26.250,- (voor een 6 meter brede weg). Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

De A16 beschikt over 1-laags ZOAB wegdek. Met een stiller wegdektype (zoals 2-laags ZOAB) kan een reductie van 2-3 dB behaald worden, waardoor op nog maar 1 woning een overschrijding is den gevolge van de A16. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 1,4 kilometer lengte (globaal tussen de op- afrit naar de Backer en Ruebweg en de kruising met het oost-westelijk georiënteerde spoor) van de A16 het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 7,29 per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 459.270,- (voor een 45 meter brede weg). Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

Maatregelen aan de spoorlijn zijn mogelijk door toepassing van raildempers, mits er geen wissels aanwezig zijn. Raildempers kosten circa €1.063 /m voor enkel spoor[2]. De kosten van een dergelijke maatregel zijn niet in verhouding met de schaal van het plan en worden niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. De financiële investering is voor elk van de (spoor-)wegen niet doelmatig. Daarnaast zullen afschermende maatregelen voor de Meester Bierensweg maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijke gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

[2] Geluidsmaatregelen HSL, Rapport ProRail met kenmerk P1216779, versie 2.2 d.d. 24-09-2015

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting beknopt weergegeven, in bijlage 6 is de volledige berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L_{VL}	L_{RL}	L_{cum}
01-04 woning 1	58,16	56,26	59
05-08 woning 2	58,12	56,03	59
09-12 woning 3	59,04	55,63	60

Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Meester Bierensweg.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de drie nieuwe woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de spoorweg, de A16 en de Meester Bierensweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de woningen bedraagt 56 dB ten gevolge van de spoorweg;
- de geluidsbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 53 dB ten gevolge van de Meester Bierensweg
- de geluidsbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 52 dB ten gevolge van de A16;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de spoorweg, de A16 en de Meester Bierensweg niet doelmatig zijn of op overwegende bezwaren stuiten;
- met het plan wordt met de vervangende nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven.

Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woningen (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee zal een goed woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op: 12 juli 2019
Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 19 juni 2019

Het geluidregister van het hoofdwegennet is gedownload op: 12 juli 2019

Verkeersgegevens Mr. Bierensweg, 14 juni 2019

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Mr. Bierensweg	Spoorstraat en Overbroek	15 t/m 28 mei	2018	2.959	Telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2019 en 2030

Afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2019	Intensiteit 2030
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Mr. Bierensweg	Spoorstraat en Overbroek	3.000	3.500

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	*% LV*	*% MZ*	*% ZW*	*% van etmaal*	*% LV*	*% MZ*	*% ZW*	*% van etmaal*	*% LV*	*% MZ*	*% ZW*
Mr. Bierensweg	81.4	92.4	4.9	2.7	14.0	95.2	3.6	1.2	4.6	93.4	5.1	1.5

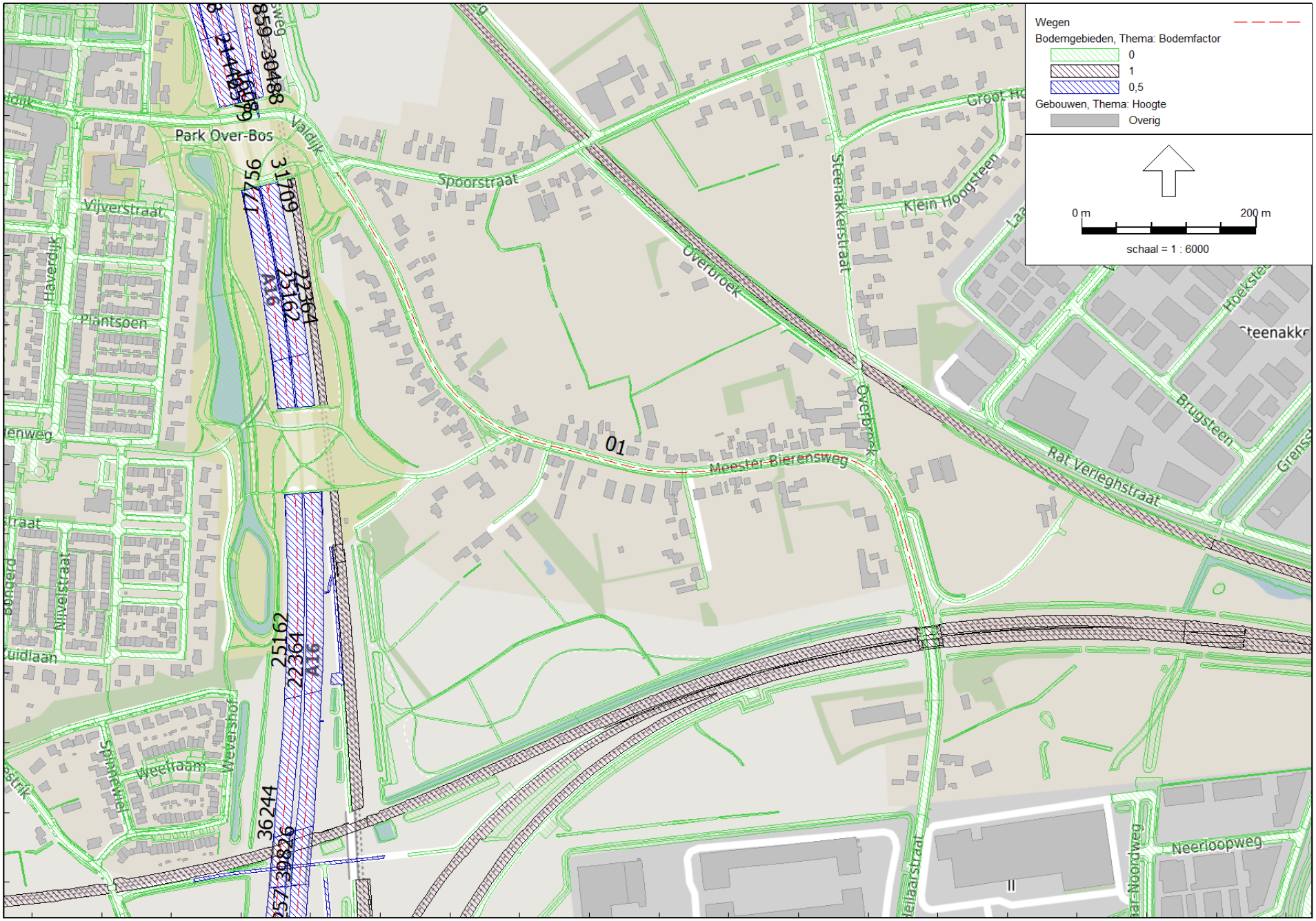
Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2019	Snelheid 2030
		(km/h)	(km/h)
Mr. Bierensweg	Spoorstraat en Overbroek	50	50

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2019	2030
Mr. Bierensweg	Spoorstraat en Overbroek	-	-

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Meester Bierensweg 56 - wegverkeer D1] , Geomilieu V4.50

wegverkeer D1
18 jul 2019, 16:06

Econsultancy

Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
0,5
Gebouwen, Thema: Hoogte
Overig
0 m
50 m
schaal = 1 : 1162
Meester Bierensweg
Meester Bierensweg
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
401000
400900
109300
109400
109500

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Meester Bierensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
532	16 / 60,654 / 60,675	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
1458	16 / 58,515 / 58,532	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
1608	16 / 59,260 / 59,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
1984	58 / 71,212 / 71,258	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
2579	16 / 59,278 / 59,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
3847	16 / 60,729 / 60,777	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
4257	16 / 60,187 / 60,258	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
4352	16 / 60,648 / 60,667	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
5099	16 / 60,667 / 60,774	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
7084	16 / 58,532 / 58,905	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
5995	16 / 60,258 / 60,261	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
5340	58 / 71,196 / 71,212	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
10138	16 / 60,603 / 60,642	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
8271	16 / 54,683 / 58,499	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
12755	16 / 58,499 / 58,515	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
11689	16 / 60,675 / 60,710	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
10378	16 / 60,549 / 60,600	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
11178	58 / 70,946 / 71,027	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
10741	16 / 60,648 / 60,667	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
14991	16 / 58,532 / 58,905	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
14494	16 / 60,342 / 60,648	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
13285	58 / 70,756 / 70,808	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
13977	16 / 58,598 / 59,339	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
17732	16 / 60,667 / 61,564	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
17751	16 / 60,642 / 60,654	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
15840	16 / 60,774 / 61,564	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
17863	16 / 54,711 / 58,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
19236	16 / 60,140 / 60,549	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
18311	58 / 71,027 / 71,196	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
20370	58 / 70,808 / 70,830	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
21374	58 / 70,830 / 70,946	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
21446	16 / 58,988 / 59,278	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
22364	16 / 59,394 / 60,126	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
24267	16 / 60,600 / 60,648	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3500,00	6,78	3,50	0,66	--	--
532	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--
1458	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12470,92	6,30	3,26	1,41	--	--
1608	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33532,44	6,29	3,26	1,44	--	--
1984	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--
2579	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13167,60	6,34	3,49	1,25	--	--
3847	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--
4257	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	53487,72	6,20	3,33	1,53	--	--
4352	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	--
5099	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	--
7084	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12470,92	6,30	3,26	1,41	--	--
5995	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	--
5340	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--
10138	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--
8271	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	49902,64	6,33	3,47	1,27	--	--
12755	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	49902,64	6,33	3,47	1,27	--	--
11689	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--
10378	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46697,56	6,30	3,32	1,39	--	--
11178	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--
10741	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	--
14991	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12470,92	6,30	3,26	1,41	--	--
14494	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	--
13285	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--
13977	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	36520,04	6,09	3,42	1,65	--	--
17732	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	--
17751	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--
15840	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	--
17863	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48369,76	6,08	3,48	1,64	--	--
19236	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46697,56	6,30	3,32	1,39	--	--
18311	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--
20370	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--
21374	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--
21446	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13167,60	6,34	3,49	1,25	--	--
22364	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	53487,72	6,20	3,33	1,53	--	--
24267	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	--

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	--	--	92,40	95,20	93,40	--	4,90	3,60	5,10	--	2,70	1,20	1,50	--	--	--	--	--	219,27
532	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--	--	--	--	--	1243,66
1458	--	--	--	93,63	94,71	93,94	--	2,91	2,10	2,43	--	3,46	3,19	3,64	--	--	--	--	--	736,07
1608	--	--	--	78,54	82,89	71,91	--	7,41	3,92	8,69	--	14,06	13,19	19,40	--	--	--	--	--	1655,27
1984	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--	--	--	--	--	1456,26
2579	--	--	--	94,97	94,70	94,96	--	2,40	1,87	1,87	--	2,62	3,43	3,17	--	--	--	--	--	792,42
3847	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--	--	--	--	--	1243,66
4257	--	--	--	84,49	88,69	79,90	--	5,41	3,42	6,60	--	10,10	7,90	13,49	--	--	--	--	--	2802,06
4352	--	--	--	77,13	83,74	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--	--	--	--	--	1348,76
5099	--	--	--	76,64	79,93	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95	21,57	--	--	--	--	--	1505,81
7084	--	--	--	93,63	94,71	93,94	--	2,91	2,10	2,43	--	3,46	3,19	3,64	--	--	--	--	--	736,07
5995	--	--	--	77,13	83,74	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--	--	--	--	--	1348,76
5340	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--	--	--	--	--	1456,26
10138	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--	--	--	--	--	1243,66
8271	--	--	--	83,57	88,12	79,88	--	5,75	3,59	6,78	--	10,68	8,29	13,34	--	--	--	--	--	2639,22
12755	--	--	--	83,57	88,12	79,88	--	5,75	3,59	6,78	--	10,68	8,29	13,34	--	--	--	--	--	2639,22
11689	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--	--	--	--	--	1243,66
10378	--	--	--	83,20	86,39	77,76	--	5,99	3,31	6,96	--	10,81	10,30	15,28	--	--	--	--	--	2447,64
11178	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--	--	--	--	--	1456,26
10741	--	--	--	76,64	79,93	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95	21,57	--	--	--	--	--	1505,81
14991	--	--	--	93,63	94,71	93,94	--	2,91	2,10	2,43	--	3,46	3,19	3,64	--	--	--	--	--	736,07
14494	--	--	--	77,13	83,74	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--	--	--	--	--	1348,76
13285	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--	--	--	--	--	1456,26
13977	--	--	--	79,93	85,81	75,05	--	6,72	4,10	8,14	--	13,35	10,09	16,81	--	--	--	--	--	1778,37
17732	--	--	--	77,13	83,74	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--	--	--	--	--	1348,76
17751	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--	--	--	--	--	1243,66
15840	--	--	--	76,64	79,93	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95	21,57	--	--	--	--	--	1505,81
17863	--	--	--	83,57	88,12	79,88	--	5,75	3,59	6,78	--	10,68	8,29	13,34	--	--	--	--	--	2458,43
19236	--	--	--	83,20	86,39	77,76	--	5,99	3,31	6,96	--	10,81	10,30	15,28	--	--	--	--	--	2447,64
18311	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--	--	--	--	--	1456,26
20370	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--	--	--	--	--	1456,26
21374	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--	--	--	--	--	1456,26
21446	--	--	--	94,97	94,70	94,96	--	2,40	1,87	1,87	--	2,62	3,43	3,17	--	--	--	--	--	792,42
22364	--	--	--	84,49	88,69	79,90	--	5,41	3,42	6,60	--	10,10	7,90	13,49	--	--	--	--	--	2802,06
24267	--	--	--	76,64	79,93	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95	21,57	--	--	--	--	--	1505,81

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	116,62	21,58	--	11,63	4,41	1,18	--	6,41	1,47	0,35	--	79,59	86,88	93,73	98,31
532	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
1458	385,13	165,62	--	22,89	8,54	4,28	--	27,19	12,99	6,41	--	85,61	96,83	101,72	108,96
1608	905,26	348,09	--	156,10	42,77	42,05	--	296,26	144,07	93,92	--	93,22	103,73	108,91	115,70
1984	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,22	101,09	105,78	113,27
2579	435,41	156,22	--	20,04	8,60	3,07	--	21,90	15,79	5,22	--	85,40	96,83	101,61	109,04
3847	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
4257	1579,00	655,93	--	179,41	60,83	54,22	--	335,09	140,58	110,77	--	94,13	105,03	110,09	117,09
4352	839,96	340,07	--	122,60	44,51	41,97	--	277,42	118,55	93,86	--	92,76	103,05	108,28	115,08
5099	853,94	318,69	--	139,24	44,03	37,71	--	319,86	170,37	98,01	--	93,35	103,61	108,85	115,63
7084	385,13	165,62	--	22,89	8,54	4,28	--	27,19	12,99	6,41	--	85,61	96,83	101,72	108,96
5995	839,96	340,07	--	122,60	44,51	41,97	--	277,42	118,55	93,86	--	92,76	103,05	108,28	115,08
5340	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,22	101,09	105,78	113,27
10138	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
8271	1526,89	506,83	--	181,57	62,14	43,02	--	337,19	143,71	84,64	--	94,09	104,92	110,01	116,97
12755	1526,89	506,83	--	181,57	62,14	43,02	--	337,19	143,71	84,64	--	94,09	104,92	110,01	116,97
11689	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
10378	1340,33	504,30	--	176,12	51,38	45,12	--	318,15	159,85	99,13	--	93,83	104,66	109,75	116,69
11178	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,22	101,09	105,78	113,27
10741	853,94	318,69	--	139,24	44,03	37,71	--	319,86	170,37	98,01	--	93,35	103,61	108,85	115,63
14991	385,13	165,62	--	22,89	8,54	4,28	--	27,19	12,99	6,41	--	85,61	96,83	101,72	108,96
14494	839,96	340,07	--	122,60	44,51	41,97	--	277,42	118,55	93,86	--	92,76	103,05	108,28	115,08
13285	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,45	100,66	105,43	112,80
13977	1071,74	452,55	--	149,51	51,23	49,08	--	297,14	126,04	101,34	--	93,27	103,81	108,98	115,82
17732	839,96	340,07	--	122,60	44,51	41,97	--	277,42	118,55	93,86	--	92,76	103,05	108,28	115,08
17751	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
15840	853,94	318,69	--	139,24	44,03	37,71	--	319,86	170,37	98,01	--	93,25	103,89	108,91	116,07
17863	1484,81	632,04	--	169,13	60,43	53,66	--	314,09	139,75	105,55	--	93,78	104,62	109,70	116,66
19236	1340,33	504,30	--	176,12	51,38	45,12	--	318,15	159,85	99,13	--	93,83	104,66	109,75	116,69
18311	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,22	101,09	105,78	113,27
20370	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,45	100,66	105,43	112,80
21374	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,45	100,66	105,43	112,80
21446	435,41	156,22	--	20,04	8,60	3,07	--	21,90	15,79	5,22	--	85,40	96,83	101,61	109,04
22364	1579,00	655,93	--	179,41	60,83	54,22	--	335,09	140,58	110,77	--	94,13	105,03	110,09	117,09
24267	853,94	318,69	--	139,24	44,03	37,71	--	319,86	170,37	98,01	--	93,35	103,61	108,85	115,63

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	104,09	100,73	94,01	84,96	75,77	82,94	89,44	94,64	100,95	97,53	90,77	81,19	69,02	76,35
532	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00
1458	112,09	106,29	100,39	92,18	82,52	93,76	98,59	106,00	109,24	103,41	97,49	89,27	79,14	90,28
1608	117,60	112,01	106,18	97,69	89,97	100,37	105,55	112,60	114,82	109,13	103,26	94,77	87,90	97,97
1984	117,28	111,25	105,26	96,54	84,52	97,67	102,35	109,99	114,28	108,20	102,18	93,48	82,21	94,67
2579	112,35	106,51	100,59	92,36	83,13	94,29	99,14	106,57	109,78	103,95	98,03	89,81	78,54	89,78
3847	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00
4257	119,62	113,89	108,01	99,51	90,62	101,77	106,76	114,00	116,97	111,14	105,21	96,71	88,96	99,48
4352	116,79	111,23	105,42	96,93	89,31	99,91	105,04	112,08	114,45	108,73	102,85	94,36	87,88	97,94
5099	117,29	111,75	105,94	97,45	90,48	100,60	105,86	112,84	114,71	109,09	103,25	94,76	87,95	97,85
7084	112,09	106,29	100,39	92,18	82,52	93,76	98,59	106,00	109,24	103,41	97,49	89,27	79,14	90,28
5995	116,79	111,23	105,42	96,93	89,31	99,91	105,04	112,08	114,45	108,73	102,85	94,36	87,88	97,94
5340	117,28	111,25	105,26	96,54	84,52	97,67	102,35	109,99	114,28	108,20	102,18	93,48	82,21	94,67
10138	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00
8271	119,40	113,69	107,82	99,32	90,64	101,73	106,74	113,94	116,85	111,03	105,11	96,60	87,82	98,37
12755	119,40	113,69	107,82	99,32	90,64	101,73	106,74	113,94	116,85	111,03	105,11	96,60	87,82	98,37
11689	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00
10378	119,09	113,38	107,52	99,02	90,73	101,47	106,56	113,73	116,37	110,59	104,69	96,19	88,33	98,68
11178	117,28	111,25	105,26	96,54	84,52	97,67	102,35	109,99	114,28	108,20	102,18	93,48	82,21	94,67
10741	117,29	111,75	105,94	97,45	90,48	100,60	105,86	112,84	114,71	109,09	103,25	94,76	87,95	97,85
14991	112,09	106,29	100,39	92,18	82,52	93,76	98,59	106,00	109,24	103,41	97,49	89,27	79,14	90,28
14494	116,79	111,23	105,42	96,93	89,31	99,91	105,04	112,08	114,45	108,73	102,85	94,36	87,88	97,94
13285	116,44	110,50	104,54	96,02	84,77	97,21	101,91	109,52	113,43	107,43	101,45	92,92	82,41	94,25
13977	117,85	112,23	106,39	97,89	89,79	100,61	105,68	112,80	115,41	109,64	103,75	95,25	88,37	98,64
17732	116,79	111,23	105,42	96,93	89,31	99,91	105,04	112,08	114,45	108,73	102,85	94,36	87,88	97,94
17751	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00
15840	118,07	112,37	106,51	97,77	90,39	100,89	105,96	113,26	115,50	109,73	103,83	95,12	87,87	98,09
17863	119,09	113,38	107,51	99,01	90,52	101,61	106,61	113,82	116,73	110,91	104,99	96,48	88,78	99,33
19236	119,09	113,38	107,52	99,02	90,73	101,47	106,56	113,73	116,37	110,59	104,69	96,19	88,33	98,68
18311	117,28	111,25	105,26	96,54	84,52	97,67	102,35	109,99	114,28	108,20	102,18	93,48	82,21	94,67
20370	116,44	110,50	104,54	96,02	84,77	97,21	101,91	109,52	113,43	107,43	101,45	92,92	82,41	94,25
21374	116,44	110,50	104,54	96,02	84,77	97,21	101,91	109,52	113,43	107,43	101,45	92,92	82,41	94,25
21446	112,35	106,51	100,59	92,36	83,13	94,29	99,14	106,57	109,78	103,95	98,03	89,81	78,54	89,78
22364	119,62	113,89	108,01	99,51	90,62	101,77	106,76	114,00	116,97	111,14	105,21	96,71	88,96	99,48
24267	117,29	111,75	105,94	97,45	90,48	100,60	105,86	112,84	114,71	109,09	103,25	94,76	87,95	97,85

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	83,11	87,72	93,81	90,45	83,71	74,47	--	--	--	--	--	--	--	--
532	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
1458	95,17	102,47	105,61	99,80	93,89	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
1608	103,27	109,94	111,16	105,73	99,96	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
1984	99,41	106,88	110,70	104,69	98,70	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
2579	94,59	102,06	105,31	99,48	93,55	85,33	--	--	--	--	--	--	--	--
3847	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
4257	104,65	111,51	113,52	107,90	102,06	93,57	--	--	--	--	--	--	--	--
4352	103,24	109,90	111,08	105,66	99,90	91,42	--	--	--	--	--	--	--	--
5099	103,19	109,86	110,89	105,50	99,75	91,27	--	--	--	--	--	--	--	--
7084	95,17	102,47	105,61	99,80	93,89	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
5995	103,24	109,90	111,08	105,66	99,90	91,42	--	--	--	--	--	--	--	--
5340	99,41	106,88	110,70	104,69	98,70	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
10138	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
8271	103,53	110,38	112,40	106,78	100,94	92,45	--	--	--	--	--	--	--	--
12755	103,53	110,38	112,40	106,78	100,94	92,45	--	--	--	--	--	--	--	--
11689	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
10378	103,90	110,70	112,48	106,91	101,10	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--
11178	99,41	106,88	110,70	104,69	98,70	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
10741	103,19	109,86	110,89	105,50	99,75	91,27	--	--	--	--	--	--	--	--
14991	95,17	102,47	105,61	99,80	93,89	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
14494	103,24	109,90	111,08	105,66	99,90	91,42	--	--	--	--	--	--	--	--
13285	99,09	106,42	109,86	103,95	98,00	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
13977	103,88	110,60	112,14	106,63	100,84	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	103,24	109,90	111,08	105,66	99,90	91,42	--	--	--	--	--	--	--	--
17751	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
15840	103,20	110,29	111,63	106,08	100,26	91,51	--	--	--	--	--	--	--	--
17863	104,49	111,34	113,36	107,74	101,90	93,40	--	--	--	--	--	--	--	--
19236	103,90	110,70	112,48	106,91	101,10	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--
18311	99,41	106,88	110,70	104,69	98,70	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
20370	99,09	106,42	109,86	103,95	98,00	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	99,09	106,42	109,86	103,95	98,00	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
21446	94,59	102,06	105,31	99,48	93,55	85,33	--	--	--	--	--	--	--	--
22364	104,65	111,51	113,52	107,90	102,06	93,57	--	--	--	--	--	--	--	--
24267	103,19	109,86	110,89	105,50	99,75	91,27	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
25043	16 / 60,777 / 61,402	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
26841	58 / 70,440 / 70,654	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
27089	16 / 58,500 / 58,872	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
30488	16 / 59,128 / 59,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
29414	16 / 60,261 / 60,342	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
29517	16 / 58,500 / 58,598	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
31569	16 / 60,710 / 60,729	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
36244	16 / 60,078 / 60,140	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
35577	16 / 58,564 / 59,260	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
35156	16 / 58,515 / 58,564	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
38755	16 / 60,600 / 60,603	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
39826	16 / 60,126 / 60,187	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
31709	16 / 59,339 / 59,393	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
17756	16 / 59,330 / 59,393	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
25162	16 / 59,332 / 60,078	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
22364	16 / 59,394 / 60,126	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
25162	16 / 59,332 / 60,078	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2625	16 / 58,908 / 58,988	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
4333	16 / 58,908 / 58,988	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
7076	16 / 58,988 / 59,278	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
8844	16 / 58,500 / 58,872	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
8679	16 / 59,112 / 59,128	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
16175	16 / 59,066 / 59,112	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
16308	16 / 58,940 / 58,960	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
19257	16 / 58,500 / 58,872	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
20092	16 / 59,066 / 59,112	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
18451	16 / 58,901 / 58,929	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
25948	16 / 58,988 / 59,278	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
23753	16 / 58,960 / 59,066	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
27233	16 / 58,532 / 58,905	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
28287	16 / 58,872 / 58,901	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
29859	16 / 59,128 / 59,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
29530	16 / 58,532 / 58,905	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
32668	16 / 58,532 / 58,905	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
37079	16 / 58,500 / 58,872	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
25043	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--
26841	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--
27089	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13137,16	6,16	3,33	1,59	--	--
30488	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--
29414	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	--
29517	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	36520,04	6,09	3,42	1,65	--	--
31569	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--
36244	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46697,56	6,30	3,32	1,39	--	--
35577	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33532,44	6,29	3,26	1,44	--	--
35156	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33532,44	6,29	3,26	1,44	--	--
38755	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--
39826	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	53487,72	6,20	3,33	1,53	--	--
31709	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	36520,04	6,09	3,42	1,65	--	--
17756	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--
25162	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46697,56	6,30	3,32	1,39	--	--
22364	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	53487,72	6,20	3,33	1,53	--	--
25162	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46697,56	6,30	3,32	1,39	--	--
2625	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13167,60	6,34	3,49	1,25	--	--
4333	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13167,60	6,34	3,49	1,25	--	--
7076	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13167,60	6,34	3,49	1,25	--	--
8844	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13137,16	6,16	3,33	1,59	--	--
8679	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--
16175	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--
16308	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--
19257	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	13137,16	6,16	3,33	1,59	--	--
20092	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--
18451	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13137,16	6,16	3,33	1,59	--	--
25948	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	13167,60	6,34	3,49	1,25	--	--
23753	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--
27233	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12470,92	6,30	3,26	1,41	--	--
28287	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13137,16	6,16	3,33	1,59	--	--
29859	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--
29530	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12470,92	6,30	3,26	1,41	--	--
32668	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12470,92	6,30	3,26	1,41	--	--
37079	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	13137,16	6,16	3,33	1,59	--	--

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
25043	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--	--	--	--	--	1243,66
26841	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83	4,91	--	--	--	--	--	1456,26
27089	--	--	--	93,04	94,39	92,81	--	3,17	2,16	3,06	--	3,78	3,45	4,13	--	--	--	--	--	753,50
30488	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49	2,54	--	--	--	--	--	950,26
29414	--	--	--	77,13	83,74	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82	19,72	--	--	--	--	--	1348,76
29517	--	--	--	79,93	85,81	75,05	--	6,72	4,10	8,14	--	13,35	10,09	16,81	--	--	--	--	--	1778,37
31569	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--	--	--	--	--	1243,66
36244	--	--	--	83,20	86,39	77,76	--	5,99	3,31	6,96	--	10,81	10,30	15,28	--	--	--	--	--	2447,64
35577	--	--	--	78,54	82,89	71,91	--	7,41	3,92	8,69	--	14,06	13,19	19,40	--	--	--	--	--	1655,27
35156	--	--	--	78,54	82,89	71,91	--	7,41	3,92	8,69	--	14,06	13,19	19,40	--	--	--	--	--	1655,27
38755	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38	7,28	--	--	--	--	--	1243,66
39826	--	--	--	84,49	88,69	79,90	--	5,41	3,42	6,60	--	10,10	7,90	13,49	--	--	--	--	--	2802,06
31709	--	--	--	79,93	85,81	75,05	--	6,72	4,10	8,14	--	13,35	10,09	16,81	--	--	--	--	--	1778,37
17756	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49	2,54	--	--	--	--	--	950,26
25162	--	--	--	83,20	86,39	77,76	--	5,99	3,31	6,96	--	10,81	10,30	15,28	--	--	--	--	--	2447,64
22364	--	--	--	84,49	88,69	79,90	--	5,41	3,42	6,60	--	10,10	7,90	13,49	--	--	--	--	--	2802,06
25162	--	--	--	83,20	86,39	77,76	--	5,99	3,31	6,96	--	10,81	10,30	15,28	--	--	--	--	--	2447,64
2625	--	--	--	94,97	94,70	94,96	--	2,40	1,87	1,87	--	2,62	3,43	3,17	--	--	--	--	--	792,42
4333	--	--	--	94,97	94,70	94,96	--	2,40	1,87	1,87	--	2,62	3,43	3,17	--	--	--	--	--	792,42
7076	--	--	--	94,97	94,70	94,96	--	2,40	1,87	1,87	--	2,62	3,43	3,17	--	--	--	--	--	792,42
8844	--	--	--	93,04	94,39	92,81	--	3,17	2,16	3,06	--	3,78	3,45	4,13	--	--	--	--	--	753,50
8679	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49	2,54	--	--	--	--	--	950,26
16175	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49	2,54	--	--	--	--	--	950,26
16308	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49	2,54	--	--	--	--	--	950,26
19257	--	--	--	93,04	94,39	92,81	--	3,17	2,16	3,06	--	3,78	3,45	4,13	--	--	--	--	--	753,50
20092	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49	2,54	--	--	--	--	--	950,26
18451	--	--	--	93,04	94,39	92,81	--	3,17	2,16	3,06	--	3,78	3,45	4,13	--	--	--	--	--	753,50
25948	--	--	--	94,97	94,70	94,96	--	2,40	1,87	1,87	--	2,62	3,43	3,17	--	--	--	--	--	792,42
23753	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49	2,54	--	--	--	--	--	950,26
27233	--	--	--	93,63	94,71	93,94	--	2,91	2,10	2,43	--	3,46	3,19	3,64	--	--	--	--	--	736,07
28287	--	--	--	93,04	94,39	92,81	--	3,17	2,16	3,06	--	3,78	3,45	4,13	--	--	--	--	--	753,50
29859	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49	2,54	--	--	--	--	--	950,26
29530	--	--	--	93,63	94,71	93,94	--	2,91	2,10	2,43	--	3,46	3,19	3,64	--	--	--	--	--	736,07
32668	--	--	--	93,63	94,71	93,94	--	2,91	2,10	2,43	--	3,46	3,19	3,64	--	--	--	--	--	736,07
37079	--	--	--	93,04	94,39	92,81	--	3,17	2,16	3,06	--	3,78	3,45	4,13	--	--	--	--	--	753,50

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
25043	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
26841	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,45	100,66	105,43	112,80
27089	412,94	193,64	--	25,71	9,47	6,39	--	30,62	15,09	8,62	--	85,92	97,07	102,00	109,16
30488	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	86,08	97,56	102,32	109,78
29414	839,96	340,07	--	122,60	44,51	41,97	--	277,42	118,55	93,86	--	92,76	103,05	108,28	115,08
29517	1071,74	452,55	--	149,51	51,23	49,08	--	297,14	126,04	101,34	--	93,27	103,81	108,98	115,82
31569	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
36244	1340,33	504,30	--	176,12	51,38	45,12	--	318,15	159,85	99,13	--	93,83	104,66	109,75	116,69
35577	905,26	348,09	--	156,10	42,77	42,05	--	296,26	144,07	93,92	--	93,22	103,73	108,91	115,70
35156	905,26	348,09	--	156,10	42,77	42,05	--	296,26	144,07	93,92	--	93,22	103,73	108,91	115,70
38755	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
39826	1579,00	655,93	--	179,41	60,83	54,22	--	335,09	140,58	110,77	--	94,13	105,03	110,09	117,09
31709	1071,74	452,55	--	149,51	51,23	49,08	--	297,14	126,04	101,34	--	93,27	103,81	108,98	115,82
17756	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	86,08	97,56	102,32	109,78
25162	1340,33	504,30	--	176,12	51,38	45,12	--	318,15	159,85	99,13	--	93,83	104,66	109,75	116,69
22364	1579,00	655,93	--	179,41	60,83	54,22	--	335,09	140,58	110,77	--	94,13	105,03	110,09	117,09
25162	1340,33	504,30	--	176,12	51,38	45,12	--	318,15	159,85	99,13	--	93,83	104,66	109,75	116,69
2625	435,41	156,22	--	20,04	8,60	3,07	--	21,90	15,79	5,22	--	85,99	93,01	99,50	104,95
4333	435,41	156,22	--	20,04	8,60	3,07	--	21,90	15,79	5,22	--	85,99	93,01	99,50	104,95
7076	435,41	156,22	--	20,04	8,60	3,07	--	21,90	15,79	5,22	--	87,43	96,30	102,02	108,27
8844	412,94	193,64	--	25,71	9,47	6,39	--	30,62	15,09	8,62	--	87,86	96,63	102,72	108,34
8679	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	87,53	97,88	102,92	110,03
16175	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	88,13	97,02	102,69	109,02
16308	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	88,13	97,02	102,69	109,02
19257	412,94	193,64	--	25,71	9,47	6,39	--	30,62	15,09	8,62	--	87,32	97,43	102,75	109,38
20092	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	87,53	97,88	102,92	110,03
18451	412,94	193,64	--	25,71	9,47	6,39	--	30,62	15,09	8,62	--	86,50	93,61	100,36	105,37
25948	435,41	156,22	--	20,04	8,60	3,07	--	21,90	15,79	5,22	--	86,84	97,15	102,22	109,28
23753	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	88,13	97,02	102,69	109,02
27233	385,13	165,62	--	22,89	8,54	4,28	--	27,19	12,99	6,41	--	87,58	96,37	102,36	108,15
28287	412,94	193,64	--	25,71	9,47	6,39	--	30,62	15,09	8,62	--	87,86	96,63	102,72	108,34
29859	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	87,53	97,88	102,92	110,03
29530	385,13	165,62	--	22,89	8,54	4,28	--	27,19	12,99	6,41	--	87,02	97,18	102,43	109,19
32668	385,13	165,62	--	22,89	8,54	4,28	--	27,19	12,99	6,41	--	86,19	93,28	99,96	105,09
37079	412,94	193,64	--	25,71	9,47	6,39	--	30,62	15,09	8,62	--	87,32	97,43	102,75	109,38

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
25043	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00
26841	116,44	110,50	104,54	96,02	84,77	97,21	101,91	109,52	113,43	107,43	101,45	92,92	82,41	94,25
27089	112,22	106,44	100,54	92,34	82,96	94,14	99,00	106,37	109,56	103,74	97,82	89,61	80,17	91,22
30488	113,13	107,29	101,36	93,13	83,26	94,70	99,43	107,01	110,39	104,53	98,59	90,36	78,99	90,41
29414	116,79	111,23	105,42	96,93	89,31	99,91	105,04	112,08	114,45	108,73	102,85	94,36	87,88	97,94
29517	117,85	112,23	106,39	97,89	89,79	100,61	105,68	112,80	115,41	109,64	103,75	95,25	88,37	98,64
31569	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00
36244	119,09	113,38	107,52	99,02	90,73	101,47	106,56	113,73	116,37	110,59	104,69	96,19	88,33	98,68
35577	117,60	112,01	106,18	97,69	89,97	100,37	105,55	112,60	114,82	109,13	103,26	94,77	87,90	97,97
35156	117,60	112,01	106,18	97,69	89,97	100,37	105,55	112,60	114,82	109,13	103,26	94,77	87,90	97,97
38755	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00
39826	119,62	113,89	108,01	99,51	90,62	101,77	106,76	114,00	116,97	111,14	105,21	96,71	88,96	99,48
31709	117,85	112,23	106,39	97,89	89,79	100,61	105,68	112,80	115,41	109,64	103,75	95,25	88,37	98,64
17756	113,13	107,29	101,36	93,13	83,26	94,70	99,43	107,01	110,39	104,53	98,59	90,36	78,99	90,41
25162	119,09	113,38	107,52	99,02	90,73	101,47	106,56	113,73	116,37	110,59	104,69	96,19	88,33	98,68
22364	119,62	113,89	108,01	99,51	90,62	101,77	106,76	114,00	116,97	111,14	105,21	96,71	88,96	99,48
25162	119,09	113,38	107,52	99,02	90,73	101,47	106,56	113,73	116,37	110,59	104,69	96,19	88,33	98,68
2625	110,93	107,49	100,75	91,27	83,64	90,60	97,12	102,64	108,44	104,99	98,25	88,86	79,06	86,02
4333	110,93	107,49	100,75	91,27	83,64	90,60	97,12	102,64	108,44	104,99	98,25	88,86	79,06	86,02
7076	110,45	104,97	99,19	92,01	85,05	93,83	99,60	105,80	107,89	102,43	96,66	89,53	80,49	89,29
8844	110,33	104,95	99,22	92,24	84,89	93,67	99,51	105,59	107,67	102,22	96,46	89,36	82,07	90,81
8679	112,85	107,16	101,28	93,42	84,70	95,01	99,98	107,26	110,11	104,40	98,52	90,63	80,43	90,72
16175	111,23	105,73	99,94	92,75	85,28	94,15	99,68	106,27	108,49	102,97	97,17	89,92	81,00	89,87
16308	111,23	105,73	99,94	92,75	85,28	94,15	99,68	106,27	108,49	102,97	97,17	89,92	81,00	89,87
19257	111,95	106,34	100,50	92,73	84,36	94,49	99,65	106,61	109,29	103,63	97,77	89,95	81,55	91,59
20092	112,85	107,16	101,28	93,42	84,70	95,01	99,98	107,26	110,11	104,40	98,52	90,63	80,43	90,72
18451	111,00	107,59	100,87	91,77	83,49	90,49	97,06	102,46	108,24	104,80	98,06	88,73	80,73	87,83
25948	112,08	106,39	100,52	92,67	84,52	94,64	99,77	106,81	109,51	103,84	97,97	90,14	79,95	90,11
23753	111,23	105,73	99,94	92,75	85,28	94,15	99,68	106,27	108,49	102,97	97,17	89,92	81,00	89,87
27233	110,20	104,79	99,04	92,01	84,47	93,28	99,05	105,23	107,35	101,88	96,11	88,98	81,06	89,83
28287	110,33	104,95	99,22	92,24	84,89	93,67	99,51	105,59	107,67	102,22	96,46	89,36	82,07	90,81
29859	112,85	107,16	101,28	93,42	84,70	95,01	99,98	107,26	110,11	104,40	98,52	90,63	80,43	90,72
29530	111,82	106,19	100,34	92,55	83,92	94,10	99,22	106,25	108,97	103,29	97,43	89,59	80,53	90,63
32668	110,82	107,40	100,67	91,46	83,05	90,04	96,56	102,03	107,88	104,44	97,70	88,30	79,68	86,70
37079	111,95	106,34	100,50	92,73	84,36	94,49	99,65	106,61	109,29	103,63	97,77	89,95	81,55	91,59

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
25043	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
26841	99,09	106,42	109,86	103,95	98,00	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
27089	96,18	103,32	106,33	100,56	94,67	86,47	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	95,14	102,73	106,11	100,25	94,31	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--
29414	103,24	109,90	111,08	105,66	99,90	91,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29517	103,88	110,60	112,14	106,63	100,84	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--
31569	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
36244	103,90	110,70	112,48	106,91	101,10	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--
35577	103,27	109,94	111,16	105,73	99,96	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
35156	103,27	109,94	111,16	105,73	99,96	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
38755	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
39826	104,65	111,51	113,52	107,90	102,06	93,57	--	--	--	--	--	--	--	--
31709	103,88	110,60	112,14	106,63	100,84	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--
17756	95,14	102,73	106,11	100,25	94,31	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--
25162	103,90	110,70	112,48	106,91	101,10	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--
22364	104,65	111,51	113,52	107,90	102,06	93,57	--	--	--	--	--	--	--	--
25162	103,90	110,70	112,48	106,91	101,10	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--
2625	92,50	98,07	103,94	100,48	93,74	84,30	--	--	--	--	--	--	--	--
4333	92,50	98,07	103,94	100,48	93,74	84,30	--	--	--	--	--	--	--	--
7076	95,01	101,29	103,42	97,95	92,17	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--
8844	96,93	102,49	104,45	99,09	93,36	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--
8679	95,69	102,98	105,83	100,11	94,23	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--
16175	95,39	101,99	104,21	98,69	92,89	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--
16308	95,39	101,99	104,21	98,69	92,89	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--
19257	96,94	103,55	106,07	100,47	94,64	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--
20092	95,69	102,98	105,83	100,11	94,23	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--
18451	94,59	99,60	105,15	101,75	95,03	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
25948	95,21	102,30	105,04	99,36	93,49	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--
23753	95,39	101,99	104,21	98,69	92,89	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--
27233	95,76	101,68	103,72	98,30	92,54	85,49	--	--	--	--	--	--	--	--
28287	96,93	102,49	104,45	99,09	93,36	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--
29859	95,69	102,98	105,83	100,11	94,23	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--
29530	95,86	102,71	105,34	99,70	93,85	86,04	--	--	--	--	--	--	--	--
32668	93,34	98,61	104,33	100,90	94,17	84,92	--	--	--	--	--	--	--	--
37079	96,94	103,55	106,07	100,47	94,64	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
41658	16 / 58,988 / 59,278	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
41658	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	13167,60	6,34	3,49	1,25	--	--

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
41658	--	--	--	94,97	94,70	94,96	--	2,40	1,87	1,87	--	2,62	3,43	3,17	--	--	--	--	--	792,42

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
41658	435,41	156,22	--	20,04	8,60	3,07	--	21,90	15,79	5,22	--	86,84	97,15	102,22	109,28

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
41658	112,08	106,39	100,52	92,67	84,52	94,64	99,77	106,81	109,51	103,84	97,97	90,14	79,95	90,11

Model: wegverkeer D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
41658	95,21	102,30	105,04	99,36	93,49	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--

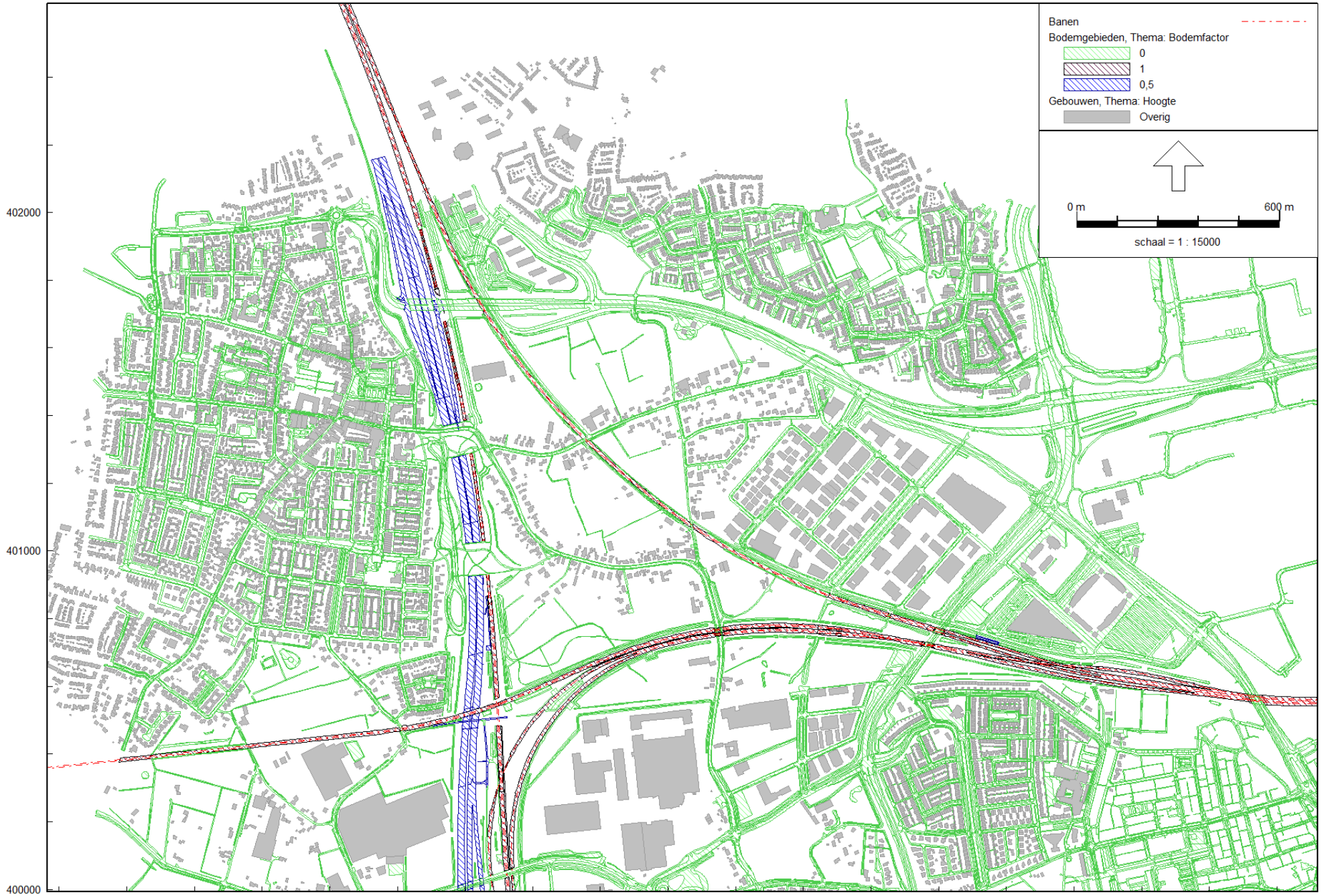
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer D1

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer D1
Verantwoordelijke	Roel Bouten
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Roel Bouten op 18-6-2019
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 18-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

18-06-2019 15:43: Importeren Geluidregister Weg

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER



rail D1

18 jul 2019, 16:15

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Meester Bierensweg 56 - rail D1] , Geomilieu V4.50

Econsultancy

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5732	8345000 - 8369000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21404	23104283 - 23121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
30480	400892144 - 400898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5725	8491000 - 8515000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5852	402407000 - 402430000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5786	237607284 - 237624000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5786	237607284 - 237624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5786	237607284 - 237624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5716	8515000 - 8539000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5840	21383000 - 21406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5808	243720406 - 243744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	2800000 - 2825000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	2849165 - 2856000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	2888502 - 2900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	2939300 - 2956000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	2990536 - 3001000	3,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	3051439 - 3056000	3,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	3145891 - 3156000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	3252077 - 3256000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	3351379 - 3356000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	3439365 - 3456000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	3492440 - 3501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	3536605 - 3556000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	3652751 - 3656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	3753542 - 3756000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	3840719 - 3856000	3,00	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	3952352 - 3956000	3,00	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	4042289 - 4056000	3,00	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	4134775 - 4156000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	4252861 - 4256000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	4336159 - 4356000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	4445986 - 4456000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	4552043 - 4556000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	4575316 - 4601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	4734186 - 4756000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5732	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21404	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500
30480	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
5725	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5852	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
5786	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550
5786	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550
5786	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550
5716	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5840	1	- Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5808	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
5732	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21404	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	80	80	80	0
30480	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5725	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5852	0,000	80	80	80	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80	80	0
5786	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5786	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5786	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5716	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5840	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5808	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	-140	-140	-140	0
5739	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	108	108	108	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	106	106	106	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	104	104	104	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	102	102	102	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	99	99	99	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	96	96	96	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	93	93	93	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	88	88	88	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	69	69	69	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	64	64	64	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	57	57	57	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
5732	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21404	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
30480	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5725	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5852	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5786	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5786	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5786	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5716	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5840	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5808	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	108	108	108	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
5732	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140
21404	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
30480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5725	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	127
5852	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5716	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	127
5840	7,000	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	111
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	111
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	108
5739	0,530	0,680	0,000	108	108	108	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	104	104	104	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	102	102	102	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	99	99	99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	85	85	85	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	74	74	74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	69	69	69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	49	49	49	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,530	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
5732	140	140	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21404	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM
30480	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5725	127	127	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5852	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5786	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5786	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5786	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5716	127	127	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5840	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5808	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5739	111	111	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	0
5739	111	111	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	108	108	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
5732	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21404	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
30480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5725	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5852	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5808	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
5732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21404	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230	0,200	0,000	80	80	80	0
30480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5852	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5808	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	108	108	108	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	106	106	106	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	102	102	102	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	95	95	95	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	93	93	93	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	88	88	88	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	82	82	82	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	78	78	78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	74	74	74	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	49	49	49	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
5732	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21404	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
30480	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5725	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5852	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5786	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5786	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5786	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5716	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5840	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5808	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	108	108	108	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	106	106	106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	104	104	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	102	102	102	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	101	101	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	99	99	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	96	96	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	95	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	74	74	74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	49	49	49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
5732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21404	3,510	2,880	1,320	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
30480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5852	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5808	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
5732	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21404	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	80
30480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5725	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5852	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5786	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5786	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5786	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5716	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5840	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5808	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
5732	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21404	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	80	80	80	0	0,00
30480	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5725	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5852	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5786	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5786	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5786	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5716	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5840	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5808	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
5732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21404	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	108	108	108	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	104	104	104	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	102	102	102	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	99	99	99	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	85	85	85	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	74	74	74	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	69	69	69	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	49	49	49	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
5732	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21404	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5725	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5852	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
5732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21404	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5852	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5808	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	108	108	108	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	106	106	106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	102	102	102	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	99	99	99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	95	95	95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	91	91	91	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	88	88	88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	82	82	82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	74	74	74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	49	49	49	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
5732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21404	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30480	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5852	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5786	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5786	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5786	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5840	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5808	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	108	108	108	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	102	102	102	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	95	95	95	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	74	74	74	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	49	49	49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
5732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5852	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5808	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
5732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21404	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5852	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5808	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	108	108	108	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	106	106	106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	102	102	102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	95	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	91	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	82	82	82	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	78	78	78	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	74	74	74	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	69	69	69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	49	49	49	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
5732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21404	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30480	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5852	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5786	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5786	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5786	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5840	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5808	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
5732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5852	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5808	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
5732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21404	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5852	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5808	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
5732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21404	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30480	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5852	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5786	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5786	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5786	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5840	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5808	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
5732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5852	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5808	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
5732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21404	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5852	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5808	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
5732	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21404	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30480	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5725	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5852	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5786	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5786	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5786	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5716	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5840	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5808	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
5732	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21404	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30480	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5725	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5852	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5786	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5786	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5786	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5716	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5840	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5808	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
5732	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21404	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30480	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5725	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5852	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5786	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5786	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5786	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5716	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5840	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5808	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
5732	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21404	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30480	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5725	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5852	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5786	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5786	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5786	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5716	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5840	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5808	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
5732	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,96	91,60
21404	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,53	90,56
30480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
5725	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,87	91,59
5852	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,56	83,53
5786	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21
5786	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21
5786	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21
5716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,87	91,59
5840	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,63	86,65
5808	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,77	91,57
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,77	91,57
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,75	91,56
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,72	91,26
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,71	91,25
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,69	91,24
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,68	91,22
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,67	91,22
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	91,21
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,64	91,19
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,63	91,18
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,62	91,17
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,60	91,16
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,58	91,15
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,56	91,13
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,54	91,12
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,51	91,10
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,49	91,08
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,45	91,06
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,42	91,04
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,38	91,02
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,34	90,99
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,29	90,97
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,29	90,97

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
5732	107,34	113,58	116,33	116,47	109,28	94,99	75,34	88,96	105,43	110,66	113,24	112,75
21404	106,78	111,26	111,91	110,10	105,00	92,61	74,65	89,38	105,85	109,66	110,91	109,48
30480	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
5725	107,34	113,51	116,03	115,96	108,94	94,78	75,29	88,95	105,43	110,63	113,09	112,46
5852	99,01	104,43	103,17	100,30	94,78	83,17	65,56	77,53	93,01	98,43	97,17	94,30
5786	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60
5786	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60
5786	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60
5716	107,34	113,51	116,03	115,96	108,94	94,78	75,29	88,95	105,43	110,63	113,09	112,46
5840	102,13	107,87	109,88	108,83	102,63	89,65	71,20	83,69	100,00	105,03	107,25	106,08
5808	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
5739	107,34	113,42	115,70	115,46	108,58	94,55	75,30	88,99	105,45	112,60	115,53	116,34
5739	107,34	113,42	115,70	115,46	108,58	94,55	75,23	88,95	105,43	110,59	112,93	112,18
5739	107,34	113,40	115,64	115,38	108,53	94,50	75,22	88,94	105,43	110,58	112,90	112,14
5739	106,43	111,89	113,95	113,09	107,07	94,99	75,37	89,89	105,82	109,87	112,19	111,10
5739	106,43	111,88	113,93	113,06	107,05	94,97	75,36	89,87	105,81	109,86	112,18	111,09
5739	106,43	111,87	113,91	113,03	107,03	94,94	75,35	89,86	105,80	109,86	112,17	111,07
5739	106,43	111,87	113,89	113,00	107,00	94,91	75,35	89,84	105,79	109,85	112,16	111,06
5739	106,43	111,86	113,88	112,99	106,99	94,90	75,34	89,83	105,79	109,85	112,15	111,06
5739	106,43	111,85	113,87	112,96	106,97	94,88	75,34	89,82	105,78	109,85	112,14	111,05
5739	106,43	111,84	113,84	112,93	106,95	94,84	75,33	89,80	105,76	109,84	112,13	111,03
5739	106,43	111,84	113,83	112,92	106,94	94,83	75,32	89,79	105,76	109,84	112,12	111,02
5739	106,42	111,83	113,81	112,89	106,92	94,81	75,32	89,78	105,75	109,83	112,11	111,01
5739	106,42	111,82	113,80	112,87	106,90	94,78	75,31	89,76	105,74	109,83	112,10	111,00
5739	106,42	111,81	113,77	112,84	106,87	94,75	75,30	89,75	105,73	109,82	112,09	110,99
5739	106,42	111,79	113,75	112,82	106,85	94,72	75,29	89,73	105,72	109,81	112,08	110,98
5739	106,42	111,78	113,72	112,79	106,83	94,69	75,28	89,71	105,71	109,81	112,07	110,97
5739	106,42	111,76	113,70	112,76	106,80	94,66	75,27	89,69	105,70	109,80	112,06	110,95
5739	106,41	111,74	113,67	112,74	106,78	94,62	75,26	89,66	105,68	109,79	112,04	110,94
5739	106,41	111,72	113,64	112,71	106,75	94,58	75,24	89,64	105,67	109,78	112,03	110,92
5739	106,41	111,69	113,61	112,68	106,72	94,55	75,23	89,61	105,65	109,76	112,02	110,91
5739	106,40	111,66	113,57	112,65	106,69	94,51	75,22	89,59	105,63	109,75	112,00	110,90
5739	106,40	111,62	113,53	112,63	106,67	94,47	75,20	89,60	105,63	109,73	111,99	110,88
5739	106,40	111,57	113,51	112,61	106,65	94,44	75,20	89,61	105,63	109,70	111,98	110,86
5739	106,39	111,57	113,50	112,61	106,64	94,43	75,20	89,61	105,63	109,70	111,97	110,86

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
5732	106,33	92,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21404	104,38	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30480	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5725	106,16	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5852	88,78	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	110,28	101,47	84,55	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58
5786	110,28	101,47	84,55	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58
5786	110,28	101,47	84,55	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58
5716	106,16	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5840	100,26	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5739	110,81	95,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	106,00	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,97	92,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,87	93,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,85	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,84	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,82	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,81	93,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,80	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,78	93,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,77	93,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,76	93,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,74	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,73	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,71	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,70	93,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,68	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,66	93,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,65	93,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,63	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,62	93,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,60	93,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,59	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,59	93,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
5732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54
5786	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54
5786	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54
5716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
5732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	91,39	107,50
21404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,08	90,18	106,50
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
5725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,22	91,38	107,50
5852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,01	81,98	97,46
5786	101,54	96,54	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70
5786	101,54	96,54	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70
5786	101,54	96,54	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70
5716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,22	91,38	107,50
5840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77	86,23	102,00
5808	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,14	91,37	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,14	91,37	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,12	91,37	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,48	91,22	106,77
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,47	91,21	106,76
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,46	91,20	106,76
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,44	91,19	106,76
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,44	91,19	106,76
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,42	91,18	106,76
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,41	91,16	106,76
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,40	91,16	106,76
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,39	91,15	106,76
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,38	91,14	106,76
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,36	91,13	106,76
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,34	91,11	106,76
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,32	91,10	106,75
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,30	91,09	106,75
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,28	91,07	106,75
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,25	91,05	106,75
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,22	91,04	106,75
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,19	91,02	106,74
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,15	91,00	106,74
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,12	90,98	106,74
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,11	90,98	106,74

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
5732	113,26	115,89	115,77	108,91	94,75	75,58	89,60	106,28	111,21	113,71	112,95	106,85
21404	110,87	111,73	109,96	104,88	92,39	74,27	89,17	105,72	109,50	110,86	109,41	104,34
30480	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
5725	113,20	115,66	115,35	108,65	94,60	75,55	89,60	106,28	111,19	113,62	112,75	106,75
5852	102,88	101,62	98,75	93,23	81,62	64,01	75,98	91,46	96,88	95,62	92,75	87,23
5786	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16
5786	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16
5786	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16
5716	113,20	115,66	115,35	108,65	94,60	75,55	89,60	106,28	111,19	113,62	112,75	106,75
5840	107,49	109,62	108,54	102,45	89,34	70,92	83,92	100,44	105,29	107,59	106,39	100,66
5808	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
5739	113,13	115,41	114,94	108,39	94,44	75,56	89,62	106,30	112,52	115,30	115,68	110,16
5739	113,13	115,41	114,94	108,39	94,44	75,51	89,59	106,28	111,16	113,52	112,57	106,65
5739	113,12	115,37	114,88	108,35	94,41	75,51	89,59	106,28	111,16	113,50	112,55	106,63
5739	111,96	114,28	113,36	107,39	95,04	75,86	90,20	106,36	110,50	112,88	111,77	106,42
5739	111,96	114,27	113,35	107,38	95,02	75,85	90,19	106,35	110,50	112,88	111,77	106,41
5739	111,95	114,26	113,33	107,37	95,00	75,85	90,18	106,35	110,50	112,87	111,76	106,40
5739	111,95	114,25	113,32	107,35	94,98	75,84	90,16	106,34	110,49	112,87	111,75	106,39
5739	111,94	114,24	113,31	107,35	94,97	75,84	90,16	106,34	110,49	112,86	111,75	106,38
5739	111,94	114,23	113,30	107,34	94,95	75,84	90,15	106,33	110,49	112,86	111,74	106,37
5739	111,93	114,22	113,28	107,32	94,92	75,83	90,13	106,32	110,49	112,85	111,74	106,36
5739	111,93	114,21	113,27	107,31	94,91	75,83	90,13	106,32	110,48	112,85	111,73	106,36
5739	111,92	114,20	113,26	107,30	94,89	75,82	90,11	106,31	110,48	112,84	111,73	106,35
5739	111,92	114,19	113,25	107,29	94,88	75,82	90,10	106,31	110,48	112,84	111,72	106,34
5739	111,91	114,18	113,23	107,28	94,85	75,81	90,09	106,30	110,48	112,83	111,72	106,33
5739	111,90	114,17	113,22	107,26	94,83	75,80	90,08	106,29	110,47	112,82	111,71	106,32
5739	111,89	114,16	113,21	107,25	94,81	75,80	90,06	106,28	110,47	112,82	111,70	106,31
5739	111,88	114,14	113,19	107,24	94,78	75,79	90,04	106,27	110,46	112,81	111,69	106,30
5739	111,87	114,12	113,17	107,22	94,76	75,78	90,03	106,26	110,46	112,80	111,69	106,29
5739	111,86	114,11	113,16	107,20	94,73	75,77	90,01	106,25	110,45	112,79	111,68	106,28
5739	111,84	114,09	113,14	107,19	94,70	75,76	89,99	106,24	110,44	112,79	111,67	106,27
5739	111,82	114,07	113,13	107,17	94,67	75,75	89,97	106,22	110,44	112,78	111,66	106,26
5739	111,80	114,05	113,11	107,16	94,65	75,74	89,97	106,22	110,42	112,77	111,65	106,25
5739	111,77	114,03	113,10	107,14	94,62	75,74	89,98	106,22	110,41	112,76	111,64	106,24
5739	111,77	114,03	113,10	107,14	94,62	75,74	89,99	106,22	110,41	112,76	111,64	106,24

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
5732	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21404	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30480	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5725	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5852	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	101,35	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49
5786	101,35	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49
5786	101,35	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49
5716	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5840	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5739	95,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	92,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	92,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
5732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42
5786	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42
5786	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42
5716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
5732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	87,78	104,23	109,51
21404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	88,42	104,98	109,15
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
5725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,77	104,23	109,47
5852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,11	76,08	91,56	96,98
5786	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5786	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5786	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,77	104,23	109,47
5840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	83,03	99,41	104,37
5808	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,98	87,76	104,23	109,42
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,98	87,76	104,23	109,42
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,96	87,76	104,23	109,41
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,49	89,18	105,40	110,23
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48	89,17	105,40	110,23
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,47	89,17	105,40	110,22
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,46	89,16	105,40	110,22
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,45	89,15	105,40	110,21
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,44	89,15	105,40	110,21
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,42	89,14	105,40	110,20
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,42	89,13	105,40	110,20
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,41	89,13	105,40	110,19
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,40	89,12	105,40	110,19
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,38	89,11	105,40	110,18
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,36	89,10	105,40	110,17
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,35	89,09	105,39	110,16
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,32	89,08	105,39	110,15
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,30	89,07	105,39	110,14
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,28	89,06	105,39	110,12
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,25	89,05	105,39	110,11
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,21	89,03	105,39	110,09
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,18	89,02	105,39	110,06
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,14	89,00	105,38	110,04
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,14	89,00	105,38	110,03

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
5732	112,10	111,67	105,19	91,16	72,37	86,71	103,54	108,25	110,72	109,76	103,90	90,11
21404	110,40	108,74	103,71	90,93	72,92	87,95	104,63	108,42	109,93	108,46	103,43	90,40
30480	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
5725	111,92	111,32	104,99	91,06	72,35	86,71	103,54	108,24	110,66	109,62	103,84	90,07
5852	95,72	92,85	87,33	75,72	58,11	70,08	85,56	90,98	89,72	86,85	81,33	69,72
5786	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96	105,21	108,32	102,01	93,19
5786	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96	105,21	108,32	102,01	93,19
5786	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96	105,21	108,32	102,01	93,19
5716	111,92	111,32	104,99	91,06	72,35	86,71	103,54	108,24	110,66	109,62	103,84	90,07
5840	106,82	105,69	99,81	86,41	68,00	81,95	98,76	103,36	105,78	104,55	98,93	85,34
5808	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
5739	111,73	110,99	104,80	90,94	72,35	86,72	103,55	108,99	111,62	111,45	105,92	91,47
5739	111,73	110,99	104,80	90,94	72,33	86,70	103,54	108,22	110,60	109,50	103,77	90,04
5739	111,70	110,94	104,76	90,92	72,32	86,70	103,54	108,22	110,59	109,49	103,76	90,03
5739	112,57	111,49	105,72	92,84	74,32	88,74	105,26	109,53	111,88	110,72	105,25	92,13
5739	112,56	111,47	105,71	92,82	74,31	88,73	105,26	109,53	111,88	110,71	105,25	92,12
5739	112,54	111,45	105,70	92,80	74,31	88,72	105,25	109,53	111,87	110,70	105,24	92,10
5739	112,53	111,43	105,69	92,78	74,31	88,71	105,25	109,53	111,87	110,70	105,23	92,09
5739	112,53	111,43	105,68	92,78	74,31	88,71	105,25	109,53	111,87	110,70	105,23	92,09
5739	112,52	111,41	105,67	92,76	74,30	88,70	105,24	109,52	111,86	110,69	105,22	92,07
5739	112,50	111,39	105,65	92,74	74,30	88,69	105,24	109,52	111,86	110,68	105,21	92,06
5739	112,50	111,38	105,65	92,73	74,30	88,69	105,24	109,52	111,85	110,68	105,21	92,05
5739	112,49	111,37	105,64	92,71	74,29	88,68	105,23	109,52	111,85	110,68	105,20	92,04
5739	112,48	111,36	105,63	92,70	74,29	88,67	105,23	109,52	111,85	110,67	105,20	92,03
5739	112,46	111,34	105,61	92,68	74,28	88,66	105,22	109,51	111,84	110,67	105,19	92,01
5739	112,45	111,32	105,60	92,66	74,28	88,66	105,22	109,51	111,84	110,66	105,18	92,00
5739	112,44	111,31	105,59	92,64	74,28	88,65	105,21	109,51	111,83	110,65	105,17	91,99
5739	112,42	111,29	105,57	92,62	74,27	88,63	105,21	109,50	111,82	110,65	105,17	91,97
5739	112,41	111,27	105,56	92,60	74,26	88,62	105,20	109,50	111,82	110,64	105,16	91,96
5739	112,39	111,26	105,54	92,57	74,26	88,61	105,19	109,49	111,81	110,63	105,15	91,95
5739	112,37	111,24	105,53	92,55	74,25	88,60	105,19	109,49	111,81	110,63	105,14	91,93
5739	112,35	111,22	105,51	92,52	74,24	88,59	105,18	109,48	111,80	110,62	105,14	91,92
5739	112,33	111,21	105,50	92,50	74,24	88,59	105,18	109,47	111,79	110,61	105,13	91,91
5739	112,32	111,20	105,49	92,48	74,23	88,60	105,18	109,46	111,79	110,61	105,13	91,90
5739	112,31	111,20	105,49	92,47	74,23	88,60	105,18	109,46	111,79	110,61	105,13	91,90

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
5732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40
5786	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40
5786	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40
5716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
5732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26
5786	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26
5786	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26
5716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
5732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
5732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
5732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
5732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5739	4831907 - 4857000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	4960000 - 4985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	4985000 - 5000000	2,92	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	5148547 - 5185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	5185000 - 5200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	5241021 - 5285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	5333494 - 5385000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	5425968 - 5485000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	5485000 - 5585000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	5585000 - 5685000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	5685000 - 5785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	5871000 - 5885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	5976836 - 5985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	6029631 - 6085000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	6085000 - 6185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	6185000 - 6285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	6285000 - 6385000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	6385000 - 6400000	--	2,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	6471000 - 6485000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	6485000 - 6585000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	6645428 - 6685000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	6685000 - 6785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	6785000 - 6885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	6885000 - 6985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5739	8210185 - 8321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
9034	247484485 - 247544999 - brug	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
9034	247484485 - 247544999	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
9034	247484485 - 247544999 - brug	10,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
9034	247484485 - 247544999	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
9034	247484485 - 247544999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5812	21304616 - 21312999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5812	21304616 - 21312999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5812	21304616 - 21312999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5834	21584387 - 21600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5834	21675586 - 21700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
9034	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
9034	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
9034	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
9034	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
9034	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5812	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5812	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5812	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5834	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5834	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	42	42	42	0
5739	0,000	42	42	42	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-137	-137	-137	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
9034	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
9034	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
9034	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
9034	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
9034	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
5812	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5812	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5812	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5834	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5834	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,470
5739	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,470
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-137	-137	-137	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5739	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
9034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5812	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5812	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5812	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
5739	0,530	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,210	0,870	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	0,210	0,870	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,640	0,500	0,110	0,000	140
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	42
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-44
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-49
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-56
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-60
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-64
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-70
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-77
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-84
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-91
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-97
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-103
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-109
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-116
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-120
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-123
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-128
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-133
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-137
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-139
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	-140
5739	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140
9034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	7,000	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	7,000	1,800	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5739	42	42	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-44	-44	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-49	-49	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-56	-56	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-60	-60	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-64	-64	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-70	-70	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-77	-77	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-84	-84	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-91	-91	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-97	-97	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-103	-103	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-109	-109	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-116	-116	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-120	-120	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-123	-123	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-128	-128	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-133	-133	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-137	-137	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-139	-139	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	-140	-140	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5739	140	140	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
9034	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9034	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9034	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9034	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9034	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5812	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5812	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5812	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,630	0,450	0,260
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,640	0,370	0,290
5739	Doorgaand	1,670	1,320	0,350	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,640	0,370	0,290
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
5739	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,640	0,610	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,670	0,520	0,250	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	MDDM	Stoppend	0,670	0,520	0,250	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5812	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5812	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5812	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
5739	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,350
5739	28,880	36,040	32,310	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,360
5739	28,880	36,040	32,310	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,360
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
5739	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890	0,830	0,000	90
5739	0,280	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,840	0,870	0,820	0,000	90
5739	0,280	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,840	0,870	0,820	0,000	90
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5812	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5812	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5812	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9034	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9034	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9034	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9034	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9034	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5812	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5812	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5812	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,450	3,280	1,300	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,570	2,910	1,310	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	DDM-2/3	Stoppend	3,570	2,910	1,310	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,590
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	10,760	2,930	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
5739	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	4,120	0,800	0,000	140	140	140
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,360	0,880	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,280	0,880	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,280	0,880	0,600	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5812	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5812	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5812	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,780	1,020	0,600	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
5739	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5812	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5812	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5812	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5812	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5812	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5812	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9034	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9034	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9034	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9034	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9034	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5812	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5812	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5812	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9034	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9034	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9034	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9034	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9034	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5812	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5812	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5812	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9034	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9034	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9034	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9034	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9034	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5812	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5812	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5812	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9034	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9034	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9034	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9034	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9034	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5812	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5812	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5812	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,29	90,97
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,30	90,99
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	90,99
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,34	91,47
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,35	91,47
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,38	91,48
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,43	91,49
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,45	91,50
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,48	91,51
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,51	91,51
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,56	91,52
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,60	91,53
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,64	91,54
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,68	91,55
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,72	91,56
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	91,56
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,80	91,57
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,83	91,58
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,85	91,58
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,88	91,59
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,91	91,59
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,94	91,60
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,95	91,60
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,96	91,60
5739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,96	91,60
9034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
9034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
9034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
9034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
9034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
5812	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	85,03
5812	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	85,03
5812	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	85,03
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,63	86,65
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,59	86,63

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
5739	106,39	111,57	113,50	112,61	106,64	94,43	75,20	89,62	105,64	110,02	112,02	110,87
5739	106,42	111,59	113,52	112,63	106,67	94,45	75,23	89,65	105,67	110,04	112,05	110,90
5739	106,42	111,60	113,53	112,63	106,67	94,46	75,22	89,63	105,66	109,74	112,01	110,89
5739	107,34	112,94	114,84	114,60	107,84	93,85	74,99	88,90	105,43	110,36	112,55	111,74
5739	107,34	112,96	114,85	114,61	107,84	93,86	75,01	88,92	105,44	111,38	112,79	111,86
5739	107,34	113,00	114,88	114,62	107,87	93,89	75,03	88,93	105,44	111,46	112,88	111,92
5739	107,34	113,06	114,94	114,65	107,90	93,94	75,05	88,93	105,44	111,57	113,02	112,04
5739	107,34	113,09	114,97	114,67	107,93	93,97	75,06	88,94	105,44	111,63	113,11	112,12
5739	107,34	113,12	115,01	114,70	107,95	94,01	75,08	88,94	105,44	111,69	113,21	112,23
5739	107,34	113,16	115,07	114,75	108,00	94,06	75,10	88,94	105,44	111,77	113,38	112,41
5739	107,34	113,21	115,15	114,82	108,07	94,13	75,13	88,95	105,44	111,86	113,60	112,67
5739	107,34	113,26	115,24	114,90	108,15	94,20	75,15	88,95	105,44	111,95	113,84	112,99
5739	107,34	113,30	115,35	115,01	108,24	94,29	75,18	88,96	105,44	112,03	114,09	113,36
5739	107,34	113,34	115,44	115,13	108,33	94,36	75,20	88,96	105,44	112,10	114,32	113,72
5739	107,34	113,38	115,55	115,25	108,43	94,44	75,22	88,96	105,44	112,16	114,57	114,11
5739	107,34	113,41	115,66	115,40	108,55	94,52	75,24	88,97	105,44	112,23	114,82	114,53
5739	107,34	113,45	115,80	115,60	108,69	94,62	75,27	88,97	105,44	112,30	115,12	115,05
5739	107,34	113,47	115,88	115,72	108,77	94,68	75,29	88,97	105,44	112,34	115,30	115,37
5739	107,34	113,49	115,94	115,82	108,84	94,72	75,30	88,97	105,44	112,37	115,43	115,60
5739	107,34	113,52	116,05	116,00	108,96	94,80	75,32	88,98	105,44	112,42	115,66	116,01
5739	107,34	113,54	116,17	116,19	109,09	94,88	75,34	88,98	105,44	112,46	115,89	116,42
5739	107,34	113,56	116,26	116,35	109,19	94,94	75,35	88,98	105,44	112,50	116,07	116,76
5739	107,34	113,57	116,31	116,43	109,25	94,97	75,36	88,98	105,44	112,52	116,16	116,93
5739	107,34	113,58	116,33	116,47	109,28	94,99	75,36	88,98	105,44	112,53	116,21	117,01
5739	107,34	113,58	116,33	116,47	109,28	94,99	75,34	88,96	105,43	110,66	113,24	112,75
9034	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
9034	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
9034	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
9034	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
9034	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
5812	100,91	106,30	108,52	107,44	101,38	88,21	69,76	82,96	99,54	104,34	106,68	105,48
5812	100,91	106,30	108,52	107,44	101,38	88,21	69,76	82,96	99,54	104,34	106,68	105,48
5812	100,91	106,30	108,52	107,44	101,38	88,21	69,76	82,96	99,54	104,34	106,68	105,48
5834	102,13	107,87	109,88	108,83	102,63	89,65	71,20	83,69	100,00	105,03	107,25	106,08
5834	102,13	107,86	109,84	108,77	102,59	89,61	71,30	83,75	100,05	105,16	107,98	107,13

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
5739	105,63	93,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,66	93,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,62	93,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	105,68	91,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	106,10	92,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	106,25	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	106,50	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	106,66	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	106,84	93,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	107,14	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	107,53	94,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	107,95	94,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	108,40	95,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	108,80	95,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	109,22	95,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	109,64	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	110,14	96,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	110,43	96,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	110,65	96,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	111,01	97,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	111,37	97,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	111,66	97,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	111,80	97,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	111,87	97,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	106,33	92,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
9034	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
9034	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
9034	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
9034	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5812	99,76	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	99,76	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	99,76	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	100,26	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	102,15	89,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
9034	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
9034	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
9034	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
9034	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,11	90,98	106,74
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,07	90,89	106,64
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,07	90,89	106,64
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,80	91,31	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,81	91,31	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,83	91,32	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87	91,32	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,89	91,33	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,91	91,33	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,94	91,34	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,97	91,34	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,00	91,35	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,04	91,36	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,07	91,36	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,10	91,37	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,13	91,37	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,16	91,38	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,18	91,38	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,20	91,38	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,22	91,39	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,25	91,39	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,27	91,39	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,28	91,39	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	91,39	107,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	91,39	107,50
9034	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
9034	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
9034	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
9034	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
9034	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,93	85,04	101,16
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,93	85,04	101,16
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,93	85,04	101,16
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77	86,23	102,00
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,73	86,22	102,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
5739	111,77	114,03	113,10	107,14	94,62	75,74	89,99	106,23	110,51	112,78	111,64	106,26
5739	111,69	113,99	113,07	107,11	94,59	75,70	89,92	106,16	110,40	112,73	111,60	106,21
5739	111,70	114,00	113,08	107,11	94,59	75,70	89,92	106,16	110,36	112,73	111,60	106,21
5739	112,77	114,80	114,29	107,86	93,96	75,36	89,57	106,28	111,02	113,29	112,30	106,46
5739	112,78	114,80	114,29	107,86	93,97	75,37	89,58	106,29	111,69	113,43	112,37	106,69
5739	112,81	114,83	114,30	107,88	93,99	75,38	89,58	106,29	111,74	113,48	112,41	106,77
5739	112,85	114,86	114,32	107,90	94,02	75,40	89,59	106,29	111,82	113,57	112,48	106,92
5739	112,88	114,88	114,34	107,92	94,05	75,41	89,59	106,29	111,86	113,63	112,53	107,02
5739	112,90	114,91	114,36	107,94	94,07	75,42	89,59	106,29	111,90	113,69	112,59	107,13
5739	112,93	114,96	114,39	107,97	94,10	75,43	89,59	106,29	111,96	113,79	112,71	107,32
5739	112,97	115,01	114,45	108,02	94,15	75,45	89,59	106,29	112,02	113,93	112,88	107,57
5739	113,01	115,08	114,51	108,08	94,20	75,46	89,60	106,29	112,08	114,08	113,09	107,85
5739	113,04	115,15	114,60	108,14	94,26	75,48	89,60	106,29	112,14	114,25	113,34	108,17
5739	113,07	115,22	114,68	108,21	94,31	75,49	89,60	106,29	112,19	114,40	113,59	108,46
5739	113,10	115,30	114,78	108,28	94,36	75,51	89,60	106,29	112,24	114,57	113,88	108,77
5739	113,13	115,38	114,90	108,36	94,42	75,52	89,60	106,29	112,28	114,74	114,19	109,09
5739	113,16	115,48	115,06	108,47	94,49	75,54	89,61	106,29	112,34	114,95	114,59	109,48
5739	113,17	115,55	115,16	108,53	94,53	75,55	89,61	106,29	112,36	115,08	114,83	109,71
5739	113,19	115,59	115,24	108,58	94,56	75,56	89,61	106,29	112,39	115,18	115,02	109,89
5739	113,21	115,68	115,38	108,67	94,61	75,57	89,61	106,29	112,42	115,34	115,35	110,19
5739	113,23	115,76	115,53	108,77	94,67	75,58	89,61	106,29	112,46	115,51	115,69	110,49
5739	113,25	115,83	115,67	108,85	94,71	75,59	89,61	106,29	112,48	115,65	115,97	110,73
5739	113,25	115,87	115,73	108,89	94,74	75,60	89,61	106,29	112,50	115,72	116,12	110,85
5739	113,26	115,89	115,77	108,91	94,75	75,60	89,61	106,29	112,50	115,75	116,19	110,91
5739	113,26	115,89	115,77	108,91	94,75	75,58	89,60	106,28	111,21	113,71	112,95	106,85
9034	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
9034	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
9034	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
9034	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
9034	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
5812	106,34	108,66	107,55	101,58	88,30	69,89	83,45	100,16	104,85	107,23	106,01	100,35
5812	106,34	108,66	107,55	101,58	88,30	69,89	83,45	100,16	104,85	107,23	106,01	100,35
5812	106,34	108,66	107,55	101,58	88,30	69,89	83,45	100,16	104,85	107,23	106,01	100,35
5834	107,49	109,62	108,54	102,45	89,34	70,92	83,92	100,44	105,29	107,59	106,39	100,66
5834	107,48	109,59	108,49	102,42	89,31	70,99	83,97	100,47	105,40	108,29	107,41	102,47

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
5739	93,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	92,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	93,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	94,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	94,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	94,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	95,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	95,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	95,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	95,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	96,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	96,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	96,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	96,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	96,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
9034	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
9034	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
9034	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
9034	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5812	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
9034	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
9034	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
9034	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
9034	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,14	89,00	105,38	110,03
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	89,04	105,41	110,05
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,16	89,04	105,41	110,06
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71	87,72	104,23	109,15
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,72	87,72	104,23	109,16
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	87,72	104,23	109,18
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,76	87,73	104,23	109,21
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,73	104,23	109,23
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,79	87,73	104,23	109,25
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,82	87,74	104,23	109,27
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,84	87,74	104,23	109,30
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,75	104,23	109,32
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,90	87,75	104,23	109,35
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,92	87,75	104,23	109,37
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94	87,76	104,23	109,39
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97	87,76	104,23	109,41
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,00	87,76	104,23	109,44
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,01	87,77	104,23	109,45
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,02	87,77	104,23	109,46
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,77	104,23	109,48
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,06	87,77	104,23	109,49
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,08	87,77	104,23	109,50
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	87,77	104,23	109,51
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	87,78	104,23	109,51
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	87,78	104,23	109,51
9034	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
9034	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
9034	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
9034	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
9034	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	82,43	99,04	103,80
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	82,43	99,04	103,80
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	82,43	99,04	103,80
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	83,03	99,41	104,37
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	83,02	99,41	104,36

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
5739	112,31	111,20	105,49	92,47	74,24	88,60	105,18	109,62	111,81	110,61	105,15	91,95
5739	112,30	111,19	105,47	92,46	74,22	88,60	105,17	109,65	111,80	110,60	105,13	91,95
5739	112,30	111,19	105,47	92,47	74,21	88,59	105,17	109,45	111,77	110,59	105,11	91,88
5739	111,28	110,47	104,41	90,60	72,23	86,69	103,54	108,13	110,45	109,33	103,65	89,94
5739	111,28	110,48	104,41	90,61	72,24	86,70	103,54	108,57	110,54	109,37	103,80	90,24
5739	111,30	110,48	104,42	90,62	72,25	86,70	103,54	108,61	110,58	109,40	103,85	90,32
5739	111,33	110,50	104,44	90,64	72,26	86,70	103,54	108,66	110,63	109,44	103,95	90,45
5739	111,34	110,51	104,45	90,66	72,26	86,70	103,54	108,68	110,67	109,48	104,01	90,53
5739	111,36	110,53	104,47	90,68	72,27	86,70	103,54	108,71	110,71	109,52	104,09	90,61
5739	111,40	110,55	104,49	90,70	72,28	86,70	103,54	108,75	110,78	109,60	104,21	90,75
5739	111,44	110,60	104,52	90,73	72,29	86,71	103,54	108,79	110,87	109,71	104,38	90,92
5739	111,49	110,65	104,57	90,77	72,30	86,71	103,54	108,84	110,97	109,85	104,58	91,10
5739	111,54	110,71	104,61	90,81	72,31	86,71	103,54	108,88	111,08	110,03	104,80	91,29
5739	111,59	110,78	104,66	90,84	72,32	86,71	103,54	108,91	111,19	110,21	105,01	91,46
5739	111,65	110,86	104,71	90,88	72,32	86,71	103,54	108,94	111,30	110,41	105,23	91,64
5739	111,71	110,96	104,77	90,92	72,33	86,71	103,54	108,97	111,42	110,64	105,48	91,82
5739	111,79	111,08	104,85	90,97	72,34	86,71	103,54	109,01	111,57	110,94	105,78	92,04
5739	111,84	111,16	104,90	91,00	72,35	86,71	103,54	109,03	111,66	111,13	105,95	92,17
5739	111,87	111,23	104,94	91,03	72,35	86,71	103,54	109,05	111,73	111,27	106,09	92,27
5739	111,94	111,35	105,01	91,06	72,36	86,71	103,54	109,07	111,85	111,53	106,33	92,43
5739	112,00	111,47	105,08	91,11	72,37	86,72	103,54	109,10	111,98	111,80	106,57	92,59
5739	112,06	111,58	105,14	91,14	72,38	86,72	103,54	109,12	112,08	112,03	106,77	92,72
5739	112,09	111,64	105,17	91,16	72,38	86,72	103,54	109,12	112,13	112,14	106,87	92,79
5739	112,10	111,67	105,19	91,16	72,38	86,72	103,54	109,13	112,16	112,20	106,92	92,82
5739	112,10	111,67	105,19	91,16	72,37	86,71	103,54	108,25	110,72	109,76	103,90	90,11
9034	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
9034	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
9034	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
9034	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
9034	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
5812	106,38	105,23	99,41	85,92	67,51	81,76	98,65	103,19	105,64	104,41	98,82	85,19
5812	106,38	105,23	99,41	85,92	67,51	81,76	98,65	103,19	105,64	104,41	98,82	85,19
5812	106,38	105,23	99,41	85,92	67,51	81,76	98,65	103,19	105,64	104,41	98,82	85,19
5834	106,82	105,69	99,81	86,41	68,00	81,95	98,76	103,36	105,78	104,55	98,93	85,34
5834	106,80	105,66	99,79	86,39	68,04	81,96	98,77	103,46	106,56	105,70	100,92	87,94

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
9034	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
9034	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
9034	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
9034	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
9034	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
9034	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
9034	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
9034	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5834	21765224 - 21800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5834	21832946 - 21860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5834	21860000 - 21870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5834	21877683 - 21900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5834	21947284 - 21960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5834	21960000 - 21970000	2,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5834	22059868 - 22060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5834	22060000 - 22070000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5834	22131088 - 22160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5834	22160067 - 22170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5834	22255000 - 22260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5834	22260000 - 22270000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5834	22270000 - 22279999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21413	23106000 - 23121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
30468	245463000 - 245525000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22253000 - 22255000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22282000 - 22286000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22286000 - 22300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22300000 - 22314000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22365122 - 22368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22368000 - 22384000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22412118 - 22414000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22412118 - 22414000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22467632 - 22468000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22467632 - 22468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22480884 - 22484000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22499206 - 22514000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22585289 - 22586000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22602507 - 22614000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22666340 - 22686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22700537 - 22703000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22703000 - 22714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22773998 - 22786000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22806426 - 22814000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5743	22824238 - 22829000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5834	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5834	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5834	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5834	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5834	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5834	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5834	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5834	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5834	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5834	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5834	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5834	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21413	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
30468	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5743	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
5834	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5834	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5834	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5834	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5834	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5834	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5834	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5834	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5834	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5834	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5834	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5834	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	-89	-89	-89	0
5834	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	-89	-89	-89	0
21413	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-55	-55	-55	0
30468	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
5743	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	-115	-115	-115	0
5743	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	-113	-113	-113	0
5743	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	-104	-104	-104	0
5743	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
5743	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
5743	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
5743	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
5743	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
5743	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
5743	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
5743	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
5743	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
5743	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
5743	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
5743	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-87	-87	-87	0
5743	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-87	-87	-87	0
5743	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
5743	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
5743	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
5743	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5834	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
21413	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
30468	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5743	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
5834	7,000	1,800	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	7,000	1,800	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	7,000	1,800	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	7,000	1,800	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	7,000	1,800	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	7,000	1,800	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	7,000	1,800	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	7,000	1,800	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	7,000	1,800	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	7,000	1,800	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	7,000	1,800	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	7,000	1,800	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	7,000	1,800	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21413	0,660	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-55
30468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5743	2,120	0,560	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	-115
5743	2,120	0,560	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	-113
5743	2,120	0,560	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	-104
5743	0,030	0,020	0,000	-108	-108	-108	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-104
5743	0,030	0,020	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-104
5743	0,030	0,020	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-104
5743	0,030	0,020	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-97
5743	0,030	0,020	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-97
5743	0,030	0,020	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-97
5743	0,030	0,020	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-97
5743	0,030	0,020	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-97
5743	0,030	0,020	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-91
5743	0,030	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-91
5743	0,030	0,020	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-87
5743	0,030	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-87
5743	0,030	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-85
5743	0,030	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-82
5743	0,030	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-82
5743	0,030	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-80
5743	0,030	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-80

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21413	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
30468	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5743	-115	-115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5743	-113	-113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5743	-104	-104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5743	-104	-104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5743	-104	-104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5743	-104	-104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC
5743	-97	-97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC
5743	-97	-97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC
5743	-97	-97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC
5743	-97	-97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC
5743	-91	-91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC
5743	-91	-91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC
5743	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
5743	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
5743	-85	-85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC
5743	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5743	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5743	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5743	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21413	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
30468	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-108	-108	-108	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5743	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21413	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-55	-55	-55	0
30468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5743	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-104	-104	-104	0
5743	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-104	-104	-104	0
5743	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-104	-104	-104	0
5743	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-97	-97	-97	0
5743	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-97	-97	-97	0
5743	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-97	-97	-97	0
5743	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-97	-97	-97	0
5743	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-91	-91	-91	0
5743	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-91	-91	-91	0
5743	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-87	-87	-87	0
5743	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-87	-87	-87	0
5743	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-85	-85	-85	0
5743	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-82	-82	-82	0
5743	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-82	-82	-82	0
5743	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-80	-80	-80	0
5743	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-80	-80	-80	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21413	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
30468	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5743	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21413	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
30468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5743	0,190	0,350	0,290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
5834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21413	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-55
30468	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5743	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5743	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5743	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5743	0,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-104
5743	0,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-104
5743	0,830	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-104
5743	0,830	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-97
5743	0,830	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-97
5743	0,830	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-97
5743	0,830	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-97
5743	0,830	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-97
5743	0,830	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-91
5743	0,830	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-91
5743	0,830	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-87
5743	0,830	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-87
5743	0,830	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-85
5743	0,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-82
5743	0,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-82
5743	0,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-80
5743	0,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-80

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21413	-55	-55	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
30468	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5743	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5743	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5743	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5743	-104	-104	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-108	-108	-108	0	0,00
5743	-104	-104	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-102	-102	-102	0	0,00
5743	-104	-104	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-102	-102	-102	0	0,00
5743	-97	-97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-102	-102	-102	0	0,00
5743	-97	-97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-102	-102	-102	0	0,00
5743	-97	-97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-96	-96	-96	0	0,00
5743	-97	-97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-96	-96	-96	0	0,00
5743	-97	-97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-96	-96	-96	0	0,00
5743	-91	-91	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-96	-96	-96	0	0,00
5743	-91	-91	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
5743	-87	-87	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-90	-90	-90	0	0,00
5743	-87	-87	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
5743	-85	-85	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
5743	-82	-82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-85	-85	-85	0	0,00
5743	-82	-82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
5743	-80	-80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
5743	-80	-80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-80	-80	-80	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21413	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
30468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5743	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5743	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5743	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5743	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21413	0,600	0,120	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5743	5,000	1,320	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21413	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	-108	-108	-108	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-104	-104	-104
5743	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-104	-104	-104
5743	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-104	-104	-104
5743	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-97	-97	-97
5743	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-97	-97	-97
5743	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-97	-97	-97
5743	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-97	-97	-97
5743	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-97	-97	-97
5743	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-91	-91	-91
5743	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-91	-91	-91
5743	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-87	-87	-87
5743	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-87	-87	-87
5743	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-85	-85	-85
5743	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-82	-82	-82
5743	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-82	-82	-82
5743	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-80	-80	-80
5743	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-80	-80	-80

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21413	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30468	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21413	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21413	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30468	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21413	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21413	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30468	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21413	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5834	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21413	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30468	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5743	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5834	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21413	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30468	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5743	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
5834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21413	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30468	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5743	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5834	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21413	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30468	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,55	86,62
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,46	86,60
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,46	86,60
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,32	86,57
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,23	86,54
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,23	86,54
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,14	86,52
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,14	86,52
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,05	86,49
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,05	86,49
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,96	86,47
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,95	86,47
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93	86,20
21413	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,11	87,74
30468	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,22	91,49
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,16	91,48
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,87	91,43
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,61	90,71
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,61	90,71
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,59	90,70
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,30	90,57
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,30	90,57
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,30	90,57
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,30	90,57
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,18	90,55
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,92	90,44
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,92	90,44
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	90,35
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	90,35
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,54	90,31
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,40	90,26
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,40	90,26
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	90,22
5743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	90,22

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
5834	102,13	107,84	109,80	108,71	102,54	89,57	71,27	83,75	100,05	105,15	107,95	107,08
5834	102,13	107,82	109,72	108,59	102,46	89,49	71,21	83,74	100,05	105,14	107,89	106,99
5834	102,13	107,82	109,72	108,59	102,46	89,49	71,21	83,74	100,05	105,14	107,89	106,99
5834	102,13	107,78	109,60	108,41	102,33	89,37	71,12	83,72	100,05	105,12	107,81	106,86
5834	102,13	107,75	109,52	108,29	102,24	89,29	71,05	83,71	100,05	105,11	107,75	106,77
5834	102,13	107,75	109,52	108,29	102,24	89,29	71,05	83,71	100,05	105,11	107,75	106,77
5834	102,13	107,72	109,44	108,18	102,16	89,20	70,99	83,70	100,05	105,09	107,70	106,69
5834	102,13	107,72	109,44	108,18	102,16	89,20	70,99	83,70	100,05	105,09	107,70	106,69
5834	102,13	107,70	109,36	108,06	102,07	89,12	70,93	83,68	100,05	105,08	107,64	106,60
5834	102,13	107,70	109,36	108,06	102,07	89,12	70,93	83,68	100,05	105,08	107,64	106,60
5834	102,13	107,67	109,28	107,94	101,98	89,04	70,86	83,67	100,05	105,06	107,59	106,52
5834	102,13	107,65	109,22	107,87	101,93	89,01	70,87	83,73	100,12	107,72	112,40	111,86
5834	102,13	107,34	108,40	106,74	101,09	88,17	70,21	83,60	100,12	107,64	112,24	111,66
21413	103,49	108,13	106,40	103,94	99,00	86,81	69,09	84,66	100,82	108,94	107,09	104,77
30468	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
5743	107,34	113,22	115,04	114,24	107,78	94,03	75,01	88,97	105,47	113,53	116,06	116,12
5743	107,34	113,19	114,93	114,07	107,66	93,95	74,97	88,96	105,47	113,50	115,93	115,90
5743	107,34	113,04	114,47	113,32	107,16	93,60	74,82	88,94	105,47	113,34	115,35	114,91
5743	106,40	111,58	113,09	111,76	106,06	93,73	74,89	89,40	105,57	110,57	112,47	111,56
5743	106,40	111,58	113,09	111,76	106,06	93,73	74,89	89,40	105,57	110,57	112,47	111,56
5743	106,40	111,55	113,02	111,67	105,99	93,69	74,90	89,44	105,63	113,05	117,44	116,97
5743	106,39	111,46	112,78	111,34	105,74	93,36	74,77	89,30	105,55	113,01	117,38	116,88
5743	106,39	111,46	112,78	111,34	105,74	93,36	74,77	89,30	105,55	113,01	117,38	116,88
5743	106,39	111,46	112,78	111,34	105,74	93,36	74,77	89,30	105,55	113,01	117,38	116,88
5743	106,39	111,46	112,78	111,34	105,74	93,36	74,77	89,30	105,55	113,01	117,38	116,88
5743	106,39	111,31	112,39	110,84	105,39	93,17	74,57	89,28	105,54	112,77	116,81	116,17
5743	106,38	111,22	112,18	110,54	105,17	92,88	74,45	89,17	105,48	112,73	116,75	116,09
5743	106,38	111,22	112,18	110,54	105,17	92,88	74,45	89,17	105,48	112,73	116,75	116,09
5743	106,38	111,07	111,78	110,02	104,80	92,56	74,25	89,08	105,44	112,55	116,35	115,59
5743	106,38	111,07	111,78	110,02	104,80	92,56	74,25	89,08	105,44	112,55	116,35	115,59
5743	106,37	111,00	111,62	109,81	104,64	92,42	74,17	89,04	105,42	112,49	116,21	115,42
5743	106,37	110,95	111,51	109,67	104,54	92,27	74,06	88,92	105,32	109,93	110,86	109,46
5743	106,37	110,95	111,51	109,67	104,54	92,27	74,06	88,92	105,32	109,93	110,86	109,46
5743	106,37	110,92	111,44	109,58	104,46	92,18	74,02	88,89	105,30	109,90	110,80	109,38
5743	106,37	110,92	111,44	109,58	104,46	92,18	74,02	88,89	105,30	109,90	110,80	109,38

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
5834	102,11	89,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	102,03	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	102,03	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	101,90	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	101,82	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	101,82	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	101,74	88,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	101,74	88,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	101,66	88,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	101,66	88,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	101,58	88,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	110,54	97,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	110,45	97,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21413	100,84	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30468	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5743	111,47	97,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	111,29	97,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	110,44	96,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	106,41	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	106,41	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	115,63	102,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	115,58	102,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	115,58	102,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	115,58	102,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	115,58	102,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	115,10	102,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	115,07	102,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	115,07	102,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	114,74	102,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	114,74	102,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	114,63	102,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	104,62	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	104,62	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	104,53	91,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	104,53	91,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21413	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30468	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,69	86,21	102,00
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,61	86,19	102,00
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,61	86,19	102,00
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,49	86,16	102,00
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,41	86,14	102,00
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,41	86,14	102,00
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32	86,12	102,00
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32	86,12	102,00
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,24	86,10	102,00
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,24	86,10	102,00
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,16	86,08	102,00
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,14	86,08	102,00
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,23	85,86	102,00
21413	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	88,32	104,18
30468	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,70	91,31	107,50
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65	91,31	107,50
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	91,27	107,50
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,48	90,78	106,75
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,48	90,77	106,75
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	90,77	106,75
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,20	90,66	106,74
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,20	90,66	106,74
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,20	90,66	106,74
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,04	90,64	106,74
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,81	90,55	106,73
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,81	90,55	106,73
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,55	90,48	106,73
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,55	90,48	106,72
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,43	90,44	106,72
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,31	90,40	106,72
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,31	90,40	106,72
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,22	90,37	106,72
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,22	90,37	106,72

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
5834	107,47	109,56	108,44	102,39	89,27	70,97	83,97	100,47	105,40	108,26	107,37	102,43
5834	107,44	109,49	108,34	102,32	89,21	70,92	83,96	100,47	105,39	108,21	107,29	102,36
5834	107,44	109,49	108,34	102,32	89,21	70,92	83,96	100,47	105,39	108,21	107,29	102,36
5834	107,41	109,39	108,20	102,21	89,10	70,84	83,94	100,47	105,38	108,14	107,18	102,25
5834	107,39	109,33	108,10	102,14	89,04	70,79	83,94	100,47	105,37	108,10	107,11	102,17
5834	107,39	109,33	108,10	102,14	89,04	70,79	83,94	100,47	105,37	108,10	107,11	102,17
5834	107,37	109,26	108,00	102,08	88,97	70,74	83,93	100,47	105,36	108,05	107,04	102,10
5834	107,37	109,26	108,00	102,08	88,97	70,74	83,93	100,47	105,36	108,05	107,04	102,10
5834	107,35	109,19	107,91	102,01	88,90	70,69	83,92	100,47	105,35	108,00	106,96	102,03
5834	107,35	109,19	107,91	102,01	88,90	70,69	83,92	100,47	105,35	108,00	106,96	102,03
5834	107,32	109,13	107,81	101,94	88,84	70,64	83,91	100,47	105,34	107,96	106,89	101,96
5834	107,29	109,06	107,73	101,88	88,80	70,65	83,98	100,55	108,23	113,06	112,54	111,28
5834	107,05	108,41	106,84	101,23	88,13	70,14	83,88	100,55	108,18	112,94	112,38	111,21
21413	108,78	107,67	105,46	100,47	88,05	70,21	85,72	102,02	109,36	108,07	105,95	101,75
30468	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
5743	112,98	114,92	114,00	107,81	94,07	75,37	89,60	106,30	113,24	115,67	115,46	110,61
5743	112,96	114,85	113,87	107,73	94,02	75,35	89,60	106,30	113,21	115,57	115,27	110,46
5743	112,85	114,52	113,33	107,38	93,78	75,25	89,59	106,30	113,09	115,14	114,49	109,75
5743	111,72	113,53	112,22	106,56	93,99	75,49	89,85	106,19	110,82	113,10	112,10	107,09
5743	111,71	113,52	112,21	106,56	93,99	75,49	89,85	106,19	110,82	113,09	112,10	107,08
5743	111,68	113,44	112,10	106,49	93,94	75,50	89,90	106,26	113,67	118,36	117,88	116,63
5743	111,61	113,27	111,87	106,30	93,69	75,41	89,80	106,21	113,64	118,32	117,82	116,61
5743	111,61	113,27	111,87	106,30	93,69	75,41	89,80	106,21	113,64	118,32	117,82	116,61
5743	111,61	113,26	111,87	106,30	93,68	75,41	89,80	106,21	113,64	118,32	117,82	116,60
5743	111,61	113,26	111,87	106,30	93,68	75,41	89,80	106,21	113,64	118,32	117,82	116,60
5743	111,42	112,82	111,30	105,92	93,45	75,20	89,78	106,19	113,38	117,73	117,10	116,12
5743	111,36	112,66	111,09	105,76	93,23	75,11	89,69	106,15	113,36	117,69	117,05	116,09
5743	111,36	112,66	111,09	105,76	93,23	75,11	89,69	106,15	113,36	117,69	117,05	116,09
5743	111,20	112,26	110,58	105,40	92,93	74,92	89,63	106,12	113,18	117,29	116,55	115,77
5743	111,19	112,26	110,58	105,40	92,93	74,92	89,63	106,12	113,18	117,29	116,55	115,77
5743	111,13	112,11	110,38	105,26	92,80	74,85	89,60	106,10	113,12	117,15	116,38	115,66
5743	111,10	112,03	110,28	105,19	92,69	74,75	89,49	106,02	110,20	111,58	110,18	105,49
5743	111,09	112,03	110,28	105,18	92,69	74,75	89,49	106,01	110,20	111,58	110,18	105,49
5743	111,07	111,97	110,21	105,13	92,62	74,72	89,47	106,00	110,19	111,54	110,12	105,42
5743	111,07	111,97	110,21	105,13	92,62	74,72	89,47	106,00	110,19	111,54	110,12	105,42

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
5834	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	89,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	89,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	89,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	89,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	89,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	88,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	98,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	98,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21413	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30468	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5743	96,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	96,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	96,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	94,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	103,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	103,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	103,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	103,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	103,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	103,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	103,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	103,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	103,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	103,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	103,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	92,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	92,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	92,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	92,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21413	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30468	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,26	83,02	99,41	104,36
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	83,01	99,41	104,35
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	83,01	99,41	104,35
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,12	82,99	99,41	104,33
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06	82,98	99,41	104,32
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06	82,98	99,41	104,32
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,01	82,97	99,41	104,31
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,01	82,97	99,41	104,31
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,96	99,41	104,30
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,96	99,41	104,30
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,89	82,95	99,41	104,29
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,85	82,95	99,41	104,24
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,26	82,83	99,41	104,12
21413	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,72	84,20	100,26	104,72
30468	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69	87,73	104,23	109,33
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,66	87,72	104,23	109,32
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,52	87,70	104,23	109,24
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,98	105,39	110,12
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,94	88,98	105,39	110,12
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,90	88,98	105,39	110,08
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76	88,92	105,39	110,04
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76	88,92	105,39	110,04
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75	88,92	105,39	110,04
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75	88,92	105,39	110,04
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	88,90	105,38	109,80
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,39	88,85	105,38	109,77
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	88,85	105,38	109,76
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,14	88,81	105,38	109,59
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,13	88,81	105,38	109,59
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	88,79	105,38	109,53
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97	88,77	105,38	109,51
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97	88,77	105,38	109,51
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,92	88,75	105,37	109,49
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,92	88,75	105,37	109,49

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
5834	106,78	105,63	99,77	86,37	68,02	81,96	98,77	103,46	106,54	105,67	100,89	87,90
5834	106,74	105,57	99,73	86,33	68,00	81,96	98,77	103,45	106,50	105,60	100,82	87,82
5834	106,74	105,57	99,73	86,33	68,00	81,96	98,77	103,45	106,50	105,60	100,82	87,82
5834	106,68	105,49	99,68	86,28	67,96	81,95	98,77	103,45	106,44	105,51	100,72	87,70
5834	106,65	105,43	99,64	86,24	67,94	81,95	98,77	103,44	106,41	105,45	100,65	87,62
5834	106,65	105,43	99,64	86,24	67,94	81,95	98,77	103,44	106,41	105,45	100,65	87,62
5834	106,61	105,38	99,60	86,20	67,91	81,95	98,77	103,44	106,37	105,39	100,58	87,54
5834	106,61	105,38	99,60	86,20	67,91	81,95	98,77	103,44	106,37	105,39	100,58	87,54
5834	106,57	105,32	99,57	86,16	67,89	81,94	98,77	103,43	106,33	105,33	100,52	87,46
5834	106,57	105,32	99,57	86,16	67,89	81,94	98,77	103,43	106,33	105,33	100,52	87,46
5834	106,53	105,27	99,53	86,13	67,86	81,94	98,77	103,43	106,30	105,27	100,45	87,39
5834	106,44	105,16	99,46	86,08	67,87	82,02	98,85	106,66	111,69	111,19	110,00	97,32
5834	106,09	104,68	99,13	85,73	67,64	81,98	98,85	106,64	111,60	111,07	109,94	97,25
21413	104,14	102,06	97,10	84,56	66,63	82,04	98,47	105,25	104,58	102,63	98,62	86,48
30468	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
5743	111,45	110,42	104,46	90,73	72,26	86,71	103,55	109,55	112,00	111,49	106,51	92,64
5743	111,40	110,33	104,41	90,70	72,24	86,71	103,55	109,53	111,93	111,36	106,39	92,56
5743	111,20	109,98	104,21	90,56	72,19	86,71	103,55	109,45	111,64	110,79	105,86	92,21
5743	112,23	110,98	105,38	92,36	74,17	88,61	105,21	109,87	112,18	111,14	105,97	92,74
5743	112,23	110,97	105,37	92,36	74,17	88,60	105,20	109,87	112,18	111,13	105,97	92,74
5743	112,13	110,85	105,29	92,30	74,19	88,67	105,28	112,94	117,74	117,26	116,07	103,40
5743	112,04	110,72	105,20	92,17	74,15	88,62	105,26	112,93	117,72	117,23	116,05	103,38
5743	112,04	110,72	105,20	92,17	74,15	88,62	105,26	112,93	117,72	117,23	116,05	103,38
5743	112,03	110,71	105,19	92,17	74,15	88,62	105,25	112,93	117,72	117,22	116,05	103,38
5743	112,03	110,71	105,19	92,17	74,15	88,62	105,25	112,93	117,72	117,22	116,05	103,38
5743	111,50	110,05	104,75	91,87	73,89	88,60	105,24	112,65	117,11	116,48	115,56	103,06
5743	111,42	109,93	104,67	91,76	73,86	88,56	105,22	112,64	117,09	116,45	115,54	103,04
5743	111,41	109,93	104,66	91,76	73,86	88,56	105,22	112,64	117,09	116,45	115,54	103,04
5743	111,02	109,43	104,33	91,50	73,68	88,52	105,20	112,45	116,69	115,95	115,22	102,83
5743	111,02	109,43	104,33	91,50	73,68	88,52	105,20	112,45	116,69	115,95	115,22	102,83
5743	110,87	109,25	104,20	91,40	73,62	88,51	105,19	112,39	116,56	115,78	115,11	102,76
5743	110,83	109,20	104,17	91,35	73,53	88,42	105,11	109,26	110,75	109,30	104,54	91,59
5743	110,83	109,19	104,16	91,34	73,53	88,42	105,11	109,26	110,75	109,30	104,54	91,59
5743	110,80	109,16	104,14	91,31	73,52	88,40	105,10	109,25	110,72	109,26	104,49	91,54
5743	110,80	109,16	104,14	91,31	73,52	88,40	105,10	109,25	110,72	109,26	104,49	91,54

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21413	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30468	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21413	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30468	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21413	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21413	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21413	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21413	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21413	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
21397	23122000 - 23135250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
30488	402172210 - 402176000 - brug	6,15	6,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30488	402172210 - 402176000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30488	402172210 - 402176000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21498	14852340 - 14865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21498	14940123 - 14965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21498	15036889 - 15065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21498	19484550 - 19500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21498	20123874 - 20139000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30477	243794000 - 243808000	10,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22230000 - 22244000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22251157 - 22252000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22265000 - 22272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22272000 - 22285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22285000 - 22300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22300000 - 22330000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22332350 - 22352000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22401542 - 22430000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22401542 - 22430000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22401542 - 22430000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22431782 - 22452000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22520525 - 22530000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22536706 - 22552000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22573645 - 22586000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22586000 - 22587000	4,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22616131 - 22630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22632341 - 22638000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21403	22801918 - 22828999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9032	245420823 - 245466000 - brug	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
9032	245420823 - 245466000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
9032	245420823 - 245466000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21412	23122000 - 23135250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5813	21313000 - 21336500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5801	237607288 - 237623997 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5801	237607288 - 237623997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
21397	1	- Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
30488	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
30488	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
21498	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
21498	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
21498	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
21498	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
30477	1	- Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500
21403	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500
9032	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
9032	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
9032	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
21412	1	- Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5813	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5801	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550
5801	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
21397	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30488	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30488	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30488	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21498	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	0,000	-126	-126	-126	0
21498	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	0,000	-129	-129	-129	0
21498	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	0,000	-130	-130	-130	0
21498	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	0,000	130	130	130	0
21498	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
30477	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
21403	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	100	100	100	0
21403	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	100	100	100	0
21403	0,000	98	98	98	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	98	98	98	0
21403	0,000	95	95	95	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	95	95	95	0
21403	0,000	95	95	95	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	95	95	95	0
21403	0,000	95	95	95	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	95	95	95	0
21403	0,000	95	95	95	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	95	95	95	0
21403	0,000	92	92	92	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	92	92	92	0
21403	0,000	92	92	92	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	92	92	92	0
21403	0,000	92	92	92	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	92	92	92	0
21403	0,000	92	92	92	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	92	92	92	0
21403	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	87	87	87	0
21403	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	87	87	87	0
21403	0,000	84	84	84	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	84	84	84	0
21403	0,000	84	84	84	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	84	84	84	0
21403	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	81	81	81	0
21403	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	81	81	81	0
21403	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	80	80	80	0
9032	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
9032	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
9032	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
21412	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5813	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5801	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5801	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
21397	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21498	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,120
21498	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,120
21498	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,120
21498	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,120
21498	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30477	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21403	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21403	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21403	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21403	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21403	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
21403	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
21403	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	92	92	92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
21403	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	92	92	92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
21403	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	92	92	92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
21403	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	92	92	92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
21403	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
21403	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
21403	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
21403	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
21403	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
21403	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
21403	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
9032	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9032	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9032	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21412	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5813	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5801	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5801	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
21397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21498	0,040	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,010	7,880	2,370	0,000	-126
21498	0,040	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,010	7,880	2,370	0,000	-129
21498	0,040	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,010	7,880	2,370	0,000	-130
21498	0,040	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,010	7,880	2,370	0,000	130
21498	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21403	2,120	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	100
21403	2,120	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	100
21403	2,120	0,560	0,000	98	98	98	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	98
21403	2,120	0,560	0,000	95	95	95	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	95
21403	2,120	0,560	0,000	95	95	95	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	95
21403	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	96
21403	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	92
21403	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	92
21403	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	92
21403	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	92
21403	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	88
21403	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	88
21403	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	84
21403	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	84
21403	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	81
21403	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	81
21403	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21403	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
9032	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9032	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9032	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21412	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5813	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
21397	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30488	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30488	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30488	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21498	-126	-126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
21498	-129	-129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
21498	-130	-130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
21498	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
21498	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30477	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21403	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21403	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21403	98	98	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21403	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21403	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21403	96	96	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	95	95	95	0	0,00	MDDM
21403	92	92	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	95	95	95	0	0,00	MDDM
21403	92	92	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	92	92	92	0	0,00	MDDM
21403	92	92	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	92	92	92	0	0,00	MDDM
21403	92	92	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	92	92	92	0	0,00	MDDM
21403	88	88	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	92	92	92	0	0,00	MDDM
21403	88	88	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	87	87	87	0	0,00	MDDM
21403	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	87	87	87	0	0,00	MDDM
21403	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	84	84	84	0	0,00	MDDM
21403	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	84	84	84	0	0,00	MDDM
21403	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	81	81	81	0	0,00	MDDM
21403	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	81	81	81	0	0,00	MDDM
21403	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM
9032	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9032	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9032	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21412	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5813	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5801	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5801	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
21397	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	Doorgaand	0,040	0,100	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,050	0,320
21498	Doorgaand	0,040	0,100	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,050	0,320
21498	Doorgaand	0,040	0,100	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,050	0,320
21498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	95	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
21403	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	95	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
21403	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	92	92	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
21403	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	92	92	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
21403	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	92	92	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
21403	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	92	92	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
21403	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	87	87	87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
21403	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	87	87	87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
21403	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	84	84	84	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
21403	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	84	84	84	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
21403	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
21403	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
21403	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
9032	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9032	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9032	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21412	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5813	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
21397	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21498	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0
21498	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0
21498	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0
21498	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21403	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230	0,200	0,000	80	80	80	0
21403	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230	0,200	0,000	80	80	80	0
21403	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230	0,200	0,000	80	80	80	0
21403	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230	0,200	0,000	80	80	80	0
21403	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230	0,200	0,000	80	80	80	0
21403	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230	0,200	0,000	80	80	80	0
21403	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230	0,200	0,000	80	80	80	0
21403	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230	0,200	0,000	80	80	80	0
21403	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230	0,200	0,000	80	80	80	0
21403	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230	0,200	0,000	80	80	80	0
21403	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230	0,200	0,000	80	80	80	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21412	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5813	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
21397	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30488	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30488	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30488	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21498	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21498	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21498	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21498	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30477	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21403	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21403	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21403	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21403	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21403	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21403	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21403	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21403	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21403	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
9032	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9032	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9032	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21412	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5813	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5801	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5801	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
21397	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21498	9,490	2,510	7,680	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,000
21498	9,490	2,510	7,680	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,000
21498	9,490	2,510	7,680	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,000
21498	9,490	2,510	7,680	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21403	3,510	2,880	1,320	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21403	3,510	2,880	1,320	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21403	3,510	2,880	1,320	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21403	3,510	2,880	1,320	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21403	3,510	2,880	1,320	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21403	3,510	2,880	1,320	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21403	3,510	2,880	1,320	0,000	87	87	87	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21403	3,510	2,880	1,320	0,000	87	87	87	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21403	3,510	2,880	1,320	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21403	3,510	2,880	1,320	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21403	3,510	2,880	1,320	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21403	3,510	2,880	1,320	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21403	3,510	2,880	1,320	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5813	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
21397	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30488	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30488	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30488	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21498	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100	0,270	0,000	90
21498	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100	0,270	0,000	90
21498	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100	0,270	0,000	90
21498	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100	0,270	0,000	90
21498	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21403	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21403	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21403	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21403	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21403	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21403	0,080	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	95
21403	0,080	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	95
21403	0,080	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	92
21403	0,080	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	92
21403	0,080	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	92
21403	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	92
21403	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	87
21403	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	87
21403	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	84
21403	0,080	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	84
21403	0,080	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	81
21403	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	81
21403	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	80
9032	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9032	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9032	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21412	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5813	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5801	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5801	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
21397	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30488	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30488	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30488	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21498	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,410	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00
21498	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,410	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00
21498	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,410	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00
21498	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,410	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00
21498	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30477	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21403	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21403	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21403	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21403	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21403	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21403	95	95	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	95	95	95	0	0,00
21403	95	95	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	95	95	95	0	0,00
21403	92	92	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	92	92	92	0	0,00
21403	92	92	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	92	92	92	0	0,00
21403	92	92	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	92	92	92	0	0,00
21403	92	92	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	92	92	92	0	0,00
21403	87	87	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	87	87	87	0	0,00
21403	87	87	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	87	87	87	0	0,00
21403	84	84	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	84	84	84	0	0,00
21403	84	84	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	84	84	84	0	0,00
21403	81	81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	81	81	81	0	0,00
21403	81	81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	81	81	81	0	0,00
21403	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	80	80	80	0	0,00
9032	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9032	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9032	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21412	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5813	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5801	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5801	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
21397	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21498	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,400
21498	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,400
21498	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,400
21498	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,400
21498	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30477	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	95	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	95	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	92	92	92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	92	92	92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	92	92	92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	92	92	92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	87	87	87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	87	87	87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	84	84	84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	84	84	84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	81	81	81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	81	81	81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21403	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9032	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9032	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9032	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21412	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5813	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5801	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5801	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
21397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,120	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	4,440	1,160
21498	0,120	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	4,440	1,160
21498	0,120	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	4,440	1,160
21498	0,120	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	4,440	1,160
21498	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21412	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5813	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
21397	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21498	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	-126	-126	-126
21498	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	-129	-129	-129
21498	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	-130	-130	-130
21498	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	130	130	130
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21412	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5813	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
21397	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30488	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30488	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30488	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9032	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9032	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9032	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21412	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5813	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5801	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5801	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
21397	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5813	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
21397	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21412	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5813	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
21397	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30488	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30488	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30488	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9032	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9032	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9032	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21412	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5813	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5801	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5801	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
21397	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5813	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
21397	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21412	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5813	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
21397	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30488	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30488	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30488	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9032	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9032	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9032	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21412	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5813	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5801	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5801	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
21397	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5813	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
21397	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21412	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5813	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
21397	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30488	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30488	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30488	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21498	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21498	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21498	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21498	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21498	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30477	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21403	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9032	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9032	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9032	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21412	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5813	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5801	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5801	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
21397	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30488	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30488	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30488	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21498	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21498	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21498	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21498	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21498	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30477	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21403	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9032	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9032	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9032	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21412	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5813	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5801	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5801	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
21397	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30488	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30488	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30488	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21498	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21498	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21498	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21498	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21498	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30477	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21403	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9032	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9032	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9032	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21412	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5813	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5801	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5801	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
21397	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30488	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30488	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30488	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21498	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21498	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21498	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21498	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21498	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30477	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21403	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21403	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21403	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21403	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21403	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21403	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21403	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21403	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21403	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21403	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21403	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21403	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21403	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21403	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9032	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9032	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9032	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21412	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5813	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5801	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5801	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
21397	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
30488	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
30488	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
30488	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
21498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,87	88,67
21498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,94	88,71
21498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,97	88,72
21498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,97	88,72
21498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	85,03
30477	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,51	91,41
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,51	91,41
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,44	91,40
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,33	91,38
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,33	91,38
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,19	90,81
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,19	90,81
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,06	90,76
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,06	90,76
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,06	90,76
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,84	90,67
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,84	90,67
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,71	90,62
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,71	90,62
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,57	90,57
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,57	90,57
21403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,53	90,56
9032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
9032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
9032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
21412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
5813	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	85,03
5801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21
5801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
30488	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
30488	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
21498	103,80	110,32	112,34	112,30	105,25	91,80	71,14	86,14	101,90	111,16	113,91	114,86
21498	103,80	110,37	112,53	112,62	105,48	91,96	71,18	86,20	101,93	111,22	114,13	115,23
21498	103,80	110,39	112,59	112,73	105,56	92,02	71,20	86,22	101,94	111,24	114,21	115,35
21498	103,80	110,39	112,59	112,73	105,56	92,02	71,10	86,15	101,89	106,71	109,05	108,65
21498	100,91	106,30	108,52	107,44	101,38	88,21	69,76	82,96	99,54	104,34	106,68	105,48
30477	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
21403	107,34	112,74	113,65	112,25	106,37	93,09	74,19	88,88	105,43	109,94	111,30	109,80
21403	107,34	112,74	113,65	112,25	106,37	93,09	74,19	88,88	105,43	109,94	111,30	109,80
21403	107,34	112,70	113,54	112,07	106,25	93,01	74,15	88,87	105,43	109,92	111,26	109,72
21403	107,34	112,65	113,36	111,80	106,08	92,88	74,09	88,86	105,43	109,90	111,18	109,61
21403	107,34	112,65	113,36	111,80	106,08	92,88	74,09	88,86	105,43	109,90	111,18	109,61
21403	106,80	111,47	112,41	110,76	105,50	93,27	74,90	89,63	105,97	109,76	111,12	109,71
21403	106,80	111,47	112,41	110,76	105,50	93,27	74,90	89,63	105,97	109,76	111,12	109,71
21403	106,80	111,43	112,31	110,61	105,39	93,14	74,85	89,58	105,95	109,74	111,07	109,66
21403	106,80	111,43	112,31	110,61	105,39	93,14	74,85	89,58	105,95	109,74	111,07	109,66
21403	106,80	111,43	112,31	110,61	105,39	93,14	74,85	89,58	105,95	109,74	111,07	109,66
21403	106,80	111,43	112,31	110,61	105,39	93,14	74,85	89,58	105,95	109,74	111,07	109,66
21403	106,79	111,36	112,14	110,39	105,22	92,91	74,76	89,50	105,91	109,71	111,00	109,58
21403	106,79	111,36	112,14	110,39	105,22	92,91	74,76	89,50	105,91	109,71	111,00	109,58
21403	106,79	111,32	112,04	110,26	105,13	92,78	74,71	89,45	105,88	109,69	110,96	109,53
21403	106,79	111,32	112,04	110,26	105,13	92,78	74,71	89,45	105,88	109,69	110,96	109,53
21403	106,78	111,27	111,95	110,14	105,03	92,66	74,66	89,40	105,86	109,67	110,92	109,49
21403	106,78	111,27	111,95	110,14	105,03	92,66	74,66	89,40	105,86	109,67	110,92	109,49
21403	106,78	111,26	111,91	110,10	105,00	92,61	74,65	89,38	105,85	109,66	110,91	109,48
9032	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
9032	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
9032	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
21412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5813	100,91	106,30	108,52	107,44	101,38	88,21	69,76	82,96	99,54	104,34	106,68	105,48
5801	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60
5801	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	109,85	95,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	110,16	95,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	110,26	95,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	102,53	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	99,76	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30477	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
21403	104,48	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,48	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,43	91,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,36	91,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,36	91,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,65	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,65	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,59	91,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,59	91,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,59	91,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,59	91,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,50	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,50	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,44	91,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,44	91,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,39	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,39	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	104,38	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9032	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
9032	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
9032	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
21412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5813	99,76	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	110,28	101,47	84,55	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58
5801	110,28	101,47	84,55	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30477	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9032	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
9032	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
9032	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
21412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54
5801	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,28	87,92	102,52
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,37	87,97	102,52
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40	87,99	102,52
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40	87,99	102,52
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,93	85,04	101,16
30477	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,98	91,26	107,50
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,98	91,26	107,50
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92	91,25	107,50
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,84	91,24	107,50
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,84	91,24	107,50
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,71	90,41	106,52
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,71	90,41	106,52
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59	90,36	106,52
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59	90,36	106,52
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59	90,36	106,52
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59	90,36	106,52
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,38	90,29	106,51
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,38	90,29	106,51
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,25	90,24	106,51
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,25	90,24	106,51
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,12	90,19	106,51
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,12	90,19	106,51
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,08	90,18	106,50
9032	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
9032	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
9032	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
21412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,93	85,04	101,16
5801	101,54	96,54	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70
5801	101,54	96,54	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
30488	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
30488	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
21498	109,59	111,57	111,75	104,40	91,03	69,25	84,59	99,66	110,49	113,32	114,49	109,54
21498	109,65	111,79	112,10	104,68	91,22	69,32	84,67	99,72	110,56	113,57	114,89	109,86
21498	109,67	111,86	112,22	104,77	91,29	69,34	84,70	99,74	110,58	113,65	115,02	109,97
21498	109,67	111,86	112,22	104,77	91,29	69,18	84,60	99,65	104,69	107,05	107,07	100,71
21498	106,34	108,66	107,55	101,58	88,30	69,89	83,45	100,16	104,85	107,23	106,01	100,35
30477	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
21403	112,47	113,57	112,12	106,52	93,22	74,57	89,55	106,28	110,53	112,03	110,49	105,33
21403	112,47	113,57	112,12	106,52	93,22	74,57	89,55	106,28	110,53	112,03	110,49	105,33
21403	112,44	113,48	111,98	106,44	93,16	74,55	89,55	106,28	110,52	112,00	110,45	105,30
21403	112,40	113,36	111,79	106,32	93,08	74,51	89,54	106,28	110,50	111,96	110,38	105,26
21403	112,40	113,36	111,79	106,32	93,08	74,51	89,54	106,28	110,50	111,96	110,38	105,26
21403	111,06	112,17	110,52	105,30	92,97	74,51	89,38	105,82	109,58	111,03	109,61	104,56
21403	111,06	112,17	110,52	105,30	92,97	74,51	89,38	105,82	109,58	111,03	109,61	104,56
21403	111,03	112,08	110,40	105,21	92,85	74,46	89,34	105,80	109,57	110,99	109,56	104,51
21403	111,03	112,08	110,40	105,21	92,85	74,46	89,34	105,80	109,57	110,99	109,56	104,51
21403	111,03	112,08	110,40	105,21	92,85	74,46	89,34	105,80	109,57	110,99	109,56	104,51
21403	111,03	112,08	110,40	105,21	92,85	74,46	89,34	105,80	109,57	110,99	109,56	104,51
21403	110,96	111,93	110,21	105,07	92,66	74,38	89,26	105,76	109,54	110,93	109,50	104,43
21403	110,96	111,93	110,21	105,07	92,66	74,38	89,26	105,76	109,54	110,93	109,50	104,43
21403	110,93	111,85	110,10	104,99	92,54	74,33	89,22	105,74	109,53	110,90	109,46	104,39
21403	110,93	111,85	110,10	104,99	92,54	74,33	89,22	105,74	109,53	110,90	109,46	104,39
21403	110,89	111,76	109,99	104,91	92,43	74,29	89,18	105,72	109,51	110,87	109,42	104,35
21403	110,89	111,76	109,99	104,91	92,43	74,29	89,18	105,72	109,51	110,87	109,42	104,35
21403	110,87	111,73	109,96	104,88	92,39	74,27	89,17	105,72	109,50	110,86	109,41	104,34
9032	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
9032	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
9032	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
21412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5813	106,34	108,66	107,55	101,58	88,30	69,89	83,45	100,16	104,85	107,23	106,01	100,35
5801	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16
5801	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	95,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	95,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30477	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
21403	92,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	92,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9032	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
9032	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
9032	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
21412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5813	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	101,35	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49
5801	101,35	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30477	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9032	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
9032	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
9032	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
21412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42
5801	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,34	85,33	100,90	106,82
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	85,36	100,90	106,85
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,41	85,37	100,90	106,86
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,41	85,37	100,90	106,86
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	82,43	99,04	103,80
30477	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97	87,70	104,23	108,78
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97	87,70	104,23	108,78
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,93	87,69	104,23	108,77
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	87,68	104,23	108,74
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	87,68	104,23	108,74
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,01	88,54	104,99	109,26
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,01	88,54	104,99	109,26
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,93	88,52	104,99	109,24
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,93	88,52	104,99	109,24
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,93	88,52	104,99	109,24
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,93	88,52	104,99	109,24
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,81	88,48	104,99	109,21
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,81	88,47	104,99	109,21
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,73	88,45	104,99	109,18
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,73	88,45	104,99	109,18
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,66	88,43	104,98	109,16
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,66	88,43	104,98	109,16
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	88,42	104,98	109,15
9032	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
9032	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
9032	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
21412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	82,43	99,04	103,80
5801	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5801	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
30488	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
30488	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
21498	109,06	108,75	102,04	88,72	68,73	83,68	99,84	107,20	110,08	110,62	105,68	91,55
21498	109,19	108,98	102,19	88,83	68,75	83,71	99,85	107,24	110,26	110,93	105,95	91,73
21498	109,23	109,05	102,24	88,86	68,76	83,73	99,86	107,26	110,31	111,03	106,03	91,78
21498	109,23	109,05	102,24	88,86	68,70	83,69	99,83	104,37	106,77	106,05	100,19	87,15
21498	106,38	105,23	99,41	85,92	67,51	81,76	98,65	103,19	105,64	104,41	98,82	85,19
30477	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
21403	110,12	108,63	103,28	89,96	71,47	86,68	103,54	107,60	109,21	107,66	102,60	89,28
21403	110,12	108,63	103,28	89,96	71,47	86,68	103,54	107,60	109,21	107,66	102,60	89,28
21403	110,07	108,55	103,23	89,92	71,46	86,68	103,54	107,60	109,20	107,63	102,58	89,27
21403	109,99	108,42	103,16	89,87	71,44	86,68	103,54	107,59	109,17	107,60	102,56	89,25
21403	109,99	108,42	103,16	89,87	71,44	86,68	103,54	107,59	109,17	107,60	102,56	89,25
21403	110,67	109,10	103,95	91,26	73,02	88,05	104,68	108,46	110,03	108,58	103,55	90,59
21403	110,67	109,10	103,95	91,26	73,02	88,05	104,68	108,46	110,03	108,58	103,55	90,59
21403	110,62	109,02	103,90	91,19	73,00	88,03	104,67	108,45	110,01	108,55	103,52	90,55
21403	110,62	109,02	103,90	91,19	73,00	88,03	104,67	108,45	110,01	108,55	103,52	90,55
21403	110,62	109,02	103,90	91,19	73,00	88,03	104,67	108,45	110,01	108,55	103,52	90,55
21403	110,62	109,02	103,90	91,19	73,00	88,03	104,67	108,45	110,01	108,55	103,52	90,55
21403	110,52	108,90	103,82	91,08	72,97	88,00	104,66	108,44	109,98	108,51	103,48	90,48
21403	110,52	108,90	103,82	91,08	72,97	87,99	104,66	108,44	109,98	108,51	103,48	90,48
21403	110,47	108,83	103,77	91,01	72,94	87,97	104,65	108,43	109,96	108,49	103,46	90,45
21403	110,47	108,83	103,77	91,01	72,94	87,97	104,65	108,43	109,96	108,49	103,46	90,45
21403	110,42	108,76	103,72	90,95	72,92	87,95	104,64	108,42	109,94	108,47	103,44	90,41
21403	110,42	108,76	103,72	90,95	72,92	87,95	104,64	108,42	109,94	108,47	103,44	90,41
21403	110,40	108,74	103,71	90,93	72,92	87,95	104,63	108,42	109,93	108,46	103,43	90,40
9032	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
9032	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
9032	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
21412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5813	106,38	105,23	99,41	85,92	67,51	81,76	98,65	103,19	105,64	104,41	98,82	85,19
5801	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96	105,21	108,32	102,01	93,19
5801	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96	105,21	108,32	102,01	93,19

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30477	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9032	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
9032	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
9032	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
21412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40
5801	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30477	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9032	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
9032	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
9032	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
21412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26
5801	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
21397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5801	237607288 - 237623997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5730	9371000 - 9398999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5730	9371000 - 9398999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5730	9371000 - 9398999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30489	402282719 - 402359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5809	243744000 - 243793500	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21398	2500000 - 2511000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21398	2583619 - 2590000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21398	2598643 - 2611000 - brug	3,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21398	2598643 - 2611000	3,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21398	2641927 - 2661000 - brug	3,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21398	2641927 - 2661000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21398	2682119 - 2690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21398	2710687 - 2711000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21398	2780503 - 2790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21398	2790000 - 2791000	3,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
9031	244337800 - 244355000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5790	240630766 - 240657000	2,92	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5790	241476139 - 241499999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5790	241476139 - 241499999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5841	21459500 - 21465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5841	21465000 - 21483000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5740	8321000 - 8345000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5833	21479951 - 21500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	20329496 - 20351000	3,42	3,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	20530234 - 20551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	20887849 - 20900000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	20887849 - 20900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	20887849 - 20900000	6,15	6,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	20948762 - 20965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	20965000 - 20983000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	21046361 - 21051000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	21051000 - 21065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	21070117 - 21083000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	21145952 - 21151000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5801	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550
5730	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5730	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5730	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
30489	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
5809	1	- Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
21398	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21398	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21398	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21398	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21398	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21398	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21398	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21398	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
9031	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5790	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550
5790	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5790	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5841	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5841	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5740	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5833	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
5801	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5730	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5730	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5730	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
30489	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5809	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21398	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	118	118	118	0
21398	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	120	120	120	0
21398	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	120	120	120	0
21398	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	120	120	120	0
21398	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	122	122	122	0
21398	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	122	122	122	0
21398	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	122	122	122	0
21398	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	122	122	122	0
21398	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	124	124	124	0
21398	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	124	124	124	0
9031	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
5790	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5841	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5841	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5740	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5833	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
21499	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	88	88	88	0
21499	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	87	87	87	0
21499	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	86	86	86	0
21499	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	86	86	86	0
21499	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	86	86	86	0
21499	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	84	84	84	0
21499	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	84	84	84	0
21499	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	84	84	84	0
21499	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	83	83	83	0
21499	0,000	126	126	126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	83	83	83	0
21499	0,000	126	126	126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	83	83	83	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
5801	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5730	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5730	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5730	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
30489	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21398	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21398	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21398	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21398	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21398	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21398	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21398	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21398	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	123	123	123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21398	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	123	123	123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21398	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	125	125	125	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
9031	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5841	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	119	119	119	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5841	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	117	117	117	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5740	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5833	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	127	127	127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	127	127	127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	127	127	127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	126	126	126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	126	126	126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5730	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140
5730	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140
5730	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140
30489	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21398	60,000	33,750	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	119
21398	60,000	33,750	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	119
21398	60,000	33,750	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	121
21398	60,000	33,750	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	121
21398	60,000	33,750	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	121
21398	60,000	33,750	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	121
21398	60,000	33,750	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	121
21398	60,000	33,750	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	123
21398	60,000	33,750	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	123
21398	60,000	33,750	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	125
9031	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5841	7,000	1,800	0,000	119	119	119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5841	7,000	1,800	0,000	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5740	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140
5833	7,000	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
5801	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5730	140	140	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5730	140	140	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5730	140	140	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
30489	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21398	119	119	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	118	118	118	0	0,00	0
21398	119	119	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	120	120	120	0	0,00	0
21398	121	121	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	120	120	120	0	0,00	0
21398	121	121	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	120	120	120	0	0,00	0
21398	121	121	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	122	122	122	0	0,00	0
21398	121	121	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	122	122	122	0	0,00	0
21398	121	121	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	122	122	122	0	0,00	0
21398	123	123	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	122	122	122	0	0,00	0
21398	123	123	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	124	124	124	0	0,00	0
21398	125	125	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	124	124	124	0	0,00	0
9031	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5841	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5841	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5740	140	140	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5833	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
5801	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30489	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9031	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5833	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30489	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9031	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
5801	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5730	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5730	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5730	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30489	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9031	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5790	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5790	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5790	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5841	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5841	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5740	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5833	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
5801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30489	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5809	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9031	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5833	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
5801	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30489	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5809	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21398	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21398	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21398	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21398	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21398	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21398	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21398	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21398	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9031	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5841	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5841	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5740	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5833	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
5801	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5730	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5730	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5730	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30489	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21398	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21398	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21398	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21398	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21398	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21398	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21398	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21398	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9031	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5841	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5841	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5740	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5833	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
5801	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30489	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5809	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9031	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30489	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9031	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5833	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30489	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9031	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
5801	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30489	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5809	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9031	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5790	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5790	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5790	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5841	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5841	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5833	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
5801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30489	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5809	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9031	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5833	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30489	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9031	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
5801	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30489	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5809	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9031	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5790	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5790	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5790	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5841	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5841	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5833	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
5801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30489	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5809	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9031	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5833	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30489	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9031	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
5801	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30489	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5809	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9031	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5790	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5790	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5790	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5841	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5841	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5833	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
5801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30489	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5809	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9031	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5833	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30489	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9031	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
5801	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5730	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5730	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5730	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30489	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5809	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21398	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21398	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21398	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21398	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21398	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21398	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21398	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21398	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9031	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5790	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5790	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5790	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5841	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5841	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5740	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5833	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
5801	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5730	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5730	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5730	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30489	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5809	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21398	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21398	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21398	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21398	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21398	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21398	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21398	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21398	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21398	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9031	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5790	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5790	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5790	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5841	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5841	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5740	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5833	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
5801	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5730	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5730	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5730	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30489	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21398	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21398	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21398	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21398	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21398	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21398	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21398	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21398	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21398	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9031	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5790	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5790	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5790	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5841	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5841	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5740	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5833	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
5801	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5730	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5730	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5730	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30489	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5809	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21398	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21398	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21398	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21398	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21398	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21398	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21398	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21398	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9031	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5790	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5790	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5790	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5841	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5841	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5740	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5833	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
5801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21
5730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,96	91,60
5730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,96	91,60
5730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,96	91,60
30489	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
5809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
21398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,20	91,50
21398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,24	91,51
21398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,26	91,51
21398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,26	91,51
21398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	91,52
21398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	91,52
21398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,35	91,52
21398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,36	91,52
21398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,41	91,53
21398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,42	91,53
9031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
5790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21
5790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
5790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
5841	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,03	86,52
5841	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,93	86,49
5740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,96	91,60
5833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,63	86,65
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,34	85,03
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,32	85,03
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,30	85,03
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,30	85,03
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,30	85,03
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,27	85,03
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,15	85,00
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,15	85,00
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,13	85,00
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,09	84,99
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,09	84,99

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
5801	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60
5730	107,34	113,58	116,33	116,47	109,28	94,99	75,34	88,96	105,43	110,66	113,24	112,75
5730	107,34	113,58	116,33	116,47	109,28	94,99	75,34	88,96	105,43	110,66	113,24	112,75
5730	107,34	113,58	116,33	116,47	109,28	94,99	75,34	88,96	105,43	110,66	113,24	112,75
30489	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
5809	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
21398	107,34	113,14	114,92	114,23	107,71	93,98	74,71	88,92	105,43	110,27	112,17	111,09
21398	107,34	113,16	114,98	114,33	107,78	94,03	74,74	88,92	105,43	110,28	112,20	111,14
21398	107,34	113,17	115,03	114,42	107,84	94,06	74,75	88,92	105,43	110,28	112,22	111,19
21398	107,34	113,17	115,03	114,42	107,84	94,06	74,75	88,92	105,43	110,28	112,22	111,19
21398	107,34	113,19	115,09	114,52	107,90	94,11	74,77	88,92	105,43	110,29	112,25	111,24
21398	107,34	113,19	115,09	114,52	107,90	94,11	74,77	88,92	105,43	110,29	112,25	111,24
21398	107,34	113,23	115,18	114,61	107,99	94,17	74,86	88,92	105,43	110,37	112,43	111,44
21398	107,34	113,25	115,24	114,70	108,04	94,20	74,87	88,92	105,43	110,38	112,45	111,49
21398	107,34	113,26	115,29	114,80	108,11	94,25	74,90	88,93	105,43	110,39	112,48	111,54
21398	107,34	113,28	115,34	114,89	108,17	94,28	74,90	88,93	105,43	110,39	112,50	111,59
9031	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
5790	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60
5790	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
5790	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
5841	102,13	107,51	108,93	107,56	101,68	88,94	70,55	83,63	100,00	104,54	106,12	104,64
5841	102,13	107,48	108,84	107,42	101,59	88,85	70,48	83,62	100,00	104,52	106,08	104,58
5740	107,34	113,58	116,33	116,47	109,28	94,99	75,34	88,96	105,43	110,66	113,24	112,75
5833	102,13	107,87	109,88	108,83	102,63	89,65	71,20	83,69	100,00	105,03	107,25	106,08
21499	100,91	106,24	108,39	107,29	101,27	88,15	69,68	82,96	99,54	104,25	106,48	105,23
21499	100,91	106,21	108,33	107,21	101,21	88,11	69,64	82,96	99,54	104,20	106,38	105,11
21499	100,91	106,18	108,27	107,14	101,15	88,08	69,60	82,96	99,54	104,15	106,27	104,99
21499	100,91	106,18	108,27	107,14	101,15	88,08	69,60	82,96	99,54	104,15	106,27	104,99
21499	100,91	106,18	108,27	107,14	101,15	88,08	69,60	82,96	99,54	104,15	106,27	104,99
21499	100,91	106,12	108,14	106,99	101,04	88,01	69,52	82,96	99,54	104,05	106,07	104,74
21499	100,91	106,09	108,04	106,83	100,93	87,91	69,45	82,95	99,54	104,04	106,03	104,68
21499	100,91	106,09	108,04	106,83	100,93	87,91	69,45	82,95	99,54	104,04	106,03	104,68
21499	100,91	106,06	107,97	106,76	100,88	87,88	69,40	82,95	99,54	103,99	105,92	104,55
21499	100,91	106,05	107,94	106,70	100,84	87,85	69,38	82,95	99,54	103,99	105,91	104,53
21499	100,91	106,05	107,94	106,70	100,84	87,85	69,38	82,95	99,54	103,99	105,91	104,53

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
5801	110,28	101,47	84,55	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58
5730	106,33	92,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	106,33	92,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	106,33	92,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30489	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
21398	105,28	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	105,31	91,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	105,33	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	105,33	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	105,36	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	105,36	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	105,52	91,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	105,54	91,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	105,57	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	105,60	91,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9031	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5790	110,28	101,47	84,55	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58
5790	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5790	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5841	99,27	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	99,23	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5740	106,33	92,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5833	100,26	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,60	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,52	86,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,43	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,43	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,43	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,26	85,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,22	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,22	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,14	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,12	85,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,12	85,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
5801	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9031	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5790	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54
5790	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5790	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
5801	101,54	96,54	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	91,39	107,50
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	91,39	107,50
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	91,39	107,50
30489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
5809	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,59	91,32	107,50
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,63	91,33	107,50
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,64	91,33	107,50
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,64	91,33	107,50
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,68	91,34	107,50
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,68	91,34	107,50
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,74	91,34	107,50
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,75	91,34	107,50
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,79	91,34	107,50
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,80	91,34	107,50
9031	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
5790	101,54	96,54	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70
5790	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
5790	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	86,12	102,00
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,07	86,10	102,00
5740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	91,39	107,50
5833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77	86,23	102,00
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	85,04	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	85,04	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	85,04	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	85,04	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	85,04	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79	85,04	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	85,02	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	85,02	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,66	85,02	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,62	85,01	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,62	85,01	101,16

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
5801	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16
5730	113,26	115,89	115,77	108,91	94,75	75,58	89,60	106,28	111,21	113,71	112,95	106,85
5730	113,26	115,89	115,77	108,91	94,75	75,58	89,60	106,28	111,21	113,71	112,95	106,85
5730	113,26	115,89	115,77	108,91	94,75	75,58	89,60	106,28	111,21	113,71	112,95	106,85
30489	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
5809	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
21398	112,84	114,64	113,77	107,59	93,92	75,02	89,57	106,28	110,83	112,76	111,54	105,98
21398	112,85	114,68	113,85	107,64	93,95	75,04	89,57	106,28	110,83	112,78	111,58	105,99
21398	112,86	114,72	113,92	107,68	93,97	75,04	89,58	106,28	110,84	112,79	111,60	106,01
21398	112,86	114,72	113,92	107,68	93,97	75,04	89,58	106,28	110,84	112,79	111,60	106,01
21398	112,88	114,77	114,00	107,73	94,01	75,06	89,58	106,28	110,84	112,81	111,64	106,03
21398	112,88	114,77	114,00	107,73	94,01	75,06	89,58	106,28	110,84	112,81	111,64	106,03
21398	112,94	114,90	114,14	107,85	94,09	75,17	89,58	106,28	110,94	113,02	111,88	106,20
21398	112,95	114,94	114,21	107,89	94,11	75,17	89,58	106,28	110,94	113,03	111,91	106,22
21398	112,96	114,98	114,29	107,94	94,14	75,19	89,58	106,28	110,95	113,05	111,94	106,23
21398	112,97	115,02	114,36	107,98	94,17	75,20	89,58	106,28	110,95	113,06	111,97	106,25
9031	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
5790	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16
5790	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
5790	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
5841	107,08	108,61	107,22	101,49	88,63	70,24	83,88	100,44	104,77	106,42	104,92	99,66
5841	107,06	108,53	107,10	101,41	88,56	70,19	83,87	100,44	104,76	106,39	104,87	99,63
5740	113,26	115,89	115,77	108,91	94,75	75,58	89,60	106,28	111,21	113,71	112,95	106,85
5833	107,49	109,62	108,54	102,45	89,34	70,92	83,92	100,44	105,29	107,59	106,39	100,66
21499	106,27	108,51	107,37	101,45	88,22	69,79	83,45	100,16	104,75	107,01	105,75	100,18
21499	106,24	108,43	107,28	101,38	88,19	69,74	83,45	100,16	104,70	106,91	105,62	100,09
21499	106,20	108,35	107,19	101,32	88,15	69,69	83,45	100,16	104,65	106,80	105,49	100,00
21499	106,20	108,35	107,19	101,32	88,15	69,69	83,45	100,16	104,65	106,80	105,49	100,00
21499	106,20	108,35	107,19	101,32	88,15	69,69	83,45	100,16	104,65	106,80	105,49	100,00
21499	106,13	108,20	107,01	101,19	88,07	69,59	83,45	100,16	104,54	106,58	105,23	99,82
21499	106,10	108,12	106,88	101,10	87,99	69,54	83,45	100,16	104,54	106,55	105,18	99,79
21499	106,10	108,12	106,88	101,10	87,99	69,54	83,45	100,16	104,54	106,55	105,18	99,79
21499	106,07	108,04	106,79	101,03	87,95	69,49	83,45	100,16	104,48	106,44	105,04	99,70
21499	106,06	108,01	106,75	101,01	87,92	69,47	83,44	100,16	104,48	106,43	105,03	99,69
21499	106,06	108,01	106,75	101,01	87,92	69,47	83,44	100,16	104,48	106,43	105,03	99,69

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
5801	101,35	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49
5730	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30489	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
21398	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	92,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	92,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	92,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	92,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	92,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	92,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	92,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	92,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9031	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5790	101,35	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49
5790	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5790	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5841	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5740	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5833	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
5801	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9031	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5790	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42
5790	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5790	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
5801	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	87,78	104,23	109,51
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	87,78	104,23	109,51
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	87,78	104,23	109,51
30489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
5809	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,48	87,73	104,23	109,11
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,50	87,74	104,23	109,12
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	87,74	104,23	109,13
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	87,74	104,23	109,13
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,54	87,74	104,23	109,14
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,54	87,74	104,23	109,14
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	87,74	104,23	109,22
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,64	87,74	104,23	109,23
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,66	87,74	104,23	109,24
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67	87,75	104,23	109,24
9031	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
5790	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5790	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
5790	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,65	82,97	99,41	103,87
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,59	82,96	99,41	103,85
5740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	87,78	104,23	109,51
5833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	83,03	99,41	104,37
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,99	82,43	99,04	103,71
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,95	82,43	99,04	103,66
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91	82,43	99,04	103,61
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91	82,43	99,04	103,61
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91	82,43	99,04	103,61
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,82	82,43	99,04	103,51
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,75	82,42	99,04	103,50
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,75	82,42	99,04	103,50
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,71	82,42	99,04	103,45
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,69	82,42	99,04	103,44
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,69	82,42	99,04	103,44

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
5801	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96	105,21	108,32	102,01	93,19
5730	112,10	111,67	105,19	91,16	72,37	86,71	103,54	108,25	110,72	109,76	103,90	90,11
5730	112,10	111,67	105,19	91,16	72,37	86,71	103,54	108,25	110,72	109,76	103,90	90,11
5730	112,10	111,67	105,19	91,16	72,37	86,71	103,54	108,25	110,72	109,76	103,90	90,11
30489	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
5809	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
21398	111,01	109,97	104,11	90,49	71,86	86,70	103,54	107,88	109,86	108,54	103,15	89,63
21398	111,03	110,02	104,14	90,51	71,87	86,70	103,54	107,88	109,86	108,56	103,15	89,64
21398	111,06	110,07	104,17	90,53	71,87	86,70	103,54	107,89	109,87	108,58	103,16	89,64
21398	111,06	110,07	104,17	90,53	71,87	86,70	103,54	107,89	109,87	108,58	103,16	89,64
21398	111,09	110,12	104,20	90,55	71,88	86,70	103,54	107,89	109,88	108,60	103,17	89,65
21398	111,09	110,12	104,20	90,55	71,88	86,70	103,54	107,89	109,88	108,60	103,17	89,65
21398	111,26	110,32	104,34	90,65	72,01	86,70	103,54	108,00	110,11	108,87	103,36	89,77
21398	111,29	110,37	104,37	90,66	72,01	86,70	103,54	108,00	110,12	108,89	103,37	89,78
21398	111,32	110,42	104,40	90,68	72,02	86,70	103,54	108,00	110,13	108,91	103,38	89,78
21398	111,35	110,47	104,43	90,70	72,03	86,70	103,54	108,01	110,14	108,93	103,39	89,79
9031	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
5790	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96	105,21	108,32	102,01	93,19
5790	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
5790	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
5841	105,68	104,25	98,81	85,72	67,28	81,93	98,76	102,78	104,55	103,02	97,92	84,67
5841	105,64	104,18	98,77	85,67	67,25	81,92	98,76	102,78	104,53	102,99	97,91	84,66
5740	112,10	111,67	105,19	91,16	72,37	86,71	103,54	108,25	110,72	109,76	103,90	90,11
5833	106,82	105,69	99,81	86,41	68,00	81,95	98,76	103,36	105,78	104,55	98,93	85,34
21499	106,18	105,00	99,25	85,82	67,39	81,76	98,65	103,08	105,41	104,13	98,63	85,07
21499	106,09	104,88	99,17	85,77	67,32	81,76	98,65	103,02	105,30	103,98	98,54	85,01
21499	105,99	104,77	99,09	85,72	67,26	81,76	98,65	102,97	105,18	103,84	98,44	84,95
21499	105,99	104,77	99,09	85,72	67,26	81,76	98,65	102,97	105,18	103,84	98,44	84,95
21499	105,99	104,77	99,09	85,72	67,26	81,76	98,65	102,97	105,18	103,84	98,44	84,95
21499	105,79	104,53	98,92	85,61	67,13	81,76	98,65	102,85	104,94	103,55	98,25	84,83
21499	105,74	104,45	98,88	85,57	67,11	81,76	98,65	102,85	104,93	103,53	98,24	84,81
21499	105,74	104,45	98,88	85,57	67,11	81,76	98,65	102,85	104,93	103,53	98,24	84,81
21499	105,64	104,33	98,79	85,51	67,04	81,76	98,65	102,79	104,81	103,38	98,14	84,75
21499	105,62	104,31	98,78	85,50	67,03	81,76	98,65	102,79	104,80	103,37	98,13	84,74
21499	105,62	104,31	98,78	85,50	67,03	81,76	98,65	102,79	104,80	103,37	98,13	84,74

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
5801	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9031	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5790	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40
5790	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5790	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
5801	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9031	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5790	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26
5790	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5790	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
21499	21151000 - 21165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	21168852 - 21183000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	21240542 - 21251000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	21251000 - 21265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	21271799 - 21283000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	21325204 - 21337000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	21351000 - 21365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	21378610 - 21383000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	21383000 - 21400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21499	21414093 - 21435998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5745	23121000 - 23135250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9033	245466000 - 245528000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5723	8291000 - 8315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30487	401603562 - 401615000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30487	401603562 - 401615000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30487	401603562 - 401615000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5804	240125379 - 240142000	2,92	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5789	240079000 - 240142000	2,92	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5850	21313000 - 21336500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5802	237652777 - 237689000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5729	8471000 - 8485000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5726	8461000 - 8485000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5737	8321000 - 8345000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5832	21406000 - 21429000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5847	23092000 - 23102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5847	23102000 - 23106500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	2791000 - 2811000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	2887629 - 2890000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	2890000 - 2900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	2909000 - 2911000	2,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	2956000 - 2961000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	3000025 - 3009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	3096767 - 3109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	3293384 - 3309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	3495000 - 3500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21499	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5745	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
9033	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5723	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
30487	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
30487	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
30487	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
5804	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550
5789	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550
5850	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800
5802	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550
5729	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5726	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5737	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5832	1	- Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5847	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
5847	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
21499	0,000	126	126	126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	81	81	81	0
21499	0,000	124	124	124	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	81	81	81	0
21499	0,000	124	124	124	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	81	81	81	0
21499	0,000	124	124	124	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
21499	0,000	122	122	122	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
21499	0,000	122	122	122	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
21499	0,000	122	122	122	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
21499	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
21499	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
21499	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5745	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
9033	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
5723	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
30487	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30487	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30487	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5804	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5789	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5850	0,000	40	40	40	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	0,000	40	40	40	0
5802	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5729	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5832	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5847	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	73	73	73	0
5847	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	69	69	69	0
21399	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	124	124	124	0
21399	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	127	127	127	0
21399	0,000	128	128	128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	127	127	127	0
21399	0,000	127	127	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
21399	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
21399	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
21399	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
21399	0,000	131	131	131	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	131	131	131	0
21399	0,000	133	133	133	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	133	133	133	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	126	126	126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	124	124	124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	124	124	124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	124	124	124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	122	122	122	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	122	122	122	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	122	122	122	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	121	121	121	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	121	121	121	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
21499	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	119	119	119	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5745	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9033	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5723	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	126	126	126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
30487	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30487	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30487	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5804	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5789	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5850	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5802	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5729	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5726	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5737	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5832	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5847	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	73	73	73	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
5847	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	69	69	69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	125	125	125	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	125	125	125	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	128	128	128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	7,000	1,800	0,000	122	122	122	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	7,000	1,800	0,000	121	121	121	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	7,000	1,800	0,000	121	121	121	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	7,000	1,800	0,000	119	119	119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5745	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-65
9033	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5723	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	126
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5789	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5850	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5802	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5729	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140
5726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5832	7,000	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5847	0,030	0,200	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	73
5847	0,030	0,200	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	69
21399	60,000	33,750	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	125
21399	60,000	33,750	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	125
21399	60,000	33,750	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	128
21399	0,530	0,870	0,000	128	128	128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	127
21399	0,530	0,870	0,000	128	128	128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	130
21399	0,530	0,870	0,000	128	128	128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	130
21399	0,530	0,870	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	130
21399	0,530	0,870	0,000	131	131	131	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	131
21399	0,530	0,870	0,000	133	133	133	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	133

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5745	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
9033	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5723	126	126	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
30487	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30487	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30487	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5804	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5789	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5850	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5802	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5729	140	140	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5737	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5847	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5847	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
21399	125	125	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	124	124	124	0	0,00	0
21399	125	125	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	127	127	127	0	0,00	0
21399	128	128	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	127	127	127	0	0,00	0
21399	127	127	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC
21399	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC
21399	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC
21399	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC
21399	131	131	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC
21399	133	133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5745	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
9033	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5789	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5850	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5802	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5729	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5737	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5847	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
5847	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	127	127	127	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	131	131	131	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	133	133	133	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5745	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-65	-65	-65	0
9033	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5804	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5789	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5850	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5802	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5847	0,000	73	73	73	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	73	73	73	0
5847	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	69	69	69	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	128	128	128	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0
21399	0,000	128	128	128	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0
21399	0,000	128	128	128	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0
21399	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0
21399	0,000	131	131	131	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	131	131	131	0
21399	0,000	133	133	133	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	133	133	133	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5745	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
9033	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5723	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30487	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30487	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30487	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5804	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5789	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5850	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5802	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5729	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5726	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5737	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5847	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5847	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	128	128	128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	128	128	128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	128	128	128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	131	131	131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	133	133	133	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5745	0,190	0,350	0,290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
9033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5804	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5789	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5850	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5802	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5847	0,040	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
5847	0,040	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5745	0,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-65
9033	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30487	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30487	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30487	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5804	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5789	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5850	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5802	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5737	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5847	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080	0,410	0,180	0,000	73
5847	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080	0,410	0,180	0,000	69
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,200	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	86
21399	0,200	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	86
21399	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	88
21399	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	88
21399	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	88
21399	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	88

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5745	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	80	80	80	0	0,00
9033	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5723	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30487	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30487	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30487	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5804	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5789	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5850	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5802	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5729	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5737	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5847	73	73	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00
5847	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	86	86	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00
21399	86	86	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
21399	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
21399	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
21399	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	131	131	131	0	0,00
21399	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	133	133	133	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5745	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
9033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30487	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30487	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30487	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5789	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5850	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5847	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	73	73	73	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5847	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	128	128	128	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	128	128	128	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	128	128	128	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	131	131	131	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	133	133	133	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5745	5,000	1,320	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
9033	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5789	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5850	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5802	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5847	0,600	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5847	0,600	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	131	131	131	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	133	133	133	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5745	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-65	-65	-65
9033	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5804	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5789	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5850	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5802	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5847	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5847	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	128	128	128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	127	127	127
21399	0,000	128	128	128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	130	130	130
21399	0,000	128	128	128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	130	130	130
21399	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	130	130	130
21399	0,000	131	131	131	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	131	131	131
21399	0,000	133	133	133	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	133	133	133

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9033	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30487	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30487	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30487	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5804	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5789	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5850	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5802	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5847	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5847	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	128	128	128	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	128	128	128	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	128	128	128	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	131	131	131	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	133	133	133	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5804	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5789	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5850	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5802	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	131	131	131	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	133	133	133	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9033	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5804	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5789	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5850	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5802	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5847	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5847	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	128	128	128	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	128	128	128	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	128	128	128	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	131	131	131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	133	133	133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9033	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30487	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30487	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30487	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5804	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5789	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5850	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5802	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5847	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5847	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5804	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5789	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5850	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5802	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9033	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5804	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5789	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5850	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5802	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5847	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5847	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9033	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30487	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30487	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30487	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5804	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5789	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5850	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5802	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5847	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5847	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5804	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5789	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5850	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5802	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9033	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5804	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5789	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5850	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5802	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5847	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5847	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21499	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5745	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9033	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5723	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30487	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30487	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30487	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5804	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5789	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5850	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5802	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5729	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5726	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5737	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5832	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5847	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5847	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21499	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5745	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9033	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5723	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30487	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30487	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30487	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5804	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5789	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5850	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5802	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5729	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5726	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5737	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5832	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5847	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5847	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21499	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5745	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9033	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5723	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30487	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30487	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30487	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5804	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5789	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5850	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5802	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5729	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5726	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5737	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5832	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5847	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5847	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5745	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9033	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5723	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30487	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30487	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30487	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5804	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5789	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5850	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5802	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5729	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5726	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5737	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5832	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5847	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5847	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,06	84,99
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,98	84,98
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,98	84,98
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,96	84,98
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,88	84,96
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,88	84,96
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,17	86,55
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,12	86,54
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,12	86,54
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,03	86,52
5745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	89,96
9033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
5723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,87	91,58
30487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
30487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
30487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
5804	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21
5789	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21
5850	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,04	82,02
5802	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21
5729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,96	91,60
5726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
5737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
5832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,63	86,65
5847	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,23	88,10
5847	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,09	88,07
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,42	91,53
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,49	91,54
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,51	91,54
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,58	91,46
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	91,51
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,70	91,51
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,72	91,53
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,75	91,55
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,82	91,59

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
21499	100,91	105,99	107,81	106,55	100,72	87,78	69,29	82,95	99,54	103,89	105,70	104,27
21499	100,91	105,96	107,73	106,44	100,65	87,71	69,24	82,94	99,54	103,88	105,67	104,23
21499	100,91	105,96	107,73	106,44	100,65	87,71	69,24	82,94	99,54	103,88	105,67	104,23
21499	100,91	105,93	107,67	106,37	100,59	87,67	69,20	82,94	99,54	103,83	105,56	104,10
21499	100,91	105,91	107,60	106,26	100,52	87,61	69,15	82,93	99,54	103,82	105,54	104,05
21499	100,91	105,91	107,60	106,26	100,52	87,61	69,15	82,93	99,54	103,82	105,54	104,05
21499	102,13	107,55	109,06	107,76	101,83	89,07	70,65	83,64	100,00	104,56	106,19	104,74
21499	102,13	107,53	109,02	107,69	101,78	89,03	70,62	83,64	100,00	104,55	106,17	104,71
21499	102,13	107,53	109,02	107,69	101,78	89,03	70,62	83,64	100,00	104,55	106,17	104,71
21499	102,13	107,51	108,93	107,56	101,68	88,94	70,55	83,63	100,00	104,54	106,12	104,64
5745	106,35	110,65	110,92	108,99	103,99	91,52	73,73	88,63	105,18	109,69	110,41	108,88
9033	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
5723	107,34	113,51	116,01	115,93	108,91	94,77	75,28	88,95	105,43	110,63	113,08	112,44
30487	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
30487	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
30487	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
5804	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60
5789	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60
5850	99,01	102,62	97,45	91,87	87,86	77,45	61,04	76,02	93,01	96,62	91,45	85,87
5802	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60
5729	107,34	113,58	116,33	116,47	109,28	94,99	75,34	88,96	105,43	110,66	113,24	112,75
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	102,13	107,87	109,88	108,83	102,63	89,65	71,20	83,69	100,00	105,03	107,25	106,08
5847	103,75	109,11	108,78	106,84	101,26	88,68	70,19	85,19	101,33	105,95	107,03	105,71
5847	103,75	109,00	108,52	106,55	101,02	88,45	70,12	85,13	101,30	105,88	106,93	105,60
21399	107,34	113,28	115,34	114,89	108,17	94,28	74,90	88,93	105,43	110,39	112,50	111,59
21399	107,34	113,30	115,43	115,04	108,27	94,35	74,94	88,93	105,43	110,41	112,55	111,67
21399	107,34	113,32	115,51	115,17	108,36	94,40	74,96	88,94	105,43	110,42	112,58	111,74
21399	106,84	112,06	113,96	113,00	107,13	95,02	75,67	90,28	106,32	110,23	112,31	111,14
21399	106,85	112,08	114,03	113,10	107,20	95,11	75,71	90,31	106,34	110,24	112,35	111,18
21399	106,85	112,14	114,16	113,25	107,31	95,17	75,78	90,32	106,34	110,33	112,54	111,41
21399	106,85	112,15	114,18	113,29	107,34	95,21	75,78	90,34	106,35	110,34	112,56	111,43
21399	106,85	112,16	114,22	113,35	107,38	95,25	75,80	90,36	106,36	110,34	112,58	111,45
21399	106,85	112,18	114,28	113,45	107,46	95,35	75,83	90,40	106,38	110,35	112,61	111,49

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
21499	98,95	85,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	98,92	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	98,92	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	98,83	85,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	98,80	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	98,80	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,34	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,32	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,32	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	99,27	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5745	103,95	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9033	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5723	106,15	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5804	110,28	101,47	84,55	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58
5789	110,28	101,47	84,55	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58
5850	81,86	71,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5802	110,28	101,47	84,55	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58
5729	106,33	92,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	100,26	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	100,10	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	100,01	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,60	91,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,64	91,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,68	91,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,02	93,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,08	93,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,22	93,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,24	93,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,28	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,34	94,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9033	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5804	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54
5789	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54
5850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5802	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54
5729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,57	85,01	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,50	85,00	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,50	85,00	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,48	85,00	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,40	84,98	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,40	84,98	101,16
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,28	86,15	102,00
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,24	86,14	102,00
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,24	86,14	102,00
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	86,12	102,00
5745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,58	90,16	106,70
9033	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
5723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,21	91,38	107,50
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
5804	101,54	96,54	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70
5789	101,54	96,54	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70
5850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,49	80,47	97,46
5802	101,54	96,54	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70
5729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	91,39	107,50
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77	86,23	102,00
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	87,16	102,45
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,11	87,12	102,44
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,80	91,34	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	91,35	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87	91,35	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,07	91,00	106,55
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,16	91,04	106,55
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,20	91,04	106,55
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,22	91,06	106,56
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,25	91,08	106,56
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,32	91,12	106,56

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
21499	105,98	107,86	106,57	100,87	87,84	69,37	83,44	100,16	104,37	106,21	104,75	99,51
21499	105,97	107,80	106,48	100,81	87,78	69,33	83,44	100,16	104,37	106,18	104,72	99,49
21499	105,97	107,80	106,48	100,81	87,78	69,33	83,44	100,16	104,37	106,18	104,72	99,49
21499	105,93	107,72	106,38	100,74	87,74	69,28	83,44	100,16	104,31	106,07	104,58	99,39
21499	105,91	107,66	106,29	100,68	87,68	69,24	83,43	100,16	104,30	106,05	104,55	99,37
21499	105,91	107,66	106,29	100,68	87,68	69,24	83,43	100,16	104,30	106,05	104,55	99,37
21499	107,12	108,72	107,39	101,61	88,74	70,32	83,89	100,44	104,78	106,47	104,99	99,71
21499	107,11	108,69	107,33	101,57	88,71	70,29	83,89	100,44	104,78	106,45	104,97	99,69
21499	107,11	108,69	107,33	101,57	88,71	70,29	83,89	100,44	104,78	106,45	104,97	99,69
21499	107,08	108,61	107,22	101,49	88,63	70,24	83,88	100,44	104,77	106,42	104,92	99,66
5745	110,87	111,60	109,80	104,81	92,14	74,52	89,28	105,92	110,06	111,25	109,76	104,95
9033	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
5723	113,20	115,64	115,32	108,64	94,59	75,55	89,60	106,28	111,19	113,61	112,74	106,74
30487	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
30487	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
30487	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
5804	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16
5789	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16
5850	101,07	95,90	90,32	86,31	75,90	59,49	74,47	91,46	95,07	89,90	84,32	80,31
5802	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16
5729	113,26	115,89	115,77	108,91	94,75	75,58	89,60	106,28	111,21	113,71	112,95	106,85
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	107,49	109,62	108,54	102,45	89,34	70,92	83,92	100,44	105,29	107,59	106,39	100,66
5847	108,10	106,58	104,11	98,44	86,52	67,63	82,95	98,53	103,38	103,01	101,55	95,75
5847	107,95	106,14	103,53	97,96	86,13	67,51	82,85	98,47	103,26	102,75	101,27	95,47
21399	112,97	115,02	114,36	107,98	94,17	75,20	89,58	106,28	110,95	113,06	111,97	106,25
21399	112,99	115,08	114,48	108,06	94,22	75,22	89,58	106,28	110,96	113,09	112,03	106,28
21399	113,00	115,14	114,58	108,12	94,25	75,23	89,58	106,28	110,97	113,11	112,07	106,30
21399	111,61	113,63	112,57	106,78	94,58	75,28	89,93	106,10	110,04	112,16	110,94	105,79
21399	111,63	113,70	112,68	106,85	94,67	75,32	89,96	106,11	110,05	112,19	110,99	105,84
21399	111,70	113,84	112,84	106,97	94,73	75,40	89,97	106,12	110,14	112,40	111,22	106,00
21399	111,70	113,86	112,87	106,99	94,76	75,40	89,99	106,13	110,14	112,41	111,23	106,01
21399	111,71	113,89	112,91	107,03	94,80	75,42	90,00	106,14	110,15	112,42	111,25	106,04
21399	111,73	113,94	113,01	107,09	94,89	75,45	90,04	106,15	110,16	112,45	111,29	106,09

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
21499	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5745	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9033	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5723	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5804	101,35	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49
5789	101,35	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49
5850	69,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5802	101,35	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49
5729	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	83,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9033	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5804	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42
5789	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42
5850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5802	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42
5729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,59	82,42	99,04	103,34
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55	82,41	99,04	103,33
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55	82,41	99,04	103,33
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,50	82,41	99,04	103,28
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,46	82,40	99,04	103,27
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,46	82,40	99,04	103,27
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,75	82,99	99,41	103,89
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72	82,98	99,41	103,88
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72	82,98	99,41	103,88
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,65	82,97	99,41	103,87
5745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,60	88,66	105,37	109,39
9033	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
5723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,77	104,23	109,47
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
5804	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5789	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,59	74,57	91,56	95,18
5802	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	87,78	104,23	109,51
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	83,03	99,41	104,37
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06	84,87	100,88	105,95
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96	84,85	100,88	105,87
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67	87,75	104,23	109,24
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71	87,75	104,23	109,26
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,72	87,75	104,23	109,27
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,05	88,91	105,01	109,76
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,10	88,93	105,02	109,76
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,18	88,93	105,02	109,85
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,19	88,95	105,02	109,86
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,21	88,96	105,02	109,86
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,26	88,98	105,02	109,87

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
21499	105,42	104,07	98,61	85,39	66,90	81,76	98,65	102,67	104,56	103,07	97,93	84,62
21499	105,38	104,01	98,58	85,36	66,88	81,76	98,65	102,66	104,55	103,05	97,92	84,61
21499	105,38	104,01	98,58	85,36	66,88	81,76	98,65	102,66	104,55	103,05	97,92	84,61
21499	105,28	103,89	98,49	85,30	66,81	81,76	98,65	102,60	104,42	102,90	97,82	84,54
21499	105,24	103,83	98,46	85,27	66,80	81,75	98,65	102,60	104,41	102,88	97,81	84,53
21499	105,24	103,83	98,46	85,27	66,80	81,75	98,65	102,60	104,41	102,88	97,81	84,53
21499	105,75	104,36	98,88	85,78	67,32	81,93	98,76	102,79	104,57	103,05	97,94	84,69
21499	105,73	104,33	98,86	85,76	67,30	81,93	98,76	102,79	104,56	103,04	97,93	84,68
21499	105,73	104,33	98,86	85,76	67,30	81,93	98,76	102,79	104,56	103,04	97,93	84,68
21499	105,68	104,25	98,81	85,72	67,28	81,93	98,76	102,78	104,55	103,02	97,92	84,67
5745	110,62	108,96	103,99	91,09	73,44	88,33	105,07	109,16	110,54	109,03	104,18	91,20
9033	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
5723	111,91	111,30	104,98	91,05	72,35	86,71	103,54	108,24	110,66	109,62	103,83	90,07
30487	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
30487	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
30487	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
5804	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96	105,21	108,32	102,01	93,19
5789	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96	105,21	108,32	102,01	93,19
5850	90,00	84,42	80,41	70,00	53,59	68,57	85,56	89,18	84,00	78,42	74,41	64,00
5802	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96	105,21	108,32	102,01	93,19
5729	112,10	111,67	105,19	91,16	72,37	86,71	103,54	108,25	110,72	109,76	103,90	90,11
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	106,82	105,69	99,81	86,41	68,00	81,95	98,76	103,36	105,78	104,55	98,93	85,34
5847	106,63	105,01	99,46	86,59	68,16	83,07	99,51	103,95	105,67	104,42	98,87	85,61
5847	106,49	104,86	99,34	86,46	68,13	83,04	99,49	103,92	105,62	104,37	98,82	85,55
21399	111,35	110,47	104,43	90,70	72,03	86,70	103,54	108,01	110,14	108,93	103,39	89,79
21399	111,39	110,55	104,48	90,73	72,04	86,70	103,54	108,01	110,15	108,95	103,40	89,79
21399	111,43	110,64	104,52	90,75	72,05	86,70	103,54	108,01	110,17	108,98	103,42	89,80
21399	111,93	110,87	105,14	92,44	73,58	88,37	104,84	108,87	111,01	109,78	104,52	91,61
21399	111,97	110,92	105,18	92,49	73,60	88,39	104,85	108,88	111,03	109,80	104,54	91,65
21399	112,14	111,13	105,33	92,58	73,70	88,40	104,86	108,98	111,25	110,07	104,71	91,76
21399	112,16	111,17	105,35	92,61	73,70	88,41	104,86	108,99	111,26	110,08	104,73	91,79
21399	112,18	111,20	105,37	92,64	73,71	88,42	104,87	108,99	111,27	110,09	104,74	91,81
21399	112,22	111,28	105,42	92,70	73,72	88,44	104,88	108,99	111,29	110,12	104,77	91,86

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9033	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5804	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40
5789	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40
5850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5802	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40
5729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9033	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5804	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26
5789	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26
5850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5802	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26
5729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
21399	3500000 - 3509000	2,99	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	3587821 - 3588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	3680343 - 3688000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	3696348 - 3709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	3786000 - 3788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	3878353 - 3888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	3888000 - 3909000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	3938270 - 3959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	3975434 - 3988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	4076620 - 4088000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	4088000 - 4109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	4146665 - 4188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	4276061 - 4288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	4288000 - 4309000	2,78	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	4383011 - 4388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	4466289 - 4488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	4605253 - 4620000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	4856229 - 4857000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	4857000 - 4888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	4959000 - 5000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	5054209 - 5059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	5122268 - 5159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	5190326 - 5200000	2,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	5235343 - 5259000	2,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	5329978 - 5359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	5424613 - 5459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	5459000 - 5559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	5559000 - 5600000	2,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	5600000 - 5659000	2,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	5659000 - 5759000	2,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	5759000 - 5859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	5954415 - 5959000	2,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	5959000 - 6000000	2,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	6000000 - 6059000	2,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	6077096 - 6159000	2,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
21399	0,000	133	133	133	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-132	-132	-132	0
21399	0,000	135	135	135	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-132	-132	-132	0
21399	0,000	135	135	135	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
21399	0,000	135	135	135	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-116	-116	-116	0
21399	0,000	136	136	136	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-116	-116	-116	0
21399	0,000	136	136	136	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-106	-106	-106	0
21399	0,000	136	136	136	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-95	-95	-95	0
21399	0,000	138	138	138	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-95	-95	-95	0
21399	0,000	138	138	138	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-95	-95	-95	0
21399	0,000	138	138	138	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
21399	0,000	138	138	138	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-75	-75	-75	0
21399	0,000	139	139	139	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-75	-75	-75	0
21399	0,000	139	139	139	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-64	-64	-64	0
21399	0,000	139	139	139	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21399	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21399	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-44	-44	-44	0
21399	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
21399	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
21399	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
21399	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0
21399	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	45	45	45	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	50	50	50	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	56	56	56	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	63	63	63	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	69	69	69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	72	72	72	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	74	74	74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	77	77	77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	92	92	92	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	139	139	139	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	139	139	139	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	139	139	139	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	45	45	45	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	50	50	50	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	56	56	56	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	74	74	74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	84	84	84	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	92	92	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
21399	0,530	0,870	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	133
21399	0,530	0,870	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	135
21399	0,530	0,870	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	135
21399	0,530	0,870	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	135
21399	0,530	0,870	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	136
21399	0,530	0,870	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	136
21399	0,530	0,870	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	136
21399	0,530	0,870	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	138
21399	0,530	0,870	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	138
21399	0,530	0,870	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	138
21399	0,530	0,870	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	138
21399	0,530	0,870	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	139
21399	0,530	0,870	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	139
21399	0,530	0,870	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	139
21399	0,530	0,870	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	140
21399	0,530	0,870	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	140
21399	0,530	0,870	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	140
21399	0,530	0,870	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	140
21399	0,530	0,870	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	140
21399	0,530	0,870	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,670	0,480	0,070	0,000	140
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	40
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	45
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	50
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	56
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	63
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	69
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	72
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	74
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	77
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	81
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	84
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	86
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	88
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	90
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	92

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
21399	133	133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC
21399	135	135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC
21399	135	135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC
21399	135	135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC
21399	136	136	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC
21399	136	136	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC
21399	136	136	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC
21399	138	138	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC
21399	138	138	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC
21399	138	138	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC
21399	138	138	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC
21399	139	139	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC
21399	139	139	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC
21399	139	139	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC
21399	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC
21399	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC
21399	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC
21399	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
21399	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
21399	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
21399	40	40	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	45	45	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	50	50	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	56	56	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	63	63	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	69	69	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	72	72	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	74	74	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	77	77	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	81	81	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	84	84	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	86	86	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	88	88	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	90	90	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	92	92	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	133	133	133	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	135	135	135	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	135	135	135	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	135	135	135	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	136	136	136	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	136	136	136	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	136	136	136	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	138	138	138	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	138	138	138	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	138	138	138	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	138	138	138	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	139	139	139	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	139	139	139	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	139	139	139	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,590	0,410	0,290
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610	0,380	0,270
21399	Doorgaand	1,670	1,350	0,360	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610	0,380	0,270
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
21399	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	133	133	133	0
21399	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	135	135	135	0
21399	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	135	135	135	0
21399	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	135	135	135	0
21399	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	136	136	136	0
21399	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	136	136	136	0
21399	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	136	136	136	0
21399	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	138	138	138	0
21399	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	138	138	138	0
21399	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	138	138	138	0
21399	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	138	138	138	0
21399	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	139	139	139	0
21399	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	139	139	139	0
21399	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	139	139	139	0
21399	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,630	0,520	0,230	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,470	0,210	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,470	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,770	34,060	28,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,640	34,260	29,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	33,640	34,260	29,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
21399	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	88
21399	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	88
21399	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	88
21399	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	88
21399	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	88
21399	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	88
21399	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	88
21399	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	88
21399	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	89
21399	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	89
21399	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	89
21399	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	89
21399	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	89
21399	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	89
21399	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	89
21399	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	89
21399	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	89
21399	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	90
21399	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,890	0,980	0,840	0,000	90
21399	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,890	0,980	0,840	0,000	90
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
21399	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	133	133	133	0	0,00
21399	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	135	135	135	0	0,00
21399	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	135	135	135	0	0,00
21399	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	135	135	135	0	0,00
21399	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	136	136	136	0	0,00
21399	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	136	136	136	0	0,00
21399	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	136	136	136	0	0,00
21399	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	138	138	138	0	0,00
21399	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	138	138	138	0	0,00
21399	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	138	138	138	0	0,00
21399	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	138	138	138	0	0,00
21399	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	139	139	139	0	0,00
21399	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	139	139	139	0	0,00
21399	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	139	139	139	0	0,00
21399	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
21399	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
21399	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
21399	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
21399	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
21399	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,370	2,830	1,250	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,530	2,570	1,150	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	DDM-2/3	Stoppend	3,530	2,570	1,150	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,480
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
21399	11,040	2,960	0,000	133	133	133	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	135	135	135	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	135	135	135	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	135	135	135	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	136	136	136	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	136	136	136	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	136	136	136	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	138	138	138	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	138	138	138	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	138	138	138	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	138	138	138	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	139	139	139	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	139	139	139	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	139	139	139	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
21399	11,040	2,960	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880
21399	11,040	2,960	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
21399	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	133	133	133
21399	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	135	135	135
21399	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	135	135	135
21399	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	135	135	135
21399	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	136	136	136
21399	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	136	136	136
21399	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	136	136	136
21399	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	138	138	138
21399	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	138	138	138
21399	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	138	138	138
21399	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	138	138	138
21399	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	139	139	139
21399	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	139	139	139
21399	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	139	139	139
21399	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	140	140	140
21399	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	140	140	140
21399	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	140	140	140
21399	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,240	4,320	0,880	0,000	140	140	140
21399	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,240	1,200	0,520	0,000	-40	-40	-40
21399	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,240	1,200	0,520	0,000	40	40	40
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21399	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,840	0,960	0,540	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
21399	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,840	0,960	0,540	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	133	133	133	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	135	135	135	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	135	135	135	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	135	135	135	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	136	136	136	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	136	136	136	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	136	136	136	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	138	138	138	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	138	138	138	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	138	138	138	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	138	138	138	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	139	139	139	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	139	139	139	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	139	139	139	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,840	0,960	0,540	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
21399	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
21399	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,82	91,58
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,87	91,61
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,82	91,56
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,75	91,50
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,78	91,51
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,71	91,45
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,64	91,39
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,69	91,42
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,71	91,42
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	91,37
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,58	91,33
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,61	91,35
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,55	91,31
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,49	91,28
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,52	91,29
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,47	91,27
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,45	91,26
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,47	91,26
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,47	91,26
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,47	91,26
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,33	91,47
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,36	91,48
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,39	91,48
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,43	91,49
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,47	91,50
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,51	91,51
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,52	91,52
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,54	91,52
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,56	91,52
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,58	91,53
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,60	91,53
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,61	91,54
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,62	91,54
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,64	91,54
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	91,54

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
21399	106,85	112,18	114,27	113,43	107,44	95,33	75,85	90,40	106,38	110,89	113,29	112,72
21399	106,85	112,19	114,31	113,50	107,50	95,39	75,88	90,43	106,40	110,89	113,31	112,75
21399	106,85	112,17	114,24	113,36	107,40	95,28	75,85	90,37	106,37	110,86	113,18	112,48
21399	106,84	112,14	114,15	113,21	107,29	95,15	75,82	90,30	106,33	110,82	113,04	112,18
21399	106,85	112,14	114,17	113,24	107,32	95,18	75,83	90,32	106,33	110,83	113,05	112,19
21399	106,84	112,11	114,08	113,10	107,21	95,05	75,80	90,25	106,29	110,78	112,90	111,91
21399	106,84	112,07	113,98	112,97	107,11	94,92	75,76	90,17	106,25	110,73	112,76	111,66
21399	106,84	112,08	114,03	113,05	107,17	94,99	75,79	90,20	106,27	110,74	112,78	111,69
21399	106,84	112,11	114,10	113,13	107,22	95,02	75,82	90,21	106,27	110,78	112,87	111,80
21399	106,83	112,08	114,03	113,04	107,15	94,92	75,79	90,15	106,24	110,73	112,76	111,63
21399	106,83	112,04	113,96	112,98	107,09	94,84	75,77	90,10	106,21	110,68	112,67	111,51
21399	106,83	112,04	113,99	113,02	107,12	94,87	75,78	90,11	106,21	110,68	112,69	111,53
21399	106,82	112,00	113,93	112,96	107,07	94,80	75,75	90,06	106,18	110,62	112,60	111,43
21399	106,82	111,95	113,88	112,93	107,03	94,75	75,74	90,04	106,16	110,57	112,55	111,38
21399	106,82	111,96	113,91	112,97	107,06	94,79	75,75	90,06	106,17	110,57	112,56	111,39
21399	106,81	111,91	113,87	112,95	107,04	94,75	75,74	90,07	106,17	110,51	112,52	111,35
21399	106,81	111,90	113,86	112,94	107,03	94,74	75,73	90,07	106,17	110,48	112,50	111,34
21399	106,81	111,93	113,93	113,03	107,09	94,77	75,77	90,08	106,17	110,53	112,60	111,46
21399	106,81	111,92	113,92	113,02	107,08	94,76	75,76	90,07	106,16	110,52	112,59	111,44
21399	106,81	111,92	113,92	113,02	107,08	94,76	75,76	90,06	106,16	110,27	112,55	111,43
21399	107,34	112,93	114,83	114,60	107,83	93,84	74,98	88,90	105,43	110,36	112,54	111,74
21399	107,34	112,97	114,86	114,61	107,85	93,87	75,00	88,90	105,43	110,37	112,55	111,75
21399	107,34	113,01	114,89	114,63	107,87	93,90	75,02	88,91	105,43	110,39	112,57	111,75
21399	107,34	113,06	114,94	114,65	107,90	93,94	75,04	88,91	105,43	110,42	112,58	111,77
21399	107,34	113,11	115,00	114,69	107,95	94,00	75,06	88,92	105,43	110,44	112,61	111,79
21399	107,34	113,16	115,06	114,74	107,99	94,05	75,08	88,92	105,43	110,46	112,64	111,81
21399	107,34	113,18	115,09	114,76	108,02	94,08	75,09	88,92	105,43	110,47	112,65	111,82
21399	107,34	113,19	115,11	114,78	108,04	94,10	75,10	88,92	105,43	110,48	112,66	111,83
21399	107,34	113,21	115,15	114,82	108,07	94,13	75,11	88,93	105,43	110,49	112,68	111,85
21399	107,34	113,24	115,20	114,86	108,11	94,17	75,12	88,93	105,43	110,50	112,70	111,87
21399	107,34	113,26	115,24	114,90	108,15	94,20	75,13	88,93	105,43	110,51	112,72	111,89
21399	107,34	113,27	115,27	114,93	108,18	94,23	75,14	88,93	105,43	110,51	112,73	111,91
21399	107,34	113,28	115,30	114,96	108,20	94,25	75,15	88,93	105,43	110,52	112,75	111,92
21399	107,34	113,30	115,33	115,00	108,23	94,27	75,15	88,93	105,43	110,53	112,76	111,94
21399	107,34	113,31	115,36	115,03	108,26	94,30	75,16	88,94	105,43	110,53	112,77	111,96

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
21399	107,62	94,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	107,65	94,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	107,40	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	107,11	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	107,13	94,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,84	94,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,57	93,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,61	94,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,68	94,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,48	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,33	93,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,35	93,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,23	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,15	93,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,17	93,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,12	93,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,10	93,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,18	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,16	93,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,13	93,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,67	91,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,68	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,69	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,70	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,72	91,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,74	91,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,75	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,76	91,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,77	91,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,79	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,81	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,82	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,83	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,84	92,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,85	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,31	91,11	106,56
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,36	91,14	106,56
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,32	91,09	106,56
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,26	91,04	106,55
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	91,05	106,55
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,23	91,00	106,55
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,17	90,95	106,55
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,22	90,97	106,55
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,25	90,98	106,55
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,19	90,94	106,54
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,14	90,90	106,54
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,17	90,92	106,54
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,11	90,88	106,53
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,07	90,85	106,53
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,09	90,87	106,53
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,05	90,85	106,53
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,04	90,84	106,53
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,06	90,84	106,53
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,07	90,86	106,55
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,07	90,86	106,55
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,79	91,31	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,81	91,31	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84	91,32	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87	91,32	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	91,33	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93	91,34	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,95	91,34	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,96	91,34	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,97	91,34	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,99	91,35	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,00	91,35	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,01	91,35	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,02	91,35	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,03	91,36	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,04	91,36	107,50

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
21399	111,73	113,94	113,00	107,09	94,88	75,46	90,04	106,16	110,40	112,76	111,87	106,71
21399	111,74	113,98	113,07	107,14	94,94	75,49	90,06	106,17	110,40	112,78	111,90	106,74
21399	111,73	113,93	112,98	107,07	94,85	75,47	90,02	106,14	110,38	112,71	111,76	106,59
21399	111,70	113,88	112,89	107,00	94,74	75,44	89,96	106,11	110,36	112,63	111,60	106,42
21399	111,71	113,90	112,93	107,03	94,77	75,45	89,97	106,12	110,37	112,64	111,61	106,44
21399	111,69	113,84	112,84	106,96	94,66	75,42	89,91	106,08	110,34	112,56	111,47	106,28
21399	111,66	113,78	112,77	106,89	94,56	75,39	89,85	106,05	110,31	112,49	111,35	106,13
21399	111,67	113,83	112,84	106,95	94,63	75,42	89,88	106,06	110,32	112,51	111,38	106,17
21399	111,71	113,90	112,93	107,01	94,66	75,46	89,88	106,06	110,36	112,61	111,49	106,24
21399	111,68	113,86	112,87	106,96	94,59	75,44	89,83	106,04	110,34	112,55	111,41	106,14
21399	111,66	113,82	112,83	106,92	94,52	75,41	89,79	106,01	110,31	112,50	111,35	106,06
21399	111,66	113,84	112,87	106,95	94,56	75,43	89,80	106,02	110,31	112,52	111,37	106,08
21399	111,63	113,80	112,84	106,91	94,50	75,41	89,76	106,00	110,28	112,47	111,32	106,01
21399	111,60	113,77	112,81	106,89	94,46	75,39	89,75	105,98	110,25	112,45	111,29	105,97
21399	111,61	113,80	112,85	106,92	94,50	75,40	89,76	105,99	110,26	112,46	111,31	105,99
21399	111,58	113,78	112,84	106,90	94,47	75,39	89,77	105,99	110,22	112,44	111,28	105,96
21399	111,57	113,77	112,84	106,89	94,46	75,39	89,77	105,99	110,21	112,43	111,27	105,96
21399	111,60	113,84	112,92	106,96	94,49	75,43	89,78	105,99	110,26	112,53	111,39	106,03
21399	111,62	113,86	112,93	106,97	94,50	75,44	89,79	106,01	110,28	112,55	111,41	106,05
21399	111,62	113,86	112,93	106,97	94,50	75,44	89,78	106,00	110,17	112,54	111,41	106,04
21399	112,75	114,79	114,28	107,85	93,95	75,36	89,57	106,28	111,02	113,29	112,30	106,46
21399	112,79	114,81	114,29	107,87	93,97	75,37	89,57	106,28	111,03	113,29	112,30	106,46
21399	112,82	114,83	114,30	107,88	93,99	75,38	89,57	106,28	111,04	113,30	112,31	106,47
21399	112,85	114,86	114,32	107,90	94,02	75,39	89,57	106,28	111,05	113,31	112,32	106,47
21399	112,89	114,90	114,35	107,93	94,06	75,41	89,58	106,28	111,07	113,33	112,33	106,49
21399	112,93	114,95	114,39	107,97	94,10	75,42	89,58	106,28	111,08	113,34	112,34	106,50
21399	112,94	114,97	114,41	107,99	94,12	75,43	89,58	106,28	111,09	113,35	112,35	106,50
21399	112,95	114,99	114,42	108,00	94,13	75,43	89,58	106,28	111,09	113,36	112,36	106,51
21399	112,97	115,01	114,45	108,02	94,15	75,44	89,58	106,28	111,10	113,37	112,37	106,52
21399	112,99	115,05	114,48	108,05	94,18	75,45	89,58	106,28	111,11	113,38	112,38	106,53
21399	113,01	115,08	114,51	108,08	94,20	75,45	89,58	106,28	111,11	113,39	112,39	106,54
21399	113,02	115,10	114,54	108,09	94,22	75,46	89,58	106,28	111,12	113,40	112,40	106,54
21399	113,03	115,12	114,56	108,11	94,23	75,46	89,58	106,28	111,12	113,41	112,41	106,55
21399	113,04	115,14	114,58	108,13	94,25	75,47	89,58	106,28	111,12	113,42	112,42	106,56
21399	113,05	115,17	114,61	108,15	94,27	75,47	89,59	106,28	111,13	113,42	112,43	106,56

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
21399	93,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	93,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,25	88,98	105,02	109,87
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,28	88,99	105,02	109,88
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,24	88,95	105,02	109,86
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,18	88,90	105,01	109,83
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,19	88,91	105,01	109,83
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	88,86	105,01	109,80
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,06	88,82	105,01	109,76
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09	88,83	105,01	109,77
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	88,83	105,01	109,81
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,07	88,80	105,01	109,78
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02	88,77	105,00	109,75
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,03	88,77	105,00	109,75
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,97	88,75	105,00	109,71
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,92	88,72	105,00	109,67
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,94	88,73	105,00	109,67
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,89	88,71	104,99	109,63
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,71	104,99	109,62
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,91	88,71	104,99	109,66
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,92	88,72	105,00	109,68
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,92	88,72	105,00	109,68
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,70	87,72	104,23	109,14
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,72	87,72	104,23	109,16
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	87,72	104,23	109,18
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,76	87,73	104,23	109,21
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,79	87,73	104,23	109,24
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,81	87,74	104,23	109,27
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,82	87,74	104,23	109,28
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83	87,74	104,23	109,29
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,84	87,74	104,23	109,30
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86	87,74	104,23	109,31
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,75	104,23	109,32
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,88	87,75	104,23	109,33
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,89	87,75	104,23	109,34
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,89	87,75	104,23	109,35
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,90	87,75	104,23	109,35

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
21399	112,22	111,26	105,41	92,68	73,73	88,44	104,88	109,48	111,89	111,24	105,99	92,56
21399	112,24	111,29	105,43	92,71	73,75	88,45	104,88	109,48	111,90	111,25	106,00	92,58
21399	112,17	111,16	105,35	92,62	73,73	88,41	104,86	109,46	111,80	111,01	105,78	92,43
21399	112,10	111,02	105,26	92,51	73,71	88,37	104,84	109,43	111,67	110,74	105,52	92,26
21399	112,11	111,04	105,27	92,53	73,71	88,37	104,84	109,43	111,68	110,75	105,52	92,27
21399	112,03	110,90	105,18	92,42	73,69	88,32	104,82	109,39	111,56	110,50	105,27	92,10
21399	111,95	110,79	105,10	92,31	73,67	88,28	104,79	109,35	111,44	110,29	105,04	91,93
21399	111,98	110,83	105,12	92,35	73,68	88,29	104,80	109,35	111,45	110,30	105,05	91,95
21399	112,07	110,94	105,20	92,40	73,73	88,29	104,80	109,40	111,56	110,42	105,13	92,01
21399	112,01	110,86	105,14	92,32	73,71	88,25	104,78	109,36	111,47	110,28	104,97	91,88
21399	111,96	110,81	105,09	92,25	73,69	88,22	104,76	109,32	111,39	110,18	104,84	91,76
21399	111,97	110,83	105,11	92,27	73,70	88,23	104,76	109,32	111,40	110,18	104,84	91,78
21399	111,93	110,78	105,07	92,21	73,68	88,19	104,75	109,27	111,33	110,11	104,74	91,67
21399	111,89	110,75	105,04	92,17	73,67	88,18	104,74	109,22	111,29	110,06	104,67	91,60
21399	111,90	110,78	105,05	92,18	73,68	88,19	104,74	109,23	111,29	110,07	104,68	91,61
21399	111,88	110,76	105,04	92,15	73,67	88,19	104,74	109,17	111,26	110,04	104,63	91,55
21399	111,87	110,75	105,03	92,14	73,67	88,20	104,74	109,15	111,25	110,03	104,62	91,53
21399	111,96	110,87	105,11	92,19	73,72	88,21	104,74	109,20	111,36	110,16	104,71	91,59
21399	111,98	110,89	105,13	92,21	73,73	88,22	104,76	109,22	111,38	110,18	104,73	91,61
21399	111,98	110,89	105,13	92,21	73,73	88,21	104,75	109,00	111,35	110,18	104,70	91,53
21399	111,27	110,47	104,41	90,60	72,23	86,69	103,54	108,13	110,45	109,33	103,65	89,93
21399	111,29	110,48	104,41	90,61	72,24	86,69	103,54	108,14	110,46	109,33	103,66	89,94
21399	111,30	110,49	104,42	90,62	72,24	86,69	103,54	108,15	110,46	109,33	103,66	89,94
21399	111,33	110,50	104,44	90,64	72,25	86,69	103,54	108,15	110,47	109,34	103,66	89,95
21399	111,36	110,52	104,46	90,67	72,26	86,69	103,54	108,16	110,48	109,34	103,67	89,96
21399	111,39	110,55	104,49	90,70	72,27	86,70	103,54	108,17	110,49	109,35	103,68	89,96
21399	111,41	110,57	104,50	90,71	72,27	86,70	103,54	108,18	110,49	109,36	103,68	89,97
21399	111,42	110,58	104,51	90,72	72,28	86,70	103,54	108,18	110,50	109,36	103,68	89,97
21399	111,44	110,60	104,52	90,73	72,28	86,70	103,54	108,18	110,50	109,37	103,69	89,98
21399	111,47	110,62	104,55	90,75	72,28	86,70	103,54	108,19	110,51	109,38	103,70	89,98
21399	111,49	110,65	104,57	90,77	72,29	86,70	103,54	108,19	110,52	109,39	103,70	89,99
21399	111,50	110,67	104,58	90,78	72,29	86,70	103,54	108,19	110,52	109,39	103,70	89,99
21399	111,52	110,68	104,59	90,79	72,29	86,70	103,54	108,20	110,53	109,40	103,71	89,99
21399	111,53	110,70	104,61	90,80	72,30	86,70	103,54	108,20	110,53	109,40	103,71	90,00
21399	111,55	110,73	104,62	90,81	72,30	86,70	103,54	108,20	110,54	109,41	103,72	90,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
21399	6159000 - 6259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	6345700 - 6400000	2,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	6450000 - 6459000	2,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	6459000 - 6559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	6623129 - 6659000	2,97	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	6776441 - 6800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	6800000 - 6859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	6945556 - 6959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	7002681 - 7059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	7190541 - 7200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	7246833 - 7259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	7350215 - 7359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	7432794 - 7459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	7493019 - 7600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	7650442 - 7659000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	7740000 - 7759000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	7869737 - 7900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	7968616 - 8000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	8024313 - 8059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	8224633 - 8259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21399	8259000 - 8267000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21501	20140000 - 20151000	3,42	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21501	20151000 - 20158000	3,42	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5746	2375471 - 2385000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5746	2393425 - 2425000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5746	2480185 - 2499999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5788	240056047 - 240078997	2,92	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21406	2300000 - 2311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21406	2354092 - 2385000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21406	2385000 - 2390000	--	2,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21406	2408185 - 2411000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21406	2411000 - 2461000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21406	2461000 - 2490000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21406	2490413 - 2500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	14770000 - 14870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21399	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21501	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21501	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5746	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5746	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5746	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5788	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550
21406	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21406	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21406	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21406	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21406	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21406	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
21399	0,000	95	95	95	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	99	99	99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	101	101	101	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	108	108	108	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	113	113	113	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	118	118	118	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	122	122	122	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	124	124	124	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21399	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21501	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
21501	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	88	88	88	0
5746	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	120	120	120	0
5746	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	129	129	129	0
5746	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	-135	-135	-135	0
5788	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21406	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	115	115	115	0
21406	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	115	115	115	0
21406	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	115	115	115	0
21406	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	115	115	115	0
21406	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	118	118	118	0
21406	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	118	118	118	0
21406	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	118	118	118	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	93	93	93	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	95	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	97	97	97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	99	99	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	101	101	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	103	103	103	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	105	105	105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	106	106	106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	108	108	108	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	113	113	113	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	115	115	115	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	118	118	118	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	122	122	122	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	123	123	123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	124	124	124	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21399	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	126	126	126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21501	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21501	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5746	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5746	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5746	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5788	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21406	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21406	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21406	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	115	115	115	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21406	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21406	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21406	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21406	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	95
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	97
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	99
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	101
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	103
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	105
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	106
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	108
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	110
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	111
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	113
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	114
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	115
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	117
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	118
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	119
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	120
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	122
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	123
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	124
21399	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	126
21501	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21501	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5746	2,120	0,560	0,000	120	120	120	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	120
5746	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	120
5746	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	120
5788	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21406	2,120	0,560	0,000	115	115	115	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	115
21406	2,120	0,560	0,000	115	115	115	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	115
21406	60,000	33,750	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	115
21406	60,000	33,750	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	117
21406	60,000	33,750	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	117
21406	60,000	33,750	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	117
21406	60,000	33,750	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	119
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	93

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
21399	95	95	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	97	97	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	99	99	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	101	101	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	103	103	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	105	105	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	106	106	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	108	108	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	110	110	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	111	111	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	113	113	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	114	114	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	115	115	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	117	117	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	118	118	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	119	119	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	120	120	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	122	122	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	123	123	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	124	124	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21399	126	126	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21501	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21501	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5746	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5746	120	120	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	129	129	129	0	0,00	0
5746	120	120	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	0
5788	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21406	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21406	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21406	115	115	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	115	115	115	0	0,00	0
21406	117	117	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	115	115	115	0	0,00	0
21406	117	117	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	118	118	118	0	0,00	0
21406	117	117	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	118	118	118	0	0,00	0
21406	119	119	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	118	118	118	0	0,00	0
5811	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21501	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21501	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5788	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5788	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	93	93	93	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21501	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21501	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5746	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5746	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5746	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5788	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21501	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21501	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5788	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21501	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21501	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5788	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21406	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21406	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21406	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21406	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21406	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21406	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21501	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21501	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5746	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5746	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5746	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5788	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21406	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21406	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21406	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21406	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21406	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21406	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5811	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21501	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21501	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5746	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5746	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5746	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5788	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21501	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21501	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5788	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5788	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21501	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21501	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5788	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21501	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21501	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5788	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5788	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21501	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21501	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5788	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21501	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21501	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5788	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5788	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21501	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21501	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5788	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21501	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21501	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5788	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5788	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21399	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21501	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21501	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5746	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5746	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5746	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5788	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21406	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21406	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21406	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21406	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21406	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21406	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21406	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21399	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21501	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21501	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5746	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5746	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5746	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5788	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21406	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21406	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21406	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21406	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21406	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21406	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21399	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21501	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21501	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5746	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5746	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5746	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5788	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21406	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21406	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21406	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21406	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21406	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21406	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21399	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21501	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21501	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5746	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5746	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5746	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5788	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21406	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21406	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21406	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21406	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21406	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21406	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,67	91,55
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,68	91,55
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,69	91,55
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,71	91,55
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,72	91,56
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,73	91,56
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,74	91,56
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,75	91,56
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	91,57
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,77	91,57
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,78	91,57
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,79	91,57
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,79	91,57
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,81	91,57
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,81	91,58
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,82	91,58
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,83	91,58
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,84	91,58
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,85	91,58
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,85	91,58
21399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,87	91,58
21501	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	85,03
21501	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,34	85,03
5746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,37	91,51
5746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,58	91,54
5746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,72	91,56
5788	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21
21406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,07	91,49
21406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,07	91,49
21406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,07	91,49
21406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	91,49
21406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,16	91,50
21406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,18	91,50
21406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,20	91,50
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,78	88,10

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
21399	107,34	113,33	115,41	115,09	108,30	94,33	75,17	88,94	105,43	110,54	112,80	111,98
21399	107,34	113,34	115,44	115,13	108,33	94,36	75,18	88,94	105,43	110,55	112,81	112,00
21399	107,34	113,35	115,48	115,17	108,37	94,38	75,19	88,94	105,43	110,55	112,83	112,02
21399	107,34	113,36	115,51	115,21	108,40	94,41	75,19	88,94	105,43	110,56	112,84	112,05
21399	107,34	113,38	115,55	115,25	108,43	94,44	75,20	88,94	105,43	110,56	112,86	112,07
21399	107,34	113,39	115,58	115,30	108,47	94,46	75,21	88,94	105,43	110,57	112,88	112,10
21399	107,34	113,39	115,60	115,33	108,49	94,48	75,21	88,94	105,43	110,57	112,88	112,11
21399	107,34	113,40	115,64	115,38	108,53	94,50	75,22	88,94	105,43	110,58	112,90	112,14
21399	107,34	113,42	115,68	115,43	108,56	94,53	75,23	88,95	105,43	110,58	112,92	112,16
21399	107,34	113,42	115,70	115,46	108,58	94,55	75,23	88,95	105,43	110,59	112,93	112,18
21399	107,34	113,43	115,73	115,51	108,62	94,57	75,24	88,95	105,43	110,59	112,95	112,21
21399	107,34	113,44	115,75	115,54	108,65	94,59	75,24	88,95	105,43	110,60	112,96	112,22
21399	107,34	113,44	115,77	115,57	108,67	94,60	75,24	88,95	105,43	110,60	112,97	112,24
21399	107,34	113,46	115,82	115,63	108,71	94,63	75,25	88,95	105,43	110,60	112,99	112,27
21399	107,34	113,46	115,84	115,66	108,73	94,65	75,26	88,95	105,43	110,61	113,00	112,29
21399	107,34	113,47	115,86	115,69	108,75	94,66	75,26	88,95	105,43	110,61	113,01	112,31
21399	107,34	113,47	115,88	115,72	108,77	94,68	75,26	88,95	105,43	110,61	113,02	112,32
21399	107,34	113,48	115,92	115,79	108,82	94,71	75,27	88,95	105,43	110,62	113,04	112,36
21399	107,34	113,49	115,94	115,82	108,84	94,72	75,27	88,95	105,43	110,62	113,05	112,38
21399	107,34	113,49	115,96	115,86	108,87	94,74	75,28	88,95	105,43	110,62	113,06	112,40
21399	107,34	113,51	116,01	115,93	108,91	94,77	75,28	88,95	105,43	110,63	113,08	112,44
21501	100,91	106,30	108,52	107,44	101,38	88,21	69,76	82,96	99,54	104,34	106,68	105,48
21501	100,91	106,24	108,39	107,29	101,27	88,15	69,68	82,96	99,54	104,25	106,48	105,23
5746	107,34	113,30	115,30	114,67	108,07	94,22	75,01	88,92	105,43	110,53	112,74	111,78
5746	107,34	113,38	115,55	115,12	108,37	94,42	75,12	88,93	105,43	110,57	112,86	112,00
5746	107,34	113,43	115,73	115,44	108,59	94,56	75,27	88,98	105,45	112,56	115,36	115,95
5788	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60
21406	107,34	113,06	114,68	113,85	107,45	93,81	74,61	88,91	105,43	110,20	111,99	110,82
21406	107,34	113,06	114,68	113,85	107,45	93,81	74,61	88,91	105,43	110,20	111,99	110,82
21406	107,34	113,06	114,68	113,85	107,45	93,81	74,61	88,91	105,43	110,20	111,99	110,82
21406	107,34	113,08	114,73	113,94	107,51	93,85	74,62	88,91	105,43	110,20	112,01	110,86
21406	107,34	113,11	114,82	114,09	107,61	93,92	74,66	88,92	105,43	110,22	112,05	110,94
21406	107,34	113,13	114,87	114,14	107,65	93,95	74,70	88,92	105,43	110,26	112,14	111,05
21406	107,34	113,14	114,92	114,23	107,71	93,98	74,71	88,92	105,43	110,27	112,17	111,09
5811	103,53	109,46	109,91	108,51	102,40	89,64	70,11	85,14	101,10	105,87	107,20	106,02

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
21399	105,87	92,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,89	92,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,90	92,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,92	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,93	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,95	92,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,96	92,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,97	92,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	105,99	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,00	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,02	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,03	92,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,04	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,06	92,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,07	92,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,08	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,09	92,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,11	92,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,12	92,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,13	92,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	106,15	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	99,76	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	99,60	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	105,77	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	105,91	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	110,47	95,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	110,28	101,47	84,55	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58
21406	105,11	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	105,11	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	105,11	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	105,13	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	105,18	91,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	105,25	91,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	105,28	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	100,30	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,06	91,36	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,07	91,36	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,08	91,36	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,09	91,36	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,10	91,37	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,11	91,37	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,11	91,37	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,12	91,37	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,13	91,37	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,14	91,37	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,15	91,37	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,15	91,37	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,16	91,38	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,17	91,38	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,17	91,38	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,18	91,38	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,18	91,38	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,19	91,38	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,20	91,38	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,20	91,38	107,50
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,21	91,38	107,50
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,93	85,04	101,16
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	85,04	101,16
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82	91,33	107,50
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,98	91,35	107,50
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,09	91,37	107,50
5788	101,54	96,54	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,48	91,31	107,50
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,48	91,31	107,50
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,48	91,31	107,50
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,49	91,31	107,50
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,55	91,32	107,50
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,58	91,32	107,50
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,59	91,32	107,50
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,14	88,63	104,21

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
21399	113,06	115,20	114,65	108,19	94,29	75,48	89,59	106,28	111,13	113,44	112,45	106,58
21399	113,07	115,22	114,68	108,21	94,31	75,48	89,59	106,28	111,14	113,45	112,46	106,58
21399	113,08	115,25	114,72	108,23	94,33	75,49	89,59	106,28	111,14	113,46	112,48	106,59
21399	113,09	115,27	114,75	108,26	94,34	75,49	89,59	106,28	111,14	113,46	112,49	106,60
21399	113,10	115,30	114,78	108,28	94,36	75,49	89,59	106,28	111,15	113,47	112,51	106,61
21399	113,11	115,33	114,82	108,31	94,38	75,50	89,59	106,28	111,15	113,48	112,52	106,62
21399	113,11	115,34	114,84	108,32	94,39	75,50	89,59	106,28	111,15	113,49	112,53	106,62
21399	113,12	115,37	114,88	108,35	94,41	75,51	89,59	106,28	111,16	113,50	112,55	106,63
21399	113,13	115,40	114,92	108,38	94,43	75,51	89,59	106,28	111,16	113,51	112,56	106,65
21399	113,13	115,41	114,94	108,39	94,44	75,51	89,59	106,28	111,16	113,52	112,57	106,65
21399	113,14	115,44	114,99	108,42	94,46	75,52	89,59	106,28	111,17	113,53	112,59	106,66
21399	113,15	115,45	115,01	108,44	94,47	75,52	89,59	106,28	111,17	113,53	112,60	106,67
21399	113,15	115,47	115,03	108,45	94,48	75,52	89,59	106,28	111,17	113,54	112,61	106,67
21399	113,16	115,50	115,08	108,48	94,50	75,53	89,59	106,28	111,17	113,55	112,63	106,69
21399	113,17	115,52	115,11	108,50	94,51	75,53	89,59	106,28	111,17	113,56	112,65	106,69
21399	113,17	115,53	115,13	108,52	94,52	75,53	89,59	106,28	111,18	113,56	112,66	106,70
21399	113,17	115,55	115,16	108,53	94,53	75,53	89,59	106,28	111,18	113,57	112,67	106,70
21399	113,18	115,58	115,21	108,57	94,55	75,54	89,59	106,28	111,18	113,58	112,69	106,72
21399	113,19	115,59	115,24	108,58	94,56	75,54	89,59	106,28	111,18	113,59	112,70	106,72
21399	113,19	115,61	115,26	108,60	94,57	75,54	89,59	106,28	111,19	113,60	112,72	106,73
21399	113,20	115,64	115,32	108,64	94,59	75,55	89,60	106,28	111,19	113,61	112,74	106,74
21501	106,34	108,66	107,55	101,58	88,30	69,89	83,45	100,16	104,85	107,23	106,01	100,35
21501	106,27	108,51	107,37	101,45	88,22	69,79	83,45	100,16	104,75	107,01	105,75	100,18
5746	113,04	115,11	114,33	108,01	94,20	75,37	89,58	106,28	111,13	113,40	112,32	106,51
5746	113,10	115,30	114,68	108,23	94,35	75,44	89,58	106,28	111,15	113,47	112,46	106,59
5746	113,14	115,43	114,93	108,39	94,44	75,54	89,61	106,30	112,49	115,17	115,36	109,88
5788	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16
21406	112,76	114,42	113,44	107,37	93,78	74,92	89,57	106,28	110,76	112,60	111,31	105,83
21406	112,76	114,42	113,44	107,37	93,78	74,92	89,57	106,28	110,76	112,60	111,31	105,83
21406	112,76	114,42	113,44	107,37	93,78	74,92	89,57	106,28	110,76	112,60	111,31	105,83
21406	112,77	114,46	113,51	107,41	93,80	74,93	89,57	106,28	110,76	112,61	111,34	105,85
21406	112,80	114,53	113,63	107,49	93,85	74,96	89,57	106,28	110,77	112,64	111,39	105,87
21406	112,83	114,60	113,70	107,55	93,89	75,01	89,57	106,28	110,82	112,74	111,51	105,96
21406	112,84	114,64	113,77	107,59	93,92	75,02	89,57	106,28	110,83	112,76	111,54	105,98
5811	110,02	110,83	109,64	103,48	90,52	71,09	86,14	102,26	106,95	108,55	107,43	101,73

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
21399	92,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	92,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	92,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	95,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	101,35	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49
21406	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	92,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,91	87,75	104,23	109,37
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,92	87,75	104,23	109,37
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,93	87,75	104,23	109,38
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94	87,76	104,23	109,39
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94	87,76	104,23	109,39
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,95	87,76	104,23	109,40
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,96	87,76	104,23	109,40
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,96	87,76	104,23	109,41
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97	87,76	104,23	109,42
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,98	87,76	104,23	109,42
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,98	87,76	104,23	109,43
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99	87,76	104,23	109,43
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99	87,76	104,23	109,43
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,00	87,76	104,23	109,44
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,00	87,76	104,23	109,44
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,01	87,76	104,23	109,45
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,01	87,77	104,23	109,45
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,02	87,77	104,23	109,46
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,02	87,77	104,23	109,46
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,03	87,77	104,23	109,46
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,77	104,23	109,47
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	82,43	99,04	103,80
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,99	82,43	99,04	103,71
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,77	87,74	104,23	109,37
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,88	87,75	104,23	109,41
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,95	87,76	104,23	109,43
5788	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,38	87,73	104,23	109,04
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,38	87,73	104,23	109,04
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,38	87,73	104,23	109,04
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,39	87,73	104,23	109,05
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,42	87,73	104,23	109,06
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,47	87,73	104,23	109,11
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,48	87,73	104,23	109,11
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73	84,72	100,30	105,99

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
21399	111,58	110,76	104,64	90,83	72,30	86,70	103,54	108,20	110,55	109,42	103,73	90,01
21399	111,59	110,78	104,66	90,84	72,31	86,70	103,54	108,21	110,55	109,43	103,73	90,01
21399	111,61	110,81	104,68	90,86	72,31	86,70	103,54	108,21	110,56	109,44	103,74	90,01
21399	111,63	110,84	104,70	90,87	72,31	86,70	103,54	108,21	110,56	109,45	103,74	90,02
21399	111,65	110,86	104,71	90,88	72,32	86,70	103,54	108,21	110,57	109,46	103,75	90,02
21399	111,67	110,89	104,73	90,90	72,32	86,70	103,54	108,22	110,58	109,47	103,75	90,02
21399	111,68	110,91	104,74	90,90	72,32	86,70	103,54	108,22	110,58	109,48	103,76	90,03
21399	111,70	110,94	104,76	90,92	72,32	86,70	103,54	108,22	110,59	109,49	103,76	90,03
21399	111,72	110,97	104,78	90,93	72,33	86,70	103,54	108,22	110,59	109,50	103,77	90,03
21399	111,73	110,99	104,80	90,94	72,33	86,70	103,54	108,22	110,60	109,50	103,77	90,04
21399	111,76	111,03	104,82	90,95	72,33	86,70	103,54	108,23	110,61	109,52	103,78	90,04
21399	111,77	111,05	104,83	90,96	72,33	86,70	103,54	108,23	110,61	109,52	103,78	90,04
21399	111,78	111,06	104,84	90,97	72,33	86,70	103,54	108,23	110,61	109,53	103,79	90,05
21399	111,80	111,10	104,86	90,98	72,34	86,70	103,54	108,23	110,62	109,54	103,79	90,05
21399	111,81	111,12	104,88	90,99	72,34	86,70	103,54	108,23	110,62	109,55	103,80	90,05
21399	111,82	111,14	104,89	91,00	72,34	86,71	103,54	108,23	110,63	109,56	103,80	90,06
21399	111,84	111,16	104,90	91,00	72,34	86,71	103,54	108,23	110,63	109,57	103,81	90,06
21399	111,86	111,21	104,93	91,02	72,34	86,71	103,54	108,24	110,64	109,58	103,81	90,06
21399	111,87	111,23	104,94	91,03	72,34	86,71	103,54	108,24	110,64	109,59	103,82	90,06
21399	111,89	111,25	104,95	91,03	72,35	86,71	103,54	108,24	110,65	109,60	103,82	90,07
21399	111,91	111,30	104,98	91,05	72,35	86,71	103,54	108,24	110,66	109,62	103,83	90,07
21501	106,38	105,23	99,41	85,92	67,51	81,76	98,65	103,19	105,64	104,41	98,82	85,19
21501	106,18	105,00	99,25	85,82	67,39	81,76	98,65	103,08	105,41	104,13	98,63	85,07
5746	111,57	110,64	104,60	90,82	72,25	86,70	103,54	108,21	110,55	109,38	103,71	90,00
5746	111,69	110,85	104,72	90,90	72,29	86,70	103,54	108,22	110,58	109,46	103,75	90,02
5746	111,77	111,02	104,82	90,95	72,34	86,71	103,55	108,97	111,55	111,23	105,73	91,39
5788	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96	105,21	108,32	102,01	93,19
21406	110,82	109,68	103,93	90,38	71,77	86,69	103,54	107,82	109,71	108,34	103,02	89,55
21406	110,82	109,68	103,93	90,38	71,77	86,69	103,54	107,82	109,71	108,34	103,02	89,55
21406	110,82	109,68	103,93	90,38	71,77	86,69	103,54	107,82	109,71	108,34	103,02	89,55
21406	110,85	109,74	103,96	90,40	71,78	86,69	103,54	107,82	109,72	108,36	103,03	89,55
21406	110,89	109,81	104,00	90,42	71,79	86,69	103,54	107,82	109,73	108,38	103,04	89,56
21406	110,98	109,91	104,08	90,48	71,86	86,69	103,54	107,88	109,85	108,52	103,14	89,63
21406	111,01	109,97	104,11	90,49	71,86	86,70	103,54	107,88	109,86	108,54	103,15	89,63
5811	107,58	106,57	100,30	87,41	67,76	82,61	98,77	103,32	105,33	104,26	98,56	85,57

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5811	14870000 - 15000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	15000000 - 15070000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	15083565 - 15170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	15264549 - 15300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	15355041 - 15400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	15435434 - 15500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	15515825 - 15570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	15589663 - 15670000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	15757913 - 15770000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	15770000 - 15870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	15966116 - 15970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	16096014 - 16100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	16160000 - 16170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	16172631 - 16300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	16384259 - 16415000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	16415000 - 16470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	16470000 - 16570000	5,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	16570000 - 16670000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	16727081 - 16770000	5,13	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	16770000 - 16870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	16902605 - 16970000	5,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	17074029 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	17100000 - 17170000	5,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	19423820 - 19500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5811	20131959 - 20137999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5851	402383000 - 402407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21393	23121000 - 23135000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5846	22990173 - 23002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5846	23033995 - 23067000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5846	23067000 - 23092000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21400	8267000 - 8291000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5831	21436000 - 21459500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
30478	244088215 - 244100000 - brug	10,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30478	244088215 - 244100000 - brug	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30478	244088215 - 244100000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360
5811	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5851	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
21393	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
5846	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
5846	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
5846	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
21400	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5831	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
30478	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
30478	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	96	96	96	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	99	99	99	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	101	101	101	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	104	104	104	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	106	106	106	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	108	108	108	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	109	109	109	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	111	111	111	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	112	112	112	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	113	113	113	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	115	115	115	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	116	116	116	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	117	117	117	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	118	118	118	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	119	119	119	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	121	121	121	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	122	122	122	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	123	123	123	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	124	124	124	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	125	125	125	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	126	126	126	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	128	128	128	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	129	129	129	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5851	0,000	80	80	80	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80	80	0
21393	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	69	69	69	0
5846	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	80	80	80	0
5846	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	76	76	76	0
5846	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	73	73	73	0
21400	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30478	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
30478	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
30478	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050
5811	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5851	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21393	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	69	69	69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
5846	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
5846	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	76	76	76	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
5846	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	73	73	73	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
21400	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	126	126	126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5831	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30478	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30478	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30478	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	96
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	99
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	101
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	104
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	106
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	108
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	109
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	111
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	112
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	113
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	115
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	116
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	117
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	118
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	119
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	121
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	122
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	123
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	124
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	125
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	126
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	128
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	129
5811	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	130
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5851	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21393	0,030	0,200	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	69
5846	0,030	0,200	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	80
5846	0,030	0,200	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	76
5846	0,030	0,200	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	73
21400	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	126
5831	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
5811	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	99	99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	108	108	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	111	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	113	113	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	115	115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	116	116	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	117	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	118	118	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	119	119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	121	121	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	122	122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	123	123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	124	124	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	125	125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	126	126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	128	128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	129	129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5851	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21393	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5846	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5846	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5846	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
21400	126	126	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5831	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30478	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30478	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30478	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5851	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21393	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
5846	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
5846	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
5846	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
21400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5831	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
5811	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	106	106	106	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	108	108	108	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	112	112	112	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	113	113	113	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	115	115	115	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	116	116	116	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	117	117	117	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	118	118	118	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	119	119	119	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	121	121	121	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	122	122	122	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	123	123	123	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	124	124	124	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	125	125	125	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	126	126	126	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	128	128	128	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	129	129	129	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5851	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21393	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	69	69	69	0
5846	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	80	80	80	0
5846	0,000	76	76	76	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	76	76	76	0
5846	0,000	73	73	73	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	73	73	73	0
21400	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5851	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21393	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5846	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5846	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5846	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21400	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5831	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5851	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21393	0,040	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
5846	0,040	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
5846	0,040	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
5846	0,040	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
21400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5831	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
5811	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
5811	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	108	108	108	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	111	111	111	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	113	113	113	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	116	116	116	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	118	118	118	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	122	122	122	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	124	124	124	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	126	126	126	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	128	128	128	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	129	129	129	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	IRM-4	Stoppend	4,520	4,080	0,920	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5811	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5851	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21393	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5846	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5846	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	76	76	76	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5846	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	73	73	73	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
21400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
5811	0,600	0,120	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	106	106	106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	108	108	108	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	112	112	112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	113	113	113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	116	116	116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	118	118	118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	119	119	119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	121	121	121	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	122	122	122	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	123	123	123	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	124	124	124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	125	125	125	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	126	126	126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	128	128	128	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	129	129	129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5851	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21393	0,600	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5846	0,600	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5846	0,600	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5846	0,600	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5831	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5851	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21400	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5851	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21393	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5846	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5846	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5846	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21400	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5831	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5851	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5831	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5851	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21400	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5851	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21393	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5846	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5846	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5846	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21400	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5831	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5851	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5831	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5851	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21400	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5811	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5851	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21393	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5846	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5846	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5846	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21400	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5831	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5851	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5831	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5851	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21400	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5811	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5851	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21393	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5846	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5846	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5846	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21400	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5831	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30478	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30478	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30478	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5811	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5851	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21393	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5846	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5846	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5846	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21400	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5831	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30478	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30478	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30478	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5851	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21393	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5846	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5846	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5846	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21400	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5831	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30478	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30478	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30478	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5851	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21393	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5846	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5846	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5846	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21400	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5831	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30478	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30478	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30478	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,88	88,13
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,97	88,16
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,03	88,19
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,12	88,22
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,17	88,24
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,23	88,26
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,26	88,28
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,32	88,30
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,35	88,31
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,37	88,32
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,43	88,35
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,46	88,36
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,48	88,37
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,51	88,39
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,54	88,40
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,59	88,42
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,62	88,44
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,65	88,45
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,67	88,46
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,70	88,48
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,73	88,49
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,78	88,52
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,81	88,53
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,83	88,55
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	85,03
5851	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,56	83,53
21393	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,09	88,07
5846	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,48	88,16
5846	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,34	88,12
5846	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,23	88,10
21400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,87	91,58
5831	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
30478	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
30478	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
30478	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
5811	103,53	109,53	110,12	108,83	102,63	89,82	70,17	85,19	101,13	105,92	107,31	106,17
5811	103,53	109,60	110,34	109,15	102,87	90,00	70,22	85,25	101,16	105,96	107,42	106,33
5811	103,53	109,64	110,48	109,37	103,03	90,13	70,25	85,28	101,18	105,99	107,50	106,44
5811	103,54	109,71	110,68	109,70	103,27	90,31	70,30	85,33	101,21	106,03	107,61	106,61
5811	103,54	109,75	110,82	109,93	103,44	90,43	70,33	85,37	101,23	106,06	107,69	106,73
5811	103,54	109,79	110,96	110,15	103,60	90,55	70,37	85,41	101,25	106,09	107,77	106,85
5811	103,54	109,82	111,03	110,26	103,68	90,61	70,38	85,43	101,26	106,10	107,82	106,92
5811	103,54	109,86	111,17	110,49	103,84	90,73	70,42	85,46	101,29	106,13	107,90	107,04
5811	103,54	109,88	111,24	110,60	103,93	90,79	70,43	85,48	101,30	106,14	107,94	107,11
5811	103,55	109,90	111,31	110,71	104,01	90,85	70,45	85,50	101,31	106,15	107,98	107,17
5811	103,55	109,94	111,44	110,94	104,17	90,97	70,48	85,54	101,33	106,18	108,06	107,31
5811	103,55	109,96	111,51	111,05	104,25	91,03	70,50	85,56	101,34	106,19	108,11	107,37
5811	103,55	109,98	111,58	111,16	104,34	91,09	70,52	85,58	101,36	106,21	108,15	107,44
5811	103,55	110,00	111,65	111,27	104,42	91,15	70,53	85,60	101,37	106,22	108,19	107,51
5811	103,55	110,02	111,71	111,39	104,50	91,20	70,55	85,62	101,38	106,23	108,23	107,58
5811	103,55	110,06	111,85	111,61	104,66	91,32	70,58	85,66	101,40	106,26	108,32	107,72
5811	103,55	110,08	111,92	111,72	104,75	91,38	70,60	85,68	101,41	106,27	108,36	107,79
5811	103,55	110,10	111,98	111,83	104,83	91,44	70,62	85,70	101,43	106,28	108,41	107,86
5811	103,56	110,11	112,05	111,95	104,91	91,50	70,63	85,72	101,44	106,29	108,45	107,93
5811	103,56	110,13	112,11	112,06	104,99	91,56	70,65	85,74	101,45	106,31	108,50	108,00
5811	103,56	110,15	112,18	112,17	105,07	91,61	70,67	85,76	101,46	106,32	108,54	108,08
5811	103,56	110,19	112,31	112,39	105,23	91,73	70,70	85,80	101,49	106,34	108,63	108,22
5811	103,56	110,21	112,38	112,50	105,31	91,79	70,71	85,82	101,50	106,36	108,67	108,30
5811	103,56	110,23	112,44	112,61	105,40	91,84	70,73	85,84	101,51	106,37	108,72	108,37
5811	100,91	106,30	108,52	107,44	101,38	88,21	69,76	82,96	99,54	104,34	106,68	105,48
5851	99,01	104,43	103,17	100,30	94,78	83,17	65,56	77,53	93,01	98,43	97,17	94,30
21393	103,75	109,00	108,52	106,55	101,02	88,45	70,12	85,13	101,30	105,88	106,93	105,60
5846	103,76	109,30	109,23	107,43	101,71	89,08	70,30	85,28	101,39	106,06	107,22	105,92
5846	103,76	109,20	108,97	107,08	101,45	88,85	70,24	85,23	101,36	106,00	107,11	105,79
5846	103,75	109,11	108,78	106,84	101,26	88,68	70,19	85,19	101,33	105,95	107,03	105,71
21400	107,34	113,51	116,01	115,93	108,91	94,77	75,28	88,95	105,43	110,63	113,08	112,44
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
30478	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
30478	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
5811	100,43	87,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	100,56	87,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	100,65	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	100,80	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	100,89	88,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	100,99	88,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,04	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,15	88,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,20	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,25	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,36	88,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,41	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,47	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,52	88,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,58	88,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,69	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,75	88,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,80	88,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,86	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,92	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	101,98	89,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	102,09	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	102,15	89,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	102,21	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	99,76	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5851	88,78	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21393	100,01	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	100,29	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	100,18	87,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	100,10	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21400	106,15	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
30478	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
30478	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
30478	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
30478	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,22	88,66	104,21
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	88,69	104,21
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,35	88,70	104,22
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43	88,73	104,22
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,48	88,75	104,22
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,53	88,77	104,22
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,56	88,78	104,22
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,61	88,80	104,22
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,63	88,81	104,22
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,65	88,82	104,23
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,70	88,84	104,23
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,73	88,85	104,23
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75	88,86	104,23
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78	88,87	104,23
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80	88,89	104,23
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85	88,91	104,23
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,92	104,23
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,90	88,93	104,23
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,92	88,94	104,23
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,94	88,95	104,23
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,97	88,97	104,24
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,01	88,99	104,24
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,04	89,00	104,24
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,06	89,01	104,24
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,93	85,04	101,16
5851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,01	81,98	97,46
21393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,11	87,12	102,44
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,59	87,24	102,46
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,42	87,19	102,45
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	87,16	102,45
21400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,21	91,38	107,50
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
30478	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
30478	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
5811	110,08	111,00	109,88	103,66	90,66	71,13	86,18	102,28	106,98	108,63	107,54	101,82
5811	110,14	111,16	110,13	103,84	90,81	71,17	86,22	102,30	107,01	108,71	107,65	101,91
5811	110,18	111,28	110,30	103,97	90,91	71,19	86,25	102,32	107,03	108,77	107,73	101,98
5811	110,24	111,45	110,56	104,16	91,05	71,23	86,29	102,34	107,07	108,85	107,86	102,08
5811	110,27	111,56	110,74	104,29	91,15	71,25	86,32	102,36	107,09	108,91	107,94	102,15
5811	110,31	111,67	110,92	104,42	91,25	71,28	86,35	102,37	107,11	108,97	108,03	102,22
5811	110,33	111,73	111,01	104,48	91,30	71,29	86,36	102,38	107,12	109,00	108,08	102,26
5811	110,36	111,84	111,20	104,61	91,40	71,32	86,39	102,40	107,14	109,06	108,17	102,34
5811	110,38	111,90	111,29	104,68	91,45	71,33	86,40	102,41	107,15	109,09	108,22	102,37
5811	110,40	111,96	111,38	104,75	91,50	71,34	86,42	102,42	107,16	109,12	108,27	102,41
5811	110,43	112,07	111,57	104,88	91,60	71,37	86,45	102,43	107,18	109,18	108,37	102,49
5811	110,45	112,13	111,66	104,95	91,65	71,38	86,46	102,44	107,19	109,21	108,42	102,53
5811	110,47	112,19	111,76	105,02	91,70	71,39	86,48	102,45	107,20	109,25	108,47	102,57
5811	110,49	112,24	111,85	105,08	91,75	71,41	86,50	102,46	107,21	109,28	108,53	102,62
5811	110,50	112,30	111,95	105,15	91,80	71,42	86,51	102,47	107,22	109,31	108,58	102,66
5811	110,54	112,41	112,14	105,29	91,90	71,44	86,54	102,49	107,24	109,38	108,69	102,74
5811	110,55	112,47	112,24	105,36	91,95	71,46	86,56	102,50	107,25	109,41	108,74	102,79
5811	110,57	112,53	112,33	105,43	92,00	71,47	86,57	102,51	107,26	109,44	108,80	102,83
5811	110,59	112,58	112,43	105,50	92,05	71,48	86,59	102,51	107,27	109,48	108,85	102,87
5811	110,60	112,64	112,53	105,56	92,10	71,50	86,61	102,52	107,28	109,51	108,91	102,92
5811	110,62	112,70	112,62	105,63	92,14	71,51	86,62	102,53	107,28	109,54	108,97	102,96
5811	110,65	112,81	112,82	105,77	92,24	71,53	86,65	102,55	107,30	109,61	109,08	103,05
5811	110,67	112,87	112,92	105,84	92,29	71,55	86,67	102,56	107,31	109,65	109,14	103,10
5811	110,68	112,92	113,01	105,91	92,34	71,56	86,69	102,57	107,32	109,68	109,20	103,15
5811	106,34	108,66	107,55	101,58	88,30	69,89	83,45	100,16	104,85	107,23	106,01	100,35
5851	102,88	101,62	98,75	93,23	81,62	64,01	75,98	91,46	96,88	95,62	92,75	87,23
21393	107,95	106,14	103,53	97,96	86,13	67,51	82,85	98,47	103,26	102,75	101,27	95,47
5846	108,34	107,32	105,17	99,28	87,19	67,83	83,12	98,65	103,57	103,49	102,10	96,27
5846	108,21	106,90	104,56	98,80	86,81	67,72	83,02	98,58	103,46	103,21	101,78	95,97
5846	108,10	106,58	104,11	98,44	86,52	67,63	82,95	98,53	103,38	103,01	101,55	95,75
21400	113,20	115,64	115,32	108,64	94,59	75,55	89,60	106,28	111,19	113,61	112,74	106,74
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
30478	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
30478	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
5811	88,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	88,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	88,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	90,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	90,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5851	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21393	83,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	83,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	83,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21400	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
30478	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
30478	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
30478	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
30478	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	84,74	100,30	106,03
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,82	84,76	100,31	106,07
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	84,77	100,31	106,10
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	84,79	100,31	106,14
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,93	84,80	100,31	106,17
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,96	84,82	100,31	106,20
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,82	100,31	106,21
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	84,84	100,31	106,24
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	84,85	100,31	106,25
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	84,85	100,31	106,26
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,06	84,87	100,32	106,29
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	84,88	100,32	106,30
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,89	100,32	106,31
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,11	84,89	100,32	106,33
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12	84,90	100,32	106,34
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	84,92	100,32	106,36
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,17	84,93	100,32	106,38
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,18	84,93	100,32	106,39
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,20	84,94	100,32	106,40
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,21	84,95	100,32	106,41
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,23	84,96	100,32	106,42
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,26	84,98	100,32	106,45
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,27	84,99	100,32	106,46
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,28	85,00	100,32	106,47
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	82,43	99,04	103,80
5851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,11	76,08	91,56	96,98
21393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96	84,85	100,88	105,87
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,92	100,88	106,08
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,14	84,89	100,88	106,00
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06	84,87	100,88	105,95
21400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,77	104,23	109,47
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
30478	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
30478	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
5811	107,68	106,72	100,41	87,50	67,78	82,63	98,78	103,34	105,38	104,33	98,62	85,63
5811	107,79	106,88	100,53	87,59	67,80	82,66	98,80	103,36	105,43	104,40	98,68	85,70
5811	107,87	106,99	100,61	87,65	67,82	82,68	98,81	103,38	105,47	104,45	98,72	85,74
5811	107,98	107,16	100,73	87,75	67,84	82,71	98,82	103,40	105,52	104,53	98,78	85,81
5811	108,06	107,28	100,82	87,81	67,85	82,72	98,83	103,41	105,56	104,59	98,83	85,86
5811	108,14	107,40	100,90	87,88	67,87	82,74	98,84	103,43	105,60	104,65	98,87	85,91
5811	108,18	107,46	100,95	87,91	67,87	82,75	98,85	103,43	105,62	104,68	98,90	85,93
5811	108,26	107,59	101,04	87,98	67,89	82,77	98,86	103,45	105,66	104,74	98,95	85,99
5811	108,30	107,65	101,08	88,01	67,90	82,78	98,87	103,45	105,68	104,77	98,97	86,01
5811	108,34	107,72	101,13	88,04	67,90	82,79	98,87	103,46	105,70	104,81	99,00	86,04
5811	108,42	107,85	101,22	88,11	67,92	82,82	98,88	103,47	105,74	104,87	99,05	86,09
5811	108,46	107,92	101,27	88,14	67,93	82,83	98,89	103,48	105,76	104,91	99,08	86,12
5811	108,50	107,99	101,32	88,18	67,93	82,84	98,90	103,49	105,79	104,94	99,11	86,15
5811	108,54	108,06	101,37	88,21	67,94	82,85	98,90	103,49	105,81	104,98	99,13	86,18
5811	108,58	108,13	101,41	88,25	67,95	82,86	98,91	103,50	105,83	105,01	99,16	86,21
5811	108,66	108,27	101,51	88,32	67,96	82,88	98,92	103,51	105,87	105,09	99,22	86,27
5811	108,70	108,34	101,56	88,35	67,97	82,89	98,93	103,52	105,90	105,13	99,25	86,30
5811	108,74	108,41	101,61	88,38	67,98	82,90	98,93	103,53	105,92	105,17	99,28	86,33
5811	108,79	108,48	101,66	88,42	67,99	82,91	98,94	103,53	105,94	105,20	99,31	86,36
5811	108,83	108,55	101,71	88,45	67,99	82,92	98,94	103,54	105,97	105,24	99,34	86,39
5811	108,87	108,63	101,76	88,49	68,00	82,93	98,95	103,55	105,99	105,28	99,37	86,42
5811	108,95	108,77	101,86	88,56	68,02	82,96	98,96	103,56	106,04	105,37	99,43	86,48
5811	109,00	108,85	101,91	88,59	68,02	82,97	98,97	103,56	106,06	105,41	99,46	86,52
5811	109,04	108,92	101,96	88,63	68,03	82,98	98,98	103,57	106,09	105,45	99,49	86,55
5811	106,38	105,23	99,41	85,92	67,51	81,76	98,65	103,19	105,64	104,41	98,82	85,19
5851	95,72	92,85	87,33	75,72	58,11	70,08	85,56	90,98	89,72	86,85	81,33	69,72
21393	106,49	104,86	99,34	86,46	68,13	83,04	99,49	103,92	105,62	104,37	98,82	85,55
5846	106,89	105,32	99,70	86,82	68,22	83,13	99,54	104,01	105,76	104,52	98,95	85,73
5846	106,74	105,14	99,56	86,69	68,19	83,10	99,52	103,97	105,71	104,46	98,90	85,66
5846	106,63	105,01	99,46	86,59	68,16	83,07	99,51	103,95	105,67	104,42	98,87	85,61
21400	111,91	111,30	104,98	91,05	72,35	86,71	103,54	108,24	110,66	109,62	103,83	90,07
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
30478	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
30478	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
30478	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
30478	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
30478	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
30478	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
30478	244088215 - 244100000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30478	244088215 - 244100000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5728	8491000 - 8515000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5792	242413000 - 242475000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30482	402135842 - 402146000 - brug	6,15	6,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30482	402135842 - 402146000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30482	402135842 - 402146000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5837	23091000 - 23101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5837	23101000 - 23106000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
21402	21919798 - 21944000	2,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21402	21959638 - 21965000	2,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21402	22038373 - 22044000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21402	22044000 - 22065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21402	22085445 - 22094000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21402	22133354 - 22144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21402	22144000 - 22165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21402	22165000 - 22230000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5738	2500000 - 2525000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5738	2525000 - 2556000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5738	2584432 - 2600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5738	2584432 - 2600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5738	2600000 - 2625000 - brug	3,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5738	2600000 - 2625000	3,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5738	2625000 - 2656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5738	2668864 - 2725000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5738	2753296 - 2756000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5738	2756000 - 2790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5727	8485000 - 8491000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5829	21406000 - 21429000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5806	242405019 - 242417000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5806	242405019 - 242417000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5806	242405019 - 242417000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5849	21755000 - 21765000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5849	21777908 - 21783000 - brug	--	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5849	21845566 - 21848000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
30478	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
30478	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5728	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5792	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
30482	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
30482	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
30482	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
5837	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5837	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
21402	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21402	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21402	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21402	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21402	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21402	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21402	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5738	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5738	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5738	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5738	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5738	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5738	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5738	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5738	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5738	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5738	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5727	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5829	1	- Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5806	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5806	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5849	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5849	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5849	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
30478	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
30478	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
5728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5792	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30482	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30482	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30482	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5837	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-59	-59	-59	0
5837	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-55	-55	-55	0
21402	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	109	109	109	0
21402	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	109	109	109	0
21402	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	106	106	106	0
21402	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	106	106	106	0
21402	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	103	103	103	0
21402	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	103	103	103	0
21402	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	103	103	103	0
21402	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	100	100	100	0
5738	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	-135	-135	-135	0
5738	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	-138	-138	-138	0
5738	0,000	116	116	116	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	-138	-138	-138	0
5738	0,000	116	116	116	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	-138	-138	-138	0
5738	0,000	116	116	116	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	-138	-138	-138	0
5738	0,000	116	116	116	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	-139	-139	-139	0
5738	0,000	113	113	113	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	-139	-139	-139	0
5738	0,000	113	113	113	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	-140	-140	-140	0
5738	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	-140	-140	-140	0
5727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5849	0,000	107	107	107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5849	0,000	105	105	105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5849	0,000	105	105	105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
30478	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30478	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5728	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5792	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5837	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5837	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21402	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21402	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21402	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21402	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21402	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21402	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21402	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21402	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5738	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5738	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5738	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	116	116	116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5738	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	116	116	116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5738	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	116	116	116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5738	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	116	116	116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5738	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	113	113	113	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5738	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	113	113	113	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5738	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5727	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5829	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5849	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	107	107	107	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5849	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	105	105	105	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5849	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	105	105	105	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
30478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5728	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5837	0,660	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-59
5837	0,660	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-55
21402	2,120	0,560	0,000	109	109	109	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	109
21402	2,120	0,560	0,000	109	109	109	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	109
21402	2,120	0,560	0,000	106	106	106	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	106
21402	2,120	0,560	0,000	106	106	106	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	106
21402	2,120	0,560	0,000	103	103	103	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	103
21402	2,120	0,560	0,000	103	103	103	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	103
21402	2,120	0,560	0,000	103	103	103	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	103
21402	2,120	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	100
5738	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	120
5738	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	120
5738	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	116
5738	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	116
5738	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	116
5738	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	116
5738	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	113
5738	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	113
5738	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	111
5727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5849	7,000	1,800	0,000	107	107	107	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5849	7,000	1,800	0,000	105	105	105	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5849	7,000	1,800	0,000	105	105	105	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
30478	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30478	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5728	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5792	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30482	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30482	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30482	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5837	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5837	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
21402	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21402	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21402	106	106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21402	106	106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21402	103	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21402	103	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21402	103	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21402	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5738	120	120	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	0
5738	120	120	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	0
5738	116	116	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	0
5738	116	116	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	0
5738	116	116	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	0
5738	116	116	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	0
5738	113	113	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	0
5738	113	113	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	0
5738	111	111	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	0
5727	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5829	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5849	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5849	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5849	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
30478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5728	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5792	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5837	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5837	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
21402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5727	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5792	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5837	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59	0
5837	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-55	-55	-55	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
30478	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5728	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5792	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30482	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30482	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30482	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5837	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5837	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5727	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5829	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5806	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5806	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5806	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5792	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5837	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5837	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
30478	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30478	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5728	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5792	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30482	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30482	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30482	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5837	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-59
5837	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-55
21402	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21402	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21402	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21402	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21402	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21402	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21402	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5727	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5829	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5849	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5849	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5849	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
30478	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30478	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5728	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5792	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30482	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30482	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30482	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5837	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
5837	-55	-55	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
21402	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21402	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21402	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21402	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21402	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21402	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21402	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5727	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5829	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5849	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5849	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5849	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
30478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5837	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5837	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
21402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5727	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5849	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5849	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5849	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
30478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5728	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5837	0,600	0,120	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5837	0,600	0,120	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5792	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5792	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30482	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30482	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30482	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5837	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5837	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5829	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5806	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5806	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5806	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5792	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5837	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5837	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5792	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5792	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30482	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30482	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30482	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5837	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5837	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5829	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5806	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5806	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5806	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5792	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5837	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5837	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5792	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5792	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30482	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30482	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30482	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5837	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5837	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5829	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5806	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5806	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5806	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5792	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5837	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5837	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5792	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
30478	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30478	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5728	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5792	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30482	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30482	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30482	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5837	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5837	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21402	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21402	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21402	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21402	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21402	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21402	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21402	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21402	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5738	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5738	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5738	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5738	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5738	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5738	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5738	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5738	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5727	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5829	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5806	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5806	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5806	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5849	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5849	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5849	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
30478	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30478	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5728	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5792	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30482	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30482	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30482	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5837	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5837	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21402	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21402	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21402	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21402	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21402	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21402	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21402	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5738	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5738	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5738	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5738	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5738	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5738	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5738	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5738	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5727	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5829	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5806	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5806	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5806	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5849	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5849	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5849	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
30478	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30478	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5792	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30482	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30482	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30482	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5837	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5837	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21402	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21402	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21402	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21402	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21402	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21402	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21402	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5738	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5738	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5738	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5738	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5738	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5738	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5738	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5727	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5829	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5806	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5806	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5806	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5849	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5849	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5849	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
30478	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30478	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5728	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5792	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30482	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30482	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30482	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5837	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5837	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21402	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21402	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21402	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21402	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21402	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21402	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21402	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5738	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5738	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5738	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5738	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5738	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5738	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5738	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5738	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5727	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5829	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5806	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5806	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5806	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5849	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5849	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5849	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
30478	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
30478	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
5728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
5792	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
30482	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
30482	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
30482	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
5837	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,28	87,77
5837	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,11	87,74
21402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,84	91,46
21402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,84	91,46
21402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,74	91,44
21402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,74	91,44
21402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,63	91,43
21402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,61	91,43
21402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,61	91,43
21402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,51	91,41
5738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,72	92,56
5738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,78	92,57
5738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,76	92,57
5738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,76	92,57
5738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	91,57
5738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	91,57
5738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,78	91,57
5738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	91,57
5738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,78	91,57
5738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,77	91,57
5727	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
5829	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
5806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
5806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
5806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
5849	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,44	86,37
5849	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,33	86,34
5849	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,33	86,34

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
30478	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
30478	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
30482	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
30482	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
30482	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
5837	103,49	108,28	106,70	104,23	99,24	87,04	69,17	84,65	100,82	109,11	107,47	105,23
5837	103,49	108,13	106,40	103,94	99,00	86,81	69,09	84,66	100,82	108,94	107,09	104,77
21402	107,34	112,92	114,23	113,17	106,98	93,50	74,40	88,90	105,43	110,06	111,64	110,31
21402	107,34	112,92	114,23	113,17	106,98	93,50	74,40	88,90	105,43	110,06	111,64	110,31
21402	107,34	112,87	114,06	112,88	106,79	93,38	74,35	88,89	105,43	110,04	111,56	110,18
21402	107,34	112,87	114,06	112,88	106,79	93,38	74,35	88,89	105,43	110,04	111,56	110,18
21402	107,34	112,82	113,89	112,60	106,61	93,25	74,29	88,88	105,43	110,01	111,48	110,05
21402	107,34	112,79	113,83	112,53	106,56	93,22	74,24	88,88	105,43	109,97	111,38	109,93
21402	107,34	112,79	113,83	112,53	106,56	93,22	74,24	88,88	105,43	109,97	111,38	109,93
21402	107,34	112,74	113,65	112,25	106,37	93,09	74,19	88,88	105,43	109,94	111,30	109,80
5738	108,34	118,43	117,73	116,44	109,59	95,56	76,25	89,97	106,45	116,32	116,61	116,40
5738	108,34	118,46	117,82	116,61	109,70	95,63	76,29	89,98	106,45	116,34	116,72	116,65
5738	108,34	118,43	117,73	116,48	109,61	95,57	76,28	89,98	106,45	116,33	116,70	116,62
5738	108,34	118,43	117,73	116,48	109,61	95,57	76,28	89,98	106,45	116,33	116,70	116,62
5738	107,34	113,43	115,73	115,48	108,61	94,57	75,29	88,98	105,45	112,59	115,47	116,19
5738	107,34	113,43	115,73	115,48	108,61	94,57	75,29	88,98	105,45	112,59	115,47	116,19
5738	107,34	113,44	115,76	115,54	108,65	94,59	75,30	88,99	105,45	112,60	115,51	116,28
5738	107,34	113,42	115,70	115,45	108,59	94,55	75,29	88,98	105,45	112,59	115,49	116,26
5738	107,34	113,43	115,73	115,51	108,62	94,57	75,31	88,99	105,45	112,61	115,54	116,35
5738	107,34	113,42	115,70	115,46	108,58	94,55	75,30	88,99	105,45	112,60	115,53	116,34
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
5806	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
5806	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
5849	102,13	107,33	108,38	106,75	101,11	88,41	70,14	83,55	100,00	104,45	105,87	104,27
5849	102,13	107,29	108,29	106,62	101,01	88,32	70,07	83,54	100,00	104,43	105,83	104,21
5849	102,13	107,29	108,29	106,62	101,01	88,32	70,07	83,54	100,00	104,43	105,83	104,21

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
30478	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
30478	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
30482	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	101,35	89,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	100,84	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	104,78	91,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	104,78	91,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	104,71	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	104,71	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	104,63	91,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	104,55	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	104,55	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	104,48	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	110,86	96,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	111,06	96,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	111,05	96,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	111,05	96,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	110,68	95,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	110,68	95,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	110,75	95,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	110,74	95,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	110,82	95,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	110,81	95,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5806	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5806	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5849	99,03	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	98,99	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	98,99	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
30478	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
30478	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5806	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5806	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
30478	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
30478	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	88,34	104,18
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	88,32	104,18
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,25	91,29	107,50
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,25	91,29	107,50
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,18	91,28	107,50
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,18	91,28	107,50
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10	91,27	107,50
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,06	91,27	107,50
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,06	91,27	107,50
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,98	91,26	107,50
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,09	92,37	108,50
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,15	92,37	108,50
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,13	92,37	108,50
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,13	92,37	108,50
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,13	91,37	107,50
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,13	91,37	107,50
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,15	91,37	107,50
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,13	91,37	107,50
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,15	91,37	107,50
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,14	91,37	107,50
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
5806	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
5806	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61	86,00	102,00
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,52	85,97	102,00
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,52	85,97	102,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
30478	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
30478	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
30482	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
30482	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
30482	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
5837	108,91	107,88	105,65	100,63	88,22	70,26	85,72	102,02	109,51	108,37	106,29	102,16
5837	108,78	107,67	105,46	100,47	88,05	70,21	85,72	102,02	109,36	108,07	105,95	101,75
21402	112,62	114,02	112,84	106,97	93,52	74,74	89,56	106,28	110,63	112,28	110,87	105,55
21402	112,62	114,02	112,84	106,97	93,52	74,74	89,56	106,28	110,63	112,28	110,87	105,55
21402	112,58	113,90	112,62	106,84	93,43	74,70	89,56	106,28	110,61	112,23	110,79	105,51
21402	112,58	113,90	112,62	106,84	93,43	74,70	89,56	106,28	110,61	112,23	110,79	105,51
21402	112,54	113,77	112,42	106,72	93,35	74,67	89,55	106,28	110,60	112,19	110,71	105,47
21402	112,51	113,69	112,32	106,64	93,30	74,61	89,55	106,28	110,55	112,07	110,57	105,37
21402	112,51	113,69	112,32	106,64	93,30	74,61	89,55	106,28	110,55	112,07	110,57	105,37
21402	112,47	113,57	112,12	106,52	93,22	74,57	89,55	106,28	110,53	112,03	110,49	105,33
5738	118,14	117,43	115,93	109,39	95,44	76,53	90,61	107,29	116,63	116,64	115,91	110,38
5738	118,16	117,50	116,07	109,48	95,49	76,55	90,61	107,29	116,64	116,71	116,11	110,55
5738	118,14	117,44	115,96	109,41	95,45	76,54	90,61	107,29	116,64	116,69	116,09	110,53
5738	118,14	117,44	115,96	109,41	95,45	76,54	90,61	107,29	116,64	116,69	116,09	110,53
5738	113,14	115,44	114,96	108,41	94,45	75,55	89,61	106,30	112,51	115,26	115,55	110,05
5738	113,14	115,44	114,96	108,41	94,45	75,55	89,61	106,30	112,51	115,26	115,55	110,05
5738	113,15	115,46	115,01	108,44	94,47	75,56	89,62	106,30	112,52	115,29	115,63	110,11
5738	113,14	115,42	114,94	108,39	94,44	75,56	89,61	106,30	112,52	115,28	115,61	110,10
5738	113,14	115,44	114,99	108,42	94,46	75,56	89,62	106,30	112,52	115,31	115,69	110,16
5738	113,13	115,41	114,94	108,39	94,44	75,56	89,62	106,30	112,52	115,30	115,68	110,16
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
5806	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
5806	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
5849	106,93	108,15	106,54	101,03	88,20	69,91	83,83	100,44	104,70	106,23	104,64	99,49
5849	106,91	108,08	106,44	100,96	88,12	69,86	83,82	100,44	104,69	106,20	104,60	99,47
5849	106,91	108,08	106,44	100,96	88,12	69,86	83,82	100,44	104,69	106,20	104,60	99,47

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
30478	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
30478	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
30482	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	92,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	92,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	92,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	92,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	92,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	95,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	95,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	95,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	95,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	95,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	95,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	95,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	95,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	95,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	95,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5806	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5806	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5849	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
30478	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
30478	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5806	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5806	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
30478	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
30478	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,86	84,23	100,26	104,83
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,72	84,20	100,26	104,72
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,18	87,71	104,23	108,91
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,18	87,71	104,23	108,91
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12	87,71	104,23	108,88
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12	87,71	104,23	108,88
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,07	87,70	104,23	108,86
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,02	87,70	104,23	108,81
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,02	87,70	104,23	108,81
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97	87,70	104,23	108,78
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,76	105,23	114,43
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,99	88,76	105,23	114,44
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,97	88,76	105,23	114,43
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,97	88,76	105,23	114,43
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97	87,76	104,23	109,43
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97	87,76	104,23	109,43
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,98	87,76	104,23	109,43
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97	87,76	104,23	109,42
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,98	87,76	104,23	109,43
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,98	87,76	104,23	109,42
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
5806	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
5806	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,27	82,90	99,41	103,79
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,21	82,89	99,41	103,78
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,21	82,89	99,41	103,78

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
30478	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
30478	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
30482	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
30482	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
30482	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
5837	104,33	102,24	97,24	84,71	66,68	82,04	98,47	105,38	104,86	102,95	99,02	86,84
5837	104,14	102,06	97,10	84,56	66,63	82,04	98,47	105,25	104,58	102,63	98,62	86,48
21402	110,47	109,17	103,60	90,17	71,60	86,69	103,54	107,69	109,41	107,95	102,77	89,39
21402	110,47	109,17	103,60	90,17	71,60	86,69	103,54	107,69	109,41	107,95	102,77	89,39
21402	110,38	109,02	103,52	90,11	71,58	86,69	103,54	107,68	109,39	107,90	102,75	89,37
21402	110,38	109,02	103,52	90,11	71,58	86,69	103,54	107,68	109,39	107,90	102,75	89,37
21402	110,30	108,89	103,44	90,06	71,56	86,69	103,54	107,67	109,36	107,85	102,72	89,36
21402	110,20	108,77	103,35	90,01	71,49	86,69	103,54	107,61	109,24	107,70	102,62	89,29
21402	110,20	108,77	103,35	90,01	71,49	86,69	103,54	107,61	109,24	107,70	102,62	89,29
21402	110,12	108,63	103,28	89,96	71,47	86,68	103,54	107,60	109,21	107,66	102,60	89,28
5738	113,77	112,02	105,82	91,95	73,34	87,71	104,55	113,48	113,22	111,93	106,40	92,14
5738	113,81	112,10	105,87	91,98	73,35	87,71	104,55	113,48	113,27	112,06	106,51	92,19
5738	113,76	112,02	105,82	91,95	73,34	87,71	104,55	113,48	113,25	112,04	106,50	92,18
5738	113,76	112,02	105,82	91,95	73,34	87,71	104,55	113,48	113,25	112,04	106,50	92,18
5738	111,76	111,02	104,82	90,95	72,35	86,72	103,55	108,98	111,59	111,36	105,85	91,44
5738	111,76	111,02	104,82	90,95	72,35	86,72	103,55	108,98	111,59	111,36	105,85	91,44
5738	111,78	111,05	104,83	90,96	72,35	86,72	103,55	108,99	111,61	111,41	105,89	91,46
5738	111,74	111,00	104,80	90,94	72,35	86,72	103,55	108,98	111,60	111,40	105,89	91,45
5738	111,76	111,03	104,82	90,95	72,35	86,72	103,55	108,99	111,62	111,45	105,93	91,47
5738	111,73	110,99	104,80	90,94	72,35	86,72	103,55	108,99	111,62	111,45	105,92	91,47
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
5806	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
5806	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
5849	105,41	103,85	98,57	85,47	67,11	81,91	98,76	102,76	104,46	102,89	97,85	84,59
5849	105,37	103,79	98,53	85,43	67,09	81,90	98,76	102,75	104,45	102,87	97,83	84,58
5849	105,37	103,79	98,53	85,43	67,09	81,90	98,76	102,75	104,45	102,87	97,83	84,58

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
30478	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
30478	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5806	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5806	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
30478	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
30478	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5806	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5806	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5849	21931424 - 21935000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5849	21931424 - 21935000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5791	242361789 - 242412999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5791	242361789 - 242412999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5791	242361789 - 242412999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5787	237653005 - 237690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5838	21336500 - 21360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5742	21890000 - 21898000	2,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5742	21919356 - 21928000	2,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5742	21970440 - 21998000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5742	22017209 - 22028000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5742	22086408 - 22098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5742	22099421 - 22128000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5742	22170566 - 22198000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5742	22198000 - 22229999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5805	240652428 - 240657000	2,92	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5805	241479149 - 241499997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5805	241479149 - 241499997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30481	401607462 - 401614000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21401	21757000 - 21764000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21401	21793988 - 21794000	2,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21401	21802966 - 21844000	2,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21401	21844000 - 21848000	2,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21401	21877828 - 21881000	2,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21401	21881000 - 21891999	2,85	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5845	22255000 - 22267000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5845	22280247 - 22283000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5845	22283000 - 22300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5845	22328837 - 22351000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5845	22351424 - 22367000	3,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5845	22371052 - 22383000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5845	22371052 - 22383000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5845	22394045 - 22402000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5845	22402000 - 22412000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5845	22445512 - 22451000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5849	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5849	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5791	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5791	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5791	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5787	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550
5838	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5742	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5742	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5742	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5742	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5742	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5742	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5742	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5805	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550
5805	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5805	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
30481	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
21401	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21401	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21401	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21401	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21401	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5845	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5845	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5845	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5845	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
5845	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
5845	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
5845	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
5845	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
5845	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
5849	0,000	103	103	103	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5849	0,000	103	103	103	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5791	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5787	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5838	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5742	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	120	120	120	0
5742	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	-120	-120	-120	0
5742	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	-120	-120	-120	0
5742	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	-118	-118	-118	0
5742	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	-118	-118	-118	0
5742	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	-116	-116	-116	0
5742	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	-116	-116	-116	0
5742	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	-115	-115	-115	0
5805	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5805	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5805	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30481	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21401	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	115	115	115	0
21401	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	112	112	112	0
21401	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	112	112	112	0
21401	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	112	112	112	0
21401	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	109	109	109	0
21401	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	109	109	109	0
5845	0,000	99	99	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	-82	-82	-82	0
5845	0,000	87	87	87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	-82	-82	-82	0
5845	0,000	87	87	87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	-82	-82	-82	0
5845	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	87	87	87	0
5845	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	87	87	87	0
5845	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	84	84	84	0
5845	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	84	84	84	0
5845	0,000	81	81	81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	84	84	84	0
5845	0,000	81	81	81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	81	81	81	0
5845	0,000	81	81	81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	81	81	81	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
5849	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	103	103	103	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5849	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	103	103	103	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5791	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5787	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5838	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5742	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5742	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5742	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5742	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5742	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5742	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5742	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5805	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21401	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21401	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21401	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	82	82	82	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21401	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	82	82	82	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21401	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	82	82	82	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
21401	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5845	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	99	99	99	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5845	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	87	87	87	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5845	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	87	87	87	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5845	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	87	87	87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
5845	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	87	87	87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
5845	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
5845	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
5845	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
5845	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
5845	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
5849	7,000	1,800	0,000	103	103	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5849	7,000	1,800	0,000	103	103	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5838	7,000	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5742	2,120	0,560	0,000	120	120	120	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	120
5742	2,120	0,560	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	-120
5742	2,120	0,560	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	-120
5742	2,120	0,560	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	-118
5742	2,120	0,560	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	-118
5742	2,120	0,560	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	-116
5742	2,120	0,560	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	-116
5742	2,120	0,560	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	-115
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21401	2,120	0,560	0,000	115	115	115	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	115
21401	2,120	0,560	0,000	112	112	112	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	112
21401	2,120	0,560	0,000	112	112	112	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	112
21401	2,120	0,560	0,000	112	112	112	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	112
21401	2,120	0,560	0,000	109	109	109	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	109
21401	2,120	0,560	0,000	109	109	109	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	109
5845	7,000	1,800	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5845	7,000	1,800	0,000	87	87	87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5845	7,000	1,800	0,000	87	87	87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5845	0,030	0,200	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	87
5845	0,030	0,200	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	87
5845	0,030	0,200	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	84
5845	0,030	0,200	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	84
5845	0,030	0,200	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	84
5845	0,030	0,200	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	81
5845	0,030	0,200	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	81

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
5849	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5849	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5787	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5838	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5742	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5742	-120	-120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5742	-120	-120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5742	-118	-118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5742	-118	-118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5742	-116	-116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5742	-116	-116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5742	-115	-115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21401	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21401	112	112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21401	112	112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21401	112	112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21401	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21401	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5845	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5845	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5845	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5845	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC
5845	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC
5845	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC
5845	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC
5845	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC
5845	81	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC
5845	81	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
5849	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
5845	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
5845	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
5845	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
5845	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
5845	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
5845	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5787	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5845	0,000	87	87	87	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	87	87	87	0
5845	0,000	87	87	87	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	87	87	87	0
5845	0,000	84	84	84	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	84	84	84	0
5845	0,000	84	84	84	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	84	84	84	0
5845	0,000	84	84	84	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	84	84	84	0
5845	0,000	81	81	81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	81	81	81	0
5845	0,000	81	81	81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	81	81	81	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
5849	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5791	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5791	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5791	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5787	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5838	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5805	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5805	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5805	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5845	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5845	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5845	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5845	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5845	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5845	0,040	0,000	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
5845	0,040	0,000	0,030	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
5845	0,040	0,000	0,030	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
5845	0,040	0,000	0,030	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
5845	0,040	0,000	0,030	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
5845	0,040	0,000	0,030	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
5849	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5849	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5787	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5838	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5742	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5742	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5742	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5742	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5742	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5742	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30481	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21401	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21401	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21401	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21401	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21401	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5845	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5845	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5845	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5845	0,270	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080	0,410	0,180	0,000	87
5845	0,270	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080	0,410	0,180	0,000	87
5845	0,270	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080	0,410	0,180	0,000	84
5845	0,270	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080	0,410	0,180	0,000	84
5845	0,270	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080	0,410	0,180	0,000	84
5845	0,270	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080	0,410	0,180	0,000	81
5845	0,270	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080	0,410	0,180	0,000	81

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
5849	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5849	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5787	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5838	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5742	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5742	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5742	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5742	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5742	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5742	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21401	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21401	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21401	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21401	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21401	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5845	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5845	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5845	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5845	87	87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	86	86	86	0	0,00
5845	87	87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	86	86	86	0	0,00
5845	84	84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	86	86	86	0	0,00
5845	84	84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	86	86	86	0	0,00
5845	84	84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	81	81	81	0	0,00
5845	81	81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	81	81	81	0	0,00
5845	81	81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	81	81	81	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
5849	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5849	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5845	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	87	87	87	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5845	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	87	87	87	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5845	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5845	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5845	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5845	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5845	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
5849	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,600	0,240	0,000	87	87	87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,600	0,240	0,000	87	87	87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,600	0,240	0,000	84	84	84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,600	0,240	0,000	84	84	84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,600	0,240	0,000	84	84	84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,600	0,240	0,000	81	81	81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,600	0,240	0,000	81	81	81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5787	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5791	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5791	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5791	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5787	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5838	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5805	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5805	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5805	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5787	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5791	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5791	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5791	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5787	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5838	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5805	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5805	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5805	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5787	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5849	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5791	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5791	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5791	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5787	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5838	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5805	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5805	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5805	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5787	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
5849	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5849	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5791	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5791	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5791	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5787	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5838	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5742	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5742	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5742	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5742	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5742	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5742	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5805	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5805	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5805	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30481	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21401	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21401	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21401	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21401	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21401	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5845	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5845	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5845	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5845	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5845	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5845	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5845	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5845	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5845	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
5849	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5849	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5791	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5791	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5791	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5787	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5838	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5742	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5742	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5742	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5742	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5742	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5742	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5742	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5805	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5805	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5805	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30481	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21401	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21401	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21401	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21401	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21401	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5845	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5845	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5845	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5845	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5845	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5845	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5845	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5845	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5845	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
5849	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5849	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5791	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5791	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5791	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5787	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5838	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5742	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5742	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5742	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5742	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5742	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5742	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5742	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5805	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5805	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5805	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30481	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21401	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21401	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21401	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21401	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21401	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5845	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5845	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5845	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5845	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5845	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5845	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5845	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5845	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5845	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
5849	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5849	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5791	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5791	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5791	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5787	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5838	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5742	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5742	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5742	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5742	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5742	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5742	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5805	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5805	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5805	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30481	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21401	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21401	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21401	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21401	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21401	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5845	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5845	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5845	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5845	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5845	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5845	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5845	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5845	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5845	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
5849	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,23	86,31
5849	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,23	86,31
5791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
5791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
5791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
5787	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21
5838	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,63	86,65
5742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,37	91,51
5742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,37	91,51
5742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,37	91,51
5742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	91,50
5742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	91,50
5742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,25	91,49
5742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,25	91,49
5742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,22	91,49
5805	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21
5805	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
5805	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
30481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
21401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,07	91,49
21401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	91,47
21401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,96	91,47
21401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,96	91,47
21401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,86	91,46
21401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,84	91,46
5845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,04	86,26
5845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,37	86,08
5845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,37	86,08
5845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,57	88,21
5845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,62	88,21
5845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,52	88,18
5845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,52	88,18
5845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,52	88,18
5845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,42	88,16
5845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45	88,16

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
5849	102,13	107,26	108,19	106,48	100,92	88,23	70,00	83,53	100,00	104,42	105,79	104,15
5849	102,13	107,26	108,19	106,48	100,92	88,23	70,00	83,53	100,00	104,42	105,79	104,15
5791	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
5791	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
5791	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
5787	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60
5838	102,13	107,87	109,88	108,83	102,63	89,65	71,20	83,69	100,00	105,03	107,25	106,08
5742	107,34	113,30	115,30	114,67	108,07	94,22	75,01	88,92	105,43	110,53	112,74	111,78
5742	107,34	113,30	115,30	114,67	108,07	94,22	75,09	88,98	105,47	113,61	116,38	116,68
5742	107,34	113,30	115,30	114,67	108,07	94,22	75,09	88,98	105,47	113,61	116,38	116,68
5742	107,34	113,27	115,19	114,50	107,95	94,15	75,06	88,97	105,47	113,58	116,25	116,45
5742	107,34	113,27	115,19	114,50	107,95	94,15	75,06	88,97	105,47	113,58	116,25	116,45
5742	107,34	113,23	115,09	114,32	107,83	94,07	75,03	88,97	105,47	113,55	116,12	116,23
5742	107,34	113,23	115,09	114,32	107,83	94,07	75,03	88,97	105,47	113,55	116,12	116,23
5742	107,34	113,22	115,04	114,24	107,78	94,03	75,01	88,97	105,47	113,53	116,06	116,12
5805	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60
5805	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
5805	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
30481	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
21401	107,34	113,06	114,68	113,85	107,45	93,81	74,61	88,91	105,43	110,20	111,99	110,82
21401	107,34	113,02	114,51	113,57	107,26	93,69	74,55	88,90	105,43	110,17	111,91	110,68
21401	107,34	112,99	114,46	113,51	107,22	93,66	74,51	88,90	105,43	110,13	111,81	110,57
21401	107,34	112,99	114,46	113,51	107,22	93,66	74,51	88,90	105,43	110,13	111,81	110,57
21401	107,34	112,94	114,29	113,23	107,03	93,53	74,45	88,90	105,43	110,11	111,73	110,43
21401	107,34	112,92	114,23	113,17	106,98	93,50	74,40	88,90	105,43	110,06	111,64	110,31
5845	102,13	107,24	108,13	106,38	100,85	88,11	69,98	83,56	100,07	107,22	111,30	110,49
5845	102,13	107,04	107,58	105,64	100,31	87,57	69,56	83,48	100,07	107,17	111,24	110,42
5845	102,13	107,04	107,58	105,64	100,31	87,57	69,56	83,48	100,07	107,17	111,24	110,42
5845	103,76	109,36	109,29	107,52	101,78	89,24	70,17	85,40	101,48	108,16	111,76	110,99
5845	103,77	109,41	109,44	107,73	101,94	89,33	70,28	85,41	101,49	108,30	112,12	111,44
5845	103,76	109,33	109,23	107,42	101,71	89,15	70,23	85,37	101,46	108,27	112,08	111,40
5845	103,76	109,33	109,23	107,42	101,71	89,15	70,23	85,37	101,46	108,27	112,08	111,40
5845	103,76	109,33	109,22	107,41	101,71	89,15	70,23	85,37	101,46	108,27	112,08	111,40
5845	103,76	109,25	109,01	107,11	101,49	88,96	70,18	85,32	101,44	108,25	112,05	111,37
5845	103,76	109,28	109,13	107,27	101,60	89,03	70,25	85,33	101,44	108,34	112,29	111,66

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
5849	98,96	85,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	98,96	85,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5791	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5791	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5787	110,28	101,47	84,55	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58
5838	100,26	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	105,77	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	111,94	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	111,94	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	111,75	97,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	111,75	97,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	111,57	97,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	111,57	97,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	111,47	97,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	110,28	101,47	84,55	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58
5805	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5805	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
30481	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	105,11	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	105,03	91,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	104,95	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	104,95	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	104,87	91,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	104,78	91,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	109,64	97,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	109,63	97,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	109,63	97,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	110,02	97,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	110,32	97,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	110,31	97,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	110,31	97,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	110,31	97,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	110,30	97,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	110,50	97,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5791	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5791	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5787	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54
5838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54
5805	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5805	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,42	85,95	102,00
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,42	85,95	102,00
5791	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
5791	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
5791	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
5787	101,54	96,54	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70
5838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77	86,23	102,00
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82	91,33	107,50
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82	91,33	107,50
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82	91,33	107,50
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,77	91,32	107,50
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,77	91,32	107,50
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,72	91,32	107,50
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,72	91,32	107,50
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,70	91,31	107,50
5805	101,54	96,54	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70
5805	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
5805	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,48	91,31	107,50
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,40	91,30	107,50
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,37	91,30	107,50
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,37	91,30	107,50
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,29	91,29	107,50
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,25	91,29	107,50
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,27	85,91	102,00
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,66	85,76	102,00
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,66	85,76	102,00
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	87,32	102,47
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	87,32	102,47
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73	87,28	102,46
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73	87,28	102,46
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73	87,28	102,46
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,61	87,25	102,46
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,62	87,25	102,46

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
5849	106,88	108,00	106,33	100,88	88,05	69,80	83,81	100,44	104,68	106,18	104,56	99,44
5849	106,88	108,00	106,33	100,88	88,05	69,80	83,81	100,44	104,68	106,18	104,56	99,44
5791	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
5791	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
5791	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
5787	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16
5838	107,49	109,62	108,54	102,45	89,34	70,92	83,92	100,44	105,29	107,59	106,39	100,66
5742	113,04	115,11	114,33	108,01	94,20	75,37	89,58	106,28	111,13	113,40	112,32	106,51
5742	113,04	115,11	114,33	108,01	94,20	75,42	89,61	106,30	113,30	115,91	115,92	111,01
5742	113,04	115,11	114,33	108,01	94,20	75,42	89,61	106,30	113,30	115,91	115,92	111,01
5742	113,02	115,03	114,20	107,93	94,15	75,40	89,61	106,30	113,28	115,81	115,73	110,85
5742	113,02	115,03	114,20	107,93	94,15	75,40	89,61	106,30	113,28	115,81	115,73	110,85
5742	112,99	114,96	114,06	107,85	94,09	75,38	89,61	106,30	113,25	115,72	115,55	110,69
5742	112,99	114,96	114,06	107,85	94,09	75,38	89,61	106,30	113,25	115,72	115,55	110,69
5742	112,98	114,92	114,00	107,81	94,07	75,37	89,60	106,30	113,24	115,67	115,46	110,61
5805	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16
5805	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
5805	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
30481	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
21401	112,76	114,42	113,44	107,37	93,78	74,92	89,57	106,28	110,76	112,60	111,31	105,83
21401	112,73	114,30	113,22	107,24	93,69	74,89	89,57	106,28	110,75	112,55	111,22	105,78
21401	112,69	114,22	113,14	107,17	93,65	74,83	89,57	106,28	110,70	112,44	111,09	105,69
21401	112,69	114,22	113,14	107,17	93,65	74,83	89,57	106,28	110,70	112,44	111,09	105,69
21401	112,66	114,10	112,92	107,04	93,56	74,80	89,56	106,28	110,68	112,39	111,01	105,65
21401	112,62	114,02	112,84	106,97	93,52	74,74	89,56	106,28	110,63	112,28	110,87	105,55
5845	106,89	108,00	106,31	100,88	87,99	69,83	83,86	100,51	107,75	111,99	111,21	110,41
5845	106,72	107,57	105,74	100,47	87,57	69,51	83,80	100,51	107,72	111,95	111,16	110,40
5845	106,72	107,57	105,74	100,47	87,57	69,51	83,80	100,51	107,72	111,95	111,16	110,40
5845	108,53	107,89	106,02	99,94	87,74	67,92	83,31	98,79	104,79	106,98	106,10	104,51
5845	108,54	107,95	106,10	100,01	87,78	67,97	83,32	98,79	104,87	107,27	106,47	104,80
5845	108,45	107,64	105,63	99,64	87,50	67,88	83,24	98,74	104,81	107,17	106,36	104,76
5845	108,45	107,64	105,63	99,64	87,50	67,88	83,24	98,74	104,81	107,17	106,36	104,76
5845	108,45	107,63	105,62	99,64	87,50	67,88	83,24	98,74	104,81	107,17	106,35	104,76
5845	108,35	107,31	105,15	99,27	87,21	67,79	83,16	98,69	104,75	107,07	106,25	104,72
5845	108,36	107,36	105,21	99,32	87,24	67,83	83,16	98,69	104,80	107,27	106,50	104,91

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
5849	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5791	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5791	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5787	101,35	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49
5838	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	92,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	96,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	96,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	96,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	96,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	96,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	96,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	96,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	101,35	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49
5805	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5805	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
30481	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	92,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	97,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	97,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	97,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	92,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	92,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5791	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5791	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5787	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42
5838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42
5805	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5805	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	82,88	99,41	103,76
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	82,88	99,41	103,76
5791	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
5791	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
5791	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
5787	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	83,03	99,41	104,37
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,77	87,74	104,23	109,37
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,77	87,74	104,23	109,37
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,77	87,74	104,23	109,37
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	87,73	104,23	109,35
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	87,73	104,23	109,35
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71	87,73	104,23	109,34
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71	87,73	104,23	109,34
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69	87,73	104,23	109,33
5805	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5805	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
5805	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,38	87,73	104,23	109,04
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32	87,72	104,23	109,02
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,28	87,72	104,23	108,98
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,28	87,72	104,23	108,98
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,23	87,71	104,23	108,95
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,18	87,71	104,23	108,91
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,09	82,86	99,41	103,83
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,70	82,78	99,41	103,75
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,70	82,78	99,41	103,75
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,17	84,94	100,88	105,99
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,26	84,95	100,89	106,07
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,19	84,93	100,88	106,02
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,19	84,93	100,88	106,02
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,18	84,93	100,88	106,01
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,10	84,91	100,88	105,96
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,17	84,91	100,88	106,01

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
5849	105,32	103,73	98,49	85,39	67,06	81,90	98,76	102,75	104,43	102,85	97,82	84,57
5849	105,32	103,73	98,49	85,39	67,06	81,90	98,76	102,75	104,43	102,85	97,82	84,57
5791	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
5791	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
5791	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
5787	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96	105,21	108,32	102,01	93,19
5838	106,82	105,69	99,81	86,41	68,00	81,95	98,76	103,36	105,78	104,55	98,93	85,34
5742	111,57	110,64	104,60	90,82	72,25	86,70	103,54	108,21	110,55	109,38	103,71	90,00
5742	111,57	110,64	104,60	90,82	72,28	86,72	103,55	109,59	112,17	111,84	106,82	92,84
5742	111,57	110,64	104,60	90,82	72,28	86,72	103,55	109,59	112,17	111,84	106,82	92,84
5742	111,52	110,55	104,54	90,78	72,27	86,71	103,55	109,58	112,10	111,70	106,69	92,76
5742	111,52	110,55	104,54	90,78	72,27	86,71	103,55	109,58	112,10	111,70	106,69	92,76
5742	111,48	110,46	104,49	90,75	72,26	86,71	103,55	109,56	112,03	111,56	106,57	92,68
5742	111,48	110,46	104,49	90,75	72,26	86,71	103,55	109,56	112,03	111,56	106,57	92,68
5742	111,45	110,42	104,46	90,73	72,26	86,71	103,55	109,55	112,00	111,49	106,51	92,64
5805	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96	105,21	108,32	102,01	93,19
5805	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
5805	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
30481	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
21401	110,82	109,68	103,93	90,38	71,77	86,69	103,54	107,82	109,71	108,34	103,02	89,55
21401	110,74	109,53	103,84	90,33	71,75	86,69	103,54	107,81	109,68	108,29	102,99	89,53
21401	110,64	109,43	103,76	90,27	71,69	86,69	103,54	107,75	109,56	108,14	102,89	89,47
21401	110,64	109,43	103,76	90,27	71,69	86,69	103,54	107,75	109,56	108,14	102,89	89,47
21401	110,56	109,28	103,68	90,22	71,67	86,69	103,54	107,74	109,53	108,09	102,87	89,45
21401	110,47	109,17	103,60	90,17	71,60	86,69	103,54	107,69	109,41	107,95	102,77	89,39
5845	105,44	103,87	98,59	85,42	67,21	81,97	98,84	106,19	110,62	109,87	109,14	96,67
5845	105,21	103,57	98,40	85,21	67,06	81,95	98,84	106,18	110,61	109,85	109,13	96,67
5845	105,21	103,57	98,40	85,21	67,06	81,95	98,84	106,18	110,61	109,85	109,13	96,67
5845	106,57	104,91	99,41	86,71	67,96	83,20	99,61	106,53	110,61	109,87	109,03	96,60
5845	106,80	105,21	99,63	86,85	68,11	83,22	99,62	106,69	110,98	110,33	109,34	96,80
5845	106,67	105,02	99,50	86,74	68,08	83,19	99,60	106,68	110,97	110,32	109,34	96,80
5845	106,67	105,02	99,50	86,74	68,08	83,19	99,60	106,68	110,97	110,32	109,34	96,80
5845	106,65	105,00	99,49	86,72	68,08	83,19	99,60	106,68	110,96	110,32	109,33	96,79
5845	106,52	104,83	99,36	86,61	68,05	83,17	99,59	106,67	110,95	110,30	109,33	96,79
5845	106,69	105,05	99,51	86,71	68,15	83,18	99,60	106,77	111,20	110,61	109,53	96,92

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5791	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5791	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5787	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40
5838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40
5805	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5805	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5791	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5791	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5787	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26
5838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26
5805	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5805	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5845	22445512 - 22451000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5845	22451000 - 22453000	3,88	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5845	22809083 - 22829000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5830	21429000 - 21436000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
30465	244255357 - 244284999	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5848	21657151 - 21665000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5848	21680362 - 21683000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5848	21698556 - 21700000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5848	21731292 - 21755000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30469	247478406 - 247541000 - brug	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30469	247478406 - 247541000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30469	247478406 - 247541000 - brug	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30469	247478406 - 247541000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30469	247478406 - 247541000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5735	8291000 - 8315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
9043	244077515 - 244100000 - brug	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
9043	244077515 - 244100000 - brug	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
9043	244077515 - 244100000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
9043	244077515 - 244100000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
9043	244077515 - 244100000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5807	242417000 - 242479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21411	23121000 - 23122000	5,21	5,21	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
30484	402359000 - 402383000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21414	23128951 - 23135000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5844	21935000 - 21950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5844	22046830 - 22062000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5844	22145581 - 22165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5844	22175028 - 22183000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5844	22231905 - 22251000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5844	22251000 - 22255000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5836	22861893 - 22871000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5836	22878183 - 22901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5836	22963295 - 22971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5836	22993448 - 23001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5836	23070749 - 23071000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5845	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
5845	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
5845	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
5830	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30465	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5848	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5848	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5848	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5848	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
30469	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
30469	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
30469	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
30469	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
30469	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5735	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
9043	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
9043	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
9043	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
9043	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5807	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
21411	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30484	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
21414	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5844	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5844	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5844	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5844	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5844	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5836	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5836	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5836	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5836	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5836	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
5845	0,000	81	81	81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	81	81	81	0
5845	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	81	81	81	0
5845	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	80	80	80	0
5830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30465	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
5848	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5848	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5848	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5848	0,000	107	107	107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
30469	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
30469	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
30469	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
30469	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
30469	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
5735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9043	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
9043	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
9043	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
9043	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
9043	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
5807	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21411	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30484	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21414	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-55	-55	-55	0
5844	0,000	103	103	103	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5844	0,000	102	102	102	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5844	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5844	0,000	99	99	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5844	0,000	99	99	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5844	0,000	99	99	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	-82	-82	-82	0
5836	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-76	-76	-76	0
5836	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-73	-73	-73	0
5836	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-70	-70	-70	0
5836	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-66	-66	-66	0
5836	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-62	-62	-62	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
5845	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
5845	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
5845	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
5830	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30465	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5848	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	111	111	111	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5848	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	109	109	109	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5848	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	109	109	109	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5848	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	107	107	107	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
30469	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30469	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30469	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30469	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9043	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9043	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9043	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9043	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9043	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5807	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21411	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30484	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21414	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5844	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	103	103	103	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5844	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	102	102	102	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5844	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	100	100	100	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5844	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	99	99	99	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5844	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	99	99	99	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5844	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	99	99	99	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5836	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5836	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5836	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5836	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5836	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
5845	0,030	0,200	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	81
5845	0,030	0,200	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	81
5845	0,030	0,200	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	80
5830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5848	7,000	1,800	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5848	7,000	1,800	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5848	7,000	1,800	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5848	7,000	1,800	0,000	107	107	107	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5807	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21411	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30484	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21414	0,660	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-55
5844	7,000	1,800	0,000	103	103	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5844	7,000	1,800	0,000	102	102	102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5844	7,000	1,800	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5844	7,000	1,800	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5844	7,000	1,800	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5844	7,000	1,800	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5836	0,660	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-76
5836	0,660	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-73
5836	0,660	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-70
5836	0,660	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-66
5836	0,660	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-62

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
5845	81	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC
5845	81	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5845	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5830	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30465	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5848	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5848	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5848	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5848	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30469	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30469	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30469	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30469	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30469	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9043	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9043	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9043	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9043	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9043	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5807	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21411	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30484	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21414	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5844	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5844	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5844	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5844	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5844	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5836	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5836	-73	-73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5836	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5836	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5836	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
5845	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
5845	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
5845	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
5830	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30465	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5807	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21411	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30484	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21414	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5836	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5836	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5836	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5836	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
5845	0,000	81	81	81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	81	81	81	0
5845	0,000	81	81	81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	81	81	81	0
5845	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	80	80	80	0
5830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30465	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5807	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21411	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21414	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-55	-55	-55	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5836	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-76	-76	-76	0
5836	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-73	-73	-73	0
5836	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-70	-70	-70	0
5836	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-66	-66	-66	0
5836	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-62	-62	-62	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
5845	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5845	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5845	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5830	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30465	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5807	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21411	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30484	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21414	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5844	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5836	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5836	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5836	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5836	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
5845	0,040	0,000	0,030	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
5845	0,040	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
5845	0,040	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
5830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5807	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21414	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5836	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5836	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5836	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5836	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5836	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
5845	0,270	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080	0,410	0,180	0,000	81
5845	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080	0,410	0,180	0,000	81
5845	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080	0,410	0,180	0,000	80
5830	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30465	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5848	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5848	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5848	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5848	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30469	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30469	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30469	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30469	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30469	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9043	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9043	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9043	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9043	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9043	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5807	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21411	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30484	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21414	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-55
5844	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5844	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5844	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5844	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5844	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5836	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-76
5836	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-73
5836	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-70
5836	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-66
5836	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-62

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
5845	81	81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	81	81	81	0	0,00
5845	81	81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00
5845	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00
5830	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30465	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5848	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5848	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5848	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5848	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30469	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30469	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30469	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30469	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9043	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9043	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9043	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9043	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9043	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5807	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21411	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30484	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21414	-55	-55	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
5844	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5844	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5844	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5844	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5844	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5836	-76	-76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
5836	-73	-73	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
5836	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
5836	-66	-66	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
5836	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
5845	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5845	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5845	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5848	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5848	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5848	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5848	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30469	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30469	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30469	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30469	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30469	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9043	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9043	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9043	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9043	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9043	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5807	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21411	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30484	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21414	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5836	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5836	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5836	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5836	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5836	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
5845	0,600	0,240	0,000	81	81	81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,600	0,240	0,000	81	81	81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,600	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5807	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21411	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30484	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21414	0,600	0,120	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,600	0,120	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,600	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,600	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,600	0,120	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,600	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30465	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5807	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21411	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21414	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5830	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30465	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5807	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21411	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30484	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21414	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5807	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30465	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5807	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21411	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21414	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5830	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30465	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5807	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21411	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30484	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21414	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5807	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30465	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5807	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21411	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21414	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5845	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5830	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30465	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5848	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30469	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9043	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5807	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21411	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30484	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21414	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5844	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5807	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30465	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5807	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21411	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21414	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
5845	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5845	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5845	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5830	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30465	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5848	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5848	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5848	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5848	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30469	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30469	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30469	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30469	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30469	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5735	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9043	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9043	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9043	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9043	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9043	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5807	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21411	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30484	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21414	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5844	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5844	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5844	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5844	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5844	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5844	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5836	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5836	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5836	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5836	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5836	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
5845	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5845	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5845	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5830	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30465	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5848	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5848	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5848	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5848	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30469	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30469	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30469	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30469	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30469	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5735	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9043	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9043	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9043	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9043	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9043	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5807	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21411	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30484	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21414	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5844	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5844	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5844	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5844	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5844	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5836	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5836	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5836	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5836	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5836	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
5845	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5845	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5845	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5830	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30465	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5848	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5848	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5848	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5848	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30469	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30469	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30469	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30469	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30469	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5735	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9043	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9043	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9043	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9043	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9043	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5807	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21411	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30484	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21414	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5844	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5844	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5844	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5844	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5844	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5836	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5836	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5836	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5836	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5836	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
5845	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5845	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5845	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5830	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30465	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5848	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5848	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5848	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5848	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30469	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30469	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30469	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30469	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30469	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5735	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9043	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9043	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9043	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9043	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9043	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5807	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21411	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30484	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21414	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5844	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5844	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5844	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5844	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5844	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5836	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5836	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5836	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5836	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5836	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
5845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45	88,16
5845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,51	88,17
5845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,48	88,16
5830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
30465	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
5848	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,64	86,42
5848	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,54	86,39
5848	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,54	86,39
5848	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,44	86,37
30469	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
30469	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
30469	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
30469	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
30469	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
5735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
9043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
9043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
9043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
9043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
9043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
5807	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
21411	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
30484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
21414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,11	87,74
5844	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,23	86,31
5844	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,18	86,30
5844	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,07	86,27
5844	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,02	86,26
5844	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,02	86,26
5844	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,04	86,26
5836	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,97	87,91
5836	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,85	87,88
5836	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,86
5836	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,57	87,83
5836	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,41	87,79

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
5845	103,76	109,28	109,13	107,27	101,60	89,03	70,25	85,33	101,44	108,34	112,29	111,66
5845	103,76	109,33	109,30	107,52	101,77	89,14	70,32	85,30	101,40	106,07	107,25	105,96
5845	103,76	109,30	109,23	107,43	101,71	89,08	70,30	85,28	101,39	106,06	107,22	105,92
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
5848	102,13	107,39	108,56	107,02	101,30	88,59	70,28	83,58	100,00	104,48	105,95	104,39
5848	102,13	107,36	108,47	106,88	101,20	88,50	70,21	83,57	100,00	104,46	105,91	104,33
5848	102,13	107,36	108,47	106,88	101,20	88,50	70,21	83,57	100,00	104,46	105,91	104,33
5848	102,13	107,33	108,38	106,75	101,11	88,41	70,14	83,55	100,00	104,45	105,87	104,27
30469	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
30469	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
30469	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
30469	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
30469	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
9043	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
9043	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
9043	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
9043	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
5807	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
21414	103,49	108,13	106,40	103,94	99,00	86,81	69,09	84,66	100,82	108,94	107,09	104,77
5844	102,13	107,26	108,19	106,48	100,92	88,23	70,00	83,53	100,00	104,42	105,79	104,15
5844	102,13	107,25	108,15	106,42	100,87	88,18	69,97	83,52	100,00	104,41	105,77	104,12
5844	102,13	107,21	108,05	106,28	100,78	88,09	69,90	83,51	100,00	104,40	105,73	104,06
5844	102,13	107,20	108,01	106,22	100,73	88,05	69,86	83,50	100,00	104,39	105,71	104,04
5844	102,13	107,20	108,01	106,22	100,73	88,05	69,86	83,50	100,00	104,39	105,71	104,04
5844	102,13	107,24	108,13	106,38	100,85	88,11	69,98	83,56	100,07	107,22	111,30	110,49
5836	103,51	108,84	108,05	105,86	100,46	88,15	69,51	84,89	100,97	109,71	109,18	107,51
5836	103,50	108,75	107,81	105,54	100,22	87,95	69,45	84,85	100,94	109,61	108,88	107,07
5836	103,50	108,66	107,57	105,23	99,99	87,75	69,39	84,81	100,92	109,51	108,58	106,64
5836	103,50	108,53	107,25	104,84	99,70	87,48	69,31	84,75	100,89	109,37	108,17	106,09
5836	103,49	108,39	106,94	104,48	99,43	87,22	69,23	84,70	100,86	109,22	107,77	105,57

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
5845	110,50	97,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	100,32	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	100,29	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5848	99,11	86,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	99,07	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	99,07	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	99,03	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
30469	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
30469	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
30469	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
30469	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
9043	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
9043	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
9043	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
9043	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5807	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21414	100,84	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	98,96	85,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	98,94	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	98,90	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	98,88	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	98,88	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	109,64	97,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	103,67	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	103,26	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	102,85	90,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	102,30	90,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	101,75	89,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
30469	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
30469	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
30469	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
30469	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
9043	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
9043	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
9043	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
9043	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5807	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21414	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,62	87,25	102,46
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	87,25	102,46
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,59	87,24	102,46
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80	86,04	102,00
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71	86,02	102,00
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71	86,02	102,00
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61	86,00	102,00
30469	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
30469	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
30469	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
30469	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
30469	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
9043	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
9043	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
9043	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
9043	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
5807	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
21414	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	88,32	104,18
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,42	85,95	102,00
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,37	85,94	102,00
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,28	85,92	102,00
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,23	85,91	102,00
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,23	85,91	102,00
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,27	85,91	102,00
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,38	88,45	104,19
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,29	88,43	104,19
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	88,41	104,19
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,06	88,38	104,19
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,92	88,36	104,18

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
5845	108,36	107,36	105,21	99,32	87,24	67,83	83,16	98,69	104,80	107,27	106,50	104,91
5845	108,38	107,43	105,32	99,40	87,28	67,86	83,15	98,67	103,60	103,56	102,18	96,35
5845	108,34	107,32	105,17	99,28	87,19	67,83	83,12	98,65	103,57	103,49	102,10	96,27
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
5848	106,98	108,31	106,76	101,18	88,34	70,02	83,84	100,44	104,73	106,29	104,73	99,55
5848	106,96	108,23	106,65	101,11	88,27	69,97	83,83	100,44	104,72	106,26	104,68	99,52
5848	106,96	108,23	106,65	101,11	88,27	69,97	83,83	100,44	104,72	106,26	104,68	99,52
5848	106,93	108,15	106,54	101,03	88,20	69,91	83,83	100,44	104,70	106,23	104,64	99,49
30469	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
30469	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
30469	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
30469	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
30469	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
9043	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
9043	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
9043	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
9043	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
5807	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
21414	108,78	107,67	105,46	100,47	88,05	70,21	85,72	102,02	109,36	108,07	105,95	101,75
5844	106,88	108,00	106,33	100,88	88,05	69,80	83,81	100,44	104,68	106,18	104,56	99,44
5844	106,87	107,96	106,27	100,85	88,02	69,77	83,80	100,44	104,68	106,16	104,54	99,43
5844	106,84	107,89	106,17	100,77	87,94	69,72	83,79	100,44	104,67	106,13	104,50	99,40
5844	106,83	107,85	106,12	100,74	87,91	69,69	83,79	100,44	104,66	106,12	104,48	99,39
5844	106,83	107,85	106,12	100,74	87,91	69,69	83,79	100,44	104,66	106,12	104,48	99,39
5844	106,89	108,00	106,31	100,88	87,99	69,83	83,86	100,51	107,75	111,99	111,21	110,41
5836	109,37	108,91	106,84	101,51	89,05	70,50	85,90	102,13	110,04	109,76	108,12	104,11
5836	109,30	108,72	106,59	101,33	88,90	70,46	85,86	102,11	109,96	109,51	107,75	103,75
5836	109,22	108,53	106,36	101,17	88,74	70,41	85,83	102,09	109,87	109,26	107,40	103,40
5836	109,11	108,29	106,08	100,96	88,55	70,36	85,79	102,07	109,74	108,93	106,96	102,93
5836	108,99	108,06	105,83	100,76	88,35	70,30	85,75	102,05	109,61	108,61	106,56	102,48

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
5845	92,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	83,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	83,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5848	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	86,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	86,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
30469	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
30469	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
30469	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
30469	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
9043	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
9043	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
9043	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
9043	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5807	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21414	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	86,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	86,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	86,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	97,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	91,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	91,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	91,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	90,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
30469	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
30469	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
30469	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
30469	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
9043	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
9043	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
9043	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
9043	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5807	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21414	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,17	84,91	100,88	106,01
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,26	84,92	100,88	106,09
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,92	100,88	106,08
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,40	82,93	99,41	103,82
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,34	82,91	99,41	103,80
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,34	82,91	99,41	103,80
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,27	82,90	99,41	103,79
30469	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
30469	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
30469	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
30469	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
30469	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
9043	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
9043	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
9043	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
9043	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
5807	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
21414	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,72	84,20	100,26	104,72
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	82,88	99,41	103,76
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,11	82,87	99,41	103,76
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,04	82,86	99,41	103,74
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,01	82,86	99,41	103,74
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,01	82,86	99,41	103,74
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,09	82,86	99,41	103,83
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,36	100,28	105,25
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	84,34	100,27	105,18
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,23	84,32	100,27	105,11
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,10	84,28	100,27	105,01
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,96	84,25	100,27	104,91

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
5845	106,69	105,05	99,51	86,71	68,15	83,18	99,60	106,77	111,20	110,61	109,53	96,92
5845	106,93	105,37	99,73	86,86	68,23	83,14	99,54	104,01	105,77	104,53	98,97	85,74
5845	106,89	105,32	99,70	86,82	68,22	83,13	99,54	104,01	105,76	104,52	98,95	85,73
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
5848	105,50	103,98	98,65	85,55	67,17	81,91	98,76	102,77	104,49	102,93	97,87	84,62
5848	105,45	103,92	98,61	85,51	67,14	81,91	98,76	102,76	104,47	102,91	97,86	84,60
5848	105,45	103,92	98,61	85,51	67,14	81,91	98,76	102,76	104,47	102,91	97,86	84,60
5848	105,41	103,85	98,57	85,47	67,11	81,91	98,76	102,76	104,46	102,89	97,85	84,59
30469	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
30469	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
30469	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
30469	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
30469	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
9043	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
9043	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
9043	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
9043	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
5807	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
21414	104,14	102,06	97,10	84,56	66,63	82,04	98,47	105,25	104,58	102,63	98,62	86,48
5844	105,32	103,73	98,49	85,39	67,06	81,90	98,76	102,75	104,43	102,85	97,82	84,57
5844	105,30	103,70	98,47	85,37	67,05	81,90	98,76	102,75	104,43	102,84	97,82	84,56
5844	105,26	103,64	98,44	85,33	67,02	81,89	98,76	102,74	104,41	102,82	97,81	84,55
5844	105,24	103,61	98,42	85,32	67,01	81,89	98,76	102,74	104,41	102,81	97,80	84,54
5844	105,24	103,61	98,42	85,32	67,01	81,89	98,76	102,74	104,41	102,81	97,80	84,54
5844	105,44	103,87	98,59	85,42	67,21	81,97	98,84	106,19	110,62	109,87	109,14	96,67
5836	105,26	103,30	98,02	85,48	66,90	82,22	98,57	105,85	106,15	104,62	100,85	88,36
5836	105,09	103,08	97,86	85,34	66,86	82,19	98,56	105,78	105,91	104,28	100,52	88,10
5836	104,92	102,87	97,71	85,19	66,82	82,15	98,54	105,69	105,68	103,96	100,19	87,83
5836	104,70	102,62	97,53	85,01	66,77	82,11	98,52	105,58	105,37	103,56	99,75	87,47
5836	104,49	102,40	97,35	84,83	66,71	82,07	98,50	105,46	105,07	103,19	99,32	87,11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
30469	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
30469	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
30469	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
30469	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
9043	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
9043	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
9043	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
9043	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5807	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21414	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
30469	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
30469	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
30469	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
30469	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
9043	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
9043	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
9043	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
9043	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5807	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21414	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21414	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21414	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21414	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21414	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21414	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5836	23071000 - 23090999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5734	8437000 - 8461000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5842	21483000 - 21500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
9042	243793500 - 243843000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30466	244320472 - 244355000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5736	8315000 - 8321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5794	243709000 - 243758500	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
9030	244168580 - 244289000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5839	21372354 - 21383000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5814	20139000 - 20158000	3,42	3,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21500	21436000 - 21459500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5741	21755000 - 21772000	2,85	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5741	21847507 - 21853000	2,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5741	21880044 - 21889999	2,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30483	402299602 - 402359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5717	8539000 - 8559000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5717	8539000 - 8559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5717	8599214 - 8659000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5717	8799088 - 8800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5717	8841289 - 8859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5717	8970102 - 9000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5717	9000000 - 9059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5717	9191781 - 9200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30486	400887365 - 400900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5724	8320730 - 8401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5724	8405865 - 8491000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21392	23106500 - 23121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5793	243631372 - 243709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21395	23106500 - 23121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5744	22878411 - 22884000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5744	22935521 - 22941000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5744	22967902 - 22984000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5744	23069562 - 23084000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5744	23084345 - 23121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
30490	402359000 - 402383000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5836	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5734	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5842	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
9042	1	- Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
30466	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5736	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5794	1	- Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
9030	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
5839	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5814	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
21500	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5741	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5741	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5741	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
30483	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
5717	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5717	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5717	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5717	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5717	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5717	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5717	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
30486	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800
5724	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
5724	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500
21392	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
5793	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560
21395	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5744	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5744	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5744	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
5744	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340
30490	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
5836	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-59	-59	-59	0
5734	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5842	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
9042	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
30466	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
5736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5794	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9030	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
5839	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
5814	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0
21500	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5741	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	120	120	120	0
5741	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	120	120	120	0
5741	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	0,000	120	120	120	0
30483	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5717	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5717	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5717	0,000	128	128	128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5717	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5717	0,000	132	132	132	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5717	0,000	134	134	134	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5717	0,000	136	136	136	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5717	0,000	137	137	137	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
30486	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5724	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5724	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
21392	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	0,000	69	69	69	0
5793	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5744	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
5744	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
5744	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
5744	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
5744	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
30490	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
5836	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5734	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5842	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	117	117	117	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
9042	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30466	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5736	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5794	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9030	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5839	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5814	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21500	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	119	119	119	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5741	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5741	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
5741	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000
30483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5717	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5717	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5717	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	128	128	128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5717	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5717	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	132	132	132	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5717	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	134	134	134	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5717	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	136	136	136	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5717	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	137	137	137	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
30486	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5724	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	126	126	126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5724	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
21392	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160	0,000	69	69	69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110
5793	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5744	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5744	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5744	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5744	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
5744	0,00	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
30490	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
5836	0,660	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-59
5734	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140
5842	7,000	1,800	0,000	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9042	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30466	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5736	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9030	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5839	7,000	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21500	7,000	1,800	0,000	119	119	119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5741	2,120	0,560	0,000	120	120	120	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	120
5741	2,120	0,560	0,000	120	120	120	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	120
5741	2,120	0,560	0,000	120	120	120	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000	14,000	3,500	0,000	120
30483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5717	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	127
5717	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	127
5717	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	128
5717	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	130
5717	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	132
5717	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	134
5717	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	136
5717	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	137
30486	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5724	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	126
5724	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	127
21392	0,030	0,200	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,020	7,890	2,370	0,000	69
5793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5744	0,030	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-80
5744	0,030	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	80
5744	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-78
5744	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-72
5744	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,640	0,480	0,090	0,000	-65
30490	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
5836	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5734	140	140	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5842	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9042	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30466	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5736	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5794	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9030	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5839	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5814	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21500	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5741	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5741	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5741	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30483	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5717	127	127	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5717	127	127	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5717	128	128	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5717	130	130	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5717	132	132	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5717	134	134	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5717	136	136	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5717	137	137	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
30486	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5724	126	126	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5724	127	127	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
21392	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5793	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21395	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5744	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5744	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5744	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5744	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5744	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
30490	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
5836	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5734	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5842	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9042	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30466	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5736	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5794	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9030	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5839	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21500	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30486	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21392	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,360
5793	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5744	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5744	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5744	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
5744	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,290	1,740	0,580
30490	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
5836	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59	0
5734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5842	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30466	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5794	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9030	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21500	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21392	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,000	69	69	69	0
5793	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5744	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-80	-80	-80	0
5744	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	80	80	80	0
5744	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-78	-78	-78	0
5744	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-72	-72	-72	0
5744	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,610	0,240	0,000	-65	-65	-65	0
30490	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
5836	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5734	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5842	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9042	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30466	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5736	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5794	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9030	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5839	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5814	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21500	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30486	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21392	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,510	2,510	7,680	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5793	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5744	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5744	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5744	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5744	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5744	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	28,630	36,400	32,460	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
30490	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
5836	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5842	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9042	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5794	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9030	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5839	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21500	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30486	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21392	0,040	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100
5793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5744	0,190	0,350	0,290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5744	0,190	0,350	0,290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5744	0,190	0,350	0,290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5744	0,190	0,350	0,290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
5744	0,190	0,350	0,290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,830	0,890
30490	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
5836	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-59
5734	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5842	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9042	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30466	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5736	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5794	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9030	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5839	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5814	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21500	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30486	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21392	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080	0,410	0,180	0,000	69
5793	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5744	0,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-80
5744	0,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	80
5744	0,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-78
5744	0,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-72
5744	0,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,530	3,280	1,300	0,000	-65
30490	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
5836	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
5734	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5842	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9042	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30466	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5736	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5794	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9030	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5839	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5814	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21500	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30483	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5717	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5717	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5717	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5717	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5717	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5717	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5717	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5717	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30486	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21392	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00
5793	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21395	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5744	-80	-80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-80	-80	-80	0	0,00
5744	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	-80	-80	-80	0	0,00
5744	-78	-78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	80	80	80	0	0,00
5744	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	80	80	80	0	0,00
5744	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,270	0,310	0,000	80	80	80	0	0,00
30490	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
5836	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9042	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30466	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5736	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9030	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5839	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30483	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30486	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21392	IRM-4	Stoppend	4,760	4,440	1,440	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5744	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5744	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5744	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5744	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
5744	IC-R-SR	Stoppend	13,580	10,490	2,610	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,720
30490	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
5836	0,600	0,120	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5842	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9042	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30466	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5736	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9030	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5839	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21500	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30486	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21392	0,600	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	5,000	1,320	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5744	5,000	1,320	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5744	5,000	1,320	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5744	5,000	1,320	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
5744	5,000	1,320	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
30490	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5842	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30466	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5794	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9030	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21500	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21392	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5793	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-80	-80	-80
5744	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	80	80	80
5744	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-78	-78	-78
5744	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-72	-72	-72
5744	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,960	0,600	0,000	-65	-65	-65
30490	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5842	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9042	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30466	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5794	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9030	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5839	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5814	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21500	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30483	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30486	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21392	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5793	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30490	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5842	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9042	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5794	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9030	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5839	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21500	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30486	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30490	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5842	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30466	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5794	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9030	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21500	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21392	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5793	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30490	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5842	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9042	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30466	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5794	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9030	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5839	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5814	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21500	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30483	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30486	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21392	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5793	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30490	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5842	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9042	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5794	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9030	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5839	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21500	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30486	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30490	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5842	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30466	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5794	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9030	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21500	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21392	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5793	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30490	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
5836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5842	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9042	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30466	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5794	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9030	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5839	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5814	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21500	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30483	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30486	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21392	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5793	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30490	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
5836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5842	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9042	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5794	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9030	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5839	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21500	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30486	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30490	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
5836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5842	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30466	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5794	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9030	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21500	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21392	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5793	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30490	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
5836	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5734	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5842	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9042	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30466	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5736	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5794	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9030	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5839	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5814	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21500	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5741	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5741	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5741	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30483	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5717	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5717	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5717	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5717	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5717	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5717	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5717	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5717	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30486	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5724	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5724	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21392	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5793	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21395	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5744	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5744	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5744	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5744	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5744	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30490	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
5836	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5734	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5842	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9042	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30466	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5736	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5794	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9030	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5839	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5814	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21500	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5741	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5741	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5741	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30483	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5717	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5717	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5717	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5717	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5717	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5717	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5717	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5717	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30486	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5724	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5724	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21392	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5793	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21395	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5744	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5744	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5744	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5744	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5744	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30490	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
5836	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5734	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5842	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9042	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30466	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5736	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5794	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9030	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5839	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5814	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21500	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5741	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5741	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5741	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30483	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5717	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5717	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5717	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5717	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5717	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5717	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5717	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5717	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30486	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5724	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5724	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21392	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5793	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21395	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5744	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5744	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5744	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5744	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5744	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30490	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
5836	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5734	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5842	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9042	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30466	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5736	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5794	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9030	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5839	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5814	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21500	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5741	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5741	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5741	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30483	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5717	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5717	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5717	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5717	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5717	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5717	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5717	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5717	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30486	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5724	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5724	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21392	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5793	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21395	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5744	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5744	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5744	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5744	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5744	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30490	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
5836	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,28	87,77
5734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,96	91,60
5842	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,93	86,49
9042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
30466	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
5736	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
5794	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
9030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
5839	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,63	86,65
5814	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	85,03
21500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,03	86,52
5741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,37	91,51
5741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,37	91,51
5741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,37	91,51
30483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
5717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,87	91,59
5717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,87	91,59
5717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,88	91,59
5717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,89	91,59
5717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,91	91,59
5717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,92	91,59
5717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,93	91,60
5717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,94	91,60
30486	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
5724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,87	91,58
5724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,87	91,59
21392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,09	88,07
5793	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22
21395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
5744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	90,22
5744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	90,22
5744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,20	90,19
5744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,90	90,08
5744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	89,96
30490	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
5836	103,49	108,28	106,70	104,23	99,24	87,04	69,17	84,65	100,82	109,11	107,47	105,23
5734	107,34	113,58	116,33	116,47	109,28	94,99	75,34	88,96	105,43	110,66	113,24	112,75
5842	102,13	107,48	108,84	107,42	101,59	88,85	70,48	83,62	100,00	104,52	106,08	104,58
9042	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
30466	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
9030	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
5839	102,13	107,87	109,88	108,83	102,63	89,65	71,20	83,69	100,00	105,03	107,25	106,08
5814	100,91	106,30	108,52	107,44	101,38	88,21	69,76	82,96	99,54	104,34	106,68	105,48
21500	102,13	107,51	108,93	107,56	101,68	88,94	70,55	83,63	100,00	104,54	106,12	104,64
5741	107,34	113,30	115,30	114,67	108,07	94,22	75,01	88,92	105,43	110,53	112,74	111,78
5741	107,34	113,30	115,30	114,67	108,07	94,22	75,01	88,92	105,43	110,53	112,74	111,78
5741	107,34	113,30	115,30	114,67	108,07	94,22	75,01	88,92	105,43	110,53	112,74	111,78
30483	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
5717	107,34	113,51	116,03	115,96	108,94	94,78	75,29	88,95	105,43	110,63	113,09	112,46
5717	107,34	113,51	116,03	115,96	108,94	94,78	75,29	88,95	105,43	110,63	113,09	112,46
5717	107,34	113,52	116,05	116,00	108,96	94,80	75,29	88,96	105,43	110,63	113,10	112,48
5717	107,34	113,53	116,10	116,07	109,01	94,83	75,30	88,96	105,43	110,64	113,12	112,52
5717	107,34	113,54	116,14	116,15	109,06	94,86	75,31	88,96	105,43	110,64	113,15	112,56
5717	107,34	113,55	116,19	116,23	109,11	94,89	75,31	88,96	105,43	110,65	113,17	112,61
5717	107,34	113,56	116,24	116,31	109,17	94,92	75,32	88,96	105,43	110,65	113,19	112,65
5717	107,34	113,56	116,26	116,35	109,19	94,94	75,33	88,96	105,43	110,66	113,21	112,68
30486	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
5724	107,34	113,51	116,01	115,93	108,91	94,77	75,28	88,95	105,43	110,63	113,08	112,44
5724	107,34	113,51	116,03	115,96	108,94	94,78	75,29	88,95	105,43	110,63	113,09	112,46
21392	103,75	109,00	108,52	106,55	101,02	88,45	70,12	85,13	101,30	105,88	106,93	105,60
5793	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	85,65	95,04	103,41	108,25	113,50	116,61
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	106,37	110,92	111,44	109,58	104,46	92,18	74,02	88,89	105,30	109,90	110,80	109,38
5744	106,37	110,92	111,44	109,58	104,46	92,18	73,96	88,85	105,28	109,08	110,27	108,85
5744	106,36	110,88	111,37	109,49	104,40	92,08	73,98	88,85	105,29	109,87	110,74	109,30
5744	106,36	110,78	111,15	109,24	104,20	91,81	73,86	88,75	105,24	109,79	110,58	109,09
5744	106,35	110,65	110,92	108,99	103,99	91,52	73,73	88,63	105,18	109,69	110,41	108,88
30490	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
5836	101,35	89,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5734	106,33	92,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5842	99,23	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
30466	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
9030	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5839	100,26	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5814	99,76	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21500	99,27	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	105,77	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	105,77	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	105,77	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30483	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	106,16	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	106,16	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	106,18	92,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	106,20	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	106,22	92,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	106,25	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	106,28	92,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	106,29	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	106,15	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	106,16	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21392	100,01	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	110,30	101,48	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	104,53	91,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	103,74	90,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	104,44	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	104,19	91,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	103,95	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30490	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
30466	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
9030	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	88,34	104,18
5734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	91,39	107,50
5842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,07	86,10	102,00
9042	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
30466	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
9030	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
5839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77	86,23	102,00
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,93	85,04	101,16
21500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	86,12	102,00
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82	91,33	107,50
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82	91,33	107,50
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82	91,33	107,50
30483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,22	91,38	107,50
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,22	91,38	107,50
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,22	91,39	107,50
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,23	91,39	107,50
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,25	91,39	107,50
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,26	91,39	107,50
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,27	91,39	107,50
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,27	91,39	107,50
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,21	91,38	107,50
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,22	91,38	107,50
21392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,11	87,12	102,44
5793	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,22	90,37	106,72
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,22	90,37	106,72
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,14	90,34	106,72
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,88	90,25	106,71
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,58	90,16	106,70
30490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
5836	108,91	107,88	105,65	100,63	88,22	70,26	85,72	102,02	109,51	108,37	106,29	102,16
5734	113,26	115,89	115,77	108,91	94,75	75,58	89,60	106,28	111,21	113,71	112,95	106,85
5842	107,06	108,53	107,10	101,41	88,56	70,19	83,87	100,44	104,76	106,39	104,87	99,63
9042	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
30466	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
9030	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
5839	107,49	109,62	108,54	102,45	89,34	70,92	83,92	100,44	105,29	107,59	106,39	100,66
5814	106,34	108,66	107,55	101,58	88,30	69,89	83,45	100,16	104,85	107,23	106,01	100,35
21500	107,08	108,61	107,22	101,49	88,63	70,24	83,88	100,44	104,77	106,42	104,92	99,66
5741	113,04	115,11	114,33	108,01	94,20	75,37	89,58	106,28	111,13	113,40	112,32	106,51
5741	113,04	115,11	114,33	108,01	94,20	75,37	89,58	106,28	111,13	113,40	112,32	106,51
5741	113,04	115,11	114,33	108,01	94,20	75,37	89,58	106,28	111,13	113,40	112,32	106,51
30483	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
5717	113,20	115,66	115,35	108,65	94,60	75,55	89,60	106,28	111,19	113,62	112,75	106,75
5717	113,20	115,66	115,35	108,65	94,60	75,55	89,60	106,28	111,19	113,62	112,75	106,75
5717	113,21	115,68	115,38	108,67	94,61	75,55	89,60	106,28	111,19	113,62	112,77	106,76
5717	113,22	115,71	115,44	108,71	94,64	75,56	89,60	106,28	111,20	113,64	112,80	106,77
5717	113,23	115,75	115,50	108,75	94,66	75,56	89,60	106,28	111,20	113,65	112,82	106,79
5717	113,23	115,78	115,57	108,79	94,68	75,57	89,60	106,28	111,20	113,66	112,85	106,80
5717	113,24	115,82	115,63	108,83	94,70	75,57	89,60	106,28	111,21	113,68	112,89	106,82
5717	113,25	115,83	115,67	108,85	94,71	75,57	89,60	106,28	111,21	113,69	112,90	106,83
30486	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
5724	113,20	115,64	115,32	108,64	94,59	75,55	89,60	106,28	111,19	113,61	112,74	106,74
5724	113,20	115,66	115,35	108,65	94,60	75,55	89,60	106,28	111,19	113,62	112,75	106,75
21392	107,95	106,14	103,53	97,96	86,13	67,51	82,85	98,47	103,26	102,75	101,27	95,47
5793	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	85,55	94,95	103,32	108,16	113,41	116,52	110,20
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	111,07	111,97	110,21	105,13	92,62	74,72	89,47	106,00	110,19	111,54	110,12	105,42
5744	111,07	111,97	110,21	105,13	92,62	74,68	89,44	105,98	109,79	111,14	109,70	104,63
5744	111,04	111,92	110,15	105,09	92,55	74,69	89,44	105,99	110,16	111,49	110,06	105,34
5744	110,97	111,77	109,98	104,95	92,35	74,61	89,36	105,96	110,11	111,37	109,91	105,14
5744	110,87	111,60	109,80	104,81	92,14	74,52	89,28	105,92	110,06	111,25	109,76	104,95
30490	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
5836	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5734	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5842	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
30466	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
9030	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5839	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5814	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21500	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	92,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	92,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	92,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30483	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	92,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	92,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	92,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	92,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21392	83,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	101,39	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	92,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	91,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30490	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
30466	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
9030	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,86	84,23	100,26	104,83
5734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	87,78	104,23	109,51
5842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,59	82,96	99,41	103,85
9042	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
30466	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
9030	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
5839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	83,03	99,41	104,37
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	82,43	99,04	103,80
21500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,65	82,97	99,41	103,87
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,77	87,74	104,23	109,37
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,77	87,74	104,23	109,37
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,77	87,74	104,23	109,37
30483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,77	104,23	109,47
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,77	104,23	109,47
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,77	104,23	109,48
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,05	87,77	104,23	109,48
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,06	87,77	104,23	109,49
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,07	87,77	104,23	109,50
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,08	87,77	104,23	109,50
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,08	87,77	104,23	109,50
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,77	104,23	109,47
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,77	104,23	109,47
21392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96	84,85	100,88	105,87
5793	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	74,01	84,62	94,48
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,92	88,75	105,37	109,49
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,92	88,75	105,37	109,49
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,88	88,74	105,37	109,48
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,75	88,70	105,37	109,44
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,60	88,66	105,37	109,39
30490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
5836	104,33	102,24	97,24	84,71	66,68	82,04	98,47	105,38	104,86	102,95	99,02	86,84
5734	112,10	111,67	105,19	91,16	72,37	86,71	103,54	108,25	110,72	109,76	103,90	90,11
5842	105,64	104,18	98,77	85,67	67,25	81,92	98,76	102,78	104,53	102,99	97,91	84,66
9042	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
30466	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
9030	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
5839	106,82	105,69	99,81	86,41	68,00	81,95	98,76	103,36	105,78	104,55	98,93	85,34
5814	106,38	105,23	99,41	85,92	67,51	81,76	98,65	103,19	105,64	104,41	98,82	85,19
21500	105,68	104,25	98,81	85,72	67,28	81,93	98,76	102,78	104,55	103,02	97,92	84,67
5741	111,57	110,64	104,60	90,82	72,25	86,70	103,54	108,21	110,55	109,38	103,71	90,00
5741	111,57	110,64	104,60	90,82	72,25	86,70	103,54	108,21	110,55	109,38	103,71	90,00
5741	111,57	110,64	104,60	90,82	72,25	86,70	103,54	108,21	110,55	109,38	103,71	90,00
30483	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
5717	111,92	111,32	104,99	91,06	72,35	86,71	103,54	108,24	110,66	109,62	103,84	90,07
5717	111,92	111,32	104,99	91,06	72,35	86,71	103,54	108,24	110,66	109,62	103,84	90,07
5717	111,94	111,35	105,01	91,06	72,35	86,71	103,54	108,24	110,67	109,63	103,84	90,08
5717	111,96	111,40	105,03	91,08	72,36	86,71	103,54	108,24	110,67	109,65	103,85	90,08
5717	111,99	111,45	105,06	91,10	72,36	86,71	103,54	108,25	110,68	109,67	103,86	90,09
5717	112,02	111,50	105,09	91,11	72,36	86,71	103,54	108,25	110,69	109,69	103,87	90,09
5717	112,04	111,55	105,12	91,13	72,36	86,71	103,54	108,25	110,70	109,71	103,88	90,10
5717	112,06	111,58	105,14	91,14	72,37	86,71	103,54	108,25	110,71	109,72	103,89	90,10
30486	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
5724	111,91	111,30	104,98	91,05	72,35	86,71	103,54	108,24	110,66	109,62	103,83	90,07
5724	111,92	111,32	104,99	91,06	72,35	86,71	103,54	108,24	110,66	109,62	103,84	90,07
21392	106,49	104,86	99,34	86,46	68,13	83,04	99,49	103,92	105,62	104,37	98,82	85,55
5793	101,69	104,98	97,59	85,69	77,43	86,83	95,20	100,04	105,29	108,40	102,08	93,27
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	110,80	109,16	104,14	91,31	73,52	88,40	105,10	109,25	110,72	109,26	104,49	91,54
5744	110,80	109,16	104,14	91,31	73,50	88,39	105,09	108,90	110,43	108,95	103,93	90,87
5744	110,78	109,13	104,12	91,28	73,51	88,39	105,10	109,23	110,69	109,22	104,44	91,48
5744	110,70	109,05	104,05	91,18	73,47	88,36	105,08	109,20	110,62	109,12	104,31	91,34
5744	110,62	108,96	103,99	91,09	73,44	88,33	105,07	109,16	110,54	109,03	104,18	91,20
30490	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
30466	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
9030	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
30466	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
9030	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5835	22280000 - 22300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22340410 - 22360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22360669 - 22371000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22389004 - 22400000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22389004 - 22400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22400000 - 22401000 - brug	3,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22449204 - 22460000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22449204 - 22460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22467937 - 22471000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22512696 - 22517000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22517000 - 22518000	4,00	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22548637 - 22560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22560000 - 22571000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22577484 - 22600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22600000 - 22601000	4,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22655440 - 22660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22660000 - 22671000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22745336 - 22755000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22755000 - 22756000	4,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22764220 - 22771000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22791726 - 22801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5835	22821860 - 22828997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
30479	243744000 - 243793500	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5733	8369000 - 8437000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5843	21557591 - 21565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5843	21565000 - 21583000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5843	21583000 - 21600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5843	21615182 - 21637000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21396	23121000 - 23122000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
21405	23121000 - 23135250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
30467	245430519 - 245462998 - brug	10,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30467	245430519 - 245462998	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
30467	245430519 - 245462998	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
5803	240056045 - 240078998	2,92	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
21410	23106000 - 23121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5835	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380
5835	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
5835	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	-89	-89	-89	0
5835	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-95	-95	-95	0
5835	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-95	-95	-95	0
5835	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-92	-92	-92	0
5835	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-92	-92	-92	0
5835	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-92	-92	-92	0
5835	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-89	-89	-89	0
5835	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-89	-89	-89	0
5835	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-89	-89	-89	0
5835	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-86	-86	-86	0
5835	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-86	-86	-86	0
5835	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-84	-84	-84	0
5835	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-84	-84	-84	0
5835	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-82	-82	-82	0
5835	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-82	-82	-82	0
5835	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-81	-81	-81	0
5835	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-81	-81	-81	0
5835	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-80	-80	-80	0
5835	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-80	-80	-80	0
5835	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	80	80	80	0
5835	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-78	-78	-78	0
5835	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	0,000	-76	-76	-76	0
30479	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5733	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0
5843	0,000	115	115	115	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5843	0,000	113	113	113	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5843	0,000	113	113	113	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
5843	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	80	80	80	0
21396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21405	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	0,000	80	80	80	0
30467	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
30467	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
30467	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0
5803	0,000	300	300	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21410	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
5835	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
5835	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
30479	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5733	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000
5843	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	115	115	115	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5843	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	113	113	113	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5843	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	113	113	113	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
5843	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	111	111	111	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000
21396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21405	0,00	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070
30467	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30467	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30467	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5803	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21410	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
5835	7,000	1,800	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5835	0,660	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-95
5835	0,660	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-95
5835	0,660	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-92
5835	0,660	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-92
5835	0,660	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-92
5835	0,660	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-89
5835	0,660	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-89
5835	0,660	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-89
5835	0,660	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-86
5835	0,660	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-86
5835	0,660	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-84
5835	0,660	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-84
5835	0,660	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-82
5835	0,660	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-82
5835	0,660	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-81
5835	0,660	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-81
5835	0,660	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-80
5835	0,660	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-80
5835	0,660	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	80
5835	0,660	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-78
5835	0,660	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,100	7,860	2,290	0,000	-76
30479	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5733	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140
5843	7,000	1,800	0,000	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5843	7,000	1,800	0,000	113	113	113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5843	7,000	1,800	0,000	113	113	113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5843	7,000	1,800	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21405	0,090	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
30467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5803	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21410	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
5835	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5835	-95	-95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC
5835	-95	-95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC
5835	-92	-92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC
5835	-92	-92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC
5835	-92	-92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC
5835	-89	-89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC
5835	-89	-89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC
5835	-89	-89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
5835	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
5835	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC
5835	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC
5835	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5835	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5835	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5835	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5835	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5835	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5835	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5835	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5835	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5835	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
30479	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5733	140	140	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0
5843	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5843	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5843	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5843	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21396	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21405	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM
30467	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30467	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30467	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5803	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21410	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
5835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
5835	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,040	0,380
30479	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5733	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21405	Stoppend	0,650	0,530	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	33,770	34,060	28,830
30467	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30467	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30467	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5803	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21410	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5835	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-95	-95	-95	0
5835	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-95	-95	-95	0
5835	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-92	-92	-92	0
5835	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-92	-92	-92	0
5835	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-92	-92	-92	0
5835	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-89	-89	-89	0
5835	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-89	-89	-89	0
5835	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-89	-89	-89	0
5835	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-86	-86	-86	0
5835	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-86	-86	-86	0
5835	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0
5835	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0
5835	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-82	-82	-82	0
5835	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-82	-82	-82	0
5835	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-81	-81	-81	0
5835	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-81	-81	-81	0
5835	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-80	-80	-80	0
5835	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-80	-80	-80	0
5835	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0
5835	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-78	-78	-78	0
5835	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-76	-76	-76	0
30479	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21405	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,340	0,230	0,200	0,000	80	80	80	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5803	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21410	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
5835	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5835	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,230	12,250	5,830	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
30479	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5733	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5843	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5843	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5843	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5843	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21405	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,900	0,980	0,840	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
30467	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30467	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30467	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5803	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21410	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
5835	0,020	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390
30479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21405	3,510	2,880	1,320	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5803	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21410	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
5835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5835	0,190	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-95
5835	0,190	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-95
5835	0,190	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-92
5835	0,190	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-92
5835	0,190	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-92
5835	0,190	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-89
5835	0,190	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-89
5835	0,190	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-89
5835	0,190	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-86
5835	0,190	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-86
5835	0,190	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-84
5835	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-84
5835	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-82
5835	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-82
5835	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-81
5835	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-81
5835	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-80
5835	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-80
5835	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	80
5835	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-78
5835	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,200	0,000	-76
30479	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5733	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5843	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5843	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5843	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21396	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21405	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	13,480	11,040	2,880	0,000	80
30467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5803	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21410	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
5835	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5835	-95	-95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-95	-95	-95	0	0,00
5835	-95	-95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	0,00
5835	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	0,00
5835	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	0,00
5835	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-89	-89	-89	0	0,00
5835	-89	-89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-89	-89	-89	0	0,00
5835	-89	-89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-89	-89	-89	0	0,00
5835	-89	-89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
5835	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
5835	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-84	-84	-84	0	0,00
5835	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-84	-84	-84	0	0,00
5835	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
5835	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
5835	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
5835	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
5835	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-80	-80	-80	0	0,00
5835	-80	-80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	-80	-80	-80	0	0,00
5835	-80	-80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
5835	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
5835	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
5835	-76	-76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
30479	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5733	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5843	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5843	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5843	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5843	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21396	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21405	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,560	5,240	1,360	0,000	80	80	80	0	0,00
30467	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30467	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30467	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5803	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21410	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
5835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
5835	IRM-4	Stoppend	4,720	4,120	1,640	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
30479	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21396	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21405	VIRM-6	Stoppend	0,900	1,020	0,540	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5803	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21410	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
5835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,600	0,120	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30479	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5733	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5803	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21410	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30479	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21405	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5803	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21410	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30479	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5843	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5843	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5843	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21396	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21405	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30467	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30467	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30467	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5803	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21410	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21405	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5803	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21410	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30479	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21405	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5803	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21410	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30479	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5843	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5843	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5843	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21396	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21405	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30467	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30467	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30467	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5803	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21410	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21405	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5803	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21410	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30479	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21405	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5803	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21410	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30479	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5843	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5843	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5843	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21396	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21405	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30467	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30467	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30467	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5803	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21410	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21405	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5803	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21410	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30479	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21405	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5803	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21410	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5835	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30479	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5733	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5843	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5843	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5843	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5843	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21396	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21405	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30467	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30467	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30467	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5803	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21410	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5835	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30479	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5733	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5843	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5843	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5843	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21396	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21405	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30467	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30467	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
30467	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5803	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21410	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30479	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5733	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5843	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5843	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5843	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21396	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21405	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30467	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30467	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
30467	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5803	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21410	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30479	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5733	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5843	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5843	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5843	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5843	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21396	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21405	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30467	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30467	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30467	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5803	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21410	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93	86,20
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,78	88,10
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	88,10
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,63	88,07
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,63	88,07
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	88,07
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,50	88,04
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,50	88,04
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45	88,03
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,35	88,00
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,33	88,00
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,26	87,98
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,26	87,98
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,19	87,96
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,19	87,96
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,15	87,95
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,15	87,95
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,11	87,94
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,11	87,94
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,11	87,94
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,04	87,93
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,97	87,91
30479	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52
5733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,96	91,60
5843	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,84	86,47
5843	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,74	86,44
5843	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,74	86,44
5843	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,64	86,42
21396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
21405	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,53	90,56
30467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
30467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
30467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48
5803	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21
21410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
5835	102,13	107,34	108,40	106,74	101,09	88,17	70,21	83,60	100,12	107,64	112,24	111,66
5835	103,53	109,48	109,96	108,58	102,45	89,67	70,23	85,27	101,22	111,28	113,88	113,40
5835	103,53	109,44	109,83	108,42	102,33	89,59	70,13	85,26	101,21	111,22	113,67	113,13
5835	103,52	109,36	109,61	108,08	102,08	89,40	70,07	85,21	101,18	111,16	113,51	112,90
5835	103,52	109,36	109,61	108,08	102,08	89,40	70,07	85,21	101,18	111,16	113,51	112,90
5835	103,52	109,34	109,52	107,96	101,99	89,34	70,00	85,20	101,18	111,12	113,36	112,72
5835	103,52	109,26	109,29	107,61	101,74	89,15	69,94	85,15	101,15	111,05	113,21	112,48
5835	103,52	109,26	109,29	107,61	101,74	89,15	69,94	85,15	101,15	111,05	113,21	112,48
5835	103,52	109,22	109,15	107,44	101,60	89,06	69,84	85,14	101,14	110,99	112,98	112,19
5835	103,52	109,14	108,91	107,08	101,34	88,86	69,78	85,09	101,11	110,92	112,82	111,96
5835	103,52	109,12	108,86	107,01	101,29	88,83	69,75	85,09	101,11	110,90	112,74	111,86
5835	103,51	109,07	108,70	106,78	101,12	88,69	69,71	85,06	101,09	110,85	112,63	111,70
5835	103,51	109,07	108,70	106,78	101,12	88,69	69,67	85,02	101,04	109,97	109,98	108,72
5835	103,51	109,02	108,54	106,54	100,95	88,56	69,63	84,99	101,02	109,91	109,78	108,41
5835	103,51	109,01	108,54	106,54	100,95	88,56	69,63	84,99	101,02	109,91	109,78	108,41
5835	103,51	108,99	108,46	106,42	100,87	88,49	69,61	84,97	101,01	109,88	109,68	108,26
5835	103,51	108,99	108,46	106,42	100,87	88,49	69,61	84,97	101,01	109,88	109,68	108,26
5835	103,51	108,96	108,38	106,31	100,78	88,42	69,59	84,96	101,00	109,85	109,58	108,11
5835	103,51	108,96	108,38	106,31	100,78	88,42	69,59	84,96	101,00	109,84	109,58	108,11
5835	103,51	108,96	108,38	106,31	100,78	88,42	69,49	84,87	100,94	105,33	105,78	104,24
5835	103,51	108,90	108,21	106,08	100,62	88,29	69,55	84,92	100,99	109,78	109,38	107,81
5835	103,51	108,84	108,05	105,86	100,46	88,15	69,51	84,89	100,97	109,71	109,18	107,51
30479	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29
5733	107,34	113,58	116,33	116,47	109,28	94,99	75,34	88,96	105,43	110,66	113,24	112,75
5843	102,13	107,45	108,75	107,29	101,49	88,76	70,42	83,60	100,00	104,51	106,04	104,51
5843	102,13	107,42	108,66	107,15	101,40	88,68	70,35	83,59	100,00	104,49	105,99	104,45
5843	102,13	107,42	108,66	107,15	101,40	88,68	70,35	83,59	100,00	104,49	105,99	104,45
5843	102,13	107,39	108,56	107,02	101,30	88,59	70,28	83,58	100,00	104,48	105,95	104,39
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	106,78	111,26	111,91	110,10	105,00	92,61	74,65	89,38	105,85	109,66	110,91	109,48
30467	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
30467	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
30467	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83
5803	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
5835	110,45	97,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	111,32	98,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	111,10	98,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	110,98	98,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	110,98	98,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	110,83	98,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	110,71	98,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	110,71	98,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	110,47	97,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	110,35	97,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	110,27	97,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	110,19	97,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	104,77	91,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	104,50	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	104,50	91,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	104,36	91,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	104,36	91,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	104,23	91,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	104,22	91,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	98,95	86,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	103,95	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	103,67	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30479	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5733	106,33	92,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	99,19	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	99,15	86,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	99,15	86,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	99,11	86,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	104,38	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
30467	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
30467	110,45	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59
5803	110,28	101,47	84,55	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
30467	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
30467	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55
5803	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,23	85,86	102,00
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	88,63	104,21
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	88,62	104,21
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,00	88,59	104,21
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,00	88,59	104,21
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,96	88,59	104,21
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	88,56	104,21
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	88,56	104,21
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,81	88,56	104,20
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,72	88,53	104,20
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69	88,53	104,20
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	88,51	104,20
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	88,51	104,20
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,50	104,20
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,50	104,20
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,54	88,49	104,20
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,54	88,49	104,20
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,48	104,20
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,48	104,20
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,48	104,20
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,45	88,47	104,20
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,38	88,45	104,19
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45
5733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	91,39	107,50
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,98	86,08	102,00
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,89	86,06	102,00
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,89	86,06	102,00
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80	86,04	102,00
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,08	90,18	106,50
30467	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
30467	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
30467	101,55	96,55	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69
5803	101,54	96,54	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
5835	107,05	108,41	106,84	101,23	88,13	70,14	83,88	100,55	108,18	112,94	112,38	111,21
5835	110,00	110,69	109,34	103,31	90,42	71,19	86,23	102,35	112,06	115,04	114,55	112,69
5835	109,94	110,52	109,12	103,14	90,31	71,07	86,22	102,34	111,98	114,78	114,24	112,44
5835	109,88	110,33	108,84	102,94	90,16	71,03	86,18	102,32	111,93	114,67	114,06	112,36
5835	109,88	110,33	108,84	102,94	90,16	71,03	86,18	102,32	111,93	114,67	114,06	112,36
5835	109,84	110,21	108,67	102,82	90,08	70,95	86,17	102,31	111,87	114,49	113,84	112,19
5835	109,77	110,02	108,39	102,62	89,92	70,91	86,13	102,29	111,82	114,38	113,67	112,10
5835	109,77	110,02	108,39	102,62	89,92	70,91	86,13	102,29	111,82	114,38	113,67	112,10
5835	109,71	109,84	108,15	102,44	89,80	70,79	86,11	102,28	111,74	114,10	113,32	111,84
5835	109,64	109,64	107,86	102,24	89,64	70,74	86,08	102,26	111,68	113,99	113,15	111,76
5835	109,62	109,57	107,77	102,17	89,60	70,70	86,07	102,26	111,65	113,89	113,02	111,66
5835	109,57	109,44	107,58	102,04	89,49	70,67	86,05	102,24	111,61	113,81	112,91	111,61
5835	109,57	109,43	107,57	102,03	89,48	70,62	86,00	102,18	110,47	110,61	109,32	105,28
5835	109,52	109,30	107,38	101,90	89,38	70,59	85,97	102,17	110,42	110,45	109,07	105,05
5835	109,52	109,30	107,37	101,89	89,37	70,59	85,97	102,17	110,42	110,44	109,06	105,04
5835	109,50	109,23	107,28	101,83	89,32	70,58	85,96	102,16	110,39	110,36	108,93	104,92
5835	109,50	109,23	107,27	101,82	89,32	70,58	85,96	102,16	110,39	110,35	108,92	104,91
5835	109,47	109,16	107,18	101,76	89,26	70,56	85,95	102,16	110,36	110,27	108,80	104,80
5835	109,47	109,16	107,18	101,76	89,26	70,56	85,94	102,15	110,16	110,10	108,63	104,59
5835	109,47	109,16	107,18	101,76	89,26	70,49	85,88	102,11	106,37	107,08	105,56	100,34
5835	109,42	109,03	107,01	101,63	89,16	70,53	85,92	102,14	110,10	109,93	108,37	104,35
5835	109,37	108,91	106,84	101,51	89,05	70,50	85,90	102,13	110,04	109,76	108,12	104,11
30479	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22
5733	113,26	115,89	115,77	108,91	94,75	75,58	89,60	106,28	111,21	113,71	112,95	106,85
5843	107,03	108,46	106,99	101,34	88,49	70,13	83,86	100,44	104,75	106,36	104,82	99,60
5843	107,01	108,38	106,88	101,26	88,42	70,08	83,85	100,44	104,74	106,32	104,77	99,58
5843	107,01	108,38	106,88	101,26	88,42	70,08	83,85	100,44	104,74	106,32	104,77	99,58
5843	106,98	108,31	106,76	101,18	88,34	70,02	83,84	100,44	104,73	106,29	104,73	99,55
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	110,87	111,73	109,96	104,88	92,39	74,27	89,17	105,72	109,50	110,86	109,41	104,34
30467	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
30467	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
30467	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
5803	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
5835	98,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	99,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	99,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	99,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	99,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	99,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	99,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	99,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	99,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	99,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	99,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	99,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	92,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	92,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	92,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	92,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	87,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	91,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30479	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5733	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	86,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	86,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
30467	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
30467	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53
5803	101,35	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
30467	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
30467	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
5803	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,26	82,83	99,41	104,12
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,27	84,57	100,29	105,86
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,19	84,56	100,29	105,80
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,10	84,53	100,29	105,74
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,10	84,53	100,29	105,74
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,05	84,52	100,29	105,69
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96	84,49	100,29	105,63
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96	84,49	100,29	105,63
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,88	84,48	100,29	105,56
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,79	84,46	100,28	105,50
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,75	84,45	100,28	105,48
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,69	84,44	100,28	105,43
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,69	84,43	100,28	105,43
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	84,42	100,28	105,39
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	84,42	100,28	105,39
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,59	84,41	100,28	105,37
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,59	84,41	100,28	105,37
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,56	84,40	100,28	105,34
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,56	84,40	100,28	105,34
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,56	84,40	100,28	105,34
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,49	84,38	100,28	105,30
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,36	100,28	105,25
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97
5733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	87,78	104,23	109,51
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,53	82,95	99,41	103,84
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,46	82,94	99,41	103,83
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,46	82,94	99,41	103,83
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,40	82,93	99,41	103,82
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	88,42	104,98	109,15
30467	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
30467	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
30467	96,46	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	77,69	90,03	98,68
5803	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
5835	106,09	104,68	99,13	85,73	67,64	81,98	98,85	106,64	111,60	111,07	109,94	97,25
5835	106,98	105,64	99,68	86,81	67,63	82,55	98,78	107,96	111,54	111,07	109,38	96,65
5835	106,80	105,41	99,50	86,69	67,50	82,53	98,77	107,87	111,28	110,74	109,14	96,48
5835	106,63	105,15	99,33	86,54	67,46	82,49	98,75	107,83	111,17	110,59	109,06	96,43
5835	106,63	105,15	99,33	86,54	67,46	82,49	98,75	107,83	111,17	110,59	109,06	96,43
5835	106,50	104,99	99,20	86,46	67,37	82,48	98,75	107,76	110,99	110,36	108,89	96,32
5835	106,32	104,73	99,03	86,31	67,33	82,45	98,73	107,72	110,89	110,21	108,82	96,27
5835	106,32	104,73	99,03	86,31	67,33	82,45	98,73	107,72	110,89	110,21	108,82	96,27
5835	106,12	104,48	98,84	86,19	67,19	82,43	98,72	107,62	110,60	109,86	108,55	96,09
5835	105,94	104,22	98,66	86,04	67,15	82,40	98,70	107,57	110,49	109,70	108,48	96,04
5835	105,87	104,13	98,59	85,99	67,10	82,39	98,70	107,54	110,40	109,58	108,39	95,98
5835	105,75	103,95	98,47	85,89	67,07	82,37	98,69	107,50	110,32	109,48	108,34	95,94
5835	105,75	103,95	98,47	85,89	67,02	82,31	98,62	106,06	106,83	105,62	101,84	89,16
5835	105,63	103,78	98,35	85,78	66,99	82,29	98,61	106,01	106,67	105,38	101,63	89,00
5835	105,62	103,78	98,35	85,78	66,99	82,29	98,61	106,01	106,67	105,37	101,62	88,99
5835	105,56	103,70	98,29	85,73	66,98	82,28	98,60	105,99	106,59	105,26	101,51	88,91
5835	105,56	103,69	98,29	85,73	66,98	82,28	98,60	105,99	106,59	105,25	101,51	88,91
5835	105,50	103,61	98,24	85,68	66,96	82,27	98,60	105,97	106,51	105,14	101,40	88,82
5835	105,50	103,61	98,24	85,68	66,96	82,26	98,60	105,96	106,47	105,08	101,30	88,71
5835	105,50	103,61	98,24	85,68	66,90	82,21	98,56	102,69	103,68	102,17	96,99	84,12
5835	105,38	103,45	98,12	85,58	66,93	82,24	98,59	105,91	106,31	104,85	101,08	88,54
5835	105,26	103,30	98,02	85,48	66,90	82,22	98,57	105,85	106,15	104,62	100,85	88,36
30479	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71
5733	112,10	111,67	105,19	91,16	72,37	86,71	103,54	108,25	110,72	109,76	103,90	90,11
5843	105,59	104,12	98,73	85,63	67,22	81,92	98,76	102,77	104,52	102,97	97,89	84,64
5843	105,55	104,05	98,69	85,59	67,19	81,92	98,76	102,77	104,50	102,95	97,88	84,63
5843	105,55	104,05	98,69	85,59	67,19	81,92	98,76	102,77	104,50	102,95	97,88	84,63
5843	105,50	103,98	98,65	85,55	67,17	81,91	98,76	102,77	104,49	102,93	97,87	84,62
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	110,40	108,74	103,71	90,93	72,92	87,95	104,63	108,42	109,93	108,46	103,43	90,40
30467	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
30467	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
30467	104,39	106,80	99,30	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27	93,34
5803	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96	105,21	108,32	102,01	93,19
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
30467	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
30467	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48
5803	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
30467	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
30467	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34
5803	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
30485	243709000 - 243758500	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
30485	1	- Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
30485	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
30485	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
30485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
30485	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
30485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
30485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
30485	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
30485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
30485	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
30485	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
30485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
30485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
30485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
30485	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
30485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
30485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
30485	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
30485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
30485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
30485	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
30485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
30485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
30485	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
30485	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
30485	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
30485	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
30485	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
30485	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
30485	85,77	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
30485	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
30485	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10	73,07	88,55	93,97

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
30485	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rail D1

Model eigenschap	
Omschrijving	rail D1
Verantwoordelijke	Roel Bouten
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMR-2012|
Aangemaakt door	Roel Bouten op 12-7-2019
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 18-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

12-07-2019 14:07: Importeren Geluidregister Spoor

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meester Bierensweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	56,15	52,92	45,84	56,41
01_B	woning 1	4,50	57,01	53,75	46,69	57,26
01_C	woning 1	7,50	57,01	53,75	46,69	57,26
02_A	woning 1	1,50	49,23	46,00	38,92	49,49
02_B	woning 1	4,50	50,76	47,51	40,44	51,01
02_C	woning 1	7,50	50,94	47,68	40,62	51,19
03_A	woning 1	1,50	24,91	21,65	14,59	25,16
03_B	woning 1	4,50	28,74	25,47	18,41	28,98
03_C	woning 1	7,50	30,02	26,76	19,70	30,27
04_A	woning 1	1,50	49,25	46,02	38,94	49,51
04_B	woning 1	4,50	50,81	47,57	40,50	51,06
04_C	woning 1	7,50	50,96	47,71	40,64	51,21
05_A	woning 2	1,50	56,08	52,84	45,77	56,33
05_B	woning 2	4,50	57,09	53,83	46,77	57,34
05_C	woning 2	7,50	57,14	53,88	46,81	57,38
06_A	woning 2	1,50	50,14	46,92	39,84	50,40
06_B	woning 2	4,50	51,63	48,38	41,31	51,88
06_C	woning 2	7,50	51,80	48,54	41,48	52,05
07_A	woning 2	1,50	21,63	18,29	11,27	21,85
07_B	woning 2	4,50	26,56	23,25	16,21	26,79
07_C	woning 2	7,50	27,91	24,61	17,57	28,14
08_A	woning 2	1,50	48,69	45,47	38,39	48,95
08_B	woning 2	4,50	50,37	47,13	40,05	50,62
08_C	woning 2	7,50	50,59	47,33	40,27	50,84
09_A	woning 3	1,50	57,48	54,24	47,16	57,73
09_B	woning 3	4,50	58,18	54,92	47,86	58,43
09_C	woning 3	7,50	58,14	54,87	47,81	58,38
10_A	woning 3	1,50	51,53	48,30	41,22	51,79
10_B	woning 3	4,50	52,91	49,67	42,60	53,16
10_C	woning 3	7,50	52,96	49,71	42,64	53,21
11_A	woning 3	1,50	29,48	26,24	19,17	29,73
11_B	woning 3	4,50	31,25	27,99	20,93	31,50
11_C	woning 3	7,50	29,65	26,37	19,32	29,89
12_A	woning 3	1,50	49,60	46,37	39,29	49,86
12_B	woning 3	4,50	51,18	47,93	40,86	51,43
12_C	woning 3	7,50	51,46	48,21	41,14	51,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: <70
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	28,84	26,04	22,33	30,66
01_B	woning 1	4,50	31,33	28,55	24,80	33,15
01_C	woning 1	7,50	34,80	32,05	28,20	36,59
02_A	woning 1	1,50	21,13	18,40	14,31	22,82
02_B	woning 1	4,50	25,33	22,61	18,53	27,03
02_C	woning 1	7,50	30,70	27,98	23,97	32,43
03_A	woning 1	1,50	24,60	21,85	18,11	26,44
03_B	woning 1	4,50	27,37	24,61	20,90	29,22
03_C	woning 1	7,50	27,94	25,17	21,45	29,78
04_A	woning 1	1,50	28,28	25,63	21,48	29,99
04_B	woning 1	4,50	29,68	26,98	22,98	31,43
04_C	woning 1	7,50	32,47	29,80	25,68	34,18
05_A	woning 2	1,50	31,13	28,48	24,31	32,83
05_B	woning 2	4,50	33,67	30,98	26,95	35,41
05_C	woning 2	7,50	35,22	32,54	28,47	36,95
06_A	woning 2	1,50	23,75	20,99	17,06	25,49
06_B	woning 2	4,50	27,31	24,54	20,66	29,07
06_C	woning 2	7,50	32,53	29,78	25,93	34,32
07_A	woning 2	1,50	22,22	19,62	15,32	23,89
07_B	woning 2	4,50	25,38	22,69	18,71	27,14
07_C	woning 2	7,50	26,48	23,78	19,82	28,25
08_A	woning 2	1,50	27,89	25,17	21,34	29,71
08_B	woning 2	4,50	31,22	28,50	24,69	33,05
08_C	woning 2	7,50	34,06	31,35	27,47	35,86
09_A	woning 3	1,50	23,65	20,93	16,87	25,36
09_B	woning 3	4,50	27,66	24,94	20,92	29,39
09_C	woning 3	7,50	32,96	30,26	26,28	34,72
10_A	woning 3	1,50	23,94	21,24	17,16	25,65
10_B	woning 3	4,50	27,59	24,89	20,83	29,31
10_C	woning 3	7,50	33,04	30,35	26,34	34,79
11_A	woning 3	1,50	26,17	23,43	19,62	27,98
11_B	woning 3	4,50	30,02	27,27	23,56	31,88
11_C	woning 3	7,50	30,37	27,61	23,90	32,22
12_A	woning 3	1,50	28,45	25,77	21,74	30,20
12_B	woning 3	4,50	32,06	29,37	25,40	33,83
12_C	woning 3	7,50	33,58	30,94	26,84	35,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: >70
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	43,35	40,52	37,32	45,41
01_B	woning 1	4,50	45,90	43,04	39,90	47,97
01_C	woning 1	7,50	48,67	45,84	42,59	50,70
02_A	woning 1	1,50	47,43	44,62	41,27	49,42
02_B	woning 1	4,50	50,33	47,49	44,21	52,34
02_C	woning 1	7,50	52,43	49,60	46,29	54,43
03_A	woning 1	1,50	47,19	44,39	41,03	49,19
03_B	woning 1	4,50	50,07	47,24	43,95	52,08
03_C	woning 1	7,50	51,48	48,65	45,34	53,48
04_A	woning 1	1,50	40,52	37,67	34,50	42,58
04_B	woning 1	4,50	44,40	41,52	38,39	46,46
04_C	woning 1	7,50	46,39	43,51	40,34	48,43
05_A	woning 2	1,50	41,07	38,16	35,05	43,12
05_B	woning 2	4,50	44,72	41,83	38,69	46,77
05_C	woning 2	7,50	47,84	44,99	41,76	49,87
06_A	woning 2	1,50	45,77	42,95	39,61	47,76
06_B	woning 2	4,50	48,41	45,56	42,30	50,42
06_C	woning 2	7,50	50,47	47,64	44,36	52,49
07_A	woning 2	1,50	46,95	44,16	40,79	48,95
07_B	woning 2	4,50	50,08	47,25	43,95	52,09
07_C	woning 2	7,50	50,99	48,16	44,85	52,99
08_A	woning 2	1,50	39,85	36,97	33,83	41,90
08_B	woning 2	4,50	44,51	41,64	38,53	46,59
08_C	woning 2	7,50	46,63	43,77	40,66	48,71
09_A	woning 3	1,50	41,14	38,23	35,08	43,17
09_B	woning 3	4,50	44,08	41,18	38,05	46,13
09_C	woning 3	7,50	48,38	45,53	42,27	50,39
10_A	woning 3	1,50	45,11	42,31	38,99	47,13
10_B	woning 3	4,50	47,86	45,03	41,78	49,89
10_C	woning 3	7,50	49,84	47,01	43,75	51,87
11_A	woning 3	1,50	46,09	43,28	39,91	48,07
11_B	woning 3	4,50	49,78	46,94	43,68	51,80
11_C	woning 3	7,50	50,74	47,91	44,63	52,76
12_A	woning 3	1,50	41,88	39,05	35,81	43,92
12_B	woning 3	4,50	46,54	43,68	40,51	48,59
12_C	woning 3	7,50	48,99	46,14	42,92	51,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]					
		Meester Bierensweg			A16		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	56,41	--	56,41	30,66	45,41	45,55
01_B	4,5	57,26	--	57,26	33,15	47,97	48,11
01_C	7,5	57,26	--	57,26	36,59	50,70	50,87
02_A	1,5	49,49	--	49,49	22,82	49,42	49,43
02_B	4,5	51,01	--	51,01	27,03	52,34	52,35
02_C	7,5	51,19	--	51,19	32,43	54,43	54,46
03_A	1,5	25,16	--	25,16	26,44	49,19	49,21
03_B	4,5	28,98	--	28,98	29,22	52,08	52,10
03_C	7,5	30,27	--	30,27	29,78	53,48	53,50
04_A	1,5	49,51	--	49,51	29,99	42,58	42,81
04_B	4,5	51,06	--	51,06	31,43	46,46	46,59
04_C	7,5	51,21	--	51,21	34,18	48,43	48,59
05_A	1,5	56,33	--	56,33	32,83	43,12	43,51
05_B	4,5	57,34	--	57,34	35,41	46,77	47,08
05_C	7,5	57,38	--	57,38	36,95	49,87	50,09
06_A	1,5	50,40	--	50,40	25,49	47,76	47,79
06_B	4,5	51,88	--	51,88	29,07	50,42	50,45
06_C	7,5	52,05	--	52,05	34,32	52,49	52,56
07_A	1,5	21,85	--	21,85	23,89	48,95	48,96
07_B	4,5	26,79	--	26,79	27,14	52,09	52,10
07_C	7,5	28,14	--	28,14	28,25	52,99	53,00
08_A	1,5	48,95	--	48,95	29,71	41,90	42,15
08_B	4,5	50,62	--	50,62	33,05	46,59	46,78
08_C	7,5	50,84	--	50,84	35,86	48,71	48,93
09_A	1,5	57,73	--	57,73	25,36	43,17	43,24
09_B	4,5	58,43	--	58,43	29,39	46,13	46,22
09_C	7,5	58,38	--	58,38	34,72	50,39	50,51
10_A	1,5	51,79	--	51,79	25,65	47,13	47,16
10_B	4,5	53,16	--	53,16	29,31	49,89	49,93
10_C	7,5	53,21	--	53,21	34,79	51,87	51,95
11_A	1,5	29,73	--	29,73	27,98	48,07	48,11
11_B	4,5	31,50	--	31,50	31,88	51,80	51,84
11_C	7,5	29,89	--	29,89	32,22	52,76	52,80
12_A	1,5	49,86	--	49,86	30,20	43,92	44,10
12_B	4,5	51,43	--	51,43	33,83	48,59	48,73
12_C	7,5	51,71	--	51,71	35,32	51,02	51,14

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB] Meester Bierensweg <70	Meester Bierensweg >= 70	Meester Bierensweg som	A16 <70	A16 >= 70	A16 som
01_A	1,5	51,41	--	51,41	25,66	43,41	43,48
01_B	4,5	52,26	--	52,26	28,15	45,97	46,04
01_C	7,5	52,26	--	52,26	31,59	48,70	48,78
02_A	1,5	44,49	--	44,49	17,82	47,42	47,42
02_B	4,5	46,01	--	46,01	22,03	50,34	50,35
02_C	7,5	46,19	--	46,19	27,43	52,43	52,44
03_A	1,5	20,16	--	20,16	21,44	47,19	47,20
03_B	4,5	23,98	--	23,98	24,22	50,08	50,09
03_C	7,5	25,27	--	25,27	24,78	51,48	51,49
04_A	1,5	44,51	--	44,51	24,99	40,58	40,70
04_B	4,5	46,06	--	46,06	26,43	44,46	44,53
04_C	7,5	46,21	--	46,21	29,18	46,43	46,51
05_A	1,5	51,33	--	51,33	27,83	41,12	41,32
05_B	4,5	52,34	--	52,34	30,41	44,77	44,93
05_C	7,5	52,38	--	52,38	31,95	47,87	47,98
06_A	1,5	45,40	--	45,40	20,49	45,76	45,77
06_B	4,5	46,88	--	46,88	24,07	48,42	48,44
06_C	7,5	47,05	--	47,05	29,32	50,49	50,52
07_A	1,5	16,85	--	16,85	18,89	46,95	46,96
07_B	4,5	21,79	--	21,79	22,14	50,09	50,10
07_C	7,5	23,14	--	23,14	23,25	50,99	51,00
08_A	1,5	43,95	--	43,95	24,71	39,90	40,03
08_B	4,5	45,62	--	45,62	28,05	44,59	44,69
08_C	7,5	45,84	--	45,84	30,86	46,71	46,82
09_A	1,5	52,73	--	52,73	20,36	41,17	41,21
09_B	4,5	53,43	--	53,43	24,39	44,13	44,18
09_C	7,5	53,38	--	53,38	29,72	48,39	48,45
10_A	1,5	46,79	--	46,79	20,65	45,13	45,15
10_B	4,5	48,16	--	48,16	24,31	47,89	47,91
10_C	7,5	48,21	--	48,21	29,79	49,87	49,91
11_A	1,5	24,73	--	24,73	22,98	46,07	46,09
11_B	4,5	26,50	--	26,50	26,88	49,80	49,82
11_C	7,5	24,89	--	24,89	27,22	50,76	50,78
12_A	1,5	44,86	--	44,86	25,20	41,92	42,01
12_B	4,5	46,43	--	46,43	28,83	46,59	46,66
12_C	7,5	46,71	--	46,71	30,32	49,02	49,08

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: rail D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	44,64	44,72	42,92	49,80
01_B	woning 1	4,50	47,27	47,33	45,58	52,45
01_C	woning 1	7,50	51,02	51,06	49,41	56,25
02_A	woning 1	1,50	44,67	44,74	41,39	48,82
02_B	woning 1	4,50	46,94	46,99	43,76	51,15
02_C	woning 1	7,50	49,24	49,28	46,57	53,76
03_A	woning 1	1,50	46,06	46,12	42,72	50,17
03_B	woning 1	4,50	47,86	47,93	44,65	52,06
03_C	woning 1	7,50	48,83	48,89	45,77	53,11
04_A	woning 1	1,50	44,50	44,57	42,38	49,39
04_B	woning 1	4,50	47,32	47,37	45,29	52,26
04_C	woning 1	7,50	50,13	50,18	48,29	55,20
05_A	woning 2	1,50	42,01	42,09	40,18	47,09
05_B	woning 2	4,50	48,08	48,15	46,51	53,34
05_C	woning 2	7,50	50,72	50,79	49,18	56,00
06_A	woning 2	1,50	44,28	44,35	41,39	48,67
06_B	woning 2	4,50	47,06	47,11	44,54	51,68
06_C	woning 2	7,50	48,93	48,99	46,64	53,70
07_A	woning 2	1,50	45,91	45,97	42,49	49,98
07_B	woning 2	4,50	48,21	48,27	44,99	52,40
07_C	woning 2	7,50	48,98	49,04	45,96	53,29
08_A	woning 2	1,50	45,03	45,12	43,21	50,12
08_B	woning 2	4,50	48,03	48,09	46,29	53,17
08_C	woning 2	7,50	49,58	49,63	47,80	54,69
09_A	woning 3	1,50	44,15	44,23	42,45	49,32
09_B	woning 3	4,50	48,08	48,12	46,45	53,29
09_C	woning 3	7,50	50,42	50,46	48,72	55,59
10_A	woning 3	1,50	43,42	43,45	40,44	47,75
10_B	woning 3	4,50	46,95	46,99	44,53	51,64
10_C	woning 3	7,50	48,41	48,45	45,98	53,09
11_A	woning 3	1,50	45,73	45,78	42,43	49,87
11_B	woning 3	4,50	47,85	47,91	44,62	52,03
11_C	woning 3	7,50	48,88	48,93	45,85	53,18
12_A	woning 3	1,50	43,57	43,65	40,69	47,97
12_B	woning 3	4,50	46,83	46,90	44,35	51,48
12_C	woning 3	7,50	49,35	49,40	47,06	54,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB] Meester Bierensweg	excl. aftrek [dB] A16	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
01_A	56,41	45,55	56,75	49,80	--	--	57	VL
01_B	57,26	48,11	57,76	52,45	--	--	58	VL
01_C	57,26	50,87	58,16	56,25	--	--	59	VL
02_A	49,49	49,43	52,47	48,82	--	--	53	VL
02_B	51,01	52,35	54,74	51,15	--	--	55	VL
02_C	51,19	54,46	56,13	53,76	--	--	57	VL
03_A	25,16	49,21	49,23	50,17	--	--	51	VL
03_B	28,98	52,10	52,12	52,06	--	--	54	VL
03_C	30,27	53,50	53,52	53,11	--	--	55	VL
04_A	49,51	42,81	50,35	49,39	--	--	52	VL
04_B	51,06	46,59	52,39	52,26	--	--	54	VL
04_C	51,21	48,59	53,11	55,20	--	--	55	VL
05_A	56,33	43,51	56,55	47,09	--	--	57	VL
05_B	57,34	47,08	57,73	53,34	--	--	58	VL
05_C	57,38	50,09	58,12	56,00	--	--	59	VL
06_A	50,40	47,79	52,30	48,67	--	--	53	VL
06_B	51,88	50,45	54,23	51,68	--	--	55	VL
06_C	52,05	52,56	55,32	53,70	--	--	56	VL
07_A	21,85	48,96	48,97	49,98	--	--	51	VL
07_B	26,79	52,10	52,12	52,40	--	--	54	VL
07_C	28,14	53,00	53,02	53,29	--	--	55	VL
08_A	48,95	42,15	49,77	50,12	--	--	51	VL
08_B	50,62	46,78	52,12	53,17	--	--	54	VL
08_C	50,84	48,93	53,00	54,69	--	--	55	VL
09_A	57,73	43,24	57,88	49,32	--	--	58	VL
09_B	58,43	46,22	58,68	53,29	--	--	59	VL
09_C	58,38	50,51	59,04	55,59	--	--	60	VL
10_A	51,79	47,16	53,08	47,75	--	--	54	VL
10_B	53,16	49,93	54,85	51,64	--	--	56	VL
10_C	53,21	51,95	55,64	53,09	--	--	56	VL
11_A	29,73	48,11	48,17	49,87	--	--	50	VL
11_B	31,50	51,84	51,88	52,03	--	--	53	VL
11_C	29,89	52,80	52,82	53,18	--	--	54	VL
12_A	49,86	44,10	50,88	47,97	--	--	52	VL
12_B	51,43	48,73	53,30	51,48	--	--	54	VL
12_C	51,71	51,14	54,44	54,12	--	--	56	VL

Geluid