

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
KPN gebouw te Breda
(2003/332/MD-01, versie D)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

SDK Vastgoed bv
T.a.v. de heer T. van Loo
Dillenburgstraat 25a
5652 AM EINDHOVEN

betreffende locatie

KPN gebouw
Breda

documentkenmerk

2003/332/MD-01

versie

D

vestiging

Nuenen

datum

13 november 2020

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Uitgangspunten bouwkundige situatie	2
2.3 Gegevens wegverkeer	2
2.4 Modellerings	4
3. Wet- en regelgeving	7
3.1 Berekeningsmethode	7
3.2 Randvoorwaarden Wgh	7
3.2.1 Inleiding	7
3.2.2 Geluidzones	7
3.2.3 Artikel 110g	7
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	8
3.2.6 Normen geluidbelasting	9
3.3 Geluidbeleid gemeente Breda	10
4. Rekenresultaten en toetsing	11
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	11
4.2 Overdrachtsmaatregelen	14
4.3 Bronmaatregelen	14
4.4 Geluidbeleid gemeente Breda	15
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	16
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	17
5. Samenvatting en conclusie	18

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening, plattegronden en gevelaanzichten van het plangebied	15
2. verkeersgegevens wegverkeer	3
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	9
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	5
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	27
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek	8

1. Inleiding

In opdracht van SDK Vastgoed bv is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van het KPN gebouw te Breda. Beoogd wordt om in de bestaande bebouwing (aan de zijde van de Oude Vest en Keizerstraat) op de verdiepingen appartementen te realiseren. Aan de zuid/westzijde (aan de zijde van de Akkerstraat en Kerkstraat) wordt een gedeelte nieuwbouw toegevoegd, waarbij eveneens op de verdiepingen appartementen worden gerealiseerd. Op de begane grond worden een aantal commerciële ruimten gerealiseerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het project extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielowaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met enkele opmerkingen van de gemeente Breda komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 2003/332/MD-01, versie C d.d. 11 november 2020 in zijn geheel te vervallen.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Breda. In bijlage 1 zijn een situatietekening, plattegronden en gevelaanzichten van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Keizerstraat en het gedeelte van de Oude Vest met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Karnemelkstraat, Houtmarkt, Akkerstraat, Achter de Lange Stallen en het gedeelte van de Oude Vest met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt. Conform opgave opdrachtgever kan de Kerkstraat (inclusief de parallelweg van de Oude Vest) buiten beschouwing worden gelaten omdat deze weg autoluw zal worden. Tevens geldt dat de verkeersgeneratie ten behoeve van de parkeergarage behorende bij onderhavig plan dusdanig klein is (48 parkeerplaatsen) dat deze als niet akoestisch relevant beschouwd wordt.

2.2 Uitgangspunten bouwkundige situatie

De berekeningen in onderhavig onderzoek zijn gebaseerd op de volgende bouwkundige gegevens:

Architectenbureau:	Bedaux de Brouwer Architecten
Project:	Postkantoor Breda
Werknummer:	2557
Bladnummer:	VO.100, VO.201 t/m VO211 en VO300 t/m VO.303
Datum:	02-10-2020

2.3 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Breda. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Keizerstraat

Keizerstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 3200 mvt.*	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,31	4,55	0,78
lichte mvt. (%)	95,30	97,60	96,90
middelzware mvt. (%)	3,70	1,70	2,80
zware mvt. (%)	1,00	0,70	0,30

* per rijrichting

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Oude Vest (gedeelte met een snelheidsregime van 50 km/uur)

Oude Vest (gedeelte met een snelheidsregime van 50 km/uur)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 3550 mvt.*	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,11	4,60	1,04
lichte mvt. (%)	78,50	85,50	88,10
middelzware mvt. (%)	12,30	8,70	8,80
zware mvt. (%)	9,20	5,80	3,10

* per rijrichting

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Houtmarkt, Karnemelkstraat en Oude Vest (het gedeelte met een snelheidsregime van 30 km/uur)

Houtmarkt, Karnemelkstraat en Oude Vest (het gedeelte met een snelheidsregime van 30 km/uur)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 1150 mvt.*	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	5,61	4,83	1,68
lichte mvt. (%)	59,36	73,53	80,00
middelzware mvt. (%)	30,13	20,08	15,60
zware mvt. (%)	10,51	6,39	4,40

* per rijrichting

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Akkerstraat

Akkerstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 600 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	4,78	0,41
lichte mvt. (%)	95,70	96,60	100,00
middelzware mvt. (%)	2,80	1,70	0,00
zware mvt. (%)	1,50	1,70	0,00

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Achter de Lange Stallen

Achter de Lange Stallen			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 2000 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,88	3,48	0,44
lichte mvt. (%)	95,50	97,90	98,60
middelzware mvt. (%)	1,60	0,70	0,00
zware mvt. (%)	2,90	1,40	1,40

2.4 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde appartementen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen tekeningen. In het bestaande bebouwing zijn tevens serverruimtes van KPN ondergebracht. Deze ruimtes, gelegen aan de Keizerstraat, maken geen onderdeel uit van onderhavig plan en zijn derhalve niet getoetst. Voor de precieze locatie van de serverruimtes wordt verwezen naar de plattegronden in bijlage 1.

Als maatgevende toetshoogte voor de appartementen is gerekend met de in tabel 2.6 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid. Op de begane grond zullen commerciële ruimtes worden gerealiseerd. Dit betreft geen geluidgevoelige bestemming, derhalve is de geluidbelasting ter plaatse van de commerciële ruimtes enkel ter informatie bepaald.

Tabel 2.6: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)					
	noordgevel					
	t07	t08	t09	t13	t18	t21
begane grond	1,5	2,8	2,8	-	-	-
1 ^e verdieping	6,5	6,5	7,9	7,2	-	-
2 ^e verdieping	10,2	10,2	12,7	10,2	-	-
3 ^e verdieping	13,8	13,8	17,5	13,2	-	-
4 ^e verdieping	17,5	17,5	20,7	16,2	-	-
5 ^e verdieping	-	-	-	19,2	-	-
6 ^e verdieping	-	-	-	21,4	-	22,9
7 ^e verdieping	-	-	-	-	24,6	-
8 ^e verdieping	-	-	-	-	27,5	-
9 ^e verdieping	-	-	-	-	30,5	-
10 ^e verdieping	-	-	-	-	33,5	-

Tabel 2.6: toetshoogten (vervolg)

bouwlaag	toetshoogte (m)					
	oostgevel					
	t10 en t11	t12	t14	t19	t22	t25
begane grond	2,8	1,5	-	-	-	-
1 ^e verdieping	7,9	6,5	7,2	-	-	-
2 ^e verdieping	12,7	9,5	10,2	-	-	-
3 ^e verdieping	17,5	12,5	13,2	-	-	-
4 ^e verdieping	20,7	15,5	16,2	-	-	15,5
5 ^e verdieping	-	18,6	19,2	-	-	18,6
6 ^e verdieping	-	21,6	21,4	-	22,9	21,6
7 ^e verdieping	-	-	-	24,6	-	-
8 ^e verdieping	-	-	-	27,5	-	-
9 ^e verdieping	-	-	-	30,5	-	-
10 ^e verdieping	-	-	-	33,5	-	-
	zuidgevel					
	t01	t02 en t03	t15	t23	t26	
begane grond	1,5	1,5	-	-	-	
1 ^e verdieping	6,5	6,5	6,5	-	-	
2 ^e verdieping	9,5	9,5	10,2	-	-	
3 ^e verdieping	12,5	12,5	13,8	-	-	
4 ^e verdieping	15,5	15,5	17,5	-	-	15,5
5 ^e verdieping	18,6	18,6	-	-	-	18,6
6 ^e verdieping	21,6	21,6	-	22,9	-	21,6
7 ^e verdieping	24,6	-	-	-	-	-
8 ^e verdieping	27,5	-	-	-	-	-
9 ^e verdieping	30,5	-	-	-	-	-
10 ^e verdieping	33,5	-	-	-	-	-
	westgevel					
	t04 en t05	t06	t17	t20	t24	
begane grond	1,5	1,5	-	-	-	
1 ^e verdieping	6,5	6,5	-	-	-	
2 ^e verdieping	9,5	10,2	-	-	-	
3 ^e verdieping	12,5	13,8	-	-	-	
4 ^e verdieping	15,5	17,5	-	-	-	
5 ^e verdieping	18,6	-	-	-	-	19,2
6 ^e verdieping	21,6	-	-	22,9	-	21,4
7 ^e verdieping	-	-	24,6	-	-	-
8 ^e verdieping	-	-	27,5	-	-	-
9 ^e verdieping	-	-	30,5	-	-	-
10 ^e verdieping	-	-	33,5	-	-	-

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. De ingevoerde bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen Karnemelkstraat, Houtmarkt, Akkerstraat, Achter de Lange Stallen en het gedeelte van de Oude Vest met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig

bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Breda

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industriewlawaaï" d.d. augustus 2007 van de gemeente Breda.

In dit beleidsstuk zijn aanvullende voorwaarden en subcriteria geformuleerd voor het verlenen van ontheffing.

De aanvullende voorwaarden zijn als volgt:

- in de volgende gevallen moet er bij het geluidgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn (uitvoeringseis):
 - wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
 - er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
 - een combinatie van beide.
- in uitleggebieden, al dan niet grenzend aan de bebouwde kom, zal geen ontheffing worden verleend.

Daarnaast dient het plan te voldoen aan de Hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan ten minste één van de in het geluidbeleid geformuleerde subcriteria. De subcriteria zijn voor wegverkeerslawaaï als volgt:

- indien er sprake is van nieuwe woningen of wijzigende bestemming in geval van:
 - doelmatig afscherming;
 - grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
 - opvullen open plaats;
 - vervanging bestaande bebouwing.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Keizerstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01	1,5 t/m 15,5	54	48	63
	18,6 en 21,6	53		
	24,6 en 30,5	52		
	33,5	51		
t02	1,5	49		
	6,5 t/m 15,5	51		
	18,6 en 21,6	≤48		
t03	1,5	≤48		
	6,5 t/m 15,5	49		
	18,6 en 21,6	≤48		
t04 t/m t07	alle	≤48		
t08	2,8	≤48		
	6,5	49		
	10,2 t/m 17,5	≤48		
t09	2,8	56		
	7,9	55		
	12,7	54		
	17,5	53		
	20,7	52		
t10	2,8	62		
	7,9	60		
	12,7	58		
	17,5	57		
	20,7	56		
t11	2,8	62		
	7,9	60		
	12,7	59		
	17,5 en 20,7	57		

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Keizerstraat (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t12	1,5	62	48	63
	6,5	61		
	9,5	60		
	12,5	59		
	15,5	58		
	18,6	57		
	21,6	56		
t13 t/m t18	alle	≤48		
t19	24,3	≤48		
	27,2	50		
	30,1	50		
t20	22,9	≤48		
t21	22,9	49		
t22 t/m t24	alle	≤48		
t25	15,5	≤48		
	18,6	52		
	21,6	53		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oude Vest (gedeelte met een snelheidsregime van 50 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01 t/m t06	alle	≤48	48	63
t07	1,5 t/m 10,2	≤48		
	13,8 en 17,5	49		
t08	2,8	50		
	6,5 t/m 17,5	51		
t09	2,8	52		
	7,9 en 12,7	54		
	17,5 en 20,7	53		
t10	2,8 en 7,9	52		
	12,7	53		
	17,5 en 20,7	52		
t11 t/m t20	alle	≤48		
t21	22,9	51		
t22 en t26	22,9	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Achter de Lange Stallen en Houtmarkt/Karnemelkstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.3:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Akkerstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01	1,5	51	48	n.v.t.
	6,6	49		
	9,5 t/m 33,5	≤48		
t02 en t03	1,5	51		
	6,6	49		
	9,5 t/m 21,6	≤48		
t04 t/m t26	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oude Vest (gedeelte met een snelheidsregime van 30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01 t/m t06	alle	≤48	48	n.v.t.
t07	1,5	54		
	6,5	55		
	10,2 en 13,2	54		
	17,5	53		
t08	2,8 en 6,5	55		
	10,2 en 13,2	54		
	17,5	53		
t09	2,8 t/m 12,7	52		
	17,5 en 20,7	51		
t10 t/m t20	alle	≤48		
t21	22,9	49		
t22 t/m t26	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.5:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Achter de Lange Stallen en Houtmarkt/Karnemelkstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de appartementen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Akkerstraat en het gedeelte van de Oude Vest met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de appartementen de richtwaarde met respectievelijk maximaal 3 en 7 dB overschrijdt. Echter, voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï voor deze wegen niet aan de orde.

Voor de gezoneerde wegen Keizerstraat en het gedeelte van de Oude Vest met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Onderhavig plan is direct aan de wegen gelegen ten gevolge waarvan de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. Derhalve bestaat er geen mogelijkheid om een scherm te plaatsen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter sprake van een (gedeeltelijke) transformatie. Derhalve behoort het vergroten van deze afstanden niet tot de mogelijkheden.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Keizerstraat en

het gedeelte van de Oude vest met een snelheidsregime van 50 km/uur zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen met circa 3 dB afneemt. Hiermee geldt voor beide wegen dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Verder is het toepassen van dunne deklagen B in verband met een geringe weerstand tegen wringend verkeer niet gebruikelijk op dergelijke wegen. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van respectievelijk circa 200 en 50 meter resulteert dit voor de Keizerstraat en het gedeelte van de Oude vest met een snelheidsregime van 50 km/uur in een extra uitgave van totaal circa € 75.000,- (exclusief extra onderhoudskosten als gevolg van snellere slijtage).

4.4 Geluidbeleid gemeente Breda

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industriewaaï" d.d. augustus 2007 van de gemeente Breda. In dit beleidsstuk zijn aanvullende voorwaarden en subcriteria geformuleerd voor het verlenen van ontheffing.

Voor onderhavig plan is sprake van een transformatie in combinatie met nieuwbouw. Derhalve vervangt het plan (gedeeltelijk) bestaande bebouwing. Hiermee wordt aan één van de in het geluidbeleid geformuleerde subcriteria voldaan.

Overeenkomstig de aanvullende voorwaarden dienen de appartementen ter plaatse waarvan de geluidbelasting op de gevel de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB overschrijdt te beschikken over minimaal één geluidluwe gevel. Bij de indeling van onderhavig plan is zo veel mogelijk rekening gehouden met het creëren van een geluidluwe gevel per appartement. Echter, ter plaatse van de transformatie is het bij 4 hoekappartementen gelegen aan de Keizerstraat en Oude Vest niet mogelijk een geluidluwe gevel te realiseren. Het is bij deze appartementen vanwege de cultuurhistorische aard van het pand niet wenselijk om aanvullende voorzieningen te plaatsen aan de buitenzijde van de gevel. Tevens beschikt het appartementencomplex over een grote gemeenschappelijke binnentuin waarvan de bewoners gebruik kunnen maken. Deze binnentuin is geluidluw. Omdat slechts 4 appartementen (totaal aantal te realiseren appartementen bedraagt circa 125) niet beschikken over een geluidluwe gevel kan door de gemeente hiervoor een uitzondering worden gemaakt.

Voor het nieuwbouw-gedeelte beschikken alle appartementen over een geluidluwe gevel met uitzondering van de in tabel 4.6 opgenomen appartementen (alle gesitueerd op de hoek Keizerstraat Akkerstraat).

Tabel 4.6: appartementen

verdieping	appartement
1 ^e	N.1.10, N.1.11 en N.1.12
2 ^e	N.2.11, N.2.12
3 ^e	N.3.08 en N.3.09
4 ^e	-
5 ^e	N.5.08
6 ^e	N.6.08

Alle in tabel 4.6 opgenomen appartementen beschikken over een (gedeeltelijk) inpandig balkon waaraan één of meer verblijfsruimten zijn gelegen. In het Geomilieu model is voor het inpandige balkon van het maatgevende appartement N.1.12 een detailberekening opgesteld waarbij de geluidbelasting is bepaald op de aan het balkon gelegen gevels. Hierbij is uitgegaan van een kierdichte balustrade van 1,0 meter hoog met een massa van minimaal 10 kg/m² en een zeer goed geluidabsorberend plafond ter plaatse van het balkon (bijvoorbeeld Heraklith Tektalan A2 (1mm) dik 100 mm direct tegen de ondergrond). Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de balkongevels gemiddeld 47 dB (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh) bedraagt. Derhalve beschikt appartement N.1.12 over een geluidluwe gevel waaraan een verblijfsruimte is gelegen. Dit appartement is representatief voor de overige in tabel 4.6 genoemde appartementen.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de wegen Keizerstraat en het gedeelte van de Oude Vest met een snelheidsregime van 50 km/uur. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde appartementen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 68 dB (excl. aftrek conform artikel 110g Wgh).

Voor de toetsing van de cumulatieve geluidbelasting wordt aansluiting gezocht bij de Wgh. Voor de beschouwde wegen geldt een aftrek van 5 dB, derhalve geldt een maximale gecumuleerde geluidbelasting van 63 dB incl. aftrek conform artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor stedelijk gebied conform Wgh niet overschreden. Daarbij past de geluidbelasting binnen het verwachtingspatroon gezien de binnenstedelijke locatie. De geluidwering van de gevels zal bepaald worden op basis van de cumulatieve geluidbelasting. Derhalve wordt een akoestisch goed woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd. Tevens beschikken nagenoeg alle appartementen over een geluidluwe gevel (met uitzondering van eerderomschreven 4 hoekappartementen gelegen aan de Keizerstraat en Oude Vest) en is er een grote gemeenschappelijke geluidluwe binnentuin. Derhalve wordt de maximale cumulatieve geluidbelasting van 68 dB (excl. aftrek conform artikel 110g Wgh) acceptabel geacht.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van SDK Vastgoed bv is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van het KPN gebouw te Breda. Beoogd wordt om in de bestaande bebouwing (aan de zijde van de Oude Vest en Keizerstraat) op de verdiepingen appartementen te realiseren. Aan de zuid/westzijde (aan de zijde van de Akkerstraat en Kerkstraat) wordt een gedeelte nieuwbouw toegevoegd, waarbij eveneens op de verdiepingen appartementen worden gerealiseerd. Op de begane grond worden een aantal commerciële ruimten gerealiseerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Keizerstraat en het gedeelte van de Oude Vest met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Karnemelkstraat, Houtmarkt, Akkerstraat, Achter de Lange Stallen en het gedeelte van de Oude Vest met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor de 30 km/uur wegen Achter de Lange Stallen en Houtmarkt/Karnemelkstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de appartementen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Akkerstraat en het gedeelte van de Oude Vest met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de appartementen de richtwaarde met respectievelijk maximaal 3 en 7 dB overschrijdt. Echter, voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï op deze wegen niet aan de orde.

Voor de gezoneerde wegen Keizerstraat en het gedeelte van de Oude Vest met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde is in onderhavige situatie niet mogelijk. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie eveneens niet mogelijk. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet doeltreffend.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industriewaaï" d.d. augustus 2007 van de gemeente Breda. In dit beleidsstuk zijn aanvullende voorwaarden en subcriteria geformuleerd voor het verlenen van ontheffing.

Voor onderhavig plan is sprake van een transformatie en nieuwbouw. Derhalve vervangt het plan (gedeeltelijk) bestaande bebouwing. Hiermee wordt aan één van de in het geluidbeleid geformuleerde subcriteria voldaan.

Tevens dienen alle appartementen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh) te beschikken over een geluidluwe gevel. Bij de indeling van onderhavig plan is zo veel mogelijk rekening gehouden met het creëren van een geluidluwe gevel per appartement. Echter, ter plaatse van de transformatie is het bij 4 hoekappartementen gelegen aan de Keizerstraat en Oude Vest niet mogelijk een geluidluwe gevel te realiseren. Het is bij deze appartementen vanwege de monumentale aard van het pand niet wenselijk om aanvullende voorzieningen te plaatsen aan de buitenzijde van de gevel. Tevens beschikt het appartementencomplex over een grote gemeenschappelijke binnentuin waarvan de bewoners gebruik kunnen maken. Deze binnentuin is geluidluw. Omdat slechts 4 appartementen (totaal aantal te realiseren appartementen bedraagt circa 115) niet beschikken over een geluidluwe gevel kan door de gemeente hiervoor een uitzondering worden gemaakt. Voor het nieuwbouw-gedeelte geldt dat alle appartementen over een geluidluwe gevel beschikken met uitzondering van de in tabel 4.6 opgenomen appartementen. Deze appartementen beschikken over een (gedeeltelijk) inpandig balkon waaraan gelegen één of meer verblijfsruimten. In het Geomilieu model is voor het inpandige balkon van het representatieve appartement N.1.12 een detailberekening opgesteld waarbij de geluidbelasting is bepaald op de aan het balkon gelegen gevels. Hierbij is uitgegaan van een kieldichte balustrade van 1,0 meter hoog met een massa van minimaal 10 kg/m² en een zeer goed geluidabsorberend plafond (bijvoorbeeld Heraklith Tektalan A2 (1mm) dik 100 mm direct tegen de ondergrond). Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op deze gevels 47 dB (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh) bedraagt. Derhalve beschikt appartement N.1.12 over een geluidluwe balkongevel. Dit appartement is representatief voor de overige in tabel 4.6 genoemde appartementen.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder. In tabel 5.1 staan per bouwlaag, per gevel en per bron (weg) de maximaal aan te vragen hogere waarden weergegeven.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de appartementen een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Tabel 5.1: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarde Wet geluidhinder

tabel 5.1: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarde wet geluidminder			
verdieping	toetspunt	maximaal aan te vragen hogere waarde (dB)	
		Keizerstraat	Oude Vest (50 km/uur)
noordgevel			
begane grond	t09	56	52
1 ^e verdieping	t07, t08, t09	55	54
2 ^e verdieping	t07, t08, t09	54	54
3 ^e verdieping	t07, t08, t09	53	54
4 ^e verdieping	t07, t08, t09	52	53
5 ^e verdieping	t13	-	-
6 ^e verdieping	t13 en t21	-	-

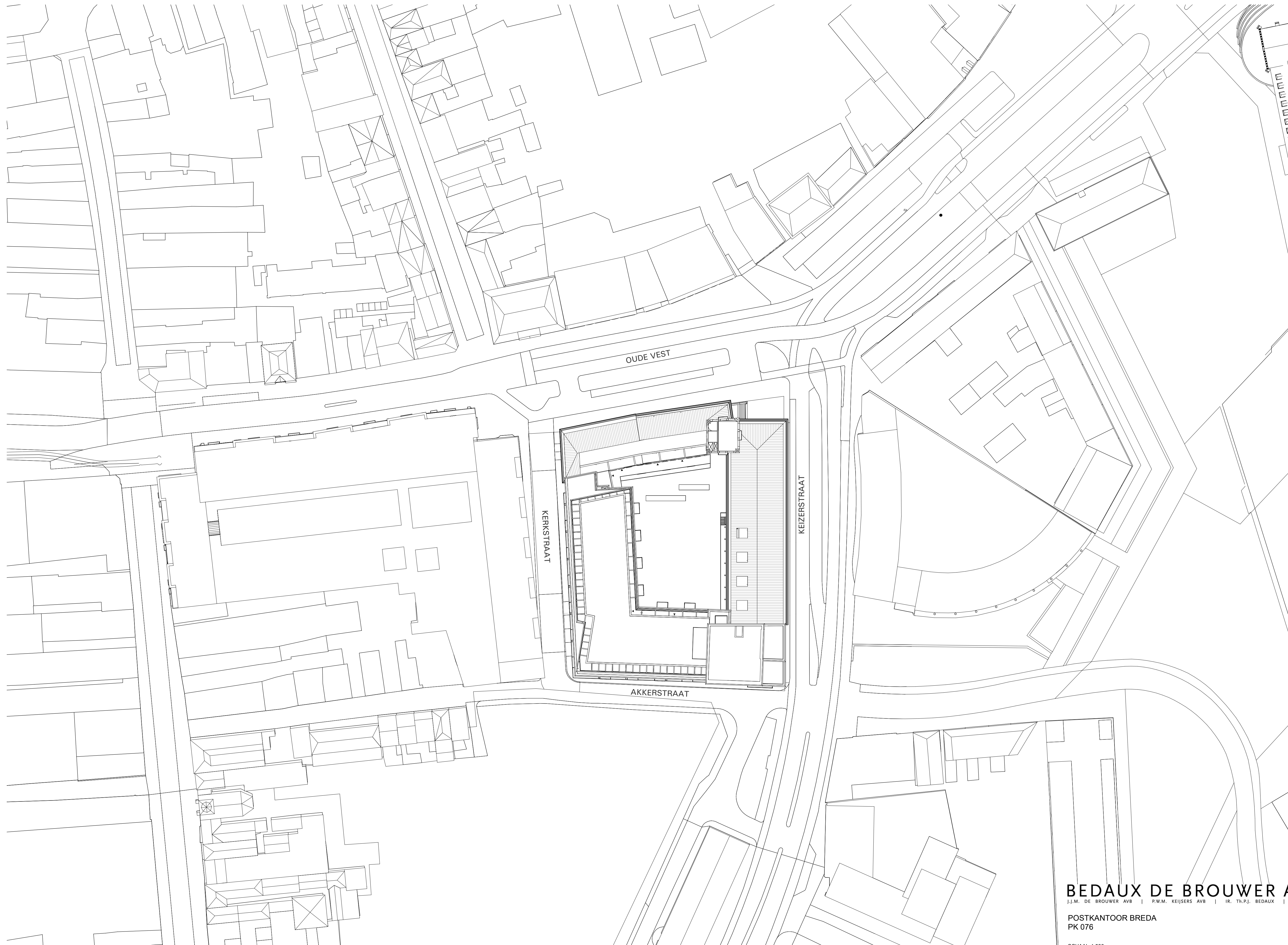
verdieping	toetspunt	maximaal aan te vragen hogere waarde (dB)	
		Keizerstraat	Oude Vest (50 km/uur)
7 ^e verdieping	t18	-	-
8 ^e verdieping	t18	-	-

Tabel 5.1: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarde Wet geluidhinder (vervolg)

tabel 3.1: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarde wet geluidminder (vervolg)			
verdieping	toetspunt	maximaal aan te vragen hogere waarde (dB)	
		Keizerstraat	Oude Vest (50 km/uur)
noordgevel			
9 ^e verdieping	t18	-	-
10 ^e verdieping	t18	-	-
oostgevel			
begane grond	t10, t11 en t12	62	52
1 ^e verdieping	t10, t11, t12 en t14	61	52
2 ^e verdieping	t10, t11, t12 en t14	60	53
3 ^e verdieping	t10, t11, t12 en t14	59	52
4 ^e verdieping	t10, t11, t12, t14 en t25	58	52
5 ^e verdieping	t12, t14 en t25	57	-
6 ^e verdieping	t12, t14, t22 en t25	57	-
7 ^e verdieping	t19	-	-
8 ^e verdieping	t19	50	-
9 ^e verdieping	t19	50	-
10 ^e verdieping	t19	51	-
zuidgevel			
begane grond	t01, t02 en t03	54	-
1 ^e verdieping	t01, t02, t03 en t15	54	-
2 ^e verdieping	t01, t02, t03 en t15	54	-
3 ^e verdieping	t01, t02, t03 en t15	54	-
4 ^e verdieping	t01, t02, t03, t15 en t26	54	-
5 ^e verdieping	t01, t02, t03 en t26	53	-
6 ^e verdieping	t01, t02, t03, t23 en t26	53	-
7 ^e verdieping	t01	52	-
8 ^e verdieping	t01	52	-
9 ^e verdieping	t01	52	-
10 ^e verdieping	t01	51	-
westgevel			
begane grond	t04, t05 en t06	-	-
1 ^e verdieping	t04, t05 en t06	-	-
2 ^e verdieping	t04, t05 en t06	-	-
3 ^e verdieping	t04, t05 en t06	-	-
4 ^e verdieping	t04, t05 en t06	-	-
5 ^e verdieping	t04, t05 en t24	-	-
6 ^e verdieping	t04, t05, t17 en t24	-	-

verdieping	toetspunt	maximaal aan te vragen hogere waarde (dB)	
		Keizerstraat	Oude Vest (50 km/uur)
noordgevel			
9 ^e verdieping	t18	-	-
10 ^e verdieping	t18	-	-
7 ^e verdieping	t17	-	-
8 ^e verdieping	t17	-	-
9 ^e verdieping	t17	-	-
10 ^e verdieping	t17	-	-

BIJLAGE 1:



BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN

J.J.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJSERS AVB | IR. Th.P.J. BEDAUX | IR. P.A. BEDAUX | ING. R.P. VAN DALEN

POSTKANTOOR BRED
PK 076

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA

DR. KEYZERLAAN 2

5051 PB GOIRLE

T: 013 536 85 55

POST@BEDAUXDEBROUWER.NL

WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

SCHAAL: 1:500

GET

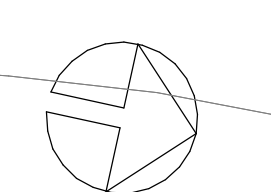
27.03.2020

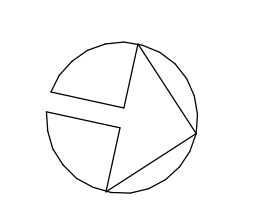
WIJZ:

02.10.2020

VOORLOPIG ONTWERP
SITUATIE

VO.100 2557





BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.J.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJERS AVB | I.R. TH.P.J. BEDAUX | I.R. P.A. BEDAUX | INC. R.P. VAN DALEN
BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEIZERLAAN 2
5051 PS GOIRLE
T: 013 534 85 15
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

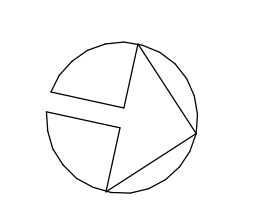
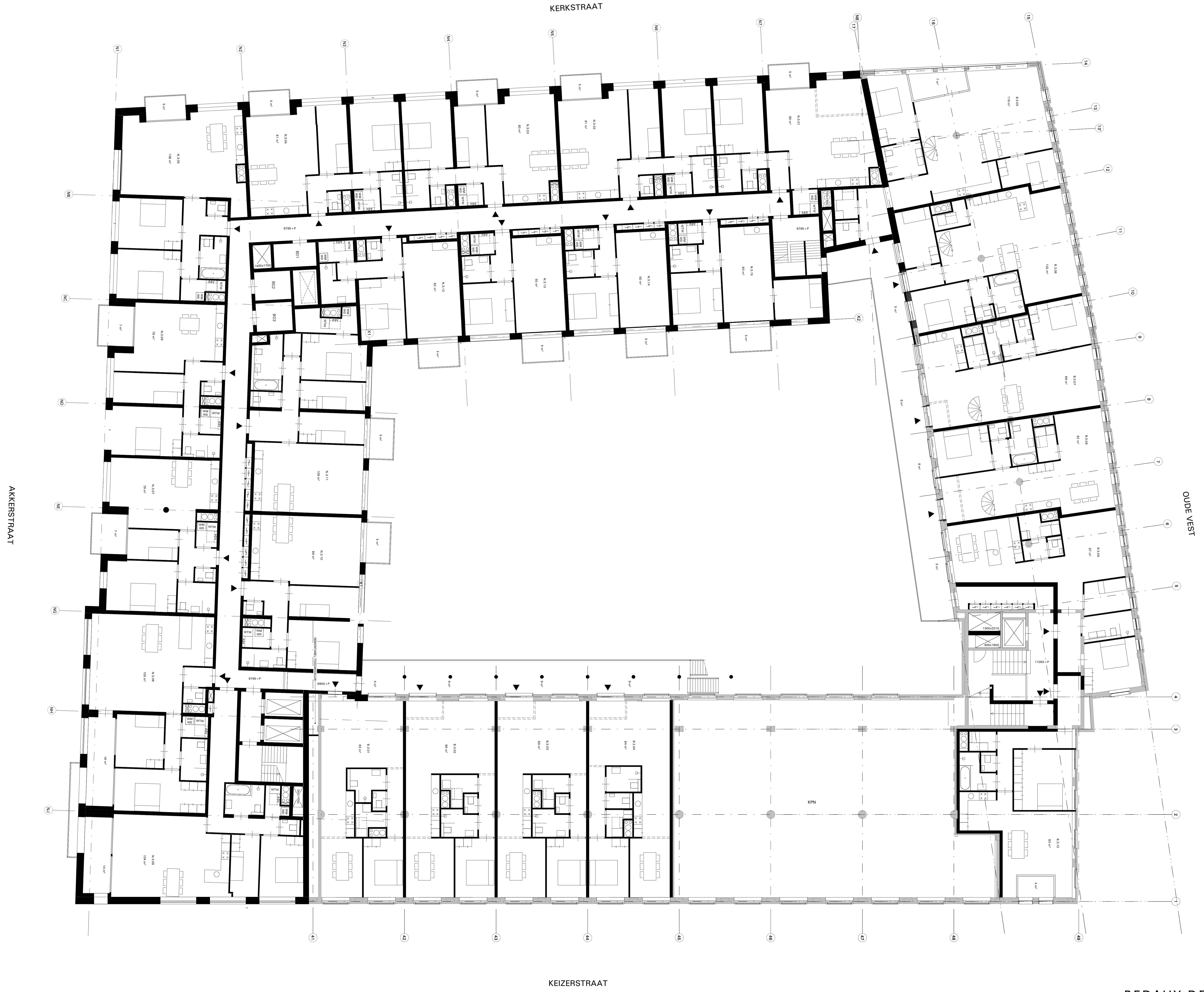
POSTKANTOOR BREDA
PK 076

SCHAAAL: 1:100
OET: 27.03.2020
WUJZ: 02.10.2020

VOORLOPIG ONTWERP
2E VERDIEPING

VO.203 2557

1189x641

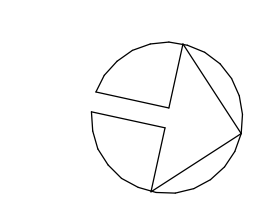


BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.J.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJERS AVB | I.R. TH.P.J. BEDAUX | I.R. P.A. BEDAUX | I.N.G. R.P. VAN DALEN
BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEIZERLAAN 2
5051 PS GOIRLE
T: 013 534 85 15
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

POSTKANTOOR BREDA
PK 076

SCHAAAL: 1:100
GET: 27.03.2020
WUZ: 02.10.2020

VOORLOPIG ONTWERP
3E VERDIEPING

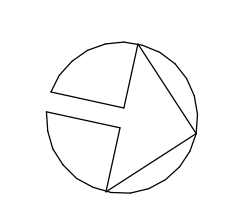
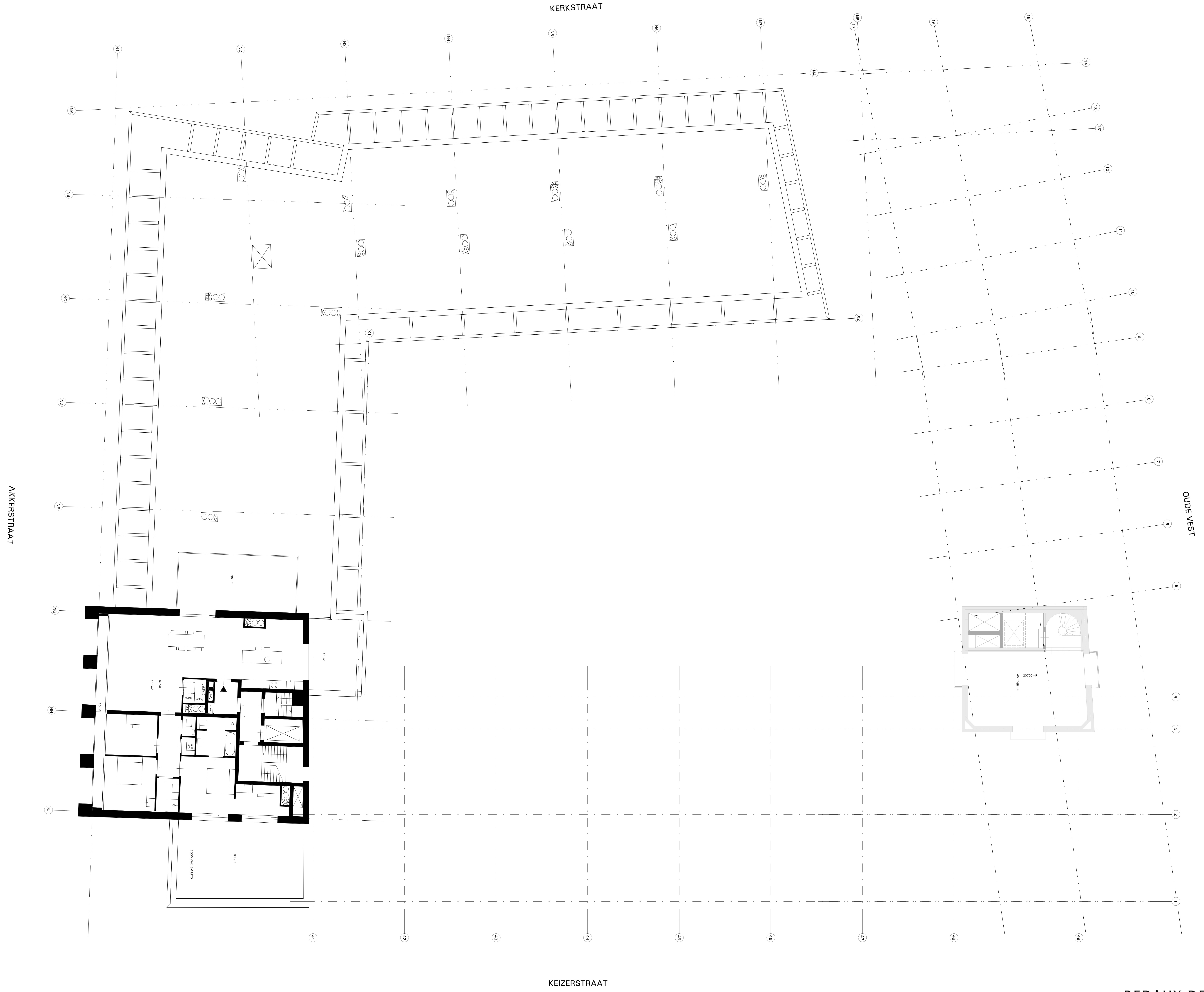




BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.J.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJERS AVB | I.R. TH.P.J. BEDAUX | I.R. P.A. BEDAUX | I.N.C. R.P. VAN DALEN

POSTKANTOOR BREDA
PK 076
BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEIZERLAAN 2
5031 PS GOIRLE
T: 013 534 85 15
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

SCHAAAL: 1:100
OET: 27.03.2020
WUJZ: 02.10.2020
VOORLOPIG ONTWERP
6E VERDIEPING

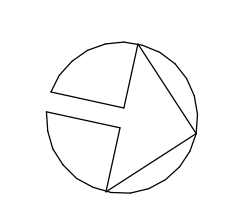
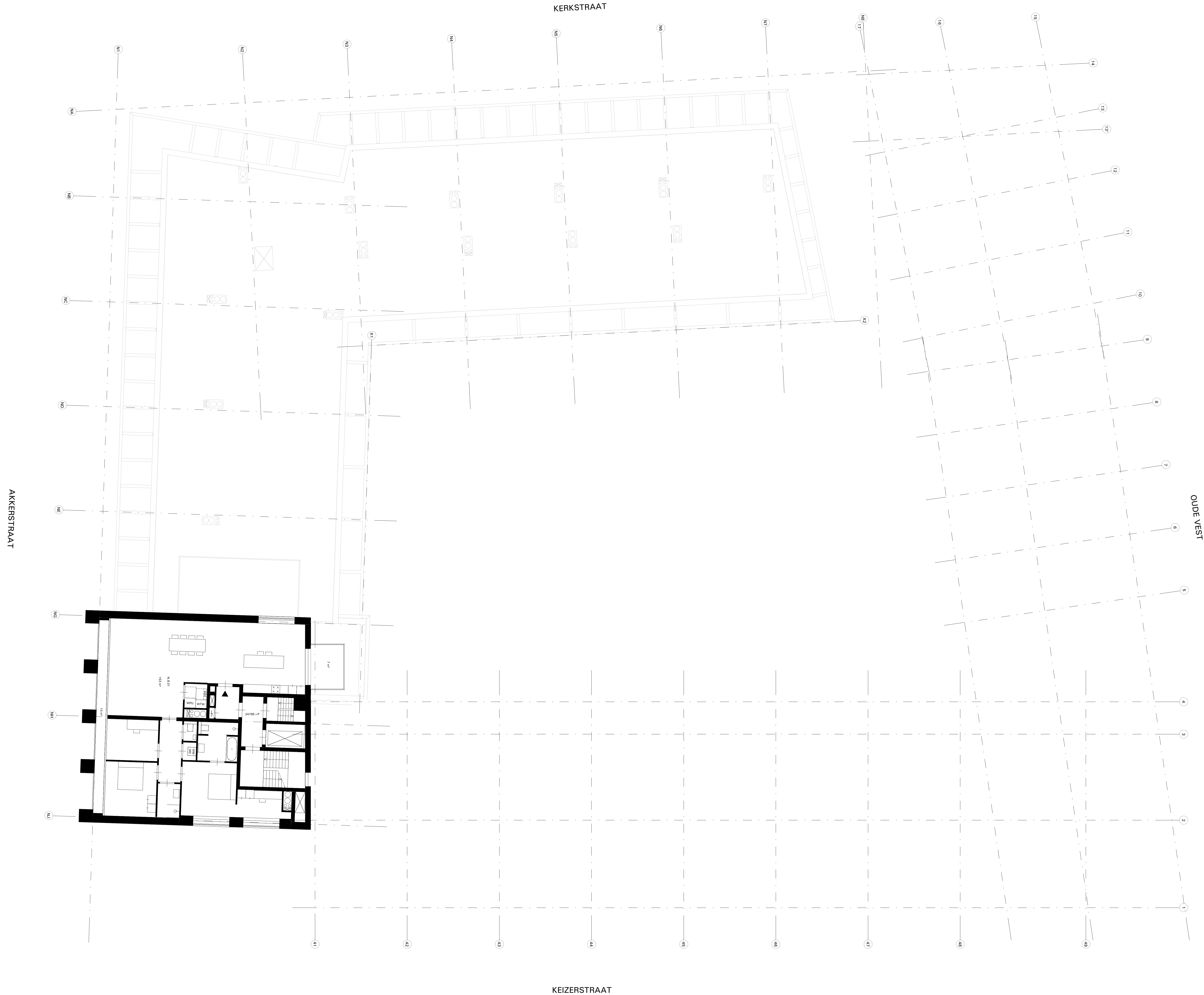


BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.J.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJERS AVB | I.R. TH.P.J. BEDAUX | I.R. P.A. BEDAUX | ING. R.P. VAN DALEN

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEIZERLAAN 2
5051 PS GOIRLE
T: 013 556 85 15
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

SCHAAAL: 1:100
OET: 27.03.2020
WUJZ: 02.10.2020

VOORLOPIG ONTWERP
7E VERDIEPING

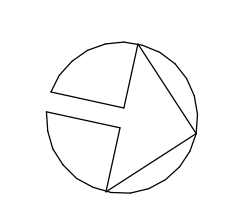


BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.J.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJERS AVB | I.R. TH.P.J. BEDAUX | I.R. P.A. BEDAUX | I.N.G. R.P. VAN DALEN

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEIZERLAAN 2
3601 PS GOHLE
T: 013 536 85 15
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

SCHAAL: 1:100
OET: 27.03.2020
WUZ: 02.10.2020

VOORLOPIG ONTWERP
8E VERDIEPING

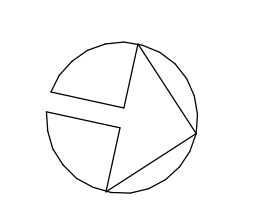
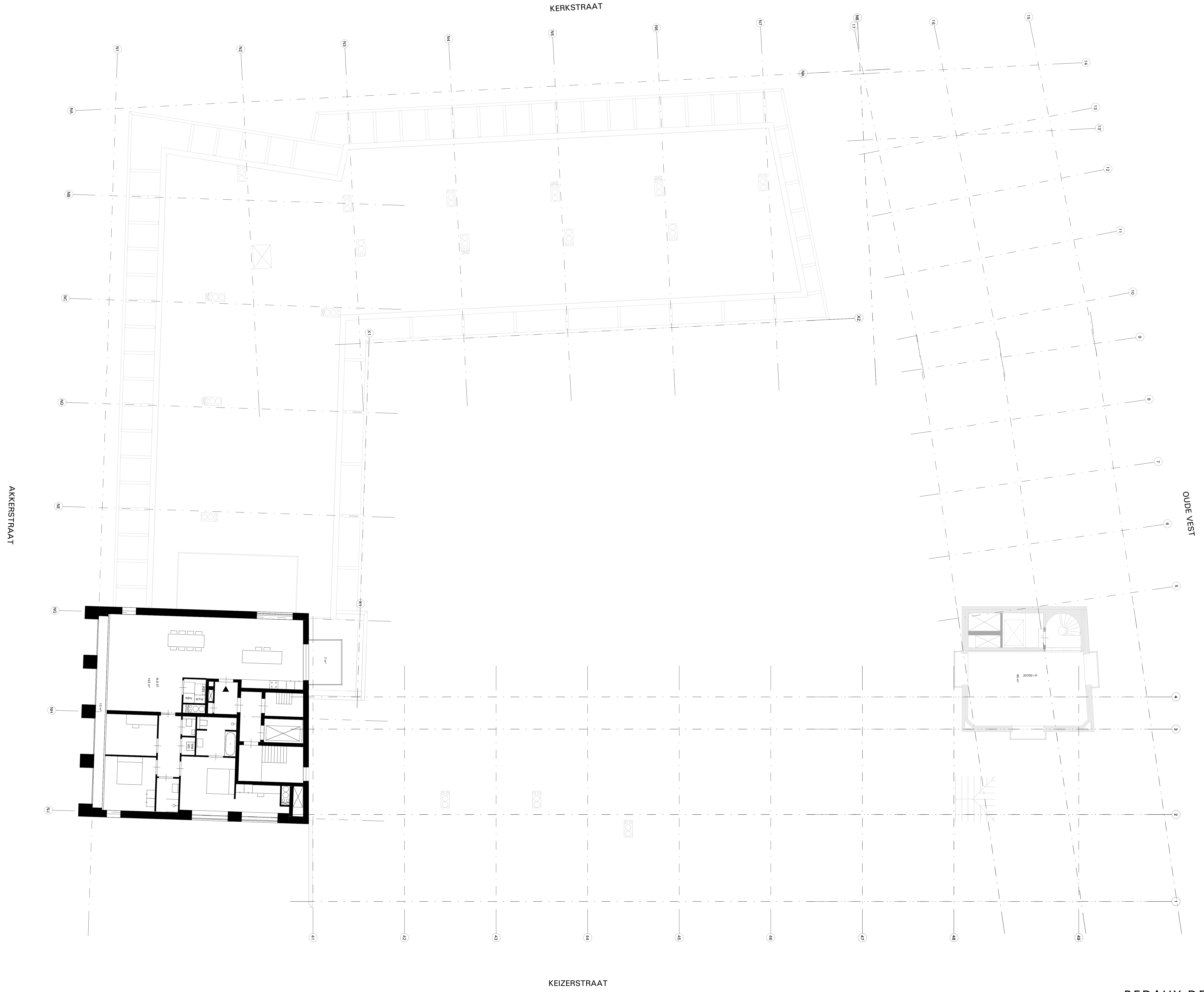


BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.J.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJERS AVB | I.R. TH.P.J. BEDAUX | I.R. P.A. BEDAUX | I.N.G. R.P. VAN DALEN

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEIZERLAAN 2
3601 PS GOHLE
T: 013 536 85 15
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

SCHAAAL: 1:100
OET: 27.03.2020
WUJZ: 02.10.2020

VOORLOPIG ONTWERP
9E VERDIEPING



BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.J.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJERS AVB | I.R. TH.P.J. BEDAUX | I.R. P.A. BEDAUX | I.R. P.P. VAN DALEN

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEIZERLAAN 2
3601 PS GOHLE
T: 013 534 85 15
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

VOORLOPIG ONTWERP
10E VERDIEPING



GEVEL KEIZERSTRAAT - OOST

voor rollagen en draairichtingen gevelopeningen appartementen zie gevelfragmenten 1:20

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.J.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJSSERS AVB | IR. Th.P.J. BEDAUX | IR. P.A. BEDAUX | ING. R.P. VAN DALEN

POSTKANTOOR BREDA
PK 076

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEYZERLAAN 2
5051 PB GOIRLE
T: 013 536 85 55
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

SCHAAL: 1:100
GET: 27.03.2020
WIJZ: 02.10.2020

VOORLOPIG ONTWERP
GEVELAANZICHT KEIZERSTRAAT

VO.300 2557



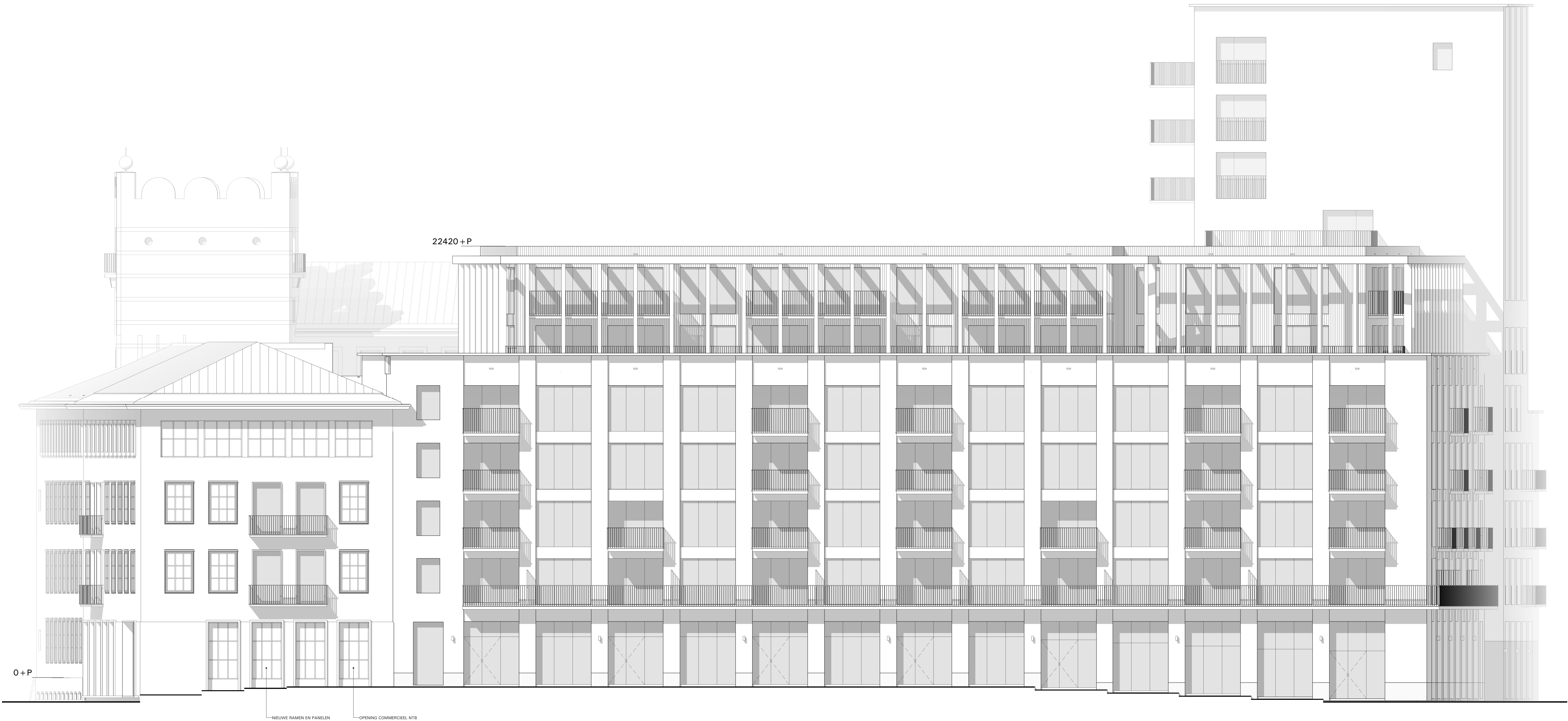
GEVEL OUDE VEST - NOORD

voor rollagen en draairichtingen gevelopeningen appartementen zie gevelfragmenten 1:20

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.J.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJSEERS AVB | IR. Th.P.J. BEDAUX | IR. P.A. BEDAUX | ING. R.P. VAN DALEN
BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEYZERLAAN 2
5051 PB GOIRLE
T: 013 536 85 55
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

VOORLOPIG ONTWERP
GEVELAANZICHT OUDE VEST

VO.301 2557



GEVEL KERKSTRAAT - WEST

voor rollagen en draairichtingen gevelopeningen appartementen zie gevelfragmenten 1:20

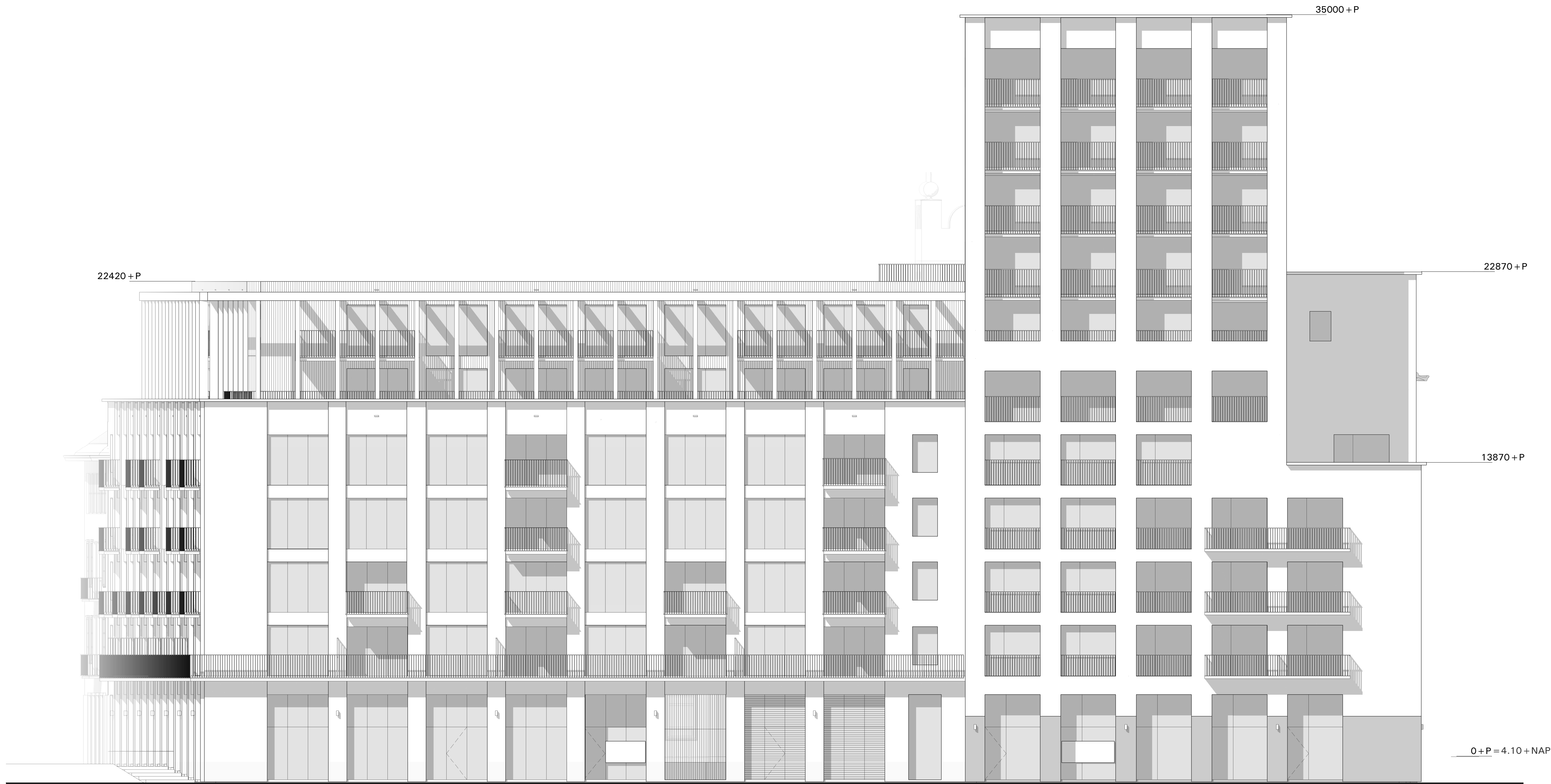
BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.J.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJSEERS AVB | IR. Th.P.J. BEDAUX | IR. P.A. BEDAUX | ING. R.P. VAN DALEN
BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEYZERLAAN 2
5051 PB GOIRLE
T: 013 536 85 55
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

POSTKANTOOR BREDA
PK 076

SCHAAL: 1:100
GET 27.03.2020
WLJZ: 02.10.2020

VOORLOPIG ONTWERP
GEVELAANZICHT KERKSTRAAT

VO.302 2557



GEVEL AKKERSTRAAT - ZUID

voor rollagen en draairichtingen gevelopeningen appartementen zie gevelfragmenten 1:20

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.J.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJSEERS AVB | IR. Th.P.J. BEDAUX | IR. P.A. BEDAUX | ING. R.P. VAN DALEN
BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEYZERLAAN 2
5051 PB GOIRLE
T: 013 536 85 55
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

POSTKANTOOR BREDA
PK 076

SCHAAL: 1:100
GET 27.03.2020
WIJZ: 02.10.2020

VOORLOPIG ONTWERP
GEVELAANZICHT AKKERSTRAAT

VO.303 2557

BIJLAGE 2:

Verkeersgegevens omgeving voormalig KPN gebouw Oude Vest (21 november 2019)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Oude Vest	Keizerstraat en Halstraat	22 okt. t/m 15 nov	2019	2.689	Telling gem. Breda
Oude Vest parallelweg ¹	Kerkstraat en Oude Vest	22 okt. t/m 15 nov	2019	118	Telling gem. Breda
Oude Vest	Keizerstraat en Molenstraat	1 t/m 13 april	2017	7.094	Telling gem. Breda
Kerkstraat	Akkerstraat en Oude Vest	22 okt. t/m 7 nov.	2019	324	Telling gem. Breda
Akkerstraat	Achter de Lange Stallen en Keizerstraat	22 okt. t/m 7 nov.	2019	606	Telling gem. Breda
Achter de Lange Stallen	Akkerstraat en ingang Molsparking	22 okt. t/m 15 nov.	2019	2.000	Telling gem. Breda
Keizerstraat	Oude Vest en Akkerstraat	22 okt. t/m 7 nov.	2019	6.429	Telling gem. Breda
Vierwindenstraat	Het Bolwerk en Keizerstraat	29 jan. t/m 12 feb.	2019	5.934	Telling gem. Breda

Aannames

Op de Vierwindenstraat en Kloosterplein wordt het verkeer al ruim 10 jaar geteld. Uit die tellingen blijkt dat de intensiteit al die jaren relatief stabiel is. Er is zelfs sprake van een kleine afname op de Vierwindenstraat. Ook de komende jaren wordt er nauwelijks intensiteitsgroei verwacht op deze wegen zolang er geen grote ruimtelijke (zoals Achter de Lange Stallen) of infrastructurele veranderingen plaatsvinden. Ook van parkeerders op de Molsparking wordt weinig groei verwacht, deze is nu immers ook al vol. Om deze reden wordt er bij de prognoses niet uitgegaan van een (autonome) groei maar wordt er vanuit gegaan dat de huidige intensiteiten (naar boven afgerond) ook representatief zijn voor planjaar 2030.

Bussluis Houtmarkt

Op de Houtmarkt geldt een inrijverbod voor gemotoriseerd verkeer, alleen verkeer 'met toestemming' is toegestaan (lijnbusen, calamiteitenverkeer, taxi's e.d.). Voorheen werd dit afgedwongen door een beweegbare paal die omlaag ging als een voertuig met toestemming er aan kwam. Dit systeem wordt vervangen door camera's die boetes gaan uitdelen aan doorgaand verkeer zonder toestemming. Ten tijde van de telling (okt-nov 2019) was het oude systeem (beweegbare paal) buiten werking en het nieuwe systeem nog niet actief. Dit zal volgens planning in december 2019 het geval zijn. In de telling zullen daarom voertuigen zitten die gebruik hebben gemaakt van deze 'tussenfase' en (ondanks de verbodsborden) de Houtmarkt gebruikt hebben als sluiproute. In aug-sept 2019 zijn deze 'illegale passeerders' middels kentekenonderzoek in beeld gebracht. Dit zijn er zo'n 300 per dag. De verwachting is dat door het boetesysteem dit aantal flink teruggebracht gaat worden. Neemt niet weg dat de beweegbare palen zo'n beetje heel 2019 niet gefunctioneerd hebben. De telling uit tabel 1 is in die zin dus wel representatief voor het jaar 2019, maar zal te hoog zijn voor bijvoorbeeld het jaar 2020. Er wordt wat betreft frequentie of lijnvoering van de lijnbusen momenteel geen grote verandering verwacht in de toekomst. Door deze telling ook voor de prognose te gebruiken wordt dus toch rekening gehouden met een kleine groei.

¹ Eenrichtingsweg die met name als taxistandplaats wordt gebruikt. Ligt ten zuiden van de 'doorgaande busroute'

Tabel 2: Gegevens 2019 en 2030

Afgerond

Straat	Tussen	Intensiteit 2019	Intensiteit 2030
		Weekdaggem.	Weekdaggem.
Oude Vest/Houtmarkt	Keizerstraat en Ginnekenstraat	2.700	2.700
Oude Vest parallelweg	Kerkstraat en Oude Vest	200	200
Oude Vest	Keizerstraat en Molenstraat	7.100	7.100
Kerkstraat	Akkerstraat en Oude Vest	300	300
Akkerstraat	Kerkstraat en Keizerstraat	600	600
Akkerstraat	Kerkstraat en Ginnekenstraat	100	100
Achter de Lange Stallen	Akkerstraat en ingang Molsparing	2.000	2.000
Keizerstraat	Oude Vest en Vierwindenstraat	6.400	6.400

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Oude Vest (Keizerstr-Halstr)	67.3	59.3	30.1	10.5	19.3	73.6	20.1	6.4	13.4	80.0	15.6	4.4
Oude Vest parallelweg	66.9	87.3	8.9	3.8	17.8	90.5	9.5	0.0	15.3	94.4	5.6	0.0
Oude Vest (Keizerstr-Molenstr)	73.3	78.5	12.3	9.2	18.4	85.5	8.7	5.8	8.3	88.1	8.8	3.1
Kerkstraat	71.3	93.1	5.2	1.7	23.1	94.7	4.0	1.3	5.6	94.4	5.6	0.0
Akkerstraat	77.6	95.7	2.8	1.5	19.1	96.6	1.7	1.7	3.3	100.0	0.0	0.0
Achter de Lange Stallen	82.6	95.5	1.6	2.9	13.9	97.8	0.7	1.4	3.5	98.6	0.0	1.4
Keizerstraat	75.7	95.4	3.7	1.0	18.2	97.6	1.7	0.7	6.2	97.0	2.8	0.3
Vierwindenstraat	76.5	94.5	5.2	0.3	16.8	97.2	2.5	0.2	6.7	94.8	4.4	0.8

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2019	Snelheid 2030
		(km/h)	(km/h)
Oude Vest/Houtmarkt	Keizerstraat en Ginnekenstraat	30	30
Oude Vest parallelweg ²	Kerkstraat en Oude Vest	30	30
Oude Vest	Keizerstraat en Molenstraat	50	50
Kerkstraat	Akkerstraat en Oude Vest	30	30
Akkerstraat	Kerkstraat en Keizerstraat	30	30
Akkerstraat	Kerkstraat en Ginnekenstraat	30	30
Achter de Lange Stallen	Akkerstraat en ingang Molsparking	30	30
Keizerstraat	Oude Vest en Vierwindenstraat	50	50

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2019	2030
Oude Vest/Houtmarkt	Keizerstraat en Ginnekenstraat	Inrijverbod gemotoriseerd verkeer, alleen verkeer met toestemming toegestaan ³	Inrijverbod gemotoriseerd verkeer, alleen verkeer met toestemming toegestaan
Oude Vest parallelweg	Kerkstraat en Oude Vest	Eenrichting	Eenrichting
Oude Vest	Keizerstraat en Molenstraat	-	-
Kerkstraat	Akkerstraat en Oude Vest	Eenrichting	Eenrichting
Akkerstraat	Kerkstraat en Keizerstraat	-	-
Akkerstraat	Kerkstraat en Ginnekenstraat	Doodlopend	Doodlopend
Achter de Lange Stallen	Akkerstraat en ingang Molsparking	Doodlopend ⁴	Doodlopend
Keizerstraat	Oude Vest en Vierwindenstraat	-	-

² Eenrichtingsweg die met name als taxistandplaats wordt gebruikt. Ligt ten zuiden van de 'doorgaande busroute'

³ Alleen toegankelijk voor verkeer met toestemming (lijnbusen, calamiteitenverkeer, taxi's e.d.) voor het overige gemotoriseerde verkeer geldt een inrijverbod.

⁴ Achter de Lange Stallen is voor mvt. alleen een entree voor de Molsparking, en dus doodlopend.

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rapport_31032020 - v1 (1v2)

Model eigenschap

Omschrijving	rapport_31032020 - v1 (1v2)
Verantwoordelijke	MD
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 15-6-2018
Laatst ingezien door	DJ op 31-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: rapport_31032020 - v1 (1v2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	(semi-) openbaar groen	1,00
bg02	(semi-) openbaar groen	1,00
bg03	(semi-) openbaar groen	1,00
bg04	(semi-) openbaar groen	1,00
bg05	(semi-) openbaar groen	1,00
bg06	(semi-) openbaar groen	1,00
bg07	(semi-) openbaar groen	1,00
bg08	(semi-) openbaar groen	1,00
bg09	(semi-) openbaar groen	1,00
bg10	(semi-) openbaar groen	1,00

Model: rapport_31032020 - v1 (1v2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Akkerstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	600,00
w02	Houtstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w03	Houtstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w04	Karnemelkstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w05	Karnemelkstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w06	Keizerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3200,00
w07	Keizerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3200,00
w10	Oude Vest	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3550,00
w11	Oude Vest	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3550,00
w12	Oude Vest	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w13	Oude Vest	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w14	Achter de Lange Stallen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1000,00
w15	Achter de Lange Stallen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1000,00
w16	Achter de Lange Stallen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2000,00

Model: rapport_31032020 - v1 (1v2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,47	4,78	0,41	95,70	96,90	100,00	2,80	1,70	--	1,50	1,70	--	False	1,5
w02	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w03	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w04	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w05	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w06	6,31	4,55	0,78	95,30	97,60	96,90	3,70	1,70	2,80	1,00	0,70	0,30	False	1,5
w07	6,31	4,55	0,78	95,30	97,60	96,90	3,70	1,70	2,80	1,00	0,70	0,30	False	1,5
w10	6,11	4,60	1,04	87,50	85,50	88,10	12,30	8,70	8,80	9,20	5,80	3,10	False	1,5
w11	6,11	4,60	1,04	87,50	85,50	88,10	12,30	8,70	8,80	9,20	5,80	3,10	False	1,5
w12	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w13	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w14	6,88	3,48	0,44	95,50	97,90	98,60	1,60	0,70	--	2,90	1,40	1,40	False	1,5
w15	6,88	3,48	0,44	95,50	97,90	98,60	1,60	0,70	--	2,90	1,40	1,40	False	1,5
w16	6,88	3,48	0,44	95,50	97,90	98,60	1,60	0,70	--	2,90	1,40	1,40	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: rapport_31032020 - v1 (1v2)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Achter de Lange Stallen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Akkerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Houtmarkt/Karnemelkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Keizerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Vest (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Vest (50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	36,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	23,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	23,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	plangebied	23,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	plangebied	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	plangebied	25,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	plangebied	13,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	plangebied	19,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	plangebied	17,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	plangebied	21,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	plangebied	17,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	plangebied	4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	29,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	23,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	23,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	26,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

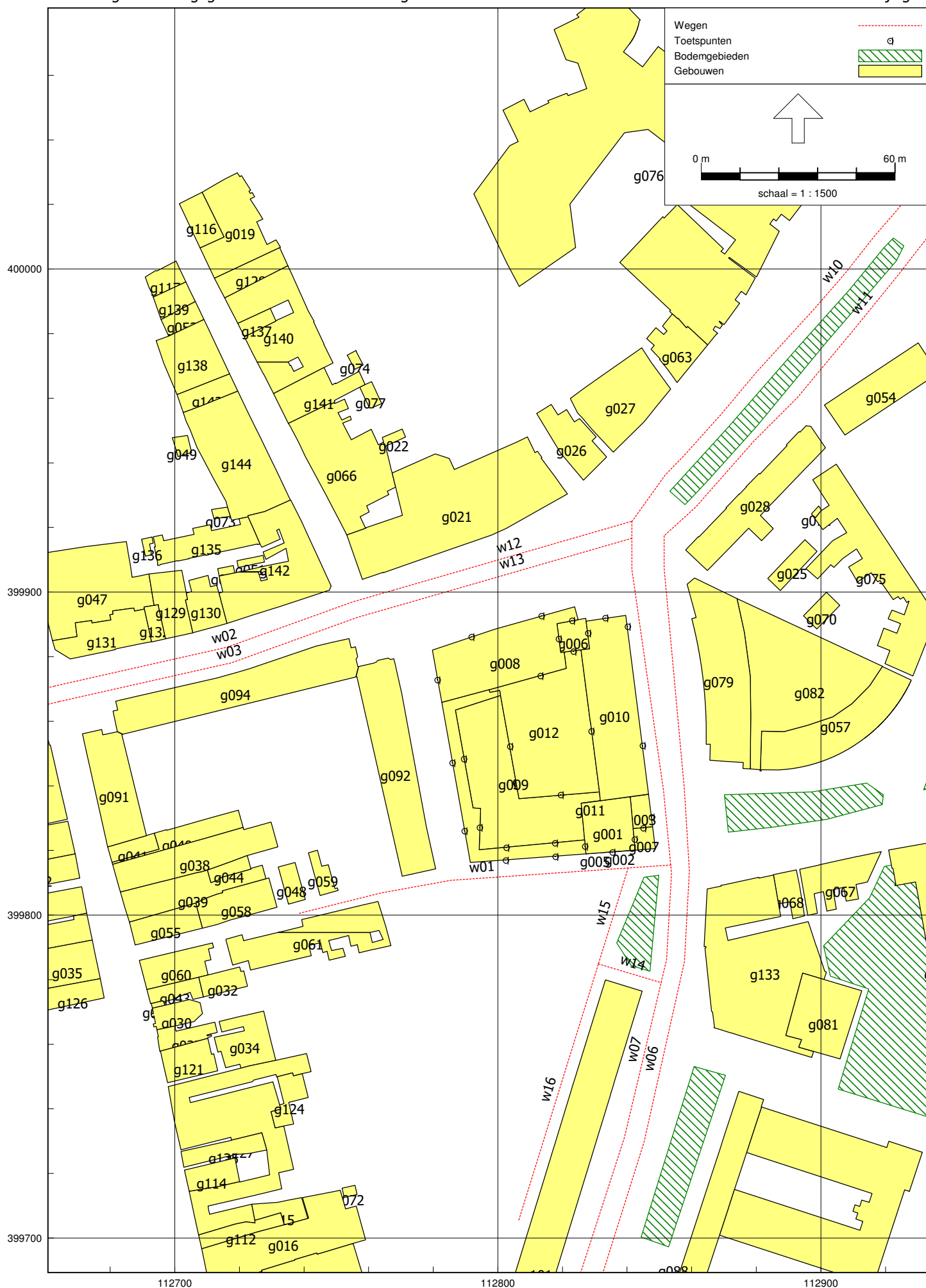
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,60	Ja	112835,48	399819,48
t02.a	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja	112817,80	399818,14
t02.b	toetspunt	0,00	Relatief	18,60	21,60	--	--	--	--	Ja	112817,64	399822,28
t03.a	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja	112802,44	399816,98
t03.b	toetspunt	0,00	Relatief	18,60	21,60	--	--	--	--	Ja	112802,59	399820,89
t04.a	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja	112789,66	399826,04
t04.b	toetspunt	0,00	Relatief	18,60	21,60	--	--	--	--	Ja	112794,37	399827,10
t05.a	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja	112785,88	399847,16
t05.b	toetspunt	0,00	Relatief	18,60	21,60	--	--	--	--	Ja	112789,48	399848,38
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	6,50	10,20	13,80	17,50	--	Ja	112781,29	399872,81
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	6,50	10,20	13,80	17,50	--	Ja	112791,79	399886,17
t08	toetspunt	0,00	Relatief	2,80	6,50	10,20	13,80	17,50	--	Ja	112813,48	399892,64
t09	toetspunt	0,00	Relatief	2,80	7,90	12,70	17,50	20,70	--	Ja	112833,26	399891,97
t10	toetspunt	0,00	Relatief	2,80	7,90	12,70	17,50	20,70	--	Ja	112840,14	399889,31
t11	toetspunt	0,00	Relatief	2,80	7,90	12,70	17,50	20,70	--	Ja	112844,81	399852,49
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,60	Ja	112847,62	399830,34
t13	toetspunt	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,60	21,60	Ja	112819,47	399837,22
t14	toetspunt	0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,60	21,60	Ja	112803,75	399852,24
t15	toetspunt	0,00	Relatief	6,50	10,20	13,80	17,50	--	--	Ja	112813,19	399874,07
t16	toetspunt	0,00	Relatief	7,90	12,70	17,50	20,70	--	--	Ja	112828,92	399856,94
t20	toetspunt	0,00	Relatief	22,90	--	--	--	--	--	Ja	112818,82	399885,53
t21	toetspunt	0,00	Relatief	22,90	--	--	--	--	--	Ja	112822,97	399891,19
t22	toetspunt	0,00	Relatief	22,90	--	--	--	--	--	Ja	112827,91	399887,27
t23	toetspunt	0,00	Relatief	22,90	--	--	--	--	--	Ja	112823,37	399881,67
t24	toetspunt	0,00	Relatief	18,60	21,60	--	--	--	--	Ja	112826,94	399821,30
t25	toetspunt	0,00	Relatief	15,50	18,60	21,60	--	--	--	Ja	112842,30	399823,48
t26	toetspunt	0,00	Relatief	15,50	18,60	21,60	--	--	--	Ja	112844,99	399826,93

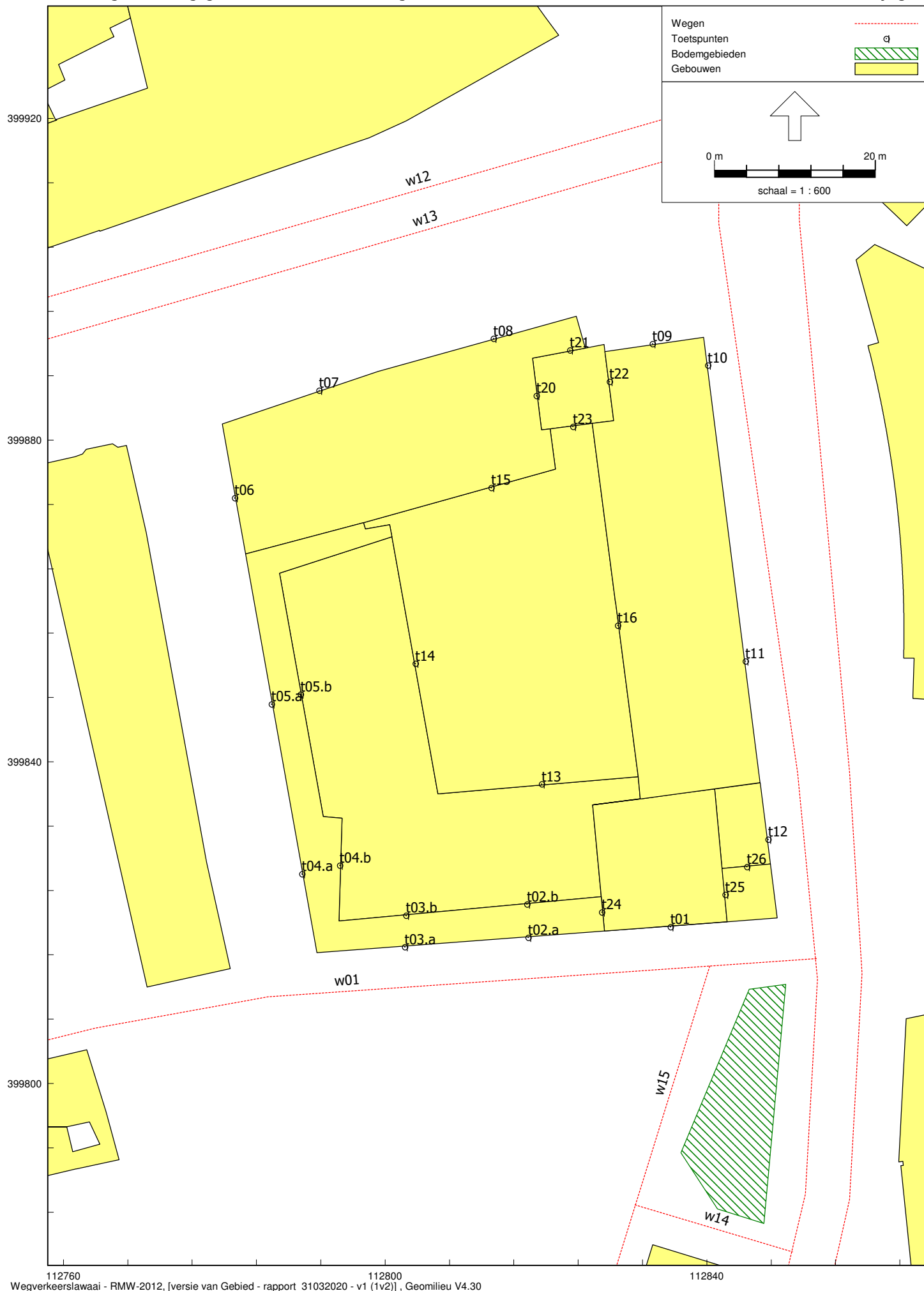
Model: rapport_31032020 - v2 (2v2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

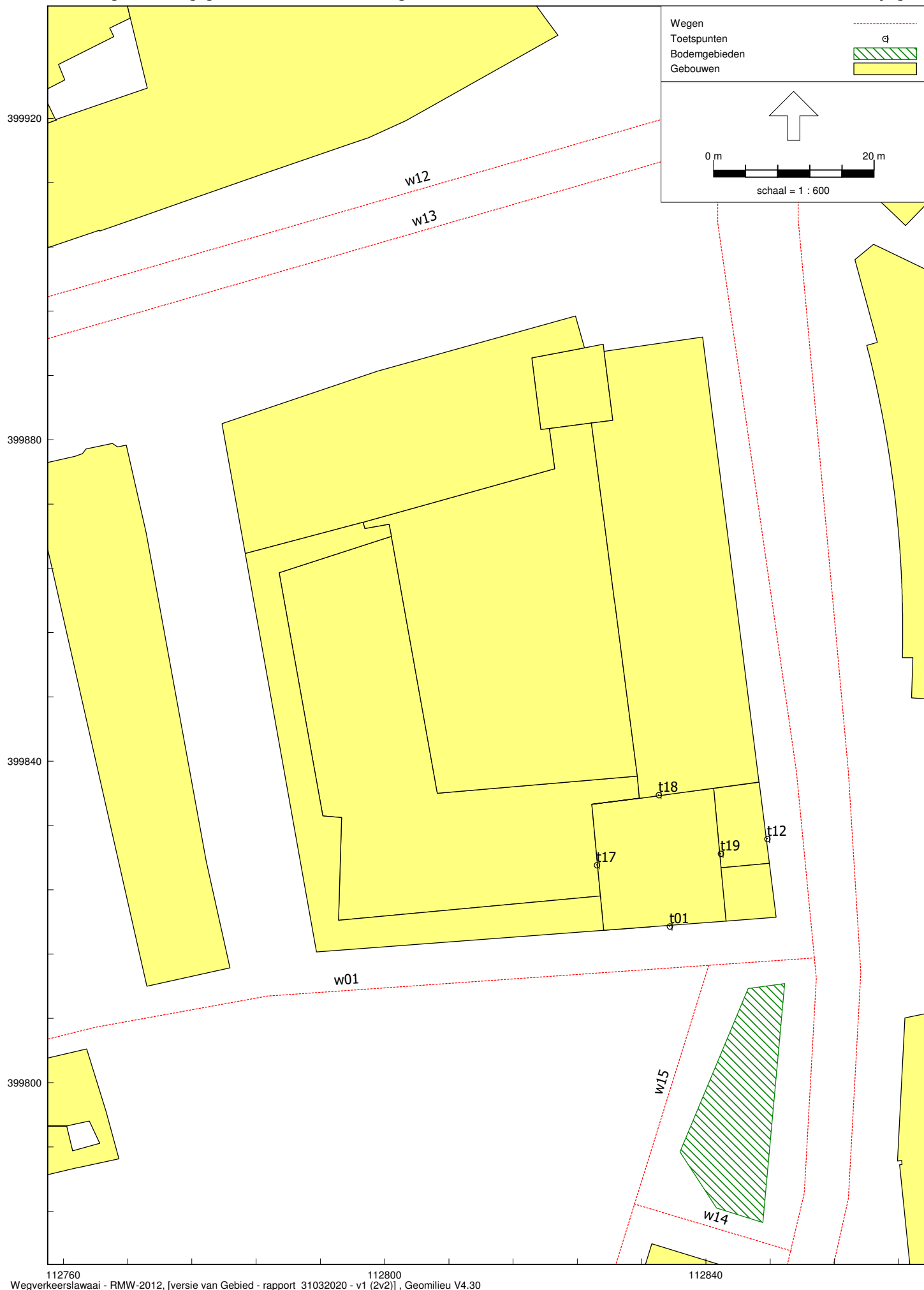
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	21,60	24,60	27,60	30,50	33,50	--	Ja	112835,48	399819,48
t12	toetspunt	0,00	Relatief	21,60	--	--	--	--	--	Ja	112847,62	399830,34
t17	toetspunt	0,00	Relatief	24,60	27,50	30,50	33,50	--	--	Ja	112826,40	399827,08
t18	toetspunt	0,00	Relatief	24,60	27,50	30,50	33,50	--	--	Ja	112834,12	399835,81
t19	toetspunt	0,00	Relatief	24,60	27,50	30,50	33,50	--	--	Ja	112841,83	399828,52

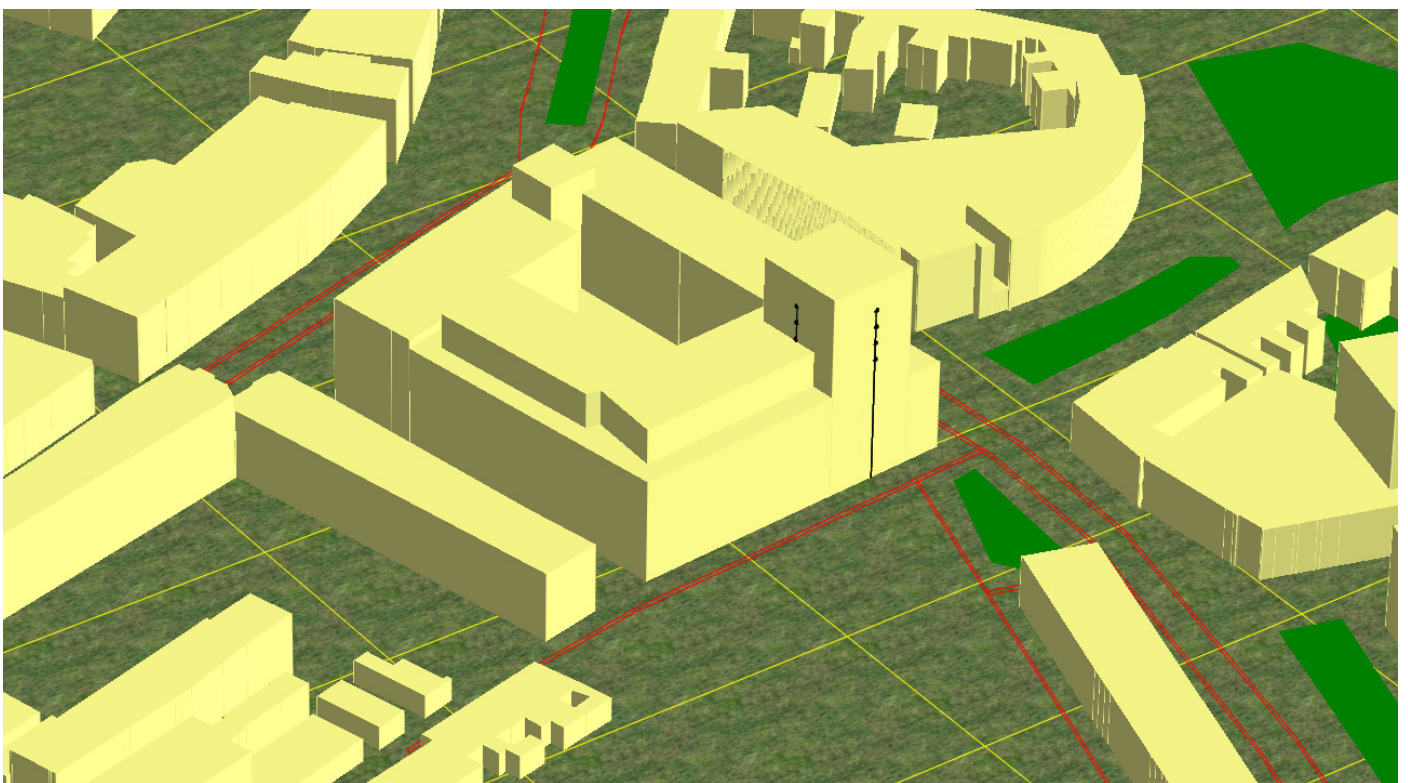
BIJLAGE 4:

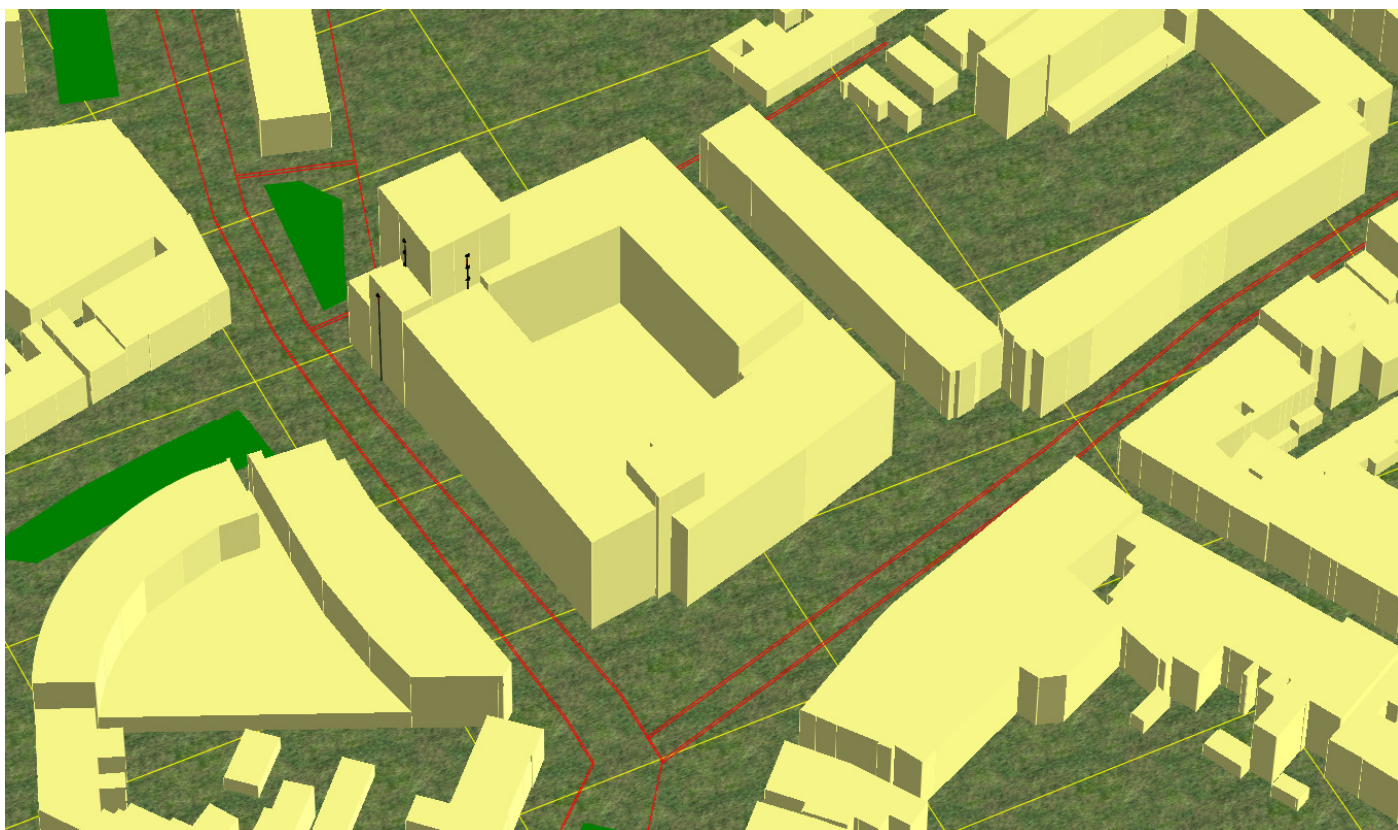
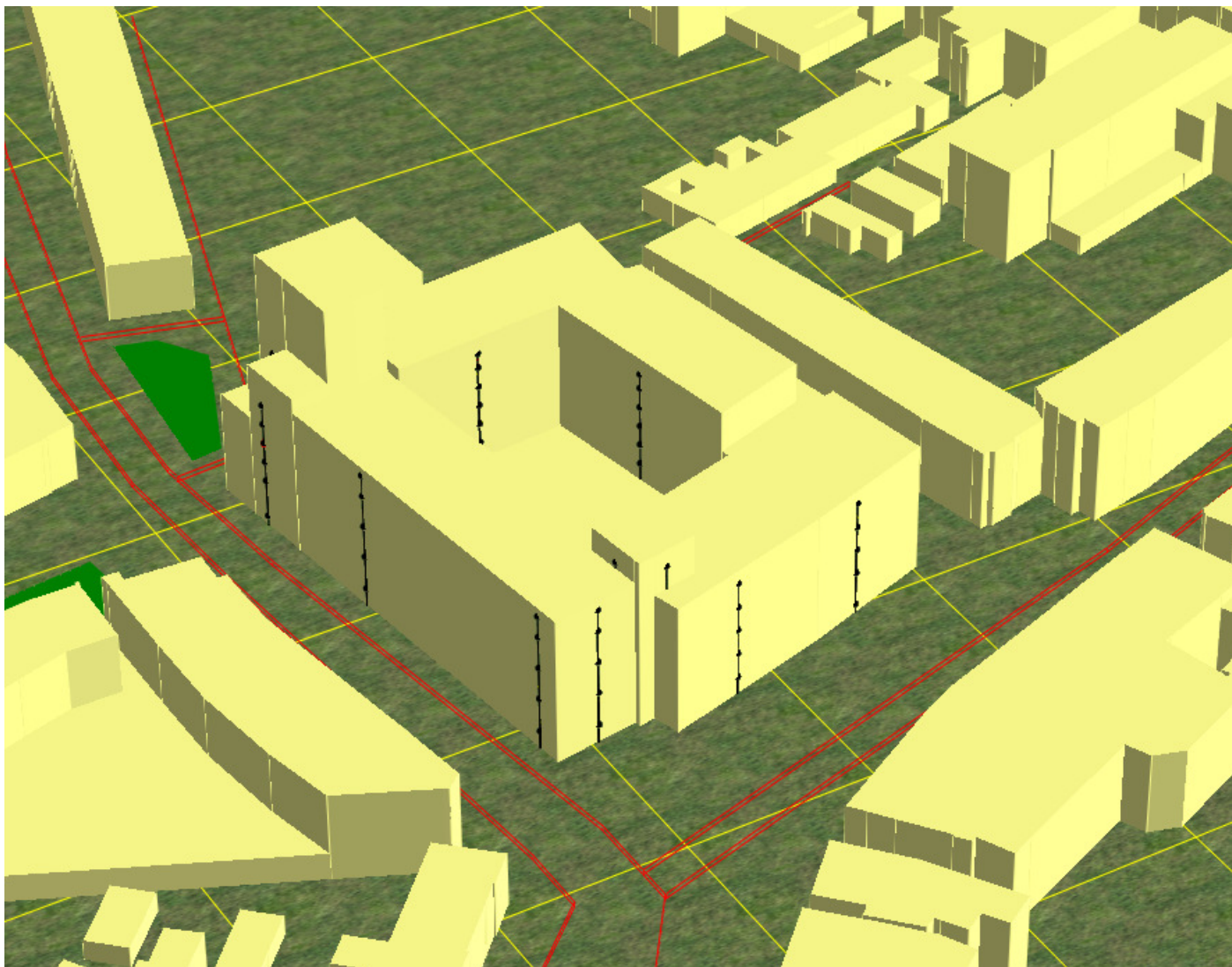












BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achter de Lange Stallen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	46,6	42,9	33,8	46,2
t01_B	toetspunt	6,50	46,5	42,7	33,6	46,0
t01_C	toetspunt	9,50	45,9	42,1	33,0	45,4
t01_D	toetspunt	12,50	45,3	41,6	32,4	44,8
t01_E	toetspunt	15,50	44,8	41,0	31,9	44,3
t01_F	toetspunt	18,60	44,1	40,4	31,2	43,6
t02.a_A	toetspunt	1,50	43,4	39,6	30,5	42,9
t02.a_B	toetspunt	6,50	44,5	40,7	31,6	44,0
t02.a_C	toetspunt	9,50	44,4	40,6	31,5	43,9
t02.a_D	toetspunt	12,50	44,2	40,5	31,3	43,7
t02.a_E	toetspunt	15,50	44,0	40,2	31,1	43,5
t02.b_A	toetspunt	18,60	35,3	31,5	22,4	34,8
t02.b_B	toetspunt	21,60	42,0	38,3	29,2	41,5
t03.a_A	toetspunt	1,50	41,2	37,5	28,3	40,7
t03.a_B	toetspunt	6,50	42,9	39,1	30,0	42,4
t03.a_C	toetspunt	9,50	42,9	39,2	30,0	42,4
t03.a_D	toetspunt	12,50	42,8	39,1	30,0	42,4
t03.a_E	toetspunt	15,50	42,7	39,0	29,9	42,2
t03.b_A	toetspunt	18,60	35,8	32,0	22,9	35,3
t03.b_B	toetspunt	21,60	41,6	37,9	28,7	41,1
t04.a_A	toetspunt	1,50	29,9	26,1	17,0	29,4
t04.a_B	toetspunt	6,50	31,0	27,2	18,1	30,5
t04.a_C	toetspunt	9,50	31,4	27,6	18,5	30,9
t04.a_D	toetspunt	12,50	31,7	27,9	18,8	31,2
t04.a_E	toetspunt	15,50	28,8	25,1	15,9	28,3
t04.b_A	toetspunt	18,60	22,4	18,7	9,6	21,9
t04.b_B	toetspunt	21,60	17,5	13,7	4,6	17,0
t05.a_A	toetspunt	1,50	28,9	25,2	16,0	28,4
t05.a_B	toetspunt	6,50	30,4	26,7	17,5	29,9
t05.a_C	toetspunt	9,50	31,2	27,5	18,3	30,7
t05.a_D	toetspunt	12,50	31,5	27,7	18,6	31,0
t05.a_E	toetspunt	15,50	30,8	27,0	17,9	30,3
t05.b_A	toetspunt	18,60	22,5	18,7	9,6	22,0
t05.b_B	toetspunt	21,60	24,3	20,6	11,4	23,8
t06_A	toetspunt	1,50	27,9	24,2	15,0	27,4
t06_B	toetspunt	6,50	28,3	24,5	15,4	27,8
t06_C	toetspunt	10,20	29,1	25,4	16,2	28,6
t06_D	toetspunt	13,80	30,0	26,2	17,1	29,5
t06_E	toetspunt	17,50	27,3	23,5	14,4	26,8
t07_A	toetspunt	1,50	10,2	6,2	-3,1	9,6
t07_B	toetspunt	6,50	11,1	7,0	-2,2	10,5
t07_C	toetspunt	10,20	13,6	9,6	0,3	13,0
t07_D	toetspunt	13,80	11,8	7,7	-1,5	11,1
t07_E	toetspunt	17,50	2,9	-1,2	-10,4	2,3
t08_A	toetspunt	2,80	9,0	4,9	-4,3	8,3
t08_B	toetspunt	6,50	8,9	4,8	-4,5	8,2
t08_C	toetspunt	10,20	10,2	6,2	-3,1	9,6
t08_D	toetspunt	13,80	8,4	4,5	-4,7	7,8
t08_E	toetspunt	17,50	-1,9	-6,0	-15,3	-2,6
t09_A	toetspunt	2,80	-2,0	-5,7	-14,9	-2,5
t09_B	toetspunt	7,90	-2,0	-5,8	-14,9	-2,5
t09_C	toetspunt	12,70	-1,1	-4,8	-13,9	-1,5
t09_D	toetspunt	17,50	--	--	--	--
t09_E	toetspunt	20,70	--	--	--	--
t10_A	toetspunt	2,80	4,6	0,5	-8,7	4,0
t10_B	toetspunt	7,90	6,1	2,0	-7,3	5,4
t10_C	toetspunt	12,70	6,3	2,2	-7,1	5,6
t10_D	toetspunt	17,50	9,9	5,9	-3,3	9,3
t10_E	toetspunt	20,70	13,7	9,8	0,7	13,1
t11_A	toetspunt	2,80	18,0	14,2	5,1	17,5
t11_B	toetspunt	7,90	19,8	16,1	6,9	19,3
t11_C	toetspunt	12,70	19,7	16,0	6,8	19,2
t11_D	toetspunt	17,50	19,6	15,9	6,7	19,1
t11_E	toetspunt	20,70	19,5	15,8	6,7	19,1
t12_A	toetspunt	1,50	24,6	20,9	11,7	24,1
t12_B	toetspunt	6,50	26,8	23,0	13,9	26,3
t12_C	toetspunt	9,50	26,8	23,0	13,9	26,3
t12_D	toetspunt	12,50	26,6	22,9	13,8	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achter de Lange Stallen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	toetspunt	15,50	26,5	22,7	13,6	26,0
t12_F	toetspunt	18,60	21,5	17,8	8,7	21,1
t13_A	toetspunt	6,50	8,3	4,4	-4,8	7,7
t13_B	toetspunt	9,50	9,0	5,0	-4,2	8,4
t13_C	toetspunt	12,50	9,8	5,8	-3,4	9,2
t13_D	toetspunt	15,50	10,5	6,5	-2,7	9,9
t13_E	toetspunt	18,60	10,4	6,4	-2,9	9,8
t13_F	toetspunt	21,60	9,8	5,8	-3,5	9,2
t14_A	toetspunt	6,50	13,8	10,1	0,9	13,3
t14_B	toetspunt	9,50	14,4	10,6	1,4	13,9
t14_C	toetspunt	12,50	14,6	10,8	1,6	14,1
t14_D	toetspunt	15,50	14,8	10,9	1,7	14,2
t14_E	toetspunt	18,60	15,2	11,2	2,0	14,6
t14_F	toetspunt	21,60	15,9	11,9	2,7	15,3
t15_A	toetspunt	6,50	13,9	10,1	0,9	13,4
t15_B	toetspunt	10,20	14,8	10,9	1,7	14,2
t15_C	toetspunt	13,80	15,4	11,5	2,3	14,8
t15_D	toetspunt	17,50	16,2	12,2	2,9	15,6
t16_A	toetspunt	7,90	14,5	10,6	1,5	13,9
t16_B	toetspunt	12,70	15,2	11,3	2,2	14,7
t16_C	toetspunt	17,50	15,9	12,0	2,8	15,4
t16_D	toetspunt	20,70	16,4	12,5	3,2	15,8
t20_A	toetspunt	22,90	14,9	10,8	1,6	14,2
t21_A	toetspunt	22,90	--	--	--	--
t22_A	toetspunt	22,90	5,0	1,1	-8,1	4,4
t23_A	toetspunt	22,90	16,7	12,7	3,5	16,1
t24_A	toetspunt	18,60	38,2	34,5	25,4	37,7
t24_B	toetspunt	21,60	41,7	38,0	28,9	41,3
t25_A	toetspunt	15,50	29,2	25,5	16,4	28,7
t25_B	toetspunt	18,60	29,2	25,5	16,4	28,8
t25_C	toetspunt	21,60	27,8	24,1	14,9	27,3
t26_A	toetspunt	15,50	36,3	32,6	23,5	35,9
t26_B	toetspunt	18,60	39,1	35,4	26,2	38,6
t26_C	toetspunt	21,60	38,8	35,1	26,0	38,4

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (2v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achter de Lange Stallen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	21,60	43,6	39,9	30,8	43,1
t01_B	toetspunt	24,60	43,2	39,4	30,3	42,7
t01_C	toetspunt	27,60	42,7	39,0	29,8	42,2
t01_D	toetspunt	30,50	42,4	38,6	29,5	41,9
t01_E	toetspunt	33,50	41,3	37,6	28,5	40,9
t12_A	toetspunt	21,60	4,7	0,7	-8,6	4,1
t17_A	toetspunt	24,60	32,1	28,3	19,2	31,6
t17_B	toetspunt	27,50	38,7	35,0	25,9	38,3
t17_C	toetspunt	30,50	38,6	34,9	25,8	38,1
t17_D	toetspunt	33,50	38,5	34,7	25,6	38,0
t18_A	toetspunt	24,60	10,7	6,6	-2,6	10,0
t18_B	toetspunt	27,50	8,2	4,2	-5,0	7,6
t18_C	toetspunt	30,50	8,0	3,9	-5,3	7,3
t18_D	toetspunt	33,50	8,7	4,7	-4,6	8,1
t19_A	toetspunt	24,60	17,3	13,6	4,5	16,9
t19_B	toetspunt	27,50	23,5	19,8	10,7	23,1
t19_C	toetspunt	30,50	23,3	19,6	10,5	22,8
t19_D	toetspunt	33,50	23,0	19,4	10,2	22,6

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	50,9	49,3	36,8	50,9
t01_B	toetspunt	6,50	49,0	47,5	35,0	49,0
t01_C	toetspunt	9,50	47,6	46,1	33,6	47,6
t01_D	toetspunt	12,50	46,4	44,8	32,3	46,4
t01_E	toetspunt	15,50	45,3	43,7	31,2	45,3
t01_F	toetspunt	18,60	44,3	42,7	30,3	44,3
t02.a_A	toetspunt	1,50	51,1	49,6	37,1	51,1
t02.a_B	toetspunt	6,50	49,3	47,8	35,3	49,3
t02.a_C	toetspunt	9,50	47,9	46,4	33,9	47,9
t02.a_D	toetspunt	12,50	46,7	45,2	32,7	46,7
t02.a_E	toetspunt	15,50	45,7	44,1	31,7	45,7
t02.b_A	toetspunt	18,60	25,8	24,1	10,5	25,6
t02.b_B	toetspunt	21,60	28,7	27,0	13,5	28,5
t03.a_A	toetspunt	1,50	51,3	49,7	37,2	51,3
t03.a_B	toetspunt	6,50	49,5	47,9	35,4	49,5
t03.a_C	toetspunt	9,50	48,1	46,5	34,0	48,1
t03.a_D	toetspunt	12,50	46,9	45,3	32,8	46,9
t03.a_E	toetspunt	15,50	45,8	44,3	31,8	45,8
t03.b_A	toetspunt	18,60	26,5	24,8	11,3	26,3
t03.b_B	toetspunt	21,60	31,7	30,0	17,1	31,6
t04.a_A	toetspunt	1,50	42,3	40,7	28,3	42,3
t04.a_B	toetspunt	6,50	42,0	40,5	28,0	42,0
t04.a_C	toetspunt	9,50	41,6	40,0	27,5	41,6
t04.a_D	toetspunt	12,50	41,0	39,5	27,0	41,0
t04.a_E	toetspunt	15,50	40,6	39,0	26,5	40,6
t04.b_A	toetspunt	18,60	26,0	24,3	10,9	25,8
t04.b_B	toetspunt	21,60	31,7	30,1	17,6	31,7
t05.a_A	toetspunt	1,50	34,1	32,5	20,0	34,1
t05.a_B	toetspunt	6,50	35,4	33,9	21,4	35,4
t05.a_C	toetspunt	9,50	35,4	33,8	21,3	35,3
t05.a_D	toetspunt	12,50	35,3	33,7	21,2	35,3
t05.a_E	toetspunt	15,50	35,1	33,6	21,0	35,1
t05.b_A	toetspunt	18,60	25,4	23,8	10,8	25,3
t05.b_B	toetspunt	21,60	30,4	28,8	16,4	30,4
t06_A	toetspunt	1,50	29,2	27,7	15,2	29,2
t06_B	toetspunt	6,50	31,4	29,9	17,4	31,4
t06_C	toetspunt	10,20	31,5	30,0	17,4	31,5
t06_D	toetspunt	13,80	31,7	30,1	17,5	31,7
t06_E	toetspunt	17,50	31,8	30,2	17,7	31,7
t07_A	toetspunt	1,50	14,7	13,1	0,4	14,7
t07_B	toetspunt	6,50	16,0	14,4	1,7	15,9
t07_C	toetspunt	10,20	17,2	15,6	2,9	17,2
t07_D	toetspunt	13,80	18,2	16,6	3,8	18,1
t07_E	toetspunt	17,50	6,8	5,1	-8,1	6,6
t08_A	toetspunt	2,80	9,2	7,6	-5,8	9,1
t08_B	toetspunt	6,50	9,1	7,5	-5,9	9,0
t08_C	toetspunt	10,20	10,2	8,5	-4,8	10,1
t08_D	toetspunt	13,80	11,1	9,4	-4,1	10,9
t08_E	toetspunt	17,50	6,0	4,3	-9,2	5,8
t09_A	toetspunt	2,80	7,1	5,4	-7,7	7,0
t09_B	toetspunt	7,90	7,3	5,6	-7,6	7,1
t09_C	toetspunt	12,70	7,6	5,9	-7,6	7,4
t09_D	toetspunt	17,50	2,8	1,0	-12,7	2,5
t09_E	toetspunt	20,70	-6,9	-8,6	-22,4	-7,1
t10_A	toetspunt	2,80	20,7	19,1	6,6	20,6
t10_B	toetspunt	7,90	22,4	20,9	8,4	22,4
t10_C	toetspunt	12,70	22,4	20,8	8,3	22,4
t10_D	toetspunt	17,50	22,3	20,8	8,2	22,3
t10_E	toetspunt	20,70	22,3	20,8	8,2	22,3
t11_A	toetspunt	2,80	28,1	26,5	14,1	28,1
t11_B	toetspunt	7,90	28,1	26,6	14,1	28,1
t11_C	toetspunt	12,70	27,9	26,3	13,8	27,9
t11_D	toetspunt	17,50	27,5	25,9	13,5	27,5
t11_E	toetspunt	20,70	27,2	25,7	13,2	27,2
t12_A	toetspunt	1,50	36,0	34,5	22,0	36,0
t12_B	toetspunt	6,50	35,4	33,9	21,4	35,4
t12_C	toetspunt	9,50	34,8	33,3	20,8	34,8
t12_D	toetspunt	12,50	34,0	32,5	20,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	toetspunt	15,50	33,2	31,6	19,2	33,2
t12_F	toetspunt	18,60	32,3	30,8	18,3	32,3
t13_A	toetspunt	6,50	8,5	6,9	-5,8	8,4
t13_B	toetspunt	9,50	9,4	7,8	-4,9	9,3
t13_C	toetspunt	12,50	9,7	8,1	-4,7	9,7
t13_D	toetspunt	15,50	10,2	8,6	-4,4	10,1
t13_E	toetspunt	18,60	10,7	9,1	-3,9	10,6
t13_F	toetspunt	21,60	11,0	9,4	-3,8	10,9
t14_A	toetspunt	6,50	13,8	12,2	-0,3	13,8
t14_B	toetspunt	9,50	14,0	12,4	-0,2	13,9
t14_C	toetspunt	12,50	13,9	12,4	-0,2	13,9
t14_D	toetspunt	15,50	13,9	12,3	-0,3	13,9
t14_E	toetspunt	18,60	13,8	12,2	-0,4	13,8
t14_F	toetspunt	21,60	13,8	12,2	-0,4	13,8
t15_A	toetspunt	6,50	15,5	14,0	1,4	15,5
t15_B	toetspunt	10,20	16,1	14,5	1,8	16,0
t15_C	toetspunt	13,80	16,3	14,7	2,0	16,3
t15_D	toetspunt	17,50	16,8	15,2	2,3	16,7
t16_A	toetspunt	7,90	16,0	14,4	1,7	16,0
t16_B	toetspunt	12,70	16,2	14,6	1,8	16,2
t16_C	toetspunt	17,50	16,7	15,1	2,1	16,6
t16_D	toetspunt	20,70	16,4	14,8	1,8	16,3
t20_A	toetspunt	22,90	15,4	13,7	0,5	15,2
t21_A	toetspunt	22,90	-11,6	-13,3	-26,9	-11,8
t22_A	toetspunt	22,90	5,4	3,8	-8,8	5,3
t23_A	toetspunt	22,90	15,9	14,2	1,2	15,8
t24_A	toetspunt	18,60	26,6	24,9	11,4	26,4
t24_B	toetspunt	21,60	31,6	29,9	16,9	31,5
t25_A	toetspunt	15,50	23,1	21,4	7,8	22,9
t25_B	toetspunt	18,60	27,2	25,6	12,4	27,1
t25_C	toetspunt	21,60	31,0	29,4	16,7	30,9
t26_A	toetspunt	15,50	23,9	22,3	9,4	23,8
t26_B	toetspunt	18,60	25,9	24,2	11,2	25,8
t26_C	toetspunt	21,60	26,3	24,6	11,3	26,1

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (2v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	21,60	43,4	41,9	29,4	43,4
t01_B	toetspunt	24,60	42,6	41,0	28,6	42,6
t01_C	toetspunt	27,60	41,9	40,3	27,9	41,9
t01_D	toetspunt	30,50	41,3	39,7	27,3	41,3
t01_E	toetspunt	33,50	40,7	39,2	26,7	40,7
t12_A	toetspunt	21,60	31,5	29,9	17,5	31,5
t17_A	toetspunt	24,60	22,0	20,3	6,7	21,8
t17_B	toetspunt	27,50	24,4	22,7	9,2	24,2
t17_C	toetspunt	30,50	26,9	25,2	12,1	26,8
t17_D	toetspunt	33,50	29,6	28,0	15,3	29,5
t18_A	toetspunt	24,60	8,9	7,3	-5,8	8,8
t18_B	toetspunt	27,50	9,3	7,7	-5,5	9,2
t18_C	toetspunt	30,50	9,8	8,2	-5,0	9,7
t18_D	toetspunt	33,50	9,9	8,2	-5,1	9,7
t19_A	toetspunt	24,60	21,0	19,3	5,8	20,8
t19_B	toetspunt	27,50	23,9	22,3	9,2	23,8
t19_C	toetspunt	30,50	25,4	23,8	11,0	25,4
t19_D	toetspunt	33,50	27,1	25,6	13,0	27,1

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtmarkt/Karnemelkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	-1,1	-3,3	-8,9	0,3
t01_B	toetspunt	6,50	-3,0	-5,3	-10,8	-1,7
t01_C	toetspunt	9,50	-3,2	-5,5	-11,1	-1,9
t01_D	toetspunt	12,50	-3,5	-5,7	-11,3	-2,1
t01_E	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t01_F	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t02.a_A	toetspunt	1,50	1,5	-0,7	-6,3	2,9
t02.a_B	toetspunt	6,50	-9,0	-11,2	-16,7	-7,6
t02.a_C	toetspunt	9,50	-9,4	-11,6	-17,1	-8,0
t02.a_D	toetspunt	12,50	-9,6	-11,7	-17,3	-8,2
t02.a_E	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t02.b_A	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t02.b_B	toetspunt	21,60	--	--	--	--
t03.a_A	toetspunt	1,50	5,6	3,5	-2,1	7,0
t03.a_B	toetspunt	6,50	1,5	-0,7	-6,2	2,9
t03.a_C	toetspunt	9,50	1,1	-1,1	-6,6	2,5
t03.a_D	toetspunt	12,50	1,1	-1,1	-6,6	2,5
t03.a_E	toetspunt	15,50	-3,7	-5,9	-11,5	-2,3
t03.b_A	toetspunt	18,60	-10,0	-12,2	-17,8	-8,6
t03.b_B	toetspunt	21,60	--	--	--	--
t04.a_A	toetspunt	1,50	32,5	30,4	25,0	34,0
t04.a_B	toetspunt	6,50	34,6	32,6	27,2	36,2
t04.a_C	toetspunt	9,50	34,9	32,9	27,5	36,5
t04.a_D	toetspunt	12,50	34,9	32,9	27,5	36,5
t04.a_E	toetspunt	15,50	34,9	32,9	27,5	36,5
t04.b_A	toetspunt	18,60	26,4	24,2	18,7	27,8
t04.b_B	toetspunt	21,60	29,3	27,1	21,7	30,7
t05.a_A	toetspunt	1,50	36,0	34,0	28,6	37,6
t05.a_B	toetspunt	6,50	38,1	36,0	30,6	39,6
t05.a_C	toetspunt	9,50	38,1	36,0	30,6	39,6
t05.a_D	toetspunt	12,50	38,0	36,0	30,6	39,6
t05.a_E	toetspunt	15,50	38,0	36,0	30,6	39,6
t05.b_A	toetspunt	18,60	29,4	27,2	21,7	30,8
t05.b_B	toetspunt	21,60	34,9	32,9	27,5	36,5
t06_A	toetspunt	1,50	45,3	43,3	37,9	46,9
t06_B	toetspunt	6,50	46,5	44,5	39,1	48,1
t06_C	toetspunt	10,20	46,3	44,3	38,9	47,9
t06_D	toetspunt	13,80	46,1	44,0	38,6	47,6
t06_E	toetspunt	17,50	45,8	43,8	38,4	47,4
t07_A	toetspunt	1,50	45,5	43,5	38,1	47,1
t07_B	toetspunt	6,50	46,8	44,8	39,4	48,4
t07_C	toetspunt	10,20	46,7	44,7	39,3	48,3
t07_D	toetspunt	13,80	46,5	44,5	39,1	48,1
t07_E	toetspunt	17,50	46,2	44,2	38,8	47,8
t08_A	toetspunt	2,80	42,6	40,5	35,1	44,1
t08_B	toetspunt	6,50	43,9	41,9	36,5	45,5
t08_C	toetspunt	10,20	44,0	42,0	36,6	45,6
t08_D	toetspunt	13,80	44,0	42,0	36,6	45,5
t08_E	toetspunt	17,50	43,9	41,9	36,5	45,5
t09_A	toetspunt	2,80	31,9	29,9	24,5	33,5
t09_B	toetspunt	7,90	31,6	29,6	24,1	33,2
t09_C	toetspunt	12,70	32,1	30,0	24,6	33,6
t09_D	toetspunt	17,50	27,8	25,7	20,2	29,3
t09_E	toetspunt	20,70	30,3	28,2	22,8	31,8
t10_A	toetspunt	2,80	31,6	29,6	24,2	33,2
t10_B	toetspunt	7,90	33,1	31,0	25,6	34,6
t10_C	toetspunt	12,70	33,9	31,9	26,5	35,5
t10_D	toetspunt	17,50	25,8	23,8	18,5	27,4
t10_E	toetspunt	20,70	26,2	24,2	18,8	27,8
t11_A	toetspunt	2,80	13,8	11,6	6,1	15,2
t11_B	toetspunt	7,90	14,4	12,2	6,6	15,8
t11_C	toetspunt	12,70	15,8	13,6	8,0	17,2
t11_D	toetspunt	17,50	7,0	4,7	-0,9	8,3
t11_E	toetspunt	20,70	6,8	4,6	-1,0	8,2
t12_A	toetspunt	1,50	32,5	30,4	25,0	34,0
t12_B	toetspunt	6,50	31,5	29,5	24,1	33,1
t12_C	toetspunt	9,50	31,7	29,7	24,2	33,3
t12_D	toetspunt	12,50	29,5	27,5	22,0	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtmarkt/Karnemelkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	toetspunt	15,50	6,6	4,4	-1,2	8,0
t12_F	toetspunt	18,60	4,3	2,0	-3,6	5,6
t13_A	toetspunt	6,50	20,4	18,4	12,9	21,9
t13_B	toetspunt	9,50	21,5	19,4	13,9	22,9
t13_C	toetspunt	12,50	22,3	20,1	14,7	23,7
t13_D	toetspunt	15,50	23,2	21,0	15,5	24,6
t13_E	toetspunt	18,60	24,3	22,1	16,5	25,7
t13_F	toetspunt	21,60	25,7	23,5	18,0	27,1
t14_A	toetspunt	6,50	16,5	14,3	8,8	17,9
t14_B	toetspunt	9,50	17,4	15,2	9,7	18,8
t14_C	toetspunt	12,50	18,4	16,2	10,7	19,8
t14_D	toetspunt	15,50	19,2	17,0	11,5	20,6
t14_E	toetspunt	18,60	18,9	16,7	11,1	20,3
t14_F	toetspunt	21,60	19,4	17,2	11,7	20,8
t15_A	toetspunt	6,50	12,0	9,9	4,4	13,5
t15_B	toetspunt	10,20	13,7	11,5	5,9	15,1
t15_C	toetspunt	13,80	16,1	13,8	8,3	17,4
t15_D	toetspunt	17,50	18,0	15,8	10,2	19,4
t16_A	toetspunt	7,90	20,1	18,0	12,5	21,6
t16_B	toetspunt	12,70	21,6	19,4	13,9	23,0
t16_C	toetspunt	17,50	23,0	20,8	15,3	24,4
t16_D	toetspunt	20,70	24,3	22,1	16,5	25,6
t20_A	toetspunt	22,90	33,4	31,3	25,8	34,9
t21_A	toetspunt	22,90	39,7	37,7	32,3	41,3
t22_A	toetspunt	22,90	22,0	20,0	14,6	23,5
t23_A	toetspunt	22,90	--	--	--	--
t24_A	toetspunt	18,60	20,7	18,5	13,0	22,1
t24_B	toetspunt	21,60	22,6	20,4	14,8	24,0
t25_A	toetspunt	15,50	3,1	0,9	-4,6	4,5
t25_B	toetspunt	18,60	4,8	2,5	-3,0	6,1
t25_C	toetspunt	21,60	6,0	3,8	-1,8	7,4
t26_A	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t26_B	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t26_C	toetspunt	21,60	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (2v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtmarkt/Karnemelkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	21,60	--	--	--	--
t01_B	toetspunt	24,60	--	--	--	--
t01_C	toetspunt	27,60	--	--	--	--
t01_D	toetspunt	30,50	--	--	--	--
t01_E	toetspunt	33,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt	21,60	3,8	1,5	-4,1	5,1
t17_A	toetspunt	24,60	24,7	22,5	16,9	26,1
t17_B	toetspunt	27,50	26,5	24,4	18,9	27,9
t17_C	toetspunt	30,50	28,3	26,2	20,7	29,8
t17_D	toetspunt	33,50	29,3	27,2	21,8	30,8
t18_A	toetspunt	24,60	24,6	22,4	16,9	26,0
t18_B	toetspunt	27,50	26,1	23,9	18,4	27,5
t18_C	toetspunt	30,50	27,8	25,7	20,3	29,3
t18_D	toetspunt	33,50	28,9	26,8	21,3	30,4
t19_A	toetspunt	24,60	2,5	0,2	-5,4	3,8
t19_B	toetspunt	27,50	0,6	-1,6	-7,2	2,0
t19_C	toetspunt	30,50	--	--	--	--
t19_D	toetspunt	33,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Vest (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t01_B	toetspunt	6,50	--	--	--	--
t01_C	toetspunt	9,50	--	--	--	--
t01_D	toetspunt	12,50	--	--	--	--
t01_E	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t01_F	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t02.a_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t02.a_B	toetspunt	6,50	--	--	--	--
t02.a_C	toetspunt	9,50	--	--	--	--
t02.a_D	toetspunt	12,50	--	--	--	--
t02.a_E	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t02.b_A	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t02.b_B	toetspunt	21,60	--	--	--	--
t03.a_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t03.a_B	toetspunt	6,50	--	--	--	--
t03.a_C	toetspunt	9,50	--	--	--	--
t03.a_D	toetspunt	12,50	--	--	--	--
t03.a_E	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t03.b_A	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t03.b_B	toetspunt	21,60	--	--	--	--
t04.a_A	toetspunt	1,50	34,5	32,5	27,1	36,1
t04.a_B	toetspunt	6,50	36,6	34,6	29,2	38,2
t04.a_C	toetspunt	9,50	37,0	34,9	29,5	38,5
t04.a_D	toetspunt	12,50	36,9	34,9	29,5	38,5
t04.a_E	toetspunt	15,50	36,9	34,9	29,5	38,4
t04.b_A	toetspunt	18,60	24,6	22,4	16,9	26,0
t04.b_B	toetspunt	21,60	31,1	29,1	23,7	32,7
t05.a_A	toetspunt	1,50	37,9	35,9	30,5	39,5
t05.a_B	toetspunt	6,50	40,0	38,0	32,6	41,6
t05.a_C	toetspunt	9,50	40,0	38,0	32,6	41,6
t05.a_D	toetspunt	12,50	39,9	37,9	32,5	41,5
t05.a_E	toetspunt	15,50	39,8	37,8	32,4	41,4
t05.b_A	toetspunt	18,60	27,4	25,2	19,7	28,8
t05.b_B	toetspunt	21,60	32,3	30,3	24,9	33,9
t06_A	toetspunt	1,50	43,7	41,7	36,3	45,3
t06_B	toetspunt	6,50	44,9	42,9	37,5	46,5
t06_C	toetspunt	10,20	44,8	42,7	37,3	46,3
t06_D	toetspunt	13,80	44,6	42,5	37,1	46,1
t06_E	toetspunt	17,50	42,8	40,8	35,4	44,3
t07_A	toetspunt	1,50	52,8	50,8	45,4	54,4
t07_B	toetspunt	6,50	53,1	51,0	45,6	54,6
t07_C	toetspunt	10,20	52,7	50,6	45,2	54,2
t07_D	toetspunt	13,80	52,2	50,1	44,7	53,7
t07_E	toetspunt	17,50	51,6	49,6	44,2	53,2
t08_A	toetspunt	2,80	53,4	51,4	46,0	55,0
t08_B	toetspunt	6,50	53,3	51,3	45,9	54,9
t08_C	toetspunt	10,20	52,9	50,9	45,5	54,5
t08_D	toetspunt	13,80	52,4	50,4	45,0	53,9
t08_E	toetspunt	17,50	51,8	49,8	44,4	53,4
t09_A	toetspunt	2,80	50,4	48,3	42,9	51,9
t09_B	toetspunt	7,90	50,3	48,3	42,9	51,9
t09_C	toetspunt	12,70	49,9	47,9	42,5	51,5
t09_D	toetspunt	17,50	49,3	47,3	41,9	50,9
t09_E	toetspunt	20,70	48,9	46,9	41,5	50,5
t10_A	toetspunt	2,80	40,3	38,3	32,9	41,9
t10_B	toetspunt	7,90	40,6	38,6	33,2	42,2
t10_C	toetspunt	12,70	40,6	38,5	33,1	42,1
t10_D	toetspunt	17,50	38,4	36,4	31,0	40,0
t10_E	toetspunt	20,70	37,6	35,5	30,1	39,1
t11_A	toetspunt	2,80	33,2	31,1	25,7	34,7
t11_B	toetspunt	7,90	34,9	32,9	27,5	36,5
t11_C	toetspunt	12,70	34,9	32,9	27,5	36,5
t11_D	toetspunt	17,50	34,7	32,7	27,3	36,3
t11_E	toetspunt	20,70	34,6	32,6	27,2	36,2
t12_A	toetspunt	1,50	27,4	25,4	20,0	29,0
t12_B	toetspunt	6,50	29,3	27,3	21,9	30,9
t12_C	toetspunt	9,50	30,0	28,0	22,6	31,6
t12_D	toetspunt	12,50	30,1	28,1	22,7	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Vest (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
t12_E	toetspunt	15,50	30,0	28,0	22,6	31,6
t12_F	toetspunt	18,60	29,8	27,8	22,4	31,4
t13_A	toetspunt	6,50	21,9	19,9	14,4	23,5
t13_B	toetspunt	9,50	22,6	20,5	15,1	24,1
t13_C	toetspunt	12,50	23,0	20,9	15,5	24,5
t13_D	toetspunt	15,50	23,6	21,4	15,9	25,0
t13_E	toetspunt	18,60	24,1	21,9	16,4	25,5
t13_F	toetspunt	21,60	24,6	22,4	16,9	26,0
t14_A	toetspunt	6,50	21,1	19,0	13,6	22,6
t14_B	toetspunt	9,50	21,7	19,6	14,1	23,2
t14_C	toetspunt	12,50	22,2	20,1	14,6	23,7
t14_D	toetspunt	15,50	22,8	20,7	15,2	24,2
t14_E	toetspunt	18,60	23,4	21,2	15,7	24,8
t14_F	toetspunt	21,60	24,4	22,2	16,7	25,8
t15_A	toetspunt	6,50	12,0	9,9	4,5	13,5
t15_B	toetspunt	10,20	13,2	11,2	5,7	14,7
t15_C	toetspunt	13,80	13,5	11,4	6,0	15,0
t15_D	toetspunt	17,50	13,7	11,6	6,1	15,2
t16_A	toetspunt	7,90	22,1	20,0	14,6	23,6
t16_B	toetspunt	12,70	22,7	20,6	15,1	24,2
t16_C	toetspunt	17,50	23,5	21,4	15,9	24,9
t16_D	toetspunt	20,70	24,2	22,0	16,5	25,6
t20_A	toetspunt	22,90	39,3	37,3	31,9	40,9
t21_A	toetspunt	22,90	47,2	45,1	39,8	48,7
t22_A	toetspunt	22,90	29,5	27,3	21,8	30,9
t23_A	toetspunt	22,90	14,7	12,6	7,1	16,2
t24_A	toetspunt	18,60	20,6	18,4	12,9	22,0
t24_B	toetspunt	21,60	21,5	19,3	13,8	22,9
t25_A	toetspunt	15,50	12,8	10,7	5,2	14,3
t25_B	toetspunt	18,60	12,4	10,3	4,8	13,9
t25_C	toetspunt	21,60	12,5	10,3	4,8	13,9
t26_A	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t26_B	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t26_C	toetspunt	21,60	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (2v2)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Vest (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	21,60	--	--	--	--
t01_B	toetspunt	24,60	--	--	--	--
t01_C	toetspunt	27,60	--	--	--	--
t01_D	toetspunt	30,50	--	--	--	--
t01_E	toetspunt	33,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt	21,60	29,7	27,7	22,3	31,3
t17_A	toetspunt	24,60	21,5	19,3	13,8	22,9
t17_B	toetspunt	27,50	21,9	19,7	14,2	23,3
t17_C	toetspunt	30,50	22,6	20,4	14,9	24,0
t17_D	toetspunt	33,50	23,3	21,1	15,6	24,7
t18_A	toetspunt	24,60	23,8	21,6	16,1	25,2
t18_B	toetspunt	27,50	26,2	24,1	18,6	27,7
t18_C	toetspunt	30,50	29,8	27,7	22,3	31,3
t18_D	toetspunt	33,50	29,9	27,8	22,4	31,4
t19_A	toetspunt	24,60	18,6	16,4	11,0	20,0
t19_B	toetspunt	27,50	27,9	26,0	20,6	29,6
t19_C	toetspunt	30,50	28,4	26,4	21,0	30,0
t19_D	toetspunt	33,50	28,4	26,3	20,9	29,9

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keizerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	52,8	51,1	43,5	53,8
t01_B	toetspunt	6,50	53,4	51,8	44,1	54,4
t01_C	toetspunt	9,50	53,3	51,6	43,9	54,2
t01_D	toetspunt	12,50	53,0	51,3	43,7	54,0
t01_E	toetspunt	15,50	52,6	50,9	43,2	53,5
t01_F	toetspunt	18,60	52,1	50,4	42,8	53,0
t02.a_A	toetspunt	1,50	48,3	46,6	39,0	49,3
t02.a_B	toetspunt	6,50	50,0	48,3	40,7	50,9
t02.a_C	toetspunt	9,50	50,0	48,3	40,7	50,9
t02.a_D	toetspunt	12,50	49,9	48,3	40,6	50,9
t02.a_E	toetspunt	15,50	49,9	48,2	40,6	50,8
t02.b_A	toetspunt	18,60	41,3	39,6	32,0	42,2
t02.b_B	toetspunt	21,60	47,6	46,0	38,3	48,6
t03.a_A	toetspunt	1,50	45,7	44,1	36,4	46,7
t03.a_B	toetspunt	6,50	47,7	46,0	38,3	48,6
t03.a_C	toetspunt	9,50	47,7	46,0	38,4	48,7
t03.a_D	toetspunt	12,50	47,7	46,0	38,4	48,7
t03.a_E	toetspunt	15,50	47,8	46,1	38,5	48,8
t03.b_A	toetspunt	18,60	40,0	38,3	30,7	41,0
t03.b_B	toetspunt	21,60	46,4	44,7	37,0	47,3
t04.a_A	toetspunt	1,50	35,4	33,7	26,1	36,3
t04.a_B	toetspunt	6,50	37,1	35,5	27,8	38,1
t04.a_C	toetspunt	9,50	37,9	36,2	28,6	38,9
t04.a_D	toetspunt	12,50	38,1	36,4	28,8	39,0
t04.a_E	toetspunt	15,50	29,4	27,7	20,0	30,3
t04.b_A	toetspunt	18,60	24,4	22,6	15,0	25,3
t04.b_B	toetspunt	21,60	26,4	24,7	17,0	27,3
t05.a_A	toetspunt	1,50	22,8	21,0	13,4	23,7
t05.a_B	toetspunt	6,50	22,8	21,1	13,4	23,7
t05.a_C	toetspunt	9,50	23,7	21,9	14,2	24,6
t05.a_D	toetspunt	12,50	25,3	23,5	15,9	26,2
t05.a_E	toetspunt	15,50	25,0	23,3	15,6	25,9
t05.b_A	toetspunt	18,60	27,3	25,6	18,0	28,3
t05.b_B	toetspunt	21,60	28,4	26,7	19,1	29,3
t06_A	toetspunt	1,50	22,4	20,6	13,0	23,3
t06_B	toetspunt	6,50	22,4	20,7	13,0	23,4
t06_C	toetspunt	10,20	23,6	21,8	14,2	24,5
t06_D	toetspunt	13,80	26,3	24,6	17,0	27,3
t06_E	toetspunt	17,50	25,0	23,3	15,6	25,9
t07_A	toetspunt	1,50	41,2	39,5	31,9	42,1
t07_B	toetspunt	6,50	43,2	41,5	33,9	44,2
t07_C	toetspunt	10,20	43,4	41,7	34,1	44,4
t07_D	toetspunt	13,80	43,4	41,7	34,1	44,4
t07_E	toetspunt	17,50	43,3	41,6	34,0	44,2
t08_A	toetspunt	2,80	47,1	45,4	37,8	48,0
t08_B	toetspunt	6,50	47,6	45,9	38,3	48,6
t08_C	toetspunt	10,20	47,5	45,8	38,2	48,5
t08_D	toetspunt	13,80	47,3	45,7	38,0	48,3
t08_E	toetspunt	17,50	47,0	45,4	37,7	48,0
t09_A	toetspunt	2,80	54,6	52,9	45,3	55,6
t09_B	toetspunt	7,90	54,0	52,3	44,7	55,0
t09_C	toetspunt	12,70	53,1	51,4	43,8	54,0
t09_D	toetspunt	17,50	52,0	50,3	42,7	53,0
t09_E	toetspunt	20,70	51,3	49,6	42,0	52,3
t10_A	toetspunt	2,80	61,3	59,6	52,0	62,3
t10_B	toetspunt	7,90	59,2	57,5	49,8	60,1
t10_C	toetspunt	12,70	57,5	55,9	48,2	58,5
t10_D	toetspunt	17,50	56,2	54,5	46,9	57,2
t10_E	toetspunt	20,70	55,4	53,7	46,1	56,4
t11_A	toetspunt	2,80	61,1	59,4	51,8	62,1
t11_B	toetspunt	7,90	59,3	57,6	50,0	60,2
t11_C	toetspunt	12,70	57,7	56,1	48,4	58,7
t11_D	toetspunt	17,50	56,5	54,8	47,1	57,4
t11_E	toetspunt	20,70	55,7	54,0	46,4	56,6
t12_A	toetspunt	1,50	61,4	59,7	52,1	62,4
t12_B	toetspunt	6,50	59,9	58,2	50,6	60,8
t12_C	toetspunt	9,50	58,8	57,1	49,5	59,8
t12_D	toetspunt	12,50	57,8	56,1	48,5	58,8

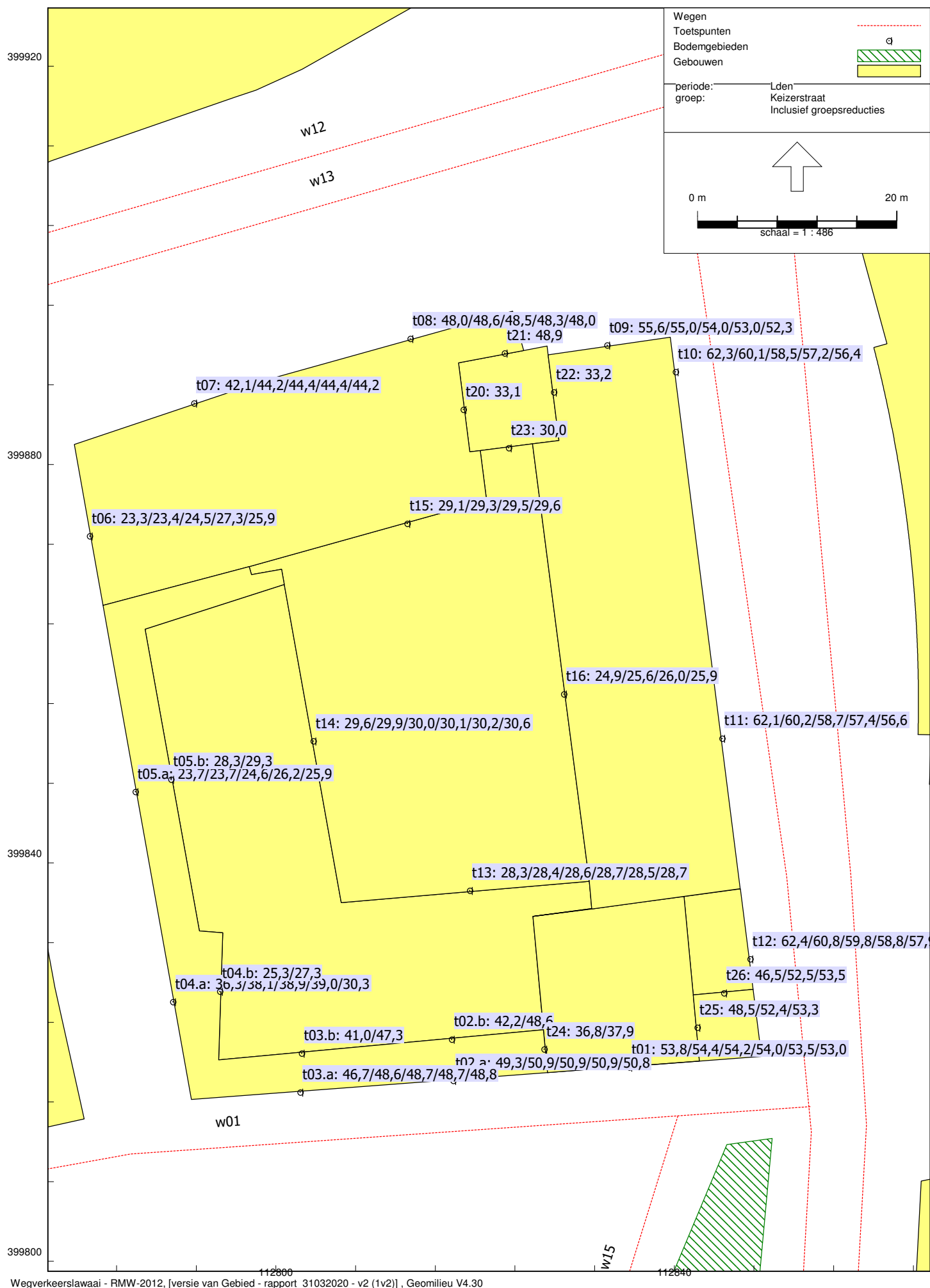
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

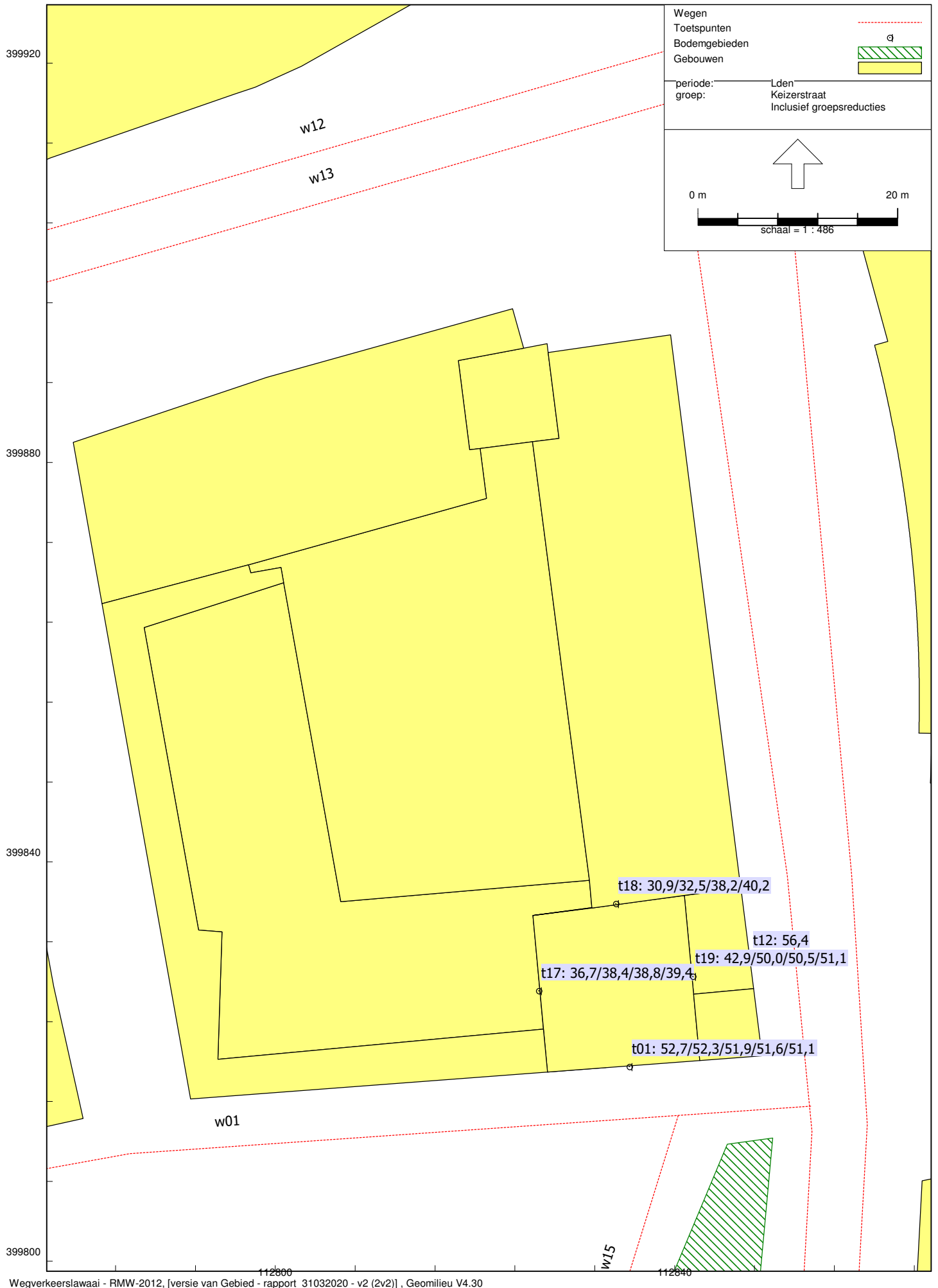
Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keizerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	toetspunt	15,50	57,0	55,3	47,6	57,9
t12_F	toetspunt	18,60	56,2	54,5	46,9	57,1
t13_A	toetspunt	6,50	27,3	25,6	18,0	28,3
t13_B	toetspunt	9,50	27,5	25,8	18,2	28,4
t13_C	toetspunt	12,50	27,6	25,9	18,3	28,6
t13_D	toetspunt	15,50	27,7	26,0	18,4	28,7
t13_E	toetspunt	18,60	27,6	25,8	18,2	28,5
t13_F	toetspunt	21,60	27,8	26,1	18,4	28,7
t14_A	toetspunt	6,50	28,7	27,0	19,3	29,6
t14_B	toetspunt	9,50	28,9	27,2	19,6	29,9
t14_C	toetspunt	12,50	29,0	27,3	19,7	30,0
t14_D	toetspunt	15,50	29,2	27,4	19,8	30,1
t14_E	toetspunt	18,60	29,3	27,6	19,9	30,2
t14_F	toetspunt	21,60	29,7	27,9	20,3	30,6
t15_A	toetspunt	6,50	28,1	26,4	18,8	29,1
t15_B	toetspunt	10,20	28,4	26,7	19,0	29,3
t15_C	toetspunt	13,80	28,5	26,8	19,2	29,5
t15_D	toetspunt	17,50	28,6	26,9	19,3	29,6
t16_A	toetspunt	7,90	23,9	22,2	14,6	24,9
t16_B	toetspunt	12,70	24,7	22,9	15,3	25,6
t16_C	toetspunt	17,50	25,0	23,3	15,7	26,0
t16_D	toetspunt	20,70	25,0	23,3	15,6	25,9
t20_A	toetspunt	22,90	32,1	30,4	22,8	33,1
t21_A	toetspunt	22,90	48,0	46,3	38,7	48,9
t22_A	toetspunt	22,90	32,3	30,5	22,9	33,2
t23_A	toetspunt	22,90	29,1	27,3	19,7	30,0
t24_A	toetspunt	18,60	35,9	34,2	26,5	36,8
t24_B	toetspunt	21,60	36,9	35,2	27,6	37,9
t25_A	toetspunt	15,50	47,5	45,8	38,2	48,5
t25_B	toetspunt	18,60	51,4	49,7	42,1	52,4
t25_C	toetspunt	21,60	52,4	50,7	43,1	53,3
t26_A	toetspunt	15,50	45,6	43,9	36,2	46,5
t26_B	toetspunt	18,60	51,5	49,9	42,2	52,5
t26_C	toetspunt	21,60	52,5	50,8	43,2	53,5

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (2v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keizerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	21,60	51,7	50,1	42,4	52,7
t01_B	toetspunt	24,60	51,3	49,7	42,0	52,3
t01_C	toetspunt	27,60	51,0	49,3	41,7	51,9
t01_D	toetspunt	30,50	50,7	49,0	41,3	51,6
t01_E	toetspunt	33,50	50,2	48,5	40,9	51,1
t12_A	toetspunt	21,60	55,4	53,8	46,1	56,4
t17_A	toetspunt	24,60	35,7	34,1	26,4	36,7
t17_B	toetspunt	27,50	37,5	35,8	28,2	38,4
t17_C	toetspunt	30,50	37,8	36,2	28,5	38,8
t17_D	toetspunt	33,50	38,4	36,8	29,1	39,4
t18_A	toetspunt	24,60	30,0	28,2	20,5	30,9
t18_B	toetspunt	27,50	31,6	29,8	22,2	32,5
t18_C	toetspunt	30,50	37,2	35,5	27,9	38,2
t18_D	toetspunt	33,50	39,2	37,5	29,9	40,2
t19_A	toetspunt	24,60	42,0	40,3	32,6	42,9
t19_B	toetspunt	27,50	49,1	47,4	39,8	50,0
t19_C	toetspunt	30,50	49,6	47,9	40,2	50,5
t19_D	toetspunt	33,50	50,2	48,5	40,8	51,1





Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Vest (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t01_B	toetspunt	6,50	--	--	--	--
t01_C	toetspunt	9,50	--	--	--	--
t01_D	toetspunt	12,50	--	--	--	--
t01_E	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t01_F	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t02.a_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t02.a_B	toetspunt	6,50	--	--	--	--
t02.a_C	toetspunt	9,50	--	--	--	--
t02.a_D	toetspunt	12,50	--	--	--	--
t02.a_E	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t02.b_A	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t02.b_B	toetspunt	21,60	--	--	--	--
t03.a_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t03.a_B	toetspunt	6,50	--	--	--	--
t03.a_C	toetspunt	9,50	--	--	--	--
t03.a_D	toetspunt	12,50	--	--	--	--
t03.a_E	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t03.b_A	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t03.b_B	toetspunt	21,60	--	--	--	--
t04.a_A	toetspunt	1,50	19,1	16,8	9,8	19,9
t04.a_B	toetspunt	6,50	20,5	18,2	11,2	21,3
t04.a_C	toetspunt	9,50	23,1	20,7	13,7	23,8
t04.a_D	toetspunt	12,50	24,4	22,1	15,0	25,2
t04.a_E	toetspunt	15,50	25,4	23,1	16,1	26,2
t04.b_A	toetspunt	18,60	18,3	16,0	8,9	19,1
t04.b_B	toetspunt	21,60	17,6	15,3	8,3	18,4
t05.a_A	toetspunt	1,50	18,1	15,8	8,8	18,9
t05.a_B	toetspunt	6,50	19,5	17,1	10,1	20,3
t05.a_C	toetspunt	9,50	21,5	19,1	12,1	22,2
t05.a_D	toetspunt	12,50	23,0	20,6	13,6	23,8
t05.a_E	toetspunt	15,50	21,4	19,1	12,1	22,2
t05.b_A	toetspunt	18,60	15,5	13,2	6,1	16,3
t05.b_B	toetspunt	21,60	14,8	12,5	5,5	15,6
t06_A	toetspunt	1,50	39,9	37,7	30,8	40,8
t06_B	toetspunt	6,50	39,6	37,5	30,5	40,5
t06_C	toetspunt	10,20	40,4	38,2	31,3	41,3
t06_D	toetspunt	13,80	32,3	30,1	23,2	33,2
t06_E	toetspunt	17,50	11,2	8,8	1,8	12,0
t07_A	toetspunt	1,50	45,8	43,6	36,7	46,7
t07_B	toetspunt	6,50	47,1	44,9	38,0	48,0
t07_C	toetspunt	10,20	47,6	45,4	38,5	48,5
t07_D	toetspunt	13,80	47,8	45,6	38,7	48,7
t07_E	toetspunt	17,50	47,8	45,7	38,7	48,7
t08_A	toetspunt	2,80	48,8	46,6	39,7	49,7
t08_B	toetspunt	6,50	50,0	47,8	40,9	50,9
t08_C	toetspunt	10,20	50,3	48,1	41,2	51,2
t08_D	toetspunt	13,80	50,2	48,0	41,1	51,1
t08_E	toetspunt	17,50	50,1	48,0	41,1	51,0
t09_A	toetspunt	2,80	51,6	49,5	42,5	52,5
t09_B	toetspunt	7,90	52,6	50,4	43,5	53,5
t09_C	toetspunt	12,70	52,6	50,4	43,5	53,5
t09_D	toetspunt	17,50	52,4	50,3	43,4	53,3
t09_E	toetspunt	20,70	52,2	50,0	43,1	53,1
t10_A	toetspunt	2,80	50,6	48,4	41,5	51,5
t10_B	toetspunt	7,90	51,4	49,2	42,3	52,3
t10_C	toetspunt	12,70	51,7	49,5	42,6	52,6
t10_D	toetspunt	17,50	51,5	49,3	42,4	52,4
t10_E	toetspunt	20,70	51,3	49,1	42,2	52,2
t11_A	toetspunt	2,80	42,6	40,4	33,5	43,5
t11_B	toetspunt	7,90	44,2	42,0	35,1	45,1
t11_C	toetspunt	12,70	44,6	42,4	35,5	45,5
t11_D	toetspunt	17,50	45,5	43,4	36,5	46,4
t11_E	toetspunt	20,70	45,9	43,8	36,8	46,8
t12_A	toetspunt	1,50	39,5	37,3	30,4	40,3
t12_B	toetspunt	6,50	40,6	38,4	31,5	41,5
t12_C	toetspunt	9,50	41,4	39,2	32,3	42,3
t12_D	toetspunt	12,50	41,7	39,5	32,5	42,5

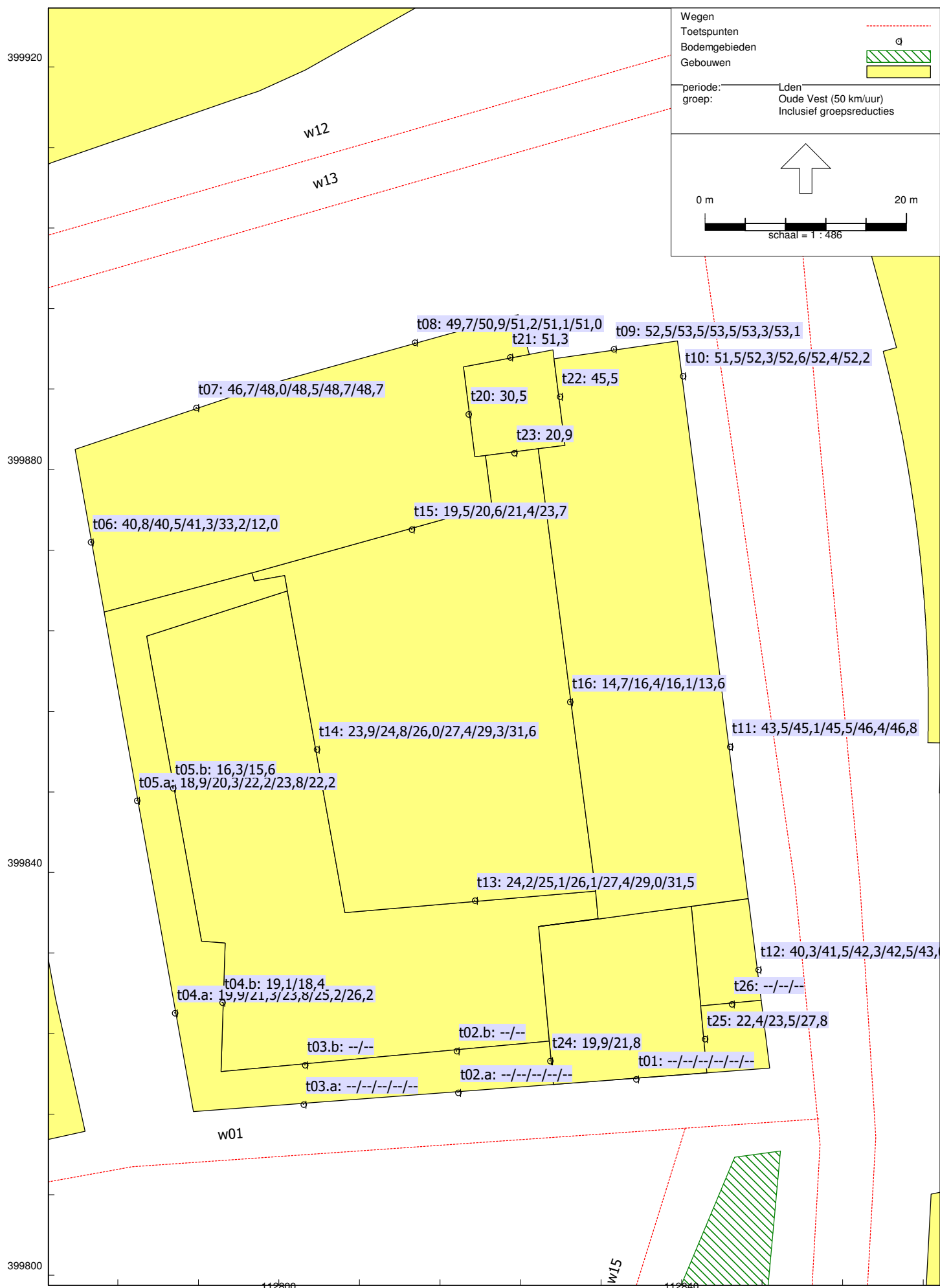
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

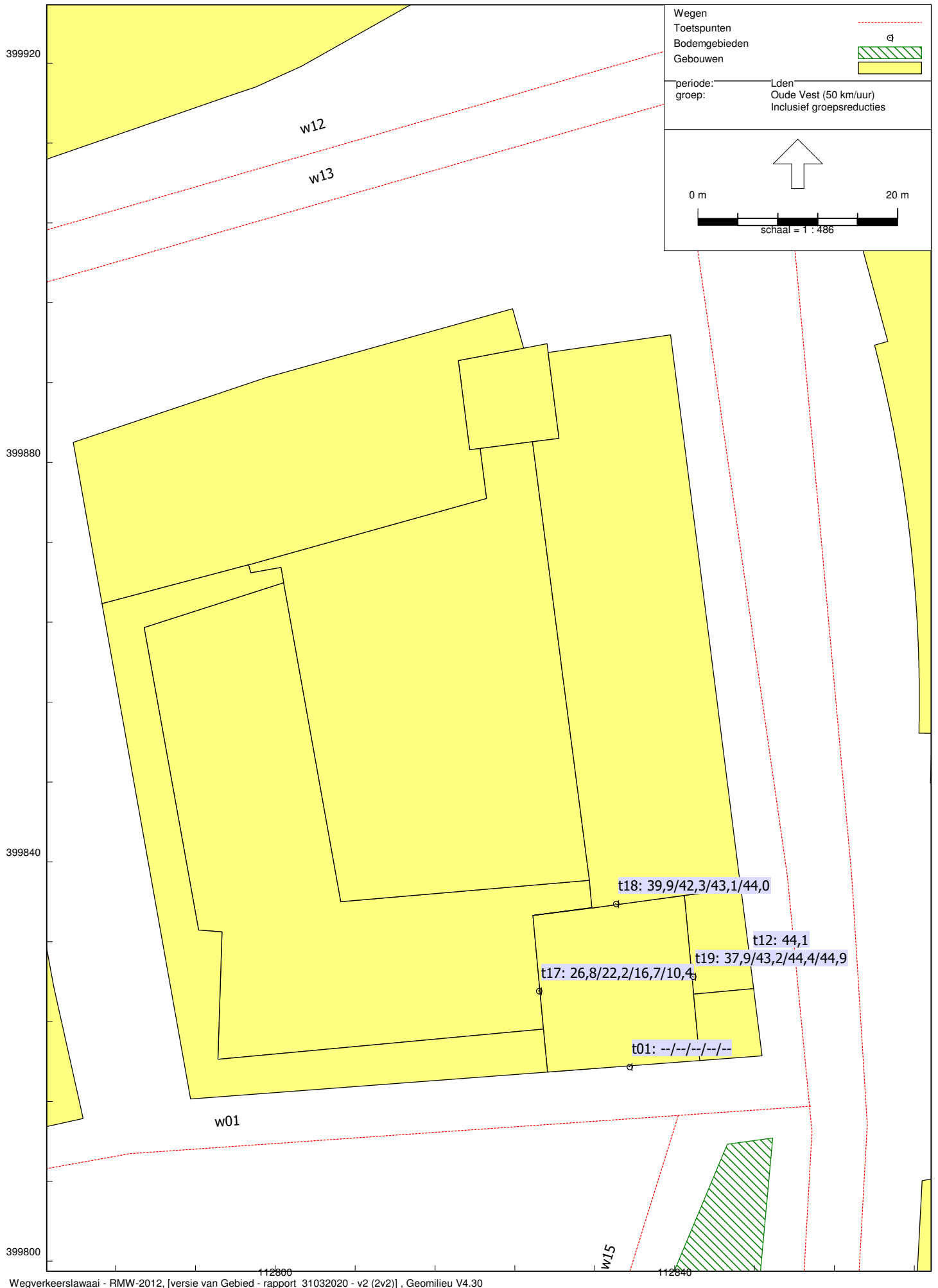
Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Vest (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	toetspunt	15,50	42,1	39,9	33,0	43,0
t12_F	toetspunt	18,60	42,7	40,5	33,6	43,6
t13_A	toetspunt	6,50	23,4	21,1	14,2	24,2
t13_B	toetspunt	9,50	24,3	22,0	15,0	25,1
t13_C	toetspunt	12,50	25,3	23,0	16,0	26,1
t13_D	toetspunt	15,50	26,6	24,3	17,2	27,4
t13_E	toetspunt	18,60	28,3	25,9	18,9	29,0
t13_F	toetspunt	21,60	30,8	28,4	21,4	31,5
t14_A	toetspunt	6,50	23,0	20,8	13,8	23,9
t14_B	toetspunt	9,50	24,0	21,7	14,8	24,8
t14_C	toetspunt	12,50	25,2	22,9	15,9	26,0
t14_D	toetspunt	15,50	26,6	24,3	17,3	27,4
t14_E	toetspunt	18,60	28,5	26,2	19,2	29,3
t14_F	toetspunt	21,60	30,8	28,5	21,5	31,6
t15_A	toetspunt	6,50	18,7	16,4	9,5	19,5
t15_B	toetspunt	10,20	19,8	17,5	10,5	20,6
t15_C	toetspunt	13,80	20,6	18,2	11,2	21,4
t15_D	toetspunt	17,50	22,9	20,5	13,5	23,7
t16_A	toetspunt	7,90	13,9	11,6	4,7	14,7
t16_B	toetspunt	12,70	15,6	13,3	6,3	16,4
t16_C	toetspunt	17,50	15,4	13,0	6,0	16,1
t16_D	toetspunt	20,70	12,8	10,5	3,4	13,6
t20_A	toetspunt	22,90	29,6	27,4	20,5	30,5
t21_A	toetspunt	22,90	50,4	48,2	41,3	51,3
t22_A	toetspunt	22,90	44,6	42,4	35,5	45,5
t23_A	toetspunt	22,90	20,2	17,8	10,8	20,9
t24_A	toetspunt	18,60	19,1	16,8	9,8	19,9
t24_B	toetspunt	21,60	21,0	18,7	11,6	21,8
t25_A	toetspunt	15,50	21,6	19,4	12,4	22,4
t25_B	toetspunt	18,60	22,8	20,4	13,4	23,5
t25_C	toetspunt	21,60	27,0	24,6	17,6	27,8
t26_A	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t26_B	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t26_C	toetspunt	21,60	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (2v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Vest (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	21,60	--	--	--	--
t01_B	toetspunt	24,60	--	--	--	--
t01_C	toetspunt	27,60	--	--	--	--
t01_D	toetspunt	30,50	--	--	--	--
t01_E	toetspunt	33,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt	21,60	43,2	41,0	34,1	44,1
t17_A	toetspunt	24,60	26,0	23,7	16,7	26,8
t17_B	toetspunt	27,50	21,5	19,1	12,1	22,2
t17_C	toetspunt	30,50	15,9	13,6	6,6	16,7
t17_D	toetspunt	33,50	9,7	7,3	0,2	10,4
t18_A	toetspunt	24,60	39,0	36,9	30,0	39,9
t18_B	toetspunt	27,50	41,4	39,2	32,3	42,3
t18_C	toetspunt	30,50	42,2	40,0	33,1	43,1
t18_D	toetspunt	33,50	43,1	40,9	34,0	44,0
t19_A	toetspunt	24,60	37,1	34,8	27,9	37,9
t19_B	toetspunt	27,50	42,3	40,2	33,3	43,2
t19_C	toetspunt	30,50	43,5	41,3	34,4	44,4
t19_D	toetspunt	33,50	44,0	41,8	34,9	44,9





Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	60,5	58,7	49,7	61,0
t01_B	toetspunt	6,50	60,4	58,5	49,9	61,0
t01_C	toetspunt	9,50	59,9	58,0	49,6	60,5
t01_D	toetspunt	12,50	59,4	57,6	49,3	60,1
t01_E	toetspunt	15,50	58,9	57,0	48,8	59,6
t01_F	toetspunt	18,60	58,3	56,4	48,3	59,0
t02.a_A	toetspunt	1,50	58,4	56,6	46,5	58,7
t02.a_B	toetspunt	6,50	58,3	56,4	47,2	58,7
t02.a_C	toetspunt	9,50	57,8	55,9	46,9	58,2
t02.a_D	toetspunt	12,50	57,4	55,5	46,7	57,9
t02.a_E	toetspunt	15,50	57,0	55,1	46,5	57,6
t02.b_A	toetspunt	18,60	47,4	45,3	37,4	48,0
t02.b_B	toetspunt	21,60	53,7	51,7	43,8	54,4
t03.a_A	toetspunt	1,50	57,7	56,0	45,2	57,8
t03.a_B	toetspunt	6,50	57,2	55,4	45,5	57,5
t03.a_C	toetspunt	9,50	56,5	54,7	45,2	56,9
t03.a_D	toetspunt	12,50	56,0	54,1	44,9	56,4
t03.a_E	toetspunt	15,50	55,7	53,8	44,8	56,2
t03.b_A	toetspunt	18,60	46,5	44,4	36,4	47,1
t03.b_B	toetspunt	21,60	52,7	50,6	42,7	53,4
t04.a_A	toetspunt	1,50	49,1	47,4	37,9	49,6
t04.a_B	toetspunt	6,50	49,8	48,0	39,3	50,4
t04.a_C	toetspunt	9,50	49,8	48,0	39,5	50,4
t04.a_D	toetspunt	12,50	49,6	47,8	39,5	50,3
t04.a_E	toetspunt	15,50	48,3	46,5	38,2	49,0
t04.b_A	toetspunt	18,60	37,1	35,0	27,6	37,9
t04.b_B	toetspunt	21,60	41,2	39,3	32,0	42,1
t05.a_A	toetspunt	1,50	46,4	44,4	38,0	47,6
t05.a_B	toetspunt	6,50	48,3	46,3	40,1	49,5
t05.a_C	toetspunt	9,50	48,3	46,3	40,1	49,6
t05.a_D	toetspunt	12,50	48,3	46,3	40,0	49,5
t05.a_E	toetspunt	15,50	48,2	46,2	39,9	49,4
t05.b_A	toetspunt	18,60	39,0	36,9	30,2	40,0
t05.b_B	toetspunt	21,60	43,4	41,4	35,0	44,6
t06_A	toetspunt	1,50	53,4	51,3	45,7	54,8
t06_B	toetspunt	6,50	54,4	52,4	46,7	55,9
t06_C	toetspunt	10,20	54,4	52,3	46,7	55,8
t06_D	toetspunt	13,80	53,7	51,6	46,1	55,2
t06_E	toetspunt	17,50	52,7	50,7	45,2	54,2
t07_A	toetspunt	1,50	59,4	57,4	51,7	60,9
t07_B	toetspunt	6,50	60,1	58,1	52,3	61,5
t07_C	toetspunt	10,20	59,9	57,9	52,1	61,3
t07_D	toetspunt	13,80	59,6	57,6	51,8	61,0
t07_E	toetspunt	17,50	59,3	57,3	51,4	60,7
t08_A	toetspunt	2,80	60,6	58,6	52,7	62,0
t08_B	toetspunt	6,50	61,0	59,0	52,9	62,3
t08_C	toetspunt	10,20	60,8	58,8	52,7	62,1
t08_D	toetspunt	13,80	60,5	58,5	52,4	61,8
t08_E	toetspunt	17,50	60,2	58,2	52,0	61,5
t09_A	toetspunt	2,80	62,4	60,5	53,5	63,4
t09_B	toetspunt	7,90	62,3	60,4	53,5	63,4
t09_C	toetspunt	12,70	61,9	59,9	53,1	62,9
t09_D	toetspunt	17,50	61,2	59,3	52,5	62,3
t09_E	toetspunt	20,70	60,8	58,8	52,0	61,9
t10_A	toetspunt	2,80	66,7	65,0	57,4	67,7
t10_B	toetspunt	7,90	64,9	63,1	55,6	65,9
t10_C	toetspunt	12,70	63,6	61,8	54,4	64,6
t10_D	toetspunt	17,50	62,5	60,7	53,3	63,5
t10_E	toetspunt	20,70	61,9	60,1	52,6	62,8
t11_A	toetspunt	2,80	66,2	64,5	56,9	67,1
t11_B	toetspunt	7,90	64,4	62,7	55,1	65,4
t11_C	toetspunt	12,70	63,0	61,3	53,7	63,9
t11_D	toetspunt	17,50	61,8	60,1	52,5	62,8
t11_E	toetspunt	20,70	61,2	59,4	51,9	62,1
t12_A	toetspunt	1,50	66,4	64,8	57,1	67,4
t12_B	toetspunt	6,50	65,0	63,3	55,6	65,9
t12_C	toetspunt	9,50	63,9	62,2	54,6	64,9
t12_D	toetspunt	12,50	63,0	61,3	53,6	63,9

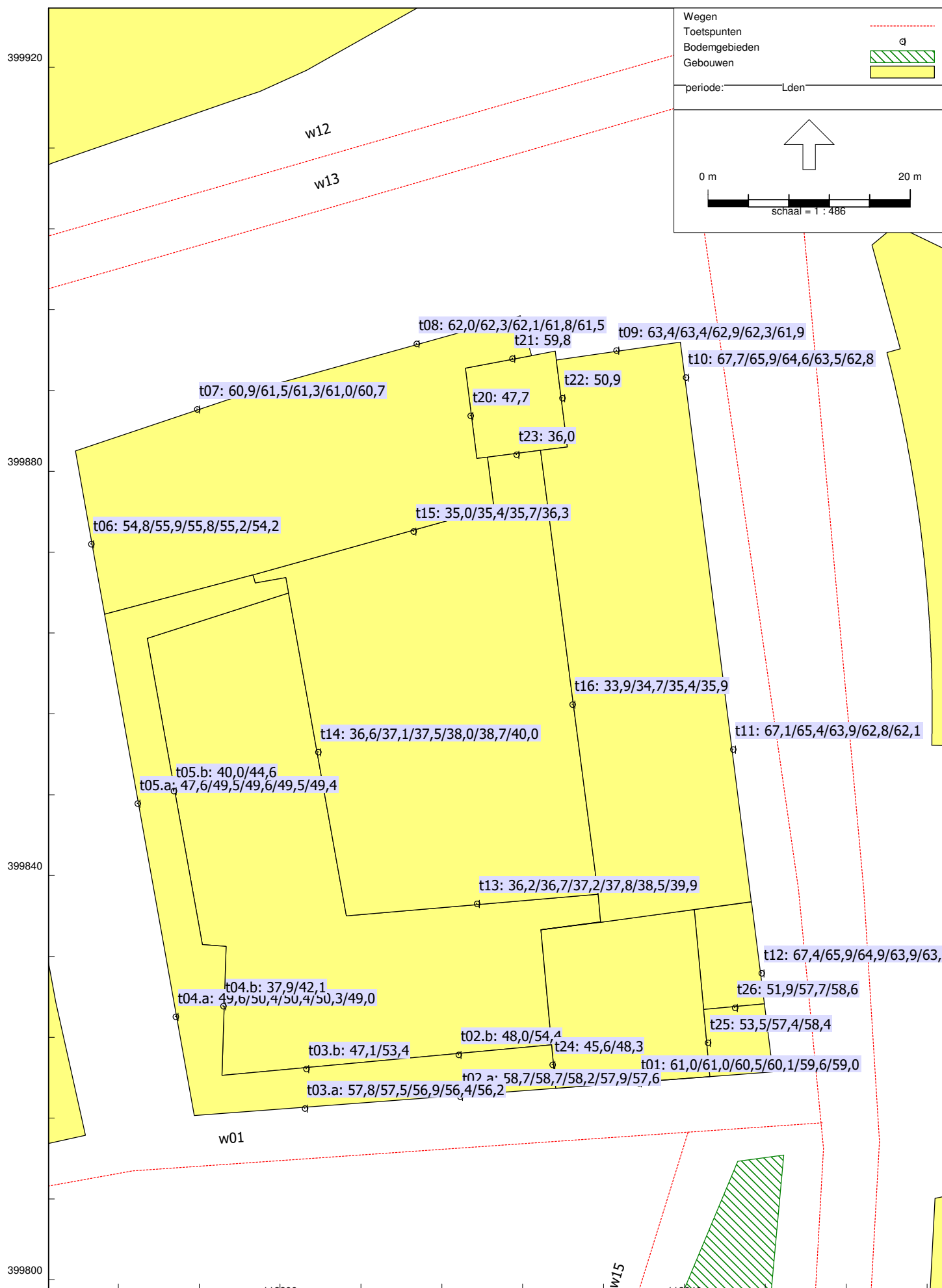
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

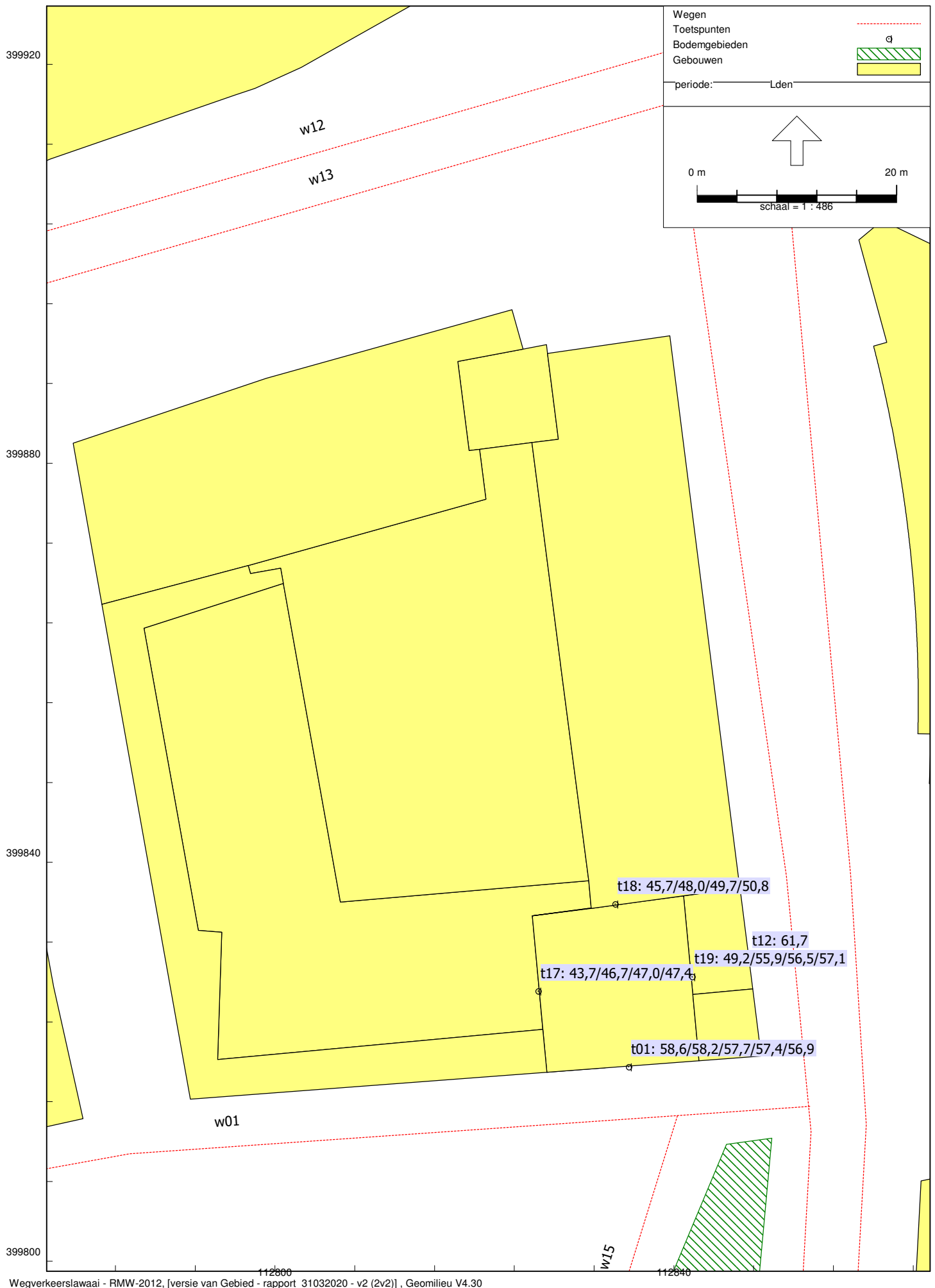
Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport_31032020 - v2 (1v2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	toetspunt	15,50	62,1	60,4	52,8	63,1
t12_F	toetspunt	18,60	61,4	59,7	52,1	62,4
t13_A	toetspunt	6,50	35,2	33,3	26,4	36,2
t13_B	toetspunt	9,50	35,7	33,7	26,9	36,7
t13_C	toetspunt	12,50	36,2	34,2	27,4	37,2
t13_D	toetspunt	15,50	36,8	34,7	27,9	37,8
t13_E	toetspunt	18,60	37,5	35,4	28,7	38,5
t13_F	toetspunt	21,60	38,9	36,8	30,1	39,9
t14_A	toetspunt	6,50	35,6	33,8	26,5	36,6
t14_B	toetspunt	9,50	36,1	34,2	27,0	37,1
t14_C	toetspunt	12,50	36,5	34,6	27,4	37,5
t14_D	toetspunt	15,50	37,1	35,1	28,0	38,0
t14_E	toetspunt	18,60	37,8	35,8	28,7	38,7
t14_F	toetspunt	21,60	39,1	37,0	29,9	40,0
t15_A	toetspunt	6,50	34,1	32,3	24,7	35,0
t15_B	toetspunt	10,20	34,5	32,7	25,1	35,4
t15_C	toetspunt	13,80	34,8	33,0	25,4	35,7
t15_D	toetspunt	17,50	35,4	33,5	26,0	36,3
t16_A	toetspunt	7,90	32,8	30,8	24,1	33,9
t16_B	toetspunt	12,70	33,7	31,6	24,9	34,7
t16_C	toetspunt	17,50	34,4	32,3	25,7	35,4
t16_D	toetspunt	20,70	34,8	32,7	26,2	35,9
t20_A	toetspunt	22,90	46,3	44,2	38,5	47,7
t21_A	toetspunt	22,90	58,7	56,7	50,1	59,8
t22_A	toetspunt	22,90	50,0	47,8	40,9	50,9
t23_A	toetspunt	22,90	35,1	33,2	25,6	36,0
t24_A	toetspunt	18,60	45,5	42,7	34,3	45,6
t24_B	toetspunt	21,60	48,4	45,4	36,7	48,3
t25_A	toetspunt	15,50	52,6	50,9	43,2	53,5
t25_B	toetspunt	18,60	56,4	54,8	47,1	57,4
t25_C	toetspunt	21,60	57,4	55,8	48,1	58,4
t26_A	toetspunt	15,50	51,1	49,2	41,5	51,9
t26_B	toetspunt	18,60	56,8	55,0	47,3	57,7
t26_C	toetspunt	21,60	57,7	56,0	48,3	58,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport_31032020 - v2 (2v2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	21,60	57,9	56,0	47,9	58,6
t01_B	toetspunt	24,60	57,4	55,6	47,5	58,2
t01_C	toetspunt	27,60	57,0	55,2	47,1	57,7
t01_D	toetspunt	30,50	56,7	54,8	46,8	57,4
t01_E	toetspunt	33,50	56,1	54,3	46,3	56,9
t12_A	toetspunt	21,60	60,7	59,0	51,4	61,7
t17_A	toetspunt	24,60	43,0	40,8	33,1	43,7
t17_B	toetspunt	27,50	46,5	43,8	35,7	46,7
t17_C	toetspunt	30,50	46,7	44,1	36,0	47,0
t17_D	toetspunt	33,50	47,0	44,5	36,5	47,4
t18_A	toetspunt	24,60	44,8	42,7	35,8	45,7
t18_B	toetspunt	27,50	47,1	44,9	38,1	48,0
t18_C	toetspunt	30,50	48,7	46,6	39,7	49,7
t18_D	toetspunt	33,50	49,8	47,8	40,8	50,8
t19_A	toetspunt	24,60	48,2	46,4	38,9	49,2
t19_B	toetspunt	27,50	55,0	53,2	45,7	55,9
t19_C	toetspunt	30,50	55,6	53,8	46,3	56,5
t19_D	toetspunt	33,50	56,1	54,4	46,9	57,1





BIJLAGE 6:

Model: rapport_31032020 - v2 (1v2) - stiller wegdek Keizerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Akkerstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	600,00
w02	Houtstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w03	Houtstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w04	Karnemelkstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w05	Karnemelkstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w06	Keizerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3200,00
w06	Keizerstraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3200,00
w07	Keizerstraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3200,00
w07	Keizerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3200,00
w10	Oude Vest	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3550,00
w11	Oude Vest	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3550,00
w12	Oude Vest	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w13	Oude Vest	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w14	Achter de Lange Stallen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1000,00
w15	Achter de Lange Stallen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1000,00
w16	Achter de Lange Stallen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2000,00

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek (Keizerstraat)

2003/332/MD-01
bijlage 6

Model: rapport_31032020 - v2 (1v2) - stiller wegdek Keizerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,47	4,78	0,41	95,70	96,90	100,00	2,80	1,70	--	1,50	1,70	--	False	1,5
w02	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w03	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w04	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w05	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w06	6,31	4,55	0,78	95,30	97,60	96,90	3,70	1,70	2,80	1,00	0,70	0,30	False	1,5
w06	6,31	4,55	0,78	95,30	97,60	96,90	3,70	1,70	2,80	1,00	0,70	0,30	False	1,5
w07	6,31	4,55	0,78	95,30	97,60	96,90	3,70	1,70	2,80	1,00	0,70	0,30	False	1,5
w07	6,31	4,55	0,78	95,30	97,60	96,90	3,70	1,70	2,80	1,00	0,70	0,30	False	1,5
w10	6,11	4,60	1,04	87,50	85,50	88,10	12,30	8,70	8,80	9,20	5,80	3,10	False	1,5
w11	6,11	4,60	1,04	87,50	85,50	88,10	12,30	8,70	8,80	9,20	5,80	3,10	False	1,5
w12	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w13	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w14	6,88	3,48	0,44	95,50	97,90	98,60	1,60	0,70	--	2,90	1,40	1,40	False	1,5
w15	6,88	3,48	0,44	95,50	97,90	98,60	1,60	0,70	--	2,90	1,40	1,40	False	1,5
w16	6,88	3,48	0,44	95,50	97,90	98,60	1,60	0,70	--	2,90	1,40	1,40	False	1,5

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek (Keizerstraat)

2003/332/MD-01
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2) - stiller wegdek Keizerstraat
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keizerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	49,5	47,6	40,0	50,3
t01_B	toetspunt	6,50	50,2	48,3	40,7	51,0
t01_C	toetspunt	9,50	50,1	48,1	40,5	50,9
t01_D	toetspunt	12,50	49,9	48,0	40,3	50,7
t01_E	toetspunt	15,50	49,3	47,4	39,8	50,2
t01_F	toetspunt	18,60	49,0	47,0	39,4	49,8
t02.a_A	toetspunt	1,50	45,0	43,0	35,4	45,8
t02.a_B	toetspunt	6,50	46,7	44,7	37,1	47,5
t02.a_C	toetspunt	9,50	46,7	44,7	37,1	47,5
t02.a_D	toetspunt	12,50	46,7	44,8	37,2	47,6
t02.a_E	toetspunt	15,50	46,8	44,8	37,2	47,6
t02.b_A	toetspunt	18,60	39,8	38,0	30,3	40,7
t02.b_B	toetspunt	21,60	44,7	42,8	35,2	45,6
t03.a_A	toetspunt	1,50	42,3	40,4	32,8	43,1
t03.a_B	toetspunt	6,50	44,3	42,3	34,7	45,1
t03.a_C	toetspunt	9,50	44,4	42,4	34,8	45,2
t03.a_D	toetspunt	12,50	44,4	42,5	34,9	45,2
t03.a_E	toetspunt	15,50	44,7	42,8	35,2	45,5
t03.b_A	toetspunt	18,60	38,3	36,5	28,9	39,2
t03.b_B	toetspunt	21,60	43,5	41,7	34,0	44,4
t04.a_A	toetspunt	1,50	32,1	30,1	22,5	32,9
t04.a_B	toetspunt	6,50	33,8	31,8	24,2	34,6
t04.a_C	toetspunt	9,50	34,5	32,6	25,0	35,3
t04.a_D	toetspunt	12,50	34,7	32,8	25,2	35,5
t04.a_E	toetspunt	15,50	26,6	24,6	17,0	27,4
t04.b_A	toetspunt	18,60	21,7	19,7	12,2	22,5
t04.b_B	toetspunt	21,60	23,3	21,3	13,7	24,1
t05.a_A	toetspunt	1,50	20,9	18,9	11,3	21,7
t05.a_B	toetspunt	6,50	20,9	18,9	11,3	21,7
t05.a_C	toetspunt	9,50	21,7	19,6	12,1	22,4
t05.a_D	toetspunt	12,50	23,0	21,0	13,4	23,8
t05.a_E	toetspunt	15,50	22,4	20,5	12,9	23,2
t05.b_A	toetspunt	18,60	24,9	23,0	15,4	25,7
t05.b_B	toetspunt	21,60	26,4	24,5	16,9	27,2
t06_A	toetspunt	1,50	20,6	18,7	11,1	21,4
t06_B	toetspunt	6,50	20,6	18,6	11,0	21,4
t06_C	toetspunt	10,20	21,7	19,7	12,1	22,5
t06_D	toetspunt	13,80	23,7	21,7	14,1	24,5
t06_E	toetspunt	17,50	22,3	20,3	12,7	23,1
t07_A	toetspunt	1,50	37,9	35,9	28,3	38,7
t07_B	toetspunt	6,50	39,9	37,9	30,3	40,7
t07_C	toetspunt	10,20	40,1	38,2	30,6	40,9
t07_D	toetspunt	13,80	40,1	38,1	30,5	40,9
t07_E	toetspunt	17,50	40,0	38,0	30,4	40,8
t08_A	toetspunt	2,80	43,8	41,8	34,2	44,6
t08_B	toetspunt	6,50	44,3	42,3	34,7	45,1
t08_C	toetspunt	10,20	44,2	42,2	34,6	45,0
t08_D	toetspunt	13,80	44,0	42,1	34,5	44,8
t08_E	toetspunt	17,50	43,7	41,7	34,2	44,5
t09_A	toetspunt	2,80	51,2	49,3	41,7	52,0
t09_B	toetspunt	7,90	50,6	48,7	41,1	51,4
t09_C	toetspunt	12,70	49,7	47,8	40,2	50,5
t09_D	toetspunt	17,50	48,7	46,7	39,1	49,5
t09_E	toetspunt	20,70	48,0	46,0	38,4	48,8
t10_A	toetspunt	2,80	58,0	56,0	48,4	58,8
t10_B	toetspunt	7,90	55,8	53,8	46,2	56,6
t10_C	toetspunt	12,70	54,2	52,3	44,7	55,0
t10_D	toetspunt	17,50	52,9	50,9	43,3	53,7
t10_E	toetspunt	20,70	52,1	50,1	42,5	52,9
t11_A	toetspunt	2,80	57,7	55,8	48,2	58,5
t11_B	toetspunt	7,90	55,9	54,0	46,4	56,7
t11_C	toetspunt	12,70	54,4	52,4	44,8	55,2
t11_D	toetspunt	17,50	53,1	51,2	43,6	53,9
t11_E	toetspunt	20,70	52,4	50,4	42,8	53,2
t12_A	toetspunt	1,50	58,0	56,1	48,5	58,8
t12_B	toetspunt	6,50	56,5	54,6	47,0	57,3
t12_C	toetspunt	9,50	55,4	53,5	45,9	56,3
t12_D	toetspunt	12,50	54,5	52,5	44,9	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2) - stiller wegdek Keizerstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keizerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	toetspunt	15,50	53,6	51,7	44,1	54,4
t12_F	toetspunt	18,60	52,9	50,9	43,3	53,7
t13_A	toetspunt	6,50	24,4	22,4	14,8	25,2
t13_B	toetspunt	9,50	24,6	22,6	15,0	25,4
t13_C	toetspunt	12,50	24,8	22,8	15,2	25,6
t13_D	toetspunt	15,50	25,0	23,0	15,4	25,8
t13_E	toetspunt	18,60	25,0	22,9	15,4	25,8
t13_F	toetspunt	21,60	25,4	23,4	15,8	26,2
t14_A	toetspunt	6,50	25,6	23,6	16,0	26,4
t14_B	toetspunt	9,50	25,9	23,9	16,3	26,7
t14_C	toetspunt	12,50	26,1	24,1	16,5	26,9
t14_D	toetspunt	15,50	26,4	24,4	16,8	27,2
t14_E	toetspunt	18,60	26,7	24,7	17,1	27,5
t14_F	toetspunt	21,60	27,4	25,3	17,7	28,1
t15_A	toetspunt	6,50	25,2	23,3	15,7	26,0
t15_B	toetspunt	10,20	25,6	23,6	16,0	26,4
t15_C	toetspunt	13,80	25,9	23,9	16,3	26,7
t15_D	toetspunt	17,50	26,2	24,2	16,6	27,0
t16_A	toetspunt	7,90	21,9	20,0	12,4	22,7
t16_B	toetspunt	12,70	22,8	20,9	13,3	23,7
t16_C	toetspunt	17,50	23,4	21,5	13,9	24,2
t16_D	toetspunt	20,70	23,7	21,8	14,2	24,6
t20_A	toetspunt	22,90	29,2	27,3	19,7	30,1
t21_A	toetspunt	22,90	44,6	42,7	35,1	45,4
t22_A	toetspunt	22,90	30,1	28,0	20,4	30,8
t23_A	toetspunt	22,90	27,2	25,2	17,6	28,0
t24_A	toetspunt	18,60	35,7	34,0	26,4	36,7
t24_B	toetspunt	21,60	36,8	35,1	27,5	37,8
t25_A	toetspunt	15,50	44,3	42,4	34,8	45,1
t25_B	toetspunt	18,60	48,1	46,1	38,5	48,9
t25_C	toetspunt	21,60	49,0	47,1	39,5	49,8
t26_A	toetspunt	15,50	43,3	41,4	33,8	44,1
t26_B	toetspunt	18,60	48,4	46,5	38,9	49,2
t26_C	toetspunt	21,60	49,5	47,5	39,9	50,3

Model: rapport_31032020 - v2 (1v2) - stiller wegdek Oude Vest (50 km/uur)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Akkerstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	600,00
w02	Houtstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w03	Houtstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w04	Karnemelkstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w05	Karnemelkstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w06	Keizerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3200,00
w07	Keizerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3200,00
w10	Oude Vest	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3550,00
w10	Oude Vest	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3550,00
w11	Oude Vest	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3550,00
w11	Oude Vest	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3550,00
w12	Oude Vest	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w13	Oude Vest	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1350,00
w14	Achter de Lange Stallen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1000,00
w15	Achter de Lange Stallen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1000,00
w16	Achter de Lange Stallen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2000,00

Model: rapport_31032020 - v2 (1v2) - stiller wegdek Oude Vest (50 km/uur)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,47	4,78	0,41	95,70	96,90	100,00	2,80	1,70	--	1,50	1,70	--	False	1,5
w02	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w03	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w04	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w05	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w06	6,31	4,55	0,78	95,30	97,60	96,90	3,70	1,70	2,80	1,00	0,70	0,30	False	1,5
w07	6,31	4,55	0,78	95,30	97,60	96,90	3,70	1,70	2,80	1,00	0,70	0,30	False	1,5
w10	6,11	4,60	1,04	87,50	85,50	88,10	12,30	8,70	8,80	9,20	5,80	3,10	False	1,5
w10	6,11	4,60	1,04	87,50	85,50	88,10	12,30	8,70	8,80	9,20	5,80	3,10	False	1,5
w11	6,11	4,60	1,04	87,50	85,50	88,10	12,30	8,70	8,80	9,20	5,80	3,10	False	1,5
w11	6,11	4,60	1,04	87,50	85,50	88,10	12,30	8,70	8,80	9,20	5,80	3,10	False	1,5
w12	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w13	5,61	4,83	1,68	59,36	73,53	80,00	30,13	20,08	15,60	10,51	6,39	4,40	False	1,5
w14	6,88	3,48	0,44	95,50	97,90	98,60	1,60	0,70	--	2,90	1,40	1,40	False	1,5
w15	6,88	3,48	0,44	95,50	97,90	98,60	1,60	0,70	--	2,90	1,40	1,40	False	1,5
w16	6,88	3,48	0,44	95,50	97,90	98,60	1,60	0,70	--	2,90	1,40	1,40	False	1,5

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2) - stiller wegdek Oude Vest (50 km/uur)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Vest (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t01_B	toetspunt	6,50	--	--	--	--
t01_C	toetspunt	9,50	--	--	--	--
t01_D	toetspunt	12,50	--	--	--	--
t01_E	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t01_F	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t02.a_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t02.a_B	toetspunt	6,50	--	--	--	--
t02.a_C	toetspunt	9,50	--	--	--	--
t02.a_D	toetspunt	12,50	--	--	--	--
t02.a_E	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t02.b_A	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t02.b_B	toetspunt	21,60	--	--	--	--
t03.a_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t03.a_B	toetspunt	6,50	--	--	--	--
t03.a_C	toetspunt	9,50	--	--	--	--
t03.a_D	toetspunt	12,50	--	--	--	--
t03.a_E	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t03.b_A	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t03.b_B	toetspunt	21,60	--	--	--	--
t04.a_A	toetspunt	1,50	18,5	16,1	9,0	19,2
t04.a_B	toetspunt	6,50	20,1	17,7	10,5	20,8
t04.a_C	toetspunt	9,50	22,6	20,2	13,1	23,3
t04.a_D	toetspunt	12,50	23,9	21,4	14,3	24,5
t04.a_E	toetspunt	15,50	24,5	22,0	14,9	25,2
t04.b_A	toetspunt	18,60	17,8	15,4	8,2	18,5
t04.b_B	toetspunt	21,60	17,2	14,7	7,6	17,9
t05.a_A	toetspunt	1,50	17,4	15,0	7,9	18,1
t05.a_B	toetspunt	6,50	19,0	16,5	9,4	19,6
t05.a_C	toetspunt	9,50	21,0	18,6	11,4	21,7
t05.a_D	toetspunt	12,50	22,7	20,2	13,1	23,3
t05.a_E	toetspunt	15,50	21,2	18,7	11,6	21,8
t05.b_A	toetspunt	18,60	14,6	12,0	4,8	15,2
t05.b_B	toetspunt	21,60	13,5	11,0	3,8	14,1
t06_A	toetspunt	1,50	39,3	37,1	30,1	40,2
t06_B	toetspunt	6,50	38,9	36,6	29,7	39,7
t06_C	toetspunt	10,20	39,6	37,4	30,4	40,5
t06_D	toetspunt	13,80	32,8	30,6	23,7	33,7
t06_E	toetspunt	17,50	11,5	9,1	2,0	12,2
t07_A	toetspunt	1,50	44,6	42,2	35,2	45,3
t07_B	toetspunt	6,50	45,6	43,3	36,2	46,4
t07_C	toetspunt	10,20	46,2	43,8	36,7	46,9
t07_D	toetspunt	13,80	46,4	44,0	37,0	47,1
t07_E	toetspunt	17,50	46,5	44,2	37,1	47,3
t08_A	toetspunt	2,80	47,3	45,0	37,9	48,1
t08_B	toetspunt	6,50	48,4	46,1	39,0	49,2
t08_C	toetspunt	10,20	48,8	46,5	39,4	49,6
t08_D	toetspunt	13,80	48,8	46,4	39,4	49,5
t08_E	toetspunt	17,50	48,7	46,4	39,3	49,5
t09_A	toetspunt	2,80	50,1	47,7	40,6	50,8
t09_B	toetspunt	7,90	51,0	48,7	41,6	51,8
t09_C	toetspunt	12,70	51,2	48,8	41,7	51,9
t09_D	toetspunt	17,50	51,0	48,7	41,6	51,8
t09_E	toetspunt	20,70	50,7	48,3	41,3	51,4
t10_A	toetspunt	2,80	48,9	46,5	39,4	49,6
t10_B	toetspunt	7,90	49,8	47,4	40,4	50,5
t10_C	toetspunt	12,70	50,2	47,9	40,8	51,0
t10_D	toetspunt	17,50	50,1	47,8	40,7	50,9
t10_E	toetspunt	20,70	49,9	47,5	40,5	50,6
t11_A	toetspunt	2,80	40,9	38,5	31,4	41,6
t11_B	toetspunt	7,90	42,4	40,0	32,9	43,1
t11_C	toetspunt	12,70	42,9	40,5	33,4	43,6
t11_D	toetspunt	17,50	44,2	41,9	34,9	45,0
t11_E	toetspunt	20,70	44,7	42,4	35,4	45,5
t12_A	toetspunt	1,50	38,0	35,6	28,5	38,7
t12_B	toetspunt	6,50	38,9	36,5	29,4	39,6
t12_C	toetspunt	9,50	39,8	37,4	30,3	40,5
t12_D	toetspunt	12,50	40,1	37,7	30,6	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rapport_31032020 - v2 (1v2) - stiller wegdek Oude Vest (50 km/uur)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Vest (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	toetspunt	15,50	40,7	38,4	31,3	41,5
t12_F	toetspunt	18,60	41,5	39,2	32,1	42,3
t13_A	toetspunt	6,50	22,5	20,2	13,1	23,3
t13_B	toetspunt	9,50	23,5	21,1	14,0	24,2
t13_C	toetspunt	12,50	24,7	22,3	15,2	25,4
t13_D	toetspunt	15,50	26,2	23,7	16,6	26,9
t13_E	toetspunt	18,60	28,0	25,6	18,5	28,7
t13_F	toetspunt	21,60	30,6	28,2	21,2	31,3
t14_A	toetspunt	6,50	22,2	19,8	12,7	22,9
t14_B	toetspunt	9,50	23,3	20,9	13,8	24,0
t14_C	toetspunt	12,50	24,6	22,2	15,1	25,3
t14_D	toetspunt	15,50	26,2	23,8	16,7	26,9
t14_E	toetspunt	18,60	28,3	25,8	18,7	29,0
t14_F	toetspunt	21,60	30,6	28,2	21,1	31,3
t15_A	toetspunt	6,50	18,1	15,8	8,7	18,9
t15_B	toetspunt	10,20	19,3	16,9	9,8	20,0
t15_C	toetspunt	13,80	20,2	17,7	10,6	20,8
t15_D	toetspunt	17,50	22,7	20,2	13,1	23,4
t16_A	toetspunt	7,90	13,4	11,0	3,9	14,1
t16_B	toetspunt	12,70	15,3	12,8	5,7	15,9
t16_C	toetspunt	17,50	14,6	12,0	4,8	15,2
t16_D	toetspunt	20,70	11,8	9,3	2,1	12,4
t20_A	toetspunt	22,90	27,6	25,2	18,0	28,3
t21_A	toetspunt	22,90	49,0	46,7	39,6	49,8
t22_A	toetspunt	22,90	43,8	41,5	34,6	44,6
t23_A	toetspunt	22,90	19,6	17,1	9,9	20,2
t24_A	toetspunt	18,60	18,5	16,0	8,8	19,1
t24_B	toetspunt	21,60	20,5	18,0	10,9	21,1
t25_A	toetspunt	15,50	20,8	18,4	11,3	21,5
t25_B	toetspunt	18,60	22,2	19,8	12,7	22,9
t25_C	toetspunt	21,60	26,7	24,2	17,1	27,3
t26_A	toetspunt	15,50	--	--	--	--
t26_B	toetspunt	18,60	--	--	--	--
t26_C	toetspunt	21,60	--	--	--	--