

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Mozartlaan ong.
Breda**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Nieuw Tij Projectontwikkeling B.V.
T.a.v. de heer R. Verschiere
Hoenderparkweg 14
4838 BK Breda

betreffende de locatie

Mozartlaan ong.
Breda

documentkenmerk

1803/124/MD-01

versie

4

vestiging, datum

Nuenen, 25 oktober 2019

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Breda	7
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.3 Bronmaatregelen	11
4.4 Geluidbeleid gemeente Breda	12
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	13
4.7 Geluidbelasting op omliggende bebouwing	13
5 Samenvatting en conclusie	15

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving en plattegronden
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek
7. vergelijkingstabellen huidige en nieuwe geluidbelasting op bestaande bebouwing

1 Inleiding

In opdracht van Nieuw Tij Projectontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Mozartlaan ong. te Breda. Het plan betreft de realisatie van een appartementencomplex en enkele vrijstaande woningen op de voormalige locatie van het kantoor van de Kamer van Koophandel. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woningen en appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielowaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege enkele aanvullingen is het eerder voor deze locatie opgestelde rapport 1803/124/MD-01, versie 3 d.d. 18 oktober 2019 in zijn geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van de gemeente Breda. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied en de plattegronden toegevoegd.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Graaf Engelbertlaan, Willem van Oranjelaan en Graaf Hendrik III laan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Mozartlaan en Ravellaan inzichtelijk gemaakt.

De Willem van Oranjelaan en de Graaf Hendrik de III laan zijn als één juridische geluidbron beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Breda. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2018 en 2030 voorhanden en tevens telgegevens van verschillende jaartallen. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van de door de gemeente Breda aangeleverde gegevens. De etmaalintensiteiten zijn door middel van lineaire interpolatie bepaald voor het maatgevende jaar 2028.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5. Van de Graaf Engelbertlaan is het meest relevante weggedeelte in tabel 2.5 weergegeven (gedeelte tussen oostelijke toe-/afrit en westelijke toe-/afrit). Voor de overige wegdelen wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Mozartlaan

Mozartlaan			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2028			
etmaalintensiteit: 1000 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,01	2,65	0,66
lichte mvt. (%)	96,50	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	2,50	0,00	0,00
zware mvt. (%)	1,30	0,00	0,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Ravellaan

Ravellaan			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 500 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,01	2,65	0,66
lichte mvt. (%)	96,50	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	2,50	0,00	0,00
zware mvt. (%)	1,30	0,00	0,00

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Willem van Oranjelaan

Willem van Oranjelaan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt			
jaar: 2018	etmaalintensiteit links: 7000 mvt.		
jaar: 2018	etmaalintensiteit rechts: 7000 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit links: 7500 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit rechts: 7500 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,49	3,73	0,90
lichte mvt. (%)	96,00	98,10	96,90
middelzware mvt. (%)	3,70	1,70	2,60
zware mvt. (%)	0,30	0,20	0,50

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Graaf Hendrik III laan

Graaf Hendrik III laan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL 5			
jaar: 2018	etmaalintensiteit links: 8650 mvt.		
jaar: 2018	etmaalintensiteit rechts: 8650 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit links: 9525 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit rechts: 9525 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,49	3,73	0,90
lichte mvt. (%)	96,00	98,10	96,90
middelzware mvt. (%)	3,70	1,70	2,60
zware mvt. (%)	0,30	0,20	0,50

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Graaf Engelbertlaan (tussen oostelijke toe/-afrit en westelijke toe/-afrit)

Graaf Engelbertlaan (tussen oostelijke toe/-afrit en westelijke toe/-afrit)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: Dubofalt			
jaar: 2018	etmaalintensiteit links: 9997 mvt.		
jaar: 2018	etmaalintensiteit rechts: 9997 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit links: 11.250 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit rechts: 11.250 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,66	2,95	1,04
lichte mvt. (%)	93,90	96,60	92,00
middelzware mvt. (%)	5,20	3,10	6,80
zware mvt. (%)	0,80	0,30	1,20

2.3 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde woningen en appartementen komen overeen met de situatietekening d.d. 15-02-2019.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen en appartementen is gerekend met de in tabel 2.6 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.6: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
woningen	
begane grond	1,50
1 ^e verdieping	4,50
appartementen	
begane grond	3,00
1 ^e verdieping	6,40
2 ^e verdieping	9,80
3 ^e verdieping	13,10

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen wegen en wateren. Rondom de nieuwe woningen en appartementen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 2,30 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de aansluiting van de Mozartlaan met de Willem van Oranjelaan geldt dat deze is verhoogd met een verkeersdrempel. Deze drempel is als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Breda

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai" d.d. augustus 2007 van de gemeente Breda. In dit beleidsstuk zijn aanvullende voorwaarden en

subcriteria geformuleerd voor het verlenen van ontheffing.

De aanvullende voorwaarden zijn als volgt:

- in de volgende gevallen moet er bij het geluidgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn (uitvoeringseis):
 - wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
 - er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
 - een combinatie van beide;
- in uitleggebieden, al dan niet grenzend aan de bebouwde kom, zal geen ontheffing worden verleend.

Daarnaast dient het plan te voldoen aan de Hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan ten minste één van de in het geluidbeleid geformuleerde subcriteria. De subcriteria zijn voor wegverkeerslawaai als volgt:

- indien er sprake is van nieuwe woningen of wijzigende bestemming in geval van:
 - doelmatig afscherming;
 - grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
 - opvullen open plaats;
 - vervanging bestaande bebouwing.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. Graaf Engelbertlaan (inclusief op- en afritten)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t001 t/m t076	alle	≤53	≤48	48	63
t077	3,0	≤53	≤48		
	6,4	54	49		
	9,8	55	50		
t078	3,0	≤53	≤48		
	6,4	54	49		
	9,8	55	50		
t079	3,0	≤53	≤48		
	6,4	54	49		
	9,8	55	50		
t080 t/m t118	alle	≤53	≤48		
t119 t/m t121	13,10	54	50		
t122 t/m t125	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. Willem van Oranjelaan/Graaf Hendrik III laan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t001 t/m t022	alle	≤53	≤48	48	63
t023	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	49		
t024	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	49		
t025 t/m t076	alle	≤53	≤48		
t077	3,0	56	51		
	6,4 en 9,8	57	52		
t078	3,0	57	52		
	6,4 en 9,8	58	53		
t079	alle	59	54		
t080 t/m t081	alle	62	57		
t082 / t123	3,0 / 6,4 / 9,8	62	57		

Vervolg tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. Willem van Oranjelaan/Graaf Hendrik III laan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t082 / t123	13,1	60	55	48	63
t083 / t124	3,0	61	56		
	6,4 en 9,8	62	57		
	13,1	59	54		
t084 / t125	3,0 / 6,4 / 9,8	61	56		
	13,1	59	54		
t085 / t108	3,0	60	55		
	6,4 en 9,8	61	56		
	13,1	55	50		
t086 / t109	3,0	60	55		
	6,4 en 9,8	62	57		
	13,1	56	51		
t087	alle	60	55		
t088	3,0	59	54		
	6,4 en 9,8	60	55		
t089	3,0	58	53		
	6,4 en 9,8	59	54		
t090	3,0	58	53		
	6,4 en 9,8	59	54		
t091	3,1	57	52		
	6,4	58	53		
	9,8	59	54		
t092 t/m t107	alle	≤53	≤48		
t110 t/m t120	alle	≤53	≤48		
t121	13,1	55	50		
t122	13,1	60	55		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer Mozartlaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer Ravellaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur wegen Mozartlaan en Ravellaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laan en Graaf Engelbertlaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een aantal toetspunten overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt ten gevolge van beide wegen niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e tot en met 3^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 13 meter en een lengte van circa 96 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 500.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van minimaal circa 22 meter tot de wegas van de Willem van Oranjelaan en minimaal circa 135 meter tot de wegas van de Graaf Engelbertlaan. Aangezien een verdubbeling van de afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de

banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Op de Graaf Engelbertlaan is in de huidige situatie al een stiller wegdektype toegepast zodat voor deze weg geen essentiële vermindering mogelijk is. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Willem van Oranjelaan is in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg maximaal circa 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet tevens overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 2×310 strekkende meter resulteert dit voor deze weg namelijk in een extra uitgave van circa € 186.000,-.

4.4 Geluidbeleid gemeente Breda

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai" d.d. augustus 2007 van de gemeente Breda. In dit beleidsstuk zijn aanvullende voorwaarden en subcriteria geformuleerd voor het verlenen van ontheffing.

Volgens het geluidbeleid dient er minimaal één geluidluwe gevel aanwezig te zijn wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden. In onderhavig plan wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de oostgevel van de appartementen en op één toetspunt op de noordgevel met meer dan 5 dB overschreden. Om te kunnen voldoen aan het geluidbeleid zullen de appartementen gelegen aan deze gevels voorzien moeten worden van een geluidluwe gevel.

De hoekappartementen gelegen aan de noord-/oostgevel op de begane grond, eerste en tweede verdieping dienen voorzien te worden van een geluidluwe gevel. Door ter plaatse van de hoofdslaapkamer van deze drie appartementen aan de buitenzijde van de gevel een afsluitbare buitenruimte te realiseren kan de geluidbelasting op de gevel worden gereduceerd zodanig dat hier sprake is van een geluidluwe gevel. Volgens de definitie van de Wet geluidhinder moet er in deze buitenruimte dus wel sprake zijn van 'buitenluchtcondities'. In het uitgevoerde aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels zijn ook de noodzakelijke voorzieningen voor bovengenoemde afsluitbare buitenruimten gedimensioneerd (zodanig dat een geluidluwe gevel ontstaat en in de buitenruimten buitenluchtcondities zijn gewaarborgd).

De overige appartementen op de begane grond, eerste en tweede verdieping zijn voorzien van een geluidluwe gevel. Het appartement op de derde verdieping beschikt tevens over een geluidluwe zijde.

Daarnaast dient het plan te voldoen aan ten minste één van de in het geluidbeleid geformuleerde subcriteria. In het geval van onderhavig plan is er sprake van vervanging van bestaande bebouwing. En wordt er derhalve voldaan aan de gestelde subcriteria in het gemeentelijk geluidbeleid.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen en appartementen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uitgevoerd.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Willem van Oranjelaan en Graaf Engelbertlaan.

Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen inclusief de 30 km/uur wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen en appartementen is weergegeven in bijlage 5. In onderhavige situatie is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï maximaal 63 dB.

4.7 Geluidbelasting op omliggende bebouwing

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de geluidbelasting ten gevolge van de beschouwde wegen, op de bestaande omliggende bebouwing inzichtelijk gemaakt. Hierbij is de geluidbelasting op de gevels van de bestaande bebouwing berekend in zowel de situatie na de realisatie van het planvoornemen als voor de realisatie, met de aanwezigheid van het KvK-gebouw. In bijlage 7 zijn vergelijkingstabellen opgenomen waarin de geluidbelasting ten gevolge van de onderzochte wegen zijn weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er op een aantal toetspunten een toename van de geluidgevelbelasting plaatsvindt. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de beschouwde wegen neemt op 3 toetspunten met 0,1 dB tot maximaal 0,3 dB toe. Op de overige punten is er sprake van een afname van de geluidbelasting. Op de betreffende 3 toetspunten wordt in de huidige situatie met reflectie van het bestaande kantoorgebouw de voorkeursgrenswaarde reeds overschreden ten gevolge van de Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laan (één juridische geluidbron). De geluidbelasting ten gevolge van deze weg neemt met de beoogde bebouwing eveneens met maximaal 0,3 dB toe.

Een toename tot 1 dB is niet waarneembaar voor het menselijk gehoor. Gezien het vorenstaande heeft de beoogde bebouwing betreffende het aspect geluid geen waarneembare invloed op de directe omgeving en kan derhalve gesteld worden dat er met betrekking tot het aspect geluid ten gevolge van deze wegen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Nieuw Tij Projectontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Mozartlaan ong. te Breda. Het plan betreft de realisatie van een appartementencomplex en enkele vrijstaande woningen op de voormalige locatie van het kantoor van de Kamer van Koophandel. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Graaf Engelbertlaan, Willem van Oranjelaan en Graaf Hendrik III laan. De Willem van Oranjelaan en Graaf Hendrik III laan zijn beschouwd als één juridische bron. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Mozartlaan en Ravellaan.

Voor beide 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Willem van Oranjelaan en Graaf Engelbertlaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een aantal toetspunten overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt ten gevolge van beide wegen niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai" d.d. augustus 2007 van de gemeente Breda. Een voorwaarde binnen dit geluidbeleid is dat er minimaal één geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden.

In onderhavig plan wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de oostgevel van de appartementen en op één toetspunt op de noordgevel met meer dan 5 dB overschreden. Om te kunnen voldoen aan het geluidbeleid zullen de appartementen gelegen aan deze gevels voorzien moeten worden van een geluidluwe gevel. De hoekappartementen gelegen aan de noord-/oostgevel op de begane grond, eerste en tweede verdieping dienen voorzien te worden van een geluidluwe gevel. Door ter plaatse van de hoofdslaapkamer van deze drie appartementen aan de buitenzijde van de gevel een afsluitbare buitenruimte te realiseren kan de geluidbelasting op de gevel worden gereduceerd zodanig dat hier sprake is van een geluidluwe gevel. Volgens de definitie van de Wet geluidhinder moet er in deze ruimte dus wel sprake zijn van 'buitenluchtcondities'. De overige appartementen op de begane grond, eerste en tweede verdieping zijn voorzien van een

geluidluwe gevel. Het appartement op de derde verdieping beschikt tevens over een geluidluwe zijde.

Daarnaast dient het plan te voldoen aan ten minste één van de in het geluidbeleid geformuleerde subcriteria. In het geval van onderhavig plan is er sprake van vervanging van bestaande bebouwing. En wordt er derhalve voldaan aan de gestelde subcriteria in het gemeentelijk geluidbeleid.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen en appartementen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uitgevoerd. Hierbij zijn ook de noodzakelijke voorzieningen voor de te realiseren afsluitbare buitenruimten gedimensioneerd (zodanig dat een geluidluwe gevel ontstaat en in de buitenruimten buitenluchtcondities zijn gewaarborgd). Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform het nader onderzoek) is vervolgens te allen tijde sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

In onderhavige situatie is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen bepaald. In onderhavige situatie is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï maximaal 63 dB.

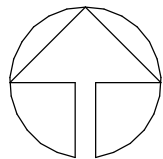
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de geluidbelasting ten gevolge van de beschouwde wegen, op de bestaande omliggende bebouwing inzichtelijk gemaakt. Hierbij is de geluidbelasting op de gevels van de bestaande bebouwing berekend in zowel de situatie na de realisatie van het planvoornemen als voor de realisatie, met de aanwezigheid van het KvK-gebouw. In bijlage 7 zijn vergelijkingstabellen opgenomen waarin de geluidbelasting ten gevolge van de onderzochte wegen zijn weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt dat er op een aantal toetspunten een toename van de geluidgevelbelasting plaatsvindt. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de beschouwde wegen neemt op 3 toetspunten met 0,1 dB tot maximaal 0,3 dB toe. Op de overige punten is er sprake van een afname van de geluidbelasting. Op de betreffende 3 toetspunten wordt in de huidige situatie met reflectie van het bestaande kantoorgebouw de voorkeursgrenswaarde reeds overschreden ten gevolge van de Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laan (één juridische geluidbron). De geluidbelasting ten gevolge van deze weg neemt met de beoogde bebouwing eveneens met maximaal 0,3 dB toe. Een toename tot 1 dB is niet waarneembaar voor het menselijk gehoor. Gezien het vorenstaande heeft de beoogde bebouwing betreffende het aspect geluid geen waarneembare invloed op de directe omgeving en kan derhalve gesteld worden dat er met betrekking tot het aspect geluid ten gevolge van deze wegen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:



RENVOOI SITUATIE

- ⊕_B (NIEUW) NIEUW TE PLAATSEN BLUSWATEROORZIENING
- ⊕_B BESTAANDE BLUSWATEROORZIENING
- ⊕_L VERLICHTINGSMAST



BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.J.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJSERS AVB | IR. Th.P.J. BEDAUX | IR. P.A. BEDAUX | ING. R.P. VAN DALEN

4 WONINGEN EN 19 APPARTEMENTEN RAVEL BRED
NIEUWTIJ PROJECTONTWIKKELING

SCHAAL: 1:500
GET: MRA 20.12.2018
WIJZ: MRA 15.02.2019

TECHNISCH ONTWERP
SITUATIE

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEYZERLAAN 2
5051 PB GOIRLE
T: 013 536 85 55
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL



RENVOOI BOUWKUNDIG

- BETON PREFAB
- BETON IN HET WERK GEGORT
- NATUURSTEEN
- KALKZAKSTEEN
- HSI WAND
- ISOLATE
- HOOGWAARDIGE ISOLATE
- VOORZETWAND
- LICHTE SCHEIDSWAND
- METALSTUOWAND
- GASBETONSTEEN
- WIDEBD 50 MINUTEN
- WIDEBD 60 MINUTEN
- SELFSLUITENDE DEUR (60MIN BRANDWEREND)
- SELFSLUITENDE DEUR (90MIN BRANDWEREND)
- SELFSLUITENDE DEUR
- ROOKMELDER
- 9 1100
- HEMELWATERVOER
- WANDARMATUUR
- KOZIJNEN IN DE STALLINGSGARAGE
- DOORGANG: 800x2100MM
- DOORGANG: 800x2100MM
- DOORGANG: 800x2300mm

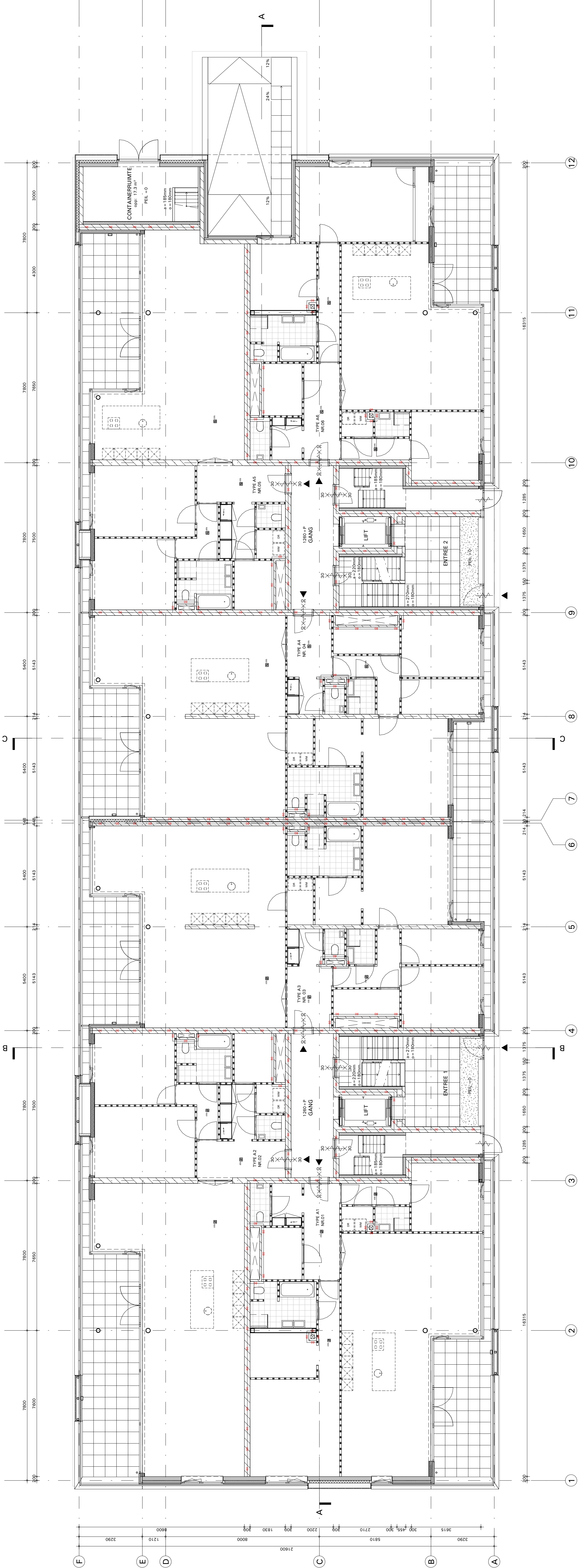
BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.M. DE BROUWER A/B | P.A.M. KEIJZERS A/B | INC. P.A. BEDAUX | INC. R.P. VAN DALEN

19 APPARTEMENTEN RAVEL BREDAS
NIEUWTJ PROJECTONTWIKKELING

SCHAAL: 1:100
GET: MRA 02.1.2018
WUZ:

DR. KEIJZERAAN 2
5893 BR COBBLE
T: 013 338 65 55
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

CONCEPT



RENVOOI BOUWKUNDIG

- BETON PREFAB
- BETON IN HET WERK GESTORT
- NATUURSTEEN
- KALKZAKSTEEN
- HSI WAND
- ISOLATE
- HOOGWAARDIGE ISOLATE
- VOORZETWAND
- LICHTE SCHEIDSWAND
- METALSTUOWAND
- GASBETONSTEEN
- WEGDRO 50 MINUTEN
- WEGDRO 60 MINUTEN
- SELFSLUITENDE DEUR (60MIN BRANDWEREND)
- SELFSLUITENDE DEUR (60MIN BRANDWEREND)
- SELFSLUITENDE DEUR (60MIN BRANDWEREND)
- ROOKMELDER
- 9-1100
- HEMELWATERAFVOER
- WANDARMATUUR
- KOZIJNEN IN DE STALLINGSGARAGE
- DOORGANG: 800x2100MM
- DOORGANG: 800x2100MM
- DOORGANG: 800x2300mm

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.M. DE BROUWER A/B | P.A.M. KEIJZERS A/B | INC. P.A. BEDAUX | INC. R.P. VAN DALEN

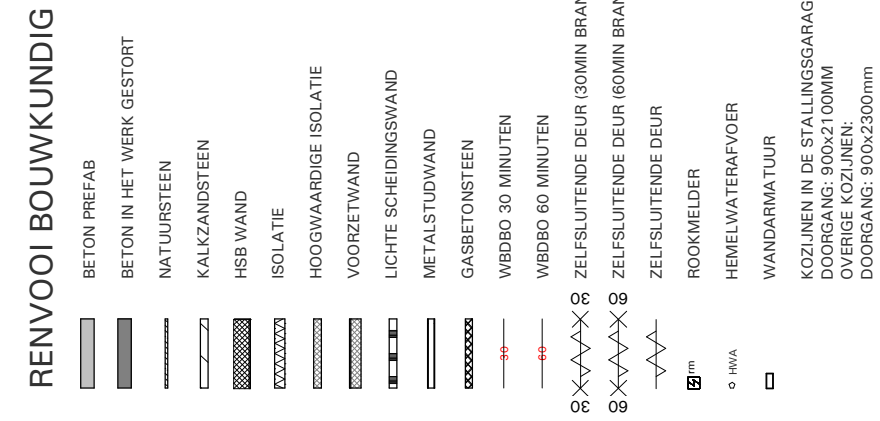
19 APPARTEMENTEN RAVEL BRED
NIJEUWUJ PROJECTONTWIKKELING

SCHAAL: 1:100
GET: MRA 02.1.2018
WUZ:

CONCEPT

DR. KEIJZERAAN 2
5851 BR COBBLE
T: 013 538 65 55
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

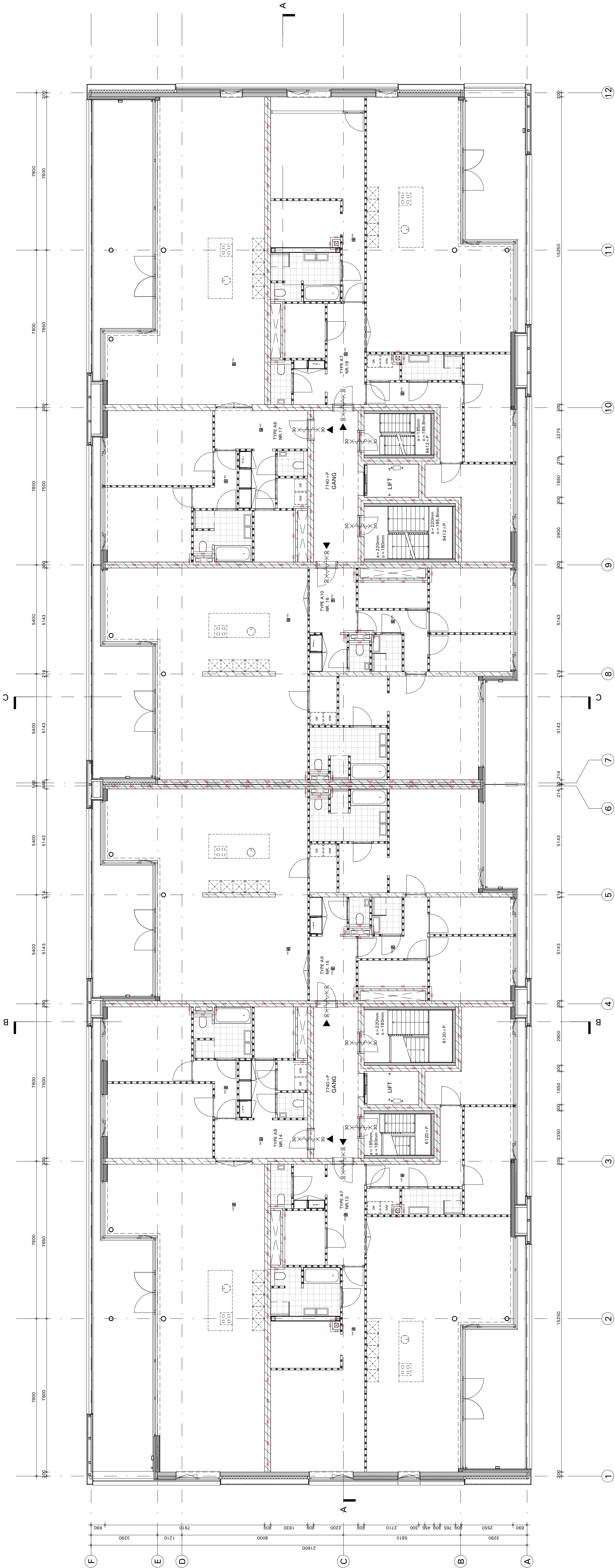
TECHNISCH ONTWERP
BEGANE GROND - APPARTEMENTEN



BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.J.M. DE BROUWER A/B | P.W.M. KEIJERS A/B | IR. Th.P.J. BEDAUX | IR. P.A. BEDAUX | ING. R.P. VAN DALEN
19 APPARTEMENTEN RAVEL BRED
NIEUWU PROJECTONTWIKKELING
BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEIJZERLAAN 2

SCHAAL: 1:100
GET: MRA 02.11.2018
WIJZ:
T: 013 536 85 55
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

TECHNISCH ONTWERP
1E VERDIEPING



RENVOOI BOUWKUNDIG

- BETON PREFAB
- BETON IN HET WERK GESTORT
- NATUURSTEEN
- KALKZAKSTEEN
- HSI WAND
- ISOLATE
- HOOGWAARDIGE ISOLATE
- VOORZETWAND
- LICHTE SCHEIDSWAND
- METALSTUOWAND
- GASBETONSTEEN
- WEGDRO 30 MINUTEN
- WEGDRO 60 MINUTEN
- SELFSLUITENDE DEUR (60MIN BRANDWEREND)
- SELFSLUITENDE DEUR (30MIN BRANDWEREND)
- SELFSLUITENDE DEUR
- ROOKMELDER
- HEMELWATERAFVOER
- WANDARMATUUR
- KOZIJNEN IN DE STALLINGSGARAGE
- DOORGANG: 800x2100MM
- DOORGANG: 800x2100MM
- DOORGANG: 800x2300mm

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.M. DE BROUWER A/B | P.A.M. KEIJZERS A/B | H. P.A. BEDAUX | INC. R.P. VAN DALEN

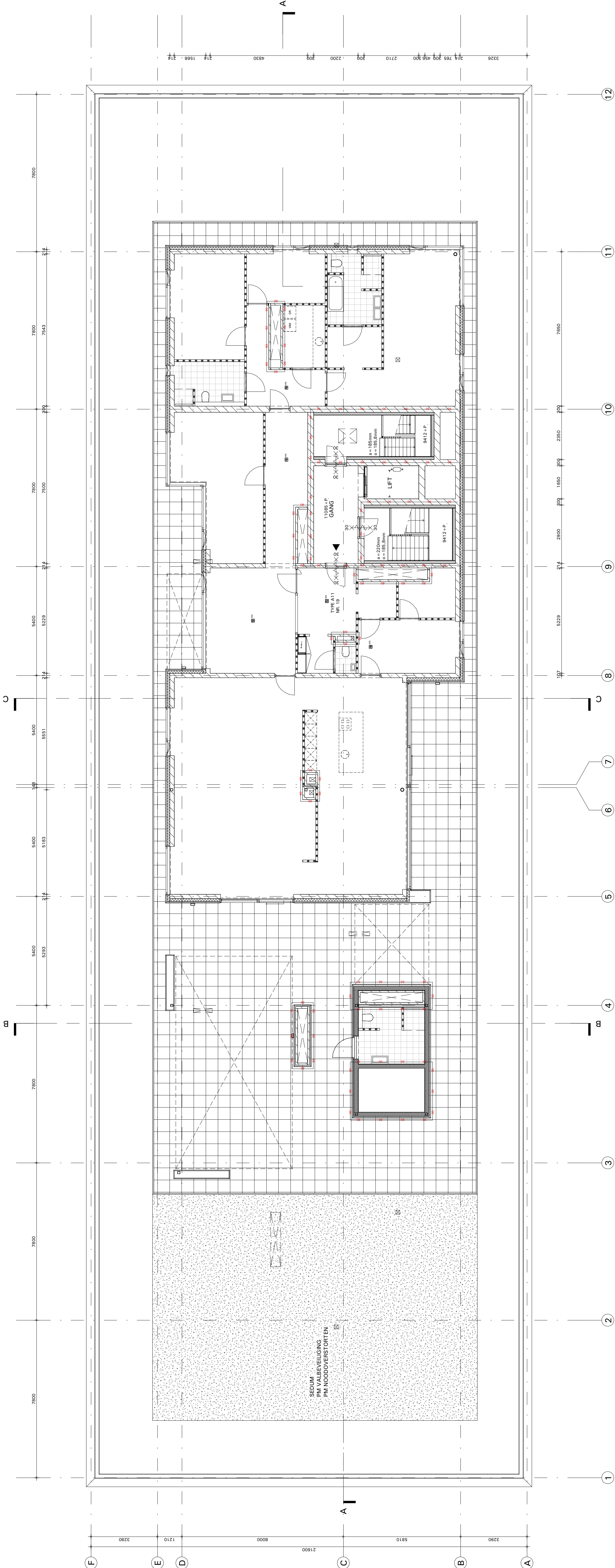
19 APPARTEMENTEN RAVEL BRED
NIJEUWUJ PROJECTONTWIKKELING

SCHAAAL: 1:100
GET: MRA 02.1.2018
WUZ:

CONCEPT

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
DR. KEIJZERAAN 2
5851 PB COBBLE
T: 013 338 65 55
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

TO.203 2416A



RENVOOI BOUWKUNDIG

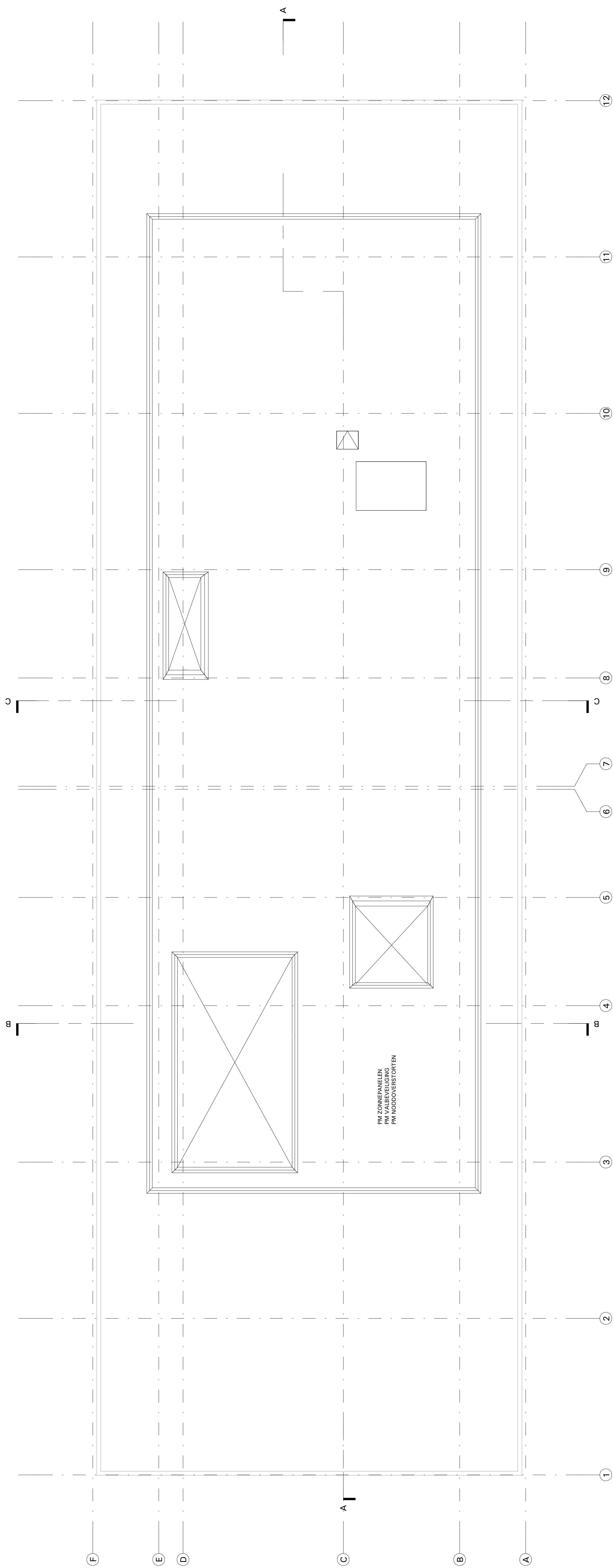
- BETON PREFAB
- BETON IN HET WERK GESTORT
- NATUURSTEEN
- KALKZAKSTEEN
- HSI WAND
- ISOLATE
- HOOGWAARDIGE ISOLATE
- VOORZETWAND
- LICHTE SCHEIDSWAND
- METALSTUOWAND
- GASBETONSTEEN
- WIDEBOD 50 MINUTEN
- WIDEBOD 60 MINUTEN
- SELFSLUITENDE DEUR 60MIN BRANDWEREND
- SELFSLUITENDE DEUR 120MIN BRANDWEREND
- SELFSLUITENDE DEUR 180MIN BRANDWEREND
- ROOKMELDER
- 9 1100
- WANDARMATUUR
- KOZIJNEN IN DE STALLINGSGARAGE
- DOORGAANG 800x2100MM
- DOORGAANG 800x2100MM
- DOORGAANG 800x2300mm

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN
J.M. DE BROUWER A/B | P.A.M. KEIJZERS A/B | H. P.A. BEDAUX | H.C. R.P. VAN DALEN
BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEIJZERAAN 2
5831 BR COBLE
T: 013 538 65 55
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

19 APPARTEMENTEN RAVEL BREDAS
NIEUWU PROJECTONTWIKKELING

SCHAAL: 1:100
GET: MRA 02.11.2018
WUZ:

CONCEPT



BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN

J.H.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJSTERS AVB | IR. Th.P.J. BEDAUX | IR. P.A. BEDAUX | ING. R.P. VAN DALEN
 DR. KEZVIERLIJAN 2
 5051 PB GOIRLE
 T: 013 536 88 55
 POST@BEDAUDEBROUWER.NL
 WWW.BEDAUDEBROUWER.NL

SCHAAL: 1:100
 GET: 02.11.2018
 WUZ:

TECHNISCH ONTWERP
DAKAANZICHT

BIJLAGE 2:

Verkeersgegevens Mozartlaan e.o. (9 oktober 2017)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Graaf Engelbertlaan	Gr Hendrik III laan en Baronielaan	1 jan t/m 6 dec.	2016	29.023	Telling gem. Breda
Graaf Engelbertlaan	Ruiterboslaan en Gr Hendrik III laan	1 jan t/m 6 dec.	2016	31.011	Telling gem. Breda
Gr Hendrik III laan	Langendijk en Brederostraat	21 mei t/m 5 juni	2016	16.671	Telling gem. Breda
Willem van Oranjelaan	Mozartlaan en Gr Engelbertlaan	21 mei t/m 5 juni	2016	13.455	Telling gem. Breda
Mozartlaan	Ruitersboslaan en Mendelssohnlaan	29 okt. t/m 11 nov.	2014	378	Telling gem. Breda
Krp. G. Engelbertlaan-G. Hendrik III laan					
Zuidwestelijke afrit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	13 jan. t/m 22 mei	2017	6.090	Telling gem. Breda
Zuidoostelijke toerit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	14 jan. t/m 22 mei	2017	4.692	Telling gem. Breda
Noordoostelijke afrit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	14 jan. t/m 22 mei	2017	4.633	Telling gem. Breda
Noordwestelijke toerit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	13 jan. t/m 22 mei	2017	5.311	Telling gem. Breda
Middenstuk G. Engelbertlaan	Oostelijke toe-/afrit en westelijke toe- /afrit	13 jan. t/m 22 mei	2017	19.993	Telling gem. Breda

Aannames

De telling op de Mozartlaan is gehouden aan de zuid-westkant van de straat (het deel dat in noord-zuidelijke richting loopt). Aan de noord-westkant van de straat ligt een flatgebouw met ± 100 appartementen dat voornamelijk de Mozartlaan richting W. van Oranjelaan zal gebruiken als hoofdontsluiting omdat dit de snelste weg richting Graaf Engelbertlaan (en dus naar de snelweg) is en de snelste weg richting Breda centrum is. Om deze reden wordt de telling niet representatief gevonden voor het deel van de Mozartlaan dat parallel aan de Graaf Engelbertlaan loopt. De intensiteit wordt geschat op 1.000 mvt/weekdag, wat een ruime schatting is.

Van de Ravellaan is geen telling beschikbaar. De Ravellaan ontsluit een beperkt aantal woningen en (helemaal aan de oostkant) de achterkant van het KvK gebouw. De intensiteit wordt geschat op 500 mvt/weekdag.

Tabel 2: Gegevens 2018 en 2030

Intensiteiten afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2018	Intensiteit 2030
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Graaf Engelbertlaan	Gr Hendrik III laan en Baronielaan	30.200	35.100
Graaf Engelbertlaan	Mastbosstraat en Gr Hendrik III laan	32.300	36.800
Gr Hendrik III laan	Langendijk en ZRW	17.300	19.400
Willem van Oranjelaan	Mozartlaan en ZRW	14.000	15.200

Mozartlaan	Ruitersboslaan en Willem van Oranjelaan	1.000	1.000
Ravellaan	Verdilaan en Mendelssohnlaan	500	500
Krp. G. Engelbertlaan-G. Hendrik III laan			
Zuidwestelijke afrit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	6.100	7.000
Zuidoostelijke toerit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	4.700	5.400
Noordoostelijke afrit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	4.600	5.300
Noordwestelijke toerit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	5.300	6.100
Middenstuk G. Engelbertlaan	Oostelijke toe-/afrit en westelijke toe-/afrit	20.000	23.000

Doorstromingsmaatregelen ZRW

Er loopt momenteel een project om de doorstroming op de ZRW te verhogen. Hierover is echter nog geen akkoord bereikt en dus is dit niet meegenomen in deze berekeningen.

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Graaf Engelbertlaan (Gr Hendrik III laan en Baronielaan)	79.9	94.4	4.9	0.7	12.7	97.1	2.7	0.2	7.4	92.9	6.1	1.0
Graaf Engelbertlaan (Ruiterbosln. en Gr Hendrik III laan)	79.4	94.5	4.8	0.7	13.1	97.1	2.6	0.2	7.5	93.5	5.5	0.9
Graaf Engelbertlaan (Princenhagelaan en Mastbosstraat)	79.4	95.3	3.7	1.0	13.2	97.7	1.8	0.5	7.4	95.4	3.3	1.2
Gr Hendrik III laan/ Willem van Oranjelaan ¹	77.9	96.0	3.7	0.3	14.9	98.1	1.7	0.2	7.2	96.9	2.6	0.5
Mozartlaan / Ravellaan	84.1	96.5	2.5	1.3	10.6	100.0	0.0	0.0	5.3	100.0	0.0	0.0
Zuidwestelijke afrit	80.6	95.0	4.5	0.4	13.4	97.5	2.2	0.2	6.1	92.7	6.2	0.8
Zuidoostelijke toerit	79.8	94.9	4.8	0.3	11.7	97.4	2.4	0.2	8.5	94.0	5.3	1.0
Noordoostelijke afrit	79.4	94.5	5.1	0.4	14.2	97.7	2.3	0.2	6.4	91.9	7.1	1.0
Noordwestelijke toerit	76.0	94.9	4.6	0.5	14.5	97.4	2.2	0.3	9.5	96.8	2.6	0.4
Middenstuk G. Engelbertlaan	79.9	93.9	5.2	0.8	11.8	96.6	3.1	0.3	8.3	92.0	6.8	1.2

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2018	Snelheid 2030
		(km/h)	(km/h)
Graaf Engelbertlaan	Gr Hendrik III laan en Baronielaan	50	50

¹ Van de Willem van Oranjelaan is geen voertuigverdeling bekend. De voertuigverdeling van de GHIII laan wordt daarom ook hier toegepast.

Graaf Engelbertlaan	Mastbosstraat en Gr Hendrik III laan	50/70 ²	50/70
Gr Hendrik III laan	Langendijk en ZRW	50	50
Willem van Oranjelaan	Mozartlaan en ZRW	50	50
Mozartlaan	Ruitersboslaan en Willem van Oranjelaan	30	30
Ravellaan	Verdilaan en Mendelssohnlaan	30	30
Zuidwestelijke afrit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	50	50
Zuidoostelijke toerit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	50	50
Noordoostelijke afrit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	50	50
Noordwestelijke toerit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	50	50
Middenstuk G. Engelbertlaan	Oostelijke toe-/afrit en westelijke toe- /afrit	50	50

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2018	2030
Graaf Engelbertlaan	Gr Hendrik III laan en Baronielaan	VRI	VRI
Graaf Engelbertlaan	Mastbosstraat en Gr Hendrik III laan	VRI	VRI
Gr Hendrik III laan	Langendijk en ZRW	-	-
Willem van Oranjelaan	Mozartlaan en ZRW	-	-
Mozartlaan	Ruitersboslaan en Willem van Oranjelaan	Drempel	Drempel
Ravellaan	Verdilaan en Mendelssohnlaan	-	-
Zuidwestelijke afrit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	-	-
Zuidoostelijke toerit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	-	-
Noordoostelijke afrit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	-	-
Noordwestelijke toerit	G. Engelbertlaan en G. Hendrik III laan	-	-
Middenstuk G. Engelbertlaan	Oostelijke toe-/afrit en westelijke toe- /afrit	-	-

² Ongeveer ter hoogte van de Ruitersboslaan is de overgang van snelheidsregime. West van Ruitersboslaan = 70 km/h, oost van Ruitersboslaan = 50 km/h.

Susan Honings | Tritium Advies

Van: Susan Honings | Tritium Advies
Verzonden: vrijdag 1 december 2017 14:13
Aan: Susan Honings | Tritium Advies
Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens Mozartlaan 7 te Breda

Hallo Susan,

Graag aanhouden:

- Gr HendrikIII-laan ten noorden van zuidelijke rondweg SMA 0/5, ten zuiden DAB
- Fr Rooseveltlaan reductie Dubofalt, opritten regulier SMA

Overige wegen DAB.

Met hartelijke groet,

Adviseur

Gemeente Breda
Ontwikkeling
Mobiliteit en Milieu

Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10
Postbus 90156
4800 RH Breda

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 4-10-2017
Laatst ingezien door	sh op 20-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	2,3
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaai v3 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
w01a	Mozartlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w01b	Mozartlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w02a	Willem van Oranjelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w02b	Willem van Oranjelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w03a	Oprit Graaf Engelbertlaan ri oost	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50
w03b	Graaf Engelbertlaan ri west	Verdeling	0,75	0	W13	Dubofalt	50	50	50
w03c	Graaf Engelbertlaan ri west	Verdeling	0,75	0	W13	Dubofalt	50	50	50
w03d	Graaf Engelbertlaan ri west middenstuk	Verdeling	0,75	0	W13	Dubofalt	50	50	50
w03e	Graaf Engelbertlaan ri oost middenstuk	Verdeling	0,75	0	W13	Dubofalt	50	50	50
w03f	Graaf Engelbertlaan ri oost	Verdeling	0,75	0	W13	Dubofalt	50	50	50
w03g	Graaf Engelbertlaan ri oost	Verdeling	0,75	0	W13	Dubofalt	50	50	50
w03h	Graaf Engelbertlaan afrit ri oost	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50
w03j	Graaf Engelbertlaan oprijt ri west	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50
w03k	Graaf Engelbertlaan afrit ri west	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50
w04a	Gr. Hendrik III laan	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50
w04b	Gr. Hendrik III laan	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50
w5	Ravellaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: wegverkeerslawaai v3 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a	1000,00	7,01	2,65	0,66	96,50	100,00	100,00	2,50	--	--	1,30	--	--	False	1,5
w01b	1000,00	7,01	2,65	0,66	96,50	100,00	100,00	2,50	--	--	1,30	--	--	False	1,5
w02a	7500,00	6,49	3,73	0,90	96,00	98,10	96,90	3,70	1,70	2,60	0,30	0,20	0,50	False	1,5
w02b	7500,00	6,49	3,73	0,90	96,00	98,10	96,90	3,70	1,70	2,60	0,30	0,20	0,50	False	1,5
w03a	5290,00	6,65	2,93	1,06	94,90	97,40	94,00	4,80	2,40	5,30	0,30	0,20	1,00	False	1,5
w03b	17142,00	6,66	3,18	0,93	94,40	97,10	92,90	4,90	2,70	6,10	0,70	0,20	1,00	False	1,5
w03c	18025,00	6,62	3,28	0,94	94,50	97,10	93,50	4,80	2,60	5,50	0,70	0,20	0,90	False	1,5
w03d	11250,00	6,66	2,95	1,04	93,90	96,60	92,00	5,20	3,10	6,80	0,80	0,30	1,20	False	1,5
w03e	11250,00	6,66	2,95	1,04	93,90	96,60	92,00	5,20	3,10	6,80	0,80	0,30	1,20	False	1,5
w03f	18025,00	6,62	3,28	0,94	94,50	97,10	93,50	4,80	2,60	5,50	0,70	0,20	0,90	False	1,5
w03g	17142,00	6,66	3,18	0,93	94,40	97,10	92,90	4,90	2,70	6,10	0,70	0,20	1,00	False	1,5
w03h	6850,00	6,72	3,35	0,76	95,00	97,50	92,70	4,50	2,20	6,20	0,40	0,20	0,80	False	1,5
w03j	5970,00	6,33	3,63	1,19	94,90	97,40	96,80	4,60	2,20	2,60	0,50	0,30	0,40	False	1,5
w03k	5190,00	6,62	3,55	0,80	94,50	97,70	91,90	5,10	2,30	7,10	0,40	0,20	1,00	False	1,5
w04a	9525,00	6,49	3,73	0,90	96,00	98,10	96,90	3,70	1,70	2,60	0,30	0,20	0,50	False	1,5
w04b	9525,00	6,49	3,73	0,90	96,00	98,10	96,90	3,70	1,70	2,60	0,30	0,20	0,50	False	1,5
w5	500,00	7,01	2,65	0,66	96,50	100,00	100,00	2,50	--	--	1,30	--	--	False	1,5

Model: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	toetspunt t001	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t002	toetspunt t002	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t003	toetspunt t003	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t004	toetspunt t004	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t005	toetspunt t005	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t006	toetspunt t006	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t007	toetspunt t007	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t008	toetspunt t008	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t009	toetspunt t009	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t010	toetspunt t010	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t011	toetspunt t011	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t012	toetspunt t012	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t013	toetspunt t013	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t014	toetspunt t014	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t015	toetspunt t015	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t016	toetspunt t016	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t017	toetspunt t017	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t018	toetspunt t018	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t019	toetspunt t019	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t020	toetspunt t020	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t021	toetspunt t021	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t022	toetspunt t022	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t023	toetspunt t023	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t024	toetspunt t024	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t025	toetspunt t025	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t026	toetspunt t026	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t027	toetspunt t027	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t028	toetspunt t028	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t029	toetspunt t029	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t030	toetspunt t030	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t031	toetspunt t031	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t032	toetspunt t032	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t033	toetspunt t033	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t034	toetspunt t034	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t035	toetspunt t035	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t036	toetspunt t036	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t037	toetspunt t037	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t038	toetspunt t038	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t039	toetspunt t039	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t040	toetspunt t040	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t041	toetspunt t041	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t042	toetspunt t042	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t043	toetspunt t043	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t044	toetspunt t044	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t045	toetspunt t045	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t046	toetspunt t046	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t047	toetspunt t047	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t048	toetspunt t048	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t049	toetspunt t049	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t050	toetspunt t050	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t051	toetspunt t051	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t052	toetspunt t052	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t053	toetspunt t053	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t054	toetspunt t054	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t055	toetspunt t055	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t056	toetspunt t056	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t057	toetspunt t057	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t058	toetspunt t058	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t059	toetspunt t059	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t060	toetspunt t060	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t061	toetspunt t061	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t062	toetspunt t062	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t063	toetspunt t063	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t064	toetspunt t064	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t065	toetspunt t065	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t066	toetspunt t066	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t067	toetspunt t067	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t068	toetspunt t068	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t069	toetspunt t069	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t070	toetspunt t070	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t071	toetspunt t071	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t072	toetspunt t072	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t073	toetspunt t073	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t074	toetspunt t074	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t075	toetspunt t075	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t076	toetspunt t076	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t077	toetspunt t077	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t078	toetspunt t078	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t079	toetspunt t079	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t080	toetspunt t080	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t081	toetspunt t081	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t082	toetspunt t082	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t083	toetspunt t083	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t084	toetspunt t084	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t085	toetspunt t085	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t086	toetspunt t086	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t087	toetspunt t087	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t088	toetspunt t088	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t089	toetspunt t089	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t090	toetspunt t090	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t091	toetspunt t091	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t092	toetspunt t092	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t093	toetspunt t093	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t094	toetspunt t094	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t095	toetspunt t095	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t096	toetspunt t096	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t097	toetspunt t097	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t098	toetspunt t098	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t099	toetspunt t099	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t100	toetspunt t100	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t101	toetspunt t101	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t102	toetspunt t102	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t103	toetspunt t103	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t104	toetspunt t104	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t105	toetspunt t105	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t106	toetspunt t106	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t107	toetspunt t107	2,30	Relatief	3,00	6,40	9,80	--	--	--	Ja
t108	toetspunt t108	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t109	toetspunt t109	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t110	toetspunt t110	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t111	toetspunt t111	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t112	toetspunt t112	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t113	toetspunt t113	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t114	toetspunt t114	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t115	toetspunt t115	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t116	toetspunt t116	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t117	toetspunt t117	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t118	toetspunt t118	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t119	toetspunt t119	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t120	toetspunt t120	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t121	toetspunt t121	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t122	toetspunt t122	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t123	toetspunt t123	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t124	toetspunt t124	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja
t125	toetspunt t125	2,30	Relatief	13,10	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodemgebied	0,00
b02	bodemgebied	0,00
b03	bodemgebied	0,00
b04	bodemgebied	0,00
b05	bodemgebied	0,00
b06	bodemgebied	0,00
b07	bodemgebied	0,00
b08	bodemgebied	0,00
b09	bodemgebied	0,00
b10	bodemgebied	0,00
b11	bodemgebied	0,00
b12	bodemgebied	0,00
b13	bodemgebied	0,00
b14	bodemgebied	0,00
b15	bodemgebied	0,00
b16	bodemgebied	0,00
b17	bodemgebied	0,00
b18	bodemgebied	0,00
b19	bodemgebied	0,00
b20	bodemgebied	0,50
b21	bodemgebied	0,00
b22	bodemgebied	0,00
b23	bodemgebied	0,00
b24	bodemgebied	0,00
b25	bodemgebied	0,00
b26	bodemgebied	0,00
b27	bodemgebied	0,00
b28	bodemgebied	0,00
b29	bodemgebied	0,00
b30	bodemgebied	0,50
b31	bodemgebied	0,50
b32	bodemgebied	0,00
b33	bodemgebied	0,00
b34	bodemgebied	0,50
b35	bodemgebied	0,50
b36	bodemgebied	0,00
b37	bodemgebied	0,50
b38	bodemgebied	0,50
b39	bodemgebied	0,50
b40	bodemgebied	0,00
b41	bodemgebied	0,00
b42	bodemgebied	0,00
b43	bodemgebied	0,00
b44	bodemgebied	0,00
b45	bodemgebied	0,00
b46	bodemgebied	0,00
b47	bodemgebied	0,00
b48	bodemgebied	0,00
b49	bodemgebied	0,00
b50	bodemgebied	0,00
b51	bodemgebied	0,00
b52	bodemgebied	0,00
b53	bodemgebied	0,00
b54	bodemgebied	0,00
b55	bodemgebied	0,00
b56	bodemgebied	0,00
b57	bodemgebied	0,00
b58	bodemgebied	0,00
b59	bodemgebied	0,00
b60	bodemgebied	0,00
b61	bodemgebied	0,00
b62	bodemgebied	0,00
b63	bodemgebied	0,00
b64	bodemgebied	0,00
b65	bodemgebied	0,00
b66	bodemgebied	0,00
b67	bodemgebied	0,00
b68	bodemgebied	0,00
b69	bodemgebied	0,00
b70	bodemgebied	0,00
b71	bodemgebied	0,00
b72	bodemgebied	0,00

Model: wegverkeerslawaa v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b73	bodemgebied	0,00
b74	bodemgebied	0,00
b75	bodemgebied	0,00
b76	bodemgebied	0,00
b77	bodemgebied	0,00
b78	bodemgebied	0,00
b79	bodemgebied	0,00
b80	bodemgebied	0,50
b20	bodemgebied	0,00
b09	bodemgebied	0,50
b38	bodemgebied	0,50
b38	bodemgebied	0,00
b20	bodemgebied	0,00

Tritium advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1803/124/MD-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	appartementen	14,80	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	appartementen	11,60	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	woning 1	3,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	woning 1	6,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	woning 1	3,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	woning 2	6,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	woning 2	3,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	woning 3	3,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	woning 3	6,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	woning 4	6,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	woning 4	3,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	gb016	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb017	gb017	14,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb018	gb018	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb019	gb019	10,60	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb020	gb020	14,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb021	gb021	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb022	gb022	10,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb023	gb023	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb024	gb024	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb025	gb025	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb026	gb026	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb027	gb027	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb028	gb028	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb029	gb029	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb030	gb030	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb031	gb031	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb032	gb032	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb033	gb033	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb034	gb034	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb035	gb035	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb036	gb036	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb037	gb037	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb038	gb038	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb039	gb039	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb040	gb040	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb041	gb041	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb042	gb042	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb043	gb043	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb044	gb044	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb045	gb045	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb046	gb046	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb047	gb047	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb048	gb048	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb049	gb049	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb050	gb050	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb051	gb051	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb052	gb052	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb053	gb053	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb054	gb054	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb055	gb055	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb056	gb056	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb057	gb057	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb058	gb058	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb059	gb059	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb060	gb060	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb061	gb061	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb062	gb062	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb063	gb063	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb064	gb064	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb065	gb065	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb066	gb066	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb067	gb067	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb068	gb068	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb069	gb069	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb070	gb070	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb071	gb071	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb072	gb072	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb073	gb073	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb074	gb074	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb075	gb075	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb076	gb076	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1803/124/MD-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb077	gb077	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb078	gb078	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb079	gb079	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb080	gb080	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb081	gb081	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb082	gb082	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb083	gb083	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb084	gb084	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb085	gb085	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb086	gb086	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb087	gb087	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb088	gb088	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb089	gb089	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb090	gb090	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb091	gb091	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb092	gb092	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb093	gb093	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb094	gb094	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb095	gb095	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb096	gb096	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb097	gb097	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb098	gb098	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb099	gb099	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb100	gb100	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb101	gb101	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb102	gb102	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb103	gb103	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb104	gb104	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb105	gb105	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb106	gb106	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb107	gb107	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb108	gb108	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb109	gb109	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb110	gb110	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb111	gb111	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb112	gb112	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb113	gb113	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb114	gb114	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb115	gb115	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb116	gb116	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb117	gb117	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb118	gb118	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb119	gb119	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb120	gb120	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb121	gb121	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb122	gb122	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb123	gb123	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb124	gb124	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb125	gb125	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb126	gb126	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb127	gb127	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb128	gb128	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb129	gb129	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb130	gb130	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb131	gb131	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb132	gb132	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb133	gb133	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb134	gb134	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb135	gb135	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb136	gb136	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb137	gb137	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb138	gb138	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb139	gb139	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb140	gb140	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb141	gb141	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb142	gb142	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb143	gb143	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb144	gb144	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb145	gb145	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb146	gb146	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb147	gb147	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb148	gb148	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1803/124/MD-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb149	gb149	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb150	gb150	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb151	gb151	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb152	gb152	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb153	gb153	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb154	gb154	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb155	gb155	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb156	gb156	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb157	gb157	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb158	gb158	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb159	gb159	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb160	gb160	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb161	gb161	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb162	gb162	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb163	gb163	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb164	gb164	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb165	gb165	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb166	gb166	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb167	gb167	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb168	gb168	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb169	gb169	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb170	gb170	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb171	gb171	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb172	gb172	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb173	gb173	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb174	gb174	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb175	gb175	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb176	gb176	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb177	gb177	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb178	gb178	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb179	gb179	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb180	gb180	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb181	gb181	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb182	gb182	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb183	gb183	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb184	gb184	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb185	gb185	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb186	gb186	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb187	gb187	6,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb188	gb188	15,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb189	gb189	15,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb190	gb190	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb191	gb191	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb192	gb192	15,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb193	gb193	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb194	gb194	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb195	gb195	15,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb196	gb196	15,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb197	gb197	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb198	gb198	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb199	gb199	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb200	gb200	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb201	gb201	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb202	gb202	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb203	gb203	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb204	gb204	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb205	gb205	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb206	gb206	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb207	gb207	11,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb208	gb208	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb209	gb209	11,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb210	gb210	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb211	gb211	11,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb212	gb212	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb213	gb213	11,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb214	gb214	16,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb215	gb215	16,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb216	gb216	16,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb217	gb217	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb218	gb218	16,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb219	gb219	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb220	gb220	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1803/124/MD-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb221	gb221	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb222	gb222	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb223	gb223	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb224	gb224	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb225	gb225	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb226	gb226	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb227	gb227	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb228	gb228	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb229	gb229	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb230	gb230	3,00	1,81	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb231	gb231	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb232	gb232	7,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb233	gb233	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb234	gb234	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb235	gb235	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb236	gb236	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb237	gb237	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb238	gb238	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb239	gb239	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb240	gb240	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb241	gb241	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb242	gb242	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb243	gb243	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb244	gb244	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb245	gb245	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb246	gb246	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb247	gb247	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb248	gb248	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb249	gb249	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb250	gb250	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb251	gb251	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb252	gb252	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb253	gb253	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb254	gb254	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb255	gb255	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb256	gb256	10,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb257	gb257	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb258	gb258	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb259	gb259	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb260	gb260	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb261	gb261	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb262	gb262	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb263	gb263	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb264	gb264	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb265	gb265	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb266	gb266	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb267	gb267	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb268	gb268	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb269	gb269	13,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb270	gb270	13,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb271	gb271	14,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb272	gb272	15,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb273	gb273	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb274	gb274	7,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb275	gb275	14,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb276	gb276	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb277	gb277	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb278	gb278	14,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb279	gb279	13,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb280	gb280	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb281	gb281	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb282	gb282	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb283	gb283	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb284	gb284	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb285	gb285	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb286	gb286	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb287	gb287	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb288	gb288	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb289	gb289	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb290	gb290	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb291	gb291	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb292	gb292	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1803/124/MD-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb293	gb293	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb294	gb294	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb295	gb295	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb296	gb296	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb297	gb297	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb298	gb298	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb299	gb299	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb300	gb300	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb301	gb301	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb302	gb302	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb303	gb303	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb304	gb304	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb305	gb305	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb306	gb306	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb307	gb307	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb308	gb308	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb309	gb309	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb310	gb310	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb311	gb311	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb312	gb312	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb313	gb313	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb314	gb314	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb315	gb315	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb316	gb316	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb317	gb317	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb318	gb318	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb319	gb319	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb320	gb320	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb321	gb321	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb322	gb322	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb323	gb323	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb324	gb324	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb325	gb325	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb326	gb326	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb327	gb327	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb328	gb328	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb329	gb329	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb330	gb330	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb331	gb331	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb332	gb332	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb333	gb333	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb334	gb334	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb335	gb335	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb336	gb336	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb337	gb337	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb338	gb338	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb339	gb339	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb340	gb340	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb341	gb341	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb342	gb342	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb343	gb343	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb344	gb344	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb345	gb345	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb346	gb346	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb347	gb347	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb348	gb348	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb349	gb349	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb350	gb350	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb351	gb351	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb352	gb352	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb353	gb353	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb354	gb354	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb355	gb355	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb356	gb356	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb357	gb357	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb358	gb358	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb359	gb359	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb360	gb360	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb361	gb361	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb362	gb362	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb363	gb363	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb364	gb364	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1803/124/MD-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb365	gb365	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb366	gb366	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb367	gb367	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb368	gb368	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb369	gb369	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb370	gb370	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb371	gb371	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb372	gb372	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb373	gb373	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb374	gb374	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb375	gb375	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb376	gb376	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb377	gb377	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb378	gb378	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb379	gb379	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb380	gb380	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb381	gb381	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb382	gb382	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb383	gb383	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb384	gb384	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb385	gb385	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb386	gb386	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb387	gb387	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb388	gb388	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb389	gb389	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb390	gb390	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb391	gb391	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb392	gb392	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb393	gb393	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb394	gb394	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb395	gb395	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb396	gb396	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb397	gb397	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb398	gb398	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb399	gb399	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb400	gb400	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb401	gb401	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb402	gb402	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb403	gb403	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb404	gb404	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb405	gb405	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb406	gb406	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb407	gb407	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb408	gb408	5,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb409	gb409	11,60	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb410	gb410	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb411	gb411	14,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb412	gb412	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb413	gb413	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb414	gb414	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb415	gb415	14,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb416	gb416	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb417	gb417	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb418	gb418	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb419	gb419	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb420	gb420	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb421	gb421	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb422	gb422	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb423	gb423	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb424	gb424	11,60	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb425	gb425	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb426	gb426	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb427	gb427	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb428	gb428	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb429	gb429	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb430	gb430	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb431	gb431	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb432	gb432	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb433	gb433	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb434	gb434	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb435	gb435	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb436	gb436	8,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb437	gb437	8,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb438	gb438	8,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb439	gb439	8,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb440	gb440	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb441	gb441	12,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb442	gb442	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb443	gb443	10,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb444	gb444	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb445	gb445	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb446	gb446	11,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb447	gb447	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb448	gb448	8,60	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb449	gb449	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb450	gb450	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb451	gb451	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb452	gb452	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb453	gb453	5,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb454	gb454	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb455	gb455	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb456	gb456	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb457	gb457	8,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb458	gb458	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb459	gb459	5,40	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb460	gb460	9,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb461	gb461	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb462	gb462	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb463	gb463	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb464	gb464	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb465	gb465	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb466	gb466	11,40	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb467	gb467	12,30	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb468	gb468	6,30	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb469	gb469	12,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb470	gb470	6,30	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb471	gb471	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb472	gb472	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb473	gb473	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb474	gb474	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb475	gb475	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb476	gb476	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb477	gb477	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb478	gb478	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb479	gb479	11,60	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb480	gb480	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb481	gb481	10,30	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb482	gb482	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb483	gb483	6,40	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb484	gb484	12,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb485	gb485	11,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb486	gb486	9,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb487	gb487	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb488	gb488	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb489	gb489	8,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb490	gb490	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb491	gb491	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb492	gb492	10,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb493	gb493	5,40	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb494	gb494	8,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb495	gb495	9,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb496	gb496	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb497	gb497	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb498	gb498	8,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb499	gb499	12,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb500	gb500	11,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb501	gb501	5,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb502	gb502	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb503	gb503	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb504	gb504	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb505	gb505	6,30	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb506	gb506	8,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb507	gb507	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb508	gb508	6,30	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1803/124/MD-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb509	gb509	10,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb510	gb510	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb511	gb511	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb512	gb512	7,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb513	gb513	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb514	gb514	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb515	gb515	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb516	gb516	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb517	gb517	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb518	gb518	9,30	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb519	gb519	8,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb520	gb520	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb521	gb521	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb522	gb522	10,30	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb523	gb523	11,60	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb524	gb524	12,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb525	gb525	5,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb526	gb526	7,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb527	gb527	8,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb528	gb528	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb529	gb529	8,60	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb530	gb530	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb531	gb531	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb532	gb532	10,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb533	gb533	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb534	gb534	8,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb535	gb535	10,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb536	gb536	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb537	gb537	10,20	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb538	gb538	8,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb539	gb539	8,90	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb540	gb540	12,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb541	gb541	8,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb542	gb542	8,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb543	gb543	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb544	gb544	4,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb545	gb545	7,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb546	gb546	7,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb547	gb547	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb548	gb548	5,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb549	gb549	6,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb550	gb550	10,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb551	gb551	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb552	gb552	8,30	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb553	gb553	18,00	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb554	gb554	6,00	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb555	gb555	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb556	gb556	5,40	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb557	gb557	9,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb558	gb558	9,60	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb559	gb559	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb560	gb560	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb561	gb561	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb562	gb562	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb563	gb563	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb564	gb564	8,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb565	gb565	9,00	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb566	gb566	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb567	gb567	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb568	gb568	6,00	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb569	gb569	15,00	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb570	gb570	8,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb571	gb571	15,00	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb572	gb572	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb573	gb573	6,00	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb574	gb574	5,40	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb575	gb575	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb576	gb576	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb577	gb577	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb578	gb578	9,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb579	gb579	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb580	gb580	6,00	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1803/124/MD-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb581	gb581	8,30	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb582	gb582	9,60	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb583	gb583	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb584	gb584	8,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb585	gb585	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb586	gb586	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb587	gb587	7,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb588	gb588	8,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb589	gb589	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb590	gb590	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb591	gb591	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb592	gb592	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb593	gb593	8,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb594	gb594	10,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb595	gb595	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb596	gb596	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb597	gb597	10,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb598	gb598	6,60	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb599	gb599	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb600	gb600	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb601	gb601	6,20	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb602	gb602	8,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb603	gb603	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb604	gb604	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb605	gb605	8,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb606	gb606	10,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb607	gb607	10,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb608	gb608	10,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb609	gb609	10,60	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb610	gb610	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb611	gb611	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb612	gb612	5,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb613	gb613	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb614	gb614	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb615	gb615	8,40	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb616	gb616	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb617	gb617	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb618	gb618	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb619	gb619	8,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb620	gb620	5,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb621	gb621	5,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb622	gb622	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb623	gb623	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb624	gb624	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb625	gb625	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb626	gb626	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb627	gb627	11,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb628	gb628	13,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb629	gb629	3,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb630	gb630	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb631	gb631	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb632	gb632	8,80	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb633	gb633	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb634	gb634	33,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb635	gb635	33,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb636	gb636	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb637	gb637	10,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb638	gb638	8,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb639	gb639	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb640	gb640	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb641	gb641	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb642	gb642	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb643	gb643	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb644	gb644	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb645	gb645	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb646	gb646	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb647	gb647	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb648	gb648	8,60	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb649	gb649	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb650	gb650	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb651	gb651	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb652	gb652	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1803/124/MD-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb653	gb653	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb654	gb654	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb655	gb655	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb656	gb656	25,00	2,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb657	gb657	25,00	2,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb658	gb658	25,00	2,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb659	gb659	25,00	2,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb660	gb660	25,00	2,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb661	gb661	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb662	gb662	19,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb663	gb663	25,00	2,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb664	gb664	25,00	2,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb665	gb665	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb666	gb666	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb667	gb667	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb668	gb668	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb669	gb669	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb670	gb670	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb671	gb671	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb672	gb672	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb673	gb673	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb674	gb674	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb675	gb675	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb676	gb676	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb677	gb677	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb678	gb678	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb679	gb679	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb680	gb680	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb681	gb681	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb682	gb682	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb683	gb683	25,00	2,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb684	gb684	19,70	2,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb685	gb685	19,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb686	gb686	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb687	gb687	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb688	gb688	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb689	gb689	11,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb690	gb690	9,40	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb691	gb691	9,40	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb692	gb692	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb693	gb693	9,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb694	gb694	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb695	gb695	8,30	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb696	gb696	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb697	gb697	11,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb698	gb698	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb699	gb699	5,40	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb700	gb700	5,40	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb701	gb701	10,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb702	gb702	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb703	gb703	10,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb704	gb704	11,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb705	gb705	12,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb706	gb706	9,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb707	gb707	10,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb708	gb708	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb709	gb709	20,00	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb710	gb710	5,00	1,75	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb711	gb711	4,00	1,78	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb712	gb712	7,00	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb713	gb713	14,20	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb714	gb714	20,00	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb715	gb715	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb716	gb716	10,30	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb717	gb717	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb718	gb718	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb719	gb719	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb720	gb720	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb721	gb721	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb722	gb722	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb723	gb723	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb724	gb724	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb725	gb725	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb726	gb726	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb727	gb727	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb728	gb728	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb729	gb729	6,70	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb730	gb730	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb731	gb731	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb732	gb732	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb733	gb733	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb734	gb734	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb735	gb735	5,60	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb736	gb736	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb737	gb737	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb738	gb738	7,50	1,84	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb739	gb739	17,60	1,79	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb740	gb740	7,60	1,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb741	gb741	8,70	1,77	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb742	gb742	8,70	1,84	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb743	gb743	17,60	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb744	gb744	19,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb745	gb745	8,70	1,79	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb746	gb746	7,70	1,77	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb747	gb747	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb748	gb748	12,50	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb749	gb749	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb750	gb750	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb751	gb751	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb752	gb752	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb753	gb753	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb754	gb754	24,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb755	gb755	3,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb756	gb756	9,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb757	gb757	5,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb758	gb758	7,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb759	gb759	6,00	2,30	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel 1	drempel

Model: wegverkeerslawaa v2 (terugliggende laag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

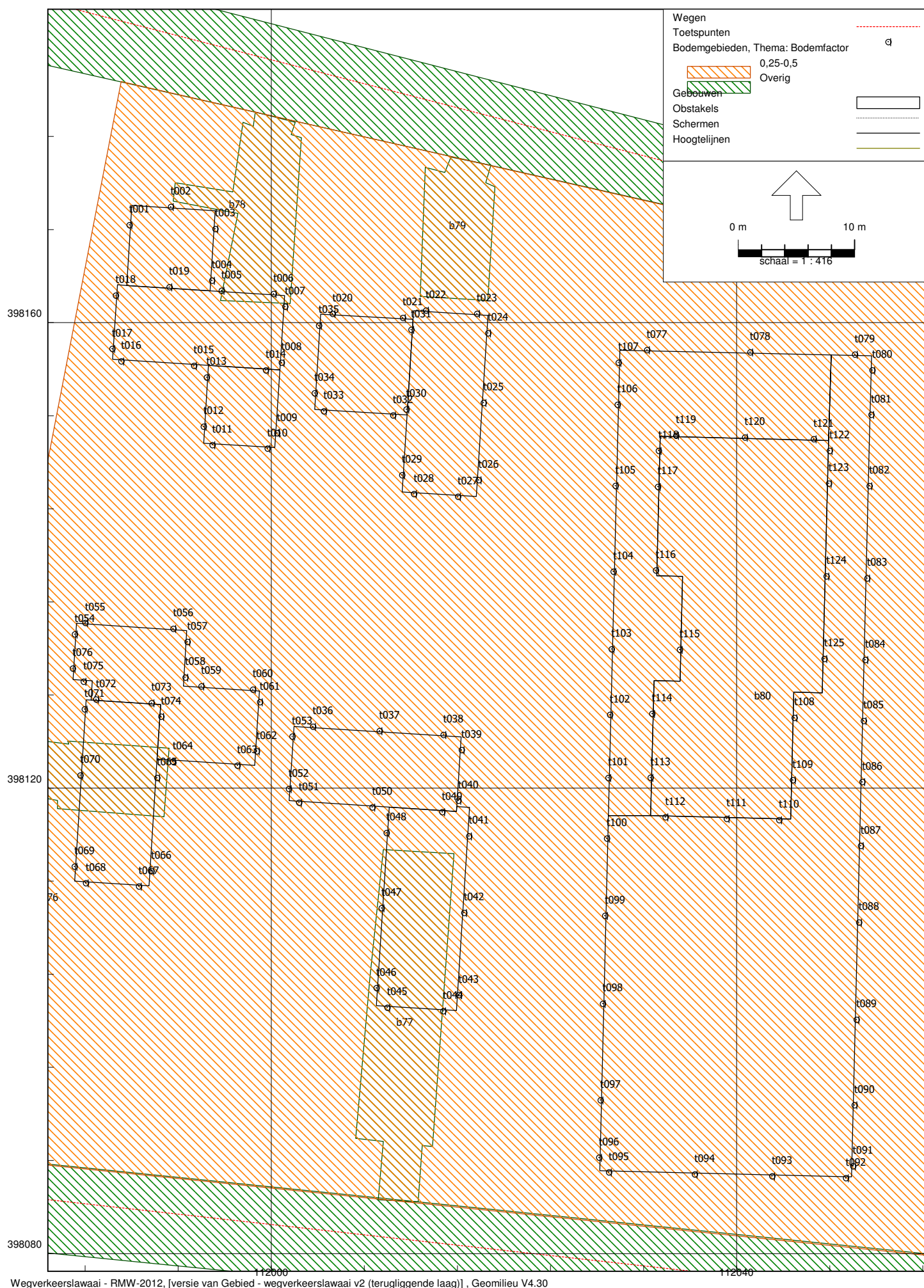
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
scherm	scherm	5,40	2,30	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	35,23
scherm	scherm	5,40	2,30	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	36,39

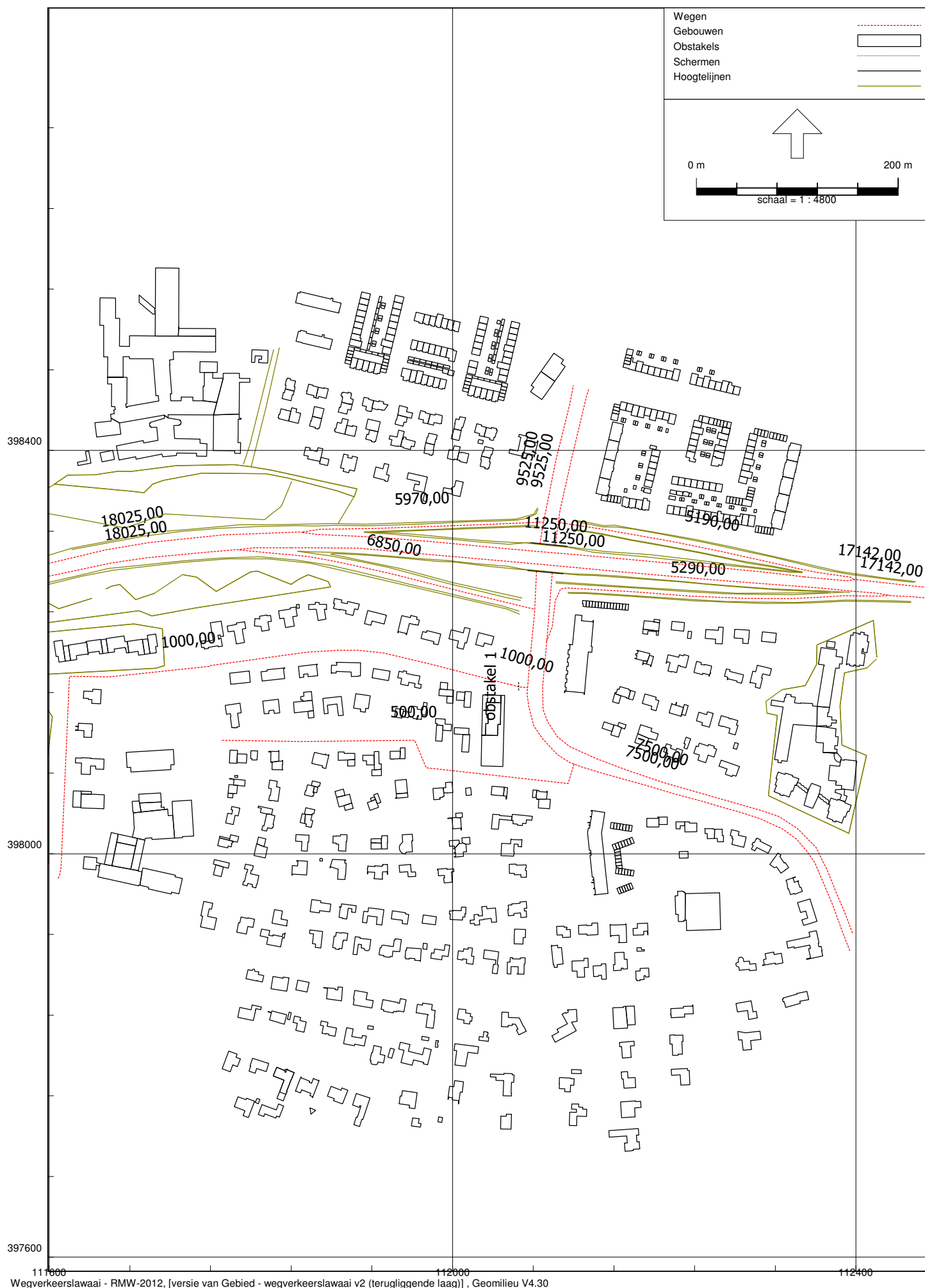
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa v2 (terugliggende laag)

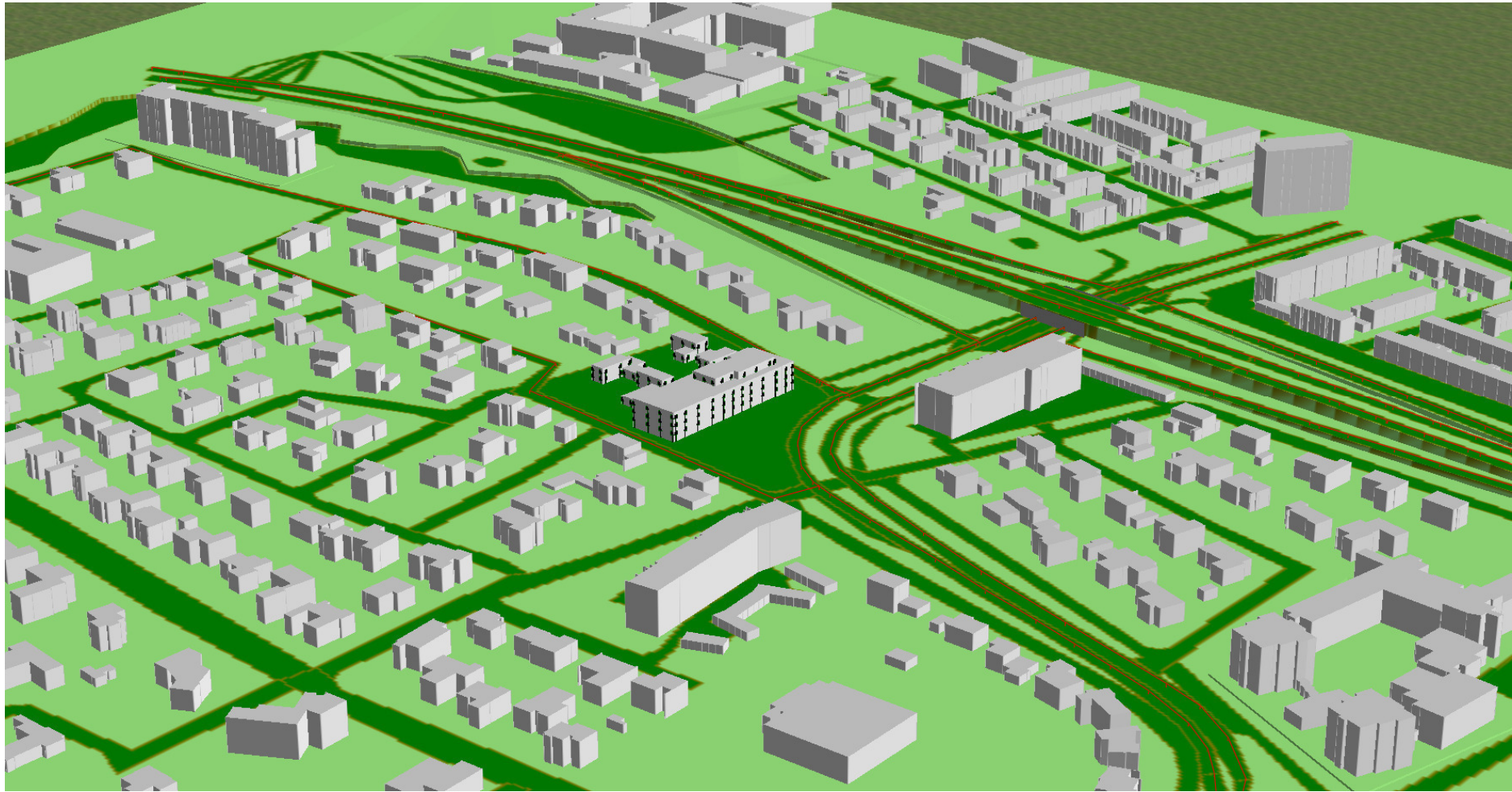
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Graaf Engelbertlaan (incl. op- en afritten)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mozartlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ravellaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laa	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:









BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v3 (terugliggende laag)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Engelbertlaan (incl. op- en afritten)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	38,7	34,8	30,7	39,7
t002_A	toetspunt t002	1,50	42,5	38,6	34,6	43,5
t003_A	toetspunt t003	1,50	41,9	37,9	34,1	42,9
t004_A	toetspunt t004	1,50	42,1	38,1	34,3	43,1
t005_A	toetspunt t005	1,50	42,8	38,8	35,0	43,8
t005_B	toetspunt t005	4,50	45,5	41,5	37,7	46,5
t006_A	toetspunt t006	4,50	45,8	41,8	37,9	46,8
t007_A	toetspunt t007	1,50	41,1	37,1	33,3	42,1
t007_B	toetspunt t007	4,50	43,5	39,4	35,7	44,5
t008_A	toetspunt t008	4,50	43,3	39,2	35,6	44,3
t009_A	toetspunt t009	1,50	37,5	33,5	29,5	38,4
t010_A	toetspunt t010	1,50	34,1	30,2	26,2	35,1
t011_A	toetspunt t011	1,50	34,5	30,5	26,7	35,5
t012_A	toetspunt t012	1,50	34,0	30,1	26,1	35,0
t013_A	toetspunt t013	1,50	32,6	28,7	24,7	33,6
t014_A	toetspunt t014	4,50	37,0	33,1	29,2	38,1
t015_A	toetspunt t015	1,50	33,5	29,6	25,6	34,5
t015_B	toetspunt t015	4,50	36,6	32,6	28,8	37,6
t016_A	toetspunt t016	4,50	35,7	31,7	27,9	36,7
t017_A	toetspunt t017	4,50	41,6	37,7	33,7	42,6
t018_A	toetspunt t018	1,50	37,5	33,7	29,6	38,5
t018_B	toetspunt t018	4,50	41,5	37,6	33,6	42,5
t019_A	toetspunt t019	4,50	45,3	41,3	37,5	46,3
t020_A	toetspunt t020	1,50	43,3	39,4	35,5	44,3
t021_A	toetspunt t021	1,50	42,5	38,5	34,6	43,5
t022_A	toetspunt t022	1,50	43,7	39,7	35,8	44,6
t022_B	toetspunt t022	4,50	46,2	42,2	38,3	47,2
t023_A	toetspunt t023	1,50	43,6	39,7	35,7	44,6
t023_B	toetspunt t023	4,50	46,1	42,1	38,2	47,1
t024_A	toetspunt t024	1,50	41,9	37,9	34,0	42,9
t024_B	toetspunt t024	4,50	44,0	40,0	36,2	45,0
t025_A	toetspunt t025	1,50	41,3	37,3	33,5	42,3
t025_B	toetspunt t025	4,50	43,3	39,2	35,5	44,3
t026_A	toetspunt t026	1,50	40,1	36,0	32,3	41,1
t026_B	toetspunt t026	4,50	42,3	38,3	34,6	43,4
t027_A	toetspunt t027	1,50	31,7	27,7	23,8	32,7
t027_B	toetspunt t027	4,50	35,5	31,5	27,7	36,5
t028_A	toetspunt t028	1,50	32,4	28,4	24,5	33,3
t028_B	toetspunt t028	4,50	35,9	31,8	28,1	36,9
t029_A	toetspunt t029	1,50	35,2	31,2	27,3	36,2
t029_B	toetspunt t029	4,50	41,8	37,9	34,0	42,8
t030_A	toetspunt t030	4,50	41,3	37,4	33,5	42,3
t031_A	toetspunt t031	4,50	42,1	38,3	34,3	43,1
t032_A	toetspunt t032	1,50	31,7	27,8	23,8	32,7
t033_A	toetspunt t033	1,50	34,6	30,7	26,7	35,6
t034_A	toetspunt t034	1,50	38,4	34,5	30,6	39,4
t035_A	toetspunt t035	1,50	39,6	35,7	31,7	40,6
t036_A	toetspunt t036	1,50	37,4	33,4	29,6	38,4
t036_B	toetspunt t036	4,50	42,0	38,1	34,2	43,0
t037_A	toetspunt t037	1,50	38,5	34,6	30,6	39,5
t037_B	toetspunt t037	4,50	42,1	38,2	34,2	43,1
t038_A	toetspunt t038	1,50	37,9	33,9	30,1	38,9
t038_B	toetspunt t038	4,50	42,2	38,2	34,3	43,1
t039_A	toetspunt t039	1,50	36,4	32,5	28,4	37,3
t039_B	toetspunt t039	4,50	39,2	35,2	31,3	40,2
t040_A	toetspunt t040	1,50	36,5	32,5	28,6	37,5
t040_B	toetspunt t040	4,50	38,7	34,7	30,9	39,7
t041_A	toetspunt t041	1,50	34,5	30,5	26,6	35,4
t042_A	toetspunt t042	1,50	34,0	30,0	26,2	35,0
t043_A	toetspunt t043	1,50	33,5	29,4	25,7	34,5
t044_A	toetspunt t044	1,50	30,6	26,7	22,8	31,6
t045_A	toetspunt t045	1,50	31,6	27,6	23,7	32,6
t046_A	toetspunt t046	1,50	34,1	30,1	26,3	35,1
t047_A	toetspunt t047	1,50	31,7	27,7	23,7	32,6
t048_A	toetspunt t048	1,50	30,0	26,1	22,1	31,0
t049_A	toetspunt t049	4,50	34,4	30,5	26,7	35,5
t050_A	toetspunt t050	1,50	30,5	26,6	22,7	31,5
t050_B	toetspunt t050	4,50	35,5	31,5	27,7	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v3 (terugliggende laag)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Engelbertlaan (incl. op- en afritten)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t051_A	toetspunt t051	1,50	32,1	28,1	24,2	33,1
t051_B	toetspunt t051	4,50	36,1	32,2	28,4	37,2
t052_A	toetspunt t052	1,50	33,7	29,8	25,8	34,7
t052_B	toetspunt t052	4,50	40,0	36,1	32,1	41,0
t053_A	toetspunt t053	1,50	34,1	30,2	26,2	35,1
t053_B	toetspunt t053	4,50	40,2	36,3	32,4	41,3
t054_A	toetspunt t054	1,50	35,0	31,0	27,1	35,9
t055_A	toetspunt t055	1,50	36,4	32,4	28,5	37,4
t056_A	toetspunt t056	1,50	36,4	32,4	28,6	37,4
t057_A	toetspunt t057	1,50	34,7	30,6	26,9	35,7
t058_A	toetspunt t058	1,50	34,8	30,8	27,0	35,8
t059_A	toetspunt t059	1,50	36,4	32,4	28,5	37,4
t060_A	toetspunt t060	1,50	36,7	32,7	28,9	37,7
t061_A	toetspunt t061	1,50	33,9	29,8	26,1	34,9
t062_A	toetspunt t062	1,50	35,0	30,9	27,3	36,0
t063_A	toetspunt t063	1,50	32,2	28,2	24,4	33,2
t064_A	toetspunt t064	1,50	30,9	26,9	23,2	31,9
t065_A	toetspunt t065	1,50	32,3	28,3	24,6	33,4
t065_B	toetspunt t065	4,50	39,4	35,4	31,7	40,4
t066_A	toetspunt t066	1,50	33,5	29,5	25,6	34,5
t066_B	toetspunt t066	4,50	39,4	35,4	31,7	40,4
t067_A	toetspunt t067	1,50	31,8	27,8	24,0	32,8
t067_B	toetspunt t067	4,50	35,8	31,9	28,1	36,9
t068_A	toetspunt t068	1,50	31,1	27,2	23,3	32,1
t068_B	toetspunt t068	4,50	35,2	31,2	27,4	36,2
t069_A	toetspunt t069	1,50	35,8	31,8	28,0	36,8
t069_B	toetspunt t069	4,50	40,2	36,3	32,4	41,2
t070_A	toetspunt t070	1,50	36,0	32,0	28,2	37,0
t070_B	toetspunt t070	4,50	40,7	36,7	32,9	41,7
t071_A	toetspunt t071	1,50	35,1	31,1	27,2	36,1
t071_B	toetspunt t071	4,50	40,8	36,9	33,0	41,9
t072_A	toetspunt t072	4,50	42,2	38,3	34,5	43,3
t073_A	toetspunt t073	4,50	42,3	38,3	34,5	43,3
t074_A	toetspunt t074	4,50	39,3	35,2	31,5	40,3
t075_A	toetspunt t075	1,50	29,5	25,5	21,6	30,4
t076_A	toetspunt t076	1,50	35,0	31,0	27,1	35,9
t077_A	toetspunt t077	3,00	45,4	41,4	37,5	46,4
t077_B	toetspunt t077	6,40	47,6	43,6	39,8	48,6
t077_C	toetspunt t077	9,80	48,7	44,8	40,8	49,7
t078_A	toetspunt t078	3,00	45,5	41,5	37,6	46,5
t078_B	toetspunt t078	6,40	47,6	43,6	39,8	48,6
t078_C	toetspunt t078	9,80	48,6	44,7	40,7	49,6
t079_A	toetspunt t079	3,00	46,1	42,2	38,3	47,1
t079_B	toetspunt t079	6,40	48,0	44,0	40,2	49,0
t079_C	toetspunt t079	9,80	48,9	45,0	41,0	49,9
t080_A	toetspunt t080	3,00	44,7	40,7	36,8	45,7
t080_B	toetspunt t080	6,40	45,9	41,9	38,0	46,8
t080_C	toetspunt t080	9,80	46,5	42,5	38,7	47,5
t081_A	toetspunt t081	3,00	44,4	40,5	36,6	45,4
t081_B	toetspunt t081	6,40	45,6	41,6	37,7	46,6
t081_C	toetspunt t081	9,80	46,3	42,3	38,4	47,3
t082_A	toetspunt t082	3,00	43,8	39,9	36,0	44,8
t082_B	toetspunt t082	6,40	45,0	41,0	37,1	46,0
t082_C	toetspunt t082	9,80	45,7	41,7	37,9	46,7
t083_A	toetspunt t083	3,00	43,1	39,1	35,3	44,1
t083_B	toetspunt t083	6,40	44,2	40,2	36,4	45,2
t083_C	toetspunt t083	9,80	44,9	40,9	37,1	45,9
t084_A	toetspunt t084	3,00	42,6	38,6	34,8	43,6
t084_B	toetspunt t084	6,40	43,6	39,6	35,8	44,6
t084_C	toetspunt t084	9,80	44,2	40,2	36,4	45,2
t085_A	toetspunt t085	3,00	42,4	38,4	34,6	43,4
t085_B	toetspunt t085	6,40	43,4	39,4	35,7	44,4
t085_C	toetspunt t085	9,80	44,0	39,9	36,2	45,0
t086_A	toetspunt t086	3,00	41,9	37,8	34,1	42,9
t086_B	toetspunt t086	6,40	43,0	38,9	35,2	44,0
t086_C	toetspunt t086	9,80	43,4	39,4	35,6	44,4
t087_A	toetspunt t087	3,00	41,4	37,3	33,6	42,4
t087_B	toetspunt t087	6,40	42,5	38,4	34,7	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v3 (terugliggende laag)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Engelbertlaan (incl. op- en afritten)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_C	toetspunt t087	9,80	42,8	38,8	35,1	43,9
t088_A	toetspunt t088	3,00	41,0	37,0	33,3	42,0
t088_B	toetspunt t088	6,40	42,0	37,9	34,2	43,0
t088_C	toetspunt t088	9,80	42,4	38,4	34,6	43,4
t089_A	toetspunt t089	3,00	40,7	36,7	32,9	41,7
t089_B	toetspunt t089	6,40	41,6	37,6	33,8	42,6
t089_C	toetspunt t089	9,80	42,1	38,0	34,3	43,1
t090_A	toetspunt t090	3,00	40,6	36,6	32,8	41,6
t090_B	toetspunt t090	6,40	41,4	37,3	33,6	42,4
t090_C	toetspunt t090	9,80	41,7	37,7	33,9	42,7
t091_A	toetspunt t091	3,00	40,5	36,5	32,8	41,6
t091_B	toetspunt t091	6,40	41,2	37,1	33,4	42,2
t091_C	toetspunt t091	9,80	41,5	37,4	33,7	42,5
t092_A	toetspunt t092	3,00	36,0	32,0	28,3	37,0
t092_B	toetspunt t092	6,40	37,4	33,4	29,6	38,4
t092_C	toetspunt t092	9,80	34,1	30,2	26,1	35,0
t093_A	toetspunt t093	3,00	34,5	30,5	26,8	35,6
t093_B	toetspunt t093	6,40	37,3	33,3	29,6	38,3
t093_C	toetspunt t093	9,80	33,1	29,3	25,1	34,1
t094_A	toetspunt t094	3,00	32,1	28,2	24,3	33,1
t094_B	toetspunt t094	6,40	35,3	31,3	27,5	36,3
t094_C	toetspunt t094	9,80	33,2	29,3	25,2	34,2
t095_A	toetspunt t095	3,00	31,6	27,6	23,6	32,5
t095_B	toetspunt t095	6,40	35,6	31,6	27,8	36,6
t095_C	toetspunt t095	9,80	33,0	29,1	25,1	34,0
t096_A	toetspunt t096	3,00	37,4	33,4	29,5	38,4
t096_B	toetspunt t096	6,40	41,1	37,2	33,3	42,1
t096_C	toetspunt t096	9,80	41,7	37,9	33,8	42,7
t097_A	toetspunt t097	3,00	37,2	33,2	29,3	38,2
t097_B	toetspunt t097	6,40	41,4	37,5	33,5	42,4
t097_C	toetspunt t097	9,80	41,8	38,0	33,9	42,8
t098_A	toetspunt t098	3,00	37,1	33,1	29,2	38,1
t098_B	toetspunt t098	6,40	41,7	37,7	33,8	42,7
t098_C	toetspunt t098	9,80	42,3	38,4	34,3	43,2
t099_A	toetspunt t099	3,00	37,6	33,6	29,8	38,6
t099_B	toetspunt t099	6,40	41,6	37,7	33,8	42,6
t099_C	toetspunt t099	9,80	42,5	38,7	34,6	43,5
t100_A	toetspunt t100	3,00	38,6	34,7	30,7	39,6
t100_B	toetspunt t100	6,40	42,2	38,3	34,3	43,2
t100_C	toetspunt t100	9,80	42,9	39,1	35,0	43,9
t101_A	toetspunt t101	3,00	39,3	35,4	31,4	40,3
t101_B	toetspunt t101	6,40	42,6	38,7	34,7	43,6
t101_C	toetspunt t101	9,80	43,2	39,3	35,2	44,1
t102_A	toetspunt t102	3,00	39,8	35,8	31,9	40,8
t102_B	toetspunt t102	6,40	42,9	39,0	35,0	43,9
t102_C	toetspunt t102	9,80	43,5	39,7	35,6	44,5
t103_A	toetspunt t103	3,00	40,4	36,4	32,6	41,4
t103_B	toetspunt t103	6,40	43,0	39,1	35,1	44,0
t103_C	toetspunt t103	9,80	43,7	39,8	35,7	44,7
t104_A	toetspunt t104	3,00	41,4	37,5	33,6	42,5
t104_B	toetspunt t104	6,40	43,6	39,7	35,8	44,6
t104_C	toetspunt t104	9,80	44,2	40,4	36,2	45,2
t105_A	toetspunt t105	3,00	40,5	36,5	32,6	41,5
t105_B	toetspunt t105	6,40	43,7	39,8	35,8	44,7
t105_C	toetspunt t105	9,80	44,5	40,7	36,5	45,5
t106_A	toetspunt t106	3,00	40,4	36,5	32,5	41,4
t106_B	toetspunt t106	6,40	43,8	39,9	36,0	44,8
t106_C	toetspunt t106	9,80	45,1	41,3	37,1	46,1
t107_A	toetspunt t107	3,00	41,3	37,4	33,4	42,3
t107_B	toetspunt t107	6,40	44,1	40,2	36,3	45,1
t107_C	toetspunt t107	9,80	45,3	41,5	37,3	46,2
t108_A	toetspunt t108	13,10	36,8	32,8	28,9	37,8
t109_A	toetspunt t109	13,10	41,5	37,4	33,7	42,5
t110_A	toetspunt t110	13,10	24,9	21,1	16,8	25,8
t111_A	toetspunt t111	13,10	25,4	21,6	17,3	26,3
t112_A	toetspunt t112	13,10	24,0	20,2	15,8	24,9
t113_A	toetspunt t113	13,10	43,6	39,8	35,6	44,6
t114_A	toetspunt t114	13,10	43,9	40,1	35,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v3 (terugliggende laag)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graaf Engelbertlaan (incl. op- en afritten)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t115_A	toetspunt t115	13,10	44,5	40,7	36,5	45,5
t116_A	toetspunt t116	13,10	44,6	40,8	36,6	45,6
t117_A	toetspunt t117	13,10	45,1	41,3	37,1	46,0
t118_A	toetspunt t118	13,10	45,4	41,6	37,4	46,3
t119_A	toetspunt t119	13,10	48,5	44,6	40,6	49,5
t120_A	toetspunt t120	13,10	48,5	44,6	40,6	49,5
t121_A	toetspunt t121	13,10	48,6	44,6	40,7	49,5
t122_A	toetspunt t122	13,10	45,9	41,9	38,1	46,9
t123_A	toetspunt t123	13,10	45,8	41,8	38,0	46,8
t124_A	toetspunt t124	13,10	44,9	40,9	37,1	45,9
t125_A	toetspunt t125	13,10	43,9	39,9	36,2	45,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai v3 (terugliggende laag)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mozartlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	41,7	35,9	29,9	41,1
t002_A	toetspunt t002	1,50	47,1	41,2	35,1	46,3
t003_A	toetspunt t003	1,50	45,7	39,7	33,7	44,9
t004_A	toetspunt t004	1,50	45,1	39,2	33,2	44,4
t005_A	toetspunt t005	1,50	45,3	39,4	33,3	44,6
t005_B	toetspunt t005	4,50	45,1	39,2	33,1	44,4
t006_A	toetspunt t006	4,50	45,7	39,8	33,8	45,0
t007_A	toetspunt t007	1,50	42,5	36,7	30,6	41,8
t007_B	toetspunt t007	4,50	43,1	37,2	31,2	42,4
t008_A	toetspunt t008	4,50	40,8	35,0	29,0	40,1
t009_A	toetspunt t009	1,50	35,3	29,4	23,4	34,6
t010_A	toetspunt t010	1,50	26,1	20,3	14,2	25,4
t011_A	toetspunt t011	1,50	26,5	20,8	14,8	25,9
t012_A	toetspunt t012	1,50	27,7	21,8	15,7	27,0
t013_A	toetspunt t013	1,50	25,4	19,5	13,5	24,7
t014_A	toetspunt t014	4,50	24,7	18,8	12,8	24,0
t015_A	toetspunt t015	1,50	25,2	19,4	13,4	24,6
t015_B	toetspunt t015	4,50	23,5	17,5	11,5	22,7
t016_A	toetspunt t016	4,50	22,4	16,3	10,3	21,6
t017_A	toetspunt t017	4,50	38,9	33,1	27,1	38,3
t018_A	toetspunt t018	1,50	38,9	33,2	27,2	38,3
t018_B	toetspunt t018	4,50	40,3	34,4	28,4	39,6
t019_A	toetspunt t019	4,50	43,9	38,2	32,2	43,3
t020_A	toetspunt t020	1,50	45,1	39,3	33,2	44,4
t021_A	toetspunt t021	1,50	45,0	39,1	33,1	44,3
t022_A	toetspunt t022	1,50	46,0	40,1	34,1	45,3
t022_B	toetspunt t022	4,50	46,5	40,5	34,5	45,7
t023_A	toetspunt t023	1,50	46,2	40,3	34,3	45,5
t023_B	toetspunt t023	4,50	46,7	40,7	34,7	45,9
t024_A	toetspunt t024	1,50	42,9	37,0	31,0	42,2
t024_B	toetspunt t024	4,50	43,5	37,5	31,5	42,7
t025_A	toetspunt t025	1,50	40,2	34,4	28,4	39,5
t025_B	toetspunt t025	4,50	41,1	35,2	29,1	40,4
t026_A	toetspunt t026	1,50	37,6	31,9	25,8	37,0
t026_B	toetspunt t026	4,50	39,1	33,2	27,2	38,4
t027_A	toetspunt t027	1,50	21,8	15,7	9,7	21,0
t027_B	toetspunt t027	4,50	22,9	16,6	10,6	22,1
t028_A	toetspunt t028	1,50	23,7	17,8	11,8	23,0
t028_B	toetspunt t028	4,50	25,7	19,7	13,7	25,0
t029_A	toetspunt t029	1,50	28,2	21,8	15,7	27,3
t029_B	toetspunt t029	4,50	36,0	30,2	24,1	35,3
t030_A	toetspunt t030	4,50	39,0	33,3	27,2	38,3
t031_A	toetspunt t031	4,50	42,4	36,4	30,4	41,6
t032_A	toetspunt t032	1,50	23,2	17,2	11,2	22,5
t033_A	toetspunt t033	1,50	24,5	18,7	12,6	23,8
t034_A	toetspunt t034	1,50	37,4	31,6	25,5	36,7
t035_A	toetspunt t035	1,50	41,3	35,5	29,4	40,6
t036_A	toetspunt t036	1,50	30,9	25,0	19,0	30,2
t036_B	toetspunt t036	4,50	33,4	27,4	21,4	32,6
t037_A	toetspunt t037	1,50	31,4	25,6	19,6	30,8
t037_B	toetspunt t037	4,50	34,1	28,1	22,1	33,4
t038_A	toetspunt t038	1,50	32,3	26,5	20,5	31,7
t038_B	toetspunt t038	4,50	34,9	28,9	22,9	34,1
t039_A	toetspunt t039	1,50	32,0	26,3	20,2	31,3
t039_B	toetspunt t039	4,50	33,6	27,7	21,6	32,9
t040_A	toetspunt t040	1,50	31,8	26,1	20,0	31,2
t040_B	toetspunt t040	4,50	32,5	26,6	20,6	31,8
t041_A	toetspunt t041	1,50	29,7	24,0	18,0	29,1
t042_A	toetspunt t042	1,50	28,7	23,0	17,0	28,1
t043_A	toetspunt t043	1,50	27,6	21,8	15,8	26,9
t044_A	toetspunt t044	1,50	14,2	7,6	1,6	13,2
t045_A	toetspunt t045	1,50	16,9	10,8	4,8	16,1
t046_A	toetspunt t046	1,50	21,2	14,7	8,6	20,3
t047_A	toetspunt t047	1,50	20,4	13,8	7,8	19,4
t048_A	toetspunt t048	1,50	18,5	11,9	5,8	17,5
t049_A	toetspunt t049	4,50	16,0	9,4	3,4	15,0
t050_A	toetspunt t050	1,50	14,9	8,3	2,3	13,9
t050_B	toetspunt t050	4,50	16,5	9,9	3,9	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v3 (terugliggende laag)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mozartlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t051_A	toetspunt t051	1,50	18,3	12,3	6,3	17,5
t051_B	toetspunt t051	4,50	19,4	13,3	7,3	18,6
t052_A	toetspunt t052	1,50	25,2	19,1	13,0	24,4
t052_B	toetspunt t052	4,50	29,2	23,3	17,3	28,5
t053_A	toetspunt t053	1,50	27,7	21,8	15,8	27,0
t053_B	toetspunt t053	4,50	30,0	24,1	18,1	29,3
t054_A	toetspunt t054	1,50	30,0	24,3	18,3	29,4
t055_A	toetspunt t055	1,50	31,5	25,7	19,7	30,9
t056_A	toetspunt t056	1,50	30,2	24,3	18,3	29,5
t057_A	toetspunt t057	1,50	26,2	19,9	13,8	25,3
t058_A	toetspunt t058	1,50	26,6	20,3	14,3	25,7
t059_A	toetspunt t059	1,50	28,5	22,3	16,3	27,7
t060_A	toetspunt t060	1,50	30,8	25,0	18,9	30,1
t061_A	toetspunt t061	1,50	28,7	22,8	16,7	28,0
t062_A	toetspunt t062	1,50	28,6	22,7	16,7	27,9
t063_A	toetspunt t063	1,50	17,7	11,7	5,7	17,0
t064_A	toetspunt t064	1,50	15,3	9,1	3,1	14,5
t065_A	toetspunt t065	1,50	22,1	15,5	9,5	21,1
t065_B	toetspunt t065	4,50	29,1	23,1	17,1	28,3
t066_A	toetspunt t066	1,50	22,6	16,2	10,1	21,7
t066_B	toetspunt t066	4,50	27,4	21,3	15,3	26,6
t067_A	toetspunt t067	1,50	18,4	12,4	6,4	17,7
t067_B	toetspunt t067	4,50	18,9	12,7	6,7	18,1
t068_A	toetspunt t068	1,50	17,9	11,8	5,8	17,1
t068_B	toetspunt t068	4,50	18,9	12,7	6,7	18,1
t069_A	toetspunt t069	1,50	26,3	20,6	14,6	25,7
t069_B	toetspunt t069	4,50	29,1	23,3	17,2	28,4
t070_A	toetspunt t070	1,50	26,4	20,5	14,5	25,7
t070_B	toetspunt t070	4,50	30,1	24,3	18,3	29,4
t071_A	toetspunt t071	1,50	22,6	16,2	10,1	21,7
t071_B	toetspunt t071	4,50	31,1	25,4	19,4	30,5
t072_A	toetspunt t072	4,50	32,8	27,0	20,9	32,1
t073_A	toetspunt t073	4,50	32,6	26,8	20,7	31,9
t074_A	toetspunt t074	4,50	29,3	23,2	17,2	28,5
t075_A	toetspunt t075	1,50	18,5	12,0	6,0	17,6
t076_A	toetspunt t076	1,50	29,4	23,7	17,6	28,7
t077_A	toetspunt t077	3,00	46,6	40,7	34,7	45,9
t077_B	toetspunt t077	6,40	46,6	40,6	34,5	45,8
t077_C	toetspunt t077	9,80	46,2	40,2	34,1	45,4
t078_A	toetspunt t078	3,00	47,4	41,4	35,4	46,7
t078_B	toetspunt t078	6,40	47,2	41,2	35,1	46,4
t078_C	toetspunt t078	9,80	46,8	40,7	34,7	46,0
t079_A	toetspunt t079	3,00	48,4	42,4	36,3	47,6
t079_B	toetspunt t079	6,40	48,1	42,0	36,0	47,3
t079_C	toetspunt t079	9,80	47,5	41,3	35,3	46,7
t080_A	toetspunt t080	3,00	45,7	39,5	33,5	44,8
t080_B	toetspunt t080	6,40	45,3	39,0	33,0	44,4
t080_C	toetspunt t080	9,80	44,5	38,3	32,3	43,7
t081_A	toetspunt t081	3,00	43,9	37,8	31,7	43,1
t081_B	toetspunt t081	6,40	43,7	37,5	31,4	42,9
t081_C	toetspunt t081	9,80	43,2	36,9	30,9	42,3
t082_A	toetspunt t082	3,00	41,5	35,4	29,3	40,7
t082_B	toetspunt t082	6,40	41,4	35,2	29,2	40,6
t082_C	toetspunt t082	9,80	41,1	34,9	28,8	40,2
t083_A	toetspunt t083	3,00	38,8	32,8	26,8	38,1
t083_B	toetspunt t083	6,40	38,9	32,7	26,7	38,1
t083_C	toetspunt t083	9,80	38,7	32,6	26,5	37,9
t084_A	toetspunt t084	3,00	36,8	30,9	24,8	36,1
t084_B	toetspunt t084	6,40	37,0	30,9	24,9	36,2
t084_C	toetspunt t084	9,80	36,9	30,8	24,8	36,1
t085_A	toetspunt t085	3,00	35,2	29,2	23,2	34,4
t085_B	toetspunt t085	6,40	35,8	29,7	23,7	35,0
t085_C	toetspunt t085	9,80	35,7	29,6	23,6	34,9
t086_A	toetspunt t086	3,00	33,7	27,8	21,8	33,0
t086_B	toetspunt t086	6,40	34,7	28,6	22,6	33,9
t086_C	toetspunt t086	9,80	34,6	28,6	22,5	33,9
t087_A	toetspunt t087	3,00	32,3	26,5	20,4	31,6
t087_B	toetspunt t087	6,40	33,6	27,6	21,5	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v3 (terugliggende laag)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mozartlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_C	toetspunt t087	9,80	33,5	27,5	21,4	32,7
t088_A	toetspunt t088	3,00	30,9	25,1	19,1	30,2
t088_B	toetspunt t088	6,40	32,3	26,4	20,3	31,6
t088_C	toetspunt t088	9,80	32,3	26,3	20,2	31,5
t089_A	toetspunt t089	3,00	29,3	23,5	17,5	28,7
t089_B	toetspunt t089	6,40	31,0	25,0	19,0	30,3
t089_C	toetspunt t089	9,80	30,9	24,9	18,9	30,1
t090_A	toetspunt t090	3,00	28,1	22,3	16,3	27,5
t090_B	toetspunt t090	6,40	29,9	23,9	17,9	29,1
t090_C	toetspunt t090	9,80	29,8	23,8	17,8	29,1
t091_A	toetspunt t091	3,00	27,4	21,6	15,6	26,7
t091_B	toetspunt t091	6,40	29,0	23,1	17,1	28,3
t091_C	toetspunt t091	9,80	29,1	23,2	17,1	28,4
t092_A	toetspunt t092	3,00	21,0	15,1	9,1	20,3
t092_B	toetspunt t092	6,40	22,5	16,5	10,4	21,7
t092_C	toetspunt t092	9,80	15,9	9,8	3,8	15,1
t093_A	toetspunt t093	3,00	13,4	6,9	0,9	12,5
t093_B	toetspunt t093	6,40	14,3	7,6	1,6	13,3
t093_C	toetspunt t093	9,80	14,1	7,8	1,8	13,2
t094_A	toetspunt t094	3,00	13,5	7,0	1,0	12,6
t094_B	toetspunt t094	6,40	14,6	8,1	2,1	13,7
t094_C	toetspunt t094	9,80	14,5	8,3	2,3	13,7
t095_A	toetspunt t095	3,00	13,6	7,1	1,0	12,6
t095_B	toetspunt t095	6,40	13,7	7,1	1,1	12,7
t095_C	toetspunt t095	9,80	13,7	7,4	1,4	12,9
t096_A	toetspunt t096	3,00	26,3	20,4	14,4	25,6
t096_B	toetspunt t096	6,40	28,1	22,0	16,0	27,3
t096_C	toetspunt t096	9,80	30,0	24,1	18,1	29,3
t097_A	toetspunt t097	3,00	26,9	20,9	14,9	26,1
t097_B	toetspunt t097	6,40	28,8	22,8	16,8	28,1
t097_C	toetspunt t097	9,80	30,4	24,5	18,5	29,7
t098_A	toetspunt t098	3,00	28,1	22,2	16,2	27,4
t098_B	toetspunt t098	6,40	30,3	24,3	18,3	29,6
t098_C	toetspunt t098	9,80	31,5	25,6	19,6	30,8
t099_A	toetspunt t099	3,00	29,5	23,6	17,6	28,8
t099_B	toetspunt t099	6,40	31,6	25,7	19,7	30,9
t099_C	toetspunt t099	9,80	32,6	26,7	20,7	31,9
t100_A	toetspunt t100	3,00	30,8	25,0	19,0	30,1
t100_B	toetspunt t100	6,40	32,8	26,8	20,8	32,0
t100_C	toetspunt t100	9,80	33,7	27,8	21,8	33,0
t101_A	toetspunt t101	3,00	31,9	26,1	20,1	31,3
t101_B	toetspunt t101	6,40	33,7	27,7	21,7	32,9
t101_C	toetspunt t101	9,80	34,6	28,7	22,7	33,9
t102_A	toetspunt t102	3,00	33,3	27,5	21,4	32,6
t102_B	toetspunt t102	6,40	34,7	28,7	22,7	34,0
t102_C	toetspunt t102	9,80	35,7	29,8	23,7	35,0
t103_A	toetspunt t103	3,00	35,0	29,1	23,1	34,3
t103_B	toetspunt t103	6,40	36,2	30,2	24,2	35,4
t103_C	toetspunt t103	9,80	36,7	30,9	24,8	36,0
t104_A	toetspunt t104	3,00	37,0	31,1	25,1	36,3
t104_B	toetspunt t104	6,40	37,8	31,8	25,8	37,1
t104_C	toetspunt t104	9,80	38,2	32,4	26,4	37,6
t105_A	toetspunt t105	3,00	39,2	33,4	27,4	38,6
t105_B	toetspunt t105	6,40	39,8	33,9	27,8	39,1
t105_C	toetspunt t105	9,80	39,9	34,0	28,0	39,2
t106_A	toetspunt t106	3,00	41,6	35,8	29,7	40,9
t106_B	toetspunt t106	6,40	42,1	36,1	30,1	41,4
t106_C	toetspunt t106	9,80	41,5	35,5	29,5	40,7
t107_A	toetspunt t107	3,00	42,6	36,8	30,7	41,9
t107_B	toetspunt t107	6,40	42,9	36,9	30,9	42,2
t107_C	toetspunt t107	9,80	42,4	36,4	30,4	41,7
t108_A	toetspunt t108	13,10	20,8	14,2	8,1	19,8
t109_A	toetspunt t109	13,10	23,2	16,5	10,5	22,2
t110_A	toetspunt t110	13,10	18,4	12,3	6,3	17,6
t111_A	toetspunt t111	13,10	18,0	11,9	5,9	17,2
t112_A	toetspunt t112	13,10	17,8	11,8	5,8	17,0
t113_A	toetspunt t113	13,10	32,9	27,1	21,1	32,2
t114_A	toetspunt t114	13,10	33,6	27,8	21,8	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v3 (terugliggende laag)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mozartlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t115_A	toetspunt t115	13,10	33,1	27,3	21,2	32,4
t116_A	toetspunt t116	13,10	35,0	29,3	23,2	34,4
t117_A	toetspunt t117	13,10	35,7	29,9	23,9	35,1
t118_A	toetspunt t118	13,10	36,1	30,3	24,3	35,4
t119_A	toetspunt t119	13,10	35,9	29,9	23,9	35,2
t120_A	toetspunt t120	13,10	34,3	28,0	22,0	33,4
t121_A	toetspunt t121	13,10	34,1	27,6	21,6	33,1
t122_A	toetspunt t122	13,10	31,3	24,6	18,5	30,2
t123_A	toetspunt t123	13,10	30,4	23,8	17,7	29,4
t124_A	toetspunt t124	13,10	28,9	22,3	16,3	27,9
t125_A	toetspunt t125	13,10	27,7	21,2	15,1	26,7

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v3 (terugliggende laag)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ravellaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	26,6	20,9	14,9	26,0
t002_A	toetspunt t002	1,50	16,2	10,5	4,5	15,6
t003_A	toetspunt t003	1,50	19,1	12,9	6,8	18,3
t004_A	toetspunt t004	1,50	15,7	9,4	3,4	14,8
t005_A	toetspunt t005	1,50	14,2	8,4	2,3	13,5
t005_B	toetspunt t005	4,50	15,7	9,8	3,7	15,0
t006_A	toetspunt t006	4,50	15,1	9,0	3,0	14,3
t007_A	toetspunt t007	1,50	22,2	16,0	10,0	21,4
t007_B	toetspunt t007	4,50	26,9	21,1	15,0	26,2
t008_A	toetspunt t008	4,50	27,5	21,7	15,6	26,8
t009_A	toetspunt t009	1,50	23,8	17,9	11,9	23,1
t010_A	toetspunt t010	1,50	28,6	22,8	16,7	27,9
t011_A	toetspunt t011	1,50	29,0	23,2	17,2	28,3
t012_A	toetspunt t012	1,50	29,6	23,9	17,9	29,0
t013_A	toetspunt t013	1,50	29,7	24,0	18,0	29,1
t014_A	toetspunt t014	4,50	31,9	26,2	20,2	31,2
t015_A	toetspunt t015	1,50	29,9	24,2	18,2	29,3
t015_B	toetspunt t015	4,50	32,5	26,8	20,8	31,9
t016_A	toetspunt t016	4,50	32,7	26,9	20,9	32,0
t017_A	toetspunt t017	4,50	31,2	25,4	19,4	30,5
t018_A	toetspunt t018	1,50	27,8	22,2	16,1	27,2
t018_B	toetspunt t018	4,50	30,5	24,8	18,7	29,9
t019_A	toetspunt t019	4,50	16,1	10,2	4,2	15,4
t020_A	toetspunt t020	1,50	14,5	8,7	2,6	13,8
t021_A	toetspunt t021	1,50	13,4	7,6	1,5	12,7
t022_A	toetspunt t022	1,50	12,0	6,0	-0,1	11,2
t022_B	toetspunt t022	4,50	13,4	7,2	1,2	12,6
t023_A	toetspunt t023	1,50	11,8	5,8	-0,2	11,0
t023_B	toetspunt t023	4,50	13,3	7,1	1,1	12,4
t024_A	toetspunt t024	1,50	24,5	18,8	12,8	23,9
t024_B	toetspunt t024	4,50	26,6	20,7	14,6	25,9
t025_A	toetspunt t025	1,50	25,1	19,3	13,2	24,4
t025_B	toetspunt t025	4,50	27,6	21,8	15,7	26,9
t026_A	toetspunt t026	1,50	26,6	20,8	14,8	25,9
t026_B	toetspunt t026	4,50	29,1	23,3	17,3	28,5
t027_A	toetspunt t027	1,50	28,0	22,1	16,1	27,3
t027_B	toetspunt t027	4,50	31,5	25,7	19,7	30,8
t028_A	toetspunt t028	1,50	28,1	22,3	16,3	27,4
t028_B	toetspunt t028	4,50	31,7	25,9	19,8	31,0
t029_A	toetspunt t029	1,50	27,0	21,2	15,2	26,4
t029_B	toetspunt t029	4,50	29,9	24,2	18,2	29,3
t030_A	toetspunt t030	4,50	29,4	23,6	17,6	28,7
t031_A	toetspunt t031	4,50	28,2	22,5	16,5	27,5
t032_A	toetspunt t032	1,50	28,1	22,3	16,3	27,4
t033_A	toetspunt t033	1,50	27,9	22,0	16,0	27,2
t034_A	toetspunt t034	1,50	23,8	17,7	11,7	23,0
t035_A	toetspunt t035	1,50	22,2	16,2	10,2	21,4
t036_A	toetspunt t036	1,50	20,0	14,1	8,1	19,3
t036_B	toetspunt t036	4,50	22,4	16,6	10,6	21,7
t037_A	toetspunt t037	1,50	20,6	14,8	8,7	19,9
t037_B	toetspunt t037	4,50	22,6	16,8	10,8	21,9
t038_A	toetspunt t038	1,50	20,2	14,3	8,3	19,5
t038_B	toetspunt t038	4,50	20,6	14,8	8,8	20,0
t039_A	toetspunt t039	1,50	30,0	24,2	18,2	29,4
t039_B	toetspunt t039	4,50	33,4	27,6	21,6	32,8
t040_A	toetspunt t040	1,50	20,7	14,1	8,1	19,7
t040_B	toetspunt t040	4,50	34,4	28,5	22,5	33,7
t041_A	toetspunt t041	1,50	33,1	27,3	21,3	32,4
t042_A	toetspunt t042	1,50	35,1	29,4	23,3	34,5
t043_A	toetspunt t043	1,50	37,8	32,0	26,0	37,2
t044_A	toetspunt t044	1,50	42,0	36,2	30,2	41,4
t045_A	toetspunt t045	1,50	42,2	36,3	30,3	41,5
t046_A	toetspunt t046	1,50	39,6	33,8	27,8	39,0
t047_A	toetspunt t047	1,50	38,4	32,6	26,6	37,7
t048_A	toetspunt t048	1,50	36,9	31,1	25,1	36,2
t049_A	toetspunt t049	4,50	37,8	32,1	26,1	37,2
t050_A	toetspunt t050	1,50	36,8	31,0	25,0	36,1
t050_B	toetspunt t050	4,50	38,2	32,4	26,3	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v3 (terugliggende laag)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ravellaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t051_A	toetspunt t051	1,50	36,8	31,0	25,0	36,1
t051_B	toetspunt t051	4,50	38,4	32,5	26,5	37,7
t052_A	toetspunt t052	1,50	33,8	28,0	22,0	33,1
t052_B	toetspunt t052	4,50	35,9	30,0	24,0	35,2
t053_A	toetspunt t053	1,50	32,5	26,8	20,7	31,9
t053_B	toetspunt t053	4,50	35,0	29,1	23,1	34,3
t054_A	toetspunt t054	1,50	35,5	29,9	23,8	34,9
t055_A	toetspunt t055	1,50	16,4	10,2	4,2	15,5
t056_A	toetspunt t056	1,50	21,8	16,0	10,0	21,1
t057_A	toetspunt t057	1,50	22,4	15,9	9,9	21,5
t058_A	toetspunt t058	1,50	21,4	14,9	8,8	20,5
t059_A	toetspunt t059	1,50	20,7	14,8	8,8	20,0
t060_A	toetspunt t060	1,50	21,2	15,4	9,4	20,6
t061_A	toetspunt t061	1,50	30,4	24,7	18,6	29,8
t062_A	toetspunt t062	1,50	32,1	26,3	20,3	31,4
t063_A	toetspunt t063	1,50	35,8	30,0	24,0	35,1
t064_A	toetspunt t064	1,50	35,6	29,8	23,8	34,9
t065_A	toetspunt t065	1,50	35,4	29,7	23,6	34,8
t065_B	toetspunt t065	4,50	35,8	29,9	23,9	35,1
t066_A	toetspunt t066	1,50	37,0	31,2	25,2	36,3
t066_B	toetspunt t066	4,50	37,3	31,4	25,4	36,6
t067_A	toetspunt t067	1,50	41,8	36,0	30,0	41,1
t067_B	toetspunt t067	4,50	42,7	36,8	30,7	42,0
t068_A	toetspunt t068	1,50	42,7	36,9	30,9	42,0
t068_B	toetspunt t068	4,50	43,3	37,4	31,4	42,6
t069_A	toetspunt t069	1,50	41,2	35,4	29,3	40,5
t069_B	toetspunt t069	4,50	42,0	36,1	30,0	41,3
t070_A	toetspunt t070	1,50	39,3	33,5	27,5	38,6
t070_B	toetspunt t070	4,50	40,3	34,4	28,4	39,6
t071_A	toetspunt t071	1,50	38,0	32,2	26,2	37,3
t071_B	toetspunt t071	4,50	38,9	33,0	27,0	38,2
t072_A	toetspunt t072	4,50	19,7	13,9	7,9	19,0
t073_A	toetspunt t073	4,50	22,0	16,2	10,2	21,3
t074_A	toetspunt t074	4,50	34,5	28,7	22,7	33,9
t075_A	toetspunt t075	1,50	38,4	32,7	26,7	37,8
t076_A	toetspunt t076	1,50	36,4	30,7	24,7	35,8
t077_A	toetspunt t077	3,00	13,4	7,5	1,5	12,7
t077_B	toetspunt t077	6,40	15,0	9,0	2,9	14,2
t077_C	toetspunt t077	9,80	-3,9	-10,3	-16,3	-4,8
t078_A	toetspunt t078	3,00	14,4	8,5	2,5	13,7
t078_B	toetspunt t078	6,40	15,8	9,8	3,8	15,0
t078_C	toetspunt t078	9,80	-6,0	-13,2	-19,2	-7,2
t079_A	toetspunt t079	3,00	14,8	9,0	3,0	14,2
t079_B	toetspunt t079	6,40	15,8	9,9	3,9	15,1
t079_C	toetspunt t079	9,80	-5,0	-11,9	-18,0	-6,1
t080_A	toetspunt t080	3,00	28,6	22,8	16,8	27,9
t080_B	toetspunt t080	6,40	30,0	24,1	18,1	29,3
t080_C	toetspunt t080	9,80	30,6	24,7	18,7	29,9
t081_A	toetspunt t081	3,00	29,1	23,3	17,3	28,4
t081_B	toetspunt t081	6,40	30,6	24,7	18,7	29,9
t081_C	toetspunt t081	9,80	31,1	25,2	19,2	30,4
t082_A	toetspunt t082	3,00	29,7	24,0	18,0	29,1
t082_B	toetspunt t082	6,40	31,3	25,5	19,4	30,6
t082_C	toetspunt t082	9,80	31,7	25,8	19,8	31,0
t083_A	toetspunt t083	3,00	30,7	25,0	18,9	30,1
t083_B	toetspunt t083	6,40	32,3	26,4	20,4	31,6
t083_C	toetspunt t083	9,80	32,5	26,6	20,6	31,8
t084_A	toetspunt t084	3,00	31,7	25,9	19,9	31,0
t084_B	toetspunt t084	6,40	33,2	27,3	21,3	32,5
t084_C	toetspunt t084	9,80	33,3	27,4	21,4	32,6
t085_A	toetspunt t085	3,00	32,5	26,8	20,7	31,9
t085_B	toetspunt t085	6,40	33,9	28,0	22,0	33,2
t085_C	toetspunt t085	9,80	33,9	28,0	22,0	33,2
t086_A	toetspunt t086	3,00	33,5	27,7	21,7	32,8
t086_B	toetspunt t086	6,40	34,7	28,8	22,7	33,9
t086_C	toetspunt t086	9,80	34,7	28,8	22,7	34,0
t087_A	toetspunt t087	3,00	34,7	28,9	22,9	34,0
t087_B	toetspunt t087	6,40	35,6	29,7	23,7	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v3 (terugliggende laag)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ravellaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_C	toetspunt t087	9,80	35,6	29,7	23,6	34,9
t088_A	toetspunt t088	3,00	36,2	30,4	24,4	35,5
t088_B	toetspunt t088	6,40	36,8	30,9	24,9	36,1
t088_C	toetspunt t088	9,80	36,7	30,8	24,8	36,0
t089_A	toetspunt t089	3,00	38,3	32,4	26,4	37,6
t089_B	toetspunt t089	6,40	38,6	32,7	26,6	37,9
t089_C	toetspunt t089	9,80	38,4	32,4	26,4	37,7
t090_A	toetspunt t090	3,00	40,6	34,7	28,7	39,9
t090_B	toetspunt t090	6,40	40,7	34,7	28,7	39,9
t090_C	toetspunt t090	9,80	40,3	34,3	28,2	39,5
t091_A	toetspunt t091	3,00	42,9	36,9	30,9	42,1
t091_B	toetspunt t091	6,40	42,6	36,6	30,5	41,8
t091_C	toetspunt t091	9,80	41,8	35,8	29,7	41,0
t092_A	toetspunt t092	3,00	46,8	40,8	34,8	46,1
t092_B	toetspunt t092	6,40	46,3	40,3	34,3	45,6
t092_C	toetspunt t092	9,80	45,5	39,5	33,5	44,7
t093_A	toetspunt t093	3,00	47,1	41,1	35,1	46,3
t093_B	toetspunt t093	6,40	46,6	40,6	34,5	45,8
t093_C	toetspunt t093	9,80	45,6	39,6	33,6	44,9
t094_A	toetspunt t094	3,00	47,4	41,4	35,4	46,7
t094_B	toetspunt t094	6,40	46,8	40,8	34,8	46,1
t094_C	toetspunt t094	9,80	45,8	39,8	33,8	45,1
t095_A	toetspunt t095	3,00	47,7	41,8	35,7	47,0
t095_B	toetspunt t095	6,40	47,0	41,0	35,0	46,3
t095_C	toetspunt t095	9,80	46,0	40,0	33,9	45,2
t096_A	toetspunt t096	3,00	44,4	38,4	32,4	43,7
t096_B	toetspunt t096	6,40	43,9	37,9	31,8	43,1
t096_C	toetspunt t096	9,80	43,0	37,0	31,0	42,3
t097_A	toetspunt t097	3,00	42,1	36,2	30,1	41,4
t097_B	toetspunt t097	6,40	42,1	36,1	30,1	41,3
t097_C	toetspunt t097	9,80	41,6	35,6	29,5	40,8
t098_A	toetspunt t098	3,00	39,6	33,7	27,7	38,9
t098_B	toetspunt t098	6,40	40,2	34,2	28,2	39,4
t098_C	toetspunt t098	9,80	39,9	34,0	28,0	39,2
t099_A	toetspunt t099	3,00	37,3	31,5	25,4	36,6
t099_B	toetspunt t099	6,40	38,9	33,0	27,0	38,2
t099_C	toetspunt t099	9,80	39,0	33,1	27,0	38,3
t100_A	toetspunt t100	3,00	35,3	29,5	23,4	34,6
t100_B	toetspunt t100	6,40	37,0	31,2	25,2	36,3
t100_C	toetspunt t100	9,80	37,7	31,8	25,8	37,0
t101_A	toetspunt t101	3,00	33,7	27,9	21,9	33,0
t101_B	toetspunt t101	6,40	35,7	29,9	23,8	35,0
t101_C	toetspunt t101	9,80	36,4	30,5	24,5	35,7
t102_A	toetspunt t102	3,00	31,8	25,9	19,9	31,1
t102_B	toetspunt t102	6,40	33,9	28,1	22,1	33,3
t102_C	toetspunt t102	9,80	35,3	29,5	23,5	34,6
t103_A	toetspunt t103	3,00	30,5	24,7	18,6	29,8
t103_B	toetspunt t103	6,40	32,5	26,6	20,6	31,8
t103_C	toetspunt t103	9,80	34,3	28,5	22,5	33,6
t104_A	toetspunt t104	3,00	29,8	24,0	18,0	29,1
t104_B	toetspunt t104	6,40	31,8	26,0	20,0	31,1
t104_C	toetspunt t104	9,80	33,4	27,6	21,6	32,7
t105_A	toetspunt t105	3,00	28,5	22,7	16,7	27,8
t105_B	toetspunt t105	6,40	30,8	24,9	18,9	30,1
t105_C	toetspunt t105	9,80	32,8	27,1	21,1	32,2
t106_A	toetspunt t106	3,00	26,7	20,8	14,8	26,0
t106_B	toetspunt t106	6,40	29,5	23,6	17,6	28,8
t106_C	toetspunt t106	9,80	32,2	26,4	20,4	31,5
t107_A	toetspunt t107	3,00	26,2	20,4	14,3	25,5
t107_B	toetspunt t107	6,40	29,3	23,4	17,3	28,6
t107_C	toetspunt t107	9,80	31,9	26,2	20,1	31,2
t108_A	toetspunt t108	13,10	29,5	23,6	17,6	28,8
t109_A	toetspunt t109	13,10	28,6	22,8	16,7	27,9
t110_A	toetspunt t110	13,10	32,8	26,8	20,8	32,0
t111_A	toetspunt t111	13,10	32,9	27,0	20,9	32,2
t112_A	toetspunt t112	13,10	34,5	28,7	22,6	33,8
t113_A	toetspunt t113	13,10	33,9	28,2	22,1	33,3
t114_A	toetspunt t114	13,10	32,9	27,2	21,2	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v3 (terugliggende laag)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ravellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t115_A	toetspunt t115	13,10	30,3	24,6	18,5	29,7
t116_A	toetspunt t116	13,10	31,6	25,9	19,9	31,0
t117_A	toetspunt t117	13,10	31,1	25,4	19,4	30,5
t118_A	toetspunt t118	13,10	30,8	25,1	19,0	30,1
t119_A	toetspunt t119	13,10	--	--	--	--
t120_A	toetspunt t120	13,10	--	--	--	--
t121_A	toetspunt t121	13,10	--	--	--	--
t122_A	toetspunt t122	13,10	28,5	22,8	16,7	27,8
t123_A	toetspunt t123	13,10	28,5	22,8	16,8	27,9
t124_A	toetspunt t124	13,10	29,2	23,5	17,5	28,6
t125_A	toetspunt t125	13,10	29,9	24,2	18,1	29,2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v3 (terugliggende laag)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laa
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	31,5	28,9	22,8	32,4
t002_A	toetspunt t002	1,50	42,2	39,7	33,6	43,2
t003_A	toetspunt t003	1,50	45,1	42,5	36,5	46,1
t004_A	toetspunt t004	1,50	45,2	42,6	36,6	46,2
t005_A	toetspunt t005	1,50	45,3	42,7	36,7	46,3
t005_B	toetspunt t005	4,50	44,7	42,1	36,1	45,7
t006_A	toetspunt t006	4,50	45,4	42,8	36,7	46,3
t007_A	toetspunt t007	1,50	44,0	41,4	35,4	45,0
t007_B	toetspunt t007	4,50	45,2	42,6	36,5	46,1
t008_A	toetspunt t008	4,50	42,6	40,0	34,0	43,6
t009_A	toetspunt t009	1,50	32,3	29,7	23,7	33,3
t010_A	toetspunt t010	1,50	30,4	27,7	21,8	31,3
t011_A	toetspunt t011	1,50	31,6	29,0	23,0	32,6
t012_A	toetspunt t012	1,50	29,5	26,9	20,9	30,5
t013_A	toetspunt t013	1,50	24,2	21,5	15,5	25,1
t014_A	toetspunt t014	4,50	31,7	29,0	23,0	32,6
t015_A	toetspunt t015	1,50	26,4	23,7	17,8	27,4
t015_B	toetspunt t015	4,50	31,6	29,0	23,0	32,6
t016_A	toetspunt t016	4,50	31,2	28,6	22,6	32,2
t017_A	toetspunt t017	4,50	36,5	33,9	27,9	37,5
t018_A	toetspunt t018	1,50	34,3	31,7	25,7	35,2
t018_B	toetspunt t018	4,50	36,3	33,7	27,7	37,3
t019_A	toetspunt t019	4,50	44,3	41,7	35,6	45,2
t020_A	toetspunt t020	1,50	45,4	42,8	36,8	46,3
t021_A	toetspunt t021	1,50	42,3	39,7	33,7	43,3
t022_A	toetspunt t022	1,50	46,3	43,7	37,7	47,3
t022_B	toetspunt t022	4,50	47,4	44,8	38,7	48,3
t023_A	toetspunt t023	1,50	46,8	44,2	38,1	47,7
t023_B	toetspunt t023	4,50	48,0	45,4	39,4	48,9
t024_A	toetspunt t024	1,50	46,6	44,1	38,0	47,6
t024_B	toetspunt t024	4,50	48,3	45,7	39,6	49,2
t025_A	toetspunt t025	1,50	44,0	41,4	35,4	45,0
t025_B	toetspunt t025	4,50	45,5	42,9	36,9	46,4
t026_A	toetspunt t026	1,50	40,5	38,0	31,9	41,5
t026_B	toetspunt t026	4,50	41,9	39,3	33,2	42,8
t027_A	toetspunt t027	1,50	26,4	23,7	17,8	27,3
t027_B	toetspunt t027	4,50	27,9	25,2	19,3	28,9
t028_A	toetspunt t028	1,50	27,4	24,6	18,7	28,3
t028_B	toetspunt t028	4,50	29,1	26,4	20,4	30,0
t029_A	toetspunt t029	1,50	28,4	25,7	19,7	29,3
t029_B	toetspunt t029	4,50	36,8	34,2	28,1	37,7
t030_A	toetspunt t030	4,50	38,1	35,5	29,5	39,1
t031_A	toetspunt t031	4,50	37,4	34,8	28,7	38,3
t032_A	toetspunt t032	1,50	25,9	23,2	17,3	26,8
t033_A	toetspunt t033	1,50	28,9	26,2	20,3	29,8
t034_A	toetspunt t034	1,50	34,1	31,4	25,4	35,0
t035_A	toetspunt t035	1,50	40,1	37,6	31,5	41,1
t036_A	toetspunt t036	1,50	33,9	31,3	25,3	34,9
t036_B	toetspunt t036	4,50	35,5	32,8	26,8	36,4
t037_A	toetspunt t037	1,50	36,8	34,2	28,1	37,7
t037_B	toetspunt t037	4,50	37,8	35,1	29,1	38,7
t038_A	toetspunt t038	1,50	34,9	32,2	26,2	35,8
t038_B	toetspunt t038	4,50	36,0	33,4	27,4	36,9
t039_A	toetspunt t039	1,50	28,6	25,9	19,9	29,5
t039_B	toetspunt t039	4,50	31,4	28,7	22,7	32,3
t040_A	toetspunt t040	1,50	29,1	26,4	20,4	30,0
t040_B	toetspunt t040	4,50	31,5	28,8	22,8	32,4
t041_A	toetspunt t041	1,50	27,9	25,2	19,2	28,8
t042_A	toetspunt t042	1,50	27,0	24,3	18,3	27,9
t043_A	toetspunt t043	1,50	32,6	29,9	23,9	33,5
t044_A	toetspunt t044	1,50	36,9	34,3	28,3	37,9
t045_A	toetspunt t045	1,50	35,4	32,8	26,7	36,3
t046_A	toetspunt t046	1,50	33,3	30,7	24,7	34,3
t047_A	toetspunt t047	1,50	30,6	27,9	21,9	31,5
t048_A	toetspunt t048	1,50	27,7	25,0	19,0	28,6
t049_A	toetspunt t049	4,50	29,3	26,6	20,6	30,2
t050_A	toetspunt t050	1,50	26,5	23,8	17,9	27,4
t050_B	toetspunt t050	4,50	31,1	28,4	22,4	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v3 (terugliggende laag)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laa
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t051_A	toetspunt t051	1,50	26,5	23,8	17,8	27,4
t051_B	toetspunt t051	4,50	31,2	28,6	22,6	32,2
t052_A	toetspunt t052	1,50	27,9	25,2	19,3	28,8
t052_B	toetspunt t052	4,50	28,5	25,7	19,8	29,4
t053_A	toetspunt t053	1,50	27,8	25,1	19,1	28,7
t053_B	toetspunt t053	4,50	28,4	25,6	19,7	29,3
t054_A	toetspunt t054	1,50	27,5	24,8	18,9	28,4
t055_A	toetspunt t055	1,50	30,0	27,3	21,4	31,0
t056_A	toetspunt t056	1,50	29,7	27,0	21,0	30,6
t057_A	toetspunt t057	1,50	30,1	27,3	21,4	31,0
t058_A	toetspunt t058	1,50	29,6	26,8	20,9	30,5
t059_A	toetspunt t059	1,50	30,1	27,3	21,4	31,0
t060_A	toetspunt t060	1,50	29,9	27,2	21,2	30,8
t061_A	toetspunt t061	1,50	27,5	24,7	18,8	28,4
t062_A	toetspunt t062	1,50	31,3	28,6	22,6	32,2
t063_A	toetspunt t063	1,50	26,4	23,6	17,7	27,3
t064_A	toetspunt t064	1,50	27,0	24,3	18,4	28,0
t065_A	toetspunt t065	1,50	28,8	26,1	20,1	29,7
t065_B	toetspunt t065	4,50	34,7	32,0	26,0	35,6
t066_A	toetspunt t066	1,50	32,4	29,8	23,8	33,3
t066_B	toetspunt t066	4,50	34,7	32,0	26,0	35,6
t067_A	toetspunt t067	1,50	32,9	30,3	24,3	33,9
t067_B	toetspunt t067	4,50	34,1	31,4	25,4	35,0
t068_A	toetspunt t068	1,50	31,1	28,5	22,5	32,1
t068_B	toetspunt t068	4,50	33,0	30,4	24,4	34,0
t069_A	toetspunt t069	1,50	25,7	23,0	17,1	26,7
t069_B	toetspunt t069	4,50	28,6	25,9	19,9	29,5
t070_A	toetspunt t070	1,50	26,0	23,3	17,3	26,9
t070_B	toetspunt t070	4,50	28,5	25,8	19,9	29,5
t071_A	toetspunt t071	1,50	26,3	23,6	17,6	27,2
t071_B	toetspunt t071	4,50	28,2	25,5	19,5	29,1
t072_A	toetspunt t072	4,50	34,2	31,6	25,6	35,2
t073_A	toetspunt t073	4,50	33,7	31,0	25,0	34,6
t074_A	toetspunt t074	4,50	34,6	31,9	25,9	35,5
t075_A	toetspunt t075	1,50	25,2	22,4	16,5	26,1
t076_A	toetspunt t076	1,50	27,3	24,6	18,6	28,2
t077_A	toetspunt t077	3,00	49,7	47,1	41,1	50,7
t077_B	toetspunt t077	6,40	50,7	48,1	42,1	51,7
t077_C	toetspunt t077	9,80	50,8	48,1	42,1	51,7
t078_A	toetspunt t078	3,00	51,2	48,6	42,6	52,2
t078_B	toetspunt t078	6,40	51,9	49,3	43,3	52,9
t078_C	toetspunt t078	9,80	52,0	49,4	43,4	52,9
t079_A	toetspunt t079	3,00	53,1	50,5	44,5	54,1
t079_B	toetspunt t079	6,40	53,5	50,9	44,9	54,5
t079_C	toetspunt t079	9,80	53,5	50,9	44,9	54,5
t080_A	toetspunt t080	3,00	56,0	53,4	47,4	56,9
t080_B	toetspunt t080	6,40	56,3	53,7	47,7	57,3
t080_C	toetspunt t080	9,80	56,3	53,7	47,7	57,3
t081_A	toetspunt t081	3,00	55,9	53,3	47,2	56,8
t081_B	toetspunt t081	6,40	56,2	53,6	47,6	57,2
t081_C	toetspunt t081	9,80	56,2	53,6	47,6	57,1
t082_A	toetspunt t082	3,00	55,6	53,0	47,0	56,6
t082_B	toetspunt t082	6,40	56,0	53,4	47,3	56,9
t082_C	toetspunt t082	9,80	56,0	53,4	47,3	56,9
t083_A	toetspunt t083	3,00	55,2	52,6	46,6	56,2
t083_B	toetspunt t083	6,40	55,6	53,0	47,0	56,6
t083_C	toetspunt t083	9,80	55,6	53,0	47,0	56,6
t084_A	toetspunt t084	3,00	54,8	52,2	46,2	55,8
t084_B	toetspunt t084	6,40	55,3	52,7	46,6	56,2
t084_C	toetspunt t084	9,80	55,3	52,7	46,7	56,3
t085_A	toetspunt t085	3,00	54,5	51,9	45,8	55,4
t085_B	toetspunt t085	6,40	55,0	52,4	46,3	55,9
t085_C	toetspunt t085	9,80	55,0	52,4	46,4	56,0
t086_A	toetspunt t086	3,00	54,0	51,4	45,4	55,0
t086_B	toetspunt t086	6,40	54,6	52,0	46,0	55,6
t086_C	toetspunt t086	9,80	54,7	52,1	46,1	55,7
t087_A	toetspunt t087	3,00	53,6	51,0	45,0	54,6
t087_B	toetspunt t087	6,40	54,3	51,6	45,6	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai v3 (terugliggende laag)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laa
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_C	toetspunt t087	9,80	54,4	51,8	45,7	55,3
t088_A	toetspunt t088	3,00	53,1	50,5	44,5	54,1
t088_B	toetspunt t088	6,40	53,8	51,2	45,2	54,7
t088_C	toetspunt t088	9,80	53,9	51,3	45,3	54,9
t089_A	toetspunt t089	3,00	52,4	49,8	43,8	53,4
t089_B	toetspunt t089	6,40	53,2	50,6	44,5	54,1
t089_C	toetspunt t089	9,80	53,4	50,7	44,7	54,3
t090_A	toetspunt t090	3,00	51,8	49,2	43,2	52,8
t090_B	toetspunt t090	6,40	52,7	50,1	44,1	53,7
t090_C	toetspunt t090	9,80	52,9	50,3	44,3	53,9
t091_A	toetspunt t091	3,00	51,4	48,8	42,8	52,4
t091_B	toetspunt t091	6,40	52,3	49,7	43,7	53,3
t091_C	toetspunt t091	9,80	52,5	49,9	43,9	53,5
t092_A	toetspunt t092	3,00	45,4	42,8	36,8	46,3
t092_B	toetspunt t092	6,40	45,6	43,0	37,0	46,6
t092_C	toetspunt t092	9,80	45,4	42,8	36,8	46,4
t093_A	toetspunt t093	3,00	45,1	42,5	36,5	46,1
t093_B	toetspunt t093	6,40	45,6	43,0	36,9	46,5
t093_C	toetspunt t093	9,80	44,6	42,0	36,0	45,6
t094_A	toetspunt t094	3,00	44,5	41,9	35,8	45,4
t094_B	toetspunt t094	6,40	45,0	42,4	36,4	46,0
t094_C	toetspunt t094	9,80	43,9	41,3	35,3	44,8
t095_A	toetspunt t095	3,00	43,7	41,1	35,1	44,7
t095_B	toetspunt t095	6,40	44,2	41,5	35,5	45,1
t095_C	toetspunt t095	9,80	43,2	40,6	34,6	44,2
t096_A	toetspunt t096	3,00	33,8	31,1	25,1	34,7
t096_B	toetspunt t096	6,40	32,4	29,7	23,7	33,3
t096_C	toetspunt t096	9,80	28,6	25,9	19,9	29,5
t097_A	toetspunt t097	3,00	34,4	31,8	25,8	35,4
t097_B	toetspunt t097	6,40	32,6	29,9	23,9	33,5
t097_C	toetspunt t097	9,80	31,7	29,1	23,1	32,7
t098_A	toetspunt t098	3,00	35,9	33,3	27,3	36,9
t098_B	toetspunt t098	6,40	34,6	31,9	25,9	35,5
t098_C	toetspunt t098	9,80	34,1	31,5	25,4	35,0
t099_A	toetspunt t099	3,00	33,7	31,0	25,0	34,6
t099_B	toetspunt t099	6,40	33,5	30,9	24,9	34,5
t099_C	toetspunt t099	9,80	32,9	30,3	24,2	33,8
t100_A	toetspunt t100	3,00	34,7	32,1	26,1	35,7
t100_B	toetspunt t100	6,40	35,2	32,6	26,6	36,2
t100_C	toetspunt t100	9,80	32,0	29,3	23,3	32,9
t101_A	toetspunt t101	3,00	34,9	32,3	26,3	35,9
t101_B	toetspunt t101	6,40	36,0	33,4	27,3	36,9
t101_C	toetspunt t101	9,80	30,2	27,6	21,6	31,2
t102_A	toetspunt t102	3,00	36,2	33,5	27,5	37,1
t102_B	toetspunt t102	6,40	37,5	34,9	28,8	38,4
t102_C	toetspunt t102	9,80	30,6	28,0	21,9	31,5
t103_A	toetspunt t103	3,00	37,8	35,1	29,1	38,7
t103_B	toetspunt t103	6,40	39,3	36,7	30,7	40,3
t103_C	toetspunt t103	9,80	31,2	28,6	22,6	32,1
t104_A	toetspunt t104	3,00	39,0	36,4	30,3	39,9
t104_B	toetspunt t104	6,40	40,8	38,2	32,2	41,8
t104_C	toetspunt t104	9,80	32,0	29,4	23,4	32,9
t105_A	toetspunt t105	3,00	39,9	37,3	31,2	40,8
t105_B	toetspunt t105	6,40	41,7	39,1	33,1	42,7
t105_C	toetspunt t105	9,80	32,3	29,7	23,7	33,3
t106_A	toetspunt t106	3,00	40,4	37,8	31,7	41,3
t106_B	toetspunt t106	6,40	42,4	39,8	33,7	43,3
t106_C	toetspunt t106	9,80	33,3	30,7	24,7	34,3
t107_A	toetspunt t107	3,00	39,0	36,3	30,3	39,9
t107_B	toetspunt t107	6,40	40,6	38,0	32,0	41,6
t107_C	toetspunt t107	9,80	33,5	31,0	24,9	34,5
t108_A	toetspunt t108	13,10	49,4	46,8	40,7	50,3
t109_A	toetspunt t109	13,10	50,2	47,6	41,6	51,2
t110_A	toetspunt t110	13,10	47,3	44,7	38,7	48,3
t111_A	toetspunt t111	13,10	45,1	42,5	36,4	46,0
t112_A	toetspunt t112	13,10	43,4	40,8	34,7	44,3
t113_A	toetspunt t113	13,10	14,1	11,4	5,5	15,1
t114_A	toetspunt t114	13,10	17,2	14,6	8,5	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v3 (terugliggende laag)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laa
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t115_A	toetspunt t115	13,10	15,3	12,7	6,6	16,2
t116_A	toetspunt t116	13,10	17,8	15,2	9,2	18,8
t117_A	toetspunt t117	13,10	20,4	17,8	11,8	21,3
t118_A	toetspunt t118	13,10	20,7	18,1	12,1	21,6
t119_A	toetspunt t119	13,10	45,9	43,3	37,3	46,9
t120_A	toetspunt t120	13,10	46,5	43,9	37,9	47,5
t121_A	toetspunt t121	13,10	49,0	46,3	40,3	49,9
t122_A	toetspunt t122	13,10	53,7	51,1	45,1	54,7
t123_A	toetspunt t123	13,10	53,7	51,1	45,1	54,6
t124_A	toetspunt t124	13,10	53,5	50,9	44,8	54,4
t125_A	toetspunt t125	13,10	53,3	50,7	44,6	54,2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v3 (terugliggende laag)
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	48,8	43,9	38,8	48,8
t002_A	toetspunt t002	1,50	54,3	49,7	44,3	54,4
t003_A	toetspunt t003	1,50	54,3	50,3	44,7	54,6
t004_A	toetspunt t004	1,50	54,1	50,2	44,7	54,5
t005_A	toetspunt t005	1,50	54,4	50,4	45,0	54,8
t005_B	toetspunt t005	4,50	54,9	50,9	45,8	55,4
t006_A	toetspunt t006	4,50	55,4	51,4	46,2	55,9
t007_A	toetspunt t007	1,50	52,5	48,7	43,3	53,0
t007_B	toetspunt t007	4,50	53,8	50,1	44,8	54,4
t008_A	toetspunt t008	4,50	52,2	48,4	43,4	52,8
t009_A	toetspunt t009	1,50	45,4	41,1	36,4	45,9
t010_A	toetspunt t010	1,50	41,8	37,9	33,1	42,5
t011_A	toetspunt t011	1,50	42,4	38,5	33,7	43,1
t012_A	toetspunt t012	1,50	41,9	37,8	33,0	42,4
t013_A	toetspunt t013	1,50	40,3	35,9	31,2	40,7
t014_A	toetspunt t014	4,50	44,2	40,2	35,7	44,9
t015_A	toetspunt t015	1,50	41,0	36,7	32,0	41,5
t015_B	toetspunt t015	4,50	44,0	40,0	35,3	44,7
t016_A	toetspunt t016	4,50	43,5	39,4	34,7	44,1
t017_A	toetspunt t017	4,50	49,5	45,3	40,5	50,0
t018_A	toetspunt t018	1,50	47,3	42,8	37,6	47,5
t018_B	toetspunt t018	4,50	49,8	45,5	40,6	50,2
t019_A	toetspunt t019	4,50	54,3	50,4	45,4	54,9
t020_A	toetspunt t020	1,50	54,5	50,6	45,2	54,9
t021_A	toetspunt t021	1,50	53,2	48,9	43,6	53,5
t022_A	toetspunt t022	1,50	55,3	51,4	45,9	55,7
t022_B	toetspunt t022	4,50	56,5	52,6	47,3	57,0
t023_A	toetspunt t023	1,50	55,5	51,6	46,1	55,9
t023_B	toetspunt t023	4,50	56,8	53,0	47,6	57,3
t024_A	toetspunt t024	1,50	54,1	50,7	45,1	54,7
t024_B	toetspunt t024	4,50	55,6	52,2	46,7	56,3
t025_A	toetspunt t025	1,50	51,9	48,4	43,1	52,6
t025_B	toetspunt t025	4,50	53,5	50,0	44,7	54,2
t026_A	toetspunt t026	1,50	49,4	45,8	40,6	50,1
t026_B	toetspunt t026	4,50	51,2	47,4	42,4	51,8
t027_A	toetspunt t027	1,50	39,3	35,1	30,4	39,8
t027_B	toetspunt t027	4,50	42,6	38,4	33,9	43,2
t028_A	toetspunt t028	1,50	40,0	35,8	31,1	40,5
t028_B	toetspunt t028	4,50	43,1	38,9	34,4	43,7
t029_A	toetspunt t029	1,50	42,1	38,0	33,5	42,8
t029_B	toetspunt t029	4,50	49,0	45,0	40,4	49,7
t030_A	toetspunt t030	4,50	49,6	45,6	40,7	50,2
t031_A	toetspunt t031	4,50	51,0	46,5	41,6	51,3
t032_A	toetspunt t032	1,50	39,4	35,2	30,4	39,9
t033_A	toetspunt t033	1,50	41,6	37,6	33,0	42,3
t034_A	toetspunt t034	1,50	46,8	42,6	37,7	47,3
t035_A	toetspunt t035	1,50	50,2	46,1	40,8	50,6
t036_A	toetspunt t036	1,50	44,7	40,9	36,3	45,5
t036_B	toetspunt t036	4,50	48,4	44,5	40,1	49,2
t037_A	toetspunt t037	1,50	46,3	42,7	37,8	47,1
t037_B	toetspunt t037	4,50	48,9	45,2	40,6	49,8
t038_A	toetspunt t038	1,50	45,4	41,7	36,9	46,2
t038_B	toetspunt t038	4,50	48,7	44,8	40,4	49,5
t039_A	toetspunt t039	1,50	43,8	39,5	34,9	44,3
t039_B	toetspunt t039	4,50	46,5	42,2	37,6	47,0
t040_A	toetspunt t040	1,50	43,4	39,2	34,7	44,0
t040_B	toetspunt t040	4,50	46,2	41,9	37,3	46,7
t041_A	toetspunt t041	1,50	43,1	38,5	33,7	43,3
t042_A	toetspunt t042	1,50	43,5	38,7	33,7	43,6
t043_A	toetspunt t043	1,50	45,3	40,6	35,2	45,3
t044_A	toetspunt t044	1,50	48,4	43,6	37,8	48,3
t045_A	toetspunt t045	1,50	48,3	43,3	37,5	48,1
t046_A	toetspunt t046	1,50	46,5	41,7	36,2	46,4
t047_A	toetspunt t047	1,50	44,8	39,9	34,3	44,7
t048_A	toetspunt t048	1,50	43,1	38,1	32,6	42,9
t049_A	toetspunt t049	4,50	44,9	40,0	34,9	44,9
t050_A	toetspunt t050	1,50	43,0	37,9	32,5	42,9
t050_B	toetspunt t050	4,50	45,6	40,9	35,8	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai v3 (terugliggende laag)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t051_A	toetspunt t051	1,50	43,4	38,4	33,1	43,3
t051_B	toetspunt t051	4,50	45,9	41,2	36,2	46,1
t052_A	toetspunt t052	1,50	42,6	38,0	33,1	42,8
t052_B	toetspunt t052	4,50	46,9	42,5	38,1	47,4
t053_A	toetspunt t053	1,50	42,4	38,0	33,2	42,8
t053_B	toetspunt t053	4,50	46,9	42,6	38,2	47,5
t054_A	toetspunt t054	1,50	44,2	39,5	34,5	44,3
t055_A	toetspunt t055	1,50	43,3	39,2	34,7	44,0
t056_A	toetspunt t056	1,50	43,1	39,1	34,7	43,9
t057_A	toetspunt t057	1,50	41,6	37,6	33,2	42,4
t058_A	toetspunt t058	1,50	41,6	37,6	33,2	42,3
t059_A	toetspunt t059	1,50	42,9	38,9	34,6	43,7
t060_A	toetspunt t060	1,50	43,5	39,4	35,0	44,2
t061_A	toetspunt t061	1,50	41,8	37,4	32,8	42,3
t062_A	toetspunt t062	1,50	43,3	39,1	34,4	43,8
t063_A	toetspunt t063	1,50	42,7	37,8	32,7	42,7
t064_A	toetspunt t064	1,50	42,3	37,4	32,1	42,3
t065_A	toetspunt t065	1,50	42,9	38,1	33,0	43,0
t065_B	toetspunt t065	4,50	47,1	42,9	38,4	47,7
t066_A	toetspunt t066	1,50	44,6	40,0	34,8	44,7
t066_B	toetspunt t066	4,50	47,5	43,2	38,5	48,0
t067_A	toetspunt t067	1,50	47,7	42,6	36,8	47,4
t067_B	toetspunt t067	4,50	49,0	43,9	38,4	48,8
t068_A	toetspunt t068	1,50	48,3	42,9	37,1	47,8
t068_B	toetspunt t068	4,50	49,3	44,0	38,4	49,0
t069_A	toetspunt t069	1,50	47,5	42,2	36,9	47,3
t069_B	toetspunt t069	4,50	49,5	44,5	39,6	49,5
t070_A	toetspunt t070	1,50	46,2	41,2	36,2	46,2
t070_B	toetspunt t070	4,50	48,8	44,1	39,5	49,1
t071_A	toetspunt t071	1,50	45,0	40,1	35,1	45,1
t071_B	toetspunt t071	4,50	48,4	43,8	39,3	48,8
t072_A	toetspunt t072	4,50	48,3	44,4	40,2	49,2
t073_A	toetspunt t073	4,50	48,3	44,3	40,2	49,2
t074_A	toetspunt t074	4,50	46,8	42,7	38,1	47,4
t075_A	toetspunt t075	1,50	44,1	38,8	33,2	43,8
t076_A	toetspunt t076	1,50	44,5	39,7	34,7	44,6
t077_A	toetspunt t077	3,00	57,4	53,9	48,3	58,0
t077_B	toetspunt t077	6,40	58,5	55,0	49,6	59,1
t077_C	toetspunt t077	9,80	58,7	55,2	49,9	59,4
t078_A	toetspunt t078	3,00	58,5	55,0	49,4	59,1
t078_B	toetspunt t078	6,40	59,2	55,8	50,3	59,9
t078_C	toetspunt t078	9,80	59,5	56,1	50,6	60,2
t079_A	toetspunt t079	3,00	60,0	56,7	50,9	60,6
t079_B	toetspunt t079	6,40	60,5	57,2	51,6	61,2
t079_C	toetspunt t079	9,80	60,5	57,3	51,7	61,3
t080_A	toetspunt t080	3,00	61,7	58,8	52,9	62,5
t080_B	toetspunt t080	6,40	62,0	59,1	53,3	62,9
t080_C	toetspunt t080	9,80	62,0	59,1	53,3	62,9
t081_A	toetspunt t081	3,00	61,4	58,6	52,7	62,3
t081_B	toetspunt t081	6,40	61,8	59,0	53,1	62,7
t081_C	toetspunt t081	9,80	61,8	59,0	53,1	62,7
t082_A	toetspunt t082	3,00	61,1	58,3	52,4	62,0
t082_B	toetspunt t082	6,40	61,5	58,7	52,8	62,4
t082_C	toetspunt t082	9,80	61,5	58,7	52,9	62,4
t083_A	toetspunt t083	3,00	60,6	57,9	51,9	61,5
t083_B	toetspunt t083	6,40	61,1	58,3	52,4	62,0
t083_C	toetspunt t083	9,80	61,1	58,3	52,5	62,0
t084_A	toetspunt t084	3,00	60,2	57,4	51,5	61,1
t084_B	toetspunt t084	6,40	60,6	57,9	52,0	61,6
t084_C	toetspunt t084	9,80	60,7	58,0	52,1	61,7
t085_A	toetspunt t085	3,00	59,8	57,1	51,2	60,7
t085_B	toetspunt t085	6,40	60,4	57,6	51,7	61,3
t085_C	toetspunt t085	9,80	60,4	57,7	51,8	61,4
t086_A	toetspunt t086	3,00	59,4	56,7	50,8	60,3
t086_B	toetspunt t086	6,40	60,0	57,3	51,4	60,9
t086_C	toetspunt t086	9,80	60,1	57,4	51,5	61,0
t087_A	toetspunt t087	3,00	59,0	56,3	50,3	59,9
t087_B	toetspunt t087	6,40	59,6	56,9	51,0	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd excl. aftrek

1803/124/MD-01
bijlage 5

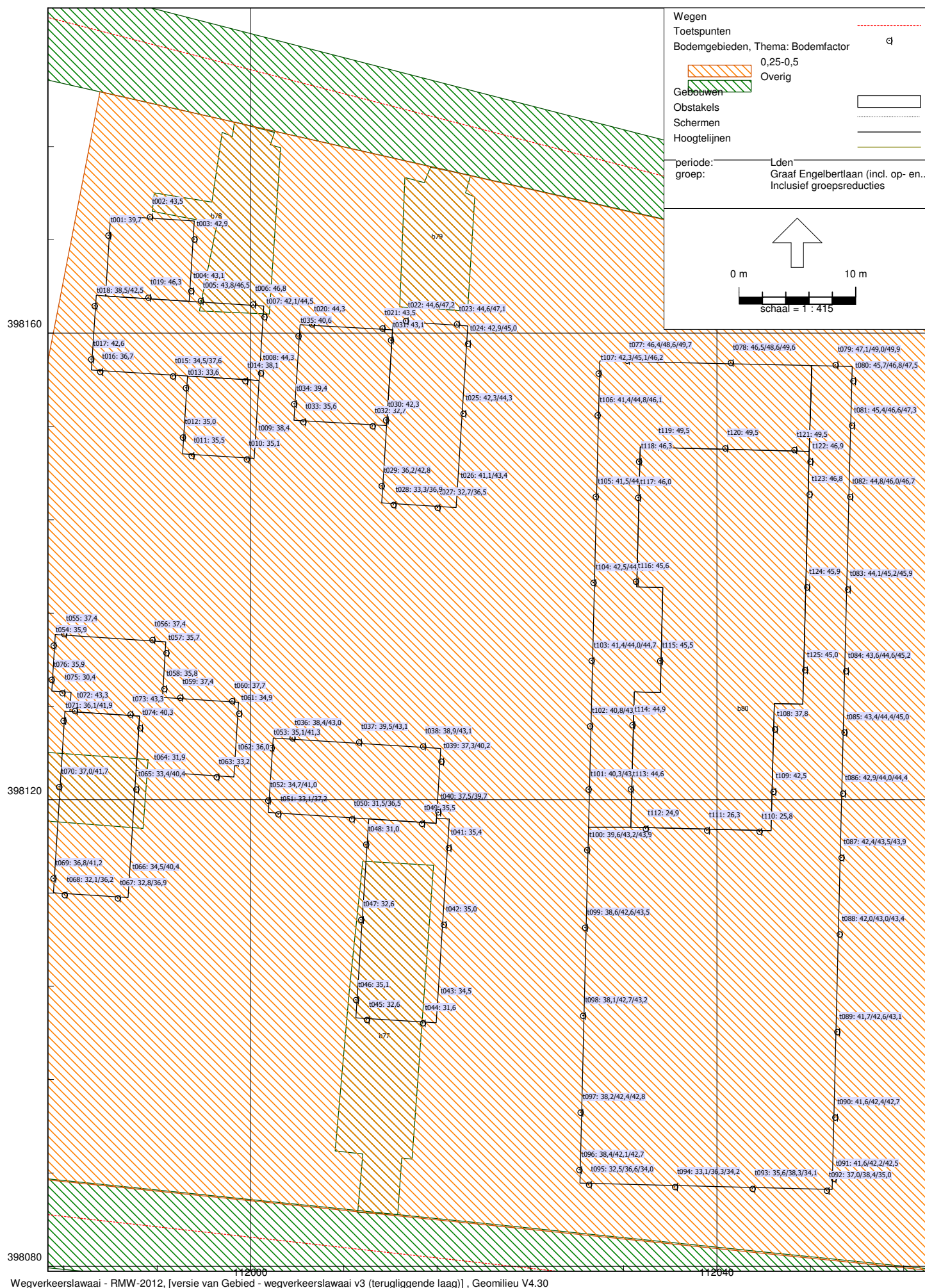
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v3 (terugliggende laag)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

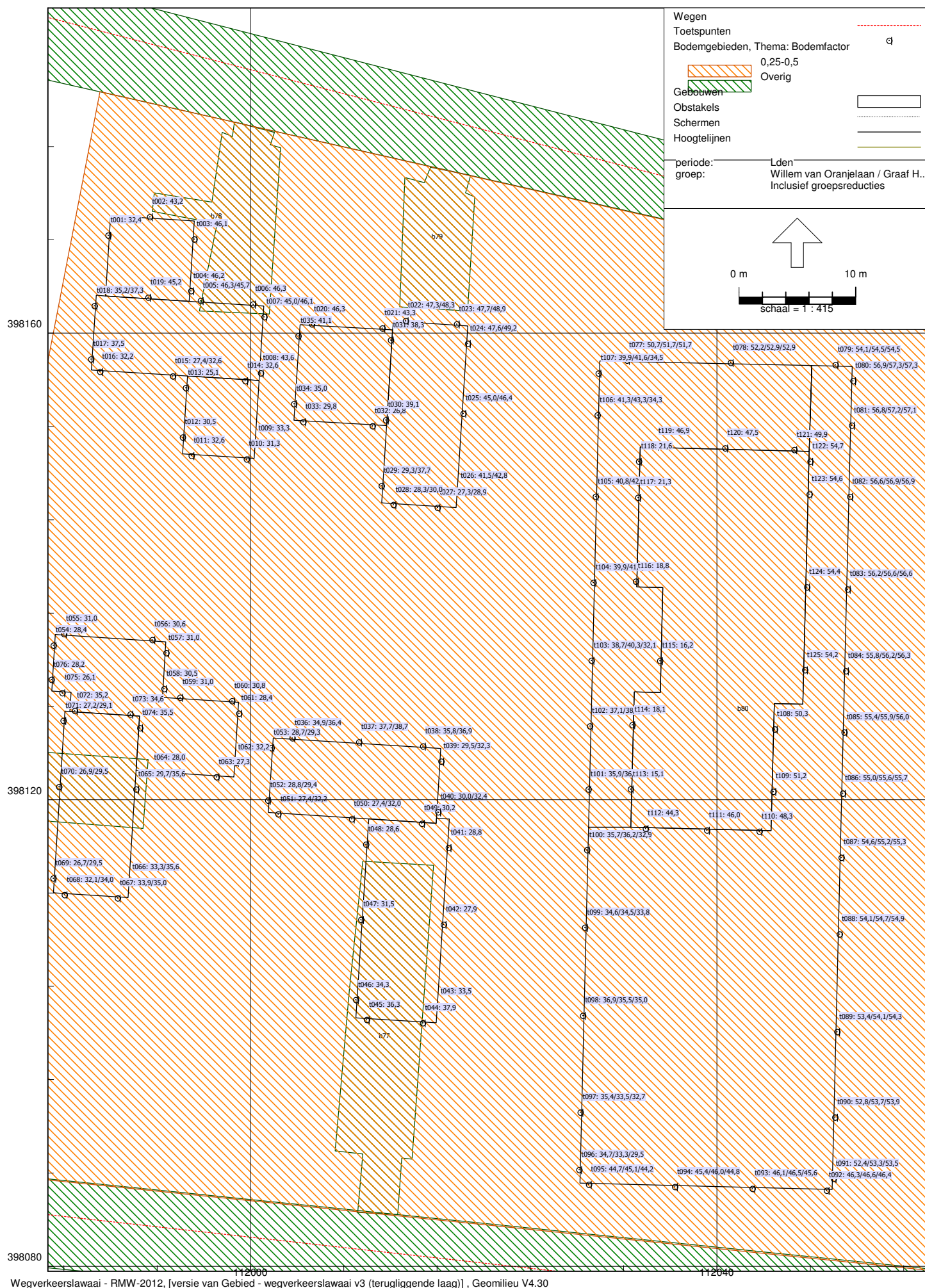
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_C	toetspunt t087	9,80	59,8	57,0	51,1	60,7
t088_A	toetspunt t088	3,00	58,5	55,8	49,9	59,4
t088_B	toetspunt t088	6,40	59,2	56,4	50,5	60,1
t088_C	toetspunt t088	9,80	59,3	56,6	50,7	60,3
t089_A	toetspunt t089	3,00	57,9	55,1	49,2	58,8
t089_B	toetspunt t089	6,40	58,6	55,9	50,0	59,5
t089_C	toetspunt t089	9,80	58,8	56,0	50,2	59,7
t090_A	toetspunt t090	3,00	57,5	54,6	48,7	58,3
t090_B	toetspunt t090	6,40	58,3	55,5	49,6	59,2
t090_C	toetspunt t090	9,80	58,5	55,6	49,8	59,3
t091_A	toetspunt t091	3,00	57,3	54,3	48,4	58,1
t091_B	toetspunt t091	6,40	58,1	55,1	49,3	58,9
t091_C	toetspunt t091	9,80	58,2	55,3	49,5	59,1
t092_A	toetspunt t092	3,00	54,4	50,1	44,3	54,5
t092_B	toetspunt t092	6,40	54,3	50,2	44,4	54,5
t092_C	toetspunt t092	9,80	53,6	49,6	43,7	53,8
t093_A	toetspunt t093	3,00	54,4	50,1	44,1	54,4
t093_B	toetspunt t093	6,40	54,4	50,2	44,4	54,5
t093_C	toetspunt t093	9,80	53,3	49,1	43,2	53,4
t094_A	toetspunt t094	3,00	54,3	49,8	43,8	54,2
t094_B	toetspunt t094	6,40	54,2	49,9	44,0	54,3
t094_C	toetspunt t094	9,80	53,1	48,8	42,8	53,1
t095_A	toetspunt t095	3,00	54,3	49,6	43,6	54,1
t095_B	toetspunt t095	6,40	54,0	49,5	43,6	54,0
t095_C	toetspunt t095	9,80	53,0	48,5	42,5	52,9
t096_A	toetspunt t096	3,00	50,5	45,2	39,7	50,2
t096_B	toetspunt t096	6,40	51,0	46,0	40,9	51,0
t096_C	toetspunt t096	9,80	50,6	45,7	40,8	50,7
t097_A	toetspunt t097	3,00	48,9	44,0	38,6	48,8
t097_B	toetspunt t097	6,40	50,1	45,3	40,5	50,3
t097_C	toetspunt t097	9,80	50,1	45,4	40,6	50,3
t098_A	toetspunt t098	3,00	47,7	43,3	38,0	47,9
t098_B	toetspunt t098	6,40	49,6	45,2	40,5	50,0
t098_C	toetspunt t098	9,80	49,9	45,5	40,7	50,3
t099_A	toetspunt t099	3,00	46,6	42,2	37,2	46,9
t099_B	toetspunt t099	6,40	49,2	44,8	40,2	49,6
t099_C	toetspunt t099	9,80	49,7	45,4	40,7	50,2
t100_A	toetspunt t100	3,00	46,7	42,6	37,8	47,3
t100_B	toetspunt t100	6,40	49,3	45,2	40,5	49,9
t100_C	toetspunt t100	9,80	49,7	45,4	40,9	50,2
t101_A	toetspunt t101	3,00	46,9	42,9	38,2	47,5
t101_B	toetspunt t101	6,40	49,5	45,5	40,9	50,2
t101_C	toetspunt t101	9,80	49,6	45,4	41,0	50,2
t102_A	toetspunt t102	3,00	47,4	43,5	38,7	48,1
t102_B	toetspunt t102	6,40	49,8	45,9	41,3	50,6
t102_C	toetspunt t102	9,80	49,9	45,7	41,2	50,5
t103_A	toetspunt t103	3,00	48,3	44,4	39,6	49,0
t103_B	toetspunt t103	6,40	50,4	46,5	41,8	51,1
t103_C	toetspunt t103	9,80	50,1	45,9	41,4	50,7
t104_A	toetspunt t104	3,00	49,4	45,6	40,7	50,1
t104_B	toetspunt t104	6,40	51,3	47,5	42,7	52,0
t104_C	toetspunt t104	9,80	50,7	46,5	42,0	51,3
t105_A	toetspunt t105	3,00	49,8	45,8	40,7	50,3
t105_B	toetspunt t105	6,40	51,9	48,1	43,2	52,6
t105_C	toetspunt t105	9,80	51,2	47,0	42,4	51,8
t106_A	toetspunt t106	3,00	50,7	46,6	41,3	51,0
t106_B	toetspunt t106	6,40	52,7	48,7	43,7	53,2
t106_C	toetspunt t106	9,80	52,0	47,7	43,1	52,5
t107_A	toetspunt t107	3,00	51,0	46,7	41,5	51,3
t107_B	toetspunt t107	6,40	52,6	48,4	43,5	53,1
t107_C	toetspunt t107	9,80	52,4	48,0	43,4	52,8
t108_A	toetspunt t108	13,10	54,7	52,0	46,0	55,6
t109_A	toetspunt t109	13,10	55,8	53,0	47,3	56,8
t110_A	toetspunt t110	13,10	52,5	49,8	43,8	53,4
t111_A	toetspunt t111	13,10	50,4	47,6	41,6	51,2
t112_A	toetspunt t112	13,10	49,0	46,1	40,1	49,8
t113_A	toetspunt t113	13,10	49,4	45,3	41,0	50,1
t114_A	toetspunt t114	13,10	49,6	45,6	41,2	50,4

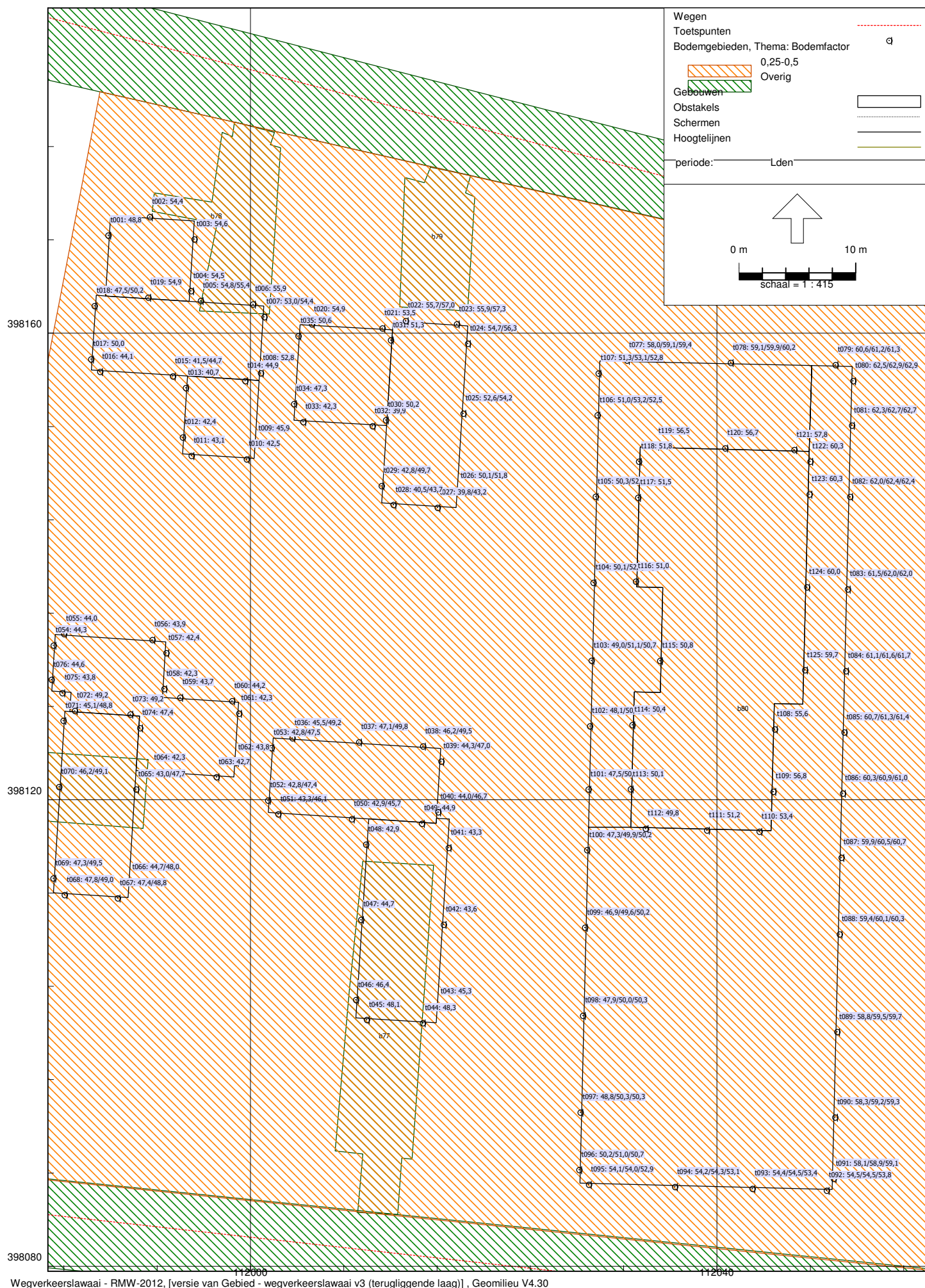
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v3 (terugliggende laag)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t115_A	toetspunt t115	13,10	50,0	46,0	41,7	50,8
t116_A	toetspunt t116	13,10	50,3	46,3	41,9	51,0
t117_A	toetspunt t117	13,10	50,7	46,7	42,3	51,5
t118_A	toetspunt t118	13,10	51,0	47,0	42,7	51,8
t119_A	toetspunt t119	13,10	55,6	52,1	47,3	56,5
t120_A	toetspunt t120	13,10	55,7	52,3	47,5	56,7
t121_A	toetspunt t121	13,10	56,8	53,6	48,5	57,8
t122_A	toetspunt t122	13,10	59,4	56,6	50,9	60,3
t123_A	toetspunt t123	13,10	59,4	56,6	50,8	60,3
t124_A	toetspunt t124	13,10	59,1	56,3	50,5	60,0
t125_A	toetspunt t125	13,10	58,8	56,0	50,2	59,7







BIJLAGE 6:

In deze bijlage is voor alle toetspunten uit het akoestisch onderzoek het effect van het toepassen van een geluid reducerend wegdek (dunne deklagen B) op de Willem van Oranjelaan door middel van een verschilberekening (huidige asfaltverharding vs. geluidreducerend) inzichtelijk gemaakt. De vergelijkingstabel in deze bijlage laat het verschil in de geluidbelasting zien tussen huidig (referentie) en met maatregel (waarde).

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: S:\Projecten\2017\1709051MD - Woningbouw locatie KvK Mozartlaan 7 te Breda\V4.30\
 Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï v2 (terugliggende laag) stiller wegdek
 Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï v3 (terugliggende laag)
 Groep: Waarde=Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laa / Referentie=Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laa
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t001_A	toetspunt t001	1,50	28,9	32,4	-3,5
t002_A	toetspunt t002	1,50	39,1	43,2	-4,1
t003_A	toetspunt t003	1,50	42,0	46,1	-4,1
t004_A	toetspunt t004	1,50	42,1	46,2	-4,0
t005_A	toetspunt t005	1,50	42,1	46,3	-4,1
t005_B	toetspunt t005	4,50	41,9	45,7	-3,8
t006_A	toetspunt t006	4,50	42,6	46,3	-3,7
t007_A	toetspunt t007	1,50	41,0	45,0	-4,0
t007_B	toetspunt t007	4,50	42,5	46,1	-3,6
t008_A	toetspunt t008	4,50	40,2	43,6	-3,4
t009_A	toetspunt t009	1,50	31,6	33,3	-1,7
t010_A	toetspunt t010	1,50	29,9	31,3	-1,5
t011_A	toetspunt t011	1,50	30,7	32,6	-1,9
t012_A	toetspunt t012	1,50	27,2	30,5	-3,3
t013_A	toetspunt t013	1,50	23,5	25,1	-1,6
t014_A	toetspunt t014	4,50	31,0	32,6	-1,6
t015_A	toetspunt t015	1,50	25,9	27,4	-1,4
t015_B	toetspunt t015	4,50	31,0	32,6	-1,6
t016_A	toetspunt t016	4,50	29,3	32,2	-2,8
t017_A	toetspunt t017	4,50	33,8	37,5	-3,7
t018_A	toetspunt t018	1,50	31,3	35,2	-4,0
t018_B	toetspunt t018	4,50	33,6	37,3	-3,7
t019_A	toetspunt t019	4,50	41,3	45,2	-3,9
t020_A	toetspunt t020	1,50	42,5	46,3	-3,9
t021_A	toetspunt t021	1,50	40,0	43,3	-3,3
t022_A	toetspunt t022	1,50	43,5	47,3	-3,8
t022_B	toetspunt t022	4,50	44,7	48,3	-3,6
t023_A	toetspunt t023	1,50	43,9	47,7	-3,8
t023_B	toetspunt t023	4,50	45,3	48,9	-3,6
t024_A	toetspunt t024	1,50	43,7	47,6	-3,9
t024_B	toetspunt t024	4,50	45,5	49,2	-3,7
t025_A	toetspunt t025	1,50	41,4	45,0	-3,6
t025_B	toetspunt t025	4,50	43,1	46,4	-3,4
t026_A	toetspunt t026	1,50	38,7	41,5	-2,8
t026_B	toetspunt t026	4,50	40,2	42,8	-2,6
t027_A	toetspunt t027	1,50	25,7	27,3	-1,7
t027_B	toetspunt t027	4,50	27,2	28,9	-1,7
t028_A	toetspunt t028	1,50	26,9	28,3	-1,4
t028_B	toetspunt t028	4,50	28,7	30,0	-1,2
t029_A	toetspunt t029	1,50	27,2	29,3	-2,1
t029_B	toetspunt t029	4,50	34,5	37,7	-3,3
t030_A	toetspunt t030	4,50	35,3	39,1	-3,8
t031_A	toetspunt t031	4,50	35,0	38,3	-3,3
t032_A	toetspunt t032	1,50	25,1	26,8	-1,7
t033_A	toetspunt t033	1,50	29,3	29,8	-0,6
t034_A	toetspunt t034	1,50	32,6	35,0	-2,4
t035_A	toetspunt t035	1,50	37,0	41,1	-4,1
t036_A	toetspunt t036	1,50	31,4	34,9	-3,4
t036_B	toetspunt t036	4,50	33,6	36,4	-2,8
t037_A	toetspunt t037	1,50	35,9	37,7	-1,9
t037_B	toetspunt t037	4,50	37,0	38,7	-1,7
t038_A	toetspunt t038	1,50	33,8	35,8	-2,0
t038_B	toetspunt t038	4,50	35,2	36,9	-1,7
t039_A	toetspunt t039	1,50	28,2	29,5	-1,3
t039_B	toetspunt t039	4,50	31,2	32,3	-1,1
t040_A	toetspunt t040	1,50	28,8	30,0	-1,3
t040_B	toetspunt t040	4,50	31,0	32,4	-1,4
t041_A	toetspunt t041	1,50	27,3	28,8	-1,5
t042_A	toetspunt t042	1,50	26,1	27,9	-1,8
t043_A	toetspunt t043	1,50	30,1	33,5	-3,4
t044_A	toetspunt t044	1,50	35,3	37,9	-2,6
t045_A	toetspunt t045	1,50	34,5	36,3	-1,8
t046_A	toetspunt t046	1,50	33,3	34,3	-1,0
t047_A	toetspunt t047	1,50	31,0	31,5	-0,5
t048_A	toetspunt t048	1,50	27,9	28,6	-0,7
t049_A	toetspunt t049	4,50	28,9	30,2	-1,3
t050_A	toetspunt t050	1,50	26,5	27,4	-1,0
t050_B	toetspunt t050	4,50	29,8	32,0	-2,2
t051_A	toetspunt t051	1,50	26,1	27,4	-1,3

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: S:\Projecten\2017\1709051MD - Woningbouw locatie KvK Mozartlaan 7 te Breda\V4.30\
 Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï v2 (terugliggende laag) stiller wegdek
 Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï v3 (terugliggende laag)
 Groep: Waarde=Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laa / Referentie=Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laa
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t051_B	toetspunt t051	4,50	29,7	32,2	-2,5
t052_A	toetspunt t052	1,50	27,3	28,8	-1,5
t052_B	toetspunt t052	4,50	28,2	29,4	-1,1
t053_A	toetspunt t053	1,50	27,1	28,7	-1,7
t053_B	toetspunt t053	4,50	28,2	29,3	-1,1
t054_A	toetspunt t054	1,50	26,7	28,4	-1,8
t055_A	toetspunt t055	1,50	29,1	31,0	-1,9
t056_A	toetspunt t056	1,50	29,2	30,6	-1,5
t057_A	toetspunt t057	1,50	29,8	31,0	-1,1
t058_A	toetspunt t058	1,50	29,3	30,5	-1,2
t059_A	toetspunt t059	1,50	29,8	31,0	-1,2
t060_A	toetspunt t060	1,50	28,8	30,8	-2,0
t061_A	toetspunt t061	1,50	27,0	28,4	-1,4
t062_A	toetspunt t062	1,50	29,4	32,2	-2,9
t063_A	toetspunt t063	1,50	25,8	27,3	-1,5
t064_A	toetspunt t064	1,50	26,2	28,0	-1,7
t065_A	toetspunt t065	1,50	28,1	29,7	-1,6
t065_B	toetspunt t065	4,50	33,5	35,6	-2,1
t066_A	toetspunt t066	1,50	30,7	33,3	-2,7
t066_B	toetspunt t066	4,50	33,4	35,6	-2,2
t067_A	toetspunt t067	1,50	31,7	33,9	-2,2
t067_B	toetspunt t067	4,50	32,5	35,0	-2,5
t068_A	toetspunt t068	1,50	29,6	32,1	-2,5
t068_B	toetspunt t068	4,50	31,6	34,0	-2,4
t069_A	toetspunt t069	1,50	25,9	26,7	-0,8
t069_B	toetspunt t069	4,50	28,7	29,5	-0,8
t070_A	toetspunt t070	1,50	25,5	26,9	-1,4
t070_B	toetspunt t070	4,50	28,4	29,5	-1,0
t071_A	toetspunt t071	1,50	25,2	27,2	-2,0
t071_B	toetspunt t071	4,50	27,7	29,1	-1,4
t072_A	toetspunt t072	4,50	34,0	35,2	-1,2
t073_A	toetspunt t073	4,50	33,3	34,6	-1,3
t074_A	toetspunt t074	4,50	33,5	35,5	-2,1
t075_A	toetspunt t075	1,50	24,8	26,1	-1,3
t076_A	toetspunt t076	1,50	26,3	28,2	-1,9
t077_A	toetspunt t077	3,00	47,0	50,7	-3,7
t077_B	toetspunt t077	6,40	48,1	51,7	-3,6
t077_C	toetspunt t077	9,80	48,2	51,7	-3,5
t078_A	toetspunt t078	3,00	48,5	52,2	-3,7
t078_B	toetspunt t078	6,40	49,2	52,9	-3,6
t078_C	toetspunt t078	9,80	49,4	52,9	-3,6
t079_A	toetspunt t079	3,00	50,4	54,1	-3,7
t079_B	toetspunt t079	6,40	50,8	54,5	-3,6
t079_C	toetspunt t079	9,80	50,9	54,5	-3,6
t080_A	toetspunt t080	3,00	53,2	56,9	-3,7
t080_B	toetspunt t080	6,40	53,6	57,3	-3,7
t080_C	toetspunt t080	9,80	53,6	57,3	-3,6
t081_A	toetspunt t081	3,00	53,1	56,8	-3,7
t081_B	toetspunt t081	6,40	53,5	57,2	-3,7
t081_C	toetspunt t081	9,80	53,5	57,1	-3,6
t082_A	toetspunt t082	3,00	52,8	56,6	-3,7
t082_B	toetspunt t082	6,40	53,3	56,9	-3,7
t082_C	toetspunt t082	9,80	53,3	56,9	-3,6
t083_A	toetspunt t083	3,00	52,5	56,2	-3,7
t083_B	toetspunt t083	6,40	53,0	56,6	-3,6
t083_C	toetspunt t083	9,80	53,0	56,6	-3,6
t084_A	toetspunt t084	3,00	52,1	55,8	-3,7
t084_B	toetspunt t084	6,40	52,6	56,2	-3,6
t084_C	toetspunt t084	9,80	52,7	56,3	-3,5
t085_A	toetspunt t085	3,00	51,8	55,4	-3,7
t085_B	toetspunt t085	6,40	52,3	55,9	-3,6
t085_C	toetspunt t085	9,80	52,4	56,0	-3,6
t086_A	toetspunt t086	3,00	51,4	55,0	-3,6
t086_B	toetspunt t086	6,40	52,0	55,6	-3,6
t086_C	toetspunt t086	9,80	52,1	55,7	-3,5
t087_A	toetspunt t087	3,00	51,0	54,6	-3,6
t087_B	toetspunt t087	6,40	51,6	55,2	-3,6
t087_C	toetspunt t087	9,80	51,8	55,3	-3,5
t088_A	toetspunt t088	3,00	50,5	54,1	-3,6

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: S:\Projecten\2017\1709051MD - Woningbouw locatie KvK Mozartlaan 7 te Breda\V4.30\
 Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï v2 (terugliggende laag) stiller wegdek
 Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï v3 (terugliggende laag)
 Groep: Waarde=Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laa / Referentie=Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laa
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t088_B	toetspunt t088	6,40	51,2	54,7	-3,6
t088_C	toetspunt t088	9,80	51,4	54,9	-3,5
t089_A	toetspunt t089	3,00	49,7	53,4	-3,6
t089_B	toetspunt t089	6,40	50,6	54,1	-3,6
t089_C	toetspunt t089	9,80	50,8	54,3	-3,6
t090_A	toetspunt t090	3,00	49,2	52,8	-3,6
t090_B	toetspunt t090	6,40	50,1	53,7	-3,6
t090_C	toetspunt t090	9,80	50,3	53,9	-3,6
t091_A	toetspunt t091	3,00	48,7	52,4	-3,6
t091_B	toetspunt t091	6,40	49,7	53,3	-3,6
t091_C	toetspunt t091	9,80	49,9	53,5	-3,6
t092_A	toetspunt t092	3,00	43,5	46,3	-2,9
t092_B	toetspunt t092	6,40	43,9	46,6	-2,6
t092_C	toetspunt t092	9,80	43,5	46,4	-2,9
t093_A	toetspunt t093	3,00	43,0	46,1	-3,1
t093_B	toetspunt t093	6,40	43,5	46,5	-3,0
t093_C	toetspunt t093	9,80	42,6	45,6	-2,9
t094_A	toetspunt t094	3,00	42,4	45,4	-3,0
t094_B	toetspunt t094	6,40	42,9	46,0	-3,1
t094_C	toetspunt t094	9,80	42,0	44,8	-2,9
t095_A	toetspunt t095	3,00	41,8	44,7	-2,9
t095_B	toetspunt t095	6,40	42,2	45,1	-2,9
t095_C	toetspunt t095	9,80	41,4	44,2	-2,8
t096_A	toetspunt t096	3,00	33,4	34,7	-1,3
t096_B	toetspunt t096	6,40	32,6	33,3	-0,7
t096_C	toetspunt t096	9,80	28,4	29,5	-1,1
t097_A	toetspunt t097	3,00	34,1	35,4	-1,3
t097_B	toetspunt t097	6,40	32,7	33,5	-0,8
t097_C	toetspunt t097	9,80	31,1	32,7	-1,6
t098_A	toetspunt t098	3,00	35,7	36,9	-1,2
t098_B	toetspunt t098	6,40	34,4	35,5	-1,1
t098_C	toetspunt t098	9,80	33,3	35,0	-1,7
t099_A	toetspunt t099	3,00	33,7	34,6	-0,9
t099_B	toetspunt t099	6,40	33,8	34,5	-0,6
t099_C	toetspunt t099	9,80	32,7	33,8	-1,1
t100_A	toetspunt t100	3,00	34,3	35,7	-1,4
t100_B	toetspunt t100	6,40	35,3	36,2	-0,9
t100_C	toetspunt t100	9,80	31,7	32,9	-1,2
t101_A	toetspunt t101	3,00	33,8	35,9	-2,1
t101_B	toetspunt t101	6,40	34,9	36,9	-2,0
t101_C	toetspunt t101	9,80	29,5	31,2	-1,7
t102_A	toetspunt t102	3,00	34,9	37,1	-2,2
t102_B	toetspunt t102	6,40	36,0	38,4	-2,4
t102_C	toetspunt t102	9,80	30,3	31,5	-1,2
t103_A	toetspunt t103	3,00	36,1	38,7	-2,6
t103_B	toetspunt t103	6,40	37,5	40,3	-2,8
t103_C	toetspunt t103	9,80	30,7	32,1	-1,4
t104_A	toetspunt t104	3,00	36,7	39,9	-3,3
t104_B	toetspunt t104	6,40	38,5	41,8	-3,3
t104_C	toetspunt t104	9,80	31,7	32,9	-1,3
t105_A	toetspunt t105	3,00	37,2	40,8	-3,6
t105_B	toetspunt t105	6,40	39,1	42,7	-3,6
t105_C	toetspunt t105	9,80	32,0	33,3	-1,2
t106_A	toetspunt t106	3,00	37,5	41,3	-3,8
t106_B	toetspunt t106	6,40	39,7	43,3	-3,6
t106_C	toetspunt t106	9,80	32,8	34,3	-1,5
t107_A	toetspunt t107	3,00	36,3	39,9	-3,6
t107_B	toetspunt t107	6,40	38,1	41,6	-3,5
t107_C	toetspunt t107	9,80	32,8	34,5	-1,7
t108_A	toetspunt t108	13,10	47,0	50,3	-3,3
t109_A	toetspunt t109	13,10	47,8	51,2	-3,4
t110_A	toetspunt t110	13,10	45,2	48,3	-3,1
t111_A	toetspunt t111	13,10	43,2	46,0	-2,8
t112_A	toetspunt t112	13,10	41,8	44,3	-2,5
t113_A	toetspunt t113	13,10	13,9	15,1	-1,1
t114_A	toetspunt t114	13,10	17,4	18,1	-0,7
t115_A	toetspunt t115	13,10	15,9	16,2	-0,4
t116_A	toetspunt t116	13,10	18,1	18,8	-0,7
t117_A	toetspunt t117	13,10	20,3	21,3	-1,0

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: S:\Projecten\2017\1709051MD - Woningbouw locatie KvK Mozartlaan 7 te Breda\V4.30\
 Model Voorgrond: wegverkeerslawaai v2 (terugliggende laag) stiller wegdek
 Model Achtergrond: wegverkeerslawaai v3 (terugliggende laag)
 Groep: Waarde=Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laa / Referentie=Willem van Oranjelaan / Graaf Hendrik III laa
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t118_A	toetspunt t118	13,10	20,1	21,6	-1,5
t119_A	toetspunt t119	13,10	44,1	46,9	-2,8
t120_A	toetspunt t120	13,10	44,7	47,5	-2,7
t121_A	toetspunt t121	13,10	46,7	49,9	-3,2
t122_A	toetspunt t122	13,10	51,0	54,7	-3,6
t123_A	toetspunt t123	13,10	50,9	54,6	-3,7
t124_A	toetspunt t124	13,10	50,8	54,4	-3,6
t125_A	toetspunt t125	13,10	50,7	54,2	-3,5

BIJLAGE 7:

In deze bijlage is de geluidbelasting ten gevolge van de beschouwde wegen, op de bestaande omliggende bebouwing inzichtelijk gemaakt. Hierbij is de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de bestaande bebouwing berekend in zowel de situatie na de realisatie van het planvoornemen als voor de realisatie, met de aanwezigheid van het bestaande KvK kantoorgebouw. De vergelijkingstabel in deze bijlage laat het verschil in de geluidbelasting zien tussen huidige (referentie) en toekomstig (waarde).

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: S:\Projecten\2017\1709051MD - Woningbouw locatie KvK Mozartlaan 7 te Breda\V4.30\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai v3 (terugliggende laag) aanvullend onderzoek reflectie nieuwe situatie
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai v3 (terugliggende laag) aanvullend onderzoek reflectie bestaande situatie
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
textra 10_	omliggende bebouwing 10	1,50	44,0	48,5	-4,5
textra 10_	omliggende bebouwing 10	4,50	47,3	50,6	-3,3
textra 1_A	omliggende bebouwing 1	1,50	53,8	53,7	0,1
textra 1_B	omliggende bebouwing 1	4,50	55,4	55,3	0,1
textra 2_A	omliggende bebouwing 2	1,50	52,8	52,9	0,0
textra 2_B	omliggende bebouwing 2	4,50	54,1	54,1	0,0
textra 3_A	omliggende bebouwing 3	1,50	51,7	51,8	0,0
textra 3_B	omliggende bebouwing 3	4,50	53,0	53,1	-0,1
textra 4_A	omliggende bebouwing 4	1,50	50,7	52,3	-1,6
textra 4_B	omliggende bebouwing 4	4,50	51,9	53,3	-1,4
textra 5_A	omliggende bebouwing 5	1,50	57,3	57,0	0,3
textra 5_B	omliggende bebouwing 5	4,50	58,9	58,7	0,2
textra 6_A	omliggende bebouwing 6	1,50	61,4	61,4	0,0
textra 6_B	omliggende bebouwing 6	4,50	62,6	62,5	0,0
textra 6_C	omliggende bebouwing 6	7,50	62,7	62,7	0,0
textra 6_D	omliggende bebouwing 6	10,50	62,7	62,6	0,1
textra 6_E	omliggende bebouwing 6	13,50	62,5	62,4	0,2
textra 7_A	omliggende bebouwing 7	1,50	54,7	56,4	-1,8
textra 7_B	omliggende bebouwing 7	4,50	55,8	57,4	-1,6
textra 8_A	omliggende bebouwing 8	1,50	58,2	58,7	-0,4
textra 8_B	omliggende bebouwing 8	4,50	59,6	60,1	-0,4
textra 9_A	omliggende bebouwing 9	1,50	50,6	51,3	-0,6
textra 9_B	omliggende bebouwing 9	4,50	52,6	52,9	-0,3

