



BRANDWEER

Gemeente Breda
t.a.v. College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 90156
4800 RA Breda

Tramensingel 71, Breda
Postbus 3208
5003 DE Tilburg
Telefoon (088) 2250200
www.brandweermwb.nl

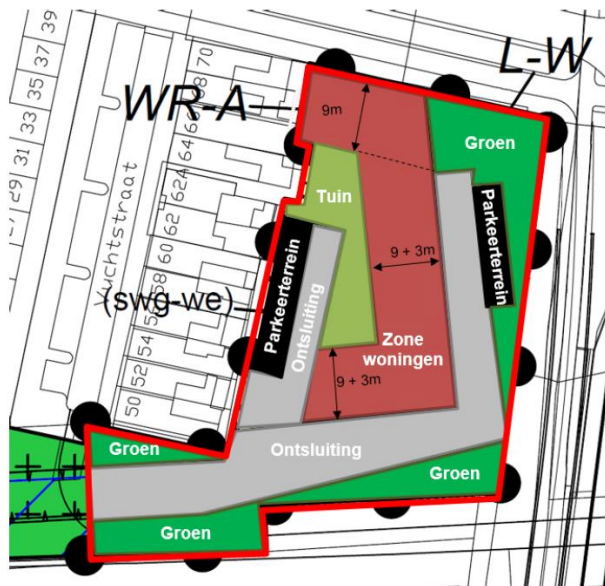
Datum	18 december 2019	Behandeld door	Harry Killaars
Onze referentie	FW00028809	Doorkiesnummer	(06-53625089)
Uw referentie	Fac. Kanters	E-mail	harry.killaars@brandweermwb.nl
Uw brief van	27 juni 2018	Onderwerp	Drie Hoefijzers Noord, Oostpunt.

Geachte College,

Naar aanleiding van de aanvraag op 02 december 2019 treft u hierbij aan het advies in zake art 8 en 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes, met een uitwerking overeenkomstig een ruimtelijke besluit art. 13 lid 3 van het Bevi.

Inleiding

Het advies heeft betrekking op de aanvraag van een RO besluit in de nabijheid van de spoorlijn Breda-Tilburg.



Uitsnede ruimtelijke plannen.



BRANDWEER

Samenvatting advies

Geadviseerd wordt de aanbevelingen op het gebied bereikbaarheid, bluswater en zelfredzaamheid in de nadere planregels en/of nadere uitwerkingen door te voeren.

risicoschets

In de nabijheid van het plangebied is de Spoorlijn Breda-Tilburg gelegen, hier zij de navolgende scenario's op van toepassing.

Toxische wolk

Het meest geloofwaardige scenario is dat er een lek ontstaat van 15 mm in de tankwand van een spoorketelwagon, waardoor een vloeistofplas met toxische vloeistof ontstaat. Dit heeft tot gevolg dat alle personen die zich op 40 m¹ van de plas bevinden zullen overlijden. Tot op 120 m¹ zullen er nog steeds personen kunnen overlijden die zich buiten bevinden.

Bij het 'worstcase' scenario faalt de tank catastrofaal. Alle vloeistof stroomt binnen 1 minuut uit en vormt een vloeistofplas, die vervolgens gedurende 1800 seconden (30 minuten) uitdamppt. Dit heeft tot gevolg dat alle personen die zich op 400 m¹ van de plas bevinden zullen overlijden. Tot op 1250 m¹ zullen er nog steeds personen kunnen overlijden die zich buiten bevinden.

Het hele plangebied ligt in het invloedsgebied van de genoemde scenario's.

Explosie

Indien een spoorketelwagon met brandbaar gas (zoals LPG) bij een incident zonder brand betrokken is (ontsporing) kan de wagon het begeven waarbij er drukgolven vrijkomen, een zogenaamde koude Blevé. Deze drukgolven kunnen tot op 85 m¹ dodelijk zijn en zorgen tot op 250 m¹ voor schade aan gebouwen. Daarnaast kunnen er tot op 250 m¹ gewonden vallen, als gevolg glasscherven.

Indien de spoorketelwagon echter bij een brand betrokken is kan er een warme Blevé ontstaan. Bij een warme Blevé ontstaat er een vuurbal met een straal van 140 m¹. Deze vuurbal duurt circa 12 seconden, door de intense hitte zal iedereen die binnen of buiten verblijft binnen deze 140 m¹ komen te overlijden. Tot op 600 m¹ kunnen personen die zich buiten bevinden 1^e graad brandwonden oplopen. De drukgolven die vrijkomen bij het ongeval en de en rondvliegende delen van de ketelwagon zullen tot op een afstand van 600 m¹ (ernstige) schade aan gebouwen als gevolg hebben. Een warme Blevé ontstaat afhankelijk van de staat van de spoorketelwagon binnen 8 tot 20 minuten. Dit scenario zal na het toepassen van de maatregelen van het basisnet niet meer voor kunnen komen.

Plasbrand

Indien een spoorketelwagon met een (zeer) brandbare vloeistof lek raakt zal de vloeistof wegstromen en tot ontbranding komen. Op dit moment zijn er geen voorzieningen getroffen die de vloeistof tegenhouden en zal de vloeistof van het verhoogde talud afstromen. Op een afstand van ca. 30 m¹ zal de hittecontour 10 kW/m² en tot een afstand van ca. 50 m¹ zal de hittecontour 3 kW/m² bedragen.

Bereikbaarheid

Het plangebied is toegankelijk langs de Stationslaan, Terheijdenstraat en de Liniestraat. Waarbij rekening wordt gehouden dat een effectieve brandweer inzet kan worden gegarandeerd. Verder dienen de wegen in het plangebied te voldoen aan hoofdstuk 2 Bereikbaarheid hulpdiensten uit de beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening februari 2016.

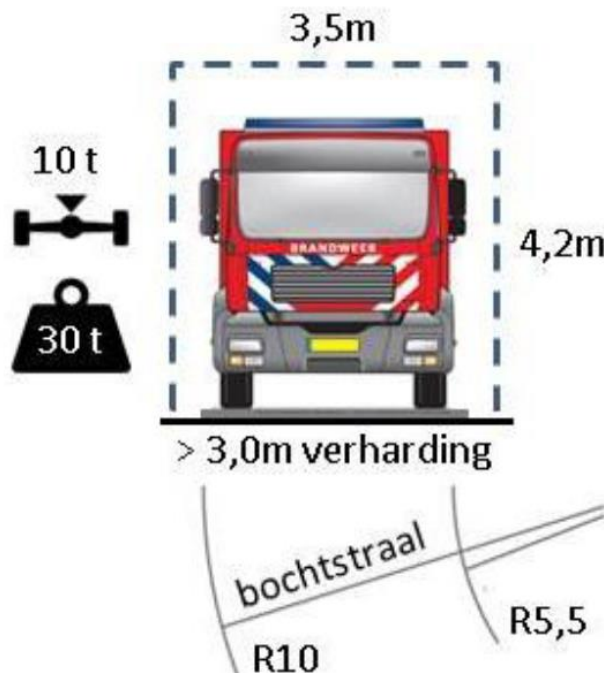
Om een goede bereikbaarheid te borgen dienen wegen, die leiden naar potentiële incidentlocaties, recht te doen aan de afmetingen van hulpverleningsvoertuigen. Omdat brandweervoertuigen het grootst en het zwaarste zijn, worden deze als uitgangspunt gehanteerd. Een weg doet recht aan de specifieke afmetingen van hulpverleningsvoertuigen als aan de volgende criteria wordt voldaan:

- De weg is geschikt voor voertuigen met een asbelasting van ten minste 10 ton;
- De weg is geschikt voor voertuigen met een totaal gewicht van ten minste 30 ton;
- De minimale doorgangshoogte bedraagt 4,2 meter;



BRANDWEER

- De minimale doorgangsbreedte bedraagt 3,5 meter ;
- De minimale breedte van de verharding; bedraagt 3 meter (rechte weg);
- De minimale buitenbochtstraal bedraagt 10 meter;
- De maximale binnenbochtstraal bedraagt ten minste 4,5 meter minder dan de buitenbochtstraal.



Bluswater

Op korte afstand zijn nog geen bluswaterpunten, hydranten van 60 m³/h aanwezig. Conform het bluswaterbeleid in de Veiligheidsregio Midden en West Brabant is dit voor Binnenstedelijk gebied met een Spoorlijn in de korte nabijheid de navolgende hoeveelheid van toepassing. Binnen 200 m¹ van een willekeurige ingang van de woningen dient een bluswaterpunt van 60 m³/h aanwezig te zijn.

A water	B water	C water
0	60	120

Het C water is beschikbaar binnen 2500 meter van de locatie.

Opkomsttijd

Door het Algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant zijn in het Dekkings- en spreidingsplan 2015-2019 de opkomsttijden voor de brandweer vastgesteld. In onderstaande tabel zijn deze opkomsttijden weergegeven:

Acht minuten	Twaalf minuten
woonfunctie voor 2003	woonfunctie na 2003
celfunctie	kantoorfunctie
gezondheidszorgfunctie	winkelfunctie
logiesfunctie	onderwijsfunctie overige
onderwijsfunctie basisonderwijs tot 12 jaar	industriefunctie
bijeenkomstfunctie bestemd voor kinderdagopvang	sportfunctie
	bijeenkomstfunctie overige
	overige gebruiksfunctie



BRANDWEER

De opkomsttijd is waarschijnlijk iets meer dan 6 minuten. Hiermee wordt voldaan aan de norm gesteld in het dekkings- en spreidingplan van Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid kan worden verbeterd door extra bouwkundige en organisatorische maatregelen te treffen:

1. Voor toxische scenario's is het nieuwe gebouw een uitstekende schuilplaats mits tijdig de ventilatiesystemen worden afgezet en de ramen en deuren worden gesloten. De luchtdichtheidseisen van het huidige Bouwbesluit maken het mogelijk de schuilplaats ca. 4 uur te gebruiken.
2. Voor het scenario Bleve is directe ontruiming van het gehele gebouw tot op 500 meter geen eenvoudige opgave.
3. Voor het scenario Plasbrand dienen voorzieningen aan het deel van het gebouw getroffen te worden als de gevel binnen 30 meter van het spoor is gelegen conform het Bouwbesluit.

Indien u nog vragen op opmerkingen heeft kunt u contact opnemen met de behandeld ambtenaar.

In het vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, tekenen wij met vriendelijke groeten

Hoogachtend,
Namens het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant,

Afdelingshoofd Risicobeheersing,

H. Sijbring

Gemeente Breda
Postbus 90156
4800 RH BREDA

40989614 - 17088

GEMEENTE BREDA	
DD	- 9 DEC. 2019
CL	
AFD	ROD/WMU

Via berichtenbox

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Voorontwerp-bestemmingsplan 'Drie Hoefijzers Noord, Oostpunt'

Geacht college,

In het kader van het wettelijk vooroverleg heeft u ons om een reactie gevraagd op het voorontwerp-bestemmingsplan 'Drie Hoefijzers Noord, Oostpunt'. Wij hebben het plan bekeken aan de hand van de provinciale belangen zoals die zijn verwoord in de Brabantse Omgevingsvisie en de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant (IOV). Deze documenten zijn te raadplegen via www.omgevingswetinbrabant.nl.

Het plan is in overeenstemming met onze provinciale belangen.

Provincie Noord-Brabant,



P.M.A. van Beek,
projectleider uitvoering Wet RO

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Datum

9 december 2019

Ons kenmerk

C2255509/4621332

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

B.C. (Bart) Coolen

Telefoon

(073) 681 23 28

Email

bcoolen@brabant.nl

Bijlage(n)

-