Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K. 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Tuinen van Genta te Breda; akoestisch onderzoek

Datum 9 juni 2020
Referentie 02888-51636-14

Referentie	02888-51636-14
Rapporttitel	Tuinen van Genta te Breda; akoestisch onderzoek
Datum	9 juni 2020

Opdrachtgever	Synchroon B.V. Stadsplateau 14 3521 AZ UTRECHT
Contactpersoon	De heer P. Roodnat

Behandeld door	ing. H. Spierenburg C. Atasever Cauberg Huygen B.V. Gatwickstraat 11 1043 GL AMSTERDAM Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	5
2	**Wettelijk kader**	**6**
2.1	Wetversie Wet geluidhinder	6
2.2	Geluidgevoelige functies	6
2.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.4	Wegverkeerslawaai	6
2.5	Spoorweglawaai	7
2.6	Industrielawaai	8
2.6.1	VNG-publicatie	8
2.7	Gemeentelijk geluidbeleid	10
2.8	Goed woon- en leefmilieu	10
3	**Uitgangspunten onderzoek**	**11**
3.1	Tekeningen en planinformatie	11
3.2	Verkeersgegevens spoorlawaai	11
3.3	Verkeersgegevens wegverkeerslawaai	11
3.4	Bedrijvenpark Goeseelsstraat	12
3.5	Emplacement Breda	12
4	**Rekenmethode geluidbelastingen**	**13**
4.1	Wegverkeerslawaai	13
4.2	Spoorweglawaai	13
4.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	13
5	**Berekeningsresultaten (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)**	**14**
5.1	Spoorweglawaai (op de randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)	14
5.2	Wegverkeerslawaai (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)	16
5.3	Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum} (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)	16
5.4	Geluidluwe gevels (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)	16
6	**Berekeningsresultaten (te bouwen bouwblokken)**	**18**
6.1	Spoorweglawaai (te bouwen bouwblokken)	18
6.2	Wegverkeerslawaai (te bouwen bouwblokken)	20
6.3	Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum} (te bouwen bouwblokken)	20
6.4	Geluidschermen	20
6.5	Dove gevels (resultaten zonder aanvullende maatregelen)	21
6.6	Geluidluwe gevels (met maatregelen)	22
6.6.1	Rijwoningen Gentaveld blok A	23
6.6.2	Maatregelen ten gevolge van achterliggende bedrijven (gebouw H1 en G1)	23
6.7	Invloed op omgeving	25

7 Emplacement Breda 26

8 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden 27

8.1 Algemeen 27
8.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting 27
8.2.1 Maatregelen aan de bron 27
8.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied 28
8.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde 28
8.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden 28

9 Samenvatting en conclusies 31

Bijlagen

Bijlage I Situatietekening plan
Bijlage II Geluidinvoergegevens
Bijlage III Geluidbelastingen L_{den} per geluidbron (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)
Bijlage IV Gecumuleerde geluidbelastingen (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)
Bijlage V Geluidbelastingen L_{den} per geluidbron (op de te bouwen bouwblokken)
Bijlage VI Gecumuleerde geluidbelastingen (op de te bouwen bouwblokken)
Bijlage VII Resultaten met scherm langs het spoor
Bijlage VIII Invloed op omgeving
Bijlage IX - 1 Industrielawaai bestemmingsplan opzet $L_{Ar,LT}$
Bijlage IX - 2 Industrielawaai bestemmingsplan opzet L_{Amax}
Bijlage IX - 3 Industrielawaai gebouw opzet $L_{Ar,LT}$
Bijlage IX - 4 Industrielawaai gebouw opzet L_{Amax}
Bijlage X Geluidonderzoek Emplacement Breda

1 Inleiding

In opdracht van Synchroon B.V. heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot het project Tuinen van Genta in Breda. Op het voormalige industrieterrein wordt een wooncomplex gerealiseerd. Door middel van een te doorlopen ruimtelijke procedure wordt op deze locatie de bestemming ‘wonen’ mogelijk gemaakt.

Onderstaand figuur 1.1 geeft de locatie van het project weer.



Figuur 1.1: Locatie (links, rood omkaderd), impressie (rechts) project Tuinen van Genta en bestemmingsplan (onder)

1.1 Aanleiding onderzoek

De bestemming ‘wonen’ is conform de Wet geluidhinder geluidgevoelig. Het project bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zones van de Doornboslaan, de Goeseelsstraat, de Kapittelweg en het spoortracé Breda – Tilburg. In het kader van de te doorlopen ruimtelijke ordening procedure is daarom een onderzoek Wet geluidhinder uitgevoerd. De geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige functies zijn inzichtelijk gemaakt. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

De Hoge Steenweg, Smalle Reep en Teteringsedijk zijn 30 km/h wegen. Deze wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone, maar zullen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen worden in dit onderzoek.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Breda.

2 Wettelijk kader

2.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017.

2.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeurs-grenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg) wordt aan de grenswaarden getoetst. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeers-reducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels of geluidafscherming).

2.4 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1 op de volgende pagina.

Het project is gelegen binnen de bebouwde kom en ligt binnen de zonebreedte van de volgende wegen:
- De Doornboslaan en de Kapittelweg drie of meer rijstroken. De zonebreedte is 350 m zodat het project binnen de zones van deze wegen is gelegen.
- De Goeseelsstraat, zonebreedte is 200 m zodat het project binnen de zone van deze wegen is gelegen.

Ten noorden van het plangebied vindt de Oosterhoutse Busbaan plaats. Het plangebied ligt binnen de zone van deze busbaan. Vanwege de geringe verkeersintensiteit en afscherming door het spoor zullen de geluidbelastingen ruimschoots voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Om die reden is de Oosterhoutse Busbaan in dit onderzoek niet beschouwd.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	**Buiten stedelijk**	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB.

2.5 Spoorweglawaai

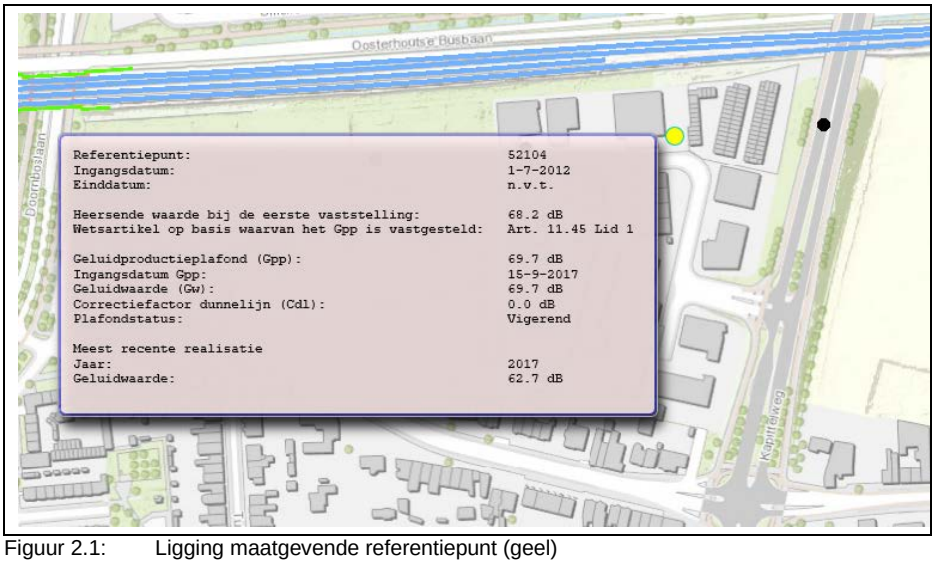
Conform artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder worden de zonebreedtes langs een spoorweg bepaald op basis van de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten (zie tabel 2.2). De geluidproductieplafonds ter plaatse van referentiepunten, die achter een geluidscherm zijn gelegen, worden niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. Ter plaatse van het maatgevende referentiepunt (gele stip in figuur 2.1) geldt een geluidproductieplafond van 69,7 dB. De zonebreedte langs het spoor bedraagt 600 m. De planlocatie is geheel binnen de zone langs het spoor gelegen.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	**Breedte zone (in m)**
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege railverkeerslawaai bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 68 dB.



Figuur 2.1: Ligging maatgevende referentiepunt (geel)

2.6 Industrielawaai

De optredende geluidniveaus ter plaatse van de omliggende nieuwbouwwoningen worden getoetst aan het gestelde uit de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering (2009).

2.6.1 VNG-publicatie

De VNG-publicatie ‘Handreiking bedrijven en milieuzonering’ is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’. Dit geldt voor situaties waar bedrijfsactiviteiten dichtbij geluidgevoelige bestemmingen zijn voorzien. Voor een ‘goede ruimtelijke ordening’ dient vastgesteld te worden dat:

- ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen geen ontoelaatbare geluidhinder ontstaat door de bedrijfsactiviteiten;
- de beoogde bedrijfsactiviteiten niet in ernstige mate gehinderd worden door de aanwezigheid van de geluidgevoelige bestemmingen.

De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Er is sprake van een ‘goede ruimtelijke ordening’ indien aan de richtwaarde voldaan wordt. Indien niet aan de richtwaarde voldaan wordt, is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. De genoemde richtafstand is van toepassing op het milieuaspect ‘geluid’. Indien de nieuwbouwwoning(en) binnen de richtafstand van het bedrijf gerealiseerd wordt dan dient er nader akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden (overeenkomstig hetgeen opgenomen is in stap 1 van de VNG-publicatie). In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het milieuaspect ‘geluid’ dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

- Stap 2:
  Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarden uit tabel 2.3.
- Stap 3:
  Wanneer bij stap 2 niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, kan het bevoegd gezag ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit tabel 2.3, indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk of haalbaar zijn.

Aan de Goeseelsstraat is, direct naast gebouw H1 een bedrijvenpark gelegen. Het bedrijvenpark is bestemd voor bedrijven in milieucategorie 2 en 3.1. Op grond hiervan stellen wij voor de planlocatie als ‘gemengd gebied’ te typeren.
Op grond van de bedrijfscategorie en de afstand van het bedrijf tot de nieuwbouwwoning(en) concluderen we dat de planlocatie binnen de richtafstand van het bedrijf gelegen is (stap 1 VNG-publicatie). Daarom zal het geluidniveau ter plaatse van de nieuwbouwwoning getoetst worden aan de richtwaarden uit tabel 2.3, hetgeen overeenkomt met de waarden uit stap 2 uit de VNG-publicatie.

Tabel 2.3: Richtwaarden ‘gemengd levendig gebied’ in dB(A)

Beoordelingsgrootheid	**Geluidbijdrage in dB(A)**		
	Dagperiode	**Avondperiode**	**Nachtperiode**
Directe hinder			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	50 (55)	45 (50)	40 (45)
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70 (75)	65 (65)	60 (60)
Indirecte hinder			
Equivalente geluidniveau (L_{Aeq})	50 (50)	45 (45)	40 (40)

Toelichting tabel: (…) = richtwaarde stap 3

dagperiode = 07.00 – 19.00 uur

avondperiode = 19.00 – 23.00 uur

nachtperiode = 23.00 – 07.00 uur

2.7 Gemeentelijk geluidbeleid

Conform het ‘Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Breda houdende Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai’ dienen woningen voorzien te zijn van minimaal één geluidluwe gevel wanneer:

- De voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden.
- Er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd.
- Een combinatie van beide.
- Alle mogelijkerwijs te treffen maatregelen getroffen moeten worden ook als deze ervoor niet zorgen dat de voorkeursgrenswaarden worden behaald.

2.8 Goed woon- en leefmilieu

In het kader van een goed woon- en leefmilieu is voor de 30 km/h wegen het toetsingscriterium voor binnenstedelijke wegen te hanteren:

- Voorkeursgrenswaarde 48 dB.
- Uiterste grenswaarde 63 dB.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek zijn door Synchroon aangeboden voorlopig ontwerp tekeningen d.d. 07-04-2020 en plankaart d.d. 20-04-2020 gebruikt, de tekeningen zijn weergegeven in bijlage I.

3.2 Verkeersgegevens spoorlawaai

De spoorweggegevens van het spoortracé Breda - Tilburg zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie maart 2019). De verkeersintensiteiten in het geluidregister voor dit spoortracé zijn gemiddeld over die voor de peiljaren 2006, 2007 en 2008, om die reden geldt een plafond-correctiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) van 1,5 dB. De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport volledig te presenteren.

Volgens de beoordeling van het akoestisch onderzoek “Bestemmingsplan Tuinen van Genta” met datum 30 maart 2020 zaaknummer 20031076 door Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant blijkt dat raildempers voor spoorweglawaai reeds aanwezig is. In dit onderzoek zijn de raildempers ingevoerd.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens zijn door de gemeente Breda opgegeven. De verkeersgegevens die hierbij zijn gebruikt zijn voor peiljaar 2030. In de cijfers is niet expliciet rekening gehouden met het bouwplan. Wel is er rekening gehouden met 1,5% autonome groei per jaar. Dit komt neer op zo’n 18% groei over de periode 2019-2030 (omdat de tellingen dateren uit 2006 staat zelfs 43% groei voor de periode 2006 -> 2030). Dit is voor de Teteringsedijk redelijk ruim te noemen. Op de andere wegen is de toename verwaarloosbaar. De ingevoerde gegevens zijn te zien in bijlage II.
De wegen hebben de volgende uitgangspunten:

- Voor de Kapittelweg en Goeseelsstraat geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur en een wegdekverharding van SMA-NL8.
- Voor de Doornboslaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur en een wegdekverharding van SMA-NL8 vanaf de Cerrestraat tot en met Liniestraat. Na de Liniestraat tot en met het kruispunt Baliëndijk geldt een wegdekverharding van SMA-NL5.
- Voor de Teteringsedijk geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur en een wegdekverharding van standaard asfaltbeton. Volgens de beoordeling van het akoestisch onderzoek “Bestemmingsplan Tuinen van Genta” met datum 30 maart 2020 zaaknummer 20031076 door Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant blijkt dat de weekdaggemiddelde verkeersintensiteit voor de Teteringsedijk 2834 bedraagt in 2030.
- Voor de Smalle Reep en de Hoge Steenweg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur en een wegdekverharding van klinkers in keperverband.

3.4 Bedrijvenpark Goeseelsstraat

Aan de Goeseelsstraat is, direct naast gebouw H1 een bedrijvenpark gelegen. Voor elke unit is als uitgangspunt de standaardvoorwaarden van het Activiteitenbesluit gehanteerd, te weten langtijdgemiddeld geluidniveau etmaalwaarde van 50 dB(A) op 50 m met een bedrijfstijd, op basis van ervaringscijfers, van 4 uur gedurende de dagperiode. Gedurende de dagperiode zijn, conform het Activiteitenbesluit, piekniveaus ten gevolge van laden en lossen buiten beschouwing gelaten. Werkzaamheden worden in principe binnen in de units verricht, optredende piekniveaus ten gevolge van werkzaamheden worden in beeld gebracht.

3.5 Emplacement Breda

De locatie ligt binnen de invloedssfeer van het Emplacement Breda.

4 Rekenmethode geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoekslocaties zijn uitgevoerd conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012. Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log\left(\frac{12*10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4*10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8*10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, hier voor beide wegen.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v.4.50 van DGMR. Een overzicht van het rekenmodel en invoergegevens is opgenomen in bijlage II.

4.2 Spoorweglawaai

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage IV van het RMG2012. De berekeningen van het spoorweglawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.50 van DGMR.

4.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:
- Bodemfactor algemeen: 0 (zachte bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem, zoals spoortaluds, grasvelden, parken) en 0,5 (tuinen).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Berekeningsresultaten (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)

In bijlage III wordt een overzicht gegeven van alle berekende geluidbelastingen per geluidbron. Voor een overzicht in de resultaten zijn de verschillende delen voorzien van een cijfer en / of nummer, zie figuur 5.1.



Figuur 5.1: Overzicht benaming bouwvlakken

5.1 Spoorweglawaai (op de randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)

In tabel 5.1 wordt per blok de maximale geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai weergegeven. De geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai bedraagt ten hoogste 70 dB. De voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde worden overschreden. Ten aanzien van het spoorweglawaai moeten de gevels, waarop de geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB is, als dove gevels worden uitgevoerd of geluidschermen langs het spoor.

Tabel 5.1: Maximale geluidbelasting spoorweg per blok

Blok	**Woningtype**	**Spoortracé Breda-Tilburg**
A	Rijwoning Gentaveld	66
B1	Spoorwoningen	70
B2	Spoorwoningen	69
C	Terraswoningen Gentaveld	63
D1	Herenhuizen achter hoge Steenweg	52
D2	Herenhuizen achter Hoge Steenweg	50
E1	Stadsvilla's Teteringsedijk	53
E2	Stadsvilla's Teteringsedijk	53
F1	Herenhuizen middenas	64
F2	Herenhuizen middenas	55
F3	Herenhuizen middenas	64
F4	Herenhuizen middenas	54
G1	Rijwoningen	65
G2	Rijwoningen	60
G3	Rijwoningen	60
G4	Rijwoningen	51
G5	Rijwoningen	50
H1	Appartementen sociaal	61
H2	Appartementen sociaal	53
I	Gentapand	62

5.2 Wegverkeerslawaai (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)

Ten gevolge van het wegverkeer op de Doornboslaan bedraagt de belasting L_{den} ten hoogste 56 dB na aftrek art. 110g Wgh, zie ook bijlage III. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt deels overschreden, aan de maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel overal voldaan.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Goeseelsstraat bedraagt de belasting L_{den} ten hoogste 47 dB na aftrek art. 110g Wgh, zie ook bijlage III. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Kapittelweg bedraagt de belasting L_{den} ten hoogste 47 dB na aftrek art. 110g Wgh, zie ook bijlage III. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Teteringsedijk bedraagt de belasting L_{den} ten hoogste 52 dB na aftrek art. 110g Wgh, zie ook bijlage III .De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt deels overschreden. Echter betreft de Teteringsedijk een 30 km/h weg. Aan de uiterste grenswaarde voor een goed woon- en leefmilieu van 63 dB wordt voldaan.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Hoge Steenweg en de Smalle Reep bedragen de belastingen L_{den} ten hoogste 49 dB en 33 dB na aftrek art. 110g Wgh, zie ook bijlage III. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden voor de Smalle Reep. Voor de Hoge Steenweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB deels overschreden. Daarnaast zijn dit 30 km/h wegen. Aan de uiterste grenswaarde voor een goed woon- en leefmilieu van 63 dB wordt voldaan.

Met betrekking tot het wegverkeerslawaai zijn nergens dove gevels benodigd.

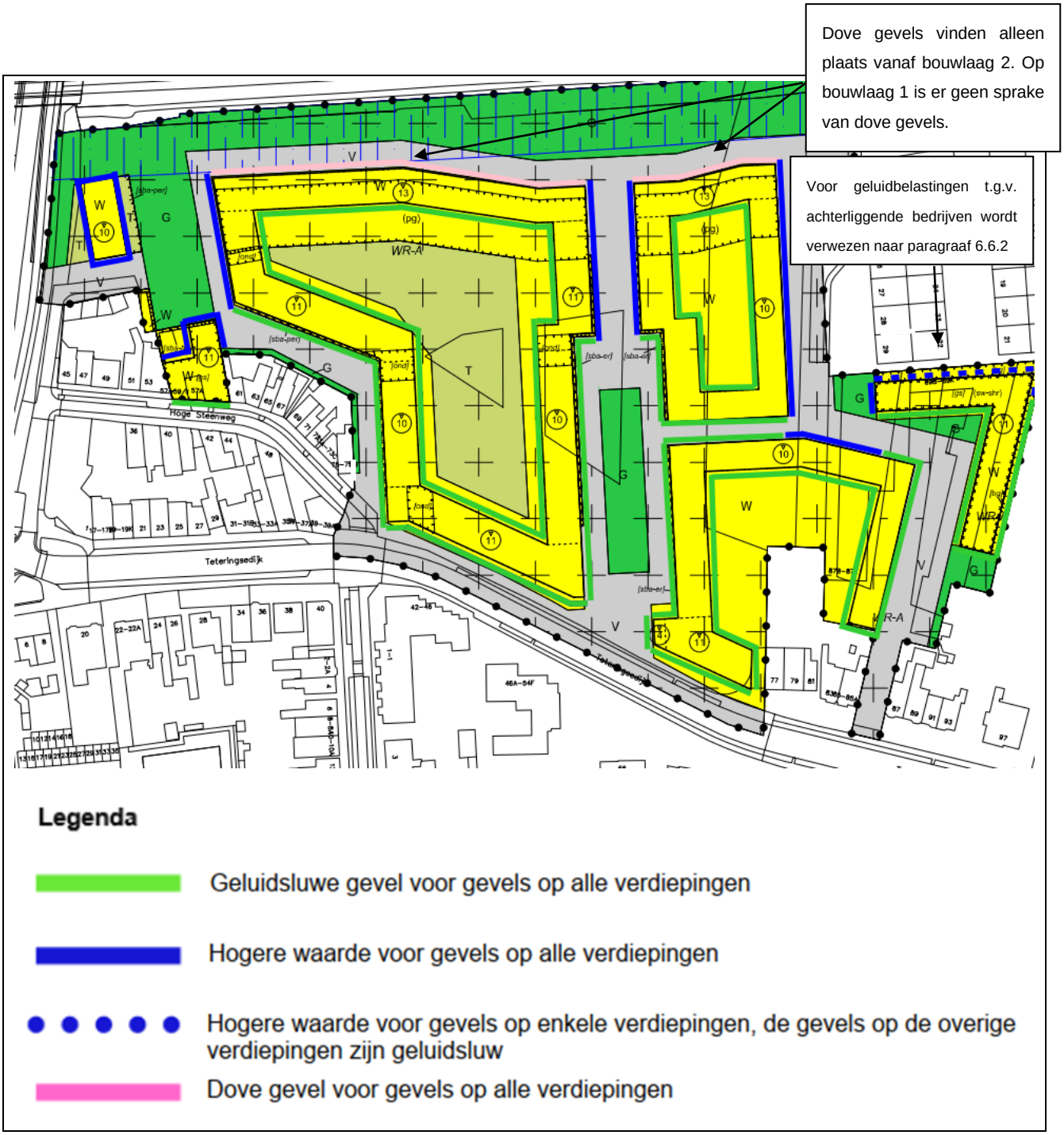
5.3 Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum} (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)

In bijlage IV wordt een overzicht gegeven van alle berekende gecumuleerde geluidbelastingen. De geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai en wegverkeer is hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Daarom is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} van deze bronnen berekend. De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bedraagt ten hoogste 70 dB.

5.4 Geluidluwe gevels (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)

In figuur 5.2 zijn de geluidluwe gevels met groen aangegeven. De te toetsen gevel moet een gevel zijn van een verblijfsruimte.
Vanuit het gemeentelijk geluidbeleid dient in de volgende gevallen een geluidluwe gevel aanwezig te zijn:

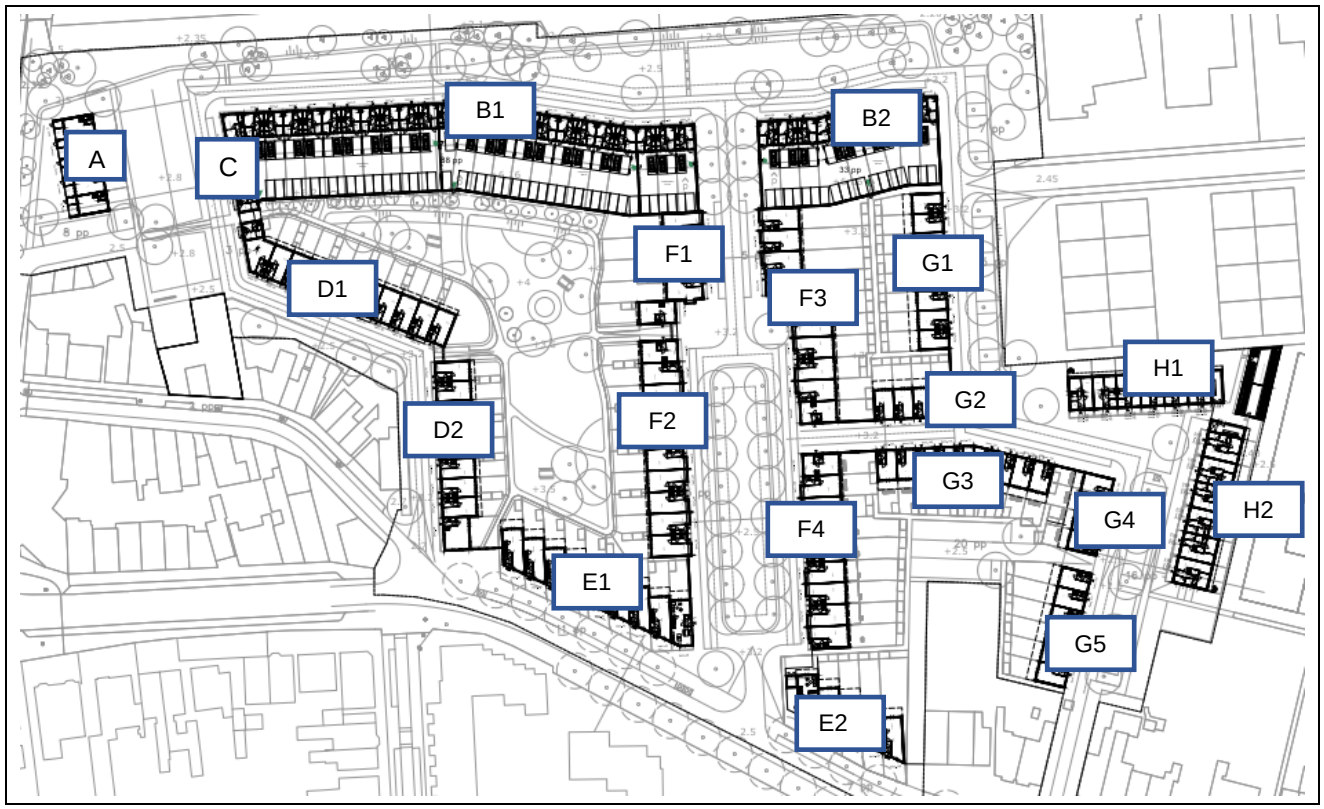
- De voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden.
- Er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd.



Figuur 5.2: Overzicht dove gevels (roze), hogere waarden (blauw) en geluidluwe gevels (groen)

6 Berekeningsresultaten (te bouwen bouwblokken)

In bijlage V wordt een overzicht gegeven van alle berekende geluidbelastingen per geluidbron. Voor een overzicht in de resultaten zijn de verschillende blokken voorzien van een cijfer en / of nummer, zie figuur 6.1.



Figuur 6.1: Overzicht benaming bouwblokken

6.1 Spoorweglawaai (te bouwen bouwblokken)

In tabel 6.1 wordt per blok de maximale geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai weergegeven. De geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai bedraagt ten hoogste 70 dB. De voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde worden overschreden. Ten aanzien van het spoorweglawaai moeten de gevels, waarop de geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB is, als dove gevels worden uitgevoerd of geluidschermen langs het spoor.

Tabel 6.1: Maximale geluidbelasting spoorweg per blok

Blok	**Woningtype**	**Spoortracé Breda-Tilburg**
A	Rijwoning Gentaveld	66
B1	Spoorwoningen	70
B2	Spoorwoningen	69
C	Terraswoningen Gentaveld	63
D1	Herenhuizen achter hoge Steenweg	53
D2	Herenhuizen achter Hoge Steenweg	50
E1	Stadsvilla's Teteringsedijk	54
E2	Stadsvilla's Teteringsedijk	53
F1	Herenhuizen middenas	63
F2	Herenhuizen middenas	54
F3	Herenhuizen middenas	63
F4	Herenhuizen middenas	54
G1	Rijwoningen	64
G2	Rijwoningen	60
G3	Rijwoningen	60
G4	Rijwoningen	56
G5	Rijwoningen	52
H1	Appartementen sociaal	61
H2	Appartementen sociaal	58

6.2 Wegverkeerslawaai (te bouwen bouwblokken)

Ten gevolge van het wegverkeer op de Doornboslaan bedraagt de belasting L_{den} ten hoogste 56 dB na aftrek art. 110g Wgh. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt deels overschreden, aan de maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel overal voldaan.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Goeseelsstraat bedraagt de belasting L_{den} ten hoogste 46 dB na aftrek art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Kapittelweg bedraagt de belasting L_{den} ten hoogste 46 dB na aftrek art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Teteringsedijk bedraagt de belasting L_{den} ten hoogste 52 dB na aftrek art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt deels overschreden. Echter betreft de Teteringsedijk een 30 km/h weg. Aan de uiterste grenswaarde voor een goed woon- en leefmilieu van 63 dB wordt voldaan.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Hoge Steenweg en de Smalle Reep bedragen de belastingen L_{den} ten hoogste 49 dB en 33 dB na aftrek art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden voor de Smalle Reep. Voor de Hoge Steenweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB deels overschreden. Daarnaast zijn dit 30 km/h wegen. Aan de uiterste grenswaarde voor een goed woon- en leefmilieu van 63 dB wordt voldaan.

Met betrekking tot het wegverkeerslawaai zijn nergens dove gevels benodigd.

6.3 Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum} (te bouwen bouwblokken)

In bijlage VI wordt een overzicht gegeven van alle berekende gecumuleerde geluidbelastingen. De geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai en wegverkeer is hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Daarom is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} van deze bronnen berekend. De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bedraagt ten hoogste 70 dB.

6.4 Geluidschermen

Om dove gevels te voorkomen, kan een geluidscherm langs het spoor worden geplaatst. Dit scherm moet een afmeting hebben van lengte 213 m en hoogte 1,5 m. De kosten worden geraamd op € 750/m^2, wat in totaal resulteert in € 239.625,--, zie bijlage VII (de kostprijs is een gemiddeld ervaringscijfer van projecten).
De stedenbouwkundige uitgangspunten voor dit bouwplan zijn in samenspraak geformuleerd, o.a.:

- Een ‘wijds’ spoorweglandschap waar de sporen zelf ruimtelijk deel van uitmaken.
- Groenzones met ecologische betekenis gekoppeld aan het spoor (toegankelijk voor dieren via het spoor) en die niet doorbroken worden door geluidschermen.
- Presentatie van de wijk aan het spoor/landschap ook voor de bezoeker van Breda.
- De blijvende zichtbaarheid van het Gentapand met haar industriële gevel. Om deze zichtbaarheid vanaf het spoor te behouden wordt de openbare ruimte ter plaatse van het pand tot aan het spoor niet bebouwd.
- Een geluidscherm is gezien bovenstaande niet opportuun.

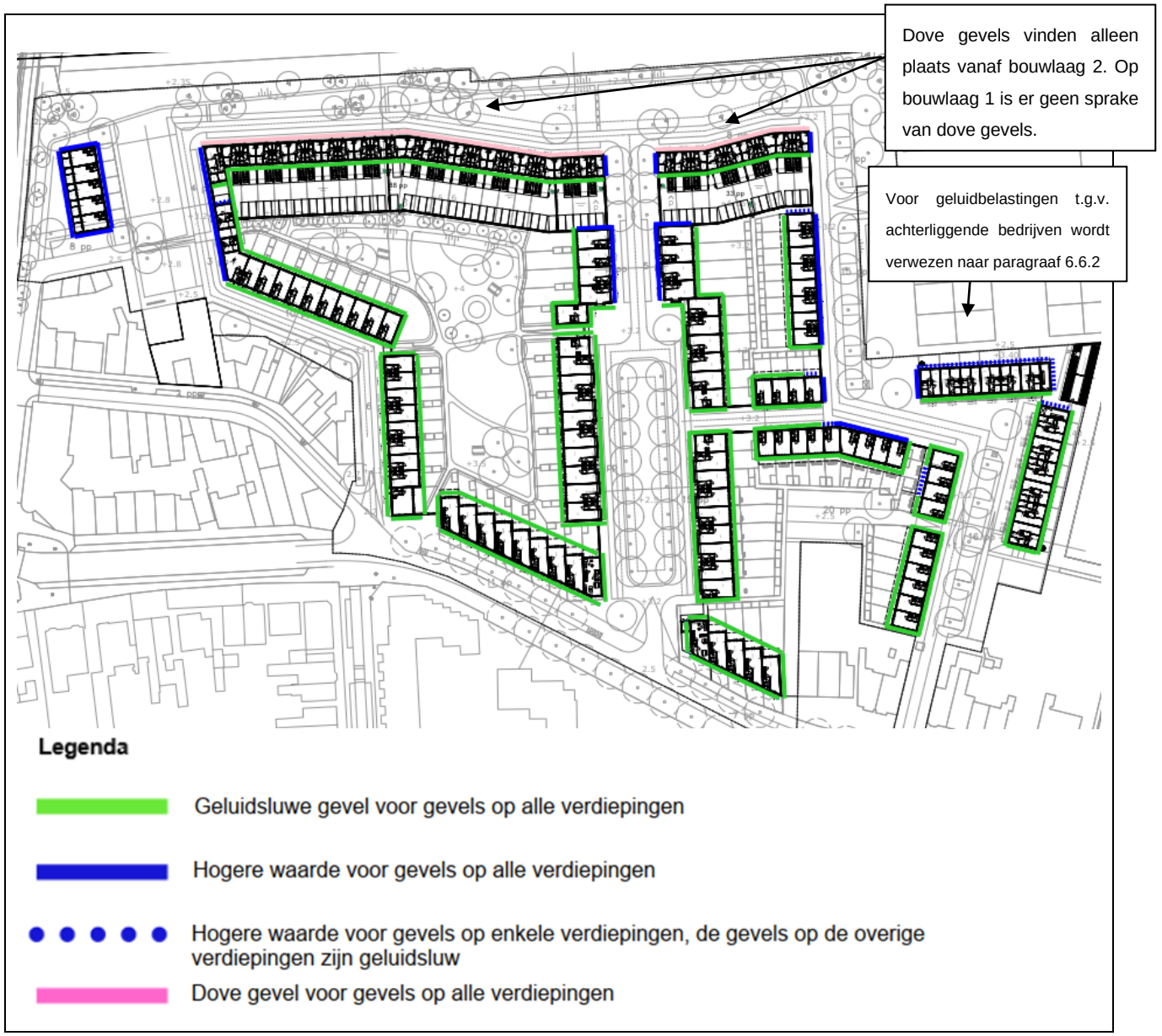
6.5 Dove gevels (resultaten zonder aanvullende maatregelen)

In figuur 6.2 zijn de gevels die als doof moeten worden uitgevoerd met roze lijnen aangegeven. Het betreft de woningen van blok B1, B2 (geluid vanwege de spoorweg) en H1 (geluid vanwege achterliggende bedrijven). De woningen in de blokken B1 en B2 hebben op de begane grond geen dove gevel. De verdiepingen daarboven dienen wel te worden voorzien van dove gevels. Het betreft dus de verdiepingen van B1 en B2. Door maatregelen worden de dove gevels van H1 ongeheveld (paragraaf 6.6.2).

6.6 Geluidluwe gevels (met maatregelen)

In figuur 6.2 zijn de geluidluwe gevels met groen aangegeven. De te toetsen gevel moet een gevel zijn van een verblijfsruimte.
Vanuit het gemeentelijk geluidbeleid dient in de volgende gevallen een geluidluwe gevel aanwezig te zijn:

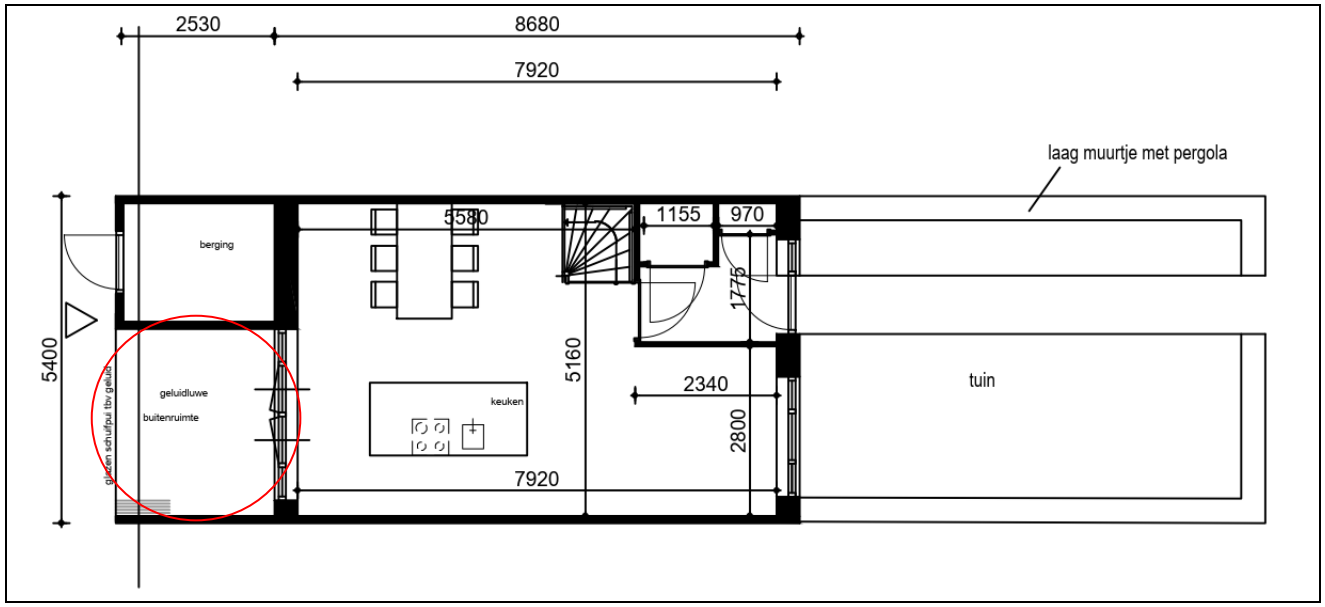
- De voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden.
- Er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd.



Figuur 6.2: Overzicht dove gevels (roze), hogere waarden (blauw) en geluidluwe gevels (groen)

6.6.1 Rijwoningen Gentaveld blok A

Bij de rijwoningen Gentaveld blok A wordt het terras op de begane grond voorzien van een glazen serre c.q. wintertuin met toegangsdeur of vouwwand inclusief permanente geluidgedempte openingen.
Hiermee wordt een geluidluwe gevel op de begane grond gecreëerd, zie figuur 6.3.



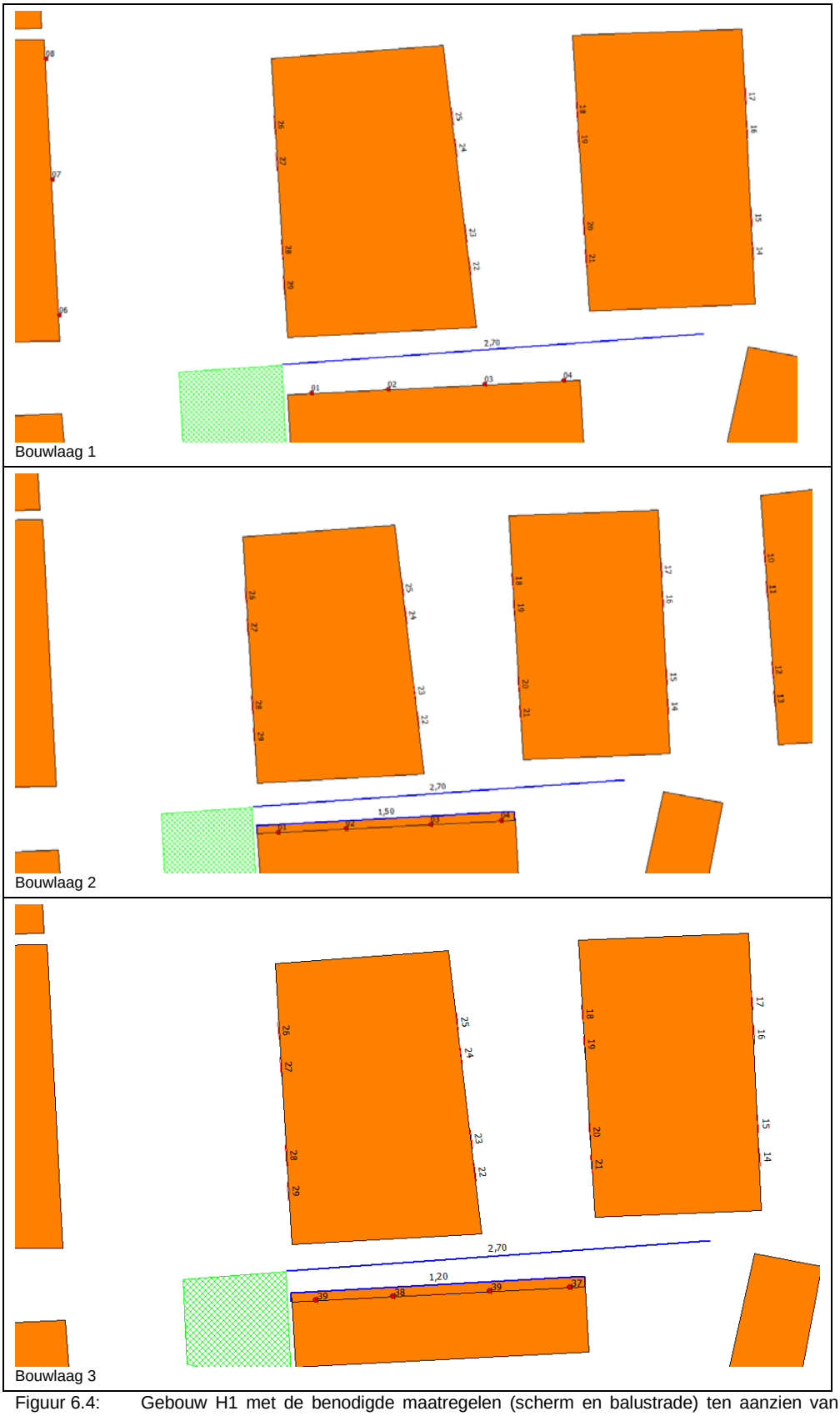
Figuur 6.3: Maatregelen geluidluwe gevel rood omcirkeld

6.6.2 Maatregelen ten gevolge van achterliggende bedrijven (gebouw H1 en G1)

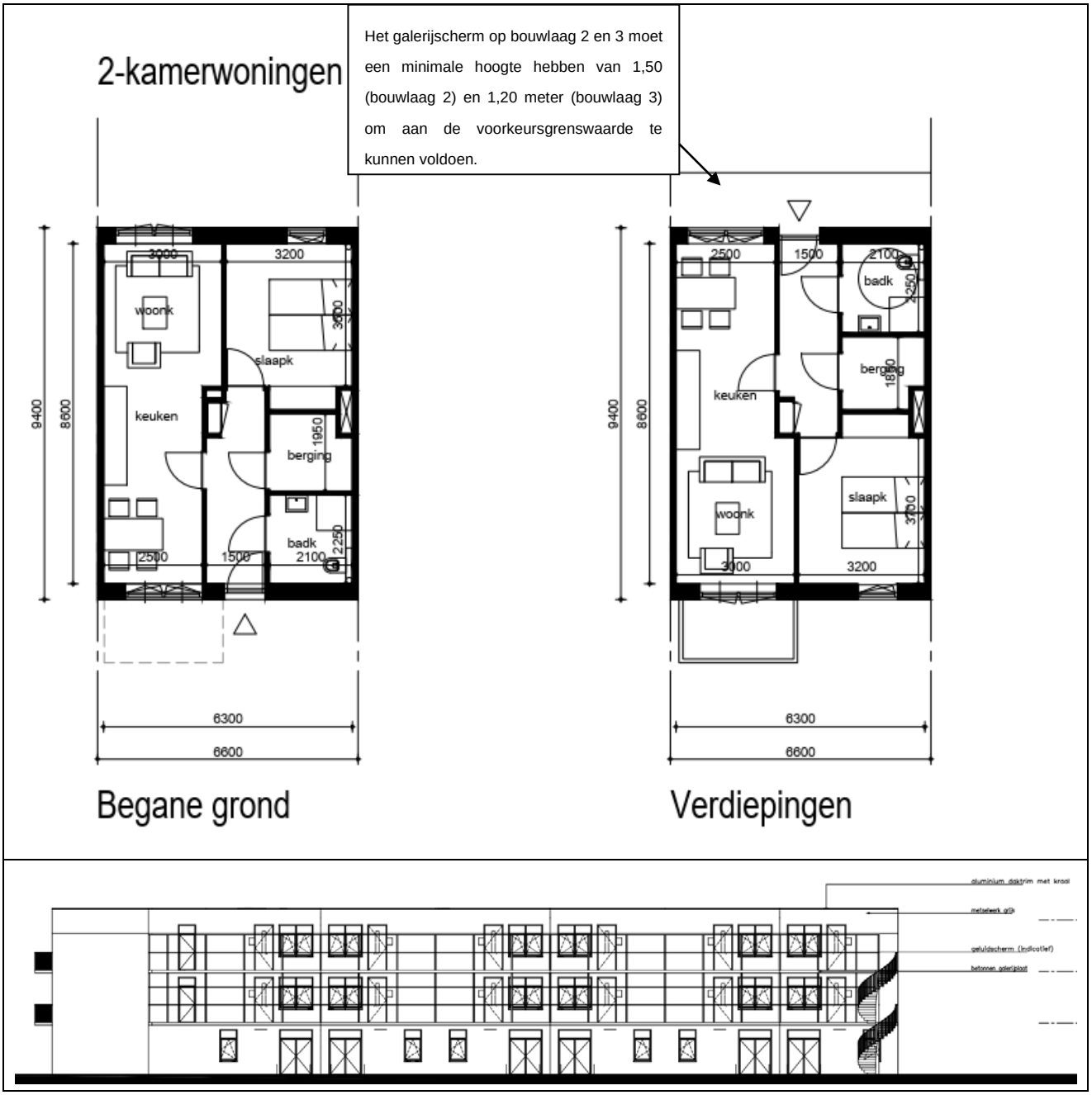
De geluidbelastingen ten gevolge van de achterliggende bedrijven zijn in dit onderzoek bepaald. Deze geluidbelastingen zijn te vinden in bijlage IX met de bijbehorende maatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).
Hiertoe is per bedrijfsunit een vervangende geluidbron gemodelleerd op basis van de standaardnorm Activiteitenbesluit 50 dB(A) op 50m afstand. Voor de optredende piekniveaus ten gevolge van werkzaamheden is uitgegaan van gemeten geluidniveaus bij vergelijkbare inrichtingen. De piekbronsterkte is in bijlage IX weergegeven.

Gebouw H1 is op de noordkant (grenzend aan bedrijven zie figuur 6.2) op bouwlaag 2 en 3 voorzien van een galerij. De geluidbelastingen ten gevolge van de achterliggende bedrijven op de gevels van bouwlaag 2 en 3 zullen onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) vallen indien de galerijen zijn voorzien van een balustrade van 1,50 meter hoog (bouwlaag 2) en 1,20 meter hoog (bouwlaag 3). Bij het plaatsen van een erfscheidingsscherm (lengte 60 m) tussen de achterliggende bedrijven en gebouw H1 van 2,7 meter hoog, zullen de geluidbelastingen op de begane grond van gebouw H1 voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en voor piekniveaus van 70 dB(A) etmaalwaarde. Aan gebouw G1 hoeven er geen maatregelen getroffen te worden om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). In onderstaande figuren en in bijlage IX zijn deze maatregelen weergegeven.

De geluibelastingen bedragen na het treffen van maatregelen voor het gebouwopzet ten hoogste 50 dB(A) $L_{Ar,LT}$ en 66 dB(A) L_{Amax}.



Figuur 6.4: Gebouw H1 met de benodigde maatregelen (scherm en balustrade) ten aanzien van het realiseren van geluidluwe gevels op bouwlaag 1, 2 en 3



Figuur 6.5: Indeling gebouw H1 met benodigde maatregelen (galerijscherm) ten aanzien van het realiseren van geluidluwe gevels op bouwlaag 2 en 3

6.7 Invloed op omgeving

De invloed van het woningbouwplan op de bestaande woningen is in bijlage VIII gegeven. De afname is 1 tot 15 dB.

7 Emplacement Breda

Het woningbouwplan ligt binnen de invloedsfeer van het Emplacement Breda. Door M+P is, op basis van het bij de vergunning van het emplacement behorende geluidmodel, de geluidinvloed op het onderhavige woningbouwplan berekend. Bijlage X geeft de rapportage. De hoogst optredende geluidbelasting is 52 dB(A) en treedt op bij de verdiepingen van blok B. Dit heeft geen gevolgen omdat deze verdiepingen al doof moeten worden uitgevoerd vanwege het spoorgeluid. De begane grond van de woningen wordt niet hoger dan 49 dB(A) geluidbelast. Er wordt voor de begane grond voldaan aan het hieraan te stellen criterium van goed woon- en leefmilieu van 50 dB(A).

8 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

8.1 Algemeen

Voor die delen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van een geluidbron boven de betreffende voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden vastgesteld.

De hogere waarden kunnen door het College van B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe stelt de Wet geluidhinder het volgende te onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 8.1: Benodigde geluidreducties (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)

Bron	Maximale geluidbelasting (na aftrek bij wegverkeerslawaai)	Voorkeurswaarde	Benodigde reductie
Wegverkeerslawaai	56 dB	48 dB	8 dB
Spoorlawaai	70 dB	55 dB	15 dB

8.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

8.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. Met het toepassen van geluidreducerend asfalt wordt nog niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Uit de resultaten van dit onderzoek blijkt dat wegverkeer niet de maatgevende geluidbron is. Daarom zijn maatregelen die de geluidbelasting vanwege wegverkeer verminderen niet doelmatig.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

8.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen extra geluidreducties worden behaald. Het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen is stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid.

Het plaatsen van een geluidscherm of het verder van het spoor projecteren van woningen heeft akoestisch weinig invloed en is stedenbouwkundig niet gewenst.

8.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Bij geluidgevoelige functies waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dienen dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen te worden toegepast of het realiseren van niet-verblijfsruimtes achter de betreffende (dove) gevels.

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of in de vorm van gebouwgebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. In dove gevels zijn echter geen te openen geveldelen toegestaan, terwijl de bouwregelgeving deze in verband met spuiventilatie wel eist. Het is reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan.

8.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Er is optimaal gebruik gemaakt van het projecteren van niet verblijfsruimtes aan de dove gevel zijden. Verdere maatregelen ter reductie van de geluidbelasting zoals het vergroten van de afstand zijn niet haalbaar.

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de locaties, waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, hogere waarden vast te stellen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai.

In tabel 8.2 en 8.3 zijn de hogere waarden weergegeven van de berekende geluidbelastingen op de randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan.

Tabel 8.2: Hogere waarden Doornboslaan t.g.v. achterliggende bedrijven (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)

Geluidbron	**hogere waarde**	**blok**
Doornboslaan	56 dB	A (westgevel)

Tabel 8.3: Hogere waarden spoortracé Breda – Tilburg per blok (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)

Blok	**woningtype**	**Spoortracé Breda-Tilburg**
A	Rijwoning Gentaveld	66 (oostgevel)
B1	Spoorwoningen	68 (noordgevel)
B2	Spoorwoningen	68 (noordgevel)
C	Terraswoningen Gentaveld	63 (westgevel)
D1	Herenhuizen achter Hoge Steenweg	--
D2	Herenhuizen achter Hoge Steenweg	--
E1	Stadsvilla's Teteringsedijk	--
E2	Stadsvilla's Teteringsedijk	--
F1	Herenhuizen middenas	64 (oostgevel)
F2	Herenhuizen middenas	--
F3	Herenhuizen middenas	64 (westgevel)
F4	Herenhuizen middenas	--
G1	Rijwoningen	65 (oostgevel)
G2	Rijwoningen	60 (oostgevel)
G3	Rijwoningen	60 (noordgevel)
G4	Rijwoningen	--
G5	Rijwoningen	--
H1	Appartementen sociaal	61 (noordgevel)
H2	Appartementen sociaal	--
I	Gentapand	62 (noordgevel)

In tabel 8.4 en 8.5 zijn de hogere waarden weergegeven van de berekende geluidbelastingen op de te bouwen bouwblokken.

Tabel 8.4: Hogere waarden Doornboslaan (van de te bouwen bouwblokken)

Geluidbron	**hogere waarde**	**blok**
Doornboslaan	56 dB	A (westgevel)

Tabel 8.5: Hogere waarden spoortracé Breda – Tilburg per blok (van de te bouwen bouwblokken)

Blok	**woningtype**	**Spoortracé Breda-Tilburg**
A	Rijwoning Gentaveld	66 (oostgevel)
B1	Spoorwoningen	68 (noordgevel)
B2	Spoorwoningen	68 (noordgevel)
C	Terraswoningen Gentaveld	63 (westgevel)
D1	Herenhuizen achter Hoge Steenweg	--
D2	Herenhuizen achter Hoge Steenweg	--
E1	Stadsvilla's Teteringsedijk	--
E2	Stadsvilla's Teteringsedijk	--
F1	Herenhuizen middenas	63 (oostgevel)
F2	Herenhuizen middenas	--
F3	Herenhuizen middenas	63 (westgevel)
F4	Herenhuizen middenas	--
G1	Rijwoningen	64 (oostgevel)
G2	Rijwoningen	60 (oostgevel)
G3	Rijwoningen	60 (noordgevel)
G4	Rijwoningen	56 (westgevel)
G5	Rijwoningen	--
H1	Appartementen sociaal	61 (noordgevel)
H2	Appartementen sociaal	58 (noordgevel)

9 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Synchroon B.V. heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot het project Tuinen van Genta in Breda. Op het voormalige industrieterrein wordt een wooncomplex gerealiseerd. Door middel van een te doorlopen ruimtelijke procedure wordt op deze locatie de bestemming ‘wonen’ mogelijk gemaakt. De woningen bevinden zich binnen de zones van de Doornboslaan, de Goeseelsstraat en de Kapittelweg en het spoortracé Breda - Tilburg.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaardreken-methode 2 uit bijlage III van het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’, die vanwege spoor- en metroverkeer conform de Standaardrekenmethode 2 uit bijlage IV van het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:
- Wegverkeerslawaai stedelijk: voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximale ontheffingswaarde 63 dB.
- Spoorweglawaai: voorkeursgrenswaarde 55 dB, maximale ontheffingswaarde 68 dB.

Uit de berekeningen blijkt op de randen van de bouwvlakken uit het bestemmingsplan het volgende:
- Ten gevolge van spoorweglawaai vinden overschrijdingen van zowel de voorkeursgrenswaarde als van de maximale ontheffingswaarde plaats. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 70 dB.
- Ten gevolge van de Doornboslaan vinden overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB.
- Ten gevolge van de Goeseelsstraat en Kapittelweg vinden er geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde.
- De gecumuleerde geluidbelasting $L_{RL,cum}$ bedraagt maximaal 70 dB.
- Voor het overgrote deel van de woningen zijn ofwel direct geluidluwe zijden aanwezig, ofwel hebben conform het gemeentelijk geluidbeleid geen geluidluwe zijden nodig. Voor de rijwoningen Gentaveld blok A en sociale appartementen blok H1 dienen maatregelen te worden getroffen. Dit zal in de vorm van glazen serre (blok A), galerijschermen (blok H1) en erfscheidingsschermen (blok H1) gebeuren.
- Vanwege het Emplacement Breda treden op de te toetsen gevels geen hogere geluidniveaus op dan 49 dB(A). Aan de hieraan te stellen norm voor een goed woon- en leefmilieu van 50 dB(A) wordt voldaan.

Omdat verdere geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het geluidoverdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden vast te stellen ten gevolge van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai.

Bij de woningen waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dienen dove gevels te worden toegepast. Na het nemen van afschermende maatregelen zijn alle woningen voorzien van een geluidluwe gevel.

Cauberg Huygen B.V.

De heer ing. H. Spierenburg
Senior adviseur

Bijlagen

Bijlage I Situatietekening plan



Plangebied

Grens plangebied

Bestemmingen

Enkelbestemmingen

- G — Groen
- T — Tuin
- V — Verkeer
- W — Wonen

Dubbelbestemmingen

Waarde

- WR-A — Waarde - Archeologie

Aanduidingen

gebiedsaanduidingen

- veiligheidszone - plasbrandaandachtsgebied

functieaanduidingen

- aanduidingsgrens
- (pg) — parkeergarage
- (sw-shr) — specifieke vorm van wonen - sociale huur

bouwvlakken

- bouwvlak

bouwaanduidingen

- aanduidingsgrens
- [bg] — bijgebouwen
- [gs] — gestapeld
- [ond] — onderdoorgang
- [sba-er] — specifieke bouwaanduiding - erker
- [sba-he] — specifieke bouwaanduiding - hogere erfafscheiding
- [sba-per] — specifieke bouwaanduiding - pergola

maatvoeringen

- maatvoeringsgrens
- maximum bouwhoogte (m)

Verklaring

- topografie uit BGT

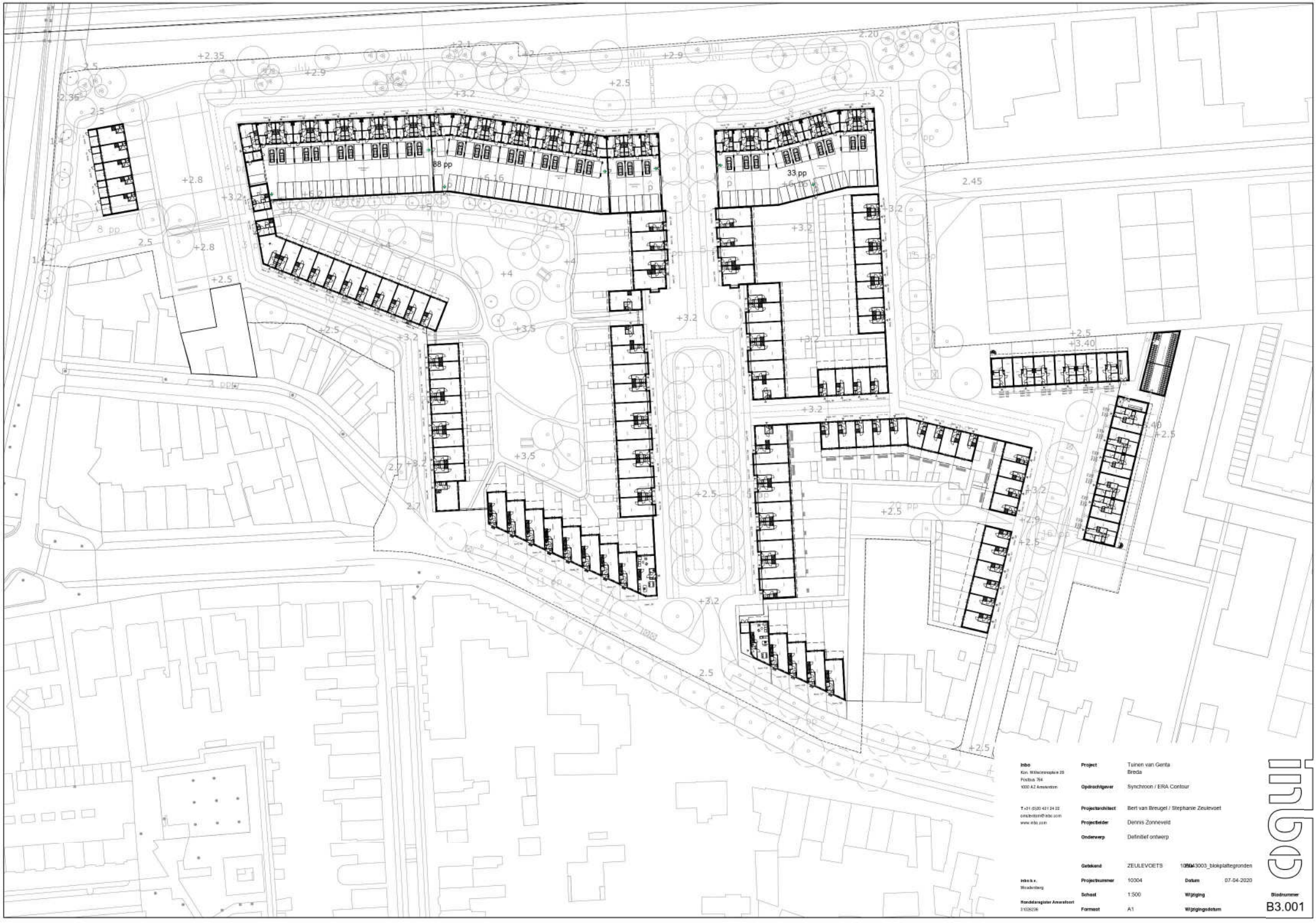


in samenwerking met:
partners
RO

project: Gemeente Breda
projectnummer: 20.353
onderwerp: Bestemmingsplan Brabantpark, Tuinen van Genta
bladnummer: 1 van 1
fase: ontwerp
identificatienummer: NL.IMRO.0758.BP2018202005-ON01
opdrachtgever:

datum: 20 april 2020 gewijzigd:
schaal: 1 : 1 000

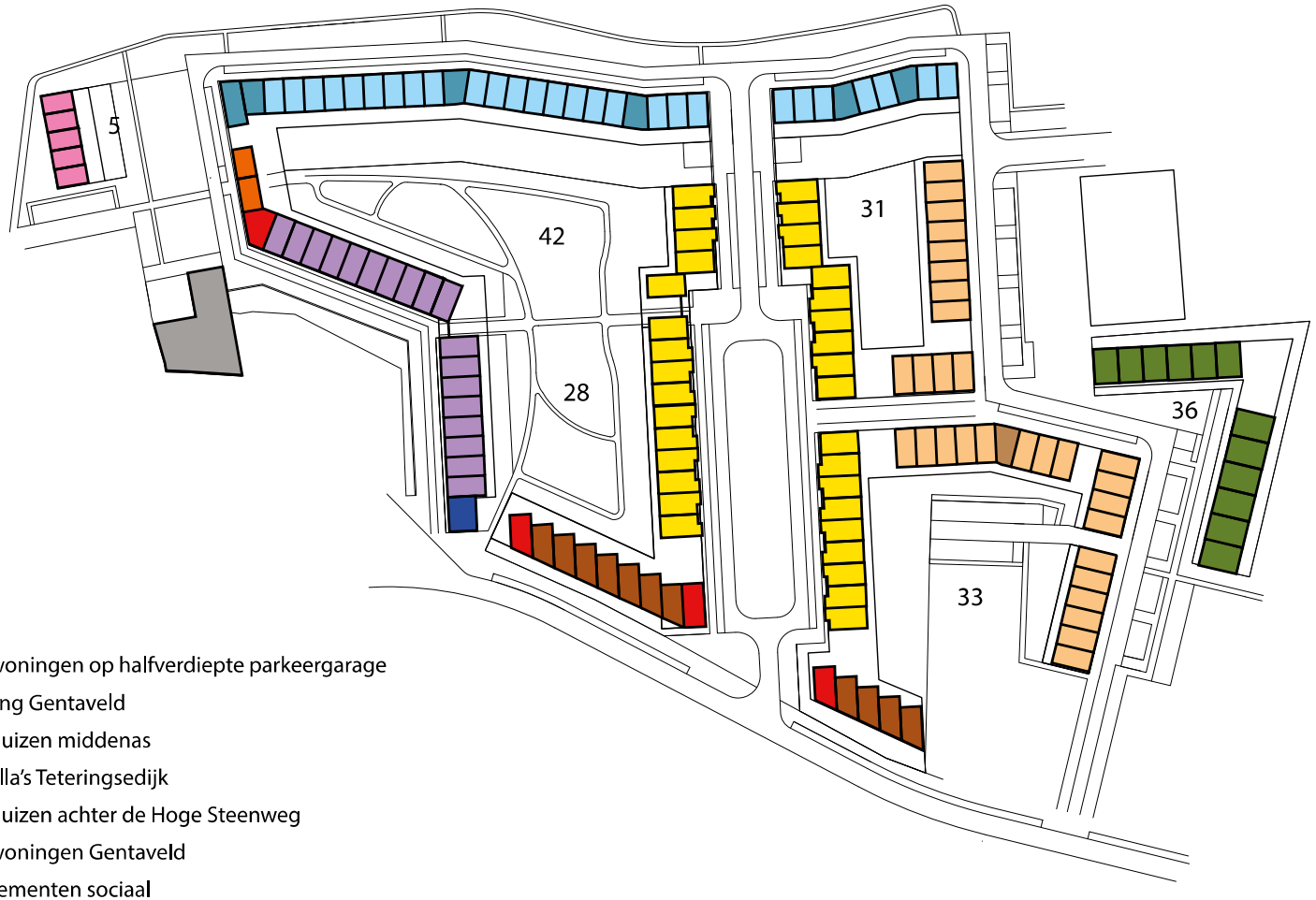
stedenbouwkundig tekenbureau Frans van Kleef
Maaskade 90b 3071 NE Rotterdam email: FransvanKleef@planet.nl
tel: 010 4139542 fax: 084 7247394 tel m: 06 24529187



Inbo	**Project**	Tuinen van Genta Breda	
Kon. Wilhelminaplein 25 Postbus 764 1000 AZ Amsterdam	**Opdrachtgever**	Synchroon / ERA Contour	
T +31 (0)20 421 24 22 onsteksten@inbo.com www.inbo.com	**Projectarchitect**	Bert van Breugel / Stephanie Zeulevoet	
	Projectleider	Dennis Zonneveld	
	Onderwerp	Definitief ontwerp	
	Getekend	ZEULEVOETS	10304_3003_blokplattegronden
Inbo b.v. Woudenberg	**Projectnummer**	10304	**Datum** 07-04-2020
Handelsregister Amersfoort 31026256	**Schaal**	1:500	**Wijziging** **Bladnummer** B3.001
	Formaat	A1	**Wijzigingsdatum**

Woningen
Aantallen

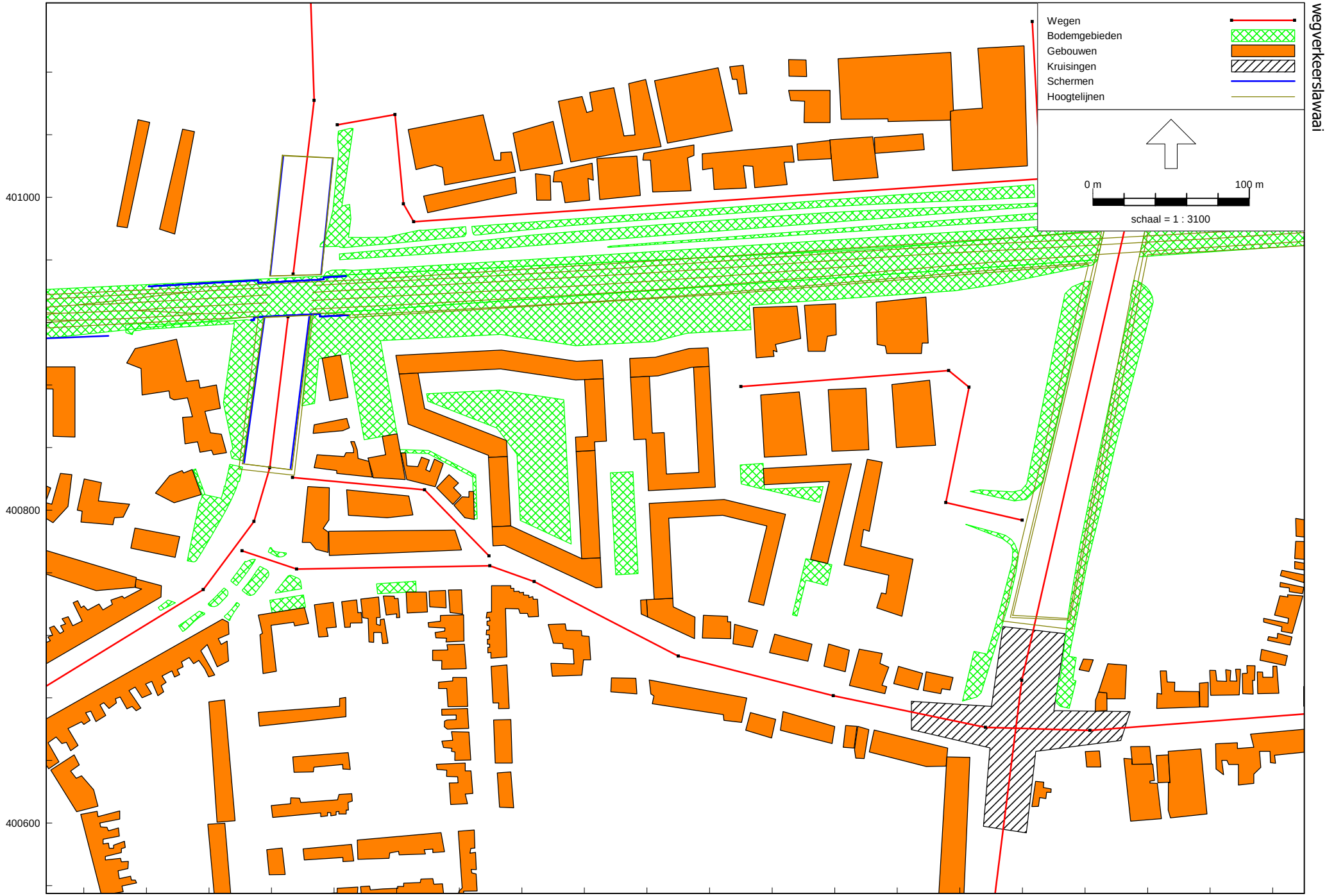
totaal 175 woningen



- spoorwoningen op halfverdiepte parkeergarage
- rijwoning Gentaveld
- herenhuizen middenas
- stadsvilla's Teteringsedijk
- herenhuizen achter de Hoge Steenweg
- terraswoningen Gentaveld
- appartementen sociaal
- rijwoningen
- nieuwbouw in contour oude Loda-gebouw
- specials
- Gentapand

Bijlage II Geluidinvoergegevens

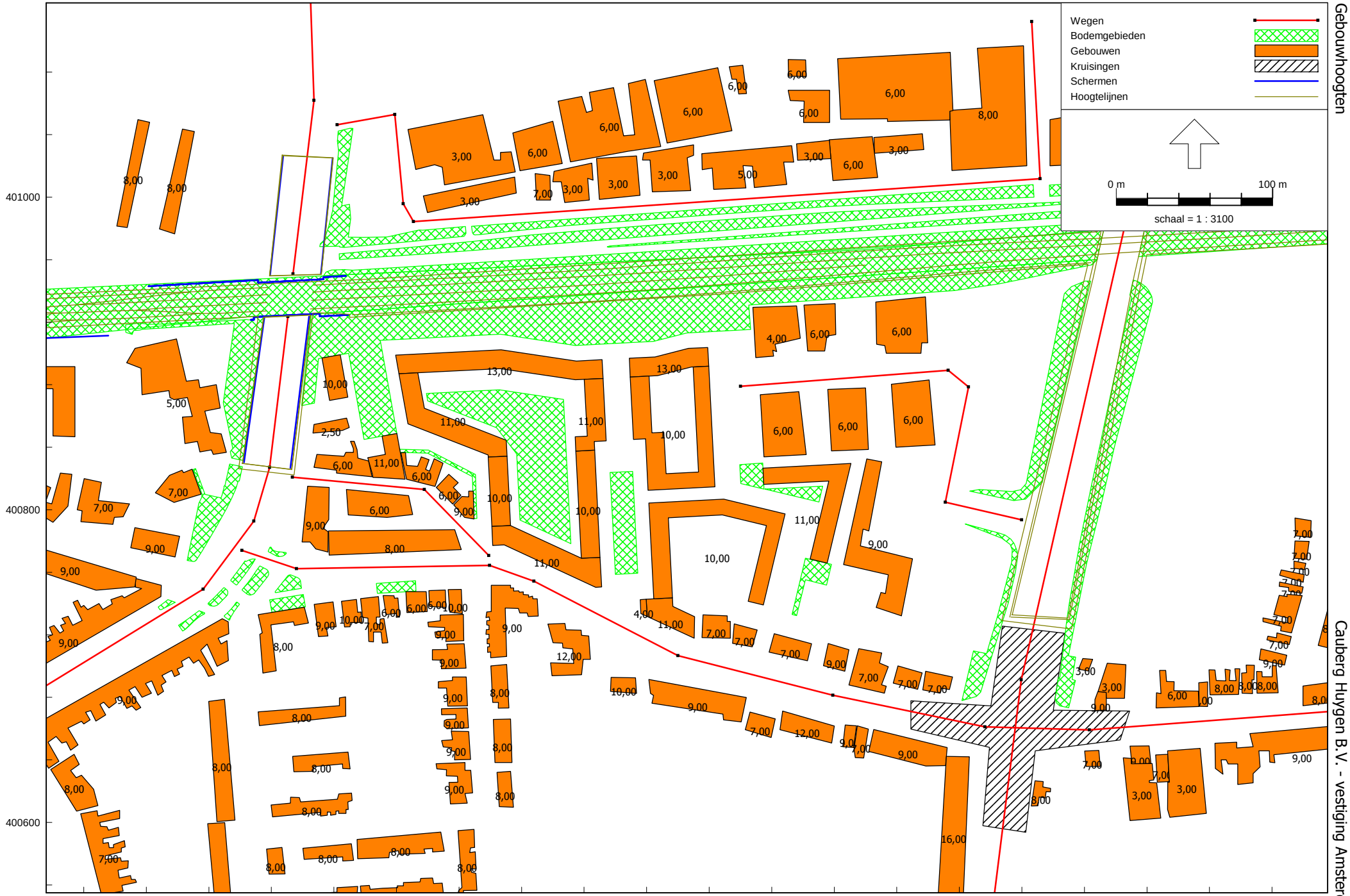
Overzicht geluidinvoer omgeving wegverkeerslawaai



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam


Banen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3100
401000
400800
400600
114200
114000
113800
113600



Gebouwhoogten

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020] , Geomilieu V4.50



Overzicht ontvangerpunten

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	specials	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	specials	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	specials	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	specials	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	specials	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	specials	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
039	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
077	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
105	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
106	terraswoningen Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	terraswoningen Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	terraswoningen Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
112	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
113	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
114	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
115	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
116	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
117	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
118	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
119	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
120	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
121	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
122	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
123	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
124	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
125	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
126	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
127	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
128	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
129	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
130	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
131	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
132	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
133	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
134	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
135	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
136	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
137	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
138	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
139	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
140	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
141	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
142	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
143	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
144	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
151	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
152	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
153	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
154	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
155	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
156	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
157	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
158	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
159	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
160	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
161	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
162	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
163	specials	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	specials	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	terraswoningen Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	specials	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180	specials	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
191	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
197	nieuwbouw in contour oude Loda-gebouw	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202	specials	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203	nieuwbouw in contour oude Loda-gebouw	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204	nieuwbouw in contour oude Loda-gebouw	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205	specials	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
218	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
219	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
220	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
228	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
229	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
231	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
232	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
233	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
234	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
235	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
236	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
237	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
238	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
239	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
240	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
241	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
242	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
243	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
244	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
245	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
246	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
247	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
248	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
249	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
250	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
251	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
252	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
253	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
254	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
256	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
257	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
258	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
259	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
260	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
261	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
262	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
263	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
264	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
265	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
266	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
267	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
268	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
269	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
270	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
271	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
272	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
273	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
274	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
275	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
276	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
277	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
278	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
279	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
280	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
281	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
282	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
283	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
284	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
285	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
286	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
289	Gentapand	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
290	Gentapand	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
291	Gentapand	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
292	Gentapand	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
295	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
296	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
297	specials	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
298	specials	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
299	specials	2,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
300	specials	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
301	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
302	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
303	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
304	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
305	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
306	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
307	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
308	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
309	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
310	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
311	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
312	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
313	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
314	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
315	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
316	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
317	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
318	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
319	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
320	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
321	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
322	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
323	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
324	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
325	Gentapand	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Overzicht wegen

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W103	Kapittelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--
W101	Smalle Reep	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
W104	Doornboslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--
W104	Doornboslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
W105	Teteringsedijk	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
W106	Hoge Steenweg	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
W102	Goeseelsstraat	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W103	50	50	50	--	50	50	50	--	20358,00	6,58	3,78	0,75	--	--	--	--	--
W101	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	7,32	1,73	0,65	--	--	--	--	--
W104	50	50	50	--	50	50	50	--	10401,00	6,13	4,43	1,09	--	--	--	--	--
W104	50	50	50	--	50	50	50	--	10401,00	6,13	4,43	1,09	--	--	--	--	--
W105	30	30	30	--	30	30	30	--	2843,00	6,58	3,68	0,78	--	--	--	--	--
W106	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,58	3,68	0,78	--	--	--	--	--
W102	50	50	50	--	50	50	50	--	2000,00	7,32	1,73	0,65	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W103	93,40	96,60	93,40	--	6,20	3,30	6,20	--	0,40	0,10	0,10	--	--	--	--	--	1251,15	743,37	142,61	--
W101	89,20	93,80	91,70	--	7,40	6,30	--	--	3,90	--	--	--	--	--	--	--	19,59	4,87	1,79	--
W104	94,20	96,70	94,50	--	5,10	2,70	4,80	--	0,70	0,60	0,80	--	--	--	--	--	600,60	445,56	107,14	--
W104	94,20	96,70	94,50	--	5,10	2,70	4,80	--	0,70	0,60	0,80	--	--	--	--	--	600,60	445,56	107,14	--
W105	93,80	97,70	97,40	--	4,50	1,70	1,80	--	1,70	0,60	0,70	--	--	--	--	--	175,47	102,22	21,60	--
W106	93,80	97,70	97,40	--	4,50	1,70	1,80	--	1,70	0,60	0,70	--	--	--	--	--	30,86	17,98	3,80	--
W102	89,20	93,80	91,70	--	7,40	6,30	--	--	3,90	--	--	--	--	--	--	--	130,59	32,45	11,92	--

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W103	83,05	25,39	9,47	--	5,36	0,77	0,15	--	86,70	93,97	100,73	105,07	110,91	107,13	100,78	91,65
W101	1,63	0,33	--	--	0,86	--	--	--	78,32	83,77	92,67	89,50	92,09	85,94	81,04	77,63
W104	32,52	12,44	5,44	--	4,46	2,76	0,91	--	83,37	90,51	97,15	101,84	107,68	103,84	97,50	88,23
W104	32,52	12,44	5,44	--	4,46	2,76	0,91	--	83,89	90,04	97,21	102,90	106,67	102,70	96,50	87,91
W105	8,42	1,78	0,40	--	3,18	0,63	0,16	--	78,77	83,33	92,67	93,62	98,67	95,92	89,40	83,81
W106	1,48	0,31	0,07	--	0,56	0,11	0,03	--	78,53	83,51	91,99	90,05	93,09	86,66	81,64	77,11
W102	10,83	2,18	--	--	5,71	--	--	--	78,58	85,90	93,00	96,97	101,93	98,28	91,92	83,55

Lijst van wegen

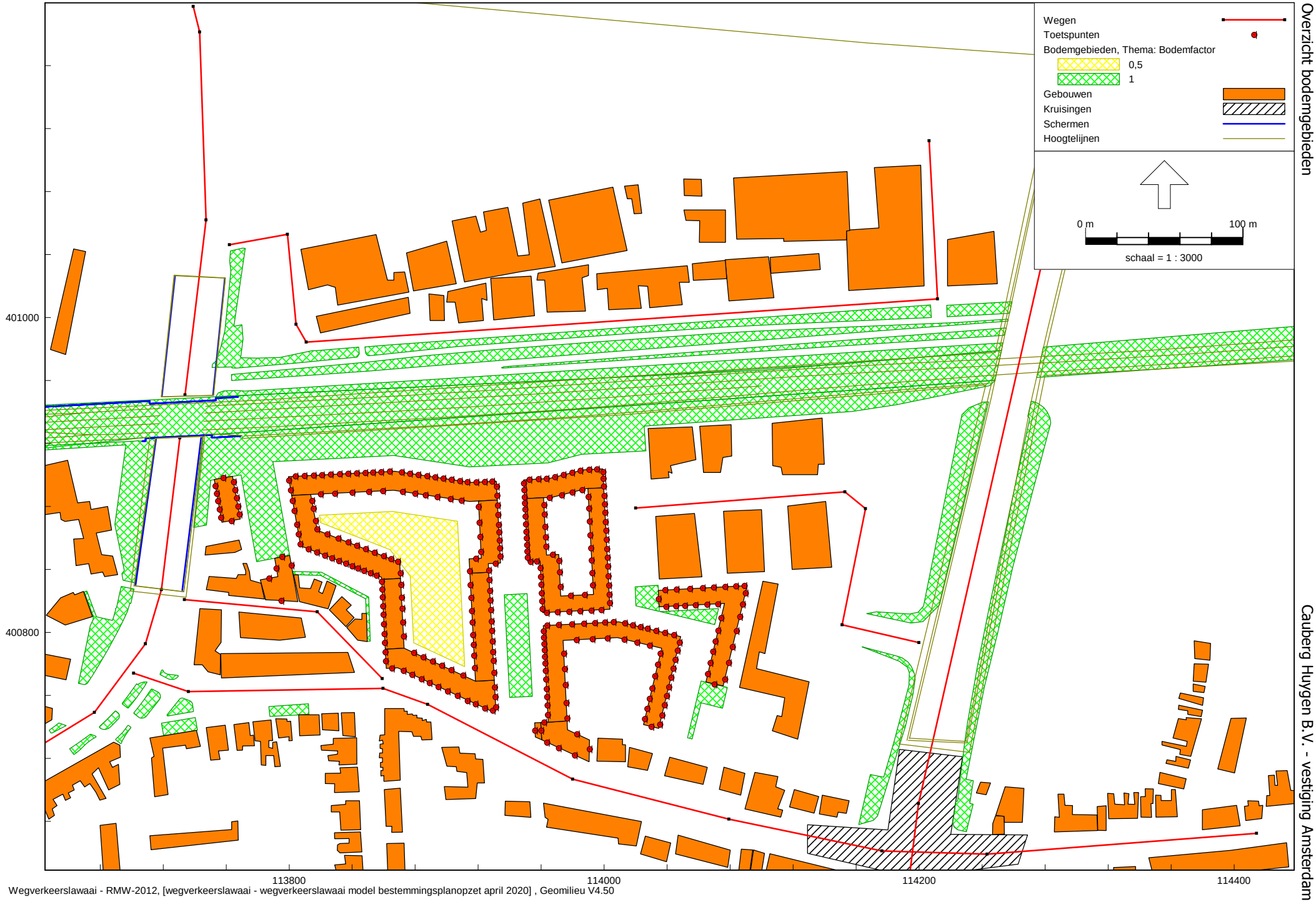
Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
W103	83,46	90,35	96,54	102,11	108,29	104,34	98,00	88,17	77,13	84,41	91,13	95,49	101,42	97,62	91,28
W101	70,47	75,06	83,89	81,37	84,78	78,39	73,27	68,68	62,83	66,23	69,49	75,84	79,53	72,54	67,31
W104	81,34	88,14	94,29	100,05	106,11	102,15	95,82	85,99	75,85	82,95	89,56	94,35	100,18	96,34	89,99
W104	81,95	87,53	94,39	101,22	105,04	100,88	94,70	85,59	76,37	82,48	89,62	95,41	99,18	95,19	88,99
W105	74,62	78,51	86,56	90,19	95,60	92,55	85,91	78,38	67,98	71,95	80,10	83,52	88,90	85,87	79,24
W106	74,35	78,66	85,86	86,60	90,01	83,26	78,12	71,65	67,71	72,10	79,40	79,93	83,30	76,58	71,45
W102	70,67	77,96	84,69	89,02	94,97	91,18	84,84	75,63	64,34	70,47	75,12	83,42	89,97	85,82	79,50

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

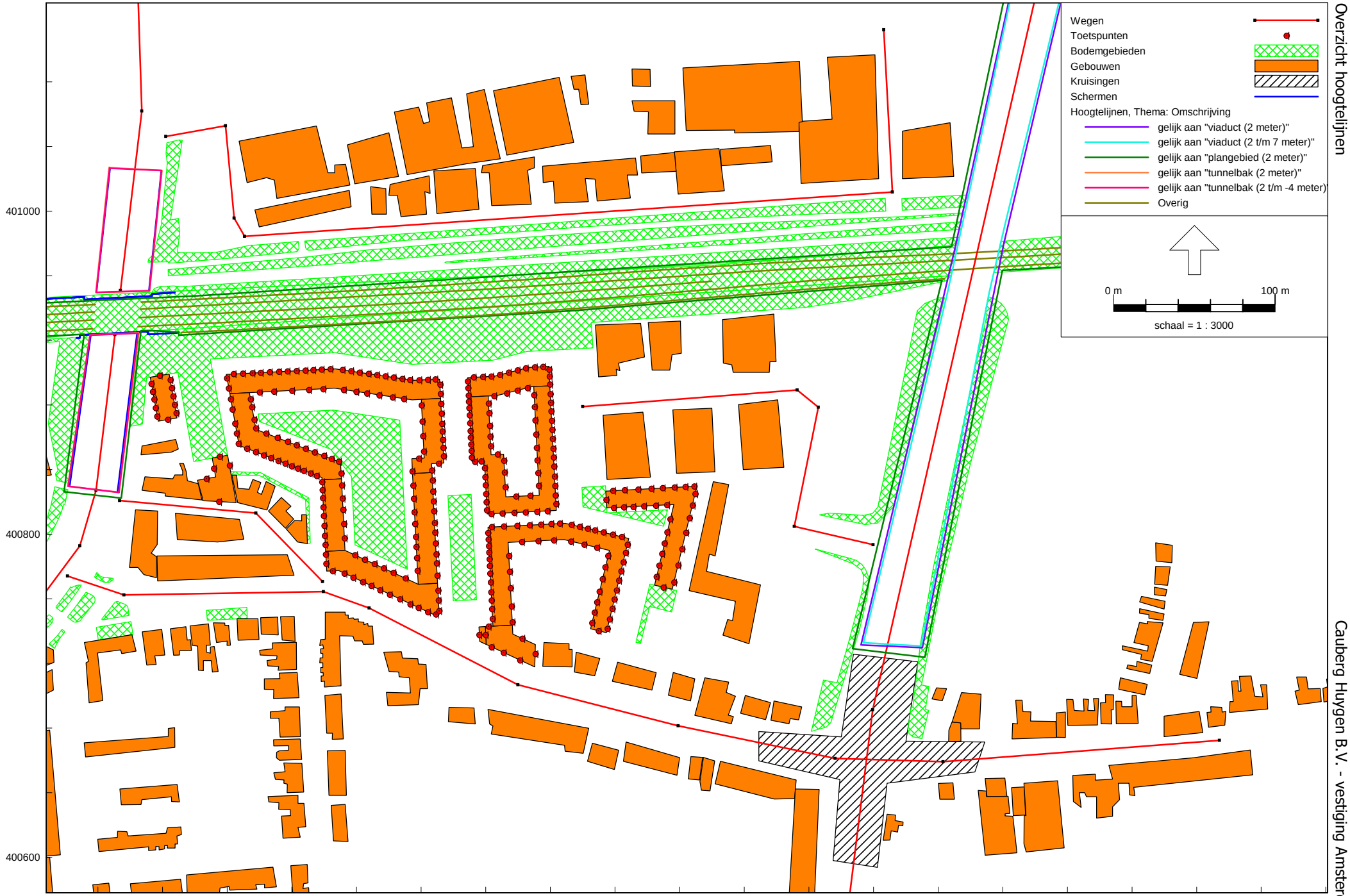
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W103	82,08	--	--	--	--	--	--	--	--
W101	57,93	--	--	--	--	--	--	--	--
W104	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--
W104	80,36	--	--	--	--	--	--	--	--
W105	71,87	--	--	--	--	--	--	--	--
W106	65,14	--	--	--	--	--	--	--	--
W102	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--



Overzicht bodemgebieden

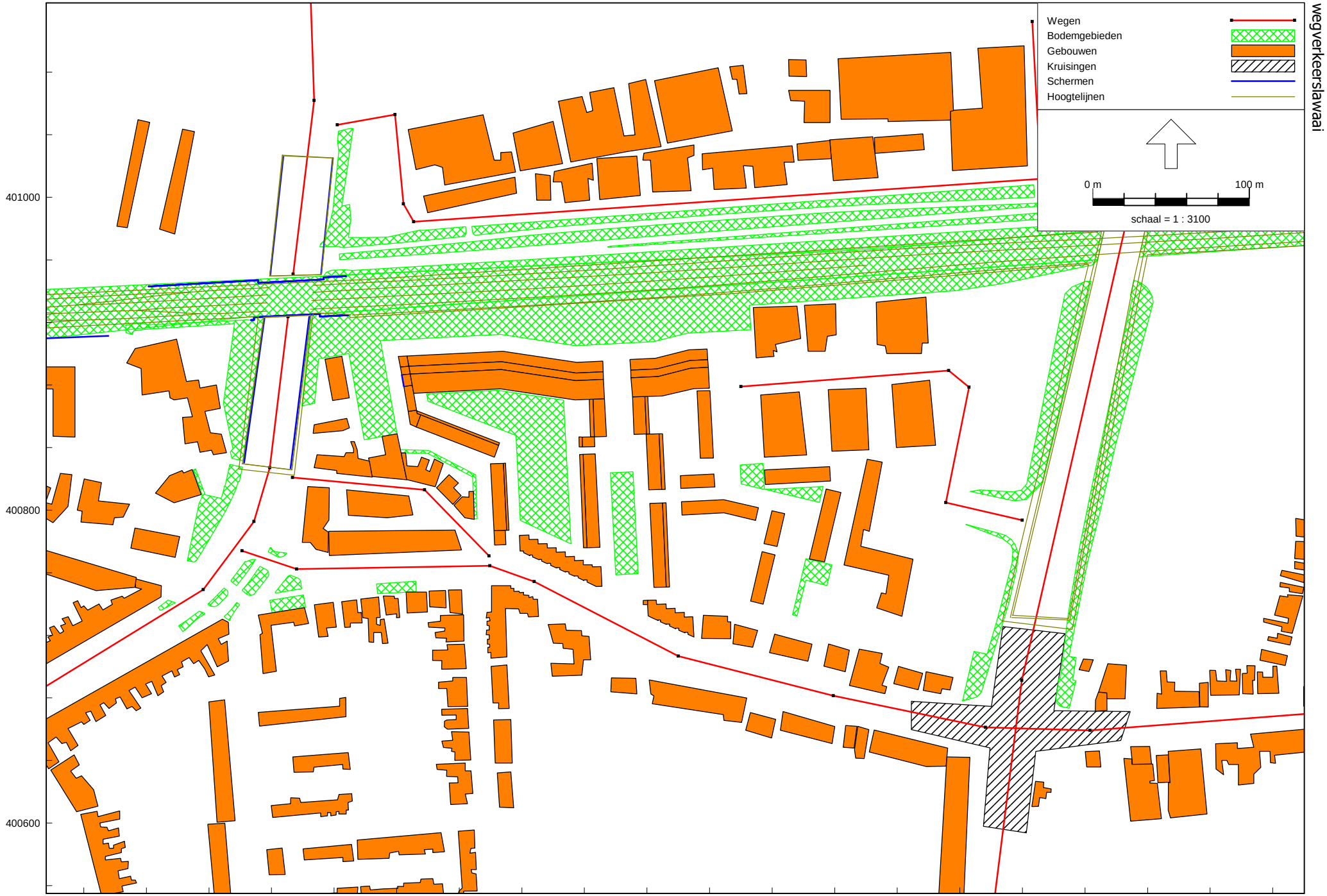
Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020] , Geomilieu V4.50



Overzicht hoogtelijnen

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam



Overzicht geluidinvoer omgeving wegverkeerslawaai

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50


Banen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3100
401000
400800
400600
114200
114000
113800
113600
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [spoorweglawaai - spoorweglawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50



Gebouwhoogten

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50



Overzicht ontvangerpunten

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	speicals	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
002	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
003	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
004	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
005	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
006	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
007	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
008	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
009	specials	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
010	specials	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
011	specials	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
012	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
013	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
014	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
015	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
016	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
017	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
018	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
019	speicals	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
020	speicals	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
021	specials	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
022	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
022	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
022	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
022	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
022	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
022	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
022	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
022	stadsvilla's Teteringsedijk	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
031	specials	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
032	specials	2,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	--	--	--	Ja
033	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
034	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
035	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
036	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
037	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
038	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
039	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
040	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
041	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
042	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
043	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
044	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
045	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
046	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
047	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
048	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
049	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
050	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
051	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
052	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
053	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
054	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
055	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
056	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
057	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
058	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
059	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
060	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
061	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
062	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
063	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
064	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
065	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
066	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
067	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
068	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
069	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
070	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
071	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
072	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
073	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
074	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
075	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
076	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
077	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
078	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
079	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
080	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
081	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
082	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
083	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
084	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
085	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
086	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
087	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
088	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
089	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
090	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
091	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
092	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
093	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
094	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
095	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
096	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
097	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
098	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	--	--	--	--	Ja
078	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
100	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
101	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
102	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
103	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
104	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
105	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
106	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
107	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
108	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
109	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
110	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
111	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
112	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
113	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
114	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
115	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
116	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
117	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
118	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
119	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
120	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
121	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
122	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
123	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
124	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
125	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
126	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
127	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
128	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
129	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
130	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
131	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
132	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
133	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
134	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
135	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
136	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
137	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
138	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
139	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
140	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
141	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
142	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
143	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
144	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
145	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
146	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
147	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
148	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
149	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
150	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
151	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
152	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
153	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
154	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
155	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
156	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
157	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
158	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
159	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
160	rijwoning Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
161	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
162	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	--	--	--	--	Ja
163	terraswoningen Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
164	terraswoningen Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
165	terraswoningen Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
166	terraswoningen Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
167	terraswoningen Gentaveld	2,00	Relatief	1,50	4,46	--	--	--	--	Ja
168	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
169	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
170	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
171	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
172	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
173	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
174	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
175	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
176	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
177	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
178	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
179	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
180	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
181	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
182	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
183	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
184	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
185	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
186	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
187	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
188	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
189	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
190	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
191	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
192	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
193	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
194	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
195	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
196	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
197	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
198	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
199	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
200	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
201	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
202	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
203	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
204	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
205	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
206	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
207	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
208	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
209	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
210	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
211	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
212	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
213	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
214	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
215	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
216	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
217	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
218	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
219	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
220	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
221	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
222	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
223	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
224	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
225	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
226	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
227	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
228	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
229	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
230	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
231	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
232	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
233	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
234	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
235	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
236	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
237	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
238	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
239	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
240	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
241	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
242	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
243	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
244	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
245	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
246	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
247	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
248	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
249	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
250	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
251	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
252	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
253	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
254	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
255	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
256	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
257	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
258	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
259	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
260	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
261	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
262	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
263	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
264	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
265	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
266	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
267	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	--	--	Ja
268	specials	2,00	Relatief	1,50	4,46	--	--	--	--	Ja
269	specials	2,00	Relatief	1,50	4,46	--	--	--	--	Ja
270	specials	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
271	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
272	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
273	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
274	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
275	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
276	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
277	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
278	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
279	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
280	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
281	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
282	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
283	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
284	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
285	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
286	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
287	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
288	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
289	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
290	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
291	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
292	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
293	specials	2,00	Relatief	--	4,46	--	--	--	--	Ja
294	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
295	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
296	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
297	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
298	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
299	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
300	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
301	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
302	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
303	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
304	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
305	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
306	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
307	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
308	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
309	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
310	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
311	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
312	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	4,46	7,42	--	--	--	Ja
313	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
314	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
315	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
316	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
317	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
318	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
319	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
320	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	2,15	--	--	--	--	--	Ja
321	nieuwbouw in contour oude Loda-gebouw	2,00	Relatief	1,50	4,46	--	--	--	--	Ja
322	nieuwbouw in contour oude Loda-gebouw	2,00	Relatief	1,50	4,46	--	--	--	--	Ja
323	nieuwbouw in contour oude Loda-gebouw	2,00	Relatief	1,50	4,46	--	--	--	--	Ja
324	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
325	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
326	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
327	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
328	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
329	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
330	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
331	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
332	herenhuizen achter de Hoge Steenweg	2,00	Relatief	--	--	7,42	--	--	--	Ja
333	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
334	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
335	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
336	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
337	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
338	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
339	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
340	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
341	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
342	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
343	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
344	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
345	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
346	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
347	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
348	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
349	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
350	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
351	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
352	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
353	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
354	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
355	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
356	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
357	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
358	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
359	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
360	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
361	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
362	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
363	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
364	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
365	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
366	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
367	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
368	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
369	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
370	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
371	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
372	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
373	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
374	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
375	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
376	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
377	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
378	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
379	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
380	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

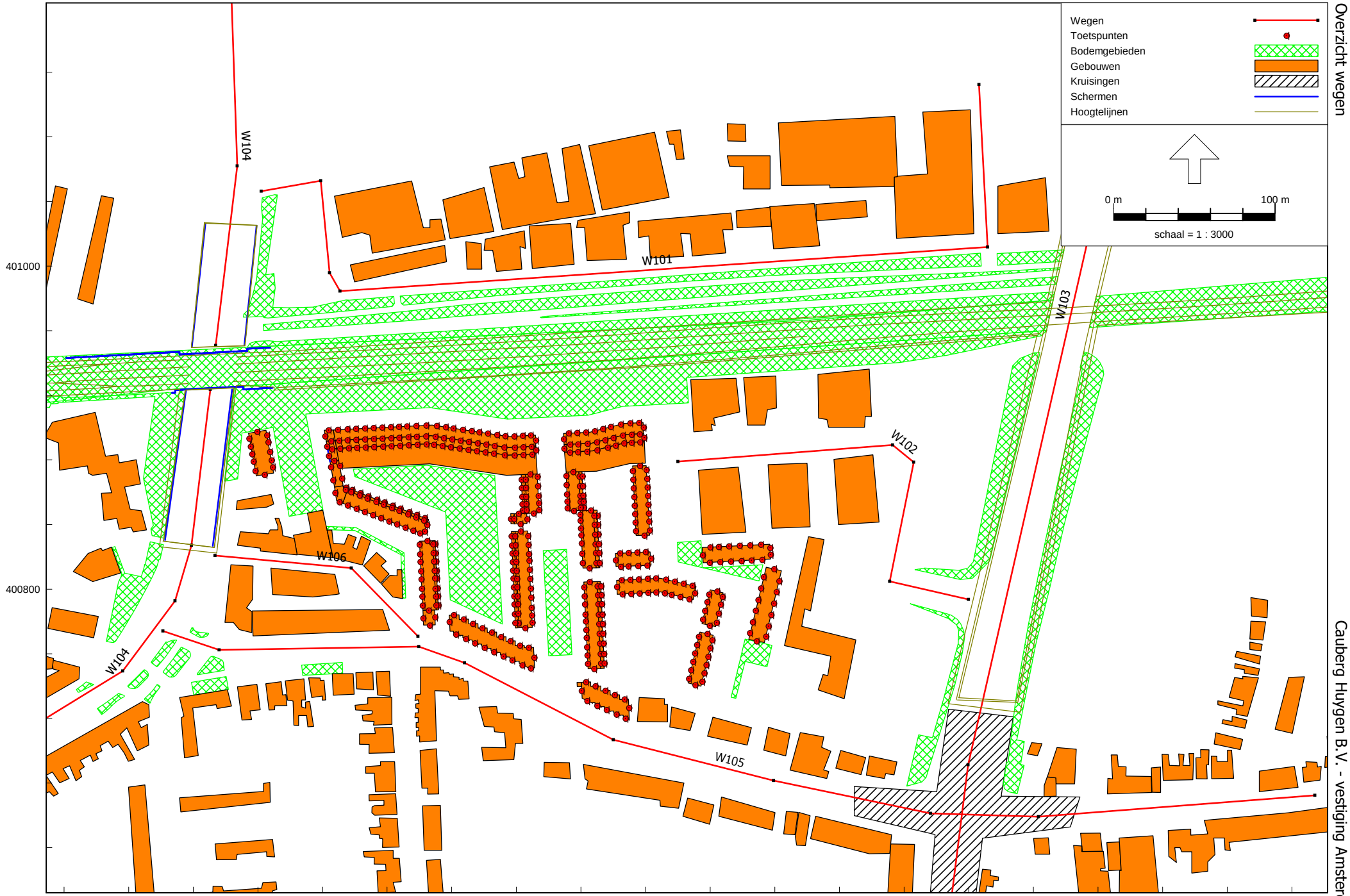
Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
381	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
382	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
383	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
384	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
385	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
386	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
387	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
388	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
389	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
390	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
391	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
392	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
393	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
394	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
395	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
396	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
397	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
398	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
399	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
400	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
401	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
402	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
403	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
404	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
405	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
406	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
407	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
408	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
409	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
410	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
411	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
412	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
413	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
414	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
415	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
416	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
417	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
418	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
420	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
421	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
422	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
423	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
424	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
425	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
426	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
427	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
428	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
429	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
430	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
431	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
432	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
433	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
434	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
435	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
436	spoorwoningen	2,00	Relatief	--	--	7,42	10,38	--	--	Ja
437	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	4,46	7,72	--	--	--	Ja
438	terraswoningen Gentaveld	2,00	Relatief	--	4,46	7,42	--	--	--	Ja
439	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	--	--	--	--	Ja
440	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	--	--	--	--	Ja
441	spoorwoningen	2,00	Relatief	1,50	4,46	--	--	--	--	Ja
440	spoorwoningen	2,00	Relatief	4,46	--	--	--	--	--	Ja
442	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
443	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
444	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
445	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
446	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
447	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
448	herenhuizen middenas	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



Overzicht wegen

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W101	Smalle Reep	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
W102	Goeseelsstraat	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--
W103	Kapittelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--
W104	Doornboslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
W104	Doornboslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--
W105	Teteringsedijk	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
W106	Hoge Steenweg	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W101	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	7,32	1,73	0,65	--	--	--	--	--
W102	50	50	50	--	50	50	50	--	2000,00	7,32	1,73	0,65	--	--	--	--	--
W103	50	50	50	--	50	50	50	--	20358,00	6,58	3,78	0,75	--	--	--	--	--
W104	50	50	50	--	50	50	50	--	10401,00	6,13	4,43	1,09	--	--	--	--	--
W104	50	50	50	--	50	50	50	--	10401,00	6,13	4,43	1,09	--	--	--	--	--
W105	30	30	30	--	30	30	30	--	2843,00	6,58	3,68	0,78	--	--	--	--	--
W106	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,58	3,68	0,78	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W101	89,20	93,80	91,70	--	7,40	6,30	--	--	3,90	--	--	--	--	--	--	--	19,59	4,87	1,79	--
W102	89,20	93,80	91,70	--	7,40	6,30	--	--	3,90	--	--	--	--	--	--	--	130,59	32,45	11,92	--
W103	93,40	96,60	93,40	--	6,20	3,30	6,20	--	0,40	0,10	0,10	--	--	--	--	--	1251,15	743,37	142,61	--
W104	94,20	96,70	94,50	--	5,10	2,70	4,80	--	0,70	0,60	0,80	--	--	--	--	--	600,60	445,56	107,14	--
W104	94,20	96,70	94,50	--	5,10	2,70	4,80	--	0,70	0,60	0,80	--	--	--	--	--	600,60	445,56	107,14	--
W105	93,80	97,70	97,40	--	4,50	1,70	1,80	--	1,70	0,60	0,70	--	--	--	--	--	175,47	102,22	21,60	--
W106	93,80	97,70	97,40	--	4,50	1,70	1,80	--	1,70	0,60	0,70	--	--	--	--	--	30,86	17,98	3,80	--

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W101	1,63	0,33	--	--	0,86	--	--	--	78,32	83,77	92,67	89,50	92,09	85,94	81,04	77,63
W102	10,83	2,18	--	--	5,71	--	--	--	78,58	85,90	93,00	96,97	101,93	98,28	91,92	83,55
W103	83,05	25,39	9,47	--	5,36	0,77	0,15	--	86,70	93,97	100,73	105,07	110,91	107,13	100,78	91,65
W104	32,52	12,44	5,44	--	4,46	2,76	0,91	--	83,89	90,04	97,21	102,90	106,67	102,70	96,50	87,91
W104	32,52	12,44	5,44	--	4,46	2,76	0,91	--	83,37	90,51	97,15	101,84	107,68	103,84	97,50	88,23
W105	8,42	1,78	0,40	--	3,18	0,63	0,16	--	78,77	83,33	92,67	93,62	98,67	95,92	89,40	83,81
W106	1,48	0,31	0,07	--	0,56	0,11	0,03	--	78,53	83,51	91,99	90,05	93,09	86,66	81,64	77,11

Lijst van wegen

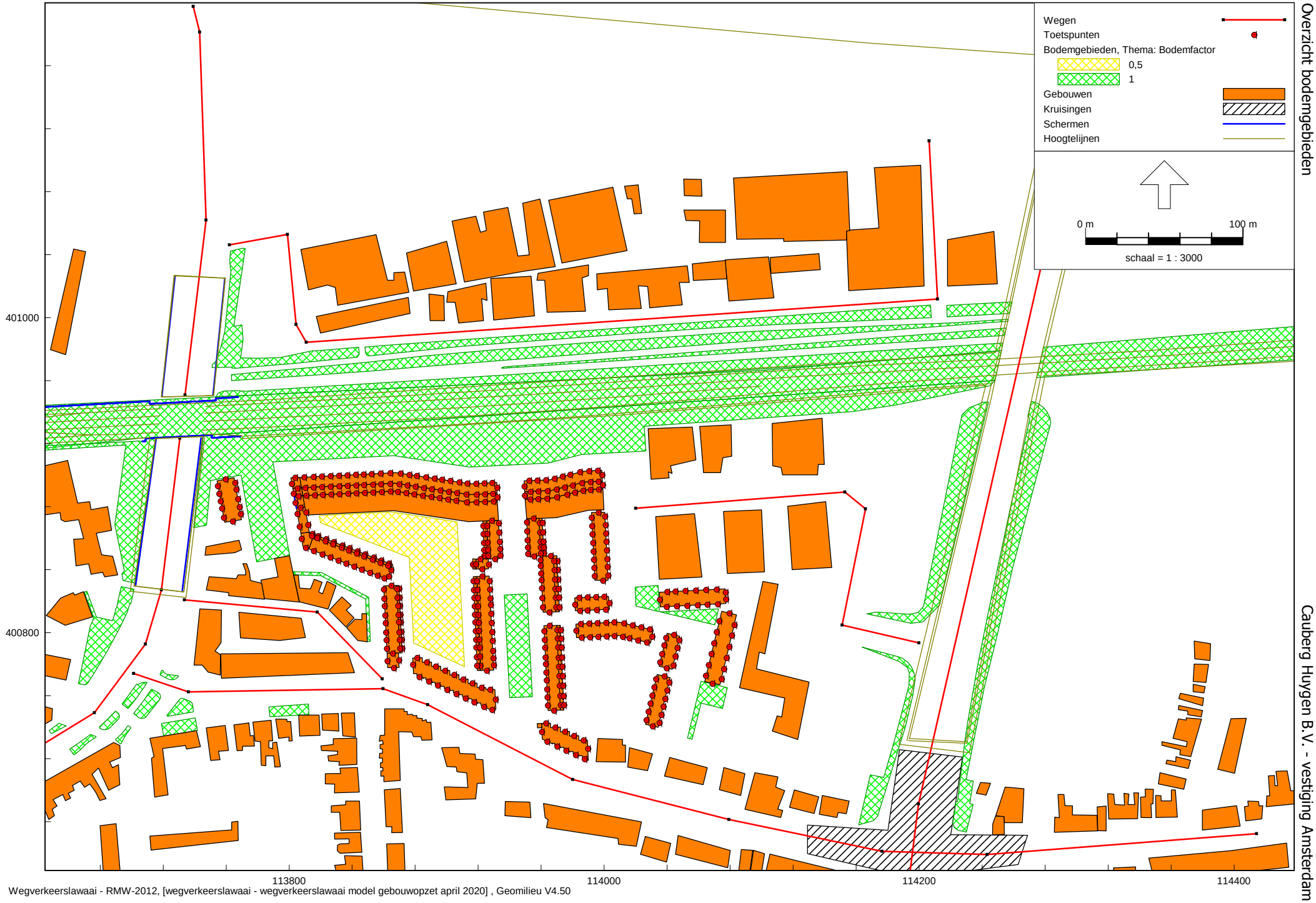
Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
W101	70,47	75,06	83,89	81,37	84,78	78,39	73,27	68,68	62,83	66,23	69,49	75,84	79,53	72,54	67,31
W102	70,67	77,96	84,69	89,02	94,97	91,18	84,84	75,63	64,34	70,47	75,12	83,42	89,97	85,82	79,50
W103	83,46	90,35	96,54	102,11	108,29	104,34	98,00	88,17	77,13	84,41	91,13	95,49	101,42	97,62	91,28
W104	81,95	87,53	94,39	101,22	105,04	100,88	94,70	85,59	76,37	82,48	89,62	95,41	99,18	95,19	88,99
W104	81,34	88,14	94,29	100,05	106,11	102,15	95,82	85,99	75,85	82,95	89,56	94,35	100,18	96,34	89,99
W105	74,62	78,51	86,56	90,19	95,60	92,55	85,91	78,38	67,98	71,95	80,10	83,52	88,90	85,87	79,24
W106	74,35	78,66	85,86	86,60	90,01	83,26	78,12	71,65	67,71	72,10	79,40	79,93	83,30	76,58	71,45

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

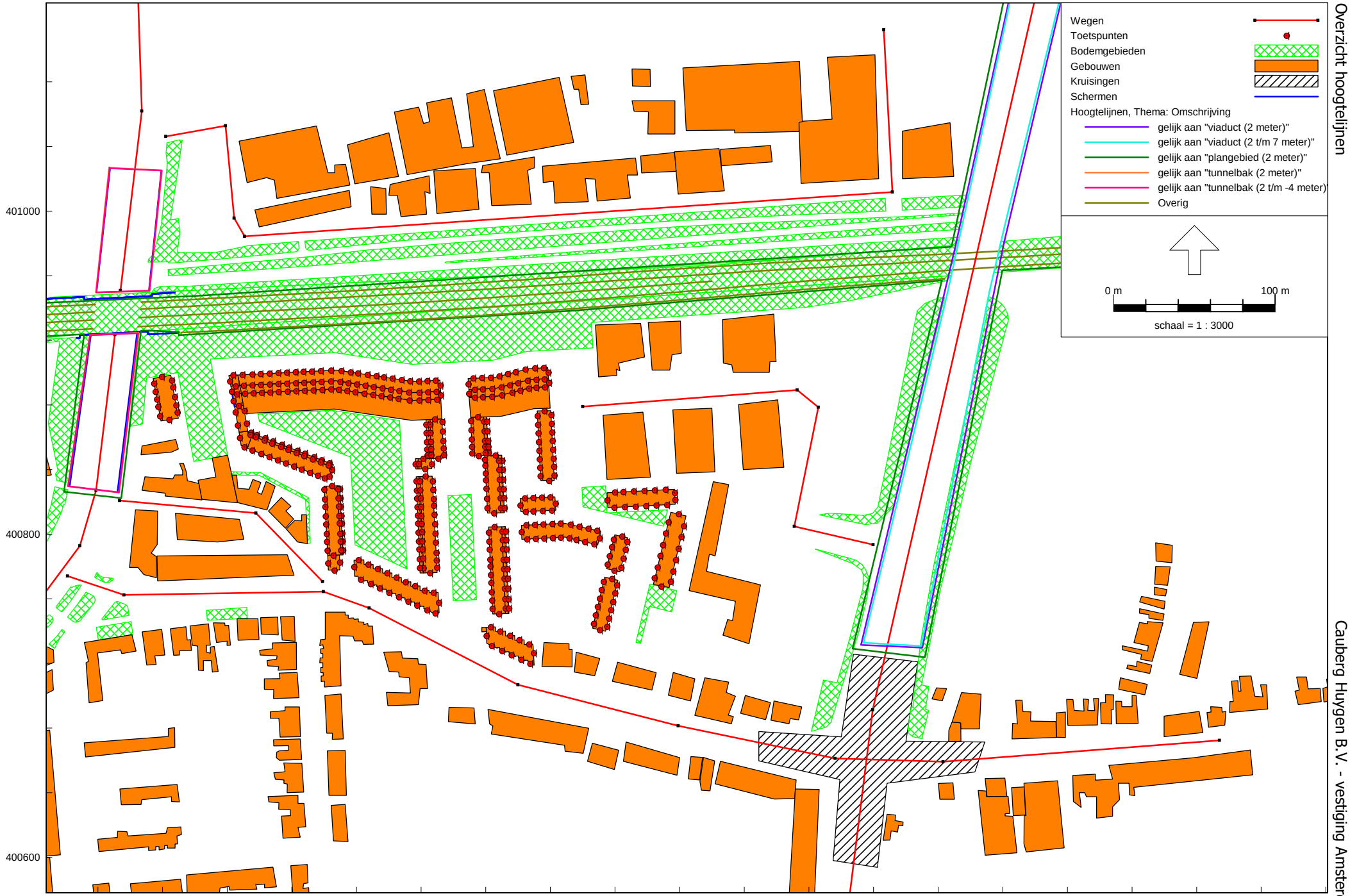
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W101	57,93	--	--	--	--	--	--	--	--
W102	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--
W103	82,08	--	--	--	--	--	--	--	--
W104	80,36	--	--	--	--	--	--	--	--
W104	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--
W105	71,87	--	--	--	--	--	--	--	--
W106	65,14	--	--	--	--	--	--	--	--



Overzicht bodemgebieden

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

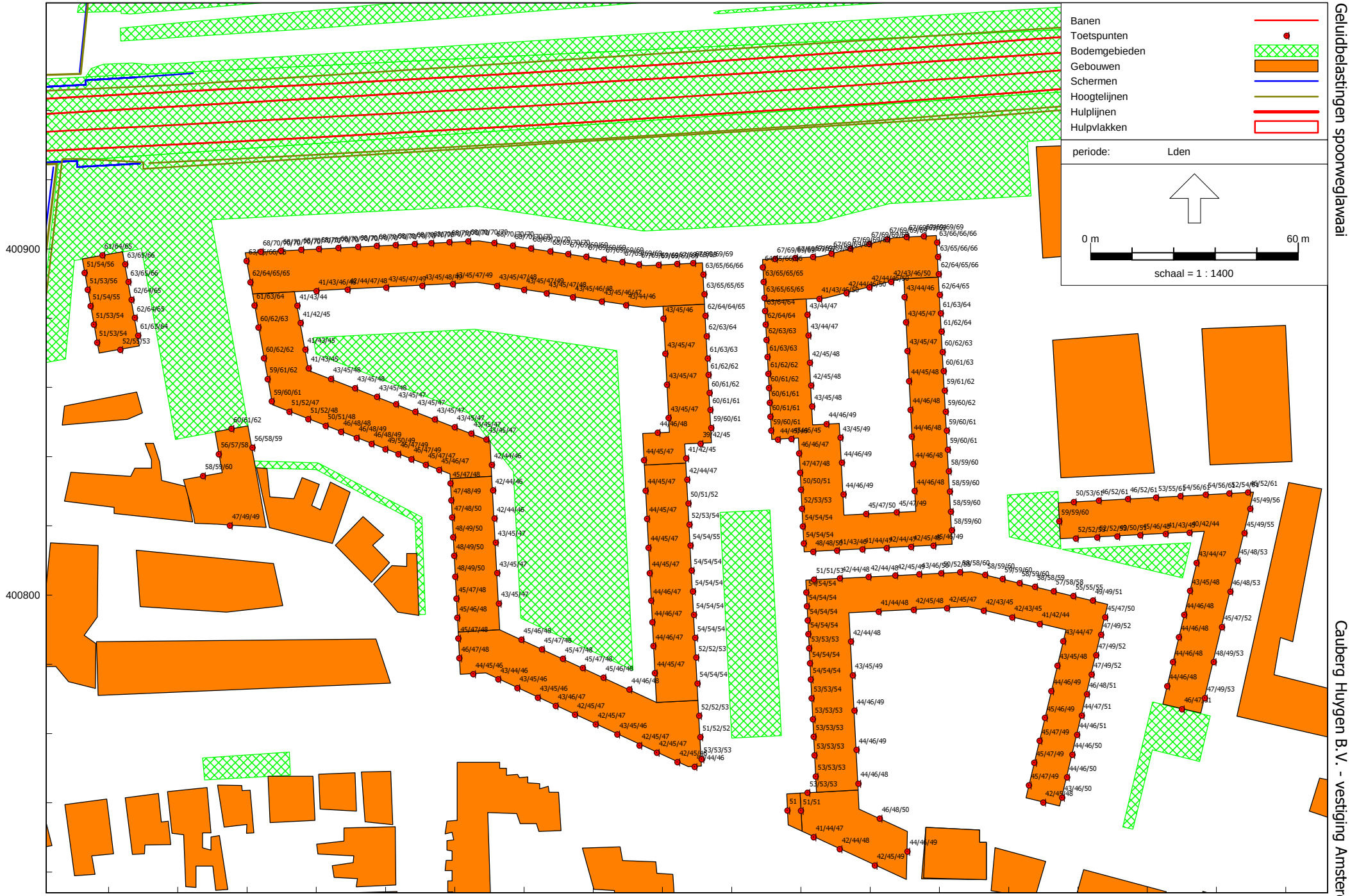


Overzicht hoogtelijnen

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

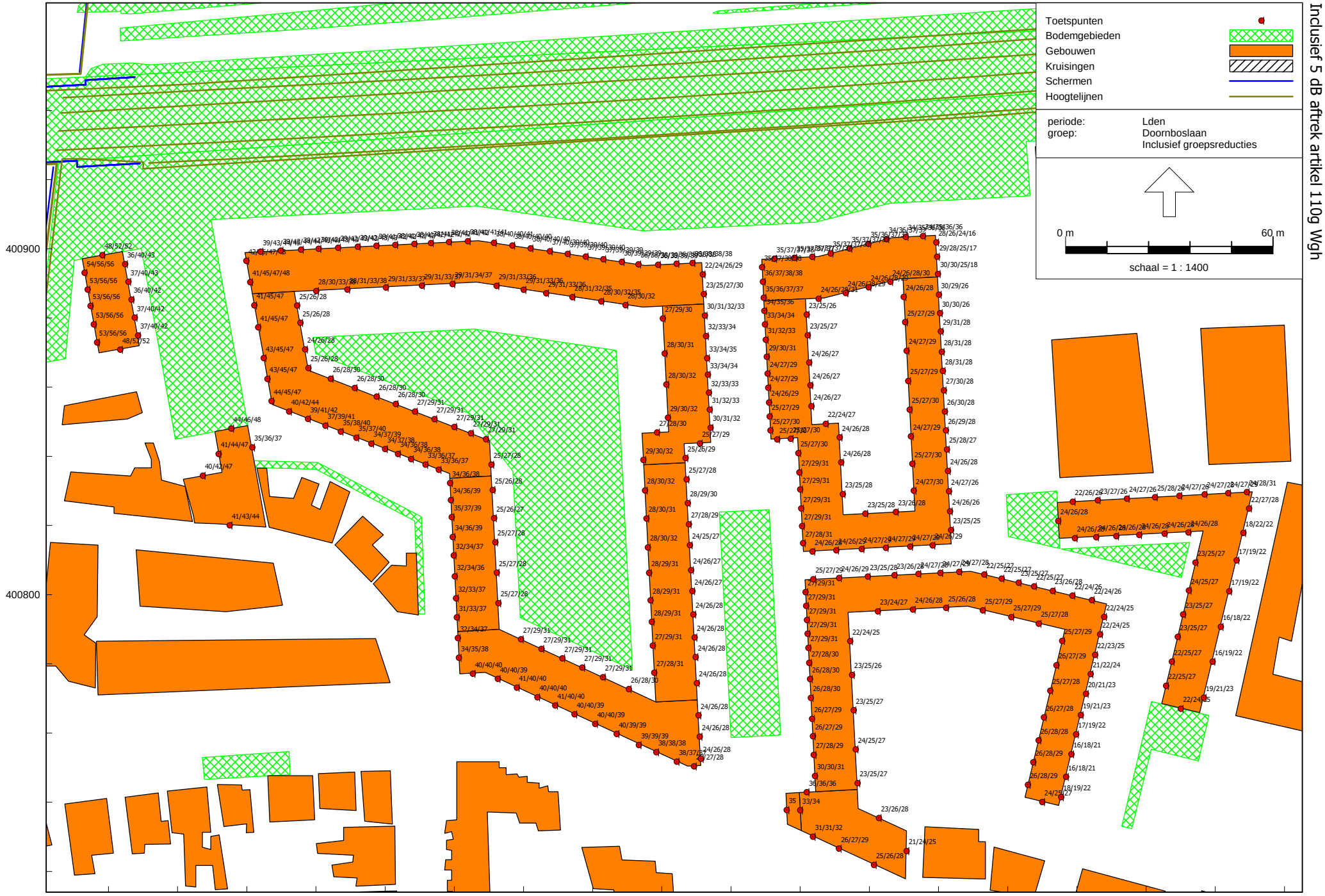
Bijlage III Geluidbelastingen L_{den} per geluidbron (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)



Geluidbelastingen spoorweglawaai

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [spoorweglawaai - spoorweglawaai model bestemmingsplanopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

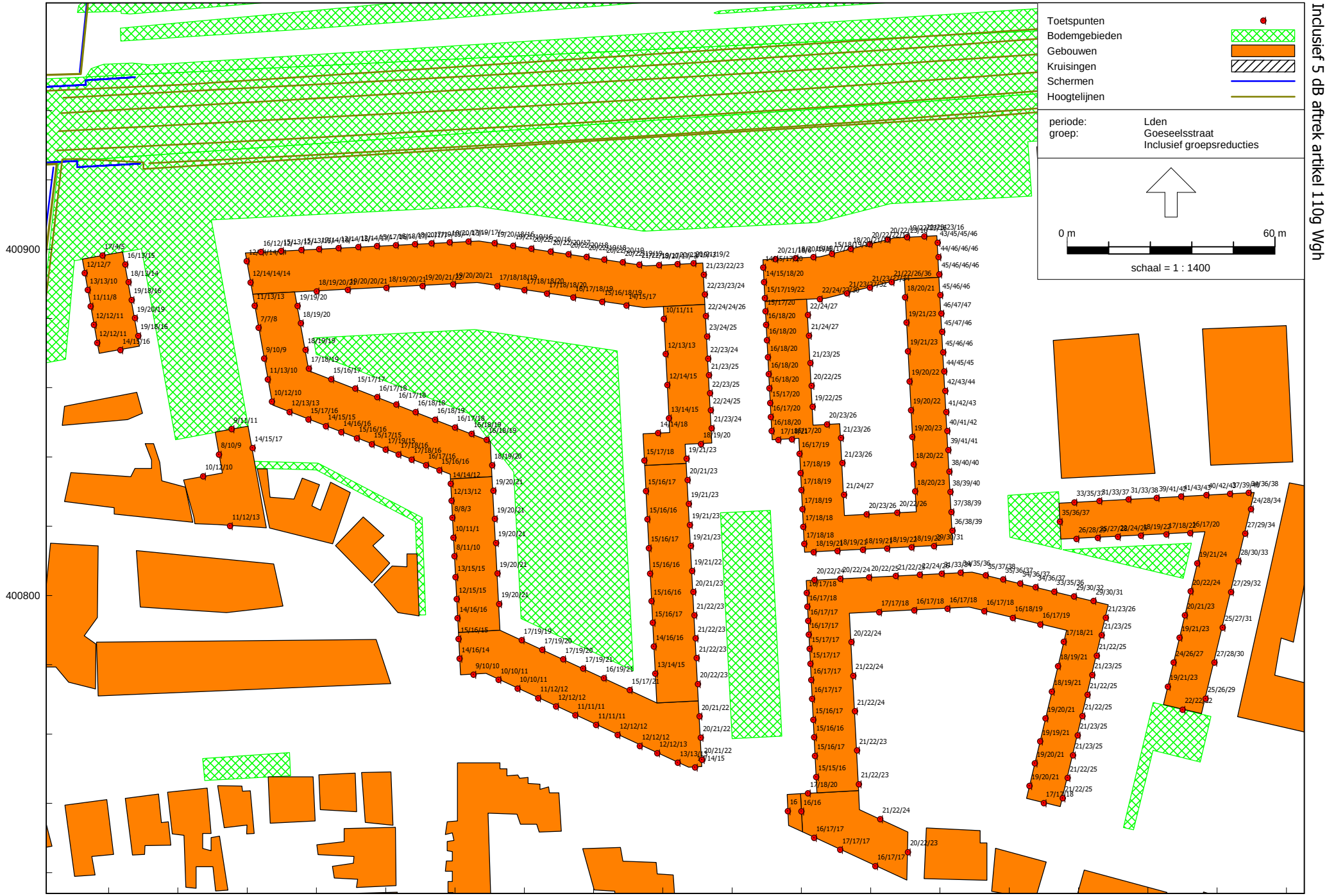


Geluidbelastingen t.g.v. Doornboslaan
Inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

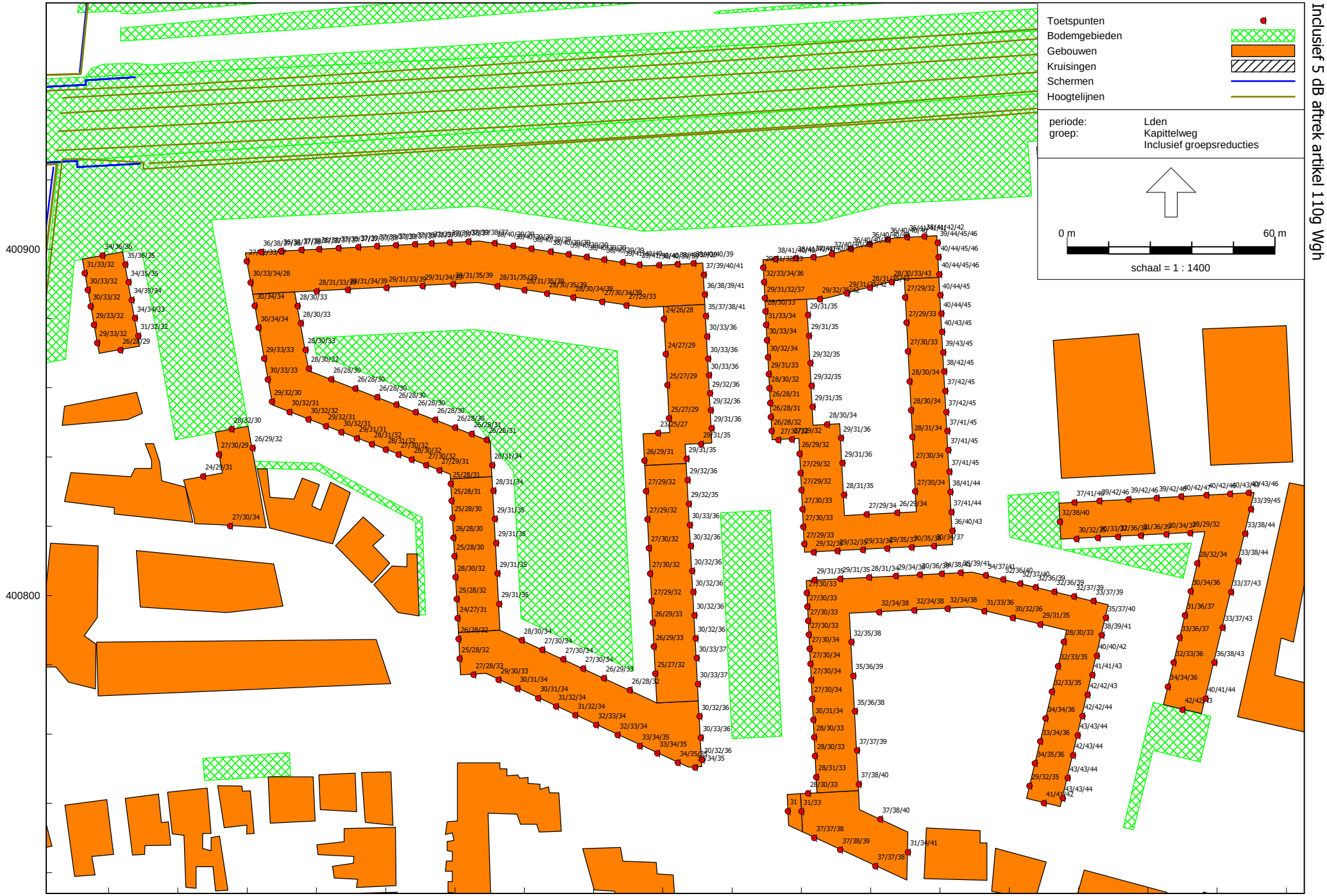
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

Geluidbelastingen t.g.v. Goesseelsstraat
Inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

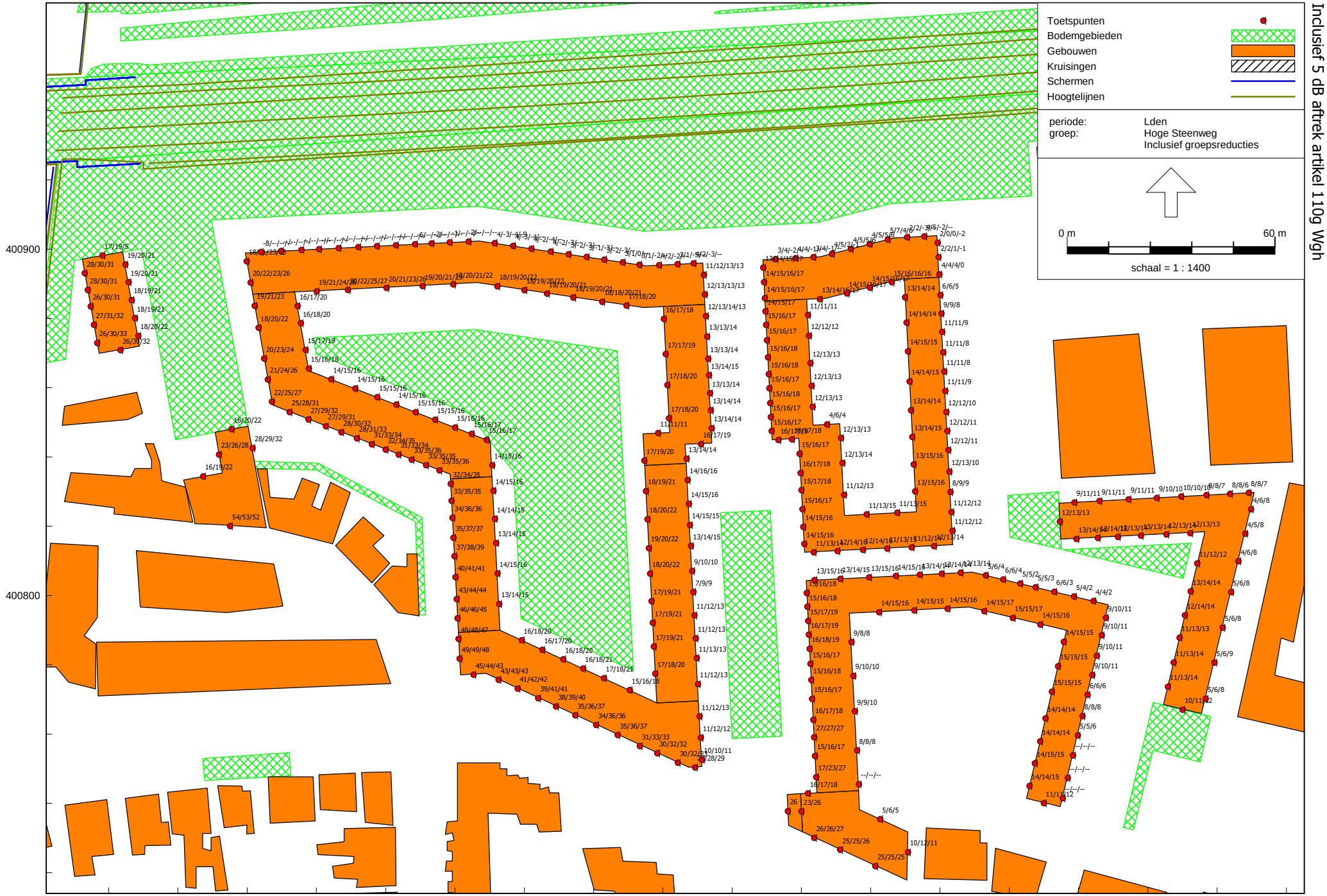
Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam



Geluidbelastingen t.g.v. Kapittelweg
Inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

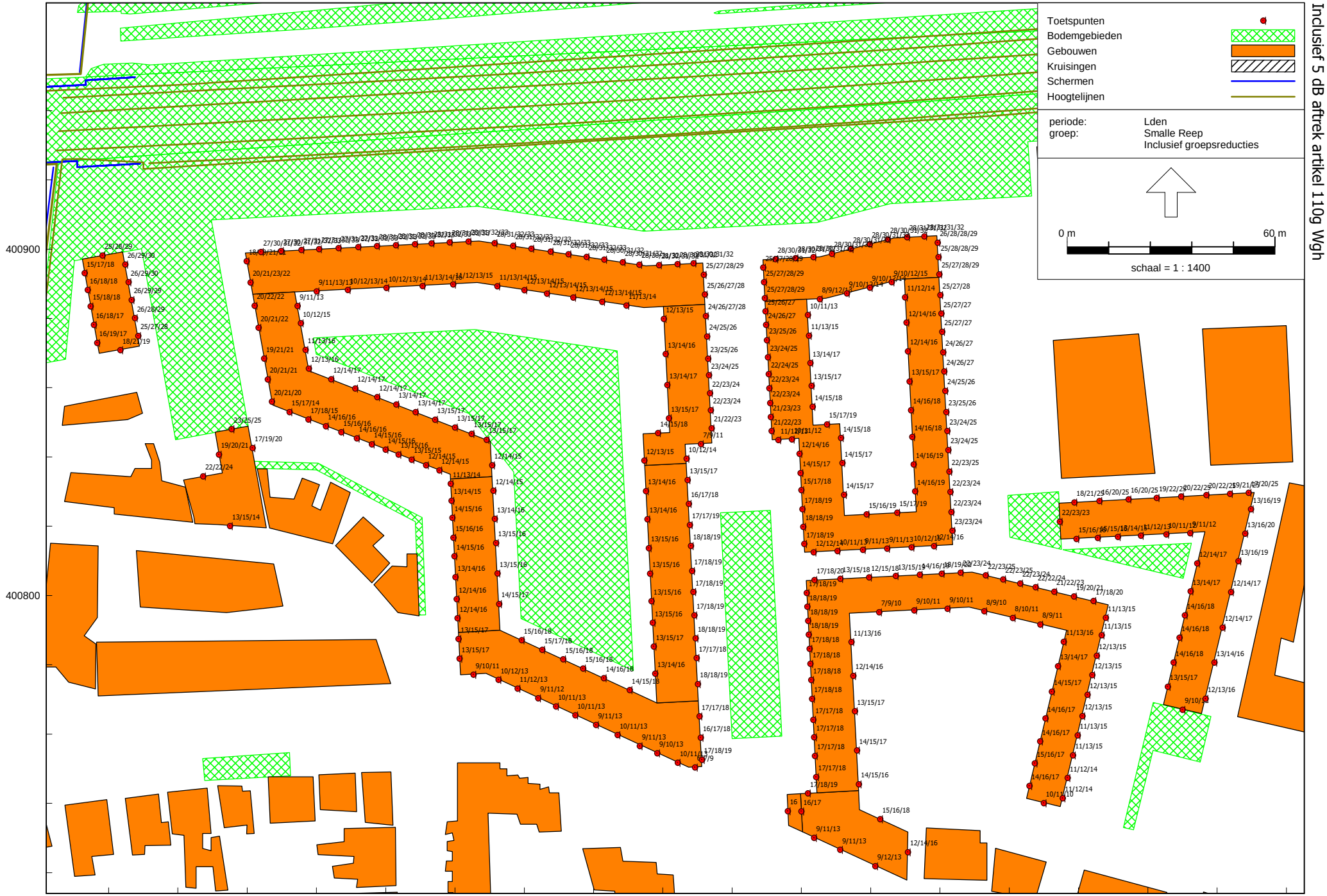
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020] , Geomilieu V4.50



Geluidbelastingen t.g.v. Hoge Steenweg
Inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

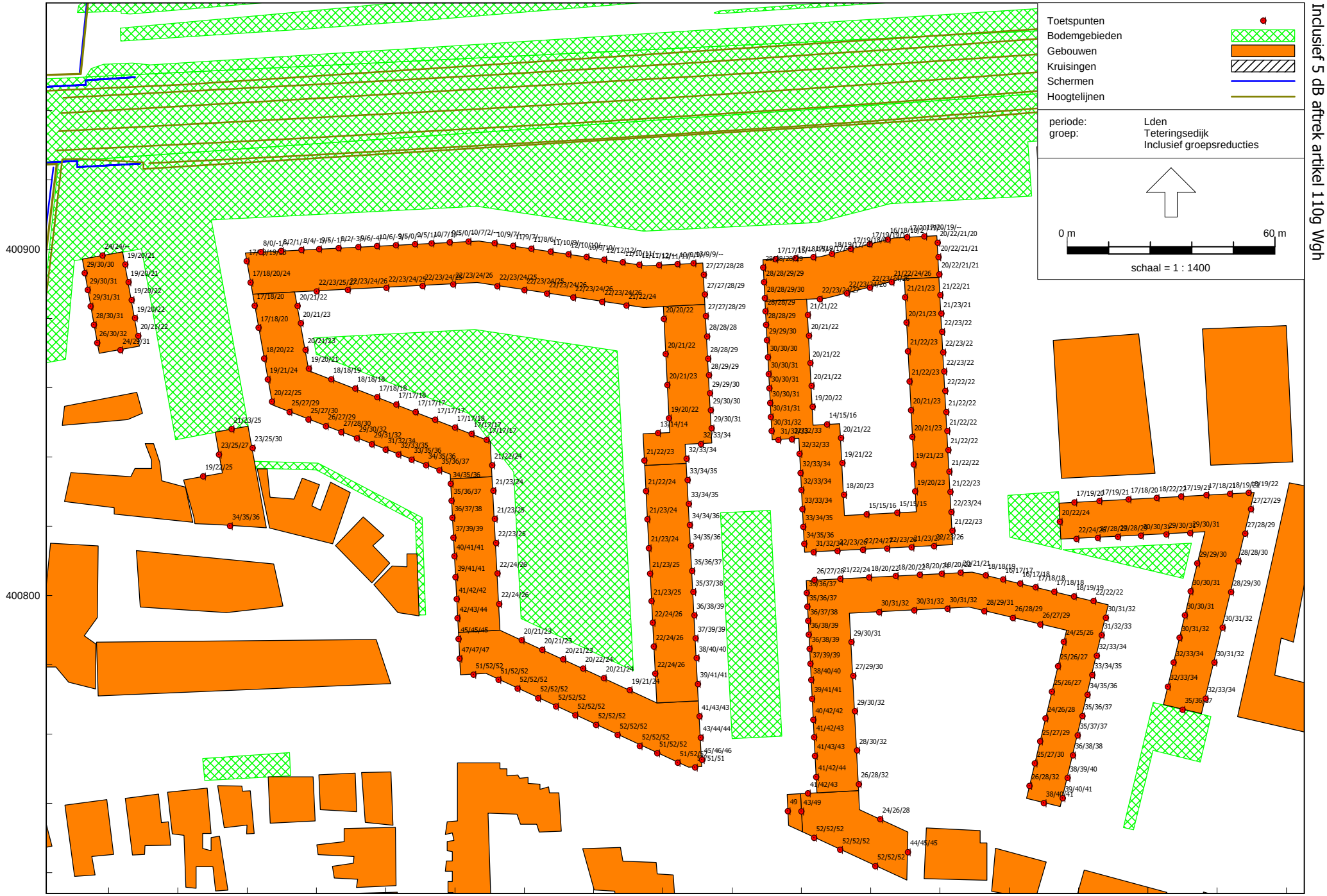
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020] , Geomilieu V4.50



Geluidbelastingen t.g.v. Smalle Reep
Inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020] , Geomilieu V4.50



Geluidbelastingen t.g.v. Teteringsedijk
Inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model bestemmingsplanopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

Bijlage IV Gecumuleerde geluidbelastingen (op randen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan)

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
001_A	1,5	43	42	36	45
001_B	4,5	43	41	35	45
001_C	7,5	43	41	35	45
002_A	1,5	44	42	37	46
002_B	4,5	44	42	36	45
002_C	7,5	44	42	36	45
003_A	1,5	44	42	36	45
003_B	4,5	43	41	36	45
003_C	7,5	43	41	35	44
004_A	1,5	44	42	36	45
004_B	4,5	43	41	36	45
004_C	7,5	43	41	35	44
005_A	1,5	43	41	35	45
005_B	4,5	43	41	35	44
005_C	7,5	42	41	35	44
006_A	1,5	43	41	35	44
006_B	4,5	42	40	35	44
006_C	7,5	42	40	34	44
007_A	1,5	42	40	34	43
007_B	4,5	41	40	34	43
007_C	7,5	41	39	34	43
008_A	1,5	41	39	33	43
008_B	4,5	41	39	33	42
008_C	7,5	40	39	33	42
009_A	1,5	29	28	22	31
009_B	4,5	31	29	23	32
009_C	7,5	32	30	24	33
010_A	1,5	27	25	20	29
010_B	4,5	29	27	22	31
010_C	7,5	32	30	24	33
011_A	1,5	27	25	20	29
011_B	4,5	29	27	22	31
011_C	7,5	32	30	24	33
012_A	1,5	27	25	20	29
012_B	4,5	29	27	22	31
012_C	7,5	31	30	24	33
013_A	1,5	30	28	22	31
013_B	4,5	32	30	24	33
013_C	7,5	34	32	26	35
014_A	1,5	30	28	23	32
014_B	4,5	32	30	25	34
014_C	7,5	35	33	27	36
015_A	1,5	31	29	23	32
015_B	4,5	33	31	25	34
015_C	7,5	35	33	27	36
016_A	1,5	31	29	23	32
016_B	4,5	33	31	25	34
016_C	7,5	35	33	27	36
017_A	1,5	31	29	23	32
017_B	4,5	33	31	25	34
017_C	7,5	35	33	27	36
018_A	1,5	30	28	22	32
018_B	4,5	32	30	25	34
018_C	7,5	34	33	27	36
019_A	1,5	27	25	19	28
019_B	4,5	29	27	21	30
019_C	7,5	30	28	23	32
020_A	1,5	26	24	19	28
020_B	4,5	28	26	20	30
020_C	7,5	29	28	22	31
021_A	1,5	26	24	18	27
021_B	4,5	27	25	19	29
021_C	7,5	28	27	21	30
022_A	1,5	27	25	19	28
022_B	4,5	28	26	20	29
022_C	7,5	30	29	23	32
023_A	1,5	28	26	20	29
023_B	4,5	29	27	22	31
023_C	7,5	32	30	24	33
024_A	1,5	28	26	21	30
024_B	4,5	30	28	22	31
024_C	7,5	32	30	24	33
025_A	1,5	29	27	21	30
025_B	4,5	30	29	23	32
025_C	7,5	32	30	25	34
026_A	1,5	29	27	21	30
026_B	4,5	30	28	23	32
026_C	7,5	32	30	24	34
027_A	1,5	28	27	21	30
027_B	4,5	30	28	22	32
027_C	7,5	32	30	24	33
028_A	1,5	29	27	21	30
028_B	4,5	30	28	23	32
028_C	7,5	32	30	25	34
029_A	1,5	27	25	19	28
029_B	4,5	29	27	22	31
029_C	7,5	32	30	24	33
030_A	1,5	27	25	19	28
030_B	4,5	28	26	21	30
030_C	7,5	30	28	23	32
031_A	1,5	37	35	29	38
031_B	4,5	38	36	30	39
031_C	7,5	38	36	31	40
032_A	1,5	36	34	29	38
032_B	4,5	37	35	30	39
032_C	7,5	38	36	30	39
033_A	1,5	35	33	28	37
033_B	4,5	36	34	28	38
033_C	7,5	37	35	29	38
034_A	1,5	35	33	27	36
034_B	4,5	36	34	28	37
034_C	7,5	36	35	29	38
035_A	1,5	34	32	26	35
035_B	4,5	34	33	27	36
035_C	7,5	35	34	28	37
036_A	1,5	28	26	21	30
036_B	4,5	30	28	23	32
036_C	7,5	33	31	25	34
037_A	1,5	32	30	25	34
037_B	4,5	34	32	26	35
037_C	7,5	36	34	28	37
038_A	1,5	31	30	24	33
038_B	4,5	33	31	26	35
038_C	7,5	35	33	27	37
039_A	1,5	31	29	24	33
039_B	4,5	33	31	26	35
039_C	7,5	35	33	27	36
040_A	1,5	30	28	23	32
040_B	4,5	32	30	24	34
040_C	7,5	33	31	26	35
041_A	1,5	31	29	24	33
041_B	4,5	33	32	26	35

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
001_A	1,5	18	10	4	16
001_B	4,5	18	11	5	17
001_C	7,5	18	11	5	17
002_A	1,5	18	10	4	17
002_B	4,5	18	10	4	17
002_C	7,5	18	10	4	17
003_A	1,5	18	10	4	16
003_B	4,5	18	10	4	16
003_C	7,5	18	10	4	16
004_A	1,5	18	10	4	16
004_B	4,5	18	10	4	16
004_C	7,5	18	10	4	16
005_A	1,5	19	11	5	17
005_B	4,5	19	11	5	17
005_C	7,5	19	11	5	17
006_A	1,5	18	11	5	17
006_B	4,5	18	11	5	17
006_C	7,5	19	11	5	17
007_A	1,5	19	11	5	17
007_B	4,5	19	11	5	17
007_C	7,5	19	11	5	18
008_A	1,5	19	12	6	18
008_B	4,5	20	12	6	18
008_C	7,5	20	12	6	18
009_A	1,5	20	12	6	19
009_B	4,5	20	13	7	19
009_C	7,5	21	13	7	20
010_A	1,5	26	19	13	25
010_B	4,5	28	20	14	26
010_C	7,5	29	21	15	27
011_A	1,5	26	19	13	25
011_B	4,5	27	20	14	26
011_C	7,5	28	21	15	27
012_A	1,5	26	19	13	25
012_B	4,5	27	20	14	26
012_C	7,5	28	21	15	27
013_A	1,5	21	14	8	20
013_B	4,5	23	16	10	22
013_C	7,5	27	19	13	26
014_A	1,5	23	15	9	21
014_B	4,5	25	18	12	24
014_C	7,5	27	20	14	26
015_A	1,5	23	16	10	22
015_B	4,5	26	18	12	24
015_C	7,5	27	20	14	26
016_A	1,5	23	16	10	22
016_B	4,5	25	18	12	24
016_C	7,5	26	19	13	25
017_A	1,5	23	16	10	22
017_B	4,5	25	17	11	24
017_C	7,5	26	18	13	25
018_A	1,5	23	16	10	22
018_B	4,5	25	17	11	24
018_C	7,5	25	18	12	24
019_A	1,5	28	20	14	26
019_B	4,5	29	21	15	27
019_C	7,5	30	23	17	29
020_A	1,5	27	20	14	26
020_B	4,5	28	21	15	27
020_C	7,5	30	23	17	29
021_A	1,5	26	19	13	25
021_B	4,5	28	20	14	27
021_C	7,5	30	23	17	29
022_A	1,5	23	15	9	22
022_B	4,5	24	16	10	22
022_C	7,5	25	17	11	23
023_A	1,5	23	15	9	21
023_B	4,5	23	16	10	22
023_C	7,5	25	17	11	23
024_A	1,5	23	15	9	21
024_B	4,5	23	16	10	22
024_C	7,5	25	17	11	23
025_A	1,5	22	15	9	21
025_B	4,5	23	16	10	22
025_C	7,5	24	17	11	23
026_A	1,5	23	15	9	21
026_B	4,5	24	16	10	23
026_C	7,5	25	18	12	24
027_A	1,5	22	15	9	21
027_B	4,5	23	16	10	22
027_C	7,5	25	17	12	24
028_A	1,5	24	16	10	22
028_B	4,5	25	17	11	23
028_C	7,5	27	19	13	26
029_A	1,5	27	20	14	26
029_B	4,5	28	21	15	27
029_C	7,5	30	22	17	29
030_A	1,5	27	20	14	26
030_B	4,5	28	21	15	27
030_C	7,5	29	22	16	28
031_A	1,5	28	21	15	27
031_B	4,5	29	22	16	28
031_C	7,5	31	23	17	29
032_A	1,5	28	20	14	26
032_B	4,5	29	22	16	28
032_C	7,5	31	23	18	30
033_A	1,5	28	20	15	27
033_B	4,5	29	22	16	28
033_C	7,5	31	23	18	30
034_A	1,5	28	21	15	27
034_B	4,5	30	22	17	29
034_C	7,5	31	24	18	30
035_A	1,5	27	20	14	26
035_B	4,5	29	21	16	28
035_C	7,5	30	23	17	29
036_A	1,5	24	17	11	23
036_B	4,5	26	18	12	24
036_C	7,5	27	19	13	25
037_A	1,5	19	11	5	18
037_B	4,5	20	13	7	19
037_C	7,5	21	14	8	20
038_A	1,5	19	11	5	17
038_B	4,5	20	13	7	19
038_C	7,5	21	13	7	20
039_A	1,5	18	11	5	17
039_B	4,5	19	12	6	18
039_C	7,5	20	12	6	18
040_A	1,5	16	8	2	15
040_B	4,5	17	9	3	16
040_C	7,5	18	10	4	16
041_A	1,5	20	13	7	19
041_B	4,5	22	14	8	20

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
001_A	1,5	35	32	25	35
001_B	4,5	36	33	26	36
001_C	7,5	39	36	29	39
002_A	1,5	35	32	26	36
002_B	4,5	36	33	27	37
002_C	7,5	39	36	29	39
003_A	1,5	35	32	26	36
003_B	4,5	36	33	27	37
003_C	7,5	38	35	29	39
004_A	1,5	37	34	27	37
004_B	4,5	37	34	28	38
004_C	7,5	39	36	29	39
005_A	1,5	37	34	27	37
005_B	4,5	37	34	28	38
005_C	7,5	39	36	29	39
006_A	1,5	38	35	28	38
006_B	4,5	38	35	29	39
006_C	7,5	39	36	30	40
007_A	1,5	38	35	28	38
007_B	4,5	38	35	29	39
007_C	7,5	39	36	30	40
008_A	1,5	39	36	29	39
008_B	4,5	39	36	29	40
008_C	7,5	39	37	30	40
009_A	1,5	38	35	29	39
009_B	4,5	39	36	29	39
009_C	7,5	40	37	30	40
010_A	1,5	35	32	25	35
010_B	4,5	37	34	27	37
010_C	7,5	41	38	31	41
011_A	1,5	35	32	25	35
011_B	4,5	37	34	27	38
011_C	7,5	41	38	31	41
012_A	1,5	35	32	25	35
012_B	4,5	37	34	27	37
012_C	7,5	40	37	31	41
013_A	1,5	30	27	21	31
013_B	4,5	33	29	23	33
013_C	7,5	37	34	27	37
014_A	1,5	31	28	21	31
014_B	4,5	34	31	24	34
014_C	7,5	38	35	28	38
015_A	1,5	31	28	22	32
015_B	4,5	34	31	24	35
015_C	7,5	38	35	28	39
016_A	1,5	32	28	22	32
016_B	4,5	34	31	25	35
016_C	7,5	38	35	29	39
017_A	1,5	32	29	22	32
017_B	4,5	34	31	25	35
017_C	7,5	38	35	28	39
018_A	1,5	32	29	22	33
018_B	4,5	35	32	25	35
018_C	7,5	38	35	28	39
019_A	1,5	39	36	30	40
019_B	4,5	40	37	31	41
019_C	7,5	43	40	33	43
020_A	1,5	39	36	30	40
020_B	4,5	41	38	31	41
020_C	7,5	43	41	34	44
021_A	1,5	37	34	27	37
021_B	4,5	39	36	30	40
021_C	7,5	42	39	33	43
022_A	1,5	36	33	27	37
022_B	4,5	38	35	29	39
022_C	7,5	42	39	32	43
023_A	1,5	36	33	27	37
023_B	4,5	38	35	29	39
023_C	7,5	42	39	33	43
024_A	1,5	36	33	26	37
024_B	4,5	38	35	29	39
024_C	7,5	42	39	33	43
025_A	1,5	35	32	25	36
025_B	4,5	38	35	28	38
025_C	7,5	41	38	31	41
026_A	1,5	34	31	25	35
026_B	4,5	37	34	27	37
026_C	7,5	40	37	31	41
027_A	1,5	34	31	24	34
027_B	4,5	36	33	26	36
027_C	7,5	39	36	30	40
028_A	1,5	33	30	23	33
028_B	4,5	35	32	25	35
028_C	7,5	38	35	28	38
029_A	1,5	41	39	32	42
029_B	4,5	42	39	33	43
029_C	7,5	44	41	35	45
030_A	1,5	42	39	32	42
030_B	4,5	42	39	33	43
030_C	7,5	45	42	35	45
031_A	1,5	34	31	25	35
031_B	4,5	37	35	28	38
031_C	7,5	41	38	31	41
032_A	1,5	34	31	25	35
032_B	4,5	37	34	28	38
032_C	7,5	41	38	31	41
033_A	1,5	34	31	24	34
033_B	4,5	37	34	27	37
033_C	7,5	41	38	31	41
034_A	1,5	34	30	24	34
034_B	4,5	36	33	27	37
034_C	7,5	41	38	31	41
035_A	1,5	33	30	24	34
035_B	4,5	36	33	26	36
035_C	7,5	40	37	31	41
036_A	1,5	33	30	24	34
036_B	4,5	36	33	26	36
036_C	7,5	40	37	30	40
037_A	1,5	29	26	20	30
037_B	4,5	31	28	22	32
037_C	7,5	33	30	24	34
038_A	1,5	29	26	20	30
038_B	4,5	31	28	22	32
038_C	7,5	33	30	24	34
039_A	1,5	29	26	19	29
039_B	4,5	31	28	22	32
039_C	7,5	33	30	23	34
040_A	1,5	29	26	19	29
040_B	4,5	31	28	21	31
040_C	7,5	32	29	23	33
041_A	1,5	31	28	22	32
041_B	4,5	34	30	24	34

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
001_A	1,5	42	38	32	42
001_B	4,5	43	39	33	43
001_C	7,5	44	40	33	44
002_A	1,5	41	37	30	41
002_B	4,5	42	38	32	42
002_C	7,5	43	39	32	43
003_A	1,5	38	34	27	38
003_B	4,5	39	35	29	39
003_C	7,5	39	35	29	39
004_A	1,5	37	33	26	37
004_B	4,5	39	35	28	39
004_C	7,5	39	35	28	39
005_A	1,5	37	33	27	37
005_B	4,5	39	35	28	39
005_C	7,5	40	36	29	40
006_A	1,5	34	30	23	34
006_B	4,5	36	32	25	36
006_C	7,5	36	32	25	36
007_A	1,5	33	29	22	33
007_B	4,5	35	31	24	35
007_C	7,5	35	31	25	35
008_A	1,5	33	29	22	33
008_B	4,5	34	30	24	34
008_C	7,5	36	31	25	35
009_A	1,5	30	26	20	30
009_B	4,5	31	27	20	31
009_C	7,5	32	28	21	32
010_A	1,5	14	10	3	14
010_B	4,5	15	11	4	15
010_C	7,5	16	11	5	16
011_A	1,5	14	9	3	14
011_B	4,5	15	10	4	15
011_C	7,5	16	11	4	15
012_A	1,5	13	9	2	13
012_B	4,5	14	9	3	13
012_C	7,5	15	10	3	14
013_A	1,5	18	14	7	18
013_B	4,5	20	15	8	19
013_C	7,5	22	17	11	21
014_A	1,5	20	15	9	20
014_B	4,5	21	17	10	21
014_C	7,5	24	19	13	24
015_A	1,5	20	15	9	19
015_B	4,5	21	17	10	21
015_C	7,5	24	19	13	24
016_A	1,5	19	15	8	19
016_B	4,5	21	16	10	21
016_C	7,5	23	19	12	23
017_A	1,5	19	15	8	19
017_B	4,5	21	16	10	21
017_C	7,5	23	18	12	23
018_A	1,5	19	15	8	19
018_B	4,5	21	16	10	21
018_C	7,5	23	18	12	23
019_A	1,5	13	8	1	12
019_B	4,5	13	8	2	12
019_C	7,5	13	8	2	13
020_A	1,5	13	8	1	12
020_B	4,5	13	8	2	13
020_C	7,5	13	8	2	13
021_A	1,5	12	7	1	12
021_B	4,5	12	7	0	11
021_C	7,5	12	7	0	11
022_A	1,5	17	12	6	17
022_B	4,5	18	13	7	18
022_C	7,5	19	14	8	19
023_A	1,5	17	13	6	17
023_B	4,5	18	14	7	18
023_C	7,5	19	14	7	18
024_A	1,5	17	13	6	17
024_B	4,5	18	13	7	18
024_C	7,5	19	15	8	19
025_A	1,5	17	13	6	17
025_B	4,5	18	14	7	18
025_C	7,5	20	15	9	20
026_A	1,5	18	13	7	18
026_B	4,5	19	14	8	19
026_C	7,5	20	15	9	20
027_A	1,5	18	13	6	17
027_B	4,5	19	14	7	18
027_C	7,5	20	15	8	19
028_A	1,5	18	13	6	17
028_B	4,5	18	14	7	18
028_C	7,5	19	14	7	18
029_A	1,5	8	4	0	8
029_B	4,5	10	5	0	9
029_C	7,5	9	4	0	8
030_A	1,5	0	0	0	0
030_B	4,5	0	0	0	0
030_C	7,5	0	0	0	0
031_A	1,5	16	11	5	16
031_B	4,5	17	12	5	16
031_C	7,5	17	13	6	17
032_A	1,5	16	11	5	16
032_B	4,5	17	12	6	17
032_C	7,5	18	13	7	18
033_A	1,5	16	11	5	16
033_B	4,5	17	12	5	16
033_C	7,5	17	13	6	17
034_A	1,5	16	12	5	16
034_B	4,5	17	12	6	17
034_C	7,5	18	13	6	17
035_A	1,5	16	12	5	16
035_B	4,5	17	12	6	17
035_C	7,5	18	13	6	17
036_A	1,5	19	15	8	19
036_B	4,5	20	16	9	20
036_C	7,5	22	18	11	22
037_A	1,5	20	15	9	20
037_B	4,5	21	17	10	21
037_C	7,5	23	18	12	23
038_A	1,5	21	16	10	20
038_B	4,5	22	17	10	21
038_C	7,5	23	18	12	23
039_A	1,5	20	15	9	20
039_B	4,5	21	16	10	20
039_C	7,5	22	17	11	22
040_A	1,5	20	15	9	19
040_B	4,5	20	16	9	20
040_C	7,5	22	17	10	21
041_A	1,5	21	16	9	20
041_B	4,5	22	17	10	21

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
001_A	1,5	16	8	0	14
001_B	4,5	18	9	1	16
001_C	7,5	19	11	3	17
002_A	1,5	16	8	0	15
002_B	4,5	18	9	1	16
002_C	7,5	20	12	4	18
003_A	1,5	17	8	0	15
003_B	4,5	18	10	1	16
003_C	7,5	20	12	4	18
004_A	1,5	16	8	0	14
004_B	4,5	17	9	1	16
004_C	7,5	20	12	4	18
005_A	1,5	17	8	0	15
005_B	4,5	18	10	1	16
005_C	7,5	20	12	4	18
006_A	1,5	16	8	0	14
006_B	4,5	18	9	1	16
006_C	7,5	20	12	4	18
007_A	1,5	16	7	0	14
007_B	4,5	17	9	1	15
007_C	7,5	20	12	4	18
008_A	1,5	16	8	0	15
008_B	4,5	18	10	1	16
008_C	7,5	20	12	4	18
009_A	1,5	13	5	0	11
009_B	4,5	14	6	0	12
009_C	7,5	16	7	0	14
010_A	1,5	23	15	8	22
010_B	4,5	24	16	8	22
010_C	7,5	25	17	9	23
011_A	1,5	23	14	7	21
011_B	4,5	23	15	8	22
011_C	7,5	25	16	9	23
012_A	1,5	24	16	8	22
012_B	4,5	24	16	9	23
012_C	7,5	25	17	9	24
013_A	1,5	21	12	4	19
013_B	4,5	22	14	6	20
013_C	7,5	25	16	8	23
014_A	1,5	21	13	5	19
014_B	4,5	23	15	6	21
014_C	7,5	25	16	8	23
015_A	1,5	22	13	5	20
015_B	4,5	23	15	6	21
015_C	7,5	25	17	8	23
016_A	1,5	22	13	5	20
016_B	4,5	23	15	7	21
016_C	7,5	25	17	8	23
017_A	1,5	22	14	5	20
017_B	4,5	23	15	7	22
017_C	7,5	25	17	8	23
018_A	1,5	22	13	5	20
018_B	4,5	23	15	7	21
018_C	7,5	25	17	8	23
019_A	1,5	20	12	3	18
019_B	4,5	22	13	5	20
019_C	7,5	24	15	7	22
020_A	1,5	19	11	2	17
020_B	4,5	21	13	4	19
020_C	7,5	23	15	7	21
021_A	1,5	17	9	1	16
021_B	4,5	20	11	3	18
021_C	7,5	22	14	6	21
022_A	1,5	14	5	0	12
022_B	4,5	15	7	0	14
022_C	7,5	17	9	0	15
023_A	1,5	16	7	0	14
023_B	4,5	17	9	0	15
023_C	7,5	18	10	1	16
024_A	1,5	16	8	0	14
024_B	4,5	17	9	0	15
024_C	7,5	18	10	1	16
025_A	1,5	15	7	0	13
025_B	4,5	16	7	0	14
025_C	7,5	17	9	1	15
026_A	1,5	15	7	0	13
026_B	4,5	16	8	0	15
026_C	7,5	18	9	1	16
027_A	1,5	15	7	0	13
027_B	4,5	16	8	0	14
027_C	7,5	18	9	1	16
028_A	1,5	18	10	2	16
028_B	4,5	20	12	3	18
028_C	7,5	23	15	6	21
029_A	1,5	22	14	5	20
029_B	4,5	23	15	7	21
029_C	7,5	25	17	9	23
030_A	1,5	21	12	4	19
030_B	4,5	22	14	5	20
030_C	7,5	23	15	7	21
031_A	1,5	30	22	15	28
031_B	4,5	31	23	16	30
031_C	7,5	32	24	17	31
032_A	1,5	29	21	15	28
032_B	4,5	31	23	16	29
032_C	7,5	31	24	17	30
033_A	1,5	29	21	14	27
033_B	4,5	30	22	15	28
033_C	7,5	31	23	16	29
034_A	1,5	28	21	14	27
034_B	4,5	30	22	15	28
034_C	7,5	31	23	16	29
035_A	1,5	28	20	13	26
035_B	4,5	29	21	14	27
035_C	7,5	30	22	15	28
036_A	1,5	14	5	0	12
036_B	4,5	15	7	0	14
036_C	7,5	18	9	1	16
037_A	1,5	20	12	3	18
037_B	4,5	22	13	5	20
037_C	7,5	24	15	7	22
038_A	1,5	19	11	3	18
038_B	4,5	21	13	4	19
038_C	7,5	23	15	7	22
039_A	1,5	19	11	3	18
039_B	4,5	21	13	4	19
039_C	7,5	23	15	6	21
040_A	1,5	19	11	3	17
040_B	4,5	20	12	4	18
040_C	7,5	22	13	5	20
041_A	1,5	18	10	2	16
041_B	4,5	20	11	3	18

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
001_A	1,5	56	53	46	57
001_B	4,5	57	53	47	57
001_C	7,5	57	53	46	57
002_A	1,5	57	53	46	57
002_B	4,5	57	53	47	57
002_C	7,5	57	53	46	57
003_A	1,5	56	53	46	57
003_B	4,5	57	53	47	57
003_C	7,5	57	53	46	57
004_A	1,5	57	53	46	57
004_B	4,5	57	53	47	57
004_C	7,5	56	53	46	57
005_A	1,5	56	53	46	57
005_B	4,5	57	53	46	57
005_C	7,5	56	53	46	57
006_A	1,5	56	53	46	57
006_B	4,5	57	53	46	57
006_C	7,5	56	53	46	57
007_A	1,5	56	53	46	56
007_B	4,5	57	53	46	57
007_C	7,5	56	53	46	57
008_A	1,5	56	53	46	56
008_B	4,5	56	53	46	57
008_C	7,5	56	53	46	57
009_A	1,5	55	52	45	56
009_B	4,5	56	52	45	56
009_C	7,5	56	52	45	56
010_A	1,5	46	43	36	46
010_B	4,5	48	44	37	48
010_C	7,5	48	44	38	48
011_A	1,5	48	44	37	48
011_B	4,5	49	45	39	49
011_C	7,5	49	46	39	49
012_A	1,5	50	46	39	50
012_B	4,5	50	47	40	51
012_C	7,5	51	47	40	51
013_A	1,5	24	20	14	24
013_B	4,5	26	22	16	26
013_C	7,5	29	25	18	29
014_A	1,5	25	21	14	25
014_B	4,5	27	22	16	26
014_C	7,5	29	25	18	29
015_A	1,5	25	21	14	25
015_B	4,5	27	23	16	27
015_C	7,5	29	25	18	29
016_A	1,5	25	21	14	25
016_B	4,5	26	22	16	26
016_C	7,5	28	24	18	28
017_A	1,5	25	21	14	25
017_B	4,5	26	22	16	26
017_C	7,5	28	24	18	28
018_A	1,5	25	21	14	25
018_B	4,5	26	22	16	26
018_C	7,5	28	24	17	28
019_A	1,5	34	30	23	34
019_B	4,5	35	31	25	35
019_C	7,5	37	33	26	37
020_A	1,5	32	28	22	32
020_B	4,5	34	30	23	34
020_C	7,5	35	32	25	35
021_A	1,5	34	30	23	34
021_B	4,5	34	31	24	35
021_C	7,5	36	32	25	36
022_A	1,5	34	31	24	35
022_B	4,5	36	32	25	36
022_C	7,5	37	33	27	37
023_A	1,5	34	31	24	35
023_B	4,5	36	32	25	36
023_C	7,5	37	33	27	37
024_A	1,5	35	31	25	35
024_B	4,5	36	32	26	36
024_C	7,5	37	34	27	37
025_A	1,5	33	29	22	33
025_B	4,5	34	30	24	34
025_C	7,5	36	32	25	36
026_A	1,5	31	27	21	31
026_B	4,5	33	29	22	33
026_C	7,5	34	30	24	34
027_A	1,5	31	27	20	31
027_B	4,5	32	28	22	32
027_C	7,5	34	30	23	34
028_A	1,5	29	25	18	29
028_B	4,5	30	26	19	30
028_C	7,5	31	27	21	31
029_A	1,5	29	25	18	29
029_B	4,5	31	27	20	31
029_C	7,5	33	29	22	33
030_A	1,5	31	28	21	31
030_B	4,5	33	29	23	33
030_C	7,5	37	33	26	37
031_A	1,5	33	29	22	33
031_B	4,5	33	29	23	33
031_C	7,5	34	30	23	34
032_A	1,5	33	30	23	33
032_B	4,5	34	30	23	34
032_C	7,5	34	31	24	34
033_A	1,5	33	30	23	34
033_B	4,5	34	30	24	34
033_C	7,5	35	31	24	35
034_A	1,5	33	30	23	34
034_B	4,5	34	31	24	35
034_C	7,5	35	32	25	35
035_A	1,5	34	30	23	34
035_B	4,5	35	31	24	35
035_C	7,5	35	32	25	36
036_A	1,5	37	34	27	37
036_B	4,5	38	34	28	38
036_C	7,5	39	35	29	39
037_A	1,5	24	20	13	24
037_B	4,5	25	21	14	25
037_C	7,5	27	23	16	27
038_A	1,5	25	21	15	25
038_B	4,5	26	22	16	26
038_C	7,5	28	24	17	28
039_A	1,5	25	21	14	25
039_B	4,5	26	22	15	26
039_C	7,5	27	23	16	27
040_A	1,5	25	21	14	25
040_B	4,5	25	21	15	25
040_C	7,5	27	22	16	27
041_A	1,5	26	22	16	26
041_B	4,5	27	23	17	27

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum
001_A	1,5	38	38	36	43	39	**57**	**62**
001_B	4,5	40	40	38	45	41	**58**	**62**
001_C	7,5	42	42	39	46	42	**58**	**62**
002_A	1,5	38	38	36	43	39	**58**	**62**
002_B	4,5	41	41	39	46	42	**58**	**62**
002_C	7,5	42	42	40	47	43	**58**	**62**
003_A	1,5	37	37	35	42	39	**57**	**62**
003_B	4,5	40	40	38	45	41	**57**	**62**
003_C	7,5	42	42	40	47	43	**58**	**62**
004_A	1,5	37	37	35	42	39	**57**	**62**
004_B	4,5	40	40	38	45	41	**57**	**62**
004_C	7,5	42	42	40	47	43	**58**	**62**
005_A	1,5	38	38	36	43	39	**57**	**62**
005_B	4,5	41	40	38	45	41	**57**	**62**
005_C	7,5	42	41	39	46	42	**57**	**62**
006_A	1,5	37	37	35	42	39	**57**	**62**
006_B	4,5	41	40	38	45	41	**57**	**62**
006_C	7,5	42	42	40	47	43	**57**	**62**
007_A	1,5	37	37	35	42	39	**56**	**61**
007_B	4,5	40	40	38	45	41	**57**	**62**
007_C	7,5	42	42	40	47	43	**57**	**62**
008_A	1,5	37	37	35	42	39	**56**	**61**
008_B	4,5	40	40	38	45	41	**57**	**62**
008_C	7,5	42	41	39	46	42	**57**	**62**
009_A	1,5	36	36	34	41	38	**56**	**60**
009_B	4,5	40	39	37	44	40	**56**	**61**
009_C	7,5	42	41	39	46	42	**56**	**61**
010_A	1,5	47	47	45	52	48	**50**	**54**
010_B	4,5	48	47	45	52	48	**51**	**55**
010_C	7,5	48	48	46	53	49	**52**	**56**
011_A	1,5	47	46	44	51	47	**51**	**55**
011_B	4,5	47	47	45	52	48	**52**	**56**
011_C	7,5	48	48	45	52	48	**52**	**56**
012_A	1,5	48	48	46	53	49	**53**	**57**
012_B	4,5	48	48	46	53	49	**53**	**57**
012_C	7,5	49	49	46	53	49	**53**	**58**
013_A	1,5	40	39	37	44	40	**41**	**45**
013_B	4,5	41	41	39	46	42	**43**	**47**
013_C	7,5	43	43	41	48	44	**46**	**49**
014_A	1,5	40	40	38	45	41	**42**	**46**
014_B	4,5	42	41	39	46	42	**44**	**47**
014_C	7,5	44	43	41	48	44	**46**	**50**
015_A	1,5	40	40	38	45	41	**42**	**46**
015_B	4,5	42	42	40	47	43	**44**	**48**
015_C	7,5	44	43	41	48	44	**46**	**50**
016_A	1,5	40	40	38	45	41	**42**	**46**
016_B	4,5	42	42	40	47	43	**44**	**48**
016_C	7,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
017_A	1,5	40	40	38	45	41	**42**	**46**
017_B	4,5	42	42	40	47	43	**44**	**48**
017_C	7,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
018_A	1,5	40	40	38	45	41	**43**	**46**
018_B	4,5	42	41	39	46	42	**44**	**47**
018_C	7,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
019_A	1,5	39	39	37	44	40	**44**	**48**
019_B	4,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
019_C	7,5	45	45	42	49	45	**48**	**52**
020_A	1,5	38	38	36	43	39	**43**	**47**
020_B	4,5	41	40	38	45	41	**45**	**49**
020_C	7,5	44	44	42	49	45	**48**	**52**
021_A	1,5	37	37	35	42	39	**42**	**45**
021_B	4,5	40	39	37	44	40	**44**	**48**
021_C	7,5	44	44	41	48	44	**47**	**51**
022_A	1,5	36	36	34	41	38	**42**	**45**
022_B	4,5	39	39	37	44	40	**44**	**47**
022_C	7,5	43	43	41	48	44	**47**	**51**
023_A	1,5	37	37	35	42	39	**42**	**46**
023_B	4,5	40	40	38	45	41	**44**	**48**
023_C	7,5	43	43	41	48	44	**47**	**51**
024_A	1,5	38	37	35	42	39	**42**	**46**
024_B	4,5	40	40	38	45	41	**44**	**48**
024_C	7,5	42	42	40	47	43	**47**	**51**
025_A	1,5	37	37	35	42	39	**42**	**45**
025_B	4,5	39	38	36	43	39	**43**	**47**
025_C	7,5	41	40	38	45	41	**45**	**49**
026_A	1,5	37	37	35	42	39	**41**	**45**
026_B	4,5	38	38	36	43	39	**42**	**46**
026_C	7,5	40	40	38	45	41	**45**	**49**
027_A	1,5	36	36	34	41	38	**40**	**44**
027_B	4,5	38	37	35	42	39	**42**	**45**
027_C	7,5	40	40	37	44	40	**44**	**48**
028_A	1,5	38	38	36	43	39	**41**	**45**
028_B	4,5	39	39	37	44	40	**42**	**46**
028_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
029_A	1,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
029_B	4,5	43	43	41	48	44	**47**	**51**
029_C	7,5	45	45	43	50	46	**49**	**53**
030_A	1,5	39	39	37	44	40	**45**	**48**
030_B	4,5	41	41	39	46	42	**46**	**50**
030_C	7,5	43	43	41	48	44	**48**	**52**
031_A	1,5	57	56	54	61	57	**57**	**61**
031_B	4,5	58	58	56	63	58	**59**	**63**
031_C	7,5	58	58	56	63	58	**59**	**63**
032_A	1,5	56	56	54	61	57	**57**	**61**
032_B	4,5	57	57	55	62	58	**58**	**62**
032_C	7,5	58	58	55	62	58	**58**	**62**
033_A	1,5	56	55	53	60	56	**56**	**60**
033_B	4,5	57	57	54	61	57	**57**	**61**
033_C	7,5	57	57	55	62	58	**58**	**62**
034_A	1,5	55	55	53	60	56	**56**	**60**
034_B	4,5	56	56	54	61	57	**57**	**61**
034_C	7,5	57	57	54	61	57	**57**	**61**
035_A	1,5	55	55	52	59	55	**55**	**59**
035_B	4,5	56	55	53	60	56	**56**	**60**
035_C	7,5	56	56	54	61	57	**57**	**61**
036_A	1,5	35	34	32	39	36	**41**	**44**
036_B	4,5	37	37	35	42	39	**43**	**46**
036_C	7,5	40	40	38	45	41	**45**	**49**
037_A	1,5	39	38	36	43	39	**41**	**45**
037_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**46**
037_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**48**
038_A	1,5	39	38	36	43	39	**41**	**44**
038_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**46**
038_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**48**
039_A	1,5	39	38	36	43	39	**41**	**44**
039_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**46**
039_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**48**
040_A	1,5	39	38	36	43	39	**41**	**44**
040_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**46**
040_C	7,5	41	41	39	46	42	**44**	**47**
041_A	1,5	38	38	36	43	39	**41**	**45**
041_B	4,5	39	39	37	44	40	**42**	**46**

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
041_C	7,5	35	33	28	37
042_A	1,5	35	33	28	37
042_B	4,5	37	35	29	38
042_C	7,5	37	36	30	39
043_A	1,5	28	27	21	30
043_B	4,5	30	28	23	32
043_C	7,5	32	30	24	33
044_A	1,5	31	30	24	33
044_B	4,5	32	30	25	34
044_C	7,5	33	31	26	35
045_A	1,5	30	28	22	32
045_B	4,5	31	29	24	33
045_C	7,5	32	30	25	34
046_A	1,5	27	25	19	29
046_B	4,5	29	27	21	30
046_C	7,5	30	28	23	32
047_A	1,5	27	25	20	29
047_B	4,5	29	27	22	31
047_C	7,5	31	29	23	32
048_A	1,5	27	25	20	29
048_B	4,5	29	27	22	31
048_C	7,5	31	29	23	32
049_A	1,5	27	26	20	29
049_B	4,5	29	28	22	31
049_C	7,5	31	29	24	33
050_A	1,5	28	26	20	29
050_B	4,5	30	28	22	31
050_C	7,5	31	29	24	33
051_A	1,5	28	26	20	29
051_B	4,5	30	28	22	31
051_C	7,5	31	30	24	33
052_A	1,5	27	26	20	29
052_B	4,5	30	28	22	31
052_C	7,5	32	30	24	33
053_A	1,5	28	26	21	30
053_B	4,5	30	28	22	31
053_C	7,5	32	30	24	34
054_A	1,5	30	28	23	32
054_B	4,5	32	30	24	33
054_C	7,5	34	32	27	36
055_A	1,5	31	29	23	32
055_B	4,5	32	30	25	34
055_C	7,5	34	32	27	36
056_A	1,5	31	29	23	33
056_B	4,5	33	31	25	34
056_C	7,5	35	33	27	36
057_A	1,5	31	29	24	33
057_B	4,5	33	31	25	34
057_C	7,5	35	33	27	36
058_A	1,5	31	29	24	33
058_B	4,5	33	31	25	34
058_C	7,5	35	33	27	36
059_A	1,5	32	30	24	33
059_B	4,5	33	31	26	35
059_C	7,5	36	34	28	37
060_A	1,5	31	29	24	33
060_B	4,5	33	31	25	35
060_C	7,5	35	33	27	36
061_A	1,5	32	30	24	33
061_B	4,5	34	32	26	35
061_C	7,5	36	34	28	37
062_A	1,5	32	30	24	34
062_B	4,5	34	32	26	35
062_C	7,5	36	34	28	37
063_A	1,5	31	29	23	32
063_B	4,5	32	30	24	33
063_C	7,5	34	32	26	35
064_A	1,5	29	27	21	30
064_B	4,5	31	29	23	32
064_C	7,5	33	31	26	35
065_A	1,5	28	26	21	30
065_B	4,5	30	28	23	32
065_C	7,5	32	31	25	34
066_A	1,5	28	26	20	29
066_B	4,5	30	28	22	31
066_C	7,5	32	30	25	34
067_A	1,5	28	26	20	29
067_B	4,5	30	28	22	32
067_C	7,5	32	30	25	34
068_A	1,5	28	26	20	29
068_B	4,5	30	28	23	32
068_C	7,5	32	30	25	34
069_A	1,5	32	30	25	34
069_B	4,5	33	31	26	35
069_C	7,5	34	32	27	36
070_A	1,5	29	27	21	30
070_B	4,5	31	29	23	32
070_C	7,5	33	31	25	35
071_A	1,5	29	27	21	30
071_B	4,5	30	29	23	32
071_C	7,5	33	31	26	35
072_A	1,5	30	28	23	32
072_B	4,5	32	30	25	34
072_C	7,5	35	33	27	36
073_A	1,5	30	28	23	32
073_B	4,5	32	30	25	34
073_C	7,5	34	33	27	36
074_A	1,5	30	28	23	32
074_B	4,5	32	31	25	34
074_C	7,5	35	33	27	36
075_A	1,5	30	28	23	32
075_B	4,5	32	30	25	34
075_C	7,5	34	32	27	36
076_A	1,5	30	28	22	32
076_B	4,5	32	30	24	33
076_C	7,5	34	32	27	36
077_A	1,5	27	26	20	29
077_B	4,5	29	28	22	31
077_C	7,5	31	30	24	33
078_A	1,5	30	28	23	32
078_B	4,5	32	30	25	34
078_C	7,5	34	32	26	36
079_A	1,5	27	25	20	29
079_B	4,5	29	27	21	30
079_C	7,5	30	28	23	32
080_A	1,5	24	22	17	26
080_B	4,5	28	26	20	29
080_C	7,5	28	26	21	30
081_A	1,5	30	29	23	32
081_B	4,5	31	30	24	33
081_C	7,5	33	31	25	34
082_A	1,5	29	27	22	31
082_B	4,5	30	29	23	32

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
041_C	7,5	24	16	10	22
042_A	1,5	29	21	16	28
042_B	4,5	30	23	17	29
042_C	7,5	31	24	18	30
043_A	1,5	26	18	12	25
043_B	4,5	28	20	14	26
043_C	7,5	29	22	16	28
044_A	1,5	26	18	12	24
044_B	4,5	27	20	14	26
044_C	7,5	29	22	16	28
045_A	1,5	26	18	12	24
045_B	4,5	27	20	14	26
045_C	7,5	29	22	16	28
046_A	1,5	26	18	12	24
046_B	4,5	27	20	14	26
046_C	7,5	29	22	16	28
047_A	1,5	26	18	12	24
047_B	4,5	27	20	14	26
047_C	7,5	29	21	15	27
048_A	1,5	26	19	13	25
048_B	4,5	28	20	14	26
048_C	7,5	29	21	16	28
049_A	1,5	27	19	14	26
049_B	4,5	28	21	15	27
049_C	7,5	29	22	16	28
050_A	1,5	27	19	14	26
050_B	4,5	28	21	15	27
050_C	7,5	29	22	16	28
051_A	1,5	27	19	14	26
051_B	4,5	28	21	15	27
051_C	7,5	29	21	16	28
052_A	1,5	27	19	13	25
052_B	4,5	28	20	14	27
052_C	7,5	29	21	16	28
053_A	1,5	26	18	12	24
053_B	4,5	27	20	14	26
053_C	7,5	30	22	16	28
054_A	1,5	19	12	6	18
054_B	4,5	20	13	7	19
054_C	7,5	21	14	8	20
055_A	1,5	21	13	7	19
055_B	4,5	22	14	8	21
055_C	7,5	22	15	9	21
056_A	1,5	21	14	8	20
056_B	4,5	23	15	9	21
056_C	7,5	23	16	10	22
057_A	1,5	21	14	8	20
057_B	4,5	22	14	9	21
057_C	7,5	22	15	9	21
058_A	1,5	21	14	8	20
058_B	4,5	22	15	9	21
058_C	7,5	23	15	9	21
059_A	1,5	21	14	8	20
059_B	4,5	22	15	9	21
059_C	7,5	23	15	9	22
060_A	1,5	21	14	8	20
060_B	4,5	22	15	9	21
060_C	7,5	23	15	9	21
061_A	1,5	21	14	8	20
061_B	4,5	22	15	9	21
061_C	7,5	23	15	9	22
062_A	1,5	22	14	8	20
062_B	4,5	23	16	10	22
062_C	7,5	24	16	10	23
063_A	1,5	20	13	7	19
063_B	4,5	21	13	7	19
063_C	7,5	24	16	10	23
064_A	1,5	23	15	9	22
064_B	4,5	24	17	11	23
064_C	7,5	27	20	14	26
065_A	1,5	22	14	8	21
065_B	4,5	24	16	10	22
065_C	7,5	26	18	12	25
066_A	1,5	22	14	8	20
066_B	4,5	24	16	10	22
066_C	7,5	26	18	13	25
067_A	1,5	22	14	8	21
067_B	4,5	24	16	10	23
067_C	7,5	26	19	13	25
068_A	1,5	22	15	9	21
068_B	4,5	24	16	10	23
068_C	7,5	26	18	13	25
069_A	1,5	22	15	9	21
069_B	4,5	24	17	11	23
069_C	7,5	27	19	13	25
070_A	1,5	22	15	9	21
070_B	4,5	23	16	10	22
070_C	7,5	26	19	13	25
071_A	1,5	22	15	9	21
071_B	4,5	23	16	10	22
071_C	7,5	25	17	11	24
072_A	1,5	23	15	9	22
072_B	4,5	24	17	11	23
072_C	7,5	26	18	12	24
073_A	1,5	23	16	10	22
073_B	4,5	25	17	11	23
073_C	7,5	26	18	12	24
074_A	1,5	23	16	10	22
074_B	4,5	24	17	11	23
074_C	7,5	25	18	12	24
075_A	1,5	23	15	9	22
075_B	4,5	24	17	11	23
075_C	7,5	25	17	11	23
076_A	1,5	23	15	9	22
076_B	4,5	24	17	11	23
076_C	7,5	25	17	11	23
077_A	1,5	24	17	11	23
077_B	4,5	26	18	12	24
077_C	7,5	27	20	14	26
078_A	1,5	22	14	8	20
078_B	4,5	23	15	9	22
078_C	7,5	23	16	10	22
079_A	1,5	28	20	14	26
079_B	4,5	29	21	15	27
079_C	7,5	30	22	16	28
080_A	1,5	26	19	13	25
080_B	4,5	28	20	14	27
080_C	7,5	30	22	16	28
081_A	1,5	21	14	8	20
081_B	4,5	22	15	9	21
081_C	7,5	23	15	10	22
082_A	1,5	21	14	8	20
082_B	4,5	22	15	9	21

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
041_C	7,5	38	35	28	38
042_A	1,5	35	32	25	35
042_B	4,5	38	35	28	38
042_C	7,5	41	38	31	41
043_A	1,5	34	31	24	34
043_B	4,5	36	33	27	37
043_C	7,5	40	38	31	41
044_A	1,5	33	30	24	34
044_B	4,5	36	33	27	37
044_C	7,5	40	37	30	40
045_A	1,5	34	31	25	35
045_B	4,5	37	34	28	38
045_C	7,5	41	38	31	41
046_A	1,5	34	31	25	35
046_B	4,5	37	34	27	37
046_C	7,5	40	37	31	41
047_A	1,5	34	31	24	35
047_B	4,5	37	34	27	37
047_C	7,5	40	37	31	41
048_A	1,5	34	31	24	35
048_B	4,5	36	33	27	37
048_C	7,5	40	37	31	41
049_A	1,5	34	31	25	35
049_B	4,5	37	34	27	37
049_C	7,5	41	38	31	41
050_A	1,5	34	31	25	35
050_B	4,5	37	34	27	37
050_C	7,5	41	38	31	41
051_A	1,5	35	32	25	35
051_B	4,5	37	34	28	38
051_C	7,5	41	38	32	42
052_A	1,5	35	32	25	35
052_B	4,5	37	34	28	38
052_C	7,5	41	38	32	42
053_A	1,5	33	30	24	34
053_B	4,5	36	33	26	36
053_C	7,5	40	37	30	40
054_A	1,5	29	26	20	30
054_B	4,5	32	29	22	32
054_C	7,5	36	33	27	37
055_A	1,5	30	27	21	31
055_B	4,5	33	30	24	34
055_C	7,5	37	34	27	38
056_A	1,5	31	28	21	31
056_B	4,5	34	31	24	34
056_C	7,5	37	34	28	38
057_A	1,5	31	28	22	32
057_B	4,5	34	31	24	34
057_C	7,5	37	34	27	37
058_A	1,5	31	28	22	32
058_B	4,5	34	31	24	35
058_C	7,5	37	34	27	37
059_A	1,5	31	28	22	32
059_B	4,5	34	31	24	35
059_C	7,5	37	34	27	37
060_A	1,5	31	28	22	32
060_B	4,5	34	31	24	34
060_C	7,5	37	34	27	37
061_A	1,5	31	28	22	32
061_B	4,5	34	31	24	34
061_C	7,5	36	33	27	37
062_A	1,5	31	28	21	31
062_B	4,5	33	30	24	34
062_C	7,5	36	33	26	36
063_A	1,5	27	24	18	28
063_B	4,5	29	26	19	30
063_C	7,5	31	28	22	32
064_A	1,5	32	29	22	32
064_B	4,5	34	31	24	35
064_C	7,5	38	35	28	38
065_A	1,5	30	27	21	31
065_B	4,5	33	30	23	33
065_C	7,5	36	33	26	36
066_A	1,5	30	27	21	31
066_B	4,5	32	29	23	33
066_C	7,5	36	33	26	36
067_A	1,5	32	29	23	33
067_B	4,5	34	31	25	35
067_C	7,5	36	34	27	37
068_A	1,5	33	30	23	34
068_B	4,5	35	32	26	36
068_C	7,5	37	34	28	38
069_A	1,5	34	31	25	35
069_B	4,5	37	34	27	37
069_C	7,5	38	35	28	39
070_A	1,5	31	28	22	32
070_B	4,5	33	30	24	34
070_C	7,5	36	33	27	37
071_A	1,5	31	28	21	31
071_B	4,5	33	30	24	34
071_C	7,5	36	33	27	37
072_A	1,5	31	28	22	32
072_B	4,5	34	31	24	34
072_C	7,5	37	34	27	37
073_A	1,5	31	28	22	32
073_B	4,5	34	31	24	34
073_C	7,5	37	34	27	37
074_A	1,5	31	28	22	32
074_B	4,5	34	31	24	35
074_C	7,5	37	34	28	38
075_A	1,5	31	28	22	32
075_B	4,5	34	31	25	35
075_C	7,5	37	34	28	38
076_A	1,5	31	28	22	32
076_B	4,5	34	31	24	34
076_C	7,5	37	34	28	38
077_A	1,5	33	30	24	34
077_B	4,5	36	33	27	37
077_C	7,5	39	36	30	40
078_A	1,5	32	29	22	32
078_B	4,5	35	32	25	35
078_C	7,5	38	35	28	39
079_A	1,5	41	38	31	42
079_B	4,5	42	39	32	42
079_C	7,5	44	41	34	44
080_A	1,5	35	32	26	36
080_B	4,5	39	36	29	39
080_C	7,5	46	43	36	46
081_A	1,5	33	29	23	33
081_B	4,5	35	32	25	35
081_C	7,5	38	35	28	38
082_A	1,5	32	29	22	33
082_B	4,5	35	32	25	35

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
041_C	7,5	23	18	12	23
042_A	1,5	16	11	5	16
042_B	4,5	17	12	5	16
042_C	7,5	17	12	6	17
043_A	1,5	18	13	6	17
043_B	4,5	19	14	8	19
043_C	7,5	19	14	8	19
044_A	1,5	17	13	6	17
044_B	4,5	19	14	7	18
044_C	7,5	19	14	8	19
045_A	1,5	17	12	6	17
045_B	4,5	18	13	7	18
045_C	7,5	19	14	7	18
046_A	1,5	16	11	5	16
046_B	4,5	18	13	6	17
046_C	7,5	18	14	7	18
047_A	1,5	12	7	1	12
047_B	4,5	13	8	2	13
047_C	7,5	13	8	2	13
048_A	1,5	11	6	0	10
048_B	4,5	12	7	1	12
048_C	7,5	12	7	1	12
049_A	1,5	14	10	3	14
049_B	4,5	15	11	4	15
049_C	7,5	16	12	5	16
050_A	1,5	14	10	3	14
050_B	4,5	16	11	4	15
050_C	7,5	16	12	5	16
051_A	1,5	15	10	4	14
051_B	4,5	16	11	5	16
051_C	7,5	17	12	5	16
052_A	1,5	15	10	3	14
052_B	4,5	16	11	4	15
052_C	7,5	16	12	5	16
053_A	1,5	17	12	6	17
053_B	4,5	17	13	6	17
053_C	7,5	18	13	6	17
054_A	1,5	20	16	9	20
054_B	4,5	22	17	11	22
054_C	7,5	24	19	12	23
055_A	1,5	21	16	9	20
055_B	4,5	22	18	11	22
055_C	7,5	24	19	13	24
056_A	1,5	21	16	9	20
056_B	4,5	22	17	11	22
056_C	7,5	24	19	13	24
057_A	1,5	20	16	9	20
057_B	4,5	22	17	11	22
057_C	7,5	24	19	13	24
058_A	1,5	22	17	11	21
058_B	4,5	23	19	12	23
058_C	7,5	26	21	14	25
059_A	1,5	22	17	11	22
059_B	4,5	23	19	12	23
059_C	7,5	26	21	14	25
060_A	1,5	22	17	11	21
060_B	4,5	23	19	12	23
060_C	7,5	25	21	14	25
061_A	1,5	21	17	10	21
061_B	4,5	23	18	11	22
061_C	7,5	24	20	13	24
062_A	1,5	21	16	10	20
062_B	4,5	22	17	11	22
062_C	7,5	23	19	12	23
063_A	1,5	14	9	3	14
063_B	4,5	14	10	3	14
063_C	7,5	14	9	3	14
064_A	1,5	19	15	8	19
064_B	4,5	21	16	9	20
064_C	7,5	22	18	11	22
065_A	1,5	18	13	7	18
065_B	4,5	19	14	8	19
065_C	7,5	21	16	9	20
066_A	1,5	18	14	7	18
066_B	4,5	19	15	8	19
066_C	7,5	21	16	10	21
067_A	1,5	18	13	7	18
067_B	4,5	19	14	8	19
067_C	7,5	21	16	9	20
068_A	1,5	18	14	7	18
068_B	4,5	19	15	8	19
068_C	7,5	21	16	10	21
069_A	1,5	18	13	7	18
069_B	4,5	19	15	8	19
069_C	7,5	21	16	10	21
070_A	1,5	19	14	8	19
070_B	4,5	20	15	9	20
070_C	7,5	22	17	11	21
071_A	1,5	18	14	7	18
071_B	4,5	19	15	8	19
071_C	7,5	21	16	9	20
072_A	1,5	19	14	8	19
072_B	4,5	20	15	9	20
072_C	7,5	21	16	10	21
073_A	1,5	19	14	8	18
073_B	4,5	20	15	9	20
073_C	7,5	21	16	10	21
074_A	1,5	18	14	7	18
074_B	4,5	19	15	8	19
074_C	7,5	20	16	9	20
075_A	1,5	18	13	6	17
075_B	4,5	19	14	7	18
075_C	7,5	19	15	8	19
076_A	1,5	17	13	6	17
076_B	4,5	18	14	7	18
076_C	7,5	19	15	8	19
077_A	1,5	15	10	4	14
077_B	4,5	16	12	5	16
077_C	7,5	18	13	6	17
078_A	1,5	20	15	8	19
078_B	4,5	21	16	10	21
078_C	7,5	22	18	11	22
079_A	1,5	11	6	0	11
079_B	4,5	11	6	0	11
079_C	7,5	11	6	0	11
080_A	1,5	13	9	2	13
080_B	4,5	16	11	4	15
080_C	7,5	14	9	3	14
081_A	1,5	18	14	7	18
081_B	4,5	19	15	8	19
081_C	7,5	20	16	9	20
082_A	1,5	30	26	20	30
082_B	4,5	30	26	19	30

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
041_C	7,5	21	12	4	19
042_A	1,5	30	22	16	29
042_B	4,5	32	24	17	30
042_C	7,5	33	25	18	31
043_A	1,5	20	11	3	18
043_B	4,5	21	13	5	20
043_C	7,5	24	15	7	22
044_A	1,5	22	14	7	21
044_B	4,5	23	15	7	22
044_C	7,5	25	17	9	23
045_A	1,5	23	15	8	22
045_B	4,5	24	16	8	22
045_C	7,5	25	17	9	24
046_A	1,5	25	17	9	23
046_B	4,5	25	17	10	23
046_C	7,5	26	18	10	24
047_A	1,5	24	16	9	22
047_B	4,5	25	16	9	23
047_C	7,5	25	17	10	24
048_A	1,5	24	16	9	22
048_B	4,5	25	16	9	23
048_C	7,5	25	17	10	24
049_A	1,5	24	16	9	22
049_B	4,5	25	16	9	23
049_C	7,5	25	17	10	24
050_A	1,5	24	16	9	23
050_B	4,5	25	17	9	23
050_C	7,5	26	17	10	24
051_A	1,5	23	15	8	22
051_B	4,5	24	16	8	22
051_C	7,5	25	17	9	23
052_A	1,5	24	16	9	23
052_B	4,5	25	17	9	23
052_C	7,5	26	17	10	24
053_A	1,5	17	8	0	15
053_B	4,5	19	10	2	17
053_C	7,5	21	13	5	19
054_A	1,5	20	12	3	18
054_B	4,5	21	13	4	19
054_C	7,5	23	15	6	21
055_A	1,5	20	12	4	18
055_B	4,5	22	14	5	20
055_C	7,5	23	15	7	22
056_A	1,5	20	12	4	18
056_B	4,5	22	13	5	20
056_C	7,5	23	15	6	21
057_A	1,5	20	12	4	18
057_B	4,5	22	13	5	20
057_C	7,5	23	15	6	21
058_A	1,5	20	12	4	18
058_B	4,5	22	13	5	20
058_C	7,5	23	15	6	21
059_A	1,5	20	12	3	18
059_B	4,5	22	13	5	20
059_C	7,5	23	15	6	21
060_A	1,5	20	12	3	18
060_B	4,5	21	13	5	19
060_C	7,5	23	15	6	21
061_A	1,5	20	11	3	18
061_B	4,5	21	13	4	19
061_C	7,5	23	15	6	21
062_A	1,5	19	11	2	17
062_B	4,5	20	12	4	18
062_C	7,5	22	14	6	20
063_A	1,5	20	12	4	19
063_B	4,5	22	14	5	20
063_C	7,5	25	16	8	23
064_A	1,5	17	9	1	16
064_B	4,5	18	10	2	17
064_C	7,5	19	11	3	18
065_A	1,5	28	20	13	26
065_B	4,5	29	21	14	28
065_C	7,5	30	22	15	28
066_A	1,5	28	20	14	27
066_B	4,5	29	21	15	28
066_C	7,5	30	22	15	29
067_A	1,5	29	21	14	27
067_B	4,5	30	22	15	28
067_C	7,5	31	23	16	29
068_A	1,5	29	21	14	27
068_B	4,5	30	22	15	29
068_C	7,5	31	23	16	30
069_A	1,5	29	22	15	28
069_B	4,5	31	23	16	29
069_C	7,5	32	24	17	30
070_A	1,5	17	9	1	15
070_B	4,5	18	10	2	16
070_C	7,5	19	11	2	17
071_A	1,5	19	11	3	17
071_B	4,5	20	12	4	19
071_C	7,5	23	15	6	21
072_A	1,5	20	12	5	19
072_B	4,5	22	14	6	20
072_C	7,5	24	16	7	22
073_A	1,5	22	14	7	20
073_B	4,5	23	15	7	22
073_C	7,5	25	17	9	23
074_A	1,5	23	15	8	22
074_B	4,5	24	16	9	23
074_C	7,5	25	17	10	24
075_A	1,5	24	16	9	23
075_B	4,5	25	17	10	23
075_C	7,5	26	18	10	24
076_A	1,5	24	16	9	22
076_B	4,5	25	17	9	23
076_C	7,5	26	17	10	24
077_A	1,5	18	10	3	17
077_B	4,5	19	11	3	17
077_C	7,5	20	12	4	19
078_A	1,5	24	16	9	22
078_B	4,5	25	17	9	23
078_C	7,5	25	17	10	23
079_A	1,5	21	13	4	19
079_B	4,5	22	14	5	20
079_C	7,5	24	15	7	22
080_A	1,5	19	11	2	17
080_B	4,5	21	13	4	19
080_C	7,5	23	14	6	21
081_A	1,5	24	16	8	22
081_B	4,5	24	16	9	22
081_C	7,5	25	16	9	23
082_A	1,5	24	16	9	22
082_B	4,5	24	16	9	22

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
041_C	7,5	29	25	18	29
042_A	1,5	32	29	22	33
042_B	4,5	33	29	22	33
042_C	7,5	33	30	23	33
043_A	1,5	38	34	27	38
043_B	4,5	38	35	28	39
043_C	7,5	39	36	29	40
044_A	1,5	38	34	27	38
044_B	4,5	39	35	28	39
044_C	7,5	40	36	29	40
045_A	1,5	38	35	28	39
045_B	4,5	39	36	29	39
045_C	7,5	40	37	30	41
046_A	1,5	39	35	29	39
046_B	4,5	40	36	29	40
046_C	7,5	41	37	31	41
047_A	1,5	40	36	30	40
047_B	4,5	41	37	31	41
047_C	7,5	42	38	32	42
048_A	1,5	40	37	30	40
048_B	4,5	41	38	31	42
048_C	7,5	42	39	32	43
049_A	1,5	41	37	31	41
049_B	4,5	42	39	32	43
049_C	7,5	43	40	33	44
050_A	1,5	42	38	32	42
050_B	4,5	43	40	33	44
050_C	7,5	44	41	34	44
051_A	1,5	43	39	33	43
051_B	4,5	44	41	34	45
051_C	7,5	45	41	35	45
052_A	1,5	44	41	34	44
052_B	4,5	46	42	36	46
052_C	7,5	46	43	36	46
053_A	1,5	37	34	27	37
053_B	4,5	38	35	28	38
053_C	7,5	39	35	29	39
054_A	1,5	27	23	16	27
054_B	4,5	29	25	18	29
054_C	7,5	31	27	21	31
055_A	1,5	27	23	16	27
055_B	4,5	29	25	18	29
055_C	7,5	31	27	21	31
056_A	1,5	27	23	16	27
056_B	4,5	29	25	18	29
056_C	7,5	31	27	20	31
057_A	1,5	26	22	16	26
057_B	4,5	28	24	18	28
057_C	7,5	30	26	19	30
058_A	1,5	26	22	16	26
058_B	4,5	28	24	17	28
058_C	7,5	30	26	19	30
059_A	1,5	26	22	16	26
059_B	4,5	28	24	17	28
059_C	7,5	29	25	18	29
060_A	1,5	26	22	16	26
060_B	4,5	28	23	17	28
060_C	7,5	29	25	18	29
061_A	1,5	26	22	16	26
061_B	4,5	27	23	17	27
061_C	7,5	29	25	18	29
062_A	1,5	26	22	15	26
062_B	4,5	27	23	16	27
062_C	7,5	28	24	18	28
063_A	1,5	18	14	8	18
063_B	4,5	19	14	8	19
063_C	7,5	19	15	9	19
064_A	1,5	36	32	26	36
064_B	4,5	37	33	27	37
064_C	7,5	38	34	28	38
065_A	1,5	34	31	24	35
065_B	4,5	35	32	25	36
065_C	7,5	36	33	26	36
066_A	1,5	35	31	24	35
066_B	4,5	35	32	25	35
066_C	7,5	36	32	26	36
067_A	1,5	35	31	25	35
067_B	4,5	35	31	25	35
067_C	7,5	36	32	26	36
068_A	1,5	34	31	24	35
068_B	4,5	35	31	24	35
068_C	7,5	35	32	25	36
069_A	1,5	34	31	24	35
069_B	4,5	34	31	24	35
069_C	7,5	35	32	25	35
070_A	1,5	36	33	26	37
070_B	4,5	37	34	27	37
070_C	7,5	38	35	28	38
071_A	1,5	36	33	26	37
071_B	4,5	37	34	27	37
071_C	7,5	38	34	28	38
072_A	1,5	37	33	27	37
072_B	4,5	38	34	28	38
072_C	7,5	39	35	28	39
073_A	1,5	37	33	27	37
073_B	4,5	38	34	28	38
073_C	7,5	39	35	28	39
074_A	1,5	37	34	27	38
074_B	4,5	38	35	28	38
074_C	7,5	39	36	29	39
075_A	1,5	38	35	28	38
075_B	4,5	39	35	29	39
075_C	7,5	40	36	30	40
076_A	1,5	38	35	28	39
076_B	4,5	39	36	29	40
076_C	7,5	40	37	30	41
077_A	1,5	36	32	26	36
077_B	4,5	37	34	27	37
077_C	7,5	38	35	28	39
078_A	1,5	41	38	31	41
078_B	4,5	43	39	33	43
078_C	7,5	44	40	33	44
079_A	1,5	33	30	23	33
079_B	4,5	35	31	24	35
079_C	7,5	37	33	27	37
080_A	1,5	49	46	39	49
080_B	4,5	50	46	39	50
080_C	7,5	50	47	40	50
081_A	1,5	46	43	36	46
081_B	4,5	48	44	37	48
081_C	7,5	48	45	38	48
082_A	1,5	46	42	35	46
082_B	4,5	47	44	37	47

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum
041_C	7,5	41	41	39	46	42	**45**	**48**
042_A	1,5	57	57	55	62	58	**58**	**62**
042_B	4,5	59	58	56	63	58	**59**	**63**
042_C	7,5	59	59	57	64	59	**60**	**64**
043_A	1,5	37	37	35	42	39	**42**	**46**
043_B	4,5	39	39	37	44	40	**44**	**48**
043_C	7,5	42	42	40	47	43	**47**	**50**
044_A	1,5	46	46	43	50	46	**47**	**51**
044_B	4,5	46	46	44	51	47	**48**	**52**
044_C	7,5	48	47	45	52	48	**49**	**53**
045_A	1,5	48	47	45	52	48	**49**	**53**
045_B	4,5	48	48	46	53	49	**50**	**54**
045_C	7,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
046_A	1,5	49	49	47	54	50	**50**	**54**
046_B	4,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
046_C	7,5	50	50	48	55	51	**52**	**56**
047_A	1,5	49	49	46	54	50	**50**	**54**
047_B	4,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
047_C	7,5	50	50	47	54	50	**51**	**55**
048_A	1,5	49	49	46	54	50	**50**	**54**
048_B	4,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
048_C	7,5	50	49	47	54	50	**51**	**55**
049_A	1,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
049_B	4,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
049_C	7,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
050_A	1,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
050_B	4,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
050_C	7,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
051_A	1,5	47	47	45	52	48	**49**	**53**
051_B	4,5	48	47	45	52	48	**50**	**54**
051_C	7,5	48	48	46	53	49	**51**	**55**
052_A	1,5	49	49	46	54	50	**51**	**55**
052_B	4,5	49	49	47	54	50	**52**	**56**
052_C	7,5	49	49	47	54	50	**52**	**56**
053_A	1,5	36	36	34	41	38	**42**	**45**
053_B	4,5	38	37	35	42	39	**43**	**46**
053_C	7,5	41	40	38	45	41	**45**	**49**
054_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**45**
054_B	4,5	41	40	38	45	41	**43**	**46**
054_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
055_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**45**
055_B	4,5	41	41	39	46	42	**44**	**47**
055_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
056_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**45**
056_B	4,5	41	41	39	46	42	**44**	**47**
056_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
057_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**45**
057_B	4,5	41	41	39	46	42	**44**	**47**
057_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
058_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**45**
058_B	4,5	41	40	38	45	41	**43**	**47**
058_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
059_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**45**
059_B	4,5	41	40	38	45	41	**43**	**47**
059_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
060_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**45**
060_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
060_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
061_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**45**
061_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
061_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
062_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**45**
062_B	4,5	41	40	38	45	41	**43**	**47**
062_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
063_A	1,5	39	39	37	44	40	**41**	**45**
063_B	4,5	41	41	39	46	42	**43**	**47**
063_C	7,5	43	43	41	48	44	**45**	**49**
064_A	1,5	40	40	37	44	40	**43**	**46**
064_B	4,5	40	40	38	45	41	**44**	**47**
064_C	7,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
065_A	1,5	55	55	53	60	56	**56**	**60**
065_B	4,5	56	56	54	61	57	**57**	**61**
065_C	7,5	56	56	54	61	57	**57**	**61**
066_A	1,5	55	55	53	60	56	**56**	**60**
066_B	4,5	56	56	54	61	57	**57**	**61**
066_C	7,5	57	57	54	61	57	**57**	**61**
067_A	1,5	56	55	53	60	56	**56**	**60**
067_B	4,5	57	57	54	61	57	**57**	**61**
067_C	7,5	57	57	55	62	58	**58**	**62**
068_A	1,5	56	56	54	61	57	**57**	**61**
068_B	4,5	57	57	55	62	58	**58**	**62**
068_C	7,5	58	58	55	62	58	**58**	**62**
069_A	1,5	57	56	54	61	57	**57**	**61**
069_B	4,5	58	58	55	63	58	**59**	**63**
069_C	7,5	58	58	56	63	58	**59**	**63**
070_A	1,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
070_B	4,5	41	41	38	46	42	**44**	**48**
070_C	7,5	40	40	38	45	41	**45**	**48**
071_A	1,5	41	41	39	46	42	**44**	**48**
071_B	4,5	42	42	39	46	42	**44**	**48**
071_C	7,5	42	42	40	47	43	**46**	**49**
072_A	1,5	42	42	40	47	43	**45**	**48**
072_B	4,5	43	42	40	47	43	**45**	**49**
072_C	7,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
073_A	1,5	45	45	43	50	46	**47**	**51**
073_B	4,5	46	46	43	50	46	**47**	**51**
073_C	7,5	46	46	44	51	47	**48**	**52**
074_A	1,5	48	47	45	52	48	**49**	**53**
074_B	4,5	48	48	46	53	49	**50**	**54**
074_C	7,5	49	49	46	53	49	**50**	**54**
075_A	1,5	49	49	46	54	50	**50**	**54**
075_B	4,5	49	49	47	54	50	**50**	**54**
075_C	7,5	50	49	47	54	50	**51**	**55**
076_A	1,5	49	49	47	54	50	**50**	**54**
076_B	4,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
076_C	7,5	50	50	47	54	50	**51**	**55**
077_A	1,5	43	43	41	48	44	**45**	**49**
077_B	4,5	44	44	41	48	44	**46**	**50**
077_C	7,5	45	45	43	50	46	**48**	**52**
078_A	1,5	49	48	46	53	49	**50**	**54**
078_B	4,5	49	48	46	53	49	**50**	**54**
078_C	7,5	49	48	46	53	49	**51**	**55**
079_A	1,5	39	39	37	44	40	**45**	**48**
079_B	4,5	41	41	39	46	42	**46**	**50**
079_C	7,5	44	44	42	49	45	**48**	**52**
080_A	1,5	39	39	37	44	40	**50**	**54**
080_B	4,5	42	41	39	46	42	**51**	**55**
080_C	7,5	45	44	42	49	45	**52**	**57**
081_A	1,5	48	48	46	53	49	**51**	**55**
081_B	4,5	48	48	46	53	49	**52**	**56**
081_C	7,5	48	48	46	53	49	**52**	**56**
082_A	1,5	49	48	46	53	49	**51**	**55**
082_B	4,5	49	48	46	53	49	**51**	**55**

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
082_C	7,5	32	30	25	34
083_A	1,5	29	27	22	31
083_B	4,5	31	29	23	32
083_C	7,5	33	31	25	34
084_A	1,5	30	28	22	31
084_B	4,5	31	29	24	33
084_C	7,5	33	31	26	35
085_A	1,5	30	28	22	31
085_B	4,5	32	30	24	33
085_C	7,5	33	32	26	35
086_A	1,5	30	28	23	32
086_B	4,5	32	30	24	33
086_C	7,5	34	32	26	35
087_A	1,5	30	28	23	32
087_B	4,5	32	30	25	34
087_C	7,5	34	32	26	36
088_A	1,5	30	28	23	32
088_B	4,5	32	30	25	34
088_C	7,5	34	32	27	36
089_A	1,5	30	28	23	32
089_B	4,5	32	30	25	34
089_C	7,5	35	33	27	36
090_A	1,5	30	28	23	32
091_A	1,5	29	27	21	30
091_B	4,5	31	29	23	32
091_C	7,5	33	31	25	34
092_A	1,5	56	55	49	58
092_B	4,5	59	58	52	61
092_C	7,5	59	58	52	61
093_A	1,5	56	55	49	58
093_B	4,5	59	58	52	61
093_C	7,5	60	58	52	61
094_A	1,5	57	55	49	58
094_B	4,5	60	58	52	61
094_C	7,5	60	58	52	61
095_A	1,5	57	55	49	58
095_B	4,5	60	58	52	61
095_C	7,5	60	58	52	61
096_A	1,5	57	55	49	59
096_B	4,5	60	58	52	61
096_C	7,5	60	58	52	61
097_A	1,5	51	50	44	53
097_B	4,5	55	53	48	57
097_C	7,5	56	54	48	57
098_A	1,5	39	38	32	41
098_B	4,5	43	42	36	45
098_C	7,5	46	44	39	48
099_A	1,5	40	39	33	42
099_B	4,5	44	42	36	45
099_C	7,5	46	44	39	48
100_A	1,5	39	37	32	41
100_B	4,5	43	41	35	45
100_C	7,5	46	44	38	47
101_A	1,5	40	38	32	42
101_B	4,5	43	42	36	45
101_C	7,5	45	44	38	47
102_A	1,5	40	38	33	42
102_B	4,5	43	41	36	45
102_C	7,5	45	43	38	47
103_A	1,5	52	50	44	53
103_B	4,5	56	54	48	57
103_C	7,5	56	54	48	57
104_A	1,5	45	43	38	47
104_B	4,5	49	47	41	50
104_C	7,5	50	49	43	52
104_D	10,5	51	50	44	53
105_A	1,5	45	43	37	46
105_B	4,5	49	47	41	50
105_C	7,5	50	49	43	52
105_D	10,5	52	50	44	53
106_A	1,5	45	43	37	46
106_B	4,5	49	47	41	50
106_C	7,5	51	49	43	52
107_A	1,5	46	44	38	48
107_B	4,5	49	47	41	50
107_C	7,5	51	49	43	52
108_A	1,5	28	27	21	30
108_B	4,5	30	28	22	31
108_C	7,5	31	29	24	33
109_A	1,5	28	26	21	30
109_B	4,5	30	28	22	31
109_C	7,5	31	29	24	33
110_A	1,5	45	43	37	46
110_B	4,5	48	47	41	50
110_C	7,5	51	49	43	52
111_A	1,5	43	41	35	44
111_B	4,5	47	45	39	48
111_C	7,5	47	46	40	49
111_D	10,5	48	46	41	50
112_A	1,5	42	41	35	44
112_B	4,5	46	44	39	48
112_C	7,5	47	45	39	49
112_D	10,5	48	46	40	49
113_A	1,5	42	40	35	44
113_B	4,5	46	44	38	47
113_C	7,5	47	45	39	48
113_D	10,5	47	45	40	49
114_A	1,5	42	40	35	44
114_B	4,5	46	44	38	47
114_C	7,5	46	45	39	48
114_D	10,5	47	45	39	48
115_A	1,5	42	41	35	44
115_B	4,5	45	44	38	47
115_C	7,5	46	44	39	48
115_D	10,5	46	45	39	48
116_A	1,5	42	40	35	44
116_B	4,5	45	43	38	47
116_C	7,5	46	44	38	48
116_D	10,5	46	44	39	48
117_A	1,5	42	40	34	44
117_B	4,5	45	43	37	46
117_C	7,5	45	44	38	47
117_D	10,5	46	44	38	47
118_A	1,5	42	40	34	43
118_B	4,5	45	43	37	46
118_C	7,5	45	44	38	47
118_D	10,5	45	44	38	47
119_A	1,5	42	40	34	43
119_B	4,5	45	43	37	46
119_C	7,5	45	43	38	47
119_D	10,5	45	44	38	47
120_A	1,5	42	40	34	43
120_B	4,5	45	43	37	46

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
082_C	7,5	23	15	9	21
083_A	1,5	21	14	8	20
083_B	4,5	23	15	9	21
083_C	7,5	23	15	10	22
084_A	1,5	22	14	8	21
084_B	4,5	23	16	10	22
084_C	7,5	24	16	10	22
085_A	1,5	22	14	8	21
085_B	4,5	23	15	10	22
085_C	7,5	23	16	10	22
086_A	1,5	22	14	8	20
086_B	4,5	23	15	10	22
086_C	7,5	23	16	10	22
087_A	1,5	22	14	8	21
087_B	4,5	23	15	10	22
087_C	7,5	24	16	10	22
088_A	1,5	22	14	9	21
088_B	4,5	23	15	10	22
088_C	7,5	24	16	10	22
089_A	1,5	22	15	9	21
089_B	4,5	24	16	10	22
089_C	7,5	24	17	11	23
090_A	1,5	23	15	9	21
091_A	1,5	26	19	13	25
091_B	4,5	28	20	15	27
091_C	7,5	31	23	17	29
092_A	1,5	18	11	5	17
092_B	4,5	19	11	5	17
092_C	7,5	17	9	3	16
093_A	1,5	18	11	5	17
093_B	4,5	19	11	5	17
093_C	7,5	17	10	3	16
094_A	1,5	17	10	4	16
094_B	4,5	18	10	4	16
094_C	7,5	15	7	1	13
095_A	1,5	19	12	6	18
095_B	4,5	20	12	6	18
095_C	7,5	16	8	2	15
096_A	1,5	18	11	5	17
096_B	4,5	19	11	5	17
096_C	7,5	13	6	-1	12
097_A	1,5	23	16	11	22
097_B	4,5	11	3	-3	9
097_C	7,5	11	4	-2	10
098_A	1,5	22	15	9	21
098_B	4,5	20	12	6	18
098_C	7,5	21	13	8	20
099_A	1,5	24	17	11	23
099_B	4,5	20	12	6	18
099_C	7,5	20	13	7	19
100_A	1,5	25	18	12	24
100_B	4,5	25	17	12	23
100_C	7,5	22	14	8	21
101_A	1,5	25	18	12	24
101_B	4,5	26	19	13	25
101_C	7,5	25	17	12	24
102_A	1,5	25	18	12	24
102_B	4,5	24	17	11	23
102_C	7,5	23	15	9	21
103_A	1,5	20	13	7	19
103_B	4,5	22	14	8	20
103_C	7,5	22	14	9	21
104_A	1,5	19	11	5	17
104_B	4,5	20	13	7	19
104_C	7,5	20	13	7	19
104_D	10,5	20	13	7	19
105_A	1,5	19	11	5	17
105_B	4,5	21	13	7	19
105_C	7,5	20	13	7	19
105_D	10,5	20	12	7	19
106_A	1,5	14	6	0	12
106_B	4,5	13	6	-1	12
106_C	7,5	14	6	0	13
107_A	1,5	15	7	1	14
107_B	4,5	16	9	3	15
107_C	7,5	16	8	2	14
108_A	1,5	25	17	11	23
108_B	4,5	25	18	12	24
108_C	7,5	26	19	13	25
109_A	1,5	25	17	11	24
109_B	4,5	26	18	12	24
109_C	7,5	26	19	13	25
110_A	1,5	18	10	4	16
110_B	4,5	19	11	5	18
110_C	7,5	20	12	6	18
111_A	1,5	22	14	9	21
111_B	4,5	18	11	5	17
111_C	7,5	18	11	5	17
111_D	10,5	0	0	0	0
112_A	1,5	21	14	9	20
112_B	4,5	19	11	6	18
112_C	7,5	18	10	5	17
112_D	10,5	0	0	0	0
113_A	1,5	22	14	9	20
113_B	4,5	20	12	7	18
113_C	7,5	22	14	9	21
113_D	10,5	0	0	0	0
114_A	1,5	23	16	10	22
114_B	4,5	21	13	8	19
114_C	7,5	24	16	11	23
114_D	10,5	0	0	0	0
115_A	1,5	18	11	5	17
115_B	4,5	20	13	7	19
115_C	7,5	21	14	9	20
115_D	10,5	0	0	0	0
116_A	1,5	18	11	5	17
116_B	4,5	20	13	7	19
116_C	7,5	23	16	10	22
116_D	10,5	0	0	0	0
117_A	1,5	21	14	9	20
117_B	4,5	23	16	11	22
117_C	7,5	22	15	9	21
117_D	10,5	0	0	0	0
118_A	1,5	22	14	9	21
118_B	4,5	24	17	11	23
118_C	7,5	23	16	11	22
118_D	10,5	0	0	0	0
119_A	1,5	24	17	11	23
119_B	4,5	26	19	13	25
119_C	7,5	23	15	10	22
119_D	10,5	0	0	0	0
120_A	1,5	23	16	11	22
120_B	4,5	25	18	13	24

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
082_C	7,5	38	35	28	38
083_A	1,5	34	31	25	35
083_B	4,5	36	33	26	36
083_C	7,5	39	36	29	39
084_A	1,5	32	29	22	32
084_B	4,5	35	31	25	35
084_C	7,5	38	35	28	39
085_A	1,5	32	29	22	32
085_B	4,5	35	32	25	35
085_C	7,5	38	35	28	39
086_A	1,5	32	29	22	32
086_B	4,5	35	32	25	35
086_C	7,5	38	35	28	39
087_A	1,5	32	29	22	32
087_B	4,5	35	32	25	35
087_C	7,5	38	35	28	38
088_A	1,5	32	29	22	32
088_B	4,5	35	32	25	35
088_C	7,5	38	35	28	38
089_A	1,5	32	29	22	32
089_B	4,5	34	31	25	35
089_C	7,5	38	35	28	38
090_A	1,5	32	29	22	32
091_A	1,5	33	30	24	34
091_B	4,5	36	33	26	36
091_C	7,5	39	36	30	40
092_A	1,5	33	30	24	34
092_B	4,5	37	34	28	38
092_C	7,5	37	34	27	37
093_A	1,5	33	31	24	34
093_B	4,5	37	34	28	38
093_C	7,5	37	34	27	37
094_A	1,5	34	31	25	35
094_B	4,5	37	34	28	38
094_C	7,5	37	34	27	37
095_A	1,5	34	31	25	35
095_B	4,5	37	34	28	38
095_C	7,5	36	33	27	37
096_A	1,5	35	32	26	36
096_B	4,5	38	35	28	38
096_C	7,5	36	34	27	37
097_A	1,5	39	36	29	39
097_B	4,5	41	38	31	41
097_C	7,5	40	37	31	41
098_A	1,5	39	36	29	40
098_B	4,5	40	38	31	41
098_C	7,5	40	37	30	40
099_A	1,5	38	36	29	39
099_B	4,5	40	37	30	40
099_C	7,5	39	36	30	40
100_A	1,5	39	36	29	39
100_B	4,5	39	37	30	40
100_C	7,5	38	35	29	39
101_A	1,5	38	35	28	39
101_B	4,5	39	36	29	39
101_C	7,5	37	35	28	38
102_A	1,5	35	32	26	36
102_B	4,5	37	34	27	37
102_C	7,5	37	34	27	37
103_A	1,5	30	27	21	31
103_B	4,5	33	30	23	33
103_C	7,5	34	31	24	34
104_A	1,5	32	29	22	32
104_B	4,5	36	33	27	37
104_C	7,5	37	35	28	38
104_D	10,5	31	29	22	32
105_A	1,5	34	31	25	35
105_B	4,5	38	35	28	38
105_C	7,5	39	36	29	39
105_D	10,5	32	29	22	33
106_A	1,5	35	32	25	35
106_B	4,5	38	35	29	39
106_C	7,5	39	36	29	39
107_A	1,5	34	31	24	34
107_B	4,5	37	35	28	38
107_C	7,5	38	35	28	38
108_A	1,5	33	30	23	33
108_B	4,5	35	32	25	35
108_C	7,5	38	35	28	38
109_A	1,5	33	30	23	33
109_B	4,5	35	32	25	35
109_C	7,5	38	35	28	38
110_A	1,5	35	32	25	35
110_B	4,5	38	36	29	39
110_C	7,5	39	36	29	39
111_A	1,5	41	38	31	41
111_B	4,5	43	40	33	43
111_C	7,5	42	39	32	42
111_D	10,5	41	38	31	41
112_A	1,5	41	38	31	41
112_B	4,5	43	40	33	43
112_C	7,5	42	39	32	42
112_D	10,5	41	38	31	41
113_A	1,5	41	38	31	42
113_B	4,5	43	40	33	44
113_C	7,5	42	39	32	42
113_D	10,5	41	38	31	42
114_A	1,5	41	38	31	41
114_B	4,5	43	40	33	43
114_C	7,5	42	39	32	42
114_D	10,5	41	38	31	42
115_A	1,5	41	38	31	42
115_B	4,5	43	40	33	43
115_C	7,5	42	39	32	42
115_D	10,5	41	38	32	42
116_A	1,5	41	38	32	42
116_B	4,5	43	40	33	44
116_C	7,5	42	39	32	42
116_D	10,5	41	38	32	42
117_A	1,5	41	39	32	42
117_B	4,5	43	40	34	44
117_C	7,5	42	39	32	42
117_D	10,5	41	39	32	42
118_A	1,5	41	39	32	42
118_B	4,5	43	40	34	44
118_C	7,5	42	39	32	42
118_D	10,5	42	39	32	42
119_A	1,5	42	39	32	42
119_B	4,5	43	41	34	44
119_C	7,5	42	39	32	43
119_D	10,5	42	39	32	42
120_A	1,5	42	39	32	42
120_B	4,5	43	41	34	44

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
082_C	7,5	30	26	19	30
083_A	1,5	19	15	8	19
083_B	4,5	20	16	9	20
083_C	7,5	22	17	10	21
084_A	1,5	19	14	7	18
084_B	4,5	20	15	8	19
084_C	7,5	21	16	10	20
085_A	1,5	18	14	7	18
085_B	4,5	20	15	8	19
085_C	7,5	21	16	10	21
086_A	1,5	18	14	7	18
086_B	4,5	20	15	8	19
086_C	7,5	20	16	9	20
087_A	1,5	19	15	8	19
087_B	4,5	21	16	9	20
087_C	7,5	22	17	11	22
088_A	1,5	19	14	8	18
088_B	4,5	20	16	9	20
088_C	7,5	22	17	11	22
089_A	1,5	18	14	7	18
089_B	4,5	20	15	9	19
089_C	7,5	21	17	10	21
090_A	1,5	18	14	7	18
091_A	1,5	17	12	5	16
091_B	4,5	18	13	7	18
091_C	7,5	19	14	8	19
092_A	1,5	29	24	18	28
092_B	4,5	33	29	23	33
092_C	7,5	35	32	25	35
093_A	1,5	30	26	20	30
093_B	4,5	34	30	23	34
093_C	7,5	35	31	25	35
094_A	1,5	29	25	19	29
094_B	4,5	32	29	22	32
094_C	7,5	34	30	24	34
095_A	1,5	31	27	20	31
095_B	4,5	33	29	22	33
095_C	7,5	34	30	23	34
096_A	1,5	30	26	20	30
096_B	4,5	32	28	22	32
096_C	7,5	34	30	23	34
097_A	1,5	20	16	9	20
097_B	4,5	22	18	11	22
097_C	7,5	9	4	-3	8
098_A	1,5	22	18	11	22
098_B	4,5	23	18	12	23
098_C	7,5	24	20	13	24
099_A	1,5	22	18	11	22
099_B	4,5	23	19	12	23
099_C	7,5	24	20	13	24
100_A	1,5	21	16	10	21
100_B	4,5	22	18	11	22
100_C	7,5	24	19	13	24
101_A	1,5	21	17	10	21
101_B	4,5	23	18	12	22
101_C	7,5	24	20	13	24
102_A	1,5	22	17	10	21
102_B	4,5	23	19	12	23
102_C	7,5	25	20	14	25
103_A	1,5	29	25	18	29
103_B	4,5	33	29	22	33
103_C	7,5	35	31	24	35
104_A	1,5	21	16	10	21
104_B	4,5	24	19	13	24
104_C	7,5	26	21	15	26
104_D	10,5	28	24	17	28
105_A	1,5	23	19	13	23
105_B	4,5	25	21	14	25
105_C	7,5	27	22	16	26
105_D	10,5	29	24	18	29
106_A	1,5	22	17	10	21
106_B	4,5	24	19	12	23
106_C	7,5	25	21	14	25
107_A	1,5	24	19	12	23
107_B	4,5	26	21	15	26
107_C	7,5	28	23	17	27
108_A	1,5	19	14	8	19
108_B	4,5	21	16	10	21
108_C	7,5	23	19	12	23
109_A	1,5	19	14	8	19
109_B	4,5	21	16	10	20
109_C	7,5	23	19	12	23
110_A	1,5	22	18	11	22
110_B	4,5	24	20	13	24
110_C	7,5	26	21	15	26
111_A	1,5	0	0	0	0
111_B	4,5	0	0	0	0
111_C	7,5	0	0	0	0
111_D	10,5	0	0	0	0
112_A	1,5	0	0	0	0
112_B	4,5	0	0	0	0
112_C	7,5	0	0	0	0
112_D	10,5	0	0	0	0
113_A	1,5	0	0	0	0
113_B	4,5	0	0	0	0
113_C	7,5	0	0	0	0
113_D	10,5	0	0	0	0
114_A	1,5	0	0	0	0
114_B	4,5	0	0	0	0
114_C	7,5	0	0	0	0
114_D	10,5	0	0	0	0
115_A	1,5	0	0	0	0
115_B	4,5	0	0	0	0
115_C	7,5	0	0	0	0
115_D	10,5	0	0	0	0
116_A	1,5	0	0	0	0
116_B	4,5	0	0	0	0
116_C	7,5	0	0	0	0
116_D	10,5	0	0	0	0
117_A	1,5	0	0	0	0
117_B	4,5	0	0	0	0
117_C	7,5	0	0	0	0
117_D	10,5	0	0	0	0
118_A	1,5	0	0	0	0
118_B	4,5	0	0	0	0
118_C	7,5	0	0	0	0
118_D	10,5	0	0	0	0
119_A	1,5	0	0	0	0
119_B	4,5	0	0	0	0
119_C	7,5	0	0	0	0
119_D	10,5	0	0	0	0
120_A	1,5	1	0	0	1
120_B	4,5	0	0	0	0

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
082_C	7,5	25	17	9	23
083_A	1,5	23	15	8	22
083_B	4,5	24	16	8	22
083_C	7,5	24	16	9	23
084_A	1,5	24	16	9	22
084_B	4,5	24	16	9	23
084_C	7,5	25	17	9	23
085_A	1,5	24	16	9	22
085_B	4,5	24	16	9	23
085_C	7,5	25	17	10	23
086_A	1,5	24	16	9	22
086_B	4,5	24	16	9	23
086_C	7,5	25	17	10	23
087_A	1,5	24	16	9	23
087_B	4,5	25	17	9	23
087_C	7,5	25	17	10	24
088_A	1,5	24	16	9	23
088_B	4,5	25	17	10	23
088_C	7,5	26	17	10	24
089_A	1,5	24	16	9	23
089_B	4,5	25	17	9	23
089_C	7,5	26	17	10	24
090_A	1,5	24	16	9	22
091_A	1,5	23	15	8	22
091_B	4,5	24	16	8	23
091_C	7,5	26	18	10	25
092_A	1,5	23	15	7	21
092_B	4,5	25	17	10	24
092_C	7,5	24	16	9	22
093_A	1,5	22	14	7	21
093_B	4,5	25	17	10	23
093_C	7,5	24	16	9	22
094_A	1,5	22	14	6	20
094_B	4,5	25	16	9	23
094_C	7,5	25	17	10	23
095_A	1,5	22	14	7	21
095_B	4,5	24	16	9	23
095_C	7,5	25	17	10	23
096_A	1,5	22	13	6	20
096_B	4,5	24	16	9	22
096_C	7,5	25	17	10	23
097_A	1,5	31	23	17	30
097_B	4,5	34	26	20	33
097_C	7,5	36	28	21	34
098_A	1,5	32	25	18	31
098_B	4,5	35	27	21	34
098_C	7,5	36	28	22	35
099_A	1,5	33	25	18	31
099_B	4,5	35	27	21	34
099_C	7,5	36	28	21	35
100_A	1,5	33	25	19	31
100_B	4,5	35	27	21	34
100_C	7,5	36	28	21	34
101_A	1,5	32	25	18	31
101_B	4,5	35	27	20	33
101_C	7,5	36	28	21	34
102_A	1,5	32	24	18	30
102_B	4,5	34	26	19	32
102_C	7,5	35	27	20	33
103_A	1,5	25	17	10	23
103_B	4,5	27	19	12	26
103_C	7,5	26	18	11	24
104_A	1,5	24	16	9	23
104_B	4,5	26	18	11	24
104_C	7,5	27	19	12	26
104_D	10,5	27	19	12	26
105_A	1,5	26	18	12	25
105_B	4,5	28	20	13	26
105_C	7,5	29	21	14	28
105_D	10,5	28	20	13	27
106_A	1,5	26	18	12	25
106_B	4,5	28	20	13	26
106_C	7,5	28	20	13	27
107_A	1,5	25	18	11	24
107_B	4,5	27	19	12	26
107_C	7,5	28	20	13	26
108_A	1,5	17	9	1	15
108_B	4,5	19	11	2	17
108_C	7,5	22	13	5	20
109_A	1,5	16	8	0	14
109_B	4,5	17	9	1	16
109_C	7,5	20	12	4	18
110_A	1,5	27	19	12	25
110_B	4,5	29	21	14	27
110_C	7,5	28	20	13	27
111_A	1,5	34	26	19	32
111_B	4,5	37	29	22	35
111_C	7,5	38	30	23	36
111_D	10,5	39	31	24	37
112_A	1,5	34	26	19	32
112_B	4,5	37	29	22	35
112_C	7,5	38	30	23	36
112_D	10,5	39	31	24	37
113_A	1,5	34	26	19	32
113_B	4,5	37	29	23	36
113_C	7,5	38	30	24	37
113_D	10,5	39	31	24	38
114_A	1,5	34	26	20	32
114_B	4,5	37	29	23	36
114_C	7,5	38	30	24	37
114_D	10,5	39	31	24	38
115_A	1,5	34	26	20	32
115_B	4,5	37	29	23	36
115_C	7,5	38	30	24	37
115_D	10,5	39	31	24	38
116_A	1,5	34	26	20	32
116_B	4,5	37	29	23	36
116_C	7,5	38	30	24	37
116_D	10,5	39	31	24	38
117_A	1,5	34	26	20	33
117_B	4,5	37	30	23	36
117_C	7,5	39	31	24	37
117_D	10,5	39	31	25	38
118_A	1,5	34	27	20	33
118_B	4,5	38	30	23	36
118_C	7,5	39	31	24	37
118_D	10,5	40	32	25	38
119_A	1,5	34	27	20	33
119_B	4,5	37	30	23	36
119_C	7,5	39	31	24	37
119_D	10,5	39	31	25	38
120_A	1,5	35	27	20	33
120_B	4,5	38	30	23	36

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
082_C	7,5	48	44	37	48
083_A	1,5	45	42	35	45
083_B	4,5	47	43	37	47
083_C	7,5	47	43	37	47
084_A	1,5	43	40	33	44
084_B	4,5	45	42	35	46
084_C	7,5	46	42	35	46
085_A	1,5	42	39	32	43
085_B	4,5	44	41	34	45
085_C	7,5	45	41	34	45
086_A	1,5	42	38	32	42
086_B	4,5	44	40	33	44
086_C	7,5	44	41	34	44
087_A	1,5	41	37	31	41
087_B	4,5	42	39	32	43
087_C	7,5	43	40	33	44
088_A	1,5	40	37	30	41
088_B	4,5	42	38	32	42
088_C	7,5	43	39	33	43
089_A	1,5	40	36	29	40
089_B	4,5	41	37	31	41
089_C	7,5	42	38	32	42
090_A	1,5	40	36	29	40
091_A	1,5	31	27	21	31
091_B	4,5	32	28	22	32
091_C	7,5	33	30	23	33
092_A	1,5	31	27	21	31
092_B	4,5	35	32	25	35
092_C	7,5	36	33	26	37
093_A	1,5	33	29	23	33
093_B	4,5	35	32	25	35
093_C	7,5	36	32	26	36
094_A	1,5	34	30	23	34
094_B	4,5	35	32	25	36
094_C	7,5	36	32	26	36
095_A	1,5	34	30	24	34
095_B	4,5	35	32	25	35
095_C	7,5	35	32	25	36
096_A	1,5	34	31	24	34
096_B	4,5	35	32	25	35
096_C	7,5	35	31	25	35
097_A	1,5	28	25	18	29
097_B	4,5	29	26	19	29
097_C	7,5	0	0	0	0
098_A	1,5	24	20	13	24
098_B	4,5	25	21	14	25
098_C	7,5	26	22	15	26
099_A	1,5	24	20	13	24
099_B	4,5	25	21	14	25
099_C	7,5	26	22	15	26
100_A	1,5	24	20	14	24
100_B	4,5	25	21	15	25
100_C	7,5	27	23	16	27
101_A	1,5	24	20	14	24
101_B	4,5	25	21	15	25
101_C	7,5	27	23	16	27
102_A	1,5	25	21	14	25
102_B	4,5	26	22	15	26
102_C	7,5	27	23	17	27
103_A	1,5	29	25	18	29
103_B	4,5	34	30	24	34
103_C	7,5	36	32	25	36
104_A	1,5	22	18	11	22
104_B	4,5	23	19	12	23
104_C	7,5	24	20	14	24
104_D	10,5	28	25	18	28
105_A	1,5	22	18	11	22
105_B	4,5	23	19	12	23
105_C	7,5	25	21	14	25
105_D	10,5	29	25	18	29
106_A	1,5	22	18	11	22
106_B	4,5	23	19	12	23
106_C	7,5	25	21	14	25
107_A	1,5	23	19	13	23
107_B	4,5	25	21	14	25
107_C	7,5	27	23	16	27
108_A	1,5	25	21	14	25
108_B	4,5	26	22	16	26
108_C	7,5	28	24	17	28
109_A	1,5	25	21	14	25
109_B	4,5	26	22	15	26
109_C	7,5	27	23	17	27
110_A	1,5	22	18	11	22
110_B	4,5	23	19	12	23
110_C	7,5	25	21	14	25
111_A	1,5	13	9	2	13
111_B	4,5	5	1	0	5
111_C	7,5	5	0	0	4
111_D	10,5	0	0	0	0
112_A	1,5	13	9	2	13
112_B	4,5	7	3	0	7
112_C	7,5	6	2	0	6
112_D	10,5	0	0	0	0
113_A	1,5	13	9	3	13
113_B	4,5	9	5	0	9
113_C	7,5	4	0	0	4
113_D	10,5	0	0	0	0
114_A	1,5	14	10	3	14
114_B	4,5	9	6	0	10
114_C	7,5	4	0	0	4
114_D	10,5	0	0	0	0
115_A	1,5	14	10	3	14
115_B	4,5	7	3	0	7
115_C	7,5	2	0	0	2
115_D	10,5	0	0	0	0
116_A	1,5	14	10	3	14
116_B	4,5	11	7	0	11
116_C	7,5	1	0	0	1
116_D	10,5	0	0	0	0
117_A	1,5	15	11	4	15
117_B	4,5	11	7	1	11
117_C	7,5	2	0	0	2
117_D	10,5	0	0	0	0
118_A	1,5	14	10	3	14
118_B	4,5	10	6	0	10
118_C	7,5	5	1	0	5
118_D	10,5	0	0	0	0
119_A	1,5	14	10	4	14
119_B	4,5	10	6	0	10
119_C	7,5	6	2	0	6
119_D	10,5	0	0	0	0
120_A	1,5	15	11	4	15
120_B	4,5	12	8	2	12

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum
082_C	7,5	48	48	46	53	49	52	56
083_A	1,5	48	48	46	53	49	51	55
083_B	4,5	48	48	46	53	49	51	55
083_C	7,5	48	48	46	53	49	51	55
084_A	1,5	49	49	46	53	49	50	54
084_B	4,5	49	49	46	53	49	51	55
084_C	7,5	49	49	47	54	50	52	56
085_A	1,5	49	49	47	54	50	51	55
085_B	4,5	49	49	47	54	50	51	55
085_C	7,5	49	49	47	54	50	51	56
086_A	1,5	49	49	47	54	50	51	55
086_B	4,5	49	49	47	54	50	51	55
086_C	7,5	49	49	47	54	50	51	55
087_A	1,5	49	49	47	54	50	51	55
087_B	4,5	49	49	47	54	50	51	55
087_C	7,5	49	49	47	54	50	51	55
088_A	1,5	49	49	47	54	50	51	55
088_B	4,5	49	49	47	54	50	51	55
088_C	7,5	50	49	47	54	50	51	55
089_A	1,5	50	49	47	54	50	50	54
089_B	4,5	50	49	47	54	50	51	55
089_C	7,5	50	50	47	54	50	51	55
090_A	1,5	49	49	47	54	50	50	54
091_A	1,5	47	46	44	51	47	47	51
091_B	4,5	47	46	44	51	47	48	52
091_C	7,5	48	48	46	53	49	50	54
092_A	1,5	46	46	44	51	47	58	63
092_B	4,5	49	48	46	53	49	61	66
092_C	7,5	49	49	47	54	50	61	66
093_A	1,5	46	46	44	51	47	58	63
093_B	4,5	49	48	46	53	49	61	66
093_C	7,5	49	49	47	54	50	61	66
094_A	1,5	46	46	44	51	47	58	63
094_B	4,5	49	49	47	54	50	61	66
094_C	7,5	50	50	48	55	51	61	66
095_A	1,5	46	46	44	51	47	58	63
095_B	4,5	49	48	46	53	49	61	66
095_C	7,5	51	50	49	56	52	62	66
096_A	1,5	47	46	45	51	47	59	64
096_B	4,5	49	49	47	54	50	61	66
096_C	7,5	51	51	49	56	52	62	66
097_A	1,5	56	56	54	61	57	58	63
097_B	4,5	59	59	57	64	59	61	66
097_C	7,5	60	60	58	65	60	62	67
098_A	1,5	58	58	56	63	58	59	63
098_B	4,5	60	60	58	65	60	61	65
098_C	7,5	61	61	59	66	61	62	66
099_A	1,5	58	58	56	63	58	59	63
099_B	4,5	60	60	58	65	60	61	65
099_C	7,5	61	61	59	66	61	62	66
100_A	1,5	58	57	55	62	58	58	62
100_B	4,5	60	60	57	64	59	60	64
100_C	7,5	60	60	58	65	60	61	65
101_A	1,5	57	57	55	62	58	58	62
101_B	4,5	59	59	57	64	59	60	64
101_C	7,5	60	60	58	65	60	61	65
102_A	1,5	57	56	54	61	57	57	61
102_B	4,5	59	58	56	63	58	59	63
102_C	7,5	59	59	57	64	59	60	64
103_A	1,5	47	47	45	52	48	54	58
103_B	4,5	50	50	48	55	51	58	62
103_C	7,5	48	48	46	53	49	58	62
104_A	1,5	58	58	56	63	58	59	63
104_B	4,5	60	60	58	65	60	61	65
104_C	7,5	61	61	59	66	61	62	66
104_D	10,5	61	61	59	66	61	62	66
105_A	1,5	57	57	55	62	58	58	62
105_B	4,5	59	59	57	64	59	60	64
105_C	7,5	60	60	58	65	60	61	65
105_D	10,5	60	60	58	65	60	61	66
106_A	1,5	56	55	53	60	56	56	60
106_B	4,5	58	57	55	62	58	58	63
106_C	7,5	58	58	56	63	58	59	64
107_A	1,5	55	55	53	60	56	56	61
107_B	4,5	57	57	55	62	58	58	63
107_C	7,5	58	57	55	62	58	59	63
108_A	1,5	36	36	34	41	38	40	43
108_B	4,5	38	38	35	42	39	41	44
108_C	7,5	40	40	38	45	41	44	47
109_A	1,5	36	36	34	41	38	40	43
109_B	4,5	38	38	36	43	39	41	45
109_C	7,5	39	39	37	44	40	43	47
110_A	1,5	56	56	54	61	57	57	61
110_B	4,5	59	58	56	63	58	59	64
110_C	7,5	59	59	57	64	59	60	65
111_A	1,5	63	63	61	68	63	63	68
111_B	4,5	65	65	63	70	65	65	70
111_C	7,5	65	65	63	70	65	65	70
111_D	10,5	65	65	63	70	65	65	70
112_A	1,5	63	63	61	68	63	63	68
112_B	4,5	65	65	63	70	65	65	70
112_C	7,5	65	65	63	70	65	65	70
112_D	10,5	65	65	63	70	65	65	70
113_A	1,5	63	63	61	68	63	63	68
113_B	4,5	65	65	63	70	65	65	70
113_C	7,5	65	65	63	70	65	65	70
113_D	10,5	65	65	63	70	65	65	70
114_A	1,5	63	63	61	68	63	63	68
114_B	4,5	65	65	63	70	65	65	70
114_C	7,5	65	65	63	70	65	65	70
114_D	10,5	65	65	63	70	65	65	70
115_A	1,5	63	63	61	68	63	63	68
115_B	4,5	65	65	63	70	65	65	70
115_C	7,5	65	65	63	70	65	65	70
115_D	10,5	65	65	63	70	65	65	70
116_A	1,5	63	63	61	68	63	63	68
116_B	4,5	65	65	63	70	65	65	70
116_C	7,5	65	65	63	70	65	65	70
116_D	10,5	65	65	63	70	65	65	70
117_A	1,5	63	63	61	68	63	63	68
117_B	4,5	65	65	63	70	65	65	70
117_C	7,5	65	65	63	70	65	65	70
117_D	10,5	65	65	63	70	65	65	70
118_A	1,5	63	63	61	68	63	63	68
118_B	4,5	65	65	63	70	65	65	70
118_C	7,5	65	65	63	70	65	65	70
118_D	10,5	65	65	63	70	65	65	70
119_A	1,5	63	63	61	68	63	63	68
119_B	4,5	65	65	63	70	65	65	70
119_C	7,5	65	65	63	70	65	65	70
119_D	10,5	65	65	63	70	65	65	70
120_A	1,5	63	63	61	68	63	63	68
120_B	4,5	65	65	63	70	65	65	70

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
120_C	7,5	45	43	37	47
120_D	10,5	45	43	38	47
121_A	1,5	42	40	34	43
121_B	4,5	44	43	37	46
121_C	7,5	45	43	37	46
121_D	10,5	45	43	38	47
122_A	1,5	42	40	34	43
122_B	4,5	44	42	36	46
122_C	7,5	44	43	37	46
122_D	10,5	45	43	37	46
123_A	1,5	41	39	34	43
123_B	4,5	44	42	36	45
123_C	7,5	44	42	36	45
123_D	10,5	44	42	36	46
124_A	1,5	41	39	34	43
124_B	4,5	43	42	36	45
124_C	7,5	44	42	36	45
124_D	10,5	44	42	36	45
125_A	1,5	41	39	33	43
125_B	4,5	43	41	36	45
125_C	7,5	43	41	36	45
125_D	10,5	44	42	36	45
126_A	1,5	41	39	33	42
126_B	4,5	43	41	35	45
126_C	7,5	43	41	35	44
126_D	10,5	43	41	36	45
127_A	1,5	40	39	33	42
127_B	4,5	43	41	35	44
127_C	7,5	43	41	35	44
127_D	10,5	43	41	36	45
128_A	1,5	40	39	33	42
128_B	4,5	43	41	35	44
128_C	7,5	43	41	35	44
128_D	10,5	43	41	35	45
129_A	1,5	40	38	33	42
129_B	4,5	42	41	35	44
129_C	7,5	42	41	35	44
129_D	10,5	43	41	35	44
130_A	1,5	40	38	32	41
130_B	4,5	42	40	34	44
130_C	7,5	42	40	35	44
130_D	10,5	42	41	35	44
131_A	1,5	40	38	32	41
131_B	4,5	42	40	34	43
131_C	7,5	42	40	34	43
131_D	10,5	42	41	35	44
132_A	1,5	40	38	32	41
132_B	4,5	42	40	34	43
132_C	7,5	42	40	34	44
132_D	10,5	42	40	35	44
133_A	1,5	39	38	32	41
133_B	4,5	41	40	34	43
133_C	7,5	42	40	34	43
133_D	10,5	42	40	34	43
134_A	1,5	39	37	32	41
134_B	4,5	41	40	34	43
134_C	7,5	41	40	34	43
134_D	10,5	42	40	34	43
135_A	1,5	26	24	18	27
135_B	4,5	28	26	20	29
135_C	7,5	29	27	22	31
135_D	10,5	32	30	24	34
136_A	1,5	34	32	26	35
136_B	4,5	35	33	27	36
136_C	7,5	36	34	28	37
136_D	10,5	36	35	29	38
137_A	1,5	32	30	24	33
137_B	4,5	34	32	26	35
137_C	7,5	36	34	28	37
137_D	10,5	38	37	31	40
138_A	1,5	32	30	24	33
138_B	4,5	34	32	26	36
138_C	7,5	36	34	28	37
138_D	10,5	38	37	31	40
139_A	1,5	32	30	24	34
139_B	4,5	34	32	27	36
139_C	7,5	36	34	28	38
139_D	10,5	39	37	32	41
140_A	1,5	32	30	24	34
140_B	4,5	34	32	27	36
140_D	10,5	40	38	32	41
141_A	1,5	32	30	25	34
141_B	4,5	34	32	27	36
141_C	7,5	36	35	29	38
141_D	10,5	39	38	32	41
142_A	1,5	32	30	25	34
142_B	4,5	35	33	27	36
142_C	7,5	37	35	30	39
142_D	10,5	40	38	33	42
143_A	1,5	32	30	25	34
143_B	4,5	34	33	27	36
143_C	7,5	37	35	29	38
143_D	10,5	40	38	33	42
144_A	1,5	32	30	24	34
144_B	4,5	34	32	27	36
144_C	7,5	37	35	29	38
144_D	10,5	40	38	33	42
145_A	1,5	37	36	30	39
145_B	4,5	39	37	31	40
145_C	7,5	39	37	32	41
146_A	1,5	36	34	29	38
146_B	4,5	37	36	30	39
146_C	7,5	38	36	30	39
147_A	1,5	34	33	27	36
147_B	4,5	35	34	28	37
147_C	7,5	36	34	29	38
148_A	1,5	34	32	26	35
148_B	4,5	33	31	26	35
148_C	7,5	30	28	22	31
149_A	1,5	34	32	26	35
149_B	4,5	33	31	25	34
149_C	7,5	29	27	22	31
150_A	1,5	38	36	31	40
150_B	4,5	40	38	32	41
150_C	7,5	40	38	33	42
150_D	10,5	41	39	33	42
151_A	1,5	33	31	26	35
151_B	4,5	33	31	25	35
151_C	7,5	28	26	21	30
151_D	10,5	21	20	14	23
152_A	1,5	31	30	24	33
152_B	4,5	30	28	22	31
152_C	7,5	27	25	20	29

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
120_C	7,5	21	14	9	20
120_D	10,5	0	0	0	0
121_A	1,5	24	17	11	23
121_B	4,5	26	19	13	25
121_C	7,5	20	12	6	18
121_D	10,5	0	0	0	0
122_A	1,5	23	16	11	22
122_B	4,5	25	18	12	24
122_C	7,5	23	16	10	22
122_D	10,5	0	0	0	0
123_A	1,5	25	18	12	24
123_B	4,5	26	19	14	25
123_C	7,5	25	17	12	23
123_D	10,5	22	14	8	21
124_A	1,5	25	18	13	24
124_B	4,5	27	20	14	26
124_C	7,5	25	18	12	24
124_D	10,5	22	14	9	21
125_A	1,5	26	19	14	25
125_B	4,5	28	20	15	27
125_C	7,5	26	19	13	25
125_D	10,5	22	15	9	21
126_A	1,5	26	19	14	25
126_B	4,5	28	21	15	27
126_C	7,5	26	18	13	25
126_D	10,5	24	16	10	22
127_A	1,5	26	19	14	25
127_B	4,5	28	20	15	27
127_C	7,5	26	19	13	25
127_D	10,5	24	16	10	23
128_A	1,5	26	19	14	25
128_B	4,5	28	21	15	27
128_C	7,5	26	18	13	24
128_D	10,5	25	17	11	23
129_A	1,5	26	19	14	25
129_B	4,5	28	20	15	27
129_C	7,5	26	18	13	25
129_D	10,5	25	17	11	24
130_A	1,5	26	19	14	25
130_B	4,5	28	20	15	27
130_C	7,5	25	18	12	24
130_D	10,5	25	18	12	24
131_A	1,5	27	20	14	26
131_B	4,5	28	21	16	27
131_C	7,5	25	18	12	24
131_D	10,5	23	16	10	22
132_A	1,5	24	17	12	23
132_B	4,5	26	19	14	25
132_C	7,5	23	16	10	22
132_D	10,5	3	0	0	2
133_A	1,5	26	19	14	25
133_B	4,5	28	21	15	27
133_C	7,5	25	18	13	24
133_D	10,5	4	0	0	2
134_A	1,5	26	19	13	25
134_B	4,5	27	20	15	26
134_C	7,5	25	18	12	24
134_D	10,5	8	1	0	7
135_A	1,5	28	20	15	26
135_B	4,5	29	22	16	28
135_C	7,5	28	21	15	27
135_D	10,5	29	22	16	28
136_A	1,5	28	21	15	27
136_B	4,5	30	23	17	29
136_C	7,5	30	23	17	29
136_D	10,5	32	25	19	31
137_A	1,5	21	14	8	20
137_B	4,5	23	15	9	21
137_C	7,5	24	16	10	23
137_D	10,5	25	18	12	24
138_A	1,5	22	14	8	21
138_B	4,5	23	16	10	22
138_C	7,5	24	16	10	23
138_D	10,5	25	18	12	24
139_A	1,5	23	15	10	22
139_B	4,5	24	16	10	23
139_C	7,5	25	17	11	23
139_D	10,5	26	18	12	25
140_A	1,5	23	16	10	22
140_B	4,5	24	17	11	23
140_D	10,5	26	18	13	25
141_A	1,5	23	16	10	22
141_B	4,5	24	17	11	23
141_C	7,5	25	17	11	23
141_D	10,5	26	18	12	24
142_A	1,5	25	17	12	24
142_B	4,5	26	18	12	25
142_C	7,5	26	19	13	25
142_D	10,5	28	20	14	26
143_A	1,5	25	17	12	24
143_B	4,5	26	18	13	25
143_C	7,5	27	19	13	26
143_D	10,5	28	20	14	27
144_A	1,5	25	17	11	23
144_B	4,5	25	18	12	24
144_C	7,5	26	18	13	25
144_D	10,5	27	19	14	26
145_A	1,5	22	14	8	20
145_B	4,5	23	16	10	22
145_C	7,5	26	18	13	25
146_A	1,5	22	15	9	21
146_B	4,5	24	16	11	23
146_C	7,5	27	19	13	25
147_A	1,5	22	15	9	21
147_B	4,5	24	16	10	23
147_C	7,5	26	19	13	25
148_A	1,5	52	44	39	51
148_B	4,5	53	45	40	52
148_C	7,5	53	45	40	52
149_A	1,5	51	44	39	50
149_B	4,5	52	45	40	51
149_C	7,5	52	45	40	51
150_A	1,5	22	14	8	20
150_B	4,5	23	16	10	22
150_C	7,5	26	18	12	24
150_D	10,5	28	20	15	27
151_A	1,5	51	44	38	50
151_B	4,5	52	45	39	51
151_C	7,5	52	45	40	51
151_D	10,5	52	45	40	51
152_A	1,5	50	42	37	48
152_B	4,5	51	44	38	50
152_C	7,5	52	44	39	50

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
120_C	7,5	42	39	33	43
120_D	10,5	42	39	32	42
121_A	1,5	42	39	32	42
121_B	4,5	44	41	34	44
121_C	7,5	42	39	33	43
121_D	10,5	42	39	32	42
122_A	1,5	41	39	32	42
122_B	4,5	43	41	34	44
122_C	7,5	42	39	33	43
122_D	10,5	42	39	32	42
123_A	1,5	42	39	33	43
123_B	4,5	44	41	35	45
123_C	7,5	43	40	34	44
123_D	10,5	43	40	34	44
124_A	1,5	43	40	33	43
124_B	4,5	44	41	35	45
124_C	7,5	43	41	34	44
124_D	10,5	43	40	34	44
125_A	1,5	42	40	33	43
125_B	4,5	44	41	35	45
125_C	7,5	43	41	34	44
125_D	10,5	43	40	34	44
126_A	1,5	42	40	33	43
126_B	4,5	44	41	35	45
126_C	7,5	43	40	34	44
126_D	10,5	43	40	34	44
127_A	1,5	43	40	33	44
127_B	4,5	45	42	35	45
127_C	7,5	43	41	34	44
127_D	10,5	44	41	34	44
128_A	1,5	43	40	33	43
128_B	4,5	45	42	35	45
128_C	7,5	44	41	34	44
128_D	10,5	44	41	34	44
129_A	1,5	43	40	33	43
129_B	4,5	45	42	35	45
129_C	7,5	44	41	34	44
129_D	10,5	43	41	34	44
130_A	1,5	43	41	34	44
130_B	4,5	45	42	36	46
130_C	7,5	44	41	35	45
130_D	10,5	44	41	34	45
131_A	1,5	43	41	34	44
131_B	4,5	45	42	36	46
131_C	7,5	44	41	35	45
131_D	10,5	44	41	34	45
132_A	1,5	43	40	33	43
132_B	4,5	45	42	35	45
132_C	7,5	44	41	34	44
132_D	10,5	43	41	34	44
133_A	1,5	43	40	33	43
133_B	4,5	44	42	35	45
133_C	7,5	44	41	34	44
133_D	10,5	43	41	34	44
134_A	1,5	43	40	33	43
134_B	4,5	45	42	35	45
134_C	7,5	44	41	34	45
134_D	10,5	44	41	34	44
135_A	1,5	42	39	32	42
135_B	4,5	44	41	34	44
135_C	7,5	44	41	35	45
135_D	10,5	46	43	36	46
136_A	1,5	39	36	30	40
136_B	4,5	41	38	32	42
136_C	7,5	42	40	33	43
136_D	10,5	46	43	36	46
137_A	1,5	32	29	22	32
137_B	4,5	34	31	25	35
137_C	7,5	38	35	29	39
137_D	10,5	43	41	34	44
138_A	1,5	32	29	23	33
138_B	4,5	35	32	25	35
138_C	7,5	39	36	29	39
138_D	10,5	44	41	34	44
139_A	1,5	32	29	23	33
139_B	4,5	35	32	25	35
139_C	7,5	39	36	30	40
139_D	10,5	44	41	34	44
140_A	1,5	33	30	23	33
140_B	4,5	35	32	26	36
140_D	10,5	44	41	34	44
141_A	1,5	33	30	23	33
141_B	4,5	35	32	26	36
141_C	7,5	39	37	30	40
141_D	10,5	44	41	34	44
142_A	1,5	33	30	23	34
142_B	4,5	35	32	26	36
142_C	7,5	39	36	29	40
142_D	10,5	44	41	34	44
143_A	1,5	33	30	23	34
143_B	4,5	35	32	26	36
143_C	7,5	38	35	29	39
143_D	10,5	44	41	34	44
144_A	1,5	33	30	23	34
144_B	4,5	35	32	26	36
144_C	7,5	38	35	28	38
144_D	10,5	43	41	34	44
145_A	1,5	33	30	23	33
145_B	4,5	35	32	25	35
145_C	7,5	37	34	28	38
146_A	1,5	35	32	25	36
146_B	4,5	37	35	28	38
146_C	7,5	39	36	29	39
147_A	1,5	35	32	25	35
147_B	4,5	37	35	28	38
147_C	7,5	39	36	29	39
148_A	1,5	44	41	34	45
148_B	4,5	48	45	38	49
148_C	7,5	50	47	40	50
149_A	1,5	44	41	35	45
149_B	4,5	48	45	39	49
149_C	7,5	50	47	40	50
150_A	1,5	34	31	24	34
150_B	4,5	35	32	25	36
150_C	7,5	37	34	27	37
150_D	10,5	41	38	32	42
151_A	1,5	44	42	35	45
151_B	4,5	48	46	39	49
151_C	7,5	49	47	40	50
151_D	10,5	50	47	41	51
152_A	1,5	44	41	34	44
152_B	4,5	48	46	39	49
152_C	7,5	49	47	40	50

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
120_C	7,5	0	0	0	0
120_D	10,5	0	0	0	0
121_A	1,5	2	0	0	2
121_B	4,5	0	0	0	0
121_C	7,5	0	0	0	0
121_D	10,5	0	0	0	0
122_A	1,5	5	1	0	5
122_B	4,5	0	0	0	0
122_C	7,5	0	0	0	0
122_D	10,5	0	0	0	0
123_A	1,5	7	2	0	7
123_B	4,5	0	0	0	0
123_C	7,5	0	0	0	0
123_D	10,5	0	0	0	0
124_A	1,5	7	2	0	6
124_B	4,5	0	0	0	0
124_C	7,5	0	0	0	0
124_D	10,5	0	0	0	0
125_A	1,5	7	3	0	7
125_B	4,5	1	0	0	1
125_C	7,5	0	0	0	0
125_D	10,5	0	0	0	0
126_A	1,5	7	2	0	7
126_B	4,5	1	0	0	1
126_C	7,5	0	0	0	0
126_D	10,5	0	0	0	0
127_A	1,5	6	2	0	6
127_B	4,5	2	0	0	1
127_C	7,5	0	0	0	0
127_D	10,5	0	0	0	0
128_A	1,5	6	2	0	6
128_B	4,5	2	0	0	2
128_C	7,5	0	0	0	0
128_D	10,5	0	0	0	0
129_A	1,5	6	1	0	6
129_B	4,5	1	0	0	1
129_C	7,5	0	0	0	0
129_D	10,5	0	0	0	0
130_A	1,5	7	2	0	6
130_B	4,5	4	0	0	4
130_C	7,5	3	0	0	3
130_D	10,5	0	0	0	0
131_A	1,5	6	2	0	6
131_B	4,5	4	0	0	4
131_C	7,5	1	0	0	1
131_D	10,5	0	0	0	0
132_A	1,5	7	2	0	7
132_B	4,5	6	1	0	5
132_C	7,5	1	0	0	1
132_D	10,5	0	0	0	0
133_A	1,5	6	2	0	6
133_B	4,5	5	0	0	4
133_C	7,5	0	0	0	0
133_D	10,5	0	0	0	0
134_A	1,5	7	3	0	7
134_B	4,5	6	1	0	5
134_C	7,5	0	0	0	0
134_D	10,5	0	0	0	0
135_A	1,5	15	10	3	14
135_B	4,5	15	11	4	15
135_C	7,5	16	11	5	16
135_D	10,5	16	11	5	16
136_A	1,5	16	11	4	15
136_B	4,5	17	12	5	16
136_C	7,5	17	13	6	17
136_D	10,5	17	12	5	16
137_A	1,5	21	16	10	21
137_B	4,5	22	17	11	21
137_C	7,5	23	18	12	23
137_D	10,5	24	20	13	24
138_A	1,5	21	17	10	21
138_B	4,5	22	17	11	22
138_C	7,5	23	19	12	23
138_D	10,5	25	20	13	24
139_A	1,5	21	17	10	21
139_B	4,5	22	18	11	22
139_C	7,5	23	19	12	23
139_D	10,5	25	20	14	25
140_A	1,5	22	17	10	21
140_B	4,5	23	18	11	22
140_D	10,5	26	21	14	25
141_A	1,5	21	17	10	21
141_B	4,5	22	18	11	22
141_C	7,5	24	19	12	23
141_D	10,5	25	21	14	25
142_A	1,5	22	17	11	21
142_B	4,5	23	18	12	23
142_C	7,5	24	20	13	24
142_D	10,5	26	21	14	25
143_A	1,5	22	17	11	22
143_B	4,5	23	18	12	23
143_C	7,5	24	20	13	24
143_D	10,5	26	21	15	26
144_A	1,5	23	18	12	23
144_B	4,5	25	20	13	24
144_C	7,5	27	22	15	26
144_D	10,5	29	24	18	29
145_A	1,5	18	13	6	17
145_B	4,5	19	14	8	18
145_C	7,5	20	15	9	20
146_A	1,5	18	13	7	18
146_B	4,5	19	14	8	19
146_C	7,5	20	15	9	20
147_A	1,5	18	14	7	18
147_B	4,5	19	15	8	19
147_C	7,5	21	16	9	20
148_A	1,5	13	8	1	12
148_B	4,5	13	8	1	12
148_C	7,5	11	7	0	11
149_A	1,5	9	5	0	9
149_B	4,5	9	4	0	9
149_C	7,5	9	4	0	8
150_A	1,5	17	13	6	17
150_B	4,5	18	14	7	18
150_C	7,5	19	15	8	19
150_D	10,5	21	16	9	20
151_A	1,5	7	3	0	7
151_B	4,5	7	2	0	7
151_C	7,5	7	2	0	7
151_D	10,5	3	0	0	3
152_A	1,5	5	1	0	5
152_B	4,5	3	0	0	3
152_C	7,5	3	0	0	3

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
120_C	7,5	39	31	24	37
120_D	10,5	40	32	25	38
121_A	1,5	35	27	20	33
121_B	4,5	38	30	23	36
121_C	7,5	39	31	24	37
121_D	10,5	40	32	25	38
122_A	1,5	34	27	20	33
122_B	4,5	37	29	23	36
122_C	7,5	39	31	24	37
122_D	10,5	39	32	25	38
123_A	1,5	35	27	20	33
123_B	4,5	37	30	23	36
123_C	7,5	39	31	24	37
123_D	10,5	40	32	25	38
124_A	1,5	35	27	20	33
124_B	4,5	37	30	23	36
124_C	7,5	39	31	24	37
124_D	10,5	40	32	25	38
125_A	1,5	35	27	20	33
125_B	4,5	37	29	23	36
125_C	7,5	38	30	24	37
125_D	10,5	39	31	25	38
126_A	1,5	35	27	20	33
126_B	4,5	37	29	23	36
126_C	7,5	38	30	24	37
126_D	10,5	39	31	25	38
127_A	1,5	35	27	20	33
127_B	4,5	37	29	23	36
127_C	7,5	38	30	24	37
127_D	10,5	39	31	24	38
128_A	1,5	35	27	20	33
128_B	4,5	37	29	23	36
128_C	7,5	38	30	23	37
128_D	10,5	39	31	24	38
129_A	1,5	35	27	20	33
129_B	4,5	37	29	22	35
129_C	7,5	38	30	23	36
129_D	10,5	39	31	24	37
130_A	1,5	35	27	21	33
130_B	4,5	37	29	22	35
130_C	7,5	38	30	23	36
130_D	10,5	39	31	24	37
131_A	1,5	35	27	20	33
131_B	4,5	37	29	22	35
131_C	7,5	38	30	23	36
131_D	10,5	39	31	24	37
132_A	1,5	34	27	20	33
132_B	4,5	37	29	22	35
132_C	7,5	38	30	23	36
132_D	10,5	39	31	24	37
133_A	1,5	35	27	20	33
133_B	4,5	37	29	22	35
133_C	7,5	38	30	23	36
133_D	10,5	39	31	24	37
134_A	1,5	35	27	20	33
134_B	4,5	37	29	22	35
134_C	7,5	38	30	23	36
134_D	10,5	39	31	24	37
135_A	1,5	32	24	18	30
135_B	4,5	34	26	19	32
135_C	7,5	35	27	20	33
135_D	10,5	35	28	21	34
136_A	1,5	31	23	16	29
136_B	4,5	32	24	18	31
136_C	7,5	33	25	19	32
136_D	10,5	34	26	19	33
137_A	1,5	18	10	2	17
137_B	4,5	20	11	3	18
137_C	7,5	21	12	4	19
137_D	10,5	22	14	6	20
138_A	1,5	18	10	2	17
138_B	4,5	20	11	3	18
138_C	7,5	21	12	4	19
138_D	10,5	22	14	6	20
139_A	1,5	19	10	2	17
139_B	4,5	20	12	3	18
139_C	7,5	21	12	4	19
139_D	10,5	22	14	6	20
140_A	1,5	19	10	2	17
140_B	4,5	20	12	3	18
140_D	10,5	22	14	6	20
141_A	1,5	18	10	2	16
141_B	4,5	20	11	3	18
141_C	7,5	20	12	4	19
141_D	10,5	22	14	6	20
142_A	1,5	17	9	1	16
142_B	4,5	19	11	2	17
142_C	7,5	20	12	3	18
142_D	10,5	22	14	5	20
143_A	1,5	18	10	2	16
143_B	4,5	20	12	3	18
143_C	7,5	21	13	4	19
143_D	10,5	23	14	6	21
144_A	1,5	17	9	1	15
144_B	4,5	19	11	2	17
144_C	7,5	20	12	3	18
144_D	10,5	21	13	5	19
145_A	1,5	31	24	17	30
145_B	4,5	33	25	18	31
145_C	7,5	34	26	19	32
146_A	1,5	31	23	16	29
146_B	4,5	32	24	18	31
146_C	7,5	33	25	18	32
147_A	1,5	30	22	16	28
147_B	4,5	31	23	17	30
147_C	7,5	32	24	18	31
148_A	1,5	32	24	17	30
148_B	4,5	34	26	19	32
148_C	7,5	34	26	20	32
149_A	1,5	32	24	17	30
149_B	4,5	34	26	19	32
149_C	7,5	34	26	20	33
150_A	1,5	31	24	17	30
150_B	4,5	33	25	19	32
150_C	7,5	34	26	19	33
150_D	10,5	35	27	20	34
151_A	1,5	32	24	17	30
151_B	4,5	34	26	20	32
151_C	7,5	35	27	20	33
151_D	10,5	35	27	21	34
152_A	1,5	32	24	18	31
152_B	4,5	34	26	20	33
152_C	7,5	35	27	20	33

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
120_C	7,5	7	2	0	6
120_D	10,5	0	0	0	0
121_A	1,5	14	10	3	14
121_B	4,5	10	6	0	10
121_C	7,5	5	1	0	5
121_D	10,5	0	0	0	0
122_A	1,5	15	11	4	15
122_B	4,5	12	8	1	12
122_C	7,5	7	3	0	7
122_D	10,5	0	0	0	0
123_A	1,5	15	12	5	15
123_B	4,5	14	10	3	14
123_C	7,5	12	8	1	12
123_D	10,5	0	0	0	0
124_A	1,5	16	12	5	16
124_B	4,5	14	10	4	14
124_C	7,5	12	8	1	12
124_D	10,5	0	0	0	0
125_A	1,5	16	12	5	16
125_B	4,5	13	9	2	13
125_C	7,5	11	7	0	11
125_D	10,5	0	0	0	0
126_A	1,5	16	12	5	16
126_B	4,5	15	11	4	15
126_C	7,5	14	10	3	14
126_D	10,5	0	0	0	0
127_A	1,5	17	13	6	17
127_B	4,5	15	11	4	15
127_C	7,5	15	11	4	15
127_D	10,5	0	0	0	0
128_A	1,5	15	11	5	15
128_B	4,5	14	10	3	14
128_C	7,5	15	11	4	15
128_D	10,5	0	0	0	0
129_A	1,5	17	13	6	17
129_B	4,5	17	13	6	17
129_C	7,5	17	14	7	17
129_D	10,5	0	0	0	0
130_A	1,5	16	12	6	16
130_B	4,5	15	11	4	15
130_C	7,5	16	12	5	16
130_D	10,5	0	0	0	0
131_A	1,5	17	13	7	17
131_B	4,5	16	12	6	16
131_C	7,5	16	13	6	17
131_D	10,5	0	0	0	0
132_A	1,5	17	13	6	17
132_B	4,5	16	12	5	16
132_C	7,5	16	12	6	16
132_D	10,5	0	0	0	0
133_A	1,5	15	11	4	15
133_B	4,5	14	10	3	14
133_C	7,5	14	10	4	14
133_D	10,5	0	0	0	0
134_A	1,5	18	14	7	18
134_B	4,5	14	10	3	14
134_C	7,5	14	10	3	14
134_D	10,5	0	0	0	0
135_A	1,5	32	28	22	32
135_B	4,5	32	28	22	32
135_C	7,5	33	29	22	33
135_D	10,5	33	30	23	33
136_A	1,5	32	29	22	32
136_B	4,5	32	29	22	32
136_C	7,5	33	29	23	33
136_D	10,5	34	30	23	34
137_A	1,5	27	22	16	27
137_B	4,5	28	24	17	28
137_C	7,5	29	25	18	29
137_D	10,5	31	28	21	31
138_A	1,5	27	23	16	27
138_B	4,5	28	24	17	28
138_C	7,5	29	25	18	29
138_D	10,5	31	27	20	31
139_A	1,5	27	23	16	27
139_B	4,5	28	24	17	28
139_C	7,5	29	25	18	29
139_D	10,5	31	27	20	31
140_A	1,5	27	23	16	27
140_B	4,5	28	24	17	28
140_D	10,5	30	26	20	30
141_A	1,5	27	23	16	27
141_B	4,5	28	24	17	28
141_C	7,5	29	25	18	29
141_D	10,5	30	26	19	30
142_A	1,5	27	23	16	27
142_B	4,5	28	24	17	28
142_C	7,5	29	25	19	29
142_D	10,5	31	27	20	31
143_A	1,5	27	23	16	27
143_B	4,5	28	24	17	28
143_C	7,5	29	25	18	29
143_D	10,5	30	26	20	30
144_A	1,5	27	23	16	27
144_B	4,5	28	24	17	28
144_C	7,5	29	25	18	29
144_D	10,5	30	26	20	30
145_A	1,5	33	30	23	33
145_B	4,5	33	29	23	33
145_C	7,5	34	30	23	34
146_A	1,5	33	29	23	33
146_B	4,5	33	30	23	33
146_C	7,5	34	30	24	34
147_A	1,5	34	31	24	34
147_B	4,5	34	31	24	34
147_C	7,5	35	31	25	35
148_A	1,5	26	22	16	26
148_B	4,5	28	24	17	28
148_C	7,5	26	22	16	26
149_A	1,5	26	22	15	26
149_B	4,5	27	23	17	27
149_C	7,5	26	22	16	26
150_A	1,5	33	29	23	33
150_B	4,5	33	29	23	33
150_C	7,5	34	30	23	34
150_D	10,5	34	31	24	35
151_A	1,5	25	21	15	25
151_B	4,5	27	23	17	27
151_C	7,5	26	22	16	26
151_D	10,5	26	22	15	26
152_A	1,5	25	21	14	25
152_B	4,5	27	23	17	27
152_C	7,5	26	22	15	26

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum
120_C	7,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
120_D	10,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
121_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
121_B	4,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
121_C	7,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
121_D	10,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
122_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
122_B	4,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
122_C	7,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
122_D	10,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
123_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
123_B	4,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
123_C	7,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
123_D	10,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
124_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
124_B	4,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
124_C	7,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
124_D	10,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
125_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
125_B	4,5	65	65	62	69	64	**64**	**69**
125_C	7,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
125_D	10,5	65	65	63	70	65	**65**	**70**
126_A	1,5	63	63	60	68	63	**63**	**68**
126_B	4,5	65	64	62	69	64	**64**	**69**
126_C	7,5	65	65	62	70	65	**65**	**70**
126_D	10,5	65	65	62	70	65	**65**	**70**
127_A	1,5	63	62	60	67	62	**62**	**67**
127_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
127_C	7,5	65	64	62	69	64	**64**	**69**
127_D	10,5	65	64	62	69	64	**64**	**69**
128_A	1,5	63	62	60	67	62	**62**	**67**
128_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
128_C	7,5	65	64	62	69	64	**64**	**69**
128_D	10,5	65	64	62	69	64	**64**	**69**
129_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
129_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
129_C	7,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
129_D	10,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
130_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
130_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
130_C	7,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
130_D	10,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
131_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
131_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
131_C	7,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
131_D	10,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
132_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
132_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
132_C	7,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
132_D	10,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
133_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
133_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
133_C	7,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
133_D	10,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
134_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
134_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
134_C	7,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
134_D	10,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
135_A	1,5	59	58	56	63	58	**59**	**63**
135_B	4,5	61	60	58	65	60	**60**	**65**
135_C	7,5	61	61	58	66	61	**61**	**66**
135_D	10,5	61	61	59	66	61	**61**	**66**
136_A	1,5	58	57	55	62	58	**58**	**62**
136_B	4,5	59	59	57	64	59	**60**	**64**
136_C	7,5	60	60	57	64	59	**60**	**64**
136_D	10,5	60	60	58	65	60	**61**	**65**
137_A	1,5	38	38	36	43	39	**41**	**45**
137_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
137_C	7,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
137_D	10,5	43	43	40	47	43	**48**	**51**
138_A	1,5	38	38	36	43	39	**41**	**45**
138_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
138_C	7,5	42	41	39	46	42	**45**	**49**
138_D	10,5	43	43	41	48	44	**48**	**52**
139_A	1,5	38	38	36	43	39	**42**	**45**
139_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
139_C	7,5	42	42	40	47	43	**46**	**50**
139_D	10,5	43	43	41	48	44	**48**	**52**
140_A	1,5	38	38	36	43	39	**42**	**45**
140_B	4,5	40	40	38	45	41	**44**	**47**
140_D	10,5	44	44	42	49	45	**49**	**52**
141_A	1,5	38	38	36	43	39	**42**	**45**
141_B	4,5	40	40	38	45	41	**44**	**47**
141_C	7,5	42	42	40	47	43	**46**	**50**
141_D	10,5	44	44	41	48	44	**48**	**52**
142_A	1,5	38	38	36	43	39	**42**	**45**
142_B	4,5	40	40	38	45	41	**44**	**47**
142_C	7,5	43	43	40	47	43	**46**	**50**
142_D	10,5	44	44	42	49	45	**49**	**53**
143_A	1,5	39	38	36	43	39	**42**	**45**
143_B	4,5	40	40	38	45	41	**44**	**47**
143_C	7,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
143_D	10,5	44	44	42	49	45	**49**	**53**
144_A	1,5	38	38	36	43	39	**42**	**45**
144_B	4,5	40	40	38	45	41	**44**	**47**
144_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
144_D	10,5	44	44	42	49	45	**49**	**53**
145_A	1,5	58	58	56	63	58	**59**	**63**
145_B	4,5	59	59	57	64	59	**59**	**64**
145_C	7,5	60	60	57	64	59	**60**	**64**
146_A	1,5	58	57	55	62	58	**58**	**62**
146_B	4,5	59	59	57	64	59	**59**	**64**
146_C	7,5	59	59	57	64	59	**60**	**64**
147_A	1,5	57	57	55	62	58	**58**	**62**
147_B	4,5	58	58	56	63	58	**59**	**63**
147_C	7,5	59	59	56	63	58	**59**	**63**
148_A	1,5	56	56	54	61	57	**58**	**62**
148_B	4,5	58	58	56	63	58	**60**	**64**
148_C	7,5	60	59	57	64	59	**61**	**65**
149_A	1,5	57	57	54	62	58	**58**	**63**
149_B	4,5	59	59	56	64	59	**60**	**65**
149_C	7,5	60	60	58	65	60	**61**	**66**
150_A	1,5	58	58	56	63	58	**59**	**63**
150_B	4,5	60	60	57	65	60	**60**	**65**
150_C	7,5	60	60	58	65	60	**60**	**65**
150_D	10,5	60	60	58	65	60	**60**	**65**
151_A	1,5	58	57	55	62	58	**58**	**63**
151_B	4,5	60	59	57	64	59	**60**	**65**
151_C	7,5	61	60	58	65	60	**61**	**66**
151_D	10,5	61	61	59	66	61	**62**	**67**
152_A	1,5	59	59	56	63	58	**59**	**63**
152_B	4,5	61	61	58	66	61	**62**	**66**
152_C	7,5	62	61	59	66	61	**62**	**66**

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
152_D	10,5	19	17	12	21
153_A	1,5	37	35	30	39
153_B	4,5	39	37	31	40
153_C	7,5	40	38	32	41
153_D	10,5	40	38	32	41
154_A	1,5	37	35	30	39
154_B	4,5	39	37	31	40
154_C	7,5	40	38	32	41
154_D	10,5	40	38	32	41
155_A	1,5	38	36	30	39
155_B	4,5	40	38	32	41
155_C	7,5	40	38	33	42
155_D	10,5	40	38	32	42
156_A	1,5	38	36	30	40
156_B	4,5	40	38	32	41
156_C	7,5	40	38	32	42
156_D	10,5	40	38	33	42
157_A	1,5	38	36	30	40
157_B	4,5	40	38	32	42
157_C	7,5	40	38	33	42
157_D	10,5	40	39	33	42
158_A	1,5	38	36	31	40
158_B	4,5	40	38	33	42
158_C	7,5	40	38	33	42
158_D	10,5	40	39	33	42
159_A	1,5	39	37	31	40
159_B	4,5	40	39	33	42
159_C	7,5	40	39	33	42
159_D	10,5	41	39	33	42
160_A	1,5	38	37	31	40
160_B	4,5	40	39	33	42
160_C	7,5	40	39	33	42
160_D	10,5	41	39	33	42
161_A	1,5	39	37	31	40
161_B	4,5	41	39	33	42
161_C	7,5	41	39	33	42
161_D	10,5	41	39	33	43
162_A	1,5	39	37	31	40
162_B	4,5	41	39	33	42
162_C	7,5	41	39	34	43
162_D	10,5	42	40	34	43
163_A	1,5	46	45	39	48
163_B	4,5	49	47	41	50
163_C	7,5	50	49	43	52
164_A	1,5	47	45	40	49
164_B	4,5	49	47	41	50
164_C	7,5	50	49	43	52
165_A	1,5	28	26	20	29
165_B	4,5	30	28	22	31
165_C	7,5	31	30	24	33
166_A	1,5	28	26	21	30
166_B	4,5	30	28	22	31
166_C	7,5	31	29	24	33
167_A	1,5	37	35	29	38
167_B	4,5	39	37	32	41
167_C	7,5	41	39	33	42
168_A	1,5	37	35	29	38
168_B	4,5	39	37	32	41
168_C	7,5	41	39	33	42
169_A	1,5	29	27	22	31
169_B	4,5	31	29	24	33
169_C	7,5	33	31	26	35
170_A	1,5	29	27	22	31
170_B	4,5	31	29	24	33
170_C	7,5	33	31	26	35
171_A	1,5	30	28	22	31
171_B	4,5	32	30	24	33
171_C	7,5	34	32	26	35
172_A	1,5	30	28	22	31
172_B	4,5	32	30	24	33
172_C	7,5	34	32	26	35
173_A	1,5	30	28	23	32
173_B	4,5	32	30	25	34
173_C	7,5	34	32	27	36
174_A	1,5	30	28	23	32
174_B	4,5	32	30	25	34
174_C	7,5	34	32	27	36
175_A	1,5	30	29	23	32
175_B	4,5	32	30	25	34
175_C	7,5	34	32	27	36
176_A	1,5	30	28	23	32
176_B	4,5	32	30	25	34
176_C	7,5	34	32	27	36
177_A	1,5	30	28	23	32
177_B	4,5	32	30	25	34
177_C	7,5	34	32	27	36
178_A	1,5	28	26	21	30
178_B	4,5	30	28	22	31
178_C	7,5	31	30	24	33
179_A	1,5	28	26	21	30
179_B	4,5	30	28	23	32
179_C	7,5	32	30	24	33
180_A	1,5	43	41	36	45
180_B	4,5	45	44	38	47
180_C	7,5	47	45	40	49
181_A	1,5	43	41	35	44
181_B	4,5	45	43	37	46
181_C	7,5	45	44	38	47
182_A	1,5	41	39	33	42
182_B	4,5	43	41	35	44
182_C	7,5	44	43	37	46
183_A	1,5	38	36	31	40
183_B	4,5	41	40	34	43
183_C	7,5	43	41	36	45
184_A	1,5	39	37	31	40
184_B	4,5	41	39	33	42
184_C	7,5	43	41	36	45
185_A	1,5	38	36	30	39
185_B	4,5	40	39	33	42
185_C	7,5	42	40	35	44
186_A	1,5	38	36	30	39
186_B	4,5	40	39	33	42
186_C	7,5	42	40	34	43
187_A	1,5	37	36	30	39
187_B	4,5	40	38	32	41
187_C	7,5	41	40	34	43
188_A	1,5	37	35	30	39
188_B	4,5	40	38	32	41
188_C	7,5	41	40	34	43
189_A	1,5	38	36	30	39
189_B	4,5	39	38	32	41
189_C	7,5	41	40	34	43
190_A	1,5	37	36	30	39

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
152_D	10,5	52	44	39	51
153_A	1,5	26	19	13	25
153_B	4,5	29	21	16	28
153_C	7,5	29	22	16	28
153_D	10,5	22	15	10	21
154_A	1,5	25	18	13	24
154_B	4,5	28	21	16	27
154_C	7,5	29	21	16	28
154_D	10,5	22	15	10	21
155_A	1,5	26	19	13	25
155_B	4,5	28	21	16	27
155_C	7,5	29	21	16	28
155_D	10,5	23	15	9	21
156_A	1,5	26	18	13	25
156_B	4,5	28	21	15	27
156_C	7,5	28	21	16	27
156_D	10,5	23	15	9	22
157_A	1,5	24	16	11	23
157_B	4,5	26	19	13	25
157_C	7,5	27	20	14	26
157_D	10,5	23	16	10	22
158_A	1,5	21	14	8	20
158_B	4,5	25	17	12	23
158_C	7,5	25	18	12	24
158_D	10,5	23	15	9	22
159_A	1,5	22	15	9	21
159_B	4,5	24	17	11	23
159_C	7,5	24	16	10	22
159_D	10,5	13	6	0	12
160_A	1,5	24	17	11	23
160_B	4,5	26	19	14	25
160_C	7,5	25	18	13	24
160_D	10,5	12	4	-1	11
161_A	1,5	26	18	13	25
161_B	4,5	27	20	15	26
161_C	7,5	24	17	12	23
161_D	10,5	13	5	0	11
162_A	1,5	20	12	6	19
162_B	4,5	21	14	8	20
162_C	7,5	23	16	10	22
162_D	10,5	26	18	12	25
163_A	1,5	18	10	4	16
163_B	4,5	19	12	6	18
163_C	7,5	17	9	3	15
164_A	1,5	17	9	3	15
164_B	4,5	19	11	5	17
164_C	7,5	17	9	3	15
165_A	1,5	24	16	11	23
165_B	4,5	25	17	12	24
165_C	7,5	26	18	12	24
166_A	1,5	25	17	11	24
166_B	4,5	26	18	13	25
166_C	7,5	27	20	14	26
167_A	1,5	21	14	8	20
167_B	4,5	23	15	9	21
167_C	7,5	22	14	9	21
168_A	1,5	22	15	9	21
168_B	4,5	23	16	10	22
168_C	7,5	22	14	9	21
169_A	1,5	21	14	8	20
169_B	4,5	23	15	9	21
169_C	7,5	23	15	10	22
170_A	1,5	22	14	8	20
170_B	4,5	23	15	9	22
170_C	7,5	23	16	10	22
171_A	1,5	22	14	8	21
171_B	4,5	23	16	10	22
171_C	7,5	24	16	10	23
172_A	1,5	22	14	9	21
172_B	4,5	23	16	10	22
172_C	7,5	24	17	11	23
173_A	1,5	22	15	9	21
173_B	4,5	24	16	10	23
173_C	7,5	25	17	11	23
174_A	1,5	23	15	9	21
174_B	4,5	24	17	11	23
174_C	7,5	25	18	12	24
175_A	1,5	22	14	9	21
175_B	4,5	23	16	10	22
175_C	7,5	25	17	11	23
176_A	1,5	22	15	9	21
176_B	4,5	24	16	10	23
176_C	7,5	25	17	11	24
177_A	1,5	23	15	9	21
177_B	4,5	24	17	11	23
177_C	7,5	26	18	12	24
178_A	1,5	24	16	10	22
178_B	4,5	25	17	11	23
178_C	7,5	25	18	12	24
179_A	1,5	24	17	11	23
179_B	4,5	25	18	12	24
179_C	7,5	26	19	13	25
180_A	1,5	18	10	4	17
180_B	4,5	19	11	5	18
180_C	7,5	19	12	6	18
181_A	1,5	21	14	8	20
181_B	4,5	23	15	9	22
181_C	7,5	22	15	9	21
182_A	1,5	20	12	6	19
182_B	4,5	21	14	8	20
182_C	7,5	22	14	8	20
183_A	1,5	20	13	7	19
183_B	4,5	22	14	8	21
183_C	7,5	22	14	8	21
184_A	1,5	21	13	7	20
184_B	4,5	22	15	9	21
184_C	7,5	22	14	9	21
185_A	1,5	22	14	8	20
185_B	4,5	23	16	10	22
185_C	7,5	21	14	8	20
186_A	1,5	24	16	10	22
186_B	4,5	25	17	11	24
186_C	7,5	22	14	8	20
187_A	1,5	23	15	9	22
187_B	4,5	24	17	11	23
187_C	7,5	22	15	9	21
188_A	1,5	23	16	10	22
188_B	4,5	25	17	11	23
188_C	7,5	22	15	9	21
189_A	1,5	20	12	6	19
189_B	4,5	20	13	7	19
189_C	7,5	19	11	5	17
190_A	1,5	18	11	5	17

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
152_D	10,5	50	47	41	51
153_A	1,5	40	37	30	40
153_B	4,5	46	43	36	46
153_C	7,5	46	43	36	47
153_D	10,5	46	43	36	47
154_A	1,5	40	37	31	41
154_B	4,5	46	43	36	46
154_C	7,5	46	43	36	46
154_D	10,5	46	43	36	46
155_A	1,5	40	37	31	41
155_B	4,5	45	42	35	45
155_C	7,5	44	41	35	45
155_D	10,5	44	41	34	45
156_A	1,5	40	37	31	41
156_B	4,5	44	42	35	45
156_C	7,5	44	41	34	45
156_D	10,5	44	41	34	45
157_A	1,5	41	38	31	41
157_B	4,5	44	42	35	45
157_C	7,5	44	41	34	45
157_D	10,5	44	41	34	44
158_A	1,5	41	38	32	42
158_B	4,5	44	42	35	45
158_C	7,5	44	41	34	45
158_D	10,5	44	41	34	44
159_A	1,5	42	39	32	42
159_B	4,5	45	42	36	46
159_C	7,5	45	42	35	45
159_D	10,5	44	42	35	45
160_A	1,5	42	39	33	43
160_B	4,5	45	42	36	46
160_C	7,5	45	42	35	45
160_D	10,5	44	42	35	45
161_A	1,5	42	39	33	43
161_B	4,5	45	42	35	46
161_C	7,5	44	42	35	45
161_D	10,5	44	41	35	45
162_A	1,5	34	31	24	34
162_B	4,5	35	32	26	36
162_C	7,5	36	33	26	37
162_D	10,5	37	34	28	38
163_A	1,5	35	32	25	35
163_B	4,5	38	35	28	38
163_C	7,5	37	34	27	38
164_A	1,5	33	30	24	34
164_B	4,5	36	33	27	37
164_C	7,5	34	31	25	35
165_A	1,5	33	30	23	33
165_B	4,5	35	32	25	35
165_C	7,5	37	34	28	38
166_A	1,5	33	30	23	33
166_B	4,5	35	32	26	36
166_C	7,5	39	36	29	39
167_A	1,5	31	28	22	32
167_B	4,5	34	31	24	34
167_C	7,5	36	33	26	36
168_A	1,5	32	29	22	32
168_B	4,5	34	31	25	35
168_C	7,5	36	33	27	37
169_A	1,5	31	28	21	31
169_B	4,5	32	29	23	33
169_C	7,5	35	32	25	35
170_A	1,5	30	27	21	31
170_B	4,5	32	29	23	33
170_C	7,5	35	32	25	35
171_A	1,5	30	27	21	31
171_B	4,5	32	29	23	33
171_C	7,5	35	32	25	35
172_A	1,5	30	27	21	31
172_B	4,5	32	29	23	33
172_C	7,5	35	32	25	35
173_A	1,5	30	27	21	31
173_B	4,5	32	29	23	33
173_C	7,5	35	32	25	35
174_A	1,5	30	27	21	31
174_B	4,5	32	29	23	33
174_C	7,5	35	32	25	35
175_A	1,5	30	27	20	31
175_B	4,5	32	29	23	33
175_C	7,5	35	32	25	35
176_A	1,5	30	27	21	31
176_B	4,5	32	29	23	33
176_C	7,5	35	32	26	36
177_A	1,5	30	27	20	31
177_B	4,5	32	29	23	33
177_C	7,5	35	32	26	36
178_A	1,5	32	29	23	33
178_B	4,5	34	31	25	35
178_C	7,5	37	34	27	37
179_A	1,5	33	30	23	33
179_B	4,5	35	32	26	36
179_C	7,5	39	36	29	39
180_A	1,5	34	31	24	35
180_B	4,5	36	33	27	37
180_C	7,5	36	33	26	36
181_A	1,5	34	32	25	35
181_B	4,5	37	34	27	37
181_C	7,5	36	33	26	37
182_A	1,5	34	31	24	34
182_B	4,5	36	33	26	37
182_C	7,5	35	33	26	36
183_A	1,5	34	32	25	35
183_B	4,5	36	33	27	37
183_C	7,5	36	33	26	36
184_A	1,5	34	31	24	34
184_B	4,5	35	32	26	36
184_C	7,5	35	32	26	36
185_A	1,5	33	30	23	33
185_B	4,5	35	32	25	36
185_C	7,5	36	33	27	37
186_A	1,5	33	30	23	33
186_B	4,5	35	32	26	36
186_C	7,5	37	34	27	37
187_A	1,5	32	29	22	32
187_B	4,5	34	31	25	35
187_C	7,5	36	33	27	37
188_A	1,5	33	30	23	33
188_B	4,5	35	32	25	35
188_C	7,5	36	33	27	37
189_A	1,5	30	27	20	30
189_B	4,5	33	30	23	33
189_C	7,5	35	32	26	36
190_A	1,5	30	27	20	30

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
152_D	10,5	2	0	0	1
153_A	1,5	7	2	0	7
153_B	4,5	8	4	0	8
153_C	7,5	1	0	0	1
153_D	10,5	0	0	0	0
154_A	1,5	5	1	0	5
154_B	4,5	5	0	0	5
154_C	7,5	0	0	0	0
154_D	10,5	0	0	0	0
155_A	1,5	8	4	0	8
155_B	4,5	10	5	0	10
155_C	7,5	7	3	0	7
155_D	10,5	9	5	0	9
156_A	1,5	7	3	0	7
156_B	4,5	8	4	0	8
156_C	7,5	8	3	0	8
156_D	10,5	9	5	0	9
157_A	1,5	8	3	0	7
157_B	4,5	9	4	0	8
157_C	7,5	8	3	0	8
157_D	10,5	9	4	0	9
158_A	1,5	7	3	0	7
158_B	4,5	8	3	0	8
158_C	7,5	5	1	0	5
158_D	10,5	3	0	0	2
159_A	1,5	6	2	0	6
159_B	4,5	7	3	0	7
159_C	7,5	2	0	0	2
159_D	10,5	0	0	0	0
160_A	1,5	7	2	0	7
160_B	4,5	7	3	0	7
160_C	7,5	2	0	0	2
160_D	10,5	0	0	0	0
161_A	1,5	6	2	0	6
161_B	4,5	7	3	0	7
161_C	7,5	1	0	0	1
161_D	10,5	0	0	0	0
162_A	1,5	17	12	5	16
162_B	4,5	18	13	6	17
162_C	7,5	19	14	7	18
162_D	10,5	20	15	9	20
163_A	1,5	25	20	14	24
163_B	4,5	27	23	16	27
163_C	7,5	29	25	18	29
164_A	1,5	25	21	14	25
164_B	4,5	28	23	17	28
164_C	7,5	30	26	19	30
165_A	1,5	18	14	7	18
165_B	4,5	20	15	9	20
165_C	7,5	23	18	11	22
166_A	1,5	17	13	6	17
166_B	4,5	18	14	7	18
166_C	7,5	19	14	8	19
167_A	1,5	36	32	26	36
167_B	4,5	38	34	27	38
167_C	7,5	39	35	28	39
168_A	1,5	36	32	25	36
168_B	4,5	38	33	27	37
168_C	7,5	38	34	28	38
169_A	1,5	18	13	7	17
169_B	4,5	19	14	7	18
169_C	7,5	20	15	8	19
170_A	1,5	18	13	7	17
170_B	4,5	19	14	7	18
170_C	7,5	19	15	8	19
171_A	1,5	18	13	7	18
171_B	4,5	19	14	8	18
171_C	7,5	20	15	8	19
172_A	1,5	18	13	7	17
172_B	4,5	19	14	7	18
172_C	7,5	19	15	8	19
173_A	1,5	18	14	7	18
173_B	4,5	19	14	8	19
173_C	7,5	20	15	8	19
174_A	1,5	18	13	7	18
174_B	4,5	19	14	7	18
174_C	7,5	19	15	8	19
175_A	1,5	18	14	7	18
175_B	4,5	19	14	8	19
175_C	7,5	20	15	8	19
176_A	1,5	18	14	7	18
176_B	4,5	19	15	8	19
176_C	7,5	20	15	9	20
177_A	1,5	18	14	7	18
177_B	4,5	19	15	8	19
177_C	7,5	20	15	9	20
178_A	1,5	18	14	7	18
178_B	4,5	20	15	9	19
178_C	7,5	21	17	10	21
179_A	1,5	18	13	6	17
179_B	4,5	19	14	7	18
179_C	7,5	19	14	8	19
180_A	1,5	29	24	18	28
180_B	4,5	31	27	20	31
180_C	7,5	34	29	23	34
181_A	1,5	30	25	19	30
181_B	4,5	32	28	21	32
181_C	7,5	35	31	24	35
182_A	1,5	30	25	19	29
182_B	4,5	32	28	21	32
182_C	7,5	34	30	23	34
183_A	1,5	31	26	20	31
183_B	4,5	33	29	22	33
183_C	7,5	36	31	25	35
184_A	1,5	31	27	21	31
184_B	4,5	34	29	23	34
184_C	7,5	36	32	25	36
185_A	1,5	34	30	23	34
185_B	4,5	36	32	25	36
185_C	7,5	37	33	26	37
186_A	1,5	35	31	24	35
186_B	4,5	37	32	26	36
186_C	7,5	38	33	27	37
187_A	1,5	34	30	24	34
187_B	4,5	36	32	26	36
187_C	7,5	37	33	27	37
188_A	1,5	36	32	25	36
188_B	4,5	38	34	27	38
188_C	7,5	39	34	28	38
189_A	1,5	35	31	24	35
189_B	4,5	37	33	26	37
189_C	7,5	38	34	27	38
190_A	1,5	36	32	25	36

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
152_D	10,5	36	28	21	34
153_A	1,5	35	27	21	33
153_B	4,5	37	29	23	36
153_C	7,5	38	30	23	36
153_D	10,5	39	31	24	37
154_A	1,5	35	27	21	33
154_B	4,5	37	29	23	36
154_C	7,5	38	30	23	36
154_D	10,5	39	31	24	37
155_A	1,5	35	27	21	33
155_B	4,5	37	29	23	35
155_C	7,5	38	30	23	36
155_D	10,5	39	31	24	37
156_A	1,5	35	27	21	33
156_B	4,5	37	29	22	35
156_C	7,5	38	30	23	36
156_D	10,5	39	31	24	37
157_A	1,5	35	27	21	33
157_B	4,5	37	29	22	35
157_C	7,5	38	30	23	36
157_D	10,5	39	31	24	37
158_A	1,5	35	27	21	33
158_B	4,5	37	29	22	35
158_C	7,5	38	30	23	36
158_D	10,5	39	31	24	37
159_A	1,5	35	27	21	33
159_B	4,5	37	29	22	35
159_C	7,5	38	30	23	36
159_D	10,5	39	31	24	37
160_A	1,5	35	27	21	33
160_B	4,5	37	29	22	35
160_C	7,5	38	30	23	36
160_D	10,5	39	31	24	37
161_A	1,5	35	27	20	33
161_B	4,5	37	29	22	35
161_C	7,5	38	30	23	36
161_D	10,5	39	31	24	37
162_A	1,5	31	24	17	30
162_B	4,5	33	26	19	32
162_C	7,5	35	27	20	33
162_D	10,5	36	28	21	34
163_A	1,5	27	19	12	25
163_B	4,5	28	20	13	26
163_C	7,5	27	19	13	26
164_A	1,5	26	18	12	25
164_B	4,5	27	19	13	26
164_C	7,5	27	19	11	25
165_A	1,5	18	10	2	16
165_B	4,5	20	12	3	18
165_C	7,5	23	14	6	21
166_A	1,5	19	11	3	17
166_B	4,5	21	13	4	19
166_C	7,5	22	14	6	20
167_A	1,5	19	11	2	17
167_B	4,5	20	12	4	19
167_C	7,5	22	13	6	20
168_A	1,5	19	11	2	17
168_B	4,5	20	12	4	19
168_C	7,5	22	13	6	20
169_A	1,5	19	11	3	17
169_B	4,5	21	13	4	19
169_C	7,5	23	15	7	22
170_A	1,5	19	11	3	17
170_B	4,5	21	13	4	19
170_C	7,5	23	15	7	22
171_A	1,5	19	11	3	17
171_B	4,5	21	13	4	19
171_C	7,5	24	15	7	22
172_A	1,5	19	11	3	18
172_B	4,5	21	13	4	19
172_C	7,5	24	15	7	22
173_A	1,5	20	11	3	18
173_B	4,5	21	13	5	19
173_C	7,5	24	15	7	22
174_A	1,5	20	12	3	18
174_B	4,5	22	13	5	20
174_C	7,5	24	15	7	22
175_A	1,5	20	12	3	18
175_B	4,5	22	13	5	20
175_C	7,5	24	15	7	22
176_A	1,5	20	12	3	18
176_B	4,5	22	13	5	20
176_C	7,5	24	15	7	22
177_A	1,5	20	12	4	18
177_B	4,5	22	13	5	20
177_C	7,5	24	15	7	22
178_A	1,5	18	10	2	17
178_B	4,5	20	12	3	18
178_C	7,5	23	14	6	21
179_A	1,5	19	11	2	17
179_B	4,5	21	12	4	19
179_C	7,5	22	14	5	20
180_A	1,5	22	14	6	20
180_B	4,5	23	15	8	22
180_C	7,5	21	13	5	19
181_A	1,5	23	15	8	22
181_B	4,5	25	16	9	23
181_C	7,5	22	14	6	20
182_A	1,5	21	13	5	19
182_B	4,5	22	14	7	21
182_C	7,5	23	14	7	21
183_A	1,5	21	13	6	20
183_B	4,5	23	14	7	21
183_C	7,5	23	15	8	21
184_A	1,5	21	13	5	19
184_B	4,5	22	14	6	21
184_C	7,5	23	15	7	21
185_A	1,5	20	12	4	19
185_B	4,5	22	13	5	20
185_C	7,5	23	15	7	21
186_A	1,5	20	12	4	19
186_B	4,5	22	13	5	20
186_C	7,5	23	14	7	21
187_A	1,5	20	12	4	18
187_B	4,5	22	14	5	20
187_C	7,5	23	15	7	21
188_A	1,5	20	12	4	18
188_B	4,5	22	13	5	20
188_C	7,5	22	14	6	20
189_A	1,5	18	10	2	16
189_B	4,5	19	11	3	18
189_C	7,5	21	12	5	19
190_A	1,5	19	11	3	18

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
152_D	10,5	25	22	15	25
153_A	1,5	22	18	11	22
153_B	4,5	25	21	15	25
153_C	7,5	24	20	13	24
153_D	10,5	0	0	0	0
154_A	1,5	22	18	11	22
154_B	4,5	25	22	15	25
154_C	7,5	24	21	14	24
154_D	10,5	0	0	0	0
155_A	1,5	21	17	10	21
155_B	4,5	23	20	13	23
155_C	7,5	23	19	13	23
155_D	10,5	7	3	0	7
156_A	1,5	22	19	12	22
156_B	4,5	24	20	14	24
156_C	7,5	23	20	13	24
156_D	10,5	6	2	0	6
157_A	1,5	22	19	12	22
157_B	4,5	24	20	13	24
157_C	7,5	23	19	13	23
157_D	10,5	5	1	0	5
158_A	1,5	22	19	12	23
158_B	4,5	24	21	14	24
158_C	7,5	22	18	12	22
158_D	10,5	2	0	0	2
159_A	1,5	22	19	12	22
159_B	4,5	24	20	14	24
159_C	7,5	21	18	11	22
159_D	10,5	0	0	0	0
160_A	1,5	22	19	12	22
160_B	4,5	22	19	12	23
160_C	7,5	20	17	10	20
160_D	10,5	0	0	0	0
161_A	1,5	21	18	11	22
161_B	4,5	22	18	12	22
161_C	7,5	20	16	9	20
161_D	10,5	0	0	0	0
162_A	1,5	33	29	23	33
162_B	4,5	33	29	22	33
162_C	7,5	33	30	23	33
162_D	10,5	34	30	24	34
163_A	1,5	24	20	13	24
163_B	4,5	26	22	15	26
163_C	7,5	29	25	18	29
164_A	1,5	25	21	14	25
164_B	4,5	27	23	16	27
164_C	7,5	30	26	19	30
165_A	1,5	25	21	14	25
165_B	4,5	26	22	15	26
165_C	7,5	28	24	17	28
166_A	1,5	26	22	16	26
166_B	4,5	28	24	17	28
166_C	7,5	29	25	18	29
167_A	1,5	39	36	29	40
167_B	4,5	41	37	31	41
167_C	7,5	42	38	32	42
168_A	1,5	39	35	28	39
168_B	4,5	40	36	30	40
168_C	7,5	41	38	31	41
169_A	1,5	23	19	12	23
169_B	4,5	23	19	12	23
169_C	7,5	24	19	13	24
170_A	1,5	23	19	12	23
170_B	4,5	23	19	12	23
170_C	7,5	23	19	13	23
171_A	1,5	22	18	12	22
171_B	4,5	23	18	12	23
171_C	7,5	23	19	12	23
172_A	1,5	22	18	11	22
172_B	4,5	22	18	12	22
172_C	7,5	23	19	12	23
173_A	1,5	22	18	11	22
173_B	4,5	22	18	11	22
173_C	7,5	22	18	12	22
174_A	1,5	22	18	11	22
174_B	4,5	22	18	11	22
174_C	7,5	23	18	12	22
175_A	1,5	22	18	11	22
175_B	4,5	22	18	11	22
175_C	7,5	23	18	12	23
176_A	1,5	22	18	11	22
176_B	4,5	22	18	11	22
176_C	7,5	23	18	12	22
177_A	1,5	22	18	11	22
177_B	4,5	22	18	11	22
177_C	7,5	22	18	12	22
178_A	1,5	24	20	14	24
178_B	4,5	25	21	14	25
178_C	7,5	26	22	15	26
179_A	1,5	26	22	15	26
179_B	4,5	27	23	17	27
179_C	7,5	29	25	18	29
180_A	1,5	30	26	19	30
180_B	4,5	32	28	21	32
180_C	7,5	34	31	24	34
181_A	1,5	30	26	20	30
181_B	4,5	32	28	21	32
181_C	7,5	35	31	25	35
182_A	1,5	31	27	21	31
182_B	4,5	32	29	22	32
182_C	7,5	34	30	23	34
183_A	1,5	32	28	22	32
183_B	4,5	33	30	23	33
183_C	7,5	35	31	24	35
184_A	1,5	33	30	23	34
184_B	4,5	35	31	24	35
184_C	7,5	37	33	27	37
185_A	1,5	34	31	24	34
185_B	4,5	36	32	25	36
185_C	7,5	37	33	27	37
186_A	1,5	36	32	26	36
186_B	4,5	37	34	27	37
186_C	7,5	39	35	28	39
187_A	1,5	37	33	27	37
187_B	4,5	38	35	28	38
187_C	7,5	40	36	29	40
188_A	1,5	38	35	28	38
188_B	4,5	40	36	29	40
188_C	7,5	41	37	31	41
189_A	1,5	39	35	28	39
189_B	4,5	40	37	30	40
189_C	7,5	41	38	31	41
190_A	1,5	39	36	29	40

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cun
152_D	10,5	62	62	59	66	61	**62**	**67**
153_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
153_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
153_C	7,5	65	64	62	69	64	**64**	**69**
153_D	10,5	65	65	62	69	64	**64**	**69**
154_A	1,5	63	62	60	67	62	**62**	**67**
154_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
154_C	7,5	65	64	62	69	64	**64**	**69**
154_D	10,5	65	65	62	69	64	**64**	**69**
155_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
155_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
155_C	7,5	65	64	62	69	64	**64**	**69**
155_D	10,5	65	65	62	69	64	**64**	**69**
156_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
156_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
156_C	7,5	65	64	62	69	64	**64**	**69**
156_D	10,5	65	64	62	69	64	**64**	**69**
157_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
157_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
157_C	7,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
157_D	10,5	65	64	62	69	64	**64**	**69**
158_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
158_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
158_C	7,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
158_D	10,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
159_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
159_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
159_C	7,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
159_D	10,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
160_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
160_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
160_C	7,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
160_D	10,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
161_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
161_B	4,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
161_C	7,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
161_D	10,5	64	64	62	69	64	**64**	**69**
162_A	1,5	59	59	57	64	59	**59**	**64**
162_B	4,5	61	61	58	65	60	**60**	**65**
162_C	7,5	61	61	59	66	61	**61**	**66**
162_D	10,5	61	61	59	66	61	**61**	**66**
163_A	1,5	55	54	52	59	55	**56**	**60**
163_B	4,5	56	56	54	61	57	**57**	**62**
163_C	7,5	57	57	55	62	58	**59**	**63**
164_A	1,5	54	54	52	59	55	**56**	**60**
164_B	4,5	56	55	53	60	56	**57**	**61**
164_C	7,5	56	56	54	61	57	**58**	**62**
165_A	1,5	36	36	34	41	38	**40**	**43**
165_B	4,5	38	38	36	43	39	**41**	**45**
165_C	7,5	40	40	38	45	41	**44**	**47**
166_A	1,5	37	37	35	42	39	**40**	**44**
166_B	4,5	39	39	37	44	40	**42**	**46**
166_C	7,5	41	41	39	46	42	**45**	**48**
167_A	1,5	40	40	38	45	41	**46**	**49**
167_B	4,5	41	41	39	46	42	**47**	**51**
167_C	7,5	42	42	40	47	43	**48**	**52**
168_A	1,5	40	40	38	45	41	**45**	**49**
168_B	4,5	42	42	40	47	43	**47**	**51**
168_C	7,5	42	42	40	47	43	**48**	**52**
169_A	1,5	38	38	36	43	39	**41**	**44**
169_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**46**
169_C	7,5	43	43	41	48	44	**45**	**49**
170_A	1,5	38	38	36	43	39	**41**	**44**
170_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**46**
170_C	7,5	43	43	41	48	44	**45**	**49**
171_A	1,5	38	38	36	43	39	**41**	**44**
171_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**46**
171_C	7,5	43	43	41	48	44	**45**	**49**
172_A	1,5	38	38	36	43	39	**41**	**44**
172_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**46**
172_C	7,5	43	42	40	47	43	**44**	**48**
173_A	1,5	38	38	36	43	39	**41**	**44**
173_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**46**
173_C	7,5	43	42	40	47	43	**45**	**48**
174_A	1,5	38	38	36	43	39	**41**	**44**
174_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**46**
174_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**48**
175_A	1,5	39	38	36	43	39	**41**	**44**
175_B	4,5	41	40	38	45	41	**43**	**46**
175_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**48**
176_A	1,5	39	38	36	43	39	**41**	**44**
176_B	4,5	41	40	38	45	41	**43**	**46**
176_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**48**
177_A	1,5	39	38	36	43	39	**41**	**44**
177_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**46**
177_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**48**
178_A	1,5	36	36	34	41	38	**40**	**43**
178_B	4,5	38	38	36	43	39	**41**	**45**
178_C	7,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
179_A	1,5	37	37	35	42	39	**40**	**44**
179_B	4,5	39	39	37	44	40	**42**	**46**
179_C	7,5	41	41	39	46	42	**45**	**48**
180_A	1,5	46	46	44	51	47	**49**	**53**
180_B	4,5	47	47	45	52	48	**51**	**55**
180_C	7,5	42	42	40	47	43	**50**	**54**
181_A	1,5	46	46	44	51	47	**49**	**53**
181_B	4,5	47	47	45	52	48	**50**	**54**
181_C	7,5	43	43	41	48	44	**49**	**53**
182_A	1,5	46	45	43	50	46	**48**	**52**
182_B	4,5	47	47	45	51	47	**49**	**53**
182_C	7,5	43	43	41	48	44	**49**	**53**
183_A	1,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
183_B	4,5	43	43	41	48	44	**47**	**51**
183_C	7,5	43	43	41	48	44	**48**	**52**
184_A	1,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
184_B	4,5	43	43	41	48	44	**47**	**51**
184_C	7,5	44	44	42	49	45	**49**	**53**
185_A	1,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
185_B	4,5	43	43	41	48	44	**47**	**51**
185_C	7,5	44	44	42	49	45	**49**	**53**
186_A	1,5	44	44	42	49	45	**47**	**51**
186_B	4,5	45	45	43	50	46	**48**	**52**
186_C	7,5	44	44	42	49	45	**49**	**52**
187_A	1,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
187_B	4,5	43	42	40	47	43	**47**	**51**
187_C	7,5	44	44	42	49	45	**49**	**53**
188_A	1,5	41	41	39	46	42	**46**	**49**
188_B	4,5	43	42	40	47	43	**47**	**51**
188_C	7,5	44	44	42	49	45	**49**	**53**
189_A	1,5	40	40	38	45	41	**45**	**49**
189_B	4,5	42	42	40	47	43	**47**	**51**
189_C	7,5	43	43	41	48	44	**48**	**52**
190_A	1,5	42	42	40	47	43	**46**	**50**

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
190_B	4,5	40	38	32	41
190_C	7,5	42	40	34	44
191_A	1,5	38	37	31	40
191_B	4,5	40	38	32	42
191_C	7,5	42	41	35	44
192_A	1,5	37	36	30	39
192_B	4,5	39	38	32	41
192_C	7,5	42	41	35	44
193_A	1,5	36	34	28	37
193_B	4,5	37	35	30	39
193_C	7,5	41	39	33	42
194_A	1,5	36	34	28	37
194_B	4,5	37	35	29	39
194_C	7,5	40	38	32	41
195_A	1,5	35	33	28	37
195_B	4,5	37	35	29	38
195_C	7,5	40	39	33	42
196_A	1,5	35	33	27	36
196_B	4,5	36	35	29	38
196_C	7,5	40	38	33	42
197_A	1,5	35	33	28	37
197_B	4,5	37	35	29	39
197_C	7,5	41	39	33	42
198_A	1,5	28	26	21	30
198_B	4,5	30	28	22	31
198_C	7,5	31	29	23	32
199_A	1,5	28	26	21	30
199_B	4,5	30	28	23	32
199_C	7,5	31	30	24	33
200_A	1,5	28	26	21	30
200_B	4,5	30	28	23	32
200_C	7,5	32	30	24	33
201_A	1,5	28	26	21	30
201_B	4,5	30	28	23	32
201_C	7,5	32	30	24	33
202_A	1,5	44	42	36	46
202_B	4,5	43	42	36	45
202_C	7,5	43	42	36	45
203_A	1,5	43	42	36	45
203_B	4,5	43	41	36	45
204_A	1,5	37	35	30	39
204_B	4,5	38	37	31	40
205_A	1,5	43	42	36	45
205_B	4,5	43	41	35	45
205_C	7,5	43	41	35	44
206_A	1,5	33	31	25	34
206_B	4,5	34	32	26	36
206_C	7,5	31	29	24	33
207_A	1,5	31	30	24	33
207_B	4,5	34	32	27	36
207_C	7,5	31	29	23	33
208_A	1,5	31	30	24	33
208_B	4,5	35	33	27	36
208_C	7,5	31	29	24	33
209_A	1,5	30	29	23	32
209_B	4,5	34	32	26	35
209_C	7,5	31	30	24	33
210_A	1,5	30	28	22	31
210_B	4,5	33	31	26	35
210_C	7,5	31	29	24	33
211_A	1,5	29	27	22	31
211_B	4,5	32	30	25	34
211_C	7,5	31	29	24	33
212_A	1,5	28	26	21	30
212_B	4,5	31	30	24	33
212_C	7,5	31	29	23	32
213_A	1,5	27	25	20	29
213_B	4,5	30	28	22	31
213_C	7,5	31	29	23	33
214_A	1,5	28	26	20	29
214_B	4,5	30	28	22	31
214_C	7,5	32	30	25	34
215_A	1,5	28	26	20	29
215_B	4,5	30	28	23	32
215_C	7,5	32	30	25	34
216_A	1,5	28	26	20	29
216_B	4,5	30	28	22	32
216_C	7,5	32	30	25	34
217_A	1,5	28	26	20	29
217_B	4,5	30	28	22	31
217_C	7,5	32	30	25	34
218_A	1,5	26	24	19	28
218_B	4,5	29	27	21	30
218_C	7,5	29	27	21	30
219_A	1,5	27	25	20	29
219_B	4,5	29	27	22	31
219_C	7,5	30	28	22	31
220_A	1,5	28	26	20	29
220_B	4,5	30	28	22	32
220_C	7,5	30	28	22	31
221_A	1,5	28	26	20	29
221_B	4,5	30	28	23	32
221_C	7,5	32	31	25	34
222_A	1,5	29	27	21	30
222_B	4,5	30	28	23	32
222_C	7,5	32	30	24	33
223_A	1,5	29	27	22	31
223_B	4,5	31	29	23	32
223_C	7,5	32	30	24	33
224_A	1,5	29	28	22	31
224_B	4,5	31	29	23	33
224_C	7,5	32	30	24	33
225_A	1,5	26	24	18	27
225_B	4,5	28	26	21	30
225_C	7,5	30	29	23	32
226_A	1,5	27	25	19	28
226_B	4,5	29	27	21	31
226_C	7,5	31	29	24	33
227_A	1,5	26	24	18	27
227_B	4,5	28	26	20	29
227_C	7,5	30	28	22	31
228_A	1,5	29	27	21	31
228_B	4,5	31	29	23	32
228_C	7,5	33	31	25	34
229_A	1,5	28	26	20	29
229_B	4,5	29	28	22	31
229_C	7,5	32	31	25	34
230_A	1,5	26	24	19	28
230_B	4,5	28	26	21	30
230_C	7,5	32	30	24	33
231_A	1,5	26	25	19	28
231_B	4,5	29	27	21	31
231_C	7,5	32	30	24	33

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
190_B	4,5	19	11	5	18
190_C	7,5	18	10	5	17
191_A	1,5	14	7	1	13
191_B	4,5	15	7	1	13
191_C	7,5	9	1	0	8
192_A	1,5	16	9	3	15
192_B	4,5	17	10	4	16
192_C	7,5	8	0	0	6
193_A	1,5	15	7	1	13
193_B	4,5	18	10	4	16
193_C	7,5	16	8	3	15
194_A	1,5	19	12	6	18
194_B	4,5	21	14	8	20
194_C	7,5	21	13	8	20
195_A	1,5	19	11	5	17
195_B	4,5	21	13	8	20
195_C	7,5	21	14	8	20
196_A	1,5	20	13	7	19
196_B	4,5	22	15	9	21
196_C	7,5	22	15	9	21
197_A	1,5	21	13	7	20
197_B	4,5	22	15	9	21
197_C	7,5	21	13	7	20
198_A	1,5	25	17	12	24
198_B	4,5	26	19	13	25
198_C	7,5	27	20	14	26
199_A	1,5	25	18	12	24
199_B	4,5	27	19	13	25
199_C	7,5	28	20	14	26
200_A	1,5	25	18	12	24
200_B	4,5	26	19	13	25
200_C	7,5	27	20	14	26
201_A	1,5	25	18	12	24
201_B	4,5	26	19	13	25
201_C	7,5	27	20	14	26
202_A	1,5	16	9	3	15
202_B	4,5	17	9	3	15
202_C	7,5	17	10	4	16
203_A	1,5	16	8	2	14
203_B	4,5	16	8	2	15
204_A	1,5	21	13	7	19
204_B	4,5	22	15	9	21
205_A	1,5	16	8	2	15
205_B	4,5	16	9	3	15
205_C	7,5	17	9	3	16
206_A	1,5	51	44	39	50
206_B	4,5	53	45	40	52
206_C	7,5	53	45	40	51
207_A	1,5	51	44	38	50
207_B	4,5	52	45	39	51
207_C	7,5	52	45	39	51
208_A	1,5	50	43	37	49
208_B	4,5	51	44	38	50
208_C	7,5	51	44	38	50
209_A	1,5	48	41	36	47
209_B	4,5	49	42	37	48
209_C	7,5	50	42	37	49
210_A	1,5	47	40	34	46
210_B	4,5	48	41	36	47
210_C	7,5	49	41	36	48
211_A	1,5	46	39	33	45
211_B	4,5	47	40	35	46
211_C	7,5	48	41	35	47
212_A	1,5	45	38	32	44
212_B	4,5	47	39	34	46
212_C	7,5	47	40	34	46
213_A	1,5	44	37	31	43
213_B	4,5	46	39	33	45
213_C	7,5	46	39	34	45
214_A	1,5	24	17	11	23
214_B	4,5	26	18	12	24
214_C	7,5	27	20	14	26
215_A	1,5	24	17	11	23
215_B	4,5	26	18	12	24
215_C	7,5	28	20	15	27
216_A	1,5	24	17	11	23
216_B	4,5	26	18	12	24
216_C	7,5	28	20	15	27
217_A	1,5	35	28	22	34
217_B	4,5	36	29	24	35
217_C	7,5	38	30	25	36
218_A	1,5	42	35	30	41
218_B	4,5	44	36	31	43
218_C	7,5	45	37	32	44
219_A	1,5	43	36	30	42
219_B	4,5	44	37	32	43
219_C	7,5	45	38	32	44
220_A	1,5	44	36	31	43
220_B	4,5	45	38	32	44
220_C	7,5	46	38	33	45
221_A	1,5	24	17	11	23
221_B	4,5	26	18	12	24
221_C	7,5	28	20	14	26
222_A	1,5	24	17	11	23
222_B	4,5	26	18	12	24
222_C	7,5	27	20	14	26
223_A	1,5	25	17	11	24
223_B	4,5	26	18	13	25
223_C	7,5	27	20	14	26
224_A	1,5	25	17	11	24
224_B	4,5	26	18	12	24
224_C	7,5	27	19	13	26
225_A	1,5	40	33	28	39
225_B	4,5	42	34	29	41
225_C	7,5	43	36	30	42
226_A	1,5	39	32	27	38
226_B	4,5	41	34	28	40
226_C	7,5	42	35	29	41
227_A	1,5	35	28	22	34
227_B	4,5	36	29	24	35
227_C	7,5	38	31	25	37
228_A	1,5	24	16	11	23
228_B	4,5	25	18	12	24
228_C	7,5	27	20	14	26
229_A	1,5	26	19	13	25
229_B	4,5	28	20	14	27
229_C	7,5	30	23	17	29
230_A	1,5	26	19	13	25
230_B	4,5	28	21	15	27
230_C	7,5	31	23	18	30
231_A	1,5	27	20	14	26
231_B	4,5	29	21	15	27
231_C	7,5	31	24	18	30

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
190_B	4,5	32	29	23	33
190_C	7,5	35	32	25	36
191_A	1,5	30	26	20	30
191_B	4,5	32	29	23	33
191_C	7,5	34	32	25	35
192_A	1,5	30	27	21	31
192_B	4,5	33	30	23	33
192_C	7,5	34	31	24	35
193_A	1,5	30	27	20	30
193_B	4,5	32	29	23	33
193_C	7,5	34	31	25	35
194_A	1,5	33	30	23	33
194_B	4,5	34	31	25	35
194_C	7,5	37	34	27	37
195_A	1,5	29	26	20	30
195_B	4,5	32	29	23	33
195_C	7,5	36	33	27	37
196_A	1,5	29	26	19	29
196_B	4,5	32	28	22	32
196_C	7,5	35	32	26	36
197_A	1,5	30	27	20	31
197_B	4,5	33	30	23	33
197_C	7,5	37	34	27	37
198_A	1,5	33	30	24	34
198_B	4,5	36	33	26	36
198_C	7,5	39	36	29	40
199_A	1,5	33	30	24	34
199_B	4,5	36	33	26	36
199_C	7,5	39	36	29	40
200_A	1,5	33	30	24	34
200_B	4,5	36	33	26	36
200_C	7,5	39	36	30	40
201_A	1,5	33	30	24	34
201_B	4,5	36	33	26	36
201_C	7,5	39	36	29	40
202_A	1,5	35	32	25	35
202_B	4,5	35	32	26	36
202_C	7,5	38	36	29	39
203_A	1,5	31	28	22	32
203_B	4,5	33	30	23	33
204_A	1,5	30	27	20	30
204_B	4,5	33	30	23	33
205_A	1,5	34	31	24	34
205_B	4,5	35	32	25	35
205_C	7,5	37	34	28	38
206_A	1,5	44	41	35	45
206_B	4,5	48	45	38	48
206_C	7,5	50	47	40	50
207_A	1,5	44	41	34	44
207_B	4,5	47	45	38	48
207_C	7,5	50	47	40	50
208_A	1,5	42	40	33	43
208_B	4,5	47	44	37	47
208_C	7,5	50	47	40	50
209_A	1,5	42	39	32	42
209_B	4,5	46	44	37	47
209_C	7,5	50	47	40	50
210_A	1,5	41	38	32	42
210_B	4,5	46	43	36	47
210_C	7,5	50	47	40	50
211_A	1,5	41	38	32	42
211_B	4,5	46	43	36	46
211_C	7,5	49	47	40	50
212_A	1,5	41	38	32	42
212_B	4,5	45	43	36	46
212_C	7,5	49	46	40	50
213_A	1,5	41	38	31	42
213_B	4,5	45	43	36	46
213_C	7,5	49	46	39	50
214_A	1,5	33	30	24	34
214_B	4,5	37	34	27	37
214_C	7,5	39	37	30	40
215_A	1,5	34	31	24	34
215_B	4,5	39	36	30	40
215_C	7,5	41	38	32	42
216_A	1,5	35	32	25	35
216_B	4,5	39	36	30	40
216_C	7,5	42	39	33	43
217_A	1,5	35	32	25	35
217_B	4,5	38	35	29	39
217_C	7,5	42	39	32	42
218_A	1,5	40	37	31	41
218_B	4,5	44	41	35	45
218_C	7,5	47	45	38	48
219_A	1,5	42	39	32	42
219_B	4,5	45	42	35	46
219_C	7,5	48	45	39	49
220_A	1,5	43	40	33	43
220_B	4,5	46	43	36	46
220_C	7,5	49	46	39	49
221_A	1,5	34	31	24	34
221_B	4,5	38	35	28	38
221_C	7,5	40	37	31	41
222_A	1,5	37	34	27	37
222_B	4,5	38	35	28	38
222_C	7,5	40	37	30	40
223_A	1,5	38	35	29	39
223_B	4,5	39	36	29	39
223_C	7,5	40	37	31	41
224_A	1,5	38	35	28	38
224_B	4,5	39	36	29	39
224_C	7,5	40	37	31	41
225_A	1,5	36	33	27	37
225_B	4,5	41	38	31	41
225_C	7,5	43	41	34	44
226_A	1,5	36	33	27	37
226_B	4,5	41	38	31	41
226_C	7,5	43	40	34	44
227_A	1,5	36	33	27	37
227_B	4,5	41	38	31	42
227_C	7,5	43	41	34	44
228_A	1,5	36	33	27	37
228_B	4,5	37	34	28	38
228_C	7,5	39	36	30	40
229_A	1,5	33	30	24	34
229_B	4,5	36	32	26	36
229_C	7,5	39	36	30	40
230_A	1,5	33	30	23	33
230_B	4,5	35	32	26	36
230_C	7,5	39	36	29	39
231_A	1,5	34	31	24	34
231_B	4,5	38	35	29	39
231_C	7,5	41	38	31	41

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
190_B	4,5	38	34	27	38
190_C	7,5	38	34	28	38
191_A	1,5	37	33	26	37
191_B	4,5	39	35	28	39
191_C	7,5	39	35	29	39
192_A	1,5	38	34	28	38
192_B	4,5	40	36	29	40
192_C	7,5	40	36	30	40
193_A	1,5	40	36	29	40
193_B	4,5	41	37	31	41
193_C	7,5	42	38	32	42
194_A	1,5	43	39	32	43
194_B	4,5	44	40	33	44
194_C	7,5	44	40	33	44
195_A	1,5	46	42	36	46
195_B	4,5	47	43	36	47
195_C	7,5	46	42	36	46
196_A	1,5	49	45	38	49
196_B	4,5	49	45	38	49
196_C	7,5	48	44	38	48
197_A	1,5	51	47	40	51
197_B	4,5	50	46	40	50
197_C	7,5	50	46	39	50
198_A	1,5	17	12	6	17
198_B	4,5	18	13	6	17
198_C	7,5	18	14	7	18
199_A	1,5	16	12	5	16
199_B	4,5	18	13	6	17
199_C	7,5	19	14	7	18
200_A	1,5	17	12	6	17
200_B	4,5	18	14	7	18
200_C	7,5	19	15	8	19
201_A	1,5	16	11	5	16
201_B	4,5	17	12	6	17
201_C	7,5	18	14	7	18
202_A	1,5	44	40	34	44
202_B	4,5	45	41	34	45
202_C	7,5	45	41	34	45
203_A	1,5	48	44	37	48
203_B	4,5	47	43	37	47
204_A	1,5	52	48	42	52
204_B	4,5	52	48	41	52
205_A	1,5	46	42	36	46
205_B	4,5	46	42	36	46
205_C	7,5	46	42	35	46
206_A	1,5	15	10	3	14
206_B	4,5	14	10	3	14
206_C	7,5	12	7	1	12
207_A	1,5	14	9	3	14
207_B	4,5	14	9	3	14
207_C	7,5	11	7	0	11
208_A	1,5	15	10	3	14
208_B	4,5	15	10	3	14
208_C	7,5	12	7	0	11
209_A	1,5	15	10	3	14
209_B	4,5	15	10	3	14
209_C	7,5	12	8	1	12
210_A	1,5	15	10	4	15
210_B	4,5	16	11	4	15
210_C	7,5	14	9	2	13
211_A	1,5	15	10	4	15
211_B	4,5	16	11	4	15
211_C	7,5	14	9	3	14
212_A	1,5	15	10	4	15
212_B	4,5	15	11	4	15
212_C	7,5	14	9	3	14
213_A	1,5	15	10	4	15
213_B	4,5	16	11	5	16
213_C	7,5	14	9	2	13
214_A	1,5	16	11	5	15
214_B	4,5	17	12	6	17
214_C	7,5	19	14	8	19
215_A	1,5	15	10	4	14
215_B	4,5	16	11	5	16
215_C	7,5	18	14	7	18
216_A	1,5	14	10	3	14
216_B	4,5	16	11	4	15
216_C	7,5	17	12	6	17
217_A	1,5	15	10	4	15
217_B	4,5	16	11	5	16
217_C	7,5	17	12	6	17
218_A	1,5	15	10	3	14
218_B	4,5	15	11	4	15
218_C	7,5	16	11	4	15
219_A	1,5	15	10	3	14
219_B	4,5	15	11	4	15
219_C	7,5	16	11	4	15
220_A	1,5	11	6	0	11
220_B	4,5	12	7	1	12
220_C	7,5	13	8	2	12
221_A	1,5	15	11	4	15
221_B	4,5	17	12	6	17
221_C	7,5	19	14	8	19
222_A	1,5	18	13	7	18
222_B	4,5	19	14	7	18
222_C	7,5	19	14	7	18
223_A	1,5	17	12	6	17
223_B	4,5	18	13	6	17
223_C	7,5	18	13	6	17
224_A	1,5	17	12	6	17
224_B	4,5	17	13	6	17
224_C	7,5	17	13	6	17
225_A	1,5	8	4	0	8
225_B	4,5	8	4	0	8
225_C	7,5	6	2	0	6
226_A	1,5	9	4	0	9
226_B	4,5	9	4	0	9
226_C	7,5	6	1	0	6
227_A	1,5	8	3	0	8
227_B	4,5	8	3	0	7
227_C	7,5	6	1	0	5
228_A	1,5	18	13	7	18
228_B	4,5	18	14	7	18
228_C	7,5	18	14	7	18
229_A	1,5	16	11	5	16
229_B	4,5	18	13	6	17
229_C	7,5	19	14	7	18
230_A	1,5	17	12	6	16
230_B	4,5	18	13	7	18
230_C	7,5	19	15	8	19
231_A	1,5	17	12	6	17
231_B	4,5	18	13	7	18
231_C	7,5	19	14	8	19

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
190_B	4,5	21	13	5	19
190_C	7,5	22	14	6	20
191_A	1,5	20	12	4	19
191_B	4,5	21	13	5	20
191_C	7,5	23	14	6	21
192_A	1,5	21	13	5	20
192_B	4,5	23	14	6	21
192_C	7,5	23	15	7	21
193_A	1,5	21	13	5	19
193_B	4,5	22	14	6	20
193_C	7,5	23	15	7	21
194_A	1,5	19	11	3	18
194_B	4,5	21	13	5	19
194_C	7,5	23	15	7	21
195_A	1,5	18	10	2	17
195_B	4,5	20	12	4	19
195_C	7,5	23	14	6	21
196_A	1,5	19	11	2	17
196_B	4,5	21	12	4	19
196_C	7,5	22	14	6	21
197_A	1,5	20	12	3	18
197_B	4,5	22	14	6	20
197_C	7,5	24	15	8	22
198_A	1,5	20	11	3	18
198_B	4,5	21	13	4	19
198_C	7,5	22	14	6	21
199_A	1,5	20	12	3	18
199_B	4,5	22	13	5	20
199_C	7,5	23	15	6	21
200_A	1,5	20	12	4	18
200_B	4,5	22	14	5	20
200_C	7,5	23	15	7	21
201_A	1,5	20	12	4	19
201_B	4,5	22	14	5	20
201_C	7,5	23	15	7	22
202_A	1,5	18	10	1	16
202_B	4,5	19	11	2	17
202_C	7,5	20	12	3	18
203_A	1,5	16	7	0	14
203_B	4,5	17	9	0	15
204_A	1,5	20	12	3	18
204_B	4,5	22	14	5	20
205_A	1,5	17	9	1	15
205_B	4,5	19	10	2	17
205_C	7,5	20	11	3	18
206_A	1,5	31	23	17	30
206_B	4,5	33	25	19	32
206_C	7,5	34	26	19	32
207_A	1,5	31	23	16	29
207_B	4,5	33	25	18	31
207_C	7,5	34	26	19	32
208_A	1,5	30	22	16	29
208_B	4,5	32	24	18	31
208_C	7,5	33	25	19	32
209_A	1,5	30	22	15	29
209_B	4,5	32	24	17	30
209_C	7,5	33	25	18	31
210_A	1,5	30	22	15	28
210_B	4,5	31	23	17	30
210_C	7,5	32	24	18	31
211_A	1,5	29	21	14	28
211_B	4,5	31	23	16	29
211_C	7,5	32	24	17	30
212_A	1,5	29	21	14	28
212_B	4,5	30	23	16	29
212_C	7,5	31	23	17	30
213_A	1,5	29	21	14	27
213_B	4,5	30	22	15	28
213_C	7,5	31	23	17	30
214_A	1,5	17	8	0	15
214_B	4,5	18	10	1	16
214_C	7,5	20	12	3	18
215_A	1,5	16	7	0	14
215_B	4,5	18	9	1	16
215_C	7,5	20	12	3	18
216_A	1,5	17	9	1	15
216_B	4,5	19	11	3	17
216_C	7,5	22	14	6	20
217_A	1,5	19	10	2	17
217_B	4,5	21	12	5	19
217_C	7,5	23	15	8	21
218_A	1,5	29	21	14	28
218_B	4,5	30	22	15	28
218_C	7,5	31	23	16	29
219_A	1,5	29	21	14	27
219_B	4,5	30	22	15	28
219_C	7,5	31	23	16	29
220_A	1,5	29	21	14	27
220_B	4,5	30	22	15	28
220_C	7,5	31	23	16	29
221_A	1,5	16	8	-1	14
221_B	4,5	18	9	1	16
221_C	7,5	20	12	3	18
222_A	1,5	20	12	4	19
222_B	4,5	22	14	6	20
222_C	7,5	24	16	7	22
223_A	1,5	21	12	4	19
223_B	4,5	22	14	6	21
223_C	7,5	24	16	7	22
224_A	1,5	21	13	4	19
224_B	4,5	23	14	6	21
224_C	7,5	24	16	7	22
225_A	1,5	28	20	13	27
225_B	4,5	29	21	14	27
225_C	7,5	30	22	15	29
226_A	1,5	28	20	13	26
226_B	4,5	29	21	13	27
226_C	7,5	30	22	14	28
227_A	1,5	26	18	11	24
227_B	4,5	27	19	12	25
227_C	7,5	28	20	13	26
228_A	1,5	19	11	3	18
228_B	4,5	21	13	5	19
228_C	7,5	24	15	7	22
229_A	1,5	20	12	3	18
229_B	4,5	22	14	5	20
229_C	7,5	25	17	9	23
230_A	1,5	19	11	3	17
230_B	4,5	22	13	5	20
230_C	7,5	25	17	8	23
231_A	1,5	20	11	3	18
231_B	4,5	22	14	5	20
231_C	7,5	25	17	9	24

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
190_B	4,5	41	37	31	41
190_C	7,5	42	38	32	42
191_A	1,5	40	37	30	41
191_B	4,5	42	39	32	42
191_C	7,5	43	39	33	43
192_A	1,5	42	38	31	42
192_B	4,5	44	40	33	44
192_C	7,5	44	40	34	44
193_A	1,5	44	41	34	45
193_B	4,5	45	42	35	46
193_C	7,5	46	42	36	46
194_A	1,5	44	40	34	44
194_B	4,5	45	42	35	46
194_C	7,5	46	42	35	46
195_A	1,5	45	42	35	46
195_B	4,5	47	43	37	47
195_C	7,5	47	43	37	47
196_A	1,5	47	44	37	47
196_B	4,5	48	45	38	48
196_C	7,5	48	45	38	49
197_A	1,5	50	46	39	50
197_B	4,5	50	47	40	50
197_C	7,5	50	47	40	50
198_A	1,5	27	22	16	26
198_B	4,5	28	24	17	28
198_C	7,5	30	25	19	30
199_A	1,5	27	23	16	27
199_B	4,5	28	24	18	28
199_C	7,5	30	26	19	30
200_A	1,5	27	23	16	27
200_B	4,5	29	25	18	29
200_C	7,5	31	27	20	31
201_A	1,5	27	23	17	27
201_B	4,5	29	25	19	29
201_C	7,5	31	27	20	31
202_A	1,5	56	53	46	57
202_B	4,5	57	53	46	57
202_C	7,5	57	53	46	57
203_A	1,5	56	53	46	56
203_B	4,5	57	53	46	57
204_A	1,5	52	48	42	52
204_B	4,5	52	49	42	52
205_A	1,5	56	53	46	56
205_B	4,5	57	53	46	57
205_C	7,5	56	53	46	57
206_A	1,5	27	23	16	27
206_B	4,5	28	24	17	28
206_C	7,5	27	23	16	27
207_A	1,5	27	23	16	27
207_B	4,5	28	24	17	28
207_C	7,5	27	23	16	27
208_A	1,5	27	23	16	27
208_B	4,5	28	24	18	28
208_C	7,5	27	23	17	27
209_A	1,5	27	23	16	27
209_B	4,5	27	23	17	27
209_C	7,5	27	23	16	27
210_A	1,5	26	22	16	26
210_B	4,5	27	23	17	27
210_C	7,5	27	23	16	27
211_A	1,5	26	22	16	26
211_B	4,5	27	23	17	27
211_C	7,5	27	23	16	27
212_A	1,5	26	22	15	26
212_B	4,5	27	23	16	27
212_C	7,5	27	23	16	27
213_A	1,5	26	22	15	26
213_B	4,5	27	23	16	27
213_C	7,5	27	23	17	27
214_A	1,5	27	23	16	27
214_B	4,5	29	24	18	28
214_C	7,5	31	27	21	31
215_A	1,5	27	23	16	27
215_B	4,5	28	24	18	28
215_C	7,5	32	27	21	31
216_A	1,5	26	22	16	26
216_B	4,5	28	24	18	28
216_C	7,5	32	28	21	32
217_A	1,5	27	22	16	27
217_B	4,5	28	24	18	28
217_C	7,5	31	27	21	31
218_A	1,5	26	22	15	26
218_B	4,5	27	23	16	27
218_C	7,5	28	24	18	28
219_A	1,5	27	23	16	27
219_B	4,5	28	24	17	28
219_C	7,5	29	25	18	29
220_A	1,5	26	22	16	26
220_B	4,5	27	23	17	27
220_C	7,5	28	24	17	28
221_A	1,5	27	23	16	27
221_B	4,5	29	25	18	29
221_C	7,5	32	28	21	32
222_A	1,5	30	26	19	30
222_B	4,5	31	27	20	31
222_C	7,5	32	29	22	32
223_A	1,5	29	25	19	29
223_B	4,5	31	27	20	31
223_C	7,5	33	29	23	33
224_A	1,5	30	26	19	30
224_B	4,5	32	28	21	32
224_C	7,5	34	30	23	34
225_A	1,5	22	18	11	22
225_B	4,5	23	19	12	23
225_C	7,5	23	19	13	23
226_A	1,5	22	18	11	22
226_B	4,5	23	19	12	23
226_C	7,5	23	18	12	23
227_A	1,5	23	19	12	23
227_B	4,5	24	20	13	24
227_C	7,5	24	20	13	24
228_A	1,5	30	26	19	30
228_B	4,5	31	27	20	31
228_C	7,5	32	28	22	32
229_A	1,5	25	22	15	26
229_B	4,5	27	23	17	27
229_C	7,5	29	25	18	29
230_A	1,5	23	19	12	23
230_B	4,5	25	21	14	25
230_C	7,5	27	23	16	27
231_A	1,5	23	19	12	23
231_B	4,5	25	21	14	25
231_C	7,5	27	23	16	27

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum
190_B	4,5	43	43	41	48	44	48	52
190_C	7,5	44	44	42	49	45	49	53
191_A	1,5	42	42	40	47	43	47	51
191_B	4,5	44	43	41	48	44	48	52
191_C	7,5	45	45	43	50	46	50	54
192_A	1,5	44	43	41	48	44	48	51
192_B	4,5	44	44	42	49	45	49	53
192_C	7,5	45	45	43	50	46	50	54
193_A	1,5	43	43	41	48	44	49	53
193_B	4,5	44	44	42	49	45	50	54
193_C	7,5	46	45	43	50	46	51	55
194_A	1,5	43	43	41	48	44	49	53
194_B	4,5	44	44	42	49	45	50	54
194_C	7,5	45	45	43	50	46	51	55
195_A	1,5	40	40	38	45	41	50	54
195_B	4,5	42	42	40	47	43	51	55
195_C	7,5	43	43	41	48	44	51	55
196_A	1,5	40	40	38	45	41	52	56
196_B	4,5	41	41	39	46	42	52	56
196_C	7,5	43	43	41	48	44	53	57
197_A	1,5	40	40	38	45	41	54	58
197_B	4,5	42	42	40	47	43	54	58
197_C	7,5	43	43	41	48	44	54	58
198_A	1,5	38	37	35	42	39	41	44
198_B	4,5	40	39	37	44	40	42	46
198_C	7,5	42	41	39	46	42	45	49
199_A	1,5	38	38	36	43	39	41	45
199_B	4,5	40	40	38	45	41	43	47
199_C	7,5	42	42	40	47	43	45	49
200_A	1,5	38	38	36	43	39	41	45
200_B	4,5	40	40	38	45	41	43	47
200_C	7,5	42	42	40	47	43	45	49
201_A	1,5	38	38	36	43	39	41	45
201_B	4,5	40	40	38	45	41	43	47
201_C	7,5	42	42	40	47	43	45	49
202_A	1,5	38	38	36	43	39	58	62
202_B	4,5	40	40	38	45	41	58	62
202_C	7,5	42	41	39	46	42	58	62
203_A	1,5	39	39	37	44	40	57	61
203_B	4,5	40	40	38	45	41	58	62
204_A	1,5	41	41	39	46	42	55	60
204_B	4,5	42	42	40	47	43	55	60
205_A	1,5	38	38	36	43	39	57	61
205_B	4,5	40	39	37	44	40	58	62
205_C	7,5	41	41	39	46	42	58	62
206_A	1,5	56	56	53	61	57	58	62
206_B	4,5	58	57	55	62	58	59	63
206_C	7,5	59	59	57	64	59	60	65
207_A	1,5	56	55	53	60	56	57	61
207_B	4,5	57	57	55	62	58	59	63
207_C	7,5	59	58	56	63	58	60	64
208_A	1,5	55	55	53	60	56	57	61
208_B	4,5	57	56	54	61	57	58	62
208_C	7,5	58	58	56	63	58	60	64
209_A	1,5	55	55	52	59	55	56	60
209_B	4,5	56	56	54	61	57	58	62
209_C	7,5	58	57	55	62	58	59	63
210_A	1,5	55	54	52	59	55	55	60
210_B	4,5	56	55	53	60	56	57	61
210_C	7,5	57	57	55	62	58	59	63
211_A	1,5	54	54	52	59	55	55	60
211_B	4,5	55	55	53	60	56	56	61
211_C	7,5	57	56	54	61	57	58	62
212_A	1,5	54	54	51	59	55	55	59
212_B	4,5	55	55	52	60	56	56	61
212_C	7,5	56	56	54	61	57	58	62
213_A	1,5	54	53	51	58	54	54	59
213_B	4,5	55	54	52	59	55	56	60
213_C	7,5	56	56	53	60	56	57	61
214_A	1,5	37	36	34	41	38	40	43
214_B	4,5	39	38	36	43	39	42	46
214_C	7,5	42	41	39	46	42	45	49
215_A	1,5	37	37	35	42	39	40	44
215_B	4,5	39	39	37	44	40	44	47
215_C	7,5	42	42	40	47	43	46	50
216_A	1,5	38	37	35	42	39	41	44
216_B	4,5	40	40	38	45	41	44	48
216_C	7,5	44	43	41	48	44	47	51
217_A	1,5	40	40	37	45	41	43	47
217_B	4,5	41	41	39	46	42	45	48
217_C	7,5	45	44	42	49	45	48	51
218_A	1,5	54	54	51	58	54	54	58
218_B	4,5	54	54	52	59	55	55	60
218_C	7,5	56	55	53	60	56	57	61
219_A	1,5	54	53	51	58	54	54	58
219_B	4,5	54	54	52	59	55	55	60
219_C	7,5	56	55	53	60	56	57	61
220_A	1,5	54	54	51	58	54	54	59
220_B	4,5	55	54	52	59	55	56	60
220_C	7,5	56	55	53	60	56	57	61
221_A	1,5	37	36	34	41	38	40	43
221_B	4,5	39	39	37	44	40	43	47
221_C	7,5	42	42	40	47	43	46	50
222_A	1,5	40	39	37	44	40	43	46
222_B	4,5	41	41	39	46	42	44	48
222_C	7,5	44	44	42	49	45	47	51
223_A	1,5	40	40	38	45	41	44	47
223_B	4,5	42	41	39	46	42	45	48
223_C	7,5	44	44	42	49	45	47	51
224_A	1,5	40	40	38	45	41	44	47
224_B	4,5	42	42	40	47	43	45	49
224_C	7,5	44	44	42	49	45	47	51
225_A	1,5	53	53	51	58	54	54	58
225_B	4,5	54	53	51	58	54	54	58
225_C	7,5	54	54	52	59	55	55	59
226_A	1,5	53	53	50	57	53	53	57
226_B	4,5	53	53	50	58	54	54	58
226_C	7,5	54	53	51	58	54	54	59
227_A	1,5	50	50	48	55	51	51	55
227_B	4,5	50	50	48	55	51	52	56
227_C	7,5	51	50	48	55	51	52	56
228_A	1,5	38	38	36	43	39	42	46
228_B	4,5	40	40	38	45	41	44	47
228_C	7,5	43	43	41	48	44	46	50
229_A	1,5	38	37	35	42	39	40	44
229_B	4,5	39	39	37	44	40	42	46
229_C	7,5	43	43	41	48	44	46	50
230_A	1,5	38	37	35	42	39	40	44
230_B	4,5	39	39	37	44	40	42	46
230_C	7,5	44	43	41	48	44	46	50
231_A	1,5	38	38	35	42	39	40	44
231_B	4,5	40	40	38	45	41	44	47
231_C	7,5	44	44	42	49	45	47	51

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
232_A	1,5	27	25	20	29
232_B	4,5	30	28	23	32
232_C	7,5	32	30	24	33
233_A	1,5	28	26	20	29
233_B	4,5	30	29	23	32
233_C	7,5	32	30	25	34
234_A	1,5	28	26	20	29
234_B	4,5	30	28	23	32
234_C	7,5	31	29	24	33
235_A	1,5	26	24	18	27
235_B	4,5	29	27	21	30
235_C	7,5	30	28	23	32
236_A	1,5	26	24	18	27
236_B	4,5	28	26	21	30
236_C	7,5	31	29	23	32
237_A	1,5	26	24	19	28
237_B	4,5	29	27	21	30
237_C	7,5	31	29	23	32
238_A	1,5	26	24	18	27
238_B	4,5	28	26	20	29
238_C	7,5	29	27	22	31
239_A	1,5	25	23	17	27
239_B	4,5	27	25	19	29
239_C	7,5	29	27	21	30
240_A	1,5	25	23	18	27
240_B	4,5	27	25	20	29
240_C	7,5	29	27	21	30
241_A	1,5	25	23	17	27
241_B	4,5	27	25	19	28
241_C	7,5	29	27	21	30
242_A	1,5	24	22	16	26
242_B	4,5	26	24	18	27
242_C	7,5	27	25	20	29
243_A	1,5	30	28	22	31
243_B	4,5	31	29	24	33
243_C	7,5	33	31	25	34
244_A	1,5	30	28	22	31
244_B	4,5	31	29	24	33
244_C	7,5	33	31	25	34
245_A	1,5	27	25	20	29
245_B	4,5	29	27	21	30
245_C	7,5	30	28	23	32
246_A	1,5	23	21	16	25
246_B	4,5	25	23	17	26
246_C	7,5	26	24	19	28
247_A	1,5	22	20	15	24
247_B	4,5	25	23	17	26
247_C	7,5	27	25	19	28
248_A	1,5	21	19	13	22
248_B	4,5	23	21	15	24
248_C	7,5	25	23	18	27
249_A	1,5	19	17	12	21
249_B	4,5	21	19	14	23
249_C	7,5	24	22	17	26
250_A	1,5	20	18	12	21
250_B	4,5	21	19	13	23
250_C	7,5	24	22	17	26
251_A	1,5	22	20	14	23
251_B	4,5	22	21	15	24
251_C	7,5	25	24	18	27
252_A	1,5	27	26	20	29
252_B	4,5	30	28	22	31
252_C	7,5	31	29	24	33
253_A	1,5	28	26	20	29
253_B	4,5	30	28	22	31
253_C	7,5	31	29	24	33
254_A	1,5	28	26	20	29
254_B	4,5	29	28	22	31
254_C	7,5	31	29	24	33
255_A	1,5	27	25	20	29
255_B	4,5	29	27	22	31
255_C	7,5	31	29	24	33
256_A	1,5	27	25	20	29
256_B	4,5	29	27	22	31
256_C	7,5	31	29	24	33
257_A	1,5	27	26	20	29
257_B	4,5	29	27	22	31
257_C	7,5	31	29	24	33
258_A	1,5	27	25	20	29
258_B	4,5	29	27	22	31
258_C	7,5	31	29	24	33
259_A	1,5	28	26	20	29
259_B	4,5	31	29	23	33
259_C	7,5	34	32	26	36
260_A	1,5	25	23	18	27
260_B	4,5	31	29	23	32
260_C	7,5	32	30	24	33
261_A	1,5	27	25	19	28
261_B	4,5	29	27	21	30
261_C	7,5	31	29	23	32
262_A	1,5	27	25	19	29
262_B	4,5	29	27	21	30
262_C	7,5	31	29	23	32
263_A	1,5	27	25	19	28
263_B	4,5	29	27	21	30
263_C	7,5	31	29	23	32
264_A	1,5	26	24	19	28
264_B	4,5	29	27	21	30
264_C	7,5	31	29	23	32
265_A	1,5	26	24	18	27
265_B	4,5	28	26	21	30
265_C	7,5	30	29	23	32
266_A	1,5	26	24	18	27
266_B	4,5	27	25	20	29
266_C	7,5	29	27	21	30
267_A	1,5	22	20	15	24
267_B	4,5	24	22	17	26
267_C	7,5	27	25	19	28
268_A	1,5	28	26	20	29
268_B	4,5	31	29	23	32
268_C	7,5	32	30	25	34
269_A	1,5	20	18	12	21
269_B	4,5	22	20	15	24
269_C	7,5	25	23	18	27
270_A	1,5	20	18	12	21
270_C	7,5	25	23	18	27
271_A	1,5	20	18	13	22
271_B	4,5	22	20	15	24
271_C	7,5	25	23	18	27
272_A	1,5	20	18	13	22
272_B	4,5	23	21	15	24
272_C	7,5	25	23	18	27
273_A	1,5	21	19	14	23

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
232_A	1,5	29	21	15	27
232_B	4,5	30	23	17	29
232_C	7,5	33	25	19	31
233_A	1,5	37	30	25	36
233_B	4,5	39	31	26	38
233_C	7,5	40	33	27	39
234_A	1,5	40	33	27	39
234_B	4,5	41	34	29	40
234_C	7,5	43	35	30	41
235_A	1,5	42	34	29	40
235_B	4,5	43	36	30	42
235_C	7,5	44	37	31	43
236_A	1,5	41	34	28	40
236_B	4,5	42	35	30	41
236_C	7,5	43	36	31	42
237_A	1,5	40	33	28	39
237_B	4,5	42	34	29	41
237_C	7,5	43	36	30	42
238_A	1,5	35	27	22	34
238_B	4,5	36	29	23	35
238_C	7,5	38	30	25	36
239_A	1,5	27	20	14	26
239_B	4,5	29	22	16	28
239_C	7,5	32	24	18	31
240_A	1,5	27	20	14	26
240_B	4,5	29	21	15	28
240_C	7,5	32	24	18	30
241_A	1,5	27	20	14	26
241_B	4,5	29	21	15	27
241_C	7,5	31	24	18	30
242_A	1,5	27	20	14	26
242_B	4,5	29	21	15	28
242_C	7,5	31	24	18	30
243_A	1,5	25	18	12	24
243_B	4,5	26	18	12	25
243_C	7,5	27	19	14	26
244_A	1,5	25	18	12	24
244_B	4,5	26	19	13	25
244_C	7,5	27	19	14	26
245_A	1,5	23	16	10	22
245_B	4,5	24	16	10	22
245_C	7,5	24	17	11	23
246_A	1,5	27	20	14	26
246_B	4,5	29	21	15	27
246_C	7,5	31	23	18	30
247_A	1,5	28	20	14	26
247_B	4,5	29	21	15	27
247_C	7,5	31	24	18	30
248_A	1,5	28	20	14	26
248_B	4,5	29	21	15	28
248_C	7,5	31	24	18	30
249_A	1,5	28	20	14	26
249_B	4,5	29	21	15	28
249_C	7,5	31	24	18	30
250_A	1,5	28	20	14	26
250_B	4,5	29	21	15	27
250_C	7,5	31	23	18	30
251_A	1,5	27	20	14	26
251_B	4,5	28	21	15	27
251_C	7,5	31	23	18	30
252_A	1,5	41	34	28	40
252_B	4,5	42	35	30	41
252_C	7,5	43	36	31	42
253_A	1,5	32	25	20	31
253_B	4,5	34	26	21	33
253_C	7,5	35	28	22	34
254_A	1,5	31	24	19	30
254_B	4,5	33	25	20	32
254_C	7,5	34	27	21	33
255_A	1,5	28	21	16	27
255_B	4,5	30	22	17	29
255_C	7,5	31	24	18	30
256_A	1,5	24	17	11	23
256_B	4,5	26	18	12	24
256_C	7,5	28	21	15	27
257_A	1,5	23	15	10	22
257_B	4,5	25	17	11	23
257_C	7,5	28	20	14	27
258_A	1,5	22	14	9	21
258_B	4,5	23	16	10	22
258_C	7,5	26	18	13	25
259_A	1,5	40	32	27	39
259_B	4,5	42	34	29	41
259_C	7,5	44	37	32	43
260_A	1,5	31	23	17	29
260_B	4,5	35	27	21	33
260_C	7,5	41	33	28	39
261_A	1,5	26	18	12	24
261_B	4,5	27	20	14	26
261_C	7,5	30	23	17	29
262_A	1,5	27	19	13	25
262_B	4,5	28	21	15	27
262_C	7,5	30	23	17	29
263_A	1,5	26	19	13	25
263_B	4,5	28	20	14	26
263_C	7,5	30	22	16	28
264_A	1,5	25	18	12	24
264_B	4,5	27	20	14	26
264_C	7,5	29	22	16	28
265_A	1,5	31	23	18	29
265_B	4,5	32	25	19	31
265_C	7,5	33	26	20	32
266_A	1,5	28	20	15	27
266_B	4,5	28	21	15	27
266_C	7,5	28	21	15	27
267_A	1,5	32	24	19	30
267_B	4,5	32	25	19	31
267_C	7,5	35	28	22	34
268_A	1,5	43	36	31	42
268_B	4,5	45	38	32	44
268_C	7,5	46	39	33	45
269_A	1,5	33	26	20	32
269_B	4,5	34	27	21	33
269_C	7,5	37	29	24	35
270_A	1,5	31	24	18	30
270_C	7,5	37	29	24	36
271_A	1,5	33	26	20	32
271_B	4,5	35	28	22	34
271_C	7,5	38	31	25	37
272_A	1,5	34	27	21	33
272_B	4,5	36	29	23	35
272_C	7,5	39	32	27	38
273_A	1,5	33	25	20	32

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
232_A	1,5	35	32	25	35
232_B	4,5	41	38	31	41
232_C	7,5	43	40	34	44
233_A	1,5	38	35	29	39
233_B	4,5	43	40	33	43
233_C	7,5	46	43	36	46
234_A	1,5	39	36	30	40
234_B	4,5	43	40	33	44
234_C	7,5	46	43	36	46
235_A	1,5	38	35	29	39
235_B	4,5	42	39	32	42
235_C	7,5	45	42	36	46
236_A	1,5	36	33	27	37
236_B	4,5	40	38	31	41
236_C	7,5	45	42	35	45
237_A	1,5	36	33	27	37
237_B	4,5	41	38	31	42
237_C	7,5	44	41	35	45
238_A	1,5	37	34	28	38
238_B	4,5	41	38	32	42
238_C	7,5	43	41	34	44
239_A	1,5	40	37	30	40
239_B	4,5	42	39	32	42
239_C	7,5	45	42	35	45
240_A	1,5	42	39	33	43
240_B	4,5	43	40	34	44
240_C	7,5	46	43	36	46
241_A	1,5	44	41	35	45
241_B	4,5	45	42	35	45
241_C	7,5	47	44	37	47
242_A	1,5	45	42	36	46
242_B	4,5	45	42	36	46
242_C	7,5	47	44	38	48
243_A	1,5	39	36	29	39
243_B	4,5	39	36	30	40
243_C	7,5	41	38	31	41
244_A	1,5	34	31	24	34
244_B	4,5	36	33	26	37
244_C	7,5	39	36	30	40
245_A	1,5	45	43	36	46
245_B	4,5	45	42	36	46
245_C	7,5	47	44	37	47
246_A	1,5	46	43	36	47
246_B	4,5	46	43	36	47
246_C	7,5	48	45	38	48
247_A	1,5	46	44	37	47
247_B	4,5	47	44	37	47
247_C	7,5	48	45	39	49
248_A	1,5	47	44	38	48
248_B	4,5	47	44	38	48
248_C	7,5	48	46	39	49
249_A	1,5	47	44	37	47
249_B	4,5	47	44	37	48
249_C	7,5	48	46	39	49
250_A	1,5	47	44	38	48
250_B	4,5	47	44	38	48
250_C	7,5	48	46	39	49
251_A	1,5	47	44	38	48
251_B	4,5	47	44	38	48
251_C	7,5	49	46	39	49
252_A	1,5	37	34	27	37
252_B	4,5	43	40	33	43
252_C	7,5	45	42	35	45
253_A	1,5	34	31	25	35
253_B	4,5	36	33	27	37
253_C	7,5	40	37	30	40
254_A	1,5	35	32	25	35
254_B	4,5	38	35	28	38
254_C	7,5	41	38	32	42
255_A	1,5	36	33	27	37
255_B	4,5	41	38	31	41
255_C	7,5	44	41	34	44
256_A	1,5	36	33	26	36
256_B	4,5	40	37	31	41
256_C	7,5	43	40	34	44
257_A	1,5	34	31	25	35
257_B	4,5	38	35	29	39
257_C	7,5	42	39	32	42
258_A	1,5	32	29	23	33
258_B	4,5	34	31	24	34
258_C	7,5	37	34	27	37
259_A	1,5	44	41	35	45
259_B	4,5	47	44	38	48
259_C	7,5	51	48	41	51
260_A	1,5	38	35	28	38
260_B	4,5	43	40	33	44
260_C	7,5	50	47	40	50
261_A	1,5	32	29	23	33
261_B	4,5	36	33	27	37
261_C	7,5	39	36	29	39
262_A	1,5	34	31	24	35
262_B	4,5	38	36	29	39
262_C	7,5	41	38	31	41
263_A	1,5	35	32	26	36
263_B	4,5	40	37	31	41
263_C	7,5	42	39	32	42
264_A	1,5	37	34	28	38
264_B	4,5	40	38	31	41
264_C	7,5	42	39	32	42
265_A	1,5	36	33	27	37
265_B	4,5	37	35	28	38
265_C	7,5	41	38	31	41
266_A	1,5	46	43	37	47
266_B	4,5	46	43	37	47
266_C	7,5	48	45	38	48
267_A	1,5	45	42	35	45
267_B	4,5	46	43	36	46
267_C	7,5	49	46	39	49
268_A	1,5	45	42	35	45
268_B	4,5	47	44	38	48
268_C	7,5	51	48	41	52
269_A	1,5	40	37	31	41
269_B	4,5	43	40	33	43
269_C	7,5	48	45	38	48
270_A	1,5	37	34	28	38
270_C	7,5	47	44	38	48
271_A	1,5	37	34	28	38
271_B	4,5	41	39	32	42
271_C	7,5	48	45	38	48
272_A	1,5	38	35	28	38
272_B	4,5	42	39	33	43
272_C	7,5	48	45	39	49
273_A	1,5	38	35	28	38

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
232_A	1,5	16	12	5	16
232_B	4,5	17	12	6	17
232_C	7,5	18	13	6	17
233_A	1,5	16	11	5	16
233_B	4,5	17	12	6	17
233_C	7,5	17	13	6	17
234_A	1,5	16	11	4	15
234_B	4,5	17	12	5	16
234_C	7,5	17	12	6	17
235_A	1,5	9	4	0	8
235_B	4,5	10	5	0	9
235_C	7,5	8	3	0	7
236_A	1,5	9	5	0	9
236_B	4,5	10	5	0	9
236_C	7,5	7	3	0	7
237_A	1,5	8	3	0	8
237_B	4,5	8	4	0	8
237_C	7,5	6	1	0	5
238_A	1,5	8	3	0	7
238_B	4,5	8	3	0	7
238_C	7,5	5	1	0	5
239_A	1,5	12	7	1	12
239_B	4,5	13	9	2	13
239_C	7,5	14	10	3	14
240_A	1,5	12	8	1	12
240_B	4,5	13	9	2	13
240_C	7,5	14	10	3	14
241_A	1,5	12	8	1	12
241_B	4,5	13	9	2	13
241_C	7,5	14	10	3	14
242_A	1,5	12	7	1	12
242_B	4,5	13	8	2	13
242_C	7,5	14	9	3	14
243_A	1,5	18	13	6	17
243_B	4,5	18	13	7	18
243_C	7,5	18	13	7	18
244_A	1,5	17	13	6	17
244_B	4,5	18	13	6	17
244_C	7,5	18	13	7	18
245_A	1,5	14	9	3	14
245_B	4,5	14	10	3	14
245_C	7,5	15	10	4	15
246_A	1,5	10	5	0	9
246_B	4,5	9	4	0	9
246_C	7,5	9	5	0	9
247_A	1,5	12	7	0	11
247_B	4,5	12	7	0	11
247_C	7,5	12	7	1	11
248_A	1,5	8	3	0	8
248_B	4,5	9	4	0	8
248_C	7,5	9	4	0	9
249_A	1,5	0	0	0	0
249_B	4,5	0	0	0	0
249_C	7,5	0	0	0	0
250_A	1,5	0	0	0	0
250_B	4,5	0	0	0	0
250_C	7,5	0	0	0	0
251_A	1,5	0	0	0	0
251_B	4,5	0	0	0	0
251_C	7,5	0	0	0	0
252_A	1,5	16	11	5	15
252_B	4,5	17	12	6	16
252_C	7,5	17	12	6	16
253_A	1,5	16	11	5	16
253_B	4,5	17	12	6	17
253_C	7,5	17	13	6	17
254_A	1,5	16	12	5	16
254_B	4,5	17	13	6	17
254_C	7,5	19	14	8	18
255_A	1,5	16	11	5	15
255_B	4,5	16	12	5	16
255_C	7,5	17	13	6	17
256_A	1,5	16	11	5	16
256_B	4,5	17	12	5	16
256_C	7,5	17	13	6	17
257_A	1,5	16	11	4	15
257_B	4,5	16	12	5	16
257_C	7,5	17	12	6	17
258_A	1,5	15	11	4	15
258_B	4,5	16	11	5	16
258_C	7,5	17	12	6	16
259_A	1,5	12	7	0	11
259_B	4,5	12	7	0	11
259_C	7,5	10	5	0	10
260_A	1,5	7	3	0	7
260_B	4,5	9	4	0	9
260_C	7,5	12	7	0	11
261_A	1,5	15	10	4	14
261_B	4,5	16	11	4	15
261_C	7,5	16	11	4	15
262_A	1,5	16	12	5	16
262_B	4,5	18	13	6	17
262_C	7,5	17	13	6	17
263_A	1,5	16	11	4	15
263_B	4,5	17	12	6	17
263_C	7,5	17	13	6	17
264_A	1,5	15	10	4	14
264_B	4,5	16	11	5	16
264_C	7,5	16	12	5	16
265_A	1,5	14	10	3	14
265_B	4,5	16	11	5	16
265_C	7,5	17	12	6	17
266_A	1,5	14	9	2	13
266_B	4,5	15	10	3	14
266_C	7,5	15	10	4	15
267_A	1,5	9	4	0	8
267_B	4,5	9	4	0	9
267_C	7,5	12	7	0	11
268_A	1,5	11	7	0	11
268_B	4,5	11	7	0	11
268_C	7,5	10	5	0	9
269_A	1,5	8	3	0	8
269_B	4,5	10	5	0	9
269_C	7,5	12	7	1	12
270_A	1,5	9	4	0	8
270_C	7,5	12	7	0	11
271_A	1,5	8	3	0	8
271_B	4,5	9	4	0	9
271_C	7,5	12	7	0	11
272_A	1,5	8	3	0	7
272_B	4,5	9	4	0	9
272_C	7,5	11	7	0	11
273_A	1,5	7	2	0	7

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
232_A	1,5	21	12	4	19
232_B	4,5	23	15	6	21
232_C	7,5	26	18	10	24
233_A	1,5	24	16	8	23
233_B	4,5	26	18	11	24
233_C	7,5	29	21	14	27
234_A	1,5	29	21	14	27
234_B	4,5	30	22	14	28
234_C	7,5	31	23	16	29
235_A	1,5	29	21	14	27
235_B	4,5	30	22	15	28
235_C	7,5	31	23	17	30
236_A	1,5	29	21	14	27
236_B	4,5	30	22	15	28
236_C	7,5	31	23	16	30
237_A	1,5	29	21	14	27
237_B	4,5	30	22	14	28
237_C	7,5	31	23	16	29
238_A	1,5	23	15	7	22
238_B	4,5	25	17	9	23
238_C	7,5	27	19	11	25
239_A	1,5	18	10	1	16
239_B	4,5	20	11	3	18
239_C	7,5	21	13	5	20
240_A	1,5	18	10	2	16
240_B	4,5	20	12	3	18
240_C	7,5	22	13	5	20
241_A	1,5	18	10	2	17
241_B	4,5	20	12	3	18
241_C	7,5	22	13	5	20
242_A	1,5	19	10	2	17
242_B	4,5	20	12	3	18
242_C	7,5	22	13	5	20
243_A	1,5	21	13	5	20
243_B	4,5	23	14	6	21
243_C	7,5	24	15	7	22
244_A	1,5	21	13	4	19
244_B	4,5	23	14	6	21
244_C	7,5	24	15	7	22
245_A	1,5	17	8	0	15
245_B	4,5	18	10	1	16
245_C	7,5	17	8	0	15
246_A	1,5	18	10	2	17
246_B	4,5	20	11	3	18
246_C	7,5	21	13	5	20
247_A	1,5	19	10	2	17
247_B	4,5	20	12	3	18
247_C	7,5	22	14	6	20
248_A	1,5	18	10	2	16
248_B	4,5	20	11	3	18
248_C	7,5	21	13	5	20
249_A	1,5	18	10	1	16
249_B	4,5	20	11	3	18
249_C	7,5	21	13	5	20
250_A	1,5	18	9	1	16
250_B	4,5	19	11	2	17
250_C	7,5	21	12	4	19
251_A	1,5	18	9	1	16
251_B	4,5	19	10	2	17
251_C	7,5	20	12	4	19
252_A	1,5	29	21	14	27
252_B	4,5	29	21	14	28
252_C	7,5	30	22	15	28
253_A	1,5	22	14	7	20
253_B	4,5	22	14	7	21
253_C	7,5	23	15	8	21
254_A	1,5	22	14	7	20
254_B	4,5	22	14	7	20
254_C	7,5	23	15	7	21
255_A	1,5	20	12	5	18
255_B	4,5	21	13	5	19
255_C	7,5	21	13	6	20
256_A	1,5	18	9	2	16
256_B	4,5	19	11	2	17
256_C	7,5	20	11	3	18
257_A	1,5	16	8	0	15
257_B	4,5	18	10	1	16
257_C	7,5	19	11	2	17
258_A	1,5	16	8	0	14
258_B	4,5	18	9	1	16
258_C	7,5	19	10	2	17
259_A	1,5	24	15	7	22
259_B	4,5	27	19	11	25
259_C	7,5	32	24	17	30
260_A	1,5	20	12	4	18
260_B	4,5	23	15	7	21
260_C	7,5	26	18	11	24
261_A	1,5	19	11	3	17
261_B	4,5	21	13	4	19
261_C	7,5	23	15	7	22
262_A	1,5	19	11	3	18
262_B	4,5	21	13	5	19
262_C	7,5	24	16	7	22
263_A	1,5	21	12	4	19
263_B	4,5	23	14	6	21
263_C	7,5	25	16	8	23
264_A	1,5	21	13	4	19
264_B	4,5	23	14	6	21
264_C	7,5	25	16	8	23
265_A	1,5	21	13	4	19
265_B	4,5	23	14	6	21
265_C	7,5	25	16	8	23
266_A	1,5	16	8	0	14
266_B	4,5	17	9	1	15
266_C	7,5	18	10	2	17
267_A	1,5	19	10	2	17
267_B	4,5	20	12	4	18
267_C	7,5	23	15	7	21
268_A	1,5	25	17	9	24
268_B	4,5	28	20	12	26
268_C	7,5	32	24	17	30
269_A	1,5	20	11	4	18
269_B	4,5	21	13	5	19
269_C	7,5	23	15	8	21
270_A	1,5	19	10	2	17
270_C	7,5	23	15	8	22
271_A	1,5	19	11	3	17
271_B	4,5	21	13	5	19
271_C	7,5	24	16	9	22
272_A	1,5	20	12	3	18
272_B	4,5	23	14	7	21
272_C	7,5	26	18	11	24
273_A	1,5	20	11	3	18

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
232_A	1,5	23	19	12	23
232_B	4,5	25	20	14	25
232_C	7,5	26	22	16	26
233_A	1,5	23	19	13	23
233_B	4,5	25	21	14	25
233_C	7,5	27	23	16	27
234_A	1,5	25	21	14	25
234_B	4,5	25	22	15	26
234_C	7,5	26	22	15	26
235_A	1,5	23	19	12	23
235_B	4,5	23	20	13	23
235_C	7,5	24	20	13	24
236_A	1,5	21	17	11	21
236_B	4,5	22	18	12	22
236_C	7,5	22	18	11	22
237_A	1,5	21	17	10	21
237_B	4,5	22	18	12	22
237_C	7,5	23	19	12	23
238_A	1,5	26	23	16	27
238_B	4,5	27	23	16	27
238_C	7,5	27	23	17	27
239_A	1,5	35	31	25	35
239_B	4,5	36	32	25	36
239_C	7,5	37	33	27	37
240_A	1,5	36	32	25	36
240_B	4,5	36	33	26	37
240_C	7,5	38	34	27	38
241_A	1,5	37	33	27	37
241_B	4,5	38	34	27	38
241_C	7,5	39	35	29	39
242_A	1,5	37	34	27	38
242_B	4,5	38	35	28	39
242_C	7,5	39	36	29	40
243_A	1,5	30	26	19	30
243_B	4,5	32	28	22	32
243_C	7,5	35	31	25	35
244_A	1,5	31	27	20	31
244_B	4,5	33	29	23	33
244_C	7,5	37	33	26	37
245_A	1,5	43	39	33	43
245_B	4,5	45	41	34	45
245_C	7,5	46	42	35	46
246_A	1,5	39	35	29	39
246_B	4,5	40	36	29	40
246_C	7,5	41	37	30	41
247_A	1,5	40	36	30	40
247_B	4,5	41	37	31	41
247_C	7,5	42	38	32	42
248_A	1,5	40	37	30	40
248_B	4,5	41	38	31	42
248_C	7,5	42	39	32	42
249_A	1,5	41	37	31	41
249_B	4,5	42	39	32	43
249_C	7,5	43	39	33	43
250_A	1,5	43	39	32	43
250_B	4,5	44	40	34	44
250_C	7,5	44	41	34	45
251_A	1,5	44	40	33	44
251_B	4,5	45	42	35	45
251_C	7,5	46	42	35	46
252_A	1,5	25	21	15	25
252_B	4,5	27	23	17	27
252_C	7,5	29	25	19	29
253_A	1,5	27	23	16	27
253_B	4,5	29	25	18	29
253_C	7,5	31	27	20	31
254_A	1,5	32	28	22	32
254_B	4,5	33	29	22	33
254_C	7,5	34	30	24	34
255_A	1,5	32	29	22	32
255_B	4,5	33	29	23	33
255_C	7,5	34	31	24	34
256_A	1,5	34	31	24	35
256_B	4,5	35	31	25	35
256_C	7,5	36	32	26	36
257_A	1,5	34	30	24	34
257_B	4,5	35	31	24	35
257_C	7,5	36	32	25	36
258_A	1,5	34	31	24	34
258_B	4,5	35	31	25	35
258_C	7,5	36	32	26	36
259_A	1,5	23	19	12	23
259_B	4,5	25	20	14	24
259_C	7,5	27	24	17	27
260_A	1,5	32	29	22	32
260_B	4,5	32	29	22	32
260_C	7,5	34	30	23	34
261_A	1,5	34	30	24	34
261_B	4,5	34	30	24	34
261_C	7,5	35	32	25	35
262_A	1,5	35	31	24	35
262_B	4,5	35	31	25	35
262_C	7,5	36	32	26	36
263_A	1,5	35	31	24	35
263_B	4,5	35	31	25	35
263_C	7,5	36	32	26	36
264_A	1,5	35	31	25	35
264_B	4,5	36	32	25	36
264_C	7,5	37	33	26	37
265_A	1,5	37	33	26	37
265_B	4,5	37	34	27	38
265_C	7,5	39	35	28	39
266_A	1,5	40	36	30	40
266_B	4,5	41	37	31	41
266_C	7,5	42	39	32	42
267_A	1,5	36	33	26	37
267_B	4,5	38	34	27	38
267_C	7,5	39	35	29	39
268_A	1,5	23	19	12	23
268_B	4,5	24	20	14	24
268_C	7,5	26	23	16	27
269_A	1,5	34	31	24	35
269_B	4,5	36	32	25	36
269_C	7,5	37	34	27	37
270_A	1,5	35	31	25	35
270_C	7,5	37	33	27	37
271_A	1,5	33	29	22	33
271_B	4,5	33	30	23	34
271_C	7,5	35	31	25	35
272_A	1,5	33	29	22	33
272_B	4,5	33	29	23	33
272_C	7,5	35	31	24	35
273_A	1,5	32	28	22	32

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum
232_A	1,5	39	38	36	43	39	**41**	**45**
232_B	4,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
232_C	7,5	45	45	43	50	46	**48**	**52**
233_A	1,5	46	45	43	50	46	**47**	**51**
233_B	4,5	47	47	45	52	48	**50**	**54**
233_C	7,5	50	50	48	55	51	**52**	**56**
234_A	1,5	54	53	51	58	54	**54**	**58**
234_B	4,5	54	54	51	58	54	**54**	**59**
234_C	7,5	55	55	53	60	56	**56**	**61**
235_A	1,5	54	54	51	58	54	**54**	**58**
235_B	4,5	54	54	52	59	55	**55**	**59**
235_C	7,5	56	55	53	60	56	**56**	**61**
236_A	1,5	54	54	51	59	55	**55**	**59**
236_B	4,5	54	54	52	59	55	**55**	**59**
236_C	7,5	55	55	53	60	56	**56**	**60**
237_A	1,5	54	54	51	58	54	**54**	**58**
237_B	4,5	54	54	52	59	55	**55**	**59**
237_C	7,5	55	55	52	60	56	**56**	**60**
238_A	1,5	44	44	42	49	45	**46**	**50**
238_B	4,5	45	45	42	49	45	**47**	**51**
238_C	7,5	47	46	44	51	47	**49**	**53**
239_A	1,5	40	40	38	45	41	**44**	**48**
239_B	4,5	42	42	40	47	43	**46**	**50**
239_C	7,5	46	46	43	50	46	**49**	**53**
240_A	1,5	43	42	40	47	43	**47**	**50**
240_B	4,5	44	44	42	49	45	**48**	**52**
240_C	7,5	47	47	45	52	48	**50**	**54**
241_A	1,5	43	42	40	47	43	**48**	**52**
241_B	4,5	44	44	42	49	45	**49**	**52**
241_C	7,5	47	47	45	52	48	**51**	**55**
242_A	1,5	43	42	40	47	43	**48**	**52**
242_B	4,5	44	44	41	49	45	**49**	**53**
242_C	7,5	47	47	45	52	48	**51**	**55**
243_A	1,5	40	40	38	45	41	**44**	**48**
243_B	4,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
243_C	7,5	44	44	42	49	45	**47**	**51**
244_A	1,5	41	40	38	45	41	**43**	**46**
244_B	4,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
244_C	7,5	44	44	42	49	45	**47**	**51**
245_A	1,5	37	37	35	42	39	**48**	**52**
245_B	4,5	40	40	38	45	41	**49**	**53**
245_C	7,5	43	43	41	48	44	**51**	**55**
246_A	1,5	42	41	39	46	42	**49**	**53**
246_B	4,5	43	43	41	48	44	**49**	**53**
246_C	7,5	47	46	44	51	47	**51**	**55**
247_A	1,5	40	39	37	44	40	**49**	**52**
247_B	4,5	42	42	39	47	43	**49**	**53**
247_C	7,5	46	46	44	51	47	**52**	**56**
248_A	1,5	39	39	37	44	40	**49**	**53**
248_B	4,5	41	41	39	46	42	**50**	**54**
248_C	7,5	46	46	44	51	47	**52**	**56**
249_A	1,5	39	39	37	44	40	**49**	**53**
249_B	4,5	41	41	39	46	42	**50**	**54**
249_C	7,5	46	46	43	50	46	**52**	**56**
250_A	1,5	39	39	37	44	40	**50**	**54**
250_B	4,5	41	41	39	46	42	**50**	**54**
250_C	7,5	45	45	43	50	46	**52**	**56**
251_A	1,5	39	38	36	43	39	**50**	**54**
251_B	4,5	41	41	39	46	42	**51**	**55**
251_C	7,5	46	45	43	50	46	**52**	**56**
252_A	1,5	54	54	52	59	55	**55**	**59**
252_B	4,5	54	54	52	59	55	**55**	**59**
252_C	7,5	55	55	53	60	56	**56**	**60**
253_A	1,5	48	47	45	52	48	**48**	**52**
253_B	4,5	48	47	45	52	48	**49**	**52**
253_C	7,5	49	48	46	53	49	**50**	**54**
254_A	1,5	47	47	45	52	48	**48**	**52**
254_B	4,5	47	47	45	52	48	**49**	**53**
254_C	7,5	49	48	46	53	49	**50**	**54**
255_A	1,5	45	45	42	49	45	**46**	**50**
255_B	4,5	45	45	43	50	46	**48**	**51**
255_C	7,5	47	46	44	51	47	**49**	**53**
256_A	1,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
256_B	4,5	42	41	39	46	42	**45**	**49**
256_C	7,5	43	43	41	48	44	**48**	**51**
257_A	1,5	37	36	34	41	38	**41**	**44**
257_B	4,5	38	38	36	43	39	**43**	**47**
257_C	7,5	40	40	38	45	41	**46**	**49**
258_A	1,5	36	36	33	40	37	**40**	**43**
258_B	4,5	37	37	35	42	39	**42**	**45**
258_C	7,5	39	39	37	44	40	**43**	**47**
259_A	1,5	42	42	39	46	42	**48**	**51**
259_B	4,5	48	48	45	52	48	**52**	**56**
259_C	7,5	56	56	54	61	57	**58**	**62**
260_A	1,5	40	40	38	45	41	**44**	**47**
260_B	4,5	45	44	42	49	45	**48**	**52**
260_C	7,5	51	51	49	56	52	**54**	**58**
261_A	1,5	38	38	36	43	39	**42**	**45**
261_B	4,5	40	39	37	44	40	**43**	**47**
261_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
262_A	1,5	38	38	36	43	39	**42**	**46**
262_B	4,5	41	40	38	45	41	**44**	**48**
262_C	7,5	43	43	41	48	44	**47**	**50**
263_A	1,5	39	39	37	44	40	**43**	**46**
263_B	4,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
263_C	7,5	44	43	41	48	44	**47**	**51**
264_A	1,5	39	39	37	44	40	**43**	**47**
264_B	4,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
264_C	7,5	43	43	41	48	44	**47**	**51**
265_A	1,5	39	39	37	44	40	**44**	**47**
265_B	4,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
265_C	7,5	43	43	41	48	44	**47**	**51**
266_A	1,5	41	41	39	46	42	**49**	**53**
266_B	4,5	43	43	40	47	43	**49**	**53**
266_C	7,5	46	46	43	51	47	**51**	**55**
267_A	1,5	43	43	40	47	43	**48**	**52**
267_B	4,5	45	44	42	49	45	**49**	**53**
267_C	7,5	49	48	46	53	49	**52**	**56**
268_A	1,5	47	47	45	52	48	**50**	**54**
268_B	4,5	50	50	47	54	50	**53**	**57**
268_C	7,5	56	56	54	61	57	**58**	**62**
269_A	1,5	44	43	41	48	44	**46**	**50**
269_B	4,5	45	45	42	49	45	**48**	**52**
269_C	7,5	48	48	46	53	49	**52**	**56**
270_A	1,5	41	40	38	45	41	**44**	**48**
270_C	7,5	48	47	45	52	48	**51**	**55**
271_A	1,5	41	41	38	46	42	**44**	**48**
271_B	4,5	43	43	41	48	44	**47**	**51**
271_C	7,5	48	48	46	53	49	**52**	**56**
272_A	1,5	41	40	38	45	41	**44**	**47**
272_B	4,5	43	43	41	48	44	**47**	**51**
272_C	7,5	49	49	46	53	49	**52**	**56**
273_A	1,5	41	41	38	45	41	**44**	**47**

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
273_B	4,5	25	23	18	27
273_C	7,5	25	23	18	27
274_A	1,5	27	25	20	29
274_B	4,5	30	28	23	32
274_C	7,5	32	30	24	33
275_A	1,5	27	26	20	29
275_B	4,5	31	29	23	32
275_C	7,5	29	28	22	31
276_A	1,5	28	26	21	30
276_B	4,5	31	30	24	33
276_C	7,5	30	28	22	31
277_A	1,5	27	26	20	29
277_B	4,5	30	29	23	32
277_C	7,5	30	28	22	31
278_A	1,5	27	25	19	28
278_B	4,5	30	28	22	32
278_C	7,5	30	28	22	31
279_A	1,5	26	24	18	27
279_B	4,5	29	27	22	31
279_C	7,5	29	27	22	31
280_A	1,5	26	24	18	27
280_B	4,5	28	26	21	30
280_C	7,5	31	29	23	32
281_A	1,5	29	27	21	30
281_B	4,5	31	29	23	32
281_C	7,5	33	31	26	35
282_A	1,5	31	29	24	33
282_B	4,5	33	31	26	35
282_C	7,5	36	34	28	38
282_D	10,5	42	40	34	43
283_A	1,5	26	25	19	28
283_B	4,5	29	27	21	30
283_C	7,5	31	29	23	32
283_D	10,5	33	31	25	35
284_A	1,5	39	37	32	41
284_B	4,5	41	39	33	42
284_C	7,5	41	39	34	43
284_D	10,5	42	40	34	43
285_A	1,5	33	31	25	34
285_B	4,5	32	30	24	33
285_C	7,5	28	27	21	30
285_D	10,5	20	18	12	22
286_A	1,5	32	30	24	33
286_B	4,5	34	32	27	36
286_C	7,5	37	35	29	38
286_D	10,5	41	40	34	43
289_A	1,5	47	46	40	49
289_B	4,5	50	48	42	51
289_C	7,5	51	50	44	53
290_A	1,5	39	37	31	40
290_B	4,5	40	38	32	41
290_C	7,5	40	39	33	42
291_A	1,5	44	42	37	46
291_B	4,5	46	44	38	48
291_C	7,5	47	46	40	49
292_A	1,5	44	42	36	45
292_B	4,5	45	43	37	47
292_C	7,5	50	48	43	52
295_A	1,5	29	27	21	30
295_B	4,5	30	28	22	31
295_C	7,5	31	29	24	33
296_A	1,5	30	28	22	31
296_B	4,5	31	29	23	32
296_C	7,5	32	30	25	34
297_A	1,5	35	33	27	36
297_B	4,5	35	33	27	36
297_C	7,5	35	33	27	37
298_A	1,5	39	37	31	40
299_A	4,5	36	34	29	38
299_B	7,5	37	35	30	39
300_A	1,5	39	38	32	41
300_B	4,5	39	37	31	41
300_C	7,5	39	37	31	41
301_A	1,5	33	32	26	35
301_B	4,5	34	32	26	35
301_C	7,5	34	33	27	36
302_A	1,5	27	25	20	29
302_B	4,5	30	28	22	31
302_C	7,5	31	29	24	33
303_A	1,5	28	26	20	30
303_B	4,5	30	28	23	32
303_C	7,5	32	30	25	34
304_A	1,5	28	26	20	29
304_B	4,5	30	28	23	32
304_C	7,5	32	30	25	34
305_A	1,5	28	26	20	30
305_B	4,5	30	28	23	32
305_C	7,5	32	30	25	34
306_A	1,5	28	26	21	30
306_B	4,5	31	29	23	32
306_C	7,5	33	31	26	35
307_A	1,5	28	26	20	29
307_B	4,5	30	28	23	32
307_C	7,5	33	31	25	34
308_A	1,5	28	26	21	30
308_B	4,5	31	29	23	32
308_C	7,5	33	31	26	35
309_A	1,5	28	26	20	29
309_B	4,5	30	28	23	32
309_C	7,5	33	31	26	35
310_A	1,5	27	25	19	28
310_B	4,5	29	27	22	31
310_C	7,5	32	30	24	33
311_A	1,5	26	24	19	28
311_B	4,5	28	26	21	30
311_C	7,5	32	30	24	33
312_A	1,5	26	24	19	28
312_B	4,5	28	27	21	30
312_C	7,5	31	29	24	33
313_A	1,5	27	25	20	29
313_B	4,5	29	27	22	31
313_C	7,5	31	29	23	33
314_A	1,5	27	25	20	29
314_B	4,5	29	27	22	31
314_C	7,5	31	29	24	33
315_A	1,5	26	24	18	27
315_B	4,5	27	25	20	29
315_C	7,5	30	28	23	32
316_A	1,5	28	26	20	29
316_B	4,5	30	28	22	31
316_C	7,5	31	29	23	32
317_A	1,5	28	26	20	29
317_B	4,5	30	28	22	31

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
273_B	4,5	35	28	22	34
273_C	7,5	40	33	27	39
274_A	1,5	47	39	34	45
274_B	4,5	48	41	36	47
274_C	7,5	49	41	36	48
275_A	1,5	47	40	34	46
275_B	4,5	49	42	36	48
275_C	7,5	49	42	37	48
276_A	1,5	45	38	32	44
276_B	4,5	47	39	34	46
276_C	7,5	48	40	35	47
277_A	1,5	37	30	24	36
277_B	4,5	39	32	26	38
277_C	7,5	44	37	32	43
278_A	1,5	37	30	24	36
278_B	4,5	39	32	26	38
278_C	7,5	43	36	30	42
279_A	1,5	39	32	26	38
279_B	4,5	41	33	28	40
279_C	7,5	43	36	31	42
280_A	1,5	26	18	12	24
280_B	4,5	28	20	14	26
280_C	7,5	30	22	16	28
281_A	1,5	22	15	9	21
281_B	4,5	24	16	10	23
281_C	7,5	26	18	13	25
282_A	1,5	25	17	11	23
282_B	4,5	25	18	12	24
282_C	7,5	26	19	13	25
282_D	10,5	28	20	14	26
283_A	1,5	28	21	15	27
283_B	4,5	29	22	17	28
283_C	7,5	30	22	16	28
283_D	10,5	30	23	17	29
284_A	1,5	20	13	7	19
284_B	4,5	22	14	8	20
284_C	7,5	24	16	10	23
284_D	10,5	26	19	13	25
285_A	1,5	50	43	38	49
285_B	4,5	52	44	39	51
285_C	7,5	52	45	39	51
285_D	10,5	52	45	39	51
286_A	1,5	25	18	12	24
286_B	4,5	26	18	12	25
286_C	7,5	26	19	13	25
286_D	10,5	27	20	14	26
289_A	1,5	15	8	2	14
289_B	4,5	17	9	3	16
289_C	7,5	18	10	4	16
290_A	1,5	20	13	7	19
290_B	4,5	22	14	8	20
290_C	7,5	23	16	10	22
291_A	1,5	17	10	4	16
291_B	4,5	18	10	4	17
291_C	7,5	19	11	6	18
292_A	1,5	16	9	3	15
292_B	4,5	18	11	5	17
292_C	7,5	17	9	3	15
295_A	1,5	23	15	9	21
295_B	4,5	23	15	10	22
295_C	7,5	23	16	10	22
296_A	1,5	23	15	9	22
296_B	4,5	23	15	10	22
296_C	7,5	23	16	10	22
297_A	1,5	23	15	9	21
297_B	4,5	23	15	9	22
297_C	7,5	23	16	10	22
298_A	1,5	22	14	8	21
299_A	4,5	22	15	9	21
299_B	7,5	23	15	9	21
300_A	1,5	23	16	10	22
300_B	4,5	24	16	10	23
300_C	7,5	27	19	13	25
301_A	1,5	21	14	8	20
301_B	4,5	22	14	8	20
301_C	7,5	22	14	8	21
302_A	1,5	25	17	11	23
302_B	4,5	26	19	13	25
302_C	7,5	28	20	14	26
303_A	1,5	26	18	12	24
303_B	4,5	27	20	14	26
303_C	7,5	29	22	16	28
304_A	1,5	26	18	12	24
304_B	4,5	27	20	14	26
304_C	7,5	29	22	16	28
305_A	1,5	25	18	12	24
305_B	4,5	27	19	13	25
305_C	7,5	28	21	15	27
306_A	1,5	25	17	11	24
306_B	4,5	26	19	13	25
306_C	7,5	28	21	15	27
307_A	1,5	25	17	11	24
307_B	4,5	27	19	13	25
307_C	7,5	29	22	16	28
308_A	1,5	25	17	11	23
308_B	4,5	27	19	13	25
308_C	7,5	29	21	15	27
309_A	1,5	25	17	11	23
309_B	4,5	27	19	13	25
309_C	7,5	29	21	15	28
310_A	1,5	26	19	13	25
310_B	4,5	28	21	15	27
310_C	7,5	32	25	19	31
311_A	1,5	27	19	13	25
311_B	4,5	29	22	16	28
311_C	7,5	33	25	19	31
312_A	1,5	27	20	14	26
312_B	4,5	30	22	16	29
312_C	7,5	33	26	20	32
313_A	1,5	27	20	14	26
313_B	4,5	30	22	16	28
313_C	7,5	33	25	19	31
314_A	1,5	27	19	13	26
314_B	4,5	29	22	16	28
314_C	7,5	32	25	19	31
315_A	1,5	27	19	13	25
315_B	4,5	29	21	16	28
315_C	7,5	32	25	19	31
316_A	1,5	26	18	12	24
316_B	4,5	28	20	15	27
316_C	7,5	31	24	18	30
317_A	1,5	26	19	13	25
317_B	4,5	28	21	15	27

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
273_B	4,5	42	40	33	43
273_C	7,5	48	46	39	49
274_A	1,5	44	42	35	45
274_B	4,5	47	44	37	47
274_C	7,5	51	48	41	51
275_A	1,5	44	41	35	45
275_B	4,5	46	44	37	47
275_C	7,5	51	48	41	52
276_A	1,5	44	41	34	44
276_B	4,5	46	43	37	47
276_C	7,5	51	48	41	51
277_A	1,5	44	41	34	44
277_B	4,5	46	43	36	47
277_C	7,5	51	48	41	51
278_A	1,5	43	40	34	44
278_B	4,5	46	43	37	47
278_C	7,5	50	48	41	51
279_A	1,5	42	39	32	42
279_B	4,5	46	43	36	46
279_C	7,5	50	47	41	51
280_A	1,5	38	35	28	39
280_B	4,5	39	36	29	39
280_C	7,5	41	38	31	41
281_A	1,5	31	27	21	31
281_B	4,5	33	30	23	33
281_C	7,5	36	33	26	37
282_A	1,5	33	30	23	33
282_B	4,5	35	32	25	36
282_C	7,5	38	35	28	38
282_D	10,5	43	40	34	44
283_A	1,5	40	38	31	41
283_B	4,5	43	40	33	43
283_C	7,5	43	40	33	44
283_D	10,5	45	42	36	46
284_A	1,5	37	34	27	37
284_B	4,5	38	35	28	38
284_C	7,5	38	36	29	39
284_D	10,5	40	37	31	41
285_A	1,5	45	42	35	45
285_B	4,5	49	46	39	49
285_C	7,5	49	47	40	50
285_D	10,5	50	47	41	51
286_A	1,5	33	30	24	34
286_B	4,5	35	32	26	36
286_C	7,5	38	35	29	39
286_D	10,5	43	41	34	44
289_A	1,5	32	29	23	33
289_B	4,5	36	33	27	37
289_C	7,5	34	31	25	35
290_A	1,5	31	28	21	31
290_B	4,5	33	30	24	34
290_C	7,5	37	34	27	37
291_A	1,5	31	28	22	32
291_B	4,5	34	31	25	35
291_C	7,5	38	35	29	39
292_A	1,5	28	25	19	29
292_B	4,5	33	30	24	34
292_C	7,5	35	32	26	36
295_A	1,5	41	38	32	42
295_B	4,5	41	39	32	42
295_C	7,5	43	40	33	43
296_A	1,5	42	39	32	42
296_B	4,5	42	39	33	43
296_C	7,5	43	40	34	44
297_A	1,5	41	38	32	42
297_B	4,5	42	39	32	42
297_C	7,5	43	40	33	43
298_A	1,5	35	32	26	36
299_A	4,5	36	33	26	36
299_B	7,5	38	35	28	38
300_A	1,5	32	29	23	33
300_B	4,5	34	31	25	35
300_C	7,5	38	35	28	38
301_A	1,5	33	30	23	33
301_B	4,5	35	32	25	36
301_C	7,5	38	35	28	38
302_A	1,5	31	28	21	32
302_B	4,5	33	30	24	34
302_C	7,5	36	34	27	37
303_A	1,5	31	28	22	32
303_B	4,5	34	31	24	34
303_C	7,5	37	34	28	38
304_A	1,5	32	29	22	32
304_B	4,5	34	31	25	35
304_C	7,5	38	35	28	38
305_A	1,5	32	29	23	33
305_B	4,5	35	32	25	35
305_C	7,5	38	35	29	39
306_A	1,5	32	29	23	33
306_B	4,5	35	32	25	35
306_C	7,5	39	36	29	39
307_A	1,5	32	29	23	33
307_B	4,5	35	32	25	36
307_C	7,5	39	36	29	39
308_A	1,5	32	29	22	32
308_B	4,5	35	31	25	35
308_C	7,5	39	36	29	39
309_A	1,5	31	28	22	32
309_B	4,5	34	31	25	35
309_C	7,5	38	35	29	39
310_A	1,5	31	28	21	31
310_B	4,5	33	30	24	34
310_C	7,5	38	35	29	39
311_A	1,5	31	28	22	32
311_B	4,5	34	31	24	34
311_C	7,5	38	35	29	39
312_A	1,5	33	30	23	33
312_B	4,5	35	32	26	36
312_C	7,5	40	37	30	40
313_A	1,5	33	30	24	34
313_B	4,5	36	33	26	36
313_C	7,5	40	37	31	41
314_A	1,5	33	30	24	34
314_B	4,5	36	33	26	36
314_C	7,5	40	37	31	41
315_A	1,5	32	29	23	33
315_B	4,5	35	32	25	35
315_C	7,5	39	36	29	39
316_A	1,5	33	30	24	34
316_B	4,5	36	33	26	36
316_C	7,5	39	36	30	40
317_A	1,5	34	31	24	34
317_B	4,5	36	33	27	37

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
273_B	4,5	9	4	0	8
273_C	7,5	11	7	0	11
274_A	1,5	11	7	0	11
274_B	4,5	11	7	0	11
274_C	7,5	10	5	0	10
275_A	1,5	13	8	2	13
275_B	4,5	14	9	2	13
275_C	7,5	13	9	2	13
276_A	1,5	13	8	1	12
276_B	4,5	14	9	2	13
276_C	7,5	13	9	2	13
277_A	1,5	13	8	2	13
277_B	4,5	14	9	3	14
277_C	7,5	14	9	3	14
278_A	1,5	13	8	1	12
278_B	4,5	14	9	3	14
278_C	7,5	14	9	3	14
279_A	1,5	13	8	1	12
279_B	4,5	14	9	3	14
279_C	7,5	14	9	3	14
280_A	1,5	14	10	3	14
280_B	4,5	16	11	5	16
280_C	7,5	17	12	6	17
281_A	1,5	19	14	7	18
281_B	4,5	20	15	8	19
281_C	7,5	21	16	10	20
282_A	1,5	23	18	12	22
282_B	4,5	24	20	13	24
282_C	7,5	27	22	16	27
282_D	10,5	29	25	18	29
283_A	1,5	15	11	4	15
283_B	4,5	16	11	5	16
283_C	7,5	16	12	5	16
283_D	10,5	16	12	5	16
284_A	1,5	17	13	6	17
284_B	4,5	18	14	7	18
284_C	7,5	19	15	8	19
284_D	10,5	20	16	9	20
285_A	1,5	5	0	0	5
285_B	4,5	5	0	0	5
285_C	7,5	5	0	0	4
285_D	10,5	3	0	0	2
286_A	1,5	24	19	13	23
286_B	4,5	26	21	14	25
286_C	7,5	28	23	17	28
286_D	10,5	30	26	19	30
289_A	1,5	19	15	8	19
289_B	4,5	23	19	12	23
289_C	7,5	25	21	15	25
290_A	1,5	31	26	20	30
290_B	4,5	33	28	22	32
290_C	7,5	35	30	24	34
291_A	1,5	57	53	46	57
291_B	4,5	56	52	46	56
291_C	7,5	55	51	44	55
292_A	1,5	19	14	8	19
292_B	4,5	22	18	12	22
292_C	7,5	25	21	14	25
295_A	1,5	28	24	17	28
295_B	4,5	28	24	17	28
295_C	7,5	28	24	18	28
296_A	1,5	28	24	17	28
296_B	4,5	28	24	18	28
296_C	7,5	29	25	18	29
297_A	1,5	29	25	18	29
297_B	4,5	29	25	19	29
297_C	7,5	30	26	19	30
298_A	1,5	29	25	19	29
299_A	4,5	26	22	16	26
299_B	7,5	29	25	18	29
300_A	1,5	20	15	8	19
300_B	4,5	21	16	9	20
300_C	7,5	22	17	10	21
301_A	1,5	21	16	10	20
301_B	4,5	26	22	15	26
301_C	7,5	30	25	19	29
302_A	1,5	17	12	6	16
302_B	4,5	17	13	6	17
302_C	7,5	18	13	6	17
303_A	1,5	17	12	6	17
303_B	4,5	18	13	6	17
303_C	7,5	18	13	7	17
304_A	1,5	17	13	6	17
304_B	4,5	18	13	7	18
304_C	7,5	19	14	7	18
305_A	1,5	17	12	6	17
305_B	4,5	18	13	6	17
305_C	7,5	18	13	7	18
306_A	1,5	16	12	5	16
306_B	4,5	17	12	6	17
306_C	7,5	17	13	6	17
307_A	1,5	17	12	5	16
307_B	4,5	18	13	6	17
307_C	7,5	18	14	7	18
308_A	1,5	17	12	5	16
308_B	4,5	18	13	7	18
308_C	7,5	19	14	8	19
309_A	1,5	16	12	5	16
309_B	4,5	18	13	7	18
309_C	7,5	20	15	9	19
310_A	1,5	15	10	3	14
310_B	4,5	16	12	5	16
310_C	7,5	18	14	7	18
311_A	1,5	14	9	3	14
311_B	4,5	16	11	5	16
311_C	7,5	18	13	7	18
312_A	1,5	14	9	3	14
312_B	4,5	15	11	4	15
312_C	7,5	16	12	5	16
313_A	1,5	15	11	4	15
313_B	4,5	17	12	5	16
313_C	7,5	17	12	6	17
314_A	1,5	15	11	4	15
314_B	4,5	17	12	5	16
314_C	7,5	16	12	5	16
315_A	1,5	7	3	0	7
315_B	4,5	9	4	0	9
315_C	7,5	8	3	0	7
316_A	1,5	15	11	4	15
316_B	4,5	16	11	5	16
316_C	7,5	16	11	5	16
317_A	1,5	16	11	4	15
317_B	4,5	16	12	5	16

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
273_B	4,5	23	15	7	21
273_C	7,5	26	18	12	25
274_A	1,5	27	19	11	25
274_B	4,5	29	21	13	27
274_C	7,5	32	24	17	30
275_A	1,5	27	19	11	25
275_B	4,5	29	21	13	27
275_C	7,5	32	24	17	30
276_A	1,5	26	18	10	24
276_B	4,5	28	20	13	27
276_C	7,5	32	24	17	30
277_A	1,5	23	15	6	21
277_B	4,5	27	19	11	25
277_C	7,5	32	24	17	30
278_A	1,5	23	15	6	21
278_B	4,5	27	18	10	25
278_C	7,5	32	24	17	30
279_A	1,5	25	16	9	23
279_B	4,5	28	19	12	26
279_C	7,5	32	24	17	30
280_A	1,5	20	12	4	18
280_B	4,5	22	14	5	20
280_C	7,5	24	16	8	22
281_A	1,5	28	20	13	26
281_B	4,5	29	21	14	27
281_C	7,5	30	22	15	28
282_A	1,5	16	8	0	14
282_B	4,5	18	10	1	16
282_C	7,5	20	12	3	18
282_D	10,5	20	12	4	18
283_A	1,5	31	23	17	30
283_B	4,5	33	25	18	31
283_C	7,5	34	26	19	32
283_D	10,5	35	27	20	33
284_A	1,5	32	24	17	30
284_B	4,5	33	25	19	32
284_C	7,5	34	27	20	33
284_D	10,5	35	27	21	34
285_A	1,5	32	24	18	30
285_B	4,5	34	26	20	33
285_C	7,5	35	27	20	33
285_D	10,5	36	28	21	34
286_A	1,5	17	9	0	15
286_B	4,5	19	11	2	17
286_C	7,5	20	12	3	18
286_D	10,5	21	13	5	19
289_A	1,5	29	21	15	28
289_B	4,5	31	23	16	30
289_C	7,5	32	24	17	30
290_A	1,5	24	16	9	22
290_B	4,5	25	17	10	24
290_C	7,5	26	18	10	25
291_A	1,5	20	12	4	18
291_B	4,5	22	14	5	20
291_C	7,5	21	13	5	19
292_A	1,5	28	20	14	27
292_B	4,5	29	21	14	27
292_C	7,5	30	22	15	29
295_A	1,5	16	8	0	14
295_B	4,5	19	11	3	17
295_C	7,5	20	12	4	18
296_A	1,5	15	7	0	14
296_B	4,5	18	10	2	16
296_C	7,5	19	11	4	18
297_A	1,5	16	8	0	14
297_B	4,5	18	10	2	16
297_C	7,5	20	12	4	18
298_A	1,5	22	14	7	21
299_A	4,5	22	14	7	21
299_B	7,5	24	16	8	22
300_A	1,5	24	16	8	22
300_B	4,5	24	16	9	23
300_C	7,5	26	17	10	24
301_A	1,5	23	15	8	22
301_B	4,5	24	16	8	22
301_C	7,5	24	16	9	23
302_A	1,5	18	9	1	16
302_B	4,5	19	11	2	17
302_C	7,5	21	13	4	19
303_A	1,5	19	11	2	17
303_B	4,5	21	12	4	19
303_C	7,5	23	15	6	21
304_A	1,5	19	11	3	17
304_B	4,5	21	13	4	19
304_C	7,5	23	15	7	21
305_A	1,5	20	12	3	18
305_B	4,5	22	14	5	20
305_C	7,5	24	16	7	22
306_A	1,5	21	12	4	19
306_B	4,5	23	14	6	21
306_C	7,5	25	16	8	23
307_A	1,5	21	13	4	19
307_B	4,5	23	15	6	21
307_C	7,5	25	17	8	23
308_A	1,5	21	13	4	19
308_B	4,5	23	15	6	21
308_C	7,5	25	17	9	24
309_A	1,5	21	13	4	19
309_B	4,5	23	15	6	21
309_C	7,5	25	17	9	24
310_A	1,5	22	13	5	20
310_B	4,5	24	15	7	22
310_C	7,5	26	18	9	24
311_A	1,5	22	13	5	20
311_B	4,5	23	15	7	21
311_C	7,5	26	18	9	24
312_A	1,5	20	12	4	19
312_B	4,5	22	14	5	20
312_C	7,5	24	16	8	22
313_A	1,5	20	12	4	19
313_B	4,5	22	14	5	20
313_C	7,5	24	16	8	22
314_A	1,5	20	12	4	19
314_B	4,5	22	14	5	20
314_C	7,5	24	16	8	23
315_A	1,5	21	13	5	20
315_B	4,5	23	15	7	22
315_C	7,5	26	18	10	24
316_A	1,5	20	12	4	19
316_B	4,5	22	14	6	20
316_C	7,5	25	16	8	23
317_A	1,5	20	12	3	18
317_B	4,5	22	14	5	20

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

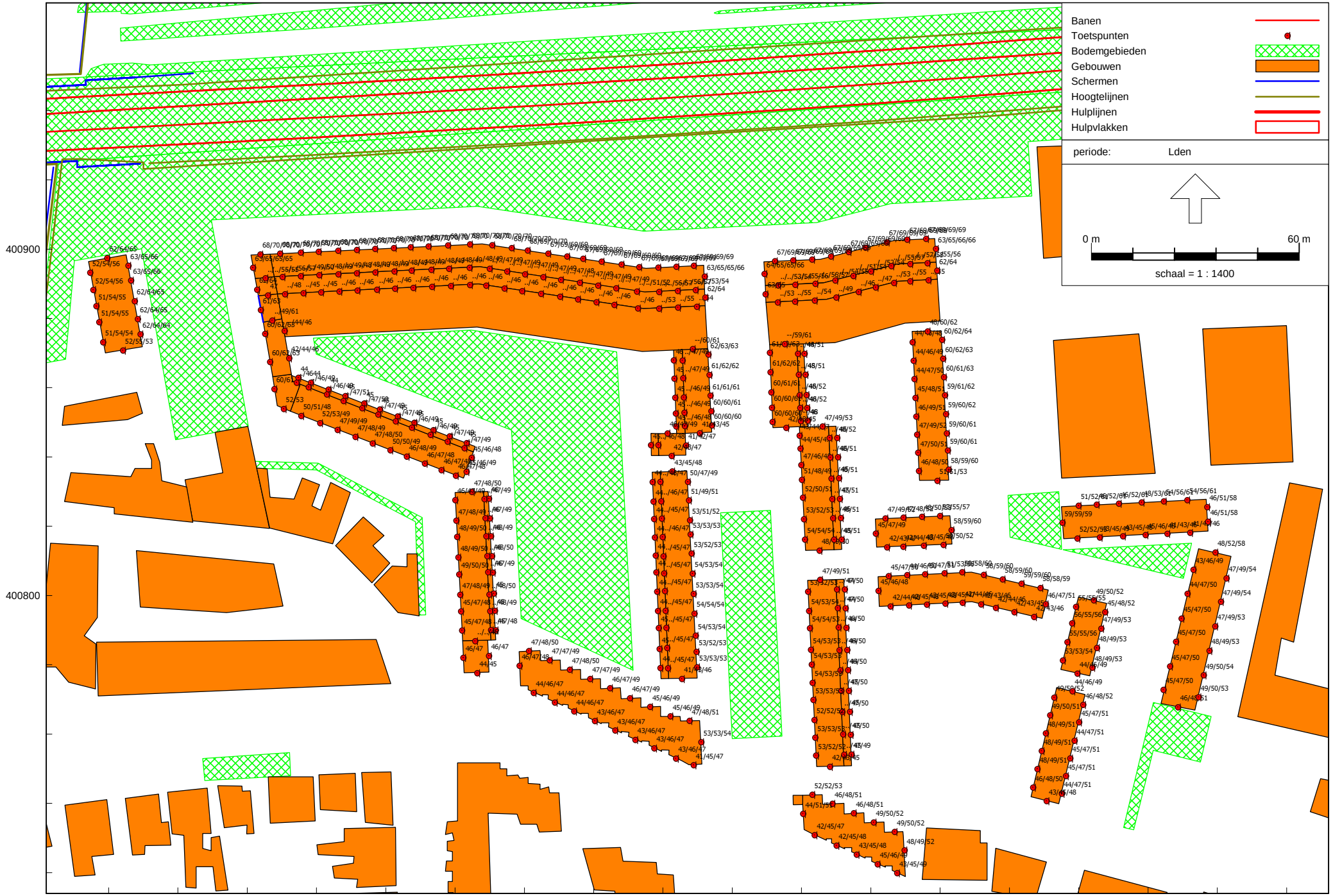
wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
273_B	4,5	32	29	22	33
273_C	7,5	34	30	24	34
274_A	1,5	22	18	11	22
274_B	4,5	23	19	13	23
274_C	7,5	26	22	15	26
275_A	1,5	22	18	11	22
275_B	4,5	24	20	14	24
275_C	7,5	26	22	15	26
276_A	1,5	23	19	13	23
276_B	4,5	26	23	16	27
276_C	7,5	27	23	16	27
277_A	1,5	22	18	11	22
277_B	4,5	23	19	13	23
277_C	7,5	25	21	14	25
278_A	1,5	22	18	12	22
278_B	4,5	24	20	13	24
278_C	7,5	25	22	15	26
279_A	1,5	22	18	11	22
279_B	4,5	24	19	13	24
279_C	7,5	25	21	15	25
280_A	1,5	37	33	27	37
280_B	4,5	38	34	28	38
280_C	7,5	39	35	29	39
281_A	1,5	35	31	25	35
281_B	4,5	36	32	26	36
281_C	7,5	37	33	26	37
282_A	1,5	27	23	16	27
282_B	4,5	28	24	17	28
282_C	7,5	30	26	19	30
282_D	10,5	32	28	21	32
283_A	1,5	32	28	22	32
283_B	4,5	32	28	22	32
283_C	7,5	33	29	22	33
283_D	10,5	33	30	23	34
284_A	1,5	33	29	23	33
284_B	4,5	33	29	23	33
284_C	7,5	33	30	23	34
284_D	10,5	34	31	24	34
285_A	1,5	25	21	14	25
285_B	4,5	27	23	17	27
285_C	7,5	26	22	15	26
285_D	10,5	26	22	15	26
286_A	1,5	27	23	16	27
286_B	4,5	28	24	17	28
286_C	7,5	29	25	19	29
286_D	10,5	31	27	20	31
289_A	1,5	26	22	15	26
289_B	4,5	28	24	17	28
289_C	7,5	30	26	20	30
290_A	1,5	28	24	17	28
290_B	4,5	30	26	19	30
290_C	7,5	35	31	24	35
291_A	1,5	39	35	29	39
291_B	4,5	40	36	30	40
291_C	7,5	41	37	31	41
292_A	1,5	24	20	14	24
292_B	4,5	27	23	17	27
292_C	7,5	30	26	20	30
295_A	1,5	56	53	46	57
295_B	4,5	57	53	47	57
295_C	7,5	57	53	46	57
296_A	1,5	56	53	46	57
296_B	4,5	57	53	47	57
296_C	7,5	57	53	46	57
297_A	1,5	57	53	46	57
297_B	4,5	57	53	47	57
297_C	7,5	57	53	46	57
298_A	1,5	54	50	44	54
299_A	4,5	48	45	38	48
299_B	7,5	53	50	43	54
300_A	1,5	46	42	36	46
300_B	4,5	47	43	37	47
300_C	7,5	47	44	37	48
301_A	1,5	46	42	35	46
301_B	4,5	47	44	37	47
301_C	7,5	48	45	38	49
302_A	1,5	26	22	15	26
302_B	4,5	27	22	16	26
302_C	7,5	28	24	17	28
303_A	1,5	25	21	15	25
303_B	4,5	26	22	16	26
303_C	7,5	28	24	17	28
304_A	1,5	26	22	15	26
304_B	4,5	27	22	16	27
304_C	7,5	28	24	17	28
305_A	1,5	26	21	15	26
305_B	4,5	27	23	16	27
305_C	7,5	28	24	17	28
306_A	1,5	25	21	14	25
306_B	4,5	26	22	15	26
306_C	7,5	28	24	17	28
307_A	1,5	25	21	14	25
307_B	4,5	26	22	15	26
307_C	7,5	28	24	17	28
308_A	1,5	24	20	13	24
308_B	4,5	26	22	15	26
308_C	7,5	28	24	17	28
309_A	1,5	24	20	13	24
309_B	4,5	25	21	14	25
309_C	7,5	28	24	17	28
310_A	1,5	20	16	9	20
310_B	4,5	20	16	10	20
310_C	7,5	21	16	10	20
311_A	1,5	20	16	9	20
311_B	4,5	20	16	10	20
311_C	7,5	21	17	10	21
312_A	1,5	23	19	13	23
312_B	4,5	25	21	14	25
312_C	7,5	28	24	17	28
313_A	1,5	24	20	14	24
313_B	4,5	26	22	15	26
313_C	7,5	28	23	17	27
314_A	1,5	25	21	14	25
314_B	4,5	26	22	16	26
314_C	7,5	28	23	17	27
315_A	1,5	19	15	8	19
315_B	4,5	20	16	9	20
315_C	7,5	21	17	10	21
316_A	1,5	24	20	13	24
316_B	4,5	25	21	14	25
316_C	7,5	27	23	16	27
317_A	1,5	25	21	14	25
317_B	4,5	26	22	15	26

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum
273_B	4,5	44	44	42	49	45	**48**	**51**
273_C	7,5	50	50	47	55	51	**53**	**57**
274_A	1,5	49	49	46	54	50	**52**	**56**
274_B	4,5	51	51	49	56	52	**54**	**58**
274_C	7,5	56	56	54	61	57	**58**	**62**
275_A	1,5	50	49	47	54	50	**52**	**56**
275_B	4,5	52	52	49	56	52	**54**	**58**
275_C	7,5	56	56	54	61	57	**58**	**63**
276_A	1,5	48	48	46	53	49	**51**	**55**
276_B	4,5	51	50	48	55	51	**53**	**57**
276_C	7,5	56	56	54	61	57	**58**	**62**
277_A	1,5	41	41	39	46	42	**47**	**51**
277_B	4,5	47	47	45	52	48	**51**	**55**
277_C	7,5	57	56	54	61	57	**58**	**62**
278_A	1,5	41	41	39	46	42	**47**	**51**
278_B	4,5	47	47	45	52	48	**51**	**55**
278_C	7,5	56	56	54	61	57	**58**	**62**
279_A	1,5	46	46	43	50	46	**48**	**52**
279_B	4,5	49	48	46	53	49	**51**	**55**
279_C	7,5	57	56	54	61	57	**58**	**62**
280_A	1,5	39	39	37	44	40	**44**	**48**
280_B	4,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
280_C	7,5	44	43	41	48	44	**47**	**51**
281_A	1,5	55	55	52	59	55	**55**	**59**
281_B	4,5	56	56	53	60	56	**56**	**60**
281_C	7,5	56	56	54	61	57	**57**	**61**
282_A	1,5	36	36	34	41	38	**40**	**44**
282_B	4,5	38	38	36	43	39	**42**	**46**
282_C	7,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
282_D	10,5	43	43	41	48	44	**49**	**53**
283_A	1,5	58	58	56	63	58	**59**	**63**
283_B	4,5	60	60	58	65	60	**60**	**65**
283_C	7,5	60	60	58	65	60	**60**	**65**
283_D	10,5	61	60	58	65	60	**61**	**65**
284_A	1,5	59	58	56	63	58	**59**	**63**
284_B	4,5	60	60	58	65	60	**60**	**65**
284_C	7,5	61	60	58	65	60	**60**	**65**
284_D	10,5	61	60	58	65	60	**60**	**65**
285_A	1,5	58	58	56	63	58	**59**	**64**
285_B	4,5	60	60	58	65	60	**61**	**66**
285_C	7,5	61	61	59	66	61	**62**	**67**
285_D	10,5	62	61	59	66	61	**62**	**67**
286_A	1,5	37	37	35	42	39	**41**	**45**
286_B	4,5	39	39	37	44	40	**43**	**47**
286_C	7,5	42	42	40	47	43	**46**	**49**
286_D	10,5	44	43	41	48	44	**49**	**53**
289_A	1,5	55	55	53	60	56	**56**	**61**
289_B	4,5	57	56	54	61	57	**58**	**62**
289_C	7,5	58	57	55	62	58	**59**	**63**
290_A	1,5	52	51	49	56	52	**52**	**56**
290_B	4,5	53	53	51	58	54	**54**	**58**
290_C	7,5	54	54	52	59	55	**55**	**59**
291_A	1,5	42	42	40	47	43	**58**	**62**
291_B	4,5	44	44	42	49	45	**57**	**61**
291_C	7,5	44	44	42	49	45	**57**	**61**
292_A	1,5	53	53	51	58	54	**54**	**58**
292_B	4,5	54	54	52	59	55	**55**	**60**
292_C	7,5	55	55	53	60	56	**57**	**62**
295_A	1,5	38	37	35	42	39	**57**	**62**
295_B	4,5	41	40	38	45	41	**57**	**62**
295_C	7,5	44	44	42	49	45	**57**	**62**
296_A	1,5	37	37	35	42	39	**57**	**62**
296_B	4,5	39	39	37	44	40	**57**	**62**
296_C	7,5	43	43	41	48	44	**57**	**62**
297_A	1,5	37	36	34	41	38	**57**	**62**
297_B	4,5	39	39	37	44	40	**57**	**62**
297_C	7,5	43	42	40	47	43	**57**	**62**
298_A	1,5	47	47	44	51	47	**55**	**59**
299_A	4,5	46	46	44	51	47	**51**	**55**
299_B	7,5	47	46	44	51	47	**55**	**59**
300_A	1,5	48	48	46	53	49	**51**	**55**
300_B	4,5	48	48	46	53	49	**52**	**56**
300_C	7,5	48	48	46	53	49	**52**	**56**
301_A	1,5	48	48	46	53	49	**51**	**55**
301_B	4,5	48	48	46	53	49	**51**	**55**
301_C	7,5	48	48	46	53	49	**52**	**56**
302_A	1,5	38	38	36	43	39	**41**	**44**
302_B	4,5	40	40	37	44	40	**42**	**45**
302_C	7,5	41	41	39	46	42	**44**	**48**
303_A	1,5	39	38	36	43	39	**41**	**44**
303_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**46**
303_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
304_A	1,5	39	38	36	43	39	**41**	**44**
304_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
304_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
305_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**45**
305_B	4,5	41	40	38	45	41	**43**	**46**
305_C	7,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
306_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**45**
306_B	4,5	41	41	39	46	42	**44**	**47**
306_C	7,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
307_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**45**
307_B	4,5	41	41	39	46	42	**44**	**47**
307_C	7,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
308_A	1,5	40	39	37	44	40	**41**	**45**
308_B	4,5	42	41	39	46	42	**44**	**47**
308_C	7,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
309_A	1,5	40	39	37	44	40	**41**	**45**
309_B	4,5	41	41	39	46	42	**44**	**47**
309_C	7,5	44	43	41	48	44	**46**	**50**
310_A	1,5	40	40	38	45	41	**42**	**46**
310_B	4,5	42	42	40	47	43	**44**	**48**
310_C	7,5	45	44	42	49	45	**46**	**50**
311_A	1,5	40	40	38	45	41	**42**	**46**
311_B	4,5	42	42	40	47	43	**44**	**48**
311_C	7,5	45	45	43	50	46	**47**	**51**
312_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**45**
312_B	4,5	41	41	39	46	42	**44**	**47**
312_C	7,5	44	44	42	49	45	**47**	**51**
313_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**45**
313_B	4,5	41	41	39	46	42	**44**	**47**
313_C	7,5	44	44	42	49	45	**47**	**51**
314_A	1,5	39	39	36	43	39	**41**	**45**
314_B	4,5	41	41	38	45	41	**43**	**47**
314_C	7,5	44	44	42	49	45	**47**	**51**
315_A	1,5	39	39	37	44	40	**41**	**45**
315_B	4,5	41	41	39	46	42	**43**	**47**
315_C	7,5	44	44	42	49	45	**46**	**50**
316_A	1,5	38	38	36	43	39	**41**	**45**
316_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
316_C	7,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
317_A	1,5	38	38	35	42	39	**40**	**44**
317_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**

wegverkeerslawaai Doornboslaan						wegverkeerslawaai Goesseelsstraat						wegverkeerslawaai Kapittelweg						wegverkeerslawaai Hoge Steenweg						wegverkeerslawaai Smalle Reep						wegverkeerslawaai Teteringsedijk						spoorweglawaai								
wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek	wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek	wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek	wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek	wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek	wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek	wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(Vl,cum)	L(Rl,cum
317_C	7,5	31	29	23	32	317_C	7,5	31	24	18	30	317_C	7,5	40	37	30	40	317_C	7,5	16	11	5	16	317_C	7,5	24	16	8	22	317_C	7,5	27	23	16	27	317_C	7,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
318_A	1,5	27	26	20	29	318_A	1,5	27	19	13	26	318_A	1,5	34	30	24	34	318_A	1,5	15	11	4	15	318_A	1,5	19	11	3	18	318_A	1,5	25	21	15	25	318_A	1,5	38	37	35	42	39	**40**	**44**
318_B	4,5	29	28	22	31	318_B	4,5	29	21	16	28	318_B	4,5	36	33	26	37	318_B	4,5	16	11	5	16	318_B	4,5	21	13	5	19	318_B	4,5	26	22	16	26	318_B	4,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
318_C	7,5	30	28	23	32	318_C	7,5	32	24	18	30	318_C	7,5	40	37	30	40	318_C	7,5	16	11	5	16	318_C	7,5	23	15	7	22	318_C	7,5	27	23	17	27	318_C	7,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
319_A	1,5	27	25	19	28	319_A	1,5	28	20	14	26	319_A	1,5	33	30	24	34	319_A	1,5	15	10	4	15	319_A	1,5	18	10	2	16	319_A	1,5	25	21	15	25	319_A	1,5	38	38	35	43	39	**41**	**45**
319_B	4,5	29	27	21	30	319_B	4,5	30	22	17	29	319_B	4,5	36	33	26	36	319_B	4,5	15	11	4	15	319_B	4,5	20	12	3	18	319_B	4,5	26	22	15	26	319_B	4,5	40	39	37	44	40	**42**	**46**
319_C	7,5	30	28	22	32	319_C	7,5	33	25	20	32	319_C	7,5	40	37	30	40	319_C	7,5	15	10	4	15	319_C	7,5	22	14	5	20	319_C	7,5	27	23	16	27	319_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
320_A	1,5	27	25	19	28	320_A	1,5	28	20	15	27	320_A	1,5	33	30	24	34	320_A	1,5	14	10	3	14	320_A	1,5	17	9	1	15	320_A	1,5	26	21	15	26	320_A	1,5	38	38	36	43	39	**41**	**45**
320_B	4,5	28	26	21	30	320_B	4,5	30	23	17	29	320_B	4,5	36	33	26	36	320_B	4,5	14	10	3	14	320_B	4,5	18	10	2	16	320_B	4,5	26	22	15	26	320_B	4,5	39	39	37	44	40	**42**	**46**
320_C	7,5	29	27	21	31	320_C	7,5	33	26	20	32	320_C	7,5	40	37	30	40	320_C	7,5	14	10	3	14	320_C	7,5	20	12	4	18	320_C	7,5	27	23	16	27	320_C	7,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
321_A	1,5	27	25	20	29	321_A	1,5	28	21	15	27	321_A	1,5	34	30	24	34	321_A	1,5	16	12	5	16	321_A	1,5	15	7	0	13	321_A	1,5	27	23	16	27	321_A	1,5	37	37	34	41	38	**40**	**43**
321_B	4,5	29	27	22	31	321_B	4,5	30	23	17	29	321_B	4,5	36	33	26	37	321_B	4,5	17	13	6	17	321_B	4,5	16	8	0	14	321_B	4,5	28	24	17	28	321_B	4,5	38	38	36	43	39	**42**	**46**
321_C	7,5	32	30	24	33	321_C	7,5	33	26	20	32	321_C	7,5	40	37	30	40	321_C	7,5	20	15	8	19	321_C	7,5	18	10	2	17	321_C	7,5	29	25	19	29	321_C	7,5	42	41	39	46	42	**45**	**49**
321_D	10,5	34	32	26	36	321_D	10,5	36	28	23	35	321_D	10,5	46	43	37	47	321_D	10,5	21	16	9	20	321_D	10,5	20	12	4	18	321_D	10,5	32	28	21	32	321_D	10,5	45	45	43	50	46	**50**	**54**
322_A	1,5	27	25	20	29	322_A	1,5	27	20	14	26	322_A	1,5	33	30	24	34	322_A	1,5	17	13	6	17	322_A	1,5	15	7	0	14	322_A	1,5	27	23	16	27	322_A	1,5	37	37	35	42	39	**41**	**44**
322_B	4,5	30	28	22	31	322_B	4,5	30	22	16	28	322_B	4,5	36	33	26	36	322_B	4,5	19	14	7	18	322_B	4,5	17	9	0	15	322_B	4,5	28	24	17	28	322_B	4,5	39	39	37	44	40	**42**	**46**
322_C	7,5	32	30	24	33	322_C	7,5	33	26	20	32	322_C	7,5	40	37	30	40	322_C	7,5	20	15	8	19	322_C	7,5	18	10	2	17	322_C	7,5	29	25	19	29	322_C	7,5	41	41	39	46	42	**45**	**49**
322_D	10,5	32	31	25	34	322_D	10,5	38	31	25	37	322_D	10,5	47	44	37	47	322_D	10,5	20	15	9	20	322_D	10,5	20	12	5	19	322_D	10,5	31	27	21	31	322_D	10,5	45	45	42	50	46	**50**	**54**
323_A	1,5	27	25	20	29	323_A	1,5	27	19	14	26	323_A	1,5	33	30	23	33	323_A	1,5	18	13	7	18	323_A	1,5	16	7	0	14	323_A	1,5	27	23	16	27	323_A	1,5	37	37	35	42	39	**40**	**44**
323_B	4,5	30	28	22	31	323_B	4,5	29	22	16	28	323_B	4,5	35	32	26	36	323_B	4,5	19	14	8	19	323_B	4,5	17	9	0	15	323_B	4,5	28	24	17	28	323_B	4,5	39	39	37	44	40	**42**	**46**
323_C	7,5	32	30	24	33	323_C	7,5	33	26	20	32	323_C	7,5	39	36	30	40	323_C	7,5	20	15	8	19	323_C	7,5	19	10	2	17	323_C	7,5	29	25	19	29	323_C	7,5	42	41	39	46	42	**45**	**49**
323_D	10,5	32	30	25	34	323_D	10,5	40	33	27	39	323_D	10,5	47	44	38	48	323_D	10,5	20	15	9	20	323_D	10,5	21	13	5	19	323_D	10,5	31	27	21	31	323_D	10,5	45	45	43	50	46	**51**	**55**
324_A	1,5	27	25	20	29	324_A	1,5	27	19	14	26	324_A	1,5	32	29	23	33	324_A	1,5	18	14	7	18	324_A	1,5	16	8	0	14	324_A	1,5	27	22	16	26	324_A	1,5	37	37	35	42	39	**40**	**44**
324_B	4,5	29	28	22	31	324_B	4,5	29	21	15	27	324_B	4,5	34	31	25	35	324_B	4,5	19	14	8	19	324_B	4,5	17	9	0	15	324_B	4,5	28	23	17	27	324_B	4,5	39	39	36	43	39	**42**	**45**
324_C	7,5	32	30	24	33	324_C	7,5	33	25	19	31	324_C	7,5	38	35	28	38	324_C	7,5	20	15	8	19	324_C	7,5	19	10	2	17	324_C	7,5	29	25	18	29	324_C	7,5	41	41	39	46	42	**44**	**48**
324_D	10,5	33	32	26	35	324_D	10,5	42	35	29	41	324_D	10,5	47	45	38	48	324_D	10,5	20	15	9	20	324_D	10,5	22	13	6	20	324_D	10,5	31	27	20	31	324_D	10,5	46	45	43	50	46	**51**	**55**
325_A	1,5	44	43	37	46	325_A	1,5	15	7	1	13	325_A	1,5	31	28	22	32	325_A	1,5	26	22	15	26	325_A	1,5	26	18	11	24	325_A	1,5	28	24	17	28	325_A	1,5	51	51	49	56	52	**53**	**57**
325_B	4,5	47	45	40	49	325_B	4,5	16	8	2	15	325_B	4,5	34	31	24	35	325_B	4,5	29	25	18	29	325_B	4,5	27	19	12	25	325_B	4,5	30	26	19	30	325_B	4,5	52	52	50	57	53	**54**	**59**
325_C	7,5	51	49	43	52	325_C	7,5	15	8	1	14	325_C	7,5	33	30	24	34	325_C	7,5	31	27	20	31	325_C	7,5	28	20	13	26	325_C	7,5	31	28	21	32	325_C	7,5	53	53	51	58	54	**56**	**60**
																																										cum	**65**	**70**

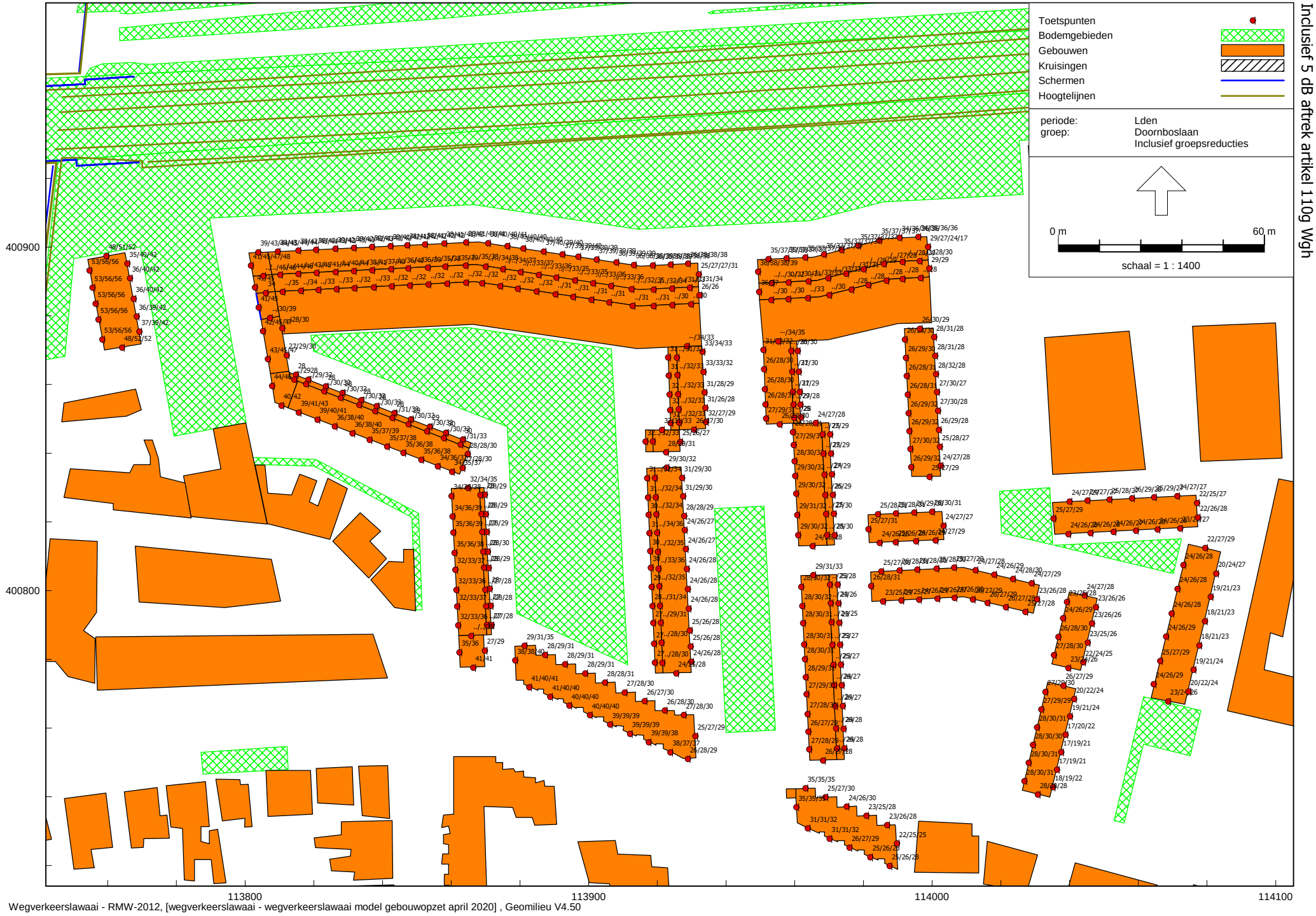
Bijlage V Geluidbelastingen L_{den} per geluidbron (op de te bouwen bouwblokken)



Geluidbelastingen spoorweglawaai

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

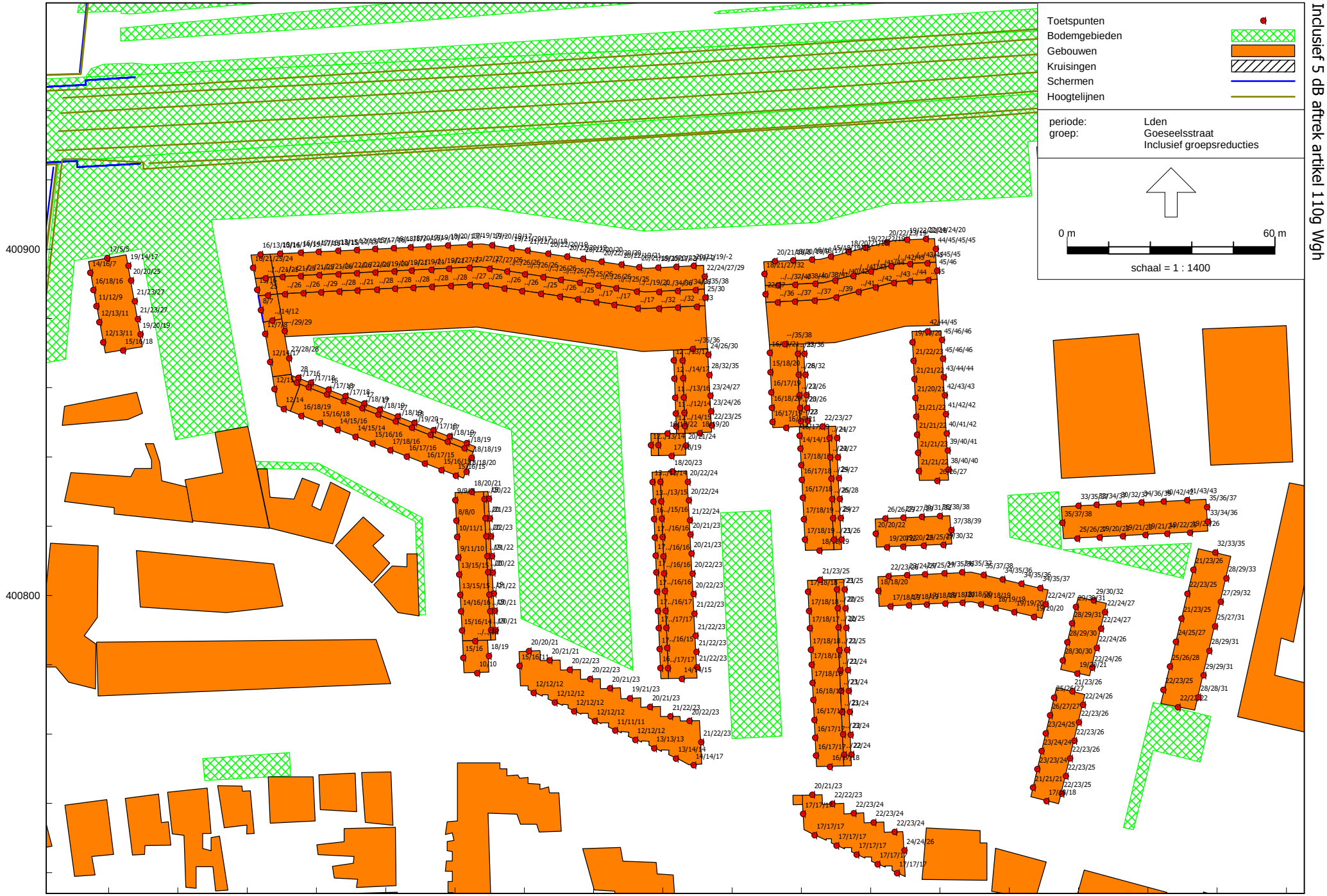
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [spoorweglawaai - spoorweglawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50



Geluidbelastingen t.g.v. Doornboslaan
Inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

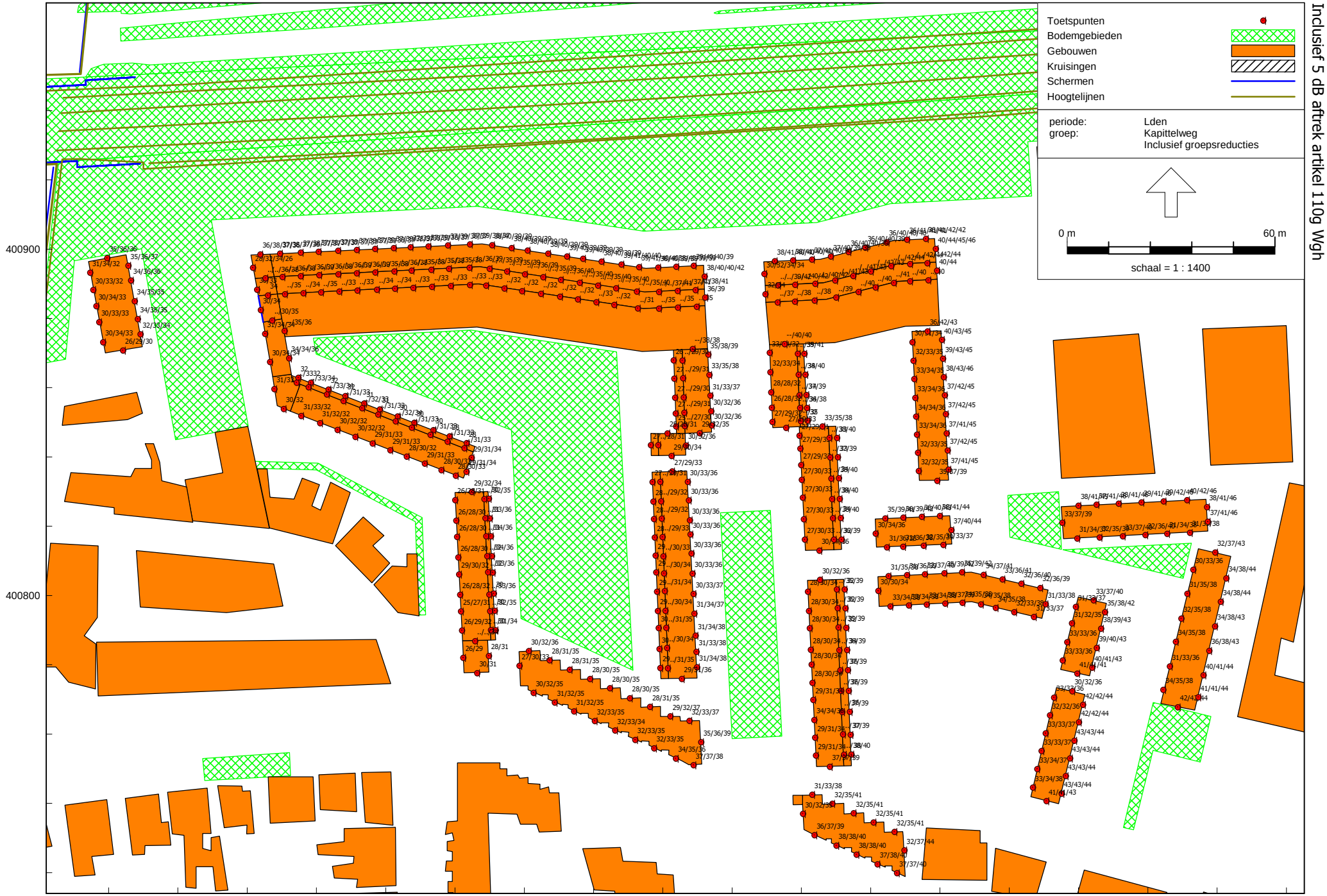


Geluidbelastingen t.g.v. Goesseelsstraat
Inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

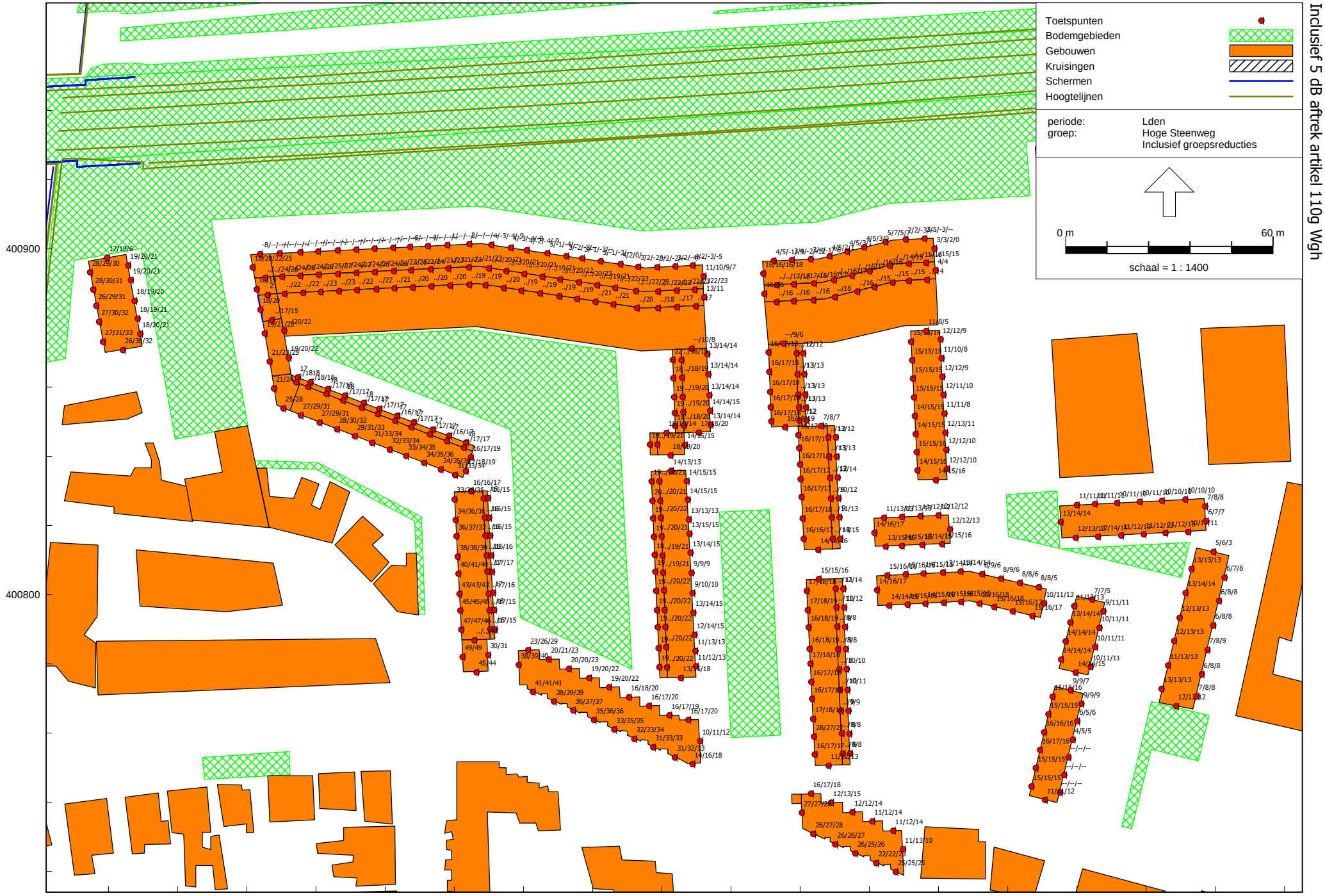
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

Geluidbelastingen t.g.v. Kapittelweg
Inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

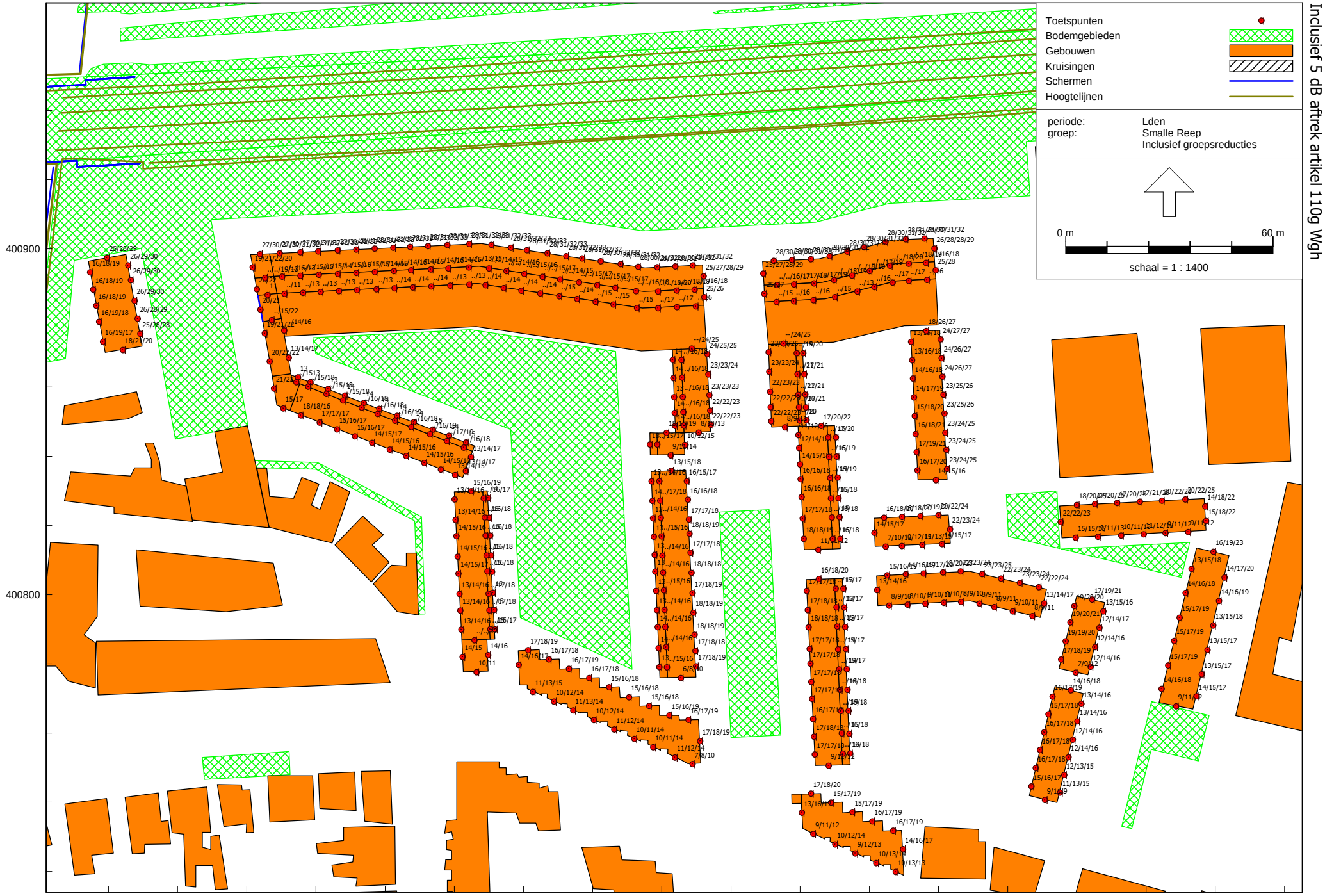
Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam



Geluidbelastingen t.g.v. Hoge Steenweg
Inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

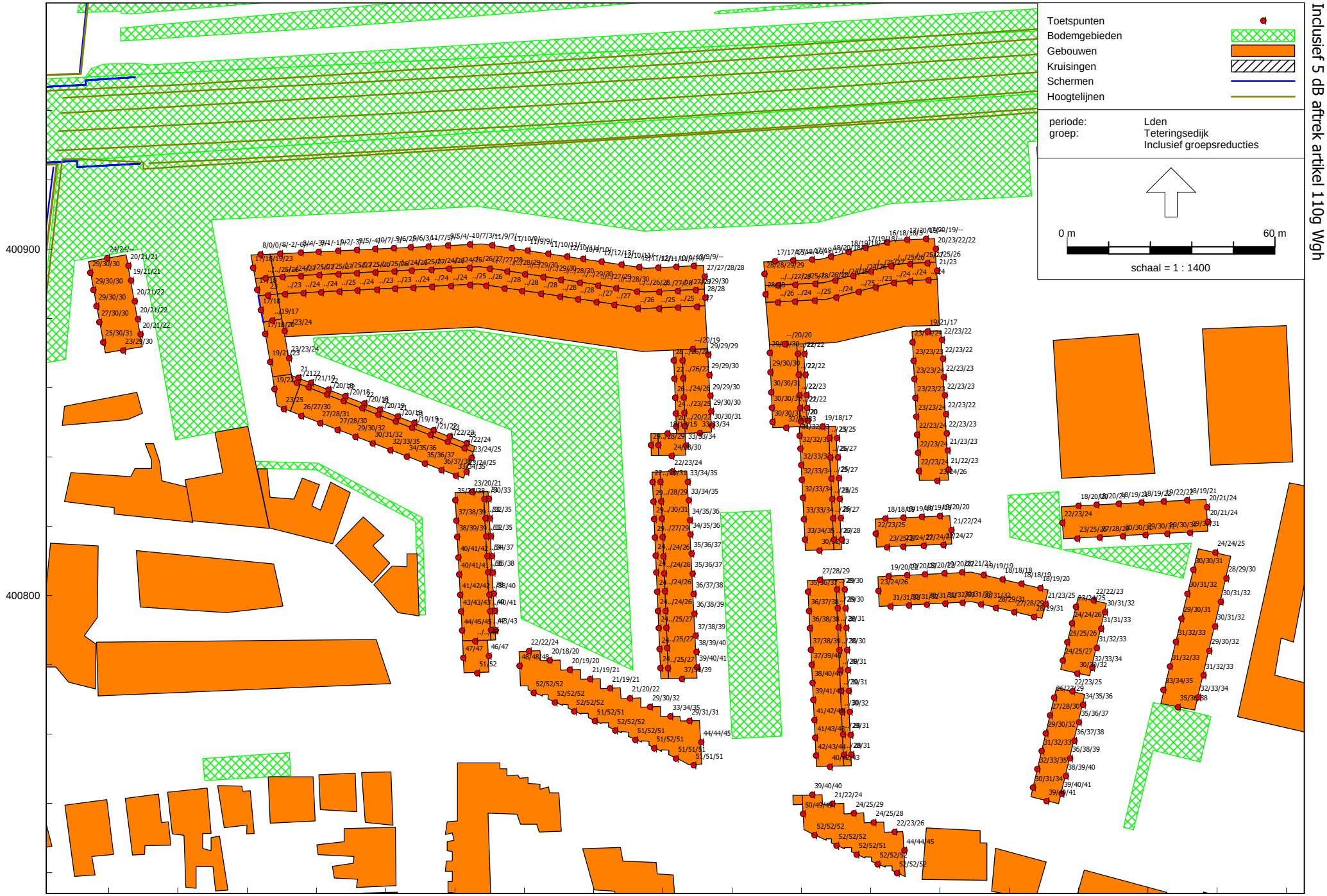


Geluidbelastingen t.g.v. Smalle Reep
Inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

Geluidbelastingen t.g.v. Teteringsedijk
Inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - wegverkeerslawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Bijlage VI Gecumuleerde geluidbelastingen (op de te bouwen bouwblokken)

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
001_A	2,2	44	43	37	46
001_B	5,2	44	42	36	45
001_C	8,2	44	42	36	46
002_A	2,2	44	42	36	46
002_B	5,2	43	42	36	45
002_C	8,2	44	42	36	45
003_A	2,2	44	42	36	45
003_B	5,2	43	42	36	45
003_C	8,2	43	42	36	45
004_A	2,2	44	42	36	45
004_B	5,2	43	41	36	45
004_C	8,2	43	41	36	45
005_A	2,2	43	41	35	44
005_B	5,2	42	41	35	44
005_C	8,2	42	40	35	44
006_A	2,2	42	41	35	44
006_B	5,2	42	40	35	44
006_C	8,2	42	41	35	44
007_A	2,2	42	41	35	44
007_B	5,2	42	40	35	44
007_C	8,2	42	40	34	43
008_A	2,2	41	39	34	43
008_B	5,2	41	39	33	42
008_C	8,2	41	39	33	42
009_A	2,2	30	28	22	31
009_B	5,2	31	29	24	33
009_C	8,2	32	30	25	34
010_A	2,2	28	26	21	30
010_B	5,2	30	28	23	32
010_C	8,2	32	30	25	34
011_A	2,2	30	28	22	32
011_B	5,2	32	30	24	33
011_C	8,2	34	32	26	35
012_A	2,2	29	27	22	31
012_B	5,2	31	29	23	33
012_C	8,2	33	32	26	35
013_A	2,2	29	27	22	31
013_B	5,2	31	29	23	32
013_C	8,2	33	32	26	35
014_A	2,2	30	28	23	32
014_B	5,2	31	29	23	33
014_C	8,2	33	32	26	35
015_A	2,2	31	29	24	33
015_B	5,2	32	30	24	33
015_C	8,2	34	32	26	36
016_A	2,2	32	30	24	33
016_B	5,2	32	30	24	34
016_C	8,2	34	32	27	36
017_A	2,2	32	30	24	33
017_B	5,2	32	30	25	34
017_C	8,2	34	32	27	36
018_A	2,2	32	30	24	33
018_B	5,2	32	30	25	34
018_C	8,2	34	32	27	36
019_A	2,2	33	31	25	34
019_B	5,2	34	32	27	36
019_C	8,2	38	36	31	40
020_A	2,2	41	40	34	43
020_B	5,2	42	40	34	43
020_C	8,2	43	41	36	45
021_A	2,2	35	33	27	36
021_B	5,2	35	33	27	36
021_C	8,2	35	33	28	37
022_A	2,2	28	26	21	30
022_A	2,2	27	25	20	29
022_A	2,2	27	25	19	28
022_A	2,2	27	25	19	28
022_A	2,2	25	23	18	27
022_A	2,2	29	27	21	30
022_A	2,2	29	27	21	30
022_A	2,2	30	28	22	31
022_A	2,2	35	33	27	36
022_B	5,2	30	28	23	32
022_B	5,2	29	27	22	31
022_B	5,2	29	27	21	30
022_B	5,2	29	27	22	31
022_B	5,2	29	27	21	30
022_B	5,2	30	28	22	31
022_B	5,2	30	28	22	31
022_B	5,2	31	29	23	32
022_B	5,2	35	33	27	36
022_C	8,2	33	31	26	35
022_C	8,2	33	31	25	35
022_C	8,2	31	29	24	33
022_C	8,2	31	30	24	33
022_C	8,2	28	26	21	30
022_C	8,2	31	30	24	33
022_C	8,2	32	30	24	33
022_C	8,2	32	31	25	34
022_C	8,2	35	33	28	37
031_A	2,2	39	37	31	40
031_B	5,2	38	37	31	40
031_C	8,2	39	37	31	40
032_A	2,2	39	37	31	40
032_B	5,2	38	37	31	40
032_C	8,2	38	37	31	40
033_A	2,15	37	35	29	38
033_B	4,46	38	36	30	39
033_C	7,42	36	34	29	38
034_A	2,15	37	35	29	38
034_B	4,46	36	35	29	38
034_C	7,42	35	33	27	37
035_A	2,15	34	33	27	36
035_B	4,46	31	29	24	33
035_C	7,42	32	30	25	34
036_A	2,15	34	32	27	36
036_B	4,46	30	28	22	31
036_C	7,42	32	30	24	33
037_A	2,15	35	33	28	37
037_B	4,46	30	28	23	32
037_C	7,42	32	30	25	34
038_A	2,15	29	27	22	31
038_B	4,46	31	29	23	32
038_C	7,42	34	32	26	35
039_A	2,15	28	26	21	30
039_B	4,46	29	27	22	31
039_C	7,42	31	29	23	32
040_A	2,15	31	29	24	33
040_B	4,46	32	30	25	34
040_C	7,42	34	33	27	36
041_A	2,15	35	33	28	37
042_A	2,15	35	33	28	37
043_A	2,15	35	33	28	37
044_A	2,15	35	33	28	37
045_A	2,15	35	33	27	36
046_A	2,15	34	33	27	36
047_A	1,5	0	0	0	0
047_B	4,46	37	36	30	39
047_C	7,42	36	35	29	38

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
001_A	2,2	18	10	4	17
001_B	5,2	18	11	5	17
001_C	8,2	18	11	5	17
002_A	2,2	18	11	5	17
002_B	5,2	19	11	5	17
002_C	8,2	19	11	5	17
003_A	2,2	18	11	5	17
003_B	5,2	18	11	5	17
003_C	8,2	18	11	5	17
004_A	2,2	18	11	5	17
004_B	5,2	18	11	5	17
004_C	8,2	18	11	5	17
005_A	2,2	18	10	4	16
005_B	5,2	18	10	4	16
005_C	8,2	18	10	4	16
006_A	2,2	18	10	4	17
006_B	5,2	18	10	4	17
006_C	8,2	18	10	4	17
007_A	2,2	19	11	5	18
007_B	5,2	19	11	5	18
007_C	8,2	19	12	6	18
008_A	2,2	20	12	6	18
008_B	5,2	20	12	6	19
008_C	8,2	20	12	7	19
009_A	2,2	20	12	6	19
009_B	5,2	21	13	7	19
009_C	8,2	23	15	10	22
010_A	2,2	27	19	13	26
010_B	5,2	28	20	15	27
010_C	8,2	29	22	16	28
011_A	2,2	27	19	13	25
011_B	5,2	28	20	15	27
011_C	8,2	29	22	16	28
012_A	2,2	27	20	14	26
012_B	5,2	28	21	15	27
012_C	8,2	30	22	16	28
013_A	2,2	26	19	13	25
013_B	5,2	28	20	14	26
013_C	8,2	30	22	16	28
014_A	2,2	26	18	12	24
014_B	5,2	27	20	14	26
014_C	8,2	29	21	15	28
015_A	2,2	26	18	12	25
015_B	5,2	28	20	14	26
015_C	8,2	29	22	16	28
016_A	2,2	26	19	13	25
016_B	5,2	28	20	15	27
016_C	8,2	30	22	16	28
017_A	2,2	27	19	13	25
017_B	5,2	28	21	15	27
017_C	8,2	29	22	16	28
018_A	2,2	26	18	13	25
018_B	5,2	27	19	14	26
018_C	8,2	28	20	14	26
019_A	2,2	26	18	12	25
019_B	5,2	27	19	13	25
019_C	8,2	27	20	14	26
020_A	2,2	21	13	7	20
020_B	5,2	22	14	8	21
020_C	8,2	17	10	4	16
021_A	2,2	23	16	10	22
021_B	5,2	23	16	10	22
021_C	8,2	23	16	10	22
022_A	2,2	28	20	14	27
022_A	2,2	28	21	15	27
022_A	2,2	28	21	15	27
022_A	2,2	28	21	15	27
022_A	2,2	30	22	17	29
022_A	2,2	23	16	10	22
022_A	2,2	23	16	10	22
022_A	2,2	23	15	9	22
022_A	2,2	24	16	10	22
022_B	5,2	29	21	15	27
022_B	5,2	29	21	16	28
022_B	5,2	29	21	16	28
022_B	5,2	29	21	16	28
022_B	5,2	31	23	17	29
022_B	5,2	23	16	10	22
022_B	5,2	24	16	10	22
022_B	5,2	23	16	10	22
022_B	5,2	24	16	10	22
022_C	8,2	30	22	16	28
022_C	8,2	30	23	17	29
022_C	8,2	31	23	17	29
022_C	8,2	31	23	17	29
022_C	8,2	32	24	19	31
022_C	8,2	24	16	10	22
022_C	8,2	24	16	10	22
022_C	8,2	24	16	10	22
022_C	8,2	24	16	10	22
031_A	2,2	26	19	13	25
031_B	5,2	27	20	14	26
031_C	8,2	29	22	16	28
032_A	2,2	23	15	9	22
032_B	5,2	23	16	10	22
032_C	8,2	23	16	10	22
033_A	2,15	30	23	17	29
033_B	4,46	33	25	20	31
033_C	7,42	36	29	24	35
034_A	2,15	34	27	21	33
034_B	4,46	38	31	26	37
034_C	7,42	41	34	28	40
035_A	2,15	29	22	16	28
035_B	4,46	30	23	17	29
035_C	7,42	33	25	20	32
036_A	2,15	29	21	16	28
036_B	4,46	30	23	17	29
036_C	7,42	32	25	19	31
037_A	2,15	28	21	15	27
037_B	4,46	29	22	16	28
037_C	7,42	31	24	18	30
038_A	2,15	24	16	10	23
038_B	4,46	25	17	11	24
038_C	7,42	26	19	13	25
039_A	2,15	26	19	13	25
039_B	4,46	27	20	14	26
039_C	7,42	30	23	17	29
040_A	2,15	23	16	10	22
040_B	4,46	24	16	11	23
040_C	7,42	25	18	12	24
041_A	2,15	19	11	5	17
042_A	2,15	19	11	5	17
043_A	2,15	18	10	4	16
044_A	2,15	17	10	4	16
045_A	2,15	19	11	5	17
046_A	2,15	19	11	5	17
047_A	1,5	0	0	0	0
047_B	4,46	41	33	28	40
047_C	7,42	42	35	30	41

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
001_A	2,2	35	32	25	35
001_B	5,2	36	33	27	37
001_C	8,2	40	37	30	40
002_A	2,2	35	32	26	36
002_B	5,2	36	33	27	37
002_C	8,2	39	36	30	40
003_A	2,2	36	33	26	36
003_B	5,2	37	34	27	37
003_C	8,2	40	37	30	40
004_A	2,2	37	34	27	37
004_B	5,2	38	35	28	38
004_C	8,2	40	37	30	40
005_A	2,2	37	34	27	37
005_B	5,2	37	35	28	38
005_C	8,2	39	36	29	39
006_A	2,2	37	34	27	37
006_B	5,2	38	35	28	38
006_C	8,2	39	36	30	40
007_A	2,2	37	34	27	37
007_B	5,2	38	35	28	38
007_C	8,2	39	36	30	40
008_A	2,2	38	35	29	39
008_B	5,2	39	36	29	40
008_C	8,2	40	37	31	41
009_A	2,2	41	38	32	42
009_B	5,2	41	38	32	42
009_C	8,2	42	39	33	43
010_A	2,2	40	37	30	40
010_B	5,2	41	38	31	41
010_C	8,2	44	41	34	44
011_A	2,2	36	33	27	37
011_B	5,2	38	35	28	38
011_C	8,2	42	39	32	42
012_A	2,2	34	31	24	34
012_B	5,2	36	33	27	37
012_C	8,2	41	38	31	42
013_A	2,2	33	29	23	33
013_B	5,2	35	32	26	36
013_C	8,2	40	37	30	40
014_A	2,2	32	29	23	33
014_B	5,2	35	32	25	35
014_C	8,2	39	37	30	40
015_A	2,2	32	29	22	33
015_B	5,2	35	32	25	35
015_C	8,2	40	37	30	40
016_A	2,2	32	29	23	33
016_B	5,2	35	32	25	35
016_C	8,2	40	37	30	40
017_A	2,2	33	30	23	33
017_B	5,2	35	32	26	36
017_C	8,2	40	37	30	40
018_A	2,2	33	30	23	33
018_B	5,2	36	33	26	36
018_C	8,2	40	37	30	40
019_A	2,2	34	31	25	35
019_B	5,2	37	34	27	37
019_C	8,2	41	38	31	41
020_A	2,2	31	28	22	32
020_B	5,2	35	32	25	35
020_C	8,2	37	34	28	38
021_A	2,2	41	38	31	41
021_B	5,2	42	39	32	42
021_C	8,2	44	41	34	44
022_A	2,2	37	33	27	37
022_A	2,2	37	34	27	37
022_A	2,2	37	34	27	37
022_A	2,2	36	33	27	37
022_A	2,2	37	34	27	37
022_A	2,2	41	38	31	42
022_A	2,2	41	38	32	42
022_A	2,2	42	39	32	43
022_A	2,2	42	39	32	43
022_B	5,2	39	36	30	40
022_B	5,2	39	36	30	40
022_B	5,2	39	36	30	40
022_B	5,2	39	36	30	40
022_B	5,2	41	38	31	42
022_B	5,2	42	39	32	42
022_B	5,2	42	39	33	43
022_B	5,2	43	40	33	43
022_B	5,2	43	40	33	43
022_C	8,2	45	43	36	46
022_C	8,2	45	42	36	46
022_C	8,2	45	42	36	46
022_C	8,2	45	42	35	46
022_C	8,2	48	45	39	49
022_C	8,2	44	42	35	45
022_C	8,2	44	42	35	45
022_C	8,2	45	42	35	45
022_C	8,2	45	42	35	45
031_A	2,2	35	32	26	36
031_B	5,2	38	35	28	38
031_C	8,2	43	40	33	43
032_A	2,2	35	32	25	35
032_B	5,2	37	34	27	37
032_C	8,2	40	37	30	40
033_A	2,15	39	36	30	40
033_B	4,46	42	39	33	43
033_C	7,42	44	41	34	44
034_A	2,15	37	34	28	38
034_B	4,46	40	37	30	40
034_C	7,42	42	39	33	43
035_A	2,15	35	32	26	36
035_B	4,46	38	35	28	38
035_C	7,42	41	38	31	42
036_A	2,15	35	32	25	35
036_B	4,46	37	34	27	37
036_C	7,42	40	37	31	41
037_A	2,15	34	31	25	35
037_B	4,46	36	33	26	37
037_C	7,42	40	37	30	41
038_A	2,15	34	31	24	34
038_B	4,46	36	33	27	37
038_C	7,42	40	37	30	40
039_A	2,15	34	31	25	35
039_B	4,46	36	33	27	37
039_C	7,42	40	37	31	41
040_A	2,15	34	31	24	34
040_B	4,46	35	32	25	35
040_C	7,42	38	35	29	39
041_A	2,15	31	28	22	32
042_A	2,15	30	27	20	30
043_A	2,15	31	28	22	32
044_A	2,15	31	28	22	32
045_A	2,15	31	28	22	32
046_A	2,15	31	28	21	31
047_A	1,5	0	0	0	0
047_B	4,46	42	39	33	43
047_C	7,42	42	40	33	43

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
001_A	2,2	44	40	33	44
001_B	5,2	44	40	33	44
001_C	8,2	44	40	33	44
002_A	2,2	41	37	31	41
002_B	5,2	42	38	32	42
002_C	8,2	42	38	32	42
003_A	2,2	39	35	28	39
003_B	5,2	40	36	29	40
003_C	8,2	40	36	29	40
004_A	2,2	38	34	27	38
004_B	5,2	39	35	28	39
004_C	8,2	39	35	28	39
005_A	2,2	36	32	26	36
005_B	5,2	38	34	27	38
005_C	8,2	38	34	28	38
006_A	2,2	35	31	24	35
006_B	5,2	36	32	26	36
006_C	8,2	37	33	26	37
007_A	2,2	34	30	24	34
007_B	5,2	36	32	25	36
007_C	8,2	36	32	26	36
008_A	2,2	34	30	23	34
008_B	5,2	35	31	24	35
008_C	8,2	36	32	25	36
009_A	2,2	17	12	6	17
009_B	5,2	19	14	8	19
009_C	8,2	21	17	10	21
010_A	2,2	13	9	2	13
010_B	5,2	14	9	3	14
010_C	8,2	15	10	4	15
011_A	2,2	19	15	8	19
011_B	5,2	20	16	9	20
011_C	8,2	23	18	12	23
012_A	2,2	19	15	8	19
012_B	5,2	20	16	9	20
012_C	8,2	23	18	12	22
013_A	2,2	19	15	8	19
013_B	5,2	21	16	9	20
013_C	8,2	23	19	12	23
014_A	2,2	20	15	9	19
014_B	5,2	21	16	10	21
014_C	8,2	24	19	12	23
015_A	2,2	22	18	11	22
015_B	5,2	23	18	12	23
015_C	8,2	26	21	14	25
016_A	2,2	22	18	11	22
016_B	5,2	23	18	12	23
016_C	8,2	26	21	14	25
017_A	2,2	23	18	12	23
017_B	5,2	23	19	12	23
017_C	8,2	26	21	15	26
018_A	2,2	23	19	12	23
018_B	5,2	24	19	13	24
018_C	8,2	27	22	15	26
019_A	2,2	26	22	15	26
019_B	5,2	29	24	18	29
019_C	8,2	33	28	21	32
020_A	2,2	41	37	30	41
020_B	5,2	42	38	31	42
020_C	8,2	43	39	32	43
021_A	2,2	29	25	19	29
021_B	5,2	30	26	19	30
021_C	8,2	30	26	20	30
022_A	2,2	15	11	4	15
022_A	2,2	15	10	4	14
022_A	2,2	14	10	3	14
022_A	2,2	14	10	3	14
022_A	2,2	14	10	3	14
022_A	2,2	28	24	18	28
022_A	2,2	25	21	14	25
022_A	2,2	28	24	18	28
022_A	2,2	29	25	18	29
022_B	5,2	16	11	5	16
022_B	5,2	16	11	4	15
022_B	5,2	15	11	4	15
022_B	5,2	15	10	4	15
022_B	5,2	17	12	5	16
022_B	5,2	28	24	17	28
022_B	5,2	25	21	14	25
022_B	5,2	28	24	18	28
022_B	5,2	29	25	18	29
022_C	8,2	18	14	7	18
022_C	8,2	18	13	7	17
022_C	8,2	17	13	6	17
022_C	8,2	17	12	6	17
022_C	8,2	13	8	2	13
022_C	8,2	28	24	18	28
022_C	8,2	26	22	15	26
022_C	8,2	29	25	18	29
022_C	8,2	30	26	19	30
031_A	2,2	19	15	8	19
031_B	5,2	20	16	9	20
031_C	8,2	21	17	10	21
032_A	2,2	30	25	19	29
032_B	5,2	30	26	20	30
032_C	8,2	31	27	20	31
033_A	2,15	17	12	5	16
033_B	4,46	17	12	6	17
033_C	7,42	17	13	6	17
034_A	2,15	17	12	5	16
034_B	4,46	17	13	6	17
034_C	7,42	18	13	7	18
035_A	2,15	17	12	6	16
035_B	4,46	17	13	6	17
035_C	7,42	18	13	7	18
036_A	2,15	17	13	6	17
036_B	4,46	18	13	7	17
036_C	7,42	18	13	7	18
037_A	2,15	17	12	6	16
037_B	4,46	17	12	6	17
037_C	7,42	17	13	6	17
038_A	2,15	20	15	9	20
038_B	4,46	21	16	10	21
038_C	7,42	23	19	12	23
039_A	2,15	18	13	6	17
039_B	4,46	18	13	7	18
039_C	7,42	18	14	7	18
040_A	2,15	21	17	10	21
040_B	4,46	22	17	11	22
040_C	7,42	24	19	12	23
041_A	2,15	22	18	11	22
042_A	2,15	21	17	10	21
043_A	2,15	22	17	11	22
044_A	2,15	22	18	11	22
045_A	2,15	22	17	10	21
046_A	2,15	25	21	15	25
047_A	1,5	0	0	0	0
047_B	4,46	14	9	2	13
047_C	7,42	11	6	0	11

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
001_A	2,2	18	10	1	16
001_B	5,2	20	12	3	18
001_C	8,2	22	13	6	20
002_A	2,2	17	9	0	15
002_B	5,2	19	11	3	17
002_C	8,2	21	13	5	19
003_A	2,2	18	9	1	16
003_B	5,2	20	11	3	18
003_C	8,2	21	13	6	19
004_A	2,2	17	9	0	15
004_B	5,2	18	10	2	17
004_C	8,2	20	12	5	19
005_A	2,2	17	9	1	16
005_B	5,2	19	11	3	17
005_C	8,2	21	13	5	19
006_A	2,2	17	9	0	15
006_B	5,2	18	10	2	16
006_C	8,2	20	12	5	19
007_A	2,2	17	8	0	15
007_B	5,2	18	10	2	16
007_C	8,2	20	12	5	19
008_A	2,2	18	9	1	16
008_B	5,2	19	11	3	17
008_C	8,2	21	13	5	19
009_A	2,2	14	6	0	12
009_B	5,2	15	7	0	13
009_C	8,2	17	9	1	15
010_A	2,2	23	15	8	22
010_B	5,2	24	16	9	23
010_C	8,2	25	17	10	24
011_A	2,2	23	15	6	21
011_B	5,2	24	16	8	22
011_C	8,2	26	18	10	24
012_A	2,2	21	13	5	20
012_B	5,2	23	15	7	21
012_C	8,2	25	17	9	24
013_A	2,2	22	13	5	20
013_B	5,2	23	14	6	21
013_C	8,2	25	17	9	23
014_A	2,2	22	14	5	20
014_B	5,2	23	15	6	21
014_C	8,2	25	17	9	23
015_A	2,2	22	14	6	20
015_B	5,2	23	15	6	21
015_C	8,2	25	17	9	23
016_A	2,2	23	14	6	21
016_B	5,2	23	15	7	22
016_C	8,2	25	17	9	23
017_A	2,2	23	15	7	21
017_B	5,2	24	16	7	22
017_C	8,2	25	17	9	24
018_A	2,2	23	15	7	21
018_B	5,2	24	15	7	22
018_C	8,2	25	17	9	23
019_A	2,2	24	16	7	22
019_B	5,2	24	16	8	23
019_C	8,2	26	18	10	24
020_A	2,2	21	13	4	19
020_B	5,2	22	14	6	21
020_C	8,2	24	16	8	22
021_A	2,2	16	8	0	14
021_B	5,2	18	10	2	16
021_C	8,2	19	11	3	17
022_A	2,2	22	14	6	20
022_A	2,2	22	14	5	20
022_A	2,2	23	15	6	21
022_A	2,2	23	15	7	21
022_A	2,2	21	13	5	19
022_A	2,2	17	8	0	15
022_A	2,2	17	8	0	15
022_A	2,2	16	8	0	14
022_A	2,2	17	8	0	15
022_B	5,2	24	15	7	22
022_B	5,2	23	15	7	22
022_B	5,2	24	16	8	22
022_B	5,2	24	16	8	22
022_B	5,2	23	14	6	21
022_B	5,2	19	11	4	18
022_B	5,2	19	11	4	18
022_B	5,2	19	11	3	17
022_B	5,2	19	11	3	17
022_C	8,2	26	18	10	24
022_C	8,2	26	17	9	24
022_C	8,2	26	17	10	24
022_C	8,2	26	18	10	24
022_C	8,2	24	16	8	22
022_C	8,2	20	12	5	18
022_C	8,2	20	12	5	19
022_C	8,2	20	12	4	18
022_C	8,2	20	12	5	19
031_A	2,2	24	16	8	22
031_B	5,2	25	17	9	23
031_C	8,2	27	18	11	25
032_A	2,2	20	12	4	18
032_B	5,2	23	15	7	21
032_C	8,2	24	16	8	22
033_A	2,15	30	23	16	29
033_B	4,46	32	24	17	30
033_C	7,42	32	24	17	30
034_A	2,15	29	22	15	28
034_B	4,46	30	22	15	28
034_C	7,42	31	23	16	29
035_A	2,15	29	21	15	28
035_B	4,46	29	21	15	28
035_C	7,42	30	22	15	28
036_A	2,15	29	21	14	27
036_B	4,46	29	21	14	27
036_C	7,42	30	22	15	28
037_A	2,15	28	20	14	27
037_B	4,46	28	20	13	27
037_C	7,42	29	21	14	28
038_A	2,15	15	7	-1	13
038_B	4,46	17	9	0	15
038_C	7,42	19	11	3	18
039_A	2,15	17	9	1	15
039_B	4,46	18	10	2	17
039_C	7,42	22	14	6	20
040_A	2,15	16	8	0	14
040_B	4,46	18	9	1	16
040_C	7,42	21	12	4	19
041_A	2,15	20	12	4	18
042_A	2,15	21	13	4	19
043_A	2,15	21	13	5	19
044_A	2,15	20	12	4	18
045_A	2,15	21	13	4	19
046_A	2,15	21	13	4	19
047_A	1,5	0	0	0	0
047_B	4,46	30	22	16	29
047_C	7,42	32	24	17	30

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
001_A	2,2	56	53	46	57
001_B	5,2	57	53	46	57
001_C	8,2	56	53	46	57
002_A	2,2	56	53	46	57
002_B	5,2	57	53	46	57
002_C	8,2	56	53	46	57
003_A	2,2	56	53	46	57
003_B	5,2	56	53	46	57
003_C	8,2	56	53	46	57
004_A	2,2	56	53	46	56
004_B	5,2	56	53	46	57
004_C	8,2	56	53	46	56
005_A	2,2	56	53	46	57
005_B	5,2	56	53	46	57
005_C	8,2	56	53	46	57
006_A	2,2	56	53	46	56
006_B	5,2	56	53	46	57
006_C	8,2	56	53	46	56
007_A	2,2	56	53	46	56
007_B	5,2	56	53	46	57
007_C	8,2	56	53	46	56
008_A	2,2	56	53	46	56
008_B	5,2	56	53	46	56
008_C	8,2	56	53	46	56
009_A	2,2	55	52	45	56
009_B	5,2	56	52	45	56
009_C	8,2	55	52	45	56
010_A	2,2	48	45	38	49
010_B	5,2	49	46	39	49
010_C	8,2	49	46	39	50
011_A	2,2	34	31	24	34
011_B	5,2	36	32	25	36
011_C	8,2	36	32	26	36
012_A	2,2	38	34	27	38
012_B	5,2	39	35	29	39
012_C	8,2	40	36	30	40
013_A	2,2	34	31	24	34
013_B	5,2	35	31	25	35
013_C	8,2	36	33	26	37
014_A	2,2	26	22	16	26
014_B	5,2	25	21	15	25
014_C	8,2	27	23	16	27
015_A	2,2	26	22	15	26
015_B	5,2	24	21	14	24
015_C	8,2	25	22	15	26
016_A	2,2	26	22	15	26
016_B	5,2	24	20	14	24
016_C	8,2	26	22	16	26
017_A	2,2	25	22	15	25
017_B	5,2	24	20	13	24
017_C	8,2	25	22	15	25
018_A	2,2	25	21	14	25
018_B	5,2	23	18	12	23
018_C	8,2	25	21	14	25
019_A	2,2	27	23	16	27
019_B	5,2	26	23	16	27
019_C	8,2	29	25	18	29
020_A	2,2	52	49	42	53
020_B	5,2	53	49	42	53
020_C	8,2	53	49	43	53
021_A	2,2	56	53	46	57
021_B	5,2	57	53	46	57
021_C	8,2	56	53	46	57
022_A	2,2	26	22	16	26
022_A	2,2	29	25	18	29
022_A	2,2	29	25	18	29
022_A	2,2	27	23	16	27
022_A	2,2	49	46	39	49
022_A	2,2	57	53	46	57
022_A	2,2	56	53	46	57
022_A	2,2	56	53	46	57
022_A	2,2	56	53	46	57
022_B	5,2	27	23	17	27
022_B	5,2	30	26	19	30
022_B	5,2	30	26	19	30
022_B	5,2	28	24	17	28
022_B	5,2	49	46	39	49
022_B	5,2	57	53	47	57
022_B	5,2	57	53	46	57
022_B	5,2	56	53	46	57
022_B	5,2	57	53	46	57
022_C	8,2	29	25	19	29
022_C	8,2	33	30	23	34
022_C	8,2	33	29	23	33
022_C	8,2	31	27	20	31
022_C	8,2	50	46	40	50
022_C	8,2	56	53	46	57
022_C	8,2	56	53	46	57
022_C	8,2	56	53	46	56
022_C	8,2	56	53	46	57
031_A	2,2	44	40	33	44
031_B	5,2	44	41	34	45
031_C	8,2	45	41	35	45
032_A	2,2	54	51	44	55
032_B	5,2	54	50	43	54
032_C	8,2	53	50	43	54
033_A	2,15	33	30	23	34
033_B	4,46	34	30	23	34
033_C	7,42	34	31	24	34
034_A	2,15	34	30	24	34
034_B	4,46	34	30	24	34
034_C	7,42	35	31	24	35
035_A	2,15	34	30	24	34
035_B	4,46	34	31	24	34
035_C	7,42	35	31	25	35
036_A	2,15	34	30	24	34
036_B	4,46	34	31	24	35
036_C	7,42	35	32	25	35
037_A	2,15	35	31	24	35
037_B	4,46	35	32	25	35
037_C	7,42	36	32	26	36
038_A	2,15	38	34	27	38
038_B	4,46	38	35	28	38
038_C	7,42	39	35	29	39
039_A	2,15	37	34	27	38
039_B	4,46	38	34	28	38
039_C	7,42	39	35	29	39
040_A	2,15	29	25	18	29
040_B	4,46	33	29	22	33
040_C	7,42	35	31	24	35
041_A	2,15	33	30	23	34
042_A	2,15	25	21	15	25
043_A	2,15	29	25	18	29
044_A	2,15	31	27	21	31
045_A	2,15	32	28	22	32
046_A	2,15	33	29	22	33
047_A	1,5	0	0	0	0
047_B	4,46	25	21	14	25
047_C	7,42	24	20	13	24

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum)
001_A	2,2	39	39	37	44	40	58	62
001_B	5,2	41	41	39	46	42	58	62
001_C	8,2	42	42	40	47	43	58	62
002_A	2,2	39	39	37	44	40	58	62
002_B	5,2	41	41	39	46	42	58	62
002_C	8,2	43	42	40	47	43	58	62
003_A	2,2	39	39	37	44	40	57	62
003_B	5,2	41	41	39	46	42	58	62
003_C	8,2	43	42	40	47	43	58	62
004_A	2,2	38	38	36	43	39	57	61
004_B	5,2	41	41	39	46	42	58	62
004_C	8,2	42	42	40	47	43	57	61
005_A	2,2	38	38	36	43	39	57	62
005_B	5,2	41	41	39	46	42	57	62
005_C	8,2	42	42	40	47	43	57	62
006_A	2,2	38	38	36	43	39	56	61
006_B	5,2	41	41	39	46	42	57	62
006_C	8,2	42	42	40	47	43	57	61
007_A	2,2	38	38	36	43	39	56	61
007_B	5,2	41	41	39	46	42	57	62
007_C	8,2	42	42	40	47	43	57	61
008_A	2,2	38	38	36	43	39	56	61
008_B	5,2	41	41	39	46	42	56	61
008_C	8,2	43	42	40	47	43	57	61
009_A	2,2	37	36	34	41	38	56	61
009_B	5,2	41	40	38	45	41	56	61
009_C	8,2	42	42	40	47	43	56	61
010_A	2,2	48	48	46	53	49	52	56
010_B	5,2	48	48	46	53	49	52	56
010_C	8,2	49	49	47	54	50	54	58
011_A	2,2	43	42	40	47	43	45	49
011_B	5,2	44	44	41	48	44	46	50
011_C	8,2	46	46	43	51	47	49	53
012_A	2,2	40	40	38	45	41	44	48
012_B	5,2	42	41	39	46	42	45	49
012_C	8,2	44	44	42	49	45	48	52
013_A	2,2	40	40	38	45	41	43	47
013_B	5,2	41	41	39	46	42	44	48
013_C	8,2	44	44	42	49	45	47	51
014_A	2,2	41	41	39	46	42	43	47
014_B	5,2	42	42	40	47	43	44	48
014_C	8,2	44	44	42	49	45	47	51
015_A	2,2	41	41	39	46	42	43	47
015_B	5,2	42	42	40	47	43	44	48
015_C	8,2	44	44	42	49	45	47	51
016_A	2,2	42	42	40	47	43	44	48
016_B	5,2	42	42	40	47	43	44	48
016_C	8,2	45	44	42	49	45	47	51
017_A	2,2	43	42	40	47	43	44	48
017_B	5,2	43	43	41	48	44	45	49
017_C	8,2	45	45	43	50	46	48	51
018_A	2,2	42	42	40	47	43	44	48
018_B	5,2	43	42	40	47	43	45	48
018_C	8,2	45	44	42	49	45	47	51
019_A	2,2	42	42	40	47	43	44	48
019_B	5,2	43	43	41	48	44	46	49
019_C	8,2	45	45	43	50	46	48	52
020_A	2,2	41	41	39	46	42	54	58
020_B	5,2	42	42	40	47	43	54	58
020_C	8,2	43	43	41	48	44	55	59
021_A	2,2	37	37	35	42	39	57	62
021_B	5,2	40	40	38	45	41	57	62
021_C	8,2	43	43	40	47	43	57	62
022_A	2,2	41	41	39	46	42	44	47
022_A	2,2	41	41	39	46	42	44	48
022_A	2,2	44	44	42	49	45	46	50
022_A	2,2	44	44	42	49	45	46	50
022_A	2,2	43	43	41	48	44	50	54
022_A	2,2	38	38	36	43	39	57	62
022_A	2,2	40	40	38	45	41	57	62
022_A	2,2	38	38	36	43	39	57	62
022_A	2,2	38	37	35	42	39	57	62
022_B	5,2	43	43	41	48	44	46	50
022_B	5,2	43	43	41	48	44	46	50
022_B	5,2	45	45	43	50	46	47	51
022_B	5,2	45	45	43	50	46	47	51
022_B	5,2	45	45	42	49	45	51	55
022_B	5,2	40	40	38	45	41	57	62
022_B	5,2	42	41	39	46	42	57	62
022_B	5,2	41	40	38	45	41	57	62
022_B	5,2	41	40	38	45	41	57	62
022_C	8,2	47	46	44	51	47	50	54
022_C	8,2	47	46	44	51	47	50	54
022_C	8,2	48	47	45	52	48	50	54
022_C	8,2	48	47	45	52	48	50	54
022_C	8,2	47	47	45	52	48	54	58
022_C	8,2	44	44	41	49	45	58	62
022_C	8,2	45	44	42	49	45	58	62
022_C	8,2	44	43	41	48	44	57	61
022_C	8,2	43	43	41	48	44	58	62
031_A	2,2	47	47	45	52	48	50	54
031_B	5,2	47	47	45	52	48	50	54
031_C	8,2	48	48	46	53	49	51	56
032_A	2,2	39	39	37	44	40	55	60
032_B	5,2	46	46	44	51	47	55	59
032_C	8,2	46	46	44	51	47	55	59
033_A	2,15	57	57	55	62	58	58	62
033_B	4,46	58	58	56	63	58	59	63
033_C	7,42	58	58	56	63	58	59	63
034_A	2,15	56	56	54	61	57	57	61
034_B	4,46	57	57	55	62	58	58	62
034_C	7,42	57	57	55	62	58	58	62
035_A	2,15	56	56	53	61	57	57	61
035_B	4,46	56	56	54	61	57	57	61
035_C	7,42	57	56	54	61	57	57	61
036_A	2,15	55	55	53	60	56	56	60
036_B	4,46	56	55	53	60	56	56	60
036_C	7,42	56	56	54	61	57	57	61
037_A	2,15	55	55	53	60	56	56	60
037_B	4,46	55	55	53	60	56	56	60
037_C	7,42	56	55	53	60	56	56	60
038_A	2,15	36	36	34	41	38	42	46
038_B	4,46	38	38	36	43	39	43	47
038_C	7,42	41	41	38	45	41	45	49
039_A	2,15	36	36	34	41	38	42	46
039_B	4,46	38	38	35	42	39	43	47
039_C	7,42	42	42	40	47	43	46	50
040_A	2,15	37	37	35	42	39	41	45
040_B	4,46	38	38	36	43	39	42	46
040_C	7,42	42	42	40	47	43	46	49
041_A	2,15	40	40	38	45	41	44	47
042_A	2,15	40	40	38	45	41	43	47
043_A	2,15	40	40	38	45	41	43	47
044_A	2,15	41	40	38	45	41	43	47
045_A	2,15	40	40	38	45	41	43	47
046_A	2,15	41	41	39	46	42	44	48
047_A	1,5	0	0	0	0	0	8	10
047_B	4,46	55	55	53	60	56	56	60
047_C	7,42	57	56	54	61	57	57	61

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
048_B	4,46	36	34	28	37
048_C	7,42	37	35	29	38
049_B	4,46	35	33	28	37
049_C	7,42	36	34	29	38
050_B	4,46	36	34	28	37
050_C	7,42	37	35	29	38
051_B	4,46	36	34	28	37
051_C	7,42	37	35	29	38
052_B	4,46	35	33	28	37
052_C	7,42	36	34	28	38
053_B	4,46	35	33	27	36
053_C	7,42	35	34	28	37
054_A	2,15	35	33	27	37
054_B	4,46	35	33	27	36
054_C	7,42	36	34	28	38
055_A	1,5	35	33	27	36
055_B	4,46	32	30	25	34
055_C	7,42	33	31	26	35
056_A	1,5	34	32	27	36
056_B	4,46	33	31	25	34
056_C	7,42	34	32	26	35
057_A	1,5	31	29	24	33
057_B	4,46	31	29	24	33
057_C	7,42	32	31	25	34
058_A	1,5	28	26	20	29
058_B	4,46	29	27	22	31
058_C	7,42	31	29	23	32
059_A	1,5	27	25	20	29
059_B	4,46	29	27	22	31
059_C	7,42	31	29	23	32
060_A	1,5	28	26	20	29
060_B	4,46	30	28	22	31
060_C	7,42	31	30	24	33
061_A	1,5	28	26	20	29
061_B	4,46	30	28	22	31
061_C	7,42	31	29	24	33
062_A	1,5	28	26	20	29
062_B	4,46	30	28	22	31
062_C	7,42	31	30	24	33
063_A	1,5	28	26	20	30
063_B	4,46	30	28	22	31
063_C	7,42	32	30	24	33
064_A	1,5	28	26	20	30
064_B	4,46	30	28	22	31
064_C	7,42	32	30	24	33
065_A	1,5	28	26	20	29
065_B	4,46	30	28	22	31
065_C	7,42	32	30	24	33
066_A	1,5	27	25	20	29
066_B	4,46	29	27	21	30
066_C	7,42	31	29	24	33
067_A	1,5	33	31	25	34
067_B	4,46	33	31	26	35
067_C	7,42	35	33	28	37
068_A	1,5	30	28	23	32
069_A	1,5	31	29	23	32
070_A	1,5	32	30	24	33
071_A	1,5	32	30	25	34
072_A	1,5	33	32	26	35
073_A	1,5	33	32	26	35
074_A	1,5	34	32	26	36
075_A	1,5	34	32	26	35
076_A	1,5	34	33	27	36
077_A	1,5	34	33	27	36
078_A	1,5	30	28	22	31
078_B	4,46	32	30	24	33
078_B	4,46	32	30	24	33
078_C	7,42	34	32	27	36
078_C	7,42	34	32	26	35
079_B	4,46	32	30	24	33
079_C	7,42	34	32	26	35
080_B	4,46	33	31	25	34
080_C	7,42	35	33	27	36
081_B	4,46	34	32	27	36
081_C	7,42	37	35	30	39
082_B	4,46	35	33	27	37
082_C	7,42	38	36	31	40
083_B	4,46	37	35	29	38
083_C	7,42	39	37	32	41
084_B	4,46	35	33	28	37
084_C	7,42	38	36	31	40
085_B	4,46	37	35	30	39
085_C	7,42	39	37	31	41
086_B	4,46	35	33	28	37
086_C	7,42	38	36	30	39
087_B	4,46	36	34	28	37
087_C	7,42	38	36	30	39
088_B	4,46	36	34	28	37
088_C	7,42	37	35	30	39
089_B	4,46	34	32	26	35
089_C	7,42	33	31	26	35
090_B	4,46	34	32	27	36
090_C	7,42	33	31	26	35
091_B	4,46	35	33	27	36
091_C	7,42	32	31	25	34
092_B	4,46	32	30	25	34
092_C	7,42	31	29	24	33
093_A	1,5	29	27	21	30
094_A	1,5	29	27	22	31
095_A	1,5	31	29	23	32
096_A	1,5	31	29	23	32
097_A	1,5	30	29	23	32
098_A	1,5	0	0	0	0
098_B	4,46	31	29	24	33
100_A	1,5	31	29	23	32
100_B	4,46	33	31	25	34
100_C	7,42	35	33	27	36
101_A	1,5	30	28	22	31
101_B	4,46	32	30	24	33
101_C	7,42	34	32	27	36
102_A	1,5	30	28	22	31
102_B	4,46	32	30	24	33
102_C	7,42	34	32	26	35
103_A	1,5	30	28	22	31
103_B	4,46	32	30	24	33
103_C	7,42	34	32	26	35
104_A	1,5	34	33	27	36
104_B	4,46	35	34	28	37
104_C	7,42	36	34	28	37
105_A	1,5	30	28	23	32
105_B	4,46	32	30	25	34
105_C	7,42	34	32	27	36
106_A	1,5	31	29	24	33
106_B	4,46	33	31	26	35
106_C	7,42	36	34	28	37
107_A	1,5	32	30	24	34
107_B	4,46	34	32	26	35
107_C	7,42	36	34	28	37
108_A	1,5	32	30	25	34
108_B	4,46	34	32	26	35

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
048_B	4,46	20	12	6	18
048_C	7,42	21	13	7	19
049_B	4,46	20	12	6	19
049_C	7,42	21	14	8	20
050_B	4,46	19	11	5	17
050_C	7,42	20	13	7	19
051_B	4,46	19	12	6	18
051_C	7,42	22	15	9	21
052_B	4,46	20	12	6	19
052_C	7,42	23	16	10	22
053_B	4,46	20	12	6	18
053_C	7,42	23	16	10	22
054_A	2,15	22	15	9	21
054_B	4,46	23	16	10	22
054_C	7,42	29	21	15	27
055_A	1,5	27	19	13	25
055_B	4,46	28	21	15	27
055_C	7,42	31	23	17	29
056_A	1,5	26	19	13	25
056_B	4,46	28	21	15	27
056_C	7,42	30	22	17	29
057_A	1,5	27	20	14	26
057_B	4,46	29	21	15	27
057_C	7,42	30	23	17	29
058_A	1,5	26	19	13	25
058_B	4,46	28	20	14	26
058_C	7,42	29	22	16	28
059_A	1,5	26	19	13	25
059_B	4,46	28	20	14	26
059_C	7,42	29	22	16	28
060_A	1,5	27	19	13	25
060_B	4,46	28	20	15	27
060_C	7,42	29	22	16	28
061_A	1,5	27	19	13	25
061_B	4,46	28	20	15	27
061_C	7,42	29	22	16	28
062_A	1,5	27	20	14	26
062_B	4,46	29	21	15	27
062_C	7,42	29	22	16	28
063_A	1,5	27	20	14	26
063_B	4,46	29	21	15	27
063_C	7,42	30	22	16	28
064_A	1,5	27	20	14	26
064_B	4,46	29	21	15	27
064_C	7,42	30	22	16	28
065_A	1,5	27	20	14	26
065_B	4,46	28	21	15	27
065_C	7,42	30	22	16	28
066_A	1,5	20	13	7	19
066_B	4,46	20	13	7	19
066_C	7,42	21	13	8	20
067_A	1,5	25	17	11	23
067_B	4,46	26	19	13	25
067_C	7,42	29	22	16	28
068_A	1,5	23	15	9	22
069_A	1,5	24	16	10	22
070_A	1,5	23	16	10	22
071_A	1,5	23	16	10	22
072_A	1,5	23	16	10	22
073_A	1,5	23	16	10	22
074_A	1,5	23	16	10	22
075_A	1,5	22	15	9	21
076_A	1,5	20	12	6	18
077_A	1,5	19	12	6	18
078_A	1,5	22	15	9	21
078_B	4,46	23	16	10	22
078_B	4,46	23	16	10	22
078_C	7,42	25	18	12	24
078_C	7,42	23	16	10	22
079_B	4,46	22	15	9	21
079_C	7,42	22	14	8	20
080_B	4,46	23	15	9	22
080_C	7,42	23	16	10	22
081_B	4,46	23	15	9	21
081_C	7,42	23	15	10	22
082_B	4,46	22	15	9	21
082_C	7,42	23	15	9	21
083_B	4,46	22	15	9	21
083_C	7,42	23	15	9	21
084_B	4,46	22	14	8	21
084_C	7,42	22	15	9	21
085_B	4,46	22	14	9	21
085_C	7,42	22	15	9	21
086_B	4,46	21	14	8	20
086_C	7,42	22	14	8	21
087_B	4,46	20	12	6	18
087_C	7,42	21	13	7	20
088_B	4,46	19	11	6	18
088_C	7,42	20	12	7	19
089_B	4,46	39	32	27	38
089_C	7,42	43	35	30	41
090_B	4,46	34	27	22	33
090_C	7,42	38	31	25	37
091_B	4,46	29	22	16	28
091_C	7,42	32	24	19	31
092_B	4,46	29	22	16	28
092_C	7,42	32	25	19	31
093_A	1,5	28	20	15	27
094_A	1,5	33	25	20	32
095_A	1,5	32	24	19	31
096_A	1,5	28	21	15	27
097_A	1,5	27	19	13	25
098_A	1,5	0	0	0	0
098_B	4,46	30	22	16	28
100_A	1,5	22	14	8	21
100_B	4,46	24	16	10	22
100_C	7,42	26	18	12	24
101_A	1,5	22	15	9	21
101_B	4,46	24	16	10	23
101_C	7,42	26	19	13	25
102_A	1,5	22	14	8	21
102_B	4,46	24	16	10	22
102_C	7,42	26	18	12	24
103_A	1,5	21	14	8	20
103_B	4,46	24	16	10	23
103_C	7,42	26	18	13	25
104_A	1,5	22	15	9	21
104_B	4,46	24	17	11	23
104_C	7,42	27	19	14	26
105_A	1,5	20	12	6	19
105_B	4,46	21	13	7	19
105_C	7,42	22	14	8	20
106_A	1,5	23	16	10	22
106_B	4,46	24	16	10	23
106_C	7,42	25	18	12	24
107_A	1,5	22	15	9	21
107_B	4,46	23	16	10	22
107_C	7,42	25	17	11	23
108_A	1,5	22	15	9	21
108_B	4,46	23	16	10	22

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
048_B	4,46	33	30	23	33
048_C	7,42	36	33	26	36
049_B	4,46	32	29	22	32
049_C	7,42	34	31	25	35
050_B	4,46	33	30	24	34
050_C	7,42	35	33	26	36
051_B	4,46	33	30	24	34
051_C	7,42	35	32	25	35
052_B	4,46	34	31	24	34
052_C	7,42	35	32	26	36
053_B	4,46	33	30	24	34
053_C	7,42	35	32	25	35
054_A	2,15	30	27	20	30
054_B	4,46	32	29	22	33
054_C	7,42	35	32	26	36
055_A	1,5	34	31	25	35
055_B	4,46	37	34	28	38
055_C	7,42	41	38	31	41
056_A	1,5	34	31	25	35
056_B	4,46	37	34	28	38
056_C	7,42	40	37	31	41
057_A	1,5	35	32	25	35
057_B	4,46	38	35	28	38
057_C	7,42	41	38	31	41
058_A	1,5	35	32	25	35
058_B	4,46	38	35	28	38
058_C	7,42	41	38	31	41
059_A	1,5	35	32	25	35
059_B	4,46	38	35	28	38
059_C	7,42	41	38	31	41
060_A	1,5	34	31	25	35
060_B	4,46	37	34	28	38
060_C	7,42	40	38	31	41
061_A	1,5	35	32	25	35
061_B	4,46	38	35	28	38
061_C	7,42	41	38	31	42
062_A	1,5	35	32	25	36
062_B	4,46	38	35	29	39
062_C	7,42	42	39	32	42
063_A	1,5	35	32	25	36
063_B	4,46	38	35	28	39
063_C	7,42	42	39	32	43
064_A	1,5	35	32	26	36
064_B	4,46	38	35	28	38
064_C	7,42	42	39	33	43
065_A	1,5	35	32	26	36
065_B	4,46	38	35	28	39
065_C	7,42	43	40	33	43
066_A	1,5	33	30	24	34
066_B	4,46	36	33	26	36
066_C	7,42	41	38	31	41
067_A	1,5	32	28	22	32
067_B	4,46	34	31	24	34
067_C	7,42	37	34	28	38
068_A	1,5	34	31	25	35
069_A	1,5	34	31	25	35
070_A	1,5	33	30	24	34
071_A	1,5	33	30	24	34
072_A	1,5	34	31	24	34
073_A	1,5	33	30	24	34
074_A	1,5	33	30	23	33
075_A	1,5	33	30	23	33
076_A	1,5	33	30	23	33
077_A	1,5	32	29	22	32
078_A	1,5	31	28	22	32
078_B	4,46	33	30	23	34
078_B	4,46	35	32	26	36
078_C	7,42	36	33	26	36
078_C	7,42	39	36	30	40
079_B	4,46	35	32	25	35
079_C	7,42	39	36	29	39
080_B	4,46	36	33	26	36
080_C	7,42	39	36	30	40
081_B	4,46	34	31	25	35
081_C	7,42	39	36	29	39
082_B	4,46	35	32	26	36
082_C	7,42	39	36	29	39
083_B	4,46	35	32	25	35
083_C	7,42	39	36	29	39
084_B	4,46	34	31	25	35
084_C	7,42	37	35	28	38
085_B	4,46	34	31	24	34
085_C	7,42	37	34	27	38
086_B	4,46	33	30	24	34
086_C	7,42	36	33	27	37
087_B	4,46	34	31	24	34
087_C	7,42	36	34	27	37
088_B	4,46	33	30	24	34
088_C	7,42	36	33	26	36
089_B	4,46	44	41	34	44
089_C	7,42	45	42	35	46
090_B	4,46	42	39	33	43
090_C	7,42	44	41	34	45
091_B	4,46	42	39	32	42
091_C	7,42	43	41	34	44
092_B	4,46	40	37	31	41
092_C	7,42	43	40	33	43
093_A	1,5	37	34	27	37
094_A	1,5	40	37	30	40
095_A	1,5	39	36	29	39
096_A	1,5	39	36	29	39
097_A	1,5	38	35	28	39
098_A	1,5	0	0	0	0
098_B	4,46	39	36	30	40
100_A	1,5	31	28	22	32
100_B	4,46	33	30	24	34
100_C	7,42	37	34	27	37
101_A	1,5	31	28	21	31
101_B	4,46	33	30	23	33
101_C	7,42	36	33	27	37
102_A	1,5	32	29	23	33
102_B	4,46	32	29	23	33
102_C	7,42	36	33	27	37
103_A	1,5	36	33	27	37
103_B	4,46	38	35	28	38
103_C	7,42	38	36	29	39
104_A	1,5	38	35	28	38
104_B	4,46	38	35	29	39
104_C	7,42	37	34	27	37
105_A	1,5	32	29	22	32
105_B	4,46	34	31	24	34
105_C	7,42	37	34	28	38
106_A	1,5	32	29	22	32
106_B	4,46	34	31	24	34
106_C	7,42	37	34	27	38
107_A	1,5	32	29	22	32
107_B	4,46	34	31	24	35
107_C	7,42	37	34	28	38
108_A	1,5	32	29	22	32
108_B	4,46	34	31	25	35

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
048_B	4,46	23	18	11	22
048_C	7,42	24	19	13	24
049_B	4,46	21	17	10	21
049_C	7,42	23	19	12	23
050_B	4,46	22	17	11	22
050_C	7,42	23	19	12	23
051_B	4,46	22	18	11	22
051_C	7,42	23	18	12	23
052_B	4,46	22	17	11	22
052_C	7,42	23	18	11	22
053_B	4,46	21	17	10	21
053_C	7,42	22	17	11	22
054_A	2,15	18	14	7	18
054_B	4,46	17	12	5	16
054_C	7,42	17	12	6	17
055_A	1,5	17	13	6	17
055_B	4,46	18	14	7	18
055_C	7,42	19	14	7	18
056_A	1,5	18	13	6	17
056_B	4,46	18	14	7	18
056_C	7,42	19	14	8	18
057_A	1,5	16	11	5	16
057_B	4,46	16	12	5	16
057_C	7,42	17	12	5	16
058_A	1,5	17	12	5	16
058_B	4,46	18	13	7	18
058_C	7,42	18	14	7	18
059_A	1,5	16	11	5	16
059_B	4,46	18	13	6	17
059_C	7,42	18	13	7	18
060_A	1,5	12	7	1	12
060_B	4,46	13	8	1	12
060_C	7,42	13	8	2	13
061_A	1,5	12	8	1	12
061_B	4,46	13	9	2	13
061_C	7,42	14	9	2	13
062_A	1,5	16	11	5	16
062_B	4,46	17	13	6	17
062_C	7,42	18	13	7	18
063_A	1,5	16	11	5	15
063_B	4,46	17	13	6	17
063_C	7,42	18	13	7	18
064_A	1,5	15	10	4	14
064_B	4,46	16	11	5	16
064_C	7,42	17	12	5	16
065_A	1,5	14	10	3	14
065_B	4,46	16	11	4	15
065_C	7,42	16	12	5	16
066_A	1,5	16	12	5	16
066_B	4,46	18	14	7	18
066_C	7,42	21	16	10	21
067_A	1,5	17	13	6	17
067_B	4,46	16	12	5	16
067_C	7,42	17	12	5	16
068_A	1,5	22	17	11	22
069_A	1,5	22	18	11	22
070_A	1,5	22	18	11	22
071_A	1,5	22	18	11	22
072_A	1,5	22	17	11	22
073_A	1,5	22	17	10	21
074_A	1,5	22	18	11	22
075_A	1,5	22	18	11	22
076_A	1,5	23	19	12	23
077_A	1,5	22	18	11	22
078_A	1,5	19	15	8	19
078_B	4,46	20	15	9	20
078_B	4,46	23	19	12	23
078_C	7,42	21	16	10	21
078_C	7,42	25	21	14	25
079_B	4,46	23	19	12	23
079_C	7,42	25	20	14	25
080_B	4,46	24	19	12	23
080_C	7,42	25	21	14	25
081_B	4,46	24	19	12	23
081_C	7,42	25	21	14	25
082_B	4,46	23	19	12	23
082_C	7,42	25	20	14	25
083_B	4,46	23	18	11	22
083_C	7,42	24	20	13	24
084_B	4,46	23	18	12	22
084_C	7,42	24	20	13	24
085_B	4,46	23	18	12	23
085_C	7,42	25	20	13	24
086_B	4,46	23	19	12	23
086_C	7,42	25	20	14	25
087_B	4,46	23	18	12	23
087_C	7,42	24	20	13	24
088_B	4,46	23	18	12	23
088_C	7,42	24	20	13	24
089_B	4,46	16	11	4	15
089_C	7,42	16	11	4	15
090_B	4,46	16	12	5	16
090_C	7,42	16	11	5	16
091_B	4,46	16	12	5	16
091_C	7,42	16	12	5	16
092_B	4,46	16	11	5	16
092_C	7,42	16	11	5	16
093_A	1,5	15	10	4	15
094_A	1,5	15	10	4	15
095_A	1,5	16	11	5	16
096_A	1,5	16	11	5	16
097_A	1,5	16	11	5	16
098_A	1,5	0	0	0	0
098_B	4,46	15	11	4	15
100_A	1,5	20	15	8	19
100_B	4,46	21	16	9	20
100_C	7,42	22	17	10	21
101_A	1,5	19	15	8	19
101_B	4,46	20	15	9	20
101_C	7,42	21	16	10	21
102_A	1,5	19	15	8	19
102_B	4,46	20	16	9	20
102_C	7,42	21	17	10	21
103_A	1,5	19	15	8	19
103_B	4,46	20	15	9	20
103_C	7,42	21	17	10	21
104_A	1,5	19	15	8	19
104_B	4,46	20	16	9	20
104_C	7,42	21	16	10	21
105_A	1,5	19	15	8	19
105_B	4,46	20	16	9	20
105_C	7,42	21	16	10	20
106_A	1,5	19	15	8	19
106_B	4,46	20	15	9	20
106_C	7,42	21	16	9	20
107_A	1,5	20	15	8	19
107_B	4,46	20	15	9	20
107_C	7,42	21	16	9	20
108_A	1,5	20	15	8	19
108_B	4,46	20	15	9	20

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
048_B	4,46	22	13	5	20
048_C	7,42	23	15	7	22
049_B	4,46	22	14	6	21
049_C	7,42	25	17	8	23
050_B	4,46	23	14	6	21
050_C	7,42	25	17	9	23
051_B	4,46	22	14	6	21
051_C	7,42	25	17	9	23
052_B	4,46	23	14	6	21
052_C	7,42	25	17	9	23
053_B	4,46	23	15	7	21
053_C	7,42	25	17	9	23
054_A	2,15	22	14	6	20
054_B	4,46	23	15	6	21
054_C	7,42	26	18	9	24
055_A	1,5	22	14	7	21
055_B	4,46	22	14	6	20
055_C	7,42	24	16	8	22
056_A	1,5	23	15	7	21
056_B	4,46	23	14	6	21
056_C	7,42	24	16	8	23
057_A	1,5	24	16	8	22
057_B	4,46	24	15	8	22
057_C	7,42	25	17	9	23
058_A	1,5	24	16	9	23
058_B	4,46	24	16	9	23
058_C	7,42	26	17	10	24
059_A	1,5	24	16	9	22
059_B	4,46	24	16	8	22
059_C	7,42	25	17	9	23
060_A	1,5	24	16	9	23
060_B	4,46	24	16	9	23
060_C	7,42	25	17	10	23
061_A	1,5	24	16	9	22
061_B	4,46	24	16	9	23
061_C	7,42	25	17	9	24
062_A	1,5	24	16	9	23
062_B	4,46	25	17	9	23
062_C	7,42	26	17	10	24
063_A	1,5	24	16	9	23
063_B	4,46	25	17	9	23
063_C	7,42	25	17	10	24
064_A	1,5	24	16	8	22
064_B	4,46	24	16	9	23
064_C	7,42	25	17	9	23
065_A	1,5	24	16	9	22
065_B	4,46	25	16	9	23
065_C	7,42	26	17	10	24
066_A	1,5	13	5	0	11
066_B	4,46	14	6	0	13
066_C	7,42	17	8	0	15
067_A	1,5	20	12	4	18
067_B	4,46	22	14	5	20
067_C	7,42	25	17	9	23
068_A	1,5	20	12	4	19
069_A	1,5	21	12	4	19
070_A	1,5	20	12	4	18
071_A	1,5	20	12	3	18
072_A	1,5	20	12	3	18
073_A	1,5	20	11	3	18
074_A	1,5	20	11	3	18
075_A	1,5	20	12	3	18
076_A	1,5	21	13	5	19
077_A	1,5	20	11	3	18
078_A	1,5	18	9	2	16
078_B	4,46	19	11	3	17
078_B	4,46	21	13	5	20
078_C	7,42	23	15	6	21
078_C	7,42	23	15	6	21
079_B	4,46	21	13	5	19
079_C	7,42	23	15	7	21
080_B	4,46	21	13	4	19
080_C	7,42	23	15	6	21
081_B	4,46	21	13	5	19
081_C	7,42	23	15	6	21
082_B	4,46	22	13	5	20
082_C	7,42	23	15	6	21
083_B	4,46	21	13	5	19
083_C	7,42	23	14	6	21
084_B	4,46	21	13	5	19
084_C	7,42	23	14	6	21
085_B	4,46	22	13	5	20
085_C	7,42	23	15	7	21
086_B	4,46	21	13	4	19
086_C	7,42	23	14	6	21
087_B	4,46	24	16	8	22
087_C	7,42	25	17	9	23
088_B	4,46	21	13	4	19
088_C	7,42	23	15	6	21
089_B	4,46	26	18	10	24
089_C	7,42	27	19	12	25
090_B	4,46	27	19	12	26
090_C	7,42	28	20	13	26
091_B	4,46	28	20	13	26
091_C	7,42	28	20	13	26
092_B	4,46	26	18	11	25
092_C	7,42	28	20	12	26
093_A	1,5	23	15	7	21
094_A	1,5	22	14	6	20
095_A	1,5	24	16	8	22
096_A	1,5	24	16	8	22
097_A	1,5	24	16	8	22
098_A	1,5	0	0	0	0
098_B	4,46	26	18	11	25
100_A	1,5	28	20	13	27
100_B	4,46	29	21	14	27
100_C	7,42	30	22	15	28
101_A	1,5	28	20	13	27
101_B	4,46	29	21	14	27
101_C	7,42	30	22	14	28
102_A	1,5	29	21	14	27
102_B	4,46	29	21	14	28
102_C	7,42	30	22	15	28
103_A	1,5	29	21	15	28
103_B	4,46	30	22	15	28
103_C	7,42	31	23	16	29
104_A	1,5	30	22	15	28
104_B	4,46	31	23	16	29
104_C	7,42	32	24	17	30
105_A	1,5	19	11	3	17
105_B	4,46	21	13	4	19
105_C	7,42	24	16	8	23
106_A	1,5	21	13	5	19
106_B	4,46	22	14	6	20
106_C	7,42	25	16	8	23
107_A	1,5	23	15	7	21
107_B	4,46	23	15	6	21
107_C	7,42	25	17	9	23
108_A	1,5	23	15	8	21
108_B	4,46	23	15	7	21

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
048_B	4,46	32	29	22	33
048_C	7,42	34	30	23	34
049_B	4,46	25	21	14	25
049_C	7,42	27	23	17	27
050_B	4,46	28	24	17	28
050_C	7,42	30	26	19	30
051_B	4,46	29	26	19	29
051_C	7,42	31	27	21	31
052_B	4,46	31	28	21	31
052_C	7,42	32	28	21	32
053_B	4,46	30	27	20	31
053_C	7,42	32	29	22	33
054_A	2,15	23	19	12	23
054_B	4,46	22	18	11	22
054_C	7,42	20	16	10	20
055_A	1,5	38	34	28	38
055_B	4,46	39	35	29	39
055_C	7,42	40	36	29	40
056_A	1,5	38	35	28	38
056_B	4,46	39	35	29	39
056_C	7,42	40	36	30	40
057_A	1,5	39	35	28	39
057_B	4,46	39	36	29	40
057_C	7,42	40	37	30	41
058_A	1,5	39	36	29	39
058_B	4,46	40	36	30	40
058_C	7,42	41	37	31	41
059_A	1,5	40	36	29	40
059_B	4,46	40	37	30	41
059_C	7,42	41	38	31	42
060_A	1,5	40	36	30	40
060_B	4,46	41	37	31	41
060_C	7,42	42	38	32	42
061_A	1,5	41	37	30	41
061_B	4,46	42	38	31	42
061_C	7,42	43	39	33	43
062_A	1,5	41	38	31	41
062_B	4,46	42	39	32	43
062_C	7,42	43	40	33	44
063_A	1,5	42	38	32	42
063_B	4,46	43	40	33	43
063_C	7,42	44	41	34	44
064_A	1,5	43	39	33	43
064_B	4,46	44	41	34	44
064_C	7,42	45	41	35	45
065_A	1,5	43	40	33	44
065_B	4,46	45	41	35	45
065_C	7,42	45	42	35	46
066_A	1,5	42	38	31	42
066_B	4,46	43	39	33	43
066_C	7,42	44	40	34	44
067_A	1,5	27	24	17	27
067_B	4,46	28	24	18	28
067_C	7,42	29	26	19	29
068_A	1,5	29	25	19	29
069_A	1,5	29	25	19	29
070_A	1,5	29	25	19	29
071_A	1,5	29	25	19	29
072_A	1,5	29	25	19	29
073_A	1,5	29	25	18	29
074_A	1,5	34	30	24	34
075_A	1,5	34	30	24	34
076_A	1,5	34	30	24	34
077_A	1,5	32	28	22	32
078_A	1,5	36	32	26	36
078_B	4,46	37	33	27	37
078_B	4,46	30	26	20	30
078_C	7,42	38	34	27	38
078_C	7,42	32	28	21	32
079_B	4,46	30	26	20	30
079_C	7,42	32	28	21	32
080_B	4,46	30	26	19	30
080_C	7,42	32	28	21	32
081_B	4,46	29	25	19	29
081_C	7,42	31	27	20	31
082_B	4,46	29	25	19	29
082_C	7,42	31	27	21	31
083_B	4,46	29	25	19	29
083_C	7,42	31	27	21	31
084_B	4,46	29	25	18	29
084_C	7,42	31	28	21	31
085_B	4,46	32	28	21	32
085_C	7,42	34	30	23	34
086_B	4,46	35	31	25	35
086_C	7,42	36	32	26	36
087_B	4,46	33	29	23	33
087_C	7,42	34	31	24	34
088_B	4,46	34	31	24	34
088_C	7,42	35	32	25	36
089_B	4,46	27	23	16	27
089_C	7,42	27	23	16	27
090_B	4,46	27	23	16	27
090_C	7,42	27	23	17	27
091_B	4,46	27	23	16	27
091_C	7,42	28	24	17	28
092_B	4,46	26	22	16	26
092_C	7,42	27	23	17	27
093_A	1,5	25	21	15	25
094_A	1,5	27	23	16	27
095_A	1,5	27	23	16	27
096_A	1,5	27	23	16	27
097_A	1,5	27	23	16	27
098_A	1,5	0	0	0	0
098_B	4,46	25	21	14	25
100_A	1,5	34	31	24	35
100_B	4,46	35	32	25	35
100_C	7,42	36	33	26	36
101_A	1,5	35	31	24	35
101_B	4,46	35	32	25	35
101_C	7,42	36	32	26	36
102_A	1,5	34	31	24	35
102_B	4,46	35	31	25	35
102_C	7,42	36	32	25	36
103_A	1,5	34	31	24	34
103_B	4,46	34	31	24	35
103_C	7,42	35	32	25	35
104_A	1,5	34	31	24	34
104_B	4,46	34	31	24	35
104_C	7,42	35	31	25	35
105_A	1,5	36	33	26	37
105_B	4,46	37	34	27	37
105_C	7,42	38	34	28	38
106_A	1,5	37	33	27	37
106_B	4,46	37	34	27	38
106_C	7,42	38	35	28	38
107_A	1,5	37	34	27	37
107_B	4,46	38	34	28	38
107_C	7,42	39	35	29	39
108_A	1,5	37	34	27	37
108_B	4,46	38	34	28	38

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum)
048_B	4,46	41	41	39	46	42	**44**	**48**
048_C	7,42	43	43	41	48	44	**46**	**50**
049_B	4,46	41	41	39	46	42	**44**	**48**
049_C	7,42	44	44	42	48	44	**46**	**49**
050_B	4,46	41	41	39	46	42	**44**	**48**
050_C	7,42	44	44	42	49	45	**46**	**50**
051_B	4,46	42	41	39	46	42	**44**	**48**
051_C	7,42	44	44	42	49	45	**46**	**50**
052_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**49**
052_C	7,42	44	44	42	49	45	**47**	**50**
053_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**48**
053_C	7,42	44	44	42	49	45	**46**	**50**
054_A	2,15	41	41	39	46	42	**44**	**47**
054_B	4,46	42	42	40	47	43	**44**	**48**
054_C	7,42	44	44	42	49	45	**46**	**50**
055_A	1,5	45	45	43	50	46	**47**	**51**
055_B	4,46	42	42	40	47	43	**46**	**50**
055_C	7,42	44	44	42	49	45	**48**	**52**
056_A	1,5	47	46	44	51	47	**48**	**52**
056_B	4,46	44	44	42	49	45	**47**	**51**
056_C	7,42	46	46	44	51	47	**49**	**53**
057_A	1,5	48	48	46	53	49	**50**	**54**
057_B	4,46	47	46	44	51	47	**48**	**52**
057_C	7,42	48	48	45	52	48	**50**	**54**
058_A	1,5	49	48	46	53	49	**50**	**54**
058_B	4,46	48	48	46	53	49	**50**	**54**
058_C	7,42	49	48	46	53	49	**50**	**54**
059_A	1,5	48	48	46	53	49	**50**	**54**
059_B	4,46	48	47	45	52	48	**49**	**53**
059_C	7,42	49	48	46	53	49	**50**	**54**
060_A	1,5	49	49	47	54	50	**51**	**54**
060_B	4,46	48	48	46	53	49	**50**	**54**
060_C	7,42	49	49	47	54	50	**51**	**55**
061_A	1,5	49	48	46	53	49	**50**	**54**
061_B	4,46	48	48	46	53	49	**50**	**54**
061_C	7,42	49	49	47	54	50	**51**	**55**
062_A	1,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
062_B	4,46	49	49	47	54	50	**51**	**55**
062_C	7,42	49	49	47	54	50	**52**	**56**
063_A	1,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
063_B	4,46	49	48	46	53	49	**50**	**54**
063_C	7,42	49	49	46	54	50	**52**	**56**
064_A	1,5	48	48	46	53	49	**50**	**54**
064_B	4,46	48	48	45	52	48	**50**	**54**
064_C	7,42	49	48	46	53	49	**51**	**55**
065_A	1,5	48	48	46	53	49	**50**	**54**
065_B	4,46	48	48	46	53	49	**51**	**55**
065_C	7,42	49	49	46	53	49	**51**	**56**
066_A	1,5	36	36	34	41	38	**44**	**48**
066_B	4,46	39	38	36	43	39	**45**	**49**
066_C	7,42	42	41	39	46	42	**48**	**51**
067_A	1,5	39	38	36	43	39	**41**	**45**
067_B	4,46	40	40	38	45	41	**43**	**47**
067_C	7,42	44	43	41	48	44	**46**	**50**
068_A	1,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
069_A	1,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
070_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**46**
071_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**46**
072_A	1,5	39	39	37	44	40	**43**	**46**
073_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**46**
074_A	1,5	39	39	37	44	40	**43**	**47**
075_A	1,5	40	39	37	44	40	**43**	**46**
076_A	1,5	40	39	37	44	40	**43**	**47**
077_A	1,5	40	39	37	44	40	**43**	**46**
078_A	1,5	39	38	36	43	39	**42**	**46**
078_B	4,46	40	39	37	44	40	**43**	**47**
078_B	4,46	41	40	38	45	41	**43**	**47**
078_C	7,42	42	42	40	47	43	**46**	**49**
078_C	7,42	42	42	40	47	43	**46**	**49**
079_B	4,46	41	40	38	45	41	**43**	**47**
079_C	7,42	42	42	40	47	43	**45**	**49**
080_B	4,46	41	40	38	45	41	**43**	**47**
080_C	7,42	42	42	40	47	43	**46**	**49**
081_B	4,46	41	40	38	45	41	**43**	**47**
081_C	7,42	42	42	40	47	43	**46**	**50**
082_B	4,46	41	40	39	45	41	**44**	**47**
082_C	7,42	42	42	40	47	43	**46**	**50**
083_B	4,46	40	40	38	45	41	**44**	**48**
083_C	7,42	42	42	40	47	43	**46**	**50**
084_B	4,46	40	40	38	45	41	**44**	**47**
084_C	7,42	42	42	40	47	43	**46**	**50**
085_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**48**
085_C	7,42	42	42	40	47	43	**46**	**50**
086_B	4,46	41	41	39	45	41	**44**	**48**
086_C	7,42	42	42	40	47	43	**46**	**50**
087_B	4,46	41	41	39	46	42	**44**	**48**
087_C	7,42	42	42	40	47	43	**46**	**49**
088_B	4,46	41	41	39	46	42	**44**	**48**
088_C	7,42	42	42	40	47	43	**46**	**49**
089_B	4,46	43	43	41	48	44	**48**	**52**
089_C	7,42	46	46	44	51	47	**50**	**54**
090_B	4,46	43	43	41	48	44	**47**	**51**
090_C	7,42	47	47	44	51	47	**50**	**54**
091_B	4,46	44	43	41	48	44	**47**	**51**
091_C	7,42	47	47	45	52	48	**50**	**54**
092_B	4,46	43	43	41	48	44	**46**	**50**
092_C	7,42	48	47	45	52	48	**49**	**53**
093_A	1,5	41	41	39	46	42	**44**	**47**
094_A	1,5	40	40	37	44	40	**44**	**48**
095_A	1,5	41	40	38	45	41	**44**	**48**
096_A	1,5	41	41	39	46	42	**44**	**48**
097_A	1,5	41	41	39	46	42	**44**	**48**
098_A	1,5	0	0	0	0	0	**8**	**10**
098_B	4,46	44	43	41	48	44	**46**	**50**
100_A	1,5	55	55	53	60	56	**56**	**60**
100_B	4,46	55	55	53	60	56	**56**	**60**
100_C	7,42	56	55	53	60	56	**56**	**60**
101_A	1,5	55	55	53	60	56	**56**	**60**
101_B	4,46	56	55	53	60	56	**56**	**60**
101_C	7,42	56	56	54	61	57	**57**	**61**
102_A	1,5	56	55	53	60	56	**56**	**60**
102_B	4,46	56	56	54	61	57	**57**	**61**
102_C	7,42	57	56	54	61	57	**57**	**61**
103_A	1,5	56	56	54	61	57	**57**	**61**
103_B	4,46	57	57	55	62	58	**58**	**62**
103_C	7,42	58	57	55	62	58	**58**	**62**
104_A	1,5	57	56	54	61	57	**57**	**61**
104_B	4,46	58	57	55	62	58	**58**	**62**
104_C	7,42	58	58	56	63	58	**59**	**63**
105_A	1,5	39	39	37	44	40	**43**	**46**
105_B	4,46	40	40	38	45	41	**44**	**47**
105_C	7,42	43	42	40	47	43	**46**	**50**
106_A	1,5	42	42	40	47	43	**45**	**48**
106_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**48**
106_C	7,42	43	43	41	48	44	**46**	**50**
107_A	1,5	46	46	44	51	47	**48**	**52**
107_B	4,46	43	43	41	48	44	**46**	**50**
107_C	7,42	44	44	42	49	45	**47**	**51**
108_A	1,5	47	47	45	52	48	**49**	**53**
108_B	4,46	45	45	43	50	46	**47**	**51**

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
108_C	7,42	36	34	28	37
109_A	1,5	32	31	25	34
109_B	4,46	34	32	27	36
109_C	7,42	36	34	28	37
110_A	1,5	32	30	25	34
110_B	4,46	34	32	26	35
110_C	7,42	35	33	28	37
111_A	1,5	28	26	20	29
111_B	4,46	30	28	22	31
112_B	4,46	31	29	23	32
112_C	7,42	32	30	24	33
113_A	1,5	27	26	20	29
114_A	1,5	28	26	21	30
115_A	1,5	29	27	21	30
116_B	4,46	32	30	24	33
116_C	7,42	33	31	26	35
117_B	4,46	31	29	23	32
117_C	7,42	33	31	26	35
118_B	4,46	30	28	22	31
118_C	7,42	32	30	25	34
119_B	4,46	31	29	23	32
119_C	7,42	33	31	25	34
120_B	4,46	30	28	23	32
120_C	7,42	33	31	25	34
121_B	4,46	31	29	23	32
121_C	7,42	32	30	25	34
122_B	4,46	29	27	21	30
122_C	7,42	31	29	24	33
123_B	4,46	28	26	20	29
123_C	7,42	30	28	22	31
124_B	4,46	27	26	20	29
124_C	7,42	29	27	21	30
125_B	4,46	29	27	21	30
125_C	7,42	30	28	23	32
126_B	4,46	29	27	21	30
126_C	7,42	30	28	23	32
127_B	4,46	29	27	21	31
127_C	7,42	31	29	23	32
128_B	4,46	29	27	22	31
128_C	7,42	31	29	23	32
129_B	4,46	29	27	22	31
129_C	7,42	31	29	24	33
130_B	4,46	29	27	22	31
130_C	7,42	31	29	24	33
131_A	1,5	27	25	19	28
132_A	1,5	27	25	19	28
133_A	1,5	27	25	20	29
134_A	1,5	28	26	20	29
135_A	1,5	27	25	20	29
136_A	1,5	27	25	20	29
137_A	1,5	30	28	22	31
137_B	4,46	30	29	23	32
137_C	7,42	31	29	24	33
138_A	1,5	30	28	23	32
138_B	4,46	31	30	24	33
138_C	7,42	33	31	25	34
139_A	1,5	29	27	21	31
139_B	4,46	30	29	23	32
139_C	7,42	32	30	25	34
140_A	1,5	30	28	23	32
140_B	4,46	32	30	24	33
140_C	7,42	33	31	26	35
141_A	1,5	30	29	23	32
141_B	4,46	32	30	24	34
141_C	7,42	34	32	26	36
142_A	1,5	31	29	23	33
142_B	4,46	32	31	25	34
142_C	7,42	34	32	27	36
143_A	1,5	31	30	24	33
143_B	4,46	33	31	25	35
143_C	7,42	35	33	27	36
144_A	1,5	32	30	24	33
144_B	4,46	33	31	26	35
144_C	7,42	35	33	27	36
145_A	1,5	32	30	24	33
145_B	4,46	33	31	26	35
145_C	7,42	35	33	27	36
146_A	1,5	32	30	24	33
146_B	4,46	33	31	26	35
146_C	7,42	35	34	28	37
147_A	1,5	32	30	24	33
147_B	4,46	33	32	26	35
147_C	7,42	35	33	28	37
148_A	1,5	33	31	25	34
148_B	4,46	35	33	27	36
148_C	7,42	36	34	29	38
149_A	1,5	56	54	49	58
149_B	4,46	59	57	52	61
149_C	7,42	59	58	52	61
150_A	1,5	56	54	49	58
150_B	4,46	59	58	52	61
150_C	7,42	59	58	52	61
151_A	1,5	56	54	49	58
151_B	4,46	59	58	52	61
151_C	7,42	59	58	52	61
152_A	1,5	56	55	49	58
152_B	4,46	59	58	52	61
152_C	7,42	59	58	52	61
153_A	1,5	56	55	49	58
153_B	4,46	60	58	52	61
153_C	7,42	59	58	52	61
154_A	1,5	51	50	44	53
154_B	4,46	55	53	47	56
154_C	7,42	56	54	48	57
155_A	1,5	39	37	31	40
155_B	4,46	43	42	36	45
155_C	7,42	46	44	38	47
156_A	1,5	39	38	32	41
156_B	4,46	43	42	36	45
156_C	7,42	46	44	38	47
157_A	1,5	39	37	32	41
157_B	4,46	43	41	36	45
157_C	7,42	46	44	38	47
158_A	1,5	39	38	32	41
158_B	4,46	43	41	35	44
158_C	7,42	45	43	38	47
159_A	1,5	40	38	32	42
159_B	4,46	43	41	35	44
159_C	7,42	45	44	38	47
160_A	1,5	52	50	44	53
160_B	4,46	56	54	48	57
160_C	7,42	56	54	48	57
161_A	1,5	44	43	37	46
161_B	4,46	48	47	41	50
161_C	7,42	50	48	42	52
161_D	10,38	51	50	44	53
162_A	1,5	44	43	37	46
162_B	4,46	48	46	41	50
163_A	1,5	45	43	37	47
163_B	4,46	49	47	41	50

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
108_C	7,42	24	17	11	23
109_A	1,5	23	16	10	22
109_B	4,46	24	17	11	23
109_C	7,42	25	17	12	24
110_A	1,5	23	16	10	22
110_B	4,46	25	17	11	23
110_C	7,42	25	18	12	24
111_A	1,5	24	16	10	23
111_B	4,46	25	17	11	23
112_B	4,46	29	22	16	28
112_C	7,42	33	25	20	32
113_A	1,5	31	23	17	29
114_A	1,5	28	21	15	27
115_A	1,5	28	20	14	26
116_B	4,46	29	22	16	28
116_C	7,42	32	24	19	31
117_B	4,46	31	24	18	30
117_C	7,42	33	26	20	32
118_B	4,46	32	24	19	31
118_C	7,42	34	26	21	33
119_B	4,46	32	24	18	30
119_C	7,42	34	26	20	32
120_B	4,46	30	23	17	29
120_C	7,42	33	26	20	32
121_B	4,46	30	23	17	29
121_C	7,42	33	26	20	32
122_B	4,46	29	21	15	28
122_C	7,42	32	24	18	30
123_B	4,46	28	21	15	27
123_C	7,42	31	24	18	30
124_B	4,46	28	21	15	27
124_C	7,42	31	23	17	30
125_B	4,46	29	21	15	27
125_C	7,42	31	23	18	30
126_B	4,46	29	21	15	27
126_C	7,42	30	23	17	29
127_B	4,46	29	21	15	28
127_C	7,42	31	23	17	29
128_B	4,46	29	21	15	28
128_C	7,42	30	23	17	29
129_B	4,46	29	21	15	28
129_C	7,42	30	23	17	29
130_B	4,46	29	21	15	27
130_C	7,42	30	23	17	29
131_A	1,5	27	19	13	26
132_A	1,5	27	20	14	26
133_A	1,5	28	20	14	26
134_A	1,5	28	20	14	26
135_A	1,5	28	20	14	27
136_A	1,5	28	20	14	27
137_A	1,5	22	15	9	21
137_B	4,46	23	15	9	22
137_C	7,42	24	17	11	23
138_A	1,5	22	15	9	21
138_B	4,46	23	15	9	22
138_C	7,42	23	16	10	22
139_A	1,5	23	15	9	21
139_B	4,46	24	16	10	22
139_C	7,42	24	16	10	22
140_A	1,5	22	15	9	21
140_B	4,46	24	16	10	22
140_C	7,42	23	16	10	22
141_A	1,5	23	15	9	21
141_B	4,46	24	16	10	23
141_C	7,42	24	16	10	22
142_A	1,5	23	16	10	22
142_B	4,46	24	17	11	23
142_C	7,42	24	16	11	23
143_A	1,5	23	16	10	22
143_B	4,46	25	17	11	23
143_C	7,42	25	17	11	23
144_A	1,5	23	16	10	22
144_B	4,46	24	17	11	23
144_C	7,42	24	16	10	23
145_A	1,5	23	15	9	22
145_B	4,46	24	16	11	23
145_C	7,42	24	16	10	22
146_A	1,5	23	16	10	22
146_B	4,46	24	17	11	23
146_C	7,42	24	17	11	23
147_A	1,5	24	16	10	22
147_B	4,46	25	17	11	23
147_C	7,42	25	17	11	23
148_A	1,5	27	20	14	26
148_B	4,46	29	22	16	28
148_C	7,42	31	24	18	30
149_A	1,5	18	11	5	17
149_B	4,46	19	11	5	18
149_C	7,42	17	10	4	16
150_A	1,5	18	11	5	17
150_B	4,46	19	11	5	18
150_C	7,42	17	9	3	16
151_A	1,5	18	10	4	16
151_B	4,46	18	11	5	17
151_C	7,42	15	8	1	14
152_A	1,5	22	14	8	21
152_B	4,46	24	16	11	23
152_C	7,42	22	15	9	21
153_A	1,5	20	13	7	19
153_B	4,46	22	15	9	21
153_C	7,42	14	6	0	12
154_A	1,5	23	16	11	22
154_B	4,46	11	3	-3	10
154_C	7,42	12	4	-2	10
155_A	1,5	25	18	12	24
155_B	4,46	21	13	7	19
155_C	7,42	23	15	10	22
156_A	1,5	26	18	13	25
156_B	4,46	26	19	13	25
156_C	7,42	31	24	18	30
157_A	1,5	27	20	14	26
157_B	4,46	29	22	16	28
157_C	7,42	33	26	20	32
158_A	1,5	27	20	14	26
158_B	4,46	29	21	16	28
158_C	7,42	33	26	20	32
159_A	1,5	26	18	13	24
159_B	4,46	27	19	14	25
159_C	7,42	25	18	12	24
160_A	1,5	21	13	7	20
160_B	4,46	23	15	9	21
160_C	7,42	25	17	11	23
161_A	1,5	22	15	9	21
161_B	4,46	27	20	14	26
161_C	7,42	31	24	18	30
161_D	10,38	30	23	18	29
162_A	1,5	20	12	6	18
162_B	4,46	22	14	8	21
163_A	1,5	17	10	4	16
163_B	4,46	14	6	0	12

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
108_C	7,42	37	34	28	38
109_A	1,5	32	29	22	32
109_B	4,46	34	31	25	35
109_C	7,42	37	34	28	38
110_A	1,5	32	29	22	32
110_B	4,46	34	31	25	35
110_C	7,42	38	35	28	38
111_A	1,5	35	32	25	35
111_B	4,46	38	35	28	39
112_B	4,46	40	37	30	40
112_C	7,42	42	39	33	43
113_A	1,5	39	36	29	39
114_A	1,5	37	34	28	38
115_A	1,5	37	34	28	38
116_B	4,46	40	38	31	41
116_C	7,42	43	40	34	44
117_B	4,46	42	39	33	43
117_C	7,42	44	42	35	45
118_B	4,46	43	40	33	43
118_C	7,42	45	42	35	45
119_B	4,46	43	40	33	43
119_C	7,42	44	42	35	45
120_B	4,46	42	39	32	42
120_C	7,42	44	41	34	44
121_B	4,46	42	39	33	43
121_C	7,42	44	41	35	45
122_B	4,46	39	36	30	40
122_C	7,42	43	40	33	44
123_B	4,46	39	36	30	40
123_C	7,42	43	40	34	44
124_B	4,46	39	37	30	40
124_C	7,42	43	40	34	44
125_B	4,46	41	38	31	41
125_C	7,42	44	41	34	44
126_B	4,46	41	38	31	42
126_C	7,42	43	40	34	44
127_B	4,46	41	38	32	42
127_C	7,42	43	41	34	44
128_B	4,46	41	38	32	42
128_C	7,42	43	40	34	44
129_B	4,46	41	38	32	42
129_C	7,42	43	40	34	44
130_B	4,46	42	40	33	43
130_C	7,42	45	42	35	45
131_A	1,5	38	35	29	39
132_A	1,5	40	37	31	41
133_A	1,5	40	37	31	41
134_A	1,5	41	38	31	41
135_A	1,5	41	38	32	42
136_A	1,5	42	39	33	43
137_A	1,5	41	38	32	42
137_B	4,46	42	39	32	42
137_C	7,42	44	41	34	44
138_A	1,5	33	30	24	34
138_B	4,46	35	32	25	36
138_C	7,42	39	36	29	39
139_A	1,5	33	30	23	34
139_B	4,46	35	32	25	36
139_C	7,42	39	36	29	39
140_A	1,5	38	35	28	39
140_B	4,46	38	36	29	39
140_C	7,42	40	37	31	41
141_A	1,5	34	31	24	34
141_B	4,46	35	32	26	36
141_C	7,42	39	36	29	39
142_A	1,5	33	29	23	33
142_B	4,46	35	32	25	35
142_C	7,42	39	36	29	39
143_A	1,5	32	29	23	33
143_B	4,46	35	32	25	35
143_C	7,42	39	36	29	39
144_A	1,5	32	29	23	33
144_B	4,46	35	32	25	35
144_C	7,42	39	36	29	39
145_A	1,5	32	29	23	33
145_B	4,46	35	32	25	35
145_C	7,42	38	36	29	39
146_A	1,5	32	29	23	33
146_B	4,46	35	32	25	35
146_C	7,42	38	35	29	39
147_A	1,5	32	29	23	33
147_B	4,46	35	32	25	35
147_C	7,42	38	35	29	39
148_A	1,5	34	31	25	35
148_B	4,46	37	34	27	37
148_C	7,42	41	38	31	41
149_A	1,5	34	31	24	35
149_B	4,46	38	35	29	39
149_C	7,42	37	35	28	38
150_A	1,5	34	31	25	35
150_B	4,46	38	35	28	38
150_C	7,42	37	34	27	38
151_A	1,5	35	32	25	35
151_B	4,46	38	35	28	39
151_C	7,42	37	35	28	38
152_A	1,5	35	32	25	35
152_B	4,46	38	35	28	38
152_C	7,42	37	34	27	37
153_A	1,5	35	33	26	36
153_B	4,46	38	35	29	39
153_C	7,42	36	34	27	37
154_A	1,5	39	36	30	40
154_B	4,46	41	38	31	41
154_C	7,42	40	37	31	41
155_A	1,5	39	36	30	40
155_B	4,46	41	38	31	41
155_C	7,42	41	38	31	42
156_A	1,5	39	36	29	39
156_B	4,46	40	37	31	41
156_C	7,42	40	38	31	41
157_A	1,5	39	36	29	39
157_B	4,46	40	37	30	40
157_C	7,42	40	37	30	40
158_A	1,5	39	36	29	39
158_B	4,46	40	37	30	40
158_C	7,42	39	37	30	40
159_A	1,5	36	34	27	37
159_B	4,46	38	35	28	38
159_C	7,42	38	35	28	39
160_A	1,5	31	28	21	31
160_B	4,46	33	30	24	34
160_C	7,42	35	32	25	35
161_A	1,5	32	29	23	33
161_B	4,46	37	34	27	37
161_C	7,42	38	35	28	39
161_D	10,38	30	27	21	31
162_A	1,5	34	31	24	35
162_B	4,46	38	35	28	38
163_A	1,5	35	32	26	36
163_B	4,46	39	36	29	39

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
108_C	7,42	21	16	10	20
109_A	1,5	20	15	8	19
109_B	4,46	20	16	9	20
109_C	7,42	21	16	10	21
110_A	1,5	19	15	8	19
110_B	4,46	20	15	8	19
110_C	7,42	20	16	9	20
111_A	1,5	17	13	6	17
111_B	4,46	19	14	7	18
112_B	4,46	11	6	0	11
112_C	7,42	10	5	0	10
113_A	1,5	15	11	4	15
114_A	1,5	16	11	5	16
115_A	1,5	16	11	4	15
116_B	4,46	18	13	6	17
116_C	7,42	19	14	7	18
117_B	4,46	15	10	3	14
117_C	7,42	16	12	5	16
118_B	4,46	14	9	2	13
118_C	7,42	15	10	4	15
119_B	4,46	17	12	6	17
119_C	7,42	17	12	6	17
120_B	4,46	16	11	5	16
120_C	7,42	16	11	5	16
121_B	4,46	17	12	5	16
121_C	7,42	16	11	4	15
122_B	4,46	16	11	4	15
122_C	7,42	17	13	6	17
123_B	4,46	15	10	3	14
123_C	7,42	16	11	4	15
124_B	4,46	12	7	0	11
124_C	7,42	12	7	0	11
125_B	4,46	12	7	0	11
125_C	7,42	12	7	0	11
126_B	4,46	13	8	2	13
126_C	7,42	13	9	2	13
127_B	4,46	14	9	2	13
127_C	7,42	14	9	3	14
128_B	4,46	13	8	1	12
128_C	7,42	13	8	1	12
129_B	4,46	11	7	0	11
129_C	7,42	11	7	0	11
130_B	4,46	11	7	0	11
130_C	7,42	11	7	0	11
131_A	1,5	12	7	1	12
132_A	1,5	12	7	1	12
133_A	1,5	13	9	2	13
134_A	1,5	13	8	1	12
135_A	1,5	12	7	0	11
136_A	1,5	11	6	0	11
137_A	1,5	15	10	3	14
137_B	4,46	15	10	4	15
137_C	7,42	16	12	5	16
138_A	1,5	19	14	8	19
138_B	4,46	20	15	9	20
138_C	7,42	21	16	9	20
139_A	1,5	30	26	20	30
139_B	4,46	30	26	19	30
139_C	7,42	30	26	19	30
140_A	1,5	20	16	9	20
140_B	4,46	21	16	10	21
140_C	7,42	22	17	11	22
141_A	1,5	19	15	8	19
141_B	4,46	20	16	9	20
141_C	7,42	21	16	10	21
142_A	1,5	19	15	8	19
142_B	4,46	20	16	9	20
142_C	7,42	21	16	10	21
143_A	1,5	20	15	9	20
143_B	4,46	21	16	10	21
143_C	7,42	21	17	10	21
144_A	1,5	20	15	9	19
144_B	4,46	21	16	10	21
144_C	7,42	22	17	11	22
145_A	1,5	20	15	9	19
145_B	4,46	21	16	10	21
145_C	7,42	22	17	11	22
146_A	1,5	20	15	9	20
146_B	4,46	21	16	10	21
146_C	7,42	22	17	11	22
147_A	1,5	20	15	9	20
147_B	4,46	21	16	10	21
147_C	7,42	22	17	11	22
148_A	1,5	18	13	7	18
148_B	4,46	19	14	8	18
148_C	7,42	19	14	8	19
149_A	1,5	30	26	19	30
149_B	4,46	33	30	23	33
149_C	7,42	36	32	25	36
150_A	1,5	29	25	19	29
150_B	4,46	33	29	22	33
150_C	7,42	35	31	24	35
151_A	1,5	29	25	19	29
151_B	4,46	32	28	21	32
151_C	7,42	34	30	23	34
152_A	1,5	31	27	20	31
152_B	4,46	33	29	22	33
152_C	7,42	34	30	24	34
153_A	1,5	30	27	20	30
153_B	4,46	32	28	22	32
153_C	7,42	33	29	23	33
154_A	1,5	20	16	10	20
154_B	4,46	22	18	11	22
154_C	7,42	9	4	0	9
155_A	1,5	22	18	11	22
155_B	4,46	23	19	12	23
155_C	7,42	24	20	13	24
156_A	1,5	22	18	11	22
156_B	4,46	23	19	12	23
156_C	7,42	24	20	13	24
157_A	1,5	21	17	10	21
157_B	4,46	23	18	11	22
157_C	7,42	24	19	13	23
158_A	1,5	21	17	10	21
158_B	4,46	23	18	12	22
158_C	7,42	24	20	13	24
159_A	1,5	22	17	11	21
159_B	4,46	23	19	12	23
159_C	7,42	25	20	13	24
160_A	1,5	29	25	18	29
160_B	4,46	32	28	22	32
160_C	7,42	35	30	24	34
161_A	1,5	21	16	10	21
161_B	4,46	24	19	13	23
161_C	7,42	25	21	15	25
161_D	10,38	28	24	17	28
162_A	1,5	21	16	10	21
162_B	4,46	23	18	11	22
163_A	1,5	22	18	11	22
163_B	4,46	24	20	13	24

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
108_C	7,42	25	16	9	23
109_A	1,5	24	16	8	22
109_B	4,46	24	16	8	22
109_C	7,42	25	17	9	23
110_A	1,5	25	17	10	23
110_B	4,46	25	17	9	23
110_C	7,42	26	17	10	24
111_A	1,5	18	10	2	16
111_B	4,46	18	10	2	16
112_B	4,46	26	18	11	25
112_C	7,42	29	21	13	27
113_A	1,5	21	13	4	19
114_A	1,5	22	13	5	20
115_A	1,5	22	14	5	20
116_B	4,46	23	15	7	21
116_C	7,42	25	17	9	23
117_B	4,46	23	15	7	21
117_C	7,42	25	17	10	23
118_B	4,46	23	15	7	21
118_C	7,42	25	17	10	23
119_B	4,46	23	15	6	21
119_C	7,42	26	18	10	24
120_B	4,46	23	15	7	21
120_C	7,42	25	17	9	24
121_B	4,46	24	16	8	22
121_C	7,42	27	19	11	25
122_B	4,46	22	13	5	20
122_C	7,42	24	16	7	22
123_B	4,46	22	13	5	20
123_C	7,42	24	15	7	22
124_B	4,46	22	13	5	20
124_C	7,42	24	16	7	22
125_B	4,46	22	14	5	20
125_C	7,42	24	16	8	22
126_B	4,46	22	14	5	20
126_C	7,42	24	16	8	22
127_B	4,46	23	14	6	21
127_C	7,42	25	16	8	23
128_B	4,46	23	14	6	21
128_C	7,42	25	16	8	23
129_B	4,46	23	14	6	21
129_C	7,42	25	16	8	23
130_B	4,46	23	14	6	21
130_C	7,42	24	16	8	23
131_A	1,5	20	12	4	19
132_A	1,5	21	12	4	19
133_A	1,5	21	13	4	19
134_A	1,5	21	13	4	19
135_A	1,5	21	13	5	20
136_A	1,5	21	13	4	19
137_A	1,5	16	8	-1	14
137_B	4,46	17	9	1	16
137_C	7,42	19	11	3	17
138_A	1,5	23	15	8	22
138_B	4,46	24	16	8	22
138_C	7,42	24	16	9	23
139_A	1,5	24	16	9	22
139_B	4,46	24	16	9	23
139_C	7,42	25	17	9	23
140_A	1,5	23	15	8	21
140_B	4,46	23	15	8	22
140_C	7,42	24	16	8	22
141_A	1,5	24	16	9	22
141_B	4,46	24	16	9	22
141_C	7,42	25	17	9	23
142_A	1,5	24	16	9	22
142_B	4,46	24	16	9	22
142_C	7,42	25	17	9	23
143_A	1,5	24	16	9	22
143_B	4,46	24	16	9	22
143_C	7,42	25	17	9	23
144_A	1,5	24	16	9	22
144_B	4,46	24	16	9	22
144_C	7,42	25	17	9	23
145_A	1,5	25	17	10	23
145_B	4,46	25	17	9	23
145_C	7,42	25	17	9	23
146_A	1,5	24	16	9	22
146_B	4,46	24	16	9	23
146_C	7,42	25	17	9	23
147_A	1,5	24	16	9	22
147_B	4,46	24	16	8	22
147_C	7,42	25	16	9	23
148_A	1,5	23	15	7	21
148_B	4,46	25	17	8	23
148_C	7,42	27	19	11	25
149_A	1,5	23	15	8	21
149_B	4,46	26	18	10	24
149_C	7,42	24	16	9	22
150_A	1,5	23	15	8	21
150_B	4,46	25	17	10	24
150_C	7,42	24	16	10	23
151_A	1,5	22	14	7	21
151_B	4,46	25	17	10	23
151_C	7,42	25	17	11	24
152_A	1,5	23	15	7	21
152_B	4,46	25	17	10	23
152_C	7,42	25	17	11	24
153_A	1,5	22	14	7	21
153_B	4,46	24	16	9	23
153_C	7,42	26	18	11	24
154_A	1,5	32	24	17	30
154_B	4,46	35	27	20	33
154_C	7,42	36	28	21	34
155_A	1,5	32	25	18	31
155_B	4,46	35	27	21	34
155_C	7,42	36	28	22	35
156_A	1,5	32	25	18	31
156_B	4,46	35	27	21	34
156_C	7,42	36	28	21	35
157_A	1,5	33	25	19	31
157_B	4,46	35	27	21	34
157_C	7,42	36	28	21	35
158_A	1,5	32	24	18	31
158_B	4,46	34	27	20	33
158_C	7,42	35	27	20	34
159_A	1,5	32	24	18	30
159_B	4,46	34	26	20	33
159_C	7,42	35	27	20	33
160_A	1,5	25	17	10	23
160_B	4,46	28	20	13	26
160_C	7,42	26	18	11	25
161_A	1,5	26	18	11	24
161_B	4,46	27	19	12	26
161_C	7,42	28	20	13	27
161_D	10,38	27	19	12	25
162_A	1,5	27	19	12	25
162_B	4,46	29	21	14	27
163_A	1,5	26	18	11	24
163_B	4,46	28	20	13	26

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
108_C	7,42	39	35	29	39
109_A	1,5	37	34	27	38
109_B	4,46	38	35	28	38
109_C	7,42	39	36	29	39
110_A	1,5	38	35	28	38
110_B	4,46	39	36	29	39
110_C	7,42	40	37	30	40
111_A	1,5	35	32	25	35
111_B	4,46	37	33	27	37
112_B	4,46	23	19	13	23
112_C	7,42	22	18	11	22
113_A	1,5	30	26	19	30
114_A	1,5	30	27	20	31
115_A	1,5	30	26	20	30
116_B	4,46	31	28	21	31
116_C	7,42	33	29	22	33
117_B	4,46	30	26	19	30
117_C	7,42	32	28	21	32
118_B	4,46	28	24	18	28
118_C	7,42	30	26	20	30
119_B	4,46	30	26	20	30
119_C	7,42	32	28	21	32
120_B	4,46	30	26	20	30
120_C	7,42	32	28	21	32
121_B	4,46	28	24	18	28
121_C	7,42	29	26	19	30
122_B	4,46	33	29	23	33
122_C	7,42	35	31	24	35
123_B	4,46	33	29	23	33
123_C	7,42	34	31	24	35
124_B	4,46	34	30	24	34
124_C	7,42	36	32	25	36
125_B	4,46	33	29	23	33
125_C	7,42	35	31	25	35
126_B	4,46	34	30	23	34
126_C	7,42	35	32	25	36
127_B	4,46	34	30	24	34
127_C	7,42	36	32	26	36
128_B	4,46	35	31	24	35
128_C	7,42	37	33	27	37
129_B	4,46	34	30	23	34
129_C	7,42	36	33	26	36
130_B	4,46	33	29	22	33
130_C	7,42	36	32	25	36
131_A	1,5	35	31	25	35
132_A	1,5	35	31	25	35
133_A	1,5	35	31	25	35
134_A	1,5	35	31	25	35
135_A	1,5	33	29	22	33
136_A	1,5	33	29	22	33
137_A	1,5	45	41	35	45
137_B	4,46	47	43	36	47
137_C	7,42	47	44	37	48
138_A	1,5	46	43	36	47
138_B	4,46	48	44	38	48
138_C	7,42	49	45	38	49
139_A	1,5	46	43	36	46
139_B	4,46	48	44	38	48
139_C	7,42	48	45	38	48
140_A	1,5	46	42	36	46
140_B	4,46	47	44	37	47
140_C	7,42	47	44	37	48
141_A	1,5	44	40	34	44
141_B	4,46	46	42	36	46
141_C	7,42	46	43	36	46
142_A	1,5	43	39	33	43
142_B	4,46	45	41	35	45
142_C	7,42	45	42	35	45
143_A	1,5	42	39	32	42
143_B	4,46	44	40	34	44
143_C	7,42	44	41	34	45
144_A	1,5	42	38	31	42
144_B	4,46	43	40	33	43
144_C	7,42	44	40	34	44
145_A	1,5	41	37	31	41
145_B	4,46	42	39	32	43
145_C	7,42	43	40	33	43
146_A	1,5	40	37	30	41
146_B	4,46	42	38	32	42
146_C	7,42	43	39	33	43
147_A	1,5	40	36	30	40
147_B	4,46	41	37	31	41
147_C	7,42	42	38	32	42
148_A	1,5	32	28	22	32
148_B	4,46	33	30	23	33
148_C	7,42	34	31	24	34
149_A	1,5	30	26	20	30
149_B	4,46	35	31	25	35
149_C	7,42	36	32	26	36
150_A	1,5	32	28	22	32
150_B	4,46	35	31	24	35
150_C	7,42	35	32	25	35
151_A	1,5	33	30	23	34
151_B	4,46	35	32	25	35
151_C	7,42	35	32	25	35
152_A	1,5	34	30	24	34
152_B	4,46	35	32	25	35
152_C	7,42	35	32	25	35
153_A	1,5	34	30	23	34
153_B	4,46	35	31	25	35
153_C	7,42	35	31	25	35
154_A	1,5	28	25	18	29
154_B	4,46	29	26	19	29
154_C	7,42	0	0	0	0
155_A	1,5	25	21	14	25
155_B	4,46	26	22	15	26
155_C	7,42	27	22	16	26
156_A	1,5	24	20	14	24
156_B	4,46	26	21	15	26
156_C	7,42	27	22	16	26
157_A	1,5	25	21	14	25
157_B	4,46	26	22	15	26
157_C	7,42	27	23	16	27
158_A	1,5	25	21	14	25
158_B	4,46	26	22	15	26
158_C	7,42	27	23	17	27
159_A	1,5	25	21	14	25
159_B	4,46	26	22	15	26
159_C	7,42	27	23	17	27
160_A	1,5	28	25	18	28
160_B	4,46	34	30	23	34
160_C	7,42	35	31	25	35
161_A	1,5	22	18	11	22
161_B	4,46	23	19	12	23
161_C	7,42	24	20	13	24
161_D	10,38	28	24	17	28
162_A	1,5	22	18	11	22
162_B	4,46	23	19	12	23
163_A	1,5	22	18	11	22
163_B	4,46	23	19	12	23

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum)
108_C	7,42	46	46	44	51	47	**48**	**52**
109_A	1,5	48	48	46	53	49	**50**	**53**
109_B	4,46	47	47	45	52	48	**49**	**53**
109_C	7,42	48	48	46	53	49	**50**	**54**
110_A	1,5	50	50	47	54	50	**50**	**54**
110_B	4,46	49	49	47	54	50	**51**	**55**
110_C	7,42	50	49	47	54	50	**51**	**55**
111_A	1,5	43	43	41	48	44	**45**	**49**
111_B	4,46	44	44	42	49	45	**47**	**51**
112_B	4,46	44	44	42	49	45	**47**	**50**
112_C	7,42	49	48	46	53	49	**50**	**54**
113_A	1,5	40	40	38	45	41	**44**	**48**
114_A	1,5	41	41	39	46	42	**44**	**48**
115_A	1,5	41	41	39	46	42	**44**	**48**
116_B	4,46	43	43	41	48	44	**46**	**50**
116_C	7,42	46	46	44	51	47	**49**	**53**
117_B	4,46	43	43	41	48	44	**47**	**51**
117_C	7,42	46	46	44	51	47	**49**	**53**
118_B	4,46	43	43	40	47	43	**46**	**50**
118_C	7,42	46	46	44	51	47	**49**	**53**
119_B	4,46	43	43	41	48	44	**47**	**51**
119_C	7,42	47	47	44	51	47	**49**	**53**
120_B	4,46	44	43	41	48	44	**47**	**50**
120_C	7,42	47	47	44	51	47	**49**	**53**
121_B	4,46	44	43	41	48	44	**47**	**51**
121_C	7,42	48	47	45	52	48	**50**	**54**
122_B	4,46	42	42	39	47	43	**45**	**49**
122_C	7,42	45	45	43	50	46	**49**	**52**
123_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**49**
123_C	7,42	46	45	43	50	46	**49**	**52**
124_B	4,46	42	41	39	46	42	**45**	**49**
124_C	7,42	45	45	43	50	46	**49**	**52**
125_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**49**
125_C	7,42	45	45	43	50	46	**49**	**52**
126_B	4,46	42	41	39	46	42	**46**	**49**
126_C	7,42	45	45	43	50	46	**49**	**52**
127_B	4,46	42	42	40	47	43	**46**	**50**
127_C	7,42	45	45	43	50	46	**49**	**52**
128_B	4,46	42	42	40	47	43	**46**	**50**
128_C	7,42	46	45	43	50	46	**49**	**53**
129_B	4,46	42	42	40	47	43	**46**	**50**
129_C	7,42	45	45	43	50	46	**49**	**53**
130_B	4,46	42	42	40	47	43	**47**	**50**
130_C	7,42	45	44	42	49	45	**49**	**52**
131_A	1,5	40	39	37	44	40	**44**	**47**
132_A	1,5	40	39	37	44	40	**44**	**48**
133_A	1,5	40	40	38	45	41	**45**	**49**
134_A	1,5	40	40	38	45	41	**45**	**49**
135_A	1,5	40	40	38	45	41	**45**	**49**
136_A	1,5	40	40	38	45	41	**46**	**49**
137_A	1,5	37	37	35	42	39	**47**	**51**
137_B	4,46	38	38	36	43	39	**49**	**53**
137_C	7,42	40	40	38	45	41	**50**	**54**
138_A	1,5	48	48	45	53	49	**51**	**55**
138_B	4,46	48	48	45	52	48	**51**	**55**
138_C	7,42	48	47	45	52	48	**52**	**56**
139_A	1,5	49	48	46	53	49	**51**	**55**
139_B	4,46	49	48	46	53	49	**52**	**56**
139_C	7,42	48	48	46	53	49	**52**	**56**
140_A	1,5	47	47	45	52	48	**51**	**55**
140_B	4,46	47	47	45	52	48	**51**	**55**
140_C	7,42	47	47	45	52	48	**52**	**56**
141_A	1,5	49	48	46	53	49	**50**	**54**
141_B	4,46	48	48	46	53	49	**51**	**55**
141_C	7,42	48	48	46	53	49	**51**	**55**
142_A	1,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
142_B	4,46	49	48	46	53	49	**51**	**55**
142_C	7,42	49	48	46	53	49	**51**	**55**
143_A	1,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
143_B	4,46	48	48	46	53	49	**50**	**54**
143_C	7,42	48	48	46	53	49	**51**	**55**
144_A	1,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
144_B	4,46	49	48	46	53	49	**50**	**54**
144_C	7,42	49	48	46	53	49	**51**	**55**
145_A	1,5	50	49	47	54	50	**51**	**55**
145_B	4,46	49	49	47	54	50	**51**	**55**
145_C	7,42	49	49	46	53	49	**50**	**54**
146_A	1,5	49	49	47	54	50	**51**	**55**
146_B	4,46	49	49	46	53	49	**50**	**54**
146_C	7,42	49	49	47	54	50	**51**	**55**
147_A	1,5	49	49	46	53	49	**50**	**54**
147_B	4,46	48	48	45	52	48	**49**	**53**
147_C	7,42	48	48	46	53	49	**50**	**54**
148_A	1,5	43	42	40	47	43	**45**	**48**
148_B	4,46	44	44	42	49	45	**46**	**50**
148_C	7,42	46	46	44	51	47	**49**	**53**
149_A	1,5	46	46	44	51	47	**58**	**63**
149_B	4,46	49	49	47	54	50	**61**	**66**
149_C	7,42	49	49	47	54	50	**61**	**66**
150_A	1,5	46	46	44	51	47	**58**	**63**
150_B	4,46	49	49	47	54	50	**61**	**66**
150_C	7,42	50	50	48	55	51	**61**	**66**
151_A	1,5	47	46	44	51	47	**58**	**63**
151_B	4,46	49	49	47	54	50	**61**	**66**
151_C	7,42	51	50	48	55	51	**61**	**66**
152_A	1,5	47	47	45	52	48	**58**	**63**
152_B	4,46	49	49	47	54	50	**61**	**66**
152_C	7,42	51	51	49	56	52	**62**	**66**
153_A	1,5	47	47	45	52	48	**58**	**63**
153_B	4,46	49	49	47	54	50	**61**	**66**
153_C	7,42	51	51	49	56	52	**62**	**66**
154_A	1,5	57	57	55	62	58	**59**	**63**
154_B	4,46	59	59	57	64	59	**61**	**66**
154_C	7,42	61	60	58	65	60	**62**	**67**
155_A	1,5	58	58	56	63	58	**59**	**63**
155_B	4,46	61	60	58	65	60	**61**	**65**
155_C	7,42	61	61	59	66	61	**62**	**66**
156_A	1,5	58	58	56	63	58	**59**	**63**
156_B	4,46	60	60	58	65	60	**61**	**65**
156_C	7,42	61	61	59	66	61	**62**	**66**
157_A	1,5	58	57	55	62	58	**58**	**62**
157_B	4,46	60	59	57	64	59	**60**	**64**
157_C	7,42	60	60	58	65	60	**61**	**65**
158_A	1,5	57	57	55	62	58	**58**	**62**
158_B	4,46	59	59	57	64	59	**60**	**64**
158_C	7,42	60	60	58	65	60	**61**	**65**
159_A	1,5	57	57	55	62	58	**58**	**62**
159_B	4,46	59	59	57	64	59	**60**	**64**
159_C	7,42	60	59	57	64	59	**60**	**64**
160_A	1,5	48	47	45	52	48	**54**	**58**
160_B	4,46	50	50	48	55	51	**58**	**62**
160_C	7,42	48	48	46	53	49	**58**	**62**
161_A	1,5	58	58	56	63	58	**59**	**63**
161_B	4,46	60	60	58	65	60	**61**	**65**
161_C	7,42	61	60	58	65	60	**61**	**65**
161_D	10,38	61	60	58	65	60	**61**	**66**
162_A	1,5	57	57	55	62	58	**58**	**62**
162_B	4,46	59	59	57	64	59	**60**	**64**
163_A	1,5	56	55	53	60	56	**56**	**60**
163_B	4,46	58	57	55	62	58	**58**	**63**

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
163_C	7,42	51	49	43	52
164_A	1,5	46	44	38	48
164_B	4,46	48	47	41	50
164_C	7,42	50	48	43	52
165_A	1,5	30	28	23	32
165_B	4,46	32	30	25	34
165_C	7,42	34	32	26	35
166_A	1,5	0	0	0	0
166_B	4,46	32	30	24	33
166_C	7,42	34	32	26	35
167_A	1,5	45	43	37	46
167_B	4,46	48	47	41	50
168_A	1,5	43	41	35	44
168_B	4,46	47	45	39	48
168_C	7,42	47	46	40	49
168_D	10,38	48	46	41	50
169_A	1,5	42	41	35	44
169_B	4,46	46	44	39	48
169_C	7,42	47	45	39	49
169_D	10,38	48	46	40	49
170_A	1,5	42	40	35	44
170_B	4,46	46	44	38	47
170_C	7,42	47	45	39	48
170_D	10,38	47	45	40	49
171_A	1,5	42	41	35	44
171_B	4,46	46	44	38	47
171_C	7,42	47	45	39	48
171_D	10,38	47	45	39	48
172_A	1,5	42	41	35	44
172_B	4,46	45	44	38	47
172_C	7,42	46	44	39	48
172_D	10,38	46	45	39	48
173_A	1,5	42	40	35	44
173_B	4,46	45	43	38	47
173_C	7,42	46	44	38	47
173_D	10,38	46	44	39	48
174_A	1,5	42	40	35	44
174_B	4,46	45	43	37	46
174_C	7,42	46	44	38	47
174_D	10,38	46	44	38	47
175_A	1,5	42	40	34	44
175_B	4,46	45	43	37	46
175_C	7,42	45	44	38	47
175_D	10,38	45	44	38	47
176_A	1,5	42	40	34	43
176_B	4,46	44	43	37	46
176_C	7,42	45	43	38	47
176_D	10,38	45	44	38	47
177_A	1,5	42	40	34	43
177_B	4,46	44	43	37	46
177_C	7,42	45	43	37	47
177_D	10,38	45	43	38	47
178_A	1,5	42	40	34	43
178_B	4,46	44	43	37	46
178_C	7,42	45	43	37	46
178_D	10,38	45	43	37	47
179_A	1,5	42	40	34	43
179_B	4,46	44	42	36	46
179_C	7,42	44	43	37	46
180_A	1,5	41	39	34	43
180_B	4,46	44	42	36	45
180_C	7,42	44	42	36	45
180_D	10,38	44	42	36	46
181_A	1,5	41	39	34	43
181_B	4,46	43	42	36	45
181_C	7,42	44	42	36	45
181_D	10,38	44	42	36	45
182_A	1,5	41	39	34	43
182_B	4,46	43	42	36	45
182_C	7,42	43	42	36	45
182_D	10,38	44	42	36	45
183_A	1,5	41	39	33	42
183_B	4,46	43	41	35	45
183_C	7,42	43	41	35	44
183_D	10,38	43	41	36	45
184_A	1,5	41	39	33	42
184_B	4,46	43	41	35	44
184_C	7,42	43	41	35	44
184_D	10,38	43	41	36	45
185_A	1,5	40	39	33	42
185_B	4,46	43	41	35	44
185_C	7,42	43	41	35	44
185_D	10,38	43	41	35	44
186_A	1,5	40	39	33	42
186_B	4,46	42	41	35	44
186_C	7,42	43	41	35	44
186_D	10,38	43	41	35	44
187_A	1,5	40	38	32	41
187_B	4,46	42	40	34	44
187_C	7,42	42	40	35	44
187_D	10,38	42	41	35	44
188_A	1,5	40	38	32	41
188_B	4,46	42	40	34	43
188_C	7,42	42	40	34	43
188_D	10,38	42	40	35	44
189_A	1,5	40	38	32	41
189_B	4,46	42	40	34	43
189_C	7,42	42	40	34	44
189_D	10,38	42	41	35	44
190_A	1,5	40	38	32	41
190_B	4,46	41	40	34	43
190_C	7,42	42	40	34	43
190_D	10,38	42	40	34	43
191_A	1,5	39	37	32	41
191_B	4,46	41	40	34	43
191_C	7,42	41	40	34	43
191_D	10,38	42	40	34	43
192_A	1,5	28	26	21	30
192_B	4,46	30	28	23	32
192_C	7,42	30	28	22	32
192_D	10,38	34	33	27	36
193_C	7,42	35	33	27	36
193_D	10,38	37	35	30	39
194_C	7,42	35	33	27	36
194_D	10,38	37	35	29	38
195_C	7,42	35	33	28	37
195_D	10,38	37	36	30	39
196_C	7,42	36	34	28	37
196_D	10,38	38	36	30	40
197_C	7,42	36	35	29	38
197_D	10,38	39	37	32	41
198_C	7,42	37	35	29	38
198_D	10,38	39	37	32	41
199_C	7,42	36	34	29	38
199_D	10,38	38	36	31	40
200_C	7,42	36	34	29	38
200_D	10,38	39	37	31	40
201_C	7,42	37	35	29	38
201_D	10,38	40	38	32	41
202_C	7,42	37	35	29	38

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
163_C	7,42	15	7	1	13
164_A	1,5	18	10	5	17
164_B	4,46	20	12	7	19
164_C	7,42	23	16	10	22
165_A	1,5	33	26	21	32
165_B	4,46	35	27	22	33
165_C	7,42	34	27	22	33
166_A	1,5	0	0	0	0
166_B	4,46	35	28	23	34
166_C	7,42	35	28	23	34
167_A	1,5	14	7	1	13
167_B	4,46	13	5	-1	12
168_A	1,5	22	15	9	21
168_B	4,46	19	11	6	18
168_C	7,42	20	12	7	18
168_D	10,38	22	14	9	21
169_A	1,5	22	15	9	21
169_B	4,46	20	12	7	19
169_C	7,42	20	13	7	19
169_D	10,38	22	14	9	20
170_A	1,5	22	15	9	21
170_B	4,46	20	13	7	19
170_C	7,42	23	15	10	22
170_D	10,38	21	14	9	20
171_A	1,5	23	16	11	22
171_B	4,46	22	14	9	21
171_C	7,42	24	17	12	23
171_D	10,38	21	14	9	20
172_A	1,5	19	11	6	18
172_B	4,46	21	14	8	20
172_C	7,42	23	15	10	22
172_D	10,38	21	14	9	20
173_A	1,5	18	11	6	17
173_B	4,46	21	13	8	20
173_C	7,42	23	16	10	22
173_D	10,38	0	0	0	0
174_A	1,5	21	14	9	20
174_B	4,46	23	16	11	22
174_C	7,42	22	15	9	21
174_D	10,38	0	0	0	0
175_A	1,5	22	15	9	21
175_B	4,46	24	17	11	23
175_C	7,42	23	16	11	22
175_D	10,38	0	0	0	0
176_A	1,5	24	17	11	23
176_B	4,46	26	19	13	25
176_C	7,42	22	15	10	21
176_D	10,38	0	0	0	0
177_A	1,5	23	16	11	22
177_B	4,46	25	18	13	24
177_C	7,42	23	16	11	22
177_D	10,38	0	0	0	0
178_A	1,5	24	17	11	23
178_B	4,46	26	19	13	25
178_C	7,42	20	12	6	18
178_D	10,38	0	0	0	0
179_A	1,5	23	16	11	22
179_B	4,46	25	18	13	24
179_C	7,42	23	16	10	22
180_A	1,5	25	18	12	24
180_B	4,46	26	19	14	25
180_C	7,42	25	18	12	24
180_D	10,38	23	16	10	22
181_A	1,5	25	18	13	24
181_B	4,46	27	20	14	26
181_C	7,42	26	18	13	25
181_D	10,38	24	16	10	22
182_A	1,5	27	19	14	26
182_B	4,46	28	21	15	27
182_C	7,42	26	19	13	25
182_D	10,38	24	16	10	23
183_A	1,5	26	19	14	25
183_B	4,46	28	21	15	27
183_C	7,42	26	19	13	25
183_D	10,38	25	18	12	24
184_A	1,5	26	19	14	25
184_B	4,46	28	21	15	27
184_C	7,42	27	19	14	25
184_D	10,38	26	18	12	24
185_A	1,5	26	19	14	25
185_B	4,46	28	20	15	27
185_C	7,42	26	19	13	25
185_D	10,38	26	19	13	25
186_A	1,5	26	19	14	25
186_B	4,46	28	20	15	27
186_C	7,42	26	19	13	25
186_D	10,38	26	19	13	25
187_A	1,5	26	19	14	25
187_B	4,46	28	20	15	27
187_C	7,42	25	18	12	24
187_D	10,38	27	19	13	26
188_A	1,5	26	19	13	25
188_B	4,46	27	20	15	26
188_C	7,42	25	18	12	24
188_D	10,38	25	17	12	24
189_A	1,5	24	17	12	23
189_B	4,46	26	19	14	25
189_C	7,42	23	16	10	22
189_D	10,38	4	0	0	2
190_A	1,5	26	19	14	25
190_B	4,46	28	21	15	27
190_C	7,42	25	18	13	24
190_D	10,38	4	0	0	3
191_A	1,5	26	19	13	25
191_B	4,46	27	20	15	26
191_C	7,42	25	18	12	24
191_D	10,38	4	0	0	3
192_A	1,5	28	21	15	27
192_B	4,46	30	22	17	29
192_C	7,42	33	26	20	32
192_D	10,38	35	28	23	34
193_C	7,42	41	34	28	40
193_D	10,38	44	36	31	43
194_C	7,42	40	33	27	39
194_D	10,38	43	35	30	41
195_C	7,42	40	33	27	39
195_D	10,38	42	35	29	41
196_C	7,42	25	17	12	24
196_D	10,38	26	19	13	25
197_C	7,42	31	24	19	30
197_D	10,38	32	24	19	30
198_C	7,42	32	24	19	31
198_D	10,38	32	24	19	31
199_C	7,42	32	24	19	30
199_D	10,38	32	24	19	31
200_C	7,42	32	24	19	31
200_D	10,38	32	25	19	31
201_C	7,42	32	25	19	31
201_D	10,38	32	25	19	31
202_C	7,42	32	25	20	31

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
163_C	7,42	39	36	29	39
164_A	1,5	35	32	25	35
164_B	4,46	38	35	29	39
164_C	7,42	38	35	29	39
165_A	1,5	39	36	29	39
165_B	4,46	39	36	29	39
165_C	7,42	40	38	31	41
166_A	1,5	0	0	0	0
166_B	4,46	39	36	30	40
166_C	7,42	41	38	31	41
167_A	1,5	35	32	25	35
167_B	4,46	39	36	29	39
168_A	1,5	41	38	31	41
168_B	4,46	42	40	33	43
168_C	7,42	42	39	32	42
168_D	10,38	41	38	31	41
169_A	1,5	41	38	31	42
169_B	4,46	43	40	33	43
169_C	7,42	42	39	32	42
169_D	10,38	41	38	31	41
170_A	1,5	41	38	31	42
170_B	4,46	43	40	33	43
170_C	7,42	42	39	32	42
170_D	10,38	41	38	31	42
171_A	1,5	41	38	32	42
171_B	4,46	43	40	33	43
171_C	7,42	42	39	32	42
171_D	10,38	41	38	31	42
172_A	1,5	41	38	31	42
172_B	4,46	43	40	33	43
172_C	7,42	42	39	32	42
172_D	10,38	41	38	32	42
173_A	1,5	41	38	32	42
173_B	4,46	43	40	33	44
173_C	7,42	42	39	32	42
173_D	10,38	41	38	32	42
174_A	1,5	41	39	32	42
174_B	4,46	43	40	34	44
174_C	7,42	42	39	32	43
174_D	10,38	41	39	32	42
175_A	1,5	41	39	32	42
175_B	4,46	43	40	34	44
175_C	7,42	42	39	32	43
175_D	10,38	41	39	32	42
176_A	1,5	42	39	32	42
176_B	4,46	43	41	34	44
176_C	7,42	42	39	33	43
176_D	10,38	42	39	32	42
177_A	1,5	42	39	32	42
177_B	4,46	43	41	34	44
177_C	7,42	42	39	33	43
177_D	10,38	42	39	32	42
178_A	1,5	42	39	32	42
178_B	4,46	43	41	34	44
178_C	7,42	42	40	33	43
178_D	10,38	42	39	32	42
179_A	1,5	42	39	32	42
179_B	4,46	44	41	34	44
179_C	7,42	42	39	33	43
180_A	1,5	42	40	33	43
180_B	4,46	44	41	35	45
180_C	7,42	43	41	34	44
180_D	10,38	43	40	34	44
181_A	1,5	43	40	33	43
181_B	4,46	44	42	35	45
181_C	7,42	43	41	34	44
181_D	10,38	43	40	34	44
182_A	1,5	43	40	33	43
182_B	4,46	44	41	35	45
182_C	7,42	43	41	34	44
182_D	10,38	43	40	34	44
183_A	1,5	43	40	33	43
183_B	4,46	44	41	35	45
183_C	7,42	43	41	34	44
183_D	10,38	43	40	34	44
184_A	1,5	43	40	34	44
184_B	4,46	45	42	35	45
184_C	7,42	44	41	34	44
184_D	10,38	44	41	34	44
185_A	1,5	43	40	33	44
185_B	4,46	45	42	35	45
185_C	7,42	44	41	34	44
185_D	10,38	44	41	34	44
186_A	1,5	43	40	33	43
186_B	4,46	45	42	35	45
186_C	7,42	44	41	34	44
186_D	10,38	43	41	34	44
187_A	1,5	43	41	34	44
187_B	4,46	45	42	36	46
187_C	7,42	44	41	35	45
187_D	10,38	44	41	34	45
188_A	1,5	43	41	34	44
188_B	4,46	45	42	36	46
188_C	7,42	44	41	35	45
188_D	10,38	44	41	34	45
189_A	1,5	43	40	33	43
189_B	4,46	44	42	35	45
189_C	7,42	44	41	34	44
189_D	10,38	43	41	34	44
190_A	1,5	43	40	33	43
190_B	4,46	44	42	35	45
190_C	7,42	44	41	34	44
190_D	10,38	43	41	34	44
191_A	1,5	43	40	33	44
191_B	4,46	45	42	35	45
191_C	7,42	44	41	35	45
191_D	10,38	44	41	34	44
192_A	1,5	42	39	32	43
192_B	4,46	44	41	35	45
192_C	7,42	45	42	35	45
192_D	10,38	47	44	37	47
193_C	7,42	42	39	32	43
193_D	10,38	46	43	36	46
194_C	7,42	42	39	32	42
194_D	10,38	46	43	36	46
195_C	7,42	41	38	32	42
195_D	10,38	46	43	36	46
196_C	7,42	39	36	30	40
196_D	10,38	44	42	35	45
197_C	7,42	39	37	30	40
197_D	10,38	44	41	34	45
198_C	7,42	40	37	30	40
198_D	10,38	44	41	35	45
199_C	7,42	40	37	30	40
199_D	10,38	44	41	34	45
200_C	7,42	40	37	30	41
200_D	10,38	44	41	35	45
201_C	7,42	40	37	30	40
201_D	10,38	44	41	34	44
202_C	7,42	40	37	30	41

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
163_C	7,42	26	22	15	26
164_A	1,5	24	19	13	24
164_B	4,46	26	22	15	26
164_C	7,42	28	24	17	28
165_A	1,5	22	18	11	22
165_B	4,46	24	19	12	23
165_C	7,42	26	21	14	25
166_A	1,5	0	0	0	0
166_B	4,46	24	19	12	23
166_C	7,42	25	20	14	25
167_A	1,5	21	17	10	21
167_B	4,46	23	19	12	23
168_A	1,5	0	0	0	0
168_B	4,46	0	0	0	0
168_C	7,42	0	0	0	0
168_D	10,38	0	0	0	0
169_A	1,5	0	0	0	0
169_B	4,46	0	0	0	0
169_C	7,42	0	0	0	0
169_D	10,38	0	0	0	0
170_A	1,5	0	0	0	0
170_B	4,46	0	0	0	0
170_C	7,42	0	0	0	0
170_D	10,38	0	0	0	0
171_A	1,5	0	0	0	0
171_B	4,46	0	0	0	0
171_C	7,42	0	0	0	0
171_D	10,38	0	0	0	0
172_A	1,5	0	0	0	0
172_B	4,46	0	0	0	0
172_C	7,42	0	0	0	0
172_D	10,38	0	0	0	0
173_A	1,5	0	0	0	0
173_B	4,46	0	0	0	0
173_C	7,42	0	0	0	0
173_D	10,38	0	0	0	0
174_A	1,5	0	0	0	0
174_B	4,46	0	0	0	0
174_C	7,42	0	0	0	0
174_D	10,38	0	0	0	0
175_A	1,5	0	0	0	0
175_B	4,46	0	0	0	0
175_C	7,42	0	0	0	0
175_D	10,38	0	0	0	0
176_A	1,5	0	0	0	0
176_B	4,46	0	0	0	0
176_C	7,42	0	0	0	0
176_D	10,38	0	0	0	0
177_A	1,5	0	0	0	0
177_B	4,46	0	0	0	0
177_C	7,42	0	0	0	0
177_D	10,38	0	0	0	0
178_A	1,5	2	0	0	2
178_B	4,46	0	0	0	0
178_C	7,42	0	0	0	0
178_D	10,38	0	0	0	0
179_A	1,5	6	1	0	5
179_B	4,46	0	0	0	0
179_C	7,42	0	0	0	0
180_A	1,5	7	2	0	7
180_B	4,46	0	0	0	0
180_C	7,42	0	0	0	0
180_D	10,38	0	0	0	0
181_A	1,5	7	3	0	7
181_B	4,46	1	0	0	0
181_C	7,42	0	0	0	0
181_D	10,38	0	0	0	0
182_A	1,5	7	3	0	7
182_B	4,46	1	0	0	1
182_C	7,42	0	0	0	0
182_D	10,38	0	0	0	0
183_A	1,5	7	2	0	6
183_B	4,46	3	0	0	2
183_C	7,42	0	0	0	0
183_D	10,38	0	0	0	0
184_A	1,5	7	2	0	6
184_B	4,46	2	0	0	1
184_C	7,42	0	0	0	0
184_D	10,38	0	0	0	0
185_A	1,5	6	2	0	6
185_B	4,46	3	0	0	2
185_C	7,42	0	0	0	0
185_D	10,38	0	0	0	0
186_A	1,5	6	2	0	6
186_B	4,46	3	0	0	2
186_C	7,42	0	0	0	0
186_D	10,38	0	0	0	0
187_A	1,5	7	3	0	7
187_B	4,46	5	1	0	5
187_C	7,42	3	0	0	3
187_D	10,38	0	0	0	0
188_A	1,5	6	2	0	6
188_B	4,46	5	0	0	5
188_C	7,42	2	0	0	1
188_D	10,38	0	0	0	0
189_A	1,5	7	2	0	6
189_B	4,46	5	1	0	5
189_C	7,42	1	0	0	1
189_D	10,38	0	0	0	0
190_A	1,5	7	2	0	6
190_B	4,46	5	1	0	5
190_C	7,42	0	0	0	0
190_D	10,38	0	0	0	0
191_A	1,5	7	3	0	7
191_B	4,46	5	1	0	5
191_C	7,42	0	0	0	0
191_D	10,38	0	0	0	0
192_A	1,5	14	10	3	14
192_B	4,46	13	9	2	13
192_C	7,42	12	7	1	12
192_D	10,38	11	6	0	10
193_C	7,42	25	21	15	25
193_D	10,38	26	22	15	26
194_C	7,42	25	21	14	25
194_D	10,38	26	22	15	26
195_C	7,42	25	20	14	25
195_D	10,38	26	21	15	25
196_C	7,42	25	20	14	25
196_D	10,38	26	21	15	26
197_C	7,42	25	21	14	25
197_D	10,38	26	22	15	26
198_C	7,42	23	18	11	22
198_D	10,38	24	19	13	24
199_C	7,42	23	18	12	23
199_D	10,38	25	20	14	25
200_C	7,42	23	19	12	23
200_D	10,38	25	21	14	25
201_C	7,42	23	18	11	22
201_D	10,38	24	20	13	24
202_C	7,42	23	18	12	23

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
163_C	7,42	28	20	13	27
164_A	1,5	27	19	12	25
164_B	4,46	28	20	14	27
164_C	7,42	28	20	13	27
165_A	1,5	20	11	3	18
165_B	4,46	21	13	4	19
165_C	7,42	24	15	7	22
166_A	1,5	0	0	0	0
166_B	4,46	20	12	4	19
166_C	7,42	23	15	6	21
167_A	1,5	26	18	12	25
167_B	4,46	28	20	13	26
168_A	1,5	34	26	19	32
168_B	4,46	37	29	22	35
168_C	7,42	38	30	23	36
168_D	10,38	39	31	24	37
169_A	1,5	34	26	19	32
169_B	4,46	37	29	22	35
169_C	7,42	38	30	23	36
169_D	10,38	39	31	24	37
170_A	1,5	34	26	19	32
170_B	4,46	37	29	22	35
170_C	7,42	38	30	23	36
170_D	10,38	39	31	24	37
171_A	1,5	34	26	20	32
171_B	4,46	37	29	23	36
171_C	7,42	38	30	24	37
171_D	10,38	39	31	24	38
172_A	1,5	34	26	19	32
172_B	4,46	37	29	23	35
172_C	7,42	38	30	23	37
172_D	10,38	39	31	24	38
173_A	1,5	34	26	20	33
173_B	4,46	37	29	23	36
173_C	7,42	38	30	24	37
173_D	10,38	39	31	24	38
174_A	1,5	34	27	20	33
174_B	4,46	37	29	23	36
174_C	7,42	39	31	24	37
174_D	10,38	39	31	25	38
175_A	1,5	35	27	20	33
175_B	4,46	38	30	23	36
175_C	7,42	39	31	24	37
175_D	10,38	40	32	25	38
176_A	1,5	35	27	20	33
176_B	4,46	38	30	23	36
176_C	7,42	39	31	24	37
176_D	10,38	40	32	25	38
177_A	1,5	35	27	20	33
177_B	4,46	37	30	23	36
177_C	7,42	39	31	24	37
177_D	10,38	39	32	25	38
178_A	1,5	35	27	20	33
178_B	4,46	37	30	23	36
178_C	7,42	39	31	24	37
178_D	10,38	39	32	25	38
179_A	1,5	35	27	20	33
179_B	4,46	37	29	23	36
179_C	7,42	39	31	24	37
180_A	1,5	35	27	20	33
180_B	4,46	37	29	23	36
180_C	7,42	39	31	24	37
180_D	10,38	39	32	25	38
181_A	1,5	35	27	20	33
181_B	4,46	37	29	23	36
181_C	7,42	39	31	24	37
181_D	10,38	39	31	25	38
182_A	1,5	34	27	20	33
182_B	4,46	37	29	23	36
182_C	7,42	38	30	24	37
182_D	10,38	39	31	24	38
183_A	1,5	35	27	20	33
183_B	4,46	37	29	23	36
183_C	7,42	38	30	24	37
183_D	10,38	39	31	24	38
184_A	1,5	35	27	20	33
184_B	4,46	37	29	23	36
184_C	7,42	38	30	24	37
184_D	10,38	39	31	24	38
185_A	1,5	35	27	20	33
185_B	4,46	37	29	23	36
185_C	7,42	38	30	23	37
185_D	10,38	39	31	24	37
186_A	1,5	35	27	20	33
186_B	4,46	37	29	23	35
186_C	7,42	38	30	23	37
186_D	10,38	39	31	24	37
187_A	1,5	35	27	20	33
187_B	4,46	37	29	22	35
187_C	7,42	38	30	23	36
187_D	10,38	39	31	24	37
188_A	1,5	34	27	20	33
188_B	4,46	37	29	22	35
188_C	7,42	38	30	23	36
188_D	10,38	39	31	24	37
189_A	1,5	34	27	20	33
189_B	4,46	36	29	22	35
189_C	7,42	38	30	23	36
189_D	10,38	39	31	24	37
190_A	1,5	35	27	20	33
190_B	4,46	37	29	22	35
190_C	7,42	38	30	23	36
190_D	10,38	39	31	24	37
191_A	1,5	35	27	20	33
191_B	4,46	37	29	22	35
191_C	7,42	38	30	23	36
191_D	10,38	39	31	24	37
192_A	1,5	32	24	18	30
192_B	4,46	34	26	19	32
192_C	7,42	35	27	20	33
192_D	10,38	35	28	21	34
193_C	7,42	23	15	7	21
193_D	10,38	24	16	9	23
194_C	7,42	24	16	9	23
194_D	10,38	26	18	11	24
195_C	7,42	25	17	10	23
195_D	10,38	26	18	11	25
196_C	7,42	23	15	7	21
196_D	10,38	25	16	9	23
197_C	7,42	22	14	6	20
197_D	10,38	24	16	8	22
198_C	7,42	22	14	6	20
198_D	10,38	24	16	9	22
199_C	7,42	22	14	6	20
199_D	10,38	23	15	8	22
200_C	7,42	21	13	5	19
200_D	10,38	22	14	7	20
201_C	7,42	22	14	6	20
201_D	10,38	23	15	8	22
202_C	7,42	22	13	5	20

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
163_C	7,42	25	21	14	25
164_A	1,5	24	20	13	24
164_B	4,46	26	22	15	26
164_C	7,42	28	24	17	28
165_A	1,5	28	24	17	28
165_B	4,46	28	24	17	28
165_C	7,42	29	25	18	29
166_A	1,5	0	0	0	0
166_B	4,46	29	24	18	28
166_C	7,42	29	25	18	29
167_A	1,5	22	18	12	22
167_B	4,46	23	19	13	23
168_A	1,5	13	9	3	13
168_B	4,46	5	1	0	5
168_C	7,42	5	1	0	5
168_D	10,38	0	0	0	0
169_A	1,5	13	9	2	13
169_B	4,46	3	0	0	3
169_C	7,42	0	0	0	0
169_D	10,38	0	0	0	0
170_A	1,5	13	9	3	13
170_B	4,46	9	5	0	9
170_C	7,42	2	0	0	2
170_D	10,38	0	0	0	0
171_A	1,5	14	10	3	14
171_B	4,46	6	2	0	6
171_C	7,42	4	0	0	4
171_D	10,38	0	0	0	0
172_A	1,5	14	10	3	14
172_B	4,46	7	3	0	7
172_C	7,42	2	0	0	2
172_D	10,38	0	0	0	0
173_A	1,5	14	10	3	14
173_B	4,46	10	7	0	10
173_C	7,42	1	0	0	1
173_D	10,38	0	0	0	0
174_A	1,5	15	11	4	15
174_B	4,46	12	8	1	12
174_C	7,42	4	0	0	4
174_D	10,38	0	0	0	0
175_A	1,5	14	10	3	14
175_B	4,46	11	7	0	11
175_C	7,42	7	3	0	7
175_D	10,38	0	0	0	0
176_A	1,5	14	10	4	14
176_B	4,46	11	7	0	11
176_C	7,42	8	4	0	8
176_D	10,38	0	0	0	0
177_A	1,5	15	12	5	16
177_B	4,46	12	8	2	12
177_C	7,42	10	6	0	10
177_D	10,38	0	0	0	0
178_A	1,5	14	10	4	14
178_B	4,46	10	6	0	10
178_C	7,42	9	5	0	9
178_D	10,38	0	0	0	0
179_A	1,5	15	11	4	15
179_B	4,46	12	8	1	12
179_C	7,42	9	4	0	8
180_A	1,5	16	12	5	16
180_B	4,46	14	10	3	14
180_C	7,42	12	8	1	12
180_D	10,38	0	0	0	0
181_A	1,5	16	12	5	16
181_B	4,46	15	11	4	15
181_C	7,42	14	10	4	14
181_D	10,38	0	0	0	0
182_A	1,5	16	12	5	16
182_B	4,46	14	10	3	14
182_C	7,42	14	10	4	14
182_D	10,38	0	0	0	0
183_A	1,5	16	12	5	16
183_B	4,46	15	11	4	15
183_C	7,42	16	12	5	16
183_D	10,38	0	0	0	0
184_A	1,5	17	13	7	17
184_B	4,46	15	11	5	15
184_C	7,42	16	12	5	16
184_D	10,38	0	0	0	0
185_A	1,5	15	12	5	15
185_B	4,46	14	10	3	14
185_C	7,42	15	11	4	15
185_D	10,38	0	0	0	0
186_A	1,5	17	13	6	17
186_B	4,46	17	13	6	17
186_C	7,42	18	14	7	18
186_D	10,38	0	0	0	0
187_A	1,5	17	13	6	17
187_B	4,46	15	11	5	15
187_C	7,42	16	12	6	16
187_D	10,38	0	0	0	0
188_A	1,5	17	13	7	17
188_B	4,46	16	12	6	16
188_C	7,42	16	13	6	17
188_D	10,38	0	0	0	0
189_A	1,5	17	13	7	17
189_B	4,46	16	12	6	16
189_C	7,42	16	13	6	16
189_D	10,38	0	0	0	0
190_A	1,5	15	11	5	15
190_B	4,46	14	10	4	14
190_C	7,42	15	11	4	15
190_D	10,38	0	0	0	0
191_A	1,5	18	14	7	18
191_B	4,46	14	10	3	14
191_C	7,42	14	10	4	14
191_D	10,38	0	0	0	0
192_A	1,5	32	28	22	32
192_B	4,46	32	28	21	32
192_C	7,42	32	29	22	33
192_D	10,38	33	29	23	33
193_C	7,42	33	30	23	34
193_D	10,38	35	31	25	35
194_C	7,42	32	29	22	32
194_D	10,38	34	30	24	34
195_C	7,42	32	28	21	32
195_D	10,38	33	29	22	33
196_C	7,42	31	27	21	31
196_D	10,38	32	29	22	33
197_C	7,42	33	29	23	33
197_D	10,38	34	31	24	35
198_C	7,42	32	29	22	32
198_D	10,38	34	30	23	34
199_C	7,42	33	30	23	34
199_D	10,38	35	31	25	35
200_C	7,42	33	29	23	33
200_D	10,38	35	31	24	35
201_C	7,42	34	30	23	34
201_D	10,38	35	31	25	35
202_C	7,42	34	30	24	34

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum)
163_C	7,42	58	58	56	63	58	**59**	**64**
164_A	1,5	55	55	53	60	56	**56**	**61**
164_B	4,46	57	57	55	62	58	**58**	**63**
164_C	7,42	58	58	56	63	58	**59**	**64**
165_A	1,5	37	37	35	42	39	**43**	**46**
165_B	4,46	39	39	37	44	40	**44**	**48**
165_C	7,42	41	41	39	46	42	**46**	**49**
166_A	1,5	0	0	0	0	0	**8**	**10**
166_B	4,46	39	39	37	44	40	**44**	**48**
166_C	7,42	41	41	39	46	42	**46**	**49**
167_A	1,5	56	56	54	61	57	**57**	**61**
167_B	4,46	58	58	56	63	58	**59**	**64**
168_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
168_B	4,46	65	65	63	70	65	**65**	**70**
168_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
168_D	10,38	65	65	63	70	65	**65**	**70**
169_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
169_B	4,46	65	65	63	70	65	**65**	**70**
169_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
169_D	10,38	65	65	63	70	65	**65**	**70**
170_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
170_B	4,46	65	65	63	70	65	**65**	**70**
170_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
170_D	10,38	65	65	63	70	65	**65**	**70**
171_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
171_B	4,46	65	65	63	70	65	**65**	**70**
171_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
171_D	10,38	65	65	63	70	65	**65**	**70**
172_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
172_B	4,46	65	65	63	70	65	**65**	**70**
172_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
172_D	10,38	65	65	63	70	65	**65**	**70**
173_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
173_B	4,46	65	65	63	70	65	**65**	**70**
173_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
173_D	10,38	65	65	63	70	65	**65**	**70**
174_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
174_B	4,46	65	65	63	70	65	**65**	**70**
174_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
174_D	10,38	65	65	63	70	65	**65**	**70**
175_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
175_B	4,46	65	65	63	70	65	**65**	**70**
175_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
175_D	10,38	65	65	63	70	65	**65**	**70**
176_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
176_B	4,46	65	65	63	70	65	**65**	**70**
176_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
176_D	10,38	65	65	63	70	65	**65**	**70**
177_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
177_B	4,46	65	65	63	70	65	**65**	**70**
177_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
177_D	10,38	65	65	63	70	65	**65**	**70**
178_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
178_B	4,46	65	65	63	70	65	**65**	**70**
178_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
178_D	10,38	65	65	63	70	65	**65**	**70**
179_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
179_B	4,46	65	65	63	70	65	**65**	**70**
179_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
180_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
180_B	4,46	65	65	63	70	65	**65**	**70**
180_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
180_D	10,38	65	65	63	70	65	**65**	**70**
181_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
181_B	4,46	65	65	62	70	65	**65**	**70**
181_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
181_D	10,38	65	65	63	70	65	**65**	**70**
182_A	1,5	63	63	61	68	63	**63**	**68**
182_B	4,46	65	64	62	69	64	**64**	**69**
182_C	7,42	65	65	63	70	65	**65**	**70**
182_D	10,38	65	65	63	70	65	**65**	**70**
183_A	1,5	63	63	60	67	62	**62**	**67**
183_B	4,46	65	64	62	69	64	**64**	**69**
183_C	7,42	65	65	62	69	64	**64**	**69**
183_D	10,38	65	65	62	69	64	**64**	**69**
184_A	1,5	63	62	60	67	62	**62**	**67**
184_B	4,46	64	64	62	69	64	**64**	**69**
184_C	7,42	65	64	62	69	64	**64**	**69**
184_D	10,38	65	64	62	69	64	**64**	**69**
185_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
185_B	4,46	64	64	62	69	64	**64**	**69**
185_C	7,42	65	64	62	69	64	**64**	**69**
185_D	10,38	65	64	62	69	64	**64**	**69**
186_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
186_B	4,46	64	64	62	69	64	**64**	**69**
186_C	7,42	64	64	62	69	64	**64**	**69**
186_D	10,38	64	64	62	69	64	**64**	**69**
187_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
187_B	4,46	64	64	62	69	64	**64**	**69**
187_C	7,42	64	64	62	69	64	**64**	**69**
187_D	10,38	64	64	62	69	64	**64**	**69**
188_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
188_B	4,46	64	64	62	69	64	**64**	**69**
188_C	7,42	64	64	62	69	64	**64**	**69**
188_D	10,38	64	64	62	69	64	**64**	**69**
189_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
189_B	4,46	64	64	61	69	64	**64**	**69**
189_C	7,42	64	64	62	69	64	**64**	**69**
189_D	10,38	64	64	62	69	64	**64**	**69**
190_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
190_B	4,46	64	64	62	69	64	**64**	**69**
190_C	7,42	64	64	62	69	64	**64**	**69**
190_D	10,38	64	64	62	69	64	**64**	**69**
191_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
191_B	4,46	64	64	61	69	64	**64**	**69**
191_C	7,42	64	64	62	69	64	**64**	**69**
191_D	10,38	64	64	62	69	64	**64**	**69**
192_A	1,5	59	58	56	63	58	**59**	**63**
192_B	4,46	61	60	58	65	60	**60**	**65**
192_C	7,42	61	61	58	65	60	**61**	**65**
192_D	10,38	61	61	59	66	61	**61**	**66**
193_C	7,42	48	48	46	53	49	**51**	**55**
193_D	10,38	49	49	47	54	50	**52**	**56**
194_C	7,42	51	51	49	56	52	**53**	**57**
194_D	10,38	52	52	50	57	53	**54**	**58**
195_C	7,42	51	51	48	56	52	**53**	**57**
195_D	10,38	52	52	50	57	53	**54**	**58**
196_C	7,42	46	46	44	51	47	**48**	**52**
196_D	10,38	47	47	45	52	48	**50**	**54**
197_C	7,42	43	43	40	47	43	**46**	**50**
197_D	10,38	45	44	42	49	45	**49**	**53**
198_C	7,42	43	43	40	47	43	**46**	**50**
198_D	10,38	44	44	42	49	45	**49**	**53**
199_C	7,42	43	42	40	47	43	**46**	**50**
199_D	10,38	44	44	42	49	45	**49**	**53**
200_C	7,42	43	42	40	47	43	**46**	**50**
200_D	10,38	44	44	41	48	44	**49**	**53**
201_C	7,42	43	42	40	47	43	**46**	**50**
201_D	10,38	44	44	42	49	45	**49**	**53**
202_C	7,42	43	43	40	47	43	**46**	**50**

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
202_D	10,38	40	38	33	42
203_C	7,42	37	35	30	39
203_D	10,38	41	39	33	42
204_C	7,42	38	36	30	39
204_D	10,38	41	40	34	43
205_C	7,42	38	36	31	40
205_D	10,38	42	40	34	43
206_C	7,42	39	37	31	40
206_D	10,38	42	41	35	44
207_C	7,42	38	37	31	40
207_D	10,38	42	40	34	43
208_C	7,42	39	37	32	41
208_D	10,38	42	41	35	44
209_C	7,42	40	38	32	41
209_D	10,38	44	42	36	45
210_C	7,42	40	38	33	42
210_D	10,38	44	42	36	45
211_C	7,42	41	40	34	43
211_D	10,38	45	43	37	46
212_C	7,42	43	41	36	45
212_D	10,38	47	45	39	49
213_C	7,42	44	43	37	46
213_D	10,38	48	46	40	49
214_C	7,42	46	45	39	48
214_D	10,38	48	47	41	50
215_C	7,42	47	45	40	49
215_D	10,38	49	47	41	51
216_B	4,46	34	32	26	35
217_B	4,46	34	32	26	35
218_B	4,46	34	32	27	36
219_B	4,46	34	32	27	36
220_B	4,46	34	33	27	36
221_B	4,46	35	33	27	36
222_B	4,46	35	33	27	36
223_B	4,46	35	33	27	36
224_B	4,46	35	33	28	37
225_B	4,46	35	33	28	37
226_B	4,46	35	33	28	37
227_B	4,46	35	33	28	37
228_B	4,46	36	34	28	37
229_B	4,46	35	34	28	37
230_B	4,46	35	34	28	37
231_B	4,46	36	34	28	37
232_B	4,46	36	34	28	37
233_B	4,46	36	34	28	38
234_B	4,46	36	34	28	37
235_B	4,46	36	34	28	38
236_B	4,46	37	35	29	38
237_B	4,46	37	36	30	39
238_B	4,46	38	37	31	40
239_B	4,46	33	31	26	35
240_B	4,46	33	32	26	35
241_B	4,46	36	35	29	38
242_B	4,46	34	32	26	35
243_B	4,46	31	29	24	33
244_B	4,46	31	29	23	33
245_B	4,46	31	29	23	33
246_B	4,46	32	30	24	33
247_B	4,46	31	30	24	33
248_C	7,42	34	32	26	35
248_D	10,38	35	33	28	37
249_C	7,42	34	32	26	35
249_D	10,38	35	33	27	36
250_C	7,42	36	35	29	38
250_D	10,38	36	34	28	38
251_C	7,42	36	34	29	38
251_D	10,38	36	35	29	38
252_C	7,42	34	32	27	36
252_D	10,38	34	33	27	36
253_C	7,42	31	29	24	33
253_D	10,38	32	30	24	34
254_C	7,42	31	29	23	32
254_D	10,38	32	30	24	33
255_C	7,42	32	30	24	33
255_D	10,38	33	31	26	35
256_C	7,42	32	30	24	33
256_D	10,38	34	32	26	35
257_A	1,5	32	30	25	34
257_B	4,46	31	29	23	32
257_C	7,42	27	26	20	29
257_D	10,38	20	18	12	22
258_A	1,5	37	35	30	39
258_B	4,46	39	37	31	40
258_C	7,42	40	38	32	41
258_D	10,38	40	38	32	41
259_A	1,5	37	36	30	39
259_B	4,46	39	38	32	41
259_C	7,42	40	38	32	41
259_D	10,38	40	38	32	41
260_A	1,5	38	36	30	40
260_B	4,46	40	38	32	42
260_C	7,42	40	38	33	42
260_D	10,38	40	38	33	42
261_A	1,5	38	36	31	40
261_B	4,46	40	39	33	42
261_C	7,42	40	39	33	42
261_D	10,38	40	38	33	42
262_A	1,5	38	36	31	40
262_B	4,46	40	38	32	42
262_C	7,42	40	38	33	42
262_D	10,38	40	39	33	42
263_A	1,5	38	36	31	40
263_B	4,46	40	38	33	42
263_C	7,42	40	38	33	42
263_D	10,38	40	39	33	42
264_A	1,5	39	37	31	40
264_B	4,46	40	39	33	42
264_C	7,42	40	39	33	42
264_D	10,38	41	39	33	42
265_A	1,5	39	37	31	40
265_B	4,46	41	39	33	42
265_C	7,42	41	39	33	42
265_D	10,38	41	39	33	42
266_A	1,5	39	37	31	40
266_B	4,46	41	39	33	42
266_C	7,42	41	39	33	42
266_D	10,38	41	39	33	43
267_A	1,5	39	38	32	41
267_B	4,46	41	39	34	43
267_C	7,42	42	40	34	43
267_D	10,38	42	40	35	44
268_A	1,5	47	46	40	49
268_B	4,46	49	47	42	51
269_A	1,5	44	42	36	45
269_B	4,46	46	44	38	47
270_A	1,5	31	29	23	33
271_A	2,15	31	29	24	33
272_A	2,15	32	30	24	33
273_A	2,15	31	30	24	33
274_A	2,15	31	30	24	33

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
202_D	10,38	32	25	19	31
203_C	7,42	32	25	20	31
203_D	10,38	32	25	20	31
204_C	7,42	33	25	20	32
204_D	10,38	32	25	20	31
205_C	7,42	33	26	20	32
205_D	10,38	33	26	20	32
206_C	7,42	33	26	20	32
206_D	10,38	33	26	21	32
207_C	7,42	26	18	12	24
207_D	10,38	27	20	14	26
208_C	7,42	25	18	12	24
208_D	10,38	27	19	14	26
209_C	7,42	25	18	12	24
209_D	10,38	27	19	13	26
210_C	7,42	25	18	12	24
210_D	10,38	27	19	13	25
211_C	7,42	28	20	15	27
211_D	10,38	33	25	20	31
212_C	7,42	28	21	15	27
212_D	10,38	32	25	19	31
213_C	7,42	27	20	14	26
213_D	10,38	32	24	19	31
214_C	7,42	27	19	14	26
214_D	10,38	31	24	19	30
215_C	7,42	27	20	14	26
215_D	10,38	31	24	19	30
216_B	4,46	39	32	26	38
217_B	4,46	38	31	26	37
218_B	4,46	38	31	25	37
219_B	4,46	23	16	10	22
220_B	4,46	23	16	10	22
221_B	4,46	24	16	10	22
222_B	4,46	31	24	19	30
223_B	4,46	32	24	19	31
224_B	4,46	32	24	19	30
225_B	4,46	32	25	19	31
226_B	4,46	32	25	20	31
227_B	4,46	33	25	20	31
228_B	4,46	33	26	20	32
229_B	4,46	34	27	21	33
230_B	4,46	34	27	21	33
231_B	4,46	34	27	21	33
232_B	4,46	34	27	21	33
233_B	4,46	34	27	22	33
234_B	4,46	28	20	14	26
235_B	4,46	34	27	21	33
236_B	4,46	35	27	22	34
237_B	4,46	32	24	19	31
238_B	4,46	32	25	20	31
239_B	4,46	42	34	29	41
240_B	4,46	43	36	30	42
241_B	4,46	43	36	31	42
242_B	4,46	45	38	32	44
243_B	4,46	47	39	34	46
244_B	4,46	48	41	35	47
245_B	4,46	49	42	37	48
246_B	4,46	50	43	37	49
247_B	4,46	51	44	39	50
248_C	7,42	43	36	31	42
248_D	10,38	46	39	33	45
249_C	7,42	44	37	31	43
249_D	10,38	46	39	34	45
250_C	7,42	44	37	32	43
250_D	10,38	47	40	34	46
251_C	7,42	46	39	33	45
251_D	10,38	48	41	36	47
252_C	7,42	47	40	34	46
252_D	10,38	49	42	37	48
253_C	7,42	47	40	35	46
253_D	10,38	50	43	37	49
254_C	7,42	48	41	36	47
254_D	10,38	51	43	38	50
255_C	7,42	49	42	37	48
255_D	10,38	51	44	38	50
256_C	7,42	51	44	39	50
256_D	10,38	51	44	39	50
257_A	1,5	50	43	37	49
257_B	4,46	51	44	39	50
257_C	7,42	51	44	39	50
257_D	10,38	51	44	39	50
258_A	1,5	28	20	15	27
258_B	4,46	30	22	17	29
258_C	7,42	30	23	17	29
258_D	10,38	26	19	13	25
259_A	1,5	25	18	13	24
259_B	4,46	28	21	16	27
259_C	7,42	29	21	16	27
259_D	10,38	24	16	11	23
260_A	1,5	26	19	13	25
260_B	4,46	28	21	16	27
260_C	7,42	29	22	16	28
260_D	10,38	25	18	12	24
261_A	1,5	25	18	13	24
261_B	4,46	28	20	15	27
261_C	7,42	28	21	16	27
261_D	10,38	25	17	12	24
262_A	1,5	24	17	11	23
262_B	4,46	26	19	13	25
262_C	7,42	27	20	14	26
262_D	10,38	25	17	11	23
263_A	1,5	21	14	9	20
263_B	4,46	25	17	12	23
263_C	7,42	26	18	13	24
263_D	10,38	25	17	11	23
264_A	1,5	22	15	9	21
264_B	4,46	24	17	11	23
264_C	7,42	24	16	11	22
264_D	10,38	16	8	3	15
265_A	1,5	24	17	11	23
265_B	4,46	26	19	14	25
265_C	7,42	26	18	13	24
265_D	10,38	15	8	2	14
266_A	1,5	26	18	13	25
266_B	4,46	27	20	15	26
266_C	7,42	24	17	12	23
266_D	10,38	15	7	1	13
267_A	1,5	25	17	11	23
267_B	4,46	27	20	14	26
267_C	7,42	33	26	20	32
267_D	10,38	38	31	25	37
268_A	1,5	18	11	5	17
268_B	4,46	21	13	7	20
269_A	1,5	19	11	5	17
269_B	4,46	21	13	7	19
270_A	1,5	34	26	21	33
271_A	2,15	23	15	9	21
272_A	2,15	23	15	9	21
273_A	2,15	23	15	10	22
274_A	2,15	23	16	10	22

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
202_D	10,38	43	41	34	44
203_C	7,42	40	37	30	40
203_D	10,38	43	40	33	44
204_C	7,42	40	37	30	40
204_D	10,38	43	40	34	44
205_C	7,42	40	37	31	41
205_D	10,38	43	40	34	44
206_C	7,42	40	37	30	40
206_D	10,38	43	40	33	43
207_C	7,42	40	37	30	40
207_D	10,38	43	40	33	43
208_C	7,42	39	36	30	40
208_D	10,38	42	40	33	43
209_C	7,42	40	37	30	41
209_D	10,38	43	40	33	43
210_C	7,42	40	37	30	40
210_D	10,38	43	40	33	43
211_C	7,42	40	38	31	41
211_D	10,38	43	40	33	44
212_C	7,42	40	38	31	41
212_D	10,38	43	40	33	44
213_C	7,42	40	37	31	41
213_D	10,38	42	40	33	43
214_C	7,42	41	38	31	41
214_D	10,38	43	40	33	44
215_C	7,42	41	38	31	41
215_D	10,38	43	40	33	43
216_B	4,46	40	37	30	40
217_B	4,46	40	37	30	40
218_B	4,46	40	37	30	40
219_B	4,46	36	33	26	36
220_B	4,46	37	34	27	37
221_B	4,46	37	34	27	38
222_B	4,46	36	34	27	37
223_B	4,46	37	34	27	37
224_B	4,46	37	34	27	37
225_B	4,46	37	34	27	37
226_B	4,46	37	34	27	37
227_B	4,46	37	34	28	38
228_B	4,46	37	34	28	38
229_B	4,46	38	35	28	38
230_B	4,46	38	35	28	38
231_B	4,46	38	35	28	38
232_B	4,46	38	35	29	39
233_B	4,46	38	35	28	39
234_B	4,46	37	34	28	38
235_B	4,46	38	35	28	38
236_B	4,46	39	36	29	40
237_B	4,46	39	36	29	39
238_B	4,46	39	36	29	40
239_B	4,46	42	39	32	42
240_B	4,46	42	39	32	43
241_B	4,46	42	39	33	43
242_B	4,46	44	41	34	44
243_B	4,46	44	42	35	45
244_B	4,46	44	42	35	45
245_B	4,46	45	42	36	46
246_B	4,46	45	42	35	45
247_B	4,46	45	42	35	45
248_C	7,42	43	41	34	44
248_D	10,38	46	43	37	47
249_C	7,42	44	41	34	45
249_D	10,38	46	44	37	47
250_C	7,42	45	42	35	45
250_D	10,38	47	44	37	47
251_C	7,42	46	43	36	46
251_D	10,38	48	45	38	48
252_C	7,42	46	43	36	46
252_D	10,38	48	45	38	48
253_C	7,42	46	44	37	47
253_D	10,38	48	45	38	48
254_C	7,42	47	44	37	47
254_D	10,38	48	46	39	49
255_C	7,42	46	43	37	47
255_D	10,38	48	45	39	49
256_C	7,42	47	44	37	47
256_D	10,38	48	45	39	49
257_A	1,5	44	41	35	45
257_B	4,46	48	46	39	49
257_C	7,42	50	47	40	50
257_D	10,38	50	48	41	51
258_A	1,5	40	37	31	41
258_B	4,46	46	43	36	46
258_C	7,42	46	43	37	47
258_D	10,38	46	43	36	47
259_A	1,5	40	37	31	41
259_B	4,46	46	43	36	46
259_C	7,42	46	43	36	46
259_D	10,38	46	43	36	46
260_A	1,5	40	38	31	41
260_B	4,46	45	42	35	45
260_C	7,42	44	42	35	45
260_D	10,38	44	41	35	45
261_A	1,5	40	37	31	41
261_B	4,46	44	42	35	45
261_C	7,42	44	41	35	45
261_D	10,38	44	41	34	44
262_A	1,5	41	38	31	41
262_B	4,46	44	42	35	45
262_C	7,42	44	41	34	45
262_D	10,38	44	41	34	44
263_A	1,5	41	38	32	42
263_B	4,46	44	42	35	45
263_C	7,42	44	41	34	44
263_D	10,38	44	41	34	44
264_A	1,5	42	39	32	42
264_B	4,46	45	42	36	46
264_C	7,42	45	42	35	45
264_D	10,38	44	42	35	45
265_A	1,5	42	39	33	43
265_B	4,46	45	42	36	46
265_C	7,42	45	42	35	45
265_D	10,38	44	42	35	45
266_A	1,5	42	39	33	43
266_B	4,46	45	42	35	46
266_C	7,42	45	42	35	45
266_D	10,38	44	41	35	45
267_A	1,5	35	32	25	35
267_B	4,46	36	33	27	37
267_C	7,42	38	36	29	39
267_D	10,38	39	36	29	39
268_A	1,5	35	32	26	36
268_B	4,46	38	35	28	38
269_A	1,5	35	32	25	35
269_B	4,46	37	34	27	37
270_A	1,5	36	33	27	37
271_A	2,15	37	34	27	37
272_A	2,15	36	33	27	37
273_A	2,15	36	33	27	37
274_A	2,15	35	32	26	36

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
202_D	10,38	25	20	13	24
203_C	7,42	23	18	12	23
203_D	10,38	24	20	13	24
204_C	7,42	23	18	12	23
204_D	10,38	25	20	13	24
205_C	7,42	24	19	13	24
205_D	10,38	26	22	15	26
206_C	7,42	24	19	13	24
206_D	10,38	26	22	15	26
207_C	7,42	24	20	13	24
207_D	10,38	27	22	15	26
208_C	7,42	25	21	14	25
208_D	10,38	28	23	17	27
209_C	7,42	27	22	15	26
209_D	10,38	29	24	18	29
210_C	7,42	27	22	16	27
210_D	10,38	29	25	18	29
211_C	7,42	27	22	16	27
211_D	10,38	29	25	18	29
212_C	7,42	28	23	16	27
212_D	10,38	30	26	19	30
213_C	7,42	28	23	17	28
213_D	10,38	30	26	19	30
214_C	7,42	27	23	16	27
214_D	10,38	29	25	18	29
215_C	7,42	27	22	16	27
215_D	10,38	29	25	18	29
216_B	4,46	21	16	10	20
217_B	4,46	21	16	10	20
218_B	4,46	21	16	10	21
219_B	4,46	23	19	12	23
220_B	4,46	24	19	13	24
221_B	4,46	24	19	13	24
222_B	4,46	22	17	11	22
223_B	4,46	22	18	11	22
224_B	4,46	22	18	11	22
225_B	4,46	23	18	11	22
226_B	4,46	23	18	12	23
227_B	4,46	23	18	11	22
228_B	4,46	23	18	12	22
229_B	4,46	23	18	12	23
230_B	4,46	23	19	12	23
231_B	4,46	23	19	12	23
232_B	4,46	24	19	13	24
233_B	4,46	25	20	14	25
234_B	4,46	26	21	14	25
235_B	4,46	26	21	15	26
236_B	4,46	26	22	15	26
237_B	4,46	26	21	14	25
238_B	4,46	25	21	14	25
239_B	4,46	20	15	8	19
240_B	4,46	20	15	8	19
241_B	4,46	19	15	8	19
242_B	4,46	19	14	8	19
243_B	4,46	19	14	8	19
244_B	4,46	18	14	7	18
245_B	4,46	19	14	7	18
246_B	4,46	18	13	7	18
247_B	4,46	18	13	7	18
248_C	7,42	20	16	9	20
248_D	10,38	21	17	10	21
249_C	7,42	20	15	9	20
249_D	10,38	21	16	10	21
250_C	7,42	20	15	8	19
250_D	10,38	20	16	9	20
251_C	7,42	20	15	9	19
251_D	10,38	21	16	9	20
252_C	7,42	19	15	8	19
252_D	10,38	20	15	9	20
253_C	7,42	19	14	8	19
253_D	10,38	20	15	8	19
254_C	7,42	17	13	6	17
254_D	10,38	18	13	7	18
255_C	7,42	18	14	7	18
255_D	10,38	19	14	8	19
256_C	7,42	18	13	7	18
256_D	10,38	19	14	7	18
257_A	1,5	6	1	0	6
257_B	4,46	6	1	0	6
257_C	7,42	6	1	0	5
257_D	10,38	3	0	0	3
258_A	1,5	7	2	0	6
258_B	4,46	8	4	0	8
258_C	7,42	0	0	0	0
258_D	10,38	0	0	0	0
259_A	1,5	5	1	0	5
259_B	4,46	5	0	0	5
259_C	7,42	0	0	0	0
259_D	10,38	0	0	0	0
260_A	1,5	8	4	0	8
260_B	4,46	10	6	0	10
260_C	7,42	8	4	0	8
260_D	10,38	10	6	0	10
261_A	1,5	7	3	0	7
261_B	4,46	8	3	0	8
261_C	7,42	6	2	0	6
261_D	10,38	4	0	0	3
262_A	1,5	7	3	0	7
262_B	4,46	8	4	0	8
262_C	7,42	6	1	0	6
262_D	10,38	4	0	0	4
263_A	1,5	7	2	0	7
263_B	4,46	8	3	0	8
263_C	7,42	5	1	0	5
263_D	10,38	4	0	0	4
264_A	1,5	7	2	0	6
264_B	4,46	8	3	0	7
264_C	7,42	2	0	0	2
264_D	10,38	0	0	0	0
265_A	1,5	7	2	0	6
265_B	4,46	7	3	0	7
265_C	7,42	1	0	0	1
265_D	10,38	0	0	0	0
266_A	1,5	7	3	0	7
266_B	4,46	8	4	0	8
266_C	7,42	2	0	0	2
266_D	10,38	0	0	0	0
267_A	1,5	19	14	8	19
267_B	4,46	19	15	8	19
267_C	7,42	20	15	9	20
267_D	10,38	21	16	10	21
268_A	1,5	24	20	13	24
268_B	4,46	27	22	16	27
269_A	1,5	28	24	17	28
269_B	4,46	31	26	20	31
270_A	1,5	21	16	10	20
271_A	2,15	21	16	10	21
272_A	2,15	21	16	10	21
273_A	2,15	21	17	10	21
274_A	2,15	21	16	10	21

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
202_D	10,38	22	14	6	21
203_C	7,42	21	13	5	19
203_D	10,38	22	14	6	21
204_C	7,42	21	12	4	19
204_D	10,38	22	14	6	20
205_C	7,42	20	12	3	18
205_D	10,38	21	13	5	20
206_C	7,42	21	12	4	19
206_D	10,38	22	14	6	20
207_C	7,42	21	12	4	19
207_D	10,38	22	14	6	21
208_C	7,42	21	13	4	19
208_D	10,38	22	14	6	20
209_C	7,42	21	13	4	19
209_D	10,38	22	14	6	21
210_C	7,42	21	12	4	19
210_D	10,38	22	14	5	20
211_C	7,42	22	13	5	20
211_D	10,38	22	14	6	20
212_C	7,42	22	13	5	20
212_D	10,38	22	13	6	20
213_C	7,42	22	13	5	20
213_D	10,38	21	13	5	19
214_C	7,42	21	13	5	20
214_D	10,38	22	14	6	20
215_C	7,42	23	15	7	21
215_D	10,38	20	12	4	18
216_B	4,46	22	14	7	21
217_B	4,46	24	16	9	22
218_B	4,46	23	15	8	22
219_B	4,46	22	14	6	20
220_B	4,46	22	14	6	20
221_B	4,46	22	13	5	20
222_B	4,46	21	13	5	19
223_B	4,46	21	13	5	20
224_B	4,46	21	13	5	19
225_B	4,46	21	13	5	19
226_B	4,46	21	13	4	19
227_B	4,46	21	13	4	19
228_B	4,46	20	12	3	18
229_B	4,46	20	12	3	18
230_B	4,46	21	13	4	19
231_B	4,46	21	13	5	19
232_B	4,46	21	13	5	19
233_B	4,46	20	12	3	18
234_B	4,46	20	12	3	18
235_B	4,46	20	12	3	18
236_B	4,46	20	12	3	18
237_B	4,46	20	11	3	18
238_B	4,46	18	10	2	16
239_B	4,46	21	13	6	20
240_B	4,46	23	15	8	21
241_B	4,46	23	15	8	21
242_B	4,46	21	13	6	20
243_B	4,46	20	11	3	18
244_B	4,46	22	14	7	21
245_B	4,46	23	16	9	22
246_B	4,46	23	15	9	22
247_B	4,46	22	14	7	21
248_C	7,42	23	15	7	21
248_D	10,38	24	16	9	22
249_C	7,42	23	15	8	22
249_D	10,38	25	17	10	23
250_C	7,42	24	16	9	22
250_D	10,38	26	18	11	24
251_C	7,42	24	16	9	23
251_D	10,38	26	18	11	24
252_C	7,42	24	16	9	23
252_D	10,38	26	18	11	24
253_C	7,42	24	16	9	22
253_D	10,38	25	17	10	24
254_C	7,42	25	17	10	23
254_D	10,38	26	18	12	25
255_C	7,42	24	16	10	23
255_D	10,38	26	18	11	24
256_C	7,42	23	15	8	21
256_D	10,38	24	16	9	23
257_A	1,5	32	24	18	31
257_B	4,46	34	26	20	33
257_C	7,42	35	27	20	33
257_D	10,38	36	28	21	34
258_A	1,5	35	27	21	33
258_B	4,46	37	29	23	36
258_C	7,42	38	30	23	36
258_D	10,38	39	31	24	37
259_A	1,5	35	27	21	33
259_B	4,46	37	29	23	36
259_C	7,42	38	30	23	36
259_D	10,38	39	31	24	37
260_A	1,5	35	27	21	33
260_B	4,46	37	29	23	35
260_C	7,42	38	30	23	36
260_D	10,38	39	31	24	37
261_A	1,5	35	27	21	33
261_B	4,46	37	29	22	35
261_C	7,42	38	30	23	36
261_D	10,38	39	31	24	37
262_A	1,5	35	27	21	33
262_B	4,46	37	29	22	35
262_C	7,42	38	30	23	36
262_D	10,38	39	31	24	37
263_A	1,5	35	27	21	33
263_B	4,46	37	29	22	35
263_C	7,42	38	30	23	36
263_D	10,38	39	31	24	37
264_A	1,5	35	27	20	33
264_B	4,46	37	29	22	35
264_C	7,42	38	30	23	36
264_D	10,38	39	31	24	37
265_A	1,5	35	27	21	33
265_B	4,46	37	29	22	35
265_C	7,42	38	30	23	36
265_D	10,38	39	31	24	37
266_A	1,5	35	27	20	33
266_B	4,46	37	29	22	35
266_C	7,42	38	30	23	36
266_D	10,38	39	31	24	37
267_A	1,5	31	24	17	30
267_B	4,46	34	26	19	32
267_C	7,42	35	27	20	33
267_D	10,38	36	28	21	34
268_A	1,5	27	19	13	26
268_B	4,46	28	20	13	27
269_A	1,5	22	14	7	20
269_B	4,46	23	15	8	22
270_A	1,5	20	12	3	18
271_A	2,15	20	12	4	18
272_A	2,15	20	12	4	18
273_A	2,15	20	12	4	19
274_A	2,15	21	12	4	19

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
202_D	10,38	35	31	24	35
203_C	7,42	33	29	22	33
203_D	10,38	34	30	23	34
204_C	7,42	32	28	21	32
204_D	10,38	33	29	22	33
205_C	7,42	31	27	20	31
205_D	10,38	32	28	21	32
206_C	7,42	29	25	18	29
206_D	10,38	30	26	19	30
207_C	7,42	29	25	19	29
207_D	10,38	31	27	20	31
208_C	7,42	30	26	19	30
208_D	10,38	32	28	21	32
209_C	7,42	29	25	19	29
209_D	10,38	31	27	20	31
210_C	7,42	30	26	19	30
210_D	10,38	31	27	20	31
211_C	7,42	30	25	19	30
211_D	10,38	31	27	20	31
212_C	7,42	30	26	20	30
212_D	10,38	32	28	21	32
213_C	7,42	30	26	19	30
213_D	10,38	32	28	21	32
214_C	7,42	30	26	20	30
214_D	10,38	32	29	22	32
215_C	7,42	29	25	18	29
215_D	10,38	32	28	21	32
216_B	4,46	32	28	22	32
217_B	4,46	30	26	20	30
218_B	4,46	30	26	20	30
219_B	4,46	31	27	21	31
220_B	4,46	32	28	21	32
221_B	4,46	32	28	22	32
222_B	4,46	33	29	22	33
223_B	4,46	33	29	22	33
224_B	4,46	33	29	23	33
225_B	4,46	33	29	22	33
226_B	4,46	33	29	22	33
227_B	4,46	31	27	21	31
228_B	4,46	30	27	20	30
229_B	4,46	29	25	18	29
230_B	4,46	29	25	18	29
231_B	4,46	29	25	18	29
232_B	4,46	28	24	18	28
233_B	4,46	28	24	18	28
234_B	4,46	29	25	19	29
235_B	4,46	30	26	20	30
236_B	4,46	29	25	18	29
237_B	4,46	29	25	18	29
238_B	4,46	28	24	17	28
239_B	4,46	31	27	20	31
240_B	4,46	29	25	18	29
241_B	4,46	30	27	20	30
242_B	4,46	29	25	18	29
243_B	4,46	30	26	19	30
244_B	4,46	29	24	18	28
245_B	4,46	29	25	18	29
246_B	4,46	29	25	18	29
247_B	4,46	29	25	18	29
248_C	7,42	32	28	21	32
248_D	10,38	34	30	23	34
249_C	7,42	30	26	19	30
249_D	10,38	33	29	22	33
250_C	7,42	31	27	20	31
250_D	10,38	33	29	22	33
251_C	7,42	30	25	19	29
251_D	10,38	31	28	21	31
252_C	7,42	29	25	19	29
252_D	10,38	31	27	20	31
253_C	7,42	30	26	19	30
253_D	10,38	32	28	21	32
254_C	7,42	30	26	19	30
254_D	10,38	31	28	21	31
255_C	7,42	30	26	19	30
255_D	10,38	32	28	21	32
256_C	7,42	30	26	19	30
256_D	10,38	31	27	21	31
257_A	1,5	25	21	15	25
257_B	4,46	27	24	17	28
257_C	7,42	27	23	17	27
257_D	10,38	26	23	16	27
258_A	1,5	22	18	11	22
258_B	4,46	25	21	15	25
258_C	7,42	24	20	13	24
258_D	10,38	0	0	0	0
259_A	1,5	21	18	11	22
259_B	4,46	25	22	15	25
259_C	7,42	24	21	14	24
259_D	10,38	0	0	0	0
260_A	1,5	21	17	10	21
260_B	4,46	23	20	13	23
260_C	7,42	23	19	13	23
260_D	10,38	8	4	0	8
261_A	1,5	22	18	12	22
261_B	4,46	24	20	14	24
261_C	7,42	23	20	13	23
261_D	10,38	0	0	0	0
262_A	1,5	22	19	12	23
262_B	4,46	24	20	13	24
262_C	7,42	23	19	13	23
262_D	10,38	0	0	0	0
263_A	1,5	23	20	13	23
263_B	4,46	24	21	14	25
263_C	7,42	22	19	12	23
263_D	10,38	0	0	0	0
264_A	1,5	22	19	12	22
264_B	4,46	24	20	14	24
264_C	7,42	21	18	11	22
264_D	10,38	0	0	0	0
265_A	1,5	22	19	12	22
265_B	4,46	23	19	12	23
265_C	7,42	20	17	10	21
265_D	10,38	0	0	0	0
266_A	1,5	21	18	11	22
266_B	4,46	22	18	12	22
266_C	7,42	20	16	9	20
266_D	10,38	0	0	0	0
267_A	1,5	33	30	23	33
267_B	4,46	33	29	23	33
267_C	7,42	33	30	23	34
267_D	10,38	34	30	24	34
268_A	1,5	25	20	14	24
268_B	4,46	27	23	16	27
269_A	1,5	28	24	18	28
269_B	4,46	30	26	19	30
270_A	1,5	26	22	16	26
271_A	2,15	27	23	16	27
272_A	2,15	27	23	16	27
273_A	2,15	27	23	16	27
274_A	2,15	27	23	16	27

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum)
202_D	10,38	44	44	42	49	45	**49**	**53**
203_C	7,42	43	42	40	47	43	**46**	**50**
203_D	10,38	44	44	42	49	45	**49**	**53**
204_C	7,42	43	42	40	47	43	**46**	**50**
204_D	10,38	44	44	42	49	45	**49**	**53**
205_C	7,42	43	43	41	48	44	**47**	**51**
205_D	10,38	45	44	42	49	45	**49**	**53**
206_C	7,42	43	43	41	48	44	**47**	**51**
206_D	10,38	45	44	42	49	45	**49**	**53**
207_C	7,42	43	43	41	48	44	**47**	**51**
207_D	10,38	45	44	42	49	45	**49**	**53**
208_C	7,42	43	43	41	48	44	**47**	**51**
208_D	10,38	44	44	42	49	45	**49**	**53**
209_C	7,42	43	43	41	48	44	**47**	**51**
209_D	10,38	44	44	42	49	45	**49**	**53**
210_C	7,42	43	43	41	48	44	**47**	**51**
210_D	10,38	44	44	42	49	45	**49**	**53**
211_C	7,42	44	43	41	48	44	**48**	**52**
211_D	10,38	44	44	42	49	45	**50**	**54**
212_C	7,42	44	44	42	49	45	**49**	**53**
212_D	10,38	44	44	41	48	44	**51**	**55**
213_C	7,42	43	43	41	48	44	**49**	**53**
213_D	10,38	44	44	42	49	45	**51**	**55**
214_C	7,42	45	44	42	49	45	**50**	**54**
214_D	10,38	45	45	43	50	46	**52**	**56**
215_C	7,42	51	51	49	56	52	**54**	**58**
215_D	10,38	52	52	50	57	53	**55**	**60**
216_B	4,46	49	49	47	54	50	**51**	**55**
217_B	4,46	51	50	48	55	51	**51**	**56**
218_B	4,46	48	48	46	53	49	**50**	**54**
219_B	4,46	41	41	39	46	42	**44**	**48**
220_B	4,46	41	41	39	46	42	**44**	**48**
221_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**48**
222_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**48**
223_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**48**
224_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**49**
225_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**49**
226_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**49**
227_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**49**
228_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**49**
229_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**49**
230_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**49**
231_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**49**
232_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**49**
233_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**49**
234_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**48**
235_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**49**
236_B	4,46	41	40	38	45	41	**45**	**49**
237_B	4,46	40	40	38	45	41	**45**	**49**
238_B	4,46	43	43	41	48	44	**47**	**51**
239_B	4,46	48	48	46	53	49	**50**	**54**
240_B	4,46	51	50	48	55	51	**52**	**56**
241_B	4,46	49	49	47	54	50	**51**	**56**
242_B	4,46	44	44	42	49	45	**49**	**53**
243_B	4,46	41	41	39	46	42	**50**	**54**
244_B	4,46	43	42	40	47	43	**50**	**54**
245_B	4,46	48	48	46	53	49	**53**	**57**
246_B	4,46	50	50	48	55	51	**54**	**58**
247_B	4,46	50	50	47	55	51	**54**	**58**
248_C	7,42	48	48	46	53	49	**51**	**55**
248_D	10,38	50	49	47	54	50	**53**	**57**
249_C	7,42	51	50	48	55	51	**52**	**57**
249_D	10,38	52	51	49	56	52	**54**	**58**
250_C	7,42	51	51	49	56	52	**53**	**57**
250_D	10,38	53	52	50	57	53	**55**	**59**
251_C	7,42	49	49	47	54	50	**52**	**57**
251_D	10,38	51	50	48	55	51	**54**	**58**
252_C	7,42	47	47	44	51	47	**51**	**55**
252_D	10,38	49	49	46	54	50	**54**	**58**
253_C	7,42	47	47	45	52	48	**52**	**56**
253_D	10,38	50	49	47	54	50	**54**	**58**
254_C	7,42	51	51	48	55	51	**54**	**58**
254_D	10,38	53	52	50	57	53	**56**	**60**
255_C	7,42	52	52	49	57	53	**55**	**59**
255_D	10,38	53	53	51	58	54	**56**	**61**
256_C	7,42	50	50	48	55	51	**54**	**59**
256_D	10,38	51	51	49	56	52	**55**	**59**
257_A	1,5	59	58	56	63	58	**59**	**64**
257_B	4,46	61	61	58	65	60	**61**	**66**
257_C	7,42	62	61	59	66	61	**62**	**66**
257_D	10,38	62	61	59	66	61	**62**	**67**
258_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
258_B	4,46	64	64	62	69	64	**64**	**69**
258_C	7,42	65	64	62	69	64	**64**	**69**
258_D	10,38	65	65	62	69	64	**64**	**69**
259_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
259_B	4,46	64	64	62	69	64	**64**	**69**
259_C	7,42	65	64	62	69	64	**64**	**69**
259_D	10,38	65	64	62	69	64	**64**	**69**
260_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
260_B	4,46	64	64	62	69	64	**64**	**69**
260_C	7,42	65	64	62	69	64	**64**	**69**
260_D	10,38	65	64	62	69	64	**64**	**69**
261_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
261_B	4,46	64	64	62	69	64	**64**	**69**
261_C	7,42	64	64	62	69	64	**64**	**69**
261_D	10,38	65	64	62	69	64	**64**	**69**
262_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
262_B	4,46	64	64	62	69	64	**64**	**69**
262_C	7,42	64	64	62	69	64	**64**	**69**
262_D	10,38	64	64	62	69	64	**64**	**69**
263_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
263_B	4,46	64	64	62	69	64	**64**	**69**
263_C	7,42	64	64	62	69	64	**64**	**69**
263_D	10,38	64	64	62	69	64	**64**	**69**
264_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
264_B	4,46	64	64	61	69	64	**64**	**69**
264_C	7,42	64	64	62	69	64	**64**	**69**
264_D	10,38	64	64	62	69	64	**64**	**69**
265_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
265_B	4,46	64	64	61	69	64	**64**	**69**
265_C	7,42	64	64	62	69	64	**64**	**69**
265_D	10,38	64	64	62	69	64	**64**	**69**
266_A	1,5	62	62	60	67	62	**62**	**67**
266_B	4,46	64	64	61	69	64	**64**	**69**
266_C	7,42	64	64	62	69	64	**64**	**69**
266_D	10,38	64	64	62	69	64	**64**	**69**
267_A	1,5	59	59	56	64	59	**59**	**64**
267_B	4,46	61	60	58	65	60	**60**	**65**
267_C	7,42	61	61	58	65	60	**60**	**65**
267_D	10,38	61	61	59	66	61	**61**	**66**
268_A	1,5	55	55	53	60	56	**57**	**61**
268_B	4,46	56	56	54	61	57	**58**	**62**
269_A	1,5	47	47	45	52	48	**50**	**54**
269_B	4,46	48	48	46	53	49	**51**	**55**
270_A	1,5	39	39	37	44	40	**43**	**47**
271_A	2,15	40	39	37	44	40	**43**	**46**
272_A	2,15	40	39	37	44	40	**43**	**46**
273_A	2,15	40	40	38	45	41	**43**	**47**
274_A	2,15	40	40	38	45	41	**43**	**47**

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
275_A	2,15	31	29	24	33
276_A	2,15	32	30	24	33
277_A	2,15	32	30	25	34
278_A	2,15	32	30	25	34
279_A	2,15	33	32	26	35
281_A	2,15	31	29	23	33
281_B	4,46	32	30	24	33
282_A	2,15	31	29	23	32
282_B	4,46	31	29	24	33
282_C	7,42	33	31	26	35
283_A	2,15	37	36	30	39
283_B	4,46	39	37	31	40
283_C	7,42	41	39	33	42
284_B	4,46	33	31	25	34
284_C	7,42	36	34	28	37
285_B	4,46	33	32	26	35
285_C	7,42	36	34	28	37
286_B	4,46	33	31	26	35
286_C	7,42	35	33	28	37
287_B	4,46	33	31	26	35
287_C	7,42	35	33	28	37
288_B	4,46	34	32	26	35
288_C	7,42	36	34	29	38
289_B	4,46	34	32	26	36
289_C	7,42	36	34	29	38
290_B	4,46	33	31	26	35
290_C	7,42	35	34	28	37
291_B	4,46	33	32	26	35
291_C	7,42	35	34	28	37
292_B	4,46	34	32	26	35
292_C	7,42	36	34	28	37
293_B	4,46	32	30	25	34
294_B	4,46	35	33	27	36
294_C	7,42	37	35	29	38
295_A	2,15	43	41	35	44
295_B	4,46	44	43	37	46
295_C	7,42	46	44	39	48
296_A	2,15	43	41	35	44
296_B	4,46	44	42	36	45
296_C	7,42	44	43	37	46
297_A	2,15	39	37	32	41
297_B	4,46	41	40	34	43
297_C	7,42	43	42	36	45
298_A	2,15	40	38	32	41
298_B	4,46	41	39	34	43
298_C	7,42	43	41	35	45
299_A	2,15	39	37	31	40
299_B	4,46	41	39	33	42
299_C	7,42	43	41	35	44
300_A	2,15	39	37	31	40
300_B	4,46	40	39	33	42
300_C	7,42	42	40	34	43
301_A	2,15	38	36	31	40
301_B	4,46	40	38	32	41
301_C	7,42	41	39	34	43
302_A	2,15	38	36	31	40
302_B	4,46	40	38	32	41
302_C	7,42	41	39	34	43
303_A	2,15	38	36	30	39
303_B	4,46	39	37	32	41
303_C	7,42	41	39	33	42
304_A	2,15	36	34	28	37
304_B	4,46	37	36	30	39
304_C	7,42	38	37	31	40
305_A	2,15	38	36	30	39
305_B	4,46	39	37	32	41
305_C	7,42	42	40	34	43
306_A	2,15	38	36	30	39
306_B	4,46	39	37	32	41
306_C	7,42	42	40	35	44
307_A	2,15	39	37	31	40
307_B	4,46	40	38	32	41
307_C	7,42	43	41	35	44
308_A	2,15	39	37	31	40
308_B	4,46	40	38	32	41
308_C	7,42	42	40	34	43
309_A	2,15	36	34	28	37
309_B	4,46	37	35	29	38
309_C	7,42	40	38	33	42
310_A	2,15	36	34	28	37
310_B	4,46	37	35	29	38
310_C	7,42	40	38	32	41
311_A	2,15	35	33	28	37
311_B	4,46	37	35	29	38
311_C	7,42	40	38	33	42
312_A	2,15	35	33	28	37
312_B	4,46	37	35	29	38
312_C	7,42	40	38	32	41
313_A	2,15	32	30	24	33
314_A	2,15	31	30	24	33
315_A	2,15	31	29	23	32
316_A	2,15	31	29	24	33
317_A	2,15	31	29	23	33
318_A	2,15	31	29	24	33
319_A	2,15	31	29	23	32
320_A	2,15	30	29	23	32
321_A	1,5	30	28	23	32
321_B	4,46	32	30	25	34
322_A	1,5	45	43	37	46
322_B	4,46	44	43	37	46
323_A	1,5	38	37	31	40
323_B	4,46	39	37	32	41
324_B	4,46	32	30	24	33
324_C	7,42	32	31	25	34
325_B	4,46	32	30	24	33
325_C	7,42	32	31	25	34
326_B	4,46	32	30	24	33
326_C	7,42	33	31	25	34
327_B	4,46	31	29	24	33
327_C	7,42	33	32	26	35
328_B	4,46	31	29	24	33
328_C	7,42	32	30	25	34
329_B	4,46	31	29	23	32
329_C	7,42	32	30	24	33
330_B	4,46	31	29	24	33
330_C	7,42	31	30	24	33
331_B	4,46	31	29	23	32
331_C	7,42	32	30	24	33
332_C	7,42	39	37	31	40
333_A	1,5	30	28	22	31
333_B	4,46	32	30	24	33
333_C	7,42	33	31	25	35
334_A	1,5	30	28	22	31
334_B	4,46	32	30	24	34
334_C	7,42	33	31	26	35
335_A	1,5	29	27	22	31
335_B	4,46	31	29	24	33
335_C	7,42	34	32	27	36
336_A	1,5	29	27	22	31
336_B	4,46	32	30	24	33

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
275_A	2,15	24	16	10	22
276_A	2,15	24	16	10	22
277_A	2,15	24	17	11	23
278_A	2,15	23	16	10	22
279_A	2,15	24	16	10	22
281_A	2,15	24	16	11	23
281_B	4,46	25	17	11	23
282_A	2,15	24	16	10	23
282_B	4,46	25	17	11	23
282_C	7,42	26	18	12	25
283_A	2,15	21	14	8	20
283_B	4,46	22	14	8	21
283_C	7,42	21	13	7	20
284_B	4,46	23	16	10	22
284_C	7,42	25	17	12	23
285_B	4,46	23	16	10	22
285_C	7,42	25	17	11	23
286_B	4,46	24	16	10	22
286_C	7,42	25	17	11	23
287_B	4,46	24	17	11	23
287_C	7,42	25	17	12	24
288_B	4,46	25	17	11	23
288_C	7,42	25	18	12	24
289_B	4,46	25	17	11	23
289_C	7,42	25	17	12	24
290_B	4,46	25	18	12	24
290_C	7,42	26	18	13	25
291_B	4,46	23	16	10	22
291_C	7,42	24	17	11	23
292_B	4,46	25	17	11	23
292_C	7,42	26	18	12	24
293_B	4,46	24	16	10	22
294_B	4,46	24	17	11	23
294_C	7,42	25	18	12	24
295_A	2,15	22	15	9	21
295_B	4,46	24	16	10	23
295_C	7,42	25	18	12	24
296_A	2,15	21	14	8	20
296_B	4,46	23	15	9	21
296_C	7,42	24	17	11	23
297_A	2,15	20	13	7	19
297_B	4,46	22	14	8	20
297_C	7,42	22	15	9	21
298_A	2,15	20	13	7	19
298_B	4,46	21	14	8	20
298_C	7,42	21	13	7	19
299_A	2,15	22	14	8	20
299_B	4,46	23	15	9	21
299_C	7,42	22	14	8	21
300_A	2,15	23	16	10	22
300_B	4,46	25	17	11	23
300_C	7,42	23	15	9	21
301_A	2,15	23	15	9	21
301_B	4,46	24	16	10	22
301_C	7,42	22	14	8	21
302_A	2,15	22	15	9	21
302_B	4,46	23	15	9	22
302_C	7,42	21	14	8	20
303_A	2,15	22	14	8	20
303_B	4,46	23	15	9	21
303_C	7,42	21	14	8	20
304_A	2,15	25	17	11	23
304_B	4,46	26	18	12	25
304_C	7,42	27	20	14	26
305_A	2,15	16	8	2	14
305_B	4,46	16	8	2	14
305_C	7,42	13	5	0	12
306_A	2,15	15	7	1	13
306_B	4,46	15	7	1	13
306_C	7,42	7	0	0	5
307_A	2,15	17	9	3	15
307_B	4,46	17	10	4	16
307_C	7,42	8	0	0	6
308_A	2,15	15	8	2	14
308_B	4,46	18	10	4	16
308_C	7,42	17	9	3	15
309_A	2,15	19	12	6	18
309_B	4,46	21	14	8	20
309_C	7,42	21	14	8	20
310_A	2,15	20	12	6	18
310_B	4,46	21	14	8	20
310_C	7,42	22	14	8	20
311_A	2,15	20	13	7	19
311_B	4,46	22	15	9	21
311_C	7,42	23	15	9	21
312_A	2,15	21	13	7	20
312_B	4,46	22	15	9	21
312_C	7,42	21	13	7	19
313_A	2,15	25	18	12	24
314_A	2,15	26	18	12	25
315_A	2,15	26	19	13	25
316_A	2,15	26	18	12	24
317_A	2,15	26	18	12	25
318_A	2,15	25	18	12	24
319_A	2,15	25	18	12	24
320_A	2,15	25	18	12	24
321_A	1,5	24	16	11	23
321_B	4,46	25	18	12	24
322_A	1,5	16	9	3	15
322_B	4,46	17	9	3	15
323_A	1,5	21	13	7	20
323_B	4,46	23	15	9	21
324_B	4,46	27	19	13	25
324_C	7,42	28	21	15	27
325_B	4,46	28	20	14	26
325_C	7,42	29	22	16	28
326_B	4,46	28	20	14	27
326_C	7,42	29	22	16	28
327_B	4,46	27	20	14	26
327_C	7,42	29	21	15	27
328_B	4,46	27	19	13	25
328_C	7,42	28	20	14	27
329_B	4,46	27	19	14	26
329_C	7,42	28	20	15	27
330_B	4,46	26	19	13	25
330_C	7,42	27	20	14	26
331_B	4,46	26	19	13	25
331_C	7,42	27	20	14	26
332_C	7,42	22	15	9	21
333_A	1,5	25	17	11	24
333_B	4,46	25	17	12	24
333_C	7,42	26	19	13	25
334_A	1,5	28	20	14	26
334_B	4,46	28	21	15	27
334_C	7,42	29	21	16	28
335_A	1,5	27	20	14	26
335_B	4,46	28	20	14	26
335_C	7,42	28	21	15	27
336_A	1,5	27	19	13	26
336_B	4,46	27	19	13	25

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
275_A	2,15	35	32	26	36
276_A	2,15	34	31	25	35
277_A	2,15	34	31	25	35
278_A	2,15	34	31	25	35
279_A	2,15	33	30	23	33
281_A	2,15	34	31	24	34
281_B	4,46	35	32	26	36
282_A	2,15	34	31	24	34
282_B	4,46	36	33	26	36
282_C	7,42	38	35	29	39
283_A	2,15	33	30	23	33
283_B	4,46	35	32	25	35
283_C	7,42	37	34	28	38
284_B	4,46	37	34	28	38
284_C	7,42	38	35	29	39
285_B	4,46	37	34	28	38
285_C	7,42	38	35	29	39
286_B	4,46	36	33	26	36
286_C	7,42	37	35	28	38
287_B	4,46	36	33	27	37
287_C	7,42	38	35	28	38
288_B	4,46	35	32	26	36
288_C	7,42	37	35	28	38
289_B	4,46	36	33	26	37
289_C	7,42	38	35	29	39
290_B	4,46	35	32	26	36
290_C	7,42	37	35	28	38
291_B	4,46	35	32	26	36
291_C	7,42	38	35	28	38
292_B	4,46	36	33	26	36
292_C	7,42	38	35	28	38
293_B	4,46	37	34	27	38
294_B	4,46	35	32	26	36
294_C	7,42	37	35	28	38
295_A	2,15	35	33	26	36
295_B	4,46	37	34	27	38
295_C	7,42	36	33	27	37
296_A	2,15	35	32	26	36
296_B	4,46	37	34	27	37
296_C	7,42	36	33	27	37
297_A	2,15	35	32	25	35
297_B	4,46	36	33	27	37
297_C	7,42	37	34	27	37
298_A	2,15	35	32	25	35
298_B	4,46	36	33	27	37
298_C	7,42	36	33	27	37
299_A	2,15	34	31	24	34
299_B	4,46	35	32	26	36
299_C	7,42	37	34	28	38
300_A	2,15	34	31	24	34
300_B	4,46	35	32	26	36
300_C	7,42	37	35	28	38
301_A	2,15	33	30	23	33
301_B	4,46	35	32	25	35
301_C	7,42	37	34	27	37
302_A	2,15	34	31	24	34
302_B	4,46	35	32	26	36
302_C	7,42	37	35	28	38
303_A	2,15	33	30	23	33
303_B	4,46	35	32	25	35
303_C	7,42	37	34	28	38
304_A	2,15	34	31	24	34
304_B	4,46	36	33	26	37
304_C	7,42	38	35	29	39
305_A	2,15	30	27	21	31
305_B	4,46	33	30	23	33
305_C	7,42	36	33	26	36
306_A	2,15	30	27	21	31
306_B	4,46	33	30	23	33
306_C	7,42	34	31	25	35
307_A	2,15	31	28	21	31
307_B	4,46	33	30	23	33
307_C	7,42	34	31	25	35
308_A	2,15	30	27	21	31
308_B	4,46	32	29	23	33
308_C	7,42	35	32	25	35
309_A	2,15	33	30	24	34
309_B	4,46	34	31	25	35
309_C	7,42	37	34	27	37
310_A	2,15	30	27	20	31
310_B	4,46	32	29	23	33
310_C	7,42	37	34	27	37
311_A	2,15	30	26	20	30
311_B	4,46	32	29	22	32
311_C	7,42	36	33	26	36
312_A	2,15	31	28	21	31
312_B	4,46	33	30	24	34
312_C	7,42	37	34	27	37
313_A	2,15	34	31	25	35
314_A	2,15	36	33	26	36
315_A	2,15	36	33	26	36
316_A	2,15	36	33	27	37
317_A	2,15	36	33	26	37
318_A	2,15	35	31	25	35
319_A	2,15	35	32	25	35
320_A	2,15	34	31	25	35
321_A	1,5	33	30	23	33
321_B	4,46	35	32	25	36
322_A	1,5	34	31	25	35
322_B	4,46	35	32	25	36
323_A	1,5	30	27	21	31
323_B	4,46	33	30	24	34
324_B	4,46	36	33	27	37
324_C	7,42	39	36	30	40
325_B	4,46	38	35	28	38
325_C	7,42	40	37	30	41
326_B	4,46	38	35	28	39
326_C	7,42	40	37	30	41
327_B	4,46	38	35	29	39
327_C	7,42	40	37	31	41
328_B	4,46	37	35	28	38
328_C	7,42	40	37	30	41
329_B	4,46	37	34	28	38
329_C	7,42	40	37	31	41
330_B	4,46	36	34	27	37
330_C	7,42	40	37	30	40
331_B	4,46	36	33	26	36
331_C	7,42	39	36	29	39
332_C	7,42	38	35	28	39
333_A	1,5	35	32	25	35
333_B	4,46	36	33	26	36
333_C	7,42	38	36	29	39
334_A	1,5	36	33	27	37
334_B	4,46	37	34	28	38
334_C	7,42	39	36	30	40
335_A	1,5	37	35	28	38
335_B	4,46	38	35	28	39
335_C	7,42	40	37	30	40
336_A	1,5	38	35	28	38
336_B	4,46	39	36	29	39

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
275_A	2,15	21	16	10	20
276_A	2,15	21	16	9	20
277_A	2,15	21	16	9	20
278_A	2,15	21	16	9	20
279_A	2,15	21	16	10	20
281_A	2,15	20	15	8	19
281_B	4,46	21	16	9	20
282_A	2,15	20	15	9	20
282_B	4,46	21	16	10	21
282_C	7,42	22	18	11	22
283_A	2,15	34	30	24	34
283_B	4,46	36	32	25	36
283_C	7,42	37	32	26	36
284_B	4,46	21	16	10	21
284_C	7,42	22	17	10	21
285_B	4,46	21	16	9	20
285_C	7,42	21	16	10	21
286_B	4,46	20	15	9	20
286_C	7,42	20	16	9	20
287_B	4,46	20	15	9	20
287_C	7,42	21	16	9	20
288_B	4,46	20	15	9	20
288_C	7,42	21	16	9	20
289_B	4,46	20	15	9	19
289_C	7,42	20	16	9	20
290_B	4,46	20	15	9	20
290_C	7,42	20	16	9	20
291_B	4,46	20	15	9	20
291_C	7,42	20	16	9	20
292_B	4,46	20	15	9	19
292_C	7,42	20	16	9	20
293_B	4,46	21	17	10	21
294_B	4,46	20	16	9	20
294_C	7,42	21	16	10	20
295_A	2,15	30	25	19	30
295_B	4,46	32	28	21	32
295_C	7,42	34	30	23	34
296_A	2,15	30	26	19	30
296_B	4,46	32	28	21	32
296_C	7,42	34	30	23	34
297_A	2,15	31	27	20	31
297_B	4,46	33	29	22	33
297_C	7,42	35	31	25	35
298_A	2,15	32	28	21	32
298_B	4,46	34	30	23	34
298_C	7,42	36	32	25	36
299_A	2,15	34	30	23	34
299_B	4,46	36	31	25	35
299_C	7,42	37	33	26	37
300_A	2,15	35	31	24	35
300_B	4,46	36	32	25	36
300_C	7,42	37	33	26	37
301_A	2,15	36	31	25	35
301_B	4,46	37	33	26	37
301_C	7,42	38	34	27	38
302_A	2,15	37	33	26	37
302_B	4,46	38	34	27	38
302_C	7,42	39	35	28	39
303_A	2,15	37	33	26	37
303_B	4,46	38	34	27	38
303_C	7,42	39	35	28	39
304_A	2,15	19	14	8	19
304_B	4,46	19	15	8	19
304_C	7,42	21	16	10	20
305_A	2,15	36	32	26	36
305_B	4,46	38	34	27	38
305_C	7,42	38	34	28	38
306_A	2,15	37	33	27	37
306_B	4,46	39	35	28	39
306_C	7,42	39	35	28	39
307_A	2,15	39	35	28	39
307_B	4,46	40	36	29	40
307_C	7,42	40	36	30	40
308_A	2,15	41	37	30	41
308_B	4,46	41	37	31	41
308_C	7,42	41	37	31	41
309_A	2,15	43	39	32	43
309_B	4,46	43	39	33	43
309_C	7,42	43	39	33	43
310_A	2,15	46	42	35	46
310_B	4,46	46	42	35	46
310_C	7,42	46	42	35	46
311_A	2,15	48	44	37	48
311_B	4,46	48	44	37	48
311_C	7,42	47	43	37	47
312_A	2,15	49	46	39	49
312_B	4,46	49	45	39	49
312_C	7,42	49	45	38	49
313_A	2,15	19	14	8	19
314_A	2,15	19	15	8	19
315_A	2,15	19	15	8	19
316_A	2,15	20	15	8	19
317_A	2,15	20	16	9	20
318_A	2,15	20	15	9	20
319_A	2,15	19	15	8	19
320_A	2,15	19	15	8	19
321_A	1,5	33	29	22	33
321_B	4,46	34	30	23	34
322_A	1,5	48	44	37	48
322_B	4,46	47	43	37	47
323_A	1,5	52	48	41	52
323_B	4,46	51	47	41	51
324_B	4,46	19	14	8	19
324_C	7,42	18	13	7	18
325_B	4,46	20	15	8	19
325_C	7,42	19	14	7	18
326_B	4,46	20	15	8	19
326_C	7,42	19	14	7	18
327_B	4,46	19	15	8	19
327_C	7,42	19	15	8	19
328_B	4,46	21	16	10	20
328_C	7,42	20	15	9	20
329_B	4,46	20	16	9	20
329_C	7,42	19	15	8	19
330_B	4,46	20	15	9	20
330_C	7,42	19	14	7	18
331_B	4,46	20	15	9	20
331_C	7,42	19	14	7	18
332_C	7,42	43	39	33	43
333_A	1,5	18	13	7	18
333_B	4,46	18	13	7	18
333_C	7,42	17	13	6	17
334_A	1,5	18	13	7	18
334_B	4,46	18	13	7	18
334_C	7,42	18	13	7	18
335_A	1,5	18	13	7	18
335_B	4,46	18	13	7	18
335_C	7,42	18	13	7	18
336_A	1,5	18	13	7	18
336_B	4,46	18	14	7	18

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
275_A	2,15	21	12	4	19
276_A	2,15	21	13	5	19
277_A	2,15	21	13	5	19
278_A	2,15	21	13	5	20
279_A	2,15	21	13	5	19
281_A	2,15	20	12	3	18
281_B	4,46	21	13	5	19
282_A	2,15	20	12	3	18
282_B	4,46	21	13	5	19
282_C	7,42	24	16	8	22
283_A	2,15	20	11	3	18
283_B	4,46	21	12	4	19
283_C	7,42	22	14	6	20
284_B	4,46	22	14	5	20
284_C	7,42	24	16	8	23
285_B	4,46	22	13	5	20
285_C	7,42	24	16	8	23
286_B	4,46	22	14	5	20
286_C	7,42	25	16	8	23
287_B	4,46	22	14	6	21
287_C	7,42	25	17	8	23
288_B	4,46	22	14	6	21
288_C	7,42	25	16	8	23
289_B	4,46	23	15	7	21
289_C	7,42	25	17	9	24
290_B	4,46	23	14	6	21
290_C	7,42	25	17	9	23
291_B	4,46	23	15	6	21
291_C	7,42	25	17	9	24
292_B	4,46	24	15	7	22
292_C	7,42	26	18	10	24
293_B	4,46	22	13	5	20
294_B	4,46	23	15	7	21
294_C	7,42	25	17	9	23
295_A	2,15	24	16	9	23
295_B	4,46	25	17	10	23
295_C	7,42	22	14	7	21
296_A	2,15	23	15	8	22
296_B	4,46	24	16	9	22
296_C	7,42	24	16	8	22
297_A	2,15	22	14	6	20
297_B	4,46	23	15	7	21
297_C	7,42	24	16	9	22
298_A	2,15	22	14	6	20
298_B	4,46	23	15	7	21
298_C	7,42	24	16	8	22
299_A	2,15	21	13	5	19
299_B	4,46	22	14	6	20
299_C	7,42	23	15	8	22
300_A	2,15	21	13	5	19
300_B	4,46	22	14	6	20
300_C	7,42	23	15	7	21
301_A	2,15	21	12	4	19
301_B	4,46	22	14	5	20
301_C	7,42	23	15	7	21
302_A	2,15	21	12	5	19
302_B	4,46	22	14	6	20
302_C	7,42	23	15	7	21
303_A	2,15	21	13	4	19
303_B	4,46	22	13	5	20
303_C	7,42	23	15	7	21
304_A	2,15	22	14	5	20
304_B	4,46	23	15	7	21
304_C	7,42	26	18	10	24
305_A	2,15	19	11	3	18
305_B	4,46	21	12	4	19
305_C	7,42	23	15	7	21
306_A	2,15	20	12	4	18
306_B	4,46	21	13	5	19
306_C	7,42	23	14	6	21
307_A	2,15	21	13	5	19
307_B	4,46	22	14	6	20
307_C	7,42	23	15	7	21
308_A	2,15	21	13	5	19
308_B	4,46	22	14	6	20
308_C	7,42	23	15	7	21
309_A	2,15	21	13	5	19
309_B	4,46	22	14	6	20
309_C	7,42	23	15	8	22
310_A	2,15	20	11	3	18
310_B	4,46	21	13	4	19
310_C	7,42	23	14	6	21
311_A	2,15	20	11	3	18
311_B	4,46	21	13	4	19
311_C	7,42	23	14	6	21
312_A	2,15	20	12	3	18
312_B	4,46	21	13	4	19
312_C	7,42	23	14	6	21
313_A	2,15	21	13	5	19
314_A	2,15	22	14	6	20
315_A	2,15	22	13	5	20
316_A	2,15	22	14	6	20
317_A	2,15	22	13	6	20
318_A	2,15	22	13	5	20
319_A	2,15	22	14	5	20
320_A	2,15	22	13	5	20
321_A	1,5	21	13	5	19
321_B	4,46	23	14	6	21
322_A	1,5	17	8	0	15
322_B	4,46	18	10	1	16
323_A	1,5	20	12	4	19
323_B	4,46	22	14	6	20
324_B	4,46	23	14	6	21
324_C	7,42	24	16	8	22
325_B	4,46	23	15	7	21
325_C	7,42	25	17	9	23
326_B	4,46	23	15	7	21
326_C	7,42	24	16	9	23
327_B	4,46	23	15	7	21
327_C	7,42	25	16	9	23
328_B	4,46	23	15	7	21
328_C	7,42	24	16	8	23
329_B	4,46	23	15	7	22
329_C	7,42	25	17	9	23
330_B	4,46	23	15	7	22
330_C	7,42	25	16	9	23
331_B	4,46	23	15	7	21
331_C	7,42	24	16	8	22
332_C	7,42	19	11	2	17
333_A	1,5	20	12	3	18
333_B	4,46	22	14	6	20
333_C	7,42	25	17	9	23
334_A	1,5	20	12	4	18
334_B	4,46	23	14	6	21
334_C	7,42	25	17	9	23
335_A	1,5	20	12	4	19
335_B	4,46	23	15	7	21
335_C	7,42	25	17	9	23
336_A	1,5	21	13	5	19
336_B	4,46	24	16	8	22

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
275_A	2,15	26	22	16	26
276_A	2,15	26	22	16	26
277_A	2,15	26	22	16	26
278_A	2,15	27	23	16	27
279_A	2,15	28	25	18	28
281_A	2,15	28	24	17	28
281_B	4,46	29	25	18	29
282_A	2,15	28	24	17	28
282_B	4,46	29	25	18	29
282_C	7,42	30	26	20	30
283_A	2,15	38	34	28	38
283_B	4,46	39	35	29	39
283_C	7,42	40	37	30	40
284_B	4,46	26	22	15	26
284_C	7,42	24	20	13	24
285_B	4,46	25	21	15	25
285_C	7,42	23	19	13	23
286_B	4,46	25	21	14	25
286_C	7,42	23	19	12	23
287_B	4,46	25	21	14	25
287_C	7,42	23	19	12	23
288_B	4,46	25	21	14	25
288_C	7,42	24	19	13	24
289_B	4,46	25	21	14	25
289_C	7,42	24	20	13	24
290_B	4,46	25	20	14	24
290_C	7,42	24	20	13	24
291_B	4,46	26	22	16	26
291_C	7,42	27	23	17	27
292_B	4,46	26	23	16	27
292_C	7,42	28	25	18	28
293_B	4,46	26	22	15	26
294_B	4,46	27	23	16	27
294_C	7,42	29	25	19	29
295_A	2,15	31	27	20	31
295_B	4,46	32	28	22	32
295_C	7,42	35	31	25	35
296_A	2,15	32	28	21	32
296_B	4,46	33	29	22	33
296_C	7,42	35	32	25	36
297_A	2,15	32	29	22	32
297_B	4,46	33	29	23	33
297_C	7,42	35	31	24	35
298_A	2,15	34	30	23	34
298_B	4,46	35	31	24	35
298_C	7,42	37	33	27	37
299_A	2,15	35	31	24	35
299_B	4,46	36	32	25	36
299_C	7,42	37	33	27	37
300_A	2,15	37	34	27	37
300_B	4,46	38	35	28	38
300_C	7,42	39	36	29	40
301_A	2,15	38	35	28	39
301_B	4,46	39	36	29	40
301_C	7,42	41	37	30	41
302_A	2,15	40	36	29	40
302_B	4,46	41	37	30	41
302_C	7,42	42	38	32	42
303_A	2,15	41	37	30	41
303_B	4,46	42	38	31	42
303_C	7,42	43	39	33	43
304_A	2,15	28	24	18	28
304_B	4,46	25	21	14	25
304_C	7,42	26	23	16	26
305_A	2,15	40	37	30	40
305_B	4,46	41	38	31	42
305_C	7,42	42	39	32	43
306_A	2,15	41	38	31	42
306_B	4,46	43	39	32	43
306_C	7,42	43	40	33	44
307_A	2,15	42	39	32	43
307_B	4,46	44	40	34	44
307_C	7,42	44	41	34	44
308_A	2,15	45	42	35	45
308_B	4,46	46	43	36	46
308_C	7,42	47	43	36	47
309_A	2,15	44	41	34	45
309_B	4,46	45	42	35	46
309_C	7,42	46	42	36	46
310_A	2,15	46	42	36	46
310_B	4,46	47	43	36	47
310_C	7,42	47	43	37	47
311_A	2,15	47	44	37	48
311_B	4,46	48	45	38	48
311_C	7,42	48	45	38	48
312_A	2,15	49	46	39	49
312_B	4,46	50	46	39	50
312_C	7,42	50	46	39	50
313_A	2,15	36	32	25	36
314_A	2,15	37	34	27	38
315_A	2,15	38	35	28	38
316_A	2,15	39	35	29	39
317_A	2,15	40	37	30	41
318_A	2,15	43	39	32	43
319_A	2,15	44	41	34	45
320_A	2,15	47	43	37	47
321_A	1,5	51	47	41	51
321_B	4,46	52	48	41	52
322_A	1,5	56	52	46	56
322_B	4,46	56	53	46	57
323_A	1,5	52	48	42	52
323_B	4,46	52	49	42	52
324_B	4,46	35	31	25	35
324_C	7,42	38	34	28	38
325_B	4,46	36	33	26	37
325_C	7,42	39	36	29	40
326_B	4,46	37	33	27	37
326_C	7,42	40	36	30	40
327_B	4,46	39	36	29	39
327_C	7,42	42	38	32	42
328_B	4,46	40	37	30	40
328_C	7,42	43	39	32	43
329_B	4,46	42	39	32	43
329_C	7,42	44	41	34	45
330_B	4,46	44	41	34	45
330_C	7,42	46	42	36	46
331_B	4,46	48	44	38	48
331_C	7,42	48	45	38	48
332_C	7,42	51	47	41	51
333_A	1,5	28	24	17	28
333_B	4,46	29	25	18	29
333_C	7,42	29	25	18	29
334_A	1,5	28	24	17	28
334_B	4,46	28	23	17	28
334_C	7,42	28	24	17	28
335_A	1,5	28	24	17	28
335_B	4,46	28	24	17	28
335_C	7,42	29	25	18	29
336_A	1,5	28	24	17	28
336_B	4,46	28	24	17	28

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum)
275_A	2,15	40	40	38	45	41	**43**	**47**
276_A	2,15	40	40	38	45	41	**43**	**47**
277_A	2,15	40	40	38	45	41	**43**	**47**
278_A	2,15	40	40	38	45	41	**43**	**47**
279_A	2,15	40	40	38	45	41	**43**	**47**
281_A	2,15	40	40	38	45	41	**43**	**46**
281_B	4,46	41	41	39	46	42	**44**	**47**
282_A	2,15	40	40	38	45	41	**43**	**46**
282_B	4,46	41	41	39	46	42	**44**	**47**
282_C	7,42	44	44	42	49	45	**47**	**50**
283_A	2,15	41	41	39	46	42	**46**	**49**
283_B	4,46	42	42	40	47	43	**47**	**50**
283_C	7,42	44	43	41	48	44	**48**	**52**
284_B	4,46	42	41	39	46	42	**44**	**48**
284_C	7,42	45	44	42	49	45	**47**	**50**
285_B	4,46	42	42	40	46	42	**44**	**48**
285_C	7,42	45	44	42	49	45	**47**	**50**
286_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**48**
286_C	7,42	47	46	44	51	47	**48**	**52**
287_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**48**
287_C	7,42	45	45	43	50	46	**47**	**51**
288_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**48**
288_C	7,42	44	44	42	49	45	**47**	**50**
289_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**49**
289_C	7,42	44	44	42	49	45	**47**	**51**
290_B	4,46	42	41	39	46	42	**44**	**48**
290_C	7,42	44	44	42	49	45	**47**	**50**
291_B	4,46	42	41	39	46	42	**44**	**48**
291_C	7,42	44	44	42	49	45	**47**	**50**
292_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**48**
292_C	7,42	44	44	42	49	45	**47**	**50**
293_B	4,46	41	41	39	46	42	**44**	**48**
294_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**48**
294_C	7,42	44	44	42	49	45	**47**	**50**
295_A	2,15	45	45	43	50	46	**49**	**52**
295_B	4,46	46	46	44	51	47	**50**	**54**
295_C	7,42	43	43	41	48	44	**50**	**54**
296_A	2,15	48	47	45	52	48	**50**	**54**
296_B	4,46	48	48	46	53	49	**51**	**55**
296_C	7,42	44	44	42	49	45	**49**	**53**
297_A	2,15	42	42	40	47	43	**46**	**50**
297_B	4,46	44	44	42	49	45	**48**	**52**
297_C	7,42	44	44	42	49	45	**49**	**53**
298_A	2,15	42	42	40	47	43	**46**	**50**
298_B	4,46	43	43	41	48	44	**48**	**51**
298_C	7,42	44	44	42	49	45	**49**	**53**
299_A	2,15	42	42	40	47	43	**46**	**50**
299_B	4,46	43	43	41	48	44	**47**	**51**
299_C	7,42	45	45	43	50	46	**49**	**53**
300_A	2,15	45	45	43	50	46	**48**	**52**
300_B	4,46	46	46	44	50	46	**49**	**52**
300_C	7,42	44	44	42	49	45	**49**	**53**
301_A	2,15	41	41	39	46	42	**46**	**50**
301_B	4,46	43	43	41	48	44	**48**	**51**
301_C	7,42	44	44	42	49	45	**49**	**53**
302_A	2,15	41	41	39	46	42	**47**	**50**
302_B	4,46	42	42	40	47	43	**48**	**51**
302_C	7,42	43	43	41	48	44	**49**	**53**
303_A	2,15	41	41	39	46	42	**47**	**50**
303_B	4,46	42	42	40	47	43	**48**	**52**
303_C	7,42	43	43	41	48	44	**49**	**53**
304_A	2,15	42	42	40	47	43	**45**	**48**
304_B	4,46	43	43	41	48	44	**46**	**50**
304_C	7,42	45	45	43	50	46	**48**	**52**
305_A	2,15	41	41	39	46	42	**46**	**50**
305_B	4,46	43	42	40	47	43	**48**	**51**
305_C	7,42	44	44	42	49	45	**49**	**53**
306_A	2,15	42	42	40	47	43	**47**	**51**
306_B	4,46	43	43	41	48	44	**48**	**52**
306_C	7,42	44	44	42	49	45	**50**	**54**
307_A	2,15	43	43	41	48	44	**48**	**52**
307_B	4,46	44	44	42	49	45	**49**	**53**
307_C	7,42	45	45	43	50	46	**50**	**54**
308_A	2,15	43	43	41	48	44	**49**	**53**
308_B	4,46	44	44	42	49	45	**50**	**54**
308_C	7,42	45	45	43	50	46	**51**	**55**
309_A	2,15	44	44	42	49	45	**50**	**54**
309_B	4,46	45	45	43	50	46	**50**	**54**
309_C	7,42	45	45	43	50	46	**51**	**55**
310_A	2,15	42	42	40	47	43	**50**	**54**
310_B	4,46	43	43	41	48	44	**51**	**55**
310_C	7,42	44	44	42	49	45	**51**	**56**
311_A	2,15	41	40	38	45	41	**52**	**56**
311_B	4,46	42	42	40	47	43	**52**	**56**
311_C	7,42	43	43	41	48	44	**52**	**56**
312_A	2,15	41	40	39	45	41	**53**	**57**
312_B	4,46	42	42	40	47	43	**53**	**57**
312_C	7,42	43	43	41	48	44	**53**	**58**
313_A	2,15	41	41	39	46	42	**44**	**48**
314_A	2,15	41	41	39	46	42	**45**	**48**
315_A	2,15	41	41	39	46	42	**45**	**48**
316_A	2,15	41	41	39	46	42	**45**	**49**
317_A	2,15	41	41	39	46	42	**46**	**49**
318_A	2,15	41	40	38	45	41	**46**	**50**
319_A	2,15	40	40	38	45	41	**47**	**51**
320_A	2,15	40	40	38	45	41	**48**	**52**
321_A	1,5	41	41	39	46	42	**52**	**56**
321_B	4,46	43	43	40	47	43	**53**	**57**
322_A	1,5	39	39	37	44	40	**57**	**61**
322_B	4,46	40	40	38	45	41	**58**	**62**
323_A	1,5	41	41	39	46	42	**55**	**60**
323_B	4,46	42	42	40	47	43	**55**	**59**
324_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**49**
324_C	7,42	44	44	42	49	45	**47**	**51**
325_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**49**
325_C	7,42	45	44	42	49	45	**48**	**52**
326_B	4,46	43	43	41	48	44	**46**	**50**
326_C	7,42	45	45	42	49	45	**48**	**52**
327_B	4,46	43	43	41	48	44	**47**	**50**
327_C	7,42	45	45	42	50	46	**49**	**53**
328_B	4,46	43	43	40	47	43	**46**	**50**
328_C	7,42	44	44	42	49	45	**48**	**52**
329_B	4,46	43	43	41	48	44	**47**	**51**
329_C	7,42	45	45	43	50	46	**49**	**53**
330_B	4,46	43	43	41	48	44	**48**	**52**
330_C	7,42	45	45	42	49	45	**49**	**53**
331_B	4,46	43	42	40	47	43	**50**	**54**
331_C	7,42	44	44	41	48	44	**50**	**54**
332_C	7,42	42	41	39	46	42	**53**	**57**
333_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**46**
333_B	4,46	41	41	39	46	42	**44**	**47**
333_C	7,42	43	43	41	48	44	**46**	**50**
334_A	1,5	39	39	37	44	40	**43**	**46**
334_B	4,46	41	41	39	46	42	**44**	**48**
334_C	7,42	44	44	42	49	45	**47**	**51**
335_A	1,5	40	40	37	44	40	**43**	**47**
335_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**49**
335_C	7,42	45	45	43	50	46	**48**	**51**
336_A	1,5	41	40	38	45	41	**43**	**47**
336_B	4,46	43	43	41	48	44	**46**	**49**

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
336_C	7,42	35	33	27	36
337_A	1,5	30	28	22	31
337_B	4,46	33	31	25	34
337_C	7,42	35	33	28	37
338_A	1,5	30	28	22	31
338_B	4,46	33	31	25	34
338_C	7,42	35	33	28	37
339_A	1,5	31	29	23	32
339_B	4,46	34	32	26	35
339_C	7,42	36	34	28	37
340_A	1,5	30	28	22	31
340_B	4,46	33	31	25	34
340_C	7,42	35	34	28	37
341_A	1,5	30	28	22	31
341_B	4,46	33	31	26	35
341_C	7,42	33	31	25	34
342_A	1,5	32	30	24	33
342_B	4,46	34	32	27	36
342_C	7,42	31	29	23	33
343_A	1,5	32	30	24	33
343_B	4,46	34	33	27	36
343_C	7,42	31	29	23	33
344_A	1,5	32	30	24	33
344_B	4,46	35	33	27	37
344_C	7,42	32	30	24	33
345_A	1,5	31	29	23	32
345_B	4,46	34	32	26	35
345_C	7,42	31	29	23	32
346_A	1,5	30	28	22	32
346_B	4,46	33	31	26	35
346_C	7,42	31	29	24	33
347_A	1,5	29	28	22	31
347_B	4,46	32	31	25	34
347_C	7,42	31	30	24	33
348_A	1,5	29	27	21	30
348_B	4,46	32	30	24	33
348_C	7,42	31	29	23	32
349_A	1,5	28	26	20	29
349_B	4,46	30	28	22	32
349_C	7,42	31	29	24	33
350_A	1,5	29	27	21	30
350_B	4,46	31	29	23	32
350_C	7,42	33	31	25	34
351_A	1,5	29	27	21	30
351_B	4,46	31	29	23	32
351_C	7,42	34	32	27	36
352_A	1,5	27	26	20	29
352_B	4,46	29	27	22	31
352_C	7,42	31	29	24	33
353_A	1,5	28	26	20	30
353_B	4,46	30	28	22	31
353_C	7,42	32	30	24	33
354_A	1,5	28	26	20	29
354_B	4,46	30	28	22	31
354_C	7,42	32	30	25	34
355_A	1,5	28	26	20	29
355_B	4,46	30	28	23	32
355_C	7,42	33	31	25	34
356_A	1,5	28	26	20	29
356_B	4,46	30	28	22	32
356_C	7,42	31	29	23	32
357_A	1,5	30	28	22	31
357_B	4,46	33	31	26	35
357_C	7,42	34	32	27	36
358_A	1,5	29	27	22	31
358_B	4,46	32	30	25	34
358_C	7,42	33	31	26	35
359_A	1,5	28	26	21	30
359_B	4,46	32	30	24	33
359_C	7,42	34	32	27	36
360_A	1,5	28	26	21	30
360_B	4,46	31	29	24	33
360_C	7,42	34	32	26	36
361_B	4,46	28	26	21	30
361_C	7,42	30	28	23	32
362_A	1,5	27	25	20	29
362_B	4,46	29	27	21	30
362_C	7,42	31	29	23	32
363_A	1,5	27	25	20	29
363_B	4,46	29	27	21	31
363_C	7,42	31	29	23	32
364_A	1,5	28	26	20	29
364_B	4,46	29	27	22	31
364_C	7,42	31	29	23	32
365_A	1,5	28	26	20	29
365_B	4,46	29	27	22	31
365_C	7,42	31	29	24	33
366_A	1,5	29	27	21	31
366_B	4,46	31	29	23	32
366_C	7,42	32	30	25	34
367_A	1,5	29	27	22	31
367_B	4,46	31	29	23	32
367_C	7,42	32	30	25	34
368_A	1,5	29	27	22	31
368_B	4,46	31	29	23	32
368_C	7,42	32	30	24	33
369_A	1,5	29	27	21	30
369_B	4,46	30	28	23	32
369_C	7,42	32	30	24	33
370_A	1,5	29	27	22	31
370_B	4,46	31	29	24	33
370_C	7,42	35	33	27	36
371_A	1,5	29	27	21	30
371_B	4,46	31	29	23	32
371_C	7,42	34	32	26	35
372_A	1,5	29	27	22	31
372_B	4,46	32	30	24	33
372_C	7,42	34	32	27	36
373_A	1,5	29	27	21	31
373_B	4,46	32	30	24	33
373_C	7,42	34	32	26	35
374_A	1,5	28	27	21	30
374_B	4,46	31	29	24	33
374_C	7,42	33	32	26	35
375_A	1,5	28	26	21	30
375_B	4,46	31	29	23	32
375_C	7,42	33	31	25	34
376_A	1,5	27	25	20	29
376_B	4,46	30	28	23	32
376_C	7,42	32	30	24	33
377_A	1,5	27	25	20	29
377_B	4,46	30	28	22	31
377_C	7,42	32	30	25	34
378_A	1,5	28	26	20	29
378_B	4,46	31	29	23	33
378_C	7,42	33	31	25	35
379_A	1,5	28	26	20	29
379_B	4,46	31	29	23	32
379_C	7,42	33	31	25	34
380_A	1,5	27	25	19	28

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
336_C	7,42	28	20	14	26
337_A	1,5	27	20	14	26
337_B	4,46	27	19	14	26
337_C	7,42	28	21	15	27
338_A	1,5	27	20	14	26
338_B	4,46	27	20	14	26
338_C	7,42	28	21	15	27
339_A	1,5	27	20	14	26
339_B	4,46	27	20	14	26
339_C	7,42	29	21	16	28
340_A	1,5	27	20	14	26
340_B	4,46	27	19	14	26
340_C	7,42	29	21	15	27
341_A	1,5	48	41	36	47
341_B	4,46	50	43	37	49
341_C	7,42	51	43	38	50
342_A	1,5	51	44	39	50
342_B	4,46	52	45	40	51
342_C	7,42	52	45	40	51
343_A	1,5	51	43	38	50
343_B	4,46	52	44	39	51
343_C	7,42	52	45	39	51
344_A	1,5	49	42	37	48
344_B	4,46	50	43	38	49
344_C	7,42	50	43	38	49
345_A	1,5	48	41	35	47
345_B	4,46	49	42	37	48
345_C	7,42	49	42	37	48
346_A	1,5	47	40	34	46
346_B	4,46	48	41	36	47
346_C	7,42	49	41	36	47
347_A	1,5	46	38	33	45
347_B	4,46	47	40	35	46
347_C	7,42	48	40	35	47
348_A	1,5	45	38	32	44
348_B	4,46	47	39	34	45
348_C	7,42	47	40	34	46
349_A	1,5	44	37	31	43
349_B	4,46	46	39	33	45
349_C	7,42	46	39	34	45
350_A	1,5	33	25	20	31
350_B	4,46	32	25	20	31
350_C	7,42	33	26	21	32
351_A	1,5	27	19	13	25
351_B	4,46	26	19	13	25
351_C	7,42	28	21	15	27
352_A	1,5	25	18	12	24
352_B	4,46	27	19	13	25
352_C	7,42	29	21	15	27
353_A	1,5	25	18	12	24
353_B	4,46	26	19	13	25
353_C	7,42	29	21	15	27
354_A	1,5	30	23	17	29
354_B	4,46	31	24	18	30
354_C	7,42	33	25	20	32
355_A	1,5	35	28	23	34
355_B	4,46	36	29	24	35
355_C	7,42	38	30	25	37
356_A	1,5	43	35	30	42
356_B	4,46	44	37	31	43
356_C	7,42	45	38	32	44
357_A	1,5	42	35	30	41
357_B	4,46	44	36	31	43
357_C	7,42	44	37	32	43
358_A	1,5	36	29	23	35
358_B	4,46	37	30	24	36
358_C	7,42	38	31	25	37
359_A	1,5	33	25	20	32
359_B	4,46	33	26	20	32
359_C	7,42	35	28	22	34
360_A	1,5	33	25	20	31
360_B	4,46	33	25	20	31
360_C	7,42	35	27	22	34
361_B	4,46	24	16	10	23
361_C	7,42	25	18	12	24
362_A	1,5	24	16	10	22
362_B	4,46	24	16	10	23
362_C	7,42	25	18	12	24
363_A	1,5	24	16	10	22
363_B	4,46	24	16	10	23
363_C	7,42	25	18	12	24
364_A	1,5	24	16	10	23
364_B	4,46	24	17	11	23
364_C	7,42	26	18	12	25
365_A	1,5	24	17	11	23
365_B	4,46	24	17	11	23
365_C	7,42	26	18	13	25
366_A	1,5	25	17	11	23
366_B	4,46	25	17	11	23
366_C	7,42	26	18	12	24
367_A	1,5	25	17	11	23
367_B	4,46	25	17	11	24
367_C	7,42	26	18	12	24
368_A	1,5	25	18	12	24
368_B	4,46	26	18	12	24
368_C	7,42	26	19	13	25
369_A	1,5	25	17	11	24
369_B	4,46	26	18	12	25
369_C	7,42	26	19	13	25
370_A	1,5	24	16	10	23
370_B	4,46	25	17	11	23
370_C	7,42	26	18	12	25
371_A	1,5	28	21	15	27
371_B	4,46	30	22	16	28
371_C	7,42	32	25	19	31
372_A	1,5	30	22	16	28
372_B	4,46	31	23	17	29
372_C	7,42	33	25	20	32
373_A	1,5	30	23	17	29
373_B	4,46	31	24	18	30
373_C	7,42	33	26	20	32
374_A	1,5	40	33	28	39
374_B	4,46	41	34	29	40
374_C	7,42	42	35	30	41
375_A	1,5	40	33	28	39
375_B	4,46	42	34	29	40
375_C	7,42	43	35	30	42
376_A	1,5	41	34	29	40
376_B	4,46	43	35	30	42
376_C	7,42	44	37	31	43
377_A	1,5	40	33	27	39
377_B	4,46	41	34	29	40
377_C	7,42	43	35	30	41
378_A	1,5	40	33	27	39
378_B	4,46	41	34	29	40
378_C	7,42	43	35	30	41
379_A	1,5	40	33	27	39
379_B	4,46	41	34	29	40
379_C	7,42	43	35	30	42
380_A	1,5	28	20	14	27

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
336_C	7,42	41	38	31	41
337_A	1,5	38	35	28	39
337_B	4,46	39	36	29	39
337_C	7,42	41	38	31	41
338_A	1,5	37	34	28	38
338_B	4,46	38	35	29	39
338_C	7,42	41	38	31	41
339_A	1,5	37	34	27	37
339_B	4,46	37	34	28	38
339_C	7,42	40	37	30	40
340_A	1,5	36	33	27	37
340_B	4,46	36	33	27	37
340_C	7,42	40	37	30	40
341_A	1,5	41	38	31	41
341_B	4,46	46	44	37	47
341_C	7,42	47	44	37	48
342_A	1,5	44	42	35	45
342_B	4,46	48	45	38	48
342_C	7,42	50	47	40	50
343_A	1,5	44	41	34	44
343_B	4,46	47	44	38	48
343_C	7,42	50	47	40	50
344_A	1,5	42	39	33	43
344_B	4,46	47	44	37	48
344_C	7,42	50	47	40	51
345_A	1,5	42	39	32	42
345_B	4,46	46	44	37	47
345_C	7,42	50	47	40	50
346_A	1,5	41	38	32	42
346_B	4,46	46	43	36	47
346_C	7,42	50	47	40	50
347_A	1,5	41	38	32	42
347_B	4,46	46	43	36	46
347_C	7,42	49	47	40	50
348_A	1,5	42	39	32	42
348_B	4,46	46	43	36	47
348_C	7,42	49	47	40	50
349_A	1,5	41	38	32	42
349_B	4,46	46	43	36	46
349_C	7,42	49	46	40	50
350_A	1,5	39	36	30	40
350_B	4,46	41	38	32	42
350_C	7,42	43	41	34	44
351_A	1,5	35	32	25	35
351_B	4,46	38	35	28	39
351_C	7,42	41	38	31	41
352_A	1,5	35	32	26	36
352_B	4,46	40	37	30	41
352_C	7,42	42	39	33	43
353_A	1,5	36	33	26	36
353_B	4,46	40	37	31	41
353_C	7,42	43	40	33	43
354_A	1,5	36	33	26	37
354_B	4,46	40	37	30	40
354_C	7,42	43	40	33	44
355_A	1,5	35	32	26	36
355_B	4,46	38	35	28	38
355_C	7,42	41	39	32	42
356_A	1,5	41	38	32	42
356_B	4,46	45	42	35	45
356_C	7,42	48	45	39	49
357_A	1,5	42	39	33	43
357_B	4,46	45	42	36	46
357_C	7,42	48	45	39	49
358_A	1,5	40	37	31	41
358_B	4,46	44	41	34	45
358_C	7,42	47	44	38	48
359_A	1,5	40	37	30	41
359_B	4,46	44	41	34	44
359_C	7,42	46	44	37	47
360_A	1,5	39	37	30	40
360_B	4,46	43	40	34	44
360_C	7,42	45	43	36	46
361_B	4,46	39	36	29	39
361_C	7,42	42	40	33	43
362_A	1,5	37	34	28	38
362_B	4,46	39	36	29	39
362_C	7,42	42	40	33	43
363_A	1,5	37	34	28	38
363_B	4,46	39	36	29	39
363_C	7,42	43	40	33	43
364_A	1,5	40	37	31	41
364_B	4,46	41	38	31	42
364_C	7,42	44	41	34	44
365_A	1,5	38	35	29	39
365_B	4,46	39	37	30	40
365_C	7,42	42	40	33	43
366_A	1,5	38	35	29	39
366_B	4,46	39	36	30	40
366_C	7,42	42	39	33	43
367_A	1,5	38	35	29	39
367_B	4,46	40	37	30	40
367_C	7,42	43	40	33	43
368_A	1,5	36	33	27	37
368_B	4,46	38	35	28	38
368_C	7,42	42	39	32	43
369_A	1,5	36	33	26	36
369_B	4,46	37	34	27	38
369_C	7,42	41	38	31	42
370_A	1,5	34	31	25	35
370_B	4,46	35	32	25	35
370_C	7,42	39	36	29	39
371_A	1,5	35	32	26	36
371_B	4,46	39	36	30	40
371_C	7,42	42	39	33	43
372_A	1,5	36	33	26	36
372_B	4,46	40	37	31	41
372_C	7,42	43	40	33	44
373_A	1,5	36	33	27	37
373_B	4,46	41	39	32	42
373_C	7,42	44	42	35	45
374_A	1,5	39	37	30	40
374_B	4,46	44	41	34	44
374_C	7,42	46	43	37	47
375_A	1,5	40	37	30	40
375_B	4,46	44	41	34	44
375_C	7,42	46	43	37	47
376_A	1,5	39	36	29	39
376_B	4,46	42	39	32	42
376_C	7,42	46	43	36	46
377_A	1,5	37	34	28	38
377_B	4,46	41	38	31	41
377_C	7,42	45	42	36	46
378_A	1,5	37	34	27	37
378_B	4,46	41	38	31	41
378_C	7,42	44	41	35	45
379_A	1,5	37	34	27	37
379_B	4,46	40	38	31	41
379_C	7,42	44	41	34	44
380_A	1,5	35	32	26	36

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
336_C	7,42	18	14	7	18
337_A	1,5	18	13	7	17
337_B	4,46	18	14	7	18
337_C	7,42	19	14	7	18
338_A	1,5	18	13	6	17
338_B	4,46	18	14	7	18
338_C	7,42	19	14	7	18
339_A	1,5	18	13	7	18
339_B	4,46	19	14	7	18
339_C	7,42	19	14	8	19
340_A	1,5	18	13	6	17
340_B	4,46	19	14	7	18
340_C	7,42	19	15	8	19
341_A	1,5	15	10	3	14
341_B	4,46	12	7	0	11
341_C	7,42	9	4	0	8
342_A	1,5	15	11	4	15
342_B	4,46	15	10	4	15
342_C	7,42	12	7	1	12
343_A	1,5	14	9	3	14
343_B	4,46	14	9	3	13
343_C	7,42	12	7	0	11
344_A	1,5	16	11	4	15
344_B	4,46	16	11	4	15
344_C	7,42	13	8	1	12
345_A	1,5	15	10	4	15
345_B	4,46	15	10	3	14
345_C	7,42	13	8	2	13
346_A	1,5	15	10	3	14
346_B	4,46	15	10	3	14
346_C	7,42	12	7	0	11
347_A	1,5	16	11	4	15
347_B	4,46	16	11	5	16
347_C	7,42	15	10	3	14
348_A	1,5	15	10	4	15
348_B	4,46	15	11	4	15
348_C	7,42	13	9	2	13
349_A	1,5	15	10	4	15
349_B	4,46	16	11	4	15
349_C	7,42	13	8	2	13
350_A	1,5	17	13	6	17
350_B	4,46	19	14	7	18
350_C	7,42	20	15	8	19
351_A	1,5	18	13	6	17
351_B	4,46	19	14	8	19
351_C	7,42	21	16	9	20
352_A	1,5	16	12	5	16
352_B	4,46	18	13	7	18
352_C	7,42	19	15	8	19
353_A	1,5	17	12	6	17
353_B	4,46	18	14	7	18
353_C	7,42	20	15	8	19
354_A	1,5	17	12	5	16
354_B	4,46	18	13	7	17
354_C	7,42	19	14	7	18
355_A	1,5	17	12	6	17
355_B	4,46	18	13	7	18
355_C	7,42	19	14	8	19
356_A	1,5	15	11	4	15
356_B	4,46	16	11	4	15
356_C	7,42	16	11	5	16
357_A	1,5	15	10	4	15
357_B	4,46	16	11	4	15
357_C	7,42	16	11	4	15
358_A	1,5	15	10	3	14
358_B	4,46	16	11	4	15
358_C	7,42	16	11	4	15
359_A	1,5	15	10	4	14
359_B	4,46	16	11	5	16
359_C	7,42	16	11	5	16
360_A	1,5	15	10	3	14
360_B	4,46	16	11	5	16
360_C	7,42	17	12	5	16
361_B	4,46	18	13	7	17
361_C	7,42	19	14	7	18
362_A	1,5	18	13	6	17
362_B	4,46	18	14	7	18
362_C	7,42	19	14	8	19
363_A	1,5	18	13	6	17
363_B	4,46	18	14	7	18
363_C	7,42	19	14	7	18
364_A	1,5	18	13	6	17
364_B	4,46	18	14	7	18
364_C	7,42	20	15	8	19
365_A	1,5	18	13	6	17
365_B	4,46	18	13	7	18
365_C	7,42	19	14	7	18
366_A	1,5	19	14	7	18
366_B	4,46	20	15	8	19
366_C	7,42	21	16	10	21
367_A	1,5	19	14	7	18
367_B	4,46	20	15	9	19
367_C	7,42	21	16	10	21
368_A	1,5	19	14	7	18
368_B	4,46	20	15	8	19
368_C	7,42	21	16	9	20
369_A	1,5	18	14	7	18
369_B	4,46	19	15	8	19
369_C	7,42	20	16	9	20
370_A	1,5	18	13	6	17
370_B	4,46	19	14	8	19
370_C	7,42	20	15	9	20
371_A	1,5	18	14	7	18
371_B	4,46	19	14	8	19
371_C	7,42	19	15	8	19
372_A	1,5	19	14	7	18
372_B	4,46	19	15	8	19
372_C	7,42	20	15	9	19
373_A	1,5	17	13	6	17
373_B	4,46	18	13	7	18
373_C	7,42	18	13	7	18
374_A	1,5	17	12	5	16
374_B	4,46	17	13	6	17
374_C	7,42	17	13	6	17
375_A	1,5	16	12	5	16
375_B	4,46	17	12	6	17
375_C	7,42	17	12	6	17
376_A	1,5	11	6	0	11
376_B	4,46	12	7	1	12
376_C	7,42	9	5	0	9
377_A	1,5	12	7	0	11
377_B	4,46	12	7	1	12
377_C	7,42	9	5	0	9
378_A	1,5	11	7	0	11
378_B	4,46	12	7	0	11
378_C	7,42	9	4	0	9
379_A	1,5	11	6	0	11
379_B	4,46	11	6	0	11
379_C	7,42	9	4	0	8
380_A	1,5	13	8	2	13

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
336_C	7,42	26	18	10	24
337_A	1,5	22	14	6	20
337_B	4,46	24	16	9	23
337_C	7,42	27	19	12	25
338_A	1,5	23	15	7	21
338_B	4,46	25	17	9	23
338_C	7,42	28	20	12	26
339_A	1,5	24	16	8	22
339_B	4,46	26	18	10	24
339_C	7,42	28	20	12	26
340_A	1,5	23	15	7	21
340_B	4,46	24	16	8	22
340_C	7,42	27	19	11	25
341_A	1,5	25	17	8	23
341_B	4,46	32	24	18	31
341_C	7,42	33	25	19	32
342_A	1,5	31	23	16	29
342_B	4,46	33	25	18	32
342_C	7,42	34	26	19	32
343_A	1,5	31	23	16	29
343_B	4,46	33	25	18	31
343_C	7,42	33	26	19	32
344_A	1,5	31	23	16	29
344_B	4,46	32	24	18	31
344_C	7,42	33	25	19	32
345_A	1,5	30	22	15	28
345_B	4,46	32	24	17	30
345_C	7,42	33	25	18	31
346_A	1,5	30	22	15	28
346_B	4,46	31	23	17	30
346_C	7,42	32	24	18	31
347_A	1,5	29	21	14	28
347_B	4,46	31	23	16	29
347_C	7,42	32	24	17	30
348_A	1,5	29	21	14	28
348_B	4,46	30	23	16	29
348_C	7,42	31	23	17	30
349_A	1,5	29	21	14	28
349_B	4,46	30	22	15	29
349_C	7,42	31	23	17	30
350_A	1,5	21	13	6	19
350_B	4,46	21	13	6	20
350_C	7,42	23	14	7	21
351_A	1,5	21	13	4	19
351_B	4,46	22	13	5	20
351_C	7,42	24	16	8	22
352_A	1,5	14	6	0	12
352_B	4,46	16	8	0	15
352_C	7,42	19	11	3	17
353_A	1,5	16	8	0	15
353_B	4,46	19	11	2	17
353_C	7,42	21	13	6	20
354_A	1,5	17	9	1	16
354_B	4,46	20	11	4	18
354_C	7,42	22	14	6	20
355_A	1,5	21	13	6	19
355_B	4,46	22	14	6	20
355_C	7,42	24	16	9	22
356_A	1,5	29	21	14	27
356_B	4,46	30	22	15	28
356_C	7,42	31	23	16	29
357_A	1,5	27	19	11	25
357_B	4,46	28	20	13	27
357_C	7,42	30	22	15	29
358_A	1,5	24	16	8	22
358_B	4,46	26	17	9	24
358_C	7,42	28	20	13	26
359_A	1,5	23	15	6	21
359_B	4,46	25	16	8	23
359_C	7,42	27	19	11	25
360_A	1,5	23	15	7	21
360_B	4,46	25	16	8	23
360_C	7,42	27	19	11	25
361_B	4,46	16	8	0	14
361_C	7,42	17	9	1	15
362_A	1,5	15	7	0	13
362_B	4,46	17	8	0	15
362_C	7,42	18	9	1	16
363_A	1,5	15	7	0	14
363_B	4,46	17	8	0	15
363_C	7,42	18	9	1	16
364_A	1,5	16	7	0	14
364_B	4,46	17	9	0	15
364_C	7,42	18	10	1	16
365_A	1,5	15	7	0	13
365_B	4,46	16	8	0	14
365_C	7,42	17	9	1	15
366_A	1,5	15	7	0	13
366_B	4,46	16	8	0	14
366_C	7,42	17	9	1	16
367_A	1,5	15	7	0	13
367_B	4,46	16	8	0	14
367_C	7,42	17	9	1	16
368_A	1,5	16	7	0	14
368_B	4,46	16	8	0	15
368_C	7,42	18	10	2	16
369_A	1,5	15	7	0	13
369_B	4,46	16	8	0	14
369_C	7,42	18	9	1	16
370_A	1,5	20	12	4	18
370_B	4,46	21	13	5	19
370_C	7,42	23	15	7	21
371_A	1,5	22	13	5	20
371_B	4,46	23	15	6	21
371_C	7,42	26	17	9	24
372_A	1,5	21	13	4	19
372_B	4,46	23	15	6	21
372_C	7,42	26	18	10	24
373_A	1,5	22	13	5	20
373_B	4,46	24	16	8	22
373_C	7,42	27	19	11	25
374_A	1,5	25	17	9	23
374_B	4,46	27	19	12	25
374_C	7,42	29	21	14	28
375_A	1,5	29	21	14	27
375_B	4,46	30	22	14	28
375_C	7,42	31	23	16	29
376_A	1,5	29	21	14	28
376_B	4,46	30	22	15	28
376_C	7,42	31	23	16	30
377_A	1,5	29	21	14	27
377_B	4,46	30	22	15	28
377_C	7,42	31	23	16	29
378_A	1,5	29	21	14	28
378_B	4,46	30	22	15	28
378_C	7,42	31	23	16	29
379_A	1,5	28	20	13	27
379_B	4,46	29	21	14	27
379_C	7,42	30	22	15	29
380_A	1,5	19	11	3	18

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
336_C	7,42	28	24	18	28
337_A	1,5	28	24	17	28
337_B	4,46	28	24	17	28
337_C	7,42	29	24	18	29
338_A	1,5	27	23	17	27
338_B	4,46	28	23	17	28
338_C	7,42	29	25	18	29
339_A	1,5	27	23	16	27
339_B	4,46	28	24	17	28
339_C	7,42	29	25	18	29
340_A	1,5	27	23	16	27
340_B	4,46	28	24	17	28
340_C	7,42	30	25	19	29
341_A	1,5	24	20	14	24
341_B	4,46	25	22	15	26
341_C	7,42	22	18	12	22
342_A	1,5	27	23	16	27
342_B	4,46	28	24	17	28
342_C	7,42	27	23	16	27
343_A	1,5	27	23	16	27
343_B	4,46	28	24	18	28
343_C	7,42	27	24	17	27
344_A	1,5	27	23	17	27
344_B	4,46	28	24	18	28
344_C	7,42	28	24	17	28
345_A	1,5	27	23	16	27
345_B	4,46	28	24	17	28
345_C	7,42	28	24	17	28
346_A	1,5	27	23	16	27
346_B	4,46	28	24	17	28
346_C	7,42	27	23	17	27
347_A	1,5	27	23	16	27
347_B	4,46	28	24	17	28
347_C	7,42	28	24	17	28
348_A	1,5	27	22	16	26
348_B	4,46	28	24	17	28
348_C	7,42	28	24	17	28
349_A	1,5	26	22	15	26
349_B	4,46	27	23	17	27
349_C	7,42	28	24	17	28
350_A	1,5	28	24	17	28
350_B	4,46	29	25	18	29
350_C	7,42	31	27	20	31
351_A	1,5	27	23	17	27
351_B	4,46	28	24	17	28
351_C	7,42	30	26	19	30
352_A	1,5	29	24	18	28
352_B	4,46	30	25	19	30
352_C	7,42	32	28	21	32
353_A	1,5	28	24	17	28
353_B	4,46	29	25	19	29
353_C	7,42	32	28	21	32
354_A	1,5	27	23	17	27
354_B	4,46	29	25	18	29
354_C	7,42	32	28	21	32
355_A	1,5	27	23	17	27
355_B	4,46	29	25	18	29
355_C	7,42	32	27	21	32
356_A	1,5	26	22	16	26
356_B	4,46	27	23	17	27
356_C	7,42	29	25	18	29
357_A	1,5	24	20	14	24
357_B	4,46	25	21	14	25
357_C	7,42	25	21	14	25
358_A	1,5	24	19	13	23
358_B	4,46	24	20	13	24
358_C	7,42	25	20	14	24
359_A	1,5	24	20	13	24
359_B	4,46	24	19	13	24
359_C	7,42	24	20	13	24
360_A	1,5	24	19	13	23
360_B	4,46	23	19	12	23
360_C	7,42	24	20	13	24
361_B	4,46	36	33	26	36
361_C	7,42	37	34	27	38
362_A	1,5	35	31	25	35
362_B	4,46	36	32	25	36
362_C	7,42	37	33	27	37
363_A	1,5	35	31	25	35
363_B	4,46	36	32	25	36
363_C	7,42	37	33	27	37
364_A	1,5	36	32	26	36
364_B	4,46	37	33	26	37
364_C	7,42	38	34	27	38
365_A	1,5	35	31	25	35
365_B	4,46	36	32	26	36
365_C	7,42	37	33	27	37
366_A	1,5	35	31	25	35
366_B	4,46	36	32	26	36
366_C	7,42	37	33	27	37
367_A	1,5	33	29	23	33
367_B	4,46	34	30	24	34
367_C	7,42	35	32	25	36
368_A	1,5	32	28	21	32
368_B	4,46	33	29	22	33
368_C	7,42	34	30	24	34
369_A	1,5	33	29	23	33
369_B	4,46	34	30	24	34
369_C	7,42	36	32	25	36
370_A	1,5	28	24	18	28
370_B	4,46	29	25	18	29
370_C	7,42	31	27	20	31
371_A	1,5	24	20	13	24
371_B	4,46	25	21	14	25
371_C	7,42	27	23	16	27
372_A	1,5	24	20	13	24
372_B	4,46	26	21	15	25
372_C	7,42	27	23	17	27
373_A	1,5	24	20	13	24
373_B	4,46	25	21	15	25
373_C	7,42	27	23	16	27
374_A	1,5	24	20	14	24
374_B	4,46	25	21	15	25
374_C	7,42	27	23	17	27
375_A	1,5	25	21	15	25
375_B	4,46	26	22	15	26
375_C	7,42	26	22	16	26
376_A	1,5	24	20	13	24
376_B	4,46	24	20	13	24
376_C	7,42	24	20	14	24
377_A	1,5	23	19	12	23
377_B	4,46	23	19	13	23
377_C	7,42	23	19	12	23
378_A	1,5	23	19	12	23
378_B	4,46	24	19	13	23
378_C	7,42	24	20	13	24
379_A	1,5	23	19	13	23
379_B	4,46	24	20	14	24
379_C	7,42	25	21	14	25
380_A	1,5	26	22	16	26

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum)
336_C	7,42	46	46	44	51	47	**48**	**52**
337_A	1,5	41	41	39	46	42	**44**	**48**
337_B	4,46	44	44	42	49	45	**46**	**50**
337_C	7,42	47	47	44	51	47	**48**	**52**
338_A	1,5	42	42	40	47	43	**45**	**48**
338_B	4,46	45	44	42	49	45	**46**	**50**
338_C	7,42	47	47	44	52	48	**49**	**53**
339_A	1,5	43	42	40	47	43	**45**	**48**
339_B	4,46	45	45	43	50	46	**47**	**51**
339_C	7,42	47	46	44	51	47	**48**	**52**
340_A	1,5	41	41	39	46	42	**44**	**48**
340_B	4,46	43	43	41	48	44	**45**	**49**
340_C	7,42	46	46	43	50	46	**48**	**51**
341_A	1,5	43	43	41	48	44	**50**	**54**
341_B	4,46	56	55	53	60	56	**57**	**61**
341_C	7,42	58	57	55	62	58	**59**	**63**
342_A	1,5	56	56	53	60	56	**57**	**61**
342_B	4,46	58	57	55	62	58	**59**	**63**
342_C	7,42	59	59	56	64	59	**60**	**65**
343_A	1,5	56	55	53	60	56	**57**	**61**
343_B	4,46	57	57	54	62	58	**59**	**63**
343_C	7,42	58	58	56	63	58	**60**	**64**
344_A	1,5	55	55	53	60	56	**57**	**61**
344_B	4,46	57	56	54	61	57	**58**	**62**
344_C	7,42	58	58	56	63	58	**60**	**64**
345_A	1,5	55	55	52	59	55	**56**	**60**
345_B	4,46	56	56	54	61	57	**58**	**62**
345_C	7,42	58	57	55	62	58	**59**	**63**
346_A	1,5	55	54	52	59	55	**55**	**60**
346_B	4,46	56	55	53	60	56	**57**	**61**
346_C	7,42	57	57	54	62	58	**59**	**63**
347_A	1,5	54	54	52	59	55	**55**	**60**
347_B	4,46	55	55	53	60	56	**56**	**61**
347_C	7,42	57	56	54	61	57	**58**	**62**
348_A	1,5	54	54	51	59	55	**55**	**59**
348_B	4,46	55	55	52	60	56	**57**	**61**
348_C	7,42	56	56	54	61	57	**58**	**62**
349_A	1,5	54	54	51	58	54	**54**	**59**
349_B	4,46	55	54	52	59	55	**56**	**60**
349_C	7,42	56	56	53	60	56	**57**	**61**
350_A	1,5	47	46	44	51	47	**48**	**52**
350_B	4,46	47	46	44	51	47	**48**	**52**
350_C	7,42	48	48	46	53	49	**50**	**54**
351_A	1,5	41	40	38	45	41	**43**	**46**
351_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**49**
351_C	7,42	44	44	42	49	45	**47**	**51**
352_A	1,5	37	37	35	42	39	**41**	**45**
352_B	4,46	39	39	36	43	39	**44**	**47**
352_C	7,42	42	42	40	47	43	**47**	**50**
353_A	1,5	37	37	35	42	39	**41**	**45**
353_B	4,46	40	39	37	44	40	**44**	**48**
353_C	7,42	44	43	41	48	44	**47**	**51**
354_A	1,5	39	38	36	43	39	**42**	**46**
354_B	4,46	40	40	38	45	41	**44**	**48**
354_C	7,42	44	43	41	48	44	**48**	**51**
355_A	1,5	46	45	43	50	46	**47**	**51**
355_B	4,46	46	46	43	50	46	**47**	**51**
355_C	7,42	47	47	45	52	48	**49**	**53**
356_A	1,5	54	53	51	58	54	**54**	**58**
356_B	4,46	54	54	52	59	55	**55**	**60**
356_C	7,42	55	55	53	60	56	**57**	**61**
357_A	1,5	48	48	46	53	49	**51**	**55**
357_B	4,46	50	50	48	55	51	**53**	**57**
357_C	7,42	52	52	50	57	53	**55**	**59**
358_A	1,5	44	43	41	48	44	**46**	**50**
358_B	4,46	45	45	43	50	46	**49**	**53**
358_C	7,42	48	48	46	53	49	**52**	**56**
359_A	1,5	42	42	40	47	43	**46**	**49**
359_B	4,46	44	43	41	48	44	**47**	**51**
359_C	7,42	47	47	45	52	48	**51**	**55**
360_A	1,5	43	42	40	47	43	**45**	**49**
360_B	4,46	44	44	42	49	45	**48**	**52**
360_C	7,42	47	47	45	52	48	**50**	**54**
361_B	4,46	40	40	37	44	40	**44**	**47**
361_C	7,42	43	43	41	48	44	**47**	**51**
362_A	1,5	37	37	35	42	39	**42**	**46**
362_B	4,46	40	40	38	45	41	**44**	**48**
362_C	7,42	44	43	41	48	44	**47**	**51**
363_A	1,5	38	38	36	43	39	**43**	**46**
363_B	4,46	41	40	38	45	41	**44**	**48**
363_C	7,42	44	43	41	48	44	**47**	**51**
364_A	1,5	38	38	36	43	39	**44**	**48**
364_B	4,46	40	40	38	45	41	**46**	**49**
364_C	7,42	43	42	40	47	43	**47**	**51**
365_A	1,5	37	37	35	42	39	**43**	**46**
365_B	4,46	39	39	37	44	40	**44**	**48**
365_C	7,42	42	41	39	46	42	**46**	**50**
366_A	1,5	37	37	35	42	39	**43**	**47**
366_B	4,46	39	39	36	43	39	**44**	**48**
366_C	7,42	41	41	39	46	42	**47**	**50**
367_A	1,5	38	38	35	42	39	**43**	**46**
367_B	4,46	39	39	37	44	40	**44**	**48**
367_C	7,42	41	41	39	46	42	**46**	**50**
368_A	1,5	37	37	35	42	39	**42**	**45**
368_B	4,46	38	38	36	43	39	**43**	**46**
368_C	7,42	41	41	38	45	41	**46**	**50**
369_A	1,5	37	37	35	42	39	**42**	**45**
369_B	4,46	38	38	36	43	39	**43**	**47**
369_C	7,42	41	41	39	46	42	**46**	**50**
370_A	1,5	40	40	38	45	41	**43**	**46**
370_B	4,46	41	41	39	46	42	**44**	**47**
370_C	7,42	43	43	41	48	44	**46**	**50**
371_A	1,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
371_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**49**
371_C	7,42	45	45	43	50	46	**48**	**52**
372_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**46**
372_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**49**
372_C	7,42	46	45	43	50	46	**49**	**52**
373_A	1,5	40	40	37	45	41	**43**	**47**
373_B	4,46	42	42	40	47	43	**46**	**50**
373_C	7,42	47	46	44	51	47	**49**	**53**
374_A	1,5	47	46	44	51	47	**48**	**52**
374_B	4,46	48	48	46	53	49	**51**	**55**
374_C	7,42	51	51	49	56	52	**53**	**58**
375_A	1,5	54	53	51	58	54	**54**	**58**
375_B	4,46	54	54	51	58	54	**54**	**59**
375_C	7,42	55	55	53	60	56	**56**	**61**
376_A	1,5	54	54	51	58	54	**54**	**58**
376_B	4,46	54	54	52	59	55	**55**	**59**
376_C	7,42	56	55	53	60	56	**56**	**61**
377_A	1,5	54	53	51	58	54	**54**	**58**
377_B	4,46	54	54	52	59	55	**55**	**59**
377_C	7,42	55	55	53	60	56	**56**	**61**
378_A	1,5	54	54	51	59	55	**55**	**59**
378_B	4,46	54	54	52	59	55	**55**	**59**
378_C	7,42	55	55	52	60	56	**56**	**60**
379_A	1,5	53	53	51	58	54	**54**	**58**
379_B	4,46	53	53	51	58	54	**54**	**58**
379_C	7,42	54	54	52	59	55	**55**	**60**
380_A	1,5	41	41	39	46	42	**44**	**47**

wegverkeerslawaai Doornboslaan

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
380_B	4,46	30	28	22	31
380_C	7,42	31	30	24	33
381_A	1,5	28	26	20	29
381_B	4,46	30	28	23	32
381_C	7,42	31	29	24	33
382_A	1,5	26	25	19	28
382_B	4,46	30	28	22	31
382_C	7,42	30	28	22	31
383_A	1,5	27	25	19	28
383_B	4,46	30	28	22	31
383_C	7,42	30	28	22	31
384_A	1,5	26	24	19	28
384_B	4,46	29	27	21	30
384_C	7,42	30	28	22	31
385_A	1,5	25	23	18	27
385_B	4,46	27	25	19	29
385_C	7,42	28	27	21	30
386_A	1,5	27	25	19	28
386_B	4,46	28	26	20	29
386_C	7,42	29	27	22	31
387_A	1,5	27	25	19	28
387_B	4,46	29	27	21	30
387_C	7,42	31	29	24	33
388_A	1,5	28	26	20	29
388_B	4,46	29	27	22	31
388_C	7,42	32	30	25	34
389_A	1,5	30	28	22	31
389_B	4,46	31	29	24	33
389_C	7,42	33	31	26	35
390_A	1,5	30	28	23	32
390_B	4,46	32	30	24	33
390_C	7,42	34	32	26	35
391_A	1,5	31	29	23	32
391_B	4,46	32	30	25	34
391_C	7,42	33	31	26	35
392_A	1,5	31	29	23	32
392_B	4,46	32	30	25	34
392_C	7,42	33	31	25	34
393_A	1,5	31	30	24	33
393_B	4,46	33	31	26	35
393_C	7,42	34	32	27	36
394_A	1,5	32	30	24	33
394_B	4,46	33	31	26	35
394_C	7,42	34	32	26	35
395_A	1,5	32	30	24	33
395_B	4,46	33	31	26	35
395_C	7,42	34	32	27	36
396_A	1,5	32	30	24	33
396_B	4,46	33	31	26	35
396_C	7,42	34	32	27	36
397_A	1,5	29	27	22	31
397_B	4,46	31	29	23	32
397_C	7,42	33	31	25	34
398_A	1,5	23	21	16	25
398_B	4,46	26	24	18	27
398_C	7,42	27	26	20	29
399_A	1,5	22	20	15	24
399_B	4,46	25	23	17	26
399_C	7,42	27	25	20	29
400_A	1,5	21	19	13	22
400_B	4,46	23	21	16	25
400_C	7,42	26	24	18	27
401_A	1,5	21	19	13	22
401_B	4,46	23	21	15	24
401_C	7,42	25	23	17	26
402_A	1,5	21	19	13	22
402_B	4,46	23	21	15	24
402_C	7,42	24	22	17	26
403_A	1,5	21	19	14	23
403_B	4,46	22	21	15	24
403_C	7,42	25	24	18	27
404_A	1,5	31	29	24	33
404_B	4,46	31	30	24	33
404_C	7,42	32	30	24	33
405_A	1,5	29	27	21	30
405_B	4,46	31	29	23	32
405_C	7,42	32	30	25	34
406_A	1,5	28	26	20	29
406_B	4,46	30	28	22	31
406_C	7,42	31	29	24	33
407_A	1,5	28	26	20	29
407_B	4,46	29	28	22	31
407_C	7,42	31	29	24	33
408_A	1,5	27	26	20	29
408_B	4,46	29	27	22	31
408_C	7,42	31	29	23	32
409_A	1,5	27	25	20	29
409_B	4,46	29	27	22	31
409_C	7,42	31	29	24	33
410_A	1,5	27	25	20	29
410_B	4,46	29	27	22	31
410_C	7,42	31	29	24	33
411_A	1,5	26	25	19	28
411_B	4,46	28	26	21	30
411_C	7,42	30	29	23	32
412_A	1,5	26	24	18	27
412_B	4,46	30	28	22	31
412_C	7,42	32	30	24	33
413_A	1,5	26	24	18	27
413_B	4,46	30	29	23	32
413_C	7,42	32	31	25	34
414_A	1,5	27	25	20	29
414_B	4,46	29	27	22	31
414_C	7,42	31	29	24	33
415_A	1,5	28	26	20	29
415_B	4,46	29	27	22	31
415_C	7,42	32	30	24	33
416_A	1,5	28	26	20	29
416_B	4,46	30	28	22	31
416_C	7,42	31	30	24	33
417_A	1,5	28	26	20	29
417_B	4,46	30	28	22	31
417_C	7,42	32	30	25	34
418_A	1,5	28	26	20	30
418_B	4,46	30	28	23	32
418_C	7,42	32	30	25	34
420_A	1,5	26	24	19	28
420_B	4,46	28	26	20	29
420_C	7,42	29	27	21	31
421_A	1,5	23	21	16	25
421_B	4,46	25	23	18	27
421_C	7,42	27	25	20	29
422_A	1,5	25	23	17	27
422_B	4,46	29	27	21	30
422_C	7,42	31	29	23	32
423_A	1,5	22	20	15	24
423_B	4,46	24	23	17	26
423_C	7,42	27	25	20	29
424_A	1,5	22	20	14	23
424_B	4,46	24	22	17	26

wegverkeerslawaai Goesseelsstraat

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
380_B	4,46	30	22	16	29
380_C	7,42	33	26	20	32
381_A	1,5	35	28	22	34
381_B	4,46	36	29	23	35
381_C	7,42	38	31	25	37
382_A	1,5	28	21	15	27
382_B	4,46	30	22	17	29
382_C	7,42	33	25	20	32
383_A	1,5	28	20	15	27
383_B	4,46	30	22	17	29
383_C	7,42	33	25	20	32
384_A	1,5	28	20	14	27
384_B	4,46	30	22	16	29
384_C	7,42	33	25	19	31
385_A	1,5	28	21	15	27
385_B	4,46	30	22	16	29
385_C	7,42	33	25	19	31
386_A	1,5	25	18	12	24
386_B	4,46	26	19	13	25
386_C	7,42	28	20	14	26
387_A	1,5	35	28	22	34
387_B	4,46	36	29	23	35
387_C	7,42	37	30	25	36
388_A	1,5	34	27	21	33
388_B	4,46	35	28	23	34
388_C	7,42	37	29	24	36
389_A	1,5	34	27	21	33
389_B	4,46	35	28	22	34
389_C	7,42	36	29	23	35
390_A	1,5	35	27	22	33
390_B	4,46	36	28	23	35
390_C	7,42	37	29	24	35
391_A	1,5	31	24	18	30
391_B	4,46	32	25	19	31
391_C	7,42	33	25	20	32
392_A	1,5	32	25	19	31
392_B	4,46	33	25	20	32
392_C	7,42	33	26	21	32
393_A	1,5	29	22	16	28
393_B	4,46	30	23	17	29
393_C	7,42	31	23	18	30
394_A	1,5	29	22	16	28
394_B	4,46	30	22	17	29
394_C	7,42	30	23	17	29
395_A	1,5	29	22	16	28
395_B	4,46	30	22	16	28
395_C	7,42	30	22	17	29
396_A	1,5	27	20	14	26
396_B	4,46	27	20	14	26
396_C	7,42	28	20	14	26
397_A	1,5	28	20	14	26
397_B	4,46	29	21	16	28
397_C	7,42	32	25	19	31
398_A	1,5	28	21	15	27
398_B	4,46	30	22	16	29
398_C	7,42	33	25	19	31
399_A	1,5	28	21	15	27
399_B	4,46	30	22	16	28
399_C	7,42	32	25	19	31
400_A	1,5	28	21	15	27
400_B	4,46	30	22	16	28
400_C	7,42	32	25	19	31
401_A	1,5	28	21	15	27
401_B	4,46	30	22	16	28
401_C	7,42	32	25	19	31
402_A	1,5	28	21	15	27
402_B	4,46	29	22	16	28
402_C	7,42	32	24	18	30
403_A	1,5	28	20	15	27
403_B	4,46	29	22	16	28
403_C	7,42	32	24	18	30
404_A	1,5	23	16	10	22
404_B	4,46	24	16	10	23
404_C	7,42	24	17	11	23
405_A	1,5	41	34	29	40
405_B	4,46	43	36	30	42
405_C	7,42	44	36	31	43
406_A	1,5	31	23	18	30
406_B	4,46	32	25	19	31
406_C	7,42	34	26	21	32
407_A	1,5	25	17	11	24
407_B	4,46	27	19	13	25
407_C	7,42	29	22	16	28
408_A	1,5	26	18	12	24
408_B	4,46	27	20	14	26
408_C	7,42	30	22	16	28
409_A	1,5	25	18	12	24
409_B	4,46	27	20	14	26
409_C	7,42	30	23	17	29
410_A	1,5	25	18	12	24
410_B	4,46	28	20	14	27
410_C	7,42	31	24	18	30
411_A	1,5	25	18	12	24
411_B	4,46	28	21	15	27
411_C	7,42	32	25	19	31
412_A	1,5	39	32	26	38
412_B	4,46	41	33	28	39
412_C	7,42	42	35	30	41
413_A	1,5	38	30	25	37
413_B	4,46	39	32	27	38
413_C	7,42	42	34	29	40
414_A	1,5	27	19	14	26
414_B	4,46	29	22	16	28
414_C	7,42	32	24	19	31
415_A	1,5	28	21	15	27
415_B	4,46	30	22	16	28
415_C	7,42	32	24	18	30
416_A	1,5	28	20	14	26
416_B	4,46	29	22	16	28
416_C	7,42	31	23	18	30
417_A	1,5	30	22	17	29
417_B	4,46	32	24	18	30
417_C	7,42	33	25	20	32
418_A	1,5	31	24	18	30
418_B	4,46	33	25	20	31
418_C	7,42	34	26	21	33
420_A	1,5	28	21	15	27
420_B	4,46	28	21	15	27
420_C	7,42	29	21	16	27
421_A	1,5	34	26	21	33
421_B	4,46	35	27	22	33
421_C	7,42	37	29	24	36
422_A	1,5	41	34	28	40
422_B	4,46	43	35	30	41
422_C	7,42	43	36	31	42
423_A	1,5	35	28	22	34
423_B	4,46	36	28	23	34
423_C	7,42	37	30	25	36
424_A	1,5	34	27	21	33
424_B	4,46	35	28	22	34

wegverkeerslawaai Kapittelweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
380_B	4,46	38	35	28	38
380_C	7,42	42	40	33	43
381_A	1,5	38	35	28	38
381_B	4,46	41	38	31	42
381_C	7,42	44	41	35	45
382_A	1,5	39	37	30	40
382_B	4,46	43	40	33	43
382_C	7,42	46	44	37	47
383_A	1,5	42	39	33	43
383_B	4,46	44	41	34	44
383_C	7,42	47	44	38	48
384_A	1,5	44	41	34	44
384_B	4,46	45	42	35	45
384_C	7,42	47	44	38	48
385_A	1,5	45	42	35	45
385_B	4,46	45	42	36	46
385_C	7,42	47	45	38	48
386_A	1,5	45	42	36	46
386_B	4,46	45	42	36	46
386_C	7,42	46	43	36	46
387_A	1,5	35	32	26	36
387_B	4,46	38	35	28	38
387_C	7,42	41	38	31	42
388_A	1,5	35	32	26	36
388_B	4,46	36	33	27	37
388_C	7,42	40	37	30	40
389_A	1,5	38	35	28	38
389_B	4,46	37	34	28	38
389_C	7,42	40	37	31	41
390_A	1,5	37	34	28	38
390_B	4,46	37	34	28	38
390_C	7,42	40	37	31	41
391_A	1,5	38	35	28	38
391_B	4,46	38	35	28	38
391_C	7,42	41	38	31	41
392_A	1,5	36	33	27	37
392_B	4,46	37	34	27	37
392_C	7,42	40	37	31	41
393_A	1,5	37	34	28	38
393_B	4,46	38	35	28	38
393_C	7,42	41	38	31	42
394_A	1,5	37	34	28	38
394_B	4,46	38	35	28	38
394_C	7,42	42	39	32	42
395_A	1,5	37	34	28	38
395_B	4,46	38	35	28	39
395_C	7,42	42	39	32	42
396_A	1,5	37	34	28	38
396_B	4,46	38	35	29	39
396_C	7,42	42	40	33	43
397_A	1,5	34	31	25	35
397_B	4,46	36	33	26	37
397_C	7,42	41	38	31	41
398_A	1,5	47	44	37	47
398_B	4,46	47	44	37	47
398_C	7,42	49	46	39	49
399_A	1,5	47	44	37	47
399_B	4,46	47	44	37	47
399_C	7,42	48	46	39	49
400_A	1,5	47	45	38	48
400_B	4,46	47	45	38	48
400_C	7,42	49	46	39	49
401_A	1,5	47	44	38	48
401_B	4,46	47	44	38	48
401_C	7,42	49	46	39	49
402_A	1,5	47	44	37	48
402_B	4,46	47	44	38	48
402_C	7,42	49	46	39	49
403_A	1,5	47	44	38	48
403_B	4,46	47	44	38	48
403_C	7,42	49	46	39	49
404_A	1,5	46	43	36	46
404_B	4,46	46	43	36	46
404_C	7,42	47	44	38	48
405_A	1,5	37	34	28	38
405_B	4,46	41	39	32	42
405_C	7,42	44	41	34	44
406_A	1,5	36	33	26	36
406_B	4,46	38	35	28	39
406_C	7,42	42	39	32	42
407_A	1,5	37	34	27	37
407_B	4,46	40	37	30	40
407_C	7,42	43	40	33	44
408_A	1,5	37	34	27	38
408_B	4,46	41	38	32	42
408_C	7,42	45	42	35	45
409_A	1,5	36	33	27	37
409_B	4,46	40	37	31	41
409_C	7,42	44	41	35	45
410_A	1,5	35	32	26	36
410_B	4,46	39	36	29	39
410_C	7,42	43	40	33	43
411_A	1,5	35	32	26	36
411_B	4,46	38	35	28	38
411_C	7,42	42	39	33	43
412_A	1,5	41	38	32	42
412_B	4,46	45	42	35	46
412_C	7,42	50	47	41	51
413_A	1,5	37	34	27	37
413_B	4,46	42	39	32	42
413_C	7,42	47	45	38	48
414_A	1,5	35	32	25	35
414_B	4,46	38	35	28	38
414_C	7,42	41	38	31	41
415_A	1,5	36	33	26	36
415_B	4,46	39	36	30	40
415_C	7,42	42	39	33	43
416_A	1,5	36	33	27	37
416_B	4,46	40	37	30	40
416_C	7,42	42	39	33	43
417_A	1,5	39	36	29	39
417_B	4,46	40	37	30	40
417_C	7,42	42	39	33	43
418_A	1,5	36	33	26	36
418_B	4,46	37	34	28	38
418_C	7,42	41	38	31	41
420_A	1,5	46	43	37	47
420_B	4,46	46	43	37	47
420_C	7,42	48	45	38	49
421_A	1,5	45	42	36	46
421_B	4,46	46	43	36	46
421_C	7,42	48	46	39	49
422_A	1,5	43	40	33	43
422_B	4,46	45	43	36	46
422_C	7,42	51	48	41	51
423_A	1,5	44	41	35	45
423_B	4,46	45	42	36	46
423_C	7,42	48	45	39	49
424_A	1,5	41	38	31	41
424_B	4,46	43	40	33	43

wegverkeerslawaai Hoge Steenweg

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
380_B	4,46	15	10	3	14
380_C	7,42	17	12	5	16
381_A	1,5	11	6	0	10
381_B	4,46	11	6	0	10
381_C	7,42	8	4	0	8
382_A	1,5	13	8	1	12
382_B	4,46	14	9	3	14
382_C	7,42	14	10	3	14
383_A	1,5	13	8	2	13
383_B	4,46	14	10	3	14
383_C	7,42	15	10	3	14
384_A	1,5	13	8	2	13
384_B	4,46	14	9	3	14
384_C	7,42	14	10	3	14
385_A	1,5	14	9	2	13
385_B	4,46	14	9	3	14
385_C	7,42	14	10	3	14
386_A	1,5	18	13	6	17
386_B	4,46	18	13	6	17
386_C	7,42	18	14	7	18
387_A	1,5	14	9	3	14
387_B	4,46	15	11	4	15
387_C	7,42	17	12	6	16
388_A	1,5	17	12	5	16
388_B	4,46	17	13	6	17
388_C	7,42	17	13	6	17
389_A	1,5	17	13	6	17
389_B	4,46	18	13	6	17
389_C	7,42	18	13	6	17
390_A	1,5	17	13	6	17
390_B	4,46	18	13	6	17
390_C	7,42	17	13	6	17
391_A	1,5	19	14	7	18
391_B	4,46	19	14	8	19
391_C	7,42	19	14	8	19
392_A	1,5	19	14	7	18
392_B	4,46	19	14	8	18
392_C	7,42	19	14	7	18
393_A	1,5	19	14	8	19
393_B	4,46	19	15	8	19
393_C	7,42	19	15	8	19
394_A	1,5	19	15	8	19
394_B	4,46	20	15	9	20
394_C	7,42	20	15	9	19
395_A	1,5	18	13	7	18
395_B	4,46	18	14	7	18
395_C	7,42	18	13	7	18
396_A	1,5	18	14	7	18
396_B	4,46	19	14	7	18
396_C	7,42	19	14	7	18
397_A	1,5	13	8	1	12
397_B	4,46	12	8	1	12
397_C	7,42	11	6	0	10
398_A	1,5	12	7	1	12
398_B	4,46	12	7	1	12
398_C	7,42	12	7	1	12
399_A	1,5	9	5	0	9
399_B	4,46	9	4	0	8
399_C	7,42	9	4	0	9
400_A	1,5	8	3	0	7
400_B	4,46	9	4	0	8
400_C	7,42	9	4	0	8
401_A	1,5	0	0	0	0
401_B	4,46	0	0	0	0
401_C	7,42	0	0	0	0
402_A	1,5	0	0	0	0
402_B	4,46	0	0	0	0
402_C	7,42	0	0	0	0
403_A	1,5	0	0	0	0
403_B	4,46	0	0	0	0
403_C	7,42	0	0	0	0
404_A	1,5	15	10	3	14
404_B	4,46	15	10	4	14
404_C	7,42	15	11	4	15
405_A	1,5	16	12	5	16
405_B	4,46	17	12	6	17
405_C	7,42	17	12	6	17
406_A	1,5	15	10	4	15
406_B	4,46	16	11	5	16
406_C	7,42	16	12	5	16
407_A	1,5	16	11	4	15
407_B	4,46	17	12	6	17
407_C	7,42	18	14	7	18
408_A	1,5	15	10	3	14
408_B	4,46	15	11	4	15
408_C	7,42	16	11	5	16
409_A	1,5	15	10	4	14
409_B	4,46	16	11	4	15
409_C	7,42	16	12	5	16
410_A	1,5	14	10	3	14
410_B	4,46	15	11	4	15
410_C	7,42	16	11	5	16
411_A	1,5	13	9	2	13
411_B	4,46	14	9	3	14
411_C	7,42	14	10	3	14
412_A	1,5	9	5	0	9
412_B	4,46	10	6	0	10
412_C	7,42	11	6	0	10
413_A	1,5	8	4	0	8
413_B	4,46	10	5	0	9
413_C	7,42	6	2	0	6
414_A	1,5	16	11	5	16
414_B	4,46	17	12	5	16
414_C	7,42	17	12	5	16
415_A	1,5	17	12	6	16
415_B	4,46	18	13	7	17
415_C	7,42	18	13	6	17
416_A	1,5	16	11	4	15
416_B	4,46	17	12	5	16
416_C	7,42	17	12	5	16
417_A	1,5	15	11	4	15
417_B	4,46	17	12	5	16
417_C	7,42	17	12	5	16
418_A	1,5	15	10	4	14
418_B	4,46	16	11	5	16
418_C	7,42	16	12	5	16
420_A	1,5	15	11	4	15
420_B	4,46	15	11	4	15
420_C	7,42	15	11	4	15
421_A	1,5	10	5	0	10
421_B	4,46	11	6	0	11
421_C	7,42	12	7	0	11
422_A	1,5	11	6	0	10
422_B	4,46	11	6	0	11
422_C	7,42	11	6	0	11
423_A	1,5	10	5	0	9
423_B	4,46	11	6	0	11
423_C	7,42	12	7	0	11
424_A	1,5	10	5	0	10
424_B	4,46	11	7	0	11

wegverkeerslawaai Smalle Reep

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
380_B	4,46	21	13	5	19
380_C	7,42	24	16	8	22
381_A	1,5	24	16	8	22
381_B	4,46	26	18	10	24
381_C	7,42	27	19	12	26
382_A	1,5	19	11	3	18
382_B	4,46	22	13	5	20
382_C	7,42	23	15	7	21
383_A	1,5	19	11	3	17
383_B	4,46	21	13	5	19
383_C	7,42	23	15	7	22
384_A	1,5	19	11	3	17
384_B	4,46	21	13	4	19
384_C	7,42	23	15	7	21
385_A	1,5	19	11	3	17
385_B	4,46	21	13	4	19
385_C	7,42	23	15	7	21
386_A	1,5	14	6	0	12
386_B	4,46	16	8	0	14
386_C	7,42	19	11	2	17
387_A	1,5	26	18	11	24
387_B	4,46	26	18	11	25
387_C	7,42	27	19	12	25
388_A	1,5	26	18	11	24
388_B	4,46	26	18	11	25
388_C	7,42	27	19	12	26
389_A	1,5	26	18	11	24
389_B	4,46	26	18	11	24
389_C	7,42	27	19	11	25
390_A	1,5	24	16	9	22
390_B	4,46	25	17	9	23
390_C	7,42	26	18	10	24
391_A	1,5	23	14	6	21
391_B	4,46	24	16	8	22
391_C	7,42	25	17	9	24
392_A	1,5	22	14	6	20
392_B	4,46	24	15	7	22
392_C	7,42	25	17	9	23
393_A	1,5	22	14	6	21
393_B	4,46	24	15	7	22
393_C	7,42	25	17	9	23
394_A	1,5	22	14	6	21
394_B	4,46	24	15	7	22
394_C	7,42	25	16	9	23
395_A	1,5	22	14	6	21
395_B	4,46	23	15	7	22
395_C	7,42	25	16	8	23
396_A	1,5	22	14	5	20
396_B	4,46	23	15	6	21
396_C	7,42	24	16	8	22
397_A	1,5	21	12	4	19
397_B	4,46	23	14	6	21
397_C	7,42	25	17	8	23
398_A	1,5	19	11	3	18
398_B	4,46	21	13	4	19
398_C	7,42	23	15	7	21
399_A	1,5	19	11	3	18
399_B	4,46	21	13	4	19
399_C	7,42	23	15	7	21
400_A	1,5	19	11	2	17
400_B	4,46	20	12	4	19
400_C	7,42	22	14	6	21
401_A	1,5	19	11	2	17
401_B	4,46	21	12	4	19
401_C	7,42	23	14	7	21
402_A	1,5	19	10	2	17
402_B	4,46	20	12	3	18
402_C	7,42	22	14	6	20
403_A	1,5	18	10	2	16
403_B	4,46	20	11	3	18
403_C	7,42	22	13	6	20
404_A	1,5	16	8	0	14
404_B	4,46	17	9	1	16
404_C	7,42	16	8	0	14
405_A	1,5	28	21	14	27
405_B	4,46	29	21	14	27
405_C	7,42	30	22	15	28
406_A	1,5	21	13	6	20
406_B	4,46	22	14	6	20
406_C	7,42	22	14	7	21
407_A	1,5	16	8	0	14
407_B	4,46	18	9	1	16
407_C	7,42	19	11	3	18
408_A	1,5	16	8	0	15
408_B	4,46	18	10	1	16
408_C	7,42	19	11	3	18
409_A	1,5	17	9	1	16
409_B	4,46	18	10	2	17
409_C	7,42	20	12	4	18
410_A	1,5	16	8	0	14
410_B	4,46	18	9	1	16
410_C	7,42	19	11	3	17
411_A	1,5	16	8	0	14
411_B	4,46	18	9	1	16
411_C	7,42	19	11	3	17
412_A	1,5	22	13	5	20
412_B	4,46	25	17	9	23
412_C	7,42	28	21	14	27
413_A	1,5	23	15	7	21
413_B	4,46	26	18	10	24
413_C	7,42	30	22	15	28
414_A	1,5	20	12	3	18
414_B	4,46	22	14	5	20
414_C	7,42	25	17	8	23
415_A	1,5	21	12	4	19
415_B	4,46	23	14	6	21
415_C	7,42	25	17	9	23
416_A	1,5	22	14	5	20
416_B	4,46	24	16	7	22
416_C	7,42	26	17	9	24
417_A	1,5	22	14	6	20
417_B	4,46	24	16	7	22
417_C	7,42	26	18	10	24
418_A	1,5	22	13	5	20
418_B	4,46	23	15	7	22
418_C	7,42	25	17	9	24
420_A	1,5	16	8	-1	14
420_B	4,46	17	9	1	16
420_C	7,42	19	10	2	17
421_A	1,5	20	12	4	19
421_B	4,46	21	13	5	20
421_C	7,42	23	15	8	22
422_A	1,5	21	13	4	19
422_B	4,46	24	16	8	23
422_C	7,42	28	20	14	27
423_A	1,5	20	12	4	18
423_B	4,46	21	13	5	20
423_C	7,42	24	16	8	22
424_A	1,5	20	12	3	18
424_B	4,46	21	13	5	20

wegverkeerslawaai Teteringsedijk

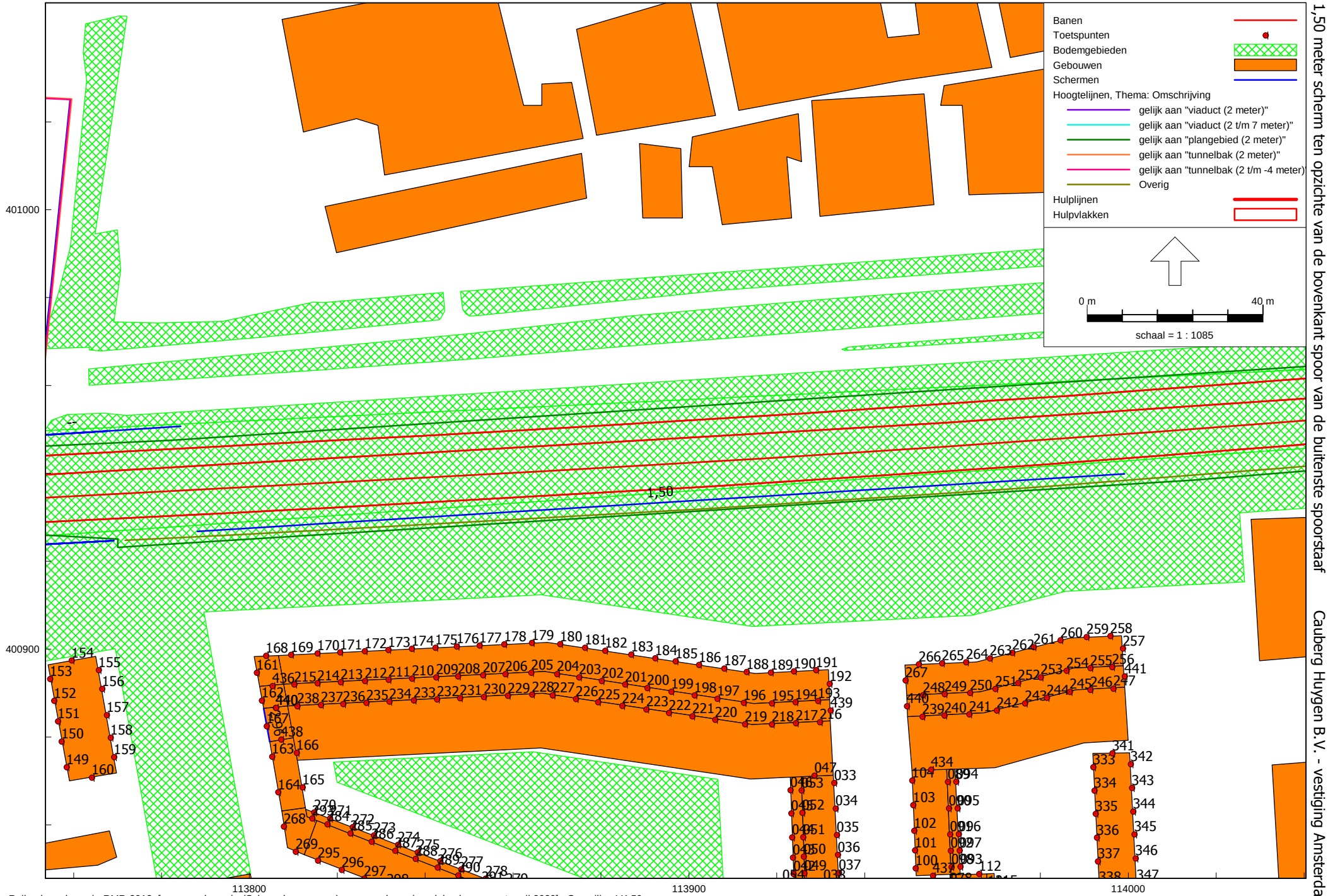
wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek
380_B	4,46	28	24	17	28
380_C	7,42	31	26	20	30
381_A	1,5	27	23	17	27
381_B	4,46	27	23	17	27
381_C	7,42	28	24	17	28
382_A	1,5	35	31	24	35
382_B	4,46	35	32	25	36
382_C	7,42	36	33	26	37
383_A	1,5	35	32	25	36
383_B	4,46	36	33	26	36
383_C	7,42	37	34	27	38
384_A	1,5	36	32	26	36
384_B	4,46	37	33	26	37
384_C	7,42	38	34	28	38
385_A	1,5	37	34	27	37
385_B	4,46	38	35	28	38
385_C	7,42	39	36	29	39
386_A	1,5	35	31	25	35
386_B	4,46	35	32	25	35
386_C	7,42	37	33	26	37
387_A	1,5	28	24	17	28
387_B	4,46	29	25	18	29
387_C	7,42	30	26	20	30
388_A	1,5	29	24	18	29
388_B	4,46	29	25	19	29
388_C	7,42	31	27	20	31
389_A	1,5	30	26	19	30
389_B	4,46	30	26	19	30
389_C	7,42	31	27	21	31
390_A	1,5	29	25	18	29
390_B	4,46	30	26	19	30
390_C	7,42	32	28	22	32
391_A	1,5	31	27	20	31
391_B	4,46	32	28	22	32
391_C	7,42	34	30	23	34
392_A	1,5	32	28	21	32
392_B	4,46	33	29	23	33
392_C	7,42	35	31	25	35
393_A	1,5	34	31	24	34
393_B	4,46	35	31	25	35
393_C	7,42	37	33	26	37
394_A	1,5	36	32	26	36
394_B	4,46	37	33	26	37
394_C	7,42	38	34	28	38
395_A	1,5	37	33	27	37
395_B	4,46	38	34	28	38
395_C	7,42	39	36	29	40
396_A	1,5	35	31	24	35
396_B	4,46	36	33	26	36
396_C	7,42	39	35	28	39
397_A	1,5	27	23	16	27
397_B	4,46	28	24	17	28
397_C	7,42	30	26	19	30
398_A	1,5	39	36	29	39
398_B	4,46	40	37	30	40
398_C	7,42	41	38	31	41
399_A	1,5	40	37	30	40
399_B	4,46	41	38	31	41
399_C	7,42	42	39	32	42
400_A	1,5	41	37	31	41
400_B	4,46	42	38	32	42
400_C	7,42	43	39	32	43
401_A	1,5	41	38	31	41
401_B	4,46	43	39	32	43
401_C	7,42	43	40	33	44
402_A	1,5	42	39	32	43
402_B	4,46	44	40	34	44
402_C	7,42	44	41	34	45
403_A	1,5	43	40	33	44
403_B	4,46	45	41	35	45
403_C	7,42	45	42	35	46
404_A	1,5	43	40	33	44
404_B	4,46	45	41	35	45
404_C	7,42	46	42	36	46
405_A	1,5	27	23	16	27
405_B	4,46	28	24	17	28
405_C	7,42	29	25	19	29
406_A	1,5	28	24	18	28
406_B	4,46	30	26	19	30
406_C	7,42	31	27	21	31
407_A	1,5	32	29	22	32
407_B	4,46	33	29	23	33
407_C	7,42	34	30	24	34
408_A	1,5	35	31	24	35
408_B	4,46	35	32	25	35
408_C	7,42	36	32	26	36
409_A	1,5	34	31	24	34
409_B	4,46	35	31	25	35
409_C	7,42	36	32	26	36
410_A	1,5	34	30	24	34
410_B	4,46	35	31	25	35
410_C	7,42	36	32	26	36
411_A	1,5	34	31	24	34
411_B	4,46	35	31	25	35
411_C	7,42	36	32	26	36
412_A	1,5	25	20	14	25
412_B	4,46	26	22	16	26
412_C	7,42	29	25	19	29
413_A	1,5	29	25	18	29
413_B	4,46	29	25	18	29
413_C	7,42	30	26	20	30
414_A	1,5	35	31	25	35
414_B	4,46	35	31	25	35
414_C	7,42	36	32	26	36
415_A	1,5	35	32	25	35
415_B	4,46	36	32	25	36
415_C	7,42	36	33	26	37
416_A	1,5	34	31	24	34
416_B	4,46	35	31	25	35
416_C	7,42	36	32	26	36
417_A	1,5	36	32	26	36
417_B	4,46	37	33	26	37
417_C	7,42	38	34	27	38
418_A	1,5	36	32	26	36
418_B	4,46	37	33	27	37
418_C	7,42	38	35	28	38
420_A	1,5	40	36	30	40
420_B	4,46	41	38	31	41
420_C	7,42	42	39	32	43
421_A	1,5	36	33	26	37
421_B	4,46	38	34	28	38
421_C	7,42	39	36	29	39
422_A	1,5	25	21	14	25
422_B	4,46	27	22	16	26
422_C	7,42	29	25	19	29
423_A	1,5	36	32	25	36
423_B	4,46	37	33	27	37
423_C	7,42	38	35	28	38
424_A	1,5	34	30	24	34
424_B	4,46	35	32	25	35

spoorweglawaai

wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum)
380_B	4,46	42	42	40	47	43	**45**	**49**
380_C	7,42	46	46	44	51	47	**49**	**53**
381_A	1,5	45	44	42	49	45	**46**	**50**
381_B	4,46	45	45	43	50	46	**48**	**52**
381_C	7,42	48	47	45	52	48	**50**	**54**
382_A	1,5	40	40	38	45	41	**44**	**48**
382_B	4,46	43	43	41	48	44	**47**	**51**
382_C	7,42	47	47	44	52	48	**51**	**55**
383_A	1,5	43	42	40	47	43	**47**	**50**
383_B	4,46	45	44	42	49	45	**48**	**52**
383_C	7,42	48	48	46	53	49	**52**	**56**
384_A	1,5	43	43	41	48	44	**48**	**51**
384_B	4,46	45	44	42	49	45	**49**	**52**
384_C	7,42	48	48	46	53	49	**52**	**56**
385_A	1,5	43	43	41	48	44	**48**	**52**
385_B	4,46	45	44	42	49	45	**49**	**53**
385_C	7,42	48	48	45	53	49	**52**	**56**
386_A	1,5	40	40	37	44	40	**47**	**51**
386_B	4,46	41	41	38	46	42	**48**	**52**
386_C	7,42	45	44	42	49	45	**49**	**53**
387_A	1,5	50	50	48	55	51	**51**	**55**
387_B	4,46	50	50	48	55	51	**51**	**55**
387_C	7,42	50	50	48	55	51	**52**	**56**
388_A	1,5	51	51	48	56	52	**52**	**56**
388_B	4,46	51	51	48	55	51	**51**	**55**
388_C	7,42	51	51	49	56	52	**52**	**56**
389_A	1,5	51	50	48	55	51	**51**	**55**
389_B	4,46	51	50	48	55	51	**51**	**55**
389_C	7,42	51	51	49	56	52	**52**	**56**
390_A	1,5	48	48	45	53	49	**50**	**53**
390_B	4,46	48	48	46	53	49	**50**	**54**
390_C	7,42	49	49	47	54	50	**51**	**55**
391_A	1,5	44	44	42	49	45	**46**	**50**
391_B	4,46	45	45	43	50	46	**47**	**51**
391_C	7,42	47	47	45	52	48	**49**	**53**
392_A	1,5	44	44	41	49	45	**46**	**50**
392_B	4,46	45	45	43	50	46	**47**	**51**
392_C	7,42	47	47	44	51	47	**49**	**52**
393_A	1,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
393_B	4,46	45	44	42	49	45	**47**	**50**
393_C	7,42	47	47	44	51	47	**49**	**53**
394_A	1,5	43	43	40	48	44	**46**	**50**
394_B	4,46	44	44	42	49	45	**47**	**51**
394_C	7,42	46	46	44	51	47	**49**	**53**
395_A	1,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
395_B	4,46	45	44	42	49	45	**47**	**51**
395_C	7,42	46	46	44	51	47	**49**	**53**
396_A	1,5	42	41	39	46	42	**45**	**48**
396_B	4,46	43	43	41	48	44	**46**	**50**
396_C	7,42	45	45	43	50	46	**49**	**53**
397_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**46**
397_B	4,46	41	41	39	46	42	**44**	**48**
397_C	7,42	44	44	42	49	45	**47**	**51**
398_A	1,5	41	41	39	46	42	**49**	**53**
398_B	4,46	43	43	41	48	44	**49**	**53**
398_C	7,42	47	47	45	52	48	**52**	**56**
399_A	1,5	40	40	38	45	41	**49**	**53**
399_B	4,46	42	42	40	47	43	**49**	**53**
399_C	7,42	47	47	44	51	47	**52**	**56**
400_A	1,5	40	40	37	44	40	**49**	**53**
400_B	4,46	42	42	40	47	43	**50**	**54**
400_C	7,42	47	47	44	51	47	**52**	**56**
401_A	1,5	40	40	37	45	41	**50**	**53**
401_B	4,46	42	42	40	47	43	**50**	**54**
401_C	7,42	47	47	44	51	47	**52**	**56**
402_A	1,5	40	40	38	45	41	**50**	**54**
402_B	4,46	42	42	40	47	43	**50**	**54**
402_C	7,42	47	46	44	51	47	**52**	**56**
403_A	1,5	40	39	37	44	40	**50**	**54**
403_B	4,46	42	42	40	47	43	**51**	**55**
403_C	7,42	46	46	44	51	47	**52**	**56**
404_A	1,5	38	38	36	43	39	**49**	**53**
404_B	4,46	40	40	38	45	41	**49**	**53**
404_C	7,42	44	43	41	48	44	**51**	**55**
405_A	1,5	54	54	51	59	55	**55**	**59**
405_B	4,46	54	54	51	59	55	**55**	**59**
405_C	7,42	54	54	52	59	55	**55**	**60**
406_A	1,5	47	47	44	52	48	**48**	**52**
406_B	4,46	47	47	45	52	48	**49**	**53**
406_C	7,42	48	48	46	53	49	**50**	**54**
407_A	1,5	38	38	36	43	39	**42**	**46**
407_B	4,46	41	40	38	45	41	**44**	**48**
407_C	7,42	44	44	42	49	45	**48**	**52**
408_A	1,5	38	38	36	43	39	**43**	**46**
408_B	4,46	40	40	38	45	41	**45**	**49**
408_C	7,42	43	43	41	48	44	**48**	**52**
409_A	1,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
409_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**49**
409_C	7,42	44	43	41	48	44	**48**	**52**
410_A	1,5	37	37	34	41	38	**41**	**45**
410_B	4,46	39	38	36	43	39	**43**	**47**
410_C	7,42	41	41	39	46	42	**46**	**50**
411_A	1,5	36	36	34	41	38	**41**	**45**
411_B	4,46	38	38	36	43	39	**43**	**47**
411_C	7,42	41	41	39	46	42	**46**	**50**
412_A	1,5	42	42	39	46	42	**46**	**50**
412_B	4,46	47	46	44	51	47	**50**	**54**
412_C	7,42	54	53	51	58	54	**56**	**60**
413_A	1,5	43	43	41	48	44	**46**	**50**
413_B	4,46	47	47	45	52	48	**49**	**53**
413_C	7,42	54	54	51	58	54	**55**	**59**
414_A	1,5	39	38	36	43	39	**42**	**46**
414_B	4,46	41	41	39	46	42	**45**	**48**
414_C	7,42	45	44	42	49	45	**47**	**51**
415_A	1,5	39	39	37	44	40	**43**	**47**
415_B	4,46	42	42	40	47	43	**46**	**49**
415_C	7,42	45	45	43	50	46	**48**	**52**
416_A	1,5	40	40	38	45	41	**44**	**47**
416_B	4,46	42	42	40	47	43	**46**	**49**
416_C	7,42	45	45	43	50	46	**48**	**52**
417_A	1,5	40	40	38	45	41	**44**	**48**
417_B	4,46	42	42	40	47	43	**46**	**50**
417_C	7,42	45	45	43	50	46	**49**	**52**
418_A	1,5	40	40	38	45	41	**44**	**47**
418_B	4,46	42	42	40	47	43	**46**	**49**
418_C	7,42	45	45	43	50	46	**48**	**52**
420_A	1,5	42	41	39	46	42	**49**	**53**
420_B	4,46	43	43	40	48	44	**50**	**54**
420_C	7,42	46	46	44	51	47	**52**	**56**
421_A	1,5	44	44	42	49	45	**49**	**53**
421_B	4,46	46	45	43	50	46	**50**	**53**
421_C	7,42	49	49	46	53	49	**52**	**56**
422_A	1,5	41	41	39	46	42	**47**	**51**
422_B	4,46	46	46	44	51	47	**50**	**54**
422_C	7,42	54	53	51	58	54	**56**	**60**
423_A	1,5	44	44	41	49	45	**49**	**52**
423_B	4,46	46	46	43	50	46	**49**	**53**
423_C	7,42	49	49	47	54	50	**53**	**57**
424_A	1,5	43	43	40	48	44	**46**	**50**
424_B	4,46	45	45	42	49	45	**48**	**52**

wegverkeerslawaai Doornboslaan						wegverkeerslawaai Goesseelsstraat						wegverkeerslawaai Kapitteweg						wegverkeerslawaai Hoge Steenweg						wegverkeerslawaai Smalle Reep						wegverkeerslawaai Teteringsedijk						spoorweglawaai								
wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek	wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek	wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek	wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek	wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek	wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden voor aftrek	wnp	hoogte	dag	avond	nacht	Lden	L*(RL)	L(VL,cum)	L(RL,cum)
424_C	7,42	27	25	19	28	424_C	7,42	37	30	24	36	424_C	7,42	48	45	38	48	424_C	7,42	12	7	1	12	424_C	7,42	24	16	9	22	424_C	7,42	37	33	26	37	424_C	7,42	48	48	46	53	49	**52**	**56**
425_A	1,5	22	20	14	23	425_A	1,5	32	24	18	30	425_A	1,5	38	35	29	39	425_A	1,5	10	5	0	9	425_A	1,5	20	11	3	18	425_A	1,5	35	31	25	35	425_A	1,5	42	42	42	47	43	**45**	**49**
425_B	4,46	24	22	16	26	425_B	4,46	34	26	20	32	425_B	4,46	43	40	33	43	425_B	4,46	11	6	0	11	425_B	4,46	22	14	6	20	425_B	4,46	36	32	26	36	425_B	4,46	44	44	42	49	45	**48**	**52**
425_C	7,42	27	25	19	28	425_C	7,42	37	29	24	36	425_C	7,42	48	45	38	48	425_C	7,42	12	7	0	11	425_C	7,42	24	16	9	23	425_C	7,42	37	34	27	37	425_C	7,42	49	48	46	53	49	**52**	**56**
426_A	1,5	22	20	15	24	426_A	1,5	33	26	20	32	426_A	1,5	38	35	29	39	426_A	1,5	10	5	0	9	426_A	1,5	20	12	4	19	426_A	1,5	35	31	24	35	426_A	1,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
426_B	4,46	25	23	17	26	426_B	4,46	35	28	22	34	426_B	4,46	42	40	33	43	426_B	4,46	11	6	0	11	426_B	4,46	23	14	7	21	426_B	4,46	35	32	25	36	426_B	4,46	45	44	42	49	45	**48**	**52**
426_C	7,42	27	25	19	28	426_C	7,42	38	31	25	37	426_C	7,42	48	45	39	49	426_C	7,42	12	7	1	11	426_C	7,42	26	18	11	24	426_C	7,42	37	33	26	37	426_C	7,42	49	49	47	54	50	**53**	**57**
427_A	1,5	23	21	16	25	427_A	1,5	34	26	21	33	427_A	1,5	38	35	28	39	427_A	1,5	9	4	0	9	427_A	1,5	21	12	4	19	427_A	1,5	33	29	23	33	427_A	1,5	42	42	40	47	43	**45**	**49**
427_B	4,46	27	26	20	29	427_B	4,46	36	28	23	34	427_B	4,46	42	39	33	43	427_B	4,46	11	6	0	10	427_B	4,46	23	15	7	22	427_B	4,46	34	30	23	34	427_B	4,46	44	44	42	49	45	**48**	**52**
427_C	7,42	30	28	22	32	427_C	7,42	39	31	26	38	427_C	7,42	48	45	39	49	427_C	7,42	11	7	0	11	427_C	7,42	27	19	12	25	427_C	7,42	35	31	25	35	427_C	7,42	50	49	47	54	50	**53**	**57**
428_A	1,5	28	26	20	29	428_A	1,5	47	40	34	46	428_A	1,5	44	41	35	45	428_A	1,5	13	9	2	13	428_A	1,5	27	19	11	25	428_A	1,5	23	19	12	23	428_A	1,5	49	49	47	54	50	**52**	**56**
428_B	4,46	30	29	23	32	428_B	4,46	49	41	36	48	428_B	4,46	46	43	37	47	428_B	4,46	14	9	2	13	428_B	4,46	29	21	13	27	428_B	4,46	24	20	14	24	428_B	4,46	52	51	49	56	52	**54**	**58**
428_C	7,42	30	29	23	32	428_C	7,42	49	42	37	48	428_C	7,42	51	48	41	51	428_C	7,42	13	8	2	13	428_C	7,42	32	24	17	30	428_C	7,42	26	23	16	26	428_C	7,42	56	56	54	61	57	**58**	**62**
429_A	1,5	29	27	21	30	429_A	1,5	46	39	33	45	429_A	1,5	43	40	34	44	429_A	1,5	13	9	2	13	429_A	1,5	27	19	11	25	429_A	1,5	24	20	14	24	429_A	1,5	50	50	47	54	50	**52**	**56**
429_B	4,46	32	30	24	34	429_B	4,46	48	40	35	47	429_B	4,46	46	43	37	47	429_B	4,46	14	9	2	13	429_B	4,46	29	21	13	27	429_B	4,46	26	23	16	27	429_B	4,46	52	51	49	56	52	**54**	**58**
429_C	7,42	31	29	23	32	429_C	7,42	48	41	36	47	429_C	7,42	50	48	41	51	429_C	7,42	13	9	2	13	429_C	7,42	32	24	17	30	429_C	7,42	27	23	16	27	429_C	7,42	56	56	54	61	57	**58**	**62**
430_A	1,5	29	27	22	31	430_A	1,5	40	33	27	39	430_A	1,5	44	41	34	44	430_A	1,5	14	9	2	13	430_A	1,5	24	16	8	22	430_A	1,5	23	19	12	23	430_A	1,5	43	43	41	48	44	**48**	**52**
430_B	4,46	32	30	24	34	430_B	4,46	42	35	29	41	430_B	4,46	46	43	36	46	430_B	4,46	14	9	3	14	430_B	4,46	27	19	11	26	430_B	4,46	24	20	13	24	430_B	4,46	48	48	46	53	49	**51**	**55**
430_C	7,42	31	30	24	33	430_C	7,42	45	38	33	44	430_C	7,42	51	48	41	51	430_C	7,42	14	9	2	13	430_C	7,42	32	24	17	30	430_C	7,42	27	23	17	27	430_C	7,42	56	56	54	61	57	**58**	**62**
431_A	1,5	28	26	21	30	431_A	1,5	36	29	23	35	431_A	1,5	43	40	33	43	431_A	1,5	14	9	3	13	431_A	1,5	23	15	7	22	431_A	1,5	23	19	12	23	431_A	1,5	41	41	39	46	42	**46**	**50**
431_B	4,46	31	29	24	33	431_B	4,46	39	31	26	37	431_B	4,46	45	43	36	46	431_B	4,46	14	9	3	14	431_B	4,46	27	19	10	25	431_B	4,46	25	20	14	24	431_B	4,46	47	47	45	52	48	**50**	**54**
431_C	7,42	30	28	23	32	431_C	7,42	43	36	30	42	431_C	7,42	50	48	41	51	431_C	7,42	14	9	2	13	431_C	7,42	32	24	17	30	431_C	7,42	25	22	15	26	431_C	7,42	56	56	54	61	57	**58**	**62**
432_A	1,5	27	25	20	29	432_A	1,5	39	32	26	38	432_A	1,5	42	39	32	42	432_A	1,5	14	9	3	14	432_A	1,5	24	15	7	22	432_A	1,5	23	19	13	23	432_A	1,5	42	41	39	46	42	**46**	**50**
432_B	4,46	31	29	23	32	432_B	4,46	41	33	28	39	432_B	4,46	45	42	36	46	432_B	4,46	14	10	3	14	432_B	4,46	27	19	11	25	432_B	4,46	25	21	14	25	432_B	4,46	47	47	45	52	48	**51**	**55**
432_C	7,42	31	29	23	32	432_C	7,42	43	36	30	42	432_C	7,42	50	47	41	51	432_C	7,42	14	9	3	14	432_C	7,42	32	24	17	30	432_C	7,42	26	22	16	26	432_C	7,42	56	56	54	61	57	**58**	**62**
433_A	1,5	27	25	20	29	433_A	1,5	39	32	26	38	433_A	1,5	43	40	33	43	433_A	1,5	14	10	3	14	433_A	1,5	25	17	9	23	433_A	1,5	23	19	13	23	433_A	1,5	46	46	44	51	47	**49**	**53**
433_B	4,46	30	28	23	32	433_B	4,46	41	34	28	40	433_B	4,46	45	43	36	46	433_B	4,46	15	10	3	14	433_B	4,46	27	19	11	25	433_B	4,46	25	21	14	25	433_B	4,46	48	47	45	52	48	**51**	**55**
433_C	7,42	30	28	22	32	433_C	7,42	43	36	30	42	433_C	7,42	50	47	40	50	433_C	7,42	14	9	3	14	433_C	7,42	32	24	17	30	433_C	7,42	25	21	15	25	433_C	7,42	56	56	54	61	57	**58**	**62**
434_A	1,5	0	0	0	0	434_A	1,5	0	0	0	0	434_A	1,5	0	0	0	0	434_A	1,5	0	0	0	0	434_A	1,5	0	0	0	0	434_A	1,5	0	0	0	0	434_A	1,5	0	0	0	0	0	**8**	**10**
434_B	4,46	38	36	30	39	434_B	4,46	41	34	28	40	434_B	4,46	44	41	35	45	434_B	4,46	12	8	1	12	434_B	4,46	30	22	16	29	434_B	4,46	25	21	14	25	434_B	4,46	55	55	52	59	55	**55**	**60**
434_C	7,42	38	36	30	40	434_C	7,42	44	36	31	43	434_C	7,42	45	42	35	45	434_C	7,42	9	5	0	9	434_C	7,42	32	24	17	30	434_C	7,42	24	21	14	25	434_C	7,42	56	56	54	61	57	**57**	**61**
435_A	1,5	27	25	20	29	435_A	1,5	28	20	14	27	435_A	1,5	36	33	29	39	435_A	1,5	16	11	5	16	435_A	1,5	21	13	4	19	435_A	1,5	38	34	27	38	435_A	1,5	40	40	38	45	41	**45**	**48**
435_B	4,46	30	28	22	31	435_B	4,46	29	22	16	28	435_B	4,46	39	36	30	40	435_B	4,46	16	12	5	16	435_B	4,46	23	15	6	21	435_B	4,46	39	35	28	39	435_B	4,46	42	42	40	47	43	**46**	**50**
435_C	7,42	32	31	25	34	435_C	7,42	31	23	17	30	435_C	7,42	42	39	33	43	435_C	7,42	16	11	5	16	435_C	7,42	25	17	9	23	435_C	7,42	40	36	29	40	435_C	7,42	45	45	43	50	46	**49**	**53**
436_C	7,42	48	46	41	50	436_C	7,42	28	20	14	26	436_C	7,42	41	38	31	41	436_C	7,42	28	23	17	27	436_C	7,42	25	17	10	24	436_C	7,42	30	26	19	30	436_C	7,42	50	50	48	55	51	**54**	**58**
436_D	10,38	50	48	42	51	436_D	10,38	31	24	19	30	436_D	10,38	43	40	33	43	436_D	10,38	29	25	18	29	436_D	10,38	19	11	3	18	436_D	10,38	31	27	21	31	436_D	10,38	51	50	48	55	51	**54**	**59**
437_A	1,5	29	27	22	31	437_A	1,5	23	15	9	21	437_A	1,5	32	29	22	32	437_A	1,5	19	15	8	19	437_A	1,5	14	6	0	13	437_A	1,5	36	33	26	37	437_A	1,5	37	37	35	42	39	**42**	**45**
437_B	4,46	31	29	23	32	437_B	4,46	24	16	10	22	437_B	4,46	33	30	24	34	437_B	4,46	20	16	9	20	437_B	4,46	16	8	0	14	437_B	4,46	37	34	27	37	437_B	4,46	38	38	36	43	39	**43**	**46**
437_C	7,72	34	32	26	35	437_C	7,72	27	20	14	26	437_C	7,72	38	35	28	38	437_C	7,72	22	17	11	22	437_C	7,72	18	9	1	16	437_C	7,72	38	35	28	38	437_C	7,72	40	40	38	45	41	**45**	**48**
438_B	4,46	34	32	26	35	438_B	4,46	20	12	6	19	438_B	4,46	35	32	25	35	438_B	4,46	20	15	9	20	438_B	4,46	22	14	6	20	438_B	4,46	24	20	13	24	438_B	4,46	45	44	42	49	45	**46**	**50**
438_C	7,42	42	40	34	44	438_C	7,42	18	10	4	17	438_C	7,42	39	36	30	40	438_C	7,42	18	13	7	18	438_C	7,42	28	20	13	27	438_C	7,42	22	18	11	22	438_C	7,42	57	56	54	61	57	**57**	**61**
439_A	1,5	29	27	22	31	439_A	1,5	31	24	18	30	439_A	1,5	40	38	31	41	439_A	1,5	16	12	5	16	439_A	1,5	31	23	17	30	439_A	1,5	33	29	23	33	439_A	1,5	58	58	55	62	58	**58**	**62**
439_B	4,46	30	28	22	31	439_B	4,46	36	29	23	35	439_B	4,46	43	41	34	44	439_B	4,46	14	9	3	14	439_B	4,46	33	25	18	31	439_B	4,46	33	29	22	33	439_B	4,46	60	60	57	64	59	**60**	**64**
440_A	4,46	38	36	30	39	440_A	4,46	31	24	18	30	440_A	4,46	39	36	29	39	440_A	4,46	25	20	13	24	440_A	4,46	18	9	1	16	440_A	4,46	28	24	17	28	440_A	4,46	43	42	40	47	43	**46**	**50**
440_A	1,5	39	38	32	41	440_A	1,5	29	21	15	27	440_A	1,5	37	34	27	37	440_A	1,5	19	14	8	19	440_A	1,5	19	14	8	24	440_A	1,5	33	30	23	33	440_A	1,5	58	58	56	63	58	**59**	**63**
440_B	4,46	41	39	33	42	440_B	4,46	33	26	20	32	440_B	4,46	38	35	29	39	440_B	4,46	20	15	8	19	440_B	4,46	33	25	19	32	440_B	4,46	33	29	23	33	440_B	4,46	60	60	58	65	60	**60**	**65**
441_A	1,5	33	31	25	34	441_A	1,5	51	43	38	50	441_A	1,5	45	42	35	45	441_A	1,5	7	2	0	7	441_A	1,5	32	24	17	30	441_A	1,5	26	22	15	26	441_A	1,5	58	58	55	62	58	**58**	**63**
441_B	4,46	33	31	25	34	441_B	4,46	52	45	39	51	441_B	4,46	49	46	39	49	441_B	4,46	7	2	0	7	441_B	4,46	34	26	20	33	441_B	4,46	28	24	17	28	441_B	4,46	60	60	57	64	59	**60**	**65**
442_A	1,5	30	28	22	32	442_A	1,5	23	15	9	21	442_A	1,5	33	30	24	34	442_A	1,5	22	17	11	22	442_A	1,5	20	12	4	18	442_A	1,5	29	25	19	29	442_A	1,5	39	39	37	44	40	**42**	**46**
443_A	1,5	29	27	21	30	443_A	1,5	31	23	18	30	443_A	1,5	38	35	29	39	443_A	1,5	12	7	1	12	443_A	1,5	21	13	5	20	443_A	1,5	30	27	20	31	443_A	1,5	41	40	38	45	41	**44**	**48**
444_A	1,5	28	26	21	30	444_A	1,5	30	23	17	29	444_A	1,5	38	35	29	39	444_A	1,5	13	8	1	12	444_A	1,5	21	13	5	20	444_A	1,5	31	27	20	31	444_A	1,5	41	41	39	46	42	**44**	**48**
445_A	1,5	29	27	21	30	445_A	1,5	27	20	14	26	445_A	1,5	36	33	27	37	445_A	1,5	16	12	5	16	445_A	1,5	21	13	5	20	445_A	1,5	32	28	22	32	445_A	1,5	40	40	38	45	41	**43**	**47**
446_A	1,5	26	24	19	28	446_A	1,5	27	20	14	26	446_A	1,5	36	33	27	37	446_A	1,5	14	10	3	14	446_A	1,5	20	12	3	18	446_A	1,5	34	31	24	34	446_A	1,5	39	39	37	44	40	**43**	**47**
447_A	1,5	26	24	19	28	447_A	1,5	26	19	13	25	447_A	1,5	36	33	27	37	447_A	1,5	13	9	2	13	447_A	1,5	20	11	3	18	447_A	1,5	34	30	23	34	447_A	1,5	39	39	37	44	40	**43**	**47**
448_A	1,5	26	24	19	28	448_A	1,5	26	19	13	25	448_A	1,5	37	34	27	37	448_A	1,5	12	7	1	12	448_A	1,5	20	12	3	18	448_A	1,5	35	32	25	35	448_A	1,5	40	39	37	44	40	**43**	**47**
																																									cum	**65**	**70**

Bijlage VII Resultaten met scherm langs het spoor

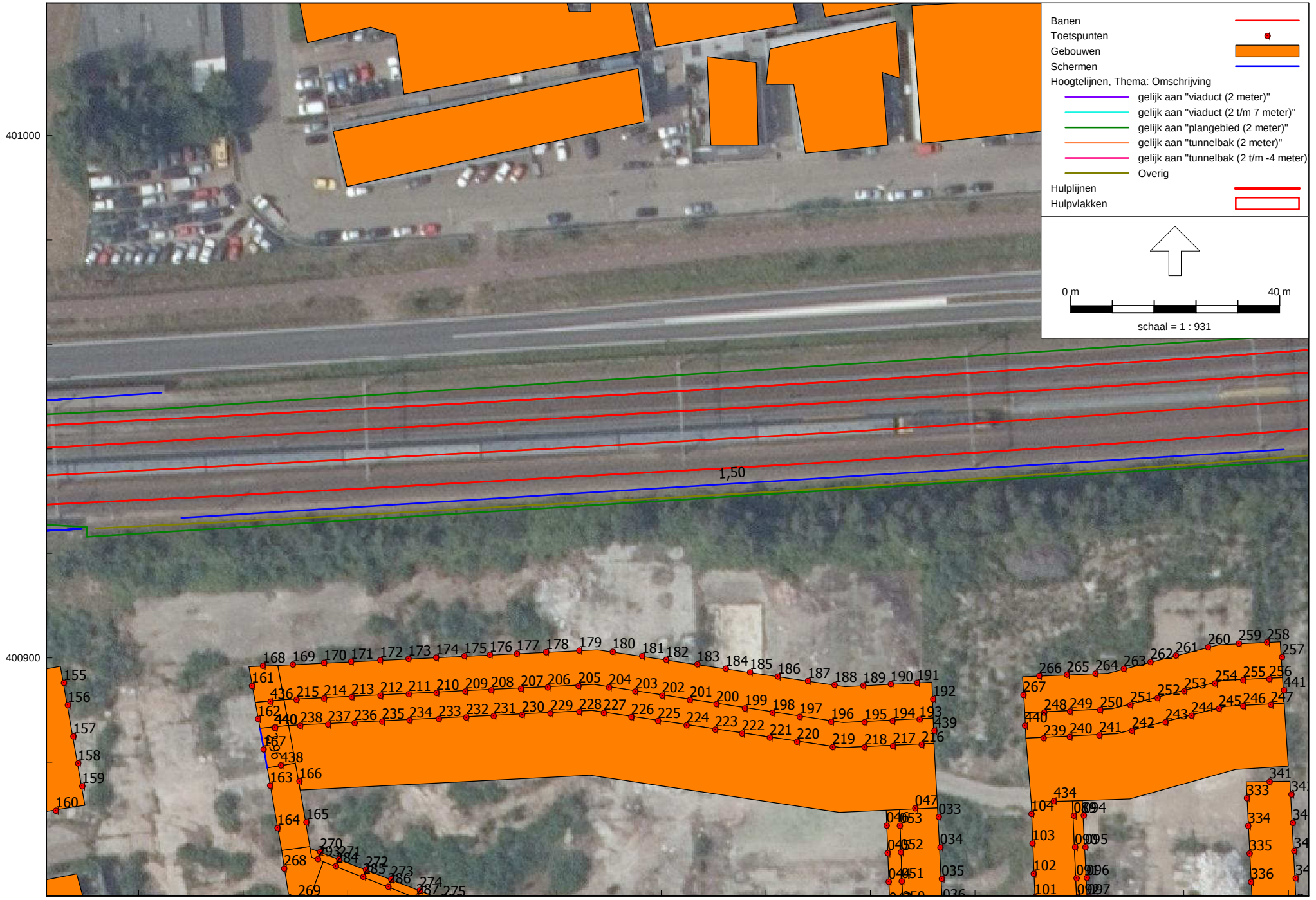


1,50 meter scherm ten opzichte van de bovenkant spoor van de buitenste spoorstaaf

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

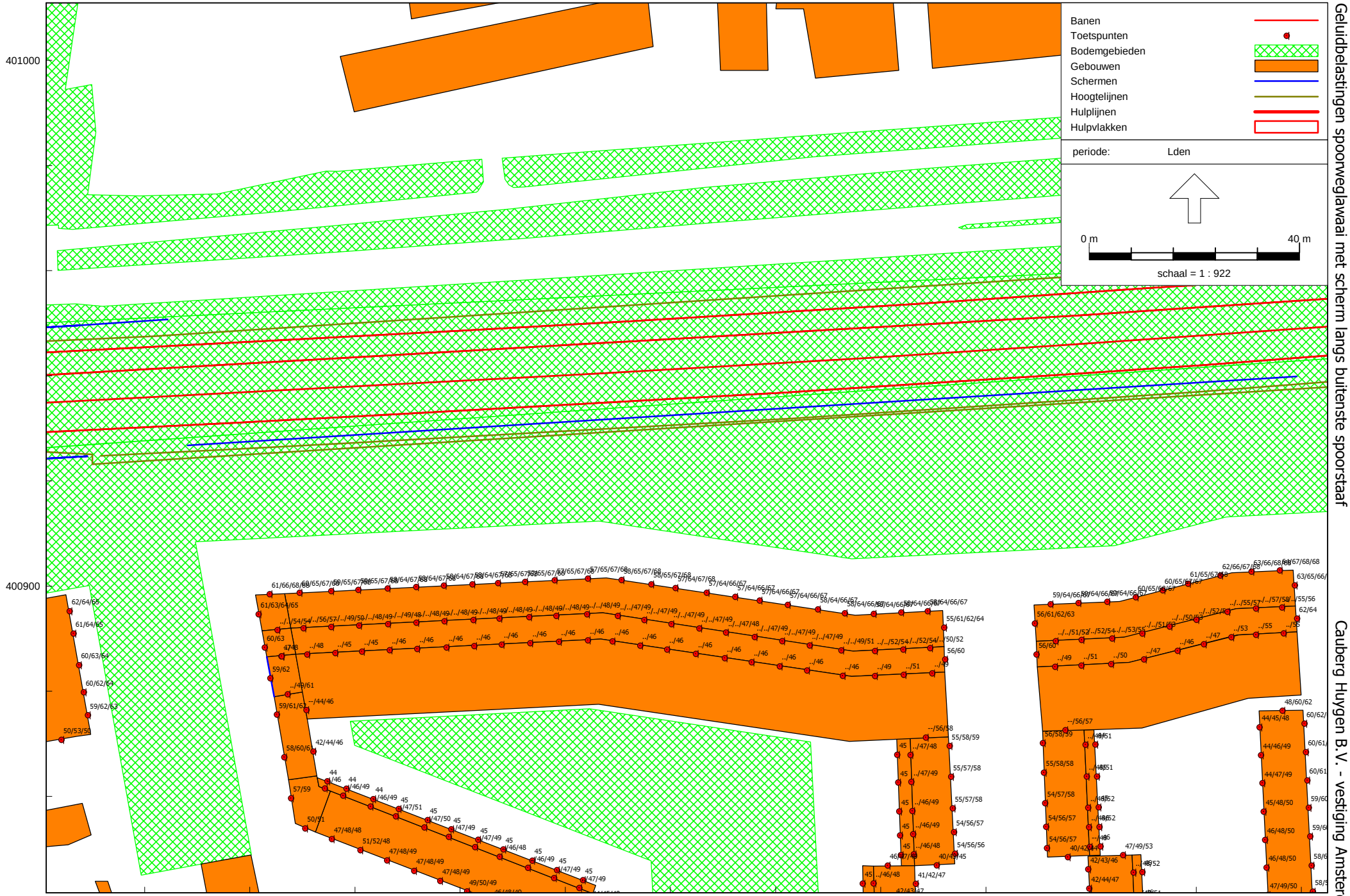
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [spoorweglawaai - (Scherm langs spoor) spoorweglawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

Ligging scherm
kaart: Luchtfoto RGB 2019



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [spoorweglawaai - (Scherm langs spoor) spoorweglawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam



Geluidbelastingen spoorweglawaai met scherm langs buitenste spoorstaaf

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [spoorweglawaai - (Scherm langs spoor) spoorweglawaai model gebouwopzet april 2020] , Geomilieu V4.50

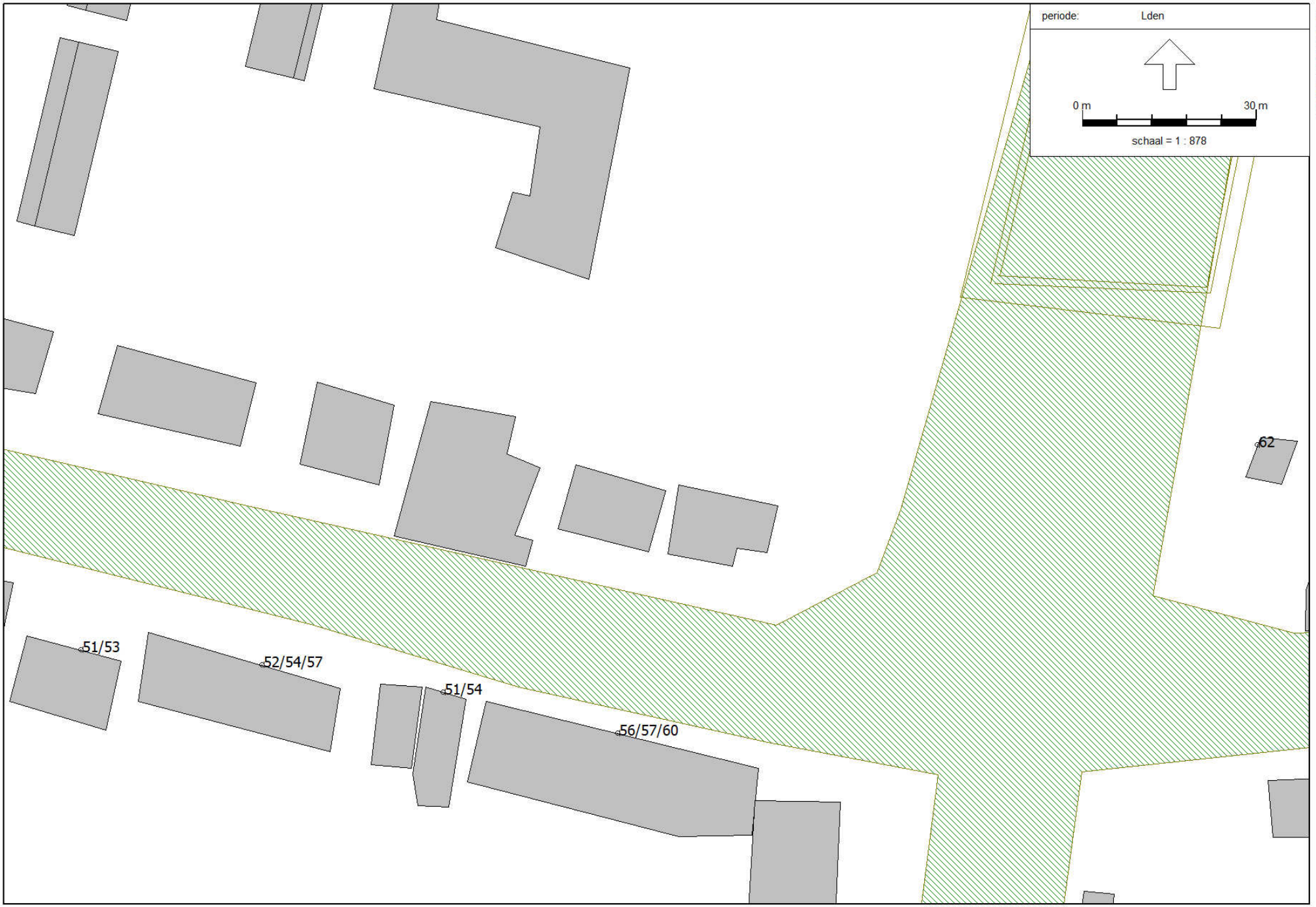
Bijlage VIII Invloed op omgeving



geluidbelasting op bestaande woningen t.g.v. spoor zonder nieuwbouw

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [spoorweglawaai - model juli 2019 zonder woningen] , Geomilieu V4.50



geluidbelasting op bestaande woningen t.g.v. spoorweg met nieuwbouw

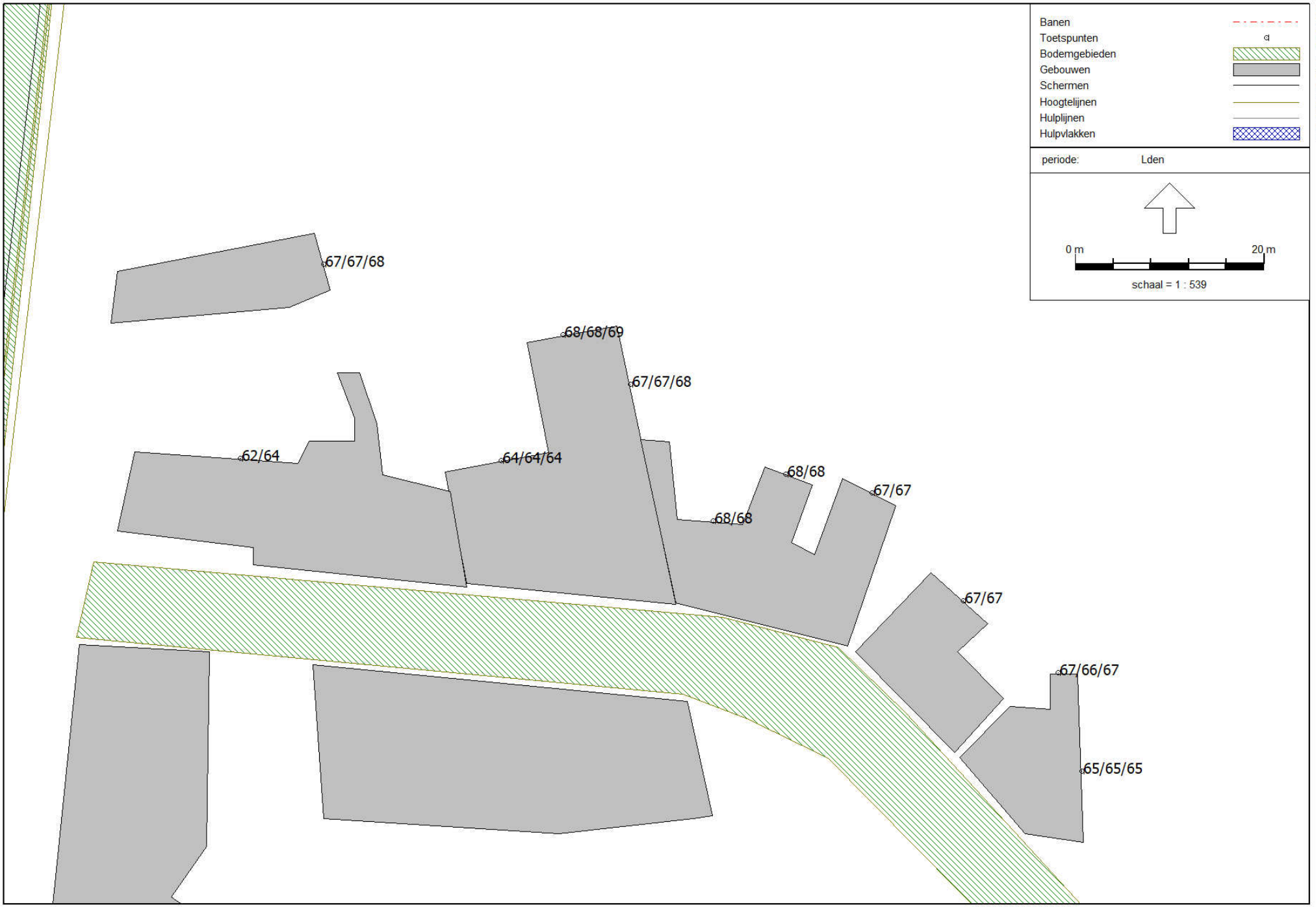
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [spoorweglawaai - model juli 2019 met woningen] , Geomilieu V4.50



geluidbelasting op bestaande woningen t.g.v. spoorweg met nieuwbouw

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam



geluidbelasting op bestaande woningen t.g.v. spoor zonder nieuwbouw

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam



geluidbelasting op bestaande woningen t.g.v. spoorweg met nieuwbouw

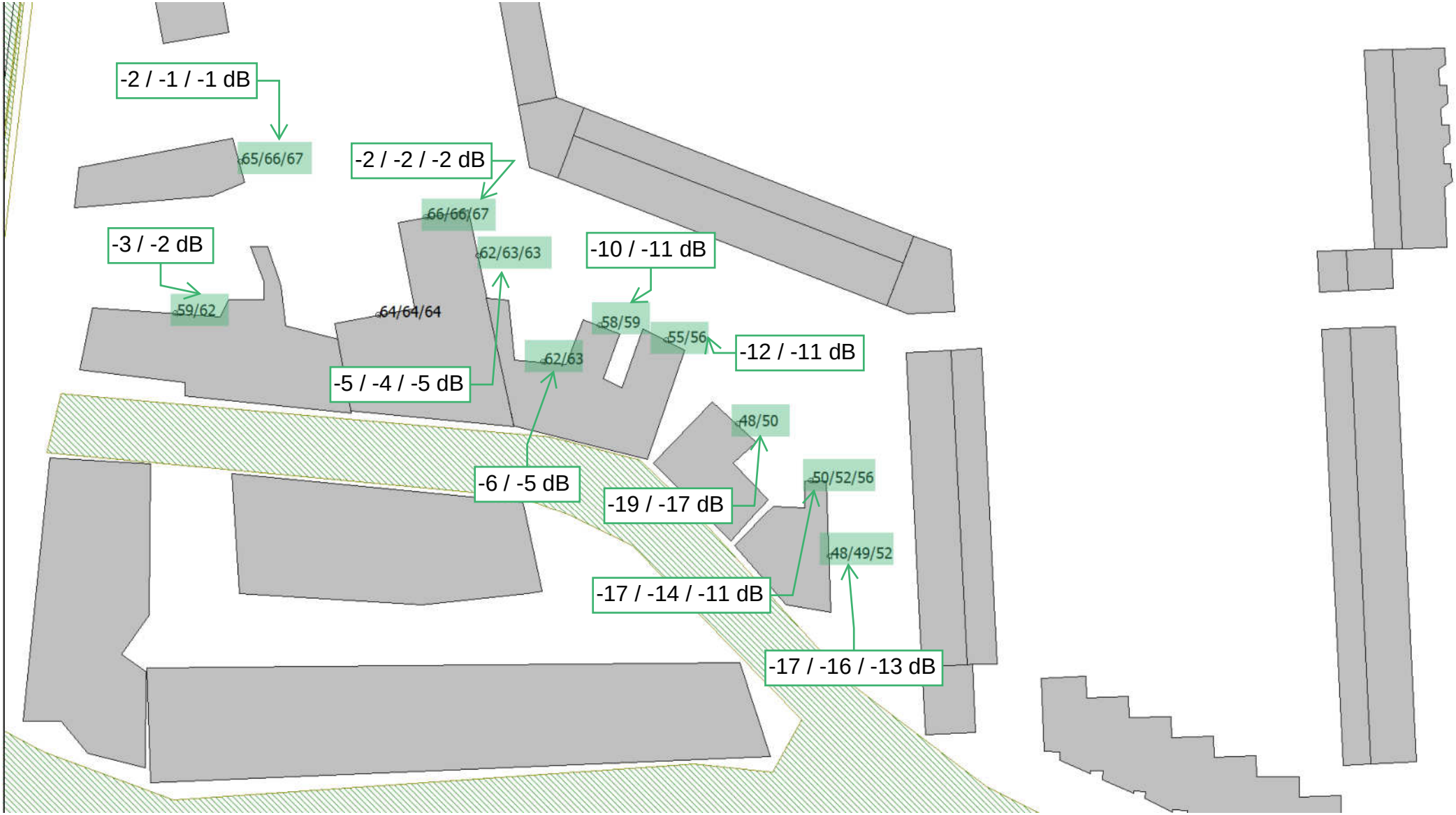
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

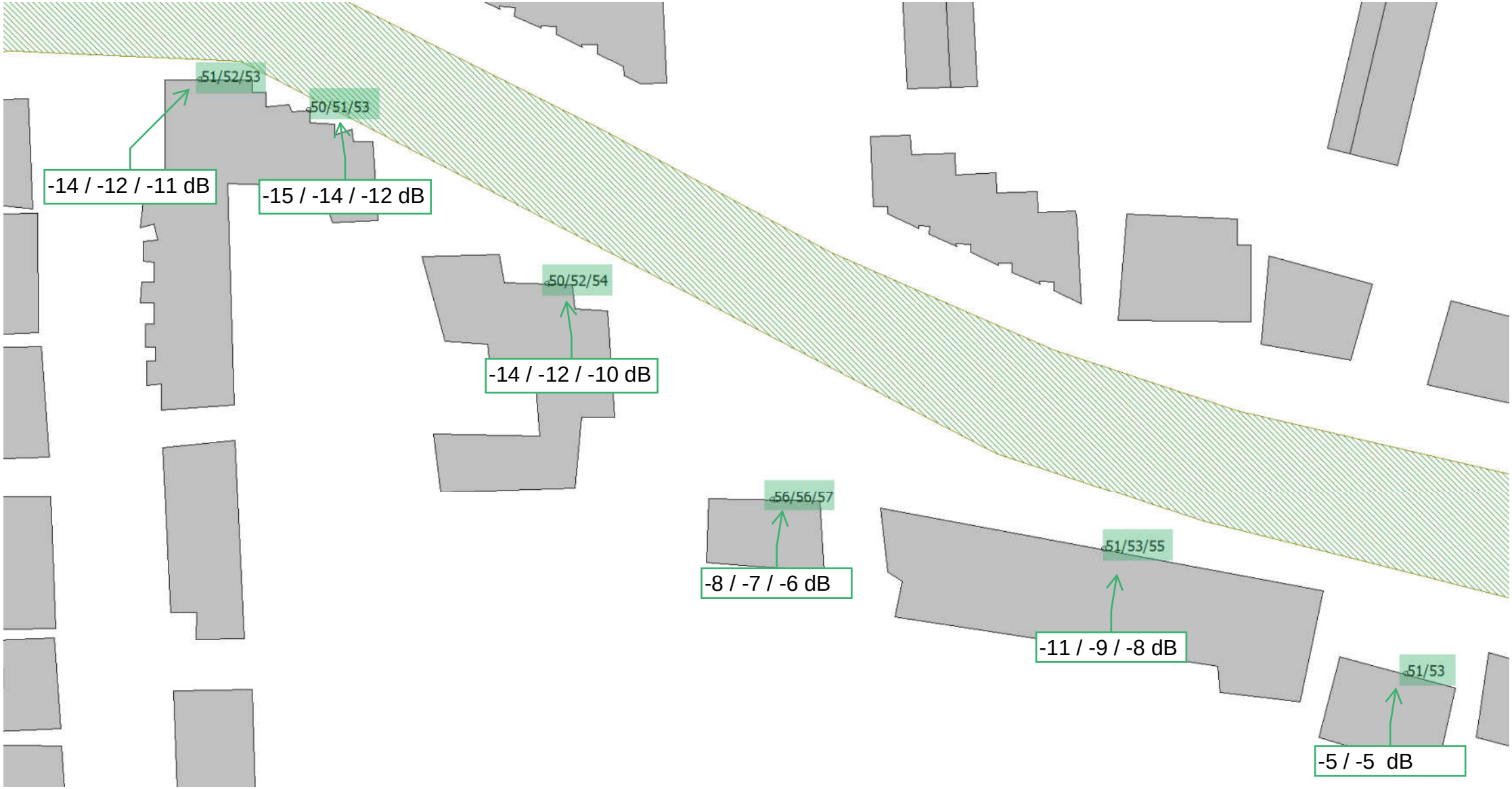
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [spoorweglawaai - model juli 2019 met woningen] , Geomilieu V4.50

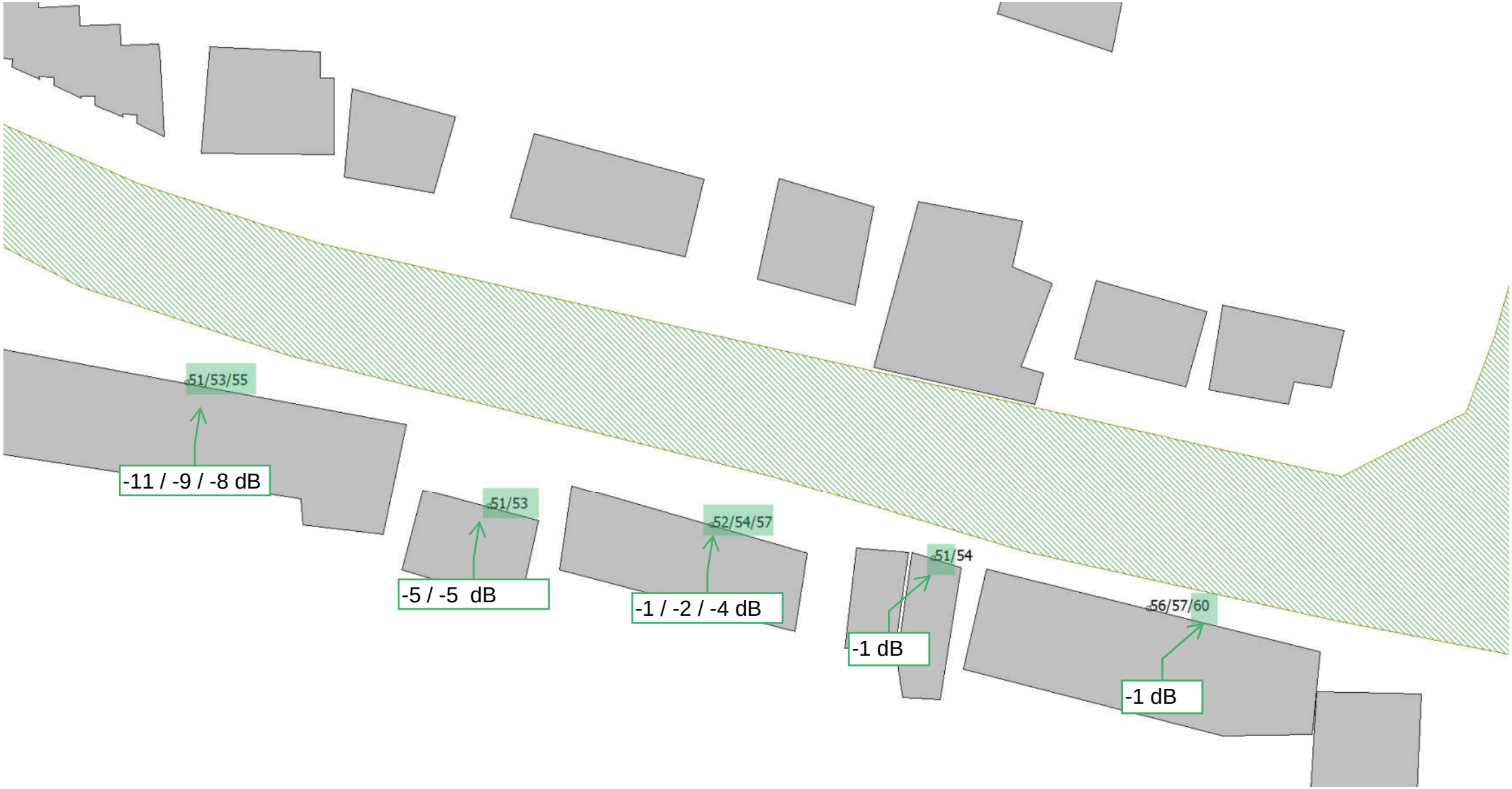


geluidbelasting op bestaande woningen t.g.v. spoor zonder nieuwbouw

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam


-2 / -1 / -1 dB
65/66/67
-2 / -2 / -2 dB
66/66/67
-3 / -2 dB
62/63/63
-10 / -11 dB
59/62
64/64/64
58/59
55/56
-12 / -11 dB
62/63
-5 / -4 / -5 dB
48/50
-6 / -5 dB
50/52/56
-19 / -17 dB
48/49/52
-17 / -14 / -11 dB
-17 / -16 / -13 dB


51/52/53
50/51/53
-14 / -12 / -11 dB
-15 / -14 / -12 dB
50/52/54
-14 / -12 / -10 dB
56/56/57
-8 / -7 / -6 dB
51/53/55
-11 / -9 / -8 dB
51/53
-5 / -5 dB


51/53/55
-11 / -9 / -8 dB
51/53
-5 / -5 dB
52/54/57
-1 / -2 / -4 dB
51/54
-1 dB
56/57/60
-1 dB

Bijlage IX - 1 Industrielawaai bestemmingsplan opzet $L_{Ar,LT}$
Bijlage IX - 2 Industrielawaai bestemmingsplan opzet L_{Amax}
Bijlage IX - 3 Industrielawaai gebouw opzet $L_{Ar,LT}$
Bijlage IX - 4 Industrielawaai gebouw opzet L_{Amax}

Overzicht geluidinvoer t.g.v. achterliggende bedrijven

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Bestemmingsplan opzet voor bepaling van LAr,LT



Lijst van ontvangerpunten

Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAr,LT

Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
06	228030	1	11:10, 6 mei 2020	-4122	26	6		Lijn	114143,81	400850,07	114144,04	400847,63	0,00	0,00
07	228029	2	11:10, 6 mei 2020	-4096	26	7		Lijn	114143,34	400855,24	114143,58	400852,58	0,00	0,00
08	228028	3	11:10, 6 mei 2020	-4070	26	8		Lijn	114142,01	400869,90	114142,27	400867,03	0,00	0,00
09	228027	4	11:10, 6 mei 2020	-4044	26	9		Lijn	114141,62	400874,08	114141,88	400871,33	0,00	0,00
10	228023	5	11:10, 6 mei 2020	-3940	26	10		Lijn	114117,07	400871,44	114117,25	400868,90	0,00	0,00
11	228024	6	11:10, 6 mei 2020	-3966	26	11		Lijn	114117,42	400866,46	114117,61	400863,75	0,00	0,00
12	228025	7	11:10, 6 mei 2020	-3992	26	12		Lijn	114118,34	400853,46	114118,53	400850,76	0,00	0,00
13	228026	8	11:10, 6 mei 2020	-4018	26	13		Lijn	114118,67	400848,74	114118,86	400846,13	0,00	0,00
14	228022	9	11:10, 6 mei 2020	-3914	26	14		Lijn	114101,53	400847,47	114101,66	400844,87	0,00	0,00
15	228021	10	11:10, 6 mei 2020	-3888	26	15		Lijn	114101,30	400852,23	114101,43	400849,63	0,00	0,00
16	228020	11	11:10, 6 mei 2020	-3862	26	16		Lijn	114100,69	400864,84	114100,82	400862,21	0,00	0,00
17	228019	12	11:10, 6 mei 2020	-3836	26	17		Lijn	114100,47	400869,46	114100,59	400867,02	0,00	0,00
18	228015	13	11:10, 6 mei 2020	-3732	26	18		Lijn	114076,26	400867,73	114076,41	400865,13	0,00	0,00
19	228016	14	11:10, 6 mei 2020	-3758	26	19		Lijn	114076,52	400863,39	114076,67	400860,87	0,00	0,00
20	228017	15	11:10, 6 mei 2020	-3784	26	20		Lijn	114077,26	400851,03	114077,42	400848,49	0,00	0,00
21	228018	16	11:10, 6 mei 2020	-3810	26	21		Lijn	114077,54	400846,45	114077,70	400843,78	0,00	0,00
22	228014	17	11:10, 6 mei 2020	-3706	26	22		Lijn	114060,98	400845,28	114061,29	400842,70	0,00	0,00
23	228013	18	11:10, 6 mei 2020	-3680	26	23		Lijn	114060,43	400850,02	114060,73	400847,40	0,00	0,00
24	228012	19	11:10, 6 mei 2020	-3654	26	24		Lijn	114058,99	400862,22	114059,31	400859,52	0,00	0,00
25	228011	20	11:10, 6 mei 2020	-3628	26	25		Lijn	114058,48	400866,58	114058,77	400864,10	0,00	0,00
26	227230	21	11:10, 6 mei 2020	-3524	26	26		Lijn	114033,08	400865,45	114033,23	400862,87	0,00	0,00
27	228008	22	11:10, 6 mei 2020	-3550	26	27		Lijn	114033,38	400860,35	114033,55	400857,60	0,00	0,00
28	228009	23	11:10, 6 mei 2020	-3576	26	28		Lijn	114034,13	400847,83	114034,30	400844,87	0,00	0,00
29	228010	24	11:10, 6 mei 2020	-3602	26	29		Lijn	114034,44	400842,67	114034,60	400839,93	0,00	0,00

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAr,LT

Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
06	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,45	2,45	2,45
07	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,67	2,67	2,67
08	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,89	2,89	2,89
09	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,77	2,77	2,77
10	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,55	2,55	2,55
11	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,71	2,71	2,71
12	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,71	2,71	2,71
13	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,61	2,61	2,61
14	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,60	2,60	2,60
15	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,60	2,60	2,60
16	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,63	2,63	2,63
17	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,44	2,44	2,44
18	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,61	2,61	2,61
19	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,53	2,53	2,53
20	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,54	2,54	2,54
21	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,68	2,68	2,68
22	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,60	2,60	2,60
23	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,65	2,65	2,65
24	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,72	2,72	2,72
25	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,50	2,50	2,50
26	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,59	2,59	2,59
27	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,75	2,75	2,75
28	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,97	2,97	2,97
29	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,74	2,74	2,74

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAr,LT

Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
06	2,45	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
07	2,67	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
08	2,89	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
09	2,77	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
10	2,55	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
11	2,71	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
12	2,71	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
13	2,61	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
14	2,60	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
15	2,60	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
16	2,63	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
17	2,44	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
18	2,61	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
19	2,53	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
20	2,54	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
21	2,68	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
22	2,60	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
23	2,65	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
24	2,72	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
25	2,50	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
26	2,59	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
27	2,75	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
28	2,97	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
29	2,74	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAr,LT

Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
06	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAr,LT

Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
06	0,00	45,32	50,62	58,62	68,72	77,82	78,62	78,82	75,32	68,02	84,12	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
07	0,00	44,95	50,25	58,25	68,35	77,45	78,25	78,45	74,95	67,65	83,75	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
08	0,00	44,62	49,92	57,92	68,02	77,12	77,92	78,12	74,62	67,32	83,42	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
09	0,00	44,80	50,10	58,10	68,20	77,30	78,10	78,30	74,80	67,50	83,60	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
10	0,00	45,16	50,46	58,46	68,56	77,66	78,46	78,66	75,16	67,86	83,96	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
11	0,00	44,88	50,18	58,18	68,28	77,38	78,18	78,38	74,88	67,58	83,68	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
12	0,00	44,90	50,20	58,20	68,30	77,40	78,20	78,40	74,90	67,60	83,70	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
13	0,00	45,05	50,35	58,35	68,45	77,55	78,35	78,55	75,05	67,75	83,85	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
14	0,00	45,08	50,38	58,38	68,48	77,58	78,38	78,58	75,08	67,78	83,88	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
15	0,00	45,08	50,38	58,38	68,48	77,58	78,38	78,58	75,08	67,78	83,88	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
16	0,00	45,02	50,32	58,32	68,42	77,52	78,32	78,52	75,02	67,72	83,82	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
17	0,00	45,34	50,64	58,64	68,74	77,84	78,64	78,84	75,34	68,04	84,14	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
18	0,00	45,06	50,36	58,36	68,46	77,56	78,36	78,56	75,06	67,76	83,86	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
19	0,00	45,20	50,50	58,50	68,60	77,70	78,50	78,70	75,20	67,90	84,00	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
20	0,00	45,16	50,46	58,46	68,56	77,66	78,46	78,66	75,16	67,86	83,96	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
21	0,00	44,93	50,23	58,23	68,33	77,43	78,23	78,43	74,93	67,63	83,73	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
22	0,00	45,07	50,37	58,37	68,47	77,57	78,37	78,57	75,07	67,77	83,87	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
23	0,00	45,00	50,30	58,30	68,40	77,50	78,30	78,50	75,00	67,70	83,80	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
24	0,00	44,88	50,18	58,18	68,28	77,38	78,18	78,38	74,88	67,58	83,68	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
25	0,00	45,24	50,54	58,54	68,64	77,74	78,54	78,74	75,24	67,94	84,04	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
26	0,00	45,09	50,39	58,39	68,49	77,59	78,39	78,59	75,09	67,79	83,89	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
27	0,00	44,83	50,13	58,13	68,23	77,33	78,13	78,33	74,83	67,53	83,63	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
28	0,00	44,50	49,80	57,80	67,90	77,00	77,80	78,00	74,50	67,20	83,30	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70
29	0,00	44,84	50,14	58,14	68,24	77,34	78,14	78,34	74,84	67,54	83,64	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAr,LT

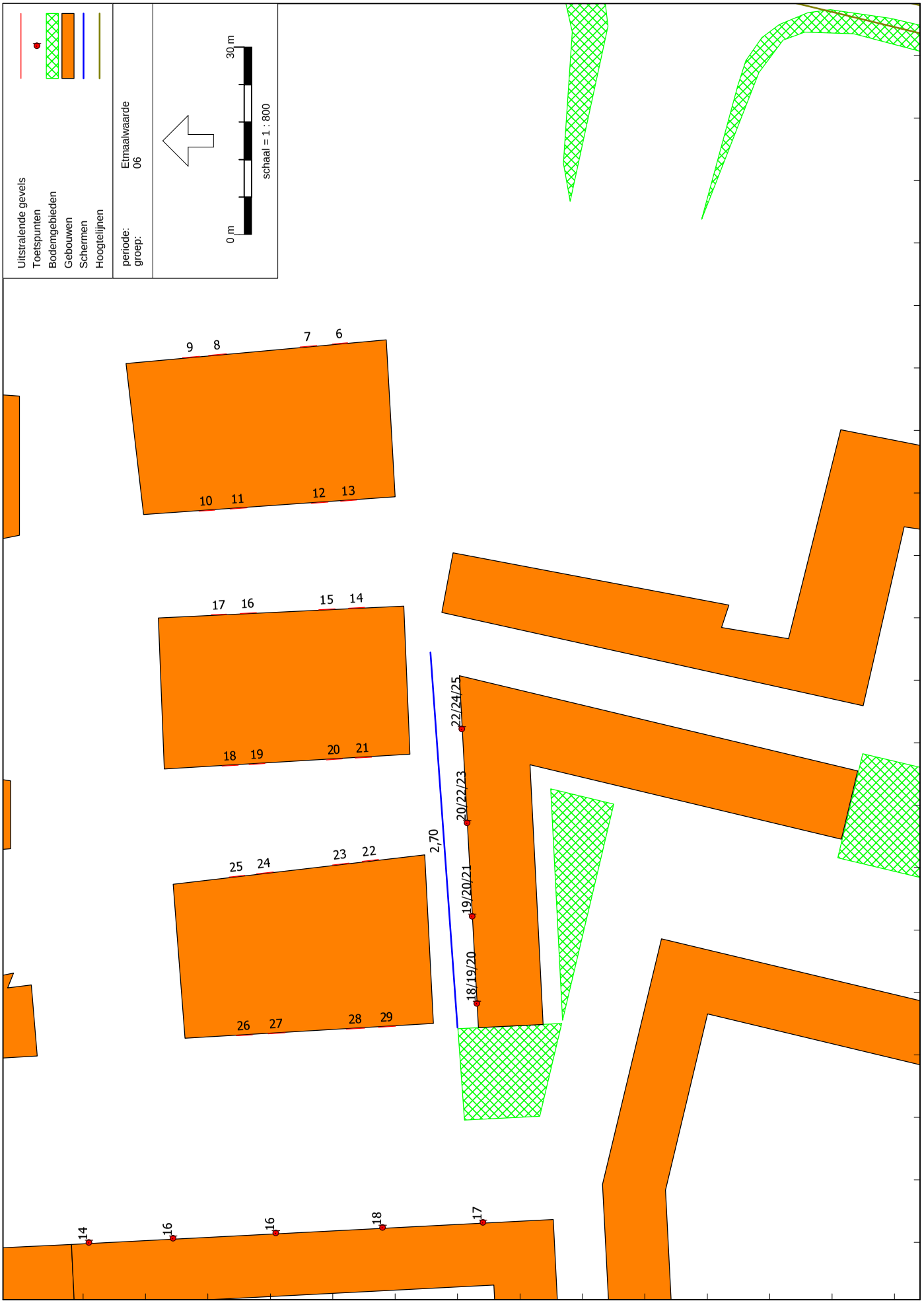
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

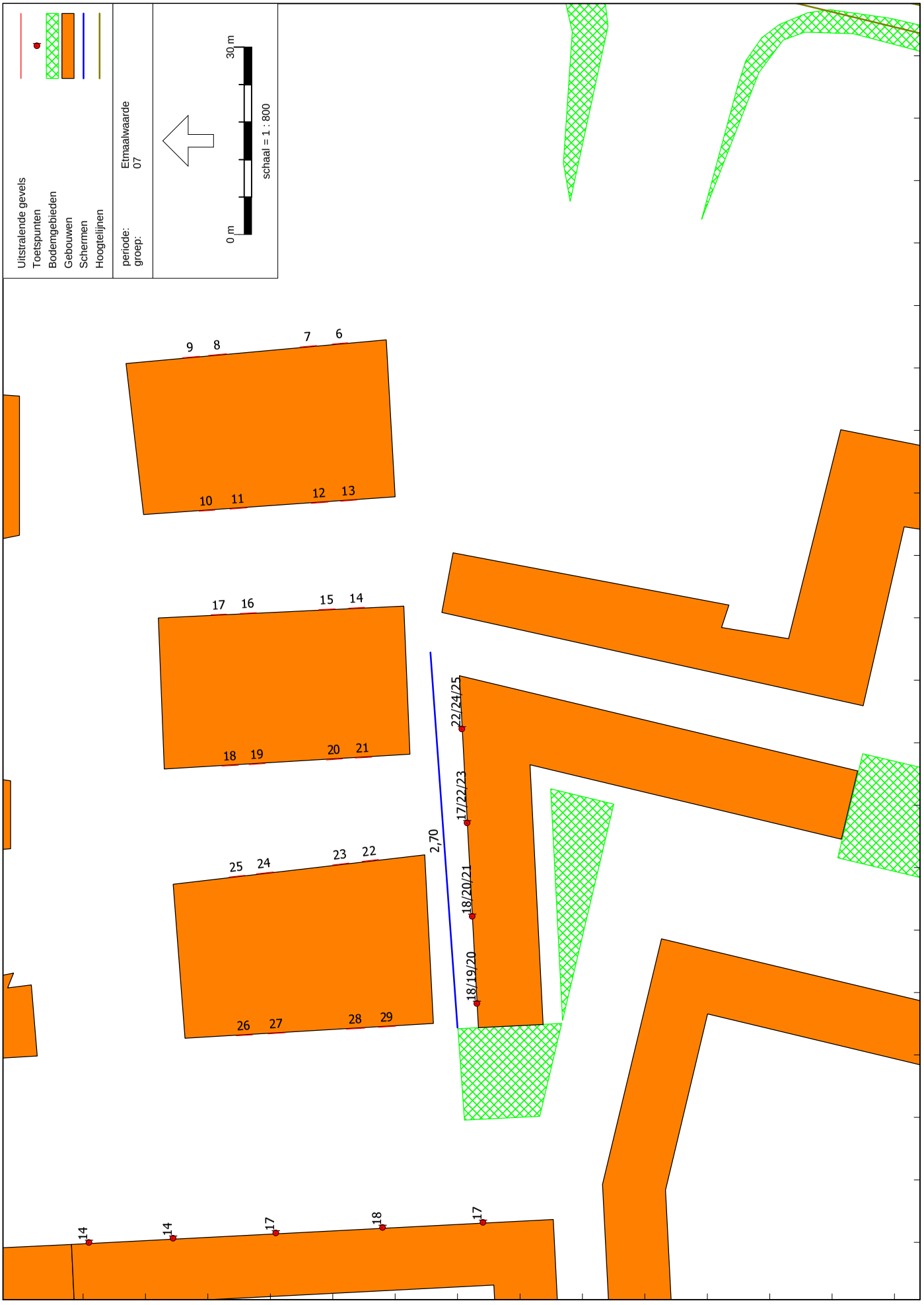
Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
06	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,32	50,62	58,62	68,72	77,82	78,62
07	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,95	50,25	58,25	68,35	77,45	78,25
08	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,62	49,92	57,92	68,02	77,12	77,92
09	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	50,10	58,10	68,20	77,30	78,10
10	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,16	50,46	58,46	68,56	77,66	78,46
11	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,88	50,18	58,18	68,28	77,38	78,18
12	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,90	50,20	58,20	68,30	77,40	78,20
13	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,05	50,35	58,35	68,45	77,55	78,35
14	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,08	50,38	58,38	68,48	77,58	78,38
15	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,08	50,38	58,38	68,48	77,58	78,38
16	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,02	50,32	58,32	68,42	77,52	78,32
17	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,34	50,64	58,64	68,74	77,84	78,64
18	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,06	50,36	58,36	68,46	77,56	78,36
19	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,20	50,50	58,50	68,60	77,70	78,50
20	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,16	50,46	58,46	68,56	77,66	78,46
21	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,93	50,23	58,23	68,33	77,43	78,23
22	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,07	50,37	58,37	68,47	77,57	78,37
23	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,30	58,30	68,40	77,50	78,30
24	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,88	50,18	58,18	68,28	77,38	78,18
25	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,24	50,54	58,54	68,64	77,74	78,54
26	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,09	50,39	58,39	68,49	77,59	78,39
27	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,83	50,13	58,13	68,23	77,33	78,13
28	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,50	49,80	57,80	67,90	77,00	77,80
29	83,20	75,90	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,84	50,14	58,14	68,24	77,34	78,14

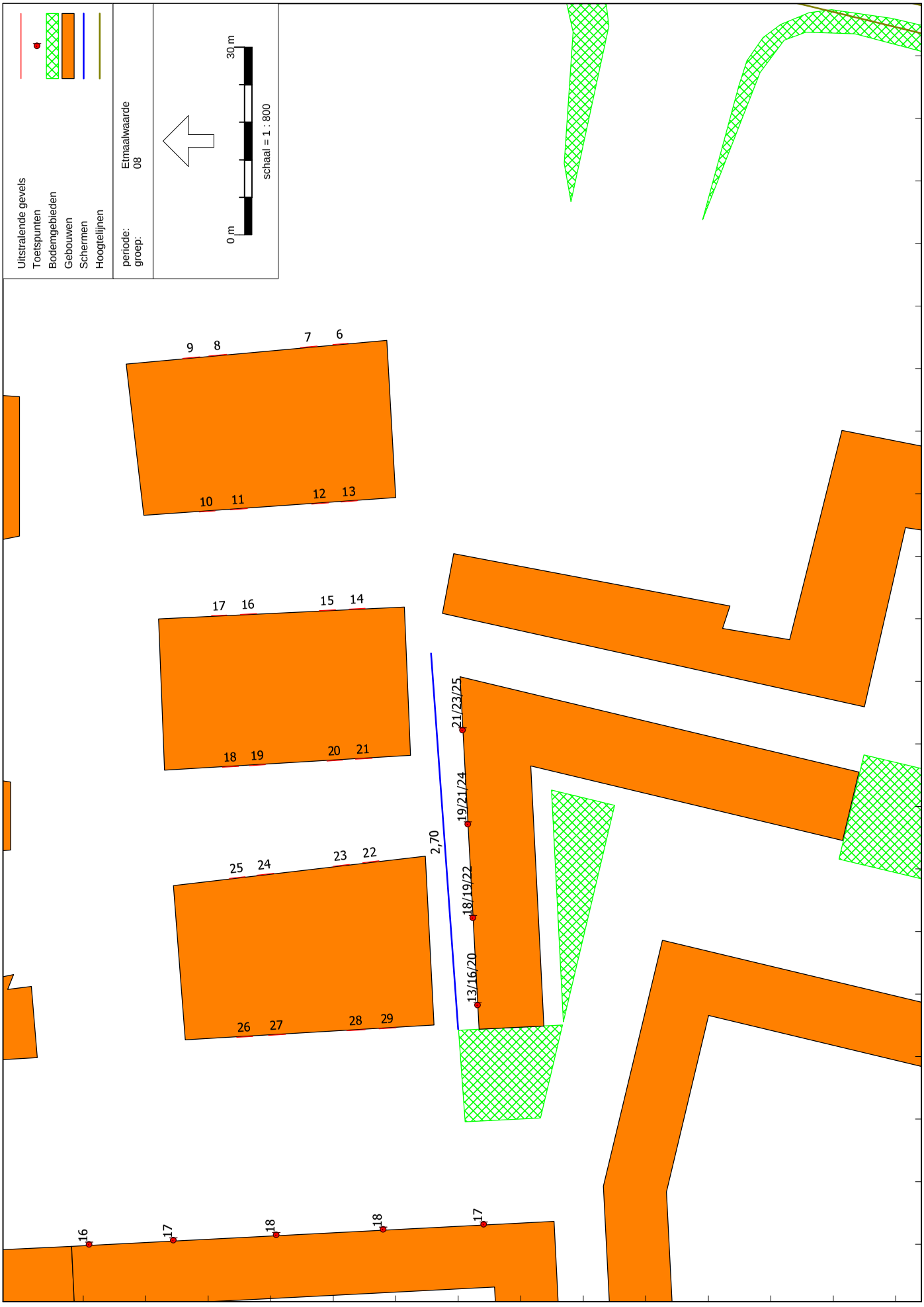
Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAr,LT

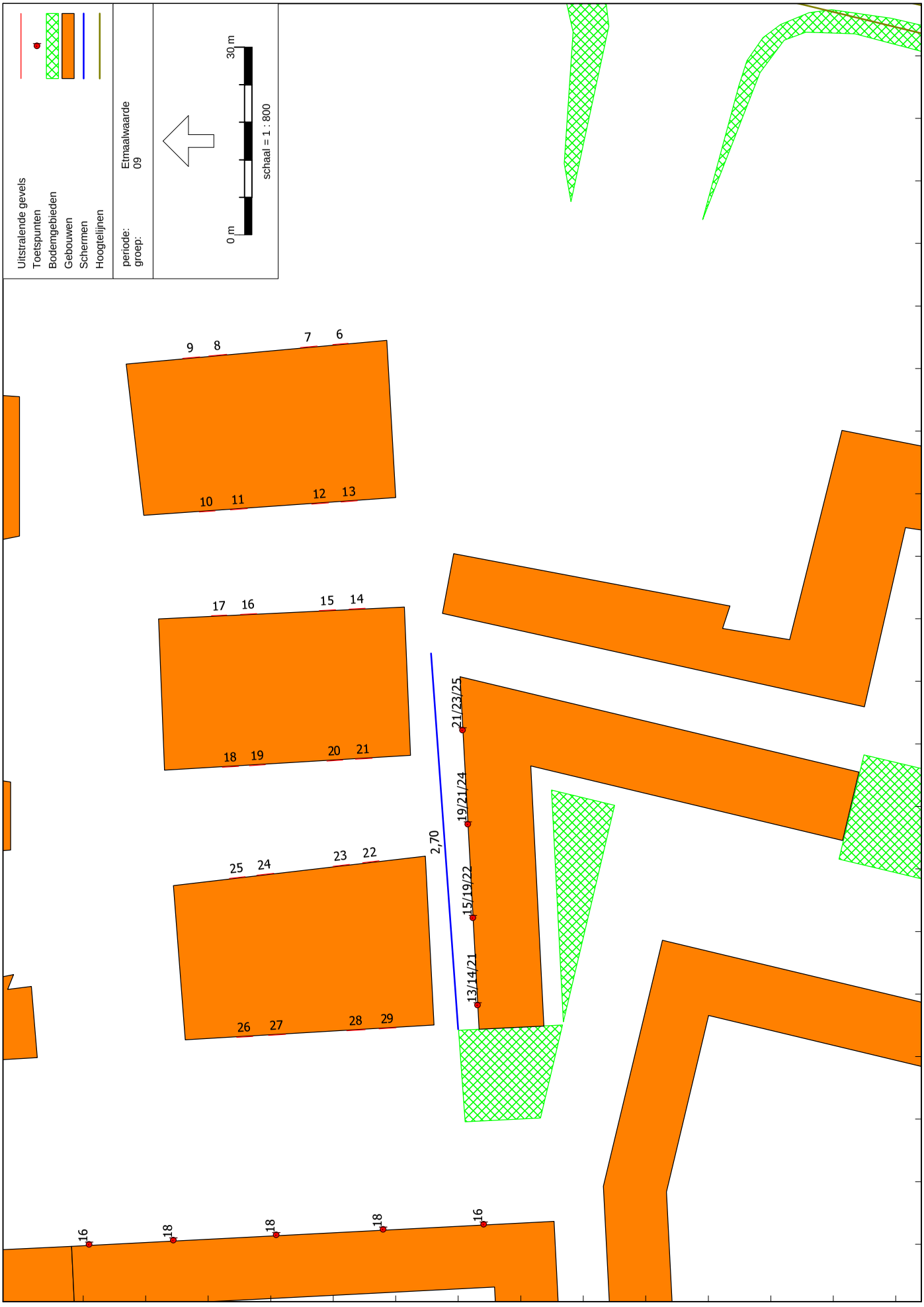
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	78,82	75,32	68,02	84,12	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
07	78,45	74,95	67,65	83,75	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
08	78,12	74,62	67,32	83,42	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
09	78,30	74,80	67,50	83,60	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
10	78,66	75,16	67,86	83,96	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
11	78,38	74,88	67,58	83,68	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
12	78,40	74,90	67,60	83,70	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
13	78,55	75,05	67,75	83,85	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
14	78,58	75,08	67,78	83,88	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
15	78,58	75,08	67,78	83,88	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
16	78,52	75,02	67,72	83,82	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
17	78,84	75,34	68,04	84,14	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
18	78,56	75,06	67,76	83,86	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
19	78,70	75,20	67,90	84,00	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
20	78,66	75,16	67,86	83,96	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
21	78,43	74,93	67,63	83,73	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
22	78,57	75,07	67,77	83,87	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
23	78,50	75,00	67,70	83,80	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
24	78,38	74,88	67,58	83,68	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
25	78,74	75,24	67,94	84,04	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
26	78,59	75,09	67,79	83,89	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
27	78,33	74,83	67,53	83,63	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
28	78,00	74,50	67,20	83,30	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00
29	78,34	74,84	67,54	83,64	53,20	58,50	66,50	76,60	85,70	86,50	86,70	83,20	75,90	92,00


Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Etmaalwaarde
06
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
2,70
22/24/25
20/22/23
19/20/21
18/19/20
14 16 16 18 17
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

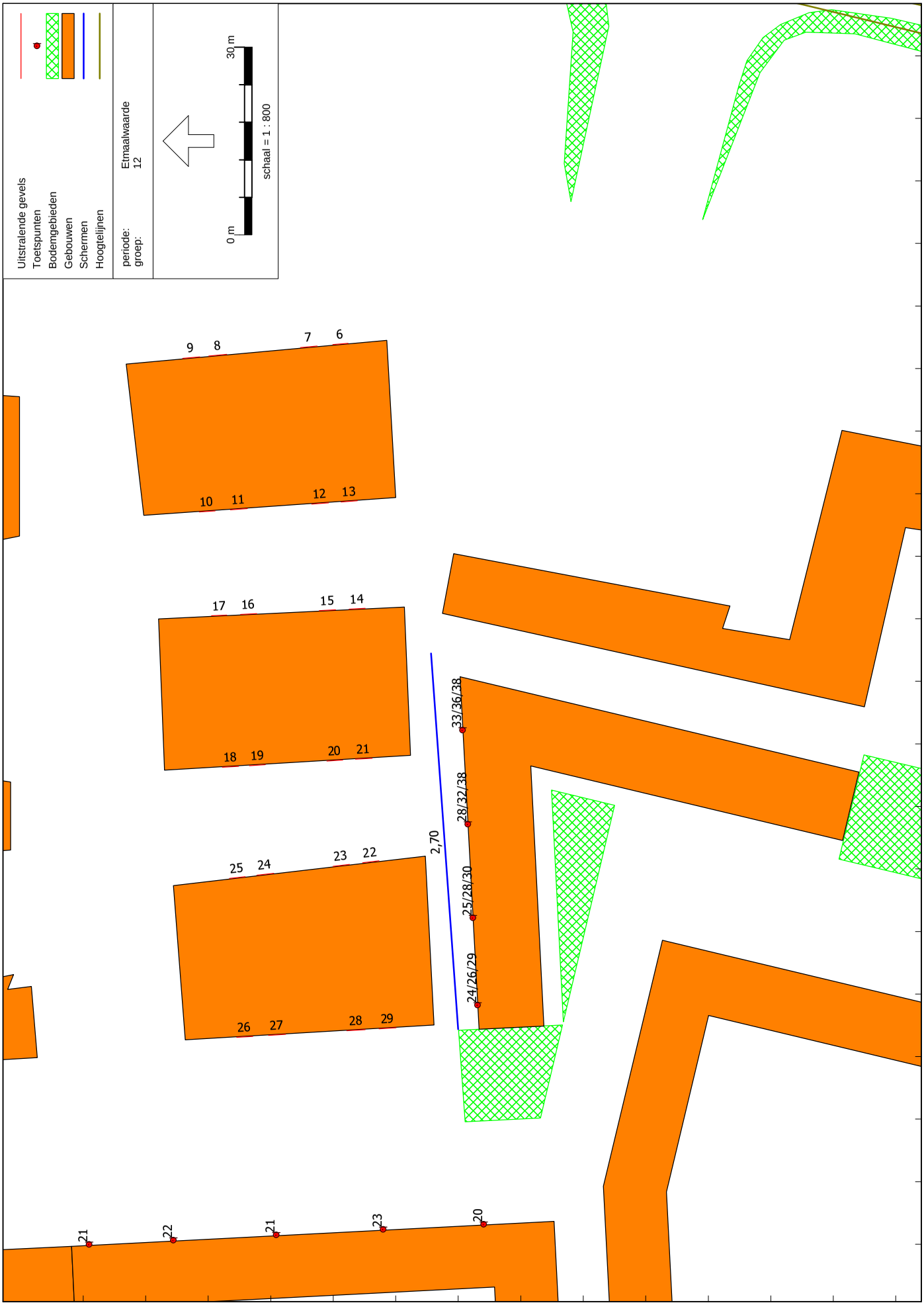

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Etmaalwaarde
07
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
22/24/25
17/22/23
18/20/21
18/19/20
2,70
14 14 17 18 17
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

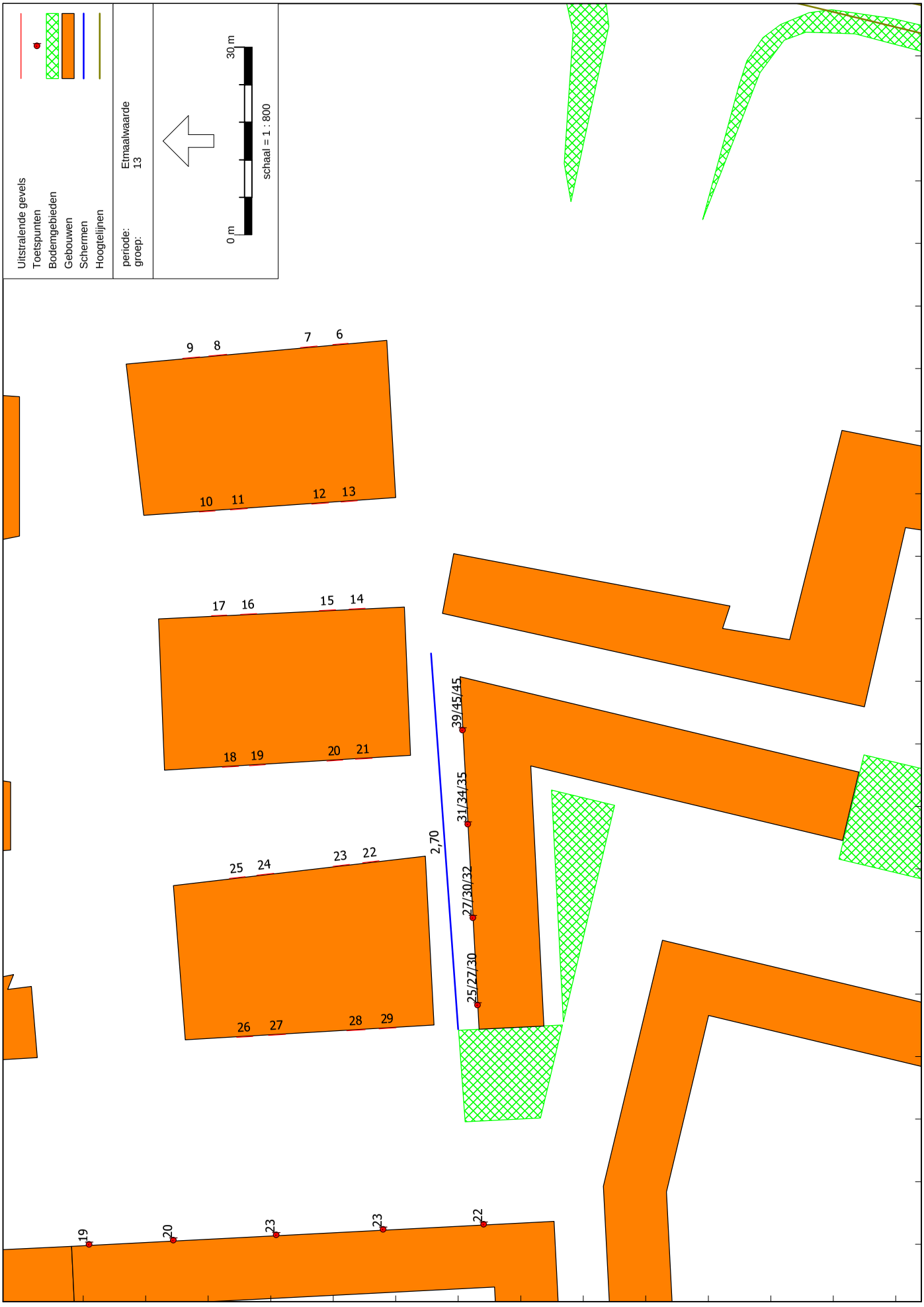

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Etmaalwaarde
08
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
21/23/25
19/21/24
18/19/22
13/16/20
2,70
16 17 18 18 17
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

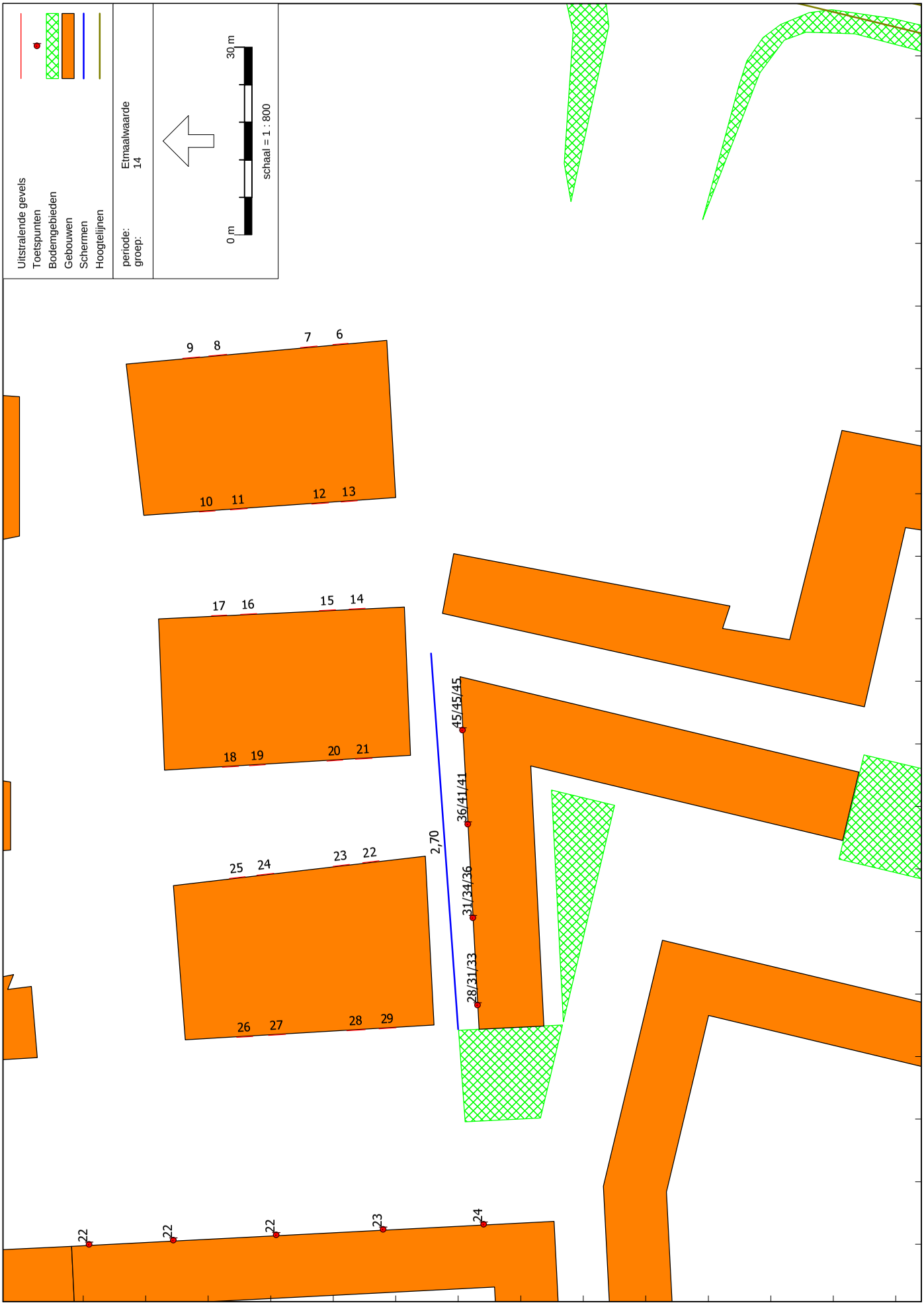

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Etmaalwaarde
09
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
21/23/25
19/21/24
15/19/22
13/14/21
2,70
16 18 18 18 16
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

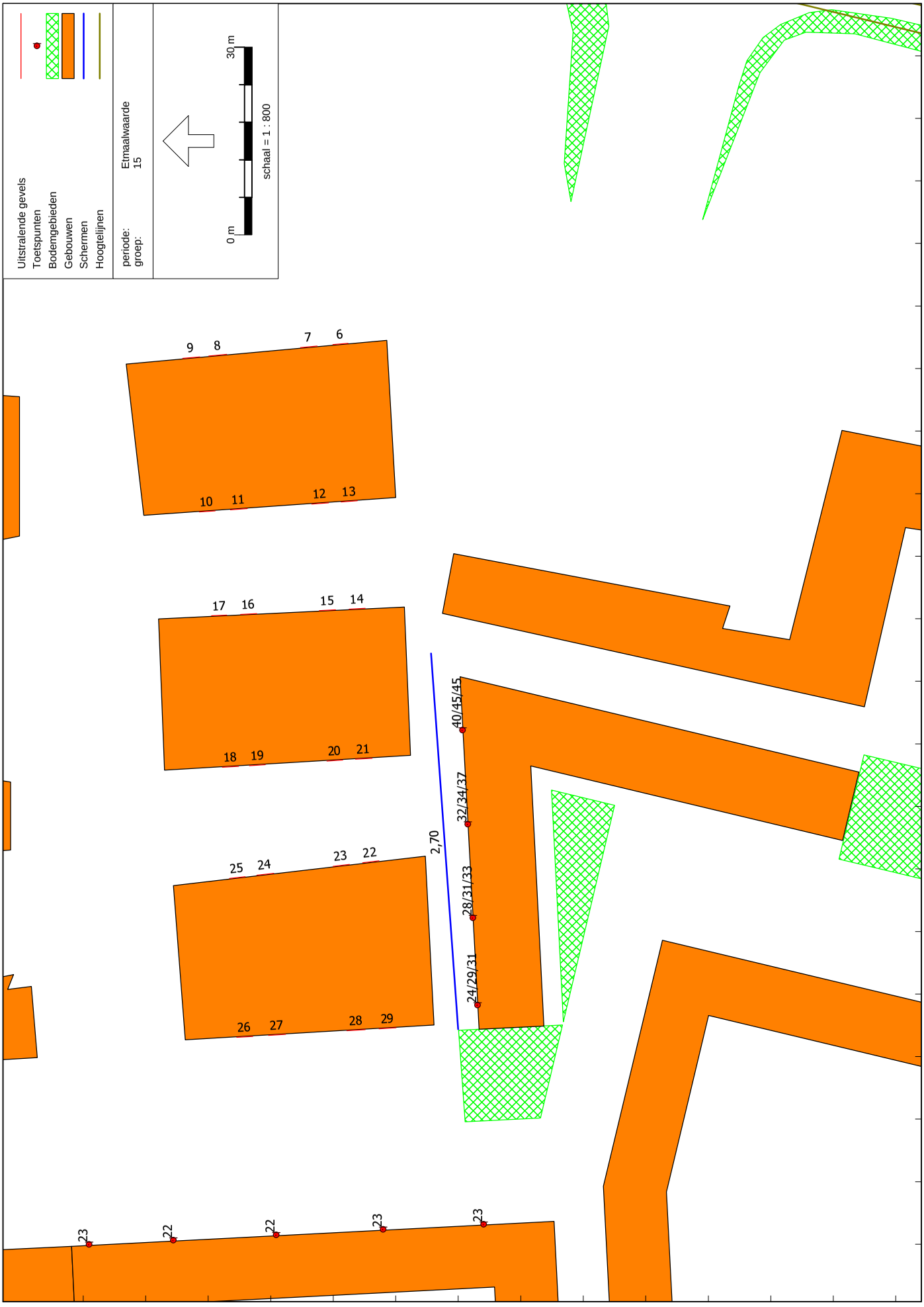

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Etmaalwaarde
10
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
27/32/36
25/30/38
23/28/37
21/24/28
2,70
23 21 34 21 19
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50


Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Etmaalwaarde
11
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
2,70
27/32/36
25/30/38
23/27/34
22/24/28
22 21 28 24 19
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

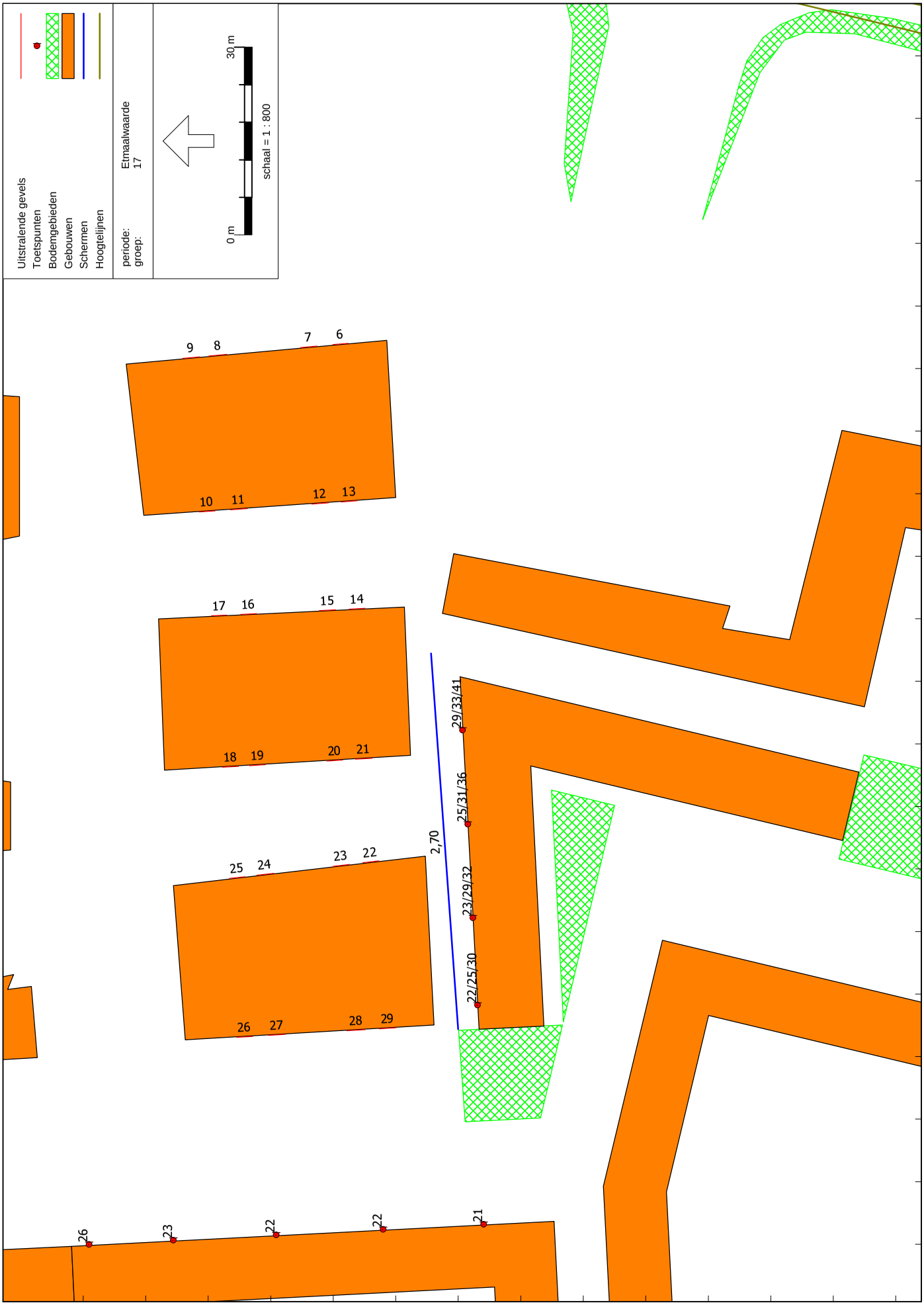

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Etmaalwaarde
12
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
33/36/38
28/32/38
25/28/30
24/26/29
2,70
21 22 21 23 20
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

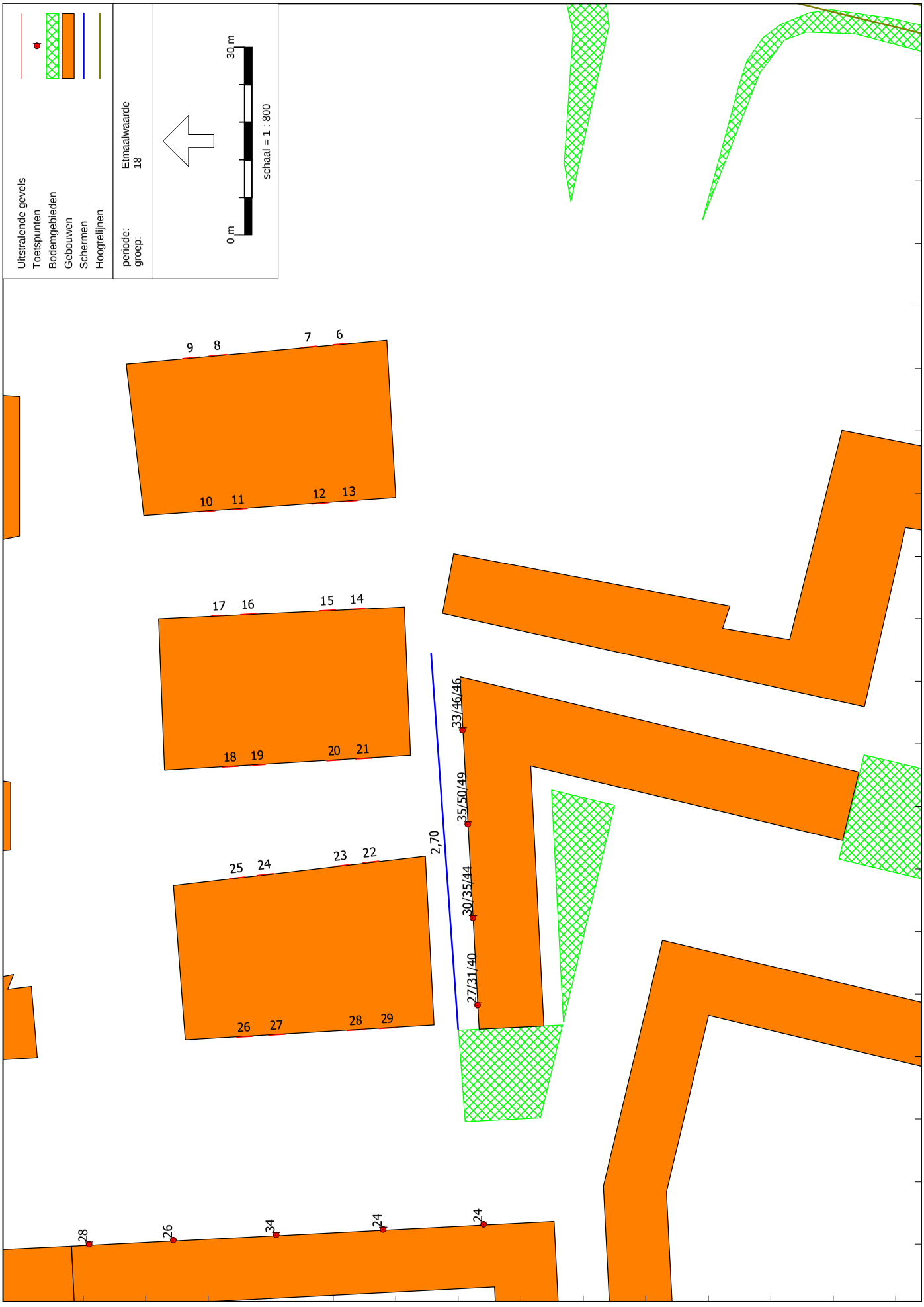

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Etmaalwaarde
13
periode:
groep:
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
2,70
39/45/45
31/34/35
27/30/32
25/27/30
19 20 23 23 22
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

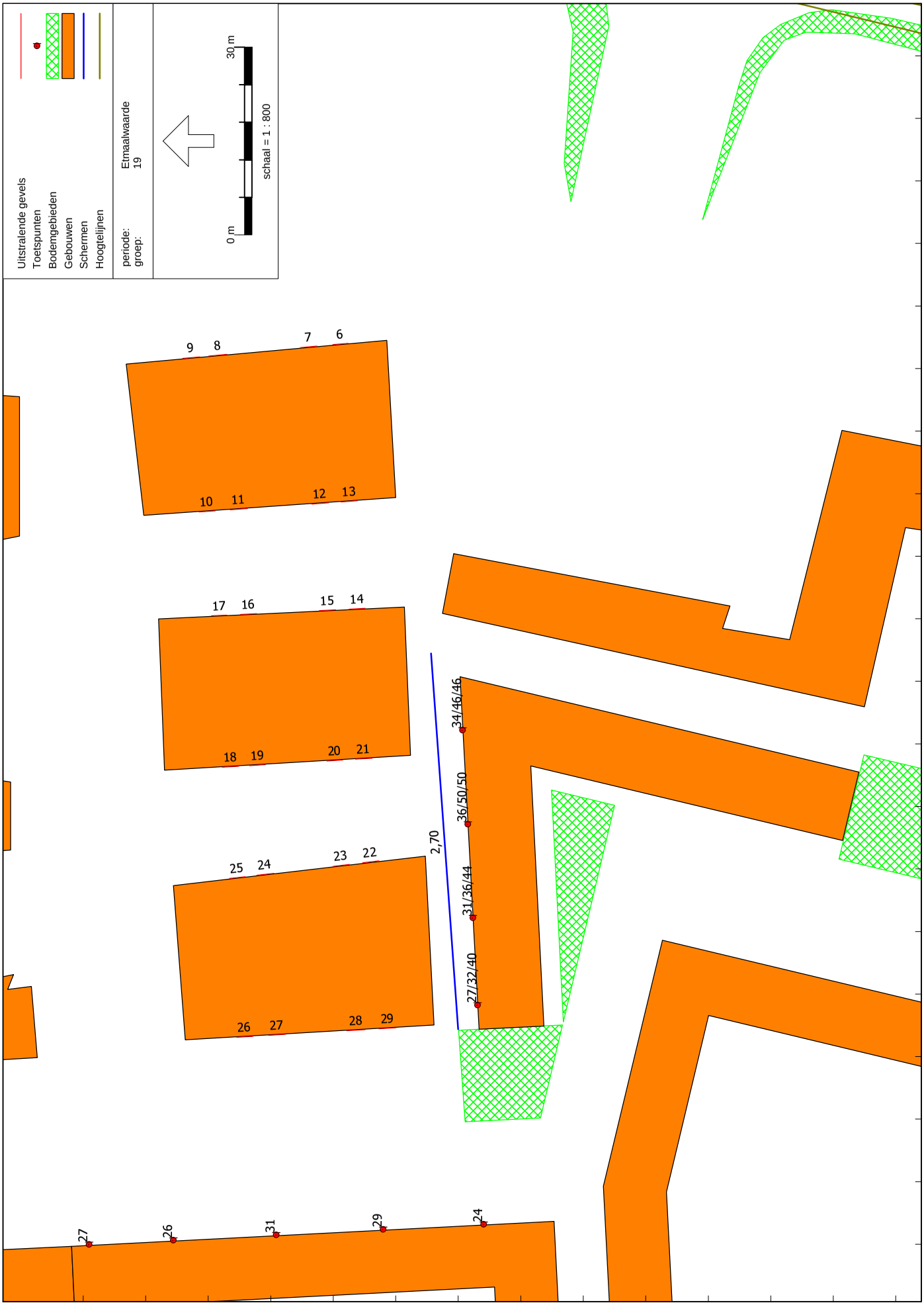

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Etmaalwaarde
14
periode:
groep:
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
2,70
45/45/45
36/41/41
31/34/36
28/31/33
22 22 22 23 24
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

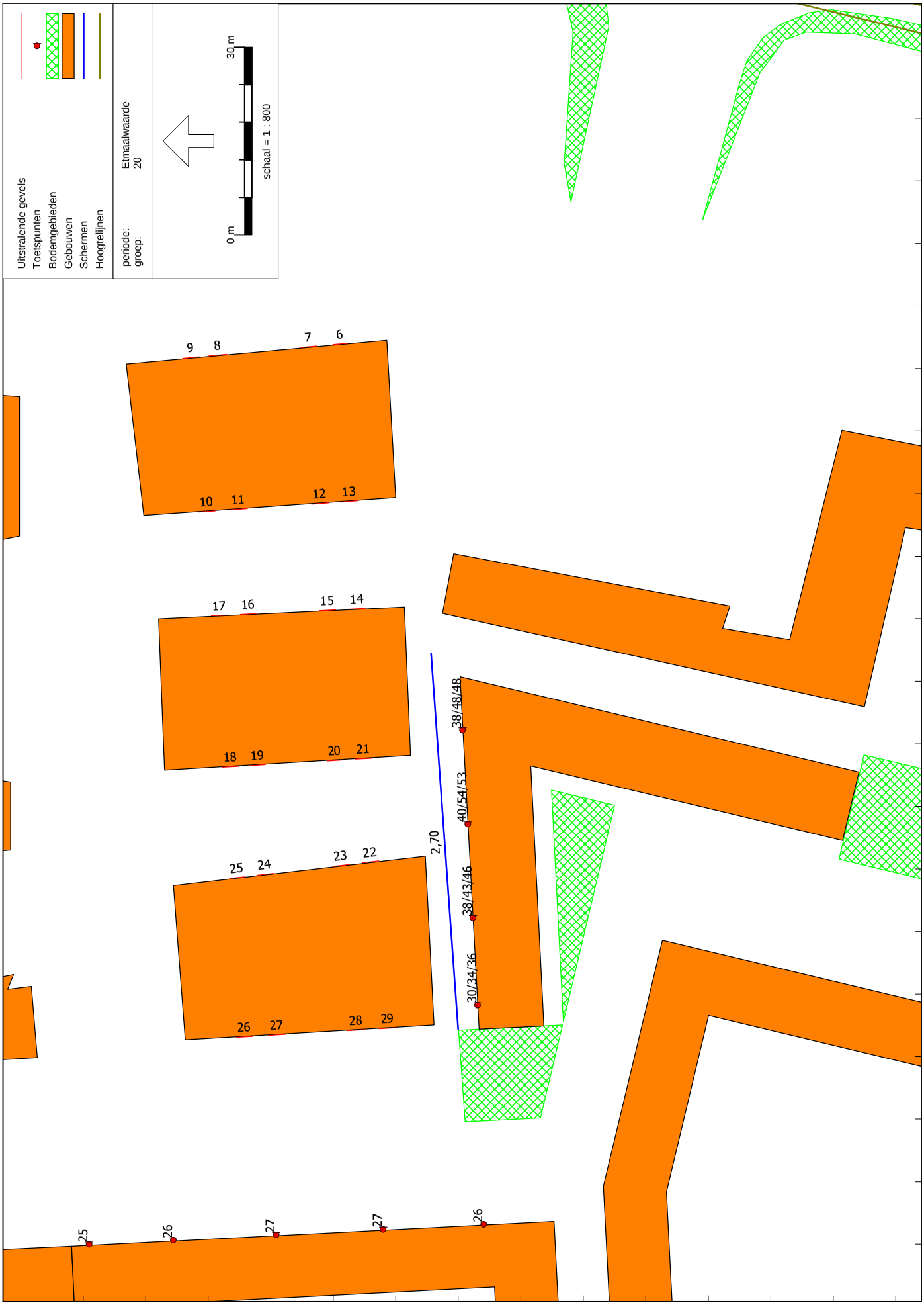

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Etmaalwaarde
15
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
40/45/45
32/34/37
28/31/33
24/29/31
2,70
23 22 22 23 23
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

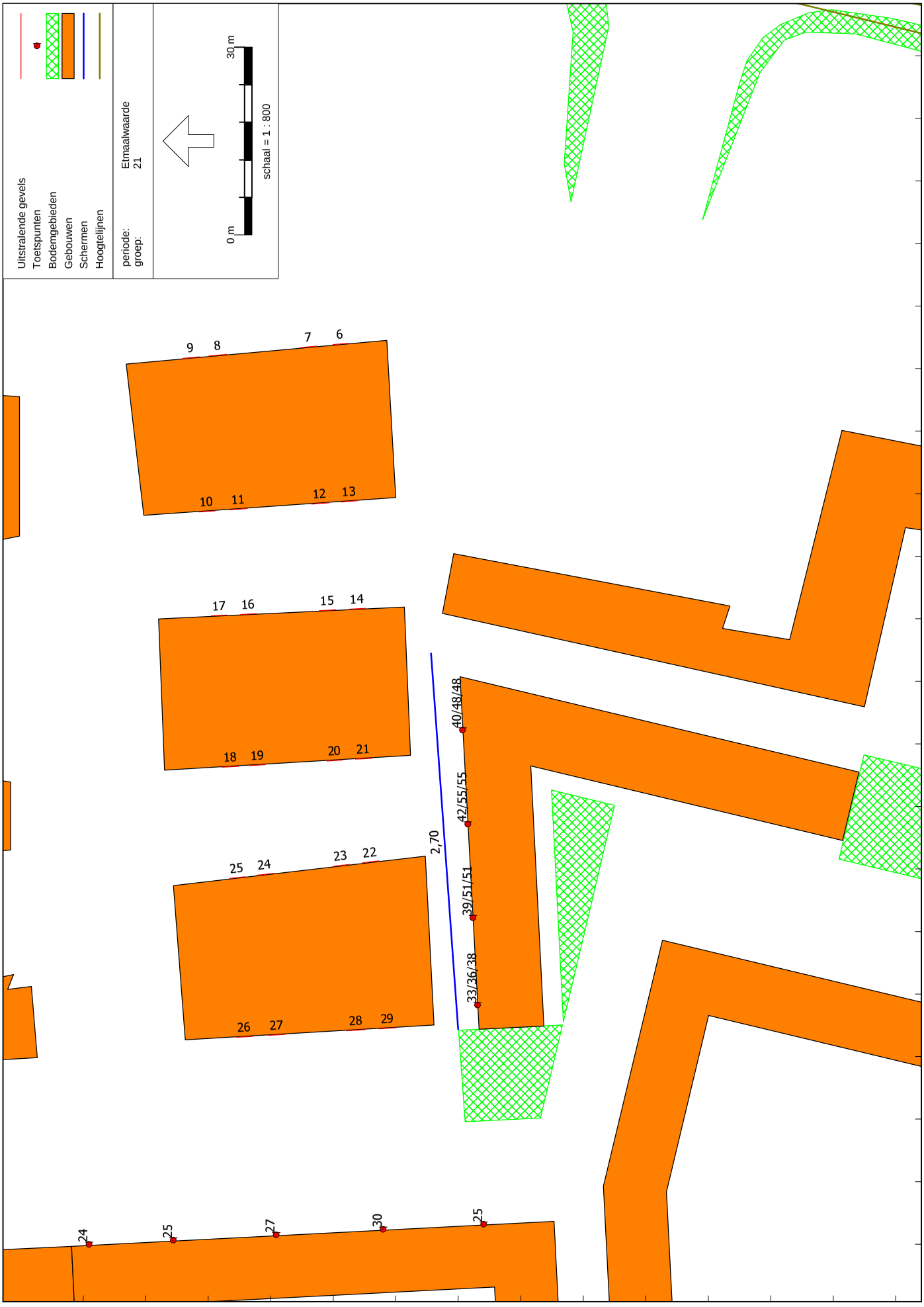

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Etmaalwaarde
16
periode:
groep:
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
31/34/41
28/31/36
23/29/32
24/27/30
2,70
24 23 22 22 21
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

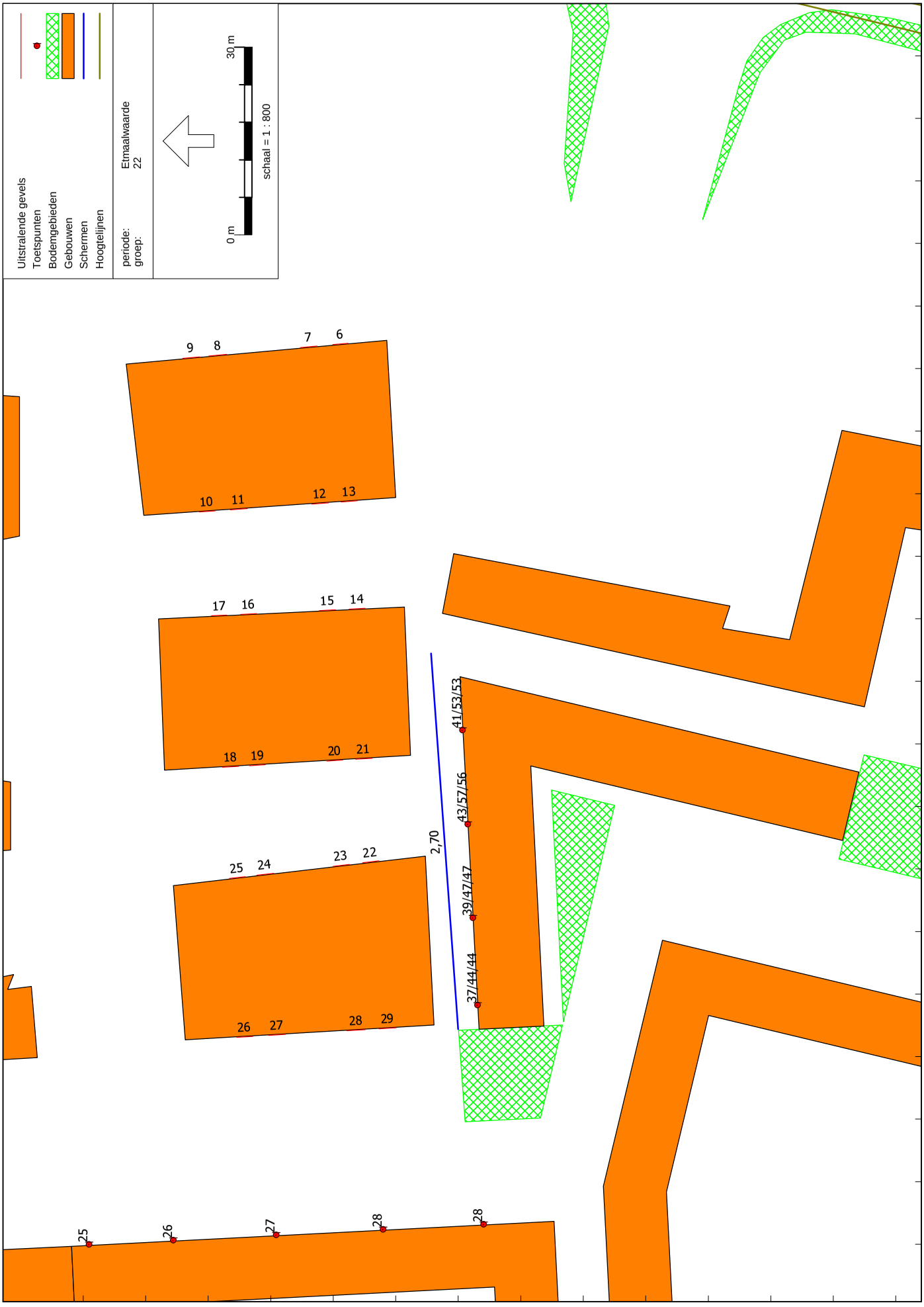

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Etmaalwaarde
17
periode:
groep:
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
29/33/41
25/31/36
23/29/32
22/25/30
2,70
26 23 22 22 21
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50


Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Etmaalwaarde
18
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
33/46/46
35/50/49
30/35/44
27/31/40
2,70
28 26 34 24 24
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

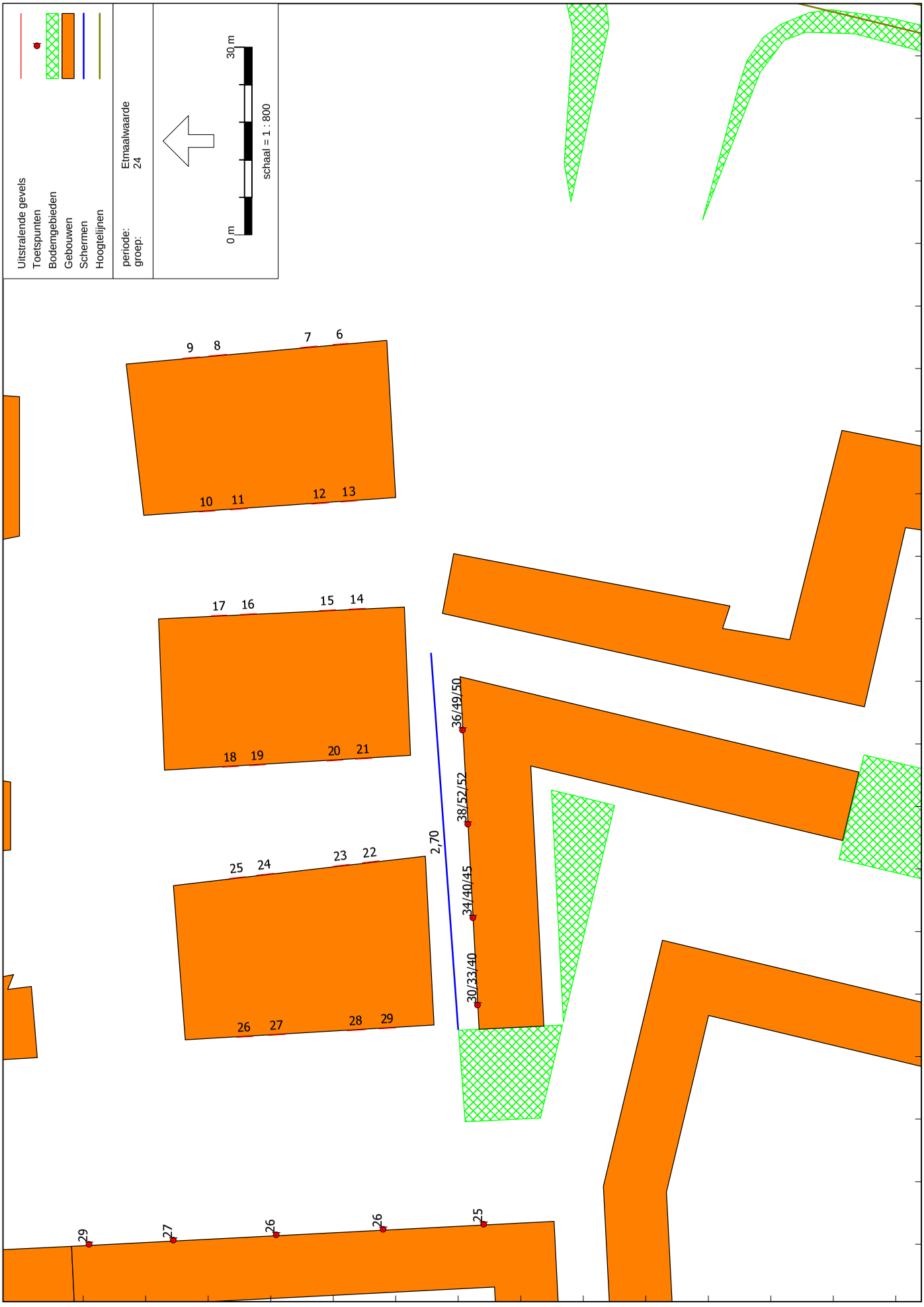

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Etmaalwaarde
19
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
34/46/46
36/50/50
31/36/44
27/32/40
2,70
27 26 31 29 24
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50


Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Etmaalwaarde
20
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
38/48/48
40/54/53
38/43/46
30/34/36
2,70
25 26 27 27 26
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

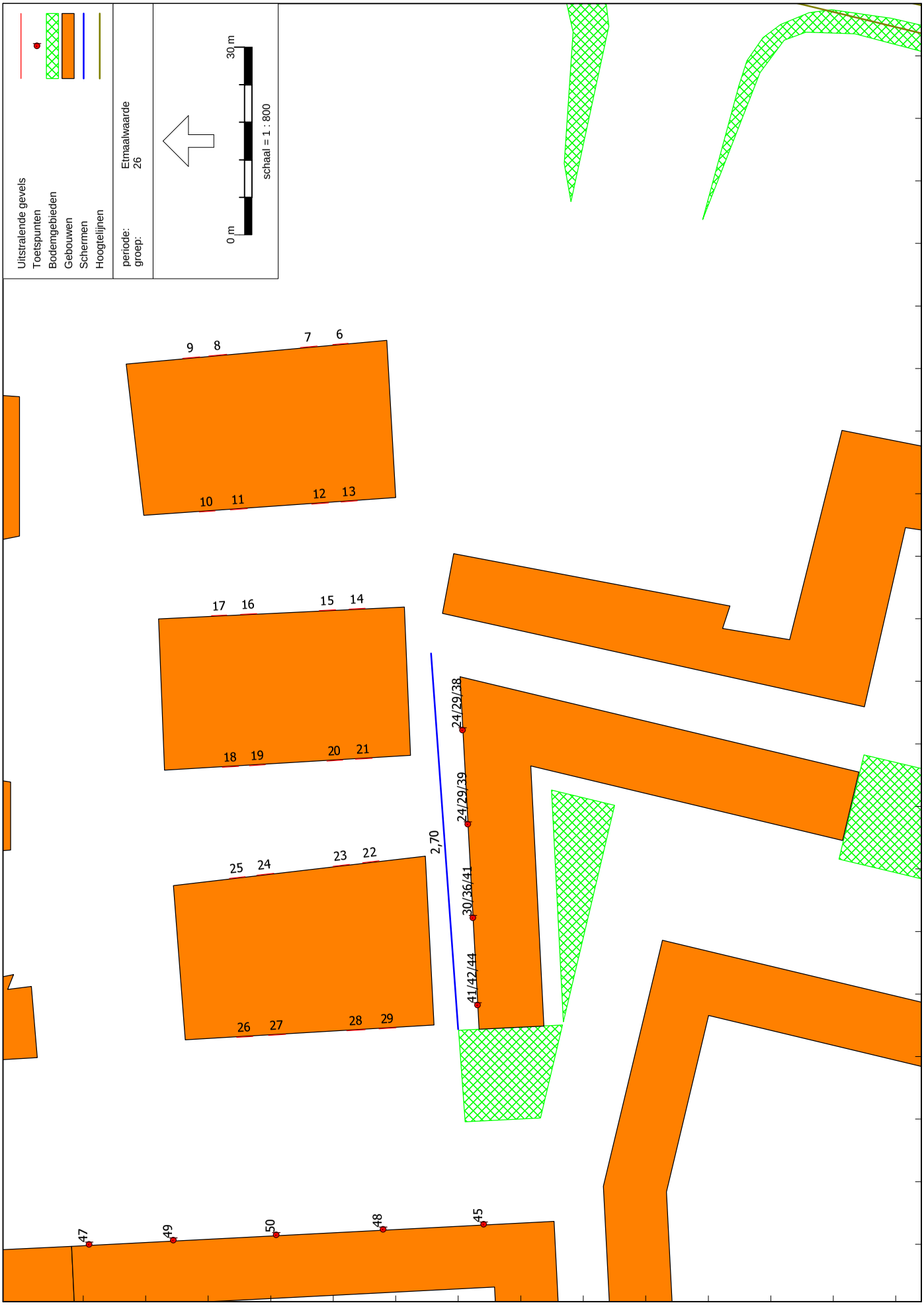

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Etmaalwaarde
21
periode:
groep:
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
40/48/48
42/55/55
39/51/51
33/36/38
2,70
24 25 27 30 25
114150
114100
114050
114000
400850
400800
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

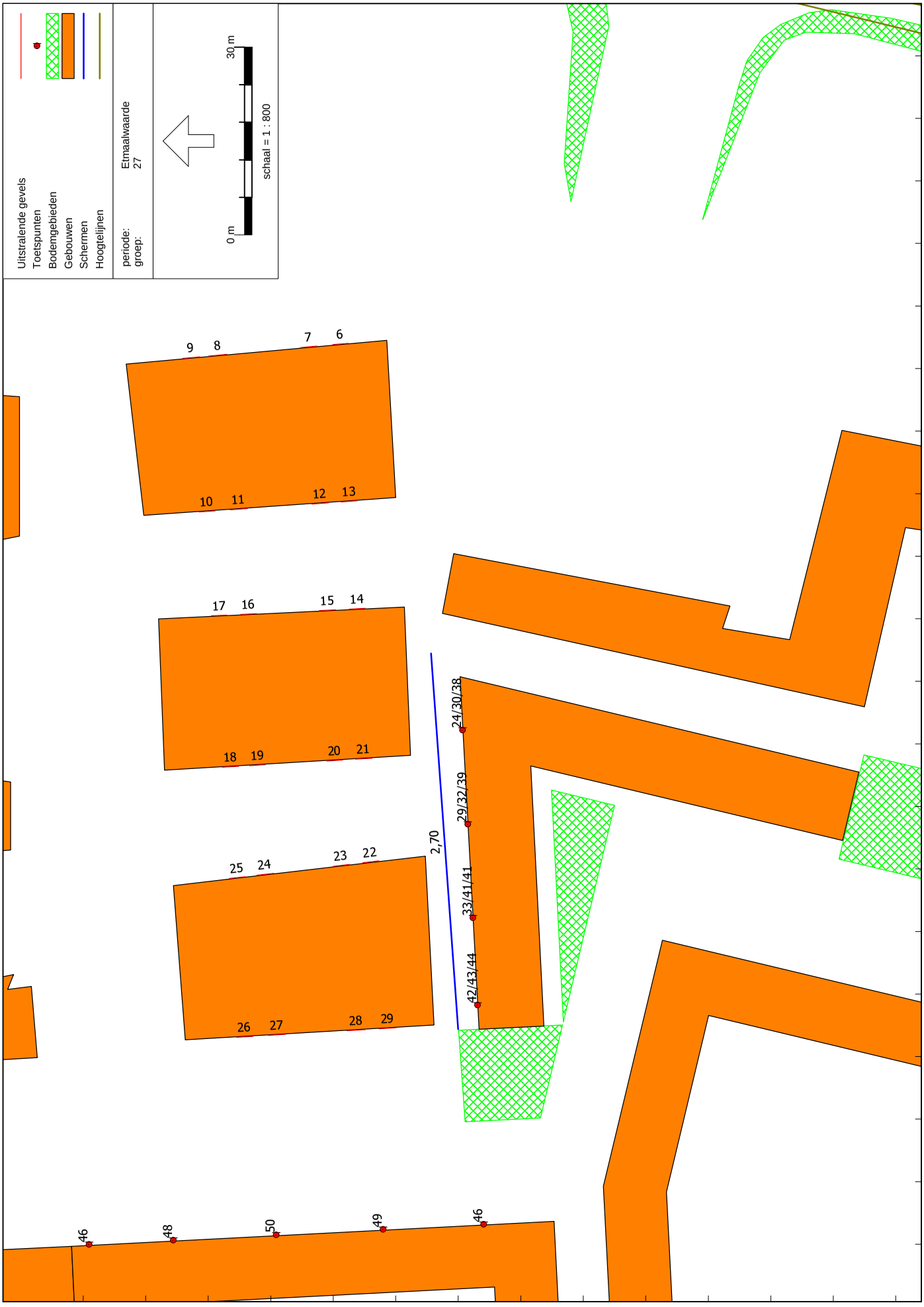

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Etmaalwaarde
22
periode:
groep:
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
41/53/53
43/57/56
39/47/47
37/44/44
2,70
25 26 27 28 28
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

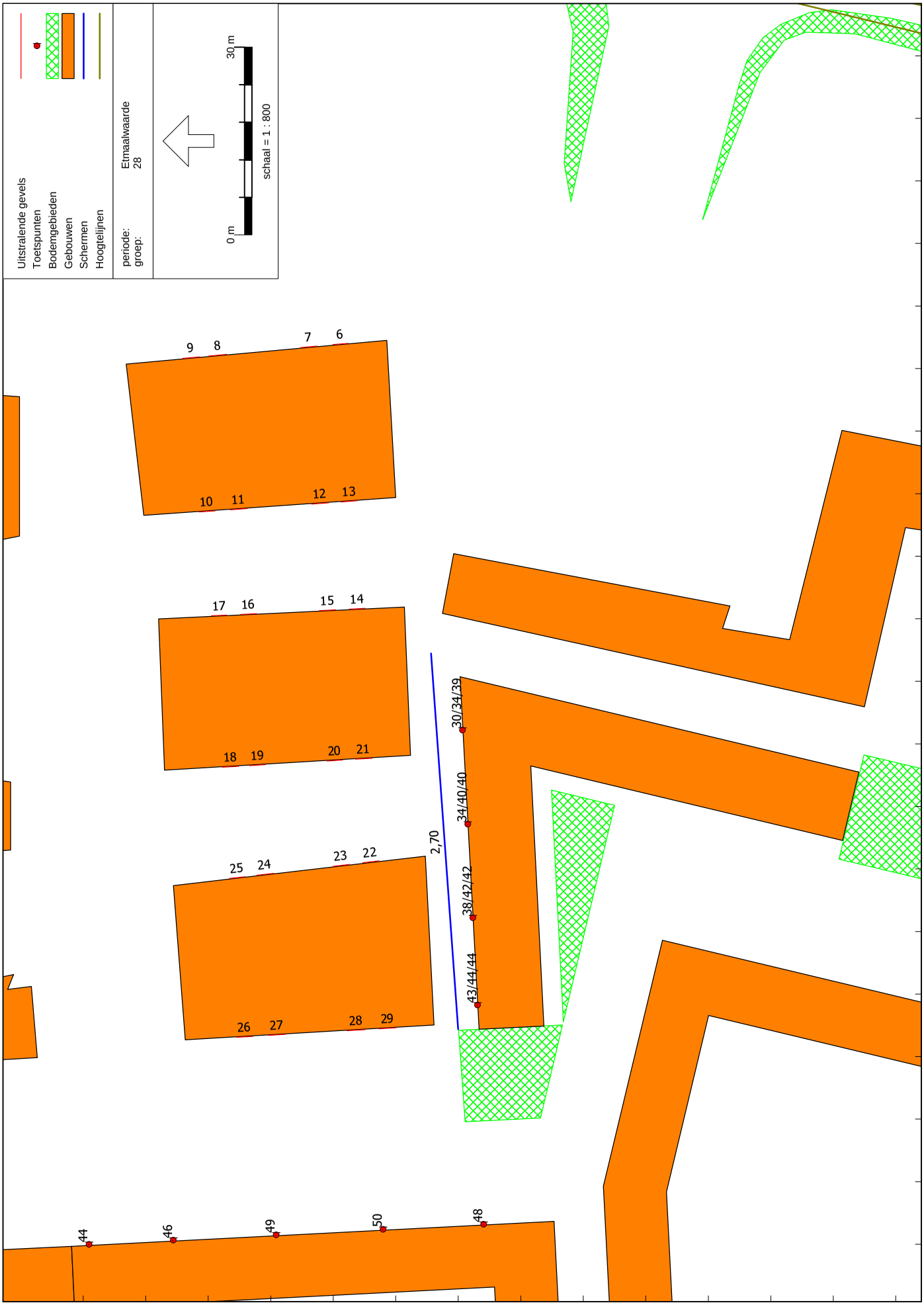

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Etmaalwaarde
23
periode:
groep:
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
39/52/52
42/55/55
38/47/47
35/37/41
2,70
26 26 27 26 27
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50

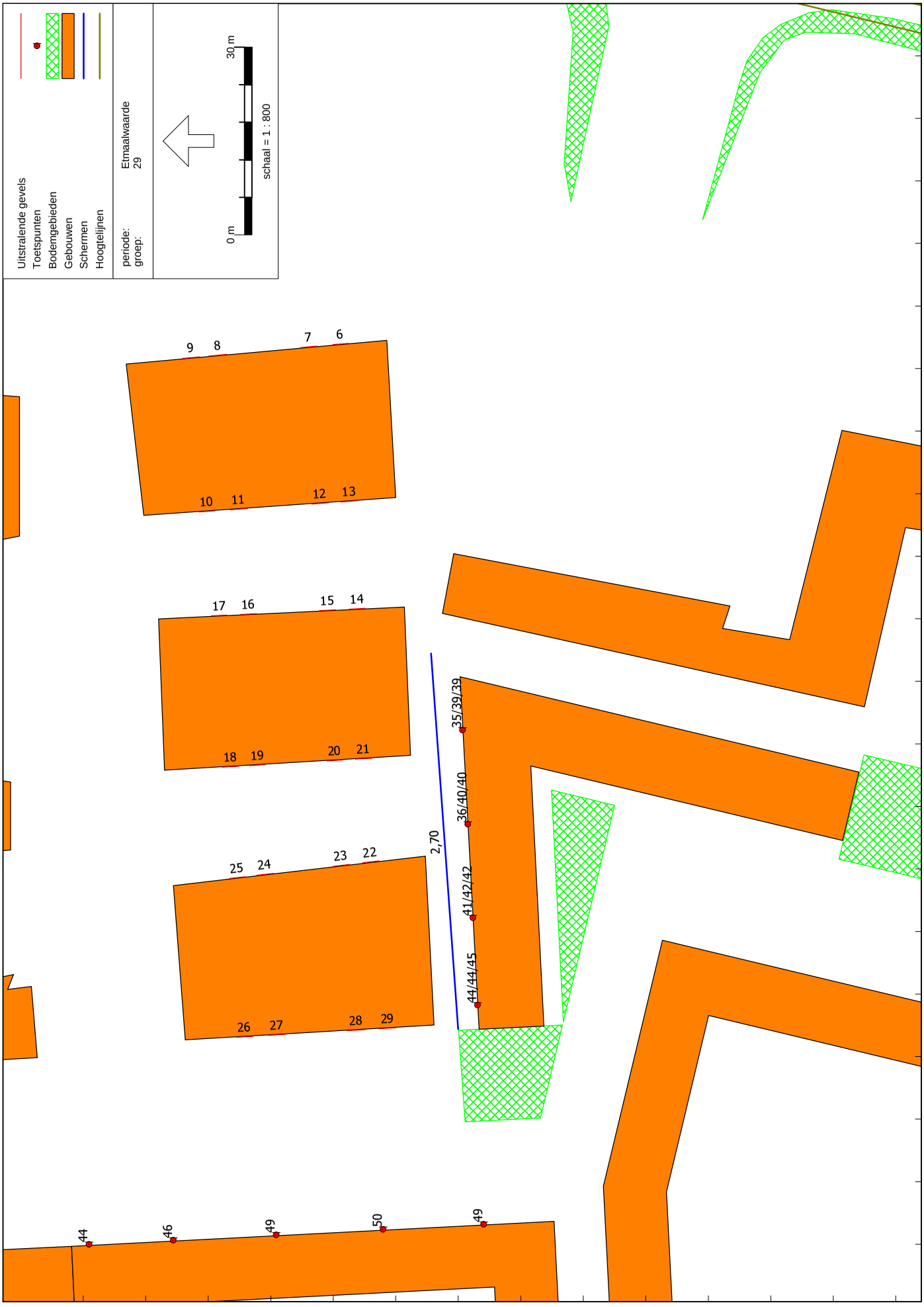

Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Etmaalwaarde
24
periode:
groep:
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
36/49/50
38/52/52
34/40/45
30/33/40
2,70
29 27 26 26 25
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50


Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Etmaalwaarde
25
periode:
groep:
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
35/48/49
37/51/51
32/36/44
26/30/40
2,70
37 27 26 26 25
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50


Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Etmaalwaarde
26
periode:
groep:
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
47 49 50 48 45
24/29/38
24/29/39
30/36/41
41/42/44
2,70
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50


Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Etmaalwaarde
27
periode:
groep:
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
46 48 50 49 46
24/30/38
29/32/39
33/41/41
42/43/44
2,70
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50


Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Etmaalwaarde
28
periode:
groep:
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
30/34/39
34/40/40
38/42/42
43/44/44
2,70
44 46 49 50 48
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50


Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Etmaalwaarde
29
periode:
groep:
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
35/39/39
36/40/40
41/42/42
44/44/45
2,70
44 46 49 50 49
114150
114100
114050
114000
400850
400800
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet)] , Geomilieu V4.50


Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
30 m
0 m
schaal = 1 : 800
9 8 7 6
10 11 12 13
17 16 15 14
18 19 20 21
25 24 23 22
26 27 28 29
01 02 03 04
2,70
09 08 07 06 05
400850
400800
114150
114100
114050
114000
Industrielawaai - IL, [industrielawaai - LAmax - Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax], Geomilieu V4.50

Lijst van ontvangerpunten

Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Geluidsmeting: LAmax
Bronvermogen: Werkplaats

Bronnummer:	**2**				**Bronnaam:**	**Open deur 2**					
Meetvlak:		29,28 m^2									
		0									
Methode II.3											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**35,2**	**52,4**	**76,4**	**81,7**	**86,0**	**89,4**	**87,0**	**76,0**	**68,6**	**93,0**
Correctie	[dB]	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
10log(S)	[dB]	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**44,9**	**62,1**	**86,0**	**91,4**	**95,6**	**99,0**	**96,7**	**85,6**	**78,3**	**102,7**



Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAmax

Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
06	228030	1	09:18, 5 jun 2020	-4122	26	6		Lijn	114143,81	400850,07	114144,04	400847,63	0,00	0,00
07	228029	2	09:18, 5 jun 2020	-4096	26	7		Lijn	114143,34	400855,24	114143,58	400852,58	0,00	0,00
08	228028	3	09:18, 5 jun 2020	-4070	26	8		Lijn	114142,01	400869,90	114142,27	400867,03	0,00	0,00
09	228027	4	09:18, 5 jun 2020	-4044	26	9		Lijn	114141,62	400874,08	114141,88	400871,33	0,00	0,00
10	228023	5	09:18, 5 jun 2020	-3940	26	10		Lijn	114117,07	400871,44	114117,25	400868,90	0,00	0,00
11	228024	6	09:18, 5 jun 2020	-3966	26	11		Lijn	114117,42	400866,46	114117,61	400863,75	0,00	0,00
12	228025	7	09:18, 5 jun 2020	-3992	26	12		Lijn	114118,34	400853,46	114118,53	400850,76	0,00	0,00
13	228026	8	09:18, 5 jun 2020	-4018	26	13		Lijn	114118,67	400848,74	114118,86	400846,13	0,00	0,00
14	228022	9	09:18, 5 jun 2020	-3914	26	14		Lijn	114101,53	400847,47	114101,66	400844,87	0,00	0,00
15	228021	10	09:18, 5 jun 2020	-3888	26	15		Lijn	114101,30	400852,23	114101,43	400849,63	0,00	0,00
16	228020	11	09:18, 5 jun 2020	-3862	26	16		Lijn	114100,69	400864,84	114100,82	400862,21	0,00	0,00
17	228019	12	09:18, 5 jun 2020	-3836	26	17		Lijn	114100,47	400869,46	114100,59	400867,02	0,00	0,00
18	228015	13	09:18, 5 jun 2020	-3732	26	18		Lijn	114076,26	400867,73	114076,41	400865,13	0,00	0,00
19	228016	14	09:18, 5 jun 2020	-3758	26	19		Lijn	114076,52	400863,39	114076,67	400860,87	0,00	0,00
20	228017	15	09:18, 5 jun 2020	-3784	26	20		Lijn	114077,26	400851,03	114077,42	400848,49	0,00	0,00
21	228018	16	09:18, 5 jun 2020	-3810	26	21		Lijn	114077,54	400846,45	114077,70	400843,78	0,00	0,00
22	228014	17	08:54, 5 jun 2020	-4149	26	22		Lijn	114060,98	400845,28	114061,29	400842,70	0,00	0,00
23	228013	18	09:18, 5 jun 2020	-3680	26	23		Lijn	114060,43	400850,02	114060,73	400847,40	0,00	0,00
24	228012	19	09:18, 5 jun 2020	-3654	26	24		Lijn	114058,99	400862,22	114059,31	400859,52	0,00	0,00
25	228011	20	09:18, 5 jun 2020	-3628	26	25		Lijn	114058,48	400866,58	114058,77	400864,10	0,00	0,00
26	227230	21	09:18, 5 jun 2020	-3524	26	26		Lijn	114033,08	400865,45	114033,23	400862,87	0,00	0,00
27	228008	22	09:18, 5 jun 2020	-3550	26	27		Lijn	114033,38	400860,35	114033,55	400857,60	0,00	0,00
28	228009	23	09:18, 5 jun 2020	-3576	26	28		Lijn	114034,13	400847,83	114034,30	400844,87	0,00	0,00
29	228010	24	09:10, 5 jun 2020	-3602	26	29		Lijn	114034,44	400842,67	114034,60	400839,93	0,00	0,00

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAmax

Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
06	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,45	2,45	2,45
07	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,67	2,67	2,67
08	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,89	2,89	2,89
09	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,77	2,77	2,77
10	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,55	2,55	2,55
11	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,71	2,71	2,71
12	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,71	2,71	2,71
13	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,61	2,61	2,61
14	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,60	2,60	2,60
15	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,60	2,60	2,60
16	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,63	2,63	2,63
17	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,44	2,44	2,44
18	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,61	2,61	2,61
19	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,53	2,53	2,53
20	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,54	2,54	2,54
21	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,68	2,68	2,68
22	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,60	2,60	2,60
23	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,65	2,65	2,65
24	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,72	2,72	2,72
25	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,50	2,50	2,50
26	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,59	2,59	2,59
27	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,75	2,75	2,75
28	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,97	2,97	2,97
29	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,74	2,74	2,74

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAmax

Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
06	2,45	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
07	2,67	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
08	2,89	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
09	2,77	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
10	2,55	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
11	2,71	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
12	2,71	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
13	2,61	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
14	2,60	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
15	2,60	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
16	2,63	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
17	2,44	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
18	2,61	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
19	2,53	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
20	2,54	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
21	2,68	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
22	2,60	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
23	2,65	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
24	2,72	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
25	2,50	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
26	2,59	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
27	2,75	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
28	2,97	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
29	2,74	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAmax

Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
06	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAmax

Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
06	0,00	37,02	54,22	78,12	83,52	87,72	91,12	88,82	77,72	70,42	94,78	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
07	0,00	36,65	53,85	77,75	83,15	87,35	90,75	88,45	77,35	70,05	94,41	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
08	0,00	36,32	53,52	77,42	82,82	87,02	90,42	88,12	77,02	69,72	94,08	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
09	0,00	36,50	53,70	77,60	83,00	87,20	90,60	88,30	77,20	69,90	94,26	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
10	0,00	36,86	54,06	77,96	83,36	87,56	90,96	88,66	77,56	70,26	94,62	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
11	0,00	36,58	53,78	77,68	83,08	87,28	90,68	88,38	77,28	69,98	94,34	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
12	0,00	36,60	53,80	77,70	83,10	87,30	90,70	88,40	77,30	70,00	94,36	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
13	0,00	36,75	53,95	77,85	83,25	87,45	90,85	88,55	77,45	70,15	94,51	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
14	0,00	36,78	53,98	77,88	83,28	87,48	90,88	88,58	77,48	70,18	94,54	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
15	0,00	36,78	53,98	77,88	83,28	87,48	90,88	88,58	77,48	70,18	94,54	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
16	0,00	36,72	53,92	77,82	83,22	87,42	90,82	88,52	77,42	70,12	94,48	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
17	0,00	37,04	54,24	78,14	83,54	87,74	91,14	88,84	77,74	70,44	94,80	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
18	0,00	36,76	53,96	77,86	83,26	87,46	90,86	88,56	77,46	70,16	94,52	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
19	0,00	36,90	54,10	78,00	83,40	87,60	91,00	88,70	77,60	70,30	94,66	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
20	0,00	36,86	54,06	77,96	83,36	87,56	90,96	88,66	77,56	70,26	94,62	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
21	0,00	36,63	53,83	77,73	83,13	87,33	90,73	88,43	77,33	70,03	94,39	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
22	0,00	36,77	53,97	77,87	83,27	87,47	90,87	88,57	77,47	70,17	94,53	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
23	0,00	36,70	53,90	77,80	83,20	87,40	90,80	88,50	77,40	70,10	94,46	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
24	0,00	36,58	53,78	77,68	83,08	87,28	90,68	88,38	77,28	69,98	94,34	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
25	0,00	36,94	54,14	78,04	83,44	87,64	91,04	88,74	77,64	70,34	94,70	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
26	0,00	36,79	53,99	77,89	83,29	87,49	90,89	88,59	77,49	70,19	94,55	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
27	0,00	36,53	53,73	77,63	83,03	87,23	90,63	88,33	77,23	69,93	94,29	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
28	0,00	36,20	53,40	77,30	82,70	86,90	90,30	88,00	76,90	69,60	93,96	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
29	0,00	36,54	53,74	77,64	83,04	87,24	90,64	88,34	77,24	69,94	94,30	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAmax

Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
06	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,02	54,22	78,12	83,52	87,72	91,12
07	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,65	53,85	77,75	83,15	87,35	90,75
08	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,32	53,52	77,42	82,82	87,02	90,42
09	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,50	53,70	77,60	83,00	87,20	90,60
10	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,86	54,06	77,96	83,36	87,56	90,96
11	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,58	53,78	77,68	83,08	87,28	90,68
12	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	53,80	77,70	83,10	87,30	90,70
13	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,75	53,95	77,85	83,25	87,45	90,85
14	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,78	53,98	77,88	83,28	87,48	90,88
15	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,78	53,98	77,88	83,28	87,48	90,88
16	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,72	53,92	77,82	83,22	87,42	90,82
17	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,04	54,24	78,14	83,54	87,74	91,14
18	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,76	53,96	77,86	83,26	87,46	90,86
19	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,90	54,10	78,00	83,40	87,60	91,00
20	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,86	54,06	77,96	83,36	87,56	90,96
21	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,63	53,83	77,73	83,13	87,33	90,73
22	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,77	53,97	77,87	83,27	87,47	90,87
23	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,70	53,90	77,80	83,20	87,40	90,80
24	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,58	53,78	77,68	83,08	87,28	90,68
25	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,94	54,14	78,04	83,44	87,64	91,04
26	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,79	53,99	77,89	83,29	87,49	90,89
27	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,53	53,73	77,63	83,03	87,23	90,63
28	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,20	53,40	77,30	82,70	86,90	90,30
29	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,54	53,74	77,64	83,04	87,24	90,64

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAmax

Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	88,82	77,72	70,42	94,78	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
07	88,45	77,35	70,05	94,41	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
08	88,12	77,02	69,72	94,08	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
09	88,30	77,20	69,90	94,26	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
10	88,66	77,56	70,26	94,62	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
11	88,38	77,28	69,98	94,34	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
12	88,40	77,30	70,00	94,36	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
13	88,55	77,45	70,15	94,51	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
14	88,58	77,48	70,18	94,54	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
15	88,58	77,48	70,18	94,54	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
16	88,52	77,42	70,12	94,48	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
17	88,84	77,74	70,44	94,80	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
18	88,56	77,46	70,16	94,52	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
19	88,70	77,60	70,30	94,66	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
20	88,66	77,56	70,26	94,62	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
21	88,43	77,33	70,03	94,39	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
22	88,57	77,47	70,17	94,53	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
23	88,50	77,40	70,10	94,46	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
24	88,38	77,28	69,98	94,34	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
25	88,74	77,64	70,34	94,70	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
26	88,59	77,49	70,19	94,55	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
27	88,33	77,23	69,93	94,29	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
28	88,00	76,90	69,60	93,96	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
29	88,34	77,24	69,94	94,30	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	appartementen sociaal	7,50	41	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	40	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	39	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	38	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	38	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	37	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	36	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	36	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	36	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	34	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	34	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	32	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	32	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	32	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 07

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	appartementen sociaal	7,50	41	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	40	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	39	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	38	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	37	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	37	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	36	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	36	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	34	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	34	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	33	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	32	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	32	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	30	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 08

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	appartementen sociaal	7,50	41	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	40	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	39	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	38	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	37	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	37	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	36	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	35	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	34	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	34	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	32	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	32	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	32	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	32	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 09

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	appartementen sociaal	7,50	41	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	40	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	38	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	38	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	37	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	36	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	36	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	35	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	34	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	34	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	33	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	32	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	32	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	31	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	30	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 10

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	appartementen sociaal	7,50	54	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	53	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	52	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	50	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	48	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	46	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	44	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	44	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	40	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	40	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	39	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	37	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 11

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	appartementen sociaal	7,50	54	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	52	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	50	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	48	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	47	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	44	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	44	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	44	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	41	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	40	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	40	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	38	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	37	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 12

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	appartementen sociaal	7,50	55	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	54	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	52	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	50	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	49	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	47	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	45	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	45	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	43	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	40	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	39	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	37	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	37	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 13

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	appartementen sociaal	7,50	61	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	60	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	52	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	51	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	49	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	47	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	46	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	44	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	43	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	39	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	39	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	36	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 14

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	appartementen sociaal	4,50	61	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	61	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	60	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	57	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	56	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	52	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	50	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	49	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	47	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	40	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	39	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 15

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	appartementen sociaal	7,50	60	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	60	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	56	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	53	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	50	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	50	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	48	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	47	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	47	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	45	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	40	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	39	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	39	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	39	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 16

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	appartementen sociaal	7,50	57	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	52	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	50	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	49	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	48	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	47	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	45	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	43	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	40	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	40	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	39	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	39	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 17

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	appartementen sociaal	7,50	56	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	51	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	50	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	48	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	47	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	46	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	45	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	45	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	41	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	40	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	39	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	38	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 18

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	appartementen sociaal	4,50	65	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	65	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	61	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	61	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	60	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	56	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	51	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	50	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	49	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	48	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	46	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	44	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	43	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	40	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 19

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	appartementen sociaal	4,50	66	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	66	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	62	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	62	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	60	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	56	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	52	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	50	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	48	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	48	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	47	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	45	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 20

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	appartementen sociaal	4,50	69	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	69	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	63	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	63	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	62	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	59	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	57	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	52	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	50	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 21

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	appartementen sociaal	4,50	71	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	70	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	67	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	67	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	63	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	63	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	58	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	56	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	54	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	53	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	50	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	46	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	44	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 22

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	appartementen sociaal	4,50	72	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	72	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	68	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	68	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	63	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	63	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	60	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	60	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	59	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	57	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	44	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	44	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 23

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	appartementen sociaal	4,50	71	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	70	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	67	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	67	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	62	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	62	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	58	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	56	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	56	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	53	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	51	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 24

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	appartementen sociaal	4,50	68	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	68	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	65	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	65	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	60	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	56	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	55	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	50	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	49	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	46	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	46	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 25

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	appartementen sociaal	4,50	67	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	67	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	64	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	64	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	60	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	55	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	53	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	52	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	51	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	48	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	47	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	42	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 26

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	rijwoningen	1,50	66	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	65	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	64	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	63	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	61	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	59	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	58	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	57	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	57	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	55	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	53	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	52	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	46	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	45	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 27

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	rijwoningen	1,50	66	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	64	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	64	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	62	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	62	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	60	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	58	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	57	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	57	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	57	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	55	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	54	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	49	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	48	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	46	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	45	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 28

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	rijwoningen	1,50	66	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	65	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	64	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	62	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	60	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	59	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	59	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	59	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	58	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	58	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	56	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	56	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	54	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	50	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	50	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toeting begane grond (bestemmingsplan opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 29

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	rijwoningen	1,50	66	--	--
05_A	rijwoningen	1,50	65	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	64	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	61	--	--
01_C	appartementen sociaal	7,50	61	--	--
01_B	appartementen sociaal	4,50	60	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	60	--	--
09_A	rijwoningen	1,50	59	--	--
02_C	appartementen sociaal	7,50	58	--	--
02_B	appartementen sociaal	4,50	58	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	57	--	--
03_C	appartementen sociaal	7,50	56	--	--
03_B	appartementen sociaal	4,50	56	--	--
04_C	appartementen sociaal	7,50	55	--	--
04_B	appartementen sociaal	4,50	54	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidinvoer t.g.v. achterliggende bedrijven

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet (begane grond) voor de bepaling van LAr,LT

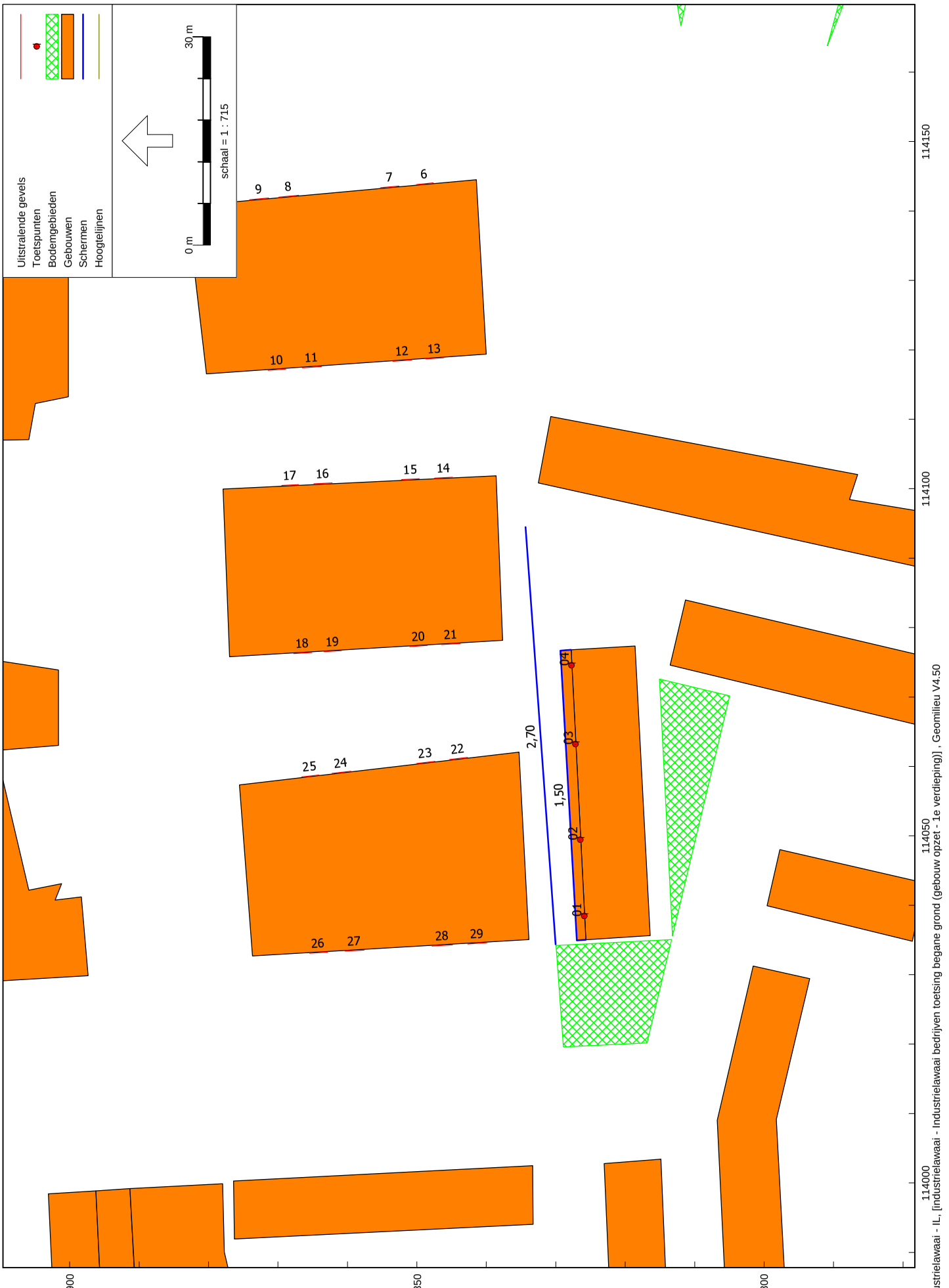


Geluidinvoer t.g.v. achterliggende bedrijven

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet (1e verdieping) voor de bepaling van LAr,LT

Inclusief galerijscherm van 1,50 m

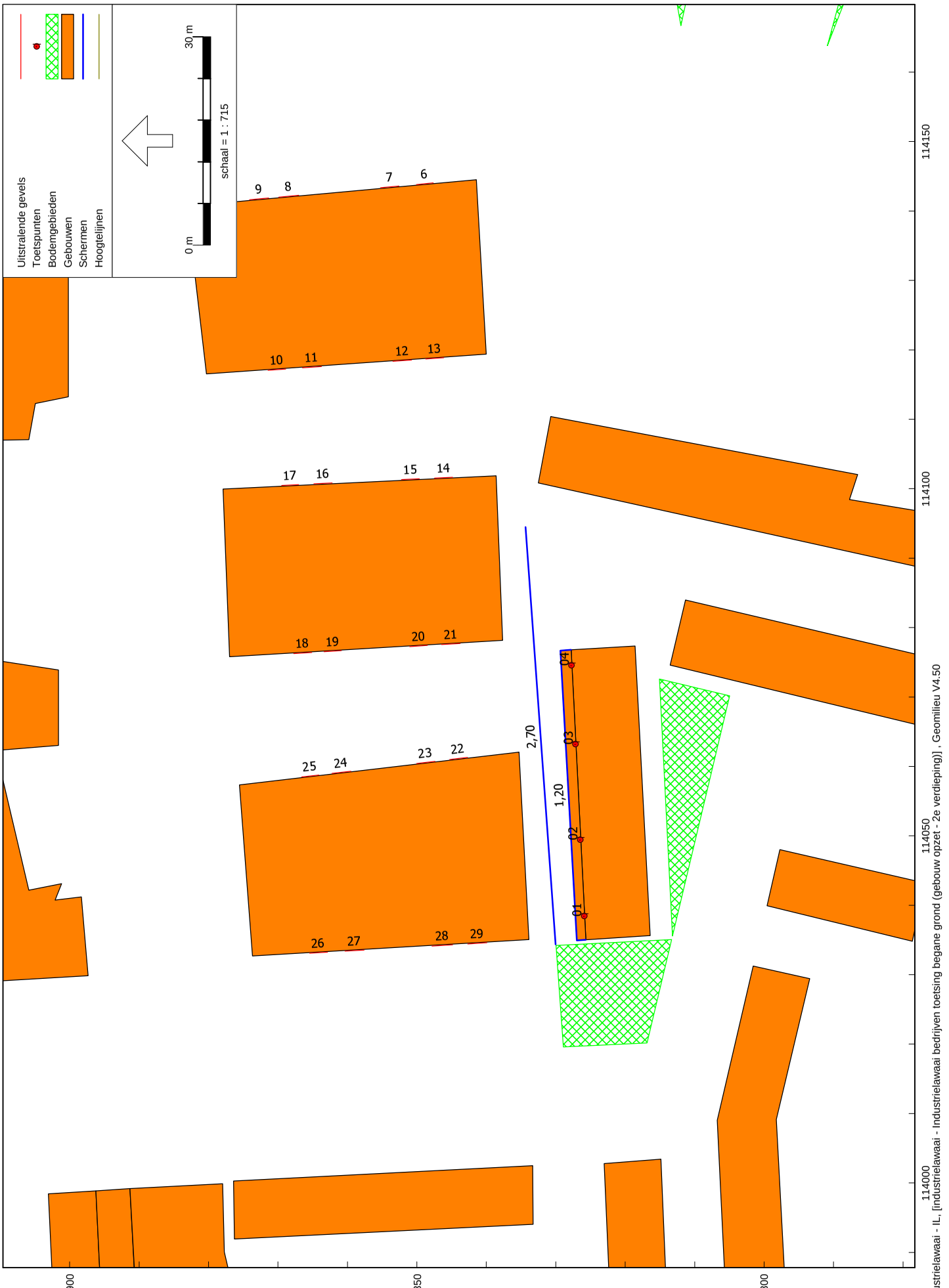


Geluidinvoer t.g.v. achterliggende bedrijven

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet (2e verdieping) voor de bepaling van LAr,LT

Inclusief galerijscherm van 1,20 m



Lijst van ontvangerpunten (begane grond)

Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten (1e verdieping)

Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	appartementen sociaal	4,96	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	appartementen sociaal	4,96	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	appartementen sociaal	4,96	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	appartementen sociaal	4,96	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten (2e verdieping)

Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	appartementen sociaal	7,92	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	appartementen sociaal	7,92	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	appartementen sociaal	7,92	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	appartementen sociaal	7,92	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 6

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

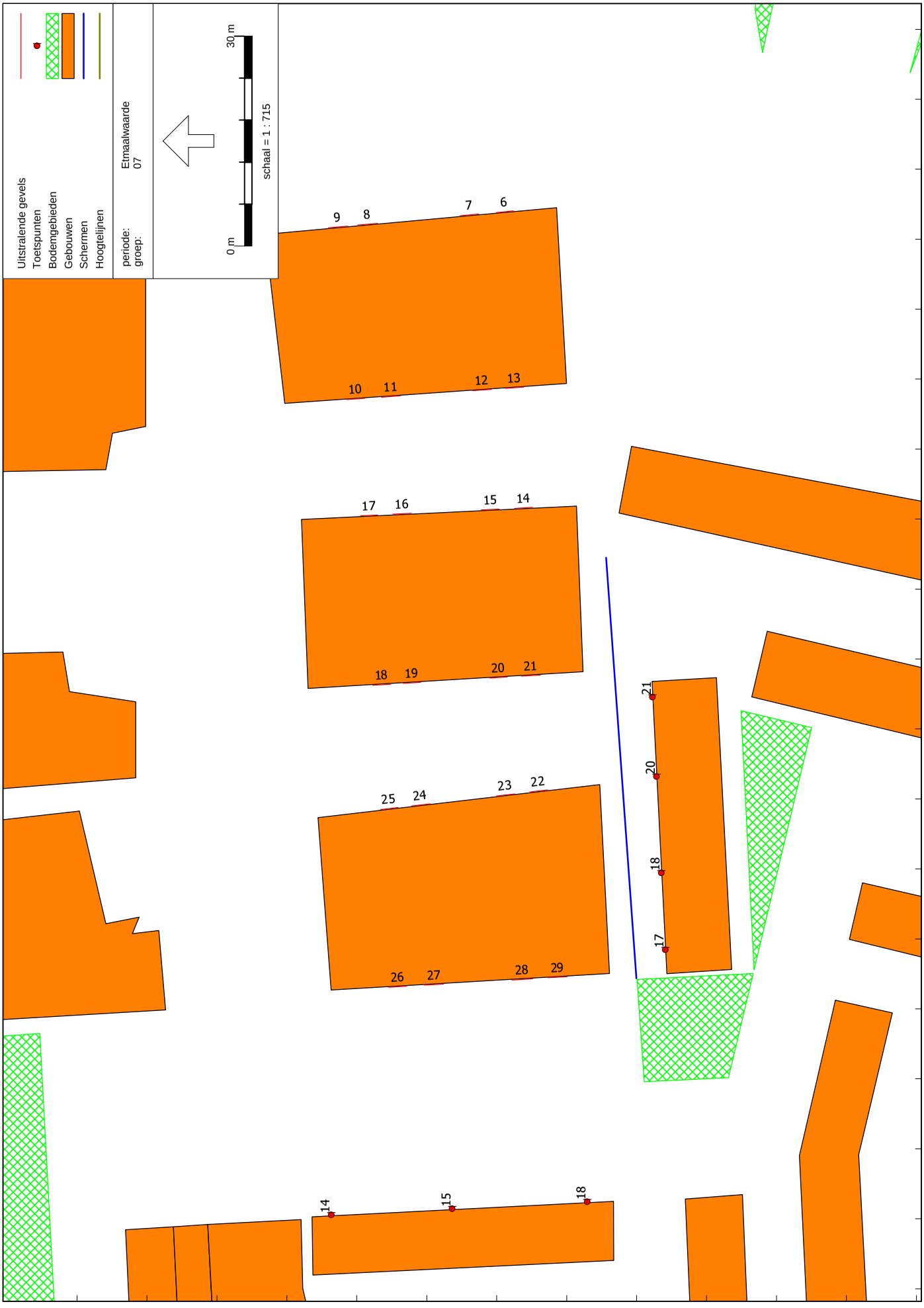
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 7

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT

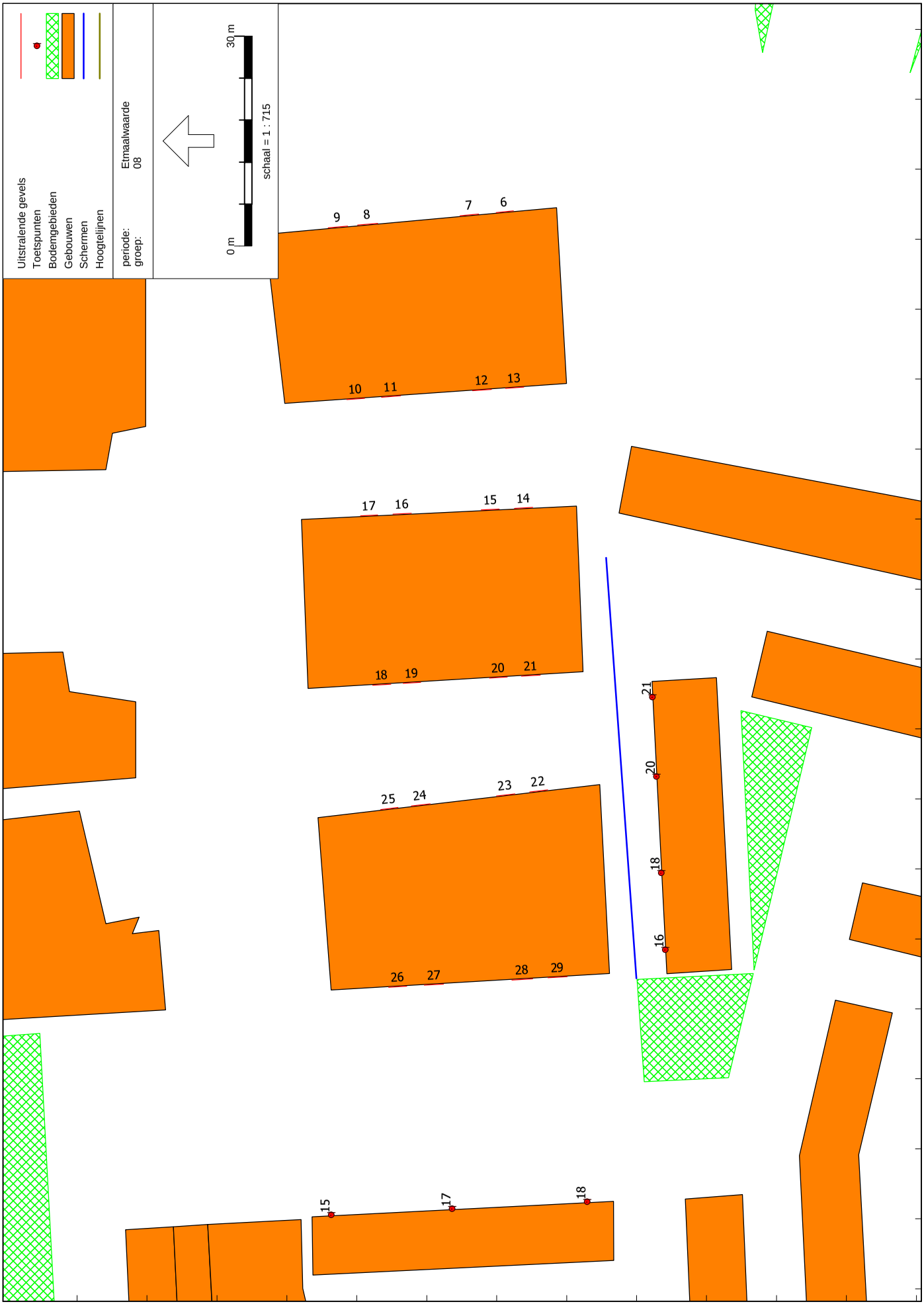


Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet)] , Geomilieu V4.50

Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 8

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 9

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

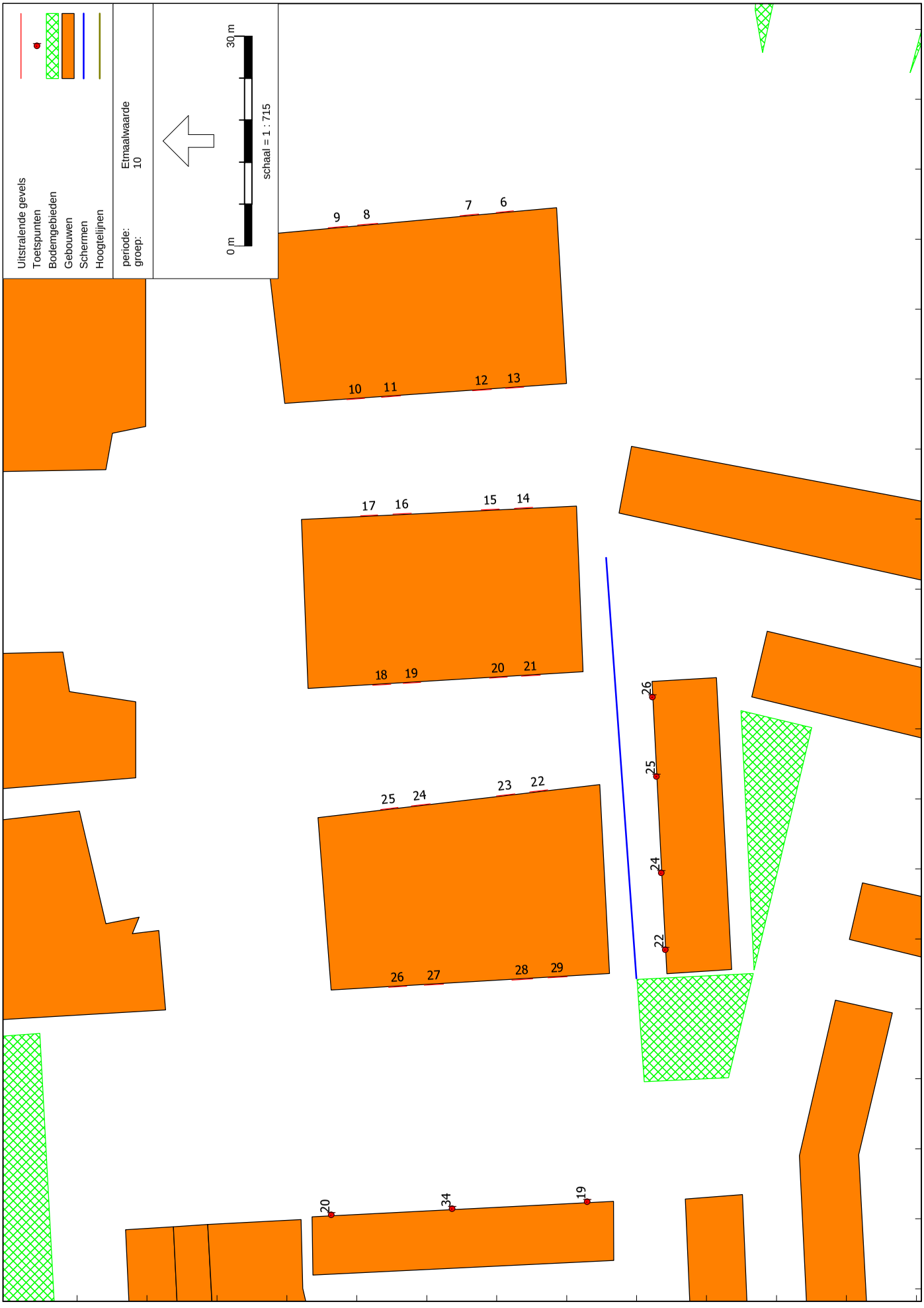
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



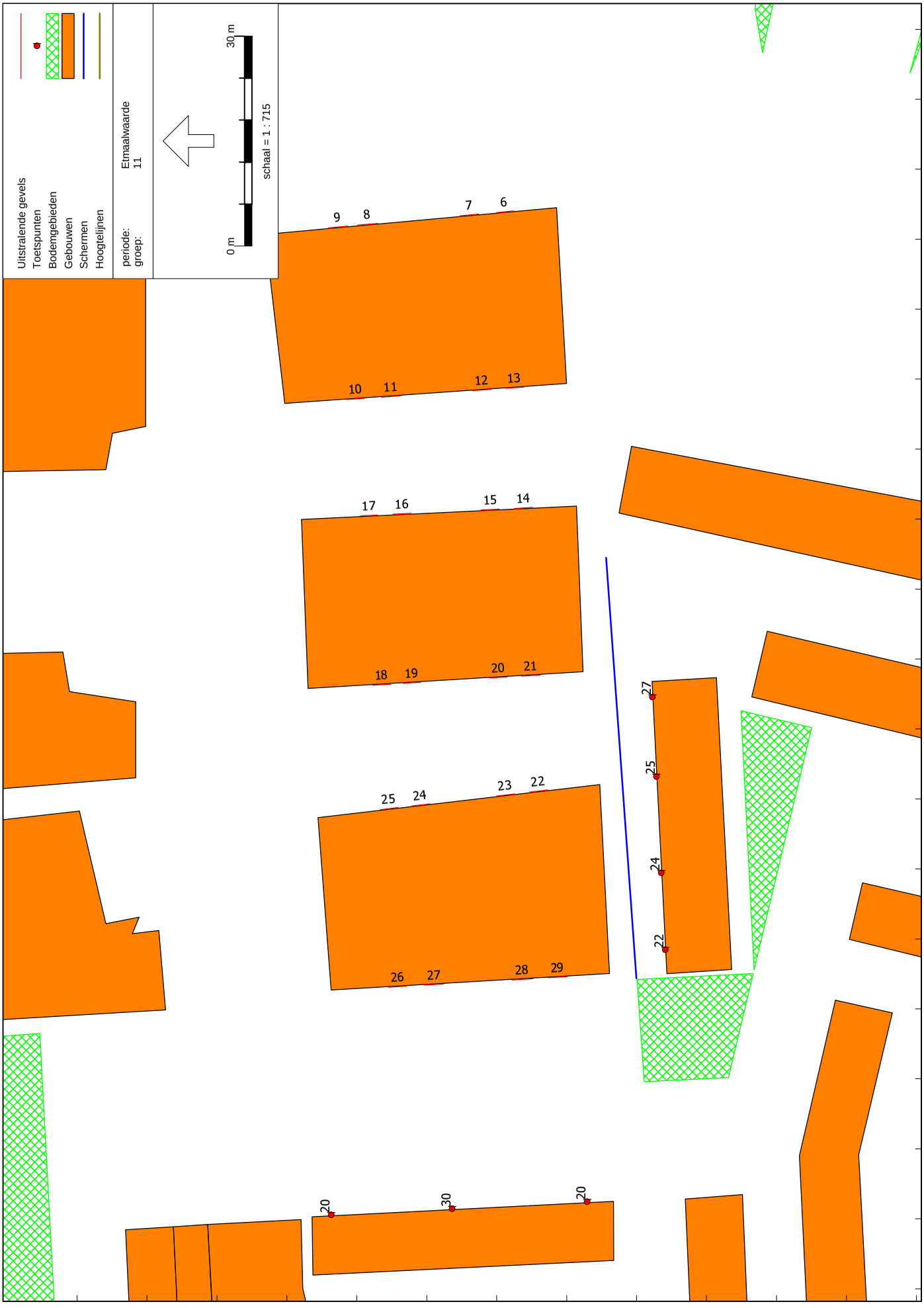
Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 10

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



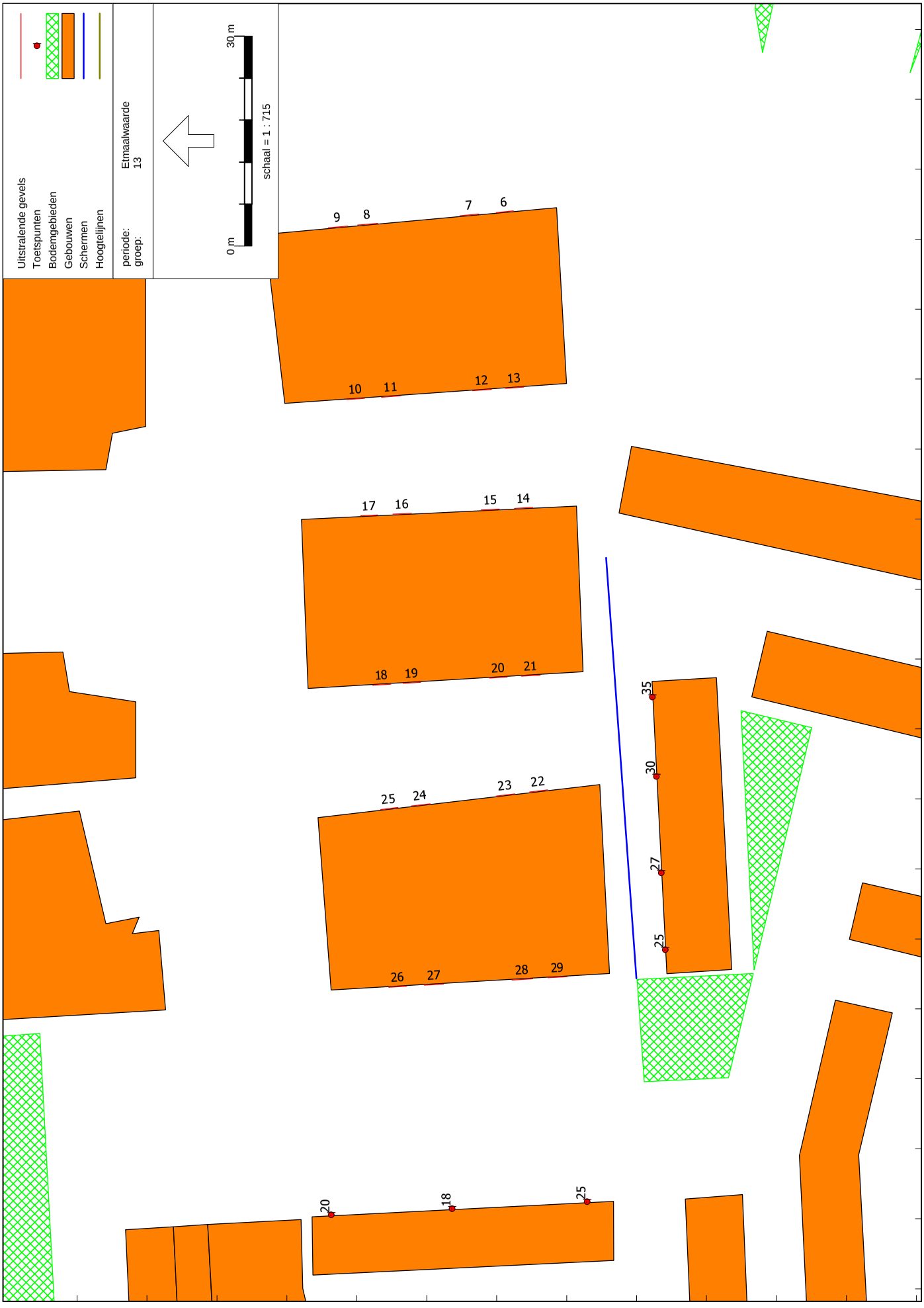
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 13

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

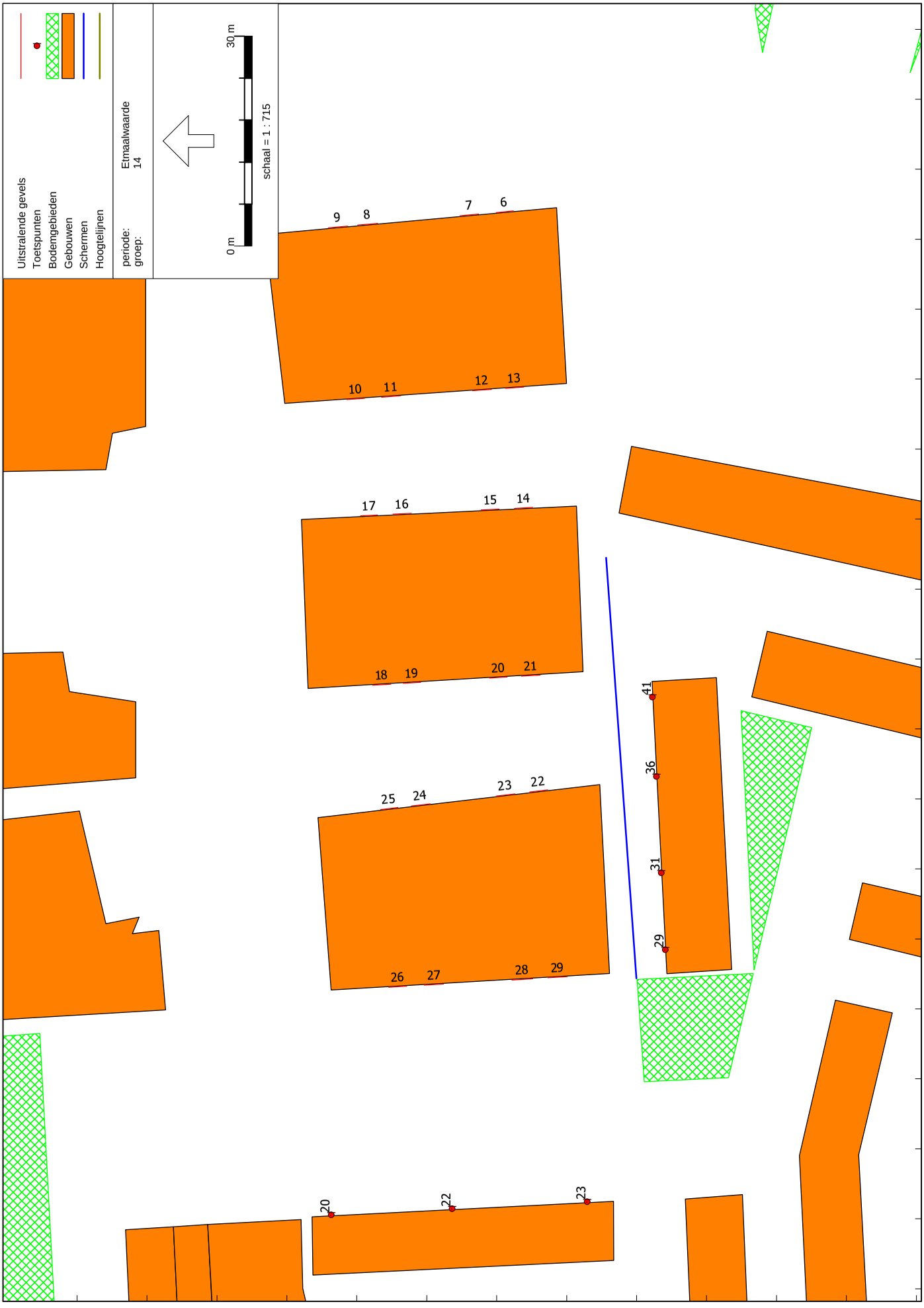
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 14

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

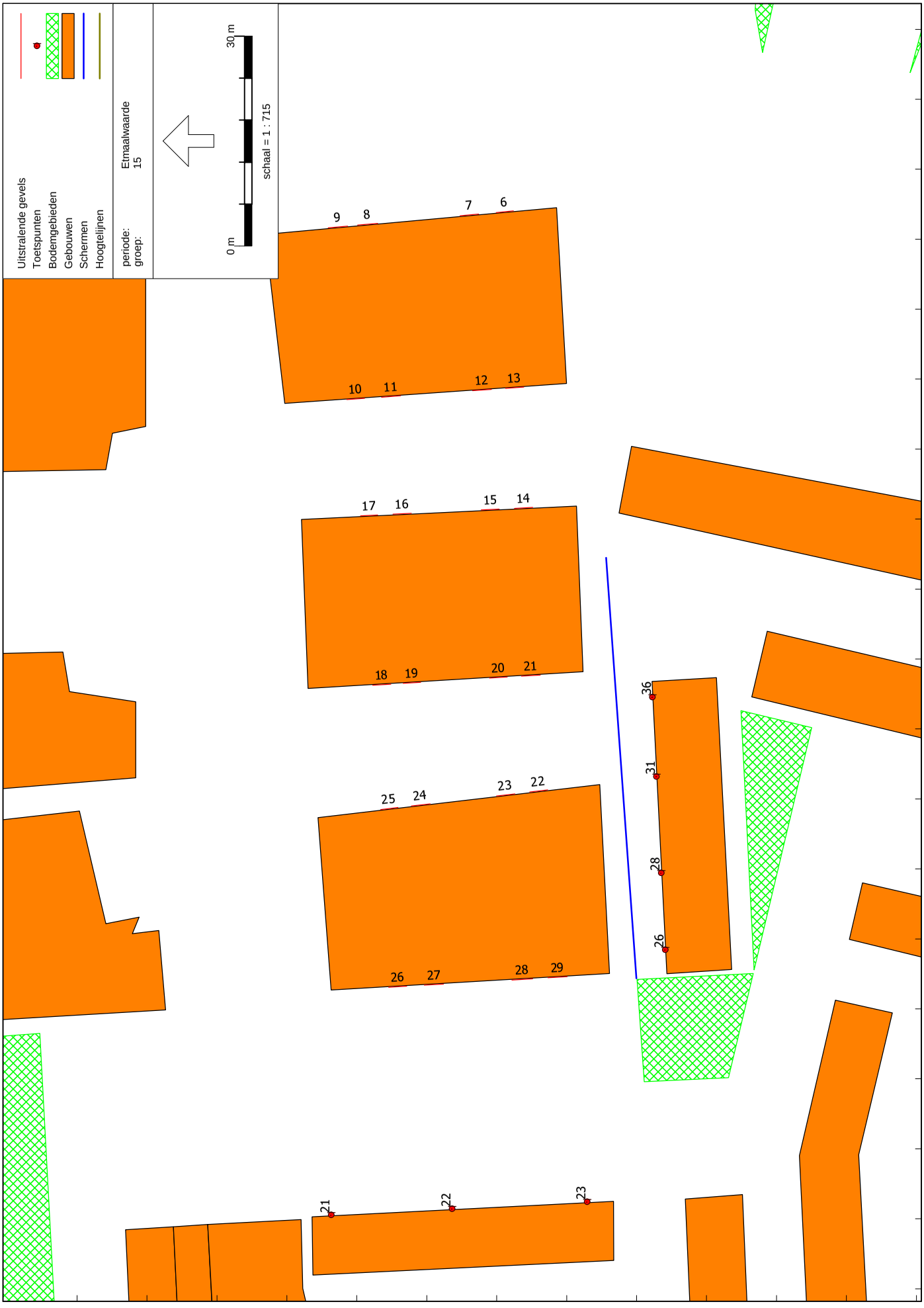
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 15

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

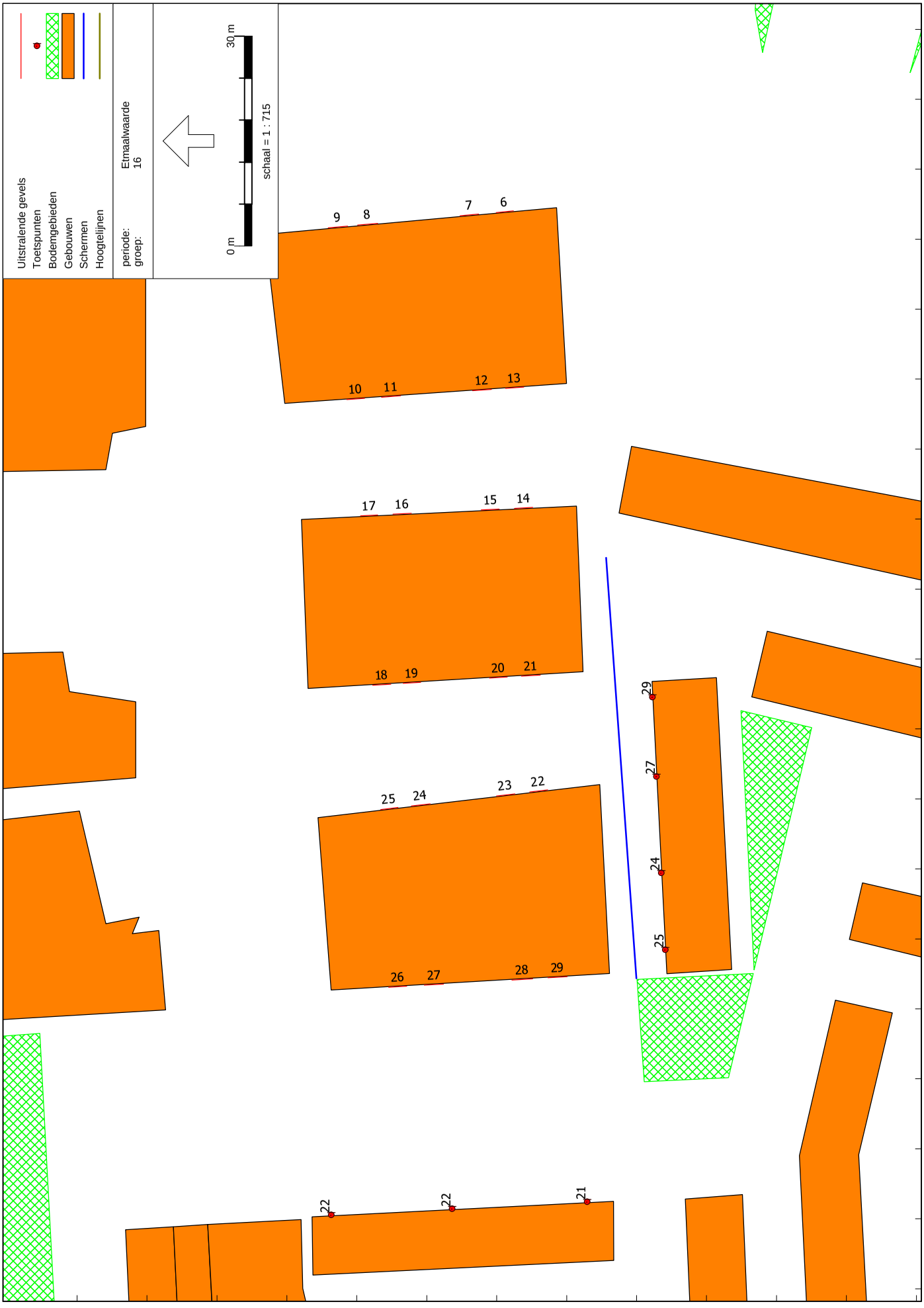
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 16

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

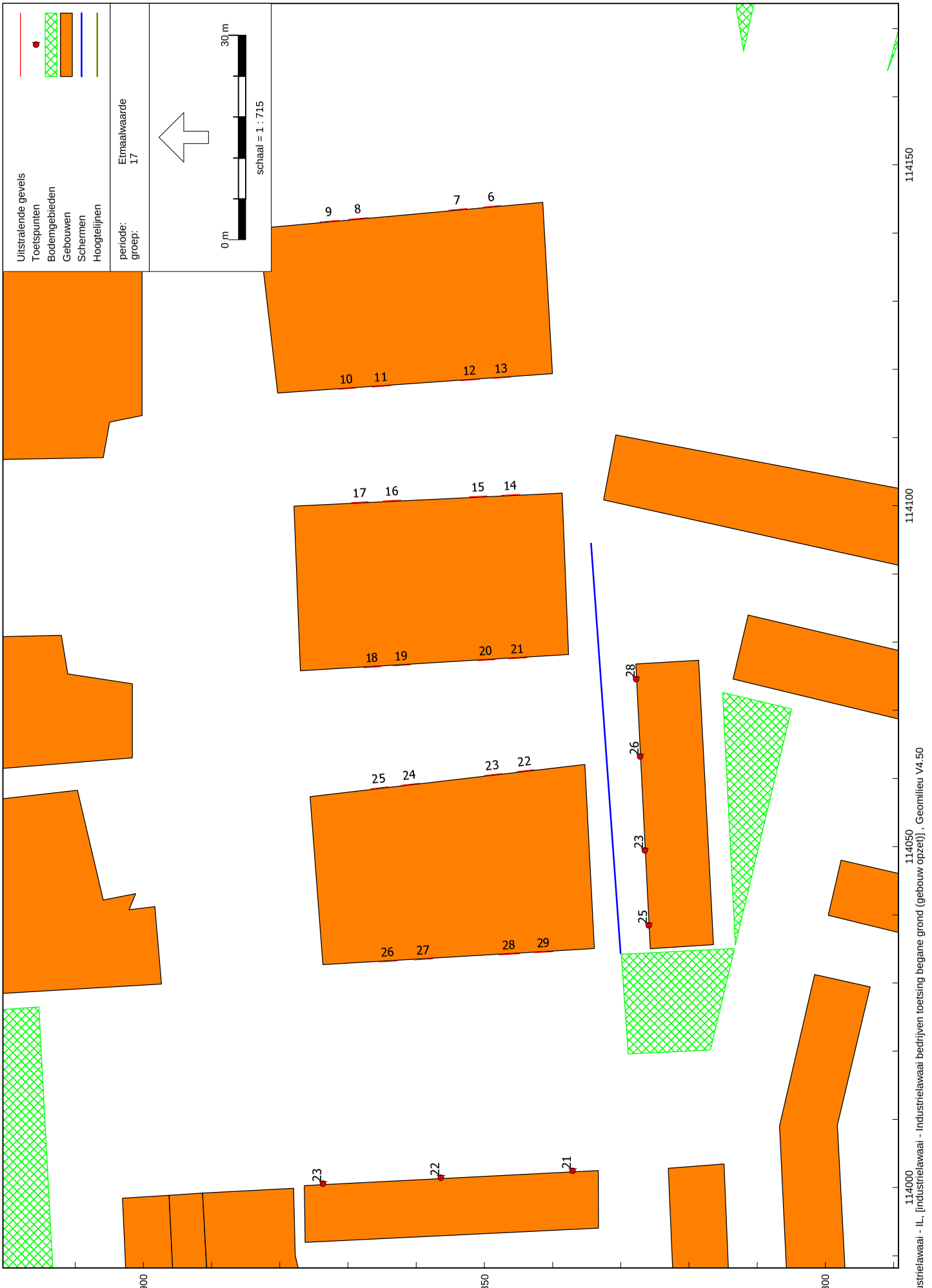
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 17

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet)] , Geomilieu V4.50

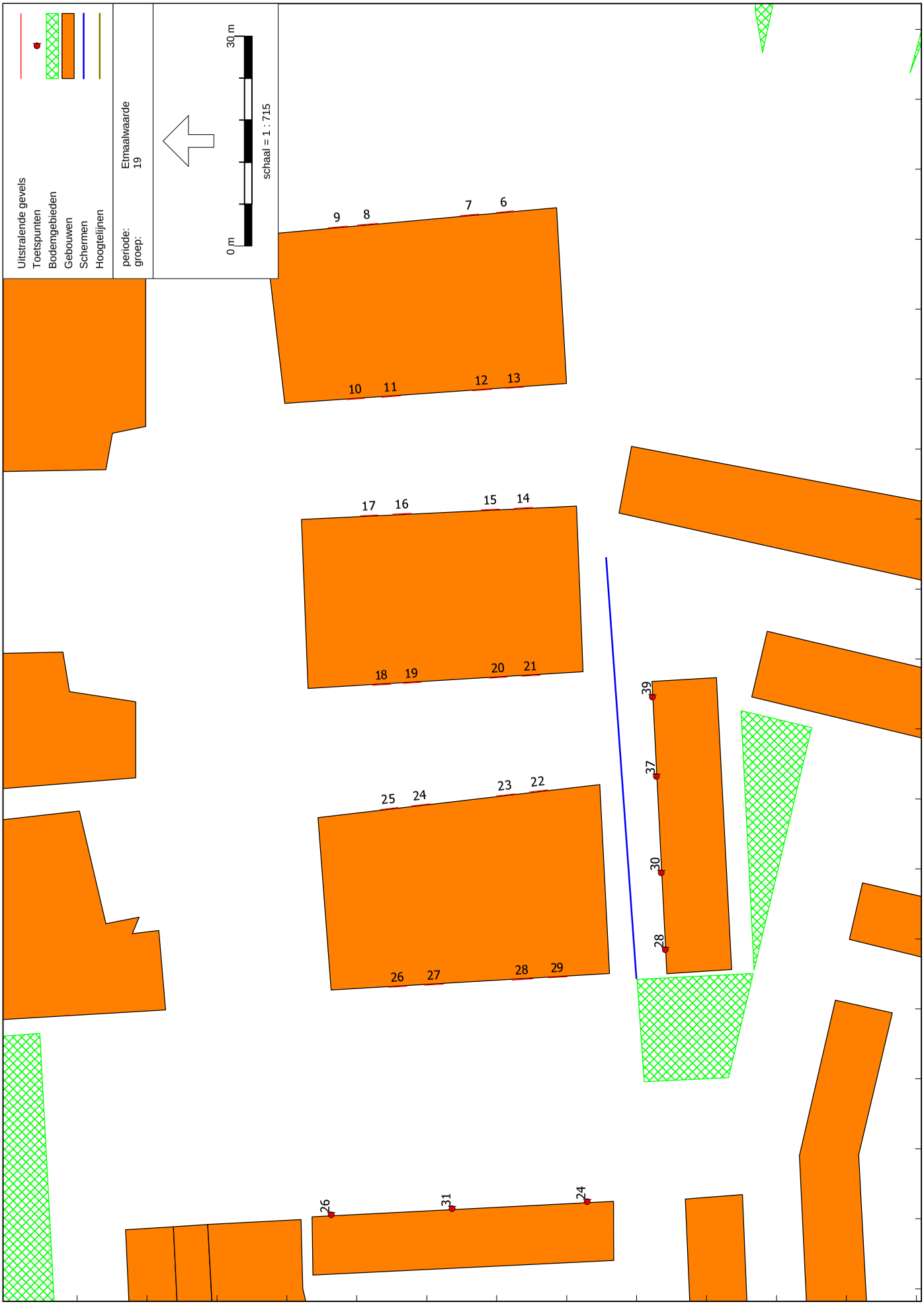
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 19

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

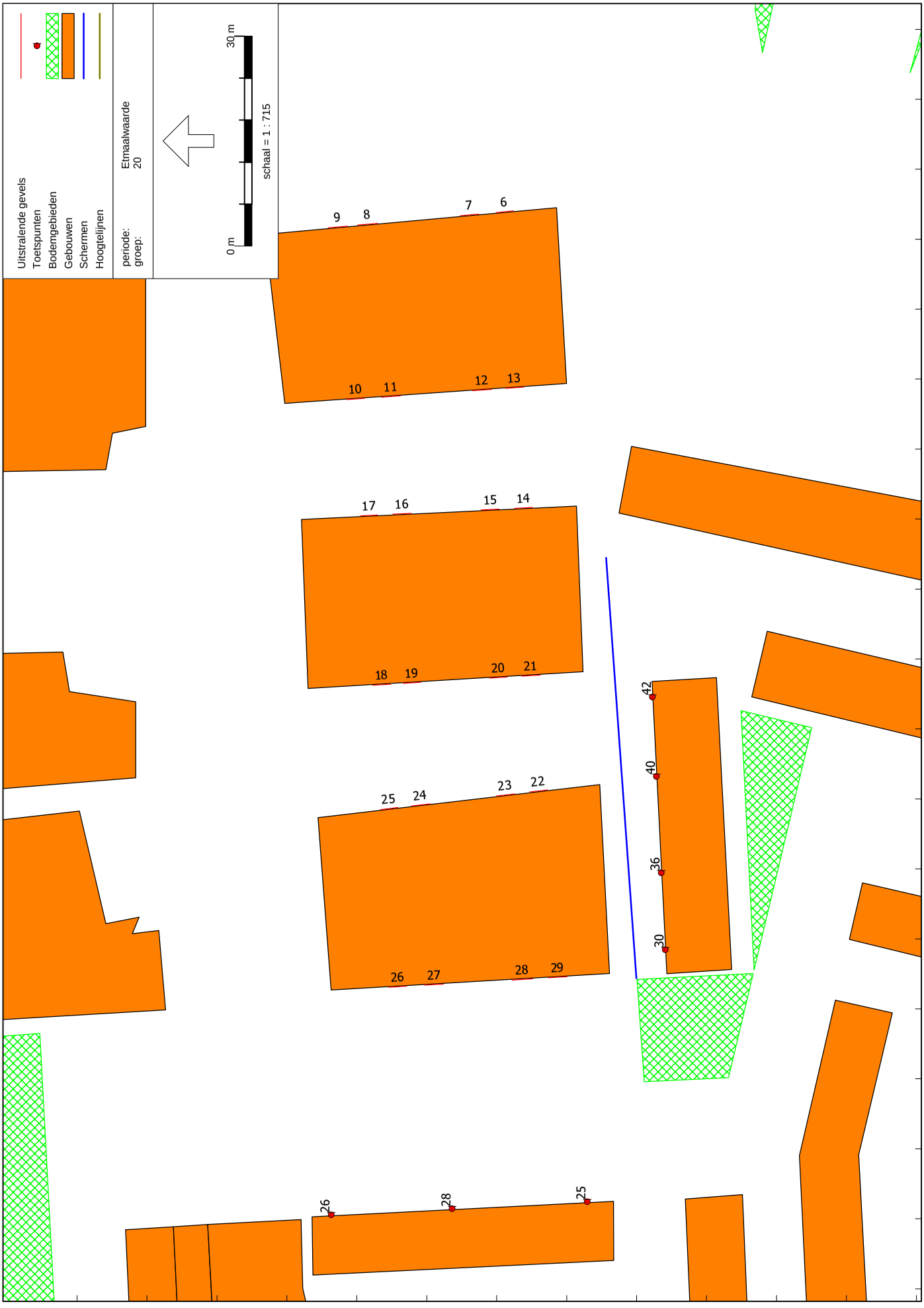
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 20

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

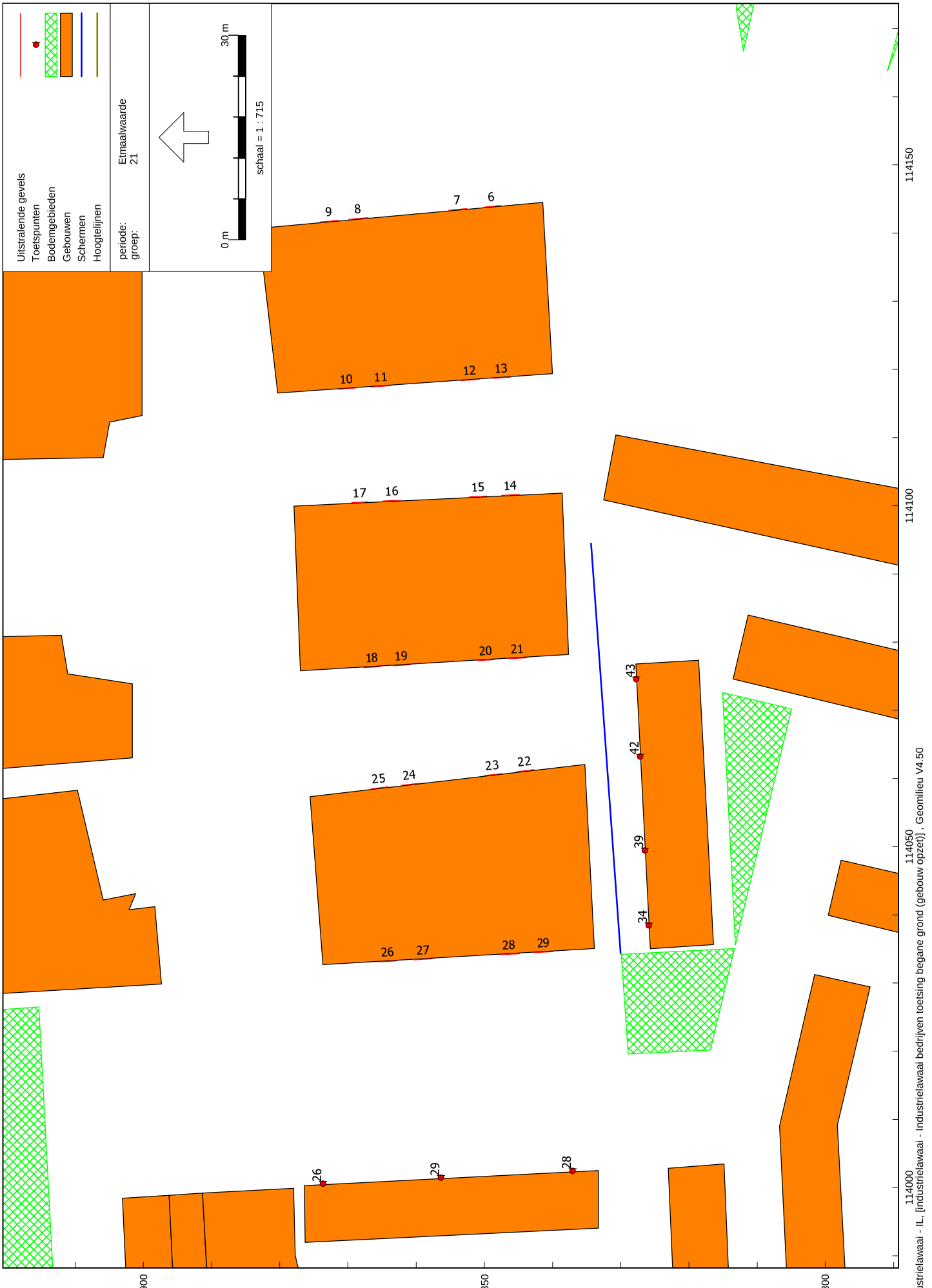
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 21

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

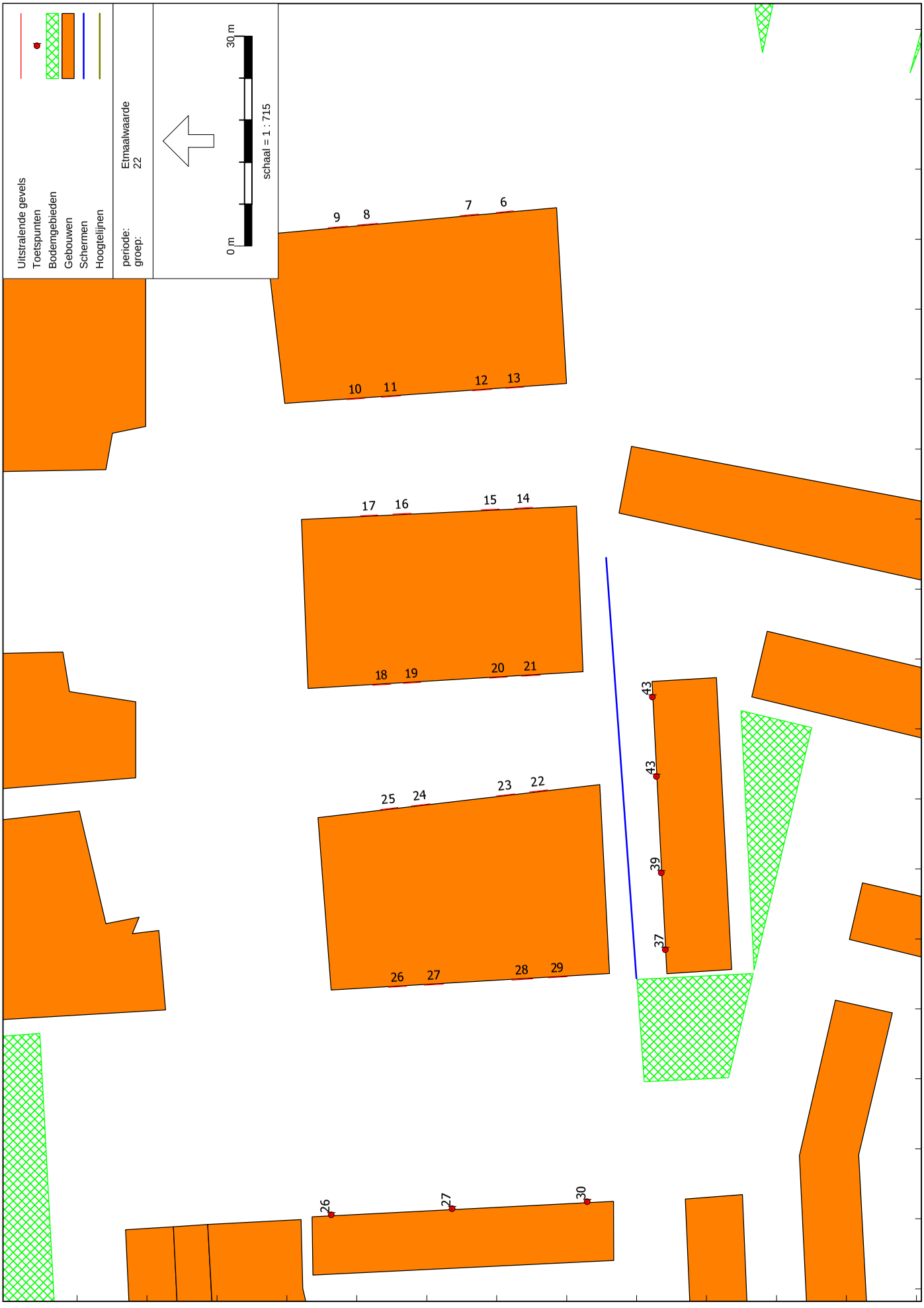
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 22

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

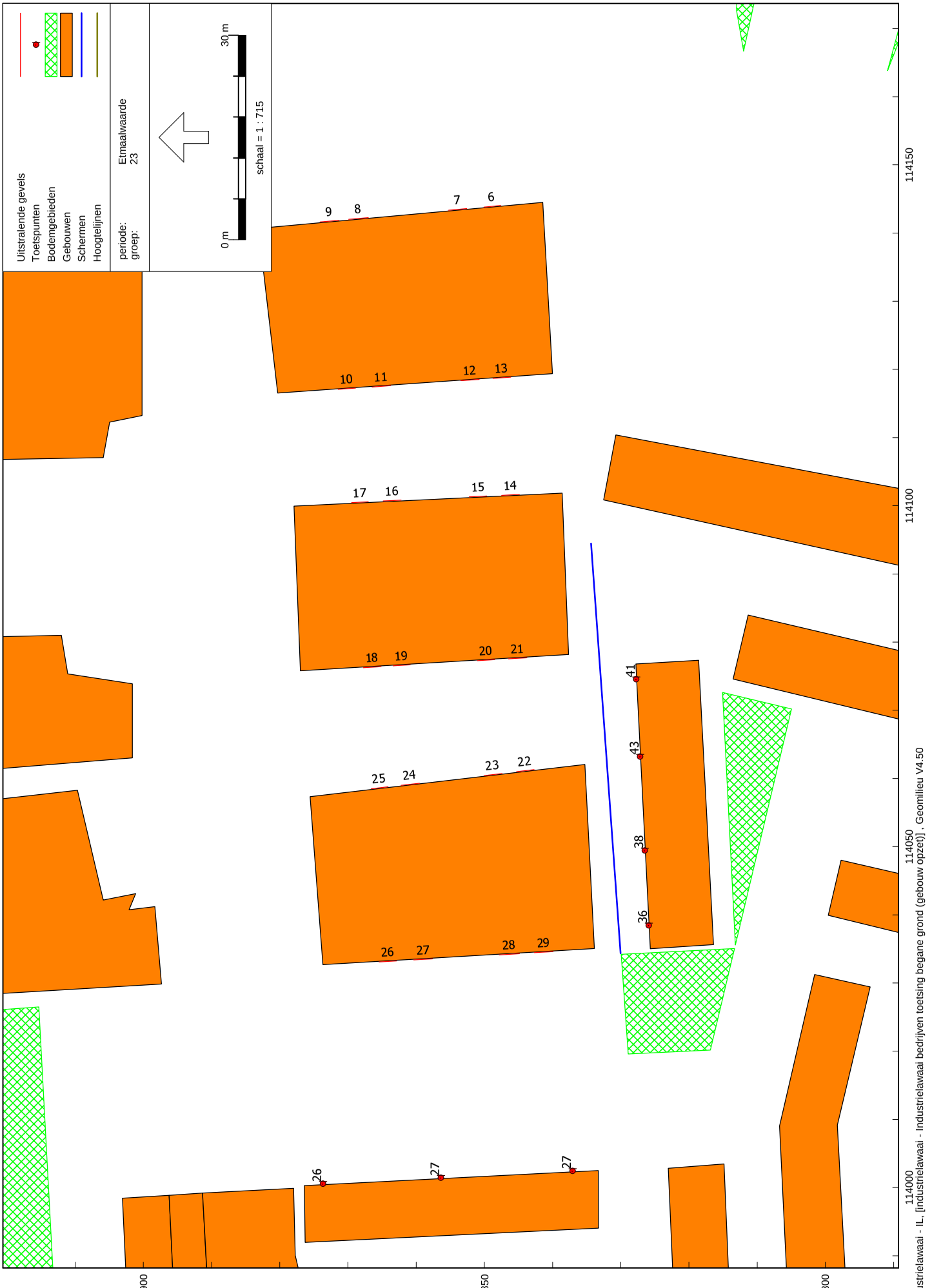
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 23

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

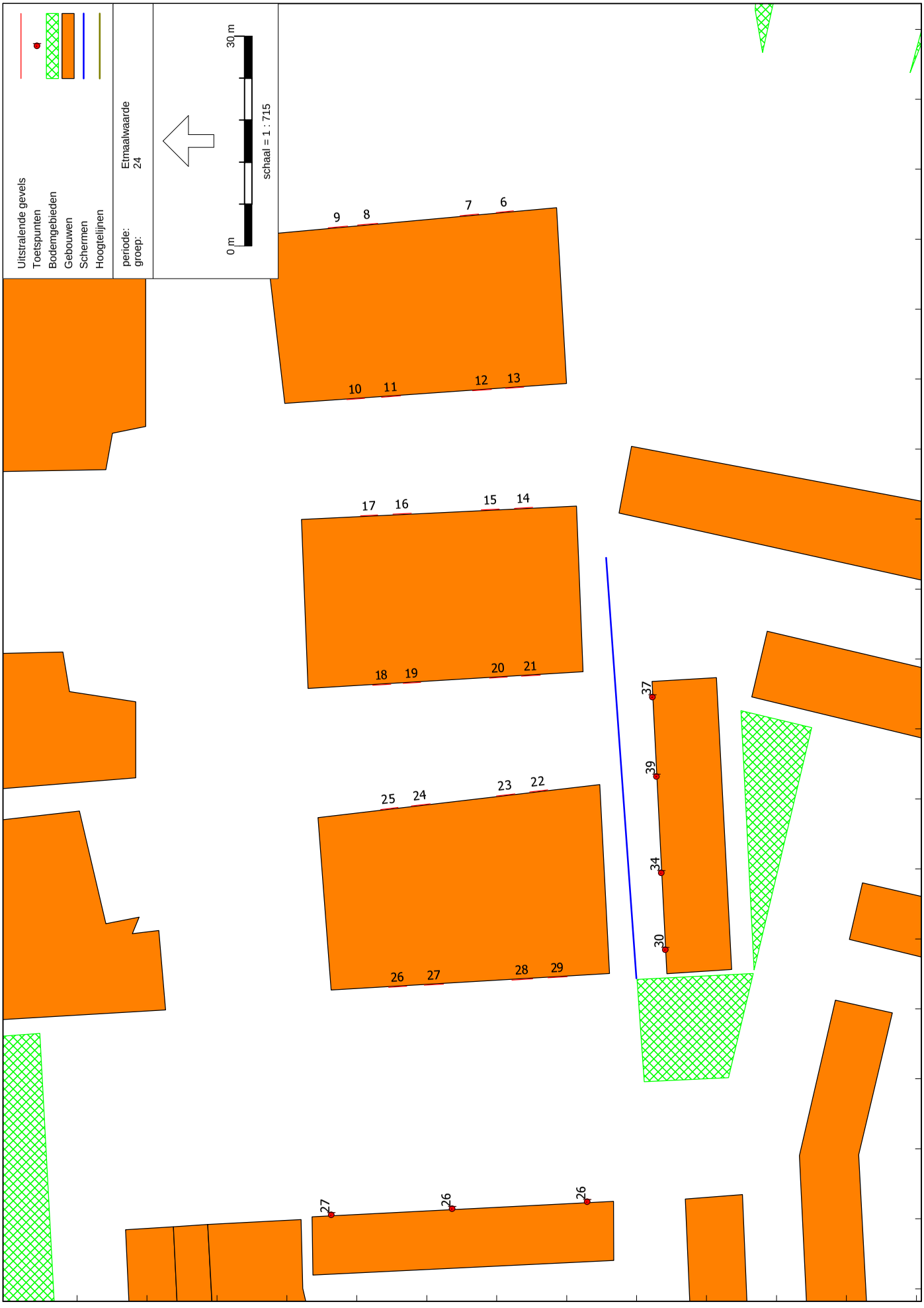
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 24

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

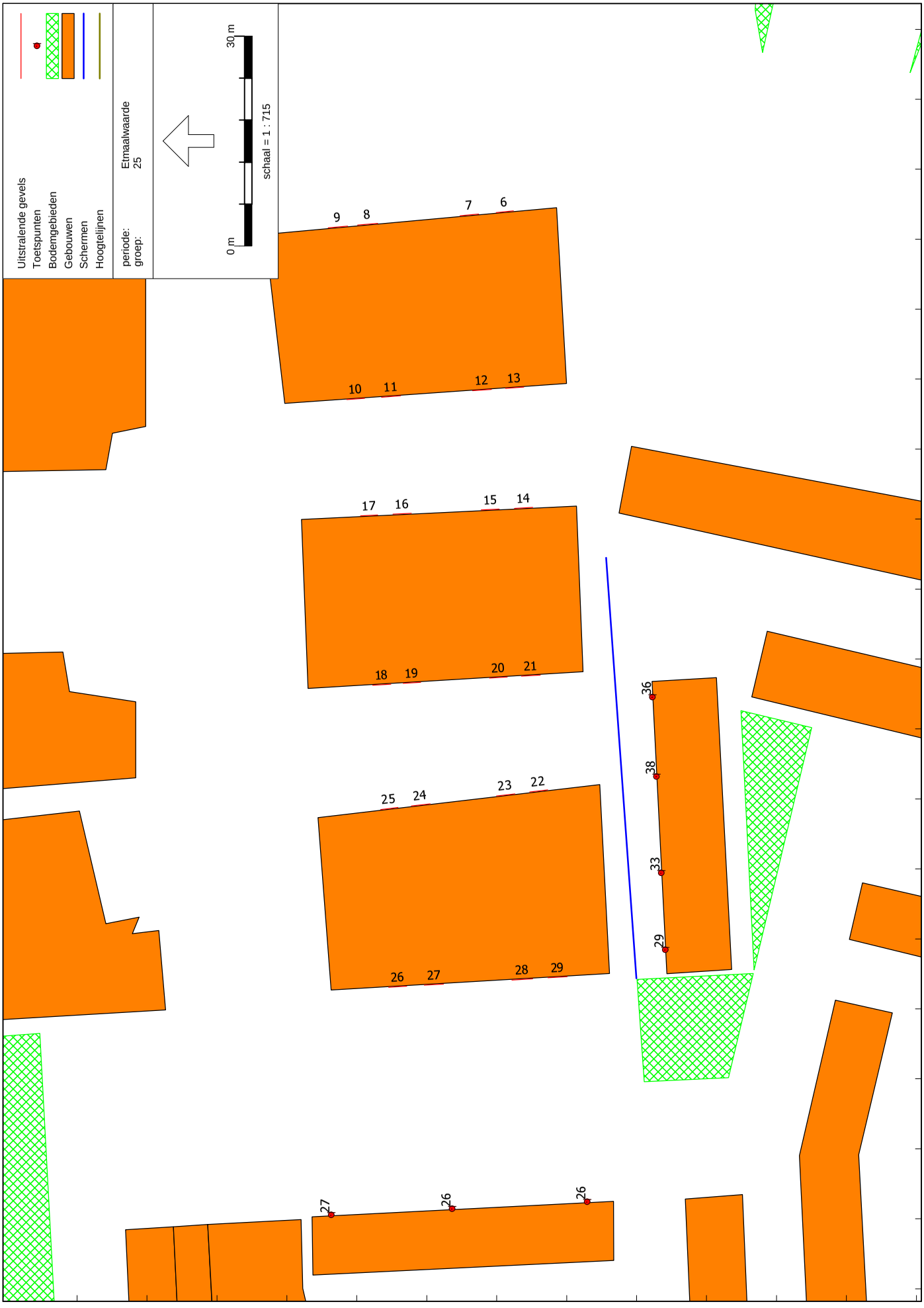
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 25

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT

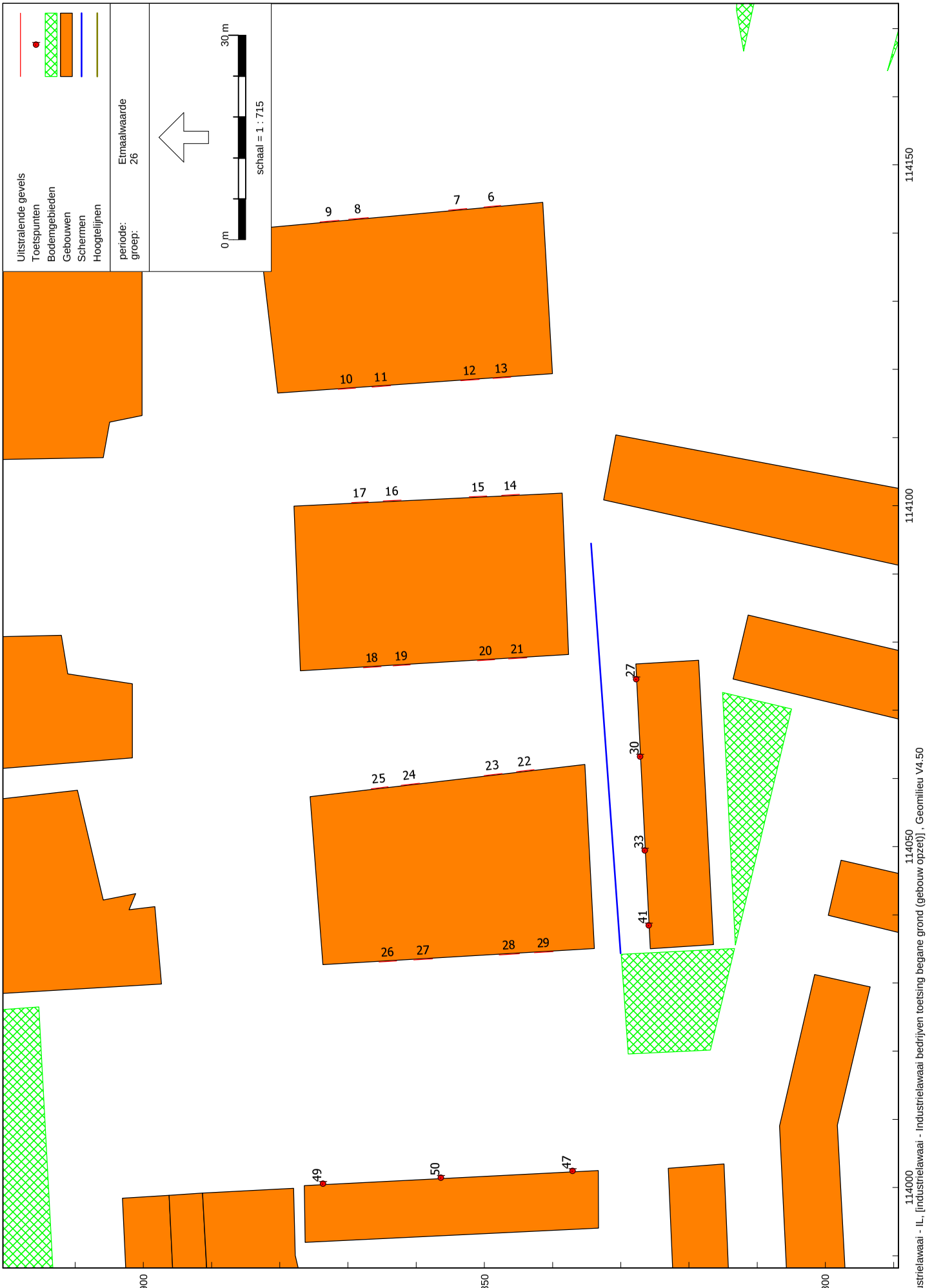


Industrielawaai - IL, [industrielawaai - Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet)] , Geomilieu V4.50

Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 26

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

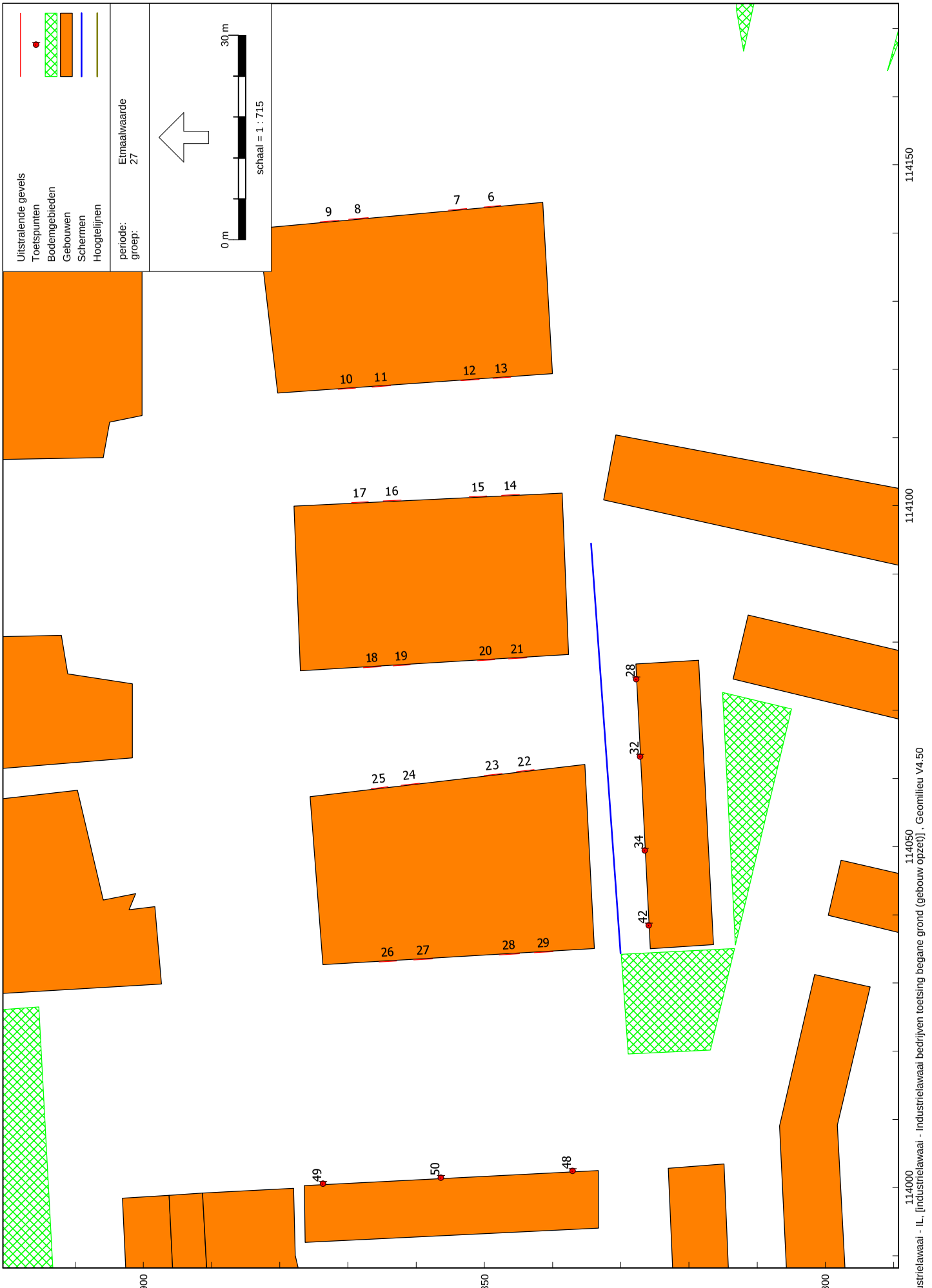
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 27

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

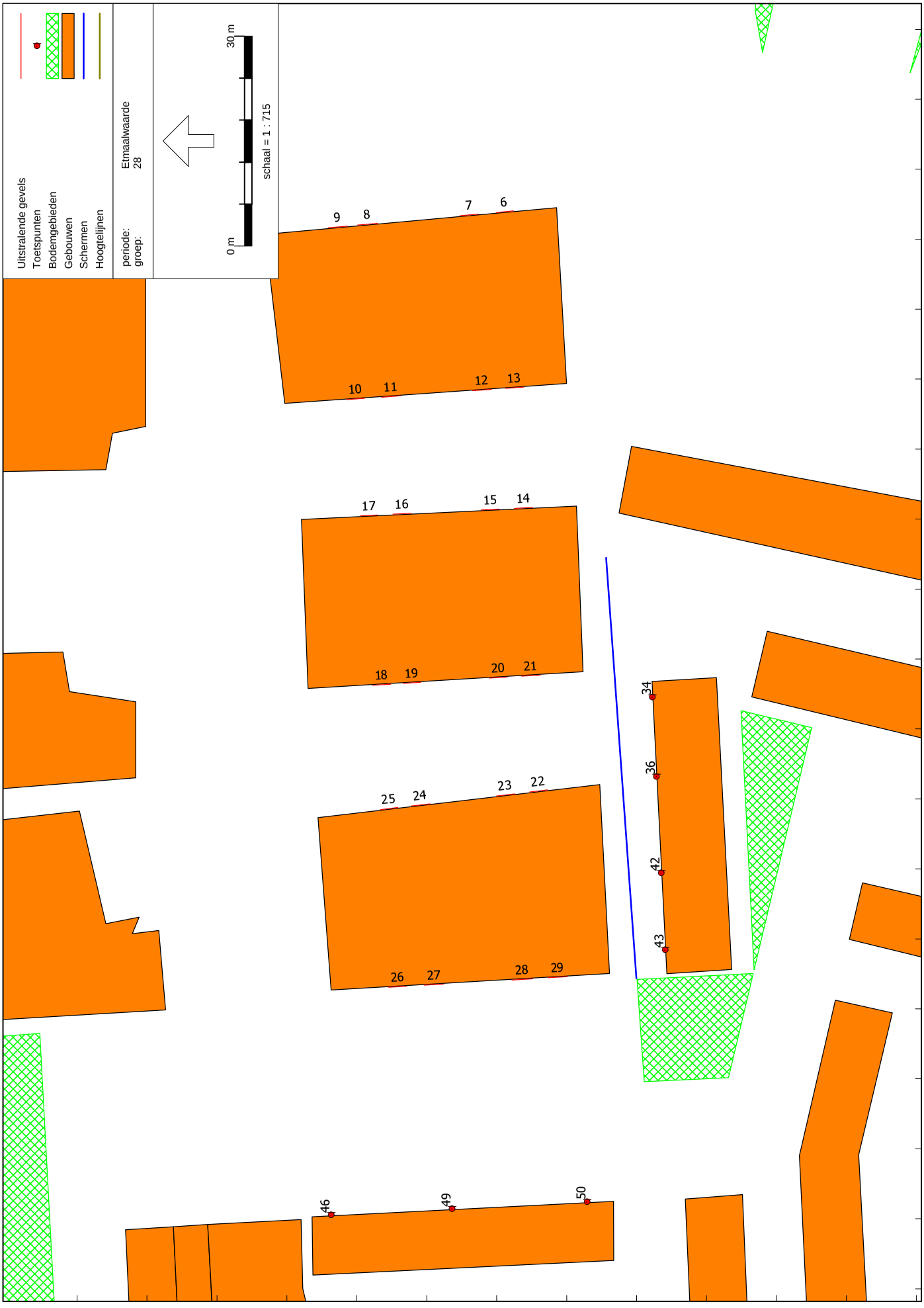
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 28

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

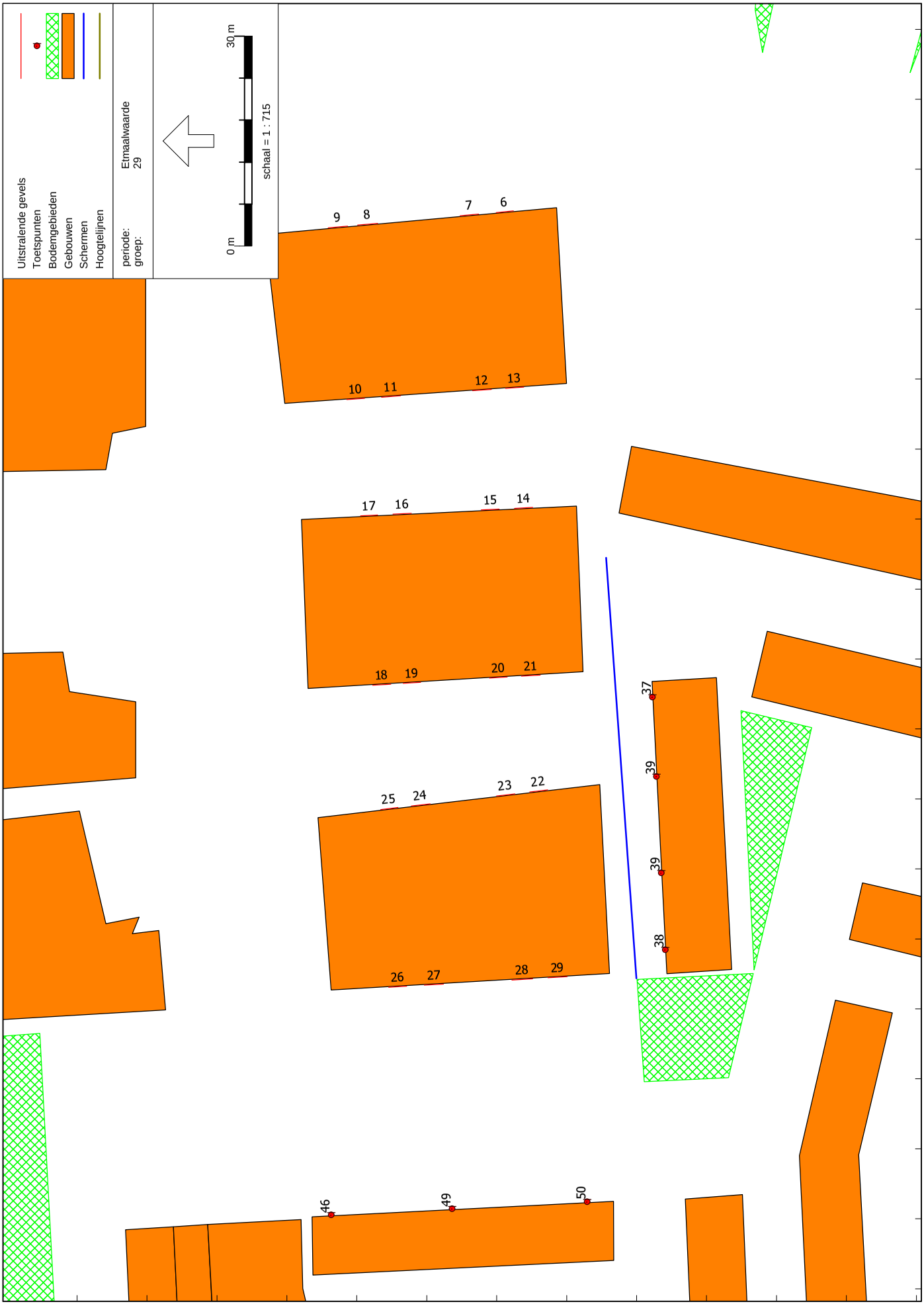
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 29

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

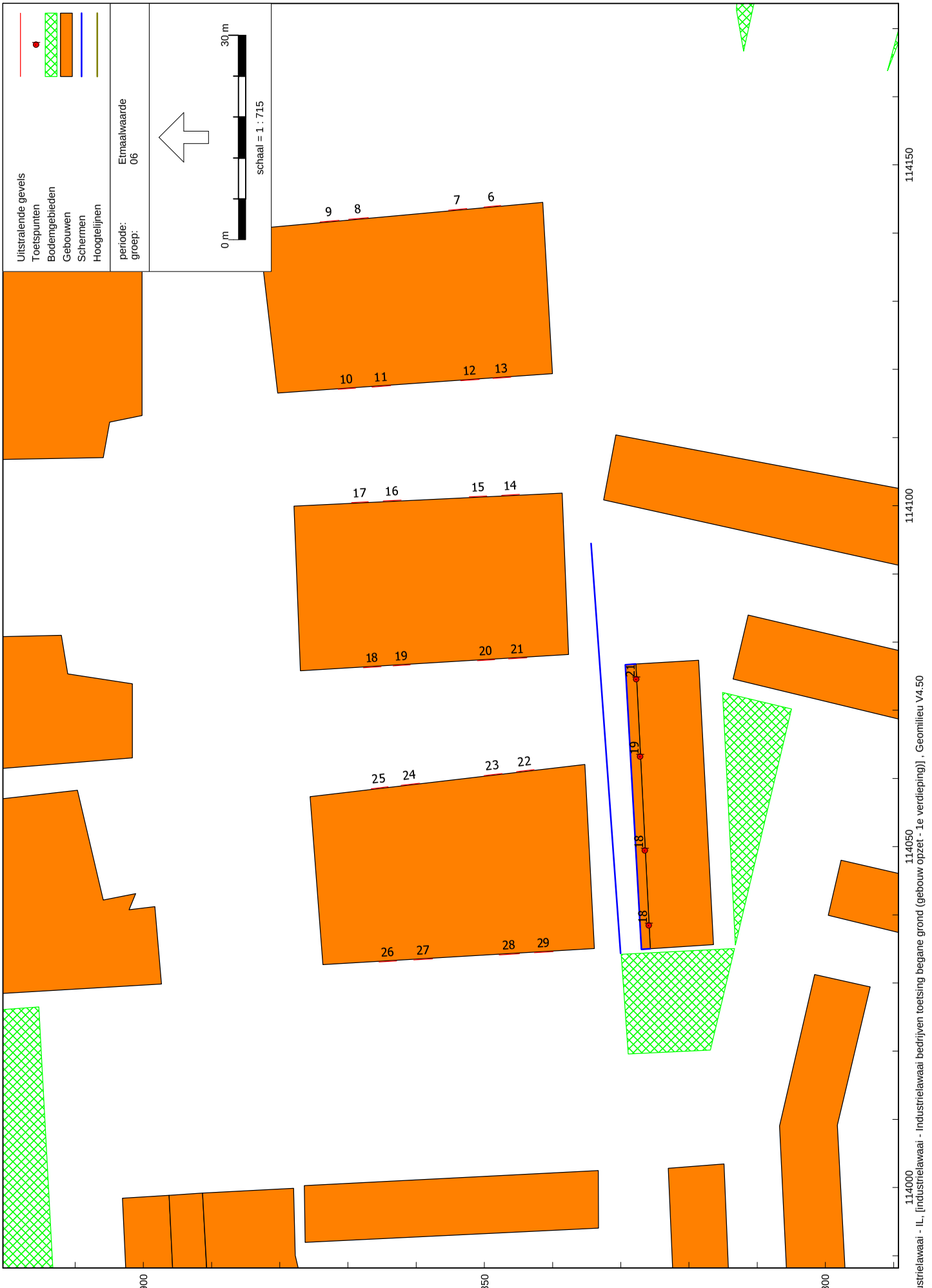
Gebouw opzet - begane grond - LAr,LT



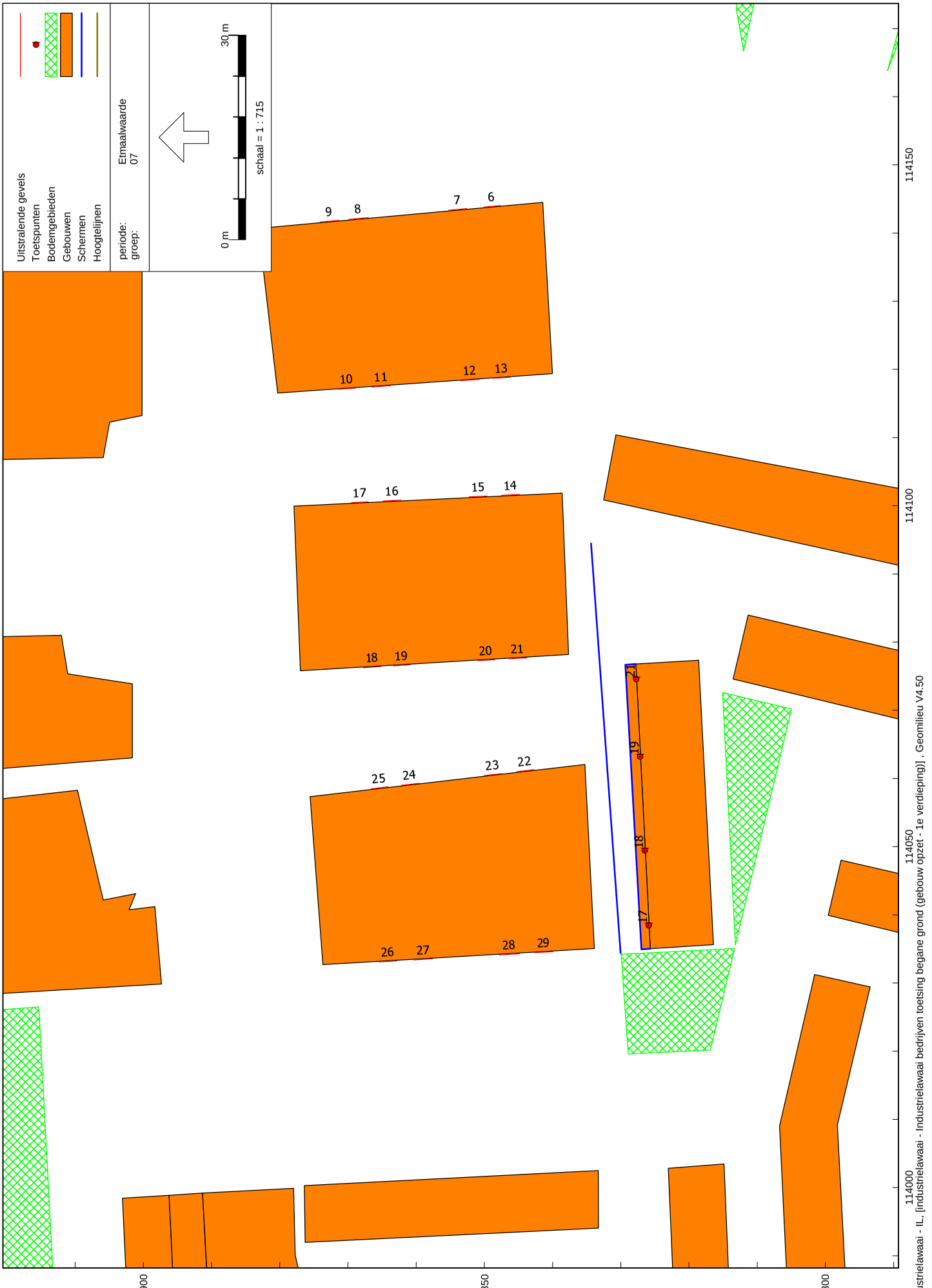
Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 6

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



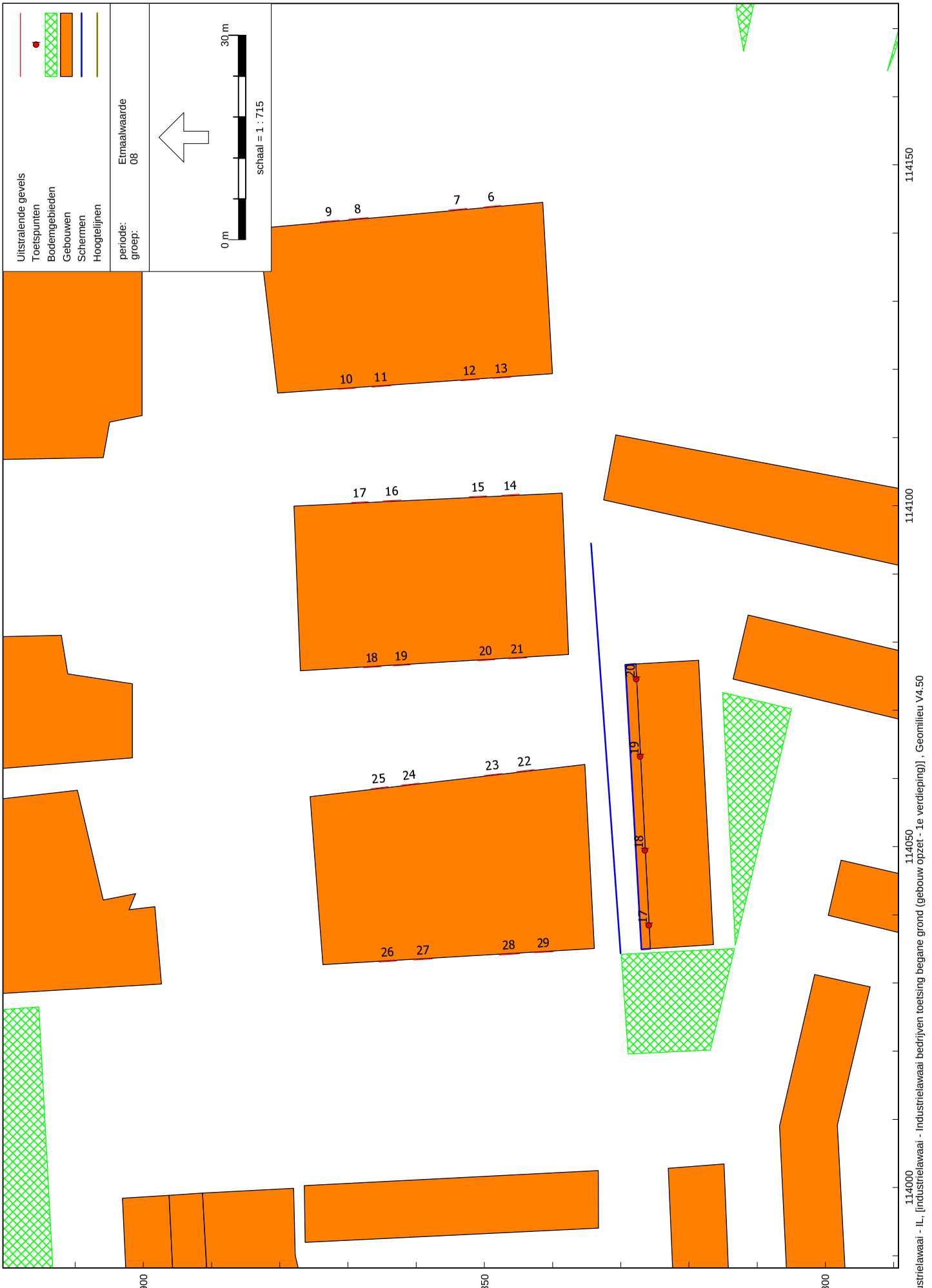
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 8

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

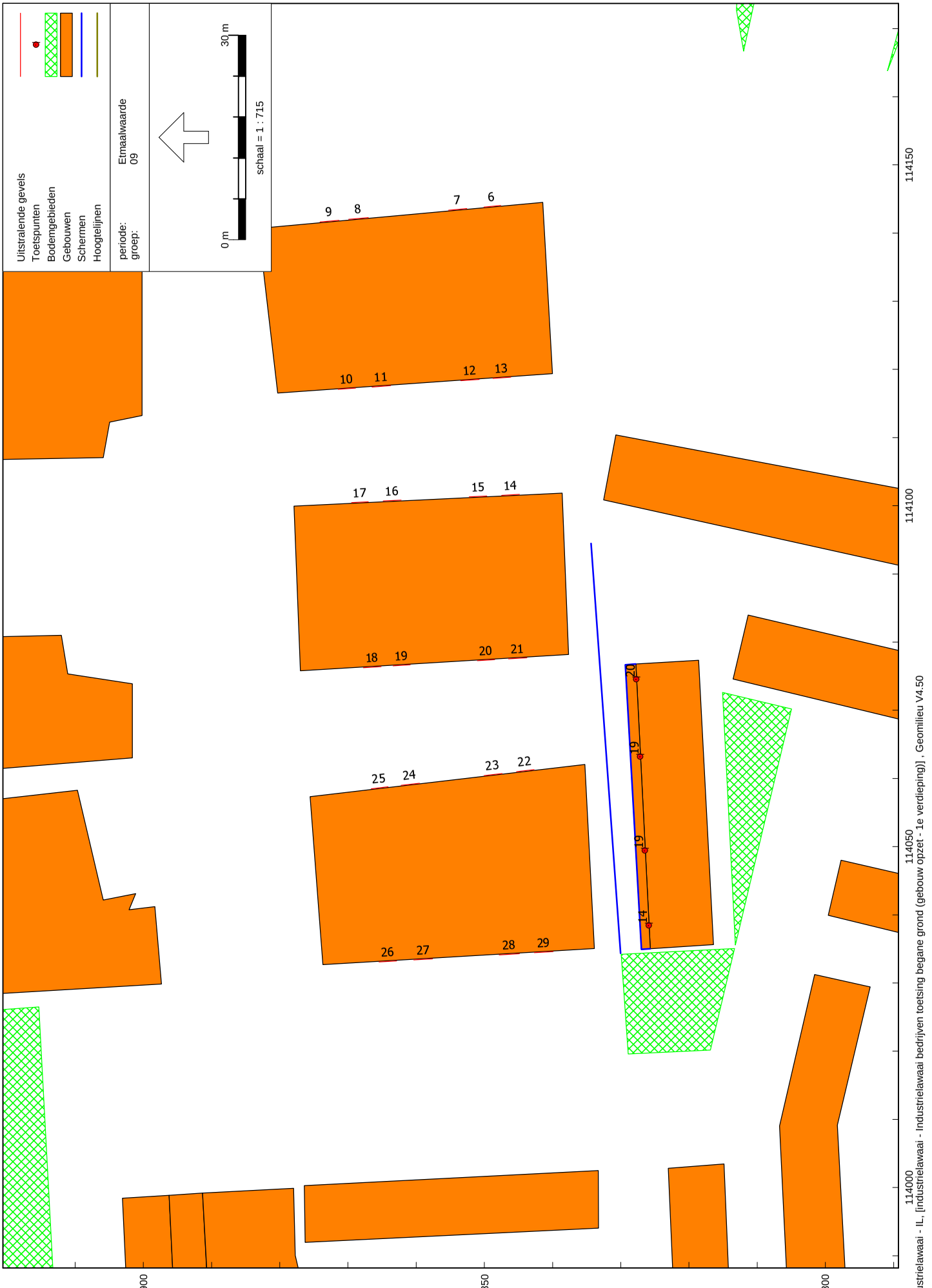
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



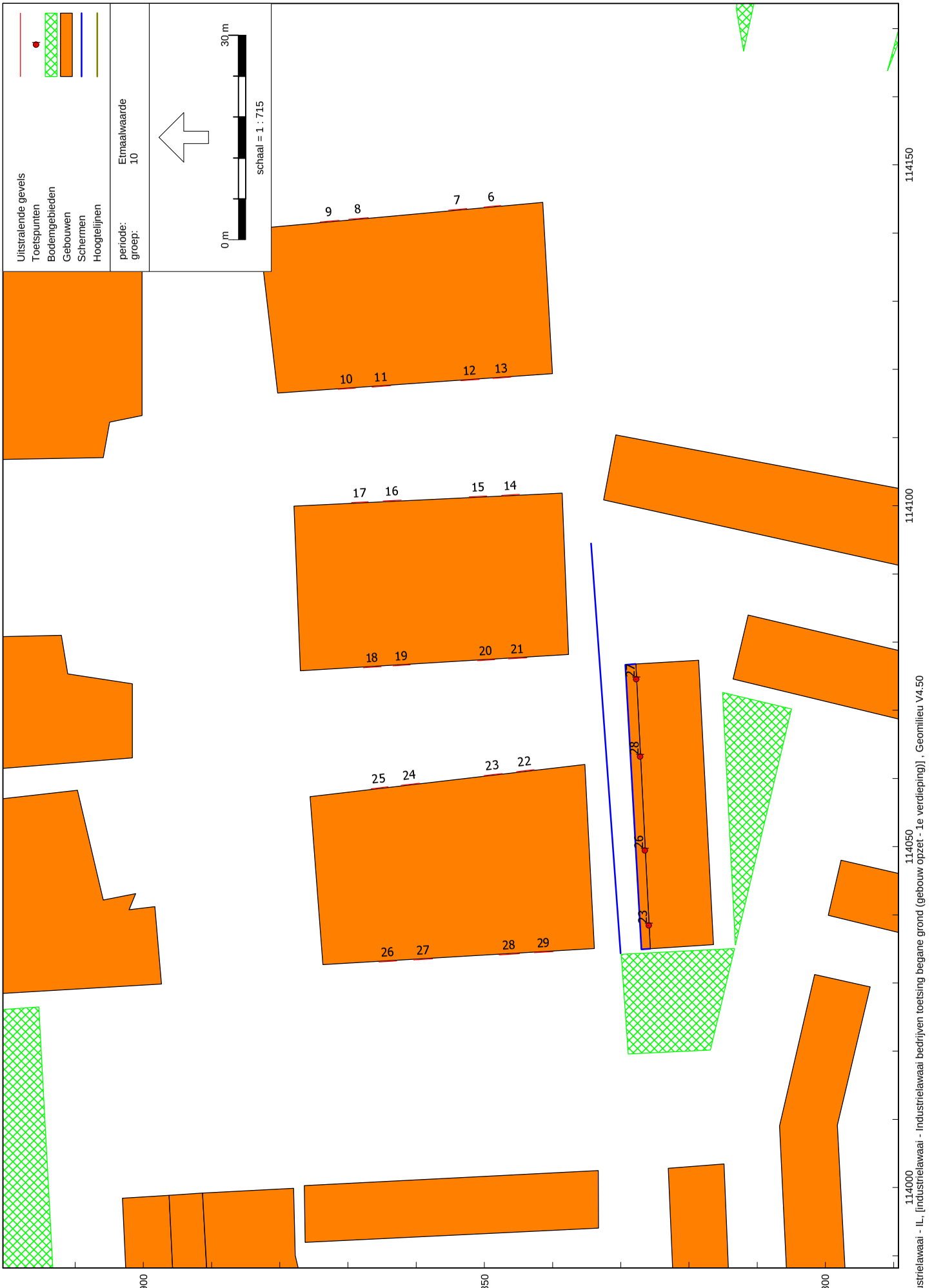
Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 9

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

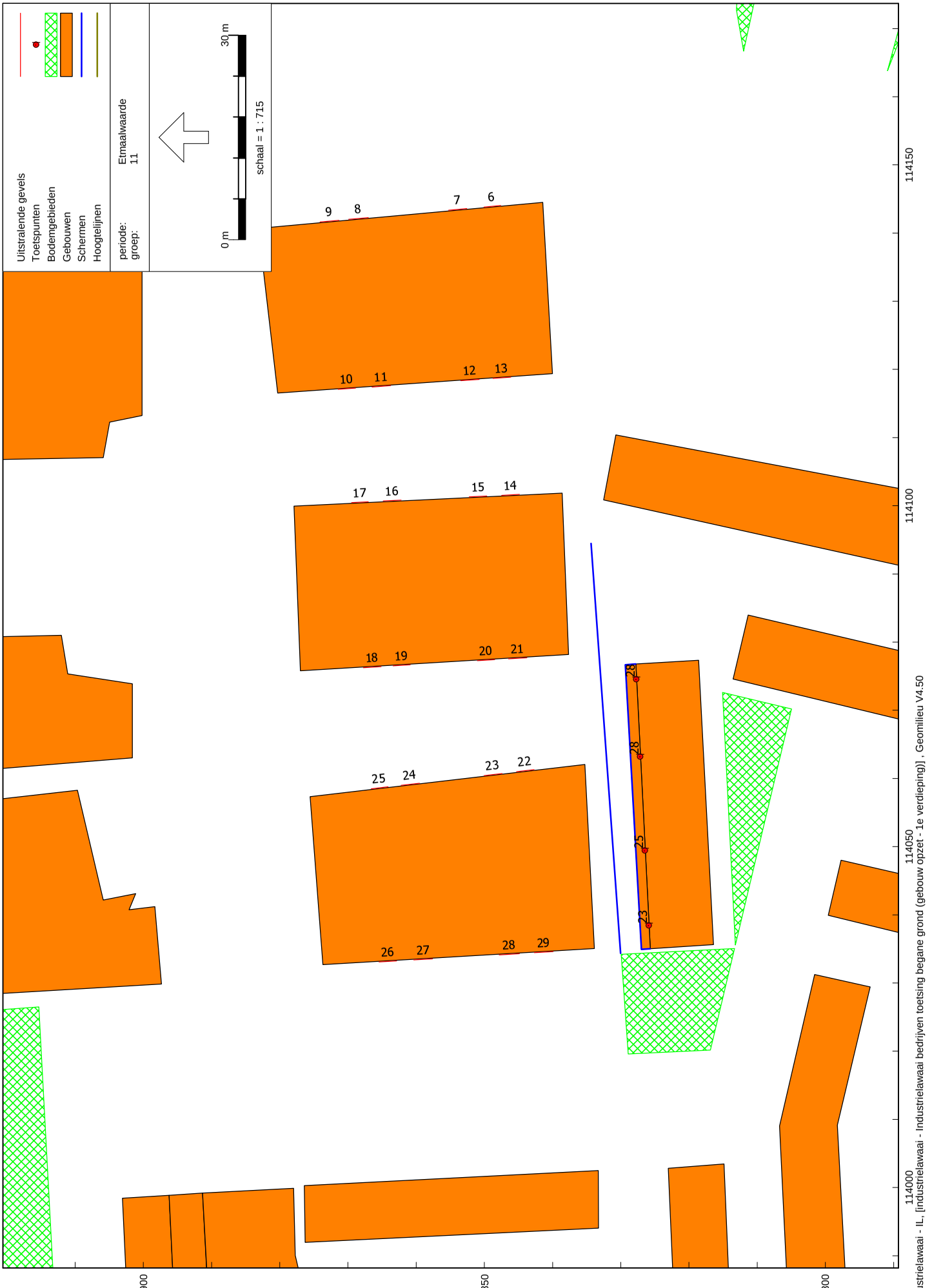
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



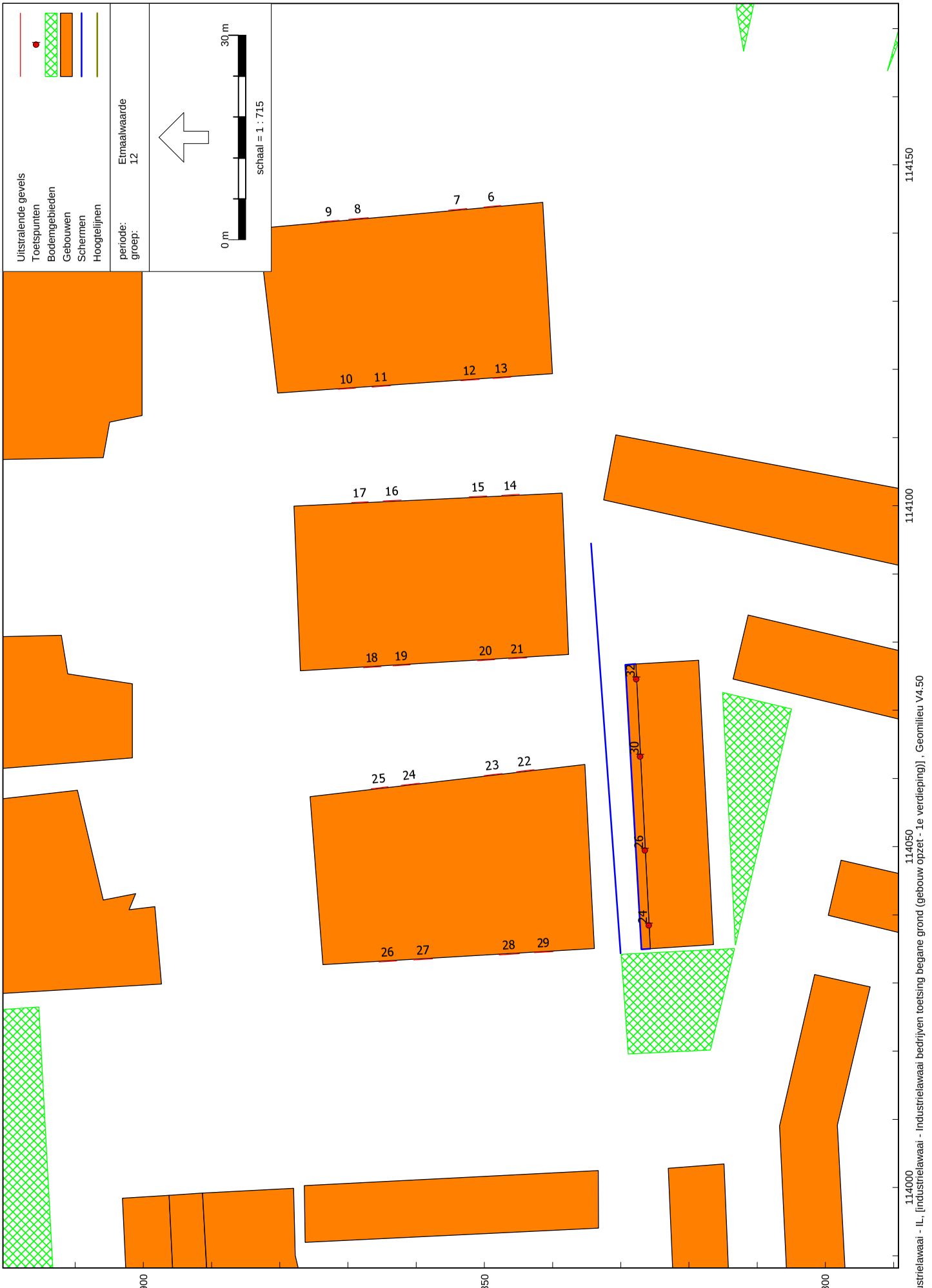
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



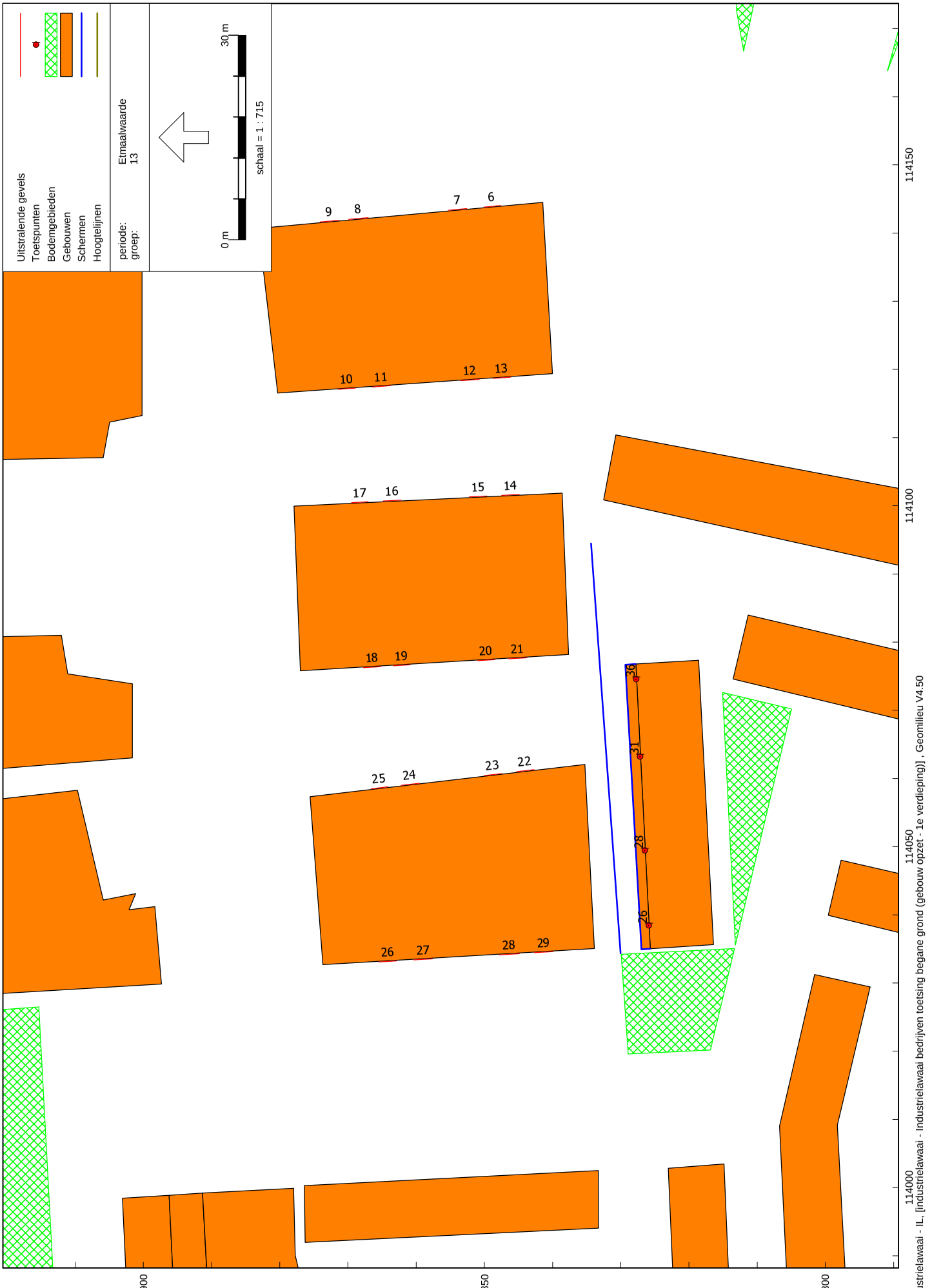
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



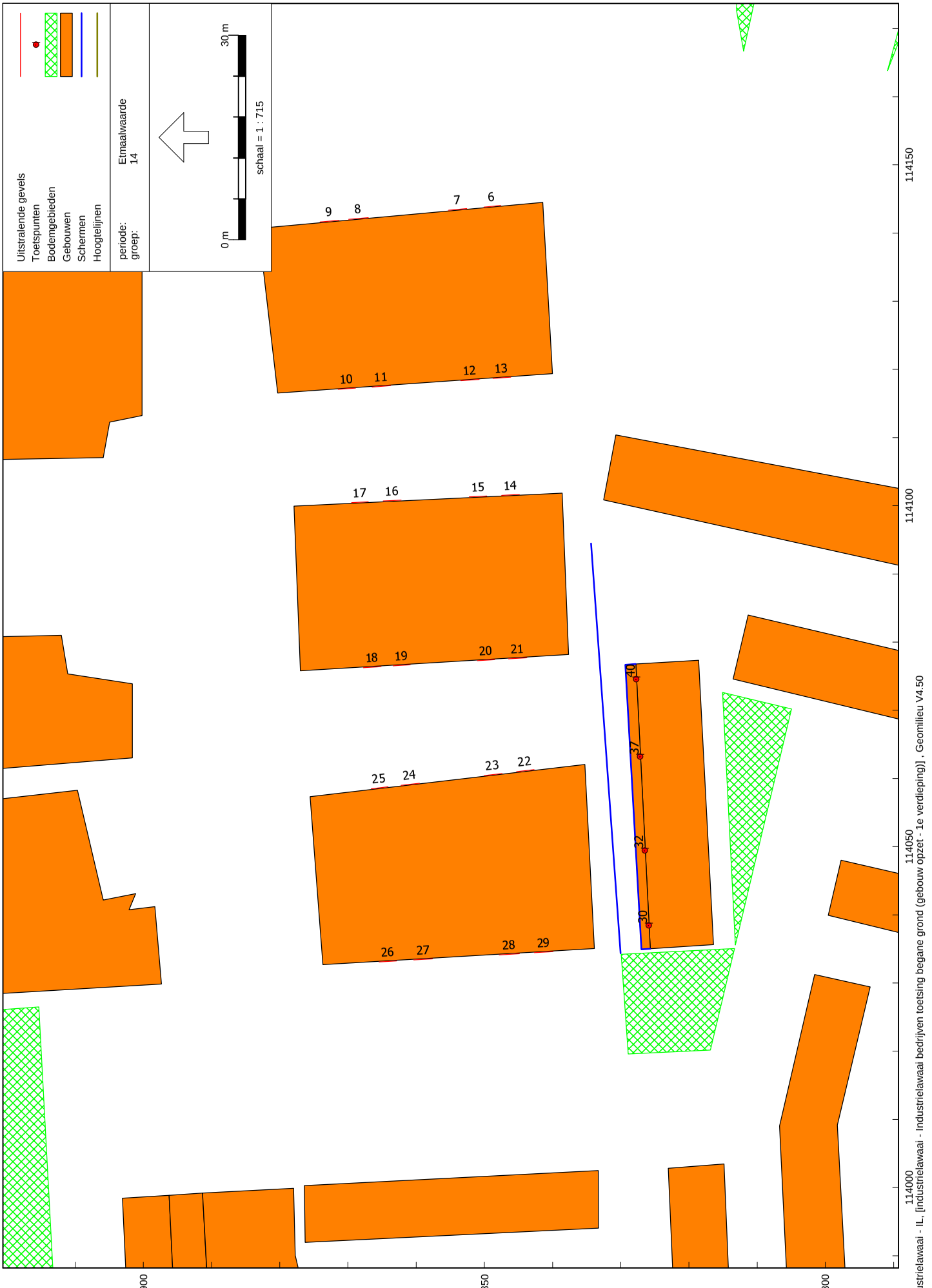
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



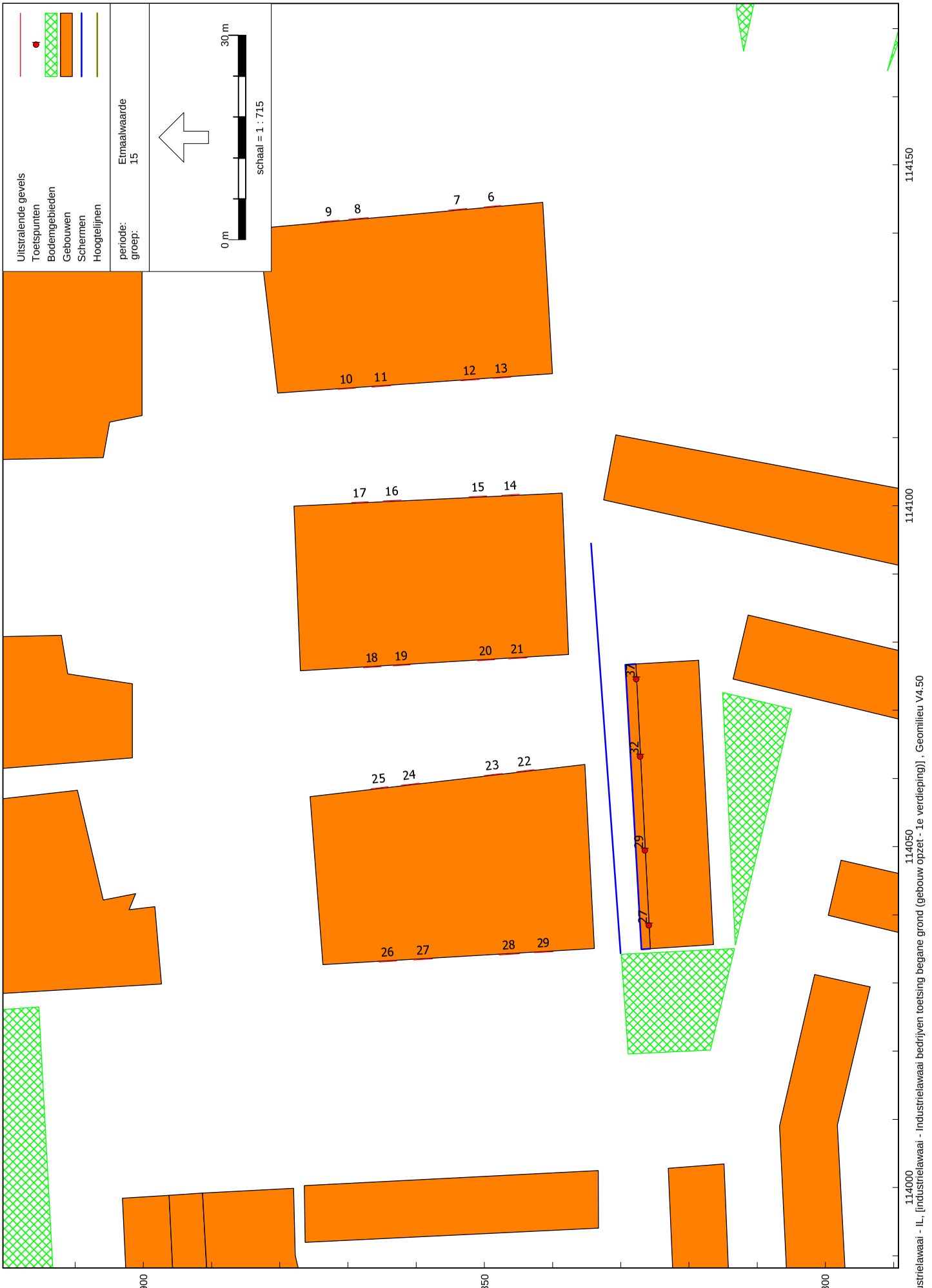
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



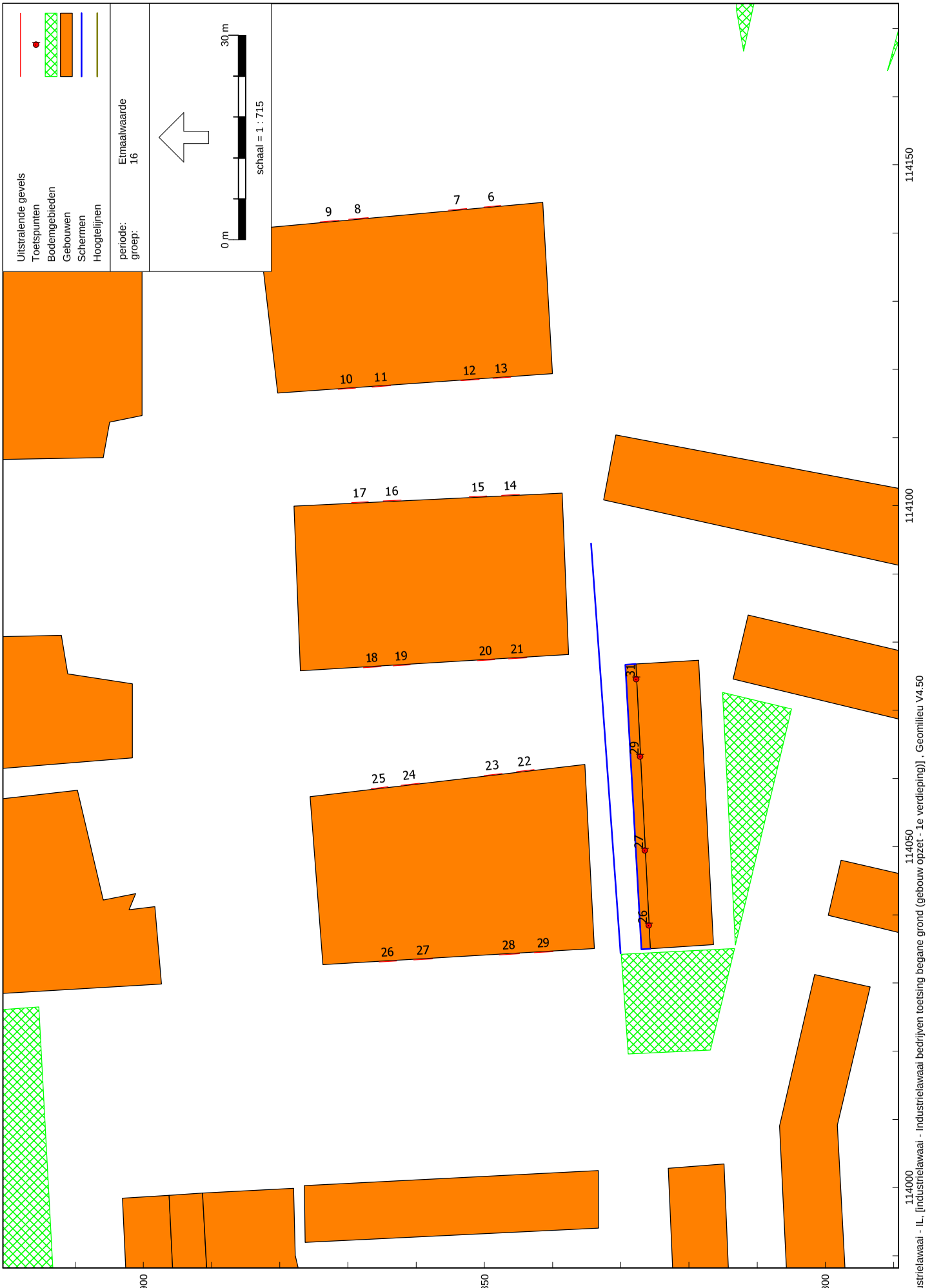
Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 15

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

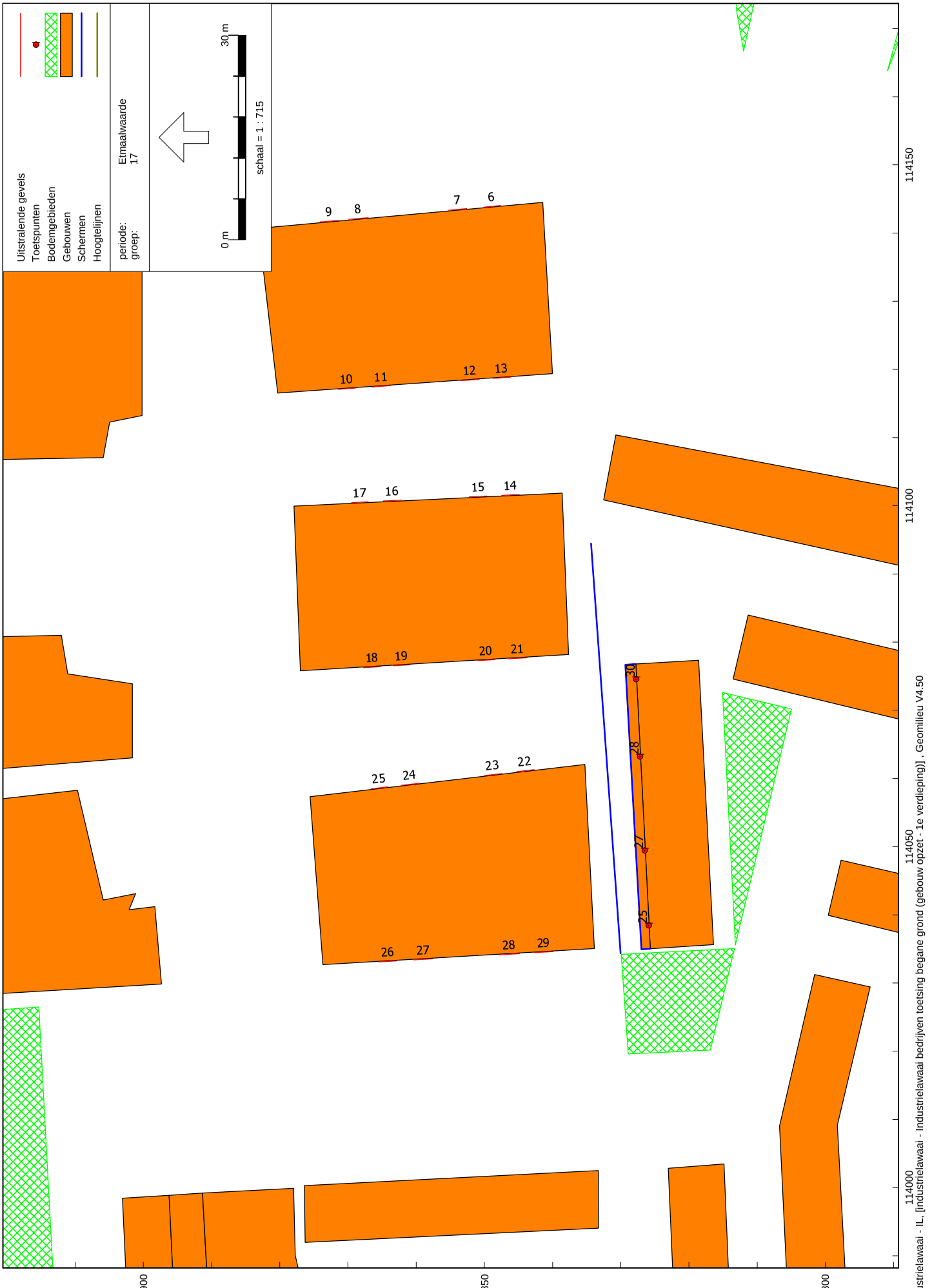
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



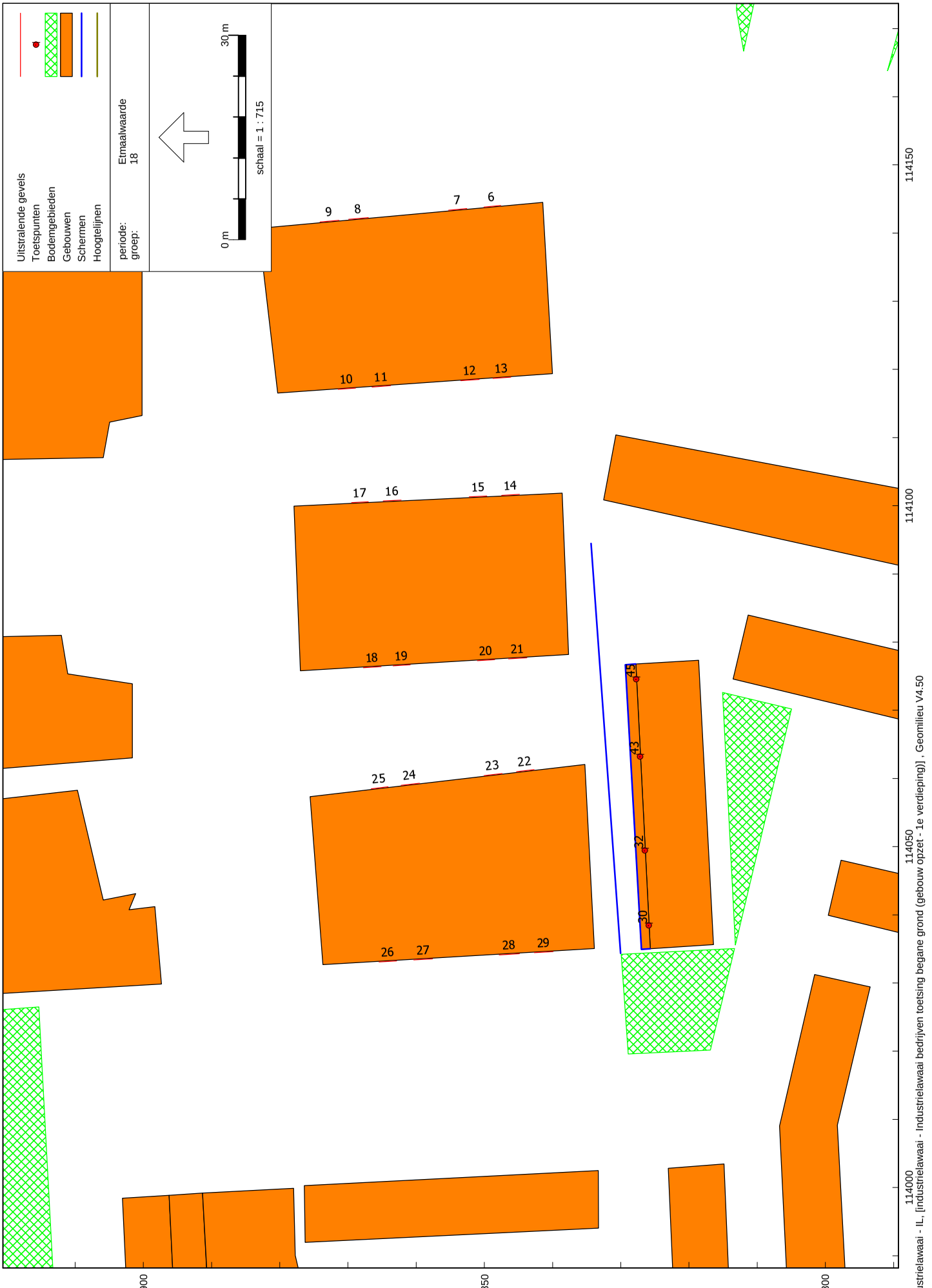
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



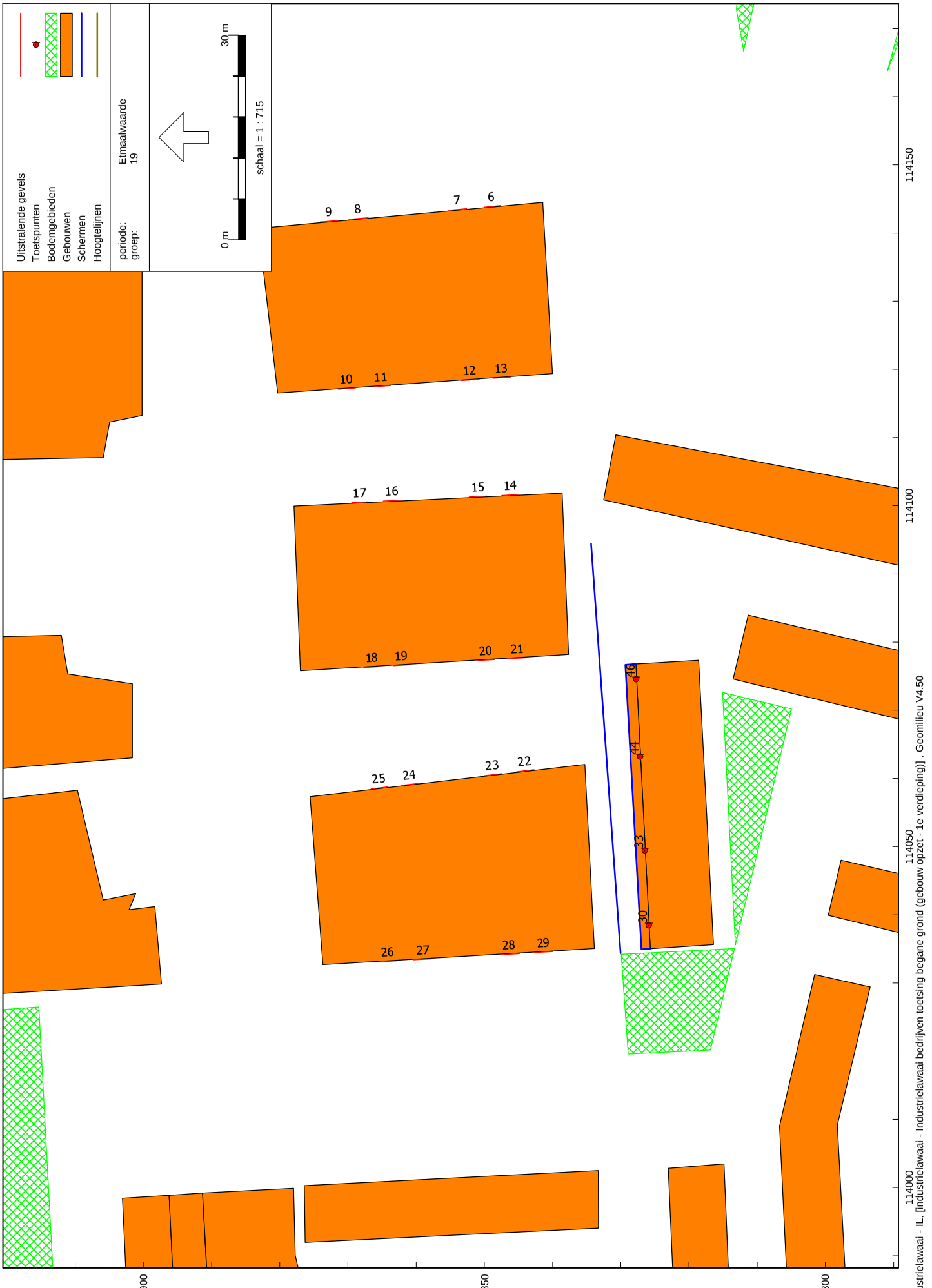
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



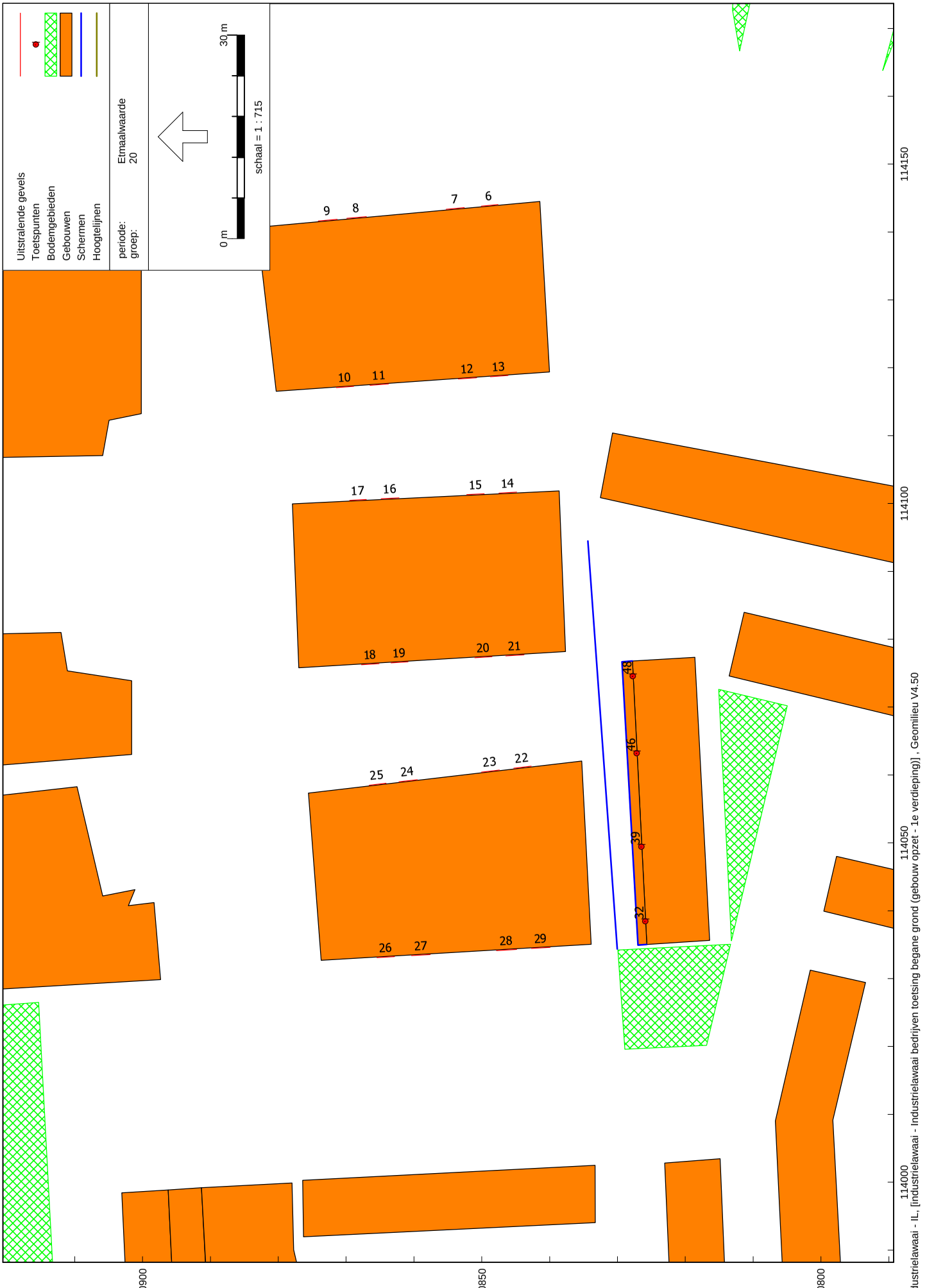
Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 19

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



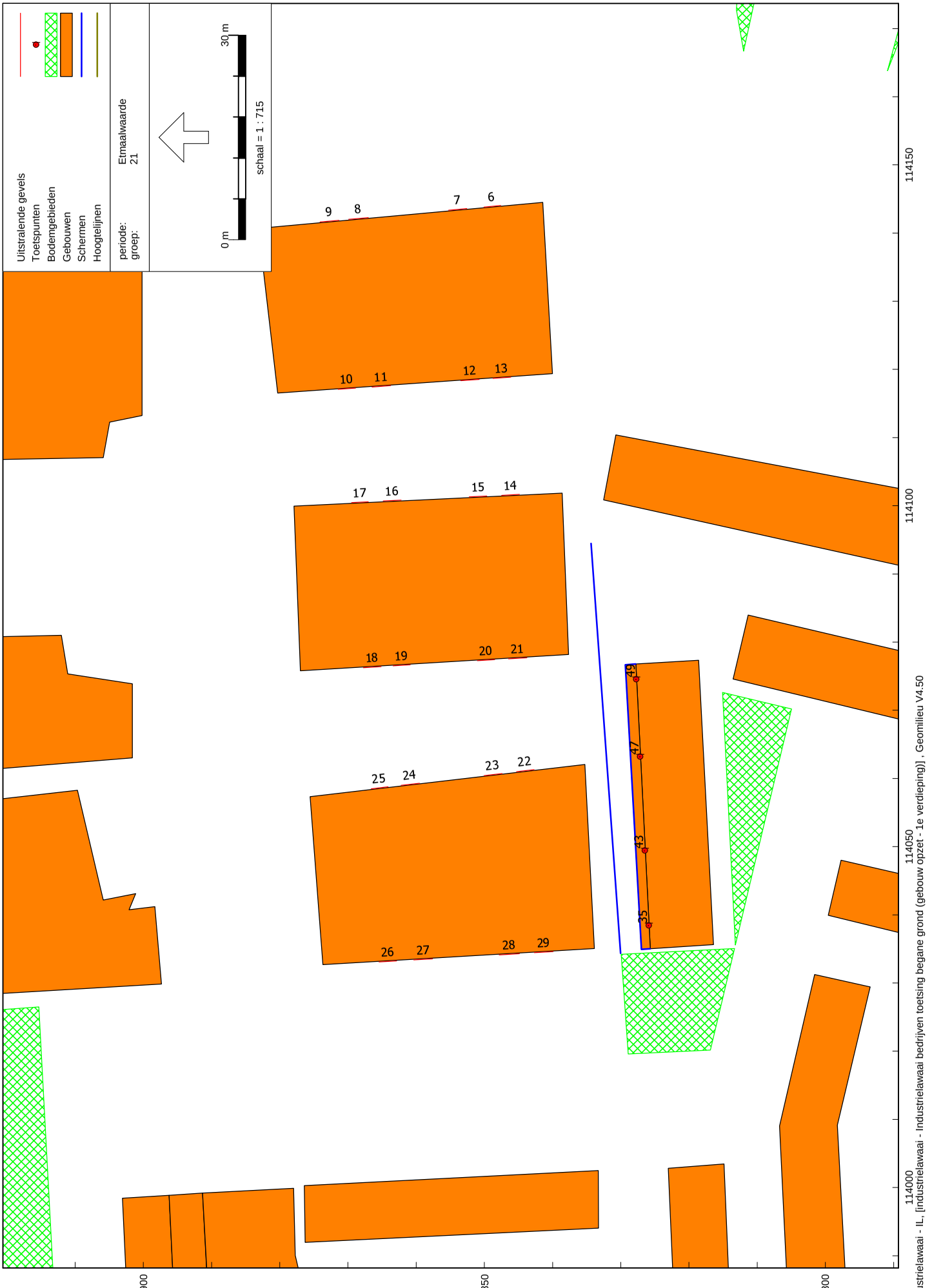
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 21

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

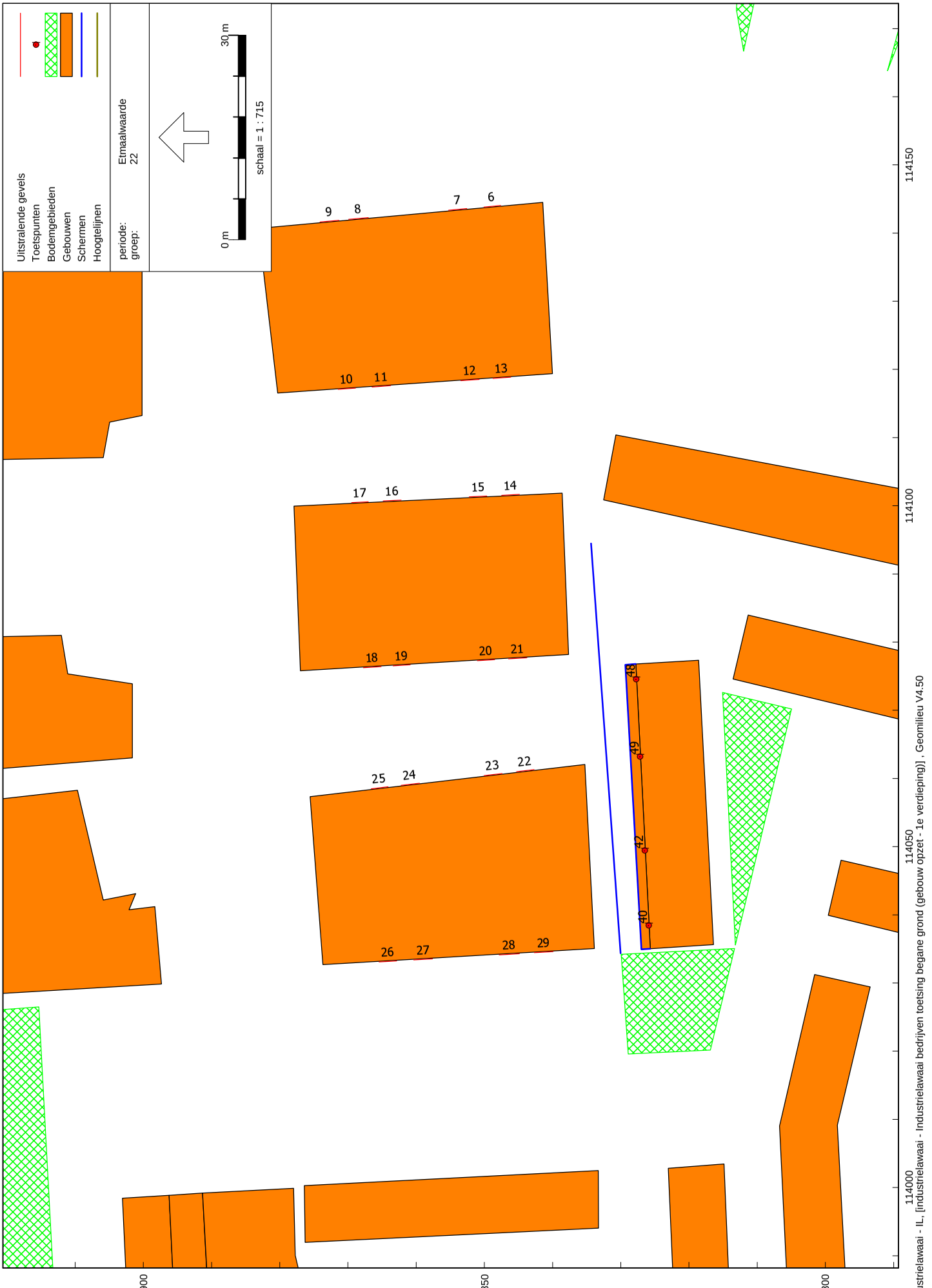
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 22

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

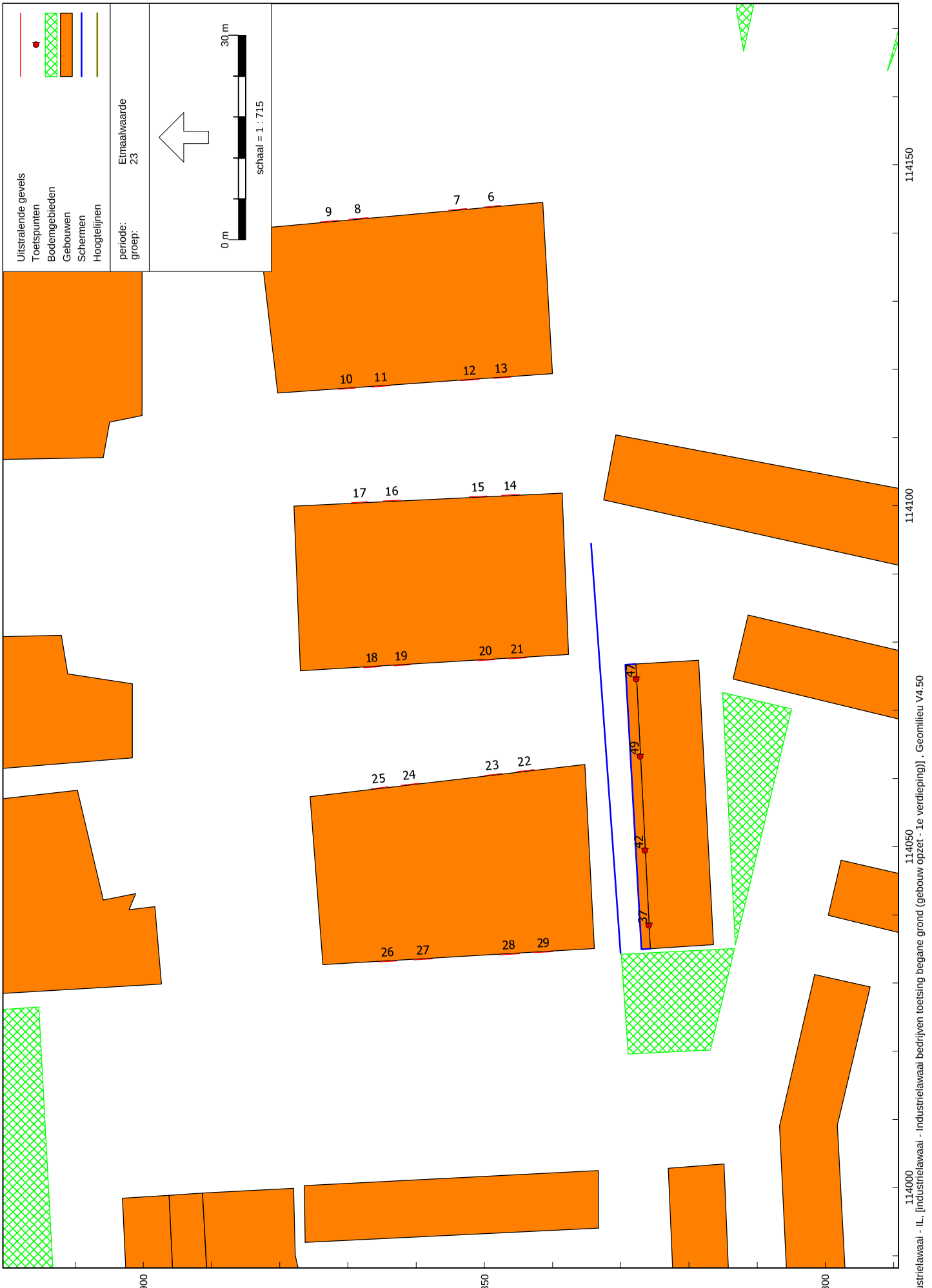
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



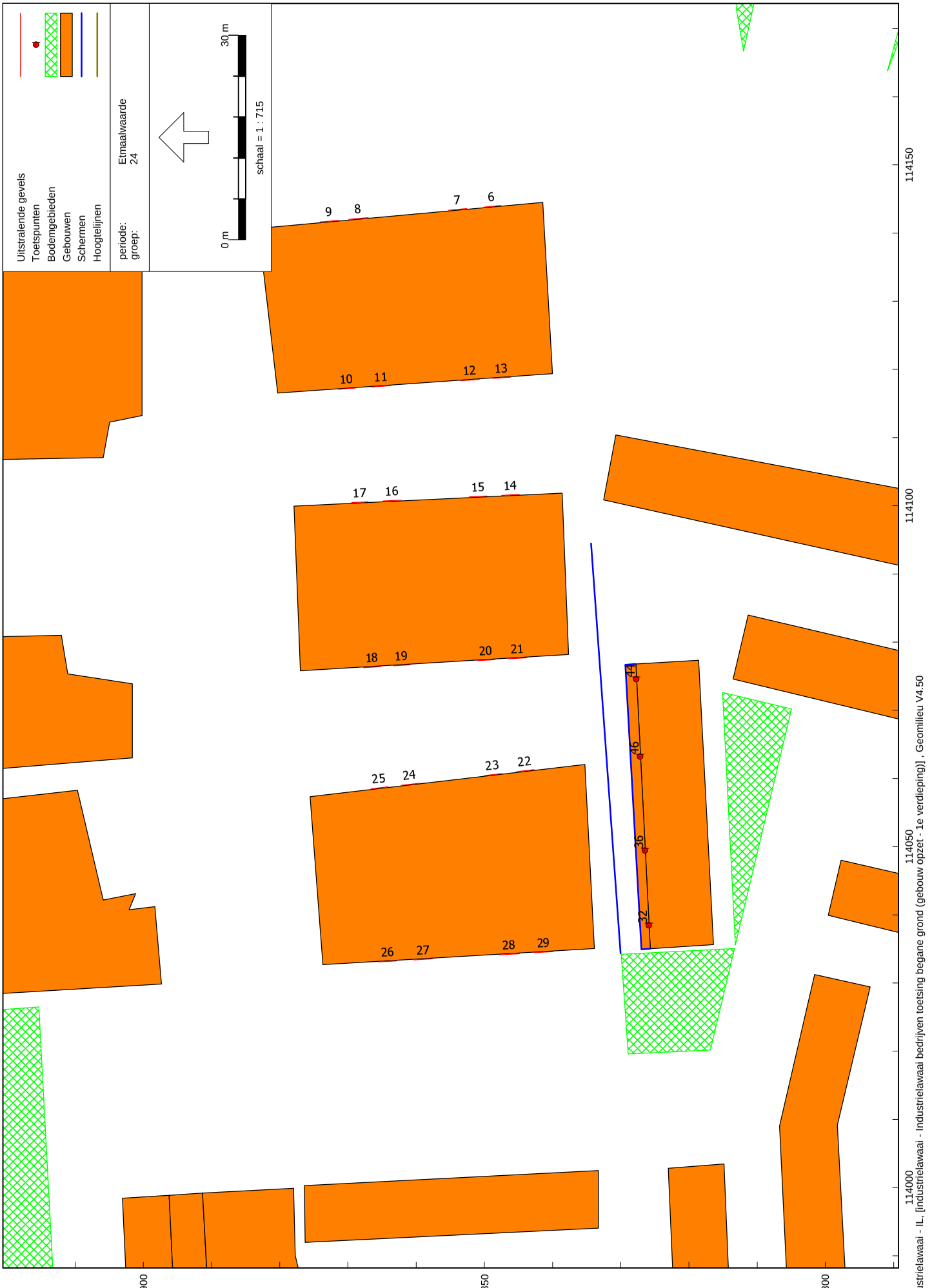
Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 23

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



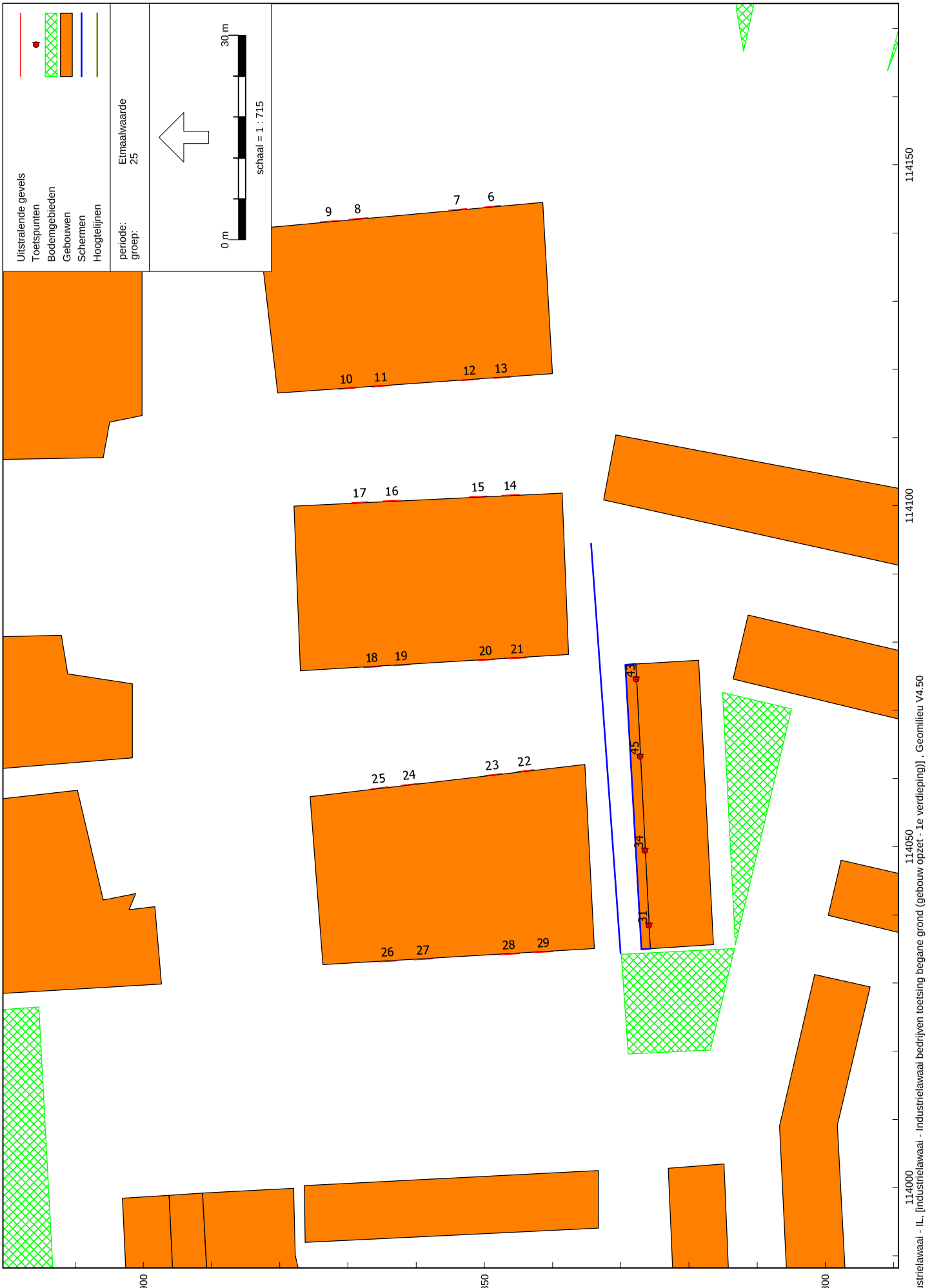
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



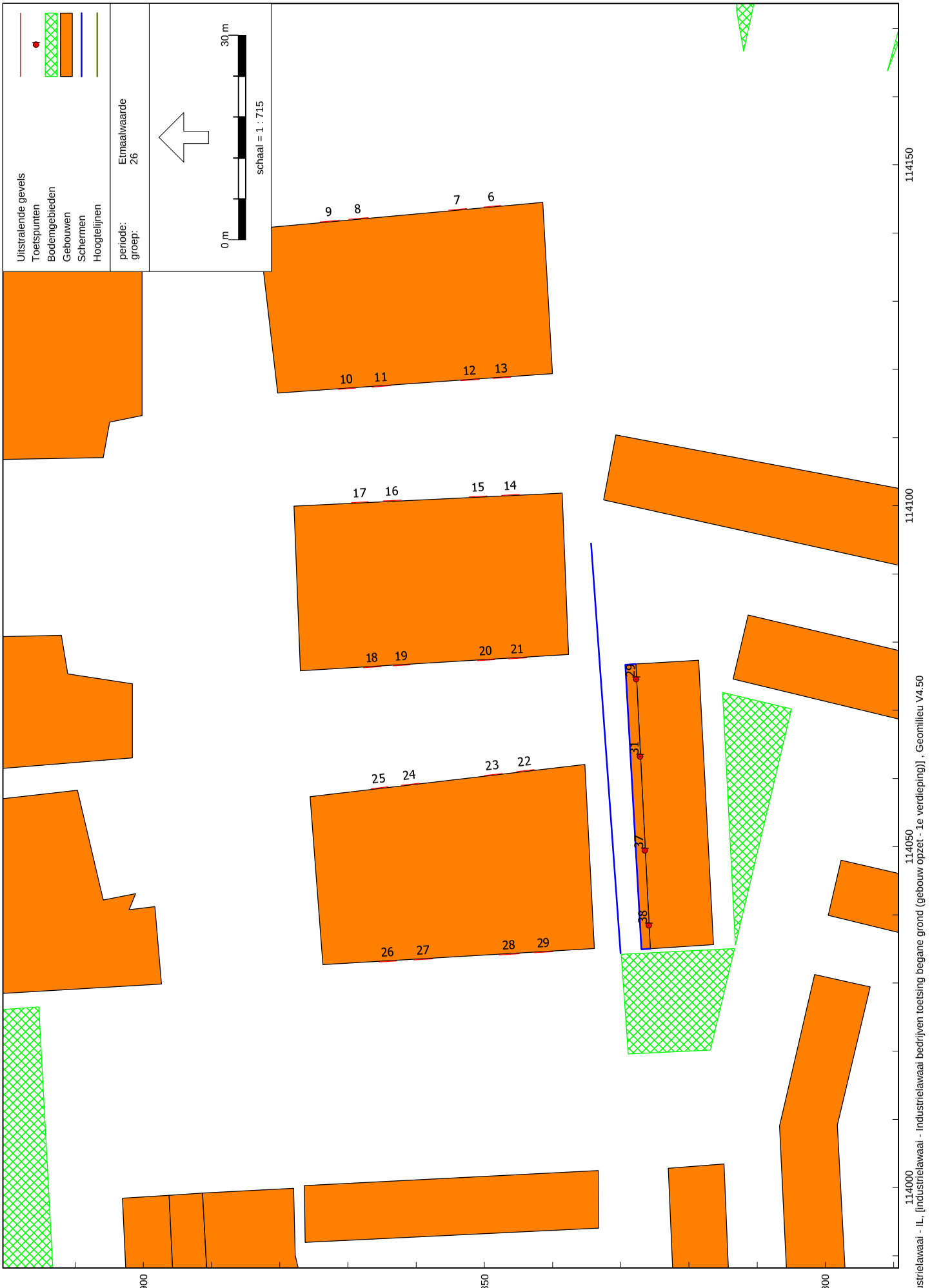
Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 25

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



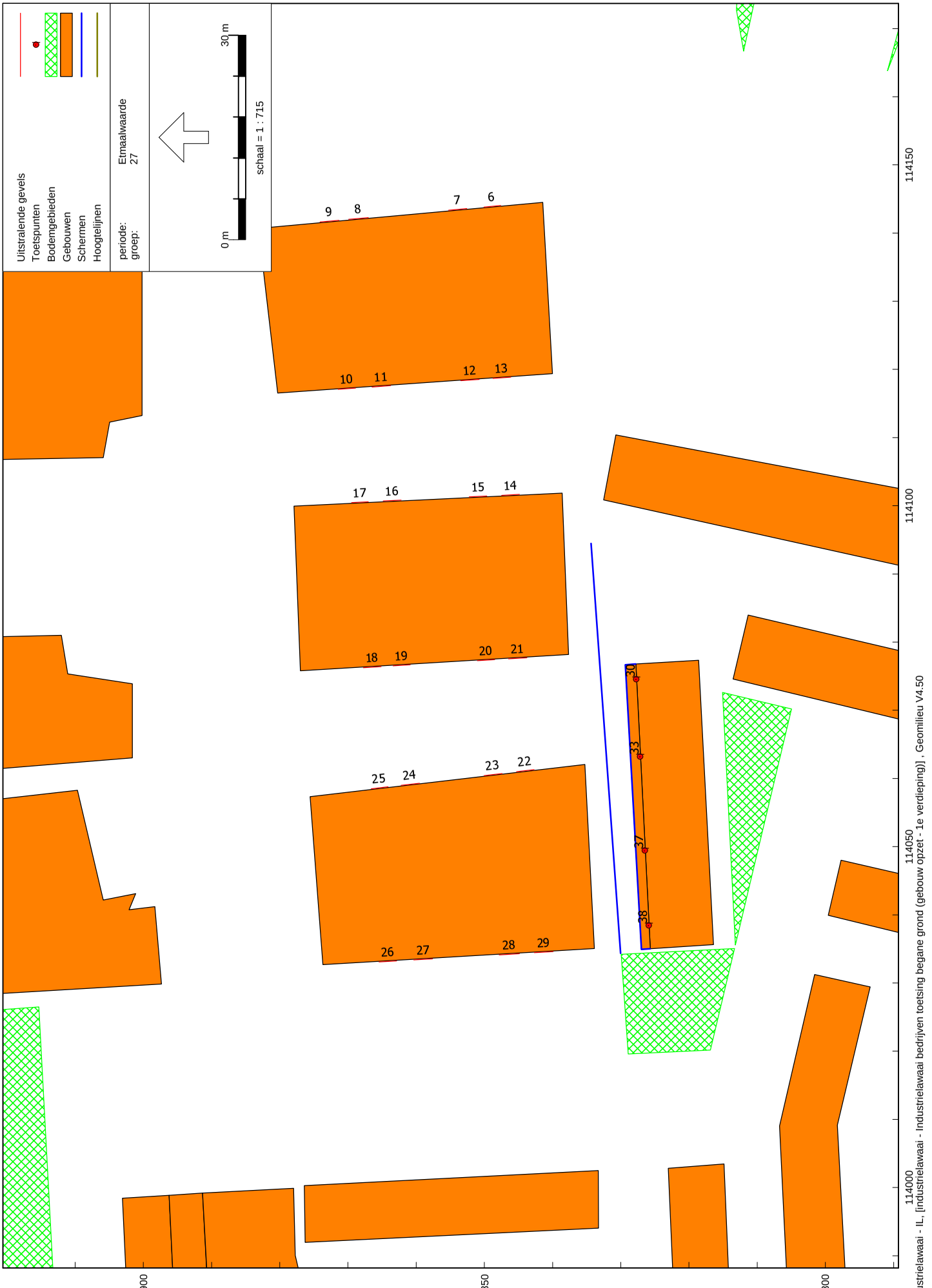
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 27

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

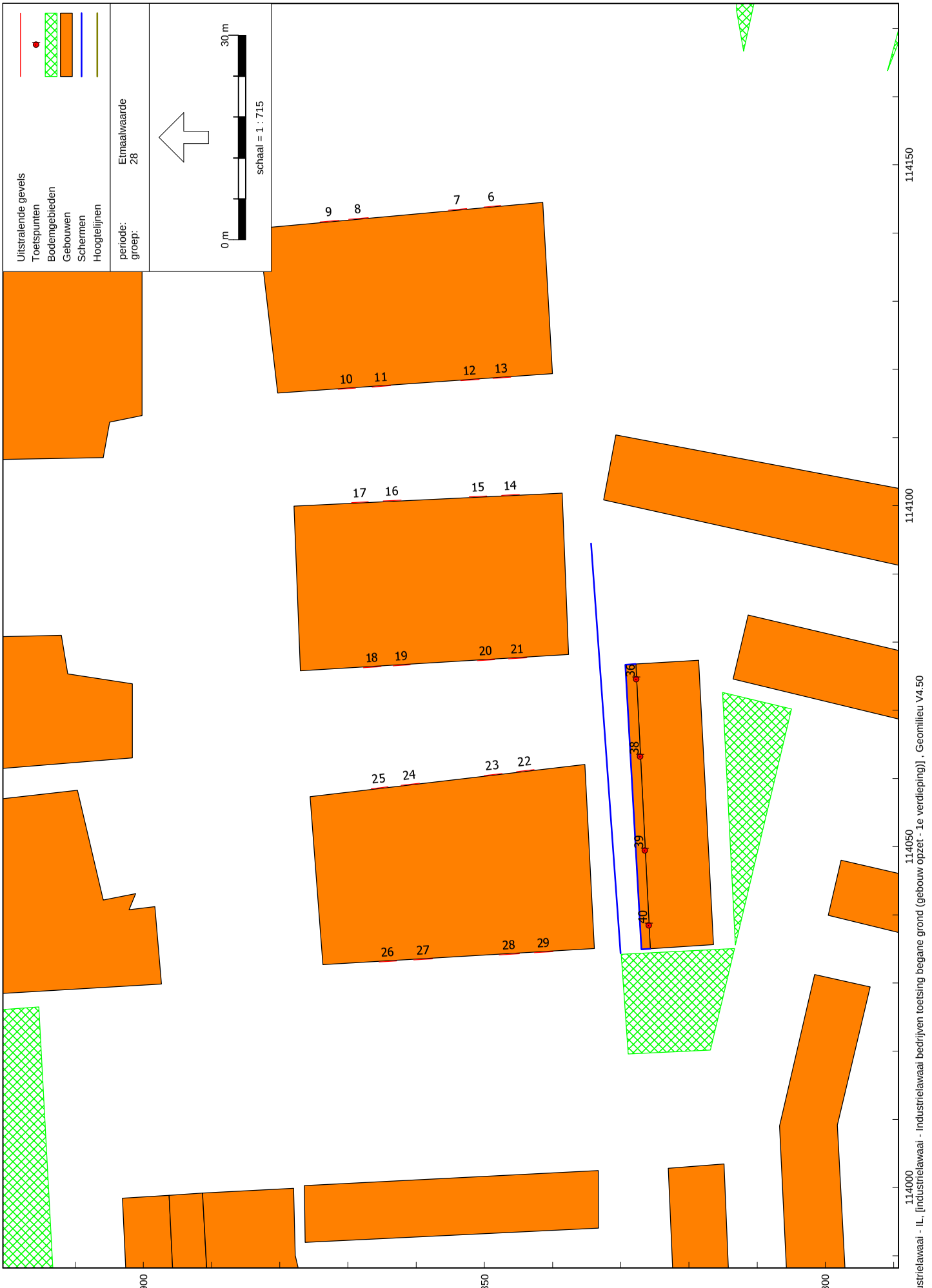
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 28

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

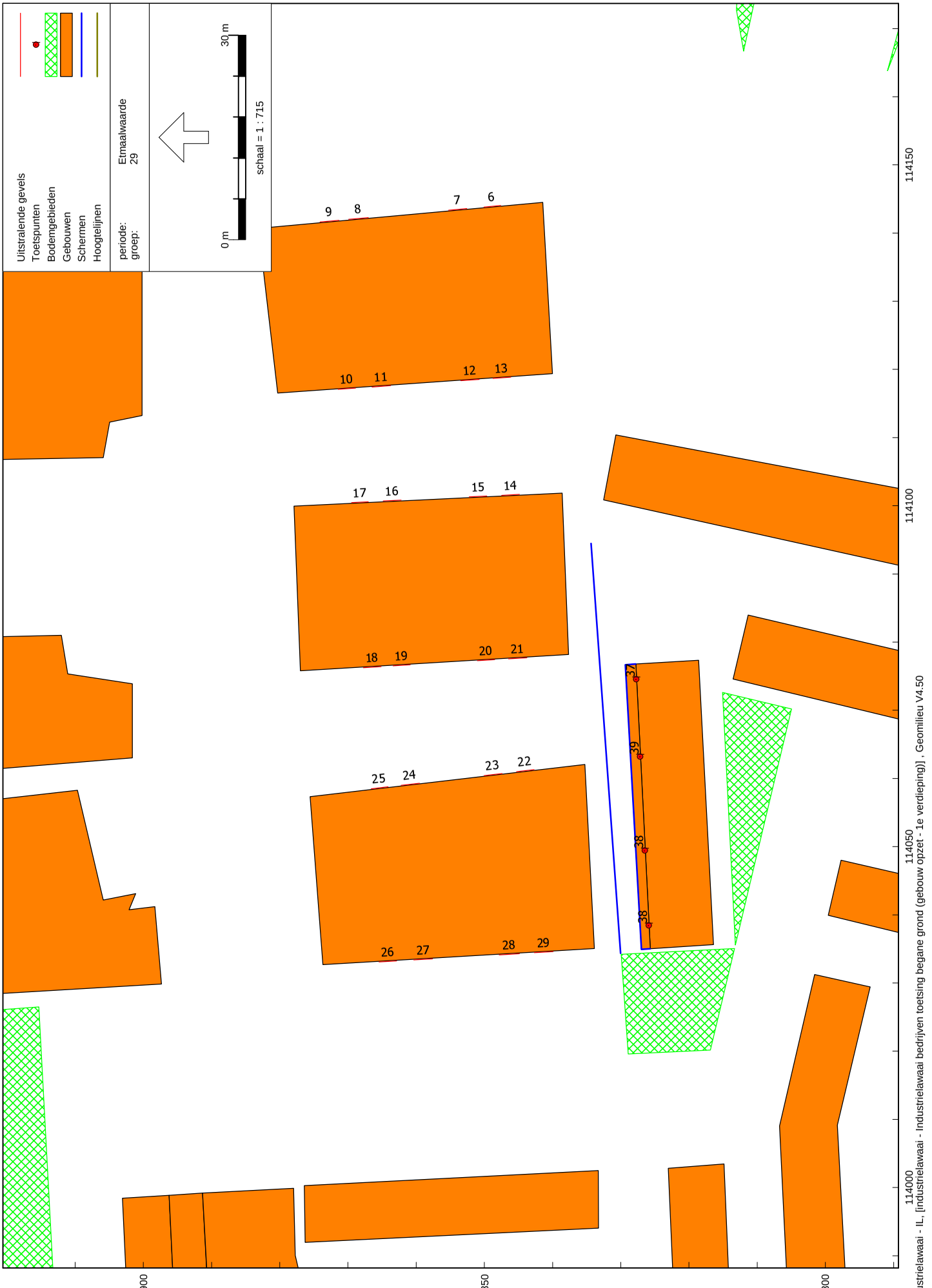
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 29

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

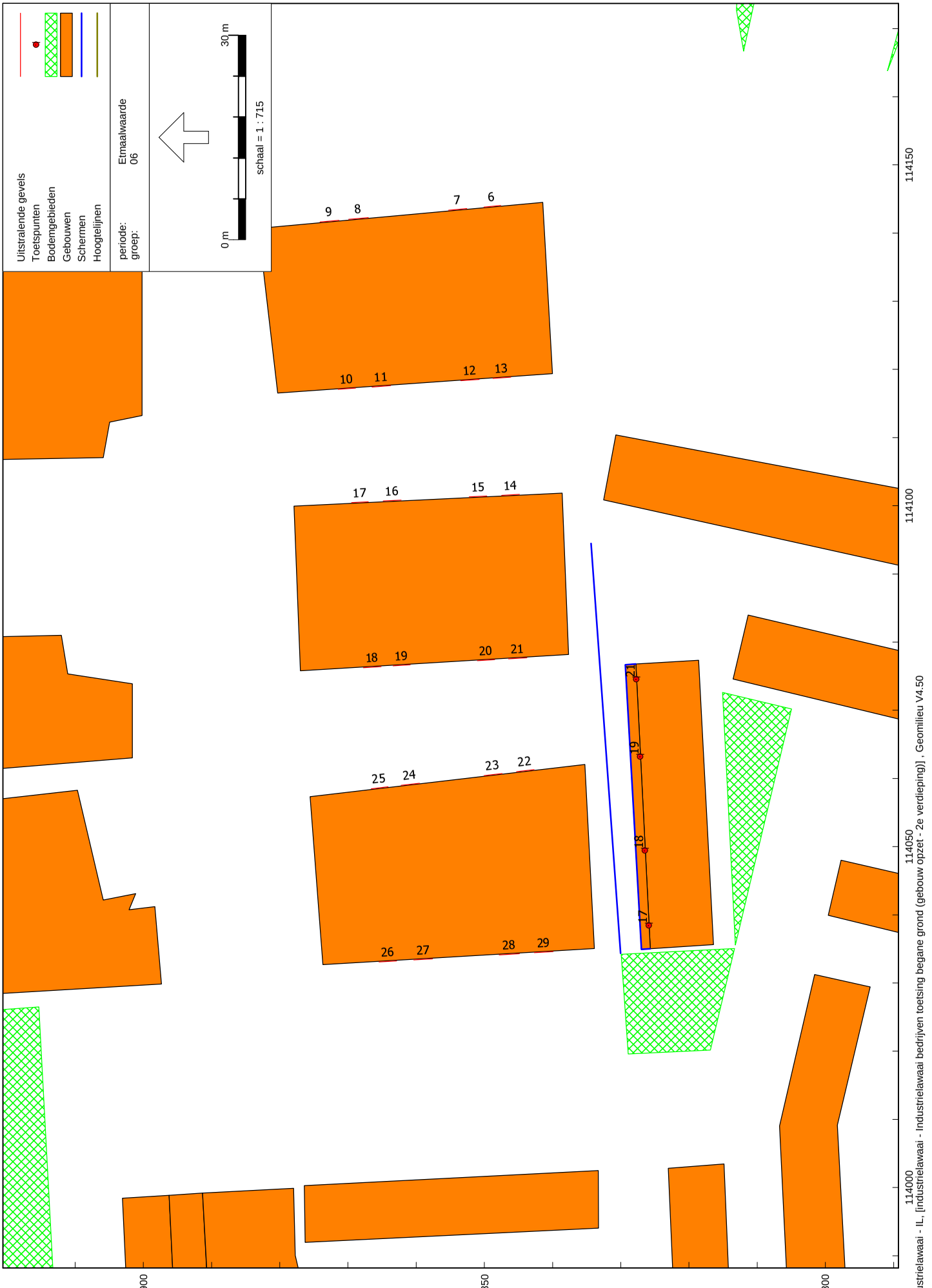
Gebouw opzet - 1e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 6

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

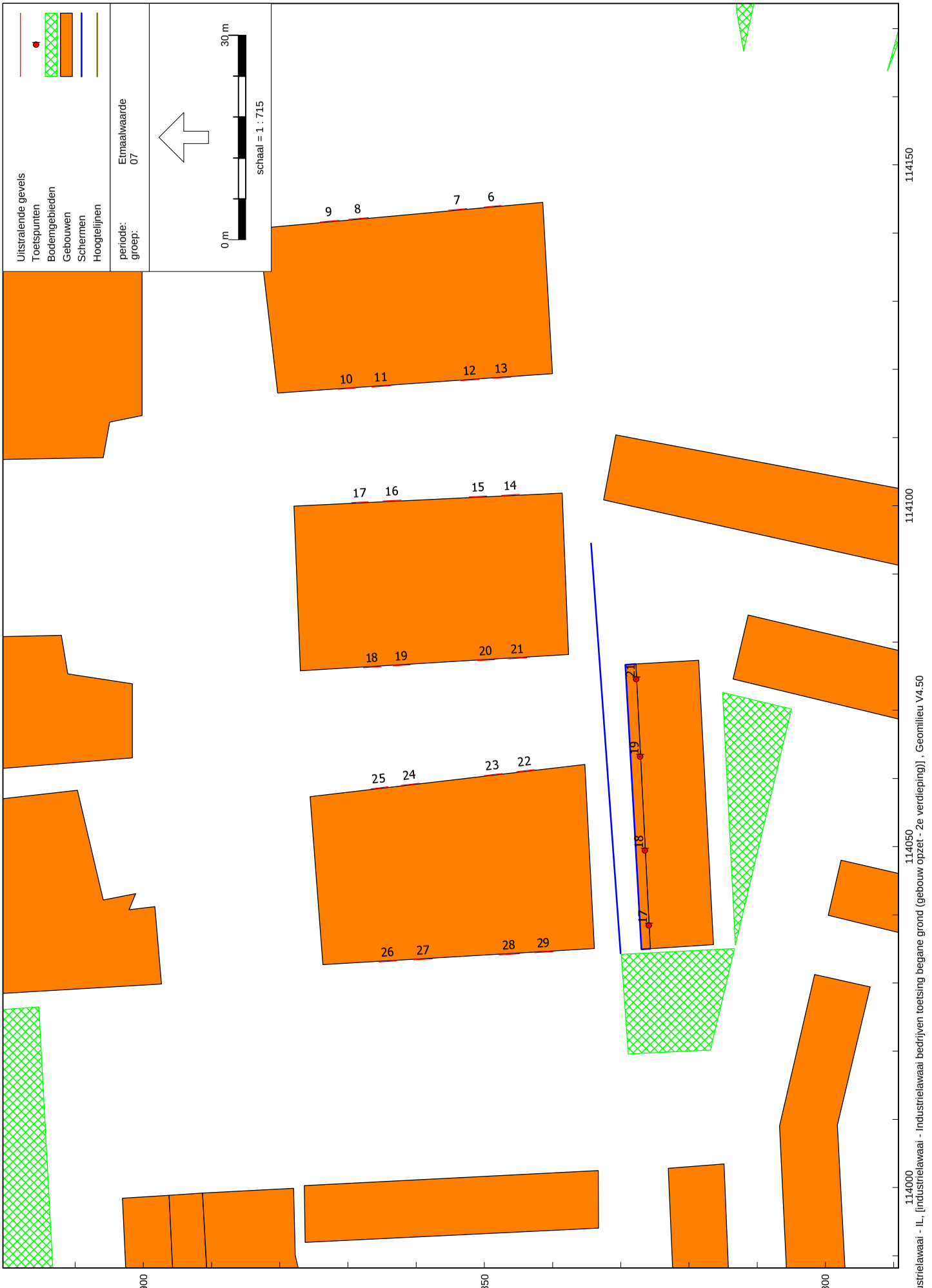
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 7

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

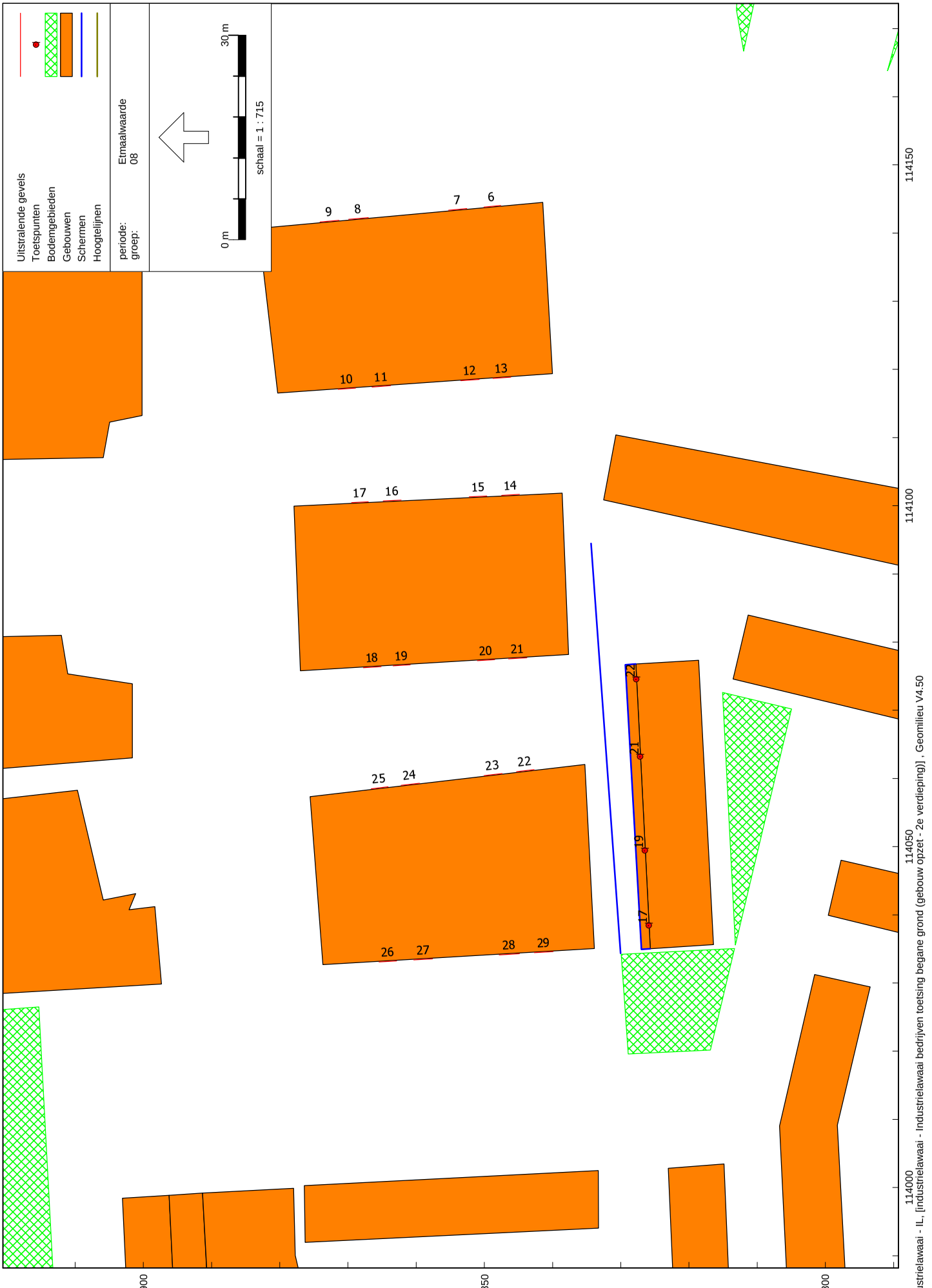
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 8

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

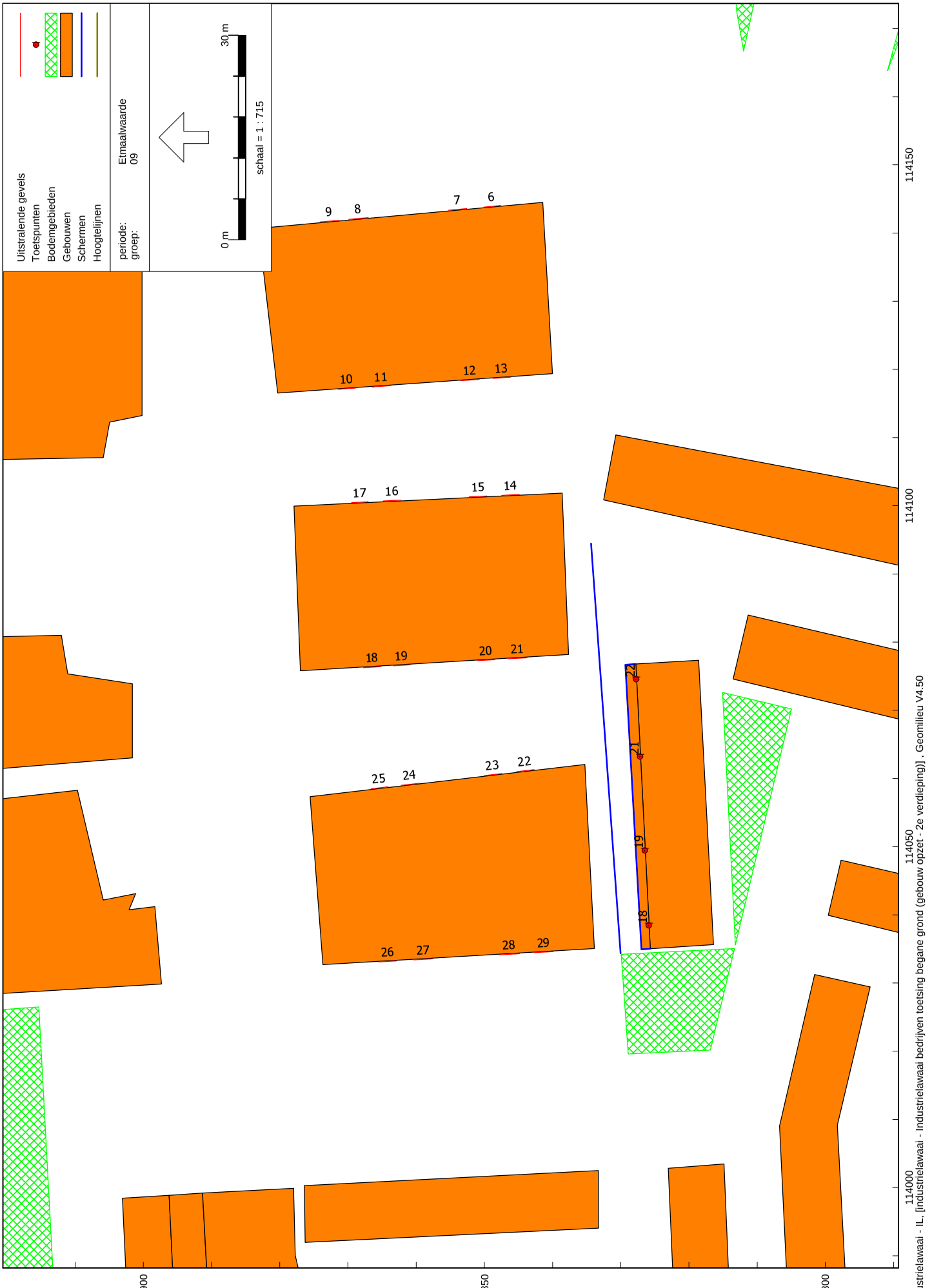
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 9

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

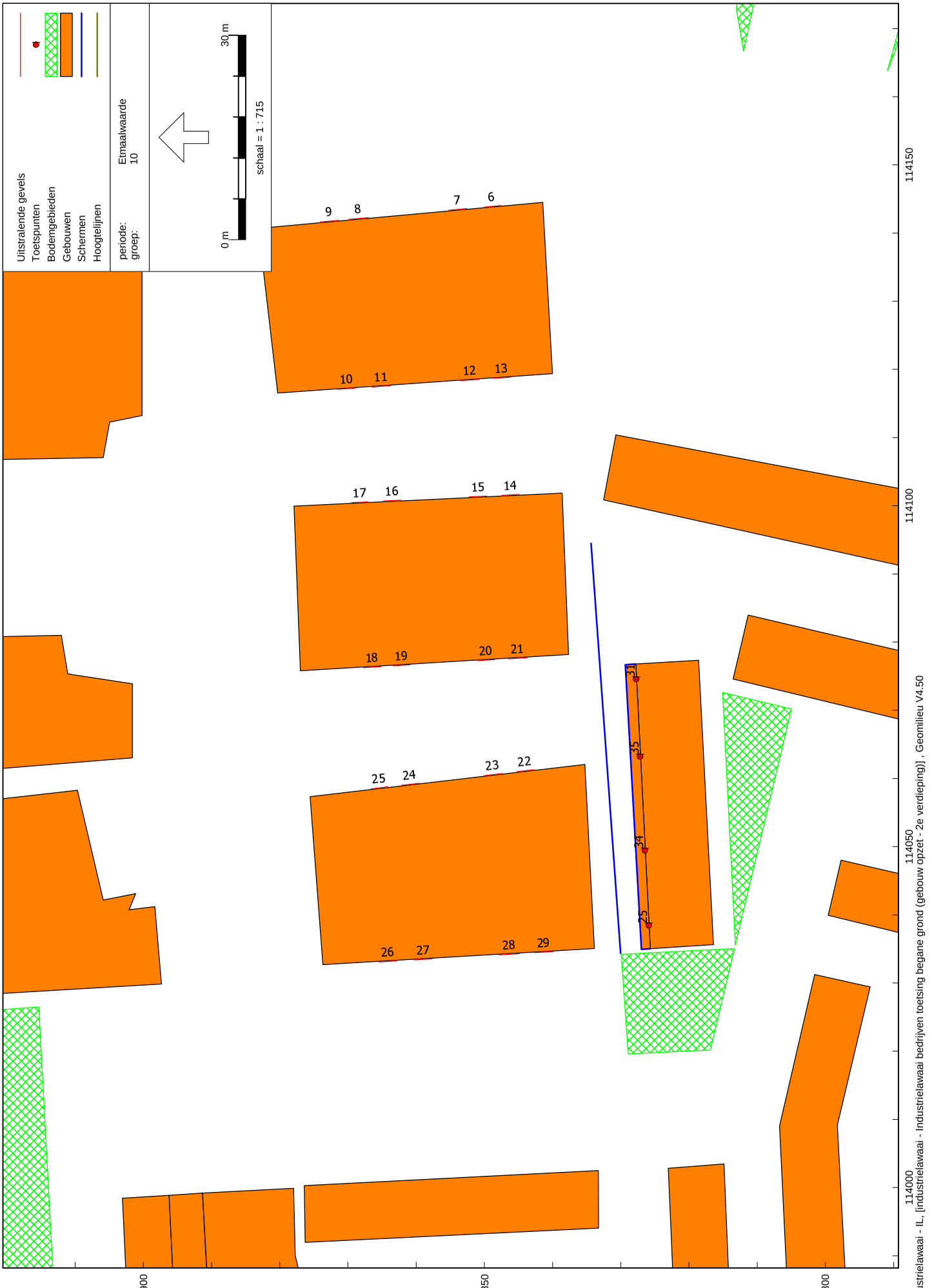
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 10

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

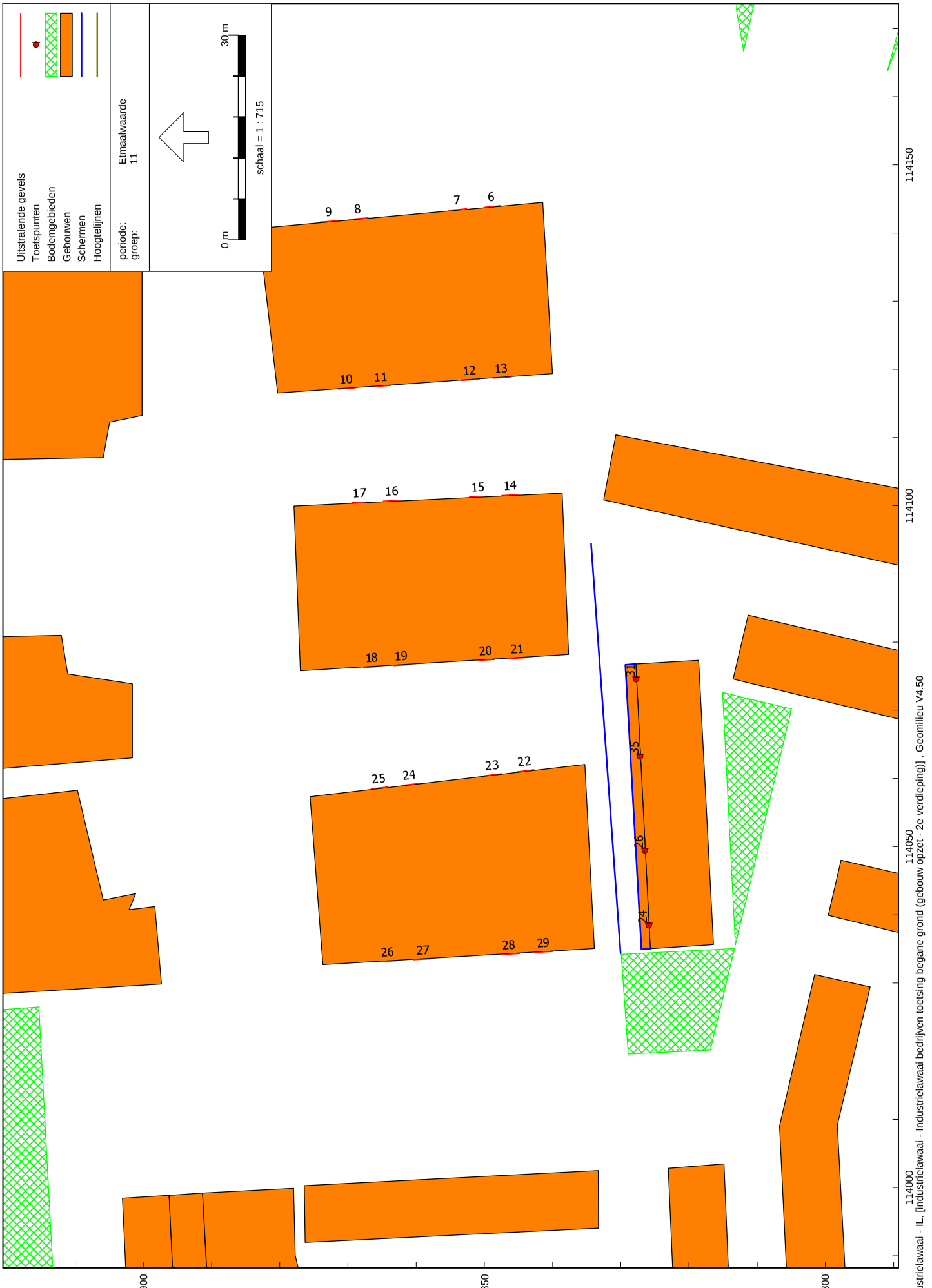
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



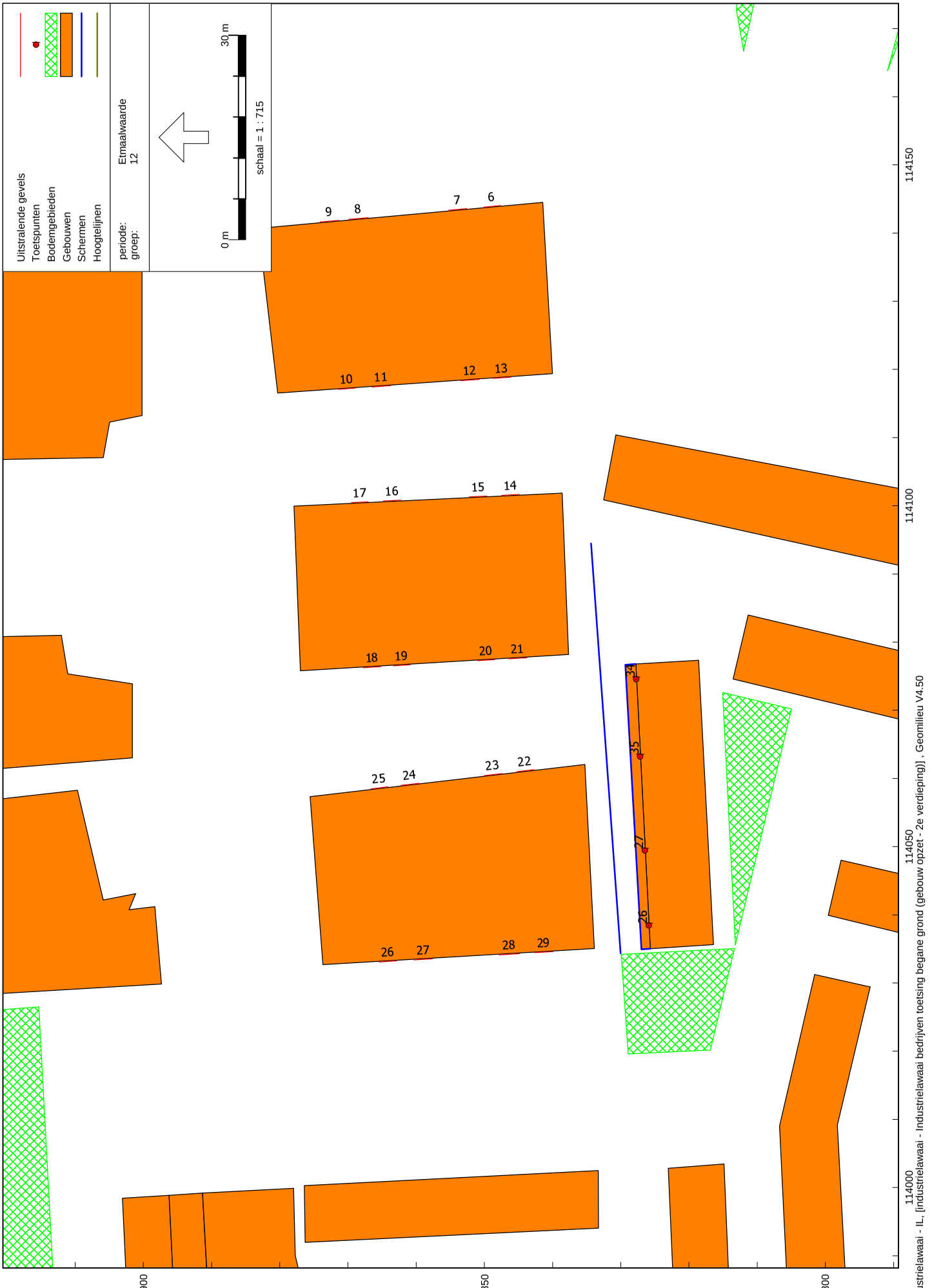
Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 11

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



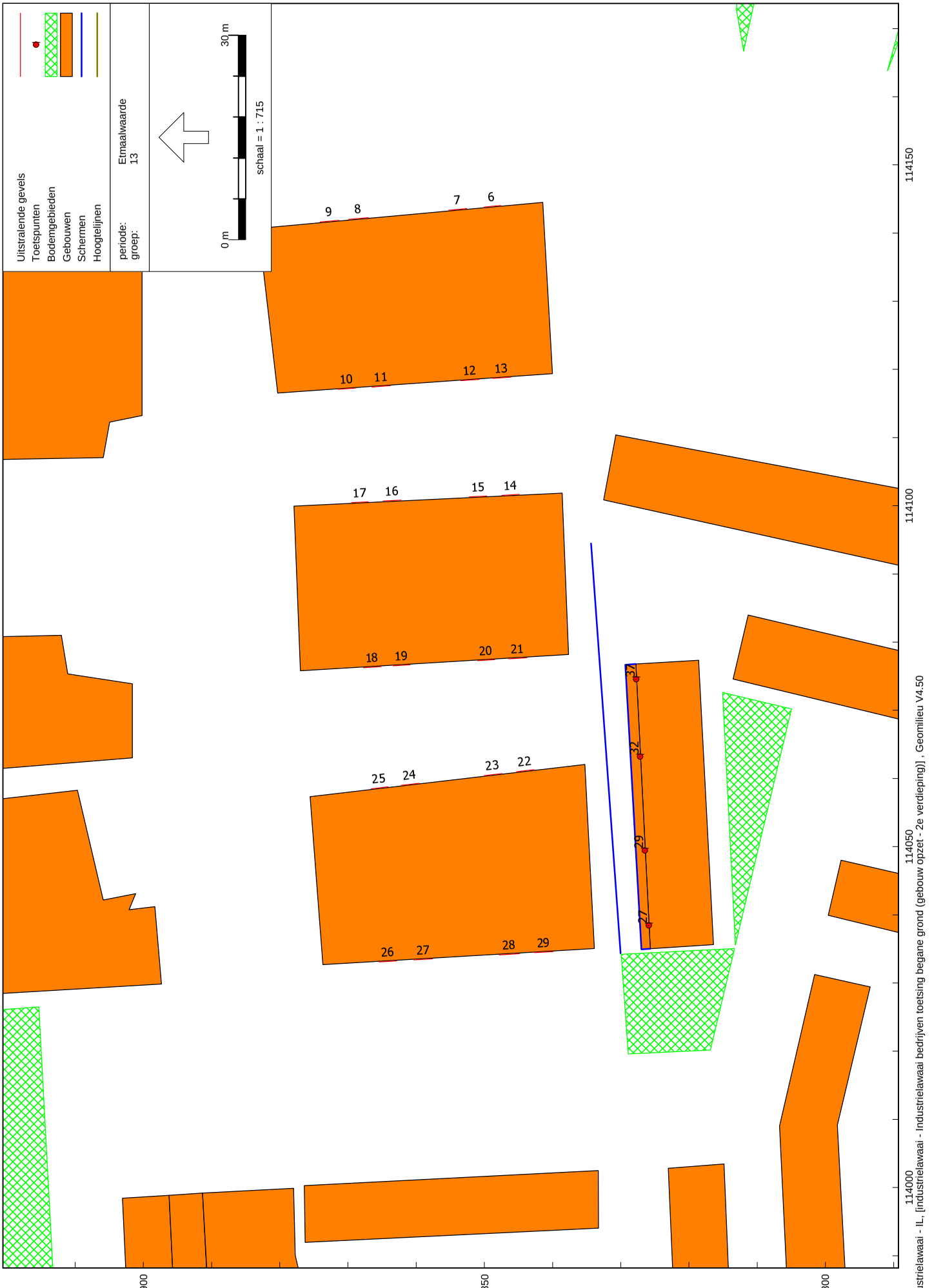
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 13

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

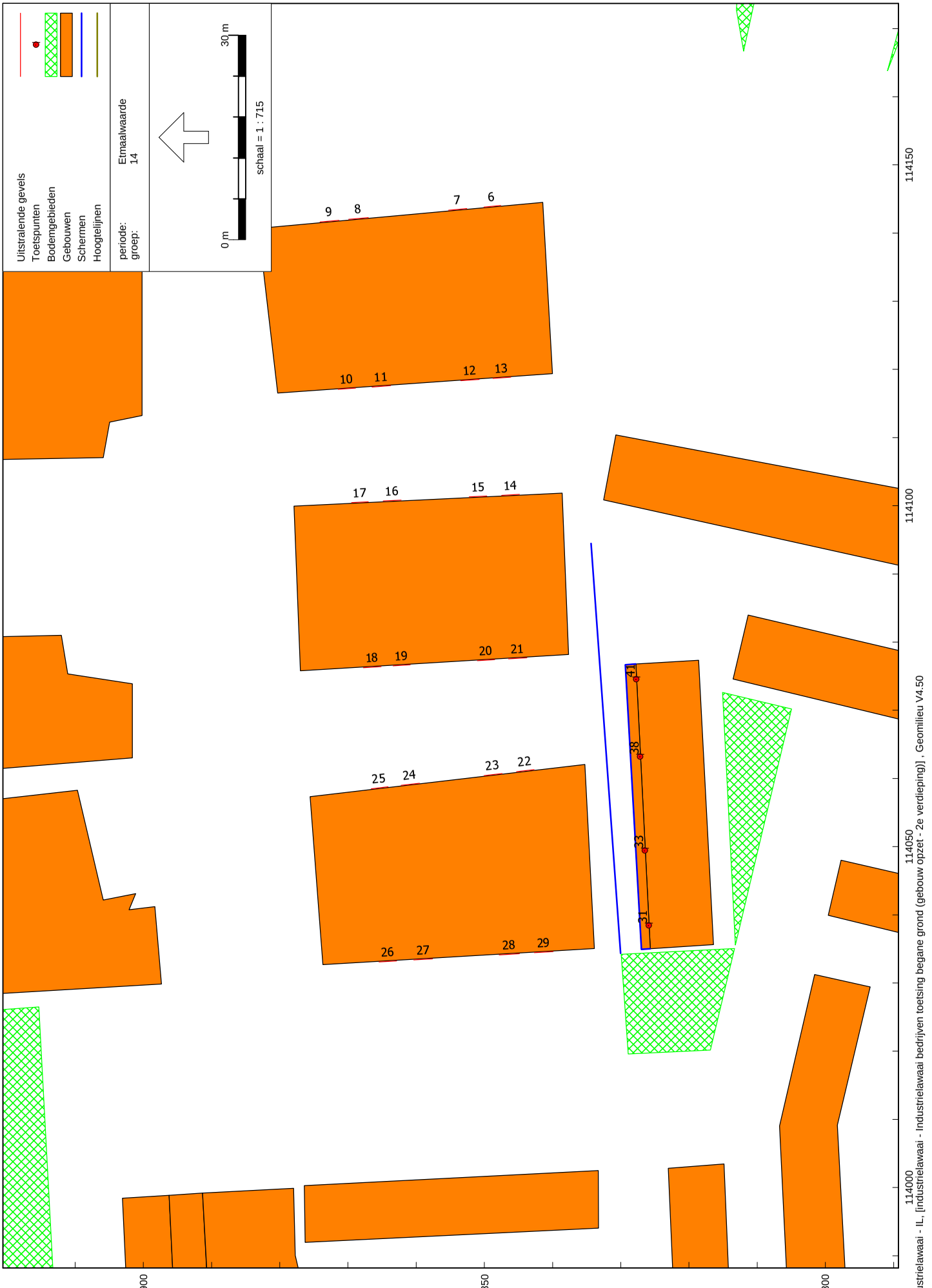
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 14

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

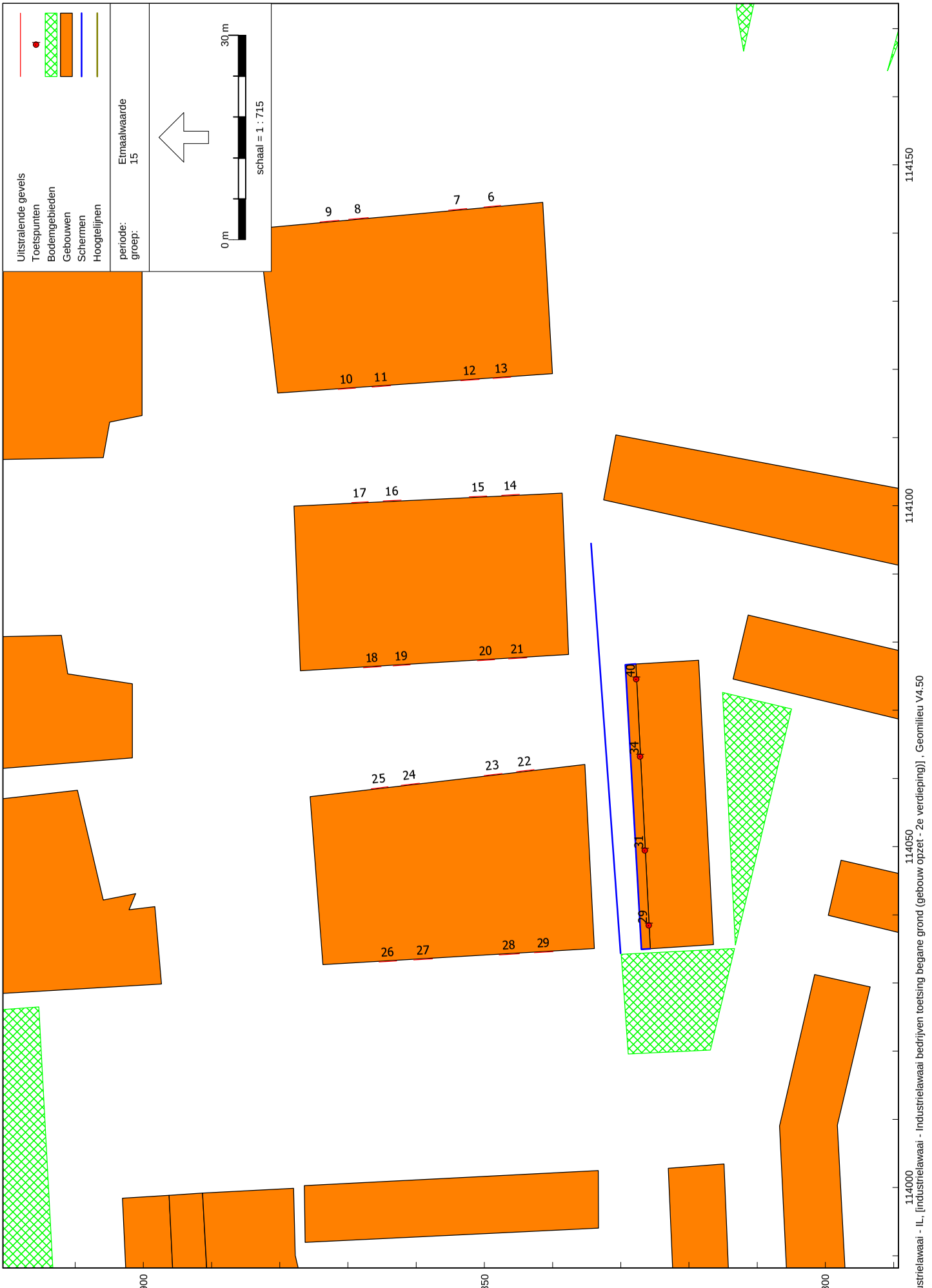
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



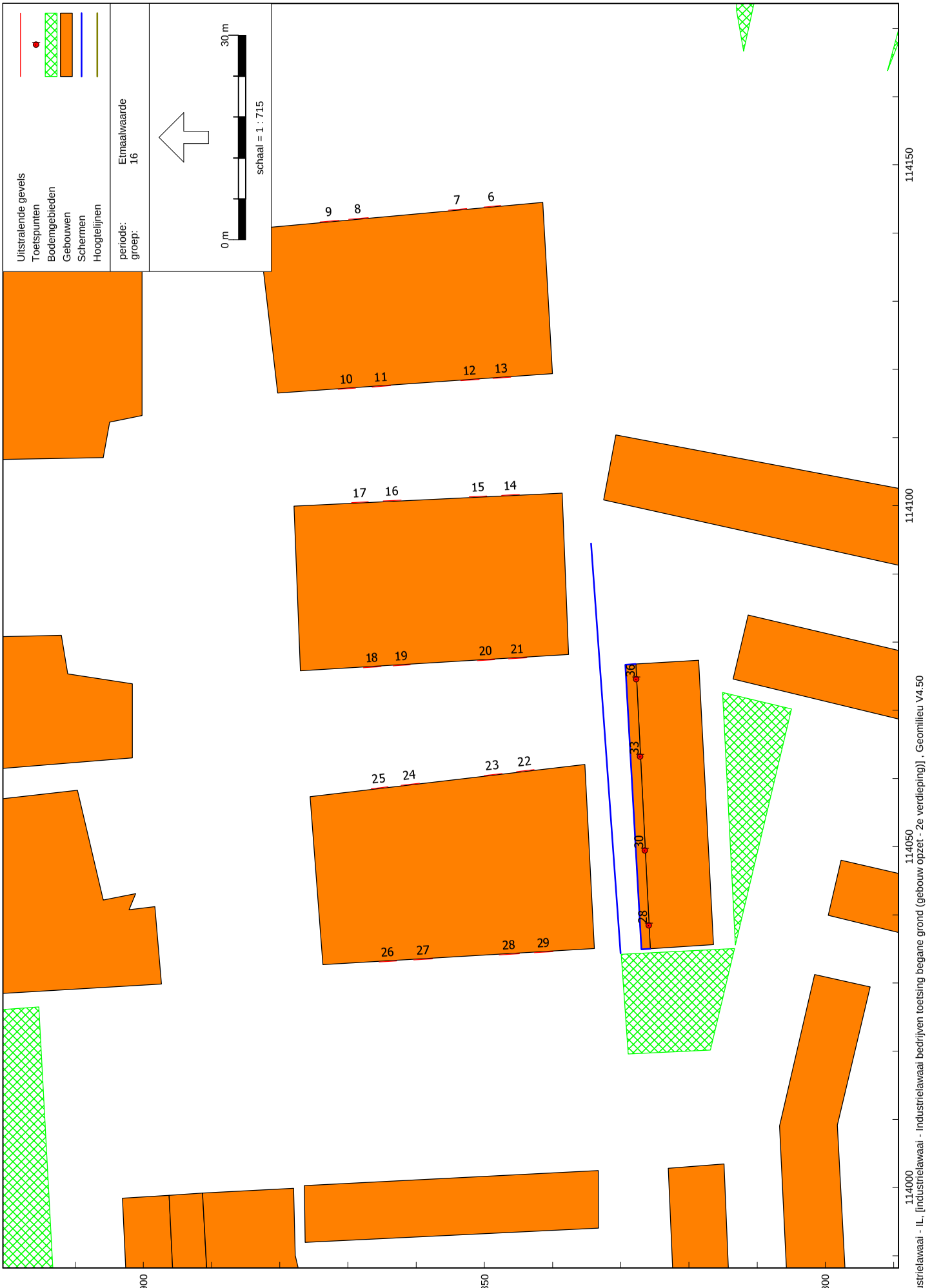
Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 15

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



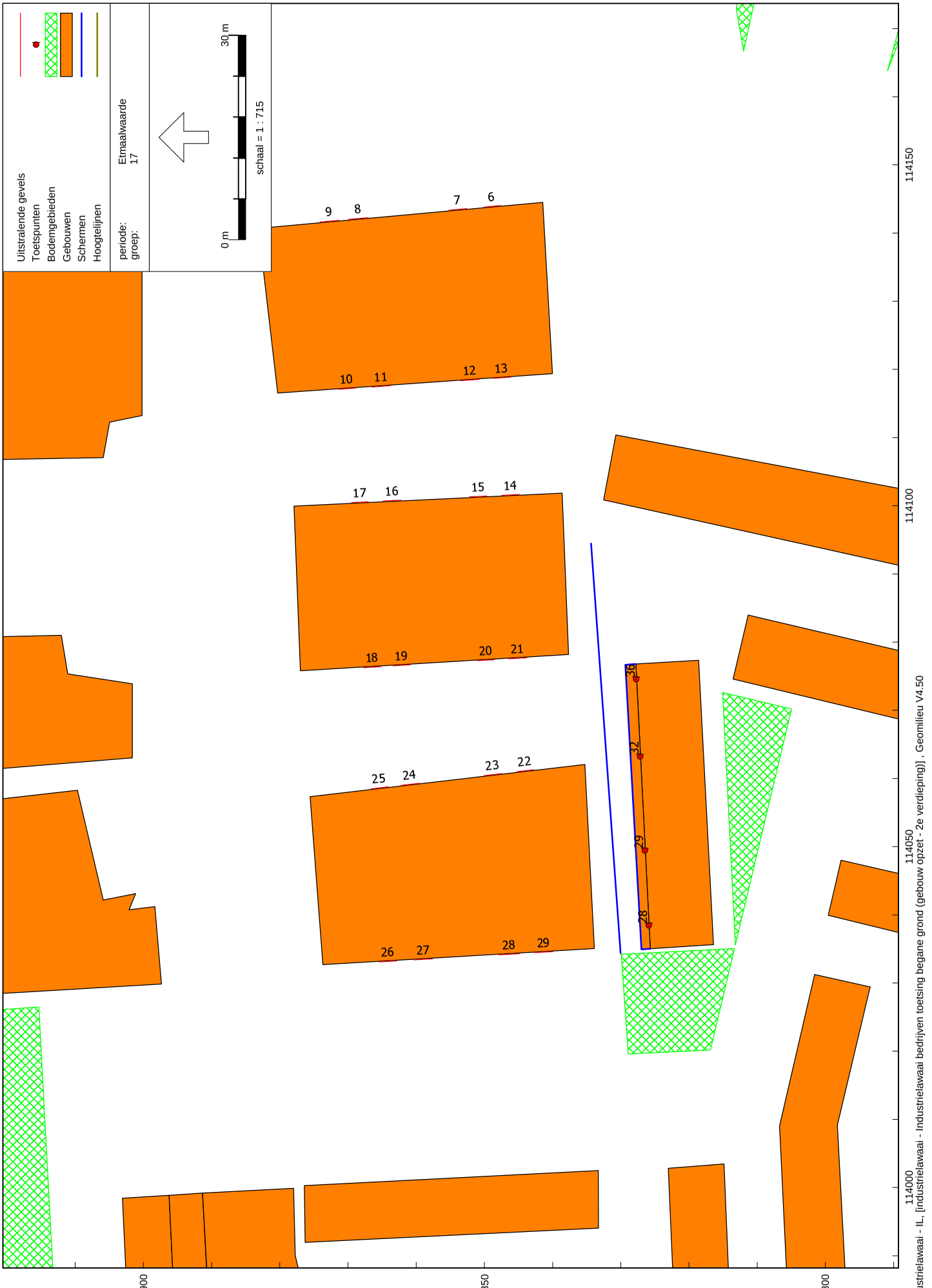
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 17

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

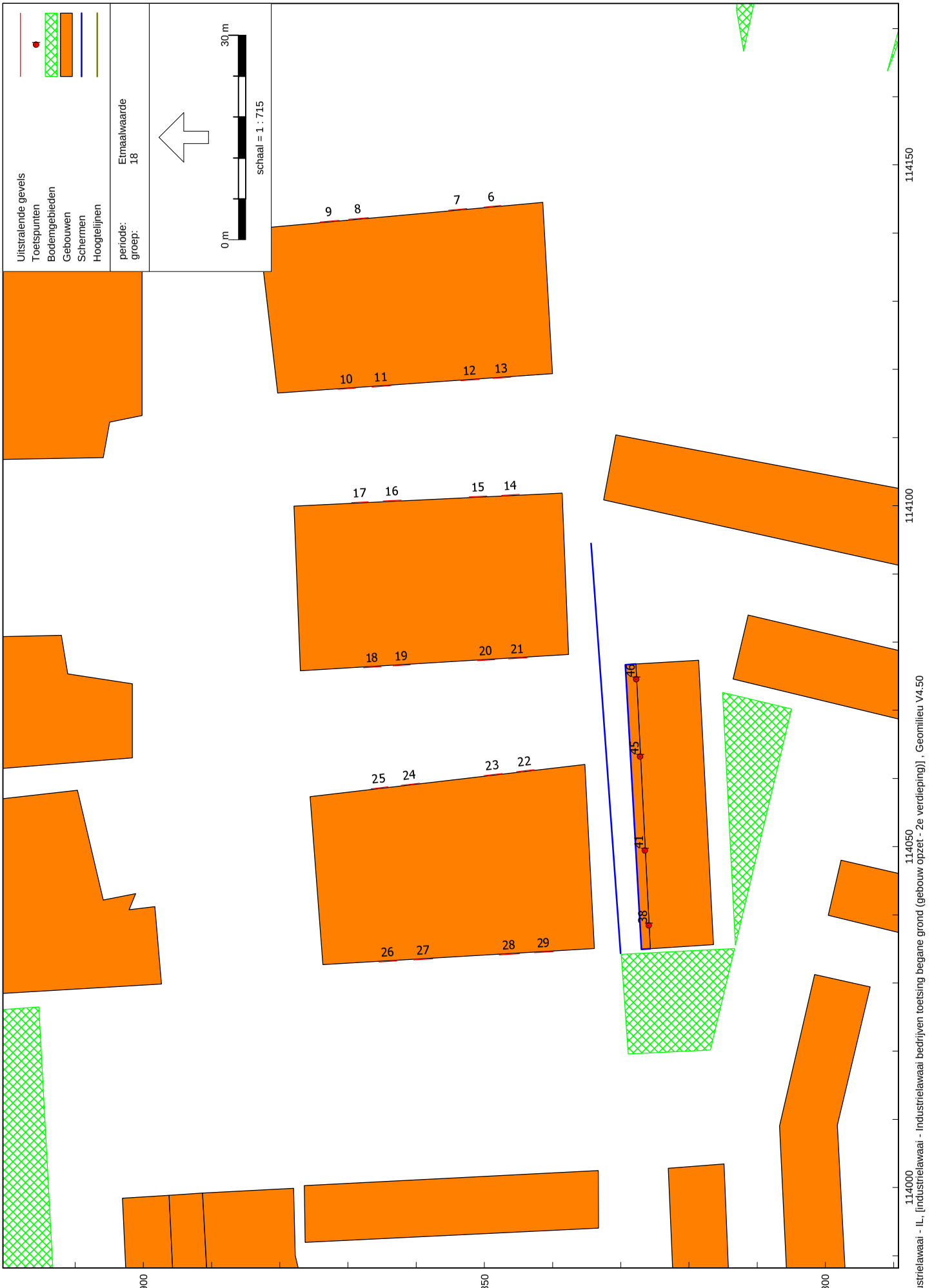
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 18

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

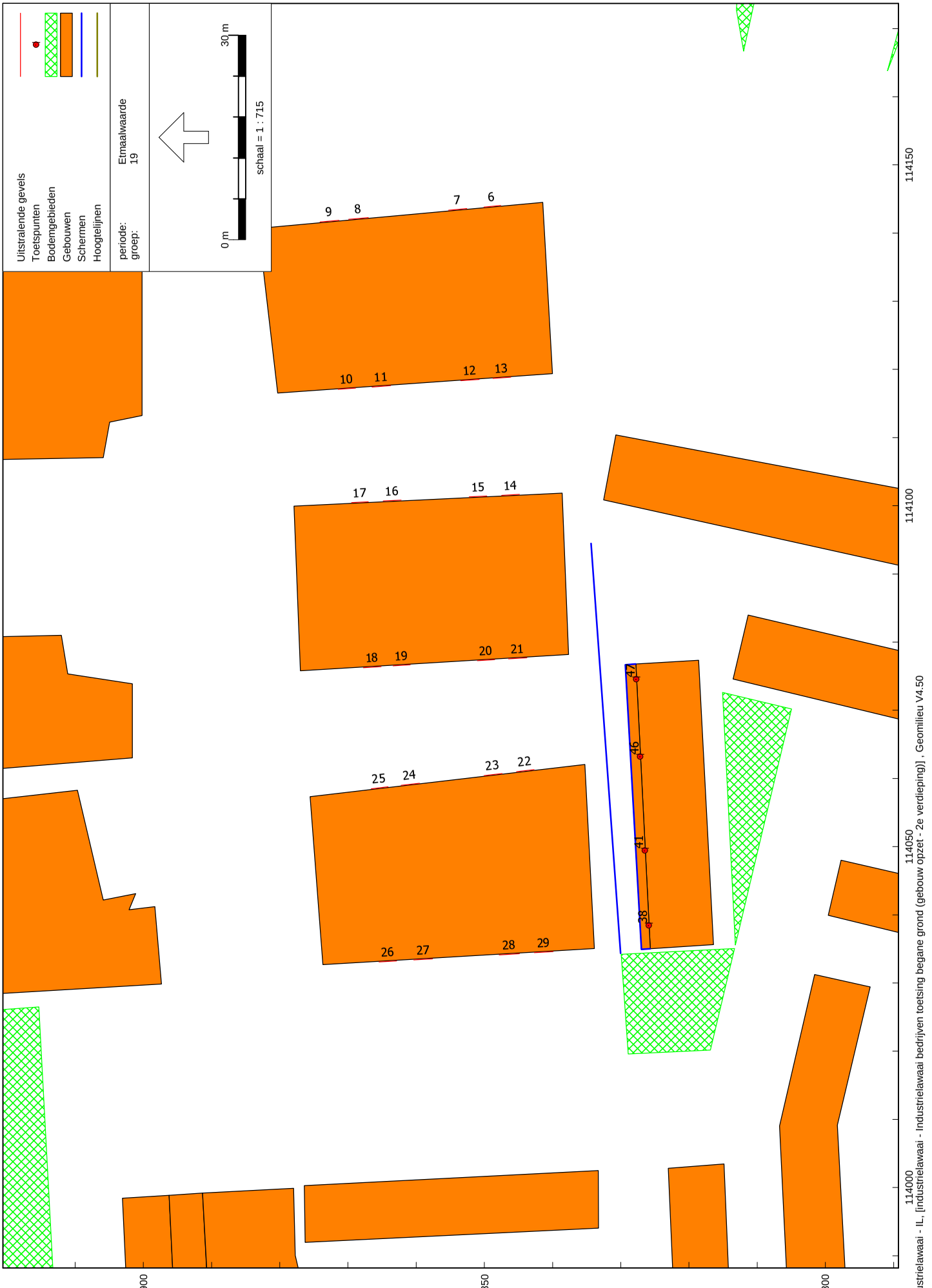
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 19

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

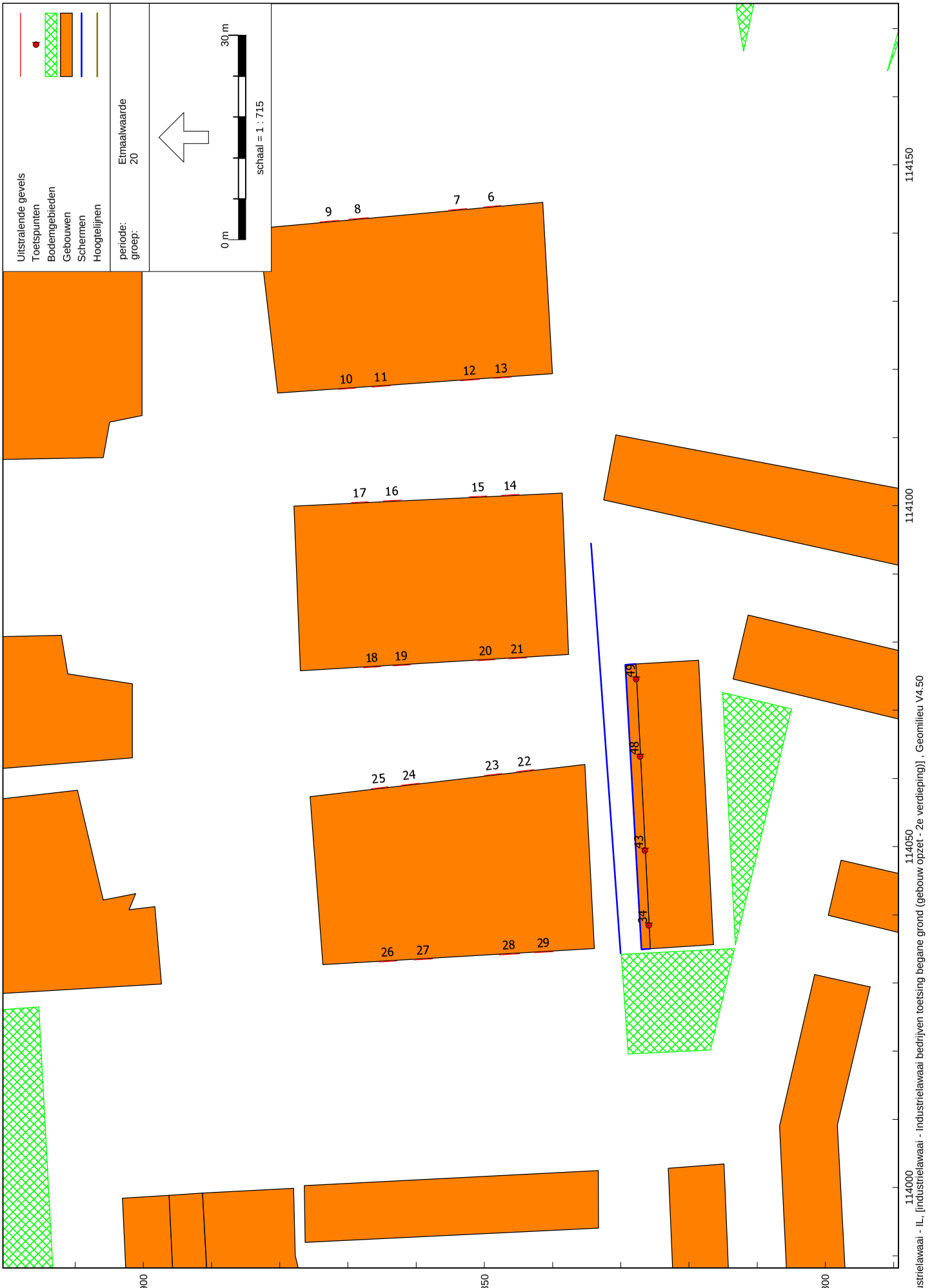
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 20

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

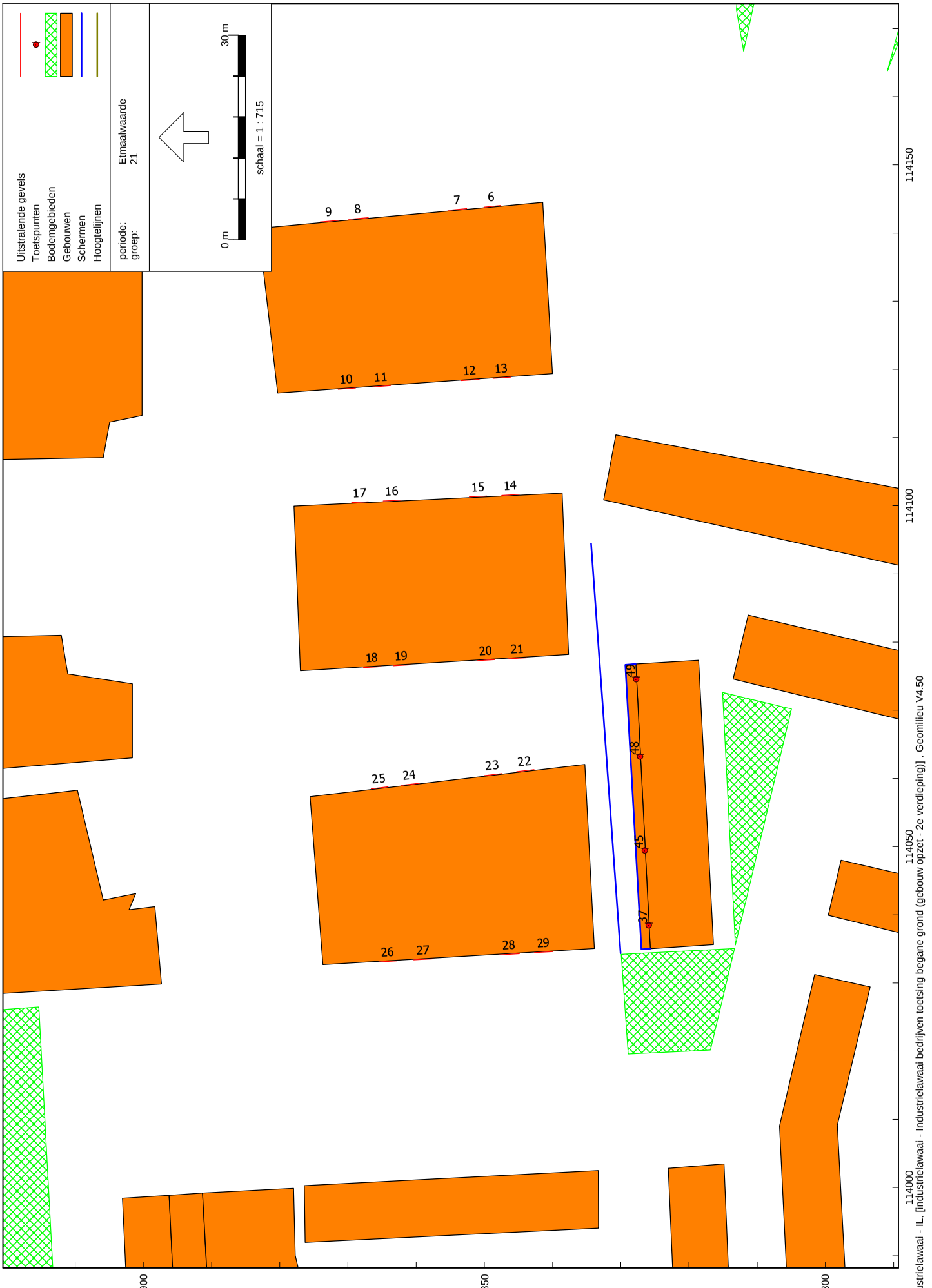
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 21

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

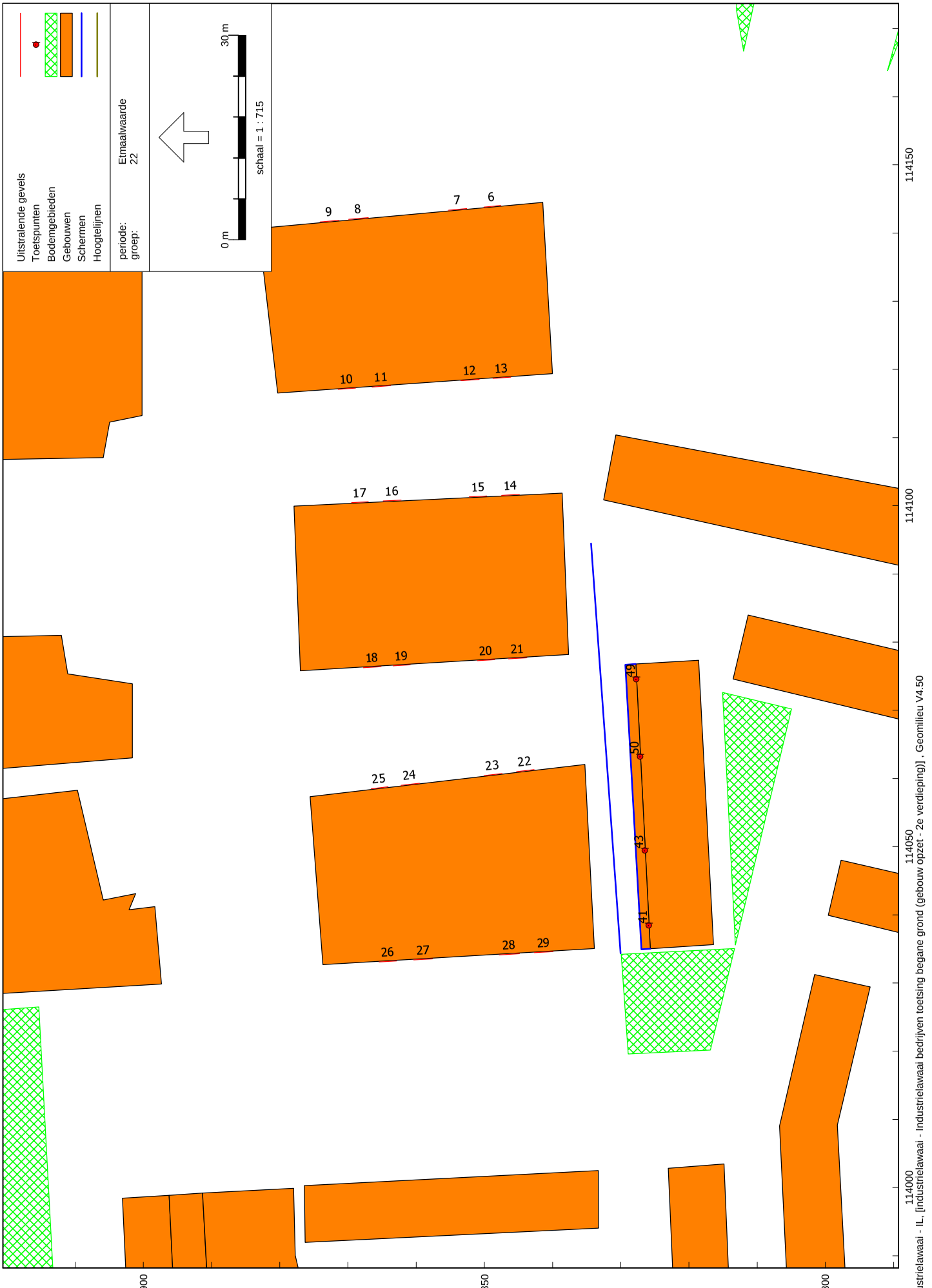
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 22

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

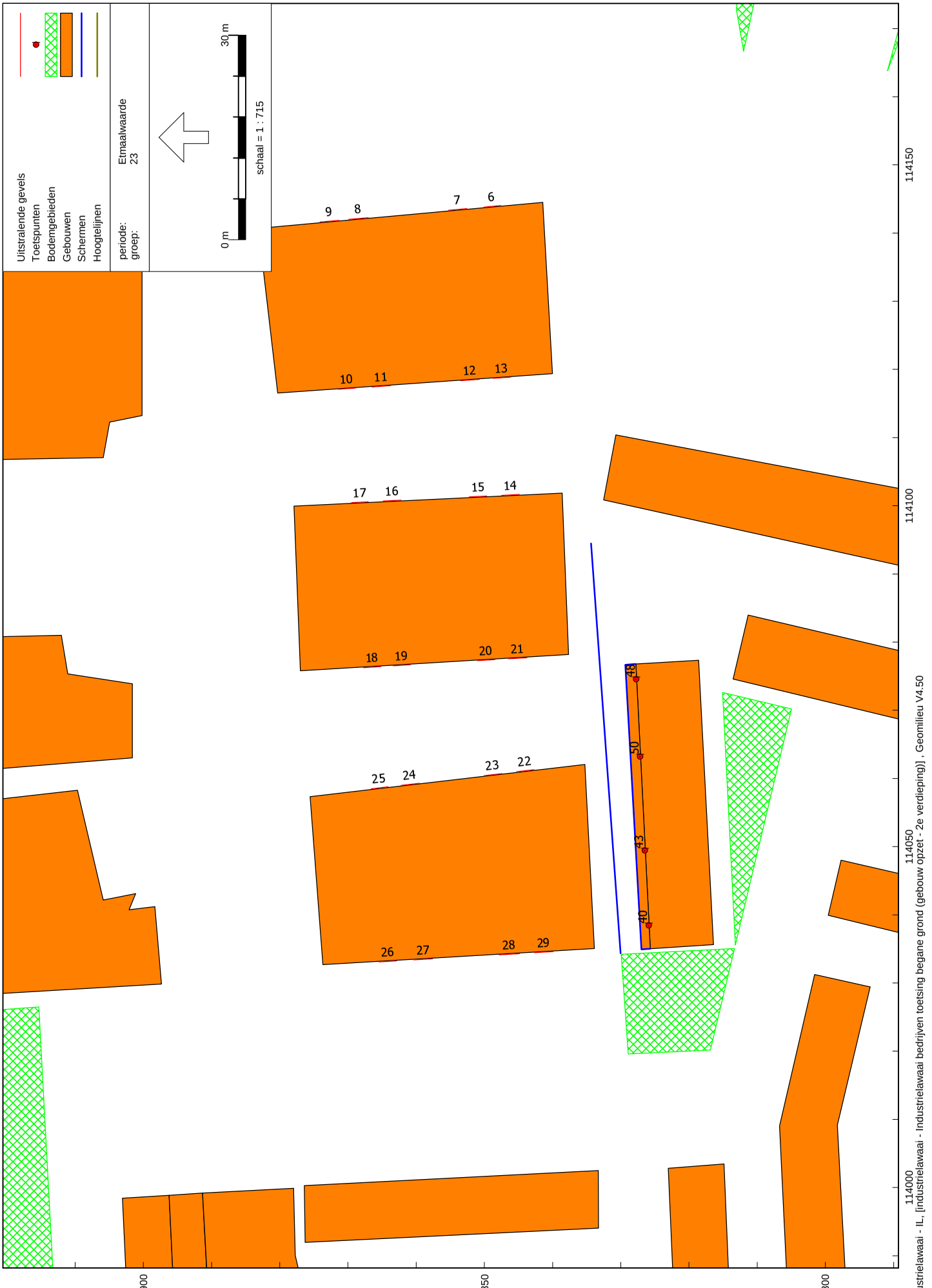
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



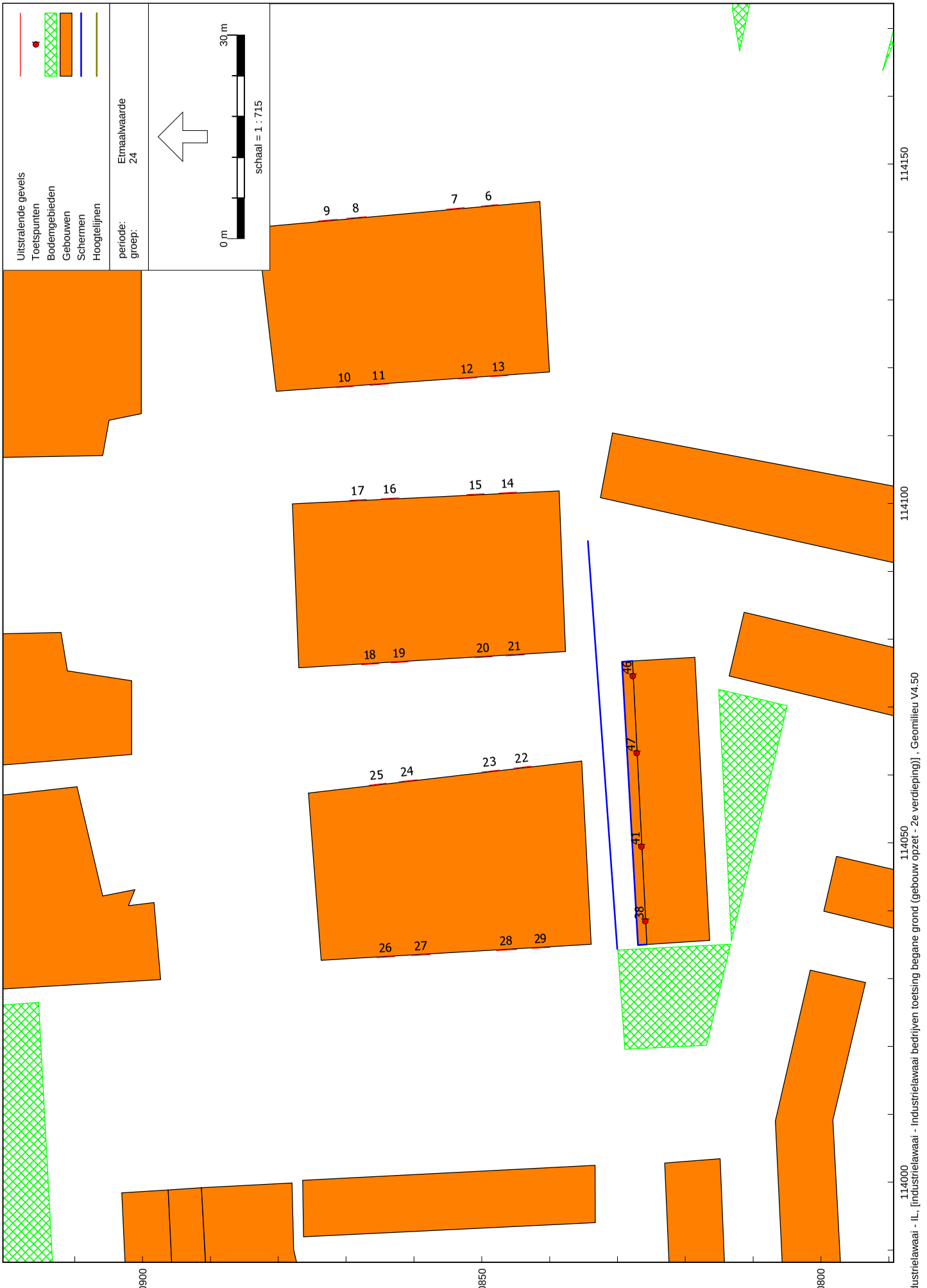
Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 23

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



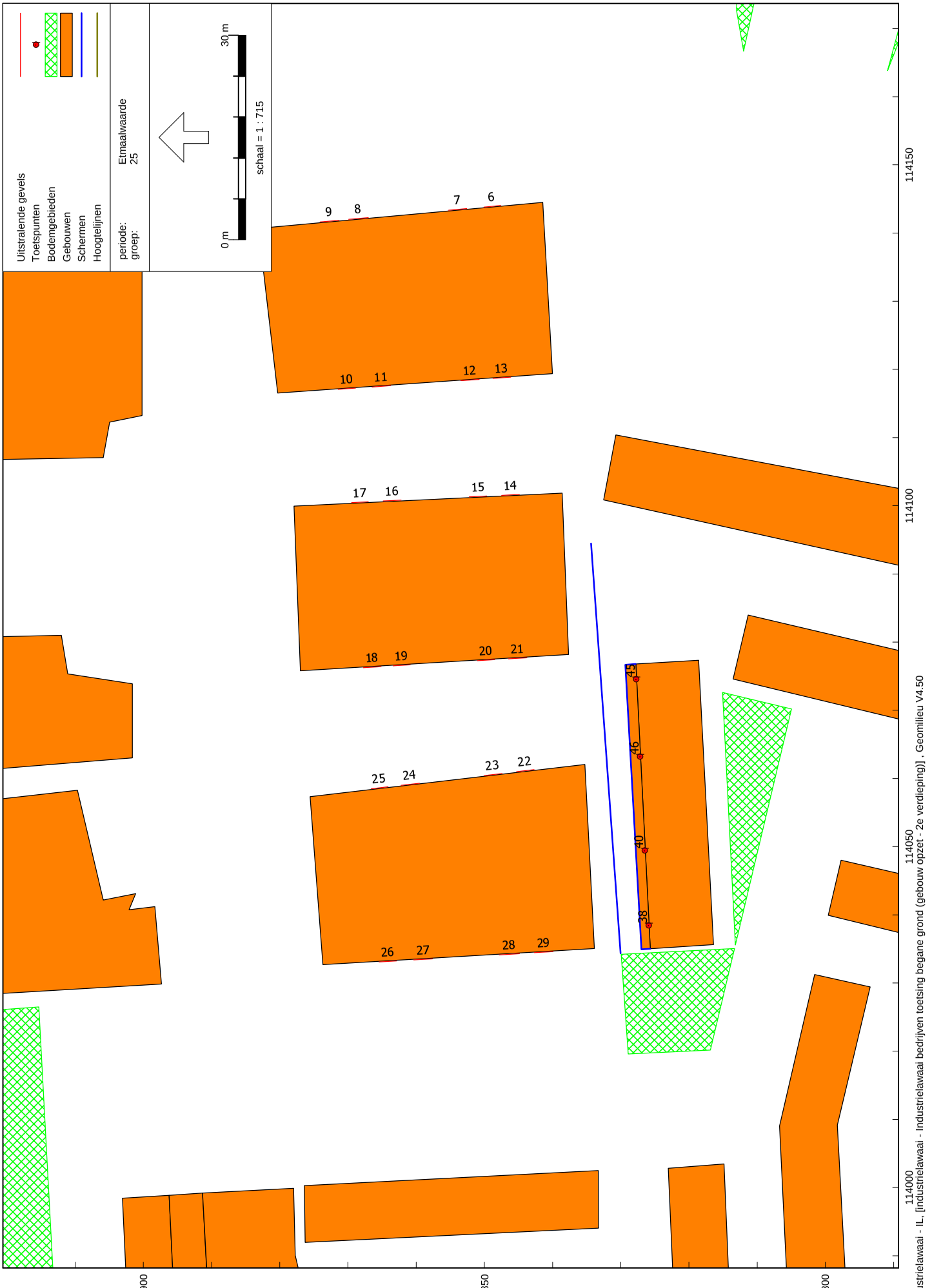
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 25

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

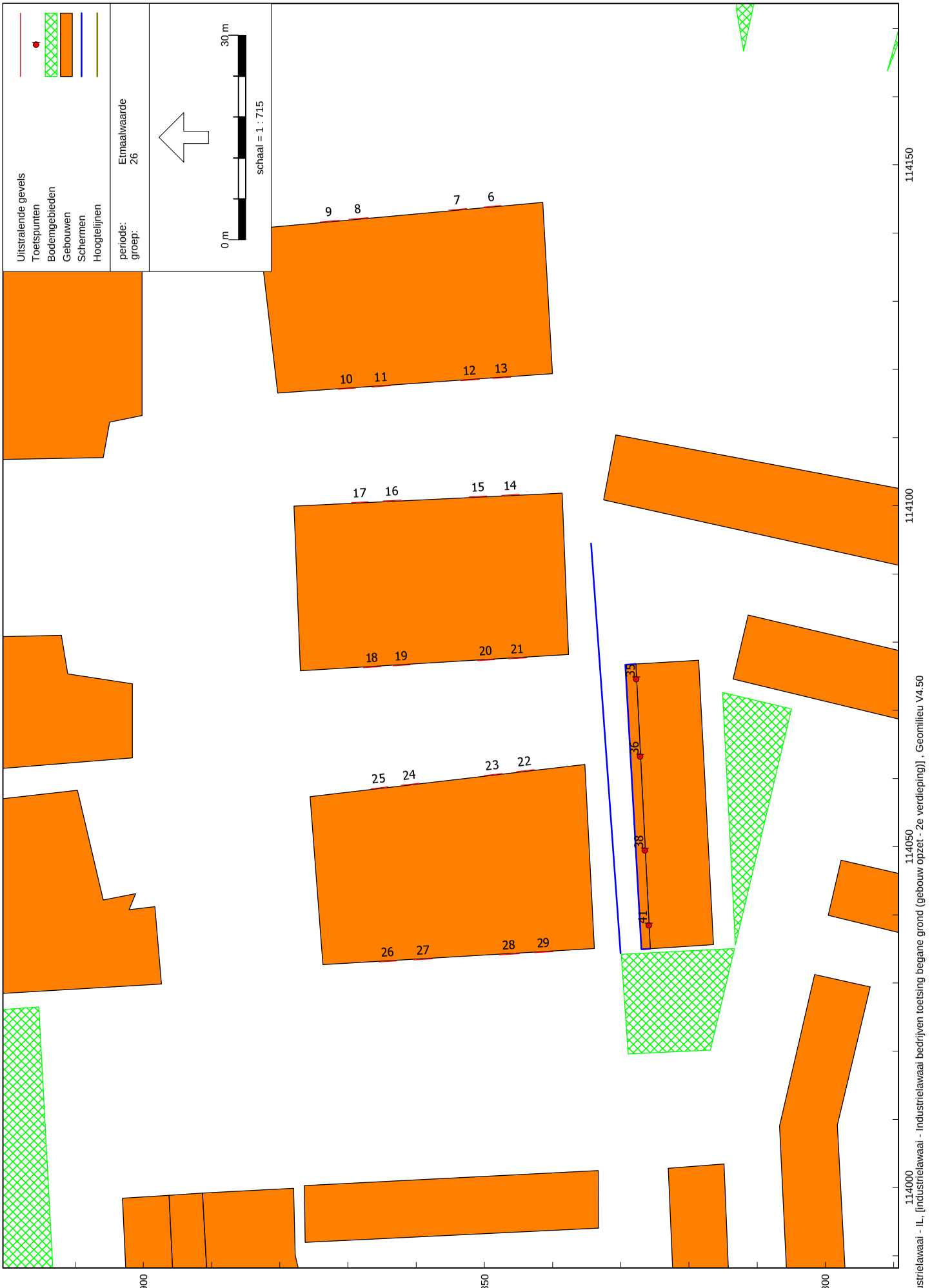
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 26

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

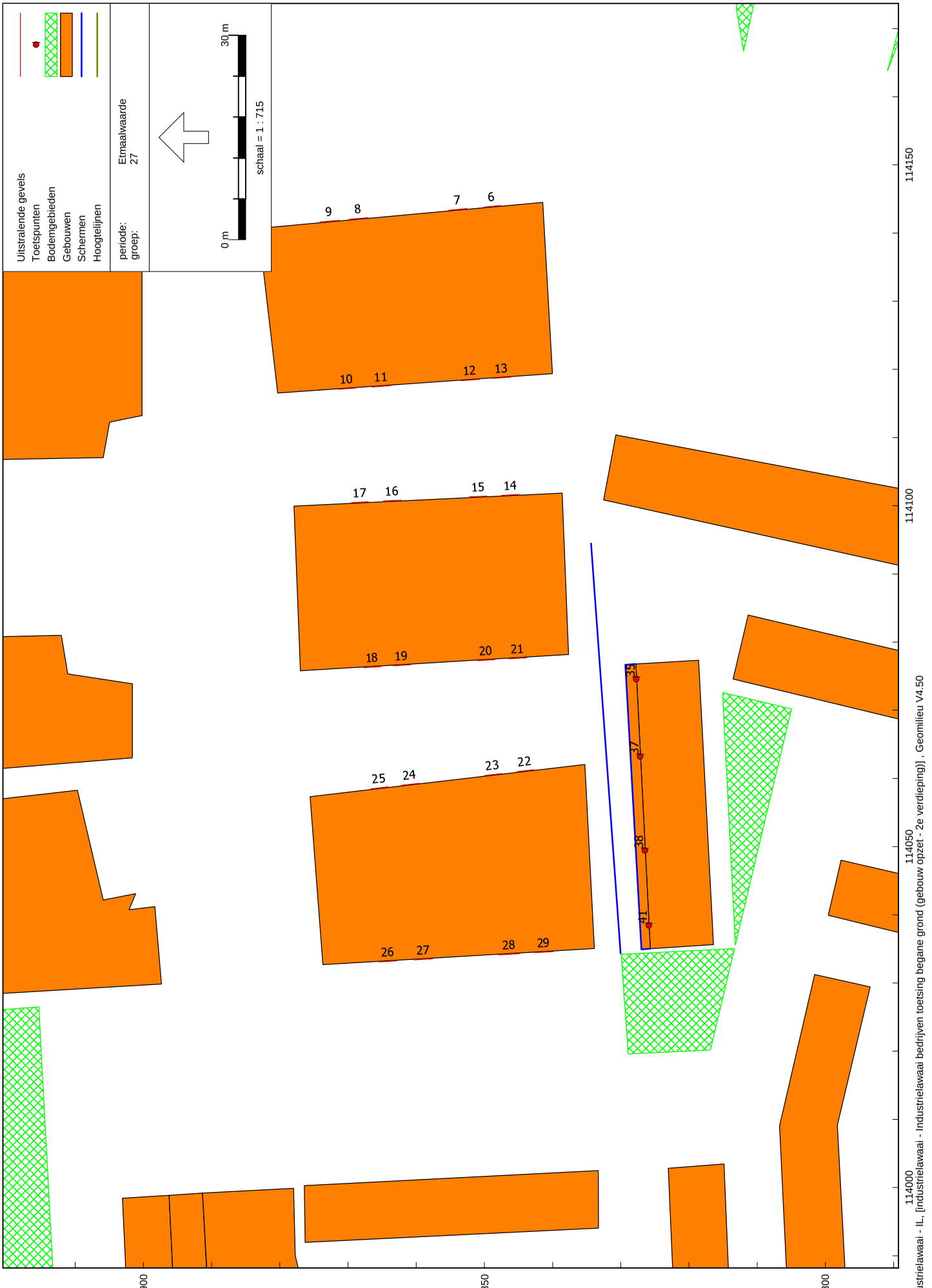
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 27

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

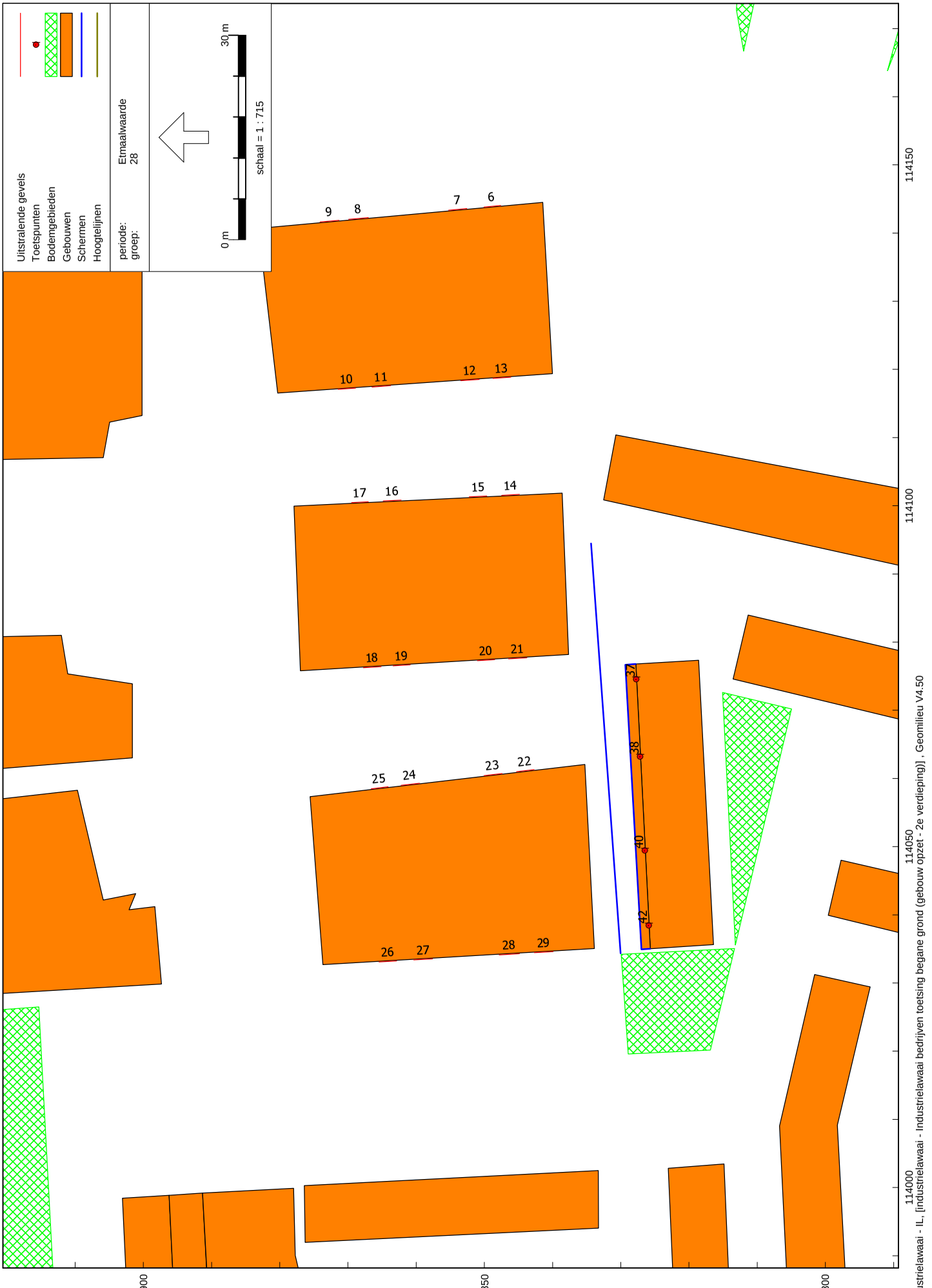
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 28

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

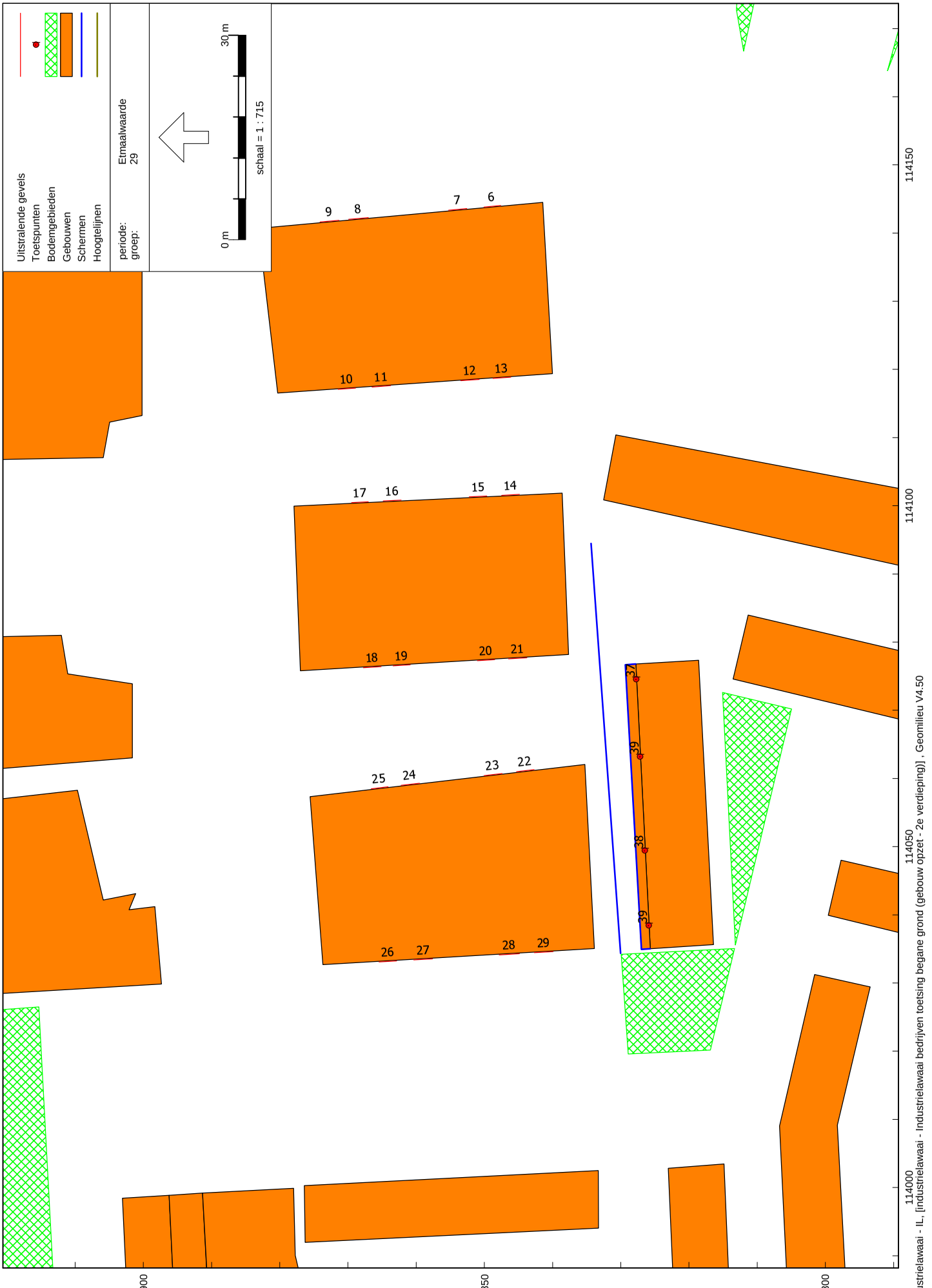
Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Berekeningsresultaten t.g.v. achterliggende bedrijf nummer 29

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet - 2e verdieping - LAr,LT



Geluidinvoer t.g.v. achterliggende bedrijven

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet (begane grond) voor de bepaling van LAmax

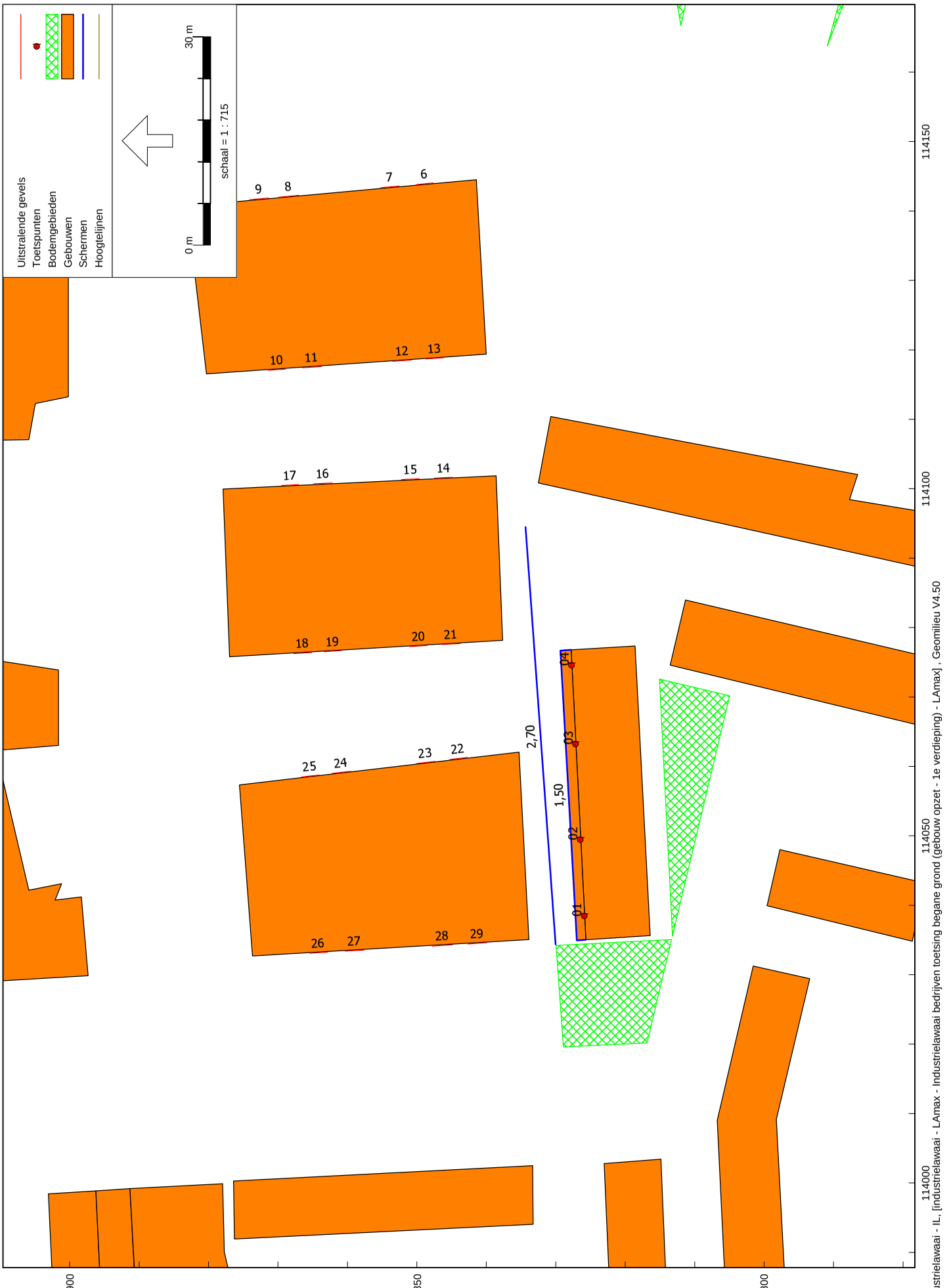


Geluidinvoer t.g.v. achterliggende bedrijven

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet (1e verdieping) voor de bepaling van LAmax

Inclusief galerijscherm van 1,50 m

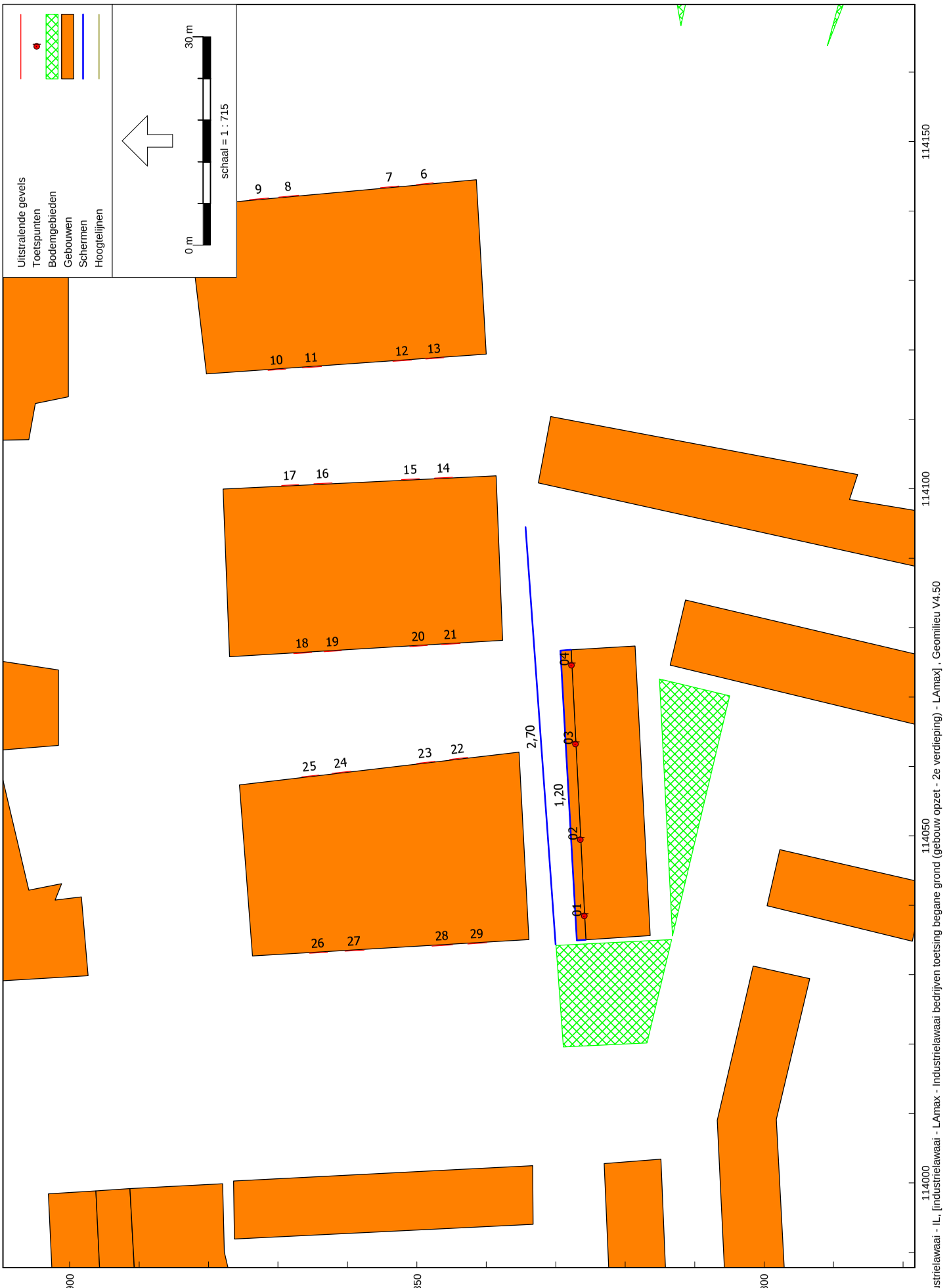


Geluidinvoer t.g.v. achterliggende bedrijven

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Gebouw opzet (2e verdieping) voor de bepaling van LAmax

Inclusief galerijscherm van 1,20 m



Lijst van ontvangerpunten (begane grond)

Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	appartementen sociaal	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	rijwoningen	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten (1e verdieping)

Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	appartementen sociaal	4,96	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	appartementen sociaal	4,96	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	appartementen sociaal	4,96	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	appartementen sociaal	4,96	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten (2e verdieping)

Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	appartementen sociaal	7,92	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	appartementen sociaal	7,92	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	appartementen sociaal	7,92	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	appartementen sociaal	7,92	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Geluidsmeting: LAmax
Bronvermogen: Werkplaats

Bronnummer:	**2**				**Bronnaam:**	**Open deur 2**				
Meetvlak:		29,28 m^2								
		0								
Methode II.3										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**35,2**	**52,4**	**76,4**	**81,7**	**86,0**	**89,4**	**87,0**	**76,0**	**68,6**	**93,0**
Correctie	[dB]	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
10log(S)	[dB]	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**44,9**	**62,1**	**86,0**	**91,4**	**95,6**	**99,0**	**96,7**	**85,6**	**78,3**	**102,7**



Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAmax

Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
06	228030	1	09:14, 5 jun 2020	-6163	26	6		Lijn	114143,81	400850,07	114144,04	400847,63	0,00	0,00
07	228029	2	09:14, 5 jun 2020	-6137	26	7		Lijn	114143,34	400855,24	114143,58	400852,58	0,00	0,00
08	228028	3	09:14, 5 jun 2020	-6111	26	8		Lijn	114142,01	400869,90	114142,27	400867,03	0,00	0,00
09	228027	4	09:14, 5 jun 2020	-6085	26	9		Lijn	114141,62	400874,08	114141,88	400871,33	0,00	0,00
10	228023	5	09:14, 5 jun 2020	-5981	26	10		Lijn	114117,07	400871,44	114117,25	400868,90	0,00	0,00
11	228024	6	09:14, 5 jun 2020	-6007	26	11		Lijn	114117,42	400866,46	114117,61	400863,75	0,00	0,00
12	228025	7	09:14, 5 jun 2020	-6033	26	12		Lijn	114118,34	400853,46	114118,53	400850,76	0,00	0,00
13	228026	8	09:14, 5 jun 2020	-6059	26	13		Lijn	114118,67	400848,74	114118,86	400846,13	0,00	0,00
14	228022	9	09:14, 5 jun 2020	-5955	26	14		Lijn	114101,53	400847,47	114101,66	400844,87	0,00	0,00
15	228021	10	09:14, 5 jun 2020	-5929	26	15		Lijn	114101,30	400852,23	114101,43	400849,63	0,00	0,00
16	228020	11	09:14, 5 jun 2020	-5903	26	16		Lijn	114100,69	400864,84	114100,82	400862,21	0,00	0,00
17	228019	12	09:14, 5 jun 2020	-5877	26	17		Lijn	114100,47	400869,46	114100,59	400867,02	0,00	0,00
18	228015	13	09:14, 5 jun 2020	-5773	26	18		Lijn	114076,26	400867,73	114076,41	400865,13	0,00	0,00
19	228016	14	09:14, 5 jun 2020	-5799	26	19		Lijn	114076,52	400863,39	114076,67	400860,87	0,00	0,00
20	228017	15	09:14, 5 jun 2020	-5825	26	20		Lijn	114077,26	400851,03	114077,42	400848,49	0,00	0,00
21	228018	16	09:14, 5 jun 2020	-5851	26	21		Lijn	114077,54	400846,45	114077,70	400843,78	0,00	0,00
22	228014	17	09:14, 5 jun 2020	-5747	26	22		Lijn	114060,98	400845,28	114061,29	400842,70	0,00	0,00
23	228013	18	09:14, 5 jun 2020	-5721	26	23		Lijn	114060,43	400850,02	114060,73	400847,40	0,00	0,00
24	228012	19	09:14, 5 jun 2020	-5695	26	24		Lijn	114058,99	400862,22	114059,31	400859,52	0,00	0,00
25	228011	20	09:14, 5 jun 2020	-5669	26	25		Lijn	114058,48	400866,58	114058,77	400864,10	0,00	0,00
26	227230	21	09:14, 5 jun 2020	-5565	26	26		Lijn	114033,08	400865,45	114033,23	400862,87	0,00	0,00
27	228008	22	09:14, 5 jun 2020	-5591	26	27		Lijn	114033,38	400860,35	114033,55	400857,60	0,00	0,00
28	228009	23	09:14, 5 jun 2020	-5617	26	28		Lijn	114034,13	400847,83	114034,30	400844,87	0,00	0,00
29	228010	24	09:14, 5 jun 2020	-5643	26	29		Lijn	114034,44	400842,67	114034,60	400839,93	0,00	0,00

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAmax

Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
06	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,45	2,45	2,45
07	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,67	2,67	2,67
08	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,89	2,89	2,89
09	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,77	2,77	2,77
10	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,55	2,55	2,55
11	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,71	2,71	2,71
12	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,71	2,71	2,71
13	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,61	2,61	2,61
14	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,60	2,60	2,60
15	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,60	2,60	2,60
16	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,63	2,63	2,63
17	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,44	2,44	2,44
18	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,61	2,61	2,61
19	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,53	2,53	2,53
20	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,54	2,54	2,54
21	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,68	2,68	2,68
22	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,60	2,60	2,60
23	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,65	2,65	2,65
24	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,72	2,72	2,72
25	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,50	2,50	2,50
26	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,59	2,59	2,59
27	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,75	2,75	2,75
28	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,97	2,97	2,97
29	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	2,74	2,74	2,74

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAmax

Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
06	2,45	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
07	2,67	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
08	2,89	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
09	2,77	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
10	2,55	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
11	2,71	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
12	2,71	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
13	2,61	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
14	2,60	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
15	2,60	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
16	2,63	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
17	2,44	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
18	2,61	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
19	2,53	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
20	2,54	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
21	2,68	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
22	2,60	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
23	2,65	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
24	2,72	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
25	2,50	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
26	2,59	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
27	2,75	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
28	2,97	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--
29	2,74	Nee	5	True	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	2,5	0,5	0,5	--	--	--

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAmax

Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
06	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAmax

Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
06	0,00	37,02	54,22	78,12	83,52	87,72	91,12	88,82	77,72	70,42	94,78	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
07	0,00	36,65	53,85	77,75	83,15	87,35	90,75	88,45	77,35	70,05	94,41	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
08	0,00	36,32	53,52	77,42	82,82	87,02	90,42	88,12	77,02	69,72	94,08	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
09	0,00	36,50	53,70	77,60	83,00	87,20	90,60	88,30	77,20	69,90	94,26	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
10	0,00	36,86	54,06	77,96	83,36	87,56	90,96	88,66	77,56	70,26	94,62	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
11	0,00	36,58	53,78	77,68	83,08	87,28	90,68	88,38	77,28	69,98	94,34	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
12	0,00	36,60	53,80	77,70	83,10	87,30	90,70	88,40	77,30	70,00	94,36	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
13	0,00	36,75	53,95	77,85	83,25	87,45	90,85	88,55	77,45	70,15	94,51	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
14	0,00	36,78	53,98	77,88	83,28	87,48	90,88	88,58	77,48	70,18	94,54	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
15	0,00	36,78	53,98	77,88	83,28	87,48	90,88	88,58	77,48	70,18	94,54	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
16	0,00	36,72	53,92	77,82	83,22	87,42	90,82	88,52	77,42	70,12	94,48	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
17	0,00	37,04	54,24	78,14	83,54	87,74	91,14	88,84	77,74	70,44	94,80	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
18	0,00	36,76	53,96	77,86	83,26	87,46	90,86	88,56	77,46	70,16	94,52	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
19	0,00	36,90	54,10	78,00	83,40	87,60	91,00	88,70	77,60	70,30	94,66	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
20	0,00	36,86	54,06	77,96	83,36	87,56	90,96	88,66	77,56	70,26	94,62	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
21	0,00	36,63	53,83	77,73	83,13	87,33	90,73	88,43	77,33	70,03	94,39	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
22	0,00	36,77	53,97	77,87	83,27	87,47	90,87	88,57	77,47	70,17	94,53	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
23	0,00	36,70	53,90	77,80	83,20	87,40	90,80	88,50	77,40	70,10	94,46	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
24	0,00	36,58	53,78	77,68	83,08	87,28	90,68	88,38	77,28	69,98	94,34	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
25	0,00	36,94	54,14	78,04	83,44	87,64	91,04	88,74	77,64	70,34	94,70	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
26	0,00	36,79	53,99	77,89	83,29	87,49	90,89	88,59	77,49	70,19	94,55	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
27	0,00	36,53	53,73	77,63	83,03	87,23	90,63	88,33	77,23	69,93	94,29	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
28	0,00	36,20	53,40	77,30	82,70	86,90	90,30	88,00	76,90	69,60	93,96	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70
29	0,00	36,54	53,74	77,64	83,04	87,24	90,64	88,34	77,24	69,94	94,30	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAmax

Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
06	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,02	54,22	78,12	83,52	87,72	91,12
07	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,65	53,85	77,75	83,15	87,35	90,75
08	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,32	53,52	77,42	82,82	87,02	90,42
09	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,50	53,70	77,60	83,00	87,20	90,60
10	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,86	54,06	77,96	83,36	87,56	90,96
11	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,58	53,78	77,68	83,08	87,28	90,68
12	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	53,80	77,70	83,10	87,30	90,70
13	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,75	53,95	77,85	83,25	87,45	90,85
14	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,78	53,98	77,88	83,28	87,48	90,88
15	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,78	53,98	77,88	83,28	87,48	90,88
16	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,72	53,92	77,82	83,22	87,42	90,82
17	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,04	54,24	78,14	83,54	87,74	91,14
18	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,76	53,96	77,86	83,26	87,46	90,86
19	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,90	54,10	78,00	83,40	87,60	91,00
20	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,86	54,06	77,96	83,36	87,56	90,96
21	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,63	53,83	77,73	83,13	87,33	90,73
22	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,77	53,97	77,87	83,27	87,47	90,87
23	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,70	53,90	77,80	83,20	87,40	90,80
24	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,58	53,78	77,68	83,08	87,28	90,68
25	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,94	54,14	78,04	83,44	87,64	91,04
26	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,79	53,99	77,89	83,29	87,49	90,89
27	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,53	53,73	77,63	83,03	87,23	90,63
28	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,20	53,40	77,30	82,70	86,90	90,30
29	85,60	78,30	102,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,54	53,74	77,64	83,04	87,24	90,64

Lijst van uitstralende gevels voor de bepaling van LAmax

Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	88,82	77,72	70,42	94,78	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
07	88,45	77,35	70,05	94,41	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
08	88,12	77,02	69,72	94,08	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
09	88,30	77,20	69,90	94,26	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
10	88,66	77,56	70,26	94,62	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
11	88,38	77,28	69,98	94,34	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
12	88,40	77,30	70,00	94,36	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
13	88,55	77,45	70,15	94,51	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
14	88,58	77,48	70,18	94,54	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
15	88,58	77,48	70,18	94,54	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
16	88,52	77,42	70,12	94,48	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
17	88,84	77,74	70,44	94,80	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
18	88,56	77,46	70,16	94,52	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
19	88,70	77,60	70,30	94,66	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
20	88,66	77,56	70,26	94,62	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
21	88,43	77,33	70,03	94,39	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
22	88,57	77,47	70,17	94,53	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
23	88,50	77,40	70,10	94,46	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
24	88,38	77,28	69,98	94,34	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
25	88,74	77,64	70,34	94,70	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
26	88,59	77,49	70,19	94,55	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
27	88,33	77,23	69,93	94,29	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
28	88,00	76,90	69,60	93,96	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66
29	88,34	77,24	69,94	94,30	44,90	62,10	86,00	91,40	95,60	99,00	96,70	85,60	78,30	102,66

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	37	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	33	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	33	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	30	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 07

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	36	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	34	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	33	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	30	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - begane grond LAmax (bedrijf 8)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 08

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	36	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	34	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	33	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	32	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 09

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	36	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	34	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	33	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	30	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 10

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	rijwoningen	1,50	50	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	42	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	38	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	37	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 11

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	rijwoningen	1,50	46	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	43	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	42	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	40	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	38	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	36	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 12

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	40	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	39	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	37	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 13

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	51	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	43	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	41	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	36	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 14

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	57	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	45	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	39	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 15

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	42	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	39	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 16

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	45	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	43	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	40	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 17

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	42	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	39	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	39	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	38	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 18

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	49	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	46	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 19

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	47	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 20

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	58	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	56	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	44	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - begane grond LAmax (bedrijf 21)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 21

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	59	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	58	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	50	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	45	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	45	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 22

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	60	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	59	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	46	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 23

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	59	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	57	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 24

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	51	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	46	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 25

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	49	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	45	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	43	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	42	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 26

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	rijwoningen	1,50	65	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	65	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	63	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	57	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	49	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	46	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	43	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 27

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	rijwoningen	1,50	66	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	64	--	--
06_A	rijwoningen	1,50	64	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	57	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	51	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	48	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 28

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	rijwoningen	1,50	65	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	65	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	62	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	59	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	58	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 29

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	rijwoningen	1,50	66	--	--
07_A	rijwoningen	1,50	65	--	--
08_A	rijwoningen	1,50	62	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 1e verdieping LAmax (bedrijf 6)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	36	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 1e verdieping LAmax (bedrijf 7)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 07

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	36	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 08

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	36	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 09

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	36	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 1e verdieping LAmax (bedrijf 10)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 10

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	43	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	43	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 1e verdieping LAmax (bedrijf 11)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 11

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	45	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	45	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 1e verdieping LAmax (bedrijf 12)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 12

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	48	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	46	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	42	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 1e verdieping LAmax (bedrijf 13)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 13

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 14

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	48	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 1e verdieping LAmax (bedrijf 15)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 15

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	48	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	45	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	43	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 16

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	45	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	43	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 17

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	46	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	45	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	43	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 18

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	60	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	58	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	49	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 1e verdieping LAmax (bedrijf 19)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 19

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	61	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	59	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	50	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 20

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	64	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	62	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 1e verdieping LAmax (bedrijf 21)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 21

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	65	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	63	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	59	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 1e verdieping LAmax (bedrijf 22)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 22

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	65	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	64	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	58	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 1e verdieping LAmax (bedrijf 23)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 23

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	65	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	63	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	57	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 24

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	61	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	60	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 25

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	60	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	59	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	50	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 26

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	45	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 27

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	49	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 1e verdieping LAmax (bedrijf 28)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 28

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	appartementen sociaal	1,50	56	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 1e verdieping LAmax (bedrijf 29)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 1e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 29

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	37	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 07

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	37	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 08

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	38	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	36	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 2e verdieping LAmax (bedrijf 9)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 09

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	38	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	37	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	35	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 10

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	51	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	50	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 11

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	51	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	48	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	43	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 2e verdieping LAmax (bedrijf 12)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 12

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	51	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	50	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	43	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 2e verdieping LAmax (bedrijf 13)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 13

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	48	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	45	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	43	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 14

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	56	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	49	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 2e verdieping LAmax (bedrijf 15)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 15

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	50	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	47	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	45	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 16

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	49	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	46	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 17

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	51	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	48	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	45	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 18

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	61	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	60	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	56	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 2e verdieping LAmax (bedrijf 19)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 19

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	62	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	61	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	57	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 2e verdieping LAmax (bedrijf 20)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 20

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	65	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	63	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	59	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 2e verdieping LAmax (bedrijf 21)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 21

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	appartementen sociaal	1,50	65	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	64	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	61	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 22

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	66	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	65	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	58	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gebouw opzet - 2e verdieping LAmax (bedrijf 23)

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 23

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	66	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	64	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	58	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 24

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	62	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	61	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	56	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 25

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	appartementen sociaal	1,50	61	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	60	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
01_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 26

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	appartementen sociaal	1,50	56	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	51	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 27

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	appartementen sociaal	1,50	57	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 28

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	appartementen sociaal	1,50	58	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	55	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijven toetsing begane grond (gebouw opzet - 2e verdieping) - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 29

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	appartementen sociaal	1,50	56	--	--
03_A	appartementen sociaal	1,50	54	--	--
02_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--
04_A	appartementen sociaal	1,50	53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X Geluidonderzoek Emplacement Breda

M+P | Onderdeel van Müller-BBM groep
Mensen met oplossingen

www.mp.nl

Visserstraat 50
1431 GJ Aalsmeer

Wolfskamerweg 47
5262 ES Vught

MEMO

Aan	DPA Cauberg-Huygen
T.a.v.	Henk Spierenburg
Van	Saskia Hardeman Edwin Nieuwenhuizen
E-mail	aalsmeer@mp.nl
Telefoon	0297-320651
Kenmerk	DPACH.20.01.1
Datum	23 april 2020
Aantal pagina's	13
Onderwerp	Geluidsbelasting ontwikkellocatie Brabantpark, Tuinen van Genta in Breda

Inleiding

In opdracht van DPA Cauberg-Huygen hebben wij de geluidsbelasting vanwege spoorwegemplacement Breda op de nieuwebouwlocatie Brabantpark, Tuinen van Genta inzichtelijk gemaakt. De berekeningen zijn gedaan met het Dynamisch Geluidmodel van ProRail (DGM). De totstandkoming van de oorspronkelijke invoerbestanden is beschreven in "Modelleringsrapport DGM van emplacement Breda", kenmerk M+P.RAIL.16.07.1, d.d. 1 juni 2016. Ook is de ontwikkellocatie Thes meegenomen in de berekeningen, zoals omschreven in onze memo met kenmerk DPA.17.03.01 van 4 oktober 2017.

Ten behoeve van het onderzoek zijn de gebouwobjecten die de nieuwbouw representeren aan het model toegevoegd. Verder is het model aangevuld met extra ontvangerpunten ter hoogte van de gevels van de nieuwbouw aan de spoorzijde. De gebouwobjecten zijn door DPA Cauberg-Huygen digitaal aangeleverd en worden weergegeven in Bijlage 1.

Grenswaarden

De berekende geluidsbelasting is getoetst aan de voorschriften in de omgevingsvergunning van het spoorwegemplacement in Breda. In het DGM bevinden zich op de ontwikkellocatie drie vergunningspunten. Deze zijn afgebeeld in figuur 3 van Bijlage 1. Op deze punten gelden de volgende vergunningsvoorschriften:

- 6: 51/50/44 dB(A) in de dag/avond/nacht op 7,5 meter hoogte
- 7: 51/50/44 dB(A) in de dag/avond/nacht op 13,5 meter hoogte
- 8: 50/47/41 dB(A) in de dag/avond/nacht op 13,5 meter hoogte

Bovengenoemde vergunningspunten vallen binnen de gebouwen van de ontwikkellocatie en zijn daarom vervangen door de toetspunten 1001 t/m 1011, zoals weergegeven in figuur 1 van Bijlage 1.

DGM

De berekeningen zijn uitgevoerd met DGM. Hiervoor zijn de volgende vier invoerbestanden gebruikt:

1 beschrijving.csv
Het bestand beschrijving.csv is identiek aan het bestand behorende bij M+P.RAIL.16.07.1, d.d. 1 juni 2016.

2 akoestiek.csv
Het bestand akoestiek.csv is opnieuw aangemaakt, nadat de ontvangerpunten en gebouwobjecten van de nieuwbouwlocatie aan het model zijn toegevoegd.

3 bronnenlijst.xml
Voor de berekeningen aan is de meest recente bronnenlijst gebruikt van 5 december 2018.

4 bedrijfssituatie.csv
Er is gerekend met vier verschillende bedrijfssituaties:
- rbs-Breda-1A
- rbs-Breda-1B
- rbs-Breda-2A
- rbs-Breda-2B

Bij de uitwerking is per ontvangerpunt steeds de hoogst berekende waarde van de vier bedrijfssituaties beschouwd. Er wordt vanuit gegaan dat alle wissels onder invloed staan van een spoorstaaf conditioneringssysteem.

Resultaten

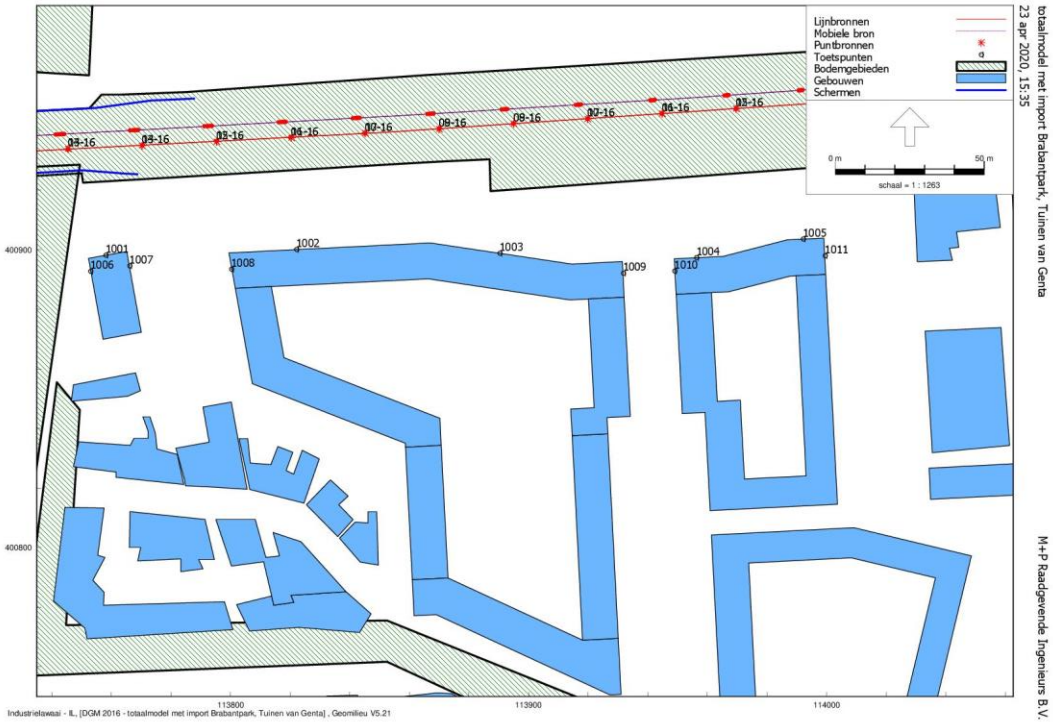
In Bijlage 2 zijn de resultaten te zien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de bestaande toetspunten uit het DGM. Hieruit blijkt dat de geluidsbelasting op de bestaande toetspunten met maximaal 0,7 dB toeneemt vanwege reflecties tegen het nieuwbouwplan. Hierdoor ontstaan geen overschrijdingen.

In Bijlage 3 zijn de resultaten ter plaatse van de ontwikkellocatie opgenomen. De geluidsbelasting is berekend op hoogtes van 1,5, 5,0 en 7,5 meter. De resultaten zijn gegeven voor de dag-, avond- en nachtperiode. Tevens is de etmaalwaarde weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de ontwikkellocatie maximaal 48/46/42 dB(A) bedragen in de dag/avond/nacht. De geluidsbelasting is niet hoger dan de vergunde waarden uit het DGM op vergunningspunt 6, 7 en 8. Hierbij wordt opgemerkt dat de locatie en hoogte van de toetspunten enigszins gewijzigd is.

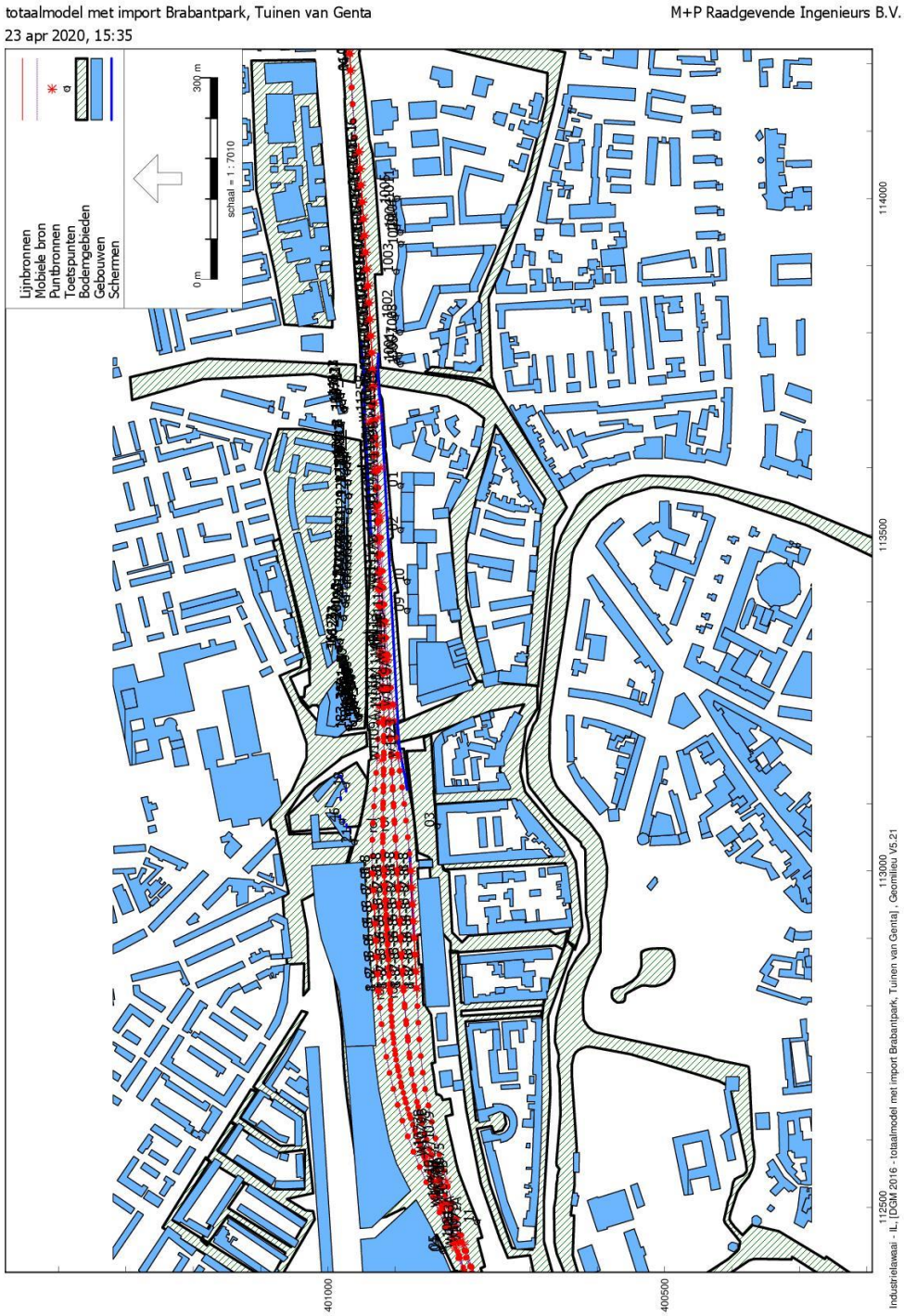
Conclusie

De geluidsbelasting van het emplacement in Breda op de onwikkellocatie Brabantpark, Tuinen van Genta is met het DGM bepaald. De etmaalwaarde bedraagt maximaal 52 dB(A). De geluidsbelasting is niet hoger dan de vergunde waarden uit het DGM op vergunningspunt 6, 7 en 8. Hierbij wordt opgemerkt dat de locatie en hoogte van de toetspunten enigszins gewijzigd is.

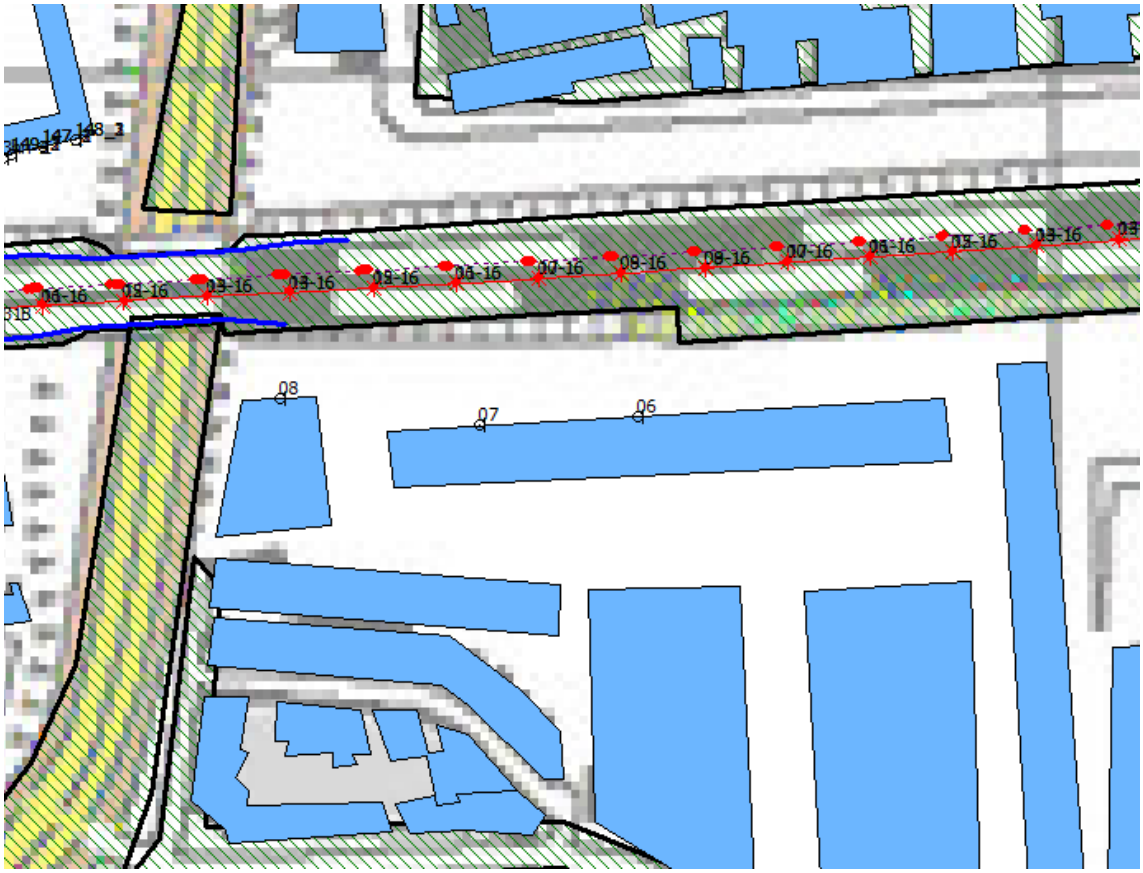
Bijlage 1. Afbeelding onwikkellocatie



figuur 1 *Brabantpark, Tuinen van Genta in Geomilieu met ontvangerpunten (Gebouwen aangeleverd door DPA Cauberg-Huygen).*



figuur 2 *Spoorwegemplacement Breda en omgeving met ontwikkellocatie*



figuur 3 *Vergunningspunten in het huidige DGM*

Bijlage 2. Resultaten op bestaande toetspunten

tabel I *L_{Aeq} in de etmaal, dag, avond en nacht periode op bestaande toetspunten, berekend met het DGM inclusief Brabentpark, Tuinen van Genta en Thes locatie.*

	oorspronkelijk				nieuw				
toetspunt	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	verschil
04_A	41,6	40,4	35,6	45,6	41,6	40,4	35,6	45,6	0,0
05_A	40,9	39,6	34,8	44,8	40,9	39,6	34,8	44,8	0,0
3hn-1_A	45,1	43,9	39,1	49,1	45,1	43,9	39,1	49,1	0,0
3hn-3_A	42,8	41,6	36,8	46,8	42,9	41,7	36,9	46,9	0,1
3hn-2_A	43,1	41,9	37,1	47,1	43,1	41,9	37,1	47,1	0,0
3hn-4_A	43,1	41,9	37,1	47,1	43,3	42,1	37,3	47,3	0,2
01_A	49,5	48,3	43,5	53,5	49,5	48,3	43,5	53,5	0,0
02_A	48,8	47,5	42,8	52,8	48,8	47,5	42,8	52,8	0,0
03_A	43,8	42,6	37,8	47,8	43,8	42,6	37,8	47,8	0,0
09_A	46,2	45	40,2	50,2	46,2	44,9	40,2	50,2	0,0
10_A	46,3	45,1	40,3	50,3	46,3	45,1	40,3	50,3	0,0
11_A	42	40,8	36	46	42	40,8	36	46	0,0
178_2_A	46,3	45	40,3	50,3	46,3	45	40,3	50,3	0,0
179_2_A	45,9	44,6	39,8	49,8	45,9	44,6	39,8	49,8	0,0
180_2_A	46,7	45,4	40,7	50,7	46,7	45,4	40,7	50,7	0,0
181_2_A	45,4	44,2	39,4	49,4	45,4	44,2	39,4	49,4	0,0
182_2_A	47	45,7	40,9	50,9	47	45,7	40,9	50,9	0,0
178_3_A	46,9	45,6	40,9	50,9	46,9	45,6	40,9	50,9	0,0
179_3_A	46,6	45,3	40,5	50,5	46,6	45,3	40,5	50,5	0,0
180_3_A	47,2	46	41,2	51,2	47,2	46	41,2	51,2	0,0
181_3_A	46,2	45	40,2	50,2	46,2	45	40,2	50,2	0,0
182_3_A	47,5	46,2	41,4	51,4	47,5	46,2	41,4	51,4	0,0
178_4_A	44,7	43,5	38,7	48,7	44,7	43,5	38,7	48,7	0,0
179_4_A	44,4	43,2	38,4	48,4	44,4	43,2	38,4	48,4	0,0
180_4_A	45	43,8	39	49	45	43,8	39	49	0,0
181_4_A	44,2	42,9	38,1	48,1	44,2	42,9	38,1	48,1	0,0

	oorspronkelijk				nieuw				
182_4_A	45,3	44	39,3	49,3	45,3	44	39,3	49,3	0,0
178_5_A	44,8	43,5	38,8	48,8	44,8	43,5	38,8	48,8	0,0
179_5_A	44,5	43,2	38,5	48,5	44,5	43,2	38,5	48,5	0,0
180_5_A	45	43,8	39	49	45	43,8	39	49	0,0
181_5_A	44,2	43	38,2	48,2	44,2	43	38,2	48,2	0,0
182_5_A	45,3	44,1	39,3	49,3	45,3	44,1	39,3	49,3	0,0
178_6_A	44,8	43,5	38,7	48,7	44,8	43,5	38,7	48,7	0,0
179_6_A	44,5	43,2	38,5	48,5	44,5	43,2	38,5	48,5	0,0
180_6_A	45	43,8	39	49	45	43,8	39	49	0,0
181_6_A	44,3	43	38,3	48,3	44,3	43	38,2	48,2	-0,1
182_6_A	45,3	44	39,3	49,3	45,3	44	39,3	49,3	0,0
178_7_A	44,7	43,5	38,7	48,7	44,7	43,5	38,7	48,7	0,0
179_7_A	44,5	43,2	38,4	48,4	44,5	43,2	38,4	48,4	0,0
180_7_A	45	43,7	38,9	48,9	45	43,7	38,9	48,9	0,0
181_7_A	44,3	43	38,3	48,3	44,3	43	38,3	48,3	0,0
182_7_A	45,2	44	39,2	49,2	45,2	44	39,2	49,2	0,0
178_8_A	44,7	43,4	38,7	48,7	44,7	43,4	38,7	48,7	0,0
179_8_A	44,4	43,2	38,4	48,4	44,4	43,2	38,4	48,4	0,0
180_8_A	44,9	43,6	38,9	48,9	44,9	43,6	38,9	48,9	0,0
181_8_A	44,3	43	38,2	48,2	44,3	43	38,2	48,2	0,0
182_8_A	45,1	43,9	39,1	49,1	45,1	43,9	39,1	49,1	0,0
178_9_A	44,6	43,3	38,6	48,6	44,6	43,3	38,6	48,6	0,0
179_9_A	44,4	43,1	38,4	48,4	44,4	43,1	38,4	48,4	0,0
180_9_A	44,8	43,5	38,8	48,8	44,8	43,5	38,8	48,8	0,0
181_9_A	44,2	43	38,2	48,2	44,2	43	38,2	48,2	0,0
182_9_A	45	43,8	39	49	45	43,8	39	49	0,0
178_10_A	44,4	43,2	38,4	48,4	44,4	43,2	38,4	48,4	0,0
179_10_A	44,2	43	38,2	48,2	44,2	43	38,2	48,2	0,0
180_10_A	44,6	43,4	38,6	48,6	44,6	43,4	38,6	48,6	0,0
181_10_A	44,1	42,9	38,1	48,1	44,1	42,9	38,1	48,1	0,0
182_10_A	44,8	43,6	38,8	48,8	44,8	43,6	38,8	48,8	0,0

	oorspronkelijk				nieuw				
73_1_A	42	40,7	35,9	45,9	42	40,7	35,9	45,9	0,0
74_1_A	41,9	40,7	35,9	45,9	41,9	40,7	35,9	45,9	0,0
75_1_A	42	40,7	36	46	42	40,7	36	46	0,0
76_1_A	41,8	40,6	35,8	45,8	41,8	40,6	35,8	45,8	0,0
77_1_A	42,1	40,9	36,1	46,1	42,1	40,9	36,1	46,1	0,0
78_1_A	41,6	40,3	35,6	45,6	41,6	40,4	35,6	45,6	0,0
79_1_A	42,3	41	36,2	46,2	42,3	41	36,2	46,2	0,0
81_1_A	42,4	41,2	36,4	46,4	42,4	41,2	36,4	46,4	0,0
127_1_A	36,8	35,5	30,8	40,8	36,8	35,5	30,8	40,8	0,0
128_1_A	37,4	36,2	31,4	41,4	37,4	36,2	31,4	41,4	0,0
129_1_A	38,3	37	32,2	42,2	38,3	37	32,3	42,3	0,1
136_1_A	34,4	33,1	28,4	38,4	34,4	33,2	28,4	38,4	0,0
137_1_A	36,4	35,2	30,4	40,4	36,4	35,2	30,4	40,4	0,0
138_1_A	36,3	35,1	30,3	40,3	36,3	35,1	30,3	40,3	0,0
139_1_A	36,5	35,3	30,5	40,5	36,6	35,3	30,5	40,5	0,0
147_1_A	35	33,7	28,9	38,9	34,9	33,7	28,9	38,9	0,0
148_1_A	35,2	34	29,2	39,2	35,2	33,9	29,1	39,1	-0,1
149_1_A	34,9	33,6	28,9	38,9	34,9	33,6	28,9	38,9	0,0
161_1_A	41	39,7	35	45	41	39,7	34,9	44,9	-0,1
162_1_A	41,1	39,9	35,1	45,1	41,1	39,9	35,1	45,1	0,0
183_1_A	41,6	40,3	35,5	45,5	41,6	40,3	35,5	45,5	0,0
184_1_A	42,5	41,2	36,4	46,4	42,4	41,2	36,4	46,4	0,0
199_1_A	41,9	40,7	35,9	45,9	41,9	40,7	35,9	45,9	0,0
200_1_A	41,6	40,3	35,5	45,5	41,5	40,3	35,5	45,5	0,0
201_1_A	42,2	40,9	36,2	46,2	42,2	40,9	36,2	46,2	0,0
73_2_A	44,2	42,9	38,1	48,1	44,2	42,9	38,1	48,1	0,0
74_2_A	44,1	42,9	38,1	48,1	44,1	42,9	38,1	48,1	0,0
75_2_A	44,1	42,9	38,1	48,1	44,1	42,9	38,1	48,1	0,0
76_2_A	43,9	42,7	37,9	47,9	43,9	42,7	37,9	47,9	0,0
77_2_A	44,2	43	38,2	48,2	44,2	43	38,2	48,2	0,0
78_2_A	43,7	42,4	37,7	47,7	43,7	42,4	37,7	47,7	0,0

	oorspronkelijk				nieuw				
79_2_A	44,3	43	38,2	48,2	44,3	43	38,2	48,2	0,0
81_2_A	44,3	43,1	38,3	48,3	44,3	43,1	38,3	48,3	0,0
127_2_A	39,3	38,1	33,3	43,3	39,3	38,1	33,3	43,3	0,0
128_2_A	39,7	38,5	33,7	43,7	39,7	38,5	33,7	43,7	0,0
129_2_A	40,2	39	34,2	44,2	40,2	39	34,2	44,2	0,0
136_2_A	37,7	36,4	31,7	41,7	37,8	36,5	31,7	41,7	0,0
137_2_A	39,1	37,9	33,1	43,1	39,2	37,9	33,2	43,2	0,1
138_2_A	39,3	38	33,2	43,2	39,2	38	33,2	43,2	0,0
139_2_A	39,1	37,9	33,1	43,1	39,2	38	33,2	43,2	0,1
147_2_A	38,6	37,4	32,6	42,6	38,5	37,2	32,5	42,5	-0,1
148_2_A	38,6	37,4	32,6	42,6	38,5	37,3	32,5	42,5	-0,1
149_2_A	38,6	37,3	32,6	42,6	38,4	37,2	32,4	42,4	-0,2
161_2_A	41,9	40,6	35,8	45,8	41,9	40,6	35,8	45,8	0,0
162_2_A	42,1	40,8	36,1	46,1	42,1	40,8	36	46	-0,1
183_2_A	43,7	42,4	37,6	47,6	43,7	42,4	37,6	47,6	0,0
184_2_A	45	43,7	38,9	48,9	45	43,7	38,9	48,9	0,0
199_2_A	43,6	42,3	37,6	47,6	43,6	42,3	37,6	47,6	0,0
200_2_A	42,8	41,6	36,8	46,8	42,8	41,6	36,8	46,8	0,0
201_2_A	44	42,7	37,9	47,9	44	42,7	37,9	47,9	0,0
73_3_A	44,9	43,7	38,9	48,9	44,9	43,7	38,9	48,9	0,0
74_3_A	45	43,7	39	49	45	43,7	39	49	0,0
75_3_A	44,9	43,7	38,9	48,9	44,9	43,7	38,9	48,9	0,0
76_3_A	45	43,8	39	49	45	43,8	39	49	0,0
77_3_A	44,9	43,7	38,9	48,9	44,9	43,7	38,9	48,9	0,0
78_3_A	44,9	43,7	38,9	48,9	44,9	43,7	38,9	48,9	0,0
79_3_A	45	43,8	39	49	45	43,7	39	49	0,0
81_3_A	45,1	43,8	39	49	45,1	43,8	39	49	0,0
127_3_A	42,6	41,4	36,6	46,6	42,7	41,5	36,7	46,7	0,1
128_3_A	43,9	42,6	37,9	47,9	43,9	42,7	37,9	47,9	0,0
129_3_A	43,4	42,2	37,4	47,4	43,4	42,2	37,4	47,4	0,0
136_3_A	42,8	41,6	36,8	46,8	43	41,8	37	47	0,2

	oorspronkelijk				nieuw				
137_3_A	42,7	41,4	36,7	46,7	42,8	41,5	36,8	46,8	0,1
138_3_A	43	41,7	37	47	43,1	41,8	37,1	47,1	0,1
139_3_A	42,5	41,2	36,4	46,4	42,6	41,3	36,5	46,5	0,1
147_3_A	42,5	41,2	36,5	46,5	42,8	41,6	36,8	46,8	0,3
148_3_A	42,2	41	36,2	46,2	42,9	41,6	36,9	46,9	0,7
149_3_A	42,9	41,6	36,8	46,8	43,1	41,8	37	47	0,2
161_3_A	43,1	41,9	37,1	47,1	43,1	41,9	37,1	47,1	0,0
162_3_A	43,3	42,1	37,3	47,3	43,3	42,1	37,3	47,3	0,0
183_3_A	44,6	43,3	38,6	48,6	44,6	43,4	38,6	48,6	0,0
184_3_A	45,5	44,3	39,5	49,5	45,5	44,3	39,5	49,5	0,0
199_3_A	44,4	43,2	38,4	48,4	44,4	43,2	38,4	48,4	0,0
200_3_A	43,9	42,7	37,9	47,9	43,9	42,7	37,9	47,9	0,0
201_3_A	44,7	43,5	38,7	48,7	44,7	43,5	38,7	48,7	0,0
183_10_A	42,5	41,3	36,5	46,5	42,5	41,3	36,5	46,5	0,0
184_10_A	43,2	42	37,2	47,2	43,2	42	37,2	47,2	0,0
178_1_A	44,5	43,3	38,5	48,5	44,5	43,3	38,5	48,5	0,0
179_1_A	44,2	42,9	38,1	48,1	44,2	42,9	38,1	48,1	0,0
180_1_A	44,8	43,6	38,8	48,8	44,8	43,6	38,8	48,8	0,0
181_1_A	43,9	42,7	37,9	47,9	43,9	42,7	37,9	47,9	0,0
182_1_A	45	43,7	39	49	45	43,7	39	49	0,0

Bijlage 3. Resultaten ter plaatse van Brabantpark, Tuinen van Genta (A=1,5, B=5 en C=7,5 meter)

Toetspunt	dag	avond	nacht	etmaal
1001_A	40,5	39,3	34,5	44,5
1001_B	43,1	41,8	37,1	47,1
1001_C	44,1	42,9	38,1	48,1
1002_A	44,9	43,6	38,8	48,8
1002_B	47,3	46,0	41,2	51,2
1002_C	47,5	46,3	41,5	51,5
1003_A	43,8	42,6	37,8	47,8
1003_B	46,4	45,1	40,3	50,3
1003_C	46,7	45,5	40,7	50,7
1004_A	42,8	41,5	36,8	46,8
1004_B	45,3	44,1	39,3	49,3
1004_C	45,8	44,5	39,8	49,8
1005_A	43,2	41,9	37,2	47,2
1005_B	45,6	44,3	39,6	49,6
1005_C	46	44,7	40,0	50,0
1006_A	32,8	31,5	26,8	36,8
1006_B	35,6	34,3	29,5	39,5
1006_C	37,6	36,3	31,6	41,6
1007_A	42,5	41,3	36,5	46,5
1007_B	44,9	43,6	38,9	48,9
1007_C	45,2	43,9	39,2	49,2
1008_A	39,3	38,0	33,2	43,2
1008_B	41,7	40,4	35,6	45,6
1008_C	42,3	41,1	36,3	46,3
1009_A	39	37,7	33,0	43,0
1009_B	41,6	40,3	35,5	45,5
1009_C	42,1	40,9	36,1	46,1

Toetspunt	dag	avond	nacht	etmaal
1010_A	40,2	39,0	34,2	44,2
1010_B	42,8	41,6	36,8	46,8
1010_C	43,3	42,1	37,3	47,3
1011_A	38,8	37,6	32,8	42,8
1011_B	40,9	39,6	34,9	44,9
1011_C	41,3	40,1	35,3	45,3