



Breda

Vijverstraat 1, Prinsenbeek

Bijlage spoor- en wegverkeerslawaaï



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Breda

Herontwikkeling Vijverstraat 1,

Prinsenbeek

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

2017.160.0

projectleider:

D.J.E.M. Gooijers

auteur(s):

ing. R. Meijs

planstatus

datum:

05-09-2018

opdrachtgever:

Maas-Jacobs Vastgoed B.V.

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Normstelling spoorweglawaaï	7
2.4. Gemeentelijk ontheffingenbeleid	8
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	12
3.4. Waarneempunten	12
3.5. Sectorhoek en reflecties	14
4. Resultaten	15
4.1. Rekenresultaten gezoneerde (spoor)wegen	15
4.1.1. A16/E19	15
4.1.2. Haverdijk	17
4.1.3. Valdijk	18
4.1.4. Spoorweg	19
4.2. Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen	20
4.3. Cumulatie	20
4.4. Toetsing aan gemeentelijk ontheffingenbeleid	21
5. Maatregelen	23
5.1. Maatregelen aan de bron	23
5.2. Maatregelen in het overdrachtsgebied	23
5.3. Maatregelen aan de ontvanger	25
5.4. Conclusie	26
6. Conclusie	27

Bijlagen:

- 1 Bijlage verkeersgegevens
- 2 Bijlage gegevens spoorweg
- 3 Bijlage invoergegevens
- 4 Bijlage rekenresultaten gezoneerde wegen
- 5 Bijlage rekenresultaten niet-gezoneerde wegen
- 6 Bijlage gecumuleerde geluidbelasting
- 7 Aanvullend onderzoek gevelmaatregelen

1. Inleiding

3

Het plangebied ligt in het oosten van de kern Prinsenbeek, ten zuidoosten van de Markt. Het Michaël College aan de Vijverstraat 1 in Prinsenbeek is begin 2017 verhuisd naar de Emerweg in Breda. Het schoolgebouw aan de Vijverstraat 1 is verouderd en staat sinds het vertrek van het Michaël College deels leeg. Op deze locatie wordt een appartementencomplex met 36 woningen gerealiseerd. Het schoolgebouw wordt hiervoor gesloopt.

Akoestisch onderzoek is uitgevoerd omdat nieuwe woningen op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies zijn en het plangebied gelegen is binnen de geluidzone van de Haverdijk, Valdijk, A16/E19 en de spoorlijn Breda-Rotterdam. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie wordt ook de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vijverstraat (30 km/u zone) beoordeeld in het akoestisch onderzoek.



Figuur 1.1: Ligging plangebied

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven, in hoofdstuk 3 volgen de berekeningsuitgangspunten. De resultaten zijn beschreven in hoofdstuk 4. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.

2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï

Wettelijke geluidzone

Langs alle wegen met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg

De Haverdijk en de Valdijk zijn beide gezoneerde wegen, de breedte van de geluidzone voor deze wegen bedraagt 200 meter. Het plangebied ligt binnen deze geluidzone. De A16/E19 heeft 6 rijstroken ter hoogte van Breda en is buitenstedelijk gelegen. De breedte van de geluidzone bedraagt zodoende 600 meter. Het plangebied ligt in deze geluidzone. De A16/E19 is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om nieuwe geluidsgevoelige functies binnen de zone van wegen, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L Day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaaï betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidsbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor de nieuwe woningen in het plangebied is afhankelijk van de bron en de ligging van het plangebied. Gezien de ligging binnen de bebouwde kom bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB voor de wegen binnen de bebouwde kom. Ten gevolge van de A16 geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

De relevante grenswaarden uit de Wgh zijn in tabel 2.3 opgenomen.

Wegen zonder wettelijke geluidzone

De maximumsnelheid op de Vijverstraat bedraagt 30 km/u. Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde. Het plangebied wordt ontsloten op de Vijverstraat (30 km/u), deze wordt in het onderzoek betrokken, zie tabel 2.3.

2.3. Normstelling spoorweglawaaai

Het plangebied ligt in de nabijheid van de hogesnelheidslijn en de reguliere spoorlijn Breda-Rotterdam. Er is gekeken of de ontwikkeling binnen of buiten de geluidzone van deze spoorlijn valt. In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (hierna GPP). Deze GPP's zijn op 1 juli 2012 door een wetswijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht gegaan. Dit wordt gemeten uit de kant van de buitenste spoorstaaf. Een overzicht van de zonebreedtes van spoorwegen is opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Schema zonebreedte aan weerszijden van het spoor volgens artikel 1.4a Bgh

Hoogte GPP	Breedte van de geluidzone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

GPP's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor.

De GPP's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De hogesnelheidslijn (HSL) is gelegen op circa 190 meter en de spoorlijn Breda-Rotterdam op circa 400 meter. De referentiepunten nabij de HSL hebben een GPP ten hoogte van 53.3 dB. De geluidzone bedraagt hierdoor 100 meter. De ontwikkeling valt daarbij buiten de geluidzone van de HSL. De referentiepunten van de spoorlijn Breda-Rotterdam hebben een GPP ten hoogte van 69.6 dB. De geluidzone bedraagt hierdoor 600 meter. De ontwikkeling valt binnen de geluidzone van de spoorlijn Breda-Rotterdam.

De spoorweg is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om een nieuwe geluidsgevoelige functie binnen de zone van een spoorweg, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is opgenomen in tabel 2.3. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidsregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Tabel 2.3: Relevante grenswaarden Wgh

Bron	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Spoorweg	55 dB	68 dB
A16/E19	48 dB	53 dB
Haverdijk	48 dB	63 dB
Valdijk	48 dB	63 dB
	Richtwaarde	Maximaal aanvaardbare waarde
Vijverstraat	48 dB	63 dB

2.4. Gemeentelijk ontheffingenbeleid

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld, mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet duidelijk worden aangetoond.

Allereerst moet onderzocht worden welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. verkeerskundige overwegingen;
3. vervoerskundige overwegingen;
4. landschappelijke overwegingen;
5. financiële overwegingen.

Voor de garantie van het woonklimaat dient bij een overschrijding van de grenswaarde van 53 dB het geluidgevoelige object over minimaal één geluidluwe gevel (≤ 48 dB) te beschikken. Deze gemeentelijke grenswaarde dient ter aanvulling van de grenswaarden in tabel 2.3.

Daarnaast moet bij deze ontheffing verlening getoetst worden aan de subcriteria:

- Doelmatige afscherming;
- Grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- Opvullen open plaats;
- Vervanging bestaande bebouwing.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van spoor- en wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidsafstraling en voor een ander deel op geluidsoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdag-intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersgegevens voor de A16/E19 zijn ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat. Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidsproductieplafonds GPP) langs hoofdinfrastructuur vastgesteld. De A16/E19 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze wegen zijn de verkeersgegevens in het centrale emissieregister vastgelegd die moeten worden gebruikt in dit akoestisch onderzoek. In het emissieregister is voor de A16/E19 het gebruik voor het peiljaar 2012 vastgelegd. De geluidbelasting wordt op basis van dit gebruik bepaald. Daarbij wordt 1,5 dB bij de berekende waarde opgeteld. Deze 1,5 dB kan worden gezien als werkruimte voor de wegbeheerder.

De invoergegevens voor de A16/E19 zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidregister.aspx>.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de ligging van de bronnen in het overdrachtsmodel opgenomen.

De verkeersgegevens van de Vijverstraat, Haverdijk en Valdijk zijn ontleend uit het akoestisch onderzoek behorend bij het bestemmingsplan Vijverstraat 3, Prinsenbeek (Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, 30 mei 2017).

De verkeersintensiteiten uit dit onderzoek zijn destijds aangeleverd door de gemeente Breda. Hierin is vanuit gegaan dat de intensiteit op de Vijverstraat en de Haverdijk niet verder toeneemt. Bij de prognoses van de Valdijk wordt uitgegaan van 1,5% autonome groei per jaar. De intensiteiten zijn ruim geschat, zie tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten

Wegvak	Intensiteit 2017 in mvt/etmaal (weekdag)	Intensiteit 2027 in mvt/etmaal (weekdag)
Vijverstraat	500	500
Haverdijk	5.900	5.900
Valdijk	5.900	6.800

De voertuig- en etmaalverdelingen van de wegen zijn eveneens overgenomen van het akoestisch onderzoek van Vijverstraat 3, zie tabel 3.2.

Tabel 3.2: Voertuig- en etmaalverdeling

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar) ¹	Dag-, avond-, nachtpercentages ²
Vijverstraat	Dagperiode: 94,5/4,5/1,0 Avondperiode: 97,3/2,0/0,7 Nachtperiode: 94,59/3,8/1,6	6,55/3,68/0,84
Haverdijk	Dagperiode: 94,5/4,5/1,0 Avondperiode: 97,3/2,0/0,7 Nachtperiode: 94,59/3,8/1,6	6,55/3,68/0,84
Valdijk	Dagperiode: 94,5/4,5/1,0 Avondperiode: 97,3/2,0/0,7 Nachtperiode: 94,59/3,8/1,6	6,55/3,68/0,84

Verkeerssnelheid

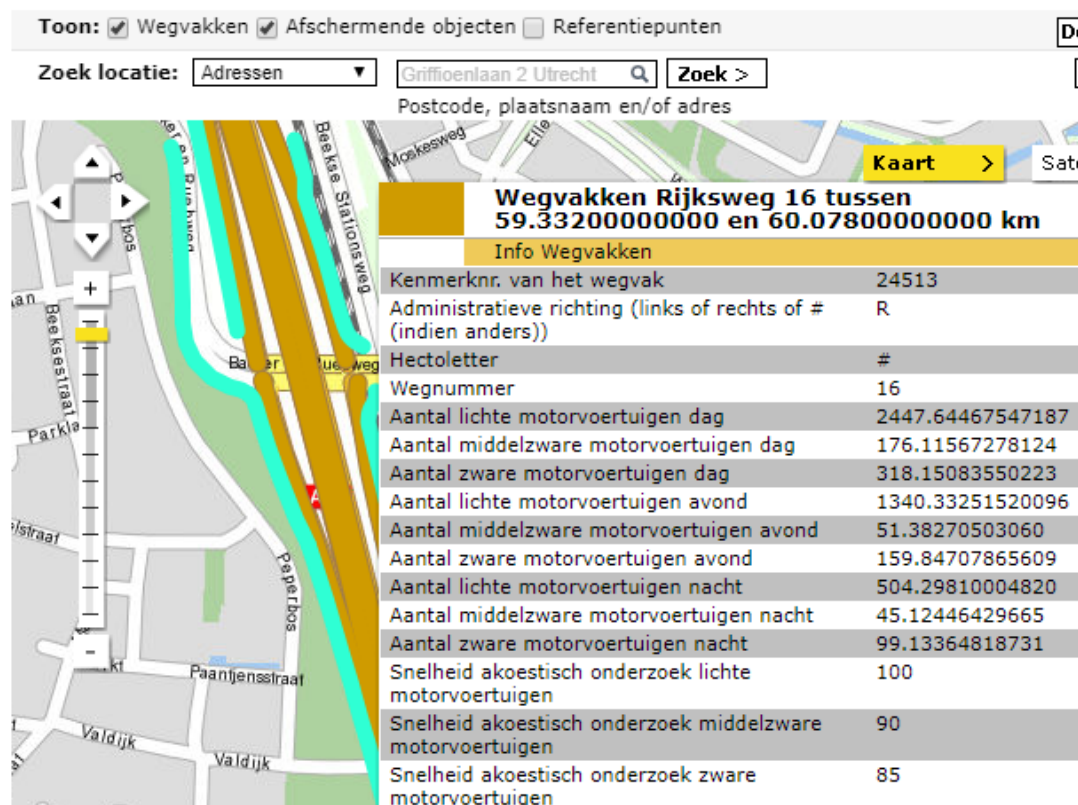
De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid, behalve op de A16:

- A16/E19 (licht verkeer) 100 km/u;
- A16/E19 (middel zwaar verkeer) 90 km/u;
- A16/E19 (zwaar verkeer) 85 km/u;
- Haverdijk 50 km/u;
- Valdijk 50 km/u;
- Vijverstraat 30 km/u;

Voor de A16 geldt de gemiddelde snelheid per voertuigcategorie zoals is opgenomen in het geluidregister, zie figuur 3.1.

¹ Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

² Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode



Figuur 3.1 Snelheid verkeer A16 (uitsnede digitaal geluidregister)

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden.

Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Vijverstraat en Haverdijk zijn voorzien van elementenverharding in keperverband (in het rekenmodel opgenomen als W9a Elementverharding in keperverband). De Valdijk is deels voorzien van elementverharding in keperverband (in het rekenmodel opgenomen als W9a Elementverharding in keperverband) en deels in asfaltverharding (in het rekenmodel opgenomen als W0- Referentiewegdek). De A16/E19 is voorzien van asfaltverharding (in het rekenmodel opgenomen als W1-ZOAB).

Gegevens spoor

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvakssnelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type bovenbouwconstructie, afschermende objecten, zoals geluidsschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de eventuele hoogteligging van de spoorweg in het overdrachtsmodel opgenomen.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van geluidreflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of geluidabsorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Op basis van een luchtfoto ondergrond en plankaart in DWG, zijn de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd.

Binnen de directe invloedsfeer van het plangebied is sprake van significante hoogteverschillen. De A16/E19 heeft een verdiepte ligging t.o.v. het maaiveld. Deze hoogteverschillen zijn overgenomen in het akoestisch model op basis van ingewonnen hoogtedata van Idelft.

Op het perceel Vijverstraat 3 is een appartementengebouw voornemens met een bouwhoogte van maximaal 13 meter, met maximaal 4 bouwlagen. Het bestemmingsplan is in dit stadium in ontwerpfasen. In worst case-scenario, omdat het plan nog niet definitief is en het bouwplan nog kan wijzigen, is dit gebouw niet gemodelleerd.

3.4. Waarneempunten

Om de geluidbelasting op de gevels te kunnen bepalen, zijn toetspunten aan de uiterste randen van de bouwvlakken geplaatst. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. Voor elk gebouw is de bouwhoogte uit het bestemmingsplan aangehouden.

Per bouwlaag zijn maximaal 11 woningen in het plan mogelijk, de nummering van de waarneempunten zijn hierop gebaseerd (W-01 t/m W-11). In de omschrijving van het toetspunt is opgenomen aan welke gevelzijde het toetspunt is gelegen. De toetspunten zijn op 1,5 meter hoogte van iedere verdiepingsvloer geplaatst. De waarneemhoogtes zijn per verdieping genummerd volgens chronologische volgorde van het alfabet (bouwlaag 1 = a, bouwlaag 2 = b, etc.). Een overzicht van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.2.



Figuur 3.2: Overzicht toetspunten

Een overzicht van de modellering is weergegeven in figuur 3.3.



Figuur 3.3: Nieuwbouw modellering

3.5. Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

De geluidbelasting is berekend ten gevolge van het verkeer op de A16/E19, Haverdijk, Valdijk, Vijverstraat en het spoorweglawaaï. In de navolgende paragrafen wordt ingegaan op de geluidbelasting per bron.

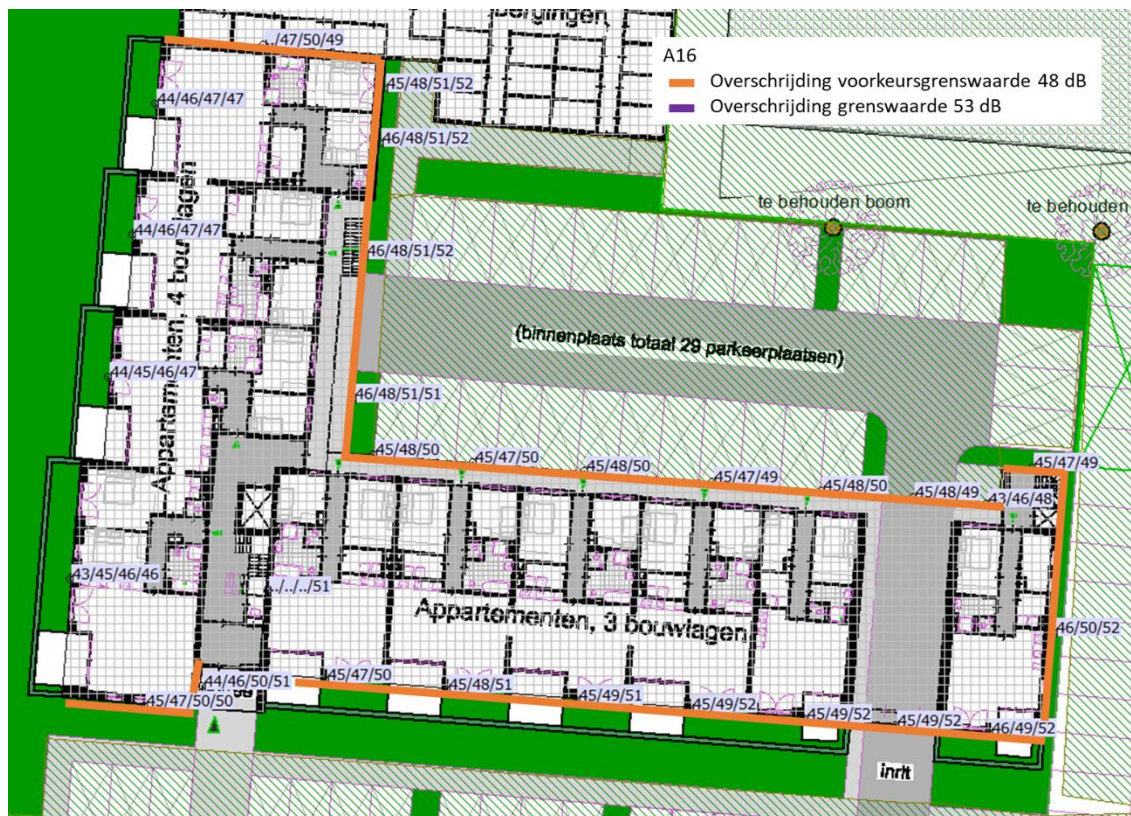
De geluidbelasting is weergegeven inclusief de aftrek die mogelijk is ten gevolge van wegverkeerslawaaï inzake art. 110g van de Wgh. Voor de A16 geldt een aftrek van 2 dB (aangezien de maximaal berekende waarde 54 dB bedraagt). Voor de overige wegen is een aftrek van 5 dB toegepast. Ten gevolge van de spoorweg is geen aftrek mogelijk.

4.1. Rekenresultaten gezoneerde (spoor)wegen

4.1.1. A16/E19

Als gevolg van het wegverkeer op de A16/E19 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Conform de verruimde aftrek annex artikel 110g van de Wgh geldt in deze situatie 2 dB aftrek, waardoor de geluidbelasting inclusief aftrek maximaal 52 dB bedraagt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt hierdoor niet overschreden.

De geluidbelasting op de appartementen is weergegeven in figuur 4.1. De geluidbelasting is per toetspunt weergegeven voor alle bouwlagen ter plaatse (bouwlaag 1 / bouwlaag 2 / etc.). De gevels waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn gemarkeerd met oranje.



Figuur 4.1 Geluidbelasting als gevolg wegverkeer op de A16 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

De rekenresultaten per toetspunt zijn opgenomen in bijlage 4.

4.1.2. Haverdijk

Als gevolg van het wegverkeer op de Haverdijk wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, zie oranje gevellijnen in figuur 4.2. De berekende overschrijding is van toepassing op de gehele westelijke gevel en gedeeltelijk noordelijke en zuidelijke gevel. Daarnaast wordt ook op de gehele westelijke zijde (en deels zuid) de grenswaarde van 53 dB uit het gemeentelijk beleid overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB, de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting op de appartementen zijn weergegeven in figuur 4.2. De gevels waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn gemarkeerd met oranje, de gevels waar de grenswaarde uit het gemeentelijk beleid wordt overschreden zijn paars gemarkeerd.



Figuur 4.2 Geluidbelasting als gevolg wegverkeer op de Haverdijk inclusief aftrek artikel 110g Wgh

De rekenresultaten per toetspunt zijn opgenomen in bijlage 4.

4.1.3. Valdijk

Als gevolg van het verkeer op de Valdijk wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zie figuur 4.3).

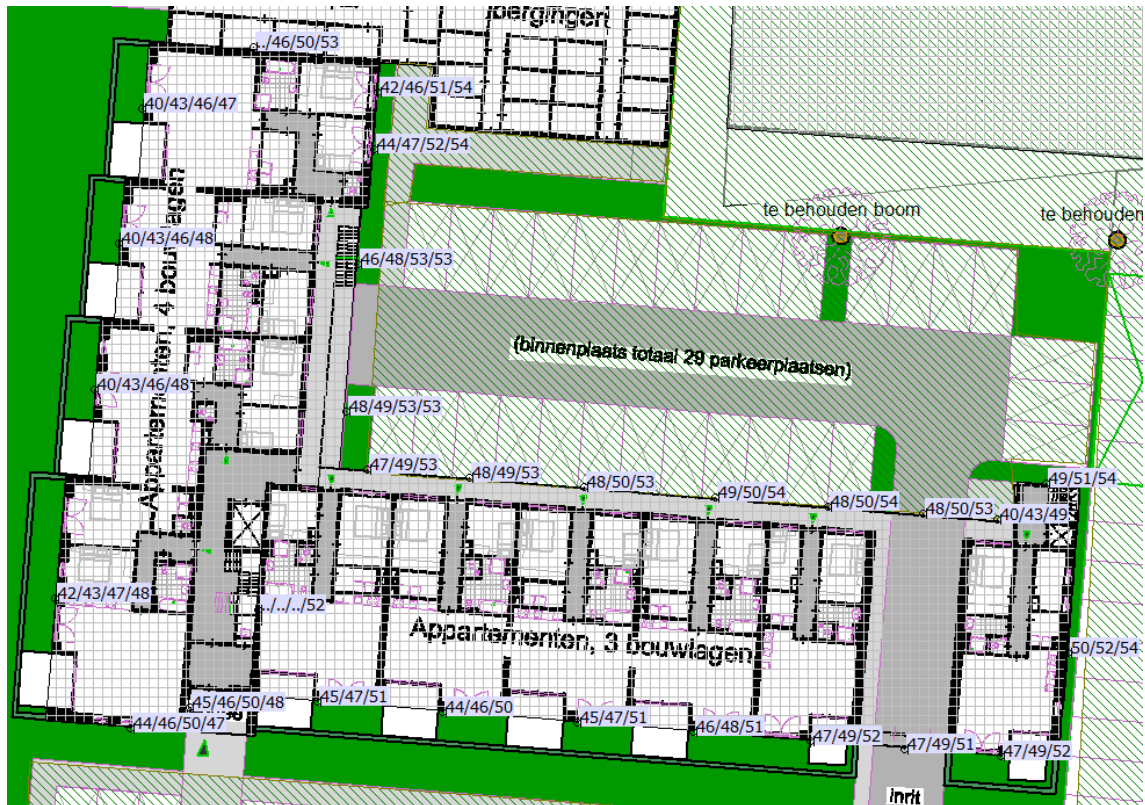


Figuur 4.3 Geluidbelasting als gevolg wegverkeer op de Valdijk inclusief aftrek artikel 110g Wgh

De rekenresultaten per toetspunt zijn opgenomen in bijlage 4.

4.1.4. Spoorweg

Als gevolg van het spoorweglawaai wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op geen van de te realiseren appartementen overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 54 dB.



Figuur 4.4 Geluidbelasting als gevolg railverkeer op het spoor Breda-Rotterdam.

De rekenresultaten per toetspunt zijn opgenomen in bijlage 4.

4.2. Rekenresultaten niet-gezonde wegen

Vijverstraat

Als gevolg van het verkeer op de Vijverstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 46 dB inclusief aftrek artikel 110 Wgh (zie figuur 4.5).



Figuur 4.5 Geluidbelasting als gevolg wegverkeer op de Vijverstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

De rekenresultaten per toetspunt zijn opgenomen in bijlage 5.

4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden (overschrijding van de voorkeursgrenswaarde) ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Ten gevolge van het verkeer op de A16/E19 en het verkeer op de Haverdijk zijn hogere grenswaarden berekend. Op basis van de Wgh is de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer op de appartementen berekend.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van de bronnen samen (exclusief aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012) maximaal 65 dB bedraagt. De Haverdijk is met een geluidbelasting van 65 dB (exclusief aftrek) maatgevend. De geluidstoename door de gecumuleerde geluidbelasting is minder dan 1,5 dB. Deze toename is niet waarneembaar voor het menselijk gehoor, tot 1,5 dB is er geen sprake van een significante toename. In bijlage 6 zijn de rekenresultaten van de cumulatieberekening voor wegverkeerslawaaï opgenomen. Hierbij is geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

4.4. Toetsing aan gemeentelijk ontheffingenbeleid

Hoofdcriteria

De grenswaarde van 48 dB wordt overschreden door twee gezoneerde wegen. Op basis van de Wgh en volgens het gemeentelijk ontheffingenbeleid wordt een maatregelenonderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting tot de grenswaarde van 48 dB te reduceren. Dit onderzoek wordt uitgevoerd in de volgende paragraaf. Hierbij wordt ingegaan op de hoofdcriteria die worden gesteld in het gemeentelijk ontheffingenbeleid.

Subcriteria

De subcriteria gaan in op de wijze van bebouwing. De appartementen vervangen de bestaande bebouwing en sluiten aan bij de bestaande hoogtes van andere bebouwing in de omgeving (bijvoorbeeld twee bouwlagen met een kap aan de Vijverstraat). Door een duidelijke opdeling in bouwvolumes ontstaat een helder ruimtelijke opbouw van het totale volume, passend bij de stedenbouwkundige structuur van de omgeving. De subcriteria van het gemeentelijk beleid staan de ontwikkeling hierdoor niet in de weg.

Geluidluwe gevel

Voor de garantie van het woonklimaat dient bij een overschrijding van de grenswaarde van 53 dB het geluidgevoelige object over minimaal één geluidluwe gevel (≤ 48 dB) te beschikken. Op de 16 woningen aan de westzijde (Haverdijk) wordt de grenswaarde van 53 dB overschreden. Om aan de gemeentelijke ontheffingsvoorwaarden voor een hogere waarde beschikking te voldoen dienen deze woningen over een geluidluwe gevel te beschikken. Op bouwlaag 1 en 2 wordt hier aan voldaan met een berekende geluidbelasting van ten hoogste 48 dB (ten gevolge van de A16), zie figuur 4.1. Op bouwlagen 3 en 4 wordt een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde berekend ten gevolge van de A16, hierdoor beschikken deze woningen niet over een geluidluwe gevel. De situatie op bouwlagen 3 en 4 is weergegeven in figuur 4.6.

Voor de 8 woningen op bouwlagen 3 en 4 wordt niet voldaan aan de voorwaarde voor ontheffing verlening van een hogere grenswaarde. Met maatregelen aan de bron, het overdrachtsgebied of de ontvanger (de gevel) zal de geluidbelasting moeten worden gereduceerd om per woning over ten minste één geluidluwe gevel te beschikken. In figuur 4.6 zijn de plattegronden van bouwlaag 3 en 4 weergegeven, de buitengevels zijn hier rood gemarkeerd.



Figuur 4.6 Geluidbelastingen Haverdijk en A16 op bouwlaag 3 en 4 (buitengevels rood gemarkeerd)

5. Maatregelen

De wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer op de A16/E19 en de Haverdijk. Bezien is of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Daarnaast wordt niet voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Niet alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Maatregelen zijn daardoor noodzakelijk om een goed woon- en leefklimaat te garanderen. In dit hoofdstuk zijn maatregelen onderzocht aan de bron, in het overdrachtsgebied en tenslotte aan de ontvanger.

5.1. Maatregelen aan de bron

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. In het geval van wegverkeerslawaai vallen hieronder bijvoorbeeld het verlagen van de maximum snelheid, het terugdringen van het verkeersaanbod. Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidreducerend asfalt, dit kan tot een reductie lijden van 3 á 4 dB. De A16/E19 is een stroomweg en kan hierdoor niet worden afgewaardeerd en bezit reeds ZOAB (geluidreducerend asfalt). Daarnaast is een afwaardering van de bron gezien de 'beperkte' planontwikkeling financieel niet haalbaar.

Het terugbrengen van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u op de Haverdijk resulteert in een situatie waarbij de voorkeursgrenswaarde mogelijk niet meer wordt overschreden. Echter, gezien de wijkontsluitende functie van de weg is een snelheidsverlaging niet wenselijk. Deze weg heeft namelijk een functie als hoofdroute voor zowel autoverkeer, fietsverkeer als openbaar vervoer waarbij het bevorderen van de doorstroming van essentieel belang is. Een andere mogelijkheid is het projecteren van een ander soort wegverharding. Binnen de bebouwde kom van Prinsenbeek is echter bij het overgrote deel van de straten sprake van een wegdekverharding bestaande uit klinkers. Stedenbouwkundig gezien is een dergelijke wijziging van wegverharding niet wenselijk. Tevens stuit de realisatie van een 'stiller' wegdektype vanuit financieel oogpunt op bezwaren.

5.2. Maatregelen in het overdrachtsgebied

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied. Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermende voorzieningen zijn een scherm of wal.

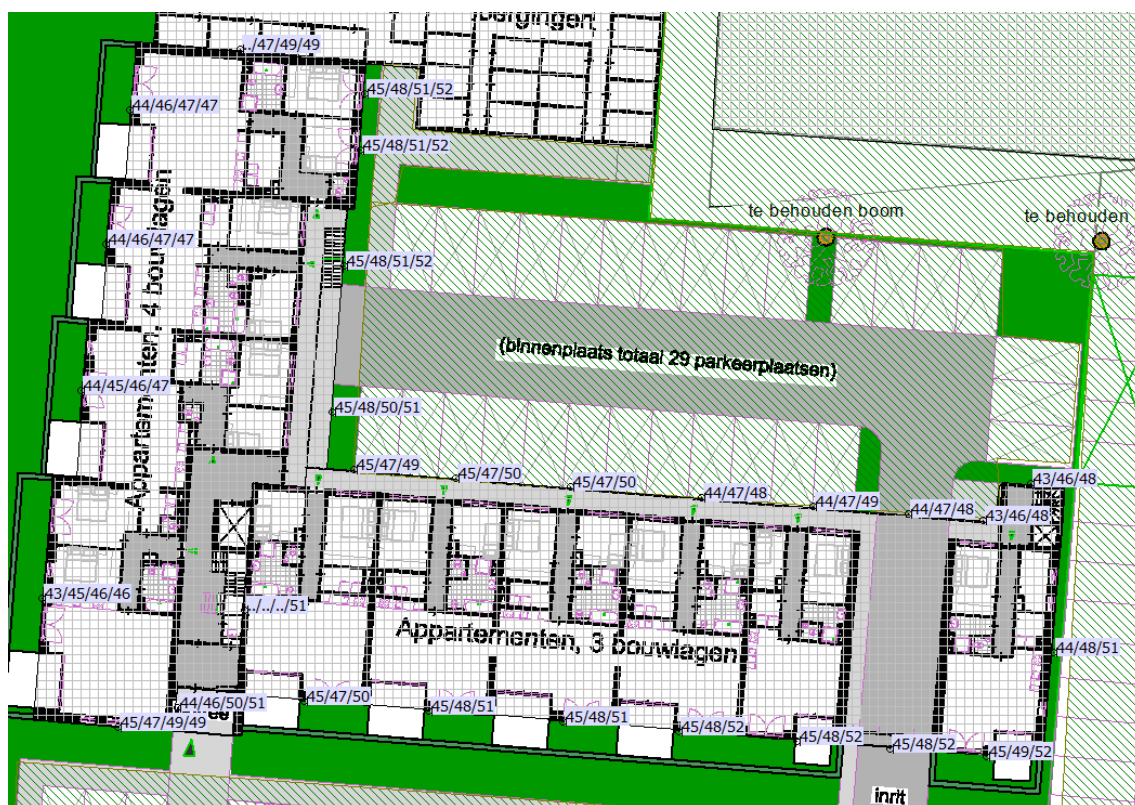
Om overal aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen zal het scherm dat er reeds staat, flink moeten worden opgehoogd. Aangezien het scherm bij de A16/E19 op bepaalde plaatsen een reikhoogte heeft van 10 meter, is het niet verantwoord deze verder te verhogen. Vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt is het ongewenst om het uitzicht van nieuwe en bestaande woningen verder te beperken.

Vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt is het daarnaast niet wenselijk een scherm te plaatsen tussen de Haverdijk en de appartementen. Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand is ook niet mogelijk, omdat er niet voldoende ruimte is om dit te kunnen realiseren.

Ontwikkeling ten oosten van het plangebied

Tussen de A16 en het plangebied ligt momenteel een plan voor een appartementengebouw ter inzage (ontwerp bestemmingsplan). Dit betreft het perceel ten oosten van het plangebied. In voorliggend onderzoek is in eerste instantie geen rekening gehouden met dit plan. Als maatregel wordt dit gebouw, zoals het ter inzage ligt, gemodelleerd in het akoestisch onderzoek. Dit zal namelijk voor een deel als afscherming dienen ten gevolge van het verkeerslawaai van de A16.

Door deze ontwikkeling daalt de geluidbelasting op de gevels van de voornemen woningen in het plangebied tot maximaal 3 dB. Op de 8 woningen van bouwlagen 3 en 4 op de westelijke vleugel is de reductie echter maar beperkt. Op deze 8 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden, waardoor deze niet over geluidluwe gevels (≤ 48 dB) beschikken. De geluidbelasting ten gevolge van de A16 inclusief aftrek en inclusief het appartementengebouw op het naastgelegen perceel, is weergegeven in figuur 5.1.



Figuur 5.1 Geluidbelasting ten gevolge van de A16 inclusief naastgelegen appartementengebouw, inclusief 2 dB aftrek

5.3. Maatregelen aan de ontvanger

Omdat maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn zullen gevelmaatregelen moeten worden genomen om aan het gemeentelijk geluidbeleid te voldoen. De gevelmaatregelen zijn noodzakelijk op de 8 woningen op bouwlaag 3 en 4 aan de Haverdijk, deze beschikken namelijk niet over een geluidluwe gevel.

4 hoekwoningen (appartementnummer 22, 33, 25 en 36)

Op de 4 hoekwoningen worden SilentAir³ schermen aangebracht op enkele ramen.. Dit systeem (schermtypen 01) zorgt voor een geluidreductie van 7,9 dB en daarmee afgerond 8 dB zie bijlage 4 (pagina 7) van het aanvullende onderzoek in bijlage 7 van dit rapport.

Voor de 2 noordelijke woningen (appartementnummer 22 en 33) wordt het SilentAir systeem (schermtypen 01) toegepast op de oostelijke zijde (slaapkamers). De maatgevende geluidbelasting bedraagt hier 51 dB op bouwlaag 3 en 52 dB op bouwlaag 4 (zie figuur 4.6). Met toepassing van het SilentAir systeem wordt hier een geluidluwe gevel gerealiseerd (≤ 48 dB) aangezien de geluidbelasting na aanbreng van de schermen $51 - 8 = 43$ dB zal bedragen en $52 - 8 = 44$ dB zal bedragen.

Voor de 2 zuidelijke woningen (appartementnummer 25 en 36) wordt het SilentAir systeem (schermtypen 01) toegepast op de zuidelijke gevel (woonkamer), op het meest oostelijke raam. Het westelijke raam zal niet te openen zijn. De maatgevende geluidbelasting bedraagt hier 56 dB op bouwlaag 3 en 55 dB op bouwlaag 4 (zie figuur 4.6). Met toepassing van het SilentAir systeem wordt hier een geluidluwe gevel gerealiseerd aangezien de geluidbelasting na aanbreng van de schermen $56 - 8 = 48$ dB zal bedragen en $55 - 8 = 47$ dB zal bedragen. De overige ramen aan deze zijde van de appartementen zullen niet te openen zijn waardoor hierdoor ook aan de eisen voldaan wordt.

Deze 4 hoekwoningen beschikken zodoende over tenminste één geluidluwe gevel, waarmee wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. De situatie is weergegeven in figuur 5.2.

4 middelste woningen (appartementnummer 23, 24, 34 en 35)

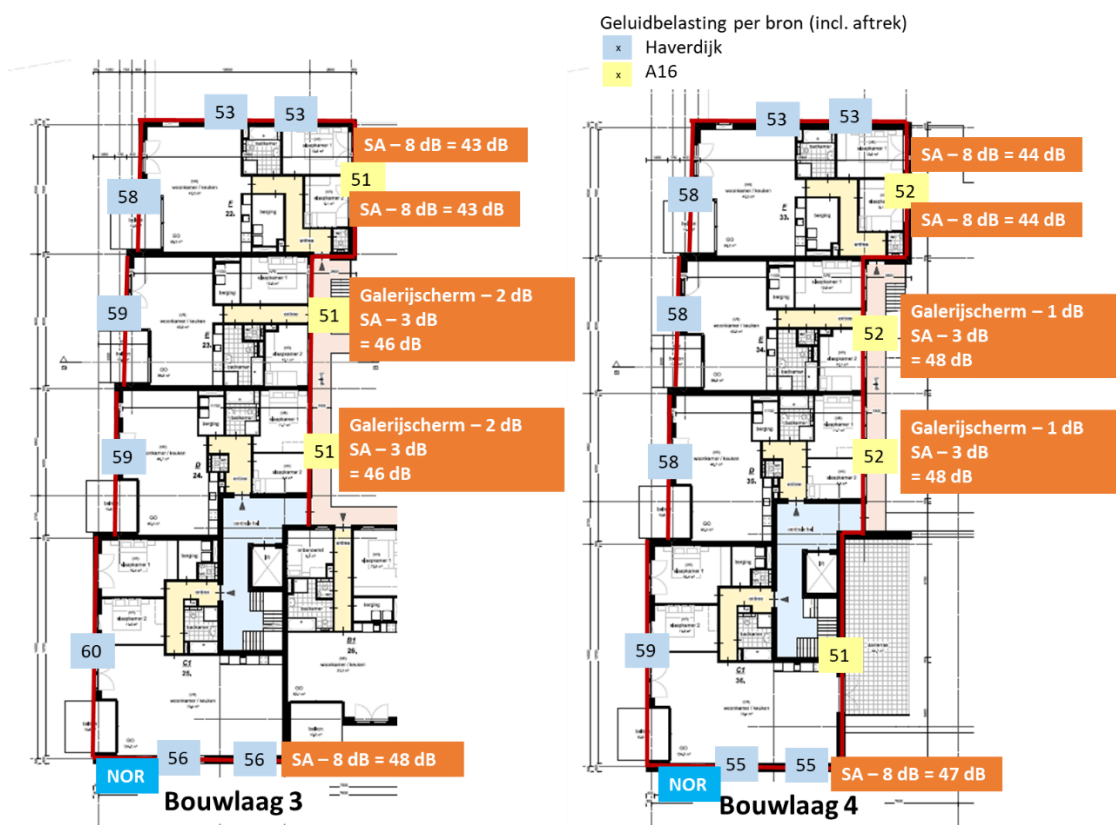
Voor de 4 middelste woningen op bouwlaag 3 en 4 is een aanvullend onderzoek uitgevoerd (zie bijlage 7). Om hier een geluidluwe gevel te creëren was namelijk de meest voor de hand liggende

3

Het Silent Air Gevelscherp bestaat uit een glasplaat die voor een te openen deel in de gevel wordt gezet. Tussen de glasplaat en het te openen deel zit één of meerdere coulissen op afstand gemonteerd zodat er rondom één of meerder ventilatiespelen ontstaan welke kunnen variëren in maat. Het scherm zorgt ervoor dat het geluid voor het gesloten raam wordt weggenomen en dat de ontstane spouw geventileerd wordt met buitenlucht. Afhankelijk van het type kan er tot 16 dB geluid wegenomen worden. Wanneer het raam geopend wordt zorgen de spleten ervoor dat voldoende gespuid kan worden om de achterliggende ruimte te voorzien van verse lucht waarbij tevens de overwaarde van het geluid geweerd wordt. Resumerend is het volgende te stellen:

- 1) Het Silent Air Gevelscherp zorgt ervoor dat de geluidsbelasting op een te openen deel in de gevel onder de uiterste grenswaarde komt zoals vermeld in de wet geluidhinder.
- 2) Het Silent Air Gevelscherp zorgt ervoor dat de geluidswering toeneemt wanneer het draaiend deel geopend wordt. Ofwel het wordt dan rustiger in huis.
- 3) De spleten rondom Silent Air Gevelscherp zorgen ervoor dat de spouw tussen het raam en het scherm permanent geventileerd worden met buitenlucht en tevens zorgt dit ervoor dat de achterliggende ruimte gespuid kan worden.

optie om de aanwezige balustrade (in de galerij) uit te voeren in glas (of een ander dicht materiaal), waarmee een geluidscherm wordt verkregen. Dit was echter niet voldoende, de geluidbelasting werd verlaagd tot 49 dB, waardoor ook hier aanvullend het SilentAir systeem wordt voorzien op de ramen in de galerij. Het systeem (schermtypen 15) zorgt ter plaatse voor een geluidreductie van nog eens extra 2,9 dB en daarmee afgerond 3 dB, waardoor ook hier geluidluwe gevels worden gecreëerd (≤ 48 dB). Ook deze situatie is weergegeven in figuur 5.2.



Figuur 5.2 Niet te openen ramen (NOR) en de gevelmaatregel SilentAir (SA)

5.4. Conclusie

Het toepassen van bronmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet doeltreffend of redelijkerwijs niet mogelijk vanwege overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, financiële of praktische aard.

Het naastgelegen perceel zal daarnaast na realisatie onvoldoende effect hebben op de woningen (bouwlaag 3 en 4) van de westelijke gevel om hier geluidluwe gevels te creëren. Omdat ook geluidschermen tussen bron en ontvanger niet gewenst zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt, zijn ook maatregelen in het overdrachtsgebied niet haalbaar geacht.

Om aan de gemeentelijke voorwaarde voor ontheffing verlening te voldoen zijn daarom maatregelen aan de ontvanger (de gevel) noodzakelijk. Met gevelmaatregelen wordt de geluidbelasting op de 8 woningen van bouwlaag 3 en 4 aan de Haverdijk tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gereduceerd. Hierdoor beschikken ook deze woningen over een geluidluwe gevel waardoor voor alle woningen wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Het schoolgebouw aan de Vijverstraat 1 is verouderd en staat sinds het vertrek van het Michaël College deels leeg. Het schoolgebouw wordt gesloopt. Op deze locatie wordt een appartementencomplex met 36 woningen gerealiseerd.

Akoestisch onderzoek is uitgevoerd omdat nieuwe woningen op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies zijn en het plangebied gelegen is binnen de geluidzone van de Haverdijk, Valdijk, A16/E19 en de spoorlijn Breda-Rotterdam. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie wordt ook de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vijverstraat (30 km/u zone) beoordeeld in het akoestisch onderzoek.

Resultaten

De wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van het verkeer op de A16/E19 en de Haverdijk. De voorkeursgrenswaarde en richtwaarde van 48 dB wordt niet overschreden ten gevolge van het verkeer op de Valdijk en de Vijverstraat. De voorkeursgrenswaarde wordt daarnaast ook niet overschreden ten gevolge van het spoorweglawaaï. De maximale ontheffingswaarde wordt door geen enkele bron overschreden.

Cumulatie

De Haverdijk is met een geluidbelasting van 65 dB (exclusief aftrek) maatgevend. De geluidstoename door de gecumuleerde geluidsbelasting is minder dan 1,5 dB. Deze toename is niet waarneembaar voor het menselijk gehoor, tot 1,5 dB is er geen sprake van een significante toename.

Maatregelen

Bezien is of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Uit het onderzoek blijkt dat bronmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet doeltreffend of redelijkerwijs niet mogelijk zijn vanwege overwegende bezwaren verkeerskundige, vervoerskundige, financiële of praktische aard.

De ontwikkeling ten oosten van het plangebied leidt daarnaast tot reductie van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de A16. Op de gevels van de voornemen woningen in het plangebied daalt de geluidbelasting tot maximaal 3 dB. Dit is niet voldoende om geluidluwe gevels te creëren op de woningen waar de geluidbelasting ten gevolge van de Haverdijk de 53 dB grenswaarde overschrijdt.

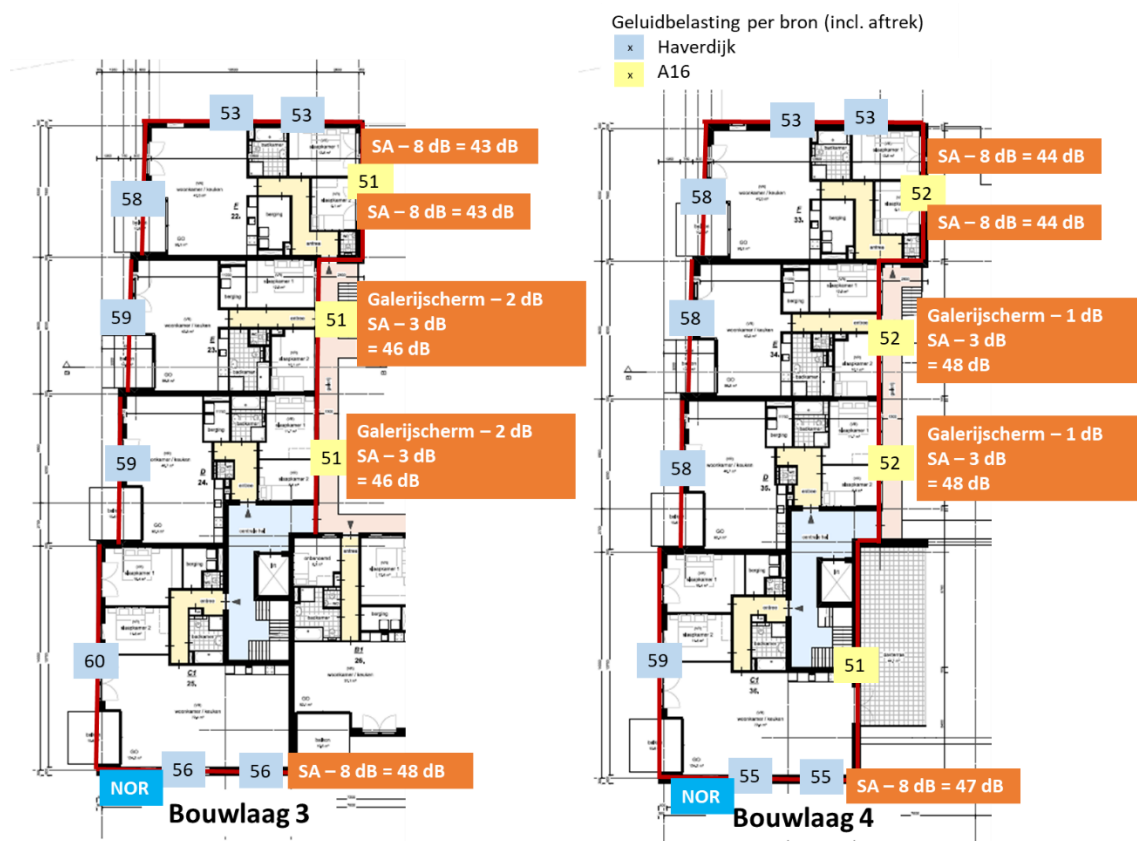
Gemeentelijk ontheffingenbeleid

De geluidbelasting op het plangebied ten gevolge van het verkeer op de Haverdijk overschrijdt de gemeentelijke grenswaarde van 53 dB op de westelijke woningen. Deze woningen dienen hierdoor over een geluidluwe gevel te beschikken (≤ 48 dB). De woningen op bouwlagen 1 en 2 beschikken over geluidluwe gevels. De woningen op de bouwlagen 3 en 4 beschikken niet over geluidluwe gevels doordat ook de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de oostelijke gevels ten gevolge van het verkeer op de A16. De situatie is weergegeven in figuur 6.1.



Figuur 6.1 Geluidbelastingen Haverdijk en A16 op bouwlaag 3 en 4 (buitengevels rood gemarkeerd)

Voor de 8 woningen op bouwlagen 3 en 4 zijn maatregelen aan de gevel noodzakelijk om aan het gemeentelijk geluidbeleid te voldoen. Op de 4 middelste woningen wordt de aanwezige balustrade (in de galerij) uitgevoerd in glas (of een ander dicht materiaal) en worden SilentAir systemen op enkele ramen toegepast. Deze SilentAir systemen zijn schermen aan de buitenkant van het raam die het geluid reduceren en tevens voldoende ruimte bieden om frisse lucht te ventileren. Op de 4 hoekwoningen worden alleen deze SilentAir systemen toegepast op enkele ramen. Met deze gevelmaatregelen beschikken alle woningen over een geluidluwe gevel (≤ 48 dB). De situatie met gevelmaatregelen is weergegeven in figuur 6.2.



Figuur 6.2 Niet te openen ramen (NOR) en de gevelmaatregel SilentAir (SA)

Voor alle woningen wordt zodoende voldaan aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid voor een hogere grenswaarde. Een hogere grenswaarde dient worden verleend op de appartementen waar de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt ten gevolge van het verkeer op de A16/E19 en/of de Haverdijk.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

1 Bijlage verkeersgegevens

Verkeersgegevens

Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaa)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Vijverstraat	Vijver	Vijverstraat	W9a	500,00	30	30	30	30	30	30	30	30	30
A16	4776	16 / 61,727 / 61,802	W1	28804,64	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	6336	16 / 54,711 / 58,500	W1	48369,76	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	9611	16 / 58,500 / 58,872	W1	13137,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	37624	58 / 72,033 / 72,454	W1	30528,64	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	36912	16 / 63,002 / 63,020	W1	30189,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	32777	58 / 72,142 / 72,603	W1	7125,84	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	5624	16 / 61,791 / 61,822	W1	16813,44	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	16378	16 / 62,904 / 62,999	W1	37088,08	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	1280	58 / 72,035 / 72,054	W0	7125,84	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	27880	16 / 58,532 / 58,905	W1	12470,92	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	31437	16 / 60,654 / 60,675	W1	21520,52	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	34976	58 / 72,101 / 72,324	W1	7063,04	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	28558	16 / 58,532 / 58,905	W1	12470,92	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	18029	16 / 59,128 / 59,330	W1	15680,48	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	38224	16 / 63,341 / 63,391	W1	37088,08	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	11453	16 / 61,668 / 61,684	W1	28804,64	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	11106	16 / 62,999 / 63,013	W1	37088,08	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	12888	58 / 72,603 / 73,120	W1	37647,04	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	23963	16 / 60,710 / 60,729	W1	21520,52	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	24779	16 / 63,710 / 63,758	W0	10784,56	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	20823	58 / 72,015 / 72,023	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	21461	16 / 60,549 / 60,600	W1	46697,56	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	29825	16 / 61,665 / 61,705	W1	4707,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	9373	16 / 60,603 / 60,642	W1	21520,52	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	7295	16 / 61,598 / 61,668	W1	31487,56	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	16135	58 / 72,454 / 72,603	W1	30528,64	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	16382	16 / 63,800 / 63,868	W0	10784,56	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	23964	16 / 60,774 / 61,564	W1	31487,56	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	30421	58 / 72,142 / 72,603	W1	7125,84	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	4608	16 / 60,729 / 60,777	W1	21520,52	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	31679	16 / 61,890 / 62,903	W1	42520,44	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	26709	16 / 63,025 / 63,289	W1	11898,64	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	32539	16 / 63,001 / 63,022	W1	10831,28	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	34034	58 / 71,633 / 71,918	W1	8012,92	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	30793	16 / 61,598 / 61,668	W1	28804,64	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	12863	16 / 61,656 / 61,683	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	15447	58 / 71,196 / 71,212	W1	24732,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	26143	58 / 71,291 / 71,377	W1	15841,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	23336	16 / 63,802 / 63,825	W1	37088,08	115	115	115	100	100	100	90	90	90

Verkeersgegevens

Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Vijverstraat	6,55	3,68	0,84	94,50	97,30	94,59	4,50	2,00	3,80	1,00	0,70	1,60
A16	6,07	3,48	1,65	77,13	83,74	71,46	7,01	4,44	8,82	15,86	11,82	19,72
A16	6,08	3,48	1,64	83,57	88,12	79,88	5,75	3,59	6,78	10,68	8,29	13,34
A16	6,16	3,33	1,59	93,04	94,39	92,81	3,17	2,16	3,06	3,78	3,45	4,13
A16	6,42	3,26	1,25	87,38	92,09	80,96	5,24	2,65	6,70	7,38	5,27	12,34
A16	6,34	3,29	1,34	76,96	80,26	66,87	6,72	3,73	8,85	16,32	16,02	24,28
A16	6,35	3,48	1,23	97,46	98,08	97,79	1,55	0,99	1,15	0,98	0,93	1,06
A16	6,39	3,23	1,31	89,12	93,46	84,97	5,58	2,67	6,35	5,30	3,88	8,67
A16	6,19	3,43	1,50	75,42	83,21	65,47	7,08	4,22	10,08	17,50	12,57	24,45
A16	6,35	3,48	1,23	97,46	98,08	97,79	1,55	0,99	1,15	0,98	0,93	1,06
A16	6,30	3,26	1,41	93,63	94,71	93,94	2,91	2,10	2,43	3,46	3,19	3,64
A16	6,37	3,24	1,33	90,73	94,30	87,48	4,73	2,32	5,25	4,55	3,38	7,28
A16	6,44	3,18	1,24	97,40	98,13	98,10	1,64	1,09	1,08	0,96	0,78	0,82
A16	6,30	3,26	1,41	93,63	94,71	93,94	2,91	2,10	2,43	3,46	3,19	3,64
A16	6,37	3,38	1,26	95,18	95,75	95,78	2,39	1,76	1,68	2,43	2,49	2,54
A16	6,19	3,43	1,50	75,42	83,21	65,47	7,08	4,22	10,08	17,50	12,57	24,45
A16	6,07	3,48	1,65	77,13	83,74	71,46	7,01	4,44	8,82	15,86	11,82	19,72
A16	6,19	3,43	1,50	75,42	83,21	65,47	7,08	4,22	10,08	17,50	12,57	24,45
A16	6,40	3,30	1,24	89,27	93,28	84,11	4,55	2,32	5,66	6,18	4,40	10,23
A16	6,37	3,24	1,33	90,73	94,30	87,48	4,73	2,32	5,25	4,55	3,38	7,28
A16	6,21	3,83	1,27	96,20	96,65	95,33	1,03	0,76	1,16	2,77	2,59	3,51
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,30	3,32	1,39	83,20	86,39	77,76	5,99	3,31	6,96	10,81	10,30	15,28
A16	6,31	3,29	1,39	96,54	97,29	95,87	1,62	1,07	1,54	1,85	1,63	2,59
A16	6,37	3,24	1,33	90,73	94,30	87,48	4,73	2,32	5,25	4,55	3,38	7,28
A16	6,24	3,39	1,44	76,64	79,93	70,13	7,09	4,12	8,30	16,28	15,95	21,57
A16	6,42	3,26	1,25	87,38	92,09	80,96	5,24	2,65	6,70	7,38	5,27	12,34
A16	6,21	3,83	1,27	96,20	96,65	95,33	1,03	0,76	1,16	2,77	2,59	3,51
A16	6,24	3,39	1,44	76,64	79,93	70,13	7,09	4,12	8,30	16,28	15,95	21,57
A16	6,35	3,48	1,23	97,46	98,08	97,79	1,55	0,99	1,15	0,98	0,93	1,06
A16	6,37	3,24	1,33	90,73	94,30	87,48	4,73	2,32	5,25	4,55	3,38	7,28
A16	6,19	3,42	1,50	79,87	85,82	72,49	6,27	3,87	8,40	13,86	10,30	19,11
A16	6,21	3,40	1,48	91,32	92,67	90,96	4,20	2,95	3,97	4,48	4,37	5,07
A16	6,39	3,22	1,30	90,38	92,10	91,61	4,70	3,40	3,56	4,92	4,50	4,84
A16	6,21	3,35	1,51	97,10	97,64	96,78	1,38	0,98	1,33	1,52	1,38	1,88
A16	6,07	3,48	1,65	77,13	83,74	71,46	7,01	4,44	8,82	15,86	11,82	19,72
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,35	3,15	1,40	92,70	95,08	91,55	3,62	2,09	3,55	3,68	2,83	4,91
A16	6,54	3,07	1,15	86,43	89,33	79,49	4,81	2,80	5,86	8,76	7,87	14,65
A16	6,19	3,43	1,50	75,42	83,21	65,47	7,08	4,22	10,08	17,50	12,57	24,45

Verkeersgegevens

Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaa)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
A16	37613	58 / 72,657 / 73,388	W1	39612,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	31227	16 / 63,858 / 64,625	W1	39882,68	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	1318	58 / 71,633 / 71,918	W1	8012,92	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	749	16 / 62,945 / 63,001	W1	10831,28	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	10249	16 / 58,960 / 59,066	W1	15680,48	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	9213	58 / 71,918 / 71,945	W1	8012,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	7135	58 / 71,377 / 71,771	W1	15841,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	12792	58 / 71,466 / 71,563	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	13852	16 / 60,600 / 60,648	W1	31487,56	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	8011	16 / 63,820 / 63,840	W1	10098,72	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	24744	16 / 61,474 / 61,504	W1	16813,44	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	1330	16 / 61,727 / 61,791	W1	16813,44	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	34284	58 / 73,453 / 73,119	W1	37647,04	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	7899	16 / 60,126 / 60,187	W1	53487,72	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	32220	16 / 63,405 / 63,820	W1	10098,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	6338	16 / 54,683 / 58,499	W1	49902,64	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	9774	58 / 71,562 / 71,633	W1	24732,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	23292	58 / 71,705 / 71,808	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	4667	16 / 61,684 / 61,727	W1	28804,64	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	22558	16 / 58,515 / 58,532	W1	12470,92	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	2007	16 / 63,284 / 63,361	W1	10831,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	2223	16 / 60,648 / 60,667	W1	31487,56	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	36205	16 / 60,261 / 60,342	W1	28804,64	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	26001	16 / 61,298 / 61,554	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	27522	16 / 61,814 / 62,945	W1	41010,68	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	10923	16 / 63,700 / 63,710	W0	10784,56	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	676	16 / 63,022 / 63,284	W1	10831,28	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	5924	16 / 63,022 / 63,284	W1	10831,28	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	13848	16 / 61,802 / 61,890	W1	28804,64	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	4935	16 / 61,639 / 61,665	W1	4707,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	4847	16 / 60,642 / 60,654	W1	21520,52	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	41474	16 / 63,370 / 63,405	W1	10098,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	4370	16 / 63,363 / 63,417	W0	10784,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	11785	16 / 61,402 / 61,639	W1	4707,72	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	25894	58 / 71,910 / 71,979	W1	15841,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	16073	16 / 58,908 / 58,988	W0	13167,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	34402	16 / 63,405 / 63,820	W1	10098,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	6321	16 / 59,112 / 59,128	W1	15680,48	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	29497	16 / 63,417 / 63,710	W0	10784,56	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	5715	58 / 71,921 / 71,966	W0	7063,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Verkeersgegevens

Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A16	6,47	3,09	1,25	90,14	92,79	86,99	4,19	2,43	4,50	5,67	4,78	8,51
A16	6,31	3,41	1,33	81,44	83,78	74,19	5,44	3,09	6,56	13,12	13,13	19,25
A16	6,21	3,35	1,51	97,10	97,64	96,78	1,38	0,98	1,33	1,52	1,38	1,88
A16	6,39	3,22	1,30	90,38	92,10	91,61	4,70	3,40	3,56	4,92	4,50	4,84
A16	6,37	3,38	1,26	95,18	95,75	95,78	2,39	1,76	1,68	2,43	2,49	2,54
A16	6,21	3,35	1,51	97,10	97,64	96,78	1,38	0,98	1,33	1,52	1,38	1,88
A16	6,54	3,07	1,15	86,43	89,33	79,49	4,81	2,80	5,86	8,76	7,87	14,65
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,24	3,39	1,44	76,64	79,93	70,13	7,09	4,12	8,30	16,28	15,95	21,57
A16	6,25	3,63	1,31	95,56	94,88	94,50	1,19	1,00	1,30	3,25	4,12	4,20
A16	6,39	3,23	1,31	89,12	93,46	84,97	5,58	2,67	6,35	5,30	3,88	8,67
A16	6,39	3,23	1,31	89,12	93,46	84,97	5,58	2,67	6,35	5,30	3,88	8,67
A16	6,40	3,30	1,24	89,27	93,28	84,11	4,55	2,32	5,66	6,18	4,40	10,23
A16	6,20	3,33	1,53	84,49	88,69	79,90	5,41	3,42	6,60	10,10	7,90	13,49
A16	6,25	3,63	1,31	95,56	94,88	94,50	1,19	1,00	1,30	3,25	4,12	4,20
A16	6,33	3,47	1,27	83,57	88,12	79,88	5,75	3,59	6,78	10,68	8,29	13,34
A16	6,35	3,15	1,40	92,70	95,08	91,55	3,62	2,09	3,55	3,68	2,83	4,91
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,07	3,48	1,65	77,13	83,74	71,46	7,01	4,44	8,82	15,86	11,82	19,72
A16	6,30	3,26	1,41	93,63	94,71	93,94	2,91	2,10	2,43	3,46	3,19	3,64
A16	6,39	3,22	1,30	90,38	92,10	91,61	4,70	3,40	3,56	4,92	4,50	4,84
A16	6,24	3,39	1,44	76,64	79,93	70,13	7,09	4,12	8,30	16,28	15,95	21,57
A16	6,07	3,48	1,65	77,13	83,74	71,46	7,01	4,44	8,82	15,86	11,82	19,72
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,36	3,27	1,33	80,52	83,33	73,25	6,18	3,64	7,49	13,29	13,02	19,26
A16	6,21	3,83	1,27	96,20	96,65	95,33	1,03	0,76	1,16	2,77	2,59	3,51
A16	6,39	3,22	1,30	90,38	92,10	91,61	4,70	3,40	3,56	4,92	4,50	4,84
A16	6,39	3,22	1,30	90,38	92,10	91,61	4,70	3,40	3,56	4,92	4,50	4,84
A16	6,07	3,48	1,65	77,13	83,74	71,46	7,01	4,44	8,82	15,86	11,82	19,72
A16	6,31	3,29	1,39	96,54	97,29	95,87	1,62	1,07	1,54	1,85	1,63	2,59
A16	6,37	3,24	1,33	90,73	94,30	87,48	4,73	2,32	5,25	4,55	3,38	7,28
A16	6,25	3,63	1,31	95,56	94,88	94,50	1,19	1,00	1,30	3,25	4,12	4,20
A16	6,21	3,83	1,27	96,20	96,65	95,33	1,03	0,76	1,16	2,77	2,59	3,51
A16	6,31	3,29	1,39	96,54	97,29	95,87	1,62	1,07	1,54	1,85	1,63	2,59
A16	6,54	3,07	1,15	86,43	89,33	79,49	4,81	2,80	5,86	8,76	7,87	14,65
A16	6,34	3,49	1,25	94,97	94,70	94,96	2,40	1,87	1,87	2,62	3,43	3,17
A16	6,25	3,63	1,31	95,56	94,88	94,50	1,19	1,00	1,30	3,25	4,12	4,20
A16	6,37	3,38	1,26	95,18	95,75	95,78	2,39	1,76	1,68	2,43	2,49	2,54
A16	6,21	3,83	1,27	96,20	96,65	95,33	1,03	0,76	1,16	2,77	2,59	3,51
A16	6,44	3,18	1,24	97,40	98,13	98,10	1,64	1,09	1,08	0,96	0,78	0,82

Verkeersgegevens

Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaa)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
A16	12332	16 / 61,402 / 61,639	W1	4707,72	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	41537	16 / 58,598 / 59,339	W1	36520,04	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	19046	58 / 71,949 / 72,015	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	1405	58 / 72,023 / 72,101	W1	7063,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	6301	16 / 58,499 / 58,515	W1	49902,64	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	6342	16 / 58,500 / 58,872	W1	13137,16	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	28281	16 / 63,003 / 63,025	W1	11898,64	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	19471	16 / 61,451 / 61,474	W1	16813,44	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	10969	16 / 63,840 / 63,858	W1	39882,68	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	4761	58 / 71,257 / 71,466	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	916	58 / 71,942 / 71,949	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	25606	16 / 61,564 / 61,598	W1	31487,56	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	11941	16 / 62,904 / 63,003	W1	11898,64	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	34951	58 / 71,467 / 71,562	W1	24732,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	22077	16 / 63,390 / 63,748	W1	30189,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	25492	16 / 63,802 / 63,840	W1	30189,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	32910	16 / 58,532 / 58,905	W0	12470,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	39785	58 / 71,044 / 71,175	W1	15841,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	32295	16 / 59,260 / 59,332	W1	33532,44	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	29194	16 / 58,988 / 59,278	W1	13167,60	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	8256	58 / 73,706 / 73,388	W1	39612,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	82	16 / 61,684 / 61,704	W1	31487,56	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	7778	58 / 71,212 / 71,257	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	12975	16 / 61,705 / 61,752	W1	4707,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	39769	58 / 72,142 / 72,603	W1	7125,84	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	35791	16 / 63,825 / 63,858	W1	37088,08	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	16161	16 / 63,025 / 63,289	W1	11898,64	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	9341	58 / 73,858 / 73,453	W1	37647,04	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	32564	16 / 60,078 / 60,140	W1	46697,56	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	32395	58 / 72,322 / 72,324	W1	15841,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	38422	16 / 63,758 / 63,800	W0	10784,56	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	8870	16 / 63,289 / 63,303	W1	11898,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	38434	16 / 63,820 / 63,840	W1	10098,72	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	21355	16 / 61,704 / 61,813	W1	31487,56	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	39919	58 / 71,633 / 71,918	W1	8012,92	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	6017	58 / 72,142 / 72,603	W1	7125,84	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	6305	16 / 58,901 / 58,929	W0	13137,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	32056	16 / 64,625 / 64,713	W1	41335,80	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	25614	58 / 71,175 / 71,194	W1	15841,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	6631	58 / 73,464 / 73,675	W1	39612,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90

Verkeersgegevens

Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A16	6,31	3,29	1,39	96,54	97,29	95,87	1,62	1,07	1,54	1,85	1,63	2,59
A16	6,09	3,42	1,65	79,93	85,81	75,05	6,72	4,10	8,14	13,35	10,09	16,81
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,44	3,18	1,24	97,40	98,13	98,10	1,64	1,09	1,08	0,96	0,78	0,82
A16	6,33	3,47	1,27	83,57	88,12	79,88	5,75	3,59	6,78	10,68	8,29	13,34
A16	6,16	3,33	1,59	93,04	94,39	92,81	3,17	2,16	3,06	3,78	3,45	4,13
A16	6,21	3,40	1,48	91,32	92,67	90,96	4,20	2,95	3,97	4,48	4,37	5,07
A16	6,39	3,23	1,31	89,12	93,46	84,97	5,58	2,67	6,35	5,30	3,88	8,67
A16	6,31	3,41	1,33	81,44	83,78	74,19	5,44	3,09	6,56	13,12	13,13	19,25
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,24	3,39	1,44	76,64	79,93	70,13	7,09	4,12	8,30	16,28	15,95	21,57
A16	6,21	3,40	1,48	91,32	92,67	90,96	4,20	2,95	3,97	4,48	4,37	5,07
A16	6,35	3,15	1,40	92,70	95,08	91,55	3,62	2,09	3,55	3,68	2,83	4,91
A16	6,34	3,29	1,34	76,96	80,26	66,87	6,72	3,73	8,85	16,32	16,02	24,28
A16	6,34	3,29	1,34	76,96	80,26	66,87	6,72	3,73	8,85	16,32	16,02	24,28
A16	6,30	3,26	1,41	93,63	94,71	93,94	2,91	2,10	2,43	3,46	3,19	3,64
A16	6,54	3,07	1,15	86,43	89,33	79,49	4,81	2,80	5,86	8,76	7,87	14,65
A16	6,29	3,26	1,44	78,54	82,89	71,91	7,41	3,92	8,69	14,06	13,19	19,40
A16	6,34	3,49	1,25	94,97	94,70	94,96	2,40	1,87	1,87	2,62	3,43	3,17
A16	6,47	3,09	1,25	90,14	92,79	86,99	4,19	2,43	4,50	5,67	4,78	8,51
A16	6,24	3,39	1,44	76,64	79,93	70,13	7,09	4,12	8,30	16,28	15,95	21,57
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,31	3,29	1,39	96,54	97,29	95,87	1,62	1,07	1,54	1,85	1,63	2,59
A16	6,35	3,48	1,23	97,46	98,08	97,79	1,55	0,99	1,15	0,98	0,93	1,06
A16	6,19	3,43	1,50	75,42	83,21	65,47	7,08	4,22	10,08	17,50	12,57	24,45
A16	6,21	3,40	1,48	91,32	92,67	90,96	4,20	2,95	3,97	4,48	4,37	5,07
A16	6,40	3,30	1,24	89,27	93,28	84,11	4,55	2,32	5,66	6,18	4,40	10,23
A16	6,30	3,32	1,39	83,20	86,39	77,76	5,99	3,31	6,96	10,81	10,30	15,28
A16	6,54	3,07	1,15	86,43	89,33	79,49	4,81	2,80	5,86	8,76	7,87	14,65
A16	6,21	3,83	1,27	96,20	96,65	95,33	1,03	0,76	1,16	2,77	2,59	3,51
A16	6,21	3,40	1,48	91,32	92,67	90,96	4,20	2,95	3,97	4,48	4,37	5,07
A16	6,25	3,63	1,31	95,56	94,88	94,50	1,19	1,00	1,30	3,25	4,12	4,20
A16	6,24	3,39	1,44	76,64	79,93	70,13	7,09	4,12	8,30	16,28	15,95	21,57
A16	6,21	3,35	1,51	97,10	97,64	96,78	1,38	0,98	1,33	1,52	1,38	1,88
A16	6,35	3,48	1,23	97,46	98,08	97,79	1,55	0,99	1,15	0,98	0,93	1,06
A16	6,16	3,33	1,59	93,04	94,39	92,81	3,17	2,16	3,06	3,78	3,45	4,13
A16	6,18	3,56	1,45	81,71	86,91	72,49	5,29	3,23	7,39	13,00	9,86	20,12
A16	6,54	3,07	1,15	86,43	89,33	79,49	4,81	2,80	5,86	8,76	7,87	14,65
A16	6,47	3,09	1,25	90,14	92,79	86,99	4,19	2,43	4,50	5,67	4,78	8,51

Verkeersgegevens

Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaa)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
A16	10247	16 / 58,872 / 58,901	W1	13137,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	14492	16 / 63,748 / 63,802	W1	30189,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	13828	16 / 63,405 / 63,820	W1	10098,72	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	7909	16 / 63,710 / 63,758	W0	10784,56	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	31396	16 / 61,683 / 61,758	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	26055	58 / 70,756 / 70,808	W1	24732,00	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	23500	58 / 72,270 / 72,322	W1	15841,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	18030	16 / 58,500 / 58,598	W1	36520,04	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	35566	16 / 63,417 / 63,710	W0	10784,56	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	12586	58 / 71,633 / 71,918	W1	8012,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	262	58 / 71,808 / 71,942	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	6556	58 / 71,979 / 72,270	W1	15841,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	41496	58 / 70,808 / 70,830	W1	24732,00	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	14267	58 / 73,400 / 73,464	W1	39612,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	32881	16 / 63,013 / 63,021	W1	37088,08	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	9372	58 / 72,101 / 72,324	W1	7063,04	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	13602	16 / 64,625 / 64,713	W1	39882,68	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	23228	16 / 59,066 / 59,112	W1	15680,48	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	11735	16 / 63,340 / 63,390	W1	30189,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	7781	16 / 63,391 / 63,802	W1	37088,08	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	9091	16 / 61,758 / 61,817	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	27311	58 / 73,675 / 73,700	W1	39612,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	38483	58 / 71,563 / 71,705	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	22093	58 / 71,941 / 72,015	W1	16719,52	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	20270	58 / 73,400 / 73,461	W1	37647,04	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	7828	16 / 61,504 / 61,727	W1	16813,44	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	11763	58 / 71,636 / 71,715	W1	16719,52	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	34523	58 / 72,015 / 72,597	W1	16719,52	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	31884	16 / 63,405 / 63,820	W1	10098,72	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	32958	58 / 72,023 / 72,033	W1	30528,64	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	9144	16 / 61,402 / 61,639	W1	4707,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	26780	16 / 60,140 / 60,549	W1	46697,56	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	23230	16 / 58,532 / 58,905	W1	12470,92	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	17451	58 / 71,194 / 71,259	W1	15841,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	9940	16 / 63,758 / 63,800	W0	10784,56	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	23470	58 / 71,966 / 72,023	W1	7063,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	39549	16 / 61,668 / 61,684	W1	31487,56	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	12843	16 / 58,908 / 58,988	W0	13167,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	26509	16 / 58,988 / 59,278	W1	13167,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	7673	16 / 58,500 / 58,872	W1	13137,16	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Verkeersgegevens

Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A16	6,16	3,33	1,59	93,04	94,39	92,81	3,17	2,16	3,06	3,78	3,45	4,13
A16	6,34	3,29	1,34	76,96	80,26	66,87	6,72	3,73	8,85	16,32	16,02	24,28
A16	6,25	3,63	1,31	95,56	94,88	94,50	1,19	1,00	1,30	3,25	4,12	4,20
A16	6,21	3,83	1,27	96,20	96,65	95,33	1,03	0,76	1,16	2,77	2,59	3,51
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,35	3,15	1,40	92,70	95,08	91,55	3,62	2,09	3,55	3,68	2,83	4,91
A16	6,54	3,07	1,15	86,43	89,33	79,49	4,81	2,80	5,86	8,76	7,87	14,65
A16	6,09	3,42	1,65	79,93	85,81	75,05	6,72	4,10	8,14	13,35	10,09	16,81
A16	6,21	3,83	1,27	96,20	96,65	95,33	1,03	0,76	1,16	2,77	2,59	3,51
A16	6,21	3,35	1,51	97,10	97,64	96,78	1,38	0,98	1,33	1,52	1,38	1,88
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,54	3,07	1,15	86,43	89,33	79,49	4,81	2,80	5,86	8,76	7,87	14,65
A16	6,35	3,15	1,40	92,70	95,08	91,55	3,62	2,09	3,55	3,68	2,83	4,91
A16	6,47	3,09	1,25	90,14	92,79	86,99	4,19	2,43	4,50	5,67	4,78	8,51
A16	6,19	3,43	1,50	75,42	83,21	65,47	7,08	4,22	10,08	17,50	12,57	24,45
A16	6,44	3,18	1,24	97,40	98,13	98,10	1,64	1,09	1,08	0,96	0,78	0,82
A16	6,31	3,41	1,33	81,44	83,78	74,19	5,44	3,09	6,56	13,12	13,13	19,25
A16	6,37	3,38	1,26	95,18	95,75	95,78	2,39	1,76	1,68	2,43	2,49	2,54
A16	6,34	3,29	1,34	76,96	80,26	66,87	6,72	3,73	8,85	16,32	16,02	24,28
A16	6,19	3,43	1,50	75,42	83,21	65,47	7,08	4,22	10,08	17,50	12,57	24,45
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,47	3,09	1,25	90,14	92,79	86,99	4,19	2,43	4,50	5,67	4,78	8,51
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,42	3,06	1,34	90,66	93,74	88,73	4,66	2,68	4,73	4,68	3,59	6,53
A16	6,40	3,30	1,24	89,27	93,28	84,11	4,55	2,32	5,66	6,18	4,40	10,23
A16	6,39	3,23	1,31	89,12	93,46	84,97	5,58	2,67	6,35	5,30	3,88	8,67
A16	6,42	3,06	1,34	90,66	93,74	88,73	4,66	2,68	4,73	4,68	3,59	6,53
A16	6,42	3,06	1,34	90,66	93,74	88,73	4,66	2,68	4,73	4,68	3,59	6,53
A16	6,25	3,63	1,31	95,56	94,88	94,50	1,19	1,00	1,30	3,25	4,12	4,20
A16	6,42	3,26	1,25	87,38	92,09	80,96	5,24	2,65	6,70	7,38	5,27	12,34
A16	6,31	3,29	1,39	96,54	97,29	95,87	1,62	1,07	1,54	1,85	1,63	2,59
A16	6,30	3,32	1,39	83,20	86,39	77,76	5,99	3,31	6,96	10,81	10,30	15,28
A16	6,30	3,26	1,41	93,63	94,71	93,94	2,91	2,10	2,43	3,46	3,19	3,64
A16	6,54	3,07	1,15	86,43	89,33	79,49	4,81	2,80	5,86	8,76	7,87	14,65
A16	6,21	3,83	1,27	96,20	96,65	95,33	1,03	0,76	1,16	2,77	2,59	3,51
A16	6,44	3,18	1,24	97,40	98,13	98,10	1,64	1,09	1,08	0,96	0,78	0,82
A16	6,24	3,39	1,44	76,64	79,93	70,13	7,09	4,12	8,30	16,28	15,95	21,57
A16	6,34	3,49	1,25	94,97	94,70	94,96	2,40	1,87	1,87	2,62	3,43	3,17
A16	6,34	3,49	1,25	94,97	94,70	94,96	2,40	1,87	1,87	2,62	3,43	3,17
A16	6,16	3,33	1,59	93,04	94,39	92,81	3,17	2,16	3,06	3,78	3,45	4,13

Verkeersgegevens

Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaa)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
A16	33499	16 / 63,022 / 63,284	W1	10831,28	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	35095	58 / 70,946 / 71,027	W1	24732,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	36845	16 / 59,394 / 60,126	W1	53487,72	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	11854	16 / 61,587 / 61,656	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	32911	16 / 58,988 / 59,278	W1	13167,60	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	23524	16 / 63,758 / 63,800	W0	10784,56	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	36518	16 / 63,858 / 63,868	W1	37088,08	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	40554	16 / 61,554 / 61,587	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	18674	16 / 58,988 / 59,278	W1	13167,60	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	10613	16 / 63,303 / 63,349	W1	11898,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	35531	16 / 58,500 / 58,872	W1	13137,16	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	13677	16 / 63,021 / 63,341	W1	37088,08	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	36909	16 / 63,417 / 63,710	W0	10784,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	5724	16 / 60,667 / 60,774	W1	31487,56	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	13584	16 / 61,564 / 61,598	W1	28804,64	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	2174	16 / 63,710 / 63,758	W0	10784,56	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	40535	16 / 60,675 / 60,710	W1	21520,52	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	37139	16 / 61,402 / 61,451	W1	16813,44	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	12450	16 / 63,349 / 63,352	W1	11898,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	6754	58 / 71,870 / 71,910	W1	15841,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	1590	16 / 60,648 / 60,667	W1	28804,64	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	19545	58 / 72,054 / 72,073	W1	7125,84	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	20894	58 / 73,120 / 73,154	W1	37647,04	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	2182	58 / 70,440 / 70,654	W1	24732,00	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	12842	16 / 58,564 / 59,260	W1	33532,44	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	14454	16 / 61,817 / 61,889	W1	13745,84	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	4363	58 / 72,101 / 72,324	W1	7063,04	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	4557	58 / 71,715 / 71,941	W1	16719,52	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	26223	16 / 60,342 / 60,648	W1	28804,64	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	6300	16 / 58,532 / 58,905	W1	12470,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	12226	16 / 63,025 / 63,289	W1	11898,64	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	24213	16 / 63,025 / 63,289	W1	11898,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	12232	58 / 73,461 / 73,464	W1	37647,04	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	38307	58 / 72,073 / 72,100	W1	7125,84	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	33370	16 / 63,361 / 63,369	W0	10831,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	31206	58 / 71,259 / 71,291	W1	15841,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	10248	16 / 59,066 / 59,112	W1	15680,48	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	12533	16 / 63,868 / 64,625	W1	41335,80	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	39500	16 / 58,515 / 58,564	W1	33532,44	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	263	16 / 60,187 / 60,258	W1	53487,72	100	100	100	90	90	90	85	85	85

Verkeersgegevens

Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A16	6,39	3,22	1,30	90,38	92,10	91,61	4,70	3,40	3,56	4,92	4,50	4,84
A16	6,35	3,15	1,40	92,70	95,08	91,55	3,62	2,09	3,55	3,68	2,83	4,91
A16	6,20	3,33	1,53	84,49	88,69	79,90	5,41	3,42	6,60	10,10	7,90	13,49
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,34	3,49	1,25	94,97	94,70	94,96	2,40	1,87	1,87	2,62	3,43	3,17
A16	6,21	3,83	1,27	96,20	96,65	95,33	1,03	0,76	1,16	2,77	2,59	3,51
A16	6,19	3,43	1,50	75,42	83,21	65,47	7,08	4,22	10,08	17,50	12,57	24,45
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,34	3,49	1,25	94,97	94,70	94,96	2,40	1,87	1,87	2,62	3,43	3,17
A16	6,21	3,40	1,48	91,32	92,67	90,96	4,20	2,95	3,97	4,48	4,37	5,07
A16	6,16	3,33	1,59	93,04	94,39	92,81	3,17	2,16	3,06	3,78	3,45	4,13
A16	6,19	3,43	1,50	75,42	83,21	65,47	7,08	4,22	10,08	17,50	12,57	24,45
A16	6,21	3,83	1,27	96,20	96,65	95,33	1,03	0,76	1,16	2,77	2,59	3,51
A16	6,24	3,39	1,44	76,64	79,93	70,13	7,09	4,12	8,30	16,28	15,95	21,57
A16	6,07	3,48	1,65	77,13	83,74	71,46	7,01	4,44	8,82	15,86	11,82	19,72
A16	6,21	3,83	1,27	96,20	96,65	95,33	1,03	0,76	1,16	2,77	2,59	3,51
A16	6,37	3,24	1,33	90,73	94,30	87,48	4,73	2,32	5,25	4,55	3,38	7,28
A16	6,39	3,23	1,31	89,12	93,46	84,97	5,58	2,67	6,35	5,30	3,88	8,67
A16	6,21	3,40	1,48	91,32	92,67	90,96	4,20	2,95	3,97	4,48	4,37	5,07
A16	6,54	3,07	1,15	86,43	89,33	79,49	4,81	2,80	5,86	8,76	7,87	14,65
A16	6,07	3,48	1,65	77,13	83,74	71,46	7,01	4,44	8,82	15,86	11,82	19,72
A16	6,35	3,48	1,23	97,46	98,08	97,79	1,55	0,99	1,15	0,98	0,93	1,06
A16	6,40	3,30	1,24	89,27	93,28	84,11	4,55	2,32	5,66	6,18	4,40	10,23
A16	6,35	3,15	1,40	92,70	95,08	91,55	3,62	2,09	3,55	3,68	2,83	4,91
A16	6,29	3,26	1,44	78,54	82,89	71,91	7,41	3,92	8,69	14,06	13,19	19,40
A16	6,45	3,30	1,17	85,30	90,47	75,54	4,82	2,61	7,15	9,89	6,92	17,31
A16	6,44	3,18	1,24	97,40	98,13	98,10	1,64	1,09	1,08	0,96	0,78	0,82
A16	6,42	3,06	1,34	90,66	93,74	88,73	4,66	2,68	4,73	4,68	3,59	6,53
A16	6,07	3,48	1,65	77,13	83,74	71,46	7,01	4,44	8,82	15,86	11,82	19,72
A16	6,30	3,26	1,41	93,63	94,71	93,94	2,91	2,10	2,43	3,46	3,19	3,64
A16	6,21	3,40	1,48	91,32	92,67	90,96	4,20	2,95	3,97	4,48	4,37	5,07
A16	6,21	3,40	1,48	91,32	92,67	90,96	4,20	2,95	3,97	4,48	4,37	5,07
A16	6,40	3,30	1,24	89,27	93,28	84,11	4,55	2,32	5,66	6,18	4,40	10,23
A16	6,35	3,48	1,23	97,46	98,08	97,79	1,55	0,99	1,15	0,98	0,93	1,06
A16	6,39	3,22	1,30	90,38	92,10	91,61	4,70	3,40	3,56	4,92	4,50	4,84
A16	6,54	3,07	1,15	86,43	89,33	79,49	4,81	2,80	5,86	8,76	7,87	14,65
A16	6,37	3,38	1,26	95,18	95,75	95,75	2,39	1,76	1,68	2,43	2,49	2,54
A16	6,18	3,56	1,45	81,71	86,91	72,49	5,29	3,23	7,39	13,00	9,86	20,12
A16	6,29	3,26	1,44	78,54	82,89	71,91	7,41	3,92	8,69	14,06	13,19	19,40
A16	6,20	3,33	1,53	84,49	88,69	79,90	5,41	3,42	6,60	10,10	7,90	13,49

Verkeersgegevens

Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
A16	23353	16 / 63,022 / 63,284	W1	10831,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	36543	16 / 62,994 / 63,002	W1	30189,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	26044	16 / 63,367 / 63,370	W0	10098,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	39618	16 / 63,020 / 63,340	W1	30189,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	5647	58 / 71,258 / 71,467	W1	24732,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	24524	16 / 61,752 / 61,758	W0	4707,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	164	16 / 63,405 / 63,820	W1	10098,72	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	31221	58 / 72,597 / 72,656	W1	16719,52	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	30231	58 / 72,023 / 72,101	W1	7063,04	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	15967	58 / 70,830 / 70,946	W1	24732,00	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	25466	58 / 71,771 / 71,870	W1	15841,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	19464	16 / 61,402 / 61,639	W1	4707,72	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	23598	58 / 73,500 / 73,777	W1	37647,04	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	6104	58 / 71,212 / 71,258	W1	24732,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	19655	16 / 60,777 / 61,402	W1	21520,52	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	21499	58 / 73,154 / 73,400	W1	37647,04	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	19836	58 / 72,324 / 72,656	W1	22903,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	22165	16 / 60,258 / 60,261	W1	28804,64	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	1195	16 / 62,945 / 62,994	W1	30189,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	33572	58 / 71,027 / 71,196	W1	24732,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	36602	16 / 60,600 / 60,603	W1	21520,52	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	39599	58 / 73,706 / 73,388	W1	39612,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	8966	16 / 58,940 / 58,960	W1	15680,48	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	33740	16 / 62,903 / 62,904	W1	42520,44	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	14341	16 / 60,667 / 61,564	W1	28804,64	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	19965	58 / 72,100 / 72,142	W1	7125,84	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A16	5874	58 / 71,633 / 71,636	W1	16719,52	115	115	115	100	100	100	90	90	90
A16	16733	16 / 59,128 / 59,330	W1	15680,48	65	65	65	65	65	65	65	65	65
A16	6343	16 / 59,339 / 59,393	W1	36520,04	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	29193	16 / 59,330 / 59,393	W1	15680,48	80	80	80	80	80	80	75	75	75
A16	36196	16 / 59,332 / 60,078	W1	46697,56	100	100	100	90	90	90	85	85	85
A16	16733	16 / 59,128 / 59,330	W1	15680,48	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Haverdijk	haverdijk	haverdijk	W9a	5250,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Valdijk	val	Valdijk	W9a	6800,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Valdijk	val	Valdijk	W0	6800,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Verkeersgegevens

Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A16	6,39	3,22	1,30	90,38	92,10	91,61	4,70	3,40	3,56	4,92	4,50	4,84
A16	6,34	3,29	1,34	76,96	80,26	66,87	6,72	3,73	8,85	16,32	16,02	24,28
A16	6,25	3,63	1,31	95,56	94,88	94,50	1,19	1,00	1,30	3,25	4,12	4,20
A16	6,34	3,29	1,34	76,96	80,26	66,87	6,72	3,73	8,85	16,32	16,02	24,28
A16	6,35	3,15	1,40	92,70	95,08	91,55	3,62	2,09	3,55	3,68	2,83	4,91
A16	6,31	3,29	1,39	96,54	97,29	95,87	1,62	1,07	1,54	1,85	1,63	2,59
A16	6,25	3,63	1,31	95,56	94,88	94,50	1,19	1,00	1,30	3,25	4,12	4,20
A16	6,42	3,06	1,34	90,66	93,74	88,73	4,66	2,68	4,73	4,68	3,59	6,53
A16	6,44	3,18	1,24	97,40	98,13	98,10	1,64	1,09	1,08	0,96	0,78	0,82
A16	6,35	3,15	1,40	92,70	95,08	91,55	3,62	2,09	3,55	3,68	2,83	4,91
A16	6,54	3,07	1,15	86,43	89,33	79,49	4,81	2,80	5,86	8,76	7,87	14,65
A16	6,31	3,29	1,39	96,54	97,29	95,87	1,62	1,07	1,54	1,85	1,63	2,59
A16	6,40	3,30	1,24	89,27	93,28	84,11	4,55	2,32	5,66	6,18	4,40	10,23
A16	6,35	3,15	1,40	92,70	95,08	91,55	3,62	2,09	3,55	3,68	2,83	4,91
A16	6,37	3,24	1,33	90,73	94,30	87,48	4,73	2,32	5,25	4,55	3,38	7,28
A16	6,40	3,30	1,24	89,27	93,28	84,11	4,55	2,32	5,66	6,18	4,40	10,23
A16	6,51	3,11	1,18	89,78	92,11	85,54	3,84	2,26	4,30	6,38	5,63	10,15
A16	6,07	3,48	1,65	77,13	83,74	71,46	7,01	4,44	8,82	15,86	11,82	19,72
A16	6,34	3,29	1,34	76,96	80,26	66,87	6,72	3,73	8,85	16,32	16,02	24,28
A16	6,35	3,15	1,40	92,70	95,08	91,55	3,62	2,09	3,55	3,68	2,83	4,91
A16	6,37	3,24	1,33	90,73	94,30	87,48	4,73	2,32	5,25	4,55	3,38	7,28
A16	6,47	3,09	1,25	90,14	92,79	86,99	4,19	2,43	4,50	5,67	4,78	8,51
A16	6,37	3,38	1,26	95,18	95,75	95,78	2,39	1,76	1,68	2,43	2,49	2,54
A16	6,19	3,42	1,50	79,87	85,82	72,49	6,27	3,87	8,40	13,86	10,30	19,11
A16	6,07	3,48	1,65	77,13	83,74	71,46	7,01	4,44	8,82	15,86	11,82	19,72
A16	6,35	3,48	1,23	97,46	98,08	97,79	1,55	0,99	1,15	0,98	0,93	1,06
A16	6,42	3,06	1,34	90,66	93,74	88,73	4,66	2,68	4,73	4,68	3,59	6,53
A16	6,37	3,38	1,26	95,18	95,75	95,78	2,39	1,76	1,68	2,43	2,49	2,54
A16	6,09	3,42	1,65	79,93	85,81	75,05	6,72	4,10	8,14	13,35	10,09	16,81
A16	6,37	3,38	1,26	95,18	95,75	95,78	2,39	1,76	1,68	2,43	2,49	2,54
A16	6,30	3,32	1,39	83,20	86,39	77,76	5,99	3,31	6,96	10,81	10,30	15,28
A16	6,37	3,38	1,26	95,18	95,75	95,78	2,39	1,76	1,68	2,43	2,49	2,54
Haverdijk	6,55	3,68	0,84	94,50	97,30	94,59	4,50	2,00	3,80	1,00	0,70	1,60
Valdijk	6,55	3,68	0,84	94,50	97,30	94,59	4,50	2,00	3,80	1,00	0,70	1,60
Valdijk	6,55	3,68	0,84	94,50	97,30	94,59	4,50	2,00	3,80	1,00	0,70	1,60

2 Bijlage gegevens spoorweg

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
91838	10:01, 7 dec 2017	-84	5	30477	243794000 - 243808000	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91840	10:01, 7 dec 2017	-90	2	30490	402359000 - 402383000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91849	10:01, 7 dec 2017	-132	NVT	21435	23301000 - 23308000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91865	10:01, 7 dec 2017	-198	NVT	21422	23187000 - 23211000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91869	10:01, 7 dec 2017	-210	5	5808	243720406 - 243744000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91870	10:01, 7 dec 2017	-216	5	5808	243720406 - 243744000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91875	10:01, 7 dec 2017	-234	2	21417	23149000 - 23163000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
91876	10:01, 7 dec 2017	-240	2	21417	23149000 - 23163000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
91886	10:01, 7 dec 2017	-276	5	5793	243631372 - 243709000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91887	10:01, 7 dec 2017	-282	5	5793	243631372 - 243709000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91889	10:01, 7 dec 2017	-9124	5	5788	240056047 - 240078997	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91891	10:01, 7 dec 2017	-294	2	21457	23296000 - 23308000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
91892	10:01, 7 dec 2017	-300	2	21457	23296000 - 23308000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
91894	10:01, 7 dec 2017	-306	5	9030	244168580 - 244289000	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91906	10:01, 7 dec 2017	-360	NVT	21397	23122000 - 23135250	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91908	10:01, 7 dec 2017	-366	2	5843	21557591 - 21565000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91909	10:01, 7 dec 2017	-372	2	5843	21565000 - 21583000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91910	10:01, 7 dec 2017	-378	2	5843	21583000 - 21600000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91911	10:01, 7 dec 2017	-384	2	5843	21615182 - 21637000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91931	10:01, 7 dec 2017	-462	2	5813	21313000 - 21336500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91933	10:01, 7 dec 2017	-468	5	5807	242417000 - 242479000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91934	10:01, 7 dec 2017	-474	5	5807	242417000 - 242479000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91946	10:01, 7 dec 2017	-522	2	30483	402299602 - 402359000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91948	10:01, 7 dec 2017	-528	NVT	5829	21406000 - 21429000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91950	10:01, 7 dec 2017	-534	2	5744	22878411 - 22884000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
91951	10:01, 7 dec 2017	-540	2	5744	22935521 - 22941000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
91952	10:01, 7 dec 2017	-546	2	5744	22967902 - 22984000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
91953	10:01, 7 dec 2017	-552	2	5744	23069562 - 23084000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
91954	10:01, 7 dec 2017	-558	2	5744	23084345 - 23121000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
91963	10:01, 7 dec 2017	-594	5	5792	242413000 - 242475000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91964	10:01, 7 dec 2017	-600	5	5792	242413000 - 242475000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91966	10:01, 7 dec 2017	-606	2	30489	402282719 - 402359000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91993	10:01, 7 dec 2017	-726	2	5840	21383000 - 21406000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
91995	10:01, 7 dec 2017	-732	2	21438	23296000 - 23308000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
91996	10:01, 7 dec 2017	-738	2	21438	23296000 - 23308000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
91838	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
91840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
91849	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
91865	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
91869	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
91870	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
91875	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
91876	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
91886	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
91887	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
91889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	300	300
91891	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
91892	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
91894	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
91906	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
91908	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	115	115
91909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	113	113
91910	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	113	113
91911	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	111	111
91931	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
91933	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
91934	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
91946	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
91948	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
91950	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-80	-80
91951	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	80	80
91952	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-78	-78
91953	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-72	-72
91954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-65	-65
91963	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
91964	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
91966	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
91993	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
91995	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
91996	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
91838	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91840	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91849	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91865	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91869	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91870	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91875	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
91876	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
91886	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91887	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91889	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91891	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
91892	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
91894	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91906	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91908	115	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
91909	113	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
91910	113	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
91911	111	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
91931	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
91933	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91934	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91946	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91948	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91950	-80	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
91951	80	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
91952	-78	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	80	80	80	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
91953	-72	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	80	80	80	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
91954	-65	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	80	80	80	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
91963	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91964	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91966	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
91993	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
91995	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
91996	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
91838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91849	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91865	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91869	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91870	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91875	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-65	-65	-65	DDM-1	Stoppend	0,350
91876	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-65	-65	-65	VIRM-6	Stoppend	0,360
91886	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91887	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91889	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91891	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-56	-56	-56	DDM-1	Stoppend	0,350
91892	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-56	-56	-56	VIRM-6	Stoppend	0,360
91894	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91906	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91908	115	115	115	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	115	115	115	0	Doorgaand	0,000
91909	113	113	113	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	113	113	113	0	Doorgaand	0,000
91910	113	113	113	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	113	113	113	0	Doorgaand	0,000
91911	111	111	111	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	111	111	111	0	Doorgaand	0,000
91931	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91933	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91946	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91948	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91950	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-80	-80	-80	IC-R	Stoppend	0,640
91951	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-80	-80	-80	IC-R	Stoppend	0,640
91952	-78	-78	-78	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	80	80	80	IC-R	Stoppend	0,640
91953	-72	-72	-72	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	80	80	80	IC-R	Stoppend	0,640
91954	-65	-65	-65	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	80	80	80	IC-R	Stoppend	0,640
91963	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91964	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91966	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91993	130	130	130	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	130	130	130	0	Doorgaand	0,000
91995	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-56	-56	-56	DDM-1	Stoppend	0,350
91996	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-56	-56	-56	VIRM-6	Stoppend	0,360

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
91838	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91840	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91849	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91865	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91869	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91870	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91875	0,210	0,260	80	80	80	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-65	-65	-65
91876	0,420	0,180	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
91886	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91887	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91889	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91891	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-56	-56	-56
91892	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
91894	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91906	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91908	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91909	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91910	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91911	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91931	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91933	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91934	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91946	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91948	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91950	0,480	0,090	-80	-80	-80	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	80	80	80
91951	0,480	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	80	80	80
91952	0,480	0,090	-78	-78	-78	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	80	80	80
91953	0,480	0,090	-72	-72	-72	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	80	80	80
91954	0,480	0,090	-65	-65	-65	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	80	80	80
91963	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91964	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91966	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91993	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91995	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-56	-56	-56
91996	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
92085	10:01, 7 dec 2017	-1230	NVT	21412	23122000 - 23135250	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92087	10:01, 7 dec 2017	-1236	2	5852	402407000 - 402430000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92089	10:01, 7 dec 2017	-1242	2	21394	23253000 - 23277000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92090	10:01, 7 dec 2017	-1248	2	21394	23253000 - 23277000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92100	10:01, 7 dec 2017	-1290	NVT	21436	23308000 - 23332000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92107	10:01, 7 dec 2017	-1320	2	21500	21436000 - 21459500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92109	10:01, 7 dec 2017	-1326	2	30484	402359000 - 402383000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92118	10:01, 7 dec 2017	-1356	5	9043	244077515 - 244100000 - brug	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92119	10:01, 7 dec 2017	-1362	5	9043	244077515 - 244100000 - brug	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92120	10:01, 7 dec 2017	-1368	5	9043	244077515 - 244100000	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92121	10:01, 7 dec 2017	-1374	5	9043	244077515 - 244100000	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92122	10:01, 7 dec 2017	-1380	5	9043	244077515 - 244100000	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92199	10:01, 7 dec 2017	-1818	2	21418	23163000 - 23186000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92200	10:01, 7 dec 2017	-1824	2	21418	23163000 - 23186000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92201	10:01, 7 dec 2017	-1830	2	21418	23186000 - 23187000	5,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92202	10:01, 7 dec 2017	-1836	2	21418	23186000 - 23187000	5,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92214	10:01, 7 dec 2017	-1890	NVT	21434	23277000 - 23301000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92216	10:01, 7 dec 2017	-1896	5	9031	244337800 - 244355000	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92224	10:01, 7 dec 2017	-1926	2	21425	23187000 - 23211000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92225	10:01, 7 dec 2017	-1932	2	21425	23187000 - 23211000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92235	10:01, 7 dec 2017	-1974	2	21413	23106000 - 23121000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92242	10:01, 7 dec 2017	-2004	2	21441	23356000 - 23370000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92243	10:01, 7 dec 2017	-2010	2	21441	23356000 - 23370000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92244	10:01, 7 dec 2017	-2016	2	21441	23356000 - 23370000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92245	10:01, 7 dec 2017	-2022	2	21441	23356000 - 23370000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92246	10:01, 7 dec 2017	-2028	2	21441	23370000 - 23371000 - brug	6,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92247	10:01, 7 dec 2017	-2034	2	21441	23370000 - 23371000 - brug	6,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92248	10:01, 7 dec 2017	-2040	2	21441	23371000 - 23384000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92249	10:01, 7 dec 2017	-2046	2	21441	23371000 - 23384000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92255	10:01, 7 dec 2017	-2070	2	21409	23163000 - 23186000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92256	10:01, 7 dec 2017	-2076	2	21409	23163000 - 23186000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92257	10:01, 7 dec 2017	-2082	2	21409	23186000 - 23187000	5,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92258	10:01, 7 dec 2017	-2088	2	21409	23186000 - 23187000	5,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92260	10:01, 7 dec 2017	-2094	2	21454	23277000 - 23284000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92261	10:01, 7 dec 2017	-2100	2	21454	23277000 - 23284000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
92085	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92087	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
92089	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92090	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92100	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92107	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	119	119
92109	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
92118	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
92119	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
92120	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
92121	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
92122	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
92199	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92200	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92201	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92202	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92214	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92216	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
92224	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92225	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92235	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	80	80
92242	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92243	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92244	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92245	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92246	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92247	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92248	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92249	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92255	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92256	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92258	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92260	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92261	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
92085	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92087	80	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92089	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92090	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92107	119	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92109	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92118	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92119	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92120	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92121	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92122	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92199	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92200	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92201	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92202	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92214	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92216	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92224	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92225	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	77	77	77	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92235	80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-55	-55	-55	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
92242	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92243	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92244	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92245	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92246	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92247	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92248	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	64	64	64	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92249	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	64	64	64	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92255	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92256	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92257	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92258	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92260	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92261	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
92085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92087	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92089	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
92090	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
92100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92107	119	119	119	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	119	119	119	0	Doorgaand	0,000
92109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92118	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92119	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92120	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92121	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92122	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92199	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-65	-65	-65	DDM-1	Stoppend	0,350
92200	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-65	-65	-65	VIRM-6	Stoppend	0,360
92201	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
92202	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
92214	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92224	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
92225	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
92235	-55	-55	-55	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,100
92242	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	0,350
92243	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-54	-54	-54	VIRM-6	Stoppend	0,360
92244	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	0,350
92245	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-54	-54	-54	VIRM-6	Stoppend	0,360
92246	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-49	-49	-49	DDM-1	Stoppend	0,350
92247	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-49	-49	-49	VIRM-6	Stoppend	0,360
92248	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-49	-49	-49	DDM-1	Stoppend	0,350
92249	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-49	-49	-49	VIRM-6	Stoppend	0,360
92255	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-65	-65	-65	DDM-1	Stoppend	0,350
92256	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-65	-65	-65	VIRM-6	Stoppend	0,360
92257	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
92258	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
92260	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
92261	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
92085	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92087	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92089	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
92090	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92100	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92107	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92109	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92118	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92119	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92120	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92121	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92122	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92199	0,210	0,260	80	80	80	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-65	-65	-65
92200	0,420	0,180	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92201	0,210	0,260	80	80	80	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
92202	0,420	0,180	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92214	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92216	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92224	0,210	0,260	77	77	77	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
92225	0,420	0,180	77	77	77	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92235	7,860	2,290	-55	-55	-55	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
92242	0,210	0,260	68	68	68	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-54	-54	-54
92243	0,420	0,180	68	68	68	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92244	0,210	0,260	68	68	68	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-54	-54	-54
92245	0,420	0,180	68	68	68	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92246	0,210	0,260	68	68	68	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-49	-49	-49
92247	0,420	0,180	68	68	68	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92248	0,210	0,260	64	64	64	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-49	-49	-49
92249	0,420	0,180	64	64	64	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92255	0,210	0,260	80	80	80	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-65	-65	-65
92256	0,420	0,180	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92257	0,210	0,260	80	80	80	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
92258	0,420	0,180	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92260	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
92261	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
92262	10:01, 7 dec 2017	-2106	2	21454	23284000 - 23301000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92263	10:01, 7 dec 2017	-2112	2	21454	23284000 - 23301000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92276	10:01, 7 dec 2017	-2166	NVT	21429	23211000 - 23248000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92278	10:01, 7 dec 2017	-2172	2	5739	2800000 - 2825000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92279	10:01, 7 dec 2017	-2178	2	5739	2849165 - 2856000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92280	10:01, 7 dec 2017	-2184	2	5739	2888502 - 2900000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92281	10:01, 7 dec 2017	-2190	2	5739	2939300 - 2956000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92282	10:01, 7 dec 2017	-2196	2	5739	2990536 - 3001000	3,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92283	10:01, 7 dec 2017	-2202	2	5739	3051439 - 3056000	3,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92284	10:01, 7 dec 2017	-2208	2	5739	3145891 - 3156000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92285	10:01, 7 dec 2017	-2214	2	5739	3252077 - 3256000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92286	10:01, 7 dec 2017	-2220	2	5739	3351379 - 3356000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92287	10:01, 7 dec 2017	-2226	2	5739	3439365 - 3456000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92288	10:01, 7 dec 2017	-2232	2	5739	3492440 - 3501000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92289	10:01, 7 dec 2017	-2238	2	5739	3536605 - 3556000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92290	10:01, 7 dec 2017	-2244	2	5739	3652751 - 3656000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92291	10:01, 7 dec 2017	-2250	2	5739	3753542 - 3756000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92292	10:01, 7 dec 2017	-9076	2	5739	3840719 - 3856000	3,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92293	10:01, 7 dec 2017	-2262	2	5739	3952352 - 3956000	3,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92294	09:48, 14 dec 2017	-2268	2	5739	4042289 - 4056000	3,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92295	10:01, 7 dec 2017	-9088	2	5739	4134775 - 4156000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92296	10:01, 7 dec 2017	-2280	2	5739	4252861 - 4256000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92297	10:01, 7 dec 2017	-2286	2	5739	4336159 - 4356000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92298	10:01, 7 dec 2017	-2292	2	5739	4445986 - 4456000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92299	10:01, 7 dec 2017	-9112	2	5739	4552043 - 4556000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92300	10:01, 7 dec 2017	-2304	2	5739	4575316 - 4601000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92301	10:01, 7 dec 2017	-9190	2	5739	4734186 - 4756000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92302	10:01, 7 dec 2017	-2316	2	5739	4831907 - 4857000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92303	10:01, 7 dec 2017	-2322	2	5739	4960000 - 4985000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92304	10:01, 7 dec 2017	-2328	2	5739	4985000 - 5000000	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92305	10:01, 7 dec 2017	-2334	2	5739	5148547 - 5185000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92306	10:01, 7 dec 2017	-2340	2	5739	5185000 - 5200000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92307	10:01, 7 dec 2017	-2346	2	5739	5241021 - 5285000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92308	10:01, 7 dec 2017	-2352	2	5739	5333494 - 5385000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92309	10:01, 7 dec 2017	-2358	2	5739	5425968 - 5485000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
92262	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92276	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	111	111
92279	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	111	111
92280	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	108	108
92281	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92282	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92283	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92284	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92285	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92286	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92287	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92288	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92289	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92290	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92291	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92292	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92294	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92296	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92297	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92298	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92300	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92301	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92302	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92303	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92304	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,680	0,340	140	140
92305	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	42	42
92306	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-44	-44
92307	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-49	-49
92308	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-56	-56
92309	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-60	-60

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
92262	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92263	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92276	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92278	111	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	-140	-140	-140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92279	111	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92280	108	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92281	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	108	108	108	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92282	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92283	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	104	104	104	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92284	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	102	102	102	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92285	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	101	101	101	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92286	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	99	99	99	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92287	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	96	96	96	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92288	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	95	95	95	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92289	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	93	93	93	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92290	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	91	91	91	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92291	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	88	88	88	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92292	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	85	85	85	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92293	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	82	82	82	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92294	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	78	78	78	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92295	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	74	74	74	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92296	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	69	69	69	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92297	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	64	64	64	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92298	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	57	57	57	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92299	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	49	49	49	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92300	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	41	41	41	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92301	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	40	40	40	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92302	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92303	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92304	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	42	42	42	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
92305	42	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92306	-44	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92307	-49	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92308	-56	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92309	-60	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
92262	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-56	-56	-56	DDM-1	Stoppend	0,350
92263	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-56	-56	-56	VIRM-6	Stoppend	0,360
92276	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92278	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92279	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92280	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92281	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	108	108	108	IC-R	Doorgaand	0,640
92282	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	106	106	106	IC-R	Doorgaand	0,640
92283	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	104	104	104	IC-R	Doorgaand	0,640
92284	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	102	102	102	IC-R	Doorgaand	0,640
92285	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	101	101	101	IC-R	Doorgaand	0,640
92286	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	99	99	99	IC-R	Doorgaand	0,640
92287	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	96	96	96	IC-R	Doorgaand	0,640
92288	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	95	95	95	IC-R	Doorgaand	0,640
92289	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	93	93	93	IC-R	Doorgaand	0,640
92290	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	91	91	91	IC-R	Doorgaand	0,640
92291	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	88	88	88	IC-R	Doorgaand	0,640
92292	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	85	85	85	IC-R	Doorgaand	0,640
92293	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	82	82	82	IC-R	Doorgaand	0,640
92294	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,640
92295	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	74	74	74	IC-R	Doorgaand	0,640
92296	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,640
92297	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	64	64	64	IC-R	Doorgaand	0,640
92298	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,640
92299	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	49	49	49	IC-R	Doorgaand	0,640
92300	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	41	41	41	IC-R	Doorgaand	0,640
92301	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,640
92302	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,680	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,640
92303	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,470	0,210	0,870	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,640
92304	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,470	0,210	0,870	42	42	42	IC-R	Doorgaand	0,640
92305	42	42	42	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92306	-44	-44	-44	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92307	-49	-49	-49	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92308	-56	-56	-56	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92309	-60	-60	-60	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
92262	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-56	-56	-56
92263	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92276	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92278	2,120	0,560	111	111	111	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	-140	-140	-140
92279	2,120	0,560	111	111	111	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92280	2,120	0,560	108	108	108	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92281	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92282	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92283	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92284	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92285	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92286	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92287	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92288	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92289	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92290	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92291	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92292	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92293	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92294	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92295	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92296	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92297	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92298	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92299	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92300	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92301	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92302	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92303	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92304	0,500	0,110	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
92305	2,120	0,560	42	42	42	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92306	2,120	0,560	-44	-44	-44	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92307	2,120	0,560	-49	-49	-49	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92308	2,120	0,560	-56	-56	-56	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92309	2,120	0,560	-60	-60	-60	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
92310	10:01, 7 dec 2017	-2364	2	5739	5485000 - 5585000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92311	10:01, 7 dec 2017	-2370	2	5739	5585000 - 5685000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92312	10:01, 7 dec 2017	-2376	2	5739	5685000 - 5785000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92313	10:01, 7 dec 2017	-2382	2	5739	5871000 - 5885000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92314	10:01, 7 dec 2017	-2388	2	5739	5976836 - 5985000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92315	10:01, 7 dec 2017	-2394	2	5739	6029631 - 6085000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92316	10:01, 7 dec 2017	-2400	2	5739	6085000 - 6185000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92317	10:01, 7 dec 2017	-2406	2	5739	6185000 - 6285000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92318	10:01, 7 dec 2017	-2412	2	5739	6285000 - 6385000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92319	10:01, 7 dec 2017	-2418	2	5739	6385000 - 6400000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92320	10:01, 7 dec 2017	-2424	2	5739	6471000 - 6485000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92324	10:01, 7 dec 2017	-2436	2	5745	23121000 - 23135250	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92330	10:01, 7 dec 2017	-9142	5	9032	245420823 - 245466000	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92380	10:01, 7 dec 2017	-2730	2	5851	402383000 - 402407000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92384	10:01, 7 dec 2017	-2742	5	30465	244255357 - 244284999	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92389	10:01, 7 dec 2017	-2760	2	5847	23092000 - 23102000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92390	10:01, 7 dec 2017	-2766	2	5847	23102000 - 23106500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92392	10:01, 7 dec 2017	-2772	NVT	21424	23248000 - 23272000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92397	10:01, 7 dec 2017	-2790	2	21426	23224031 - 23248000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92398	10:01, 7 dec 2017	-2796	2	21426	23224031 - 23248000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92400	10:01, 7 dec 2017	-2802	2	21419	23187000 - 23211000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92401	10:01, 7 dec 2017	-2808	2	21419	23187000 - 23211000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92406	10:01, 7 dec 2017	-2826	2	21460	23356000 - 23370000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92407	10:01, 7 dec 2017	-2832	2	21460	23356000 - 23370000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92408	10:01, 7 dec 2017	-2838	2	21460	23356000 - 23370000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92409	10:01, 7 dec 2017	-2844	2	21460	23356000 - 23370000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92410	10:01, 7 dec 2017	-2850	2	21460	23370000 - 23371000 - brug	6,16	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92411	10:01, 7 dec 2017	-2856	2	21460	23370000 - 23371000 - brug	6,16	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92412	10:01, 7 dec 2017	-2862	2	21460	23378450 - 23384000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92413	10:01, 7 dec 2017	-2868	2	21460	23378450 - 23384000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92424	10:01, 7 dec 2017	-2922	2	21393	23121000 - 23135000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92425	10:01, 7 dec 2017	-2928	2	21393	23135000 - 23167000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92426	10:01, 7 dec 2017	-2934	2	21393	23135000 - 23167000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92427	10:01, 7 dec 2017	-2940	2	21393	23167000 - 23186000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92428	10:01, 7 dec 2017	-2946	2	21393	23167000 - 23186000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
92310	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-64	-64
92311	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-70	-70
92312	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-77	-77
92313	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-84	-84
92314	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-91	-91
92315	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-97	-97
92316	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-103	-103
92317	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-109	-109
92318	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-116	-116
92319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-120	-120
92320	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-123	-123
92324	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-65	-65
92330	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
92380	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
92384	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
92389	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	80	80
92390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	80	80
92392	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92397	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92398	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92400	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92401	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92406	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92407	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92408	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92409	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92410	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92411	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92412	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92413	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92424	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	80	80
92425	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92427	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92428	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
92310	-64	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92311	-70	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92312	-77	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92313	-84	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92314	-91	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92315	-97	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92316	-103	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92317	-109	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92318	-116	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92319	-120	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92320	-123	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92324	-65	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	80	80	80	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
92330	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92380	80	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92384	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92389	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	73	73	73	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
92390	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	69	69	69	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
92392	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92397	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92398	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	77	77	77	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92400	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92401	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	77	77	77	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92406	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92407	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92408	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92409	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92410	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92411	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92412	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	64	64	64	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92413	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	64	64	64	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92424	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	69	69	69	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
92425	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92426	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	69	69	69	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92427	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	67	67	67	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92428	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	67	67	67	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
92310	-64	-64	-64	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92311	-70	-70	-70	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92312	-77	-77	-77	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92313	-84	-84	-84	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92314	-91	-91	-91	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92315	-97	-97	-97	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92316	-103	-103	-103	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92317	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92318	-116	-116	-116	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92319	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92320	-123	-123	-123	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92324	-65	-65	-65	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	80	80	80	IC-R	Stoppend	0,640
92330	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92384	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92389	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,020
92390	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,020
92392	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92397	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
92398	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
92400	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
92401	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
92406	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	0,350
92407	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-54	-54	-54	VIRM-6	Stoppend	0,360
92408	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	0,350
92409	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-54	-54	-54	VIRM-6	Stoppend	0,360
92410	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-49	-49	-49	DDM-1	Stoppend	0,350
92411	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-49	-49	-49	VIRM-6	Stoppend	0,360
92412	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-49	-49	-49	DDM-1	Stoppend	0,350
92413	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-49	-49	-49	VIRM-6	Stoppend	0,360
92424	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,020
92425	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-65	-65	-65	DDM-1	Stoppend	0,350
92426	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-65	-65	-65	VIRM-6	Stoppend	0,360
92427	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-65	-65	-65	DDM-1	Stoppend	0,350
92428	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-65	-65	-65	VIRM-6	Stoppend	0,360

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
92310	2,120	0,560	-64	-64	-64	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92311	2,120	0,560	-70	-70	-70	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92312	2,120	0,560	-77	-77	-77	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92313	2,120	0,560	-84	-84	-84	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92314	2,120	0,560	-91	-91	-91	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92315	2,120	0,560	-97	-97	-97	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92316	2,120	0,560	-103	-103	-103	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92317	2,120	0,560	-109	-109	-109	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92318	2,120	0,560	-116	-116	-116	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92319	2,120	0,560	-120	-120	-120	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92320	2,120	0,560	-123	-123	-123	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92324	0,480	0,090	-65	-65	-65	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	80	80	80
92330	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92380	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92384	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92389	7,890	2,370	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
92390	7,890	2,370	69	69	69	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
92392	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92397	0,210	0,260	77	77	77	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
92398	0,420	0,180	77	77	77	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92400	0,210	0,260	77	77	77	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
92401	0,420	0,180	77	77	77	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92406	0,210	0,260	68	68	68	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-54	-54	-54
92407	0,420	0,180	68	68	68	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92408	0,210	0,260	68	68	68	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-54	-54	-54
92409	0,420	0,180	68	68	68	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92410	0,210	0,260	68	68	68	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-49	-49	-49
92411	0,420	0,180	68	68	68	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92412	0,210	0,260	64	64	64	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-49	-49	-49
92413	0,420	0,180	64	64	64	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92424	7,890	2,370	69	69	69	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
92425	0,210	0,260	69	69	69	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-65	-65	-65
92426	0,420	0,180	69	69	69	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92427	0,210	0,260	67	67	67	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-65	-65	-65
92428	0,420	0,180	67	67	67	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
92429	10:01, 7 dec 2017	-2952	2	21393	23225230 - 23253000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92430	10:01, 7 dec 2017	-2958	2	21393	23225230 - 23253000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92432	10:01, 7 dec 2017	-2964	2	5832	21406000 - 21429000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92455	10:01, 7 dec 2017	-3054	2	5833	21479951 - 21500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92457	10:01, 7 dec 2017	-3060	2	5746	2375471 - 2385000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92458	10:01, 7 dec 2017	-3066	2	5746	2393425 - 2425000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92459	10:01, 7 dec 2017	-3072	2	5746	2480185 - 2499999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92468	10:01, 7 dec 2017	-3114	2	30485	243709000 - 243758500	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92469	10:01, 7 dec 2017	-3120	2	5848	21657151 - 21665000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92470	10:01, 7 dec 2017	-3126	2	5848	21680362 - 21683000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92471	10:01, 7 dec 2017	-3132	2	5848	21698556 - 21700000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92472	10:01, 7 dec 2017	-3138	2	5848	21731292 - 21755000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92479	10:01, 7 dec 2017	-3168	2	21399	2791000 - 2811000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92480	10:01, 7 dec 2017	-3174	2	21399	2887629 - 2890000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92481	10:01, 7 dec 2017	-3180	2	21399	2890000 - 2900000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92482	10:01, 7 dec 2017	-3186	2	21399	2909000 - 2911000	2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92483	10:01, 7 dec 2017	-3192	2	21399	2956000 - 2961000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92484	10:01, 7 dec 2017	-3198	2	21399	3000025 - 3009000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92485	10:01, 7 dec 2017	-3204	2	21399	3096767 - 3109000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92486	10:01, 7 dec 2017	-3210	2	21399	3293384 - 3309000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92487	10:01, 7 dec 2017	-3216	2	21399	3495000 - 3500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92488	10:01, 7 dec 2017	-3222	2	21399	3500000 - 3509000	2,99	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92489	10:01, 7 dec 2017	-3228	2	21399	3587821 - 3588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92490	10:01, 7 dec 2017	-3234	2	21399	3680343 - 3688000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92491	10:01, 7 dec 2017	-3240	2	21399	3696348 - 3709000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92492	10:01, 7 dec 2017	-3246	2	21399	3786000 - 3788000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92493	10:01, 7 dec 2017	-3250	2	21399	3878353 - 3888000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92494	10:01, 7 dec 2017	-3258	2	21399	3888000 - 3909000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92495	09:46, 14 dec 2017	-3264	2	21399	3938270 - 3959000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92496	10:01, 7 dec 2017	-3270	2	21399	3975434 - 3988000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92497	10:01, 7 dec 2017	-3276	2	21399	4076620 - 4088000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92498	10:01, 7 dec 2017	-3288	2	21399	4088000 - 4109000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92499	10:01, 7 dec 2017	-3288	2	21399	4146665 - 4188000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92500	10:01, 7 dec 2017	-3294	2	21399	4276061 - 4288000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92501	10:01, 7 dec 2017	-3300	2	21399	4288000 - 4309000	2,78	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
92429	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92432	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
92455	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
92457	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	120	120
92458	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	120	120
92459	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	120	120
92468	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
92469	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	111	111
92470	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	109	109
92471	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	109	109
92472	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	107	107
92479	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	125	125
92480	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	125	125
92481	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	128	128
92482	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	127	127
92483	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	130	130
92484	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	130	130
92485	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	130	130
92486	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	131	131
92487	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	133	133
92488	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	133	133
92489	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	135	135
92490	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	135	135
92491	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	135	135
92492	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	136	136
92493	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	136	136
92494	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	136	136
92495	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	138	138
92496	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	138	138
92497	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	138	138
92498	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	138	138
92499	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	139	139
92500	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	139	139
92501	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	139	139

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
92429	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	63	63	63	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92430	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	63	63	63	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92432	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92455	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92457	120	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92458	120	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	129	129	129	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92459	120	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	-135	-135	-135	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92468	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92469	111	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92470	109	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92471	109	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92472	107	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92479	125	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	124	124	124	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92480	125	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	127	127	127	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92481	128	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	127	127	127	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92482	127	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	128	128	128	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92483	130	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	128	128	128	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92484	130	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	128	128	128	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92485	130	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92486	131	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	131	131	131	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92487	133	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	133	133	133	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92488	133	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-132	-132	-132	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92489	135	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-132	-132	-132	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92490	135	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-125	-125	-125	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92491	135	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-116	-116	-116	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92492	136	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-116	-116	-116	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92493	136	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-106	-106	-106	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92494	136	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-95	-95	-95	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92495	138	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-95	-95	-95	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92496	138	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-95	-95	-95	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92497	138	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-85	-85	-85	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92498	138	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-75	-75	-75	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92499	139	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-75	-75	-75	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92500	139	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-64	-64	-64	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92501	139	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-54	-54	-54	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
92429	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
92430	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
92432	130	130	130	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	130	130	130	0	Doorgaand	0,000
92455	130	130	130	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	130	130	130	0	Doorgaand	0,000
92457	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	120	120	120	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92458	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92459	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92469	111	111	111	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	111	111	111	0	Doorgaand	0,000
92470	109	109	109	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	109	109	109	0	Doorgaand	0,000
92471	109	109	109	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	109	109	109	0	Doorgaand	0,000
92472	107	107	107	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	107	107	107	0	Doorgaand	0,000
92479	125	125	125	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	86	86	86	ICM-4	Stoppend	3,000
92480	125	125	125	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	86	86	86	ICM-4	Stoppend	3,000
92481	128	128	128	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	86	86	86	ICM-4	Stoppend	3,000
92482	127	127	127	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	128	128	128	IC-R	Doorgaand	0,670
92483	130	130	130	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	128	128	128	IC-R	Doorgaand	0,670
92484	130	130	130	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	128	128	128	IC-R	Doorgaand	0,670
92485	130	130	130	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,670
92486	131	131	131	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	131	131	131	IC-R	Doorgaand	0,670
92487	133	133	133	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	133	133	133	IC-R	Doorgaand	0,670
92488	133	133	133	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-132	-132	-132	IC-R	Doorgaand	0,670
92489	135	135	135	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-132	-132	-132	IC-R	Doorgaand	0,670
92490	135	135	135	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-125	-125	-125	IC-R	Doorgaand	0,670
92491	135	135	135	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-116	-116	-116	IC-R	Doorgaand	0,670
92492	136	136	136	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-116	-116	-116	IC-R	Doorgaand	0,670
92493	136	136	136	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-106	-106	-106	IC-R	Doorgaand	0,670
92494	136	136	136	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-95	-95	-95	IC-R	Doorgaand	0,670
92495	138	138	138	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-95	-95	-95	IC-R	Doorgaand	0,670
92496	138	138	138	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-95	-95	-95	IC-R	Doorgaand	0,670
92497	138	138	138	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-85	-85	-85	IC-R	Doorgaand	0,670
92498	138	138	138	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-75	-75	-75	IC-R	Doorgaand	0,670
92499	139	139	139	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-75	-75	-75	IC-R	Doorgaand	0,670
92500	139	139	139	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-64	-64	-64	IC-R	Doorgaand	0,670
92501	139	139	139	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-54	-54	-54	IC-R	Doorgaand	0,670

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
92429	0,210	0,260	63	63	63	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
92430	0,420	0,180	63	63	63	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92432	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92455	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92457	14,000	3,500	120	120	120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92458	2,120	0,560	120	120	120	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	129	129	129
92459	2,120	0,560	120	120	120	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	-135	-135	-135
92468	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92469	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92470	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92471	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92472	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92479	2,120	0,560	125	125	125	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	124	124	124
92480	2,120	0,560	125	125	125	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	127	127	127
92481	2,120	0,560	128	128	128	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	127	127	127
92482	0,480	0,070	127	127	127	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	86	86	86
92483	0,480	0,070	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	86	86	86
92484	0,480	0,070	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	88	88	88
92485	0,480	0,070	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	88	88	88
92486	0,480	0,070	131	131	131	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	88	88	88
92487	0,480	0,070	133	133	133	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	88	88	88
92488	0,480	0,070	133	133	133	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	88	88	88
92489	0,480	0,070	135	135	135	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	88	88	88
92490	0,480	0,070	135	135	135	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	88	88	88
92491	0,480	0,070	135	135	135	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	88	88	88
92492	0,480	0,070	136	136	136	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	88	88	88
92493	0,480	0,070	136	136	136	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	88	88	88
92494	0,480	0,070	136	136	136	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	88	88	88
92495	0,480	0,070	138	138	138	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	88	88	88
92496	0,480	0,070	138	138	138	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	89	89	89
92497	0,480	0,070	138	138	138	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	89	89	89
92498	0,480	0,070	138	138	138	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	89	89	89
92499	0,480	0,070	139	139	139	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	89	89	89
92500	0,480	0,070	139	139	139	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	89	89	89
92501	0,480	0,070	139	139	139	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	89	89	89

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
92502	10:01, 7 dec 2017	-3306	2	21399	4383011 - 4388000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92503	10:01, 7 dec 2017	-3312	2	21399	4466289 - 4488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92504	10:01, 7 dec 2017	-3318	2	21399	4605253 - 4620000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92505	10:01, 7 dec 2017	-3324	2	21399	4856229 - 4857000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92506	10:01, 7 dec 2017	-3330	2	21399	4857000 - 4888000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92507	10:01, 7 dec 2017	-3336	2	21399	4959000 - 5000000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92508	10:01, 7 dec 2017	-3342	2	21399	5054209 - 5059000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92509	10:01, 7 dec 2017	-3348	2	21399	5122268 - 5159000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92510	10:01, 7 dec 2017	-3354	2	21399	5190326 - 5200000	2,93	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92511	10:01, 7 dec 2017	-3360	2	21399	5235343 - 5259000	2,93	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92512	10:01, 7 dec 2017	-3366	2	21399	5329978 - 5359000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92513	10:01, 7 dec 2017	-3372	2	21399	5424613 - 5459000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92514	10:01, 7 dec 2017	-3378	2	21399	5459000 - 5559000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92515	10:01, 7 dec 2017	-3384	2	21399	5559000 - 5600000	2,94	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92516	10:01, 7 dec 2017	-3390	2	21399	5600000 - 5659000	2,94	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92517	10:01, 7 dec 2017	-3396	2	21399	5659000 - 5759000	2,94	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92518	10:01, 7 dec 2017	-3402	2	21399	5759000 - 5859000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92519	10:01, 7 dec 2017	-3408	2	21399	5954415 - 5959000	2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92520	10:01, 7 dec 2017	-3414	2	21399	5959000 - 6000000	2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92521	10:01, 7 dec 2017	-3420	2	21399	6000000 - 6059000	2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92522	10:01, 7 dec 2017	-3426	2	21399	6077096 - 6159000	2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92523	10:01, 7 dec 2017	-3432	2	21399	6159000 - 6259000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92524	10:01, 7 dec 2017	-3438	2	21399	6345700 - 6400000	2,96	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92525	10:01, 7 dec 2017	-3444	2	21399	6450000 - 6459000	2,96	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92544	10:01, 7 dec 2017	-9148	5	30467	245430519 - 245462998	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92558	10:01, 7 dec 2017	-3600	2	30479	243744000 - 243793500	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92586	10:01, 7 dec 2017	-3726	2	21499	20329496 - 20351000	3,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92587	10:01, 7 dec 2017	-3732	2	21499	20530234 - 20551000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92588	10:01, 7 dec 2017	-3738	2	21499	20887849 - 20900000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92589	10:01, 7 dec 2017	-3744	2	21499	20887849 - 20900000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92590	10:01, 7 dec 2017	-3750	2	21499	20887849 - 20900000	6,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92591	10:01, 7 dec 2017	-3756	2	21499	20948762 - 20965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92592	10:01, 7 dec 2017	-3762	2	21499	20965000 - 20983000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92593	10:01, 7 dec 2017	-3768	2	21499	21046361 - 21051000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92594	10:01, 7 dec 2017	-3774	2	21499	21051000 - 21065000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
92502	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	140	140
92503	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	140	140
92504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	140	140
92505	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	140	140
92506	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	140	140
92507	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,580	0,500	140	140
92508	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	40	40
92509	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	45	45
92510	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	50	50
92511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	56	56
92512	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	63	63
92513	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	69	69
92514	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	72	72
92515	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	74	74
92516	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	77	77
92517	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	81	81
92518	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	84	84
92519	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	86	86
92520	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	88	88
92521	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	90	90
92522	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	92	92
92523	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	95	95
92524	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	97	97
92525	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	99	99
92544	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
92558	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
92586	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
92587	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
92588	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
92589	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
92590	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
92591	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
92592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	127	127
92593	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	127	127
92594	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	127	127

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
92502	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-54	-54	-54	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92503	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-44	-44	-44	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92504	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92505	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92506	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92507	140	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	40	40	40	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
92508	40	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92509	45	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92510	50	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92511	56	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92512	63	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92513	69	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92514	72	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92515	74	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92516	77	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92517	81	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92518	84	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92519	86	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92520	88	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92521	90	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92522	92	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92523	95	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92524	97	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92525	99	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	140	140	140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92544	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92558	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92586	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	88	88	88	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92587	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	87	87	87	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92588	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	86	86	86	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92589	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	86	86	86	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92590	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	86	86	86	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92591	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	84	84	84	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92592	127	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	84	84	84	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92593	127	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	84	84	84	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92594	127	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	83	83	83	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
92502	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-54	-54	-54	IC-R	Doorgaand	0,670
92503	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-44	-44	-44	IC-R	Doorgaand	0,670
92504	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,670
92505	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,670
92506	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,670
92507	140	140	140	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,870	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,670
92508	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92509	45	45	45	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92510	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92511	56	56	56	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92512	63	63	63	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92513	69	69	69	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92514	72	72	72	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92515	74	74	74	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92516	77	77	77	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92517	81	81	81	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92518	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92519	86	86	86	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92520	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92521	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92522	92	92	92	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92523	95	95	95	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92524	97	97	97	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92525	99	99	99	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92544	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92558	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92586	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92587	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92588	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92589	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92590	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92591	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92592	127	127	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92593	127	127	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92594	127	127	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
92502	0,480	0,070	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	89	89	89
92503	0,480	0,070	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	89	89	89
92504	0,480	0,070	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	89	89	89
92505	0,480	0,070	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90
92506	0,480	0,070	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90
92507	0,480	0,070	140	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90
92508	2,120	0,560	40	40	40	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92509	2,120	0,560	45	45	45	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92510	2,120	0,560	50	50	50	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92511	2,120	0,560	56	56	56	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92512	2,120	0,560	63	63	63	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92513	2,120	0,560	69	69	69	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92514	2,120	0,560	72	72	72	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92515	2,120	0,560	74	74	74	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92516	2,120	0,560	77	77	77	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92517	2,120	0,560	81	81	81	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92518	2,120	0,560	84	84	84	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92519	2,120	0,560	86	86	86	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92520	2,120	0,560	88	88	88	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92521	2,120	0,560	90	90	90	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92522	2,120	0,560	92	92	92	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92523	2,120	0,560	95	95	95	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92524	2,120	0,560	97	97	97	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92525	2,120	0,560	99	99	99	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	140	140	140
92544	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92558	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92586	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92587	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92588	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92589	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92590	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92591	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92592	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92593	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92594	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
92595	10:01, 7 dec 2017	-3780	2	21499	21070117 - 21083000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92596	10:01, 7 dec 2017	-3786	2	21499	21145952 - 21151000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92597	10:01, 7 dec 2017	-3792	2	21499	21151000 - 21165000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92598	10:01, 7 dec 2017	-3798	2	21499	21168852 - 21183000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92599	10:01, 7 dec 2017	-3804	2	21499	21240542 - 21251000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92600	10:01, 7 dec 2017	-3810	2	21499	21251000 - 21265000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92601	10:01, 7 dec 2017	-3816	2	21499	21271799 - 21283000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92602	10:01, 7 dec 2017	-3822	2	21499	21325204 - 21337000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92603	10:01, 7 dec 2017	-3828	2	21499	21351000 - 21365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92604	10:01, 7 dec 2017	-3834	2	21499	21378610 - 21383000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92605	10:01, 7 dec 2017	-3840	2	21499	21383000 - 21400000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92606	10:01, 7 dec 2017	-3846	2	21499	21414093 - 21435998	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92613	10:01, 7 dec 2017	-3876	5	30466	244320472 - 244355000	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92615	10:01, 7 dec 2017	-3882	2	5850	21313000 - 21336500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92619	10:01, 7 dec 2017	-3894	2	30486	400887365 - 400900000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92621	10:01, 7 dec 2017	-3900	2	21421	23248000 - 23252000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92622	10:01, 7 dec 2017	-3906	2	21421	23248000 - 23252000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92623	10:01, 7 dec 2017	-3912	2	21421	23252000 - 23272000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92624	10:01, 7 dec 2017	-3918	2	21421	23252000 - 23272000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92626	10:01, 7 dec 2017	-3924	2	21458	23308000 - 23332000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92627	10:01, 7 dec 2017	-3930	2	21458	23308000 - 23332000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92629	10:01, 7 dec 2017	-3936	5	5794	243709000 - 243758500	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92631	10:01, 7 dec 2017	-3942	2	21432	23277000 - 23284000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92632	10:01, 7 dec 2017	-3948	2	21432	23277000 - 23284000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92633	10:01, 7 dec 2017	-3954	2	21432	23284000 - 23301000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92634	10:01, 7 dec 2017	-3960	2	21432	23284000 - 23301000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92637	10:01, 7 dec 2017	-3966	2	21403	22230000 - 22244000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92638	10:01, 7 dec 2017	-3972	2	21403	22251157 - 22252000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92639	10:01, 7 dec 2017	-3978	2	21403	22265000 - 22272000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92640	10:01, 7 dec 2017	-3984	2	21403	22272000 - 22285000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92641	10:01, 7 dec 2017	-3990	2	21403	22285000 - 22300000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92642	10:01, 7 dec 2017	-3996	2	21403	22300000 - 22330000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92643	10:01, 7 dec 2017	-4002	2	21403	22332350 - 22352000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92644	10:01, 7 dec 2017	-4008	2	21403	22401542 - 22430000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92645	10:01, 7 dec 2017	-4014	2	21403	22401542 - 22430000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
92595	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	126	126
92596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	126	126
92597	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	126	126
92598	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	124	124
92599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	124	124
92600	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	124	124
92601	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	122	122
92602	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	122	122
92603	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	122	122
92604	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	121	121
92605	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	121	121
92606	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	119	119
92613	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
92615	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	40	40
92619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
92621	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92622	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92623	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92624	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92626	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92627	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92629	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
92631	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92632	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92633	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92634	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92637	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	100	100
92638	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	100	100
92639	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	98	98
92640	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	95	95
92641	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	95	95
92642	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	95	95
92643	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	95	95
92644	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	92	92
92645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	92	92

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
92595	126	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	83	83	83	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92596	126	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	83	83	83	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92597	126	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	81	81	81	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92598	124	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	81	81	81	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92599	124	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	81	81	81	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92600	124	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92601	122	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92602	122	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92603	122	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92604	121	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92605	121	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92606	119	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92613	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92615	40	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92619	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92621	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92622	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	77	77	77	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92623	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92624	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92626	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92627	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92629	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92631	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92632	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92633	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92634	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92637	100	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	100	100	100	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92638	100	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	100	100	100	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92639	98	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	98	98	98	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92640	95	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	95	95	95	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92641	95	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	95	95	95	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92642	95	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	95	95	95	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070
92643	95	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	95	95	95	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070
92644	92	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	92	92	92	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070
92645	92	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	92	92	92	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
92595	126	126	126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92596	126	126	126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92597	126	126	126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92598	124	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92599	124	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92600	124	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92601	122	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92602	122	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92603	122	122	122	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	122	122	122	0	Doorgaand	0,000
92604	121	121	121	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	121	121	121	0	Doorgaand	0,000
92605	121	121	121	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	121	121	121	0	Doorgaand	0,000
92606	119	119	119	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	119	119	119	0	Doorgaand	0,000
92613	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92615	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92619	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92621	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
92622	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
92623	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
92624	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
92626	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-56	-56	-56	DDM-1	Stoppend	0,350
92627	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-56	-56	-56	VIRM-6	Stoppend	0,360
92629	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92631	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
92632	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
92633	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-56	-56	-56	DDM-1	Stoppend	0,350
92634	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-56	-56	-56	VIRM-6	Stoppend	0,360
92637	80	80	80	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	100	100	100	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92638	80	80	80	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	100	100	100	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92639	80	80	80	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	98	98	98	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92640	80	80	80	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	95	95	95	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92641	80	80	80	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	95	95	95	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92642	95	95	95	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000
92643	95	95	95	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000
92644	92	92	92	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000
92645	92	92	92	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
92595	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92596	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92597	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92598	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92599	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92600	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92601	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92602	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92603	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92604	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92605	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92606	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92613	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92615	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92619	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92621	0,210	0,260	77	77	77	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
92622	0,420	0,180	77	77	77	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92623	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
92624	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92626	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-56	-56	-56
92627	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92629	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92631	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
92632	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92633	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-56	-56	-56
92634	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92637	14,000	3,500	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92638	14,000	3,500	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92639	14,000	3,500	98	98	98	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92640	14,000	3,500	95	95	95	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92641	14,000	3,500	95	95	95	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92642	0,000	0,010	96	96	96	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	95	95	95
92643	0,000	0,010	92	92	92	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	95	95	95
92644	0,000	0,010	92	92	92	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	92	92	92
92645	0,000	0,010	92	92	92	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	92	92	92

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
92646	10:01, 7 dec 2017	-4020	2	21403	22401542 - 22430000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92647	10:01, 7 dec 2017	-4026	2	21403	22431782 - 22452000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92648	10:01, 7 dec 2017	-4032	2	21403	22520525 - 22530000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92649	10:01, 7 dec 2017	-4038	2	21403	22536706 - 22552000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92650	10:01, 7 dec 2017	-4044	2	21403	22573645 - 22586000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92651	10:01, 7 dec 2017	-4050	2	21403	22586000 - 22587000	4,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92652	10:01, 7 dec 2017	-4056	2	21403	22616131 - 22630000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92653	10:01, 7 dec 2017	-4062	2	21403	22632341 - 22638000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92654	10:01, 7 dec 2017	-4068	2	21403	22801918 - 22828999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92656	10:01, 7 dec 2017	-4074	NVT	21452	23308000 - 23332000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92658	10:01, 7 dec 2017	-4080	2	21415	23253000 - 23277000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92659	10:01, 7 dec 2017	-4086	2	21415	23253000 - 23277000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92661	10:01, 7 dec 2017	-4092	2	5849	21755000 - 21765000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92662	10:01, 7 dec 2017	-4098	2	5849	21777908 - 21783000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92663	10:01, 7 dec 2017	-9136	2	5849	21845566 - 21848000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92664	10:01, 7 dec 2017	-4110	2	5849	21931424 - 21935000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92665	10:01, 7 dec 2017	-4116	2	5849	21931424 - 21935000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92672	10:01, 7 dec 2017	-4140	NVT	5831	21436000 - 21459500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92674	10:01, 7 dec 2017	-4146	2	5846	22990173 - 23002000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92675	10:01, 7 dec 2017	-4152	2	5846	23033995 - 23067000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92676	10:01, 7 dec 2017	-4158	2	5846	23067000 - 23092000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92678	10:01, 7 dec 2017	-4164	2	5741	21755000 - 21772000	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92679	10:01, 7 dec 2017	-4170	2	5741	21847507 - 21853000	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92680	10:01, 7 dec 2017	-4176	2	5741	21880044 - 21889999	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92682	10:01, 7 dec 2017	-4182	2	5839	21372354 - 21383000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92690	10:01, 7 dec 2017	-4212	2	30488	402172210 - 402176000 - brug	6,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92691	10:01, 7 dec 2017	-4218	2	30488	402172210 - 402176000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92692	10:01, 7 dec 2017	-4224	2	30488	402172210 - 402176000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92721	10:01, 7 dec 2017	-4374	NVT	21411	23121000 - 23122000	5,21	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92723	10:01, 7 dec 2017	-4380	NVT	21395	23106500 - 23121000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92733	10:01, 7 dec 2017	-4410	2	21398	2500000 - 2511000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92734	10:01, 7 dec 2017	-4416	2	21398	2583619 - 2590000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92735	10:01, 7 dec 2017	-4422	2	21398	2598643 - 2611000 - brug	3,55	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92736	10:01, 7 dec 2017	-4428	2	21398	2598643 - 2611000	3,55	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92737	10:01, 7 dec 2017	-4434	2	21398	2641927 - 2661000 - brug	3,55	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
92646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	92	92
92647	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	92	92
92648	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	87	87
92649	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	87	87
92650	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	84	84
92651	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	84	84
92652	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	81	81
92653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	81	81
92654	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	80	80
92656	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92658	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92659	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92661	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	107	107
92662	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	105	105
92663	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	105	105
92664	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	103	103
92665	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	103	103
92672	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92674	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	80	80
92675	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	80	80
92676	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	80	80
92678	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	120	120
92679	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	120	120
92680	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	120	120
92682	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
92690	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
92691	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
92692	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
92721	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92723	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92733	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	119	119
92734	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	119	119
92735	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	121	121
92736	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	121	121
92737	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	121	121

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
92646	92	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	92	92	92	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070
92647	92	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	92	92	92	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070
92648	87	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	87	87	87	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070
92649	87	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	87	87	87	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070
92650	84	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	84	84	84	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070
92651	84	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	84	84	84	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070
92652	81	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	81	81	81	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070
92653	81	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	81	81	81	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070
92654	80	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	80	80	80	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070
92656	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92658	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92659	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92661	107	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92662	105	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92663	105	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92664	103	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92665	103	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92672	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92674	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	80	80	80	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
92675	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	76	76	76	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
92676	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	73	73	73	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
92678	120	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92679	120	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92680	120	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92682	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92690	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92691	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92692	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92721	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92723	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92733	119	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	118	118	118	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92734	119	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	120	120	120	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92735	121	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	120	120	120	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92736	121	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	120	120	120	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92737	121	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	122	122	122	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
92646	92	92	92	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000
92647	92	92	92	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000
92648	87	87	87	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000
92649	87	87	87	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000
92650	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000
92651	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000
92652	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000
92653	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000
92654	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000
92656	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92658	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
92659	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
92661	107	107	107	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	107	107	107	0	Doorgaand	0,000
92662	105	105	105	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	105	105	105	0	Doorgaand	0,000
92663	105	105	105	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	105	105	105	0	Doorgaand	0,000
92664	103	103	103	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	103	103	103	0	Doorgaand	0,000
92665	103	103	103	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	103	103	103	0	Doorgaand	0,000
92672	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92674	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,020
92675	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,020
92676	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,020
92678	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	120	120	120	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92679	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	120	120	120	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92680	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	120	120	120	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92682	130	130	130	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	130	130	130	0	Doorgaand	0,000
92690	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92691	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92692	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92721	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92723	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92733	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	84	84	84	ICM-4	Stoppend	3,000
92734	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	84	84	84	ICM-4	Stoppend	3,000
92735	121	121	121	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	84	84	84	ICM-4	Stoppend	3,000
92736	121	121	121	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	84	84	84	ICM-4	Stoppend	3,000
92737	121	121	121	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	84	84	84	ICM-4	Stoppend	3,000

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
92646	0,000	0,010	92	92	92	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	92	92	92
92647	0,000	0,010	88	88	88	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	92	92	92
92648	0,000	0,010	88	88	88	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	87	87	87
92649	0,000	0,010	84	84	84	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	87	87	87
92650	0,000	0,010	84	84	84	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	84	84	84
92651	0,000	0,010	81	81	81	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	84	84	84
92652	0,000	0,010	81	81	81	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	81	81	81
92653	0,000	0,010	80	80	80	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	81	81	81
92654	0,000	0,010	80	80	80	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	80	80	80
92656	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92658	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
92659	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92661	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92662	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92663	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92664	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92665	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92672	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92674	7,890	2,370	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
92675	7,890	2,370	76	76	76	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
92676	7,890	2,370	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
92678	14,000	3,500	120	120	120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92679	14,000	3,500	120	120	120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92680	14,000	3,500	120	120	120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92682	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92690	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92691	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92692	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92721	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92723	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92733	2,120	0,560	119	119	119	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	118	118	118
92734	2,120	0,560	119	119	119	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	120	120	120
92735	2,120	0,560	121	121	121	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	120	120	120
92736	2,120	0,560	121	121	121	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	120	120	120
92737	2,120	0,560	121	121	121	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	122	122	122

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
92738	10:01, 7 dec 2017	-4440	2	21398	2641927 - 2661000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92739	10:01, 7 dec 2017	-4446	2	21398	2682119 - 2690000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92740	10:01, 7 dec 2017	-4452	2	21398	2710687 - 2711000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92741	10:01, 7 dec 2017	-4458	2	21398	2780503 - 2790000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92742	10:01, 7 dec 2017	-4464	2	21398	2790000 - 2791000	3,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92744	10:01, 7 dec 2017	-4470	NVT	21451	23301000 - 23308000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92746	10:01, 7 dec 2017	-4476	2	21501	20140000 - 20151000	3,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92747	10:01, 7 dec 2017	-4482	2	21501	20151000 - 20158000	3,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92753	10:01, 7 dec 2017	-4500	2	21406	2300000 - 2311000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92754	10:01, 7 dec 2017	-9130	2	21406	2354092 - 2385000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92755	10:01, 7 dec 2017	-4512	2	21406	2385000 - 2390000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92756	10:01, 7 dec 2017	-4518	2	21406	2408185 - 2411000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92757	10:01, 7 dec 2017	-4524	2	21406	2411000 - 2461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92758	10:01, 7 dec 2017	-4530	2	21406	2461000 - 2490000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92759	10:01, 7 dec 2017	-4536	2	21406	2490413 - 2500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92761	10:01, 7 dec 2017	-4542	2	21402	21919798 - 21944000	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92762	10:01, 7 dec 2017	-4548	2	21402	21959638 - 21965000	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92763	10:01, 7 dec 2017	-4554	2	21402	22038373 - 22044000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92764	10:01, 7 dec 2017	-4560	2	21402	22044000 - 22065000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92765	10:01, 7 dec 2017	-4566	2	21402	22085445 - 22094000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92766	10:01, 7 dec 2017	-4572	2	21402	22133354 - 22144000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92767	10:01, 7 dec 2017	-4578	2	21402	22144000 - 22165000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92768	10:01, 7 dec 2017	-4584	2	21402	22165000 - 22230000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92773	10:01, 7 dec 2017	-4602	2	21439	23308000 - 23332000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92774	10:01, 7 dec 2017	-4608	2	21439	23308000 - 23332000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92791	10:01, 7 dec 2017	-9118	5	5803	240056045 - 240078998	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92795	10:01, 7 dec 2017	-9154	2	5811	13447121 - 13460000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92796	10:01, 7 dec 2017	-4698	2	5811	13497087 - 13500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92797	10:01, 7 dec 2017	-4704	2	5811	13500000 - 13560000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92798	10:01, 7 dec 2017	-4710	2	5811	13664154 - 13692000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92799	10:01, 7 dec 2017	-4716	2	5811	13735000 - 13760000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92800	10:01, 7 dec 2017	-4722	2	5811	13831222 - 13870000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92801	10:01, 7 dec 2017	-4728	2	5811	13914755 - 13970000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92802	10:01, 7 dec 2017	-4734	2	5811	14060000 - 14070000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92803	10:01, 7 dec 2017	-4740	2	5811	14097948 - 14170000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
92738	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	121	121
92739	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	121	121
92740	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	123	123
92741	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	123	123
92742	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	125	125
92744	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92746	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
92747	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
92753	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	115	115
92754	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	115	115
92755	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	115	115
92756	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	117	117
92757	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	117	117
92758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	117	117
92759	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	119	119
92761	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	109	109
92762	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	109	109
92763	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	106	106
92764	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	106	106
92765	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	103	103
92766	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	103	103
92767	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	103	103
92768	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	100	100
92773	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92774	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92791	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	300	300
92795	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92796	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92797	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92798	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92799	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92800	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92801	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92802	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92803	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
92738	121	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	122	122	122	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92739	121	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	122	122	122	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92740	123	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	122	122	122	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92741	123	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	124	124	124	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92742	125	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	124	124	124	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92744	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92746	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92747	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	88	88	88	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92753	115	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92754	115	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92755	115	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	115	115	115	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92756	117	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	115	115	115	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92757	117	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	118	118	118	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92758	117	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	118	118	118	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92759	119	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	118	118	118	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92761	109	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	109	109	109	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92762	109	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	109	109	109	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92763	106	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	106	106	106	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92764	106	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	106	106	106	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92765	103	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	103	103	103	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92766	103	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	103	103	103	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92767	103	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	103	103	103	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92768	100	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	100	100	100	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92773	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92774	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92791	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92795	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,340	0,200	-63	-63	-63	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92796	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,340	0,200	-59	-59	-59	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92797	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,340	0,200	-46	-46	-46	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92798	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,340	0,200	-40	-40	-40	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92799	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	-40	-40	-40	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92800	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	40	40	40	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92801	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	49	49	49	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92802	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	58	58	58	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92803	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	65	65	65	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
92738	121	121	121	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	84	84	84	ICM-4	Stoppend	3,000
92739	121	121	121	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	86	86	86	ICM-4	Stoppend	3,000
92740	123	123	123	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	86	86	86	ICM-4	Stoppend	3,000
92741	123	123	123	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	86	86	86	ICM-4	Stoppend	3,000
92742	125	125	125	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	86	86	86	ICM-4	Stoppend	3,000
92744	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92746	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92747	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92753	83	83	83	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	115	115	115	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92754	83	83	83	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	115	115	115	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92755	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	83	83	83	ICM-4	Stoppend	3,000
92756	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	83	83	83	ICM-4	Stoppend	3,000
92757	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	83	83	83	ICM-4	Stoppend	3,000
92758	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	84	84	84	ICM-4	Stoppend	3,000
92759	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	84	84	84	ICM-4	Stoppend	3,000
92761	81	81	81	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	109	109	109	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92762	81	81	81	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	109	109	109	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92763	81	81	81	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	106	106	106	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92764	81	81	81	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	106	106	106	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92765	81	81	81	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	103	103	103	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92766	80	80	80	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	103	103	103	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92767	80	80	80	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	103	103	103	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92768	80	80	80	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	100	100	100	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92773	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-56	-56	-56	DDM-1	Stoppend	0,350
92774	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-56	-56	-56	VIRM-6	Stoppend	0,360
92791	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92795	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,110
92796	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,110
92797	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,110
92798	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,110
92799	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92800	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92801	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92802	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92803	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
92738	2,120	0,560	121	121	121	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	122	122	122
92739	2,120	0,560	121	121	121	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	122	122	122
92740	2,120	0,560	123	123	123	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	122	122	122
92741	2,120	0,560	123	123	123	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	124	124	124
92742	2,120	0,560	125	125	125	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	124	124	124
92744	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92746	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92747	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92753	14,000	3,500	115	115	115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92754	14,000	3,500	115	115	115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92755	2,120	0,560	115	115	115	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	115	115	115
92756	2,120	0,560	117	117	117	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	115	115	115
92757	2,120	0,560	117	117	117	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	118	118	118
92758	2,120	0,560	117	117	117	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	118	118	118
92759	2,120	0,560	119	119	119	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	118	118	118
92761	14,000	3,500	109	109	109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92762	14,000	3,500	109	109	109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92763	14,000	3,500	106	106	106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92764	14,000	3,500	106	106	106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92765	14,000	3,500	103	103	103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92766	14,000	3,500	103	103	103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92767	14,000	3,500	103	103	103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92768	14,000	3,500	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92773	0,210	0,260	72	72	72	DDM - 1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-56	-56	-56
92774	0,420	0,180	72	72	72	VIRM - 6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92791	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92795	7,870	2,230	-63	-63	-63	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92796	7,870	2,230	-59	-59	-59	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92797	7,870	2,230	-46	-46	-46	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92798	7,870	2,230	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92799	7,850	2,290	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92800	7,850	2,290	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92801	7,850	2,290	49	49	49	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92802	7,850	2,290	58	58	58	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92803	7,850	2,290	65	65	65	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
92804	10:01, 7 dec 2017	-4746	2	5811	14170000 - 14270000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92805	10:01, 7 dec 2017	-4752	2	5811	14297266 - 14300000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92806	10:01, 7 dec 2017	-4758	2	5811	14321489 - 14370000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92807	10:01, 7 dec 2017	-4764	2	5811	14401511 - 14470000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92808	10:01, 7 dec 2017	-4770	2	5811	14481532 - 14500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92809	10:01, 7 dec 2017	-4776	2	5811	14560000 - 14570000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92810	10:01, 7 dec 2017	-4782	2	5811	14641574 - 14670000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92811	10:01, 7 dec 2017	-4788	2	5811	14721596 - 14770000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92812	10:01, 7 dec 2017	-4794	2	5811	14770000 - 14870000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92813	10:01, 7 dec 2017	-4800	2	5811	14870000 - 15000000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92814	10:01, 7 dec 2017	-4806	2	5811	15000000 - 15070000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92815	10:01, 7 dec 2017	-4812	2	5811	15083565 - 15170000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92816	10:01, 7 dec 2017	-4818	2	5811	15264549 - 15300000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92817	10:01, 7 dec 2017	-4824	2	5811	15355041 - 15400000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92818	10:01, 7 dec 2017	-4830	2	5811	15435434 - 15500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92819	10:01, 7 dec 2017	-4836	2	5811	15515825 - 15570000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92820	10:01, 7 dec 2017	-4842	2	5811	15589663 - 15670000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92821	10:01, 7 dec 2017	-4848	2	5811	15757913 - 15770000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92822	10:01, 7 dec 2017	-4854	2	5811	15770000 - 15870000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92823	10:01, 7 dec 2017	-4860	2	5811	15966116 - 15970000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92824	10:01, 7 dec 2017	-4866	2	5811	16096014 - 16100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92825	10:01, 7 dec 2017	-4872	2	5811	16160000 - 16170000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92826	10:01, 7 dec 2017	-4878	2	5811	16172631 - 16300000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92827	10:01, 7 dec 2017	-4884	2	5811	16384259 - 16415000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92828	10:01, 7 dec 2017	-4890	2	5811	16415000 - 16470000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92829	10:01, 7 dec 2017	-4896	2	5811	16470000 - 16570000	5,14	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92830	10:01, 7 dec 2017	-4902	2	5811	16570000 - 16670000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92831	10:01, 7 dec 2017	-4908	2	5811	16727081 - 16770000	5,13	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92832	10:01, 7 dec 2017	-4914	2	5811	16770000 - 16870000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92833	10:01, 7 dec 2017	-4920	2	5811	16902605 - 16970000	5,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92834	10:01, 7 dec 2017	-4926	2	5811	17074029 - 17100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92835	10:01, 7 dec 2017	-4932	2	5811	17100000 - 17170000	5,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92836	10:01, 7 dec 2017	-4938	2	5811	19423820 - 19500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92837	10:01, 7 dec 2017	-9160	2	5811	20131959 - 20137999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92839	10:01, 7 dec 2017	-4950	NVT	21428	23187000 - 23211000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
92804	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92805	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92806	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92807	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92808	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92813	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92814	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92815	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92816	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92817	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92818	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92819	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92820	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92821	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92822	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92823	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92824	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92825	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92826	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92827	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92828	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92829	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92830	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92831	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92832	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92833	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92834	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92835	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92836	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	130	130
92837	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
92839	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
92804	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	69	69	69	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92805	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	71	71	71	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92806	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	75	75	75	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92807	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	78	78	78	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92808	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	80	80	80	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92809	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	83	83	83	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92810	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	87	87	87	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92811	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	90	90	90	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92812	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	93	93	93	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92813	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	96	96	96	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92814	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	99	99	99	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92815	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	101	101	101	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92816	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	104	104	104	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92817	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92818	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	108	108	108	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92819	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	109	109	109	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92820	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	111	111	111	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92821	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	112	112	112	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92822	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	113	113	113	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92823	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	115	115	115	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92824	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	116	116	116	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92825	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	117	117	117	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92826	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	118	118	118	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92827	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	119	119	119	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92828	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	121	121	121	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92829	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	122	122	122	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92830	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	123	123	123	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92831	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	124	124	124	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92832	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	125	125	125	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92833	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	126	126	126	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92834	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	128	128	128	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92835	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	129	129	129	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92836	130	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
92837	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92839	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
92804	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92805	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92806	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92807	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92808	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92809	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92810	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92811	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92812	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92813	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92814	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92815	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92816	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92817	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92818	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92819	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92820	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92821	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92822	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92823	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92824	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92825	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92826	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92827	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92828	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92829	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92830	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92831	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92832	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92833	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92834	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92835	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92836	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,070
92837	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92839	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
92804	7,850	2,290	69	69	69	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92805	7,850	2,290	71	71	71	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92806	7,850	2,290	75	75	75	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92807	7,850	2,290	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92808	7,850	2,290	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92809	7,850	2,290	83	83	83	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92810	7,850	2,290	87	87	87	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92811	7,850	2,290	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92812	7,850	2,290	93	93	93	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92813	7,850	2,290	96	96	96	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92814	7,850	2,290	99	99	99	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92815	7,850	2,290	101	101	101	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92816	7,850	2,290	104	104	104	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92817	7,850	2,290	106	106	106	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92818	7,850	2,290	108	108	108	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92819	7,850	2,290	109	109	109	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92820	7,850	2,290	111	111	111	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92821	7,850	2,290	112	112	112	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92822	7,850	2,290	113	113	113	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92823	7,850	2,290	115	115	115	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92824	7,850	2,290	116	116	116	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92825	7,850	2,290	117	117	117	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92826	7,850	2,290	118	118	118	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92827	7,850	2,290	119	119	119	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92828	7,850	2,290	121	121	121	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92829	7,850	2,290	122	122	122	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92830	7,850	2,290	123	123	123	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92831	7,850	2,290	124	124	124	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92832	7,850	2,290	125	125	125	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92833	7,850	2,290	126	126	126	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92834	7,850	2,290	128	128	128	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92835	7,850	2,290	129	129	129	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92836	7,850	2,290	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	90	90	90
92837	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92839	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
92849	10:01, 7 dec 2017	-4992	2	5742	21890000 - 21898000	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92850	10:01, 7 dec 2017	-4998	2	5742	21919356 - 21928000	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92851	10:01, 7 dec 2017	-5004	2	5742	21970440 - 21998000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92852	10:01, 7 dec 2017	-5010	2	5742	22017209 - 22028000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92853	10:01, 7 dec 2017	-5016	2	5742	22086408 - 22098000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92854	10:01, 7 dec 2017	-5022	2	5742	22099421 - 22128000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92855	10:01, 7 dec 2017	-5028	2	5742	22170566 - 22198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92856	10:01, 7 dec 2017	-5034	2	5742	22198000 - 22229999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92869	10:01, 7 dec 2017	-5082	2	5738	2500000 - 2525000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92870	10:01, 7 dec 2017	-5088	2	5738	2525000 - 2556000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92871	10:01, 7 dec 2017	-5094	2	5738	2584432 - 2600000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92872	10:01, 7 dec 2017	-5100	2	5738	2584432 - 2600000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92873	10:01, 7 dec 2017	-5106	2	5738	2600000 - 2625000 - brug	3,54	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92874	10:01, 7 dec 2017	-5112	2	5738	2600000 - 2625000	3,54	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92875	10:01, 7 dec 2017	-5118	2	5738	2625000 - 2656000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92876	10:01, 7 dec 2017	-5124	2	5738	2668864 - 2725000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92877	10:01, 7 dec 2017	-5130	2	5738	2753296 - 2756000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92878	10:01, 7 dec 2017	-5136	2	5738	2756000 - 2790000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92880	10:01, 7 dec 2017	-5142	2	5838	21336500 - 21360000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92897	10:01, 7 dec 2017	-5220	2	5841	21459500 - 21465000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92898	10:01, 7 dec 2017	-5226	2	5841	21465000 - 21483000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92905	10:01, 7 dec 2017	-5256	2	21405	23121000 - 23135250	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92911	10:01, 7 dec 2017	-5274	2	30487	401603562 - 401615000 - tunnel	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92912	10:01, 7 dec 2017	-5280	2	30487	401603562 - 401615000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92913	10:01, 7 dec 2017	-5286	2	30487	401603562 - 401615000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92918	10:01, 7 dec 2017	-5304	2	21401	21757000 - 21764000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92919	10:01, 7 dec 2017	-5310	2	21401	21793988 - 21794000	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92920	10:01, 7 dec 2017	-5316	2	21401	21802966 - 21844000	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92921	10:01, 7 dec 2017	-5322	2	21401	21844000 - 21848000	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92922	10:01, 7 dec 2017	-5328	2	21401	21877828 - 21881000	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92923	10:01, 7 dec 2017	-5334	2	21401	21881000 - 21891999	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92931	10:01, 7 dec 2017	-5364	NVT	5830	21429000 - 21436000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92946	10:01, 7 dec 2017	-5430	5	5809	243744000 - 243793500	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92950	10:01, 7 dec 2017	-5442	NVT	21450	23277000 - 23301000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92956	10:01, 7 dec 2017	-5460	2	21456	23272000 - 23284000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
92849	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	120	120
92850	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-120	-120
92851	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-120	-120
92852	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-118	-118
92853	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-118	-118
92854	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-116	-116
92855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-116	-116
92856	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-115	-115
92869	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	120	120
92870	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	120	120
92871	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	116	116
92872	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	116	116
92873	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	116	116
92874	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	116	116
92875	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	116	116
92876	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	113	113
92877	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	113	113
92878	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	111	111
92880	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
92897	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	119	119
92898	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	117	117
92905	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	80	80
92911	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
92912	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
92913	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
92918	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	115	115
92919	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	112	112
92920	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	112	112
92921	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	112	112
92922	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	109	109
92923	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	109	109
92931	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92946	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
92950	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92956	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
92849	120	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92850	-120	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92851	-120	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92852	-118	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92853	-118	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92854	-116	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	-116	-116	-116	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92855	-116	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	-116	-116	-116	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92856	-115	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	-115	-115	-115	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92869	120	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	-135	-135	-135	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92870	120	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	-138	-138	-138	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92871	116	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	-138	-138	-138	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92872	116	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	-138	-138	-138	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92873	116	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	-138	-138	-138	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92874	116	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	-138	-138	-138	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92875	116	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	-139	-139	-139	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92876	113	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	-139	-139	-139	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92877	113	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	-140	-140	-140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92878	111	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	-140	-140	-140	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800
92880	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92897	119	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92898	117	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92905	80	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	80	80	80	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070
92911	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92912	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92913	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92918	115	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92919	112	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	112	112	112	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92920	112	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	112	112	112	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92921	112	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	112	112	112	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92922	109	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	109	109	109	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92923	109	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	109	109	109	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
92931	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92946	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92950	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92956	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
92849	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	120	120	120	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92850	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	-120	-120	-120	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92851	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	-120	-120	-120	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92852	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	-118	-118	-118	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92853	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	-118	-118	-118	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92854	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	-116	-116	-116	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92855	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	-116	-116	-116	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92856	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	-115	-115	-115	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92869	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92870	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92871	116	116	116	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92872	116	116	116	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92873	116	116	116	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92874	116	116	116	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92875	116	116	116	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92876	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92877	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92878	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000
92880	130	130	130	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	130	130	130	0	Doorgaand	0,000
92897	119	119	119	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	119	119	119	0	Doorgaand	0,000
92898	117	117	117	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	117	117	117	0	Doorgaand	0,000
92905	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000
92911	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92912	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92913	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92918	83	83	83	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	115	115	115	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92919	83	83	83	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	112	112	112	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92920	82	82	82	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	112	112	112	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92921	82	82	82	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	112	112	112	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92922	82	82	82	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	109	109	109	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92923	81	81	81	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	109	109	109	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
92931	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92946	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92956	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
92849	14,000	3,500	120	120	120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92850	14,000	3,500	-120	-120	-120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92851	14,000	3,500	-120	-120	-120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92852	14,000	3,500	-118	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92853	14,000	3,500	-118	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92854	14,000	3,500	-116	-116	-116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92855	14,000	3,500	-116	-116	-116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92856	14,000	3,500	-115	-115	-115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92869	2,120	0,560	120	120	120	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	-135	-135	-135
92870	2,120	0,560	120	120	120	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	-138	-138	-138
92871	2,120	0,560	116	116	116	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	-138	-138	-138
92872	2,120	0,560	116	116	116	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	-138	-138	-138
92873	2,120	0,560	116	116	116	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	-138	-138	-138
92874	2,120	0,560	116	116	116	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	-138	-138	-138
92875	2,120	0,560	116	116	116	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	-139	-139	-139
92876	2,120	0,560	113	113	113	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	-139	-139	-139
92877	2,120	0,560	113	113	113	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	-140	-140	-140
92878	2,120	0,560	111	111	111	HSL - SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	-140	-140	-140
92880	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92897	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92898	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92905	0,000	0,010	80	80	80	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	80	80	80
92911	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92912	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92913	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92918	14,000	3,500	115	115	115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92919	14,000	3,500	112	112	112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92920	14,000	3,500	112	112	112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92921	14,000	3,500	112	112	112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92922	14,000	3,500	109	109	109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92923	14,000	3,500	109	109	109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92931	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92946	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92950	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92956	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
92957	10:01, 7 dec 2017	-5466	2	21456	23272000 - 23284000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92958	10:01, 7 dec 2017	-5472	2	21456	23284000 - 23296000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92959	10:01, 7 dec 2017	-5478	2	21456	23284000 - 23296000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
92961	10:01, 7 dec 2017	-5484	NVT	21423	23211000 - 23248000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92968	10:01, 7 dec 2017	-9196	5	5804	240125379 - 240142000	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92994	10:01, 7 dec 2017	-5628	2	5844	21935000 - 21950000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92995	10:01, 7 dec 2017	-5634	2	5844	22046830 - 22062000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92996	10:01, 7 dec 2017	-5640	2	5844	22145581 - 22165000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92997	10:01, 7 dec 2017	-5646	2	5844	22175028 - 22183000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92998	10:01, 7 dec 2017	-5652	2	5844	22231905 - 22251000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
92999	10:01, 7 dec 2017	-5658	2	5844	22251000 - 22255000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93008	10:01, 7 dec 2017	-9202	5	5789	240079000 - 240142000	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93081	10:01, 7 dec 2017	-6114	2	21420	23211000 - 23248000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93082	10:01, 7 dec 2017	-6120	2	21420	23211000 - 23248000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93092	10:01, 7 dec 2017	-6156	2	5837	23091000 - 23101000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93093	10:01, 7 dec 2017	-6162	2	5837	23101000 - 23106000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93095	10:01, 7 dec 2017	-6168	NVT	21430	23248000 - 23272000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93105	10:01, 7 dec 2017	-6204	2	5743	22253000 - 22255000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93106	10:01, 7 dec 2017	-6210	2	5743	22282000 - 22286000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93107	10:01, 7 dec 2017	-6216	2	5743	22286000 - 22300000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93108	10:01, 7 dec 2017	-6222	2	5743	22300000 - 22314000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93109	10:01, 7 dec 2017	-6228	2	5743	22365122 - 22368000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93110	10:01, 7 dec 2017	-6234	2	5743	22368000 - 22384000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93111	10:01, 7 dec 2017	-6240	2	5743	22412118 - 22414000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93112	10:01, 7 dec 2017	-6246	2	5743	22412118 - 22414000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93113	10:01, 7 dec 2017	-6252	2	5743	22467632 - 22468000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93114	10:01, 7 dec 2017	-6258	2	5743	22467632 - 22468000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93115	10:01, 7 dec 2017	-6264	2	5743	22480884 - 22484000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93116	10:01, 7 dec 2017	-6270	2	5743	22499206 - 22514000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93117	10:01, 7 dec 2017	-6276	2	5743	22585289 - 22586000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93118	10:01, 7 dec 2017	-6282	2	5743	22602507 - 22614000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93119	10:01, 7 dec 2017	-6288	2	5743	22666340 - 22686000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93120	10:01, 7 dec 2017	-6294	2	5743	22700537 - 22703000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93121	10:01, 7 dec 2017	-6300	2	5743	22703000 - 22714000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93122	10:01, 7 dec 2017	-6306	2	5743	22773998 - 22786000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
92957	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92958	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
92959	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
92961	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92968	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	300	300
92994	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	103	103
92995	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	102	102
92996	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	100	100
92997	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	99	99
92998	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	99	99
92999	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	99	99
93008	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	300	300
93081	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93082	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93092	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	80	80
93093	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	80	80
93095	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
93105	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-115	-115
93106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-113	-113
93107	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	-104	-104
93108	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-104	-104
93109	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-104	-104
93110	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-104	-104
93111	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-97	-97
93112	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-97	-97
93113	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-97	-97
93114	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-97	-97
93115	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-97	-97
93116	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-91	-91
93117	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-91	-91
93118	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-87	-87
93119	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-87	-87
93120	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-85	-85
93121	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-82	-82
93122	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-82	-82

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
92957	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92958	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
92959	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
92961	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92968	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
92994	103	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92995	102	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92996	100	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92997	99	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92998	99	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
92999	99	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	-82	-82	-82	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93008	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93081	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93082	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	77	77	77	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93092	80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93093	80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-55	-55	-55	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93105	-115	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	-115	-115	-115	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
93106	-113	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	-113	-113	-113	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
93107	-104	ICM-3	Stoppend	15,840	11,490	3,390	-104	-104	-104	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
93108	-104	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-108	-108	-108	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93109	-104	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-102	-102	-102	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93110	-104	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-102	-102	-102	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93111	-97	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-102	-102	-102	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93112	-97	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-102	-102	-102	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93113	-97	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93114	-97	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93115	-97	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93116	-91	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93117	-91	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-93	-93	-93	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93118	-87	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93119	-87	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-87	-87	-87	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93120	-85	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-87	-87	-87	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93121	-82	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-85	-85	-85	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93122	-82	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
92957	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
92958	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-56	-56	-56	DDM-1	Stoppend	0,350
92959	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-56	-56	-56	VIRM-6	Stoppend	0,360
92961	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92968	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
92994	103	103	103	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	103	103	103	0	Doorgaand	0,000
92995	102	102	102	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	102	102	102	0	Doorgaand	0,000
92996	100	100	100	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	100	100	100	0	Doorgaand	0,000
92997	99	99	99	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	99	99	99	0	Doorgaand	0,000
92998	99	99	99	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	99	99	99	0	Doorgaand	0,000
92999	99	99	99	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	99	99	99	0	Doorgaand	0,000
93008	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93081	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
93082	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
93092	-59	-59	-59	IC-R	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,100
93093	-55	-55	-55	IC-R	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,100
93095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93105	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	-115	-115	-115	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
93106	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	-113	-113	-113	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
93107	90	90	90	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	-104	-104	-104	HSL-SHUTTLE	Stoppend	20,000
93108	-104	-104	-104	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-108	-108	-108	IC-R	Stoppend	0,640
93109	-104	-104	-104	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-102	-102	-102	IC-R	Stoppend	0,640
93110	-104	-104	-104	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-102	-102	-102	IC-R	Stoppend	0,640
93111	-97	-97	-97	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-102	-102	-102	IC-R	Stoppend	0,640
93112	-97	-97	-97	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-102	-102	-102	IC-R	Stoppend	0,640
93113	-97	-97	-97	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-96	-96	-96	IC-R	Stoppend	0,640
93114	-97	-97	-97	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-96	-96	-96	IC-R	Stoppend	0,640
93115	-97	-97	-97	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-96	-96	-96	IC-R	Stoppend	0,640
93116	-91	-91	-91	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-96	-96	-96	IC-R	Stoppend	0,640
93117	-91	-91	-91	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-93	-93	-93	IC-R	Stoppend	0,640
93118	-87	-87	-87	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-90	-90	-90	IC-R	Stoppend	0,640
93119	-87	-87	-87	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-87	-87	-87	IC-R	Stoppend	0,640
93120	-85	-85	-85	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-87	-87	-87	IC-R	Stoppend	0,640
93121	-82	-82	-82	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-85	-85	-85	IC-R	Stoppend	0,640
93122	-82	-82	-82	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-82	-82	-82	IC-R	Stoppend	0,640

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
92957	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92958	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-56	-56	-56
92959	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
92961	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92968	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92994	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92995	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92996	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92997	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92998	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92999	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93008	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93081	0,210	0,260	77	77	77	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
93082	0,420	0,180	77	77	77	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93092	7,860	2,290	-59	-59	-59	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93093	7,860	2,290	-55	-55	-55	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93095	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93105	14,000	3,500	-115	-115	-115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93106	14,000	3,500	-113	-113	-113	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93107	14,000	3,500	-104	-104	-104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93108	0,480	0,090	-104	-104	-104	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
93109	0,480	0,090	-104	-104	-104	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	90	90	90
93110	0,480	0,090	-104	-104	-104	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	-89	-89	-89
93111	0,480	0,090	-97	-97	-97	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	-89	-89	-89
93112	0,480	0,090	-97	-97	-97	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	-89	-89	-89
93113	0,480	0,090	-97	-97	-97	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	-89	-89	-89
93114	0,480	0,090	-97	-97	-97	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	-89	-89	-89
93115	0,480	0,090	-97	-97	-97	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	-84	-84	-84
93116	0,480	0,090	-91	-91	-91	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	-84	-84	-84
93117	0,480	0,090	-91	-91	-91	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	-84	-84	-84
93118	0,480	0,090	-87	-87	-87	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	-81	-81	-81
93119	0,480	0,090	-87	-87	-87	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	-81	-81	-81
93120	0,480	0,090	-85	-85	-85	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	-80	-80	-80
93121	0,480	0,090	-82	-82	-82	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	80	80	80
93122	0,480	0,090	-82	-82	-82	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	80	80	80

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
93123	10:01, 7 dec 2017	-6312	2	5743	22806426 - 22814000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93124	10:01, 7 dec 2017	-6318	2	5743	22824238 - 22829000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93126	10:01, 7 dec 2017	-6324	5	9042	243793500 - 243843000	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93138	10:01, 7 dec 2017	-6378	2	21459	23332000 - 23346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93139	10:01, 7 dec 2017	-6384	2	21459	23332000 - 23346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93140	10:01, 7 dec 2017	-6390	2	21459	23346000 - 23347000	6,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93141	10:01, 7 dec 2017	-6396	2	21459	23346000 - 23347000	6,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93142	10:01, 7 dec 2017	-6402	2	21459	23347000 - 23356000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93143	10:01, 7 dec 2017	-6408	2	21459	23347000 - 23356000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93145	10:01, 7 dec 2017	-6414	2	21440	23332000 - 23346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93146	10:01, 7 dec 2017	-6420	2	21440	23332000 - 23346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93147	10:01, 7 dec 2017	-6426	2	21440	23346000 - 23347000	6,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93148	10:01, 7 dec 2017	-6432	2	21440	23346000 - 23347000	6,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93149	10:01, 7 dec 2017	-6438	2	21440	23347000 - 23356000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93150	10:01, 7 dec 2017	-6444	2	21440	23347000 - 23356000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93156	10:01, 7 dec 2017	-6462	2	21455	23301000 - 23346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93157	10:01, 7 dec 2017	-6468	2	21455	23301000 - 23346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93158	10:01, 7 dec 2017	-6474	2	21455	23346000 - 23347000	6,09	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93159	10:01, 7 dec 2017	-6480	2	21455	23346000 - 23347000	6,09	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93160	10:01, 7 dec 2017	-6486	2	21455	23347000 - 23370000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93161	10:01, 7 dec 2017	-6492	2	21455	23347000 - 23370000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93162	10:01, 7 dec 2017	-6498	2	21455	23347000 - 23370000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93163	10:01, 7 dec 2017	-6504	2	21455	23347000 - 23370000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93164	10:01, 7 dec 2017	-6510	2	21455	23370000 - 23371000 - brug	6,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93165	10:01, 7 dec 2017	-6516	2	21455	23370000 - 23371000 - brug	6,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93166	10:01, 7 dec 2017	-6522	2	21455	23377000 - 23384000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93167	10:01, 7 dec 2017	-6528	2	21455	23377000 - 23384000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93189	10:01, 7 dec 2017	-6648	2	21498	13564104 - 13596000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93190	10:01, 7 dec 2017	-6654	2	21498	13665000 - 13692000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93191	10:01, 7 dec 2017	-6660	2	21498	13756658 - 13765000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93192	10:01, 7 dec 2017	-6666	2	21498	13784000 - 13800000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93193	10:01, 7 dec 2017	-6672	2	21498	13819291 - 13865000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93194	10:01, 7 dec 2017	-6678	2	21498	13930031 - 13965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93195	10:01, 7 dec 2017	-6684	2	21498	14047228 - 14065000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93196	10:01, 7 dec 2017	-6690	2	21498	14160260 - 14165000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
93123	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-80	-80
93124	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,700	0,340	-80	-80
93126	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
93138	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93139	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93140	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93142	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93143	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93145	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93146	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93147	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93148	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93149	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93150	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93156	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93157	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93158	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93159	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93160	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93161	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93162	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93163	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93164	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93165	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93166	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93167	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93189	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93190	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93191	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93192	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93193	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93194	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93195	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93196	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
93123	-80	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93124	-80	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	DDM-1	Stoppend	1,480	0,530	0,690
93126	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93138	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93139	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93140	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93141	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93142	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93143	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93145	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93146	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93147	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93148	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93149	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93150	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93156	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93157	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93158	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93159	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93160	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93161	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93162	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93163	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93164	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93165	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93166	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	64	64	64	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93167	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	64	64	64	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93189	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	40	40	40	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93190	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-40	-40	-40	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93191	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-40	-40	-40	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93192	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-48	-48	-48	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93193	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-58	-58	-58	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93194	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-65	-65	-65	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93195	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-72	-72	-72	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93196	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-80	-80	-80	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
93123	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-82	-82	-82	IC-R	Stoppend	0,640
93124	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	-80	-80	-80	IC-R	Stoppend	0,640
93126	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93138	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-56	-56	-56	DDM-1	Stoppend	0,350
93139	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-56	-56	-56	VIRM-6	Stoppend	0,360
93140	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	0,350
93141	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-54	-54	-54	VIRM-6	Stoppend	0,360
93142	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	0,350
93143	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-54	-54	-54	VIRM-6	Stoppend	0,360
93145	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-56	-56	-56	DDM-1	Stoppend	0,350
93146	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-56	-56	-56	VIRM-6	Stoppend	0,360
93147	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	0,350
93148	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-54	-54	-54	VIRM-6	Stoppend	0,360
93149	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	0,350
93150	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-54	-54	-54	VIRM-6	Stoppend	0,360
93156	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-56	-56	-56	DDM-1	Stoppend	0,350
93157	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-56	-56	-56	VIRM-6	Stoppend	0,360
93158	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	0,350
93159	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-54	-54	-54	VIRM-6	Stoppend	0,360
93160	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	0,350
93161	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-54	-54	-54	VIRM-6	Stoppend	0,360
93162	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	0,350
93163	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-54	-54	-54	VIRM-6	Stoppend	0,360
93164	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-49	-49	-49	DDM-1	Stoppend	0,350
93165	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-49	-49	-49	VIRM-6	Stoppend	0,360
93166	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-49	-49	-49	DDM-1	Stoppend	0,350
93167	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-49	-49	-49	VIRM-6	Stoppend	0,360
93189	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	7,970
93190	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	7,970
93191	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93192	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93193	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93194	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93195	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93196	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
93123	0,480	0,090	-80	-80	-80	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	80	80	80
93124	0,480	0,090	-80	-80	-80	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,160	0,100	80	80	80
93126	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93138	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-56	-56	-56
93139	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93140	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-54	-54	-54
93141	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93142	0,210	0,260	68	68	68	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-54	-54	-54
93143	0,420	0,180	68	68	68	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93145	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-56	-56	-56
93146	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93147	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-54	-54	-54
93148	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93149	0,210	0,260	68	68	68	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-54	-54	-54
93150	0,420	0,180	68	68	68	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93156	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-56	-56	-56
93157	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93158	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-54	-54	-54
93159	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93160	0,210	0,260	68	68	68	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-54	-54	-54
93161	0,420	0,180	68	68	68	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93162	0,210	0,260	68	68	68	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-54	-54	-54
93163	0,420	0,180	68	68	68	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93164	0,210	0,260	68	68	68	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-49	-49	-49
93165	0,420	0,180	68	68	68	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93166	0,210	0,260	64	64	64	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-49	-49	-49
93167	0,420	0,180	64	64	64	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93189	7,910	2,420	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	90	90	90
93190	7,910	2,420	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	90	90	90
93191	7,880	2,370	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93192	7,880	2,370	-48	-48	-48	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93193	7,880	2,370	-58	-58	-58	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93194	7,880	2,370	-65	-65	-65	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93195	7,880	2,370	-72	-72	-72	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93196	7,880	2,370	-80	-80	-80	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
93197	10:01, 7 dec 2017	-6696	2	21498	14232510 - 14265000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93198	10:01, 7 dec 2017	-6702	2	21498	14265000 - 14300000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93199	10:01, 7 dec 2017	-6708	2	21498	14351000 - 14365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93200	10:01, 7 dec 2017	-6714	2	21498	14429373 - 14465000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93201	10:01, 7 dec 2017	-6720	2	21498	14484279 - 14500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93202	10:01, 7 dec 2017	-6726	2	21498	14555942 - 14565000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93203	10:01, 7 dec 2017	-6732	2	21498	14661995 - 14665000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93204	10:01, 7 dec 2017	-6738	2	21498	14747442 - 14765000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93205	10:01, 7 dec 2017	-6744	2	21498	14852340 - 14865000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93206	10:01, 7 dec 2017	-6750	2	21498	14940123 - 14965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93207	10:01, 7 dec 2017	-6756	2	21498	15036889 - 15065000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93208	10:01, 7 dec 2017	-6762	2	21498	19484550 - 19500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93209	10:01, 7 dec 2017	-9166	2	21498	20123874 - 20139000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93211	10:01, 7 dec 2017	-6774	2	21408	23149000 - 23163000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93212	10:01, 7 dec 2017	-6780	2	21408	23149000 - 23163000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93225	10:01, 7 dec 2017	-6828	2	21404	23104283 - 23121000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93227	10:01, 7 dec 2017	-6834	2	21433	23339322 - 23346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93228	10:01, 7 dec 2017	-6840	2	21433	23339322 - 23346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93229	10:01, 7 dec 2017	-6846	2	21433	23346000 - 23347000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93230	10:01, 7 dec 2017	-6852	2	21433	23346000 - 23347000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93231	10:01, 7 dec 2017	-6858	2	21433	23354447 - 23370000 - brug	6,14	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93232	10:01, 7 dec 2017	-6864	2	21433	23354447 - 23370000 - brug	6,14	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93233	10:01, 7 dec 2017	-6870	2	21433	23354447 - 23370000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93234	10:01, 7 dec 2017	-6876	2	21433	23354447 - 23370000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93235	10:01, 7 dec 2017	-6882	2	21433	23370000 - 23371000 - brug	6,14	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93236	10:01, 7 dec 2017	-6888	2	21433	23370000 - 23371000 - brug	6,14	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93237	10:01, 7 dec 2017	-6894	2	21433	23371000 - 23384000 - brug	6,14	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93238	10:01, 7 dec 2017	-6900	2	21433	23371000 - 23384000 - brug	6,14	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93246	10:01, 7 dec 2017	-6942	2	5814	20139000 - 20158000	3,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93297	10:01, 7 dec 2017	-7200	NVT	21410	23106000 - 23121000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93299	10:01, 7 dec 2017	-7206	2	21414	23128951 - 23135000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93300	10:01, 7 dec 2017	-7212	2	21414	23135000 - 23171000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93301	10:01, 7 dec 2017	-7218	2	21414	23135000 - 23171000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93302	10:01, 7 dec 2017	-7224	2	21414	23171000 - 23185000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93303	10:01, 7 dec 2017	-7230	2	21414	23171000 - 23185000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
93197	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93198	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93199	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93200	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93201	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93202	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93203	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93204	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93205	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93206	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93207	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93208	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	130	130
93209	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
93211	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93212	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93225	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,600	0,500	80	80
93227	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93228	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93229	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93230	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93231	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93232	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93233	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93234	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93235	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93236	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93237	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93238	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93246	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
93297	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
93299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	80	80
93300	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93301	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93302	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93303	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
93197	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-87	-87	-87	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93198	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-93	-93	-93	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93199	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-96	-96	-96	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93200	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-103	-103	-103	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93201	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-108	-108	-108	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93202	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-112	-112	-112	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93203	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-117	-117	-117	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93204	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-123	-123	-123	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93205	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-126	-126	-126	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93206	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-129	-129	-129	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93207	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	-130	-130	-130	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93208	130	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
93209	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93211	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93212	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93225	80	DDM-1	Stoppend	1,300	0,530	0,880	80	80	80	IC-R	Stoppend	0,670	0,470	0,070
93227	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93228	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93229	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93230	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93231	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93232	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93233	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93234	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93235	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93236	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93237	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	64	64	64	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93238	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	64	64	64	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93246	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93297	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93299	80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-55	-55	-55	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93300	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93301	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93302	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93303	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
93197	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93198	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93199	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93200	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93201	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93202	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93203	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93204	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93205	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93206	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93207	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93208	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	130	130	130	IC-R	Stoppend	8,010
93209	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93211	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-65	-65	-65	DDM-1	Stoppend	0,350
93212	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-65	-65	-65	VIRM-6	Stoppend	0,360
93225	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,000
93227	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-56	-56	-56	DDM-1	Stoppend	0,350
93228	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-56	-56	-56	VIRM-6	Stoppend	0,360
93229	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	0,350
93230	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-54	-54	-54	VIRM-6	Stoppend	0,360
93231	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	0,350
93232	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-54	-54	-54	VIRM-6	Stoppend	0,360
93233	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	0,350
93234	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-54	-54	-54	VIRM-6	Stoppend	0,360
93235	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-49	-49	-49	DDM-1	Stoppend	0,350
93236	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-49	-49	-49	VIRM-6	Stoppend	0,360
93237	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-49	-49	-49	DDM-1	Stoppend	0,350
93238	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-49	-49	-49	VIRM-6	Stoppend	0,360
93246	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93297	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93299	-55	-55	-55	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,100
93300	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-55	-55	-55	DDM-1	Stoppend	0,350
93301	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-55	-55	-55	VIRM-6	Stoppend	0,360
93302	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-51	-51	-51	DDM-1	Stoppend	0,350
93303	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-51	-51	-51	VIRM-6	Stoppend	0,360

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
93197	7,880	2,370	-87	-87	-87	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93198	7,880	2,370	-93	-93	-93	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93199	7,880	2,370	-96	-96	-96	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93200	7,880	2,370	-103	-103	-103	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93201	7,880	2,370	-108	-108	-108	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93202	7,880	2,370	-112	-112	-112	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93203	7,880	2,370	-117	-117	-117	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93204	7,880	2,370	-123	-123	-123	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93205	7,880	2,370	-126	-126	-126	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93206	7,880	2,370	-129	-129	-129	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93207	7,880	2,370	-130	-130	-130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93208	7,880	2,370	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93209	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93211	0,210	0,260	80	80	80	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-65	-65	-65
93212	0,420	0,180	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93225	0,000	0,010	80	80	80	E-LOC	Stoppend	2,250	1,750	0,640	80	80	80
93227	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-56	-56	-56
93228	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93229	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-54	-54	-54
93230	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93231	0,210	0,260	68	68	68	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-54	-54	-54
93232	0,420	0,180	68	68	68	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93233	0,210	0,260	68	68	68	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-54	-54	-54
93234	0,420	0,180	68	68	68	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93235	0,210	0,260	68	68	68	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-49	-49	-49
93236	0,420	0,180	68	68	68	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93237	0,210	0,260	64	64	64	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-49	-49	-49
93238	0,420	0,180	64	64	64	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93246	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93297	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93299	7,860	2,290	-55	-55	-55	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93300	0,210	0,260	80	80	80	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-55	-55	-55
93301	0,420	0,180	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93302	0,210	0,260	80	80	80	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-51	-51	-51
93303	0,420	0,180	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
93304	10:01, 7 dec 2017	-7236	2	21414	23185000 - 23187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93305	10:01, 7 dec 2017	-7242	2	21414	23185000 - 23187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93306	10:01, 7 dec 2017	-7248	2	21414	23187000 - 23252000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93307	10:01, 7 dec 2017	-7254	2	21414	23187000 - 23252000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93308	10:01, 7 dec 2017	-7260	2	21414	23252000 - 23253000	5,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93309	10:01, 7 dec 2017	-7266	2	21414	23252000 - 23253000	5,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93316	10:01, 7 dec 2017	-7284	5	30478	244088215 - 244100000 - brug	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93317	10:01, 7 dec 2017	-7290	5	30478	244088215 - 244100000 - brug	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93318	10:01, 7 dec 2017	-7296	5	30478	244088215 - 244100000	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93319	10:01, 7 dec 2017	-7302	5	30478	244088215 - 244100000	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93320	10:01, 7 dec 2017	-7308	5	30478	244088215 - 244100000	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93326	10:01, 7 dec 2017	-7332	2	21392	23106500 - 23121000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93328	10:01, 7 dec 2017	-7338	2	21416	23135250 - 23149000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93329	10:01, 7 dec 2017	-7344	2	21416	23135250 - 23149000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93332	10:01, 7 dec 2017	-7350	2	5812	21304616 - 21312999 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93333	10:01, 7 dec 2017	-7356	2	5812	21304616 - 21312999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93334	10:01, 7 dec 2017	-7362	2	5812	21304616 - 21312999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93363	10:01, 7 dec 2017	-7524	2	21407	23135250 - 23149000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93364	10:01, 7 dec 2017	-7530	2	21407	23135250 - 23149000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93369	10:01, 7 dec 2017	-7548	2	30481	401607462 - 401614000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93435	10:01, 7 dec 2017	-7914	2	21427	23248000 - 23252000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93436	10:01, 7 dec 2017	-7920	2	21427	23248000 - 23252000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93437	10:01, 7 dec 2017	-7926	2	21427	23252000 - 23272000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93438	10:01, 7 dec 2017	-7932	2	21427	23252000 - 23272000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93478	10:01, 7 dec 2017	-8142	2	5845	22255000 - 22267000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93479	10:01, 7 dec 2017	-8148	2	5845	22280247 - 22283000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93480	10:01, 7 dec 2017	-8154	2	5845	22283000 - 22300000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93481	10:01, 7 dec 2017	-8160	2	5845	22328837 - 22351000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93482	10:01, 7 dec 2017	-8166	2	5845	22351424 - 22367000	3,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93483	10:01, 7 dec 2017	-8172	2	5845	22371052 - 22383000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93484	10:01, 7 dec 2017	-8178	2	5845	22371052 - 22383000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93485	10:01, 7 dec 2017	-8184	2	5845	22394045 - 22402000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93486	10:01, 7 dec 2017	-8190	2	5845	22402000 - 22412000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93487	10:01, 7 dec 2017	-8196	2	5845	22445512 - 22451000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93488	10:01, 7 dec 2017	-8202	2	5845	22445512 - 22451000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
93304	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93305	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93306	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93307	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93308	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93309	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93316	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
93317	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
93318	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
93319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
93320	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	300	300
93326	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	80	80
93328	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93329	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93332	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
93333	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
93334	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
93363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93364	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93369	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
93435	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93436	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93437	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93438	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93478	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	99	99
93479	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	87	87
93480	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	87	87
93481	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	86	86
93482	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	86	86
93483	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	86	86
93484	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	86	86
93485	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	81	81
93486	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	81	81
93487	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	81	81
93488	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	81	81

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
93304	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93305	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93306	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93307	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	77	77	77	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93308	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93309	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93316	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93317	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93318	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93319	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93320	300	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	220	220	220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93326	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	69	69	69	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
93328	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93329	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93332	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93333	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93334	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93363	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93364	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93369	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93435	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93436	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	77	77	77	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93437	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93438	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93478	99	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	-82	-82	-82	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93479	87	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	-82	-82	-82	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93480	87	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	-82	-82	-82	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93481	86	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	87	87	87	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
93482	86	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	87	87	87	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
93483	86	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	84	84	84	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
93484	86	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	84	84	84	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
93485	81	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	84	84	84	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
93486	81	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	81	81	81	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
93487	81	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	81	81	81	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
93488	81	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	81	81	81	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
93304	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-44	-44	-44	DDM-1	Stoppend	0,350
93305	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-44	-44	-44	VIRM-6	Stoppend	0,360
93306	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-44	-44	-44	DDM-1	Stoppend	0,350
93307	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-44	-44	-44	VIRM-6	Stoppend	0,360
93308	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-44	-44	-44	DDM-1	Stoppend	0,350
93309	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-44	-44	-44	VIRM-6	Stoppend	0,360
93316	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93317	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93318	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93319	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93320	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93326	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,020
93328	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-65	-65	-65	DDM-1	Stoppend	0,350
93329	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-65	-65	-65	VIRM-6	Stoppend	0,360
93332	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93333	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93334	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93363	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-65	-65	-65	DDM-1	Stoppend	0,350
93364	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-65	-65	-65	VIRM-6	Stoppend	0,360
93369	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93435	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
93436	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
93437	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
93438	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
93478	99	99	99	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	99	99	99	0	Doorgaand	0,000
93479	87	87	87	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	87	87	87	0	Doorgaand	0,000
93480	87	87	87	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	87	87	87	0	Doorgaand	0,000
93481	87	87	87	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	86	86	86	IC-R	Stoppend	8,020
93482	87	87	87	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	86	86	86	IC-R	Stoppend	8,020
93483	84	84	84	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	86	86	86	IC-R	Stoppend	8,020
93484	84	84	84	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	86	86	86	IC-R	Stoppend	8,020
93485	84	84	84	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	81	81	81	IC-R	Stoppend	8,020
93486	81	81	81	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	81	81	81	IC-R	Stoppend	8,020
93487	81	81	81	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	81	81	81	IC-R	Stoppend	8,020
93488	81	81	81	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	81	81	81	IC-R	Stoppend	8,020

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
93304	0,210	0,260	80	80	80	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-44	-44	-44
93305	0,420	0,180	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93306	0,210	0,260	77	77	77	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-44	-44	-44
93307	0,420	0,180	77	77	77	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93308	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-44	-44	-44
93309	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93316	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93317	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93318	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93319	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93320	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93326	7,890	2,370	69	69	69	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93328	0,210	0,260	80	80	80	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-65	-65	-65
93329	0,420	0,180	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93332	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93333	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93334	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93363	0,210	0,260	80	80	80	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-65	-65	-65
93364	0,420	0,180	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93369	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93435	0,210	0,260	77	77	77	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
93436	0,420	0,180	77	77	77	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93437	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
93438	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93478	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93479	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93480	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93481	7,890	2,370	87	87	87	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	-82	-82	-82
93482	7,890	2,370	87	87	87	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	-85	-85	-85
93483	7,890	2,370	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	-85	-85	-85
93484	7,890	2,370	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	-85	-85	-85
93485	7,890	2,370	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	-85	-85	-85
93486	7,890	2,370	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	-85	-85	-85
93487	7,890	2,370	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	-87	-87	-87
93488	7,890	2,370	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	-87	-87	-87

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
93489	10:01, 7 dec 2017	-8208	2	5845	22451000 - 22453000	3,88	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93490	10:01, 7 dec 2017	-8214	2	5845	22809083 - 22829000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93495	10:01, 7 dec 2017	-8232	NVT	21396	23121000 - 23122000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93499	10:01, 7 dec 2017	-8244	2	5836	22861893 - 22871000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93500	10:01, 7 dec 2017	-8250	2	5836	22878183 - 22901000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93501	10:01, 7 dec 2017	-8256	2	5836	22963295 - 22971000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93502	10:01, 7 dec 2017	-8262	2	5836	22993448 - 23001000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93503	10:01, 7 dec 2017	-8268	2	5836	23070749 - 23071000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93504	10:01, 7 dec 2017	-8274	2	5836	23071000 - 23090999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93507	10:01, 7 dec 2017	-8280	5	5790	240630766 - 240657000	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93519	10:01, 7 dec 2017	-8334	2	5834	21584387 - 21600000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93520	10:01, 7 dec 2017	-8340	2	5834	21675586 - 21700000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93521	10:01, 7 dec 2017	-8346	2	5834	21765224 - 21800000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93522	10:01, 7 dec 2017	-8352	2	5834	21832946 - 21860000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93523	10:01, 7 dec 2017	-8358	2	5834	21860000 - 21870000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93524	10:01, 7 dec 2017	-8364	2	5834	21877683 - 21900000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93525	10:01, 7 dec 2017	-8370	2	5834	21947284 - 21960000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93526	10:01, 7 dec 2017	-8376	2	5834	21960000 - 21970000	2,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93527	10:01, 7 dec 2017	-8382	2	5834	22059868 - 22060000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93528	10:01, 7 dec 2017	-8388	2	5834	22060000 - 22070000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93529	10:01, 7 dec 2017	-8394	2	5834	22131088 - 22160000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93530	10:01, 7 dec 2017	-8400	2	5834	22160067 - 22170000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93531	10:01, 7 dec 2017	-8406	2	5834	22255000 - 22260000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93532	10:01, 7 dec 2017	-8412	2	5834	22260000 - 22270000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93533	10:01, 7 dec 2017	-8418	2	5834	22270000 - 22279999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93536	10:01, 7 dec 2017	-8424	2	30482	402135842 - 402146000 - brug	6,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93537	10:01, 7 dec 2017	-8430	2	30482	402135842 - 402146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93538	10:01, 7 dec 2017	-8436	2	30482	402135842 - 402146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93540	10:01, 7 dec 2017	-8442	2	5842	21483000 - 21500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93543	10:01, 7 dec 2017	-8448	5	5805	240652428 - 240657000	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93568	10:01, 7 dec 2017	-8580	2	5835	22280000 - 22300000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93569	10:01, 7 dec 2017	-8586	2	5835	22340410 - 22360000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93570	10:01, 7 dec 2017	-8592	2	5835	22360669 - 22371000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93571	10:01, 7 dec 2017	-8598	2	5835	22389004 - 22400000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93572	10:01, 7 dec 2017	-8604	2	5835	22389004 - 22400000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
93489	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	80	80
93490	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	80	80
93495	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
93499	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	80	80
93500	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	80	80
93501	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	80	80
93502	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	80	80
93503	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	80	80
93504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	80	80
93507	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	300	300
93519	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	130	130
93520	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-129	-129
93521	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-128	-128
93522	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-126	-126
93523	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-126	-126
93524	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-123	-123
93525	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-121	-121
93526	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-121	-121
93527	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-119	-119
93528	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-119	-119
93529	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-117	-117
93530	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-117	-117
93531	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-115	-115
93532	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-115	-115
93533	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-95	-95
93536	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
93537	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
93538	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
93540	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	117	117
93543	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	300	300
93568	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	-95	-95
93569	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-95	-95
93570	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-92	-92
93571	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-92	-92
93572	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-92	-92

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
93489	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	81	81	81	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
93490	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,240	0,280	80	80	80	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,160
93495	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93499	80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-76	-76	-76	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93500	80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-73	-73	-73	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93501	80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-70	-70	-70	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93502	80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-66	-66	-66	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93503	80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-62	-62	-62	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93504	80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93507	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93519	130	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93520	-129	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93521	-128	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93522	-126	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93523	-126	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93524	-123	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93525	-121	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93526	-121	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93527	-119	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93528	-119	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93529	-117	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93530	-117	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93531	-115	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	90	90	90	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93532	-115	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	-89	-89	-89	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93533	-95	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	-89	-89	-89	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93536	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93537	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93538	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93540	117	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	80	80	80	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93543	300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93568	-95	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	-89	-89	-89	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000
93569	-95	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-95	-95	-95	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93570	-92	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-95	-95	-95	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93571	-92	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-92	-92	-92	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93572	-92	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-92	-92	-92	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
93489	81	81	81	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,020
93490	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,110	0,030	0,200	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,020
93495	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93499	-76	-76	-76	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,100
93500	-73	-73	-73	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,100
93501	-70	-70	-70	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,100
93502	-66	-66	-66	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,100
93503	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,100
93504	-59	-59	-59	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,100
93507	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93519	130	130	130	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	130	130	130	0	Doorgaand	0,000
93520	-129	-129	-129	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-129	-129	-129	0	Doorgaand	0,000
93521	-128	-128	-128	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-128	-128	-128	0	Doorgaand	0,000
93522	-126	-126	-126	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-126	-126	-126	0	Doorgaand	0,000
93523	-126	-126	-126	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-126	-126	-126	0	Doorgaand	0,000
93524	-123	-123	-123	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-123	-123	-123	0	Doorgaand	0,000
93525	-121	-121	-121	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-121	-121	-121	0	Doorgaand	0,000
93526	-121	-121	-121	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-121	-121	-121	0	Doorgaand	0,000
93527	-119	-119	-119	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-119	-119	-119	0	Doorgaand	0,000
93528	-119	-119	-119	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-119	-119	-119	0	Doorgaand	0,000
93529	-117	-117	-117	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-117	-117	-117	0	Doorgaand	0,000
93530	-117	-117	-117	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-117	-117	-117	0	Doorgaand	0,000
93531	-115	-115	-115	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-115	-115	-115	0	Doorgaand	0,000
93532	-115	-115	-115	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-115	-115	-115	0	Doorgaand	0,000
93533	-95	-95	-95	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-95	-95	-95	0	Doorgaand	0,000
93536	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93537	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93538	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93540	117	117	117	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	117	117	117	0	Doorgaand	0,000
93543	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93568	-95	-95	-95	HSL-SHUTTLE	Stoppend	10,000	7,000	1,800	-95	-95	-95	0	Doorgaand	0,000
93569	-95	-95	-95	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-95	-95	-95	IC-R	Stoppend	8,100
93570	-95	-95	-95	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-92	-92	-92	IC-R	Stoppend	8,100
93571	-92	-92	-92	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-92	-92	-92	IC-R	Stoppend	8,100
93572	-92	-92	-92	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-92	-92	-92	IC-R	Stoppend	8,100

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
93489	7,890	2,370	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93490	7,890	2,370	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	90	90	90
93495	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93499	7,860	2,290	-76	-76	-76	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93500	7,860	2,290	-73	-73	-73	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93501	7,860	2,290	-70	-70	-70	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93502	7,860	2,290	-66	-66	-66	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93503	7,860	2,290	-62	-62	-62	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93504	7,860	2,290	-59	-59	-59	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93507	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93519	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93520	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93521	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93522	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93523	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93524	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93525	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93526	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93527	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93528	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93529	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93530	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93531	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93532	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93533	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93536	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93537	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93538	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93540	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93543	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93568	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93569	7,860	2,290	-95	-95	-95	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	-89	-89	-89
93570	7,860	2,290	-95	-95	-95	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	-86	-86	-86
93571	7,860	2,290	-92	-92	-92	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	-86	-86	-86
93572	7,860	2,290	-92	-92	-92	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	-86	-86	-86

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
93573	10:01, 7 dec 2017	-8610	2	5835	22400000 - 22401000 - brug	3,75	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93574	10:01, 7 dec 2017	-8616	2	5835	22449204 - 22460000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93575	10:01, 7 dec 2017	-8622	2	5835	22449204 - 22460000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93576	10:01, 7 dec 2017	-8628	2	5835	22467937 - 22471000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93577	10:01, 7 dec 2017	-8634	2	5835	22512696 - 22517000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93578	10:01, 7 dec 2017	-8640	2	5835	22517000 - 22518000	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93579	10:01, 7 dec 2017	-8646	2	5835	22548637 - 22560000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93580	10:01, 7 dec 2017	-8652	2	5835	22560000 - 22571000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93581	10:01, 7 dec 2017	-8658	2	5835	22577484 - 22600000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93582	10:01, 7 dec 2017	-8664	2	5835	22600000 - 22601000	4,14	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93583	10:01, 7 dec 2017	-8670	2	5835	22655440 - 22660000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93584	10:01, 7 dec 2017	-8676	2	5835	22660000 - 22671000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93585	10:01, 7 dec 2017	-8682	2	5835	22745336 - 22755000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93586	10:01, 7 dec 2017	-8688	2	5835	22755000 - 22756000	4,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93587	10:01, 7 dec 2017	-8694	2	5835	22764220 - 22771000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93588	10:01, 7 dec 2017	-8700	2	5835	22791726 - 22801000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93589	10:01, 7 dec 2017	-8706	2	5835	22821860 - 22828997	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93599	10:01, 7 dec 2017	-8748	2	30480	400892144 - 400898000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
93612	10:01, 7 dec 2017	-8802	2	21437	23272000 - 23284000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93613	10:01, 7 dec 2017	-8808	2	21437	23272000 - 23284000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93614	10:01, 7 dec 2017	-8814	2	21437	23284000 - 23296000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
93615	10:01, 7 dec 2017	-8820	2	21437	23284000 - 23296000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
93573	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-89	-89
93574	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-89	-89
93575	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-89	-89
93576	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-86	-86
93577	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-86	-86
93578	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-84	-84
93579	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-84	-84
93580	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-82	-82
93581	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-82	-82
93582	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-81	-81
93583	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-81	-81
93584	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-80	-80
93585	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	-80	-80
93586	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	80	80
93587	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	80	80
93588	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	80	80
93589	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	80	80
93599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	80	80
93612	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93613	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80
93614	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	80	80
93615	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	80	80

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
93573	-89	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-92	-92	-92	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93574	-89	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-89	-89	-89	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93575	-89	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-89	-89	-89	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93576	-86	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-89	-89	-89	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93577	-86	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-86	-86	-86	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93578	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-86	-86	-86	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93579	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-84	-84	-84	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93580	-82	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-84	-84	-84	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93581	-82	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-82	-82	-82	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93582	-81	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-82	-82	-82	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93583	-81	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-81	-81	-81	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93584	-80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-81	-81	-81	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93585	-80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-80	-80	-80	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93586	80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-80	-80	-80	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93587	80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	80	80	80	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93588	80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-78	-78	-78	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93589	80	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,220	0,560	-76	-76	-76	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
93599	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
93612	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93613	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
93614	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,200	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
93615	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,440	0,720	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040

Spoorgegevens

Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

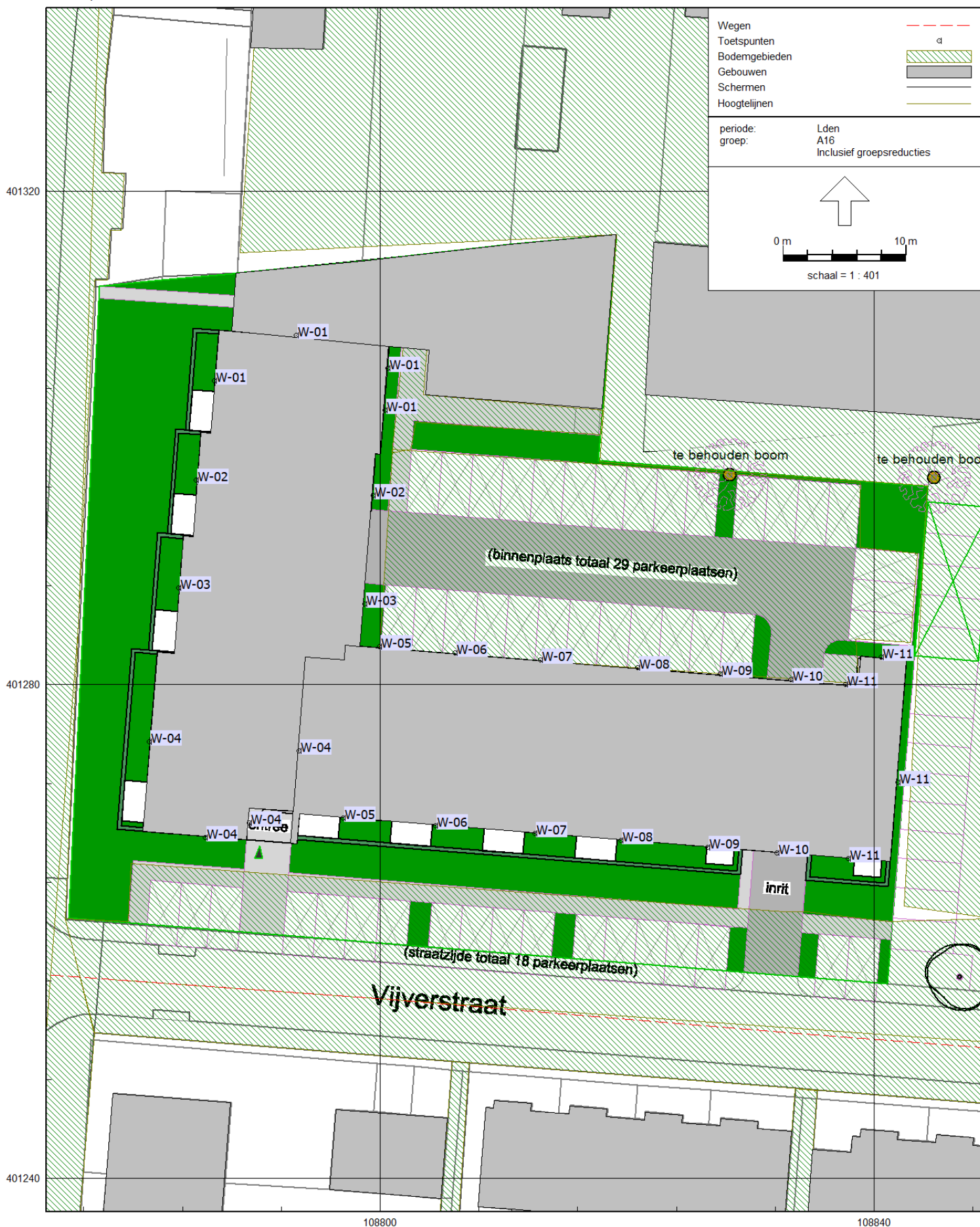
ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
93573	-92	-92	-92	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-89	-89	-89	IC-R	Stoppend	8,100
93574	-89	-89	-89	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-89	-89	-89	IC-R	Stoppend	8,100
93575	-89	-89	-89	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-89	-89	-89	IC-R	Stoppend	8,100
93576	-89	-89	-89	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-86	-86	-86	IC-R	Stoppend	8,100
93577	-86	-86	-86	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-86	-86	-86	IC-R	Stoppend	8,100
93578	-86	-86	-86	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-84	-84	-84	IC-R	Stoppend	8,100
93579	-84	-84	-84	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-84	-84	-84	IC-R	Stoppend	8,100
93580	-84	-84	-84	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-82	-82	-82	IC-R	Stoppend	8,100
93581	-82	-82	-82	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-82	-82	-82	IC-R	Stoppend	8,100
93582	-82	-82	-82	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-81	-81	-81	IC-R	Stoppend	8,100
93583	-81	-81	-81	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-81	-81	-81	IC-R	Stoppend	8,100
93584	-81	-81	-81	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-80	-80	-80	IC-R	Stoppend	8,100
93585	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	-80	-80	-80	IC-R	Stoppend	8,100
93586	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,100
93587	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,100
93588	-78	-78	-78	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,100
93589	-76	-76	-76	IC-R	Doorgaand	0,020	0,660	0,000	80	80	80	IC-R	Stoppend	8,100
93599	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93612	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-59	-59	-59	DDM-1	Stoppend	0,350
93613	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-59	-59	-59	VIRM-6	Stoppend	0,360
93614	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,220	0,220	-56	-56	-56	DDM-1	Stoppend	0,350
93615	80	80	80	IRM-4	Stoppend	2,600	2,280	0,760	-56	-56	-56	VIRM-6	Stoppend	0,360

Spoorgegevens

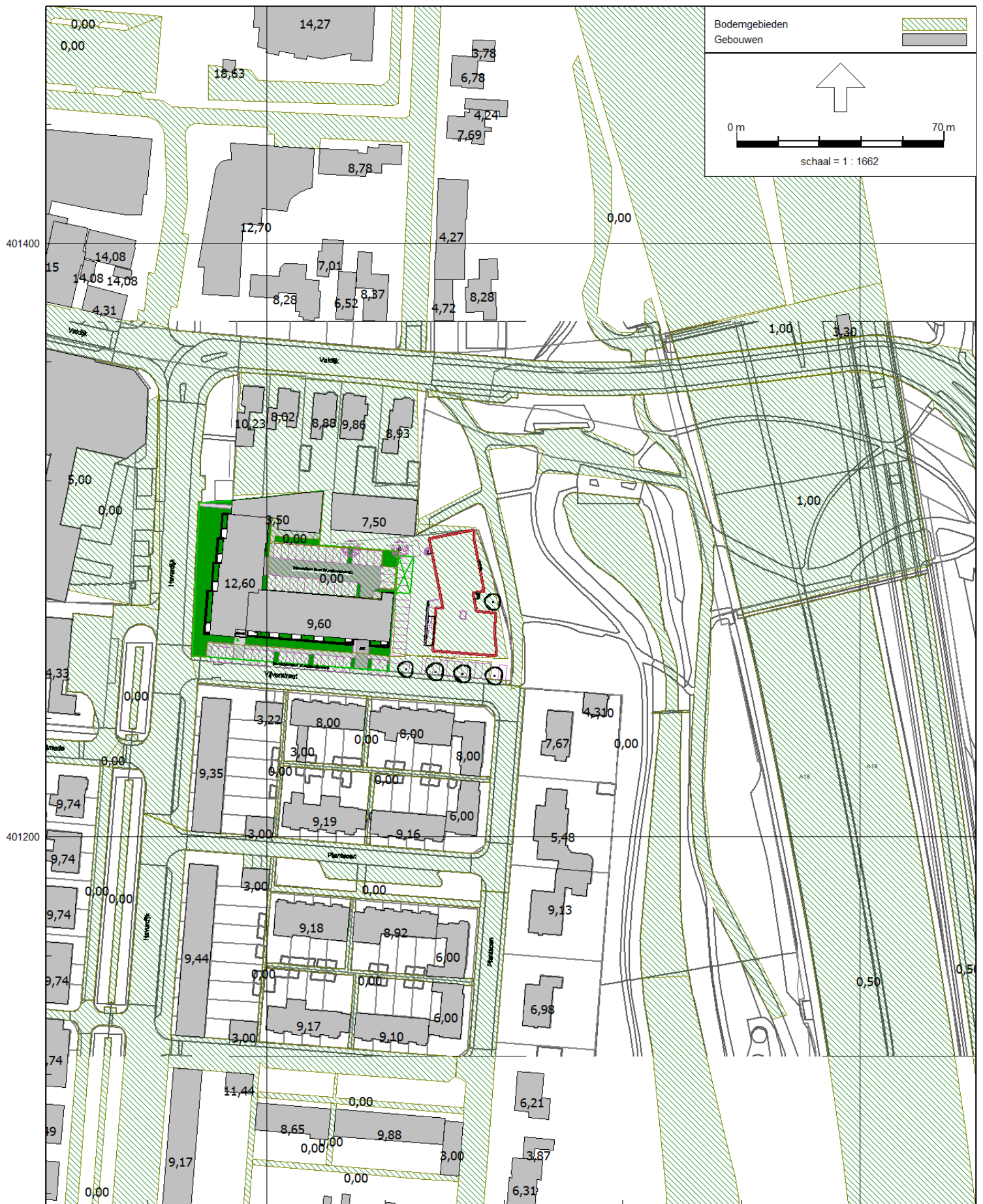
Model: Vijverstraat (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
93573	7,860	2,290	-92	-92	-92	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	-84	-84	-84
93574	7,860	2,290	-89	-89	-89	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	-84	-84	-84
93575	7,860	2,290	-89	-89	-89	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	-84	-84	-84
93576	7,860	2,290	-89	-89	-89	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	-81	-81	-81
93577	7,860	2,290	-86	-86	-86	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	-81	-81	-81
93578	7,860	2,290	-86	-86	-86	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	-80	-80	-80
93579	7,860	2,290	-84	-84	-84	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	-80	-80	-80
93580	7,860	2,290	-84	-84	-84	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93581	7,860	2,290	-82	-82	-82	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93582	7,860	2,290	-82	-82	-82	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93583	7,860	2,290	-81	-81	-81	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93584	7,860	2,290	-81	-81	-81	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93585	7,860	2,290	-80	-80	-80	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93586	7,860	2,290	-80	-80	-80	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93587	7,860	2,290	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93588	7,860	2,290	-78	-78	-78	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93589	7,860	2,290	-76	-76	-76	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	80	80	80
93599	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93612	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-59	-59	-59
93613	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80
93614	0,210	0,260	72	72	72	DDM-1	Stoppend	0,370	0,130	0,260	-56	-56	-56
93615	0,420	0,180	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	80	80	80

3 Bijlage invoergegevens



4 mei 2018, 14:45



4 Bijlage rekenresultaten gezoneerde wegen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de A16

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A16
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-01_A	oost1	1,50	45
W-01_A	oost2	1,50	46
W-01_A	west	1,50	44
W-01_B	noord	4,50	47
W-01_B	oost1	4,50	48
W-01_B	oost2	4,50	48
W-01_B	west	4,50	46
W-01_C	noord	7,50	50
W-01_C	oost1	7,50	51
W-01_C	oost2	7,50	51
W-01_C	west	7,50	47
W-01_D	noord	10,50	49
W-01_D	oost1	10,50	52
W-01_D	oost2	10,50	52
W-01_D	west	10,50	47
W-02_A	oost	1,50	46
W-02_A	west	1,50	44
W-02_B	oost	4,50	48
W-02_B	west	4,50	46
W-02_C	oost	7,50	51
W-02_C	west	7,50	47
W-02_D	oost	10,50	52
W-02_D	west	10,50	47
W-03_A	oost	1,50	46
W-03_A	west	1,50	44
W-03_B	oost	4,50	48
W-03_B	west	4,50	45
W-03_C	oost	7,50	51
W-03_C	west	7,50	46
W-03_D	oost	10,50	51
W-03_D	west	10,50	47
W-04_A	west	1,50	43
W-04_A	zuid1	1,50	45
W-04_A	zuid2	1,50	44
W-04_B	west	4,50	45
W-04_B	zuid1	4,50	47
W-04_B	zuid2	4,50	46
W-04_C	west	7,50	46
W-04_C	zuid1	7,50	50
W-04_C	zuid2	7,50	50
W-04_D	oost	10,50	51
W-04_D	west	10,50	46
W-04_D	zuid1	10,50	50
W-04_D	zuid2	10,50	51
W-05_A	noord	1,50	45
W-05_A	zuid	1,50	45
W-05_B	noord	4,50	48
W-05_B	zuid	4,50	47
W-05_C	noord	7,50	50
W-05_C	zuid	7,50	50
W-06_A	noord	1,50	45
W-06_A	zuid	1,50	45
W-06_B	noord	4,50	47
W-06_B	zuid	4,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de A16

Rapport: Resultatentabel
Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: A16
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-06_C	noord	7,50	50
W-06_C	zuid	7,50	51
W-07_A	noord	1,50	45
W-07_A	zuid	1,50	45
W-07_B	noord	4,50	48
W-07_B	zuid	4,50	49
W-07_C	noord	7,50	50
W-07_C	zuid	7,50	51
W-08_A	noord	1,50	45
W-08_A	zuid	1,50	45
W-08_B	noord	4,50	47
W-08_B	zuid	4,50	49
W-08_C	noord	7,50	49
W-08_C	zuid	7,50	52
W-09_A	noord	1,50	45
W-09_A	zuid	1,50	45
W-09_B	noord	4,50	48
W-09_B	zuid	4,50	49
W-09_C	noord	7,50	50
W-09_C	zuid	7,50	52
W-10_A	noord	1,50	45
W-10_A	zuid	1,50	45
W-10_B	noord	4,50	48
W-10_B	zuid	4,50	49
W-10_C	noord	7,50	49
W-10_C	zuid	7,50	52
W-11_A	noord1	1,50	45
W-11_A	noord2	1,50	43
W-11_A	oost	1,50	46
W-11_A	zuid	1,50	46
W-11_B	noord1	4,50	47
W-11_B	noord2	4,50	46
W-11_B	oost	4,50	50
W-11_B	zuid	4,50	49
W-11_C	noord1	7,50	49
W-11_C	noord2	7,50	48
W-11_C	oost	7,50	52
W-11_C	zuid	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Haverdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haverdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-01_A	oost1	1,50	29
W-01_A	oost2	1,50	29
W-01_A	west	1,50	58
W-01_B	noord	4,50	52
W-01_B	oost1	4,50	35
W-01_B	oost2	4,50	34
W-01_B	west	4,50	58
W-01_C	noord	7,50	53
W-01_C	oost1	7,50	38
W-01_C	oost2	7,50	38
W-01_C	west	7,50	58
W-01_D	noord	10,50	53
W-01_D	oost1	10,50	40
W-01_D	oost2	10,50	39
W-01_D	west	10,50	58
W-02_A	oost	1,50	24
W-02_A	west	1,50	58
W-02_B	oost	4,50	31
W-02_B	west	4,50	59
W-02_C	oost	7,50	35
W-02_C	west	7,50	59
W-02_D	oost	10,50	36
W-02_D	west	10,50	58
W-03_A	oost	1,50	22
W-03_A	west	1,50	58
W-03_B	oost	4,50	19
W-03_B	west	4,50	59
W-03_C	oost	7,50	22
W-03_C	west	7,50	59
W-03_D	oost	10,50	21
W-03_D	west	10,50	58
W-04_A	west	1,50	59
W-04_A	zuid1	1,50	55
W-04_A	zuid2	1,50	42
W-04_B	west	4,50	60
W-04_B	zuid1	4,50	56
W-04_B	zuid2	4,50	43
W-04_C	west	7,50	60
W-04_C	zuid1	7,50	56
W-04_C	zuid2	7,50	43
W-04_D	oost	10,50	23
W-04_D	west	10,50	59
W-04_D	zuid1	10,50	55
W-04_D	zuid2	10,50	43
W-05_A	noord	1,50	29
W-05_A	zuid	1,50	48
W-05_B	noord	4,50	29
W-05_B	zuid	4,50	50
W-05_C	noord	7,50	31
W-05_C	zuid	7,50	50
W-06_A	noord	1,50	31
W-06_A	zuid	1,50	48
W-06_B	noord	4,50	31
W-06_B	zuid	4,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Haverdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haverdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-06_C	noord	7,50	34
W-06_C	zuid	7,50	50
W-07_A	noord	1,50	32
W-07_A	zuid	1,50	46
W-07_B	noord	4,50	36
W-07_B	zuid	4,50	48
W-07_C	noord	7,50	38
W-07_C	zuid	7,50	48
W-08_A	noord	1,50	32
W-08_A	zuid	1,50	44
W-08_B	noord	4,50	37
W-08_B	zuid	4,50	46
W-08_C	noord	7,50	40
W-08_C	zuid	7,50	47
W-09_A	noord	1,50	32
W-09_A	zuid	1,50	43
W-09_B	noord	4,50	37
W-09_B	zuid	4,50	45
W-09_C	noord	7,50	40
W-09_C	zuid	7,50	46
W-10_A	noord	1,50	32
W-10_A	zuid	1,50	43
W-10_B	noord	4,50	37
W-10_B	zuid	4,50	45
W-10_C	noord	7,50	41
W-10_C	zuid	7,50	45
W-11_A	noord1	1,50	32
W-11_A	noord2	1,50	33
W-11_A	oost	1,50	25
W-11_A	zuid	1,50	42
W-11_B	noord1	4,50	37
W-11_B	noord2	4,50	38
W-11_B	oost	4,50	19
W-11_B	zuid	4,50	43
W-11_C	noord1	7,50	40
W-11_C	noord2	7,50	41
W-11_C	oost	7,50	18
W-11_C	zuid	7,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Valdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Valdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-01_A	oost1	1,50	35
W-01_A	oost2	1,50	35
W-01_A	west	1,50	44
W-01_B	noord	4,50	46
W-01_B	oost1	4,50	41
W-01_B	oost2	4,50	40
W-01_B	west	4,50	46
W-01_C	noord	7,50	47
W-01_C	oost1	7,50	43
W-01_C	oost2	7,50	43
W-01_C	west	7,50	46
W-01_D	noord	10,50	46
W-01_D	oost1	10,50	45
W-01_D	oost2	10,50	44
W-01_D	west	10,50	45
W-02_A	oost	1,50	35
W-02_A	west	1,50	42
W-02_B	oost	4,50	39
W-02_B	west	4,50	43
W-02_C	oost	7,50	42
W-02_C	west	7,50	44
W-02_D	oost	10,50	44
W-02_D	west	10,50	44
W-03_A	oost	1,50	32
W-03_A	west	1,50	41
W-03_B	oost	4,50	37
W-03_B	west	4,50	42
W-03_C	oost	7,50	41
W-03_C	west	7,50	43
W-03_D	oost	10,50	41
W-03_D	west	10,50	43
W-04_A	west	1,50	37
W-04_A	zuid1	1,50	30
W-04_A	zuid2	1,50	28
W-04_B	west	4,50	38
W-04_B	zuid1	4,50	31
W-04_B	zuid2	4,50	29
W-04_C	west	7,50	40
W-04_C	zuid1	7,50	33
W-04_C	zuid2	7,50	31
W-04_D	oost	10,50	38
W-04_D	west	10,50	40
W-04_D	zuid1	10,50	35
W-04_D	zuid2	10,50	35
W-05_A	noord	1,50	35
W-05_A	zuid	1,50	32
W-05_B	noord	4,50	38
W-05_B	zuid	4,50	32
W-05_C	noord	7,50	40
W-05_C	zuid	7,50	34
W-06_A	noord	1,50	36
W-06_A	zuid	1,50	32
W-06_B	noord	4,50	38
W-06_B	zuid	4,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Valdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-06_C	noord	7,50	40
W-06_C	zuid	7,50	34
W-07_A	noord	1,50	37
W-07_A	zuid	1,50	34
W-07_B	noord	4,50	38
W-07_B	zuid	4,50	34
W-07_C	noord	7,50	40
W-07_C	zuid	7,50	35
W-08_A	noord	1,50	38
W-08_A	zuid	1,50	33
W-08_B	noord	4,50	39
W-08_B	zuid	4,50	34
W-08_C	noord	7,50	40
W-08_C	zuid	7,50	35
W-09_A	noord	1,50	39
W-09_A	zuid	1,50	34
W-09_B	noord	4,50	40
W-09_B	zuid	4,50	35
W-09_C	noord	7,50	41
W-09_C	zuid	7,50	36
W-10_A	noord	1,50	40
W-10_A	zuid	1,50	36
W-10_B	noord	4,50	41
W-10_B	zuid	4,50	36
W-10_C	noord	7,50	42
W-10_C	zuid	7,50	37
W-11_A	noord1	1,50	41
W-11_A	noord2	1,50	30
W-11_A	oost	1,50	42
W-11_A	zuid	1,50	36
W-11_B	noord1	4,50	43
W-11_B	noord2	4,50	35
W-11_B	oost	4,50	43
W-11_B	zuid	4,50	37
W-11_C	noord1	7,50	44
W-11_C	noord2	7,50	38
W-11_C	oost	7,50	43
W-11_C	zuid	7,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vijverstraat (railverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-01_A	oost1	1,50	42
W-01_A	oost2	1,50	44
W-01_A	west	1,50	40
W-01_B	noord	4,50	46
W-01_B	oost1	4,50	46
W-01_B	oost2	4,50	47
W-01_B	west	4,50	43
W-01_C	noord	7,50	50
W-01_C	oost1	7,50	51
W-01_C	oost2	7,50	52
W-01_C	west	7,50	46
W-01_D	noord	10,50	53
W-01_D	oost1	10,50	54
W-01_D	oost2	10,50	54
W-01_D	west	10,50	47
W-02_A	oost	1,50	46
W-02_A	west	1,50	40
W-02_B	oost	4,50	48
W-02_B	west	4,50	43
W-02_C	oost	7,50	53
W-02_C	west	7,50	46
W-02_D	oost	10,50	53
W-02_D	west	10,50	48
W-03_A	oost	1,50	48
W-03_A	west	1,50	40
W-03_B	oost	4,50	49
W-03_B	west	4,50	43
W-03_C	oost	7,50	53
W-03_C	west	7,50	46
W-03_D	oost	10,50	53
W-03_D	west	10,50	48
W-04_A	west	1,50	42
W-04_A	zuid1	1,50	44
W-04_A	zuid2	1,50	45
W-04_B	west	4,50	43
W-04_B	zuid1	4,50	46
W-04_B	zuid2	4,50	46
W-04_C	west	7,50	47
W-04_C	zuid1	7,50	50
W-04_C	zuid2	7,50	50
W-04_D	oost	10,50	52
W-04_D	west	10,50	48
W-04_D	zuid1	10,50	47
W-04_D	zuid2	10,50	48
W-05_A	noord	1,50	47
W-05_A	zuid	1,50	45
W-05_B	noord	4,50	49
W-05_B	zuid	4,50	47
W-05_C	noord	7,50	53
W-05_C	zuid	7,50	51
W-06_A	noord	1,50	48
W-06_A	zuid	1,50	44
W-06_B	noord	4,50	49
W-06_B	zuid	4,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Vijverstraat (railverkeer)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-06_C	noord	7,50	53
W-06_C	zuid	7,50	50
W-07_A	noord	1,50	48
W-07_A	zuid	1,50	45
W-07_B	noord	4,50	50
W-07_B	zuid	4,50	47
W-07_C	noord	7,50	53
W-07_C	zuid	7,50	51
W-08_A	noord	1,50	49
W-08_A	zuid	1,50	46
W-08_B	noord	4,50	50
W-08_B	zuid	4,50	48
W-08_C	noord	7,50	54
W-08_C	zuid	7,50	51
W-09_A	noord	1,50	48
W-09_A	zuid	1,50	47
W-09_B	noord	4,50	50
W-09_B	zuid	4,50	49
W-09_C	noord	7,50	54
W-09_C	zuid	7,50	52
W-10_A	noord	1,50	48
W-10_A	zuid	1,50	47
W-10_B	noord	4,50	50
W-10_B	zuid	4,50	49
W-10_C	noord	7,50	53
W-10_C	zuid	7,50	51
W-11_A	noord1	1,50	49
W-11_A	noord2	1,50	40
W-11_A	oost	1,50	50
W-11_A	zuid	1,50	47
W-11_B	noord1	4,50	51
W-11_B	noord2	4,50	43
W-11_B	oost	4,50	52
W-11_B	zuid	4,50	49
W-11_C	noord1	7,50	54
W-11_C	noord2	7,50	49
W-11_C	oost	7,50	54
W-11_C	zuid	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5 Bijlage rekenresultaten niet-gezoneerde wegen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vijverstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijverstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-01_A	oost1	1,50	16
W-01_A	oost2	1,50	16
W-01_A	west	1,50	27
W-01_B	noord	4,50	22
W-01_B	oost1	4,50	17
W-01_B	oost2	4,50	18
W-01_B	west	4,50	29
W-01_C	noord	7,50	16
W-01_C	oost1	7,50	19
W-01_C	oost2	7,50	19
W-01_C	west	7,50	27
W-01_D	noord	10,50	17
W-01_D	oost1	10,50	20
W-01_D	oost2	10,50	21
W-01_D	west	10,50	27
W-02_A	oost	1,50	18
W-02_A	west	1,50	27
W-02_B	oost	4,50	19
W-02_B	west	4,50	30
W-02_C	oost	7,50	20
W-02_C	west	7,50	28
W-02_D	oost	10,50	22
W-02_D	west	10,50	29
W-03_A	oost	1,50	19
W-03_A	west	1,50	29
W-03_B	oost	4,50	20
W-03_B	west	4,50	31
W-03_C	oost	7,50	22
W-03_C	west	7,50	30
W-03_D	oost	10,50	23
W-03_D	west	10,50	30
W-04_A	west	1,50	36
W-04_A	zuid1	1,50	46
W-04_A	zuid2	1,50	44
W-04_B	west	4,50	37
W-04_B	zuid1	4,50	46
W-04_B	zuid2	4,50	44
W-04_C	west	7,50	36
W-04_C	zuid1	7,50	46
W-04_C	zuid2	7,50	43
W-04_D	oost	10,50	30
W-04_D	west	10,50	36
W-04_D	zuid1	10,50	45
W-04_D	zuid2	10,50	43
W-05_A	noord	1,50	20
W-05_A	zuid	1,50	45
W-05_B	noord	4,50	19
W-05_B	zuid	4,50	46
W-05_C	noord	7,50	20
W-05_C	zuid	7,50	45
W-06_A	noord	1,50	21
W-06_A	zuid	1,50	45
W-06_B	noord	4,50	21
W-06_B	zuid	4,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vijverstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijverstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-06_C	noord	7,50	22
W-06_C	zuid	7,50	45
W-07_A	noord	1,50	21
W-07_A	zuid	1,50	45
W-07_B	noord	4,50	22
W-07_B	zuid	4,50	46
W-07_C	noord	7,50	23
W-07_C	zuid	7,50	45
W-08_A	noord	1,50	23
W-08_A	zuid	1,50	45
W-08_B	noord	4,50	24
W-08_B	zuid	4,50	46
W-08_C	noord	7,50	25
W-08_C	zuid	7,50	46
W-09_A	noord	1,50	24
W-09_A	zuid	1,50	45
W-09_B	noord	4,50	25
W-09_B	zuid	4,50	46
W-09_C	noord	7,50	27
W-09_C	zuid	7,50	46
W-10_A	noord	1,50	24
W-10_A	zuid	1,50	45
W-10_B	noord	4,50	26
W-10_B	zuid	4,50	46
W-10_C	noord	7,50	27
W-10_C	zuid	7,50	46
W-11_A	noord1	1,50	24
W-11_A	noord2	1,50	24
W-11_A	oost	1,50	40
W-11_A	zuid	1,50	45
W-11_B	noord1	4,50	26
W-11_B	noord2	4,50	25
W-11_B	oost	4,50	41
W-11_B	zuid	4,50	46
W-11_C	noord1	7,50	27
W-11_C	noord2	7,50	27
W-11_C	oost	7,50	40
W-11_C	zuid	7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6 Bijlage gecumuleerde geluidbelasting

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaï)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-01_A	oost1	1,50	48
W-01_A	oost2	1,50	48
W-01_A	west	1,50	62
W-01_B	noord	4,50	58
W-01_B	oost1	4,50	52
W-01_B	oost2	4,50	52
W-01_B	west	4,50	63
W-01_C	noord	7,50	59
W-01_C	oost1	7,50	55
W-01_C	oost2	7,50	54
W-01_C	west	7,50	63
W-01_D	noord	10,50	59
W-01_D	oost1	10,50	55
W-01_D	oost2	10,50	55
W-01_D	west	10,50	62
W-02_A	oost	1,50	48
W-02_A	west	1,50	63
W-02_B	oost	4,50	51
W-02_B	west	4,50	63
W-02_C	oost	7,50	54
W-02_C	west	7,50	63
W-02_D	oost	10,50	55
W-02_D	west	10,50	63
W-03_A	oost	1,50	48
W-03_A	west	1,50	63
W-03_B	oost	4,50	51
W-03_B	west	4,50	64
W-03_C	oost	7,50	53
W-03_C	west	7,50	63
W-03_D	oost	10,50	54
W-03_D	west	10,50	63
W-04_A	west	1,50	64
W-04_A	zuid1	1,50	60
W-04_A	zuid2	1,50	52
W-04_B	west	4,50	64
W-04_B	zuid1	4,50	61
W-04_B	zuid2	4,50	53
W-04_C	west	7,50	64
W-04_C	zuid1	7,50	61
W-04_C	zuid2	7,50	55
W-04_D	oost	10,50	53
W-04_D	west	10,50	64
W-04_D	zuid1	10,50	61
W-04_D	zuid2	10,50	55
W-05_A	noord	1,50	48
W-05_A	zuid	1,50	55
W-05_B	noord	4,50	51
W-05_B	zuid	4,50	57
W-05_C	noord	7,50	53
W-05_C	zuid	7,50	57
W-06_A	noord	1,50	48
W-06_A	zuid	1,50	55
W-06_B	noord	4,50	50
W-06_B	zuid	4,50	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vijverstraat (wegverkeerslawaaai)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-06_C	noord	7,50	53
W-06_C	zuid	7,50	58
W-07_A	noord	1,50	48
W-07_A	zuid	1,50	54
W-07_B	noord	4,50	51
W-07_B	zuid	4,50	56
W-07_C	noord	7,50	53
W-07_C	zuid	7,50	57
W-08_A	noord	1,50	49
W-08_A	zuid	1,50	54
W-08_B	noord	4,50	51
W-08_B	zuid	4,50	56
W-08_C	noord	7,50	53
W-08_C	zuid	7,50	57
W-09_A	noord	1,50	49
W-09_A	zuid	1,50	54
W-09_B	noord	4,50	52
W-09_B	zuid	4,50	55
W-09_C	noord	7,50	53
W-09_C	zuid	7,50	57
W-10_A	noord	1,50	49
W-10_A	zuid	1,50	54
W-10_B	noord	4,50	52
W-10_B	zuid	4,50	55
W-10_C	noord	7,50	53
W-10_C	zuid	7,50	57
W-11_A	noord1	1,50	50
W-11_A	noord2	1,50	46
W-11_A	oost	1,50	52
W-11_A	zuid	1,50	54
W-11_B	noord1	4,50	52
W-11_B	noord2	4,50	50
W-11_B	oost	4,50	54
W-11_B	zuid	4,50	55
W-11_C	noord1	7,50	54
W-11_C	noord2	7,50	52
W-11_C	oost	7,50	56
W-11_C	zuid	7,50	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7 Aanvullend onderzoek gevelmaatregelen

retouradres Twentepoort Oost 61-14, 7609 RG Almelo

Rho - Adviseurs voor leefruimte
Mevrouw D. Gooijers
Torenallee 20
5617 BC Eindhoven

adres Twentepoort Oost 61-14
postcode 7609 RG Almelo
telefoon 0546 – 898 200
e-mail info@geluidplus.nl
internet www.geluidplus.nl
KvK 61864978
BTW-nr 854522475B01

datum	23 juli 2018	projectnr.	18.158	pagina	1 van 8
contactpersoon	F.T.E. (Frank) Potijk	betreft	Notitie bepaling voorzieningen geluidluwe gevels Vijverstraat te Prinsenbeek		

Geachte mevrouw Gooijers,

Hierbij doen wij u de notitie toekomen betreffende de bepaling van de benodigde geluid-afschermende voorzieningen voor 4 appartementen van het appartementencomplex aan de Vijverstraat 1-3 te Prinsenbeek.

1. Inleiding

Uit een eerder door Rho Adviseurs uitgevoerd akoestisch onderzoek is vastgesteld dat vier appartementen geen geluidluwe gevel hebben en dit is in strijd met het gemeentelijk beleid van gemeente Breda. Hiervoor is derhalve een aanvullend onderzoek uitgevoerd en in de onderhavige notitie worden de bevindingen en resultaten beschreven.

Het onderzoek gaat specifiek om vier appartementen waarvan twee op de 2^e verdieping (appartement 23 en 24) en twee op de 3^e verdieping (appartement 34 en 35) zijn gesitueerd. Om hier een geluidluwe gevel te creëren is de meest voor de hand liggende optie om de reeds aanwezige open balustrade uit te voeren in glas (of een ander dicht materiaal), waarmee een geluidscherm wordt verkregen. Tevens dient bepaald te worden wat de benodigde hoogte moet zijn van het geluidscherm/balustrade om voldoende geluidreductie te verkrijgen voor een luwe gevel. In bijlage 1 zijn de plattegronden en gevels van het gebouw weergegeven.

2. Geluidmodel en invoergegevens

De geluidbelastingen ter plaatse van het plan zijn in een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek vastgesteld door Rho Adviseurs en vastgelegd in de rapportage “Breda, Herontwikkeling Vijverstraat 1 Prinsenbeek” met projectnummer 2017.160.0 d.d. 20-06-2018.

Ten behoeve van dit onderzoek is door Rho Adviseurs het geluidmodel aan Geluid Plus Adviseurs aangeleverd. Een geluidmodel van Geomilieu berekend de geluidbelastingen inclusief de aanwezige afscherming en reflecties door/bij gebouwen. Hierin zijn ten aanzien van de invoergegevens van de wegen, bodemgebieden en dergelijke geen wijzigingen doorgevoerd. De beoordelingspunten zijn verwijderd en hiervoor zijn nieuwe beoordelingspunten gemodelleerd per verblijfsruimte van de appartementen.

Daarnaast zijn er wijzigingen aan het gebouw doorgevoerd om de galerij te kunnen modelleren. Vervolgens zijn geluidschermen als afschermende voorziening c.q. balustrade gemodelleerd om te bepalen wat doeltreffend, architectonisch en praktisch uitvoerbaar is.

Beperking rekenprogramma Geomilieu

Met Geomilieu is het niet mogelijk om een galerij te modelleren waarbij een plafond aanwezig is. De bovenzijde is derhalve open en geeft enigszins een worst-case-benadering van de resultaten. In bijlage 2 zijn enkele weergaven van het geluidmodel bijgevoegd.

Rijksweg A16 maatgevend

Op basis van de rekenresultaten van het onderzoek van Rho Adviseurs blijkt dat er geen geluidluwe gevel wordt verkregen ten gevolge van de geluidbelasting door de Rijksweg A16. De overige wegen zijn voor dit onderzoek derhalve niet relevant. De hoogste geluidbelasting op de oostgevel bedraagt 51 dB en 52 dB inclusief aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wgh ter plaatse van respectievelijk de 2^e en 3^e verdieping. Er dient een reductie van 3 en 4 dB gerealiseerd te worden om een geluidluwe gevel te verkrijgen.

3. Uitgangspunten voor het onderzoek

Door de initiatiefnemer en architect zijn op voorhand een tweetal criteria opgegeven ter bepaling van de afschermende voorziening. Onderstaand zijn de uitgangspunten gegeven:

- Op de 2e verdieping dient de bestaande hoogte van de balustrade van 1,0 meter gehandhaafd te blijven in verband met de (visuele) eenheid met de overige balustrade van de galerij op de verdieping. Indien er geen geluidluwe gevel gerealiseerd kan wordt met deze hoogte, dan dient er een geluidafschermende voorziening tegen de gevel aangebracht te worden. Dit kan bijv. een Total Glas SilentAir-systeem zijn van Metaglas (zie bijlage 4);
- Op de 3^e verdieping mag de dichte balustrade maximaal 1,5 meter worden. Omdat dit de enige galerij is op de 3^e verdieping, mag/kan deze hoger uitgevoerd worden ten opzichte van de 2^e verdieping. Indien er geen geluidluwe gevel gerealiseerd kan worden met deze hoogte, dan dient er een geluidafschermende voorziening tegen de gevel aangebracht te worden. Dit kan bijv. een Total Glas SilentAir-systeem zijn van Metaglas.

De reden van de bovenstaande aspecten zijn zowel constructief, architectonisch danwel voor de gebruiker/bewoners niet wenselijk. Hogere dichte balustrades dienen goed verankerd te worden voor veiligheid van mensen op de galerij, maar ook tegen bijv. windbelastingen. Bij hoge geluidschermen komt het architectonische aspect onder druk te staan, maar zal naar verwachting door bewoners ook als niet prettig worden ervaren. Immers, de galerij wordt dan een smalle gesloten gang.

4. Resultaten en conclusies

Onderstaand worden de resultaten nader besproken ten aanzien van de berekende afschermbende voorzieningen voor de appartementen op de 2^e en 3^e verdieping. In bijlage 3 zijn de resultaten uitgebreid weergegeven.

Appartement 23 en 24 (2^e verdieping)

Op basis van de berekeningen is vastgesteld dat een geluidluwe gevel kan worden indien een dicht (glazen) geluidscherm met een hoogte van 2,3 meter ten opzicht van de galerijvloer wordt toegepast. Aangezien de verdiepingshoogte 2,60 meter is blijft er een opening van 0,30 meter aan de bovenzijde van het geluidscherm over, waardoor de galerij nagenoeg volledig wordt afgesloten.

Zoals reeds genoemd is een dergelijke hoogte van de afschermbende voorziening geen optie voor de initiatiefnemer. Derhalve is gerekend met een afscherming met een hoogte van 1,0 meter. Bij deze hoogte bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 49 dB inclusief aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wgh op de oostgevel van appartement 23 en 24. Er is sprake van een overschrijding van 1 dB. Op basis van aanvullende berekeningen is vastgesteld dat het verhogen van het geluidscherm naar bijvoorbeeld 1,50 meter geen relevante reductie oplevert.

Om een geluidluwe gevel te verkrijgen kunnen “lokale geluidschermen” worden toegepast. Deze worden gemonteerd ter plaatse van de draaiende delen of desgewenst over het gehele kozijn/pui. De geluidreductie van een dergelijk geluidscherm, zoals een Total Glas SilentAir-systeem, bedraagt conform de gegevens van Metaglas 3 dB (bij een geopend raam) en is daarmee voldoende om de vereiste geluidluwe gevel te realiseren. Omdat de te behalen geluidreductie slechts 1 dB is, kan volstaan worden met SilentAir-constructie nummer 15 (zie bijlage 4). Deze constructie bestaat uit een foliegelaagde glasplaat die op 50-75 mm ten opzichte van de gevel wordt gemonteerd. Voor deze constructie zijn geen aanvullende afdichtingen en/of cassettes benodigd.

Er wordt voor de geluidreductie van een SilentAir-systeem uitgegaan van de geluidreductie met een achterliggend geopend raam. De gedachte achter het creëren van een geluidluwe gevel is onder andere dat (ook) bij een geopend raam een goede nachtrust kan worden verkregen. Voor de onderhavige situatie betekent dat een geluidreductie van ten hoogste 3 dB (constructienummer 15). De geluidbelasting, inclusief een SilentAir-systeem, bedraagt derhalve $49 - 3 = 46$ dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en daarmee wordt voldaan aan de gestelde eis van 48 dB.

Appartement 34 en 35 (3^e verdieping)

Op basis van de berekeningen is vastgesteld dat een geluidluwe gevel kan worden verkregen indien een dicht (glazen) geluidscherm met een hoogte van circa 2,5 meter ten opzicht van de galerijvloer wordt toegepast. De galerij wordt hierdoor nagenoeg volledig afgesloten. Het geluidscherm is voor deze situatie hoger omdat de 3^e verdieping minder wordt afgeschermd door omliggende objecten door de hogere ligging ten opzichte van het maaiveld.

Zoals reeds genoemd wordt voor de 3^e verdieping gerekend met een afscherming met een hoogte van ten hoogste 1,5 meter. Bij deze hoogte bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50 dB inclusief aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wgh op de oostgevel van appartement 34 en 35. Er is sprake van een overschrijding van 2 dB.

Echter bij een afscherming met een hoogte van 1,0 meter, hetzelfde als op de 2^e verdieping, bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB inclusief aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wgh. Er is daarmee sprake van een overschrijding van 3 dB.

Zoals reeds beschreven dient ook hier een Total Glas Silent Air-systeem toegepast te worden om de vereiste geluidluwe gevel te realiseren. Met een geluidreductie van 3 dB kan aan de eis worden voldaan. De geluidbelasting, inclusief een SilentAir-systeem, bedraagt derhalve $51 - 3 = 48$ dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en daarmee wordt voldaan aan de gestelde eis van 48 dB.

Afweging van een dichte balustrade van 1,0 of 1,5 meter

Op basis van het bovenstaande blijkt dat bij zowel een balustrade van 1,0 als 1,5 meter dezelfde aanvullende voorziening noodzakelijk is om een geluidluwe gevel te verkrijgen. Derhalve wordt ook voor de 3^e verdieping bij voorkeur een dichte balustrade van 1,0 meter gehanteerd, zodat er een architectonische aansluiting is bij de balustrades op de andere verdiepingen.

Richtingsadvies ten aanzien van absorptie in de galerij

Gelet op de harde materialen in de galerijen kan enige (extra) geluidreductie worden verkregen door het aanbrengen van geluidabsorberende materialen tegen het plafond. Hierdoor worden de eventueel aanwezige reflecties gereduceerd en het akoestisch comfort verbeterd.

Er op vertrouwend u hiermee van dienst te zijn geweest.



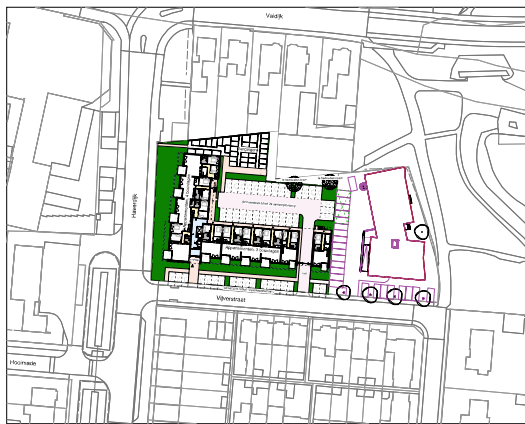
F.T.E. (Frank) Potijk

Akoestisch adviseur | eigenaar

Bijlage 1 Bouwtekeningen



PLATTEGROND BEGANE GROND
peil = 0.00



SITUATIE

Kadastrale gegevens:
Gemeente: Prinsenbeek
Sectie: P
Nummer: 3012
Schaal: 1:1000

Aan deze situatie mogen geen rechten worden ontleend



* kozijn v.v. ondoorzichtig glas
glazen geluidsscherm voor gevelopening
(VR) verbliframen
GO gebruiksoverlappende

versie: datum: opmerking:
0 RH 03-01-2018 aanmaak datum
A RH 18-01-2019
B RH 25-01-2019
C RH 22-02-2018
D RH 29-06-2018
E RH 04-07-2018 DEFINITIEF

Appartementen:
type A (huur): 5 stuks, GO = 65.3 m²
type A1 (huur): 3 stuks, GO = 65.3 m²
type B (koop): 9 stuks, GO = 82.1 m²
type B1 (koop): 3 stuks, GO = 82.1 m²
type C (koop): 2 stuks, GO = 97.8 m²
type C1 (koop): 2 stuks, GO = 124.0 m²
type D (koop): 4 stuks, GO = 90.4 m²
type E (koop): 4 stuks, GO = 86.6 m²
type F (koop): 4 stuks, GO = 96.2 m²
Totaal aantal: 36 appartementen

OPDRACHTGEVER: Maas-Jacobs Vastgoed b.v.
Postbus 40, 4880 AA Zundert

PROJECT: Nieuwbouw 36 appartementen "Prinsenrijk"
Vijverstraat 1 in Prinsenbeek

OVERZICHT: voorontwerp
plattegrond begane grond

PROJECTNUMMER: 2016001

GETYND: RH

FORMAAT: A0

SCHAL: 1:1000

DATE: 03-01-2018

WALZING: E 04-07-2018 RH

BLAD: VO-01

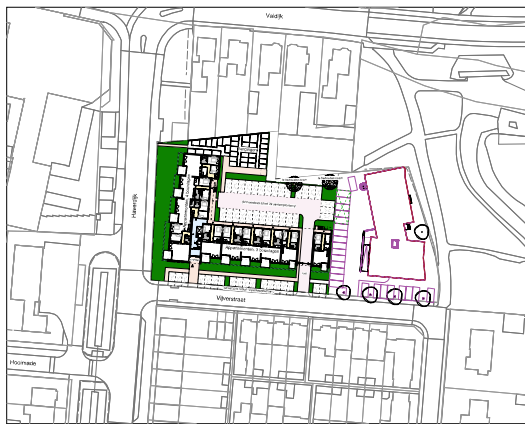
CIER ARCHITECTEN bv
Bijdraven 21
Postbus 18 5160 AB Oosterhout
(0492) 37 22 20
info@ciersarchitecten.nl

WWW.CIERARCHITECTEN.NL





PLATTEGROND 1e VERDIEPING
peil = 3000 + P.



SITUATIE

Kadastrale gegevens:
Gemeente: Prinsenvaart
Sectie: P
Nummer: 3012
Schaal: 1:1000

Aan deze situatie mogen geen rechten worden ontleend



- * kozijn v.v. ondoorzichtig glas
- # glazen geluidsscherm voor gevelopening
- (VR) verblifruimte
- GO gebruiksoverlappende

versie: datum: opmerking:
0 RH 03-01-2018 aanmaak datum
A RH 19-01-2018
B RH 25-01-2018
C RH 22-02-2018
D RH 02-03-2018
E RH 29-08-2018
F RH 04-01-2018 DEFINITIEF

Appartementen:
type A (huur): 5 stuks, GO = 65,3 m²
type A1 (huur): 3 stuks, GO = 65,3 m²
type B (koop): 9 stuks, GO = 82,1 m²
type B1 (koop): 3 stuks, GO = 82,1 m²
type C (koop): 2 stuks, GO = 97,8 m²
type C1 (koop): 2 stuks, GO = 124,0 m²
type D (koop): 4 stuks, GO = 90,4 m²
type E (koop): 4 stuks, GO = 86,6 m²
type F (koop): 4 stuks, GO = 96,2 m²
Totaal aantal: 36 appartementen

CIER ARCHITECTEN

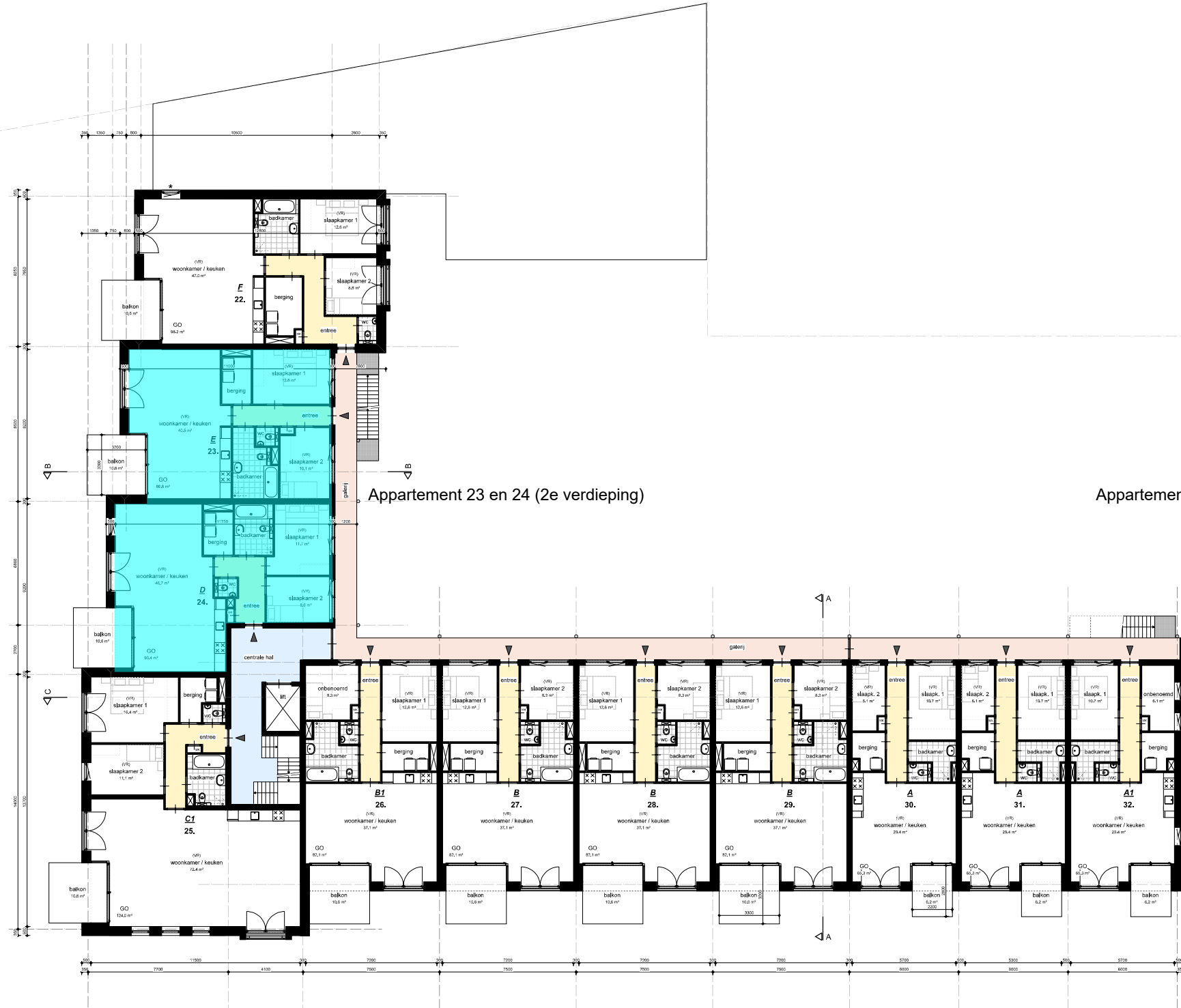
OPDRACHTGEVER: Maas-Jacobs Vastgoed b.v.,
Postbus 40, 4880 AA Zundert
PROJECT: Nieuwbouw 36 appartementen "Prinsenvaart"
Vrijverstraat 1 in Prinsenvaart
OVERZICHT: voorontwerp
plattegrond 1e verdieping en gevelfragmenten

PROJECTNUMMER: 2016001
GETREND: RH
FORMAAT: A0
SCHAL: 1:1000
DAGTE: 09-01-2018
VALZING: F 04-07-2018 RH
BLAD: VO-02

CIER ARCHITECTEN bv
Bijdraven 21
Postbus 18, 5100 AB Oosterhout
(0492) 37 22 20
info@ciersarchitecten.nl

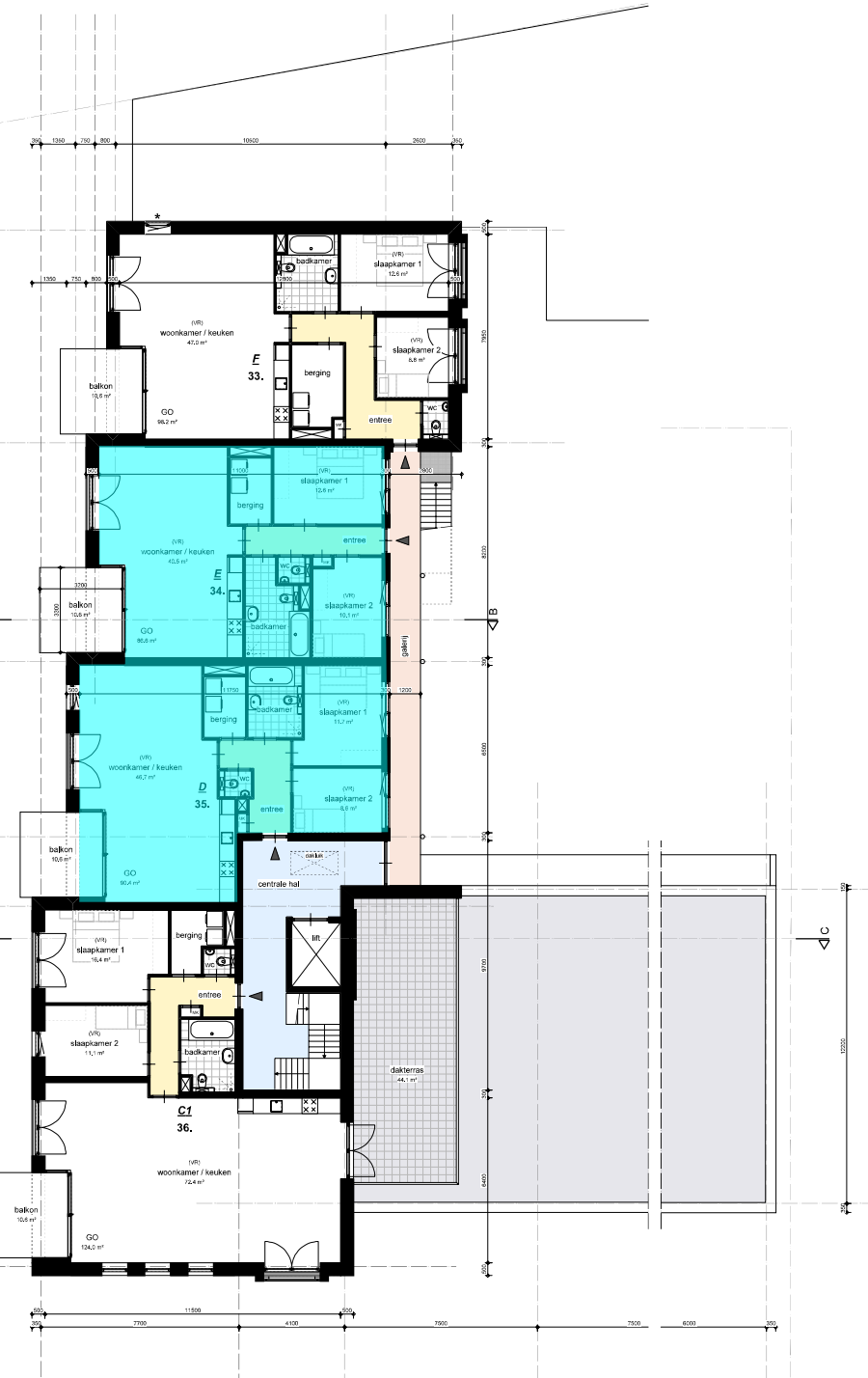
WWW.CIERARCHITECTEN.NL





Appartement 23 en 24 (2e verdieping)

Appartement 34 en 35 (3e verdieping)



PLATTEGROND 2e VERDIEPING
peil = 6000 + P.

PLATTEGROND 3e VERDIEPING
peil = 9000 + P.

★ kozijn v.v. ondoorzichtig glas
glazen geluidsscherm voor gevelopening
(VR) verbliframente
GO gebruiksoverlappende

versie: datum: opmerking:
0 RH 05-01-2018 aanmaak datum
A RH 18-01-2019
B RH 25-01-2019
C RH 22-02-2018
D RH 02-03-2018
F RH 29-08-2018
F RH 29-08-2018 DEFINITIEF

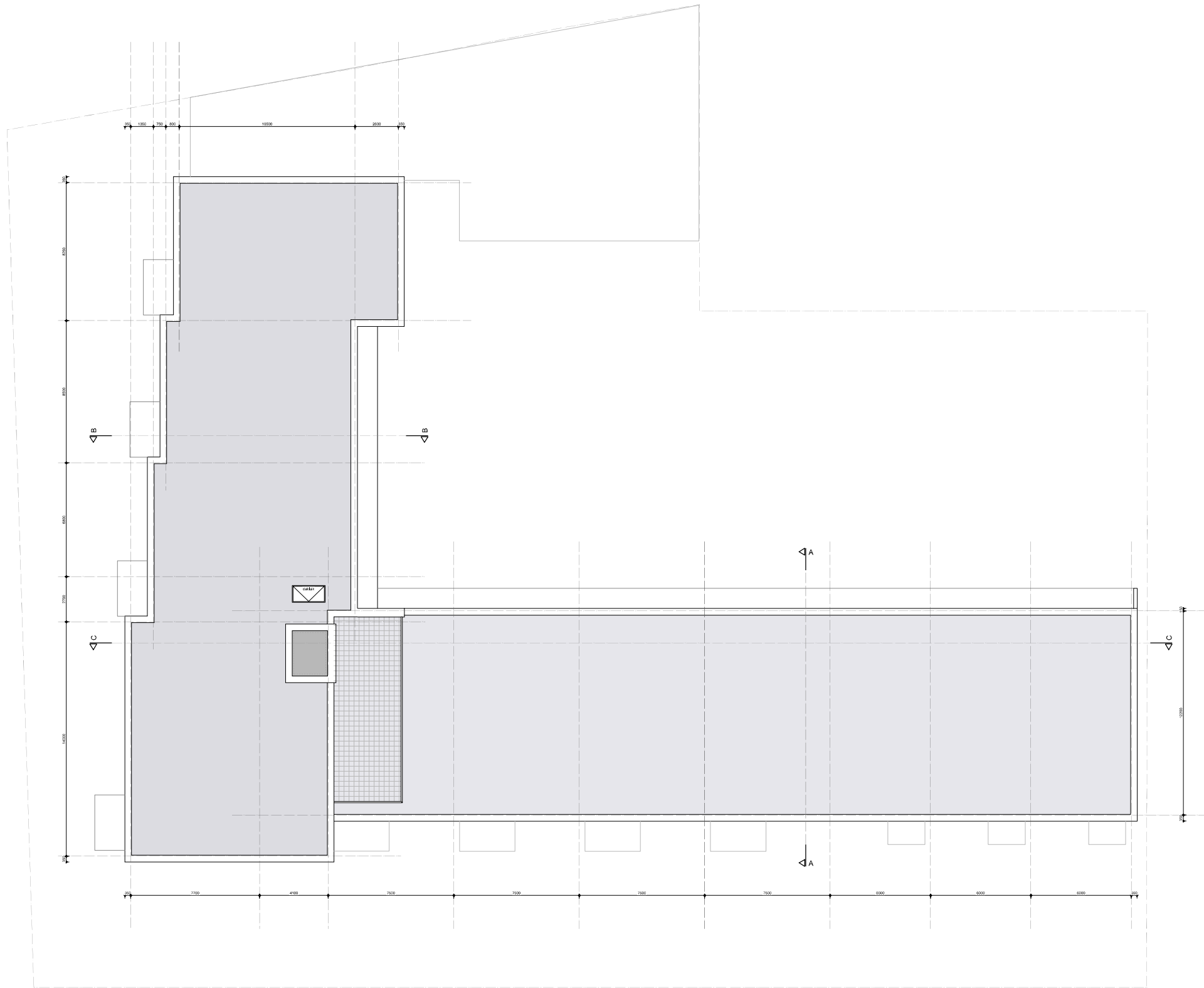
Appartementen:
type A (huur): 5 stuks, GO = 65.3 m²
type A1 (huur): 3 stuks, GO = 65.3 m²
type B (koop): 9 stuks, GO = 62.1 m²
type B1 (koop): 3 stuks, GO = 62.1 m²
type C (koop): 2 stuks, GO = 97.8 m²
type C1 (koop): 2 stuks, GO = 124.0 m²
type D (koop): 4 stuks, GO = 90.4 m²
type E (koop): 4 stuks, GO = 86.6 m²
type F (koop): 4 stuks, GO = 96.2 m²
Totaal aantal: 36 appartementen

OPDRACHTGEVER: Maas-Jacobs Vastgoed b.v.
Postbus 40, 4880 AA Zundert
PROJECT: Nieuwbouw 36 appartementen "Prinsenvijk"
Vijverstraat 1 in Prinsenbeek
OORFIDEL: voorontwerp
plattegrond 2e + 3e verdieping

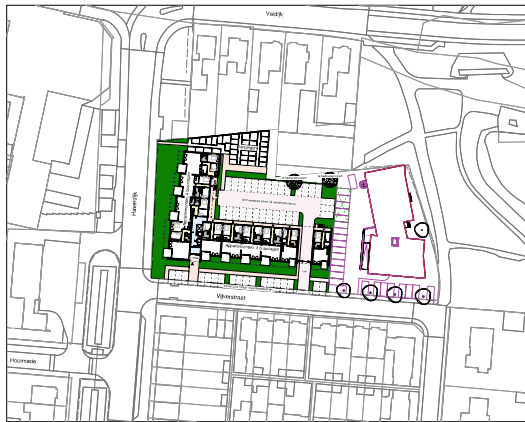
PROJECTNUMMER: 2016001
GETREND: RH
FORMAAT: A0
SCHAL: 1:100
DAGTE: 09-01-2018
VALDING: F 04-07-2018 RH
BLAD: VO-03

WWW.CIERARCHITECTEN.NL

BMA



DAKAANZICHT



SITUATIE

Kadastrale gegevens:
Gemeente: Prinsbeek
Sectie: P
Nummer: 3012
Schaal: 1:1000

Aan deze situatie mogen geen rechten worden ontleend



★ kozijn v.v. ondoorzichtig glas
glazen geluidsscherm voor gevelopening
(VR) vertijlruimte
GO gebruiksoverlappende

versie: datum: opmerking:
0 RH 04-07-2018 DEFINITIEF

Appartementen:
type A (huur): 5 stuks, GO = 65,3 m²
type A1 (huur): 3 stuks, GO = 65,3 m²
type B (koop): 9 stuks, GO = 62,1 m²
type B1 (koop): 3 stuks, GO = 62,1 m²
type C (koop): 2 stuks, GO = 97,8 m²
type C1 (koop): 2 stuks, GO = 124,0 m²
type D (koop): 4 stuks, GO = 90,4 m²
type E (koop): 4 stuks, GO = 86,6 m²
type F (koop): 4 stuks, GO = 96,2 m²
Totaal aantal: 36 appartementen

OPDRACHTGEVER: Maas-Jacobs Vastgoed b.v.
Postbus 40, 4880 AA Zundert
PROJECT: Nieuwbouw 36 appartementen "Prinsrijk"
Vijverstraat 1 in Prinsbeek
ONDERDEEL: voorontwerp
plattegrond dakaanzicht

PROJECTNUMMER: 2016001
GETREND: RH
FORMAAT: A0
SCHAL: 1:100
DATE: 04-07-2018
VALZING: VO-03a

CIER ARCHITECTEN bv
Bijl. 100-101
Postbus 100-101
4880 AA Zundert
T: 0162 37 22 20
info@ciierarchitecten.nl

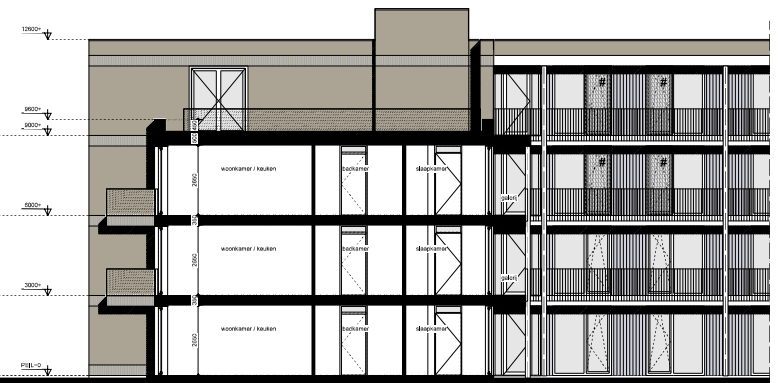
WWW.CIERARCHITECTEN.NL





GEVEL - NOORD

DOORSNEDE B-B



GEVEL - OOST

DOORSNEDE A-A

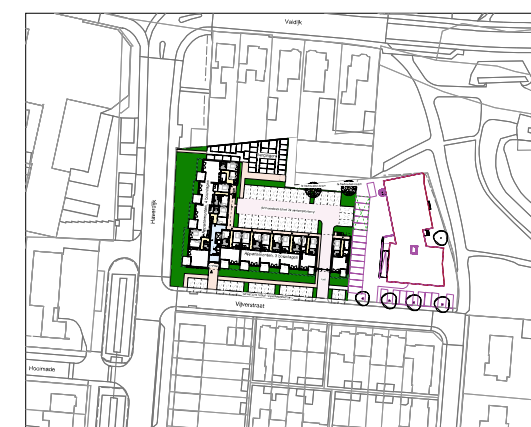


GEVEL - ZUID

DOORSNEDE C-C



GEVEL - WEST



SITUATIE

Kadastrale gegevens:
Gemeente: Prinsenbeek
Sectie: F
Nummer: 3012
Schaal: 1: 1000



CIER ARCHITECTEN

2016001

GETTEREND : RH

FORMAT : A0
SCHALE : 1:100

DATUM : 19-01-2018
MELAKSI : E 04-07-2018

VO.04

BLAD: VU-04

WWW.CIERARCHITECTEN.NL

ENA**ENLA**

- ★ kozijn v.v. ondoorzichtig glas
- # glazen geluidsscherm voor gevelopening
- (VR) verblijfsruimte
- GO gebruiksoppervlakte

versie:	datum:	opmerking:
0 RH	15-01-2018	aanmaak datum
A RH	25-01-2018	
B RH	22-02-2018	
C RH	02-03-2018	
D RH	29-05-2018	
E RH	04-07-2018	DEFINITIEF

Appartementen:

type A (huur):	5 stuks, GO = 65,3 m ²
type A1 (huur):	3 stuks, GO = 65,3 m ²
type B (koop):	9 stuks, GO = 82,1 m ²
type B1 (koop):	3 stuks, GO = 82,1 m ²
type C (koop):	2 stuks, GO = 97,8 m ²
type C1 (koop):	2 stuks, GO = 124,0 m ²
type D (koop):	4 stuks, GO = 90,4 m ²
type E (koop):	4 stuks, GO = 86,6 m ²
type F (koop):	4 stuks, GO = 96,2 m ²
Totaal aantal:	36 appartementen

OPDRACHTGEVER **Maas-Jacobs Vastgoed b.v.**
Postbus 40, 4880 AA Zundert

PROJECT: Nieuwbouw 36 appartementen "Prinsenrijk"
Vijverstraat 1 in Prinsenbeek

ONDERZOEK: voorontwerp
gevels en doorsneden

C&R ARCHITECTEN bv
Bakkersteeg 25
Postbus 88, 5100 AB Dordrecht
t 06 25 37 22 20

contact@clonazepam.it

PROJECTNUMBER: 2016001

GETTEREND : RH

FORMAT : A0
SCHALE : 1:100

DATUM : 19-01-2018
MELAKSI : E 04-07-2018

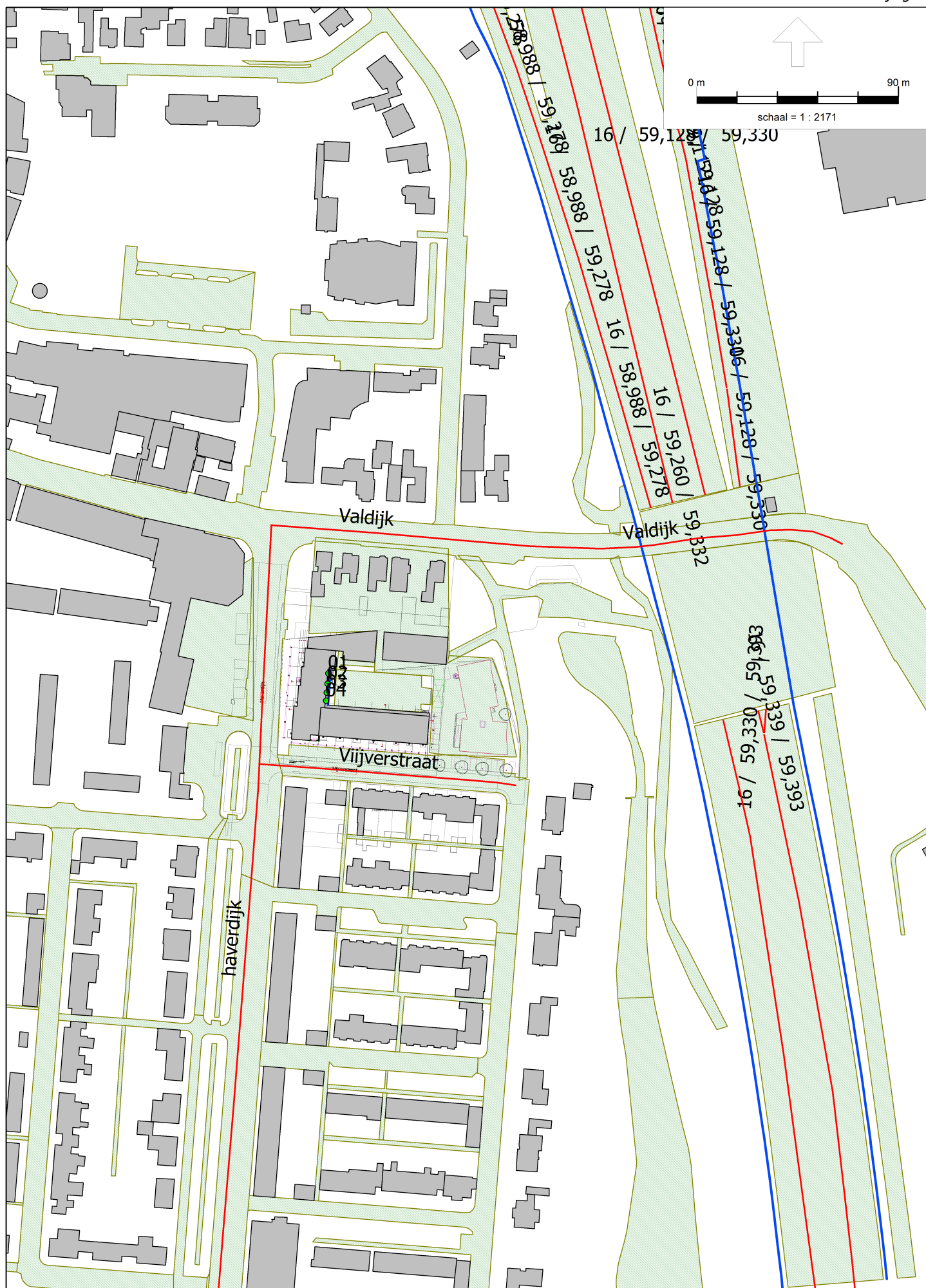
VO.04

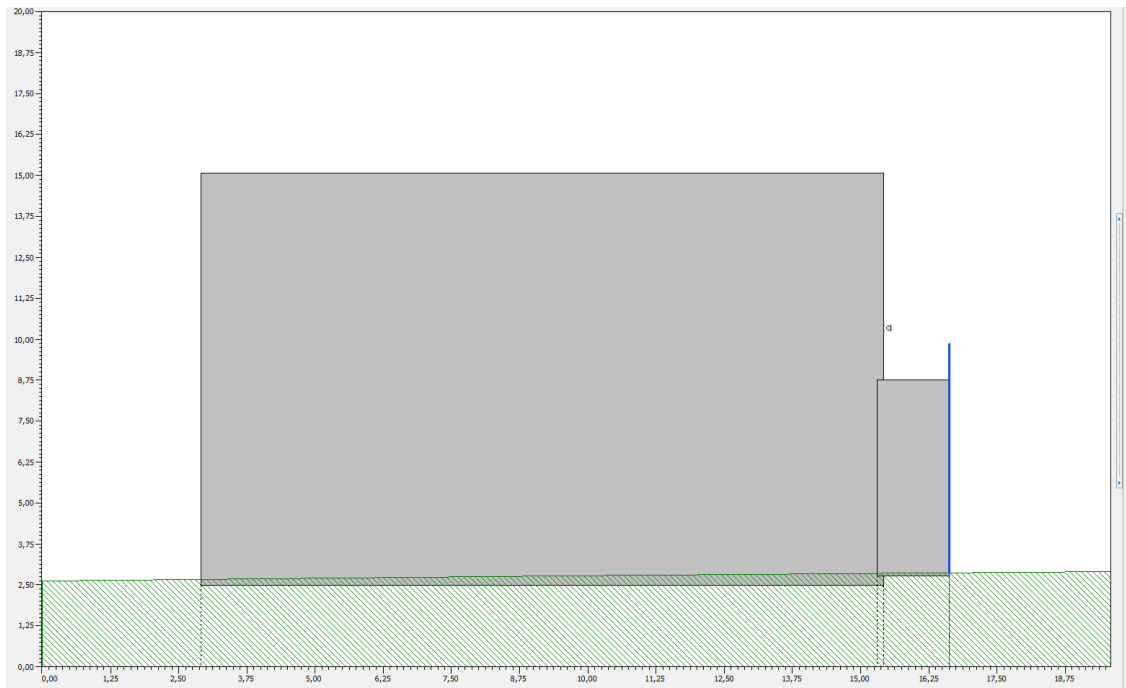
BLAD: VU-04

WWW.CIERARCHITECTEN.NL

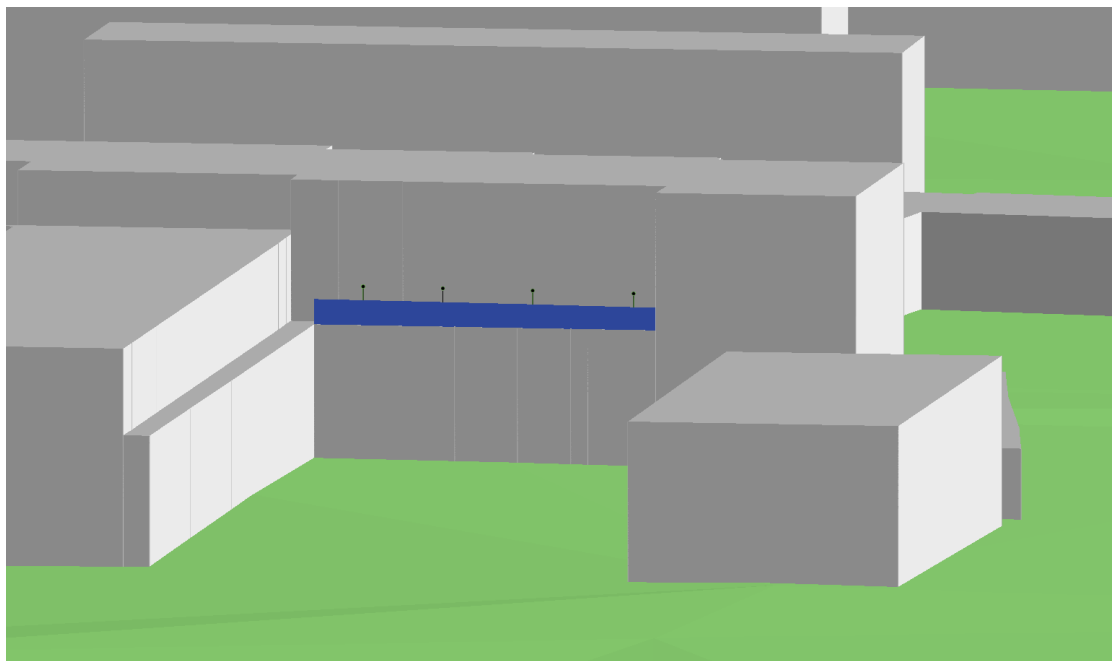
ENA

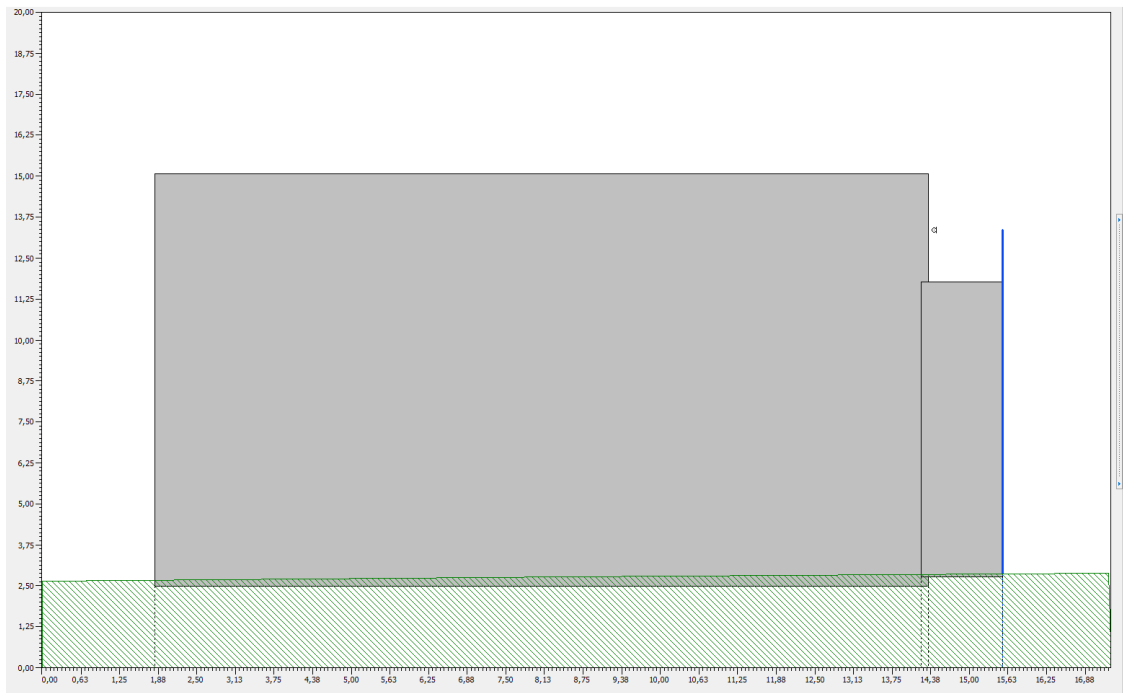
Bijlage 2 Invoergegevens geluidmodel



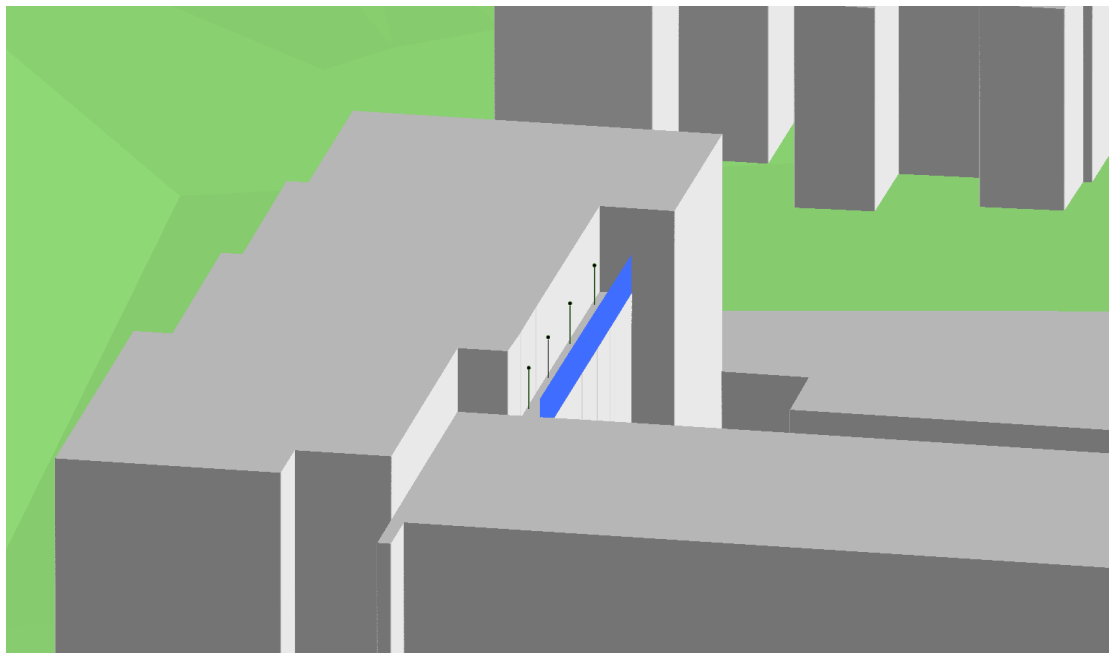


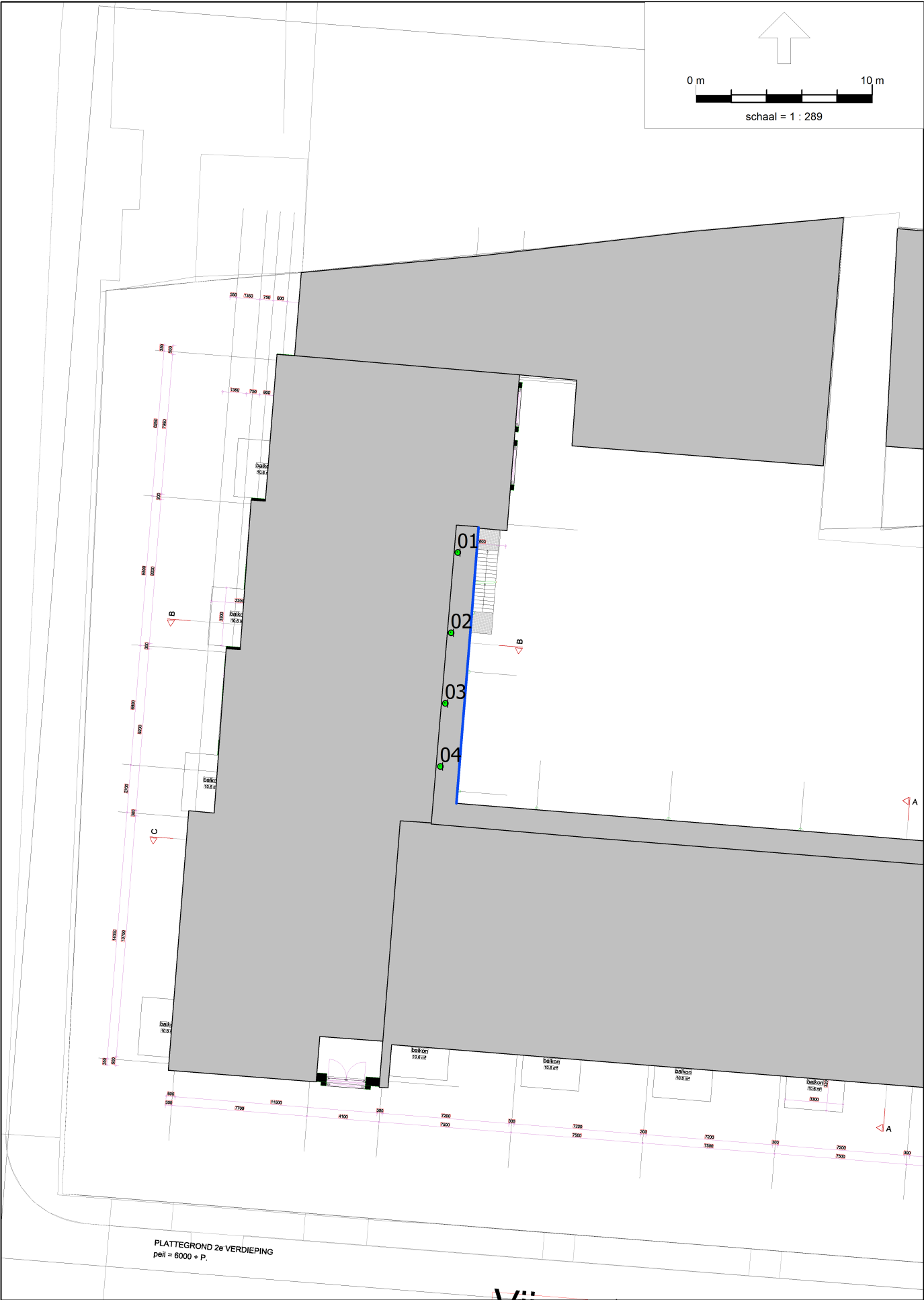
Doorsnede en 3D-weergave van de 2e verdieping met een balustrade van $h = 1,0$ meter.

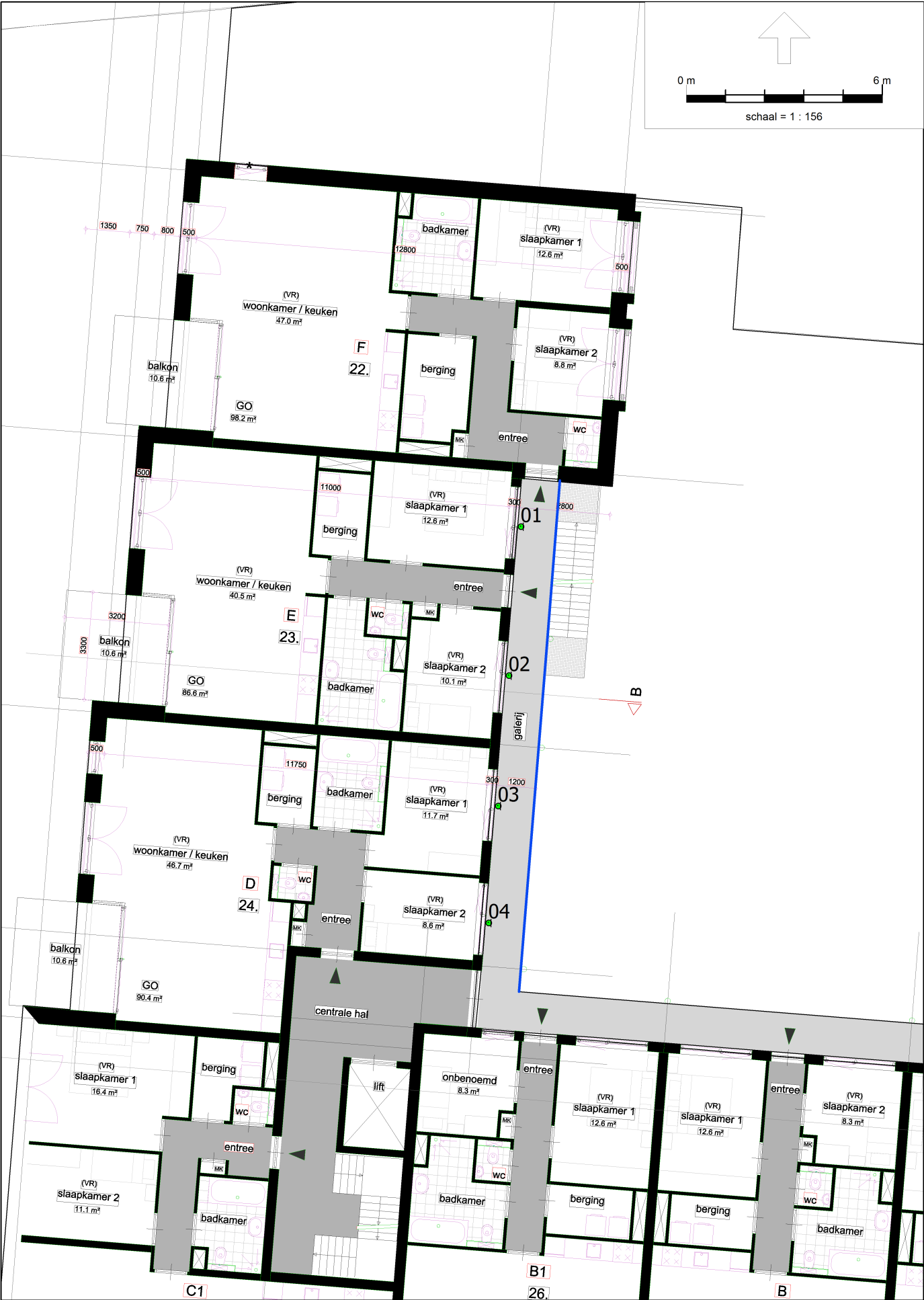


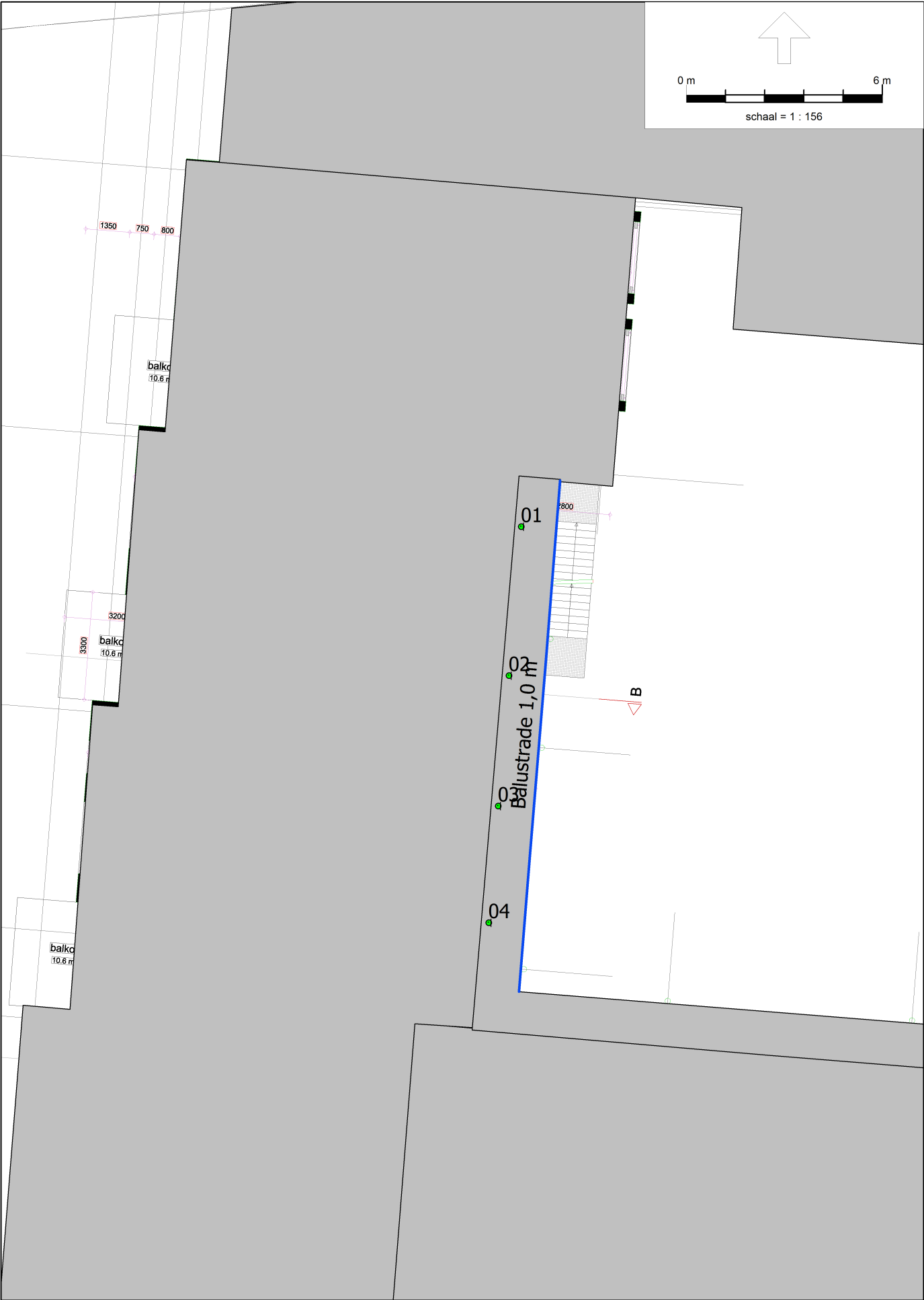


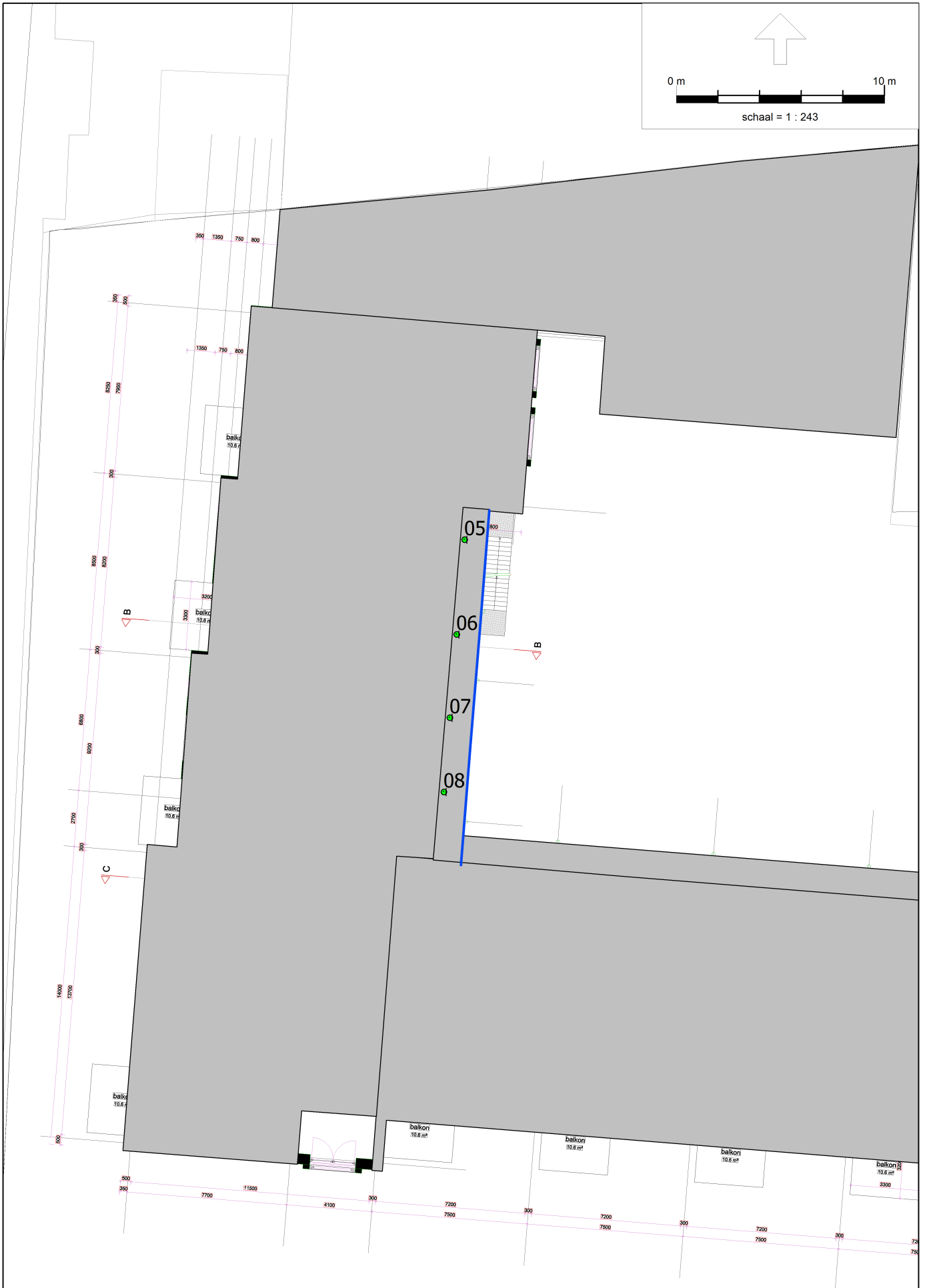
Doorsnede en 3D-weergave van de 3e verdieping met een balustrade van $h = 1,5$ meter.

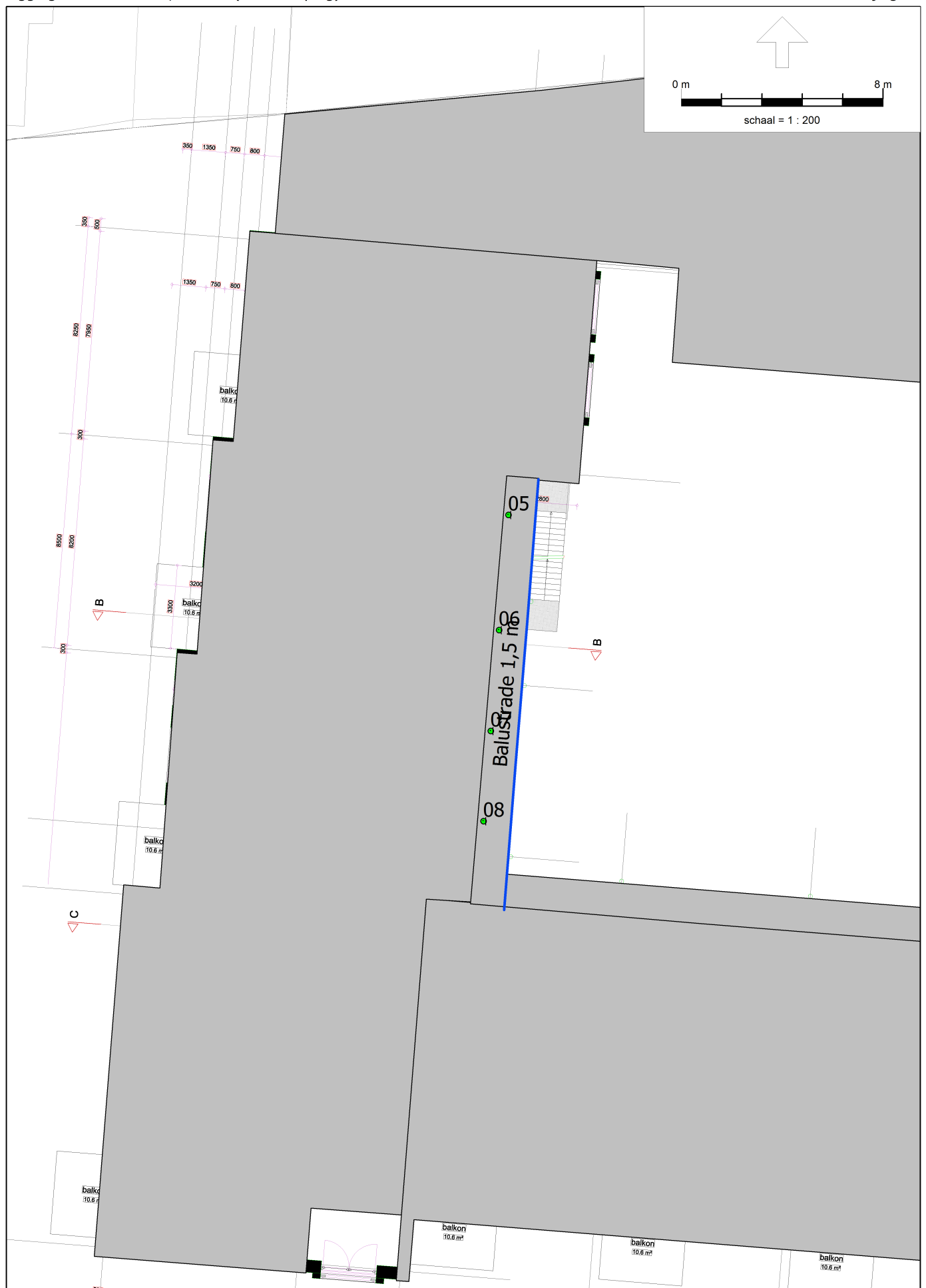




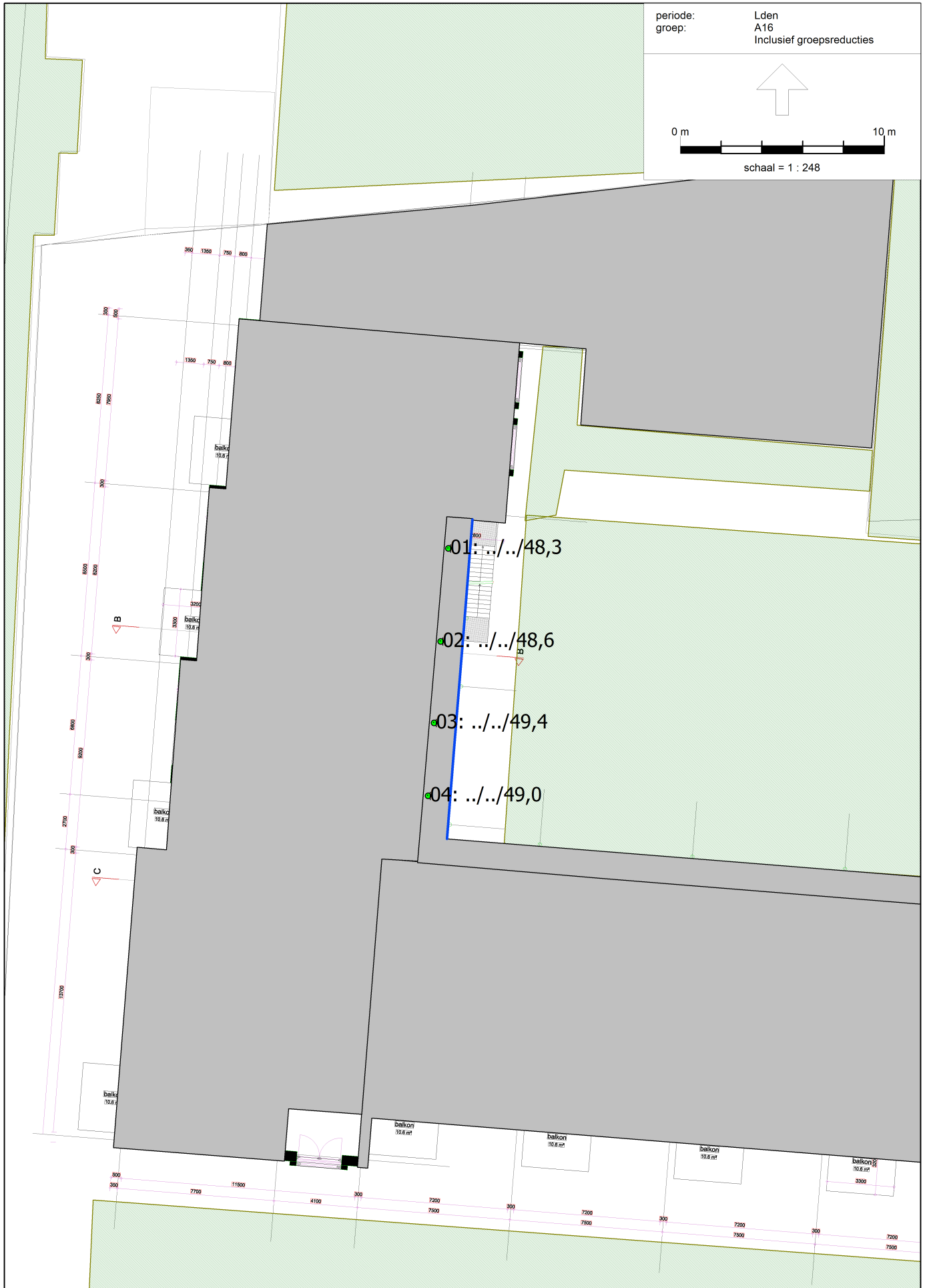


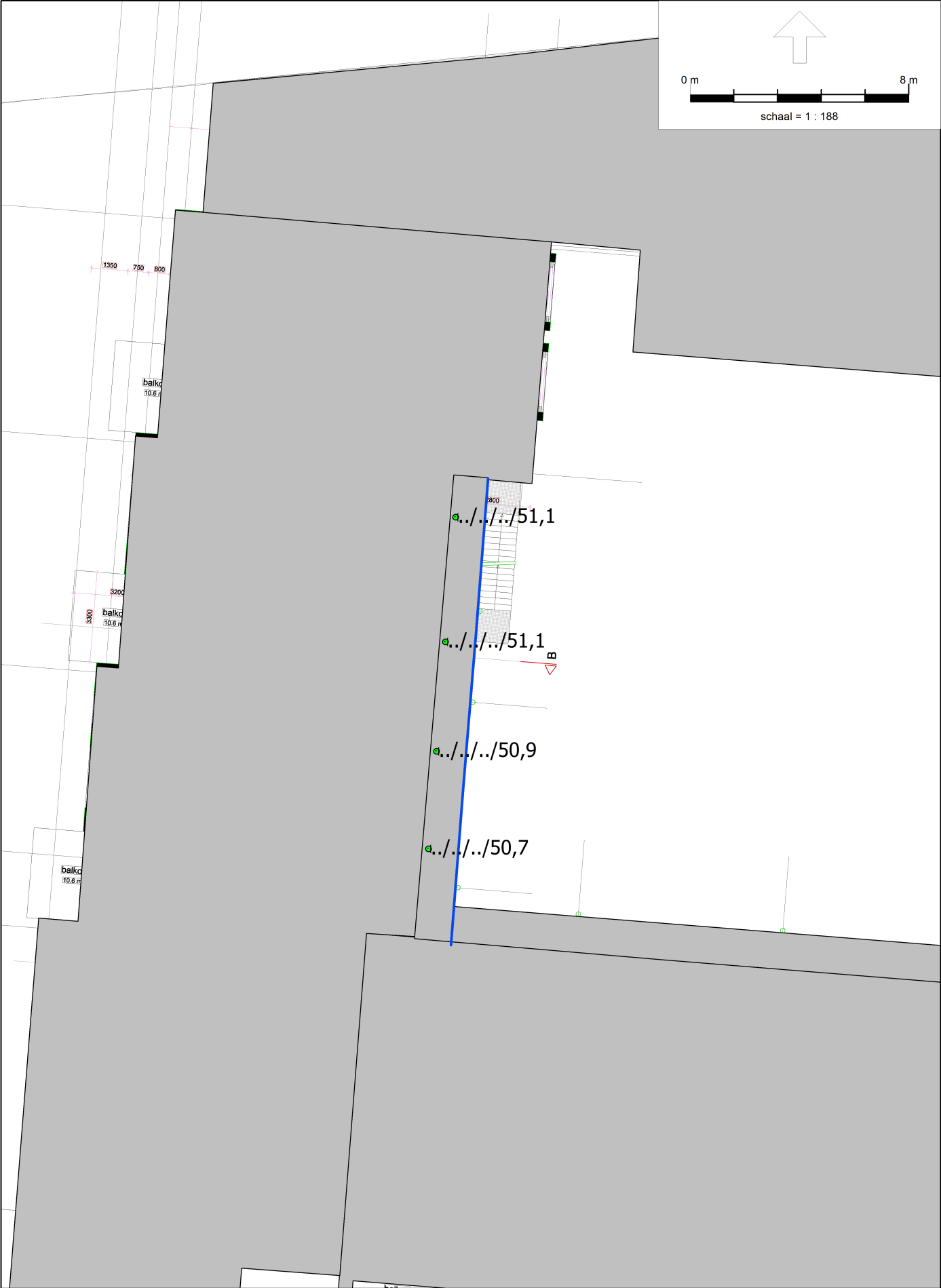


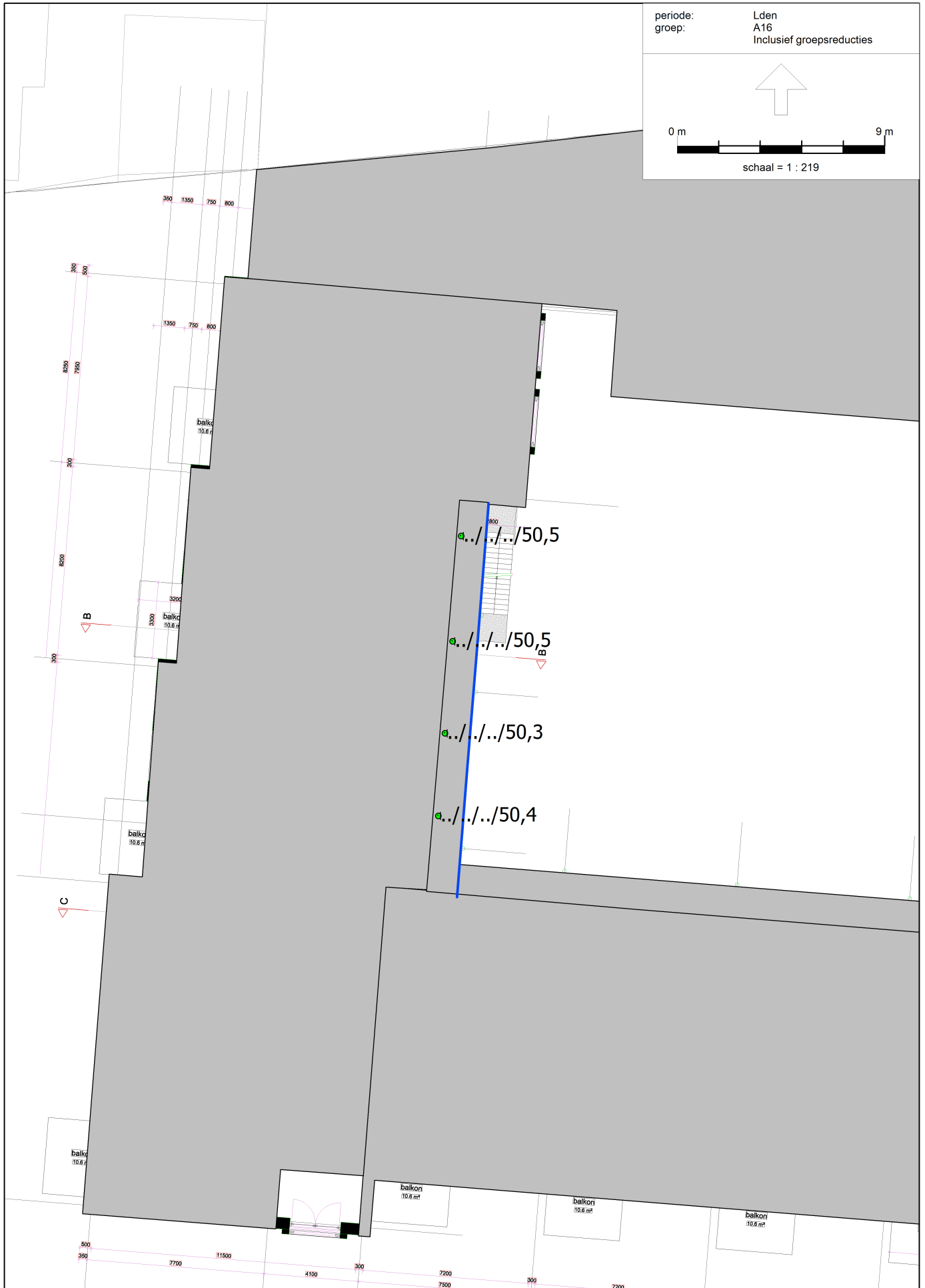




Bijlage 3 Rekenresultaten geluidafschermende voorzieningen







Rapport: Resultatentabel
Model: Balustrade 2e verdieping (scherm 1,0 meter)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A16
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	Appartement 23 (2e verd.)	7,50	46,2	43,3	40,3	48,3
02_C	Appartement 23 (2e verd.)	7,50	46,6	43,6	40,6	48,6
03_C	Appartement 24 (2e verd.)	7,50	47,3	44,4	41,3	49,4
04_C	Appartement 24 (2e verd.)	7,50	47,0	44,1	41,0	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Balustrade 3e verdieping (scherm 1,0 meter)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A16
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	49,0	46,1	43,1	51,1
06_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	49,1	46,2	43,1	51,1
07_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	48,8	46,0	42,8	50,9
08_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	48,7	45,8	42,6	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Balustrade 3e verdieping (scherm 1,5 meter)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A16
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	48,4	45,5	42,5	50,5
06_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	48,4	45,5	42,5	50,5
07_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	48,2	45,3	42,2	50,3
08_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	48,3	45,4	42,3	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Balustrade 2e verdieping (scherm 1,0 meter)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haverdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	Appartement 23 (2e verd.)	7,50	34,1	31,2	25,2	34,9
02_C	Appartement 23 (2e verd.)	7,50	34,3	31,5	25,5	35,1
03_C	Appartement 24 (2e verd.)	7,50	29,6	26,7	20,7	30,4
04_C	Appartement 24 (2e verd.)	7,50	21,1	17,7	12,2	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Balustrade 3e verdieping (scherm 1,0 meter)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haverdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	35,5	32,7	26,7	36,4
06_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	35,0	32,2	26,2	35,9
07_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	30,2	27,4	21,4	31,1
08_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	22,8	19,7	14,0	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Balustrade 3e verdieping (scherm 1,5 meter)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haverdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	35,2	32,0	26,3	35,9
06_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	35,3	32,1	26,4	36,0
07_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	34,4	31,2	25,6	35,2
08_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	33,2	30,0	24,4	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Balustrade 2e verdieping (scherm 1,0 meter)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	Appartement 23 (2e verd.)	7,50	35,8	32,9	26,9	36,6
02_C	Appartement 23 (2e verd.)	7,50	37,5	34,7	28,7	38,3
03_C	Appartement 24 (2e verd.)	7,50	38,6	35,8	29,8	39,4
04_C	Appartement 24 (2e verd.)	7,50	38,2	35,3	29,3	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Balustrade 3e verdieping (scherm 1,0 meter)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	39,5	36,7	30,6	40,3
06_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	40,9	38,1	32,0	41,7
07_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	40,0	37,2	31,2	40,9
08_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	39,1	36,3	30,3	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Balustrade 3e verdieping (scherm 1,5 meter)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	36,7	33,8	27,9	37,5
06_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	37,6	34,7	28,8	38,4
07_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	37,3	34,3	28,4	38,1
08_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	36,2	33,3	27,3	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Balustrade 2e verdieping (scherm 1,0 meter)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijverstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	Appartement 23 (2e verd.)	7,50	20,4	16,5	11,6	21,0
02_C	Appartement 23 (2e verd.)	7,50	20,1	16,2	11,3	20,7
03_C	Appartement 24 (2e verd.)	7,50	20,6	16,7	11,7	21,2
04_C	Appartement 24 (2e verd.)	7,50	20,6	16,6	11,7	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Balustrade 3e verdieping (scherm 1,0 meter)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijverstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	22,1	18,2	13,3	22,7
06_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	22,0	18,1	13,1	22,6
07_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	22,7	18,8	13,8	23,3
08_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	23,3	19,4	14,4	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Balustrade 3e verdieping (scherm 1,5 meter)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijverstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	22,2	18,3	13,3	22,8
06_D	Appartement 34 (3e verd.)	10,50	22,1	18,2	13,2	22,7
07_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	22,8	18,9	13,9	23,4
08_D	Appartement 35 (3e verd.)	10,50	23,4	19,5	14,5	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Productinformatie

Metaglas | Total Glas SilentAir

Glazen gevelgeluidschermen



Opdrachtgever

Metaglas BV

Datum

1 oktober 2015

Auteurs

ing. M. (Michiel) Verrips

ir. Th.B.J. (Theo) Campmans

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
	Geluidreductie in transformatieprojecten	3
	Waarom geen 'standaard' glaspanelen?	3
	Geluidreductie tot 10 dB(A)	3
2	Waarom niet alleen glas?	4
3	Productomschrijving SilentAir gevelschermen.....	5
4	Geluidreductie SilentAir gevelschermen.....	6
	Meetsituatie.....	6
	Meetmethode	6
	Meetresultaten.....	7

Bijlagen

- Bijlage I Productinformatie
- Bijlage II Foto's meetsituatie
- Bijlage III Grafische weergaven metingen geluidreductie

1 Inleiding

Geluidreductie in transformatieprojecten

In opdracht van Metaglas BV is onderzoek verricht naar de geluidreductie bij transformatieprojecten door middel van een nieuw product: **Total Glas SilentAir** geluidschermen. Met deze glazen schermen met geluidwerend kader wordt de geluidbelasting - van bijvoorbeeld verkeerslawaaï - op achterliggende geveldelen van een gebouw verminderd. Hierdoor kan het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen, op locaties met een hoge geluidbelasting in veel situaties mogelijk worden gemaakt.

Waarom geen 'standaard' glaspanelen?

De aanleiding voor de ontwikkeling van **Total Glas SilentAir** schermen is een eerder uitgevoerd praktijkonderzoek naar de geluidreductie van 'standaard' glasplaten - zonder extra geluidwerende materialen - als geluidscherm op korte afstand voor de gevel.

Uit dat onderzoek is gebleken dat de geluidreductie voor het wegverkeersgeluidsspectrum hiermee minimaal is en veel lager dan doorgaans - op basis van theoretische modellen - werd verwacht. Dit wordt veroorzaakt door opslinging van geluid dat achter deze glasplaten optreedt. Deze oplossing volstaat daarom meestal niet voor de benodigde geluidreductie bij transformatieprojecten. Zie ook hoofdstuk 2.

Geluidreductie tot 10 dB(A)

De ontwikkeling van **Total Glas SilentAir** schermen is tot stand gekomen door samenwerking tussen Metaglas BV en LBP|SIGHT. Hiertoe is eerst uitgebreid gebrainstormd, ontworpen en gerekend. Daarna is de geluidreductie van de schermen in een praktijksituatie gemeten. Uit de metingen blijkt dat de **Total Glas SilentAir** schermen zorgen voor een geluidreductie op de gevel van 4 tot 10 dB(A) voor het wegverkeerspectrum, afhankelijk van de gekozen samenstelling van de schermen. In dit rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven.

2 Waarom niet alleen glas?

In een praktijksituatie is onderzocht wat het effect is van het plaatsen van glasplaten (glazen gevelgeluidschermen) voor het raam in de gevel van het kantoorpand aan de Heuvellaan 1 te Gouda. Hiertoe zijn op 11 juni 2013 metingen verricht van de geluidreductie van de glazen gevelgeluidschermen (zie ook onderstaande foto). Daarbij is gevarieerd in schermafmeting, afstand tussen het scherm en de gevel.



Foto 2.1

Glazen gevelgeluidscherm voor het raam in de gevel

Conclusie en bevindingen meetresultaten

Uit de metingen is gebleken dat de glazen gevelgeluidschermen een geluidreductie voor het wegverkeersgeluidsspectrum geven van 0 tot maximaal 2 dB(A). In de hoge frequenties (vanaf circa 500 Hz) is wel een substantiële geluidreductie gemeten maar in de lage frequenties (bij 125 en 250 Hz) is de geluidreductie erg beperkt of negatief (een verhoging van het geluidniveau).

3 Productomschrijving **SilentAir** gevelschermen

Total Glas SilentAir schermen zijn geluidafschermende voorzieningen voor te openen ramen in de gevel van een gebouw. De schermen bestaan uit een glasplaat en één of meerdere aluminium geluidabsorberende cassettes die worden bevestigd aan de gevel.

Hieronder zijn afbeeldingen gegeven van de praktijktoepassing van de schermen.



Foto 3.1

Praktijktoepassing van de schermen

Voor meer productinformatie en tekeningen van de opbouw van de **Total Glas SilentAir** wordt verwezen naar bijlage I. In bijlage II zijn meer foto's opgenomen van de schermen.

4 Geluidreductie **SilentAir** gevelschermen

De geluidreductie van diverse varianten van de **Total Glas SilentAir** schermen zijn gemeten in een praktijk-situatie in een - van kantoorfunctie tot woonfunctie - getransformeerd gebouw in Nieuwegein. Hieronder wordt eerst de meetsituatie toegelicht en de meetmethode beschreven. Daarna worden de resultaten van de metingen gegeven.

Meetsituatie

De **Total Glas SilentAir** schermen zijn aangebracht voor een te openen raam in een slaapkamer van een woning in een gebouw in Nieuwegein. Het andere raam in deze slaapkamer, een niet te openen vast raam, is tijdens de metingen voorzien van een houten voorzetconstructie aan de buitenzijde van het raam. Dit is gedaan om de geluidoverdracht via dat raam naar de achterliggende ruimte te beperken. De directe geluid-overdracht via het overige deel van de gevel, een metselwerk spouwmuur, is binnen dit onderzoek verwaarloosbaar. Ter verduidelijking van de situatie wordt verwezen naar de foto's in bijlage II.

In totaal zijn 15 verschillende varianten van de schermen gemeten. Er is gevarieerd in:

- aantal geluidabsorberende cassettes (0, 1, 2 of 3)
- diepte van de opening tussen het raam, de cassettes en de glasplaat
- wel of geen afdichting tussen een of meerdere cassettes

In bijlage I zijn de bouwkundige tekeningen opgenomen van alle gemeten varianten.

Meetmethode

De metingen zijn zoveel mogelijk verricht volgens de in NEN 5077 beschreven meetprocedure. Bij de metingen is steeds het geluidniveau van een ruisbron gemeten:

- aan de buitenzijde op twee meter afstand voor de gevel;
- op drie posities in de spouw tussen het gesloten raam en het **Total Glas SilentAir** scherm;
- in de achterliggende slaapkamer;
- in het midden van het volledig geopende raam.

De gemeten geluidreductie en geluidwering met de schermvarianten is telkens vergeleken met de nul-situatie (de situatie zonder scherm). De geluidreductie geeft aan wat de afname is van het geluidniveau op de gevel en de geluidwering wat de afname is van het geluidniveau in de slaapkamer.

Het geluid is steeds gemeten in de octaafbanden van 125 t/m 2.000 Hz. Bij de beoordeling van het totale geluidniveau is het wegverkeerspectrum aangehouden conform NEN-EN-ISO 717-1 d.d. maart 2013.

Meetresultaten

De resultaten van de gemeten geluidreductie en geluidwering van de verschillende varianten zijn samengevat in tabel 1. In de tabel worden drie waarden onderscheiden:

- 1 De gemeten geluidreductie met het raam dicht (gemiddeld over drie verschillende meetposities in de spouw tussen het raam en het scherm).
- 2 De gemeten geluidreductie met het raam 90° naar binnen geopend (één meetpositie, ongeveer in het midden van de raamopening).
- 3 De gemeten geluidwering met het raam dicht (gemiddeld in de slaapkamer).

De resultaten van de metingen zijn ook grafisch weergegeven in bijlage III.

Tabel 1

Samenvatting meetresultaten

Scherm-type	Opening tussen de cassettes 50 mm	Gemeten geluidreductie op de gevel $\Delta L_{A,tr}$ [dB]		Gemeten geluidwering in de ruimte $\Delta G_{A,tr}$ [dB]
		Raam dicht	Raam open (90°)	
01	1 cassette zonder afdichting	5,4	7,9	2,7
02	1 cassette met 1 afdichting	6,8	10,0	2,8
03	2 cassettes met 1 afdichting	7,5	8,7	3,4
04	2 cassettes zonder afdichting	6,5	8,3	2,6
05	3 cassettes zonder afdichting	7,8	7,9	3,3
06	3 cassettes met 1 afdichting	8,5	9,0	3,6
07	3 cassettes met 2 afdichtingen	9,5	10,0	5,1
Scherm-type	Opening tussen de cassettes 75 mm	Gemeten geluidreductie op de gevel $\Delta L_{A,tr}$ [dB]		Gemeten geluidwering in de ruimte $\Delta G_{A,tr}$ [dB]
		Raam dicht	Raam open (90°)	
08	1 cassette zonder afdichting	4,2	6,6	1,7
09	1 cassette met 1 afdichting	5,9	7,8	3,0
10	2 cassettes zonder afdichting	6,1	7,1	4,1
11	2 cassettes met 1 afdichting	6,7	7,3	4,4
12	3 cassettes zonder afdichting	6,8	7,4	4,4
13	3 cassettes met 1 afdichting	7,9	8,4	5,4
14	3 cassettes en 2 afdichtingen	8,8	9,0	5,6
15	Geen cassettes	0,8	2,9	0,1

Opgemerkt wordt dat de gemeten geluidreductie met alleen een glasplaat, dus zonder cassettes, zeer beperkt is (variant 15). Dit is volgens de verwachting en ook uit het eerdere onderzoek gebleken (zie ook hoofdstuk 2). Tevens wordt opgemerkt dat de gemeten geluidreductie, vooral met één of twee cassettes, met het raam open hoger is dan met het raam dicht. Dat komt naar verwachting doordat een deel van het geluid dan door het open raam naar binnen gaat. Verder valt op dat het gemeten verschil in geluidwering ongeveer de helft is van het gemeten verschil in geluidreductie. In het ontwerpstadium dient hiermee rekening te worden gehouden bij het bepalen van de benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel. Dat verschil komt waarschijnlijk doordat:

- de geluidisolatie van het raam lager wordt, doordat de hoek van het op het raam invallende geluid veranderd door het scherm voor het raam;
- er enige geluidoverdracht plaatsvindt via het niet te openen raam.

LBP|SIGHT BV



ing. M. (Michiel) Verrips



ir. Th.B.J. (Theo) Campmans

Bijlage I

Productinformatie

SILENTAIR GEVELSCHERMEN

SilentAir gevelschermen zijn speciaal ontwikkeld voor het verminderen van geluidsbelasting op de gevel bij transformatieprojecten. Door het aanbrengen van de schermen voor de te openen ramen kan er worden geventileerd en gespuid én wordt geluid gereduceerd. Dé oplossing voor projecten op zeer geluidsbelaste locaties waar extra geluidswering nodig is.

Typen en geluidsreductie

De schermen bestaan uit een glasplaat met één of meerdere cassettes. Het aantal cassettes is afhankelijk van de gewenste geluidsreductie. Deze reductie varieert van 4 dB t/m 10 dB. De ruimte tussen de cassettes kan ook worden voorzien van een extra afdichting (gedeeltelijk, om ventilatie mogelijk te houden). Hiermee kan extra geluidsreductie worden behaald.

Testrapporten

Het systeem is uitgebreid getest door Metaglas en adviesbureau LBP Sight. Rapporten van de schermen zijn op aanvraag verkrijgbaar.

Materiaal

De schermen worden gemaakt van gehard veiligheidsglas. De cassettes worden opgebouwd uit een kader van geperforeerd aluminium wat gevuld is met een minerale geluidsdempende vulling.

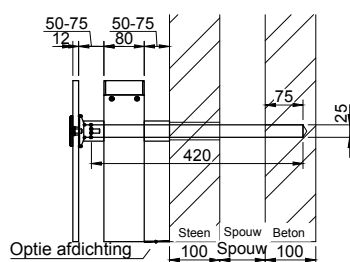
Afwerking en kleur

De cassettes worden afgewerkt met een beschermende poedercoating. Deze kan in iedere gewenste kleur worden uitgevoerd.

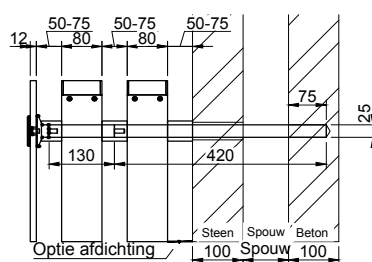
Geluidsreductie

	Gemeten geluidsreductie op de gevel ΔLA_{tr} [dB]					
	Opening tussen cassettes 50 mm			Opening tussen cassettes 75 mm		
	Schermtypen	Raam dicht	Raam open (90°)	Schermtypen	Raam dicht	Raam open (90°)
Aantal cassettes:						
1 cassette zonder afdichting	1	5,4	7,9	8	4,2	6,6
1 cassette met 1 afdichting	2	6,8	10	9	5,9	7,8
2 cassettes met 1 afdichting	3	7,5	8,7	10	6,1	7,1
2 cassettes zonder afdichting	4	6,5	8,3	11	6,7	7,3
3 cassettes zonder afdichting	5	7,8	7,9	12	6,8	7,4
3 cassettes met 1 afdichting	6	8,5	9	13	7,9	8,4
3 cassettes met 2 afdichtingen	7	9,5	10	14	8,8	9

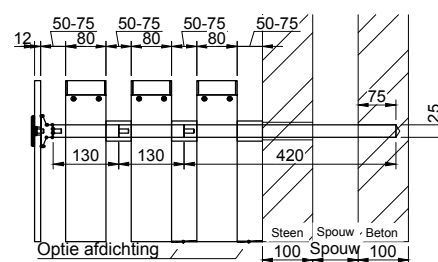
1 CASSETTE

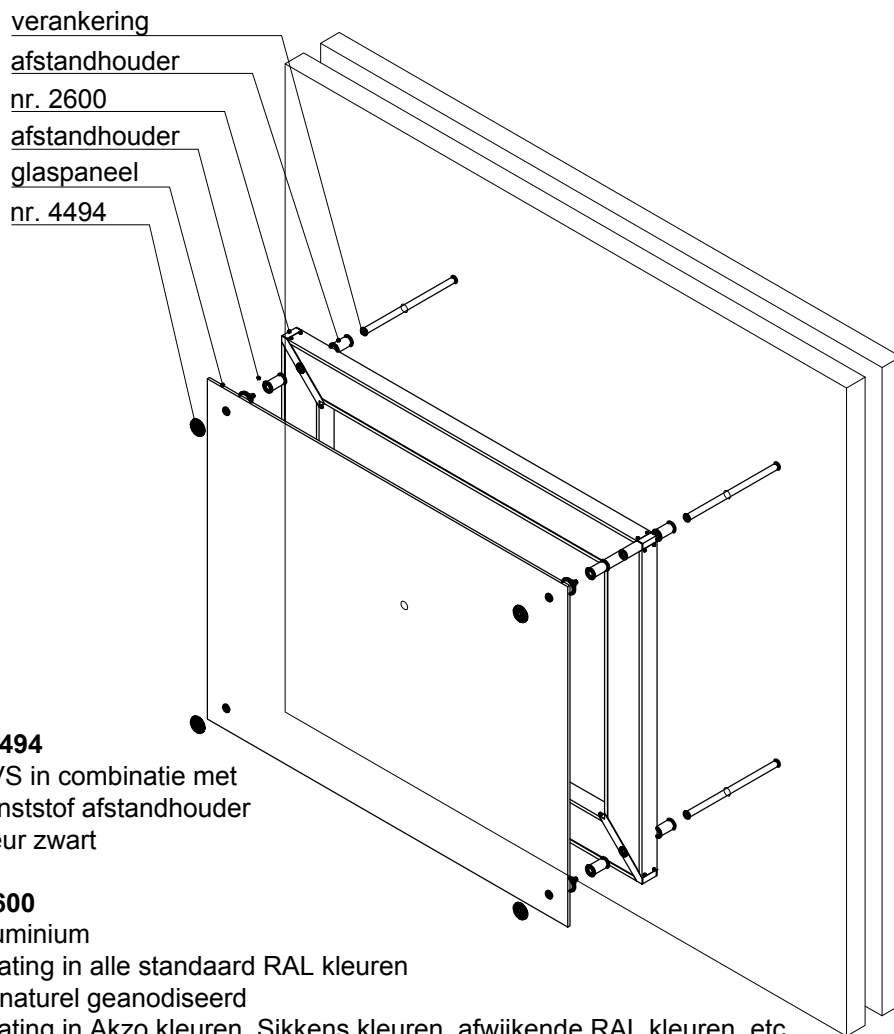


2 CASSETTES



3 CASSETTES



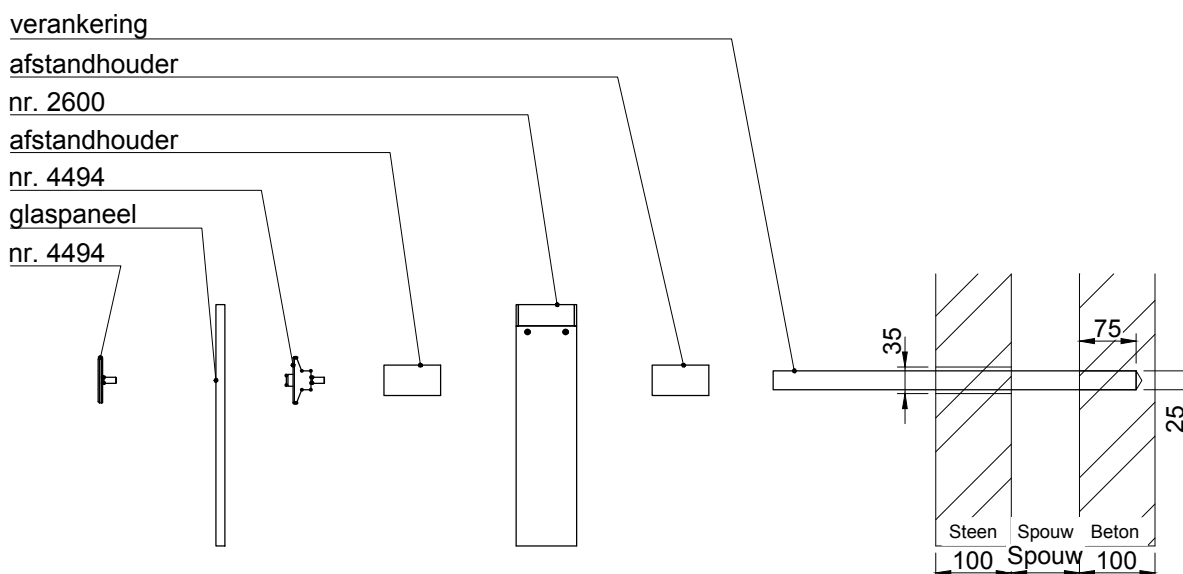


Glasklem nr. 4494

Materiaal: RVS in combinatie met kunststof afstandhouder
kleur zwart

Cassette nr. 2600

Materiaal: aluminium
Kleur: coating in alle standaard RAL kleuren
of naturel geanodiseerd
Optie: coating in Akzo kleuren, Sikkens kleuren, afwijkende RAL kleuren, etc.
Neem voor de mogelijkheden contact op met onze adviseurs.



Bijlage II

Foto's meetsituatie



Foto II.1
Aanzicht glazen gevelgeluidschermen

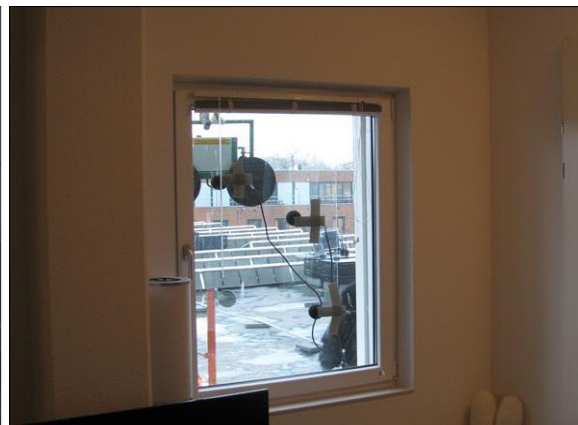


Foto II.2
Aanzicht microfoonposities in spouw



Foto II.3
Aanzicht glazen gevelgeluidscherm



Foto II.4
Provisorische afdichting tweede raam



Foto II.5

Uitzicht met drie cassettes



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE