

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Parc Heilaar
Breda**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
Synchroon B.V.
De heer D. van Duijn
Postbus 7073
2701 AB ZOETERMEER

betreffende de locatie
Parc Heilaar
Breda

documentkenmerk
1505/086/RV-01

versie
4

vestiging, datum
Nuenen, 14 november 2017

opgesteld door:
ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:
ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV
Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »
Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEK »
Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »
Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »
Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Breda	7
4 Berekening en toetsing geluidbelasting	8
4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer	8
4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.3 Bronmaatregelen	11
4.4 Maatregelen aan de gevel	11
4.5 Geluidbeleid gemeente Breda	11
4.6 Hogere waarde	12
4.7 Cumulatieve geluidbelasting	12
4.8 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
5 Samenvatting en conclusie	14

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek
7. woningnummering t.b.v. voorgestelde hogere waarde
8. aanvullend onderzoek: geluidscherm op grondwal

1 Inleiding

In opdracht van Synchroon B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de realisatie van een nieuwe woonbuurt aan de Heilaarstraat te Breda. Aangezien het nieuwe plan niet past binnen het vigerend bestemmingsplan is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient hierbij een aantal omgevingsaspecten onderzocht te worden. Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï maakt hiervan onderdeel uit.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielowaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met enkele wijzigingen zijn de eerder voor deze locatie opgestelde rapportages 1505/086/RV-01 versie 1 tot en met 3 in het geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied (binnen de bebouwde kom) van de gemeente Breda, maar ligt buiten de geluidzone van de autosnelweg A16 en de spoorwegen Roosendaal-Breda, Dordrecht-Breda en de HSL. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Heilaarstraat, Baanzicht, Heilaar-Noordweg, Tuinbouwveilingweg en Westerparklaan. Voor Baanzicht geldt dat in het verlengde hiervan de weg labc is gelegen. Beide wegen zijn in het onderhavige rapportage als één juridische geluidbron getoetst. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Heilaarpark. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB.

Het meest nabijgelegen noordelijke deel van deze weg is doodlopend. Dit deel van Heilaarpark heeft derhalve geen doorgaand karakter en zal een zeer lage verkeersintensiteit hebben (alleen bestemmingsverkeer vanwege enkele ten oosten gelegen woningen). Voor het zuidelijke deel van de weg Heilaarpark geldt dat de afstand van de dichtstbijzijnde nieuwe woning tot de weg meer dan 50 meter bedraagt. De weg Heilaarpark mag derhalve buiten beschouwing worden gelaten wegens de te verwachten intensiteiten en de afstand tot het plangebied.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Breda. Van de wegen zijn prognosegegevens met bijbehorende verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode verkregen. De gegevens hebben betrekking op het jaar 2025. Conform opgave zijn de etmaalintensiteiten opgehoogd met 1,5% per jaar (autonome groei) naar het maatgevende jaar 2026.

Voor de wegen Heilaar-Noordweg en Tuinbouwveilingweg is de verdeling van de weg Baanzicht aangehouden maar dan met zowel 5% meer middelzwaar als zwaar verkeer.

De verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.6.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Heilaarstraat (wegvak Baanzicht - Overbroek)

Heilaarstraat (wegvak Baanzicht - Overbroek)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 4466 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,70	0,56
lichte mvt. (%)	94,00	96,70	94,10
middelzware mvt. (%)	5,30	3,30	5,30
zware mvt. (%)	0,70	0,00	0,60

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Heilaarstraat (wegvak Baanzicht - Riezebospad)

Heilaarstraat (wegvak Baanzicht - Riezebospad)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 812 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,55	3,68	0,84
lichte mvt. (%)	94,50	97,30	94,60
middelzware mvt. (%)	4,50	2,00	3,80
zware mvt. (%)	1,00	0,70	1,60

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Baanzicht

Baanzicht			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 12.383 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,75	3,25	0,75
lichte mvt. (%)	92,30	96,90	88,90
middelzware mvt. (%)	4,50	1,70	5,00
zware mvt. (%)	3,20	1,30	6,10

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Westerparklaan

Westerparklaan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek) + dunne deklagen A			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 13.804 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,57	3,85	0,71
lichte mvt. (%)	94,00	97,80	91,60
middelzware mvt. (%)	4,30	1,50	6,40
zware mvt. (%)	1,70	0,70	2,00

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Heilaar-Noordweg

Heilaar-Noordweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 1015 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,75	3,25	0,75
lichte mvt. (%)	82,30	86,90	78,90
middelzware mvt. (%)	9,50	6,70	10,00
zware mvt. (%)	8,20	6,30	11,10

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Tuinbouwveilingweg

Tuinbouwveilingweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 1015 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,75	3,25	0,75
lichte mvt. (%)	82,30	86,90	78,90
middelzware mvt. (%)	9,50	6,70	10,00
zware mvt. (%)	8,20	6,30	11,10

2.3 Modellerings

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden betreffen water (o.a. sloten) en wegen welke als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) zijn gemodelleerd.

Parallel aan de weg Baanzicht en een deel van de Heilaarstraat is een geluidwal gelegen (zie bijlage 1 en 4). Deze grondwal is middels enkele hoogtelijnen gemodelleerd. Voor de geluidwal is een hoogte aangehouden van 4 meter boven maaiveld conform de hoogten uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

De wegen Heilaarstraat en Baanzicht hebben een verkeersdrempel. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB. Dit is tevens in overeenstemming met het Ontheffingenbeleid van de gemeente Breda (zie paragraaf 3.3).

3.3 Geluidbeleid gemeente Breda

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet Geluidhinder" d.d. augustus 2007 van de gemeente Breda. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder (zie paragraaf 4.2 en 4.3, overdrachts- en bronmaatregelen) en aan één van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria (zie paragraaf 4.4). Deze subcriteria zijn als volgt:

- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

4 Berekening en toetsing geluidbelasting

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Baanzicht

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
t001	1,5	≤53	≤48	48	63
	4,5	54	49		
	7,5	58	53		
to02 en to03	alle	≤53	≤48		
to04	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	49		
	7,5	58	53		
to05	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
to06 t/m to16	alle	≤53	≤48		
to17	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	57	52		
to18 t/m to44	alle	≤53	≤48		
to45	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	56	51		
to46	alle	≤53	≤48		
to47	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	56	51		
to48	1,5	≤53	≤48		
	4,5	55	50		
	7,5	60	55		
to49	alle	≤53	≤48		
to50	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
to51	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	58	53		
to52	alle	≤53	≤48		
to53	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Baanzicht (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
to54	1,5 en 4,5	≤53	≤48	48	63
	7,5	58	53		
to55	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	55	50		
to56	alle	≤53	≤48		
to57	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	49		
	7,5	59	54		
to58	alle	≤53	≤48		
to59	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
to60	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	59	54		
to61	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	55	50		
to62	alle	≤53	≤48		
to63	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	59	54		
to64	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	49		
	7,5	59	54		
to65	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	56	51		
to66	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	57	52		
to67 en to68	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	58	53		
to69	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
to70 en to71	alle	≤53	≤48		
to72	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	56	51		
to73 t/m to76	alle	≤53	≤48		
to77	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	56	51		
to78 t/m t150	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Heilaarstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Westerparklaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Heilaar-Noordweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.5: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Tuinbouwveilingweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Voor de wegen Heilaarstraat, Heilaar-Noordweg, Tuinbouwveilingweg en Westerparklaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de weg Baanzicht geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op een aantal toetspunten overschrijdt (met name op een toetshoogte van 7,5 meter). De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om voor deze weg een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Met het verhogen van de reeds aanwezige grondwal door middel van een scherm (bijvoorbeeld een schanskorf) van 40 cm hoogte, kan de geluidbelasting op alle eerste verdiepingen teruggebracht worden tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Ruimtelijk gezien wordt het plaatsen van een geluidscherm op de grondwal kansrijk geacht. Het plaatsen van een geluidscherm ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een 40 cm hoog geluidscherm bedragen circa € 150,- per strekkende meter. Bij een lengte van 225 meter resulteert dit in een totale uitgave van circa

€ 33.750,-. Aangezien door toepassing van een geluidscherm bij slechts vijf woningen de geluidbelasting op de eerste verdieping wordt teruggebracht tot maximaal de voorkeurgrenswaarde resulteert dit in een extra uitgave van € 6.750,- per woning. Om doelmatig te zijn op de tweede verdieping dient het scherm op de grondwal aanzienlijk hoger te worden uitgevoerd. Een dergelijk hoog scherm ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard en financiële aard. De rekenresultaten na toepassing van een 40 cm hoog geluidscherm op de grondwal zijn in bijlage 8 opgenomen.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de weg Baanzicht zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeurgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doelmatig. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt bovendien dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 500 meter bedragen de extra kosten circa € 150.000,-.

4.4 Maatregelen aan de gevel

Een mogelijkheid om een procedure hogere waarde te voorkomen voor de tweede verdiepingen is het "doof" uitvoeren van de zijden waarop de geluidbelasting de voorkeurgrenswaarde overschrijdt. In verband met de vrije indeelbaarheid van de tweede verdiepingen is het echter niet wenselijk één zijde "doof" uit te voeren.

4.5 Geluidbeleid gemeente Breda

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens voldaan te worden aan één van de vier subcriteria zoals genoemd in het "Ontheffingenbeleid Wet Geluidhinder" van de gemeente Breda. In onderhavige situatie wordt aan deze eis voldaan aangezien het bouwplan een open plaats opvult, omdat het plan zorgt voor planmatige verdichting van de (woon)bebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur. Deze verdichting is reeds ingezet met de eerder gerealiseerde woningen gelegen aan o.a. Heilaarpark. Tevens vult de bebouwing een open plek op, welke is omsloten door industrieterrein labc aan de west- en noordzijde, alsmede woonbebouwing aan de zuidzijde.

4.6 Hogere waarde

Het treffen van zowel bron- als overdrachtsmaatregelen en maatregelen aan de ontvanger resulteert in bezwaren van stedenbouwkundige en/of financiële aard of is niet doeltreffend gebleken. Daarbij wordt voldaan aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Derhalve wordt ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de weg Baanzicht voor in totaal 13 woningen de in tabel 4.6 opgenomen hogere waarde voorgesteld om vast te laten stellen door het college van burgemeesters en wethouders. De bijbehorende woningnummering is opgenomen in bijlage 7.

Tabel 4.6: vast te stellen hogere waarde

woningnummer	toetspunt	toetshoogte	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)
1	t004	4,5	49
		7,5	53
2	t001	4,5	49
		7,5	53
3	t017	7,5	52
4	t048	4,5	50
		7,5	55
5	t051	7,5	53
6	t054	7,5	53
7	t057	4,5	49
		7,5	54
8	t060	7,5	54
9	t064	4,5	49
	t063/t064	7,5	54
10	t067	7,5	53
11	t068	7,5	53
12	t072	7,5	51
13	t077	7,5	51

4.7 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. Dit betekent dat de cumulatieve geluidbelasting enkel wordt bepaald door de weg Baanzicht.

4.8 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 59 dB (exclusief correctie artikel 110g Wgh). Een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels is hiermee aan de orde.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Synchroon B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de realisatie van een nieuwe woonbuurt aan de Heilaarstraat te Breda. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Heilaarstraat, Baanzicht, Heilaar-Noordweg, Tuinbouwveilingweg en Westerparklaan. Voor Baanzicht geldt dat in het verlengde hiervan de weg labc is gelegen. Beide wegen zijn in het onderhavige rapportage als één juridische geluidbron getoetst.

Parallel aan de weg Baanzicht en een deel van de Heilaarstraat is een geluidwal gelegen. Deze grondwal is middels enkele hoogtelijnen gemodelleerd. Voor de geluidwal is een hoogte aangehouden van 4 meter boven maaiveld.

Voor de wegen Heilaarstraat, Heilaar-Noordweg, Tuinbouwveilingweg en Westerparklaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de weg Baanzicht geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op een aantal toetspunten overschrijdt (met name op een toetshoogte van 7,5 meter). De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om voor deze weg een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het plaatsen van een 40 cm hoog geluidscherm op de aanwezige grondwal (overdrachtsmaatregel) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ter plaatse van de eerste verdieping wordt ruimtelijk gezien als kansrijk beschouwd. Deze maatregel ontmoet echter wel bezwaren van financiële aard. Een hoger scherm waarmee de geluidbelasting ter plaatse van de tweede verdieping wordt teruggebracht tot maximaal de voorkeursgrenswaarde ontmoet zowel stedenbouwkundige als financiële bezwaren. Voor het toepassen van een stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat deze maatregel niet erg doelmatig is. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Het "doof" uitvoeren van de zijde van de tweede verdiepingen waarop de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, ontmoet bezwaren in verband met de vrije indeelbaarheid van deze verdiepingen. Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens voldaan te worden aan één van de vier subcriteria zoals genoemd in het "Ontheffingenbeleid Wet Geluidhinder" van de gemeente Breda. In onderhavige situatie wordt aan deze eis voldaan aangezien het bouwplan een open plaats opvult. Derhalve wordt onderbouwd verzocht om voor de weg Baanzicht hogere waarden te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (Bouwbesluit 2012) dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast en dienen alle zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De maximale gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek artikel 110g Wgh voor wegverkeer) op de gevels van de nieuwe woningen bedraagt 59 dB. Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit het akoestisch onderzoek dat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte.

BIJLAGE 1:



- ⊗ armatuur straatverlichting
- Ⓐ afvalinzamelingspunt
- Ⓒ nutsvoorziening
- Ⓝ natuurspeelplek
- Ⓥ nutsvoorziening

-  parkeerplaats / inrit
graskeien
-  brug
-  watergang
-  grondlichaam
-  begroeide muur

Compositie 5	Compositie 5 stedenbouw bv Boschstraat 35-37 4811 GB Breda telefoon : 076-6226262 e-mail : info@csa.nl website : www.csa.nl		Parc Heilaar	
	Schaal : 1:500 Papierformaat : A1		Verkevelingstekening	
			Opdrachtgever : Synchroon bv Projectnummer : 132318 Gemeente : Breda Id./nr. : 132318/22 Getekend : 04-02-2016 T.B. Status :	
				

BIJLAGE 2:

Verkeersgegevens omgeving Heilaarpark, 10 juli 2015

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Heilaarstraat	Tuinbouwveilingweg en Overbroek	5 t/m 18 sept.	2014	3.720	Telling gem. Breda
Baanzicht	Heilaarstraat en Heilaar-Noordweg	21 mei t/m 4 juni	2014	10.330	Telling gem. Breda
Westerparklaan	Ettensebaan en Zandoogjes	30 okt. t/m 13 nov.	2014	11.579	Telling gem. Breda

Gegevens 2015 en 2025

Heilaarstraat

Van de Heilaarstraat ten zuiden van Baanzicht is geen telling beschikbaar. Deze straat is doodlopend (dus geen doorgaand verkeer) en dient uitsluitend voor de ontsluiting van een deel van de woningen/bedrijven in de wijk Heilaar (het gebied dat omringd wordt door de Westerparklaan, Baanzicht, Heilaarstraat en Ettensebaan). De wijk bestaat uit (net geen) 100 woningen, wat zo'n 800 autoverplaatsingen per weekdag genereert (CROW, uitgaande van vrijstaande koopwoningen). De wijk heeft twee ontsluitingen, Heilaarstraat in het noordwesten en Van de Reijtsstraat in het zuidoosten. Uitgaande van een 50/50 verdeling zou op de Heilaarstraat (drukste deel) dus zo'n 400 mvt per dag rijden. Om aan de veilige kant te zitten bij milieuberekeningen wordt dit naar boven afgerond op 800 mvt dag, mede ingegeven door het feit dat er een Chinees restaurant en wat kleinschalige bedrijvigheid aan de Heilaarstraat ligt.

Heilaar-Noordweg en Tuinbouwveilingweg

Van de Heilaar-Noordweg zijn geen tellingen beschikbaar dus deze worden geschat a.d.h.v. CROW normen. De Heilaar-Noordweg is samen met de Tuinbouwveilingweg de entree van een bedrijventerrein van ± 12,7 Ha bruto. Uitgaande van "gemengd terrein" genereert dit 1.545 mvt/weekdag (CROW publ. 317). Uitgaande van een 50/50 verdeling en naar boven afgerond komt dit neer op 1.000 mvt/weekdag op zowel de Heilaar-Noordweg als de Tuinbouwveilingweg

Tabel 2: Gegevens 2010 en 2020.

Afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2015 ¹	Intensiteit (mvt.) 2025	Bron ²
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde	
Mr. Bierensweg/Heilaarstraat	Baanzicht en Overbroek	3.800	4.400	Telling + groei
Heilaarstraat	Baanzicht en Riezebospad	800	800	Aanname
Baanzicht	Heilaarstraat en Westerparklaan	10.500	12.200	Telling + groei
Westerparklaan	Baanzicht en Zandoogjes	11.800	13.600	Telling + groei
Heilaar-Noordweg	Baanzicht en einde weg	1.000	1.000	Aanname
Tuinbouwveilingweg	Heilaarstraat en Heilaar-Noordweg	1.000	1.000	Aanname

¹ Uitgaande van 1,5% autonome groei vanaf de telling uit 2014 naar het jaar 2015.

² Bij 'groei' uitgaande van 1,5% autonome groei per jaar.

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen³.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Heilaarstraat	80.6	94.0	5.3	0.7	14.8	96.7	3.3	0.0	4.5	94.1	5.3	0.6
Baanzicht	81.0	92.3	4.5	3.2	13.0	96.9	1.7	1.3	6.0	88.9	5.0	6.1
Westerparklaan ⁴	78.9	94.0	4.3	1.7	15.4	97.8	1.5	0.7	5.7	91.6	6.4	2.0
Gemiddelde wijkontsluitingswegen Breda	78.6	94.5	4.5	1.0	14.7	97.3	2.0	0.7	6.7	94.6	3.8	1.6

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2015	Snelheid 2025
		(km/h)	(km/h)
Mr. Bierensweg/Heilaarstraat	Baanzicht en Overbroek	50	50
Heilaarstraat	Baanzicht en Riezebospad	50	50
Baanzicht	Heilaarstraat en Westerparklaan	50	50
Westerparklaan	Baanzicht en Zandoogjes	50	50
Heilaar-Noordweg	Baanzicht en einde weg	50	50
Tuinbouwveilingweg	Heilaarstraat en Heilaar-Noordweg	50	50

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken	Wegkenmerken
		2015	2025
Mr. Bierensweg/Heilaarstraat	Baanzicht en Overbroek	Drempel	Drempel
Heilaarstraat	Baanzicht en Riezebospad	-	-
Baanzicht	Heilaarstraat en Westerparklaan	VRI	VRI
Westerparklaan	Baanzicht en Zandoogjes	VRI	VRI
Heilaar-Noordweg	Baanzicht en einde weg	-	-
Tuinbouwveilingweg	Heilaarstraat en Heilaar-Noordweg	-	-

³ Van de Heilaarstraat tussen Baanzicht en Riezebospad is geen telling (en dus ook geen voertuigverdeling) beschikbaar. Daarom kan voor kan wat betreft de voertuigverdeling van deze straat gekeken worden naar het gemiddelde van de Bredase wijkontsluitingswegen.

⁴ De voertuigverdeling is gebaseerd op een telling op de Westerparklaan uit 2006 (23 aug. t/m 18 sept.). In de tellingen na 2006 is geen voertuigverdeling meer geteld.

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	RVDV
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	RVDV op 2-7-2015
Laatst ingezien door	MF op 6-7-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor Co	3,50

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bo2	water	0,00
bo4	water	0,00
bo5	water	0,00
bo6	verharding	0,00
bo7	water	0,00
bo8	verharding	0,00
bo9	water	0,00
b10	water	0,00
b11	water	0,00
b12	water	0,00
b13	water	0,00
b14	water	0,00
b15	water	0,00
b16	water	0,00
b17	water	0,00
b18	water	0,00
b19	water	0,00
b20	water	0,00
b21	water	0,00
b22	water	0,00
b23	water	0,00
b24	verharding	0,00
b25	verharding	0,00
b26	verharding	0,00
b27	verharding	0,00
b28	verharding	0,00
b29	verharding	0,00
b30	verharding	0,00
b31	verharding	0,00
b32	verharding	0,00
b33	verharding	0,00
b34	verharding	0,00
b35	verharding	0,00
b36	verharding	0,00
b37	verharding	0,00
b38	verharding	0,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n
h1	maaveld	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
h2	grondwal	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
h3	talud	--	0,00	4,00	0,00	0,00
h4	talud	--	0,00	4,00	0,00	0,00

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
geb 01	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 02	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 03	woning	9,00	0,00	0 dB
geb 04	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 05	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 06	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 07	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 08	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 09	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 10	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 11	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 12	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 13	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 14	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 15	woning	9,00	0,00	0 dB
geb 16	woning	9,00	0,00	0 dB
geb 17	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 18	woning	9,00	0,00	0 dB
geb 19	woning	9,00	0,00	0 dB
geb 20	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 21	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 22	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 23	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 24	woning	9,00	0,00	0 dB
geb 25	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 26	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 27	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 28	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 29	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 30	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 31	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 32	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 33	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 34	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 35	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 36	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 37	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 38	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 39	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 40	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 41	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 42	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 43	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 44	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 45	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 46	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 47	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 48	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 49	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 50	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 51	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 52	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 53	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 54	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 55	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 56	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 57	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 58	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
1801	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
1801	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
1997	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
1997	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
1999	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
1999	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
1999	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2000	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2000	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2000	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2002	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2003	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2003	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2003	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2003	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2004	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2004	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2005	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2005	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2005	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2007	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2007	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2007	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2007	Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,00	0,00	0 dB
2007	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2007	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2008	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2008	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2008	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2009	Bouw gestart	7,00	0,00	0 dB
2010	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2011	Bouw gestart	7,00	0,00	0 dB
2011	Bouw gestart	7,00	0,00	0 dB
2011	Bouw gestart	7,00	0,00	0 dB
2011	Bouw gestart	7,00	0,00	0 dB
2011	Bouw gestart	7,00	0,00	0 dB
2014	Bouwvergunning verleend	7,00	0,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
to01	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to02	toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to03	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to04	toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to05	toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to06	toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to07	toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to08	toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to09	toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to14	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to15	toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to16	toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to17	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to18	toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to19	toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to20	toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to21	toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to22	toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to23	toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to24	toetspunt 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to25	toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to26	toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to27	toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to28	toetspunt 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to29	toetspunt 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to30	toetspunt 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to31	toetspunt 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to32	toetspunt 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to33	toetspunt 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to34	toetspunt 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to35	toetspunt 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to36	toetspunt 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to37	toetspunt 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to38	toetspunt 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to39	toetspunt 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to40	toetspunt 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to41	toetspunt 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to42	toetspunt 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to43	toetspunt 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to44	toetspunt 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to45	toetspunt 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to46	toetspunt 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to47	toetspunt 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to48	toetspunt 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to49	toetspunt 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to50	toetspunt 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to51	toetspunt 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to52	toetspunt 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to53	toetspunt 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to54	toetspunt 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to55	toetspunt 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to56	toetspunt 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to57	toetspunt 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to58	toetspunt 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to59	toetspunt 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to60	toetspunt 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
to61	toetspunt 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to62	toetspunt 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to63	toetspunt 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to64	toetspunt 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to65	toetspunt 65	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to66	toetspunt 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to67	toetspunt 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to68	toetspunt 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to69	toetspunt 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to70	toetspunt 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to71	toetspunt 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to72	toetspunt 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to73	toetspunt 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to74	toetspunt 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to75	toetspunt 75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to76	toetspunt 76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to77	toetspunt 77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to78	toetspunt 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to79	toetspunt 79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to80	toetspunt 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to81	toetspunt 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to82	toetspunt 82	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to83	toetspunt 83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to84	toetspunt 84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to85	toetspunt 85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to86	toetspunt 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to87	toetspunt 87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to88	toetspunt 88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to89	toetspunt 89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to90	toetspunt 90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to91	toetspunt 91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to92	toetspunt 92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to93	toetspunt 93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to94	toetspunt 94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to95	toetspunt 95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to96	toetspunt 96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to97	toetspunt 97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to98	toetspunt 98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to99	toetspunt 99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t100	toetspunt 100	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t101	toetspunt 101	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t102	toetspunt 102	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t103	toetspunt 103	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t104	toetspunt 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t105	toetspunt 105	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t106	toetspunt 106	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t107	toetspunt 107	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t108	toetspunt 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t109	toetspunt 109	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t110	toetspunt 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t111	toetspunt 111	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t112	toetspunt 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t113	toetspunt 113	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t114	toetspunt 114	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t115	toetspunt 115	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t116	toetspunt 116	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t117	toetspunt 117	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t118	toetspunt 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t119	toetspunt 119	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t120	toetspunt 120	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t121	toetspunt 121	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t122	toetspunt 122	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t123	toetspunt 123	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t124	toetspunt 124	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t125	toetspunt 125	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t126	toetspunt 126	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t127	toetspunt 127	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t128	toetspunt 128	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t129	toetspunt 129	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t130	toetspunt 130	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t131	toetspunt 131	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t132	toetspunt 132	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t133	toetspunt 133	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t134	toetspunt 134	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t135	toetspunt 135	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t136	toetspunt 136	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t137	toetspunt 137	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t138	toetspunt 138	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t139	toetspunt 139	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t140	toetspunt 140	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t141	toetspunt 141	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t142	toetspunt 142	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t143	toetspunt 143	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t144	toetspunt 144	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t145	toetspunt 145	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t146	toetspunt 146	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t147	toetspunt 147	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t148	toetspunt 148	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t149	toetspunt 149	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t150	toetspunt 150	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01a	Heilaarstraat (wegvak Baanzicht-Overbroek)	Verdeling	0,75	o	Wo	Referentiewegdek	50	50	50	4466,00	6,72
w01b	Heilaarstraat (wegvak Baanzicht-Riezebospad)	Verdeling	0,75	o	Wo	Referentiewegdek	50	50	50	812,00	6,55
w02	Baanzicht + labc	Verdeling	0,75	o	Wo	Referentiewegdek	50	50	50	12383,00	6,75
w03a	Westerparklaan	Verdeling	0,75	o	Wo	Referentiewegdek	50	50	50	13804,00	6,57
w03b	Westerparklaan	Verdeling	0,75	o	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	13804,00	6,57
w04	Heilaar-Noordweg	Verdeling	0,75	o	Wo	Referentiewegdek	50	50	50	1015,00	6,75
w05	Tuinbouwveilingweg	Verdeling	0,75	o	Wo	Referentiewegdek	50	50	50	1015,00	6,75

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a	3,70	0,56	94,00	96,70	94,10	5,30	3,30	5,30	0,70	--	0,60	False	1,5
w01b	3,68	0,84	94,50	97,30	94,60	4,50	2,00	3,80	1,00	0,70	1,60	False	1,5
w02	3,25	0,75	92,30	96,90	88,90	4,50	1,70	5,00	3,20	1,30	6,10	False	1,5
w03a	3,85	0,71	94,00	97,80	91,60	4,30	1,50	6,40	1,70	0,70	2,00	False	1,5
w03b	3,85	0,71	94,00	97,80	91,60	4,30	1,50	6,40	1,70	0,70	2,00	False	1,5
w04	3,25	0,75	82,30	86,90	78,90	9,50	6,70	10,00	8,20	6,30	11,10	False	1,5
w05	3,25	0,75	82,30	86,90	78,90	9,50	6,70	10,00	8,20	6,30	11,10	False	1,5

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
obst1	drempel
obst2	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

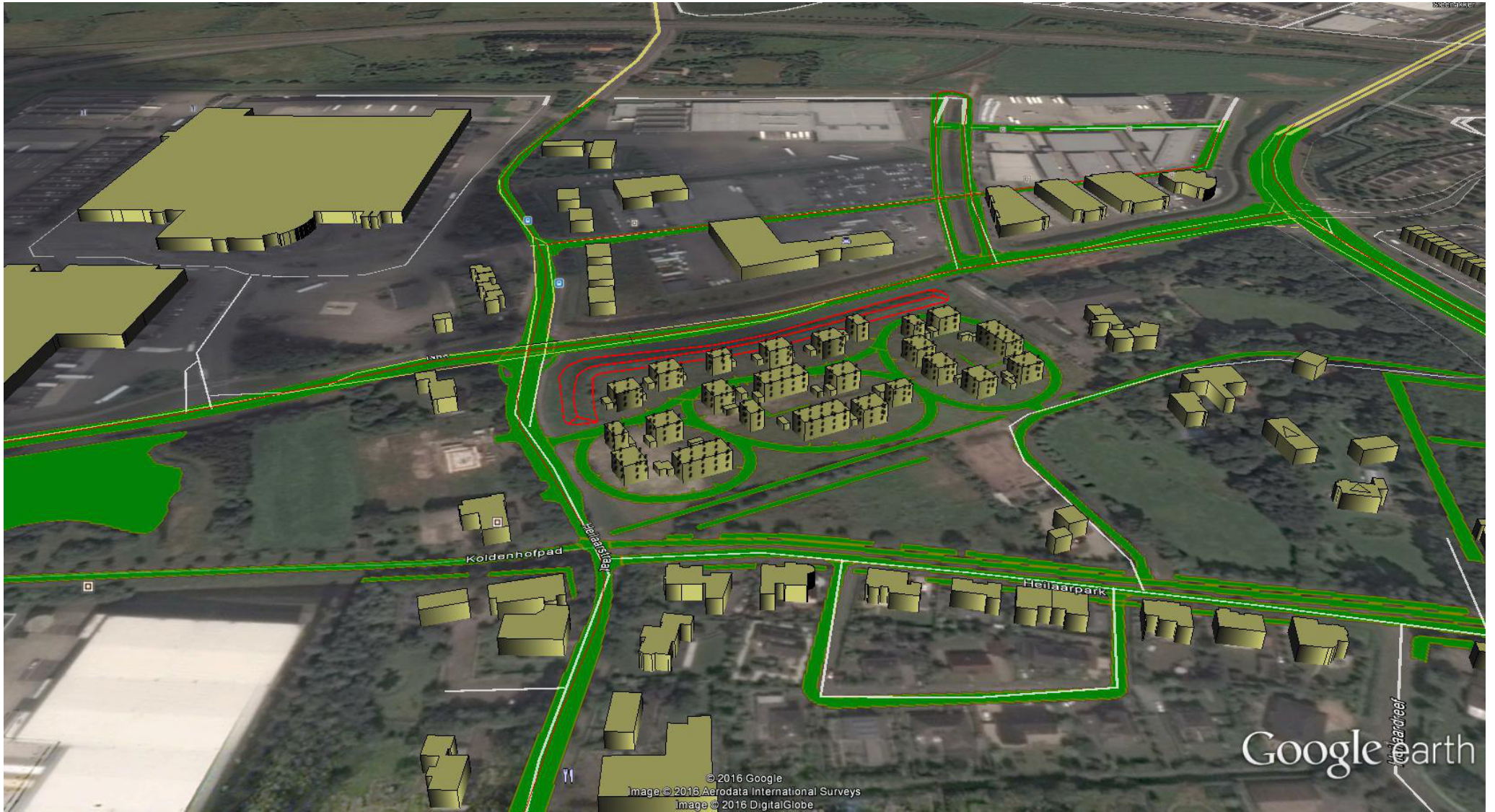
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Baanzicht	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heilaar-Noordweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heilaarstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tuinbouwveilingweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Westerparklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:









Google earth

voet
meter



BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baanzicht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	44,7	40,9	35,6	45,2
to01_B	toetspunt 1	4,50	48,1	44,4	39,1	48,7
to01_C	toetspunt 1	7,50	52,0	48,3	43,0	52,6
to02_A	toetspunt 2	1,50	38,5	34,5	29,5	39,0
to02_B	toetspunt 2	4,50	42,0	38,2	33,0	42,6
to02_C	toetspunt 2	7,50	47,6	43,9	38,6	48,2
to03_A	toetspunt 3	1,50	37,9	34,2	28,9	38,5
to03_B	toetspunt 3	4,50	37,3	33,6	28,2	37,8
to03_C	toetspunt 3	7,50	38,9	35,2	29,9	39,5
to04_A	toetspunt 4	1,50	45,5	41,8	36,5	46,1
to04_B	toetspunt 4	4,50	48,8	45,0	39,8	49,4
to04_C	toetspunt 4	7,50	52,2	48,4	43,1	52,7
to05_A	toetspunt 5	1,50	45,4	41,7	36,3	45,9
to05_B	toetspunt 5	4,50	47,5	43,7	38,4	48,0
to05_C	toetspunt 5	7,50	48,8	45,0	39,7	49,3
to06_A	toetspunt 6	1,50	38,8	35,1	29,7	39,4
to06_B	toetspunt 6	4,50	39,6	35,9	30,5	40,1
to06_C	toetspunt 6	7,50	41,2	37,5	32,2	41,8
to07_A	toetspunt 7	1,50	32,8	28,9	23,8	33,3
to07_B	toetspunt 7	4,50	36,1	32,2	27,1	36,6
to07_C	toetspunt 7	7,50	38,8	35,0	29,8	39,4
to08_A	toetspunt 8	1,50	32,6	28,7	23,6	33,2
to08_B	toetspunt 8	4,50	35,4	31,6	26,5	36,0
to08_C	toetspunt 8	7,50	38,1	34,3	29,1	38,7
to09_A	toetspunt 9	1,50	32,8	28,9	23,8	33,4
to09_B	toetspunt 9	4,50	36,1	32,2	27,1	36,6
to09_C	toetspunt 9	7,50	38,3	34,5	29,3	38,9
to10_A	toetspunt 10	1,50	32,9	29,0	23,9	33,4
to10_B	toetspunt 10	4,50	35,4	31,5	26,4	36,0
to10_C	toetspunt 10	7,50	37,5	33,6	28,5	38,1
to11_A	toetspunt 11	1,50	26,2	22,3	17,2	26,8
to11_B	toetspunt 11	4,50	28,0	24,1	19,1	28,6
to11_C	toetspunt 11	7,50	30,3	26,4	21,4	30,9
to12_A	toetspunt 12	1,50	43,1	39,4	34,0	43,7
to12_B	toetspunt 12	4,50	44,4	40,7	35,3	45,0
to12_C	toetspunt 12	7,50	45,4	41,7	36,4	46,0
to13_A	toetspunt 13	1,50	43,4	39,7	34,4	44,0
to13_B	toetspunt 13	4,50	44,8	41,1	35,7	45,4
to13_C	toetspunt 13	7,50	45,9	42,2	36,9	46,5
to14_A	toetspunt 14	1,50	43,9	40,2	34,8	44,4
to14_B	toetspunt 14	4,50	45,3	41,6	36,2	45,9
to14_C	toetspunt 14	7,50	46,4	42,7	37,4	47,0
to15_A	toetspunt 15	1,50	44,3	40,6	35,3	44,9
to15_B	toetspunt 15	4,50	45,8	42,1	36,8	46,4
to15_C	toetspunt 15	7,50	46,9	43,2	37,9	47,5
to16_A	toetspunt 16	1,50	46,1	42,4	37,0	46,6
to16_B	toetspunt 16	4,50	46,3	42,5	37,2	46,8
to16_C	toetspunt 16	7,50	47,6	43,8	38,5	48,1
to17_A	toetspunt 17	1,50	43,0	39,2	34,0	43,6
to17_B	toetspunt 17	4,50	46,8	43,0	37,8	47,4
to17_C	toetspunt 17	7,50	51,7	48,0	42,7	52,3
to18_A	toetspunt 18	1,50	36,5	32,5	27,6	37,1
to18_B	toetspunt 18	4,50	41,1	37,3	32,1	41,7
to18_C	toetspunt 18	7,50	46,3	42,6	37,3	46,9
to19_A	toetspunt 19	1,50	32,9	29,1	23,9	33,5
to19_B	toetspunt 19	4,50	33,1	29,3	24,1	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baanzicht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to19_C	toetspunt 19	7,50	35,6	31,8	26,6	36,2
to20_A	toetspunt 20	1,50	41,1	37,3	32,1	41,7
to20_B	toetspunt 20	4,50	43,4	39,7	34,4	44,0
to20_C	toetspunt 20	7,50	47,5	43,8	38,5	48,1
to21_A	toetspunt 21	1,50	36,0	32,2	26,9	36,5
to21_B	toetspunt 21	4,50	38,7	34,9	29,6	39,2
to21_C	toetspunt 21	7,50	40,5	36,7	31,5	41,1
to22_A	toetspunt 22	1,50	35,0	30,9	26,1	35,5
to22_B	toetspunt 22	4,50	41,3	37,5	32,3	41,9
to22_C	toetspunt 22	7,50	44,0	40,2	35,0	44,6
to23_A	toetspunt 23	1,50	32,5	28,4	23,6	33,1
to23_B	toetspunt 23	4,50	36,8	32,9	27,8	37,3
to23_C	toetspunt 23	7,50	40,1	36,3	31,1	40,7
to24_A	toetspunt 24	1,50	32,5	28,5	23,7	33,1
to24_B	toetspunt 24	4,50	36,3	32,4	27,4	36,9
to24_C	toetspunt 24	7,50	39,3	35,5	30,3	39,9
to25_A	toetspunt 25	1,50	25,9	21,9	17,1	26,5
to25_B	toetspunt 25	4,50	32,4	28,6	23,4	33,0
to25_C	toetspunt 25	7,50	34,8	31,0	25,9	35,4
to26_A	toetspunt 26	1,50	35,4	31,6	26,4	36,0
to26_B	toetspunt 26	4,50	39,5	35,8	30,5	40,1
to26_C	toetspunt 26	7,50	41,2	37,4	32,2	41,8
to27_A	toetspunt 27	1,50	30,6	26,6	21,8	31,2
to27_B	toetspunt 27	4,50	37,9	34,1	28,9	38,5
to27_C	toetspunt 27	7,50	40,2	36,4	31,2	40,8
to28_A	toetspunt 28	1,50	31,1	27,1	22,2	31,7
to28_B	toetspunt 28	4,50	34,5	30,6	25,6	35,1
to28_C	toetspunt 28	7,50	37,2	33,3	28,3	37,8
to29_A	toetspunt 29	1,50	30,9	26,8	22,0	31,4
to29_B	toetspunt 29	4,50	33,7	29,7	24,8	34,3
to29_C	toetspunt 29	7,50	36,2	32,3	27,3	36,8
to30_A	toetspunt 30	1,50	22,5	18,5	13,6	23,0
to30_B	toetspunt 30	4,50	31,0	27,3	22,0	31,6
to30_C	toetspunt 30	7,50	33,1	29,4	24,1	33,7
to31_A	toetspunt 31	1,50	33,1	29,2	24,1	33,6
to31_B	toetspunt 31	4,50	38,3	34,5	29,2	38,8
to31_C	toetspunt 31	7,50	40,5	36,8	31,5	41,1
to32_A	toetspunt 32	1,50	33,1	29,3	24,2	33,7
to32_B	toetspunt 32	4,50	38,4	34,6	29,3	38,9
to32_C	toetspunt 32	7,50	40,2	36,5	31,2	40,8
to33_A	toetspunt 33	1,50	27,9	23,8	19,0	28,4
to33_B	toetspunt 33	4,50	30,0	26,0	21,2	30,6
to33_C	toetspunt 33	7,50	33,1	29,2	24,2	33,7
to34_A	toetspunt 34	1,50	28,2	24,3	19,3	28,8
to34_B	toetspunt 34	4,50	30,0	26,0	21,1	30,6
to34_C	toetspunt 34	7,50	33,4	29,5	24,5	34,0
to35_A	toetspunt 35	1,50	29,0	25,0	20,1	29,6
to35_B	toetspunt 35	4,50	35,9	32,1	26,9	36,5
to35_C	toetspunt 35	7,50	38,8	35,0	29,8	39,4
to36_A	toetspunt 36	1,50	30,0	26,1	21,1	30,6
to36_B	toetspunt 36	4,50	35,9	32,1	26,8	36,4
to36_C	toetspunt 36	7,50	38,1	34,3	29,1	38,7
to37_A	toetspunt 37	1,50	27,8	23,9	18,9	28,4
to37_B	toetspunt 37	4,50	33,9	30,1	24,8	34,4
to37_C	toetspunt 37	7,50	36,1	32,3	27,1	36,7
to38_A	toetspunt 38	1,50	20,7	16,9	11,6	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baanzicht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to38_B	toetspunt 38	4,50	22,6	18,8	13,5	23,1
to38_C	toetspunt 38	7,50	25,2	21,5	16,2	25,8
to39_A	toetspunt 39	1,50	26,0	21,9	17,2	26,6
to39_B	toetspunt 39	4,50	34,2	30,4	25,2	34,8
to39_C	toetspunt 39	7,50	36,8	33,0	27,8	37,4
to40_A	toetspunt 40	1,50	23,2	19,5	14,2	23,8
to40_B	toetspunt 40	4,50	24,3	20,5	15,3	24,9
to40_C	toetspunt 40	7,50	25,6	21,9	16,6	26,2
to41_A	toetspunt 41	1,50	36,7	32,9	27,7	37,2
to41_B	toetspunt 41	4,50	39,0	35,2	29,9	39,5
to41_C	toetspunt 41	7,50	40,8	37,0	31,8	41,4
to42_A	toetspunt 42	1,50	38,9	35,1	29,8	39,4
to42_B	toetspunt 42	4,50	40,2	36,5	31,2	40,8
to42_C	toetspunt 42	7,50	41,7	37,9	32,7	42,3
to43_A	toetspunt 43	1,50	40,0	36,3	30,9	40,5
to43_B	toetspunt 43	4,50	41,1	37,4	32,1	41,7
to43_C	toetspunt 43	7,50	42,2	38,5	33,2	42,8
to44_A	toetspunt 44	1,50	23,5	19,7	14,5	24,1
to44_B	toetspunt 44	4,50	24,6	20,9	15,6	25,2
to44_C	toetspunt 44	7,50	25,9	22,2	16,9	26,5
to45_A	toetspunt 45	1,50	33,7	29,5	24,8	34,2
to45_B	toetspunt 45	4,50	44,9	41,1	35,8	45,4
to45_C	toetspunt 45	7,50	50,1	46,3	41,0	50,6
to46_A	toetspunt 46	1,50	26,4	22,4	17,6	27,0
to46_B	toetspunt 46	4,50	28,4	24,4	19,6	29,0
to46_C	toetspunt 46	7,50	31,9	27,9	22,9	32,4
to47_A	toetspunt 47	1,50	40,9	37,1	31,9	41,5
to47_B	toetspunt 47	4,50	45,3	41,5	36,3	45,9
to47_C	toetspunt 47	7,50	50,3	46,6	41,3	50,9
to48_A	toetspunt 48	1,50	41,0	37,0	32,1	41,6
to48_B	toetspunt 48	4,50	49,0	45,2	40,0	49,6
to48_C	toetspunt 48	7,50	54,0	50,2	45,0	54,6
to49_A	toetspunt 49	1,50	27,4	23,4	18,5	28,0
to49_B	toetspunt 49	4,50	30,0	26,1	21,0	30,5
to49_C	toetspunt 49	7,50	32,7	28,8	23,7	33,2
to50_A	toetspunt 50	1,50	36,8	32,9	27,8	37,3
to50_B	toetspunt 50	4,50	43,5	39,7	34,5	44,0
to50_C	toetspunt 50	7,50	48,3	44,6	39,2	48,9
to51_A	toetspunt 51	1,50	39,9	35,8	31,0	40,4
to51_B	toetspunt 51	4,50	47,3	43,5	38,3	47,8
to51_C	toetspunt 51	7,50	52,7	49,0	43,7	53,3
to52_A	toetspunt 52	1,50	27,0	23,0	18,2	27,6
to52_B	toetspunt 52	4,50	29,5	25,5	20,6	30,1
to52_C	toetspunt 52	7,50	32,8	28,9	23,9	33,4
to53_A	toetspunt 53	1,50	32,6	28,6	23,8	33,2
to53_B	toetspunt 53	4,50	41,0	37,1	32,1	41,6
to53_C	toetspunt 53	7,50	48,1	44,4	39,1	48,7
to54_A	toetspunt 54	1,50	38,8	34,7	30,0	39,4
to54_B	toetspunt 54	4,50	47,0	43,2	38,0	47,5
to54_C	toetspunt 54	7,50	52,6	48,9	43,6	53,2
to55_A	toetspunt 55	1,50	31,0	26,9	22,2	31,6
to55_B	toetspunt 55	4,50	42,7	38,9	33,7	43,3
to55_C	toetspunt 55	7,50	49,1	45,4	40,1	49,7
to56_A	toetspunt 56	1,50	29,5	25,5	20,7	30,1
to56_B	toetspunt 56	4,50	32,6	28,7	23,7	33,2
to56_C	toetspunt 56	7,50	36,0	32,1	27,1	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baanzicht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to57_A	toetspunt 57	1,50	40,7	36,7	31,9	41,3
to57_B	toetspunt 57	4,50	48,0	44,2	39,0	48,6
to57_C	toetspunt 57	7,50	53,2	49,4	44,2	53,8
to58_A	toetspunt 58	1,50	30,1	26,1	21,2	30,7
to58_B	toetspunt 58	4,50	33,2	29,2	24,3	33,8
to58_C	toetspunt 58	7,50	36,6	32,7	27,6	37,1
to59_A	toetspunt 59	1,50	33,9	29,8	25,1	34,5
to59_B	toetspunt 59	4,50	42,0	38,1	33,0	42,5
to59_C	toetspunt 59	7,50	48,8	45,0	39,7	49,3
to60_A	toetspunt 60	1,50	40,0	35,8	31,1	40,5
to60_B	toetspunt 60	4,50	47,9	44,0	38,9	48,4
to60_C	toetspunt 60	7,50	53,1	49,3	44,1	53,7
to61_A	toetspunt 61	1,50	37,0	32,9	28,2	37,6
to61_B	toetspunt 61	4,50	43,8	39,9	34,8	44,3
to61_C	toetspunt 61	7,50	49,1	45,3	40,1	49,7
to62_A	toetspunt 62	1,50	33,8	29,9	24,8	34,3
to62_B	toetspunt 62	4,50	35,2	31,3	26,3	35,8
to62_C	toetspunt 62	7,50	37,6	33,8	28,7	38,2
to63_A	toetspunt 63	1,50	39,0	34,8	30,2	39,5
to63_B	toetspunt 63	4,50	47,7	43,8	38,7	48,2
to63_C	toetspunt 63	7,50	53,1	49,2	44,1	53,6
to64_A	toetspunt 64	1,50	39,2	35,0	30,4	39,8
to64_B	toetspunt 64	4,50	48,1	44,2	39,1	48,7
to64_C	toetspunt 64	7,50	53,2	49,4	44,3	53,8
to65_B	toetspunt 65	4,50	44,3	40,5	35,4	44,9
to65_C	toetspunt 65	7,50	50,1	46,3	41,1	50,6
to66_A	toetspunt 66	1,50	31,2	27,1	22,4	31,8
to66_B	toetspunt 66	4,50	42,3	38,4	33,4	42,9
to66_C	toetspunt 66	7,50	49,3	45,4	40,3	49,8
to67_A	toetspunt 67	1,50	39,6	35,5	30,8	40,2
to67_B	toetspunt 67	4,50	47,3	43,4	38,3	47,8
to67_C	toetspunt 67	7,50	52,8	49,0	43,8	53,4
to68_A	toetspunt 68	1,50	39,7	35,6	30,9	40,3
to68_B	toetspunt 68	4,50	47,4	43,5	38,4	47,9
to68_C	toetspunt 68	7,50	52,7	48,9	43,8	53,3
to69_A	toetspunt 69	1,50	30,1	25,9	21,3	30,7
to69_B	toetspunt 69	4,50	43,5	39,6	34,5	44,0
to69_C	toetspunt 69	7,50	48,1	44,2	39,1	48,6
to70_A	toetspunt 70	1,50	31,3	27,4	22,4	31,9
to70_B	toetspunt 70	4,50	34,4	30,5	25,4	35,0
to70_C	toetspunt 70	7,50	36,7	32,8	27,7	37,2
to71_A	toetspunt 71	1,50	32,7	28,8	23,7	33,2
to71_B	toetspunt 71	4,50	35,3	31,4	26,3	35,8
to71_C	toetspunt 71	7,50	37,4	33,5	28,4	38,0
to72_A	toetspunt 72	1,50	37,5	33,4	28,7	38,1
to72_B	toetspunt 72	4,50	45,3	41,5	36,4	45,9
to72_C	toetspunt 72	7,50	50,1	46,3	41,1	50,7
to73_A	toetspunt 73	1,50	30,2	26,2	21,4	30,8
to73_B	toetspunt 73	4,50	39,8	36,0	30,9	40,4
to73_C	toetspunt 73	7,50	44,0	40,1	35,0	44,5
to74_A	toetspunt 74	1,50	32,2	28,4	23,3	32,8
to74_B	toetspunt 74	4,50	32,7	28,9	23,8	33,3
to74_C	toetspunt 74	7,50	34,8	31,0	25,9	35,4
to75_A	toetspunt 75	1,50	32,6	28,8	23,6	33,2
to75_B	toetspunt 75	4,50	33,7	29,8	24,7	34,2
to75_C	toetspunt 75	7,50	35,1	31,2	26,1	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanzicht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_A	toetspunt 76	1,50	34,7	30,8	25,7	35,2
to76_B	toetspunt 76	4,50	44,0	40,2	34,9	44,5
to76_C	toetspunt 76	7,50	46,9	43,1	37,9	47,5
to77_A	toetspunt 77	1,50	37,2	33,1	28,5	37,8
to77_B	toetspunt 77	4,50	45,6	41,8	36,7	46,2
to77_C	toetspunt 77	7,50	50,1	46,3	41,1	50,7
to78_A	toetspunt 78	1,50	41,4	37,6	32,3	41,9
to78_B	toetspunt 78	4,50	43,8	40,1	34,8	44,4
to78_C	toetspunt 78	7,50	45,7	42,0	36,7	46,3
to79_A	toetspunt 79	1,50	42,2	38,5	33,1	42,8
to79_B	toetspunt 79	4,50	44,0	40,2	34,9	44,5
to79_C	toetspunt 79	7,50	45,0	41,2	36,0	45,6
to80_A	toetspunt 80	1,50	42,3	38,6	33,2	42,9
to80_B	toetspunt 80	4,50	43,9	40,1	34,8	44,4
to80_C	toetspunt 80	7,50	44,8	41,1	35,8	45,4
to81_A	toetspunt 81	1,50	32,9	28,8	24,0	33,4
to81_B	toetspunt 81	4,50	35,3	31,4	26,4	35,9
to81_C	toetspunt 81	7,50	39,9	36,1	30,9	40,4
to82_B	toetspunt 82	4,50	37,5	33,8	28,5	38,1
to82_C	toetspunt 82	7,50	38,4	34,6	29,4	39,0
to83_A	toetspunt 83	1,50	41,3	37,6	32,3	41,9
to83_B	toetspunt 83	4,50	42,4	38,6	33,4	43,0
to83_C	toetspunt 83	7,50	43,1	39,4	34,1	43,7
to84_A	toetspunt 84	1,50	42,8	39,1	33,8	43,4
to84_B	toetspunt 84	4,50	42,9	39,2	33,9	43,5
to84_C	toetspunt 84	7,50	44,0	40,3	35,0	44,6
to85_A	toetspunt 85	1,50	30,5	26,6	21,6	31,1
to85_B	toetspunt 85	4,50	32,9	29,0	23,9	33,5
to85_C	toetspunt 85	7,50	35,5	31,6	26,5	36,0
to86_A	toetspunt 86	1,50	30,1	26,2	21,2	30,7
to86_B	toetspunt 86	4,50	34,0	30,2	25,0	34,5
to86_C	toetspunt 86	7,50	36,3	32,4	27,3	36,8
to87_A	toetspunt 87	1,50	30,7	27,0	21,7	31,3
to87_B	toetspunt 87	4,50	31,6	27,8	22,6	32,2
to87_C	toetspunt 87	7,50	32,5	28,7	23,5	33,1
to88_A	toetspunt 88	1,50	40,9	37,2	31,8	41,5
to88_B	toetspunt 88	4,50	41,9	38,2	32,9	42,5
to88_C	toetspunt 88	7,50	42,6	38,8	33,5	43,1
to89_A	toetspunt 89	1,50	39,1	35,2	30,1	39,6
to89_B	toetspunt 89	4,50	42,3	38,5	33,2	42,8
to89_C	toetspunt 89	7,50	44,2	40,4	35,2	44,7
to90_A	toetspunt 90	1,50	38,9	35,1	29,9	39,4
to90_B	toetspunt 90	4,50	41,6	37,9	32,6	42,2
to90_C	toetspunt 90	7,50	43,6	39,8	34,5	44,1
to91_A	toetspunt 91	1,50	27,9	24,0	19,0	28,5
to91_B	toetspunt 91	4,50	31,8	28,0	22,8	32,4
to91_C	toetspunt 91	7,50	34,5	30,7	25,5	35,1
to92_A	toetspunt 92	1,50	37,7	33,9	28,7	38,3
to92_B	toetspunt 92	4,50	41,7	37,9	32,6	42,2
to92_C	toetspunt 92	7,50	43,5	39,7	34,5	44,0
to93_A	toetspunt 93	1,50	33,1	29,1	24,2	33,6
to93_B	toetspunt 93	4,50	36,1	32,2	27,1	36,6
to93_C	toetspunt 93	7,50	38,5	34,6	29,5	39,0
to94_A	toetspunt 94	1,50	28,8	24,8	19,9	29,3
to94_B	toetspunt 94	4,50	30,8	26,9	21,9	31,4
to94_C	toetspunt 94	7,50	34,6	30,8	25,6	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanzicht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t095_A	toetspunt 95	1,50	31,0	27,2	22,0	31,6
t095_B	toetspunt 95	4,50	34,3	30,4	25,3	34,8
t095_C	toetspunt 95	7,50	37,2	33,4	28,2	37,7
t096_A	toetspunt 96	1,50	30,3	26,5	21,2	30,8
t096_B	toetspunt 96	4,50	31,5	27,7	22,5	32,1
t096_C	toetspunt 96	7,50	33,1	29,3	24,1	33,7
t097_A	toetspunt 97	1,50	29,6	25,9	20,6	30,2
t097_B	toetspunt 97	4,50	31,0	27,2	22,0	31,6
t097_C	toetspunt 97	7,50	32,6	28,8	23,6	33,2
t098_A	toetspunt 98	1,50	30,0	26,3	21,0	30,6
t098_B	toetspunt 98	4,50	31,4	27,6	22,4	32,0
t098_C	toetspunt 98	7,50	32,8	29,0	23,8	33,4
t099_A	toetspunt 99	1,50	29,7	26,0	20,7	30,3
t099_B	toetspunt 99	4,50	31,2	27,3	22,2	31,7
t099_C	toetspunt 99	7,50	32,7	28,9	23,7	33,3
t100_A	toetspunt 100	1,50	29,5	25,5	20,6	30,1
t100_B	toetspunt 100	4,50	32,4	28,5	23,5	33,0
t100_C	toetspunt 100	7,50	34,5	30,6	25,6	35,1
t101_A	toetspunt 101	1,50	34,1	30,3	25,1	34,7
t101_B	toetspunt 101	4,50	36,4	32,6	27,4	37,0
t101_C	toetspunt 101	7,50	38,3	34,4	29,3	38,9
t102_A	toetspunt 102	1,50	34,2	30,3	25,2	34,7
t102_B	toetspunt 102	4,50	37,6	33,8	28,6	38,2
t102_C	toetspunt 102	7,50	39,4	35,5	30,4	39,9
t103_A	toetspunt 103	1,50	34,2	30,4	25,3	34,8
t103_B	toetspunt 103	4,50	38,4	34,6	29,4	38,9
t103_C	toetspunt 103	7,50	40,4	36,6	31,4	41,0
t104_A	toetspunt 104	1,50	32,4	28,4	23,5	32,9
t104_B	toetspunt 104	4,50	38,3	34,6	29,3	38,9
t104_C	toetspunt 104	7,50	40,7	36,9	31,7	41,3
t105_A	toetspunt 105	1,50	35,1	31,0	26,2	35,7
t105_B	toetspunt 105	4,50	40,8	36,9	31,8	41,3
t105_C	toetspunt 105	7,50	44,1	40,3	35,2	44,7
t106_A	toetspunt 106	1,50	34,1	30,3	25,2	34,7
t106_B	toetspunt 106	4,50	36,5	32,6	27,5	37,0
t106_C	toetspunt 106	7,50	40,3	36,5	31,4	40,9
t107_A	toetspunt 107	1,50	33,0	29,0	24,2	33,6
t107_B	toetspunt 107	4,50	37,8	33,9	28,8	38,3
t107_C	toetspunt 107	7,50	41,3	37,5	32,4	41,9
t108_A	toetspunt 108	1,50	32,0	28,0	23,1	32,6
t108_B	toetspunt 108	4,50	37,1	33,3	28,2	37,7
t108_C	toetspunt 108	7,50	40,6	36,7	31,6	41,1
t109_A	toetspunt 109	1,50	25,3	21,2	16,4	25,8
t109_B	toetspunt 109	4,50	30,8	26,9	21,8	31,4
t109_C	toetspunt 109	7,50	32,9	29,0	24,0	33,5
t110_A	toetspunt 110	1,50	32,5	28,5	23,5	33,0
t110_B	toetspunt 110	4,50	36,6	32,7	27,6	37,1
t110_C	toetspunt 110	7,50	39,7	35,9	30,7	40,3
t111_A	toetspunt 111	1,50	36,2	32,4	27,2	36,8
t111_B	toetspunt 111	4,50	37,9	34,1	29,0	38,5
t111_C	toetspunt 111	7,50	39,9	36,1	31,0	40,5
t112_A	toetspunt 112	1,50	34,9	31,1	25,9	35,4
t112_B	toetspunt 112	4,50	37,3	33,5	28,3	37,8
t112_C	toetspunt 112	7,50	38,9	35,1	29,9	39,5
t113_A	toetspunt 113	1,50	27,1	23,3	18,1	27,7
t113_B	toetspunt 113	4,50	28,7	24,9	19,7	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanzicht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt 113	7,50	30,4	26,5	21,4	30,9
t114_A	toetspunt 114	1,50	31,2	27,3	22,3	31,8
t114_B	toetspunt 114	4,50	33,1	29,2	24,2	33,7
t114_C	toetspunt 114	7,50	36,2	32,3	27,3	36,8
t115_A	toetspunt 115	1,50	35,4	31,4	26,5	36,0
t115_B	toetspunt 115	4,50	39,6	35,7	30,6	40,1
t115_C	toetspunt 115	7,50	44,0	40,1	35,0	44,5
t116_A	toetspunt 116	1,50	36,2	32,3	27,3	36,8
t116_B	toetspunt 116	4,50	40,0	36,2	31,1	40,6
t116_C	toetspunt 116	7,50	44,0	40,1	35,0	44,5
t117_A	toetspunt 117	1,50	36,8	32,9	27,9	37,4
t117_B	toetspunt 117	4,50	41,0	37,1	32,0	41,6
t117_C	toetspunt 117	7,50	44,3	40,5	35,4	44,9
t118_A	toetspunt 118	1,50	36,9	33,0	28,0	37,5
t118_B	toetspunt 118	4,50	40,5	36,6	31,5	41,1
t118_C	toetspunt 118	7,50	44,1	40,3	35,1	44,7
t119_A	toetspunt 119	1,50	36,2	32,3	27,2	36,8
t119_B	toetspunt 119	4,50	38,9	35,0	29,9	39,4
t119_C	toetspunt 119	7,50	41,9	38,1	32,9	42,4
t120_A	toetspunt 120	1,50	29,4	25,6	20,5	30,0
t120_B	toetspunt 120	4,50	26,2	22,1	17,3	26,7
t120_C	toetspunt 120	7,50	29,6	25,6	20,7	30,2
t121_A	toetspunt 121	1,50	25,9	21,9	17,1	26,5
t121_B	toetspunt 121	4,50	28,2	24,2	19,3	28,8
t121_C	toetspunt 121	7,50	30,7	26,7	21,8	31,3
t122_A	toetspunt 122	1,50	27,4	23,4	18,6	28,0
t122_B	toetspunt 122	4,50	32,6	28,8	23,7	33,2
t122_C	toetspunt 122	7,50	34,1	30,2	25,1	34,6
t123_A	toetspunt 123	1,50	29,6	25,8	20,7	30,2
t123_B	toetspunt 123	4,50	30,9	27,0	21,9	31,4
t123_C	toetspunt 123	7,50	32,5	28,6	23,6	33,1
t124_A	toetspunt 124	1,50	32,4	28,3	23,5	32,9
t124_B	toetspunt 124	4,50	36,7	32,9	27,8	37,3
t124_C	toetspunt 124	7,50	39,4	35,6	30,5	40,0
t125_A	toetspunt 125	1,50	36,6	32,8	27,7	37,2
t125_B	toetspunt 125	4,50	39,4	35,6	30,5	40,0
t125_C	toetspunt 125	7,50	42,2	38,3	33,2	42,7
t126_A	toetspunt 126	1,50	36,1	32,2	27,1	36,7
t126_B	toetspunt 126	4,50	39,4	35,5	30,4	40,0
t126_C	toetspunt 126	7,50	42,2	38,4	33,2	42,8
t127_A	toetspunt 127	1,50	32,5	28,6	23,6	33,1
t127_B	toetspunt 127	4,50	34,6	30,7	25,6	35,1
t127_C	toetspunt 127	7,50	37,8	34,0	28,9	38,4
t128_A	toetspunt 128	1,50	25,4	21,5	16,5	26,0
t128_B	toetspunt 128	4,50	26,9	22,9	18,0	27,5
t128_C	toetspunt 128	7,50	29,6	25,7	20,7	30,2
t129_A	toetspunt 129	1,50	25,5	21,5	16,7	26,1
t129_B	toetspunt 129	4,50	27,9	23,9	19,1	28,5
t129_C	toetspunt 129	7,50	31,0	27,1	22,1	31,6
t130_A	toetspunt 130	1,50	32,6	28,5	23,7	33,1
t130_B	toetspunt 130	4,50	35,4	31,5	26,5	36,0
t130_C	toetspunt 130	7,50	38,4	34,5	29,4	39,0
t131_A	toetspunt 131	1,50	29,7	25,8	20,8	30,3
t131_B	toetspunt 131	4,50	34,0	30,1	25,0	34,5
t131_C	toetspunt 131	7,50	36,0	32,1	27,0	36,6
t132_A	toetspunt 132	1,50	28,4	24,7	19,4	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanzicht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t132_B	toetspunt 132	4,50	29,6	25,8	20,6	30,2
t132_C	toetspunt 132	7,50	31,0	27,2	22,0	31,6
t133_A	toetspunt 133	1,50	28,6	24,8	19,5	29,1
t133_B	toetspunt 133	4,50	29,8	26,0	20,8	30,4
t133_C	toetspunt 133	7,50	31,3	27,5	22,3	31,9
t134_A	toetspunt 134	1,50	26,6	22,8	17,6	27,2
t134_B	toetspunt 134	4,50	28,0	24,2	19,0	28,5
t134_C	toetspunt 134	7,50	29,3	25,5	20,3	29,9
t135_A	toetspunt 135	1,50	24,5	20,8	15,5	25,1
t135_B	toetspunt 135	4,50	26,1	22,3	17,2	26,7
t135_C	toetspunt 135	7,50	28,1	24,3	19,1	28,6
t136_A	toetspunt 136	1,50	27,5	23,5	18,6	28,1
t136_B	toetspunt 136	4,50	32,2	28,3	23,2	32,8
t136_C	toetspunt 136	7,50	34,5	30,6	25,5	35,1
t137_A	toetspunt 137	1,50	31,7	27,7	22,8	32,3
t137_B	toetspunt 137	4,50	34,9	31,0	25,9	35,5
t137_C	toetspunt 137	7,50	37,5	33,6	28,5	38,0
t138_A	toetspunt 138	1,50	31,6	27,6	22,8	32,2
t138_B	toetspunt 138	4,50	35,1	31,2	26,2	35,7
t138_C	toetspunt 138	7,50	37,9	34,0	28,9	38,4
t139_A	toetspunt 139	1,50	30,9	26,8	22,1	31,5
t139_B	toetspunt 139	4,50	33,7	29,8	24,8	34,3
t139_C	toetspunt 139	7,50	36,7	32,8	27,8	37,3
t140_A	toetspunt 140	1,50	30,3	26,2	21,4	30,8
t140_B	toetspunt 140	4,50	33,5	29,6	24,6	34,1
t140_C	toetspunt 140	7,50	36,8	32,9	27,9	37,4
t141_A	toetspunt 141	1,50	27,1	23,2	18,2	27,7
t141_B	toetspunt 141	4,50	29,6	25,7	20,7	30,2
t141_C	toetspunt 141	7,50	33,1	29,2	24,2	33,7
t142_A	toetspunt 142	1,50	25,6	21,8	16,6	26,2
t142_B	toetspunt 142	4,50	27,1	23,3	18,1	27,6
t142_C	toetspunt 142	7,50	28,3	24,5	19,3	28,9
t143_A	toetspunt 143	1,50	26,0	22,3	17,0	26,6
t143_B	toetspunt 143	4,50	27,2	23,4	18,2	27,8
t143_C	toetspunt 143	7,50	28,8	25,0	19,8	29,3
t144_A	toetspunt 144	1,50	24,9	20,8	16,1	25,5
t144_B	toetspunt 144	4,50	32,0	28,1	23,0	32,5
t144_C	toetspunt 144	7,50	34,8	30,9	25,8	35,4
t145_A	toetspunt 145	1,50	32,0	28,0	23,1	32,5
t145_B	toetspunt 145	4,50	35,2	31,3	26,2	35,7
t145_C	toetspunt 145	7,50	37,6	33,7	28,6	38,1
t146_A	toetspunt 146	1,50	30,4	26,3	21,5	30,9
t146_B	toetspunt 146	4,50	33,4	29,5	24,6	34,0
t146_C	toetspunt 146	7,50	36,5	32,6	27,6	37,1
t147_A	toetspunt 147	1,50	30,8	26,8	21,9	31,4
t147_B	toetspunt 147	4,50	35,7	31,9	26,7	36,2
t147_C	toetspunt 147	7,50	37,7	33,9	28,7	38,3
t148_A	toetspunt 148	1,50	31,7	27,6	22,8	32,2
t148_B	toetspunt 148	4,50	36,7	32,8	27,7	37,3
t148_C	toetspunt 148	7,50	39,1	35,3	30,2	39,7
t149_A	toetspunt 149	1,50	27,7	23,8	18,8	28,3
t149_B	toetspunt 149	4,50	30,5	26,5	21,6	31,0
t149_C	toetspunt 149	7,50	33,4	29,5	24,5	34,0
t150_A	toetspunt 150	1,50	16,4	12,4	7,5	17,0
t150_B	toetspunt 150	4,50	19,0	15,0	10,2	19,6
t150_C	toetspunt 150	7,50	23,0	19,1	14,0	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heilaar-Noordweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	33,2	29,6	24,1	33,8
to01_B	toetspunt 1	4,50	37,0	33,4	27,9	37,6
to01_C	toetspunt 1	7,50	37,9	34,3	28,7	38,4
to02_A	toetspunt 2	1,50	17,1	13,3	8,1	17,7
to02_B	toetspunt 2	4,50	24,5	20,9	15,4	25,1
to02_C	toetspunt 2	7,50	26,3	22,7	17,1	26,8
to03_A	toetspunt 3	1,50	33,8	30,2	24,7	34,4
to03_B	toetspunt 3	4,50	30,4	26,8	21,2	30,9
to03_C	toetspunt 3	7,50	31,5	27,9	22,4	32,1
to04_A	toetspunt 4	1,50	36,2	32,6	27,0	36,7
to04_B	toetspunt 4	4,50	37,5	33,9	28,4	38,1
to04_C	toetspunt 4	7,50	38,3	34,7	29,2	38,9
to05_A	toetspunt 5	1,50	36,9	33,4	27,8	37,5
to05_B	toetspunt 5	4,50	38,2	34,6	29,0	38,7
to05_C	toetspunt 5	7,50	38,9	35,3	29,8	39,5
to06_A	toetspunt 6	1,50	33,3	29,7	24,2	33,9
to06_B	toetspunt 6	4,50	34,3	30,7	25,2	34,8
to06_C	toetspunt 6	7,50	35,1	31,5	26,0	35,7
to07_A	toetspunt 7	1,50	20,6	16,9	11,5	21,1
to07_B	toetspunt 7	4,50	29,5	25,9	20,3	30,0
to07_C	toetspunt 7	7,50	31,1	27,5	22,0	31,7
to08_A	toetspunt 8	1,50	21,0	17,3	11,9	21,6
to08_B	toetspunt 8	4,50	28,7	25,1	19,6	29,3
to08_C	toetspunt 8	7,50	30,2	26,6	21,1	30,8
to09_A	toetspunt 9	1,50	18,4	14,7	9,3	18,9
to09_B	toetspunt 9	4,50	23,2	19,6	14,1	23,8
to09_C	toetspunt 9	7,50	24,6	21,0	15,5	25,1
to10_A	toetspunt 10	1,50	19,5	15,8	10,4	20,0
to10_B	toetspunt 10	4,50	22,5	18,8	13,3	23,0
to10_C	toetspunt 10	7,50	24,4	20,8	15,3	24,9
to11_A	toetspunt 11	1,50	9,1	5,4	0,0	9,6
to11_B	toetspunt 11	4,50	11,9	8,2	2,8	12,4
to11_C	toetspunt 11	7,50	15,5	11,8	6,4	16,1
to12_A	toetspunt 12	1,50	34,2	30,6	25,0	34,7
to12_B	toetspunt 12	4,50	35,4	31,8	26,3	36,0
to12_C	toetspunt 12	7,50	36,0	32,4	26,9	36,6
to13_A	toetspunt 13	1,50	34,5	30,9	25,4	35,1
to13_B	toetspunt 13	4,50	35,8	32,2	26,7	36,3
to13_C	toetspunt 13	7,50	36,4	32,8	27,3	37,0
to14_A	toetspunt 14	1,50	35,1	31,5	25,9	35,6
to14_B	toetspunt 14	4,50	36,3	32,7	27,2	36,9
to14_C	toetspunt 14	7,50	37,0	33,3	27,8	37,5
to15_A	toetspunt 15	1,50	35,4	31,9	26,3	36,0
to15_B	toetspunt 15	4,50	36,6	32,9	27,4	37,1
to15_C	toetspunt 15	7,50	37,2	33,6	28,1	37,8
to16_A	toetspunt 16	1,50	38,0	34,4	28,9	38,6
to16_B	toetspunt 16	4,50	36,9	33,2	27,7	37,4
to16_C	toetspunt 16	7,50	37,6	33,9	28,4	38,1
to17_A	toetspunt 17	1,50	28,5	24,8	19,4	29,1
to17_B	toetspunt 17	4,50	35,7	32,1	26,6	36,3
to17_C	toetspunt 17	7,50	37,1	33,4	27,9	37,6
to18_A	toetspunt 18	1,50	22,4	18,7	13,3	23,0
to18_B	toetspunt 18	4,50	30,3	26,7	21,2	30,9
to18_C	toetspunt 18	7,50	31,7	28,1	22,5	32,2
to19_A	toetspunt 19	1,50	18,7	15,0	9,6	19,2
to19_B	toetspunt 19	4,50	23,9	20,3	14,8	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heilaar-Noordweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to19_C	toetspunt 19	7,50	25,8	22,1	16,7	26,3
to20_A	toetspunt 20	1,50	32,5	28,9	23,4	33,0
to20_B	toetspunt 20	4,50	35,3	31,7	26,2	35,9
to20_C	toetspunt 20	7,50	36,5	32,8	27,3	37,0
to21_A	toetspunt 21	1,50	18,4	14,7	9,4	19,0
to21_B	toetspunt 21	4,50	26,8	23,2	17,7	27,4
to21_C	toetspunt 21	7,50	28,6	25,0	19,5	29,2
to22_A	toetspunt 22	1,50	18,0	14,3	9,0	18,6
to22_B	toetspunt 22	4,50	22,3	18,6	13,1	22,8
to22_C	toetspunt 22	7,50	26,3	22,7	17,2	26,9
to23_A	toetspunt 23	1,50	19,2	15,5	10,1	19,8
to23_B	toetspunt 23	4,50	22,0	18,4	12,8	22,5
to23_C	toetspunt 23	7,50	24,4	20,7	15,2	24,9
to24_A	toetspunt 24	1,50	18,4	14,8	9,3	19,0
to24_B	toetspunt 24	4,50	22,4	18,8	13,2	22,9
to24_C	toetspunt 24	7,50	24,0	20,4	14,9	24,5
to25_A	toetspunt 25	1,50	10,1	6,3	1,1	10,6
to25_B	toetspunt 25	4,50	12,8	8,9	3,8	13,3
to25_C	toetspunt 25	7,50	18,2	14,5	9,2	18,8
to26_A	toetspunt 26	1,50	17,0	13,2	8,0	17,6
to26_B	toetspunt 26	4,50	18,2	14,4	9,1	18,7
to26_C	toetspunt 26	7,50	23,4	19,6	14,3	23,9
to27_A	toetspunt 27	1,50	16,1	12,3	7,0	16,6
to27_B	toetspunt 27	4,50	18,7	14,9	9,6	19,2
to27_C	toetspunt 27	7,50	23,8	20,1	14,7	24,4
to28_A	toetspunt 28	1,50	16,0	12,2	6,9	16,5
to28_B	toetspunt 28	4,50	20,0	16,3	10,9	20,6
to28_C	toetspunt 28	7,50	23,7	20,0	14,5	24,2
to29_A	toetspunt 29	1,50	18,3	14,5	9,2	18,8
to29_B	toetspunt 29	4,50	22,5	18,9	13,4	23,1
to29_C	toetspunt 29	7,50	25,2	21,6	16,1	25,8
to30_A	toetspunt 30	1,50	19,0	15,3	9,9	19,5
to30_B	toetspunt 30	4,50	28,6	25,0	19,4	29,1
to30_C	toetspunt 30	7,50	30,3	26,6	21,1	30,8
to31_A	toetspunt 31	1,50	24,5	20,8	15,4	25,0
to31_B	toetspunt 31	4,50	31,9	28,2	22,7	32,4
to31_C	toetspunt 31	7,50	33,5	29,8	24,4	34,0
to32_A	toetspunt 32	1,50	23,7	20,0	14,5	24,2
to32_B	toetspunt 32	4,50	21,5	17,8	12,4	22,0
to32_C	toetspunt 32	7,50	25,0	21,4	16,0	25,6
to33_A	toetspunt 33	1,50	20,9	17,3	11,8	21,5
to33_B	toetspunt 33	4,50	24,8	21,2	15,7	25,4
to33_C	toetspunt 33	7,50	26,4	22,7	17,2	26,9
to34_A	toetspunt 34	1,50	19,8	16,1	10,7	20,3
to34_B	toetspunt 34	4,50	24,7	21,0	15,5	25,2
to34_C	toetspunt 34	7,50	26,0	22,3	16,8	26,5
to35_A	toetspunt 35	1,50	17,8	14,0	8,8	18,4
to35_B	toetspunt 35	4,50	31,9	28,2	22,7	32,4
to35_C	toetspunt 35	7,50	33,5	29,8	24,4	34,0
to36_A	toetspunt 36	1,50	22,6	19,0	13,5	23,2
to36_B	toetspunt 36	4,50	30,1	26,5	21,0	30,7
to36_C	toetspunt 36	7,50	31,8	28,2	22,7	32,4
to37_A	toetspunt 37	1,50	15,3	11,5	6,3	15,8
to37_B	toetspunt 37	4,50	19,0	15,2	10,0	19,5
to37_C	toetspunt 37	7,50	23,8	20,0	14,7	24,3
to38_A	toetspunt 38	1,50	8,7	5,0	-0,4	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heilaar-Noordweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to38_B	toetspunt 38	4,50	13,7	10,0	4,7	14,3
to38_C	toetspunt 38	7,50	17,6	14,0	8,6	18,2
to39_A	toetspunt 39	1,50	14,3	10,4	5,2	14,8
to39_B	toetspunt 39	4,50	21,3	17,7	12,2	21,9
to39_C	toetspunt 39	7,50	23,9	20,2	14,7	24,4
to40_A	toetspunt 40	1,50	--	--	--	--
to40_B	toetspunt 40	4,50	--	--	--	--
to40_C	toetspunt 40	7,50	--	--	--	--
to41_A	toetspunt 41	1,50	21,7	18,0	12,6	22,2
to41_B	toetspunt 41	4,50	22,9	19,2	13,8	23,4
to41_C	toetspunt 41	7,50	26,9	23,2	17,8	27,4
to42_A	toetspunt 42	1,50	17,8	14,0	8,7	18,3
to42_B	toetspunt 42	4,50	20,2	16,4	11,2	20,8
to42_C	toetspunt 42	7,50	25,6	21,9	16,5	26,2
to43_A	toetspunt 43	1,50	32,6	29,0	23,5	33,2
to43_B	toetspunt 43	4,50	33,8	30,2	24,7	34,3
to43_C	toetspunt 43	7,50	34,5	30,8	25,3	35,0
to44_A	toetspunt 44	1,50	--	--	--	--
to44_B	toetspunt 44	4,50	--	--	--	--
to44_C	toetspunt 44	7,50	--	--	--	--
to45_A	toetspunt 45	1,50	11,1	7,3	2,0	11,6
to45_B	toetspunt 45	4,50	18,7	15,1	9,5	19,2
to45_C	toetspunt 45	7,50	20,5	16,9	11,4	21,1
to46_A	toetspunt 46	1,50	14,6	10,8	5,6	15,2
to46_B	toetspunt 46	4,50	12,9	9,1	3,9	13,4
to46_C	toetspunt 46	7,50	18,2	14,5	9,1	18,7
to47_A	toetspunt 47	1,50	24,9	21,1	15,9	25,5
to47_B	toetspunt 47	4,50	33,9	30,3	24,7	34,4
to47_C	toetspunt 47	7,50	35,1	31,5	26,0	35,7
to48_A	toetspunt 48	1,50	24,3	20,5	15,3	24,8
to48_B	toetspunt 48	4,50	33,7	30,1	24,5	34,2
to48_C	toetspunt 48	7,50	35,0	31,4	25,8	35,5
to49_A	toetspunt 49	1,50	16,4	12,6	7,4	17,0
to49_B	toetspunt 49	4,50	18,9	15,1	9,9	19,5
to49_C	toetspunt 49	7,50	23,6	19,9	14,5	24,2
to50_A	toetspunt 50	1,50	17,8	14,0	8,8	18,4
to50_B	toetspunt 50	4,50	19,9	16,1	10,9	20,4
to50_C	toetspunt 50	7,50	25,4	21,7	16,3	26,0
to51_A	toetspunt 51	1,50	20,2	16,5	11,2	20,8
to51_B	toetspunt 51	4,50	30,4	26,8	21,3	31,0
to51_C	toetspunt 51	7,50	32,0	28,4	22,8	32,5
to52_A	toetspunt 52	1,50	11,9	8,1	2,8	12,4
to52_B	toetspunt 52	4,50	14,6	10,8	5,5	15,1
to52_C	toetspunt 52	7,50	19,0	15,2	9,9	19,5
to53_A	toetspunt 53	1,50	19,6	15,9	10,6	20,2
to53_B	toetspunt 53	4,50	28,0	24,4	18,8	28,5
to53_C	toetspunt 53	7,50	29,2	25,6	20,1	29,8
to54_A	toetspunt 54	1,50	23,2	19,4	14,1	23,7
to54_B	toetspunt 54	4,50	31,9	28,3	22,7	32,5
to54_C	toetspunt 54	7,50	33,2	29,6	24,0	33,7
to55_A	toetspunt 55	1,50	16,2	12,4	7,2	16,8
to55_B	toetspunt 55	4,50	30,4	26,8	21,2	31,0
to55_C	toetspunt 55	7,50	31,6	28,0	22,5	32,2
to56_A	toetspunt 56	1,50	--	--	--	--
to56_B	toetspunt 56	4,50	--	--	--	--
to56_C	toetspunt 56	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heilaar-Noordweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to57_A	toetspunt 57	1,50	22,8	19,1	13,8	23,4
to57_B	toetspunt 57	4,50	30,6	27,0	21,4	31,1
to57_C	toetspunt 57	7,50	31,9	28,3	22,7	32,4
to58_A	toetspunt 58	1,50	6,8	3,0	-2,3	7,3
to58_B	toetspunt 58	4,50	10,1	6,4	1,1	10,7
to58_C	toetspunt 58	7,50	14,9	11,2	5,8	15,4
to59_A	toetspunt 59	1,50	17,9	14,1	8,8	18,4
to59_B	toetspunt 59	4,50	26,0	22,4	16,8	26,5
to59_C	toetspunt 59	7,50	27,1	23,5	17,9	27,6
to60_A	toetspunt 60	1,50	23,2	19,4	14,1	23,7
to60_B	toetspunt 60	4,50	29,8	26,2	20,7	30,4
to60_C	toetspunt 60	7,50	31,2	27,6	22,1	31,8
to61_A	toetspunt 61	1,50	17,9	14,1	8,8	18,4
to61_B	toetspunt 61	4,50	23,7	20,1	14,5	24,2
to61_C	toetspunt 61	7,50	24,3	20,7	15,1	24,8
to62_A	toetspunt 62	1,50	18,2	14,5	9,1	18,8
to62_B	toetspunt 62	4,50	23,0	19,4	13,9	23,6
to62_C	toetspunt 62	7,50	25,3	21,7	16,2	25,9
to63_A	toetspunt 63	1,50	19,5	15,7	10,4	20,0
to63_B	toetspunt 63	4,50	28,5	24,9	19,3	29,0
to63_C	toetspunt 63	7,50	29,8	26,2	20,6	30,3
to64_A	toetspunt 64	1,50	15,5	11,7	6,5	16,1
to64_B	toetspunt 64	4,50	28,7	25,1	19,6	29,3
to64_C	toetspunt 64	7,50	30,0	26,4	20,9	30,6
to65_B	toetspunt 65	4,50	29,9	26,3	20,8	30,5
to65_C	toetspunt 65	7,50	31,2	27,6	22,1	31,8
to66_A	toetspunt 66	1,50	17,3	13,5	8,2	17,8
to66_B	toetspunt 66	4,50	27,2	23,6	18,1	27,8
to66_C	toetspunt 66	7,50	29,0	25,4	19,9	29,6
to67_A	toetspunt 67	1,50	20,2	16,4	11,1	20,7
to67_B	toetspunt 67	4,50	27,8	24,2	18,6	28,3
to67_C	toetspunt 67	7,50	29,1	25,5	20,0	29,7
to68_A	toetspunt 68	1,50	19,8	16,0	10,7	20,3
to68_B	toetspunt 68	4,50	27,4	23,8	18,3	28,0
to68_C	toetspunt 68	7,50	28,8	25,2	19,7	29,4
to69_A	toetspunt 69	1,50	4,3	0,4	-4,7	4,8
to69_B	toetspunt 69	4,50	17,3	13,6	8,1	17,8
to69_C	toetspunt 69	7,50	17,7	14,1	8,6	18,3
to70_A	toetspunt 70	1,50	14,4	10,7	5,4	15,0
to70_B	toetspunt 70	4,50	19,2	15,5	10,0	19,7
to70_C	toetspunt 70	7,50	21,4	17,8	12,3	22,0
to71_A	toetspunt 71	1,50	15,0	11,2	5,9	15,5
to71_B	toetspunt 71	4,50	18,8	15,2	9,7	19,4
to71_C	toetspunt 71	7,50	20,9	17,3	11,8	21,5
to72_A	toetspunt 72	1,50	15,0	11,3	6,0	15,6
to72_B	toetspunt 72	4,50	21,9	18,3	12,8	22,5
to72_C	toetspunt 72	7,50	25,0	21,3	15,8	25,5
to73_A	toetspunt 73	1,50	12,9	9,1	3,9	13,5
to73_B	toetspunt 73	4,50	15,5	11,7	6,4	16,0
to73_C	toetspunt 73	7,50	21,2	17,5	12,1	21,7
to74_A	toetspunt 74	1,50	10,6	6,7	1,5	11,1
to74_B	toetspunt 74	4,50	12,7	9,0	3,7	13,3
to74_C	toetspunt 74	7,50	17,6	13,9	8,5	18,2
to75_A	toetspunt 75	1,50	11,2	7,4	2,2	11,8
to75_B	toetspunt 75	4,50	14,5	10,8	5,4	15,1
to75_C	toetspunt 75	7,50	18,3	14,6	9,2	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heilaar-Noordweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_A	toetspunt 76	1,50	9,0	5,2	-0,1	9,5
to76_B	toetspunt 76	4,50	18,5	14,9	9,3	19,0
to76_C	toetspunt 76	7,50	20,7	17,0	11,5	21,2
to77_A	toetspunt 77	1,50	16,0	12,2	6,9	16,5
to77_B	toetspunt 77	4,50	22,2	18,6	13,1	22,8
to77_C	toetspunt 77	7,50	25,1	21,5	16,0	25,7
to78_A	toetspunt 78	1,50	15,5	11,8	6,4	16,1
to78_B	toetspunt 78	4,50	19,7	16,1	10,6	20,3
to78_C	toetspunt 78	7,50	22,0	18,4	12,9	22,6
to79_A	toetspunt 79	1,50	9,5	5,8	0,4	10,0
to79_B	toetspunt 79	4,50	14,7	11,1	5,6	15,3
to79_C	toetspunt 79	7,50	17,8	14,2	8,7	18,4
to80_A	toetspunt 80	1,50	6,0	2,2	-3,1	6,5
to80_B	toetspunt 80	4,50	10,2	6,5	1,1	10,8
to80_C	toetspunt 80	7,50	15,2	11,5	6,0	15,7
to81_A	toetspunt 81	1,50	18,4	14,7	9,3	18,9
to81_B	toetspunt 81	4,50	19,9	16,3	10,8	20,5
to81_C	toetspunt 81	7,50	22,5	18,9	13,4	23,1
to82_B	toetspunt 82	4,50	12,6	8,9	3,6	13,2
to82_C	toetspunt 82	7,50	18,6	14,9	9,5	19,1
to83_A	toetspunt 83	1,50	12,7	9,0	3,6	13,2
to83_B	toetspunt 83	4,50	16,3	12,6	7,2	16,8
to83_C	toetspunt 83	7,50	18,6	14,9	9,4	19,1
to84_A	toetspunt 84	1,50	11,7	8,0	2,7	12,3
to84_B	toetspunt 84	4,50	15,2	11,5	6,1	15,7
to84_C	toetspunt 84	7,50	19,3	15,7	10,2	19,9
to85_A	toetspunt 85	1,50	12,2	8,4	3,2	12,8
to85_B	toetspunt 85	4,50	14,3	10,5	5,2	14,8
to85_C	toetspunt 85	7,50	18,7	15,0	9,6	19,2
to86_A	toetspunt 86	1,50	10,3	6,5	1,3	10,9
to86_B	toetspunt 86	4,50	13,6	9,9	4,6	14,2
to86_C	toetspunt 86	7,50	17,7	14,0	8,6	18,3
to87_A	toetspunt 87	1,50	11,5	7,7	2,4	12,0
to87_B	toetspunt 87	4,50	15,0	11,3	5,9	15,6
to87_C	toetspunt 87	7,50	18,5	14,8	9,4	19,0
to88_A	toetspunt 88	1,50	13,1	9,4	4,0	13,6
to88_B	toetspunt 88	4,50	16,5	12,9	7,4	17,1
to88_C	toetspunt 88	7,50	19,1	15,5	10,0	19,6
to89_A	toetspunt 89	1,50	15,9	12,1	6,8	16,4
to89_B	toetspunt 89	4,50	20,3	16,7	11,2	20,9
to89_C	toetspunt 89	7,50	23,0	19,4	13,9	23,5
to90_A	toetspunt 90	1,50	15,3	11,6	6,1	15,8
to90_B	toetspunt 90	4,50	20,3	16,6	11,1	20,8
to90_C	toetspunt 90	7,50	22,2	18,6	13,1	22,8
to91_A	toetspunt 91	1,50	12,9	9,1	3,8	13,4
to91_B	toetspunt 91	4,50	12,6	8,9	3,5	13,1
to91_C	toetspunt 91	7,50	15,3	11,6	6,2	15,8
to92_A	toetspunt 92	1,50	14,8	11,1	5,8	15,4
to92_B	toetspunt 92	4,50	19,5	15,9	10,4	20,1
to92_C	toetspunt 92	7,50	22,6	19,0	13,5	23,2
to93_A	toetspunt 93	1,50	9,0	5,2	0,0	9,6
to93_B	toetspunt 93	4,50	12,6	8,8	3,6	13,1
to93_C	toetspunt 93	7,50	18,5	14,8	9,4	19,0
to94_A	toetspunt 94	1,50	7,9	4,1	-1,1	8,5
to94_B	toetspunt 94	4,50	5,0	1,1	-4,1	5,5
to94_C	toetspunt 94	7,50	11,0	7,3	1,9	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heilaar-Noordweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t095_A	toetspunt 95	1,50	12,5	8,8	3,5	13,1
t095_B	toetspunt 95	4,50	17,4	13,7	8,3	17,9
t095_C	toetspunt 95	7,50	21,3	17,6	12,1	21,8
t096_A	toetspunt 96	1,50	7,5	3,7	-1,6	8,0
t096_B	toetspunt 96	4,50	11,9	8,2	2,9	12,5
t096_C	toetspunt 96	7,50	16,9	13,2	7,7	17,4
t097_A	toetspunt 97	1,50	5,4	1,6	-3,7	5,9
t097_B	toetspunt 97	4,50	9,6	5,9	0,5	10,1
t097_C	toetspunt 97	7,50	15,1	11,5	6,0	15,7
t098_A	toetspunt 98	1,50	7,7	4,0	-1,3	8,3
t098_B	toetspunt 98	4,50	10,5	6,8	1,5	11,1
t098_C	toetspunt 98	7,50	14,8	11,1	5,7	15,3
t099_A	toetspunt 99	1,50	10,3	6,5	1,2	10,8
t099_B	toetspunt 99	4,50	13,0	9,3	3,9	13,5
t099_C	toetspunt 99	7,50	18,2	14,6	9,1	18,8
t100_A	toetspunt 100	1,50	14,0	10,3	4,9	14,6
t100_B	toetspunt 100	4,50	16,8	13,1	7,7	17,3
t100_C	toetspunt 100	7,50	20,8	17,2	11,7	21,4
t101_A	toetspunt 101	1,50	11,9	8,1	2,8	12,4
t101_B	toetspunt 101	4,50	16,5	12,8	7,4	17,1
t101_C	toetspunt 101	7,50	20,4	16,7	11,2	20,9
t102_A	toetspunt 102	1,50	11,9	8,1	2,8	12,4
t102_B	toetspunt 102	4,50	15,5	11,8	6,4	16,0
t102_C	toetspunt 102	7,50	19,9	16,2	10,8	20,5
t103_A	toetspunt 103	1,50	12,5	8,7	3,4	13,0
t103_B	toetspunt 103	4,50	15,3	11,6	6,3	15,9
t103_C	toetspunt 103	7,50	20,1	16,4	11,0	20,6
t104_A	toetspunt 104	1,50	15,2	11,4	6,2	15,8
t104_B	toetspunt 104	4,50	16,2	12,5	7,2	16,8
t104_C	toetspunt 104	7,50	20,6	16,9	11,5	21,2
t105_A	toetspunt 105	1,50	15,8	12,1	6,8	16,4
t105_B	toetspunt 105	4,50	19,7	16,0	10,6	20,2
t105_C	toetspunt 105	7,50	24,6	20,9	15,4	25,1
t106_A	toetspunt 106	1,50	10,8	7,0	1,7	11,3
t106_B	toetspunt 106	4,50	15,6	11,8	6,5	16,1
t106_C	toetspunt 106	7,50	18,6	14,9	9,5	19,2
t107_A	toetspunt 107	1,50	20,4	16,8	11,3	20,9
t107_B	toetspunt 107	4,50	22,9	19,3	13,8	23,5
t107_C	toetspunt 107	7,50	25,3	21,7	16,2	25,8
t108_A	toetspunt 108	1,50	14,6	10,8	5,6	15,1
t108_B	toetspunt 108	4,50	17,7	13,9	8,6	18,2
t108_C	toetspunt 108	7,50	22,4	18,7	13,3	23,0
t109_A	toetspunt 109	1,50	11,4	7,6	2,4	12,0
t109_B	toetspunt 109	4,50	13,7	10,0	4,7	14,3
t109_C	toetspunt 109	7,50	18,5	14,8	9,4	19,0
t110_A	toetspunt 110	1,50	6,5	2,7	-2,5	7,1
t110_B	toetspunt 110	4,50	10,8	7,0	1,7	11,3
t110_C	toetspunt 110	7,50	15,5	11,8	6,4	16,0
t111_A	toetspunt 111	1,50	10,0	6,2	1,0	10,6
t111_B	toetspunt 111	4,50	13,5	9,7	4,5	14,1
t111_C	toetspunt 111	7,50	19,3	15,6	10,2	19,8
t112_A	toetspunt 112	1,50	10,1	6,3	1,0	10,6
t112_B	toetspunt 112	4,50	13,2	9,5	4,1	13,7
t112_C	toetspunt 112	7,50	18,4	14,8	9,3	19,0
t113_A	toetspunt 113	1,50	10,3	6,6	1,3	10,9
t113_B	toetspunt 113	4,50	14,6	10,9	5,5	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heilaar-Noordweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt 113	7,50	19,3	15,6	10,2	19,8
t114_A	toetspunt 114	1,50	15,8	12,0	6,7	16,3
t114_B	toetspunt 114	4,50	16,8	13,1	7,8	17,4
t114_C	toetspunt 114	7,50	21,9	18,2	12,8	22,4
t115_A	toetspunt 115	1,50	16,5	12,8	7,4	17,1
t115_B	toetspunt 115	4,50	22,0	18,4	12,9	22,6
t115_C	toetspunt 115	7,50	25,0	21,3	15,8	25,5
t116_A	toetspunt 116	1,50	17,9	14,2	8,8	18,4
t116_B	toetspunt 116	4,50	24,1	20,5	15,0	24,7
t116_C	toetspunt 116	7,50	26,5	22,9	17,4	27,0
t117_A	toetspunt 117	1,50	18,6	14,9	9,5	19,1
t117_B	toetspunt 117	4,50	22,8	19,2	13,7	23,4
t117_C	toetspunt 117	7,50	26,4	22,8	17,3	27,0
t118_A	toetspunt 118	1,50	17,4	13,7	8,3	18,0
t118_B	toetspunt 118	4,50	20,7	17,0	11,6	21,3
t118_C	toetspunt 118	7,50	25,3	21,7	16,2	25,9
t119_A	toetspunt 119	1,50	16,6	12,9	7,6	17,2
t119_B	toetspunt 119	4,50	20,6	16,9	11,5	21,2
t119_C	toetspunt 119	7,50	24,1	20,5	15,0	24,7
t120_A	toetspunt 120	1,50	16,7	13,0	7,7	17,3
t120_B	toetspunt 120	4,50	9,0	5,2	-0,1	9,5
t120_C	toetspunt 120	7,50	13,0	9,2	4,0	13,6
t121_A	toetspunt 121	1,50	17,6	14,0	8,5	18,2
t121_B	toetspunt 121	4,50	6,3	2,5	-2,8	6,8
t121_C	toetspunt 121	7,50	10,8	7,0	1,7	11,3
t122_A	toetspunt 122	1,50	21,5	17,9	12,3	22,0
t122_B	toetspunt 122	4,50	24,4	20,8	15,3	25,0
t122_C	toetspunt 122	7,50	25,2	21,5	16,0	25,7
t123_A	toetspunt 123	1,50	23,0	19,4	13,8	23,5
t123_B	toetspunt 123	4,50	24,3	20,7	15,2	24,9
t123_C	toetspunt 123	7,50	24,7	21,0	15,5	25,2
t124_A	toetspunt 124	1,50	12,8	9,0	3,8	13,4
t124_B	toetspunt 124	4,50	11,7	7,9	2,6	12,2
t124_C	toetspunt 124	7,50	16,0	12,3	6,9	16,6
t125_A	toetspunt 125	1,50	23,2	19,5	14,2	23,8
t125_B	toetspunt 125	4,50	28,4	24,8	19,3	29,0
t125_C	toetspunt 125	7,50	30,6	27,0	21,4	31,1
t126_A	toetspunt 126	1,50	21,9	18,2	12,9	22,5
t126_B	toetspunt 126	4,50	26,5	22,9	17,4	27,1
t126_C	toetspunt 126	7,50	29,1	25,5	20,0	29,7
t127_A	toetspunt 127	1,50	15,2	11,4	6,1	15,7
t127_B	toetspunt 127	4,50	18,7	15,0	9,6	19,3
t127_C	toetspunt 127	7,50	22,8	19,1	13,7	23,3
t128_A	toetspunt 128	1,50	11,2	7,4	2,2	11,8
t128_B	toetspunt 128	4,50	14,4	10,7	5,4	15,0
t128_C	toetspunt 128	7,50	18,3	14,6	9,2	18,9
t129_A	toetspunt 129	1,50	13,2	9,4	4,2	13,8
t129_B	toetspunt 129	4,50	15,1	11,3	6,1	15,7
t129_C	toetspunt 129	7,50	19,6	15,9	10,5	20,1
t130_A	toetspunt 130	1,50	25,2	21,6	16,1	25,8
t130_B	toetspunt 130	4,50	30,3	26,7	21,1	30,8
t130_C	toetspunt 130	7,50	31,3	27,7	22,2	31,9
t131_A	toetspunt 131	1,50	10,7	6,9	1,7	11,3
t131_B	toetspunt 131	4,50	12,5	8,8	3,4	13,1
t131_C	toetspunt 131	7,50	16,5	12,9	7,5	17,1
t132_A	toetspunt 132	1,50	9,4	5,7	0,4	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heilaar-Noordweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t132_B	toetspunt 132	4,50	12,7	8,9	3,6	13,2
t132_C	toetspunt 132	7,50	17,8	14,1	8,7	18,3
t133_A	toetspunt 133	1,50	10,4	6,6	1,3	10,9
t133_B	toetspunt 133	4,50	13,2	9,4	4,1	13,7
t133_C	toetspunt 133	7,50	17,0	13,3	7,9	17,5
t134_A	toetspunt 134	1,50	7,6	3,8	-1,5	8,1
t134_B	toetspunt 134	4,50	10,2	6,4	1,2	10,8
t134_C	toetspunt 134	7,50	13,6	9,9	4,5	14,2
t135_A	toetspunt 135	1,50	13,1	9,4	4,1	13,7
t135_B	toetspunt 135	4,50	16,7	12,9	7,6	17,2
t135_C	toetspunt 135	7,50	21,0	17,3	11,9	21,5
t136_A	toetspunt 136	1,50	15,6	11,8	6,5	16,1
t136_B	toetspunt 136	4,50	26,4	22,8	17,3	27,0
t136_C	toetspunt 136	7,50	28,0	24,3	18,8	28,5
t137_A	toetspunt 137	1,50	14,0	10,2	5,0	14,5
t137_B	toetspunt 137	4,50	16,6	12,8	7,5	17,1
t137_C	toetspunt 137	7,50	21,5	17,8	12,4	22,1
t138_A	toetspunt 138	1,50	14,1	10,3	5,1	14,7
t138_B	toetspunt 138	4,50	17,7	14,0	8,7	18,3
t138_C	toetspunt 138	7,50	21,9	18,2	12,8	22,5
t139_A	toetspunt 139	1,50	15,7	11,9	6,7	16,3
t139_B	toetspunt 139	4,50	18,2	14,5	9,2	18,8
t139_C	toetspunt 139	7,50	23,2	19,6	14,1	23,8
t140_A	toetspunt 140	1,50	15,7	11,9	6,7	16,3
t140_B	toetspunt 140	4,50	17,6	13,8	8,5	18,1
t140_C	toetspunt 140	7,50	22,5	18,8	13,4	23,1
t141_A	toetspunt 141	1,50	12,0	8,2	3,0	12,6
t141_B	toetspunt 141	4,50	24,9	21,3	15,7	25,4
t141_C	toetspunt 141	7,50	26,2	22,6	17,1	26,8
t142_A	toetspunt 142	1,50	9,0	5,3	0,0	9,6
t142_B	toetspunt 142	4,50	11,9	8,1	2,8	12,4
t142_C	toetspunt 142	7,50	16,4	12,7	7,3	16,9
t143_A	toetspunt 143	1,50	3,1	-0,6	-5,9	3,7
t143_B	toetspunt 143	4,50	5,3	1,5	-3,8	5,8
t143_C	toetspunt 143	7,50	6,5	2,8	-2,5	7,1
t144_A	toetspunt 144	1,50	9,1	5,3	0,1	9,7
t144_B	toetspunt 144	4,50	12,6	8,8	3,6	13,2
t144_C	toetspunt 144	7,50	19,5	15,8	10,4	20,0
t145_A	toetspunt 145	1,50	18,8	15,1	9,7	19,4
t145_B	toetspunt 145	4,50	27,2	23,6	18,1	27,8
t145_C	toetspunt 145	7,50	28,3	24,6	19,1	28,8
t146_A	toetspunt 146	1,50	24,9	21,3	15,8	25,5
t146_B	toetspunt 146	4,50	28,6	24,9	19,4	29,1
t146_C	toetspunt 146	7,50	29,3	25,7	20,2	29,8
t147_A	toetspunt 147	1,50	13,3	9,5	4,3	13,9
t147_B	toetspunt 147	4,50	16,9	13,1	7,9	17,5
t147_C	toetspunt 147	7,50	22,5	18,8	13,4	23,1
t148_A	toetspunt 148	1,50	15,8	12,0	6,8	16,4
t148_B	toetspunt 148	4,50	18,3	14,5	9,3	18,9
t148_C	toetspunt 148	7,50	23,2	19,5	14,1	23,8
t149_A	toetspunt 149	1,50	12,1	8,3	3,1	12,7
t149_B	toetspunt 149	4,50	12,4	8,7	3,4	13,0
t149_C	toetspunt 149	7,50	16,1	12,4	7,0	16,7
t150_A	toetspunt 150	1,50	10,1	6,3	1,0	10,6
t150_B	toetspunt 150	4,50	13,8	10,1	4,8	14,4
t150_C	toetspunt 150	7,50	17,4	13,7	8,3	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heilaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	22,5	19,5	11,8	22,7
to01_B	toetspunt 1	4,50	30,2	27,4	19,5	30,5
to01_C	toetspunt 1	7,50	31,7	28,9	21,0	32,0
to02_A	toetspunt 2	1,50	22,8	19,8	12,1	23,0
to02_B	toetspunt 2	4,50	27,7	24,8	16,9	27,9
to02_C	toetspunt 2	7,50	29,9	27,0	19,2	30,2
to03_A	toetspunt 3	1,50	14,0	11,0	3,7	14,3
to03_B	toetspunt 3	4,50	15,7	12,6	5,5	16,0
to03_C	toetspunt 3	7,50	18,1	15,1	8,1	18,5
to04_A	toetspunt 4	1,50	22,3	19,3	11,6	22,5
to04_B	toetspunt 4	4,50	29,8	26,9	19,0	30,0
to04_C	toetspunt 4	7,50	31,3	28,4	20,6	31,5
to05_A	toetspunt 5	1,50	13,4	10,5	3,4	13,9
to05_B	toetspunt 5	4,50	19,7	16,8	9,1	19,9
to05_C	toetspunt 5	7,50	21,2	18,4	10,7	21,5
to06_A	toetspunt 6	1,50	14,5	11,4	4,2	14,8
to06_B	toetspunt 6	4,50	15,7	12,7	5,6	16,1
to06_C	toetspunt 6	7,50	19,2	16,2	9,0	19,6
to07_A	toetspunt 7	1,50	18,4	15,4	7,9	18,7
to07_B	toetspunt 7	4,50	23,4	20,4	12,8	23,6
to07_C	toetspunt 7	7,50	26,1	23,2	15,5	26,4
to08_A	toetspunt 8	1,50	19,3	16,3	9,0	19,7
to08_B	toetspunt 8	4,50	24,2	21,3	13,7	24,5
to08_C	toetspunt 8	7,50	26,4	23,5	15,9	26,7
to09_A	toetspunt 9	1,50	20,3	17,3	9,7	20,6
to09_B	toetspunt 9	4,50	23,5	20,6	12,9	23,8
to09_C	toetspunt 9	7,50	26,2	23,2	15,6	26,4
to10_A	toetspunt 10	1,50	20,0	17,0	9,5	20,3
to10_B	toetspunt 10	4,50	24,4	21,4	14,1	24,7
to10_C	toetspunt 10	7,50	26,5	23,6	16,2	26,9
to11_A	toetspunt 11	1,50	14,5	11,5	4,3	14,9
to11_B	toetspunt 11	4,50	18,2	15,3	8,4	18,7
to11_C	toetspunt 11	7,50	20,4	17,5	10,6	20,9
to12_A	toetspunt 12	1,50	15,8	12,9	5,1	16,1
to12_B	toetspunt 12	4,50	19,5	16,6	8,8	19,7
to12_C	toetspunt 12	7,50	21,0	18,1	10,4	21,2
to13_A	toetspunt 13	1,50	15,1	12,2	4,4	15,3
to13_B	toetspunt 13	4,50	19,9	17,0	9,1	20,1
to13_C	toetspunt 13	7,50	21,9	19,0	11,2	22,1
to14_A	toetspunt 14	1,50	15,4	12,4	4,6	15,6
to14_B	toetspunt 14	4,50	19,8	16,9	9,1	20,0
to14_C	toetspunt 14	7,50	20,8	17,9	10,1	21,0
to15_A	toetspunt 15	1,50	15,2	12,3	4,5	15,4
to15_B	toetspunt 15	4,50	20,0	17,1	9,2	20,2
to15_C	toetspunt 15	7,50	20,9	18,0	10,2	21,1
to16_A	toetspunt 16	1,50	15,8	12,8	5,3	16,1
to16_B	toetspunt 16	4,50	21,3	18,4	10,7	21,6
to16_C	toetspunt 16	7,50	25,0	22,1	14,3	25,2
to17_A	toetspunt 17	1,50	21,2	18,2	10,5	21,4
to17_B	toetspunt 17	4,50	28,5	25,6	17,8	28,7
to17_C	toetspunt 17	7,50	30,5	27,6	19,7	30,7
to18_A	toetspunt 18	1,50	22,5	19,5	12,4	22,9
to18_B	toetspunt 18	4,50	27,0	24,1	16,6	27,3
to18_C	toetspunt 18	7,50	29,6	26,7	19,1	29,9
to19_A	toetspunt 19	1,50	18,1	15,1	7,6	18,4
to19_B	toetspunt 19	4,50	17,2	14,2	7,1	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heilaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to19_C	toetspunt 19	7,50	21,2	18,2	11,0	21,6
to20_A	toetspunt 20	1,50	11,1	8,1	1,0	11,5
to20_B	toetspunt 20	4,50	17,7	14,8	7,2	18,0
to20_C	toetspunt 20	7,50	19,8	17,0	9,5	20,2
to21_A	toetspunt 21	1,50	13,7	10,7	3,4	14,0
to21_B	toetspunt 21	4,50	18,9	16,0	8,3	19,2
to21_C	toetspunt 21	7,50	21,3	18,4	10,7	21,6
to22_A	toetspunt 22	1,50	21,3	18,3	11,1	21,7
to22_B	toetspunt 22	4,50	25,6	22,6	14,9	25,8
to22_C	toetspunt 22	7,50	28,2	25,3	17,5	28,4
to23_A	toetspunt 23	1,50	20,4	17,5	10,5	20,9
to23_B	toetspunt 23	4,50	24,4	21,5	14,2	24,7
to23_C	toetspunt 23	7,50	27,0	24,0	16,6	27,3
to24_A	toetspunt 24	1,50	20,8	17,8	10,7	21,2
to24_B	toetspunt 24	4,50	25,6	22,7	15,1	25,9
to24_C	toetspunt 24	7,50	27,8	24,9	17,4	28,1
to25_A	toetspunt 25	1,50	16,9	13,9	6,7	17,3
to25_B	toetspunt 25	4,50	21,8	18,9	11,6	22,2
to25_C	toetspunt 25	7,50	23,6	20,6	13,3	23,9
to26_A	toetspunt 26	1,50	16,2	13,2	5,8	16,5
to26_B	toetspunt 26	4,50	22,4	19,5	11,7	22,6
to26_C	toetspunt 26	7,50	23,9	21,0	13,3	24,1
to27_A	toetspunt 27	1,50	16,5	13,5	6,2	16,8
to27_B	toetspunt 27	4,50	21,0	18,0	10,4	21,2
to27_C	toetspunt 27	7,50	24,0	21,1	13,5	24,3
to28_A	toetspunt 28	1,50	20,3	17,4	10,1	20,7
to28_B	toetspunt 28	4,50	24,8	21,9	14,5	25,1
to28_C	toetspunt 28	7,50	27,3	24,4	16,9	27,6
to29_A	toetspunt 29	1,50	21,0	18,1	10,7	21,3
to29_B	toetspunt 29	4,50	25,7	22,8	15,2	26,0
to29_C	toetspunt 29	7,50	27,6	24,7	17,2	27,9
to30_A	toetspunt 30	1,50	20,2	17,4	11,1	21,0
to30_B	toetspunt 30	4,50	19,9	17,0	10,5	20,5
to30_C	toetspunt 30	7,50	21,7	18,8	12,1	22,2
to31_A	toetspunt 31	1,50	15,1	12,1	4,5	15,3
to31_B	toetspunt 31	4,50	19,7	16,8	9,0	19,9
to31_C	toetspunt 31	7,50	21,2	18,3	10,5	21,4
to32_A	toetspunt 32	1,50	14,3	11,3	3,8	14,5
to32_B	toetspunt 32	4,50	20,9	18,0	10,2	21,2
to32_C	toetspunt 32	7,50	22,1	19,2	11,4	22,3
to33_A	toetspunt 33	1,50	22,9	20,1	13,7	23,6
to33_B	toetspunt 33	4,50	24,2	21,3	14,8	24,8
to33_C	toetspunt 33	7,50	26,3	23,4	16,6	26,9
to34_A	toetspunt 34	1,50	22,4	19,6	13,2	23,1
to34_B	toetspunt 34	4,50	23,7	20,8	14,3	24,3
to34_C	toetspunt 34	7,50	26,2	23,3	16,4	26,7
to35_A	toetspunt 35	1,50	16,3	13,3	6,4	16,8
to35_B	toetspunt 35	4,50	21,3	18,3	11,1	21,6
to35_C	toetspunt 35	7,50	24,6	21,7	14,3	24,9
to36_A	toetspunt 36	1,50	15,3	12,3	5,0	15,6
to36_B	toetspunt 36	4,50	19,4	16,5	9,2	19,8
to36_C	toetspunt 36	7,50	21,2	18,2	11,0	21,5
to37_A	toetspunt 37	1,50	17,3	14,5	8,0	18,0
to37_B	toetspunt 37	4,50	18,0	15,1	8,6	18,6
to37_C	toetspunt 37	7,50	19,9	17,0	10,4	20,5
to38_A	toetspunt 38	1,50	22,7	19,9	13,7	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heilaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to38_B	toetspunt 38	4,50	23,7	20,9	14,6	24,4
to38_C	toetspunt 38	7,50	25,0	22,2	15,8	25,7
to39_A	toetspunt 39	1,50	16,0	12,9	5,8	16,3
to39_B	toetspunt 39	4,50	22,8	19,8	12,2	23,0
to39_C	toetspunt 39	7,50	25,8	22,9	15,3	26,1
to40_A	toetspunt 40	1,50	19,6	16,8	10,6	20,4
to40_B	toetspunt 40	4,50	21,8	19,0	12,8	22,6
to40_C	toetspunt 40	7,50	22,7	19,9	13,7	23,4
to41_A	toetspunt 41	1,50	19,5	16,5	8,8	19,7
to41_B	toetspunt 41	4,50	23,6	20,7	13,0	23,9
to41_C	toetspunt 41	7,50	25,4	22,4	14,8	25,6
to42_A	toetspunt 42	1,50	17,0	13,9	6,3	17,2
to42_B	toetspunt 42	4,50	21,4	18,4	10,7	21,6
to42_C	toetspunt 42	7,50	24,2	21,3	13,6	24,5
to43_A	toetspunt 43	1,50	13,3	10,4	3,2	13,7
to43_B	toetspunt 43	4,50	16,9	14,0	6,5	17,2
to43_C	toetspunt 43	7,50	18,3	15,4	8,1	18,6
to44_A	toetspunt 44	1,50	19,4	16,6	10,4	20,2
to44_B	toetspunt 44	4,50	20,8	18,1	11,9	21,6
to44_C	toetspunt 44	7,50	21,5	18,7	12,5	22,3
to45_A	toetspunt 45	1,50	21,4	18,3	10,7	21,6
to45_B	toetspunt 45	4,50	33,0	30,1	22,3	33,2
to45_C	toetspunt 45	7,50	34,3	31,4	23,7	34,6
to46_A	toetspunt 46	1,50	17,0	13,9	6,8	17,3
to46_B	toetspunt 46	4,50	19,9	16,9	9,9	20,3
to46_C	toetspunt 46	7,50	22,9	19,9	12,8	23,3
to47_A	toetspunt 47	1,50	12,3	9,3	2,1	12,6
to47_B	toetspunt 47	4,50	18,9	16,0	8,3	19,2
to47_C	toetspunt 47	7,50	21,6	18,7	11,1	21,9
to48_A	toetspunt 48	1,50	23,5	20,4	12,9	23,7
to48_B	toetspunt 48	4,50	32,9	30,0	22,2	33,1
to48_C	toetspunt 48	7,50	34,2	31,3	23,5	34,4
to49_A	toetspunt 49	1,50	22,2	19,3	12,8	22,8
to49_B	toetspunt 49	4,50	24,9	22,0	15,3	25,4
to49_C	toetspunt 49	7,50	26,7	23,8	16,9	27,2
to50_A	toetspunt 50	1,50	19,0	16,0	8,9	19,4
to50_B	toetspunt 50	4,50	28,4	25,6	17,8	28,7
to50_C	toetspunt 50	7,50	29,5	26,6	18,8	29,7
to51_A	toetspunt 51	1,50	25,4	22,4	14,8	25,6
to51_B	toetspunt 51	4,50	33,3	30,4	22,7	33,6
to51_C	toetspunt 51	7,50	34,7	31,8	24,1	34,9
to52_A	toetspunt 52	1,50	22,0	19,1	12,7	22,6
to52_B	toetspunt 52	4,50	23,7	20,8	14,0	24,2
to52_C	toetspunt 52	7,50	25,6	22,7	15,8	26,1
to53_A	toetspunt 53	1,50	24,3	21,4	14,6	24,8
to53_B	toetspunt 53	4,50	32,4	29,5	21,8	32,6
to53_C	toetspunt 53	7,50	33,8	31,0	23,2	34,1
to54_A	toetspunt 54	1,50	24,5	21,4	13,9	24,7
to54_B	toetspunt 54	4,50	33,5	30,6	22,8	33,7
to54_C	toetspunt 54	7,50	34,9	32,0	24,2	35,1
to55_A	toetspunt 55	1,50	17,0	14,2	7,7	17,7
to55_B	toetspunt 55	4,50	21,9	19,0	12,1	22,4
to55_C	toetspunt 55	7,50	23,7	20,9	13,9	24,2
to56_A	toetspunt 56	1,50	24,7	21,8	15,5	25,4
to56_B	toetspunt 56	4,50	26,8	24,0	17,4	27,5
to56_C	toetspunt 56	7,50	28,9	26,1	19,3	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heilaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to57_A	toetspunt 57	1,50	25,0	22,0	14,4	25,3
to57_B	toetspunt 57	4,50	34,7	31,8	24,0	34,9
to57_C	toetspunt 57	7,50	36,2	33,3	25,5	36,4
to58_A	toetspunt 58	1,50	25,0	22,2	15,7	25,7
to58_B	toetspunt 58	4,50	26,8	23,9	17,4	27,4
to58_C	toetspunt 58	7,50	29,8	26,9	19,9	30,2
to59_A	toetspunt 59	1,50	26,3	23,4	16,6	26,8
to59_B	toetspunt 59	4,50	34,4	31,5	23,9	34,7
to59_C	toetspunt 59	7,50	36,6	33,7	26,0	36,8
to60_A	toetspunt 60	1,50	25,2	22,1	14,4	25,3
to60_B	toetspunt 60	4,50	34,8	31,9	24,1	35,0
to60_C	toetspunt 60	7,50	36,4	33,6	25,8	36,7
to61_A	toetspunt 61	1,50	28,5	25,6	18,6	29,0
to61_B	toetspunt 61	4,50	35,7	32,8	25,3	36,0
to61_C	toetspunt 61	7,50	38,3	35,4	27,8	38,6
to62_A	toetspunt 62	1,50	26,9	24,1	17,9	27,7
to62_B	toetspunt 62	4,50	28,0	25,2	19,0	28,8
to62_C	toetspunt 62	7,50	29,5	26,6	20,4	30,2
to63_A	toetspunt 63	1,50	26,5	23,4	16,0	26,7
to63_B	toetspunt 63	4,50	35,8	32,9	25,2	36,0
to63_C	toetspunt 63	7,50	38,2	35,3	27,6	38,4
to64_A	toetspunt 64	1,50	27,0	23,9	16,6	27,3
to64_B	toetspunt 64	4,50	35,5	32,7	25,0	35,8
to64_C	toetspunt 64	7,50	37,7	34,8	27,1	38,0
to65_B	toetspunt 65	4,50	27,6	24,8	17,3	28,0
to65_C	toetspunt 65	7,50	28,3	25,4	18,1	28,7
to66_A	toetspunt 66	1,50	20,1	17,2	10,7	20,7
to66_B	toetspunt 66	4,50	25,5	22,6	15,4	25,9
to66_C	toetspunt 66	7,50	28,5	25,6	18,3	28,9
to67_A	toetspunt 67	1,50	27,8	24,7	17,3	28,0
to67_B	toetspunt 67	4,50	37,0	34,0	26,4	37,2
to67_C	toetspunt 67	7,50	40,2	37,4	29,7	40,5
to68_A	toetspunt 68	1,50	28,1	25,0	17,7	28,4
to68_B	toetspunt 68	4,50	37,3	34,4	26,7	37,6
to68_C	toetspunt 68	7,50	40,9	38,0	30,5	41,2
to69_A	toetspunt 69	1,50	25,4	22,4	15,2	25,7
to69_B	toetspunt 69	4,50	36,4	33,5	26,0	36,7
to69_C	toetspunt 69	7,50	40,3	37,4	29,9	40,6
to70_A	toetspunt 70	1,50	27,0	24,2	17,9	27,7
to70_B	toetspunt 70	4,50	28,8	26,0	19,8	29,6
to70_C	toetspunt 70	7,50	30,3	27,5	21,3	31,1
to71_A	toetspunt 71	1,50	26,8	24,0	17,8	27,6
to71_B	toetspunt 71	4,50	28,6	25,8	19,6	29,4
to71_C	toetspunt 71	7,50	30,1	27,2	21,0	30,8
to72_A	toetspunt 72	1,50	29,7	26,6	19,4	30,0
to72_B	toetspunt 72	4,50	38,5	35,5	28,0	38,7
to72_C	toetspunt 72	7,50	42,3	39,4	32,1	42,7
to73_A	toetspunt 73	1,50	25,2	22,1	14,6	25,4
to73_B	toetspunt 73	4,50	36,3	33,4	25,7	36,6
to73_C	toetspunt 73	7,50	37,6	34,7	27,1	37,9
to74_A	toetspunt 74	1,50	33,8	31,1	24,8	34,6
to74_B	toetspunt 74	4,50	36,7	33,8	27,5	37,4
to74_C	toetspunt 74	7,50	37,4	34,6	28,1	38,1
to75_A	toetspunt 75	1,50	34,7	31,9	25,7	35,5
to75_B	toetspunt 75	4,50	37,0	34,2	28,1	37,8
to75_C	toetspunt 75	7,50	37,5	34,7	28,5	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heilaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_A	toetspunt 76	1,50	36,5	33,7	27,6	37,3
to76_B	toetspunt 76	4,50	39,0	36,2	29,9	39,7
to76_C	toetspunt 76	7,50	42,2	39,4	32,9	42,9
to77_A	toetspunt 77	1,50	29,8	26,7	19,4	30,1
to77_B	toetspunt 77	4,50	38,9	36,0	28,4	39,2
to77_C	toetspunt 77	7,50	42,6	39,7	32,5	43,0
to78_A	toetspunt 78	1,50	38,9	36,1	29,8	39,6
to78_B	toetspunt 78	4,50	41,5	38,7	32,2	42,2
to78_C	toetspunt 78	7,50	42,3	39,5	32,8	42,9
to79_A	toetspunt 79	1,50	42,4	39,7	33,5	43,2
to79_B	toetspunt 79	4,50	43,8	41,1	34,9	44,6
to79_C	toetspunt 79	7,50	44,1	41,3	35,1	44,9
to80_A	toetspunt 80	1,50	42,4	39,6	33,5	43,2
to80_B	toetspunt 80	4,50	43,8	41,0	34,9	44,6
to80_C	toetspunt 80	7,50	44,1	41,3	35,1	44,9
to81_A	toetspunt 81	1,50	29,3	26,4	18,9	29,6
to81_B	toetspunt 81	4,50	35,1	32,2	24,6	35,4
to81_C	toetspunt 81	7,50	37,2	34,4	26,8	37,5
to82_B	toetspunt 82	4,50	39,5	36,7	30,6	40,3
to82_C	toetspunt 82	7,50	39,8	37,0	30,9	40,6
to83_A	toetspunt 83	1,50	44,0	41,3	35,1	44,9
to83_B	toetspunt 83	4,50	44,9	42,2	36,0	45,8
to83_C	toetspunt 83	7,50	45,0	42,2	36,1	45,8
to84_A	toetspunt 84	1,50	42,1	39,4	33,2	42,9
to84_B	toetspunt 84	4,50	41,4	38,6	32,4	42,2
to84_C	toetspunt 84	7,50	41,8	39,0	32,7	42,6
to85_A	toetspunt 85	1,50	32,4	29,6	23,4	33,1
to85_B	toetspunt 85	4,50	34,0	31,2	24,4	34,6
to85_C	toetspunt 85	7,50	35,6	32,7	25,9	36,1
to86_A	toetspunt 86	1,50	31,5	28,7	22,5	32,3
to86_B	toetspunt 86	4,50	34,3	31,5	24,9	34,9
to86_C	toetspunt 86	7,50	35,7	32,8	26,2	36,3
to87_A	toetspunt 87	1,50	39,3	36,6	30,5	40,2
to87_B	toetspunt 87	4,50	40,7	37,9	31,8	41,5
to87_C	toetspunt 87	7,50	41,0	38,3	32,1	41,8
to88_A	toetspunt 88	1,50	43,9	41,1	35,0	44,7
to88_B	toetspunt 88	4,50	44,8	42,1	35,9	45,7
to88_C	toetspunt 88	7,50	44,9	42,1	36,0	45,7
to89_A	toetspunt 89	1,50	33,1	30,3	24,1	33,9
to89_B	toetspunt 89	4,50	35,7	32,9	26,7	36,5
to89_C	toetspunt 89	7,50	37,5	34,7	28,3	38,2
to90_A	toetspunt 90	1,50	33,3	30,5	24,2	34,1
to90_B	toetspunt 90	4,50	36,2	33,4	27,1	36,9
to90_C	toetspunt 90	7,50	38,1	35,3	28,9	38,8
to91_A	toetspunt 91	1,50	30,5	27,7	21,6	31,3
to91_B	toetspunt 91	4,50	34,6	31,8	25,7	35,4
to91_C	toetspunt 91	7,50	35,7	32,9	26,7	36,5
to92_A	toetspunt 92	1,50	32,7	29,9	23,5	33,4
to92_B	toetspunt 92	4,50	36,8	34,0	27,2	37,4
to92_C	toetspunt 92	7,50	38,5	35,6	28,7	39,0
to93_A	toetspunt 93	1,50	27,8	24,8	17,8	28,2
to93_B	toetspunt 93	4,50	31,9	29,0	21,5	32,2
to93_C	toetspunt 93	7,50	34,0	31,1	23,5	34,3
to94_A	toetspunt 94	1,50	29,5	26,7	20,5	30,3
to94_B	toetspunt 94	4,50	33,9	31,1	24,9	34,7
to94_C	toetspunt 94	7,50	35,9	33,1	26,7	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heilaarstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t095_A	toetspunt 95	1,50	37,6	34,9	28,8	38,5
t095_B	toetspunt 95	4,50	38,9	36,1	29,9	39,7
t095_C	toetspunt 95	7,50	39,7	36,9	30,6	40,4
t096_A	toetspunt 96	1,50	34,7	31,9	25,8	35,5
t096_B	toetspunt 96	4,50	36,5	33,7	27,6	37,3
t096_C	toetspunt 96	7,50	37,0	34,2	28,1	37,8
t097_A	toetspunt 97	1,50	33,9	31,2	25,0	34,7
t097_B	toetspunt 97	4,50	35,7	32,9	26,8	36,5
t097_C	toetspunt 97	7,50	36,3	33,6	27,5	37,2
t098_A	toetspunt 98	1,50	33,2	30,4	24,3	34,0
t098_B	toetspunt 98	4,50	34,9	32,1	26,0	35,7
t098_C	toetspunt 98	7,50	35,7	33,0	26,8	36,6
t099_A	toetspunt 99	1,50	32,6	29,8	23,7	33,4
t099_B	toetspunt 99	4,50	34,2	31,5	25,3	35,0
t099_C	toetspunt 99	7,50	35,6	32,8	26,5	36,4
t100_A	toetspunt 100	1,50	20,6	17,6	10,4	20,9
t100_B	toetspunt 100	4,50	23,9	21,0	13,7	24,3
t100_C	toetspunt 100	7,50	26,2	23,2	15,9	26,5
t101_A	toetspunt 101	1,50	28,0	25,1	18,7	28,6
t101_B	toetspunt 101	4,50	33,5	30,7	23,8	34,1
t101_C	toetspunt 101	7,50	35,3	32,4	25,5	35,8
t102_A	toetspunt 102	1,50	27,5	24,7	18,3	28,2
t102_B	toetspunt 102	4,50	31,8	28,9	22,2	32,3
t102_C	toetspunt 102	7,50	33,9	31,1	24,3	34,5
t103_A	toetspunt 103	1,50	26,9	24,1	17,8	27,6
t103_B	toetspunt 103	4,50	30,3	27,5	21,2	31,0
t103_C	toetspunt 103	7,50	32,8	29,9	23,5	33,4
t104_A	toetspunt 104	1,50	25,5	22,6	16,2	26,2
t104_B	toetspunt 104	4,50	30,6	27,8	21,4	31,3
t104_C	toetspunt 104	7,50	33,8	30,9	24,2	34,4
t105_A	toetspunt 105	1,50	27,4	24,5	17,9	28,0
t105_B	toetspunt 105	4,50	32,1	29,2	22,1	32,5
t105_C	toetspunt 105	7,50	34,1	31,3	24,2	34,6
t106_A	toetspunt 106	1,50	30,5	27,7	21,5	31,3
t106_B	toetspunt 106	4,50	32,8	30,0	23,8	33,6
t106_C	toetspunt 106	7,50	34,6	31,7	25,5	35,3
t107_A	toetspunt 107	1,50	21,4	18,4	11,0	21,7
t107_B	toetspunt 107	4,50	24,8	21,9	14,4	25,1
t107_C	toetspunt 107	7,50	27,9	25,1	17,6	28,3
t108_A	toetspunt 108	1,50	20,3	17,3	10,0	20,6
t108_B	toetspunt 108	4,50	26,2	23,3	15,5	26,4
t108_C	toetspunt 108	7,50	28,6	25,7	18,1	28,9
t109_A	toetspunt 109	1,50	18,4	15,5	9,4	19,1
t109_B	toetspunt 109	4,50	23,6	20,8	14,7	24,4
t109_C	toetspunt 109	7,50	26,2	23,4	17,2	27,0
t110_A	toetspunt 110	1,50	31,0	28,2	21,8	31,7
t110_B	toetspunt 110	4,50	33,7	30,9	24,4	34,4
t110_C	toetspunt 110	7,50	35,4	32,6	26,1	36,1
t111_A	toetspunt 111	1,50	28,2	25,4	19,2	29,0
t111_B	toetspunt 111	4,50	28,9	26,1	19,7	29,7
t111_C	toetspunt 111	7,50	31,3	28,5	21,9	31,9
t112_A	toetspunt 112	1,50	27,2	24,4	18,2	28,0
t112_B	toetspunt 112	4,50	29,3	26,5	20,2	30,1
t112_C	toetspunt 112	7,50	31,7	28,9	22,4	32,4
t113_A	toetspunt 113	1,50	25,0	22,2	16,0	25,8
t113_B	toetspunt 113	4,50	27,0	24,1	17,6	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heilaarstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt 113	7,50	29,3	26,5	19,8	29,9
t114_A	toetspunt 114	1,50	23,8	21,0	14,3	24,4
t114_B	toetspunt 114	4,50	24,8	21,9	14,2	25,0
t114_C	toetspunt 114	7,50	28,4	25,5	17,8	28,7
t115_A	toetspunt 115	1,50	24,5	21,5	14,2	24,8
t115_B	toetspunt 115	4,50	30,6	27,7	20,1	30,9
t115_C	toetspunt 115	7,50	33,9	31,0	23,3	34,2
t116_A	toetspunt 116	1,50	25,5	22,6	15,6	25,9
t116_B	toetspunt 116	4,50	29,6	26,7	19,5	30,0
t116_C	toetspunt 116	7,50	32,4	29,5	22,1	32,7
t117_A	toetspunt 117	1,50	24,4	21,4	14,1	24,7
t117_B	toetspunt 117	4,50	29,9	27,0	19,5	30,2
t117_C	toetspunt 117	7,50	32,1	29,2	21,7	32,4
t118_A	toetspunt 118	1,50	23,6	20,6	13,2	23,9
t118_B	toetspunt 118	4,50	30,0	27,1	19,4	30,2
t118_C	toetspunt 118	7,50	32,3	29,4	21,8	32,6
t119_A	toetspunt 119	1,50	18,6	15,7	8,4	19,0
t119_B	toetspunt 119	4,50	25,3	22,4	15,2	25,7
t119_C	toetspunt 119	7,50	27,1	24,2	16,9	27,5
t120_A	toetspunt 120	1,50	22,2	19,3	12,7	22,8
t120_B	toetspunt 120	4,50	27,2	24,4	17,6	27,8
t120_C	toetspunt 120	7,50	29,0	26,2	19,3	29,6
t121_A	toetspunt 121	1,50	22,8	20,0	13,3	23,4
t121_B	toetspunt 121	4,50	27,0	24,2	16,9	27,4
t121_C	toetspunt 121	7,50	28,8	25,9	18,7	29,2
t122_A	toetspunt 122	1,50	22,0	19,1	12,4	22,6
t122_B	toetspunt 122	4,50	27,1	24,2	16,9	27,4
t122_C	toetspunt 122	7,50	28,8	25,9	18,8	29,2
t123_A	toetspunt 123	1,50	21,1	18,2	11,6	21,7
t123_B	toetspunt 123	4,50	20,5	17,6	11,1	21,2
t123_C	toetspunt 123	7,50	24,0	21,1	14,5	24,6
t124_A	toetspunt 124	1,50	24,5	21,5	13,9	24,7
t124_B	toetspunt 124	4,50	30,1	27,2	19,7	30,4
t124_C	toetspunt 124	7,50	33,4	30,5	22,9	33,7
t125_A	toetspunt 125	1,50	21,1	18,1	10,5	21,3
t125_B	toetspunt 125	4,50	26,7	23,8	16,0	26,9
t125_C	toetspunt 125	7,50	29,1	26,2	18,4	29,3
t126_A	toetspunt 126	1,50	21,2	18,2	10,5	21,4
t126_B	toetspunt 126	4,50	27,8	24,9	17,0	28,0
t126_C	toetspunt 126	7,50	29,8	26,9	19,1	30,0
t127_A	toetspunt 127	1,50	20,8	17,8	10,4	21,1
t127_B	toetspunt 127	4,50	27,6	24,7	17,4	28,0
t127_C	toetspunt 127	7,50	29,9	27,0	19,7	30,2
t128_A	toetspunt 128	1,50	18,0	15,1	8,6	18,6
t128_B	toetspunt 128	4,50	20,1	17,2	10,5	20,7
t128_C	toetspunt 128	7,50	23,1	20,2	13,5	23,6
t129_A	toetspunt 129	1,50	16,0	13,0	6,2	16,5
t129_B	toetspunt 129	4,50	18,6	15,6	8,8	19,1
t129_C	toetspunt 129	7,50	22,0	19,1	12,2	22,5
t130_A	toetspunt 130	1,50	14,6	11,6	4,6	15,0
t130_B	toetspunt 130	4,50	16,9	13,9	6,9	17,3
t130_C	toetspunt 130	7,50	20,1	17,2	10,0	20,5
t131_A	toetspunt 131	1,50	28,4	25,6	19,2	29,1
t131_B	toetspunt 131	4,50	31,2	28,4	21,8	31,8
t131_C	toetspunt 131	7,50	32,9	30,0	23,3	33,5
t132_A	toetspunt 132	1,50	27,8	25,1	18,8	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heilaarstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t132_B	toetspunt 132	4,50	29,6	26,8	20,4	30,3
t132_C	toetspunt 132	7,50	31,2	28,4	21,8	31,8
t133_A	toetspunt 133	1,50	27,7	24,9	18,8	28,5
t133_B	toetspunt 133	4,50	29,1	26,3	20,0	29,9
t133_C	toetspunt 133	7,50	30,7	27,9	21,4	31,4
t134_A	toetspunt 134	1,50	27,4	24,6	18,4	28,2
t134_B	toetspunt 134	4,50	28,7	25,9	19,7	29,5
t134_C	toetspunt 134	7,50	30,3	27,5	21,1	31,0
t135_A	toetspunt 135	1,50	27,6	24,8	18,7	28,4
t135_B	toetspunt 135	4,50	28,7	25,9	19,8	29,5
t135_C	toetspunt 135	7,50	29,8	27,0	20,9	30,6
t136_A	toetspunt 136	1,50	16,3	13,3	6,4	16,7
t136_B	toetspunt 136	4,50	17,8	14,8	7,9	18,3
t136_C	toetspunt 136	7,50	21,7	18,8	11,7	22,1
t137_A	toetspunt 137	1,50	19,4	16,4	9,5	19,9
t137_B	toetspunt 137	4,50	23,4	20,5	13,7	23,9
t137_C	toetspunt 137	7,50	27,0	24,1	17,1	27,5
t138_A	toetspunt 138	1,50	21,3	18,3	11,0	21,6
t138_B	toetspunt 138	4,50	26,9	24,0	16,8	27,3
t138_C	toetspunt 138	7,50	30,0	27,1	19,8	30,4
t139_A	toetspunt 139	1,50	22,1	19,1	11,9	22,4
t139_B	toetspunt 139	4,50	27,8	24,9	17,5	28,1
t139_C	toetspunt 139	7,50	30,9	28,0	20,6	31,2
t140_A	toetspunt 140	1,50	25,0	22,1	15,4	25,6
t140_B	toetspunt 140	4,50	28,5	25,6	18,2	28,9
t140_C	toetspunt 140	7,50	31,2	28,3	20,9	31,6
t141_A	toetspunt 141	1,50	26,6	23,8	17,6	27,4
t141_B	toetspunt 141	4,50	27,2	24,4	18,2	28,0
t141_C	toetspunt 141	7,50	28,9	26,1	19,7	29,6
t142_A	toetspunt 142	1,50	25,8	23,1	16,9	26,6
t142_B	toetspunt 142	4,50	26,7	23,9	17,8	27,5
t142_C	toetspunt 142	7,50	27,8	25,0	18,9	28,6
t143_A	toetspunt 143	1,50	25,5	22,8	16,6	26,3
t143_B	toetspunt 143	4,50	26,6	23,8	17,6	27,4
t143_C	toetspunt 143	7,50	28,2	25,4	19,1	28,9
t144_A	toetspunt 144	1,50	17,9	15,1	8,7	18,6
t144_B	toetspunt 144	4,50	19,2	16,4	9,9	19,9
t144_C	toetspunt 144	7,50	21,9	19,0	12,3	22,4
t145_A	toetspunt 145	1,50	18,9	15,9	8,9	19,3
t145_B	toetspunt 145	4,50	22,7	19,8	12,9	23,2
t145_C	toetspunt 145	7,50	25,8	22,8	15,8	26,2
t146_A	toetspunt 146	1,50	18,7	15,7	8,6	19,1
t146_B	toetspunt 146	4,50	22,0	19,0	12,0	22,4
t146_C	toetspunt 146	7,50	25,6	22,7	15,4	26,0
t147_A	toetspunt 147	1,50	19,9	17,1	10,6	20,6
t147_B	toetspunt 147	4,50	21,7	18,8	12,4	22,3
t147_C	toetspunt 147	7,50	23,3	20,5	13,8	23,9
t148_A	toetspunt 148	1,50	18,8	15,8	8,7	19,2
t148_B	toetspunt 148	4,50	24,1	21,2	13,9	24,5
t148_C	toetspunt 148	7,50	27,2	24,3	16,9	27,6
t149_A	toetspunt 149	1,50	17,7	14,7	8,0	18,2
t149_B	toetspunt 149	4,50	22,4	19,5	12,9	23,0
t149_C	toetspunt 149	7,50	25,8	22,8	16,0	26,3
t150_A	toetspunt 150	1,50	19,6	16,8	10,7	20,4
t150_B	toetspunt 150	4,50	20,4	17,6	11,5	21,2
t150_C	toetspunt 150	7,50	21,8	19,0	12,9	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tuinbouwveilingweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	23,1	19,4	14,0	23,6
to01_B	toetspunt 1	4,50	27,9	24,3	18,7	28,4
to01_C	toetspunt 1	7,50	28,7	25,1	19,6	29,3
to02_A	toetspunt 2	1,50	16,5	12,7	7,4	17,0
to02_B	toetspunt 2	4,50	21,7	18,1	12,6	22,3
to02_C	toetspunt 2	7,50	22,8	19,2	13,7	23,4
to03_A	toetspunt 3	1,50	20,8	17,2	11,7	21,4
to03_B	toetspunt 3	4,50	18,1	14,5	9,0	18,6
to03_C	toetspunt 3	7,50	19,1	15,5	10,0	19,7
to04_A	toetspunt 4	1,50	24,8	21,1	15,6	25,3
to04_B	toetspunt 4	4,50	27,9	24,3	18,7	28,4
to04_C	toetspunt 4	7,50	28,7	25,1	19,6	29,3
to05_A	toetspunt 5	1,50	27,1	23,5	17,9	27,6
to05_B	toetspunt 5	4,50	28,4	24,8	19,3	29,0
to05_C	toetspunt 5	7,50	29,1	25,5	20,0	29,7
to06_A	toetspunt 6	1,50	23,8	20,2	14,6	24,3
to06_B	toetspunt 6	4,50	23,9	20,3	14,7	24,4
to06_C	toetspunt 6	7,50	24,5	20,9	15,4	25,1
to07_A	toetspunt 7	1,50	14,2	10,4	5,1	14,7
to07_B	toetspunt 7	4,50	20,1	16,5	11,0	20,7
to07_C	toetspunt 7	7,50	22,0	18,4	12,9	22,6
to08_A	toetspunt 8	1,50	15,7	12,0	6,6	16,2
to08_B	toetspunt 8	4,50	21,1	17,4	11,9	21,6
to08_C	toetspunt 8	7,50	22,9	19,3	13,8	23,5
to09_A	toetspunt 9	1,50	16,7	13,0	7,6	17,2
to09_B	toetspunt 9	4,50	20,9	17,2	11,7	21,4
to09_C	toetspunt 9	7,50	22,5	18,9	13,4	23,1
to10_A	toetspunt 10	1,50	16,3	12,6	7,2	16,8
to10_B	toetspunt 10	4,50	20,1	16,5	11,0	20,7
to10_C	toetspunt 10	7,50	21,9	18,2	12,7	22,4
to11_A	toetspunt 11	1,50	10,9	7,2	1,7	11,4
to11_B	toetspunt 11	4,50	12,7	9,0	3,6	13,2
to11_C	toetspunt 11	7,50	16,8	13,2	7,7	17,3
to12_A	toetspunt 12	1,50	25,4	21,8	16,3	26,0
to12_B	toetspunt 12	4,50	26,1	22,5	17,0	26,7
to12_C	toetspunt 12	7,50	26,7	23,1	17,6	27,2
to13_A	toetspunt 13	1,50	25,6	22,0	16,5	26,2
to13_B	toetspunt 13	4,50	26,2	22,6	17,1	26,7
to13_C	toetspunt 13	7,50	26,8	23,2	17,6	27,3
to14_A	toetspunt 14	1,50	26,1	22,5	17,0	26,7
to14_B	toetspunt 14	4,50	26,7	23,1	17,6	27,3
to14_C	toetspunt 14	7,50	27,2	23,6	18,1	27,7
to15_A	toetspunt 15	1,50	26,2	22,6	17,1	26,8
to15_B	toetspunt 15	4,50	26,6	23,0	17,5	27,2
to15_C	toetspunt 15	7,50	27,2	23,6	18,1	27,8
to16_A	toetspunt 16	1,50	28,0	24,4	18,8	28,5
to16_B	toetspunt 16	4,50	27,3	23,7	18,2	27,8
to16_C	toetspunt 16	7,50	28,1	24,4	18,9	28,6
to17_A	toetspunt 17	1,50	20,5	16,8	11,4	21,1
to17_B	toetspunt 17	4,50	27,3	23,7	18,2	27,9
to17_C	toetspunt 17	7,50	28,2	24,5	19,0	28,7
to18_A	toetspunt 18	1,50	18,0	14,2	8,9	18,5
to18_B	toetspunt 18	4,50	24,8	21,2	15,7	25,4
to18_C	toetspunt 18	7,50	25,7	22,0	16,5	26,2
to19_A	toetspunt 19	1,50	11,3	7,5	2,2	11,8
to19_B	toetspunt 19	4,50	13,9	10,2	4,8	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tuinbouwveilingweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to19_C	toetspunt 19	7,50	16,3	12,6	7,2	16,9
to20_A	toetspunt 20	1,50	21,7	18,0	12,6	22,2
to20_B	toetspunt 20	4,50	26,3	22,7	17,1	26,8
to20_C	toetspunt 20	7,50	27,0	23,4	17,9	27,6
to21_A	toetspunt 21	1,50	13,0	9,2	4,0	13,6
to21_B	toetspunt 21	4,50	17,1	13,4	8,0	17,6
to21_C	toetspunt 21	7,50	19,8	16,1	10,7	20,4
to22_A	toetspunt 22	1,50	16,0	12,2	7,0	16,6
to22_B	toetspunt 22	4,50	20,7	17,0	11,6	21,3
to22_C	toetspunt 22	7,50	22,9	19,2	13,8	23,4
to23_A	toetspunt 23	1,50	13,9	10,1	4,8	14,4
to23_B	toetspunt 23	4,50	18,3	14,6	9,1	18,8
to23_C	toetspunt 23	7,50	20,4	16,7	11,2	20,9
to24_A	toetspunt 24	1,50	15,7	12,0	6,6	16,2
to24_B	toetspunt 24	4,50	21,1	17,5	11,9	21,6
to24_C	toetspunt 24	7,50	22,5	18,9	13,4	23,1
to25_A	toetspunt 25	1,50	10,3	6,6	1,3	10,9
to25_B	toetspunt 25	4,50	17,1	13,5	7,9	17,6
to25_C	toetspunt 25	7,50	19,5	15,9	10,4	20,1
to26_A	toetspunt 26	1,50	15,5	11,8	6,4	16,1
to26_B	toetspunt 26	4,50	19,4	15,8	10,3	20,0
to26_C	toetspunt 26	7,50	21,3	17,6	12,2	21,8
to27_A	toetspunt 27	1,50	13,6	9,9	4,6	14,2
to27_B	toetspunt 27	4,50	15,7	11,9	6,6	16,2
to27_C	toetspunt 27	7,50	19,4	15,7	10,4	20,0
to28_A	toetspunt 28	1,50	16,3	12,6	7,2	16,8
to28_B	toetspunt 28	4,50	22,1	18,5	12,9	22,6
to28_C	toetspunt 28	7,50	23,3	19,7	14,2	23,9
to29_A	toetspunt 29	1,50	16,2	12,4	7,1	16,7
to29_B	toetspunt 29	4,50	21,2	17,6	12,1	21,8
to29_C	toetspunt 29	7,50	22,5	18,8	13,3	23,0
to30_A	toetspunt 30	1,50	10,2	6,5	1,2	10,8
to30_B	toetspunt 30	4,50	17,8	14,2	8,7	18,4
to30_C	toetspunt 30	7,50	19,3	15,7	10,2	19,8
to31_A	toetspunt 31	1,50	15,7	12,0	6,7	16,3
to31_B	toetspunt 31	4,50	20,0	16,4	10,9	20,6
to31_C	toetspunt 31	7,50	22,1	18,5	13,0	22,7
to32_A	toetspunt 32	1,50	16,1	12,3	7,0	16,6
to32_B	toetspunt 32	4,50	18,3	14,6	9,2	18,8
to32_C	toetspunt 32	7,50	20,8	17,1	11,7	21,3
to33_A	toetspunt 33	1,50	14,1	10,4	5,0	14,6
to33_B	toetspunt 33	4,50	17,3	13,6	8,2	17,8
to33_C	toetspunt 33	7,50	19,2	15,5	10,1	19,7
to34_A	toetspunt 34	1,50	13,6	9,9	4,5	14,1
to34_B	toetspunt 34	4,50	16,6	13,0	7,5	17,2
to34_C	toetspunt 34	7,50	18,5	14,8	9,4	19,0
to35_A	toetspunt 35	1,50	13,7	9,9	4,7	14,3
to35_B	toetspunt 35	4,50	21,2	17,6	12,1	21,8
to35_C	toetspunt 35	7,50	23,1	19,5	14,0	23,7
to36_A	toetspunt 36	1,50	14,4	10,7	5,3	15,0
to36_B	toetspunt 36	4,50	20,3	16,7	11,2	20,9
to36_C	toetspunt 36	7,50	21,9	18,3	12,8	22,5
to37_A	toetspunt 37	1,50	13,8	10,0	4,7	14,3
to37_B	toetspunt 37	4,50	18,7	15,1	9,6	19,3
to37_C	toetspunt 37	7,50	20,4	16,7	11,3	20,9
to38_A	toetspunt 38	1,50	2,3	-1,4	-6,7	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tuinbouwveilingweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to38_B	toetspunt 38	4,50	4,5	0,8	-4,5	5,1
to38_C	toetspunt 38	7,50	6,3	2,6	-2,8	6,9
to39_A	toetspunt 39	1,50	12,8	9,0	3,8	13,4
to39_B	toetspunt 39	4,50	19,3	15,6	10,1	19,8
to39_C	toetspunt 39	7,50	21,0	17,3	11,9	21,5
to40_A	toetspunt 40	1,50	-0,4	-4,2	-9,5	0,2
to40_B	toetspunt 40	4,50	1,5	-2,3	-7,6	2,0
to40_C	toetspunt 40	7,50	2,4	-1,4	-6,6	3,0
to41_A	toetspunt 41	1,50	16,6	12,8	7,5	17,1
to41_B	toetspunt 41	4,50	20,0	16,2	10,9	20,5
to41_C	toetspunt 41	7,50	22,4	18,7	13,4	23,0
to42_A	toetspunt 42	1,50	15,7	11,9	6,6	16,2
to42_B	toetspunt 42	4,50	18,0	14,2	8,9	18,5
to42_C	toetspunt 42	7,50	21,3	17,6	12,2	21,9
to43_A	toetspunt 43	1,50	22,3	18,7	13,1	22,8
to43_B	toetspunt 43	4,50	23,3	19,6	14,2	23,8
to43_C	toetspunt 43	7,50	24,3	20,6	15,1	24,8
to44_A	toetspunt 44	1,50	0,6	-3,1	-8,4	1,2
to44_B	toetspunt 44	4,50	2,4	-1,4	-6,6	3,0
to44_C	toetspunt 44	7,50	3,4	-0,4	-5,7	3,9
to45_A	toetspunt 45	1,50	15,2	11,4	6,1	15,7
to45_B	toetspunt 45	4,50	25,1	21,5	16,0	25,7
to45_C	toetspunt 45	7,50	26,0	22,3	16,8	26,5
to46_A	toetspunt 46	1,50	10,4	6,6	1,3	10,9
to46_B	toetspunt 46	4,50	11,6	7,8	2,6	12,2
to46_C	toetspunt 46	7,50	15,6	11,9	6,6	16,2
to47_A	toetspunt 47	1,50	18,1	14,4	9,1	18,7
to47_B	toetspunt 47	4,50	25,0	21,4	15,9	25,5
to47_C	toetspunt 47	7,50	25,9	22,2	16,8	26,4
to48_A	toetspunt 48	1,50	18,8	15,0	9,8	19,4
to48_B	toetspunt 48	4,50	27,6	24,0	18,5	28,2
to48_C	toetspunt 48	7,50	28,5	24,8	19,3	29,0
to49_A	toetspunt 49	1,50	9,8	6,0	0,7	10,3
to49_B	toetspunt 49	4,50	11,0	7,2	2,0	11,5
to49_C	toetspunt 49	7,50	14,3	10,6	5,2	14,9
to50_A	toetspunt 50	1,50	13,2	9,4	4,2	13,8
to50_B	toetspunt 50	4,50	15,8	12,0	6,7	16,3
to50_C	toetspunt 50	7,50	19,3	15,6	10,2	19,9
to51_A	toetspunt 51	1,50	18,0	14,2	8,9	18,6
to51_B	toetspunt 51	4,50	27,3	23,7	18,2	27,9
to51_C	toetspunt 51	7,50	28,2	24,6	19,1	28,8
to52_A	toetspunt 52	1,50	12,4	8,7	3,3	12,9
to52_B	toetspunt 52	4,50	17,5	13,9	8,4	18,1
to52_C	toetspunt 52	7,50	18,6	15,0	9,5	19,2
to53_A	toetspunt 53	1,50	16,4	12,7	7,4	17,0
to53_B	toetspunt 53	4,50	26,6	23,0	17,4	27,1
to53_C	toetspunt 53	7,50	27,4	23,8	18,3	28,0
to54_A	toetspunt 54	1,50	18,9	15,2	9,9	19,5
to54_B	toetspunt 54	4,50	28,0	24,4	18,9	28,6
to54_C	toetspunt 54	7,50	28,8	25,2	19,6	29,3
to55_A	toetspunt 55	1,50	16,0	12,2	6,9	16,5
to55_B	toetspunt 55	4,50	26,2	22,6	17,0	26,7
to55_C	toetspunt 55	7,50	27,0	23,3	17,8	27,5
to56_A	toetspunt 56	1,50	12,6	8,8	3,5	13,1
to56_B	toetspunt 56	4,50	13,2	9,5	4,1	13,8
to56_C	toetspunt 56	7,50	15,1	11,4	6,1	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tuinbouwveilingweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to57_A	toetspunt 57	1,50	18,7	15,0	9,7	19,3
to57_B	toetspunt 57	4,50	29,0	25,4	19,8	29,5
to57_C	toetspunt 57	7,50	29,6	26,0	20,5	30,2
to58_A	toetspunt 58	1,50	11,9	8,1	2,9	12,5
to58_B	toetspunt 58	4,50	13,0	9,2	4,0	13,6
to58_C	toetspunt 58	7,50	16,3	12,6	7,3	16,9
to59_A	toetspunt 59	1,50	13,8	10,1	4,7	14,4
to59_B	toetspunt 59	4,50	24,0	20,4	14,9	24,6
to59_C	toetspunt 59	7,50	24,9	21,3	15,7	25,4
to60_A	toetspunt 60	1,50	18,6	14,8	9,5	19,1
to60_B	toetspunt 60	4,50	28,4	24,8	19,3	29,0
to60_C	toetspunt 60	7,50	29,1	25,5	20,0	29,7
to61_A	toetspunt 61	1,50	11,6	7,9	2,6	12,2
to61_B	toetspunt 61	4,50	19,9	16,3	10,7	20,4
to61_C	toetspunt 61	7,50	20,6	17,0	11,4	21,1
to62_A	toetspunt 62	1,50	14,0	10,3	5,0	14,6
to62_B	toetspunt 62	4,50	18,2	14,6	9,1	18,8
to62_C	toetspunt 62	7,50	19,7	16,1	10,6	20,3
to63_A	toetspunt 63	1,50	18,2	14,4	9,1	18,7
to63_B	toetspunt 63	4,50	28,5	25,0	19,4	29,1
to63_C	toetspunt 63	7,50	29,2	25,6	20,1	29,8
to64_A	toetspunt 64	1,50	17,7	13,9	8,7	18,3
to64_B	toetspunt 64	4,50	28,5	24,9	19,4	29,1
to64_C	toetspunt 64	7,50	29,2	25,6	20,1	29,8
to65_B	toetspunt 65	4,50	28,7	25,1	19,5	29,2
to65_C	toetspunt 65	7,50	29,5	25,9	20,3	30,0
to66_A	toetspunt 66	1,50	16,8	13,0	7,8	17,4
to66_B	toetspunt 66	4,50	28,2	24,6	19,0	28,7
to66_C	toetspunt 66	7,50	29,1	25,5	20,0	29,7
to67_A	toetspunt 67	1,50	19,3	15,6	10,3	19,9
to67_B	toetspunt 67	4,50	28,6	25,0	19,4	29,1
to67_C	toetspunt 67	7,50	29,2	25,5	20,0	29,7
to68_A	toetspunt 68	1,50	19,5	15,7	10,5	20,1
to68_B	toetspunt 68	4,50	28,6	25,0	19,5	29,2
to68_C	toetspunt 68	7,50	29,2	25,6	20,1	29,7
to69_A	toetspunt 69	1,50	5,7	1,8	-3,3	6,2
to69_B	toetspunt 69	4,50	21,9	18,2	12,8	22,5
to69_C	toetspunt 69	7,50	22,3	18,5	13,2	22,8
to70_A	toetspunt 70	1,50	9,5	5,7	0,5	10,1
to70_B	toetspunt 70	4,50	11,1	7,3	2,0	11,6
to70_C	toetspunt 70	7,50	14,1	10,3	5,0	14,7
to71_A	toetspunt 71	1,50	13,7	10,0	4,6	14,3
to71_B	toetspunt 71	4,50	20,3	16,7	11,1	20,8
to71_C	toetspunt 71	7,50	21,3	17,7	12,1	21,8
to72_A	toetspunt 72	1,50	19,1	15,4	10,1	19,7
to72_B	toetspunt 72	4,50	27,6	24,0	18,5	28,2
to72_C	toetspunt 72	7,50	28,3	24,7	19,2	28,9
to73_A	toetspunt 73	1,50	12,4	8,6	3,4	12,9
to73_B	toetspunt 73	4,50	24,3	20,7	15,1	24,8
to73_C	toetspunt 73	7,50	25,4	21,7	16,2	25,9
to74_A	toetspunt 74	1,50	10,3	6,6	1,3	10,9
to74_B	toetspunt 74	4,50	10,8	7,0	1,8	11,4
to74_C	toetspunt 74	7,50	13,8	10,0	4,7	14,3
to75_A	toetspunt 75	1,50	9,1	5,3	0,1	9,7
to75_B	toetspunt 75	4,50	10,6	6,9	1,6	11,2
to75_C	toetspunt 75	7,50	14,7	11,0	5,6	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tuinbouwveilingweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_A	toetspunt 76	1,50	9,8	6,0	0,8	10,3
to76_B	toetspunt 76	4,50	22,3	18,6	13,2	22,8
to76_C	toetspunt 76	7,50	22,9	19,2	13,9	23,5
to77_A	toetspunt 77	1,50	19,3	15,5	10,2	19,8
to77_B	toetspunt 77	4,50	27,7	24,0	18,5	28,2
to77_C	toetspunt 77	7,50	28,3	24,7	19,2	28,9
to78_A	toetspunt 78	1,50	14,4	10,7	5,4	15,0
to78_B	toetspunt 78	4,50	20,1	16,4	10,9	20,6
to78_C	toetspunt 78	7,50	23,2	19,6	14,1	23,8
to79_A	toetspunt 79	1,50	10,7	6,9	1,6	11,2
to79_B	toetspunt 79	4,50	14,8	11,0	5,7	15,3
to79_C	toetspunt 79	7,50	19,9	16,2	10,8	20,4
to80_A	toetspunt 80	1,50	10,2	6,4	1,1	10,7
to80_B	toetspunt 80	4,50	13,8	10,0	4,7	14,3
to80_C	toetspunt 80	7,50	19,2	15,6	10,1	19,8
to81_A	toetspunt 81	1,50	13,9	10,1	4,9	14,4
to81_B	toetspunt 81	4,50	16,2	12,4	7,1	16,7
to81_C	toetspunt 81	7,50	18,9	15,2	9,8	19,5
to82_B	toetspunt 82	4,50	9,2	5,5	0,2	9,8
to82_C	toetspunt 82	7,50	12,7	9,0	3,7	13,3
to83_A	toetspunt 83	1,50	17,3	13,6	8,1	17,8
to83_B	toetspunt 83	4,50	18,1	14,5	9,0	18,7
to83_C	toetspunt 83	7,50	18,8	15,1	9,6	19,3
to84_A	toetspunt 84	1,50	16,3	12,7	7,2	16,9
to84_B	toetspunt 84	4,50	18,0	14,3	8,9	18,5
to84_C	toetspunt 84	7,50	20,9	17,2	11,7	21,4
to85_A	toetspunt 85	1,50	13,2	9,5	4,2	13,8
to85_B	toetspunt 85	4,50	16,5	12,8	7,4	17,0
to85_C	toetspunt 85	7,50	19,0	15,3	9,9	19,6
to86_A	toetspunt 86	1,50	10,9	7,2	1,9	11,5
to86_B	toetspunt 86	4,50	16,0	12,3	6,9	16,5
to86_C	toetspunt 86	7,50	18,5	14,8	9,4	19,0
to87_A	toetspunt 87	1,50	7,7	3,9	-1,4	8,2
to87_B	toetspunt 87	4,50	9,9	6,2	0,9	10,5
to87_C	toetspunt 87	7,50	12,8	9,1	3,7	13,4
to88_A	toetspunt 88	1,50	17,8	14,2	8,7	18,4
to88_B	toetspunt 88	4,50	18,8	15,2	9,7	19,4
to88_C	toetspunt 88	7,50	19,8	16,2	10,7	20,4
to89_A	toetspunt 89	1,50	16,2	12,5	7,1	16,7
to89_B	toetspunt 89	4,50	21,9	18,2	12,7	22,4
to89_C	toetspunt 89	7,50	23,1	19,4	14,0	23,6
to90_A	toetspunt 90	1,50	11,3	7,6	2,3	11,9
to90_B	toetspunt 90	4,50	17,5	13,9	8,4	18,1
to90_C	toetspunt 90	7,50	21,0	17,3	11,9	21,5
to91_A	toetspunt 91	1,50	10,6	6,8	1,5	11,1
to91_B	toetspunt 91	4,50	14,8	11,2	5,7	15,4
to91_C	toetspunt 91	7,50	16,1	12,5	7,0	16,7
to92_A	toetspunt 92	1,50	15,9	12,1	6,8	16,5
to92_B	toetspunt 92	4,50	22,0	18,4	12,9	22,6
to92_C	toetspunt 92	7,50	23,1	19,4	14,0	23,6
to93_A	toetspunt 93	1,50	16,7	13,0	7,7	17,3
to93_B	toetspunt 93	4,50	20,9	17,3	11,8	21,5
to93_C	toetspunt 93	7,50	22,3	18,7	13,2	22,9
to94_A	toetspunt 94	1,50	12,2	8,4	3,1	12,7
to94_B	toetspunt 94	4,50	14,6	11,0	5,4	15,1
to94_C	toetspunt 94	7,50	16,4	12,8	7,3	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tuinbouwveilingweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t095_A	toetspunt 95	1,50	10,0	6,2	0,9	10,5
t095_B	toetspunt 95	4,50	12,3	8,5	3,2	12,8
t095_C	toetspunt 95	7,50	15,3	11,6	6,3	15,9
t096_A	toetspunt 96	1,50	6,8	3,1	-2,2	7,4
t096_B	toetspunt 96	4,50	9,3	5,5	0,2	9,8
t096_C	toetspunt 96	7,50	10,9	7,2	1,8	11,5
t097_A	toetspunt 97	1,50	8,2	4,5	-0,8	8,8
t097_B	toetspunt 97	4,50	10,5	6,8	1,5	11,1
t097_C	toetspunt 97	7,50	13,1	9,4	4,0	13,6
t098_A	toetspunt 98	1,50	8,1	4,4	-0,9	8,7
t098_B	toetspunt 98	4,50	10,6	6,9	1,6	11,2
t098_C	toetspunt 98	7,50	13,4	9,7	4,3	14,0
t099_A	toetspunt 99	1,50	6,6	2,9	-2,4	7,2
t099_B	toetspunt 99	4,50	9,1	5,3	0,0	9,6
t099_C	toetspunt 99	7,50	11,6	8,0	2,6	12,2
t100_A	toetspunt 100	1,50	13,0	9,2	3,9	13,5
t100_B	toetspunt 100	4,50	17,3	13,6	8,1	17,8
t100_C	toetspunt 100	7,50	19,2	15,5	10,1	19,8
t101_A	toetspunt 101	1,50	13,2	9,4	4,2	13,7
t101_B	toetspunt 101	4,50	19,8	16,1	10,6	20,3
t101_C	toetspunt 101	7,50	21,3	17,6	12,2	21,9
t102_A	toetspunt 102	1,50	13,3	9,6	4,3	13,9
t102_B	toetspunt 102	4,50	20,8	17,1	11,6	21,3
t102_C	toetspunt 102	7,50	22,1	18,4	13,0	22,6
t103_A	toetspunt 103	1,50	13,7	10,0	4,7	14,3
t103_B	toetspunt 103	4,50	20,2	16,6	11,1	20,7
t103_C	toetspunt 103	7,50	21,8	18,2	12,7	22,4
t104_A	toetspunt 104	1,50	14,3	10,5	5,2	14,8
t104_B	toetspunt 104	4,50	17,5	13,8	8,4	18,1
t104_C	toetspunt 104	7,50	20,1	16,4	11,0	20,6
t105_A	toetspunt 105	1,50	17,1	13,3	8,0	17,6
t105_B	toetspunt 105	4,50	24,6	21,0	15,4	25,1
t105_C	toetspunt 105	7,50	25,9	22,2	16,7	26,4
t106_A	toetspunt 106	1,50	15,3	11,5	6,2	15,8
t106_B	toetspunt 106	4,50	21,7	18,0	12,6	22,3
t106_C	toetspunt 106	7,50	22,2	18,5	13,1	22,8
t107_A	toetspunt 107	1,50	15,8	12,0	6,7	16,3
t107_B	toetspunt 107	4,50	19,7	16,1	10,6	20,3
t107_C	toetspunt 107	7,50	21,5	17,9	12,4	22,1
t108_A	toetspunt 108	1,50	15,4	11,7	6,4	16,0
t108_B	toetspunt 108	4,50	19,7	16,0	10,6	20,2
t108_C	toetspunt 108	7,50	21,7	18,0	12,6	22,3
t109_A	toetspunt 109	1,50	8,3	4,5	-0,7	8,9
t109_B	toetspunt 109	4,50	10,3	6,5	1,2	10,8
t109_C	toetspunt 109	7,50	13,9	10,1	4,8	14,4
t110_A	toetspunt 110	1,50	8,1	4,3	-0,9	8,7
t110_B	toetspunt 110	4,50	11,7	8,0	2,7	12,3
t110_C	toetspunt 110	7,50	16,0	12,3	7,0	16,6
t111_A	toetspunt 111	1,50	11,9	8,1	2,9	12,4
t111_B	toetspunt 111	4,50	18,6	14,9	9,5	19,1
t111_C	toetspunt 111	7,50	21,5	17,8	12,4	22,0
t112_A	toetspunt 112	1,50	11,9	8,1	2,8	12,4
t112_B	toetspunt 112	4,50	14,7	11,0	5,6	15,3
t112_C	toetspunt 112	7,50	17,6	13,9	8,6	18,2
t113_A	toetspunt 113	1,50	7,6	3,8	-1,5	8,1
t113_B	toetspunt 113	4,50	10,4	6,6	1,3	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tuinbouwveilingweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt 113	7,50	12,3	8,6	3,2	12,8
t114_A	toetspunt 114	1,50	14,1	10,4	5,1	14,7
t114_B	toetspunt 114	4,50	21,1	17,5	12,0	21,7
t114_C	toetspunt 114	7,50	22,5	18,8	13,4	23,0
t115_A	toetspunt 115	1,50	17,8	14,1	8,7	18,4
t115_B	toetspunt 115	4,50	25,5	22,0	16,4	26,1
t115_C	toetspunt 115	7,50	26,8	23,1	17,6	27,3
t116_A	toetspunt 116	1,50	18,4	14,7	9,3	18,9
t116_B	toetspunt 116	4,50	26,6	23,0	17,4	27,2
t116_C	toetspunt 116	7,50	27,7	24,1	18,5	28,2
t117_A	toetspunt 117	1,50	17,1	13,4	8,0	17,7
t117_B	toetspunt 117	4,50	24,3	20,7	15,1	24,8
t117_C	toetspunt 117	7,50	25,6	21,9	16,4	26,1
t118_A	toetspunt 118	1,50	14,3	10,5	5,2	14,8
t118_B	toetspunt 118	4,50	17,7	14,0	8,7	18,3
t118_C	toetspunt 118	7,50	20,7	17,0	11,6	21,2
t119_A	toetspunt 119	1,50	14,8	11,1	5,8	15,4
t119_B	toetspunt 119	4,50	17,9	14,2	8,8	18,4
t119_C	toetspunt 119	7,50	20,3	16,6	11,3	20,9
t120_A	toetspunt 120	1,50	11,5	7,8	2,5	12,1
t120_B	toetspunt 120	4,50	10,8	7,1	1,7	11,3
t120_C	toetspunt 120	7,50	12,7	9,0	3,6	13,3
t121_A	toetspunt 121	1,50	11,6	7,9	2,5	12,1
t121_B	toetspunt 121	4,50	15,1	11,5	6,0	15,7
t121_C	toetspunt 121	7,50	16,5	12,9	7,4	17,1
t122_A	toetspunt 122	1,50	12,9	9,2	3,8	13,4
t122_B	toetspunt 122	4,50	16,4	12,8	7,3	17,0
t122_C	toetspunt 122	7,50	17,6	13,9	8,5	18,1
t123_A	toetspunt 123	1,50	13,2	9,6	4,1	13,8
t123_B	toetspunt 123	4,50	16,9	13,3	7,8	17,5
t123_C	toetspunt 123	7,50	18,2	14,6	9,1	18,8
t124_A	toetspunt 124	1,50	12,3	8,5	3,3	12,9
t124_B	toetspunt 124	4,50	13,8	10,0	4,7	14,3
t124_C	toetspunt 124	7,50	17,3	13,6	8,3	17,9
t125_A	toetspunt 125	1,50	17,9	14,2	8,9	18,5
t125_B	toetspunt 125	4,50	24,9	21,3	15,8	25,5
t125_C	toetspunt 125	7,50	26,0	22,4	16,9	26,6
t126_A	toetspunt 126	1,50	17,7	14,0	8,6	18,2
t126_B	toetspunt 126	4,50	24,7	21,1	15,6	25,3
t126_C	toetspunt 126	7,50	26,0	22,3	16,8	26,5
t127_A	toetspunt 127	1,50	14,0	10,3	5,0	14,6
t127_B	toetspunt 127	4,50	18,7	15,0	9,5	19,2
t127_C	toetspunt 127	7,50	20,9	17,2	11,8	21,4
t128_A	toetspunt 128	1,50	7,9	4,2	-1,1	8,5
t128_B	toetspunt 128	4,50	9,7	5,9	0,6	10,2
t128_C	toetspunt 128	7,50	13,4	9,7	4,4	14,0
t129_A	toetspunt 129	1,50	10,1	6,3	1,0	10,6
t129_B	toetspunt 129	4,50	15,4	11,8	6,3	16,0
t129_C	toetspunt 129	7,50	16,6	13,0	7,5	17,2
t130_A	toetspunt 130	1,50	17,5	13,7	8,4	18,0
t130_B	toetspunt 130	4,50	22,2	18,6	13,1	22,8
t130_C	toetspunt 130	7,50	23,3	19,6	14,2	23,8
t131_A	toetspunt 131	1,50	11,3	7,5	2,3	11,9
t131_B	toetspunt 131	4,50	13,3	9,5	4,2	13,8
t131_C	toetspunt 131	7,50	16,5	12,8	7,5	17,1
t132_A	toetspunt 132	1,50	3,6	-0,2	-5,5	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tuinbouwveilingweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t132_B	toetspunt 132	4,50	5,7	2,0	-3,3	6,3
t132_C	toetspunt 132	7,50	7,4	3,6	-1,7	7,9
t133_A	toetspunt 133	1,50	5,5	1,8	-3,5	6,1
t133_B	toetspunt 133	4,50	7,7	4,0	-1,3	8,3
t133_C	toetspunt 133	7,50	9,2	5,4	0,1	9,7
t134_A	toetspunt 134	1,50	6,0	2,2	-3,1	6,5
t134_B	toetspunt 134	4,50	8,2	4,4	-0,9	8,7
t134_C	toetspunt 134	7,50	9,6	5,9	0,6	10,2
t135_A	toetspunt 135	1,50	5,8	2,1	-3,3	6,4
t135_B	toetspunt 135	4,50	8,0	4,2	-1,0	8,6
t135_C	toetspunt 135	7,50	9,4	5,7	0,4	10,0
t136_A	toetspunt 136	1,50	11,5	7,7	2,4	12,0
t136_B	toetspunt 136	4,50	20,2	16,6	11,1	20,7
t136_C	toetspunt 136	7,50	21,3	17,7	12,2	21,9
t137_A	toetspunt 137	1,50	14,0	10,2	4,9	14,5
t137_B	toetspunt 137	4,50	16,6	12,8	7,6	17,2
t137_C	toetspunt 137	7,50	20,4	16,7	11,4	21,0
t138_A	toetspunt 138	1,50	14,6	10,8	5,6	15,2
t138_B	toetspunt 138	4,50	17,5	13,8	8,4	18,1
t138_C	toetspunt 138	7,50	21,0	17,2	11,9	21,5
t139_A	toetspunt 139	1,50	14,9	11,1	5,9	15,5
t139_B	toetspunt 139	4,50	17,4	13,7	8,4	18,0
t139_C	toetspunt 139	7,50	20,8	17,1	11,8	21,4
t140_A	toetspunt 140	1,50	14,2	10,4	5,1	14,7
t140_B	toetspunt 140	4,50	16,3	12,5	7,3	16,9
t140_C	toetspunt 140	7,50	20,1	16,4	11,1	20,7
t141_A	toetspunt 141	1,50	10,2	6,4	1,2	10,7
t141_B	toetspunt 141	4,50	18,1	14,5	9,0	18,7
t141_C	toetspunt 141	7,50	20,2	16,5	11,1	20,7
t142_A	toetspunt 142	1,50	8,4	4,8	-0,7	9,0
t142_B	toetspunt 142	4,50	9,6	5,9	0,4	10,1
t142_C	toetspunt 142	7,50	10,3	6,7	1,2	10,9
t143_A	toetspunt 143	1,50	2,6	-1,1	-6,4	3,2
t143_B	toetspunt 143	4,50	4,6	0,9	-4,4	5,2
t143_C	toetspunt 143	7,50	5,9	2,2	-3,1	6,5
t144_A	toetspunt 144	1,50	10,9	7,2	1,8	11,4
t144_B	toetspunt 144	4,50	15,8	12,1	6,7	16,3
t144_C	toetspunt 144	7,50	17,9	14,2	8,8	18,5
t145_A	toetspunt 145	1,50	15,0	11,2	5,9	15,5
t145_B	toetspunt 145	4,50	20,2	16,6	11,1	20,8
t145_C	toetspunt 145	7,50	22,1	18,4	13,0	22,7
t146_A	toetspunt 146	1,50	17,1	13,4	8,1	17,7
t146_B	toetspunt 146	4,50	22,6	19,0	13,5	23,1
t146_C	toetspunt 146	7,50	24,0	20,3	14,8	24,5
t147_A	toetspunt 147	1,50	11,3	7,5	2,3	11,9
t147_B	toetspunt 147	4,50	14,0	10,3	5,0	14,6
t147_C	toetspunt 147	7,50	17,4	13,7	8,4	18,0
t148_A	toetspunt 148	1,50	15,2	11,5	6,2	15,8
t148_B	toetspunt 148	4,50	20,9	17,3	11,8	21,5
t148_C	toetspunt 148	7,50	22,6	19,0	13,5	23,2
t149_A	toetspunt 149	1,50	11,9	8,1	2,8	12,4
t149_B	toetspunt 149	4,50	15,1	11,4	6,0	15,6
t149_C	toetspunt 149	7,50	17,5	13,8	8,4	18,0
t150_A	toetspunt 150	1,50	5,2	1,4	-3,9	5,7
t150_B	toetspunt 150	4,50	7,3	3,5	-1,7	7,8
t150_C	toetspunt 150	7,50	8,4	4,6	-0,6	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerparklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	33,7	31,0	24,3	34,4
to01_B	toetspunt 1	4,50	34,6	31,8	25,2	35,3
to01_C	toetspunt 1	7,50	35,0	32,2	25,6	35,7
to02_A	toetspunt 2	1,50	25,3	22,4	15,9	25,9
to02_B	toetspunt 2	4,50	26,9	24,0	17,5	27,5
to02_C	toetspunt 2	7,50	30,1	27,2	20,8	30,8
to03_A	toetspunt 3	1,50	28,8	25,8	19,5	29,4
to03_B	toetspunt 3	4,50	30,0	27,0	20,6	30,6
to03_C	toetspunt 3	7,50	32,8	29,8	23,4	33,4
to04_A	toetspunt 4	1,50	33,7	31,0	24,3	34,4
to04_B	toetspunt 4	4,50	34,7	31,9	25,3	35,3
to04_C	toetspunt 4	7,50	35,1	32,3	25,7	35,7
to05_A	toetspunt 5	1,50	34,9	32,1	25,5	35,5
to05_B	toetspunt 5	4,50	35,9	33,1	26,5	36,6
to05_C	toetspunt 5	7,50	37,2	34,3	27,8	37,8
to06_A	toetspunt 6	1,50	29,1	26,2	19,8	29,8
to06_B	toetspunt 6	4,50	30,5	27,5	21,1	31,1
to06_C	toetspunt 6	7,50	33,4	30,4	24,1	34,0
to07_A	toetspunt 7	1,50	28,1	25,3	18,7	28,7
to07_B	toetspunt 7	4,50	29,9	27,1	20,5	30,5
to07_C	toetspunt 7	7,50	31,4	28,5	22,0	32,0
to08_A	toetspunt 8	1,50	27,7	24,9	18,3	28,3
to08_B	toetspunt 8	4,50	30,1	27,3	20,7	30,7
to08_C	toetspunt 8	7,50	32,0	29,2	22,6	32,7
to09_A	toetspunt 9	1,50	25,9	23,0	16,5	26,5
to09_B	toetspunt 9	4,50	28,3	25,4	18,9	28,9
to09_C	toetspunt 9	7,50	31,1	28,2	21,7	31,7
to10_A	toetspunt 10	1,50	22,4	19,3	13,1	23,0
to10_B	toetspunt 10	4,50	24,3	21,3	15,0	24,9
to10_C	toetspunt 10	7,50	29,1	26,2	19,8	29,8
to11_A	toetspunt 11	1,50	30,1	27,1	20,7	30,7
to11_B	toetspunt 11	4,50	31,6	28,6	22,3	32,2
to11_C	toetspunt 11	7,50	35,7	32,8	26,3	36,3
to12_A	toetspunt 12	1,50	35,4	32,6	26,0	36,0
to12_B	toetspunt 12	4,50	36,6	33,8	27,2	37,3
to12_C	toetspunt 12	7,50	38,8	36,0	29,4	39,5
to13_A	toetspunt 13	1,50	35,1	32,2	25,6	35,7
to13_B	toetspunt 13	4,50	36,3	33,5	26,9	36,9
to13_C	toetspunt 13	7,50	38,7	35,8	29,3	39,3
to14_A	toetspunt 14	1,50	35,5	32,7	26,1	36,2
to14_B	toetspunt 14	4,50	36,8	33,9	27,4	37,4
to14_C	toetspunt 14	7,50	38,8	35,9	29,4	39,4
to15_A	toetspunt 15	1,50	35,2	32,4	25,8	35,8
to15_B	toetspunt 15	4,50	36,5	33,6	27,1	37,1
to15_C	toetspunt 15	7,50	38,9	36,0	29,5	39,5
to16_A	toetspunt 16	1,50	35,5	32,8	26,1	36,2
to16_B	toetspunt 16	4,50	34,8	32,0	25,4	35,4
to16_C	toetspunt 16	7,50	35,3	32,4	25,9	35,9
to17_A	toetspunt 17	1,50	32,6	29,8	23,1	33,2
to17_B	toetspunt 17	4,50	33,4	30,6	24,0	34,1
to17_C	toetspunt 17	7,50	34,0	31,2	24,6	34,7
to18_A	toetspunt 18	1,50	25,8	23,0	16,4	26,5
to18_B	toetspunt 18	4,50	26,9	24,1	17,6	27,6
to18_C	toetspunt 18	7,50	28,9	26,0	19,5	29,5
to19_A	toetspunt 19	1,50	29,6	26,7	20,2	30,2
to19_B	toetspunt 19	4,50	29,4	26,5	20,1	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerparklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to19_C	toetspunt 19	7,50	32,0	29,0	22,6	32,6
to20_A	toetspunt 20	1,50	23,3	20,3	14,0	23,9
to20_B	toetspunt 20	4,50	24,9	21,8	15,6	25,5
to20_C	toetspunt 20	7,50	28,5	25,5	19,2	29,1
to21_A	toetspunt 21	1,50	29,5	26,6	20,1	30,1
to21_B	toetspunt 21	4,50	33,1	30,3	23,7	33,7
to21_C	toetspunt 21	7,50	34,7	31,9	25,4	35,4
to22_A	toetspunt 22	1,50	21,5	18,4	12,2	22,1
to22_B	toetspunt 22	4,50	31,8	28,9	22,3	32,4
to22_C	toetspunt 22	7,50	32,8	30,0	23,4	33,5
to23_A	toetspunt 23	1,50	21,9	18,9	12,6	22,5
to23_B	toetspunt 23	4,50	23,2	20,1	13,8	23,8
to23_C	toetspunt 23	7,50	27,3	24,3	17,9	27,9
to24_A	toetspunt 24	1,50	22,6	19,6	13,3	23,2
to24_B	toetspunt 24	4,50	24,2	21,2	14,9	24,9
to24_C	toetspunt 24	7,50	28,0	25,1	18,7	28,6
to25_A	toetspunt 25	1,50	20,8	17,5	11,6	21,4
to25_B	toetspunt 25	4,50	26,2	23,2	16,9	26,8
to25_C	toetspunt 25	7,50	29,2	26,2	19,9	29,8
to26_A	toetspunt 26	1,50	26,5	23,5	17,2	27,1
to26_B	toetspunt 26	4,50	32,5	29,7	23,1	33,2
to26_C	toetspunt 26	7,50	34,3	31,4	24,9	34,9
to27_A	toetspunt 27	1,50	21,9	18,7	12,7	22,5
to27_B	toetspunt 27	4,50	28,0	25,1	18,7	28,6
to27_C	toetspunt 27	7,50	31,4	28,4	22,0	32,0
to28_A	toetspunt 28	1,50	21,6	18,4	12,3	22,2
to28_B	toetspunt 28	4,50	23,3	20,3	14,0	23,9
to28_C	toetspunt 28	7,50	28,3	25,4	18,9	28,9
to29_A	toetspunt 29	1,50	20,2	17,0	10,9	20,8
to29_B	toetspunt 29	4,50	21,0	17,9	11,7	21,6
to29_C	toetspunt 29	7,50	26,9	23,9	17,5	27,5
to30_A	toetspunt 30	1,50	19,2	15,9	10,0	19,8
to30_B	toetspunt 30	4,50	22,2	19,0	13,0	22,8
to30_C	toetspunt 30	7,50	28,6	25,6	19,3	29,3
to31_A	toetspunt 31	1,50	28,9	26,0	19,5	29,5
to31_B	toetspunt 31	4,50	31,1	28,2	21,7	31,7
to31_C	toetspunt 31	7,50	34,7	31,8	25,3	35,3
to32_A	toetspunt 32	1,50	28,3	25,4	18,9	28,9
to32_B	toetspunt 32	4,50	30,7	27,7	21,3	31,3
to32_C	toetspunt 32	7,50	33,2	30,3	23,9	33,8
to33_A	toetspunt 33	1,50	19,6	16,4	10,3	20,2
to33_B	toetspunt 33	4,50	21,1	18,1	11,8	21,7
to33_C	toetspunt 33	7,50	25,9	23,0	16,5	26,5
to34_A	toetspunt 34	1,50	25,2	22,4	15,8	25,9
to34_B	toetspunt 34	4,50	26,6	23,7	17,2	27,2
to34_C	toetspunt 34	7,50	28,4	25,5	19,1	29,1
to35_A	toetspunt 35	1,50	21,0	17,7	11,7	21,6
to35_B	toetspunt 35	4,50	24,1	21,0	14,9	24,7
to35_C	toetspunt 35	7,50	31,0	28,1	21,6	31,6
to36_A	toetspunt 36	1,50	26,6	23,6	17,3	27,2
to36_B	toetspunt 36	4,50	30,9	28,0	21,5	31,5
to36_C	toetspunt 36	7,50	35,1	32,2	25,7	35,7
to37_A	toetspunt 37	1,50	25,6	22,5	16,3	26,2
to37_B	toetspunt 37	4,50	30,5	27,5	21,2	31,1
to37_C	toetspunt 37	7,50	34,1	31,1	24,7	34,7
to38_A	toetspunt 38	1,50	29,4	26,4	20,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerparklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to38_B	toetspunt 38	4,50	30,7	27,7	21,3	31,3
to38_C	toetspunt 38	7,50	33,5	30,6	24,2	34,1
to39_A	toetspunt 39	1,50	22,6	19,4	13,3	23,2
to39_B	toetspunt 39	4,50	27,7	24,8	18,3	28,3
to39_C	toetspunt 39	7,50	31,1	28,3	21,7	31,8
to40_A	toetspunt 40	1,50	30,7	27,7	21,3	31,3
to40_B	toetspunt 40	4,50	31,6	28,6	22,2	32,2
to40_C	toetspunt 40	7,50	34,9	32,0	25,6	35,5
to41_A	toetspunt 41	1,50	31,1	28,2	21,7	31,7
to41_B	toetspunt 41	4,50	32,3	29,5	22,9	33,0
to41_C	toetspunt 41	7,50	36,0	33,2	26,6	36,7
to42_A	toetspunt 42	1,50	31,7	28,8	22,3	32,3
to42_B	toetspunt 42	4,50	33,2	30,3	23,8	33,8
to42_C	toetspunt 42	7,50	36,7	33,9	27,3	37,4
to43_A	toetspunt 43	1,50	32,3	29,3	22,9	32,9
to43_B	toetspunt 43	4,50	33,8	30,9	24,5	34,5
to43_C	toetspunt 43	7,50	38,3	35,4	28,9	38,9
to44_A	toetspunt 44	1,50	30,9	28,0	21,5	31,5
to44_B	toetspunt 44	4,50	32,5	29,5	23,1	33,1
to44_C	toetspunt 44	7,50	35,6	32,7	26,2	36,2
to45_A	toetspunt 45	1,50	20,7	17,4	11,5	21,3
to45_B	toetspunt 45	4,50	25,4	22,4	16,0	26,0
to45_C	toetspunt 45	7,50	28,2	25,3	18,9	28,9
to46_A	toetspunt 46	1,50	25,1	22,0	15,7	25,7
to46_B	toetspunt 46	4,50	26,5	23,4	17,2	27,1
to46_C	toetspunt 46	7,50	29,7	26,7	20,3	30,3
to47_A	toetspunt 47	1,50	32,3	29,5	22,9	33,0
to47_B	toetspunt 47	4,50	33,6	30,8	24,2	34,2
to47_C	toetspunt 47	7,50	34,3	31,5	24,9	35,0
to48_A	toetspunt 48	1,50	30,1	27,3	20,6	30,7
to48_B	toetspunt 48	4,50	32,0	29,1	22,5	32,6
to48_C	toetspunt 48	7,50	32,5	29,6	23,0	33,1
to49_A	toetspunt 49	1,50	25,7	22,8	16,4	26,4
to49_B	toetspunt 49	4,50	27,6	24,7	18,3	28,2
to49_C	toetspunt 49	7,50	30,0	27,0	20,6	30,6
to50_A	toetspunt 50	1,50	30,5	27,7	21,1	31,1
to50_B	toetspunt 50	4,50	31,7	28,8	22,3	32,3
to50_C	toetspunt 50	7,50	32,8	30,0	23,4	33,5
to51_A	toetspunt 51	1,50	22,7	19,6	13,5	23,4
to51_B	toetspunt 51	4,50	26,4	23,5	17,0	27,0
to51_C	toetspunt 51	7,50	28,9	26,0	19,5	29,5
to52_A	toetspunt 52	1,50	23,3	20,2	14,1	24,0
to52_B	toetspunt 52	4,50	25,2	22,1	15,9	25,8
to52_C	toetspunt 52	7,50	28,7	25,7	19,4	29,3
to53_A	toetspunt 53	1,50	18,9	15,7	9,6	19,5
to53_B	toetspunt 53	4,50	19,6	16,4	10,4	20,2
to53_C	toetspunt 53	7,50	25,3	22,3	16,0	26,0
to54_A	toetspunt 54	1,50	22,7	19,5	13,5	23,4
to54_B	toetspunt 54	4,50	27,2	24,3	17,8	27,9
to54_C	toetspunt 54	7,50	29,6	26,7	20,2	30,2
to55_A	toetspunt 55	1,50	23,5	20,4	14,3	24,2
to55_B	toetspunt 55	4,50	27,2	24,2	17,8	27,8
to55_C	toetspunt 55	7,50	29,9	26,9	20,5	30,5
to56_A	toetspunt 56	1,50	20,9	17,7	11,7	21,5
to56_B	toetspunt 56	4,50	23,2	20,1	13,9	23,8
to56_C	toetspunt 56	7,50	27,5	24,4	18,1	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerparklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to57_A	toetspunt 57	1,50	28,9	26,0	19,5	29,5
to57_B	toetspunt 57	4,50	30,5	27,6	21,1	31,1
to57_C	toetspunt 57	7,50	31,5	28,7	22,1	32,2
to58_A	toetspunt 58	1,50	20,8	17,6	11,6	21,4
to58_B	toetspunt 58	4,50	23,1	20,0	13,8	23,7
to58_C	toetspunt 58	7,50	27,3	24,2	18,0	27,9
to59_A	toetspunt 59	1,50	19,0	15,8	9,8	19,6
to59_B	toetspunt 59	4,50	21,7	18,7	12,4	22,3
to59_C	toetspunt 59	7,50	25,9	22,9	16,6	26,5
to60_A	toetspunt 60	1,50	27,9	25,0	18,5	28,5
to60_B	toetspunt 60	4,50	30,4	27,6	21,0	31,0
to60_C	toetspunt 60	7,50	31,4	28,6	22,0	32,1
to61_A	toetspunt 61	1,50	21,6	18,5	12,3	22,2
to61_B	toetspunt 61	4,50	24,1	21,1	14,8	24,7
to61_C	toetspunt 61	7,50	26,9	24,0	17,6	27,5
to62_A	toetspunt 62	1,50	20,9	17,7	11,6	21,5
to62_B	toetspunt 62	4,50	22,7	19,6	13,5	23,3
to62_C	toetspunt 62	7,50	26,7	23,7	17,4	27,3
to63_A	toetspunt 63	1,50	25,1	22,1	15,7	25,7
to63_B	toetspunt 63	4,50	31,6	28,8	22,2	32,2
to63_C	toetspunt 63	7,50	32,5	29,6	23,1	33,1
to64_A	toetspunt 64	1,50	24,0	21,1	14,7	24,6
to64_B	toetspunt 64	4,50	31,2	28,4	21,8	31,9
to64_C	toetspunt 64	7,50	32,1	29,2	22,7	32,7
to65_B	toetspunt 65	4,50	28,3	25,4	18,9	28,9
to65_C	toetspunt 65	7,50	30,3	27,4	21,0	31,0
to66_A	toetspunt 66	1,50	21,0	17,8	11,8	21,6
to66_B	toetspunt 66	4,50	25,8	22,8	16,4	26,4
to66_C	toetspunt 66	7,50	28,5	25,5	19,2	29,1
to67_A	toetspunt 67	1,50	26,1	23,3	16,8	26,8
to67_B	toetspunt 67	4,50	30,2	27,4	20,8	30,9
to67_C	toetspunt 67	7,50	31,0	28,2	21,7	31,7
to68_A	toetspunt 68	1,50	26,2	23,3	16,8	26,8
to68_B	toetspunt 68	4,50	30,4	27,5	20,9	31,0
to68_C	toetspunt 68	7,50	31,1	28,3	21,7	31,7
to69_A	toetspunt 69	1,50	17,2	13,8	8,0	17,8
to69_B	toetspunt 69	4,50	25,0	22,1	15,6	25,6
to69_C	toetspunt 69	7,50	26,5	23,5	17,1	27,1
to70_A	toetspunt 70	1,50	22,3	19,2	13,0	22,9
to70_B	toetspunt 70	4,50	23,5	20,4	14,2	24,1
to70_C	toetspunt 70	7,50	26,5	23,5	17,2	27,1
to71_A	toetspunt 71	1,50	22,1	19,0	12,8	22,7
to71_B	toetspunt 71	4,50	23,7	20,7	14,4	24,4
to71_C	toetspunt 71	7,50	26,6	23,5	17,2	27,2
to72_A	toetspunt 72	1,50	18,0	14,9	8,8	18,6
to72_B	toetspunt 72	4,50	24,6	21,7	15,2	25,2
to72_C	toetspunt 72	7,50	26,4	23,5	17,0	27,0
to73_A	toetspunt 73	1,50	23,0	19,9	13,7	23,6
to73_B	toetspunt 73	4,50	25,1	22,0	15,7	25,7
to73_C	toetspunt 73	7,50	28,1	25,1	18,8	28,7
to74_A	toetspunt 74	1,50	23,4	20,4	14,0	24,0
to74_B	toetspunt 74	4,50	26,0	23,0	16,6	26,6
to74_C	toetspunt 74	7,50	27,6	24,6	18,2	28,2
to75_A	toetspunt 75	1,50	25,4	22,4	16,0	26,0
to75_B	toetspunt 75	4,50	26,8	23,8	17,4	27,4
to75_C	toetspunt 75	7,50	28,2	25,2	18,9	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerparklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_A	toetspunt 76	1,50	8,9	5,6	-0,3	9,5
to76_B	toetspunt 76	4,50	19,9	17,0	10,5	20,5
to76_C	toetspunt 76	7,50	21,4	18,5	12,0	22,0
to77_A	toetspunt 77	1,50	19,6	16,4	10,4	20,2
to77_B	toetspunt 77	4,50	25,8	22,9	16,4	26,4
to77_C	toetspunt 77	7,50	27,3	24,4	17,9	27,9
to78_A	toetspunt 78	1,50	22,4	19,3	13,0	23,0
to78_B	toetspunt 78	4,50	24,2	21,1	14,8	24,8
to78_C	toetspunt 78	7,50	26,8	23,9	17,5	27,5
to79_A	toetspunt 79	1,50	17,9	14,9	8,5	18,5
to79_B	toetspunt 79	4,50	21,7	18,8	12,4	22,4
to79_C	toetspunt 79	7,50	23,0	20,1	13,6	23,7
to80_A	toetspunt 80	1,50	17,6	14,7	8,3	18,2
to80_B	toetspunt 80	4,50	21,8	18,9	12,5	22,5
to80_C	toetspunt 80	7,50	23,4	20,5	14,0	24,0
to81_A	toetspunt 81	1,50	22,0	19,0	12,7	22,6
to81_B	toetspunt 81	4,50	25,5	22,5	16,1	26,1
to81_C	toetspunt 81	7,50	28,7	25,7	19,3	29,3
to82_B	toetspunt 82	4,50	24,9	21,9	15,6	25,5
to82_C	toetspunt 82	7,50	27,8	24,8	18,4	28,4
to83_A	toetspunt 83	1,50	22,7	19,8	13,3	23,3
to83_B	toetspunt 83	4,50	24,4	21,5	15,1	25,1
to83_C	toetspunt 83	7,50	25,8	22,9	16,4	26,4
to84_A	toetspunt 84	1,50	20,6	17,6	11,2	21,2
to84_B	toetspunt 84	4,50	23,0	20,0	13,7	23,6
to84_C	toetspunt 84	7,50	26,5	23,6	17,2	27,2
to85_A	toetspunt 85	1,50	23,2	20,2	13,9	23,8
to85_B	toetspunt 85	4,50	26,9	23,9	17,5	27,5
to85_C	toetspunt 85	7,50	30,2	27,2	20,8	30,8
to86_A	toetspunt 86	1,50	22,7	19,6	13,4	23,3
to86_B	toetspunt 86	4,50	26,1	23,1	16,8	26,7
to86_C	toetspunt 86	7,50	29,4	26,5	20,1	30,0
to87_A	toetspunt 87	1,50	24,7	21,7	15,3	25,3
to87_B	toetspunt 87	4,50	27,0	24,0	17,6	27,6
to87_C	toetspunt 87	7,50	28,3	25,4	19,0	28,9
to88_A	toetspunt 88	1,50	23,1	20,2	13,7	23,7
to88_B	toetspunt 88	4,50	24,2	21,3	14,8	24,8
to88_C	toetspunt 88	7,50	25,7	22,7	16,3	26,3
to89_A	toetspunt 89	1,50	19,1	15,9	9,8	19,7
to89_B	toetspunt 89	4,50	23,2	20,2	13,9	23,8
to89_C	toetspunt 89	7,50	26,5	23,6	17,2	27,1
to90_A	toetspunt 90	1,50	18,1	14,9	8,8	18,7
to90_B	toetspunt 90	4,50	23,5	20,6	14,2	24,1
to90_C	toetspunt 90	7,50	25,9	22,9	16,5	26,5
to91_A	toetspunt 91	1,50	20,8	17,7	11,6	21,5
to91_B	toetspunt 91	4,50	25,5	22,5	16,2	26,1
to91_C	toetspunt 91	7,50	28,1	25,1	18,8	28,7
to92_A	toetspunt 92	1,50	19,6	16,4	10,3	20,2
to92_B	toetspunt 92	4,50	23,3	20,3	13,9	23,9
to92_C	toetspunt 92	7,50	26,7	23,7	17,3	27,3
to93_A	toetspunt 93	1,50	23,4	20,3	14,1	24,0
to93_B	toetspunt 93	4,50	26,1	23,1	16,8	26,8
to93_C	toetspunt 93	7,50	29,2	26,2	19,9	29,8
to94_A	toetspunt 94	1,50	20,3	17,1	11,1	20,9
to94_B	toetspunt 94	4,50	25,5	22,5	16,1	26,1
to94_C	toetspunt 94	7,50	28,5	25,6	19,2	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerparklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t095_A	toetspunt 95	1,50	17,8	14,8	8,4	18,4
t095_B	toetspunt 95	4,50	19,9	17,0	10,6	20,6
t095_C	toetspunt 95	7,50	21,5	18,5	12,2	22,1
t096_A	toetspunt 96	1,50	26,3	23,4	17,0	27,0
t096_B	toetspunt 96	4,50	28,4	25,5	19,1	29,1
t096_C	toetspunt 96	7,50	30,8	27,9	21,4	31,4
t097_A	toetspunt 97	1,50	26,9	24,0	17,5	27,5
t097_B	toetspunt 97	4,50	28,7	25,7	19,3	29,3
t097_C	toetspunt 97	7,50	30,3	27,4	21,0	30,9
t098_A	toetspunt 98	1,50	28,4	25,5	19,0	29,0
t098_B	toetspunt 98	4,50	29,9	27,0	20,6	30,5
t098_C	toetspunt 98	7,50	31,1	28,2	21,8	31,8
t099_A	toetspunt 99	1,50	29,4	26,5	20,0	30,0
t099_B	toetspunt 99	4,50	30,9	28,0	21,5	31,5
t099_C	toetspunt 99	7,50	32,1	29,1	22,7	32,7
t100_A	toetspunt 100	1,50	28,1	25,1	18,8	28,7
t100_B	toetspunt 100	4,50	29,8	26,8	20,5	30,4
t100_C	toetspunt 100	7,50	31,7	28,7	22,3	32,3
t101_A	toetspunt 101	1,50	20,8	17,6	11,5	21,4
t101_B	toetspunt 101	4,50	23,2	20,2	13,9	23,8
t101_C	toetspunt 101	7,50	28,1	25,2	18,8	28,7
t102_A	toetspunt 102	1,50	23,1	20,1	13,9	23,8
t102_B	toetspunt 102	4,50	22,9	19,9	13,6	23,5
t102_C	toetspunt 102	7,50	27,9	25,0	18,6	28,5
t103_A	toetspunt 103	1,50	23,9	20,8	14,6	24,5
t103_B	toetspunt 103	4,50	22,7	19,6	13,4	23,3
t103_C	toetspunt 103	7,50	27,7	24,8	18,4	28,4
t104_A	toetspunt 104	1,50	22,3	19,2	13,0	22,9
t104_B	toetspunt 104	4,50	23,7	20,6	14,3	24,3
t104_C	toetspunt 104	7,50	27,8	24,8	18,4	28,4
t105_A	toetspunt 105	1,50	20,0	16,8	10,7	20,6
t105_B	toetspunt 105	4,50	25,1	22,1	15,7	25,7
t105_C	toetspunt 105	7,50	27,5	24,6	18,2	28,2
t106_A	toetspunt 106	1,50	21,0	17,9	11,6	21,6
t106_B	toetspunt 106	4,50	22,4	19,5	13,1	23,1
t106_C	toetspunt 106	7,50	24,2	21,2	14,9	24,8
t107_A	toetspunt 107	1,50	20,6	17,4	11,4	21,2
t107_B	toetspunt 107	4,50	26,2	23,3	16,9	26,9
t107_C	toetspunt 107	7,50	29,2	26,2	19,8	29,8
t108_A	toetspunt 108	1,50	19,8	16,5	10,6	20,4
t108_B	toetspunt 108	4,50	23,4	20,3	14,1	24,0
t108_C	toetspunt 108	7,50	28,1	25,1	18,8	28,7
t109_A	toetspunt 109	1,50	19,1	15,9	9,9	19,7
t109_B	toetspunt 109	4,50	21,7	18,6	12,5	22,3
t109_C	toetspunt 109	7,50	26,5	23,5	17,2	27,1
t110_A	toetspunt 110	1,50	20,1	17,1	10,8	20,7
t110_B	toetspunt 110	4,50	21,2	18,2	11,9	21,9
t110_C	toetspunt 110	7,50	23,8	20,8	14,5	24,4
t111_A	toetspunt 111	1,50	18,5	15,2	9,3	19,1
t111_B	toetspunt 111	4,50	22,1	18,9	12,8	22,7
t111_C	toetspunt 111	7,50	27,2	24,2	17,8	27,8
t112_A	toetspunt 112	1,50	22,5	19,5	13,2	23,1
t112_B	toetspunt 112	4,50	23,8	20,8	14,4	24,4
t112_C	toetspunt 112	7,50	26,8	23,9	17,5	27,5
t113_A	toetspunt 113	1,50	24,9	21,9	15,5	25,5
t113_B	toetspunt 113	4,50	26,9	23,9	17,6	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerparklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt 113	7,50	29,4	26,4	20,0	30,0
t114_A	toetspunt 114	1,50	20,5	17,3	11,3	21,1
t114_B	toetspunt 114	4,50	23,5	20,4	14,3	24,1
t114_C	toetspunt 114	7,50	28,4	25,4	19,1	29,0
t115_A	toetspunt 115	1,50	24,1	21,2	14,8	24,8
t115_B	toetspunt 115	4,50	27,3	24,4	18,0	28,0
t115_C	toetspunt 115	7,50	29,3	26,3	19,9	29,9
t116_A	toetspunt 116	1,50	23,9	20,9	14,5	24,5
t116_B	toetspunt 116	4,50	24,8	21,9	15,5	25,4
t116_C	toetspunt 116	7,50	27,6	24,6	18,2	28,2
t117_A	toetspunt 117	1,50	25,1	22,1	15,7	25,7
t117_B	toetspunt 117	4,50	26,8	23,8	17,4	27,4
t117_C	toetspunt 117	7,50	29,3	26,3	19,9	29,9
t118_A	toetspunt 118	1,50	24,2	21,3	14,9	24,9
t118_B	toetspunt 118	4,50	26,2	23,2	16,8	26,8
t118_C	toetspunt 118	7,50	28,6	25,6	19,2	29,2
t119_A	toetspunt 119	1,50	24,6	21,5	15,2	25,2
t119_B	toetspunt 119	4,50	27,2	24,2	17,9	27,8
t119_C	toetspunt 119	7,50	30,0	27,0	20,6	30,6
t120_A	toetspunt 120	1,50	20,3	17,1	11,1	20,9
t120_B	toetspunt 120	4,50	23,4	20,4	14,2	24,1
t120_C	toetspunt 120	7,50	27,4	24,4	18,1	28,0
t121_A	toetspunt 121	1,50	21,5	18,3	12,2	22,1
t121_B	toetspunt 121	4,50	23,2	20,0	13,9	23,8
t121_C	toetspunt 121	7,50	27,6	24,6	18,3	28,2
t122_A	toetspunt 122	1,50	20,3	17,0	11,0	20,9
t122_B	toetspunt 122	4,50	22,8	19,6	13,5	23,4
t122_C	toetspunt 122	7,50	27,2	24,2	17,9	27,9
t123_A	toetspunt 123	1,50	21,0	17,8	11,8	21,6
t123_B	toetspunt 123	4,50	24,3	21,3	15,0	25,0
t123_C	toetspunt 123	7,50	28,3	25,4	19,0	28,9
t124_A	toetspunt 124	1,50	18,7	15,5	9,5	19,3
t124_B	toetspunt 124	4,50	24,9	22,0	15,5	25,5
t124_C	toetspunt 124	7,50	27,6	24,6	18,2	28,2
t125_A	toetspunt 125	1,50	25,8	22,9	16,5	26,4
t125_B	toetspunt 125	4,50	28,8	25,9	19,4	29,4
t125_C	toetspunt 125	7,50	31,0	28,1	21,6	31,6
t126_A	toetspunt 126	1,50	25,4	22,4	16,0	26,0
t126_B	toetspunt 126	4,50	28,3	25,4	18,9	28,9
t126_C	toetspunt 126	7,50	30,4	27,5	21,0	31,0
t127_A	toetspunt 127	1,50	18,0	14,7	8,8	18,6
t127_B	toetspunt 127	4,50	22,6	19,6	13,3	23,2
t127_C	toetspunt 127	7,50	25,3	22,3	16,0	25,9
t128_A	toetspunt 128	1,50	23,3	20,3	14,0	24,0
t128_B	toetspunt 128	4,50	25,5	22,4	16,2	26,1
t128_C	toetspunt 128	7,50	28,5	25,5	19,1	29,1
t129_A	toetspunt 129	1,50	21,1	17,9	11,8	21,7
t129_B	toetspunt 129	4,50	23,3	20,1	14,0	23,9
t129_C	toetspunt 129	7,50	28,1	25,1	18,8	28,7
t130_A	toetspunt 130	1,50	22,6	19,4	13,3	23,2
t130_B	toetspunt 130	4,50	26,1	23,1	16,8	26,8
t130_C	toetspunt 130	7,50	29,8	26,8	20,4	30,4
t131_A	toetspunt 131	1,50	22,9	19,9	13,5	23,5
t131_B	toetspunt 131	4,50	25,6	22,7	16,2	26,2
t131_C	toetspunt 131	7,50	27,7	24,9	18,4	28,4
t132_A	toetspunt 132	1,50	28,9	26,0	19,5	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerparklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t132_B	toetspunt 132	4,50	31,1	28,2	21,7	31,7
t132_C	toetspunt 132	7,50	32,4	29,5	23,0	33,0
t133_A	toetspunt 133	1,50	28,3	25,4	18,9	28,9
t133_B	toetspunt 133	4,50	30,6	27,7	21,2	31,2
t133_C	toetspunt 133	7,50	32,3	29,4	22,9	32,9
t134_A	toetspunt 134	1,50	27,7	24,8	18,3	28,3
t134_B	toetspunt 134	4,50	29,1	26,2	19,8	29,7
t134_C	toetspunt 134	7,50	30,8	27,8	21,4	31,4
t135_A	toetspunt 135	1,50	26,7	23,8	17,4	27,3
t135_B	toetspunt 135	4,50	27,9	25,0	18,6	28,6
t135_C	toetspunt 135	7,50	30,0	27,1	20,7	30,7
t136_A	toetspunt 136	1,50	21,2	18,1	11,9	21,8
t136_B	toetspunt 136	4,50	23,7	20,6	14,4	24,3
t136_C	toetspunt 136	7,50	27,2	24,1	17,9	27,8
t137_A	toetspunt 137	1,50	21,3	18,1	12,1	21,9
t137_B	toetspunt 137	4,50	22,9	19,8	13,6	23,5
t137_C	toetspunt 137	7,50	27,7	24,7	18,3	28,3
t138_A	toetspunt 138	1,50	21,0	17,8	11,7	21,6
t138_B	toetspunt 138	4,50	22,5	19,4	13,2	23,1
t138_C	toetspunt 138	7,50	27,1	24,1	17,8	27,7
t139_A	toetspunt 139	1,50	22,2	19,1	12,9	22,8
t139_B	toetspunt 139	4,50	23,5	20,5	14,2	24,1
t139_C	toetspunt 139	7,50	27,5	24,5	18,2	28,1
t140_A	toetspunt 140	1,50	20,6	17,4	11,4	21,2
t140_B	toetspunt 140	4,50	22,8	19,7	13,5	23,4
t140_C	toetspunt 140	7,50	27,2	24,2	17,8	27,8
t141_A	toetspunt 141	1,50	19,8	16,9	10,4	20,4
t141_B	toetspunt 141	4,50	21,7	18,7	12,3	22,3
t141_C	toetspunt 141	7,50	24,6	21,6	15,2	25,2
t142_A	toetspunt 142	1,50	29,8	26,9	20,5	30,5
t142_B	toetspunt 142	4,50	31,6	28,7	22,3	32,3
t142_C	toetspunt 142	7,50	33,0	30,0	23,6	33,6
t143_A	toetspunt 143	1,50	29,8	26,9	20,4	30,4
t143_B	toetspunt 143	4,50	31,4	28,5	22,1	32,1
t143_C	toetspunt 143	7,50	32,8	29,9	23,5	33,5
t144_A	toetspunt 144	1,50	30,5	27,5	21,2	31,1
t144_B	toetspunt 144	4,50	30,3	27,3	20,9	30,9
t144_C	toetspunt 144	7,50	32,9	29,9	23,5	33,5
t145_A	toetspunt 145	1,50	20,5	17,4	11,3	21,1
t145_B	toetspunt 145	4,50	24,6	21,6	15,2	25,2
t145_C	toetspunt 145	7,50	28,2	25,2	18,8	28,8
t146_A	toetspunt 146	1,50	21,9	18,8	12,6	22,5
t146_B	toetspunt 146	4,50	25,9	23,0	16,6	26,6
t146_C	toetspunt 146	7,50	29,1	26,2	19,8	29,7
t147_A	toetspunt 147	1,50	25,0	21,9	15,7	25,6
t147_B	toetspunt 147	4,50	27,1	24,0	17,8	27,7
t147_C	toetspunt 147	7,50	32,0	29,1	22,7	32,6
t148_A	toetspunt 148	1,50	20,7	17,6	11,5	21,3
t148_B	toetspunt 148	4,50	23,6	20,5	14,3	24,2
t148_C	toetspunt 148	7,50	28,2	25,2	18,8	28,8
t149_A	toetspunt 149	1,50	25,6	22,6	16,3	26,2
t149_B	toetspunt 149	4,50	25,6	22,6	16,3	26,2
t149_C	toetspunt 149	7,50	29,4	26,5	20,1	30,1
t150_A	toetspunt 150	1,50	26,4	23,4	17,1	27,1
t150_B	toetspunt 150	4,50	27,4	24,4	18,1	28,1
t150_C	toetspunt 150	7,50	31,6	28,6	22,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	50,3	46,6	41,3	50,9
to01_B	toetspunt 1	4,50	53,7	50,0	44,7	54,3
to01_C	toetspunt 1	7,50	57,3	53,6	48,3	57,9
to02_A	toetspunt 2	1,50	43,8	39,9	34,9	44,4
to02_B	toetspunt 2	4,50	47,4	43,7	38,4	48,0
to02_C	toetspunt 2	7,50	52,8	49,1	43,7	53,4
to03_A	toetspunt 3	1,50	44,8	41,2	35,7	45,4
to03_B	toetspunt 3	4,50	43,8	40,2	34,6	44,3
to03_C	toetspunt 3	7,50	45,5	42,0	36,4	46,1
to04_A	toetspunt 4	1,50	51,3	47,6	42,2	51,9
to04_B	toetspunt 4	4,50	54,3	50,6	45,3	54,9
to04_C	toetspunt 4	7,50	57,5	53,8	48,4	58,0
to05_A	toetspunt 5	1,50	51,4	47,7	42,2	51,9
to05_B	toetspunt 5	4,50	53,3	49,6	44,2	53,8
to05_C	toetspunt 5	7,50	54,5	50,8	45,4	55,1
to06_A	toetspunt 6	1,50	45,3	41,7	36,2	45,9
to06_B	toetspunt 6	4,50	46,2	42,6	37,1	46,7
to06_C	toetspunt 6	7,50	47,8	44,2	38,7	48,4
to07_A	toetspunt 7	1,50	39,4	35,8	30,3	40,0
to07_B	toetspunt 7	4,50	42,9	39,3	33,8	43,5
to07_C	toetspunt 7	7,50	45,3	41,7	36,2	45,9
to08_A	toetspunt 8	1,50	39,2	35,7	30,2	39,8
to08_B	toetspunt 8	4,50	42,5	39,0	33,4	43,1
to08_C	toetspunt 8	7,50	44,9	41,3	35,8	45,5
to09_A	toetspunt 9	1,50	39,0	35,3	29,9	39,6
to09_B	toetspunt 9	4,50	42,2	38,6	33,1	42,8
to09_C	toetspunt 9	7,50	44,5	40,9	35,4	45,1
to10_A	toetspunt 10	1,50	38,7	34,9	29,7	39,3
to10_B	toetspunt 10	4,50	41,3	37,6	32,2	41,9
to10_C	toetspunt 10	7,50	43,6	40,0	34,5	44,2
to11_A	toetspunt 11	1,50	36,7	33,5	27,5	37,3
to11_B	toetspunt 11	4,50	38,4	35,1	29,2	39,0
to11_C	toetspunt 11	7,50	42,0	38,9	32,7	42,6
to12_A	toetspunt 12	1,50	49,3	45,7	40,2	49,9
to12_B	toetspunt 12	4,50	50,6	47,0	41,5	51,1
to12_C	toetspunt 12	7,50	51,7	48,2	42,6	52,3
to13_A	toetspunt 13	1,50	49,6	46,0	40,4	50,1
to13_B	toetspunt 13	4,50	50,9	47,3	41,8	51,4
to13_C	toetspunt 13	7,50	52,1	48,5	43,0	52,7
to14_A	toetspunt 14	1,50	50,0	46,4	40,9	50,6
to14_B	toetspunt 14	4,50	51,4	47,8	42,3	51,9
to14_C	toetspunt 14	7,50	52,6	49,0	43,5	53,1
to15_A	toetspunt 15	1,50	50,4	46,8	41,3	50,9
to15_B	toetspunt 15	4,50	51,8	48,2	42,7	52,4
to15_C	toetspunt 15	7,50	53,0	49,4	43,9	53,6
to16_A	toetspunt 16	1,50	52,1	48,5	43,0	52,7
to16_B	toetspunt 16	4,50	52,1	48,4	43,0	52,6
to16_C	toetspunt 16	7,50	53,3	49,6	44,2	53,8
to17_A	toetspunt 17	1,50	48,6	44,9	39,6	49,2
to17_B	toetspunt 17	4,50	52,4	48,7	43,4	53,0
to17_C	toetspunt 17	7,50	57,0	53,3	47,9	57,5
to18_A	toetspunt 18	1,50	42,2	38,4	33,2	42,8
to18_B	toetspunt 18	4,50	46,8	43,1	37,8	47,4
to18_C	toetspunt 18	7,50	51,7	47,9	42,6	52,2
to19_A	toetspunt 19	1,50	39,8	36,3	30,7	40,4
to19_B	toetspunt 19	4,50	40,1	36,6	31,0	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to19_C	toetspunt 19	7,50	42,6	39,1	33,5	43,2
to20_A	toetspunt 20	1,50	46,8	43,0	37,7	47,3
to20_B	toetspunt 20	4,50	49,2	45,5	40,1	49,8
to20_C	toetspunt 20	7,50	52,9	49,2	43,9	53,5
to21_A	toetspunt 21	1,50	41,9	38,4	32,8	42,5
to21_B	toetspunt 21	4,50	45,0	41,4	35,9	45,6
to21_C	toetspunt 21	7,50	46,8	43,2	37,7	47,4
to22_A	toetspunt 22	1,50	40,5	36,5	31,5	41,0
to22_B	toetspunt 22	4,50	46,9	43,2	37,9	47,5
to22_C	toetspunt 22	7,50	49,6	45,8	40,5	50,1
to23_A	toetspunt 23	1,50	38,3	34,4	29,4	38,9
to23_B	toetspunt 23	4,50	42,4	38,6	33,4	42,9
to23_C	toetspunt 23	7,50	45,7	41,9	36,6	46,2
to24_A	toetspunt 24	1,50	38,4	34,6	29,5	39,0
to24_B	toetspunt 24	4,50	42,2	38,4	33,1	42,7
to24_C	toetspunt 24	7,50	45,1	41,4	36,0	45,6
to25_A	toetspunt 25	1,50	32,6	28,9	23,6	33,2
to25_B	toetspunt 25	4,50	38,8	35,2	29,7	39,4
to25_C	toetspunt 25	7,50	41,3	37,7	32,2	41,9
to26_A	toetspunt 26	1,50	41,1	37,4	32,0	41,7
to26_B	toetspunt 26	4,50	45,5	41,9	36,3	46,0
to26_C	toetspunt 26	7,50	47,2	43,6	38,1	47,7
to27_A	toetspunt 27	1,50	36,5	32,6	27,6	37,1
to27_B	toetspunt 27	4,50	43,5	39,8	34,4	44,0
to27_C	toetspunt 27	7,50	45,9	42,3	36,9	46,5
to28_A	toetspunt 28	1,50	37,1	33,2	28,1	37,7
to28_B	toetspunt 28	4,50	40,6	36,8	31,5	41,1
to28_C	toetspunt 28	7,50	43,4	39,7	34,3	44,0
to29_A	toetspunt 29	1,50	36,9	33,1	27,9	37,5
to29_B	toetspunt 29	4,50	40,0	36,2	30,9	40,5
to29_C	toetspunt 29	7,50	42,6	38,9	33,5	43,1
to30_A	toetspunt 30	1,50	31,6	28,1	22,5	32,2
to30_B	toetspunt 30	4,50	38,6	35,0	29,5	39,2
to30_C	toetspunt 30	7,50	41,1	37,6	32,0	41,7
to31_A	toetspunt 31	1,50	40,0	36,4	30,9	40,6
to31_B	toetspunt 31	4,50	44,9	41,3	35,8	45,5
to31_C	toetspunt 31	7,50	47,2	43,7	38,1	47,8
to32_A	toetspunt 32	1,50	39,8	36,2	30,7	40,4
to32_B	toetspunt 32	4,50	44,2	40,6	35,1	44,8
to32_C	toetspunt 32	7,50	46,2	42,6	37,1	46,8
to33_A	toetspunt 33	1,50	35,2	31,5	26,2	35,8
to33_B	toetspunt 33	4,50	37,4	33,8	28,4	38,0
to33_C	toetspunt 33	7,50	40,3	36,7	31,2	40,9
to34_A	toetspunt 34	1,50	36,1	32,6	27,0	36,7
to34_B	toetspunt 34	4,50	38,1	34,5	29,0	38,7
to34_C	toetspunt 34	7,50	40,8	37,2	31,7	41,4
to35_A	toetspunt 35	1,50	35,2	31,3	26,2	35,8
to35_B	toetspunt 35	4,50	42,8	39,1	33,7	43,3
to35_C	toetspunt 35	7,50	45,6	42,0	36,5	46,2
to36_A	toetspunt 36	1,50	37,3	33,7	28,2	37,9
to36_B	toetspunt 36	4,50	43,0	39,5	33,9	43,6
to36_C	toetspunt 36	7,50	45,6	42,1	36,5	46,2
to37_A	toetspunt 37	1,50	35,3	31,7	26,3	35,9
to37_B	toetspunt 37	4,50	40,8	37,3	31,6	41,3
to37_C	toetspunt 37	7,50	43,5	40,1	34,4	44,1
to38_A	toetspunt 38	1,50	35,7	32,7	26,4	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to38_B	toetspunt 38	4,50	37,1	34,0	27,8	37,7
to38_C	toetspunt 38	7,50	39,7	36,7	30,4	40,3
to39_A	toetspunt 39	1,50	33,2	29,5	24,2	33,8
to39_B	toetspunt 39	4,50	40,6	37,0	31,5	41,2
to39_C	toetspunt 39	7,50	43,4	39,8	34,2	43,9
to40_A	toetspunt 40	1,50	36,7	33,6	27,4	37,3
to40_B	toetspunt 40	4,50	37,7	34,6	28,4	38,3
to40_C	toetspunt 40	7,50	40,6	37,6	31,3	41,3
to41_A	toetspunt 41	1,50	42,9	39,4	33,8	43,5
to41_B	toetspunt 41	4,50	45,1	41,5	35,9	45,6
to41_C	toetspunt 41	7,50	47,3	43,8	38,2	47,9
to42_A	toetspunt 42	1,50	44,7	41,1	35,6	45,3
to42_B	toetspunt 42	4,50	46,1	42,5	37,0	46,7
to42_C	toetspunt 42	7,50	48,1	44,5	38,9	48,6
to43_A	toetspunt 43	1,50	46,3	42,8	37,2	46,9
to43_B	toetspunt 43	4,50	47,6	44,0	38,4	48,1
to43_C	toetspunt 43	7,50	49,3	45,8	40,1	49,8
to44_A	toetspunt 44	1,50	36,9	33,8	27,6	37,5
to44_B	toetspunt 44	4,50	38,4	35,3	29,1	39,0
to44_C	toetspunt 44	7,50	41,2	38,2	31,9	41,8
to45_A	toetspunt 45	1,50	39,2	35,2	30,3	39,7
to45_B	toetspunt 45	4,50	50,2	46,5	41,1	50,8
to45_C	toetspunt 45	7,50	55,2	51,5	46,1	55,8
to46_A	toetspunt 46	1,50	34,3	30,7	25,2	34,9
to46_B	toetspunt 46	4,50	36,0	32,5	27,0	36,6
to46_C	toetspunt 46	7,50	39,4	35,9	30,3	40,0
to47_A	toetspunt 47	1,50	46,6	42,9	37,6	47,2
to47_B	toetspunt 47	4,50	50,9	47,2	41,9	51,5
to47_C	toetspunt 47	7,50	55,6	51,8	46,5	56,1
to48_A	toetspunt 48	1,50	46,5	42,6	37,6	47,1
to48_B	toetspunt 48	4,50	54,4	50,6	45,3	54,9
to48_C	toetspunt 48	7,50	59,1	55,4	50,1	59,7
to49_A	toetspunt 49	1,50	35,6	32,1	26,5	36,2
to49_B	toetspunt 49	4,50	37,9	34,5	28,8	38,5
to49_C	toetspunt 49	7,50	40,5	37,1	31,4	41,1
to50_A	toetspunt 50	1,50	42,8	39,2	33,7	43,4
to50_B	toetspunt 50	4,50	48,9	45,2	39,8	49,5
to50_C	toetspunt 50	7,50	53,5	49,8	44,4	54,1
to51_A	toetspunt 51	1,50	45,2	41,2	36,2	45,7
to51_B	toetspunt 51	4,50	52,6	48,8	43,5	53,1
to51_C	toetspunt 51	7,50	57,8	54,1	48,8	58,4
to52_A	toetspunt 52	1,50	34,6	31,0	25,6	35,2
to52_B	toetspunt 52	4,50	36,9	33,3	27,8	37,4
to52_C	toetspunt 52	7,50	40,0	36,4	30,9	40,6
to53_A	toetspunt 53	1,50	38,7	34,8	29,7	39,2
to53_B	toetspunt 53	4,50	46,9	43,2	37,8	47,4
to53_C	toetspunt 53	7,50	53,4	49,7	44,3	53,9
to54_A	toetspunt 54	1,50	44,2	40,2	35,4	44,8
to54_B	toetspunt 54	4,50	52,4	48,6	43,3	52,9
to54_C	toetspunt 54	7,50	57,8	54,1	48,7	58,4
to55_A	toetspunt 55	1,50	37,1	33,2	28,2	37,7
to55_B	toetspunt 55	4,50	48,2	44,4	39,2	48,8
to55_C	toetspunt 55	7,50	54,3	50,5	45,3	54,9
to56_A	toetspunt 56	1,50	36,2	32,6	27,3	36,9
to56_B	toetspunt 56	4,50	39,1	35,4	30,0	39,6
to56_C	toetspunt 56	7,50	42,3	38,7	33,2	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to57_A	toetspunt 57	1,50	46,2	42,3	37,3	46,8
to57_B	toetspunt 57	4,50	53,4	49,7	44,4	54,0
to57_C	toetspunt 57	7,50	58,4	54,6	49,3	58,9
to58_A	toetspunt 58	1,50	36,7	33,0	27,7	37,3
to58_B	toetspunt 58	4,50	39,5	35,8	30,5	40,1
to58_C	toetspunt 58	7,50	42,8	39,2	33,7	43,4
to59_A	toetspunt 59	1,50	39,8	35,9	30,9	40,4
to59_B	toetspunt 59	4,50	47,9	44,1	38,7	48,4
to59_C	toetspunt 59	7,50	54,1	50,3	45,0	54,6
to60_A	toetspunt 60	1,50	45,5	41,5	36,6	46,0
to60_B	toetspunt 60	4,50	53,2	49,5	44,2	53,8
to60_C	toetspunt 60	7,50	58,3	54,5	49,2	58,8
to61_A	toetspunt 61	1,50	42,8	38,8	33,8	43,3
to61_B	toetspunt 61	4,50	49,5	45,8	40,4	50,0
to61_C	toetspunt 61	7,50	54,5	50,8	45,4	55,1
to62_A	toetspunt 62	1,50	39,9	36,2	30,9	40,5
to62_B	toetspunt 62	4,50	41,5	37,8	32,5	42,1
to62_C	toetspunt 62	7,50	43,8	40,1	34,8	44,4
to63_A	toetspunt 63	1,50	44,4	40,4	35,6	45,0
to63_B	toetspunt 63	4,50	53,1	49,4	44,1	53,7
to63_C	toetspunt 63	7,50	58,3	54,5	49,2	58,8
to64_A	toetspunt 64	1,50	44,6	40,5	35,7	45,2
to64_B	toetspunt 64	4,50	53,5	49,7	44,5	54,1
to64_C	toetspunt 64	7,50	58,4	54,6	49,4	59,0
to65_B	toetspunt 65	4,50	49,8	46,0	40,8	50,4
to65_C	toetspunt 65	7,50	55,2	51,5	46,2	55,8
to66_A	toetspunt 66	1,50	37,2	33,2	28,3	37,8
to66_B	toetspunt 66	4,50	47,8	43,9	38,8	48,4
to66_C	toetspunt 66	7,50	54,4	50,6	45,4	55,0
to67_A	toetspunt 67	1,50	45,2	41,1	36,3	45,7
to67_B	toetspunt 67	4,50	52,8	49,1	43,8	53,4
to67_C	toetspunt 67	7,50	58,1	54,3	49,1	58,7
to68_A	toetspunt 68	1,50	45,3	41,3	36,4	45,8
to68_B	toetspunt 68	4,50	52,9	49,2	43,9	53,5
to68_C	toetspunt 68	7,50	58,1	54,3	49,0	58,6
to69_A	toetspunt 69	1,50	36,5	32,7	27,4	37,1
to69_B	toetspunt 69	4,50	49,3	45,6	40,2	49,9
to69_C	toetspunt 69	7,50	53,8	50,1	44,6	54,3
to70_A	toetspunt 70	1,50	38,1	34,6	29,2	38,8
to70_B	toetspunt 70	4,50	40,8	37,2	31,8	41,4
to70_C	toetspunt 70	7,50	43,0	39,4	34,0	43,6
to71_A	toetspunt 71	1,50	39,1	35,4	30,1	39,7
to71_B	toetspunt 71	4,50	41,5	37,9	32,6	42,1
to71_C	toetspunt 71	7,50	43,6	39,9	34,6	44,2
to72_A	toetspunt 72	1,50	43,3	39,3	34,3	43,8
to72_B	toetspunt 72	4,50	51,2	47,6	42,1	51,8
to72_C	toetspunt 72	7,50	55,9	52,2	46,7	56,4
to73_A	toetspunt 73	1,50	37,1	33,4	27,9	37,6
to73_B	toetspunt 73	4,50	46,6	43,1	37,2	47,1
to73_C	toetspunt 73	7,50	50,0	46,4	40,8	50,6
to74_A	toetspunt 74	1,50	41,4	38,2	32,3	42,1
to74_B	toetspunt 74	4,50	43,4	40,3	34,3	44,1
to74_C	toetspunt 74	7,50	44,7	41,5	35,5	45,3
to75_A	toetspunt 75	1,50	42,1	38,9	33,1	42,8
to75_B	toetspunt 75	4,50	43,9	40,8	35,0	44,7
to75_C	toetspunt 75	7,50	44,8	41,7	35,8	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_A	toetspunt 76	1,50	43,7	40,5	34,8	44,4
to76_B	toetspunt 76	4,50	50,2	46,7	41,2	50,8
to76_C	toetspunt 76	7,50	53,2	49,7	44,1	53,8
to77_A	toetspunt 77	1,50	43,1	39,1	34,1	43,6
to77_B	toetspunt 77	4,50	51,6	47,9	42,4	52,1
to77_C	toetspunt 77	7,50	55,9	52,2	46,7	56,4
to78_A	toetspunt 78	1,50	48,4	45,0	39,3	49,0
to78_B	toetspunt 78	4,50	50,9	47,5	41,7	51,5
to78_C	toetspunt 78	7,50	52,4	49,0	43,2	53,0
to79_A	toetspunt 79	1,50	50,3	47,1	41,3	51,0
to79_B	toetspunt 79	4,50	51,9	48,7	42,9	52,6
to79_C	toetspunt 79	7,50	52,6	49,3	43,6	53,3
to80_A	toetspunt 80	1,50	50,4	47,2	41,4	51,1
to80_B	toetspunt 80	4,50	51,9	48,6	42,9	52,6
to80_C	toetspunt 80	7,50	52,5	49,3	43,5	53,2
to81_A	toetspunt 81	1,50	39,8	36,2	30,6	40,3
to81_B	toetspunt 81	4,50	43,5	40,2	33,9	44,0
to81_C	toetspunt 81	7,50	47,0	43,6	37,6	47,5
to82_B	toetspunt 82	4,50	46,7	43,6	37,8	47,4
to82_C	toetspunt 82	7,50	47,3	44,2	38,4	48,0
to83_A	toetspunt 83	1,50	50,9	47,9	42,0	51,7
to83_B	toetspunt 83	4,50	51,9	48,8	42,9	52,6
to83_C	toetspunt 83	7,50	52,2	49,1	43,2	52,9
to84_A	toetspunt 84	1,50	50,5	47,3	41,5	51,2
to84_B	toetspunt 84	4,50	50,3	46,9	41,3	50,9
to84_C	toetspunt 84	7,50	51,1	47,8	42,1	51,8
to85_A	toetspunt 85	1,50	39,9	36,7	30,9	40,6
to85_B	toetspunt 85	4,50	42,0	38,8	32,7	42,6
to85_C	toetspunt 85	7,50	44,2	40,9	34,9	44,8
to86_A	toetspunt 86	1,50	39,2	36,0	30,2	39,9
to86_B	toetspunt 86	4,50	42,5	39,3	33,3	43,1
to86_C	toetspunt 86	7,50	44,5	41,2	35,3	45,1
to87_A	toetspunt 87	1,50	45,0	42,2	36,1	45,8
to87_B	toetspunt 87	4,50	46,4	43,5	37,4	47,1
to87_C	toetspunt 87	7,50	46,8	43,9	37,9	47,6
to88_A	toetspunt 88	1,50	50,7	47,6	41,7	51,4
to88_B	toetspunt 88	4,50	51,7	48,6	42,7	52,4
to88_C	toetspunt 88	7,50	51,9	48,8	43,0	52,7
to89_A	toetspunt 89	1,50	45,1	41,5	36,1	45,7
to89_B	toetspunt 89	4,50	48,2	44,6	39,2	48,8
to89_C	toetspunt 89	7,50	50,1	46,6	41,1	50,7
to90_A	toetspunt 90	1,50	45,0	41,4	36,0	45,6
to90_B	toetspunt 90	4,50	47,8	44,3	38,8	48,4
to90_C	toetspunt 90	7,50	49,8	46,2	40,7	50,4
to91_A	toetspunt 91	1,50	37,8	34,6	28,8	38,5
to91_B	toetspunt 91	4,50	41,8	38,7	32,8	42,5
to91_C	toetspunt 91	7,50	43,6	40,4	34,6	44,3
to92_A	toetspunt 92	1,50	44,0	40,4	34,9	44,6
to92_B	toetspunt 92	4,50	48,0	44,5	38,8	48,6
to92_C	toetspunt 92	7,50	49,8	46,3	40,6	50,4
to93_A	toetspunt 93	1,50	39,6	36,0	30,5	40,2
to93_B	toetspunt 93	4,50	42,9	39,3	33,6	43,4
to93_C	toetspunt 93	7,50	45,3	41,7	36,0	45,8
to94_A	toetspunt 94	1,50	37,5	34,2	28,5	38,2
to94_B	toetspunt 94	4,50	41,1	38,0	32,1	41,8
to94_C	toetspunt 94	7,50	43,8	40,6	34,6	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t095_A	toetspunt 95	1,50	43,5	40,6	34,6	44,3
t095_B	toetspunt 95	4,50	45,2	42,2	36,3	46,0
t095_C	toetspunt 95	7,50	46,7	43,6	37,7	47,4
t096_A	toetspunt 96	1,50	41,5	38,5	32,5	42,2
t096_B	toetspunt 96	4,50	43,2	40,2	34,3	44,0
t096_C	toetspunt 96	7,50	44,2	41,1	35,2	44,9
t097_A	toetspunt 97	1,50	40,9	37,9	31,9	41,6
t097_B	toetspunt 97	4,50	42,6	39,6	33,6	43,3
t097_C	toetspunt 97	7,50	43,6	40,6	34,6	44,3
t098_A	toetspunt 98	1,50	40,8	37,8	31,8	41,5
t098_B	toetspunt 98	4,50	42,4	39,3	33,4	43,1
t098_C	toetspunt 98	7,50	43,5	40,4	34,4	44,2
t099_A	toetspunt 99	1,50	40,6	37,6	31,6	41,3
t099_B	toetspunt 99	4,50	42,2	39,1	33,1	42,9
t099_C	toetspunt 99	7,50	43,6	40,5	34,5	44,3
t100_A	toetspunt 100	1,50	37,3	33,8	28,2	37,9
t100_B	toetspunt 100	4,50	39,8	36,3	30,7	40,4
t100_C	toetspunt 100	7,50	41,9	38,4	32,7	42,5
t101_A	toetspunt 101	1,50	40,3	36,7	31,2	40,8
t101_B	toetspunt 101	4,50	43,4	40,0	34,2	44,0
t101_C	toetspunt 101	7,50	45,4	42,0	36,2	46,0
t102_A	toetspunt 102	1,50	40,3	36,7	31,3	40,9
t102_B	toetspunt 102	4,50	43,8	40,3	34,7	44,4
t102_C	toetspunt 102	7,50	45,8	42,2	36,6	46,4
t103_A	toetspunt 103	1,50	40,4	36,7	31,3	41,0
t103_B	toetspunt 103	4,50	44,2	40,5	35,1	44,8
t103_C	toetspunt 103	7,50	46,4	42,8	37,3	47,0
t104_A	toetspunt 104	1,50	38,6	34,9	29,6	39,2
t104_B	toetspunt 104	4,50	44,2	40,6	35,2	44,8
t104_C	toetspunt 104	7,50	46,7	43,2	37,6	47,3
t105_A	toetspunt 105	1,50	41,0	37,2	32,0	41,6
t105_B	toetspunt 105	4,50	46,5	42,8	37,5	47,1
t105_C	toetspunt 105	7,50	49,7	46,0	40,7	50,3
t106_A	toetspunt 106	1,50	40,9	37,4	31,9	41,5
t106_B	toetspunt 106	4,50	43,2	39,7	34,3	43,9
t106_C	toetspunt 106	7,50	46,5	42,9	37,5	47,1
t107_A	toetspunt 107	1,50	38,8	34,9	29,8	39,4
t107_B	toetspunt 107	4,50	43,4	39,7	34,4	44,0
t107_C	toetspunt 107	7,50	46,9	43,2	37,9	47,5
t108_A	toetspunt 108	1,50	37,7	33,8	28,7	38,2
t108_B	toetspunt 108	4,50	42,7	39,0	33,7	43,3
t108_C	toetspunt 108	7,50	46,2	42,4	37,1	46,7
t109_A	toetspunt 109	1,50	32,1	28,3	23,1	32,7
t109_B	toetspunt 109	4,50	37,1	33,4	28,1	37,7
t109_C	toetspunt 109	7,50	39,7	36,1	30,6	40,3
t110_A	toetspunt 110	1,50	40,0	36,5	30,9	40,6
t110_B	toetspunt 110	4,50	43,5	40,0	34,4	44,1
t110_C	toetspunt 110	7,50	46,2	42,7	37,1	46,8
t111_A	toetspunt 111	1,50	41,9	38,3	32,9	42,5
t111_B	toetspunt 111	4,50	43,6	39,9	34,6	44,2
t111_C	toetspunt 111	7,50	45,8	42,1	36,7	46,3
t112_A	toetspunt 112	1,50	40,8	37,2	31,8	41,4
t112_B	toetspunt 112	4,50	43,1	39,5	34,1	43,7
t112_C	toetspunt 112	7,50	45,0	41,4	35,9	45,6
t113_A	toetspunt 113	1,50	35,6	32,3	26,5	36,3
t113_B	toetspunt 113	4,50	37,5	34,2	28,3	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt 113	7,50	39,6	36,4	30,4	40,2
t114_A	toetspunt 114	1,50	37,4	33,7	28,4	38,0
t114_B	toetspunt 114	4,50	39,4	35,7	30,3	39,9
t114_C	toetspunt 114	7,50	42,7	39,1	33,6	43,3
t115_A	toetspunt 115	1,50	41,1	37,3	32,1	41,7
t115_B	toetspunt 115	4,50	45,5	41,8	36,4	46,1
t115_C	toetspunt 115	7,50	49,6	45,9	40,5	50,2
t116_A	toetspunt 116	1,50	41,9	38,1	32,9	42,5
t116_B	toetspunt 116	4,50	45,8	42,0	36,8	46,4
t116_C	toetspunt 116	7,50	49,5	45,8	40,4	50,1
t117_A	toetspunt 117	1,50	42,4	38,6	33,4	43,0
t117_B	toetspunt 117	4,50	46,6	42,8	37,6	47,2
t117_C	toetspunt 117	7,50	49,8	46,1	40,8	50,4
t118_A	toetspunt 118	1,50	42,4	38,6	33,4	42,9
t118_B	toetspunt 118	4,50	46,1	42,3	37,0	46,6
t118_C	toetspunt 118	7,50	49,6	45,9	40,5	50,2
t119_A	toetspunt 119	1,50	41,6	37,9	32,6	42,2
t119_B	toetspunt 119	4,50	44,4	40,7	35,3	45,0
t119_C	toetspunt 119	7,50	47,4	43,6	38,3	47,9
t120_A	toetspunt 120	1,50	35,8	32,2	26,8	36,4
t120_B	toetspunt 120	4,50	35,7	32,4	26,4	36,3
t120_C	toetspunt 120	7,50	38,6	35,3	29,4	39,2
t121_A	toetspunt 121	1,50	34,0	30,5	24,9	34,6
t121_B	toetspunt 121	4,50	36,5	33,1	27,1	37,0
t121_C	toetspunt 121	7,50	39,1	35,7	29,8	39,6
t122_A	toetspunt 122	1,50	34,9	31,2	25,8	35,5
t122_B	toetspunt 122	4,50	39,6	36,0	30,3	40,1
t122_C	toetspunt 122	7,50	41,3	37,7	32,1	41,8
t123_A	toetspunt 123	1,50	36,5	32,8	27,4	37,0
t123_B	toetspunt 123	4,50	37,8	34,2	28,8	38,4
t123_C	toetspunt 123	7,50	39,9	36,3	30,8	40,5
t124_A	toetspunt 124	1,50	38,3	34,3	29,2	38,8
t124_B	toetspunt 124	4,50	42,8	39,2	33,7	43,4
t124_C	toetspunt 124	7,50	45,6	42,0	36,4	46,2
t125_A	toetspunt 125	1,50	42,3	38,6	33,3	42,9
t125_B	toetspunt 125	4,50	45,4	41,7	36,3	46,0
t125_C	toetspunt 125	7,50	48,0	44,3	38,9	48,6
t126_A	toetspunt 126	1,50	41,8	38,0	32,8	42,3
t126_B	toetspunt 126	4,50	45,3	41,6	36,2	45,9
t126_C	toetspunt 126	7,50	48,0	44,3	38,9	48,6
t127_A	toetspunt 127	1,50	38,0	34,2	29,0	38,6
t127_B	toetspunt 127	4,50	40,8	37,1	31,6	41,3
t127_C	toetspunt 127	7,50	43,9	40,2	34,7	44,4
t128_A	toetspunt 128	1,50	33,1	29,6	24,0	33,7
t128_B	toetspunt 128	4,50	34,9	31,4	25,8	35,5
t128_C	toetspunt 128	7,50	37,8	34,4	28,7	38,4
t129_A	toetspunt 129	1,50	32,5	28,7	23,5	33,0
t129_B	toetspunt 129	4,50	34,9	31,2	25,8	35,4
t129_C	toetspunt 129	7,50	38,4	34,9	29,3	39,0
t130_A	toetspunt 130	1,50	38,8	34,9	29,9	39,4
t130_B	toetspunt 130	4,50	42,2	38,4	33,1	42,7
t130_C	toetspunt 130	7,50	44,8	41,1	35,8	45,4
t131_A	toetspunt 131	1,50	37,7	34,3	28,6	38,3
t131_B	toetspunt 131	4,50	41,2	37,8	32,1	41,8
t131_C	toetspunt 131	7,50	43,2	39,8	34,0	43,8
t132_A	toetspunt 132	1,50	38,2	35,1	29,1	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t132_B	toetspunt 132	4,50	40,0	36,8	30,8	40,6
t132_C	toetspunt 132	7,50	41,4	38,3	32,2	42,0
t133_A	toetspunt 133	1,50	38,0	34,8	28,9	38,7
t133_B	toetspunt 133	4,50	39,7	36,5	30,5	40,3
t133_C	toetspunt 133	7,50	41,3	38,2	32,1	41,9
t134_A	toetspunt 134	1,50	37,0	33,9	27,9	37,7
t134_B	toetspunt 134	4,50	38,4	35,3	29,3	39,1
t134_C	toetspunt 134	7,50	40,0	36,9	30,8	40,6
t135_A	toetspunt 135	1,50	36,3	33,3	27,2	37,0
t135_B	toetspunt 135	4,50	37,6	34,5	28,6	38,3
t135_C	toetspunt 135	7,50	39,4	36,3	30,3	40,1
t136_A	toetspunt 136	1,50	34,0	30,2	25,0	34,5
t136_B	toetspunt 136	4,50	39,0	35,3	29,9	39,5
t136_C	toetspunt 136	7,50	41,3	37,6	32,2	41,8
t137_A	toetspunt 137	1,50	37,4	33,6	28,4	38,0
t137_B	toetspunt 137	4,50	40,6	36,8	31,5	41,1
t137_C	toetspunt 137	7,50	43,4	39,7	34,3	44,0
t138_A	toetspunt 138	1,50	37,5	33,6	28,5	38,0
t138_B	toetspunt 138	4,50	41,1	37,3	32,0	41,6
t138_C	toetspunt 138	7,50	44,0	40,3	34,9	44,5
t139_A	toetspunt 139	1,50	37,1	33,3	28,1	37,7
t139_B	toetspunt 139	4,50	40,2	36,5	31,0	40,7
t139_C	toetspunt 139	7,50	43,4	39,7	34,2	43,9
t140_A	toetspunt 140	1,50	36,9	33,2	27,9	37,5
t140_B	toetspunt 140	4,50	40,1	36,5	30,9	40,6
t140_C	toetspunt 140	7,50	43,4	39,8	34,2	43,9
t141_A	toetspunt 141	1,50	35,4	32,1	26,4	36,1
t141_B	toetspunt 141	4,50	37,9	34,5	28,9	38,6
t141_C	toetspunt 141	7,50	40,6	37,1	31,6	41,2
t142_A	toetspunt 142	1,50	37,4	34,3	28,2	38,0
t142_B	toetspunt 142	4,50	38,9	35,9	29,7	39,6
t142_C	toetspunt 142	7,50	40,2	37,1	31,0	40,9
t143_A	toetspunt 143	1,50	37,3	34,3	28,1	38,0
t143_B	toetspunt 143	4,50	38,8	35,7	29,6	39,4
t143_C	toetspunt 143	7,50	40,3	37,2	31,0	40,9
t144_A	toetspunt 144	1,50	36,8	33,6	27,6	37,4
t144_B	toetspunt 144	4,50	39,4	35,9	30,3	40,0
t144_C	toetspunt 144	7,50	42,2	38,7	33,1	42,8
t145_A	toetspunt 145	1,50	37,7	33,9	28,7	38,3
t145_B	toetspunt 145	4,50	41,4	37,7	32,4	42,0
t145_C	toetspunt 145	7,50	43,8	40,1	34,7	44,3
t146_A	toetspunt 146	1,50	37,2	33,4	28,2	37,8
t146_B	toetspunt 146	4,50	40,6	36,9	31,6	41,2
t146_C	toetspunt 146	7,50	43,3	39,6	34,2	43,9
t147_A	toetspunt 147	1,50	37,2	33,4	28,2	37,8
t147_B	toetspunt 147	4,50	41,5	37,8	32,4	42,0
t147_C	toetspunt 147	7,50	44,0	40,4	34,9	44,6
t148_A	toetspunt 148	1,50	37,4	33,5	28,4	38,0
t148_B	toetspunt 148	4,50	42,3	38,5	33,3	42,8
t148_C	toetspunt 148	7,50	44,9	41,2	35,8	45,5
t149_A	toetspunt 149	1,50	35,2	31,6	26,1	35,8
t149_B	toetspunt 149	4,50	37,3	33,7	28,2	37,9
t149_C	toetspunt 149	7,50	40,5	37,0	31,4	41,1
t150_A	toetspunt 150	1,50	32,7	29,6	23,5	33,3
t150_B	toetspunt 150	4,50	33,9	30,8	24,7	34,5
t150_C	toetspunt 150	7,50	37,7	34,6	28,4	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6:

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanzicht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	41,5	37,0	32,8	42,1
to01_B	toetspunt 1	4,50	44,8	40,4	36,2	45,4
to01_C	toetspunt 1	7,50	48,4	44,0	39,7	49,0
to02_A	toetspunt 2	1,50	36,4	31,7	27,9	37,0
to02_B	toetspunt 2	4,50	39,1	34,6	30,5	39,7
to02_C	toetspunt 2	7,50	44,0	39,6	35,4	44,6
to03_A	toetspunt 3	1,50	34,3	29,9	25,7	34,9
to03_B	toetspunt 3	4,50	33,5	29,2	24,8	34,1
to03_C	toetspunt 3	7,50	35,4	31,0	26,8	36,0
to04_A	toetspunt 4	1,50	42,2	37,8	33,6	42,8
to04_B	toetspunt 4	4,50	45,4	41,1	36,8	46,0
to04_C	toetspunt 4	7,50	48,5	44,2	39,9	49,1
to05_A	toetspunt 5	1,50	41,7	37,3	33,0	42,3
to05_B	toetspunt 5	4,50	43,9	39,5	35,2	44,5
to05_C	toetspunt 5	7,50	45,2	40,8	36,6	45,8
to06_A	toetspunt 6	1,50	35,2	30,8	26,5	35,8
to06_B	toetspunt 6	4,50	35,8	31,4	27,1	36,4
to06_C	toetspunt 6	7,50	37,6	33,3	29,0	38,2
to07_A	toetspunt 7	1,50	30,2	25,6	21,6	30,8
to07_B	toetspunt 7	4,50	33,2	28,7	24,7	33,8
to07_C	toetspunt 7	7,50	35,8	31,3	27,2	36,4
to08_A	toetspunt 8	1,50	30,2	25,6	21,7	30,8
to08_B	toetspunt 8	4,50	32,6	28,1	24,1	33,2
to08_C	toetspunt 8	7,50	35,2	30,7	26,6	35,8
to09_A	toetspunt 9	1,50	30,4	25,8	21,9	31,0
to09_B	toetspunt 9	4,50	33,1	28,6	24,5	33,7
to09_C	toetspunt 9	7,50	35,4	30,9	26,8	36,0
to10_A	toetspunt 10	1,50	30,5	25,9	22,0	31,1
to10_B	toetspunt 10	4,50	32,6	28,1	24,0	33,2
to10_C	toetspunt 10	7,50	34,7	30,2	26,1	35,3
to11_A	toetspunt 11	1,50	23,8	19,2	15,3	24,4
to11_B	toetspunt 11	4,50	25,6	21,1	17,0	26,2
to11_C	toetspunt 11	7,50	27,8	23,2	19,2	28,4
to12_A	toetspunt 12	1,50	39,3	35,0	30,7	39,9
to12_B	toetspunt 12	4,50	40,7	36,4	32,1	41,3
to12_C	toetspunt 12	7,50	41,8	37,5	33,2	42,4
to13_A	toetspunt 13	1,50	39,7	35,3	31,0	40,3
to13_B	toetspunt 13	4,50	41,1	36,8	32,5	41,7
to13_C	toetspunt 13	7,50	42,3	37,9	33,6	42,9
to14_A	toetspunt 14	1,50	40,1	35,8	31,4	40,7
to14_B	toetspunt 14	4,50	41,7	37,3	33,0	42,3
to14_C	toetspunt 14	7,50	42,8	38,5	34,2	43,4
to15_A	toetspunt 15	1,50	40,5	36,2	31,9	41,1
to15_B	toetspunt 15	4,50	42,2	37,8	33,5	42,8
to15_C	toetspunt 15	7,50	43,3	39,0	34,7	43,9
to16_A	toetspunt 16	1,50	42,4	38,0	33,7	43,0
to16_B	toetspunt 16	4,50	42,7	38,3	34,0	43,3
to16_C	toetspunt 16	7,50	44,1	39,7	35,4	44,7
to17_A	toetspunt 17	1,50	40,1	35,6	31,5	40,7
to17_B	toetspunt 17	4,50	43,6	39,2	35,0	44,2
to17_C	toetspunt 17	7,50	48,1	43,7	39,4	48,7
to18_A	toetspunt 18	1,50	34,6	30,0	26,1	35,2
to18_B	toetspunt 18	4,50	38,3	33,8	29,8	38,9
to18_C	toetspunt 18	7,50	42,9	38,4	34,2	43,5
to19_A	toetspunt 19	1,50	30,0	25,5	21,4	30,6
to19_B	toetspunt 19	4,50	30,0	25,5	21,3	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanzicht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to19_C	toetspunt 19	7,50	32,5	28,0	23,9	33,1
to20_A	toetspunt 20	1,50	38,1	33,6	29,5	38,7
to20_B	toetspunt 20	4,50	40,1	35,7	31,5	40,7
to20_C	toetspunt 20	7,50	43,9	39,5	35,3	44,5
to21_A	toetspunt 21	1,50	32,8	28,3	24,2	33,4
to21_B	toetspunt 21	4,50	35,4	31,0	26,8	36,0
to21_C	toetspunt 21	7,50	37,4	32,9	28,8	38,0
to22_A	toetspunt 22	1,50	33,4	28,6	24,9	34,0
to22_B	toetspunt 22	4,50	38,3	33,9	29,8	39,0
to22_C	toetspunt 22	7,50	41,0	36,5	32,4	41,6
to23_A	toetspunt 23	1,50	30,8	26,1	22,3	31,4
to23_B	toetspunt 23	4,50	34,3	29,7	25,7	34,9
to23_C	toetspunt 23	7,50	37,2	32,7	28,6	37,8
to24_A	toetspunt 24	1,50	30,8	26,1	22,3	31,4
to24_B	toetspunt 24	4,50	33,9	29,4	25,4	34,5
to24_C	toetspunt 24	7,50	36,5	32,0	28,0	37,1
to25_A	toetspunt 25	1,50	24,3	19,6	15,8	24,9
to25_B	toetspunt 25	4,50	29,6	25,1	21,0	30,2
to25_C	toetspunt 25	7,50	32,1	27,6	23,6	32,7
to26_A	toetspunt 26	1,50	32,5	28,0	24,0	33,1
to26_B	toetspunt 26	4,50	36,1	31,7	27,4	36,7
to26_C	toetspunt 26	7,50	37,9	33,5	29,3	38,5
to27_A	toetspunt 27	1,50	29,1	24,3	20,6	29,7
to27_B	toetspunt 27	4,50	34,6	30,2	26,0	35,2
to27_C	toetspunt 27	7,50	37,1	32,7	28,5	37,7
to28_A	toetspunt 28	1,50	29,4	24,7	20,9	30,0
to28_B	toetspunt 28	4,50	32,2	27,6	23,7	32,8
to28_C	toetspunt 28	7,50	34,7	30,1	26,1	35,3
to29_A	toetspunt 29	1,50	29,1	24,4	20,6	29,7
to29_B	toetspunt 29	4,50	31,5	26,9	22,9	32,1
to29_C	toetspunt 29	7,50	33,7	29,2	25,2	34,3
to30_A	toetspunt 30	1,50	20,5	15,8	11,9	21,1
to30_B	toetspunt 30	4,50	27,4	23,0	18,8	28,0
to30_C	toetspunt 30	7,50	29,6	25,3	21,0	30,2
to31_A	toetspunt 31	1,50	30,5	26,0	22,0	31,1
to31_B	toetspunt 31	4,50	34,8	30,4	26,2	35,4
to31_C	toetspunt 31	7,50	37,1	32,7	28,5	37,7
to32_A	toetspunt 32	1,50	30,3	25,8	21,7	30,9
to32_B	toetspunt 32	4,50	34,9	30,5	26,2	35,5
to32_C	toetspunt 32	7,50	36,9	32,4	28,2	37,5
to33_A	toetspunt 33	1,50	26,3	21,6	17,8	26,9
to33_B	toetspunt 33	4,50	28,2	23,5	19,6	28,8
to33_C	toetspunt 33	7,50	30,8	26,2	22,3	31,4
to34_A	toetspunt 34	1,50	26,3	21,6	17,8	26,9
to34_B	toetspunt 34	4,50	28,0	23,4	19,5	28,6
to34_C	toetspunt 34	7,50	31,1	26,5	22,6	31,7
to35_A	toetspunt 35	1,50	27,3	22,5	18,8	27,9
to35_B	toetspunt 35	4,50	32,9	28,4	24,3	33,5
to35_C	toetspunt 35	7,50	35,8	31,3	27,2	36,4
to36_A	toetspunt 36	1,50	27,6	23,1	19,1	28,2
to36_B	toetspunt 36	4,50	32,5	28,1	23,8	33,1
to36_C	toetspunt 36	7,50	34,8	30,4	26,2	35,4
to37_A	toetspunt 37	1,50	25,8	21,1	17,2	26,4
to37_B	toetspunt 37	4,50	30,5	26,1	21,9	31,1
to37_C	toetspunt 37	7,50	32,9	28,5	24,3	33,5
to38_A	toetspunt 38	1,50	17,5	13,1	8,9	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanzicht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to38_B	toetspunt 38	4,50	19,4	15,0	10,8	20,0
to38_C	toetspunt 38	7,50	21,8	17,4	13,1	22,4
to39_A	toetspunt 39	1,50	24,7	19,9	16,2	25,3
to39_B	toetspunt 39	4,50	31,2	26,7	22,6	31,8
to39_C	toetspunt 39	7,50	33,8	29,3	25,2	34,4
to40_A	toetspunt 40	1,50	19,8	15,4	11,2	20,4
to40_B	toetspunt 40	4,50	21,1	16,7	12,4	21,7
to40_C	toetspunt 40	7,50	22,4	18,0	13,8	23,0
to41_A	toetspunt 41	1,50	33,5	29,0	24,9	34,1
to41_B	toetspunt 41	4,50	35,7	31,3	27,1	36,3
to41_C	toetspunt 41	7,50	37,6	33,2	29,0	38,2
to42_A	toetspunt 42	1,50	35,3	30,9	26,7	35,9
to42_B	toetspunt 42	4,50	36,8	32,4	28,2	37,4
to42_C	toetspunt 42	7,50	38,4	33,9	29,7	39,0
to43_A	toetspunt 43	1,50	36,2	31,9	27,5	36,8
to43_B	toetspunt 43	4,50	37,4	33,1	28,8	38,0
to43_C	toetspunt 43	7,50	38,6	34,3	30,0	39,2
to44_A	toetspunt 44	1,50	20,2	15,8	11,6	20,8
to44_B	toetspunt 44	4,50	21,4	17,0	12,8	22,0
to44_C	toetspunt 44	7,50	22,6	18,2	14,0	23,2
to45_A	toetspunt 45	1,50	32,3	27,5	23,9	32,9
to45_B	toetspunt 45	4,50	41,7	37,3	33,1	42,3
to45_C	toetspunt 45	7,50	46,5	42,1	37,9	47,1
to46_A	toetspunt 46	1,50	25,0	20,2	16,5	25,6
to46_B	toetspunt 46	4,50	26,6	21,9	18,0	27,2
to46_C	toetspunt 46	7,50	29,6	24,9	21,0	30,2
to47_A	toetspunt 47	1,50	38,2	33,6	29,6	38,8
to47_B	toetspunt 47	4,50	42,2	37,7	33,5	42,8
to47_C	toetspunt 47	7,50	46,7	42,3	38,1	47,3
to48_A	toetspunt 48	1,50	39,2	34,5	30,7	39,8
to48_B	toetspunt 48	4,50	45,9	41,4	37,2	46,5
to48_C	toetspunt 48	7,50	50,5	46,1	41,8	51,1
to49_A	toetspunt 49	1,50	25,4	20,7	16,9	26,0
to49_B	toetspunt 49	4,50	27,5	23,0	19,0	28,1
to49_C	toetspunt 49	7,50	30,1	25,6	21,5	30,7
to50_A	toetspunt 50	1,50	33,8	29,3	25,2	34,4
to50_B	toetspunt 50	4,50	40,3	35,8	31,6	40,9
to50_C	toetspunt 50	7,50	44,6	40,2	36,0	45,2
to51_A	toetspunt 51	1,50	38,1	33,4	29,7	38,7
to51_B	toetspunt 51	4,50	44,1	39,7	35,5	44,7
to51_C	toetspunt 51	7,50	49,2	44,7	40,5	49,8
to52_A	toetspunt 52	1,50	25,5	20,7	17,0	26,1
to52_B	toetspunt 52	4,50	27,5	22,9	19,0	28,1
to52_C	toetspunt 52	7,50	30,5	25,9	21,9	31,1
to53_A	toetspunt 53	1,50	31,1	26,3	22,6	31,7
to53_B	toetspunt 53	4,50	38,3	33,8	29,8	38,9
to53_C	toetspunt 53	7,50	44,5	40,1	35,9	45,1
to54_A	toetspunt 54	1,50	37,5	32,6	29,0	38,1
to54_B	toetspunt 54	4,50	43,9	39,4	35,3	44,5
to54_C	toetspunt 54	7,50	49,1	44,7	40,5	49,7
to55_A	toetspunt 55	1,50	29,5	24,7	21,1	30,2
to55_B	toetspunt 55	4,50	39,7	35,2	31,2	40,4
to55_C	toetspunt 55	7,50	45,6	41,1	37,0	46,2
to56_A	toetspunt 56	1,50	27,8	23,1	19,3	28,4
to56_B	toetspunt 56	4,50	30,2	25,6	21,7	30,8
to56_C	toetspunt 56	7,50	33,2	28,7	24,7	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanzicht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to57_A	toetspunt 57	1,50	38,9	34,1	30,4	39,5
to57_B	toetspunt 57	4,50	44,9	40,4	36,3	45,5
to57_C	toetspunt 57	7,50	49,7	45,2	41,1	50,3
to58_A	toetspunt 58	1,50	28,3	23,5	19,8	28,9
to58_B	toetspunt 58	4,50	30,8	26,2	22,3	31,4
to58_C	toetspunt 58	7,50	33,9	29,3	25,3	34,5
to59_A	toetspunt 59	1,50	32,3	27,5	23,8	32,9
to59_B	toetspunt 59	4,50	39,2	34,6	30,7	39,8
to59_C	toetspunt 59	7,50	45,2	40,8	36,6	45,8
to60_A	toetspunt 60	1,50	38,4	33,5	30,0	39,0
to60_B	toetspunt 60	4,50	44,7	40,2	36,2	45,3
to60_C	toetspunt 60	7,50	49,6	45,1	41,0	50,2
to61_A	toetspunt 61	1,50	35,5	30,6	27,1	36,1
to61_B	toetspunt 61	4,50	40,7	36,2	32,2	41,3
to61_C	toetspunt 61	7,50	45,6	41,1	37,1	46,2
to62_A	toetspunt 62	1,50	31,1	26,5	22,6	31,7
to62_B	toetspunt 62	4,50	32,5	27,9	23,9	33,1
to62_C	toetspunt 62	7,50	34,7	30,1	26,2	35,3
to63_A	toetspunt 63	1,50	37,6	32,7	29,2	38,2
to63_B	toetspunt 63	4,50	44,6	40,1	36,1	45,2
to63_C	toetspunt 63	7,50	49,6	45,1	41,0	50,2
to64_A	toetspunt 64	1,50	37,8	32,9	29,4	38,4
to64_B	toetspunt 64	4,50	45,0	40,5	36,5	45,6
to64_C	toetspunt 64	7,50	49,8	45,3	41,2	50,4
to65_B	toetspunt 65	4,50	41,3	36,8	32,8	41,9
to65_C	toetspunt 65	7,50	46,6	42,1	38,0	47,2
to66_A	toetspunt 66	1,50	29,8	24,9	21,4	30,4
to66_B	toetspunt 66	4,50	39,6	35,0	31,1	40,2
to66_C	toetspunt 66	7,50	45,8	41,3	37,2	46,4
to67_A	toetspunt 67	1,50	38,1	33,2	29,7	38,7
to67_B	toetspunt 67	4,50	44,3	39,7	35,7	44,9
to67_C	toetspunt 67	7,50	49,4	44,9	40,8	50,0
to68_A	toetspunt 68	1,50	38,2	33,3	29,8	38,8
to68_B	toetspunt 68	4,50	44,4	39,8	35,8	45,0
to68_C	toetspunt 68	7,50	49,3	44,8	40,7	49,9
to69_A	toetspunt 69	1,50	28,8	23,9	20,4	29,4
to69_B	toetspunt 69	4,50	40,5	36,0	32,0	41,1
to69_C	toetspunt 69	7,50	44,6	40,1	36,1	45,2
to70_A	toetspunt 70	1,50	28,8	24,1	20,3	29,4
to70_B	toetspunt 70	4,50	31,3	26,8	22,8	31,9
to70_C	toetspunt 70	7,50	33,6	29,0	25,0	34,2
to71_A	toetspunt 71	1,50	30,0	25,3	21,5	30,6
to71_B	toetspunt 71	4,50	32,3	27,7	23,7	32,9
to71_C	toetspunt 71	7,50	34,3	29,8	25,8	35,0
to72_A	toetspunt 72	1,50	36,0	31,1	27,5	36,6
to72_B	toetspunt 72	4,50	42,3	37,8	33,7	42,9
to72_C	toetspunt 72	7,50	46,7	42,2	38,1	47,3
to73_A	toetspunt 73	1,50	28,6	23,8	20,1	29,2
to73_B	toetspunt 73	4,50	37,0	32,4	28,5	37,6
to73_C	toetspunt 73	7,50	40,8	36,2	32,2	41,4
to74_A	toetspunt 74	1,50	29,3	24,8	20,8	29,9
to74_B	toetspunt 74	4,50	29,8	25,2	21,2	30,4
to74_C	toetspunt 74	7,50	31,8	27,3	23,3	32,4
to75_A	toetspunt 75	1,50	29,6	25,0	21,0	30,2
to75_B	toetspunt 75	4,50	30,5	26,0	21,9	31,1
to75_C	toetspunt 75	7,50	32,0	27,5	23,5	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanzicht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_A	toetspunt 76	1,50	31,8	27,3	23,3	32,5
to76_B	toetspunt 76	4,50	40,5	36,1	31,9	41,1
to76_C	toetspunt 76	7,50	43,5	39,0	34,8	44,1
to77_A	toetspunt 77	1,50	35,8	31,0	27,4	36,4
to77_B	toetspunt 77	4,50	42,5	38,0	34,0	43,1
to77_C	toetspunt 77	7,50	46,6	42,1	38,0	47,2
to78_A	toetspunt 78	1,50	38,1	33,7	29,5	38,7
to78_B	toetspunt 78	4,50	40,5	36,1	31,8	41,1
to78_C	toetspunt 78	7,50	42,3	37,9	33,7	42,9
to79_A	toetspunt 79	1,50	38,6	34,3	30,0	39,2
to79_B	toetspunt 79	4,50	40,5	36,1	31,8	41,1
to79_C	toetspunt 79	7,50	41,6	37,2	32,9	42,2
to80_A	toetspunt 80	1,50	38,7	34,4	30,1	39,3
to80_B	toetspunt 80	4,50	40,4	36,1	31,7	41,0
to80_C	toetspunt 80	7,50	41,4	37,0	32,8	42,0
to81_A	toetspunt 81	1,50	31,2	26,5	22,7	31,8
to81_B	toetspunt 81	4,50	32,8	28,3	24,3	33,4
to81_C	toetspunt 81	7,50	36,6	32,2	28,0	37,2
to82_B	toetspunt 82	4,50	34,0	29,7	25,4	34,6
to82_C	toetspunt 82	7,50	35,1	30,7	26,5	35,7
to83_A	toetspunt 83	1,50	37,7	33,4	29,1	38,3
to83_B	toetspunt 83	4,50	39,0	34,6	30,3	39,6
to83_C	toetspunt 83	7,50	39,7	35,4	31,1	40,3
to84_A	toetspunt 84	1,50	39,3	34,9	30,6	39,9
to84_B	toetspunt 84	4,50	39,5	35,2	30,9	40,1
to84_C	toetspunt 84	7,50	40,7	36,3	32,0	41,3
to85_A	toetspunt 85	1,50	28,2	23,6	19,7	28,8
to85_B	toetspunt 85	4,50	30,3	25,7	21,7	30,9
to85_C	toetspunt 85	7,50	32,7	28,2	24,2	33,3
to86_A	toetspunt 86	1,50	27,8	23,2	19,3	28,4
to86_B	toetspunt 86	4,50	31,0	26,5	22,4	31,6
to86_C	toetspunt 86	7,50	33,2	28,8	24,6	33,8
to87_A	toetspunt 87	1,50	27,4	23,0	18,7	28,0
to87_B	toetspunt 87	4,50	28,6	24,2	19,9	29,2
to87_C	toetspunt 87	7,50	29,4	25,0	20,8	30,0
to88_A	toetspunt 88	1,50	37,3	33,0	28,6	37,9
to88_B	toetspunt 88	4,50	38,5	34,2	29,9	39,1
to88_C	toetspunt 88	7,50	39,2	34,8	30,6	39,8
to89_A	toetspunt 89	1,50	36,1	31,6	27,5	36,7
to89_B	toetspunt 89	4,50	39,0	34,6	30,4	39,6
to89_C	toetspunt 89	7,50	40,9	36,5	32,3	41,5
to90_A	toetspunt 90	1,50	35,8	31,3	27,2	36,4
to90_B	toetspunt 90	4,50	38,2	33,8	29,5	38,8
to90_C	toetspunt 90	7,50	40,1	35,7	31,5	40,7
to91_A	toetspunt 91	1,50	25,8	21,2	17,3	26,4
to91_B	toetspunt 91	4,50	29,0	24,6	20,4	29,6
to91_C	toetspunt 91	7,50	31,5	27,0	22,9	32,1
to92_A	toetspunt 92	1,50	34,8	30,3	26,3	35,5
to92_B	toetspunt 92	4,50	38,4	34,0	29,8	39,0
to92_C	toetspunt 92	7,50	40,3	35,8	31,7	40,9
to93_A	toetspunt 93	1,50	31,0	26,4	22,5	31,7
to93_B	toetspunt 93	4,50	33,4	28,8	24,8	34,0
to93_C	toetspunt 93	7,50	35,7	31,2	27,1	36,3
to94_A	toetspunt 94	1,50	26,6	22,0	18,1	27,2
to94_B	toetspunt 94	4,50	28,1	23,6	19,5	28,7
to94_C	toetspunt 94	7,50	31,5	27,0	22,9	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanzicht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t095_A	toetspunt 95	1,50	28,1	23,7	19,5	28,7
t095_B	toetspunt 95	4,50	31,4	27,0	22,8	32,0
t095_C	toetspunt 95	7,50	34,1	29,6	25,5	34,7
t096_A	toetspunt 96	1,50	27,0	22,7	18,4	27,6
t096_B	toetspunt 96	4,50	28,6	24,2	20,0	29,2
t096_C	toetspunt 96	7,50	30,0	25,6	21,4	30,6
t097_A	toetspunt 97	1,50	26,5	22,1	17,8	27,1
t097_B	toetspunt 97	4,50	28,1	23,7	19,5	28,7
t097_C	toetspunt 97	7,50	29,5	25,1	20,9	30,1
t098_A	toetspunt 98	1,50	26,9	22,5	18,2	27,5
t098_B	toetspunt 98	4,50	28,5	24,1	19,9	29,1
t098_C	toetspunt 98	7,50	29,8	25,4	21,2	30,4
t099_A	toetspunt 99	1,50	26,6	22,2	18,0	27,2
t099_B	toetspunt 99	4,50	28,3	23,9	19,7	28,9
t099_C	toetspunt 99	7,50	29,7	25,3	21,1	30,3
t100_A	toetspunt 100	1,50	27,6	22,9	19,0	28,2
t100_B	toetspunt 100	4,50	30,0	25,4	21,4	30,6
t100_C	toetspunt 100	7,50	31,9	27,4	23,4	32,5
t101_A	toetspunt 101	1,50	31,4	26,9	22,8	32,0
t101_B	toetspunt 101	4,50	33,7	29,2	25,1	34,3
t101_C	toetspunt 101	7,50	35,6	31,1	27,0	36,2
t102_A	toetspunt 102	1,50	31,3	26,8	22,8	31,9
t102_B	toetspunt 102	4,50	34,6	30,1	26,0	35,2
t102_C	toetspunt 102	7,50	36,4	31,9	27,8	37,0
t103_A	toetspunt 103	1,50	31,6	27,1	23,0	32,2
t103_B	toetspunt 103	4,50	35,3	30,8	26,7	35,9
t103_C	toetspunt 103	7,50	37,3	32,9	28,7	37,9
t104_A	toetspunt 104	1,50	30,3	25,6	21,8	30,9
t104_B	toetspunt 104	4,50	35,2	30,8	26,6	35,8
t104_C	toetspunt 104	7,50	37,5	33,1	28,9	38,1
t105_A	toetspunt 105	1,50	33,3	28,5	24,8	33,9
t105_B	toetspunt 105	4,50	37,8	33,3	29,3	38,5
t105_C	toetspunt 105	7,50	41,0	36,5	32,4	41,6
t106_A	toetspunt 106	1,50	31,3	26,8	22,8	31,9
t106_B	toetspunt 106	4,50	33,6	29,1	25,0	34,2
t106_C	toetspunt 106	7,50	37,1	32,6	28,5	37,7
t107_A	toetspunt 107	1,50	31,2	26,5	22,7	31,8
t107_B	toetspunt 107	4,50	35,0	30,4	26,4	35,6
t107_C	toetspunt 107	7,50	38,2	33,7	29,6	38,8
t108_A	toetspunt 108	1,50	30,1	25,3	21,6	30,7
t108_B	toetspunt 108	4,50	34,3	29,8	25,7	34,9
t108_C	toetspunt 108	7,50	37,4	32,9	28,9	38,0
t109_A	toetspunt 109	1,50	23,5	18,7	15,0	24,1
t109_B	toetspunt 109	4,50	28,0	23,5	19,5	28,6
t109_C	toetspunt 109	7,50	30,2	25,7	21,6	30,8
t110_A	toetspunt 110	1,50	30,1	25,4	21,6	30,7
t110_B	toetspunt 110	4,50	33,6	29,1	25,0	34,2
t110_C	toetspunt 110	7,50	36,5	32,1	28,0	37,1
t111_A	toetspunt 111	1,50	33,2	28,8	24,6	33,8
t111_B	toetspunt 111	4,50	35,0	30,5	26,4	35,6
t111_C	toetspunt 111	7,50	37,0	32,5	28,4	37,6
t112_A	toetspunt 112	1,50	31,8	27,4	23,2	32,4
t112_B	toetspunt 112	4,50	34,2	29,8	25,6	34,8
t112_C	toetspunt 112	7,50	35,9	31,4	27,2	36,5
t113_A	toetspunt 113	1,50	24,1	19,6	15,4	24,7
t113_B	toetspunt 113	4,50	25,9	21,5	17,3	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanzicht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt 113	7,50	27,6	23,1	19,0	28,2
t114_A	toetspunt 114	1,50	29,1	24,5	20,6	29,7
t114_B	toetspunt 114	4,50	30,8	26,2	22,3	31,4
t114_C	toetspunt 114	7,50	33,7	29,1	25,1	34,3
t115_A	toetspunt 115	1,50	33,5	28,8	25,0	34,1
t115_B	toetspunt 115	4,50	37,0	32,4	28,4	37,6
t115_C	toetspunt 115	7,50	40,8	36,3	32,2	41,4
t116_A	toetspunt 116	1,50	34,0	29,4	25,5	34,6
t116_B	toetspunt 116	4,50	37,4	32,8	28,8	38,0
t116_C	toetspunt 116	7,50	40,8	36,3	32,2	41,4
t117_A	toetspunt 117	1,50	34,6	30,0	26,1	35,2
t117_B	toetspunt 117	4,50	38,3	33,7	29,7	38,9
t117_C	toetspunt 117	7,50	41,2	36,7	32,6	41,8
t118_A	toetspunt 118	1,50	34,6	30,0	26,1	35,2
t118_B	toetspunt 118	4,50	37,7	33,2	29,1	38,3
t118_C	toetspunt 118	7,50	40,9	36,4	32,3	41,5
t119_A	toetspunt 119	1,50	33,5	29,0	25,0	34,1
t119_B	toetspunt 119	4,50	35,8	31,3	27,2	36,4
t119_C	toetspunt 119	7,50	38,6	34,1	30,0	39,2
t120_A	toetspunt 120	1,50	27,0	22,4	18,4	27,6
t120_B	toetspunt 120	4,50	24,2	19,6	15,7	24,8
t120_C	toetspunt 120	7,50	27,4	22,8	18,9	28,0
t121_A	toetspunt 121	1,50	24,4	19,7	15,9	25,0
t121_B	toetspunt 121	4,50	26,1	21,5	17,6	26,8
t121_C	toetspunt 121	7,50	28,5	23,9	20,0	29,1
t122_A	toetspunt 122	1,50	25,6	21,0	17,1	26,2
t122_B	toetspunt 122	4,50	29,7	25,3	21,1	30,3
t122_C	toetspunt 122	7,50	31,3	26,8	22,8	31,9
t123_A	toetspunt 123	1,50	27,2	22,7	18,7	27,8
t123_B	toetspunt 123	4,50	28,0	23,5	19,4	28,6
t123_C	toetspunt 123	7,50	29,8	25,3	21,2	30,4
t124_A	toetspunt 124	1,50	30,9	26,1	22,4	31,5
t124_B	toetspunt 124	4,50	34,0	29,5	25,4	34,6
t124_C	toetspunt 124	7,50	36,5	32,0	27,9	37,1
t125_A	toetspunt 125	1,50	34,1	29,5	25,5	34,7
t125_B	toetspunt 125	4,50	36,7	32,2	28,1	37,3
t125_C	toetspunt 125	7,50	39,2	34,7	30,6	39,8
t126_A	toetspunt 126	1,50	33,7	29,1	25,1	34,3
t126_B	toetspunt 126	4,50	36,6	32,1	28,0	37,2
t126_C	toetspunt 126	7,50	39,3	34,8	30,7	39,9
t127_A	toetspunt 127	1,50	30,2	25,6	21,6	30,8
t127_B	toetspunt 127	4,50	32,0	27,4	23,4	32,6
t127_C	toetspunt 127	7,50	35,1	30,5	26,5	35,7
t128_A	toetspunt 128	1,50	23,4	18,8	14,8	24,0
t128_B	toetspunt 128	4,50	24,8	20,2	16,3	25,4
t128_C	toetspunt 128	7,50	27,3	22,7	18,8	27,9
t129_A	toetspunt 129	1,50	23,9	19,2	15,4	24,5
t129_B	toetspunt 129	4,50	26,1	21,4	17,5	26,7
t129_C	toetspunt 129	7,50	28,8	24,2	20,3	29,4
t130_A	toetspunt 130	1,50	31,0	26,3	22,5	31,6
t130_B	toetspunt 130	4,50	33,1	28,5	24,6	33,7
t130_C	toetspunt 130	7,50	35,8	31,2	27,2	36,4
t131_A	toetspunt 131	1,50	27,4	22,8	18,8	28,0
t131_B	toetspunt 131	4,50	31,2	26,7	22,6	31,8
t131_C	toetspunt 131	7,50	33,2	28,7	24,6	33,8
t132_A	toetspunt 132	1,50	25,3	20,9	16,6	25,9

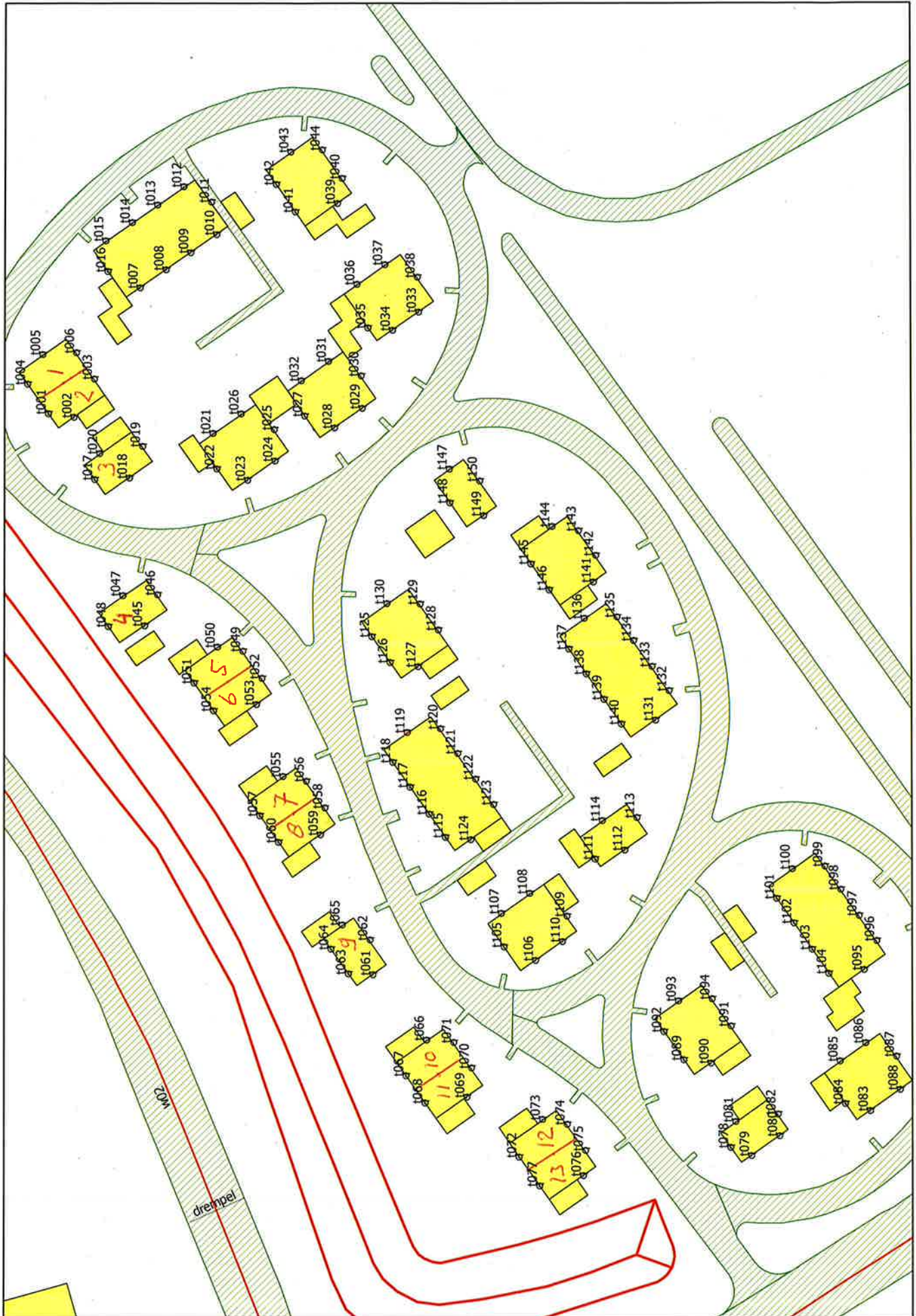
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanzicht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t132_B	toetspunt 132	4,50	26,7	22,3	18,0	27,3
t132_C	toetspunt 132	7,50	27,9	23,5	19,3	28,5
t133_A	toetspunt 133	1,50	25,3	21,0	16,7	26,0
t133_B	toetspunt 133	4,50	26,8	22,5	18,2	27,4
t133_C	toetspunt 133	7,50	28,2	23,8	19,6	28,8
t134_A	toetspunt 134	1,50	23,5	19,1	14,8	24,1
t134_B	toetspunt 134	4,50	25,1	20,7	16,5	25,7
t134_C	toetspunt 134	7,50	26,3	21,9	17,7	26,9
t135_A	toetspunt 135	1,50	21,6	17,2	12,9	22,2
t135_B	toetspunt 135	4,50	23,4	19,0	14,8	24,0
t135_C	toetspunt 135	7,50	25,2	20,8	16,5	25,8
t136_A	toetspunt 136	1,50	25,8	21,1	17,3	26,4
t136_B	toetspunt 136	4,50	29,6	25,1	21,1	30,2
t136_C	toetspunt 136	7,50	31,9	27,3	23,3	32,5
t137_A	toetspunt 137	1,50	29,6	25,0	21,1	30,3
t137_B	toetspunt 137	4,50	32,3	27,8	23,8	33,0
t137_C	toetspunt 137	7,50	34,8	30,3	26,2	35,4
t138_A	toetspunt 138	1,50	29,9	25,2	21,4	30,5
t138_B	toetspunt 138	4,50	32,7	28,1	24,1	33,3
t138_C	toetspunt 138	7,50	35,2	30,7	26,7	35,8
t139_A	toetspunt 139	1,50	29,3	24,6	20,8	29,9
t139_B	toetspunt 139	4,50	31,5	26,9	23,0	32,1
t139_C	toetspunt 139	7,50	34,3	29,7	25,7	34,9
t140_A	toetspunt 140	1,50	28,6	23,9	20,2	29,3
t140_B	toetspunt 140	4,50	31,3	26,6	22,7	31,9
t140_C	toetspunt 140	7,50	34,3	29,8	25,8	34,9
t141_A	toetspunt 141	1,50	24,7	20,1	16,1	25,3
t141_B	toetspunt 141	4,50	27,5	22,9	18,9	28,1
t141_C	toetspunt 141	7,50	30,8	26,2	22,3	31,4
t142_A	toetspunt 142	1,50	22,4	18,1	13,8	23,0
t142_B	toetspunt 142	4,50	24,1	19,8	15,5	24,7
t142_C	toetspunt 142	7,50	25,3	20,9	16,7	25,9
t143_A	toetspunt 143	1,50	22,8	18,5	14,2	23,4
t143_B	toetspunt 143	4,50	24,3	19,9	15,7	24,9
t143_C	toetspunt 143	7,50	25,7	21,3	17,1	26,3
t144_A	toetspunt 144	1,50	23,6	18,8	15,1	24,2
t144_B	toetspunt 144	4,50	29,3	24,8	20,8	29,9
t144_C	toetspunt 144	7,50	32,2	27,6	23,6	32,8
t145_A	toetspunt 145	1,50	30,0	25,3	21,5	30,6
t145_B	toetspunt 145	4,50	32,6	28,0	24,0	33,2
t145_C	toetspunt 145	7,50	34,9	30,4	26,4	35,5
t146_A	toetspunt 146	1,50	28,8	24,1	20,3	29,4
t146_B	toetspunt 146	4,50	31,3	26,7	22,8	31,9
t146_C	toetspunt 146	7,50	34,1	29,5	25,6	34,7
t147_A	toetspunt 147	1,50	29,0	24,3	20,5	29,6
t147_B	toetspunt 147	4,50	32,8	28,3	24,2	33,4
t147_C	toetspunt 147	7,50	34,8	30,3	26,2	35,4
t148_A	toetspunt 148	1,50	30,0	25,3	21,5	30,6
t148_B	toetspunt 148	4,50	34,0	29,5	25,4	34,6
t148_C	toetspunt 148	7,50	36,4	31,9	27,9	37,0
t149_A	toetspunt 149	1,50	25,7	21,0	17,1	26,3
t149_B	toetspunt 149	4,50	28,2	23,6	19,6	28,8
t149_C	toetspunt 149	7,50	31,0	26,5	22,5	31,6
t150_A	toetspunt 150	1,50	14,5	9,9	6,0	15,1
t150_B	toetspunt 150	4,50	17,1	12,4	8,5	17,7
t150_C	toetspunt 150	7,50	20,2	15,7	11,6	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7:



BIJLAGE 8:

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: geluidscherm op grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baanzicht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	44,3	40,5	35,2	44,8
to01_B	toetspunt 1	4,50	47,0	43,3	38,0	47,6
to01_C	toetspunt 1	7,50	49,8	46,0	40,8	50,4
to02_A	toetspunt 2	1,50	36,9	33,0	27,9	37,4
to02_B	toetspunt 2	4,50	39,9	36,1	30,9	40,5
to02_C	toetspunt 2	7,50	44,3	40,5	35,2	44,8
to03_A	toetspunt 3	1,50	37,9	34,2	28,9	38,5
to03_B	toetspunt 3	4,50	37,3	33,6	28,2	37,8
to03_C	toetspunt 3	7,50	39,0	35,2	29,9	39,5
to04_A	toetspunt 4	1,50	45,2	41,5	36,1	45,8
to04_B	toetspunt 4	4,50	47,9	44,2	38,9	48,5
to04_C	toetspunt 4	7,50	50,3	46,5	41,2	50,9
to05_A	toetspunt 5	1,50	45,3	41,6	36,3	45,9
to05_B	toetspunt 5	4,50	47,3	43,5	38,2	47,8
to05_C	toetspunt 5	7,50	48,4	44,7	39,4	49,0
to06_A	toetspunt 6	1,50	38,5	34,7	29,4	39,0
to06_B	toetspunt 6	4,50	39,6	35,9	30,5	40,1
to06_C	toetspunt 6	7,50	41,2	37,5	32,2	41,8
to07_A	toetspunt 7	1,50	32,5	28,6	23,5	33,0
to07_B	toetspunt 7	4,50	35,3	31,5	26,3	35,9
to07_C	toetspunt 7	7,50	38,3	34,4	29,3	38,8
to08_A	toetspunt 8	1,50	32,0	28,2	23,1	32,6
to08_B	toetspunt 8	4,50	35,0	31,1	26,0	35,5
to08_C	toetspunt 8	7,50	37,4	33,6	28,4	38,0
to09_A	toetspunt 9	1,50	32,2	28,3	23,2	32,7
to09_B	toetspunt 9	4,50	35,5	31,6	26,5	36,0
to09_C	toetspunt 9	7,50	37,7	33,8	28,7	38,2
to10_A	toetspunt 10	1,50	32,2	28,3	23,2	32,8
to10_B	toetspunt 10	4,50	34,6	30,8	25,6	35,2
to10_C	toetspunt 10	7,50	36,8	32,9	27,8	37,3
to11_A	toetspunt 11	1,50	26,2	22,3	17,2	26,8
to11_B	toetspunt 11	4,50	27,5	23,6	18,6	28,1
to11_C	toetspunt 11	7,50	29,8	26,0	20,9	30,4
to12_A	toetspunt 12	1,50	43,1	39,4	34,0	43,6
to12_B	toetspunt 12	4,50	44,4	40,7	35,3	44,9
to12_C	toetspunt 12	7,50	45,4	41,7	36,3	46,0
to13_A	toetspunt 13	1,50	43,4	39,7	34,3	44,0
to13_B	toetspunt 13	4,50	44,8	41,1	35,7	45,3
to13_C	toetspunt 13	7,50	45,9	42,2	36,8	46,4
to14_A	toetspunt 14	1,50	43,9	40,2	34,8	44,4
to14_B	toetspunt 14	4,50	45,3	41,6	36,2	45,9
to14_C	toetspunt 14	7,50	46,4	42,7	37,4	47,0
to15_A	toetspunt 15	1,50	44,3	40,6	35,2	44,9
to15_B	toetspunt 15	4,50	45,8	42,1	36,8	46,4
to15_C	toetspunt 15	7,50	46,9	43,2	37,9	47,5
to16_A	toetspunt 16	1,50	46,0	42,3	37,0	46,6
to16_B	toetspunt 16	4,50	46,1	42,3	37,0	46,6
to16_C	toetspunt 16	7,50	47,4	43,7	38,4	48,0
to17_A	toetspunt 17	1,50	42,5	38,7	33,4	43,0
to17_B	toetspunt 17	4,50	45,4	41,6	36,4	46,0
to17_C	toetspunt 17	7,50	49,0	45,2	39,9	49,5
to18_A	toetspunt 18	1,50	34,8	30,9	25,9	35,4
to18_B	toetspunt 18	4,50	38,8	35,0	29,9	39,4
to18_C	toetspunt 18	7,50	42,9	39,1	33,9	43,4
to19_A	toetspunt 19	1,50	32,7	28,9	23,7	33,3
to19_B	toetspunt 19	4,50	32,6	28,9	23,6	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: geluidscherm op grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baanzicht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to19_C	toetspunt 19	7,50	35,0	31,2	26,0	35,6
to20_A	toetspunt 20	1,50	40,6	36,8	31,6	41,1
to20_B	toetspunt 20	4,50	42,4	38,6	33,4	43,0
to20_C	toetspunt 20	7,50	45,1	41,4	36,1	45,7
to21_A	toetspunt 21	1,50	35,8	32,0	26,7	36,3
to21_B	toetspunt 21	4,50	38,0	34,3	29,0	38,6
to21_C	toetspunt 21	7,50	39,8	36,0	30,8	40,4
to22_A	toetspunt 22	1,50	33,0	29,0	24,2	33,6
to22_B	toetspunt 22	4,50	39,5	35,6	30,5	40,0
to22_C	toetspunt 22	7,50	42,5	38,7	33,5	43,1
to23_A	toetspunt 23	1,50	30,8	26,7	22,0	31,4
to23_B	toetspunt 23	4,50	34,9	31,0	26,0	35,5
to23_C	toetspunt 23	7,50	38,4	34,6	29,5	39,0
to24_A	toetspunt 24	1,50	31,2	27,2	22,3	31,8
to24_B	toetspunt 24	4,50	34,7	30,8	25,8	35,3
to24_C	toetspunt 24	7,50	38,0	34,1	29,0	38,5
to25_A	toetspunt 25	1,50	25,2	21,1	16,3	25,7
to25_B	toetspunt 25	4,50	31,9	28,1	22,9	32,5
to25_C	toetspunt 25	7,50	34,3	30,4	25,3	34,8
to26_A	toetspunt 26	1,50	35,0	31,2	26,0	35,6
to26_B	toetspunt 26	4,50	39,1	35,4	30,1	39,7
to26_C	toetspunt 26	7,50	40,7	37,0	31,7	41,3
to27_A	toetspunt 27	1,50	30,0	26,0	21,2	30,6
to27_B	toetspunt 27	4,50	37,7	33,9	28,7	38,3
to27_C	toetspunt 27	7,50	40,0	36,2	31,0	40,6
to28_A	toetspunt 28	1,50	29,6	25,6	20,7	30,2
to28_B	toetspunt 28	4,50	32,9	28,9	24,0	33,4
to28_C	toetspunt 28	7,50	36,0	32,1	27,1	36,6
to29_A	toetspunt 29	1,50	29,5	25,5	20,6	30,1
to29_B	toetspunt 29	4,50	32,2	28,2	23,3	32,7
to29_C	toetspunt 29	7,50	35,0	31,0	26,0	35,5
to30_A	toetspunt 30	1,50	22,4	18,4	13,5	22,9
to30_B	toetspunt 30	4,50	31,0	27,3	21,9	31,6
to30_C	toetspunt 30	7,50	33,1	29,4	24,1	33,7
to31_A	toetspunt 31	1,50	32,7	28,8	23,7	33,2
to31_B	toetspunt 31	4,50	37,9	34,1	28,8	38,4
to31_C	toetspunt 31	7,50	40,2	36,5	31,2	40,8
to32_A	toetspunt 32	1,50	33,1	29,2	24,1	33,6
to32_B	toetspunt 32	4,50	38,0	34,3	29,0	38,6
to32_C	toetspunt 32	7,50	40,0	36,2	30,9	40,5
to33_A	toetspunt 33	1,50	26,9	22,8	18,0	27,4
to33_B	toetspunt 33	4,50	29,1	25,1	20,3	29,7
to33_C	toetspunt 33	7,50	32,5	28,6	23,6	33,1
to34_A	toetspunt 34	1,50	27,6	23,7	18,7	28,2
to34_B	toetspunt 34	4,50	29,5	25,5	20,6	30,1
to34_C	toetspunt 34	7,50	33,1	29,2	24,2	33,7
to35_A	toetspunt 35	1,50	29,0	25,0	20,1	29,6
to35_B	toetspunt 35	4,50	35,3	31,5	26,3	35,8
to35_C	toetspunt 35	7,50	38,5	34,7	29,5	39,0
to36_A	toetspunt 36	1,50	29,3	25,4	20,3	29,8
to36_B	toetspunt 36	4,50	35,4	31,6	26,3	35,9
to36_C	toetspunt 36	7,50	37,8	34,0	28,8	38,4
to37_A	toetspunt 37	1,50	26,9	23,0	18,0	27,5
to37_B	toetspunt 37	4,50	33,3	29,6	24,3	33,9
to37_C	toetspunt 37	7,50	35,8	32,0	26,8	36,4
to38_A	toetspunt 38	1,50	20,7	16,9	11,6	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: geluidscherm op grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baanzicht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to38_B	toetspunt 38	4,50	22,6	18,8	13,5	23,1
to38_C	toetspunt 38	7,50	25,2	21,5	16,2	25,8
to39_A	toetspunt 39	1,50	26,0	21,9	17,2	26,6
to39_B	toetspunt 39	4,50	33,6	29,8	24,6	34,2
to39_C	toetspunt 39	7,50	36,4	32,6	27,4	37,0
to40_A	toetspunt 40	1,50	23,2	19,5	14,2	23,8
to40_B	toetspunt 40	4,50	24,3	20,5	15,2	24,8
to40_C	toetspunt 40	7,50	25,6	21,9	16,6	26,2
to41_A	toetspunt 41	1,50	36,5	32,7	27,4	37,0
to41_B	toetspunt 41	4,50	38,6	34,8	29,6	39,2
to41_C	toetspunt 41	7,50	40,5	36,7	31,5	41,1
to42_A	toetspunt 42	1,50	38,8	35,1	29,8	39,4
to42_B	toetspunt 42	4,50	40,1	36,4	31,1	40,7
to42_C	toetspunt 42	7,50	41,6	37,8	32,5	42,1
to43_A	toetspunt 43	1,50	40,0	36,3	30,9	40,5
to43_B	toetspunt 43	4,50	41,1	37,4	32,0	41,7
to43_C	toetspunt 43	7,50	42,2	38,5	33,2	42,8
to44_A	toetspunt 44	1,50	23,4	19,6	14,3	23,9
to44_B	toetspunt 44	4,50	24,5	20,7	15,5	25,1
to44_C	toetspunt 44	7,50	25,8	22,1	16,8	26,4
to45_A	toetspunt 45	1,50	32,3	28,2	23,5	32,9
to45_B	toetspunt 45	4,50	41,8	38,0	32,8	42,4
to45_C	toetspunt 45	7,50	48,3	44,6	39,2	48,8
to46_A	toetspunt 46	1,50	25,3	21,2	16,4	25,8
to46_B	toetspunt 46	4,50	27,1	23,1	18,3	27,7
to46_C	toetspunt 46	7,50	30,8	26,8	21,9	31,4
to47_A	toetspunt 47	1,50	40,3	36,5	31,3	40,9
to47_B	toetspunt 47	4,50	43,6	39,9	34,6	44,2
to47_C	toetspunt 47	7,50	48,5	44,8	39,5	49,1
to48_A	toetspunt 48	1,50	39,3	35,4	30,4	39,9
to48_B	toetspunt 48	4,50	46,0	42,2	36,9	46,5
to48_C	toetspunt 48	7,50	53,5	49,8	44,4	54,1
to49_A	toetspunt 49	1,50	27,0	23,0	18,1	27,6
to49_B	toetspunt 49	4,50	29,6	25,7	20,7	30,2
to49_C	toetspunt 49	7,50	32,3	28,4	23,4	32,9
to50_A	toetspunt 50	1,50	36,6	32,8	27,6	37,2
to50_B	toetspunt 50	4,50	41,2	37,4	32,2	41,8
to50_C	toetspunt 50	7,50	45,6	41,9	36,6	46,2
to51_A	toetspunt 51	1,50	37,3	33,2	28,5	37,9
to51_B	toetspunt 51	4,50	44,3	40,5	35,3	44,9
to51_C	toetspunt 51	7,50	50,8	47,1	41,8	51,4
to52_A	toetspunt 52	1,50	25,9	21,8	17,1	26,5
to52_B	toetspunt 52	4,50	28,2	24,2	19,3	28,8
to52_C	toetspunt 52	7,50	31,6	27,7	22,7	32,2
to53_A	toetspunt 53	1,50	32,1	28,0	23,3	32,7
to53_B	toetspunt 53	4,50	38,1	34,2	29,2	38,7
to53_C	toetspunt 53	7,50	45,5	41,8	36,5	46,1
to54_A	toetspunt 54	1,50	36,3	32,2	27,5	36,9
to54_B	toetspunt 54	4,50	44,0	40,2	35,0	44,6
to54_C	toetspunt 54	7,50	50,7	47,0	41,7	51,3
to55_A	toetspunt 55	1,50	30,8	26,6	22,0	31,3
to55_B	toetspunt 55	4,50	40,0	36,1	31,0	40,5
to55_C	toetspunt 55	7,50	46,9	43,1	37,8	47,4
to56_A	toetspunt 56	1,50	28,1	24,1	19,3	28,7
to56_B	toetspunt 56	4,50	31,3	27,4	22,4	31,9
to56_C	toetspunt 56	7,50	34,4	30,4	25,4	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: geluidscherm op grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baanzicht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to57_A	toetspunt 57	1,50	38,7	34,7	29,8	39,2
to57_B	toetspunt 57	4,50	44,9	41,1	36,0	45,5
to57_C	toetspunt 57	7,50	52,1	48,3	43,0	52,6
to58_A	toetspunt 58	1,50	28,8	24,8	20,0	29,4
to58_B	toetspunt 58	4,50	31,8	27,9	22,9	32,4
to58_C	toetspunt 58	7,50	35,0	31,1	26,1	35,6
to59_A	toetspunt 59	1,50	32,9	28,7	24,1	33,4
to59_B	toetspunt 59	4,50	38,8	34,9	29,9	39,4
to59_C	toetspunt 59	7,50	46,7	42,9	37,7	47,2
to60_A	toetspunt 60	1,50	37,9	33,9	29,1	38,5
to60_B	toetspunt 60	4,50	44,8	40,9	35,8	45,3
to60_C	toetspunt 60	7,50	51,8	48,1	42,8	52,4
to61_A	toetspunt 61	1,50	34,9	30,8	26,1	35,5
to61_B	toetspunt 61	4,50	40,6	36,7	31,7	41,2
to61_C	toetspunt 61	7,50	47,3	43,5	38,3	47,9
to62_A	toetspunt 62	1,50	33,2	29,3	24,2	33,7
to62_B	toetspunt 62	4,50	34,4	30,5	25,5	35,0
to62_C	toetspunt 62	7,50	36,5	32,6	27,6	37,1
to63_A	toetspunt 63	1,50	36,4	32,3	27,7	37,0
to63_B	toetspunt 63	4,50	44,6	40,7	35,6	45,1
to63_C	toetspunt 63	7,50	51,6	47,8	42,6	52,2
to64_A	toetspunt 64	1,50	36,8	32,6	28,0	37,4
to64_B	toetspunt 64	4,50	45,0	41,1	36,1	45,6
to64_C	toetspunt 64	7,50	52,1	48,3	43,1	52,7
to65_B	toetspunt 65	4,50	41,3	37,4	32,3	41,9
to65_C	toetspunt 65	7,50	48,1	44,3	39,1	48,6
to66_A	toetspunt 66	1,50	30,5	26,3	21,7	31,1
to66_B	toetspunt 66	4,50	39,4	35,5	30,5	40,0
to66_C	toetspunt 66	7,50	46,6	42,8	37,6	47,2
to67_A	toetspunt 67	1,50	37,2	33,1	28,4	37,8
to67_B	toetspunt 67	4,50	44,2	40,2	35,2	44,7
to67_C	toetspunt 67	7,50	50,9	47,1	41,9	51,5
to68_A	toetspunt 68	1,50	37,3	33,2	28,5	37,9
to68_B	toetspunt 68	4,50	44,4	40,5	35,5	45,0
to68_C	toetspunt 68	7,50	50,9	47,1	41,9	51,5
to69_A	toetspunt 69	1,50	29,3	25,1	20,5	29,9
to69_B	toetspunt 69	4,50	40,7	36,8	31,7	41,2
to69_C	toetspunt 69	7,50	46,0	42,2	37,0	46,6
to70_A	toetspunt 70	1,50	30,5	26,6	21,6	31,1
to70_B	toetspunt 70	4,50	32,6	28,7	23,6	33,2
to70_C	toetspunt 70	7,50	35,8	32,0	26,8	36,4
to71_A	toetspunt 71	1,50	32,0	28,1	23,1	32,6
to71_B	toetspunt 71	4,50	33,4	29,5	24,4	33,9
to71_C	toetspunt 71	7,50	36,4	32,6	27,5	37,0
to72_A	toetspunt 72	1,50	34,9	30,8	26,1	35,5
to72_B	toetspunt 72	4,50	42,8	38,9	33,8	43,3
to72_C	toetspunt 72	7,50	47,7	43,9	38,7	48,3
to73_A	toetspunt 73	1,50	30,1	26,0	21,2	30,7
to73_B	toetspunt 73	4,50	36,5	32,5	27,6	37,1
to73_C	toetspunt 73	7,50	42,0	38,2	33,0	42,6
to74_A	toetspunt 74	1,50	31,8	28,0	22,9	32,4
to74_B	toetspunt 74	4,50	32,3	28,5	23,3	32,9
to74_C	toetspunt 74	7,50	34,0	30,1	25,0	34,5
to75_A	toetspunt 75	1,50	32,3	28,5	23,4	32,9
to75_B	toetspunt 75	4,50	33,5	29,7	24,5	34,1
to75_C	toetspunt 75	7,50	34,9	31,1	26,0	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: geluidscherm op grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baanzicht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_A	toetspunt 76	1,50	34,5	30,6	25,5	35,0
to76_B	toetspunt 76	4,50	42,0	38,2	33,0	42,6
to76_C	toetspunt 76	7,50	46,3	42,5	37,3	46,8
to77_A	toetspunt 77	1,50	34,6	30,4	25,8	35,2
to77_B	toetspunt 77	4,50	42,9	39,0	33,9	43,5
to77_C	toetspunt 77	7,50	48,1	44,3	39,1	48,7
to78_A	toetspunt 78	1,50	41,1	37,4	32,1	41,7
to78_B	toetspunt 78	4,50	43,1	39,3	34,1	43,7
to78_C	toetspunt 78	7,50	45,2	41,5	36,2	45,8
to79_A	toetspunt 79	1,50	42,2	38,4	33,1	42,7
to79_B	toetspunt 79	4,50	43,8	40,0	34,7	44,3
to79_C	toetspunt 79	7,50	44,9	41,2	35,9	45,5
to80_A	toetspunt 80	1,50	42,3	38,6	33,2	42,8
to80_B	toetspunt 80	4,50	43,8	40,0	34,7	44,3
to80_C	toetspunt 80	7,50	44,8	41,0	35,7	45,3
to81_A	toetspunt 81	1,50	31,0	26,9	22,1	31,5
to81_B	toetspunt 81	4,50	33,3	29,3	24,4	33,8
to81_C	toetspunt 81	7,50	38,1	34,3	29,1	38,6
to82_B	toetspunt 82	4,50	37,5	33,8	28,5	38,1
to82_C	toetspunt 82	7,50	38,4	34,6	29,4	39,0
to83_A	toetspunt 83	1,50	41,3	37,6	32,3	41,9
to83_B	toetspunt 83	4,50	42,4	38,6	33,4	43,0
to83_C	toetspunt 83	7,50	43,1	39,4	34,1	43,7
to84_A	toetspunt 84	1,50	42,8	39,1	33,7	43,4
to84_B	toetspunt 84	4,50	42,9	39,1	33,8	43,4
to84_C	toetspunt 84	7,50	44,0	40,2	34,9	44,5
to85_A	toetspunt 85	1,50	30,3	26,4	21,4	30,9
to85_B	toetspunt 85	4,50	31,6	27,7	22,7	32,2
to85_C	toetspunt 85	7,50	35,0	31,1	26,0	35,5
to86_A	toetspunt 86	1,50	29,7	25,8	20,8	30,3
to86_B	toetspunt 86	4,50	32,5	28,6	23,5	33,0
to86_C	toetspunt 86	7,50	35,8	32,0	26,8	36,4
to87_A	toetspunt 87	1,50	30,7	27,0	21,7	31,3
to87_B	toetspunt 87	4,50	31,6	27,8	22,6	32,2
to87_C	toetspunt 87	7,50	32,5	28,7	23,5	33,1
to88_A	toetspunt 88	1,50	40,9	37,2	31,8	41,5
to88_B	toetspunt 88	4,50	41,9	38,2	32,9	42,5
to88_C	toetspunt 88	7,50	42,6	38,8	33,5	43,1
to89_A	toetspunt 89	1,50	38,5	34,7	29,5	39,1
to89_B	toetspunt 89	4,50	40,8	37,0	31,8	41,4
to89_C	toetspunt 89	7,50	43,5	39,7	34,4	44,0
to90_A	toetspunt 90	1,50	38,5	34,7	29,5	39,1
to90_B	toetspunt 90	4,50	40,6	36,9	31,6	41,2
to90_C	toetspunt 90	7,50	43,0	39,2	33,9	43,5
to91_A	toetspunt 91	1,50	27,3	23,3	18,4	27,8
to91_B	toetspunt 91	4,50	31,1	27,2	22,1	31,7
to91_C	toetspunt 91	7,50	33,4	29,6	24,5	34,0
to92_A	toetspunt 92	1,50	37,1	33,2	28,1	37,6
to92_B	toetspunt 92	4,50	40,1	36,3	31,1	40,7
to92_C	toetspunt 92	7,50	42,8	39,0	33,7	43,3
to93_A	toetspunt 93	1,50	31,7	27,8	22,8	32,3
to93_B	toetspunt 93	4,50	34,4	30,5	25,5	35,0
to93_C	toetspunt 93	7,50	37,4	33,5	28,4	37,9
to94_A	toetspunt 94	1,50	27,9	23,9	19,0	28,5
to94_B	toetspunt 94	4,50	29,8	25,9	20,8	30,4
to94_C	toetspunt 94	7,50	33,5	29,7	24,5	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: geluidscherm op grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baanzicht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t095_A	toetspunt 95	1,50	31,0	27,2	22,0	31,6
t095_B	toetspunt 95	4,50	33,6	29,8	24,6	34,2
t095_C	toetspunt 95	7,50	36,3	32,5	27,3	36,9
t096_A	toetspunt 96	1,50	30,3	26,5	21,2	30,8
t096_B	toetspunt 96	4,50	31,5	27,7	22,5	32,1
t096_C	toetspunt 96	7,50	33,1	29,3	24,1	33,7
t097_A	toetspunt 97	1,50	29,6	25,9	20,6	30,2
t097_B	toetspunt 97	4,50	31,0	27,2	22,0	31,6
t097_C	toetspunt 97	7,50	32,6	28,8	23,6	33,2
t098_A	toetspunt 98	1,50	30,0	26,3	21,0	30,6
t098_B	toetspunt 98	4,50	31,4	27,6	22,4	31,9
t098_C	toetspunt 98	7,50	32,8	29,0	23,8	33,4
t099_A	toetspunt 99	1,50	29,7	26,0	20,7	30,3
t099_B	toetspunt 99	4,50	31,2	27,3	22,2	31,7
t099_C	toetspunt 99	7,50	32,7	28,9	23,7	33,3
t100_A	toetspunt 100	1,50	28,4	24,4	19,6	29,0
t100_B	toetspunt 100	4,50	31,7	27,8	22,8	32,3
t100_C	toetspunt 100	7,50	34,1	30,2	25,2	34,7
t101_A	toetspunt 101	1,50	33,9	30,1	24,9	34,5
t101_B	toetspunt 101	4,50	35,9	32,1	27,0	36,5
t101_C	toetspunt 101	7,50	37,9	34,0	28,9	38,5
t102_A	toetspunt 102	1,50	34,1	30,3	25,2	34,7
t102_B	toetspunt 102	4,50	37,2	33,4	28,2	37,8
t102_C	toetspunt 102	7,50	39,0	35,2	30,0	39,6
t103_A	toetspunt 103	1,50	34,1	30,2	25,1	34,7
t103_B	toetspunt 103	4,50	37,7	33,9	28,7	38,3
t103_C	toetspunt 103	7,50	39,9	36,1	30,9	40,5
t104_A	toetspunt 104	1,50	31,8	27,8	22,9	32,4
t104_B	toetspunt 104	4,50	37,6	33,8	28,6	38,2
t104_C	toetspunt 104	7,50	39,9	36,1	30,9	40,5
t105_A	toetspunt 105	1,50	33,1	29,0	24,3	33,7
t105_B	toetspunt 105	4,50	37,8	33,9	28,9	38,4
t105_C	toetspunt 105	7,50	42,3	38,5	33,4	42,9
t106_A	toetspunt 106	1,50	33,7	29,9	24,7	34,3
t106_B	toetspunt 106	4,50	35,5	31,6	26,6	36,1
t106_C	toetspunt 106	7,50	39,0	35,2	30,0	39,6
t107_A	toetspunt 107	1,50	31,3	27,2	22,5	31,9
t107_B	toetspunt 107	4,50	36,0	32,1	27,1	36,6
t107_C	toetspunt 107	7,50	39,7	35,9	30,7	40,3
t108_A	toetspunt 108	1,50	31,1	27,1	22,3	31,7
t108_B	toetspunt 108	4,50	35,3	31,4	26,3	35,8
t108_C	toetspunt 108	7,50	38,6	34,8	29,7	39,2
t109_A	toetspunt 109	1,50	25,3	21,2	16,4	25,8
t109_B	toetspunt 109	4,50	30,1	26,2	21,1	30,6
t109_C	toetspunt 109	7,50	32,0	28,1	23,1	32,6
t110_A	toetspunt 110	1,50	31,5	27,6	22,6	32,1
t110_B	toetspunt 110	4,50	35,7	31,8	26,7	36,2
t110_C	toetspunt 110	7,50	38,4	34,5	29,4	38,9
t111_A	toetspunt 111	1,50	36,1	32,3	27,1	36,7
t111_B	toetspunt 111	4,50	37,2	33,3	28,2	37,7
t111_C	toetspunt 111	7,50	39,4	35,6	30,4	40,0
t112_A	toetspunt 112	1,50	34,5	30,7	25,5	35,1
t112_B	toetspunt 112	4,50	36,7	32,9	27,7	37,3
t112_C	toetspunt 112	7,50	38,3	34,5	29,3	38,9
t113_A	toetspunt 113	1,50	27,1	23,3	18,1	27,7
t113_B	toetspunt 113	4,50	28,7	24,9	19,7	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: geluidscherm op grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baanzicht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt 113	7,50	30,4	26,5	21,4	30,9
t114_A	toetspunt 114	1,50	30,4	26,5	21,5	31,0
t114_B	toetspunt 114	4,50	32,2	28,2	23,2	32,7
t114_C	toetspunt 114	7,50	35,3	31,4	26,3	35,8
t115_A	toetspunt 115	1,50	33,7	29,6	24,8	34,2
t115_B	toetspunt 115	4,50	37,6	33,7	28,7	38,2
t115_C	toetspunt 115	7,50	41,2	37,4	32,3	41,8
t116_A	toetspunt 116	1,50	34,8	30,8	25,9	35,4
t116_B	toetspunt 116	4,50	38,1	34,2	29,2	38,7
t116_C	toetspunt 116	7,50	41,6	37,7	32,6	42,2
t117_A	toetspunt 117	1,50	35,2	31,2	26,3	35,8
t117_B	toetspunt 117	4,50	39,3	35,4	30,3	39,8
t117_C	toetspunt 117	7,50	42,5	38,7	33,5	43,1
t118_A	toetspunt 118	1,50	35,5	31,6	26,6	36,1
t118_B	toetspunt 118	4,50	38,8	34,9	29,8	39,3
t118_C	toetspunt 118	7,50	42,2	38,4	33,2	42,8
t119_A	toetspunt 119	1,50	35,5	31,7	26,5	36,1
t119_B	toetspunt 119	4,50	37,7	33,9	28,7	38,3
t119_C	toetspunt 119	7,50	40,4	36,6	31,4	40,9
t120_A	toetspunt 120	1,50	28,9	25,1	20,0	29,5
t120_B	toetspunt 120	4,50	25,7	21,6	16,8	26,2
t120_C	toetspunt 120	7,50	29,3	25,3	20,4	29,8
t121_A	toetspunt 121	1,50	24,5	20,5	15,7	25,1
t121_B	toetspunt 121	4,50	27,0	23,0	18,1	27,6
t121_C	toetspunt 121	7,50	29,7	25,7	20,8	30,3
t122_A	toetspunt 122	1,50	26,2	22,2	17,3	26,8
t122_B	toetspunt 122	4,50	32,1	28,3	23,1	32,7
t122_C	toetspunt 122	7,50	33,5	29,6	24,5	34,0
t123_A	toetspunt 123	1,50	29,1	25,3	20,2	29,7
t123_B	toetspunt 123	4,50	30,3	26,5	21,3	30,9
t123_C	toetspunt 123	7,50	32,1	28,2	23,1	32,7
t124_A	toetspunt 124	1,50	31,1	27,0	22,3	31,7
t124_B	toetspunt 124	4,50	35,4	31,5	26,4	35,9
t124_C	toetspunt 124	7,50	38,1	34,2	29,1	38,7
t125_A	toetspunt 125	1,50	35,9	32,0	26,9	36,4
t125_B	toetspunt 125	4,50	38,4	34,5	29,4	38,9
t125_C	toetspunt 125	7,50	40,8	36,9	31,8	41,3
t126_A	toetspunt 126	1,50	35,1	31,3	26,2	35,7
t126_B	toetspunt 126	4,50	38,2	34,3	29,2	38,8
t126_C	toetspunt 126	7,50	40,8	37,0	31,8	41,4
t127_A	toetspunt 127	1,50	31,8	27,9	22,8	32,4
t127_B	toetspunt 127	4,50	33,6	29,7	24,6	34,1
t127_C	toetspunt 127	7,50	36,9	33,0	27,9	37,4
t128_A	toetspunt 128	1,50	25,3	21,3	16,4	25,9
t128_B	toetspunt 128	4,50	26,9	22,9	18,0	27,5
t128_C	toetspunt 128	7,50	29,6	25,7	20,7	30,2
t129_A	toetspunt 129	1,50	24,8	20,7	16,0	25,4
t129_B	toetspunt 129	4,50	26,6	22,6	17,8	27,2
t129_C	toetspunt 129	7,50	30,0	26,0	21,1	30,6
t130_A	toetspunt 130	1,50	30,5	26,4	21,7	31,1
t130_B	toetspunt 130	4,50	33,5	29,6	24,6	34,1
t130_C	toetspunt 130	7,50	36,8	32,9	27,9	37,4
t131_A	toetspunt 131	1,50	29,6	25,7	20,7	30,2
t131_B	toetspunt 131	4,50	32,8	28,9	23,9	33,4
t131_C	toetspunt 131	7,50	35,5	31,6	26,5	36,0
t132_A	toetspunt 132	1,50	28,4	24,7	19,4	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: geluidscherm op grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baanzicht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t132_B	toetspunt 132	4,50	29,6	25,8	20,6	30,2
t132_C	toetspunt 132	7,50	31,0	27,2	22,0	31,6
t133_A	toetspunt 133	1,50	28,6	24,8	19,5	29,1
t133_B	toetspunt 133	4,50	29,8	26,0	20,8	30,4
t133_C	toetspunt 133	7,50	31,3	27,5	22,3	31,8
t134_A	toetspunt 134	1,50	26,6	22,8	17,6	27,2
t134_B	toetspunt 134	4,50	28,0	24,2	19,0	28,5
t134_C	toetspunt 134	7,50	29,3	25,5	20,3	29,9
t135_A	toetspunt 135	1,50	24,5	20,8	15,5	25,1
t135_B	toetspunt 135	4,50	26,1	22,3	17,2	26,7
t135_C	toetspunt 135	7,50	28,1	24,3	19,1	28,6
t136_A	toetspunt 136	1,50	26,6	22,6	17,8	27,2
t136_B	toetspunt 136	4,50	30,7	26,8	21,8	31,3
t136_C	toetspunt 136	7,50	33,6	29,7	24,6	34,1
t137_A	toetspunt 137	1,50	31,1	27,2	22,2	31,7
t137_B	toetspunt 137	4,50	33,9	30,0	25,0	34,5
t137_C	toetspunt 137	7,50	36,8	32,9	27,9	37,4
t138_A	toetspunt 138	1,50	30,5	26,4	21,6	31,0
t138_B	toetspunt 138	4,50	34,0	30,0	25,1	34,5
t138_C	toetspunt 138	7,50	37,0	33,1	28,1	37,6
t139_A	toetspunt 139	1,50	29,9	25,9	21,1	30,5
t139_B	toetspunt 139	4,50	32,8	28,8	23,9	33,4
t139_C	toetspunt 139	7,50	36,0	32,1	27,1	36,6
t140_A	toetspunt 140	1,50	29,7	25,6	20,9	30,3
t140_B	toetspunt 140	4,50	32,4	28,4	23,5	33,0
t140_C	toetspunt 140	7,50	36,3	32,4	27,3	36,8
t141_A	toetspunt 141	1,50	27,1	23,2	18,2	27,7
t141_B	toetspunt 141	4,50	29,2	25,3	20,3	29,8
t141_C	toetspunt 141	7,50	32,9	28,9	23,9	33,4
t142_A	toetspunt 142	1,50	25,6	21,8	16,5	26,1
t142_B	toetspunt 142	4,50	27,0	23,2	18,0	27,6
t142_C	toetspunt 142	7,50	28,3	24,5	19,3	28,9
t143_A	toetspunt 143	1,50	26,0	22,3	17,0	26,6
t143_B	toetspunt 143	4,50	27,2	23,4	18,2	27,8
t143_C	toetspunt 143	7,50	28,8	25,0	19,8	29,3
t144_A	toetspunt 144	1,50	24,7	20,6	15,9	25,3
t144_B	toetspunt 144	4,50	30,5	26,6	21,5	31,0
t144_C	toetspunt 144	7,50	34,1	30,3	25,2	34,7
t145_A	toetspunt 145	1,50	31,1	27,1	22,2	31,7
t145_B	toetspunt 145	4,50	34,3	30,4	25,4	34,9
t145_C	toetspunt 145	7,50	37,0	33,1	28,0	37,5
t146_A	toetspunt 146	1,50	29,5	25,4	20,7	30,1
t146_B	toetspunt 146	4,50	32,6	28,7	23,7	33,2
t146_C	toetspunt 146	7,50	35,9	32,0	27,0	36,5
t147_A	toetspunt 147	1,50	28,7	24,7	19,9	29,3
t147_B	toetspunt 147	4,50	33,5	29,7	24,6	34,1
t147_C	toetspunt 147	7,50	36,6	32,8	27,6	37,2
t148_A	toetspunt 148	1,50	30,6	26,5	21,7	31,1
t148_B	toetspunt 148	4,50	34,9	31,0	26,0	35,5
t148_C	toetspunt 148	7,50	38,2	34,3	29,2	38,7
t149_A	toetspunt 149	1,50	27,6	23,6	18,7	28,2
t149_B	toetspunt 149	4,50	30,3	26,4	21,4	30,9
t149_C	toetspunt 149	7,50	33,3	29,4	24,4	33,9
t150_A	toetspunt 150	1,50	16,4	12,4	7,5	17,0
t150_B	toetspunt 150	4,50	19,0	15,0	10,2	19,6
t150_C	toetspunt 150	7,50	23,0	19,2	14,1	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen