



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KOEKELBERG 4

TE ULVENHOUT



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Koekelberg 4 te Ulvenhout

Opdrachtgever	Harry Goos Koekelberg 6 4851 PC Ulvenhout
Rapportnummer	16013031.16.005
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	31 maart 2017
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BAsC BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
2.4 Bouwbesluit 2012	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.4 Aanvraag hogere waarden	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Berekeningsresultaten wegverkeer

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een herbestemming van een bestaand pand aan de Koekelberg 4 te Ulvenhout. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de A58, de Strijbeekseweg en de Koekelberg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een bouwvlak voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10.

Alleen als gevolg van de A58 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 5 dB overschreden op de zuidwestgevel. Op de noordoostgevel is sprake van een geluidsluwe gevel en wordt voldaan aan de eis uit het gemeentelijk beleid. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de A58 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen worden niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële bezwaren. Voor de nieuwe woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting door de A58 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. Het bevoegd gezag kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de berekende geluidsbelasting bedraagt 53 dB ten gevolge van de A58;
- de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden;
- op de noordoostgevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- met het plan wordt een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit rondom het stroomgebied van de Mark gerealiseerd.

Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Op basis van de te realiseren binnenniveaus en de geluidsbelasting van 55 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van de A58 dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 22 dB. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit voor nieuwbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een herbestemming van een bestaand pand aan de Koekelberg 4 te Ulvenhout. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. De initiatiefnemer is voornemens om de bestemming te wijzigen van het pand van 'agrarisch' naar 'wonen'. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de A58, de Strijbeekseweg en de Koekelberg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Breda, heeft geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Het plan is gelegen buiten de bebouwde kom van Ulvenhout en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente heeft met document 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder'¹ geluidbeleid voor onder andere wegverkeerslawaaï vastgesteld. Voor het verlenen van een hogere waarde dient volgens het beleid ten minste aan één hoofdcriterium (stedenbouwkundige / verkeerskundige / vervoerskundige / landschappelijke / financiële overwegingen) en één subcriteria (doelmatige afscherming / grond- en/of bedrijfsgebondenheid / opvullen open plaats / vervanging bestaande bebouwing) te worden voldaan. Verder dient minimaal één geluidluwe gevel aanwezig te zijn:

- wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- een combinatie van beide.

Ten zuiden van Breda stroomt het riviertje de Mark. De Vereniging Markdal, duurzaam en vitaal is met de Provincie Noord-Brabant, Waterschap Brabantse Delta en de gemeenten Alphen-Chaam en Breda overeengekomen dat zij de regie voert over de herinrichting van het stroomgebied. Onderhavig plan maakt deel uit van een aantal particuliere initiatieven die in het kader van de herinrichting van het stroomgebied zijn opgesteld. Doordat het beleid niet voorziet in een dergelijk initiatief valt het plan niet onder één van de subcriteria. Gezien de doelstellingen van het plan en de Vereniging Markdal, zijnde:

- ontwikkelen natuur;
- verbeteren waterkwaliteit;
- vitaliseren landbouw;
- stimuleren nieuwe economische activiteit;
- aanbrengen en herstellen landschappelijke en cultuurhistorische elementen;
- het verbeteren toegankelijkheid.

Met de realisatie van het plan zal een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit optreden. Voorgesteld wordt om bij een eventuele overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op basis van een bestuurlijke afweging een hogere waarde te verlenen tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting.

¹ Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï d.d. augustus 2007

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	kenmerken geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A58	buitenstedelijk 3-4 rijstroken	400	48	53
Strijbeekseweg	buitenstedelijk 1-2 rijstroken	250	48	53
Koekelberg	buitenstedelijk 1-2 rijstroken	250	48	53

2.4 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

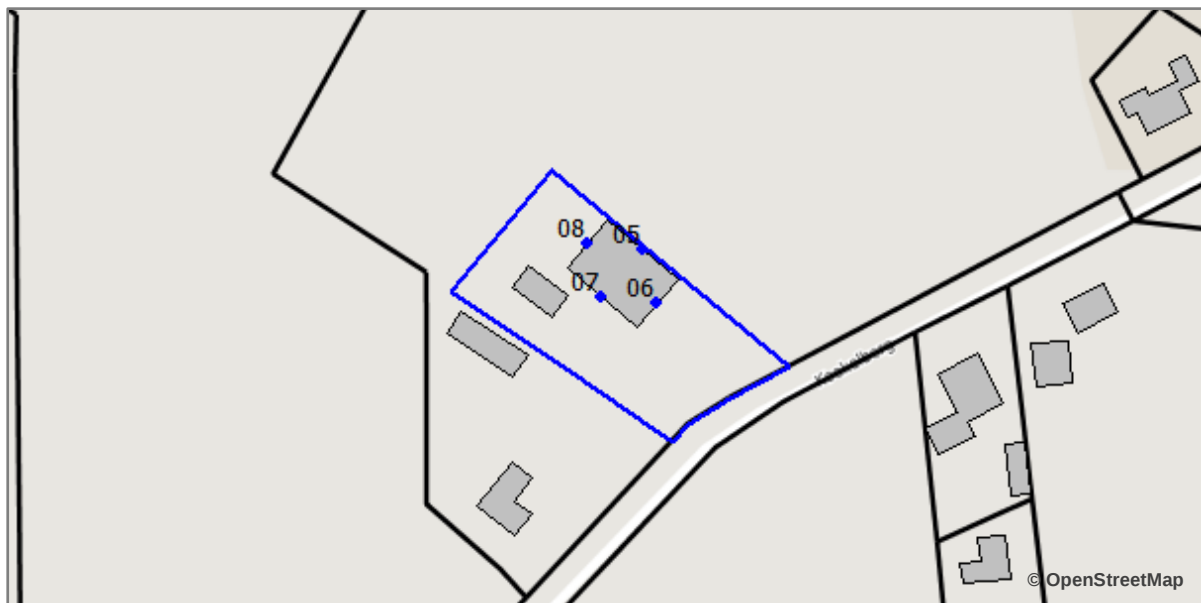
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de A58 zijn afkomstig van het geluidsregister (download 10 januari 2017), volgens het logboek hebben sindsdien voor het plan geen relevante wijzigingen meer plaatsgevonden. De brongegevens van de overige wegen zijn aangeleverd door de wegbeheerder. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	A58	Strijbeekseweg	Koekelberg
snelheid [km/uur]	variërend (120)	80 / 50	80
wegdek	variërend (zoab)	dab	dab
intensiteit 2027 [mvt/etmaal]	variërend (ca. 85.000)	7 816	100

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een bouwvlak voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het bouwvlak en de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlak en toetspunten aan de Koekelberg 4

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	A58	Strijbeekseweg	Koekelberg
05 Koekelberg 4 NO	45	17	20
06 Koekelberg 4 ZO	50	30	41
07 Koekelberg 4 ZW	53	37	43
08 Koekelberg 4 NW	51	34	38

Alleen als gevolg van de A58 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 5 dB overschreden op de zuidwestgevel. Op de noordoostgevel is sprake van een geluidsluwe gevel en wordt voldaan aan de eis uit het gemeentelijk beleid. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de A58 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de A58 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de A58 zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woning gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De A58 beschikt over een zoab wegdektype. Met een stiller wegdektype (zoals tweelaags zoab) over circa 1.000 meter wordt een akoestisch optimale reductie van 4 dB behaald. Bij een eenheidsprijs van € 7,29 per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek € 109.350,-. Gezien de kleinschaligheid van het plan gelden tegen een dergelijke investering overwegende bezwaren van financiële aard.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Aan de noordzijde van de A58 zijn nabij het plan voor een deel bestaande geluidswallen van 3 meter hoog aanwezig. Alleen het ophogen van de overdrachtsmaatregel met een geluidsscherm van 1 meter over de 420 meter lange geluidswal zal bij een investering van € 210.000,- (eenheidsprijs van € 500,- per strekkende meter) eveneens op overwegende bezwaren van financiële aard stuiten. Met een minimale geluidsreductie (het ophogen van 3 naar 4 meter hoogte vergroot de afscherpende werking maar beperkt) wordt deze maatregel akoestisch niet doelmatig geacht.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Alleen ten gevolge van de A58 treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op, cumulatie is voor het onderhavige plan niet aan de orde.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de nieuwe woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting door de A58 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. Het bevoegd gezag kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de berekende geluidsbelasting bedraagt 53 dB ten gevolge van de A58;
- de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden;
- op de noordoostgevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- met het plan wordt een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit rondom het stroomgebied van de Mark gerealiseerd.

Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Op basis van de te realiseren binnenniveaus en de geluidsbelasting van 55 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van de A58 dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 22 dB. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit voor nieuwbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het hoofdwegennet is gedownload op: 10 januari 2017

Verkeersgegevens omgeving Strijbeekseweg nr. 18 (28 september 2016)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Strijbeekseweg	Koekelberg en Chaamse Baan	9 t/m 20 april	2015	6.565	Telling gem. Breda
Chaanse Baan	A58 en Strijbeekseweg	9 t/m 20 april	2015	9.543	Telling gem. Breda
Molenstraat	Vallei en Wiek	24 jan. t/m 8 feb.	2015	8.848	Telling gem. Breda

Aanname

Koekelberg is een doodlopende weg die enkele woningen/boerderijen ontsluit. Zowel de aansluiting van Koekelberg op de rotonde Chaamse Baan-Strijbeekseweg als de zuidelijker gelegen aansluiting van Koekelberg op de Strijbeekseweg gaat over in een fietspad. De intensiteit wordt geschat op 100 mvt/weekdag.

Tabel 2: Gegevens 2016 en 2026

Cijfers afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2016	Intensiteit 2026	Bron
		Weekdaggem.	Weekdaggem.	
Strijbeekseweg	Chaanse Baan en A58	6.700	7.700	Telling + ophoging ¹
Chaanse Baan	A58 en Strijbeekseweg	9.700	11.200	Telling + ophoging ¹
Molenstraat	Chaanse Baan en Wiek	9.000	10.400	Telling + ophoging ¹
Koekelberg	Strijbeekseweg (doodlopend)	100	100	Aanname

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen².

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Strijbeekseweg	83.0	89.7	4.5	5.8	12.2	93.4	3.2	3.5	4.7	91.6	4.2	4.5
Chaanse Baan	81.2	93.7	3.8	2.5	12.9	96.0	2.6	1.4	5.9	93.2	3.6	3.2
Molenstraat	84.0	93.9	5.5	0.5	11.5	95.4	3.9	0.6	4.5	91.8	7.0	1.2

¹ Bij ophoging uitgaan de van 1,5% autonome groei per jaar.

² De voertuigverdeling van de Koekelberg kan gebaseerd worden op die van de Strijbeekseweg.

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2016	Snelheid 2026
		(km/h)	(km/h)
Strijbeekseweg	Chaamse Baan en A58	50/80 ³	50/80
Chaamse Baan	A58 en Strijbeekseweg	50/80 ⁴	50/80
Molenstraat	Chaamse Baan en Wiek	50	50
Koekelberg	Strijbeekseweg (doodlopend)	80	80

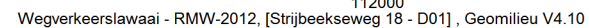
Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

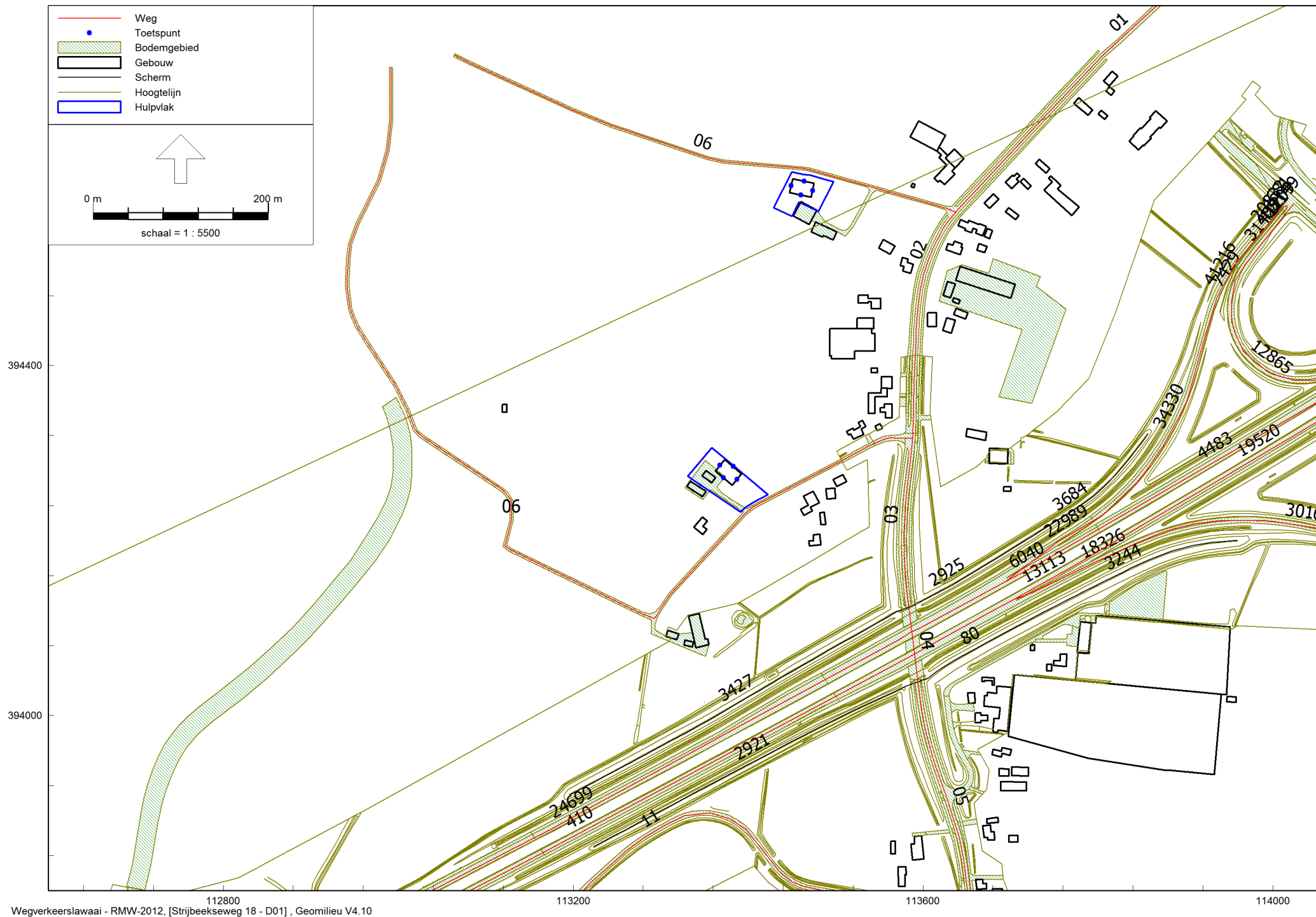
Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2016	2026
Strijbeekseweg	Chaamse Baan en A58	Rotonde	Rotonde
Chaamse Baan	A58 en Strijbeekseweg	Rotonde	Rotonde
Molenstraat	Chaamse Baan en Wiek	Rotonde	Rotonde
Koekelberg	Strijbeekseweg (doodlopend)	Doodlopend, smal wegprofiel	Doodlopend, smal wegprofiel

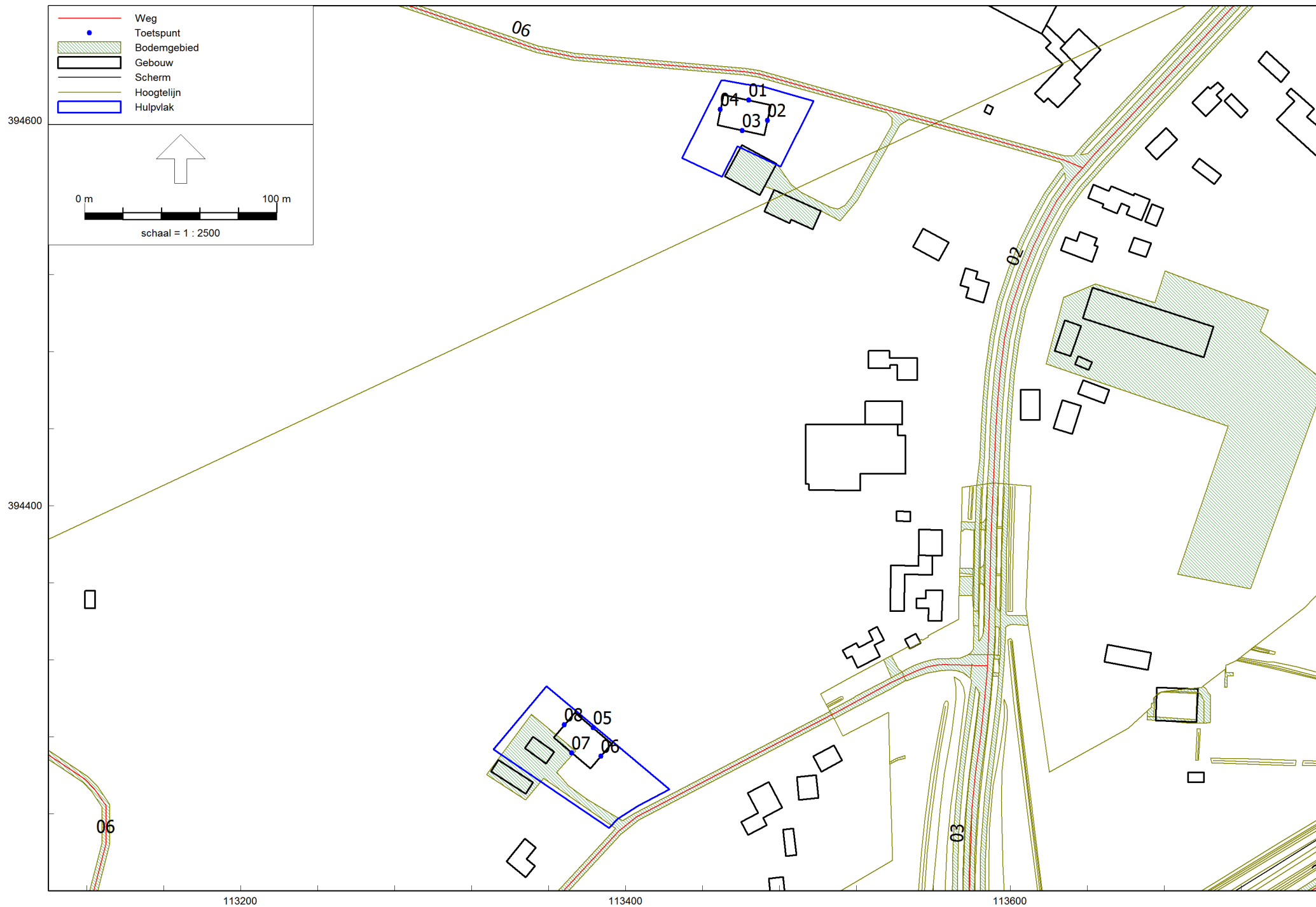
³ Tussen huisnummer 12 en 13 staat het bebouwde kom bord. Ten zuiden daarvan geldt 80 km/h, ten noorden daarvan 50 km/h.

⁴ T.h.v. de benzinepomp (Chaamse Baan nr. 6) staat het bebouwde kom bord. Ten noordwesten daarvan geldt 50 km/h, ten zuidoosten daarvan 80 km/h.

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER









Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Stijbeekseweg 18 N	113464.05	394610.68	4.44	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
02	Stijbeekseweg 18 O	113473.84	394600.00	4.52	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
03	Stijbeekseweg 18 Z	113460.64	394594.85	4.51	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
04	Stijbeekseweg 18 W	113449.30	394605.75	4.44	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
05	Koekelberg 4 NO	113383.26	394284.56	4.28	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
06	Koekelberg 4 ZO	113387.26	394269.86	4.23	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
07	Koekelberg 4 ZW	113372.08	394271.49	4.19	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
08	Koekelberg 4 NW	113368.07	394286.19	4.47	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

[illegible]

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
-6575357	bassin	0.00
-7013735	parkeerterrein	0.00
-7005161	parkeerterrein	0.00
-6465645	moeras	0.00
-6465671	moeras	0.00
-6992352	goot	0.00
-6992353	goot	0.00
-7013734	goot	0.00
-6988086	goot	0.00
-7005164	goot	0.00
-7000975	goot	0.00
-7000962	bituumverharding	0.00
-7005163	bituumverharding	0.50
-7009474	bituumverharding	0.00
-6996692	bituumverharding	0.50
-7013736	bituumverharding	0.50
-7018064	bituumverharding	0.50
-6988083	bituumverharding	0.50
-7009472	bituumverharding	0.00

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
-6992349	bituumverharding	0.00
-7005172	bituumverharding	0.50
-6992356	bituumverharding	0.00
-7009470	bituumverharding	0.00
-6992355	bituumverharding	0.00
-7018059	bituumverharding	0.00
-6988085	bituumverharding	0.50
-6992358	bituumverharding	0.50
-7005174	bituumverharding	0.00
-7005171	bituumverharding	0.50
-7009484	bituumverharding	0.50
-6988087	bituumverharding	0.50
-7005156	bituumverharding	0.00
-7018068	bituumverharding	0.00
-6988084	bituumverharding	0.50
-7000981	bituumverharding	0.00
-6996690	bituumverharding	0.00
-7018057	bituumverharding	0.00
-7013730	cementbetonverharding	0.00
-7018058	cementbetonverharding	0.00
-7005168	cementbetonverharding	0.00
-7005157	cementbetonverharding	0.00
-6992361	cementbetonverharding	0.00
-6992354	cementbetonverharding	0.00
-7018061	cementbetonverharding	0.00
-7005165	cementbetonverharding	0.00
-6996675	cementbetonverharding	0.00
-7013729	cementbetonverharding	0.00
-6992365	cementbetonverharding	0.00
-7013733	cementbetonverharding	0.00
-7009483	cementbetonverharding	0.00
-7000964	cementbetonverharding	0.00
-6996676	cementbetonverharding	0.00
-6988081	cementbetonverharding	0.00
-6996677	cementbetonverharding	0.00

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
-6996679	cementbetonverharding	0.00
-7013731	cementbetonverharding	0.00
-7018065	klinkerverharding	0.00
-7005173	klinkerverharding	0.00
-6996687	klinkerverharding	0.00
-7013741	klinkerverharding	0.00
-6988088	klinkerverharding	0.00
-7000973	klinkerverharding	0.00
-6996685	klinkerverharding	0.00
-7018066	klinkerverharding	0.00
-7000965	klinkerverharding	0.00
-7009475	klinkerverharding	0.00
-7000966	klinkerverharding	0.00
-6996688	klinkerverharding	0.00
-7000971	klinkerverharding	0.00
-7005160	klinkerverharding	0.00
-7005167	klinkerverharding	0.00
-7013740	klinkerverharding	0.00
-6996681	klinkerverharding	0.00
-6992362	klinkerverharding	0.00
-7000960	klinkerverharding	0.00
-7013732	klinkerverharding	0.00
-6988089	klinkerverharding	0.00
-6988540	klinkerverharding	0.00
-6996682	klinkerverharding	0.00
-7009479	klinkerverharding	0.00
-6992366	klinkerverharding	0.00
-6988092	klinkerverharding	0.00
-7005169	klinkerverharding	0.00
-6988093	klinkerverharding	0.00
-6996680	tegelerharding	0.00
-6992351	tegelerharding	0.00
-7018060	tegelerharding	0.00
-7000961	tegelerharding	0.00
-6992350	tegelerharding	0.00

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
-7009476	tegelerharding	0.00
-6992360	tegelerharding	0.00
-7009469	tegelerharding	0.00
-6992357	tegelerharding	0.00
-7009471	tegelerharding	0.00
-7009473	tegelerharding	0.00
-6988080	tegelerharding	0.00
-6996678	tegelerharding	0.00
-7013737	tegelerharding	0.00
-6996672	tegelerharding	0.00
-6996673	beton element	0.00
-7013728	beton element	0.00
-6992367	halfverhard	0.00
-6996684	halfverhard	0.00
-6996686	halfverhard	0.00
-7009481	halfverhard	0.00
-7013739	halfverhard	0.00
-7018062	halfverhard	0.00
-6996691	halfverhard	0.00
-6353790	steenbekleding	0.00
-6357807	steenbekleding	0.00
-6355797	steenbekleding	0.00
-7055892	rivier	0.00
-7059786	ven	0.00
-7067757	ven	0.00
21779745	vonder	0.00
-6985185	erf	0.00
-6450973	moeras	0.00
-6465671	moeras	0.00
-7005184	goot	0.00
-6988101	goot	0.00
21374235	goot	0.00
21374230	goot	0.00
21374232	goot	0.00
-6988099	goot	0.00

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
-7005177	bituumverharding	0.00
-6996694	bituumverharding	0.50
-7018077	bituumverharding	0.50
-7009499	bituumverharding	0.50
-7009497	bituumverharding	0.50
-7013747	bituumverharding	0.00
-6988100	bituumverharding	0.00
-6996692	bituumverharding	0.50
-7013754	bituumverharding	0.00
-7018085	bituumverharding	0.50
-6996700	bituumverharding	0.50
-6992375	bituumverharding	0.50
-7009505	bituumverharding	0.00
-7009498	bituumverharding	0.00
-7009490	bituumverharding	0.50
-6992378	bituumverharding	0.00
-7000988	bituumverharding	0.50
-7005174	bituumverharding	0.00
-7018074	bituumverharding	0.50
-7018079	bituumverharding	0.00
-7018076	bituumverharding	0.50
-7000984	bituumverharding	0.00
-6996699	bituumverharding	0.00
-7009484	bituumverharding	0.50
-6996693	bituumverharding	0.50
-7018068	bituumverharding	0.00
-7000981	bituumverharding	0.00
-7005183	bituumverharding	0.00
-6996690	bituumverharding	0.00
-6996690	bituumverharding	0.00
-7013752	cementbetonverharding	0.00
-7018083	cementbetonverharding	0.00
-7009485	cementbetonverharding	0.00
-7013750	cementbetonverharding	0.00
-7018081	cementbetonverharding	0.00

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
-7009496	cementbetonverharding	0.00
-7018082	cementbetonverharding	0.00
-7000978	cementbetonverharding	0.00
-7005181	cementbetonverharding	0.00
-7013756	cementbetonverharding	0.00
-7009492	cementbetonverharding	0.00
-7013744	klinkerverharding	0.00
-7013749	klinkerverharding	0.00
-7000977	klinkerverharding	0.00
-7013751	klinkerverharding	0.00
-7000986	klinkerverharding	0.00
-6992374	klinkerverharding	0.00
-7005178	klinkerverharding	0.00
-7005179	klinkerverharding	0.00
-7000982	tegelerharding	0.00
-6992376	tegelerharding	0.00
-7000983	tegelerharding	0.00
-7013745	tegelerharding	0.00
-6988102	tegelerharding	0.00
-7013753	tegelerharding	0.00
-7013757	tegelerharding	0.00
-7018086	tegelerharding	0.00
-7009489	halfverhard	0.00
-6992367	halfverhard	0.00
-7009491	halfverhard	0.00
-7009495	halfverhard	0.00
-7009500	halfverhard	0.00
-7018073	halfverhard	0.00
-6988098	halfverhard	0.00
-7000980	halfverhard	0.00
-6992371	halfverhard	0.00
21374345	cementbetonbekleding	0.00
21374340	cementbetonbekleding	0.00
21374342	cementbetonbekleding	0.00
21374341	cementbetonbekleding	0.00

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
21374344	cementbetonbekleding	0.00
21374343	cementbetonbekleding	0.00
-6353792	steenbekleding	0.00
-6356825	steenbekleding	0.00
-6351781	steenbekleding	0.00
-6355799	steenbekleding	0.00
-7055892	rivier	0.00
-7057841	plas	0.00
-7061762	plas	0.00
-7065787	plas	0.00
-7065777	ven	0.00
-7061759	ven	0.00
-7067757	ven	0.00
-6992370	bituumverharding	0.00
-6992372	bituumverharding	0.50
-6996697	bituumverharding	0.50
-7055892	rivier	0.00
-7018057	bituumverharding	0.50
-7018057	bituumverharding	0.50
-7005163	bituumverharding	0.00
-6988084	bituumverharding	0.00
-6988090	bituumverharding	0.00
-7005166	tegelerharding	0.00
-6985448	erf	0.00
-6996670	goot	0.00
-7013726	goot	0.00
-6992343	goot	0.00
-6996669	goot	0.00
-7000956	goot	0.00
-7013725	goot	0.00
-7009465	bituumverharding	0.00
-6996671	bituumverharding	0.00
-7005155	bituumverharding	0.00
-6992349	bituumverharding	0.00

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
-6992344	bituumverharding	0.00
-6988079	bituumverharding	0.00
-7018053	cementbetonverharding	0.00
-6992346	cementbetonverharding	0.00
-7013722	cementbetonverharding	0.00
-7013724	cementbetonverharding	0.00
-6988078	cementbetonverharding	0.00
-7009464	cementbetonverharding	0.00
-6992347	cementbetonverharding	0.00
-6992345	klinkerverharding	0.00
-7013727	klinkerverharding	0.00
-7018054	klinkerverharding	0.00
-7005154	klinkerverharding	0.00
-7000957	tegelerharding	0.00
-7013723	tegelerharding	0.00
-6354784	steenbekleding	0.00
-6352794	steenbekleding	0.00
-7055983	beek	0.00
-7059781	beek	0.00
-7067747	plas	0.00
-7061744	ven	0.00
-6579296	viaduct	0.00
-6988077	bituumverharding	0.00
-7018056	bituumverharding	0.50
-7018056	bituumverharding	0.50
		0.00
-7005176	bituumverharding	0.00
-6996695	cementbetonverharding	0.00
-6996695	cementbetonverharding	0.00
-7018069	cementbetonverharding	0.00
-7018069	cementbetonverharding	0.00

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100557996	Alphen-Chaam	10.00	1.69	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100555419	Alphen-Chaam	10.00	2.99	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551607	Alphen-Chaam	4.66	4.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557975	Alphen-Chaam	5.64	4.30	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554748	Alphen-Chaam	7.33	2.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554801	Alphen-Chaam	10.00	5.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551942	Alphen-Chaam	7.83	4.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554996	Alphen-Chaam	7.36	2.81	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562344	Alphen-Chaam	6.46	2.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560495	Alphen-Chaam	10.00	2.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564139	Alphen-Chaam	8.01	3.88	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565188	Alphen-Chaam	5.45	4.14	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562163	Alphen-Chaam	8.58	4.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567279	Alphen-Chaam	6.34	2.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564816	Alphen-Chaam	10.00	4.22	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565319	Alphen-Chaam	8.33	4.73	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565401	Alphen-Chaam	3.37	2.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117655781	Alphen-Chaam	9.90	3.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117655782	Alphen-Chaam	4.82	3.41	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558323	Alphen-Chaam	8.71	5.21	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554254	Alphen-Chaam	7.34	5.22	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551793	Alphen-Chaam	4.92	5.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562372	Alphen-Chaam	9.37	5.09	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558516	Alphen-Chaam	7.94	5.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567431	Alphen-Chaam	6.80	5.34	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558611	Alphen-Chaam	10.00	5.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564250	Alphen-Chaam	5.93	5.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565936	Alphen-Chaam	8.60	5.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557538	Alphen-Chaam	7.94	5.75	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558296	Alphen-Chaam	3.69	5.38	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558531	Alphen-Chaam	2.36	5.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558894	Alphen-Chaam	3.20	5.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560682	Alphen-Chaam	10.00	5.28	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560998	Alphen-Chaam	7.97	4.98	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564012	Alphen-Chaam	7.24	5.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100550106	Alphen-Chaam	9.02	5.28	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566919	Alphen-Chaam	1.74	5.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119315135	Alphen-Chaam	3.47	5.19	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550073	Alphen-Chaam	4.50	5.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550140	Alphen-Chaam	6.78	5.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554218	Alphen-Chaam	9.15	5.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564467	Alphen-Chaam	7.07	5.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566955	Alphen-Chaam	4.50	5.19	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119314314	Alphen-Chaam	10.00	5.27	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550126	Alphen-Chaam	4.16	5.35	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560691	Alphen-Chaam	7.07	5.30	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126338367	Alphen-Chaam	2.81	5.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550113	Alphen-Chaam	8.86	3.87	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550642	Alphen-Chaam	11.48	4.86	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554562	Alphen-Chaam	4.45	3.78	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551620	Alphen-Chaam	4.56	4.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551324	Alphen-Chaam	4.60	4.88	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552827	Alphen-Chaam	9.55	3.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557485	Alphen-Chaam	7.39	4.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100553375	Alphen-Chaam	6.27	4.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561417	Alphen-Chaam	1.59	3.83	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564936	Alphen-Chaam	5.43	3.95	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564489	Alphen-Chaam	8.82	4.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562468	Alphen-Chaam	6.73	4.69	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562005	Alphen-Chaam	10.00	4.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565594	Alphen-Chaam	10.00	4.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100559157	Alphen-Chaam	10.89	4.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566748	Alphen-Chaam	2.95	3.98	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566275	Alphen-Chaam	7.51	3.56	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561235	Alphen-Chaam	9.79	4.05	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567277	Alphen-Chaam	10.00	4.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564778	Alphen-Chaam	5.99	4.83	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561383	Alphen-Chaam	3.39	3.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561395	Alphen-Chaam	10.38	4.11	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100563404	Alphen-Chaam	4.74	3.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100565391	Alphen-Chaam	2.66	3.97	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117655982	Alphen-Chaam	3.19	3.55	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117655983	Alphen-Chaam	8.56	4.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117655984	Alphen-Chaam	3.52	4.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100555852	Alphen-Chaam	11.61	4.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119115814	Alphen-Chaam	2.96	3.78	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558497	Alphen-Chaam	9.97	4.47	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119116822	Alphen-Chaam	5.46	4.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565727	Alphen-Chaam	9.36	3.81	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560927	Alphen-Chaam	10.00	4.88	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561414	Alphen-Chaam	5.78	3.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566759	Alphen-Chaam	11.67	3.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100555650	Alphen-Chaam	10.00	3.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126368401	Alphen-Chaam	8.28	3.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558250	Alphen-Chaam	5.81	5.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565530	Alphen-Chaam	3.78	5.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126338300	Alphen-Chaam	6.10	4.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	3.04	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	3.01	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100553583	Breda	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554702	Breda	7.67	5.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560425	Breda	10.00	5.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100555257	Breda	11.37	5.54	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557189	Breda	9.17	6.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119115665	Breda	11.77	5.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564743	Breda	6.61	5.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117655783	Breda	9.22	5.31	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557361	Breda	7.72	5.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554456	Breda	8.13	5.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126368299	Breda	11.87	5.35	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126368260	Breda	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561925	Breda	9.08	6.16	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100563993	Breda	8.89	5.27	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566200	Breda	10.00	5.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565872	Breda	8.07	6.05	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100551141	Breda	3.34	4.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100553129	Breda	3.88	4.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552211	Breda	8.33	4.93	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558393	Breda	9.91	4.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100553702	Breda	2.57	4.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557998	Breda	5.94	4.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557253	Breda	2.00	5.08	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552367	Breda	3.00	4.96	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557395	Breda	9.41	4.95	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557496	Breda	9.66	4.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551395	Breda	8.35	4.30	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552551	Breda	5.82	4.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100555549	Breda	4.55	4.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565439	Breda	7.28	4.89	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565984	Breda	9.71	4.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567901	Breda	3.00	4.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558510	Breda	9.19	4.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100563907	Breda	7.55	4.81	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567977	Breda	4.83	4.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100563546	Breda	3.52	4.95	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560116	Breda	3.00	4.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566671	Breda	8.56	4.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561691	Breda	6.00	4.93	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565816	Breda	4.79	4.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560314	Breda	6.00	4.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564784	Breda	7.87	4.78	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100559895	Breda	9.10	4.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565323	Breda	7.16	5.06	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558917	Breda	4.39	4.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100559761	Breda	6.05	4.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119311367	Breda	2.43	4.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119312834	Breda	2.97	4.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100555504	Breda	10.14	4.82	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100556302	Breda	7.94	4.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119314621	Breda	9.19	4.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
119314443	Breda	8.97	4.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119314955	Breda	7.76	4.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552757	Breda	4.00	4.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123671896	Breda	2.36	4.73	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123671935	Breda	2.55	4.85	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123672008	Breda	7.69	4.69	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550564	Breda	3.47	4.85	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550765	Breda	4.23	4.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552368	Breda	5.81	4.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566028	Breda	8.46	4.39	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566321	Breda	8.42	4.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564575	Breda	5.18	4.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565482	Breda	7.18	4.87	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567602	Breda	8.30	4.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126338100	Breda	5.62	4.85	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558136	Breda	11.49	5.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567901	Breda	9.52	4.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552757	Breda	9.57	4.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552757	Breda	7.00	4.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	nieuwbouw Strijbeekseweg 18	9.00	4.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	nieuwbouw Koekelberg 4	7.00	4.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	nieuwbouw Strijbeekseweg 46	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	nieuwbouw Strijbeekseweg 51	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	nieuwbouw Strijbeekseweg 51	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	nieuwbouw Strijbeekseweg 51	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
80		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
350		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
364		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2921		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2925		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3244		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3427		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3435		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3684		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4903		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4426		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4585		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5140		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5147		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4639		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5673		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5316		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5814		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
80	0.00	0.00	0.00	0.00
350	0.00	0.00	0.00	0.00
364	0.00	0.00	0.00	0.00
2921	0.00	0.00	0.00	0.00
2925	0.00	0.00	0.00	0.00
3244	0.00	0.00	0.00	0.00
3427	0.00	0.00	0.00	0.00
3435	0.00	0.00	0.00	0.00
3684	0.00	0.00	0.00	0.00
4903	0.00	0.00	0.00	0.00
4426	0.00	0.00	0.00	0.00
4585	0.00	0.00	0.00	0.00
5140	0.00	0.00	0.00	0.00
5147	0.00	0.00	0.00	0.00
4639	0.00	0.00	0.00	0.00
5673	0.00	0.00	0.00	0.00
5316	0.00	0.00	0.00	0.00
5814	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: Strijbeekseweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01	Strijbeekseweg	<70	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7816.00	6.92	3.05	0.59	89.70
05	Strijbeekseweg	>=70	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7816.00	6.92	3.05	0.59	89.70
02	Strijbeekseweg	>=70	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7816.00	6.92	3.05	0.59	89.70
03	Strijbeekseweg	>=70	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7816.00	6.92	3.05	0.59	89.70
04	Strijbeekseweg	>=70	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7816.00	6.92	3.05	0.59	89.70

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: Strijbeekseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	93.40	91.60	4.50	3.20	4.20	5.80	3.50	4.50
05	93.40	91.60	4.50	3.20	4.20	5.80	3.50	4.50
02	93.40	91.60	4.50	3.20	4.20	5.80	3.50	4.50
03	93.40	91.60	4.50	3.20	4.20	5.80	3.50	4.50
04	93.40	91.60	4.50	3.20	4.20	5.80	3.50	4.50

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: Strijbeekseweg (eig)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
06	Strijbeekseweg	Strijbeekseweg (eig)	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	50.00	6.92	3.05	0.59

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: Strijbeekseweg (eig)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
06	89.70	93.40	91.60	4.50	3.20	4.20	5.80	3.50	4.50

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: Koekelberg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
06	Koekelberg	Koekelberg	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	100.00	6.92	3.05	0.59	89.70

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: Koekelberg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
06	93.40	91.60	4.50	3.20	4.20	5.80	3.50	4.50

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: Daesdonckseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
10	Daesdonckseweg	<70	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2000.00	7.00	2.60	0.70	95.00
11	Daesdonckseweg	>=70	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2000.00	7.00	2.60	0.70	95.00

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: Daesdonckseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10	95.00	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
11	95.00	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: A58
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
410	58 / 59.265 / 60.377	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42425.72	6.21
18326	58 / 58.614 / 59.265	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3353.88	6.54
24699	58 / 59.261 / 60.377	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	43716.88	6.18
23095	58 / 60.377 / 60.407	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	43716.88	6.18
24013	58 / 58.700 / 59.045	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2936.80	6.61
6091	58 / 58.683 / 58.685	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	39902.84	6.16
32682	58 / 58.683 / 59.070	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3072.04	6.61
22989	58 / 58.727 / 59.261	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3814.92	6.48
6446	58 / 58.683 / 59.070	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3072.04	6.61
4483	58 / 58.764 / 59.191	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	39902.84	6.16
13113	58 / 59.170 / 59.265	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	39071.64	6.18
13052	58 / 58.685 / 58.764	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	39902.84	6.16
41261	58 / 60.377 / 60.406	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42425.72	6.21
8488	58 / 60.406 / 62.202	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42425.72	6.21
5389	58 / 58.614 / 58.692	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	39071.64	6.18
37146	58 / 57.915 / 58.612	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42008.76	6.21
6040	58 / 59.191 / 59.261	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	39902.84	6.16
23126	58 / 58.612 / 58.614	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42008.76	6.21
19520	58 / 58.692 / 59.170	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	39071.64	6.18
25378	58 / 61.710 / 62.184	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	43716.88	6.18
37015	58 / 58.700 / 59.045	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2936.80	6.61
26021	58 / 60.407 / 61.710	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	43716.88	6.18
6025	58 / 58.614 / 58.699	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2936.80	6.61
23507	58 / 57.915 / 58.683	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42974.80	6.19
35081	58 / 56.921 / 57.895	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42974.80	6.19
37146	58 / 57.915 / 58.612	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42008.76	6.21
25564	58 / 57.895 / 57.915	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42974.80	6.19
23507	58 / 57.915 / 58.683	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42974.80	6.19
40544	58 / 56.235 / 57.894	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42008.76	6.21
12865	58 / 58.683 / 59.070	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3072.04	6.61
34330	58 / 58.727 / 59.261	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3814.92	6.48
7429	58 / 58.683 / 59.070	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3072.04	6.61
27188	58 / 58.591 / 58.614	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3353.88	6.54
14210	58 / 58.700 / 59.045	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2936.80	6.61
4681	58 / 58.704 / 58.711	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3814.92	6.48

Model: D01
 Groep: Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 A58
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
410	3.69	1.34	78.75	82.31	68.24	5.69	3.86	6.66	15.56	13.83	25.10	2074.24	1290.25	388.12	149.83	60.50	37.88	409.74	216.75
18326	3.76	0.81	90.62	94.84	87.57	5.39	3.17	5.05	3.99	1.98	7.37	198.83	119.50	23.75	11.83	4.00	1.37	8.75	2.50
24699	3.35	1.55	80.34	83.24	66.43	5.69	3.60	8.52	13.97	13.16	25.05	2171.91	1220.75	449.25	153.91	52.75	57.63	377.58	193.00
23095	3.35	1.55	80.34	83.24	66.43	5.69	3.60	8.52	13.97	13.16	25.05	2171.91	1220.75	449.25	153.91	52.75	57.63	377.58	193.00
24013	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
6091	3.37	1.58	79.24	82.16	64.93	5.75	3.65	8.76	15.01	14.20	26.31	1946.16	1103.99	410.25	141.33	49.00	55.38	368.58	190.75
32682	3.51	0.83	91.34	94.66	86.24	5.33	3.48	6.39	3.32	1.86	7.37	185.50	102.00	22.00	10.83	3.75	1.63	6.75	2.00
22989	3.22	1.16	91.27	95.12	87.90	5.09	2.85	5.07	3.64	2.03	7.03	225.75	117.00	39.00	12.58	3.50	2.25	9.00	2.50
6446	3.51	0.83	91.34	94.66	86.24	5.33	3.48	6.39	3.32	1.86	7.37	185.50	102.00	22.00	10.83	3.75	1.63	6.75	2.00
4483	3.37	1.58	79.24	82.16	64.93	5.75	3.65	8.76	15.01	14.20	26.31	1946.16	1103.99	410.25	141.33	49.00	55.38	368.58	190.75
13113	3.69	1.39	77.68	81.20	67.30	5.72	3.94	6.72	16.61	14.86	25.99	1875.32	1170.74	364.50	138.00	56.75	36.37	400.99	214.25
13052	3.37	1.58	79.24	82.16	64.93	5.75	3.65	8.76	15.01	14.20	26.31	1946.16	1103.99	410.25	141.33	49.00	55.38	368.58	190.75
41261	3.69	1.34	78.75	82.31	68.24	5.69	3.86	6.66	15.56	13.83	25.10	2074.24	1290.25	388.12	149.83	60.50	37.88	409.74	216.75
8488	3.69	1.34	78.75	82.31	68.24	5.69	3.86	6.66	15.56	13.83	25.10	2074.24	1290.25	388.12	149.83	60.50	37.88	409.74	216.75
5389	3.69	1.39	77.68	81.20	67.30	5.72	3.94	6.72	16.61	14.86	25.99	1875.32	1170.74	364.50	138.00	56.75	36.37	400.99	214.25
37146	3.63	1.37	78.60	81.90	68.31	5.72	3.94	6.71	15.68	14.17	24.98	2050.41	1248.75	393.37	149.16	60.00	38.63	408.99	216.00
6040	3.37	1.58	79.24	82.16	64.93	5.75	3.65	8.76	15.01	14.20	26.31	1946.16	1103.99	410.25	141.33	49.00	55.38	368.58	190.75
23126	3.63	1.37	78.60	81.90	68.31	5.72	3.94	6.71	15.68	14.17	24.98	2050.41	1248.75	393.37	149.16	60.00	38.63	408.99	216.00
19520	3.69	1.39	77.68	81.20	67.30	5.72	3.94	6.72	16.61	14.86	25.99	1875.32	1170.74	364.50	138.00	56.75	36.37	400.99	214.25
25378	3.35	1.55	80.34	83.24	66.43	5.69	3.60	8.52	13.97	13.16	25.05	2171.91	1220.75	449.25	153.91	52.75	57.63	377.58	193.00
37015	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
26021	3.35	1.55	80.34	83.24	66.43	5.69	3.60	8.52	13.97	13.16	25.05	2171.91	1220.75	449.25	153.91	52.75	57.63	377.58	193.00
6025	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
23507	3.38	1.53	80.16	83.10	65.75	5.72	3.63	8.67	14.12	13.26	25.57	2131.65	1205.99	432.25	152.17	52.75	57.00	375.42	192.50
35081	3.38	1.53	80.16	83.10	65.75	5.72	3.63	8.67	14.12	13.26	25.57	2131.65	1205.99	432.25	152.17	52.75	57.00	375.42	192.50
37146	3.63	1.37	78.60	81.90	68.31	5.72	3.94	6.71	15.68	14.17	24.98	2050.41	1248.75	393.37	149.16	60.00	38.63	408.99	216.00
25564	3.38	1.53	80.16	83.10	65.75	5.72	3.63	8.67	14.12	13.26	25.57	2131.65	1205.99	432.25	152.17	52.75	57.00	375.42	192.50
23507	3.38	1.53	80.16	83.10	65.75	5.72	3.63	8.67	14.12	13.26	25.57	2131.65	1205.99	432.25	152.17	52.75	57.00	375.42	192.50
40544	3.63	1.37	78.60	81.90	68.31	5.72	3.94	6.71	15.68	14.17	24.98	2050.41	1248.75	393.37	149.16	60.00	38.63	408.99	216.00
12865	3.51	0.83	91.34	94.66	86.24	5.33	3.48	6.39	3.32	1.86	7.37	185.50	102.00	22.00	10.83	3.75	1.63	6.75	2.00
34330	3.22	1.16	91.27	95.12	87.90	5.09	2.85	5.07	3.64	2.03	7.03	225.75	117.00	39.00	12.58	3.50	2.25	9.00	2.50
7429	3.51	0.83	91.34	94.66	86.24	5.33	3.48	6.39	3.32	1.86	7.37	185.50	102.00	22.00	10.83	3.75	1.63	6.75	2.00
27188	3.76	0.81	90.62	94.84	87.57	5.39	3.17	5.05	3.99	1.98	7.37	198.83	119.50	23.75	11.83	4.00	1.37	8.75	2.50
14210	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
4681	3.22	1.16	91.27	95.12	87.90	5.09	2.85	5.07	3.64	2.03	7.03	225.75	117.00	39.00	12.58	3.50	2.25	9.00	2.50

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: A58
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)
410	142.75
18326	2.00
24699	169.38
23095	169.38
24013	3.12
6091	166.25
32682	1.88
22989	3.12
6446	1.88
4483	166.25
13113	140.75
13052	166.25
41261	142.75
8488	142.75
5389	140.75
37146	143.88
6040	166.25
23126	143.88
19520	140.75
25378	169.38
37015	3.12
26021	169.38
6025	3.12
23507	168.12
35081	168.12
37146	143.88
25564	168.12
23507	168.12
40544	143.88
12865	1.88
34330	3.12
7429	1.88
27188	2.00
14210	3.12
4681	3.12

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: A58
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
30160	58 / 58.614 / 59.265	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3353.88	6.54
33857	58 / 58.614 / 59.265	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3353.88	6.54
41209	58 / 59.111 / 59.121	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3072.04	6.61
31408	58 / 59.070 / 59.111	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3072.04	6.61
8436	58 / 59.052 / 59.071	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2936.80	6.61
20832	58 / 58.711 / 58.727	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3814.92	6.48
22149	58 / 59.121 / 59.127	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3072.04	6.61
6773	58 / 58.591 / 58.614	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3353.88	6.54
17545	58 / 58.572 / 58.591	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3353.88	6.54
23484	58 / 59.045 / 59.052	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2936.80	6.61
24454	58 / 59.045 / 59.052	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2936.80	6.61
17715	58 / 58.700 / 59.045	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2936.80	6.61
41216	58 / 58.727 / 59.261	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3814.92	6.48
19265	58 / 59.071 / 59.074	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2936.80	6.61

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: A58
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
30160	3.76	0.81	90.62	94.84	87.57	5.39	3.17	5.05	3.99	1.98	7.37	198.83	119.50	23.75	11.83	4.00	1.37	8.75	2.50
33857	3.76	0.81	90.62	94.84	87.57	5.39	3.17	5.05	3.99	1.98	7.37	198.83	119.50	23.75	11.83	4.00	1.37	8.75	2.50
41209	3.51	0.83	91.34	94.66	86.24	5.33	3.48	6.39	3.32	1.86	7.37	185.50	102.00	22.00	10.83	3.75	1.63	6.75	2.00
31408	3.51	0.83	91.34	94.66	86.24	5.33	3.48	6.39	3.32	1.86	7.37	185.50	102.00	22.00	10.83	3.75	1.63	6.75	2.00
8436	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
20832	3.22	1.16	91.27	95.12	87.90	5.09	2.85	5.07	3.64	2.03	7.03	225.75	117.00	39.00	12.58	3.50	2.25	9.00	2.50
22149	3.51	0.83	91.34	94.66	86.24	5.33	3.48	6.39	3.32	1.86	7.37	185.50	102.00	22.00	10.83	3.75	1.63	6.75	2.00
6773	3.76	0.81	90.62	94.84	87.57	5.39	3.17	5.05	3.99	1.98	7.37	198.83	119.50	23.75	11.83	4.00	1.37	8.75	2.50
17545	3.76	0.81	90.62	94.84	87.57	5.39	3.17	5.05	3.99	1.98	7.37	198.83	119.50	23.75	11.83	4.00	1.37	8.75	2.50
23484	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
24454	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
17715	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
41216	3.22	1.16	91.27	95.12	87.90	5.09	2.85	5.07	3.64	2.03	7.03	225.75	117.00	39.00	12.58	3.50	2.25	9.00	2.50
19265	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: A58
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)
30160	2.00
33857	2.00
41209	1.88
31408	1.88
8436	3.12
20832	3.12
22149	1.88
6773	2.00
17545	2.00
23484	3.12
24454	3.12
17715	3.12
41216	3.12
19265	3.12

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A58
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	38.66	36.10	32.82	40.86
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	42.41	39.85	36.58	44.62
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	44.82	42.30	38.87	46.97
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	48.25	45.72	42.33	50.42
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	45.79	43.28	39.79	47.92
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	48.20	45.66	42.30	50.38
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	42.67	40.18	36.66	44.80
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	44.44	41.91	38.57	46.63
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	46.10	43.58	40.17	48.26
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	49.46	46.95	43.54	51.63
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	49.60	47.09	43.70	51.78
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	52.45	49.94	46.53	54.62
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	49.41	46.89	43.50	51.58
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	51.13	48.60	45.27	53.33
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	37.89	35.36	32.07	40.11
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	41.51	38.96	35.77	43.77

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: <70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	25.13	22.07	17.33	26.32
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	28.96	25.86	21.22	30.16
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	31.28	28.19	23.46	32.45
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	34.32	31.21	26.51	35.49
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	29.73	26.63	21.88	30.89
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	33.26	30.12	25.46	34.43
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	--	--	--	--
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	--	--	--	--
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	30.72	27.58	22.91	31.89
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	34.31	31.33	26.23	35.40
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	31.64	28.75	23.44	32.70
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	34.69	31.74	26.51	35.74
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	15.39	12.50	7.25	16.47
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	18.20	15.31	9.94	19.23
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	--	--	--	--
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >=70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	38.46	35.92	32.70	40.71
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	42.21	39.68	36.45	44.46
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	44.63	42.13	38.74	46.82
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	48.07	45.57	42.22	50.28
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	45.68	43.19	39.72	47.83
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	48.06	45.54	42.21	50.27
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	42.67	40.18	36.66	44.80
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	44.44	41.91	38.57	46.63
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	45.97	43.47	40.08	48.16
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	49.32	46.83	43.46	51.53
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	49.53	47.03	43.66	51.73
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	52.37	49.88	46.49	54.57
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	49.40	46.89	43.50	51.58
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	51.13	48.60	45.27	53.33
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	37.89	35.36	32.07	40.11
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	41.51	38.96	35.77	43.77

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koekelberg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	6.85	3.07	-3.94	6.84
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	7.80	3.98	-3.01	7.78
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	13.93	10.13	3.13	13.92
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	15.78	11.91	4.94	15.74
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	18.59	14.81	7.79	18.58
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	19.62	15.82	8.82	19.61
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	18.03	14.25	7.24	18.02
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	18.85	15.05	8.05	18.84
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	30.57	26.80	19.78	30.57
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	32.30	28.52	21.50	32.29
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	36.95	33.17	26.15	36.94
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	38.79	34.99	27.98	38.77
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	33.63	29.85	22.84	33.62
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	35.63	31.84	24.83	35.62
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	21.07	17.29	10.27	21.06
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	22.52	18.73	11.72	22.51

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strijbeekseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	40.13	36.34	29.33	40.12
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	41.55	37.73	30.73	41.53
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	45.53	41.75	34.74	45.52
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	47.14	43.34	36.34	47.13
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	42.20	38.43	31.41	42.20
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	43.50	39.70	32.70	43.49
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	17.41	13.61	6.60	17.39
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	21.66	17.86	10.86	21.65
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	41.19	37.40	30.39	41.18
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	42.98	39.14	32.15	42.95
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	43.65	39.87	32.85	43.64
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	45.47	41.63	34.65	45.44
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	38.18	34.39	27.38	38.17
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	39.65	35.79	28.81	39.61
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	--	--	--	--
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: <70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	25.89	21.84	14.96	25.79
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	28.16	24.11	17.24	28.06
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	29.30	25.26	18.39	29.20
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	32.78	28.75	21.87	32.69
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	23.00	18.97	12.09	22.91
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	26.89	22.87	15.98	26.80
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	--	--	--	--
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	--	--	--	--
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	19.39	15.22	8.41	19.25
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	22.84	18.66	11.85	22.69
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	23.30	19.24	12.37	23.19
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	29.20	25.16	18.28	29.10
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	--	--	--	--
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	--	--	--	--
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	--	--	--	--
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >=70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	39.96	36.18	29.17	39.95
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	41.34	37.54	30.54	41.33
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	45.43	41.65	34.64	45.42
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	46.98	43.19	36.18	46.97
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	42.15	38.38	31.36	42.15
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	43.40	39.61	32.60	43.39
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	17.41	13.61	6.60	17.39
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	21.66	17.86	10.86	21.65
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	41.16	37.37	30.36	41.15
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	42.93	39.10	32.11	42.90
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	43.61	39.83	32.82	43.60
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	45.37	41.53	34.54	45.34
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	38.18	34.39	27.38	38.17
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	39.65	35.79	28.81	39.61
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	--	--	--	--
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stijbeekseweg (eig)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	41.31	37.51	30.51	41.30
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	41.67	37.86	30.86	41.65
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	35.53	31.74	24.73	35.52
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	36.46	32.66	25.66	36.45
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	23.93	20.17	13.14	23.93
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	25.66	21.87	14.86	25.65
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	36.25	32.45	25.44	36.23
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	36.91	33.10	26.10	36.89
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	15.74	11.96	4.94	15.73
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	16.64	12.85	5.84	16.63
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	1.48	-2.31	-9.32	1.47
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	3.35	-0.46	-7.46	3.33
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	7.73	3.94	-3.07	7.72
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	11.46	7.67	0.66	11.45
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	16.25	12.47	5.46	16.24
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	17.31	13.52	6.51	17.30

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]												incl. aftrek [dB]											
		A58			Koekelberg			Strijbeekseweg			Strijbeekseweg (ontsluiting percelen)			A58			Koekelberg			Strijbeekseweg			Strijbeekseweg (ontsluiting percelen)		
		<70	= 70	>70	<70	= 70	>70	<70	= 70	>70	<70	= 70	>70	<70	= 70	>70	<70	= 70	>70	<70	= 70	>70	<70	= 70	>70
01 Stijbeekseweg 18	1.5	40.71	26.32	40.87	6.84	--	6.84	39.95	25.79	40.11	41.30	--	41.30	38.71	21.32	38.79	4.84	--	4.84	37.95	20.79	38.03	39.30	--	39.30
01 Stijbeekseweg 18	4.5	44.46	30.16	44.62	7.78	--	7.78	41.33	28.06	41.53	41.65	--	41.65	42.46	25.16	42.54	5.78	--	5.78	39.33	23.06	39.43	39.65	--	39.65
02 Stijbeekseweg 18	1.5	46.82	32.45	46.98	13.92	--	13.92	45.42	29.20	45.52	35.52	--	35.52	44.82	27.45	44.90	11.92	--	11.92	43.42	24.20	43.47	33.52	--	33.52
02 Stijbeekseweg 18	4.5	50.28	35.49	50.42	15.74	--	15.74	46.97	32.69	47.13	36.45	--	36.45	48.28	30.49	48.35	13.74	--	13.74	44.97	27.69	45.05	34.45	--	34.45
03 Stijbeekseweg 18	1.5	47.83	30.89	47.92	18.58	--	18.58	42.15	22.91	42.20	23.93	--	23.93	45.83	25.89	45.87	16.58	--	16.58	40.15	17.91	40.18	21.93	--	21.93
03 Stijbeekseweg 18	4.5	50.27	34.43	50.38	19.61	--	19.61	43.39	26.80	43.48	25.65	--	25.65	48.27	29.43	48.33	17.61	--	17.61	41.39	21.80	41.44	23.65	--	23.65
04 Stijbeekseweg 18	1.5	44.80	--	44.80	18.02	--	18.02	17.39	--	17.39	36.23	--	36.23	42.80	--	42.80	16.02	--	16.02	15.39	--	15.39	34.23	--	34.23
04 Stijbeekseweg 18	4.5	46.63	--	46.63	18.84	--	18.84	21.65	--	21.65	36.89	--	36.89	44.63	--	44.63	16.84	--	16.84	19.65	--	19.65	34.89	--	34.89
05 Koekelberg 4 NO	1.5	48.16	31.89	48.26	30.57	--	30.57	41.15	19.25	41.18	15.73	--	15.73	46.16	26.89	46.21	28.57	--	28.57	39.15	14.25	39.16	13.73	--	13.73
05 Koekelberg 4 NO	4.5	51.53	35.40	51.63	32.29	--	32.29	42.90	22.69	42.94	16.63	--	16.63	49.53	30.40	49.58	30.29	--	30.29	40.90	17.69	40.92	14.63	--	14.63
06 Koekelberg 4 ZO	1.5	51.73	32.70	51.78	36.94	--	36.94	43.60	23.19	43.64	1.47	--	1.47	49.73	27.70	49.76	34.94	--	34.94	41.60	18.19	41.62	-0.53	--	-0.53
06 Koekelberg 4 ZO	4.5	54.57	35.74	54.63	38.77	--	38.77	45.34	29.10	45.44	3.33	--	3.33	52.57	30.74	52.60	36.77	--	36.77	43.34	24.10	43.39	1.33	--	1.33
07 Koekelberg 4 ZW	1.5	51.58	16.47	51.58	33.62	--	33.62	38.17	--	38.17	7.72	--	7.72	49.58	11.47	49.58	31.62	--	31.62	36.17	--	36.17	5.72	--	5.72
07 Koekelberg 4 ZW	4.5	53.33	19.23	53.33	35.62	--	35.62	39.61	--	39.61	11.45	--	11.45	51.33	14.23	51.33	33.62	--	33.62	37.61	--	37.61	9.45	--	9.45
08 Koekelberg 4 NW	1.5	40.11	--	40.11	21.06	--	21.06	--	--	--	16.24	--	16.24	38.11	--	38.11	19.06	--	19.06	--	--	--	14.24	--	14.24
08 Koekelberg 4 NW	4.5	43.77	--	43.77	22.51	--	22.51	--	--	--	17.30	--	17.30	41.77	--	41.77	20.51	--	20.51	--	--	--	15.30	--	15.30





STRIJBEEKSEWEG 18

.....



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Strijbeekseweg 18 te Ulvenhout

Opdrachtgever	Toon Goos Strijbeekseweg 18 4851 SL Ulvenhout
Rapportnummer	16013031.17.005
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	31 maart 2017
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BAsC BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
2.4 Bouwbesluit 2012	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Berekeningsresultaten wegverkeer

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de nieuwbouw van een Vlaamse schuur aan de Strijbeekseweg 18 te Ulvenhout. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van A58 en de Strijbeekseweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een bouwvlak voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10.

De geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen. Het afwegen van geluidsreducerende maatregelen is niet noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de nieuwbouw van een Vlaamse schuur aan de Strijbeekseweg 18 te Ulvenhout. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van A58 en de Strijbeekseweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Breda, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Het plan is gelegen buiten de bebouwde kom van Ulvenhout en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente heeft met document 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder'¹ geluidbeleid voor onder andere wegverkeerslawaaai vastgesteld. Voor het verlenen van een hogere waarde dient volgens het beleid ten minste aan één hoofdcriterium (stedenbouwkundige / verkeerskundige / vervoerskundige / landschappelijke / financiële overwegingen) en één subcriteria (doelmatige afscherming / grond- en/of bedrijfsgebondenheid / opvullen open plaats / vervanging bestaande bebouwing) te worden voldaan. Verder dient minimaal één geluidluwe gevel aanwezig te zijn:

- wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- een combinatie van beide.

Ten zuiden van Breda stroomt het riviertje de Mark. De Vereniging Markdal, duurzaam en vitaal is met de Provincie Noord-Brabant, Waterschap Brabantse Delta en de gemeenten Alphen-Chaam en Breda overeengekomen dat zij de regie voert over de herinrichting van het stroomgebied. Onderhavig plan maakt deel uit van een aantal particuliere initiatieven die in het kader van de herinrichting van het stroomgebied zijn opgesteld. Doordat het beleid niet voorziet in een dergelijk initiatief valt het plan niet onder één van de subcriteria. Gezien de doelstellingen van het plan en de Vereniging Markdal, zijnde:

- ontwikkelen natuur;
- verbeteren waterkwaliteit;
- vitaliseren landbouw;
- stimuleren nieuwe economische activiteit;
- aanbrengen en herstellen landschappelijke en cultuurhistorische elementen;
- het verbeteren toegankelijkheid.

Met de realisatie van het plan zal een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit optreden. Voorgesteld wordt om bij een eventuele overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op basis van een bestuurlijke afweging een hogere waarde te verlenen tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting.

¹ Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai d.d. augustus 2007

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	kenmerken geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A58	buitenstedelijk 3-4 rijstroken	400	48	53
Strijbeekseweg	stedelijk 1-2 rijstroken	250	48	53

2.4 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

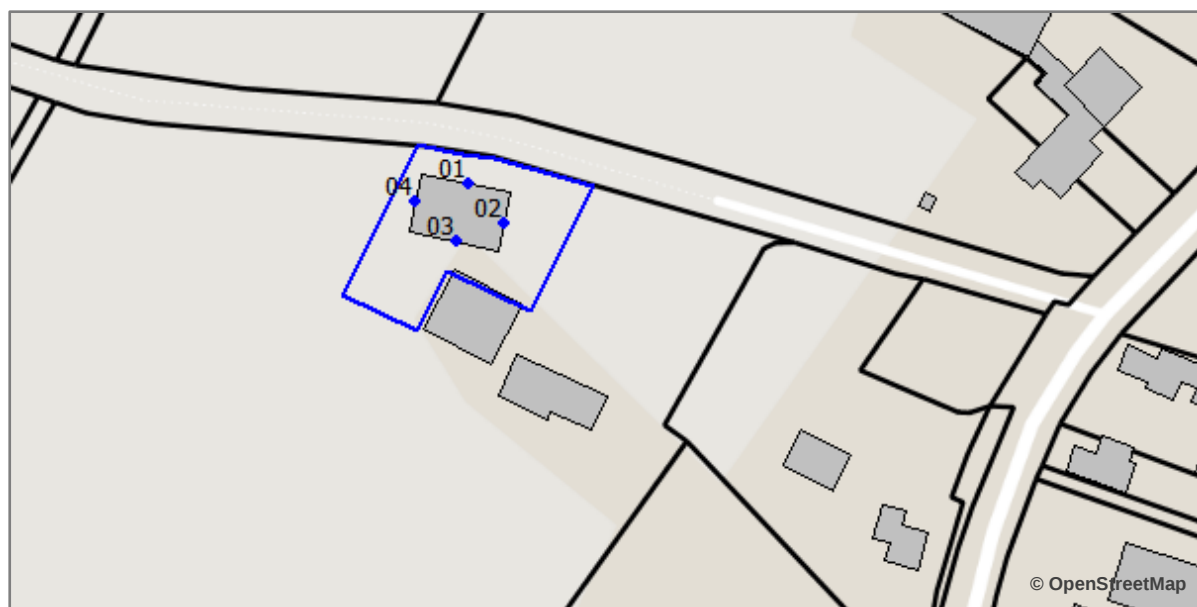
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de A58 zijn afkomstig van het geluidsregister (download 10 januari 2017), volgens het logboek hebben sindsdien voor het plan geen relevante wijzigingen meer plaatsgevonden. De brongegevens van de overige wegen zijn (met uitzondering van de Strijbeekseweg voor de ontsluiting van de Strijbeekseweg 14, 16 en 18) aangeleverd door de wegbeheerder. Voor deze erftoegangsweg is op basis van expert judgement en de reeds aangeleverde aanname voor de Koekelberg een intensiteit van 50 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	A58	Strijbeekseweg	Strijbeekseweg (ontsluiting percelen)
snelheid [km/uur]	variërend (120)	80 / 50	80
wegdek	variërend (zoab)	dab	dab
intensiteit 2027 [mvt/etmaal]	variërend (ca. 85.000)	7 816	50

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een bouwvlak voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het bouwvlak en de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlak en toetspunten aan de Strijbeekseweg 18

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	A58	Strijbeekseweg	Strijbeekseweg (ontsluiting percelen)
01 Stijbeekseweg 18 N	43	39	40
02 Stijbeekseweg 18 O	48	45	34
03 Stijbeekseweg 18 Z	48	41	24
04 Stijbeekseweg 18 W	45	20	35

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen. Het afwegen van geluidsreducerende maatregelen is niet noodzakelijk.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het hoofdwegennet is gedownload op: 10 januari 2017

Verkeersgegevens omgeving Strijbeekseweg nr. 18 (28 september 2016)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Strijbeekseweg	Koekelberg en Chaamse Baan	9 t/m 20 april	2015	6.565	Telling gem. Breda
Chaanse Baan	A58 en Strijbeekseweg	9 t/m 20 april	2015	9.543	Telling gem. Breda
Molenstraat	Vallei en Wiek	24 jan. t/m 8 feb.	2015	8.848	Telling gem. Breda

Aanname

Koekelberg is een doodlopende weg die enkele woningen/boerderijen ontsluit. Zowel de aansluiting van Koekelberg op de rotonde Chaamse Baan-Strijbeekseweg als de zuidelijker gelegen aansluiting van Koekelberg op de Strijbeekseweg gaat over in een fietspad. De intensiteit wordt geschat op 100 mvt/weekdag.

Tabel 2: Gegevens 2016 en 2026

Cijfers afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2016	Intensiteit 2026	Bron
		Weekdaggem.	Weekdaggem.	
Strijbeekseweg	Chaanse Baan en A58	6.700	7.700	Telling + ophoging ¹
Chaanse Baan	A58 en Strijbeekseweg	9.700	11.200	Telling + ophoging ¹
Molenstraat	Chaanse Baan en Wiek	9.000	10.400	Telling + ophoging ¹
Koekelberg	Strijbeekseweg (doodlopend)	100	100	Aanname

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen².

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Strijbeekseweg	83.0	89.7	4.5	5.8	12.2	93.4	3.2	3.5	4.7	91.6	4.2	4.5
Chaanse Baan	81.2	93.7	3.8	2.5	12.9	96.0	2.6	1.4	5.9	93.2	3.6	3.2
Molenstraat	84.0	93.9	5.5	0.5	11.5	95.4	3.9	0.6	4.5	91.8	7.0	1.2

¹ Bij ophoging uitgaan de van 1,5% autonome groei per jaar.

² De voertuigverdeling van de Koekelberg kan gebaseerd worden op die van de Strijbeekseweg.

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2016	Snelheid 2026
		(km/h)	(km/h)
Strijbeekseweg	Chaamse Baan en A58	50/80 ³	50/80
Chaamse Baan	A58 en Strijbeekseweg	50/80 ⁴	50/80
Molenstraat	Chaamse Baan en Wiek	50	50
Koekelberg	Strijbeekseweg (doodlopend)	80	80

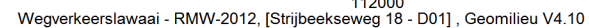
Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

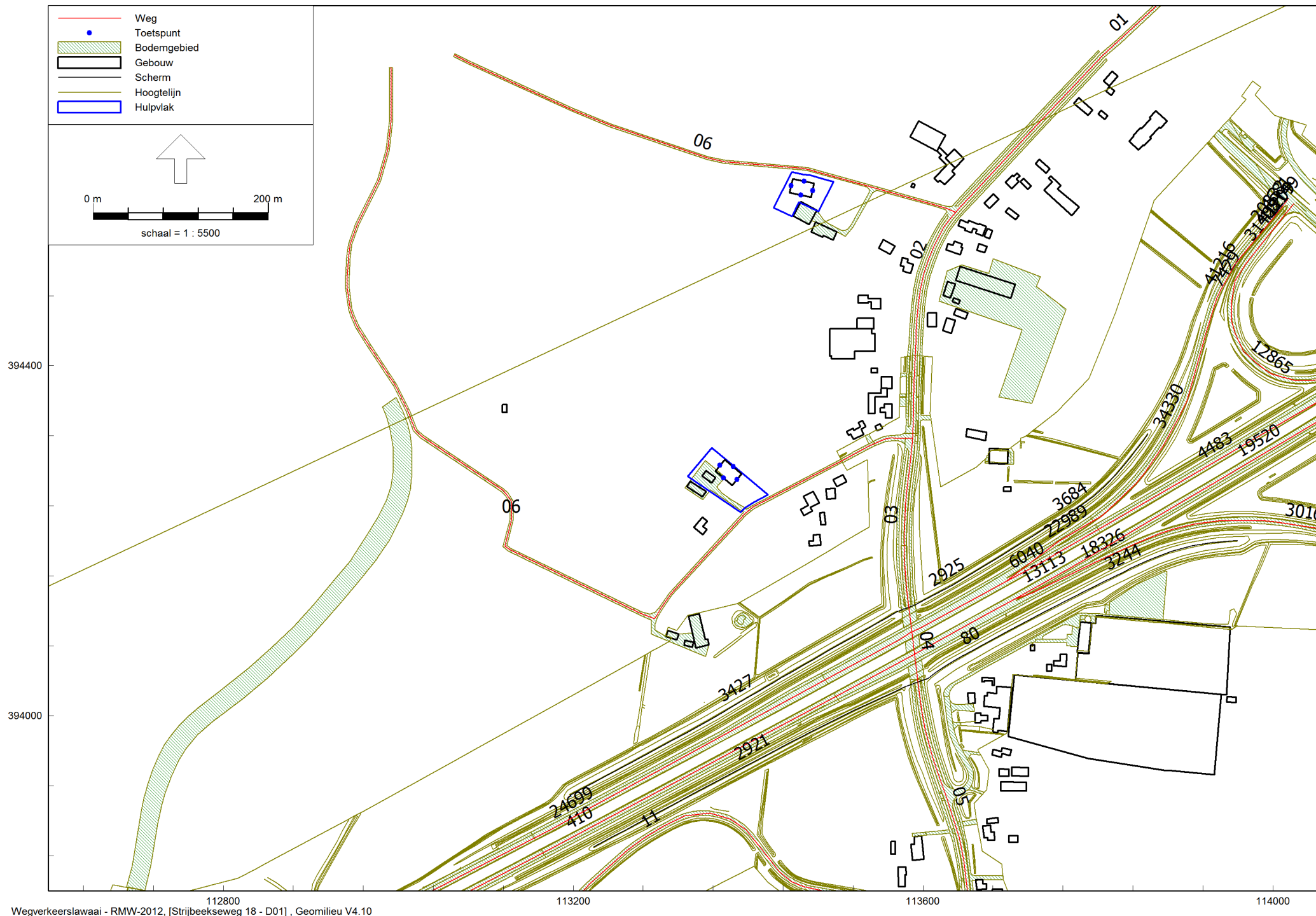
Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2016	2026
Strijbeekseweg	Chaamse Baan en A58	Rotonde	Rotonde
Chaamse Baan	A58 en Strijbeekseweg	Rotonde	Rotonde
Molenstraat	Chaamse Baan en Wiek	Rotonde	Rotonde
Koekelberg	Strijbeekseweg (doodlopend)	Doodlopend, smal wegprofiel	Doodlopend, smal wegprofiel

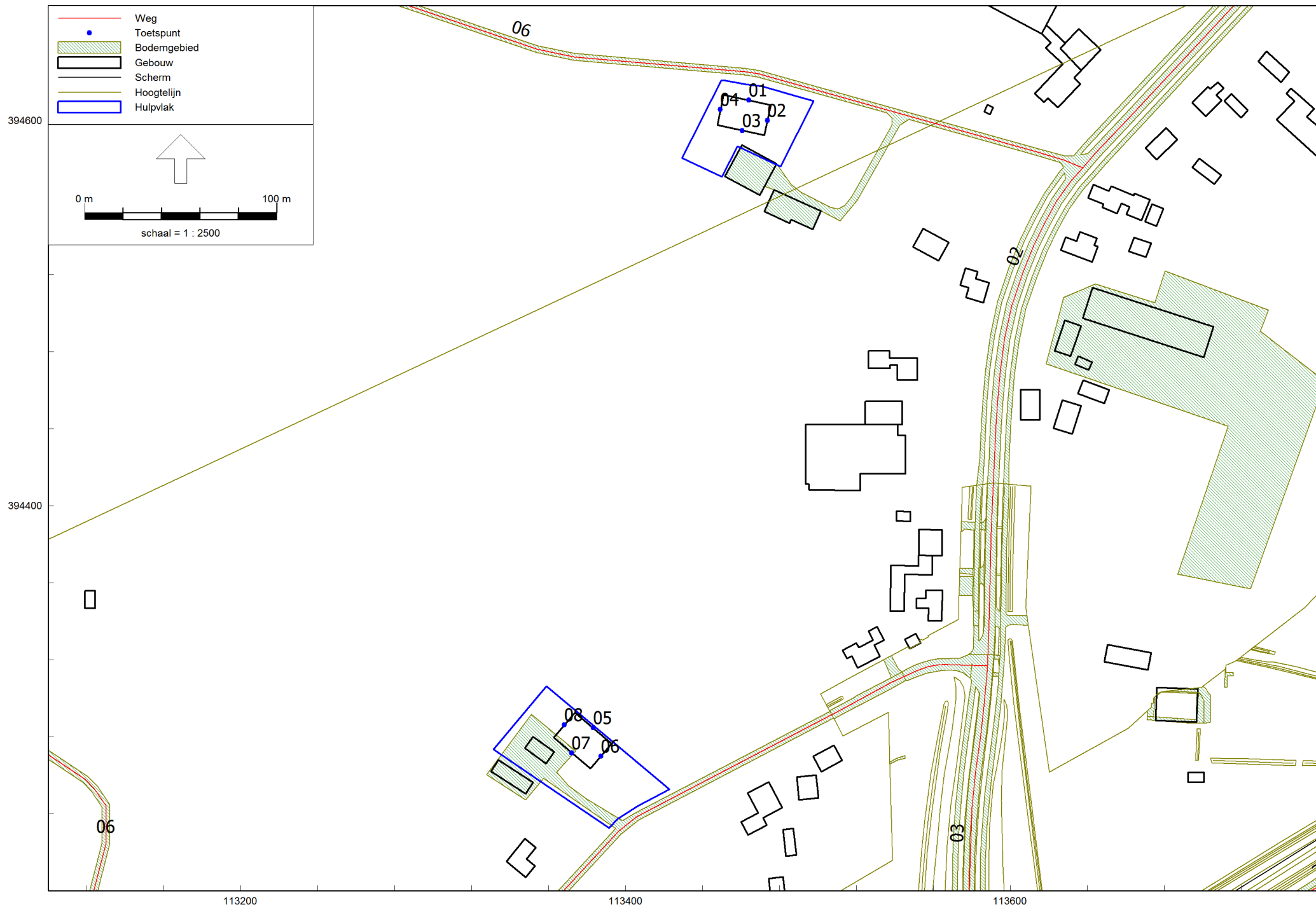
³ Tussen huisnummer 12 en 13 staat het bebouwde kom bord. Ten zuiden daarvan geldt 80 km/h, ten noorden daarvan 50 km/h.

⁴ T.h.v. de benzinepomp (Chaamse Baan nr. 6) staat het bebouwde kom bord. Ten noordwesten daarvan geldt 50 km/h, ten zuidoosten daarvan 80 km/h.

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER









Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Stijbeekseweg 18 N	113464.05	394610.68	4.44	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
02	Stijbeekseweg 18 O	113473.84	394600.00	4.52	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
03	Stijbeekseweg 18 Z	113460.64	394594.85	4.51	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
04	Stijbeekseweg 18 W	113449.30	394605.75	4.44	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
05	Koekelberg 4 NO	113383.26	394284.56	4.28	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
06	Koekelberg 4 ZO	113387.26	394269.86	4.23	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
07	Koekelberg 4 ZW	113372.08	394271.49	4.19	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
08	Koekelberg 4 NW	113368.07	394286.19	4.47	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
-6575357	bassin	0.00
-7013735	parkeerterrein	0.00
-7005161	parkeerterrein	0.00
-6465645	moeras	0.00
-6465671	moeras	0.00
-6992352	goot	0.00
-6992353	goot	0.00
-7013734	goot	0.00
-6988086	goot	0.00
-7005164	goot	0.00
-7000975	goot	0.00
-7000962	bituumverharding	0.00
-7005163	bituumverharding	0.50
-7009474	bituumverharding	0.00
-6996692	bituumverharding	0.50
-7013736	bituumverharding	0.50
-7018064	bituumverharding	0.50
-6988083	bituumverharding	0.50
-7009472	bituumverharding	0.00

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
-6992349	bituumverharding	0.00
-7005172	bituumverharding	0.50
-6992356	bituumverharding	0.00
-7009470	bituumverharding	0.00
-6992355	bituumverharding	0.00
-7018059	bituumverharding	0.00
-6988085	bituumverharding	0.50
-6992358	bituumverharding	0.50
-7005174	bituumverharding	0.00
-7005171	bituumverharding	0.50
-7009484	bituumverharding	0.50
-6988087	bituumverharding	0.50
-7005156	bituumverharding	0.00
-7018068	bituumverharding	0.00
-6988084	bituumverharding	0.50
-7000981	bituumverharding	0.00
-6996690	bituumverharding	0.00
-7018057	bituumverharding	0.00
-7013730	cementbetonverharding	0.00
-7018058	cementbetonverharding	0.00
-7005168	cementbetonverharding	0.00
-7005157	cementbetonverharding	0.00
-6992361	cementbetonverharding	0.00
-6992354	cementbetonverharding	0.00
-7018061	cementbetonverharding	0.00
-7005165	cementbetonverharding	0.00
-6996675	cementbetonverharding	0.00
-7013729	cementbetonverharding	0.00
-6992365	cementbetonverharding	0.00
-7013733	cementbetonverharding	0.00
-7009483	cementbetonverharding	0.00
-7000964	cementbetonverharding	0.00
-6996676	cementbetonverharding	0.00
-6988081	cementbetonverharding	0.00
-6996677	cementbetonverharding	0.00

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
-6996679	cementbetonverharding	0.00
-7013731	cementbetonverharding	0.00
-7018065	klinkerverharding	0.00
-7005173	klinkerverharding	0.00
-6996687	klinkerverharding	0.00
-7013741	klinkerverharding	0.00
-6988088	klinkerverharding	0.00
-7000973	klinkerverharding	0.00
-6996685	klinkerverharding	0.00
-7018066	klinkerverharding	0.00
-7000965	klinkerverharding	0.00
-7009475	klinkerverharding	0.00
-7000966	klinkerverharding	0.00
-6996688	klinkerverharding	0.00
-7000971	klinkerverharding	0.00
-7005160	klinkerverharding	0.00
-7005167	klinkerverharding	0.00
-7013740	klinkerverharding	0.00
-6996681	klinkerverharding	0.00
-6992362	klinkerverharding	0.00
-7000960	klinkerverharding	0.00
-7013732	klinkerverharding	0.00
-6988089	klinkerverharding	0.00
-6988540	klinkerverharding	0.00
-6996682	klinkerverharding	0.00
-7009479	klinkerverharding	0.00
-6992366	klinkerverharding	0.00
-6988092	klinkerverharding	0.00
-7005169	klinkerverharding	0.00
-6988093	klinkerverharding	0.00
-6996680	tegelerharding	0.00
-6992351	tegelerharding	0.00
-7018060	tegelerharding	0.00
-7000961	tegelerharding	0.00
-6992350	tegelerharding	0.00

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
-7009476	tegelerharding	0.00
-6992360	tegelerharding	0.00
-7009469	tegelerharding	0.00
-6992357	tegelerharding	0.00
-7009471	tegelerharding	0.00
-7009473	tegelerharding	0.00
-6988080	tegelerharding	0.00
-6996678	tegelerharding	0.00
-7013737	tegelerharding	0.00
-6996672	tegelerharding	0.00
-6996673	beton element	0.00
-7013728	beton element	0.00
-6992367	halfverhard	0.00
-6996684	halfverhard	0.00
-6996686	halfverhard	0.00
-7009481	halfverhard	0.00
-7013739	halfverhard	0.00
-7018062	halfverhard	0.00
-6996691	halfverhard	0.00
-6353790	steenbekleding	0.00
-6357807	steenbekleding	0.00
-6355797	steenbekleding	0.00
-7055892	rivier	0.00
-7059786	ven	0.00
-7067757	ven	0.00
21779745	vonder	0.00
-6985185	erf	0.00
-6450973	moeras	0.00
-6465671	moeras	0.00
-7005184	goot	0.00
-6988101	goot	0.00
21374235	goot	0.00
21374230	goot	0.00
21374232	goot	0.00
-6988099	goot	0.00

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
-7005177	bituumverharding	0.00
-6996694	bituumverharding	0.50
-7018077	bituumverharding	0.50
-7009499	bituumverharding	0.50
-7009497	bituumverharding	0.50
-7013747	bituumverharding	0.00
-6988100	bituumverharding	0.00
-6996692	bituumverharding	0.50
-7013754	bituumverharding	0.00
-7018085	bituumverharding	0.50
-6996700	bituumverharding	0.50
-6992375	bituumverharding	0.50
-7009505	bituumverharding	0.00
-7009498	bituumverharding	0.00
-7009490	bituumverharding	0.50
-6992378	bituumverharding	0.00
-7000988	bituumverharding	0.50
-7005174	bituumverharding	0.00
-7018074	bituumverharding	0.50
-7018079	bituumverharding	0.00
-7018076	bituumverharding	0.50
-7000984	bituumverharding	0.00
-6996699	bituumverharding	0.00
-7009484	bituumverharding	0.50
-6996693	bituumverharding	0.50
-7018068	bituumverharding	0.00
-7000981	bituumverharding	0.00
-7005183	bituumverharding	0.00
-6996690	bituumverharding	0.00
-6996690	bituumverharding	0.00
-7013752	cementbetonverharding	0.00
-7018083	cementbetonverharding	0.00
-7009485	cementbetonverharding	0.00
-7013750	cementbetonverharding	0.00
-7018081	cementbetonverharding	0.00

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
-7009496	cementbetonverharding	0.00
-7018082	cementbetonverharding	0.00
-7000978	cementbetonverharding	0.00
-7005181	cementbetonverharding	0.00
-7013756	cementbetonverharding	0.00
-7009492	cementbetonverharding	0.00
-7013744	klinkerverharding	0.00
-7013749	klinkerverharding	0.00
-7000977	klinkerverharding	0.00
-7013751	klinkerverharding	0.00
-7000986	klinkerverharding	0.00
-6992374	klinkerverharding	0.00
-7005178	klinkerverharding	0.00
-7005179	klinkerverharding	0.00
-7000982	tegelerharding	0.00
-6992376	tegelerharding	0.00
-7000983	tegelerharding	0.00
-7013745	tegelerharding	0.00
-6988102	tegelerharding	0.00
-7013753	tegelerharding	0.00
-7013757	tegelerharding	0.00
-7018086	tegelerharding	0.00
-7009489	halfverhard	0.00
-6992367	halfverhard	0.00
-7009491	halfverhard	0.00
-7009495	halfverhard	0.00
-7009500	halfverhard	0.00
-7018073	halfverhard	0.00
-6988098	halfverhard	0.00
-7000980	halfverhard	0.00
-6992371	halfverhard	0.00
21374345	cementbetonbekleding	0.00
21374340	cementbetonbekleding	0.00
21374342	cementbetonbekleding	0.00
21374341	cementbetonbekleding	0.00

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
21374344	cementbetonbekleding	0.00
21374343	cementbetonbekleding	0.00
-6353792	steenbekleding	0.00
-6356825	steenbekleding	0.00
-6351781	steenbekleding	0.00
-6355799	steenbekleding	0.00
-7055892	rivier	0.00
-7057841	plas	0.00
-7061762	plas	0.00
-7065787	plas	0.00
-7065777	ven	0.00
-7061759	ven	0.00
-7067757	ven	0.00
-6992370	bituumverharding	0.00
-6992372	bituumverharding	0.50
-6996697	bituumverharding	0.50
-7055892	rivier	0.00
-7018057	bituumverharding	0.50
-7018057	bituumverharding	0.50
-7005163	bituumverharding	0.00
-6988084	bituumverharding	0.00
-6988090	bituumverharding	0.00
-7005166	tegelerharding	0.00
-6985448	erf	0.00
-6996670	goot	0.00
-7013726	goot	0.00
-6992343	goot	0.00
-6996669	goot	0.00
-7000956	goot	0.00
-7013725	goot	0.00
-7009465	bituumverharding	0.00
-6996671	bituumverharding	0.00
-7005155	bituumverharding	0.00
-6992349	bituumverharding	0.00

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
-6992344	bituumverharding	0.00
-6988079	bituumverharding	0.00
-7018053	cementbetonverharding	0.00
-6992346	cementbetonverharding	0.00
-7013722	cementbetonverharding	0.00
-7013724	cementbetonverharding	0.00
-6988078	cementbetonverharding	0.00
-7009464	cementbetonverharding	0.00
-6992347	cementbetonverharding	0.00
-6992345	klinkerverharding	0.00
-7013727	klinkerverharding	0.00
-7018054	klinkerverharding	0.00
-7005154	klinkerverharding	0.00
-7000957	tegelerharding	0.00
-7013723	tegelerharding	0.00
-6354784	steenbekleding	0.00
-6352794	steenbekleding	0.00
-7055983	beek	0.00
-7059781	beek	0.00
-7067747	plas	0.00
-7061744	ven	0.00
-6579296	viaduct	0.00
-6988077	bituumverharding	0.00
-7018056	bituumverharding	0.50
-7018056	bituumverharding	0.50
		0.00
-7005176	bituumverharding	0.00
-6996695	cementbetonverharding	0.00
-6996695	cementbetonverharding	0.00
-7018069	cementbetonverharding	0.00
-7018069	cementbetonverharding	0.00

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100557996	Alphen-Chaam	10.00	1.69	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100555419	Alphen-Chaam	10.00	2.99	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551607	Alphen-Chaam	4.66	4.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557975	Alphen-Chaam	5.64	4.30	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554748	Alphen-Chaam	7.33	2.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554801	Alphen-Chaam	10.00	5.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551942	Alphen-Chaam	7.83	4.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554996	Alphen-Chaam	7.36	2.81	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562344	Alphen-Chaam	6.46	2.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560495	Alphen-Chaam	10.00	2.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564139	Alphen-Chaam	8.01	3.88	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565188	Alphen-Chaam	5.45	4.14	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562163	Alphen-Chaam	8.58	4.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567279	Alphen-Chaam	6.34	2.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564816	Alphen-Chaam	10.00	4.22	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565319	Alphen-Chaam	8.33	4.73	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565401	Alphen-Chaam	3.37	2.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117655781	Alphen-Chaam	9.90	3.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117655782	Alphen-Chaam	4.82	3.41	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558323	Alphen-Chaam	8.71	5.21	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554254	Alphen-Chaam	7.34	5.22	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551793	Alphen-Chaam	4.92	5.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562372	Alphen-Chaam	9.37	5.09	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558516	Alphen-Chaam	7.94	5.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567431	Alphen-Chaam	6.80	5.34	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558611	Alphen-Chaam	10.00	5.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564250	Alphen-Chaam	5.93	5.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565936	Alphen-Chaam	8.60	5.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557538	Alphen-Chaam	7.94	5.75	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558296	Alphen-Chaam	3.69	5.38	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558531	Alphen-Chaam	2.36	5.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558894	Alphen-Chaam	3.20	5.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560682	Alphen-Chaam	10.00	5.28	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560998	Alphen-Chaam	7.97	4.98	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564012	Alphen-Chaam	7.24	5.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100550106	Alphen-Chaam	9.02	5.28	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566919	Alphen-Chaam	1.74	5.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119315135	Alphen-Chaam	3.47	5.19	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550073	Alphen-Chaam	4.50	5.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550140	Alphen-Chaam	6.78	5.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554218	Alphen-Chaam	9.15	5.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564467	Alphen-Chaam	7.07	5.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566955	Alphen-Chaam	4.50	5.19	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119314314	Alphen-Chaam	10.00	5.27	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550126	Alphen-Chaam	4.16	5.35	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560691	Alphen-Chaam	7.07	5.30	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126338367	Alphen-Chaam	2.81	5.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550113	Alphen-Chaam	8.86	3.87	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550642	Alphen-Chaam	11.48	4.86	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554562	Alphen-Chaam	4.45	3.78	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551620	Alphen-Chaam	4.56	4.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551324	Alphen-Chaam	4.60	4.88	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552827	Alphen-Chaam	9.55	3.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557485	Alphen-Chaam	7.39	4.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100553375	Alphen-Chaam	6.27	4.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561417	Alphen-Chaam	1.59	3.83	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564936	Alphen-Chaam	5.43	3.95	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564489	Alphen-Chaam	8.82	4.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562468	Alphen-Chaam	6.73	4.69	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562005	Alphen-Chaam	10.00	4.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565594	Alphen-Chaam	10.00	4.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100559157	Alphen-Chaam	10.89	4.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566748	Alphen-Chaam	2.95	3.98	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566275	Alphen-Chaam	7.51	3.56	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561235	Alphen-Chaam	9.79	4.05	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567277	Alphen-Chaam	10.00	4.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564778	Alphen-Chaam	5.99	4.83	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561383	Alphen-Chaam	3.39	3.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561395	Alphen-Chaam	10.38	4.11	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100563404	Alphen-Chaam	4.74	3.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100565391	Alphen-Chaam	2.66	3.97	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117655982	Alphen-Chaam	3.19	3.55	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117655983	Alphen-Chaam	8.56	4.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117655984	Alphen-Chaam	3.52	4.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100555852	Alphen-Chaam	11.61	4.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119115814	Alphen-Chaam	2.96	3.78	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558497	Alphen-Chaam	9.97	4.47	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119116822	Alphen-Chaam	5.46	4.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565727	Alphen-Chaam	9.36	3.81	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560927	Alphen-Chaam	10.00	4.88	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561414	Alphen-Chaam	5.78	3.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566759	Alphen-Chaam	11.67	3.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100555650	Alphen-Chaam	10.00	3.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126368401	Alphen-Chaam	8.28	3.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558250	Alphen-Chaam	5.81	5.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565530	Alphen-Chaam	3.78	5.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126338300	Alphen-Chaam	6.10	4.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	3.04	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	3.01	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100553583	Breda	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554702	Breda	7.67	5.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560425	Breda	10.00	5.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100555257	Breda	11.37	5.54	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557189	Breda	9.17	6.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119115665	Breda	11.77	5.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564743	Breda	6.61	5.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117655783	Breda	9.22	5.31	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557361	Breda	7.72	5.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554456	Breda	8.13	5.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126368299	Breda	11.87	5.35	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126368260	Breda	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561925	Breda	9.08	6.16	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100563993	Breda	8.89	5.27	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566200	Breda	10.00	5.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565872	Breda	8.07	6.05	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100551141	Breda	3.34	4.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100553129	Breda	3.88	4.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552211	Breda	8.33	4.93	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558393	Breda	9.91	4.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100553702	Breda	2.57	4.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557998	Breda	5.94	4.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557253	Breda	2.00	5.08	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552367	Breda	3.00	4.96	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557395	Breda	9.41	4.95	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100557496	Breda	9.66	4.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551395	Breda	8.35	4.30	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552551	Breda	5.82	4.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100555549	Breda	4.55	4.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565439	Breda	7.28	4.89	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565984	Breda	9.71	4.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567901	Breda	3.00	4.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558510	Breda	9.19	4.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100563907	Breda	7.55	4.81	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567977	Breda	4.83	4.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100563546	Breda	3.52	4.95	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560116	Breda	3.00	4.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566671	Breda	8.56	4.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561691	Breda	6.00	4.93	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565816	Breda	4.79	4.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560314	Breda	6.00	4.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564784	Breda	7.87	4.78	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100559895	Breda	9.10	4.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565323	Breda	7.16	5.06	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558917	Breda	4.39	4.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100559761	Breda	6.05	4.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119311367	Breda	2.43	4.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119312834	Breda	2.97	4.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100555504	Breda	10.14	4.82	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100556302	Breda	7.94	4.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119314621	Breda	9.19	4.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
119314443	Breda	8.97	4.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119314955	Breda	7.76	4.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552757	Breda	4.00	4.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123671896	Breda	2.36	4.73	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123671935	Breda	2.55	4.85	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123672008	Breda	7.69	4.69	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550564	Breda	3.47	4.85	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550765	Breda	4.23	4.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552368	Breda	5.81	4.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566028	Breda	8.46	4.39	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566321	Breda	8.42	4.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564575	Breda	5.18	4.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565482	Breda	7.18	4.87	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567602	Breda	8.30	4.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126338100	Breda	5.62	4.85	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558136	Breda	11.49	5.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567901	Breda	9.52	4.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552757	Breda	9.57	4.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552757	Breda	7.00	4.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	nieuwbouw Strijbeekseweg 18	9.00	4.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	nieuwbouw Koekelberg 4	7.00	4.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	nieuwbouw Strijbeekseweg 46	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	nieuwbouw Strijbeekseweg 51	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	nieuwbouw Strijbeekseweg 51	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	nieuwbouw Strijbeekseweg 51	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
80		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
350		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
364		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2921		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2925		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3244		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3427		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3435		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3684		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4903		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4426		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4585		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5140		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5147		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4639		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5673		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5316		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5814		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
80	0.00	0.00	0.00	0.00
350	0.00	0.00	0.00	0.00
364	0.00	0.00	0.00	0.00
2921	0.00	0.00	0.00	0.00
2925	0.00	0.00	0.00	0.00
3244	0.00	0.00	0.00	0.00
3427	0.00	0.00	0.00	0.00
3435	0.00	0.00	0.00	0.00
3684	0.00	0.00	0.00	0.00
4903	0.00	0.00	0.00	0.00
4426	0.00	0.00	0.00	0.00
4585	0.00	0.00	0.00	0.00
5140	0.00	0.00	0.00	0.00
5147	0.00	0.00	0.00	0.00
4639	0.00	0.00	0.00	0.00
5673	0.00	0.00	0.00	0.00
5316	0.00	0.00	0.00	0.00
5814	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: Strijbeekseweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01	Strijbeekseweg	<70	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7816.00	6.92	3.05	0.59	89.70
05	Strijbeekseweg	>=70	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7816.00	6.92	3.05	0.59	89.70
02	Strijbeekseweg	>=70	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7816.00	6.92	3.05	0.59	89.70
03	Strijbeekseweg	>=70	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7816.00	6.92	3.05	0.59	89.70
04	Strijbeekseweg	>=70	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7816.00	6.92	3.05	0.59	89.70

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: Strijbeekseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	93.40	91.60	4.50	3.20	4.20	5.80	3.50	4.50
05	93.40	91.60	4.50	3.20	4.20	5.80	3.50	4.50
02	93.40	91.60	4.50	3.20	4.20	5.80	3.50	4.50
03	93.40	91.60	4.50	3.20	4.20	5.80	3.50	4.50
04	93.40	91.60	4.50	3.20	4.20	5.80	3.50	4.50

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: Strijbeekseweg (eig)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
06	Strijbeekseweg	Strijbeekseweg (eig)	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	50.00	6.92	3.05	0.59

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: Strijbeekseweg (eig)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
06	89.70	93.40	91.60	4.50	3.20	4.20	5.80	3.50	4.50

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: Koekelberg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
06	Koekelberg	Koekelberg	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	100.00	6.92	3.05	0.59	89.70

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: Koekelberg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
06	93.40	91.60	4.50	3.20	4.20	5.80	3.50	4.50

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: Daesdonckseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
10	Daesdonckseweg	<70	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2000.00	7.00	2.60	0.70	95.00
11	Daesdonckseweg	>=70	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2000.00	7.00	2.60	0.70	95.00

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: Daesdonckseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10	95.00	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
11	95.00	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: A58
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
410	58 / 59.265 / 60.377	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42425.72	6.21
18326	58 / 58.614 / 59.265	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3353.88	6.54
24699	58 / 59.261 / 60.377	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	43716.88	6.18
23095	58 / 60.377 / 60.407	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	43716.88	6.18
24013	58 / 58.700 / 59.045	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2936.80	6.61
6091	58 / 58.683 / 58.685	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	39902.84	6.16
32682	58 / 58.683 / 59.070	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3072.04	6.61
22989	58 / 58.727 / 59.261	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3814.92	6.48
6446	58 / 58.683 / 59.070	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3072.04	6.61
4483	58 / 58.764 / 59.191	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	39902.84	6.16
13113	58 / 59.170 / 59.265	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	39071.64	6.18
13052	58 / 58.685 / 58.764	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	39902.84	6.16
41261	58 / 60.377 / 60.406	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42425.72	6.21
8488	58 / 60.406 / 62.202	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42425.72	6.21
5389	58 / 58.614 / 58.692	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	39071.64	6.18
37146	58 / 57.915 / 58.612	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42008.76	6.21
6040	58 / 59.191 / 59.261	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	39902.84	6.16
23126	58 / 58.612 / 58.614	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42008.76	6.21
19520	58 / 58.692 / 59.170	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	39071.64	6.18
25378	58 / 61.710 / 62.184	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	43716.88	6.18
37015	58 / 58.700 / 59.045	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2936.80	6.61
26021	58 / 60.407 / 61.710	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	43716.88	6.18
6025	58 / 58.614 / 58.699	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2936.80	6.61
23507	58 / 57.915 / 58.683	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42974.80	6.19
35081	58 / 56.921 / 57.895	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42974.80	6.19
37146	58 / 57.915 / 58.612	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42008.76	6.21
25564	58 / 57.895 / 57.915	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42974.80	6.19
23507	58 / 57.915 / 58.683	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42974.80	6.19
40544	58 / 56.235 / 57.894	>=70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42008.76	6.21
12865	58 / 58.683 / 59.070	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3072.04	6.61
34330	58 / 58.727 / 59.261	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3814.92	6.48
7429	58 / 58.683 / 59.070	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3072.04	6.61
27188	58 / 58.591 / 58.614	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3353.88	6.54
14210	58 / 58.700 / 59.045	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2936.80	6.61
4681	58 / 58.704 / 58.711	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3814.92	6.48

Model: D01
 Groep: Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 A58
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
410	3.69	1.34	78.75	82.31	68.24	5.69	3.86	6.66	15.56	13.83	25.10	2074.24	1290.25	388.12	149.83	60.50	37.88	409.74	216.75
18326	3.76	0.81	90.62	94.84	87.57	5.39	3.17	5.05	3.99	1.98	7.37	198.83	119.50	23.75	11.83	4.00	1.37	8.75	2.50
24699	3.35	1.55	80.34	83.24	66.43	5.69	3.60	8.52	13.97	13.16	25.05	2171.91	1220.75	449.25	153.91	52.75	57.63	377.58	193.00
23095	3.35	1.55	80.34	83.24	66.43	5.69	3.60	8.52	13.97	13.16	25.05	2171.91	1220.75	449.25	153.91	52.75	57.63	377.58	193.00
24013	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
6091	3.37	1.58	79.24	82.16	64.93	5.75	3.65	8.76	15.01	14.20	26.31	1946.16	1103.99	410.25	141.33	49.00	55.38	368.58	190.75
32682	3.51	0.83	91.34	94.66	86.24	5.33	3.48	6.39	3.32	1.86	7.37	185.50	102.00	22.00	10.83	3.75	1.63	6.75	2.00
22989	3.22	1.16	91.27	95.12	87.90	5.09	2.85	5.07	3.64	2.03	7.03	225.75	117.00	39.00	12.58	3.50	2.25	9.00	2.50
6446	3.51	0.83	91.34	94.66	86.24	5.33	3.48	6.39	3.32	1.86	7.37	185.50	102.00	22.00	10.83	3.75	1.63	6.75	2.00
4483	3.37	1.58	79.24	82.16	64.93	5.75	3.65	8.76	15.01	14.20	26.31	1946.16	1103.99	410.25	141.33	49.00	55.38	368.58	190.75
13113	3.69	1.39	77.68	81.20	67.30	5.72	3.94	6.72	16.61	14.86	25.99	1875.32	1170.74	364.50	138.00	56.75	36.37	400.99	214.25
13052	3.37	1.58	79.24	82.16	64.93	5.75	3.65	8.76	15.01	14.20	26.31	1946.16	1103.99	410.25	141.33	49.00	55.38	368.58	190.75
41261	3.69	1.34	78.75	82.31	68.24	5.69	3.86	6.66	15.56	13.83	25.10	2074.24	1290.25	388.12	149.83	60.50	37.88	409.74	216.75
8488	3.69	1.34	78.75	82.31	68.24	5.69	3.86	6.66	15.56	13.83	25.10	2074.24	1290.25	388.12	149.83	60.50	37.88	409.74	216.75
5389	3.69	1.39	77.68	81.20	67.30	5.72	3.94	6.72	16.61	14.86	25.99	1875.32	1170.74	364.50	138.00	56.75	36.37	400.99	214.25
37146	3.63	1.37	78.60	81.90	68.31	5.72	3.94	6.71	15.68	14.17	24.98	2050.41	1248.75	393.37	149.16	60.00	38.63	408.99	216.00
6040	3.37	1.58	79.24	82.16	64.93	5.75	3.65	8.76	15.01	14.20	26.31	1946.16	1103.99	410.25	141.33	49.00	55.38	368.58	190.75
23126	3.63	1.37	78.60	81.90	68.31	5.72	3.94	6.71	15.68	14.17	24.98	2050.41	1248.75	393.37	149.16	60.00	38.63	408.99	216.00
19520	3.69	1.39	77.68	81.20	67.30	5.72	3.94	6.72	16.61	14.86	25.99	1875.32	1170.74	364.50	138.00	56.75	36.37	400.99	214.25
25378	3.35	1.55	80.34	83.24	66.43	5.69	3.60	8.52	13.97	13.16	25.05	2171.91	1220.75	449.25	153.91	52.75	57.63	377.58	193.00
37015	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
26021	3.35	1.55	80.34	83.24	66.43	5.69	3.60	8.52	13.97	13.16	25.05	2171.91	1220.75	449.25	153.91	52.75	57.63	377.58	193.00
6025	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
23507	3.38	1.53	80.16	83.10	65.75	5.72	3.63	8.67	14.12	13.26	25.57	2131.65	1205.99	432.25	152.17	52.75	57.00	375.42	192.50
35081	3.38	1.53	80.16	83.10	65.75	5.72	3.63	8.67	14.12	13.26	25.57	2131.65	1205.99	432.25	152.17	52.75	57.00	375.42	192.50
37146	3.63	1.37	78.60	81.90	68.31	5.72	3.94	6.71	15.68	14.17	24.98	2050.41	1248.75	393.37	149.16	60.00	38.63	408.99	216.00
25564	3.38	1.53	80.16	83.10	65.75	5.72	3.63	8.67	14.12	13.26	25.57	2131.65	1205.99	432.25	152.17	52.75	57.00	375.42	192.50
23507	3.38	1.53	80.16	83.10	65.75	5.72	3.63	8.67	14.12	13.26	25.57	2131.65	1205.99	432.25	152.17	52.75	57.00	375.42	192.50
40544	3.63	1.37	78.60	81.90	68.31	5.72	3.94	6.71	15.68	14.17	24.98	2050.41	1248.75	393.37	149.16	60.00	38.63	408.99	216.00
12865	3.51	0.83	91.34	94.66	86.24	5.33	3.48	6.39	3.32	1.86	7.37	185.50	102.00	22.00	10.83	3.75	1.63	6.75	2.00
34330	3.22	1.16	91.27	95.12	87.90	5.09	2.85	5.07	3.64	2.03	7.03	225.75	117.00	39.00	12.58	3.50	2.25	9.00	2.50
7429	3.51	0.83	91.34	94.66	86.24	5.33	3.48	6.39	3.32	1.86	7.37	185.50	102.00	22.00	10.83	3.75	1.63	6.75	2.00
27188	3.76	0.81	90.62	94.84	87.57	5.39	3.17	5.05	3.99	1.98	7.37	198.83	119.50	23.75	11.83	4.00	1.37	8.75	2.50
14210	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
4681	3.22	1.16	91.27	95.12	87.90	5.09	2.85	5.07	3.64	2.03	7.03	225.75	117.00	39.00	12.58	3.50	2.25	9.00	2.50

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: A58
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)
410	142.75
18326	2.00
24699	169.38
23095	169.38
24013	3.12
6091	166.25
32682	1.88
22989	3.12
6446	1.88
4483	166.25
13113	140.75
13052	166.25
41261	142.75
8488	142.75
5389	140.75
37146	143.88
6040	166.25
23126	143.88
19520	140.75
25378	169.38
37015	3.12
26021	169.38
6025	3.12
23507	168.12
35081	168.12
37146	143.88
25564	168.12
23507	168.12
40544	143.88
12865	1.88
34330	3.12
7429	1.88
27188	2.00
14210	3.12
4681	3.12

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: A58
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
30160	58 / 58.614 / 59.265	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3353.88	6.54
33857	58 / 58.614 / 59.265	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3353.88	6.54
41209	58 / 59.111 / 59.121	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3072.04	6.61
31408	58 / 59.070 / 59.111	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3072.04	6.61
8436	58 / 59.052 / 59.071	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2936.80	6.61
20832	58 / 58.711 / 58.727	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3814.92	6.48
22149	58 / 59.121 / 59.127	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3072.04	6.61
6773	58 / 58.591 / 58.614	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3353.88	6.54
17545	58 / 58.572 / 58.591	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3353.88	6.54
23484	58 / 59.045 / 59.052	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2936.80	6.61
24454	58 / 59.045 / 59.052	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2936.80	6.61
17715	58 / 58.700 / 59.045	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2936.80	6.61
41216	58 / 58.727 / 59.261	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3814.92	6.48
19265	58 / 59.071 / 59.074	<70	Intensiteit	True	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2936.80	6.61

Model: D01
 Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
 Groep: A58
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
30160	3.76	0.81	90.62	94.84	87.57	5.39	3.17	5.05	3.99	1.98	7.37	198.83	119.50	23.75	11.83	4.00	1.37	8.75	2.50
33857	3.76	0.81	90.62	94.84	87.57	5.39	3.17	5.05	3.99	1.98	7.37	198.83	119.50	23.75	11.83	4.00	1.37	8.75	2.50
41209	3.51	0.83	91.34	94.66	86.24	5.33	3.48	6.39	3.32	1.86	7.37	185.50	102.00	22.00	10.83	3.75	1.63	6.75	2.00
31408	3.51	0.83	91.34	94.66	86.24	5.33	3.48	6.39	3.32	1.86	7.37	185.50	102.00	22.00	10.83	3.75	1.63	6.75	2.00
8436	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
20832	3.22	1.16	91.27	95.12	87.90	5.09	2.85	5.07	3.64	2.03	7.03	225.75	117.00	39.00	12.58	3.50	2.25	9.00	2.50
22149	3.51	0.83	91.34	94.66	86.24	5.33	3.48	6.39	3.32	1.86	7.37	185.50	102.00	22.00	10.83	3.75	1.63	6.75	2.00
6773	3.76	0.81	90.62	94.84	87.57	5.39	3.17	5.05	3.99	1.98	7.37	198.83	119.50	23.75	11.83	4.00	1.37	8.75	2.50
17545	3.76	0.81	90.62	94.84	87.57	5.39	3.17	5.05	3.99	1.98	7.37	198.83	119.50	23.75	11.83	4.00	1.37	8.75	2.50
23484	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
24454	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
17715	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75
41216	3.22	1.16	91.27	95.12	87.90	5.09	2.85	5.07	3.64	2.03	7.03	225.75	117.00	39.00	12.58	3.50	2.25	9.00	2.50
19265	2.83	1.17	90.14	93.98	84.70	5.79	3.92	6.19	4.07	2.11	9.11	175.08	78.00	29.00	11.25	3.25	2.12	7.91	1.75

Model: D01
Strijbeekseweg 18 - Alphen-Chaam
Groep: A58
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)
30160	2.00
33857	2.00
41209	1.88
31408	1.88
8436	3.12
20832	3.12
22149	1.88
6773	2.00
17545	2.00
23484	3.12
24454	3.12
17715	3.12
41216	3.12
19265	3.12

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A58
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	38.66	36.10	32.82	40.86
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	42.41	39.85	36.58	44.62
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	44.82	42.30	38.87	46.97
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	48.25	45.72	42.33	50.42
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	45.79	43.28	39.79	47.92
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	48.20	45.66	42.30	50.38
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	42.67	40.18	36.66	44.80
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	44.44	41.91	38.57	46.63
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	46.10	43.58	40.17	48.26
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	49.46	46.95	43.54	51.63
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	49.60	47.09	43.70	51.78
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	52.45	49.94	46.53	54.62
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	49.41	46.89	43.50	51.58
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	51.13	48.60	45.27	53.33
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	37.89	35.36	32.07	40.11
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	41.51	38.96	35.77	43.77

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: <70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	25.13	22.07	17.33	26.32
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	28.96	25.86	21.22	30.16
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	31.28	28.19	23.46	32.45
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	34.32	31.21	26.51	35.49
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	29.73	26.63	21.88	30.89
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	33.26	30.12	25.46	34.43
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	--	--	--	--
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	--	--	--	--
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	30.72	27.58	22.91	31.89
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	34.31	31.33	26.23	35.40
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	31.64	28.75	23.44	32.70
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	34.69	31.74	26.51	35.74
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	15.39	12.50	7.25	16.47
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	18.20	15.31	9.94	19.23
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	--	--	--	--
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >=70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	38.46	35.92	32.70	40.71
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	42.21	39.68	36.45	44.46
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	44.63	42.13	38.74	46.82
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	48.07	45.57	42.22	50.28
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	45.68	43.19	39.72	47.83
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	48.06	45.54	42.21	50.27
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	42.67	40.18	36.66	44.80
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	44.44	41.91	38.57	46.63
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	45.97	43.47	40.08	48.16
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	49.32	46.83	43.46	51.53
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	49.53	47.03	43.66	51.73
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	52.37	49.88	46.49	54.57
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	49.40	46.89	43.50	51.58
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	51.13	48.60	45.27	53.33
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	37.89	35.36	32.07	40.11
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	41.51	38.96	35.77	43.77

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koekelberg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	6.85	3.07	-3.94	6.84
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	7.80	3.98	-3.01	7.78
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	13.93	10.13	3.13	13.92
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	15.78	11.91	4.94	15.74
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	18.59	14.81	7.79	18.58
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	19.62	15.82	8.82	19.61
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	18.03	14.25	7.24	18.02
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	18.85	15.05	8.05	18.84
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	30.57	26.80	19.78	30.57
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	32.30	28.52	21.50	32.29
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	36.95	33.17	26.15	36.94
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	38.79	34.99	27.98	38.77
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	33.63	29.85	22.84	33.62
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	35.63	31.84	24.83	35.62
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	21.07	17.29	10.27	21.06
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	22.52	18.73	11.72	22.51

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strijbeekseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	40.13	36.34	29.33	40.12
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	41.55	37.73	30.73	41.53
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	45.53	41.75	34.74	45.52
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	47.14	43.34	36.34	47.13
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	42.20	38.43	31.41	42.20
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	43.50	39.70	32.70	43.49
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	17.41	13.61	6.60	17.39
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	21.66	17.86	10.86	21.65
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	41.19	37.40	30.39	41.18
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	42.98	39.14	32.15	42.95
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	43.65	39.87	32.85	43.64
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	45.47	41.63	34.65	45.44
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	38.18	34.39	27.38	38.17
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	39.65	35.79	28.81	39.61
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	--	--	--	--
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: <70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	25.89	21.84	14.96	25.79
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	28.16	24.11	17.24	28.06
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	29.30	25.26	18.39	29.20
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	32.78	28.75	21.87	32.69
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	23.00	18.97	12.09	22.91
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	26.89	22.87	15.98	26.80
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	--	--	--	--
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	--	--	--	--
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	19.39	15.22	8.41	19.25
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	22.84	18.66	11.85	22.69
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	23.30	19.24	12.37	23.19
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	29.20	25.16	18.28	29.10
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	--	--	--	--
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	--	--	--	--
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	--	--	--	--
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >=70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	39.96	36.18	29.17	39.95
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	41.34	37.54	30.54	41.33
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	45.43	41.65	34.64	45.42
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	46.98	43.19	36.18	46.97
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	42.15	38.38	31.36	42.15
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	43.40	39.61	32.60	43.39
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	17.41	13.61	6.60	17.39
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	21.66	17.86	10.86	21.65
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	41.16	37.37	30.36	41.15
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	42.93	39.10	32.11	42.90
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	43.61	39.83	32.82	43.60
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	45.37	41.53	34.54	45.34
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	38.18	34.39	27.38	38.17
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	39.65	35.79	28.81	39.61
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	--	--	--	--
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: D01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stijbeekseweg (eig)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Stijbeekseweg 18 N	1.50	41.31	37.51	30.51	41.30
01_B	Stijbeekseweg 18 N	4.50	41.67	37.86	30.86	41.65
02_A	Stijbeekseweg 18 O	1.50	35.53	31.74	24.73	35.52
02_B	Stijbeekseweg 18 O	4.50	36.46	32.66	25.66	36.45
03_A	Stijbeekseweg 18 Z	1.50	23.93	20.17	13.14	23.93
03_B	Stijbeekseweg 18 Z	4.50	25.66	21.87	14.86	25.65
04_A	Stijbeekseweg 18 W	1.50	36.25	32.45	25.44	36.23
04_B	Stijbeekseweg 18 W	4.50	36.91	33.10	26.10	36.89
05_A	Koekelberg 4 NO	1.50	15.74	11.96	4.94	15.73
05_B	Koekelberg 4 NO	4.50	16.64	12.85	5.84	16.63
06_A	Koekelberg 4 ZO	1.50	1.48	-2.31	-9.32	1.47
06_B	Koekelberg 4 ZO	4.50	3.35	-0.46	-7.46	3.33
07_A	Koekelberg 4 ZW	1.50	7.73	3.94	-3.07	7.72
07_B	Koekelberg 4 ZW	4.50	11.46	7.67	0.66	11.45
08_A	Koekelberg 4 NW	1.50	16.25	12.47	5.46	16.24
08_B	Koekelberg 4 NW	4.50	17.31	13.52	6.51	17.30

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]												incl. aftrek [dB]											
		A58			Koekelberg			Strijbeekseweg			Strijbeekseweg (ontsluiting percelen)			A58			Koekelberg			Strijbeekseweg			Strijbeekseweg (ontsluiting percelen)		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01 Stijbeekseweg 18	1.5	40.71	26.32	40.87	6.84	--	6.84	39.95	25.79	40.11	41.30	--	41.30	38.71	21.32	38.79	4.84	--	4.84	37.95	20.79	38.03	39.30	--	39.30
01 Stijbeekseweg 18	4.5	44.46	30.16	44.62	7.78	--	7.78	41.33	28.06	41.53	41.65	--	41.65	42.46	25.16	42.54	5.78	--	5.78	39.33	23.06	39.43	39.65	--	39.65
02 Stijbeekseweg 18	1.5	46.82	32.45	46.98	13.92	--	13.92	45.42	29.20	45.52	35.52	--	35.52	44.82	27.45	44.90	11.92	--	11.92	43.42	24.20	43.47	33.52	--	33.52
02 Stijbeekseweg 18	4.5	50.28	35.49	50.42	15.74	--	15.74	46.97	32.69	47.13	36.45	--	36.45	48.28	30.49	48.35	13.74	--	13.74	44.97	27.69	45.05	34.45	--	34.45
03 Stijbeekseweg 18	1.5	47.83	30.89	47.92	18.58	--	18.58	42.15	22.91	42.20	23.93	--	23.93	45.83	25.89	45.87	16.58	--	16.58	40.15	17.91	40.18	21.93	--	21.93
03 Stijbeekseweg 18	4.5	50.27	34.43	50.38	19.61	--	19.61	43.39	26.80	43.48	25.65	--	25.65	48.27	29.43	48.33	17.61	--	17.61	41.39	21.80	41.44	23.65	--	23.65
04 Stijbeekseweg 18	1.5	44.80	--	44.80	18.02	--	18.02	17.39	--	17.39	36.23	--	36.23	42.80	--	42.80	16.02	--	16.02	15.39	--	15.39	34.23	--	34.23
04 Stijbeekseweg 18	4.5	46.63	--	46.63	18.84	--	18.84	21.65	--	21.65	36.89	--	36.89	44.63	--	44.63	16.84	--	16.84	19.65	--	19.65	34.89	--	34.89
05 Koekelberg 4 NO	1.5	48.16	31.89	48.26	30.57	--	30.57	41.15	19.25	41.18	15.73	--	15.73	46.16	26.89	46.21	28.57	--	28.57	39.15	14.25	39.16	13.73	--	13.73
05 Koekelberg 4 NO	4.5	51.53	35.40	51.63	32.29	--	32.29	42.90	22.69	42.94	16.63	--	16.63	49.53	30.40	49.58	30.29	--	30.29	40.90	17.69	40.92	14.63	--	14.63
06 Koekelberg 4 ZO	1.5	51.73	32.70	51.78	36.94	--	36.94	43.60	23.19	43.64	1.47	--	1.47	49.73	27.70	49.76	34.94	--	34.94	41.60	18.19	41.62	-0.53	--	-0.53
06 Koekelberg 4 ZO	4.5	54.57	35.74	54.63	38.77	--	38.77	45.34	29.10	45.44	3.33	--	3.33	52.57	30.74	52.60	36.77	--	36.77	43.34	24.10	43.39	1.33	--	1.33
07 Koekelberg 4 ZW	1.5	51.58	16.47	51.58	33.62	--	33.62	38.17	--	38.17	7.72	--	7.72	49.58	11.47	49.58	31.62	--	31.62	36.17	--	36.17	5.72	--	5.72
07 Koekelberg 4 ZW	4.5	53.33	19.23	53.33	35.62	--	35.62	39.61	--	39.61	11.45	--	11.45	51.33	14.23	51.33	33.62	--	33.62	37.61	--	37.61	9.45	--	9.45
08 Koekelberg 4 NW	1.5	40.11	--	40.11	21.06	--	21.06	--	--	--	16.24	--	16.24	38.11	--	38.11	19.06	--	19.06	--	--	--	14.24	--	14.24
08 Koekelberg 4 NW	4.5	43.77	--	43.77	22.51	--	22.51	--	--	--	17.30	--	17.30	41.77	--	41.77	20.51	--	20.51	--	--	--	15.30	--	15.30

