VERKENNEND BODEMONDERZOEK EN VERKENNEND ONDERZOEK ASBEST IN BODEM EN PUIN

MIDDENWEG 40

TE PRINSENBEEK

Eco nsultancy.nl

- Bodem
- Waterbodem
- Water
- Archeologie
- Ecologie
- Milieu

Bodem

Verkennend bodemonderzoek en verkennend onderzoek asbest in bodem en puin
Middenweg 40 te Prinsenbeek

Opdrachtgever	Vazet creatie
	Stationsweg 2
	8011 CZ Zwolle
Rapportnummer	2264.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	8 september 2016
Vestiging	Doetinchem
Opsteller	Drs. ing. S. Schut
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	J.M. Rüssel MSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteitssysteem, zoals beschreven in het kwaliteitshandboek. Ons kwaliteitssysteem is gecertificeerd volgens de kwaliteitsborgingsnormen van de NEN-EN-ISO 9001:2008.

Betrouwbaarheid
Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit. Daarnaast betreft het bodemonderzoek een momentopname. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde bodemonderzoek neemt.

In dit kader dient ook opgemerkt te worden dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 VOORONDERZOEK 1

2.1 Geraadpleegde bronnen 1
2.2 Afbakening onderzoekslocatie vooronderzoek 2
2.3 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie 2
2.4 Calamiteiten 2
2.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie 3
2.6 Belendende percelen/terreindelen 3
2.7 Terreininspectie 3
2.8 Toekomstige situatie 3
2.9 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten 3
2.10 Bodemopbouw 3
2.11 Geohydrologie 4

3 CONCLUSIES VOORONDERZOEK (ONDERZOEKSOPZET) 4

4 VELDWERK 4

4.1 Uitgevoerde werkzaamheden 4
4.2 Zintuiglijke waarnemingen 5
4.2.1 Algemene bodemopbouw 5
4.2.2 Visuele inspectie toplaag/maaiveld 6
4.3 Grondwater 6

5 LABORATORIUMONDERZOEK 7

5.1 Uitvoering analyses 7
5.2 Toetsingskader 8
5.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters 10

6 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES 11

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie
3. - Boorprofielen
4a. - Analysecertificaten
4b. - Getoetste analyseresultaten
5. - Toetsingskader Circulaire bodemsanering
6. - Geraadpleegde bronnen

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Vazet creatie opdracht gekregen voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek en verkennend onderzoek asbest in bodem en puin aan de Middenweg 40 te Prinsenbeek.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen transactie van de onderzoekslocatie, alsmede de toekomstige bouwplannen.

Het verkennend bodemonderzoek (NEN 5740) heeft tot doel met een relatief geringe onderzoeksinspanning vast te stellen of op de onderzoekslocatie een grond- en/of grondwaterverontreiniging aanwezig is, teneinde te bepalen of er milieuhygiënische belemmeringen zijn voor de voorgenomen transactie van de onderzoekslocatie, alsmede de toekomstige bouwplannen.

Het verkennend onderzoek asbest in bodem (NEN 5707) en puin (NEN 5897) heeft tot doel vast te stellen of er op de onderzoekslocatie sprake is van een (bodem)verontreiniging met asbest.

Het vooronderzoek is verricht conform de NEN 5725:2009 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek". Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740:2009 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond", de NEN 5707:2015 "Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond" en de NEN 5897:2015 "Insectie en monsterneming van asbest in bouw- en sloopafval en recyclinggranulaat". De visuele inspectie van de grond is uitgevoerd door medewerkers die gekwalificeerd zijn voor het protocol 2018 van de BRL SIKB 2000.

Het veldwerk en de bemonstering zijn verricht onder certificaat op grond van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek", protocollen 2001, 2002 en 2018. De analyseresultaten met betrekking tot de grond worden getoetst aan het toetsingskader van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Circulaire Bodemsanering, 2013). De (inspectie)resultaten met betrekking tot puin worden getoetst aan de maximale samenstellingswaarde (Regeling Bodemkwaliteit, bijlage A, (VROM 2007)).

Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor de protocollen 2001, 2002 en 2018 van de BRL SIKB 2000. In dat kader verklaart Econsultancy geen eigenaar van de onderzoekslocatie te zijn of te worden.

2 VOORONDERZOEK

2.1 Geraadpleegde bronnen

De informatie over de onderzoekslocatie is gebaseerd op de bij de gemeente Breda aanwezige informatie (contactpersoon de heer J. Uithoven), informatie verkregen van de opdrachtgever (contactpersoon de heer M. van Es) en informatie verkregen uit de op 5 augustus 2016 uitgevoerde terreininspectie.

Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over:

- het historische, huidige en toekomstige gebruik;
- eventuele calamiteiten;
- eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken;
- de bodemopbouw en geohydrologie;
- verhardingen, kabels en leidingen.

Bijlage 6 geeft een overzicht van de geraadpleegde bronnen.

2.2 Afbakening onderzoekslocatie vooronderzoek

Het vooronderzoek omvat de onderzoekslocatie en de direct hieraan grenzende percelen en/of terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie heeft enkel betrekking op het onbebouwde terreingedeelte van circa 7.210 m², en is gelegen aan de Middenweg 40, in de kern van Prinsenbeek (zie bijlage 1).

De onderzoekslocatie is kadastraal bekend gemeente Prinsenbeek, sectie F, nummer 3442.

Volgens de topografische kaart van Nederland, kaartblad 44 C, (schaal 1:25.000), bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 1,0 m +NAP en zijn de coördinaten van een centraal punt binnen de onderzoekslocatie X = 108.760, Y = 400.940.

2.3 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie

Volgens historisch kaartmateriaal uit de periode 1890-1960 was de locatie, alsmede de omgeving ervan, destijds in agrarisch gebruik (weide). Midden jaren '70 is de omgeving van de onderzoekslocatie langzamerhand ingericht tot woonwijk en is het huidige stratenpatroon zichtbaar. Tot circa 1980 blijft de onderzoekslocatie onbebouwd. Omstreeks 1981 is op de locatie woonzorgcomplex Hagedonk gerealiseerd. De hoogbouw van het complex is centraal op de onderzoekslocatie gesitueerd (± 1.640 m²). Het complex is in de jaren '90 diverse malen uitgebreid. De grootste uitbreiding heeft plaatsgevonden in 1998, in zuidwestelijke richting (behoort niet tot de onderzoekslocatie).

In de huidige situatie is de locatie deels bebouwd met het zorgcomplex. De onbebouwde terreindelen zijn grotendeels onverhard. Op de locatie zijn een klinkerpad en enkele parkeerplaatsen aanwezig. Aan de zuidzijde van de bebouwing is een puinpad aanwezig. Van het puin zijn geen kwaliteitsgegevens bekend.

Voor zover bij de opdrachtgever en de gemeente Breda bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden. Ook zijn er geen gegevens bekend omtrent overige potentieel bodembedreigende activiteiten op de onderzoekslocatie.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

2.4 Calamiteiten

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan. Ook uit informatie van de gemeente Breda blijkt niet dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

2.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie

Op de onderzoekslocatie zijn, voor zover bekend, geen bodemonderzoeken uitgevoerd.

2.6 Belendende percelen/terreindelen

In bijlage 6 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en belendende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt:

- aan de noordzijde bevinden zich de openbare wegen “Middenweg” en “Plantsoen” met aan de overzijde woonpercelen;
- aan de oostzijde bevinden zich de openbare weg “Nassaustraat” met aan de overzijde woonpercelen;
- aan de zuidzijde bevindt zich de openbare weg “Brabantstraat” en enkele woonpercelen;
- aan de westzijde bevinden zich de openbare weg “De Bongerd” en een huisartsenpraktijk.

Ten behoeve van de aanleg van een rioleringsstelsel is ter plaatse van de Middenweg in 2011 door Arcadis een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd (kenmerk 110501/ZF5/ZP4/201174). Ter hoogte van de locatie Middenweg 40 zijn een aantal boringen en peilbuizen geplaatst. Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat ter plaatse in de bodem geen verontreinigingen zijn aangetoond. In het grondwater is ten hoogste een lichte verontreiniging met zink aangetoond.

Uit de verzamelde informatie blijkt niet dat er vanuit de omliggende percelen grensoverschrijdende verontreinigingen zijn te verwachten.

2.7 Terreininspectie

Voorafgaand aan het bodemonderzoek is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in paragraaf 2.3. Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen. Op de onderzoekslocatie zijn, op het puinpad na, geen specifieke mogelijke bronnen voor een asbestverontreiniging aangetroffen.

2.8 Toekomstige situatie

De initiatiefnemer is voornemens de locatie te herontwikkelen.

2.9 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten

Er is geen informatie beschikbaar over mogelijk regionaal verhoogde achtergrondgehalten in de grond. Uit de nota “Hergebruik van grond en baggerspecie in Breda” blijkt dat de gemiddelde bodemkwaliteit van het gebied waarin de onderzoekslocatie zicht bevindt voldoet aan de kwaliteitsklasse “Achtergrondwaarde”. Regionaal komen verhoogde concentraties van metalen in het grondwater voor.

2.10 Bodemopbouw

De onderzoekslocatie ligt volgens de bodemkaart van Nederland (schaal 1:50.000), in een niet-gekarteerd gebied. De dichtstbijzijnde kaarteenheid betreft een hoge zwarte enkeerdgrond, die voornamelijk is opgebouwd uit lemig fijn zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Boxtel.

2.11 Geohydrologie

Het eerste watervoerend pakket heeft een dikte van ± 22 m en wordt gevormd door de grove en grindrijke zanden van de Formaties van Stramproy. Op deze fluviatiele formatie liggen de fijnzandige, matig goed doorlatende dekzandafzettingen, behorende tot de Formatie van Boxtel, met een dikte van ± 1 m. Het eerste watervoerend pakket wordt aan de onderzijde begrensd door kleiafzettingen van de Formatie van Waalre.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 0,0 m +NAP, waardoor het grondwater zich op ± 1,0 m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO, in noordnoordwestelijke richting.

Er liggen geen drinkwaterpompstations in de buurt van de onderzoekslocatie die van invloed zouden kunnen zijn op de grondwaterstroming ter plaatse van de onderzoekslocatie. De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

3 CONCLUSIES VOORONDERZOEK (ONDERZOEKSOPZET)

Ten behoeve van het bodemonderzoek is, op basis van het vooronderzoek, een aantal deellocaties geïdentificeerd. Op verzoek van de opdrachtgever zijn de onbebouwde terreindelen onderzocht op asbest in bodem. In tabel I zijn de onderzoeksstrategieën, die van toepassing zijn op de betreffende deellocaties, weergegeven.

Tabel I. Onderzoeksstrategie

Deellocatie	Oppervlakte	Verwachte stoffen	Protocol	Onderzoeks-strategie
A: puinpad	± 130 m^2	asbest	NEN 5897	HV
B: onverdacht terreindeel	± 7.080 m^2	-	NEN 5740 NEN 5707	ONV

Onderzoeksstrategieën:
HV : Half verhardingen
ONV : Onverdacht

4 VELDWERK

4.1 Uitgevoerde werkzaamheden

Het veldwerk van het verkennend bodemonderzoek omvat het zintuiglijk beoordelen van aanwezige bodemlagen door middel van het handmatig opboren van bodemmateriaal. De aanwezige bodemlagen worden hierbij nauwkeurig beschreven en de posities van de betreffende monstername-punten worden op kaart vastgelegd. Dit is beschreven in paragraaf 4.2. De zintuiglijke beoordeling van de grond vormt de basis van de keuzes bij de inzet van de chemische analyse, zoals beschreven in hoofdstuk 5. Voor de bemonstering van grondwater, ten behoeve van chemische analyse, wordt gebruik gemaakt van te plaatsen peilbuizen. De wijze waarop de grondwatermonsters worden verkregen is beschreven in paragraaf 4.3.

Tijdens het opstellen van het boorplan is rekening gehouden met de doelstellingen en de richtlijnen, die geformuleerd zijn in de inleiding. Daarnaast is rekening gehouden met de onderzoeksprotocollen, zoals weergegeven in tabel I, en de ligging van kabels en leidingen. Bijlage 2a bevat de locatieschets met daarop aangegeven de situering van de boorpunten/gaten en de peilbuis. In bijlage 3 zijn de boorprofielen opgenomen.

Aan de hand van de geldende onderzoeksstrategieën zijn de werkzaamheden uitgevoerd zoals die in tabel II zijn vermeld. Het veldwerk is op 16 augustus 2016 uitgevoerd onder kwaliteitsverantwoordelijkheid van de heer M. Krijgsman en op 25 augustus 2016 door de heer A.F.W. Geven. Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2001 en 2018 van de SIKB BRL 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

Tabel II. Uitgevoerde werkzaamheden

Deellocatie	Veldwerk		Analyses	
	Boringen/gaten/peilbuizen	**Verharding**	**Grond**	**Grondwater**
A: puinpad	4 (gaten)	puin	asbest (kwantitatief) (1x)	-
B: onverdacht terreindeel	14 (0,5 m -mv) 4 (2,0 m -mv) 2 (peilbuis) 20 (gaten) (*A)	klinkers/onverhard	standaardpakket (5x) asbest (kwantitatief) (3x)	standaardpakket (2x)
(*A) De gaten hebben een afmeting van 0,3 x 0,3 x 0,5 m en zijn gecombineerd uitgevoerd met de boringen.				

De boringen zijn geplaatst met behulp van een edelmanboor. Van het opgeboorde en opgegraven materiaal is een boorbeschrijving conform de NEN 5104 gemaakt en zijn er grondmonsters genomen over trajecten van ten hoogste 0,5 m, waarbij bodemlagen met verontreinigingskenmerken of een afwijkende textuur separaat bemonsterd zijn. Ten behoeve van het verkennend onderzoek asbest is het opgegraven materiaal gezeefd over een 20 mm zeef en zintuiglijk beoordeeld. Voor de geplaatste peilbuizen geldt dat het onderste gedeelte van de peilbuis (het peilfilter) is geperforeerd en de ruimte tussen de wand van het boorgat en het peilfilter is opgevuld met filtergrind. Boven het filtergrind is een laag zwelklei aangebracht, zodat er géén verontreinigingen van bovenaf in de peilbuis kunnen migreren. De filterstelling is bepaald op basis van de grondwaterstand, zoals deze tijdens de veldwerkzaamheden op 16 augustus is ingeschat. De peilbuizen zijn direct na plaatsing afgepompt en na een wachttijd van minimaal een week is het grondwater bemonsterd.

4.2 Zintuiglijke waarnemingen

4.2.1 Algemene bodemopbouw

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak tot matig siltig, zeer fijn tot matig fijn zand. De bodem is bovendien, tot een maximale diepte van 1,4 m -mv zwak tot matig humeus.

In het opgeboorde materiaal zijn zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen.

4.2.2 Visuele inspectie toplaag/maaiveld

In tabel III zijn enkele algemene gegevens met betrekking tot de visuele inspectie van de toplaag opgenomen.

Tabel III. Visuele inspectie toplaag

Aandachtsgebied	Opmerking
Oppervlakte van geïnspecteerde locatie	7.210 m²
Conditie toplaag	Droog
Beperkingen van de inspectie	-
Weersomstandigheden	Neerslag < 10 mm/dag Zicht > 50 m
Asbestverdacht materiaal op maaiveld aangetroffen?	Nee

4.2.3 Visuele inspectie opgegraven materiaal

Ten behoeve van de visuele inspectie zijn met behulp van een schep 24 gaten gegraven en is het opgegraven materiaal gezeefd over een 20 mm zeef. Ten behoeve van het asbestonderzoek is het ontgraven materiaal systematisch zintuiglijk op asbestverdachte materialen gecontroleerd.

In het opgeboorde en opgegraven materiaal zijn in de fractie > 20 mm zintuiglijk geen asbestverdachte materialen waargenomen. Uit de fractie < 20 mm zijn in het veld vier mengmonster samengesteld ten behoeve van analytisch onderzoek naar asbest.

4.3 Grondwater

De grondwaterbemonstering is op 25 augustus 2016 uitgevoerd door de heer A.F.W. Geven. Deze medewerker van Econsultancy is in het kader van Kwalibo geregistreerd als gekwalificeerd medewerker voor het uitvoeren van Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek.

De bemonstering is uitgevoerd conform de eisen uit het protocol 2002 van de BRL SIKB 2000 en de NEN 5744:2011. De bemonstering heeft plaatsgevonden nadat de EGV een constante waarde werd bereikt, met inachtneming het voorgeschreven afpompvolume en afpompdebiet. Na afronding van het voorpompen is de troebelheid gemeten. Bij de bemonstering is gebruik gemaakt van schone kunststofslangen en is voorkomen dat er gas- of luchtbellen in de monsters zijn gekomen. Het watermonster ten behoeve van de analyse op metalen is in het veld gefiltreerd. Tabel IV geeft een overzicht van de grondwaterstand en de in het veld bepaalde waarde van de troebelheid.

Tabel IV. Overzicht gegevens peilbuizen en veldmetingen grondwater

Peilbuis-buis-nummer	Situering peilbuis	Filterstelling (m -mv)	Grondwaterstand 25 augustus 2016 (m -mv)	Elektrisch Geleidingsvermogen (µS/cm)	Troebelheid (NTU)
10	centraal op onderzoekslocatie	3,3-4,3	1,77	531	9
12	centraal op onderzoekslocatie	3,7-4,7	2,02	613	4

5 LABORATORIUMONDERZOEK

5.1 Uitvoering analyses

Alle grond- en grondwatermonsters zijn aangeboden aan een laboratorium dat is erkend door de Raad voor Accreditatie en AS3000-geaccrediteerd is voor milieuhygiënisch bodemonderzoek. In het laboratorium zijn in totaal 5 grondmengmonsters samengesteld (3 grondmengmonster van de bovengrond en 2 grondmengmonster van de ondergrond). De 5 grondmengmonsters en de 2 grondwatermonsters zijn geanalyseerd op de volgende pakketten:

- *standaardpakket grond:*
  droge stof, organische stof, lutum, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en minerale olie;

- *standaardpakket grondwater:*
  metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten (BTEX), styreen, naftaleen, gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOX) en minerale olie;

De in het veld samengestelde mengmonster uit de fractie < 20 mm zijn aangeboden aan een laboratorium dat is erkend door de Raad voor Accreditatie. In het laboratorium zijn de mengmonsters geanalyseerd op de volgende componenten:

- *asbest (kwantitatief):*
  serpentijns asbest (chrysotiel) en amfibool asbest (amosiet, crocidoliet, anthophylliet, tremoliet en actinoliet).

Tabel V geeft een overzicht van de samenstelling van de grond-/puinmengmonsters en de analysepakketten.

Tabel V. Overzicht van de samenstelling van de grond-/puinmengmonsters en de analysepakketten

Grondmeng-monster	Traject (cm -mv)	Analysepakket	Bijzonderheden
MM1	01 (0-50) + 02 (0-50) + 05 (0-50) + 08 (0-50) + 13 (0-50)	standaardpakket	bovengrond noordwestelijk terreindeel (zintuiglijk schoon)
MM2	03 (0-50) + 04 (0-50) + 07 (0-50) + 10 (0-50) + 14 (0-50)	standaardpakket	bovengrond noordoostelijk terreindeel (zintuiglijk schoon)
MM3	15 (10-50) + 16 (0-50) + 17 (0-50) + 18 (0-50) + 19 (0-50)	standaardpakket	bovengrond zuidwestelijk terreindeel (zintuiglijk schoon)
MM4	04 (50-90) + 05 (90-140) + 10 (50-100) + 12 (60-110) +15 (50-100) + 19 (50-100)	standaardpakket	ondergrond (klei) (zintuiglijk schoon)
MM5	04 (150-200) + 05 (140-190) + 10 (100-150) + 12 (110-160) + 15 (100-150) + 19 (160-200)	standaardpakket	ondergrond (zand) (zintuiglijk schoon)
ASB-MM1	03 (0-50) + 04 (0-50) + 06 (0-50) + 07 (0-50) + 10 (0-50) + 11 (0-50) + 14 (0-50)	asbest (NEN 5707)	bovengrond noordoostelijk terreindeel (geen asbest aangetroffen in de fractie > 20 mm)
ASB-MM2	01 (0-50) + 02 (0-50) + 05 (0-50) + 08 (0-50) + 13 (0-50)	asbest (NEN 5707)	bovengrond noordwestelijk terreindeel (geen asbest aangetroffen in de fractie > 20 mm)
ASB-MM3	15 (0-50) + 16 (0-50) + 17 (0-50) + 19 (0-50) + 20 (0-50)	asbest (NEN 5707)	bovengrond zuidwestelijk terreindeel (geen asbest aangetroffen in de fractie > 20 mm)
ASB-MM4	G01 (0-40) + G02 (0-50) + G03 (0-40) + G04 (0-40)	asbest (NEN 5897)	puinverharding (geen asbest aangetroffen in de fractie > 20 mm)

5.2 Toetsingskader

Verkennend bodemonderzoek NEN 5740
De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Circulaire bodemsanering 2013) en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1), VROM, 2007. Het toetsingskader voor de beoordeling van de gehalten en/of concentraties van verontreinigingen is gegeven in de toetsingstabel en bevat voor grond en grondwater elk drie te onderscheiden waarden met de verschillende niveaus:

- *achtergrondwaarde:*
  deze waarde ("AW") geeft de gehalten aan zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden, waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen;

- *streefwaarde:*
  deze waarde ("S") geeft het milieukwaliteitsniveau aan voor grondwater, waarbij als nadelig te waarderen effecten verwaarloosbaar worden geacht;

- *tussenwaarde:*
  deze waarde ("T") is de helft van de som van de achtergrondwaarde (of in het geval van grond water de streefwaarde) en de interventiewaarde. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek moet worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat;

- *interventiewaarde:*
  deze waarde ("I") geeft het niveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen, die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij gehalten en/of concentraties boven de interventiewaarde is er sprake van een sterke verontreiniging. Bij overschrijding van de interventiewaarde wordt vaak een nader onderzoek uitgevoerd om de ernst van de verontreiniging en de saneringsurgentie te bepalen. Wanneer het boven de tussenwaarde of interventiewaarde gelegen gehalte een natuurlijke oorsprong heeft, is uitvoering van vervolgonderzoek meestal niet noodzakelijk.

In bijlage 5 is de toetsingstabel opgenomen uit de eerder genoemde circulaires. Deze bijlage bevat de achtergrondwaarden en de interventiewaarden voor een standaardbodem (10% organische stof en 25% lutum). De gemeten gehalten zijn door middel van een BoToVa-toetsing, met behulp van de door het laboratorium bepaalde waarden voor het organische stof- en lutumgehalte, omgerekend naar gehalten in een standaardbodem en vervolgens getoetst.

De gebruikte analysetechnieken zijn weergegeven op de certificaten in bijlage 4a. Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie gebruikt:

Grond:
- niet verontreinigd: gehalte $\leq$ achtergrondwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: gehalte > achtergrondwaarde en $\leq$ tussenwaarde;
- matig verontreinigd: gehalte > tussenwaarde $\leq$ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: gehalte > interventiewaarde.

Grondwater:
- niet verontreinigd: concentratie $\leq$ streefwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: concentratie > streefwaarde en $\leq$ tussenwaarde;
- matig verontreinigd: concentratie > tussenwaarde $\leq$ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: concentratie > interventiewaarde.

Verkennend onderzoek asbest in bodem (NEN 5707)
De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader van VROM (Circulaire bodemsanering 2013). Het toetsingskader voor de beoordeling met betrekking tot asbest is als volgt omschreven.

- *interventiewaarde:*
  Deze waarde geeft het niveau voor verontreiniging in grond aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen, die de bodem heeft voor mens of dier. Bij overschrijding van de interventiewaarde dient de ernst van de verontreiniging en de saneringsurgentie te worden bepalen. De interventiewaarde voor asbest is gelijk aan de maximale samenstellingswaarde uit de Regeling bodemkwaliteit, welke de hergebruiksmogelijkheden van de grond/puin bepaalt en is vastgesteld op 100 mg/kg d.s. Indien sprake is van een overschrijding van de interventiewaarde voor asbest in de grond is tevens sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging zoals bedoeld in de Wet bodembescherming, onafhankelijk van het bodemvolume waarin deze asbestconcentraties zijn aangetoond.

Aan de hand van het verkregen indicatieve gehalte aan asbest wordt nagegaan of nader onderzoek al dan niet noodzakelijk is. Door de lagere onderzoeksintensiteit van het verkennend onderzoek kan in deze fase niet direct worden getoetst aan de interventiewaarde. In het verkennend onderzoek wordt het gehalte getoetst aan de interventiewaarde gecorrigeerd met een factor 2. Deze correctiefactor is een maat voor de betrouwbaarheid van het verkennend onderzoek in relatie tot het nader onderzoek. Alleen indien in het verkennend onderzoek de onderzoeksintensiteit (hoeveelheid geïnspecteerde grond in de gaten en het aantal analyses) op hetzelfde niveau zit als in het nader onderzoek, dan is een directe toetsing aan de interventiewaarde mogelijk.

Verkennend onderzoek asbest in puin (NEN 5897):
De analyseresultaten zijn getoetst aan de maximale samenstellingwaarde (100 mg/kg d.s.) uit de Regeling Bodemkwaliteit (VROM 2007).

Het resultaat van het verkennend onderzoek asbest in puin is een indicatieve uitspraak over de mogelijke verontreiniging van het toegepaste bouw- en sloopafval of recyclinggranulaat op basis van verzamelde stukken asbesthoudend materiaal en (meng)monsters. Aan de hand van het verkregen indicatieve gehalte aan asbest wordt nagegaan of nader onderzoek asbest al dan niet noodzakelijk is. Door de lagere onderzoeksintensiteit van het verkennend onderzoek kan in deze fase niet direct worden getoetst aan de maximale samenstellingswaarde. In het verkennend onderzoek wordt het gehalte getoetst aan de maximale samenstellingswaarde gecorrigeerd met een factor 2. Deze correctiefactor is een maat voor de betrouwbaarheid van het verkennend onderzoek in relatie tot het nader onderzoek. Alleen als in het verkennend onderzoek de onderzoeksintensiteit (hoeveelheid geïnspecteerd materiaal in de gaten en aantal analyses) op hetzelfde niveau zit als in het nader onderzoek is een directe toetsing aan de maximale samenstelling mogelijk.

Als het asbestgehalte kleiner is dan de helft van de maximale samenstellingswaarde is het statistisch aannemelijk dat ook in een nader onderzoekstraject de maximale samenstellingswaarde niet zal worden overschreden. In deze gevallen geldt er geen noodzaak tot het uitvoeren van een nader onderzoek asbest. Bij een asbestgehalte groter dan de helft van de maximale samenstellingswaarde is een nader onderzoek asbest verplicht. De hoogst bepaalde waarde binnen een (deel)locatie of (deel)partij is hiervoor bepalend.

5.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters

Verkennend bodemonderzoek NEN 5740
Tabel VI geeft een overzicht van de parameters in de grond die de geldende toetsingskaders overschrijden.

Tabel VI. Overschrijdingen toetsingskaders grond

Grondmeng-monster	Traject (cm -mv)	Gehalte > AW (licht verontreinigd)	Gehalte > T (matig verontreinigd)	Gehalte > I (sterk verontreinigd)
MM1	01 (0-50) + 02 (0-50) + 05 (0-50) + 08 (0-50) + 13 (0-50)	PCB	-	-
MM2	03 (0-50) + 04 (0-50) + 07 (0-50) + 10 (0-50) + 14 (0-50)	PCB PAK	-	-
MM3	15 (10-50) + 16 (0-50) + 17 (0-50) + 18 (0-50) + 19 (0-50)	PCB	-	-
MM4	04 (50-90) + 05 (90-140) + 10 (50-100) + 12 (60-110) + 15 (50-100) + 19 (50-100)	PCB PAK	-	-
MM5	04 (150-200) + 05 (140-190) + 10 (100-150) + 12 (110-160) + 15 (100-150) + 19 (160-200)	-	-	-

Tabel VII geeft een overzicht van de parameters in het grondwater die het geldende toetsingskader overschrijden.

Tabel VII. Overschrijdingen toetsingskader grondwater

Grondwater-monster	Situering peilbuis	Concentratie > S (licht verontreinigd)	Concentratie > T (matig verontreinigd)	Concentratie > I (sterk verontreinigd)
10-1-1	centraal op onderzoekslocatie	barium	-	-
12-1-1	centraal op onderzoekslocatie	barium	-	-

Verkennend onderzoek asbest in bodem en puin (NEN 5707 en 5897)
Tabel VIII geeft een overzicht van de gehalten aan asbest in de grond/puin (fractie < 20 mm) in relatie tot de toetsingskaders.

Tabel VIII. Overschrijdingen toetsingskaders asbest in grond en puin

Grond-/puinmeng-monster	Traject (cm -mv)	Gehalte < detectielimiet	Gehalte > detectie-limiet en < 50 mg/kg d.s.	Gehalte > 50 mg/kg d.s.	Gehalte > 100 mg/kg d.s. (interventiewaar-de)
ASB-MM1	03 (0-50) + 04 (0-50) + 06 (0-50) + 07 (0-50) + 10 (0-50) + 11 (0-50) + 14 (0-50)	van toepassing	-	-	-
ASB-MM2	01 (0-50) + 02 (0-50) + 05 (0-50) + 08 (0-50) + 13 (0-50)	van toepassing	-	-	-
ASB-MM3	15 (0-50) + 16 (0-50) + 17 (0-50) + 19 (0-50) + 20 (0-50)	van toepassing	-	-	-
ASB-MM4	G01 (0-40) + G02 (0-50) + G03 (0-40) + G04 (0-40)	-	van toepassing (2,2 mg/kg ds. losse vezels)	-	-

Bijlage 4a bevat de door het laboratorium aangeleverde analysecertificaten. Bijlage 4b bevat de getoetste analyseresultaten.

6 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES

Econsultancy heeft in opdracht van Vazet creatie een verkennend bodemonderzoek en verkennend onderzoek asbest in bodem en puin uitgevoerd aan de Middenweg 40 te Prinsenbeek.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen transactie van de onderzoekslocatie, alsmede de toekomstige bouwplannen.

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak tot matig siltig, zeer fijn tot matig fijn zand. De bodem is bovendien, tot een maximale diepte van 1,4 m -mv zwak tot matig humeus. In het opgeboorde materiaal zijn zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen.

Verkennend bodemonderzoek (NEN 5740)
Op basis van het vooronderzoek is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht" (ONV). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

Over het algemeen is zowel de boven- als in de ondergrond analytisch licht verontreinigd met PCB en/of PAK. Voor het overige zijn analytisch geen verontreinigingen aangetoond.

Het grondwater is licht verontreinigd met barium. Deze metaalverontreiniging is hoogstwaarschijnlijk te relateren aan lokaal verhoogde achtergrondconcentraties van metalen in het grondwater.

De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "onverdacht" kan worden beschouwd wordt, op basis van de lichte verontreinigingen, verworpen. Echter, gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek.

Verkennend onderzoek asbest in bodem (NEN 5707) en puin (NEN 5897)
Er zijn op basis van het vooronderzoek, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden, behalve de halfverharding met puin, geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten.

Er zijn op het maaiveld geen asbestverdachte materialen aangetroffen. In de bodem en het puin zijn zintuiglijk in de fractie > 20 mm geen asbestverdachte materialen aangetroffen. Analytisch is in de fractie < 20 mm in de bodem geen asbest aangetoond. In het puin is een lage concentratie asbest aangetoond die het criterium van nader onderzoek (< 50 mg/kg d.s.) niet benaderd.

Op basis van de onderzoeksresultaten wordt gesteld dat de locatie niet verdacht is voor asbest in bodem en puin en dat er geen aanleiding bestaat tot het uitvoeren van een nader onderzoek asbest. In geval van grondwerkzaamheden op de locatie behoeven er ten aanzien van asbest geen specifieke maatregelen te worden getroffen.

Ten aanzien van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem/puin bestaan er volgens Econsultancy geen belemmeringen voor de grondtransactie en de geplande herontwikkeling.

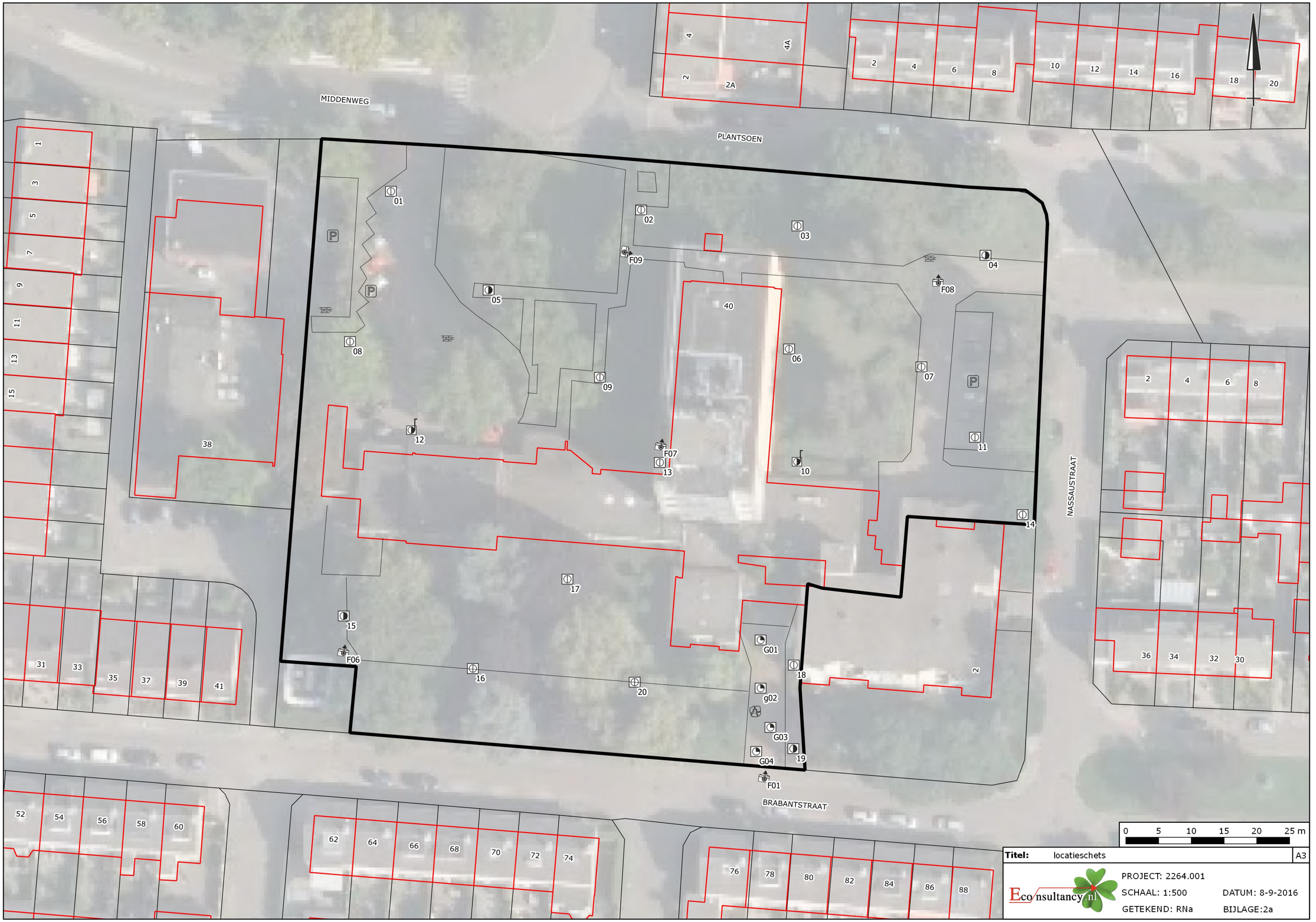
Indien er werkzaamheden plaatsvinden, waarbij grond vrijkomt, kan de grond niet zonder meer worden afgevoerd of elders worden toegepast. De regels van het Besluit bodemkwaliteit zijn hierop mogelijk van toepassing.

Econsultancy
Doetinchem, 8 september 2016

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht



Titel:	locatieschets	A3
Eco nsultancy.nl	PROJECT: 2264.001	
	SCHAAL: 1:500	DATUM: 8-9-2016
	GETEKEND: RNa	BIJLAGE:2a

Legenda

Boringen	
Omschrijving	Symbool
Boring tot 0,5 m -mv	
Boring tot 1,0 m -mv	
Boring tot 1,5 m -mv	
Boring tot 2,0 m -mv	
Boring tot 2,5 m -mv	
Boring tot 3,0 m -mv	
Boring tot 3,5 m -mv	
Boring tot 4,0 m -mv	
Boring tot 4,5 m -mv	
Boring tot 5,0 m -mv	
Peilbuis	
Peilbuis (diep)	
Voorgaande boring tot 0,5 m -mv	
Voorgaande boring tot 1,0 m -mv	
Voorgaande boring tot 1,5 m -mv	
Voorgaande boring tot 2,0 m -mv	
Voorgaande boring tot 2,5 m -mv	
Voorgaande boring tot 3,0 m -mv	
Voorgaande boring tot 3,5 m -mv	
Voorgaande boring tot 4,0 m -mv	
Voorgaande boring tot 4,5 m -mv	
Voorgaande boring tot 5,0 m -mv	
Voorgaande peilbuis	
Voorgaande peilbuis (diep)	
Kernboring 80 mm	
Kernboring 120 mm + boring tot 0,5 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 1,0 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 1,5 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 2,0 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 2,5 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 3,0 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 3,5 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 4,0 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 4,5 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 5,0 m -mv	
Kernboring 120 mm	

Boringen	
Omschrijving	Symbool
Asbestgat 30x30x50	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 0,5 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 1,0 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 1,5 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 2,0 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 2,5 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 3,0 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 3,5 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 4,0 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 4,5 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 5,0 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + peilbuis	
Asbestgat 30x30x50 + peilbuis (diep)	
Asbestgat 100x100x50	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 0,5 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 1,0 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 1,5 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 2,0 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 2,5 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 3,0 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 3,5 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 4,0 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 4,5 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 5,0 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + peilbuis	
Asbestgat 100x100x50 + peilbuis (diep)	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 0,5 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 1,0 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 1,5 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 2,0 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 2,5 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 3,0 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 3,5 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 4,0 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 4,5 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 5,0 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + peilbuis	
Kernboring + asbestgat 30x30 + peilbuis (diep)	

Symbolen	
Omschrijving	Symbool
Asfalt	
Beton	
Boom	
Bos	
Braak	
Depothoogte	X,X
Fotoname	
Mangat	
Gras	
Grind	
Haag	
Klinker	
Olie/vetafscheider	
Ontgravingsdiepte	-X,X
Ontluchtingspunt	
Onverhard	
Parkeerplaats	P
Pomp	
Puinverharding	
Sleuf 200x40x50cm	
Spoorbaan	
Stelconplaat	
Struik	
Talud	
Tegel	
Vloeistofdichte vloer	
Vulpunt	
Water	
Zeshoek tegel	
Zinkput	
Asbestverdacht plaatmateriaal op maaiveld	X
Hekwerk	
Toekomstige bebouwing	
Voormalige bebouwing	
Bebouwing	
Locatiegrens	

Verontreiniging	
Omschrijving	Symbool
Ontgravingsvak	
Niet verontreinigd	
AW/S-waarde contour	
T-waarde contour	
I-waarde contour	
Niet verontreinigd	
Licht verontreinigd	
Matig verontreinigd	
Sterk verontreinigd	
Verspreiding verontreiniging onbekend	?

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 3.



Foto 4.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 5.



Foto 6.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 7.



Foto 8.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

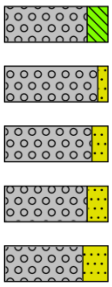


Foto 9.

Bijlage 3 Boorprofielen

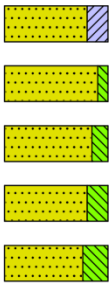
Legenda (conform NEN 5104)

grind



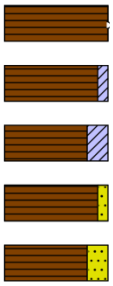
Grind, siltig
Grind, zwak zandig
Grind, matig zandig
Grind, sterk zandig
Grind, uiterst zandig

zand



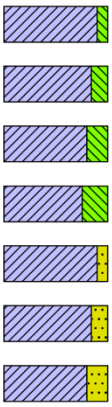
Zand, kleïig
Zand, zwak siltig
Zand, matig siltig
Zand, sterk siltig
Zand, uiterst siltig

veen



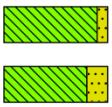
Veen, mineraalarm
Veen, zwak kleïig
Veen, sterk kleïig
Veen, zwak zandig
Veen, sterk zandig

klei



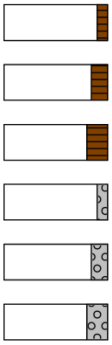
Klei, zwak siltig
Klei, matig siltig
Klei, sterk siltig
Klei, uiterst siltig
Klei, zwak zandig
Klei, matig zandig
Klei, sterk zandig

leem



Leem, zwak zandig
Leem, sterk zandig

overige toevoegingen



zwak humeus
matig humeus
sterk humeus
zwak grindig
matig grindig
sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

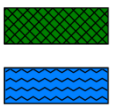
monsters



geroerd monster
ongeroerd monster
volumering

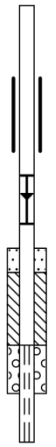
overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



slib
water

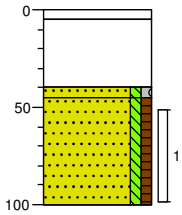
peilbuis



blinde buis
casing
hoogste grondwaterstand
gemiddelde grondwaterstand
laagste grondwaterstand
zand afdichting
bentoniet/mikoliet/klei afdichting
grind afdichting
filter

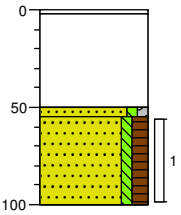
Bodemprofielen

Boring: G01



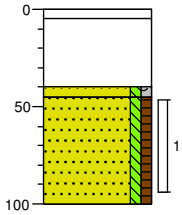
0 puin
5 Schep, Split
Volledig puin, Schep
40
45 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, grijs, Edelmanboor
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker beigebruin, Edelmanboor, Geroerd
100

Boring: G02



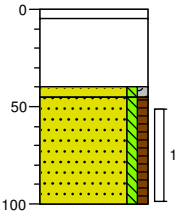
2 puin
Schep, Split
Volledig puin, Schep
50
55 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, grijs, Edelmanboor
Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
100

Boring: G03



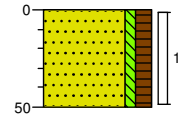
0 puin
5 Schep, Split
Volledig puin, Schep
40
45 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, grijs, Edelmanboor
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruin, Edelmanboor
100

Boring: G04



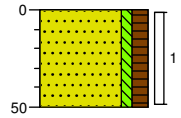
0 puin
5 Schep, Split
Volledig puin, Schep
40
45 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, grijs, Edelmanboor
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruin, Edelmanboor
100

Boring: 01



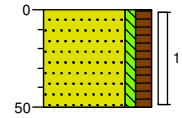
0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, sterk wortelhoudend, donkerbruin, Edelmanboor
50

Boring: 02



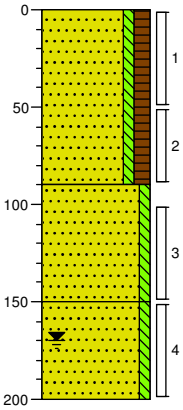
0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

Boring: 03



0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

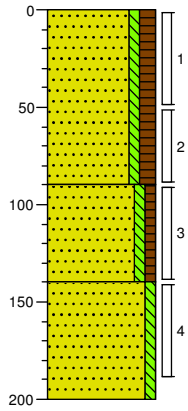
Boring: 04



0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
90
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgeel, Edelmanboor
150
Zand, zeer fijn, zwak siltig, donkergeel, Edelmanboor
200

Bodemprofielen

Boring: 05



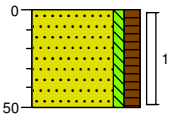
0 tegel
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, matig wortelhoudend, donkerbruin, Edelmanboor

90
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker geelbruin, Edelmanboor

140
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgeel, Edelmanboor

200

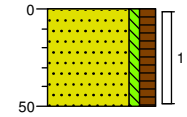
Boring: 06



0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

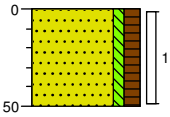
Boring: 07



0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

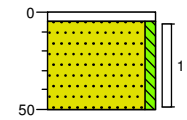
Boring: 08



0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, sterk wortelhoudend, donkerbruin, Edelmanboor

50

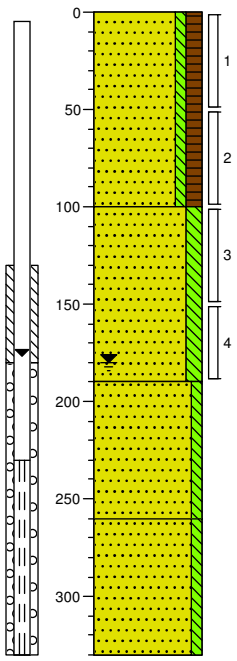
Boring: 09



0 tegel
5 Edelmanboor
Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtgeel, Edelmanboor

50

Boring: 10



0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor

100
Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalgeel, Edelmanboor

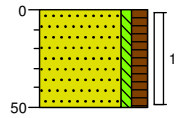
190
Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraalgeel, Edelmanboor

260
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor

330

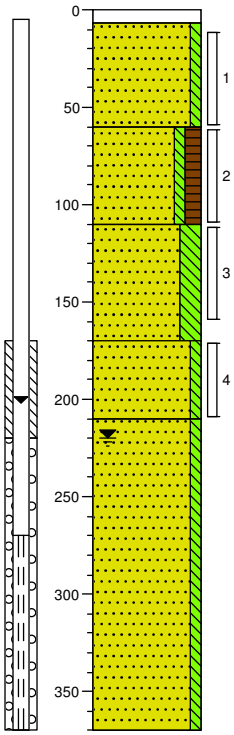
Bodemprofielen

Boring: 11



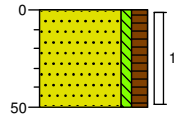
0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

Boring: 12



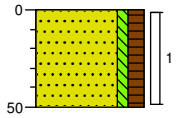
0 klinker
7 Edelmanboor
Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtgrijs, Edelmanboor
60
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
110
Zand, zeer fijn, sterk siltig, donkergrijs, Edelmanboor
170
Zand, matig fijn, zwak siltig, donker grijsgeel, Edelmanboor
210
Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor
370

Boring: 13



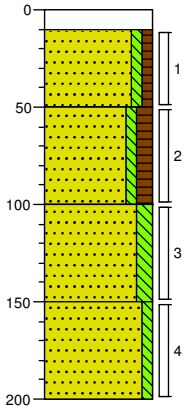
0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

Boring: 14



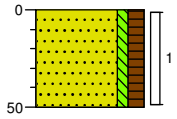
0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

Boring: 15



0 split
10 Edelmanboor
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker geelbruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
100
Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalgeel, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, donkergeel, Edelmanboor
200

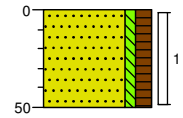
Boring: 16



0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

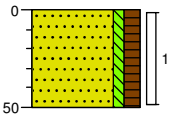
Bodemprofielen

Boring: 17



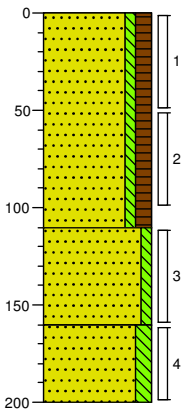
0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

Boring: 18



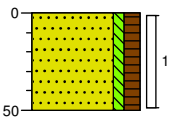
0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

Boring: 19



0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
110
Zand, matig fijn, zwak siltig, donkergeel, Edelmanboor
160
Zand, zeer fijn, matig siltig, grijsgeel, Edelmanboor
200

Boring: 20



0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

Bijlage 4a Analysecertificaten

Econsultancy
T.a.v. S. Schut
Fabriekstraat 19c
7005 AP DOETINCHEM

Analysecertificaat

Datum: 25-Aug-2016

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2016094807/1
Uw project/verslagnummer	2264.001
Uw projectnaam	
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	18-Aug-2016

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2264.001	Certificaatnummer/Versie	2016094807/1
Uw projectnaam		Startdatum	19-Aug-2016
Uw ordernummer		Rapportagedatum	25-Aug-2016/09:10
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	M. Krijgsman	Pagina	1/2
Monstermatrix	Grond; Grond (AS3000)		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	88.6	87.6	89.4	86.8	85.1
S	Organische stof	% (m/m) ds	2.6	2.7	3.1	2.4	<0.7
Q	Gloeirest	% (m/m) ds	97.2	97.0	96.6	97.3	98.8
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.5	4.1	3.9	4.2	10.9
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	29	27	<20	26
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	4.4
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	8.1	10	11	5.9	<5.0
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.054	0.056	0.056	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0	<4.0	4.6	4.0	4.6
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	18	27	23	16	<10
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	32	27	<20	<20
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	5.0	5.0	7.2	5.1	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35	<35
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	0.0065 [2)]	<0.0010	0.0019 [2)]	0.0024 [2)]	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	0.021	0.0017	0.0041	0.0029	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	0.011	0.0025	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	0.015	<0.0010	0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM1 01 (0-50) 02 (0-50) 05 (0-50) 08 (0-50) 13 (0-50)	18-Aug-2016	9148895
2	MM2 03 (0-50) 04 (0-50) 07 (0-50) 10 (0-50) 14 (0-50)	18-Aug-2016	9148896
3	MM3 15 (10-50) 16 (0-50) 17 (0-50) 18 (0-50) 19 (0-50)	18-Aug-2016	9148897
4	MM4 04 (50-90) 05 (90-140) 10 (50-100) 12 (60-110) 15 (50-100) 19 (50-100)	18-Aug-2016	9148898
5	MM5 04 (150-200) 05 (140-190) 10 (100-150) 12 (110-160) 15 (100-150) 19 (160-200)	18-Aug-2016	9148899

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2264.001	Certificaatnummer/Versie	2016094807/1
Uw projectnaam		Startdatum	19-Aug-2016
Uw ordernummer		Rapportagedatum	25-Aug-2016/09:10
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	M. Krijgsman	Pagina	2/2
Monstermatrix	Grond; Grond (AS3000)		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	PCB 138	mg/kg ds	0.0051	0.0031	0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	0.0031	0.0037	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	0.0012	0.0018	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.062	0.014	0.010	0.0088	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	0.058	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	0.059	0.29	<0.050	0.17	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	0.069	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.13	0.41	0.091	0.38	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.084	0.19	<0.050	0.24	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	0.087	0.20	<0.050	0.25	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	0.094	<0.050	0.13	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.073	0.15	<0.050	0.20	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.061	0.13	<0.050	0.15	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.057	0.12	<0.050	0.14	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.66	1.7	0.41	1.7	0.35 [1)]

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM1 01 (0-50) 02 (0-50) 05 (0-50) 08 (0-50) 13 (0-50)	18-Aug-2016	9148895
2	MM2 03 (0-50) 04 (0-50) 07 (0-50) 10 (0-50) 14 (0-50)	18-Aug-2016	9148896
3	MM3 15 (10-50) 16 (0-50) 17 (0-50) 18 (0-50) 19 (0-50)	18-Aug-2016	9148897
4	MM4 04 (50-90) 05 (90-140) 10 (50-100) 12 (60-110) 15 (50-100) 19 (50-100)	18-Aug-2016	9148898
5	MM5 04 (150-200) 05 (140-190) 10 (100-150) 12 (110-160) 15 (100-150) 19 (160-200)	18-Aug-2016	9148899

Akkoord
Pr.coörd.

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

VA
TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2016094807/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9148895	01	1	0	50	0533168220	MM1 01 (0-50) 02 (0-50) 05 (0-5(
9148895	02	1	0	50	0533168229	
9148895	05	1	0	50	0533168222	
9148895	08	1	0	50	0533168218	
9148895	13	1	0	50	0533168224	
9148896	03	1	0	50	0533168662	MM2 03 (0-50) 04 (0-50) 07 (0-5(
9148896	04	1	0	50	0533168667	
9148896	07	1	0	50	0533168663	
9148896	10	1	0	50	0533168659	
9148896	14	1	0	50	0533168654	
9148897	15	1	10	50	0533168546	MM3 15 (10-50) 16 (0-50) 17 (0-5
9148897	16	1	0	50	0533168207	
9148897	17	1	0	50	0533168217	
9148897	18	1	0	50	0533168537	
9148897	19	1	0	50	0533168535	
9148898	04	2	50	90	0533168666	MM4 04 (50-90) 05 (90-140) 10 (5
9148898	10	2	50	100	0533168657	
9148898	12	2	60	110	0533168200	
9148898	15	2	50	100	0533168197	
9148898	19	2	50	100	0533168534	
9148898	05	3	90	140	0533168221	
9148899	10	3	100	150	0533168655	MM5 04 (150-200) 05 (140-190) 1
9148899	12	3	110	160	0533168202	
9148899	15	3	100	150	0533168204	
9148899	04	4	150	200	0533168664	
9148899	05	4	140	190	0533168223	
9148899	19	4	160	200	0533168538	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2016094807/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Opmerking 2)

PCB 28 kan positief beïnvloed worden door PCB 31.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2016094807/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Cryogeen malen AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-EN 15934
Organische stof (gloeirest)	W0109	Gravimetrie	Cf. pb 3010-3 en cf. NEN 5754
Lutum (fractie < 2 µm)	W0171	Sedimentatie	Cf. pb 3010-4 en cf. NEN 5753
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (GC) (C10 - C40)	W0202	GC-FID	Cf. pb 3010-7 en gw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. pb 3010-8 en gw. NEN 6980
PAK (10 VROM)	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Econsultancy
T.a.v. S. Schut
Fabriekstraat 19c
7005 AP DOETINCHEM

Analysecertificaat

Datum: 31-Aug-2016

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2016097326/1
Uw project/verslagnummer	2264.001
Uw projectnaam	
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	25-Aug-2016

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2264.001	Certificaatnummer/Versie	2016097326/1
Uw projectnaam		Startdatum	26-Aug-2016
Uw ordernummer		Rapportagedatum	31-Aug-2016/09:35
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Geven	Pagina	1/2
Monstermatrix	Water; Water (AS3000)		

	Analyse	Eenheid	1	2
	Metalen			
S	Barium (Ba)	µg/L	78	100
S	Cadmium (Cd)	µg/L	0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	µg/L	3.9	<2.0
S	Koper (Cu)	µg/L	2.3	<2.0
S	Kwik (Hg)	µg/L	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	µg/L	<2.0	<2.0
S	Nikkel (Ni)	µg/L	<3.0	<3.0
S	Lood (Pb)	µg/L	<2.0	<2.0
S	Zink (Zn)	µg/L	17	<10
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
S	Benzeen	µg/L	<0.20	<0.20
S	Tolueen	µg/L	<0.20	<0.20
S	Ethylbenzeen	µg/L	<0.20	<0.20
S	o-Xyleen	µg/L	<0.10	<0.10
S	m,p-Xyleen	µg/L	<0.20	<0.20
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.21 [1)]	0.21 [1)]
	BTEX (som)	µg/L	<0.90	<0.90
S	Naftaleen	µg/L	<0.020	<0.020
S	Styreen	µg/L	<0.20	<0.20
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
S	Dichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	Trichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S	Trichlooretheen	µg/L	<0.20	<0.20
S	Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	10-1-1	25-Aug-2016	9156684
2	12-1-1	25-Aug-2016	9156685

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2264.001	Certificaatnummer/Versie	2016097326/1
Uw projectnaam		Startdatum	26-Aug-2016
Uw ordernummer		Rapportagedatum	31-Aug-2016/09:35
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Geven	Pagina	2/2
Monstermatrix	Water; Water (AS3000)		

	Analyse	Eenheid	1	2
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
	CKW (som)	µg/L	<1.6	<1.6
S	Tribroommethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 [1)]	0.14 [1)]
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	0.42
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	<10
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	<10
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	<10
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	<15
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	<10
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	<10
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	<50

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	10-1-1	25-Aug-2016	9156684
2	12-1-1	25-Aug-2016	9156685

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2016097326/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9156684	10	1	230	330	0800487723	10-1-1
9156684	10	2	230	330	0680208427	
9156684	10	3	230	330	0680208434	
9156685	12	1	270	370	0680208459	12-1-1
9156685	12	2	270	370	0680208426	
9156685	12	3	270	370	0800487129	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2016097326/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2016097326/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cobalt (Co)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-2 en gw. NEN EN ISO 15680
Minerale Olie (GC) (C10 - C40)	W0215	LVI-GC-FID	Cf. pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Econsultancy
T.a.v. S. Schut
Fabriekstraat 19c
7005 AP DOETINCHEM

Analysecertificaat

Datum: 29-Aug-2016

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2016094798/1
Uw project/verslagnummer	2264.001
Uw projectnaam	
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	18-Aug-2016

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2264.001	Certificaatnummer/Versie	2016094798/1
Uw projectnaam		Startdatum	19-Aug-2016
Uw ordernummer		Rapportagedatum	26-Aug-2016/20:32
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	M. Krijgsman	Pagina	1/1
Monstermatrix	Grond; Grond (AS3000)		

Analyse	Eenheid	1	2	3
Bodemkundige analyses				
Droge stof (uitbesteed)	% (m/m)	88.6 1)	89.4 1)	92.6 1)
Uitbesteed onderzoek				
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	10.1 2)	9.4 2)	10.8 2)
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 2)	0.0 2)	0.0 2)
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 2)	0.0 2)	0.0 2)
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 2)	0.0 2)	0.0 2)
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 2)	0.0 2)	0.0 2)
Asbest fractie 8-16mm	mg	0.0 2)	0.0 2)	0.0 2)
Asbest fractie >16mm	mg	0.0 2)	0.0 2)	0.0 2)
Asbest (som)	mg	<11.4 2)	<9.7 2)	<10.3 2)
Asbest in grond (gewogen NEN 5707)	mg/kg ds	<1.4 2)	<1.2 2)	<1.1 2)
Gemeten Asbestconcentratie	mg/kg ds	<1.4 2)	<1.2 2)	<1.1 2)
Gemeten concentratie Chrysotiel	mg/kg ds	<1.4 2)	<1.2 2)	<1.1 2)
Gemeten concentratie Amfibool	mg/kg ds	0.0 2)	0.0 2)	0.0 2)
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 2)	0.0 2)	0.0 2)
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 2)	0.0 2)	0.0 2)

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	ASB-MM1	18-Aug-2016	9148871
2	ASB-MM2	18-Aug-2016	9148872
3	ASB-MM3	18-Aug-2016	9148873

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
CP

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2016094798/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9148871	ASB-MM1	1	0	50	R009132152	ASB-MM1
9148872	ASB-MM2	1	0	50	R009132151	ASB-MM2
9148873	ASB-MM3	1	0	50	R009132150	ASB-MM3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2016094798/1

Opmerking 1)

Deze bepaling is uitbesteed bij L086.

Opmerking 2)

Deze bepaling is uitbesteed bij L629.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2016094798/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Uitbesteed	Uitbesteding
Asbest grond 0 - 10 kg (uitbesteed)	AV.008	Microscopie	Cf. pb 3070-1 en cf. NEN 5709/5896

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**613035**
Project omschrijving	:	**2016094798-2264.001**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
3465175 = ASB-MM1
3465176 = ASB-MM2
3465177 = ASB-MM3

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**18/08/2016**	**18/08/2016**	**18/08/2016**
Ontvangstdatum opdracht	:	**22/08/2016**	**22/08/2016**	**22/08/2016**
Startdatum	:	**22/08/2016**	**22/08/2016**	**22/08/2016**
Monstercode	:	**3465175**	**3465176**	**3465177**
Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Asbestonderzoek

S	asbestonderzoek	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn op basis van het schema AS 3000 geaccrediteerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**613035**
Project omschrijving	:	**2016094798-2264.001**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5707 (2003)/NEN 5897 (2005), en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**613035**
Project omschrijving	:	**2016094798-2264.001**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*monster*	*diepte*	*barcode*
3465175	ASB-MM1	ASB-MM1	0-.5	R0091321527
3465176	ASB-MM2	ASB-MM2	0-.5	R0091321516
3465177	ASB-MM3	ASB-MM3	0-.5	R0091321505

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : **613035**
Project omschrijving : **2016094798-2264.001**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **3465175**
Uw referentie : **ASB-MM1**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.M.
Datum geanalyseerd : 26-08-2016

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5707 (2003).

Massa aangeleverde monster : 10100 g
Droge massa aangeleverde monster : 8949 g
Percentage droogrest : **88,6** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest (mg)
<0,5 mm	8407,5	97,0	5,1	0,06	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	116,3	1,3	7,7	6,62	0	0,0
1-2 mm	55,2	0,6	13,1	23,73	0	0,0
2-4 mm	31,7	0,4	31,7	100,00	0	0,0
4-8 mm	27,2	0,3	27,2	100,00	0	0,0
8-16 mm	18,7	0,2	18,7	100,00	0	0,0
>16 mm	8,5	0,1	8,5	100,00	0	0,0
Totaal	**8665,1**	**100,0**	**112,0**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm									
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-16 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>16 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<1,4**	**0,0**	**1,3**	**<1,4**	**0,0**	**1,3**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<1,4 mg/kg ds**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : **613035**
Project omschrijving : **2016094798-2264.001**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **3465176**
Uw referentie : **ASB-MM2**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.M.
Datum geanalyseerd : 26-08-2016

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5707 (2003).

Massa aangeleverde monster : 9400 g
Droge massa aangeleverde monster : 8404 g
Percentage droogrest : **89,4** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest (mg)
<0,5 mm	7936,0	97,5	10,7	0,13	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	88,7	1,1	8,3	9,36	0	0,0
1-2 mm	42,2	0,5	10,0	23,70	0	0,0
2-4 mm	23,6	0,3	23,6	100,00	0	0,0
4-8 mm	25,5	0,3	25,5	100,00	0	0,0
8-16 mm	14,4	0,2	14,4	100,00	0	0,0
>16 mm	5,0	0,1	5,0	100,00	0	0,0
Totaal	**8135,4**	**100,0**	**97,5**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm									
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-16 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>16 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<1,2**	**0,0**	**1,2**	**<1,2**	**0,0**	**1,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<1,2 mg/kg ds**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : **613035**
Project omschrijving : **2016094798-2264.001**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **3465177**
Uw referentie : **ASB-MM3**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.M.
Datum geanalyseerd : 26-08-2016

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5707 (2003).

Massa aangeleverde monster : 10750 g
Droge massa aangeleverde monster : 9955 g
Percentage droogrest : **92,6** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest (mg)
<0,5 mm	9556,7	98,9	3,0	0,03	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	30,5	0,3	3,2	10,49	0	0,0
1-2 mm	20,1	0,2	4,2	20,90	0	0,0
2-4 mm	18,2	0,2	18,2	100,00	0	0,0
4-8 mm	22,0	0,2	22,0	100,00	0	0,0
8-16 mm	18,5	0,2	18,5	100,00	0	0,0
>16 mm	1,4	0,0	1,4	100,00	0	0,0
Totaal	**9667,4**	**100,0**	**70,5**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm									
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-16 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>16 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<1,1**	**0,0**	**1,1**	**<1,1**	**0,0**	**1,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<1,1 mg/kg ds**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**613035**
Project omschrijving	:	**2016094798-2264.001**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbest onderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5707 (2003)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Econsultancy
T.a.v. S. Schut
Fabriekstraat 19c
7005 AP DOETINCHEM

Analysecertificaat

Datum: 06-Sep-2016

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2016097432/1
Uw project/verslagnummer	2264.001
Uw projectnaam	
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	25-Aug-2016

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2264.001	Certificaatnummer/Versie	2016097432/1
Uw projectnaam		Startdatum	31-Aug-2016
Uw ordernummer		Rapportagedatum	06-Sep-2016/15:41
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Geven	Pagina	1/1
Monstermatrix	Grond; Asbesthoudende grond		

Analyse	Eenheid	1
Bodemkundige analyses		
Droge stof (uitbesteed)	% (m/m)	91.6 [1)]
Uitbesteed / Overig onderzoek		
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	25.8 [2)]
Asbest fractie <0.5mm	mg	LB [2)]
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	32.0 [2)]
Asbest fractie 1-2mm	mg	12.0 [2)]
Asbest fractie 2-4mm	mg	7.2 [2)]
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 [2)]
Asbest fractie 8-16mm	mg	0.0 [2)]
Asbest fractie >16mm	mg	0.0 [2)]
Asbest (som)	mg	51.2 [2)]
Asbest in puin (gewogen NEN 5897)	mg/kg ds	2.2 [2)]
Gemeten Asbestconcentratie	mg/kg ds	2.2 [2)]
Gemeten concentratie (ondergrens)	mg/kg ds	0.99 [2)]
Gemeten concentratie (bovengrens)	mg/kg ds	4.4 [2)]
Gemeten concentratie Crocidoliet	mg/kg ds	0.0 [2)]
Concentratie Crocidoliet (ondergrens)	mg/kg ds	0 [2)]
Concentratie Crocidoliet (bovengrens)	mg/kg ds	0 [2)]
Gemeten concentratie Amosiet	mg/kg ds	0 [2)]
Concentratie Amosiet (ondergrens)	mg/kg ds	0 [2)]
Concentratie Amosiet (bovengrens)	mg/kg ds	0 [2)]
Gemeten concentratie Chrysotiel	mg/kg ds	2.2 [2)]
Concentratie Chrystotiel (ondergrens)	mg/kg ds	0.99 [2)]
Concentratie Chrystotiel (bovengrens)	mg/kg ds	4.4 [2)]
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0 [2)]
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	2.2 [2)]

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	ASB-MM4	25-Aug-2016	9156995

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
CP

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2016097432/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9156995	ASB-MM4	1	0	50	R009132127	ASB-MM4
9156995	ASB-MM4	2	0	50	R009132126	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2016097432/1

Opmerking 1)
Deze bepaling is uitbesteed bij L192.

Opmerking 2)
Deze bepaling is uitbesteed bij L192.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2016097432/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Uitbesteed	Uitbesteding
Asbest puin Eurofins	W0004	Microscopie	Asbest in puin (cfr. NEN 5897)

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage 4b Getoetste analyseresultaten

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	2264.001
Datum monstername	18-08-2016
Monsternemer	M. Krijgsman
Certificaatnummer	2016094807
Startdatum	19-08-2016
Rapportagedatum	25-08-2016

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		2,6						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		3,5						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	88,6	88,60					
Organische stof	% (m/m) ds	2,6	2,600					
Gloeirest	% (m/m) ds	97,2						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3,5	3,5					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	45,68		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2294	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	6,342	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	8,1	15,63	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,054	0,0753	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,050	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4,0	7,259	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	18	27,27	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	30,43	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	5						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	94,23	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	0,0065	0,0250					
PCB 52	mg/kg ds	0,021	0,0807					
PCB 101	mg/kg ds	0,011	0,0423					
PCB 118	mg/kg ds	0,015	0,0576					
PCB 138	mg/kg ds	0,0051	0,0196					
PCB 153	mg/kg ds	0,0031	0,0119					
PCB 180	mg/kg ds	0,0012	0,0046					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,062	0,2419	*	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,059	0,0590					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,13	0,1300					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,084	0,0840					
Chryseen	mg/kg ds	0,087	0,0870					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,073	0,0730					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,061	0,0610					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,057	0,0570					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,66	0,6560	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	9148895	MM1 01 (0-50) 02 (0-50) 05 (0-50) 08 (0-50) 13 (0-50)

Eindoordeel: Overschrijding Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	2264.001
Datum monstername	18-08-2016
Monsternemer	M. Krijgsman
Certificaatnummer	2016094807
Startdatum	19-08-2016
Rapportagedatum	25-08-2016

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		2,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		4,1						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	87,6	87,60					
Organische stof	% (m/m) ds	2,7	2,700					
Gloeirest	% (m/m) ds	97						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	4,1	4,100					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	29	89,01		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2264	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	6,004	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	10	18,87	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,056	0,0773	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,050	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4,0	6,950	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	27	40,40	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	32	67,52	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	5						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	90,74	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0025					
PCB 52	mg/kg ds	0,0017	0,0062					
PCB 101	mg/kg ds	0,0025	0,0092					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0025					
PCB 138	mg/kg ds	0,0031	0,0114					
PCB 153	mg/kg ds	0,0037	0,0137					
PCB 180	mg/kg ds	0,0018	0,0066					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,014	0,0525	*	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	0,058	0,0580					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,29	0,2900					
Anthraceen	mg/kg ds	0,069	0,0690					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,41	0,4100					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,19	0,1900					
Chryseen	mg/kg ds	0,2	0,2000					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,094	0,0940					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,15	0,1500					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,13	0,1300					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,12	0,1200					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,7	1,711	*	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	9148896	MM2 03 (0-50) 04 (0-50) 07 (0-50) 10 (0-50) 14 (0-50)

Eindoordeel: Overschrijding Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	2264.001
Datum monstername	18-08-2016
Monsternemer	M. Krijgsman
Certificaatnummer	2016094807
Startdatum	19-08-2016
Rapportagedatum	25-08-2016

Analyse	Eenheid	3	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		3,1						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		3,9						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	89,4	89,40					
Organische stof	% (m/m) ds	3,1	3,100					
Gloeirest	% (m/m) ds	96,6						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3,9	3,900					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	27	84,55		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2232	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	6,113	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	11	20,63	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,056	0,0773	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,050	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4,6	11,58	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	23	34,30	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	27	56,97	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	7,2						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	79,03	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	0,0019	0,0061					
PCB 52	mg/kg ds	0,0041	0,0132					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0022					
PCB 118	mg/kg ds	0,001	0,0032					
PCB 138	mg/kg ds	0,001	0,0032					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0022					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0022					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,01	0,0325	*	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,091	0,0910					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,41	0,4060	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
3	9148897	MM3 15 (10-50) 16 (0-50) 17 (0-50) 18 (0-50) 19 (0-50)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	2264.001
Datum monstername	18-08-2016
Monsternemer	M. Krijgsman
Certificaatnummer	2016094807
Startdatum	19-08-2016
Rapportagedatum	25-08-2016

Analyse	Eenheid	4	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		2,4						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		4,2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	86,8	86,80					
Organische stof	% (m/m) ds	2,4	2,400					
Gloeirest	% (m/m) ds	97,3						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	4,2	4,200					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	42,55		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2291	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	5,951	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	5,9	11,20	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0484	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,050	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4	9,859	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	16	24,03	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	29,61	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	5,1						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	102,1	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	0,0024	0,0100					
PCB 52	mg/kg ds	0,0029	0,0120					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0029					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0029					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0029					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0029					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0029					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0088	0,0366	*	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,17	0,1700					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,38	0,3800					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,24	0,2400					
Chryseen	mg/kg ds	0,25	0,25					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,13	0,1300					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,2	0,2000					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,15	0,1500					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,14	0,1400					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,7	1,730	*	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
4	9148898	MM4 04 (50-90) 05 (90-140) 10 (50-100) 12 (60-110)15 (50-100) 19 (50-100)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	2264.001
Datum monstername	18-08-2016
Monsternemer	M. Krijgsman
Certificaatnummer	2016094807
Startdatum	19-08-2016
Rapportagedatum	25-08-2016

Analyse	Eenheid	5	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		10,9						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	85,1	85,10					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,4900					
Gloeirest	% (m/m) ds	98,8						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	10,9	10,90					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	26	47,69		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2120	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	4,4	7,838	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	5,541	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0439	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,050	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4,6	7,703	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	9,459	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	22,87	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,3500	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
5	9148899	MM5 04 (150-200) 05 (140-190) 10 (100-150) 12 (110-160) 15 (100-150) 19 (160-200)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater

Projectnummer	2264.001
Datum monstername	25-08-2016
Monsternemer	Geven
Certificaatnummer	2016097326
Startdatum	26-08-2016
Rapportagedatum	31-08-2016

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	78	78	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	0,2	0,2000	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	3,9	3,900	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	2,3	2,300	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,0350	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,400	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,100	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,400	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	17	17	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,0700					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,1400					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,2100	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90	0,6300					
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,0140	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,0700	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,0700	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,0700	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,0700	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,0700					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,0700					
CKW (som)	µg/L	<1,6	1,120					
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,1400					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,0700	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,0700	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,1400	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,1400					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,1400					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,1400					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,4200	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10						
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10						
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10						
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15						
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10						
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10						
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	9156684	10-1-1

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater

Projectnummer	2264.001
Datum monstername	25-08-2016
Monsternemer	Geven
Certificaatnummer	2016097326
Startdatum	26-08-2016
Rapportagedatum	31-08-2016

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	100	100	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,400	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,400	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,0350	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,400	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,100	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,400	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	<10	7	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,0700					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,1400					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,2100	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90	0,6300					
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,0140	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,0700	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,0700	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,1400	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,0700	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,0700	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,0700					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,0700					
CKW (som)	µg/L	<1,6	1,120					
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,1400					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,0700	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,0700	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,1400	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,1400					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,1400					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,1400					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,4200	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10						
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10						
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10						
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15						
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10						
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10						
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	9156685	12-1-1

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Bijlage 5 Toetsingskader Circulaire bodemsanering

AW = achtergrondwaarde
S = streefwaarde
I = interventiewaarde t.b.v. sanering(-sonderzoek)

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW	**I**	**S**	**I**
I.	**Metalen**				
	antimoon (Sb)	4,0	22	-	20
	arseen (As)	20	76	10	60
	barium (Ba)	-	920*	50	625
	cadmium (Cd)	0,60	13	0,4	6
	chroom (Cr)	55	-	1	30
	chroom III	-	180	-	-
	chroom VI	-	78	-	-
	cobalt (Co)	15	190	20	100
	koper (Cu	40	190	15	75
	kwik (Hg)	0,15	-	0,05	0,3
	kwik (anorganisch)	-	36	-	-
	kwik (organisch)	-	4	-	-
	lood (Pb)	50	530	15	75
	molybdeen (Mo)	1,5	190	5	300
	nikkel (Ni)	35	100	15	75
	tin (Sn)	6,5	-	-	-
	vanadium (V)	80	-	-	-
	zink (Zn)	140	720	65	800
II.	**Anorganische verbindingen**				
	chloride	-	-	100 (mg/l)	-
	cyaniden-vrij	3	20	5	1500
	cyaniden-complex	5,5	50	10	1500
	thiocyanaat	6,0	20	-	1500
III.	**Aromatische verbindingen**				
	benzeen	0,20	1,1	0,2	30
	ethylbenzeen	0,20	110	4	150
	tolueen	0,20	32	7	1000
	xylenen	0,45	17	0,2	70
	styreen (vinylbenzeen)	0,25	86	6	300
	fenol	0,25	14	0,2	2000
	cresolen (som)	0,30	13	0,2	200
	dodecylbenzeen	0,35	-	-	-
	aromatische oplosmiddelen (som)	2,5	-	-	-
IV.	**Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)**				
	naftaleen			0,01	70
	antraceen			0,0007	5
	fenantreen			0,003	5
	fluoranteen			0,003	1
	benzo(a)antraceen			0,0001	0,5
	chryseen			0,003	0,2
	benzo(a)pyreen			0,0005	0,05
	benzo(ghi)peryleen			0,0003	0,05
	benzo(k)fluoranteen			0,0004	0,05
	indeno(1,2,3cd)pyreen			0,0004	0,05
	PAK (som 10)	1,5	40	-	-
V.	**Gechloreerde koolwaterstoffen**				
	vinylchloride	0,10	0,1	0,01	5
	dichloormethaan	0,10	3,9	0,01	1000
	1,1-dichloorethaan	0,20	15	7	900
	1,2-dichloorethaan	0,20	6,4	7	400
	1,1-dichlooretheen	0,30	0,3	0,01	10
	1,2-dichlooretheen (cis- en trans-)	0,30	1	0,01	20
	dichloorpropanen	0,80	2	0,8	80
	trichloormethaan (chloroform)	0,25	5,6	6	400
	1,1,1-trichloorethaan	0,25	15	0,01	300
	1,1,2-trichloorethaan	0,3	10	0,01	130
	trichlooretheen (Tri)	0,25	2,5	24	500
	tetrachloormethaan (Tetra)	0,30	0,7	0,01	10
	tetrachlooretheen (Per)	0,15	8,8	0,01	40
	monochloorbenzeen	0,20	15	7	180
	dichloorbenzenen	2,0	19	3	50
	trichloorbenzenen	0,015	11	0,01	10
	tetrachloorbenzenen	0,0090	2,2	0,01	2,5
	pentachloorbenzeen	0,0025	6,7	0,003	1
	hexachloorbenzeen	0,0085	2,0	0,0009	0,5
	monochloorfenolen(som)	0,045	54	0,3	100
	dichloorfenolen (som)	0,20	22	0,2	30
	trichloorfenolen (som)	0,0030	22	0,03	10
	tetrachloorfenolen (som)	0,015	21	0,01	10
	pentachloorfenol	0,0030	12	0,04	3
	PCB's (som 7)	0,020	1	0,01	0,01
	chloornaftaleen (som)	0,070	23	-	6
	monochlooranilinen (som)	0,20	50	-	30
	dioxine (som I-TEQ)	0,000055	0,00018	-	-
	pentachlooraniline	0,15	-	-	-

* De norm voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene bodemverontreiniging. Voor overige situaties is de norm voor barium tijdelijk buiten werking gesteld.

Bijlage 5 Toetsingskader Circulaire bodemsanering

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW	**I**	**S**	**I**
VI.	**Bestrijdingsmiddelen**				
	chloordaan	0,0200	4	0,02 ng/l	0,2
	DDT (som)	0,20	1,7	-	-
	DDE (som)	0,10	2,3	-	-
	DDD (som)	0,020	34	-	-
	DDT/DDE/DDD (som)	-	-	0,004 ng/l	0,01
	aldrin	-	0,32	0,009 ng/l	-
	dieldrin	-	-	0,1 ng/l	-
	endrin	-	-	0,04 ng/l	-
	drins (som)	0,015	4	-	0,1
	α-endosulfan	0,00090	4	0,2 ng/l	5
	α-HCH	0,0010	17	33 ng/l	-
	β-HCH	0,0020	1,6	8 ng/l	-
	χ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2	9 ng/l	-
	HCH-verbindingen (som)	-	-	0,05	1
	heptachloor	0,00070	4	0,005 ng/l	0,3
	heptachloorepoxide (som)	0,0020	4	0,005 ng/l	3
	hexachloorbutadieen	0,003	-	-	-
	organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen(som landbodem)	0,40	-	-	-
	azinfos-methyl	0,0075	-	-	-
	organotin verbindingen (som)	0,15	2,5	0,05-16 ng/l	0,7
	tributyltin (TBT)	0,065	-	-	-
	MCPA	0,55	4	0,02	50
	atracine	0,035	0,71	29 ng/l	150
	carburyl	0,15	0,45	2 ng/l	50
	carbofuran	0,017	0,017	9 ng/l	100
	4-chloormethylfenolen (som)	0,60	-	-	-
	niet-chloorhoudende bestr.mid. (som)	0,090	-	-	-
VII.	**Overige verontreinigingen**				
	asbest	-	100	-	-
	cyclohexanon	2,0	150	0,5	15000
	dimethyl ftalaat	0,045	82	-	-
	diethyl ftalaat	0,045	53	-	-
	di-isobutylftalaat	0,045	17	-	-
	dibutyl ftalaat	0,070	36	-	-
	butyl benzylftalaat	0,070	48	-	-
	dihexyl ftalaat	0,070	220	-	-
	di(2-ethylhexyl)ftalaat	0,045	60	-	-
	ftalaten (som)	-	-	0,5	5
	minerale olie	190	5000	50	600
	pyridine	0,15	11	0,5	30
	tetrahydrofuran	0,45	7	0,5	300
	tetrahydrothiofeen	1,5	8,8	0,5	5000
	tribroommethaan	0,20	75	-	630
	ethyleenglycol	5,0	-	-	-
	diethyleenglycol	8,0	-	-	-
	acrylonitril	2,0	-	-	-
	formaldehyde	2,5	-	-	-
	isopropanol (2-propanol)	0,75	-	-	-
	methanol	3,0	-	-	-
	butanol (1-butanol)	2,0	-	-	-
	butylacetaat	2,0	-	-	-
	ethylacetaat	2,0	-	-	-
	methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20	-	-	-
	methylethylketon	2,0	-	-	-

Bodemtypecorrectie

Anorganische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{a + b * \%\,lut. + c * \%\,org.st.}{a + b * 25 + c * 10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg);**% lut.** is gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem; **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem;
A, B en **C** zijn constantenafhankelijk van de stof; Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij achtergrondwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door achtergrondwaarde.

Bijlage 5 Toetsingskader Circulaire bodemsanering

STOF	a	b	c
arseen	15	0,4	0,4
barium	30	5	0
beryllium	8	0,9	0
cadmium	0,4	0,007	0,021
chroom	50	2	0
cobalt	2	0,28	0
koper	15	0,6	0,6
kwik	0,2	0,0034	0,0017
lood	50	1	1
nikkel	10	1	0
tin	4	0,6	0
vanadium	12	1,2	0
zink	50	3	1,5

Organische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{\%\ org.st.}{10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg); **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem; Voor bodems met gemeten organisch stofgehalten van meer dan 30% respectievelijk minder dan 2%, worden gehalten van respectievelijk 30% en 2% aangehouden.
Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij achtergrondwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door achtergrondwaarde.

Nader onderzoek

De tussenwaarde (T) is het toetsingscriterium ten behoeve van een nader onderzoek.
Wordt de tussenwaarde overschreden, dan is een nader onderzoek, op korte termijn, noodzakelijk

$$T = 0,5 * (AW + I)$$

T is de tussenwaarde; **AW** is de achtergrondwaarde en **I** is de interventiewaarde.

Bijlage 6 Geraadpleegde bronnen

Informatiebron	Geraad-pleegd (ja/nee)	Toelichting		
Informatie uit kaartmateriaal etc.		**Datum kaartmateriaal**		**Opmerkingen**
Historische topografische kaart	ja	1850-2014		
Luchtfoto	ja	2008-2014		
Informatie uit themakaarten		**Datum bron/ kaartmateriaal**		**Opmerkingen**
Bodemkaart Nederland (WUR)	ja	05-08-2016		datum van raadplegen
Grondwaterkaart Nederland	ja	05-08-2016		datum van raadplegen
Bodemloket.nl	ja	05-08-2016		datum van raadplegen
Informatie van eigenaar / terreingebruiker / opdrachtgever		**Datum uitgevoerd**	**Contactpersoon**	**Opmerkingen**
Historisch gebruik locatie	ja	22-07-2016	Dhr. M. van Es	
Huidig gebruik locatie	ja	22-07-2016	Dhr. M. van Es	
Huidig gebruik belendende percelen (vanuit onderzoekslocatie)	ja	22-07-2016	Dhr. M. van Es	
Toekomstig gebruik locatie	ja	22-07-2016	Dhr. M. van Es	
Calamiteiten/resultaten voorgaande bodemonderzoeken	ja	22-07-2016	Dhr. M. van Es	
Verhardingen/kabels en leidingen locatie	ja	22-07-2016	Dhr. M. van Es	
Informatie van gemeente		**Datum uitgevoerd**	**Contactpersoon**	**Opmerkingen**
Archief Bouw- en woningtoezicht	ja	05-08-2016	Dhr. J. Uithoven	
Archief Wet milieubeheer en Hinderwet	ja	05-08-2016	Dhr. J. Uithoven	
Archief ondergrondse tanks	ja	05-08-2016	Dhr. J. Uithoven	
Archief bodemonderzoeken	ja	05-08-2016	Dhr. J. Uithoven	
Gemeenteambtenaar milieuzaken	ja	05-08-2016	Dhr. J. Uithoven	
Informatie uit terreininspectie		**Datum uitgevoerd**		**Opmerkingen**
Historisch gebruik locatie	ja	05-08-2016		
Huidig gebruik locatie	ja	05-08-2016		
Huidig gebruik belendende percelen (vanuit onderzoekslocatie)	ja	05-08-2016		
Verhardingen	ja	05-08-2016		



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten
Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze
Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis
Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit
Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit
Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers
Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland
Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

Econsultancy.nl

Ontwikkeling Hagedonk-locatie te Pinsenbeek

Akoestisch onderzoek verkeerslawaai ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure

Rapportnummer H 5798-1-RA-001 d.d. 22 maart 2018

H 5798-1-RA-001 / 4600P047 / MARC

Ontwikkeling Hagedonk-locatie te Pinsenbeek

Akoestisch onderzoek verkeerslawaai ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure

opdrachtgever	Vazet Creatie B.V.
rapportnummer	H 5798-1-RA-001
datum	22 maart 2018
referentie	MN/AIJ//H 5798-1-RA-001
verantwoordelijke	ing. M.H. Noordermeer
opsteller	Ing. A.J. IJzelenberg
	+31 79 3470347
	a.ijzelenberg@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

H 5798-1-RA-001 / 460DP047 / MARC

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Uitgangspunten**	**5**
2.1	Situatie	5
2.2	Geprojecteerde woningen	5
2.3	Relevante geluidbronnen	6
3	**Wet- en regelgeving**	**7**
3.1	Wet geluidhinder	7
3.2	Geluidbeleid gemeente Breda	7
4	**Berekeningen**	**8**
4.1	Rekenmethode	8
4.2	Verkeersgegevens	8
4.3	Rekenresultaten	9
5	**Beoordeling**	**10**
5.1	Wet geluidhinder	10
5.2	Geluidbeleid gemeente Breda	12
6	**Conclusie**	**13**

H 5798-1-RA-001 / 4600FG47/ MARC

1 Inleiding

Het voornemen bestaat het voormalig Zorgcentrum Hagedonk te Prinsenbeek (gemeente Breda) te moveren en op deze locatie woningen te realiseren. De ontwikkeling omvat de realisatie van 25 vrije sector woningen, 21 seniorenappartementen en 8 grondgebonden woningen.

Het vigerende bestemmingsplan 'Kom Prinsenbeek' staat de voorgenomen geluidgevoelige functie (woonfunctie) niet toe. Teneinde de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken kan een omgevingsvergunning voor het afwijking van het vigerende bestemmingsplan worden aangevraagd of kan een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Ongeacht de te doorlopen procedure geeft de Wet geluidhinder (Wgh) aan dat een akoestisch onderzoek ingesteld dient te worden naar de geluidbelasting ter hoogte van de realiseren geluidgevoelige bestemming. Het betreft hier de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai.

Derhalve is in opdracht van Vazet Creatie B.V. te Zwolle een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ter hoogte van de gevels van de nieuw te realiseren woningen.

In voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek weergegeven en beoordeeld aan de van toepassing zijnde grenswaarden conform de Wet geluidhinder en het *"Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai"* daterend van augustus 2007 van de gemeente Breda.

H 5798-1-RA-001 / 4600P047 / MARC

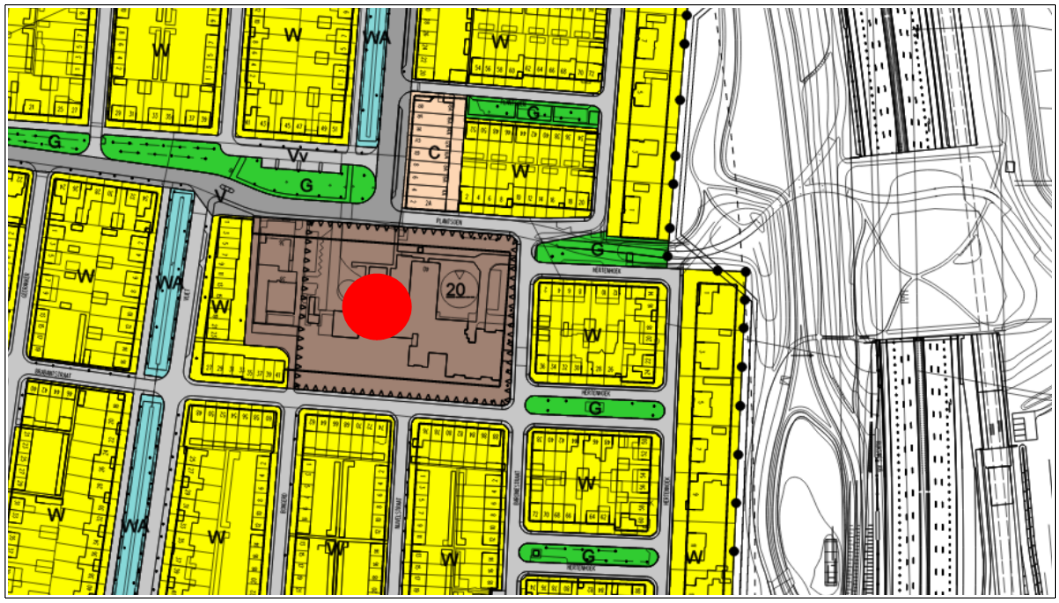
2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geprojecteerde woningen ter hoogte van het voormalig Zorgcentrum Hagedonk te Prinsenbeek. Het plangebied is gelegen ter hoogte van de overgang Middenweg – Haverdijk en wordt globaal begrensd door de Bongerd, de Brabantstraat, de Nassaustraat en het Plantsoen.

De onderhavige locatie ondervindt een geluidbelasting ten gevolge van met name het wegverkeer op diverse omliggende wegen. In onderstaande figuur f2.1 is de situering van het plangebied weergegeven op de verbeelding van het vigerende bestemmingsplan.

f2.1 Situering plangebied



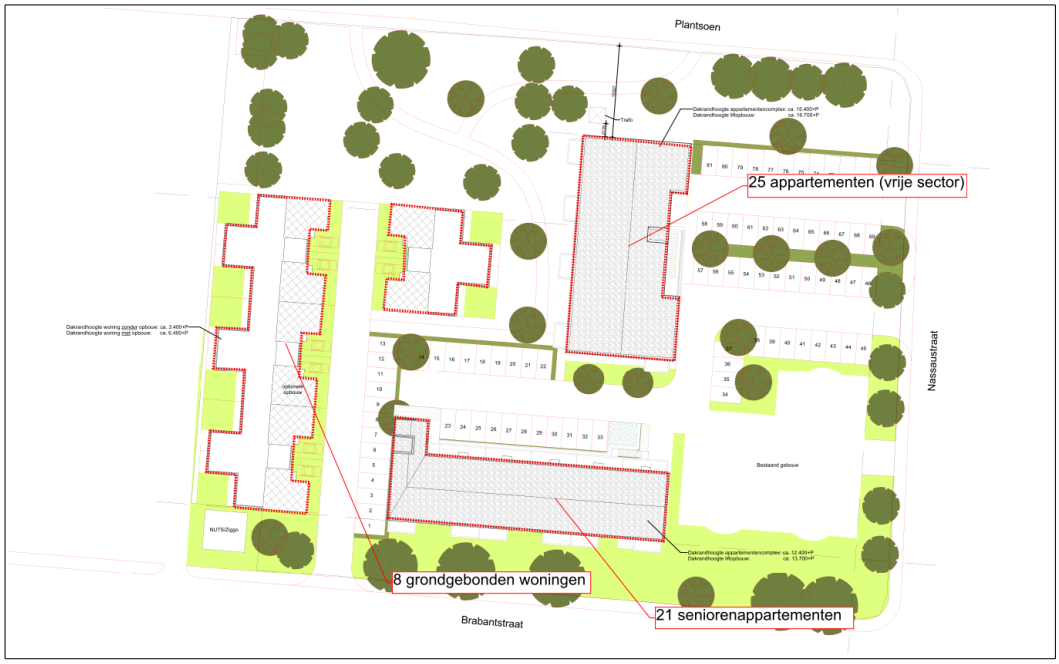
2.2 Geprojecteerde woningen

De voorgenomen ontwikkeling omvat de realisatie van 25 appartementen (vrije sector) verdeeld over een woongebouw bestaande uit 5 bouwlagen (begane grond tot en met 4e verdieping), 21 seniorenappartementen verdeeld over een woongebouw bestaande uit 4 bouwlagen (begane grond tot en met 3e verdieping) en 8 grondgebonden woningen. De grondgebonden woningen zullen in beginsel bestaan uit één bouwlaag, optioneel is een opbouw mogelijk op een gedeelte van het bouwvlak.

In afbeelding f2.2 is de toekomstige situatie weergegeven.

H 5798-1-RA-001 /4600F047/ MARC

f2.2 Toekomstige situatie



2.3 Relevante geluidbronnen

De onderhavige locatie is gelegen binnen de, conform de Wet geluidhinder, vastgestelde geluidzone van de Rijksweg A16, de Middenweg en de Haverdijk. Daarnaast bevinden zich in de nabijheid van de locatie diverse wegen (o.a. Brabantstraat en Nassaustraat) met een maximum snelheid van 30 km/h.

De voorgenomen locatie is niet gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van een spoorweg en/of gezoneerd industrieterrein. Op relatief korte afstand van de locatie bevinden zich wel de spoortrajecten Breda-Roosendaal, Breda-Lage Zwaluwe en het traject Prinsenbeek.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Wet geluidhinder

Voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op gevels van woningen geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van L_{den} = 48 dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Indien sprake is van een vaststelling of herziening van een bestemmingsplan heeft de gemeentelijke overheid in een aantal situaties de bevoegdheid om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB tot respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is voor Rijksweg A16 sprake van een autosnelweg en geldt derhalve de maximumgrenswaarde van 53 dB. Voor de Middenweg en de Haverdijk is sprake van een binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximumgrenswaarde van 63 dB.

Conform de Wgh artikel 74 lid 2 b bevindt zich langs een weg geen geluidzone indien op deze wegen een maximale snelheid van 30 km/u geldt. Voor wegen zonder geluidzone gelden formeel geen eisen ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidbelastingen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient de zogenaamde gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bepaald te worden, waarbij tevens de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op deze 30 km/u-wegen beschouwd dient te worden. Bij deze cumulatie dient gebruik te worden gemaakt van de in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 beschreven dosismaat L_{cum}.

3.2 Geluidbeleid gemeente Breda

De gemeente Breda hanteert een eigen geluidbeleid bij het vaststellen van hogere waarden. Dit beleid is omschreven in het *"Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai"* daterend van augustus 2007. In het voornoemde ontheffingenbeleid worden naast de wettelijk vastgestelde hoofdcriteria eveneens een viertal subcriteria omschreven op grond waarvan de grenswaarden kunnen worden verleend.
Deze subcriteria zijn:

- Doelmatige afscherming
- Grond- en/of bedrijfsgebondenheid
- Opvullen open plaats
- Vervanging bestaande bebouwing

Voor de volledige omschrijving van de subcriteria wordt verwezen naar het genoemde ontheffingenbeleid.

4 Berekeningen

4.1 Rekenmethode

Voor de berekeningen met betrekking tot tot wegverkeer is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in hoofdstuk 3 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012).

Voor de berekeningen met betrekking tot het railverkeer is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in hoofdstuk 4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012).

De geluidbelasting ter hoogte van de geprojecteerde woningen is bepaald op een hoogte van 1,5 meter ten opzichte van het vloerniveau van de woningen. In bijlage 1 is een plot van de akoestische rekenmodellen opgenomen alsmede een overzicht met de posities van de toetspunten en de relevante invoergegevens.

4.2 Verkeersgegevens

Ten aanzien van de verkeersgegevens is voor rijksweg A16 gebruik gemaakt van de verkeersgegevens uit het geluidregister van Rijkswaterstaat, onderdeel van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De bij de berekening gehanteerde gegevens van de spoortrajecten Breda-Roosendaal, Breda-Lage Zwaluwe en het traject Prinsenbeek zijn gedownload uit het geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Ten aanzien van de Middenweg, de Haverdijk en de omliggende 30 km/h wegen is de informatie gehanteerd zoals verstrekt door de afdeling Ontwikkeling, Mobiliteit en Milieu van de gemeente Breda met betrekking tot de verkeersintensiteiten, wegverharding en snelheid voor prognosejaar 2026.

In verband met het ontbreken van tellingen ter hoogte van de ontwikkelingslocatie is door de gemeente een worst case benadering gehanteerd. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

H 5798-1-RA-001 / 460DF047 / MARC

4.3 Rekenresultaten

De maximaal optredende geluidbelastingen te gevolge van de beschouwde gezoneerde wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel 4.1.

t4.1 Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen (inclusief aftrek)

Weg	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB]	Overschrijving voorkeursgrenswaarde [dB]	Berekende geluidbelasting per toetspunt
Rijksweg A16	53	5	Bijlage 3
Haverdijk	50	2	Bijlage 4
Middenweg	51	3	Bijlage 5

De maximale gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen bedraagt 58 dB inclusief 0 dB aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012. Het complete overzicht van optredende gesommeerde geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 6.

In bijlage 6 zijn eveneens de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer en de gecumuleerde geluidbelasting $L_{cum(verkeerslawaai)}$ opgenomen. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt $L_{cum} = 58$ dB.

H 5798-1-RA-001 / 460DF047 / MARC

5 Beoordeling

5.1 Wet geluidhinder

Rijksweg A16
Uit de berekeningsresultaten zoals weergegeven in tabel t4.1 en bijlage 3 volgt dat ten gevolge van het wegverkeer op Rijksweg A16 de voorkeursgrenswaarde (L_{den}=48dB) met maximaal 5 dB wordt overschreden ter hoogte van beide woongebouwen. De maximale grenswaarde (L_{den}=53dB) wordt op geen enkele positie overschreden.

Ter hoogte van de grondgebonden woningen is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Daar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A16 een ontheffing "hogere grenswaarde" aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere-waardenbesluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger.

Geluidreducerende maatregelen
Ten aanzien van wegverkeerslawaai kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Echter, het verlagen van de snelheid op Rijksweg A16 is vanwege talloze redenen niet wenselijk en of mogelijk. Daarnaast is Rijksweg A16 reeds voorzien van een geluidreducerend wegdektype (ZOAB).

Ten aanzien van maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron- en ontvanger kan gedacht worden aan het realiseren van geluidschermen. In dit kader wordt opgemerkt dat Rijksweg A16 ter hoogte van het plangebied reeds verdiept is aangelegd en/of reeds voorzien is van geluidschermen. Het verhogen van de bestaande geluidschermen zou in theorie wellicht mogelijk zijn. Echter, gezien de afstand van het plangebied tot aan de Rijksweg A16 (circa 200 meter), zal deze verhoging over een zeer grote afstand (tenminste 400 meter) noodzakelijk zijn teneinde het gewenste effect te sorteren. Gezien de beperkte omvang van de ontwikkeling in relatie tot bovengenoemde ingrijpende aanpassing van rijksinfrastructuur dient geconcludeerd te worden dat een dergelijke maatregel ernstige bezwaren (financiëel, uitvoeringstechnisch et cetera) met zich meebrengt en zodoende als onaanvaardbaar aangemerkt dient te worden.

Haverdijk en Middenweg
Uit de berekeningsresultaten zoals weergegeven in tabel t4.1 en bijlage 4 volgt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Haverdijk slechts op een zeer beperkt aantal posities de voorkeursgrenswaarde (L_{den}=48dB) met maximaal 2 dB wordt overschreden ter hoogte van het noordelijk gelegen woongebouw. De maximale grenswaarde (L_{den}=63dB) wordt op geen enkele positie overschreden.

Uit de berekeningsresultaten zoals weergegeven in tabel t4.1 en bijlage 5 volgt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Middenweg slechts op een zeer beperkt aantal posities de voorkeursgrenswaarde (L_{den}=48dB) met maximaal 3 dB wordt overschreden ter hoogte van het noordelijk gelegen woongebouw en de grondgebonden woningen. De maximale grenswaarde (L_{den}=63dB) wordt op geen enkele positie overschreden.

Daar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient ten gevolge van het verkeer op de Haverdijk en het wegverkeer op de Middenweg een ontheffing “hogere grenswaarde” aangevraagd te worden daar maatregelen als niet-doelmatig beschouwd dienen te worden.

<u>Geluidreducerende maatregelen</u>
Ten aanzien van wegverkeerslawaai kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Het terugbrengen van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u op zowel de de Haverdijk als ook de Middenweg resulteert in een situatie waarbij de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden (zie bijlage 7). Echter, gezien de wijkontsluitende functie van de wegen is een snelheidsverlaging niet wenselijk. De wegen hebben namelijk een functie als hoofdroute voor zowel autoverkeer, fietsverkeer als openbaar vervoer waarbij het bevorderen van de doorstroming van essentieel belang is. Daarnaast zullen mogelijkerwijs verkeerstechnische voorzieningen getroffen dienen te worden waarvan de kosten, mede gezien het beperkt aantal woningen waarvoor de maatregel bedoeld is, onaanvaardbaar zullen zijn.

Een andere mogelijkheid is het projecteren van een andere soort wegverharding. Dit brengt echter veel zwaardere stedenbouwkundige consequenties met zich mee. Zo zal het asfalteren van een gedeelte van de Haverdijk en de Middenweg naar verwachting niet aansluiten op de inrichtingsplannen van de Gemeente Breda. Immers, binnen de bebouwde kom van Prinsenbeek is bij het overgrote deel van de straten sprake van een wegdekverharding bestaande uit klinkers.
Bij het gedeeltelijk (circa 100 m) vervangen van de klinkers door een stille elementenverharding (beide wegen) zal de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden worden (zie bijlage 8). Echter, mede gezien het beperkt aantal woningen waarvoor de maatregel bedoeld is, zal realisatie van een 'stiller' wegdektype vanuit financieel oogpunt onaanvaardbaar zijn.

Een geluidscherm (overdrachtsmaatregel) ligt zeer zeker niet voor de hand vanwege bezwaren onder andere vanuit het oogpunt van stedenbouwkunde alsook vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, derhalve blijft een geluidscherm verder buiten beschouwing.

H 5798-1-RA-001 / 4600F047 / MARC

5.2 Geluidbeleid gemeente Breda

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling zal de bestaande bebouwing worden gemoveerd. Ter hoogte van deze bestaande bebouwing is eveneens de nieuwbouw van beide woongebouwen geprojecteerd zodat sprake is van het vervangen van bestaande bebouwing (subcriterium 4.2.5). Daarnaast is met de realisatie van de grondgebonden wonignen sprake van het opvullen van een, deels reeds aanwezige, open plaats (subcriterium 4.2.4)

H 5798-1-RA-001 / 460DP047/ MARC

6 Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat realisatie van de geluidgevoelige bestemming (woningen) mogelijk is binnen de kaders van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Wel wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A16, de Haverdijk en de Middenweg overschreden, waardoor een procedure hogere grenswaarden doorlopen dient te worden.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting vanuit de A16 zijn niet mogelijk en/of wenselijk vanuit financieel en uitvoeringstechnisch standpunt. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting vanuit de Haverdijk en Middenweg (zoals verlagen snelheid en aanpassen wegdekverharding) zijn doelmatig, maar vanuit de gemeente niet wenselijk vanuit verkeerskundig, financieel en stedenbouwkundig oogpunt. Omdat de maximale grenswaarden niet worden overschreden is het mogelijk hogere grenswaarden aan te vragen.

In onderstaande tabel t6.1 is een overzicht opgenomen van de aan te vragen hogere grenswaarden. De hogere waarden zullen in het kadaster worden vastgelegd.

t6.1 Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh

Geluidgevoelig object: woningen		**Geluidbron**	**Verzochte hogere grenswaarde**[1]
Gesitueerd aan:	**Aantal**		**in dB t/m maximaal**
Hagedonk-locatie te Prinsenbeek	maximaal 46[2]	Rijksweg A16	53
	maximaal 12[3]	Haverdijk	50
	maximaal 12[4]	Middenweg	51

1 De hogere grenswaarde is inclusief de aftrek op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder

2 Beide woongebouwen (25 + 21 woningen)

3 Noordelijk woongebouwen (gedeeltelijk)

4 Noordelijk woongebouwen (gedeeltelijk) + 2 grondgebonden woningen

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 13 pagina's en 8 bijlagen

H 5798-1-RA-001 / 4600P047 / MARC

Bijlage 1

- Plot akoestisch rekenmodel wegverkeer
- Plot akoestisch rekenmodel railverkeer
- Overzicht toetspunten
- relevante invoergegevens rekenmodellen

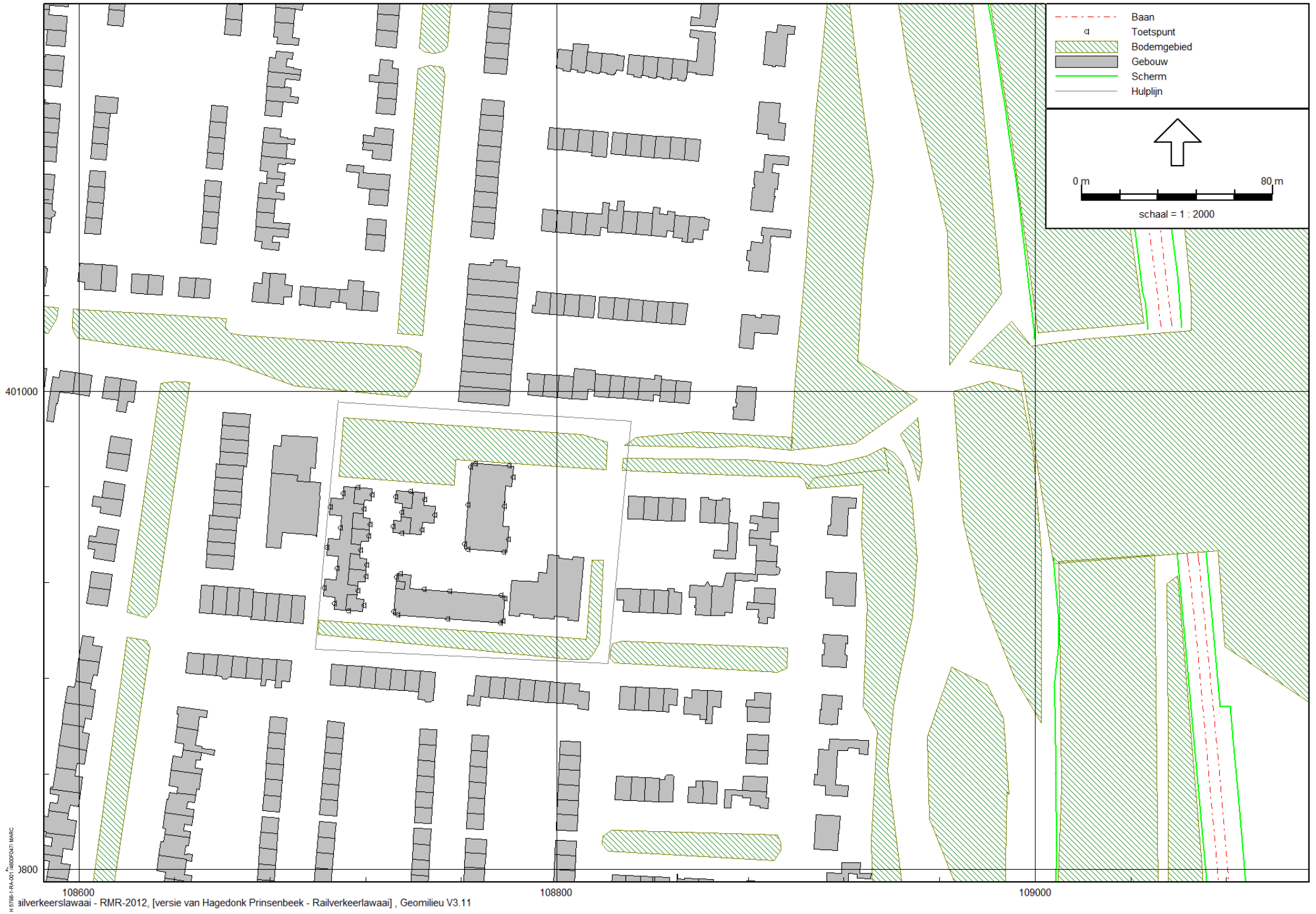
H 5798-1-RA-001 / 460DF047 / MARC



Plot akoestisch rekenmodel wegverkeer

Peutz

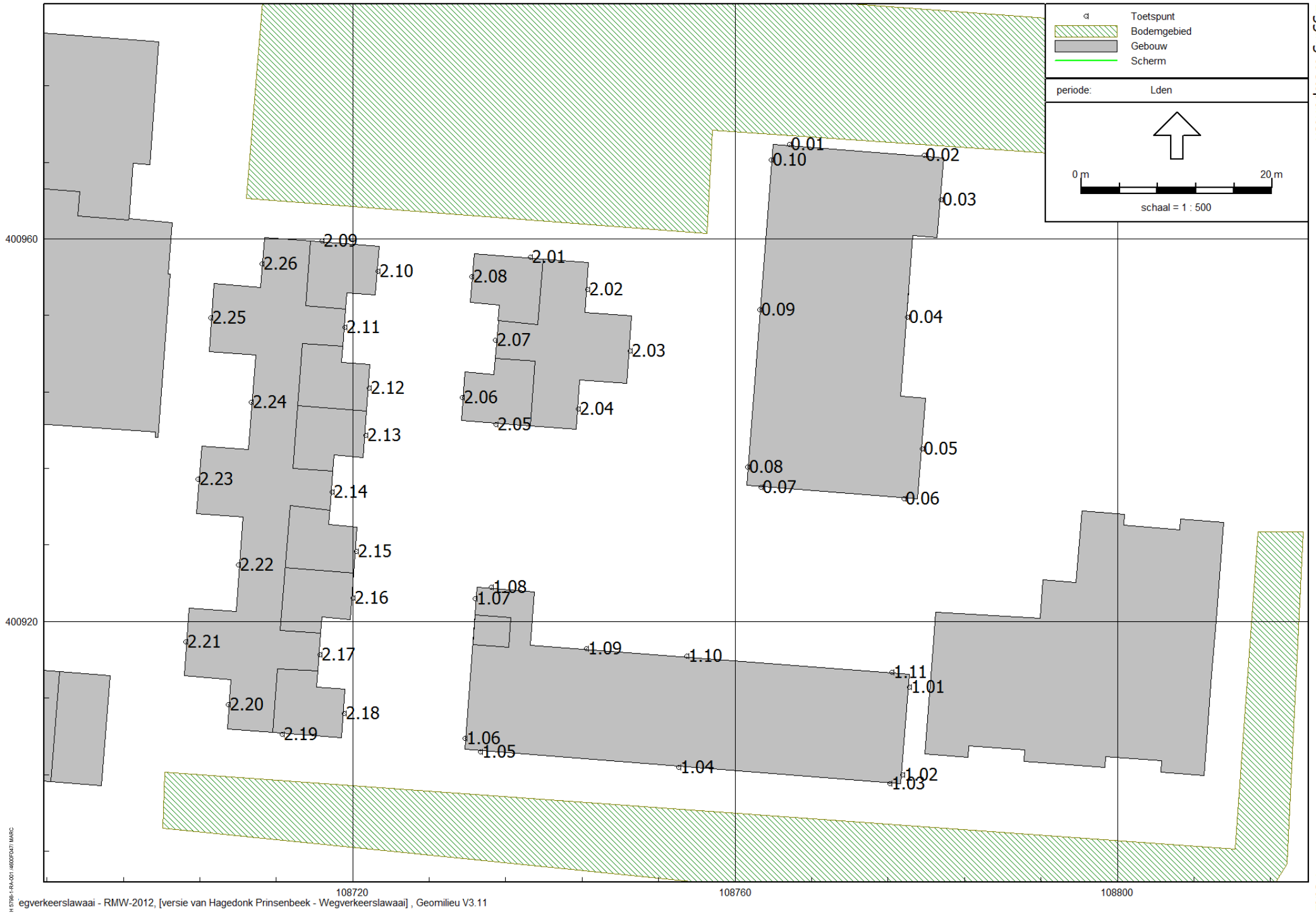
egverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Hagedonk Prinsenbeek - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V3.11



Plot akoestisch rekenmodel railverkeer

Peutz

ailverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Hagedonk Prinsenbeek - Railverkeerlawaai] , Geomilieu V3.11



Ligging toetspunten

Peutz

egverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Hagedonk Prinsenbeek - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V3.11

H 5798-1-RA-001 (4600P047) MARC

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
9611	16 / 58,500 / 58,872	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
10249	16 / 58,960 / 59,066	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
16073	16 / 58,908 / 58,988	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
6321	16 / 59,112 / 59,128	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
6342	16 / 58,500 / 58,872	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
32910	16 / 58,532 / 58,905	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
29194	16 / 58,988 / 59,278	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
6305	16 / 58,901 / 58,929	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
10247	16 / 58,872 / 58,901	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
23228	16 / 59,066 / 59,112	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
23230	16 / 58,532 / 58,905	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
12843	16 / 58,908 / 58,988	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
26509	16 / 58,988 / 59,278	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
18674	16 / 58,988 / 59,278	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
6300	16 / 58,532 / 58,905	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
10248	16 / 59,066 / 59,112	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
8966	16 / 58,940 / 58,960	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
16733	16 / 59,128 / 59,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
6336	16 / 54,711 / 58,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
27880	16 / 58,532 / 58,905	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
31437	16 / 60,654 / 60,675	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
28558	16 / 58,532 / 58,905	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
18029	16 / 59,128 / 59,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
23963	16 / 60,710 / 60,729	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
21461	16 / 60,549 / 60,600	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
9373	16 / 60,603 / 60,642	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
23964	16 / 60,774 / 61,564	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
4608	16 / 60,729 / 60,777	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
15447	58 / 71,196 / 71,212	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
12792	58 / 71,466 / 71,563	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
13852	16 / 60,600 / 60,648	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
19207	16 / 72,311 / 72,345	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
7899	16 / 60,126 / 60,187	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
6338	16 / 54,683 / 58,499	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
23292	58 / 71,705 / 71,808	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
22558	16 / 58,515 / 58,532	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
2223	16 / 60,648 / 60,667	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36205	16 / 60,261 / 60,342	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
26001	16 / 61,298 / 61,554	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
4847	16 / 60,642 / 60,654	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
41537	16 / 58,598 / 59,339	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
6301	16 / 58,499 / 58,515	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
4761	58 / 71,257 / 71,466	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
25606	16 / 61,564 / 61,598	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
34951	58 / 71,467 / 71,562	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
32295	16 / 59,260 / 59,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
7778	58 / 71,212 / 71,257	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
32564	16 / 60,078 / 60,140	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
26506	16 / 54,591 / 54,683	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
38875	16 / 72,310 / 72,345	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
26055	58 / 70,756 / 70,808	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
18030	16 / 58,500 / 58,598	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
41496	58 / 70,808 / 70,830	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
38483	58 / 71,563 / 71,705	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
8965	16 / 54,589 / 54,711	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
26780	16 / 60,140 / 60,549	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90

H 5796-1-RA-001 4602F047/ MARC

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
9611	--	50	50	50	--	13137,16	6,16	3,33	1,59	--	--	--	--	--	93,04	94,39	92,81	--	3,17	2,16	3,06	--	3,78	3,45
10249	--	50	50	50	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49
16073	--	50	50	50	--	13167,60	6,34	3,49	1,25	--	--	--	--	--	94,97	94,70	94,96	--	2,40	1,87	1,87	--	2,62	3,43
6321	--	65	65	65	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49
6342	--	65	65	65	--	13137,16	6,16	3,33	1,59	--	--	--	--	--	93,04	94,39	92,81	--	3,17	2,16	3,06	--	3,78	3,45
32910	--	50	50	50	--	12470,92	6,30	3,26	1,41	--	--	--	--	--	93,63	94,71	93,94	--	2,91	2,10	2,43	--	3,46	3,19
29194	--	65	65	65	--	13167,60	6,34	3,49	1,25	--	--	--	--	--	94,97	94,70	94,96	--	2,40	1,87	1,87	--	2,62	3,43
6305	--	50	50	50	--	13137,16	6,16	3,33	1,59	--	--	--	--	--	93,04	94,39	92,81	--	3,17	2,16	3,06	--	3,78	3,45
10247	--	50	50	50	--	13137,16	6,16	3,33	1,59	--	--	--	--	--	93,04	94,39	92,81	--	3,17	2,16	3,06	--	3,78	3,45
23228	--	65	65	65	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49
23230	--	65	65	65	--	12470,92	6,30	3,26	1,41	--	--	--	--	--	93,63	94,71	93,94	--	2,91	2,10	2,43	--	3,46	3,19
12843	--	50	50	50	--	13167,60	6,34	3,49	1,25	--	--	--	--	--	94,97	94,70	94,96	--	2,40	1,87	1,87	--	2,62	3,43
26509	--	50	50	50	--	13167,60	6,34	3,49	1,25	--	--	--	--	--	94,97	94,70	94,96	--	2,40	1,87	1,87	--	2,62	3,43
18674	--	65	65	65	--	13167,60	6,34	3,49	1,25	--	--	--	--	--	94,97	94,70	94,96	--	2,40	1,87	1,87	--	2,62	3,43
6300	--	50	50	50	--	12470,92	6,30	3,26	1,41	--	--	--	--	--	93,63	94,71	93,94	--	2,91	2,10	2,43	--	3,46	3,19
10248	--	50	50	50	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49
8966	--	50	50	50	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49
16733	--	65	65	65	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49
6336	--	85	85	85	--	48369,76	6,08	3,48	1,64	--	--	--	--	--	83,57	88,12	79,88	--	5,75	3,59	6,78	--	10,68	8,29
27880	--	75	75	75	--	12470,92	6,30	3,26	1,41	--	--	--	--	--	93,63	94,71	93,94	--	2,91	2,10	2,43	--	3,46	3,19
31437	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38
28558	--	75	75	75	--	12470,92	6,30	3,26	1,41	--	--	--	--	--	93,63	94,71	93,94	--	2,91	2,10	2,43	--	3,46	3,19
18029	--	75	75	75	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49
23963	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38
21461	--	85	85	85	--	46697,56	6,30	3,32	1,39	--	--	--	--	--	83,20	86,39	77,76	--	5,99	3,31	6,96	--	10,81	10,30
9373	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38
23964	--	90	90	90	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	--	--	--	--	76,64	79,93	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95
4608	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38
15447	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83
12792	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	--	--	--	--	85,30	90,47	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92
13852	--	85	85	85	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	--	--	--	--	76,64	79,93	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95
19207	--	90	90	90	--	46621,68	5,98	4,18	1,43	--	--	--	--	--	87,05	88,84	82,86	--	4,06	3,08	4,50	--	8,89	8,07
7899	--	85	85	85	--	53487,72	6,20	3,33	1,53	--	--	--	--	--	84,49	88,69	79,90	--	5,41	3,42	6,60	--	10,10	7,90
6338	--	85	85	85	--	49902,64	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	83,57	88,12	79,88	--	5,75	3,59	6,78	--	10,68	8,29
23292	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	--	--	--	--	85,30	90,47	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92
22558	--	75	75	75	--	12470,92	6,30	3,26	1,41	--	--	--	--	--	93,63	94,71	93,94	--	2,91	2,10	2,43	--	3,46	3,19
2223	--	85	85	85	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	--	--	--	--	76,64	79,93	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95
36205	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	--	--	--	--	77,13	83,74	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82
26001	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	--	--	--	--	85,30	90,47	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92
4847	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38
41537	--	85	85	85	--	36520,04	6,09	3,42	1,65	--	--	--	--	--	79,93	85,81	75,05	--	6,72	4,10	8,14	--	13,35	10,09
6301	--	85	85	85	--	49902,64	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	83,57	88,12	79,88	--	5,75	3,59	6,78	--	10,68	8,29
4761	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	--	--	--	--	85,30	90,47	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92
25606	--	90	90	90	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	--	--	--	--	76,64	79,93	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95
34951	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83
32295	--	85	85	85	--	33532,44	6,29	3,26	1,44	--	--	--	--	--	78,54	82,89	71,91	--	7,41	3,92	8,69	--	14,06	13,19
7778	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	--	--	--	--	85,30	90,47	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92
32564	--	85	85	85	--	46697,56	6,30	3,32	1,39	--	--	--	--	--	83,20	86,39	77,76	--	5,99	3,31	6,96	--	10,81	10,30
26506	--	85	85	85	--	49902,64	6,33	3,47	1,27	--	--	--	--	--	83,57	88,12	79,88	--	5,75	3,59	6,78	--	10,68	8,29
38875	--	90	90	90	--	33385,88	5,95	3,94	1,60	--	--	--	--	--	90,03	89,54	84,63	--	3,68	2,49	4,77	--	6,29	7,97
26055	--	85	85	85	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83
18030	--	85	85	85	--	36520,04	6,09	3,42	1,65	--	--	--	--	--	79,93	85,81	75,05	--	6,72	4,10	8,14	--	13,35	10,09
41496	--	85	85	85	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83
38483	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	--	--	--	--	85,30	90,47	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92
8965	--	85	85	85	--	48369,76	6,08	3,48	1,64	--	--	--	--	--	83,57	88,12	79,88	--	5,75	3,59	6,78	--	10,68	8,29
26780	--	85	85	85	--	46697,56	6,30	3,32	1,39	--	--	--	--	--	83,20	86,39	77,76	--	5,99	3,31	6,96	--	10,81	10,30

H 5796-1-RA-001 4692F047/ MARC

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
9611	4,13	--	--	--	--	--	753,50	412,94	193,64	--	25,71	9,47	6,39	--	30,62	15,09	8,62	--	87,86	96,63	102,72	108,34
10249	2,54	--	--	--	--	--	950,26	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	88,13	97,02	102,69	109,02
16073	3,17	--	--	--	--	--	792,42	435,41	156,22	--	20,04	8,60	3,07	--	21,90	15,79	5,22	--	85,99	93,01	99,50	104,95
6321	2,54	--	--	--	--	--	950,26	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	87,53	97,88	102,92	110,03
6342	4,13	--	--	--	--	--	753,50	412,94	193,64	--	25,71	9,47	6,39	--	30,62	15,09	8,62	--	87,32	97,43	102,75	109,38
32910	3,64	--	--	--	--	--	736,07	385,13	165,62	--	22,89	8,54	4,28	--	27,19	12,99	6,41	--	86,19	93,28	99,96	105,09
29194	3,17	--	--	--	--	--	792,42	435,41	156,22	--	20,04	8,60	3,07	--	21,90	15,79	5,22	--	86,84	97,15	102,22	109,28
6305	4,13	--	--	--	--	--	753,50	412,94	193,64	--	25,71	9,47	6,39	--	30,62	15,09	8,62	--	86,50	93,61	100,36	105,37
10247	4,13	--	--	--	--	--	753,50	412,94	193,64	--	25,71	9,47	6,39	--	30,62	15,09	8,62	--	87,86	96,63	102,72	108,34
23228	2,54	--	--	--	--	--	950,26	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	87,53	97,88	102,92	110,03
23230	3,64	--	--	--	--	--	736,07	385,13	165,62	--	22,89	8,54	4,28	--	27,19	12,99	6,41	--	87,02	97,18	102,43	109,19
12843	3,17	--	--	--	--	--	792,42	435,41	156,22	--	20,04	8,60	3,07	--	21,90	15,79	5,22	--	85,99	93,01	99,50	104,95
26509	3,17	--	--	--	--	--	792,42	435,41	156,22	--	20,04	8,60	3,07	--	21,90	15,79	5,22	--	87,43	96,30	102,02	108,27
18674	3,17	--	--	--	--	--	792,42	435,41	156,22	--	20,04	8,60	3,07	--	21,90	15,79	5,22	--	86,84	97,15	102,22	109,28
6300	3,64	--	--	--	--	--	736,07	385,13	165,62	--	22,89	8,54	4,28	--	27,19	12,99	6,41	--	87,58	96,37	102,36	108,15
10248	2,54	--	--	--	--	--	950,26	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	88,13	97,02	102,69	109,02
8966	2,54	--	--	--	--	--	950,26	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	88,13	97,02	102,69	109,02
16733	2,54	--	--	--	--	--	950,26	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	87,53	97,88	102,92	110,03
6336	13,34	--	--	--	--	--	2458,43	1484,81	632,04	--	169,13	60,43	53,66	--	314,09	139,75	105,55	--	93,78	104,62	109,70	116,66
27880	3,64	--	--	--	--	--	736,07	385,13	165,62	--	22,89	8,54	4,28	--	27,19	12,99	6,41	--	85,61	96,83	101,72	108,96
31437	7,28	--	--	--	--	--	1243,66	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
28558	3,64	--	--	--	--	--	736,07	385,13	165,62	--	22,89	8,54	4,28	--	27,19	12,99	6,41	--	85,61	96,83	101,72	108,96
18029	2,54	--	--	--	--	--	950,26	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	86,08	97,56	102,32	109,78
23963	7,28	--	--	--	--	--	1243,66	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
21461	15,28	--	--	--	--	--	2447,64	1340,33	504,30	--	176,12	51,38	45,12	--	318,15	159,85	99,13	--	93,83	104,66	109,75	116,69
9373	7,28	--	--	--	--	--	1243,66	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
23964	21,57	--	--	--	--	--	1505,81	853,94	318,69	--	139,24	44,03	37,71	--	319,86	170,37	98,01	--	93,25	103,89	108,91	116,07
4608	7,28	--	--	--	--	--	1243,66	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
15447	4,91	--	--	--	--	--	1456,26	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,22	101,09	105,78	113,27
12792	17,31	--	--	--	--	--	756,59	410,03	121,68	--	42,74	11,84	11,52	--	87,69	31,37	27,88	--	88,16	99,54	104,44	111,76
13852	21,57	--	--	--	--	--	1505,81	853,94	318,69	--	139,24	44,03	37,71	--	319,86	170,37	98,01	--	93,35	103,61	108,85	115,63
19207	12,64	--	--	--	--	--	2428,62	1733,44	553,06	--	113,17	60,13	30,07	--	247,98	157,54	84,37	--	92,79	104,30	109,19	116,56
7899	13,49	--	--	--	--	--	2802,06	1579,00	655,93	--	179,41	60,83	54,22	--	335,09	140,58	110,77	--	94,13	105,03	110,09	117,09
6338	13,34	--	--	--	--	--	2639,22	1526,89	506,83	--	181,57	62,14	43,02	--	337,19	143,71	84,64	--	94,09	104,92	110,01	116,97
23292	17,31	--	--	--	--	--	756,59	410,03	121,68	--	42,74	11,84	11,52	--	87,69	31,37	27,88	--	88,16	99,54	104,44	111,76
22558	3,64	--	--	--	--	--	736,07	385,13	165,62	--	22,89	8,54	4,28	--	27,19	12,99	6,41	--	85,61	96,83	101,72	108,96
2223	21,57	--	--	--	--	--	1505,81	853,94	318,69	--	139,24	44,03	37,71	--	319,86	170,37	98,01	--	93,35	103,61	108,85	115,63
36205	19,72	--	--	--	--	--	1348,76	839,96	340,07	--	122,60	44,51	41,97	--	277,42	118,55	93,86	--	92,76	103,05	108,28	115,08
26001	17,31	--	--	--	--	--	756,59	410,03	121,68	--	42,74	11,84	11,52	--	87,69	31,37	27,88	--	88,16	99,54	104,44	111,76
4847	7,28	--	--	--	--	--	1243,66	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
41537	16,81	--	--	--	--	--	1778,37	1071,74	452,55	--	149,51	51,23	49,08	--	297,14	126,04	101,34	--	93,27	103,81	108,98	115,82
6301	13,34	--	--	--	--	--	2639,22	1526,89	506,83	--	181,57	62,14	43,02	--	337,19	143,71	84,64	--	94,09	104,92	110,01	116,97
4761	17,31	--	--	--	--	--	756,59	410,03	121,68	--	42,74	11,84	11,52	--	87,69	31,37	27,88	--	88,16	99,54	104,44	111,76
25606	21,57	--	--	--	--	--	1505,81	853,94	318,69	--	139,24	44,03	37,71	--	319,86	170,37	98,01	--	93,25	103,89	108,91	116,07
34951	4,91	--	--	--	--	--	1456,26	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,22	101,09	105,78	113,27
32295	19,40	--	--	--	--	--	1655,27	905,26	348,09	--	156,10	42,77	42,05	--	296,26	144,07	93,92	--	93,22	103,73	108,91	115,70
7778	17,31	--	--	--	--	--	756,59	410,03	121,68	--	42,74	11,84	11,52	--	87,69	31,37	27,88	--	88,16	99,54	104,44	111,76
32564	15,28	--	--	--	--	--	2447,64	1340,33	504,30	--	176,12	51,38	45,12	--	318,15	159,85	99,13	--	93,83	104,66	109,75	116,69
26506	13,34	--	--	--	--	--	2639,22	1526,89	506,83	--	181,57	62,14	43,02	--	337,19	143,71	84,64	--	94,09	104,92	110,01	116,97
38875	10,61	--	--	--	--	--	1788,58	1178,40	452,86	--	73,14	32,72	25,51	--	125,02	104,87	56,76	--	90,39	102,46	107,26	114,70
26055	4,91	--	--	--	--	--	1456,26	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,45	100,66	105,43	112,80
18030	16,81	--	--	--	--	--	1778,37	1071,74	452,55	--	149,51	51,23	49,08	--	297,14	126,04	101,34	--	93,27	103,81	108,98	115,82
41496	4,91	--	--	--	--	--	1456,26	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,45	100,66	105,43	112,80
38483	17,31	--	--	--	--	--	756,59	410,03	121,68	--	42,74	11,84	11,52	--	87,69	31,37	27,88	--	88,16	99,54	104,44	111,76
8965	13,34	--	--	--	--	--	2458,43	1484,81	632,04	--	169,13	60,43	53,66	--	314,09	139,75	105,55	--	93,78	104,62	109,70	116,66
26780	15,28	--	--	--	--	--	2447,64	1340,33	504,30	--	176,12	51,38	45,12	--	318,15	159,85	99,13	--	93,83	104,66	109,75	116,69

H 5796-1-RA-001 4692F047 MARC

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
9611	110,33	104,95	99,22	92,24	84,89	93,67	99,51	105,59	107,67	102,22	96,46	89,36	82,07	90,81	96,93	102,49	104,45	99,09	93,36	86,41
10249	111,23	105,73	99,94	92,75	85,28	94,15	99,68	106,27	108,49	102,97	97,17	89,92	81,00	89,87	95,39	101,99	104,21	98,69	92,89	85,63
16073	110,93	107,49	100,75	91,27	83,64	90,60	97,12	102,64	108,44	104,99	98,25	88,86	79,06	86,02	92,50	98,07	103,94	100,48	93,74	84,30
6321	112,85	107,16	101,28	93,42	84,70	95,01	99,98	107,26	110,11	104,40	98,52	90,63	80,43	90,72	95,69	102,98	105,83	100,11	94,23	86,35
6342	111,95	106,34	100,50	92,73	84,36	94,49	99,65	106,61	109,29	103,63	97,77	89,95	81,55	91,59	96,94	103,55	106,07	100,47	94,64	86,87
32910	110,82	107,40	100,67	91,46	83,05	90,04	96,56	102,03	107,88	104,44	97,70	88,30	79,68	86,70	93,34	98,61	104,33	100,90	94,17	84,92
29194	112,08	106,39	100,52	92,67	84,52	94,64	99,77	106,81	109,51	103,84	97,97	90,14	79,95	90,11	95,21	102,30	105,04	99,36	93,49	85,64
6305	111,00	107,59	100,87	91,77	83,49	90,49	97,06	102,46	108,24	104,80	98,06	88,73	80,73	87,83	94,59	99,60	105,15	101,75	95,03	85,97
10247	110,33	104,95	99,22	92,24	84,89	93,67	99,51	105,59	107,67	102,22	96,46	89,36	82,07	90,81	96,93	102,49	104,45	99,09	93,36	86,41
23228	112,85	107,16	101,28	93,42	84,70	95,01	99,98	107,26	110,11	104,40	98,52	90,63	80,43	90,72	95,69	102,98	105,83	100,11	94,23	86,35
23230	111,82	106,19	100,34	92,55	83,92	94,10	99,22	106,25	108,97	103,29	97,43	89,59	80,53	90,63	95,86	102,71	105,34	99,70	93,85	86,04
12843	110,93	107,49	100,75	91,27	83,64	90,60	97,12	102,64	108,44	104,99	98,25	88,86	79,06	86,02	92,50	98,07	103,94	100,48	93,74	84,30
26509	110,45	104,97	99,19	92,01	85,05	93,83	99,60	105,80	107,89	102,43	96,66	89,53	80,49	89,29	95,01	101,29	103,42	97,95	92,17	85,01
18674	112,08	106,39	100,52	92,67	84,52	94,64	99,77	106,81	109,51	103,84	97,97	90,14	79,95	90,11	95,21	102,30	105,04	99,36	93,49	85,64
6300	110,20	104,79	99,04	92,01	84,47	93,28	99,05	105,23	107,35	101,88	96,11	88,98	81,06	89,83	95,76	101,68	103,72	98,30	92,54	85,49
10248	111,23	105,73	99,94	92,75	85,28	94,15	99,68	106,27	108,49	102,97	97,17	89,92	81,00	89,87	95,39	101,99	104,21	98,69	92,89	85,63
8966	111,23	105,73	99,94	92,75	85,28	94,15	99,68	106,27	108,49	102,97	97,17	89,92	81,00	89,87	95,39	101,99	104,21	98,69	92,89	85,63
16733	112,85	107,16	101,28	93,42	84,70	95,01	99,98	107,26	110,11	104,40	98,52	90,63	80,43	90,72	95,69	102,98	105,83	100,11	94,23	86,35
6336	119,09	113,38	107,51	99,01	90,52	101,61	106,61	113,82	116,73	110,91	104,99	96,48	88,78	99,33	104,49	111,34	113,36	107,74	101,90	93,40
27880	112,09	106,29	100,39	92,18	82,52	93,76	98,59	106,00	109,24	103,41	97,49	89,27	79,14	90,28	95,17	102,47	105,61	99,80	93,89	85,68
31437	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75
28558	112,09	106,29	100,39	92,18	82,52	93,76	98,59	106,00	109,24	103,41	97,49	89,27	79,14	90,28	95,17	102,47	105,61	99,80	93,89	85,68
18029	113,13	107,29	101,36	93,13	83,26	94,70	99,43	107,01	110,39	104,53	98,59	90,36	78,99	90,41	95,14	102,73	106,11	100,25	94,31	86,07
23963	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75
21461	119,09	113,38	107,52	99,02	90,73	101,47	106,56	113,73	116,37	110,59	104,69	96,19	88,33	98,68	103,90	110,70	112,48	106,91	101,10	92,61
9373	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75
23964	118,07	112,37	106,51	97,77	90,39	100,89	105,96	113,26	115,50	109,73	103,83	95,12	87,87	98,09	103,20	110,29	111,63	106,08	100,26	91,51
4608	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75
15447	117,28	111,25	105,26	96,54	84,52	97,67	102,35	109,99	114,28	108,20	102,18	93,48	82,21	94,67	99,41	106,88	110,70	104,69	98,70	89,99
12792	114,72	108,84	102,91	94,19	84,11	95,96	100,81	108,32	111,88	105,90	99,92	91,21	82,59	93,12	98,17	105,32	107,19	101,52	95,67	86,93
13852	117,29	111,75	105,94	97,45	90,48	100,60	105,86	112,84	114,71	109,09	103,25	94,76	87,95	97,85	103,19	109,86	110,89	105,50	99,75	91,27
19207	119,72	113,81	107,86	99,15	90,90	102,52	107,40	114,85	118,20	112,25	106,28	97,58	87,63	98,56	103,55	110,86	113,47	107,65	101,73	93,01
7899	119,62	113,89	108,01	99,51	90,62	101,77	106,76	114,00	116,97	111,14	105,21	96,71	88,96	99,48	104,65	111,51	113,52	107,90	102,06	93,57
6338	119,40	113,69	107,82	99,32	90,64	101,73	106,74	113,94	116,85	111,03	105,11	96,60	87,82	98,37	103,53	110,38	112,40	106,78	100,94	92,45
23292	114,72	108,84	102,91	94,19	84,11	95,96	100,81	108,32	111,88	105,90	99,92	91,21	82,59	93,12	98,17	105,32	107,19	101,52	95,67	86,93
22558	112,09	106,29	100,39	92,18	82,52	93,76	98,59	106,00	109,24	103,41	97,49	89,27	79,14	90,28	95,17	102,47	105,61	99,80	93,89	85,68
2223	117,29	111,75	105,94	97,45	90,48	100,60	105,86	112,84	114,71	109,09	103,25	94,76	87,95	97,85	103,19	109,86	110,89	105,50	99,75	91,27
36205	116,79	111,23	105,42	96,93	89,31	99,91	105,04	112,08	114,45	108,73	102,85	94,36	87,88	97,94	103,24	109,90	111,08	105,66	99,90	91,42
26001	114,72	108,84	102,91	94,19	84,11	95,96	100,81	108,32	111,88	105,90	99,92	91,21	82,59	93,12	98,17	105,32	107,19	101,52	95,67	86,93
4847	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75
41537	117,85	112,23	106,39	97,89	89,79	100,61	105,68	112,80	115,41	109,64	103,75	95,25	88,37	98,64	103,88	110,60	112,14	106,63	100,84	92,35
6301	119,40	113,69	107,82	99,32	90,64	101,73	106,74	113,94	116,85	111,03	105,11	96,60	87,82	98,37	103,53	110,38	112,40	106,78	100,94	92,45
4761	114,72	108,84	102,91	94,19	84,11	95,96	100,81	108,32	111,88	105,90	99,92	91,21	82,59	93,12	98,17	105,32	107,19	101,52	95,67	86,93
25606	118,07	112,37	106,51	97,77	90,39	100,89	105,96	113,26	115,50	109,73	103,83	95,12	87,87	98,09	103,20	110,29	111,63	106,08	100,26	91,51
34951	117,28	111,25	105,26	96,54	84,52	97,67	102,35	109,99	114,28	108,20	102,18	93,48	82,21	94,67	99,41	106,88	110,70	104,69	98,70	89,99
32295	117,60	112,01	106,18	97,69	89,97	100,37	105,55	112,60	114,82	109,13	103,26	94,77	87,90	97,97	103,27	109,94	111,16	105,73	99,96	91,48
7778	114,72	108,84	102,91	94,19	84,11	95,96	100,81	108,32	111,88	105,90	99,92	91,21	82,59	93,12	98,17	105,32	107,19	101,52	95,67	86,93
32564	119,09	113,38	107,52	99,02	90,73	101,47	106,56	113,73	116,37	110,59	104,69	96,19	88,33	98,68	103,90	110,70	112,48	106,91	101,10	92,61
26506	119,40	113,69	107,82	99,32	90,64	101,73	106,74	113,94	116,85	111,03	105,11	96,60	87,82	98,37	103,53	110,38	112,40	106,78	100,94	92,45
38875	118,28	112,30	106,33	97,62	89,10	100,71	105,60	113,09	116,51	110,54	104,57	95,87	86,16	97,42	102,34	109,65	112,52	106,66	100,73	92,01
26055	116,44	110,50	104,54	96,02	84,77	97,21	101,91	109,52	113,43	107,43	101,45	92,92	82,41	94,25	99,09	106,42	109,86	103,95	98,00	89,48
18030	117,85	112,23	106,39	97,89	89,79	100,61	105,68	112,80	115,41	109,64	103,75	95,25	88,37	98,64	103,88	110,60	112,14	106,63	100,84	92,35
41496	116,44	110,50	104,54	96,02	84,77	97,21	101,91	109,52	113,43	107,43	101,45	92,92	82,41	94,25	99,09	106,42	109,86	103,95	98,00	89,48
38483	114,72	108,84	102,91	94,19	84,11	95,96	100,81	108,32	111,88	105,90	99,92	91,21	82,59	93,12	98,17	105,32	107,19	101,52	95,67	86,93
8965	119,09	113,38	107,51	99,01	90,52	101,61	106,61	113,82	116,73	110,91	104,99	96,48	88,78	99,33	104,49	111,34	113,36	107,74	101,90	93,40
26780	119,09	113,38	107,52	99,02	90,73	101,47	106,56	113,73	116,37	110,59	104,69	96,19	88,33	98,68	103,90	110,70	112,48	106,91	101,10	92,61

H 5798-1-RA-001 4602F047: MARC

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
9611	--	--	--	--	--	--	--	--
10249	--	--	--	--	--	--	--	--
16073	--	--	--	--	--	--	--	--
6321	--	--	--	--	--	--	--	--
6342	--	--	--	--	--	--	--	--
32910	--	--	--	--	--	--	--	--
29194	--	--	--	--	--	--	--	--
6305	--	--	--	--	--	--	--	--
10247	--	--	--	--	--	--	--	--
23228	--	--	--	--	--	--	--	--
23230	--	--	--	--	--	--	--	--
12843	--	--	--	--	--	--	--	--
26509	--	--	--	--	--	--	--	--
18674	--	--	--	--	--	--	--	--
6300	--	--	--	--	--	--	--	--
10248	--	--	--	--	--	--	--	--
8966	--	--	--	--	--	--	--	--
16733	--	--	--	--	--	--	--	--
6336	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
31437	--	--	--	--	--	--	--	--
28558	--	--	--	--	--	--	--	--
18029	--	--	--	--	--	--	--	--
23963	--	--	--	--	--	--	--	--
21461	--	--	--	--	--	--	--	--
9373	--	--	--	--	--	--	--	--
23964	--	--	--	--	--	--	--	--
4608	--	--	--	--	--	--	--	--
15447	--	--	--	--	--	--	--	--
12792	--	--	--	--	--	--	--	--
13852	--	--	--	--	--	--	--	--
19207	--	--	--	--	--	--	--	--
7899	--	--	--	--	--	--	--	--
6338	--	--	--	--	--	--	--	--
23292	--	--	--	--	--	--	--	--
22558	--	--	--	--	--	--	--	--
2223	--	--	--	--	--	--	--	--
36205	--	--	--	--	--	--	--	--
26001	--	--	--	--	--	--	--	--
4847	--	--	--	--	--	--	--	--
41537	--	--	--	--	--	--	--	--
6301	--	--	--	--	--	--	--	--
4761	--	--	--	--	--	--	--	--
25606	--	--	--	--	--	--	--	--
34951	--	--	--	--	--	--	--	--
32295	--	--	--	--	--	--	--	--
7778	--	--	--	--	--	--	--	--
32564	--	--	--	--	--	--	--	--
26506	--	--	--	--	--	--	--	--
38875	--	--	--	--	--	--	--	--
26055	--	--	--	--	--	--	--	--
18030	--	--	--	--	--	--	--	--
41496	--	--	--	--	--	--	--	--
38483	--	--	--	--	--	--	--	--
8965	--	--	--	--	--	--	--	--
26780	--	--	--	--	--	--	--	--

H 5798-1-RA-001 4692F047/ MARC

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
7673	16 / 58,500 / 58,872	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
35095	58 / 70,946 / 71,027	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
36845	16 / 59,394 / 60,126	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
32911	16 / 58,988 / 59,278	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
40554	16 / 61,554 / 61,587	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
35531	16 / 58,500 / 58,872	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
5724	16 / 60,667 / 60,774	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
13584	16 / 61,564 / 61,598	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
40535	16 / 60,675 / 60,710	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
1590	16 / 60,648 / 60,667	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
2182	58 / 70,440 / 70,654	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
12842	16 / 58,564 / 59,260	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
26223	16 / 60,342 / 60,648	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
39500	16 / 58,515 / 58,564	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
263	16 / 60,187 / 60,258	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
5647	58 / 71,258 / 71,467	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
32294	16 / 59,278 / 59,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
15967	58 / 70,830 / 70,946	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
6104	58 / 71,212 / 71,258	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
19655	16 / 60,777 / 61,402	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
22165	16 / 60,258 / 60,261	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
33572	58 / 71,027 / 71,196	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
36602	16 / 60,600 / 60,603	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
14341	16 / 60,667 / 61,564	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
29193	16 / 59,330 / 59,393	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
6343	16 / 59,339 / 59,393	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36196	16 / 59,332 / 60,078	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36196	16 / 59,332 / 60,078	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36845	16 / 59,394 / 60,126	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
01-HA	Haverdijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
02-MI	Middenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
03-MI	Middenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
04-MI	Middenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
08-NA	Nassaustraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
07-BO	Bongerd	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
13-NIJ	Nijvelstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
09-HE	Hertenhoek	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
10-HE	Hertenhoek	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
14-BR	Baroniestraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
12-BA	Brabantstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
11-BA	Brabantstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
05-MI	Plantsoen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

H 5796-1-RA-001 4602F047/ MARC

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
7673	--	65	65	65	--	13137,16	6,16	3,33	1,59	--	--	--	--	--	93,04	94,39	92,81	--	3,17	2,16	3,06	--	3,78	3,45
35095	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83
36845	--	85	85	85	--	53487,72	6,20	3,33	1,53	--	--	--	--	--	84,49	88,69	79,90	--	5,41	3,42	6,60	--	10,10	7,90
32911	--	75	75	75	--	13167,60	6,34	3,49	1,25	--	--	--	--	--	94,97	94,70	94,96	--	2,40	1,87	1,87	--	2,62	3,43
40554	--	90	90	90	--	13745,84	6,45	3,30	1,17	--	--	--	--	--	85,30	90,47	75,54	--	4,82	2,61	7,15	--	9,89	6,92
35531	--	75	75	75	--	13137,16	6,16	3,33	1,59	--	--	--	--	--	93,04	94,39	92,81	--	3,17	2,16	3,06	--	3,78	3,45
5724	--	85	85	85	--	31487,56	6,24	3,39	1,44	--	--	--	--	--	76,64	79,93	70,13	--	7,09	4,12	8,30	--	16,28	15,95
13584	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	--	--	--	--	77,13	83,74	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82
40535	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38
1590	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	--	--	--	--	77,13	83,74	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82
2182	--	85	85	85	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83
12842	--	85	85	85	--	33532,44	6,29	3,26	1,44	--	--	--	--	--	78,54	82,89	71,91	--	7,41	3,92	8,69	--	14,06	13,19
26223	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	--	--	--	--	77,13	83,74	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82
39500	--	85	85	85	--	33532,44	6,29	3,26	1,44	--	--	--	--	--	78,54	82,89	71,91	--	7,41	3,92	8,69	--	14,06	13,19
263	--	85	85	85	--	53487,72	6,20	3,33	1,53	--	--	--	--	--	84,49	88,69	79,90	--	5,41	3,42	6,60	--	10,10	7,90
5647	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83
32294	--	75	75	75	--	13167,60	6,34	3,49	1,25	--	--	--	--	--	94,97	94,70	94,96	--	2,40	1,87	1,87	--	2,62	3,43
15967	--	85	85	85	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83
6104	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83
19655	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38
22165	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	--	--	--	--	77,13	83,74	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82
33572	--	90	90	90	--	24732,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--	--	--	92,70	95,08	91,55	--	3,62	2,09	3,55	--	3,68	2,83
36602	--	85	85	85	--	21520,52	6,37	3,24	1,33	--	--	--	--	--	90,73	94,30	87,48	--	4,73	2,32	5,25	--	4,55	3,38
14341	--	85	85	85	--	28804,64	6,07	3,48	1,65	--	--	--	--	--	77,13	83,74	71,46	--	7,01	4,44	8,82	--	15,86	11,82
29193	--	75	75	75	--	15680,48	6,37	3,38	1,26	--	--	--	--	--	95,18	95,75	95,78	--	2,39	1,76	1,68	--	2,43	2,49
6343	--	85	85	85	--	36520,04	6,09	3,42	1,65	--	--	--	--	--	79,93	85,81	75,05	--	6,72	4,10	8,14	--	13,35	10,09
36196	--	85	85	85	--	46697,56	6,30	3,32	1,39	--	--	--	--	--	83,20	86,39	77,76	--	5,99	3,31	6,96	--	10,81	10,30
36196	--	85	85	85	--	46697,56	6,30	3,32	1,39	--	--	--	--	--	83,20	86,39	77,76	--	5,99	3,31	6,96	--	10,81	10,30
36845	--	85	85	85	--	53487,72	6,20	3,33	1,53	--	--	--	--	--	84,49	88,69	79,90	--	5,41	3,42	6,60	--	10,10	7,90
01-HA	--	50	50	50	--	5519,24	7,34	2,79	0,10	--	--	--	--	--	93,83	97,24	94,70	--	4,94	2,04	3,79	--	1,23	0,71
02-MI	--	50	50	50	--	4962,96	7,20	3,18	0,11	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,70	--	4,50	2,00	3,79	--	1,00	0,70
03-MI	--	50	50	50	--	4962,96	7,20	3,18	0,11	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,70	--	4,50	2,00	3,79	--	1,00	0,70
04-MI	--	50	50	50	--	4962,96	7,20	3,18	0,11	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,70	--	4,50	2,00	3,79	--	1,00	0,70
08-NA	--	30	30	30	--	502,68	7,32	2,85	0,10	--	--	--	--	--	95,13	97,28	93,75	--	3,97	2,02	4,17	--	0,90	0,70
07-BO	--	30	30	30	--	502,68	7,32	2,85	0,10	--	--	--	--	--	95,13	97,28	93,75	--	3,97	2,02	4,17	--	0,90	0,70
13-NIJ	--	30	30	30	--	502,68	7,32	2,85	0,10	--	--	--	--	--	95,13	97,28	93,75	--	3,97	2,02	4,17	--	0,90	0,70
09-HE	--	30	30	30	--	200,96	7,32	2,85	0,09	--	--	--	--	--	95,17	97,38	94,74	--	3,94	1,92	5,26	--	0,88	0,70
10-HE	--	30	30	30	--	200,96	7,32	2,85	0,09	--	--	--	--	--	95,17	97,38	94,74	--	3,94	1,92	5,26	--	0,88	0,70
14-BR	--	30	30	30	--	502,68	7,32	2,85	0,10	--	--	--	--	--	95,13	97,28	93,75	--	3,97	2,02	4,17	--	0,90	0,70
12-BA	--	30	30	30	--	502,68	7,32	2,85	0,10	--	--	--	--	--	95,13	97,28	93,75	--	3,97	2,02	4,17	--	0,90	0,70
11-BA	--	30	30	30	--	502,68	7,32	2,85	0,10	--	--	--	--	--	95,13	97,28	93,75	--	3,97	2,02	4,17	--	0,90	0,70
05-MI	--	30	30	30	--	503,48	7,31	2,85	0,12	--	--	--	--	--	95,13	97,28	77,59	--	3,97	2,02	20,69	--	0,90	0,70

H 5796-1-RA-001 4692F047/ MARC

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
7673	4,13	--	--	--	--	--	753,50	412,94	193,64	--	25,71	9,47	6,39	--	30,62	15,09	8,62	--	87,32	97,43	102,75	109,38
35095	4,91	--	--	--	--	--	1456,26	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,22	101,09	105,78	113,27
36845	13,49	--	--	--	--	--	2802,06	1579,00	655,93	--	179,41	60,83	54,22	--	335,09	140,58	110,77	--	94,13	105,03	110,09	117,09
32911	3,17	--	--	--	--	--	792,42	435,41	156,22	--	20,04	8,60	3,07	--	21,90	15,79	5,22	--	85,40	96,83	101,61	109,04
40554	17,31	--	--	--	--	--	756,59	410,03	121,68	--	42,74	11,84	11,52	--	87,69	31,37	27,88	--	88,16	99,54	104,44	111,76
35531	4,13	--	--	--	--	--	753,50	412,94	193,64	--	25,71	9,47	6,39	--	30,62	15,09	8,62	--	85,92	97,07	102,00	109,16
5724	21,57	--	--	--	--	--	1505,81	853,94	318,69	--	139,24	44,03	37,71	--	319,86	170,37	98,01	--	93,35	103,61	108,85	115,63
13584	19,72	--	--	--	--	--	1348,76	839,96	340,07	--	122,60	44,51	41,97	--	277,42	118,55	93,86	--	92,76	103,05	108,28	115,08
40535	7,28	--	--	--	--	--	1243,66	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
1590	19,72	--	--	--	--	--	1348,76	839,96	340,07	--	122,60	44,51	41,97	--	277,42	118,55	93,86	--	92,76	103,05	108,28	115,08
2182	4,91	--	--	--	--	--	1456,26	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,45	100,66	105,43	112,80
12842	19,40	--	--	--	--	--	1655,27	905,26	348,09	--	156,10	42,77	42,05	--	296,26	144,07	93,92	--	93,22	103,73	108,91	115,70
26223	19,72	--	--	--	--	--	1348,76	839,96	340,07	--	122,60	44,51	41,97	--	277,42	118,55	93,86	--	92,76	103,05	108,28	115,08
39500	19,40	--	--	--	--	--	1655,27	905,26	348,09	--	156,10	42,77	42,05	--	296,26	144,07	93,92	--	93,22	103,73	108,91	115,70
263	13,49	--	--	--	--	--	2802,06	1579,00	655,93	--	179,41	60,83	54,22	--	335,09	140,58	110,77	--	94,13	105,03	110,09	117,09
5647	4,91	--	--	--	--	--	1456,26	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,22	101,09	105,78	113,27
32294	3,17	--	--	--	--	--	792,42	435,41	156,22	--	20,04	8,60	3,07	--	21,90	15,79	5,22	--	85,40	96,83	101,61	109,04
15967	4,91	--	--	--	--	--	1456,26	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,45	100,66	105,43	112,80
6104	4,91	--	--	--	--	--	1456,26	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,22	101,09	105,78	113,27
19655	7,28	--	--	--	--	--	1243,66	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
22165	19,72	--	--	--	--	--	1348,76	839,96	340,07	--	122,60	44,51	41,97	--	277,42	118,55	93,86	--	92,76	103,05	108,28	115,08
33572	4,91	--	--	--	--	--	1456,26	740,85	316,28	--	56,91	16,32	12,25	--	57,77	22,05	16,95	--	88,22	101,09	105,78	113,27
36602	7,28	--	--	--	--	--	1243,66	657,70	249,49	--	64,78	16,15	14,96	--	62,33	23,57	20,75	--	88,37	100,37	105,20	112,41
14341	19,72	--	--	--	--	--	1348,76	839,96	340,07	--	122,60	44,51	41,97	--	277,42	118,55	93,86	--	92,76	103,05	108,28	115,08
29193	2,54	--	--	--	--	--	950,26	507,38	189,22	--	23,82	9,34	3,32	--	24,29	13,17	5,02	--	86,08	97,56	102,32	109,78
6343	16,81	--	--	--	--	--	1778,37	1071,74	452,55	--	149,51	51,23	49,08	--	297,14	126,04	101,34	--	93,27	103,81	108,98	115,82
36196	15,28	--	--	--	--	--	2447,64	1340,33	504,30	--	176,12	51,38	45,12	--	318,15	159,85	99,13	--	93,83	104,66	109,75	116,69
36196	15,28	--	--	--	--	--	2447,64	1340,33	504,30	--	176,12	51,38	45,12	--	318,15	159,85	99,13	--	93,83	104,66	109,75	116,69
36845	13,49	--	--	--	--	--	2802,06	1579,00	655,93	--	179,41	60,83	54,22	--	335,09	140,58	110,77	--	94,13	105,03	110,09	117,09
01-HA	1,52	--	--	--	--	--	380,00	150,00	5,00	--	20,00	3,15	0,20	--	5,00	1,10	0,08	--	89,15	96,89	102,73	104,56
02-MI	1,52	--	--	--	--	--	337,84	153,40	5,00	--	16,09	3,15	0,20	--	3,58	1,10	0,08	--	88,39	96,09	101,83	103,85
03-MI	1,52	--	--	--	--	--	337,84	153,40	5,00	--	16,09	3,15	0,20	--	3,58	1,10	0,08	--	88,39	96,09	101,83	103,85
04-MI	1,52	--	--	--	--	--	337,84	153,40	5,00	--	16,09	3,15	0,20	--	3,58	1,10	0,08	--	88,39	96,09	101,83	103,85
08-NA	2,08	--	--	--	--	--	35,00	13,95	0,45	--	1,46	0,29	0,02	--	0,33	0,10	0,01	--	78,50	83,20	91,50	90,07
07-BO	2,08	--	--	--	--	--	35,00	13,95	0,45	--	1,46	0,29	0,02	--	0,33	0,10	0,01	--	78,50	83,20	91,50	90,07
13-NIJ	2,08	--	--	--	--	--	35,00	13,95	0,45	--	1,46	0,29	0,02	--	0,33	0,10	0,01	--	78,50	83,20	91,50	90,07
09-HE	--	--	--	--	--	--	14,00	5,58	0,18	--	0,58	0,11	0,01	--	0,13	0,04	--	--	74,50	79,20	87,49	86,08
10-HE	--	--	--	--	--	--	14,00	5,58	0,18	--	0,58	0,11	0,01	--	0,13	0,04	--	--	74,50	79,20	87,49	86,08
14-BR	2,08	--	--	--	--	--	35,00	13,95	0,45	--	1,46	0,29	0,02	--	0,33	0,10	0,01	--	78,50	83,20	91,50	90,07
12-BA	2,08	--	--	--	--	--	35,00	13,95	0,45	--	1,46	0,29	0,02	--	0,33	0,10	0,01	--	78,50	83,20	91,50	90,07
11-BA	2,08	--	--	--	--	--	35,00	13,95	0,45	--	1,46	0,29	0,02	--	0,33	0,10	0,01	--	78,50	83,20	91,50	90,07
05-MI	1,72	--	--	--	--	--	35,00	13,95	0,45	--	1,46	0,29	0,12	--	0,33	0,10	0,01	--	78,50	83,20	91,50	90,07

H 5796-1-RA-001 4692F047/ MARC

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
7673	111,95	106,34	100,50	92,73	84,36	94,49	99,65	106,61	109,29	103,63	97,77	89,95	81,55	91,59	96,94	103,55	106,07	100,47	94,64	86,87
35095	117,28	111,25	105,26	96,54	84,52	97,67	102,35	109,99	114,28	108,20	102,18	93,48	82,21	94,67	99,41	106,88	110,70	104,69	98,70	89,99
36845	119,62	113,89	108,01	99,51	90,62	101,77	106,76	114,00	116,97	111,14	105,21	96,71	88,96	99,48	104,65	111,51	113,52	107,90	102,06	93,57
32911	112,35	106,51	100,59	92,36	83,13	94,29	99,14	106,57	109,78	103,95	98,03	89,81	78,54	89,78	94,59	102,06	105,31	99,48	93,55	85,33
40554	114,72	108,84	102,91	94,19	84,11	95,96	100,81	108,32	111,88	105,90	99,92	91,21	82,59	93,12	98,17	105,32	107,19	101,52	95,67	86,93
35531	112,22	106,44	100,54	92,34	82,96	94,14	99,00	106,37	109,56	103,74	97,82	89,61	80,17	91,22	96,18	103,32	106,33	100,56	94,67	86,47
5724	117,29	111,75	105,94	97,45	90,48	100,60	105,86	112,84	114,71	109,09	103,25	94,76	87,95	97,85	103,19	109,86	110,89	105,50	99,75	91,27
13584	116,79	111,23	105,42	96,93	89,31	99,91	105,04	112,08	114,45	108,73	102,85	94,36	87,88	97,94	103,24	109,90	111,08	105,66	99,90	91,42
40535	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75
1590	116,79	111,23	105,42	96,93	89,31	99,91	105,04	112,08	114,45	108,73	102,85	94,36	87,88	97,94	103,24	109,90	111,08	105,66	99,90	91,42
2182	116,44	110,50	104,54	96,02	84,77	97,21	101,91	109,52	113,43	107,43	101,45	92,92	82,41	94,25	99,09	106,42	109,86	103,95	98,00	89,48
12842	117,60	112,01	106,18	97,69	89,97	100,37	105,55	112,60	114,82	109,13	103,26	94,77	87,90	97,97	103,27	109,94	111,16	105,73	99,96	91,48
26223	116,79	111,23	105,42	96,93	89,31	99,91	105,04	112,08	114,45	108,73	102,85	94,36	87,88	97,94	103,24	109,90	111,08	105,66	99,90	91,42
39500	117,60	112,01	106,18	97,69	89,97	100,37	105,55	112,60	114,82	109,13	103,26	94,77	87,90	97,97	103,27	109,94	111,16	105,73	99,96	91,48
263	119,62	113,89	108,01	99,51	90,62	101,77	106,76	114,00	116,97	111,14	105,21	96,71	88,96	99,48	104,65	111,51	113,52	107,90	102,06	93,57
5647	117,28	111,25	105,26	96,54	84,52	97,67	102,35	109,99	114,28	108,20	102,18	93,48	82,21	94,67	99,41	106,88	110,70	104,69	98,70	89,99
32294	112,35	106,51	100,59	92,36	83,13	94,29	99,14	106,57	109,78	103,95	98,03	89,81	78,54	89,78	94,59	102,06	105,31	99,48	93,55	85,33
15967	116,44	110,50	104,54	96,02	84,77	97,21	101,91	109,52	113,43	107,43	101,45	92,92	82,41	94,25	99,09	106,42	109,86	103,95	98,00	89,48
6104	117,28	111,25	105,26	96,54	84,52	97,67	102,35	109,99	114,28	108,20	102,18	93,48	82,21	94,67	99,41	106,88	110,70	104,69	98,70	89,99
19655	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75
22165	116,79	111,23	105,42	96,93	89,31	99,91	105,04	112,08	114,45	108,73	102,85	94,36	87,88	97,94	103,24	109,90	111,08	105,66	99,90	91,42
33572	117,28	111,25	105,26	96,54	84,52	97,67	102,35	109,99	114,28	108,20	102,18	93,48	82,21	94,67	99,41	106,88	110,70	104,69	98,70	89,99
36602	115,82	109,93	103,99	95,47	84,61	96,86	101,60	109,15	112,94	106,96	100,99	92,46	82,62	94,00	98,96	106,04	108,98	103,17	97,27	88,75
14341	116,79	111,23	105,42	96,93	89,31	99,91	105,04	112,08	114,45	108,73	102,85	94,36	87,88	97,94	103,24	109,90	111,08	105,66	99,90	91,42
29193	113,13	107,29	101,36	93,13	83,26	94,70	99,43	107,01	110,39	104,53	98,59	90,36	78,99	90,41	95,14	102,73	106,11	100,25	94,31	86,07
6343	117,85	112,23	106,39	97,89	89,79	100,61	105,68	112,80	115,41	109,64	103,75	95,25	88,37	98,64	103,88	110,60	112,14	106,63	100,84	92,35
36196	119,09	113,38	107,52	99,02	90,73	101,47	106,56	113,73	116,37	110,59	104,69	96,19	88,33	98,68	103,90	110,70	112,48	106,91	101,10	92,61
36196	119,09	113,38	107,52	99,02	90,73	101,47	106,56	113,73	116,37	110,59	104,69	96,19	88,33	98,68	103,90	110,70	112,48	106,91	101,10	92,61
36845	119,62	113,89	108,01	99,51	90,62	101,77	106,76	114,00	116,97	111,14	105,21	96,71	88,96	99,48	104,65	111,51	113,52	107,90	102,06	93,57
01-HA	108,72	101,65	96,41	88,12	83,92	91,27	96,43	99,69	104,30	97,13	91,85	82,82	70,16	77,76	83,46	85,69	89,86	82,76	77,51	69,07
02-MI	108,12	101,04	95,79	87,36	83,99	91,33	96,48	99,77	104,39	97,22	91,94	82,89	70,16	77,76	83,46	85,69	89,86	82,76	77,51	69,07
03-MI	108,12	101,04	95,79	87,36	83,99	91,33	96,48	99,77	104,39	97,22	91,94	82,89	70,16	77,76	83,46	85,69	89,86	82,76	77,51	69,07
04-MI	108,12	101,04	95,79	87,36	83,99	91,33	96,48	99,77	104,39	97,22	91,94	82,89	70,16	77,76	83,46	85,69	89,86	82,76	77,51	69,07
08-NA	93,31	86,79	81,71	76,66	73,48	77,89	85,34	85,62	88,98	82,28	77,15	70,99	60,21	65,27	73,69	71,84	74,79	68,37	63,36	58,87
07-BO	93,31	86,79	81,71	76,66	73,48	77,89	85,34	85,62	88,98	82,28	77,15	70,99	60,21	65,27	73,69	71,84	74,79	68,37	63,36	58,87
13-NIJ	93,31	86,79	81,71	76,66	73,48	77,89	85,34	85,62	88,98	82,28	77,15	70,99	60,21	65,27	73,69	71,84	74,79	68,37	63,36	58,87
09-HE	89,33	82,80	77,72	72,65	69,44	73,84	81,23	81,62	84,99	78,28	73,15	66,92	55,73	60,22	68,83	66,87	70,32	63,84	58,71	53,74
10-HE	89,33	82,80	77,72	72,65	69,44	73,84	81,23	81,62	84,99	78,28	73,15	66,92	55,73	60,22	68,83	66,87	70,32	63,84	58,71	53,74
14-BR	93,31	86,79	81,71	76,66	73,48	77,89	85,34	85,62	88,98	82,28	77,15	70,99	60,21	65,27	73,69	71,84	74,79	68,37	63,36	58,87
12-BA	93,31	86,79	81,71	76,66	73,48	77,89	85,34	85,62	88,98	82,28	77,15	70,99	60,21	65,27	73,69	71,84	74,79	68,37	63,36	58,87
11-BA	93,31	86,79	81,71	76,66	73,48	77,89	85,34	85,62	88,98	82,28	77,15	70,99	60,21	65,27	73,69	71,84	74,79	68,37	63,36	58,87
05-MI	93,31	86,79	81,71	76,66	73,48	77,89	85,34	85,62	88,98	82,28	77,15	70,99	64,57	69,86	79,58	74,03	76,77	71,15	66,22	64,00

H 5796-1-RA-001 4602F047/ MARC

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
7673	--	--	--	--	--	--	--	--
35095	--	--	--	--	--	--	--	--
36845	--	--	--	--	--	--	--	--
32911	--	--	--	--	--	--	--	--
40554	--	--	--	--	--	--	--	--
35531	--	--	--	--	--	--	--	--
5724	--	--	--	--	--	--	--	--
13584	--	--	--	--	--	--	--	--
40535	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--
2182	--	--	--	--	--	--	--	--
12842	--	--	--	--	--	--	--	--
26223	--	--	--	--	--	--	--	--
39500	--	--	--	--	--	--	--	--
263	--	--	--	--	--	--	--	--
5647	--	--	--	--	--	--	--	--
32294	--	--	--	--	--	--	--	--
15967	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--
19655	--	--	--	--	--	--	--	--
22165	--	--	--	--	--	--	--	--
33572	--	--	--	--	--	--	--	--
36602	--	--	--	--	--	--	--	--
14341	--	--	--	--	--	--	--	--
29193	--	--	--	--	--	--	--	--
6343	--	--	--	--	--	--	--	--
36196	--	--	--	--	--	--	--	--
36196	--	--	--	--	--	--	--	--
36845	--	--	--	--	--	--	--	--
01-HA	--	--	--	--	--	--	--	--
02-MI	--	--	--	--	--	--	--	--
03-MI	--	--	--	--	--	--	--	--
04-MI	--	--	--	--	--	--	--	--
08-NA	--	--	--	--	--	--	--	--
07-BO	--	--	--	--	--	--	--	--
13-NIJ	--	--	--	--	--	--	--	--
09-HE	--	--	--	--	--	--	--	--
10-HE	--	--	--	--	--	--	--	--
14-BR	--	--	--	--	--	--	--	--
12-BA	--	--	--	--	--	--	--	--
11-BA	--	--	--	--	--	--	--	--
05-MI	--	--	--	--	--	--	--	--

H 5798-1-RA-001 4602F047/ MARC

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0.01	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.02	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.03	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.04	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.05	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.06	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.07	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.08	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.09	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.10	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.01	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.02	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.03	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.04	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.05	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.06	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.07	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.08	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.09	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.10	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.11	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2.01	N-gevel _ Grondgebonden woningen	3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.08	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.05	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	3,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.06	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.02	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.03	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.04	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.07	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.09	N-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.10	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.11	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.12	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.13	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.14	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.15	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.16	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.17	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.18	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.19	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.20	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.21	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.22	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.23	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.24	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.25	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.26	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

H 5796-1-RA-001 (4600F047) MARC

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
		0,50
1		0,50
2		0,50
3		0,50
4		0,50
5		0,50
6		0,50
7		0,50
8		0,50
9		0,50
10		0,50
11		0,50
12		0,50
13		0,50
14		0,50
16		1,00
17		0,50
18		1,00
19		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
		1,00
		1,00

H 5798-1-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
5802	237652777 - 237689000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
5785	235018463 - 235087000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
30477	243794000 - 243808000	10,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5812	21304616 - 21312999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	130	130
5812	21304616 - 21312999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	130	130
5720	9499000 - 9553000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140
5803	240056045 - 240078998	2,92	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
30540	900000000 - 900013000	3,88	3,88	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5710	9780000 - 9901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	0,000	140	140
5710	13239137 - 13359000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	0,000	140	140
5710	13239137 - 13359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	0,000	140	140
9042	243793500 - 243843000	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
30480	400892144 - 400898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80
30488	402172210 - 402176000 - brug	6,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80
30488	402172210 - 402176000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80
30488	402172210 - 402176000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80
5786	237607284 - 237624000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
5786	237607284 - 237624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
5786	237607284 - 237624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
5794	243709000 - 243758500	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
30481	401607462 - 401614000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80
5709	9730000 - 9780000	1,22	1,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	0,000	140	140
5789	240079000 - 240142000	2,92	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
5788	240056047 - 240078997	2,92	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
5800	235217888 - 235264000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
30487	401603562 - 401615000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80
30487	401603562 - 401615000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80
30487	401603562 - 401615000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80
5787	237653005 - 237690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
21501	20140000 - 20151000	3,42	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	130	130
21501	20151000 - 20158000	3,42	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	130	130
5801	237607288 - 237623997 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
5801	237607288 - 237623997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
5801	237607288 - 237623997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
21499	20329496 - 20351000	3,42	3,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	130	130
21499	20530234 - 20551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	130	130
21499	20887849 - 20900000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	130	130
21499	20887849 - 20900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	130	130
21499	20887849 - 20900000	6,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	130	130
21499	20948762 - 20965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	130	130
21499	20965000 - 20983000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	127	127
21499	21046361 - 21051000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	127	127
21499	21051000 - 21065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	127	127
21499	21070117 - 21083000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	126	126
21499	21145952 - 21151000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	126	126
29547	9449000 - 9499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	0,000	140	140
5731	9399000 - 9449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	0,000	140	140
30486	400887365 - 400900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80
5791	242361789 - 242412999 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5791	242361789 - 242412999 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5791	242361789 - 242412999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5791	242361789 - 242412999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5791	242361789 - 242412999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5715	302341247 - 302441000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140
30485	243709000 - 243758500	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80
5793	243631372 - 243709000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5793	243631372 - 243709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
30479	243744000 - 243793500	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80
5790	240630766 - 240657000	2,92	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
5790	241476139 - 241499999 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5790	241476139 - 241499999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5790	241476139 - 241499999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5814	20139000 - 20158000	3,42	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	130	130
21498	19484550 - 19500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130
21498	20123874 - 20139000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	130	130
5808	243720406 - 243744000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5808	243720406 - 243744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5807	242417000 - 242479000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5807	242417000 - 242479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
30682	900013000 - 900026000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5806	242405019 - 242417000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5806	242405019 - 242417000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5806	242405019 - 242417000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5806	242405019 - 242417000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5806	242405019 - 242417000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5719	9449000 - 9499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140
5713	9730000 - 9780000	1,22	1,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140
5805	240652428 - 240657000	2,92	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
5805	241479149 - 241499997 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5805	241479149 - 241499997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5805	241479149 - 241499997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5718	9680000 - 9730000	1,22	1,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	0,000	140	140
29548	9886159 - 9901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	0,000	140	140
29548	11869945 - 11885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,700	1,500	0,500	0,000	140	140
5792	242413000 - 242475000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5792	242413000 - 242475000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
30482	402135842 - 402146000 - brug	6,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80
30482	402135842 - 402146000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80
30482	402135842 - 402146000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	80	80
30683	900013000 - 900026000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
5802	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5785	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30477	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5720	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5803	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30540	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5710	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
5710	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	2,120	0,560
5710	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	2,120	0,560
9042	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30480	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	300	0	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5794	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30481	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5709	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
5789	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5788	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5800	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5787	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21501	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21501	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	300	0	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	87	87	87	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	127	127	127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	127	127	127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	127	127	127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	126	126	126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	126	126	126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29547	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
5731	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
30486	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5715	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30485	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5793	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5793	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30479	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5814	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,220	0,260	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210
21498	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5808	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5808	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5807	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5807	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30682	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5719	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5713	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5718	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
29548	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,400	5,970	1,590	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Stoppend	7,440	5,520	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750
29548	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	2,120	0,560
5792	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5792	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30683	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

H 5798-I-RA-001 (4600F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
5802	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5785	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5803	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30540	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5710	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5710	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5710	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5794	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5709	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5789	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5788	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5800	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5787	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29547	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5731	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5793	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5793	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30479	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21498	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,010	7,880	2,370	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5808	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5808	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5807	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5807	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5718	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	3,500	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29548	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29548	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5792	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5792	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
5802	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5803	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30540	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9042	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5789	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5788	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5800	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21501	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21501	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29547	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5731	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30486	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30479	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21498	0,100	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,050	0,320	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
21498	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5807	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5807	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29548	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29548	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
5802	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5720	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5803	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30540	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9042	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30488	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30488	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30488	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5794	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5789	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5788	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5800	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21501	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21501	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5801	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5801	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5801	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29547	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5731	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30486	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5793	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5793	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30479	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21498	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	2,510	7,680	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,030	0,000	90
21498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5808	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5808	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5807	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5807	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30682	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5719	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5718	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29548	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29548	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5792	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5792	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30482	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30482	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30482	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30683	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
5802	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5785	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30477	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5812	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5812	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5720	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5803	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30540	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9042	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30480	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5786	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5786	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5786	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5794	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5709	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5789	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5788	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5800	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30487	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30487	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30487	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5787	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21501	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21501	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5801	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5801	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5801	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29547	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5731	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30486	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5715	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30485	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5793	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5793	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30479	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5814	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21498	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,100	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,410	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000
21498	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5808	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5808	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5807	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5807	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30682	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5719	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5713	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5718	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29548	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29548	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5792	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5792	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30683	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
5802	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5803	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30540	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9042	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5789	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5788	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5800	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21501	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21501	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29547	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5731	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30486	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30479	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21498	0,000	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,400	0,120	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	4,440	1,160	0,000	130	130	130	0
21498	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5807	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5807	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29548	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29548	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

H 5798-I-RA-001 /4B0DF047/ MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
5802	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5785	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30477	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5812	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5720	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5803	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30540	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5710	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5710	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5710	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9042	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30480	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30488	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5786	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5794	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5709	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5789	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5788	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5800	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30487	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5787	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21501	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21501	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5801	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29547	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5731	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30486	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5715	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30485	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5793	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5793	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30479	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5814	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,600	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21498	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5808	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5808	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5807	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5807	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30682	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5719	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5713	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5718	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29548	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29548	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5792	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5792	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30482	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30683	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23
5802	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5785	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5803	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30540	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30488	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5794	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5789	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5788	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5800	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5787	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21501	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29547	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5793	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5793	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30479	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21498	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5808	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5808	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5807	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5807	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29548	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29548	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5792	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5792	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30482	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

H:\5798-I-RA-001\4600F047\ MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
5802	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5720	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5803	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30540	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9042	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30488	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30488	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30488	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5794	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5789	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5788	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5800	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21501	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21501	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5801	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5801	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5801	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29547	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5731	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30486	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5793	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5793	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30479	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5808	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5808	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5807	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5807	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30682	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5719	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5718	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29548	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29548	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5792	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5792	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30482	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30482	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30482	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30683	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

H 5798-I-RA-001 (4600F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
5802	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5785	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30477	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5812	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5812	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5720	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5803	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30540	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9042	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30480	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30488	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5786	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5786	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5786	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5794	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5709	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5789	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5788	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5800	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30487	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30487	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30487	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5787	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21501	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21501	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5801	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5801	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5801	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29547	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5731	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30486	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5715	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30485	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5793	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5793	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30479	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5814	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21498	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21498	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5808	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5808	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5807	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5807	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30682	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5719	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5713	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5718	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29548	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29548	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5792	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5792	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30482	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30683	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
5802	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5803	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30540	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9042	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30488	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5789	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5788	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5800	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21501	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21501	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29547	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5731	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30486	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30479	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21498	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21498	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5807	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5807	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29548	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29548	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30482	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]
5802	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5785	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30477	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5812	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5812	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5720	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5803	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30540	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5710	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5710	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5710	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
9042	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30480	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30488	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30488	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30488	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5786	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5786	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5786	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5794	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30481	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5709	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5789	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5788	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5800	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30487	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30487	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30487	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5787	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
21501	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
21501	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5801	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5801	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5801	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
21499	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
21499	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
21499	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
21499	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
21499	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
21499	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
21499	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
21499	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
29547	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5731	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30486	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5791	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5791	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5791	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5791	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5715	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30485	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5793	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5793	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30479	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5790	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5790	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5790	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5790	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5814	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
21498	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
21498	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5808	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5808	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5807	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5807	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30682	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5806	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5806	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5806	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5806	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5806	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5719	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5713	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5805	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5805	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5805	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5805	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5718	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
29548	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
29548	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5792	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5792	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30482	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30482	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30482	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
30683	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63
5802	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5785	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30477	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5812	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5812	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5720	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5803	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30540	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5710	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5710	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5710	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9042	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30480	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30488	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30488	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30488	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5786	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5786	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5786	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5794	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30481	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5709	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5789	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5788	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5800	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30487	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30487	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30487	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5787	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21501	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21501	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5801	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5801	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5801	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21499	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29547	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5731	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30486	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5791	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5791	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5791	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5791	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5791	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5715	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30485	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5793	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5793	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30479	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5790	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5790	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5790	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5790	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5814	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21498	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21498	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5808	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5808	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5807	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5807	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30682	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5806	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5806	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5806	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5806	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5719	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5713	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5805	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5805	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5805	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5805	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5718	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29548	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29548	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5792	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5792	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30482	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30482	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30482	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30683	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

H 5798-I-RA-001 (4BG0F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
5802	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	79,12	85,35	95,97	105,83	113,03	116,32	108,94	97,03	84,55	94,58	102,61
5785	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	79,12	85,35	95,97	105,83	113,03	116,32	108,94	97,03	84,55	94,58	102,61
30477	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	79,55	85,92	96,95	106,51	113,41	116,56	109,16	97,19	84,56	94,59	102,62
5812	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	85,03	100,91	106,30	108,52	107,44	101,38	88,21	69,76	82,96	99,54	104,34	106,68	105,48	99,76	86,28	--	--	--
5812	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	85,03	100,91	106,30	108,52	107,44	101,38	88,21	69,76	82,96	99,54	104,34	106,68	105,48	99,76	86,28	--	--	--
5720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	84,74	99,01	105,89	107,79	107,10	100,37	87,79	69,20	78,74	93,01	99,89	101,79	101,10	94,37	81,79	--	--	--
5803	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	79,12	85,35	95,97	105,83	113,03	116,32	108,94	97,03	84,55	94,58	102,61
30540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,58	90,60	106,65	112,77	115,68	115,94	108,68	94,07	74,13	88,53	105,17	110,28	112,92	112,44	106,04	91,96	--	--	--
5710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,58	90,60	106,65	112,77	115,68	115,94	108,68	94,07	74,13	88,53	105,17	110,28	112,92	112,44	106,04	91,96	--	--	--
5710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,58	90,60	106,65	112,77	115,68	115,94	108,68	94,07	74,13	88,53	105,17	110,28	112,92	112,44	106,04	91,96	--	--	--
9042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,59	85,48	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28	95,00	79,55	85,92	96,95	106,51	113,41	116,56	109,16	97,19	84,56	94,59	102,62
30480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29	85,77	74,16	--	--	--
30488	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29	85,77	74,16	--	--	--
30488	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29	85,77	74,16	--	--	--
30488	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29	85,77	74,16	--	--	--
5786	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,55	70,78	88,18	100,81	110,56	117,72	110,80	98,89	67,69	73,92	91,33	103,96	113,70	120,86	113,94	102,03	84,55	94,58	102,61
5786	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	79,12	85,35	95,97	105,83	113,03	116,32	108,94	97,03	84,55	94,58	102,61
5786	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	79,12	85,35	95,97	105,83	113,03	116,32	108,94	97,03	84,55	94,58	102,61
5794	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
30481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29	85,77	74,16	--	--	--
5709	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,58	90,60	106,65	112,77	115,68	115,94	108,68	94,07	74,13	88,53	105,17	110,28	112,92	112,44	106,04	91,96	--	--	--
5789	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	79,12	85,35	95,97	105,83	113,03	116,32	108,94	97,03	84,55	94,58	102,61
5788	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	79,12	85,35	95,97	105,83	113,03	116,32	108,94	97,03	84,55	94,58	102,61
5800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	79,12	85,35	95,97	105,83	113,03	116,32	108,94	97,03	84,55	94,58	102,61
30487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29	85,77	74,16	--	--	--
30487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29	85,77	74,16	--	--	--
30487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29	85,77	74,16	--	--	--
5787	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	79,12	85,35	95,97	105,83	113,03	116,32	108,94	97,03	84,55	94,58	102,61
21501	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	85,03	100,91	106,30	108,52	107,44	101,38	88,21	69,76	82,96	99,54	104,34	106,68	105,48	99,76	86,28	--	--	--
21501	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,34	85,03	100,91	106,24	108,39	107,29	101,27	88,15	69,68	82,96	99,54	104,25	106,48	105,23	99,60	86,18	--	--	--
5801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,55	70,78	88,18	100,81	110,56	117,72	110,80	98,89	67,69	73,92	91,33	103,96	113,70	120,86	113,94	102,03	84,55	94,58	102,61
5801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	79,12	85,35	95,97	105,83	113,03	116,32	108,94	97,03	84,55	94,58	102,61
5801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	79,12	85,35	95,97	105,83	113,03	116,32	108,94	97,03	84,55	94,58	102,61
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,34	85,03	100,91	106,24	108,39	107,29	101,27	88,15	69,68	82,96	99,54	104,25	106,48	105,23	99,60	86,18	--	--	--
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,32	85,03	100,91	106,21	108,33	107,21	101,21	88,11	69,64	82,96	99,54	104,20	106,38	105,11	99,52	86,12	--	--	--
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,30	85,03	100,91	106,18	108,27	107,14	101,15	88,08	69,60	82,96	99,54	104,15	106,27	104,99	99,43	86,07	--	--	--
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,30	85,03	100,91	106,18	108,27	107,14	101,15	88,08	69,60	82,96	99,54	104,15	106,27	104,99	99,43	86,07	--	--	--
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,30	85,03	100,91	106,18	108,27	107,14	101,15	88,08	69,60	82,96	99,54	104,15	106,27	104,99	99,43	86,07	--	--	--
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,27	85,03	100,91	106,12	108,14	106,99	101,04	88,01	69,52	82,96	99,54	104,05	106,07	104,74	99,26	85,96	--	--	--
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,15	85,00	100,91	106,09	108,04	106,83	100,93	87,91	69,45	82,95	99,54	104,04	106,03	104,68	99,22	85,93	--	--	--
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,15	85,00	100,91	106,09	108,04	106,83	100,93	87,91	69,45	82,95	99,54	104,04	106,03	104,68	99,22	85,93	--	--	--
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,13	85,00	100,91	106,06	107,97	106,76	100,88	87,88	69,40	82,95	99,54	103,99	105,92	104,55	99,14	85,87	--	--	--
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,09	84,99	100,91	106,05	107,94	106,70	100,84	87,85	69,38	82,95	99,54	103,99	105,91	104,53	99,12	85,86	--	--	--
21499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,09	84,99	100,91	106,05	107,94	106,70	100,84	87,85	69,38	82,95	99,54	103,99	105,91	104,53	99,12	85,86	--	--	--
29547	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,58	90,60	106,65	112,77	115,68	115,94	108,68	94,07	74,13	88,53	105,17	110,28	112,92	112,44	106,04	91,96	--	--	--
5731	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,96	91,60	107,34	113,58	116,33	116,47	109,28	94,99	75,34	88,96	105,43	110,66	113,24	112,75	106,33	92,36	--	--	--
30486	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29	85,77	74,16	--	--	--
5791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5793	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5793	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
30479	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29	85,77	74,16	--	--	--
5790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	79,12	85,35	95,97	105,83	113,03	116,32	108,94	97,03	84,55	94,58	102,61
5790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5814	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	85,03	100,91	106,30	108,52	107,44	101,38	88,21	69,76	82,96	99,54	104,34	106,68	105,48	99,76	86,28	--	--	--
21498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,97	88,72	103,80	110,39	112,59	112,73	105,56	92,02	71,10	86,15	101,89	106,71	109,05	108,65	102,53	89,63	--	--	--
21498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	85,03	100,91	106,30	108,52	107,44	101,38	88,21	69,76	82,96	99,54	104,34	106,68	105,48	99,76	86,28	--	--	--
5808	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5808	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5807	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5807	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
30682	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5719	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	84,74	99,01	105,89	107,79	107,10	100,37	87,79	69,20	78,74	93,01	99,89	101,79	101,10	94,37	81,79	--	--	--
5713	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	84,74	99,01	105,89	107,79	107,10	100,37	87,79	69,20	78,74	93,01	99,89	101,79	101,10	94,37	81,79	--	--	--
5805	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	79,12	85,35	95,97	105,83	113,03	116,32	108,94	97,03	84,55	94,58	102,61
5805	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5805	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5805	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,96	91,60	107,34	113,58	116,33	116,47	109,28	94,99	75,34	88,96	105,43	110,66	113,24	112,75	106,33	92,36	--	--	--
29548	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,58	90,60	106,65	112,77	115,68	115,94	108,68	94,07	74,13	88,53	105,17	110,28	112,92	112,44	106,04	91,96	--	--	--
29548	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,58	90,60	106,65	112,77	115,68	115,94	108,68	94,07	74,13	88,53	105,17	110,28	112,92	112,44	106,04	91,96	--	--	--
5792	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5792	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
30482	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29	85,77	74,16	--	--	--
30482	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29	85,77	74,16	--	--	--
30482	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,55	80,52	96,00	101,42	100,16	97,29	91,77	80,16	62,55	74,52	90,00	95,42	94,16	91,29	85,77	74,16	--	--	--
30683	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

H 5796-1-RA-001 (4600F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
5802	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	--	--	--	--
5785	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	--	--	--	--
30477	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5803	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	--	--	--	--
30540	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	85,74	91,97	102,18	111,54
5786	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	--	--	--	--
5786	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	--	--	--	--
5794	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5789	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	--	--	--	--
5788	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	--	--	--	--
5800	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5787	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	85,74	91,97	102,18	111,54
5801	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	--	--	--	--
5801	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5791	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5791	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5791	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5793	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	--	--	--	--
5790	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5790	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5808	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5807	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5807	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
30682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5806	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5806	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5806	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	--	--	--	--
5805	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5805	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5805	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5792	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
5802	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	79,00	85,23	95,85	105,71	112,91	116,21	108,82	96,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
5785	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	79,00	85,23	95,85	105,71	112,91	116,21	108,82	96,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
30477	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	79,34	85,67	96,60	106,23	113,21	116,40	109,01	97,06	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5812	--	--	--	--	72,93	85,04	101,16	106,34	108,66	107,55	101,58	88,30	69,89	83,45	100,16	104,85	107,23	106,01	100,35	86,81	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	72,93	85,04	101,16	106,34	108,66	107,55	101,58	88,30	69,89	83,45	100,16	104,85	107,23	106,01	100,35	86,81	--	--	--	--	--
5720	--	--	--	--	73,65	83,19	97,46	104,34	106,24	105,55	98,82	86,24	67,65	77,19	91,46	98,34	100,24	99,55	92,82	80,24	--	--	--	--	--
5803	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	79,00	85,23	95,85	105,71	112,91	116,21	108,82	96,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
30540	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	76,45	90,68	107,05	112,66	115,39	115,33	108,46	94,09	74,82	89,34	106,14	110,98	113,51	112,75	106,68	92,75	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	76,45	90,68	107,05	112,66	115,39	115,33	108,46	94,09	74,82	89,34	106,14	110,98	113,51	112,75	106,68	92,75	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	76,45	90,68	107,05	112,66	115,39	115,33	108,46	94,09	74,82	89,34	106,14	110,98	113,51	112,75	106,68	92,75	--	--	--	--	--
9042	--	--	--	--	77,90	84,68	96,69	105,56	111,62	114,28	106,82	94,62	79,34	85,67	96,60	106,23	113,21	116,40	109,01	97,06	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
30480	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22	72,61	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22	72,61	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22	72,61	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22	72,61	--	--	--	--	--
5786	117,75	113,04	85,66	53,75	64,43	70,66	88,06	100,70	110,44	117,60	110,68	98,77	67,57	73,80	91,21	103,84	113,58	120,75	113,82	101,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
5786	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	79,00	85,23	95,85	105,71	112,91	116,21	108,82	96,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
5786	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	79,00	85,23	95,85	105,71	112,91	116,21	108,82	96,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
5794	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
30481	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22	72,61	--	--	--	--	--
5709	--	--	--	--	76,45	90,68	107,05	112,66	115,39	115,33	108,46	94,09	74,82	89,34	106,14	110,98	113,51	112,75	106,68	92,75	--	--	--	--	--
5789	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	79,00	85,23	95,85	105,71	112,91	116,21	108,82	96,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
5788	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	79,00	85,23	95,85	105,71	112,91	116,21	108,82	96,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
5800	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	79,00	85,23	95,85	105,71	112,91	116,21	108,82	96,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
30487	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22	72,61	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22	72,61	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22	72,61	--	--	--	--	--
5787	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	79,00	85,23	95,85	105,71	112,91	116,21	108,82	96,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
21501	--	--	--	--	72,93	85,04	101,16	106,34	108,66	107,55	101,58	88,30	69,89	83,45	100,16	104,85	107,23	106,01	100,35	86,81	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	72,88	85,04	101,16	106,27	108,51	107,37	101,45	88,22	69,79	83,45	100,16	104,75	107,01	105,75	100,18	86,70	--	--	--	--	--
5801	117,75	113,04	85,66	53,75	64,43	70,66	88,06	100,70	110,44	117,60	110,68	98,77	67,57	73,80	91,21	103,84	113,58	120,75	113,82	101,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
5801	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	79,00	85,23	95,85	105,71	112,91	116,21	108,82	96,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
5801	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	79,00	85,23	95,85	105,71	112,91	116,21	108,82	96,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
21499	--	--	--	--	72,88	85,04	101,16	106,27	108,51	107,37	101,45	88,22	69,79	83,45	100,16	104,75	107,01	105,75	100,18	86,70	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	72,86	85,04	101,16	106,24	108,43	107,28	101,38	88,19	69,74	83,45	100,16	104,70	106,91	105,62	100,09	86,64	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	72,84	85,04	101,16	106,20	108,35	107,19	101,32	88,15	69,69	83,45	100,16	104,65	106,80	105,49	100,00	86,59	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	72,84	85,04	101,16	106,20	108,35	107,19	101,32	88,15	69,69	83,45	100,16	104,65	106,80	105,49	100,00	86,59	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	72,84	85,04	101,16	106,20	108,35	107,19	101,32	88,15	69,69	83,45	100,16	104,65	106,80	105,49	100,00	86,59	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	72,79	85,04	101,16	106,13	108,20	107,01	101,19	88,07	69,59	83,45	100,16	104,54	106,58	105,23	99,82	86,48	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	72,68	85,02	101,16	106,10	108,12	106,88	101,10	87,99	69,54	83,45	100,16	104,54	106,55	105,18	99,79	86,45	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	72,68	85,02	101,16	106,10	108,12	106,88	101,10	87,99	69,54	83,45	100,16	104,54	106,55	105,18	99,79	86,45	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	72,66	85,02	101,16	106,07	108,04	106,79	101,03	87,95	69,49	83,45	100,16	104,48	106,44	105,04	99,70	86,39	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	72,62	85,01	101,16	106,06	108,01	106,75	101,01	87,92	69,47	83,44	100,16	104,48	106,43	105,03	99,69	86,38	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	72,62	85,01	101,16	106,06	108,01	106,75	101,01	87,92	69,47	83,44	100,16	104,48	106,43	105,03	99,69	86,38	--	--	--	--	--
29547	--	--	--	--	76,45	90,68	107,05	112,66	115,39	115,33	108,46	94,09	74,82	89,34	106,14	110,98	113,51	112,75	106,68	92,75	--	--	--	--	--
5731	--	--	--	--	78,29	91,39	107,50	113,26	115,89	115,77	108,91	94,75	75,58	89,60	106,28	111,21	113,71	112,95	106,85	92,99	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22	72,61	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5791	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5791	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5791	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5791	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5715	--	--	--	--	73,65	83,19	97,46	104,34	106,24	105,55	98,82	86,24	67,65	77,19	91,46	98,34	100,24	99,55	92,82	80,24	--	--	--	--	--
30485	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22	72,61	--	--	--	--	--
5793	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5793	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
30479	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22	72,61	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	79,00	85,23	95,85	105,71	112,91	116,21	108,82	96,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
5790	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5790	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5790	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5790	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5814	--	--	--	--	72,93	85,04	101,16	106,34	108,66	107,55	101,58	88,30	69,89	83,45	100,16	104,85	107,23	106,01	100,35	86,81	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	74,40	87,99	102,52	109,67	111,86	112,22	104,77	91,29	69,18	84,60	99,65	104,69	107,05	107,07	100,71	88,23	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	72,93	85,04	101,16	106,34	108,66	107,55	101,58	88,30	69,89	83,45	100,16	104,85	107,23	106,01	100,35	86,81	--	--	--	--	--
5808	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5808	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5807	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5807	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
30682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5806	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5806	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5806	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5806	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5719	--	--	--	--	73,65	83,19	97,46	104,34	106,24	105,55	98,82	86,24	67,65	77,19	91,46	98,34	100,24	99,55	92,82	80,24	--	--	--	--	--
5713	--	--	--	--	73,65	83,19	97,46	104,34	106,24	105,55	98,82	86,24	67,65	77,19	91,46	98,34	100,24	99,55	92,82	80,24	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	79,00	85,23	95,85	105,71	112,91	116,21	108,82	96,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
5805	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5805	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5805	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5718	--	--	--	--	78,29	91,39	107,50	113,26	115,89	115,77	108,91	94,75	75,58	89,60	106,28	111,21	113,71	112,95	106,85	92,99	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	76,45	90,68	107,05	112,66	115,39	115,33	108,46	94,09	74,82	89,34	106,14	110,98	113,51	112,75	106,68	92,75	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	76,45	90,68	107,05	112,66	115,39	115,33	108,46	94,09	74,82	89,34	106,14	110,98	113,51	112,75	106,68	92,75	--	--	--	--	--
5792	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5792	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
30482	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22	72,61	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22	72,61	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	67,00	78,97	94,45	99,87	98,61	95,74	90,22	78,61	61,00	72,97	88,45	93,87	92,61	89,74	84,22	72,61	--	--	--	--	--
30683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
5802	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	--	--	--	--	--	--	--
5785	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	--	--	--	--	--	--	--
30477	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5803	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	--	--	--	--	--	--	--
30540	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	85,62	91,85	102,06	111,43	117,63	112,92	85,54
5786	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	--	--	--	--	--	--	--
5786	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	--	--	--	--	--	--	--
5794	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5789	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	--	--	--	--	--	--	--
5788	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	--	--	--	--	--	--	--
5800	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5787	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	85,62	91,85	102,06	111,43	117,63	112,92	85,54
5801	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	--	--	--	--	--	--	--
5801	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5791	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5791	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5791	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5791	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5793	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	--	--	--	--	--	--	--
5790	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5790	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5790	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5808	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5807	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5807	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
30682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5806	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5806	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5806	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5806	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	--	--	--	--	--	--	--
5805	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5805	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5805	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5792	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
5802	--	67,70	73,93	84,54	94,41	101,61	104,90	97,52	85,61	70,84	77,07	87,69	97,55	104,75	108,05	100,66	88,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
5785	--	67,70	73,93	84,54	94,41	101,61	104,90	97,52	85,61	70,84	77,07	87,69	97,55	104,75	108,05	100,66	88,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
30477	--	70,74	77,69	90,03	90,68	104,39	106,80	99,30	86,97	71,41	77,81	88,91	98,41	105,27	108,39	100,99	89,01	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5812	--	69,08	82,43	99,04	103,80	106,38	105,23	99,41	85,92	67,51	81,76	98,65	103,19	105,64	104,41	98,82	85,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	69,08	82,43	99,04	103,80	106,38	105,23	99,41	85,92	67,51	81,76	98,65	103,19	105,64	104,41	98,82	85,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5720	--	67,63	77,17	91,44	98,32	100,22	99,53	92,80	80,22	61,63	71,17	85,44	92,32	94,22	93,53	86,80	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
5803	--	67,70	73,93	84,54	94,41	101,61	104,90	97,52	85,61	70,84	77,07	87,69	97,55	104,75	108,05	100,66	88,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
30540	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	72,98	87,38	103,99	109,17	111,81	111,40	104,93	90,80	71,99	86,59	103,47	108,14	110,62	109,65	103,82	90,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	72,98	87,38	103,99	109,17	111,81	111,40	104,93	90,80	71,99	86,59	103,47	108,14	110,62	109,65	103,82	90,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	72,98	87,38	103,99	109,17	111,81	111,40	104,93	90,80	71,99	86,59	103,47	108,14	110,62	109,65	103,82	90,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	--	70,74	77,69	90,03	90,68	104,39	106,80	99,30	86,97	71,41	77,81	88,91	98,41	105,27	108,39	100,99	89,01	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
30480	--	61,10	73,07	88,55	93,97	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	61,10	73,07	88,55	93,97	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	61,10	73,07	88,55	93,97	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	53,63	56,27	62,50	79,90	92,54	102,28	109,44	102,52	90,61	59,41	65,64	83,05	95,68	105,42	112,59	105,66	93,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
5786	--	67,70	73,93	84,54	94,41	101,61	104,90	97,52	85,61	70,84	77,07	87,69	97,55	104,75	108,05	100,66	88,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
5786	--	67,70	73,93	84,54	94,41	101,61	104,90	97,52	85,61	70,84	77,07	87,69	97,55	104,75	108,05	100,66	88,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
5794	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
30481	--	61,10	73,07	88,55	93,97	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
5709	--	72,98	87,38	103,99	109,17	111,81	111,40	104,93	90,80	71,99	86,59	103,47	108,14	110,62	109,65	103,82	90,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5789	--	67,70	73,93	84,54	94,41	101,61	104,90	97,52	85,61	70,84	77,07	87,69	97,55	104,75	108,05	100,66	88,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
5788	--	67,70	73,93	84,54	94,41	101,61	104,90	97,52	85,61	70,84	77,07	87,69	97,55	104,75	108,05	100,66	88,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
5800	--	67,70	73,93	84,54	94,41	101,61	104,90	97,52	85,61	70,84	77,07	87,69	97,55	104,75	108,05	100,66	88,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
30487	--	61,10	73,07	88,55	93,97	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	61,10	73,07	88,55	93,97	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	61,10	73,07	88,55	93,97	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
5787	--	67,70	73,93	84,54	94,41	101,61	104,90	97,52	85,61	70,84	77,07	87,69	97,55	104,75	108,05	100,66	88,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
21501	--	69,08	82,43	99,04	103,80	106,38	105,23	99,41	85,92	67,51	81,76	98,65	103,19	105,64	104,41	98,82	85,19	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	68,99	82,43	99,04	103,71	106,18	105,00	99,25	85,82	67,39	81,76	98,65	103,08	105,41	104,13	98,63	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	53,63	56,27	62,50	79,90	92,54	102,28	109,44	102,52	90,61	59,41	65,64	83,05	95,68	105,42	112,59	105,66	93,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
5801	--	67,70	73,93	84,54	94,41	101,61	104,90	97,52	85,61	70,84	77,07	87,69	97,55	104,75	108,05	100,66	88,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
5801	--	67,70	73,93	84,54	94,41	101,61	104,90	97,52	85,61	70,84	77,07	87,69	97,55	104,75	108,05	100,66	88,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
21499	--	68,99	82,43	99,04	103,71	106,18	105,00	99,25	85,82	67,39	81,76	98,65	103,08	105,41	104,13	98,63	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	68,95	82,43	99,04	103,66	106,09	104,88	99,17	85,77	67,32	81,76	98,65	103,02	105,30	103,98	98,54	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	68,91	82,43	99,04	103,61	105,99	104,77	99,09	85,72	67,26	81,76	98,65	102,97	105,18	103,84	98,44	84,95	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	68,91	82,43	99,04	103,61	105,99	104,77	99,09	85,72	67,26	81,76	98,65	102,97	105,18	103,84	98,44	84,95	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	68,91	82,43	99,04	103,61	105,99	104,77	99,09	85,72	67,26	81,76	98,65	102,97	105,18	103,84	98,44	84,95	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	68,82	82,43	99,04	103,51	105,79	104,53	98,92	85,61	67,13	81,76	98,65	102,85	104,94	103,55	98,25	84,83	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	68,75	82,42	99,04	103,50	105,74	104,45	98,88	85,57	67,11	81,76	98,65	102,85	104,93	103,53	98,24	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	68,75	82,42	99,04	103,50	105,74	104,45	98,88	85,57	67,11	81,76	98,65	102,85	104,93	103,53	98,24	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	68,71	82,42	99,04	103,45	105,64	104,33	98,79	85,51	67,04	81,76	98,65	102,79	104,81	103,38	98,14	84,75	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	68,69	82,42	99,04	103,44	105,62	104,31	98,78	85,50	67,03	81,76	98,65	102,79	104,80	103,37	98,13	84,74	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	68,69	82,42	99,04	103,44	105,62	104,31	98,78	85,50	67,03	81,76	98,65	102,79	104,80	103,37	98,13	84,74	--	--	--	--	--	--	--	--
29547	--	72,98	87,38	103,99	109,17	111,81	111,40	104,93	90,80	71,99	86,59	103,47	108,14	110,62	109,65	103,82	90,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5731	--	74,09	87,78	104,23	109,51	112,10	111,67	105,19	91,16	72,37	86,71	103,54	108,25	110,72	109,76	103,90	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	61,10	73,07	88,55	93,97	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5791	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5791	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5791	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5791	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5715	--	67,63	77,17	91,44	98,32	100,22	99,53	92,80	80,22	61,63	71,17	85,44	92,32	94,22	93,53	86,80	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
30485	--	61,10	73,07	88,55	93,97	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5793	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
30479	--	61,10	73,07	88,55	93,97	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	67,70	73,93	84,54	94,41	101,61	104,90	97,52	85,61	70,84	77,07	87,69	97,55	104,75	108,05	100,66	88,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
5790	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5790	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5814	--	69,08	82,43	99,04	103,80	106,38	105,23	99,41	85,92	67,51	81,76	98,65	103,19	105,64	104,41	98,82	85,19	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	71,41	85,37	100,90	106,86	109,23	109,05	102,24	88,86	68,70	83,69	99,83	104,37	106,77	106,05	100,19	87,15	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	69,08	82,43	99,04	103,80	106,38	105,23	99,41	85,92	67,51	81,76	98,65	103,19	105,64	104,41	98,82	85,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5808	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5807	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5807	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
30682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5806	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5806	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5806	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5719	--	67,63	77,17	91,44	98,32	100,22	99,53	92,80	80,22	61,63	71,17	85,44	92,32	94,22	93,53	86,80	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
5713	--	67,63	77,17	91,44	98,32	100,22	99,53	92,80	80,22	61,63	71,17	85,44	92,32	94,22	93,53	86,80	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	67,70	73,93	84,54	94,41	101,61	104,90	97,52	85,61	70,84	77,07	87,69	97,55	104,75	108,05	100,66	88,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
5805	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5805	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5805	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5718	--	74,09	87,78	104,23	109,51	112,10	111,67	105,19	91,16	72,37	86,71	103,54	108,25	110,72	109,76	103,90	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	72,98	87,38	103,99	109,17	111,81	111,40	104,93	90,80	71,99	86,59	103,47	108,14	110,62	109,65	103,82	90,00	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	72,98	87,38	103,99	109,17	111,81	111,40	104,93	90,80	71,99	86,59	103,47	108,14	110,62	109,65	103,82	90,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5792	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
30482	--	61,10	73,07	88,55	93,97	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	61,10	73,07	88,55	93,97	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	61,10	73,07	88,55	93,97	92,71	89,84	84,32	72,71	55,10	67,07	82,55	87,97	86,71	83,84	78,32	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
30683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
5802	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5785	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30477	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5803	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30540	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	77,46	83,69	93,90	103,27	109,47	104,76	77,38	45,47	--
5786	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5789	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5800	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5787	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	77,46	83,69	93,90	103,27	109,47	104,76	77,38	45,47	--
5801	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5807	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5807	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
5802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30540	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

H 5798-I-RA-001 /4602F047/ MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30540	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21501	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29547	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

H 5798-I-RA-001 /4602F047/ MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
5811	15083564 - 15170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	15264548 - 15300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	15355040 - 15400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	15435433 - 15500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	15515824 - 15570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	15589662 - 15670000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	15757912 - 15770000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	15770000 - 15870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	15966115 - 15970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	16096013 - 16100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	16160000 - 16170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	16172630 - 16300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	16384258 - 16415000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	16415000 - 16470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	16470000 - 16570000	5,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	16570000 - 16670000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	16727080 - 16770000	5,13	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	16770000 - 16870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	16902604 - 16970000	5,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	17074028 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	17100000 - 17170000	5,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	19423819 - 19500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130
5811	20131958 - 20137998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,500	0,380	0,000	130	130
5809	243744000 - 243793500	10,72	10,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5804	240125379 - 240142000	2,92	2,92	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300
5806	242405019 - 242417000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5791	242361789 - 242412999 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5791	242361789 - 242412999 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5806	242405019 - 242417000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5805	241479149 - 241499997 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300
5790	241476139 - 241499999 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	3,710	3,630	0,560	0,000	300	300

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	104	104	104	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	106	106	106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	108	108	108	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	111	111	111	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	112	112	112	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	113	113	113	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	115	115	115	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	116	116	116	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	117	117	117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	118	118	118	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	119	119	119	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	121	121	121	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	122	122	122	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	123	123	123	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	124	124	124	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	125	125	125	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	126	126	126	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	128	128	128	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	129	129	129	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,220	0,260	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000
5811	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	15,000	11,250	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	10,800	8,640	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5809	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5804	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	108	108	108	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	113	113	113	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	115	115	115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	116	116	116	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	117	117	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	118	118	118	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	119	119	119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	121	121	121	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	122	122	122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	123	123	123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	124	124	124	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	125	125	125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	126	126	126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	128	128	128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	129	129	129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,070	7,850	2,290	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5804	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	106	106	106	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	108	108	108	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	112	112	112	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	113	113	113	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	115	115	115	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	116	116	116	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	117	117	117	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	118	118	118	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	119	119	119	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	121	121	121	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	122	122	122	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	123	123	123	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	124	124	124	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	125	125	125	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	126	126	126	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	128	128	128	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	129	129	129	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,310	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	8,210	12,240	5,830	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,390	0,190	0,000	90
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5804	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
5811	4,080	0,920	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	106	106	106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	108	108	108	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	108	108	108	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	111	111	111	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	112	112	112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	113	113	113	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	113	113	113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	116	116	116	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	116	116	116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	118	118	118	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	118	118	118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	119	119	119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	121	121	121	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	122	122	122	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	122	122	122	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	123	123	123	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	124	124	124	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	124	124	124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	125	125	125	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	126	126	126	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	126	126	126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	128	128	128	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	128	128	128	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	129	129	129	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	129	129	129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	4,080	0,920	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5804	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5791	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5806	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5805	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5790	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

H 5798-I-RA-001 /4602F047/ MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5804	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5804	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5806	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5805	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5811	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5809	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5804	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5806	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5791	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5791	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5806	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5805	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2
5790	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5809	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5804	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5806	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5791	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5791	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5806	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5805	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5790	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

H 5798-I-RA-001 (4692F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,03	88,19	103,53	109,64	110,48	109,37	103,03	90,13	70,25	85,28	101,18	105,99	107,50	106,44	100,65	87,76	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,12	88,22	103,54	109,71	110,68	109,70	103,27	90,31	70,38	85,33	101,21	106,03	107,61	106,61	100,80	87,91	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,17	88,24	103,54	109,75	110,82	109,93	103,44	90,43	70,33	85,37	101,23	106,06	107,69	106,73	100,89	88,01	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,23	88,26	103,54	109,79	110,96	110,15	103,60	90,55	70,37	85,41	101,25	106,09	107,77	106,85	100,99	88,11	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,26	88,28	103,54	109,82	111,03	110,26	103,68	90,61	70,38	85,43	101,26	106,10	107,82	106,92	101,04	88,16	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,32	88,30	103,54	109,86	111,17	110,49	103,84	90,73	70,42	85,46	101,29	106,13	107,90	107,04	101,15	88,27	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,35	88,31	103,54	109,88	111,24	110,60	103,93	90,79	70,43	85,48	101,30	106,14	107,94	107,11	101,20	88,32	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,37	88,32	103,55	109,90	111,31	110,71	104,01	90,85	70,45	85,50	101,31	106,15	107,98	107,17	101,25	88,38	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,43	88,35	103,55	109,94	111,44	110,94	104,17	90,97	70,48	85,54	101,33	106,18	108,06	107,31	101,36	88,49	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,46	88,36	103,55	109,96	111,51	111,05	104,25	91,03	70,50	85,56	101,34	106,19	108,11	107,37	101,41	88,54	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,48	88,37	103,55	109,98	111,58	111,16	104,34	91,09	70,52	85,58	101,36	106,21	108,15	107,44	101,47	88,60	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,51	88,39	103,55	110,00	111,65	111,27	104,42	91,15	70,53	85,60	101,37	106,22	108,19	107,51	101,52	88,65	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,54	88,40	103,55	110,02	111,71	111,39	104,50	91,20	70,55	85,62	101,38	106,23	108,23	107,58	101,58	88,71	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,59	88,42	103,55	110,06	111,85	111,61	104,66	91,32	70,58	85,66	101,40	106,26	108,32	107,72	101,69	88,82	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,62	88,44	103,55	110,08	111,92	111,72	104,75	91,38	70,60	85,68	101,41	106,27	108,36	107,79	101,75	88,88	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,65	88,45	103,55	110,10	111,98	111,83	104,83	91,44	70,62	85,70	101,43	106,28	108,41	107,86	101,80	88,93	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,67	88,46	103,56	110,11	112,05	111,95	104,91	91,50	70,63	85,72	101,44	106,29	108,45	107,93	101,86	88,99	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,70	88,48	103,56	110,13	112,11	112,06	104,99	91,56	70,65	85,74	101,45	106,31	108,50	108,00	101,92	89,05	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,73	88,49	103,56	110,15	112,18	112,17	105,07	91,61	70,67	85,76	101,46	106,32	108,54	108,08	101,98	89,11	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,78	88,52	103,56	110,19	112,31	112,39	105,23	91,73	70,70	85,80	101,49	106,34	108,63	108,22	102,09	89,22	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,81	88,53	103,56	110,21	112,38	112,50	105,31	91,79	70,71	85,82	101,50	106,36	108,67	108,30	102,15	89,28	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,83	88,55	103,56	110,23	112,44	112,61	105,40	91,84	70,73	85,84	101,51	106,37	108,72	108,37	102,21	89,34	--	--	--
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	85,03	100,91	106,30	108,52	107,44	101,38	88,21	69,76	82,96	99,54	104,34	106,68	105,48	99,76	86,28	--	--	--
5809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5804	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	79,12	85,35	95,97	105,83	113,03	116,32	108,94	97,03	84,55	94,58	102,61
5806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5805	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62
5790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	82,22	92,83	102,70	109,90	113,19	105,81	93,90	79,13	85,36	95,98	105,84	113,04	116,34	108,95	97,04	84,56	94,59	102,62

H 5798-I-RA-001 (4692F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5804	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55	91,58	99,61	101,68	100,71	101,65	101,63	96,65	81,54	91,54	99,54	101,54	100,54	101,54	101,54	96,54	--	--	--	--
5806	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5791	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5791	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5806	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5805	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--
5790	104,69	103,72	104,66	104,64	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55	96,55	--	--	--	--

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
5811	--	--	--	--	74,35	88,70	104,22	110,18	111,28	110,30	103,97	90,91	71,19	86,25	102,32	107,03	108,77	107,73	101,98	88,94	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,43	88,73	104,22	110,24	111,45	110,56	104,16	91,05	71,23	86,29	102,34	107,07	108,85	107,86	102,08	89,05	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,48	88,75	104,22	110,27	111,56	110,74	104,29	91,15	71,25	86,32	102,36	107,09	108,91	107,94	102,15	89,13	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,53	88,77	104,22	110,31	111,67	110,92	104,42	91,25	71,28	86,35	102,37	107,11	108,97	108,03	102,22	89,21	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,56	88,78	104,22	110,33	111,73	111,01	104,48	91,30	71,29	86,36	102,38	107,12	109,00	108,08	102,26	89,25	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,61	88,80	104,22	110,36	111,84	111,20	104,61	91,40	71,32	86,39	102,40	107,14	109,06	108,17	102,34	89,33	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,63	88,81	104,22	110,38	111,90	111,29	104,68	91,45	71,33	86,40	102,41	107,15	109,09	108,22	102,37	89,37	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,65	88,82	104,23	110,40	111,96	111,38	104,75	91,50	71,34	86,42	102,42	107,16	109,12	108,27	102,41	89,41	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,70	88,84	104,23	110,43	112,07	111,57	104,88	91,60	71,37	86,45	102,43	107,18	109,18	108,37	102,49	89,49	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,73	88,85	104,23	110,45	112,13	111,66	104,95	91,65	71,38	86,46	102,44	107,19	109,21	108,42	102,53	89,53	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,75	88,86	104,23	110,47	112,19	111,76	105,02	91,70	71,39	86,48	102,45	107,20	109,25	108,47	102,57	89,58	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,78	88,87	104,23	110,49	112,24	111,85	105,08	91,75	71,41	86,50	102,46	107,21	109,28	108,53	102,62	89,62	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,80	88,89	104,23	110,50	112,30	111,95	105,15	91,80	71,42	86,51	102,47	107,22	109,31	108,58	102,66	89,66	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,85	88,91	104,23	110,54	112,41	112,14	105,29	91,90	71,44	86,54	102,49	107,24	109,38	108,69	102,74	89,75	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,87	88,92	104,23	110,55	112,47	112,24	105,36	91,95	71,46	86,56	102,50	107,25	109,41	108,74	102,79	89,80	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,90	88,93	104,23	110,57	112,53	112,33	105,43	92,00	71,47	86,57	102,51	107,26	109,44	108,80	102,83	89,84	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,92	88,94	104,23	110,59	112,58	112,43	105,50	92,05	71,48	86,59	102,51	107,27	109,48	108,85	102,87	89,89	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,94	88,95	104,23	110,60	112,64	112,53	105,56	92,10	71,50	86,61	102,52	107,28	109,51	108,91	102,92	89,93	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	74,97	88,97	104,24	110,62	112,70	112,62	105,63	92,14	71,51	86,62	102,53	107,28	109,54	108,97	102,96	89,98	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	75,01	88,99	104,24	110,65	112,81	112,82	105,77	92,24	71,53	86,65	102,55	107,30	109,61	109,08	103,05	90,07	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	75,04	89,00	104,24	110,67	112,87	112,92	105,84	92,29	71,55	86,67	102,56	107,31	109,65	109,14	103,10	90,12	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	75,06	89,01	104,24	110,68	112,92	113,01	105,91	92,34	71,56	86,69	102,57	107,32	109,68	109,20	103,15	90,17	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	72,93	85,04	101,16	106,34	108,66	107,55	101,58	88,30	69,89	83,45	100,16	104,85	107,23	106,01	100,35	86,81	--	--	--	--	--
5809	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5804	--	--	--	--	75,86	82,09	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	79,00	85,23	95,85	105,71	112,91	116,21	108,82	96,91	84,43	94,46	102,49	104,56	103,59
5806	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5791	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5791	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5806	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5805	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63
5790	--	--	--	--	75,90	82,12	92,74	102,60	109,80	113,10	105,71	93,80	79,04	85,27	95,88	105,74	112,95	116,24	108,86	96,95	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5804	104,53	104,51	99,53	81,43	91,46	99,49	101,56	100,59	101,53	101,51	96,53	81,42	91,42	99,42	101,42	100,42	101,42	101,42	96,42	--	--	--	--	--	--	--
5806	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5791	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5791	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5806	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5805	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--
5790	104,57	104,54	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46	96,46	--	--	--	--	--	--	--

H 5798-I-RA-001 /4602F047/ MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
5811	--	70,85	84,77	100,31	106,10	107,87	106,99	100,61	87,65	67,82	82,68	98,81	103,38	105,47	104,45	98,72	85,74	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	70,90	84,79	100,31	106,14	107,98	107,16	100,73	87,75	67,84	82,71	98,82	103,40	105,52	104,53	98,78	85,81	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	70,93	84,80	100,31	106,17	108,06	107,28	100,82	87,81	67,85	82,72	98,83	103,41	105,56	104,59	98,83	85,86	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	70,96	84,82	100,31	106,20	108,14	107,40	100,90	87,88	67,87	82,74	98,84	103,43	105,60	104,65	98,87	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	70,97	84,82	100,31	106,21	108,18	107,46	100,95	87,91	67,87	82,75	98,85	103,43	105,62	104,68	98,90	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,00	84,84	100,31	106,24	108,26	107,59	101,04	87,98	67,89	82,77	98,86	103,45	105,66	104,74	98,95	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,02	84,85	100,31	106,25	108,30	107,65	101,08	88,01	67,90	82,78	98,87	103,45	105,68	104,77	98,97	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,03	84,85	100,31	106,26	108,34	107,72	101,13	88,04	67,90	82,79	98,87	103,46	105,70	104,81	99,00	86,04	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,06	84,87	100,32	106,29	108,42	107,85	101,22	88,11	67,92	82,82	98,88	103,47	105,74	104,87	99,05	86,09	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,08	84,88	100,32	106,30	108,46	107,92	101,27	88,14	67,93	82,83	98,89	103,48	105,76	104,91	99,08	86,12	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,09	84,89	100,32	106,31	108,50	107,99	101,32	88,18	67,93	82,84	98,90	103,49	105,79	104,94	99,11	86,15	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,11	84,89	100,32	106,33	108,54	108,06	101,37	88,21	67,94	82,85	98,90	103,49	105,81	104,98	99,13	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,12	84,90	100,32	106,34	108,58	108,13	101,41	88,25	67,95	82,86	98,91	103,50	105,83	105,01	99,16	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,15	84,92	100,32	106,36	108,66	108,27	101,51	88,32	67,96	82,88	98,92	103,51	105,87	105,09	99,22	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,17	84,93	100,32	106,38	108,70	108,34	101,56	88,35	67,97	82,89	98,93	103,52	105,90	105,13	99,25	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,18	84,93	100,32	106,39	108,74	108,41	101,61	88,38	67,98	82,90	98,93	103,53	105,92	105,17	99,28	86,33	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,20	84,94	100,32	106,40	108,79	108,48	101,66	88,42	67,99	82,91	98,94	103,53	105,94	105,20	99,31	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,21	84,95	100,32	106,41	108,83	108,55	101,71	88,45	67,99	82,92	98,94	103,54	105,97	105,24	99,34	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,23	84,96	100,32	106,42	108,87	108,63	101,76	88,49	68,00	82,93	98,95	103,55	105,99	105,28	99,37	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,26	84,98	100,32	106,45	108,95	108,77	101,86	88,56	68,02	82,96	98,96	103,56	106,04	105,37	99,43	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,27	84,99	100,32	106,46	109,00	108,85	101,91	88,59	68,02	82,97	98,97	103,56	106,06	105,41	99,46	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	71,28	85,00	100,32	106,47	109,04	108,92	101,96	88,63	68,03	82,98	98,98	103,57	106,09	105,45	99,49	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	69,08	82,43	99,04	103,80	106,38	105,23	99,41	85,92	67,51	81,76	98,65	103,19	105,64	104,41	98,82	85,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5804	--	67,70	73,93	84,54	94,41	101,61	104,90	97,52	85,61	70,84	77,07	87,69	97,55	104,75	108,05	100,66	88,75	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35	91,37
5806	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5791	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5791	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5806	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5805	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45
5790	--	67,78	74,01	84,62	94,48	101,69	104,98	97,59	85,69	70,92	77,15	87,77	97,63	104,83	108,12	100,74	88,83	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43	91,45

H 5798-I-RA-001 (4692F047) MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5804	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--

H 5798-I-RA-001 /4602F047/ MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

H 5798-I-RA-001 /460/F047/ MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

H 5798-I-RA-001 /46G0F047/ MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
		0,50
1		0,50
2		0,50
3		0,50
4		0,50
5		0,50
6		0,50
7		0,50
8		0,50
9		0,50
10		0,50
11		0,50
12		0,50
13		0,50
14		0,50
16		1,00
17		0,50
18		1,00
19		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
		1,00
		1,00

H 5798-I-RA-001 /4602F047/ MARC

Model: Railverkeerlawaai
versie van Hagedonk Prinsenbeek - Hagedonk Prinsenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0.01	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.02	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.03	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.04	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.05	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.06	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.07	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.08	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.09	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
0.10	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.01	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.02	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.03	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.04	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.05	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.06	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.07	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.08	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.09	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.10	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.11	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2.01	N-gevel _ Grondgebonden woningen	3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.08	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.05	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	3,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.06	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.02	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.03	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.04	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.07	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.09	N-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.10	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.11	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.12	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.13	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.14	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.15	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.16	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.17	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.18	O-gevel _ Grondgebonden woningen	3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.19	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.20	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.21	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.22	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.23	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.24	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.25	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.26	W-gevel _ Grondgebonden woningen	3,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

H 5798-I-RA-001 (4602F047) MARC

Bijlage 2

Overzicht aangeleverde verkeersgegevens gemeente Breda

Verkeersgegevens omgeving Nassaustraat/Middenweg, Prinsenbeek (1 aug. 2016)

Tabel : Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Valdijk	Haverdijk en Beekse Stationsweg	10 sept t/m 9 okt.	2015	5.522	Telling gem. Breda
Molenstraat	Vroente en Vroente	5 t/m 24 sept.	2014	4.867	Telling gem. Breda
Westrik	Wevershof en Zuidlaan	13 t/m 23 maart	2015	673	Telling gem. Breda

Aannames

De Middenweg en Haverdijk zijn ontsluitingswegen voor Prinsenbeek. Nabij het plangebied (hoek Middenweg-Haverdijk) is geen telling beschikbaar van deze wegen. Op korte termijn een telling leggen op deze wegen heeft geen zin aangezien het momenteel (1 aug. 2016) zomervakantie is t/m begin september en er dus niet representatief geteld kan worden. Om toch voort te kunnen gaan met de milieuberekeningen wordt voor de intensiteit van de Middenweg en Haverdijk aangenomen dat die dezelfde is als die van Valdijk t.h.v. A16. Dit is een ruime aanname want de intensiteit op Valdijk t.h.v. A16 is hoogstwaarschijnlijk een stuk hoger dan op Middenweg/Haverdijk omdat een deel van het verkeer op Valdijk richting centrum/Markt van Prinsenbeek zal gaan en dus nooit op Middenweg/Haverdijk uit komt.

Alle overige wegen in tabel 2 zijn wegen die geen functie voor doorgaand verkeer hebben. Alleen bestemmingsverkeer maakt hier gebruik van, dus verkeer van de aanliggende woningen of van de woningen in nabij gelegen straten. In de buurt ten zuiden van Middenweg/Plantsoen en ten oosten van Vliet liggen ongeveer 200 woningen wat zo'n 1.200 verplaatsingen genereerd. Dit verdeeld over de verschillende wegen in de buurt leidt tot een paar honderd mvt per straat. Dit wordt ruim naar boven afgerond op 500 mvt/weekdag per straat.
Aangezien alle intensiteiten ruim geschat zijn is voor planjaar 2026 dezelfde intensiteit aangenomen als 2016.

Tabel 2: Gegevens 2016 en 2026

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2016	Intensiteit (mvt.) 2026	Bron
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde	
Middenweg	Schotenhof en Haverdijk	5.500	5.500	Telling + aanname
Haverdijk	Middenweg en Hooimade	5.500	5.500	Telling + aanname
Plantsoen	Middenweg en Nassaustraat	500	500	Aanname
Nassaustraat	Plantsoen en Brabantstraat	500	500	Aanname
Hertenhoek	Nassaustraat en Nassaustraat (straat heeft U-vorm)	200	200	Aanname

H 5798-1-RA-001 /4600F047/ MARC

Brabantstraat	Nassaustraat en Vliet	500	500	Aanname
Baroniestraat	Brabantstraat en Zuidlaan	500	500	Aanname
Nijvelstraat	Brabantstraat en Zuidlaan	500	500	Aanname
Bongerd	Brabantstraat en Zuidlaan	500	500	Aanname

Voertuigverdeling

Bij de tellingen op de Valdijk is geen voertuigverdeling gemeten. Bij de teling van Westrik en op de Molenstraat wel maar deze voertuigverdeling is niet representatief voor het plangebied van deze studie. Daarom wordt de voertuigverdeling van de wegen in dit document gebaseerd op het gemiddelde van de Bredase wijkontsluitingswegen.

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	**Dagperiode (07:00 h-19:00 h)**	**Avondperiode (19:00 h-23:00 h)**	**Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)**								
	% LV		*% MZ*	*% ZW*	*% van etmaal*	*% LV*	*% MZ*	*% ZW*	*% van etmaal*	*% LV*	*% MZ*	*% ZW*
Gemiddelde wijkontsluitingswegen Breda			4.5	1.0	14.7		2.0	0.7	6.7	94.6	3.8	1.6

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	**Tussen**	**Snelheid 2016 (km/h)**	**Snelheid 2026 (km/h)**
Middenweg	Schotenhof en Haverdijk	50	50
Haverdijk	Middenweg en Hooimade	50	50
Plantsoen	Middenweg en Nassaustraat	30	30
Nassaustraat	Plantsoen en Brabantstraat	30	30
Hertenhoek	Nassaustraat en Nassaustraat (straat heeft U-vorm)	30	30
Brabantstraat	Nassaustraat en Vliet	30	30
Baroniestraat	Brabantstraat en Zuidlaan	30	30
Nijvelstraat	Brabantstraat en Zuidlaan	30	30
Bongerd	Brabantstraat en Zuidlaan	30	30

H 5798-1-RA-001 /460/F047/ MARC

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken 2016	Wegkenmerken 2026
Middenweg	Schotenhof en Haverdijk	Drempel	Drempel
Haverdijk	Middenweg en Hooimade		
Plantsoen	Middenweg en Nassaustraat	Drempel	Drempel
Nassaustraat	Plantsoen en Brabantstraat	Drempel	Drempel
Hertenhoek	Nassaustraat en Nassaustraat (straat heeft U-vorm)		
Brabantstraat	Nassaustraat en Vliet		
Baroniestraat	Brabantstraat en Zuidlaan		
Nijvelstraat	Brabantstraat en Zuidlaan		
Bongerd	Brabantstraat en Zuidlaan		

Bijlage 3

Rekenresultaten Rijksweg A16

H 5798-1-RA-001 / 4600P047 / MARC



Optredende geluidbelasting ten gevolge van Rijksweg A16
Inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012

Peutz

H:\5798-1-RA-001 (4800P047) MARC

egverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Hagedonk Prinsenbeek - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V3.11

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A16
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
0.01_A	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	1,50	44,79
0.01_B	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	4,50	47,26
0.01_C	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	7,50	49,68
0.01_D	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	10,50	44,98
0.01_E	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	13,50	44,38
0.02_A	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	45,50
0.02_B	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	47,92
0.02_C	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	50,52
0.02_D	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	45,46
0.02_E	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	44,84
0.03_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	48,24
0.03_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	50,24
0.03_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	52,40
0.03_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	50,53
0.03_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	50,49
0.04_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	47,51
0.04_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	49,39
0.04_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	50,93
0.04_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	50,04
0.04_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	50,03
0.05_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	47,79
0.05_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	50,28
0.05_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	52,58
0.05_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	50,96
0.05_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	50,59
0.06_A	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	43,64
0.06_B	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	45,90
0.06_C	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	48,25
0.06_D	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	49,80
0.06_E	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	49,82
0.07_A	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	44,34
0.07_B	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	46,12
0.07_C	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	47,38
0.07_D	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	48,26
0.07_E	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	49,05
0.08_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	43,71
0.08_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	44,80
0.08_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	45,08
0.08_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	44,48
0.08_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	40,88
0.09_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	44,82
0.09_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	45,55
0.09_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	45,36
0.09_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	44,11
0.09_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	40,77
0.10_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	43,94
0.10_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	45,09
0.10_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	45,23
0.10_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	43,53
0.10_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	40,76
1.01_A	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	42,50
1.01_B	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	44,94
1.01_C	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	50,04
1.01_D	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	50,57
1.02_A	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	46,21
1.02_B	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	48,09
1.02_C	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	50,44
1.02_D	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	50,33
1.03_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	45,59
1.03_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	47,60
1.03_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	49,15
1.03_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	49,32
1.04_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	44,87
1.04_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	46,85
1.04_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	48,82
1.04_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	48,88
1.05_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	44,76
1.05_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	46,63
1.05_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	48,24
1.05_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	48,39
1.06_A	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	43,23
1.06_B	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	44,98
1.06_C	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	46,12
1.06_D	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	41,77
1.07_A	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	43,63
1.07_B	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	45,38
1.07_C	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	45,39
1.07_D	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	41,82
1.08_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	43,93
1.08_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	45,46
1.08_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	46,34
1.08_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	44,97
1.09_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	43,20
1.09_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	44,96
1.09_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	46,63
1.09_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	46,10
1.10_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	43,74
1.10_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	45,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 5798-1-RA-001 /4602F047/ MARC

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A16
Groepsreductie: Ja

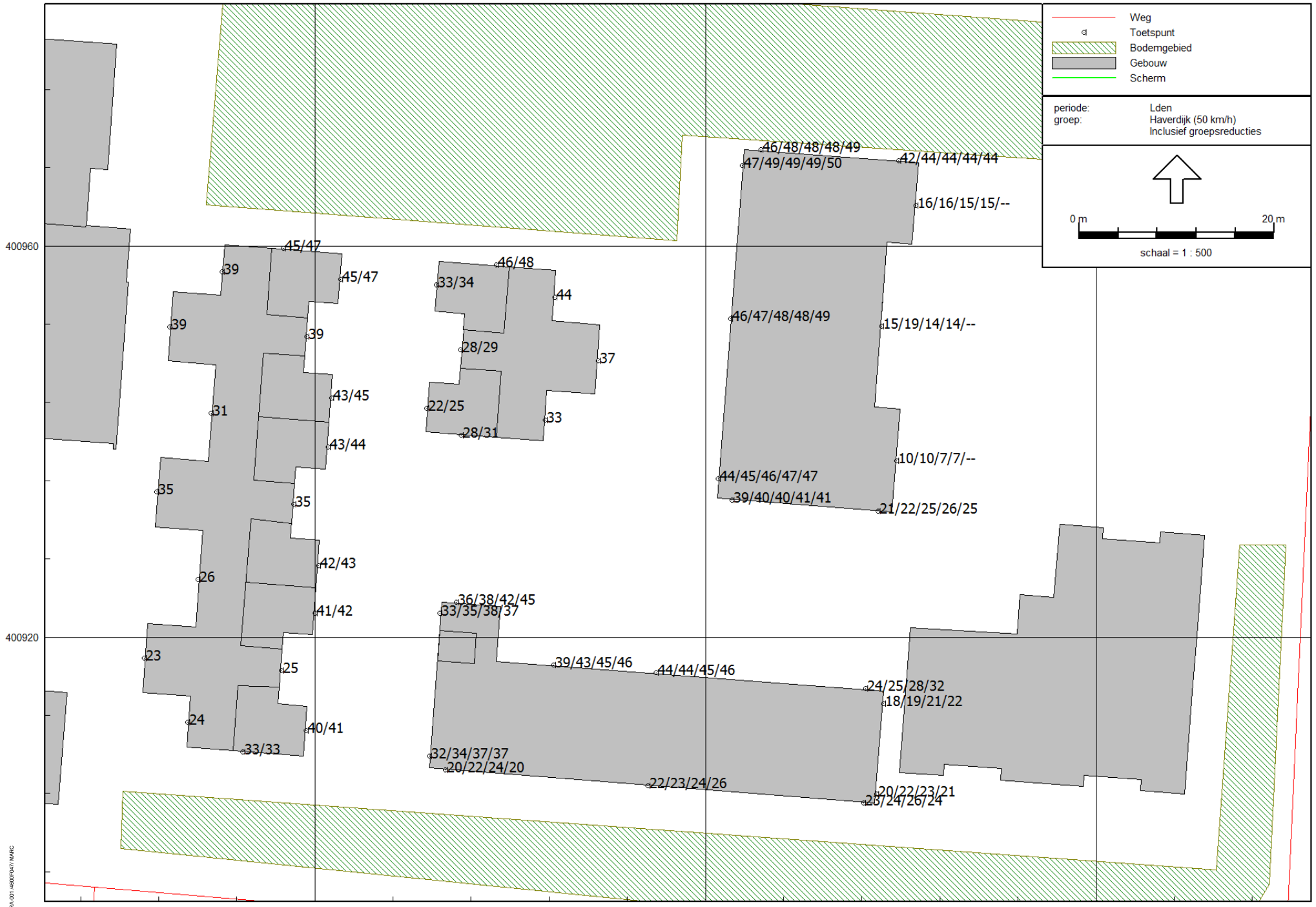
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.10_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	46,33
1.10_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	46,97
1.11_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	45,46
1.11_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	47,88
1.11_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	50,18
1.11_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	45,15
2.01_A	N-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	43,46
2.01_B	N-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	45,50
2.02_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	45,04
2.03_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	43,84
2.04_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	44,61
2.05_A	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	45,47
2.05_B	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	47,32
2.06_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	44,29
2.06_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	46,33
2.07_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	43,36
2.07_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	45,78
2.08_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	44,29
2.08_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	46,26
2.09_A	N-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	42,60
2.09_B	N-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	45,58
2.10_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	44,47
2.10_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	46,47
2.11_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	43,59
2.12_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	44,65
2.12_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	47,23
2.13_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	45,01
2.13_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	47,62
2.14_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	43,91
2.15_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	44,67
2.15_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	46,77
2.16_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	44,53
2.16_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	46,55
2.17_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	43,41
2.18_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	44,85
2.18_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	46,43
2.19_A	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	45,10
2.19_B	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	47,00
2.20_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	42,40
2.21_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	42,85
2.22_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	43,19
2.23_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	42,34
2.24_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	42,64
2.25_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	42,83
2.26_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	42,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 5798-1-RA-001 /4600F047/ MARC

Bijlage 4

Rekenresultaten Haverdijk



egverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Hagedonk Prinsenbeek - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V3.11

H 5798-1-RA-001 (4800P047) MARC

Optredende geluidbelasting ten gevolge van Haverdijk
Inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012

Peutz

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haverdijk (50 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
0.01_A	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	1,50	46,06
0.01_B	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	4,50	47,77
0.01_C	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	7,50	47,84
0.01_D	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	10,50	47,91
0.01_E	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	13,50	48,50
0.02_A	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	41,79
0.02_B	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	43,87
0.02_C	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	43,98
0.02_D	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	44,07
0.02_E	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	44,15
0.03_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	15,58
0.03_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	15,86
0.03_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	14,52
0.03_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	15,20
0.03_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	--
0.04_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	15,20
0.04_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	18,98
0.04_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	14,33
0.04_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	14,38
0.04_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	--
0.05_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	10,37
0.05_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	10,38
0.05_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	6,80
0.05_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	7,05
0.05_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	--
0.06_A	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	20,79
0.06_B	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	22,19
0.06_C	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	24,64
0.06_D	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	26,31
0.06_E	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	24,95
0.07_A	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	39,27
0.07_B	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	39,81
0.07_C	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	40,47
0.07_D	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	41,41
0.07_E	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	41,41
0.08_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	43,71
0.08_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	44,99
0.08_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	45,92
0.08_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	46,65
0.08_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	47,16
0.09_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	45,69
0.09_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	47,11
0.09_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	47,63
0.09_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	47,93
0.09_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	48,52
0.10_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	47,18
0.10_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	48,59
0.10_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	48,74
0.10_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	48,91
0.10_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	49,68
1.01_A	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	17,91
1.01_B	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	19,47
1.01_C	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	21,45
1.01_D	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	21,99
1.02_A	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	20,36
1.02_B	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	21,90
1.02_C	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	23,44
1.02_D	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	20,84
1.03_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	22,71
1.03_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	24,25
1.03_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	25,53
1.03_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	24,19
1.04_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	21,91
1.04_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	23,09
1.04_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	24,14
1.04_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	25,68
1.05_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	20,30
1.05_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	22,10
1.05_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	24,16
1.05_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	20,17
1.06_A	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	32,47
1.06_B	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	33,91
1.06_C	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	37,01
1.06_D	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	36,81
1.07_A	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	33,28
1.07_B	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	34,92
1.07_C	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	37,57
1.07_D	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	36,68
1.08_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	35,80
1.08_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	37,91
1.08_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	41,54
1.08_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	44,60
1.09_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	38,78
1.09_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	42,79
1.09_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	44,97
1.09_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	45,76
1.10_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	43,54
1.10_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	44,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 5798-1-RA-001 /4600F047/ MARC

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haverdijk (50 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.10_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	44,93
1.10_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	45,64
1.11_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	23,57
1.11_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	25,11
1.11_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	28,21
1.11_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	32,18
2.01_A	N-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	46,45
2.01_B	N-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	48,06
2.02_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	43,50
2.03_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	36,60
2.04_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	32,69
2.05_A	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	27,55
2.05_B	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	31,16
2.06_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	21,88
2.06_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	25,33
2.07_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	27,53
2.07_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	29,31
2.08_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	32,81
2.08_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	34,39
2.09_A	N-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	45,21
2.09_B	N-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	47,01
2.10_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	44,90
2.10_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	46,69
2.11_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	39,47
2.12_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	43,30
2.12_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	44,87
2.13_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	42,71
2.13_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	44,18
2.14_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	35,13
2.15_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	42,13
2.15_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	43,27
2.16_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	41,45
2.16_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	42,41
2.17_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	24,91
2.18_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	40,25
2.18_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	41,01
2.19_A	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	32,92
2.19_B	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	33,16
2.20_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	23,85
2.21_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	23,23
2.22_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	26,24
2.23_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	34,82
2.24_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	31,14
2.25_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	38,99
2.26_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	38,52

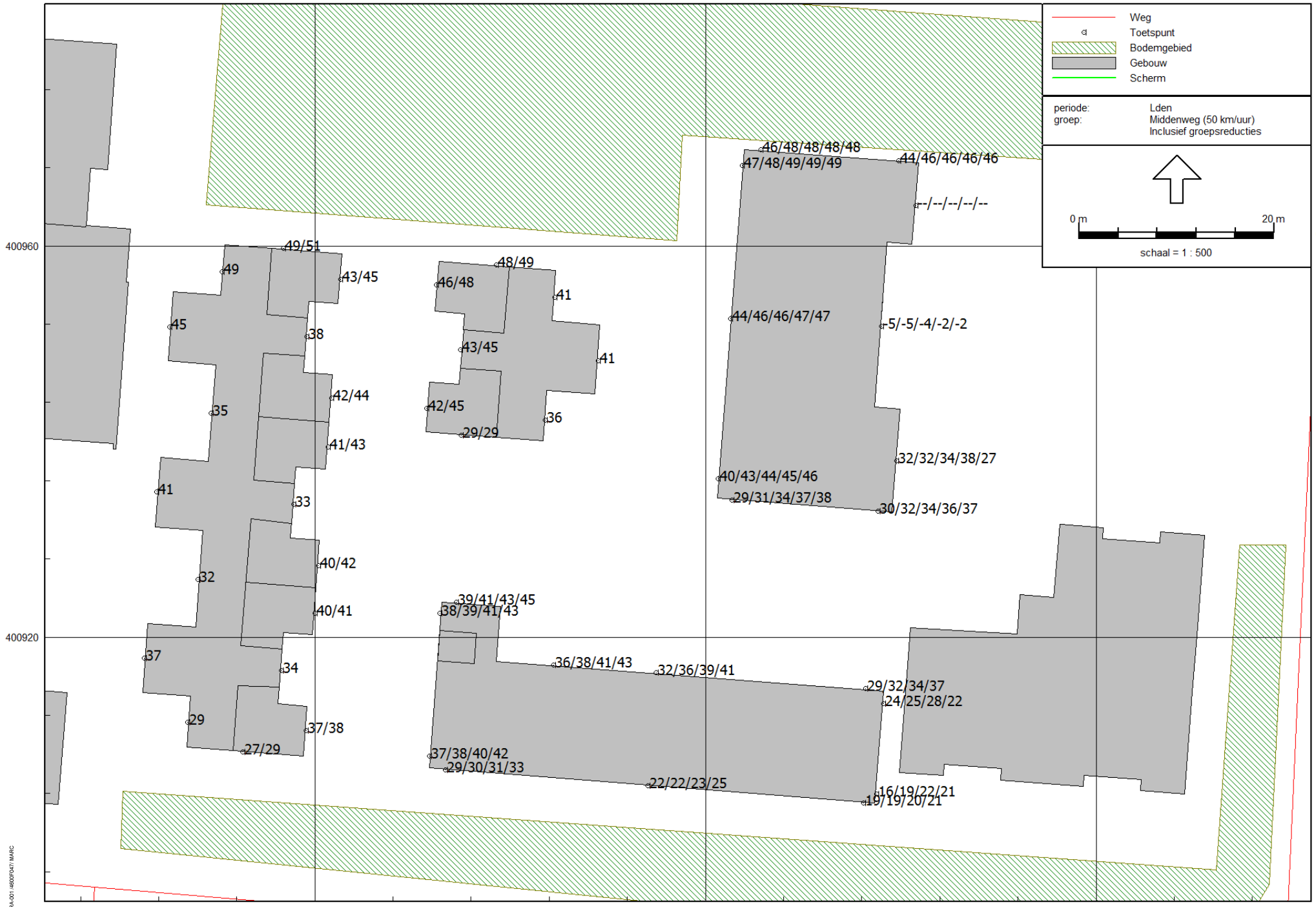
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 5798-1-RA-001 /4600F047/ MARC

Bijlage 5

Rekenresultaten Middenweg

H 5798-1-RA-001 / 4600FO47/ MARC



Optredende geluidbelasting ten gevolge van Middenweg
Inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012

Peutz

H 5798-1-RA-001 (4800P047) MARC

egverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Hagedonk Prinsenbeek - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V3.11

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
0.01_A	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	1,50	46,27
0.01_B	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	4,50	47,82
0.01_C	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	7,50	48,12
0.01_D	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	10,50	48,30
0.01_E	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	13,50	48,38
0.02_A	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	43,76
0.02_B	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	45,50
0.02_C	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	45,94
0.02_D	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	46,17
0.02_E	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	46,32
0.03_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	--
0.03_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	--
0.03_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	--
0.03_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	--
0.03_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	--
0.04_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	-5,46
0.04_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	-4,91
0.04_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	-3,50
0.04_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	-2,01
0.04_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	-2,14
0.05_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	32,14
0.05_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	31,96
0.05_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	33,80
0.05_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	37,77
0.05_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	27,37
0.06_A	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	30,39
0.06_B	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	31,87
0.06_C	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	34,32
0.06_D	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	36,36
0.06_E	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	37,49
0.07_A	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	28,90
0.07_B	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	30,99
0.07_C	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	34,43
0.07_D	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	36,68
0.07_E	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	38,03
0.08_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	40,10
0.08_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	42,60
0.08_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	44,17
0.08_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	45,45
0.08_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	46,03
0.09_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	43,88
0.09_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	45,86
0.09_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	46,43
0.09_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	46,71
0.09_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	46,97
0.10_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	46,93
0.10_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	48,38
0.10_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	48,64
0.10_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	48,60
0.10_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	48,70
1.01_A	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	23,77
1.01_B	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	25,06
1.01_C	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	27,60
1.01_D	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	22,27
1.02_A	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	16,15
1.02_B	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	18,80
1.02_C	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	21,60
1.02_D	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	20,71
1.03_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	18,70
1.03_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	19,36
1.03_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	20,33
1.03_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	21,39
1.04_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	21,60
1.04_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	22,18
1.04_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	23,29
1.04_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	24,75
1.05_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	29,17
1.05_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	30,16
1.05_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	31,17
1.05_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	32,73
1.06_A	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	36,58
1.06_B	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	37,94
1.06_C	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	39,90
1.06_D	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	41,98
1.07_A	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	37,85
1.07_B	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	39,39
1.07_C	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	41,15
1.07_D	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	43,43
1.08_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	39,27
1.08_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	40,98
1.08_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	42,87
1.08_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	45,05
1.09_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	36,31
1.09_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	38,18
1.09_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	40,91
1.09_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	43,21
1.10_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	32,22
1.10_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	35,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 5798-1-RA-001 /4602F047/ MARC

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.10_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	39,03
1.10_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	41,37
1.11_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	29,35
1.11_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	31,57
1.11_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	34,45
1.11_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	37,49
2.01_A	N-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	47,64
2.01_B	N-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	49,38
2.02_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	40,77
2.03_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	41,17
2.04_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	36,46
2.05_A	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	28,91
2.05_B	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	28,99
2.06_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	42,41
2.06_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	44,59
2.07_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	42,91
2.07_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	45,06
2.08_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	46,33
2.08_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	48,21
2.09_A	N-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	48,99
2.09_B	N-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	50,71
2.10_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	43,22
2.10_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	44,90
2.11_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	38,03
2.12_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	41,58
2.12_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	44,15
2.13_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	41,49
2.13_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	42,78
2.14_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	33,15
2.15_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	39,94
2.15_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	41,84
2.16_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	39,57
2.16_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	41,41
2.17_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	33,60
2.18_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	37,17
2.18_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	38,43
2.19_A	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	26,73
2.19_B	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	29,13
2.20_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	29,10
2.21_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	37,02
2.22_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	32,05
2.23_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	41,14
2.24_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	34,56
2.25_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	45,32
2.26_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	48,51

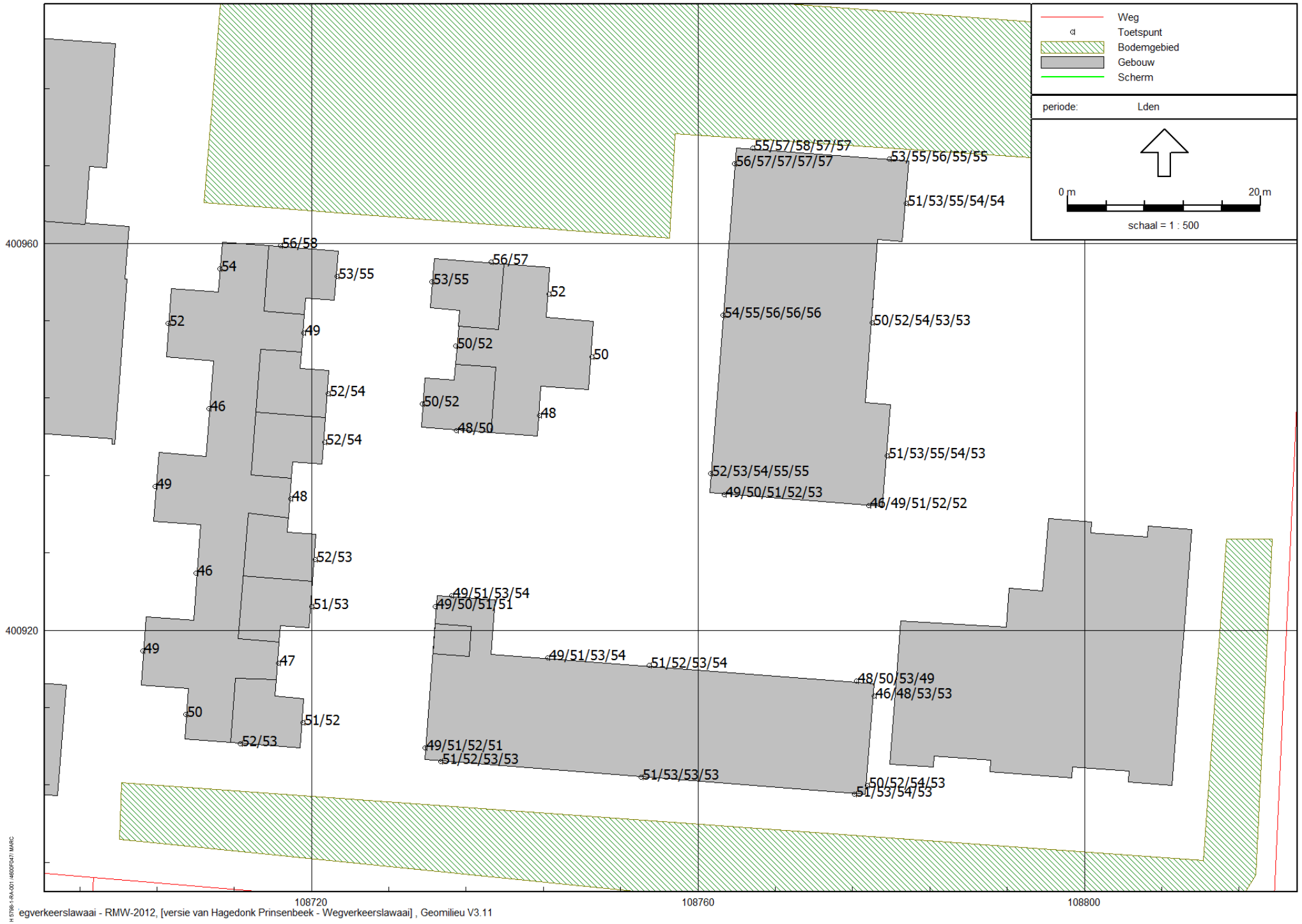
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 5798-1-RA-001 /4600F047/ MARC

Bijlage 6

- Rekenresultaten gesommeerd wegverkeer
- Rekenresultaten railverkeer
- Rekenresultaten gecumuleerd

H 5798-1-RA-001 / 460DF047 / MARC



Optredende gesommeerde geluidbelasting wegverkeer
Inclusief 0dB aftrek ex artikel 3.4 Rmg 2012

Peutz

H 5798-1-RA-001 (4800P047) MARC

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
0.01_A	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	1,50	55,37
0.01_B	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	4,50	57,06
0.01_C	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	7,50	57,71
0.01_D	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	10,50	57,04
0.01_E	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	13,50	57,24
0.02_A	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	53,39
0.02_B	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	55,29
0.02_C	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	56,38
0.02_D	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	55,06
0.02_E	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	55,00
0.03_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	51,39
0.03_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	53,29
0.03_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	55,17
0.03_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	53,63
0.03_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	53,56
0.04_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	50,41
0.04_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	52,29
0.04_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	53,65
0.04_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	52,93
0.04_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	52,92
0.05_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	50,81
0.05_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	53,10
0.05_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	55,23
0.05_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	54,06
0.05_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	53,41
0.06_A	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	46,42
0.06_B	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	48,58
0.06_C	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	50,94
0.06_D	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	52,37
0.06_E	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	52,47
0.07_A	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	48,69
0.07_B	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	50,06
0.07_C	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	51,27
0.07_D	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	52,28
0.07_E	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	52,94
0.08_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	51,66
0.08_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	53,21
0.08_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	54,18
0.08_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	54,87
0.08_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	55,00
0.09_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	53,94
0.09_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	55,42
0.09_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	55,84
0.09_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	55,94
0.09_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	56,12
0.10_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,50	55,70
0.10_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,50	57,08
0.10_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,50	57,28
0.10_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,50	57,20
0.10_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,50	57,48
1.01_A	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	45,80
1.01_B	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	47,98
1.01_C	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	52,56
1.01_D	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	53,17
1.02_A	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	50,28
1.02_B	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	51,90
1.02_C	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	53,65
1.02_D	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	53,43
1.03_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	51,23
1.03_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	52,66
1.03_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	53,50
1.03_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	53,45
1.04_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	51,23
1.04_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	52,52
1.04_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	53,49
1.04_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	53,40
1.05_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	51,01
1.05_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	52,26
1.05_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	53,04
1.05_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	53,02
1.06_A	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	49,49
1.06_B	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	50,84
1.06_C	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	51,91
1.06_D	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	51,13
1.07_A	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	48,74
1.07_B	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	50,42
1.07_C	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	51,28
1.07_D	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	51,12
1.08_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	49,02
1.08_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	50,74
1.08_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	52,63
1.08_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	54,00
1.09_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	48,70
1.09_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	51,34
1.09_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	53,44
1.09_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	54,15
1.10_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	50,73
1.10_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	51,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 5798-1-RA-001 /4602F047/ MARC

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.10_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	52,99
1.10_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	53,91
1.11_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,50	47,98
1.11_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,50	50,34
1.11_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,50	52,68
1.11_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,50	49,45
2.01_A	N-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	55,62
2.01_B	N-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	57,36
2.02_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	52,26
2.03_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	50,00
2.04_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	48,34
2.05_A	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	48,14
2.05_B	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	50,01
2.06_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	50,08
2.06_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	52,20
2.07_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	49,94
2.07_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	52,18
2.08_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	52,71
2.08_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	54,60
2.09_A	N-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	55,91
2.09_B	N-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	57,77
2.10_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	53,34
2.10_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	55,16
2.11_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	49,44
2.12_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	52,20
2.12_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	54,38
2.13_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	52,08
2.13_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	53,93
2.14_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	47,70
2.15_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	51,50
2.15_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	53,22
2.16_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	51,24
2.16_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	52,89
2.17_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	47,32
2.18_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	51,17
2.18_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	52,40
2.19_A	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	51,59
2.19_B	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	4,50	52,83
2.20_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	49,78
2.21_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	48,83
2.22_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	46,21
2.23_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	49,46
2.24_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	46,36
2.25_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	52,28
2.26_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,50	54,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 5798-1-RA-001 /4600F047/ MARC

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting gesommeerd wegverkeer Zonder aftrek [dB]	Geluidbelasting Railverkeer [dB]	L^*_{VL} [dB]	L^*_{RL} [dB]	$L_{VL,CUM}$ [dB]
MAX			*57,7*	*53,0*			*58,0*
0.01_A	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	1,5	55,37	41,81	55,37	38,32	55,45
0.01_B	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	4,5	57,06	45,49	57,06	41,82	57,19
0.01_C	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	7,5	57,71	49,75	57,71	45,86	57,98
0.01_D	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	10,5	57,04	44,29	57,04	40,68	57,14
0.01_E	N-gevel_ Woongebouw [15 meter]	13,5	57,24	40,36	57,24	36,94	57,28
0.02_A	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,5	53,39	42,12	53,39	38,61	53,53
0.02_B	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,5	55,29	45,75	55,29	42,06	55,49
0.02_C	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,5	56,38	49,77	56,38	45,88	56,75
0.02_D	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,5	55,06	46,12	55,06	42,41	55,29
0.02_E	N-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,5	55	40,35	55	36,93	55,07
0.03_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,5	51,39	44,28	51,39	40,67	51,74
0.03_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,5	53,29	47,03	53,29	43,28	53,70
0.03_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,5	55,17	51,19	55,17	47,23	55,82
0.03_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,5	53,63	50,67	53,63	46,74	54,44
0.03_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,5	53,56	50,53	53,56	46,60	54,36
0.04_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,5	50,41	43,89	50,41	40,30	50,81
0.04_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,5	52,29	46,58	52,29	42,85	52,76
0.04_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,5	53,65	50,13	53,65	46,22	54,37
0.04_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,5	52,93	50,3	52,93	46,39	53,80
0.04_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,5	52,92	50,18	52,92	46,27	53,77
0.05_A	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,5	50,81	43,63	50,81	40,05	51,16
0.05_B	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,5	53,1	46,5	53,1	42,78	53,49
0.05_C	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,5	55,23	49,36	55,23	45,49	55,67
0.05_D	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,5	54,06	50,62	54,06	46,69	54,79
0.05_E	O-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,5	53,41	50,43	53,41	46,51	54,22
0.06_A	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,5	46,42	40,67	46,42	37,24	46,91
0.06_B	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,5	48,58	43,12	48,58	39,56	49,09
0.06_C	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,5	50,94	46,26	50,94	42,55	51,53
0.06_D	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,5	52,37	50,36	52,37	46,44	53,36
0.06_E	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,5	52,47	52,4	52,47	48,38	53,90
0.07_A	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,5	48,69	41,41	48,69	37,94	49,04
0.07_B	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,5	50,06	43,4	50,06	39,83	50,45
0.07_C	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,5	51,27	46,21	51,27	42,50	51,81
0.07_D	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,5	52,28	49,39	52,28	45,52	53,11
0.07_E	Z-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,5	52,94	52,22	52,94	48,21	54,20
0.08_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,5	51,66	41,78	51,66	38,29	51,86
0.08_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,5	53,21	44,65	53,21	41,02	53,46
0.08_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,5	54,18	47,47	54,18	43,70	54,55
0.08_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,5	54,87	46,1	54,87	42,40	55,11
0.08_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,5	55	48,66	55	44,83	55,40
0.09_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,5	53,94	43,15	53,94	39,59	54,10
0.09_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,5	55,42	46,06	55,42	42,36	55,63
0.09_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,5	55,84	49,11	55,84	45,25	56,20
0.09_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,5	55,94	47,37	55,94	43,60	56,19
0.09_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,5	56,12	49,08	56,12	45,23	56,46
0.10_A	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	1,5	55,7	42,58	55,7	39,05	55,79
0.10_B	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	4,5	57,08	45,49	57,08	41,82	57,21
0.10_C	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	7,5	57,28	50,44	57,28	46,52	57,63
0.10_D	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	10,5	57,2	48,49	57,2	44,67	57,44
0.10_E	W-gevel _ Woongebouw [15 meter]	13,5	57,48	49,29	57,48	45,43	57,74
1.01_A	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,5	45,8	39,72	45,8	36,33	46,27
1.01_B	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,5	47,98	41,58	47,98	38,10	48,41
1.01_C	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,5	52,56	45,63	52,56	41,95	52,92
1.01_D	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,5	53,17	50,6	53,17	46,67	54,05
1.02_A	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,5	50,28	43,51	50,28	39,93	50,66
1.02_B	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,5	51,9	45,98	51,9	42,28	52,35
1.02_C	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,5	53,65	50,05	53,65	46,15	54,36
1.02_D	O-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,5	53,43	50,64	53,43	46,71	54,27
1.03_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,5	51,23	43,38	51,23	39,81	51,53
1.03_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,5	52,66	46,28	52,66	42,57	53,07
1.03_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,5	53,5	51	53,5	47,05	54,39
1.03_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,5	53,45	52,74	53,45	48,70	54,71
1.04_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,5	51,23	43,35	51,23	39,78	51,53
1.04_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,5	52,52	46,03	52,52	42,33	52,92
1.04_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,5	53,49	50,13	53,49	46,22	54,24
1.04_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,5	53,4	52,95	53,4	48,90	54,72
1.05_A	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,5	51,01	43,06	51,01	39,51	51,31
1.05_B	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,5	52,26	45,96	52,26	42,26	52,67
1.05_C	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,5	53,04	50,69	53,04	46,76	53,96
1.05_D	Z-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,5	53,02	53,04	53,02	48,99	54,47
1.06_A	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,5	49,49	42,68	49,49	39,15	49,87
1.06_B	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,5	50,84	45,78	50,84	42,09	51,38
1.06_C	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,5	51,91	49,69	51,91	45,81	52,86
1.06_D	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,5	51,13	51,35	51,13	47,38	52,66
1.07_A	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,5	48,74	42,61	48,74	39,08	49,19
1.07_B	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,5	50,42	45,82	50,42	42,13	51,02
1.07_C	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,5	51,28	50,38	51,28	46,46	52,52
1.07_D	W-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,5	51,12	50,77	51,12	46,83	52,50

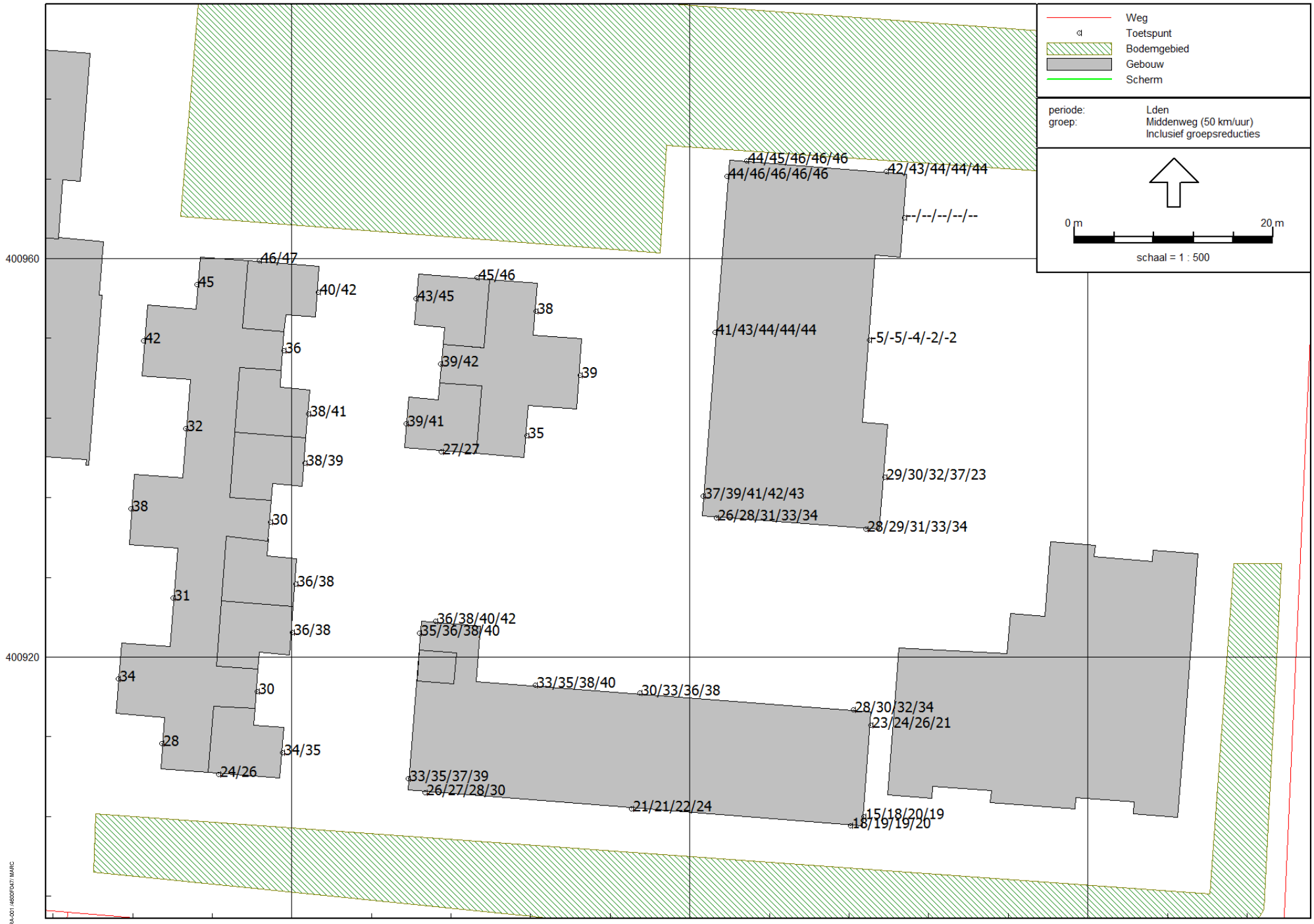
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting gesommeerd wegverkeer Zonder aftrek [dB]	Geluidbelasting Railverkeer [dB]	L^*_{VL} [dB]	L^*_{RL} [dB]	$L_{VL,CUM}$ [dB]
1.08_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,5	49,02	41,65	49,02	38,17	49,36
1.08_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,5	50,74	44,18	50,74	40,57	51,14
1.08_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,5	52,63	47,53	52,63	43,75	53,16
1.08_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,5	54	46,58	54	42,85	54,32
1.09_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,5	48,7	41,18	48,7	37,72	49,03
1.09_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,5	51,34	44,01	51,34	40,41	51,68
1.09_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,5	53,44	46,58	53,44	42,85	53,80
1.09_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,5	54,15	46,88	54,15	43,14	54,48
1.10_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,5	50,73	42,23	50,73	38,72	51,00
1.10_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,5	51,82	44,81	51,82	41,17	52,18
1.10_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,5	52,99	47,68	52,99	43,90	53,49
1.10_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,5	53,91	47,55	53,91	43,77	54,31
1.11_A	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	1,5	47,98	40,98	47,98	37,53	48,35
1.11_B	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	4,5	50,34	43,12	50,34	39,56	50,69
1.11_C	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	7,5	52,68	44,98	52,68	41,33	52,99
1.11_D	N-gevel _ Woongebouw [12 meter]	10,5	49,45	43,83	49,45	40,24	49,94
2.01_A	N-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	55,62	41,32	55,62	37,85	55,69
2.01_B	N-gevel _ Grondgebonden woningen	4,5	57,36	45,28	57,36	41,62	57,47
2.02_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	52,26	41,44	52,26	37,97	52,42
2.03_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	50	39,86	50	36,47	50,19
2.04_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	48,34	41,1	48,34	37,65	48,70
2.05_A	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	48,14	42,91	48,14	39,36	48,68
2.05_B	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	4,5	50,01	45,6	50,01	41,92	50,64
2.06_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	50,08	42,75	50,08	39,21	50,42
2.06_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,5	52,2	46,04	52,2	42,34	52,63
2.07_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	49,94	41,87	49,94	38,38	50,23
2.07_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,5	52,18	45,4	52,18	41,73	52,55
2.08_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	52,71	42,85	52,71	39,31	52,90
2.08_B	W-gevel _ Grondgebonden woningen	4,5	54,6	46,25	54,6	42,54	54,86
2.09_A	N-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	55,91	41,36	55,91	37,89	55,98
2.09_B	N-gevel _ Grondgebonden woningen	4,5	57,77	44,7	57,77	41,07	57,86
2.10_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	53,34	41,98	53,34	38,48	53,48
2.10_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,5	55,16	44,52	55,16	40,89	55,32
2.11_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	49,44	41,23	49,44	37,77	49,73
2.12_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	52,2	41,68	52,2	38,20	52,37
2.12_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,5	54,38	44,16	54,38	40,55	54,56
2.13_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	52,08	41,95	52,08	38,45	52,26
2.13_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,5	53,93	44,31	53,93	40,69	54,13
2.14_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	47,7	41,38	47,7	37,91	48,13
2.15_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	51,5	41,4	51,5	37,93	51,69
2.15_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,5	53,22	43,29	53,22	39,73	53,41
2.16_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	51,24	41,18	51,24	37,72	51,43
2.16_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,5	52,89	43,31	52,89	39,74	53,10
2.17_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	47,32	41,13	47,32	37,67	47,77
2.18_A	O-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	51,17	42,07	51,17	38,57	51,40
2.18_B	O-gevel _ Grondgebonden woningen	4,5	52,4	44,44	52,4	40,82	52,69
2.19_A	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	51,59	43,33	51,59	39,76	51,87
2.19_B	Z-gevel _ Grondgebonden woningen	4,5	52,83	46,21	52,83	42,50	53,21
2.20_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	49,78	44,8	49,78	41,16	50,34
2.21_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	48,83	43,39	48,83	39,82	49,34
2.22_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	46,21	42,02	46,21	38,52	46,89
2.23_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	49,46	41,53	49,46	38,05	49,76
2.24_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	46,36	41,63	46,36	38,15	46,97
2.25_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	52,28	41,97	52,28	38,47	52,46
2.26_A	W-gevel _ Grondgebonden woningen	1,5	54,46	41,84	54,46	38,35	54,57

Bijlage 7

- Rekenresultaten Haverdijk - snelheidsverlaging tot 30 km/h
- Rekenresultaten Middenweg - snelheidsverlaging tot 30 km/h

H 5798-1-RA-001 / 460DF047 / MARC

Optredende geluidbelasting ten gevolge van Middenweg
Inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012
Maximumsnelheid - 30 km/h

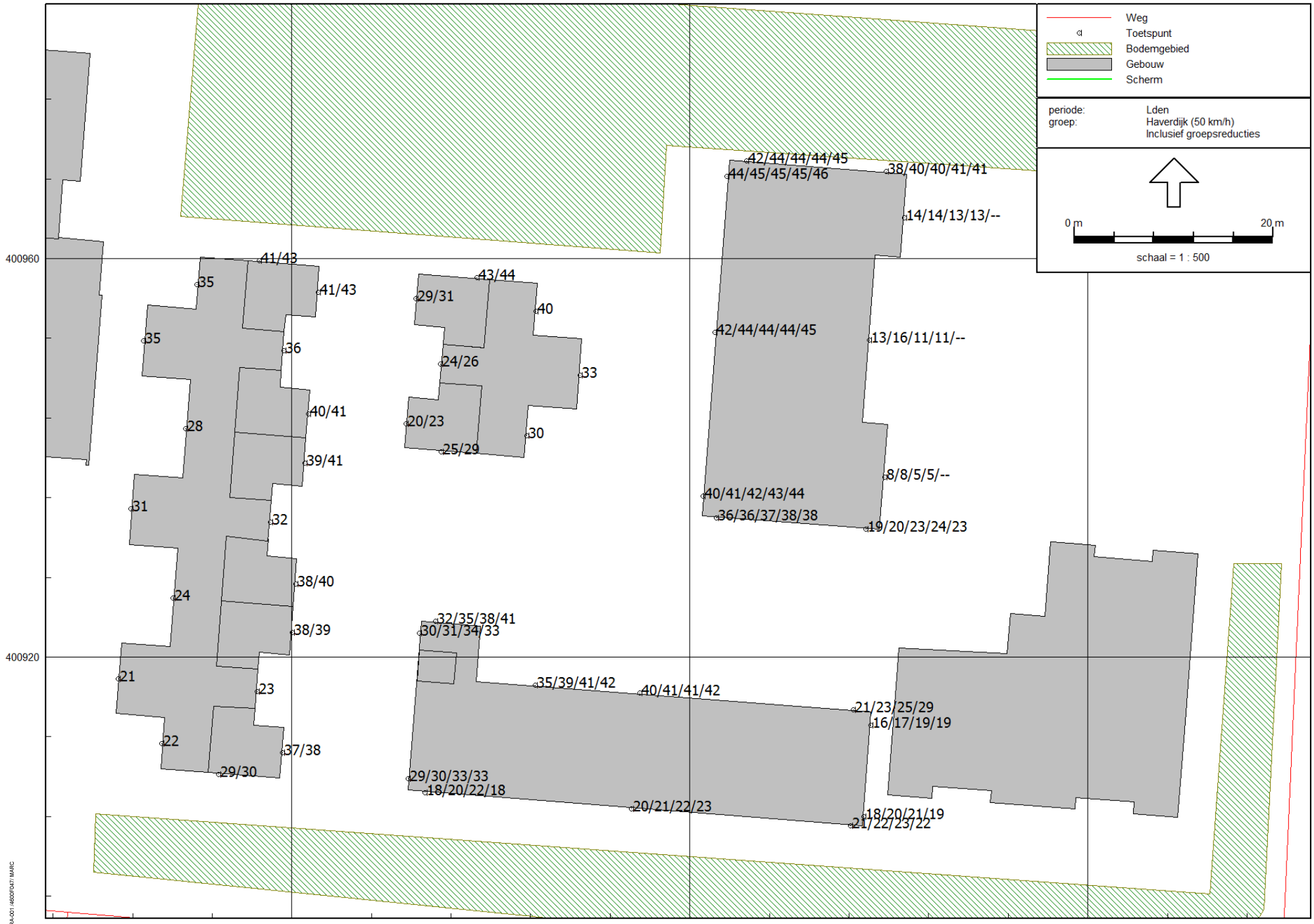


egverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Hagedonk Prinsenbeek - Wegverkeerslawaai - maatregelen] , Geomilieu V3.11

H 5798-1-RA-001 (4800F047) MARC

Peutz

Optredende geluidbelasting ten gevolge van Haverdijk
Inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012
Maximumsnelheid - 30 km/h



egverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Hagedonk Prinsenbeek - Wegverkeerslawaai - maatregelen] , Geomilieu V3.11

H 5798-1-RA-001 4800P047/ MARC

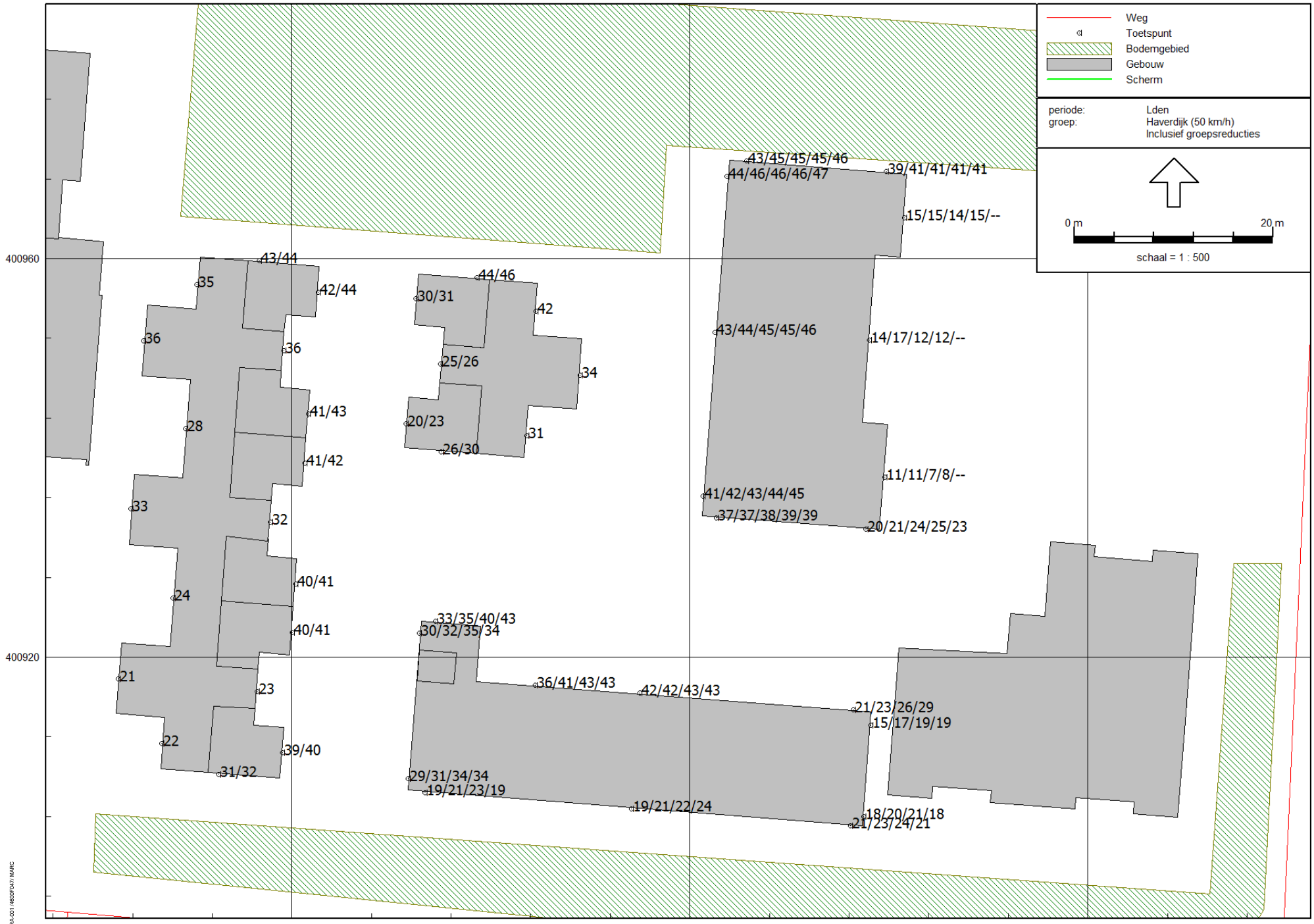
Peutz

Bijlage 8

- Rekenresultaten Haverdijk - vervanging wegdek door stille elementen verharding
- Rekenresultaten Middenweg - vervanging wegdek door stille elementen verharding

H 5798-1-RA-001 / 4600FG47 / MARC

Optredende geluidbelasting ten gevolge van Haverdijk
Inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012
Stille elementenverharding

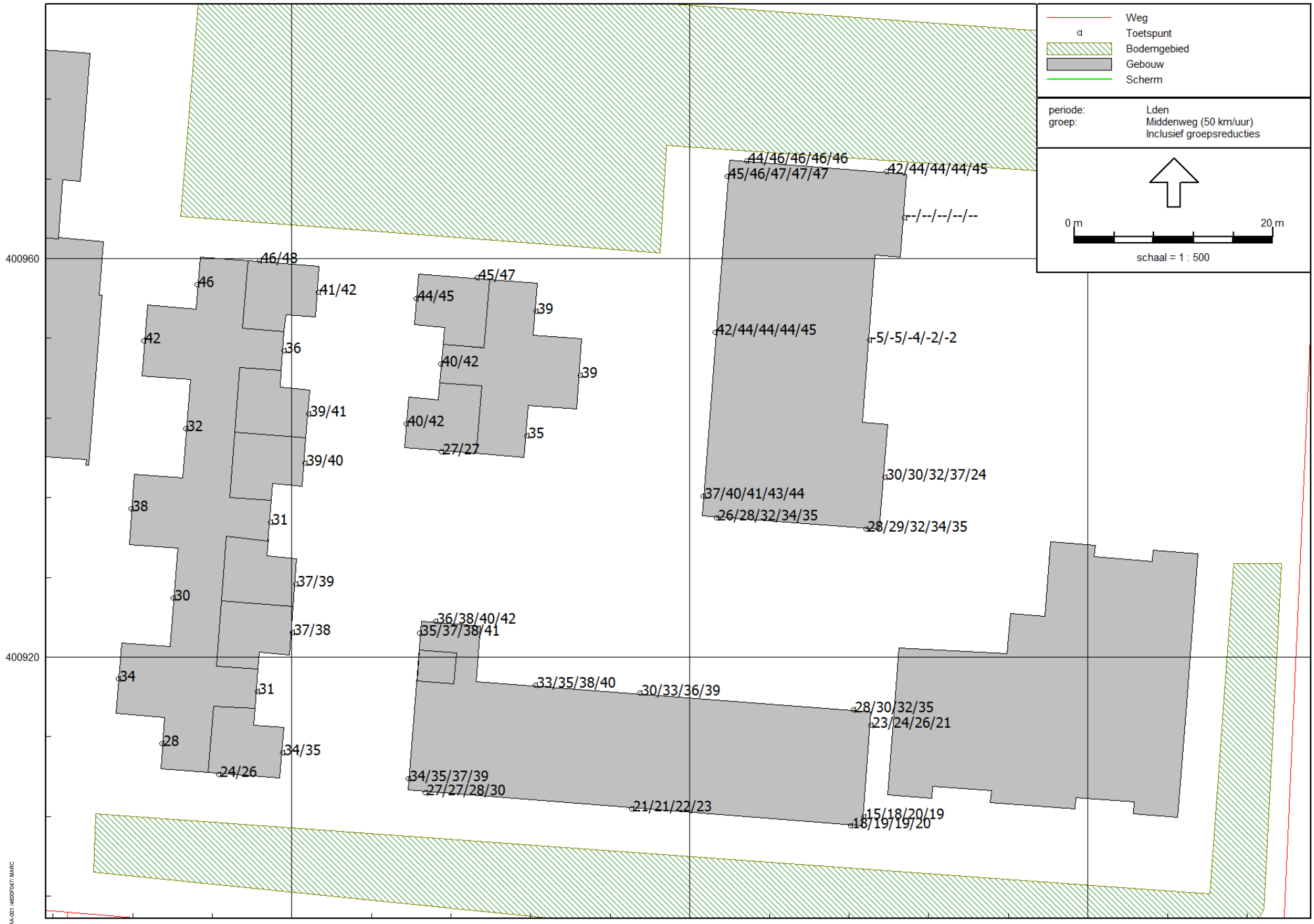


egverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Hagedonk Prinsenbeek - Wegverkeerslawaai - maatregelen] , Geomilieu V3.11

H 5798-1-RA-001 (4800P047) MARC

Peutz

Optredende geluidbelasting ten gevolge van Middenweg
Inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012
Stille elementenverharding



egverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Hagedonk Prinsenbeek - Wegverkeerslawaai - maatregelen] , Geomilieu V3.11

H 5798-1-RA-001 (4800F047) MARC

Peutz

Gemeente Breda
Directie Ontwikkeling
Afdeling Ruimte

ErfgoedBesluit 2016-25

Selectiebesluit archeologie
Nassaustraat
Prinsenbeek

	Naam	Afdeling/bedrijf	Datum	Paraaf
Aanvrager	Dhr. van Es	Vazet creatie B.V.		
Opsteller(s)	Marlous Craane	Afdeling Ruimte, Directie Ontwikkeling	07-09-2016	
Controle BCE	Erik Peters	Afdeling Ruimte, Directie Ontwikkeling	07-09-2016	

1. Inleiding

In het kader van de herontwikkeling van het plangebied waarbij bodemverstorende werkzaamheden zullen plaatsvinden, dient archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. In september 2016 is door het team erfgoed van de afdeling ruimte van de gemeente Breda een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd.

1.1 Het plangebied

Het plangebied is gelegen ten het westen van het centrum Breda. Het plangebied wordt begrensd door het Plantsoen en de Middenweg in het noorden, de Nassaustraat in het Oosten, de Brabantstraat in het zuiden en de Bongerd in het westen (kaartbijlage 1 en 2).

1.2 Aard van de bedreiging

In het vigerende bestemmingsplan 'Kom Prinsenbeek' uit 2008 is nog geen 'dubbelbestemming waarde archeologie' opgenomen. Daarom is de erfgoedverordening uit 2011 van kracht, waarbij een archeologische onderzoeksplicht geldt bij bodemingrepen met een oppervlakte van 100 m^2 of meer die de bodem dieper dan 30 cm beneden maaiveld gaan verstoren. Deze verplichting volgt uit de hoge archeologische verwachting die het plangebied heeft op de Archeologische Beleidskaart Breda (kaartbijlage 3). Door de herontwikkeling wordt de ondergrond geroerd. Het is dan ook van belang de archeologische verwachting nader te toetsen en eventueel aan te treffen archeologische sporen en vondsten in kaart te brengen.

2. Archeologisch onderzoek

Door team erfgoed van de afdeling ruimte van de gemeente Breda is een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de aanwezigheid en aard van eventuele archeologische relicten. Op basis van dit onderzoek wordt door het bevoegd gezag, de gemeente Breda, besloten of verder (voor)onderzoek op de onderzoekslocatie noodzakelijk en verantwoord is. Dit zogenaamde selectiebesluit wordt hier nader beschreven.

2.1 Vooronderzoek

Doel van het archeologisch onderzoek is om op een snelle en betrouwbare wijze inzicht te krijgen in de aanwezigheid van archeologische relicten in het plangebied. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de uitgangspunten en randvoorwaarden zoals vastgelegd in het PvE. Werkputten 1 tot en met 4 zijn conform pve aangelegd. Werkput 5 moest vanwege de bereikbaarheid 1 m korter worden aangelegd. Bij geen enkele werkput was ruimte over om uit te breiden of af te wijken. (kaartbijlage 4).

2.2 Resultaten onderzoek (kaartbijlage 3)

De bodem in het gehele plangebied is grotendeels onverstoord ook nabij de bestaande bebouwing. In het noorden van het plangebied is een concentratie van mogelijk middeleeuwse paalkuilen aangetroffen. In de paalkuilen is echter geen dateerbaar vondstmateriaal aangetroffen. In het overig gedeelte van het plangebied zijn een aantal greppels aangetroffen.

2.3 Waardering van de aangetroffen vindplaatsen

Archeologische waarderingstabel Nassaustraat, Prinsenbeek; Gemeente Breda				
Waarden	**Criteria**	**Scores**		
		Hoog	*Midden*	*Laag*
Beleving	Schoonheid	nee		
	Herinneringswaarde	nee		
Fysieke kwaliteit	Gaafheid		2	
	Conservering		2	
Inhoudelijke kwaliteit	Zeldzaamheid		2	
	Informatiewaarde		2	
	Ensemblewaarde		2	
	Representativiteit		n.v.t.	

1. De criteria schoonheid en herinneringswaarde zijn alleen van toepassing op archeologische vindplaatsen die nog zichtbaar zijn in het landschap. Hier is dat niet het geval daarom is de belevingswaarde niet van toepassing op het onderzochte terrein.

2. De criteria 'gaafheid' en conservering krijgen een middelhoge score. Er zijn archeologische sporen aangetroffen maar er was ook sprake van recente verstoringen.

3. De criteria zeldzaamheid, informatiewaarde en ensemblewaarde krijgen een middelhoge score. De sporen kunnen mogelijk informatie opleveren over de bewoningsgeschiedenis van het plangebied daarvoor dient het plangebied nader te worden onderzocht.

3. Besluit gemeente Breda

Één bouwblok wordt vrijgegeven voor wat betreft archeologie (oranje arcering kaartbijlage 4), omdat deze voor wat betreft archeologie voldoende is onderzocht. Voor de overige 3 bouwblokken (rode vlakken, kaartbijlage 4) is dit echter nog niet het geval en dient er na de bovengrondse sloop, het buiten werking stellen van kabels en leidingen aanvullend archeologisch onderzoek middels een archeologische opgraving te worden uitgevoerd alvorens er met het bouwrijp maken en bouwwerkzaamheden kan worden begonnen. Dit betekent dat de 3 overgebleven bouwblokken in z'n geheel archeologisch dienen te worden onderzocht en dat hiervoor o.a. bestrating, bomen etc. zal worden verwijderd. Voor deze opgraving is een aanpassing op het bestaande PvE vereist.

De directe omgeving van het plangebied kent deels een middelhoge archeologische verwachting en dient bij voorgenomen bodemingrepen archeologisch onderzocht te worden. Tot slot merken we op dat dit archeologisch onderzoek geen 100% garantie geeft dat er geen archeologische vindplaatsen aanwezig zijn. Wanneer er bij het ontgraven van het terrein toch nog archeologische sporen aan het licht komen, dienen deze volgens de Monumentenwet 1988 binnen drie dagen te worden gemeld bij de afdeling ruimte van de gemeente Breda.

Literatuur

Craane, M.L. & Peters, F.J.C. 2016: *PvE 2016-19 Nassaustraat Prinsenbeek.* Breda: Gemeente Breda.

Nes, E. de 2016: *Dagrapport Inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven Nassaustraat Prinsenbeek*. Breda: Gemeente Breda.

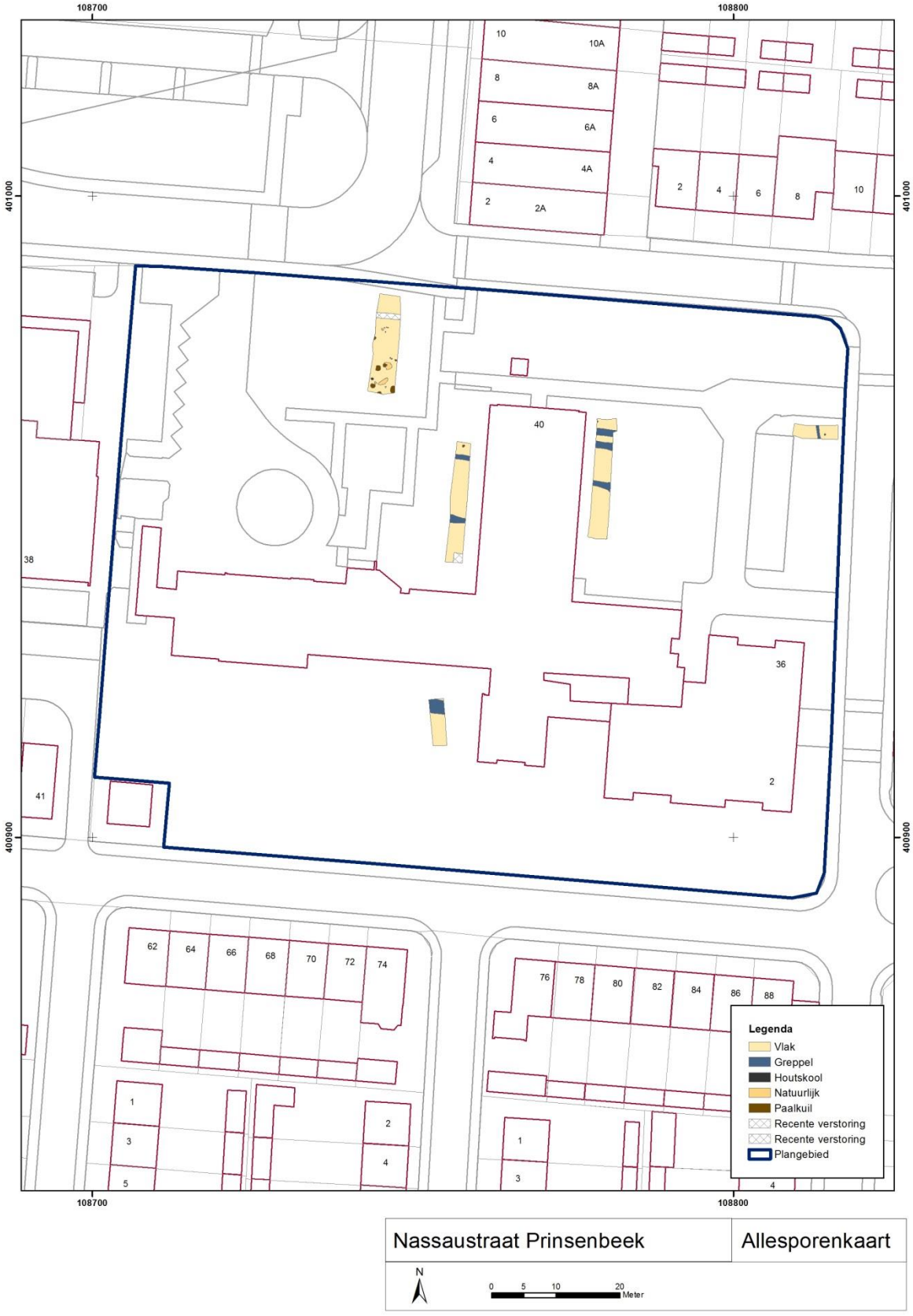
Kaartbijlage 1: Topografische kaartuitsnede met de locatie van het plangebied



Kaartbijlage 2: Luchtfoto van het plangebied



Kaartbijlage 3: Allesporenkaart



Kaartbijlage 4: Selectiebesluit



AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Hagendonk Prinsenbeek	RrckTiZreoyQ

Datum berekening	Rekenjaar
13 april 2017, 08:48	2017

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	98,68 kg/j
NH3	2,19 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

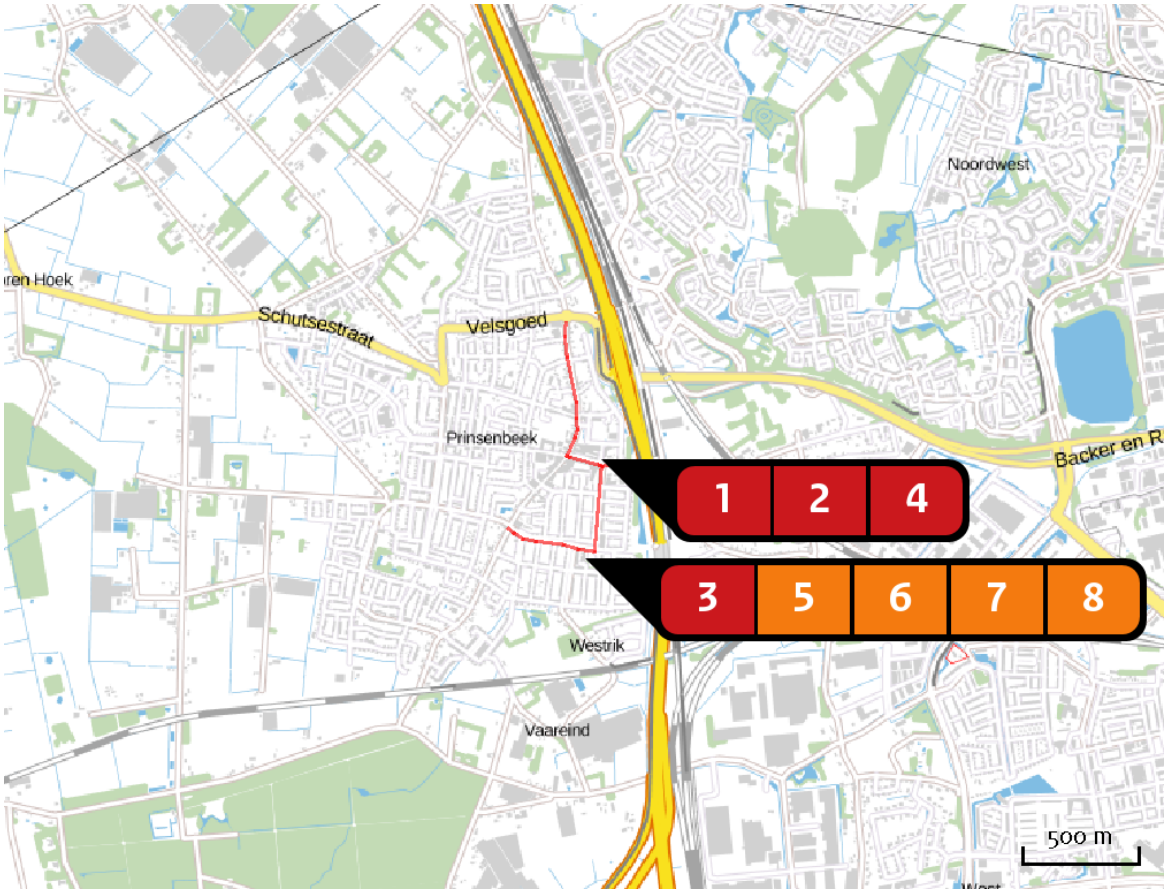
Natuurgebied	Provincie
-	-

Situatie 1
-

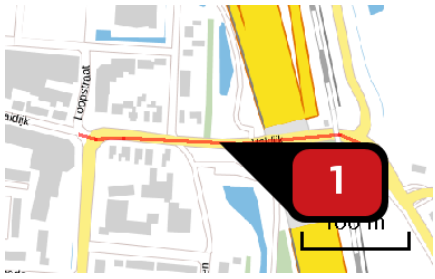
Toelichting

Stikstofberekening 2017 NOx

Locatie
Situatie 1

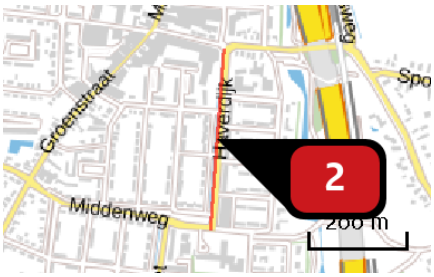


Emissie (per bron)
Situatie 1



Naam	Valdijk
Locatie (X,Y)	108895, 401355
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



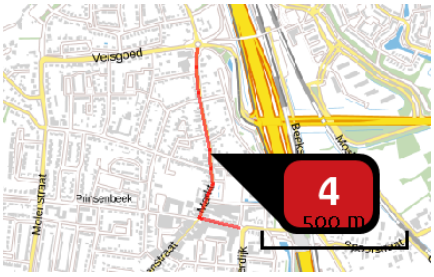
Naam	Haverdijk
Locatie (X,Y)	108759, 401176
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	9,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	220,0	NOx	9,60 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



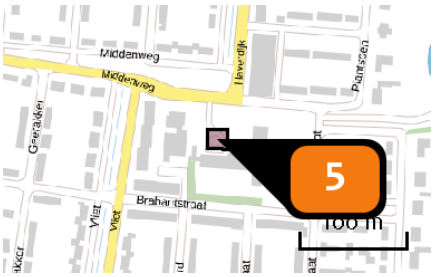
Naam	Middenweg
Locatie (X,Y)	108551, 401026
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1,17 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0	NOx	1,17 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

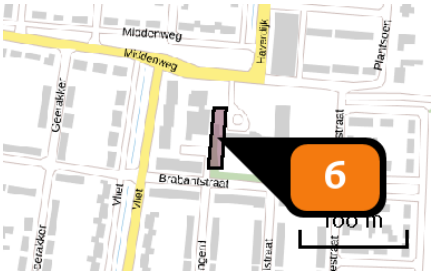


Naam	Beeksestraat
Locatie (X,Y)	108663, 401618
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	17,12 kg/j
NH3	1,31 kg/j

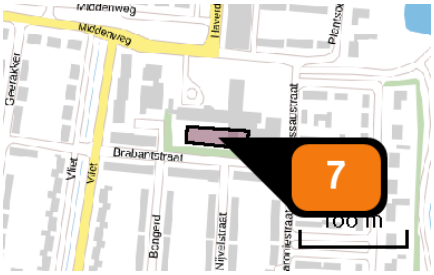
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	195,0	NOx	17,12 kg/j
			NH3	1,31 kg/j



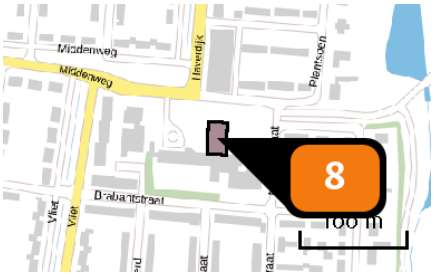
Naam	Woningen (2)
Locatie (X,Y)	108729, 400955
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,10 kg/j



Naam	Woningen (6)
Locatie (X,Y)	108708, 400936
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	9,30 kg/j

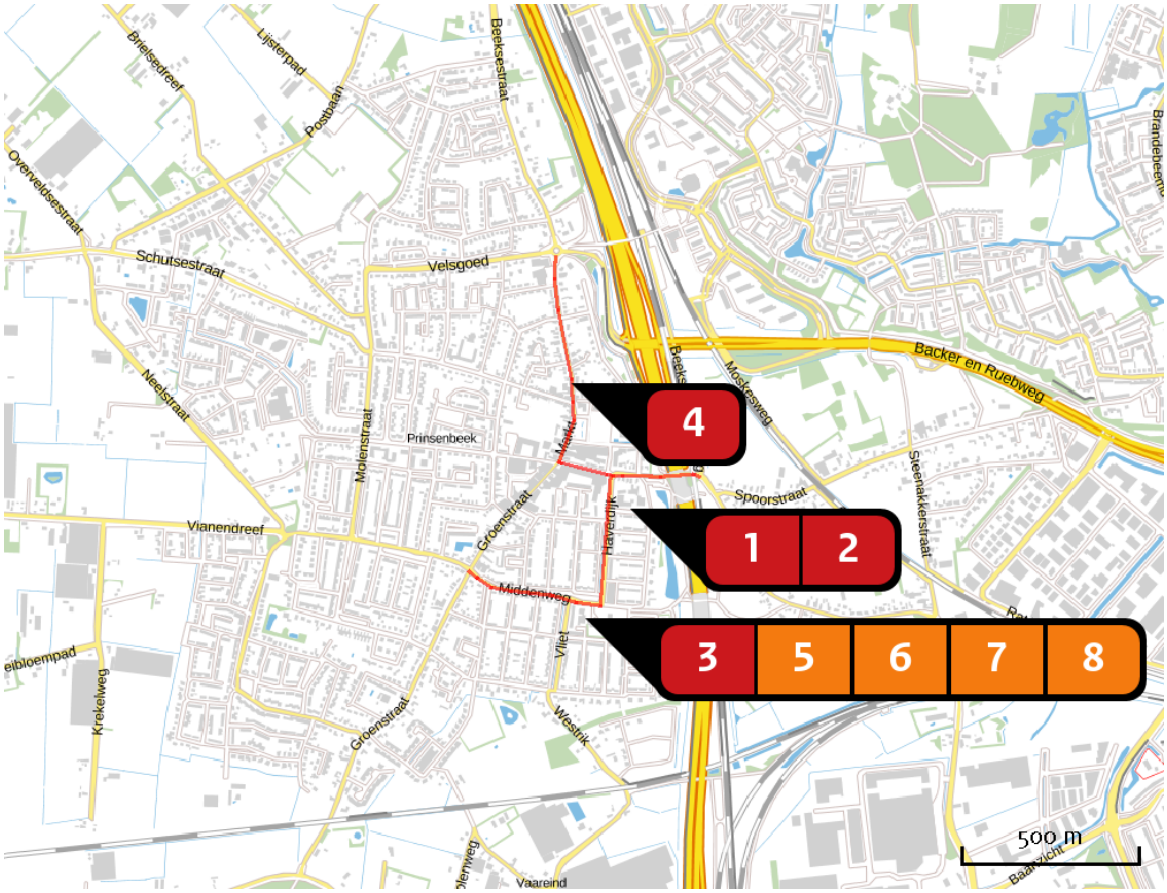


Naam	Appartementen (13)
Locatie (X,Y)	108751, 400912
Uitstoothoogte	13,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	26,30 kg/j



Naam	Appartementen (25)
Locatie (X,Y)	108768, 400952
Uitstoothoogte	16,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	8,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	31,30 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectbijdrage

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

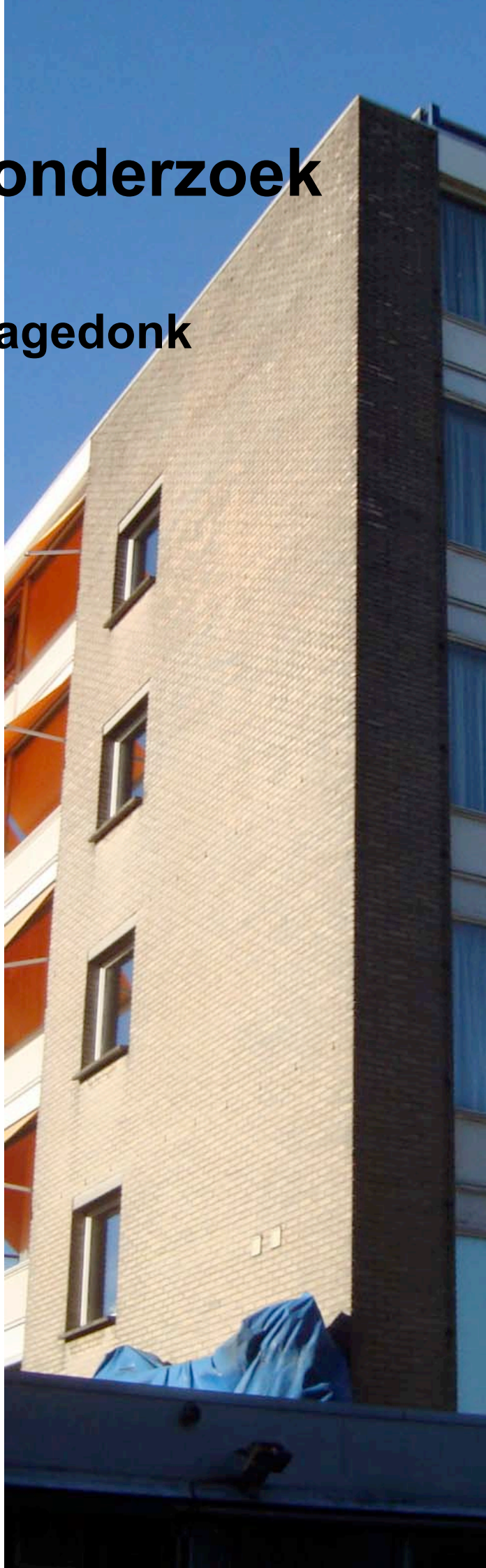
AERIUS	versie 2016_20170324_a9b5d9a5ef
Database	versie 2016_20170301_feb336c45f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Flora- en faunaonderzoek

Woonzorgcentrum Hagedonk Prinsenbeek



Bureau Bleijerveld

Flora- en faunaonderzoek

Woonzorgcentrum Hagedonk Prinsenbeek

Titel	Flora- en faunaonderzoek Woonzorgcentrum Hagedonk Prinsenbeek
Uitvoering	Bureau Bleijerveld/Ruimte voor Advies
Opdrachtgever	Buro Boot Plesmanstraat 5 3900 AM Veenendaal
Datum	3 oktober 2014
Status	definitief

Bureau Bleijerveld

Andringastrjitte 27
8495 JZ Aldeboarn

tel 0566-632073
bleijerveld@ruimtevooradvies.nl

www.ruimtevooradvies.nl

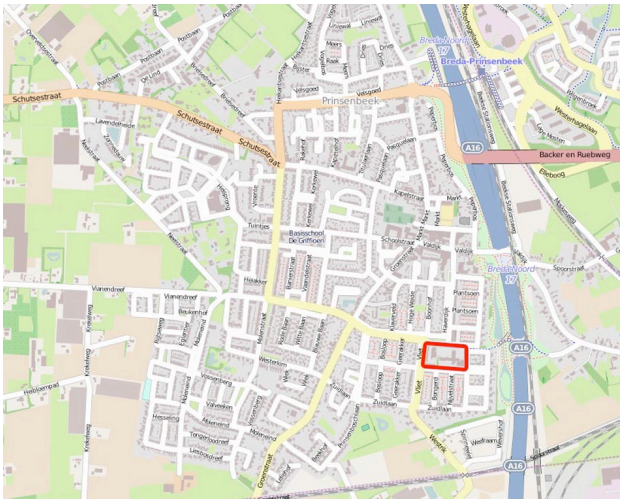
INHOUD

1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding en doel	
1.2	Opzet onderzoek	
1.3	Plangebied en ingreep	
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Inleiding	
2.2	Flora- en faunawet	
2.3	Natuurbeschermingswet	
2.4	Ecologische hoofdstructuur	
2.5	Rode lijsten	
3	RESULTATEN	7
3.1	Gebiedsbeleid	
3.2	Veldonderzoek flora	
3.3	Veldonderzoek fauna	
4	CONCLUSIES	10

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

In het zuidoosten van Prinsenbeek bevindt zich een woonzorgcentrum. Het voornemen bestaat om het complex te slopen en de bouwgrond ter ontwikkeling te verkopen. Onder meer bij ruimtelijke ingrepen dient rekening te worden gehouden met beschermde soorten en gebieden. Wet- en regelgeving omtrent deze soorten en gebieden is vastgelegd in de Flora- en faunawet (Ff-wet), Natuurbeschermingswet (NB-wet) en de structuurvisie.



Figuur 1. Prinsenbeek met globale ligging plangebied (rood).

Het onderhavige rapport beschrijft de resultaten van een zogenaamde *quick scan* van beschermde natuurwaarden die het complex vertegenwoordigt. De rapportage kan dienst doen als onderbouwing bij bestemmingsplanwijzigingen en ontheffings- of vergunningaanvragen in het kader van de Ff-wet respectievelijk NB-wet.

Een *quick scan* betreft een beoordeling van de aanwezige natuurwaarden in en rond het plangebied. Bronnenonderzoek, een terreinbezoek en ecologische kennis vormen de basis van de beoordeling. De *quick scan* is een momentopname en geen standaard veldinventarisatie waarbij meerdere veldrondes in een seizoen worden uitgevoerd. Een *quick scan* geeft daardoor een beperkter beeld dan een standaard veldinventarisatie. Omdat het onderzoek een momentopname betreft kan geen rekening worden gehouden met de dynamische aspecten van natuur, zoals migratie en kolonisatie door soorten en veranderd terreingebruik en –beheer na afloop van het onderzoek.

1.2 Opzet onderzoek

Bij de beoordeling van het plangebied is een bronnenonderzoek verricht naar het voorkomen van beschermde soorten en de ligging van beschermde gebieden in de regio. Daarvoor is, zover mogelijk en nodig, gebruik gemaakt van verspreidingsatlassen en de website van Waarneming. Voor de ligging van beschermde gebieden is gebruik gemaakt van diverse overheidswebsites. Op 11 juni 2014 is het plangebied bezocht. Daarbij is gelet op de daadwerkelijke aanwezigheid van beschermde soorten en indirecte aanwezigheid in de vorm van sporen (verblijfplaatsen, wissels, pootafdrukken en dergelijke). Verder is het terrein beoordeeld op de geschiktheid voor beschermde soorten (habitatbeoordeling). Tot slot is een vleermuisonderzoek uitgevoerd in het zomerhalfjaar van 2014.

1.3 Plangebied en ingreep

Het plangebied wordt gevormd door woonzorgcomplex Hagedonk. Het complex met een oppervlakte van circa 1400 vierkante meter bestaat uit drie geschakelde gebouwen. Het gaat om een hoge flat in het centrum, een langgerekte laagbouw in de richting oost-west en een lage flat in de zuidoosthoek. Alle gebouwen hebben min of meer dezelfde bouwstijl met bakstenen gevels met spouw en een plat bitumen dak. In de gevels zijn veel open stootvoegen aangebracht. Uit inspectie via enkele lage open stootvoegen bleek dat de spouw geïsoleerd is met steenwol of iets dergelijks. Rond de vensters bestaat de gevel vaak uit plaatmateriaal. Bij verschillende ingangen zijn holle afdaken aangebracht.
Het terrein is rond de gebouwen parkachtig aangelegd met boompartijen en wandelpaden. In de uiterste zuidwesthoek staat een transformatorgebouw. Er is aangenomen dat dit buiten het plan valt. Het terrein ligt te midden van woonwijken en wordt begrensd door de Middenweg, Nassaustraat, Brabantstraat en Vliet.

Het voornemen bestaat om de bebouwing te slopen en het terrein vervolgens te verkopen aan een ontwikkelaar. Het groene deel van het terrein blijft daarbij intact. In het onderzoek is alleen de bebouwing betrokken. Het groen is buiten beschouwing gelaten.



Figuur 2. Luchtfoto recente situatie rond de Middenweg met in het centrum het woonzorgcomplex.



Foto 1. Noordoosthoek van het terrein met de oostelijke tak van de bebouwing.



Foto 2. Noordoosthoek van het terrein met de hoogbouw in het centrum van het complex.



Foto 3. Noordwesthoek van het terrein met de laagbouw aan de westzijde.



Foto 4. Hoogbouw in het centrum van het complex vanaf het zuiden (Brabantstraat) gezien.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Inleiding

In Nederland is de wetgeving omtrent de bescherming van natuurwaarden gesplitst in soortbescherming en gebiedsbescherming. De bescherming is geregeld in respectievelijk de Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet. In deze twee wetten zijn de nationale natuurwetgeving en internationale richtlijnen en verdragen verankerd, zoals Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, Wetlands-Conventie, Conventie van Bern, Cites en Verdrag van Ramsar.

2.2 Flora- en faunawet

De bescherming van dier- en plantensoorten in Nederland is geregeld via de Flora- en faunawet. De doelstelling van de wet is de bescherming en het behoud van de gunstige staat van instandhouding van in het wild levende planten- en diersoorten. Het uitgangspunt van de wet is 'nee, tenzij'. Dit betekent dat activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten in principe verboden zijn. Van het verbod op schadelijke handelingen kan op grond van artikel 75 worden afgeweken, met een ontheffing of vrijstelling. Een ontheffingsaanvraag wordt beoordeeld door de Dienst Regelingen van het Ministerie van EL&I.

Verbodsbepalingen

Art. 8: Het plukken, verzamelen, afsnijden, vernielen, beschadigen, ontwortelen of op andere wijze van de groeiplaats verwijderen van beschermde planten.
Art 9: Het doden, verwonden, vangen of bemachtigen of met het oog daarop opsporen van beschermde dieren.
Art 10: Het opzettelijk verontrusten van beschermde dieren.
Art 11: Het beschadigen, vernielen, uithalen, wegnemen of verstoren van nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van beschermde dieren.
Art 12: Het zoeken, beschadigen of uit het nest halen van eieren van beschermde dieren.

De beschermde soorten zijn ondergebracht in drie tabellen die elk een ander beschermingsregime kennen.
In tabel 1 zijn de algemene beschermde soorten ondergebracht. In geval van ruimtelijke ingrepen, en bestendig gebruik en beheer geldt voor de soorten van tabel 1 een vrijstelling van de verbodsbepalingen.
In tabel 2 zijn de minder algemene beschermde soorten ondergebracht. In geval van ruimtelijke ingrepen en bestendig gebruik en beheer geldt voor de soorten van tabel 1 een vrijstelling van de verbodsbepalingen, mits men werkt op basis van een door het Ministerie van EL&I goedgekeurde gedragscode. In overige gevallen is een ontheffing noodzakelijk, waarbij een lichte toetsing wordt toegepast.
In tabel 3 zijn de strikt beschermde soorten ondergebracht, waaronder bijlage 4-soorten van de Habitatrichtlijn. In geval van bestendig gebruik en beheer geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen (uitgezonderd art. 10), mits men werkt op basis van een door het Ministerie van EL&I goedgekeurde gedragscode. Voor ruimtelijke ingrepen is in alle gevallen is een ontheffing noodzakelijk, waarbij een zware toetsing wordt toegepast.

Bij lichte toetsing wordt één criterium gehanteerd:
1) doet geen afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding van de soort.

Bij zware toetsing worden drie criteria gehanteerd:
1) er is sprake van een in of bij de wet genoemd belang,
2) er is geen alternatief,
3) doet geen afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding van de soort.

In de Flora- en faunawet is een zorgplicht opgenomen (Art. 2). Deze zorgplicht houdt in dat menselijk handelen geen nadelige gevolgen voor flora en fauna mag hebben. De zorgplicht geldt voor alle planten en dieren, beschermd of niet. In het geval van beschermde planten of dieren geldt de zorgplicht ook als er een ontheffing of vrijstelling is verleend. De zorgplicht voor dieren betekent niet dat er geen dieren mogen worden gedood, maar wel dat dit, indien noodzakelijk, met zo min mogelijk lijden gepaard gaat.

Per 26 augustus 2009 is de beoordeling van ontheffingen en het gebruik van gedragscodes gewijzigd als gevolg van uitspraken van de Raad van State. Verder is de lijst uitgebreid van vogels waarvan de nestplaats jaarrond is beschermd. Voor soorten van Bijlage IV van de Habitatrichtlijn is het alleen nog mogelijk ontheffing te krijgen op grond van een belang dat is opgenomen in de Habitatrichtlijn. Ontheffing op basis van belang j ' de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling' van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten is niet meer mogelijk. Met betrekking tot de soortgroep vogels kan daarnaast ook geen ontheffing meer worden aangevraagd op basis van belang e 'dwingende redenen van groot openbaar belang,met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten'

Er is nadruk komen te liggen op het voorkomen van negatieve effecten. Bij ingrepen die negatieve effecten hebben zijn er twee mogelijkheden:

1. Mitigatie
   Wanneer door toepassing van mitigerende maatregelen negatieve effecten kunnen worden voorkomen, is een ontheffing niet meer verplicht.

2. Ontheffing
   Wanneer mitigatie niet mogelijk is, dient een ontheffing te worden aangevraagd.

ontheffing
Bij de beoordeling dienen de volgende vragen in onderstaande volgorde te worden beantwoord:

- In welke mate wordt de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats aangetast door de werkzaamheden?
- Is er een wettelijk belang? (behalve bij Tabel 2-soorten)
- Is er een andere bevredigende oplossing? (behalve bij Tabel 2-soorten)
- Komt de gunstige staat van instandhouding niet in gevaar?

Dienst Regelingen beoordeelt vervolgens of het wettelijk belang zwaarder weegt dan het overtreden van de verbodsbepaling(en).

Tabel 2-soorten
Tabel 2-soorten worden getoetst aan de gunstige staat van instandhouding. Een gedragscode kan ook uitkomst bieden voor Tabel 2-soorten. De gedragscode moet wel van toepassing zijn op uw activiteit. Daarbij moet worden aangetoond dat precies zo wordt gewerkt als de gedragscode aangeeft.

Vogels
Voor vogels is ontheffing alleen mogelijk op grond van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn. Dat zijn:

- Bescherming van flora en fauna (b) *
- Veiligheid van het luchtverkeer (c)
- Volksgezondheid of openbare veiligheid (d)

Tabel 3-soorten
Bijlage 1-soorten
Voor Bijlage 1-soorten uit Tabel 3 is ontheffing mogelijk op grond van alle belangen uit het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten. In de praktijk komen bij Bijlage 1-soorten onderstaande vier belangen het meeste voor bij een ontheffing voor een ruimtelijke ingreep.

- Bescherming van flora en fauna (b)
- Volksgezondheid of openbare veiligheid (d)
- Dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en voor het milieu wezenlijke gunstige effecten (e)
- Uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling (j)

Bijlage IV-soorten Habitatrichtlijn
Voor Bijlage IV-soorten uit Tabel 3 alleen ontheffing mogelijk op grond van een wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn. Dat zijn:

· Bescherming van flora en fauna (b)
· Volksgezondheid of openbare veiligheid (d)
· Dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische
aard, en voor het milieu wezenlijke gunstige effecten (e)

2.3 Natuurbeschermingswet

De NB-wet heeft de bescherming en instandhouding van natuurgebieden met een hoge ecologische waarde in Nederland als doel. Daartoe zijn gebieden aangewezen in het kader van de Vogelrichtlijn (VR-gebieden), Habitatrichtlijn (HR-gebieden) en het Verdrag van Ramsar (Wetlands). Verder vallen ook Beschermde Natuurmonumenten onder de NB-wet. De VR- en HR-gebieden worden samengevat onder de noemer Natura 2000. Voor de Natura 2000-gebieden worden/zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor specifieke vogelsoorten of habitats. Deze kunnen van gebied tot gebied verschillen. De vier genoemde gebieden kunnen overlappen. Activiteiten die een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden zijn verboden. Dat geldt ook voor activiteiten buiten de gebieden die een negatief effect hebben binnen het gebied. Voor activiteiten is een vergunning mogelijk. Een vergunning wordt pas afgegeven wanneer een zogenaamde ‘habitattoets’ is doorlopen. Hieruit moet blijken dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast en de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van de soorten niet verslechtert en geen verstoring van soorten optreedt. Een vergunning wordt afgegeven door de betreffende Provincie.

2.4 Ecologische Hoofdstructuur (EHS)

De EHS is een netwerk van gebieden in Nederland waar de natuur voorrang heeft. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat natuurgebieden hun waarde verliezen. De EHS bestaat uit:

- bestaande natuurgebieden, reservaten, natuurontwikkelingsgebieden en zogenaamde robuuste verbindingen;
- landbouwgebieden met mogelijkheden voor agrarisch natuurbeheer (beheergebieden);
- grote wateren (zoals de kustzone van de Noordzee, het IJsselmeer en de Waddenzee).

De begrenzing van de EHS wordt door de provincie vastgesteld en is in verwerkt in provinciale streekplannen. Per eenheid zijn natuurdoeltypen geformuleerd. In of in de nabijheid van EHS-gebieden zijn handelingen verboden die de waarden, kenmerken of functies van het gebied aantasten. Hiervan kan alleen worden afgeweken als er geen reële alternatieven zijn en er sprake is van groot openbaar belang. In dat geval dienen negatieve effecten wel te worden gecompenseerd.

2.5 Rode lijsten

Rode lijsten geven een overzicht van soorten die uit Nederland zijn verdwenen of duidelijk achteruit zijn gegaan. Rode lijsten hebben een signaleringfunctie en geen juridische status. Plaatsing op de lijst betekent daarom niet automatisch dat de soort beschermd is. Daarvoor is opname van de soort onder de Flora- en faunawet nodig. De Rode lijsten zijn richtinggevend voor toekomstig beleid. Van overheden en terreinbeherende organisaties wordt verwacht dat zij bij beleid en beheer rekening houden met de Rode lijsten.

3 RESULTATEN

3.1 Gebiedsbeleid

Het plangebied ligt in de bebouwde kom en is geen onderdeel van beschermde natuurgebieden. Ook in de directe omgeving liggen geen relevante gebieden. De dichtstbijzijnde beschermde gebieden (Ecologische Hoofdstructuur) liggen op minimaal 1000 meter van het plangebied. Gelet op de beperkte schaal en de bestemming van het plangebied zijn negatieve effecten op beschermde natuurgebieden uit te sluiten.

3.2 Veldonderzoek flora

Flora is in dit onderzoek alleen van toepassing zover het vegetatie op het gebouw betreft. Muurflora is niet vastgesteld. Op grond hiervan zijn bedreigde en beschermde soorten uit te sluiten.

3.3 Veldonderzoek fauna

Zoogdieren

De enige strikter beschermde grondgebonden zoogdiersoort die regelmatig in gebouwen wordt aangetroffen is Steenmarter. Het complex is niet geschikt voor deze soort vanwege de gesloten structuur en de platte daken van de gebouwen. Daarnaast kan de licht beschermde Huisspitsmuis (tabel 1) in gebouwen worden aangetroffen, met name in de winter. Typische gebouwensoorten als Huismuis en Bruine rat zijn niet beschermd volgens de Flora- en faunawet.

Vleermuizen

Alle soorten vleermuizen zijn strikt beschermd (tabel 3/bijlage IV HR). Het complex is in principe geschikt als verblijfplaats op grond van de aanwezigheid van toegankelijke spouwmuren. Op grond hiervan is in het zomerhalfjaar van 2014 een vleermuisonderzoek uitgevoerd. Het door het ministerie goedgekeurde vleermuisprotocol schrijft een minimale inzet voor van twee bezoeken in de periode half mei-half juli en twee bezoeken in de periode half augustus-1 oktober. In onderstaande tabel zijn de details van de bezoeken weergegeven.

Datum	periode	Temperatuur	Wind	weertype
24 juni 2014	Avond	16°C	2 Bft	Zwaar bewolkt
15 juli 2014	Avond	14°C	2 Bft	Zwaar bewolkt
26 augustus 2014	Avond	15°C	0 Bft	Bewolkt
05 september 2014	Avond + nacht	16°C	0 Bft	Licht bewolkt

De voorjaarsbezoeken besloegen de twee uur na zonsondergang. In het najaar begonnen de bezoeken een uur na zonsondergang met het oog op de balts die gewoonlijk later op de avond aanvangt. Op 5 september is het bezoek verlengd tot na middernacht met het oog op nachtelijk zwermen bij massawinterverblijven. De weersomstandigheden tijdens de bezoeken waren gunstig voor het inventariseren van vleermuizen, dat wil zeggen windarm, droog en voldoende warm (≥ 10° C). Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een *bat detector* (Pettersson D 240x) en een kijker. Zonodig konden hoogwaardige digitale geluidsopnamen worden gemaakt voor soortanalyse (Olympus LS-11).

Resultaten vleermuisonderzoek

De activiteit van vleermuizen in het plangebied was gedurende het gehele onderzoek laag en het beeld veranderde nauwelijks in de loop van het seizoen. De enige waargenomen soort is Gewone dwergvleermuis. Hiervan maakten enkele exemplaren gebruik van de groene delen van het terrein om te foerageren. Dit gebeurde met name

aan het begin van de avond. Later op de avond werd nog maar af en toe een vleermuis gehoord. Ook in de wijken rond het plangebied lag het aantal waarnemingen van vleermuizen laag. Tijdens geen van de vier bezoeken zijn aanwijzingen gevonden voor verblijfplaatsen. Er zijn geen in- of uitvliegende vleermuizen gezien, er is geen balts binnen het terrein vastgesteld en nachtelijk zwermen is niet geconstateerd. Op de laatste avond liep er een baltsroute langs de woningen van de Brabantstraat. Het baltsende exemplaar vloog dicht langs de woningen en vertoonde geen affiniteit met het woonzorgcomplex. Op basis hiervan is geconcludeerd dat het paarverblijf zich in de aangrenzende woonwijk bevindt.

Vogels
Alle inheemse broedvogels zijn beschermd. De Flora- en faunawet maakt onderscheid tussen vogels zonder en met vaste broedplaatsen. Van vogels zonder vaste broedplaats zijn alleen de broedsels beschermd en niet het leefgebied. Van vogels met een vaste broedplaats is naast de broedplaats (jaarrond) ook het functionele leefgebied beschermd. Het complex heeft een gesloten structuur zonder randen en nissen die geschikt zouden zijn voor broedvogels als Gierzwaluw en Huismus. Beide soorten zijn tijdens de veldbezoeken ook niet aangetroffen binnen het plangebied.

Amfibieën en reptielen
Alle soorten amfibieën en reptielen zijn in meer of mindere mate beschermd. De gebouwen vormen geen geschikt leefgebied voor amfibieën en reptielen. Beide groepen zijn volledig uit te sluiten.

Vissen
In het plangebied komt geen oppervlaktewater voor. Een effect op vissen in het algemeen en beschermde soorten in het bijzonder is daarom uitgesloten.

Ongewervelden
Het plangebied vertegenwoordigt geen belang voor beschermde soorten uit de overige soortgroepen. Een negatief effect op beschermde soorten uit de groep ongewervelden is uitgesloten.

4 CONCLUSIES

Gebiedsbescherming
Het plangebied ligt niet in of in de directe omgeving van beschermde gebieden. Op grond van de planschaal en de bestemming van het terrein is een effect op beschermde gebieden in de omgeving uit te sluiten.

Flora
- Er zijn geen bedreigde of beschermde plantensoorten aangetroffen. Het voorkomen van bedreigde en strikter beschermde soorten is uit te sluiten.

Fauna
- De ingreep kan een negatief effect hebben op zoogdieren van tabel 1. Bij dergelijke soorten geldt een algemene vrijstelling van de verbodsbepalingen in geval van ruimtelijke ontwikkelingen.
- In de gebouwen zijn geen verblijfplaatsen van vleermuizen (tabel 3/bijlage IV HR) aangetroffen. Het belang van het terrein voor vliegroutes en als foerageergebied is te verwaarlozen.
- In de gebouwen zijn geen broedvogels vastgesteld en dit wordt ook uitgesloten op basis van de constructiewijze.
- Het plan is niet van invloed op strikter beschermde zoogdieren, reptielen, strikter beschermde amfibieën, vissen en ongewervelden.

Uit het onderzoek komt naar voren dat het woonzorgcomplex geen belang vertegenwoordigt voor strikter beschermde natuurwaarden. Aanvullende maatregelen in het kader van de Flora- en faunawet zijn niet noodzakelijk. Hierbij moet worden vermeld dat de sloop zelf een negatief effect kan hebben op bijvoorbeeld broedvogels die gebruik maken van opgaande begroeiing in de directe omgeving van het gebouw. Er wordt daarom geadviseerd de sloop uit te voeren buiten het broedseizoen. De piek van het broedseizoen ligt in de periode half maart – half juli. Latere en eerdere broedgevallen zijn mogelijk. In de periode november – februari is de kans op broedsels nihil.

QUICKSCAN FLORA EN FAUNA

NASSAUSTRAAT 40

TE PRINSENBEEK

Ecologie

Eco/nsultancy.nl

- Bodem
- Waterbodem
- Water
- Archeologie
- Ecologie
- Milieu

Quickscan flora en fauna
Nassaustraat 40 te Prinsenbeek

Opdrachtgever	Vazet creatie bv Stationsweg 2 8011 CZ Zwolle
Rapportnummer	2264.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	15 augustus 2016
Vestiging	Doetinchem
Opsteller	A. Visscher, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Ing. M.P.M Verkade
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is een vereniging van ecologische advies- en onderzoeksbureaus die werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte en die de belangen behartigt van groene adviesbureaus. Het Netwerk hanteert een gedragscode die opdrachtgevers en andere belanghebbenden een basis biedt om de leden aan te spreken op de kwaliteit van hun werk.

Betrouwbaarheid
Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving ten aanzien van natuurwetgeving. Het onderzoek betreft een momentopname en geeft een inschatting van de geschiktheid van de onderzoekslocatie voor beschermde soorten. Het incidenteel voorkomen van beschermde soorten is echter nooit met zekerheid te voorspellen. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde onderzoek neemt.

In het algemeen kan gesteld worden dat een quickscan geldig is voor een periode van 2 tot 3 jaar, tenzij in deze periode de ecologische omstandigheden wezenlijk zijn veranderd en/of de Flora- en faunawet dan wel inzichten hieromtrent zijn gewijzigd. Bij uitstel van de uitvoering van een project met meer dan 3 jaar verdient het de aanbeveling de resultaten van de quickscan opnieuw te toetsen.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 GEBIEDSBESCHRIJVING 2

2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving 2
2.2 Ligging ten opzichte van beschermde gebieden 4
2.3 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen 4
2.4 Resultaten voorgaand ecologisch onderzoek 5

3 ONDERZOEKSMETHODIEK 6

4 TOEPASSING VAN DE NATIONALE NATUURWETGEVING 7

4.1 Inleiding 7
4.2 Flora- en faunawet 7
4.3 Gebiedsbescherming 11

5 AANGETROFFEN EN TE VERWACHTEN BESCHERMDE SOORTEN 12

5.1 Inleiding 12
5.2 Vogels 12
5.3 Vleermuizen 12
5.4 Overige zoogdieren 14
5.5 Reptielen, amfibieën en vissen 14
5.6 Ongewervelden 15
5.7 Vaatplanten 15

6 TOETSING AAN WET- EN REGELGEVING 16

6.1 Inleiding 16
6.2 Flora- en faunawet 16
6.2.1 Broedvogels 16
6.2.2 Vleermuizen 16
6.2.3 Overige zoogdieren en amfibieen 17
6.2.4 Overige soort(groep)en 17
6.3 Gebiedsbescherming 17

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 18

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Vazet creatie bv opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan flora en fauna aan de Nassaustraat 40 te Prinsenbeek.

De quickscan flora en fauna wordt uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

De quickscan flora en fauna heeft als doel in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten aanwezig of te verwachten zijn die volgens de Flora- en faunawet een beschermde status hebben en die mogelijk verstoring kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep. Tevens is beoordeeld of de voorgenomen ingreep invloed kan hebben op gebieden die volgens de Natuurbeschermingswet 1998 zijn beschermd, of deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland.

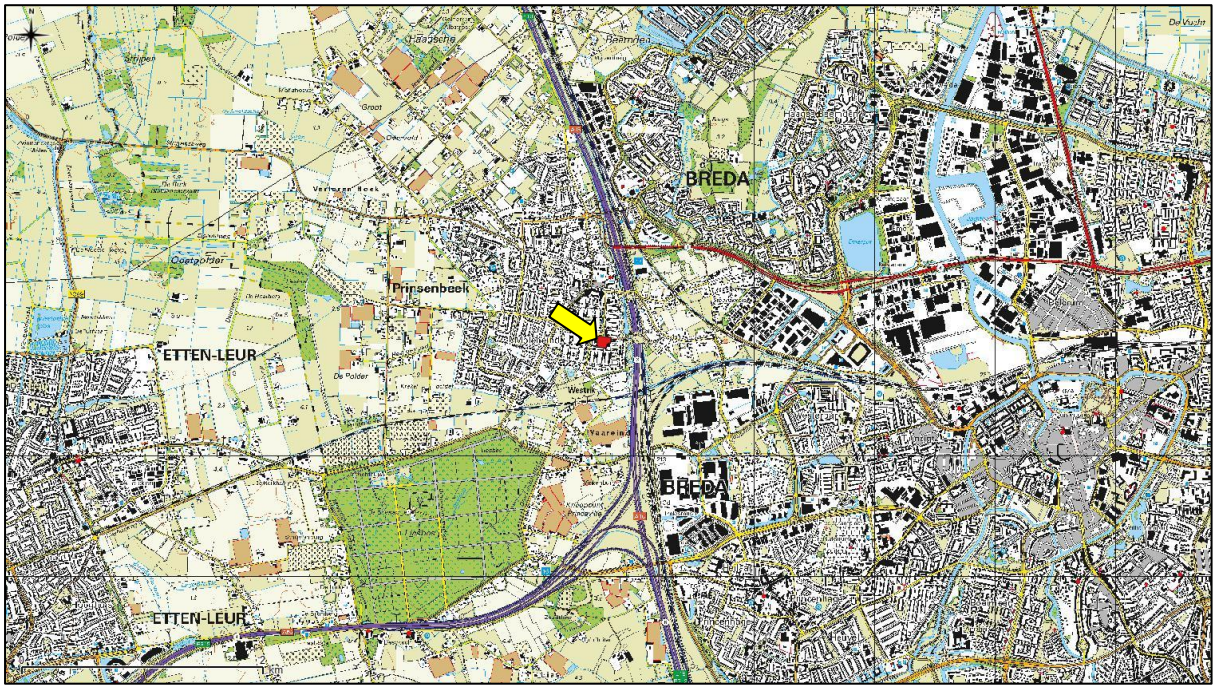
Econsultancy is lid van de brancheverenigingen "Netwerk Groene Bureaus" en werkt volgens de door het Netwerk opgestelde gedragscode en protocollen. In dat kader verklaart Econsultancy ten behoeve van de onderzoekslocatie niet eerder betrokken te zijn geweest voor ecologische advisering of ecologisch onderzoek.

Op de onderzoekslocatie heeft al eerder een ecologisch onderzoek plaatsgevonden. Op de locatie is zowel een quickscan flora en fauna als een vleermuisonderzoek uitgevoerd door Bureau Bleijerveld/ Ruimte voor advies in 2014. Echter, door uitbreiding van het plangebied is verzocht een nieuwe quickscan flora en fauna uit te voeren. Gedurende de quickscan is ook het gebouw meegenomen, maar niet tot hoge detail vanwege de geldende actualiteit van het voorgaande onderzoek. De resultaten van het voorgaande onderzoek zijn opgenomen in de rapportage van deze quickscan flora en fauna.

2 GEBIEDSBESCHRIJVING

2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving

De onderzoekslocatie (± 8.850 m²) ligt aan de Nassaustraat 40, in de kern van Prinsenbeek. In figuur 1 is de topografische ligging van de onderzoekslocatie weergegeven. Volgens de topografische kaart van Nederland, kaartblad 44 C (schaal 1:25.000), zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 108.760, Y = 400.940.



Figuur 1. Topografische ligging van de onderzoekslocatie.

De onderzoekslocatie is bebouwd met het zorgcentrum Hagedonk, restaurant Hagehof, elektriciteitshuis en een vervallen voilere. Het zorgcentrum is gelegen in het midden van de onderzoekslocatie. Het zorgcentrum bestaat uit twee appartementencomplexen, verschillend in hoogte, onderling verbonden met corridors. Het zuidoostelijke appartementencomplex bestaat uit aanleunwoningen, deze blijven behouden en zijn tevens geen onderdeel van de onderzoekslocatie. Het restaurant Hagehof is gelegen aan de westzijde van de onderzoekslocatie. Het elektriciteitshuis is gelegen aan de noordzijde en de voilere aan de zuidzijde van de onderzoekslocatie. Alle bebouwing op de onderzoekslocatie, uitgezonderd de aanleunwoningen, zijn onbewoond op enkele antikrakers na. Verder is de onderzoekslocatie deels bestraat met klinkers en stoeptegels en deels aangelegd als tuin met diverse struiken, bomen en grasvelden.

Ten noorden en westen van de onderzoekslocatie ligt de bebouwde kom. Ten oosten ligt een spoorlijn met daarachter weilanden gelegen en de stad Breda. Ten zuiden bevinden zich diverse woonhuizen met tuinen en daarachter weilanden en het Liesbos.

In figuur 2 is een luchtfoto van de onderzoekslocatie en de directe omgeving weergegeven. De figuren 3 t/m 8 geven een impressie van de onderzoekslocatie, middels foto's die zijn genomen tijdens het veldbezoek.



Figuur 2. Luchtfoto onderzoekslocatie en directe omgeving.



Figuur 3. De onderzoekslocatie vanaf de noordwestelijke zijde.



Figuur 4. De onderzoekslocatie vanaf de oostzijde.



Figuur 5. De onderzoekslocatie vanaf de noordoostelijke zijde.



Figuur 6. De te behouden bebouwing gelegen aan de onderzoekslocatie.



Figuur 7. De vervallen volière.



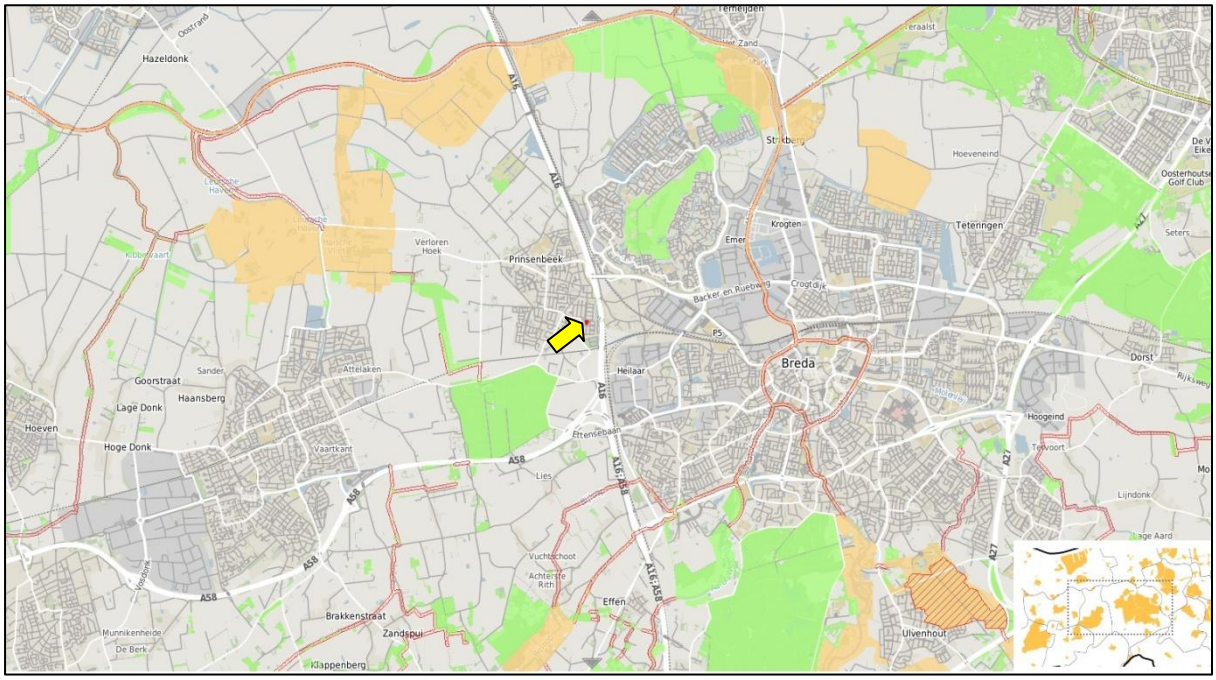
Figuur 8. De onderzoekslocatie vanaf de zuidoostelijke zijde.

2.2 Ligging ten opzichte van beschermde gebieden

Natura 2000
De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, Ulvenhoutse bos, bevindt zich op circa 7 kilometer afstand ten zuidoosten van de onderzoekslocatie.

Beschermde Natuurmonumenten
De onderzoekslocatie is niet gelegen in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Beschermd Natuurmonument.

Natuurnetwerk Nederland
De onderzoekslocatie maakt geen deel uit van het Brabantse Natuurnetwerk. De onderzoekslocatie ligt ook niet in de nabijheid van een gebied, behorend tot het Natuurnetwerk. Het meest nabijgelegen gebied bevindt zich circa 1,1 kilometer ten zuidwesten van de onderzoekslocatie. Het betreft het Liesbos. In figuur 9 is de ligging van de onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk weergegeven.



Figuur 9. Ligging onderzoekslocatie ten opzichte van de Rijks Natuurnetwerk (lichtoranje), Brabants Natuurnetwerk (groen), ecologische verbindingszone (rood omrand) en Natura 2000 (rood gearceerd) (bron: kaartbank.brabant.nl).

2.3 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen

De initiatiefnemer is voornemens de bebouwing te slopen en de begroeiing te verwijderen. De zes monumentale bomen blijven bespaard. Op de onderzoekslocatie zal nieuwe woongelegenheid worden gerealiseerd. Er zullen circa 50 woningen (patiowoningen en appartementen) worden gebouwd.

2.4 Resultaten voorgaand ecologisch onderzoek

In 2014 is een quickscan flora en fauna en een vleermuisonderzoek uitgevoerd door Bureau Bleijerveld/ Ruimte voor Advies. Dit onderzoek had alleen betrekking op de te slopen bebouwing. Gedurende de quickscan flora en fauna is geconcludeerd dat het gebouw niet geschikt is voor broedvogels, reptielen, amfibieën, vissen en ongewervelden. Echter de ingreep kan een negatief effect hebben op algemene zoogdiersoorten (Tabel 1). Het gebouw biedt ook mogelijkheden voor verblijfplaatsen van vleermuizen. Gedurende het vleermuisonderzoek zijn tijdens diverse bezoeken geen verblijfplaatsen aangetroffen.

3 ONDERZOEKSMETHODIEK

Het onderzoek is uitgevoerd middels het verrichten van een veldbezoek en een bureauonderzoek. Op deze wijze is inzicht verkregen in de aanwezigheid van geschikt habitat en de daarbij te verwachten beschermde soorten, gesitueerd op of nabij de onderzoekslocatie.

Het veldbezoek is afgelegd op 5 augustus 2016. Tijdens dit veldbezoek is de gehele onderzoekslocatie, alsmede de directe omgeving beoordeeld. Gedurende het veldbezoek is gelet op de mogelijke aanwezigheid van beschermde en bedreigde soorten op basis van het aanwezige habitat.

Verder is aan de hand van verspreidingsatlassen, andere standaardwerken en op basis van “expert judgement” nagegaan welke bijzondere planten- en diersoorten er voor kunnen komen op de onderzoekslocatie en zijn omtrent gebiedsbescherming gegevens van de provincie Noord-Brabant geraadpleegd.

Actuele verspreidingsgegevens van flora en fauna zijn uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) gegenereerd.

Het gebruik van openbare bronnen als waarneming.nl is voor zakelijke gebruikers niet toegestaan. Werknemers van een adviesbureau, ambtenaren, terreinbeheerders, ZZP-ers, stagiairs en onderzoekers vallen onder de definitie van zakelijk gebruikers.

Verspreidingsgegevens van soorten zijn veelal weergegeven op kilometerhokniveau (1 x 1 kilometer) of op uurhokniveau (5 x 5 kilometer). Aangezien met de schaal van kilometerhokken of uurhokken een groter gebied wordt beschouwd dan alleen de onderzoekslocatie, betekent dit niet dat de kritische soorten ook daadwerkelijk voorkomen binnen de begrenzing van de onderzoekslocatie. Verder zijn sommige verspreidingsgegevens niet erg actueel. Dit betekent dat de meest recente verspreidingsgegevens reeds verouderd kunnen zijn. De meeste te gebruiken gegevens vormen daarom geen uitsluitsel over het aantal soorten en type waarneming van een soort in het betreffende gebied, maar enkel een indicatie over het voorkomen.

De quickscan flora en fauna is een toets van de ecologische potenties van de onderzoekslocatie en betreft geen volwaardig soort(en) specifiek onderzoek. Er zijn in het onderhavige onderzoek geen inventarisaties uitgevoerd van soorten en soortgroepen. Een ecologische inventarisatie beslaat meerdere veldbezoeken gedurende de voor de soortgroep meest gunstige periode van het jaar.

4 TOEPASSING VAN DE NATIONALE NATUURWETGEVING

4.1 Inleiding

Dit hoofdstuk geeft achtergrondinformatie over de natuurwetgeving waaraan de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie wordt getoetst. Er wordt een globale toelichting gegeven ten aanzien van potentiële overtredingen van de Flora- en faunawet bij de meest voorkomende soorten en soortgroepen. Dit hoofdstuk is niet toegespitst op de situatie op de onderzoekslocatie, maar geeft enkel een beschrijving van de vigerende wetgeving.

4.2 Flora- en faunawet

De Europese natuurwetgeving is in Nederland, op het gebied van de soortbescherming, uitgewerkt in de Flora- en faunawet. Deze wet heeft tot doel alle in Nederland in het wild voorkomende planten- en diersoorten te beschermen en in stand te houden. Om dit doel te bereiken, bevat de wet een aantal verbodsbepalingen (zie tabel I). Hierbij wordt het zogenaamde “nee, tenzij…” principe gehanteerd. Dit wil zeggen dat activiteiten met een (potentieel) schadelijk effect op beschermde soorten in principe verboden zijn (“nee”). Van dit verbod kan echter onder voorwaarden (“tenzij”) afgeweken worden door ontheffingen of vrijstellingen.

Tabel I. Verbodsbepalingen Flora- en faunawet

Artikel 8	Het is verboden planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort, te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.
Artikel 9	Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.
Artikel 10	Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten.
Artikel 11	Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfsplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.
Artikel 12	Het is verboden eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen.

Voor de Flora- en faunawet geldt dat vaste rust- en verblijfplaatsen van bepaalde soorten zijn beschermd. De Flora- en faunawet maakt onderscheid in drie beschermingscategorieën. Iedere categorie heeft zijn eigen ontheffingsmogelijkheden en toetsingscriteria. Hierbij vallen vogels onder een aparte categorie.

Tabel II. Soortbeschermingscategorieën Flora- en faunawet

Tabel 1 algemeen beschermde soorten
Voor de soorten in Tabel 1 van de Flora- en faunawet geldt, bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, bestendig beheer en onderhoud en bestendig gebruik, een vrijstelling van de verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet. Voor deze activiteiten hoeft geen ontheffing in het kader van artikel 75 aangevraagd te worden. Voorbeelden zijn: ree, haas konijn, egel, bruine kikker, gewone pad, wijngaardslak, brede wespenorchis, grote kaardenbol
Tabel 2 overige beschermde soorten
Voor de soorten in Tabel 2 van de Flora- en faunawet dient bij overtreding van de verbodsbepalingen een ontheffing aangevraagd te worden. Echter indien er volgens een door het Ministerie van EZ goedgekeurde gedragscode gewerkt wordt, geldt er bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, bestendig beheer en onderhoud en bestendig gebruik, een vrijstelling van de verbodsbepalingen en hoeft er geen ontheffing aangevraagd te worden. De ontheffingaanvraag wordt getoetst aan het criterium 'doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort' ('lichte toets'). Voorbeelden zijn: eekhoorn, steenmarter, kleine modderkruiper, gele helmbloem, steenbreekvaren, tongvaren, maretak
Tabel 3 strikt beschermde soorten
Voor de soorten van Tabel 3 van de Flora- en faunawet dient bij overtreding van de verbodsbepalingen bij alle activiteiten (waaronder ruimtelijke ontwikkeling en inrichting) een ontheffing aangevraagd te worden. In een zeer beperkt aantal gevallen kan er op basis van een door het Ministerie van EZ goedgekeurde gedragscode een vrijstelling verleend worden voor de ontheffingsverplichting bij een zeer beperkt aantal activiteiten. De ontheffingaanvraag wordt getoetst aan een drietal criteria (uitgebreide toets). Bij de uitgebreide toets dient aan alle afzonderlijke criteria te worden voldaan. De criteria zijn als volgt: de activiteiten of werkzaamheden doen geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort, er is geen andere bevredigende oplossing (alternatief) voor de geplande activiteiten of werkzaamheden, die minder schade oplevert voor de betreffende soort en er moet sprake zijn van een bij de wet genoemd belang. Voorbeelden zijn: das, waterspitsmuis, alle vleermuissoorten, rugstreeppad, boomkikker, kamsalamander

Bij een quickscan flora en fauna wordt in beeld gebracht of er (potentiële) vaste rust- of verblijfplaatsen aanwezig zijn van de soorten uit de verschillende beschermingscategorieën. Vervolgens wordt beoordeeld of de voorgenomen ingreep verstorend kan zijn en of nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht. Broedvogels en vleermuizen zijn soortgroepen uit de strengste beschermingscategorie. Voor de overige soortgroepen is de beschermingsstatus afhankelijk van de soort.

Broedvogels

Alle broedende inheemse vogels en hun nesten zijn wettelijk strikt beschermd en qua beschermingregime te vergelijken met Tabel 3 van de Flora- en faunawet. Broedvogels vallen onder een aparte beschermingsgroep en zijn ingedeeld in een vijftal beschermingscategorieën (Aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen, Dienst Regelingen, 2009). Zie tabel III voor een indeling van de bescherming van broedvogels.

Tabel III. Beschermingscategorieën aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen.

Broedvogels		
Voor vogels geldt dat er altijd een ontheffing aangevraagd dient te worden. Indien activiteiten plaatsvinden waarbij verbodsbepalingen worden overtreden ten aanzien van (broed)vogels dient er een uitgebreide toets, zoals beschreven bij Tabel 3 Flora- en faunawet toegepast te worden. Bij broedvogels kan een overtreding in de meeste gevallen gemakkelijk voorkomen worden door de werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren.		
Beschermingscategorie 1	nesten jaarrond beschermd, ook buiten broedseizoen	Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld:steenuil).
Beschermingscategorie 2		Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus).
Beschermingscategorie 3		Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar, kerkuil en slechtvalk).
Beschermingscategorie 4		Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd en ransuil).
Beschermingscategorie 5	Nesten jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen	Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.
Overige broedvogels (“algemeen” voorkomende broedvogels)	Nesten die *niet* het hele jaar door zijn beschermd; enkel binnen broedseizoen.	Vogels die elk broedseizoen een nieuw nest maken of in staat zijn een nieuw nest te maken. De vogelnesten voor eenmalig gebruik.

Vleermuizen

Alle in Nederland voorkomende vleermuissoorten genieten zowel binnen de Flora- en faunawet als binnen de Natuurbeschermingswet een strikte bescherming. Alle vleermuissoorten staan vermeld in bijlage IV van de Europese Habitatrichtlijn. Dit betekent dat ze beschermd zijn tegen verstoring van vaste rust- en verblijfplaatsen. Onder deze vaste rust- en verblijfplaatsen wordt verstaan: "het gehele systeem waarvan een populatie gebruik maakt tijdens de jaarcyclus van de soort". Dit houdt in dat niet alleen alle verblijfplaatsen maar ook de verbindingen hiertussen (vliegroutes) en de foerageergebieden bescherming genieten.

Vleermuizen zijn streng beschermd omdat ze erg kwetsbaar zijn. De afgelopen vijftig jaar zijn sommige soorten erg zeldzaam geworden of geheel verdwenen. Wanneer overwinterende dieren worden verstoord, is de kans groot dat ze sterven omdat ze dan teveel van hun vetreserve gebruiken. Maar al te vaak worden bomen gekapt en oude gebouwen gerenoveerd of gesloopt. Als zich hierin een vleermuiskolonie bevindt, heeft dat negatieve gevolgen voor de vleermuisstand op lokaal niveau. Omdat ze meestal maar één jong per jaar krijgen, kan herstel erg lang duren. Vleermuizen kunnen zelf geen verblijfplaatsen maken en zijn dus afhankelijk van bestaande verblijfplaatsen. Daarnaast hebben ingrepen in het landschap ook negatieve gevolgen doordat foerageergebieden en vliegroutes, waar vleermuizen jaren achtereen gebruik van maken, verdwijnen. De impact die een ingreep kan hebben verschilt sterk per situatie en per soort waardoor meestal gedetailleerde gegevens nodig zijn om een passend advies te geven.

Algemene Zorgplicht

De algemene zorgplicht houdt in dat een ieder die redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen nadelige gevolgen voor de flora en fauna kunnen ontstaan, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten of maatregelen te nemen om de nadelige gevolgen te voorkomen. Zo kan er bijvoorbeeld rekening worden gehouden met amfibieën en kleine zoogdieren worden wanneer materialen en houtstapels, waaronder de dieren verblijven, worden verwijderd.

Tabel IV. Algemene Zorgplicht

Algemene Zorgplicht (artikel 2)
Een belangrijk uitgangspunt binnen de Flora- en faunawet is dat op elke burger de plicht rust om voldoende zorg in acht te nemen voor alle in het wild levende planten en dieren en hun directe leefomgeving. Dit houdt in dat iedereen zich dient in te spannen om de nadelige gevolgen voor een soort te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. De zorgplicht is te allen tijde van toepassing, ook al vindt er geen overtreding van een verbodsbepaling plaats.

De algemene zorgplicht is in de meeste gevallen voornamelijk van toepassing op beschermde soorten die staan vermeld in Tabel 1 van de Flora- en faunawet. Dit betreffen algemeen voorkomende soorten, waarvoor bij ruimtelijke ontwikkeling een vrijstelling geldt. Indien er aanleiding is maatregelen te nemen ten aanzien van de zorgplicht, zal dat voor de betreffende soortgroep worden aangegeven.

4.3 Gebiedsbescherming

De quickscan flora en fauna toetst voornamelijk aan de Flora- en faunawet. Indien een plangebied in of nabij een gebied is gelegen dat tot de EHS behoort of onder de Natuurbeschermingswet valt, dient te worden bepaald of er een effect valt te verwachten. Bij een toetsing aan de Natuurbeschermingswet spelen vaak andere facetten mee, zoals de aanwezige doelsoorten en kernwaarden van het betreffende beschermde gebied.

Natuurbeschermingswet 1998 (Natura 2000-gebieden)
De Natuurbeschermingswet 1998 heeft tot doel bijzondere natuurgebieden in Nederland te beschermen en in stand te houden. De wet omvat onder andere de richtlijnen van de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn ten aanzien van gebiedsbescherming. Doordat de Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn beide zijn opgenomen in de Natura 2000-wetgeving, zijn de termen “Habitatrichtlijngebied” en “Vogelrichtlijngebied” komen te vervallen. Natura 2000 is een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden op het grondgebied van de Europese Unie. Handelingen die een negatieve invloed hebben op gebieden die binnen dit netwerk vallen, worden slechts onder strikte voorwaarden toegestaan. Een vergunning is vereist. Door middel van het Nederlandse vergunningsstelsel wordt een zorgvuldige afweging gewaarborgd. De vergunningen zullen beoordeeld en afgegeven worden door het Ministerie van Economische Zaken (via Rijksdienst voor Ondernemend Nederland) of door de Provincie.

Natuurbeschermingswet 1998 (Beschermde Natuurmonumenten)
Beschermde Natuurmonumenten zijn gelegen buiten de Natura 2000-gebieden. Met de inwerkingtreding van de Natuurbeschermingswet 1998 is het onderscheid tussen Staats- en Beschermde Natuurmonumente opgeheven en gewijzigd in Beschermde Natuurmonumenten en zijn (delen van) Beschermde Natuurmonumenten die overlappen met Natura 2000- gebieden komen te vervallen. Het beschermingsregime voor Beschermde Natuurmonumenten betreft het verbod om zonder vergunning handelingen te verrichten die schadelijk kunnen zijn voor de te beschermen waarden van een natuurmonument, zoals natuurschoon en de natuurwetenschappelijke betekenis ervan. Ontwikkelingen zijn wel mogelijk als door het Ministerie of de Provincie een vergunning is verleend.

Natuurnetwerk Nederland
Het Natuurnetwerk Nederland is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. In de wet heet dit de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied.

Het Natuurnetwerk Nederland is onderdeel van een Europees ecologisch netwerk en bestaat uit kerngebieden (in Nederland de Natura-2000 gebieden, Beschermde Natuurmonumenten en de Wetlands) en verweven gebieden (gericht op de verweving van landbouw, wonen en natuur) die onderling verbonden worden door ecologische verbindingszones. Ecologische verbindingszones zijn stroken en stukjes natuur die de verspreid liggende natuurgebieden met elkaar verbinden. Op deze manier kunnen dieren en planten zich van het ene naar het andere leefgebied verplaatsen. Met name kleine populaties die met uitsterven worden bedreigd, blijven hierdoor levensvatbaar. Negatieve invloed op de werking van een verbinding of aantasting van een verbinding dient vermeden en gecompenseerd te worden zodat het netwerk niet verslechtert.

Vanaf 2014 zijn de provincies verantwoordelijk geworden voor het Natuurnetwerk Nederland. Tot die tijd was de Rijksoverheid hiervoor verantwoordelijk. De planologische begrenzing van het Natuurnetwerk Nederland loopt via het traject van de provinciale ruimtelijke structuurvisies en verordeningen.

5 AANGETROFFEN EN TE VERWACHTEN BESCHERMDE SOORTEN

5.1 Inleiding

Het voorkomen van planten- en diersoorten in een gebied wordt mede bepaald door de aanwezigheid van geschikt leefgebied. Een soort kan in zijn leefgebied gebruik maken van verschillende plekken om te verblijven. Al deze plekken (biotopen) kunnen een bepaalde functie voor de soort vervullen. In dit hoofdstuk wordt op basis van het aanwezige habitat / verblijfsmogelijkheden samen met verspreidingsgegevens beschreven welke beschermde soorten binnen de onderzoekslocatie kunnen voorkomen. Afhankelijk van de soort wordt ingegaan op de potentiële aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen, foerageergebied en verbindingroutes. In hoofdstuk 6 wordt beoordeeld of de voorgenomen plannen een verstorend effect kunnen hebben op de mogelijk aanwezige beschermde soorten en welke juridische implicaties dit voor het project heeft.

5.2 Vogels

Broedvogels (beschermingscategorie 1 t/m 4)
De bebouwing op de onderzoekslocatie is voorzien van een plat dak en daardoor ongeschikt voor jaarrond beschermde soorten als huismus en gierzwaluw. Daarnaast zijn er geen dakranden, nisjes of spleten aanwezig waarvan deze soorten gebruik van kunnen maken. De aanwezige coniferen op de noordgrens zijn gecontroleerd op jaarrond beschermde nesten van broedvogels als sperwer en ransuil; deze zijn niet aangetroffen. Daarnaast zijn geen aanwijzingen gevonden die er op duiden dat de onderzoekslocatie een (belangrijke) functie heeft of kan hebben voor andere vogelsoorten waarvan het nest jaarrond beschermd is, zoals steenuil (beschermingscategorie 1 t/m 4). Overtredingen ten aanzien van vogelsoorten waarvan het nest jaarrond is beschermd zijn niet aan de orde.

Broedvogels (beschermingscategorie 5)
Er zijn op en rond de onderzoekslocatie enkele soorten uit de beschermingscategorie 5 waargenomen, namelijk pimpelmees, koolmees en ekster. Het gaat hierbij om algemeen voorkomende soorten, die ook in de directe omgeving voldoende broedgelegenheid hebben. Er zijn derhalve geen bijzondere ecologische omstandigheden die rechtvaardigen dat de nesten van genoemde soorten op de onderzoekslocatie een jaarrond beschermde status zouden moeten hebben.

Overige broedvogels
Door de aanwezigheid van struiken, heggen en coniferen zijn er langs de randen van de onderzoekslocatie geschikte nestlocaties aanwezig voor algemene vogels als merel, heggenmus, winterkoning, roodborst en houtduif (zie hoofdstuk 6).

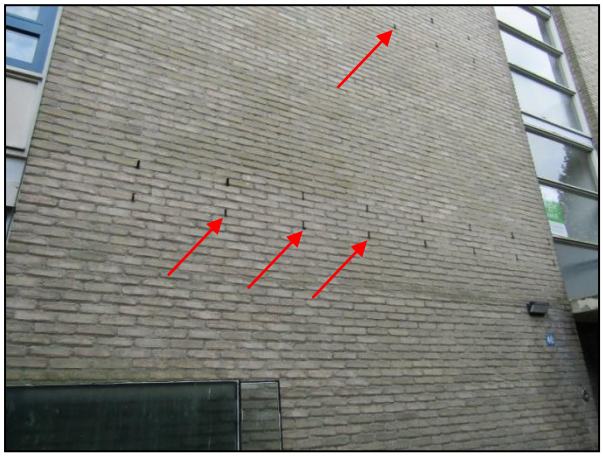
Slaapplaatsen
Sommige vogelsoorten zoals houtduif, kauw en huismus, maar ook ransuilen, maken vooral buiten het broedseizoen gebruik van gemeenschappelijke slaapplaatsen. Meestal wordt hierbij beschutting gezocht in de vorm van dichte begroeiing, hoge bomen, of de veiligheid van open water. Gelet op de op de begroeiing op de onderzoekslocatie kan op de onderzoekslocatie een gemeenschappelijke slaap/ roestplaats van ransuilen aanwezig zijn. Een dergelijke slaapplaats maakt geen wezenlijk deel uit van het functionele leefgebied en is zodoende niet beschermd.

5.3 Vleermuizen

Uit het Beschermingsplan voor vleermuizen in Noord-Brabant (Twisk en Limpens*, 2006*) en het NDFF blijkt dat binnen enkele kilometers van de onderzoeklocatie, gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, watervleermuis, laatvlieger en tweekleurige vleermuis zijn waargenomen.

Verblijfplaatsen op de onderzoekslocatie

De bebouwing op de onderzoekslocatie is in principe geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen, vanwege de aanwezigheid van geschikte openingen (zie figuur 10) die toegang verlenen tot de spouwmuren (zie figuur 11). Door middel van een gat in de muur kon worden vastgesteld dat in ieder geval een deel is gevuld met isolatiemateriaal. Verder zijn er op verscheidene plekken ruimtes achter de dakranden waargenomen waar vleermuizen gebruik van kunnen maken (zie figuur 12). De bebouwing is geschikt als verblijfplaats voor gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, franjestaart, tweekleurige vleermuis en laatvlieger. Deze soorten kunnen de bebouwing in principe gebruiken als zomerverblijf, kraamverblijf en als baltsverblijf (zie hoofdstuk 6). Diverse bomen op de onderzoekslocatie bevatten holtes (zie figuur 13). De holtes zijn mogelijk geschikt voor boombewonende vleermuizen zoals de watervleermuis en tweekleurige vleermuis (zie hoofdstuk 6).



Figuur 10. De muur van de te slopen bebouwing bevatten geschikte openingen naar de spouwmuur.



Figuur 11. Gat in de muur laat de spouwruimte zien met isolatiemateriaal.



Figuur 12. Spouwmuuropeningen en geschikte dakrand.



Figuur 13. Een van de aangetroffen boomholtes.

Verblijfplaatsen buiten de onderzoekslocatie

Het is door de onderlinge afstand tot de bebouwing in de omgeving niet aannemelijk dat er in de directe invloedssfeer van de onderzoekslocatie potentiële verblijfplaatsen aanwezig zijn die negatieve invloed kunnen ondervinden van de werkzaamheden.

Foeragerende vleermuizen
De onderzoekslocatie zal, gelet op het aanwezige habitat gebruikt kunnen worden door in de omgeving verblijvende vleermuizen als gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, franjestaart, laatvlieger en tweekleurige vleermuis om te foerageren. De plannen zullen echter geen aantasting van belangrijk foerageerhabitat vormen. Door de voorgenomen ingreep zal het aanbod van foerageermogelijkheden niet in het geding komen, in de directe omgeving is meer geschikt foerageerhabitat voor vleermuizen aanwezig. Het betreft het Liesbos en diverse groene straten in de omgeving.

Vliegroutes
Vleermuizen maken veelal gebruik van lijnvormige (donkere) landschapselementen als houtsingels, beken en lanen om zich te verplaatsen tussen verblijfplaatsen en foerageergebieden. Doordat dergelijke lijnvormige elementen ontbreken op de onderzoekslocatie, worden er geen potentiële vliegroutes verstoord.

5.4 Overige zoogdieren

De onderzoekslocatie vormt geschikt habitat voor algemene soorten zoals de egel. De verblijfplaatsen van deze soort wordt door de voorgenomen ingrepen aangetast (zie hoofdstuk 6).

Streng beschermde soorten
De onderzoekslocatie vormt geschikt habitat voor de eekhoorn. De hoge bomen op de onderzoekslocatie konden door het ontbreken van bladerdek goed worden onderzocht op de aanwezigheid van nesten. Er zijn geen nesten van eekhoorns aangetroffen, zodat de aanwezigheid van een vaste- rust of verblijfplaats van eekhoorn kan worden uitgesloten.

Het voorkomen van overige grondgebonden zoogdieren waarvoor geen vrijstelling geldt, is tijdens het veldbezoek niet vastgesteld. Vanwege het ontbreken van geschikt habitat kan het voorkomen ervan redelijkerwijs worden uitgesloten.

5.5 Reptielen, amfibieën en vissen

Reptielen
Volgens verspreidingsgegevens van RAVON (van Delft *et al*. 2015), het NDFF en de werkatlas amfibieën en reptielen Noord-Brabant (Van Delft & Schuitema*,* 2005) is binnen enkele kilometers van de onderzoekslocatie de hazelworm waargenomen.

Reptielen stellen specifieke eisen aan het habitat die betrekking hebben op verschillende factoren. Op de onderzoekslocatie is geen geschikt habitat voor reptielen aanwezig. De waarnemingen van de streng beschermde hazelworm hebben betrekking op het nabij gelegen Liesbos**.**

Amfibieën en vissen
Volgens verspreidingsgegevens van RAVON (van Delft *et al*. 2015), het NDFF en de werkatlas amfibieën en reptielen Noord-Brabant (Van Delft & Schuitema*,* 2005) zijn binnen enkele kilometers rondom de onderzoekslocatie de volgende soorten waargenomen: alpenwatersalamander, vinpootsalamander, kleine watersalamander, gewone pad, groene kikkercomplex en bruine kikker.

Doordat wateroppervlakten als poelen, sloten en plassen op de onderzoekslocatie ontbreken zijn voortplantingsmogelijkheden voor amfibieën en het voorkomen van vissen op de onderzoekslocatie uitgesloten.

De onderzoekslocatie vormt geschikt landhabitat voor algemene amfibieënsoorten als bruine kikker en gewone pad. Op circa 150 meter ten zuidwesten van de onderzoekslocatie is een watergang aanwezig, deze kan onderkomen bieden aan beide soorten. Op de onderzoekslocatie kunnen deze soorten beschutting vinden tussen de ruigte. De waarnemingen van de alpenwatersalamander, vinpootsalamander, kleine watersalamander, hebben betrekking op de nabij gelegen Liesbos en omringende weilanden. Door de voorgenomen werkzaamheden kunnen negatieve gevolgen ontstaan voor algemene soorten (zie hoofdstuk 6).

5.6 Ongewervelden

Libellen
Er zijn slechts enkele libellensoorten de binnen de Flora- en faunawet een strenge bescherming genieten. Deze zijn voor wat betreft hun verspreiding gebonden aan specifieke habitateisen, die veelal alleen in natuurgebied zijn te vinden. Beschermde soorten zijn op de onderzoekslocatie niet te verwachten.

Dagvlinders
Beschermde dagvlinders stellen specifieke eisen aan het voortplantingshabitat. Bij het habitat is het belangrijk dat aan de eisen van alle stadia van de vlindersoort wordt voldaan. Voor de beschermde soorten in Nederland geldt dat deze veelal gebonden zijn aan zeldzame waardplanten, die vaak alleen in natuurterreinen zijn te vinden. Het is uitgesloten dat er binnen de onderzoekslocatie geschikt habitat aanwezig is voor een (deel)populatie van een beschermde vlindersoort.

Overige ongewervelden
Overige beschermde ongewervelde soorten, zoals vliegend hert, Europese rivierkreeft en platte schijfhoorn, zijn niet op de onderzoekslocatie te verwachten. Er is geen geschikt habitat voor dergelijke beschermde soorten op de onderzoekslocatie aanwezig en er zijn geen waarnemingen bekend in de directe omgeving van de onderzoekslocatie.

5.7 Vaatplanten

Aangezien de locatie geheel bestaat uit bebouwing, verharding, en tuin, is het niet te verwachten dat er beschermde of zeldzame plantensoorten van een wilde populatie op de locatie te vinden zijn. De aanwezigheid van water, de zuurgraad van de bodem, de beschikbare hoeveelheid voedingsstoffen, de hoeveelheid zonlicht en de antropogene beïnvloeding bepalen in hoeverre een groeiplaats voor een bepaalde plant geschikt is. Vanwege de specifieke eisen die de meeste beschermde soorten stellen aan de groeiomstandigheden zijn beschermde vaatplanten op de onderzoekslocatie niet te verwachten. Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde planten waargenomen. Hierbij is tevens gelet op de aanwezigheid van (beschermde) muurvegetatie.

6 TOETSING AAN WET- EN REGELGEVING

6.1 Inleiding

Als gevolg van de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie kunnen er overtredingen van verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet optreden of kan er sprake zijn van negatieve gevolgen voor door de wetgever vanuit natuurwetgeving beschermde gebieden. In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke soorten er sprake is van dreigende overtreding van de Flora- en faunawet en overige natuurwetgeving en of met eenvoudige maatregelen overtreding is te voorkomen. Verder wordt beschreven voor welke soorten een vervolgtraject noodzakelijk is, bijvoorbeeld omdat toetsing van de ingreep aan de Flora- en faunawet op basis van de huidige onderzoeksinspanning niet mogelijk is, en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van vergunningen en ontheffingen.

6.2 Flora- en faunawet

6.2.1 Broedvogels

Voor de algemene broedvogelsoorten die op de onderzoekslocatie zijn te verwachten geldt dat, indien het groen buiten het broedseizoen wordt verwijderd, er geen overtredingen plaats zullen vinden met betrekking tot deze soorten. Artikel 11 van de Flora- en faunawet (Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfsplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren) is van toepassing. De nesten mogen echter wel worden aangetast wanneer deze op dat moment niet in gebruik zijn. In de Flora- en faunawet wordt geen vaste periode gehanteerd voor het broedseizoen. Globaal kan voor het broedseizoen de periode maart tot half augustus worden aangehouden. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen.

Met betrekking tot het verwijderen van de aanwezige beplanting buiten het broedseizoen wordt geadviseerd om ook het snoeiafval buiten het broedseizoen te verwijderen. Een grote stapel snoeiafval vormt namelijk een ideale broedlocatie voor kleine vogelsoorten als de winterkoning. Indien onverhoopt een dergelijke soort hierin tot broeden komt, mag het snoeiafval niet eerder worden verwijderd dan wanneer de jongen definitief zijn uitgevlogen.

6.2.2 Vleermuizen

De te slopen bebouwing en te kappen bomen op de onderzoekslocatie zijn in principe geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. De sloop van de bebouwing en de kap van bomen zou in geval van aanwezigheid van een verblijfsfunctie van vleermuizen kunnen leiden tot overtreding van de Flora- en faunawet. Alle vleermuissoorten zijn beschermde inheemse diersoorten als bedoeld in artikel 4, lid 1, onder c, van de Flora- en faunawet en is tevens opgenomen in bijlage IV van de EU-Habitatrichtlijn, dier- en plantensoorten van communautair belang die strikt moeten worden beschermd. In de dagelijkse praktijk betekent dit dat hij vermeld staat op de zogenaamde Tabel 3. Bij de beoordeling van ontheffingsaanvragen voor deze soort geldt de uitgebreide toets. Vleermuizen worden ook benoemd in Bijlage II van de conventie van Bonn.

In onderhavig geval vindt er mogelijk verstoring plaats, omdat een potentiële verblijfplaats door de sloop en /of kap verloren gaat. Beschadigen, vernielen of wegnemen, zoals bedoeld in artikel 11 is is te voorkomen door te allen tijde de functionaliteit te behouden door het aanbieden van voldoende alternatieven. Overtreding van artikel 11 zoals bedoeld in de Flora- en faunawet is niet te voorkomen als het gaat om verstoren, aangezien na afloop van de sloop een verblijfplaats niet meer aanwezig zal zijn.

Gelet op de geschiktheid van een aantal panden op de onderzoekslocatie voor vleermuizen, zal aanvullend onderzoek noodzakelijk zijn om de functie van het gebied voor vleermuizen te kunnen vaststellen. In 2014 is er door Bureau Bleijerveld/ Ruimte voor Advies een quickscan flora en fauna en een aanvullend onderzoek vleermuizen voor de bebouwing uitgevoerd. Hierin is naar voren gekomen dat de bebouwing niet gebruikt was als verblijfplaats door vleermuizen. Echter de bomen op het terrein behoorden niet tot de onderzoekslocatie en zijn niet onderzocht. Hierdoor is een aanvullend onderzoek benodigd naar de holtes in de bomen. Door middel van een boomcamera kan bepaald worden of de holtes geschikte verblijfplaatsen vormen. Indien dit het geval is dient er een aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden om te bepalen of de holtes daadwerkelijk in gebruik zijn als verblijfplaats. Aangaande het uitgevoerde onderzoek wordt er wel op gewezen dat een onderzoek 3 jaar geldig is, waardoor de voorgenomen bestemmingsplanherziening zo snel mogelijk moet gebeuren zodat de stukken nog geldig zijn ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan.

6.2.3 Overige zoogdieren en amfibieen

Voor de te verwachten soorten geldt dat de werkzaamheden mogelijk verstorend kunnen werken. Als gevolg van graafwerkzaamheden kunnen dieren verwond of gedood worden en holen kunnen worden verwijderd. Dit houdt een overtreding van artikel 9 en 11 van de Flora- en faunawet in. Voor de te verwachten soorten geldt bij ruimtelijke ontwikkelingen echter een vrijstelling van de Flora- en faunawet, waardoor geen ontheffing hoeft te worden aangevraagd. Het is echter in het kader van de algemene zorgplicht wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient gedaan te worden om het doden van individuen te voorkomen.

Het doden of verwonden kan plaatsvinden indien schuil- of voortplantingslocaties worden beschadigd. Dit kan door het verwijderen van stenenstapels, takkenhopen, bladeren en andere materialen die door langdurige opslag of aanwezigheid schuilplaatsen bieden. Het verwijderen van de materialen dient daarom buiten de gevoelige periode van voortplanting of winterrust plaats te vinden. Aanwezige dieren moeten de gelegenheid krijgen om veilig weg te komen.

6.2.4 Overige soort(groep)en

Overtredingen van de Flora- en faunawet ten aanzien van beschermde soorten behorend tot de overige soortgroepen zijn wegens het ontbreken van geschikt habitat/verblijfsmogelijkheden, op basis van verspreidingsgegevens, de aanwezigheid van voldoende alternatieven en/of gezien de aard van de ingreep in dit geval niet aan de orde.

6.3 Gebiedsbescherming

Aangezien de onderzoekslocatie niet is gelegen in of grenst aan een onderdeel dat behoort tot de het Natuurnetwerk Nederland, is aantasting niet aan de orde. Externe werking op overige beschermde natuurgebieden, zoals het Natura 2000-gebied Ulvenhoutse bos, is gelet op afstand tot de onderzoekslocatie en de aard van de ingreep niet aan de orde. De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de invloedsfeer van een Beschermd Natuurmonument.

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht van Vazet creatie bv een quickscan flora en fauna uitgevoerd aan de Nassaustraat 40 te Prinsenbeek.

De quickscan flora en fauna wordt uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging en uitbreiding van de onderzoekslocatie.

Het onderzoek heeft tot doel om in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten aanwezig of te verwachten zijn die volgens de Flora- en faunawet een beschermde status hebben en die mogelijk verstoring kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep.

De initiatiefnemer is voornemens de bebouwing te slopen en de begroeiing te verwijderen. De zes monumentale bomen blijven bespaard. Op de onderzoekslocatie zal nieuwe woongelegenheid worden gerealiseerd. Er zullen circa 50 woningen (patiowoningen en appartementen) worden gebouwd.
De aanwezigheid van geschikt habitat op de onderzoekslocatie voor de verschillende soorten en soortgroepen is weergegeven in tabel V. In de tabel is samengevat of de voorgenomen ingreep mogelijk verstorend kan werken en wat de consequenties zijn voor eventuele vervolgstappen, zoals soortgericht nader onderzoek of vergunningtrajecten. In de tabel is weergegeven of maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van de Flora- en faunawet voor bepaalde soortgroepen te voorkomen.

Tabel V. Overzicht geschiktheid onderzoekslocatie voor soortgroepen en te nemen vervolgstappen

Soortgroep		**Geschikt habitat**	**Ingreep verstorend**	**Nader onderzoek**	**Ontheffings-aanvraag**	**Bijzonderheden / opmerkingen**
Broedvogels	algemeen	ja	ja	nee	nee	het verwijderen van nestgelegenheden buiten het broedseizoen uitvoeren
	jaarrond beschermd	ja	nee	nee	nee	-
Vleermuizen	verblijfplaatsen	ja	ja	ja	mogelijk	nader onderzoek boomholtes
	foerageergebied	ja	ja	nee	nee	-
	vliegroutes	nee	nee	nee	nee	-
Grondgebonden zoogdieren		ja	mogelijk	nee	nee	aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemene soorten
Amfibieën		minimaal	mogelijk	nee	nee	aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemene soorten
Reptielen		nee	nee	nee	nee	-
Vissen		nee	nee	nee	nee	-
Libellen en dagvlinders		nee	nee	nee	nee	-
Overige ongewervelden		nee	nee	nee	nee	-
Vaatplanten		nee	nee	nee	nee	-
Gebiedsbescherming		**Gebied aanwezig**	**Ingreep verstorend**	**Nader onderzoek**	**Vergunning-plicht**	
Natura 2000		7 km	nee	nee	nee	-
Natuurnetwerk Nederland		1,1 km	nee	nee	nee	-

Aanbevelingen

Aanbevolen wordt om natuurinclusief te bouwen.

De huismus en de gierzwaluw zijn op de onderzoekslocatie niet als broedvogel aangetroffen. De directe omgeving is echter potentieel geschikt als leefgebied. De soorten staan onder druk door steeds verder afnemende broedgelegenheid. Met een geringe inspanning, bijvoorbeeld door het plaatsen van nestkasten of "vogelvides" en het plaatsen van gierzwaluwnestkasten op de te realiseren nieuwbouw, kan de onderzoekslocatie deel gaan uitmaken van het broedbiotoop van beide soorten. Gelet op het steeds verder verdwijnen van broedgelegenheid van deze soorten kan deze relatief eenvoudige maatregel een positief effect op de soorten in de omgeving hebben.

Tevens is de omgeving geschikt voor vleermuizen. De vleermuissoorten staan onder druk door de afname van geschikte verblijfplaatsen. Met een geringe inspanning, bijvoorbeeld door het plaatsen van vleermuiskasten op of in de te realiseren nieuwbouw, kan de onderzoekslocatie deel gaan uitmaken van het biotoop van diverse vleermuissoorten. Gelet op het steeds verder verdwijnen van geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen kan deze relatief eenvoudige maatregel een positief effect op de vleermuizen in de omgeving hebben.

Econsultancy
Doetinchem, 15 augustus 2016

GERAADPLEEGDE BRONNEN

Literatuur

Bureau Bleijerveld 2014. Flora- en faunaonderzoek Woonzorgcentrum Hagedonk Prinsenbeek. Bureau Bleijervled/Ruimte voor advies.

van Delft, J., J. Kranenbarg, A. de Bruin & P. Frigge 2015. Waarnemingenoverzicht 2014. Bijlage bij RAVON 59 Jaargang 17 (4).

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Gewone dwergvleermuis Pipistrellus pipistrellus, versie december 2014.

van Delft, J.J.C.W. & W. Schuitema 2005. Werkatlas amfibieën en reptielen in Noord-Brabant. Stichting RAVON, Nijmegen.

Twisk, P. & H. Limpens 2006. Een thuis voor de vleermuis. Beschermingsplan voor vleermuizen in Noord-Brabant. Zoogdiervereniging VZZ, Arnhem.

Websites

www.brabant.nl (EHS en beschermde gebieden in Noord-Brabant)
www.ndff.nl (waarnemingen)
www.ravon.nl (soortgegevens amfibieën, reptielen en vissen)
www.rijksoverheid.nl (natuurwetgeving)
www.rvo.nl (nationale natuurwetgeving en soortenstandaards)
www.sovon.nl (soortgegevens vogels)
www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/ (Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten)
www.verspreidingsatlas.nl (verspreidingsgegevens)

Verklarende woordenlijst

Externe werking
Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied/EHS hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied, ook activiteiten buiten het gebied kunnen de natuurwaarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt "externe werking" genoemd. Er bestaat geen ruimtelijke grens voor externe werking: bepalend zijn de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied/ EHS, ongeacht de afstand tot het beschermde gebied.

Expert Judgement
Inschatting van een deskundige op grond van zijn kennis en ervaring.

Foerageerhabitat
Het gebied waarbinnen een soort voedsel zoekt.

Foerageren
Zoeken en vinden van voedsel door dieren (jachtgebied).

Functioneel leefgebied
Hiermee wordt het gebied dat is benodigd om de functionaliteit van een voortplantingsplaats of van een vaste- rust of verblijfplaats te behouden. Een nestlocatie of voortplantingsplaats kan bijvoorbeeld alleen succesvol functioneren, wanneer er voldoende habitat (schuilgelegenheid, voedsel etc.) van voldoende kwaliteit aanwezig is om te kunnen paren, eieren te leggen en jongen groot te brengen.

Gunstige staat van instandhouding
Er is sprake van een gunstige staat van instandhouding van een soort of habitattype als de omstandigheden waarin de soort of het habitattype voorkomt perspectief bieden op een duurzaam voortbestaan van die soort of dat habitattype.

Habitat
Omvat de plaatsen waar een bepaald organisme voorkomt doordat de abiotische en biotische factoren (niet levende en levende natuur) van die plaatsen voldoen aan de eisen en toleranties die het organisme stelt om te kunnen overleven, groeien en zich voortplanten.

Kraamverblijfplaats
Voortplantingsplaats van vleermuizen. Het gaat hierbij vaak om de vrouwelijke exemplaren van een kolonie (ook wel kraamgroep genoemd) die gezamenlijk hun jongen grootbrengen. De aantallen vleermuizen in een kraamgroep kun oplopen tot meerdere honderden exemplaren.

Landschappelijk inpassingsplan
Het inpassen van ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied middels een ontwerp van de groenvoorziening, dat voldoet aan het beleid ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit. Hierdoor wordt zorg gedragen dat een ruimtelijke ontwikkeling past in het landschap.

Landhabitat
Amfibieën zijn voor de voortplanting afhankelijk van water**.** Buiten de voortplantingsperiode maakt de soortgroep gebruik van landhabitat als onderdeel van het leefgebied. Landhabitat voor amfibieën omvat onder andere structuurrijke of opgaande vegetatie zoals (loof)bos, houtwallen, struikgewas, heide, ruigtekruiden, vegetaties en moeras.

Mitigerende maatregelen
Maatregelen die negatieve effecten bij een ingreep voorkomen of reduceren.

Omgevingscheck
Een omgevingscheck wordt uitgevoerd bij verlies van leefgebied van een jaarrond beschermde functie van een soort die door een ingreep (tijdelijk) verloren gaat. De omgeving van de ingreep wordt door een ter zake deskundige beoordeeld op aanwezigheid van voldoende alternatief leefgebied en/of potentiële verblijfplaatsen.

Ontheffing
De Flora- en faunawet is gemaakt om planten- en diersoorten die vrij in het wild leven te beschermen. Om deze kwetsbare soorten te beschermen bevat de Flora- en faunawet een aantal verbodsbepalingen. Onder bepaalde voorwaarden mogen de activiteiten wel doorgaan, daarvoor kan een ontheffing benodigd zijn. Een ontheffing is een besluit waarbij in een individueel concreet geval een uitzondering op een wettelijk verbod wordt gemaakt.

Paarverblijfplaats
Dit is een verblijfplaats die hoofdzakelijk in het najaar (september/oktober) door vleermuizen worden gebruikt om te paren. Eén mannetje kan een dergelijke verblijfplaats met meerdere vrouwtjes delen. In de omgeving van de paarverblijfplaats wordt veelal door het territoriale mannetje middels baltsvluchten getracht vrouwtjes aan te lokken.

Projectplan

Een projectplan dient als begeleidend document voor een ontheffingsaanvraag. In het projectplan zijn maatregelen verwoord waarmee de functionaliteit van een rust- of verblijfplaats van een beschermde soort behouden blijft en schade aan individuen wordt voorkomen.

Populatie

Een biologische populatie is een groep individuen van dezelfde soort die zich onderling voortplant en als zodanig geïsoleerd is van andere zulke groepen.

Rode Lijst

Rode Lijsten laten zien welke soorten zijn verdwenen en welke soorten in een gebied sterk zijn achteruitgegaan of zeldzaam zijn. Er bestaan verschillende Rode Lijsten. Voor vogels, voor zoogdieren, planten, paddenstoelen, insecten en voor allerlei andere soortgroepen. Rode Lijsten hebben geen officiële juridische status. Plaatsing op de lijst maakt een dier dus nog geen 'beschermde diersoort' in de zin van de Flora- en faunawet. De Rode Lijsten hebben in de praktijk wel een belangrijke signaleringfunctie. Door de Rode Lijst te raadplegen, kunnen alle instellingen die met natuurbehoud te maken hebben rekening houden met bedreigde soorten.

Significant negatief effect

Een effect is in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 significant als de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied dreigen te worden aangetast.

Het begrip 'significant' staat centraal in de toepassing van het beschermingsregime voor Natura 2000-gebieden bij zowel vaststelling van beheerplannen als de vergunningverlening. Het bepaalt of een uitvoerige toetsing, een zogenaamde passende beoordeling, moet worden uitgevoerd. Indien als gevolg van een ingreep de toekomstige oppervlakte habitat of leefgebied, aantal van een soort of kwaliteit van een habitat lager zal worden dan zoals bedoeld in de instandhoudingsdoelstelling, dan kan sprake zijn van significante gevolgen. Voor het goede begrip, de soorten hoeven er niet te zitten, het gebied moet geschikt zijn voor de soorten.

Vaste rust- of verblijfplaats

Een plek binnen het leefgebied van een soort die essentieel is voor de levencyclus van een individu. De Flora- en faunawet omschrijft niet exact wat een vaste rust- of verblijfplaats is. Dit is soortafhankelijk.

Vliegroute

Een vaste route die door vleermuizen wordt gebruikt tussen de verblijfplaatsen naar foerageergebieden.

Winterverblijfplaats

Verblijfplaats die gebruikt wordt om de periode van winterrust te overbruggen. Voor vleermuizen zijn dit vorstvrije, maar koele en vochtige plekken. Er kans sprake zijn van massaverblijfplaatsen, verblijfplaatsen van kleine groepen of één of enkele individuen.

Zomerverblijfplaats

Is een vleermuisverblijfplaats anders dan een kraamverblijf. Buiten de kraamperiode worden deze door vrouwtjes gebruikt, binnen de kraamperiode door individuele mannetjes.



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten
Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze
Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis
Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit
Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit
Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers
Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland
Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

Econsultancy.nl

BOOMHOLTE ONDERZOEK

MIDDENWEG 40

TE PRINSENBEEK

Ecologie

Eco nsultancy.nl

- Bodem
- Waterbodem
- Water
- Archeologie
- Ecologie
- Milieu

Boomholte onderzoek
Middenweg 40 te Prinsenbeek

Opdrachtgever	Vazet creatie Postbus 83 8000 AB Zwolle
Rapportnummer	2264.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	22 november 2016
Vestiging	Doetinchem
Opsteller	A. Visscher MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Ing. M.P.M Verkade
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is een vereniging van ecologische advies- en -onderzoeksbureaus en werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte en behartigt de belangen van groene adviesbureaus. Het Netwerk hanteert een gedragscode die opdrachtgevers en andere belanghebbenden een basis biedt om de leden aan te spreken op de kwaliteit van hun werk.

Betrouwbaarheid
Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde protocollen en richtlijnen voor onderzoek. Het onderzoek betreft echter een momentopname en geeft een inschatting van de aanwezigheid van beschermde soorten op de onderzoekslocatie. Het incidenteel voorkomen van beschermde soorten is nooit met zekerheid uit te sluiten. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde onderzoek neemt.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1
2 GEBIEDSBESCHRIJVING 1
3 RESULTATEN VOORGAAND ONDERZOEK 2
4 ONDERZOEKSMETHODIEK 3
5 ONDERZOEKSRESULTATEN 3
6 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 6

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Vazet creatie opdracht gekregen voor het uitvoeren van een aanvullend ecologisch onderzoek aan de Middenweg 40 te Prinsenbeek.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging en ontwikkeling van nieuwe woongelegenheid.

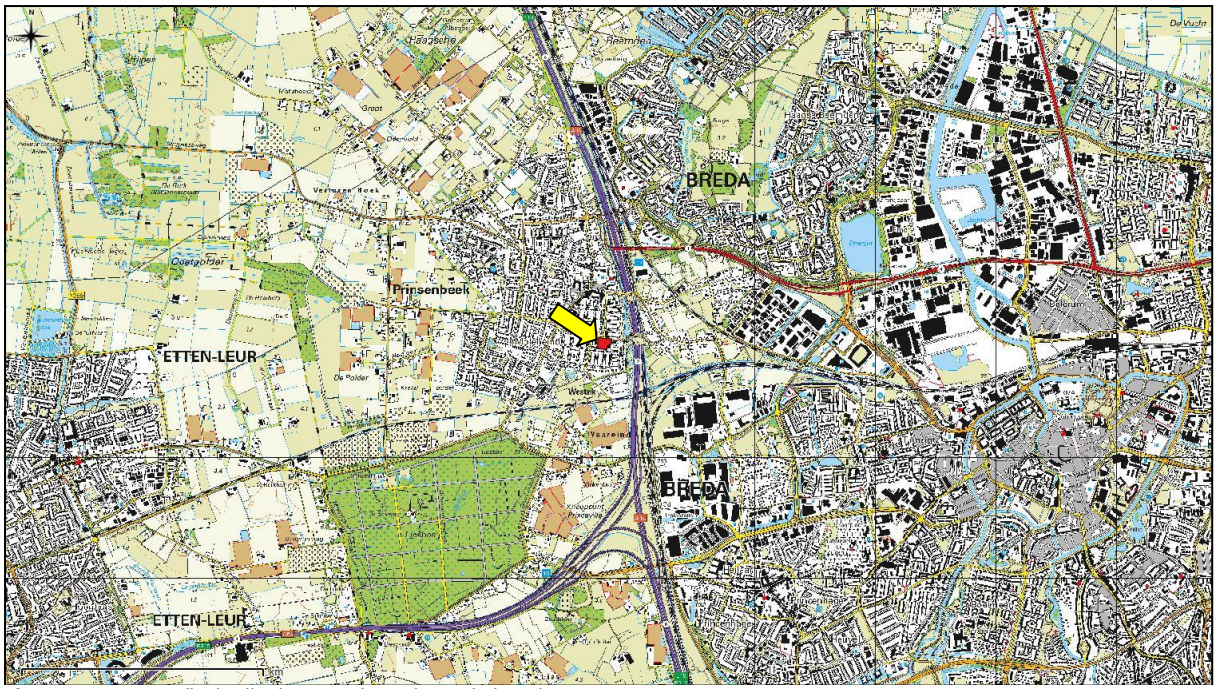
Het onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van de resultaten van de quickscan flora en fauna die Econsultancy in 2016 op de onderzoekslocatie heeft uitgevoerd (rapport 2264.002). Uit de quickscan blijkt dat, om de effecten van de ingreep volledig te kunnen toetsen aan de Flora- en faunawet, er over de mogelijkheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen in boomholtes meer informatie benodigd is.

Het onderzoek heeft als doel te bepalen of in de te kappen bomen doorlopende holtes aanwezig zijn die een potentiële verblijfplaats kunnen vormen voor vleermuizen.

Econsultancy is lid van de brancheverenigingen "Netwerk Groene Bureaus" en werkt volgens de door het Netwerk opgestelde gedragscode en protocollen.

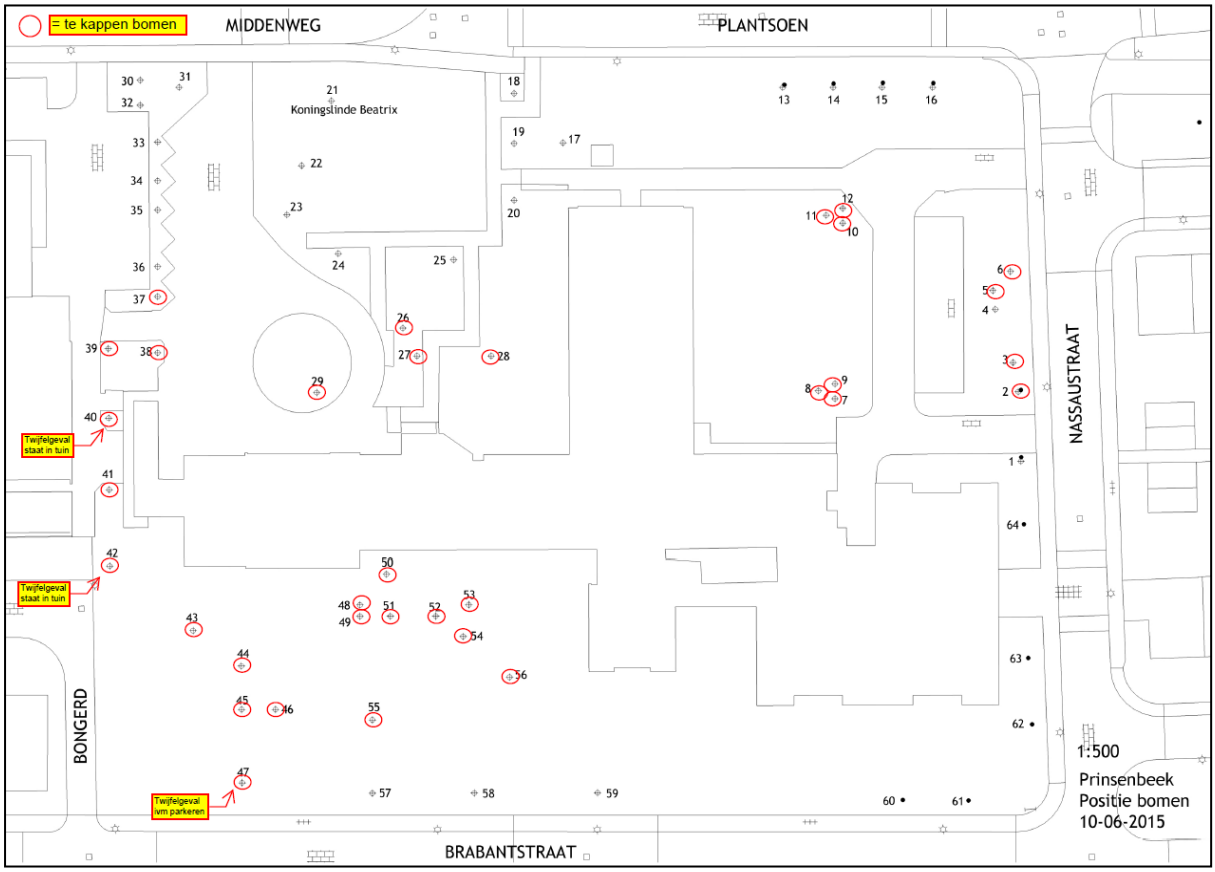
2 GEBIEDSBESCHRIJVING

Het plangebied (± 8.850 m²) ligt aan de Middenweg 40, in de kern van Prinsenbeek. In figuur 1 is de topografische ligging van het plangebied weergegeven. Volgens de topografische kaart van Nederland, kaartblad 44 C (schaal 1:25.000), zijn de coördinaten van het midden van het plangebied X = 108.760, Y = 400.940.



Figuur 1. Topografische ligging van de onderzoekslocatie.

De onderzoekslocatie omvat de bomen aanwezig op het plangebied, zie figuur 2. In totaal zijn er 64 bomen aanwezig op het plangebied, naar verwachting zullen 34 bomen worden gekapt. Van drie bomen is nog onzekerheid of het werkelijk noodzakelijk is om ze te kappen, dit is nog afhankelijk van het toekomstige ontwerp.



Figuur 2. Positie bomen op het plangebied (bron: Vazet creatie).

De initiatiefnemer is voornemens de bebouwing te slopen en de begroeiing te verwijderen op het plangebied. Op de onderzoekslocatie zal nieuwe woongelegenheid worden gerealiseerd. Er zullen circa 50 woningen (patiowoningen en appartementen) worden gebouwd.

3 RESULTATEN VOORGAAND ONDERZOEK

Uit de quickscan flora en fauna, uitgevoerd door Econsultancy in augustus 2016, is gebleken dat op de locatie bomen met boomholtes aanwezig zijn. Deze boomholtes zijn mogelijk geschikt als verblijfplaats voor boombewonende vleermuizen. Door middel van een boomholte onderzoek dient te worden bekeken of de boomholtes inderdaad geschikt zijn.

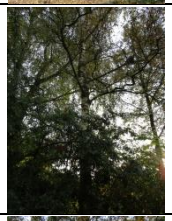
4 ONDERZOEKSMETHODIEK

Het onderzoek is uitgevoerd middels het verrichten van een veldbezoek, afgelegd op 4 november 2016. Tijdens het veldonderzoek zijn alle bomen op de onderzoekslocatie onderzocht op de aanwezigheid van holtes. Deze holtes zijn onderzocht op hun potentiële geschiktheid als vaste rust- en verblijfplaats voor vleermuizen. De holtes bevinden zich op grote hoogte in de bomen en kunnen daardoor niet met behulp van een ladder worden geïnspecteerd. Met behulp van een boomcamera op een telescopische stok zijn de holtes geinspecteerd. Hiermee is bepaald of de betreffende holtes potentiële ruimtes (ingerotte en doorlopende holtes) bieden waar vleermuizen gebruik van kunnen maken als vaste rust- of verblijfplaats.

5 ONDERZOEKSRESULTATEN

Gedurende het veldbezoek zijn in totaal 64 bomen onderzocht op boomholtes en zijn zeven holtes onderzocht op hun geschiktheid als vaste rust- of verblijfplaats van vleermuizen. In tabel I zijn de resultaten per boom weergegeven, de numering van figuur 2 is aangehouden. Bomen zonder holtes of andere bijzonderheden zijn niet toegevoegd aan de tabel. Foto's van de bomen met holtes zijn toegevoegd in de tabel.

Tabel I. *Bomen met holtes of andere bijzonderheden.*

boom	foto	# holtes	# geschikte holtes	overige bevindingen
1		0	0	1 nest
4		0	0	1 nest
7		1	0	1 nestkast
9		2	0	1 nest

10		0	0	1 nest
15		2	0	-
22		0	0	1 nest
24		0	0	1 nest
40		1	0	-
61		0	0	2 nestkasten
62		1	0	-
totaal		**7**	**0**	**6 nesten en 3 nestkasten**

In totaal zijn er vijf bomen met holtes aangetroffen (zie figuur 3 t/m 5), geen enkele holte is geschikt als vaste rust- of verblijfplaats van vleermuizen. Een holte is geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen indien deze ver genoeg naar boven uitloopt zodat de vleermuizen niet voor de opening hangen. De aangetroffen holtes zijn gecontroleerd met een boomcamera en bleken hoogstens vijf centimeter diep te zijn en geen uithollingen naar boven of beneden te hebben.



Figuur 3. Holte boom 7.



Figuur 4. Holte boom 9.



Figuur 5. Holte boom 15.

Tevens zijn de holtes te klein voor broedvogels, zoals koolmees en pimpelmees, door de geringe diepte zijn er geen broedmogelijkheden. Gedurende het veldbezoek zijn wel nesten en nestkasten in de bomen waargenomen (zie figuur 6 en 7). In totaal zijn zes bomen met één nest aangetroffen en twee bomen met samen drie nestkasten aangetroffen. De nestkasten waren gemaakt om broedgelegenheid voor mezen te bieden en het kan redelijkerwijs worden aangenomen dat de nesten in de bomen van de houtduif zijn vanwege de vorm van de nesten. Dit is niet met een grote zekerheid vast te stellen, echter de aanwezig nesten behoren niet tot jaarrond beschermde broedvogels.



Figuur 6. Nest boom 10.



Figuur 7. Nestkasten boom 61.

6 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Econsultancy heeft in opdracht van Vazet creatie een boomholte onderzoek uitgevoerd aan de Middenweg 40 te Prinsenbeek.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging en ontwikkeling van nieuwe woongelegenheid.

Voorgenomen ingreep
De onderzoekslocatie omvat de bomen aanwezig op het plangebied. In totaal zijn er 64 bomen aanwezig op het plangebied, naar verwachting zullen 34 bomen worden gekapt.

Resultaten
In totaal zijn er zeven ongeschikte holtes, zes (houtduif)nesten en drie nestkasten aangetroffen in de bomen op de onderzoekslocatie.

Conclusie
Aangezien de boomholtes ongeschikt zijn als vaste rust- of verblijfplaats voor vleermuizen biedt het groen op het plangebied geen verblijfplaatsen. Er hoeft geen aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd naar de functie van vaste rust- of verblijfplaatsen van vleermuizen. Tevens wordt er op gewezen dat er diverse nesten zijn aangetroffen in de bomen en er worden ook nesten verwacht in de struiken in het plangebied. De vegetatie kan gerooid worden indien er geen broedgevallen aanwezig zijn, anders wordt er een overtreding van de Flora- en faunawet of, vanaf januari 2017, de Wet natuurbescherming begaan.

Aanbevelingen
Er wordt geadviseerd om de bomen en andere vegetatie buiten het broedseizoen te verwijderen. De nesten mogen wel worden aangetast wanneer deze op dat moment niet in gebruik zijn. In de Flora- en faunawet en de Wet natuurbescherming worden geen vaste periode gehanteerd voor het broedseizoen. Globaal kan voor het broedseizoen de periode maart tot en met augustus worden aangehouden. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen. Indien de vegetatie wordt verwijderd gedurende het broedseizoen wordt is een controle voorafgaand aan de werkzaamheden noodzakelijk. Zo kunnen eventuele aanwezige broedgevallen vast gesteld worden en daarmee wordt verkomen dat er onbedoeld een overtreding van de Flora- en faunawet of Wet natuurbescherming wordt begaan.

Econsultancy
Doetinchem, 22 november 2016

GERAADPLEEGDE BRONNEN

Visscher, A. 2016. Quickscan flora en fauna Nassaustraat 40 te Prinsenbeek. Econsultancy rapport 2264.002 D2. Doetinchem, 16 september 2016.

Verklarende woordenlijst

Activiteitenplan
Een activiteitenplan dient als begeleidend document voor een ontheffingsaanvraag. In het activiteitenplan zijn maatregelen verwoord waarmee de functionaliteit van een rust- of verblijfplaats van een beschermde soort behouden blijft en schade aan individuen wordt voorkomen.

Externe werking
Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied/EHS hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied, ook activiteiten buiten het gebied kunnen de natuurwaarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt "externe werking" genoemd. Er bestaat geen ruimtelijke grens voor externe werking: bepalend zijn de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied/ EHS, ongeacht de afstand tot het beschermde gebied.

Expert Judgement
Inschatting van een deskundige op grond van zijn kennis en ervaring.

Foerageerhabitat
Het gebied waarbinnen een soort voedsel zoekt.

Foerageren
Zoeken en vinden van voedsel door dieren (jachtgebied).

Functioneel leefgebied
Hiermee wordt het gebied dat is benodigd om de functionaliteit van een voortplantingsplaats of van een vaste- rust of verblijfplaats te behouden. Een nestlocatie of voortplantingsplaats kan bijvoorbeeld alleen succesvol functioneren, wanneer er voldoende habitat (schuilgelegenheid, voedsel etc.) van voldoende kwaliteit aanwezig is om te kunnen paren, eieren te leggen en jongen groot te brengen.

Gunstige staat van instandhouding
Er is sprake van een gunstige staat van instandhouding van een soort of habitattype als de omstandigheden waarin de soort of het habitattype voorkomt perspectief bieden op een duurzaam voortbestaan van die soort of dat habitattype.

Habitat
Omvat de plaatsen waar een bepaald organisme voorkomt doordat de abiotische en biotische factoren (niet levende en levende natuur) van die plaatsen voldoen aan de eisen en toleranties die het organisme stelt om te kunnen overleven, groeien en zich voortplanten.

Kraamverblijfplaats
Voortplantingsplaats van vleermuizen. Het gaat hierbij vaak om de vrouwelijke exemplaren van een kolonie (ook wel kraamgroep genoemd) die gezamenlijk hun jongen grootbrengen. De aantallen vleermuizen in een kraamgroep kun oplopen tot meerdere honderden exemplaren.

Landschappelijk inpassingsplan
Het inpassen van ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied middels een ontwerp van de groenvoorziening, dat voldoet aan het beleid ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit. Hierdoor wordt zorg gedragen dat een ruimtelijke ontwikkeling past in het landschap.

Landhabitat
Amfibieën zijn voor de voortplanting afhankelijk van water**.** Buiten de voortplantingsperiode maakt de soortgroep gebruik van landhabitat als onderdeel van het leefgebied. Landhabitat voor amfibieën omvat onder andere structuurrijke of opgaande vegetatie zoals (loof)bos, houtwallen, struikgewas, heide, ruigtekruiden, vegetaties en moeras.

Mitigerende maatregelen
Maatregelen die negatieve effecten bij een ingreep voorkomen of reduceren.

Omgevingscheck
Een omgevingscheck wordt uitgevoerd bij verlies van leefgebied van een jaarrond beschermde functie van een soort die door een ingreep (tijdelijk) verloren gaat. De omgeving van de ingreep wordt door een ter zake deskundige beoordeeld op aanwezigheid van voldoende alternatief leefgebied en/of potentiële verblijfplaatsen.

Ontheffing
De Flora- en faunawet is gemaakt om planten- en diersoorten die vrij in het wild leven te beschermen. Om deze kwetsbare soorten te beschermen bevat de Flora- en faunawet een aantal verbodsbepalingen. Onder bepaalde voorwaarden mogen de activiteiten wel doorgaan, daarvoor kan een ontheffing benodigd zijn. Een ontheffing is een besluit waarbij in een individueel concreet geval een uitzondering op een wettelijk verbod wordt gemaakt.

Paarverblijfplaats

Dit is een verblijfplaats die hoofdzakelijk in het najaar (september/oktober) door vleermuizen worden gebruikt om te paren. Eén mannetje kan een dergelijke verblijfplaats met meerdere vrouwtjes delen. In de omgeving van de paarverblijfplaats wordt veelal door het territoriale mannetje middels baltsvluchten getracht vrouwtjes aan te lokken.

Populatie

Een biologische populatie is een groep individuen van dezelfde soort die zich onderling voortplant en als zodanig geïsoleerd is van andere zulke groepen.

Rode Lijst

Rode Lijsten laten zien welke soorten zijn verdwenen en welke soorten in een gebied sterk zijn achteruitgegaan of zeldzaam zijn. Er bestaan verschillende Rode Lijsten. Voor vogels, voor zoogdieren, planten, paddenstoelen, insecten en voor allerlei andere soortgroepen. Rode Lijsten hebben geen officiële juridische status. Plaatsing op de lijst maakt een dier dus nog geen 'beschermde diersoort' in de zin van de Flora- en faunawet. De Rode Lijsten hebben in de praktijk wel een belangrijke signaleringfunctie. Door de Rode Lijst te raadplegen, kunnen alle instellingen die met natuurbehoud te maken hebben rekening houden met bedreigde soorten.

Significant negatief effect

Een effect is in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 significant als de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied dreigen te worden aangetast.

Het begrip 'significant' staat centraal in de toepassing van het beschermingsregime voor Natura 2000-gebieden bij zowel vaststelling van beheerplannen als de vergunningverlening. Het bepaalt of een uitvoerige toetsing, een zogenaamde passende beoordeling, moet worden uitgevoerd. Indien als gevolg van een ingreep de toekomstige oppervlakte habitat of leefgebied, aantal van een soort of kwaliteit van een habitat lager zal worden dan zoals bedoeld in de instandhoudingsdoelstelling, dan kan sprake zijn van significante gevolgen. Voor het goede begrip, de soorten hoeven er niet te zitten, het gebied moet geschikt zijn voor de soorten.

Vaste rust- of verblijfplaats

Een plek binnen het leefgebied van een soort die essentieel is voor de levencyclus van een individu. De Flora- en faunawet omschrijft niet exact wat een vaste rust- of verblijfplaats is. Dit is soortafhankelijk.

Vliegroute

Een vaste route die door vleermuizen wordt gebruikt tussen de verblijfplaatsen naar foerageergebieden.

Winterverblijfplaats

Verblijfplaats die gebruikt wordt om de periode van winterrust te overbruggen. Voor vleermuizen zijn dit vorstvrije, maar koele en vochtige plekken. Er kans sprake zijn van massaverblijfplaatsen, verblijfplaatsen van kleine groepen of één of enkele individuen.

Zomerverblijfplaats

Is een vleermuisverblijfplaats anders dan een kraamverblijf. Buiten de kraamperiode worden deze door vrouwtjes gebruikt, binnen de kraamperiode door individuele mannetjes.



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten
Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze
Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis
Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit
Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit
Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers
Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland
Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

Econsultancy.nl

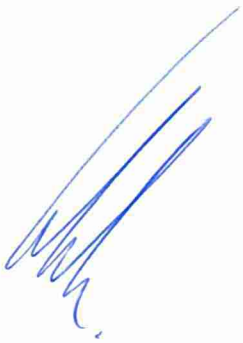
Gemeente Breda

Besluit tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (Wet geluidhinder) – Plangebied Hagedonk gelegen aan de Middenweg en Brabantstraat te Prinsenbeek

Bestemmingsplan 'Prinsenbeek, Middenweg – Brabantstraat'

Het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Breda om, gelet op de bevoegdheid volgend uit artikel 110a van de Wet geluidhinder, een hogere waarde vast te stellen bij het bestemmingsplan 'Prinsenbeek, Middenweg – Brabantstraat' voor de nieuwe woningen op het perceel Middenweg 40 en Brabantstraat 2-36 in Prinsenbeek, kadastraal bekend als gemeente Prinsenbeek, sectie F, nummer 3442.

Datum: 1 - 3 - 2018



1. Inleiding

Op het perceel Middenweg 40 en Brabantstraat 2-36 in Prinsenbeek staat het complex van het voormalige verzorgingstehuis Hagedonk al enige tijd leeg. Er is een plan gemaakt voor herinvulling van de locatie. De bestaande gebouwen worden gesloopt ten behoeve van woningbouw. Het woningbouwprogramma bestaat uit een combinatie van grondgebonden woningen en (senioren)appartementen. Per saldo ontstaan er 54 nieuwe woningen. De herontwikkeling past niet in het geldende bestemmingsplan 'Kom Prinsenbeek' omdat reguliere woningen niet zijn toegestaan binnen de bestemming Maatschappelijke doeleinden. De herontwikkeling wordt mogelijk gemaakt via het nieuwe bestemmingsplan 'Prinsenbeek, Middenweg – Brabantstraat'.

De beoogde woningbouw ligt in stedelijk gebied, binnen de geluidzone van diverse gezoneerde (spoor)wegen. De nieuwe woningen zijn geluidsgevoelige. Het plan moet dan ook getoetst worden aan de Wet geluidhinder.

2. Onderzoek

In opdracht van Vazet Creatie B.V. is door Peutz het 'Rapport 'Ontwikkeling Hagedonk-locatie te Prinsenbeek, 'akoestisch onderzoek verkeerslawaai ten behoeve van de bestemmingsplan procedure' opgesteld, rapportnummer H 5798-1-RA d.d. 7 september 2016.

Dit rapport bevat voldoende gegevens voor een goede beoordeling en voldoet aan de wettelijke vereisten op basis van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van het bestemmingsplan en van het onderhavige besluit.

3. Beoordelingskader

<u>Wet geluidhinder (Wgh) en Besluit geluidhinder (Bgh)</u>

Wegverkeerslawaai

- Voorkeursgrenswaarde: De voorkeursgrenswaarde is vastgesteld op **48 dB**, artikel 74, 76 en 82 Wgh. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan zijn woningen in beginsel niet toegestaan.
- Hogere waarde: Het college kan een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde vaststellen, artikel 110a Wgh. Voor nieuwe woningen langs bestaande wegen binnen de bebouwde kom mag een maximale hogere waarde **63 dB** worden verleend, artikel 83 Wgh.

30-km per uur wegen

Op basis van de Wgh zijn 30 km/uur wegen niet toetsingsplichtig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidsbelasting van deze wegen wel beoordeeld te worden, hierbij wordt vaak aansluiting gezocht bij de normering uit de Wgh.

Railverkeerslawaai

- Voorkeusgrenswaarde: De voorkeursgrenswaarde is vastgesteld op 55 dB, artikel 4.1 juncto 4.9 Bgh. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan zijn woningen in beginsel niet toegestaan.
- Hogere waarde: Het college kan een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde vaststellen tot maximaal **68 dB**, artikel 4.10 Bgh.

Cumulatie

Op basis van artikel 110f Wgh (plangebied gelegen in twee of meer geluidszones) is inzicht vereist in de geluidsbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen, indien de geluidsbelasting van deze geluidsbronnen in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

De cumulatieve geluidsbelasting is een indicator voor de te verwachten geluidhinder en vormt verder de basis voor berekeningen in het kader van het Bouwbesluit. De cumulatie wordt berekend met de rekenmethode van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De correctie van artikel 110g Wgh wordt niet toegepast op het wegverkeerslawaai in de cumulatieve

geluidsbelasting. Cumulatie van geluidbelasting van geluidsbronnen die niet onder de Wgh vallen zal in de Wro-procedure moeten worden beschouwd (in het kader van een goede ruimtelijke ordening).

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de normen uit de Wgh en de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM. In onderstaande tabel is de kwaliteitsindicatie bij een bepaalde geluidbelasting in Lden opgenomen:

Lden in dB	Geluidkwaliteit
<45	Zeer goed
46-50	Goed
51-55	Redelijk
56-60	Matig
61-65	Slecht
>65	Zeer slecht

Ontheffingenbeleid
Het vaststellen van een hogere waarde is alleen toelaatbaar als voldaan wordt aan de vereiste uit de Wgh en het Bgh en na een afwegingsproces. Als basis voor het afwegingsproces dient het ontheffingenbeleid dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Breda in hun notitie "Ontheffingenbeleid geluidhinder, wegverkeerlawaai, spoorweglawaai en industrielawaai" in augustus 2007 hebben vastgesteld.

Conform het ontheffingenbeleid moet onderzoek gedaan worden naar de toepasbaarheid van geluidsbeperkende maatregelen. Daarbij geldt de volgende volgorde:
- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

Hoofdcriteria
Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeurs-grenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal wettelijke ontheffingscriteria (hoofdcriteria) uit artikel 110a lid 5 Wgh.:
1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. Verkeerskundige overwegingen;
3. Vervoerskundige overwegingen;
4. Landschappelijke overwegingen;
5. Financiële overwegingen.

Wanneer aangetoond wordt dat de te nemen maatregelen aan minimaal één van deze hoofdcriteria voldoen, kan ontheffing aan de orde zijn.

Subcriteria
De subcriteria zijn door het college van burgemeester en wethouders aangewezen als een aanvullende toetsingsgrond voor de te verlenen ontheffingen, naast de algemeen geldende wettelijk voorgeschreven hoofdcriteria.
- Indien er sprake is van nieuwe woning en/of geluidgevoelige bestemmingen of wijzigende bestemming:
  - doelmatige afscherming;
  - grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
  - opvullen open plaats;
  - vervanging bestaande bebouwing.
- Indien er sprake is van een nieuwe of wijzigende weg:
  - een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie;
  - verkeersverzamelfunctie.

Uitvoeringseis – Geluidluwe gevel
Als bij een woning en/of geluidgevoelige bestemming de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden of wanneer een woning en/of geluidgevoelige bestemming moet worden voorzien van een dove gevel dan stel het ontheffingenbeleid de aanvullende eis dat de betreffende woning en/of geluidgevoelige bestemming dient te beschikken over een geluidsluwe gevel. Op deze gevel wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

4. Bevindingen akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaai
De geluidbelasting van de volgende wegen is berekend:
- Haverdijk: maximaal 50 dB (Lden). Zie bijlage 4 Rekenresultaten Haverdijk uit het akoestisch rapport voor de geluidbelasting per toetspunt.
- Middenweg: maximaal 51 dB (Lden). Zie bijlage 5 Rekenresultaten Middelweg uit het akoestisch rapport voor de geluidbelasting per toetspunt.
- Rijksweg A16: maximaal 53 dB (Lden). Zie bijlage 3 Rekenresultaten Rijksweg A16 uit het akoestisch rapport voor de geluidbelasting per toetspunt.

Railverkeerslawaai
De planlocatie ligt binnen de geluidszone van het Spoorwegtraject HSL Rotterdam-Antwerpen, Rotterdam-Breda. Vanuit de geluidkaart van het ministerie volgt dat de geluidbelasting op de locatie onder de voorkeursgrenswaarde is.

Cumulatie
De cumulatieve geluidsbelasting over de etmaalperiode bedraagt maximaal 58 dB.

5. Afwegingen

Hoofdcriteria
Bronmaatregelen
- De locatie is gelegen in een woongebied waar straten zijn verhard met klinkers. Vervanging van klinkers is in het kader van stedebouwkundige uitstraling en in het kader van waterretentie niet wenselijk.
- Het wijzigen van vervoersbewegingen stuit op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard en op bezwaren van financiële aard.
- Nabij de locatie is een verkeersdrempel gelegen. Deze snelheid remmende maatregel is verkeerskundig gewenst.

Overdrachtsmaatregelen
- De A16 is ter hoogte van het plangebied verdiept aangelegd en/of reeds voorzien is van geluidschermen. Het verhogen van de bestaande geluidschermen stuit op onoverkomelijke bezwaren (financiëel, uitvoeringstechnisch et cetera), gelet op de afstand van het plangebied tot aan de Rijksweg A16 (circa 200 meter) en de beperkte omvang van de ontwikkeling.

Maatregelen bij de ontvanger
Het bouwplan is in ontwikkeling. De mogelijke maatregelen aan de zijde van de ontvanger moeten nader worden uitgewerkt.

Resume
Er wordt voldaan aan meerdere van de wettelijke ontheffingscriteria (hoofdcriteria).

Subcriteria
Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling zal de bestaande bebouwing worden gemoveerd. Ter hoogte van deze bestaande bebouwing is eveneens de nieuwbouw van beide woongebouwen geprojecteerd zodat sprake is van het vervangen van bestaande bebouwing. Daarnaast is met de realisatie van de grondgebonden woningen sprake van het opvullen van een, deels reeds aanwezige, open plaats.

Resume
Er wordt voldaan aan meerdere van de ontheffingscriteria (subcriteria).

Uitvoeringseis
De voorkeursgrenswaarde wordt nergens met meer dan 5 dB overschreden dus de aanwezigheid van minimaal een geluidluwe gevel is niet vereist. Op de oostgevel en de zuidgevel overschrijdt de geluidsbelasting overigens nergens de voorkeursgrenswaarde dus die gevels zijn aan te merken als geluidluw.

Binnenklimaat
Het plan betreft nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming. Concreet betekent dit dat nieuwbouweisen uit Bouwbesluit van toepassing zijn. In een berekening geluidwering gevels, onderdeel van de omgevings-vergunning, moet worden aangetoond dat voldaan wordt aan deze eisen.

Bepaling geluidwering van de gevel
De geluidwering van de gevel mag niet minder zijn dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting en de norm uit het Bouwbesluit 2012. De geluidbelasting mag de ten hoogte toelaatbare geluidsbelasting nergens overschrijden maar het kan zijn dat de geluidbelasting op bepaalde gevels lager uitvalt dan de verleende hoogte toelaatbare geluidsbelasting uit onderhavig besluit. Dit kan worden veroorzaakt door de ligging of de hoogte. Ter illustratie wordt hierbij verwezen naar bijlage 3 Rekenresultaten Rijksweg A16, bijlage 4 Rekenresultaten Haverdijk en bijlage 5 Rekenresultaten Middelweg uit het akoestisch rapport, welke integraal deel uitmaken van onderhavig besluit. Bij een ongelijke geluidbelasting kan een differentiatie in geluidwering aan de orde zijn. Indien de feitelijke geluidbelasting leidt tot een lagere geluidwering van de gevel dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting en de norm uit het Bouwbesluit mag dit bij de aanvraag om omgevingsvergunning nader worden bepaald.

Cumulatie
De samenloop van het wegverkeer- en railverkeer heeft een matig verhogend effect op de geluidsbelasting van de nieuw te bouw geluidgevoelige bestemming. De gecumuleerde geluidbelasting is maximaal 58 dB. Voor een binnenstedelijke herontwikkeling is een dergelijke geluidbelasting niet ongewoon en niet in strijd met een goede ruimtelijke ordening.

Zienswijzen
Het ontwerpbesluit heeft van 7 december 2017 tot en met 17 januari 2018 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn zijn geen zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbesluit hogere waarde.

6. Conclusie
Gelet op de voorgaande afwegingen en het volgende in overweging nemende:
- de geluidsbelasting overschrijdt de voorkeursgrenswaarde maar blijft beneden de maximaal te verlenen hogere waarde;
- er wordt voldaan aan de hoofd- en subcriteria uit de Wgh en het Ontheffingenbeleid gemeente Breda;
- de locatie gelegen is in binnenstedelijk gebied dat zich doorgaans kenmerkt door een hoge(re) geluidsbelasting waar de toekomstige bewoners van op de hoogte zijn, c.q. kunnen zijn en zo een zorgvuldige afweging kunnen maken bij de keuze voor het bewonen van een woning en/of geluidgevoelige bestemming op deze locatie;
- de nieuwe geluidgevoelige bestemming ten alle tijden moeten voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit, waarmee een binnenwaarde van 33 dB wordt gewaarborgd. De geluidwering van de gevel mag niet minder zijn dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting en de norm uit het Bouwbesluit, tenzij de feitelijke geluidbelasting leidt tot een lagere geluidwering, dan mag dit bij de aanvraag om omgevingsvergunning nader worden bepaald;

is het college voornemens een ontheffing te verlenen van de voorkeursgrenswaarde ten behoeve van het bestemmingsplan.

7. Rechtsbescherming
Het ontwerpbesluit zal worden gepubliceerd en ter inzage worden gelegd. Belanghebbenden kunnen gedurende deze periode hun zienswijze naar keuze schriftelijk of mondeling indienen naar aanleiding van dit ontwerpbesluit. Uw schriftelijke zienswijze kunt u richten aan het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda.

8. BESLUIT

Al het bovenstaande in overweging nemende en gelet op de bepalingen uit de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en het Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder gemeente Breda, besluit het college van burgemeester en wethouders ten behoeve van het bestemmingsplan 'Prinsenbeek, Middenweg – Brabantstraat' voor de 54 nieuwe woningen op het perceel Middenweg 40 en Brabantstraat 2-36 in Prinsenbeek, kadastraal bekend als gemeente Prinsenbeek, sectie F, nummer 3442, dat

a. de geluidsbelasting vanwege de Haverdijk maximaal 50 dB mag bedragen;
b. de geluidsbelasting vanwege de Middenweg maximaal 51 dB mag bedragen;
c. de geluidsbelasting vanwege de Rijksweg A16 maximaal 53 dB mag bedragen;
d. het akoestisch onderzoek van Peutz het 'Rapport 'Ontwikkeling Hagedonk-locatie te Prinsenbeek, 'akoestisch onderzoek verkeerslawaai ten behoeve van de bestemmingsplan procedure' opgesteld, rapportnummer H 5798-1-RA d.d. 7 september 2016 deel uitmaakt van dit besluit.

Breda, 1 maart 2018

Burgemeester en wethouders van Breda,
Namens dezen,

C.I. Koffeman
Directeur Ruimtelijk Economisch Domein