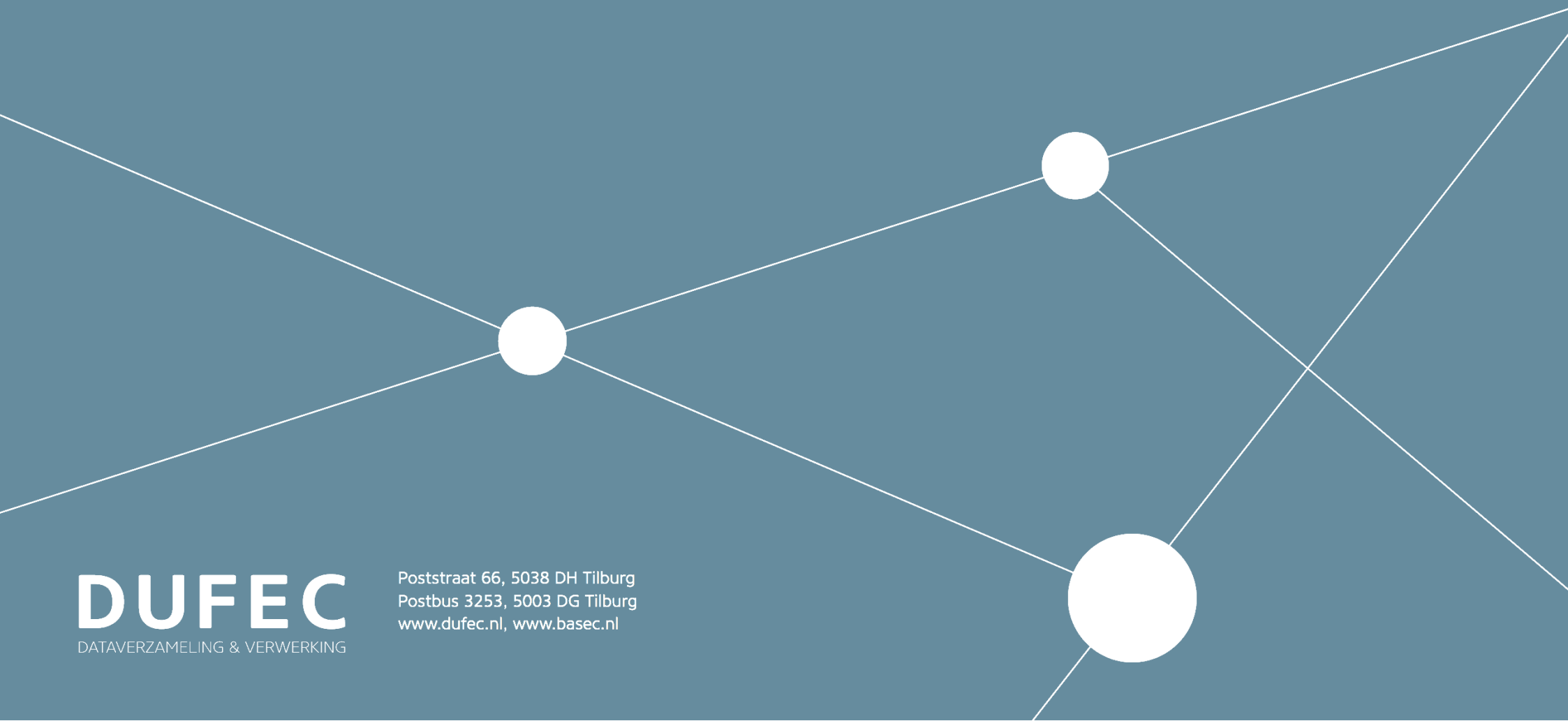


RAPPORT

PARKEERONDERZOEK MASTBOS E.O. BREDA

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl



VERANTWOORDING

Onderzoek: Parkeeronderzoek Mastbos e.o. Breda

Datum: September 2019

Versie: Definitief
27-11-2019

Opdrachtgever: Gemeente Breda
Michael Burm

Opdrachtnemer: Dufec
Poststraat 66, 5038DH Tilburg
Postbus 3253, 5003DG Tilburg
013 460 9981
www.dufec.nl, www.basec.nl

Auteur: Geertje Braam
geertje.braam@dufec.nl

Projectleider: Noury Verwijst
noury.verwijst@dufec.nl

INHOUD

Dataverzameling 3

Dataverwerking 5

Resultaten 6

Kaarten en visualisaties 12

DATAVERZAMELING

In opdracht van gemeente Breda heeft onderzoeksbureau Dufec in september 2019 een parkeeronderzoek uitgevoerd in de omgeving van het Mastbos en Hotel Mastbosch in Breda. Door dit onderzoek krijgt de opdrachtgever inzicht in de beschikbare parkeercapaciteit en de parkeerdruk. Het onderzoek is in juni 2019 ook uitgevoerd.

ONDERZOEKSGEBIED

Het is parkeeronderzoek is uitgevoerd in de omgeving van het Mastbos in Breda. In het onderzoek zijn enkel openbaar toegankelijke parkeerplaatsen meegenomen en in het onderzoeksgebied is sprake van gratis parkeren.

Ligging onderzoeksgebied



METHODE

De parkeer capaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk. In de bijlage is een kaart met de sectie-indeling opgenomen.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Buiten voorzieningen (langsparkeren)
- In voorzieningen (parkeerhavens, haaksparkeren en vakken)
- Invalide plaatsen
- Gereserveerde plaatsen

Het onderscheid tussen parkeervakken en -havens enerzijds en langsparkeren anderzijds wordt bepaald door het feit of er een voorziening is aangelegd (vak of haven) of niet (op straat langsparkeren). Het verschil tussen vakken en havens wordt bepaald door de aanwezigheid van een vorm van vakindeling. De benodigde ruimte voor een personenauto bij langsparkeren is vastgesteld op 6 meter.

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden:

- Woensdag 25 september 2019 tussen 15:00-17:00u
- Vrijdag 27 september 2019 tussen 15:00-17:00u
- Zaterdag 28 september 2019 tussen 13:00-15:00u
- Zondag 29 september 2019 tussen 13:00-15:00u

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.)
- Op een bijzondere plaats geparkeerd

WEER EN BIJZONDERHEDEN

De weersomstandigheden tijdens de metingen:

- Woensdag 25 september 2019: bewolkt met aantal buien (8.9 mm in 3.1 uur), max 17.9 °C
- Vrijdag 27 september 2019: bewolkt met lichte regenval (0.4 mm in 0.4 uur), max 19.2 °C
- Zaterdag 28 september 2019: bewolkt met lichte regenval (1.4 mm in 0.5 uur), max 18.2 °C
- Zondag 29 september 2019: bewolkt met aantal buien (11.9 mm in 9.4 uur), max 17.3 °C

(KNMI weerstation Gilze-Rijen)

DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de metingen compleet is. Zijn metingen uitgevoerd tijdens alle meetmomenten en in alle secties?

Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

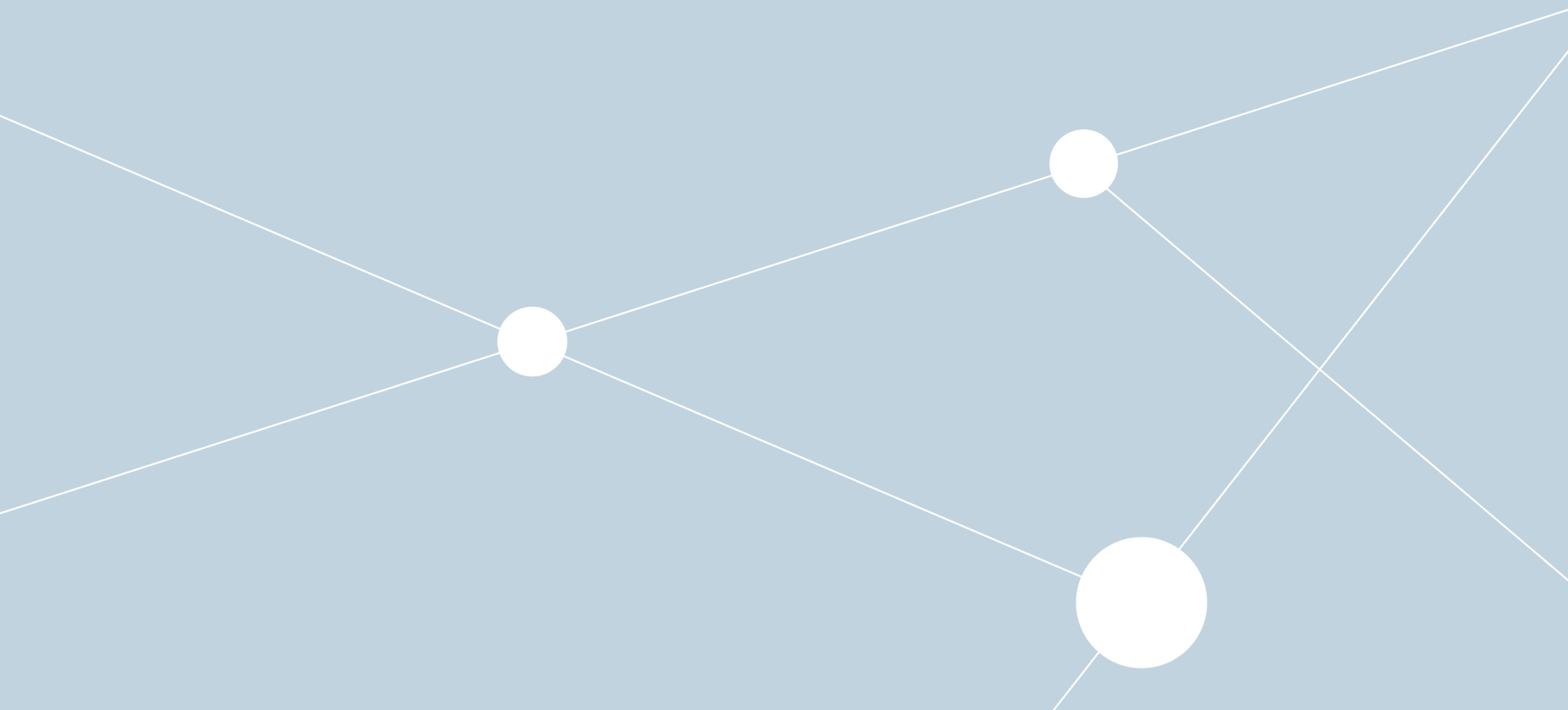
- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels op openbare parkeerplaatsen te delen door de capaciteit van de sectie.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied en per categorie
- Parkeerbezetting/parkeerdruk per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting
- Kaarten en datavisualisatie

RESULTATEN



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

MASTBOS E.O. BREDA

Totaal

Onderzoeksgebied

Mastbos e.o. Breda

Meting

Meetperiode: September 2019

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



Toelichting

In juni zijn de metingen op de volgende momenten uitgevoerd:

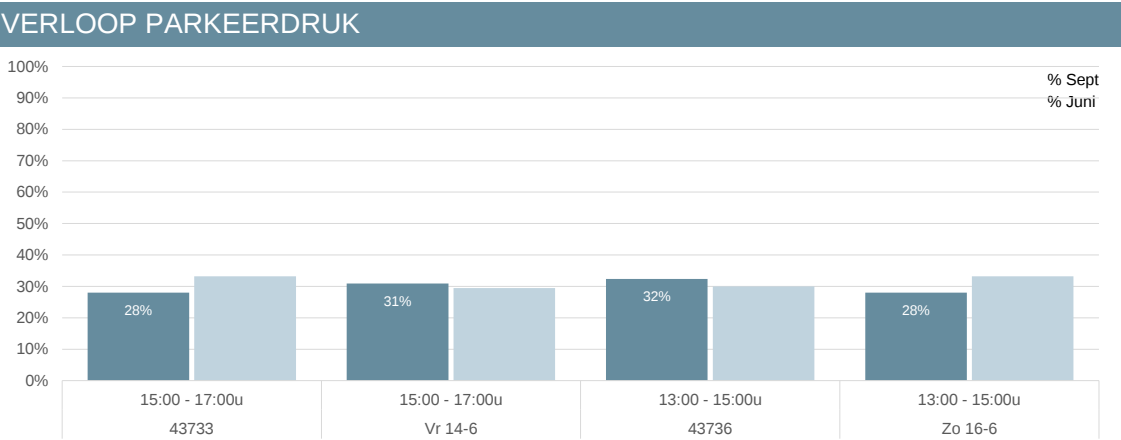
Wo 12 juni 2019: 15:00 - 17:00u

Vr 14 juni 2019: 15:00 - 17:00u

Za 15 juni 2019: 13:00 - 15:00u

Zo 16 juni 2019: 13:00 - 15:00u

PARKEERDRUK												
Meetmoment		Capaciteit	Algemeen					Invalide		Gereserveerd		
			Goed	Fout	Obstakel	Totaal	% Sept	% Juni	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
wo 25-sep	15:00 - 17:00u	343	88	8		96	28%	33%	2		4	1
vr 27-sep	15:00 - 17:00u	343	97	9		106	31%	29%	2		4	2
za 28-sep	13:00 - 15:00u	343	103	8		111	32%	30%	2	1	4	2
zo 29-sep	13:00 - 15:00u	343	92	4		96	28%	33%	2	1	4	1



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

MASTBOS E.O. BREDA

Secties

Onderzoeksgebied

Mastbos e.o. Breda

Meting

Meetperiode: September 2019

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

= 0 - 70%

= 70 - 85%

= 85 - 100%

= ≥ 100%

= geen capaciteit, geen bezetting

= geen capaciteit, wel bezetting

SECTIES				BEZETTING				PARKEERDRUK			
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Wo 25-9 15-17u	Vr 27-9 15-17u	Za 28-9 13-15u	Zo 29-9 13-15u	Wo 25-9 15-17u	Vr 27-9 15-17u	Za 28-9 13-15u	Zo 29-9 13-15u
1	Burg. Kerstenslaan	G	5	4	2	4	3	80%	40%	80%	60%
2	Grieglaan	G	15	7	10	1	1	47%	67%	7%	7%
3	Burg. Kerstenslaan	G	0		2			-	x	-	-
4	Burg. Kerstenslaan	G	15	17	15	17	14	113%	100%	113%	93%
5	Burg. De Manlaan	G	0		2			-	x	-	-
6	Burg. De Manlaan	G	0	1		3	1	x	-	x	x
7	Montenspark	G	0					-	-	-	-
8	Huisdreef	G	0					-	-	-	-
9	Huisdreef	G	78	25	34	44	45	32%	44%	56%	58%
10	Huisdreef	G	136		6	4	2	0%	4%	3%	1%
11	Huisdreef	G	20	15	13	14	13	75%	65%	70%	65%
12	Huisdreef	G	46	19	18	23	17	41%	39%	50%	37%
13	Huisdreef	G	28	8	4	1		29%	14%	4%	0%

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

MASTBOS E.O. BREDA

Details

WOENSDAG 25 SEPTEMBER 2019: 15:00 - 17:00u

SECTIES				PARKEERDRUK						BIJZONDER			
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	% Sept	% Juni	Invalide Cap	Bezetting	Gereserveerd Cap	Bezetting
1	Burg. Kerstenslaan	G	5	1	3		4	80%	60%	0		0	
2	Grieglaan	G	15	7			7	47%	80%	0		2	
3	Burg. Kerstenslaan	G	0				0	-	-	0		0	
4	Burg. Kerstenslaan	G	15	13	4		17	113%	107%	2		0	
5	Burg. De Manlaan	G	0				0	-	-	0		0	
6	Burg. De Manlaan	G	0		1		1	-	-	0		0	
7	Montenspark	G	0				0	-	-	0		0	
8	Huisdreef	G	0				0	-	-	0		0	
9	Huisdreef	G	78	25			25	32%	64%	0		0	
10	Huisdreef	G	136				0	0%	0%	0		0	
11	Huisdreef	G	20	15			15	75%	20%	0		0	
12	Huisdreef	G	46	19			19	41%	48%	0		2	1
13	Huisdreef	G	28	8			8	29%	7%	0		0	

Onderzoeksgebied

Mastbos e.o. Breda

Meting

Meetperiode: September 2019

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



Toelichting

In juni zijn de metingen op de volgende momenten uitgevoerd:

Wo 12 juni 2019: 15:00 - 17:00u

Vr 14 juni 2019: 15:00 - 17:00u

Za 15 juni 2019: 13:00 - 15:00u

Zo 16 juni 2019: 13:00 - 15:00u

VRIJDAG 27 SEPTEMBER 2019: 15:00 - 17:00u

SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER				
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	% Sept	% Juni	Invalide Cap	Bezetting	Gereserveerd Cap	Bezetting
1	Burg. Kerstenslaan	G	5	2			2	40%	80%	0		0	
2	Grieglaan	G	15	10			10	67%	47%	0		2	1
3	Burg. Kerstenslaan	G	0		2		2	-	-	0		0	
4	Burg. Kerstenslaan	G	15	12	3		15	100%	107%	2		0	
5	Burg. De Manlaan	G	0		2		2	-	-	0		0	
6	Burg. De Manlaan	G	0				0	-	-	0		0	
7	Montenspark	G	0				0	-	-	0		0	
8	Huisdreef	G	0				0	-	-	0		0	
9	Huisdreef	G	78	34			34	44%	40%	0		0	
10	Huisdreef	G	136	6			6	4%	4%	0		0	
11	Huisdreef	G	20	13			13	65%	75%	0		0	
12	Huisdreef	G	46	16	2		18	39%	35%	0		2	1
13	Huisdreef	G	28	4			4	14%	18%	0		0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

MASTBOS E.O. BREDA

Details

ZATERDAG 28 SEPTEMBER 2019: 13:00 - 15:00u

SECTIES				PARKEERDRUK						BIJZONDER			
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	% Sept	% Juni	Invalide		Gereserveerd	
										Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Burg. Kerstenslaan	G	5	3	1		4	80%	80%	0		0	
2	Grieglaan	G	15	1			1	7%	13%	0		2	1
3	Burg. Kerstenslaan	G	0				0	-	-	0		0	
4	Burg. Kerstenslaan	G	15	13	4		17	113%	133%	2	1	0	
5	Burg. De Manlaan	G	0				0	-	-	0		0	
6	Burg. De Manlaan	G	0		3		3	-	-	0		0	
7	Montenspark	G	0				0	-	-	0		0	
8	Huisdreef	G	0				0	-	-	0		0	
9	Huisdreef	G	78	44			44	56%	62%	0		0	
10	Huisdreef	G	136	4			4	3%	1%	0		0	
11	Huisdreef	G	20	14			14	70%	20%	0		0	
12	Huisdreef	G	46	23			23	50%	37%	0		2	1
13	Huisdreef	G	28	1			1	4%	14%	0		0	

Onderzoeksgebied

Mastbos e.o. Breda

Meting

Meetperiode: September 2019

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



Toelichting

In juni zijn de metingen op de volgende momenten uitgevoerd:

Wo 12 juni 2019: 15:00 - 17:00u

Vr 14 juni 2019: 15:00 - 17:00u

Za 15 juni 2019: 13:00 - 15:00u

Zo 16 juni 2019: 13:00 - 15:00u

ZONDAG 29 SEPTEMBER 2019: 13:00 - 15:00u

SECTIES				PARKEERDRUK						BIJZONDER			
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	% Sept	% Juni	Invalide		Gereserveerd	
										Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Burg. Kerstenslaan	G	5	2	1		3	60%	60%	0		0	
2	Grieglaan	G	15	1			1	7%	27%	0		2	
3	Burg. Kerstenslaan	G	0				0	-	-	0		0	
4	Burg. Kerstenslaan	G	15	12	2		14	93%	100%	2	1	0	
5	Burg. De Manlaan	G	0				0	-	-	0		0	
6	Burg. De Manlaan	G	0		1		1	-	-	0		0	
7	Montenspark	G	0				0	-	-	0		0	
8	Huisdreef	G	0				0	-	-	0		0	
9	Huisdreef	G	78	45			45	58%	55%	0		0	
10	Huisdreef	G	136	2			2	1%	3%	0		0	
11	Huisdreef	G	20	13			13	65%	80%	0		0	
12	Huisdreef	G	46	17			17	37%	46%	0		2	1
13	Huisdreef	G	28				0	0%	14%	0		0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

MASTBOS E.O. BREDA

Capaciteit

Onderzoeksgebied

Mastbos e.o. Breda

Meting

Meetperiode: September 2019

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

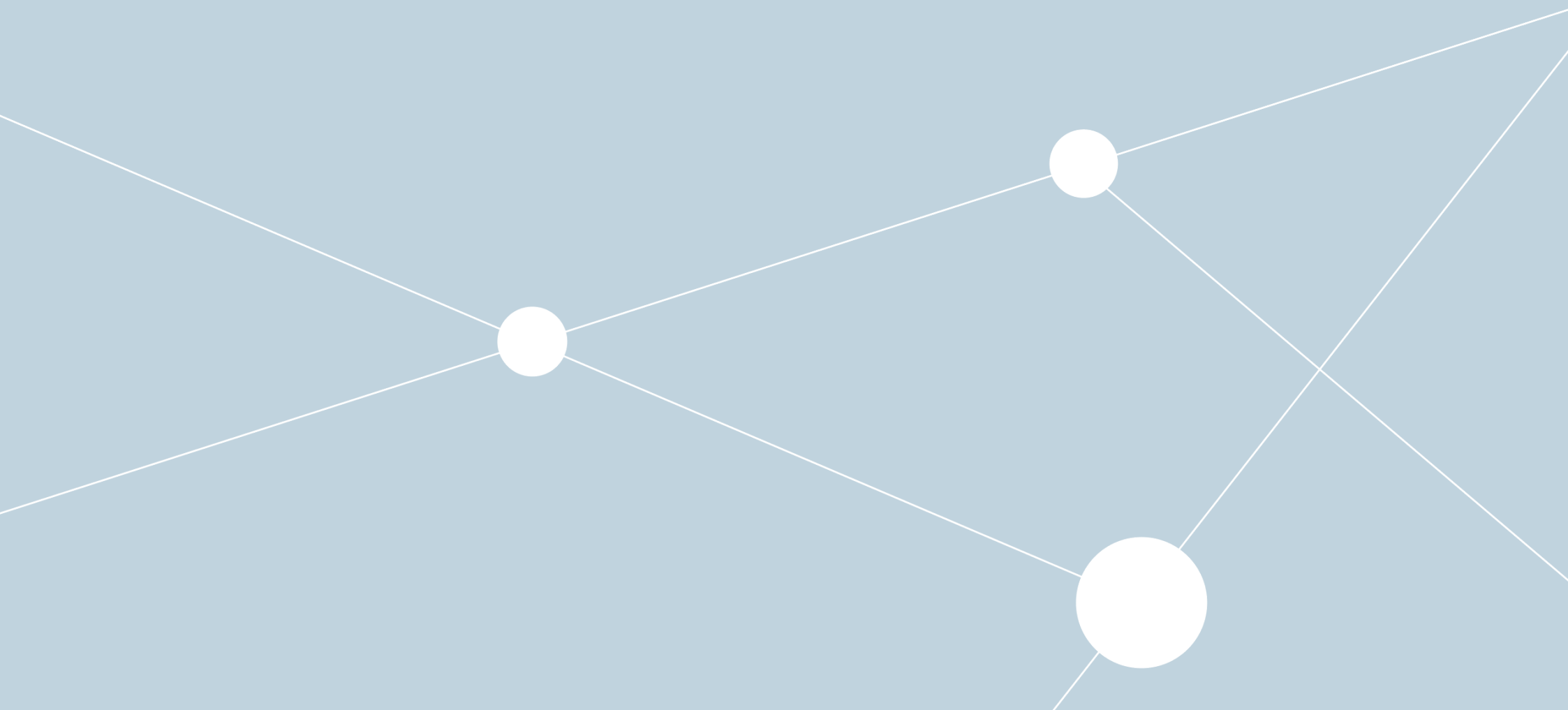
In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



SECTIES			CAPACITEIT					TOEVOEGING	
Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen			Bijzonder		Laden en	
			Langs	Haven	Vak	Gereserveerd	Invalide	lossen	
1	Burg. Kerstenslaan	G		5					
2	Grieglaan	G	15			2			Gereserveerd: opladen elektrische voertuigen
3	Burg. Kerstenslaan	G							
4	Burg. Kerstenslaan	G		5	10		2	1	P- Terrein (Hotel Mastbosch), vakken zijn haaks zonder belijning
5	Burg. De Manlaan	G							
6	Burg. De Manlaan	G							
7	Montenspark	G							
8	Huisdreef	G							Verboden langs te parkeren
9	Huisdreef	G			78				P- Terrein (openbaar), vakken zijn haaks zonder belijning
10	Huisdreef	G	130		6				Links langs rechts 6x haaks zonder lijnen de rest langs
11	Huisdreef	G			20				Haaks zonder belijning
12	Huisdreef	G			46	2			P- Terrein (De boswachter), gereserveerd: opladen elektrische voertuigen vakken zijn haaks zonder belijning
13	Huisdreef	G	28						

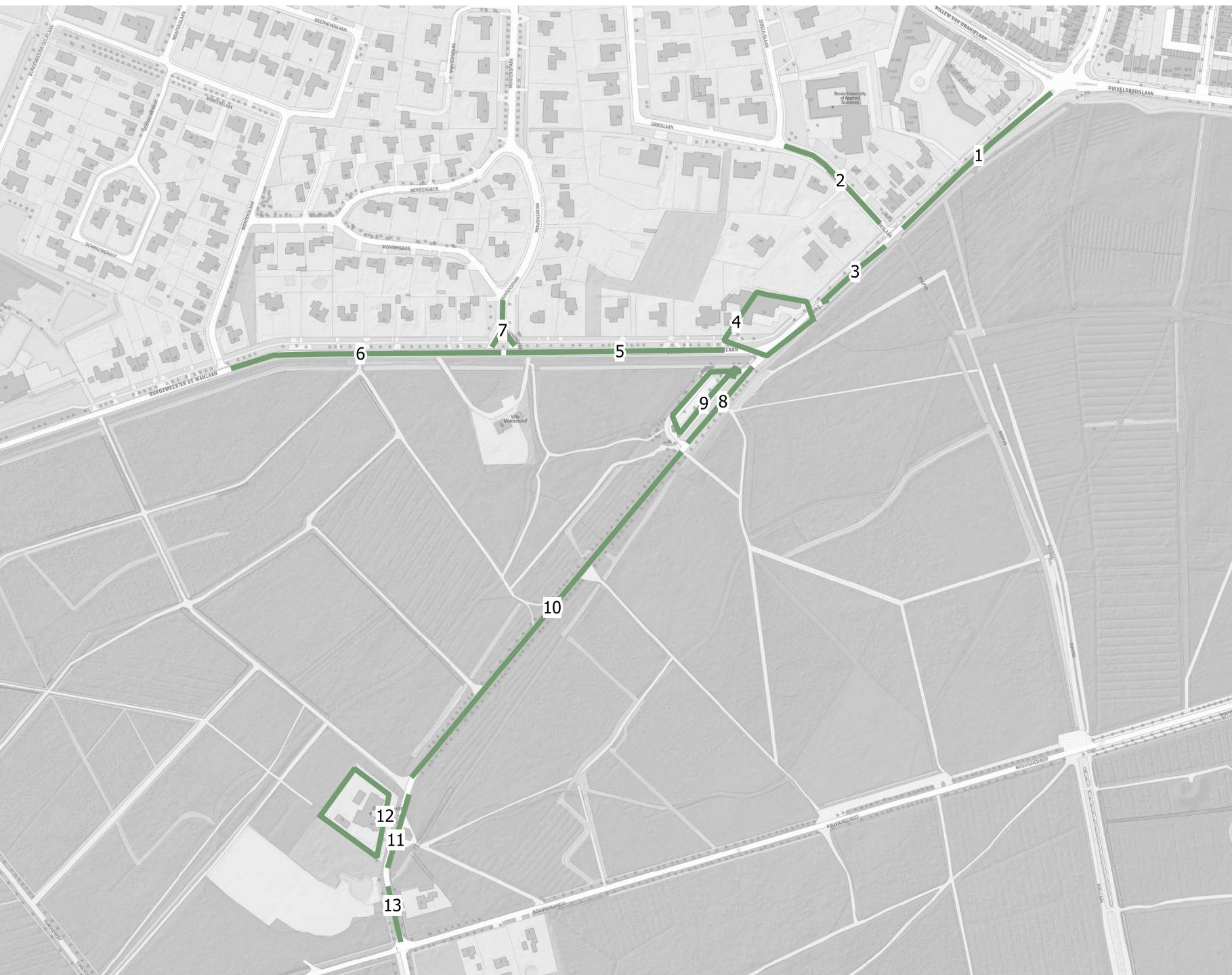
KAARTEN EN VISUALISATIES



**BREDA
HOTEL
MASTBOS E.O.**

SECTIE-INDELING

September 2019



BREDA MASTBOS E.O.

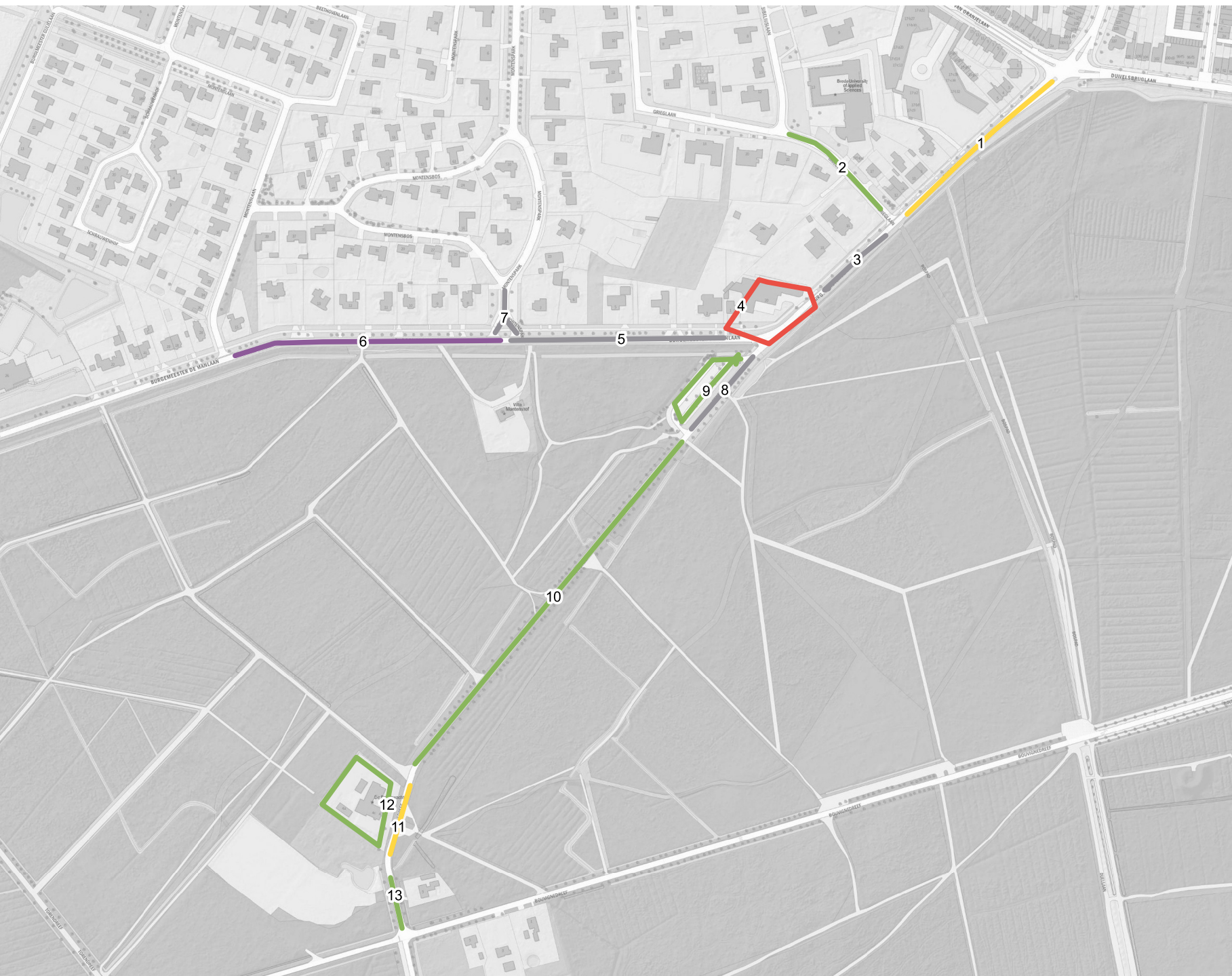
PARKEERDRUK

Woensdag
25 September 2019

15:00 - 17:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen cap. wel bezetting
- geen cap. geen bezetting



BREDA MASTBOS E.O.

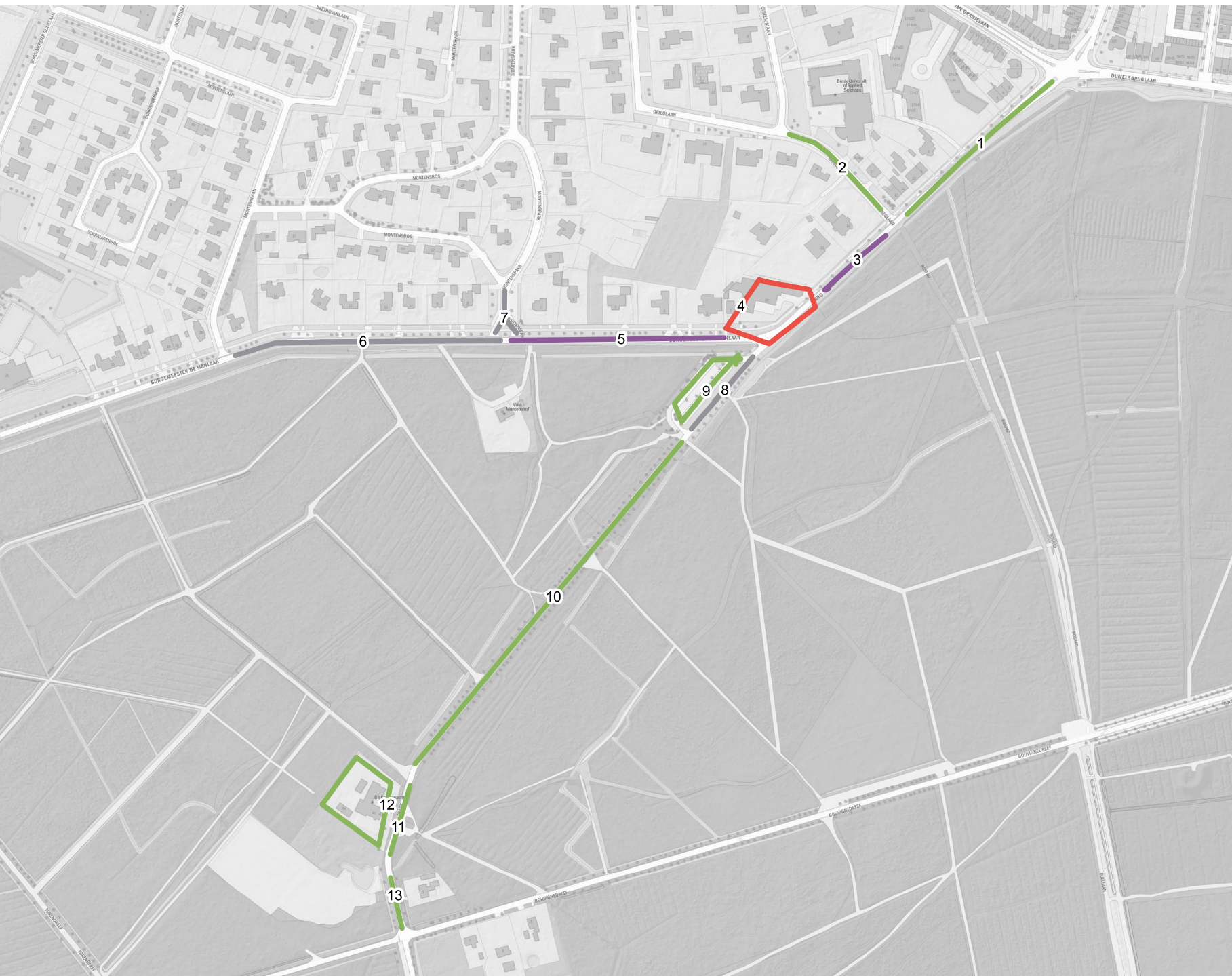
PARKEERDRUK

Vrijdag
27 September 2019

15:00 - 17:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen cap. wel bezetting
- geen cap. geen bezetting



**BREDA
MASTBOS E.O.**

PARKEERDRUK

Zaterdag
28 September 2019

13:00 - 15:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen cap. wel bezetting
- geen cap. geen bezetting

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

**BREDA
MASTBOS E.O.**

PARKEERDRUK

Zaterdag
28 September 2019

13:00 - 15:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen cap. wel bezetting
- geen cap. geen bezetting

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

**BREDA
MASTBOS E.O.**

PARKEERDRUK

Zaterdag
28 September 2019

13:00 - 15:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen cap. wel bezetting
- geen cap. geen bezetting

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

**BREDA
MASTBOS E.O.**

PARKEERDRUK

Zaterdag
28 September 2019

13:00 - 15:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen cap. wel bezetting
- geen cap. geen bezetting

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

**BREDA
MASTBOS E.O.**

PARKEERDRUK

Zaterdag
28 September 2019

13:00 - 15:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen cap. wel bezetting
- geen cap. geen bezetting

The map shows a residential and institutional area in Breda. Streets include Montensbos, Grootelaan, and Duvelsbruggelaan. Parking areas are marked with numbers 1 through 13. The pressure levels are as follows:

Location / Street	Pressure Level
Area 1 (near Duvelsbruggelaan)	70 - 85%
Area 2 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 3 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 4 (near Grootelaan)	≥ 100%
Area 5 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 6 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 7 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 8 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 9 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 10 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 11 (near Grootelaan)	70 - 85%
Area 12 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 13 (near Grootelaan)	0 - 70%

- BREDA
MASTBOS E.O.**

PARKEERDRUK

Zaterdag
28 September 2019

13:00 - 15:00 uur

Legenda

 - 0 - 70%
 - 70 - 85%
 - 85 - 100%
 - ≥ 100%
 - geen cap. wel bezetting
 - geen cap. geen bezetting

The map shows a residential and institutional area in Breda. Streets include Montensbos, Grootelaan, and Duvelsbruggelaan. Parking areas are marked with numbers 1 through 13. The pressure levels are as follows:

Location / Street	Pressure Level
Area 1 (near Duvelsbruggelaan)	70 - 85%
Area 2 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 3 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 4 (near Grootelaan)	≥ 100%
Area 5 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 6 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 7 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 8 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 9 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 10 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 11 (near Grootelaan)	70 - 85%
Area 12 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 13 (near Grootelaan)	0 - 70%

**BREDA
MASTBOS E.O.**

PARKEERDRUK

Zaterdag
28 September 2019

13:00 - 15:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen cap. wel bezetting
- geen cap. geen bezetting

The map shows a residential and institutional area in Breda. Streets include Montensbos, Grootelaan, and Duvelsbruggelaan. Parking areas are marked with numbers 1 through 13. The pressure levels are as follows:

Location / Street	Pressure Level
Area 1 (near Duvelsbruggelaan)	70 - 85%
Area 2 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 3 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 4 (near Grootelaan)	≥ 100%
Area 5 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 6 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 7 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 8 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 9 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 10 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 11 (near Grootelaan)	70 - 85%
Area 12 (near Grootelaan)	0 - 70%
Area 13 (near Grootelaan)	0 - 70%

BREDA MASTBOS E.O.

PARKEERDRUK

Zondag
29 September 2019

13:00 - 15:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen cap. wel bezetting
- geen cap. geen bezetting

