Bestemmingsplan Drie Hoefijzers Noord

Gemeente Breda

Bijlagenboek



BRO

Ruimte | om *in* te leven

Bestemmingsplan Drie Hoefijzers Noord

Gemeente Breda

Bijlagenboek

Rapportnummer:	211x06213.073343_1_3
Datum:	13 november 2015
Contactpersoon opdrachtgever:	AM Aldo de Vries
Projectteam BRO:	Jochem Rietbergen, Chantal Zegers, Ellen Mulders, Eveline Kramer
Bron foto kaft:	Hollandse hoogte 4
Beknopte inhoud:	--

BRO
Hoofdvestiging
Postbus 4
5280 AA Boxtel
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
F +31 (0)411 850 401
E info@bro.nl

Ruimte | om *in* te leven

Inhoudsopgave

BIJLAGEN

Bijlage 1: Akoestische onderzoek
Bijlage 2: Onderzoek externe veiligheid
Bijlage 3: Beschikking bodem
Bijlage 4: Watertoets
Bijlage 5: Natuurtoets
Bijlage 6: Cultuurhistorisch onderzoek
Bijlage 7: Selectiebesluiten archeologie
Bijlage 8: Berekeningen verkeersgeneratie
Bijlage 9: Bedrijven in de omgeving

BIJLAGEN

Bijlage 1:

Akoestische onderzoek

DPA | Cauberg-Huygen

Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM

T +31 (0)20-6967181
F +31 (0)20-6634962
E amsterdam.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Plan '3 Hoefijzers Noord' te Breda
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum 30 september 2015
Referentie 20150222-07

Referentie	20150222-07
Rapporttitel	Plan '3 Hoefijzers Noord' te Breda Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Datum	30 september 2015

Opdrachtgever	AM Postbus 4052 3502 HB UTRECHT
Contactpersoon	De heer A. Schalken

Behandeld door	De heer ing. F.P. van Dorresteijn De heer ing. D. Brobbel DPA Cauberg-Huygen B.V. Gatwickstraat 11 1043 GL AMSTERDAM Postbus 9396 1006 AJ AMSTERDAM Telefoon 020-6967181 Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	5
2	**Wettelijk kader**	**6**
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	6
2.1.2	Geluidgevoelige functies	6
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.4	Dove gevels	7
2.1.5	Wegverkeerslawaai	7
2.1.6	Spoorweglawaai	8
2.1.7	Industrielawaai	9
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	9
2.2.2	Stille zijden	10
2.2.3	Dove gevels	10
2.2.4	Geluidschermen voorlangs gevels	10
3	**Invoergegevens onderzoek**	**11**
3.1	Tekeningen en planinformatie	11
3.2	Wegverkeergegevens inclusief busbaan	11
3.3	Spoorweggegevens	11
4	**Rekenmethoden geluidbelastingen**	**12**
4.1	Wegverkeerslawaai	12
4.2	Spoorweglawaai	12
4.3	Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)	12
4.4	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	12
5	**Berekeningsresultaten**	**13**
5.1	Geluidbelastingen per geluidbron – inclusief afschermende maatregelen	13
5.2	Wegverkeerslawaai	14
5.2.1	Berekeningsresultaten Doornboslaan/Teteringenstraat	14
5.2.1	Berekeningsresultaten busbaan	15
5.2.2	Berekeningsresultaten Terheijdenstraat	16
5.2.3	Berekeningsresultaten Liniestraat	17
5.3	Berekeningsresultaten spoorweglawaai	19
5.4	Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)	21
5.5	Stille zijden	22
5.6	Gefaseerde ontwikkeling	22
6	**Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden**	**25**
6.1	Algemeen	25
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	25

6.2.1 Maatregelen aan de bron 26
6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied 26
6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde 26
6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden 27

7 Spoorwegemplacement Breda 28

8 Samenvatting en conclusies 31

Bijlagen

Bijlage I Verkeersgegevens
Bijlage II Geluidbelastingen wegverkeerslawaai en spoorweglawaai
Bijlage III Geluidbelastingen per fase
Bijlage IV Geluidbelastingen gecumuleerd
Bijlage V Overzicht dove gevels, hogere waarden en geluidluwe gevels
Bijlage VI Geluidrapportage Spoorwegemplacement

1. Inleiding

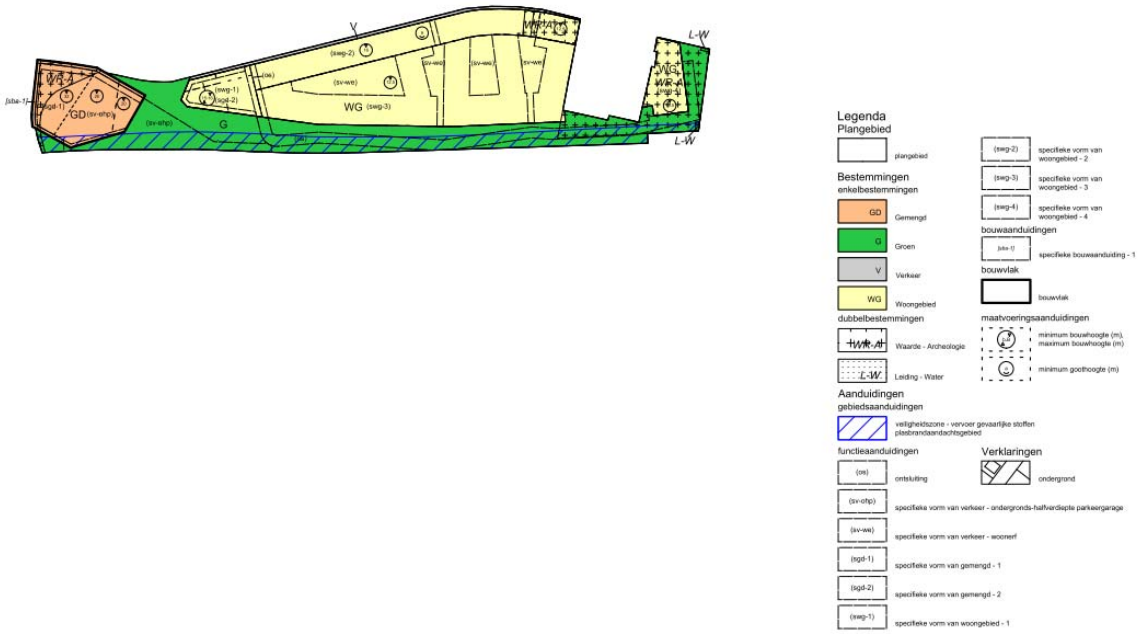
In opdracht van AM BV is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning (afwijking bestemmingsplan) voor de woningontwikkeling binnen ‘3 Hoefijzers Noord’ in Breda.

Onderstaande figuur 1.1 geeft globaal de locatie van het plan.



Figuur 1.1: Planlocatie

In figuur 1.2 is de gehanteerde verkaveling weergegeven zoals aan ons op 23 september 2015 verstrekt.



Figuur 1.2: Verkaveling d.d. 23 september 2015

1.1 Aanleiding onderzoek

De locatie van de nieuwe woonbestemmingen is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:

- Doornboslaan/Teteringenstraat.
- (Aan te leggen) busbaan langs spoorlijn.
- Terheijdenstraat.
- Liniestraat
- Spoorlijn Breda-Tilburg.

Tevens ligt de locatie binnen de beïnvloeding van het spoorwegemplacement Breda.

Om die reden dienen de geluidbelastingen ter plaatse van de toekomstige woningen inzichtelijk te worden gemaakt. Onderzocht wordt of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen als dove gevels, gebouwgebonden schermen of afsluitbare loggia's moeten worden toegepast.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen (hoofdstuk 2). In hoofdstuk 3 worden de invoergegevens van het onderzoek omschreven, in hoofdstuk 4 de rekenmethoden en in hoofdstuk 5 de berekeningen en de toetsing van geluidbelastingen.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2015.
Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 ‘Geluid’ in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen (naast behoud van al bestaande geluidgevoelige gebouwen), een nieuwe bepalingswijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4). In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). Ook wordt de beheersing van de geluidproductie van deze infrastructuur in dat hoofdstuk geregeld door middel van de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden. Omdat geen sprake is van de aanleg of een wijziging van de rijksinfrastructuur, wordt in het rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten. Wel zijn de geluidproductieplafonds vanwege spoorwegen bepalend voor de breedte van de zone langs spoorwegen.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige functies (woonfunctie) mogelijk gemaakt, er worden geen nieuwe geluidgevoelige gebouwen anders dan woningen geprojecteerd binnen de planlocatie.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor geluidsbronnen (weg- verkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai) twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Breda.

Het vaststellen van een hogere waarde door de gemeente is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels (zie paragraaf 2.1.4) of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
  - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
  - een raam in een hal van een woning.
  - een nooduitgang.

2.1.5 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		**Zonebreedte [m]**
Stedelijk	**Buitenstedelijk**	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen de planlocatie is gelegen:
De locatie van de nieuwe woonbestemmingen is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:

1. Doornboslaan/Teteringenstraat.
2. (Aan te leggen) busbaan langs spoorlijn.
3. Terheijdenstraat.
4. Liniestraat

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom.

De Doornboslaan/Teteringenstraat heeft ter hoogte van het plandeel 4 rijstroken. De zone bedraagt 350 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Doornboslaan/Teteringenstraat.

De aan te leggen busbaan heeft 2 rijstroken. De zone bedraagt 200 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de busbaan.

De Terheijdenstraat heeft ter hoogte van het plandeel 4 rijstroken. De zone bedraagt 350 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Terheijdenstraat.

De Liniestraat heeft 2 rijstroken. De zone bedraagt 200 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Verlengde Stationsstraat.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de Wet geluidhinder worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Stedelijke wegen	Wonen	48	63

2.1.6 Spoorweglawaai

Het spoortracé Breda - Tilburg is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedte wordt bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (tabel 2.3 op de volgende pagina). De geluidproductieplafonds ter plaatse van referentiepunten, die achter een geluidscherm zijn gelegen, worden niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. Langs delen van het tracé Breda - Tilburg is conform het geluidregister spoor aan de noord- en zuidzijde een geluidscherm. Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond, niet achter een scherm gelegen heeft een geluidproductieplafond van 70,2 dB. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 600 meter, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De te onderzoeken locatie is hiermee gelegen binnen de zone van de spoorlijn Breda - Tilburg.

Tabel 2.3: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

In tabel 2.4 wordt een overzicht gegeven van de geluidgrenswaarden voor spoorweglawaai die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.4. Overzicht grenswaarden spoorweglawaai

Spoorweg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Breda – Tilburg	Wonen	55	68

2.1.7 Industrielawaai

Het plangebied is niet gelegen binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein. Industrielawaai hoeft in dit onderzoek dan ook niet te worden beschouwd.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

De gemeente Breda heeft haar geluidbeleid vastgelegd in het ‘Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai’ d.d. augustus 2007.

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan door meer dan één geluidsbron boven de voorkeursgrenswaarde wordt geluidbelast, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (gecumuleerde geluidbelasting). Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd zijn woningen alleen mogelijk indien dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast.

2.2.2 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een geluidluwe gevel. Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een geluidluwe gevel te hebben.

Geluidluwe gevels hebben een geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Tenminste één verblijfsruimte moet grenzen aan de geluidluwe gevel, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kan worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

2.2.3 Dove gevels

Balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:

- de geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is als het realiseren van een stille zijde. Als de geluidsbelasting hoger mag zijn, moet een hogere waarde aangevraagd worden.
- de permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte.
- de thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen.
- de afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 m diep.
- de binnen- en buitenschil van de serre mag zijn voorzien van te openen delen.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enz. ramen hebben. De eisen voor geluid en buitenluchtkwaliteit gelden met de genoemde ramen in gesloten stand.

2.2.4 Geluidschermen voorlangs gevels

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de gevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van tekeningen, die aan ons zijn geleverd door AM, zie ook figuur 1.2 op bladzijde 2.

3.2 Wegverkeergegevens inclusief busbaan

Voor de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van gegevens aan ons geleverd door de gemeente Breda, d.d. 4 juni 2015.

In bijlage I zijn de gehanteerde verkeergegevens voor de beschouwde wegen weergegeven.

3.3 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Breda - Tilburg zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 3 juli 2015). De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport volledig te presenteren.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de geplande nieuwbouw zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor alle stedelijke wegen, exclusief de busbaan, is een aftrek van 5 dB toegepast. Voor de busbaan is een aftrek van 2 dB toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2.62 van DGMR.

4.2 Spoorweglawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMG2012.

De berekeningen van het spoorweglawaai zijn eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2.62 van DGMR.

4.3 Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh zijn berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het RMG2012. Alleen relevante geluidbronnen hoeven te worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

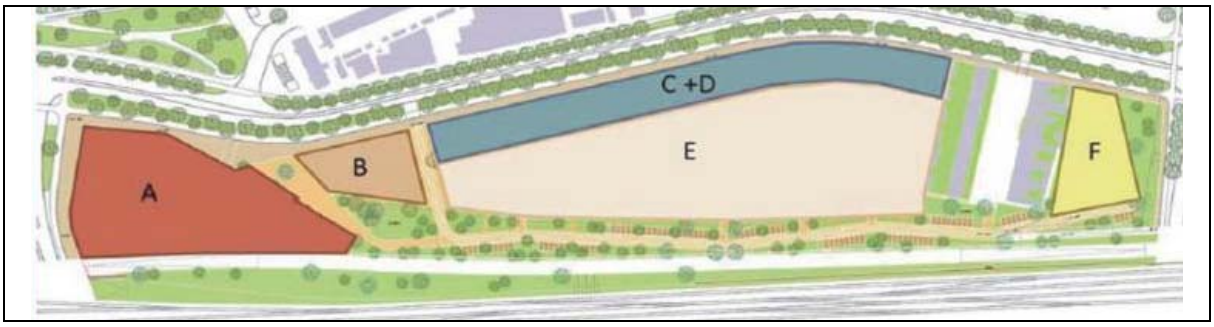
4.4 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Berekeningsresultaten

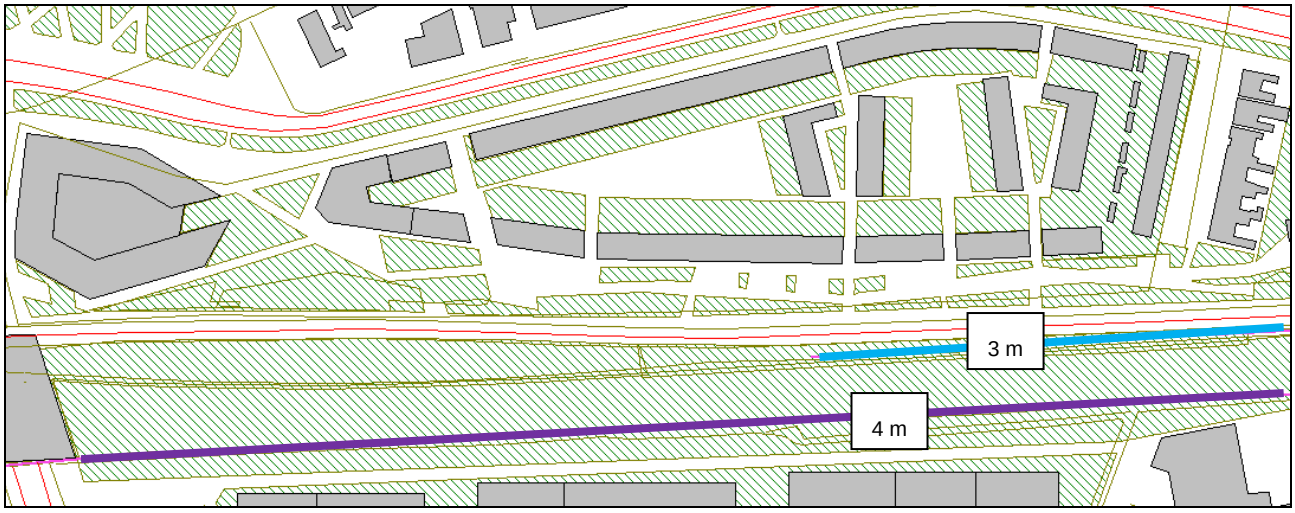
5.1 Geluidbelastingen per geluidbron – inclusief afschermende maatregelen

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron (per weg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Tenzij anders vermeld zijn alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (2 dB voor de busbaan, 5 dB voor de overige wegen).
De in figuur 5.1 aangegeven bouwblokcodes zijn gebruikt in de titels van figuur 5.3 tot en met 5.16.



Figuur 5.1: Bouwblokcodes

Vooruitlopend op voorliggende rapportage is proefondervindelijk vastgesteld dat - om bij alle woonblokken tot en met een bouwhoogte van 10 m te kunnen voldoen aan de eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid met betrekking tot geluidluwe gevels - geluidafschermende maatregelen langs de spoorlijn noodzakelijk zijn. De gehanteerde geluidafschermende maatregelen zijn weergegeven in onderstaande figuur 5.2. De schermen langs het spoor lopen in oostelijke richting door tot aan het spoorviaduct over de Doornboslaan, waarbij het bestaande scherm aan de noordzijde ter plaatse van het viaduct eveneens verhoogd dient te worden tot 3 m. Wij gaan ervan uit dat de schermen ten noorden en zuiden van de spoorlijn reeds gerealiseerd zijn, of in de nabije toekomst gerealiseerd worden.

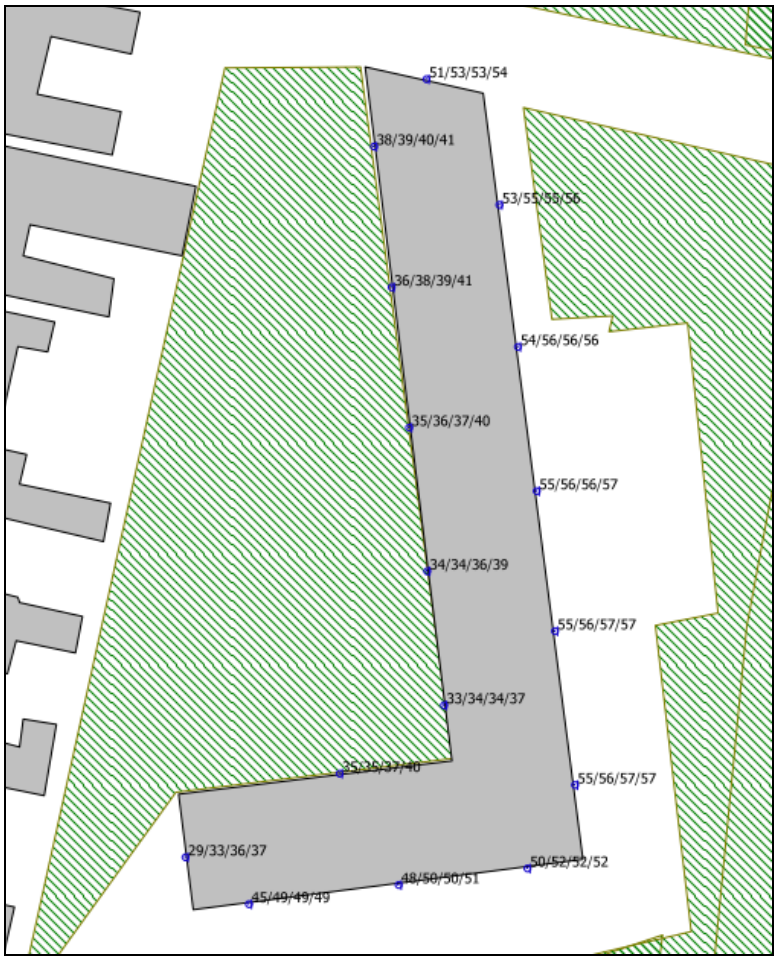


Figuur 5.2: Geluidafschermende maatregelen (paars: spoorzijde geluidabsorberend)

5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 Berekeningsresultaten Doornboslaan/Teteringenstraat

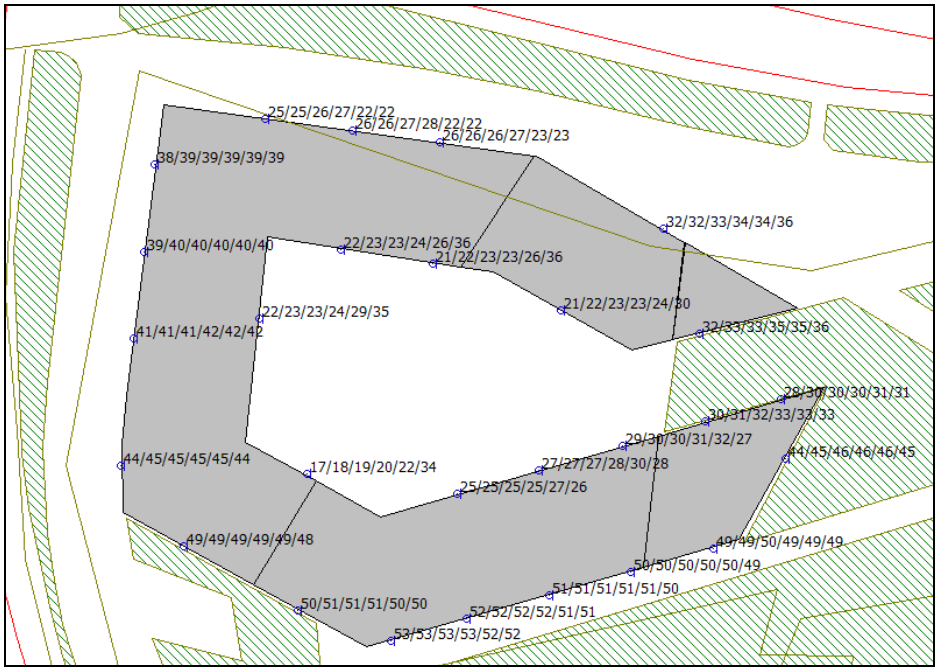
Ten gevolge van de Doornboslaan/Teteringenstraat treedt een geluidbelasting op van maximaal 57 dB. Er vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In figuur 5.3 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. In bijlage II zijn alle geluidbelastingen opgenomen.



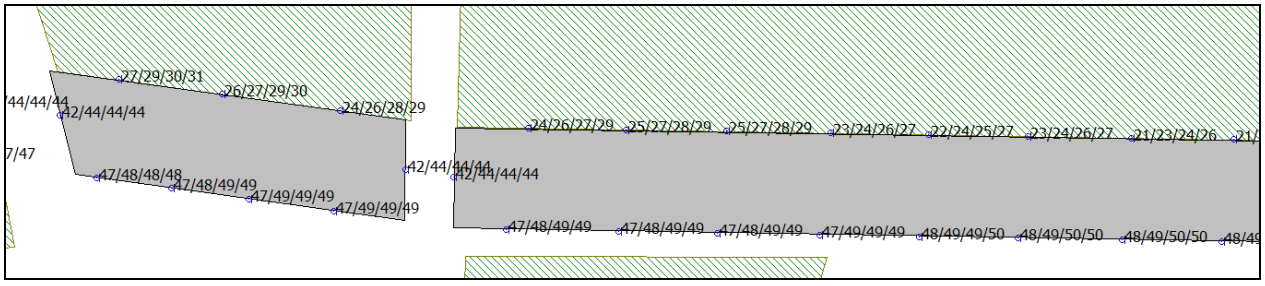
Figuur 5.3: Geluidbelastingen Doornboslaan/Teteringenstraat bouwblok F

5.2.1 Berekeningsresultaten busbaan

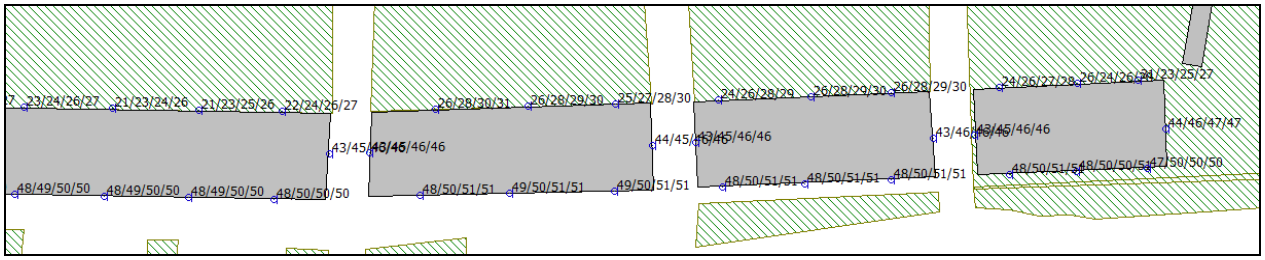
Ten gevolge van OV-wegverkeer op de busbaan treedt een geluidbelasting op van maximaal 53 dB. Er vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In figuur 5.4 tot en met 5.7 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. In bijlage II zijn alle geluidbelastingen opgenomen.



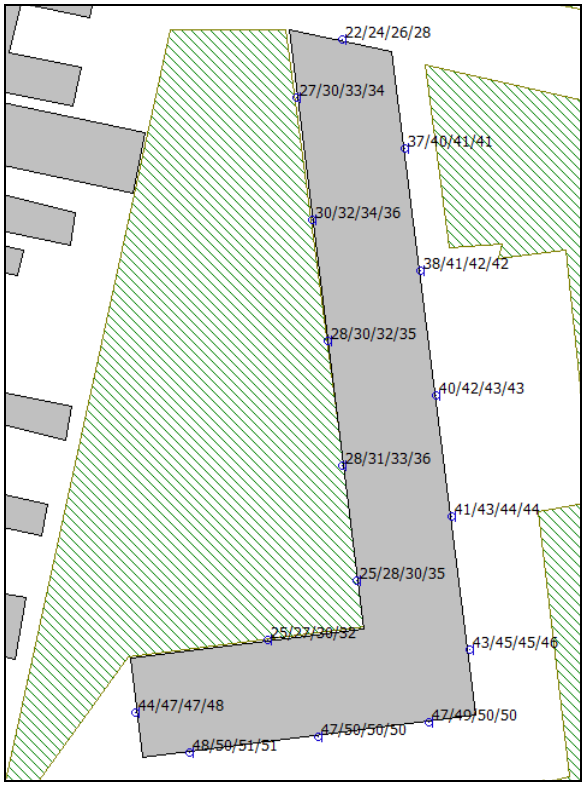
Figuur 5.4: Geluidbelastingen busbaan bouwblok A



Figuur 5.5: Geluidbelastingen busbaan bouwblok E (west)



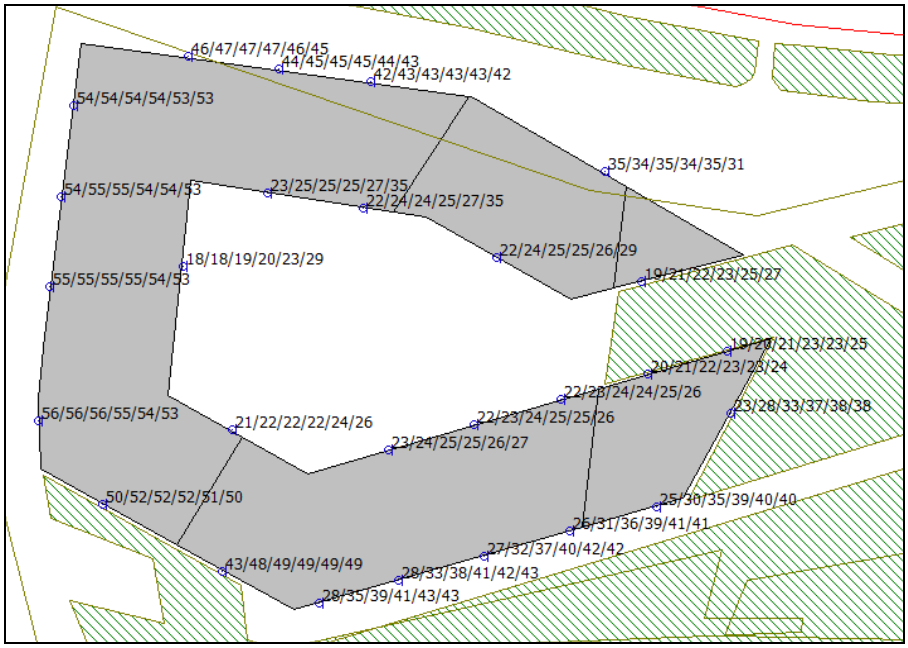
Figuur 5.6: Geluidbelastingen busbaan bouwblok E (oost)



Figuur 5.7: Geluidbelastingen busbaan bouwblok F

5.2.2 Berekeningsresultaten Terheijdenstraat

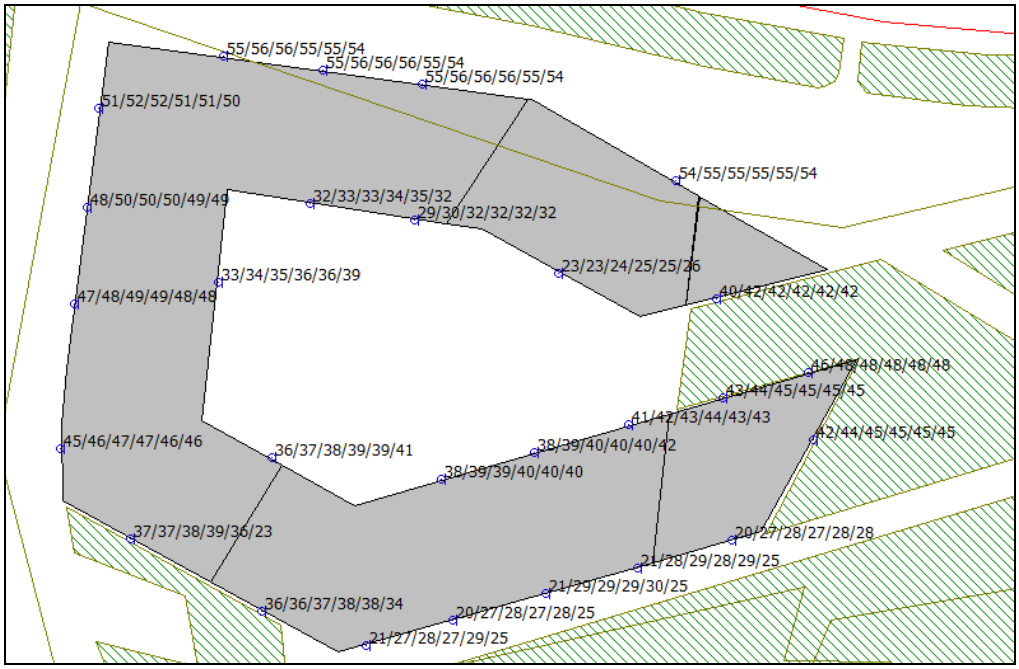
Ten gevolge van wegverkeer op de Terheijdenstraat treedt een geluidbelasting op van maximaal 56 dB. Er vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In figuur 5.8 op de volgende pagina is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. In bijlage II zijn alle geluidbelastingen opgenomen.



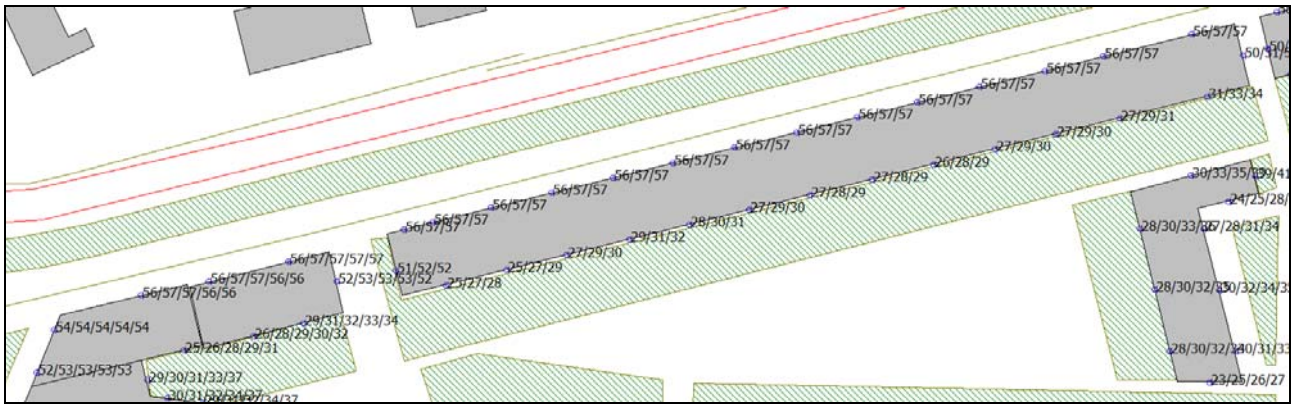
Figuur 5.8: Geluidbelastingen Terheijdenstraat bouwblok A

5.2.3 Berekeningsresultaten Liniestraat

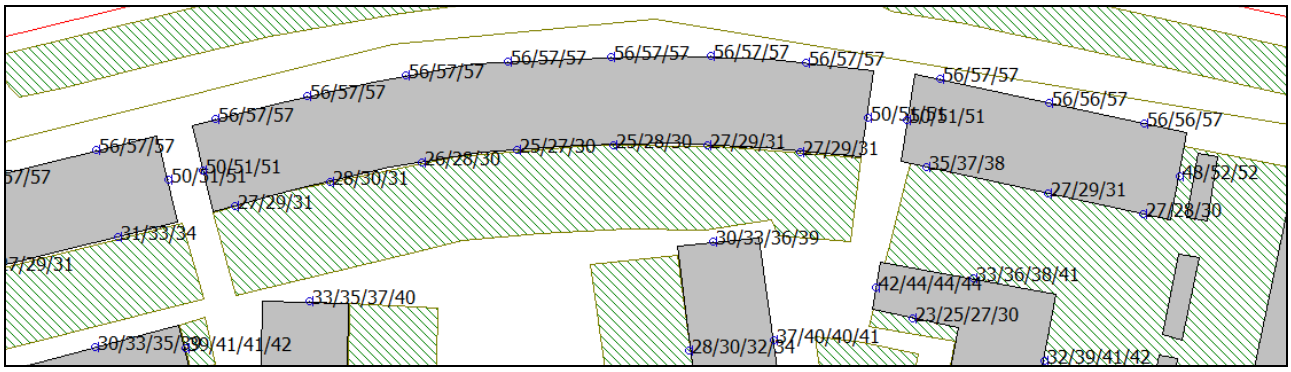
Ten gevolge van wegverkeer op de Liniestraat treedt een geluidbelasting op van maximaal 57 dB. Er vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In figuur 5.9 tot en met 5.12 op de volgende pagina's is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. In bijlage II zijn alle geluidbelastingen opgenomen.



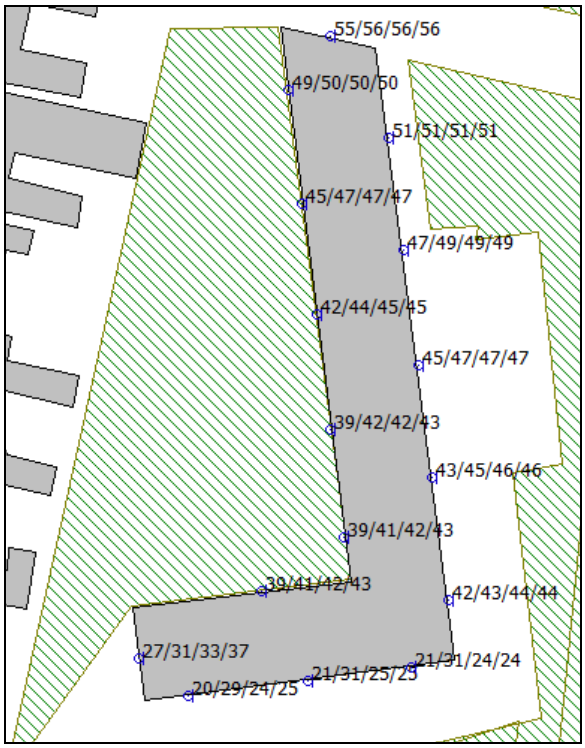
Figuur 5.9: Geluidbelastingen Liniestraat bouwblok A



Figuur 5.10: Geluidbelastingen Liniestraat bouwblok B, C+D



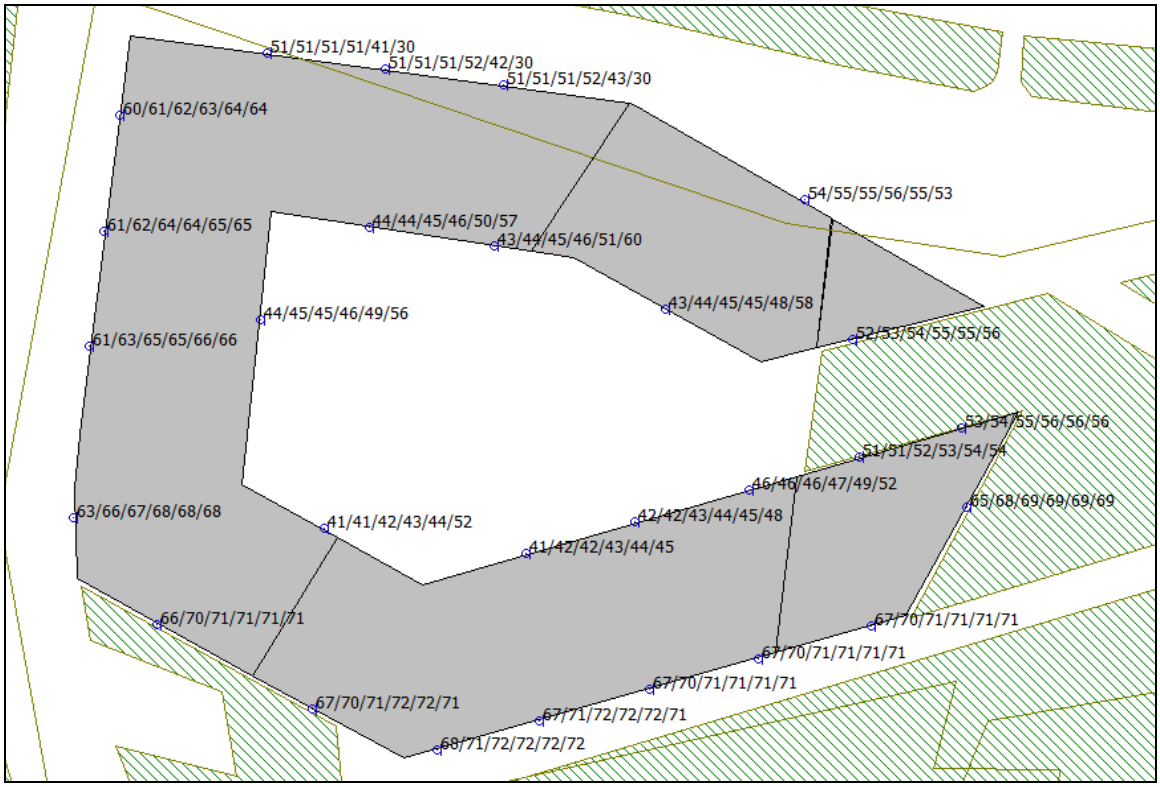
Figuur 5.11: Geluidbelastingen Liniestraat bouwblok C+D



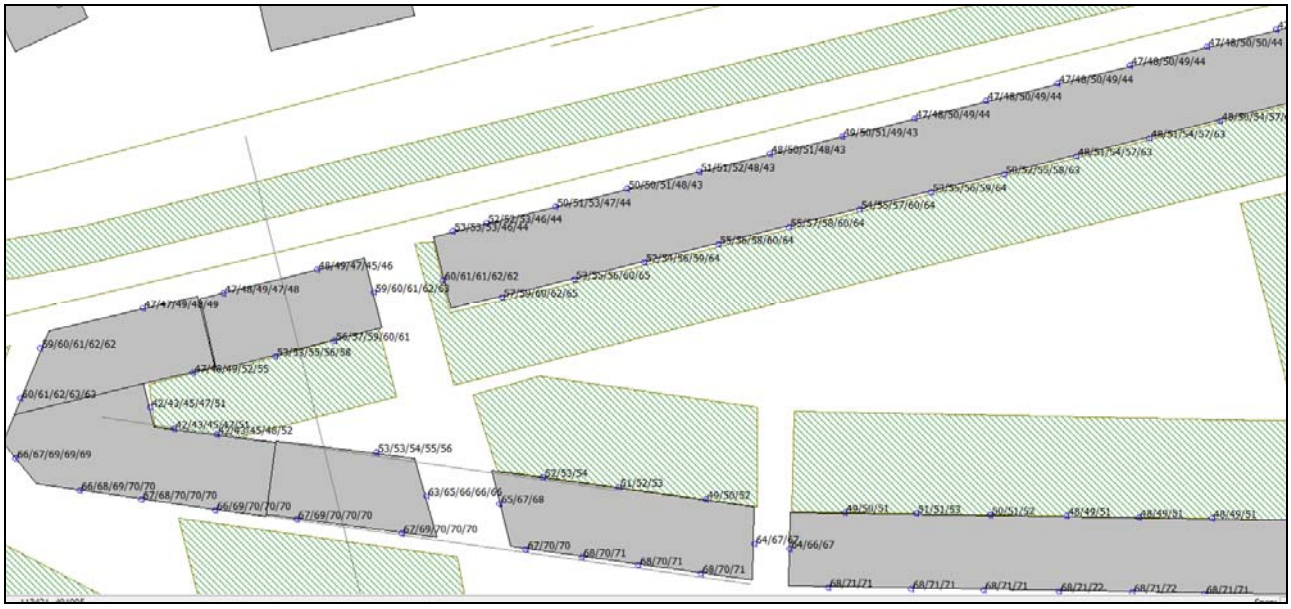
Figuur 5.12: Geluidbelastingen Liniestraat bouwblok F

5.3 Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Ten gevolge van spoorverkeer op de spoorlijn Breda-Tilburg treedt een geluidbelasting op van maximaal 72 dB. Er vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB plaats. Ook de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt op enkele locaties overschreden. In figuur 5.13 tot en met 5.16 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Bij de overige onderzoekslocaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 55 dB. In bijlage II zijn alle geluidbelastingen opgenomen.
In figuur 5.17 op pagina 18 zijn de locaties van de dove gevels in situatietekeningen weergegeven.



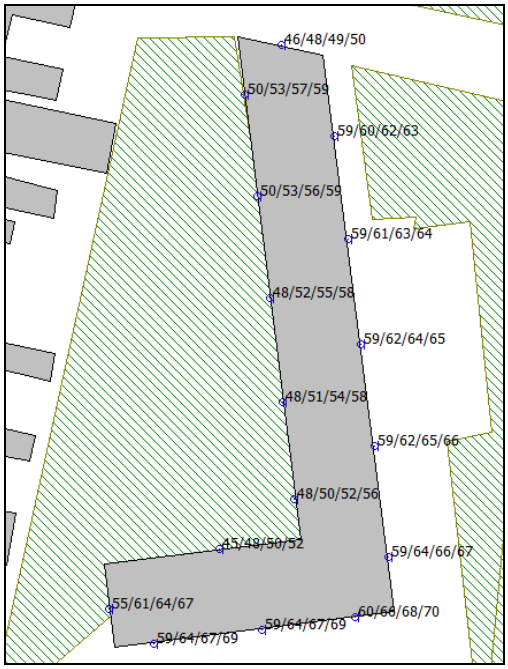
Figuur 5.13: Geluidbelastingen spoorlijn Breda – Tilburg bouwblok A



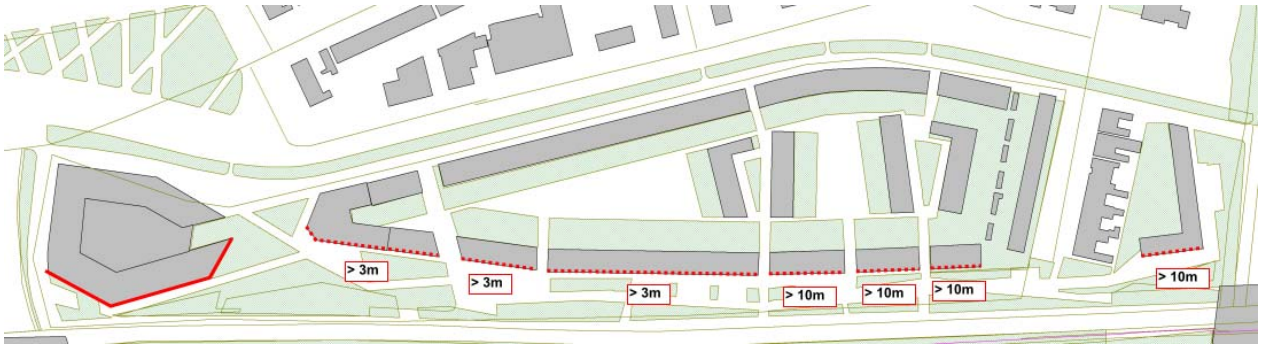
Figuur 5.14: Geluidbelastingen spoorlijn Breda – Tilburg bouwblok B, C+D, E



Figuur 5.15: Geluidbelastingen spoorlijn Breda – Tilburg bouwblok C+D, E



Figuur 5.16: Geluidbelastingen spoorlijn Breda – Tilburg bouwblok F



Figuur 5.17: Locaties met dove gevels vanwege spoorweglawaai Breda – Tilburg (rood onderbroken: boven bepaalde hoogte)

5.4 Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)

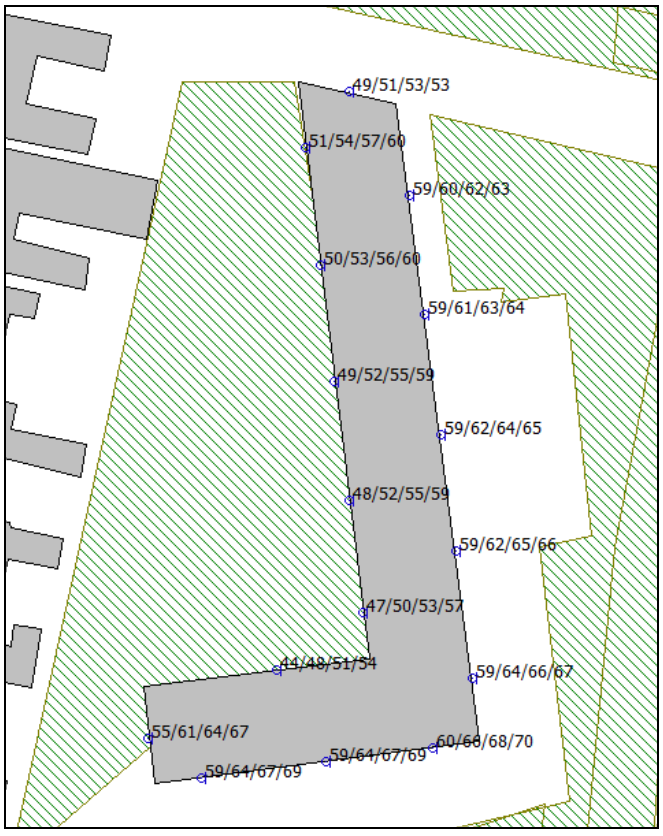
Indien voor locaties hogere waarden vanwege meer dan een geluidbron worden aangevraagd, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt 67 dB. Op locaties waar de gecumuleerde geluidbelasting groter is dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer van 63 dB is op grond van de geluidbelasting van spoorverkeer al een dove gevel noodzakelijk. Voor een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen wordt verwezen naar de tabel in bijlage IV.

5.5 Stille zijden

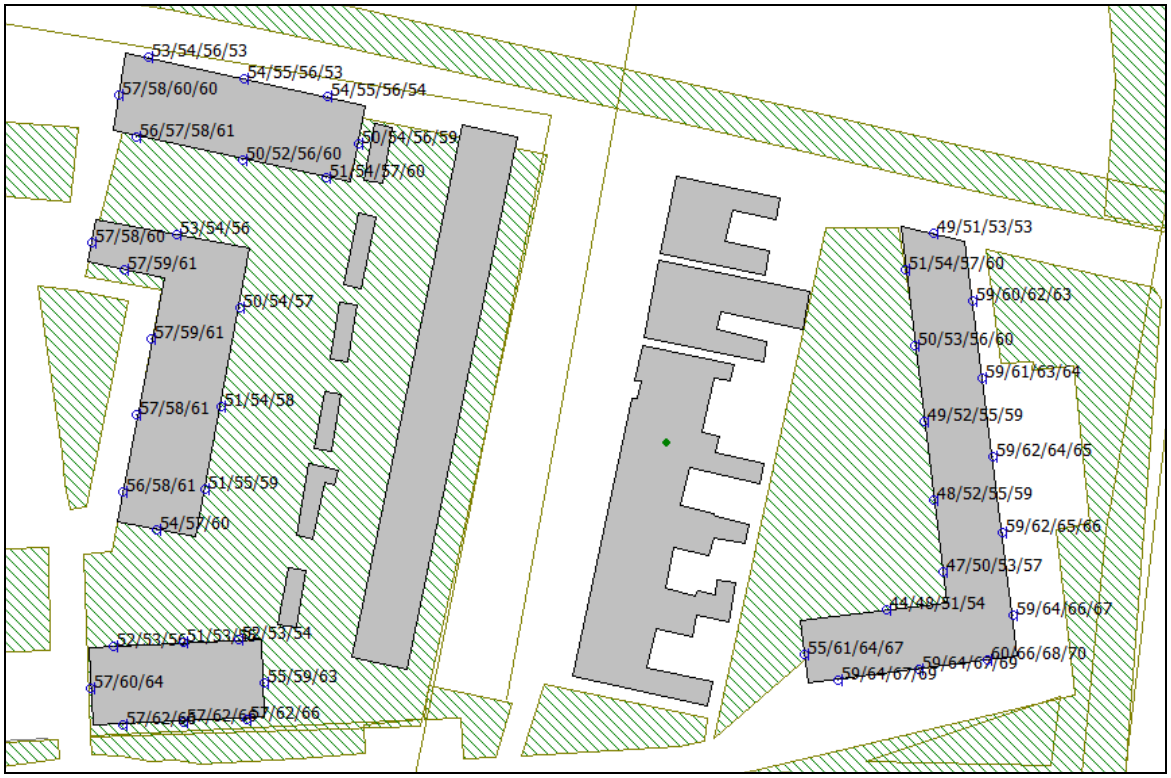
In bijlage V is een figuur opgenomen met daarin aangegeven de dove gevels, hogere waarde gevels en stille zijden, zowel voor het aspect wegverkeerslawaai als voor het aspect spoorweglawaai (na geluid- afschermende maatregelen conform figuur 5.1). Tenminste één verblijfsruimte met te openen delen dient aan deze stille zijden te grenzen.

5.6 Gefaseerde ontwikkeling

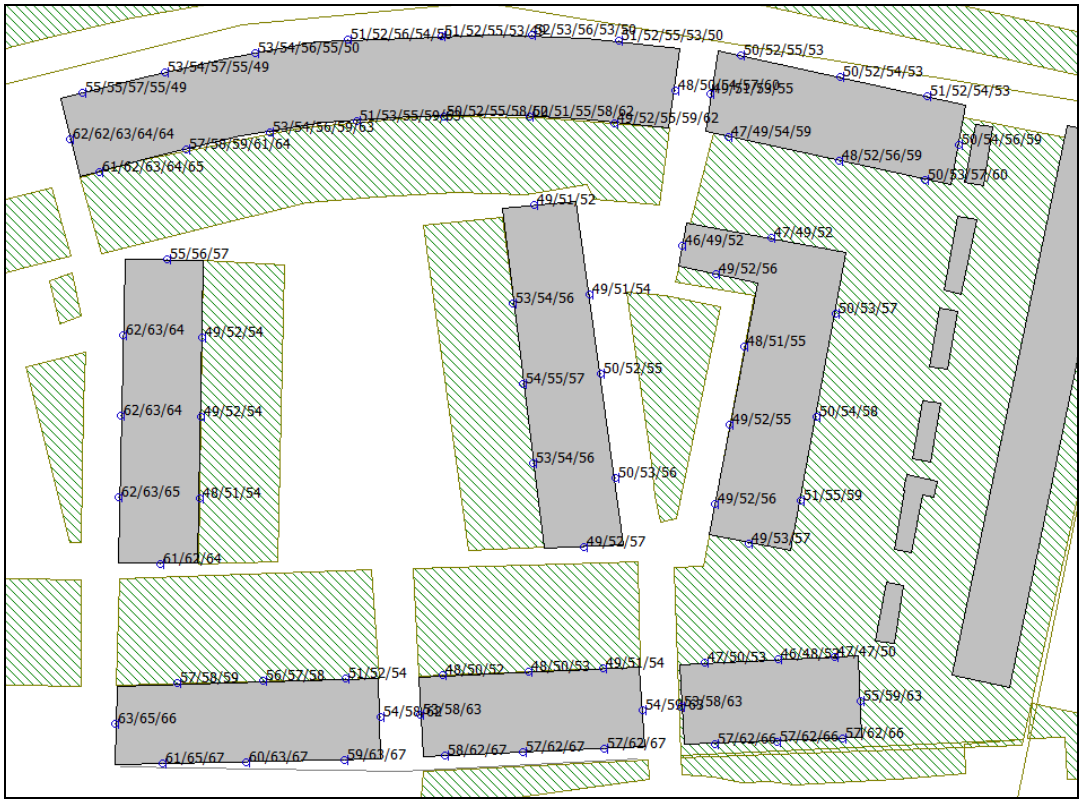
Het is gewenst dat de bebouwing van het plangebied in fases plaatsvindt. In figuur 5.18 tot en met 5.22 zijn de geluidbelastingen gepresenteerd van een voorbeeldfasering, die loopt van het oosten richting het westen. Ten opzichte van het volledige eindplan ondervinden door fasering meer woningen een (tijdelijke) hogere geluidbelasting vanwege spoorweglawaai (hogere waarden). Uit de berekeningen blijkt ook in een gefaseerde situatie een groot deel van de woningen over een geluidluwe gevel beschikt. De voorgenomen fasering leidt niet tot extra (tijdelijke) dove gevels.
In bijlage III zijn alle geluidbelastingen, die bij gefaseerde bouw optreden, gepresenteerd.



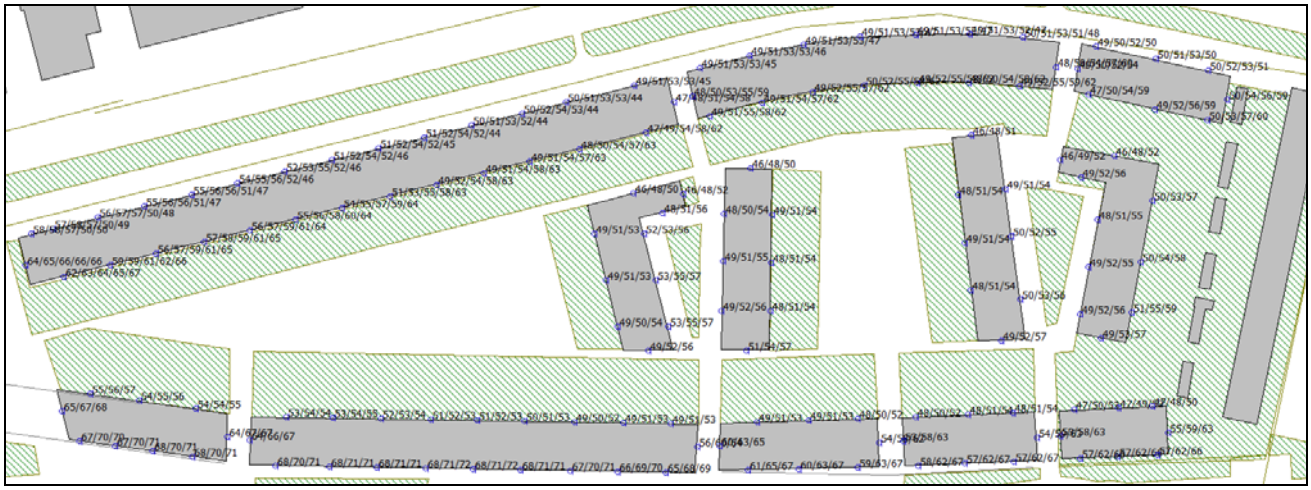
Figuur 5.18: Geluidbelastingen vanwege spoorweglawaai Breda – Tilburg na fase 1



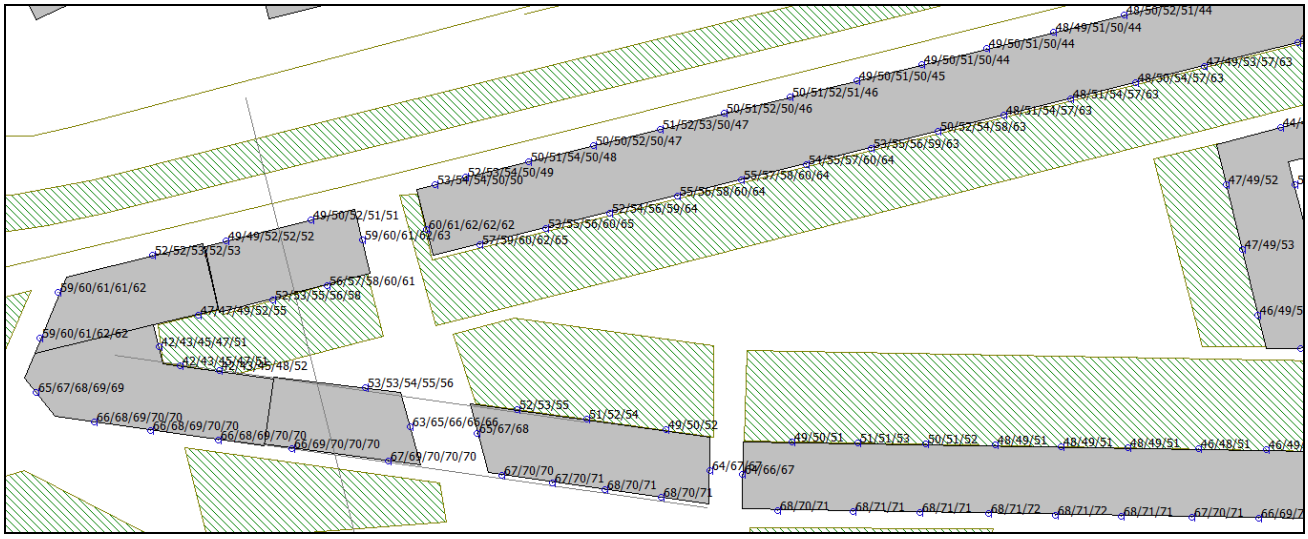
Figuur 5.19: Geluidbelastingen vanwege spoorweglawaai Breda – Tilburg na fase 2



Figuur 5.20: Geluidbelastingen vanwege spoorweglawaai Breda – Tilburg na fase 3



Figuur 5.21: Geluidbelastingen vanwege spoorweglawaai Breda – Tilburg na fase 4



Figuur 5.22: Geluidbelastingen vanwege spoorweglawaai Breda – Tilburg na fase 5

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door de gemeente worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 6.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 110g Wg)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting	Voorkeursgrenswaarde	Maximale overschrijding
Doornboslaan/Teteringenstraat.	57 dB	48 dB	9 dB
busbaan langs spoorlijn.	53 dB	48 dB	5 dB
Terheijdenstraat.	56 dB	48 dB	8 dB
Liniestraat	57 dB	48 dB	9 dB
Spoorweg	72 dB	55 dB	17 dB

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager. De te realiseren geluidreductie moet meer dan 5 dB bedragen voor de beschouwde wegen. Met deze geluidreductie wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Daarnaast past de gemeente Breda op het stedelijk hoofdnet geen zeer open asfalt beton of dunne deklagen toe. Vanwege de snelle slijtage is het onwenselijk om deze vorm van stil asfalt toe te passen. Overige asfalttypes bieden onvoldoende geluidreductie.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens onder andere de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Geluidschermen zouden op grote schaal nodig zijn langs de Liniestraat en de Terheijdenstraat. Tevens zouden de schermen in stedelijk gebied vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

Met het vaststellen van een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingsmethoden die in het Bouwbesluit zijn aangewezen een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen, waar niet de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Voor de aanvraag van hogere waarden kunnen de figuren 5.3 tot en met 5.16 gebruikt worden.

7 Spoorwegemplacement Breda

In de nabijheid van het bestemmingsplan Drie Hoefijzers te Breda ligt het spoorwegemplacement Breda. Op 21 maart 2013 is voor dit emplacement een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning verleend waaraan eveneens geluidvoorschriften ter voorkoming/beperking van nadelige milieugevolgen zijn verbonden. Bij deze vergunningprocedure zijn de geldende bestemmingsplannen meegenomen en is geen rekening gehouden met deze gebiedsontwikkeling en zijn evenmin toets-/berekeningspunten in dat gebied destijds opgenomen. Bijlage VI is de rapportage van de aanvullende geluidberekeningen op het plan Drie Hoefijzers.

<u>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT);</u>

Bouwblok A, zie bijlage VI;
- geluidbelasting tot 60 dB(A) etmaalwaarde;
- dit blok is voorzien van “dove gevels”.

Bouwblok B
Geluidbelasting tot 55 dB(A) etmaalwaarde. Begane grond 53 dB(A).
Voor de begane grond is het ten gevolge van de spoorweg mogelijk om te openen delen in de gevel op te nemen.
Door een geluidbelasting van 55 dB(A) ten gevolge van het emplacement toe te staan blijft dit mogelijk. Motivatie is dat voor de onderhavige gevels de hogere waarde spoorweg van 68 dB van toepassing is. De woningen beschikken allen over een geluidluwe zijde. De invloed van het emplacement is meer dan 10 dB lager waardoor de hinder ervan bij het spoorweglawaai zo goed als vervalt. Het emplacement zal niet tot meer hinder leiden.

Bouwblok E
Geluidbelasting tot 54 dB(A) etmaalwaarde. Begane grond 52 dB(A).
Voor de begane grond is het mogelijk om te openen delen in de gevel op te nemen.
Door een geluidbelasting van 55 dB(A) ten gevolge van het emplacement toe te staan is dit alsnog mogelijk.
Motivatie is dat voor de onderhavige gevels de hogere waarde spoorweg van 68 dB van toepassing is. De woningen beschikken allen over een geluidluwe zijde. De invloed van het emplacement is meer dan 10 dB lager waardoor de hinder ervan bij het spoorweglawaai zo goed als vervalt. Het emplacement zal niet tot meer hinder leiden.

<u>Piekgeluiden</u>

In de circulaire Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen verder genoemd: piekcirculaire, adviseert het ministerie over de vergunningverlening ten aanzien van spoorwegemplacementen op grond van de Wet milieubeheer met betrekking tot activiteiten die piekgeluiden veroorzaken. Uit onderzoek bij emplacementen in Nederland bleek namelijk dat het veelal technisch gezien niet haalbaar was om aan de norm voor het piekniveau uit de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” te voldoen. Ook na het treffen van maatregelen zullen er altijd incidenteel pieken voorkomen die boven de norm uitkomen. Nader onderzoek is uitgevoerd naar een nieuwe beoordelingswijze die nog steeds afdoende bescherming biedt tegen schrikreacties en slaapverstoring. De bedoeling van de nieuwe beoordelingswijze is de normering van

piekgeluiden dichter bij de oorspronkelijke doelstelling ervan brengen, namelijk het tot redelijke proporties terugbrengen van schrikreacties en slaapverstoring.

Nieuwe inzichten hebben duidelijk gemaakt dat er een onderscheid kan worden gemaakt naar de snelheid waarmee een piekgeluid opkomt, de zogenaamde stijgtijd. Een snellere stijgtijd blijkt meer hinder te veroorzaken. Dit onderscheidt is nodig om alleen de pieken die een schrikreactie teweeg brengen zwaarder te laten meewegen in de beoordeling van de geluidssituatie rond het emplacement. Kortheidshalve komt het erop neer dat aan de piekgeluiden L_{Amax}, in onderhavige situatie optredend tot 80 dB(A), niet langer een aparte norm wordt gesteld. Ze kunnen worden verrekend in de normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) voor de betreffende etmaalperiode door een straftoeslag toe te passen. Deze toeslag is gerelateerd aan de stijgsnelheid van het betreffende geluid.

Wanneer er geluidsgebeurtenissen met hoge stijgsnelheden (>15 dB/s) op het spooremplacement voorkomen, moet eerst worden bezien of de hieraan gekoppelde geluidsgebeurtenissen kunnen worden vermeden, in aantal kunnen worden beperkt of zodanig worden aangepakt dat de stijgsnelheid wordt terug gebracht. Anders gezegd, vermijdbare maximale geluidsniveaus dienen zoveel mogelijk te worden vermeden. Wanneer dit redelijkerwijs niet of niet in voldoende mate mogelijk is, wordt een straffactor toegepast op het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} voor de betreffende etmaalperiode. Beoordeling vindt dan plaats van het geluidsniveau L_{Aeq} inclusief straffactor.

Teneinde de kans op ontwaakreacties te beperken adviseert de minister in de circulaire om wanneer de noodzaak daartoe aanwezig is, een aanvullende eis te stellen aan het equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (L_{night}). Door het invoeren van een eis aan L_{night}, kunnen geluidsgebeurtenissen op het spoorwegemplacement die gedurende de nachtperiode optreden, worden beperkt. In de hoogte van L_{night} werkt zowel het aantal als de duur en het niveau van de geluidsgebeurtenissen door. Ten aanzien van de hoogte van L_{night} kan het volgende worden opgemerkt. Uit onder andere slaaponderzoek uitgevoerd in het kader van de Gezondheidskundige Evaluatie Schiphol (GES) is gebleken dat vanaf een waarde van 20 dB(A) in de slaapkamer slaapverstoringsreacties sterk beginnen toe te nemen. De kans op bewust ontwaken is dan ongeveer 1 maal per week. Bij een L_{night} van 25 dB(A) is de kans op bewust ontwaken 20% groter en neemt de bewegingsonrust met 40% toe. De minister adviseert dan ook een L_{night} van maximaal 25 dB(A) te hanteren in de slaapkamer.

De gevelwering geluid is aan de spoor/emplacementzijde vanwege het spoor 72 - 33 = 39 dB.
Geluidbelasting LAr,LT nachtperiode tot 50 dB(A).
Norm geluidniveau L_{night} 25 dB(A).
Optredend geluidniveau L_{night} in woon- en slaapkamers is 50-39=11 dB(A). Aan de te stellen norm van 25 dB(A) wordt ruimschoots voldaan.

De gevelwering geluid is aan de spoor/emplacementzijde vanwege het spoor minimaal 61 - 33 = 28 dB.(westgevel begane grond blok A)
De geluidbelasting LAr,LT van deze gevel in de nachtperiode is 27 dB(A).
Norm geluidniveau L_{night} 25 dB(A).
Optredend geluidniveau L_{night} in woon- en slaapkamers is 27-28= -1 dB(A). Aan de te stellen norm van 25 dB(A) wordt ruimschoots voldaan.

Maatregelen

Onderstaand volgt een overzicht van de maatregelen die mogelijk zijn om de geluidhinder te verminderen. Deze worden ook genoemd in de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door spoorwegemplacementen” uit 1998:

A Bronmaatregelen zoals:
- toepassing van spoorstaafconditioneringsinstallaties voor reductie van wisselbooggeluid. Als een trein een wissel nadert, wordt een geringe hoeveelheid smeermiddel of frictieverbeteraar op de spoorstaven van het wissel of de boog aangebracht. De passerende treinwielen verspreiden het middel waardoor slijtage wordt gereduceerd en geluid wordt gedempt. De gebruikte middelen zijn milieuvriendelijk, hebben geen invloed op het afremmen en veroorzaken geen problemen met de treinbeveiliging. Bovendien heeft de toepassing een positief effect op de levensduur van spoorstaaf en wielflens;
- toepassing voegloze wissels ter reductie van wisselstootgeluid;
- voegloos maken van het spoor ter reductie van rol/bonk geluiden.

B Geluidsschermen plaatsen.

C Gevelisolatie bij woningen toepassen. Om slaapverstoring te voorkomen geldt een maximale binnenwaarde L_{night} van 25 dB(A) in de slaapkamer. De isolatie moet zodanig zijn dat deze waarde niet overschreden wordt.

Ad A. Eerder genomen maatregelen

Op het emplacement heeft ProRail al eerder maatregelen genomen om de geluidsbelasting te verminderen in het kader van het Uitvoeringsprogramma Geluid (UPGE) in de vorm van reductie wisselbooggeluiden door spoorstaafconditioneringsinstallaties, reductie wisselstootgeluid door toepassen van voegloze wissels, reductie rolgeluid door het voegloos maken van het spoor. Van de gebruikte wissels zijn er verschillenden voorzien van spoorstaafconditionering ter reductie van booggeluiden. Geluidreducerende maatregelen om pieken te voorkomen in de vorm van smeerinstallaties zijn in Breda reeds getroffen.

Ad B. Geluidschermen plaatsen

Ter reductie van de optredende geluidsniveaus kunnen langs het spoor geluidschermen worden geplaatst. Het effect van het plaatsen van geluidschermen is voor het doorgaande spoor reeds onderzocht en heeft geleid tot het gedeeltelijk voorzien van geluidschermen in het kader van Rail 21. Het realiseren van meerdere geluidsschermen is zowel kostentechnisch, spoorveiligheid als ook planologisch niet adequaat of gewenst.

Ad C. Gevelwering

Door de invloed van met name het doorgaande spoor is de gevelwering van de te realiseren woningen van 27 tot 39 dB. Rekening houdend met dit hoge niveau van gevelwering ontstaat er een binnenniveau, op basis van een geluidbelasting van etmaalwaarde 60 dB(A), LAr,LT van ten hoogste ca. 21 dB(A) en L_{night} van ten hoogste ca. 11 dB(A). Deze niveaus voldoen ruim aan hieraan te stellen geluidvoorwaarden.

8 Samenvatting en conclusies

In opdracht van AM BV is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de in voorbereiding zijnde aanvraag van een omgevingsvergunning (afwijking bestemmingsplan) voor de woningontwikkeling binnen '3 Hoefijzers Noord' in Breda.

De locatie is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:
- Doornboslaan/Teteringenstraat.
- (Aan te leggen) busbaan langs spoorlijn.
- Terheijdenstraat.
- Liniestraat.
- Spoorlijn Breda-Tilburg.

De locatie wordt tevens geluidbelast door het spoorwegemplacement Breda.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2015. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III (wegverkeerslawaai) en bijlage IV (spoorweglawaai) van het 'Reken- en meet- voorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:
- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.
- Spoorlijn: voorkeursgrenswaarde 55 dB maximale ontheffingswaarde 68 dB.

Uit de berekeningen blijkt het volgende:
- Ten gevolge van wegverkeer op de Doornboslaan/Teteringenstraat, de busbaan, de Terheijdenstraat en de Liniestraat vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.
- Ten gevolge van spoorlijn Breda - Tilburg vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB plaats en deels ook van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.
- De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt 67 dB. Op locaties waar de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer van 63 dB is op grond van de geluidbelasting van spoorwegverkeer al een dove gevel noodzakelijk.
- Voor een aantal woningen is een geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegemplacement Breda tot 55 dB(A) mogelijk.

Voor de aanvraag van hogere waarden kunnen de figuren 5.3 tot en met 5.16 gebruikt worden.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

De heer ing. F.P. van Dorresteijn
Senior Projectleider

Bijlage I Verkeersgegevens

Verkeersgegevens omgeving Drie Hoefijzers Noord (4 juni 2015)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Liniestraat	Doornboslaan en Terheijdenstraat	1 jan. t/m 11 maart.	2015	5.122	Telling gem. Breda
Liniestraat (oude situatie)	Van Musschenbroekstraat en C. Huygennstraat	26 okt. t/m 31 dec.	2012	524	Telling gem. Breda
Doornboslaan	Teteringsedijk en Liniestraat	1 jan. t/m 31 dec.	2014	11.353	Telling gem. Breda
Doornboslaan	Teteringsedijk en Liniestraat	6 t/m 28 okt.	2010	6.847	Telling gem. Breda
Terheijdenstraat	Speelhuislaan (later: Liniestraat) en Ceresstraat	3 okt. t/m 31 dec.	2014	3.725	Telling gem. Breda
Terheijdenstraat	Speelhuislaan (later: Liniestraat) en Ceresstraat	5 t/m 28 feb.	2010	12.871	Telling gem. Breda

Cijfers 2010, 2015 en 2025

Rondom Driehoefijzers-noord wordt al jaren gebouwd i.h.k.v. Via Breda. In 2011 is begonnen met de aanleg van krp. Belcrumweg-Stationslaan. In 2012 is krp. Doornboslaan-Liniestraat aangelegd, enz.

M.a.w. het jaar 2010 is het laatste jaar dat er 'representatief' geteld kon worden op de wegen rondom Driehoefijzers-noord. Alle tellingen vanaf het jaar 2011 zijn gehouden tijdens bouwfases en daardoor niet representatief. In 2015 worden het spoorviaduct op de Doornboslaan en de maatregelen rondom het Valkenbergpark (HOV tracé) gerealiseerd. In 2016 zouden dan weer voor het eerst representatieve tellingen gehouden moeten kunnen worden.

Ook dat is echter niet zeker omdat momenteel de discussie loopt over het terugdringen van doorgaand verkeer door het centrum. Mogelijk worden de infrastructurele maatregelen die hieruit voortvloeien vanaf 2016 gerealiseerd.

Om deze reden is in onderstaande tabel het jaar 2010 genomen als 'basisjaar'. Uitzondering hierop is de Liniestraat. Van de Liniestraat was geen telling uit 2010 beschikbaar, wel uit 2012. Overigens is de Liniestraat uit 2012 niet te vergelijken met de huidige Liniestraat. De huidige Liniestraat heeft een belangrijke doorgaande functie. De oude Liniestraat was een erftoegangsweg.

Wat betreft prognoses. In de loop der jaren zijn verschillende prognosevarianten berekend. De 'oude' MER Via Breda varianten gaan uit van een veel grotere ruimtelijke vulling dan waar nu over gesproken wordt (zo zouden er voorheen bijvoorbeeld 1.500 woningen komen op het CSM terrein en een 'Brug over de Mark'. Daar is nu geen sprake meer van). Deze cijfers zijn dus niet meer 100% representatief. Inmiddels is in 2015 een nieuw verkeersmodel gereed gekomen waarin de laatste ontwikkelingen zijn meegenomen. Hieruit blijkt dat de intensiteiten op bijvoorbeeld de Stationslaan-Liniestraat lager zijn dan in de 'oude' MER cijfers. Gezien de lagere ruimtelijke vulling is dat ook logisch.

In principe kan deze lagere intensiteit gebruikt worden voor milieuberekeningen (zoals in dit geval voor Driehoefijzers-noord). Echter zoals hierboven al vermeld zijn er plannen om het doorgaand verkeer in het centrum terug te dringen (zie ook Structuurvisie 2030, MAB (Mobiliteits Aanpak Breda)). Deze plannen zijn nog niet uitgewerkt, laat staan vastgesteld. Wel is duidelijk dat de Liniestraat-Stationslaan is aangewezen als een van de wegen om het verkeer op te vangen dat uit het centrum geweerd wordt.

Om deze reden zijn er een aantal verkeersmodelvarianten gemaakt waarin het doorgaand verkeer door het centrum geweerd wordt, en de intensiteit op de Liniestraat-Stationslaan dus verhoogd wordt. Dit leidt tot onderstaande prognoses (tabel 2). Deze prognoses zijn milieukundig gezien dus 'veilige' prognoses omdat rekening gehouden wordt met een hogere intensiteit op de Liniestraat.

Tabel 2: Gegevens 2010 en 2025

Intensiteiten afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2010	Intensiteit (mvt.) 2025
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Liniestraat	Doornboslaan en Terheijdenstraat	500	10.000
Doornboslaan	Teteringsedijk en Liniestraat	6.800	16.000
Terheijdenstraat	Liniestraat en Oranjesingel	12.900	5.900

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	*% LV*	*% MZ*	*% ZW*	*% van etmaal*	*% LV*	*% MZ*	*% ZW*	*% van etmaal*	*% LV*	*% MZ*	*% ZW*
Doornboslaan	73,9	95,4	4,4	0,2	19,2	97,4	2,6	0,0	6,9	96,4	3,6	0,0
Terheijdenstraat 2010	78,6	93,0	6,7	0,3	15,6	96,7	3,3	0,1	5,8	93,6	6,1	0,3
Terheijdenstraat 2025	76.9	75.6	23.7	0.7	16.3	79.1	20.2	0.7	6.8	77.4	22.0	0.6
Liniestraat	74.8	92.5	5.3	2.2	17.6	94.4	3.7	1.9	7.7	93.2	4.6	2.3
Gemiddelde wijkontsluitingswegen Breda	78.6	94.5	4.5	1.0	14.7	97.3	2.0	0.7	6.7	94.6	3.8	1.6

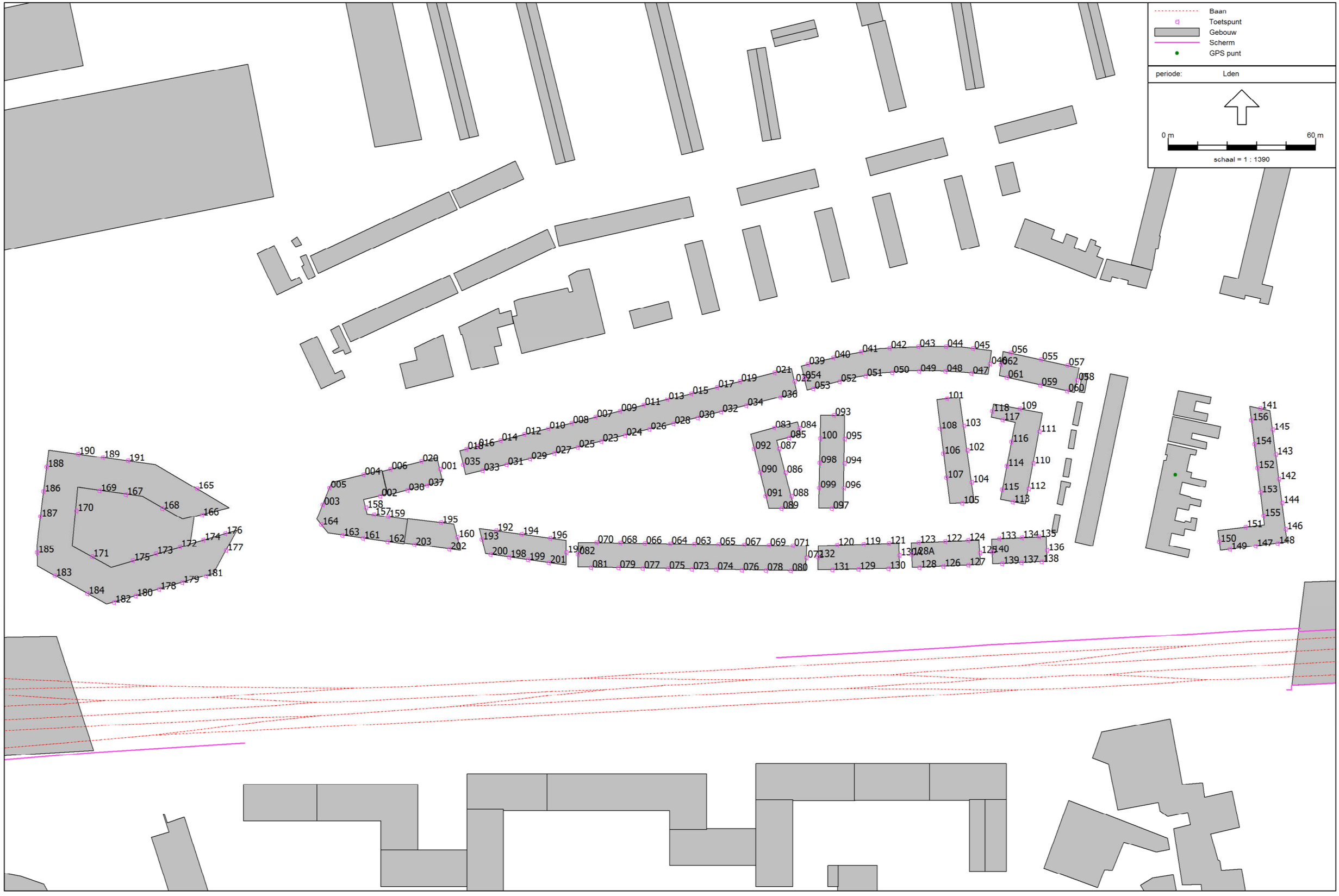
Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

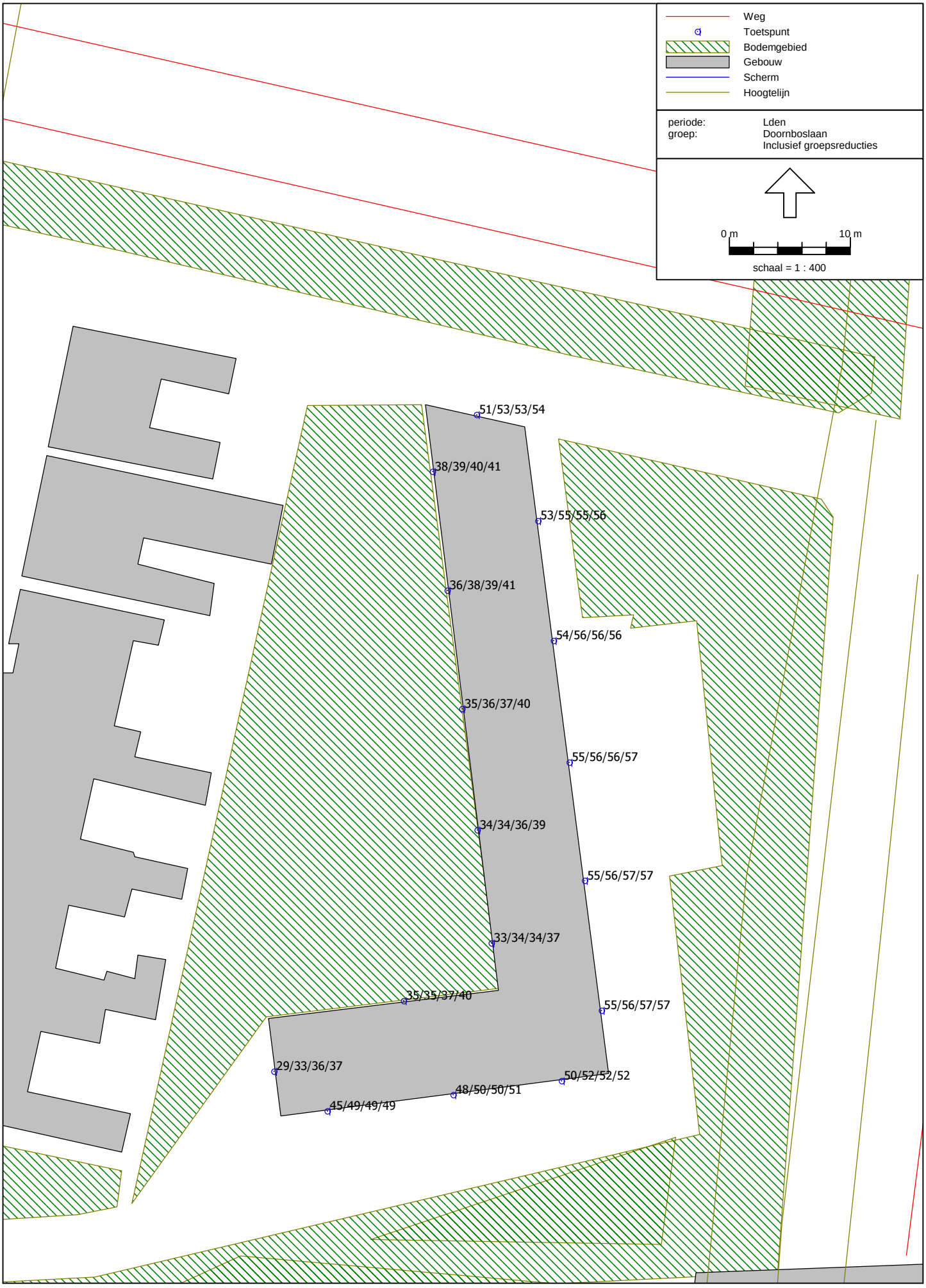
Straat	Tussen	Snelheid 2010 (km/h)	Snelheid 2025 (km/h)
Liniestraat	Doornboslaan en Terheijdenstraat	30	50
Doornboslaan	Teteringsedijk en Liniestraat	50	50
Terheijdenstraat	Liniestraat en Oranjesingel	50	50

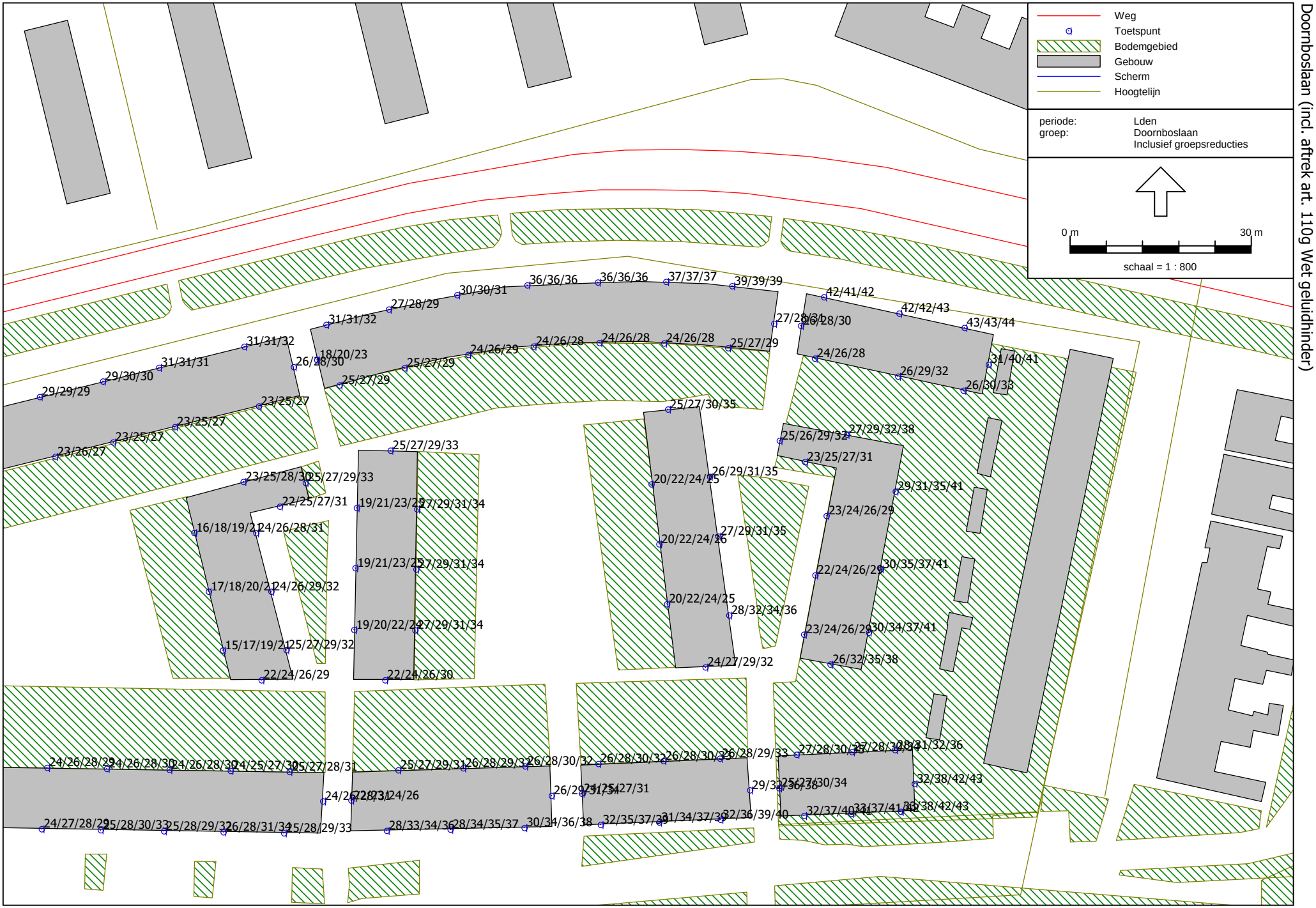
Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken 2010	Wegkenmerken 2025
Liniestraat	Doornboslaan en Terheijdenstraat	VRI	VRI
Doornboslaan	Teteringsedijk en Liniestraat	VRI	VRI
Terheijdenstraat	Liniestraat en Oranjesingel	VRI	VRI

Bijlage II Geluidbelastingen wegverkeerslawaai en spoorweglawaai

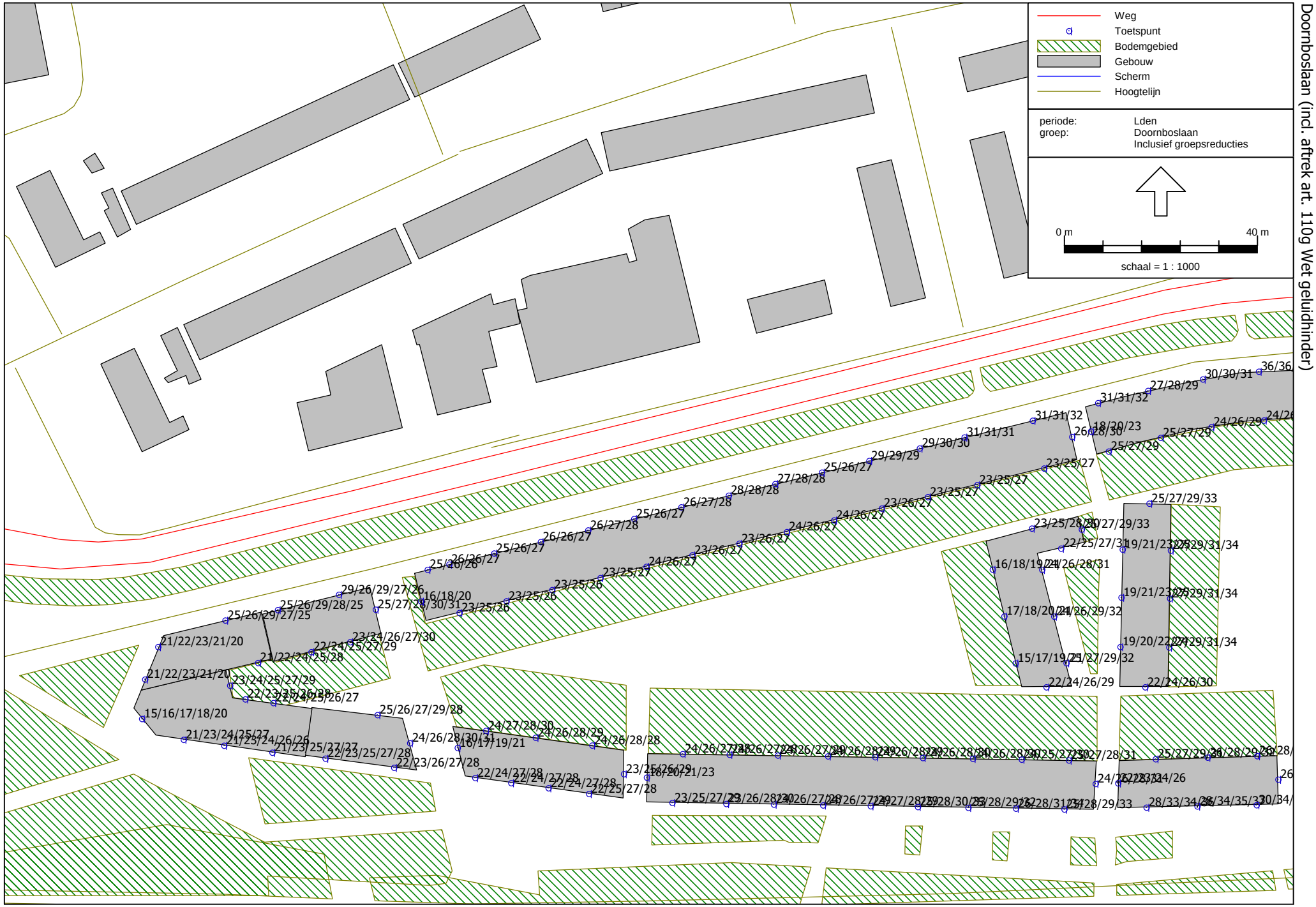

Baan
Toetspunt
Gebouw
Scherm
GPS punt
periode: Lden
0 m
60 m
schaal = 1 : 1390


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
periode: Lden
groep: Doornboslaan
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
51/53/53/54
38/39/40/41
53/55/55/56
36/38/39/41
54/56/56/56
35/36/37/40
55/56/56/57
34/34/36/39
55/56/57/57
33/34/34/37
35/35/37/40
55/56/57/57
29/33/36/37
50/52/52/52
48/50/50/51
45/49/49/49



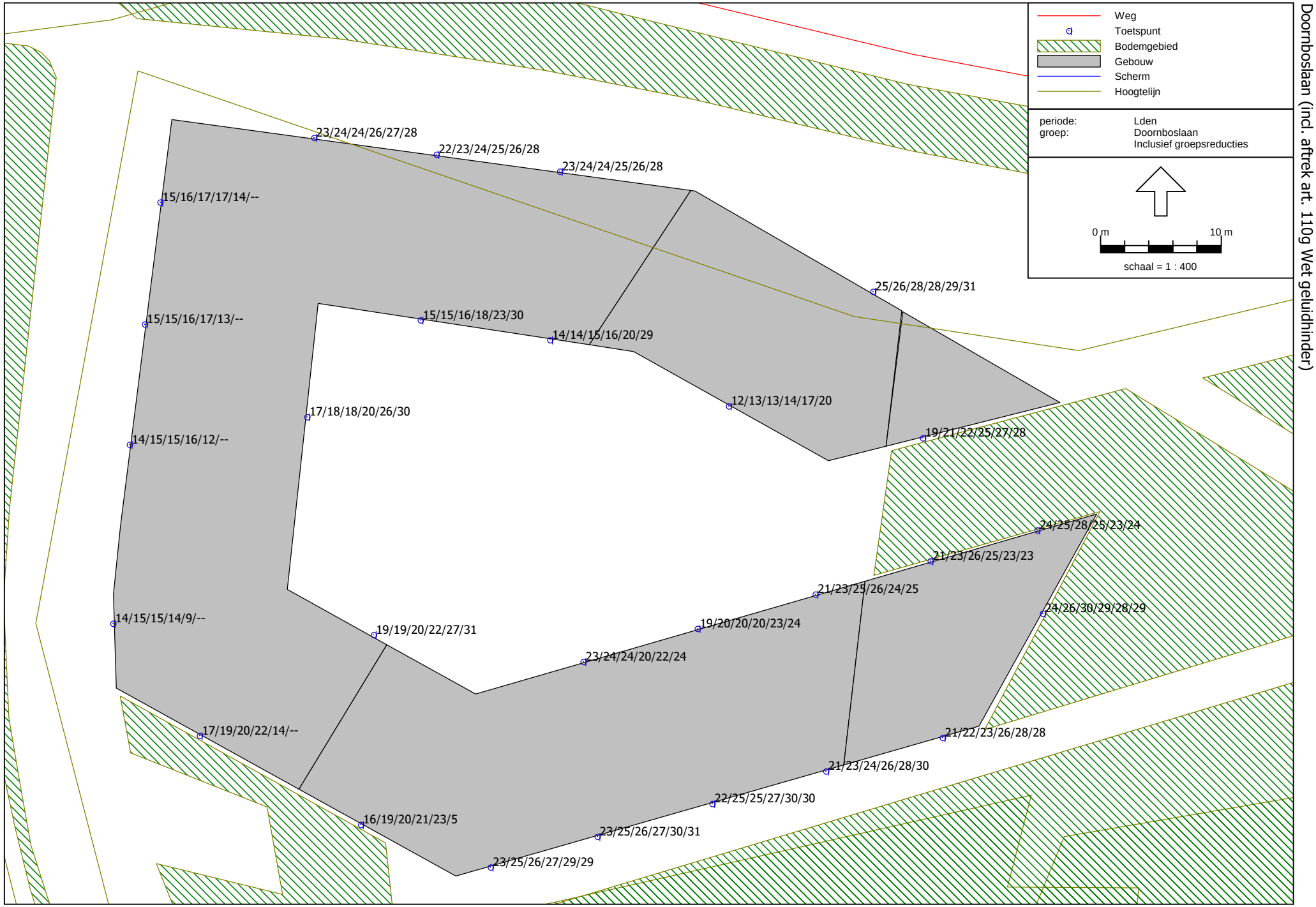
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal (bouwblok C+D, E)
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal (bouwblok B, C+D, E)
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal (bouwblok A)
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	bebouwing [1]	1,50	24,14	22,64	15,37	25,33
001_B	bebouwing [1]	4,50	25,61	24,10	16,83	26,79
001_C	bebouwing [1]	7,50	27,16	25,65	18,39	28,35
001_D	bebouwing [1]	10,50	28,33	26,88	19,58	29,54
001_E	bebouwing [1]	13,50	30,05	28,66	21,33	31,29
002_A	bebouwing [2]	1,50	19,53	18,08	10,78	20,74
002_B	bebouwing [2]	4,50	21,22	19,74	12,46	22,42
002_C	bebouwing [2]	7,50	22,41	20,90	13,63	23,59
002_D	bebouwing [2]	10,50	24,01	22,53	15,25	25,21
002_E	bebouwing [2]	13,50	26,51	25,07	17,77	27,73
003_A	bebouwing [3]	1,50	20,25	18,73	11,47	21,43
003_B	bebouwing [3]	4,50	21,04	19,53	12,26	22,22
003_C	bebouwing [3]	7,50	21,63	20,12	12,85	22,81
003_D	bebouwing [3]	10,50	20,13	18,64	11,36	21,32
003_E	bebouwing [3]	13,50	18,89	17,39	10,12	20,08
004_A	bebouwing [4]	1,50	24,08	22,58	15,30	25,27
004_B	bebouwing [4]	4,50	25,07	23,58	16,30	26,26
004_C	bebouwing [4]	7,50	27,80	26,42	19,09	29,05
004_D	bebouwing [4]	10,50	25,80	24,40	17,08	27,04
004_E	bebouwing [4]	13,50	24,02	22,58	15,27	25,24
005_A	bebouwing [5]	1,50	20,16	18,64	11,38	21,34
005_B	bebouwing [5]	4,50	20,93	19,41	12,15	22,11
005_C	bebouwing [5]	7,50	21,62	20,12	12,85	22,81
005_D	bebouwing [5]	10,50	20,12	18,64	11,36	21,32
005_E	bebouwing [5]	13,50	18,93	17,43	10,16	20,12
006_A	bebouwing [6]	1,50	24,06	22,57	15,29	25,25
006_B	bebouwing [6]	4,50	24,98	23,49	16,21	26,17
006_C	bebouwing [6]	7,50	27,81	26,42	19,09	29,05
006_D	bebouwing [6]	10,50	26,56	25,18	17,84	27,80
006_E	bebouwing [6]	13,50	24,17	22,74	15,43	25,39
007_A	bebouwing [1]	1,50	24,64	23,15	15,87	25,83
007_B	bebouwing [1]	4,50	25,66	24,19	16,90	26,86
007_C	bebouwing [1]	7,50	26,90	25,46	18,15	28,12
008_A	bebouwing [2]	1,50	24,27	22,78	15,50	25,46
008_B	bebouwing [2]	4,50	25,19	23,70	16,42	26,38
008_C	bebouwing [2]	7,50	26,03	24,57	17,28	27,24
009_A	bebouwing [3]	1,50	26,45	25,04	17,73	27,68
009_B	bebouwing [3]	4,50	26,67	25,26	17,94	27,90
009_C	bebouwing [3]	7,50	27,17	25,75	18,43	28,39
010_A	bebouwing [4]	1,50	24,63	23,13	15,86	25,82
010_B	bebouwing [4]	4,50	25,59	24,11	16,83	26,79
010_C	bebouwing [4]	7,50	26,48	25,03	17,73	27,69
011_A	bebouwing [5]	1,50	25,91	24,48	17,17	27,13
011_B	bebouwing [5]	4,50	26,29	24,86	17,56	27,51
011_C	bebouwing [5]	7,50	26,93	25,52	18,20	28,16
012_A	bebouwing [6]	1,50	24,39	22,89	15,62	25,58
012_B	bebouwing [6]	4,50	25,25	23,76	16,48	26,44
012_C	bebouwing [6]	7,50	25,97	24,50	17,21	27,17
013_A	bebouwing [7]	1,50	23,83	22,34	15,06	25,02
013_B	bebouwing [7]	4,50	24,83	23,34	16,06	26,02
013_C	bebouwing [7]	7,50	25,47	24,00	16,71	26,67
014_A	bebouwing [8]	1,50	24,20	22,70	15,43	25,39
014_B	bebouwing [8]	4,50	25,08	23,59	16,31	26,27
014_C	bebouwing [8]	7,50	25,76	24,30	17,00	26,97
015_A	bebouwing [9]	1,50	27,32	25,94	18,61	28,57
015_B	bebouwing [9]	4,50	27,74	26,34	19,02	28,98
015_C	bebouwing [9]	7,50	28,00	26,59	19,27	29,23
016_A	bebouwing [10]	1,50	25,14	23,69	16,40	26,36
016_B	bebouwing [10]	4,50	24,97	23,47	16,20	26,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	bebouwing [10]	7,50	25,78	24,32	17,03	26,99
017_A	bebouwing [11]	1,50	28,14	26,75	19,42	29,38
017_B	bebouwing [11]	4,50	28,71	27,31	19,99	29,95
017_C	bebouwing [11]	7,50	29,02	27,62	20,30	30,26
018_A	bebouwing [12]	1,50	23,46	21,94	14,68	24,64
018_B	bebouwing [12]	4,50	24,33	22,81	15,55	25,51
018_C	bebouwing [12]	7,50	24,81	23,30	16,03	25,99
019_A	bebouwing [13]	1,50	29,46	28,08	20,75	30,71
019_B	bebouwing [13]	4,50	29,90	28,51	21,18	31,14
019_C	bebouwing [13]	7,50	30,14	28,76	21,43	31,39
020_A	bebouwing [14]	1,50	27,37	25,98	18,65	28,61
020_B	bebouwing [14]	4,50	24,81	23,31	16,04	26,00
020_C	bebouwing [14]	7,50	27,27	25,86	18,54	28,50
020_D	bebouwing [14]	10,50	25,63	24,22	16,90	26,86
020_E	bebouwing [14]	13,50	24,70	23,28	15,97	25,93
021_A	bebouwing [15]	1,50	29,92	28,56	21,22	31,17
021_B	bebouwing [15]	4,50	30,13	28,76	21,42	31,38
021_C	bebouwing [15]	7,50	30,30	28,93	21,59	31,55
022_A	bebouwing [16]	1,50	24,78	23,32	16,03	25,99
022_B	bebouwing [16]	4,50	26,35	24,87	17,59	27,55
022_C	bebouwing [16]	7,50	28,79	27,32	20,03	29,99
023_A	bebouwing [17]	1,50	22,26	20,78	13,50	23,46
023_B	bebouwing [17]	4,50	24,51	23,01	15,74	25,70
023_C	bebouwing [17]	7,50	26,00	24,51	17,23	27,19
024_A	bebouwing [18]	1,50	22,16	20,68	13,40	23,36
024_B	bebouwing [18]	4,50	24,46	22,96	15,68	25,65
024_C	bebouwing [18]	7,50	25,91	24,42	17,14	27,10
025_A	bebouwing [19]	1,50	22,34	20,85	13,57	23,53
025_B	bebouwing [19]	4,50	24,60	23,10	15,82	25,79
025_C	bebouwing [19]	7,50	25,81	24,32	17,04	27,00
026_A	bebouwing [20]	1,50	22,37	20,89	13,61	23,57
026_B	bebouwing [20]	4,50	24,72	23,22	15,95	25,91
026_C	bebouwing [20]	7,50	26,25	24,77	17,49	27,45
027_A	bebouwing [21]	1,50	21,85	20,37	13,09	23,05
027_B	bebouwing [21]	4,50	24,02	22,53	15,25	25,21
027_C	bebouwing [21]	7,50	25,44	23,95	16,67	26,63
028_A	bebouwing [22]	1,50	22,37	20,88	13,60	23,56
028_B	bebouwing [22]	4,50	24,63	23,14	15,86	25,82
028_C	bebouwing [22]	7,50	26,22	24,73	17,46	27,42
029_A	bebouwing [23]	1,50	21,66	20,18	12,90	22,86
029_B	bebouwing [23]	4,50	23,72	22,22	14,95	24,91
029_C	bebouwing [23]	7,50	25,06	23,56	16,29	26,25
030_A	bebouwing [24]	1,50	22,10	20,62	13,34	23,30
030_B	bebouwing [24]	4,50	24,49	23,00	15,72	25,68
030_C	bebouwing [24]	7,50	26,24	24,75	17,47	27,43
031_A	bebouwing [25]	1,50	21,76	20,28	13,00	22,96
031_B	bebouwing [25]	4,50	23,74	22,24	14,97	24,93
031_C	bebouwing [25]	7,50	25,05	23,55	16,28	26,24
032_A	bebouwing [26]	1,50	21,78	20,32	13,03	22,99
032_B	bebouwing [26]	4,50	23,92	22,43	15,15	25,11
032_C	bebouwing [26]	7,50	25,80	24,31	17,03	26,99
033_A	bebouwing [27]	1,50	21,39	19,92	12,63	22,59
033_B	bebouwing [27]	4,50	23,46	21,97	14,69	24,65
033_C	bebouwing [27]	7,50	24,64	23,14	15,87	25,83
034_A	bebouwing [28]	1,50	21,59	20,13	12,84	22,80
034_B	bebouwing [28]	4,50	23,77	22,27	15,00	24,96
034_C	bebouwing [28]	7,50	25,73	24,24	16,96	26,92
035_A	bebouwing [29]	1,50	15,12	13,65	6,36	16,32
035_B	bebouwing [29]	4,50	16,47	14,98	7,70	17,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	bebouwing [29]	7,50	19,08	17,59	10,31	20,27
036_A	bebouwing [30]	1,50	22,14	20,68	13,39	23,35
036_B	bebouwing [30]	4,50	24,25	22,76	15,48	25,44
036_C	bebouwing [30]	7,50	26,19	24,70	17,42	27,38
037_A	bebouwing [31]	1,50	21,37	19,90	12,61	22,57
037_B	bebouwing [31]	4,50	23,25	21,75	14,48	24,44
037_C	bebouwing [31]	7,50	24,48	22,99	15,71	25,67
037_D	bebouwing [31]	10,50	26,10	24,64	17,34	27,31
037_E	bebouwing [31]	13,50	28,27	26,87	19,55	29,51
038_A	bebouwing [32]	1,50	21,10	19,64	12,34	22,31
038_B	bebouwing [32]	4,50	23,00	21,50	14,23	24,19
038_C	bebouwing [32]	7,50	24,01	22,51	15,24	25,20
038_D	bebouwing [32]	10,50	25,54	24,07	16,78	26,74
038_E	bebouwing [32]	13,50	27,66	26,26	18,94	28,90
039_A	bebouwing [1]	1,50	29,75	28,39	21,05	31,00
039_B	bebouwing [1]	4,50	30,08	28,70	21,37	31,33
039_C	bebouwing [1]	7,50	30,42	29,06	21,72	31,67
040_A	bebouwing [2]	1,50	25,34	23,86	16,57	26,54
040_B	bebouwing [2]	4,50	26,72	25,25	17,97	27,93
040_C	bebouwing [2]	7,50	27,86	26,42	19,12	29,08
041_A	bebouwing [3]	1,50	28,55	27,15	19,83	29,79
041_B	bebouwing [3]	4,50	29,07	27,65	20,34	30,30
041_C	bebouwing [3]	7,50	29,77	28,37	21,05	31,01
042_A	bebouwing [4]	1,50	34,49	33,17	25,81	35,76
042_B	bebouwing [4]	4,50	34,39	33,06	25,70	35,66
042_C	bebouwing [4]	7,50	34,46	33,12	25,77	35,72
043_A	bebouwing [5]	1,50	34,45	33,13	25,77	35,72
043_B	bebouwing [5]	4,50	34,37	33,04	25,68	35,64
043_C	bebouwing [5]	7,50	34,61	33,27	25,91	35,87
044_A	bebouwing [6]	1,50	35,44	34,13	26,77	36,72
044_B	bebouwing [6]	4,50	35,26	33,93	26,57	36,53
044_C	bebouwing [6]	7,50	35,60	34,27	26,91	36,87
045_A	bebouwing [7]	1,50	38,01	36,71	29,34	39,29
045_B	bebouwing [7]	4,50	37,76	36,45	29,08	39,04
045_C	bebouwing [7]	7,50	38,17	36,85	29,49	39,44
046_A	bebouwing [8]	1,50	25,28	23,85	16,54	26,50
046_B	bebouwing [8]	4,50	26,61	25,14	17,85	27,81
046_C	bebouwing [8]	7,50	29,30	27,83	20,55	30,51
047_A	bebouwing [9]	1,50	23,53	22,08	14,78	24,74
047_B	bebouwing [9]	4,50	25,64	24,16	16,88	26,84
047_C	bebouwing [9]	7,50	28,07	26,61	19,32	29,28
048_A	bebouwing [10]	1,50	22,58	21,13	13,83	23,79
048_B	bebouwing [10]	4,50	24,89	23,41	16,12	26,09
048_C	bebouwing [10]	7,50	27,05	25,57	18,29	28,25
049_A	bebouwing [11]	1,50	22,58	21,11	13,82	23,78
049_B	bebouwing [11]	4,50	24,83	23,34	16,06	26,02
049_C	bebouwing [11]	7,50	26,94	25,45	18,17	28,13
050_A	bebouwing [12]	1,50	22,45	20,98	13,69	23,65
050_B	bebouwing [12]	4,50	24,90	23,41	16,13	26,09
050_C	bebouwing [12]	7,50	27,08	25,60	18,32	28,28
051_A	bebouwing [13]	1,50	22,50	21,02	13,74	23,70
051_B	bebouwing [13]	4,50	25,17	23,68	16,40	26,36
051_C	bebouwing [13]	7,50	27,39	25,91	18,62	28,59
052_A	bebouwing [14]	1,50	23,32	21,84	14,56	24,52
052_B	bebouwing [14]	4,50	26,00	24,52	17,24	27,20
052_C	bebouwing [14]	7,50	28,01	26,54	19,25	29,21
053_A	bebouwing [15]	1,50	23,42	21,94	14,66	24,62
053_B	bebouwing [15]	4,50	25,65	24,17	16,89	26,85
053_C	bebouwing [15]	7,50	27,70	26,22	18,94	28,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	bebouwing [16]	1,50	17,28	15,82	8,53	18,49
054_B	bebouwing [16]	4,50	18,80	17,31	10,04	20,00
054_C	bebouwing [16]	7,50	21,80	20,31	13,04	23,00
055_A	bebouwing [1]	1,50	40,71	39,42	32,05	42,00
055_B	bebouwing [1]	4,50	40,74	39,43	32,06	42,02
055_C	bebouwing [1]	7,50	41,43	40,12	32,76	42,71
056_A	bebouwing [2]	1,50	40,30	39,00	31,62	41,58
056_B	bebouwing [2]	4,50	39,80	38,49	31,12	41,08
056_C	bebouwing [2]	7,50	40,36	39,06	31,69	41,64
057_A	bebouwing [3]	1,50	41,75	40,45	33,07	43,03
057_B	bebouwing [3]	4,50	42,10	40,80	33,43	43,38
057_C	bebouwing [3]	7,50	42,84	41,54	34,17	44,12
058_A	bebouwing [4]	1,50	29,48	28,06	20,75	30,71
058_B	bebouwing [4]	4,50	39,04	37,73	30,36	40,32
058_C	bebouwing [4]	7,50	40,12	38,79	31,43	41,39
059_A	bebouwing [5]	1,50	24,76	23,31	16,01	25,97
059_B	bebouwing [5]	4,50	27,86	26,41	19,11	29,07
059_C	bebouwing [5]	7,50	31,23	29,82	22,50	32,46
060_A	bebouwing [6]	1,50	25,17	23,71	16,42	26,38
060_B	bebouwing [6]	4,50	28,38	26,91	19,62	29,58
060_C	bebouwing [6]	7,50	31,94	30,53	23,21	33,17
061_A	bebouwing [7]	1,50	22,99	21,55	14,25	24,21
061_B	bebouwing [7]	4,50	24,56	23,09	15,81	25,77
061_C	bebouwing [7]	7,50	26,88	25,41	18,13	28,09
062_A	bebouwing [8]	1,50	25,15	23,67	16,39	26,35
062_B	bebouwing [8]	4,50	26,58	25,11	17,82	27,78
062_C	bebouwing [8]	7,50	28,84	27,41	20,10	30,06
063_A	bebouwing [1]	1,50	23,13	21,64	14,36	24,32
063_B	bebouwing [1]	4,50	25,18	23,68	16,40	26,37
063_C	bebouwing [1]	7,50	26,81	25,33	18,05	28,01
063_D	bebouwing [1]	10,50	27,99	26,53	19,23	29,20
064_A	bebouwing [2]	1,50	23,14	21,65	14,38	24,34
064_B	bebouwing [2]	4,50	25,12	23,62	16,35	26,31
064_C	bebouwing [2]	7,50	26,67	25,18	17,90	27,86
064_D	bebouwing [2]	10,50	28,05	26,60	19,30	29,26
065_A	bebouwing [3]	1,50	23,26	21,78	14,50	24,46
065_B	bebouwing [3]	4,50	25,30	23,81	16,53	26,49
065_C	bebouwing [3]	7,50	26,91	25,42	18,14	28,10
065_D	bebouwing [3]	10,50	28,39	26,94	19,64	29,60
066_A	bebouwing [4]	1,50	22,69	21,21	13,93	23,89
066_B	bebouwing [4]	4,50	24,61	23,12	15,84	25,80
066_C	bebouwing [4]	7,50	26,17	24,69	17,41	27,37
066_D	bebouwing [4]	10,50	27,74	26,30	19,00	28,96
067_A	bebouwing [5]	1,50	23,01	21,53	14,25	24,21
067_B	bebouwing [5]	4,50	24,84	23,34	16,07	26,03
067_C	bebouwing [5]	7,50	26,55	25,05	17,78	27,74
067_D	bebouwing [5]	10,50	28,60	27,14	19,85	29,81
068_A	bebouwing [6]	1,50	22,66	21,18	13,90	23,86
068_B	bebouwing [6]	4,50	24,55	23,05	15,78	25,74
068_C	bebouwing [6]	7,50	26,11	24,62	17,34	27,30
068_D	bebouwing [6]	10,50	27,04	25,58	18,29	28,25
069_A	bebouwing [7]	1,50	22,67	21,20	13,92	23,88
069_B	bebouwing [7]	4,50	24,29	22,79	15,52	25,48
069_C	bebouwing [7]	7,50	25,97	24,47	17,20	27,16
069_D	bebouwing [7]	10,50	28,62	27,16	19,87	29,83
070_A	bebouwing [8]	1,50	22,84	21,36	14,07	24,04
070_B	bebouwing [8]	4,50	24,62	23,12	15,85	25,81
070_C	bebouwing [8]	7,50	25,99	24,50	17,23	27,19
070_D	bebouwing [8]	10,50	26,81	25,33	18,05	28,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	bebouwing [9]	1,50	23,69	22,22	14,93	24,89
071_B	bebouwing [9]	4,50	25,46	23,97	16,69	26,65
071_C	bebouwing [9]	7,50	27,23	25,75	18,47	28,43
071_D	bebouwing [9]	10,50	29,65	28,21	20,91	30,87
072_A	bebouwing [10]	1,50	23,21	21,77	14,47	24,43
072_B	bebouwing [10]	4,50	24,84	23,37	16,08	26,04
072_C	bebouwing [10]	7,50	26,51	25,01	17,74	27,70
072_D	bebouwing [10]	10,50	30,24	28,77	21,48	31,44
073_A	bebouwing [11]	1,50	22,95	21,49	14,20	24,16
073_B	bebouwing [11]	4,50	25,68	24,22	16,92	26,89
073_C	bebouwing [11]	7,50	26,47	25,03	17,73	27,69
073_D	bebouwing [11]	10,50	28,16	26,77	19,44	29,40
074_A	bebouwing [12]	1,50	23,72	22,27	14,97	24,93
074_B	bebouwing [12]	4,50	26,40	24,96	17,66	27,62
074_C	bebouwing [12]	7,50	28,77	27,39	20,06	30,02
074_D	bebouwing [12]	10,50	31,41	30,07	22,72	32,67
075_A	bebouwing [13]	1,50	22,74	21,26	13,98	23,94
075_B	bebouwing [13]	4,50	25,29	23,82	16,53	26,49
075_C	bebouwing [13]	7,50	26,21	24,77	17,47	27,43
075_D	bebouwing [13]	10,50	27,89	26,49	19,17	29,13
076_A	bebouwing [14]	1,50	23,88	22,42	15,13	25,09
076_B	bebouwing [14]	4,50	26,42	24,97	17,67	27,63
076_C	bebouwing [14]	7,50	28,21	26,81	19,49	29,45
076_D	bebouwing [14]	10,50	30,78	29,42	22,08	32,03
077_A	bebouwing [15]	1,50	22,41	20,94	13,66	23,62
077_B	bebouwing [15]	4,50	24,93	23,46	16,17	26,13
077_C	bebouwing [15]	7,50	25,82	24,38	17,07	27,04
077_D	bebouwing [15]	10,50	27,23	25,82	18,50	28,46
078_A	bebouwing [16]	1,50	24,52	23,08	15,77	25,74
078_B	bebouwing [16]	4,50	27,15	25,71	18,41	28,37
078_C	bebouwing [16]	7,50	29,59	28,20	20,87	30,83
078_D	bebouwing [16]	10,50	32,35	31,02	23,66	33,62
079_A	bebouwing [17]	1,50	22,12	20,65	13,36	23,32
079_B	bebouwing [17]	4,50	24,84	23,38	16,09	26,05
079_C	bebouwing [17]	7,50	26,66	25,25	17,93	27,89
079_D	bebouwing [17]	10,50	28,53	27,15	19,81	29,77
080_A	bebouwing [18]	1,50	24,25	22,80	15,50	25,46
080_B	bebouwing [18]	4,50	27,02	25,58	18,27	28,24
080_C	bebouwing [18]	7,50	28,11	26,69	19,37	29,33
080_D	bebouwing [18]	10,50	31,54	30,19	22,84	32,80
081_A	bebouwing [19]	1,50	21,38	19,92	12,63	22,59
081_B	bebouwing [19]	4,50	23,88	22,41	15,12	25,08
081_C	bebouwing [19]	7,50	26,21	24,80	17,48	27,44
081_D	bebouwing [19]	10,50	27,47	26,09	18,76	28,72
082_A	bebouwing [20]	1,50	16,97	15,50	8,21	18,17
082_B	bebouwing [20]	4,50	18,96	17,47	10,19	20,15
082_C	bebouwing [20]	7,50	20,28	18,78	11,51	21,47
082_D	bebouwing [20]	10,50	22,26	20,78	13,49	23,46
083_A	bebouwing [1]	1,50	22,07	20,59	13,31	23,27
083_B	bebouwing [1]	4,50	23,76	22,27	15,00	24,96
083_C	bebouwing [1]	7,50	26,51	25,05	17,76	27,72
083_D	bebouwing [1]	10,50	28,56	27,16	19,84	29,80
084_A	bebouwing [2]	1,50	24,01	22,57	15,27	25,23
084_B	bebouwing [2]	4,50	25,68	24,19	16,92	26,88
084_C	bebouwing [2]	7,50	28,13	26,65	19,37	29,33
084_D	bebouwing [2]	10,50	31,47	30,05	22,74	32,70
085_A	bebouwing [3]	1,50	21,23	19,77	12,48	22,44
085_B	bebouwing [3]	4,50	23,38	21,88	14,61	24,57
085_C	bebouwing [3]	7,50	25,88	24,38	17,11	27,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_D	bebouwing [3]	10,50	29,63	28,17	20,88	30,84
086_A	bebouwing [4]	1,50	23,23	21,77	14,48	24,44
086_B	bebouwing [4]	4,50	25,04	23,54	16,27	26,23
086_C	bebouwing [4]	7,50	27,37	25,87	18,60	28,56
086_D	bebouwing [4]	10,50	30,59	29,14	21,84	31,80
087_A	bebouwing [5]	1,50	23,00	21,56	14,26	24,22
087_B	bebouwing [5]	4,50	24,76	23,27	15,99	25,95
087_C	bebouwing [5]	7,50	26,92	25,42	18,15	28,11
087_D	bebouwing [5]	10,50	30,25	28,79	21,50	31,46
088_A	bebouwing [6]	1,50	23,85	22,39	15,09	25,06
088_B	bebouwing [6]	4,50	25,82	24,33	17,05	27,01
088_C	bebouwing [6]	7,50	28,13	26,64	19,36	29,32
088_D	bebouwing [6]	10,50	31,13	29,69	22,39	32,35
089_A	bebouwing [7]	1,50	20,70	19,22	11,94	21,90
089_B	bebouwing [7]	4,50	23,26	21,76	14,49	24,45
089_C	bebouwing [7]	7,50	25,02	23,53	16,26	26,22
089_D	bebouwing [7]	10,50	28,00	26,54	19,25	29,21
090_A	bebouwing [8]	1,50	15,41	13,88	6,62	16,59
090_B	bebouwing [8]	4,50	17,18	15,64	8,38	18,35
090_C	bebouwing [8]	7,50	18,79	17,26	10,00	19,97
090_D	bebouwing [8]	10,50	19,92	18,39	11,13	21,10
091_A	bebouwing [9]	1,50	13,90	12,36	5,11	15,07
091_B	bebouwing [9]	4,50	15,84	14,30	7,05	17,01
091_C	bebouwing [9]	7,50	17,86	16,31	9,07	19,03
091_D	bebouwing [9]	10,50	19,52	17,99	10,73	20,70
092_A	bebouwing [10]	1,50	14,61	13,08	5,83	15,79
092_B	bebouwing [10]	4,50	16,85	15,31	8,05	18,02
092_C	bebouwing [10]	7,50	18,28	16,73	9,49	19,45
092_D	bebouwing [10]	10,50	19,44	17,91	10,65	20,62
093_A	bebouwing [1]	1,50	24,24	22,77	15,49	25,45
093_B	bebouwing [1]	4,50	25,88	24,39	17,11	27,07
093_C	bebouwing [1]	7,50	28,23	26,76	19,47	29,43
093_D	bebouwing [1]	10,50	32,01	30,65	23,31	33,26
094_A	bebouwing [2]	1,50	25,90	24,42	17,14	27,10
094_B	bebouwing [2]	4,50	28,15	26,67	19,39	29,35
094_C	bebouwing [2]	7,50	30,19	28,71	21,43	31,39
094_D	bebouwing [2]	10,50	32,54	31,12	23,81	33,77
095_A	bebouwing [3]	1,50	25,77	24,29	17,01	26,97
095_B	bebouwing [3]	4,50	28,00	26,51	19,23	29,19
095_C	bebouwing [3]	7,50	30,05	28,58	21,29	31,25
095_D	bebouwing [3]	10,50	32,63	31,21	23,90	33,86
096_A	bebouwing [4]	1,50	25,93	24,44	17,16	27,12
096_B	bebouwing [4]	4,50	28,17	26,68	19,40	29,36
096_C	bebouwing [4]	7,50	30,12	28,65	21,36	31,32
096_D	bebouwing [4]	10,50	32,55	31,11	23,81	33,77
097_A	bebouwing [5]	1,50	20,48	19,01	11,72	21,68
097_B	bebouwing [5]	4,50	23,23	21,73	14,45	24,42
097_C	bebouwing [5]	7,50	25,01	23,52	16,24	26,20
097_D	bebouwing [5]	10,50	28,47	27,03	19,73	29,69
098_A	bebouwing [6]	1,50	17,92	16,43	9,15	19,11
098_B	bebouwing [6]	4,50	19,75	18,23	10,97	20,93
098_C	bebouwing [6]	7,50	21,88	20,38	13,11	23,07
098_D	bebouwing [6]	10,50	24,15	22,69	15,40	25,36
099_A	bebouwing [7]	1,50	17,41	15,91	8,64	18,60
099_B	bebouwing [7]	4,50	19,25	17,73	10,46	20,43
099_C	bebouwing [7]	7,50	21,13	19,61	12,35	22,31
099_D	bebouwing [7]	10,50	22,96	21,48	14,20	24,16
100_A	bebouwing [8]	1,50	17,96	16,46	9,18	19,15
100_B	bebouwing [8]	4,50	19,78	18,26	11,00	20,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C	bebouwing [8]	7,50	21,96	20,46	13,19	23,15
100_D	bebouwing [8]	10,50	24,17	22,70	15,41	25,37
101_A	bebouwing [1]	1,50	23,85	22,38	15,09	25,05
101_B	bebouwing [1]	4,50	25,82	24,33	17,06	27,02
101_C	bebouwing [1]	7,50	28,73	27,26	19,97	29,93
101_D	bebouwing [1]	10,50	33,28	31,92	24,58	34,53
102_A	bebouwing [2]	1,50	25,49	24,03	16,74	26,70
102_B	bebouwing [2]	4,50	27,64	26,16	18,88	28,84
102_C	bebouwing [2]	7,50	30,12	28,65	21,36	31,32
102_D	bebouwing [2]	10,50	33,71	32,30	24,98	34,94
103_A	bebouwing [3]	1,50	25,14	23,69	16,39	26,35
103_B	bebouwing [3]	4,50	27,40	25,92	18,64	28,60
103_C	bebouwing [3]	7,50	30,05	28,59	21,30	31,26
103_D	bebouwing [3]	10,50	33,67	32,27	24,94	34,90
104_A	bebouwing [4]	1,50	26,58	25,17	17,85	27,81
104_B	bebouwing [4]	4,50	31,10	29,72	22,39	32,35
104_C	bebouwing [4]	7,50	32,77	31,40	24,06	34,02
104_D	bebouwing [4]	10,50	35,06	33,69	26,35	36,31
105_A	bebouwing [5]	1,50	22,76	21,31	14,01	23,97
105_B	bebouwing [5]	4,50	25,35	23,88	16,60	26,56
105_C	bebouwing [5]	7,50	27,31	25,84	18,55	28,51
105_D	bebouwing [5]	10,50	30,80	29,37	22,06	32,02
106_A	bebouwing [6]	1,50	19,02	17,53	10,26	20,22
106_B	bebouwing [6]	4,50	20,74	19,23	11,97	21,93
106_C	bebouwing [6]	7,50	22,78	21,28	14,01	23,97
106_D	bebouwing [6]	10,50	24,44	22,98	15,69	25,65
107_A	bebouwing [7]	1,50	18,73	17,25	9,97	19,93
107_B	bebouwing [7]	4,50	20,47	18,97	11,70	21,66
107_C	bebouwing [7]	7,50	22,54	21,05	13,77	23,73
107_D	bebouwing [7]	10,50	24,14	22,68	15,39	25,35
108_A	bebouwing [8]	1,50	18,55	17,06	9,79	19,75
108_B	bebouwing [8]	4,50	20,34	18,82	11,56	21,52
108_C	bebouwing [8]	7,50	22,48	20,98	13,71	23,67
108_D	bebouwing [8]	10,50	23,74	22,27	14,98	24,94
109_A	bebouwing [1]	1,50	25,75	24,30	17,00	26,96
109_B	bebouwing [1]	4,50	27,73	26,27	18,98	28,94
109_C	bebouwing [1]	7,50	30,77	29,33	22,03	31,99
109_D	bebouwing [1]	10,50	36,40	35,08	27,72	37,67
110_A	bebouwing [2]	1,50	28,82	27,40	20,09	30,05
110_B	bebouwing [2]	4,50	33,26	31,90	24,56	34,51
110_C	bebouwing [2]	7,50	35,69	34,33	26,99	36,94
110_D	bebouwing [2]	10,50	39,68	38,37	31,00	40,96
111_A	bebouwing [3]	1,50	27,56	26,10	18,81	28,77
111_B	bebouwing [3]	4,50	30,28	28,82	21,53	31,49
111_C	bebouwing [3]	7,50	33,65	32,24	24,92	34,88
111_D	bebouwing [3]	10,50	40,08	38,77	31,40	41,36
112_A	bebouwing [4]	1,50	28,72	27,30	19,99	29,95
112_B	bebouwing [4]	4,50	32,80	31,43	24,09	34,05
112_C	bebouwing [4]	7,50	35,85	34,51	27,16	37,11
112_D	bebouwing [4]	10,50	39,68	38,38	31,01	40,96
113_A	bebouwing [5]	1,50	24,65	23,23	15,92	25,88
113_B	bebouwing [5]	4,50	31,23	29,89	22,54	32,49
113_C	bebouwing [5]	7,50	33,82	32,48	25,13	35,08
113_D	bebouwing [5]	10,50	36,67	35,36	27,99	37,95
114_A	bebouwing [6]	1,50	21,11	19,66	12,37	22,33
114_B	bebouwing [6]	4,50	22,39	20,91	13,63	23,59
114_C	bebouwing [6]	7,50	24,48	22,99	15,71	25,67
114_D	bebouwing [6]	10,50	27,94	26,48	19,19	29,15
115_A	bebouwing [7]	1,50	21,53	20,06	12,77	22,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_B	bebouwing [7]	4,50	23,04	21,55	14,28	24,24
115_C	bebouwing [7]	7,50	25,22	23,73	16,46	26,42
115_D	bebouwing [7]	10,50	27,99	26,54	19,24	29,20
116_A	bebouwing [8]	1,50	21,38	19,94	12,64	22,60
116_B	bebouwing [8]	4,50	22,56	21,09	13,80	23,76
116_C	bebouwing [8]	7,50	24,52	23,04	15,76	25,72
116_D	bebouwing [8]	10,50	28,03	26,59	19,29	29,25
117_A	bebouwing [9]	1,50	22,19	20,77	13,46	23,42
117_B	bebouwing [9]	4,50	23,61	22,14	14,85	24,81
117_C	bebouwing [9]	7,50	25,69	24,20	16,93	26,89
117_D	bebouwing [9]	10,50	29,95	28,49	21,20	31,16
118_A	bebouwing [10]	1,50	23,57	22,10	14,81	24,77
118_B	bebouwing [10]	4,50	24,91	23,43	16,15	26,11
118_C	bebouwing [10]	7,50	27,43	25,99	18,69	28,65
118_D	bebouwing [10]	10,50	30,27	28,87	21,55	31,51
119_A	bebouwing [1]	1,50	24,63	23,16	15,88	25,84
119_B	bebouwing [1]	4,50	26,52	25,04	17,75	27,72
119_C	bebouwing [1]	7,50	28,24	26,77	19,48	29,44
119_D	bebouwing [1]	10,50	30,50	29,08	21,76	31,72
120_A	bebouwing [2]	1,50	24,06	22,59	15,30	25,26
120_B	bebouwing [2]	4,50	25,83	24,34	17,06	27,02
120_C	bebouwing [2]	7,50	27,50	26,03	18,74	28,70
120_D	bebouwing [2]	10,50	29,63	28,19	20,89	30,85
121_A	bebouwing [3]	1,50	24,96	23,49	16,20	26,16
121_B	bebouwing [3]	4,50	26,79	25,32	18,03	27,99
121_C	bebouwing [3]	7,50	28,61	27,14	19,85	29,81
121_D	bebouwing [3]	10,50	31,04	29,63	22,31	32,27
122_A	bebouwing [4]	1,50	24,78	23,34	16,04	26,00
122_B	bebouwing [4]	4,50	26,65	25,19	17,90	27,86
122_C	bebouwing [4]	7,50	28,79	27,34	20,04	30,00
122_D	bebouwing [4]	10,50	31,95	30,56	23,23	33,19
123_A	bebouwing [5]	1,50	24,82	23,36	16,06	26,03
123_B	bebouwing [5]	4,50	26,73	25,26	17,97	27,93
123_C	bebouwing [5]	7,50	28,51	27,04	19,75	29,71
123_D	bebouwing [5]	10,50	31,00	29,59	22,27	32,23
124_A	bebouwing [6]	1,50	24,74	23,29	15,99	25,95
124_B	bebouwing [6]	4,50	26,37	24,90	17,61	27,57
124_C	bebouwing [6]	7,50	28,03	26,56	19,27	29,23
124_D	bebouwing [6]	10,50	31,54	30,15	22,82	32,78
125_A	bebouwing [7]	1,50	27,88	26,48	19,16	29,12
125_B	bebouwing [7]	4,50	31,05	29,65	22,32	32,28
125_C	bebouwing [7]	7,50	34,58	33,23	25,88	35,84
125_D	bebouwing [7]	10,50	36,50	35,16	27,81	37,76
126_A	bebouwing [8]	1,50	29,57	28,21	20,87	30,82
126_B	bebouwing [8]	4,50	33,16	31,80	24,45	34,41
126_C	bebouwing [8]	7,50	36,01	34,68	27,32	37,28
126_D	bebouwing [8]	10,50	38,16	36,85	29,48	39,44
127_A	bebouwing [9]	1,50	30,25	28,89	21,55	31,50
127_B	bebouwing [9]	4,50	34,90	33,56	26,21	36,16
127_C	bebouwing [9]	7,50	37,81	36,50	29,13	39,09
127_D	bebouwing [9]	10,50	39,02	37,71	30,34	40,30
128_A	bebouwing [10]	1,50	30,75	29,42	22,07	32,02
128_B	bebouwing [10]	4,50	34,13	32,80	25,44	35,40
128_C	bebouwing [10]	7,50	35,73	34,41	27,05	37,00
128_D	bebouwing [10]	10,50	37,55	36,24	28,87	38,83
128A_A	bebouwing [10]	1,50	22,32	20,87	13,57	23,53
128A_B	bebouwing [10]	4,50	24,21	22,76	15,46	25,42
128A_C	bebouwing [10]	7,50	26,01	24,57	17,27	27,23
128A_D	bebouwing [10]	10,50	29,31	27,93	20,60	30,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	bebouwing [11]	1,50	27,24	25,85	18,52	28,48
129_B	bebouwing [11]	4,50	32,27	30,92	23,57	33,53
129_C	bebouwing [11]	7,50	34,21	32,88	25,53	35,48
129_D	bebouwing [11]	10,50	35,94	34,63	27,26	37,22
130_A	bebouwing [12]	1,50	28,30	26,94	19,60	29,55
130_B	bebouwing [12]	4,50	32,32	30,98	23,63	33,58
130_C	bebouwing [12]	7,50	34,59	33,27	25,91	35,86
130_D	bebouwing [12]	10,50	36,40	35,10	27,73	37,68
130A_A	bebouwing [12]	1,50	25,27	23,83	16,53	26,49
130A_B	bebouwing [12]	4,50	27,74	26,30	19,00	28,96
130A_C	bebouwing [12]	7,50	29,82	28,41	21,10	31,05
130A_D	bebouwing [12]	10,50	32,85	31,45	24,12	34,08
131_A	bebouwing [13]	1,50	26,63	25,23	17,90	27,86
131_B	bebouwing [13]	4,50	31,49	30,14	22,79	32,75
131_C	bebouwing [13]	7,50	33,09	31,75	24,40	34,35
131_D	bebouwing [13]	10,50	34,82	33,50	26,14	36,09
132_A	bebouwing [14]	1,50	20,33	18,87	11,58	21,54
132_B	bebouwing [14]	4,50	21,81	20,32	13,04	23,00
132_C	bebouwing [14]	7,50	22,94	21,45	14,17	24,13
132_D	bebouwing [14]	10,50	24,90	23,43	16,14	26,10
133_A	bebouwing [1]	1,50	25,65	24,20	16,90	26,86
133_B	bebouwing [1]	4,50	27,28	25,81	18,52	28,48
133_C	bebouwing [1]	7,50	29,25	27,80	20,50	30,46
133_D	bebouwing [1]	10,50	33,32	31,97	24,62	34,58
134_A	bebouwing [2]	1,50	25,34	23,88	16,58	26,55
134_B	bebouwing [2]	4,50	26,91	25,44	18,15	28,11
134_C	bebouwing [2]	7,50	28,94	27,48	20,19	30,15
134_D	bebouwing [2]	10,50	33,08	31,72	24,38	34,33
135_A	bebouwing [3]	1,50	26,55	25,13	17,82	27,78
135_B	bebouwing [3]	4,50	29,39	27,99	20,67	30,63
135_C	bebouwing [3]	7,50	31,11	29,71	22,38	32,34
135_D	bebouwing [3]	10,50	34,44	33,09	25,74	35,70
136_A	bebouwing [4]	1,50	31,12	29,73	22,40	32,36
136_B	bebouwing [4]	4,50	36,38	35,04	27,69	37,64
136_C	bebouwing [4]	7,50	40,30	38,99	31,62	41,58
136_D	bebouwing [4]	10,50	41,68	40,37	33,00	42,96
137_A	bebouwing [5]	1,50	31,62	30,29	22,94	32,89
137_B	bebouwing [5]	4,50	36,19	34,87	27,51	37,46
137_C	bebouwing [5]	7,50	39,83	38,53	31,15	41,11
137_D	bebouwing [5]	10,50	40,85	39,55	32,18	42,13
138_A	bebouwing [6]	1,50	31,78	30,44	23,09	33,04
138_B	bebouwing [6]	4,50	37,03	35,71	28,35	38,30
138_C	bebouwing [6]	7,50	40,48	39,18	31,81	41,76
138_D	bebouwing [6]	10,50	41,38	40,08	32,70	42,66
139_A	bebouwing [7]	1,50	30,78	29,44	22,09	32,04
139_B	bebouwing [7]	4,50	35,83	34,50	27,15	37,10
139_C	bebouwing [7]	7,50	38,77	37,46	30,10	40,05
139_D	bebouwing [7]	10,50	39,81	38,51	31,14	41,09
140_A	bebouwing [8]	1,50	23,33	21,91	14,60	24,56
140_B	bebouwing [8]	4,50	25,57	24,16	16,84	26,80
140_C	bebouwing [8]	7,50	28,32	26,94	19,60	29,56
140_D	bebouwing [8]	10,50	32,91	31,59	24,23	34,18
141_A	bebouwing [1]	1,50	50,17	48,88	41,51	51,46
141_B	bebouwing [1]	4,50	51,66	50,37	42,99	52,95
141_C	bebouwing [1]	7,50	52,09	50,80	43,42	53,38
141_D	bebouwing [1]	10,50	52,25	50,96	43,58	53,54
142_A	bebouwing [2]	1,50	53,38	52,08	44,71	54,66
142_B	bebouwing [2]	4,50	54,95	53,65	46,28	56,23
142_C	bebouwing [2]	7,50	55,13	53,83	46,45	56,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_D	bebouwing [2]	10,50	55,23	53,93	46,56	56,51
143_A	bebouwing [3]	1,50	52,85	51,57	44,19	54,14
143_B	bebouwing [3]	4,50	54,52	53,23	45,86	55,81
143_C	bebouwing [3]	7,50	54,74	53,45	46,07	56,03
143_D	bebouwing [3]	10,50	54,85	53,56	46,18	56,14
144_A	bebouwing [4]	1,50	53,58	52,30	44,92	54,87
144_B	bebouwing [4]	4,50	55,07	53,78	46,40	56,36
144_C	bebouwing [4]	7,50	55,22	53,92	46,55	56,50
144_D	bebouwing [4]	10,50	55,31	54,01	46,64	56,59
145_A	bebouwing [5]	1,50	52,13	50,85	43,46	53,42
145_B	bebouwing [5]	4,50	53,83	52,54	45,16	55,12
145_C	bebouwing [5]	7,50	54,14	52,84	45,47	55,42
145_D	bebouwing [5]	10,50	54,26	52,97	45,59	55,55
146_A	bebouwing [6]	1,50	53,99	52,70	45,33	55,28
146_B	bebouwing [6]	4,50	55,07	53,77	46,40	56,35
146_C	bebouwing [6]	7,50	55,23	53,93	46,56	56,51
146_D	bebouwing [6]	10,50	55,37	54,08	46,71	56,66
147_A	bebouwing [7]	1,50	46,27	44,96	37,59	47,55
147_B	bebouwing [7]	4,50	48,84	47,54	40,17	50,12
147_C	bebouwing [7]	7,50	49,19	47,89	40,52	50,47
147_D	bebouwing [7]	10,50	49,51	48,21	40,84	50,79
148_A	bebouwing [8]	1,50	48,85	47,55	40,18	50,13
148_B	bebouwing [8]	4,50	50,28	48,98	41,61	51,56
148_C	bebouwing [8]	7,50	50,50	49,20	41,83	51,78
148_D	bebouwing [8]	10,50	51,04	49,74	42,37	52,32
149_A	bebouwing [9]	1,50	43,95	42,65	35,28	45,23
149_B	bebouwing [9]	4,50	47,47	46,17	38,80	48,75
149_C	bebouwing [9]	7,50	48,03	46,73	39,36	49,31
149_D	bebouwing [9]	10,50	48,15	46,86	39,48	49,44
150_A	bebouwing [10]	1,50	27,77	26,33	19,02	28,99
150_B	bebouwing [10]	4,50	32,04	30,67	23,33	33,29
150_C	bebouwing [10]	7,50	34,26	32,90	25,55	35,51
150_D	bebouwing [10]	10,50	36,19	34,86	27,50	37,46
151_A	bebouwing [11]	1,50	33,78	32,47	25,10	35,06
151_B	bebouwing [11]	4,50	34,19	32,86	25,50	35,46
151_C	bebouwing [11]	7,50	35,36	34,00	26,65	36,61
151_D	bebouwing [11]	10,50	38,40	37,04	29,70	39,65
152_A	bebouwing [12]	1,50	33,59	32,30	24,92	34,88
152_B	bebouwing [12]	4,50	34,57	33,25	25,89	35,84
152_C	bebouwing [12]	7,50	35,72	34,39	27,03	36,99
152_D	bebouwing [12]	10,50	38,61	37,29	29,93	39,88
153_A	bebouwing [13]	1,50	32,25	30,94	23,57	33,53
153_B	bebouwing [13]	4,50	33,03	31,69	24,34	34,29
153_C	bebouwing [13]	7,50	34,73	33,40	26,05	36,00
153_D	bebouwing [13]	10,50	37,43	36,11	28,75	38,70
154_A	bebouwing [14]	1,50	35,16	33,86	26,49	36,44
154_B	bebouwing [14]	4,50	36,30	34,99	27,62	37,58
154_C	bebouwing [14]	7,50	37,71	36,39	29,03	38,98
154_D	bebouwing [14]	10,50	39,96	38,65	31,28	41,24
155_A	bebouwing [15]	1,50	31,57	30,28	22,90	32,86
155_B	bebouwing [15]	4,50	32,48	31,15	23,79	33,75
155_C	bebouwing [15]	7,50	33,16	31,82	24,47	34,42
155_D	bebouwing [15]	10,50	35,40	34,07	26,71	36,67
156_A	bebouwing [16]	1,50	36,24	34,95	27,58	37,53
156_B	bebouwing [16]	4,50	37,44	36,13	28,76	38,72
156_C	bebouwing [16]	7,50	38,66	37,34	29,98	39,93
156_D	bebouwing [16]	10,50	40,14	38,83	31,47	41,42
157_A	bebouwing [1]	1,50	20,79	19,35	12,05	22,01
157_B	bebouwing [1]	4,50	22,13	20,65	13,37	23,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_C	bebouwing [1]	7,50	23,35	21,86	14,58	24,54
157_D	bebouwing [1]	10,50	24,63	23,16	15,88	25,84
157_E	bebouwing [1]	13,50	26,57	25,15	17,84	27,80
158_A	bebouwing [2]	1,50	21,65	20,23	12,92	22,88
158_B	bebouwing [2]	4,50	22,90	21,43	14,14	24,10
158_C	bebouwing [2]	7,50	23,88	22,39	15,11	25,07
158_D	bebouwing [2]	10,50	25,46	24,00	16,71	26,67
158_E	bebouwing [2]	13,50	27,77	26,33	19,03	28,99
159_A	bebouwing [3]	1,50	21,15	19,70	12,40	22,36
159_B	bebouwing [3]	4,50	22,53	21,04	13,76	23,72
159_C	bebouwing [3]	7,50	23,61	22,11	14,84	24,80
159_D	bebouwing [3]	10,50	24,56	23,07	15,79	25,75
159_E	bebouwing [3]	13,50	26,17	24,73	17,43	27,39
160_A	bebouwing [4]	1,50	22,89	21,40	14,12	24,08
160_B	bebouwing [4]	4,50	24,92	23,42	16,15	26,11
160_C	bebouwing [4]	7,50	26,59	25,09	17,82	27,78
160_D	bebouwing [4]	10,50	28,70	27,27	19,96	29,92
160_E	bebouwing [4]	13,50	29,69	28,29	20,96	30,92
161_A	bebouwing [5]	1,50	19,65	18,19	10,90	20,86
161_B	bebouwing [5]	4,50	21,52	20,05	12,76	22,72
161_C	bebouwing [5]	7,50	22,81	21,36	14,06	24,02
161_D	bebouwing [5]	10,50	24,36	22,95	15,63	25,59
161_E	bebouwing [5]	13,50	25,06	23,66	16,34	26,30
162_A	bebouwing [6]	1,50	19,82	18,35	11,06	21,02
162_B	bebouwing [6]	4,50	21,62	20,15	12,86	22,82
162_C	bebouwing [6]	7,50	23,74	22,32	15,00	24,96
162_D	bebouwing [6]	10,50	25,46	24,07	16,74	26,70
162_E	bebouwing [6]	13,50	26,13	24,75	17,42	27,38
163_A	bebouwing [7]	1,50	19,58	18,12	10,83	20,79
163_B	bebouwing [7]	4,50	21,33	19,87	12,58	22,54
163_C	bebouwing [7]	7,50	22,59	21,14	13,84	23,80
163_D	bebouwing [7]	10,50	24,25	22,83	15,52	25,48
163_E	bebouwing [7]	13,50	25,35	23,97	16,64	26,60
164_A	bebouwing [8]	1,50	13,48	11,96	4,70	14,66
164_B	bebouwing [8]	4,50	14,88	13,34	6,09	16,05
164_C	bebouwing [8]	7,50	15,81	14,25	7,01	16,97
164_D	bebouwing [8]	10,50	16,88	15,35	8,09	18,06
164_E	bebouwing [8]	13,50	18,42	16,94	9,66	19,62
165_A	bebouwing [1]	1,50	23,33	21,84	14,57	24,53
165_B	bebouwing [1]	4,50	24,69	23,22	15,93	25,89
165_C	bebouwing [1]	7,50	27,04	25,64	18,31	28,27
165_D	bebouwing [1]	11,50	26,42	25,01	17,69	27,65
165_E	bebouwing [1]	18,50	27,70	26,33	19,00	28,95
165_F	bebouwing [1]	25,50	29,43	28,09	20,74	30,69
166_A	bebouwing [2]	1,50	17,93	16,48	9,18	19,14
166_B	bebouwing [2]	4,50	19,92	18,45	11,16	21,12
166_C	bebouwing [2]	7,50	21,03	19,55	12,27	22,23
166_D	bebouwing [2]	13,50	23,68	22,24	14,94	24,90
166_E	bebouwing [2]	16,50	25,41	24,01	16,69	26,65
166_F	bebouwing [2]	19,50	26,55	25,17	17,84	27,80
167_A	bebouwing [3]	1,50	12,48	11,08	3,75	13,71
167_B	bebouwing [3]	4,50	13,11	11,68	4,37	14,33
167_C	bebouwing [3]	7,50	13,52	12,07	4,77	14,73
167_D	bebouwing [3]	13,50	15,13	13,62	6,35	16,31
167_E	bebouwing [3]	22,50	18,98	17,47	10,20	20,16
167_F	bebouwing [3]	31,50	27,93	26,60	19,24	29,20
168_A	bebouwing [4]	1,50	10,98	9,57	2,25	12,21
168_B	bebouwing [4]	4,50	11,41	9,98	2,67	12,63
168_C	bebouwing [4]	7,50	11,84	10,37	3,08	13,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_D	bebouwing [4]	11,50	12,96	11,46	4,19	14,15
168_E	bebouwing [4]	18,50	15,38	13,90	6,61	16,58
168_F	bebouwing [4]	25,50	19,20	17,81	10,48	20,44
169_A	bebouwing [5]	1,50	13,41	11,99	4,68	14,64
169_B	bebouwing [5]	4,50	14,00	12,55	5,26	15,22
169_C	bebouwing [5]	7,50	14,62	13,15	5,86	15,82
169_D	bebouwing [5]	13,50	16,52	15,01	7,74	17,70
169_E	bebouwing [5]	22,50	22,18	20,77	13,45	23,41
169_F	bebouwing [5]	31,50	28,48	27,15	19,80	29,75
170_A	bebouwing [6]	1,50	16,17	14,78	7,45	17,41
170_B	bebouwing [6]	4,50	16,54	15,12	7,81	17,77
170_C	bebouwing [6]	7,50	16,94	15,48	8,19	18,15
170_D	bebouwing [6]	13,50	18,45	16,94	9,67	19,63
170_E	bebouwing [6]	22,50	24,36	22,93	15,62	25,58
170_F	bebouwing [6]	31,50	28,91	27,57	20,21	30,17
171_A	bebouwing [7]	1,50	17,45	16,00	8,71	18,67
171_B	bebouwing [7]	4,50	18,23	16,75	9,47	19,43
171_C	bebouwing [7]	7,50	18,86	17,36	10,09	20,05
171_D	bebouwing [7]	13,50	20,48	19,00	11,71	21,68
171_E	bebouwing [7]	22,50	25,48	24,09	16,76	26,72
171_F	bebouwing [7]	31,50	29,78	28,44	21,09	31,04
172_A	bebouwing [8]	1,50	20,06	18,69	11,35	21,31
172_B	bebouwing [8]	4,50	21,33	19,94	12,61	22,57
172_C	bebouwing [8]	7,50	23,86	22,52	15,17	25,12
172_D	bebouwing [8]	11,50	24,80	23,45	16,10	26,06
172_E	bebouwing [8]	18,50	22,81	21,40	14,08	24,04
172_F	bebouwing [8]	25,50	24,08	22,70	15,37	25,33
173_A	bebouwing [9]	1,50	17,69	16,27	8,96	18,92
173_B	bebouwing [9]	4,50	18,43	16,99	9,69	19,65
173_C	bebouwing [9]	7,50	18,54	17,08	9,78	19,75
173_D	bebouwing [9]	11,50	19,29	17,82	10,53	20,49
173_E	bebouwing [9]	18,50	22,23	20,83	13,51	23,47
173_F	bebouwing [9]	25,50	23,22	21,83	14,50	24,46
174_A	bebouwing [10]	1,50	19,79	18,40	11,08	21,03
174_B	bebouwing [10]	4,50	21,37	19,97	12,65	22,61
174_C	bebouwing [10]	7,50	25,00	23,67	16,32	26,27
174_D	bebouwing [10]	13,50	23,61	22,25	14,90	24,86
174_E	bebouwing [10]	16,50	21,36	19,95	12,64	22,59
174_F	bebouwing [10]	19,50	22,03	20,63	13,31	23,27
175_A	bebouwing [11]	1,50	22,14	20,80	13,45	23,40
175_B	bebouwing [11]	4,50	22,56	21,19	13,85	23,81
175_C	bebouwing [11]	7,50	22,47	21,09	13,76	23,72
175_D	bebouwing [11]	11,50	18,77	17,31	10,02	19,98
175_E	bebouwing [11]	18,50	20,94	19,54	12,22	22,18
175_F	bebouwing [11]	25,50	22,77	21,39	14,06	24,02
176_A	bebouwing [12]	1,50	22,66	21,26	13,94	23,90
176_B	bebouwing [12]	4,50	23,88	22,47	15,16	25,11
176_C	bebouwing [12]	7,50	26,81	25,47	18,12	28,07
176_D	bebouwing [12]	13,50	23,78	22,40	15,06	25,02
176_E	bebouwing [12]	16,50	22,05	20,63	13,31	23,27
176_F	bebouwing [12]	19,50	22,62	21,22	13,90	23,86
177_A	bebouwing [13]	1,50	22,36	20,92	13,62	23,58
177_B	bebouwing [13]	4,50	24,83	23,40	16,09	26,05
177_C	bebouwing [13]	7,50	28,42	27,06	19,71	29,67
177_D	bebouwing [13]	13,50	27,51	26,11	18,79	28,75
177_E	bebouwing [13]	16,50	27,15	25,74	18,42	28,38
177_F	bebouwing [13]	19,50	27,92	26,54	19,20	29,16
178_A	bebouwing [14]	1,50	21,26	19,83	12,52	22,48
178_B	bebouwing [14]	4,50	23,29	21,85	14,54	24,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_C	bebouwing [14]	7,50	24,24	22,79	15,49	25,45
178_D	bebouwing [14]	11,50	26,17	24,75	17,43	27,39
178_E	bebouwing [14]	18,50	28,45	27,08	19,74	29,70
178_F	bebouwing [14]	25,50	29,21	27,88	20,52	30,48
179_A	bebouwing [15]	1,50	20,18	18,74	11,44	21,40
179_B	bebouwing [15]	4,50	21,88	20,42	13,13	23,09
179_C	bebouwing [15]	7,50	22,72	21,23	13,95	23,91
179_D	bebouwing [15]	11,50	24,49	23,05	15,75	25,71
179_E	bebouwing [15]	18,50	26,98	25,61	18,27	28,23
179_F	bebouwing [15]	25,50	28,50	27,16	19,81	29,76
180_A	bebouwing [16]	1,50	21,98	20,57	13,25	23,21
180_B	bebouwing [16]	4,50	23,90	22,48	15,17	25,13
180_C	bebouwing [16]	7,50	24,70	23,26	15,96	25,92
180_D	bebouwing [16]	11,50	26,18	24,76	17,44	27,40
180_E	bebouwing [16]	18,50	28,62	27,26	19,92	29,87
180_F	bebouwing [16]	25,50	29,24	27,90	20,55	30,50
181_A	bebouwing [17]	1,50	19,52	18,05	10,76	20,72
181_B	bebouwing [17]	4,50	21,17	19,67	12,40	22,36
181_C	bebouwing [17]	7,50	22,20	20,69	13,42	23,38
181_D	bebouwing [17]	13,50	24,45	23,00	15,70	25,66
181_E	bebouwing [17]	16,50	26,86	25,48	18,14	28,10
181_F	bebouwing [17]	19,50	26,78	25,41	18,07	28,03
182_A	bebouwing [18]	1,50	21,43	20,01	12,70	22,66
182_B	bebouwing [18]	4,50	23,34	21,91	14,60	24,56
182_C	bebouwing [18]	7,50	24,36	22,92	15,62	25,58
182_D	bebouwing [18]	11,50	25,55	24,13	16,81	26,77
182_E	bebouwing [18]	18,50	27,33	25,97	18,62	28,58
182_F	bebouwing [18]	25,50	28,21	26,86	19,51	29,47
183_A	bebouwing [19]	1,50	15,44	13,91	6,65	16,62
183_B	bebouwing [19]	4,50	17,85	16,33	9,07	19,03
183_C	bebouwing [19]	7,50	18,98	17,48	10,21	20,17
183_D	bebouwing [19]	13,50	20,44	18,97	11,68	21,64
183_E	bebouwing [19]	22,50	12,71	11,24	3,95	13,91
183_F	bebouwing [19]	31,50	--	--	--	--
184_A	bebouwing [20]	1,50	15,22	13,69	6,44	16,40
184_B	bebouwing [20]	4,50	17,54	16,03	8,76	18,72
184_C	bebouwing [20]	7,50	18,51	16,99	9,73	19,69
184_D	bebouwing [20]	11,50	19,94	18,45	11,17	21,13
184_E	bebouwing [20]	18,50	21,40	20,02	12,69	22,65
184_F	bebouwing [20]	25,50	4,08	2,57	-4,70	5,26
185_A	bebouwing [21]	1,50	12,40	10,87	3,62	13,58
185_B	bebouwing [21]	4,50	13,54	11,99	4,74	14,71
185_C	bebouwing [21]	7,50	14,08	12,53	5,28	15,25
185_D	bebouwing [21]	13,50	13,23	11,67	4,43	14,39
185_E	bebouwing [21]	22,50	7,39	5,82	-1,42	8,55
185_F	bebouwing [21]	31,50	--	--	--	--
186_A	bebouwing [22]	1,50	13,36	11,81	4,56	14,53
186_B	bebouwing [22]	4,50	14,09	12,52	5,29	15,25
186_C	bebouwing [22]	7,50	14,80	13,23	6,00	15,96
186_D	bebouwing [22]	13,50	15,68	14,13	6,88	16,85
186_E	bebouwing [22]	22,50	11,95	10,45	3,18	13,14
186_F	bebouwing [22]	31,50	--	--	--	--
187_A	bebouwing [23]	1,50	12,81	11,26	4,02	13,98
187_B	bebouwing [23]	4,50	13,42	11,85	4,61	14,58
187_C	bebouwing [23]	7,50	14,05	12,47	5,24	15,21
187_D	bebouwing [23]	13,50	14,95	13,39	6,14	16,11
187_E	bebouwing [23]	22,50	11,11	9,65	2,35	12,32
187_F	bebouwing [23]	31,50	--	--	--	--
188_A	bebouwing [24]	1,50	13,81	12,26	5,01	14,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	bebouwing [24]	4,50	14,57	13,01	5,77	15,73
188_C	bebouwing [24]	7,50	15,34	13,77	6,53	16,50
188_D	bebouwing [24]	13,50	15,78	14,22	6,97	16,94
188_E	bebouwing [24]	22,50	12,65	11,13	3,87	13,83
188_F	bebouwing [24]	31,50	--	--	--	--
189_A	bebouwing [25]	1,50	21,16	19,67	12,40	22,36
189_B	bebouwing [25]	4,50	22,19	20,68	13,41	23,37
189_C	bebouwing [25]	7,50	22,68	21,18	13,91	23,87
189_D	bebouwing [25]	13,50	23,94	22,51	15,20	25,16
189_E	bebouwing [25]	22,50	24,97	23,59	16,26	26,22
189_F	bebouwing [25]	31,50	26,39	25,05	17,70	27,65
190_A	bebouwing [26]	1,50	21,38	19,88	12,61	22,57
190_B	bebouwing [26]	4,50	22,31	20,80	13,54	23,50
190_C	bebouwing [26]	7,50	22,76	21,26	13,99	23,95
190_D	bebouwing [26]	13,50	24,35	22,93	15,62	25,58
190_E	bebouwing [26]	22,50	25,44	24,08	16,74	26,69
190_F	bebouwing [26]	31,50	27,07	25,73	18,37	28,33
191_A	bebouwing [27]	1,50	21,30	19,81	12,54	22,50
191_B	bebouwing [27]	4,50	22,40	20,89	13,62	23,58
191_C	bebouwing [27]	7,50	22,97	21,46	14,19	24,15
191_D	bebouwing [27]	13,50	24,22	22,79	15,48	25,44
191_E	bebouwing [27]	22,50	25,19	23,82	16,49	26,44
191_F	bebouwing [27]	31,50	26,74	25,41	18,05	28,01
192_A	bebouwing [1]	1,50	23,26	21,78	14,50	24,46
192_B	bebouwing [1]	4,50	25,38	23,89	16,61	26,57
192_C	bebouwing [1]	7,50	26,78	25,30	18,02	27,98
192_D	bebouwing [1]	10,50	28,40	26,98	19,67	29,63
193_A	bebouwing [2]	1,50	14,61	13,12	5,84	15,80
193_B	bebouwing [2]	4,50	16,27	14,76	7,50	17,46
193_C	bebouwing [2]	7,50	17,53	16,01	8,75	18,71
193_D	bebouwing [2]	10,50	19,75	18,24	10,97	20,93
194_A	bebouwing [3]	1,50	23,12	21,63	14,35	24,31
194_B	bebouwing [3]	4,50	25,19	23,69	16,42	26,38
194_C	bebouwing [3]	7,50	26,47	24,98	17,70	27,66
194_D	bebouwing [3]	10,50	27,87	26,45	19,14	29,10
195_A	bebouwing [4]	1,50	23,38	21,88	14,61	24,57
195_B	bebouwing [4]	4,50	24,99	23,49	16,22	26,18
195_C	bebouwing [4]	7,50	26,12	24,63	17,35	27,31
195_D	bebouwing [4]	10,50	27,55	26,12	18,82	28,77
195_E	bebouwing [4]	13,50	26,64	25,23	17,91	27,87
196_A	bebouwing [5]	1,50	23,22	21,73	14,45	24,41
196_B	bebouwing [5]	4,50	25,15	23,66	16,38	26,34
196_C	bebouwing [5]	7,50	26,55	25,06	17,78	27,74
196_D	bebouwing [5]	10,50	27,10	25,64	18,34	28,31
197_A	bebouwing [6]	1,50	22,10	20,64	13,35	23,31
197_B	bebouwing [6]	4,50	23,73	22,25	14,97	24,93
197_C	bebouwing [6]	7,50	25,23	23,73	16,46	26,42
197_D	bebouwing [6]	10,50	27,34	25,86	18,58	28,54
198_A	bebouwing [7]	1,50	21,13	19,66	12,37	22,33
198_B	bebouwing [7]	4,50	23,16	21,69	14,41	24,37
198_C	bebouwing [7]	7,50	25,59	24,18	16,86	26,82
198_D	bebouwing [7]	10,50	26,82	25,44	18,11	28,07
199_A	bebouwing [8]	1,50	21,08	19,62	12,33	22,29
199_B	bebouwing [8]	4,50	23,18	21,71	14,43	24,39
199_C	bebouwing [8]	7,50	25,59	24,17	16,86	26,82
199_D	bebouwing [8]	10,50	26,69	25,30	17,97	27,93
200_A	bebouwing [9]	1,50	20,99	19,52	12,23	22,19
200_B	bebouwing [9]	4,50	22,99	21,51	14,23	24,19
200_C	bebouwing [9]	7,50	25,51	24,10	16,78	26,74

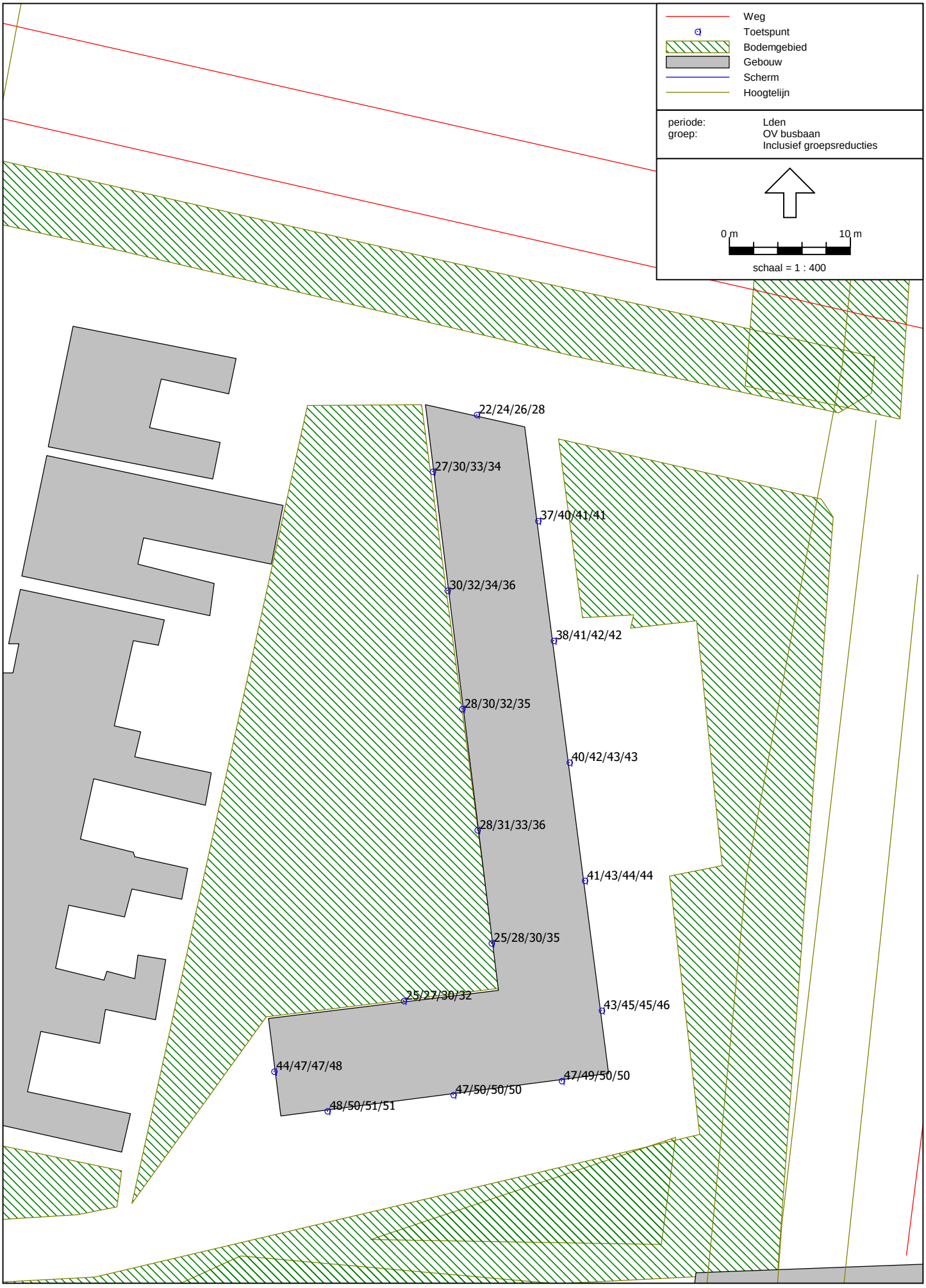
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Doornboslaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

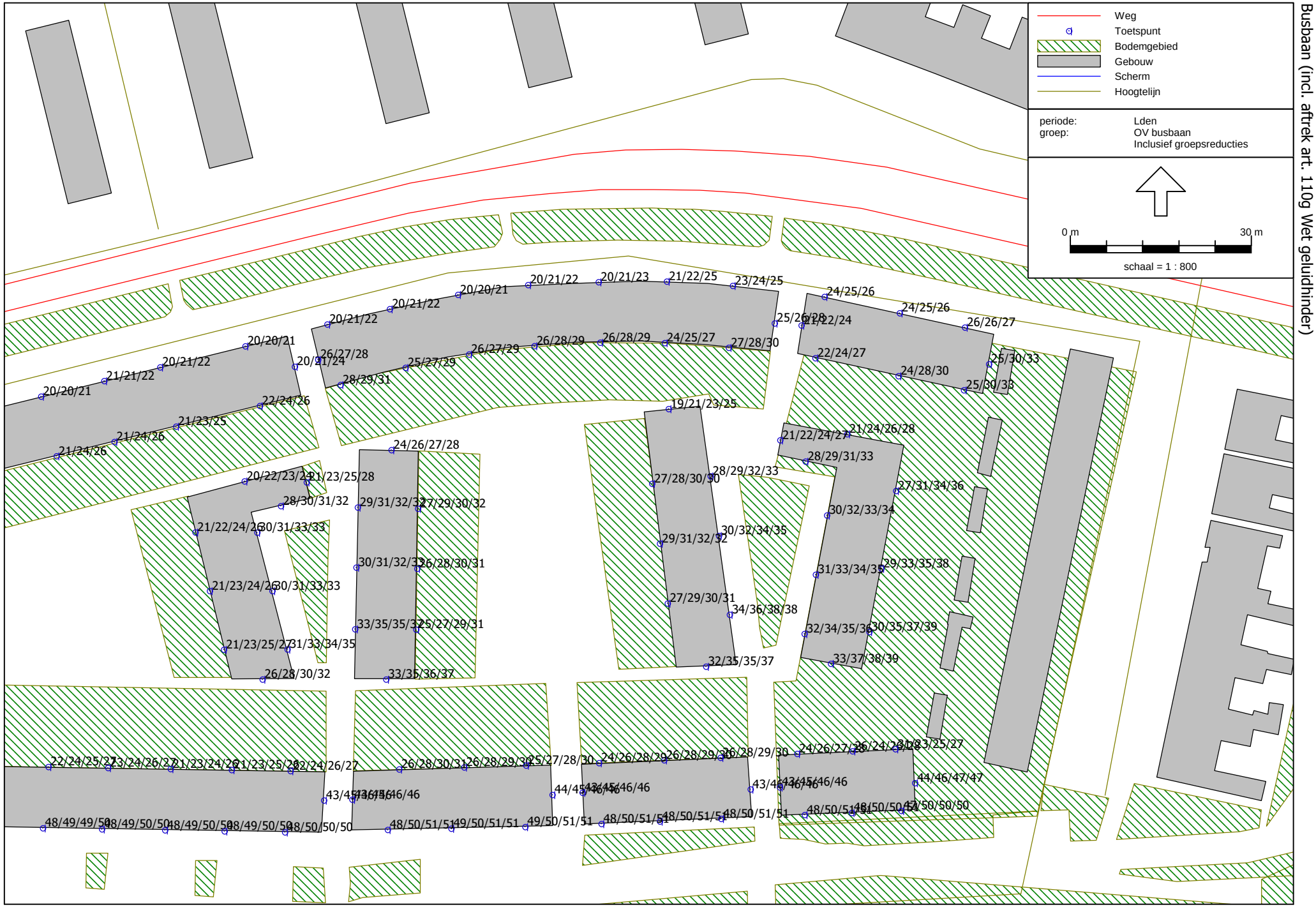
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_D	bebouwing [9]	10,50	26,46	25,07	17,75	27,70
201_A	bebouwing [10]	1,50	21,21	19,76	12,46	22,42
201_B	bebouwing [10]	4,50	23,41	21,94	14,65	24,61
201_C	bebouwing [10]	7,50	25,70	24,29	16,97	26,93
201_D	bebouwing [10]	10,50	27,00	25,62	18,29	28,25
202_A	bebouwing [11]	1,50	20,78	19,30	12,02	21,98
202_B	bebouwing [11]	4,50	22,25	20,76	13,48	23,44
202_C	bebouwing [11]	7,50	24,90	23,48	16,17	26,13
202_D	bebouwing [11]	10,50	25,68	24,27	16,95	26,91
202_E	bebouwing [11]	13,50	26,92	25,54	18,20	28,16
203_A	bebouwing [12]	1,50	20,81	19,33	12,05	22,01
203_B	bebouwing [12]	4,50	22,30	20,81	13,53	23,49
203_C	bebouwing [12]	7,50	24,11	22,67	15,37	25,33
203_D	bebouwing [12]	10,50	25,84	24,44	17,12	27,08
203_E	bebouwing [12]	13,50	26,71	25,32	17,99	27,95

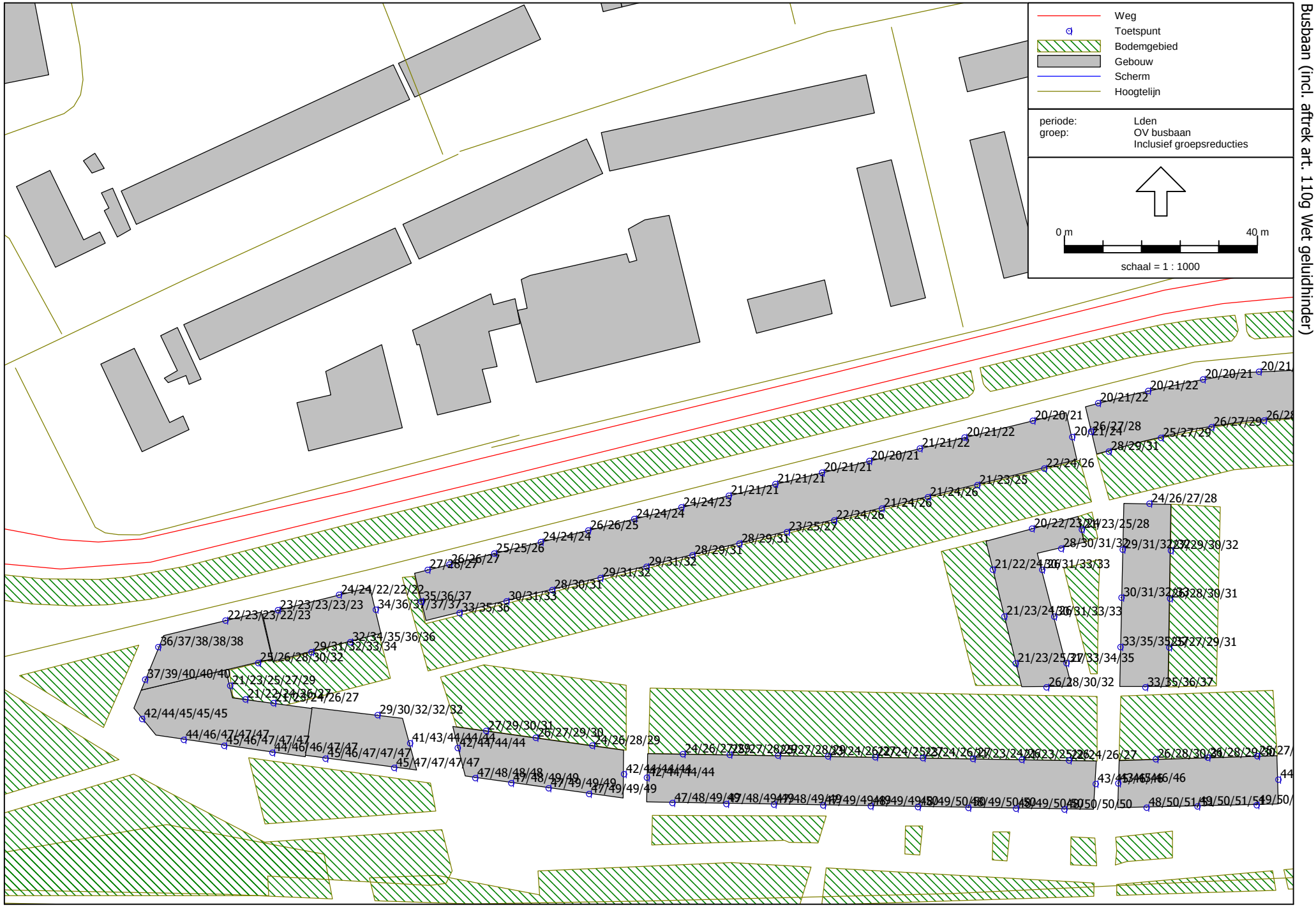
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
periode: Lden
groep: OV busbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
22/24/26/28
27/30/33/34
37/40/41/41
30/32/34/36
38/41/42/42
28/30/32/35
40/42/43/43
28/31/33/36
41/43/44/44
25/28/30/35
25/27/30/32
43/45/45/46
44/47/47/48
47/49/50/50
47/50/50/50
48/50/51/51

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal (bouwblok C+D, E)
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)



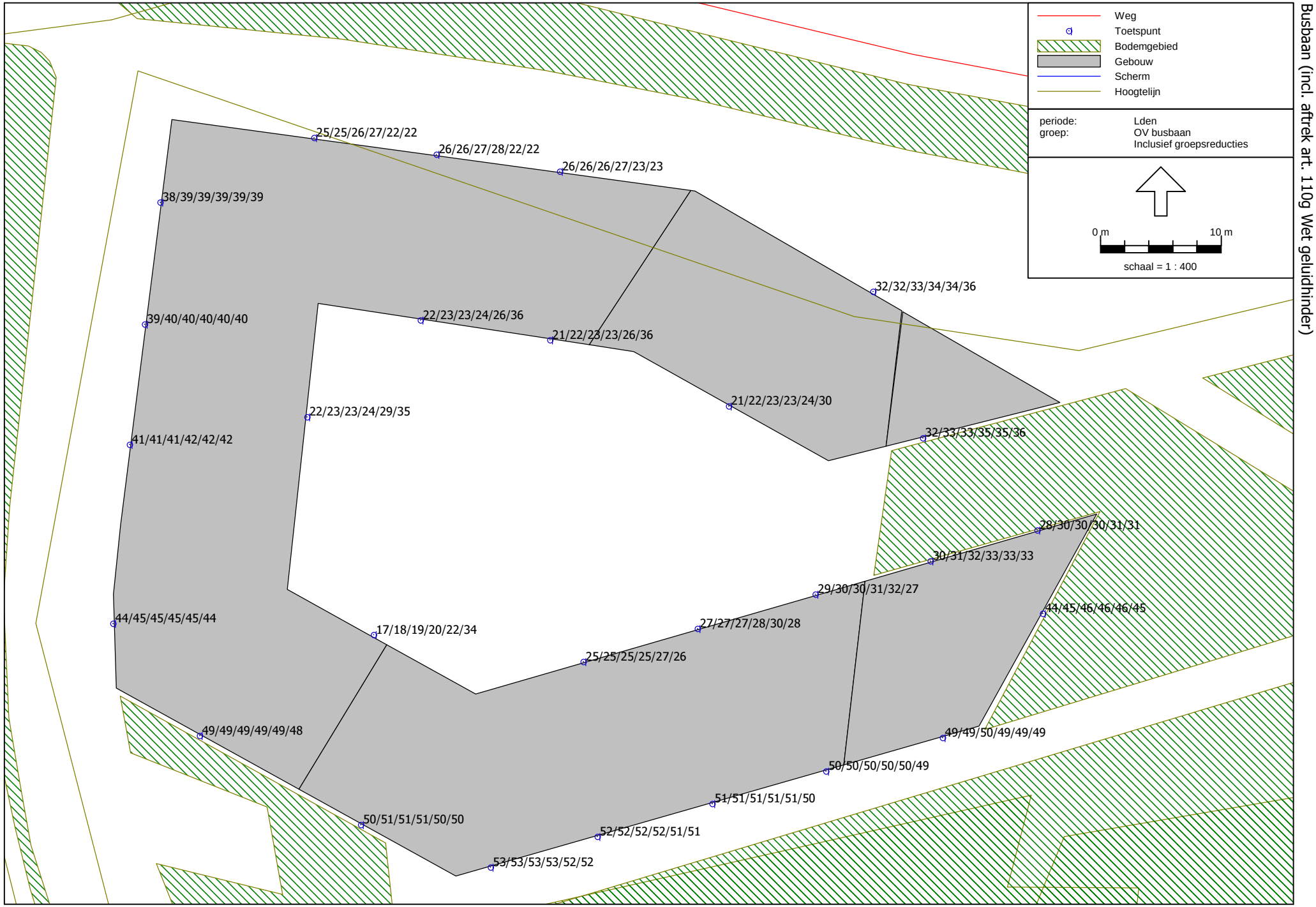
DPA Cauberg-Huygen B.V.



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal (bouwblok B, C+D, E)

Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal (bouwblok A)
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	bebouwing [1]	1,50	32,80	29,84	25,69	34,31
001_B	bebouwing [1]	4,50	34,22	31,26	27,11	35,73
001_C	bebouwing [1]	7,50	34,99	32,03	27,88	36,50
001_D	bebouwing [1]	10,50	35,16	32,20	28,05	36,67
001_E	bebouwing [1]	13,50	35,45	32,49	28,34	36,96
002_A	bebouwing [2]	1,50	23,07	20,11	15,96	24,58
002_B	bebouwing [2]	4,50	24,85	21,89	17,74	26,36
002_C	bebouwing [2]	7,50	26,37	23,41	19,26	27,88
002_D	bebouwing [2]	10,50	28,18	25,22	21,07	29,69
002_E	bebouwing [2]	13,50	30,21	27,25	23,10	31,72
003_A	bebouwing [3]	1,50	35,37	32,41	28,26	36,88
003_B	bebouwing [3]	4,50	37,28	34,32	30,17	38,79
003_C	bebouwing [3]	7,50	38,03	35,07	30,92	39,54
003_D	bebouwing [3]	10,50	38,04	35,08	30,93	39,55
003_E	bebouwing [3]	13,50	38,00	35,04	30,89	39,51
004_A	bebouwing [4]	1,50	20,85	17,89	13,74	22,36
004_B	bebouwing [4]	4,50	21,07	18,11	13,96	22,58
004_C	bebouwing [4]	7,50	21,29	18,33	14,18	22,80
004_D	bebouwing [4]	10,50	20,87	17,91	13,76	22,38
004_E	bebouwing [4]	13,50	21,58	18,62	14,47	23,09
005_A	bebouwing [5]	1,50	34,16	31,20	27,05	35,67
005_B	bebouwing [5]	4,50	35,94	32,98	28,83	37,45
005_C	bebouwing [5]	7,50	36,88	33,92	29,77	38,39
005_D	bebouwing [5]	10,50	36,91	33,95	29,80	38,42
005_E	bebouwing [5]	13,50	36,87	33,91	29,76	38,38
006_A	bebouwing [6]	1,50	21,73	18,77	14,62	23,24
006_B	bebouwing [6]	4,50	21,79	18,83	14,68	23,30
006_C	bebouwing [6]	7,50	21,84	18,88	14,73	23,35
006_D	bebouwing [6]	10,50	21,19	18,23	14,08	22,70
006_E	bebouwing [6]	13,50	21,67	18,71	14,56	23,18
007_A	bebouwing [1]	1,50	22,14	19,18	15,03	23,65
007_B	bebouwing [1]	4,50	22,33	19,37	15,22	23,84
007_C	bebouwing [1]	7,50	21,41	18,45	14,30	22,92
008_A	bebouwing [2]	1,50	22,77	19,81	15,66	24,28
008_B	bebouwing [2]	4,50	22,98	20,02	15,87	24,49
008_C	bebouwing [2]	7,50	22,19	19,23	15,08	23,70
009_A	bebouwing [3]	1,50	19,24	16,28	12,13	20,75
009_B	bebouwing [3]	4,50	19,62	16,66	12,51	21,13
009_C	bebouwing [3]	7,50	19,56	16,60	12,45	21,07
010_A	bebouwing [4]	1,50	24,49	21,53	17,38	26,00
010_B	bebouwing [4]	4,50	24,43	21,47	17,32	25,94
010_C	bebouwing [4]	7,50	23,98	21,02	16,87	25,49
011_A	bebouwing [5]	1,50	19,19	16,23	12,08	20,70
011_B	bebouwing [5]	4,50	19,52	16,56	12,41	21,03
011_C	bebouwing [5]	7,50	19,61	16,65	12,50	21,12
012_A	bebouwing [6]	1,50	22,50	19,54	15,39	24,01
012_B	bebouwing [6]	4,50	22,41	19,45	15,30	23,92
012_C	bebouwing [6]	7,50	22,44	19,48	15,33	23,95
013_A	bebouwing [7]	1,50	18,96	16,00	11,85	20,47
013_B	bebouwing [7]	4,50	19,20	16,24	12,09	20,71
013_C	bebouwing [7]	7,50	19,39	16,43	12,28	20,90
014_A	bebouwing [8]	1,50	23,10	20,14	15,99	24,61
014_B	bebouwing [8]	4,50	23,18	20,22	16,07	24,69
014_C	bebouwing [8]	7,50	24,79	21,83	17,68	26,30
015_A	bebouwing [9]	1,50	18,60	15,64	11,49	20,11
015_B	bebouwing [9]	4,50	18,85	15,89	11,74	20,36
015_C	bebouwing [9]	7,50	19,27	16,31	12,16	20,78
016_A	bebouwing [10]	1,50	24,51	21,55	17,40	26,02
016_B	bebouwing [10]	4,50	24,86	21,90	17,75	26,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	bebouwing [10]	7,50	25,36	22,40	18,25	26,87
017_A	bebouwing [11]	1,50	18,99	16,03	11,88	20,50
017_B	bebouwing [11]	4,50	19,34	16,38	12,23	20,85
017_C	bebouwing [11]	7,50	20,39	17,43	13,28	21,90
018_A	bebouwing [12]	1,50	25,68	22,72	18,57	27,19
018_B	bebouwing [12]	4,50	26,10	23,14	18,99	27,61
018_C	bebouwing [12]	7,50	24,99	22,03	17,88	26,50
019_A	bebouwing [13]	1,50	18,86	15,90	11,75	20,37
019_B	bebouwing [13]	4,50	19,19	16,23	12,08	20,70
019_C	bebouwing [13]	7,50	20,09	17,13	12,98	21,60
020_A	bebouwing [14]	1,50	22,50	19,54	15,39	24,01
020_B	bebouwing [14]	4,50	22,61	19,65	15,50	24,12
020_C	bebouwing [14]	7,50	20,98	18,02	13,87	22,49
020_D	bebouwing [14]	10,50	19,99	17,03	12,88	21,50
020_E	bebouwing [14]	13,50	20,54	17,58	13,43	22,05
021_A	bebouwing [15]	1,50	18,61	15,65	11,50	20,12
021_B	bebouwing [15]	4,50	18,92	15,96	11,81	20,43
021_C	bebouwing [15]	7,50	19,21	16,25	12,10	20,72
022_A	bebouwing [16]	1,50	18,29	15,33	11,18	19,80
022_B	bebouwing [16]	4,50	19,95	16,99	12,84	21,46
022_C	bebouwing [16]	7,50	22,96	20,00	15,85	24,47
023_A	bebouwing [17]	1,50	26,05	23,09	18,94	27,56
023_B	bebouwing [17]	4,50	27,81	24,85	20,70	29,32
023_C	bebouwing [17]	7,50	29,30	26,34	22,19	30,81
024_A	bebouwing [18]	1,50	26,14	23,18	19,03	27,65
024_B	bebouwing [18]	4,50	27,85	24,89	20,74	29,36
024_C	bebouwing [18]	7,50	29,26	26,30	22,15	30,77
025_A	bebouwing [19]	1,50	27,27	24,31	20,16	28,78
025_B	bebouwing [19]	4,50	29,06	26,10	21,95	30,57
025_C	bebouwing [19]	7,50	30,42	27,46	23,31	31,93
026_A	bebouwing [20]	1,50	21,56	18,60	14,45	23,07
026_B	bebouwing [20]	4,50	23,57	20,61	16,46	25,08
026_C	bebouwing [20]	7,50	25,32	22,36	18,21	26,83
027_A	bebouwing [21]	1,50	27,17	24,21	20,06	28,68
027_B	bebouwing [21]	4,50	28,99	26,03	21,88	30,50
027_C	bebouwing [21]	7,50	30,34	27,38	23,23	31,85
028_A	bebouwing [22]	1,50	20,09	17,13	12,98	21,60
028_B	bebouwing [22]	4,50	22,33	19,37	15,22	23,84
028_C	bebouwing [22]	7,50	24,31	21,35	17,20	25,82
029_A	bebouwing [23]	1,50	26,77	23,81	19,66	28,28
029_B	bebouwing [23]	4,50	28,28	25,32	21,17	29,79
029_C	bebouwing [23]	7,50	29,70	26,74	22,59	31,21
030_A	bebouwing [24]	1,50	19,90	16,94	12,79	21,41
030_B	bebouwing [24]	4,50	22,13	19,17	15,02	23,64
030_C	bebouwing [24]	7,50	24,20	21,24	17,09	25,71
031_A	bebouwing [25]	1,50	28,34	25,38	21,23	29,85
031_B	bebouwing [25]	4,50	29,94	26,98	22,83	31,45
031_C	bebouwing [25]	7,50	31,17	28,21	24,06	32,68
032_A	bebouwing [26]	1,50	19,85	16,89	12,74	21,36
032_B	bebouwing [26]	4,50	22,03	19,07	14,92	23,54
032_C	bebouwing [26]	7,50	24,19	21,23	17,08	25,70
033_A	bebouwing [27]	1,50	31,37	28,41	24,26	32,88
033_B	bebouwing [27]	4,50	33,12	30,16	26,01	34,63
033_C	bebouwing [27]	7,50	34,19	31,23	27,08	35,70
034_A	bebouwing [28]	1,50	19,61	16,65	12,50	21,12
034_B	bebouwing [28]	4,50	21,66	18,70	14,55	23,17
034_C	bebouwing [28]	7,50	23,98	21,02	16,87	25,49
035_A	bebouwing [29]	1,50	33,12	30,16	26,01	34,63
035_B	bebouwing [29]	4,50	34,57	31,61	27,46	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	bebouwing [29]	7,50	35,34	32,38	28,23	36,85
036_A	bebouwing [30]	1,50	20,02	17,06	12,91	21,53
036_B	bebouwing [30]	4,50	22,09	19,13	14,98	23,60
036_C	bebouwing [30]	7,50	24,35	21,39	17,24	25,86
037_A	bebouwing [31]	1,50	30,77	27,81	23,66	32,28
037_B	bebouwing [31]	4,50	32,51	29,55	25,40	34,02
037_C	bebouwing [31]	7,50	33,66	30,70	26,55	35,17
037_D	bebouwing [31]	10,50	34,05	31,09	26,94	35,56
037_E	bebouwing [31]	13,50	34,57	31,61	27,46	36,08
038_A	bebouwing [32]	1,50	27,79	24,83	20,68	29,30
038_B	bebouwing [32]	4,50	29,56	26,60	22,45	31,07
038_C	bebouwing [32]	7,50	30,91	27,95	23,80	32,42
038_D	bebouwing [32]	10,50	31,72	28,76	24,61	33,23
038_E	bebouwing [32]	13,50	32,63	29,67	25,52	34,14
039_A	bebouwing [1]	1,50	18,86	15,90	11,75	20,37
039_B	bebouwing [1]	4,50	19,34	16,38	12,23	20,85
039_C	bebouwing [1]	7,50	20,28	17,32	13,17	21,79
040_A	bebouwing [2]	1,50	18,54	15,58	11,43	20,05
040_B	bebouwing [2]	4,50	19,14	16,18	12,03	20,65
040_C	bebouwing [2]	7,50	20,94	17,98	13,83	22,45
041_A	bebouwing [3]	1,50	18,06	15,10	10,95	19,57
041_B	bebouwing [3]	4,50	18,75	15,79	11,64	20,26
041_C	bebouwing [3]	7,50	19,86	16,90	12,75	21,37
042_A	bebouwing [4]	1,50	18,44	15,48	11,33	19,95
042_B	bebouwing [4]	4,50	19,47	16,51	12,36	20,98
042_C	bebouwing [4]	7,50	20,72	17,76	13,61	22,23
043_A	bebouwing [5]	1,50	18,66	15,70	11,55	20,17
043_B	bebouwing [5]	4,50	19,77	16,81	12,66	21,28
043_C	bebouwing [5]	7,50	21,72	18,76	14,61	23,23
044_A	bebouwing [6]	1,50	19,35	16,39	12,24	20,86
044_B	bebouwing [6]	4,50	20,58	17,62	13,47	22,09
044_C	bebouwing [6]	7,50	23,45	20,49	16,34	24,96
045_A	bebouwing [7]	1,50	21,02	18,06	13,91	22,53
045_B	bebouwing [7]	4,50	22,00	19,04	14,89	23,51
045_C	bebouwing [7]	7,50	23,42	20,46	16,31	24,93
046_A	bebouwing [8]	1,50	23,26	20,30	16,15	24,77
046_B	bebouwing [8]	4,50	24,77	21,81	17,66	26,28
046_C	bebouwing [8]	7,50	26,91	23,95	19,80	28,42
047_A	bebouwing [9]	1,50	25,09	22,13	17,98	26,60
047_B	bebouwing [9]	4,50	26,63	23,67	19,52	28,14
047_C	bebouwing [9]	7,50	28,20	25,24	21,09	29,71
048_A	bebouwing [10]	1,50	22,10	19,14	14,99	23,61
048_B	bebouwing [10]	4,50	23,88	20,92	16,77	25,39
048_C	bebouwing [10]	7,50	25,88	22,92	18,77	27,39
049_A	bebouwing [11]	1,50	24,30	21,34	17,19	25,81
049_B	bebouwing [11]	4,50	26,07	23,11	18,96	27,58
049_C	bebouwing [11]	7,50	27,70	24,74	20,59	29,21
050_A	bebouwing [12]	1,50	24,33	21,37	17,22	25,84
050_B	bebouwing [12]	4,50	26,04	23,08	18,93	27,55
050_C	bebouwing [12]	7,50	27,64	24,68	20,53	29,15
051_A	bebouwing [13]	1,50	24,17	21,21	17,06	25,68
051_B	bebouwing [13]	4,50	25,95	22,99	18,84	27,46
051_C	bebouwing [13]	7,50	27,57	24,61	20,46	29,08
052_A	bebouwing [14]	1,50	23,67	20,71	16,56	25,18
052_B	bebouwing [14]	4,50	25,46	22,50	18,35	26,97
052_C	bebouwing [14]	7,50	27,19	24,23	20,08	28,70
053_A	bebouwing [15]	1,50	26,32	23,36	19,21	27,83
053_B	bebouwing [15]	4,50	27,83	24,87	20,72	29,34
053_C	bebouwing [15]	7,50	29,28	26,32	22,17	30,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	bebouwing [16]	1,50	24,18	21,22	17,07	25,69
054_B	bebouwing [16]	4,50	25,46	22,50	18,35	26,97
054_C	bebouwing [16]	7,50	26,81	23,85	19,70	28,32
055_A	bebouwing [1]	1,50	22,16	19,20	15,05	23,67
055_B	bebouwing [1]	4,50	23,25	20,29	16,14	24,76
055_C	bebouwing [1]	7,50	24,60	21,64	17,49	26,11
056_A	bebouwing [2]	1,50	22,04	19,08	14,93	23,55
056_B	bebouwing [2]	4,50	23,07	20,11	15,96	24,58
056_C	bebouwing [2]	7,50	24,50	21,54	17,39	26,01
057_A	bebouwing [3]	1,50	23,99	21,03	16,88	25,50
057_B	bebouwing [3]	4,50	24,68	21,72	17,57	26,19
057_C	bebouwing [3]	7,50	25,47	22,51	18,36	26,98
058_A	bebouwing [4]	1,50	23,84	20,88	16,73	25,35
058_B	bebouwing [4]	4,50	28,97	26,01	21,86	30,48
058_C	bebouwing [4]	7,50	31,06	28,10	23,95	32,57
059_A	bebouwing [5]	1,50	22,26	19,30	15,15	23,77
059_B	bebouwing [5]	4,50	26,16	23,20	19,05	27,67
059_C	bebouwing [5]	7,50	28,64	25,68	21,53	30,15
060_A	bebouwing [6]	1,50	23,37	20,41	16,26	24,88
060_B	bebouwing [6]	4,50	28,46	25,50	21,35	29,97
060_C	bebouwing [6]	7,50	31,21	28,25	24,10	32,72
061_A	bebouwing [7]	1,50	20,97	18,01	13,86	22,48
061_B	bebouwing [7]	4,50	22,84	19,88	15,73	24,35
061_C	bebouwing [7]	7,50	25,07	22,11	17,96	26,58
062_A	bebouwing [8]	1,50	19,02	16,06	11,91	20,53
062_B	bebouwing [8]	4,50	20,43	17,47	13,32	21,94
062_C	bebouwing [8]	7,50	22,59	19,63	15,48	24,10
063_A	bebouwing [1]	1,50	20,50	17,54	13,39	22,01
063_B	bebouwing [1]	4,50	22,19	19,23	15,08	23,70
063_C	bebouwing [1]	7,50	23,69	20,73	16,58	25,20
063_D	bebouwing [1]	10,50	25,15	22,19	18,04	26,66
064_A	bebouwing [2]	1,50	21,28	18,32	14,17	22,79
064_B	bebouwing [2]	4,50	22,98	20,02	15,87	24,49
064_C	bebouwing [2]	7,50	24,36	21,40	17,25	25,87
064_D	bebouwing [2]	10,50	25,67	22,71	18,56	27,18
065_A	bebouwing [3]	1,50	21,34	18,38	14,23	22,85
065_B	bebouwing [3]	4,50	22,69	19,73	15,58	24,20
065_C	bebouwing [3]	7,50	24,22	21,26	17,11	25,73
065_D	bebouwing [3]	10,50	25,86	22,90	18,75	27,37
066_A	bebouwing [4]	1,50	23,70	20,74	16,59	25,21
066_B	bebouwing [4]	4,50	25,30	22,34	18,19	26,81
066_C	bebouwing [4]	7,50	26,49	23,53	19,38	28,00
066_D	bebouwing [4]	10,50	27,90	24,94	20,79	29,41
067_A	bebouwing [5]	1,50	19,26	16,30	12,15	20,77
067_B	bebouwing [5]	4,50	21,04	18,08	13,93	22,55
067_C	bebouwing [5]	7,50	22,96	20,00	15,85	24,47
067_D	bebouwing [5]	10,50	24,69	21,73	17,58	26,20
068_A	bebouwing [6]	1,50	23,62	20,66	16,51	25,13
068_B	bebouwing [6]	4,50	25,20	22,24	18,09	26,71
068_C	bebouwing [6]	7,50	26,52	23,56	19,41	28,03
068_D	bebouwing [6]	10,50	27,79	24,83	20,68	29,30
069_A	bebouwing [7]	1,50	19,22	16,26	12,11	20,73
069_B	bebouwing [7]	4,50	21,12	18,16	14,01	22,63
069_C	bebouwing [7]	7,50	23,17	20,21	16,06	24,68
069_D	bebouwing [7]	10,50	24,87	21,91	17,76	26,38
070_A	bebouwing [8]	1,50	22,40	19,44	15,29	23,91
070_B	bebouwing [8]	4,50	24,01	21,05	16,90	25,52
070_C	bebouwing [8]	7,50	25,48	22,52	18,37	26,99
070_D	bebouwing [8]	10,50	27,08	24,12	19,97	28,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	bebouwing [9]	1,50	20,28	17,32	13,17	21,79
071_B	bebouwing [9]	4,50	22,41	19,45	15,30	23,92
071_C	bebouwing [9]	7,50	24,09	21,13	16,98	25,60
071_D	bebouwing [9]	10,50	25,93	22,97	18,82	27,44
072_A	bebouwing [10]	1,50	41,76	38,80	34,65	43,27
072_B	bebouwing [10]	4,50	43,17	40,21	36,06	44,68
072_C	bebouwing [10]	7,50	44,52	41,56	37,41	46,03
072_D	bebouwing [10]	10,50	44,52	41,56	37,41	46,03
073_A	bebouwing [11]	1,50	46,19	43,23	39,08	47,70
073_B	bebouwing [11]	4,50	47,52	44,56	40,41	49,03
073_C	bebouwing [11]	7,50	47,97	45,01	40,86	49,48
073_D	bebouwing [11]	10,50	48,01	45,05	40,90	49,52
074_A	bebouwing [12]	1,50	46,23	43,27	39,12	47,74
074_B	bebouwing [12]	4,50	47,57	44,61	40,46	49,08
074_C	bebouwing [12]	7,50	48,13	45,17	41,02	49,64
074_D	bebouwing [12]	10,50	48,16	45,20	41,05	49,67
075_A	bebouwing [13]	1,50	45,82	42,86	38,71	47,33
075_B	bebouwing [13]	4,50	47,18	44,22	40,07	48,69
075_C	bebouwing [13]	7,50	47,59	44,63	40,48	49,10
075_D	bebouwing [13]	10,50	47,65	44,69	40,54	49,16
076_A	bebouwing [14]	1,50	46,50	43,54	39,39	48,01
076_B	bebouwing [14]	4,50	47,78	44,82	40,67	49,29
076_C	bebouwing [14]	7,50	48,44	45,48	41,33	49,95
076_D	bebouwing [14]	10,50	48,45	45,49	41,34	49,96
077_A	bebouwing [15]	1,50	45,37	42,41	38,26	46,88
077_B	bebouwing [15]	4,50	46,78	43,82	39,67	48,29
077_C	bebouwing [15]	7,50	47,14	44,18	40,03	48,65
077_D	bebouwing [15]	10,50	47,22	44,26	40,11	48,73
078_A	bebouwing [16]	1,50	46,67	43,71	39,56	48,18
078_B	bebouwing [16]	4,50	47,92	44,96	40,81	49,43
078_C	bebouwing [16]	7,50	48,72	45,76	41,61	50,23
078_D	bebouwing [16]	10,50	48,73	45,77	41,62	50,24
079_A	bebouwing [17]	1,50	45,22	42,26	38,11	46,73
079_B	bebouwing [17]	4,50	46,68	43,72	39,57	48,19
079_C	bebouwing [17]	7,50	47,00	44,04	39,89	48,51
079_D	bebouwing [17]	10,50	47,08	44,12	39,97	48,59
080_A	bebouwing [18]	1,50	46,83	43,87	39,72	48,34
080_B	bebouwing [18]	4,50	48,04	45,08	40,93	49,55
080_C	bebouwing [18]	7,50	48,95	45,99	41,84	50,46
080_D	bebouwing [18]	10,50	48,95	45,99	41,84	50,46
081_A	bebouwing [19]	1,50	45,36	42,40	38,25	46,87
081_B	bebouwing [19]	4,50	46,82	43,86	39,71	48,33
081_C	bebouwing [19]	7,50	47,09	44,13	39,98	48,60
081_D	bebouwing [19]	10,50	47,16	44,20	40,05	48,67
082_A	bebouwing [20]	1,50	40,77	37,81	33,66	42,28
082_B	bebouwing [20]	4,50	42,46	39,50	35,35	43,97
082_C	bebouwing [20]	7,50	42,54	39,58	35,43	44,05
082_D	bebouwing [20]	10,50	42,59	39,63	35,48	44,10
083_A	bebouwing [1]	1,50	18,38	15,42	11,27	19,89
083_B	bebouwing [1]	4,50	20,08	17,12	12,97	21,59
083_C	bebouwing [1]	7,50	21,47	18,51	14,36	22,98
083_D	bebouwing [1]	10,50	22,78	19,82	15,67	24,29
084_A	bebouwing [2]	1,50	19,23	16,27	12,12	20,74
084_B	bebouwing [2]	4,50	21,11	18,15	14,00	22,62
084_C	bebouwing [2]	7,50	23,35	20,39	16,24	24,86
084_D	bebouwing [2]	10,50	26,15	23,19	19,04	27,66
085_A	bebouwing [3]	1,50	26,39	23,43	19,28	27,90
085_B	bebouwing [3]	4,50	28,05	25,09	20,94	29,56
085_C	bebouwing [3]	7,50	29,70	26,74	22,59	31,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_D	bebouwing [3]	10,50	30,88	27,92	23,77	32,39
086_A	bebouwing [4]	1,50	28,00	25,04	20,89	29,51
086_B	bebouwing [4]	4,50	29,74	26,78	22,63	31,25
086_C	bebouwing [4]	7,50	31,03	28,07	23,92	32,54
086_D	bebouwing [4]	10,50	31,89	28,93	24,78	33,40
087_A	bebouwing [5]	1,50	28,05	25,09	20,94	29,56
087_B	bebouwing [5]	4,50	29,61	26,65	22,50	31,12
087_C	bebouwing [5]	7,50	31,12	28,16	24,01	32,63
087_D	bebouwing [5]	10,50	31,95	28,99	24,84	33,46
088_A	bebouwing [6]	1,50	29,68	26,72	22,57	31,19
088_B	bebouwing [6]	4,50	31,60	28,64	24,49	33,11
088_C	bebouwing [6]	7,50	32,42	29,46	25,31	33,93
088_D	bebouwing [6]	10,50	33,54	30,58	26,43	35,05
089_A	bebouwing [7]	1,50	24,72	21,76	17,61	26,23
089_B	bebouwing [7]	4,50	26,86	23,90	19,75	28,37
089_C	bebouwing [7]	7,50	28,55	25,59	21,44	30,06
089_D	bebouwing [7]	10,50	30,80	27,84	23,69	32,31
090_A	bebouwing [8]	1,50	19,49	16,53	12,38	21,00
090_B	bebouwing [8]	4,50	21,15	18,19	14,04	22,66
090_C	bebouwing [8]	7,50	22,80	19,84	15,69	24,31
090_D	bebouwing [8]	10,50	24,57	21,61	17,46	26,08
091_A	bebouwing [9]	1,50	19,45	16,49	12,34	20,96
091_B	bebouwing [9]	4,50	21,45	18,49	14,34	22,96
091_C	bebouwing [9]	7,50	23,18	20,22	16,07	24,69
091_D	bebouwing [9]	10,50	25,27	22,31	18,16	26,78
092_A	bebouwing [10]	1,50	19,19	16,23	12,08	20,70
092_B	bebouwing [10]	4,50	20,75	17,79	13,64	22,26
092_C	bebouwing [10]	7,50	22,36	19,40	15,25	23,87
092_D	bebouwing [10]	10,50	24,11	21,15	17,00	25,62
093_A	bebouwing [1]	1,50	22,90	19,94	15,79	24,41
093_B	bebouwing [1]	4,50	24,41	21,45	17,30	25,92
093_C	bebouwing [1]	7,50	25,60	22,64	18,49	27,11
093_D	bebouwing [1]	10,50	26,94	23,98	19,83	28,45
094_A	bebouwing [2]	1,50	24,78	21,82	17,67	26,29
094_B	bebouwing [2]	4,50	26,64	23,68	19,53	28,15
094_C	bebouwing [2]	7,50	28,39	25,43	21,28	29,90
094_D	bebouwing [2]	10,50	29,67	26,71	22,56	31,18
095_A	bebouwing [3]	1,50	25,63	22,67	18,52	27,14
095_B	bebouwing [3]	4,50	27,41	24,45	20,30	28,92
095_C	bebouwing [3]	7,50	28,97	26,01	21,86	30,48
095_D	bebouwing [3]	10,50	30,04	27,08	22,93	31,55
096_A	bebouwing [4]	1,50	23,50	20,54	16,39	25,01
096_B	bebouwing [4]	4,50	25,55	22,59	18,44	27,06
096_C	bebouwing [4]	7,50	27,52	24,56	20,41	29,03
096_D	bebouwing [4]	10,50	29,82	26,86	22,71	31,33
097_A	bebouwing [5]	1,50	31,30	28,34	24,19	32,81
097_B	bebouwing [5]	4,50	33,49	30,53	26,38	35,00
097_C	bebouwing [5]	7,50	34,06	31,10	26,95	35,57
097_D	bebouwing [5]	10,50	35,15	32,19	28,04	36,66
098_A	bebouwing [6]	1,50	28,36	25,40	21,25	29,87
098_B	bebouwing [6]	4,50	29,91	26,95	22,80	31,42
098_C	bebouwing [6]	7,50	30,96	28,00	23,85	32,47
098_D	bebouwing [6]	10,50	31,35	28,39	24,24	32,86
099_A	bebouwing [7]	1,50	31,29	28,33	24,18	32,80
099_B	bebouwing [7]	4,50	33,04	30,08	25,93	34,55
099_C	bebouwing [7]	7,50	33,62	30,66	26,51	35,13
099_D	bebouwing [7]	10,50	35,29	32,33	28,18	36,80
100_A	bebouwing [8]	1,50	27,66	24,70	20,55	29,17
100_B	bebouwing [8]	4,50	29,03	26,07	21,92	30,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C	bebouwing [8]	7,50	30,37	27,41	23,26	31,88
100_D	bebouwing [8]	10,50	30,74	27,78	23,63	32,25
101_A	bebouwing [1]	1,50	17,88	14,92	10,77	19,39
101_B	bebouwing [1]	4,50	19,75	16,79	12,64	21,26
101_C	bebouwing [1]	7,50	21,43	18,47	14,32	22,94
101_D	bebouwing [1]	10,50	23,42	20,46	16,31	24,93
102_A	bebouwing [2]	1,50	28,72	25,76	21,61	30,23
102_B	bebouwing [2]	4,50	30,32	27,36	23,21	31,83
102_C	bebouwing [2]	7,50	32,88	29,92	25,77	34,39
102_D	bebouwing [2]	10,50	33,54	30,58	26,43	35,05
103_A	bebouwing [3]	1,50	26,27	23,31	19,16	27,78
103_B	bebouwing [3]	4,50	27,79	24,83	20,68	29,30
103_C	bebouwing [3]	7,50	30,08	27,12	22,97	31,59
103_D	bebouwing [3]	10,50	31,76	28,80	24,65	33,27
104_A	bebouwing [4]	1,50	32,66	29,70	25,55	34,17
104_B	bebouwing [4]	4,50	34,50	31,54	27,39	36,01
104_C	bebouwing [4]	7,50	36,23	33,27	29,12	37,74
104_D	bebouwing [4]	10,50	36,69	33,73	29,58	38,20
105_A	bebouwing [5]	1,50	30,57	27,61	23,46	32,08
105_B	bebouwing [5]	4,50	33,05	30,09	25,94	34,56
105_C	bebouwing [5]	7,50	33,92	30,96	26,81	35,43
105_D	bebouwing [5]	10,50	35,26	32,30	28,15	36,77
106_A	bebouwing [6]	1,50	27,47	24,51	20,36	28,98
106_B	bebouwing [6]	4,50	29,06	26,10	21,95	30,57
106_C	bebouwing [6]	7,50	30,33	27,37	23,22	31,84
106_D	bebouwing [6]	10,50	30,82	27,86	23,71	32,33
107_A	bebouwing [7]	1,50	25,33	22,37	18,22	26,84
107_B	bebouwing [7]	4,50	27,06	24,10	19,95	28,57
107_C	bebouwing [7]	7,50	28,37	25,41	21,26	29,88
107_D	bebouwing [7]	10,50	29,63	26,67	22,52	31,14
108_A	bebouwing [8]	1,50	25,09	22,13	17,98	26,60
108_B	bebouwing [8]	4,50	26,81	23,85	19,70	28,32
108_C	bebouwing [8]	7,50	28,14	25,18	21,03	29,65
108_D	bebouwing [8]	10,50	28,97	26,01	21,86	30,48
109_A	bebouwing [1]	1,50	19,53	16,57	12,42	21,04
109_B	bebouwing [1]	4,50	22,37	19,41	15,26	23,88
109_C	bebouwing [1]	7,50	24,38	21,42	17,27	25,89
109_D	bebouwing [1]	10,50	26,98	24,02	19,87	28,49
110_A	bebouwing [2]	1,50	27,42	24,46	20,31	28,93
110_B	bebouwing [2]	4,50	31,39	28,43	24,28	32,90
110_C	bebouwing [2]	7,50	33,68	30,72	26,57	35,19
110_D	bebouwing [2]	10,50	36,09	33,13	28,98	37,60
111_A	bebouwing [3]	1,50	25,63	22,67	18,52	27,14
111_B	bebouwing [3]	4,50	29,96	27,00	22,85	31,47
111_C	bebouwing [3]	7,50	32,50	29,54	25,39	34,01
111_D	bebouwing [3]	10,50	34,79	31,83	27,68	36,30
112_A	bebouwing [4]	1,50	28,31	25,35	21,20	29,82
112_B	bebouwing [4]	4,50	33,02	30,06	25,91	34,53
112_C	bebouwing [4]	7,50	35,87	32,91	28,76	37,38
112_D	bebouwing [4]	10,50	37,50	34,54	30,39	39,01
113_A	bebouwing [5]	1,50	31,36	28,40	24,25	32,87
113_B	bebouwing [5]	4,50	35,34	32,38	28,23	36,85
113_C	bebouwing [5]	7,50	36,74	33,78	29,63	38,25
113_D	bebouwing [5]	10,50	37,75	34,79	30,64	39,26
114_A	bebouwing [6]	1,50	29,78	26,82	22,67	31,29
114_B	bebouwing [6]	4,50	31,51	28,55	24,40	33,02
114_C	bebouwing [6]	7,50	32,57	29,61	25,46	34,08
114_D	bebouwing [6]	10,50	33,85	30,89	26,74	35,36
115_A	bebouwing [7]	1,50	30,46	27,50	23,35	31,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_B	bebouwing [7]	4,50	32,47	29,51	25,36	33,98
115_C	bebouwing [7]	7,50	33,81	30,85	26,70	35,32
115_D	bebouwing [7]	10,50	34,47	31,51	27,36	35,98
116_A	bebouwing [8]	1,50	28,32	25,36	21,21	29,83
116_B	bebouwing [8]	4,50	30,09	27,13	22,98	31,60
116_C	bebouwing [8]	7,50	31,47	28,51	24,36	32,98
116_D	bebouwing [8]	10,50	32,82	29,86	25,71	34,33
117_A	bebouwing [9]	1,50	26,10	23,14	18,99	27,61
117_B	bebouwing [9]	4,50	27,74	24,78	20,63	29,25
117_C	bebouwing [9]	7,50	29,39	26,43	22,28	30,90
117_D	bebouwing [9]	10,50	31,84	28,88	24,73	33,35
118_A	bebouwing [10]	1,50	19,26	16,30	12,15	20,77
118_B	bebouwing [10]	4,50	20,82	17,86	13,71	22,33
118_C	bebouwing [10]	7,50	22,93	19,97	15,82	24,44
118_D	bebouwing [10]	10,50	25,02	22,06	17,91	26,53
119_A	bebouwing [1]	1,50	24,17	21,21	17,06	25,68
119_B	bebouwing [1]	4,50	26,04	23,08	18,93	27,55
119_C	bebouwing [1]	7,50	27,12	24,16	20,01	28,63
119_D	bebouwing [1]	10,50	28,38	25,42	21,27	29,89
120_A	bebouwing [2]	1,50	24,75	21,79	17,64	26,26
120_B	bebouwing [2]	4,50	26,98	24,02	19,87	28,49
120_C	bebouwing [2]	7,50	28,18	25,22	21,07	29,69
120_D	bebouwing [2]	10,50	29,23	26,27	22,12	30,74
121_A	bebouwing [3]	1,50	23,51	20,55	16,40	25,02
121_B	bebouwing [3]	4,50	25,10	22,14	17,99	26,61
121_C	bebouwing [3]	7,50	26,30	23,34	19,19	27,81
121_D	bebouwing [3]	10,50	27,99	25,03	20,88	29,50
122_A	bebouwing [4]	1,50	24,94	21,98	17,83	26,45
122_B	bebouwing [4]	4,50	26,70	23,74	19,59	28,21
122_C	bebouwing [4]	7,50	27,89	24,93	20,78	29,40
122_D	bebouwing [4]	10,50	28,83	25,87	21,72	30,34
123_A	bebouwing [5]	1,50	22,39	19,43	15,28	23,90
123_B	bebouwing [5]	4,50	24,71	21,75	17,60	26,22
123_C	bebouwing [5]	7,50	26,13	23,17	19,02	27,64
123_D	bebouwing [5]	10,50	27,65	24,69	20,54	29,16
124_A	bebouwing [6]	1,50	24,88	21,92	17,77	26,39
124_B	bebouwing [6]	4,50	26,84	23,88	19,73	28,35
124_C	bebouwing [6]	7,50	27,89	24,93	20,78	29,40
124_D	bebouwing [6]	10,50	28,59	25,63	21,48	30,10
125_A	bebouwing [7]	1,50	41,69	38,73	34,58	43,20
125_B	bebouwing [7]	4,50	44,35	41,39	37,24	45,86
125_C	bebouwing [7]	7,50	44,62	41,66	37,51	46,13
125_D	bebouwing [7]	10,50	44,61	41,65	37,50	46,12
126_A	bebouwing [8]	1,50	46,54	43,58	39,43	48,05
126_B	bebouwing [8]	4,50	48,29	45,33	41,18	49,80
126_C	bebouwing [8]	7,50	49,24	46,28	42,13	50,75
126_D	bebouwing [8]	10,50	49,24	46,28	42,13	50,75
127_A	bebouwing [9]	1,50	46,60	43,64	39,49	48,11
127_B	bebouwing [9]	4,50	48,53	45,57	41,42	50,04
127_C	bebouwing [9]	7,50	49,33	46,37	42,22	50,84
127_D	bebouwing [9]	10,50	49,34	46,38	42,23	50,85
128_A	bebouwing [10]	1,50	46,63	43,67	39,52	48,14
128_B	bebouwing [10]	4,50	48,22	45,26	41,11	49,73
128_C	bebouwing [10]	7,50	49,30	46,34	42,19	50,81
128_D	bebouwing [10]	10,50	49,29	46,33	42,18	50,80
128A_A	bebouwing [10]	1,50	41,98	39,02	34,87	43,49
128A_B	bebouwing [10]	4,50	43,41	40,45	36,30	44,92
128A_C	bebouwing [10]	7,50	44,72	41,76	37,61	46,23
128A_D	bebouwing [10]	10,50	44,72	41,76	37,61	46,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	bebouwing [11]	1,50	47,11	44,15	40,00	48,62
129_B	bebouwing [11]	4,50	48,39	45,43	41,28	49,90
129_C	bebouwing [11]	7,50	49,55	46,59	42,44	51,06
129_D	bebouwing [11]	10,50	49,54	46,58	42,43	51,05
130_A	bebouwing [12]	1,50	47,22	44,26	40,11	48,73
130_B	bebouwing [12]	4,50	48,56	45,60	41,45	50,07
130_C	bebouwing [12]	7,50	49,68	46,72	42,57	51,19
130_D	bebouwing [12]	10,50	49,67	46,71	42,56	51,18
130A_A	bebouwing [12]	1,50	42,03	39,07	34,92	43,54
130A_B	bebouwing [12]	4,50	43,59	40,63	36,48	45,10
130A_C	bebouwing [12]	7,50	44,81	41,85	37,70	46,32
130A_D	bebouwing [12]	10,50	44,80	41,84	37,69	46,31
131_A	bebouwing [13]	1,50	46,82	43,86	39,71	48,33
131_B	bebouwing [13]	4,50	48,10	45,14	40,99	49,61
131_C	bebouwing [13]	7,50	49,19	46,23	42,08	50,70
131_D	bebouwing [13]	10,50	49,18	46,22	42,07	50,69
132_A	bebouwing [14]	1,50	41,83	38,87	34,72	43,34
132_B	bebouwing [14]	4,50	43,34	40,38	36,23	44,85
132_C	bebouwing [14]	7,50	44,04	41,08	36,93	45,55
132_D	bebouwing [14]	10,50	44,05	41,09	36,94	45,56
133_A	bebouwing [1]	1,50	22,09	19,13	14,98	23,60
133_B	bebouwing [1]	4,50	24,11	21,15	17,00	25,62
133_C	bebouwing [1]	7,50	25,45	22,49	18,34	26,96
133_D	bebouwing [1]	10,50	26,68	23,72	19,57	28,19
134_A	bebouwing [2]	1,50	24,66	21,70	17,55	26,17
134_B	bebouwing [2]	4,50	22,43	19,47	15,32	23,94
134_C	bebouwing [2]	7,50	24,47	21,51	17,36	25,98
134_D	bebouwing [2]	10,50	26,28	23,32	19,17	27,79
135_A	bebouwing [3]	1,50	29,30	26,34	22,19	30,81
135_B	bebouwing [3]	4,50	21,69	18,73	14,58	23,20
135_C	bebouwing [3]	7,50	23,78	20,82	16,67	25,29
135_D	bebouwing [3]	10,50	25,46	22,50	18,35	26,97
136_A	bebouwing [4]	1,50	42,42	39,46	35,31	43,93
136_B	bebouwing [4]	4,50	44,36	41,40	37,25	45,87
136_C	bebouwing [4]	7,50	45,35	42,39	38,24	46,86
136_D	bebouwing [4]	10,50	45,44	42,48	38,33	46,95
137_A	bebouwing [5]	1,50	46,01	43,05	38,90	47,52
137_B	bebouwing [5]	4,50	48,29	45,33	41,18	49,80
137_C	bebouwing [5]	7,50	48,97	46,01	41,86	50,48
137_D	bebouwing [5]	10,50	49,00	46,04	41,89	50,51
138_A	bebouwing [6]	1,50	45,95	42,99	38,84	47,46
138_B	bebouwing [6]	4,50	48,27	45,31	41,16	49,78
138_C	bebouwing [6]	7,50	48,92	45,96	41,81	50,43
138_D	bebouwing [6]	10,50	48,95	45,99	41,84	50,46
139_A	bebouwing [7]	1,50	46,21	43,25	39,10	47,72
139_B	bebouwing [7]	4,50	48,39	45,43	41,28	49,90
139_C	bebouwing [7]	7,50	49,09	46,13	41,98	50,60
139_D	bebouwing [7]	10,50	49,10	46,14	41,99	50,61
140_A	bebouwing [8]	1,50	41,58	38,62	34,47	43,09
140_B	bebouwing [8]	4,50	43,48	40,52	36,37	44,99
140_C	bebouwing [8]	7,50	44,52	41,56	37,41	46,03
140_D	bebouwing [8]	10,50	44,51	41,55	37,40	46,02
141_A	bebouwing [1]	1,50	20,91	17,95	13,80	22,42
141_B	bebouwing [1]	4,50	22,42	19,46	15,31	23,93
141_C	bebouwing [1]	7,50	24,23	21,27	17,12	25,74
141_D	bebouwing [1]	10,50	26,48	23,52	19,37	27,99
142_A	bebouwing [2]	1,50	38,01	35,05	30,90	39,52
142_B	bebouwing [2]	4,50	40,32	37,36	33,21	41,83
142_C	bebouwing [2]	7,50	41,32	38,36	34,21	42,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_D	bebouwing [2]	10,50	41,66	38,70	34,55	43,17
143_A	bebouwing [3]	1,50	36,87	33,91	29,76	38,38
143_B	bebouwing [3]	4,50	39,15	36,19	32,04	40,66
143_C	bebouwing [3]	7,50	40,23	37,27	33,12	41,74
143_D	bebouwing [3]	10,50	40,69	37,73	33,58	42,20
144_A	bebouwing [4]	1,50	39,35	36,39	32,24	40,86
144_B	bebouwing [4]	4,50	41,66	38,70	34,55	43,17
144_C	bebouwing [4]	7,50	42,46	39,50	35,35	43,97
144_D	bebouwing [4]	10,50	42,73	39,77	35,62	44,24
145_A	bebouwing [5]	1,50	35,93	32,97	28,82	37,44
145_B	bebouwing [5]	4,50	38,01	35,05	30,90	39,52
145_C	bebouwing [5]	7,50	39,21	36,25	32,10	40,72
145_D	bebouwing [5]	10,50	39,71	36,75	32,60	41,22
146_A	bebouwing [6]	1,50	41,03	38,07	33,92	42,54
146_B	bebouwing [6]	4,50	43,37	40,41	36,26	44,88
146_C	bebouwing [6]	7,50	43,91	40,95	36,80	45,42
146_D	bebouwing [6]	10,50	43,99	41,03	36,88	45,50
147_A	bebouwing [7]	1,50	45,93	42,97	38,82	47,44
147_B	bebouwing [7]	4,50	48,23	45,27	41,12	49,74
147_C	bebouwing [7]	7,50	48,62	45,66	41,51	50,13
147_D	bebouwing [7]	10,50	48,66	45,70	41,55	50,17
148_A	bebouwing [8]	1,50	45,57	42,61	38,46	47,08
148_B	bebouwing [8]	4,50	47,86	44,90	40,75	49,37
148_C	bebouwing [8]	7,50	48,23	45,27	41,12	49,74
148_D	bebouwing [8]	10,50	48,27	45,31	41,16	49,78
149_A	bebouwing [9]	1,50	46,23	43,27	39,12	47,74
149_B	bebouwing [9]	4,50	48,60	45,64	41,49	50,11
149_C	bebouwing [9]	7,50	48,99	46,03	41,88	50,50
149_D	bebouwing [9]	10,50	49,03	46,07	41,92	50,54
150_A	bebouwing [10]	1,50	42,56	39,60	35,45	44,07
150_B	bebouwing [10]	4,50	45,34	42,38	38,23	46,85
150_C	bebouwing [10]	7,50	45,93	42,97	38,82	47,44
150_D	bebouwing [10]	10,50	46,20	43,24	39,09	47,71
151_A	bebouwing [11]	1,50	23,37	20,41	16,26	24,88
151_B	bebouwing [11]	4,50	25,81	22,85	18,70	27,32
151_C	bebouwing [11]	7,50	28,13	25,17	21,02	29,64
151_D	bebouwing [11]	10,50	30,37	27,41	23,26	31,88
152_A	bebouwing [12]	1,50	26,12	23,16	19,01	27,63
152_B	bebouwing [12]	4,50	28,81	25,85	21,70	30,32
152_C	bebouwing [12]	7,50	30,74	27,78	23,63	32,25
152_D	bebouwing [12]	10,50	33,35	30,39	26,24	34,86
153_A	bebouwing [13]	1,50	26,87	23,91	19,76	28,38
153_B	bebouwing [13]	4,50	29,82	26,86	22,71	31,33
153_C	bebouwing [13]	7,50	31,79	28,83	24,68	33,30
153_D	bebouwing [13]	10,50	34,58	31,62	27,47	36,09
154_A	bebouwing [14]	1,50	28,03	25,07	20,92	29,54
154_B	bebouwing [14]	4,50	30,49	27,53	23,38	32,00
154_C	bebouwing [14]	7,50	32,95	29,99	25,84	34,46
154_D	bebouwing [14]	10,50	34,11	31,15	27,00	35,62
155_A	bebouwing [15]	1,50	23,88	20,92	16,77	25,39
155_B	bebouwing [15]	4,50	26,39	23,43	19,28	27,90
155_C	bebouwing [15]	7,50	28,83	25,87	21,72	30,34
155_D	bebouwing [15]	10,50	33,36	30,40	26,25	34,87
156_A	bebouwing [16]	1,50	25,98	23,02	18,87	27,49
156_B	bebouwing [16]	4,50	28,88	25,92	21,77	30,39
156_C	bebouwing [16]	7,50	31,43	28,47	24,32	32,94
156_D	bebouwing [16]	10,50	32,59	29,63	25,48	34,10
157_A	bebouwing [1]	1,50	19,02	16,06	11,91	20,53
157_B	bebouwing [1]	4,50	20,70	17,74	13,59	22,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_C	bebouwing [1]	7,50	22,43	19,47	15,32	23,94
157_D	bebouwing [1]	10,50	24,07	21,11	16,96	25,58
157_E	bebouwing [1]	13,50	25,16	22,20	18,05	26,67
158_A	bebouwing [2]	1,50	19,93	16,97	12,82	21,44
158_B	bebouwing [2]	4,50	21,80	18,84	14,69	23,31
158_C	bebouwing [2]	7,50	23,40	20,44	16,29	24,91
158_D	bebouwing [2]	10,50	25,20	22,24	18,09	26,71
158_E	bebouwing [2]	13,50	27,71	24,75	20,60	29,22
159_A	bebouwing [3]	1,50	19,45	16,49	12,34	20,96
159_B	bebouwing [3]	4,50	21,11	18,15	14,00	22,62
159_C	bebouwing [3]	7,50	22,86	19,90	15,75	24,37
159_D	bebouwing [3]	10,50	24,73	21,77	17,62	26,24
159_E	bebouwing [3]	13,50	25,71	22,75	18,60	27,22
160_A	bebouwing [4]	1,50	39,97	37,01	32,86	41,48
160_B	bebouwing [4]	4,50	41,88	38,92	34,77	43,39
160_C	bebouwing [4]	7,50	42,19	39,23	35,08	43,70
160_D	bebouwing [4]	10,50	42,22	39,26	35,11	43,73
160_E	bebouwing [4]	13,50	42,47	39,51	35,36	43,98
161_A	bebouwing [5]	1,50	43,02	40,06	35,91	44,53
161_B	bebouwing [5]	4,50	44,88	41,92	37,77	46,39
161_C	bebouwing [5]	7,50	45,16	42,20	38,05	46,67
161_D	bebouwing [5]	10,50	45,28	42,32	38,17	46,79
161_E	bebouwing [5]	13,50	45,30	42,34	38,19	46,81
162_A	bebouwing [6]	1,50	42,79	39,83	35,68	44,30
162_B	bebouwing [6]	4,50	44,65	41,69	37,54	46,16
162_C	bebouwing [6]	7,50	44,96	42,00	37,85	46,47
162_D	bebouwing [6]	10,50	45,11	42,15	38,00	46,62
162_E	bebouwing [6]	13,50	45,14	42,18	38,03	46,65
163_A	bebouwing [7]	1,50	42,81	39,85	35,70	44,32
163_B	bebouwing [7]	4,50	44,69	41,73	37,58	46,20
163_C	bebouwing [7]	7,50	45,02	42,06	37,91	46,53
163_D	bebouwing [7]	10,50	45,13	42,17	38,02	46,64
163_E	bebouwing [7]	13,50	45,15	42,19	38,04	46,66
164_A	bebouwing [8]	1,50	40,75	37,79	33,64	42,26
164_B	bebouwing [8]	4,50	42,90	39,94	35,79	44,41
164_C	bebouwing [8]	7,50	43,16	40,20	36,05	44,67
164_D	bebouwing [8]	10,50	43,16	40,20	36,05	44,67
164_E	bebouwing [8]	13,50	43,13	40,17	36,02	44,64
165_A	bebouwing [1]	1,50	30,33	27,37	23,22	31,84
165_B	bebouwing [1]	4,50	30,86	27,90	23,75	32,37
165_C	bebouwing [1]	7,50	31,56	28,60	24,45	33,07
165_D	bebouwing [1]	11,50	32,47	29,51	25,36	33,98
165_E	bebouwing [1]	18,50	32,90	29,94	25,79	34,41
165_F	bebouwing [1]	25,50	34,61	31,65	27,50	36,12
166_A	bebouwing [2]	1,50	30,50	27,54	23,39	32,01
166_B	bebouwing [2]	4,50	31,17	28,21	24,06	32,68
166_C	bebouwing [2]	7,50	31,79	28,83	24,68	33,30
166_D	bebouwing [2]	13,50	33,01	30,05	25,90	34,52
166_E	bebouwing [2]	16,50	33,64	30,68	26,53	35,15
166_F	bebouwing [2]	19,50	34,28	31,32	27,17	35,79
167_A	bebouwing [3]	1,50	19,71	16,75	12,60	21,22
167_B	bebouwing [3]	4,50	20,81	17,85	13,70	22,32
167_C	bebouwing [3]	7,50	21,26	18,30	14,15	22,77
167_D	bebouwing [3]	13,50	21,89	18,93	14,78	23,40
167_E	bebouwing [3]	22,50	24,95	21,99	17,84	26,46
167_F	bebouwing [3]	31,50	34,84	31,88	27,73	36,35
168_A	bebouwing [4]	1,50	19,50	16,54	12,39	21,01
168_B	bebouwing [4]	4,50	20,69	17,73	13,58	22,20
168_C	bebouwing [4]	7,50	21,04	18,08	13,93	22,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_D	bebouwing [4]	11,50	21,43	18,47	14,32	22,94
168_E	bebouwing [4]	18,50	22,72	19,76	15,61	24,23
168_F	bebouwing [4]	25,50	28,14	25,18	21,03	29,65
169_A	bebouwing [5]	1,50	20,04	17,08	12,93	21,55
169_B	bebouwing [5]	4,50	21,09	18,13	13,98	22,60
169_C	bebouwing [5]	7,50	21,49	18,53	14,38	23,00
169_D	bebouwing [5]	13,50	22,09	19,13	14,98	23,60
169_E	bebouwing [5]	22,50	24,25	21,29	17,14	25,76
169_F	bebouwing [5]	31,50	34,31	31,35	27,20	35,82
170_A	bebouwing [6]	1,50	20,71	17,75	13,60	22,22
170_B	bebouwing [6]	4,50	21,52	18,56	14,41	23,03
170_C	bebouwing [6]	7,50	21,85	18,89	14,74	23,36
170_D	bebouwing [6]	13,50	22,71	19,75	15,60	24,22
170_E	bebouwing [6]	22,50	27,29	24,33	20,18	28,80
170_F	bebouwing [6]	31,50	33,03	30,07	25,92	34,54
171_A	bebouwing [7]	1,50	15,88	12,92	8,77	17,39
171_B	bebouwing [7]	4,50	16,84	13,88	9,73	18,35
171_C	bebouwing [7]	7,50	17,60	14,64	10,49	19,11
171_D	bebouwing [7]	13,50	18,06	15,10	10,95	19,57
171_E	bebouwing [7]	22,50	20,78	17,82	13,67	22,29
171_F	bebouwing [7]	31,50	32,10	29,14	24,99	33,61
172_A	bebouwing [8]	1,50	27,58	24,62	20,47	29,09
172_B	bebouwing [8]	4,50	28,21	25,25	21,10	29,72
172_C	bebouwing [8]	7,50	28,69	25,73	21,58	30,20
172_D	bebouwing [8]	11,50	29,54	26,58	22,43	31,05
172_E	bebouwing [8]	18,50	30,53	27,57	23,42	32,04
172_F	bebouwing [8]	25,50	25,10	22,14	17,99	26,61
173_A	bebouwing [9]	1,50	25,44	22,48	18,33	26,95
173_B	bebouwing [9]	4,50	25,84	22,88	18,73	27,35
173_C	bebouwing [9]	7,50	25,83	22,87	18,72	27,34
173_D	bebouwing [9]	11,50	26,32	23,36	19,21	27,83
173_E	bebouwing [9]	18,50	28,29	25,33	21,18	29,80
173_F	bebouwing [9]	25,50	26,53	23,57	19,42	28,04
174_A	bebouwing [10]	1,50	28,53	25,57	21,42	30,04
174_B	bebouwing [10]	4,50	29,68	26,72	22,57	31,19
174_C	bebouwing [10]	7,50	30,67	27,71	23,56	32,18
174_D	bebouwing [10]	13,50	31,64	28,68	24,53	33,15
174_E	bebouwing [10]	16,50	31,78	28,82	24,67	33,29
174_F	bebouwing [10]	19,50	31,85	28,89	24,74	33,36
175_A	bebouwing [11]	1,50	23,19	20,23	16,08	24,70
175_B	bebouwing [11]	4,50	23,74	20,78	16,63	25,25
175_C	bebouwing [11]	7,50	23,74	20,78	16,63	25,25
175_D	bebouwing [11]	11,50	23,75	20,79	16,64	25,26
175_E	bebouwing [11]	18,50	25,93	22,97	18,82	27,44
175_F	bebouwing [11]	25,50	24,69	21,73	17,58	26,20
176_A	bebouwing [12]	1,50	26,21	23,25	19,10	27,72
176_B	bebouwing [12]	4,50	28,02	25,06	20,91	29,53
176_C	bebouwing [12]	7,50	28,93	25,97	21,82	30,44
176_D	bebouwing [12]	13,50	28,94	25,98	21,83	30,45
176_E	bebouwing [12]	16,50	29,03	26,07	21,92	30,54
176_F	bebouwing [12]	19,50	29,21	26,25	22,10	30,72
177_A	bebouwing [13]	1,50	42,22	39,26	35,11	43,73
177_B	bebouwing [13]	4,50	43,80	40,84	36,69	45,31
177_C	bebouwing [13]	7,50	44,00	41,04	36,89	45,51
177_D	bebouwing [13]	13,50	44,07	41,11	36,96	45,58
177_E	bebouwing [13]	16,50	44,02	41,06	36,91	45,53
177_F	bebouwing [13]	19,50	43,95	40,99	36,84	45,46
178_A	bebouwing [14]	1,50	49,15	46,19	42,04	50,66
178_B	bebouwing [14]	4,50	49,73	46,77	42,62	51,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_C	bebouwing [14]	7,50	49,74	46,78	42,63	51,25
178_D	bebouwing [14]	11,50	49,59	46,63	42,48	51,10
178_E	bebouwing [14]	18,50	49,15	46,19	42,04	50,66
178_F	bebouwing [14]	25,50	48,65	45,69	41,54	50,16
179_A	bebouwing [15]	1,50	48,06	45,10	40,95	49,57
179_B	bebouwing [15]	4,50	48,80	45,84	41,69	50,31
179_C	bebouwing [15]	7,50	48,85	45,89	41,74	50,36
179_D	bebouwing [15]	11,50	48,75	45,79	41,64	50,26
179_E	bebouwing [15]	18,50	48,40	45,44	41,29	49,91
179_F	bebouwing [15]	25,50	47,97	45,01	40,86	49,48
180_A	bebouwing [16]	1,50	50,33	47,37	43,22	51,84
180_B	bebouwing [16]	4,50	50,75	47,79	43,64	52,26
180_C	bebouwing [16]	7,50	50,71	47,75	43,60	52,22
180_D	bebouwing [16]	11,50	50,49	47,53	43,38	52,00
180_E	bebouwing [16]	18,50	49,94	46,98	42,83	51,45
180_F	bebouwing [16]	25,50	49,34	46,38	42,23	50,85
181_A	bebouwing [17]	1,50	47,05	44,09	39,94	48,56
181_B	bebouwing [17]	4,50	47,92	44,96	40,81	49,43
181_C	bebouwing [17]	7,50	48,01	45,05	40,90	49,52
181_D	bebouwing [17]	13,50	47,87	44,91	40,76	49,38
181_E	bebouwing [17]	16,50	47,76	44,80	40,65	49,27
181_F	bebouwing [17]	19,50	47,63	44,67	40,52	49,14
182_A	bebouwing [18]	1,50	51,40	48,44	44,29	52,91
182_B	bebouwing [18]	4,50	51,71	48,75	44,60	53,22
182_C	bebouwing [18]	7,50	51,64	48,68	44,53	53,15
182_D	bebouwing [18]	11,50	51,35	48,39	44,24	52,86
182_E	bebouwing [18]	18,50	50,68	47,72	43,57	52,19
182_F	bebouwing [18]	25,50	49,99	47,03	42,88	51,50
183_A	bebouwing [19]	1,50	47,08	44,12	39,97	48,59
183_B	bebouwing [19]	4,50	47,64	44,68	40,53	49,15
183_C	bebouwing [19]	7,50	47,69	44,73	40,58	49,20
183_D	bebouwing [19]	13,50	47,57	44,61	40,46	49,08
183_E	bebouwing [19]	22,50	47,13	44,17	40,02	48,64
183_F	bebouwing [19]	31,50	46,65	43,69	39,54	48,16
184_A	bebouwing [20]	1,50	48,85	45,89	41,74	50,36
184_B	bebouwing [20]	4,50	49,36	46,40	42,25	50,87
184_C	bebouwing [20]	7,50	49,36	46,40	42,25	50,87
184_D	bebouwing [20]	11,50	49,18	46,22	42,07	50,69
184_E	bebouwing [20]	18,50	48,66	45,70	41,55	50,17
184_F	bebouwing [20]	25,50	48,09	45,13	40,98	49,60
185_A	bebouwing [21]	1,50	42,82	39,86	35,71	44,33
185_B	bebouwing [21]	4,50	43,19	40,23	36,08	44,70
185_C	bebouwing [21]	7,50	43,27	40,31	36,16	44,78
185_D	bebouwing [21]	13,50	43,30	40,34	36,19	44,81
185_E	bebouwing [21]	22,50	43,12	40,16	36,01	44,63
185_F	bebouwing [21]	31,50	42,69	39,73	35,58	44,20
186_A	bebouwing [22]	1,50	37,84	34,88	30,73	39,35
186_B	bebouwing [22]	4,50	38,34	35,38	31,23	39,85
186_C	bebouwing [22]	7,50	38,43	35,47	31,32	39,94
186_D	bebouwing [22]	13,50	38,56	35,60	31,45	40,07
186_E	bebouwing [22]	22,50	38,92	35,96	31,81	40,43
186_F	bebouwing [22]	31,50	38,79	35,83	31,68	40,30
187_A	bebouwing [23]	1,50	39,45	36,49	32,34	40,96
187_B	bebouwing [23]	4,50	39,87	36,91	32,76	41,38
187_C	bebouwing [23]	7,50	39,96	37,00	32,85	41,47
187_D	bebouwing [23]	13,50	40,08	37,12	32,97	41,59
187_E	bebouwing [23]	22,50	40,33	37,37	33,22	41,84
187_F	bebouwing [23]	31,50	40,00	37,04	32,89	41,51
188_A	bebouwing [24]	1,50	36,29	33,33	29,18	37,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	bebouwing [24]	4,50	37,06	34,10	29,95	38,57
188_C	bebouwing [24]	7,50	37,18	34,22	30,07	38,69
188_D	bebouwing [24]	13,50	37,31	34,35	30,20	38,82
188_E	bebouwing [24]	22,50	37,41	34,45	30,30	38,92
188_F	bebouwing [24]	31,50	37,52	34,56	30,41	39,03
189_A	bebouwing [25]	1,50	24,71	21,75	17,60	26,22
189_B	bebouwing [25]	4,50	24,88	21,92	17,77	26,39
189_C	bebouwing [25]	7,50	25,21	22,25	18,10	26,72
189_D	bebouwing [25]	13,50	26,10	23,14	18,99	27,61
189_E	bebouwing [25]	22,50	20,38	17,42	13,27	21,89
189_F	bebouwing [25]	31,50	20,70	17,74	13,59	22,21
190_A	bebouwing [26]	1,50	23,66	20,70	16,55	25,17
190_B	bebouwing [26]	4,50	23,87	20,91	16,76	25,38
190_C	bebouwing [26]	7,50	24,17	21,21	17,06	25,68
190_D	bebouwing [26]	13,50	25,07	22,11	17,96	26,58
190_E	bebouwing [26]	22,50	20,27	17,31	13,16	21,78
190_F	bebouwing [26]	31,50	20,58	17,62	13,47	22,09
191_A	bebouwing [27]	1,50	24,39	21,43	17,28	25,90
191_B	bebouwing [27]	4,50	24,61	21,65	17,50	26,12
191_C	bebouwing [27]	7,50	24,92	21,96	17,81	26,43
191_D	bebouwing [27]	13,50	25,84	22,88	18,73	27,35
191_E	bebouwing [27]	22,50	21,37	18,41	14,26	22,88
191_F	bebouwing [27]	31,50	21,56	18,60	14,45	23,07
192_A	bebouwing [1]	1,50	25,63	22,67	18,52	27,14
192_B	bebouwing [1]	4,50	27,33	24,37	20,22	28,84
192_C	bebouwing [1]	7,50	28,72	25,76	21,61	30,23
192_D	bebouwing [1]	10,50	29,78	26,82	22,67	31,29
193_A	bebouwing [2]	1,50	40,70	37,74	33,59	42,21
193_B	bebouwing [2]	4,50	42,56	39,60	35,45	44,07
193_C	bebouwing [2]	7,50	42,68	39,72	35,57	44,19
193_D	bebouwing [2]	10,50	42,65	39,69	35,54	44,16
194_A	bebouwing [3]	1,50	24,33	21,37	17,22	25,84
194_B	bebouwing [3]	4,50	25,93	22,97	18,82	27,44
194_C	bebouwing [3]	7,50	27,42	24,46	20,31	28,93
194_D	bebouwing [3]	10,50	28,74	25,78	21,63	30,25
195_A	bebouwing [4]	1,50	27,41	24,45	20,30	28,92
195_B	bebouwing [4]	4,50	28,91	25,95	21,80	30,42
195_C	bebouwing [4]	7,50	30,24	27,28	23,13	31,75
195_D	bebouwing [4]	10,50	30,71	27,75	23,60	32,22
195_E	bebouwing [4]	13,50	30,66	27,70	23,55	32,17
196_A	bebouwing [5]	1,50	22,72	19,76	15,61	24,23
196_B	bebouwing [5]	4,50	24,40	21,44	17,29	25,91
196_C	bebouwing [5]	7,50	26,12	23,16	19,01	27,63
196_D	bebouwing [5]	10,50	27,86	24,90	20,75	29,37
197_A	bebouwing [6]	1,50	40,57	37,61	33,46	42,08
197_B	bebouwing [6]	4,50	42,28	39,32	35,17	43,79
197_C	bebouwing [6]	7,50	42,37	39,41	35,26	43,88
197_D	bebouwing [6]	10,50	42,42	39,46	35,31	43,93
198_A	bebouwing [7]	1,50	45,36	42,40	38,25	46,87
198_B	bebouwing [7]	4,50	46,86	43,90	39,75	48,37
198_C	bebouwing [7]	7,50	47,04	44,08	39,93	48,55
198_D	bebouwing [7]	10,50	47,14	44,18	40,03	48,65
199_A	bebouwing [8]	1,50	45,57	42,61	38,46	47,08
199_B	bebouwing [8]	4,50	47,05	44,09	39,94	48,56
199_C	bebouwing [8]	7,50	47,24	44,28	40,13	48,75
199_D	bebouwing [8]	10,50	47,31	44,35	40,20	48,82
200_A	bebouwing [9]	1,50	45,03	42,07	37,92	46,54
200_B	bebouwing [9]	4,50	46,60	43,64	39,49	48,11
200_C	bebouwing [9]	7,50	46,79	43,83	39,68	48,30

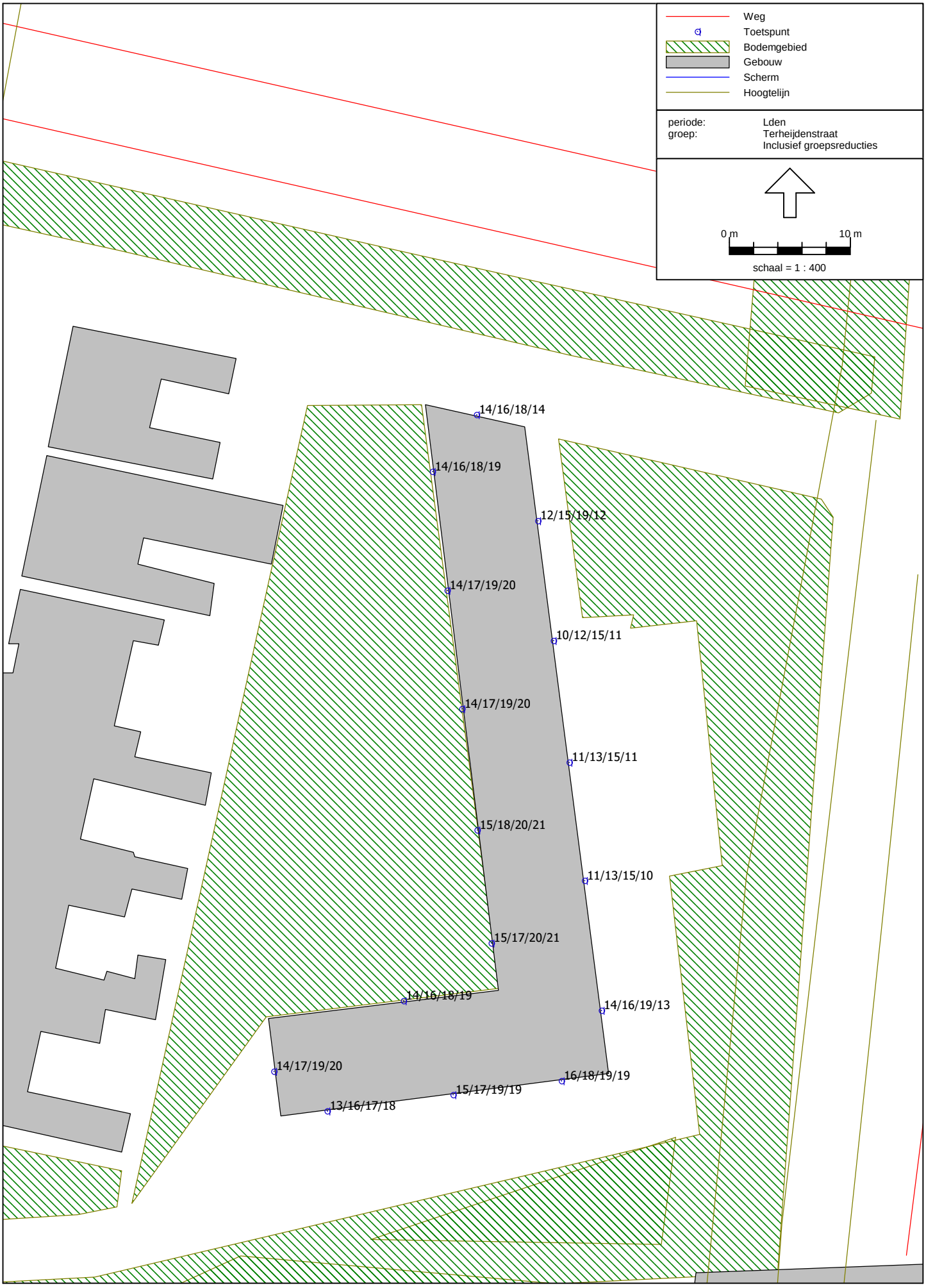
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

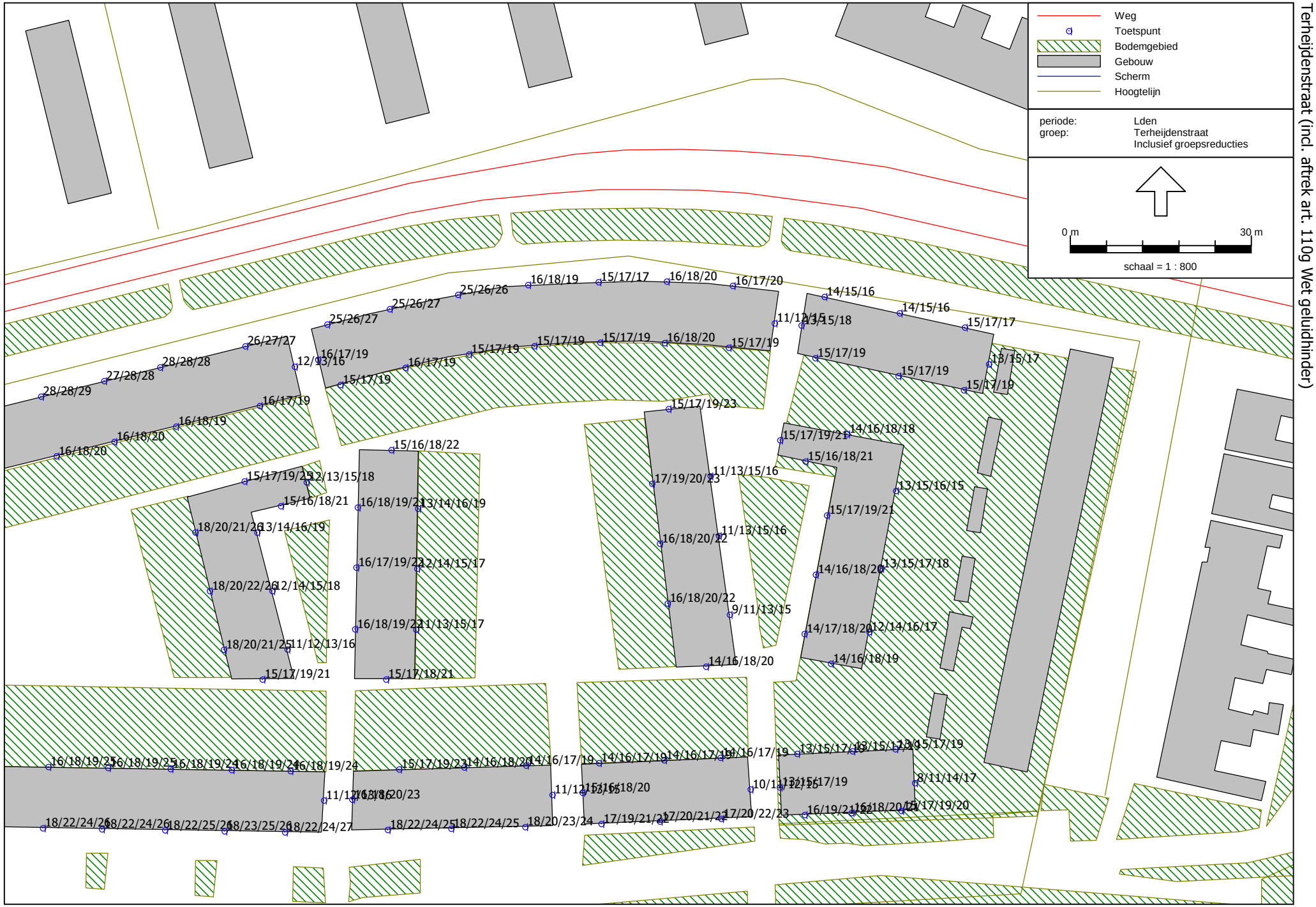
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_D	bebouwing [9]	10,50	46,89	43,93	39,78	48,40
201_A	bebouwing [10]	1,50	45,68	42,72	38,57	47,19
201_B	bebouwing [10]	4,50	47,14	44,18	40,03	48,65
201_C	bebouwing [10]	7,50	47,34	44,38	40,23	48,85
201_D	bebouwing [10]	10,50	47,41	44,45	40,30	48,92
202_A	bebouwing [11]	1,50	43,64	40,68	36,53	45,15
202_B	bebouwing [11]	4,50	45,37	42,41	38,26	46,88
202_C	bebouwing [11]	7,50	45,63	42,67	38,52	47,14
202_D	bebouwing [11]	10,50	45,79	42,83	38,68	47,30
202_E	bebouwing [11]	13,50	45,80	42,84	38,69	47,31
203_A	bebouwing [12]	1,50	43,06	40,10	35,95	44,57
203_B	bebouwing [12]	4,50	44,84	41,88	37,73	46,35
203_C	bebouwing [12]	7,50	45,14	42,18	38,03	46,65
203_D	bebouwing [12]	10,50	45,30	42,34	38,19	46,81
203_E	bebouwing [12]	13,50	45,32	42,36	38,21	46,83

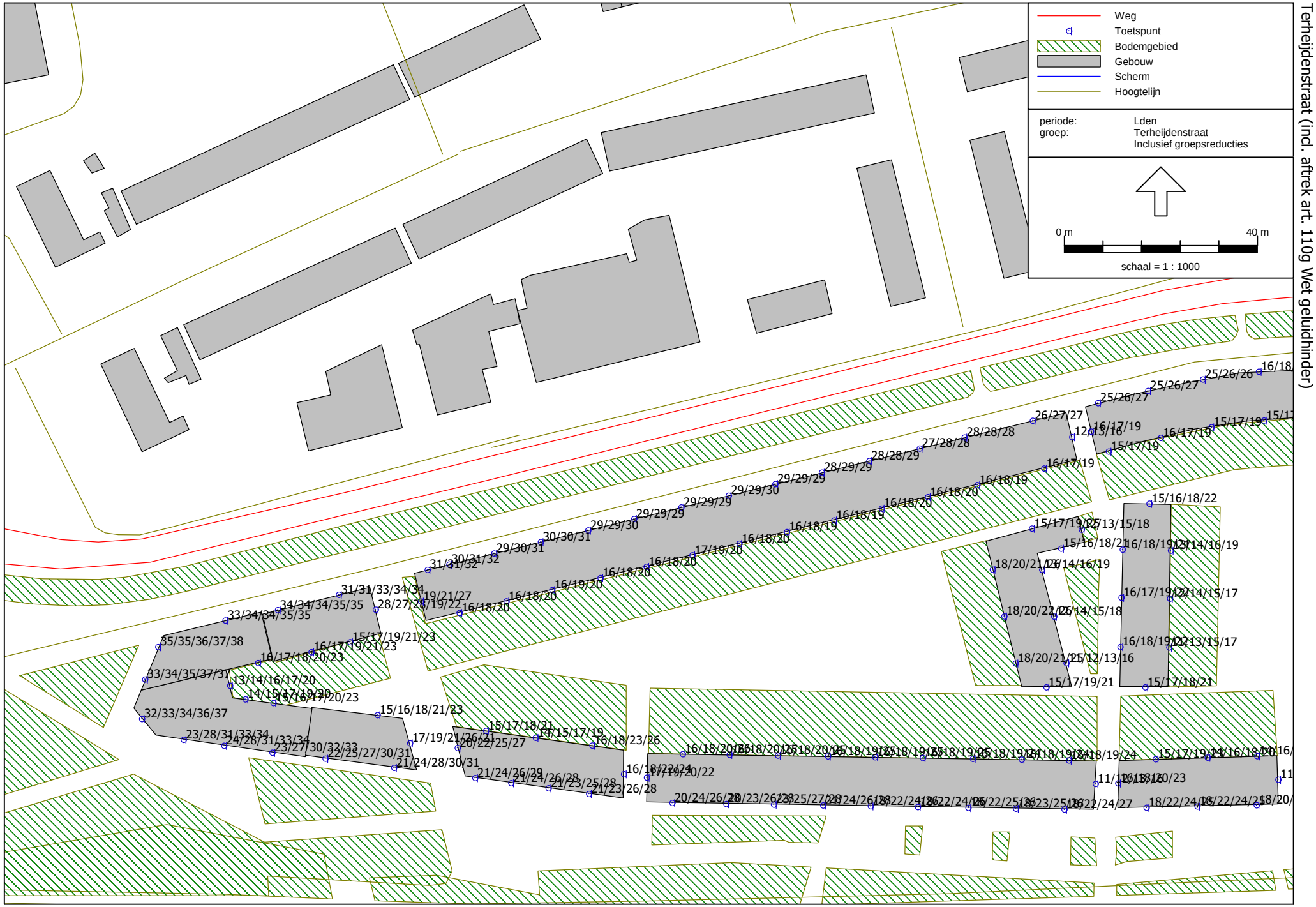
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
periode: Lden
groep: Terheijdenstraat
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
14/16/18/14
14/16/18/19
12/15/19/12
14/17/19/20
10/12/15/11
14/17/19/20
11/13/15/11
15/18/20/21
11/13/15/10
15/17/20/21
14/16/18/19
14/16/19/13
14/17/19/20
16/18/19/19
15/17/19/19
13/16/17/18

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal (bouwblok C+D, E)
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

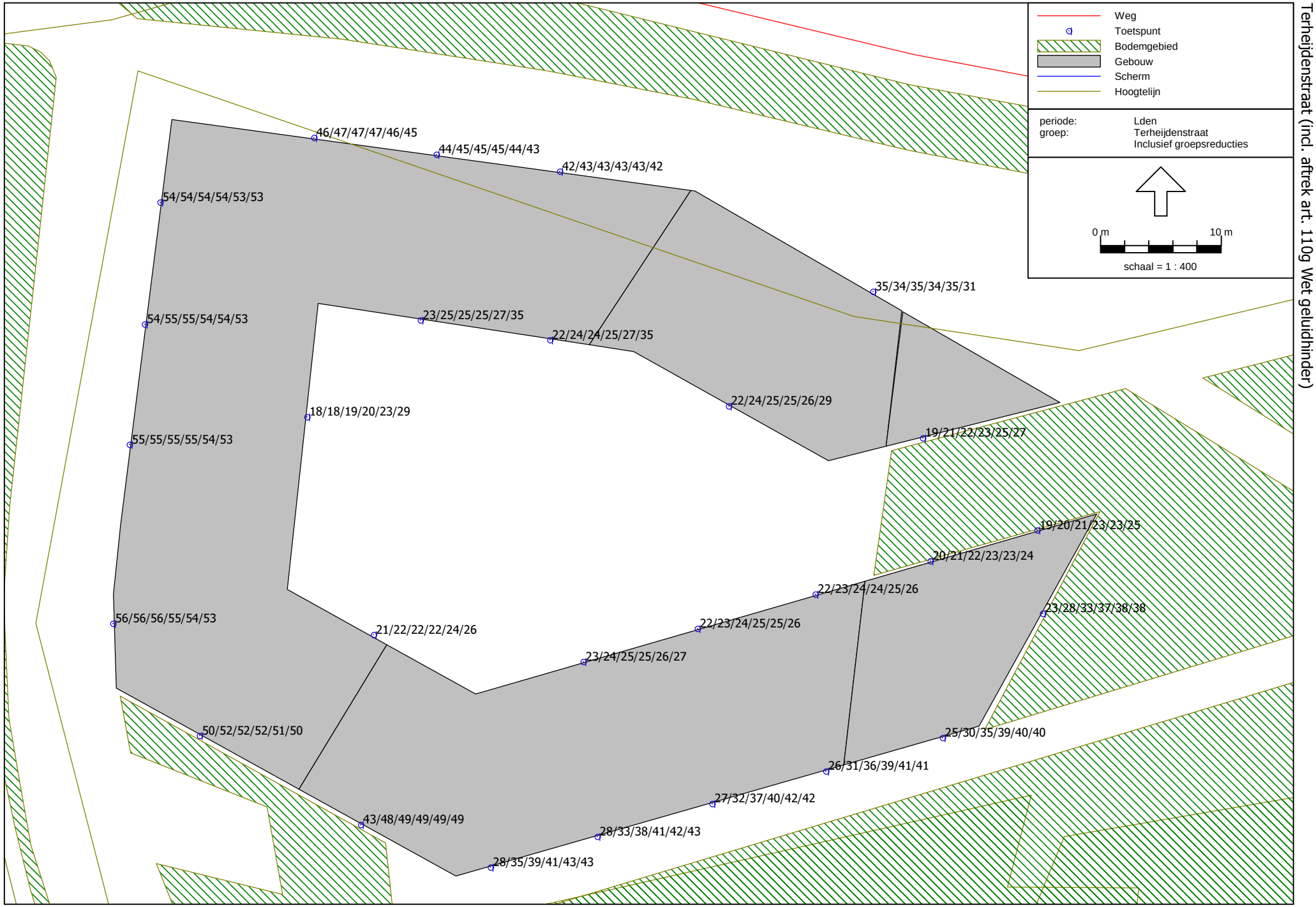


DPA Cauberg-Huygen B.V.



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal (bouwblok B, C+D, E)
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal (bouwblok A)
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	bebouwing [1]	1,50	26,62	24,23	17,62	27,50
001_B	bebouwing [1]	4,50	26,55	24,16	17,55	27,43
001_C	bebouwing [1]	7,50	27,10	24,71	18,10	27,98
001_D	bebouwing [1]	10,50	17,75	15,32	8,73	18,61
001_E	bebouwing [1]	13,50	21,06	18,66	12,06	21,93
002_A	bebouwing [2]	1,50	14,79	12,38	5,78	15,66
002_B	bebouwing [2]	4,50	16,05	13,63	7,03	16,91
002_C	bebouwing [2]	7,50	17,23	14,79	8,20	18,08
002_D	bebouwing [2]	10,50	19,22	16,77	10,19	20,07
002_E	bebouwing [2]	13,50	21,96	19,51	12,93	22,81
003_A	bebouwing [3]	1,50	32,51	30,11	23,50	33,38
003_B	bebouwing [3]	4,50	33,26	30,86	24,25	34,13
003_C	bebouwing [3]	7,50	34,48	32,08	25,47	35,35
003_D	bebouwing [3]	10,50	35,63	33,23	26,62	36,50
003_E	bebouwing [3]	13,50	36,29	33,90	27,28	37,16
004_A	bebouwing [4]	1,50	32,53	30,15	23,53	33,41
004_B	bebouwing [4]	4,50	32,86	30,46	23,85	33,73
004_C	bebouwing [4]	7,50	33,25	30,85	24,24	34,12
004_D	bebouwing [4]	10,50	33,79	31,39	24,78	34,66
004_E	bebouwing [4]	13,50	34,30	31,90	25,29	35,17
005_A	bebouwing [5]	1,50	33,66	31,27	24,65	34,53
005_B	bebouwing [5]	4,50	34,25	31,85	25,24	35,12
005_C	bebouwing [5]	7,50	35,16	32,76	26,15	36,03
005_D	bebouwing [5]	10,50	36,30	33,90	27,29	37,17
005_E	bebouwing [5]	13,50	36,91	34,52	27,90	37,78
006_A	bebouwing [6]	1,50	32,83	30,43	23,82	33,70
006_B	bebouwing [6]	4,50	32,97	30,58	23,97	33,85
006_C	bebouwing [6]	7,50	33,34	30,95	24,34	34,22
006_D	bebouwing [6]	10,50	33,87	31,47	24,86	34,74
006_E	bebouwing [6]	13,50	34,41	32,01	25,40	35,28
007_A	bebouwing [1]	1,50	28,00	25,61	18,99	28,87
007_B	bebouwing [1]	4,50	28,10	25,71	19,09	28,97
007_C	bebouwing [1]	7,50	28,38	25,99	19,38	29,26
008_A	bebouwing [2]	1,50	28,07	25,68	19,06	28,94
008_B	bebouwing [2]	4,50	28,09	25,69	19,08	28,96
008_C	bebouwing [2]	7,50	28,48	26,08	19,47	29,35
009_A	bebouwing [3]	1,50	28,23	25,84	19,23	29,11
009_B	bebouwing [3]	4,50	28,33	25,93	19,33	29,20
009_C	bebouwing [3]	7,50	28,75	26,36	19,75	29,63
010_A	bebouwing [4]	1,50	28,54	26,14	19,53	29,41
010_B	bebouwing [4]	4,50	28,57	26,18	19,57	29,45
010_C	bebouwing [4]	7,50	29,20	26,80	20,19	30,07
011_A	bebouwing [5]	1,50	27,75	25,37	18,75	28,63
011_B	bebouwing [5]	4,50	27,88	25,49	18,87	28,75
011_C	bebouwing [5]	7,50	28,30	25,91	19,30	29,18
012_A	bebouwing [6]	1,50	29,18	26,79	20,17	30,05
012_B	bebouwing [6]	4,50	29,35	26,96	20,34	30,22
012_C	bebouwing [6]	7,50	29,95	27,55	20,94	30,82
013_A	bebouwing [7]	1,50	27,57	25,17	18,56	28,44
013_B	bebouwing [7]	4,50	27,73	25,34	18,72	28,60
013_C	bebouwing [7]	7,50	28,23	25,84	19,22	29,10
014_A	bebouwing [8]	1,50	28,57	26,18	19,56	29,44
014_B	bebouwing [8]	4,50	29,34	26,94	20,33	30,21
014_C	bebouwing [8]	7,50	30,20	27,81	21,19	31,07
015_A	bebouwing [9]	1,50	27,20	24,80	18,19	28,07
015_B	bebouwing [9]	4,50	27,37	24,97	18,36	28,24
015_C	bebouwing [9]	7,50	27,80	25,41	18,80	28,68
016_A	bebouwing [10]	1,50	29,56	27,18	20,56	30,44
016_B	bebouwing [10]	4,50	29,67	27,28	20,67	30,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	bebouwing [10]	7,50	30,80	28,42	21,80	31,68
017_A	bebouwing [11]	1,50	26,50	24,10	17,49	27,37
017_B	bebouwing [11]	4,50	26,75	24,35	17,74	27,62
017_C	bebouwing [11]	7,50	27,21	24,82	18,20	28,08
018_A	bebouwing [12]	1,50	29,85	27,46	20,84	30,72
018_B	bebouwing [12]	4,50	30,07	27,68	21,07	30,95
018_C	bebouwing [12]	7,50	31,39	28,99	22,38	32,26
019_A	bebouwing [13]	1,50	26,77	24,38	17,77	27,65
019_B	bebouwing [13]	4,50	26,91	24,51	17,90	27,78
019_C	bebouwing [13]	7,50	27,08	24,68	18,07	27,95
020_A	bebouwing [14]	1,50	30,13	27,74	21,13	31,01
020_B	bebouwing [14]	4,50	30,43	28,04	21,42	31,30
020_C	bebouwing [14]	7,50	31,89	29,50	22,88	32,76
020_D	bebouwing [14]	10,50	32,82	30,43	23,81	33,69
020_E	bebouwing [14]	13,50	33,55	31,15	24,54	34,42
021_A	bebouwing [15]	1,50	25,61	23,22	16,60	26,48
021_B	bebouwing [15]	4,50	25,73	23,33	16,72	26,60
021_C	bebouwing [15]	7,50	25,87	23,47	16,86	26,74
022_A	bebouwing [16]	1,50	11,16	8,74	2,15	12,03
022_B	bebouwing [16]	4,50	12,42	9,98	3,39	13,27
022_C	bebouwing [16]	7,50	15,35	12,90	6,32	16,20
023_A	bebouwing [17]	1,50	15,64	13,21	6,62	16,50
023_B	bebouwing [17]	4,50	17,67	15,22	8,64	18,52
023_C	bebouwing [17]	7,50	18,91	16,46	9,87	19,76
024_A	bebouwing [18]	1,50	15,53	13,09	6,50	16,38
024_B	bebouwing [18]	4,50	17,45	15,00	8,42	18,30
024_C	bebouwing [18]	7,50	18,78	16,33	9,75	19,63
025_A	bebouwing [19]	1,50	15,60	13,16	6,57	16,45
025_B	bebouwing [19]	4,50	17,59	15,14	8,56	18,44
025_C	bebouwing [19]	7,50	18,81	16,36	9,78	19,66
026_A	bebouwing [20]	1,50	15,36	12,92	6,33	16,21
026_B	bebouwing [20]	4,50	17,28	14,83	8,25	18,13
026_C	bebouwing [20]	7,50	18,50	16,05	9,47	19,35
027_A	bebouwing [21]	1,50	15,62	13,18	6,60	16,48
027_B	bebouwing [21]	4,50	17,58	15,14	8,55	18,43
027_C	bebouwing [21]	7,50	18,73	16,28	9,70	19,58
028_A	bebouwing [22]	1,50	15,61	13,17	6,58	16,46
028_B	bebouwing [22]	4,50	17,26	14,81	8,23	18,11
028_C	bebouwing [22]	7,50	18,44	15,99	9,41	19,29
029_A	bebouwing [23]	1,50	15,61	13,18	6,59	16,47
029_B	bebouwing [23]	4,50	17,69	15,25	8,67	18,55
029_C	bebouwing [23]	7,50	19,05	16,60	10,02	19,90
030_A	bebouwing [24]	1,50	15,39	12,95	6,36	16,24
030_B	bebouwing [24]	4,50	17,25	14,81	8,23	18,11
030_C	bebouwing [24]	7,50	18,67	16,23	9,65	19,53
031_A	bebouwing [25]	1,50	15,40	12,96	6,37	16,25
031_B	bebouwing [25]	4,50	17,45	15,00	8,42	18,30
031_C	bebouwing [25]	7,50	18,83	16,39	9,80	19,68
032_A	bebouwing [26]	1,50	15,40	12,96	6,37	16,25
032_B	bebouwing [26]	4,50	17,26	14,82	8,24	18,12
032_C	bebouwing [26]	7,50	19,01	16,57	9,99	19,87
033_A	bebouwing [27]	1,50	15,12	12,68	6,10	15,98
033_B	bebouwing [27]	4,50	17,26	14,82	8,23	18,11
033_C	bebouwing [27]	7,50	18,81	16,37	9,78	19,66
034_A	bebouwing [28]	1,50	15,11	12,68	6,09	15,97
034_B	bebouwing [28]	4,50	16,82	14,37	7,79	17,67
034_C	bebouwing [28]	7,50	18,34	15,90	9,32	19,20
035_A	bebouwing [29]	1,50	18,45	16,02	9,43	19,31
035_B	bebouwing [29]	4,50	20,54	18,12	11,53	21,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	bebouwing [29]	7,50	26,32	23,92	17,31	27,19
036_A	bebouwing [30]	1,50	14,81	12,38	5,79	15,67
036_B	bebouwing [30]	4,50	16,56	14,11	7,53	17,41
036_C	bebouwing [30]	7,50	18,41	15,97	9,39	19,27
037_A	bebouwing [31]	1,50	14,42	11,98	5,39	15,27
037_B	bebouwing [31]	4,50	16,34	13,90	7,31	17,19
037_C	bebouwing [31]	7,50	17,88	15,43	8,85	18,73
037_D	bebouwing [31]	10,50	19,92	17,48	10,90	20,78
037_E	bebouwing [31]	13,50	22,24	19,80	13,22	23,10
038_A	bebouwing [32]	1,50	14,75	12,32	5,73	15,61
038_B	bebouwing [32]	4,50	16,44	14,00	7,42	17,30
038_C	bebouwing [32]	7,50	17,95	15,50	8,92	18,80
038_D	bebouwing [32]	10,50	19,94	17,50	10,92	20,80
038_E	bebouwing [32]	13,50	22,43	19,98	13,40	23,28
039_A	bebouwing [1]	1,50	24,61	22,21	15,60	25,48
039_B	bebouwing [1]	4,50	25,53	23,14	16,52	26,40
039_C	bebouwing [1]	7,50	25,81	23,42	16,80	26,68
040_A	bebouwing [2]	1,50	24,35	21,95	15,34	25,22
040_B	bebouwing [2]	4,50	25,29	22,89	16,28	26,16
040_C	bebouwing [2]	7,50	25,70	23,31	16,69	26,57
041_A	bebouwing [3]	1,50	24,17	21,77	15,16	25,04
041_B	bebouwing [3]	4,50	24,71	22,31	15,70	25,58
041_C	bebouwing [3]	7,50	24,91	22,50	15,90	25,78
042_A	bebouwing [4]	1,50	15,09	12,65	6,07	15,95
042_B	bebouwing [4]	4,50	16,74	14,30	7,71	17,59
042_C	bebouwing [4]	7,50	18,50	16,08	9,48	19,36
043_A	bebouwing [5]	1,50	14,54	12,10	5,52	15,40
043_B	bebouwing [5]	4,50	15,82	13,38	6,79	16,67
043_C	bebouwing [5]	7,50	16,34	13,91	7,32	17,20
044_A	bebouwing [6]	1,50	15,28	12,85	6,26	16,14
044_B	bebouwing [6]	4,50	16,91	14,48	7,89	17,77
044_C	bebouwing [6]	7,50	19,54	17,13	10,52	20,40
045_A	bebouwing [7]	1,50	14,78	12,34	5,76	15,64
045_B	bebouwing [7]	4,50	16,44	14,01	7,42	17,30
045_C	bebouwing [7]	7,50	18,70	16,29	9,69	19,57
046_A	bebouwing [8]	1,50	10,60	8,17	1,58	11,46
046_B	bebouwing [8]	4,50	11,63	9,19	2,60	12,48
046_C	bebouwing [8]	7,50	14,21	11,76	5,19	15,06
047_A	bebouwing [9]	1,50	14,39	11,96	5,36	15,25
047_B	bebouwing [9]	4,50	16,04	13,60	7,01	16,89
047_C	bebouwing [9]	7,50	18,27	15,83	9,25	19,13
048_A	bebouwing [10]	1,50	15,16	12,72	6,13	16,01
048_B	bebouwing [10]	4,50	16,95	14,50	7,92	17,80
048_C	bebouwing [10]	7,50	19,17	16,73	10,14	20,02
049_A	bebouwing [11]	1,50	14,53	12,10	5,51	15,39
049_B	bebouwing [11]	4,50	16,40	13,96	7,37	17,25
049_C	bebouwing [11]	7,50	18,50	16,05	9,47	19,35
050_A	bebouwing [12]	1,50	14,15	11,72	5,13	15,01
050_B	bebouwing [12]	4,50	15,94	13,50	6,92	16,80
050_C	bebouwing [12]	7,50	17,73	15,28	8,70	18,58
051_A	bebouwing [13]	1,50	14,44	12,00	5,41	15,29
051_B	bebouwing [13]	4,50	16,21	13,77	7,18	17,06
051_C	bebouwing [13]	7,50	18,31	15,87	9,29	19,17
052_A	bebouwing [14]	1,50	14,77	12,33	5,74	15,62
052_B	bebouwing [14]	4,50	16,57	14,12	7,54	17,42
052_C	bebouwing [14]	7,50	18,17	15,73	9,15	19,03
053_A	bebouwing [15]	1,50	14,37	11,93	5,34	15,22
053_B	bebouwing [15]	4,50	16,21	13,77	7,18	17,06
053_C	bebouwing [15]	7,50	18,15	15,70	9,12	19,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	bebouwing [16]	1,50	14,78	12,34	5,75	15,63
054_B	bebouwing [16]	4,50	16,09	13,64	7,06	16,94
054_C	bebouwing [16]	7,50	18,06	15,61	9,03	18,91
055_A	bebouwing [1]	1,50	13,54	11,10	4,52	14,40
055_B	bebouwing [1]	4,50	14,57	12,13	5,55	15,43
055_C	bebouwing [1]	7,50	15,10	12,66	6,08	15,96
056_A	bebouwing [2]	1,50	13,25	10,81	4,23	14,11
056_B	bebouwing [2]	4,50	14,38	11,94	5,36	15,24
056_C	bebouwing [2]	7,50	14,89	12,45	5,86	15,74
057_A	bebouwing [3]	1,50	14,63	12,18	5,60	15,48
057_B	bebouwing [3]	4,50	15,64	13,20	6,62	16,50
057_C	bebouwing [3]	7,50	16,23	13,80	7,21	17,09
058_A	bebouwing [4]	1,50	12,40	9,97	3,37	13,26
058_B	bebouwing [4]	4,50	13,86	11,42	4,83	14,71
058_C	bebouwing [4]	7,50	15,95	13,51	6,93	16,81
059_A	bebouwing [5]	1,50	14,17	11,74	5,15	15,03
059_B	bebouwing [5]	4,50	15,95	13,52	6,93	16,81
059_C	bebouwing [5]	7,50	18,01	15,57	8,99	18,87
060_A	bebouwing [6]	1,50	14,02	11,59	5,00	14,88
060_B	bebouwing [6]	4,50	16,17	13,74	7,15	17,03
060_C	bebouwing [6]	7,50	18,43	15,99	9,40	19,28
061_A	bebouwing [7]	1,50	14,60	12,16	5,58	15,46
061_B	bebouwing [7]	4,50	16,46	14,02	7,44	17,32
061_C	bebouwing [7]	7,50	18,56	16,12	9,53	19,41
062_A	bebouwing [8]	1,50	11,96	9,53	2,94	12,82
062_B	bebouwing [8]	4,50	14,32	11,87	5,29	15,17
062_C	bebouwing [8]	7,50	16,85	14,39	7,81	17,70
063_A	bebouwing [1]	1,50	15,07	12,63	6,04	15,92
063_B	bebouwing [1]	4,50	17,00	14,57	7,98	17,86
063_C	bebouwing [1]	7,50	18,45	16,02	9,43	19,31
063_D	bebouwing [1]	10,50	23,76	21,36	14,74	24,63
064_A	bebouwing [2]	1,50	15,05	12,61	6,02	15,90
064_B	bebouwing [2]	4,50	17,00	14,57	7,98	17,86
064_C	bebouwing [2]	7,50	18,62	16,19	9,60	19,48
064_D	bebouwing [2]	10,50	23,99	21,59	14,98	24,86
065_A	bebouwing [3]	1,50	15,28	12,85	6,26	16,14
065_B	bebouwing [3]	4,50	17,16	14,72	8,14	18,02
065_C	bebouwing [3]	7,50	18,43	16,00	9,41	19,29
065_D	bebouwing [3]	10,50	23,65	21,25	14,64	24,52
066_A	bebouwing [4]	1,50	15,14	12,71	6,12	16,00
066_B	bebouwing [4]	4,50	17,10	14,66	8,07	17,95
066_C	bebouwing [4]	7,50	18,76	16,33	9,74	19,62
066_D	bebouwing [4]	10,50	24,24	21,84	15,23	25,11
067_A	bebouwing [5]	1,50	15,04	12,60	6,01	15,89
067_B	bebouwing [5]	4,50	16,98	14,54	7,95	17,83
067_C	bebouwing [5]	7,50	18,40	15,98	9,38	19,26
067_D	bebouwing [5]	10,50	23,51	21,11	14,50	24,38
068_A	bebouwing [6]	1,50	15,11	12,68	6,09	15,97
068_B	bebouwing [6]	4,50	17,03	14,60	8,01	17,89
068_C	bebouwing [6]	7,50	18,86	16,43	9,84	19,72
068_D	bebouwing [6]	10,50	24,52	22,12	15,51	25,39
069_A	bebouwing [7]	1,50	15,20	12,76	6,18	16,06
069_B	bebouwing [7]	4,50	17,05	14,62	8,03	17,91
069_C	bebouwing [7]	7,50	18,46	16,04	9,44	19,32
069_D	bebouwing [7]	10,50	23,34	20,94	14,33	24,21
070_A	bebouwing [8]	1,50	15,23	12,80	6,21	16,09
070_B	bebouwing [8]	4,50	17,05	14,61	8,02	17,90
070_C	bebouwing [8]	7,50	18,96	16,53	9,94	19,82
070_D	bebouwing [8]	10,50	24,74	22,34	15,73	25,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	bebouwing [9]	1,50	14,94	12,50	5,91	15,79
071_B	bebouwing [9]	4,50	16,81	14,38	7,79	17,67
071_C	bebouwing [9]	7,50	18,49	16,06	9,47	19,35
071_D	bebouwing [9]	10,50	23,22	20,82	14,21	24,09
072_A	bebouwing [10]	1,50	10,44	8,01	1,42	11,30
072_B	bebouwing [10]	4,50	11,33	8,90	2,30	12,19
072_C	bebouwing [10]	7,50	12,18	9,73	3,14	13,03
072_D	bebouwing [10]	10,50	14,88	12,43	5,84	15,73
073_A	bebouwing [11]	1,50	17,40	14,97	8,38	18,26
073_B	bebouwing [11]	4,50	21,46	19,05	12,45	22,33
073_C	bebouwing [11]	7,50	23,37	20,95	14,35	24,23
073_D	bebouwing [11]	10,50	25,00	22,59	15,99	25,87
074_A	bebouwing [12]	1,50	17,40	14,97	8,38	18,26
074_B	bebouwing [12]	4,50	21,40	18,98	12,38	22,26
074_C	bebouwing [12]	7,50	23,08	20,66	14,06	23,94
074_D	bebouwing [12]	10,50	24,92	22,51	15,91	25,79
075_A	bebouwing [13]	1,50	19,65	17,24	10,64	20,52
075_B	bebouwing [13]	4,50	23,53	21,13	14,52	24,40
075_C	bebouwing [13]	7,50	25,58	23,17	16,57	26,45
075_D	bebouwing [13]	10,50	27,09	24,69	18,08	27,96
076_A	bebouwing [14]	1,50	17,30	14,87	8,28	18,16
076_B	bebouwing [14]	4,50	21,31	18,89	12,30	22,18
076_C	bebouwing [14]	7,50	24,07	21,65	15,05	24,93
076_D	bebouwing [14]	10,50	25,49	23,08	16,48	26,36
077_A	bebouwing [15]	1,50	21,87	19,46	12,86	22,74
077_B	bebouwing [15]	4,50	24,31	21,90	15,30	25,18
077_C	bebouwing [15]	7,50	25,70	23,29	16,69	26,57
077_D	bebouwing [15]	10,50	26,96	24,56	17,95	27,83
078_A	bebouwing [16]	1,50	17,52	15,09	8,50	18,38
078_B	bebouwing [16]	4,50	21,72	19,30	12,71	22,59
078_C	bebouwing [16]	7,50	23,87	21,46	14,86	24,74
078_D	bebouwing [16]	10,50	25,37	22,96	16,35	26,23
079_A	bebouwing [17]	1,50	18,67	16,24	9,65	19,53
079_B	bebouwing [17]	4,50	22,50	20,08	13,48	23,36
079_C	bebouwing [17]	7,50	25,01	22,60	16,00	25,88
079_D	bebouwing [17]	10,50	26,67	24,26	17,66	27,54
080_A	bebouwing [18]	1,50	17,61	15,17	8,59	18,47
080_B	bebouwing [18]	4,50	20,90	18,48	11,88	21,76
080_C	bebouwing [18]	7,50	23,56	21,14	14,54	24,42
080_D	bebouwing [18]	10,50	25,63	23,22	16,62	26,50
081_A	bebouwing [19]	1,50	19,47	17,04	10,44	20,33
081_B	bebouwing [19]	4,50	23,14	20,72	14,12	24,00
081_C	bebouwing [19]	7,50	25,36	22,95	16,34	26,22
081_D	bebouwing [19]	10,50	27,12	24,71	18,10	27,98
082_A	bebouwing [20]	1,50	16,20	13,76	7,17	17,05
082_B	bebouwing [20]	4,50	17,79	15,36	8,77	18,65
082_C	bebouwing [20]	7,50	19,03	16,58	10,00	19,88
082_D	bebouwing [20]	10,50	21,61	19,16	12,58	22,46
083_A	bebouwing [1]	1,50	14,30	11,86	5,27	15,15
083_B	bebouwing [1]	4,50	16,32	13,88	7,29	17,17
083_C	bebouwing [1]	7,50	18,56	16,13	9,54	19,42
083_D	bebouwing [1]	10,50	24,43	22,03	15,42	25,30
084_A	bebouwing [2]	1,50	11,09	8,67	2,07	11,95
084_B	bebouwing [2]	4,50	12,37	9,93	3,35	13,23
084_C	bebouwing [2]	7,50	13,88	11,43	4,85	14,73
084_D	bebouwing [2]	10,50	17,01	14,57	7,99	17,87
085_A	bebouwing [3]	1,50	13,86	11,43	4,84	14,72
085_B	bebouwing [3]	4,50	15,21	12,77	6,19	16,07
085_C	bebouwing [3]	7,50	16,99	14,53	7,95	17,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_D	bebouwing [3]	10,50	19,78	17,33	10,75	20,63
086_A	bebouwing [4]	1,50	11,53	9,10	2,51	12,39
086_B	bebouwing [4]	4,50	12,93	10,49	3,90	13,78
086_C	bebouwing [4]	7,50	14,22	11,77	5,19	15,07
086_D	bebouwing [4]	10,50	17,05	14,62	8,03	17,91
087_A	bebouwing [5]	1,50	11,76	9,33	2,74	12,62
087_B	bebouwing [5]	4,50	13,12	10,68	4,10	13,98
087_C	bebouwing [5]	7,50	14,75	12,30	5,73	15,60
087_D	bebouwing [5]	10,50	17,67	15,24	8,65	18,53
088_A	bebouwing [6]	1,50	10,09	7,66	1,07	10,95
088_B	bebouwing [6]	4,50	11,35	8,91	2,32	12,20
088_C	bebouwing [6]	7,50	12,63	10,19	3,61	13,49
088_D	bebouwing [6]	10,50	14,90	12,47	5,88	15,76
089_A	bebouwing [7]	1,50	14,07	11,63	5,04	14,92
089_B	bebouwing [7]	4,50	16,12	13,67	7,09	16,97
089_C	bebouwing [7]	7,50	17,80	15,34	8,77	18,65
089_D	bebouwing [7]	10,50	19,90	17,46	10,88	20,76
090_A	bebouwing [8]	1,50	17,41	14,97	8,38	18,26
090_B	bebouwing [8]	4,50	19,34	16,90	10,31	20,19
090_C	bebouwing [8]	7,50	20,96	18,52	11,93	21,81
090_D	bebouwing [8]	10,50	24,77	22,36	15,76	25,64
091_A	bebouwing [9]	1,50	17,28	14,84	8,25	18,13
091_B	bebouwing [9]	4,50	19,09	16,65	10,06	19,94
091_C	bebouwing [9]	7,50	20,62	18,18	11,59	21,47
091_D	bebouwing [9]	10,50	24,42	22,02	15,41	25,29
092_A	bebouwing [10]	1,50	17,02	14,58	7,99	17,87
092_B	bebouwing [10]	4,50	18,92	16,47	9,89	19,77
092_C	bebouwing [10]	7,50	20,55	18,11	11,53	21,41
092_D	bebouwing [10]	10,50	24,74	22,33	15,73	25,61
093_A	bebouwing [1]	1,50	13,69	11,24	4,66	14,54
093_B	bebouwing [1]	4,50	15,32	12,87	6,29	16,17
093_C	bebouwing [1]	7,50	17,17	14,74	8,15	18,03
093_D	bebouwing [1]	10,50	21,10	18,70	12,09	21,97
094_A	bebouwing [2]	1,50	11,40	8,96	2,37	12,25
094_B	bebouwing [2]	4,50	12,79	10,35	3,77	13,65
094_C	bebouwing [2]	7,50	14,46	12,02	5,44	15,32
094_D	bebouwing [2]	10,50	16,26	13,83	7,23	17,12
095_A	bebouwing [3]	1,50	11,89	9,46	2,87	12,75
095_B	bebouwing [3]	4,50	13,45	11,01	4,43	14,31
095_C	bebouwing [3]	7,50	15,26	12,82	6,24	16,12
095_D	bebouwing [3]	10,50	18,43	16,02	9,42	19,30
096_A	bebouwing [4]	1,50	10,61	8,17	1,58	11,46
096_B	bebouwing [4]	4,50	12,31	9,86	3,28	13,16
096_C	bebouwing [4]	7,50	13,98	11,53	4,95	14,83
096_D	bebouwing [4]	10,50	15,82	13,39	6,80	16,68
097_A	bebouwing [5]	1,50	13,84	11,40	4,82	14,70
097_B	bebouwing [5]	4,50	15,85	13,40	6,82	16,70
097_C	bebouwing [5]	7,50	17,56	15,11	8,53	18,41
097_D	bebouwing [5]	10,50	20,29	17,85	11,26	21,14
098_A	bebouwing [6]	1,50	14,74	12,30	5,72	15,60
098_B	bebouwing [6]	4,50	16,58	14,13	7,55	17,43
098_C	bebouwing [6]	7,50	18,13	15,68	9,10	18,98
098_D	bebouwing [6]	10,50	20,76	18,32	11,74	21,62
099_A	bebouwing [7]	1,50	14,85	12,42	5,83	15,71
099_B	bebouwing [7]	4,50	16,65	14,20	7,62	17,50
099_C	bebouwing [7]	7,50	18,26	15,80	9,22	19,11
099_D	bebouwing [7]	10,50	20,90	18,45	11,87	21,75
100_A	bebouwing [8]	1,50	14,81	12,38	5,79	15,67
100_B	bebouwing [8]	4,50	16,65	14,20	7,62	17,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C	bebouwing [8]	7,50	18,07	15,62	9,04	18,92
100_D	bebouwing [8]	10,50	20,64	18,20	11,61	21,49
101_A	bebouwing [1]	1,50	14,12	11,68	5,09	14,97
101_B	bebouwing [1]	4,50	15,93	13,49	6,91	16,79
101_C	bebouwing [1]	7,50	17,99	15,56	8,97	18,85
101_D	bebouwing [1]	10,50	22,11	19,71	13,10	22,98
102_A	bebouwing [2]	1,50	10,62	8,20	1,60	11,48
102_B	bebouwing [2]	4,50	11,87	9,43	2,84	12,72
102_C	bebouwing [2]	7,50	13,79	11,34	4,76	14,64
102_D	bebouwing [2]	10,50	15,59	13,15	6,57	16,45
103_A	bebouwing [3]	1,50	10,63	8,20	1,61	11,49
103_B	bebouwing [3]	4,50	11,85	9,41	2,82	12,70
103_C	bebouwing [3]	7,50	13,70	11,25	4,67	14,55
103_D	bebouwing [3]	10,50	14,99	12,56	5,97	15,85
104_A	bebouwing [4]	1,50	8,44	6,02	-0,57	9,31
104_B	bebouwing [4]	4,50	9,97	7,53	0,94	10,82
104_C	bebouwing [4]	7,50	11,95	9,50	2,92	12,80
104_D	bebouwing [4]	10,50	14,11	11,67	5,08	14,96
105_A	bebouwing [5]	1,50	13,11	10,67	4,09	13,97
105_B	bebouwing [5]	4,50	15,12	12,67	6,09	15,97
105_C	bebouwing [5]	7,50	16,82	14,37	7,79	17,67
105_D	bebouwing [5]	10,50	18,71	16,27	9,68	19,56
106_A	bebouwing [6]	1,50	15,50	13,06	6,47	16,35
106_B	bebouwing [6]	4,50	17,39	14,94	8,36	18,24
106_C	bebouwing [6]	7,50	18,83	16,38	9,80	19,68
106_D	bebouwing [6]	10,50	20,84	18,40	11,81	21,69
107_A	bebouwing [7]	1,50	15,54	13,09	6,51	16,39
107_B	bebouwing [7]	4,50	17,43	14,98	8,40	18,28
107_C	bebouwing [7]	7,50	18,90	16,45	9,87	19,75
107_D	bebouwing [7]	10,50	20,86	18,42	11,83	21,71
108_A	bebouwing [8]	1,50	15,76	13,31	6,73	16,61
108_B	bebouwing [8]	4,50	17,69	15,24	8,66	18,54
108_C	bebouwing [8]	7,50	19,59	17,15	10,57	20,45
108_D	bebouwing [8]	10,50	22,53	20,11	13,52	23,40
109_A	bebouwing [1]	1,50	13,43	10,98	4,39	14,28
109_B	bebouwing [1]	4,50	15,14	12,69	6,11	15,99
109_C	bebouwing [1]	7,50	16,85	14,40	7,82	17,70
109_D	bebouwing [1]	10,50	17,28	14,85	8,26	18,14
110_A	bebouwing [2]	1,50	12,56	10,13	3,54	13,42
110_B	bebouwing [2]	4,50	14,07	11,63	5,05	14,93
110_C	bebouwing [2]	7,50	16,38	13,95	7,36	17,24
110_D	bebouwing [2]	10,50	17,04	14,62	8,02	17,90
111_A	bebouwing [3]	1,50	12,13	9,70	3,11	12,99
111_B	bebouwing [3]	4,50	13,75	11,31	4,72	14,60
111_C	bebouwing [3]	7,50	15,63	13,19	6,60	16,48
111_D	bebouwing [3]	10,50	13,75	11,32	4,73	14,61
112_A	bebouwing [4]	1,50	11,57	9,13	2,54	12,42
112_B	bebouwing [4]	4,50	13,12	10,68	4,09	13,97
112_C	bebouwing [4]	7,50	15,55	13,11	6,52	16,40
112_D	bebouwing [4]	10,50	16,52	14,10	7,50	17,38
113_A	bebouwing [5]	1,50	13,60	11,16	4,57	14,45
113_B	bebouwing [5]	4,50	15,41	12,97	6,39	16,27
113_C	bebouwing [5]	7,50	17,08	14,62	8,05	17,93
113_D	bebouwing [5]	10,50	18,30	15,85	9,27	19,15
114_A	bebouwing [6]	1,50	13,50	11,06	4,47	14,35
114_B	bebouwing [6]	4,50	15,44	12,99	6,41	16,29
114_C	bebouwing [6]	7,50	17,07	14,61	8,04	17,92
114_D	bebouwing [6]	10,50	19,43	16,99	10,41	20,29
115_A	bebouwing [7]	1,50	13,61	11,17	4,59	14,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_B	bebouwing [7]	4,50	15,72	13,27	6,68	16,57
115_C	bebouwing [7]	7,50	17,20	14,74	8,17	18,05
115_D	bebouwing [7]	10,50	19,37	16,92	10,34	20,22
116_A	bebouwing [8]	1,50	14,46	12,02	5,43	15,31
116_B	bebouwing [8]	4,50	16,36	13,91	7,33	17,21
116_C	bebouwing [8]	7,50	17,85	15,40	8,82	18,70
116_D	bebouwing [8]	10,50	19,88	17,44	10,85	20,73
117_A	bebouwing [9]	1,50	13,70	11,26	4,68	14,56
117_B	bebouwing [9]	4,50	15,41	12,97	6,39	16,27
117_C	bebouwing [9]	7,50	17,39	14,94	8,36	18,24
117_D	bebouwing [9]	10,50	19,79	17,35	10,76	20,64
118_A	bebouwing [10]	1,50	14,37	11,93	5,35	15,23
118_B	bebouwing [10]	4,50	16,07	13,63	7,05	16,93
118_C	bebouwing [10]	7,50	17,77	15,32	8,74	18,62
118_D	bebouwing [10]	10,50	20,08	17,64	11,05	20,93
119_A	bebouwing [1]	1,50	13,40	10,96	4,37	14,25
119_B	bebouwing [1]	4,50	15,29	12,85	6,26	16,14
119_C	bebouwing [1]	7,50	16,86	14,41	7,83	17,71
119_D	bebouwing [1]	10,50	18,74	16,31	9,72	19,60
120_A	bebouwing [2]	1,50	14,26	11,82	5,23	15,11
120_B	bebouwing [2]	4,50	16,20	13,76	7,18	17,06
120_C	bebouwing [2]	7,50	17,95	15,52	8,93	18,81
120_D	bebouwing [2]	10,50	22,20	19,80	13,19	23,07
121_A	bebouwing [3]	1,50	13,06	10,62	4,03	13,91
121_B	bebouwing [3]	4,50	14,98	12,54	5,96	15,84
121_C	bebouwing [3]	7,50	16,37	13,93	7,34	17,22
121_D	bebouwing [3]	10,50	18,16	15,73	9,14	19,02
122_A	bebouwing [4]	1,50	13,14	10,70	4,11	13,99
122_B	bebouwing [4]	4,50	15,07	12,63	6,05	15,93
122_C	bebouwing [4]	7,50	16,22	13,78	7,19	17,07
122_D	bebouwing [4]	10,50	18,25	15,83	9,24	19,12
123_A	bebouwing [5]	1,50	13,12	10,68	4,09	13,97
123_B	bebouwing [5]	4,50	15,03	12,59	6,00	15,88
123_C	bebouwing [5]	7,50	16,31	13,86	7,28	17,16
123_D	bebouwing [5]	10,50	18,12	15,69	9,10	18,98
124_A	bebouwing [6]	1,50	12,81	10,37	3,79	13,67
124_B	bebouwing [6]	4,50	14,86	12,42	5,83	15,71
124_C	bebouwing [6]	7,50	16,04	13,60	7,02	16,90
124_D	bebouwing [6]	10,50	18,44	16,02	9,42	19,30
125_A	bebouwing [7]	1,50	9,00	6,57	-0,02	9,86
125_B	bebouwing [7]	4,50	10,31	7,87	1,28	11,16
125_C	bebouwing [7]	7,50	11,48	9,03	2,45	12,33
125_D	bebouwing [7]	10,50	13,91	11,46	4,88	14,76
126_A	bebouwing [8]	1,50	15,81	13,38	6,79	16,67
126_B	bebouwing [8]	4,50	18,65	16,22	9,63	19,51
126_C	bebouwing [8]	7,50	20,30	17,88	11,28	21,16
126_D	bebouwing [8]	10,50	21,54	19,13	12,53	22,41
127_A	bebouwing [9]	1,50	15,92	13,49	6,91	16,78
127_B	bebouwing [9]	4,50	18,77	16,34	9,75	19,63
127_C	bebouwing [9]	7,50	20,76	18,34	11,74	21,62
127_D	bebouwing [9]	10,50	21,74	19,32	12,72	22,60
128_A	bebouwing [10]	1,50	15,66	13,22	6,64	16,52
128_B	bebouwing [10]	4,50	18,29	15,85	9,26	19,14
128_C	bebouwing [10]	7,50	19,87	17,44	10,85	20,73
128_D	bebouwing [10]	10,50	20,99	18,58	11,97	21,85
128A_A	bebouwing [10]	1,50	13,80	11,37	4,78	14,66
128A_B	bebouwing [10]	4,50	15,57	13,13	6,54	16,42
128A_C	bebouwing [10]	7,50	17,11	14,66	8,08	17,96
128A_D	bebouwing [10]	10,50	19,26	16,81	10,23	20,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	bebouwing [11]	1,50	17,25	14,81	8,22	18,10
129_B	bebouwing [11]	4,50	20,98	18,56	11,96	21,84
129_C	bebouwing [11]	7,50	22,80	20,38	13,78	23,66
129_D	bebouwing [11]	10,50	24,47	22,07	15,46	25,34
130_A	bebouwing [12]	1,50	16,64	14,21	7,62	17,50
130_B	bebouwing [12]	4,50	19,55	17,12	10,53	20,41
130_C	bebouwing [12]	7,50	21,93	19,51	12,91	22,79
130_D	bebouwing [12]	10,50	22,97	20,56	13,95	23,83
130A_A	bebouwing [12]	1,50	9,78	7,35	0,76	10,64
130A_B	bebouwing [12]	4,50	10,80	8,37	1,78	11,66
130A_C	bebouwing [12]	7,50	11,86	9,42	2,84	12,72
130A_D	bebouwing [12]	10,50	14,40	11,95	5,37	15,25
131_A	bebouwing [13]	1,50	17,41	14,97	8,38	18,26
131_B	bebouwing [13]	4,50	21,04	18,62	12,02	21,90
131_C	bebouwing [13]	7,50	23,03	20,61	14,01	23,89
131_D	bebouwing [13]	10,50	24,40	21,99	15,38	25,26
132_A	bebouwing [14]	1,50	15,15	12,72	6,13	16,01
132_B	bebouwing [14]	4,50	17,40	14,96	8,37	18,25
132_C	bebouwing [14]	7,50	19,25	16,81	10,22	20,10
132_D	bebouwing [14]	10,50	21,98	19,55	12,95	22,84
133_A	bebouwing [1]	1,50	12,31	9,87	3,29	13,17
133_B	bebouwing [1]	4,50	14,20	11,76	5,18	15,06
133_C	bebouwing [1]	7,50	15,86	13,42	6,84	16,72
133_D	bebouwing [1]	10,50	17,76	15,33	8,73	18,62
134_A	bebouwing [2]	1,50	12,34	9,90	3,31	13,19
134_B	bebouwing [2]	4,50	14,19	11,74	5,16	15,04
134_C	bebouwing [2]	7,50	15,90	13,45	6,87	16,75
134_D	bebouwing [2]	10,50	17,82	15,40	8,80	18,68
135_A	bebouwing [3]	1,50	12,56	10,12	3,53	13,41
135_B	bebouwing [3]	4,50	14,30	11,85	5,27	15,15
135_C	bebouwing [3]	7,50	16,17	13,73	7,15	17,03
135_D	bebouwing [3]	10,50	17,71	15,28	8,69	18,57
136_A	bebouwing [4]	1,50	7,22	4,78	-1,81	8,07
136_B	bebouwing [4]	4,50	9,83	7,38	0,80	10,68
136_C	bebouwing [4]	7,50	13,18	10,75	4,15	14,04
136_D	bebouwing [4]	10,50	15,65	13,23	6,63	16,51
137_A	bebouwing [5]	1,50	14,73	12,29	5,70	15,58
137_B	bebouwing [5]	4,50	17,03	14,59	8,01	17,89
137_C	bebouwing [5]	7,50	18,66	16,22	9,63	19,51
137_D	bebouwing [5]	10,50	19,66	17,22	10,64	20,52
138_A	bebouwing [6]	1,50	14,30	11,86	5,28	15,16
138_B	bebouwing [6]	4,50	16,49	14,05	7,46	17,34
138_C	bebouwing [6]	7,50	18,13	15,69	9,11	18,99
138_D	bebouwing [6]	10,50	19,33	16,90	10,31	20,19
139_A	bebouwing [7]	1,50	15,23	12,80	6,21	16,09
139_B	bebouwing [7]	4,50	17,84	15,41	8,82	18,70
139_C	bebouwing [7]	7,50	20,18	17,75	11,16	21,04
139_D	bebouwing [7]	10,50	21,05	18,63	12,04	21,92
140_A	bebouwing [8]	1,50	12,41	9,98	3,39	13,27
140_B	bebouwing [8]	4,50	14,06	11,61	5,03	14,91
140_C	bebouwing [8]	7,50	15,67	13,22	6,64	16,52
140_D	bebouwing [8]	10,50	18,04	15,58	9,01	18,89
141_A	bebouwing [1]	1,50	12,95	10,51	3,92	13,80
141_B	bebouwing [1]	4,50	14,94	12,51	5,92	15,80
141_C	bebouwing [1]	7,50	17,53	15,12	8,52	18,40
141_D	bebouwing [1]	10,50	13,33	10,92	4,32	14,20
142_A	bebouwing [2]	1,50	9,76	7,32	0,74	10,62
142_B	bebouwing [2]	4,50	11,72	9,27	2,69	12,57
142_C	bebouwing [2]	7,50	14,10	11,67	5,08	14,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_D	bebouwing [2]	10,50	10,06	7,64	1,04	10,92
143_A	bebouwing [3]	1,50	9,59	7,14	0,55	10,44
143_B	bebouwing [3]	4,50	11,64	9,19	2,61	12,49
143_C	bebouwing [3]	7,50	14,20	11,77	5,18	15,06
143_D	bebouwing [3]	10,50	10,57	8,15	1,56	11,44
144_A	bebouwing [4]	1,50	10,34	7,89	1,31	11,19
144_B	bebouwing [4]	4,50	11,97	9,53	2,94	12,82
144_C	bebouwing [4]	7,50	13,74	11,31	4,72	14,60
144_D	bebouwing [4]	10,50	9,41	6,98	0,39	10,27
145_A	bebouwing [5]	1,50	11,17	8,73	2,14	12,02
145_B	bebouwing [5]	4,50	13,88	11,46	4,87	14,75
145_C	bebouwing [5]	7,50	17,83	15,43	8,82	18,70
145_D	bebouwing [5]	10,50	11,27	8,86	2,25	12,13
146_A	bebouwing [6]	1,50	13,51	11,08	4,49	14,37
146_B	bebouwing [6]	4,50	15,45	13,03	6,43	16,31
146_C	bebouwing [6]	7,50	17,86	15,45	8,85	18,73
146_D	bebouwing [6]	10,50	11,84	9,45	2,84	12,72
147_A	bebouwing [7]	1,50	13,92	11,48	4,89	14,77
147_B	bebouwing [7]	4,50	16,50	14,07	7,48	17,36
147_C	bebouwing [7]	7,50	17,64	15,21	8,62	18,50
147_D	bebouwing [7]	10,50	17,82	15,40	8,80	18,68
148_A	bebouwing [8]	1,50	14,72	12,29	5,70	15,58
148_B	bebouwing [8]	4,50	16,80	14,37	7,78	17,66
148_C	bebouwing [8]	7,50	18,12	15,70	9,11	18,99
148_D	bebouwing [8]	10,50	17,91	15,48	8,89	18,77
149_A	bebouwing [9]	1,50	12,41	9,97	3,38	13,26
149_B	bebouwing [9]	4,50	14,72	12,29	5,70	15,58
149_C	bebouwing [9]	7,50	15,84	13,42	6,82	16,70
149_D	bebouwing [9]	10,50	17,02	14,59	8,00	17,88
150_A	bebouwing [10]	1,50	13,52	11,08	4,50	14,38
150_B	bebouwing [10]	4,50	15,88	13,43	6,85	16,73
150_C	bebouwing [10]	7,50	17,69	15,25	8,67	18,55
150_D	bebouwing [10]	10,50	19,55	17,12	10,53	20,41
151_A	bebouwing [11]	1,50	12,88	10,44	3,85	13,73
151_B	bebouwing [11]	4,50	14,98	12,54	5,95	15,83
151_C	bebouwing [11]	7,50	16,86	14,42	7,83	17,71
151_D	bebouwing [11]	10,50	17,87	15,45	8,85	18,73
152_A	bebouwing [12]	1,50	13,62	11,17	4,59	14,47
152_B	bebouwing [12]	4,50	16,06	13,61	7,03	16,91
152_C	bebouwing [12]	7,50	17,78	15,33	8,75	18,63
152_D	bebouwing [12]	10,50	18,78	16,34	9,75	19,63
153_A	bebouwing [13]	1,50	14,22	11,77	5,19	15,07
153_B	bebouwing [13]	4,50	16,79	14,34	7,76	17,64
153_C	bebouwing [13]	7,50	19,03	16,59	10,00	19,88
153_D	bebouwing [13]	10,50	20,39	17,97	11,37	21,25
154_A	bebouwing [14]	1,50	13,50	11,06	4,48	14,36
154_B	bebouwing [14]	4,50	15,90	13,45	6,87	16,75
154_C	bebouwing [14]	7,50	18,06	15,61	9,03	18,91
154_D	bebouwing [14]	10,50	19,57	17,15	10,55	20,43
155_A	bebouwing [15]	1,50	14,19	11,74	5,16	15,04
155_B	bebouwing [15]	4,50	16,52	14,08	7,50	17,38
155_C	bebouwing [15]	7,50	18,73	16,30	9,71	19,59
155_D	bebouwing [15]	10,50	19,98	17,57	10,97	20,85
156_A	bebouwing [16]	1,50	13,01	10,56	3,98	13,86
156_B	bebouwing [16]	4,50	15,09	12,64	6,07	15,94
156_C	bebouwing [16]	7,50	16,91	14,46	7,88	17,76
156_D	bebouwing [16]	10,50	17,89	15,45	8,87	18,75
157_A	bebouwing [1]	1,50	13,49	11,07	4,47	14,35
157_B	bebouwing [1]	4,50	14,42	12,00	5,40	15,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_C	bebouwing [1]	7,50	15,67	13,24	6,65	16,53
157_D	bebouwing [1]	10,50	17,64	15,21	8,62	18,50
157_E	bebouwing [1]	13,50	19,32	16,89	10,30	20,18
158_A	bebouwing [2]	1,50	12,11	9,69	3,10	12,98
158_B	bebouwing [2]	4,50	13,35	10,92	4,33	14,21
158_C	bebouwing [2]	7,50	14,73	12,30	5,71	15,59
158_D	bebouwing [2]	10,50	16,59	14,15	7,56	17,44
158_E	bebouwing [2]	13,50	19,46	17,04	10,44	20,32
159_A	bebouwing [3]	1,50	13,74	11,31	4,72	14,60
159_B	bebouwing [3]	4,50	14,94	12,51	5,91	15,80
159_C	bebouwing [3]	7,50	16,58	14,15	7,56	17,44
159_D	bebouwing [3]	10,50	19,47	17,05	10,45	20,33
159_E	bebouwing [3]	13,50	21,97	19,55	12,95	22,83
160_A	bebouwing [4]	1,50	15,71	13,29	6,69	16,57
160_B	bebouwing [4]	4,50	17,78	15,36	8,76	18,64
160_C	bebouwing [4]	7,50	20,28	17,87	11,26	21,14
160_D	bebouwing [4]	10,50	24,77	22,37	15,77	25,64
160_E	bebouwing [4]	13,50	19,80	17,41	10,79	20,67
161_A	bebouwing [5]	1,50	22,67	20,25	13,65	23,53
161_B	bebouwing [5]	4,50	26,73	24,33	17,72	27,60
161_C	bebouwing [5]	7,50	29,79	27,40	20,78	30,66
161_D	bebouwing [5]	10,50	31,71	29,32	22,70	32,58
161_E	bebouwing [5]	13,50	32,86	30,47	23,85	33,73
162_A	bebouwing [6]	1,50	21,63	19,22	12,62	22,50
162_B	bebouwing [6]	4,50	26,12	23,72	17,11	26,99
162_C	bebouwing [6]	7,50	28,80	26,39	19,79	29,67
162_D	bebouwing [6]	10,50	30,72	28,32	21,71	31,59
162_E	bebouwing [6]	13,50	31,81	29,42	22,80	32,68
163_A	bebouwing [7]	1,50	21,99	19,58	12,98	22,86
163_B	bebouwing [7]	4,50	26,90	24,49	17,89	27,77
163_C	bebouwing [7]	7,50	29,94	27,54	20,94	30,81
163_D	bebouwing [7]	10,50	31,95	29,55	22,94	32,82
163_E	bebouwing [7]	13,50	33,22	30,82	24,21	34,09
164_A	bebouwing [8]	1,50	31,03	28,64	22,03	31,91
164_B	bebouwing [8]	4,50	31,99	29,59	22,98	32,86
164_C	bebouwing [8]	7,50	33,37	30,98	24,36	34,24
164_D	bebouwing [8]	10,50	34,88	32,48	25,87	35,75
164_E	bebouwing [8]	13,50	35,73	33,34	26,72	36,60
165_A	bebouwing [1]	1,50	33,74	31,35	24,73	34,61
165_B	bebouwing [1]	4,50	33,62	31,23	24,61	34,49
165_C	bebouwing [1]	7,50	33,89	31,49	24,88	34,76
165_D	bebouwing [1]	11,50	33,29	30,90	24,28	34,16
165_E	bebouwing [1]	18,50	34,14	31,74	25,13	35,01
165_F	bebouwing [1]	25,50	29,99	27,60	20,98	30,86
166_A	bebouwing [2]	1,50	18,60	16,20	9,59	19,47
166_B	bebouwing [2]	4,50	19,89	17,48	10,87	20,75
166_C	bebouwing [2]	7,50	20,79	18,38	11,78	21,66
166_D	bebouwing [2]	13,50	22,45	20,02	13,43	23,31
166_E	bebouwing [2]	16,50	23,99	21,57	14,97	24,85
166_F	bebouwing [2]	19,50	25,80	23,36	16,77	26,65
167_A	bebouwing [3]	1,50	21,07	18,67	12,06	21,94
167_B	bebouwing [3]	4,50	22,69	20,29	13,68	23,56
167_C	bebouwing [3]	7,50	23,40	20,99	14,39	24,27
167_D	bebouwing [3]	13,50	23,99	21,58	14,98	24,86
167_E	bebouwing [3]	22,50	25,99	23,56	16,97	26,85
167_F	bebouwing [3]	31,50	34,01	31,61	25,00	34,88
168_A	bebouwing [4]	1,50	21,53	19,13	12,52	22,40
168_B	bebouwing [4]	4,50	22,90	20,50	13,89	23,77
168_C	bebouwing [4]	7,50	23,92	21,52	14,91	24,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_D	bebouwing [4]	11,50	24,30	21,90	15,29	25,17
168_E	bebouwing [4]	18,50	25,22	22,79	16,20	26,08
168_F	bebouwing [4]	25,50	28,10	25,67	19,08	28,96
169_A	bebouwing [5]	1,50	21,98	19,58	12,97	22,85
169_B	bebouwing [5]	4,50	23,78	21,38	14,77	24,65
169_C	bebouwing [5]	7,50	24,13	21,73	15,12	25,00
169_D	bebouwing [5]	13,50	24,55	22,15	15,54	25,42
169_E	bebouwing [5]	22,50	25,94	23,52	16,93	26,81
169_F	bebouwing [5]	31,50	33,74	31,33	24,72	34,60
170_A	bebouwing [6]	1,50	17,09	14,68	8,08	17,96
170_B	bebouwing [6]	4,50	17,61	15,19	8,59	18,47
170_C	bebouwing [6]	7,50	18,11	15,70	9,09	18,97
170_D	bebouwing [6]	13,50	19,27	16,85	10,25	20,13
170_E	bebouwing [6]	22,50	21,67	19,23	12,64	22,52
170_F	bebouwing [6]	31,50	28,14	25,72	19,13	29,01
171_A	bebouwing [7]	1,50	19,67	17,26	10,65	20,53
171_B	bebouwing [7]	4,50	20,87	18,47	11,86	21,74
171_C	bebouwing [7]	7,50	21,09	18,68	12,08	21,96
171_D	bebouwing [7]	13,50	21,46	19,05	12,44	22,32
171_E	bebouwing [7]	22,50	23,04	20,61	14,02	23,90
171_F	bebouwing [7]	31,50	25,06	22,63	16,04	25,92
172_A	bebouwing [8]	1,50	20,86	18,46	11,85	21,73
172_B	bebouwing [8]	4,50	22,03	19,63	13,02	22,90
172_C	bebouwing [8]	7,50	23,05	20,65	14,05	23,92
172_D	bebouwing [8]	11,50	23,43	21,03	14,42	24,30
172_E	bebouwing [8]	18,50	23,78	21,36	14,76	24,64
172_F	bebouwing [8]	25,50	24,77	22,35	15,75	25,63
173_A	bebouwing [9]	1,50	21,32	18,93	12,32	22,20
173_B	bebouwing [9]	4,50	22,61	20,21	13,60	23,48
173_C	bebouwing [9]	7,50	23,53	21,13	14,52	24,40
173_D	bebouwing [9]	11,50	23,81	21,41	14,80	24,68
173_E	bebouwing [9]	18,50	24,08	21,67	15,07	24,95
173_F	bebouwing [9]	25,50	25,08	22,66	16,06	25,94
174_A	bebouwing [10]	1,50	19,46	17,06	10,45	20,33
174_B	bebouwing [10]	4,50	20,56	18,15	11,54	21,42
174_C	bebouwing [10]	7,50	21,47	19,07	12,46	22,34
174_D	bebouwing [10]	13,50	22,17	19,75	13,15	23,03
174_E	bebouwing [10]	16,50	22,52	20,10	13,50	23,38
174_F	bebouwing [10]	19,50	23,10	20,67	14,08	23,96
175_A	bebouwing [11]	1,50	22,05	19,65	13,04	22,92
175_B	bebouwing [11]	4,50	23,47	21,07	14,46	24,34
175_C	bebouwing [11]	7,50	24,15	21,74	15,14	25,02
175_D	bebouwing [11]	11,50	24,39	21,99	15,38	25,26
175_E	bebouwing [11]	18,50	24,75	22,34	15,74	25,62
175_F	bebouwing [11]	25,50	25,98	23,55	16,95	26,84
176_A	bebouwing [12]	1,50	18,33	15,93	9,32	19,20
176_B	bebouwing [12]	4,50	19,40	16,99	10,39	20,27
176_C	bebouwing [12]	7,50	20,35	17,94	11,33	21,21
176_D	bebouwing [12]	13,50	21,65	19,23	12,63	22,51
176_E	bebouwing [12]	16,50	22,54	20,11	13,52	23,40
176_F	bebouwing [12]	19,50	24,06	21,62	15,03	24,91
177_A	bebouwing [13]	1,50	22,00	19,57	12,98	22,86
177_B	bebouwing [13]	4,50	27,03	24,63	18,02	27,90
177_C	bebouwing [13]	7,50	32,31	29,91	23,30	33,18
177_D	bebouwing [13]	13,50	35,84	33,45	26,83	36,71
177_E	bebouwing [13]	16,50	36,73	34,33	27,72	37,60
177_F	bebouwing [13]	19,50	37,06	34,66	28,05	37,93
178_A	bebouwing [14]	1,50	25,94	23,51	16,93	26,80
178_B	bebouwing [14]	4,50	31,50	29,11	22,50	32,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_C	bebouwing [14]	7,50	36,44	34,04	27,43	37,31
178_D	bebouwing [14]	11,50	38,94	36,55	29,94	39,82
178_E	bebouwing [14]	18,50	40,81	38,41	31,80	41,68
178_F	bebouwing [14]	25,50	41,08	38,68	32,07	41,95
179_A	bebouwing [15]	1,50	24,80	22,37	15,78	25,66
179_B	bebouwing [15]	4,50	29,75	27,35	20,74	30,62
179_C	bebouwing [15]	7,50	35,21	32,82	26,21	36,09
179_D	bebouwing [15]	11,50	37,99	35,60	28,99	38,87
179_E	bebouwing [15]	18,50	40,05	37,66	31,05	40,93
179_F	bebouwing [15]	25,50	40,44	38,04	31,43	41,31
180_A	bebouwing [16]	1,50	26,76	24,33	17,74	27,62
180_B	bebouwing [16]	4,50	32,62	30,22	23,61	33,49
180_C	bebouwing [16]	7,50	37,27	34,87	28,26	38,14
180_D	bebouwing [16]	11,50	39,85	37,46	30,85	40,73
180_E	bebouwing [16]	18,50	41,57	39,17	32,56	42,44
180_F	bebouwing [16]	25,50	41,77	39,36	32,76	42,64
181_A	bebouwing [17]	1,50	24,06	21,63	15,03	24,92
181_B	bebouwing [17]	4,50	28,91	26,52	19,91	29,79
181_C	bebouwing [17]	7,50	34,34	31,94	25,34	35,21
181_D	bebouwing [17]	13,50	38,04	35,64	29,03	38,91
181_E	bebouwing [17]	16,50	38,84	36,44	29,83	39,71
181_F	bebouwing [17]	19,50	39,27	36,87	30,26	40,14
182_A	bebouwing [18]	1,50	27,57	25,13	18,54	28,42
182_B	bebouwing [18]	4,50	33,69	31,29	24,68	34,56
182_C	bebouwing [18]	7,50	38,08	35,68	29,07	38,95
182_D	bebouwing [18]	11,50	40,61	38,21	31,60	41,48
182_E	bebouwing [18]	18,50	42,10	39,70	33,09	42,97
182_F	bebouwing [18]	25,50	42,19	39,79	33,18	43,06
183_A	bebouwing [19]	1,50	48,75	46,35	39,74	49,62
183_B	bebouwing [19]	4,50	51,09	48,69	42,08	51,96
183_C	bebouwing [19]	7,50	51,05	48,64	42,03	51,91
183_D	bebouwing [19]	13,50	50,90	48,50	41,89	51,77
183_E	bebouwing [19]	22,50	50,27	47,87	41,26	51,14
183_F	bebouwing [19]	31,50	49,35	46,95	40,34	50,22
184_A	bebouwing [20]	1,50	42,11	39,70	33,10	42,98
184_B	bebouwing [20]	4,50	46,88	44,48	37,87	47,75
184_C	bebouwing [20]	7,50	47,79	45,39	38,78	48,66
184_D	bebouwing [20]	11,50	48,03	45,63	39,02	48,90
184_E	bebouwing [20]	18,50	48,10	45,69	39,09	48,97
184_F	bebouwing [20]	25,50	47,63	45,23	38,62	48,50
185_A	bebouwing [21]	1,50	54,71	52,31	45,70	55,58
185_B	bebouwing [21]	4,50	54,92	52,52	45,91	55,79
185_C	bebouwing [21]	7,50	54,79	52,40	45,78	55,66
185_D	bebouwing [21]	13,50	54,33	51,94	45,33	55,21
185_E	bebouwing [21]	22,50	53,52	51,12	44,51	54,39
185_F	bebouwing [21]	31,50	52,58	50,18	43,57	53,45
186_A	bebouwing [22]	1,50	53,38	50,98	44,37	54,25
186_B	bebouwing [22]	4,50	53,86	51,45	44,85	54,73
186_C	bebouwing [22]	7,50	53,82	51,42	44,82	54,69
186_D	bebouwing [22]	13,50	53,52	51,12	44,51	54,39
186_E	bebouwing [22]	22,50	52,86	50,46	43,85	53,73
186_F	bebouwing [22]	31,50	52,04	49,63	43,03	52,91
187_A	bebouwing [23]	1,50	53,83	51,43	44,82	54,70
187_B	bebouwing [23]	4,50	54,30	51,90	45,29	55,17
187_C	bebouwing [23]	7,50	54,23	51,82	45,21	55,09
187_D	bebouwing [23]	13,50	53,88	51,48	44,87	54,75
187_E	bebouwing [23]	22,50	53,16	50,76	44,15	54,03
187_F	bebouwing [23]	31,50	52,31	49,91	43,30	53,18
188_A	bebouwing [24]	1,50	53,00	50,60	43,99	53,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	bebouwing [24]	4,50	53,43	51,03	44,42	54,30
188_C	bebouwing [24]	7,50	53,44	51,04	44,43	54,31
188_D	bebouwing [24]	13,50	53,16	50,77	44,15	54,03
188_E	bebouwing [24]	22,50	52,54	50,14	43,53	53,41
188_F	bebouwing [24]	31,50	51,71	49,31	42,70	52,58
189_A	bebouwing [25]	1,50	43,05	40,66	34,05	43,93
189_B	bebouwing [25]	4,50	43,79	41,39	34,78	44,66
189_C	bebouwing [25]	7,50	43,80	41,41	34,79	44,67
189_D	bebouwing [25]	13,50	43,83	41,44	34,83	44,71
189_E	bebouwing [25]	22,50	43,31	40,91	34,30	44,18
189_F	bebouwing [25]	31,50	42,48	40,09	33,47	43,35
190_A	bebouwing [26]	1,50	45,55	43,15	36,54	46,42
190_B	bebouwing [26]	4,50	45,78	43,38	36,77	46,65
190_C	bebouwing [26]	7,50	45,77	43,36	36,76	46,64
190_D	bebouwing [26]	13,50	45,70	43,29	36,69	46,57
190_E	bebouwing [26]	22,50	45,03	42,62	36,02	45,90
190_F	bebouwing [26]	31,50	44,26	41,86	35,25	45,13
191_A	bebouwing [27]	1,50	41,06	38,66	32,05	41,93
191_B	bebouwing [27]	4,50	42,23	39,84	33,22	43,10
191_C	bebouwing [27]	7,50	42,30	39,90	33,29	43,17
191_D	bebouwing [27]	13,50	42,30	39,90	33,29	43,17
191_E	bebouwing [27]	22,50	41,94	39,54	32,93	42,81
191_F	bebouwing [27]	31,50	40,95	38,56	31,95	41,83
192_A	bebouwing [1]	1,50	14,24	11,80	5,22	15,10
192_B	bebouwing [1]	4,50	15,68	13,24	6,66	16,54
192_C	bebouwing [1]	7,50	17,03	14,59	8,01	17,89
192_D	bebouwing [1]	10,50	19,89	17,48	10,88	20,76
193_A	bebouwing [2]	1,50	19,04	16,61	10,02	19,90
193_B	bebouwing [2]	4,50	21,58	19,15	12,56	22,44
193_C	bebouwing [2]	7,50	23,67	21,25	14,65	24,53
193_D	bebouwing [2]	10,50	26,60	24,19	17,58	27,46
194_A	bebouwing [3]	1,50	13,18	10,74	4,15	14,03
194_B	bebouwing [3]	4,50	14,57	12,13	5,55	15,43
194_C	bebouwing [3]	7,50	15,85	13,40	6,82	16,70
194_D	bebouwing [3]	10,50	17,68	15,24	8,66	18,54
195_A	bebouwing [4]	1,50	13,89	11,45	4,86	14,74
195_B	bebouwing [4]	4,50	15,26	12,83	6,24	16,12
195_C	bebouwing [4]	7,50	16,92	14,48	7,90	17,78
195_D	bebouwing [4]	10,50	19,95	17,53	10,93	20,81
195_E	bebouwing [4]	13,50	22,53	20,12	13,52	23,40
196_A	bebouwing [5]	1,50	14,98	12,56	5,96	15,84
196_B	bebouwing [5]	4,50	17,25	14,83	8,23	18,11
196_C	bebouwing [5]	7,50	21,95	19,55	12,94	22,82
196_D	bebouwing [5]	10,50	24,93	22,54	15,93	25,81
197_A	bebouwing [6]	1,50	15,42	13,00	6,40	16,28
197_B	bebouwing [6]	4,50	17,16	14,74	8,14	18,02
197_C	bebouwing [6]	7,50	20,68	18,27	11,66	21,54
197_D	bebouwing [6]	10,50	23,57	21,17	14,56	24,44
198_A	bebouwing [7]	1,50	19,76	17,33	10,73	20,62
198_B	bebouwing [7]	4,50	22,84	20,42	13,82	23,70
198_C	bebouwing [7]	7,50	25,00	22,58	15,98	25,86
198_D	bebouwing [7]	10,50	27,41	24,99	18,39	28,27
199_A	bebouwing [8]	1,50	19,66	17,24	10,64	20,52
199_B	bebouwing [8]	4,50	22,30	19,88	13,28	23,16
199_C	bebouwing [8]	7,50	24,53	22,11	15,51	25,39
199_D	bebouwing [8]	10,50	26,80	24,40	17,79	27,67
200_A	bebouwing [9]	1,50	19,90	17,49	10,89	20,77
200_B	bebouwing [9]	4,50	23,57	21,16	14,55	24,43
200_C	bebouwing [9]	7,50	25,41	23,00	16,39	26,27

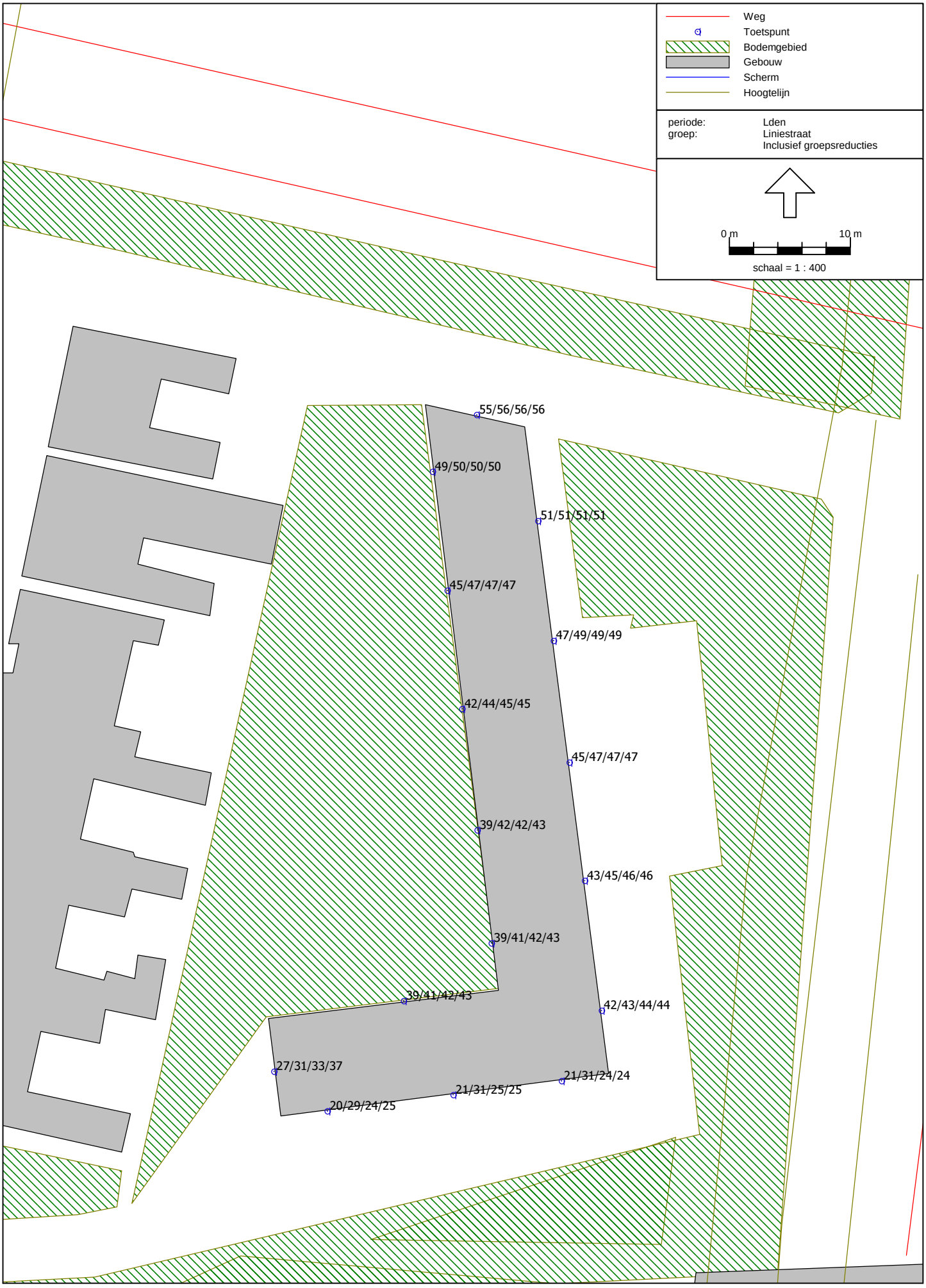
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

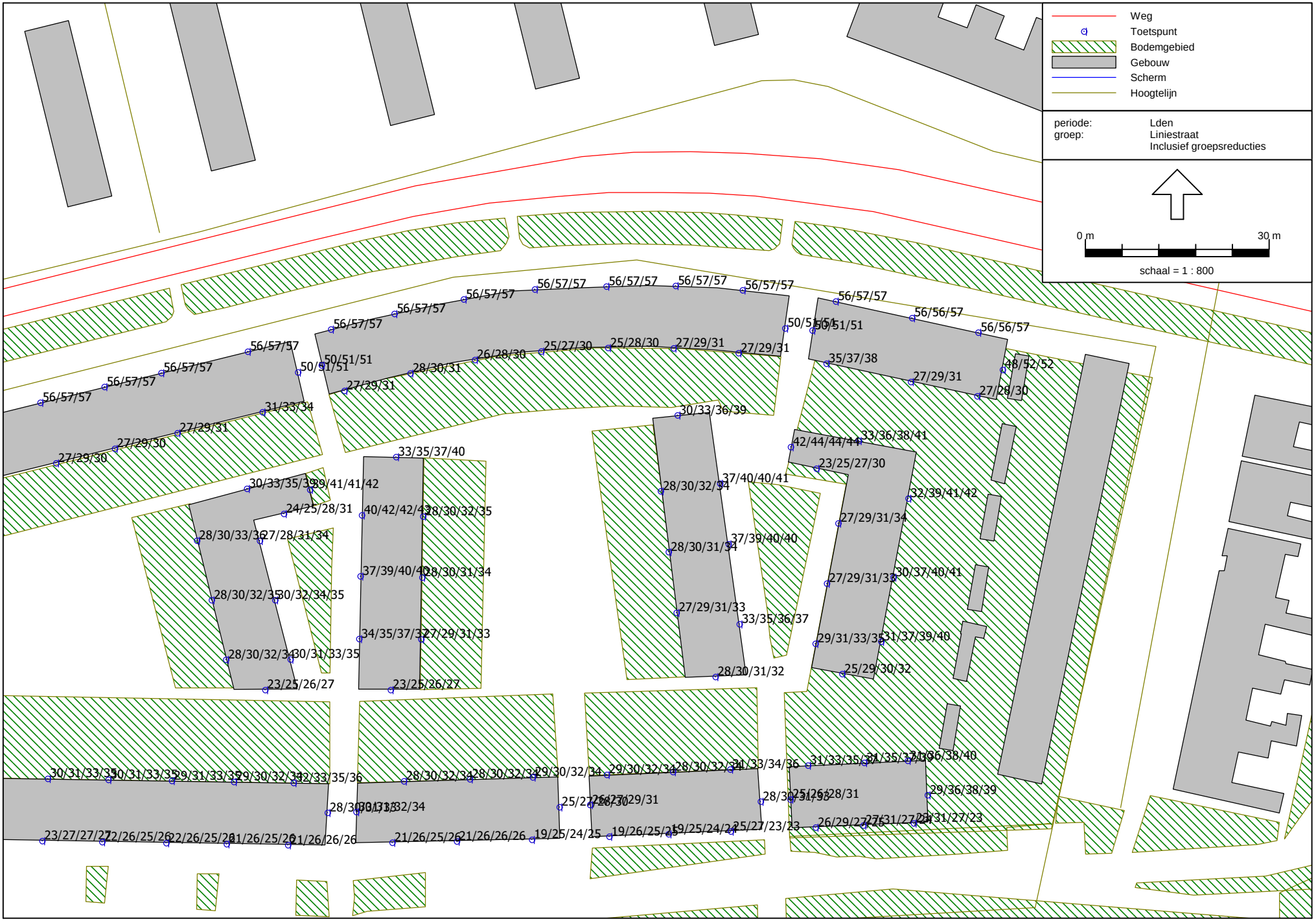
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_D	bebouwing [9]	10,50	27,75	25,34	18,73	28,61
201_A	bebouwing [10]	1,50	19,78	17,35	10,76	20,64
201_B	bebouwing [10]	4,50	22,41	19,98	13,39	23,27
201_C	bebouwing [10]	7,50	24,63	22,21	15,62	25,50
201_D	bebouwing [10]	10,50	27,08	24,67	18,07	27,95
202_A	bebouwing [11]	1,50	20,49	18,08	11,48	21,36
202_B	bebouwing [11]	4,50	23,58	21,16	14,56	24,44
202_C	bebouwing [11]	7,50	26,89	24,48	17,87	27,75
202_D	bebouwing [11]	10,50	29,00	26,59	19,98	29,86
202_E	bebouwing [11]	13,50	30,06	27,66	21,04	30,93
203_A	bebouwing [12]	1,50	20,72	18,30	11,70	21,58
203_B	bebouwing [12]	4,50	23,84	21,43	14,83	24,71
203_C	bebouwing [12]	7,50	26,59	24,18	17,58	27,46
203_D	bebouwing [12]	10,50	28,93	26,52	19,92	29,80
203_E	bebouwing [12]	13,50	30,37	27,97	21,35	31,24

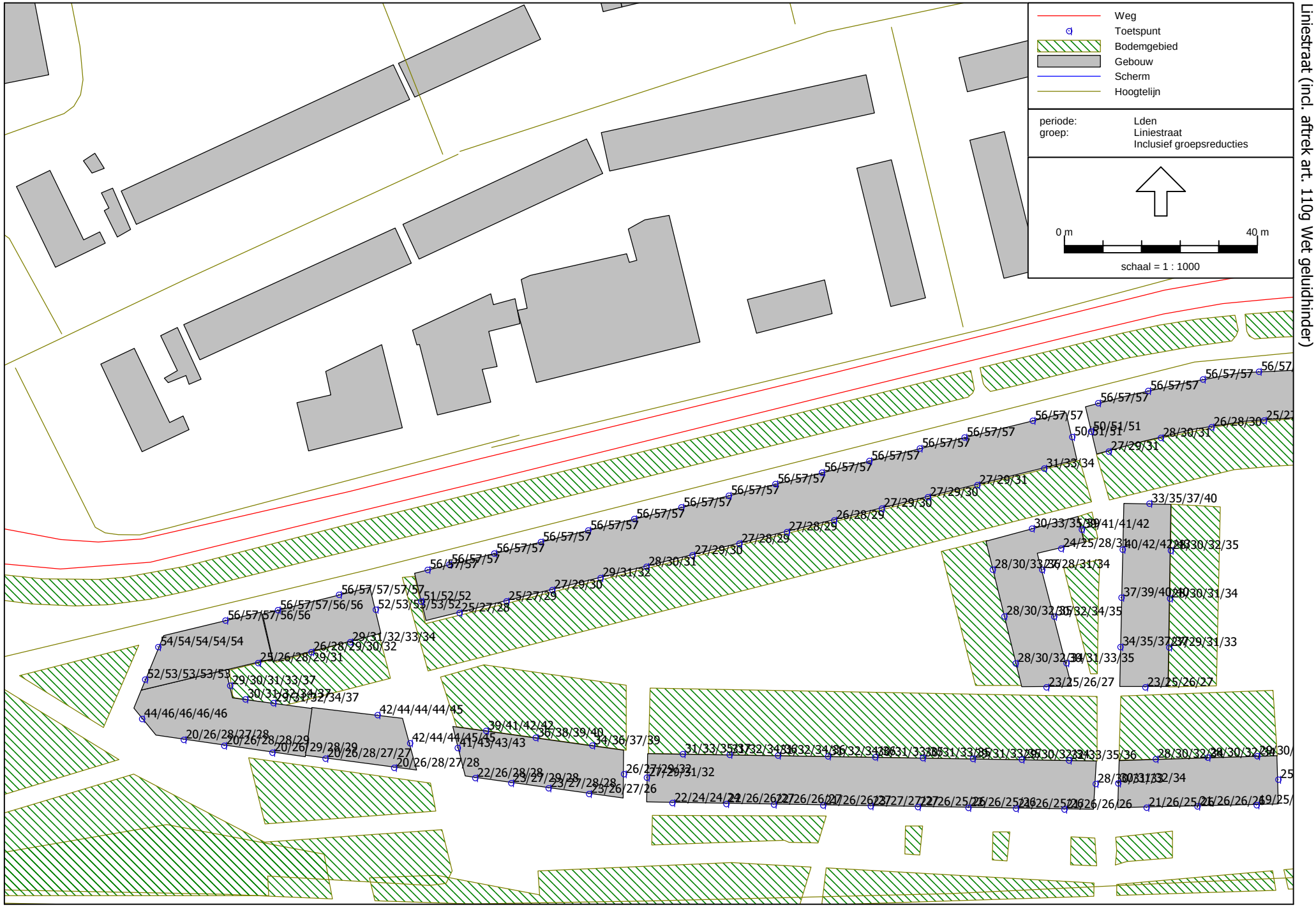
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

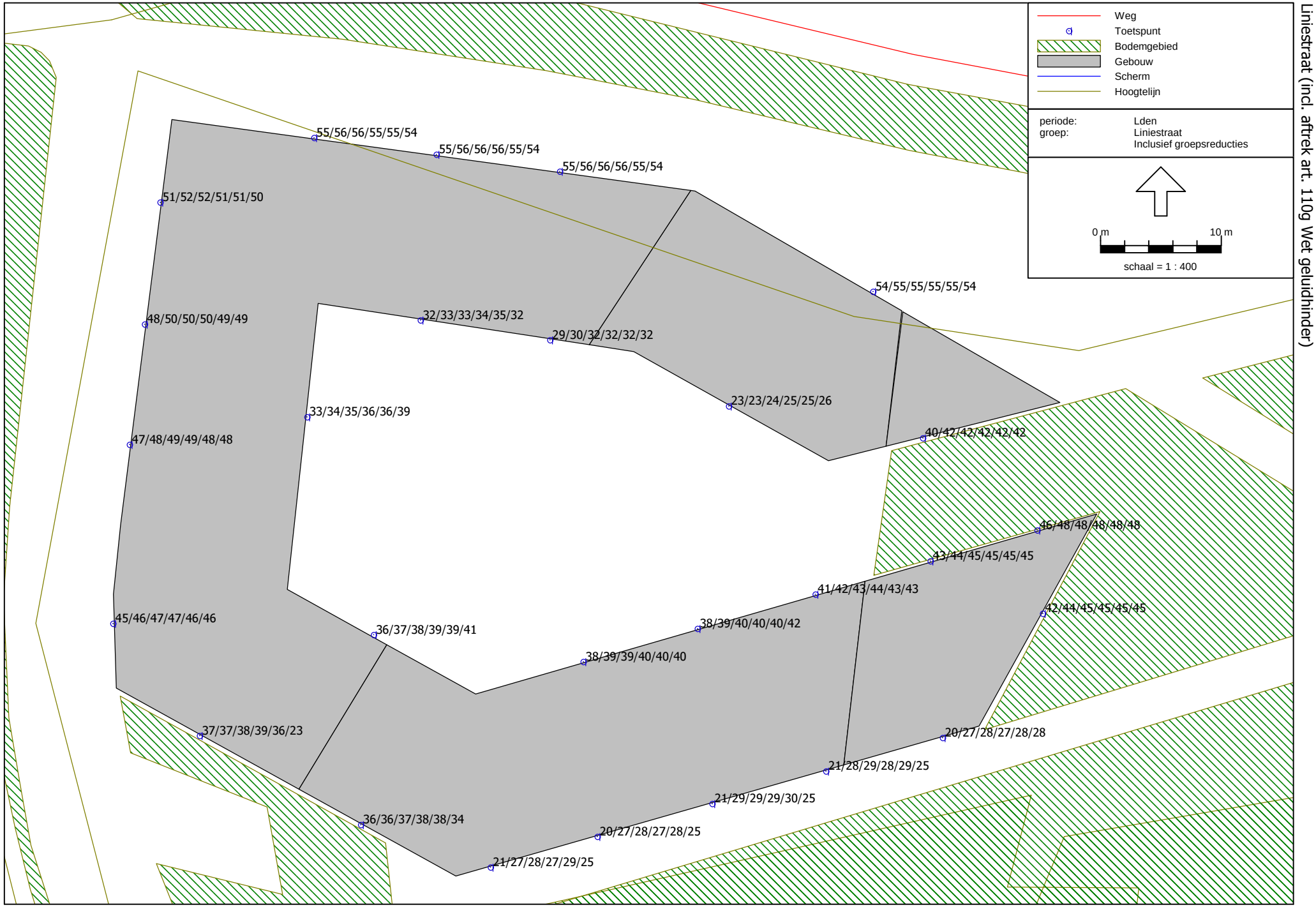

Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
periode: Lden
groep: Liniestraat
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
55/56/56/56
49/50/50/50
51/51/51/51
45/47/47/47
47/49/49/49
42/44/45/45
45/47/47/47
39/42/42/43
43/45/46/46
39/41/42/43
39/41/42/43
42/43/44/44
27/31/33/37
21/31/24/24
21/31/25/25
20/29/24/25



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal (bouwblok C+D, E)
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
periode: Lden
groep: Liniestraat
Inclusief groepsreducties
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal (bouwblok A)
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	bebouwing [1]	1,50	50,33	48,34	42,11	51,59
001_B	bebouwing [1]	4,50	51,44	49,45	43,22	52,70
001_C	bebouwing [1]	7,50	51,53	49,54	43,31	52,79
001_D	bebouwing [1]	10,50	51,55	49,55	43,32	52,80
001_E	bebouwing [1]	13,50	51,21	49,22	42,99	52,47
002_A	bebouwing [2]	1,50	23,37	21,33	15,13	24,61
002_B	bebouwing [2]	4,50	25,23	23,18	16,99	26,46
002_C	bebouwing [2]	7,50	26,34	24,27	18,10	27,57
002_D	bebouwing [2]	10,50	27,77	25,69	19,52	28,99
002_E	bebouwing [2]	13,50	29,86	27,80	21,62	31,09
003_A	bebouwing [3]	1,50	50,34	48,35	42,12	51,60
003_B	bebouwing [3]	4,50	51,47	49,48	43,25	52,73
003_C	bebouwing [3]	7,50	51,60	49,61	43,38	52,86
003_D	bebouwing [3]	10,50	51,58	49,59	43,36	52,84
003_E	bebouwing [3]	13,50	51,50	49,51	43,28	52,76
004_A	bebouwing [4]	1,50	54,67	52,68	46,45	55,93
004_B	bebouwing [4]	4,50	55,29	53,30	47,07	56,55
004_C	bebouwing [4]	7,50	55,30	53,30	47,07	56,55
004_D	bebouwing [4]	10,50	55,21	53,22	46,99	56,47
004_E	bebouwing [4]	13,50	55,05	53,05	46,82	56,30
005_A	bebouwing [5]	1,50	52,33	50,34	44,11	53,59
005_B	bebouwing [5]	4,50	52,95	50,96	44,73	54,21
005_C	bebouwing [5]	7,50	52,99	51,00	44,77	54,25
005_D	bebouwing [5]	10,50	52,90	50,91	44,68	54,16
005_E	bebouwing [5]	13,50	52,75	50,76	44,53	54,01
006_A	bebouwing [6]	1,50	54,66	52,67	46,44	55,92
006_B	bebouwing [6]	4,50	55,31	53,32	47,09	56,57
006_C	bebouwing [6]	7,50	55,32	53,32	47,09	56,57
006_D	bebouwing [6]	10,50	55,23	53,24	47,01	56,49
006_E	bebouwing [6]	13,50	55,09	53,10	46,87	56,35
007_A	bebouwing [1]	1,50	55,05	53,06	46,83	56,31
007_B	bebouwing [1]	4,50	55,70	53,71	47,48	56,96
007_C	bebouwing [1]	7,50	55,70	53,71	47,48	56,96
008_A	bebouwing [2]	1,50	55,09	53,10	46,87	56,35
008_B	bebouwing [2]	4,50	55,75	53,75	47,52	57,00
008_C	bebouwing [2]	7,50	55,77	53,77	47,55	57,02
009_A	bebouwing [3]	1,50	55,04	53,05	46,82	56,30
009_B	bebouwing [3]	4,50	55,70	53,71	47,48	56,96
009_C	bebouwing [3]	7,50	55,70	53,71	47,48	56,96
010_A	bebouwing [4]	1,50	55,09	53,11	46,88	56,35
010_B	bebouwing [4]	4,50	55,75	53,76	47,53	57,01
010_C	bebouwing [4]	7,50	55,77	53,78	47,55	57,03
011_A	bebouwing [5]	1,50	55,03	53,05	46,81	56,29
011_B	bebouwing [5]	4,50	55,70	53,70	47,47	56,95
011_C	bebouwing [5]	7,50	55,70	53,71	47,48	56,96
012_A	bebouwing [6]	1,50	55,09	53,11	46,87	56,35
012_B	bebouwing [6]	4,50	55,75	53,76	47,52	57,00
012_C	bebouwing [6]	7,50	55,76	53,76	47,54	57,01
013_A	bebouwing [7]	1,50	54,96	52,97	46,74	56,22
013_B	bebouwing [7]	4,50	55,61	53,62	47,39	56,87
013_C	bebouwing [7]	7,50	55,63	53,63	47,40	56,88
014_A	bebouwing [8]	1,50	55,09	53,10	46,87	56,35
014_B	bebouwing [8]	4,50	55,73	53,74	47,51	56,99
014_C	bebouwing [8]	7,50	55,76	53,76	47,53	57,01
015_A	bebouwing [9]	1,50	54,97	52,99	46,75	56,23
015_B	bebouwing [9]	4,50	55,60	53,61	47,38	56,86
015_C	bebouwing [9]	7,50	55,62	53,62	47,39	56,87
016_A	bebouwing [10]	1,50	55,06	53,07	46,84	56,32
016_B	bebouwing [10]	4,50	55,68	53,69	47,46	56,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	bebouwing [10]	7,50	55,72	53,72	47,49	56,97
017_A	bebouwing [11]	1,50	54,98	52,99	46,76	56,24
017_B	bebouwing [11]	4,50	55,61	53,62	47,39	56,87
017_C	bebouwing [11]	7,50	55,62	53,63	47,40	56,88
018_A	bebouwing [12]	1,50	55,05	53,07	46,83	56,31
018_B	bebouwing [12]	4,50	55,67	53,67	47,44	56,92
018_C	bebouwing [12]	7,50	55,70	53,71	47,48	56,96
019_A	bebouwing [13]	1,50	54,94	52,95	46,72	56,20
019_B	bebouwing [13]	4,50	55,54	53,55	47,32	56,80
019_C	bebouwing [13]	7,50	55,54	53,54	47,31	56,79
020_A	bebouwing [14]	1,50	54,82	52,83	46,60	56,08
020_B	bebouwing [14]	4,50	55,47	53,47	47,25	56,72
020_C	bebouwing [14]	7,50	55,49	53,49	47,27	56,74
020_D	bebouwing [14]	10,50	55,40	53,41	47,18	56,66
020_E	bebouwing [14]	13,50	55,25	53,26	47,02	56,50
021_A	bebouwing [15]	1,50	54,88	52,90	46,66	56,14
021_B	bebouwing [15]	4,50	55,48	53,49	47,26	56,74
021_C	bebouwing [15]	7,50	55,49	53,50	47,27	56,75
022_A	bebouwing [16]	1,50	48,68	46,69	40,46	49,94
022_B	bebouwing [16]	4,50	49,53	47,53	41,31	50,78
022_C	bebouwing [16]	7,50	49,51	47,51	41,29	50,76
023_A	bebouwing [17]	1,50	26,10	24,07	17,87	27,34
023_B	bebouwing [17]	4,50	27,79	25,74	19,55	29,02
023_C	bebouwing [17]	7,50	28,98	26,93	20,74	30,21
024_A	bebouwing [18]	1,50	25,42	23,37	17,18	26,65
024_B	bebouwing [18]	4,50	27,07	25,01	18,83	28,30
024_C	bebouwing [18]	7,50	28,17	26,11	19,93	29,40
025_A	bebouwing [19]	1,50	26,91	24,88	18,67	28,15
025_B	bebouwing [19]	4,50	28,58	26,54	20,34	29,82
025_C	bebouwing [19]	7,50	29,67	27,62	21,43	30,90
026_A	bebouwing [20]	1,50	25,45	23,39	17,21	26,68
026_B	bebouwing [20]	4,50	27,10	25,05	18,86	28,33
026_C	bebouwing [20]	7,50	28,18	26,11	19,93	29,41
027_A	bebouwing [21]	1,50	28,20	26,18	19,97	29,45
027_B	bebouwing [21]	4,50	29,87	27,84	21,64	31,11
027_C	bebouwing [21]	7,50	31,03	28,99	22,79	32,27
028_A	bebouwing [22]	1,50	25,14	23,09	16,90	26,37
028_B	bebouwing [22]	4,50	26,89	24,84	18,65	28,12
028_C	bebouwing [22]	7,50	28,05	25,97	19,80	29,27
029_A	bebouwing [23]	1,50	25,53	23,49	17,29	26,77
029_B	bebouwing [23]	4,50	27,30	25,25	19,06	28,53
029_C	bebouwing [23]	7,50	28,55	26,49	20,31	29,78
030_A	bebouwing [24]	1,50	25,50	23,44	17,26	26,73
030_B	bebouwing [24]	4,50	27,37	25,31	19,13	28,60
030_C	bebouwing [24]	7,50	28,69	26,62	20,45	29,92
031_A	bebouwing [25]	1,50	23,68	21,62	15,44	24,91
031_B	bebouwing [25]	4,50	26,01	23,95	17,77	27,24
031_C	bebouwing [25]	7,50	27,33	25,26	19,09	28,56
032_A	bebouwing [26]	1,50	25,85	23,80	17,61	27,08
032_B	bebouwing [26]	4,50	27,65	25,59	19,41	28,88
032_C	bebouwing [26]	7,50	29,22	27,15	20,97	30,45
033_A	bebouwing [27]	1,50	23,33	21,27	15,09	24,56
033_B	bebouwing [27]	4,50	25,27	23,20	17,02	26,50
033_C	bebouwing [27]	7,50	26,47	24,39	18,22	27,69
034_A	bebouwing [28]	1,50	25,83	23,77	17,59	27,06
034_B	bebouwing [28]	4,50	27,70	25,63	19,46	28,93
034_C	bebouwing [28]	7,50	29,28	27,21	21,03	30,51
035_A	bebouwing [29]	1,50	49,31	47,32	41,09	50,57
035_B	bebouwing [29]	4,50	50,56	48,57	42,34	51,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	bebouwing [29]	7,50	50,67	48,67	42,44	51,92
036_A	bebouwing [30]	1,50	29,51	27,49	21,27	30,75
036_B	bebouwing [30]	4,50	31,62	29,60	23,39	32,87
036_C	bebouwing [30]	7,50	32,54	30,50	24,30	33,78
037_A	bebouwing [31]	1,50	28,01	25,98	19,78	29,25
037_B	bebouwing [31]	4,50	29,92	27,88	21,68	31,16
037_C	bebouwing [31]	7,50	31,03	29,00	22,80	32,27
037_D	bebouwing [31]	10,50	31,59	29,55	23,35	32,83
037_E	bebouwing [31]	13,50	32,36	30,33	24,13	33,60
038_A	bebouwing [32]	1,50	24,53	22,47	16,28	25,76
038_B	bebouwing [32]	4,50	26,45	24,38	18,20	27,68
038_C	bebouwing [32]	7,50	27,74	25,67	19,50	28,97
038_D	bebouwing [32]	10,50	29,15	27,08	20,90	30,38
038_E	bebouwing [32]	13,50	30,70	28,65	22,46	31,93
039_A	bebouwing [1]	1,50	54,88	52,89	46,66	56,14
039_B	bebouwing [1]	4,50	55,47	53,49	47,25	56,73
039_C	bebouwing [1]	7,50	55,47	53,48	47,25	56,73
040_A	bebouwing [2]	1,50	54,90	52,91	46,68	56,16
040_B	bebouwing [2]	4,50	55,50	53,51	47,28	56,76
040_C	bebouwing [2]	7,50	55,49	53,50	47,27	56,75
041_A	bebouwing [3]	1,50	54,97	52,98	46,75	56,23
041_B	bebouwing [3]	4,50	55,56	53,57	47,33	56,81
041_C	bebouwing [3]	7,50	55,54	53,55	47,32	56,80
042_A	bebouwing [4]	1,50	54,94	52,96	46,72	56,20
042_B	bebouwing [4]	4,50	55,52	53,53	47,30	56,78
042_C	bebouwing [4]	7,50	55,50	53,51	47,28	56,76
043_A	bebouwing [5]	1,50	54,70	52,71	46,48	55,96
043_B	bebouwing [5]	4,50	55,36	53,37	47,14	56,62
043_C	bebouwing [5]	7,50	55,37	53,37	47,15	56,62
044_A	bebouwing [6]	1,50	54,63	52,65	46,41	55,89
044_B	bebouwing [6]	4,50	55,31	53,32	47,09	56,57
044_C	bebouwing [6]	7,50	55,34	53,35	47,12	56,60
045_A	bebouwing [7]	1,50	54,64	52,65	46,42	55,90
045_B	bebouwing [7]	4,50	55,32	53,32	47,10	56,57
045_C	bebouwing [7]	7,50	55,34	53,35	47,12	56,60
046_A	bebouwing [8]	1,50	48,99	47,00	40,77	50,25
046_B	bebouwing [8]	4,50	49,86	47,87	41,64	51,12
046_C	bebouwing [8]	7,50	49,95	47,96	41,73	51,21
047_A	bebouwing [9]	1,50	25,57	23,49	17,32	26,79
047_B	bebouwing [9]	4,50	27,71	25,63	19,47	28,94
047_C	bebouwing [9]	7,50	29,97	27,90	21,72	31,20
048_A	bebouwing [10]	1,50	25,32	23,25	17,07	26,55
048_B	bebouwing [10]	4,50	27,49	25,41	19,24	28,71
048_C	bebouwing [10]	7,50	29,92	27,85	21,68	31,15
049_A	bebouwing [11]	1,50	24,03	21,95	15,78	25,25
049_B	bebouwing [11]	4,50	26,29	24,21	18,04	27,51
049_C	bebouwing [11]	7,50	28,79	26,71	20,54	30,01
050_A	bebouwing [12]	1,50	24,05	21,97	15,80	25,27
050_B	bebouwing [12]	4,50	26,27	24,19	18,02	27,49
050_C	bebouwing [12]	7,50	28,54	26,46	20,29	29,76
051_A	bebouwing [13]	1,50	24,81	22,74	16,57	26,04
051_B	bebouwing [13]	4,50	27,20	25,12	18,95	28,42
051_C	bebouwing [13]	7,50	29,25	27,17	21,00	30,47
052_A	bebouwing [14]	1,50	26,44	24,37	18,19	27,67
052_B	bebouwing [14]	4,50	28,53	26,46	20,29	29,76
052_C	bebouwing [14]	7,50	30,24	28,17	22,00	31,47
053_A	bebouwing [15]	1,50	25,74	23,65	17,49	26,96
053_B	bebouwing [15]	4,50	27,98	25,89	19,73	29,20
053_C	bebouwing [15]	7,50	29,85	27,77	21,60	31,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	bebouwing [16]	1,50	48,99	47,00	40,77	50,25
054_B	bebouwing [16]	4,50	49,84	47,84	41,61	51,09
054_C	bebouwing [16]	7,50	49,80	47,80	41,58	51,05
055_A	bebouwing [1]	1,50	54,45	52,46	46,23	55,71
055_B	bebouwing [1]	4,50	55,21	53,22	46,99	56,47
055_C	bebouwing [1]	7,50	55,26	53,26	47,03	56,51
056_A	bebouwing [2]	1,50	54,60	52,62	46,38	55,86
056_B	bebouwing [2]	4,50	55,30	53,31	47,08	56,56
056_C	bebouwing [2]	7,50	55,32	53,33	47,10	56,58
057_A	bebouwing [3]	1,50	54,46	52,47	46,24	55,72
057_B	bebouwing [3]	4,50	55,22	53,23	46,99	56,47
057_C	bebouwing [3]	7,50	55,27	53,28	47,05	56,53
058_A	bebouwing [4]	1,50	46,78	44,79	38,56	48,04
058_B	bebouwing [4]	4,50	50,33	48,34	42,11	51,59
058_C	bebouwing [4]	7,50	50,49	48,50	42,27	51,75
059_A	bebouwing [5]	1,50	25,37	23,30	17,13	26,60
059_B	bebouwing [5]	4,50	28,05	25,98	19,80	29,28
059_C	bebouwing [5]	7,50	30,02	27,96	21,78	31,25
060_A	bebouwing [6]	1,50	26,17	24,12	17,93	27,40
060_B	bebouwing [6]	4,50	27,11	25,04	18,86	28,34
060_C	bebouwing [6]	7,50	29,04	26,97	20,80	30,27
061_A	bebouwing [7]	1,50	33,65	31,65	25,43	34,90
061_B	bebouwing [7]	4,50	35,82	33,82	27,59	37,07
061_C	bebouwing [7]	7,50	36,35	34,34	28,12	37,60
062_A	bebouwing [8]	1,50	49,00	47,01	40,78	50,26
062_B	bebouwing [8]	4,50	49,72	47,73	41,49	50,97
062_C	bebouwing [8]	7,50	49,72	47,73	41,50	50,98
063_A	bebouwing [1]	1,50	28,41	26,34	20,17	29,64
063_B	bebouwing [1]	4,50	30,19	28,11	21,95	31,42
063_C	bebouwing [1]	7,50	31,80	29,72	23,55	33,02
063_D	bebouwing [1]	10,50	33,95	31,88	25,70	35,18
064_A	bebouwing [2]	1,50	29,51	27,45	21,27	30,74
064_B	bebouwing [2]	4,50	31,21	29,14	22,96	32,44
064_C	bebouwing [2]	7,50	32,67	30,60	24,42	33,90
064_D	bebouwing [2]	10,50	34,64	32,59	26,40	35,87
065_A	bebouwing [3]	1,50	28,31	26,23	20,06	29,53
065_B	bebouwing [3]	4,50	30,10	28,03	21,86	31,33
065_C	bebouwing [3]	7,50	31,74	29,65	23,49	32,96
065_D	bebouwing [3]	10,50	33,91	31,86	25,67	35,14
066_A	bebouwing [4]	1,50	29,43	27,37	21,19	30,66
066_B	bebouwing [4]	4,50	31,18	29,11	22,93	32,41
066_C	bebouwing [4]	7,50	32,71	30,64	24,46	33,94
066_D	bebouwing [4]	10,50	34,75	32,70	26,51	35,98
067_A	bebouwing [5]	1,50	27,88	25,81	19,64	29,11
067_B	bebouwing [5]	4,50	29,69	27,61	21,45	30,92
067_C	bebouwing [5]	7,50	31,46	29,38	23,21	32,68
067_D	bebouwing [5]	10,50	33,53	31,46	25,29	34,76
068_A	bebouwing [6]	1,50	29,35	27,29	21,10	30,58
068_B	bebouwing [6]	4,50	31,15	29,08	22,90	32,38
068_C	bebouwing [6]	7,50	32,75	30,68	24,51	33,98
068_D	bebouwing [6]	10,50	34,96	32,91	26,72	36,19
069_A	bebouwing [7]	1,50	27,53	25,45	19,28	28,75
069_B	bebouwing [7]	4,50	29,26	27,18	21,02	30,49
069_C	bebouwing [7]	7,50	31,11	29,03	22,86	32,33
069_D	bebouwing [7]	10,50	33,20	31,13	24,96	34,43
070_A	bebouwing [8]	1,50	30,24	28,19	22,00	31,47
070_B	bebouwing [8]	4,50	32,01	29,95	23,76	33,24
070_C	bebouwing [8]	7,50	33,57	31,52	25,33	34,80
070_D	bebouwing [8]	10,50	35,62	33,57	27,38	36,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	bebouwing [9]	1,50	30,46	28,43	22,22	31,70
071_B	bebouwing [9]	4,50	32,05	30,02	23,81	33,29
071_C	bebouwing [9]	7,50	33,56	31,52	25,33	34,80
071_D	bebouwing [9]	10,50	35,08	33,04	26,84	36,32
072_A	bebouwing [10]	1,50	27,00	24,98	18,77	28,25
072_B	bebouwing [10]	4,50	28,91	26,89	20,68	30,16
072_C	bebouwing [10]	7,50	29,64	27,61	21,41	30,88
072_D	bebouwing [10]	10,50	31,44	29,39	23,20	32,67
073_A	bebouwing [11]	1,50	21,49	19,46	13,25	22,73
073_B	bebouwing [11]	4,50	25,61	23,60	17,38	26,86
073_C	bebouwing [11]	7,50	25,79	23,79	17,57	27,04
073_D	bebouwing [11]	10,50	26,22	24,23	17,99	27,47
074_A	bebouwing [12]	1,50	20,39	18,36	12,16	21,63
074_B	bebouwing [12]	4,50	24,67	22,67	16,45	25,92
074_C	bebouwing [12]	7,50	24,16	22,16	15,93	25,41
074_D	bebouwing [12]	10,50	24,56	22,56	16,34	25,81
075_A	bebouwing [13]	1,50	20,25	18,22	12,02	21,49
075_B	bebouwing [13]	4,50	24,84	22,83	16,61	26,09
075_C	bebouwing [13]	7,50	25,03	23,03	16,80	26,28
075_D	bebouwing [13]	10,50	25,47	23,47	17,25	26,72
076_A	bebouwing [14]	1,50	20,32	18,29	12,09	21,56
076_B	bebouwing [14]	4,50	24,88	22,87	16,65	26,13
076_C	bebouwing [14]	7,50	24,17	22,17	15,94	25,42
076_D	bebouwing [14]	10,50	24,52	22,52	16,30	25,77
077_A	bebouwing [15]	1,50	20,49	18,46	12,26	21,73
077_B	bebouwing [15]	4,50	24,90	22,90	16,67	26,15
077_C	bebouwing [15]	7,50	25,07	23,07	16,84	26,32
077_D	bebouwing [15]	10,50	25,54	23,55	17,32	26,80
078_A	bebouwing [16]	1,50	20,15	18,13	11,92	21,40
078_B	bebouwing [16]	4,50	24,86	22,85	16,63	26,11
078_C	bebouwing [16]	7,50	23,97	21,97	15,75	25,22
078_D	bebouwing [16]	10,50	24,28	22,28	16,06	25,53
079_A	bebouwing [17]	1,50	20,81	18,79	12,58	22,06
079_B	bebouwing [17]	4,50	24,67	22,67	16,44	25,92
079_C	bebouwing [17]	7,50	24,89	22,89	16,67	26,14
079_D	bebouwing [17]	10,50	25,47	23,47	17,24	26,72
080_A	bebouwing [18]	1,50	20,22	18,20	11,99	21,47
080_B	bebouwing [18]	4,50	25,09	23,09	16,87	26,34
080_C	bebouwing [18]	7,50	24,30	22,30	16,08	25,55
080_D	bebouwing [18]	10,50	24,80	22,80	16,58	26,05
081_A	bebouwing [19]	1,50	20,28	18,25	12,05	21,52
081_B	bebouwing [19]	4,50	22,75	20,74	14,52	24,00
081_C	bebouwing [19]	7,50	22,55	20,52	14,32	23,79
081_D	bebouwing [19]	10,50	23,11	21,09	14,88	24,36
082_A	bebouwing [20]	1,50	26,04	23,98	17,80	27,27
082_B	bebouwing [20]	4,50	27,82	25,77	19,58	29,05
082_C	bebouwing [20]	7,50	29,37	27,29	21,12	30,59
082_D	bebouwing [20]	10,50	31,19	29,12	22,95	32,42
083_A	bebouwing [1]	1,50	28,73	26,65	20,48	29,95
083_B	bebouwing [1]	4,50	31,52	29,43	23,27	32,74
083_C	bebouwing [1]	7,50	34,26	32,18	26,01	35,48
083_D	bebouwing [1]	10,50	37,72	35,67	29,48	38,95
084_A	bebouwing [2]	1,50	37,41	35,41	29,19	38,66
084_B	bebouwing [2]	4,50	39,62	37,63	31,40	40,88
084_C	bebouwing [2]	7,50	39,87	37,86	31,64	41,12
084_D	bebouwing [2]	10,50	40,49	38,47	32,26	41,74
085_A	bebouwing [3]	1,50	22,34	20,27	14,09	23,57
085_B	bebouwing [3]	4,50	24,20	22,10	15,95	25,42
085_C	bebouwing [3]	7,50	26,58	24,48	18,32	27,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_D	bebouwing [3]	10,50	29,76	27,68	21,52	30,99
086_A	bebouwing [4]	1,50	28,46	26,42	20,22	29,70
086_B	bebouwing [4]	4,50	30,40	28,35	22,16	31,63
086_C	bebouwing [4]	7,50	32,28	30,22	24,04	33,51
086_D	bebouwing [4]	10,50	34,07	32,01	25,83	35,30
087_A	bebouwing [5]	1,50	25,30	23,24	17,05	26,53
087_B	bebouwing [5]	4,50	27,13	25,05	18,88	28,35
087_C	bebouwing [5]	7,50	29,42	27,32	21,17	30,64
087_D	bebouwing [5]	10,50	32,95	30,87	24,70	34,17
088_A	bebouwing [6]	1,50	28,37	26,34	20,13	29,61
088_B	bebouwing [6]	4,50	30,17	28,12	21,93	31,40
088_C	bebouwing [6]	7,50	32,03	29,97	23,78	33,26
088_D	bebouwing [6]	10,50	33,59	31,53	25,35	34,82
089_A	bebouwing [7]	1,50	21,66	19,60	13,42	22,89
089_B	bebouwing [7]	4,50	23,93	21,86	15,69	25,16
089_C	bebouwing [7]	7,50	24,65	22,55	16,39	25,86
089_D	bebouwing [7]	10,50	25,76	23,66	17,50	26,97
090_A	bebouwing [8]	1,50	27,09	25,02	18,85	28,32
090_B	bebouwing [8]	4,50	29,05	26,97	20,81	30,28
090_C	bebouwing [8]	7,50	31,03	28,95	22,78	32,25
090_D	bebouwing [8]	10,50	33,74	31,70	25,51	34,98
091_A	bebouwing [9]	1,50	26,76	24,68	18,51	27,98
091_B	bebouwing [9]	4,50	28,54	26,46	20,30	29,77
091_C	bebouwing [9]	7,50	30,30	28,22	22,05	31,52
091_D	bebouwing [9]	10,50	32,82	30,77	24,58	34,05
092_A	bebouwing [10]	1,50	26,91	24,83	18,66	28,13
092_B	bebouwing [10]	4,50	29,21	27,13	20,96	30,43
092_C	bebouwing [10]	7,50	31,56	29,48	23,31	32,78
092_D	bebouwing [10]	10,50	34,74	32,70	26,51	35,98
093_A	bebouwing [1]	1,50	31,56	29,53	23,33	32,80
093_B	bebouwing [1]	4,50	34,08	32,03	25,84	35,31
093_C	bebouwing [1]	7,50	35,76	33,70	27,51	36,99
093_D	bebouwing [1]	10,50	38,57	36,54	30,34	39,81
094_A	bebouwing [2]	1,50	26,32	24,23	18,07	27,54
094_B	bebouwing [2]	4,50	28,44	26,36	20,19	29,66
094_C	bebouwing [2]	7,50	30,18	28,09	21,93	31,40
094_D	bebouwing [2]	10,50	32,31	30,25	24,07	33,54
095_A	bebouwing [3]	1,50	26,72	24,63	18,47	27,94
095_B	bebouwing [3]	4,50	29,00	26,91	20,75	30,22
095_C	bebouwing [3]	7,50	31,03	28,95	22,78	32,25
095_D	bebouwing [3]	10,50	33,79	31,73	25,55	35,02
096_A	bebouwing [4]	1,50	25,90	23,82	17,65	27,12
096_B	bebouwing [4]	4,50	27,95	25,86	19,70	29,17
096_C	bebouwing [4]	7,50	29,53	27,44	21,28	30,75
096_D	bebouwing [4]	10,50	31,59	29,53	23,35	32,82
097_A	bebouwing [5]	1,50	21,50	19,43	13,26	22,73
097_B	bebouwing [5]	4,50	23,78	21,70	15,53	25,00
097_C	bebouwing [5]	7,50	24,36	22,27	16,11	25,58
097_D	bebouwing [5]	10,50	25,56	23,46	17,31	26,78
098_A	bebouwing [6]	1,50	35,65	33,65	27,43	36,90
098_B	bebouwing [6]	4,50	37,40	35,39	29,17	38,65
098_C	bebouwing [6]	7,50	38,25	36,25	30,03	39,50
098_D	bebouwing [6]	10,50	38,79	36,78	30,56	40,04
099_A	bebouwing [7]	1,50	32,85	30,85	24,62	34,10
099_B	bebouwing [7]	4,50	34,08	32,07	25,85	35,33
099_C	bebouwing [7]	7,50	35,31	33,30	27,08	36,56
099_D	bebouwing [7]	10,50	36,15	34,12	27,92	37,39
100_A	bebouwing [8]	1,50	38,56	36,57	30,34	39,82
100_B	bebouwing [8]	4,50	40,60	38,60	32,37	41,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C	bebouwing [8]	7,50	40,99	38,98	32,76	42,24
100_D	bebouwing [8]	10,50	41,33	39,33	33,11	42,58
101_A	bebouwing [1]	1,50	29,05	26,97	20,80	30,27
101_B	bebouwing [1]	4,50	31,83	29,75	23,58	33,05
101_C	bebouwing [1]	7,50	34,50	32,42	26,25	35,72
101_D	bebouwing [1]	10,50	38,07	36,02	29,83	39,30
102_A	bebouwing [2]	1,50	35,90	33,91	27,68	37,16
102_B	bebouwing [2]	4,50	37,67	35,68	29,45	38,93
102_C	bebouwing [2]	7,50	38,54	36,54	30,32	39,79
102_D	bebouwing [2]	10,50	39,19	37,18	30,96	40,44
103_A	bebouwing [3]	1,50	36,23	34,24	28,01	37,49
103_B	bebouwing [3]	4,50	38,30	36,30	30,08	39,55
103_C	bebouwing [3]	7,50	38,83	36,83	30,61	40,08
103_D	bebouwing [3]	10,50	39,48	37,47	31,26	40,73
104_A	bebouwing [4]	1,50	31,86	29,85	23,63	33,11
104_B	bebouwing [4]	4,50	33,58	31,56	25,35	34,83
104_C	bebouwing [4]	7,50	35,01	32,99	26,78	36,26
104_D	bebouwing [4]	10,50	36,06	34,04	27,83	37,31
105_A	bebouwing [5]	1,50	27,02	25,00	18,79	28,27
105_B	bebouwing [5]	4,50	28,81	26,79	20,58	30,06
105_C	bebouwing [5]	7,50	29,65	27,62	21,41	30,89
105_D	bebouwing [5]	10,50	30,32	28,29	22,09	31,56
106_A	bebouwing [6]	1,50	26,39	24,30	18,14	27,61
106_B	bebouwing [6]	4,50	28,42	26,34	20,17	29,64
106_C	bebouwing [6]	7,50	30,16	28,07	21,91	31,38
106_D	bebouwing [6]	10,50	32,27	30,21	24,03	33,50
107_A	bebouwing [7]	1,50	26,24	24,16	17,99	27,46
107_B	bebouwing [7]	4,50	28,19	26,11	19,95	29,42
107_C	bebouwing [7]	7,50	29,67	27,58	21,42	30,89
107_D	bebouwing [7]	10,50	31,50	29,43	23,26	32,73
108_A	bebouwing [8]	1,50	26,43	24,35	18,19	27,66
108_B	bebouwing [8]	4,50	28,62	26,53	20,36	29,84
108_C	bebouwing [8]	7,50	30,56	28,48	22,31	31,78
108_D	bebouwing [8]	10,50	33,12	31,06	24,88	34,35
109_A	bebouwing [1]	1,50	31,66	29,63	23,43	32,90
109_B	bebouwing [1]	4,50	34,96	32,93	26,73	36,20
109_C	bebouwing [1]	7,50	37,12	35,08	28,88	38,36
109_D	bebouwing [1]	10,50	39,47	37,45	31,24	40,72
110_A	bebouwing [2]	1,50	28,48	26,44	20,24	29,72
110_B	bebouwing [2]	4,50	35,69	33,69	27,46	36,94
110_C	bebouwing [2]	7,50	38,40	36,40	30,18	39,65
110_D	bebouwing [2]	10,50	39,42	37,41	31,19	40,67
111_A	bebouwing [3]	1,50	30,96	28,94	22,73	32,21
111_B	bebouwing [3]	4,50	37,28	35,28	29,05	38,53
111_C	bebouwing [3]	7,50	39,83	37,83	31,61	41,08
111_D	bebouwing [3]	10,50	40,67	38,67	32,44	41,92
112_A	bebouwing [4]	1,50	29,82	27,80	21,59	31,07
112_B	bebouwing [4]	4,50	35,41	33,40	27,18	36,66
112_C	bebouwing [4]	7,50	37,81	35,81	29,59	39,06
112_D	bebouwing [4]	10,50	38,88	36,88	30,65	40,13
113_A	bebouwing [5]	1,50	23,36	21,31	15,12	24,59
113_B	bebouwing [5]	4,50	27,26	25,23	19,03	28,50
113_C	bebouwing [5]	7,50	29,24	27,20	21,01	30,48
113_D	bebouwing [5]	10,50	30,61	28,59	22,38	31,86
114_A	bebouwing [6]	1,50	25,60	23,52	17,35	26,82
114_B	bebouwing [6]	4,50	27,65	25,56	19,39	28,87
114_C	bebouwing [6]	7,50	29,93	27,83	21,68	31,15
114_D	bebouwing [6]	10,50	32,22	30,14	23,97	33,44
115_A	bebouwing [7]	1,50	28,25	26,21	20,01	29,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_B	bebouwing [7]	4,50	30,02	27,97	21,78	31,25
115_C	bebouwing [7]	7,50	31,76	29,70	23,52	32,99
115_D	bebouwing [7]	10,50	33,34	31,29	25,10	34,57
116_A	bebouwing [8]	1,50	25,38	23,31	17,13	26,61
116_B	bebouwing [8]	4,50	27,41	25,32	19,16	28,63
116_C	bebouwing [8]	7,50	29,79	27,69	21,53	31,00
116_D	bebouwing [8]	10,50	32,54	30,46	24,29	33,76
117_A	bebouwing [9]	1,50	22,16	20,09	13,91	23,39
117_B	bebouwing [9]	4,50	24,03	21,94	15,78	25,25
117_C	bebouwing [9]	7,50	26,21	24,10	17,95	27,42
117_D	bebouwing [9]	10,50	29,13	27,05	20,88	30,35
118_A	bebouwing [10]	1,50	40,57	38,58	32,34	41,82
118_B	bebouwing [10]	4,50	42,35	40,36	34,13	43,61
118_C	bebouwing [10]	7,50	42,54	40,54	34,31	43,79
118_D	bebouwing [10]	10,50	42,82	40,82	34,59	44,07
119_A	bebouwing [1]	1,50	27,02	24,94	18,77	28,24
119_B	bebouwing [1]	4,50	28,85	26,77	20,60	30,07
119_C	bebouwing [1]	7,50	30,60	28,52	22,35	31,82
119_D	bebouwing [1]	10,50	32,96	30,90	24,72	34,19
120_A	bebouwing [2]	1,50	26,94	24,87	18,69	28,17
120_B	bebouwing [2]	4,50	28,76	26,67	20,51	29,98
120_C	bebouwing [2]	7,50	30,62	28,53	22,37	31,84
120_D	bebouwing [2]	10,50	33,01	30,96	24,77	34,24
121_A	bebouwing [3]	1,50	27,32	25,24	19,08	28,55
121_B	bebouwing [3]	4,50	29,15	27,06	20,90	30,37
121_C	bebouwing [3]	7,50	30,80	28,71	22,55	32,02
121_D	bebouwing [3]	10,50	33,00	30,94	24,76	34,23
122_A	bebouwing [4]	1,50	27,13	25,05	18,88	28,35
122_B	bebouwing [4]	4,50	28,92	26,84	20,67	30,14
122_C	bebouwing [4]	7,50	30,61	28,53	22,37	31,84
122_D	bebouwing [4]	10,50	33,03	30,97	24,79	34,26
123_A	bebouwing [5]	1,50	27,28	25,20	19,03	28,50
123_B	bebouwing [5]	4,50	29,07	26,99	20,82	30,29
123_C	bebouwing [5]	7,50	30,72	28,64	22,47	31,94
123_D	bebouwing [5]	10,50	32,98	30,91	24,73	34,21
124_A	bebouwing [6]	1,50	30,21	28,19	21,97	31,45
124_B	bebouwing [6]	4,50	31,45	29,42	23,22	32,69
124_C	bebouwing [6]	7,50	32,87	30,83	24,63	34,11
124_D	bebouwing [6]	10,50	34,59	32,55	26,36	35,83
125_A	bebouwing [7]	1,50	26,90	24,88	18,67	28,15
125_B	bebouwing [7]	4,50	28,72	26,70	20,49	29,97
125_C	bebouwing [7]	7,50	29,80	27,77	21,56	31,04
125_D	bebouwing [7]	10,50	31,50	29,46	23,26	32,74
126_A	bebouwing [8]	1,50	18,09	16,02	9,84	19,32
126_B	bebouwing [8]	4,50	23,69	21,66	15,45	24,93
126_C	bebouwing [8]	7,50	22,59	20,58	14,37	23,84
126_D	bebouwing [8]	10,50	22,69	20,67	14,46	23,94
127_A	bebouwing [9]	1,50	23,47	21,47	15,24	24,72
127_B	bebouwing [9]	4,50	25,98	23,96	17,75	27,23
127_C	bebouwing [9]	7,50	22,04	20,02	13,81	23,29
127_D	bebouwing [9]	10,50	22,14	20,12	13,91	23,39
128_A	bebouwing [10]	1,50	18,01	15,95	9,77	19,24
128_B	bebouwing [10]	4,50	24,50	22,47	16,27	25,74
128_C	bebouwing [10]	7,50	23,73	21,73	15,50	24,98
128_D	bebouwing [10]	10,50	24,02	22,01	15,80	25,27
128A_A	bebouwing [10]	1,50	24,29	22,21	16,04	25,51
128A_B	bebouwing [10]	4,50	25,95	23,87	17,70	27,17
128A_C	bebouwing [10]	7,50	27,28	25,19	19,03	28,50
128A_D	bebouwing [10]	10,50	29,98	27,92	21,74	31,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	bebouwing [11]	1,50	19,50	17,47	11,27	20,74
129_B	bebouwing [11]	4,50	24,89	22,88	16,66	26,14
129_C	bebouwing [11]	7,50	24,27	22,27	16,05	25,52
129_D	bebouwing [11]	10,50	24,96	22,96	16,73	26,21
130_A	bebouwing [12]	1,50	17,76	15,70	9,52	18,99
130_B	bebouwing [12]	4,50	24,12	22,10	15,89	25,37
130_C	bebouwing [12]	7,50	23,24	21,24	15,02	24,49
130_D	bebouwing [12]	10,50	23,50	21,49	15,27	24,75
130A_A	bebouwing [12]	1,50	23,41	21,34	15,16	24,64
130A_B	bebouwing [12]	4,50	25,28	23,20	17,03	26,50
130A_C	bebouwing [12]	7,50	26,56	24,47	18,31	27,78
130A_D	bebouwing [12]	10,50	29,19	27,10	20,94	30,41
131_A	bebouwing [13]	1,50	19,49	17,46	11,26	20,73
131_B	bebouwing [13]	4,50	24,94	22,92	16,71	26,19
131_C	bebouwing [13]	7,50	23,84	21,84	15,62	25,09
131_D	bebouwing [13]	10,50	24,49	22,49	16,27	25,74
132_A	bebouwing [14]	1,50	28,96	26,95	20,73	30,21
132_B	bebouwing [14]	4,50	29,94	27,92	21,71	31,19
132_C	bebouwing [14]	7,50	30,99	28,96	22,76	32,23
132_D	bebouwing [14]	10,50	32,60	30,57	24,37	33,84
133_A	bebouwing [1]	1,50	29,92	27,89	21,69	31,16
133_B	bebouwing [1]	4,50	32,17	30,14	23,94	33,41
133_C	bebouwing [1]	7,50	33,97	31,94	25,73	35,21
133_D	bebouwing [1]	10,50	35,70	33,67	27,46	36,94
134_A	bebouwing [2]	1,50	29,35	27,32	21,11	30,59
134_B	bebouwing [2]	4,50	33,44	31,43	25,21	34,69
134_C	bebouwing [2]	7,50	35,82	33,80	27,59	37,07
134_D	bebouwing [2]	10,50	37,54	35,52	29,31	38,79
135_A	bebouwing [3]	1,50	29,93	27,90	21,70	31,17
135_B	bebouwing [3]	4,50	34,46	32,45	26,23	35,71
135_C	bebouwing [3]	7,50	37,07	35,06	28,84	38,32
135_D	bebouwing [3]	10,50	38,54	36,53	30,31	39,79
136_A	bebouwing [4]	1,50	27,61	25,60	19,38	28,86
136_B	bebouwing [4]	4,50	35,00	33,00	26,78	36,25
136_C	bebouwing [4]	7,50	36,26	34,26	28,03	37,51
136_D	bebouwing [4]	10,50	37,50	35,50	29,27	38,75
137_A	bebouwing [5]	1,50	25,49	23,49	17,27	26,74
137_B	bebouwing [5]	4,50	30,19	28,20	21,98	31,45
137_C	bebouwing [5]	7,50	25,92	23,93	17,70	27,18
137_D	bebouwing [5]	10,50	23,17	21,17	14,95	24,42
138_A	bebouwing [6]	1,50	21,67	19,65	13,44	22,92
138_B	bebouwing [6]	4,50	30,15	28,16	21,93	31,41
138_C	bebouwing [6]	7,50	25,40	23,40	17,17	26,65
138_D	bebouwing [6]	10,50	22,16	20,15	13,94	23,41
139_A	bebouwing [7]	1,50	24,30	22,30	16,07	25,55
139_B	bebouwing [7]	4,50	27,61	25,61	19,38	28,86
139_C	bebouwing [7]	7,50	25,55	23,55	17,32	26,80
139_D	bebouwing [7]	10,50	23,91	21,91	15,69	25,16
140_A	bebouwing [8]	1,50	23,38	21,31	15,14	24,61
140_B	bebouwing [8]	4,50	25,21	23,13	16,96	26,43
140_C	bebouwing [8]	7,50	26,60	24,50	18,35	27,82
140_D	bebouwing [8]	10,50	29,40	27,32	21,16	30,63
141_A	bebouwing [1]	1,50	54,06	52,07	45,84	55,32
141_B	bebouwing [1]	4,50	54,65	52,66	46,42	55,90
141_C	bebouwing [1]	7,50	54,64	52,65	46,41	55,89
141_D	bebouwing [1]	10,50	54,51	52,52	46,29	55,77
142_A	bebouwing [2]	1,50	44,04	42,05	35,82	45,30
142_B	bebouwing [2]	4,50	45,88	43,89	37,66	47,14
142_C	bebouwing [2]	7,50	46,02	44,02	37,80	47,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_D	bebouwing [2]	10,50	46,08	44,09	37,86	47,34
143_A	bebouwing [3]	1,50	46,14	44,16	37,92	47,40
143_B	bebouwing [3]	4,50	47,60	45,61	39,37	48,85
143_C	bebouwing [3]	7,50	47,67	45,69	39,45	48,93
143_D	bebouwing [3]	10,50	47,70	45,71	39,48	48,96
144_A	bebouwing [4]	1,50	42,18	40,20	33,96	43,44
144_B	bebouwing [4]	4,50	44,19	42,20	35,97	45,45
144_C	bebouwing [4]	7,50	44,50	42,51	36,28	45,76
144_D	bebouwing [4]	10,50	44,58	42,58	36,35	45,83
145_A	bebouwing [5]	1,50	49,28	47,29	41,06	50,54
145_B	bebouwing [5]	4,50	50,07	48,08	41,85	51,33
145_C	bebouwing [5]	7,50	50,07	48,08	41,85	51,33
145_D	bebouwing [5]	10,50	50,00	48,01	41,78	51,26
146_A	bebouwing [6]	1,50	40,39	38,40	32,17	41,65
146_B	bebouwing [6]	4,50	42,15	40,16	33,93	43,41
146_C	bebouwing [6]	7,50	42,86	40,87	34,64	44,12
146_D	bebouwing [6]	10,50	42,96	40,96	34,73	44,21
147_A	bebouwing [7]	1,50	19,62	17,56	11,38	20,85
147_B	bebouwing [7]	4,50	29,30	27,30	21,08	30,55
147_C	bebouwing [7]	7,50	23,25	21,23	15,02	24,50
147_D	bebouwing [7]	10,50	24,10	22,09	15,87	25,35
148_A	bebouwing [8]	1,50	19,43	17,37	11,18	20,66
148_B	bebouwing [8]	4,50	29,31	27,31	21,09	30,56
148_C	bebouwing [8]	7,50	22,51	20,48	14,28	23,75
148_D	bebouwing [8]	10,50	22,99	20,98	14,77	24,24
149_A	bebouwing [9]	1,50	18,98	16,90	10,73	20,20
149_B	bebouwing [9]	4,50	28,16	26,15	19,93	29,41
149_C	bebouwing [9]	7,50	22,48	20,46	14,25	23,73
149_D	bebouwing [9]	10,50	23,52	21,51	15,30	24,77
150_A	bebouwing [10]	1,50	25,96	23,86	17,70	27,17
150_B	bebouwing [10]	4,50	29,34	27,26	21,10	30,57
150_C	bebouwing [10]	7,50	31,66	29,59	23,41	32,89
150_D	bebouwing [10]	10,50	35,75	33,74	27,52	37,00
151_A	bebouwing [11]	1,50	37,33	35,34	29,11	38,59
151_B	bebouwing [11]	4,50	39,29	37,30	31,06	40,54
151_C	bebouwing [11]	7,50	40,50	38,50	32,28	41,75
151_D	bebouwing [11]	10,50	41,67	39,67	33,44	42,92
152_A	bebouwing [12]	1,50	40,63	38,64	32,41	41,89
152_B	bebouwing [12]	4,50	42,80	40,81	34,57	44,05
152_C	bebouwing [12]	7,50	43,26	41,26	35,03	44,51
152_D	bebouwing [12]	10,50	43,66	41,65	35,43	44,91
153_A	bebouwing [13]	1,50	38,24	36,25	30,01	39,49
153_B	bebouwing [13]	4,50	40,39	38,39	32,16	41,64
153_C	bebouwing [13]	7,50	41,20	39,20	32,97	42,45
153_D	bebouwing [13]	10,50	41,94	39,94	33,72	43,19
154_A	bebouwing [14]	1,50	43,70	41,71	35,47	44,95
154_B	bebouwing [14]	4,50	45,61	43,62	37,39	46,87
154_C	bebouwing [14]	7,50	45,90	43,90	37,68	47,15
154_D	bebouwing [14]	10,50	46,13	44,14	37,91	47,39
155_A	bebouwing [15]	1,50	37,25	35,26	29,02	38,50
155_B	bebouwing [15]	4,50	39,28	37,28	31,05	40,53
155_C	bebouwing [15]	7,50	40,40	38,40	32,18	41,65
155_D	bebouwing [15]	10,50	41,29	39,29	33,06	42,54
156_A	bebouwing [16]	1,50	47,43	45,44	39,21	48,69
156_B	bebouwing [16]	4,50	48,77	46,78	40,55	50,03
156_C	bebouwing [16]	7,50	48,96	46,97	40,74	50,22
156_D	bebouwing [16]	10,50	49,08	47,09	40,86	50,34
157_A	bebouwing [1]	1,50	28,48	26,46	20,25	29,73
157_B	bebouwing [1]	4,50	30,08	28,04	21,84	31,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_C	bebouwing [1]	7,50	31,15	29,08	22,90	32,38
157_D	bebouwing [1]	10,50	32,85	30,77	24,60	34,07
157_E	bebouwing [1]	13,50	35,57	33,51	27,32	36,80
158_A	bebouwing [2]	1,50	27,57	25,55	19,34	28,82
158_B	bebouwing [2]	4,50	29,08	27,05	20,85	30,32
158_C	bebouwing [2]	7,50	30,19	28,13	21,95	31,42
158_D	bebouwing [2]	10,50	32,00	29,93	23,76	33,23
158_E	bebouwing [2]	13,50	35,38	33,31	27,13	36,61
159_A	bebouwing [3]	1,50	28,12	26,08	19,88	29,36
159_B	bebouwing [3]	4,50	29,81	27,76	21,57	31,04
159_C	bebouwing [3]	7,50	31,16	29,09	22,92	32,39
159_D	bebouwing [3]	10,50	33,11	31,04	24,87	34,34
159_E	bebouwing [3]	13,50	35,88	33,82	27,64	37,11
160_A	bebouwing [4]	1,50	40,71	38,72	32,49	41,97
160_B	bebouwing [4]	4,50	42,66	40,67	34,44	43,92
160_C	bebouwing [4]	7,50	43,22	41,22	35,00	44,47
160_D	bebouwing [4]	10,50	43,39	41,39	35,17	44,64
160_E	bebouwing [4]	13,50	43,69	41,68	35,46	44,94
161_A	bebouwing [5]	1,50	19,10	17,05	10,86	20,33
161_B	bebouwing [5]	4,50	24,74	22,75	16,52	26,00
161_C	bebouwing [5]	7,50	26,95	24,95	18,73	28,20
161_D	bebouwing [5]	10,50	26,33	24,34	18,11	27,59
161_E	bebouwing [5]	13,50	27,43	25,44	19,20	28,68
162_A	bebouwing [6]	1,50	19,12	17,08	10,88	20,36
162_B	bebouwing [6]	4,50	25,09	23,10	16,87	26,35
162_C	bebouwing [6]	7,50	27,26	25,26	19,03	28,51
162_D	bebouwing [6]	10,50	26,64	24,64	18,41	27,89
162_E	bebouwing [6]	13,50	27,47	25,47	19,24	28,72
163_A	bebouwing [7]	1,50	18,84	16,79	10,60	20,07
163_B	bebouwing [7]	4,50	24,40	22,39	16,17	25,65
163_C	bebouwing [7]	7,50	26,32	24,32	18,10	27,57
163_D	bebouwing [7]	10,50	25,40	23,39	17,17	26,65
163_E	bebouwing [7]	13,50	26,44	24,44	18,22	27,69
164_A	bebouwing [8]	1,50	42,70	40,71	34,48	43,96
164_B	bebouwing [8]	4,50	44,28	42,29	36,06	45,54
164_C	bebouwing [8]	7,50	44,90	42,91	36,68	46,16
164_D	bebouwing [8]	10,50	45,10	43,11	36,88	46,36
164_E	bebouwing [8]	13,50	45,17	43,17	36,94	46,42
165_A	bebouwing [1]	1,50	52,98	50,99	44,76	54,24
165_B	bebouwing [1]	4,50	53,79	51,80	45,57	55,05
165_C	bebouwing [1]	7,50	53,86	51,87	45,64	55,12
165_D	bebouwing [1]	11,50	53,77	51,78	45,55	55,03
165_E	bebouwing [1]	18,50	53,38	51,38	45,15	54,63
165_F	bebouwing [1]	25,50	52,90	50,91	44,68	54,16
166_A	bebouwing [2]	1,50	38,36	36,37	30,14	39,62
166_B	bebouwing [2]	4,50	40,35	38,36	32,13	41,61
166_C	bebouwing [2]	7,50	40,99	39,00	32,77	42,25
166_D	bebouwing [2]	13,50	41,08	39,08	32,85	42,33
166_E	bebouwing [2]	16,50	41,09	39,10	32,87	42,35
166_F	bebouwing [2]	19,50	41,08	39,08	32,85	42,33
167_A	bebouwing [3]	1,50	27,73	25,74	19,50	28,98
167_B	bebouwing [3]	4,50	29,13	27,14	20,91	30,39
167_C	bebouwing [3]	7,50	30,32	28,32	22,09	31,57
167_D	bebouwing [3]	13,50	30,60	28,60	22,38	31,85
167_E	bebouwing [3]	22,50	30,58	28,58	22,36	31,83
167_F	bebouwing [3]	31,50	30,64	28,63	22,41	31,89
168_A	bebouwing [4]	1,50	21,25	19,25	13,02	22,50
168_B	bebouwing [4]	4,50	22,19	20,19	13,96	23,44
168_C	bebouwing [4]	7,50	22,99	20,99	14,77	24,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_D	bebouwing [4]	11,50	23,46	21,45	15,23	24,71
168_E	bebouwing [4]	18,50	23,98	21,94	15,74	25,22
168_F	bebouwing [4]	25,50	24,43	22,38	16,19	25,66
169_A	bebouwing [5]	1,50	31,17	29,18	22,95	32,43
169_B	bebouwing [5]	4,50	31,61	29,62	23,39	32,87
169_C	bebouwing [5]	7,50	32,24	30,23	24,01	33,49
169_D	bebouwing [5]	13,50	33,08	31,08	24,86	34,33
169_E	bebouwing [5]	22,50	33,52	31,52	25,29	34,77
169_F	bebouwing [5]	31,50	30,75	28,74	22,52	32,00
170_A	bebouwing [6]	1,50	32,20	30,21	23,97	33,45
170_B	bebouwing [6]	4,50	33,03	31,04	24,81	34,29
170_C	bebouwing [6]	7,50	33,65	31,66	25,43	34,91
170_D	bebouwing [6]	13,50	34,52	32,52	26,29	35,77
170_E	bebouwing [6]	22,50	35,07	33,06	26,84	36,32
170_F	bebouwing [6]	31,50	38,08	36,08	29,85	39,33
171_A	bebouwing [7]	1,50	35,15	33,16	26,93	36,41
171_B	bebouwing [7]	4,50	35,77	33,78	27,55	37,03
171_C	bebouwing [7]	7,50	36,36	34,35	28,13	37,61
171_D	bebouwing [7]	13,50	37,50	35,50	29,27	38,75
171_E	bebouwing [7]	22,50	38,16	36,16	29,93	39,41
171_F	bebouwing [7]	31,50	40,18	38,18	31,96	41,43
172_A	bebouwing [8]	1,50	39,69	37,71	31,47	40,95
172_B	bebouwing [8]	4,50	40,79	38,80	32,57	42,05
172_C	bebouwing [8]	7,50	41,73	39,73	33,50	42,98
172_D	bebouwing [8]	11,50	42,30	40,30	34,08	43,55
172_E	bebouwing [8]	18,50	42,06	40,06	33,83	43,31
172_F	bebouwing [8]	25,50	42,21	40,21	33,98	43,46
173_A	bebouwing [9]	1,50	36,68	34,69	28,46	37,94
173_B	bebouwing [9]	4,50	37,46	35,47	29,24	38,72
173_C	bebouwing [9]	7,50	38,26	36,27	30,04	39,52
173_D	bebouwing [9]	11,50	39,11	37,11	30,88	40,36
173_E	bebouwing [9]	18,50	39,21	37,21	30,99	40,46
173_F	bebouwing [9]	25,50	40,33	38,32	32,10	41,58
174_A	bebouwing [10]	1,50	41,38	39,40	33,16	42,64
174_B	bebouwing [10]	4,50	42,94	40,96	34,72	44,20
174_C	bebouwing [10]	7,50	43,74	41,74	35,52	44,99
174_D	bebouwing [10]	13,50	44,07	42,07	35,84	45,32
174_E	bebouwing [10]	16,50	43,97	41,97	35,75	45,22
174_F	bebouwing [10]	19,50	43,88	41,88	35,65	45,13
175_A	bebouwing [11]	1,50	37,04	35,04	28,81	38,29
175_B	bebouwing [11]	4,50	37,37	35,37	29,14	38,62
175_C	bebouwing [11]	7,50	37,88	35,89	29,66	39,14
175_D	bebouwing [11]	11,50	38,59	36,59	30,36	39,84
175_E	bebouwing [11]	18,50	38,83	36,83	30,61	40,08
175_F	bebouwing [11]	25,50	39,22	37,22	31,00	40,47
176_A	bebouwing [12]	1,50	44,51	42,52	36,29	45,77
176_B	bebouwing [12]	4,50	46,30	44,31	38,08	47,56
176_C	bebouwing [12]	7,50	46,69	44,70	38,47	47,95
176_D	bebouwing [12]	13,50	46,84	44,84	38,61	48,09
176_E	bebouwing [12]	16,50	46,64	44,64	38,41	47,89
176_F	bebouwing [12]	19,50	46,56	44,56	38,33	47,81
177_A	bebouwing [13]	1,50	41,12	39,13	32,90	42,38
177_B	bebouwing [13]	4,50	43,01	41,02	34,79	44,27
177_C	bebouwing [13]	7,50	43,82	41,82	35,60	45,07
177_D	bebouwing [13]	13,50	44,04	42,04	35,82	45,29
177_E	bebouwing [13]	16,50	43,92	41,92	35,69	45,17
177_F	bebouwing [13]	19,50	43,90	41,90	35,67	45,15
178_A	bebouwing [14]	1,50	19,94	17,87	11,69	21,17
178_B	bebouwing [14]	4,50	27,31	25,33	19,09	28,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_C	bebouwing [14]	7,50	28,18	26,18	19,95	29,43
178_D	bebouwing [14]	11,50	27,47	25,47	19,24	28,72
178_E	bebouwing [14]	18,50	28,67	26,68	20,45	29,93
178_F	bebouwing [14]	25,50	23,53	21,51	15,30	24,78
179_A	bebouwing [15]	1,50	19,39	17,31	11,14	20,61
179_B	bebouwing [15]	4,50	26,90	24,92	18,68	28,16
179_C	bebouwing [15]	7,50	27,48	25,48	19,26	28,73
179_D	bebouwing [15]	11,50	26,36	24,35	18,14	27,61
179_E	bebouwing [15]	18,50	27,65	25,65	19,42	28,90
179_F	bebouwing [15]	25,50	23,83	21,82	15,60	25,08
180_A	bebouwing [16]	1,50	18,84	16,75	10,59	20,06
180_B	bebouwing [16]	4,50	25,30	23,29	17,07	26,55
180_C	bebouwing [16]	7,50	26,48	24,47	18,26	27,73
180_D	bebouwing [16]	11,50	25,29	23,28	17,06	26,54
180_E	bebouwing [16]	18,50	26,58	24,58	18,36	27,83
180_F	bebouwing [16]	25,50	23,62	21,60	15,39	24,87
181_A	bebouwing [17]	1,50	19,06	16,98	10,81	20,28
181_B	bebouwing [17]	4,50	25,75	23,76	17,53	27,01
181_C	bebouwing [17]	7,50	26,38	24,37	18,15	27,63
181_D	bebouwing [17]	13,50	25,69	23,66	17,45	26,93
181_E	bebouwing [17]	16,50	26,74	24,74	18,52	27,99
181_F	bebouwing [17]	19,50	26,69	24,69	18,47	27,94
182_A	bebouwing [18]	1,50	19,47	17,39	11,22	20,69
182_B	bebouwing [18]	4,50	25,60	23,60	17,38	26,85
182_C	bebouwing [18]	7,50	26,66	24,65	18,43	27,91
182_D	bebouwing [18]	11,50	26,15	24,13	17,92	27,40
182_E	bebouwing [18]	18,50	27,58	25,58	19,35	28,83
182_F	bebouwing [18]	25,50	23,64	21,63	15,42	24,89
183_A	bebouwing [19]	1,50	35,43	33,44	27,21	36,69
183_B	bebouwing [19]	4,50	36,04	34,05	27,82	37,30
183_C	bebouwing [19]	7,50	36,81	34,82	28,59	38,07
183_D	bebouwing [19]	13,50	37,89	35,90	29,67	39,15
183_E	bebouwing [19]	22,50	34,29	32,30	26,07	35,55
183_F	bebouwing [19]	31,50	21,75	19,78	13,53	23,01
184_A	bebouwing [20]	1,50	34,95	32,97	26,73	36,21
184_B	bebouwing [20]	4,50	35,08	33,10	26,86	36,34
184_C	bebouwing [20]	7,50	35,74	33,75	27,52	37,00
184_D	bebouwing [20]	11,50	36,55	34,57	28,33	37,81
184_E	bebouwing [20]	18,50	37,18	35,19	28,96	38,44
184_F	bebouwing [20]	25,50	32,28	30,29	24,05	33,53
185_A	bebouwing [21]	1,50	43,75	41,76	35,53	45,01
185_B	bebouwing [21]	4,50	44,80	42,81	36,58	46,06
185_C	bebouwing [21]	7,50	45,59	43,60	37,36	46,84
185_D	bebouwing [21]	13,50	45,90	43,91	37,68	47,16
185_E	bebouwing [21]	22,50	44,75	42,76	36,53	46,01
185_F	bebouwing [21]	31,50	44,33	42,34	36,11	45,59
186_A	bebouwing [22]	1,50	47,19	45,20	38,96	48,44
186_B	bebouwing [22]	4,50	48,57	46,58	40,35	49,83
186_C	bebouwing [22]	7,50	48,79	46,80	40,57	50,05
186_D	bebouwing [22]	13,50	48,74	46,75	40,52	50,00
186_E	bebouwing [22]	22,50	48,18	46,19	39,96	49,44
186_F	bebouwing [22]	31,50	47,58	45,59	39,36	48,84
187_A	bebouwing [23]	1,50	45,74	43,75	37,52	47,00
187_B	bebouwing [23]	4,50	47,17	45,18	38,95	48,43
187_C	bebouwing [23]	7,50	47,54	45,55	39,32	48,80
187_D	bebouwing [23]	13,50	47,63	45,64	39,41	48,89
187_E	bebouwing [23]	22,50	46,96	44,97	38,74	48,22
187_F	bebouwing [23]	31,50	46,42	44,43	38,20	47,68
188_A	bebouwing [24]	1,50	49,33	47,34	41,11	50,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	bebouwing [24]	4,50	50,27	48,28	42,05	51,53
188_C	bebouwing [24]	7,50	50,40	48,41	42,17	51,65
188_D	bebouwing [24]	13,50	50,20	48,21	41,98	51,46
188_E	bebouwing [24]	22,50	49,65	47,66	41,42	50,90
188_F	bebouwing [24]	31,50	48,96	46,97	40,74	50,22
189_A	bebouwing [25]	1,50	53,83	51,84	45,61	55,09
189_B	bebouwing [25]	4,50	54,44	52,45	46,22	55,70
189_C	bebouwing [25]	7,50	54,50	52,50	46,27	55,75
189_D	bebouwing [25]	13,50	54,30	52,30	46,08	55,55
189_E	bebouwing [25]	22,50	53,68	51,69	45,46	54,94
189_F	bebouwing [25]	31,50	52,98	50,99	44,76	54,24
190_A	bebouwing [26]	1,50	53,73	51,74	45,51	54,99
190_B	bebouwing [26]	4,50	54,31	52,32	46,09	55,57
190_C	bebouwing [26]	7,50	54,36	52,37	46,14	55,62
190_D	bebouwing [26]	13,50	54,15	52,15	45,92	55,40
190_E	bebouwing [26]	22,50	53,57	51,57	45,35	54,82
190_F	bebouwing [26]	31,50	52,89	50,90	44,67	54,15
191_A	bebouwing [27]	1,50	54,07	52,09	45,85	55,33
191_B	bebouwing [27]	4,50	54,71	52,72	46,49	55,97
191_C	bebouwing [27]	7,50	54,75	52,75	46,53	56,00
191_D	bebouwing [27]	13,50	54,54	52,55	46,32	55,80
191_E	bebouwing [27]	22,50	53,89	51,90	45,67	55,15
191_F	bebouwing [27]	31,50	53,17	51,18	44,95	54,43
192_A	bebouwing [1]	1,50	37,53	35,53	29,30	38,78
192_B	bebouwing [1]	4,50	39,53	37,52	31,30	40,78
192_C	bebouwing [1]	7,50	40,45	38,44	32,22	41,70
192_D	bebouwing [1]	10,50	41,07	39,05	32,84	42,32
193_A	bebouwing [2]	1,50	39,44	37,44	31,21	40,69
193_B	bebouwing [2]	4,50	41,33	39,33	33,10	42,58
193_C	bebouwing [2]	7,50	42,07	40,07	33,84	43,32
193_D	bebouwing [2]	10,50	42,15	40,15	33,92	43,40
194_A	bebouwing [3]	1,50	34,80	32,78	26,57	36,05
194_B	bebouwing [3]	4,50	36,68	34,66	28,45	37,93
194_C	bebouwing [3]	7,50	38,03	36,00	29,80	39,27
194_D	bebouwing [3]	10,50	38,84	36,81	30,61	40,08
195_A	bebouwing [4]	1,50	40,44	38,45	32,22	41,70
195_B	bebouwing [4]	4,50	42,55	40,55	34,32	43,80
195_C	bebouwing [4]	7,50	42,95	40,95	34,72	44,20
195_D	bebouwing [4]	10,50	43,20	41,20	34,97	44,45
195_E	bebouwing [4]	13,50	43,69	41,68	35,47	44,94
196_A	bebouwing [5]	1,50	32,89	30,87	24,66	34,14
196_B	bebouwing [5]	4,50	34,67	32,64	26,44	35,91
196_C	bebouwing [5]	7,50	36,14	34,10	27,90	37,38
196_D	bebouwing [5]	10,50	37,38	35,35	29,15	38,62
197_A	bebouwing [6]	1,50	24,69	22,61	16,44	25,91
197_B	bebouwing [6]	4,50	26,27	24,19	18,02	27,49
197_C	bebouwing [6]	7,50	28,05	25,96	19,80	29,27
197_D	bebouwing [6]	10,50	30,67	28,58	22,42	31,89
198_A	bebouwing [7]	1,50	21,76	19,73	13,52	23,00
198_B	bebouwing [7]	4,50	25,36	23,36	17,13	26,61
198_C	bebouwing [7]	7,50	27,63	25,63	19,41	28,88
198_D	bebouwing [7]	10,50	26,96	24,97	18,74	28,22
199_A	bebouwing [8]	1,50	21,95	19,92	13,71	23,19
199_B	bebouwing [8]	4,50	25,42	23,42	17,19	26,67
199_C	bebouwing [8]	7,50	27,00	25,00	18,77	28,25
199_D	bebouwing [8]	10,50	26,30	24,31	18,08	27,56
200_A	bebouwing [9]	1,50	20,77	18,73	12,54	22,01
200_B	bebouwing [9]	4,50	25,19	23,20	16,97	26,45
200_C	bebouwing [9]	7,50	27,07	25,08	18,85	28,33

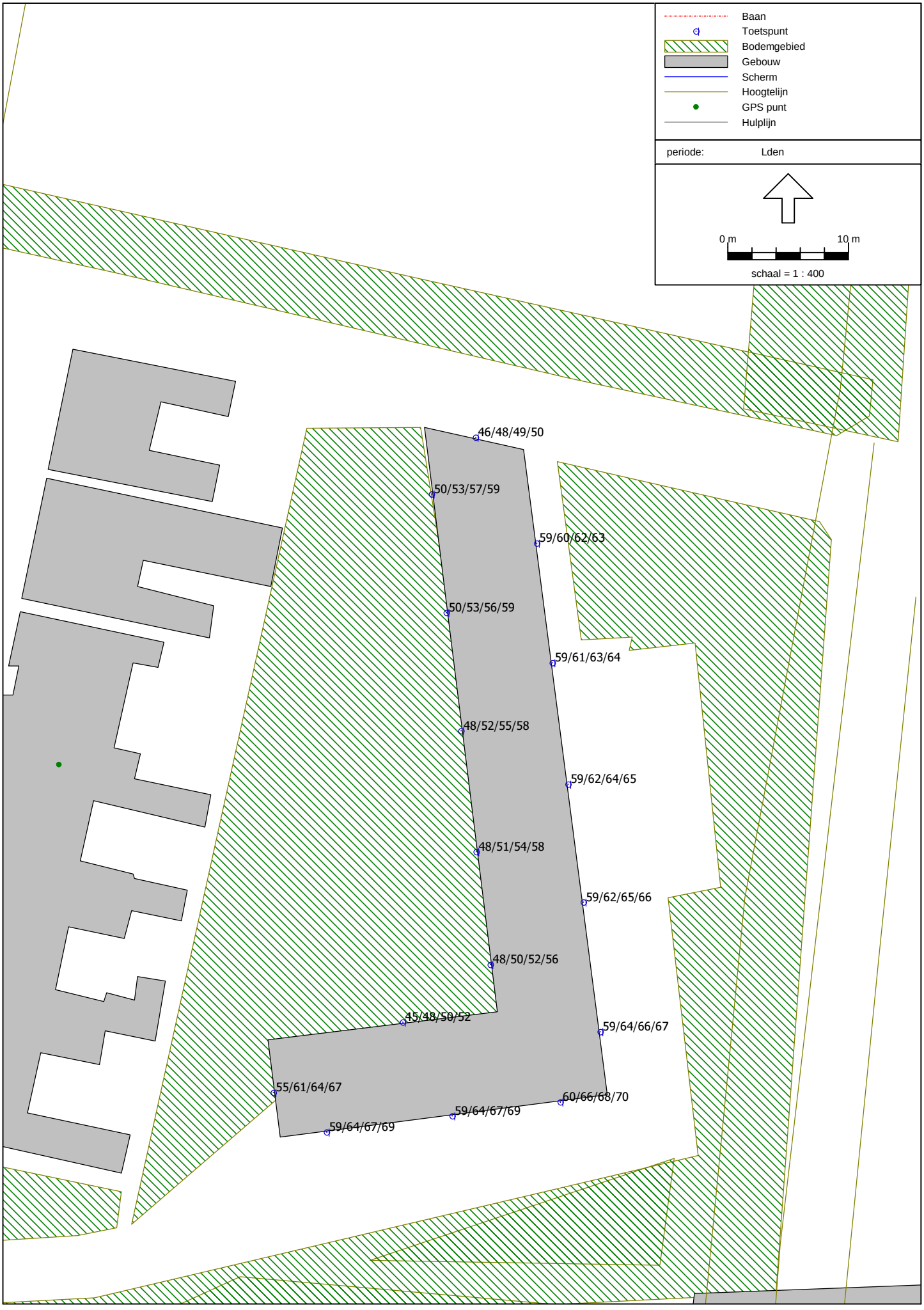
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

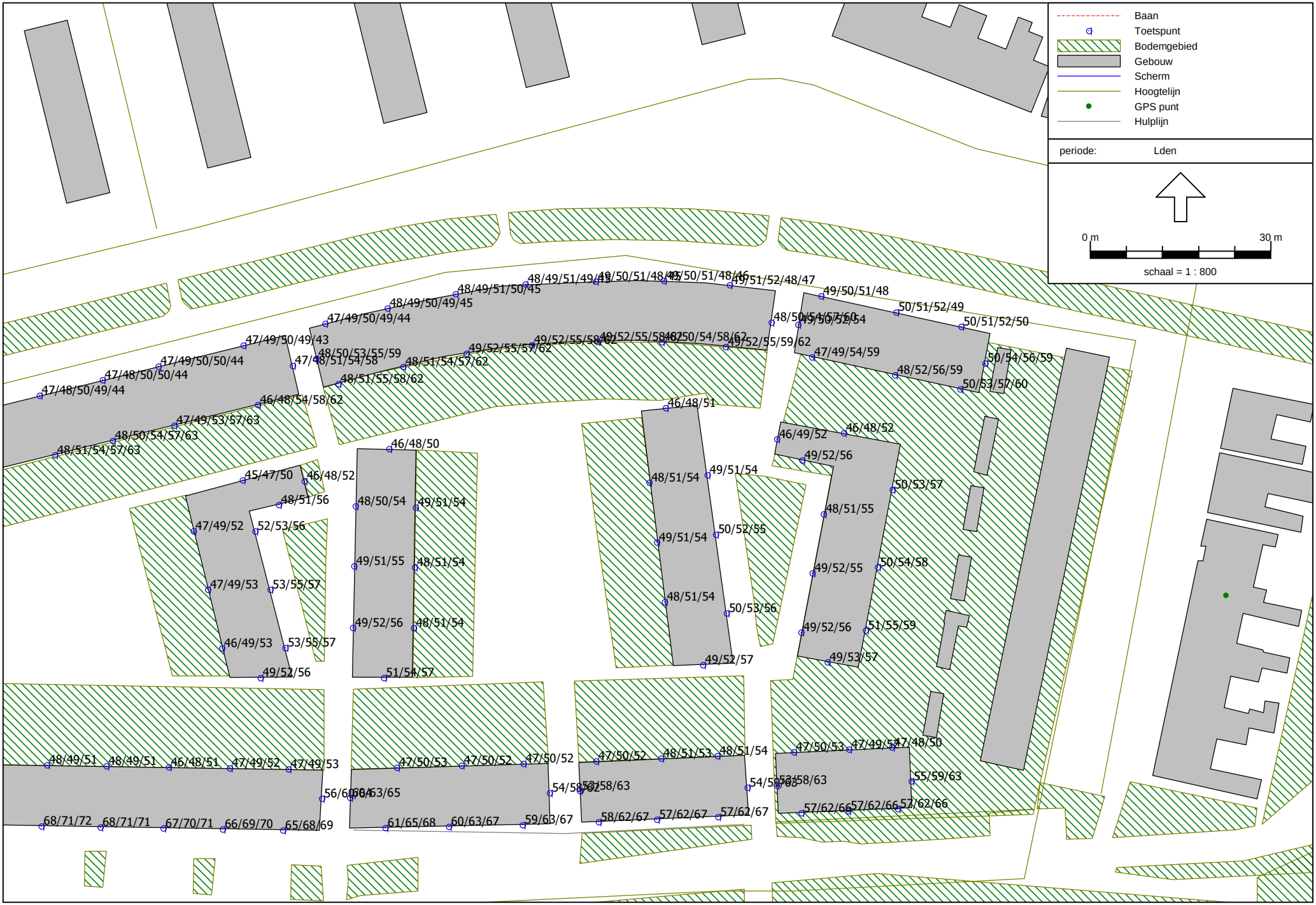
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai totaal
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_D	bebouwing [9]	10,50	26,55	24,55	18,33	27,80
201_A	bebouwing [10]	1,50	21,37	19,34	13,13	22,61
201_B	bebouwing [10]	4,50	24,59	22,58	16,37	25,84
201_C	bebouwing [10]	7,50	25,48	23,47	17,26	26,73
201_D	bebouwing [10]	10,50	24,89	22,88	16,66	26,14
202_A	bebouwing [11]	1,50	18,89	16,83	10,65	20,12
202_B	bebouwing [11]	4,50	24,34	22,34	16,11	25,59
202_C	bebouwing [11]	7,50	26,57	24,57	18,35	27,82
202_D	bebouwing [11]	10,50	25,96	23,96	17,73	27,21
202_E	bebouwing [11]	13,50	26,49	24,49	18,27	27,74
203_A	bebouwing [12]	1,50	18,67	16,62	10,43	19,90
203_B	bebouwing [12]	4,50	24,39	22,40	16,17	25,65
203_C	bebouwing [12]	7,50	26,48	24,48	18,25	27,73
203_D	bebouwing [12]	10,50	25,60	23,60	17,38	26,85
203_E	bebouwing [12]	13,50	26,17	24,17	17,95	27,42

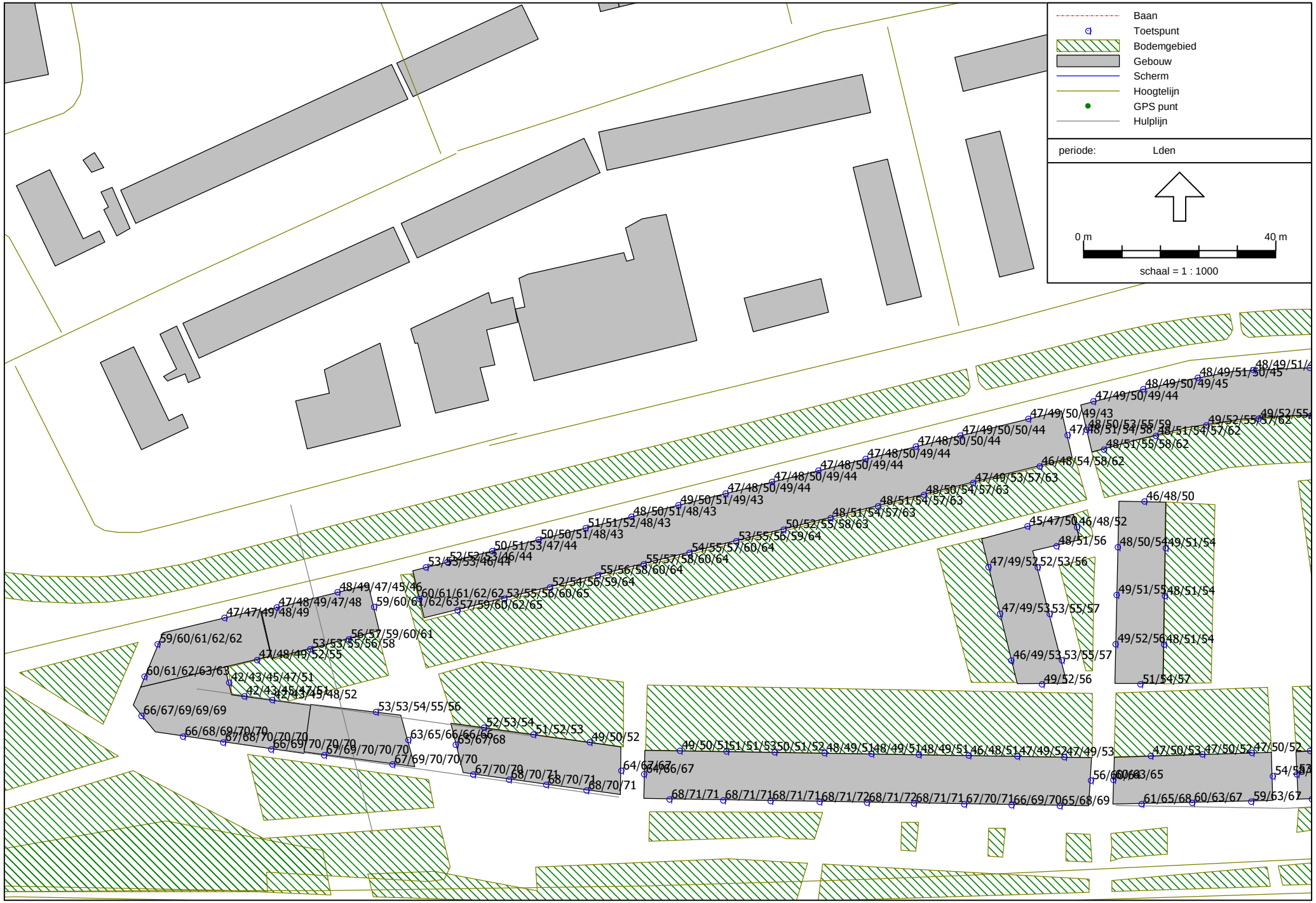
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Baan
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
GPS punt
Hulplijn
periode: Lden
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
46/48/49/50
50/53/57/59
59/60/62/63
50/53/56/59
59/61/63/64
48/52/55/58
59/62/64/65
48/51/54/58
59/62/65/66
48/50/52/56
45/48/50/52
59/64/66/67
55/61/64/67
60/66/68/70
59/64/67/69
59/64/67/69



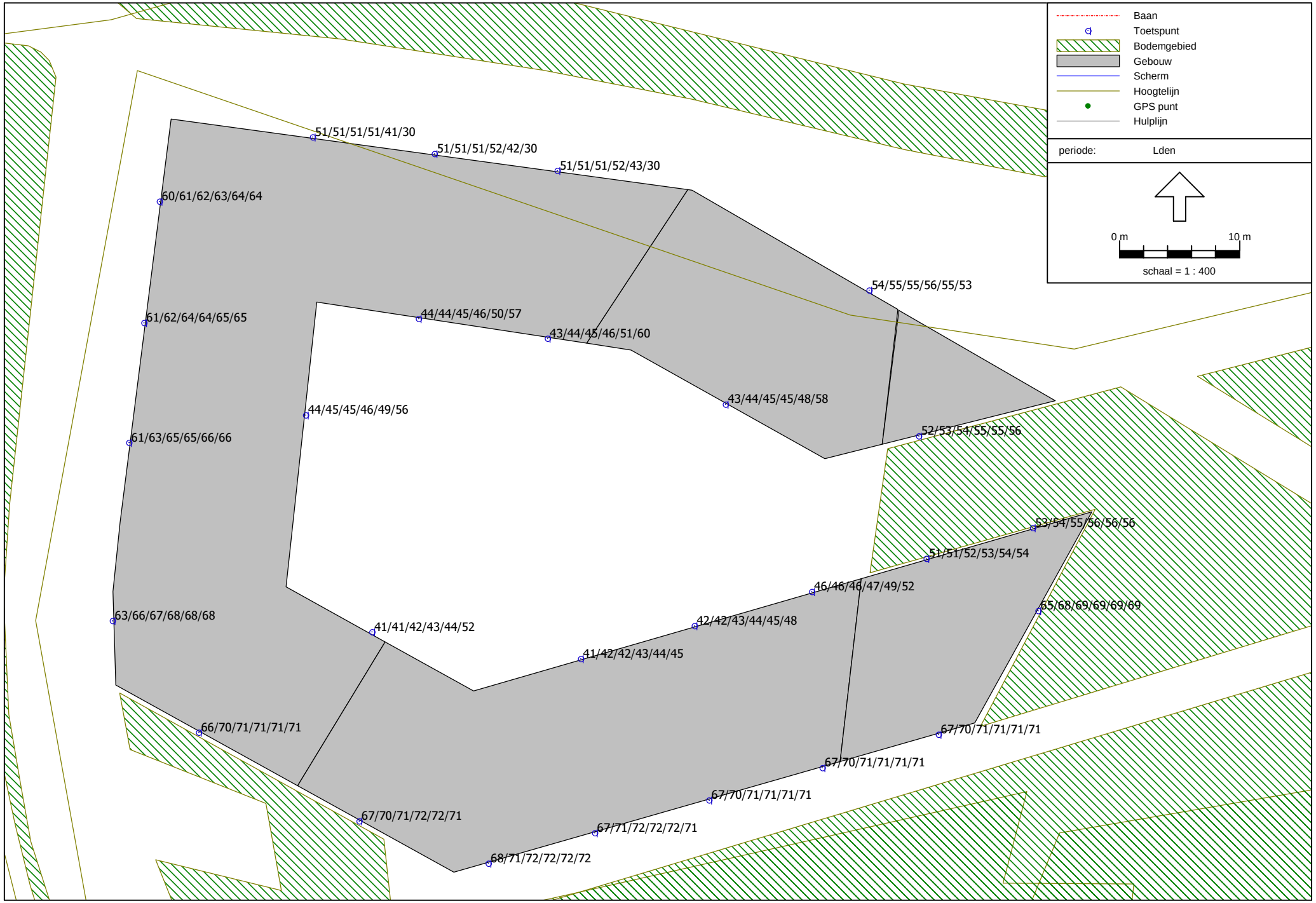
Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal (bouwblok C+D, E)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal (bouwblok B, C+D, E)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal (bouwblok A)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	bebouwing [1]	1,50	53,70	53,70	52,32	59,08
001_B	bebouwing [1]	4,50	54,56	54,56	53,16	59,93
001_C	bebouwing [1]	7,50	55,36	55,36	53,95	60,72
001_D	bebouwing [1]	10,50	56,38	56,38	54,96	61,73
001_E	bebouwing [1]	13,50	57,85	57,84	56,41	63,19
002_A	bebouwing [2]	1,50	41,16	41,19	39,90	46,63
002_B	bebouwing [2]	4,50	42,14	42,16	40,83	47,57
002_C	bebouwing [2]	7,50	43,72	43,74	42,36	49,12
002_D	bebouwing [2]	10,50	46,43	46,43	44,97	51,76
002_E	bebouwing [2]	13,50	49,72	49,72	48,23	55,02
003_A	bebouwing [3]	1,50	54,39	54,47	53,36	60,03
003_B	bebouwing [3]	4,50	55,54	55,62	54,47	61,15
003_C	bebouwing [3]	7,50	56,56	56,64	55,49	62,17
003_D	bebouwing [3]	10,50	57,22	57,30	56,15	62,83
003_E	bebouwing [3]	13,50	57,35	57,43	56,28	62,96
004_A	bebouwing [4]	1,50	41,60	41,65	40,29	47,04
004_B	bebouwing [4]	4,50	42,04	42,08	40,68	47,44
004_C	bebouwing [4]	7,50	43,51	43,56	42,21	48,96
004_D	bebouwing [4]	10,50	42,68	42,75	41,51	48,22
004_E	bebouwing [4]	13,50	43,06	43,13	41,88	48,59
005_A	bebouwing [5]	1,50	53,66	53,75	52,63	59,30
005_B	bebouwing [5]	4,50	54,66	54,74	53,59	60,27
005_C	bebouwing [5]	7,50	55,63	55,71	54,56	61,24
005_D	bebouwing [5]	10,50	56,34	56,42	55,27	61,95
005_E	bebouwing [5]	13,50	56,53	56,61	55,47	62,15
006_A	bebouwing [6]	1,50	41,83	41,87	40,45	47,22
006_B	bebouwing [6]	4,50	42,20	42,23	40,78	47,56
006_C	bebouwing [6]	7,50	43,22	43,26	41,86	48,62
006_D	bebouwing [6]	10,50	41,85	41,92	40,65	47,37
006_E	bebouwing [6]	13,50	42,27	42,33	41,05	47,77
007_A	bebouwing [1]	1,50	43,21	43,22	41,75	48,54
007_B	bebouwing [1]	4,50	44,61	44,63	43,17	49,95
007_C	bebouwing [1]	7,50	45,48	45,51	44,11	50,87
007_D	bebouwing [1]	10,50	43,36	43,38	41,98	48,74
007_E	bebouwing [1]	13,50	38,44	38,38	36,60	43,49
008_A	bebouwing [2]	1,50	43,11	43,13	41,68	48,46
008_B	bebouwing [2]	4,50	44,76	44,79	43,37	50,14
008_C	bebouwing [2]	7,50	45,55	45,58	44,20	50,96
008_D	bebouwing [2]	10,50	42,85	42,88	41,49	48,25
008_E	bebouwing [2]	13,50	38,09	38,04	36,27	43,16
009_A	bebouwing [3]	1,50	41,70	41,68	40,02	46,87
009_B	bebouwing [3]	4,50	42,82	42,80	41,15	48,00
009_C	bebouwing [3]	7,50	44,86	44,87	43,41	50,19
009_D	bebouwing [3]	10,50	43,36	43,38	41,92	48,70
009_E	bebouwing [3]	13,50	38,88	38,82	37,04	43,93
010_A	bebouwing [4]	1,50	45,15	45,20	43,88	50,62
010_B	bebouwing [4]	4,50	45,97	46,01	44,67	51,41
010_C	bebouwing [4]	7,50	46,47	46,51	45,18	51,92
010_D	bebouwing [4]	10,50	42,41	42,44	41,04	47,80
010_E	bebouwing [4]	13,50	38,24	38,20	36,47	43,35
011_A	bebouwing [5]	1,50	41,61	41,59	39,93	46,78
011_B	bebouwing [5]	4,50	42,73	42,70	41,05	47,90
011_C	bebouwing [5]	7,50	44,87	44,88	43,43	50,21
011_D	bebouwing [5]	10,50	43,60	43,62	42,18	48,96
011_E	bebouwing [5]	13,50	38,50	38,46	36,69	43,58
012_A	bebouwing [6]	1,50	44,25	44,28	42,92	49,67
012_B	bebouwing [6]	4,50	44,78	44,81	43,41	50,17
012_C	bebouwing [6]	7,50	45,66	45,70	44,33	51,08
012_D	bebouwing [6]	10,50	42,42	42,45	41,09	47,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	bebouwing [6]	13,50	38,31	38,28	36,59	43,45
013_A	bebouwing [7]	1,50	41,46	41,44	39,78	46,63
013_B	bebouwing [7]	4,50	42,50	42,48	40,81	47,66
013_C	bebouwing [7]	7,50	44,50	44,52	43,08	49,86
013_D	bebouwing [7]	10,50	43,92	43,94	42,53	49,30
013_E	bebouwing [7]	13,50	38,46	38,41	36,65	43,54
014_A	bebouwing [8]	1,50	44,69	44,72	43,36	50,11
014_B	bebouwing [8]	4,50	45,77	45,79	44,42	51,18
014_C	bebouwing [8]	7,50	47,24	47,28	45,96	52,70
014_D	bebouwing [8]	10,50	41,90	41,94	40,56	47,32
014_E	bebouwing [8]	13,50	38,75	38,74	37,16	43,98
015_A	bebouwing [9]	1,50	41,48	41,46	39,79	46,64
015_B	bebouwing [9]	4,50	42,70	42,67	41,00	47,85
015_C	bebouwing [9]	7,50	44,55	44,57	43,12	49,90
015_D	bebouwing [9]	10,50	44,10	44,13	42,72	49,49
015_E	bebouwing [9]	13,50	38,46	38,41	36,65	43,54
016_A	bebouwing [10]	1,50	46,22	46,26	44,94	51,68
016_B	bebouwing [10]	4,50	46,98	47,01	45,67	52,42
016_C	bebouwing [10]	7,50	47,29	47,33	46,02	52,76
016_D	bebouwing [10]	10,50	41,02	41,05	39,64	46,41
016_E	bebouwing [10]	13,50	39,05	39,05	37,50	44,31
017_A	bebouwing [11]	1,50	41,82	41,80	40,12	46,98
017_B	bebouwing [11]	4,50	43,23	43,20	41,52	48,38
017_C	bebouwing [11]	7,50	44,96	44,97	43,49	50,28
017_D	bebouwing [11]	10,50	44,38	44,40	42,97	49,74
017_E	bebouwing [11]	13,50	39,05	39,00	37,23	44,12
018_A	bebouwing [12]	1,50	47,49	47,53	46,23	52,96
018_B	bebouwing [12]	4,50	47,86	47,90	46,58	53,32
018_C	bebouwing [12]	7,50	47,08	47,12	45,80	52,54
018_D	bebouwing [12]	10,50	40,58	40,61	39,16	45,94
018_E	bebouwing [12]	13,50	39,19	39,19	37,67	44,47
019_A	bebouwing [13]	1,50	42,22	42,20	40,51	47,37
019_B	bebouwing [13]	4,50	43,39	43,36	41,68	48,54
019_C	bebouwing [13]	7,50	44,84	44,84	43,33	50,13
019_D	bebouwing [13]	10,50	44,19	44,20	42,76	49,54
019_E	bebouwing [13]	13,50	38,80	38,75	36,99	43,88
020_A	bebouwing [14]	1,50	42,95	42,95	41,47	48,26
020_B	bebouwing [14]	4,50	43,26	43,26	41,75	48,55
020_C	bebouwing [14]	7,50	42,11	42,13	40,63	47,43
020_D	bebouwing [14]	10,50	39,66	39,72	38,36	45,11
020_E	bebouwing [14]	13,50	40,19	40,24	38,86	45,61
021_A	bebouwing [15]	1,50	42,18	42,15	40,45	47,31
021_B	bebouwing [15]	4,50	43,39	43,36	41,67	48,53
021_C	bebouwing [15]	7,50	44,73	44,73	43,21	50,01
021_D	bebouwing [15]	10,50	43,76	43,79	42,36	49,13
021_E	bebouwing [15]	13,50	38,21	38,17	36,42	43,30
022_A	bebouwing [16]	1,50	41,53	41,49	39,78	46,65
022_B	bebouwing [16]	4,50	43,35	43,30	41,58	48,45
022_C	bebouwing [16]	7,50	46,21	46,17	44,47	51,34
022_D	bebouwing [16]	10,50	48,51	48,47	46,79	53,65
022_E	bebouwing [16]	13,50	52,62	52,57	50,94	57,79
023_A	bebouwing [17]	1,50	48,61	48,60	47,17	53,95
023_B	bebouwing [17]	4,50	50,05	50,04	48,57	55,36
023_C	bebouwing [17]	7,50	51,78	51,77	50,28	57,08
023_D	bebouwing [17]	10,50	54,27	54,25	52,77	59,56
023_E	bebouwing [17]	13,50	58,45	58,44	57,00	63,78
024_A	bebouwing [18]	1,50	47,82	47,81	46,36	53,14
024_B	bebouwing [18]	4,50	49,29	49,28	47,79	54,59
024_C	bebouwing [18]	7,50	51,14	51,12	49,61	56,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_D	bebouwing [18]	10,50	53,76	53,74	52,24	59,04
024_E	bebouwing [18]	13,50	58,18	58,16	56,71	63,50
025_A	bebouwing [19]	1,50	50,08	50,06	48,60	55,39
025_B	bebouwing [19]	4,50	51,29	51,27	49,78	56,58
025_C	bebouwing [19]	7,50	52,81	52,80	51,29	58,09
025_D	bebouwing [19]	10,50	54,95	54,93	53,44	60,24
025_E	bebouwing [19]	13,50	58,75	58,74	57,30	64,08
026_A	bebouwing [20]	1,50	44,61	44,59	43,04	49,86
026_B	bebouwing [20]	4,50	46,70	46,68	45,10	51,93
026_C	bebouwing [20]	7,50	49,28	49,26	47,67	54,50
026_D	bebouwing [20]	10,50	52,61	52,60	51,05	57,86
026_E	bebouwing [20]	13,50	57,78	57,76	56,29	63,08
027_A	bebouwing [21]	1,50	49,77	49,76	48,33	55,11
027_B	bebouwing [21]	4,50	51,10	51,09	49,63	56,42
027_C	bebouwing [21]	7,50	52,71	52,70	51,22	58,01
027_D	bebouwing [21]	10,50	55,07	55,06	53,60	60,39
027_E	bebouwing [21]	13,50	58,99	58,99	57,57	64,34
028_A	bebouwing [22]	1,50	43,01	42,99	41,38	48,21
028_B	bebouwing [22]	4,50	45,56	45,54	43,91	50,75
028_C	bebouwing [22]	7,50	48,62	48,60	46,98	53,82
028_D	bebouwing [22]	10,50	52,18	52,16	50,59	57,41
028_E	bebouwing [22]	13,50	57,60	57,58	56,08	62,88
029_A	bebouwing [23]	1,50	46,97	46,99	45,63	52,38
029_B	bebouwing [23]	4,50	48,45	48,46	47,05	53,82
029_C	bebouwing [23]	7,50	50,51	50,52	49,07	55,85
029_D	bebouwing [23]	10,50	53,99	53,99	52,54	59,32
029_E	bebouwing [23]	13,50	59,11	59,11	57,71	64,48
030_A	bebouwing [24]	1,50	42,96	42,94	41,33	48,16
030_B	bebouwing [24]	4,50	45,47	45,45	43,82	50,66
030_C	bebouwing [24]	7,50	48,62	48,60	46,97	53,81
030_D	bebouwing [24]	10,50	52,12	52,10	50,53	57,35
030_E	bebouwing [24]	13,50	57,39	57,36	55,86	62,66
031_A	bebouwing [25]	1,50	47,90	47,91	46,56	53,31
031_B	bebouwing [25]	4,50	49,19	49,20	47,80	54,57
031_C	bebouwing [25]	7,50	51,05	51,05	49,62	56,40
031_D	bebouwing [25]	10,50	54,35	54,34	52,90	59,68
031_E	bebouwing [25]	13,50	59,47	59,47	58,07	64,84
032_A	bebouwing [26]	1,50	42,81	42,79	41,18	48,01
032_B	bebouwing [26]	4,50	45,27	45,25	43,62	50,46
032_C	bebouwing [26]	7,50	48,59	48,56	46,93	53,77
032_D	bebouwing [26]	10,50	52,12	52,10	50,52	57,35
032_E	bebouwing [26]	13,50	57,32	57,29	55,78	62,59
033_A	bebouwing [27]	1,50	52,01	52,02	50,67	57,42
033_B	bebouwing [27]	4,50	53,46	53,47	52,09	58,85
033_C	bebouwing [27]	7,50	54,77	54,78	53,39	60,15
033_D	bebouwing [27]	10,50	56,50	56,50	55,08	61,85
033_E	bebouwing [27]	13,50	60,04	60,04	58,63	65,40
034_A	bebouwing [28]	1,50	41,35	41,33	39,74	46,57
034_B	bebouwing [28]	4,50	43,84	43,82	42,20	49,04
034_C	bebouwing [28]	7,50	48,05	48,02	46,39	53,23
034_D	bebouwing [28]	10,50	51,84	51,81	50,23	57,06
034_E	bebouwing [28]	13,50	57,26	57,23	55,71	62,52
035_A	bebouwing [29]	1,50	54,28	54,30	52,96	59,71
035_B	bebouwing [29]	4,50	55,31	55,32	53,96	60,71
035_C	bebouwing [29]	7,50	55,99	56,00	54,63	61,39
035_D	bebouwing [29]	10,50	56,40	56,41	55,03	61,79
035_E	bebouwing [29]	13,50	56,66	56,67	55,29	62,05
036_A	bebouwing [30]	1,50	40,57	40,54	38,96	45,79
036_B	bebouwing [30]	4,50	43,24	43,21	41,59	48,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_C	bebouwing [30]	7,50	48,42	48,40	46,75	53,60
036_D	bebouwing [30]	10,50	52,38	52,35	50,74	57,58
036_E	bebouwing [30]	13,50	57,13	57,09	55,56	62,37
037_A	bebouwing [31]	1,50	50,94	50,94	49,56	56,32
037_B	bebouwing [31]	4,50	51,99	51,99	50,59	57,36
037_C	bebouwing [31]	7,50	53,15	53,14	51,74	58,51
037_D	bebouwing [31]	10,50	54,66	54,66	53,23	60,01
037_E	bebouwing [31]	13,50	56,04	56,02	54,55	61,34
038_A	bebouwing [32]	1,50	47,01	47,05	45,79	52,51
038_B	bebouwing [32]	4,50	47,94	47,97	46,67	53,40
038_C	bebouwing [32]	7,50	49,17	49,20	47,89	54,63
038_D	bebouwing [32]	10,50	51,09	51,10	49,74	56,49
038_E	bebouwing [32]	13,50	52,68	52,68	51,23	58,01
039_A	bebouwing [1]	1,50	42,23	42,20	40,50	47,36
039_B	bebouwing [1]	4,50	43,42	43,39	41,69	48,55
039_C	bebouwing [1]	7,50	44,61	44,61	43,08	49,89
039_D	bebouwing [1]	10,50	43,77	43,79	42,33	49,11
039_E	bebouwing [1]	13,50	38,92	38,87	37,12	44,00
040_A	bebouwing [2]	1,50	42,47	42,44	40,73	47,60
040_B	bebouwing [2]	4,50	43,73	43,70	41,99	48,86
040_C	bebouwing [2]	7,50	44,77	44,76	43,18	50,00
040_D	bebouwing [2]	10,50	43,92	43,92	42,41	49,21
040_E	bebouwing [2]	13,50	39,61	39,55	37,81	44,69
041_A	bebouwing [3]	1,50	42,94	42,90	41,19	48,06
041_B	bebouwing [3]	4,50	44,15	44,12	42,41	49,28
041_C	bebouwing [3]	7,50	45,35	45,34	43,77	50,59
041_D	bebouwing [3]	10,50	44,34	44,34	42,82	49,62
041_E	bebouwing [3]	13,50	40,28	40,23	38,49	45,37
042_A	bebouwing [4]	1,50	43,02	42,99	41,29	48,15
042_B	bebouwing [4]	4,50	44,30	44,27	42,60	49,45
042_C	bebouwing [4]	7,50	45,33	45,31	43,71	50,54
042_D	bebouwing [4]	10,50	43,66	43,65	42,12	48,93
042_E	bebouwing [4]	13,50	39,96	39,92	38,24	45,10
043_A	bebouwing [5]	1,50	43,41	43,38	41,67	48,54
043_B	bebouwing [5]	4,50	44,67	44,64	42,94	49,80
043_C	bebouwing [5]	7,50	45,67	45,65	44,03	50,87
043_D	bebouwing [5]	10,50	42,86	42,87	41,36	48,16
043_E	bebouwing [5]	13,50	39,73	39,70	38,04	44,89
044_A	bebouwing [6]	1,50	43,74	43,71	42,01	48,87
044_B	bebouwing [6]	4,50	44,93	44,90	43,19	50,06
044_C	bebouwing [6]	7,50	46,20	46,17	44,52	51,37
044_D	bebouwing [6]	10,50	42,77	42,77	41,25	48,05
044_E	bebouwing [6]	13,50	40,70	40,67	39,02	45,87
045_A	bebouwing [7]	1,50	44,26	44,22	42,48	49,36
045_B	bebouwing [7]	4,50	45,41	45,37	43,63	50,51
045_C	bebouwing [7]	7,50	46,38	46,34	44,65	51,51
045_D	bebouwing [7]	10,50	43,00	42,97	41,35	48,19
045_E	bebouwing [7]	13,50	42,01	41,97	40,30	47,16
046_A	bebouwing [8]	1,50	42,49	42,45	40,76	47,62
046_B	bebouwing [8]	4,50	45,29	45,25	43,58	50,44
046_C	bebouwing [8]	7,50	49,11	49,07	47,40	54,26
046_D	bebouwing [8]	10,50	51,64	51,60	49,94	56,79
046_E	bebouwing [8]	13,50	54,85	54,79	53,12	59,98
047_A	bebouwing [9]	1,50	43,94	43,91	42,22	49,08
047_B	bebouwing [9]	4,50	46,70	46,66	44,98	51,84
047_C	bebouwing [9]	7,50	50,30	50,26	48,58	55,44
047_D	bebouwing [9]	10,50	53,50	53,46	51,81	58,66
047_E	bebouwing [9]	13,50	56,85	56,80	55,20	62,04
048_A	bebouwing [10]	1,50	42,38	42,35	40,69	47,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_B	bebouwing [10]	4,50	45,04	45,01	43,32	50,18
048_C	bebouwing [10]	7,50	48,89	48,86	47,18	54,04
048_D	bebouwing [10]	10,50	52,44	52,41	50,75	57,60
048_E	bebouwing [10]	13,50	56,49	56,45	54,85	61,68
049_A	bebouwing [11]	1,50	43,99	43,96	42,29	49,14
049_B	bebouwing [11]	4,50	46,49	46,46	44,77	51,63
049_C	bebouwing [11]	7,50	49,73	49,69	48,02	54,88
049_D	bebouwing [11]	10,50	52,62	52,58	50,94	57,79
049_E	bebouwing [11]	13,50	56,44	56,40	54,81	61,64
050_A	bebouwing [12]	1,50	44,26	44,22	42,54	49,40
050_B	bebouwing [12]	4,50	46,75	46,71	45,02	51,88
050_C	bebouwing [12]	7,50	49,69	49,65	47,97	54,83
050_D	bebouwing [12]	10,50	52,37	52,34	50,69	57,54
050_E	bebouwing [12]	13,50	56,36	56,32	54,75	61,58
051_A	bebouwing [13]	1,50	43,93	43,90	42,22	49,08
051_B	bebouwing [13]	4,50	46,50	46,47	44,78	51,64
051_C	bebouwing [13]	7,50	49,48	49,44	47,77	54,63
051_D	bebouwing [13]	10,50	52,26	52,22	50,58	57,43
051_E	bebouwing [13]	13,50	56,39	56,35	54,78	61,61
052_A	bebouwing [14]	1,50	42,94	42,91	41,23	48,09
052_B	bebouwing [14]	4,50	45,47	45,44	43,75	50,61
052_C	bebouwing [14]	7,50	48,76	48,73	47,05	53,91
052_D	bebouwing [14]	10,50	51,95	51,91	50,28	57,12
052_E	bebouwing [14]	13,50	56,57	56,53	54,97	61,79
053_A	bebouwing [15]	1,50	43,22	43,19	41,55	48,40
053_B	bebouwing [15]	4,50	45,60	45,57	43,92	50,77
053_C	bebouwing [15]	7,50	49,85	49,82	48,19	55,03
053_D	bebouwing [15]	10,50	52,78	52,75	51,13	57,97
053_E	bebouwing [15]	13,50	56,90	56,86	55,31	62,13
054_A	bebouwing [16]	1,50	42,51	42,48	40,85	47,69
054_B	bebouwing [16]	4,50	44,33	44,30	42,66	49,51
054_C	bebouwing [16]	7,50	47,87	47,84	46,22	53,06
054_D	bebouwing [16]	10,50	49,87	49,83	48,22	55,06
054_E	bebouwing [16]	13,50	53,66	53,63	52,09	58,90
055_A	bebouwing [1]	1,50	44,51	44,48	42,76	49,63
055_B	bebouwing [1]	4,50	45,88	45,84	44,12	50,99
055_C	bebouwing [1]	7,50	46,75	46,71	45,01	51,88
055_D	bebouwing [1]	10,50	43,54	43,51	41,84	48,69
056_A	bebouwing [2]	1,50	43,90	43,86	42,13	49,01
056_B	bebouwing [2]	4,50	45,08	45,04	43,30	50,18
056_C	bebouwing [2]	7,50	46,14	46,09	44,39	51,26
056_D	bebouwing [2]	10,50	43,18	43,15	41,49	48,34
057_A	bebouwing [3]	1,50	45,21	45,16	43,43	50,31
057_B	bebouwing [3]	4,50	46,35	46,30	44,57	51,45
057_C	bebouwing [3]	7,50	46,85	46,80	45,09	51,96
057_D	bebouwing [3]	10,50	44,77	44,71	43,00	49,87
058_A	bebouwing [4]	1,50	44,44	44,39	42,68	49,55
058_B	bebouwing [4]	4,50	48,44	48,39	46,65	53,53
058_C	bebouwing [4]	7,50	51,00	50,95	49,22	56,10
058_D	bebouwing [4]	10,50	53,56	53,49	51,79	58,66
059_A	bebouwing [5]	1,50	43,36	43,31	41,61	48,48
059_B	bebouwing [5]	4,50	46,58	46,54	44,81	51,69
059_C	bebouwing [5]	7,50	50,49	50,45	48,74	55,61
059_D	bebouwing [5]	10,50	54,00	53,95	52,28	59,14
060_A	bebouwing [6]	1,50	44,81	44,76	43,07	49,93
060_B	bebouwing [6]	4,50	48,21	48,16	46,43	53,31
060_C	bebouwing [6]	7,50	51,45	51,40	49,69	56,56
060_D	bebouwing [6]	10,50	54,78	54,73	53,05	59,91
061_A	bebouwing [7]	1,50	41,41	41,37	39,70	46,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_B	bebouwing [7]	4,50	44,26	44,22	42,52	49,39
061_C	bebouwing [7]	7,50	49,24	49,20	47,50	54,37
061_D	bebouwing [7]	10,50	53,44	53,39	51,73	58,58
062_A	bebouwing [8]	1,50	43,50	43,46	41,74	48,61
062_B	bebouwing [8]	4,50	45,08	45,04	43,32	50,19
062_C	bebouwing [8]	7,50	47,18	47,15	45,45	52,31
062_D	bebouwing [8]	10,50	49,13	49,10	47,43	54,28
063_A	bebouwing [1]	1,50	42,77	42,76	41,27	48,07
063_B	bebouwing [1]	4,50	44,16	44,15	42,59	49,41
063_C	bebouwing [1]	7,50	45,81	45,79	44,21	51,04
064_A	bebouwing [2]	1,50	42,34	42,34	40,83	47,63
064_B	bebouwing [2]	4,50	43,71	43,70	42,13	48,95
064_C	bebouwing [2]	7,50	45,30	45,29	43,70	50,53
065_A	bebouwing [3]	1,50	42,37	42,36	40,85	47,65
065_B	bebouwing [3]	4,50	43,97	43,95	42,37	49,20
065_C	bebouwing [3]	7,50	45,88	45,86	44,24	51,08
066_A	bebouwing [4]	1,50	44,93	44,92	43,49	50,27
066_B	bebouwing [4]	4,50	45,79	45,78	44,30	51,09
066_C	bebouwing [4]	7,50	46,94	46,93	45,42	52,22
067_A	bebouwing [5]	1,50	41,01	40,99	39,37	46,21
067_B	bebouwing [5]	4,50	43,32	43,29	41,63	48,48
067_C	bebouwing [5]	7,50	46,04	46,01	44,33	51,19
068_A	bebouwing [6]	1,50	45,37	45,35	43,91	50,69
068_B	bebouwing [6]	4,50	46,14	46,13	44,64	51,44
068_C	bebouwing [6]	7,50	47,29	47,28	45,77	52,57
069_A	bebouwing [7]	1,50	41,32	41,29	39,66	46,50
069_B	bebouwing [7]	4,50	44,05	44,02	42,34	49,20
069_C	bebouwing [7]	7,50	47,34	47,31	45,63	52,49
070_A	bebouwing [8]	1,50	43,84	43,83	42,39	49,17
070_B	bebouwing [8]	4,50	44,89	44,88	43,39	50,19
070_C	bebouwing [8]	7,50	46,16	46,15	44,64	51,44
071_A	bebouwing [9]	1,50	41,52	41,50	39,86	46,70
071_B	bebouwing [9]	4,50	44,25	44,22	42,55	49,40
071_C	bebouwing [9]	7,50	47,44	47,41	45,72	52,58
072_A	bebouwing [10]	1,50	50,64	50,61	49,07	55,88
072_B	bebouwing [10]	4,50	54,42	54,39	52,81	59,64
072_C	bebouwing [10]	7,50	58,42	58,38	56,81	63,64
073_A	bebouwing [11]	1,50	62,76	62,73	61,28	68,07
073_B	bebouwing [11]	4,50	65,69	65,66	64,16	70,96
073_C	bebouwing [11]	7,50	66,30	66,27	64,77	71,57
074_A	bebouwing [12]	1,50	62,49	62,46	61,01	67,80
074_B	bebouwing [12]	4,50	65,55	65,52	64,01	70,82
074_C	bebouwing [12]	7,50	66,18	66,15	64,63	71,44
075_A	bebouwing [13]	1,50	62,79	62,76	61,32	68,10
075_B	bebouwing [13]	4,50	65,66	65,63	64,13	70,93
075_C	bebouwing [13]	7,50	66,28	66,25	64,75	71,55
076_A	bebouwing [14]	1,50	61,96	61,92	60,46	67,25
076_B	bebouwing [14]	4,50	65,05	65,01	63,50	70,31
076_C	bebouwing [14]	7,50	65,79	65,75	64,24	71,05
077_A	bebouwing [15]	1,50	62,64	62,62	61,19	67,97
077_B	bebouwing [15]	4,50	65,49	65,46	63,98	70,78
077_C	bebouwing [15]	7,50	66,13	66,11	64,62	71,42
078_A	bebouwing [16]	1,50	60,87	60,83	59,37	66,16
078_B	bebouwing [16]	4,50	64,05	64,01	62,49	69,30
078_C	bebouwing [16]	7,50	65,07	65,03	63,51	70,32
079_A	bebouwing [17]	1,50	62,56	62,54	61,13	67,90
079_B	bebouwing [17]	4,50	65,34	65,32	63,85	70,64
079_C	bebouwing [17]	7,50	66,01	65,99	64,52	71,31
080_A	bebouwing [18]	1,50	59,31	59,28	57,82	64,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	bebouwing [18]	4,50	62,51	62,47	60,95	67,76
080_C	bebouwing [18]	7,50	64,06	64,02	62,49	69,30
081_A	bebouwing [19]	1,50	62,46	62,44	61,05	67,82
081_B	bebouwing [19]	4,50	65,18	65,16	63,71	70,50
081_C	bebouwing [19]	7,50	65,88	65,86	64,41	71,20
082_A	bebouwing [20]	1,50	58,69	58,69	57,35	64,10
082_B	bebouwing [20]	4,50	61,03	61,03	59,64	66,40
082_C	bebouwing [20]	7,50	61,94	61,94	60,54	67,31
083_A	bebouwing [1]	1,50	39,37	39,34	37,75	44,58
083_B	bebouwing [1]	4,50	41,41	41,38	39,74	46,59
083_C	bebouwing [1]	7,50	44,46	44,43	42,78	49,63
084_A	bebouwing [2]	1,50	40,41	40,37	38,69	45,55
084_B	bebouwing [2]	4,50	42,75	42,71	41,02	47,88
084_C	bebouwing [2]	7,50	46,74	46,70	45,01	51,87
085_A	bebouwing [3]	1,50	43,13	43,10	41,46	48,31
085_B	bebouwing [3]	4,50	45,80	45,77	44,13	50,98
085_C	bebouwing [3]	7,50	50,33	50,30	48,66	55,51
086_A	bebouwing [4]	1,50	47,77	47,73	46,20	53,01
086_B	bebouwing [4]	4,50	49,32	49,28	47,72	54,54
086_C	bebouwing [4]	7,50	51,85	51,81	50,22	57,05
087_A	bebouwing [5]	1,50	46,31	46,27	44,72	51,54
087_B	bebouwing [5]	4,50	47,84	47,80	46,23	53,06
087_C	bebouwing [5]	7,50	50,71	50,68	49,07	55,91
088_A	bebouwing [6]	1,50	47,47	47,44	45,90	52,71
088_B	bebouwing [6]	4,50	49,74	49,71	48,14	54,96
088_C	bebouwing [6]	7,50	52,25	52,21	50,62	57,45
089_A	bebouwing [7]	1,50	43,61	43,58	42,03	48,85
089_B	bebouwing [7]	4,50	46,37	46,34	44,75	51,58
089_C	bebouwing [7]	7,50	50,46	50,43	48,82	55,66
090_A	bebouwing [8]	1,50	41,55	41,53	39,97	46,79
090_B	bebouwing [8]	4,50	44,19	44,17	42,57	49,40
090_C	bebouwing [8]	7,50	47,49	47,47	45,88	52,71
091_A	bebouwing [9]	1,50	41,07	41,05	39,50	46,32
091_B	bebouwing [9]	4,50	43,81	43,79	42,20	49,03
091_C	bebouwing [9]	7,50	47,65	47,63	46,03	52,86
092_A	bebouwing [10]	1,50	41,76	41,75	40,19	47,01
092_B	bebouwing [10]	4,50	44,27	44,26	42,66	49,49
092_C	bebouwing [10]	7,50	47,19	47,18	45,59	52,42
093_A	bebouwing [1]	1,50	40,75	40,71	39,05	45,90
093_B	bebouwing [1]	4,50	42,86	42,82	41,13	47,99
093_C	bebouwing [1]	7,50	45,10	45,06	43,38	50,24
094_A	bebouwing [2]	1,50	43,25	43,21	41,51	48,38
094_B	bebouwing [2]	4,50	46,14	46,11	44,40	51,27
094_C	bebouwing [2]	7,50	49,16	49,13	47,43	54,29
095_A	bebouwing [3]	1,50	43,42	43,38	41,68	48,55
095_B	bebouwing [3]	4,50	46,12	46,08	44,37	51,24
095_C	bebouwing [3]	7,50	48,89	48,86	47,15	54,02
096_A	bebouwing [4]	1,50	42,45	42,41	40,72	47,58
096_B	bebouwing [4]	4,50	45,48	45,44	43,74	50,61
096_C	bebouwing [4]	7,50	49,20	49,16	47,47	54,33
097_A	bebouwing [5]	1,50	45,81	45,77	44,22	51,04
097_B	bebouwing [5]	4,50	48,74	48,70	47,12	53,95
097_C	bebouwing [5]	7,50	52,16	52,13	50,52	57,36
098_A	bebouwing [6]	1,50	43,42	43,40	41,77	48,61
098_B	bebouwing [6]	4,50	45,78	45,75	44,13	50,97
098_C	bebouwing [6]	7,50	49,96	49,93	48,35	55,18
099_A	bebouwing [7]	1,50	43,81	43,78	42,16	49,00
099_B	bebouwing [7]	4,50	46,67	46,64	45,02	51,86
099_C	bebouwing [7]	7,50	50,95	50,93	49,36	56,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	bebouwing [8]	1,50	42,86	42,84	41,22	48,06
100_B	bebouwing [8]	4,50	45,17	45,14	43,52	50,36
100_C	bebouwing [8]	7,50	49,17	49,15	47,58	54,40
101_A	bebouwing [1]	1,50	40,79	40,75	39,09	45,94
101_B	bebouwing [1]	4,50	43,08	43,05	41,36	48,22
101_C	bebouwing [1]	7,50	45,77	45,74	44,05	50,91
102_A	bebouwing [2]	1,50	44,39	44,35	42,63	49,50
102_B	bebouwing [2]	4,50	46,92	46,88	45,16	52,03
102_C	bebouwing [2]	7,50	50,14	50,10	48,38	55,25
103_A	bebouwing [3]	1,50	43,66	43,62	41,91	48,78
103_B	bebouwing [3]	4,50	46,17	46,13	44,42	51,29
103_C	bebouwing [3]	7,50	49,31	49,27	47,55	54,42
104_A	bebouwing [4]	1,50	44,86	44,82	43,11	49,98
104_B	bebouwing [4]	4,50	47,88	47,84	46,13	53,00
104_C	bebouwing [4]	7,50	50,96	50,92	49,20	56,07
105_A	bebouwing [5]	1,50	43,74	43,68	42,00	48,86
105_B	bebouwing [5]	4,50	47,11	47,06	45,37	52,23
105_C	bebouwing [5]	7,50	51,58	51,54	49,84	56,71
106_A	bebouwing [6]	1,50	43,52	43,49	41,84	48,69
106_B	bebouwing [6]	4,50	46,16	46,13	44,47	51,32
106_C	bebouwing [6]	7,50	49,16	49,13	47,49	54,34
107_A	bebouwing [7]	1,50	42,77	42,74	41,11	47,95
107_B	bebouwing [7]	4,50	45,59	45,56	43,91	50,76
107_C	bebouwing [7]	7,50	48,84	48,82	47,16	54,01
108_A	bebouwing [8]	1,50	43,08	43,05	41,41	48,26
108_B	bebouwing [8]	4,50	45,61	45,59	43,93	50,78
108_C	bebouwing [8]	7,50	48,53	48,50	46,87	53,71
109_A	bebouwing [1]	1,50	40,40	40,36	38,69	45,55
109_B	bebouwing [1]	4,50	43,20	43,16	41,47	48,33
109_C	bebouwing [1]	7,50	46,50	46,46	44,77	51,63
110_A	bebouwing [2]	1,50	45,36	45,30	43,58	50,46
110_B	bebouwing [2]	4,50	48,92	48,86	47,13	54,01
110_C	bebouwing [2]	7,50	53,20	53,14	51,44	58,31
111_A	bebouwing [3]	1,50	45,04	44,98	43,26	50,14
111_B	bebouwing [3]	4,50	48,33	48,27	46,53	53,41
111_C	bebouwing [3]	7,50	51,87	51,81	50,09	56,97
112_A	bebouwing [4]	1,50	45,49	45,44	43,72	50,59
112_B	bebouwing [4]	4,50	49,46	49,41	47,70	54,57
112_C	bebouwing [4]	7,50	53,71	53,65	51,96	58,83
113_A	bebouwing [5]	1,50	44,09	44,04	42,35	49,21
113_B	bebouwing [5]	4,50	47,59	47,55	45,85	52,72
113_C	bebouwing [5]	7,50	51,90	51,85	50,15	57,02
114_A	bebouwing [6]	1,50	43,70	43,67	42,00	48,85
114_B	bebouwing [6]	4,50	46,45	46,41	44,74	51,60
114_C	bebouwing [6]	7,50	49,97	49,93	48,27	55,12
115_A	bebouwing [7]	1,50	43,53	43,50	41,83	48,68
115_B	bebouwing [7]	4,50	46,88	46,85	45,17	52,03
115_C	bebouwing [7]	7,50	50,67	50,63	48,97	55,82
116_A	bebouwing [8]	1,50	43,29	43,26	41,59	48,44
116_B	bebouwing [8]	4,50	45,83	45,79	44,13	50,98
116_C	bebouwing [8]	7,50	49,58	49,54	47,87	54,73
117_A	bebouwing [9]	1,50	43,58	43,54	41,86	48,72
117_B	bebouwing [9]	4,50	46,48	46,44	44,77	51,63
117_C	bebouwing [9]	7,50	50,79	50,75	49,08	55,94
118_A	bebouwing [10]	1,50	41,16	41,12	39,44	46,30
118_B	bebouwing [10]	4,50	43,51	43,47	41,79	48,65
118_C	bebouwing [10]	7,50	46,95	46,92	45,24	52,10
119_A	bebouwing [1]	1,50	42,20	42,16	40,49	47,35
119_B	bebouwing [1]	4,50	44,66	44,63	42,93	49,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_C	bebouwing [1]	7,50	46,92	46,89	45,19	52,05
120_A	bebouwing [2]	1,50	41,89	41,86	40,21	47,06
120_B	bebouwing [2]	4,50	44,71	44,68	43,00	49,86
120_C	bebouwing [2]	7,50	47,67	47,64	45,95	52,81
121_A	bebouwing [3]	1,50	41,85	41,82	40,14	47,00
121_B	bebouwing [3]	4,50	44,55	44,52	42,81	49,68
121_C	bebouwing [3]	7,50	46,56	46,53	44,83	51,69
122_A	bebouwing [4]	1,50	42,52	42,48	40,81	47,67
122_B	bebouwing [4]	4,50	45,39	45,36	43,66	50,52
122_C	bebouwing [4]	7,50	48,27	48,24	46,53	53,40
123_A	bebouwing [5]	1,50	41,80	41,77	40,10	46,95
123_B	bebouwing [5]	4,50	44,63	44,60	42,89	49,76
123_C	bebouwing [5]	7,50	47,06	47,03	45,32	52,19
124_A	bebouwing [6]	1,50	42,46	42,43	40,75	47,61
124_B	bebouwing [6]	4,50	45,60	45,57	43,87	50,73
124_C	bebouwing [6]	7,50	48,47	48,44	46,73	53,60
125_A	bebouwing [7]	1,50	48,84	48,80	47,11	53,97
125_B	bebouwing [7]	4,50	53,66	53,62	51,93	58,79
125_C	bebouwing [7]	7,50	57,52	57,47	55,82	62,67
126_A	bebouwing [8]	1,50	52,07	52,04	50,44	57,27
126_B	bebouwing [8]	4,50	56,96	56,92	55,29	62,13
126_C	bebouwing [8]	7,50	61,39	61,35	59,75	66,58
127_A	bebouwing [9]	1,50	51,86	51,83	50,20	57,04
127_B	bebouwing [9]	4,50	57,00	56,97	55,32	62,17
127_C	bebouwing [9]	7,50	61,37	61,32	59,71	66,55
128_A	bebouwing [10]	1,50	52,48	52,45	50,88	57,70
128_B	bebouwing [10]	4,50	57,01	56,98	55,36	62,20
128_C	bebouwing [10]	7,50	61,40	61,35	59,76	66,59
128A_A	bebouwing [10]	1,50	47,78	47,75	46,10	52,95
128A_B	bebouwing [10]	4,50	52,59	52,56	50,91	57,76
128A_C	bebouwing [10]	7,50	57,42	57,38	55,79	62,62
129_A	bebouwing [11]	1,50	54,43	54,41	52,91	59,71
129_B	bebouwing [11]	4,50	58,06	58,02	56,46	63,28
129_C	bebouwing [11]	7,50	61,74	61,70	60,14	66,96
130_A	bebouwing [12]	1,50	53,33	53,31	51,77	58,58
130_B	bebouwing [12]	4,50	57,34	57,31	55,72	62,55
130_C	bebouwing [12]	7,50	61,53	61,49	59,91	66,74
130A_A	bebouwing [12]	1,50	48,82	48,79	47,16	54,00
130A_B	bebouwing [12]	4,50	53,06	53,02	51,36	58,21
130A_C	bebouwing [12]	7,50	57,21	57,16	55,54	62,38
131_A	bebouwing [13]	1,50	56,04	56,01	54,53	61,33
131_B	bebouwing [13]	4,50	59,36	59,33	57,79	64,60
131_C	bebouwing [13]	7,50	62,26	62,22	60,68	67,50
132_A	bebouwing [14]	1,50	54,96	54,92	53,44	60,24
132_B	bebouwing [14]	4,50	57,94	57,91	56,38	63,19
132_C	bebouwing [14]	7,50	59,63	59,59	58,06	64,87
133_A	bebouwing [1]	1,50	42,15	42,11	40,44	47,30
133_B	bebouwing [1]	4,50	44,85	44,81	43,12	49,98
133_C	bebouwing [1]	7,50	48,05	48,02	46,32	53,18
134_A	bebouwing [2]	1,50	41,44	41,39	39,72	46,58
134_B	bebouwing [2]	4,50	43,64	43,60	41,91	48,77
134_C	bebouwing [2]	7,50	46,79	46,76	45,06	51,92
135_A	bebouwing [3]	1,50	42,06	42,01	40,32	47,18
135_B	bebouwing [3]	4,50	42,60	42,57	40,87	47,73
135_C	bebouwing [3]	7,50	45,23	45,20	43,49	50,36
136_A	bebouwing [4]	1,50	49,79	49,73	48,01	54,89
136_B	bebouwing [4]	4,50	53,57	53,51	51,77	58,65
136_C	bebouwing [4]	7,50	57,74	57,66	55,97	62,84
137_A	bebouwing [5]	1,50	51,46	51,42	49,77	56,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_B	bebouwing [5]	4,50	56,94	56,90	55,23	62,09
137_C	bebouwing [5]	7,50	61,19	61,14	59,50	66,35
138_A	bebouwing [6]	1,50	51,49	51,45	49,79	56,64
138_B	bebouwing [6]	4,50	57,00	56,95	55,27	62,13
138_C	bebouwing [6]	7,50	61,25	61,19	59,55	66,40
139_A	bebouwing [7]	1,50	51,71	51,67	50,04	56,88
139_B	bebouwing [7]	4,50	57,06	57,02	55,36	62,21
139_C	bebouwing [7]	7,50	61,32	61,26	59,64	66,48
140_A	bebouwing [8]	1,50	48,01	47,98	46,32	53,17
140_B	bebouwing [8]	4,50	53,20	53,16	51,51	58,36
140_C	bebouwing [8]	7,50	58,00	57,96	56,35	63,19
141_A	bebouwing [1]	1,50	41,38	41,33	39,58	46,46
141_B	bebouwing [1]	4,50	43,00	42,95	41,20	48,08
141_C	bebouwing [1]	7,50	44,01	43,96	42,22	49,10
141_D	bebouwing [1]	10,50	44,88	44,82	43,08	49,96
142_A	bebouwing [2]	1,50	53,81	53,70	51,92	58,82
142_B	bebouwing [2]	4,50	56,62	56,51	54,72	61,63
142_C	bebouwing [2]	7,50	59,02	58,91	57,12	64,03
142_D	bebouwing [2]	10,50	60,02	59,91	58,13	65,03
143_A	bebouwing [3]	1,50	54,13	54,01	52,23	59,13
143_B	bebouwing [3]	4,50	56,00	55,89	54,10	61,01
143_C	bebouwing [3]	7,50	58,15	58,04	56,25	63,16
143_D	bebouwing [3]	10,50	59,30	59,19	57,41	64,31
144_A	bebouwing [4]	1,50	53,60	53,49	51,70	58,61
144_B	bebouwing [4]	4,50	57,49	57,38	55,58	62,49
144_C	bebouwing [4]	7,50	59,96	59,85	58,05	64,96
144_D	bebouwing [4]	10,50	60,84	60,74	58,96	65,86
145_A	bebouwing [5]	1,50	53,97	53,86	52,07	58,98
145_B	bebouwing [5]	4,50	55,23	55,12	53,34	60,24
145_C	bebouwing [5]	7,50	57,11	57,00	55,22	62,12
145_D	bebouwing [5]	10,50	58,43	58,32	56,54	63,44
146_A	bebouwing [6]	1,50	53,86	53,75	51,96	58,87
146_B	bebouwing [6]	4,50	58,99	58,88	57,08	63,99
146_C	bebouwing [6]	7,50	61,11	61,00	59,21	66,12
146_D	bebouwing [6]	10,50	61,86	61,76	59,99	66,89
147_A	bebouwing [7]	1,50	54,02	53,94	52,21	59,09
147_B	bebouwing [7]	4,50	59,38	59,31	57,56	64,45
147_C	bebouwing [7]	7,50	62,40	62,32	60,62	67,49
147_D	bebouwing [7]	10,50	64,26	64,18	62,50	69,37
148_A	bebouwing [8]	1,50	55,15	55,06	53,31	60,20
148_B	bebouwing [8]	4,50	60,60	60,52	58,75	65,64
148_C	bebouwing [8]	7,50	63,14	63,06	61,33	68,21
148_D	bebouwing [8]	10,50	64,58	64,50	62,80	69,67
149_A	bebouwing [9]	1,50	53,43	53,37	51,65	58,53
149_B	bebouwing [9]	4,50	58,72	58,65	56,93	63,81
149_C	bebouwing [9]	7,50	62,04	61,97	60,28	67,15
149_D	bebouwing [9]	10,50	64,30	64,23	62,56	69,42
150_A	bebouwing [10]	1,50	50,24	50,19	48,51	55,37
150_B	bebouwing [10]	4,50	55,72	55,67	53,98	60,84
150_C	bebouwing [10]	7,50	59,16	59,11	57,44	64,30
150_D	bebouwing [10]	10,50	61,80	61,74	60,09	66,94
151_A	bebouwing [11]	1,50	39,68	39,63	37,92	44,79
151_B	bebouwing [11]	4,50	42,79	42,75	41,02	47,90
151_C	bebouwing [11]	7,50	44,64	44,59	42,87	49,74
151_D	bebouwing [11]	10,50	46,93	46,86	45,15	52,02
152_A	bebouwing [12]	1,50	43,34	43,30	41,60	48,47
152_B	bebouwing [12]	4,50	46,49	46,45	44,72	51,60
152_C	bebouwing [12]	7,50	49,66	49,61	47,91	54,78
152_D	bebouwing [12]	10,50	53,28	53,23	51,56	58,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	bebouwing [13]	1,50	43,00	42,95	41,28	48,14
153_B	bebouwing [13]	4,50	46,22	46,18	44,47	51,34
153_C	bebouwing [13]	7,50	49,28	49,24	47,55	54,41
153_D	bebouwing [13]	10,50	53,25	53,21	51,56	58,41
154_A	bebouwing [14]	1,50	44,51	44,47	42,77	49,64
154_B	bebouwing [14]	4,50	47,82	47,78	46,06	52,93
154_C	bebouwing [14]	7,50	50,96	50,91	49,21	56,08
154_D	bebouwing [14]	10,50	53,96	53,91	52,24	59,10
155_A	bebouwing [15]	1,50	42,49	42,43	40,74	47,61
155_B	bebouwing [15]	4,50	44,85	44,80	43,09	49,96
155_C	bebouwing [15]	7,50	47,06	47,01	45,29	52,16
155_D	bebouwing [15]	10,50	50,95	50,89	49,18	56,05
156_A	bebouwing [16]	1,50	44,78	44,73	43,03	49,90
156_B	bebouwing [16]	4,50	48,10	48,05	46,33	53,20
156_C	bebouwing [16]	7,50	51,41	51,36	49,66	56,53
156_D	bebouwing [16]	10,50	54,02	53,96	52,30	59,16
157_A	bebouwing [1]	1,50	36,25	36,27	34,87	41,63
157_B	bebouwing [1]	4,50	37,54	37,55	36,11	42,89
157_C	bebouwing [1]	7,50	39,34	39,35	37,89	44,67
157_D	bebouwing [1]	10,50	41,43	41,43	39,94	46,73
157_E	bebouwing [1]	13,50	45,66	45,66	44,17	50,96
158_A	bebouwing [2]	1,50	36,48	36,46	34,99	41,78
158_B	bebouwing [2]	4,50	37,57	37,56	36,07	42,87
158_C	bebouwing [2]	7,50	39,26	39,25	37,76	44,56
158_D	bebouwing [2]	10,50	41,42	41,41	39,89	46,70
158_E	bebouwing [2]	13,50	45,92	45,90	44,36	51,17
159_A	bebouwing [3]	1,50	36,46	36,47	35,05	41,82
159_B	bebouwing [3]	4,50	37,84	37,85	36,38	43,17
159_C	bebouwing [3]	7,50	39,87	39,87	38,39	45,18
159_D	bebouwing [3]	10,50	42,32	42,31	40,81	47,61
159_E	bebouwing [3]	13,50	46,93	46,92	45,44	52,23
160_A	bebouwing [4]	1,50	57,86	57,86	56,49	63,25
160_B	bebouwing [4]	4,50	59,54	59,54	58,15	64,91
160_C	bebouwing [4]	7,50	60,54	60,54	59,15	65,91
160_D	bebouwing [4]	10,50	61,02	61,02	59,62	66,39
160_E	bebouwing [4]	13,50	60,56	60,54	59,10	65,88
161_A	bebouwing [5]	1,50	61,00	61,04	59,80	66,52
161_B	bebouwing [5]	4,50	62,98	63,01	61,73	68,46
161_C	bebouwing [5]	7,50	64,06	64,10	62,81	69,54
161_D	bebouwing [5]	10,50	64,38	64,42	63,13	69,86
161_E	bebouwing [5]	13,50	64,53	64,56	63,27	70,00
162_A	bebouwing [6]	1,50	60,92	60,96	59,71	66,43
162_B	bebouwing [6]	4,50	63,04	63,07	61,77	68,50
162_C	bebouwing [6]	7,50	64,12	64,15	62,85	69,58
162_D	bebouwing [6]	10,50	64,42	64,45	63,14	69,88
162_E	bebouwing [6]	13,50	64,56	64,59	63,29	70,02
163_A	bebouwing [7]	1,50	60,96	61,00	59,78	66,49
163_B	bebouwing [7]	4,50	62,87	62,91	61,64	68,36
163_C	bebouwing [7]	7,50	63,96	64,00	62,73	69,45
163_D	bebouwing [7]	10,50	64,31	64,35	63,07	69,80
163_E	bebouwing [7]	13,50	64,45	64,48	63,21	69,94
164_A	bebouwing [8]	1,50	60,11	60,17	58,99	65,69
164_B	bebouwing [8]	4,50	61,96	62,02	60,78	67,49
164_C	bebouwing [8]	7,50	63,10	63,15	61,91	68,62
164_D	bebouwing [8]	10,50	63,47	63,52	62,28	68,99
164_E	bebouwing [8]	13,50	63,58	63,63	62,40	69,11
165_A	bebouwing [1]	1,50	48,92	48,96	47,68	54,41
165_B	bebouwing [1]	4,50	49,31	49,35	48,04	54,78
165_C	bebouwing [1]	7,50	49,62	49,65	48,35	55,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_D	bebouwing [1]	11,50	50,22	50,26	48,96	55,69
165_E	bebouwing [1]	18,50	49,81	49,81	48,44	55,20
165_F	bebouwing [1]	25,50	47,94	47,91	46,46	53,25
166_A	bebouwing [2]	1,50	46,46	46,50	45,24	51,96
166_B	bebouwing [2]	4,50	47,30	47,34	46,06	52,79
166_C	bebouwing [2]	7,50	48,08	48,12	46,84	53,57
166_D	bebouwing [2]	13,50	49,29	49,32	48,03	54,76
166_E	bebouwing [2]	16,50	49,85	49,88	48,56	55,30
166_F	bebouwing [2]	19,50	51,00	51,02	49,67	56,42
167_A	bebouwing [3]	1,50	37,69	37,76	36,54	43,25
167_B	bebouwing [3]	4,50	38,27	38,34	37,11	43,82
167_C	bebouwing [3]	7,50	39,23	39,29	38,06	44,77
167_D	bebouwing [3]	13,50	40,67	40,73	39,43	46,16
167_E	bebouwing [3]	22,50	45,67	45,68	44,23	51,01
167_F	bebouwing [3]	31,50	54,26	54,30	53,01	59,74
168_A	bebouwing [4]	1,50	37,37	37,44	36,22	42,93
168_B	bebouwing [4]	4,50	38,11	38,18	36,96	43,67
168_C	bebouwing [4]	7,50	39,08	39,15	37,92	44,63
168_D	bebouwing [4]	11,50	39,89	39,96	38,70	45,42
168_E	bebouwing [4]	18,50	42,76	42,78	41,36	48,13
168_F	bebouwing [4]	25,50	52,13	52,14	50,79	57,54
169_A	bebouwing [5]	1,50	38,00	38,08	36,87	43,57
169_B	bebouwing [5]	4,50	38,57	38,65	37,43	44,13
169_C	bebouwing [5]	7,50	39,56	39,64	38,41	45,12
169_D	bebouwing [5]	13,50	40,90	40,96	39,68	46,40
169_E	bebouwing [5]	22,50	44,65	44,66	43,23	50,01
169_F	bebouwing [5]	31,50	52,08	52,09	50,71	57,47
170_A	bebouwing [6]	1,50	38,57	38,63	37,40	44,11
170_B	bebouwing [6]	4,50	39,12	39,18	37,95	44,66
170_C	bebouwing [6]	7,50	39,88	39,95	38,71	45,42
170_D	bebouwing [6]	13,50	40,92	40,98	39,71	46,43
170_E	bebouwing [6]	22,50	43,19	43,21	41,78	48,55
170_F	bebouwing [6]	31,50	50,29	50,30	48,92	55,68
171_A	bebouwing [7]	1,50	35,30	35,37	34,12	40,83
171_B	bebouwing [7]	4,50	35,44	35,51	34,24	40,96
171_C	bebouwing [7]	7,50	36,12	36,18	34,92	41,64
171_D	bebouwing [7]	13,50	37,33	37,39	36,11	42,83
171_E	bebouwing [7]	22,50	38,37	38,42	37,07	43,82
171_F	bebouwing [7]	31,50	46,98	46,98	45,58	52,35
172_A	bebouwing [8]	1,50	40,33	40,31	38,90	45,67
172_B	bebouwing [8]	4,50	40,85	40,84	39,39	46,17
172_C	bebouwing [8]	7,50	41,11	41,10	39,65	46,43
172_D	bebouwing [8]	11,50	41,74	41,73	40,28	47,06
172_E	bebouwing [8]	18,50	43,29	43,28	41,81	48,60
172_F	bebouwing [8]	25,50	46,77	46,80	45,51	52,24
173_A	bebouwing [9]	1,50	36,60	36,64	35,31	42,05
173_B	bebouwing [9]	4,50	37,01	37,04	35,69	42,44
173_C	bebouwing [9]	7,50	37,49	37,52	36,17	42,92
173_D	bebouwing [9]	11,50	38,21	38,24	36,88	43,63
173_E	bebouwing [9]	18,50	39,45	39,47	38,05	44,82
173_F	bebouwing [9]	25,50	42,61	42,61	41,21	47,98
174_A	bebouwing [10]	1,50	45,17	45,19	43,87	50,61
174_B	bebouwing [10]	4,50	45,96	45,97	44,62	51,37
174_C	bebouwing [10]	7,50	46,64	46,65	45,30	52,05
174_D	bebouwing [10]	13,50	47,96	47,97	46,61	53,36
174_E	bebouwing [10]	16,50	48,34	48,35	46,99	53,74
174_F	bebouwing [10]	19,50	48,60	48,61	47,24	54,00
175_A	bebouwing [11]	1,50	35,69	35,77	34,56	41,26
175_B	bebouwing [11]	4,50	36,15	36,22	34,99	41,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_C	bebouwing [11]	7,50	36,96	37,03	35,78	42,49
175_D	bebouwing [11]	11,50	37,72	37,79	36,54	43,25
175_E	bebouwing [11]	18,50	38,41	38,47	37,16	43,89
175_F	bebouwing [11]	25,50	39,39	39,44	38,09	44,84
176_A	bebouwing [12]	1,50	47,01	47,05	45,81	52,53
176_B	bebouwing [12]	4,50	48,22	48,26	46,98	53,71
176_C	bebouwing [12]	7,50	49,20	49,23	47,96	54,69
176_D	bebouwing [12]	13,50	50,03	50,06	48,78	55,51
176_E	bebouwing [12]	16,50	50,05	50,09	48,81	55,54
176_F	bebouwing [12]	19,50	50,18	50,22	48,94	55,67
177_A	bebouwing [13]	1,50	59,78	59,84	58,68	65,37
177_B	bebouwing [13]	4,50	62,17	62,23	61,01	67,72
177_C	bebouwing [13]	7,50	63,27	63,33	62,11	68,82
177_D	bebouwing [13]	13,50	63,58	63,64	62,41	69,12
177_E	bebouwing [13]	16,50	63,58	63,64	62,41	69,12
177_F	bebouwing [13]	19,50	63,54	63,60	62,37	69,08
178_A	bebouwing [14]	1,50	61,42	61,50	60,40	67,07
178_B	bebouwing [14]	4,50	64,68	64,75	63,58	70,27
178_C	bebouwing [14]	7,50	65,61	65,68	64,51	71,20
178_D	bebouwing [14]	11,50	65,75	65,82	64,65	71,34
178_E	bebouwing [14]	18,50	65,71	65,78	64,60	71,29
178_F	bebouwing [14]	25,50	65,53	65,61	64,43	71,12
179_A	bebouwing [15]	1,50	61,21	61,29	60,18	66,85
179_B	bebouwing [15]	4,50	64,30	64,37	63,19	69,88
179_C	bebouwing [15]	7,50	65,26	65,34	64,15	70,85
179_D	bebouwing [15]	11,50	65,43	65,50	64,31	71,01
179_E	bebouwing [15]	18,50	65,40	65,48	64,29	70,99
179_F	bebouwing [15]	25,50	65,24	65,31	64,13	70,82
180_A	bebouwing [16]	1,50	61,70	61,79	60,70	67,37
180_B	bebouwing [16]	4,50	65,11	65,19	64,03	70,72
180_C	bebouwing [16]	7,50	66,01	66,09	64,93	71,62
180_D	bebouwing [16]	11,50	66,13	66,21	65,04	71,73
180_E	bebouwing [16]	18,50	66,07	66,15	64,98	71,67
180_F	bebouwing [16]	25,50	65,88	65,96	64,80	71,49
181_A	bebouwing [17]	1,50	61,07	61,15	60,02	66,70
181_B	bebouwing [17]	4,50	63,97	64,03	62,84	69,54
181_C	bebouwing [17]	7,50	64,96	65,02	63,83	70,53
181_D	bebouwing [17]	13,50	65,17	65,24	64,03	70,73
181_E	bebouwing [17]	16,50	65,16	65,22	64,02	70,72
181_F	bebouwing [17]	19,50	65,12	65,19	63,99	70,69
182_A	bebouwing [18]	1,50	61,93	62,02	60,93	67,60
182_B	bebouwing [18]	4,50	65,51	65,59	64,44	71,12
182_C	bebouwing [18]	7,50	66,39	66,48	65,31	72,00
182_D	bebouwing [18]	11,50	66,49	66,57	65,41	72,10
182_E	bebouwing [18]	18,50	66,41	66,49	65,33	72,02
182_F	bebouwing [18]	25,50	66,20	66,29	65,13	71,82
183_A	bebouwing [19]	1,50	60,29	60,40	59,34	65,99
183_B	bebouwing [19]	4,50	64,08	64,18	63,07	69,74
183_C	bebouwing [19]	7,50	65,29	65,39	64,25	70,93
183_D	bebouwing [19]	13,50	65,45	65,55	64,42	71,10
183_E	bebouwing [19]	22,50	65,37	65,48	64,34	71,02
183_F	bebouwing [19]	31,50	65,09	65,19	64,06	70,74
184_A	bebouwing [20]	1,50	60,90	61,00	59,94	66,60
184_B	bebouwing [20]	4,50	64,82	64,91	63,79	70,46
184_C	bebouwing [20]	7,50	65,83	65,93	64,78	71,46
184_D	bebouwing [20]	11,50	65,94	66,04	64,89	71,57
184_E	bebouwing [20]	18,50	65,88	65,98	64,83	71,51
184_F	bebouwing [20]	25,50	65,70	65,79	64,65	71,33
185_A	bebouwing [21]	1,50	57,25	57,38	56,32	62,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_B	bebouwing [21]	4,50	60,35	60,47	59,40	66,06
185_C	bebouwing [21]	7,50	61,75	61,87	60,76	67,43
185_D	bebouwing [21]	13,50	62,02	62,14	61,03	67,70
185_E	bebouwing [21]	22,50	62,10	62,22	61,13	67,79
185_F	bebouwing [21]	31,50	61,90	62,02	60,92	67,58
186_A	bebouwing [22]	1,50	54,95	55,08	54,03	60,68
186_B	bebouwing [22]	4,50	56,40	56,53	55,49	62,14
186_C	bebouwing [22]	7,50	57,90	58,03	56,95	63,61
186_D	bebouwing [22]	13,50	58,56	58,69	57,60	64,26
186_E	bebouwing [22]	22,50	58,96	59,09	58,02	64,67
186_F	bebouwing [22]	31,50	59,04	59,18	58,12	64,77
187_A	bebouwing [23]	1,50	55,54	55,67	54,62	61,27
187_B	bebouwing [23]	4,50	57,51	57,64	56,60	63,25
187_C	bebouwing [23]	7,50	59,03	59,16	58,08	64,74
187_D	bebouwing [23]	13,50	59,54	59,66	58,58	65,24
187_E	bebouwing [23]	22,50	59,85	59,98	58,91	65,56
187_F	bebouwing [23]	31,50	59,87	60,00	58,93	65,58
188_A	bebouwing [24]	1,50	54,14	54,27	53,22	59,87
188_B	bebouwing [24]	4,50	55,31	55,44	54,39	61,04
188_C	bebouwing [24]	7,50	56,75	56,87	55,81	62,46
188_D	bebouwing [24]	13,50	57,58	57,70	56,62	63,28
188_E	bebouwing [24]	22,50	58,04	58,17	57,10	63,75
188_F	bebouwing [24]	31,50	58,21	58,34	57,29	63,94
189_A	bebouwing [25]	1,50	45,48	45,57	44,41	51,10
189_B	bebouwing [25]	4,50	45,56	45,64	44,45	51,15
189_C	bebouwing [25]	7,50	45,40	45,48	44,28	50,98
189_D	bebouwing [25]	13,50	46,05	46,14	44,95	51,64
189_E	bebouwing [25]	22,50	36,12	36,20	35,02	41,71
189_F	bebouwing [25]	31,50	25,35	25,21	23,35	30,28
190_A	bebouwing [26]	1,50	45,08	45,17	43,99	50,68
190_B	bebouwing [26]	4,50	45,15	45,22	44,02	50,72
190_C	bebouwing [26]	7,50	45,02	45,09	43,89	50,59
190_D	bebouwing [26]	13,50	45,91	45,99	44,79	51,49
190_E	bebouwing [26]	22,50	35,56	35,64	34,44	41,14
190_F	bebouwing [26]	31,50	25,14	25,00	23,14	30,07
191_A	bebouwing [27]	1,50	45,40	45,49	44,34	51,02
191_B	bebouwing [27]	4,50	45,62	45,71	44,51	51,21
191_C	bebouwing [27]	7,50	45,47	45,55	44,35	51,05
191_D	bebouwing [27]	13,50	45,99	46,07	44,88	51,58
191_E	bebouwing [27]	22,50	37,77	37,86	36,72	43,40
191_F	bebouwing [27]	31,50	25,38	25,23	23,38	30,31
192_A	bebouwing [1]	1,50	46,71	46,72	45,38	52,13
192_B	bebouwing [1]	4,50	47,82	47,83	46,45	53,21
192_C	bebouwing [1]	7,50	48,96	48,97	47,58	54,34
193_A	bebouwing [2]	1,50	59,19	59,21	57,94	64,67
193_B	bebouwing [2]	4,50	61,35	61,37	60,05	66,79
193_C	bebouwing [2]	7,50	62,37	62,39	61,06	67,80
194_A	bebouwing [3]	1,50	45,73	45,75	44,40	51,15
194_B	bebouwing [3]	4,50	46,88	46,89	45,50	52,26
194_C	bebouwing [3]	7,50	47,99	48,00	46,59	53,36
195_A	bebouwing [4]	1,50	47,14	47,15	45,77	52,53
195_B	bebouwing [4]	4,50	47,94	47,94	46,55	53,31
195_C	bebouwing [4]	7,50	48,96	48,96	47,57	54,33
195_D	bebouwing [4]	10,50	49,94	49,94	48,54	55,31
195_E	bebouwing [4]	13,50	50,74	50,74	49,33	56,10
196_A	bebouwing [5]	1,50	43,72	43,73	42,33	49,10
196_B	bebouwing [5]	4,50	44,97	44,98	43,53	50,31
196_C	bebouwing [5]	7,50	46,27	46,28	44,81	51,60
197_A	bebouwing [6]	1,50	58,94	58,92	57,50	64,28

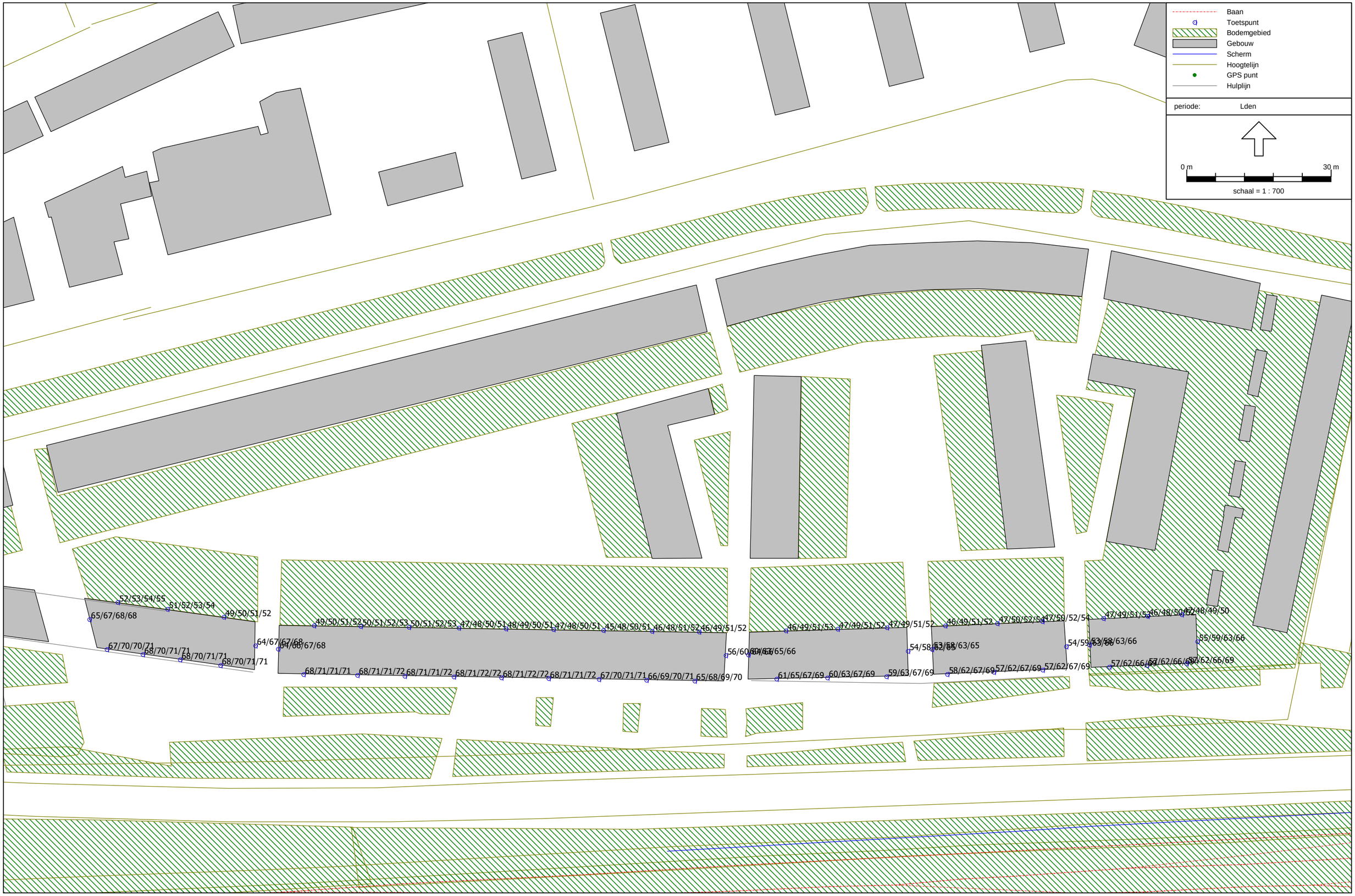
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai totaal

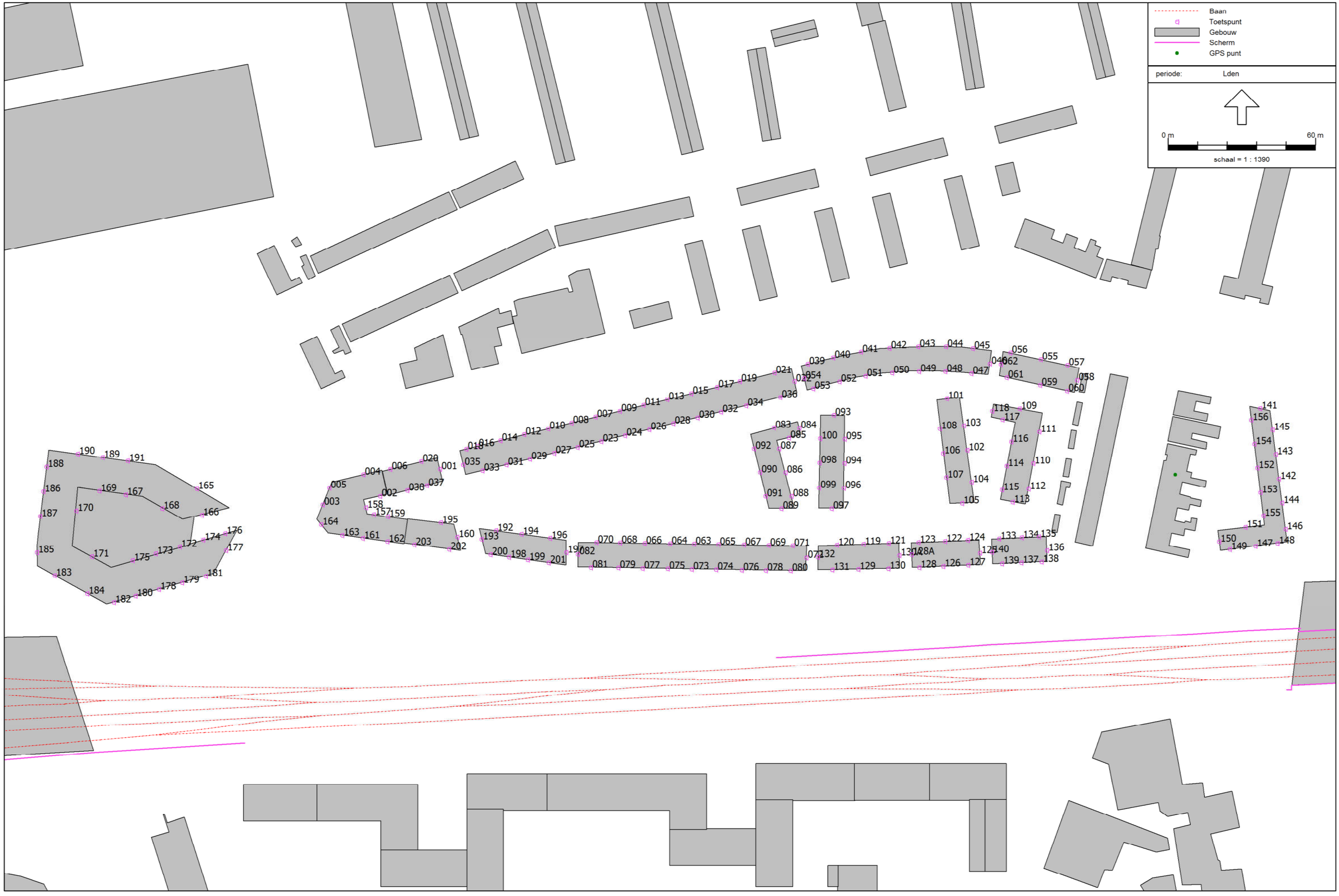
Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

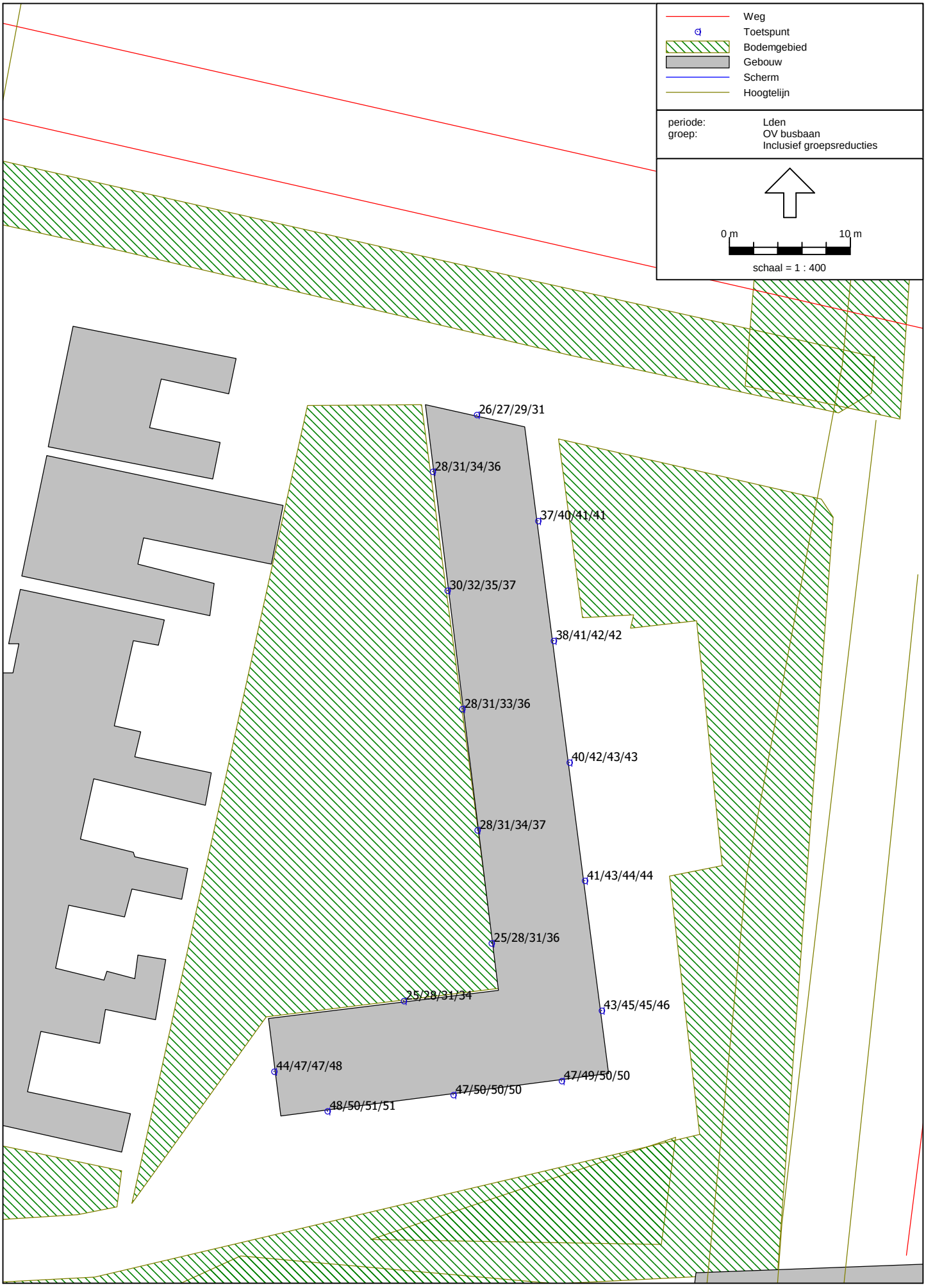
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_B	bebouwing [6]	4,50	61,39	61,37	59,91	66,70
197_C	bebouwing [6]	7,50	62,19	62,16	60,70	67,49
198_A	bebouwing [7]	1,50	62,08	62,09	60,75	67,50
198_B	bebouwing [7]	4,50	64,39	64,39	63,01	69,77
198_C	bebouwing [7]	7,50	65,27	65,27	63,88	70,64
199_A	bebouwing [8]	1,50	62,19	62,19	60,84	67,59
199_B	bebouwing [8]	4,50	64,58	64,57	63,18	69,95
199_C	bebouwing [8]	7,50	65,41	65,41	64,01	70,78
200_A	bebouwing [9]	1,50	61,92	61,93	60,60	67,35
200_B	bebouwing [9]	4,50	64,17	64,18	62,81	69,57
200_C	bebouwing [9]	7,50	65,10	65,10	63,73	70,49
201_A	bebouwing [10]	1,50	62,35	62,35	60,98	67,74
201_B	bebouwing [10]	4,50	64,82	64,81	63,40	70,17
201_C	bebouwing [10]	7,50	65,61	65,60	64,18	70,96
202_A	bebouwing [11]	1,50	61,28	61,30	60,01	66,74
202_B	bebouwing [11]	4,50	63,56	63,58	62,23	68,98
202_C	bebouwing [11]	7,50	64,57	64,59	63,24	69,99
202_D	bebouwing [11]	10,50	64,83	64,84	63,50	70,25
202_E	bebouwing [11]	13,50	64,96	64,97	63,63	70,38
203_A	bebouwing [12]	1,50	61,02	61,05	59,78	66,51
203_B	bebouwing [12]	4,50	63,22	63,24	61,92	68,66
203_C	bebouwing [12]	7,50	64,28	64,30	62,98	69,72
203_D	bebouwing [12]	10,50	64,55	64,58	63,25	69,99
203_E	bebouwing [12]	13,50	64,70	64,72	63,40	70,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Baan
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
GPS punt
Hulplijn
periode: Lden
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
52/53/54/55
51/52/53/54
49/50/51/52
65/67/68/68
67/70/70/71
68/70/71/71
68/70/71/71
68/70/71/71
64/67/67/68
64/66/67/68
49/50/51/52
50/51/52/53
50/51/52/53
47/48/50/51
48/49/50/51
47/48/50/51
45/48/50/51
46/48/51/52
46/49/51/52
68/71/71/71
68/71/71/72
68/71/71/72
68/71/72/72
68/71/72/72
68/71/71/72
67/70/71/71
66/69/70/71
65/68/69/70
56/60/64/65/66
46/49/51/53
47/49/51/52
47/49/51/52
54/58/62/65
61/65/67/69
60/63/67/69
59/63/67/69
53/58/63/65
46/49/51/52
47/50/52/54
47/50/52/54
58/62/67/69
57/62/67/69
57/62/67/69
54/59/63/66
53/58/63/66
47/49/51/53
46/48/50/52
47/48/49/50
55/59/63/66
57/62/66/69
57/62/66/69
57/62/66/69

Bijlage III Geluidbelastingen per fase


Baan
Toetspunt
Gebouw
Scherm
GPS punt
periode: Lden
0 m
60 m
schaal = 1 : 1390


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
periode: Lden
groep: OV busbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
26/27/29/31
28/31/34/36
37/40/41/41
30/32/35/37
38/41/42/42
28/31/33/36
40/42/43/43
28/31/34/37
41/43/44/44
25/28/31/36
25/28/31/34
43/45/45/46
44/47/47/48
47/49/50/50
47/50/50/50
48/50/51/51

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 1
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	bebouwing [1]	1,50	24,34	21,38	17,23	25,85
141_B	bebouwing [1]	4,50	25,82	22,86	18,71	27,33
141_C	bebouwing [1]	7,50	27,82	24,86	20,71	29,33
141_D	bebouwing [1]	10,50	29,42	26,46	22,31	30,93
142_A	bebouwing [2]	1,50	38,02	35,06	30,91	39,53
142_B	bebouwing [2]	4,50	40,33	37,37	33,22	41,84
142_C	bebouwing [2]	7,50	41,36	38,40	34,25	42,87
142_D	bebouwing [2]	10,50	41,68	38,72	34,57	43,19
143_A	bebouwing [3]	1,50	36,87	33,91	29,76	38,38
143_B	bebouwing [3]	4,50	39,16	36,20	32,05	40,67
143_C	bebouwing [3]	7,50	40,25	37,29	33,14	41,76
143_D	bebouwing [3]	10,50	40,70	37,74	33,59	42,21
144_A	bebouwing [4]	1,50	39,35	36,39	32,24	40,86
144_B	bebouwing [4]	4,50	41,67	38,71	34,56	43,18
144_C	bebouwing [4]	7,50	42,50	39,54	35,39	44,01
144_D	bebouwing [4]	10,50	42,74	39,78	35,63	44,25
145_A	bebouwing [5]	1,50	35,94	32,98	28,83	37,45
145_B	bebouwing [5]	4,50	38,01	35,05	30,90	39,52
145_C	bebouwing [5]	7,50	39,22	36,26	32,11	40,73
145_D	bebouwing [5]	10,50	39,72	36,76	32,61	41,23
146_A	bebouwing [6]	1,50	41,03	38,07	33,92	42,54
146_B	bebouwing [6]	4,50	43,38	40,42	36,27	44,89
146_C	bebouwing [6]	7,50	43,93	40,97	36,82	45,44
146_D	bebouwing [6]	10,50	44,00	41,04	36,89	45,51
147_A	bebouwing [7]	1,50	45,93	42,97	38,82	47,44
147_B	bebouwing [7]	4,50	48,23	45,27	41,12	49,74
147_C	bebouwing [7]	7,50	48,62	45,66	41,51	50,13
147_D	bebouwing [7]	10,50	48,66	45,70	41,55	50,17
148_A	bebouwing [8]	1,50	45,57	42,61	38,46	47,08
148_B	bebouwing [8]	4,50	47,86	44,90	40,75	49,37
148_C	bebouwing [8]	7,50	48,23	45,27	41,12	49,74
148_D	bebouwing [8]	10,50	48,27	45,31	41,16	49,78
149_A	bebouwing [9]	1,50	46,23	43,27	39,12	47,74
149_B	bebouwing [9]	4,50	48,60	45,64	41,49	50,11
149_C	bebouwing [9]	7,50	48,99	46,03	41,88	50,50
149_D	bebouwing [9]	10,50	49,03	46,07	41,92	50,54
150_A	bebouwing [10]	1,50	42,56	39,60	35,45	44,07
150_B	bebouwing [10]	4,50	45,33	42,37	38,22	46,84
150_C	bebouwing [10]	7,50	45,94	42,98	38,83	47,45
150_D	bebouwing [10]	10,50	46,25	43,29	39,14	47,76
151_A	bebouwing [11]	1,50	23,37	20,41	16,26	24,88
151_B	bebouwing [11]	4,50	26,05	23,09	18,94	27,56
151_C	bebouwing [11]	7,50	29,11	26,15	22,00	30,62
151_D	bebouwing [11]	10,50	32,55	29,59	25,44	34,06
152_A	bebouwing [12]	1,50	26,44	23,48	19,33	27,95
152_B	bebouwing [12]	4,50	29,09	26,13	21,98	30,60
152_C	bebouwing [12]	7,50	31,49	28,53	24,38	33,00
152_D	bebouwing [12]	10,50	34,73	31,77	27,62	36,24
153_A	bebouwing [13]	1,50	26,82	23,86	19,71	28,33
153_B	bebouwing [13]	4,50	29,87	26,91	22,76	31,38
153_C	bebouwing [13]	7,50	32,17	29,21	25,06	33,68
153_D	bebouwing [13]	10,50	35,33	32,37	28,22	36,84
154_A	bebouwing [14]	1,50	28,43	25,47	21,32	29,94
154_B	bebouwing [14]	4,50	30,84	27,88	23,73	32,35
154_C	bebouwing [14]	7,50	33,48	30,52	26,37	34,99
154_D	bebouwing [14]	10,50	35,20	32,24	28,09	36,71
155_A	bebouwing [15]	1,50	23,83	20,87	16,72	25,34
155_B	bebouwing [15]	4,50	26,55	23,59	19,44	28,06
155_C	bebouwing [15]	7,50	29,48	26,52	22,37	30,99

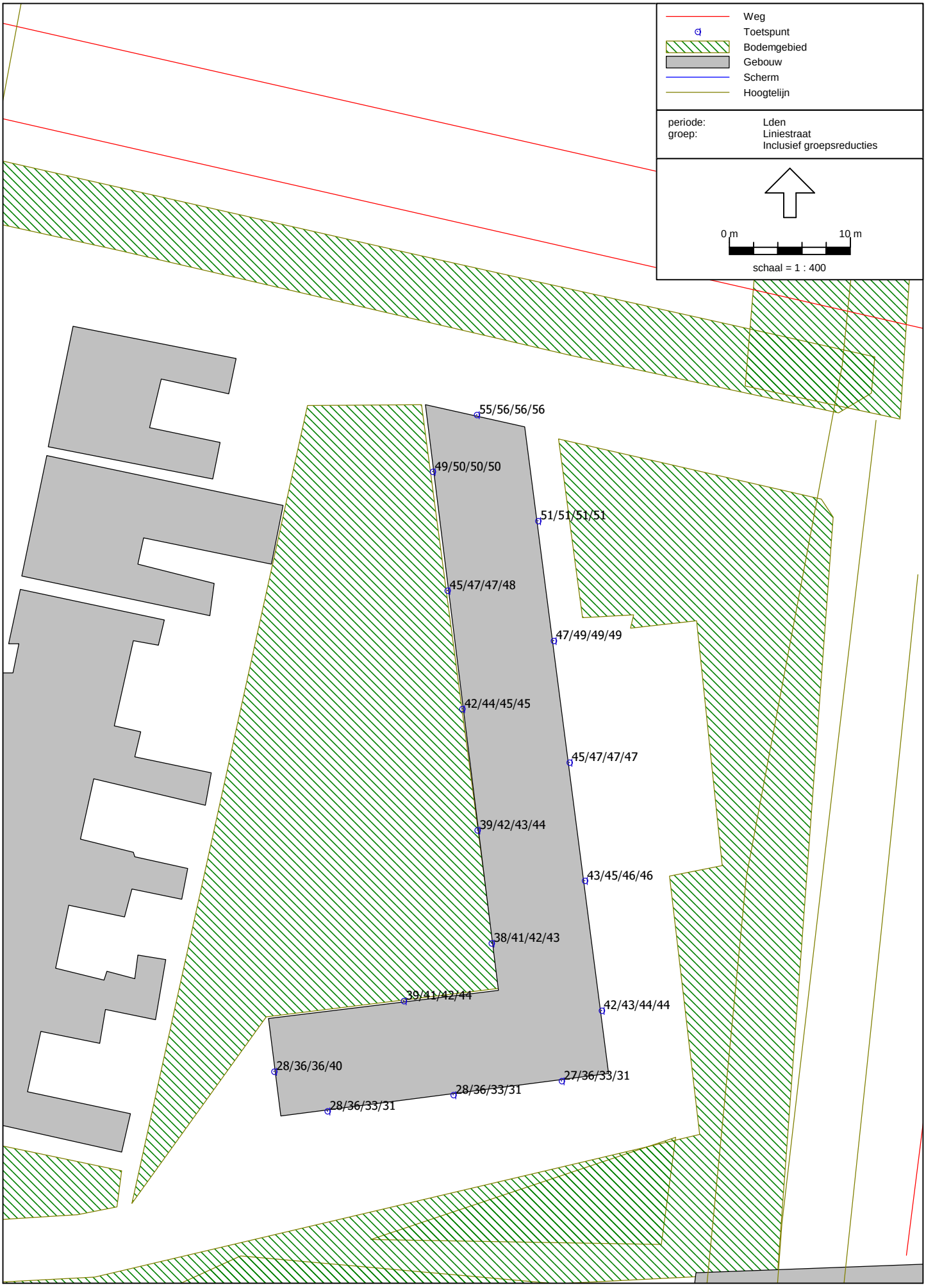
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 1
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_D	bebouwing [15]	10,50	34,28	31,32	27,17	35,79
156_A	bebouwing [16]	1,50	26,85	23,89	19,74	28,36
156_B	bebouwing [16]	4,50	29,47	26,51	22,36	30,98
156_C	bebouwing [16]	7,50	32,17	29,21	25,06	33,68
156_D	bebouwing [16]	10,50	34,27	31,31	27,16	35,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
periode: Lden
groep: Liniestraat
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
55/56/56/56
49/50/50/50
51/51/51/51
45/47/47/48
47/49/49/49
42/44/45/45
45/47/47/47
39/42/43/44
43/45/46/46
38/41/42/43
39/41/42/44
42/43/44/44
28/36/36/40
27/36/33/31
28/36/33/31
28/36/33/31

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 1
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	bebouwing [1]	1,50	54,06	52,08	45,84	55,32
141_B	bebouwing [1]	4,50	54,65	52,66	46,43	55,91
141_C	bebouwing [1]	7,50	54,65	52,66	46,42	55,90
141_D	bebouwing [1]	10,50	54,52	52,53	46,30	55,78
142_A	bebouwing [2]	1,50	44,03	42,05	35,82	45,29
142_B	bebouwing [2]	4,50	45,88	43,89	37,66	47,14
142_C	bebouwing [2]	7,50	46,02	44,03	37,80	47,28
142_D	bebouwing [2]	10,50	46,09	44,10	37,87	47,35
143_A	bebouwing [3]	1,50	46,14	44,16	37,92	47,40
143_B	bebouwing [3]	4,50	47,60	45,61	39,37	48,85
143_C	bebouwing [3]	7,50	47,68	45,69	39,46	48,94
143_D	bebouwing [3]	10,50	47,71	45,72	39,49	48,97
144_A	bebouwing [4]	1,50	42,18	40,20	33,96	43,44
144_B	bebouwing [4]	4,50	44,19	42,20	35,97	45,45
144_C	bebouwing [4]	7,50	44,51	42,52	36,29	45,77
144_D	bebouwing [4]	10,50	44,58	42,59	36,36	45,84
145_A	bebouwing [5]	1,50	49,29	47,30	41,07	50,55
145_B	bebouwing [5]	4,50	50,08	48,09	41,87	51,34
145_C	bebouwing [5]	7,50	50,10	48,11	41,88	51,36
145_D	bebouwing [5]	10,50	50,03	48,03	41,80	51,28
146_A	bebouwing [6]	1,50	40,39	38,40	32,17	41,65
146_B	bebouwing [6]	4,50	42,17	40,18	33,94	43,42
146_C	bebouwing [6]	7,50	42,97	40,97	34,74	44,22
146_D	bebouwing [6]	10,50	43,04	41,05	34,82	44,30
147_A	bebouwing [7]	1,50	27,17	25,17	18,94	28,42
147_B	bebouwing [7]	4,50	35,16	33,17	26,94	36,42
147_C	bebouwing [7]	7,50	32,01	30,03	23,79	33,27
147_D	bebouwing [7]	10,50	30,21	28,23	21,99	31,47
148_A	bebouwing [8]	1,50	25,35	23,34	17,12	26,60
148_B	bebouwing [8]	4,50	34,32	32,33	26,09	35,57
148_C	bebouwing [8]	7,50	31,45	29,47	23,23	32,71
148_D	bebouwing [8]	10,50	29,72	27,74	21,50	30,98
149_A	bebouwing [9]	1,50	26,37	24,35	18,14	27,62
149_B	bebouwing [9]	4,50	34,88	32,89	26,66	36,14
149_C	bebouwing [9]	7,50	31,68	29,70	23,46	32,94
149_D	bebouwing [9]	10,50	30,08	28,10	21,86	31,34
150_A	bebouwing [10]	1,50	26,92	24,83	18,67	28,14
150_B	bebouwing [10]	4,50	34,83	32,82	26,60	36,08
150_C	bebouwing [10]	7,50	35,14	33,12	26,91	36,39
150_D	bebouwing [10]	10,50	38,51	36,51	30,29	39,76
151_A	bebouwing [11]	1,50	37,33	35,33	29,10	38,58
151_B	bebouwing [11]	4,50	39,32	37,32	31,09	40,57
151_C	bebouwing [11]	7,50	40,69	38,69	32,47	41,94
151_D	bebouwing [11]	10,50	42,57	40,57	34,35	43,82
152_A	bebouwing [12]	1,50	40,62	38,63	32,39	41,87
152_B	bebouwing [12]	4,50	42,83	40,84	34,61	44,09
152_C	bebouwing [12]	7,50	43,34	41,34	35,12	44,59
152_D	bebouwing [12]	10,50	44,06	42,07	35,83	45,31
153_A	bebouwing [13]	1,50	38,22	36,22	29,99	39,47
153_B	bebouwing [13]	4,50	40,40	38,40	32,18	41,65
153_C	bebouwing [13]	7,50	41,30	39,30	33,08	42,55
153_D	bebouwing [13]	10,50	42,50	40,50	34,28	43,75
154_A	bebouwing [14]	1,50	43,69	41,71	35,47	44,95
154_B	bebouwing [14]	4,50	45,63	43,64	37,41	46,89
154_C	bebouwing [14]	7,50	45,96	43,96	37,73	47,21
154_D	bebouwing [14]	10,50	46,37	44,37	38,14	47,62
155_A	bebouwing [15]	1,50	37,24	35,24	29,01	38,49
155_B	bebouwing [15]	4,50	39,30	37,31	31,08	40,56
155_C	bebouwing [15]	7,50	40,58	38,57	32,35	41,83

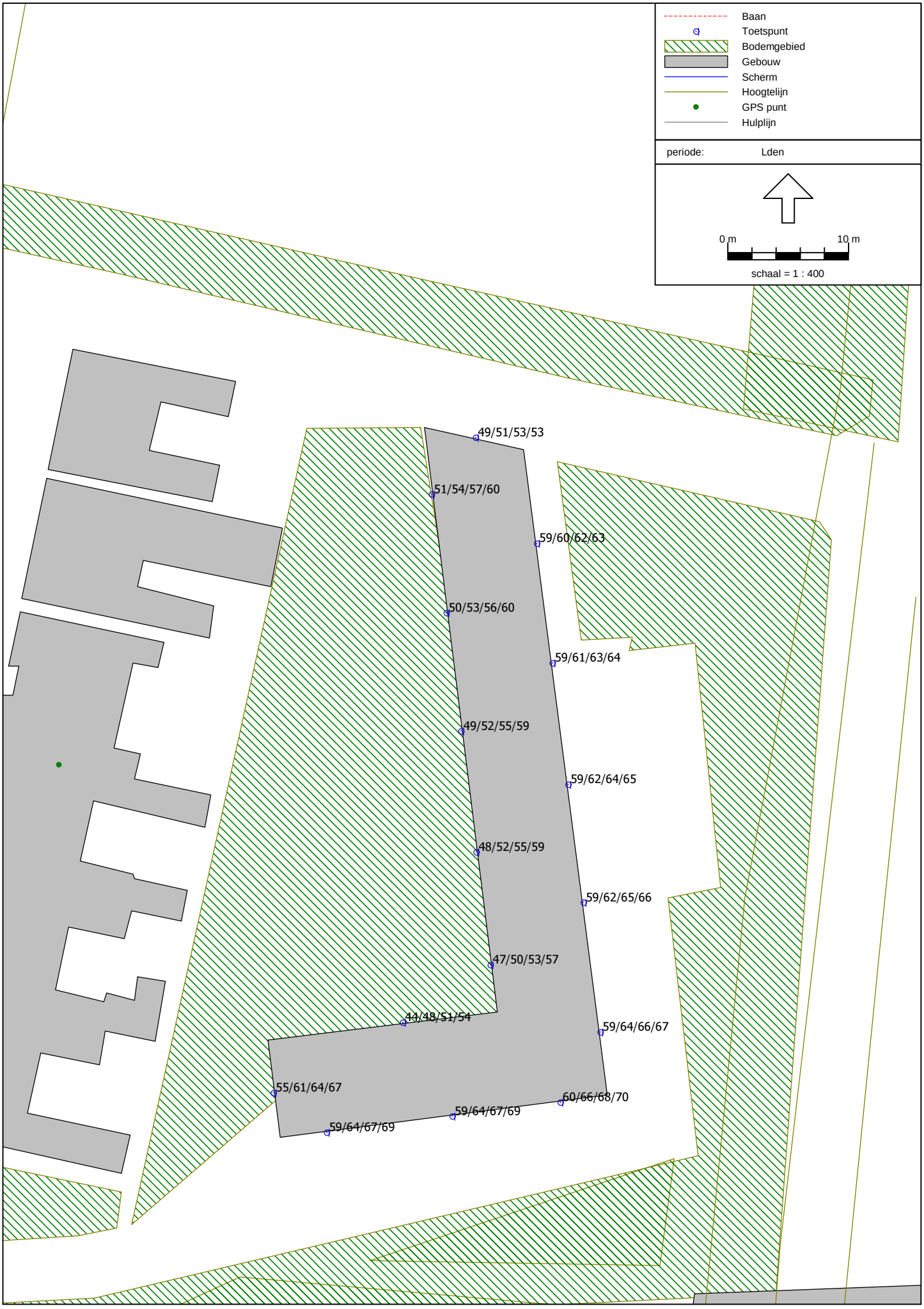
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 1
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_D	bebouwing [15]	10,50	42,14	40,14	33,91	43,39
156_A	bebouwing [16]	1,50	47,43	45,44	39,21	48,69
156_B	bebouwing [16]	4,50	48,78	46,78	40,55	50,03
156_C	bebouwing [16]	7,50	49,00	47,01	40,78	50,26
156_D	bebouwing [16]	10,50	49,21	47,22	40,98	50,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Baan
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
GPS punt
Hulplijn
periode: Lden
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
49/51/53/53
51/54/57/60
59/60/62/63
50/53/56/60
59/61/63/64
49/52/55/59
59/62/64/65
48/52/55/59
59/62/65/66
47/50/53/57
44/48/51/54
59/64/66/67
55/61/64/67
60/66/68/70
59/64/67/69
59/64/67/69

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	bebouwing [1]	1,50	43,88	43,84	42,20	49,05
141_B	bebouwing [1]	4,50	45,89	45,87	44,25	51,09
141_C	bebouwing [1]	7,50	47,69	47,68	46,12	52,94
141_D	bebouwing [1]	10,50	48,16	48,14	46,57	53,39
142_A	bebouwing [2]	1,50	53,81	53,70	51,92	58,82
142_B	bebouwing [2]	4,50	56,62	56,51	54,72	61,63
142_C	bebouwing [2]	7,50	59,02	58,91	57,12	64,03
142_D	bebouwing [2]	10,50	60,02	59,91	58,13	65,03
143_A	bebouwing [3]	1,50	54,13	54,01	52,23	59,13
143_B	bebouwing [3]	4,50	56,00	55,89	54,10	61,01
143_C	bebouwing [3]	7,50	58,15	58,04	56,25	63,16
143_D	bebouwing [3]	10,50	59,30	59,19	57,41	64,31
144_A	bebouwing [4]	1,50	53,60	53,49	51,70	58,61
144_B	bebouwing [4]	4,50	57,49	57,38	55,58	62,49
144_C	bebouwing [4]	7,50	59,96	59,85	58,05	64,96
144_D	bebouwing [4]	10,50	60,84	60,74	58,96	65,86
145_A	bebouwing [5]	1,50	53,97	53,86	52,07	58,98
145_B	bebouwing [5]	4,50	55,23	55,12	53,34	60,24
145_C	bebouwing [5]	7,50	57,11	57,00	55,22	62,12
145_D	bebouwing [5]	10,50	58,44	58,32	56,54	63,44
146_A	bebouwing [6]	1,50	53,86	53,75	51,96	58,87
146_B	bebouwing [6]	4,50	58,99	58,88	57,08	63,99
146_C	bebouwing [6]	7,50	61,11	61,00	59,21	66,12
146_D	bebouwing [6]	10,50	61,86	61,76	59,99	66,89
147_A	bebouwing [7]	1,50	54,02	53,94	52,21	59,09
147_B	bebouwing [7]	4,50	59,38	59,31	57,56	64,45
147_C	bebouwing [7]	7,50	62,40	62,32	60,62	67,49
147_D	bebouwing [7]	10,50	64,26	64,18	62,50	69,37
148_A	bebouwing [8]	1,50	55,15	55,06	53,31	60,20
148_B	bebouwing [8]	4,50	60,60	60,52	58,75	65,64
148_C	bebouwing [8]	7,50	63,14	63,06	61,33	68,21
148_D	bebouwing [8]	10,50	64,58	64,50	62,80	69,67
149_A	bebouwing [9]	1,50	53,43	53,37	51,65	58,53
149_B	bebouwing [9]	4,50	58,72	58,65	56,93	63,81
149_C	bebouwing [9]	7,50	62,04	61,97	60,28	67,15
149_D	bebouwing [9]	10,50	64,30	64,23	62,56	69,42
150_A	bebouwing [10]	1,50	50,23	50,19	48,51	55,37
150_B	bebouwing [10]	4,50	55,68	55,64	53,95	60,81
150_C	bebouwing [10]	7,50	59,20	59,15	57,48	64,34
150_D	bebouwing [10]	10,50	61,90	61,84	60,20	67,05
151_A	bebouwing [11]	1,50	39,06	39,01	37,32	44,18
151_B	bebouwing [11]	4,50	42,89	42,84	41,12	47,99
151_C	bebouwing [11]	7,50	45,89	45,85	44,17	51,03
151_D	bebouwing [11]	10,50	49,26	49,23	47,67	54,49
152_A	bebouwing [12]	1,50	43,80	43,76	42,07	48,93
152_B	bebouwing [12]	4,50	46,86	46,82	45,11	51,98
152_C	bebouwing [12]	7,50	50,07	50,04	48,36	55,22
152_D	bebouwing [12]	10,50	53,83	53,80	52,18	59,02
153_A	bebouwing [13]	1,50	43,07	43,03	41,35	48,21
153_B	bebouwing [13]	4,50	46,45	46,42	44,71	51,58
153_C	bebouwing [13]	7,50	49,71	49,68	48,00	54,86
153_D	bebouwing [13]	10,50	53,76	53,73	52,12	58,96
154_A	bebouwing [14]	1,50	44,98	44,94	43,26	50,12
154_B	bebouwing [14]	4,50	48,19	48,15	46,44	53,31
154_C	bebouwing [14]	7,50	51,26	51,22	49,55	56,41
154_D	bebouwing [14]	10,50	54,50	54,46	52,84	59,68
155_A	bebouwing [15]	1,50	42,30	42,25	40,57	47,43
155_B	bebouwing [15]	4,50	45,07	45,02	43,31	50,18
155_C	bebouwing [15]	7,50	47,81	47,76	46,08	52,94

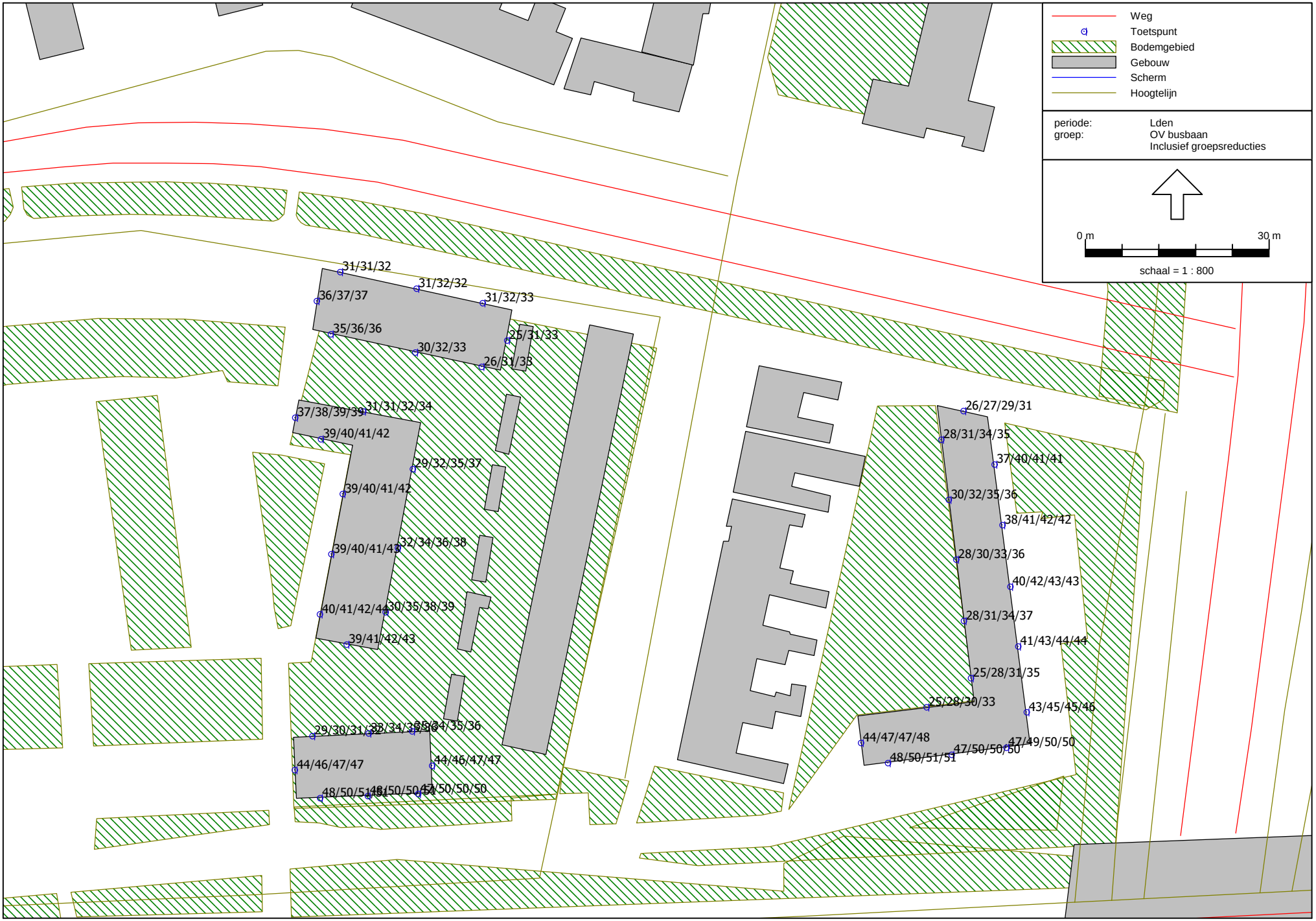
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_D	bebouwing [15]	10,50	51,90	51,86	50,23	57,07
156_A	bebouwing [16]	1,50	45,61	45,57	43,90	50,76
156_B	bebouwing [16]	4,50	48,75	48,71	47,01	53,88
156_C	bebouwing [16]	7,50	51,92	51,88	50,22	57,07
156_D	bebouwing [16]	10,50	54,54	54,50	52,88	59,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeninsresultaten wegverkeerslawaai na fase 2 (fase 1/2)
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 2
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_A	bebouwing [1]	1,50	29,58	26,62	22,47	31,09
055_B	bebouwing [1]	4,50	30,07	27,11	22,96	31,58
055_C	bebouwing [1]	7,50	30,90	27,94	23,79	32,41
056_A	bebouwing [2]	1,50	29,25	26,29	22,14	30,76
056_B	bebouwing [2]	4,50	29,70	26,74	22,59	31,21
056_C	bebouwing [2]	7,50	30,62	27,66	23,51	32,13
057_A	bebouwing [3]	1,50	29,84	26,88	22,73	31,35
057_B	bebouwing [3]	4,50	30,32	27,36	23,21	31,83
057_C	bebouwing [3]	7,50	31,00	28,04	23,89	32,51
058_A	bebouwing [4]	1,50	23,88	20,92	16,77	25,39
058_B	bebouwing [4]	4,50	29,20	26,24	22,09	30,71
058_C	bebouwing [4]	7,50	31,38	28,42	24,27	32,89
059_A	bebouwing [5]	1,50	28,14	25,18	21,03	29,65
059_B	bebouwing [5]	4,50	30,16	27,20	23,05	31,67
059_C	bebouwing [5]	7,50	31,19	28,23	24,08	32,70
060_A	bebouwing [6]	1,50	24,41	21,45	17,30	25,92
060_B	bebouwing [6]	4,50	29,21	26,25	22,10	30,72
060_C	bebouwing [6]	7,50	31,63	28,67	24,52	33,14
061_A	bebouwing [7]	1,50	33,47	30,51	26,36	34,98
061_B	bebouwing [7]	4,50	34,21	31,25	27,10	35,72
061_C	bebouwing [7]	7,50	34,66	31,70	27,55	36,17
062_A	bebouwing [8]	1,50	34,70	31,74	27,59	36,21
062_B	bebouwing [8]	4,50	35,28	32,32	28,17	36,79
062_C	bebouwing [8]	7,50	35,80	32,84	28,69	37,31
109_A	bebouwing [1]	1,50	29,34	26,38	22,23	30,85
109_B	bebouwing [1]	4,50	29,90	26,94	22,79	31,41
109_C	bebouwing [1]	7,50	30,84	27,88	23,73	32,35
109_D	bebouwing [1]	10,50	32,67	29,71	25,56	34,18
110_A	bebouwing [2]	1,50	30,02	27,06	22,91	31,53
110_B	bebouwing [2]	4,50	32,37	29,41	25,26	33,88
110_C	bebouwing [2]	7,50	34,37	31,41	27,26	35,88
110_D	bebouwing [2]	10,50	36,18	33,22	29,07	37,69
111_A	bebouwing [3]	1,50	27,16	24,20	20,05	28,67
111_B	bebouwing [3]	4,50	30,77	27,81	23,66	32,28
111_C	bebouwing [3]	7,50	33,23	30,27	26,12	34,74
111_D	bebouwing [3]	10,50	35,31	32,35	28,20	36,82
112_A	bebouwing [4]	1,50	28,55	25,59	21,44	30,06
112_B	bebouwing [4]	4,50	33,50	30,54	26,39	35,01
112_C	bebouwing [4]	7,50	36,17	33,21	29,06	37,68
112_D	bebouwing [4]	10,50	37,57	34,61	30,46	39,08
113_A	bebouwing [5]	1,50	37,53	34,57	30,42	39,04
113_B	bebouwing [5]	4,50	39,45	36,49	32,34	40,96
113_C	bebouwing [5]	7,50	40,51	37,55	33,40	42,02
113_D	bebouwing [5]	10,50	41,93	38,97	34,82	43,44
114_A	bebouwing [6]	1,50	37,67	34,71	30,56	39,18
114_B	bebouwing [6]	4,50	38,91	35,95	31,80	40,42
114_C	bebouwing [6]	7,50	39,81	36,85	32,70	41,32
114_D	bebouwing [6]	10,50	41,14	38,18	34,03	42,65
115_A	bebouwing [7]	1,50	38,36	35,40	31,25	39,87
115_B	bebouwing [7]	4,50	39,78	36,82	32,67	41,29
115_C	bebouwing [7]	7,50	40,67	37,71	33,56	42,18
115_D	bebouwing [7]	10,50	42,09	39,13	34,98	43,60
116_A	bebouwing [8]	1,50	37,39	34,43	30,28	38,90
116_B	bebouwing [8]	4,50	38,64	35,68	31,53	40,15
116_C	bebouwing [8]	7,50	39,57	36,61	32,46	41,08
116_D	bebouwing [8]	10,50	40,49	37,53	33,38	42,00
117_A	bebouwing [9]	1,50	37,37	34,41	30,26	38,88
117_B	bebouwing [9]	4,50	38,55	35,59	31,44	40,06
117_C	bebouwing [9]	7,50	39,40	36,44	32,29	40,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 2
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_D	bebouwing [9]	10,50	40,18	37,22	33,07	41,69
118_A	bebouwing [10]	1,50	35,38	32,42	28,27	36,89
118_B	bebouwing [10]	4,50	36,36	33,40	29,25	37,87
118_C	bebouwing [10]	7,50	37,08	34,12	29,97	38,59
118_D	bebouwing [10]	10,50	37,74	34,78	30,63	39,25
133_A	bebouwing [1]	1,50	27,88	24,92	20,77	29,39
133_B	bebouwing [1]	4,50	28,88	25,92	21,77	30,39
133_C	bebouwing [1]	7,50	29,52	26,56	22,41	31,03
133_D	bebouwing [1]	10,50	30,77	27,81	23,66	32,28
134_A	bebouwing [2]	1,50	31,26	28,30	24,15	32,77
134_B	bebouwing [2]	4,50	32,25	29,29	25,14	33,76
134_C	bebouwing [2]	7,50	33,41	30,45	26,30	34,92
134_D	bebouwing [2]	10,50	34,06	31,10	26,95	35,57
135_A	bebouwing [3]	1,50	33,18	30,22	26,07	34,69
135_B	bebouwing [3]	4,50	32,63	29,67	25,52	34,14
135_C	bebouwing [3]	7,50	33,67	30,71	26,56	35,18
135_D	bebouwing [3]	10,50	34,60	31,64	27,49	36,11
136_A	bebouwing [4]	1,50	42,43	39,47	35,32	43,94
136_B	bebouwing [4]	4,50	44,36	41,40	37,25	45,87
136_C	bebouwing [4]	7,50	45,35	42,39	38,24	46,86
136_D	bebouwing [4]	10,50	45,45	42,49	38,34	46,96
137_A	bebouwing [5]	1,50	46,01	43,05	38,90	47,52
137_B	bebouwing [5]	4,50	48,29	45,33	41,18	49,80
137_C	bebouwing [5]	7,50	48,97	46,01	41,86	50,48
137_D	bebouwing [5]	10,50	49,00	46,04	41,89	50,51
138_A	bebouwing [6]	1,50	45,95	42,99	38,84	47,46
138_B	bebouwing [6]	4,50	48,27	45,31	41,16	49,78
138_C	bebouwing [6]	7,50	48,92	45,96	41,81	50,43
138_D	bebouwing [6]	10,50	48,95	45,99	41,84	50,46
139_A	bebouwing [7]	1,50	46,21	43,25	39,10	47,72
139_B	bebouwing [7]	4,50	48,39	45,43	41,28	49,90
139_C	bebouwing [7]	7,50	49,09	46,13	41,98	50,60
139_D	bebouwing [7]	10,50	49,10	46,14	41,99	50,61
140_A	bebouwing [8]	1,50	42,90	39,94	35,79	44,41
140_B	bebouwing [8]	4,50	44,60	41,64	37,49	46,11
140_C	bebouwing [8]	7,50	45,86	42,90	38,75	47,37
140_D	bebouwing [8]	10,50	45,90	42,94	38,79	47,41
141_A	bebouwing [1]	1,50	24,24	21,28	17,13	25,75
141_B	bebouwing [1]	4,50	25,64	22,68	18,53	27,15
141_C	bebouwing [1]	7,50	27,64	24,68	20,53	29,15
141_D	bebouwing [1]	10,50	29,19	26,23	22,08	30,70
142_A	bebouwing [2]	1,50	38,01	35,05	30,90	39,52
142_B	bebouwing [2]	4,50	40,33	37,37	33,22	41,84
142_C	bebouwing [2]	7,50	41,34	38,38	34,23	42,85
142_D	bebouwing [2]	10,50	41,67	38,71	34,56	43,18
143_A	bebouwing [3]	1,50	36,87	33,91	29,76	38,38
143_B	bebouwing [3]	4,50	39,16	36,20	32,05	40,67
143_C	bebouwing [3]	7,50	40,24	37,28	33,13	41,75
143_D	bebouwing [3]	10,50	40,70	37,74	33,59	42,21
144_A	bebouwing [4]	1,50	39,35	36,39	32,24	40,86
144_B	bebouwing [4]	4,50	41,66	38,70	34,55	43,17
144_C	bebouwing [4]	7,50	42,49	39,53	35,38	44,00
144_D	bebouwing [4]	10,50	42,73	39,77	35,62	44,24
145_A	bebouwing [5]	1,50	35,94	32,98	28,83	37,45
145_B	bebouwing [5]	4,50	38,01	35,05	30,90	39,52
145_C	bebouwing [5]	7,50	39,21	36,25	32,10	40,72
145_D	bebouwing [5]	10,50	39,71	36,75	32,60	41,22
146_A	bebouwing [6]	1,50	41,03	38,07	33,92	42,54
146_B	bebouwing [6]	4,50	43,38	40,42	36,27	44,89

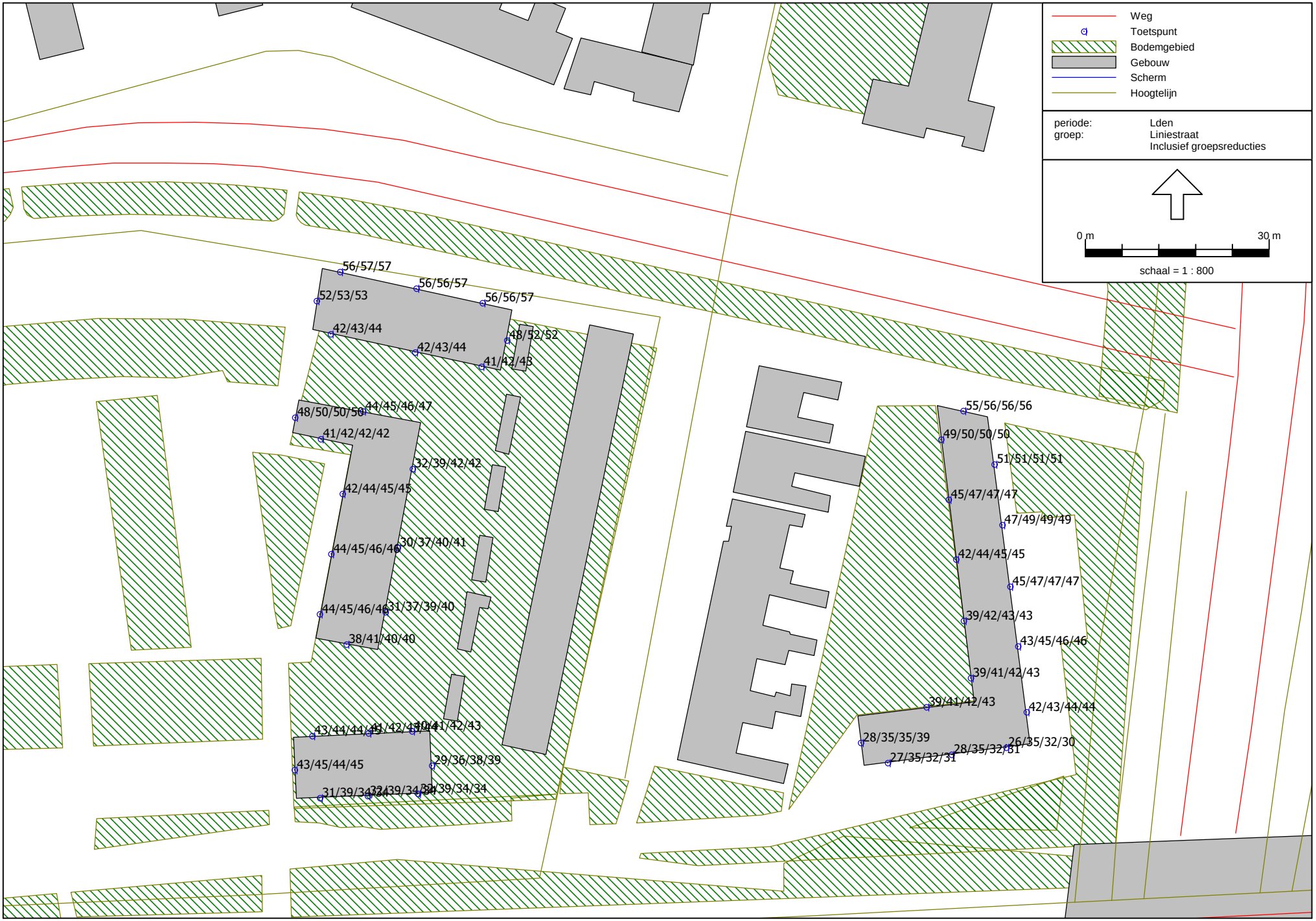
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 2
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_C	bebouwing [6]	7,50	43,93	40,97	36,82	45,44
146_D	bebouwing [6]	10,50	44,00	41,04	36,89	45,51
147_A	bebouwing [7]	1,50	45,93	42,97	38,82	47,44
147_B	bebouwing [7]	4,50	48,23	45,27	41,12	49,74
147_C	bebouwing [7]	7,50	48,62	45,66	41,51	50,13
147_D	bebouwing [7]	10,50	48,66	45,70	41,55	50,17
148_A	bebouwing [8]	1,50	45,57	42,61	38,46	47,08
148_B	bebouwing [8]	4,50	47,86	44,90	40,75	49,37
148_C	bebouwing [8]	7,50	48,23	45,27	41,12	49,74
148_D	bebouwing [8]	10,50	48,27	45,31	41,16	49,78
149_A	bebouwing [9]	1,50	46,23	43,27	39,12	47,74
149_B	bebouwing [9]	4,50	48,60	45,64	41,49	50,11
149_C	bebouwing [9]	7,50	48,99	46,03	41,88	50,50
149_D	bebouwing [9]	10,50	49,03	46,07	41,92	50,54
150_A	bebouwing [10]	1,50	42,56	39,60	35,45	44,07
150_B	bebouwing [10]	4,50	45,33	42,37	38,22	46,84
150_C	bebouwing [10]	7,50	45,93	42,97	38,82	47,44
150_D	bebouwing [10]	10,50	46,22	43,26	39,11	47,73
151_A	bebouwing [11]	1,50	23,42	20,46	16,31	24,93
151_B	bebouwing [11]	4,50	25,99	23,03	18,88	27,50
151_C	bebouwing [11]	7,50	28,61	25,65	21,50	30,12
151_D	bebouwing [11]	10,50	31,10	28,14	23,99	32,61
152_A	bebouwing [12]	1,50	26,21	23,25	19,10	27,72
152_B	bebouwing [12]	4,50	28,96	26,00	21,85	30,47
152_C	bebouwing [12]	7,50	31,13	28,17	24,02	32,64
152_D	bebouwing [12]	10,50	34,23	31,27	27,12	35,74
153_A	bebouwing [13]	1,50	26,91	23,95	19,80	28,42
153_B	bebouwing [13]	4,50	29,91	26,95	22,80	31,42
153_C	bebouwing [13]	7,50	32,06	29,10	24,95	33,57
153_D	bebouwing [13]	10,50	35,18	32,22	28,07	36,69
154_A	bebouwing [14]	1,50	28,34	25,38	21,23	29,85
154_B	bebouwing [14]	4,50	30,78	27,82	23,67	32,29
154_C	bebouwing [14]	7,50	33,37	30,41	26,26	34,88
154_D	bebouwing [14]	10,50	34,75	31,79	27,64	36,26
155_A	bebouwing [15]	1,50	23,98	21,02	16,87	25,49
155_B	bebouwing [15]	4,50	26,62	23,66	19,51	28,13
155_C	bebouwing [15]	7,50	29,32	26,36	22,21	30,83
155_D	bebouwing [15]	10,50	33,98	31,02	26,87	35,49
156_A	bebouwing [16]	1,50	26,89	23,93	19,78	28,40
156_B	bebouwing [16]	4,50	29,51	26,55	22,40	31,02
156_C	bebouwing [16]	7,50	32,14	29,18	25,03	33,65
156_D	bebouwing [16]	10,50	33,61	30,65	26,50	35,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeninsresultaten wegverkeerslawaai na fase 2 (fase 1/2)
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_A	bebouwing [1]	1,50	54,45	52,46	46,23	55,71
055_B	bebouwing [1]	4,50	55,21	53,22	46,99	56,47
055_C	bebouwing [1]	7,50	55,26	53,26	47,03	56,51
056_A	bebouwing [2]	1,50	54,60	52,62	46,38	55,86
056_B	bebouwing [2]	4,50	55,30	53,31	47,08	56,56
056_C	bebouwing [2]	7,50	55,32	53,33	47,10	56,58
057_A	bebouwing [3]	1,50	54,46	52,47	46,24	55,72
057_B	bebouwing [3]	4,50	55,22	53,23	46,99	56,47
057_C	bebouwing [3]	7,50	55,27	53,28	47,05	56,53
058_A	bebouwing [4]	1,50	46,78	44,79	38,56	48,04
058_B	bebouwing [4]	4,50	50,37	48,38	42,15	51,63
058_C	bebouwing [4]	7,50	50,54	48,54	42,32	51,79
059_A	bebouwing [5]	1,50	40,30	38,32	32,08	41,56
059_B	bebouwing [5]	4,50	41,63	39,65	33,41	42,89
059_C	bebouwing [5]	7,50	42,30	40,30	34,08	43,55
060_A	bebouwing [6]	1,50	39,46	37,48	31,24	40,72
060_B	bebouwing [6]	4,50	40,68	38,69	32,46	41,94
060_C	bebouwing [6]	7,50	41,40	39,41	33,18	42,66
061_A	bebouwing [7]	1,50	40,83	38,84	32,61	42,09
061_B	bebouwing [7]	4,50	41,96	39,97	33,74	43,22
061_C	bebouwing [7]	7,50	42,46	40,47	34,24	43,72
062_A	bebouwing [8]	1,50	50,60	48,61	42,38	51,86
062_B	bebouwing [8]	4,50	51,54	49,55	43,32	52,80
062_C	bebouwing [8]	7,50	51,67	49,68	43,46	52,93
109_A	bebouwing [1]	1,50	42,46	40,47	34,24	43,72
109_B	bebouwing [1]	4,50	44,17	42,17	35,94	45,42
109_C	bebouwing [1]	7,50	45,14	43,15	36,92	46,40
109_D	bebouwing [1]	10,50	45,78	43,78	37,56	47,03
110_A	bebouwing [2]	1,50	28,51	26,46	20,27	29,74
110_B	bebouwing [2]	4,50	35,71	33,71	27,49	36,96
110_C	bebouwing [2]	7,50	38,46	36,46	30,24	39,71
110_D	bebouwing [2]	10,50	39,58	37,58	31,36	40,83
111_A	bebouwing [3]	1,50	31,15	29,12	22,92	32,39
111_B	bebouwing [3]	4,50	37,71	35,70	29,48	38,96
111_C	bebouwing [3]	7,50	40,25	38,25	32,03	41,50
111_D	bebouwing [3]	10,50	41,16	39,16	32,93	42,41
112_A	bebouwing [4]	1,50	29,83	27,81	21,60	31,08
112_B	bebouwing [4]	4,50	35,43	33,43	27,21	36,68
112_C	bebouwing [4]	7,50	37,92	35,92	29,69	39,17
112_D	bebouwing [4]	10,50	39,09	37,09	30,86	40,34
113_A	bebouwing [5]	1,50	36,82	34,84	28,60	38,08
113_B	bebouwing [5]	4,50	39,31	37,32	31,09	40,57
113_C	bebouwing [5]	7,50	39,16	37,17	30,93	40,41
113_D	bebouwing [5]	10,50	38,93	36,93	30,71	40,18
114_A	bebouwing [6]	1,50	42,33	40,34	34,11	43,59
114_B	bebouwing [6]	4,50	43,89	41,90	35,67	45,15
114_C	bebouwing [6]	7,50	44,50	42,50	36,27	45,75
114_D	bebouwing [6]	10,50	44,78	42,78	36,56	46,03
115_A	bebouwing [7]	1,50	42,36	40,38	34,14	43,62
115_B	bebouwing [7]	4,50	43,82	41,83	35,60	45,08
115_C	bebouwing [7]	7,50	44,25	42,26	36,03	45,51
115_D	bebouwing [7]	10,50	44,64	42,65	36,42	45,90
116_A	bebouwing [8]	1,50	41,16	39,17	32,94	42,42
116_B	bebouwing [8]	4,50	42,83	40,84	34,61	44,09
116_C	bebouwing [8]	7,50	43,45	41,45	35,22	44,70
116_D	bebouwing [8]	10,50	43,73	41,72	35,50	44,98
117_A	bebouwing [9]	1,50	39,33	37,35	31,11	40,59
117_B	bebouwing [9]	4,50	40,73	38,74	32,51	41,99
117_C	bebouwing [9]	7,50	40,79	38,80	32,57	42,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_D	bebouwing [9]	10,50	40,60	38,61	32,38	41,86
118_A	bebouwing [10]	1,50	46,75	44,76	38,53	48,01
118_B	bebouwing [10]	4,50	48,46	46,47	40,24	49,72
118_C	bebouwing [10]	7,50	48,84	46,85	40,62	50,10
118_D	bebouwing [10]	10,50	48,89	46,90	40,67	50,15
133_A	bebouwing [1]	1,50	41,38	39,40	33,16	42,64
133_B	bebouwing [1]	4,50	42,34	40,35	34,12	43,60
133_C	bebouwing [1]	7,50	43,07	41,06	34,84	44,32
133_D	bebouwing [1]	10,50	43,85	41,85	35,62	45,10
134_A	bebouwing [2]	1,50	39,55	37,57	31,33	40,81
134_B	bebouwing [2]	4,50	40,74	38,75	32,52	42,00
134_C	bebouwing [2]	7,50	41,60	39,60	33,37	42,85
134_D	bebouwing [2]	10,50	42,53	40,53	34,30	43,78
135_A	bebouwing [3]	1,50	38,52	36,54	30,30	39,78
135_B	bebouwing [3]	4,50	39,87	37,88	31,65	41,13
135_C	bebouwing [3]	7,50	40,92	38,93	32,70	42,18
135_D	bebouwing [3]	10,50	41,85	39,85	33,63	43,10
136_A	bebouwing [4]	1,50	27,67	25,66	19,44	28,92
136_B	bebouwing [4]	4,50	35,04	33,04	26,81	36,29
136_C	bebouwing [4]	7,50	36,37	34,37	28,14	37,62
136_D	bebouwing [4]	10,50	37,66	35,66	29,43	38,91
137_A	bebouwing [5]	1,50	30,87	28,88	22,65	32,13
137_B	bebouwing [5]	4,50	37,89	35,90	29,66	39,14
137_C	bebouwing [5]	7,50	32,83	30,85	24,61	34,09
137_D	bebouwing [5]	10,50	32,52	30,55	24,31	33,79
138_A	bebouwing [6]	1,50	30,46	28,46	22,23	31,71
138_B	bebouwing [6]	4,50	37,55	35,56	29,33	38,81
138_C	bebouwing [6]	7,50	32,66	30,68	24,44	33,92
138_D	bebouwing [6]	10,50	32,29	30,32	24,07	33,55
139_A	bebouwing [7]	1,50	29,70	27,70	21,47	30,95
139_B	bebouwing [7]	4,50	37,87	35,89	29,65	39,13
139_C	bebouwing [7]	7,50	33,08	31,10	24,86	34,34
139_D	bebouwing [7]	10,50	33,04	31,07	24,82	34,30
140_A	bebouwing [8]	1,50	41,45	39,46	33,23	42,71
140_B	bebouwing [8]	4,50	43,27	41,28	35,05	44,53
140_C	bebouwing [8]	7,50	43,02	41,03	34,80	44,28
140_D	bebouwing [8]	10,50	43,60	41,61	35,38	44,86
141_A	bebouwing [1]	1,50	54,06	52,08	45,84	55,32
141_B	bebouwing [1]	4,50	54,65	52,66	46,43	55,91
141_C	bebouwing [1]	7,50	54,64	52,65	46,41	55,89
141_D	bebouwing [1]	10,50	54,52	52,53	46,30	55,78
142_A	bebouwing [2]	1,50	44,03	42,05	35,82	45,29
142_B	bebouwing [2]	4,50	45,88	43,89	37,66	47,14
142_C	bebouwing [2]	7,50	46,02	44,03	37,80	47,28
142_D	bebouwing [2]	10,50	46,09	44,09	37,86	47,34
143_A	bebouwing [3]	1,50	46,14	44,16	37,92	47,40
143_B	bebouwing [3]	4,50	47,60	45,61	39,37	48,85
143_C	bebouwing [3]	7,50	47,68	45,69	39,46	48,94
143_D	bebouwing [3]	10,50	47,71	45,72	39,49	48,97
144_A	bebouwing [4]	1,50	42,18	40,20	33,96	43,44
144_B	bebouwing [4]	4,50	44,19	42,20	35,97	45,45
144_C	bebouwing [4]	7,50	44,51	42,51	36,28	45,76
144_D	bebouwing [4]	10,50	44,58	42,59	36,35	45,83
145_A	bebouwing [5]	1,50	49,28	47,29	41,06	50,54
145_B	bebouwing [5]	4,50	50,08	48,09	41,86	51,34
145_C	bebouwing [5]	7,50	50,09	48,10	41,86	51,34
145_D	bebouwing [5]	10,50	50,02	48,02	41,80	51,27
146_A	bebouwing [6]	1,50	40,39	38,40	32,17	41,65
146_B	bebouwing [6]	4,50	42,16	40,17	33,94	43,42

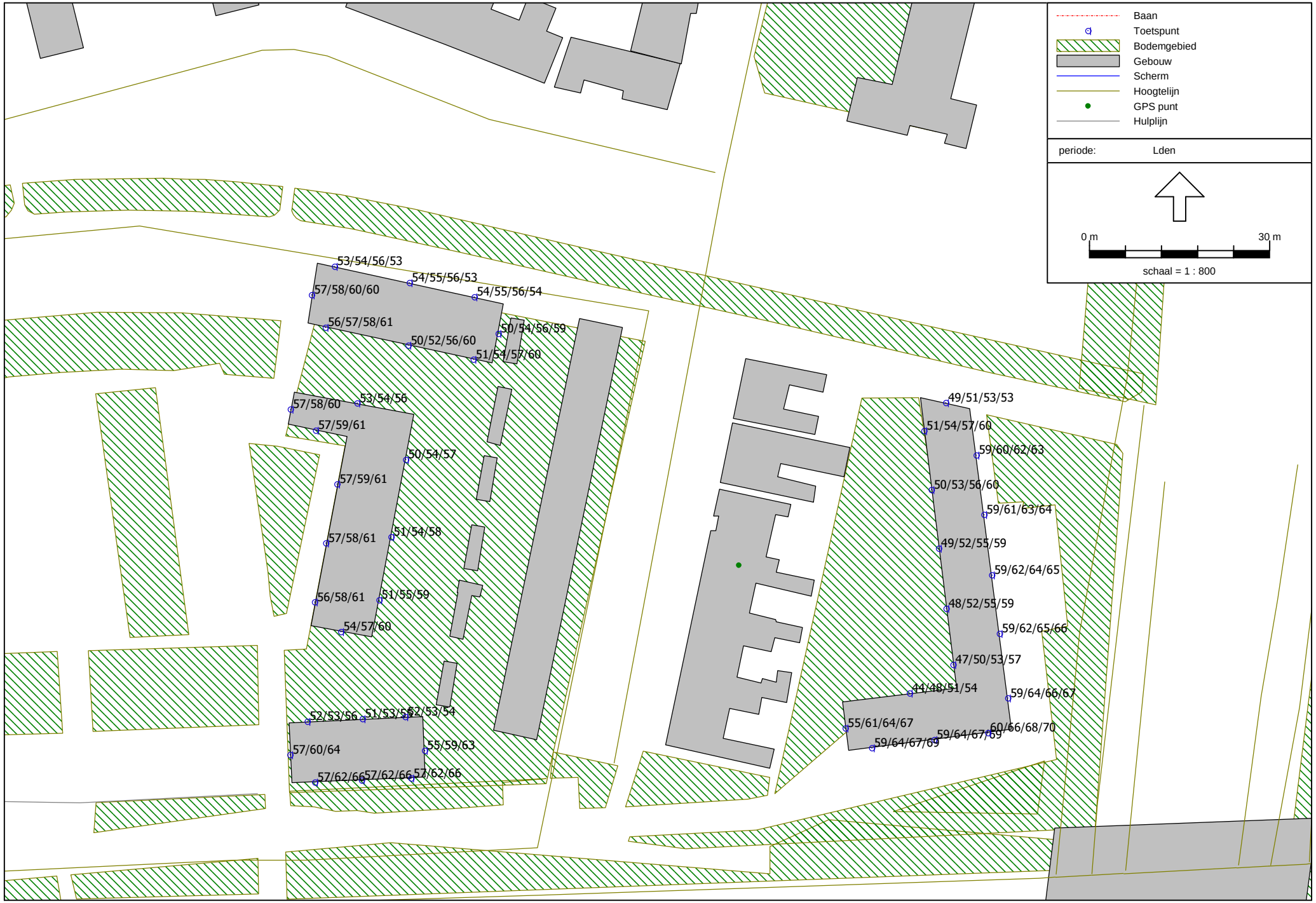
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 2
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_C	bebouwing [6]	7,50	42,91	40,91	34,69	44,16
146_D	bebouwing [6]	10,50	42,99	40,99	34,76	44,24
147_A	bebouwing [7]	1,50	27,02	25,01	18,79	28,27
147_B	bebouwing [7]	4,50	34,07	32,08	25,84	35,32
147_C	bebouwing [7]	7,50	31,10	29,13	22,88	32,36
147_D	bebouwing [7]	10,50	29,56	27,58	21,34	30,82
148_A	bebouwing [8]	1,50	25,13	23,12	16,90	26,38
148_B	bebouwing [8]	4,50	33,25	31,27	25,03	34,51
148_C	bebouwing [8]	7,50	30,54	28,55	22,32	31,80
148_D	bebouwing [8]	10,50	29,08	27,09	20,86	30,34
149_A	bebouwing [9]	1,50	26,20	24,18	17,97	27,45
149_B	bebouwing [9]	4,50	33,51	31,52	25,28	34,76
149_C	bebouwing [9]	7,50	30,80	28,82	22,58	32,06
149_D	bebouwing [9]	10,50	29,32	27,34	21,10	30,58
150_A	bebouwing [10]	1,50	26,77	24,69	18,52	27,99
150_B	bebouwing [10]	4,50	33,59	31,56	25,36	34,83
150_C	bebouwing [10]	7,50	34,25	32,22	26,01	35,49
150_D	bebouwing [10]	10,50	37,34	35,34	29,12	38,59
151_A	bebouwing [11]	1,50	37,32	35,32	29,10	38,57
151_B	bebouwing [11]	4,50	39,30	37,30	31,07	40,55
151_C	bebouwing [11]	7,50	40,54	38,54	32,32	41,79
151_D	bebouwing [11]	10,50	41,87	39,87	33,65	43,12
152_A	bebouwing [12]	1,50	40,62	38,63	32,40	41,88
152_B	bebouwing [12]	4,50	42,81	40,81	34,58	44,06
152_C	bebouwing [12]	7,50	43,30	41,30	35,07	44,55
152_D	bebouwing [12]	10,50	43,84	41,84	35,61	45,09
153_A	bebouwing [13]	1,50	38,23	36,24	30,01	39,49
153_B	bebouwing [13]	4,50	40,39	38,40	32,17	41,65
153_C	bebouwing [13]	7,50	41,25	39,25	33,03	42,50
153_D	bebouwing [13]	10,50	42,20	40,20	33,98	43,45
154_A	bebouwing [14]	1,50	43,70	41,71	35,47	44,95
154_B	bebouwing [14]	4,50	45,62	43,63	37,39	46,87
154_C	bebouwing [14]	7,50	45,93	43,93	37,70	47,18
154_D	bebouwing [14]	10,50	46,22	44,23	38,00	47,48
155_A	bebouwing [15]	1,50	37,25	35,25	29,02	38,50
155_B	bebouwing [15]	4,50	39,28	37,29	31,06	40,54
155_C	bebouwing [15]	7,50	40,46	38,46	32,24	41,71
155_D	bebouwing [15]	10,50	41,62	39,61	33,39	42,87
156_A	bebouwing [16]	1,50	47,43	45,44	39,21	48,69
156_B	bebouwing [16]	4,50	48,77	46,78	40,55	50,03
156_C	bebouwing [16]	7,50	48,98	46,99	40,76	50,24
156_D	bebouwing [16]	10,50	49,15	47,15	40,92	50,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 2 (fase 1/2)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_A	bebouwing [1]	1,50	48,83	48,80	47,25	54,07
055_B	bebouwing [1]	4,50	49,69	49,67	48,09	54,92
055_C	bebouwing [1]	7,50	50,96	50,95	49,43	56,24
055_D	bebouwing [1]	10,50	47,72	47,71	46,22	53,02
056_A	bebouwing [2]	1,50	48,00	47,97	46,39	53,22
056_B	bebouwing [2]	4,50	48,91	48,89	47,29	54,12
056_C	bebouwing [2]	7,50	50,68	50,66	49,14	55,95
056_D	bebouwing [2]	10,50	47,32	47,31	45,82	52,62
057_A	bebouwing [3]	1,50	48,55	48,52	46,96	53,78
057_B	bebouwing [3]	4,50	49,48	49,45	47,88	54,70
057_C	bebouwing [3]	7,50	50,70	50,68	49,16	55,97
057_D	bebouwing [3]	10,50	48,35	48,32	46,79	53,60
058_A	bebouwing [4]	1,50	44,44	44,39	42,68	49,55
058_B	bebouwing [4]	4,50	48,44	48,39	46,65	53,53
058_C	bebouwing [4]	7,50	51,00	50,95	49,23	56,10
058_D	bebouwing [4]	10,50	53,58	53,51	51,81	58,68
059_A	bebouwing [5]	1,50	44,72	44,72	43,21	50,01
059_B	bebouwing [5]	4,50	47,27	47,24	45,63	52,47
059_C	bebouwing [5]	7,50	50,55	50,52	48,88	55,73
059_D	bebouwing [5]	10,50	54,86	54,82	53,22	60,05
060_A	bebouwing [6]	1,50	45,33	45,30	43,68	50,52
060_B	bebouwing [6]	4,50	48,52	48,48	46,81	53,67
060_C	bebouwing [6]	7,50	51,51	51,47	49,80	56,66
060_D	bebouwing [6]	10,50	55,26	55,22	53,59	60,43
061_A	bebouwing [7]	1,50	50,48	50,48	49,07	55,84
061_B	bebouwing [7]	4,50	51,24	51,24	49,79	56,57
061_C	bebouwing [7]	7,50	52,91	52,90	51,40	58,20
061_D	bebouwing [7]	10,50	55,80	55,77	54,21	61,03
062_A	bebouwing [8]	1,50	52,03	52,02	50,56	57,35
062_B	bebouwing [8]	4,50	52,92	52,91	51,44	58,23
062_C	bebouwing [8]	7,50	54,57	54,56	53,10	59,89
062_D	bebouwing [8]	10,50	54,56	54,55	53,09	59,88
109_A	bebouwing [1]	1,50	47,68	47,66	46,21	53,00
109_B	bebouwing [1]	4,50	48,64	48,62	47,12	53,92
109_C	bebouwing [1]	7,50	50,94	50,93	49,44	56,24
110_A	bebouwing [2]	1,50	46,26	46,21	44,54	51,40
110_B	bebouwing [2]	4,50	49,03	48,97	47,25	54,13
110_C	bebouwing [2]	7,50	53,24	53,18	51,48	58,35
111_A	bebouwing [3]	1,50	45,14	45,09	43,37	50,24
111_B	bebouwing [3]	4,50	48,59	48,54	46,82	53,69
111_C	bebouwing [3]	7,50	51,99	51,93	50,22	57,09
112_A	bebouwing [4]	1,50	45,49	45,44	43,73	50,60
112_B	bebouwing [4]	4,50	49,47	49,42	47,71	54,58
112_C	bebouwing [4]	7,50	53,70	53,64	51,95	58,82
113_A	bebouwing [5]	1,50	48,59	48,57	47,05	53,86
113_B	bebouwing [5]	4,50	51,28	51,26	49,70	56,52
113_C	bebouwing [5]	7,50	54,32	54,29	52,70	59,53
114_A	bebouwing [6]	1,50	51,23	51,22	49,74	56,53
114_B	bebouwing [6]	4,50	52,99	52,98	51,48	58,28
114_C	bebouwing [6]	7,50	55,49	55,47	53,96	60,76
115_A	bebouwing [7]	1,50	51,17	51,16	49,69	56,48
115_B	bebouwing [7]	4,50	53,02	53,00	51,49	58,29
115_C	bebouwing [7]	7,50	55,66	55,64	54,12	60,93
116_A	bebouwing [8]	1,50	52,08	52,07	50,62	57,40
116_B	bebouwing [8]	4,50	53,34	53,33	51,85	58,64
116_C	bebouwing [8]	7,50	55,49	55,47	53,97	60,77
117_A	bebouwing [9]	1,50	51,86	51,85	50,39	57,18
117_B	bebouwing [9]	4,50	53,23	53,21	51,71	58,51
117_C	bebouwing [9]	7,50	55,45	55,42	53,89	60,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_A	bebouwing [10]	1,50	52,15	52,14	50,68	57,47
118_B	bebouwing [10]	4,50	53,09	53,08	51,61	58,40
118_C	bebouwing [10]	7,50	54,93	54,91	53,45	60,24
133_A	bebouwing [1]	1,50	46,92	46,92	45,45	52,24
133_B	bebouwing [1]	4,50	48,15	48,15	46,63	53,43
133_C	bebouwing [1]	7,50	50,38	50,37	48,85	55,66
134_A	bebouwing [2]	1,50	46,14	46,15	44,69	51,47
134_B	bebouwing [2]	4,50	47,36	47,36	45,87	52,66
134_C	bebouwing [2]	7,50	49,96	49,96	48,44	55,24
135_A	bebouwing [3]	1,50	47,01	47,00	45,54	52,33
135_B	bebouwing [3]	4,50	47,39	47,39	45,93	52,72
135_C	bebouwing [3]	7,50	49,17	49,17	47,69	54,48
136_A	bebouwing [4]	1,50	49,79	49,73	48,01	54,89
136_B	bebouwing [4]	4,50	53,57	53,51	51,77	58,65
136_C	bebouwing [4]	7,50	57,74	57,66	55,97	62,84
137_A	bebouwing [5]	1,50	51,46	51,42	49,76	56,61
137_B	bebouwing [5]	4,50	56,94	56,90	55,23	62,09
137_C	bebouwing [5]	7,50	61,19	61,14	59,50	66,35
138_A	bebouwing [6]	1,50	51,49	51,45	49,78	56,64
138_B	bebouwing [6]	4,50	57,00	56,95	55,27	62,13
138_C	bebouwing [6]	7,50	61,25	61,19	59,55	66,40
139_A	bebouwing [7]	1,50	51,71	51,67	50,04	56,88
139_B	bebouwing [7]	4,50	57,06	57,02	55,36	62,21
139_C	bebouwing [7]	7,50	61,32	61,26	59,64	66,48
140_A	bebouwing [8]	1,50	51,24	51,23	49,72	56,52
140_B	bebouwing [8]	4,50	54,78	54,75	53,18	60,00
140_C	bebouwing [8]	7,50	58,72	58,68	57,12	63,94
141_A	bebouwing [1]	1,50	43,81	43,78	42,13	48,98
141_B	bebouwing [1]	4,50	45,69	45,67	44,06	50,89
141_C	bebouwing [1]	7,50	47,54	47,52	45,97	52,79
141_D	bebouwing [1]	10,50	48,03	48,00	46,43	53,25
142_A	bebouwing [2]	1,50	53,81	53,70	51,92	58,82
142_B	bebouwing [2]	4,50	56,62	56,51	54,72	61,63
142_C	bebouwing [2]	7,50	59,02	58,91	57,12	64,03
142_D	bebouwing [2]	10,50	60,02	59,91	58,13	65,03
143_A	bebouwing [3]	1,50	54,13	54,01	52,23	59,13
143_B	bebouwing [3]	4,50	56,00	55,89	54,10	61,01
143_C	bebouwing [3]	7,50	58,15	58,04	56,25	63,16
143_D	bebouwing [3]	10,50	59,30	59,19	57,41	64,31
144_A	bebouwing [4]	1,50	53,60	53,49	51,70	58,61
144_B	bebouwing [4]	4,50	57,49	57,38	55,58	62,49
144_C	bebouwing [4]	7,50	59,96	59,85	58,05	64,96
144_D	bebouwing [4]	10,50	60,84	60,74	58,96	65,86
145_A	bebouwing [5]	1,50	53,97	53,86	52,07	58,98
145_B	bebouwing [5]	4,50	55,23	55,12	53,34	60,24
145_C	bebouwing [5]	7,50	57,11	57,00	55,22	62,12
145_D	bebouwing [5]	10,50	58,43	58,32	56,54	63,44
146_A	bebouwing [6]	1,50	53,86	53,75	51,96	58,87
146_B	bebouwing [6]	4,50	58,99	58,88	57,08	63,99
146_C	bebouwing [6]	7,50	61,11	61,00	59,21	66,12
146_D	bebouwing [6]	10,50	61,86	61,76	59,99	66,89
147_A	bebouwing [7]	1,50	54,02	53,94	52,21	59,09
147_B	bebouwing [7]	4,50	59,38	59,31	57,56	64,45
147_C	bebouwing [7]	7,50	62,40	62,32	60,62	67,49
147_D	bebouwing [7]	10,50	64,26	64,18	62,50	69,37
148_A	bebouwing [8]	1,50	55,15	55,06	53,31	60,20
148_B	bebouwing [8]	4,50	60,60	60,52	58,75	65,64
148_C	bebouwing [8]	7,50	63,14	63,06	61,33	68,21
148_D	bebouwing [8]	10,50	64,58	64,50	62,80	69,67

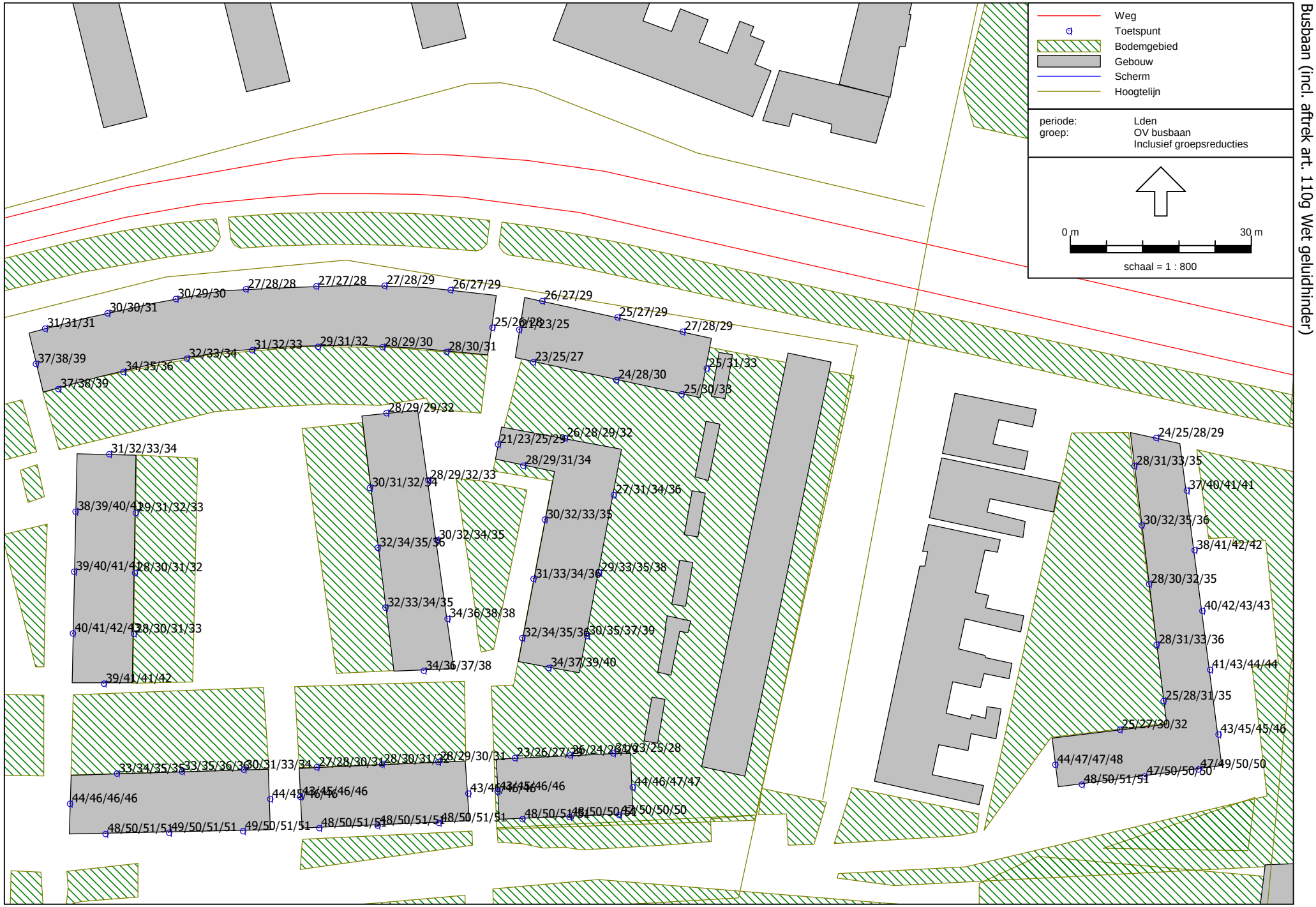
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	bebouwing [9]	1,50	53,43	53,37	51,65	58,53
149_B	bebouwing [9]	4,50	58,72	58,65	56,93	63,81
149_C	bebouwing [9]	7,50	62,04	61,97	60,28	67,15
149_D	bebouwing [9]	10,50	64,30	64,23	62,56	69,42
150_A	bebouwing [10]	1,50	50,23	50,19	48,51	55,37
150_B	bebouwing [10]	4,50	55,69	55,65	53,96	60,82
150_C	bebouwing [10]	7,50	59,19	59,13	57,46	64,32
150_D	bebouwing [10]	10,50	61,87	61,81	60,16	67,01
151_A	bebouwing [11]	1,50	39,14	39,09	37,39	44,26
151_B	bebouwing [11]	4,50	42,99	42,94	41,21	48,09
151_C	bebouwing [11]	7,50	45,49	45,45	43,77	50,63
151_D	bebouwing [11]	10,50	48,88	48,85	47,27	54,10
152_A	bebouwing [12]	1,50	43,60	43,56	41,85	48,72
152_B	bebouwing [12]	4,50	46,74	46,69	44,97	51,84
152_C	bebouwing [12]	7,50	49,98	49,95	48,25	55,11
152_D	bebouwing [12]	10,50	53,78	53,74	52,11	58,95
153_A	bebouwing [13]	1,50	43,00	42,96	41,28	48,14
153_B	bebouwing [13]	4,50	46,40	46,36	44,65	51,52
153_C	bebouwing [13]	7,50	49,59	49,56	47,88	54,74
153_D	bebouwing [13]	10,50	53,73	53,70	52,09	58,93
154_A	bebouwing [14]	1,50	44,86	44,82	43,12	49,99
154_B	bebouwing [14]	4,50	48,11	48,07	46,35	53,22
154_C	bebouwing [14]	7,50	51,27	51,22	49,55	56,41
154_D	bebouwing [14]	10,50	54,45	54,41	52,77	59,62
155_A	bebouwing [15]	1,50	42,31	42,25	40,57	47,43
155_B	bebouwing [15]	4,50	45,07	45,02	43,31	50,18
155_C	bebouwing [15]	7,50	47,59	47,55	45,86	52,72
155_D	bebouwing [15]	10,50	51,76	51,72	50,08	56,93
156_A	bebouwing [16]	1,50	45,61	45,58	43,91	50,76
156_B	bebouwing [16]	4,50	48,73	48,69	46,99	53,86
156_C	bebouwing [16]	7,50	52,00	51,95	50,29	57,14
156_D	bebouwing [16]	10,50	54,52	54,47	52,84	59,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeninsresultaten wegverkeerslawaai na fase 3 (fase 1/2/3)

Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 3
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	bebouwing [1]	1,50	29,53	26,57	22,42	31,04
039_B	bebouwing [1]	4,50	29,15	26,19	22,04	30,66
039_C	bebouwing [1]	7,50	29,89	26,93	22,78	31,40
040_A	bebouwing [2]	1,50	28,47	25,51	21,36	29,98
040_B	bebouwing [2]	4,50	28,44	25,48	21,33	29,95
040_C	bebouwing [2]	7,50	29,21	26,25	22,10	30,72
041_A	bebouwing [3]	1,50	28,04	25,08	20,93	29,55
041_B	bebouwing [3]	4,50	27,75	24,79	20,64	29,26
041_C	bebouwing [3]	7,50	28,29	25,33	21,18	29,80
042_A	bebouwing [4]	1,50	25,70	22,74	18,59	27,21
042_B	bebouwing [4]	4,50	26,03	23,07	18,92	27,54
042_C	bebouwing [4]	7,50	26,91	23,95	19,80	28,42
043_A	bebouwing [5]	1,50	25,37	22,41	18,26	26,88
043_B	bebouwing [5]	4,50	25,35	22,39	18,24	26,86
043_C	bebouwing [5]	7,50	26,69	23,73	19,58	28,20
044_A	bebouwing [6]	1,50	25,88	22,92	18,77	27,39
044_B	bebouwing [6]	4,50	26,19	23,23	19,08	27,70
044_C	bebouwing [6]	7,50	27,81	24,85	20,70	29,32
045_A	bebouwing [7]	1,50	24,88	21,92	17,77	26,39
045_B	bebouwing [7]	4,50	25,73	22,77	18,62	27,24
045_C	bebouwing [7]	7,50	27,52	24,56	20,41	29,03
046_A	bebouwing [8]	1,50	23,27	20,31	16,16	24,78
046_B	bebouwing [8]	4,50	24,77	21,81	17,66	26,28
046_C	bebouwing [8]	7,50	26,98	24,02	19,87	28,49
047_A	bebouwing [9]	1,50	26,87	23,91	19,76	28,38
047_B	bebouwing [9]	4,50	28,27	25,31	21,16	29,78
047_C	bebouwing [9]	7,50	29,46	26,50	22,35	30,97
048_A	bebouwing [10]	1,50	26,07	23,11	18,96	27,58
048_B	bebouwing [10]	4,50	27,71	24,75	20,60	29,22
048_C	bebouwing [10]	7,50	28,70	25,74	21,59	30,21
049_A	bebouwing [11]	1,50	27,78	24,82	20,67	29,29
049_B	bebouwing [11]	4,50	29,29	26,33	22,18	30,80
049_C	bebouwing [11]	7,50	30,13	27,17	23,02	31,64
050_A	bebouwing [12]	1,50	29,16	26,20	22,05	30,67
050_B	bebouwing [12]	4,50	30,38	27,42	23,27	31,89
050_C	bebouwing [12]	7,50	31,15	28,19	24,04	32,66
051_A	bebouwing [13]	1,50	30,64	27,68	23,53	32,15
051_B	bebouwing [13]	4,50	31,56	28,60	24,45	33,07
051_C	bebouwing [13]	7,50	32,26	29,30	25,15	33,77
052_A	bebouwing [14]	1,50	32,47	29,51	25,36	33,98
052_B	bebouwing [14]	4,50	33,37	30,41	26,26	34,88
052_C	bebouwing [14]	7,50	34,07	31,11	26,96	35,58
053_A	bebouwing [15]	1,50	35,25	32,29	28,14	36,76
053_B	bebouwing [15]	4,50	36,44	33,48	29,33	37,95
053_C	bebouwing [15]	7,50	37,30	34,34	30,19	38,81
054_A	bebouwing [16]	1,50	35,89	32,93	28,78	37,40
054_B	bebouwing [16]	4,50	36,59	33,63	29,48	38,10
054_C	bebouwing [16]	7,50	37,29	34,33	30,18	38,80
055_A	bebouwing [1]	1,50	23,91	20,95	16,80	25,42
055_B	bebouwing [1]	4,50	25,30	22,34	18,19	26,81
055_C	bebouwing [1]	7,50	27,22	24,26	20,11	28,73
056_A	bebouwing [2]	1,50	24,36	21,40	17,25	25,87
056_B	bebouwing [2]	4,50	25,55	22,59	18,44	27,06
056_C	bebouwing [2]	7,50	27,31	24,35	20,20	28,82
057_A	bebouwing [3]	1,50	25,66	22,70	18,55	27,17
057_B	bebouwing [3]	4,50	26,57	23,61	19,46	28,08
057_C	bebouwing [3]	7,50	27,84	24,88	20,73	29,35
058_A	bebouwing [4]	1,50	23,86	20,90	16,75	25,37
058_B	bebouwing [4]	4,50	29,07	26,11	21,96	30,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 3
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_C	bebouwing [4]	7,50	31,22	28,26	24,11	32,73
059_A	bebouwing [5]	1,50	22,34	19,38	15,23	23,85
059_B	bebouwing [5]	4,50	26,25	23,29	19,14	27,76
059_C	bebouwing [5]	7,50	28,79	25,83	21,68	30,30
060_A	bebouwing [6]	1,50	23,38	20,42	16,27	24,89
060_B	bebouwing [6]	4,50	28,49	25,53	21,38	30,00
060_C	bebouwing [6]	7,50	31,26	28,30	24,15	32,77
061_A	bebouwing [7]	1,50	21,98	19,02	14,87	23,49
061_B	bebouwing [7]	4,50	23,78	20,82	16,67	25,29
061_C	bebouwing [7]	7,50	25,87	22,91	18,76	27,38
062_A	bebouwing [8]	1,50	19,55	16,59	12,44	21,06
062_B	bebouwing [8]	4,50	21,12	18,16	14,01	22,63
062_C	bebouwing [8]	7,50	23,57	20,61	16,46	25,08
093_A	bebouwing [1]	1,50	29,91	26,95	22,80	31,42
093_B	bebouwing [1]	4,50	30,43	27,47	23,32	31,94
093_C	bebouwing [1]	7,50	31,15	28,19	24,04	32,66
093_D	bebouwing [1]	10,50	32,25	29,29	25,14	33,76
094_A	bebouwing [2]	1,50	26,94	23,98	19,83	28,45
094_B	bebouwing [2]	4,50	28,27	25,31	21,16	29,78
094_C	bebouwing [2]	7,50	29,59	26,63	22,48	31,10
094_D	bebouwing [2]	10,50	30,78	27,82	23,67	32,29
095_A	bebouwing [3]	1,50	27,69	24,73	20,58	29,20
095_B	bebouwing [3]	4,50	29,05	26,09	21,94	30,56
095_C	bebouwing [3]	7,50	30,29	27,33	23,18	31,80
095_D	bebouwing [3]	10,50	31,32	28,36	24,21	32,83
096_A	bebouwing [4]	1,50	26,79	23,83	19,68	28,30
096_B	bebouwing [4]	4,50	28,01	25,05	20,90	29,52
096_C	bebouwing [4]	7,50	29,22	26,26	22,11	30,73
096_D	bebouwing [4]	10,50	31,01	28,05	23,90	32,52
097_A	bebouwing [5]	1,50	37,52	34,56	30,41	39,03
097_B	bebouwing [5]	4,50	39,15	36,19	32,04	40,66
097_C	bebouwing [5]	7,50	39,93	36,97	32,82	41,44
097_D	bebouwing [5]	10,50	40,42	37,46	33,31	41,93
098_A	bebouwing [6]	1,50	37,50	34,54	30,39	39,01
098_B	bebouwing [6]	4,50	38,76	35,80	31,65	40,27
098_C	bebouwing [6]	7,50	39,59	36,63	32,48	41,10
098_D	bebouwing [6]	10,50	39,87	36,91	32,76	41,38
099_A	bebouwing [7]	1,50	38,38	35,42	31,27	39,89
099_B	bebouwing [7]	4,50	39,84	36,88	32,73	41,35
099_C	bebouwing [7]	7,50	40,52	37,56	33,41	42,03
099_D	bebouwing [7]	10,50	41,21	38,25	34,10	42,72
100_A	bebouwing [8]	1,50	36,69	33,73	29,58	38,20
100_B	bebouwing [8]	4,50	37,81	34,85	30,70	39,32
100_C	bebouwing [8]	7,50	38,61	35,65	31,50	40,12
100_D	bebouwing [8]	10,50	38,99	36,03	31,88	40,50
101_A	bebouwing [1]	1,50	26,22	23,26	19,11	27,73
101_B	bebouwing [1]	4,50	27,17	24,21	20,06	28,68
101_C	bebouwing [1]	7,50	27,93	24,97	20,82	29,44
101_D	bebouwing [1]	10,50	30,41	27,45	23,30	31,92
102_A	bebouwing [2]	1,50	28,72	25,76	21,61	30,23
102_B	bebouwing [2]	4,50	30,32	27,36	23,21	31,83
102_C	bebouwing [2]	7,50	32,88	29,92	25,77	34,39
102_D	bebouwing [2]	10,50	33,58	30,62	26,47	35,09
103_A	bebouwing [3]	1,50	26,27	23,31	19,16	27,78
103_B	bebouwing [3]	4,50	27,79	24,83	20,68	29,30
103_C	bebouwing [3]	7,50	30,09	27,13	22,98	31,60
103_D	bebouwing [3]	10,50	31,83	28,87	24,72	33,34
104_A	bebouwing [4]	1,50	32,88	29,92	25,77	34,39
104_B	bebouwing [4]	4,50	34,66	31,70	27,55	36,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 3
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_C	bebouwing [4]	7,50	36,35	33,39	29,24	37,86
104_D	bebouwing [4]	10,50	36,79	33,83	29,68	38,30
105_A	bebouwing [5]	1,50	32,52	29,56	25,41	34,03
105_B	bebouwing [5]	4,50	34,43	31,47	27,32	35,94
105_C	bebouwing [5]	7,50	35,12	32,16	28,01	36,63
105_D	bebouwing [5]	10,50	36,18	33,22	29,07	37,69
106_A	bebouwing [6]	1,50	30,96	28,00	23,85	32,47
106_B	bebouwing [6]	4,50	32,09	29,13	24,98	33,60
106_C	bebouwing [6]	7,50	33,03	30,07	25,92	34,54
106_D	bebouwing [6]	10,50	34,05	31,09	26,94	35,56
107_A	bebouwing [7]	1,50	30,86	27,90	23,75	32,37
107_B	bebouwing [7]	4,50	31,43	28,47	24,32	32,94
107_C	bebouwing [7]	7,50	32,31	29,35	25,20	33,82
107_D	bebouwing [7]	10,50	33,51	30,55	26,40	35,02
108_A	bebouwing [8]	1,50	28,51	25,55	21,40	30,02
108_B	bebouwing [8]	4,50	29,81	26,85	22,70	31,32
108_C	bebouwing [8]	7,50	30,96	28,00	23,85	32,47
108_D	bebouwing [8]	10,50	32,40	29,44	25,29	33,91
109_A	bebouwing [1]	1,50	24,62	21,66	17,51	26,13
109_B	bebouwing [1]	4,50	26,26	23,30	19,15	27,77
109_C	bebouwing [1]	7,50	27,58	24,62	20,47	29,09
109_D	bebouwing [1]	10,50	30,24	27,28	23,13	31,75
110_A	bebouwing [2]	1,50	27,47	24,51	20,36	28,98
110_B	bebouwing [2]	4,50	31,63	28,67	24,52	33,14
110_C	bebouwing [2]	7,50	33,85	30,89	26,74	35,36
110_D	bebouwing [2]	10,50	36,12	33,16	29,01	37,63
111_A	bebouwing [3]	1,50	25,64	22,68	18,53	27,15
111_B	bebouwing [3]	4,50	29,97	27,01	22,86	31,48
111_C	bebouwing [3]	7,50	32,54	29,58	25,43	34,05
111_D	bebouwing [3]	10,50	34,86	31,90	27,75	36,37
112_A	bebouwing [4]	1,50	28,33	25,37	21,22	29,84
112_B	bebouwing [4]	4,50	33,07	30,11	25,96	34,58
112_C	bebouwing [4]	7,50	35,90	32,94	28,79	37,41
112_D	bebouwing [4]	10,50	37,54	34,58	30,43	39,05
113_A	bebouwing [5]	1,50	32,49	29,53	25,38	34,00
113_B	bebouwing [5]	4,50	35,95	32,99	28,84	37,46
113_C	bebouwing [5]	7,50	37,20	34,24	30,09	38,71
113_D	bebouwing [5]	10,50	38,12	35,16	31,01	39,63
114_A	bebouwing [6]	1,50	29,78	26,82	22,67	31,29
114_B	bebouwing [6]	4,50	31,52	28,56	24,41	33,03
114_C	bebouwing [6]	7,50	32,61	29,65	25,50	34,12
114_D	bebouwing [6]	10,50	34,02	31,06	26,91	35,53
115_A	bebouwing [7]	1,50	30,44	27,48	23,33	31,95
115_B	bebouwing [7]	4,50	32,47	29,51	25,36	33,98
115_C	bebouwing [7]	7,50	33,82	30,86	26,71	35,33
115_D	bebouwing [7]	10,50	34,56	31,60	27,45	36,07
116_A	bebouwing [8]	1,50	28,32	25,36	21,21	29,83
116_B	bebouwing [8]	4,50	30,09	27,13	22,98	31,60
116_C	bebouwing [8]	7,50	31,52	28,56	24,41	33,03
116_D	bebouwing [8]	10,50	33,16	30,20	26,05	34,67
117_A	bebouwing [9]	1,50	26,07	23,11	18,96	27,58
117_B	bebouwing [9]	4,50	27,71	24,75	20,60	29,22
117_C	bebouwing [9]	7,50	29,38	26,42	22,27	30,89
117_D	bebouwing [9]	10,50	32,01	29,05	24,90	33,52
118_A	bebouwing [10]	1,50	19,34	16,38	12,23	20,85
118_B	bebouwing [10]	4,50	21,15	18,19	14,04	22,66
118_C	bebouwing [10]	7,50	23,75	20,79	16,64	25,26
118_D	bebouwing [10]	10,50	27,80	24,84	20,69	29,31
119_A	bebouwing [1]	1,50	31,49	28,53	24,38	33,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 3
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	bebouwing [1]	4,50	33,03	30,07	25,92	34,54
119_C	bebouwing [1]	7,50	34,14	31,18	27,03	35,65
119_D	bebouwing [1]	10,50	34,49	31,53	27,38	36,00
120_A	bebouwing [2]	1,50	31,17	28,21	24,06	32,68
120_B	bebouwing [2]	4,50	32,70	29,74	25,59	34,21
120_C	bebouwing [2]	7,50	33,42	30,46	26,31	34,93
120_D	bebouwing [2]	10,50	33,53	30,57	26,42	35,04
121_A	bebouwing [3]	1,50	28,72	25,76	21,61	30,23
121_B	bebouwing [3]	4,50	29,97	27,01	22,86	31,48
121_C	bebouwing [3]	7,50	31,00	28,04	23,89	32,51
121_D	bebouwing [3]	10,50	32,10	29,14	24,99	33,61
122_A	bebouwing [4]	1,50	26,94	23,98	19,83	28,45
122_B	bebouwing [4]	4,50	28,34	25,38	21,23	29,85
122_C	bebouwing [4]	7,50	29,33	26,37	22,22	30,84
122_D	bebouwing [4]	10,50	30,45	27,49	23,34	31,96
123_A	bebouwing [5]	1,50	25,68	22,72	18,57	27,19
123_B	bebouwing [5]	4,50	26,98	24,02	19,87	28,49
123_C	bebouwing [5]	7,50	28,14	25,18	21,03	29,65
123_D	bebouwing [5]	10,50	29,42	26,46	22,31	30,93
124_A	bebouwing [6]	1,50	26,05	23,09	18,94	27,56
124_B	bebouwing [6]	4,50	27,74	24,78	20,63	29,25
124_C	bebouwing [6]	7,50	28,71	25,75	21,60	30,22
124_D	bebouwing [6]	10,50	29,75	26,79	22,64	31,26
125_A	bebouwing [7]	1,50	41,69	38,73	34,58	43,20
125_B	bebouwing [7]	4,50	44,35	41,39	37,24	45,86
125_C	bebouwing [7]	7,50	44,62	41,66	37,51	46,13
125_D	bebouwing [7]	10,50	44,61	41,65	37,50	46,12
126_A	bebouwing [8]	1,50	46,54	43,58	39,43	48,05
126_B	bebouwing [8]	4,50	48,29	45,33	41,18	49,80
126_C	bebouwing [8]	7,50	49,24	46,28	42,13	50,75
126_D	bebouwing [8]	10,50	49,24	46,28	42,13	50,75
127_A	bebouwing [9]	1,50	46,60	43,64	39,49	48,11
127_B	bebouwing [9]	4,50	48,53	45,57	41,42	50,04
127_C	bebouwing [9]	7,50	49,33	46,37	42,22	50,84
127_D	bebouwing [9]	10,50	49,34	46,38	42,23	50,85
128_A	bebouwing [10]	1,50	46,63	43,67	39,52	48,14
128_B	bebouwing [10]	4,50	48,22	45,26	41,11	49,73
128_C	bebouwing [10]	7,50	49,30	46,34	42,19	50,81
128_D	bebouwing [10]	10,50	49,29	46,33	42,18	50,80
128A_A	bebouwing [10]	1,50	41,98	39,02	34,87	43,49
128A_B	bebouwing [10]	4,50	43,40	40,44	36,29	44,91
128A_C	bebouwing [10]	7,50	44,72	41,76	37,61	46,23
128A_D	bebouwing [10]	10,50	44,72	41,76	37,61	46,23
129_A	bebouwing [11]	1,50	47,11	44,15	40,00	48,62
129_B	bebouwing [11]	4,50	48,39	45,43	41,28	49,90
129_C	bebouwing [11]	7,50	49,55	46,59	42,44	51,06
129_D	bebouwing [11]	10,50	49,54	46,58	42,43	51,05
130_A	bebouwing [12]	1,50	47,22	44,26	40,11	48,73
130_B	bebouwing [12]	4,50	48,56	45,60	41,45	50,07
130_C	bebouwing [12]	7,50	49,68	46,72	42,57	51,19
130_D	bebouwing [12]	10,50	49,67	46,71	42,56	51,18
130A_A	bebouwing [12]	1,50	42,03	39,07	34,92	43,54
130A_B	bebouwing [12]	4,50	43,59	40,63	36,48	45,10
130A_C	bebouwing [12]	7,50	44,81	41,85	37,70	46,32
130A_D	bebouwing [12]	10,50	44,80	41,84	37,69	46,31
131_A	bebouwing [13]	1,50	46,78	43,82	39,67	48,29
131_B	bebouwing [13]	4,50	48,07	45,11	40,96	49,58
131_C	bebouwing [13]	7,50	49,16	46,20	42,05	50,67
131_D	bebouwing [13]	10,50	49,15	46,19	42,04	50,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 3
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_A	bebouwing [14]	1,50	42,80	39,84	35,69	44,31
132_B	bebouwing [14]	4,50	44,19	41,23	37,08	45,70
132_C	bebouwing [14]	7,50	44,92	41,96	37,81	46,43
132_D	bebouwing [14]	10,50	44,94	41,98	37,83	46,45
133_A	bebouwing [1]	1,50	21,97	19,01	14,86	23,48
133_B	bebouwing [1]	4,50	24,05	21,09	16,94	25,56
133_C	bebouwing [1]	7,50	25,58	22,62	18,47	27,09
133_D	bebouwing [1]	10,50	27,26	24,30	20,15	28,77
134_A	bebouwing [2]	1,50	24,59	21,63	17,48	26,10
134_B	bebouwing [2]	4,50	22,32	19,36	15,21	23,83
134_C	bebouwing [2]	7,50	24,62	21,66	17,51	26,13
134_D	bebouwing [2]	10,50	27,01	24,05	19,90	28,52
135_A	bebouwing [3]	1,50	29,28	26,32	22,17	30,79
135_B	bebouwing [3]	4,50	21,51	18,55	14,40	23,02
135_C	bebouwing [3]	7,50	23,89	20,93	16,78	25,40
135_D	bebouwing [3]	10,50	26,26	23,30	19,15	27,77
136_A	bebouwing [4]	1,50	42,42	39,46	35,31	43,93
136_B	bebouwing [4]	4,50	44,36	41,40	37,25	45,87
136_C	bebouwing [4]	7,50	45,35	42,39	38,24	46,86
136_D	bebouwing [4]	10,50	45,44	42,48	38,33	46,95
137_A	bebouwing [5]	1,50	46,01	43,05	38,90	47,52
137_B	bebouwing [5]	4,50	48,29	45,33	41,18	49,80
137_C	bebouwing [5]	7,50	48,97	46,01	41,86	50,48
137_D	bebouwing [5]	10,50	49,00	46,04	41,89	50,51
138_A	bebouwing [6]	1,50	45,95	42,99	38,84	47,46
138_B	bebouwing [6]	4,50	48,27	45,31	41,16	49,78
138_C	bebouwing [6]	7,50	48,92	45,96	41,81	50,43
138_D	bebouwing [6]	10,50	48,95	45,99	41,84	50,46
139_A	bebouwing [7]	1,50	46,21	43,25	39,10	47,72
139_B	bebouwing [7]	4,50	48,39	45,43	41,28	49,90
139_C	bebouwing [7]	7,50	49,09	46,13	41,98	50,60
139_D	bebouwing [7]	10,50	49,10	46,14	41,99	50,61
140_A	bebouwing [8]	1,50	41,59	38,63	34,48	43,10
140_B	bebouwing [8]	4,50	43,48	40,52	36,37	44,99
140_C	bebouwing [8]	7,50	44,53	41,57	37,42	46,04
140_D	bebouwing [8]	10,50	44,52	41,56	37,41	46,03
141_A	bebouwing [1]	1,50	22,03	19,07	14,92	23,54
141_B	bebouwing [1]	4,50	23,80	20,84	16,69	25,31
141_C	bebouwing [1]	7,50	26,13	23,17	19,02	27,64
141_D	bebouwing [1]	10,50	27,81	24,85	20,70	29,32
142_A	bebouwing [2]	1,50	38,01	35,05	30,90	39,52
142_B	bebouwing [2]	4,50	40,32	37,36	33,21	41,83
142_C	bebouwing [2]	7,50	41,34	38,38	34,23	42,85
142_D	bebouwing [2]	10,50	41,67	38,71	34,56	43,18
143_A	bebouwing [3]	1,50	36,87	33,91	29,76	38,38
143_B	bebouwing [3]	4,50	39,15	36,19	32,04	40,66
143_C	bebouwing [3]	7,50	40,24	37,28	33,13	41,75
143_D	bebouwing [3]	10,50	40,69	37,73	33,58	42,20
144_A	bebouwing [4]	1,50	39,35	36,39	32,24	40,86
144_B	bebouwing [4]	4,50	41,66	38,70	34,55	43,17
144_C	bebouwing [4]	7,50	42,48	39,52	35,37	43,99
144_D	bebouwing [4]	10,50	42,73	39,77	35,62	44,24
145_A	bebouwing [5]	1,50	35,93	32,97	28,82	37,44
145_B	bebouwing [5]	4,50	38,01	35,05	30,90	39,52
145_C	bebouwing [5]	7,50	39,21	36,25	32,10	40,72
145_D	bebouwing [5]	10,50	39,71	36,75	32,60	41,22
146_A	bebouwing [6]	1,50	41,03	38,07	33,92	42,54
146_B	bebouwing [6]	4,50	43,38	40,42	36,27	44,89
146_C	bebouwing [6]	7,50	43,93	40,97	36,82	45,44

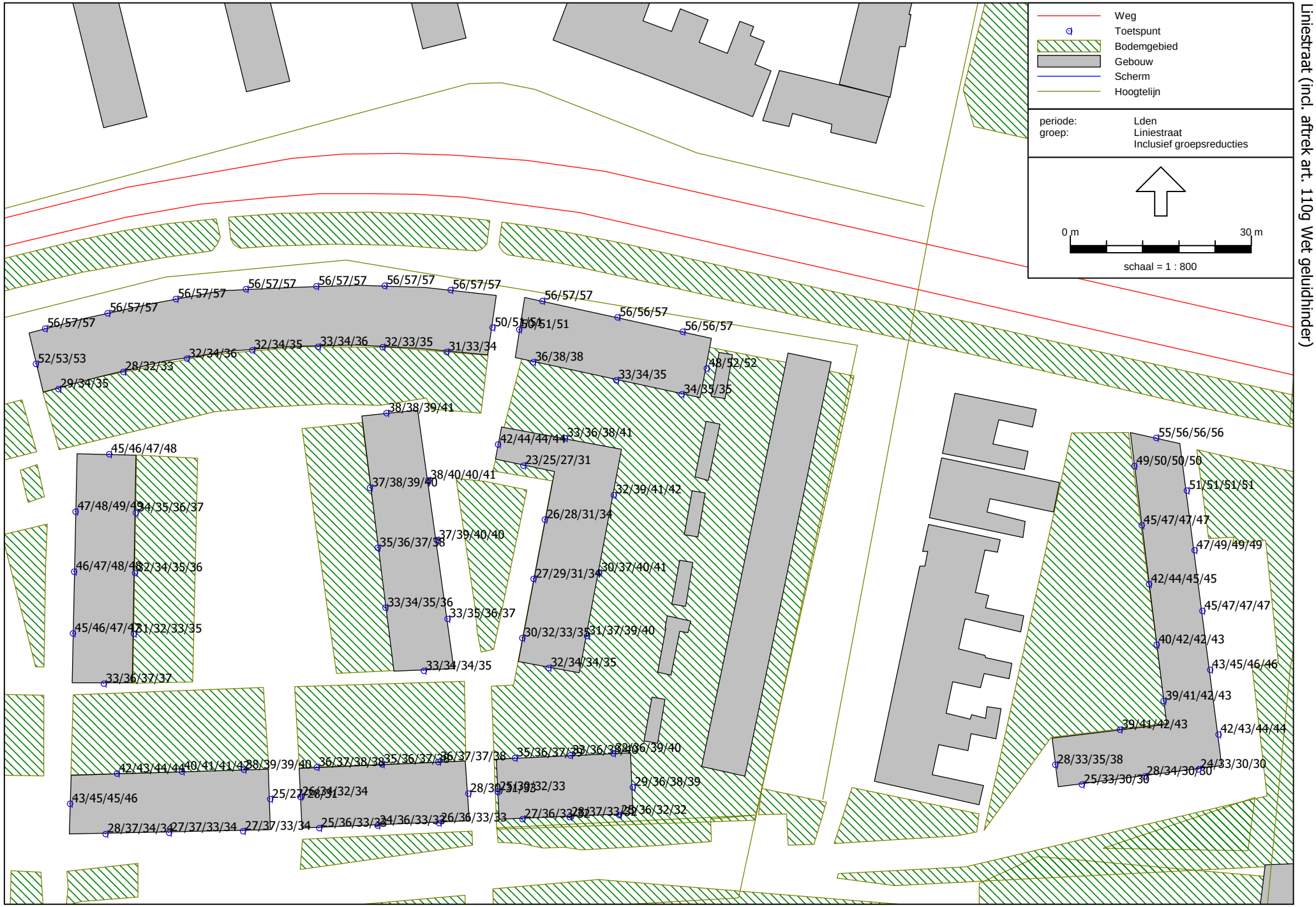
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 3
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_D	bebouwing [6]	10,50	44,00	41,04	36,89	45,51
147_A	bebouwing [7]	1,50	45,93	42,97	38,82	47,44
147_B	bebouwing [7]	4,50	48,23	45,27	41,12	49,74
147_C	bebouwing [7]	7,50	48,62	45,66	41,51	50,13
147_D	bebouwing [7]	10,50	48,66	45,70	41,55	50,17
148_A	bebouwing [8]	1,50	45,57	42,61	38,46	47,08
148_B	bebouwing [8]	4,50	47,86	44,90	40,75	49,37
148_C	bebouwing [8]	7,50	48,23	45,27	41,12	49,74
148_D	bebouwing [8]	10,50	48,27	45,31	41,16	49,78
149_A	bebouwing [9]	1,50	46,23	43,27	39,12	47,74
149_B	bebouwing [9]	4,50	48,60	45,64	41,49	50,11
149_C	bebouwing [9]	7,50	48,99	46,03	41,88	50,50
149_D	bebouwing [9]	10,50	49,03	46,07	41,92	50,54
150_A	bebouwing [10]	1,50	42,56	39,60	35,45	44,07
150_B	bebouwing [10]	4,50	45,33	42,37	38,22	46,84
150_C	bebouwing [10]	7,50	45,93	42,97	38,82	47,44
150_D	bebouwing [10]	10,50	46,20	43,24	39,09	47,71
151_A	bebouwing [11]	1,50	23,39	20,43	16,28	24,90
151_B	bebouwing [11]	4,50	25,91	22,95	18,80	27,42
151_C	bebouwing [11]	7,50	28,33	25,37	21,22	29,84
151_D	bebouwing [11]	10,50	30,66	27,70	23,55	32,17
152_A	bebouwing [12]	1,50	26,17	23,21	19,06	27,68
152_B	bebouwing [12]	4,50	28,91	25,95	21,80	30,42
152_C	bebouwing [12]	7,50	30,96	28,00	23,85	32,47
152_D	bebouwing [12]	10,50	33,78	30,82	26,67	35,29
153_A	bebouwing [13]	1,50	26,90	23,94	19,79	28,41
153_B	bebouwing [13]	4,50	29,88	26,92	22,77	31,39
153_C	bebouwing [13]	7,50	31,91	28,95	24,80	33,42
153_D	bebouwing [13]	10,50	34,79	31,83	27,68	36,30
154_A	bebouwing [14]	1,50	28,08	25,12	20,97	29,59
154_B	bebouwing [14]	4,50	30,58	27,62	23,47	32,09
154_C	bebouwing [14]	7,50	33,09	30,13	25,98	34,60
154_D	bebouwing [14]	10,50	34,40	31,44	27,29	35,91
155_A	bebouwing [15]	1,50	23,94	20,98	16,83	25,45
155_B	bebouwing [15]	4,50	26,52	23,56	19,41	28,03
155_C	bebouwing [15]	7,50	29,04	26,08	21,93	30,55
155_D	bebouwing [15]	10,50	33,58	30,62	26,47	35,09
156_A	bebouwing [16]	1,50	26,17	23,21	19,06	27,68
156_B	bebouwing [16]	4,50	29,07	26,11	21,96	30,58
156_C	bebouwing [16]	7,50	31,73	28,77	24,62	33,24
156_D	bebouwing [16]	10,50	33,10	30,14	25,99	34,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeninsresultaten wegverkeerslawaai na fase 3 (fase 1/2/3)
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	bebouwing [1]	1,50	54,87	52,88	46,65	56,13
039_B	bebouwing [1]	4,50	55,47	53,48	47,25	56,73
039_C	bebouwing [1]	7,50	55,46	53,47	47,24	56,72
040_A	bebouwing [2]	1,50	54,89	52,91	46,67	56,15
040_B	bebouwing [2]	4,50	55,50	53,51	47,28	56,76
040_C	bebouwing [2]	7,50	55,49	53,49	47,27	56,74
041_A	bebouwing [3]	1,50	54,96	52,97	46,74	56,22
041_B	bebouwing [3]	4,50	55,55	53,56	47,33	56,81
041_C	bebouwing [3]	7,50	55,53	53,54	47,31	56,79
042_A	bebouwing [4]	1,50	54,94	52,96	46,72	56,20
042_B	bebouwing [4]	4,50	55,52	53,53	47,30	56,78
042_C	bebouwing [4]	7,50	55,50	53,51	47,28	56,76
043_A	bebouwing [5]	1,50	54,70	52,71	46,48	55,96
043_B	bebouwing [5]	4,50	55,36	53,37	47,14	56,62
043_C	bebouwing [5]	7,50	55,37	53,37	47,15	56,62
044_A	bebouwing [6]	1,50	54,63	52,65	46,41	55,89
044_B	bebouwing [6]	4,50	55,31	53,32	47,09	56,57
044_C	bebouwing [6]	7,50	55,34	53,35	47,12	56,60
045_A	bebouwing [7]	1,50	54,64	52,65	46,42	55,90
045_B	bebouwing [7]	4,50	55,32	53,32	47,10	56,57
045_C	bebouwing [7]	7,50	55,34	53,35	47,12	56,60
046_A	bebouwing [8]	1,50	48,99	47,00	40,77	50,25
046_B	bebouwing [8]	4,50	49,86	47,87	41,64	51,12
046_C	bebouwing [8]	7,50	49,95	47,96	41,73	51,21
047_A	bebouwing [9]	1,50	30,03	28,02	21,81	31,28
047_B	bebouwing [9]	4,50	31,48	29,46	23,25	32,73
047_C	bebouwing [9]	7,50	32,88	30,85	24,65	34,12
048_A	bebouwing [10]	1,50	30,46	28,45	22,23	31,71
048_B	bebouwing [10]	4,50	32,12	30,10	23,89	33,37
048_C	bebouwing [10]	7,50	33,59	31,57	25,36	34,84
049_A	bebouwing [11]	1,50	31,57	29,57	23,35	32,82
049_B	bebouwing [11]	4,50	33,16	31,15	24,93	34,41
049_C	bebouwing [11]	7,50	34,49	32,47	26,25	35,73
050_A	bebouwing [12]	1,50	30,75	28,74	22,52	32,00
050_B	bebouwing [12]	4,50	32,55	30,53	24,31	33,79
050_C	bebouwing [12]	7,50	34,08	32,06	25,85	35,33
051_A	bebouwing [13]	1,50	31,01	29,00	22,78	32,26
051_B	bebouwing [13]	4,50	33,03	31,02	24,80	34,28
051_C	bebouwing [13]	7,50	34,29	32,27	26,06	35,54
052_A	bebouwing [14]	1,50	26,36	24,32	18,12	27,60
052_B	bebouwing [14]	4,50	30,47	28,45	22,24	31,72
052_C	bebouwing [14]	7,50	31,94	29,91	23,71	33,18
053_A	bebouwing [15]	1,50	27,43	25,39	19,19	28,67
053_B	bebouwing [15]	4,50	32,87	30,86	24,64	34,12
053_C	bebouwing [15]	7,50	34,16	32,15	25,93	35,41
054_A	bebouwing [16]	1,50	50,60	48,61	42,38	51,86
054_B	bebouwing [16]	4,50	51,64	49,65	43,42	52,90
054_C	bebouwing [16]	7,50	51,75	49,76	43,53	53,01
055_A	bebouwing [1]	1,50	54,45	52,46	46,23	55,71
055_B	bebouwing [1]	4,50	55,21	53,22	46,99	56,47
055_C	bebouwing [1]	7,50	55,26	53,26	47,03	56,51
056_A	bebouwing [2]	1,50	54,60	52,62	46,38	55,86
056_B	bebouwing [2]	4,50	55,30	53,31	47,08	56,56
056_C	bebouwing [2]	7,50	55,32	53,33	47,10	56,58
057_A	bebouwing [3]	1,50	54,46	52,47	46,24	55,72
057_B	bebouwing [3]	4,50	55,22	53,23	46,99	56,47
057_C	bebouwing [3]	7,50	55,27	53,28	47,05	56,53
058_A	bebouwing [4]	1,50	46,78	44,79	38,56	48,04
058_B	bebouwing [4]	4,50	50,34	48,35	42,12	51,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_C	bebouwing [4]	7,50	50,51	48,51	42,29	51,76
059_A	bebouwing [5]	1,50	31,81	29,83	23,59	33,07
059_B	bebouwing [5]	4,50	33,12	31,12	24,90	34,37
059_C	bebouwing [5]	7,50	33,70	31,68	25,47	34,95
060_A	bebouwing [6]	1,50	32,61	30,63	24,39	33,87
060_B	bebouwing [6]	4,50	33,38	31,38	25,15	34,63
060_C	bebouwing [6]	7,50	33,82	31,81	25,59	35,07
061_A	bebouwing [7]	1,50	34,85	32,86	26,63	36,11
061_B	bebouwing [7]	4,50	36,72	34,73	28,50	37,98
061_C	bebouwing [7]	7,50	37,14	35,14	28,91	38,39
062_A	bebouwing [8]	1,50	49,00	47,01	40,78	50,26
062_B	bebouwing [8]	4,50	49,72	47,73	41,49	50,97
062_C	bebouwing [8]	7,50	49,72	47,73	41,50	50,98
093_A	bebouwing [1]	1,50	43,53	41,54	35,31	44,79
093_B	bebouwing [1]	4,50	45,14	43,14	36,91	46,39
093_C	bebouwing [1]	7,50	45,93	43,93	37,70	47,18
093_D	bebouwing [1]	10,50	46,39	44,39	38,17	47,64
094_A	bebouwing [2]	1,50	31,22	29,21	22,99	32,47
094_B	bebouwing [2]	4,50	32,34	30,31	24,11	33,58
094_C	bebouwing [2]	7,50	33,39	31,35	25,16	34,63
094_D	bebouwing [2]	10,50	34,87	32,83	26,63	36,11
095_A	bebouwing [3]	1,50	32,96	30,95	24,73	34,21
095_B	bebouwing [3]	4,50	33,91	31,89	25,69	35,16
095_C	bebouwing [3]	7,50	34,74	32,71	26,51	35,98
095_D	bebouwing [3]	10,50	36,20	34,17	27,96	37,44
096_A	bebouwing [4]	1,50	29,65	27,63	21,42	30,90
096_B	bebouwing [4]	4,50	30,70	28,67	22,47	31,94
096_C	bebouwing [4]	7,50	31,82	29,77	23,58	33,05
096_D	bebouwing [4]	10,50	33,45	31,40	25,21	34,68
097_A	bebouwing [5]	1,50	32,03	30,04	23,81	33,29
097_B	bebouwing [5]	4,50	34,77	32,78	26,55	36,03
097_C	bebouwing [5]	7,50	35,48	33,49	27,26	36,74
097_D	bebouwing [5]	10,50	35,79	33,79	27,57	37,04
098_A	bebouwing [6]	1,50	44,52	42,53	36,30	45,78
098_B	bebouwing [6]	4,50	46,09	44,11	37,87	47,35
098_C	bebouwing [6]	7,50	46,89	44,90	38,67	48,15
098_D	bebouwing [6]	10,50	47,10	45,10	38,88	48,35
099_A	bebouwing [7]	1,50	43,68	41,68	35,45	44,93
099_B	bebouwing [7]	4,50	45,05	43,06	36,83	46,31
099_C	bebouwing [7]	7,50	45,87	43,87	37,64	47,12
099_D	bebouwing [7]	10,50	46,16	44,16	37,93	47,41
100_A	bebouwing [8]	1,50	45,45	43,46	37,22	46,70
100_B	bebouwing [8]	4,50	47,15	45,15	38,92	48,40
100_C	bebouwing [8]	7,50	47,71	45,72	39,49	48,97
100_D	bebouwing [8]	10,50	47,86	45,86	39,63	49,11
101_A	bebouwing [1]	1,50	36,28	34,29	28,06	37,54
101_B	bebouwing [1]	4,50	36,97	34,95	28,74	38,22
101_C	bebouwing [1]	7,50	37,90	35,87	29,67	39,14
101_D	bebouwing [1]	10,50	39,88	37,86	31,65	41,13
102_A	bebouwing [2]	1,50	35,90	33,90	27,68	37,15
102_B	bebouwing [2]	4,50	37,67	35,67	29,45	38,92
102_C	bebouwing [2]	7,50	38,54	36,54	30,32	39,79
102_D	bebouwing [2]	10,50	39,23	37,22	31,00	40,48
103_A	bebouwing [3]	1,50	36,24	34,25	28,02	37,50
103_B	bebouwing [3]	4,50	38,30	36,30	30,08	39,55
103_C	bebouwing [3]	7,50	38,84	36,83	30,61	40,09
103_D	bebouwing [3]	10,50	39,53	37,51	31,30	40,78
104_A	bebouwing [4]	1,50	31,87	29,86	23,64	33,12
104_B	bebouwing [4]	4,50	33,59	31,58	25,36	34,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 3
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_C	bebouwing [4]	7,50	35,02	33,00	26,79	36,27
104_D	bebouwing [4]	10,50	36,18	34,15	27,95	37,42
105_A	bebouwing [5]	1,50	31,65	29,67	23,43	32,91
105_B	bebouwing [5]	4,50	32,72	30,72	24,50	33,97
105_C	bebouwing [5]	7,50	33,00	30,99	24,77	34,25
105_D	bebouwing [5]	10,50	33,56	31,55	25,33	34,81
106_A	bebouwing [6]	1,50	33,85	31,85	25,62	35,10
106_B	bebouwing [6]	4,50	34,82	32,81	26,59	36,07
106_C	bebouwing [6]	7,50	35,81	33,79	27,58	37,06
106_D	bebouwing [6]	10,50	36,97	34,95	28,74	38,22
107_A	bebouwing [7]	1,50	31,65	29,63	23,42	32,90
107_B	bebouwing [7]	4,50	32,67	30,65	24,44	33,92
107_C	bebouwing [7]	7,50	33,62	31,59	25,39	34,86
107_D	bebouwing [7]	10,50	35,05	33,02	26,82	36,29
108_A	bebouwing [8]	1,50	35,87	33,88	27,65	37,13
108_B	bebouwing [8]	4,50	36,85	34,85	28,63	38,10
108_C	bebouwing [8]	7,50	37,77	35,75	29,54	39,02
108_D	bebouwing [8]	10,50	38,85	36,84	30,62	40,10
109_A	bebouwing [1]	1,50	31,64	29,61	23,41	32,88
109_B	bebouwing [1]	4,50	34,89	32,86	26,66	36,13
109_C	bebouwing [1]	7,50	37,04	35,00	28,80	38,28
109_D	bebouwing [1]	10,50	39,43	37,40	31,20	40,67
110_A	bebouwing [2]	1,50	28,50	26,45	20,26	29,73
110_B	bebouwing [2]	4,50	35,70	33,69	27,47	36,95
110_C	bebouwing [2]	7,50	38,43	36,42	30,20	39,68
110_D	bebouwing [2]	10,50	39,44	37,43	31,21	40,69
111_A	bebouwing [3]	1,50	30,97	28,95	22,74	32,22
111_B	bebouwing [3]	4,50	37,28	35,28	29,05	38,53
111_C	bebouwing [3]	7,50	39,84	37,84	31,62	41,09
111_D	bebouwing [3]	10,50	40,69	38,68	32,46	41,94
112_A	bebouwing [4]	1,50	29,82	27,80	21,59	31,07
112_B	bebouwing [4]	4,50	35,42	33,42	27,20	36,67
112_C	bebouwing [4]	7,50	37,84	35,85	29,62	39,10
112_D	bebouwing [4]	10,50	38,91	36,91	30,69	40,16
113_A	bebouwing [5]	1,50	30,57	28,59	22,35	31,83
113_B	bebouwing [5]	4,50	32,45	30,46	24,23	33,71
113_C	bebouwing [5]	7,50	33,18	31,17	24,95	34,43
113_D	bebouwing [5]	10,50	34,00	31,99	25,77	35,25
114_A	bebouwing [6]	1,50	25,41	23,33	17,16	26,63
114_B	bebouwing [6]	4,50	27,56	25,47	19,31	28,78
114_C	bebouwing [6]	7,50	29,87	27,77	21,62	31,09
114_D	bebouwing [6]	10,50	32,58	30,50	24,33	33,80
115_A	bebouwing [7]	1,50	29,00	26,97	20,77	30,24
115_B	bebouwing [7]	4,50	30,60	28,57	22,37	31,84
115_C	bebouwing [7]	7,50	32,15	30,10	23,91	33,38
115_D	bebouwing [7]	10,50	33,94	31,90	25,71	35,18
116_A	bebouwing [8]	1,50	25,15	23,08	16,91	26,38
116_B	bebouwing [8]	4,50	27,27	25,19	19,02	28,49
116_C	bebouwing [8]	7,50	29,71	27,62	21,46	30,93
116_D	bebouwing [8]	10,50	32,80	30,72	24,55	34,02
117_A	bebouwing [9]	1,50	21,73	19,66	13,49	22,96
117_B	bebouwing [9]	4,50	23,77	21,68	15,52	24,99
117_C	bebouwing [9]	7,50	26,20	24,09	17,94	27,41
117_D	bebouwing [9]	10,50	29,83	27,76	21,58	31,06
118_A	bebouwing [10]	1,50	40,57	38,57	32,34	41,82
118_B	bebouwing [10]	4,50	42,35	40,35	34,13	43,60
118_C	bebouwing [10]	7,50	42,53	40,54	34,31	43,79
118_D	bebouwing [10]	10,50	42,84	40,83	34,61	44,09
119_A	bebouwing [1]	1,50	38,69	36,71	30,47	39,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	bebouwing [1]	4,50	39,34	37,34	31,11	40,59
119_C	bebouwing [1]	7,50	39,81	37,81	31,58	41,06
119_D	bebouwing [1]	10,50	40,61	38,61	32,38	41,86
120_A	bebouwing [2]	1,50	40,86	38,87	32,63	42,11
120_B	bebouwing [2]	4,50	41,78	39,79	33,55	43,03
120_C	bebouwing [2]	7,50	42,46	40,46	34,23	43,71
120_D	bebouwing [2]	10,50	43,24	41,24	35,01	44,49
121_A	bebouwing [3]	1,50	36,83	34,85	28,61	38,09
121_B	bebouwing [3]	4,50	37,44	35,44	29,22	38,69
121_C	bebouwing [3]	7,50	37,73	35,72	29,50	38,98
121_D	bebouwing [3]	10,50	38,58	36,57	30,35	39,83
122_A	bebouwing [4]	1,50	33,92	31,94	25,70	35,18
122_B	bebouwing [4]	4,50	34,99	32,99	26,77	36,24
122_C	bebouwing [4]	7,50	35,39	33,37	27,16	36,64
122_D	bebouwing [4]	10,50	36,44	34,42	28,21	37,69
123_A	bebouwing [5]	1,50	35,15	33,16	26,92	36,40
123_B	bebouwing [5]	4,50	36,01	34,01	27,79	37,26
123_C	bebouwing [5]	7,50	36,29	34,27	28,06	37,54
123_D	bebouwing [5]	10,50	37,20	35,18	28,97	38,45
124_A	bebouwing [6]	1,50	34,44	32,46	26,22	35,70
124_B	bebouwing [6]	4,50	35,50	33,50	27,27	36,75
124_C	bebouwing [6]	7,50	36,02	34,00	27,79	37,27
124_D	bebouwing [6]	10,50	36,97	34,96	28,75	38,22
125_A	bebouwing [7]	1,50	26,62	24,61	18,39	27,87
125_B	bebouwing [7]	4,50	28,47	26,45	20,24	29,72
125_C	bebouwing [7]	7,50	29,56	27,53	21,32	30,80
125_D	bebouwing [7]	10,50	31,51	29,47	23,27	32,75
126_A	bebouwing [8]	1,50	22,94	20,91	14,71	24,18
126_B	bebouwing [8]	4,50	34,74	32,76	26,52	36,00
126_C	bebouwing [8]	7,50	31,47	29,49	23,25	32,73
126_D	bebouwing [8]	10,50	31,68	29,70	23,46	32,94
127_A	bebouwing [9]	1,50	25,01	22,99	16,77	26,25
127_B	bebouwing [9]	4,50	35,15	33,16	26,93	36,41
127_C	bebouwing [9]	7,50	31,28	29,30	23,06	32,54
127_D	bebouwing [9]	10,50	31,38	29,39	23,16	32,64
128_A	bebouwing [10]	1,50	23,96	21,94	15,73	25,21
128_B	bebouwing [10]	4,50	34,79	32,80	26,56	36,04
128_C	bebouwing [10]	7,50	31,70	29,72	23,48	32,96
128_D	bebouwing [10]	10,50	31,97	29,99	23,75	33,23
128A_A	bebouwing [10]	1,50	24,90	22,83	16,66	26,13
128A_B	bebouwing [10]	4,50	32,30	30,29	24,07	33,55
128A_C	bebouwing [10]	7,50	31,20	29,18	22,97	32,45
128A_D	bebouwing [10]	10,50	32,64	30,61	24,41	33,88
129_A	bebouwing [11]	1,50	26,03	24,02	17,80	27,28
129_B	bebouwing [11]	4,50	35,55	33,57	27,33	36,81
129_C	bebouwing [11]	7,50	32,17	30,20	23,96	33,44
129_D	bebouwing [11]	10,50	32,63	30,65	24,41	33,89
130_A	bebouwing [12]	1,50	25,43	23,41	17,20	26,68
130_B	bebouwing [12]	4,50	35,42	33,43	27,20	36,68
130_C	bebouwing [12]	7,50	32,23	30,25	24,01	33,49
130_D	bebouwing [12]	10,50	32,54	30,56	24,32	33,80
130A_A	bebouwing [12]	1,50	23,45	21,38	15,21	24,68
130A_B	bebouwing [12]	4,50	25,33	23,24	17,08	26,55
130A_C	bebouwing [12]	7,50	26,70	24,61	18,45	27,92
130A_D	bebouwing [12]	10,50	29,73	27,64	21,48	30,95
131_A	bebouwing [13]	1,50	26,82	24,81	18,59	28,07
131_B	bebouwing [13]	4,50	35,80	33,81	27,58	37,06
131_C	bebouwing [13]	7,50	32,39	30,41	24,17	33,65
131_D	bebouwing [13]	10,50	32,90	30,92	24,69	34,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_A	bebouwing [14]	1,50	41,93	39,94	33,70	43,18
132_B	bebouwing [14]	4,50	43,43	41,44	35,21	44,69
132_C	bebouwing [14]	7,50	43,85	41,86	35,63	45,11
132_D	bebouwing [14]	10,50	44,51	42,51	36,29	45,76
133_A	bebouwing [1]	1,50	33,54	31,55	25,32	34,80
133_B	bebouwing [1]	4,50	35,17	33,17	26,95	36,42
133_C	bebouwing [1]	7,50	36,12	34,11	27,89	37,37
133_D	bebouwing [1]	10,50	37,27	35,25	29,04	38,52
134_A	bebouwing [2]	1,50	32,02	30,03	23,80	33,28
134_B	bebouwing [2]	4,50	35,00	33,00	26,78	36,25
134_C	bebouwing [2]	7,50	36,79	34,78	28,56	38,04
134_D	bebouwing [2]	10,50	38,25	36,24	30,02	39,50
135_A	bebouwing [3]	1,50	31,14	29,13	22,91	32,39
135_B	bebouwing [3]	4,50	35,07	33,06	26,84	36,32
135_C	bebouwing [3]	7,50	37,43	35,43	29,21	38,68
135_D	bebouwing [3]	10,50	38,86	36,84	30,63	40,11
136_A	bebouwing [4]	1,50	27,65	25,63	19,42	28,90
136_B	bebouwing [4]	4,50	35,01	33,02	26,79	36,27
136_C	bebouwing [4]	7,50	36,29	34,29	28,07	37,54
136_D	bebouwing [4]	10,50	37,54	35,54	29,31	38,79
137_A	bebouwing [5]	1,50	26,43	24,43	18,21	27,68
137_B	bebouwing [5]	4,50	35,43	33,44	27,21	36,69
137_C	bebouwing [5]	7,50	31,31	29,33	23,09	32,57
137_D	bebouwing [5]	10,50	30,55	28,57	22,33	31,81
138_A	bebouwing [6]	1,50	23,72	21,70	15,49	24,97
138_B	bebouwing [6]	4,50	35,14	33,16	26,92	36,40
138_C	bebouwing [6]	7,50	31,21	29,24	23,00	32,48
138_D	bebouwing [6]	10,50	30,40	28,42	22,18	31,66
139_A	bebouwing [7]	1,50	25,56	23,56	17,33	26,81
139_B	bebouwing [7]	4,50	34,98	33,00	26,76	36,24
139_C	bebouwing [7]	7,50	31,40	29,42	23,19	32,66
139_D	bebouwing [7]	10,50	31,01	29,03	22,79	32,27
140_A	bebouwing [8]	1,50	24,03	21,97	15,79	25,26
140_B	bebouwing [8]	4,50	28,88	26,86	20,65	30,13
140_C	bebouwing [8]	7,50	30,34	28,32	22,10	31,58
140_D	bebouwing [8]	10,50	31,71	29,67	23,47	32,95
141_A	bebouwing [1]	1,50	54,06	52,07	45,84	55,32
141_B	bebouwing [1]	4,50	54,65	52,66	46,42	55,90
141_C	bebouwing [1]	7,50	54,64	52,65	46,41	55,89
141_D	bebouwing [1]	10,50	54,51	52,52	46,29	55,77
142_A	bebouwing [2]	1,50	44,04	42,05	35,82	45,30
142_B	bebouwing [2]	4,50	45,88	43,89	37,66	47,14
142_C	bebouwing [2]	7,50	46,02	44,02	37,80	47,27
142_D	bebouwing [2]	10,50	46,09	44,09	37,86	47,34
143_A	bebouwing [3]	1,50	46,14	44,16	37,92	47,40
143_B	bebouwing [3]	4,50	47,60	45,61	39,37	48,85
143_C	bebouwing [3]	7,50	47,68	45,69	39,46	48,94
143_D	bebouwing [3]	10,50	47,70	45,71	39,48	48,96
144_A	bebouwing [4]	1,50	42,18	40,20	33,96	43,44
144_B	bebouwing [4]	4,50	44,19	42,20	35,97	45,45
144_C	bebouwing [4]	7,50	44,50	42,51	36,28	45,76
144_D	bebouwing [4]	10,50	44,58	42,58	36,35	45,83
145_A	bebouwing [5]	1,50	49,28	47,29	41,06	50,54
145_B	bebouwing [5]	4,50	50,07	48,09	41,85	51,33
145_C	bebouwing [5]	7,50	50,07	48,08	41,85	51,33
145_D	bebouwing [5]	10,50	50,01	48,01	41,79	51,26
146_A	bebouwing [6]	1,50	40,39	38,40	32,17	41,65
146_B	bebouwing [6]	4,50	42,16	40,17	33,94	43,42
146_C	bebouwing [6]	7,50	42,88	40,88	34,66	44,13

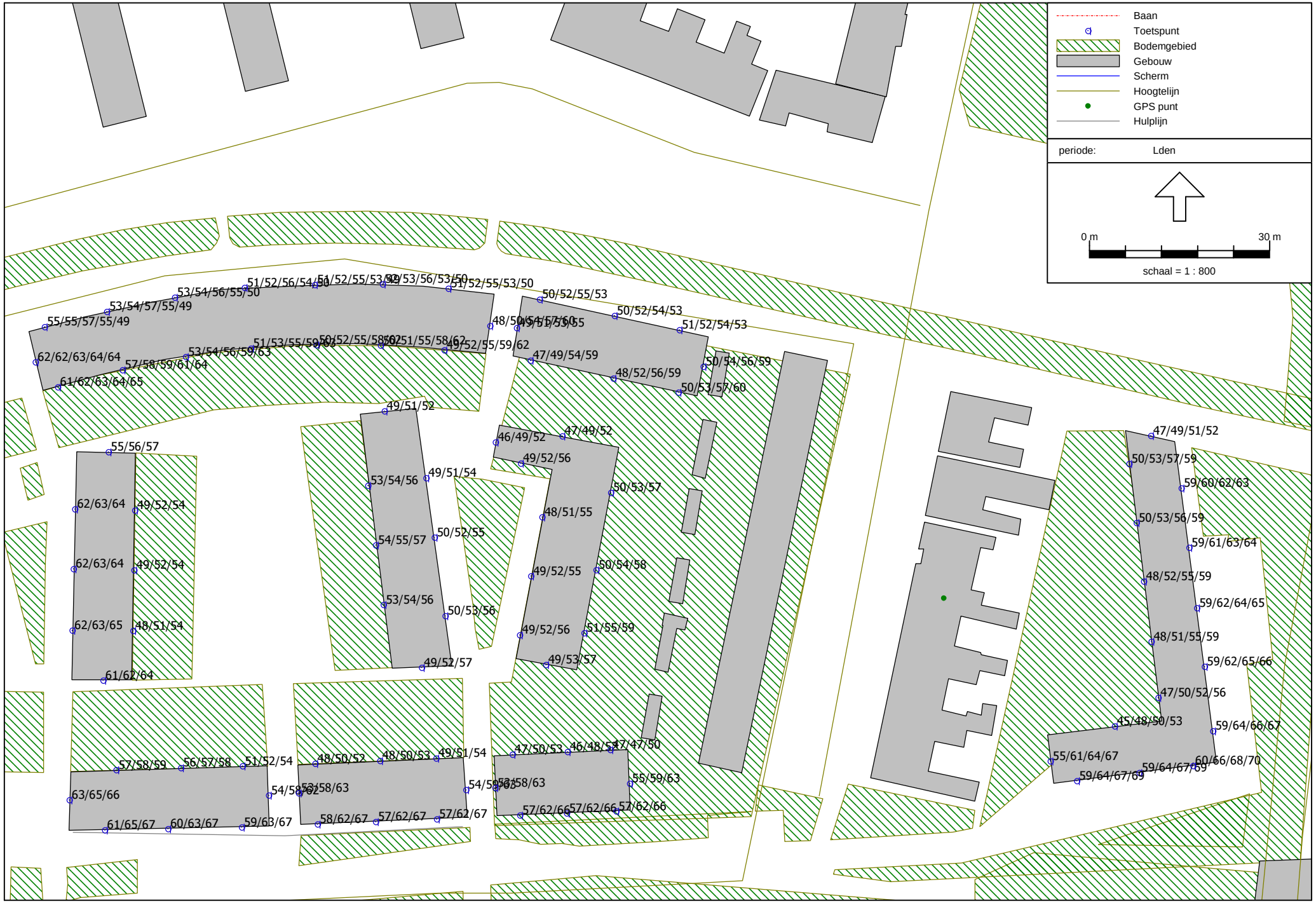
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 3
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_D	bebouwing [6]	10,50	42,97	40,97	34,75	44,22
147_A	bebouwing [7]	1,50	26,73	24,74	18,51	27,99
147_B	bebouwing [7]	4,50	32,50	30,51	24,28	33,76
147_C	bebouwing [7]	7,50	29,23	27,24	21,01	30,49
147_D	bebouwing [7]	10,50	29,16	27,17	20,94	30,42
148_A	bebouwing [8]	1,50	22,90	20,87	14,67	24,14
148_B	bebouwing [8]	4,50	31,34	29,35	23,12	32,60
148_C	bebouwing [8]	7,50	28,64	26,65	20,42	29,90
148_D	bebouwing [8]	10,50	28,30	26,32	20,09	29,56
149_A	bebouwing [9]	1,50	24,19	22,16	15,95	25,43
149_B	bebouwing [9]	4,50	31,36	29,36	23,13	32,61
149_C	bebouwing [9]	7,50	28,92	26,93	20,69	30,17
149_D	bebouwing [9]	10,50	28,90	26,92	20,68	30,16
150_A	bebouwing [10]	1,50	26,71	24,63	18,46	27,93
150_B	bebouwing [10]	4,50	31,60	29,56	23,36	32,84
150_C	bebouwing [10]	7,50	33,43	31,40	25,20	34,67
150_D	bebouwing [10]	10,50	36,56	34,55	28,34	37,81
151_A	bebouwing [11]	1,50	37,33	35,34	29,11	38,59
151_B	bebouwing [11]	4,50	39,30	37,30	31,07	40,55
151_C	bebouwing [11]	7,50	40,52	38,52	32,30	41,77
151_D	bebouwing [11]	10,50	41,75	39,74	33,52	43,00
152_A	bebouwing [12]	1,50	40,64	38,64	32,41	41,89
152_B	bebouwing [12]	4,50	42,81	40,82	34,58	44,06
152_C	bebouwing [12]	7,50	43,30	41,30	35,07	44,55
152_D	bebouwing [12]	10,50	43,81	41,82	35,59	45,07
153_A	bebouwing [13]	1,50	38,24	36,25	30,02	39,50
153_B	bebouwing [13]	4,50	40,40	38,40	32,18	41,65
153_C	bebouwing [13]	7,50	41,24	39,24	33,02	42,49
153_D	bebouwing [13]	10,50	42,16	40,16	33,93	43,41
154_A	bebouwing [14]	1,50	43,70	41,71	35,47	44,95
154_B	bebouwing [14]	4,50	45,61	43,62	37,39	46,87
154_C	bebouwing [14]	7,50	45,91	43,92	37,69	47,17
154_D	bebouwing [14]	10,50	46,18	44,19	37,96	47,44
155_A	bebouwing [15]	1,50	37,26	35,26	29,03	38,51
155_B	bebouwing [15]	4,50	39,29	37,30	31,07	40,55
155_C	bebouwing [15]	7,50	40,44	38,44	32,22	41,69
155_D	bebouwing [15]	10,50	41,43	39,43	33,21	42,68
156_A	bebouwing [16]	1,50	47,43	45,44	39,21	48,69
156_B	bebouwing [16]	4,50	48,77	46,78	40,55	50,03
156_C	bebouwing [16]	7,50	48,97	46,98	40,75	50,23
156_D	bebouwing [16]	10,50	49,10	47,11	40,88	50,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 3 (fase 1/2/3)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	bebouwing [1]	1,50	49,34	49,34	47,91	54,69
039_B	bebouwing [1]	4,50	49,82	49,82	48,37	55,15
039_C	bebouwing [1]	7,50	51,69	51,70	50,31	57,07
039_D	bebouwing [1]	10,50	50,01	50,04	48,72	55,46
039_E	bebouwing [1]	13,50	44,20	44,17	42,64	49,45
040_A	bebouwing [2]	1,50	48,12	48,12	46,67	53,45
040_B	bebouwing [2]	4,50	48,80	48,79	47,32	54,11
040_C	bebouwing [2]	7,50	51,11	51,12	49,74	56,50
040_D	bebouwing [2]	10,50	49,72	49,75	48,42	55,16
040_E	bebouwing [2]	13,50	44,22	44,19	42,65	49,46
041_A	bebouwing [3]	1,50	47,55	47,56	46,14	52,91
041_B	bebouwing [3]	4,50	48,38	48,39	46,92	53,71
041_C	bebouwing [3]	7,50	50,80	50,81	49,43	56,19
041_D	bebouwing [3]	10,50	49,44	49,47	48,13	54,88
041_E	bebouwing [3]	13,50	44,83	44,82	43,30	50,11
042_A	bebouwing [4]	1,50	45,47	45,48	43,99	50,78
042_B	bebouwing [4]	4,50	46,91	46,92	45,43	52,22
042_C	bebouwing [4]	7,50	50,18	50,19	48,79	55,56
042_D	bebouwing [4]	10,50	48,73	48,76	47,42	54,17
042_E	bebouwing [4]	13,50	44,24	44,23	42,73	49,53
043_A	bebouwing [5]	1,50	45,83	45,83	44,31	51,11
043_B	bebouwing [5]	4,50	47,07	47,06	45,53	52,34
043_C	bebouwing [5]	7,50	50,11	50,12	48,69	55,47
043_D	bebouwing [5]	10,50	47,88	47,92	46,60	53,34
043_E	bebouwing [5]	13,50	44,08	44,06	42,55	49,35
044_A	bebouwing [6]	1,50	46,26	46,25	44,72	51,53
044_B	bebouwing [6]	4,50	47,45	47,44	45,88	52,70
044_C	bebouwing [6]	7,50	50,28	50,28	48,84	55,62
044_D	bebouwing [6]	10,50	47,42	47,45	46,11	52,86
044_E	bebouwing [6]	13,50	44,34	44,32	42,80	49,61
045_A	bebouwing [7]	1,50	45,77	45,75	44,13	50,97
045_B	bebouwing [7]	4,50	47,12	47,10	45,49	52,32
045_C	bebouwing [7]	7,50	50,08	50,07	48,60	55,39
045_D	bebouwing [7]	10,50	47,58	47,59	46,19	52,96
045_E	bebouwing [7]	13,50	45,11	45,09	43,56	50,37
046_A	bebouwing [8]	1,50	42,49	42,45	40,76	47,62
046_B	bebouwing [8]	4,50	45,29	45,25	43,58	50,44
046_C	bebouwing [8]	7,50	49,10	49,06	47,39	54,25
046_D	bebouwing [8]	10,50	51,75	51,71	50,06	56,91
046_E	bebouwing [8]	13,50	54,85	54,79	53,12	59,98
047_A	bebouwing [9]	1,50	44,13	44,10	42,45	49,30
047_B	bebouwing [9]	4,50	46,80	46,77	45,11	51,96
047_C	bebouwing [9]	7,50	50,31	50,28	48,62	55,47
047_D	bebouwing [9]	10,50	53,93	53,90	52,29	59,13
047_E	bebouwing [9]	13,50	57,20	57,16	55,58	62,41
048_A	bebouwing [10]	1,50	44,38	44,36	42,81	49,63
048_B	bebouwing [10]	4,50	46,25	46,23	44,62	51,45
048_C	bebouwing [10]	7,50	49,47	49,44	47,81	54,65
048_D	bebouwing [10]	10,50	53,24	53,21	51,62	58,45
048_E	bebouwing [10]	13,50	57,04	57,00	55,43	62,26
049_A	bebouwing [11]	1,50	44,38	44,36	42,77	49,60
049_B	bebouwing [11]	4,50	46,68	46,66	45,03	51,87
049_C	bebouwing [11]	7,50	49,78	49,75	48,11	54,96
049_D	bebouwing [11]	10,50	53,27	53,25	51,66	58,49
049_E	bebouwing [11]	13,50	57,11	57,07	55,52	62,34
050_A	bebouwing [12]	1,50	45,65	45,65	44,12	50,93
050_B	bebouwing [12]	4,50	47,59	47,58	45,99	52,82
050_C	bebouwing [12]	7,50	50,07	50,04	48,42	55,26
050_D	bebouwing [12]	10,50	53,42	53,40	51,84	58,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
050_E	bebouwing [12]	13,50	57,38	57,35	55,82	62,63
051_A	bebouwing [13]	1,50	47,53	47,54	46,13	52,90
051_B	bebouwing [13]	4,50	48,97	48,97	47,49	54,28
051_C	bebouwing [13]	7,50	50,80	50,79	49,25	56,06
051_D	bebouwing [13]	10,50	54,09	54,07	52,54	59,35
051_E	bebouwing [13]	13,50	58,00	57,97	56,45	63,26
052_A	bebouwing [14]	1,50	51,74	51,75	50,36	57,12
052_B	bebouwing [14]	4,50	52,43	52,43	51,00	57,78
052_C	bebouwing [14]	7,50	53,42	53,41	51,95	58,74
052_D	bebouwing [14]	10,50	55,57	55,56	54,06	60,86
052_E	bebouwing [14]	13,50	58,76	58,73	57,22	64,03
053_A	bebouwing [15]	1,50	56,11	56,09	54,66	61,44
053_B	bebouwing [15]	4,50	56,60	56,58	55,13	61,92
053_C	bebouwing [15]	7,50	57,71	57,69	56,21	63,00
053_D	bebouwing [15]	10,50	58,71	58,68	57,19	63,99
053_E	bebouwing [15]	13,50	59,57	59,54	58,03	64,84
054_A	bebouwing [16]	1,50	56,49	56,48	55,07	61,84
054_B	bebouwing [16]	4,50	56,88	56,87	55,43	62,21
054_C	bebouwing [16]	7,50	58,04	58,03	56,60	63,38
054_D	bebouwing [16]	10,50	58,51	58,50	57,06	63,84
054_E	bebouwing [16]	13,50	58,67	58,65	57,18	63,97
055_A	bebouwing [1]	1,50	45,21	45,18	43,52	50,37
055_B	bebouwing [1]	4,50	46,85	46,83	45,17	52,02
055_C	bebouwing [1]	7,50	49,17	49,15	47,62	54,43
055_D	bebouwing [1]	10,50	47,50	47,49	46,01	52,80
056_A	bebouwing [2]	1,50	45,08	45,06	43,42	50,26
056_B	bebouwing [2]	4,50	46,53	46,50	44,87	51,71
056_C	bebouwing [2]	7,50	49,30	49,28	47,77	54,57
056_D	bebouwing [2]	10,50	47,24	47,23	45,75	52,54
057_A	bebouwing [3]	1,50	45,71	45,67	43,99	50,85
057_B	bebouwing [3]	4,50	47,14	47,10	45,44	52,29
057_C	bebouwing [3]	7,50	48,95	48,93	47,37	54,19
057_D	bebouwing [3]	10,50	47,83	47,81	46,29	53,10
058_A	bebouwing [4]	1,50	44,44	44,39	42,68	49,55
058_B	bebouwing [4]	4,50	48,45	48,39	46,65	53,53
058_C	bebouwing [4]	7,50	51,00	50,95	49,23	56,10
058_D	bebouwing [4]	10,50	53,56	53,50	51,80	58,67
059_A	bebouwing [5]	1,50	43,32	43,27	41,57	48,44
059_B	bebouwing [5]	4,50	46,55	46,50	44,77	51,65
059_C	bebouwing [5]	7,50	50,45	50,41	48,70	55,57
059_D	bebouwing [5]	10,50	54,09	54,04	52,39	59,24
060_A	bebouwing [6]	1,50	44,79	44,74	43,04	49,91
060_B	bebouwing [6]	4,50	48,18	48,14	46,41	53,29
060_C	bebouwing [6]	7,50	51,42	51,37	49,66	56,53
060_D	bebouwing [6]	10,50	54,83	54,78	53,11	59,97
061_A	bebouwing [7]	1,50	41,59	41,55	39,91	46,76
061_B	bebouwing [7]	4,50	44,34	44,31	42,63	49,49
061_C	bebouwing [7]	7,50	49,24	49,20	47,51	54,37
061_D	bebouwing [7]	10,50	53,63	53,59	51,95	58,80
062_A	bebouwing [8]	1,50	43,75	43,71	42,00	48,87
062_B	bebouwing [8]	4,50	45,46	45,42	43,71	50,58
062_C	bebouwing [8]	7,50	47,98	47,95	46,28	53,13
062_D	bebouwing [8]	10,50	50,09	50,06	48,43	55,27
093_A	bebouwing [1]	1,50	49,65	49,65	48,25	55,02
093_B	bebouwing [1]	4,50	50,22	50,21	48,78	55,56
093_C	bebouwing [1]	7,50	51,59	51,58	50,16	56,94
094_A	bebouwing [2]	1,50	43,81	43,78	42,14	48,99
094_B	bebouwing [2]	4,50	46,45	46,42	44,74	51,60
094_C	bebouwing [2]	7,50	49,31	49,28	47,59	54,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	bebouwing [3]	1,50	44,24	44,21	42,58	49,42
095_B	bebouwing [3]	4,50	46,61	46,57	44,90	51,76
095_C	bebouwing [3]	7,50	49,15	49,12	47,44	54,30
096_A	bebouwing [4]	1,50	42,84	42,81	41,17	48,02
096_B	bebouwing [4]	4,50	45,69	45,66	43,98	50,84
096_C	bebouwing [4]	7,50	49,28	49,25	47,56	54,42
097_A	bebouwing [5]	1,50	55,72	55,70	54,26	61,04
097_B	bebouwing [5]	4,50	57,12	57,10	55,62	62,41
097_C	bebouwing [5]	7,50	58,48	58,45	56,96	63,76
098_A	bebouwing [6]	1,50	56,88	56,87	55,44	62,22
098_B	bebouwing [6]	4,50	57,67	57,65	56,21	62,99
098_C	bebouwing [6]	7,50	58,90	58,89	57,43	64,22
099_A	bebouwing [7]	1,50	56,94	56,93	55,50	62,28
099_B	bebouwing [7]	4,50	58,08	58,06	56,61	63,40
099_C	bebouwing [7]	7,50	59,40	59,38	57,92	64,71
100_A	bebouwing [8]	1,50	56,48	56,47	55,06	61,83
100_B	bebouwing [8]	4,50	57,17	57,16	55,72	62,50
100_C	bebouwing [8]	7,50	58,35	58,34	56,89	63,67
101_A	bebouwing [1]	1,50	43,84	43,84	42,41	49,19
101_B	bebouwing [1]	4,50	45,22	45,22	43,71	50,51
101_C	bebouwing [1]	7,50	47,06	47,05	45,48	52,30
102_A	bebouwing [2]	1,50	44,39	44,35	42,63	49,50
102_B	bebouwing [2]	4,50	46,92	46,88	45,16	52,03
102_C	bebouwing [2]	7,50	50,14	50,10	48,38	55,25
103_A	bebouwing [3]	1,50	43,66	43,62	41,91	48,78
103_B	bebouwing [3]	4,50	46,17	46,13	44,42	51,29
103_C	bebouwing [3]	7,50	49,31	49,27	47,55	54,42
104_A	bebouwing [4]	1,50	44,87	44,83	43,12	49,99
104_B	bebouwing [4]	4,50	47,88	47,85	46,13	53,00
104_C	bebouwing [4]	7,50	50,96	50,92	49,20	56,07
105_A	bebouwing [5]	1,50	43,97	43,93	42,29	49,14
105_B	bebouwing [5]	4,50	47,20	47,16	45,48	52,34
105_C	bebouwing [5]	7,50	51,58	51,54	49,85	56,71
106_A	bebouwing [6]	1,50	48,80	48,79	47,35	54,13
106_B	bebouwing [6]	4,50	49,68	49,66	48,16	54,96
106_C	bebouwing [6]	7,50	51,38	51,36	49,84	56,65
107_A	bebouwing [7]	1,50	47,29	47,28	45,82	52,61
107_B	bebouwing [7]	4,50	48,61	48,60	47,08	53,89
107_C	bebouwing [7]	7,50	50,58	50,56	49,00	55,82
108_A	bebouwing [8]	1,50	47,80	47,79	46,33	53,12
108_B	bebouwing [8]	4,50	48,95	48,94	47,44	54,24
108_C	bebouwing [8]	7,50	50,66	50,64	49,12	55,93
109_A	bebouwing [1]	1,50	41,70	41,69	40,17	46,98
109_B	bebouwing [1]	4,50	43,99	43,97	42,37	49,20
109_C	bebouwing [1]	7,50	46,85	46,83	45,19	52,03
110_A	bebouwing [2]	1,50	45,36	45,30	43,58	50,46
110_B	bebouwing [2]	4,50	48,92	48,86	47,13	54,01
110_C	bebouwing [2]	7,50	53,20	53,14	51,44	58,31
111_A	bebouwing [3]	1,50	45,04	44,98	43,26	50,14
111_B	bebouwing [3]	4,50	48,33	48,27	46,53	53,41
111_C	bebouwing [3]	7,50	51,87	51,81	50,09	56,97
112_A	bebouwing [4]	1,50	45,49	45,44	43,72	50,59
112_B	bebouwing [4]	4,50	49,46	49,41	47,70	54,57
112_C	bebouwing [4]	7,50	53,71	53,65	51,96	58,83
113_A	bebouwing [5]	1,50	44,12	44,08	42,40	49,26
113_B	bebouwing [5]	4,50	47,60	47,56	45,86	52,73
113_C	bebouwing [5]	7,50	51,88	51,84	50,13	57,00
114_A	bebouwing [6]	1,50	43,66	43,62	41,95	48,81
114_B	bebouwing [6]	4,50	46,37	46,33	44,66	51,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	bebouwing [6]	7,50	49,87	49,83	48,17	55,02
115_A	bebouwing [7]	1,50	43,48	43,45	41,78	48,63
115_B	bebouwing [7]	4,50	46,79	46,75	45,08	51,94
115_C	bebouwing [7]	7,50	50,57	50,53	48,88	55,73
116_A	bebouwing [8]	1,50	43,23	43,20	41,53	48,38
116_B	bebouwing [8]	4,50	45,75	45,71	44,04	50,90
116_C	bebouwing [8]	7,50	49,43	49,39	47,73	54,58
117_A	bebouwing [9]	1,50	43,55	43,51	41,83	48,69
117_B	bebouwing [9]	4,50	46,45	46,41	44,74	51,60
117_C	bebouwing [9]	7,50	50,75	50,71	49,03	55,89
118_A	bebouwing [10]	1,50	41,10	41,06	39,39	46,25
118_B	bebouwing [10]	4,50	43,41	43,38	41,69	48,55
118_C	bebouwing [10]	7,50	46,87	46,84	45,17	52,02
119_A	bebouwing [1]	1,50	50,83	50,82	49,38	56,16
119_B	bebouwing [1]	4,50	51,76	51,74	50,28	57,07
119_C	bebouwing [1]	7,50	52,81	52,79	51,31	58,10
120_A	bebouwing [2]	1,50	51,59	51,58	50,16	56,94
120_B	bebouwing [2]	4,50	52,40	52,39	50,94	57,72
120_C	bebouwing [2]	7,50	53,54	53,53	52,04	58,84
121_A	bebouwing [3]	1,50	45,60	45,61	44,18	50,96
121_B	bebouwing [3]	4,50	46,99	46,99	45,48	52,28
121_C	bebouwing [3]	7,50	48,42	48,41	46,88	53,69
122_A	bebouwing [4]	1,50	42,54	42,51	40,87	47,72
122_B	bebouwing [4]	4,50	45,24	45,21	43,54	50,39
122_C	bebouwing [4]	7,50	48,29	48,26	46,58	53,44
123_A	bebouwing [5]	1,50	42,59	42,58	41,03	47,84
123_B	bebouwing [5]	4,50	44,85	44,83	43,21	50,05
123_C	bebouwing [5]	7,50	47,23	47,21	45,56	52,41
124_A	bebouwing [6]	1,50	43,44	43,41	41,79	48,63
124_B	bebouwing [6]	4,50	46,04	46,01	44,35	51,20
124_C	bebouwing [6]	7,50	48,81	48,78	47,11	53,96
125_A	bebouwing [7]	1,50	48,84	48,80	47,11	53,97
125_B	bebouwing [7]	4,50	53,66	53,62	51,93	58,79
125_C	bebouwing [7]	7,50	57,52	57,47	55,82	62,67
126_A	bebouwing [8]	1,50	52,07	52,04	50,44	57,27
126_B	bebouwing [8]	4,50	56,96	56,93	55,29	62,14
126_C	bebouwing [8]	7,50	61,40	61,35	59,75	66,59
127_A	bebouwing [9]	1,50	51,87	51,83	50,20	57,04
127_B	bebouwing [9]	4,50	57,01	56,97	55,32	62,17
127_C	bebouwing [9]	7,50	61,37	61,32	59,71	66,55
128_A	bebouwing [10]	1,50	52,48	52,45	50,88	57,70
128_B	bebouwing [10]	4,50	57,01	56,98	55,36	62,20
128_C	bebouwing [10]	7,50	61,40	61,35	59,76	66,59
128A_A	bebouwing [10]	1,50	47,72	47,69	46,04	52,89
128A_B	bebouwing [10]	4,50	52,54	52,51	50,86	57,71
128A_C	bebouwing [10]	7,50	57,40	57,36	55,77	62,60
129_A	bebouwing [11]	1,50	54,43	54,41	52,91	59,71
129_B	bebouwing [11]	4,50	58,06	58,02	56,46	63,28
129_C	bebouwing [11]	7,50	61,74	61,70	60,14	66,96
130_A	bebouwing [12]	1,50	53,33	53,31	51,77	58,58
130_B	bebouwing [12]	4,50	57,34	57,31	55,72	62,55
130_C	bebouwing [12]	7,50	61,53	61,49	59,91	66,74
130A_A	bebouwing [12]	1,50	48,82	48,79	47,16	54,00
130A_B	bebouwing [12]	4,50	53,06	53,02	51,36	58,21
130A_C	bebouwing [12]	7,50	57,21	57,16	55,54	62,38
131_A	bebouwing [13]	1,50	56,03	56,01	54,53	61,32
131_B	bebouwing [13]	4,50	59,35	59,32	57,78	64,59
131_C	bebouwing [13]	7,50	62,25	62,22	60,67	67,49
132_A	bebouwing [14]	1,50	57,35	57,33	55,90	62,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_B	bebouwing [14]	4,50	59,55	59,53	58,05	64,84
132_C	bebouwing [14]	7,50	60,87	60,85	59,36	66,16
133_A	bebouwing [1]	1,50	41,99	41,95	40,29	47,14
133_B	bebouwing [1]	4,50	44,61	44,58	42,90	49,76
133_C	bebouwing [1]	7,50	48,05	48,03	46,35	53,21
134_A	bebouwing [2]	1,50	41,22	41,17	39,50	46,36
134_B	bebouwing [2]	4,50	43,25	43,22	41,54	48,40
134_C	bebouwing [2]	7,50	46,74	46,71	45,03	51,89
135_A	bebouwing [3]	1,50	41,89	41,84	40,14	47,01
135_B	bebouwing [3]	4,50	42,16	42,12	40,43	47,29
135_C	bebouwing [3]	7,50	45,16	45,13	43,45	50,31
136_A	bebouwing [4]	1,50	49,79	49,73	48,01	54,89
136_B	bebouwing [4]	4,50	53,57	53,51	51,78	58,66
136_C	bebouwing [4]	7,50	57,74	57,66	55,97	62,84
137_A	bebouwing [5]	1,50	51,46	51,42	49,76	56,61
137_B	bebouwing [5]	4,50	56,94	56,90	55,23	62,09
137_C	bebouwing [5]	7,50	61,19	61,14	59,50	66,35
138_A	bebouwing [6]	1,50	51,49	51,45	49,78	56,64
138_B	bebouwing [6]	4,50	57,00	56,95	55,27	62,13
138_C	bebouwing [6]	7,50	61,25	61,19	59,55	66,40
139_A	bebouwing [7]	1,50	51,71	51,67	50,04	56,88
139_B	bebouwing [7]	4,50	57,06	57,02	55,36	62,21
139_C	bebouwing [7]	7,50	61,32	61,26	59,64	66,48
140_A	bebouwing [8]	1,50	48,30	48,26	46,62	53,47
140_B	bebouwing [8]	4,50	53,28	53,25	51,60	58,45
140_C	bebouwing [8]	7,50	58,02	57,98	56,38	63,21
141_A	bebouwing [1]	1,50	41,98	41,95	40,25	47,11
141_B	bebouwing [1]	4,50	44,17	44,15	42,52	49,36
141_C	bebouwing [1]	7,50	46,21	46,19	44,63	51,45
141_D	bebouwing [1]	10,50	46,92	46,90	45,32	52,15
142_A	bebouwing [2]	1,50	53,81	53,70	51,92	58,82
142_B	bebouwing [2]	4,50	56,62	56,51	54,72	61,63
142_C	bebouwing [2]	7,50	59,02	58,91	57,12	64,03
142_D	bebouwing [2]	10,50	60,02	59,91	58,13	65,03
143_A	bebouwing [3]	1,50	54,13	54,01	52,23	59,13
143_B	bebouwing [3]	4,50	56,00	55,89	54,10	61,01
143_C	bebouwing [3]	7,50	58,15	58,04	56,25	63,16
143_D	bebouwing [3]	10,50	59,30	59,19	57,41	64,31
144_A	bebouwing [4]	1,50	53,60	53,49	51,70	58,61
144_B	bebouwing [4]	4,50	57,49	57,38	55,58	62,49
144_C	bebouwing [4]	7,50	59,96	59,85	58,05	64,96
144_D	bebouwing [4]	10,50	60,84	60,74	58,96	65,86
145_A	bebouwing [5]	1,50	53,97	53,86	52,07	58,98
145_B	bebouwing [5]	4,50	55,23	55,12	53,34	60,24
145_C	bebouwing [5]	7,50	57,11	57,00	55,22	62,12
145_D	bebouwing [5]	10,50	58,43	58,32	56,54	63,44
146_A	bebouwing [6]	1,50	53,86	53,75	51,96	58,87
146_B	bebouwing [6]	4,50	58,99	58,88	57,08	63,99
146_C	bebouwing [6]	7,50	61,11	61,00	59,21	66,12
146_D	bebouwing [6]	10,50	61,86	61,76	59,99	66,89
147_A	bebouwing [7]	1,50	54,02	53,94	52,21	59,09
147_B	bebouwing [7]	4,50	59,38	59,31	57,56	64,45
147_C	bebouwing [7]	7,50	62,40	62,32	60,62	67,49
147_D	bebouwing [7]	10,50	64,26	64,18	62,50	69,37
148_A	bebouwing [8]	1,50	55,15	55,06	53,31	60,20
148_B	bebouwing [8]	4,50	60,60	60,52	58,75	65,64
148_C	bebouwing [8]	7,50	63,14	63,06	61,33	68,21
148_D	bebouwing [8]	10,50	64,58	64,50	62,80	69,67
149_A	bebouwing [9]	1,50	53,43	53,37	51,65	58,53

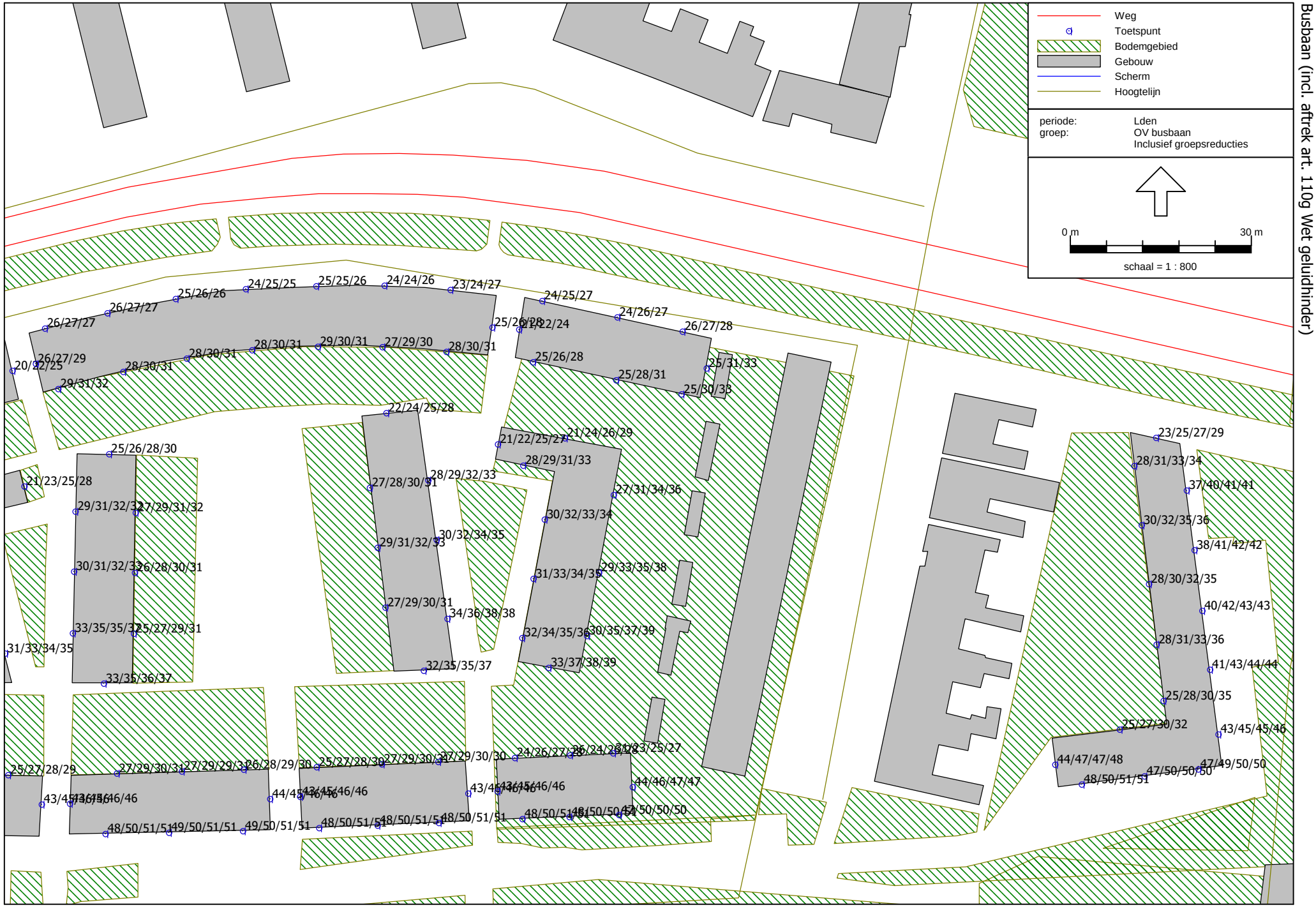
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_B	bebouwing [9]	4,50	58,72	58,65	56,93	63,81
149_C	bebouwing [9]	7,50	62,04	61,97	60,28	67,15
149_D	bebouwing [9]	10,50	64,30	64,23	62,56	69,42
150_A	bebouwing [10]	1,50	50,23	50,19	48,51	55,37
150_B	bebouwing [10]	4,50	55,70	55,65	53,96	60,82
150_C	bebouwing [10]	7,50	59,17	59,11	57,44	64,30
150_D	bebouwing [10]	10,50	61,84	61,78	60,13	66,98
151_A	bebouwing [11]	1,50	39,44	39,39	37,69	44,56
151_B	bebouwing [11]	4,50	42,74	42,69	40,97	47,84
151_C	bebouwing [11]	7,50	44,94	44,89	43,20	50,06
151_D	bebouwing [11]	10,50	47,99	47,94	46,32	53,16
152_A	bebouwing [12]	1,50	43,34	43,29	41,59	48,46
152_B	bebouwing [12]	4,50	46,51	46,47	44,74	51,62
152_C	bebouwing [12]	7,50	49,78	49,74	48,04	54,91
152_D	bebouwing [12]	10,50	53,52	53,48	51,83	58,68
153_A	bebouwing [13]	1,50	42,92	42,88	41,20	48,06
153_B	bebouwing [13]	4,50	46,22	46,18	44,48	51,35
153_C	bebouwing [13]	7,50	49,38	49,34	47,66	54,52
153_D	bebouwing [13]	10,50	53,45	53,41	51,78	58,62
154_A	bebouwing [14]	1,50	44,57	44,52	42,82	49,69
154_B	bebouwing [14]	4,50	47,87	47,83	46,11	52,98
154_C	bebouwing [14]	7,50	51,07	51,03	49,34	56,20
154_D	bebouwing [14]	10,50	54,19	54,14	52,49	59,34
155_A	bebouwing [15]	1,50	42,37	42,31	40,62	47,49
155_B	bebouwing [15]	4,50	44,86	44,81	43,10	49,97
155_C	bebouwing [15]	7,50	47,23	47,18	45,48	52,35
155_D	bebouwing [15]	10,50	51,27	51,22	49,54	56,40
156_A	bebouwing [16]	1,50	44,93	44,88	43,19	50,05
156_B	bebouwing [16]	4,50	48,25	48,21	46,50	53,37
156_C	bebouwing [16]	7,50	51,66	51,62	49,94	56,80
156_D	bebouwing [16]	10,50	54,29	54,25	52,60	59,45

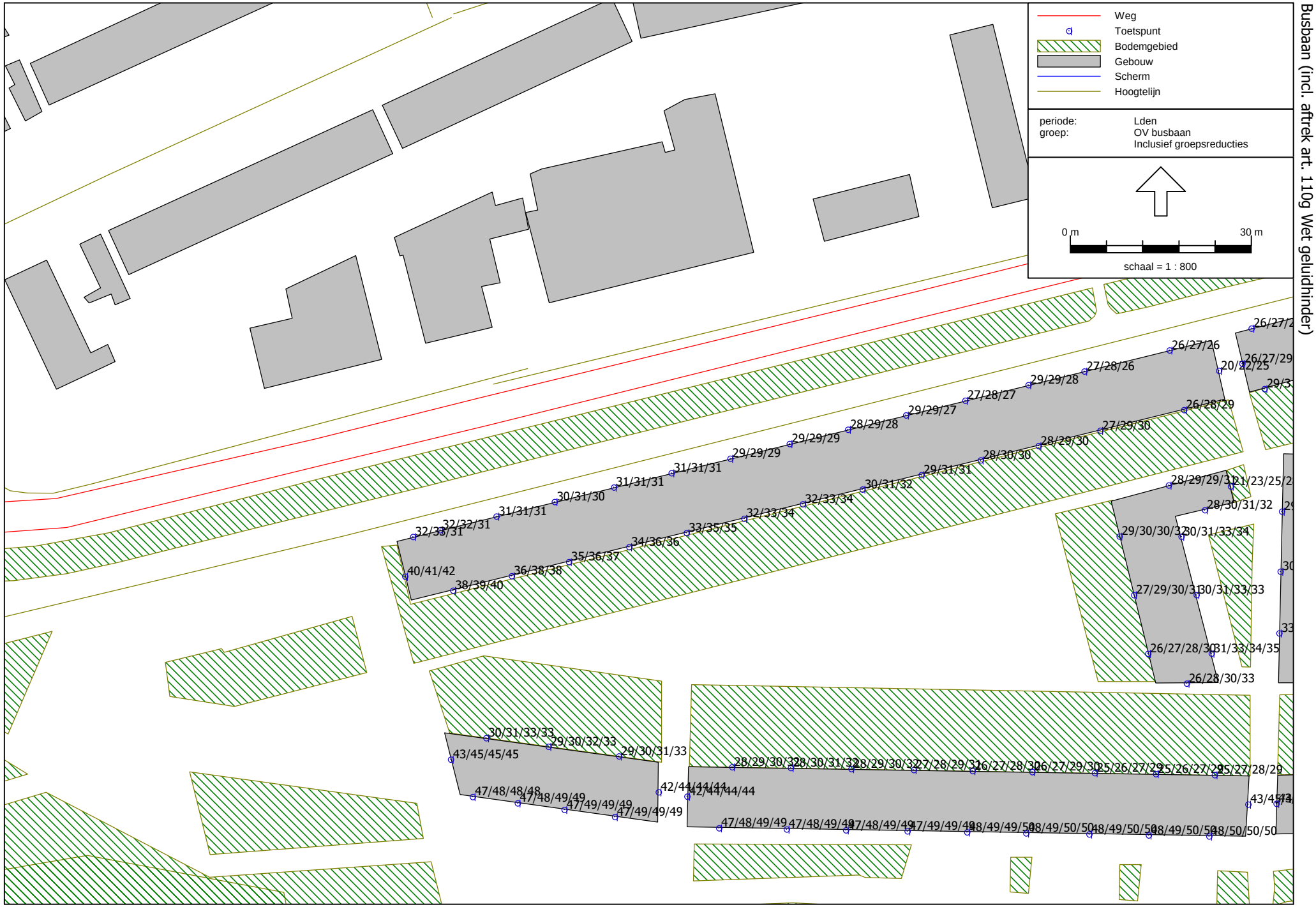
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeninsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4 (fase 1/2/3)

Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Berekeninsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4 (fase 4)

Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007_A	bebouwing [1]	1,50	27,61	24,65	20,50	29,12
007_B	bebouwing [1]	4,50	27,74	24,78	20,63	29,25
007_C	bebouwing [1]	7,50	27,66	24,70	20,55	29,17
008_A	bebouwing [2]	1,50	29,10	26,14	21,99	30,61
008_B	bebouwing [2]	4,50	29,13	26,17	22,02	30,64
008_C	bebouwing [2]	7,50	29,02	26,06	21,91	30,53
009_A	bebouwing [3]	1,50	27,06	24,10	19,95	28,57
009_B	bebouwing [3]	4,50	27,28	24,32	20,17	28,79
009_C	bebouwing [3]	7,50	27,03	24,07	19,92	28,54
010_A	bebouwing [4]	1,50	29,04	26,08	21,93	30,55
010_B	bebouwing [4]	4,50	29,26	26,30	22,15	30,77
010_C	bebouwing [4]	7,50	29,27	26,31	22,16	30,78
011_A	bebouwing [5]	1,50	26,84	23,88	19,73	28,35
011_B	bebouwing [5]	4,50	27,08	24,12	19,97	28,59
011_C	bebouwing [5]	7,50	26,34	23,38	19,23	27,85
012_A	bebouwing [6]	1,50	28,80	25,84	21,69	30,31
012_B	bebouwing [6]	4,50	29,13	26,17	22,02	30,64
012_C	bebouwing [6]	7,50	28,90	25,94	21,79	30,41
013_A	bebouwing [7]	1,50	27,30	24,34	20,19	28,81
013_B	bebouwing [7]	4,50	27,56	24,60	20,45	29,07
013_C	bebouwing [7]	7,50	25,93	22,97	18,82	27,44
014_A	bebouwing [8]	1,50	29,64	26,68	22,53	31,15
014_B	bebouwing [8]	4,50	29,97	27,01	22,86	31,48
014_C	bebouwing [8]	7,50	29,33	26,37	22,22	30,84
015_A	bebouwing [9]	1,50	25,89	22,93	18,78	27,40
015_B	bebouwing [9]	4,50	26,40	23,44	19,29	27,91
015_C	bebouwing [9]	7,50	25,13	22,17	18,02	26,64
016_A	bebouwing [10]	1,50	30,34	27,38	23,23	31,85
016_B	bebouwing [10]	4,50	30,98	28,02	23,87	32,49
016_C	bebouwing [10]	7,50	29,72	26,76	22,61	31,23
017_A	bebouwing [11]	1,50	27,17	24,21	20,06	28,68
017_B	bebouwing [11]	4,50	27,78	24,82	20,67	29,29
017_C	bebouwing [11]	7,50	26,47	23,51	19,36	27,98
018_A	bebouwing [12]	1,50	30,59	27,63	23,48	32,10
018_B	bebouwing [12]	4,50	31,23	28,27	24,12	32,74
018_C	bebouwing [12]	7,50	29,82	26,86	22,71	31,33
019_A	bebouwing [13]	1,50	25,45	22,49	18,34	26,96
019_B	bebouwing [13]	4,50	26,10	23,14	18,99	27,61
019_C	bebouwing [13]	7,50	24,92	21,96	17,81	26,43
021_A	bebouwing [15]	1,50	24,95	21,99	17,84	26,46
021_B	bebouwing [15]	4,50	25,76	22,80	18,65	27,27
021_C	bebouwing [15]	7,50	24,87	21,91	17,76	26,38
022_A	bebouwing [16]	1,50	18,30	15,34	11,19	19,81
022_B	bebouwing [16]	4,50	19,99	17,03	12,88	21,50
022_C	bebouwing [16]	7,50	23,14	20,18	16,03	24,65
023_A	bebouwing [17]	1,50	30,88	27,92	23,77	32,39
023_B	bebouwing [17]	4,50	31,97	29,01	24,86	33,48
023_C	bebouwing [17]	7,50	32,69	29,73	25,58	34,20
024_A	bebouwing [18]	1,50	30,49	27,53	23,38	32,00
024_B	bebouwing [18]	4,50	31,58	28,62	24,47	33,09
024_C	bebouwing [18]	7,50	32,24	29,28	25,13	33,75
025_A	bebouwing [19]	1,50	31,95	28,99	24,84	33,46
025_B	bebouwing [19]	4,50	33,19	30,23	26,08	34,70
025_C	bebouwing [19]	7,50	33,88	30,92	26,77	35,39
026_A	bebouwing [20]	1,50	28,54	25,58	21,43	30,05
026_B	bebouwing [20]	4,50	29,83	26,87	22,72	31,34
026_C	bebouwing [20]	7,50	30,21	27,25	23,10	31,72
027_A	bebouwing [21]	1,50	32,69	29,73	25,58	34,20
027_B	bebouwing [21]	4,50	34,00	31,04	26,89	35,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_C	bebouwing [21]	7,50	34,71	31,75	27,60	36,22
028_A	bebouwing [22]	1,50	27,57	24,61	20,46	29,08
028_B	bebouwing [22]	4,50	29,03	26,07	21,92	30,54
028_C	bebouwing [22]	7,50	29,35	26,39	22,24	30,86
029_A	bebouwing [23]	1,50	33,35	30,39	26,24	34,86
029_B	bebouwing [23]	4,50	34,74	31,78	27,63	36,25
029_C	bebouwing [23]	7,50	35,56	32,60	28,45	37,07
030_A	bebouwing [24]	1,50	26,62	23,66	19,51	28,13
030_B	bebouwing [24]	4,50	28,22	25,26	21,11	29,73
030_C	bebouwing [24]	7,50	28,70	25,74	21,59	30,21
031_A	bebouwing [25]	1,50	34,48	31,52	27,37	35,99
031_B	bebouwing [25]	4,50	36,00	33,04	28,89	37,51
031_C	bebouwing [25]	7,50	36,85	33,89	29,74	38,36
032_A	bebouwing [26]	1,50	26,30	23,34	19,19	27,81
032_B	bebouwing [26]	4,50	27,84	24,88	20,73	29,35
032_C	bebouwing [26]	7,50	28,46	25,50	21,35	29,97
033_A	bebouwing [27]	1,50	36,31	33,35	29,20	37,82
033_B	bebouwing [27]	4,50	37,96	35,00	30,85	39,47
033_C	bebouwing [27]	7,50	38,82	35,86	31,71	40,33
034_A	bebouwing [28]	1,50	25,87	22,91	18,76	27,38
034_B	bebouwing [28]	4,50	27,39	24,43	20,28	28,90
034_C	bebouwing [28]	7,50	28,08	25,12	20,97	29,59
035_A	bebouwing [29]	1,50	38,10	35,14	30,99	39,61
035_B	bebouwing [29]	4,50	39,48	36,52	32,37	40,99
035_C	bebouwing [29]	7,50	40,17	37,21	33,06	41,68
036_A	bebouwing [30]	1,50	24,86	21,90	17,75	26,37
036_B	bebouwing [30]	4,50	26,59	23,63	19,48	28,10
036_C	bebouwing [30]	7,50	27,54	24,58	20,43	29,05
039_A	bebouwing [1]	1,50	24,73	21,77	17,62	26,24
039_B	bebouwing [1]	4,50	25,43	22,47	18,32	26,94
039_C	bebouwing [1]	7,50	25,06	22,10	17,95	26,57
040_A	bebouwing [2]	1,50	24,79	21,83	17,68	26,30
040_B	bebouwing [2]	4,50	25,58	22,62	18,47	27,09
040_C	bebouwing [2]	7,50	25,31	22,35	18,20	26,82
041_A	bebouwing [3]	1,50	23,82	20,86	16,71	25,33
041_B	bebouwing [3]	4,50	24,78	21,82	17,67	26,29
041_C	bebouwing [3]	7,50	24,42	21,46	17,31	25,93
042_A	bebouwing [4]	1,50	22,78	19,82	15,67	24,29
042_B	bebouwing [4]	4,50	23,83	20,87	16,72	25,34
042_C	bebouwing [4]	7,50	23,57	20,61	16,46	25,08
043_A	bebouwing [5]	1,50	23,39	20,43	16,28	24,90
043_B	bebouwing [5]	4,50	23,66	20,70	16,55	25,17
043_C	bebouwing [5]	7,50	24,18	21,22	17,07	25,69
044_A	bebouwing [6]	1,50	22,44	19,48	15,33	23,95
044_B	bebouwing [6]	4,50	22,78	19,82	15,67	24,29
044_C	bebouwing [6]	7,50	24,93	21,97	17,82	26,44
045_A	bebouwing [7]	1,50	21,63	18,67	14,52	23,14
045_B	bebouwing [7]	4,50	22,90	19,94	15,79	24,41
045_C	bebouwing [7]	7,50	25,30	22,34	18,19	26,81
046_A	bebouwing [8]	1,50	23,27	20,31	16,16	24,78
046_B	bebouwing [8]	4,50	24,78	21,82	17,67	26,29
046_C	bebouwing [8]	7,50	26,97	24,01	19,86	28,48
047_A	bebouwing [9]	1,50	26,70	23,74	19,59	28,21
047_B	bebouwing [9]	4,50	28,19	25,23	21,08	29,70
047_C	bebouwing [9]	7,50	29,44	26,48	22,33	30,95
048_A	bebouwing [10]	1,50	25,69	22,73	18,58	27,20
048_B	bebouwing [10]	4,50	27,25	24,29	20,14	28,76
048_C	bebouwing [10]	7,50	28,45	25,49	21,34	29,96
049_A	bebouwing [11]	1,50	27,20	24,24	20,09	28,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_B	bebouwing [11]	4,50	28,85	25,89	21,74	30,36
049_C	bebouwing [11]	7,50	29,74	26,78	22,63	31,25
050_A	bebouwing [12]	1,50	26,74	23,78	19,63	28,25
050_B	bebouwing [12]	4,50	28,42	25,46	21,31	29,93
050_C	bebouwing [12]	7,50	29,46	26,50	22,35	30,97
051_A	bebouwing [13]	1,50	26,53	23,57	19,42	28,04
051_B	bebouwing [13]	4,50	28,21	25,25	21,10	29,72
051_C	bebouwing [13]	7,50	29,35	26,39	22,24	30,86
052_A	bebouwing [14]	1,50	26,35	23,39	19,24	27,86
052_B	bebouwing [14]	4,50	28,02	25,06	20,91	29,53
052_C	bebouwing [14]	7,50	29,18	26,22	22,07	30,69
053_A	bebouwing [15]	1,50	27,89	24,93	20,78	29,40
053_B	bebouwing [15]	4,50	29,40	26,44	22,29	30,91
053_C	bebouwing [15]	7,50	30,47	27,51	23,36	31,98
054_A	bebouwing [16]	1,50	24,20	21,24	17,09	25,71
054_B	bebouwing [16]	4,50	25,49	22,53	18,38	27,00
054_C	bebouwing [16]	7,50	27,01	24,05	19,90	28,52
055_A	bebouwing [1]	1,50	22,73	19,77	15,62	24,24
055_B	bebouwing [1]	4,50	24,03	21,07	16,92	25,54
055_C	bebouwing [1]	7,50	25,96	23,00	18,85	27,47
056_A	bebouwing [2]	1,50	22,53	19,57	15,42	24,04
056_B	bebouwing [2]	4,50	23,79	20,83	16,68	25,30
056_C	bebouwing [2]	7,50	25,77	22,81	18,66	27,28
057_A	bebouwing [3]	1,50	24,37	21,41	17,26	25,88
057_B	bebouwing [3]	4,50	25,24	22,28	18,13	26,75
057_C	bebouwing [3]	7,50	26,59	23,63	19,48	28,10
058_A	bebouwing [4]	1,50	23,86	20,90	16,75	25,37
058_B	bebouwing [4]	4,50	29,03	26,07	21,92	30,54
058_C	bebouwing [4]	7,50	31,16	28,20	24,05	32,67
059_A	bebouwing [5]	1,50	23,56	20,60	16,45	25,07
059_B	bebouwing [5]	4,50	26,88	23,92	19,77	28,39
059_C	bebouwing [5]	7,50	29,15	26,19	22,04	30,66
060_A	bebouwing [6]	1,50	23,42	20,46	16,31	24,93
060_B	bebouwing [6]	4,50	28,51	25,55	21,40	30,02
060_C	bebouwing [6]	7,50	31,27	28,31	24,16	32,78
061_A	bebouwing [7]	1,50	23,08	20,12	15,97	24,59
061_B	bebouwing [7]	4,50	24,77	21,81	17,66	26,28
061_C	bebouwing [7]	7,50	26,56	23,60	19,45	28,07
062_A	bebouwing [8]	1,50	19,00	16,04	11,89	20,51
062_B	bebouwing [8]	4,50	20,44	17,48	13,33	21,95
062_C	bebouwing [8]	7,50	22,91	19,95	15,80	24,42
063_A	bebouwing [1]	1,50	24,56	21,60	17,45	26,07
063_B	bebouwing [1]	4,50	25,82	22,86	18,71	27,33
063_C	bebouwing [1]	7,50	26,96	24,00	19,85	28,47
063_D	bebouwing [1]	10,50	28,52	25,56	21,41	30,03
064_A	bebouwing [2]	1,50	24,99	22,03	17,88	26,50
064_B	bebouwing [2]	4,50	26,34	23,38	19,23	27,85
064_C	bebouwing [2]	7,50	27,50	24,54	20,39	29,01
064_D	bebouwing [2]	10,50	28,99	26,03	21,88	30,50
065_A	bebouwing [3]	1,50	24,85	21,89	17,74	26,36
065_B	bebouwing [3]	4,50	25,91	22,95	18,80	27,42
065_C	bebouwing [3]	7,50	27,04	24,08	19,93	28,55
065_D	bebouwing [3]	10,50	28,67	25,71	21,56	30,18
066_A	bebouwing [4]	1,50	26,27	23,31	19,16	27,78
066_B	bebouwing [4]	4,50	27,66	24,70	20,55	29,17
066_C	bebouwing [4]	7,50	28,78	25,82	21,67	30,29
066_D	bebouwing [4]	10,50	30,23	27,27	23,12	31,74
067_A	bebouwing [5]	1,50	23,42	20,46	16,31	24,93
067_B	bebouwing [5]	4,50	24,62	21,66	17,51	26,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	bebouwing [5]	7,50	25,92	22,96	18,81	27,43
067_D	bebouwing [5]	10,50	27,71	24,75	20,60	29,22
068_A	bebouwing [6]	1,50	26,72	23,76	19,61	28,23
068_B	bebouwing [6]	4,50	28,08	25,12	20,97	29,59
068_C	bebouwing [6]	7,50	29,28	26,32	22,17	30,79
068_D	bebouwing [6]	10,50	30,70	27,74	23,59	32,21
069_A	bebouwing [7]	1,50	23,30	20,34	16,19	24,81
069_B	bebouwing [7]	4,50	24,54	21,58	17,43	26,05
069_C	bebouwing [7]	7,50	25,86	22,90	18,75	27,37
069_D	bebouwing [7]	10,50	27,61	24,65	20,50	29,12
070_A	bebouwing [8]	1,50	25,99	23,03	18,88	27,50
070_B	bebouwing [8]	4,50	27,53	24,57	20,42	29,04
070_C	bebouwing [8]	7,50	28,81	25,85	21,70	30,32
070_D	bebouwing [8]	10,50	30,38	27,42	23,27	31,89
071_A	bebouwing [9]	1,50	23,62	20,66	16,51	25,13
071_B	bebouwing [9]	4,50	25,04	22,08	17,93	26,55
071_C	bebouwing [9]	7,50	26,21	23,25	19,10	27,72
071_D	bebouwing [9]	10,50	27,97	25,01	20,86	29,48
072_A	bebouwing [10]	1,50	41,76	38,80	34,65	43,27
072_B	bebouwing [10]	4,50	43,17	40,21	36,06	44,68
072_C	bebouwing [10]	7,50	44,52	41,56	37,41	46,03
072_D	bebouwing [10]	10,50	44,52	41,56	37,41	46,03
073_A	bebouwing [11]	1,50	46,18	43,22	39,07	47,69
073_B	bebouwing [11]	4,50	47,51	44,55	40,40	49,02
073_C	bebouwing [11]	7,50	47,96	45,00	40,85	49,47
073_D	bebouwing [11]	10,50	48,00	45,04	40,89	49,51
074_A	bebouwing [12]	1,50	46,23	43,27	39,12	47,74
074_B	bebouwing [12]	4,50	47,57	44,61	40,46	49,08
074_C	bebouwing [12]	7,50	48,12	45,16	41,01	49,63
074_D	bebouwing [12]	10,50	48,15	45,19	41,04	49,66
075_A	bebouwing [13]	1,50	45,80	42,84	38,69	47,31
075_B	bebouwing [13]	4,50	47,17	44,21	40,06	48,68
075_C	bebouwing [13]	7,50	47,58	44,62	40,47	49,09
075_D	bebouwing [13]	10,50	47,64	44,68	40,53	49,15
076_A	bebouwing [14]	1,50	46,50	43,54	39,39	48,01
076_B	bebouwing [14]	4,50	47,77	44,81	40,66	49,28
076_C	bebouwing [14]	7,50	48,44	45,48	41,33	49,95
076_D	bebouwing [14]	10,50	48,45	45,49	41,34	49,96
077_A	bebouwing [15]	1,50	45,35	42,39	38,24	46,86
077_B	bebouwing [15]	4,50	46,77	43,81	39,66	48,28
077_C	bebouwing [15]	7,50	47,14	44,18	40,03	48,65
077_D	bebouwing [15]	10,50	47,21	44,25	40,10	48,72
078_A	bebouwing [16]	1,50	46,67	43,71	39,56	48,18
078_B	bebouwing [16]	4,50	47,92	44,96	40,81	49,43
078_C	bebouwing [16]	7,50	48,72	45,76	41,61	50,23
078_D	bebouwing [16]	10,50	48,73	45,77	41,62	50,24
079_A	bebouwing [17]	1,50	45,21	42,25	38,10	46,72
079_B	bebouwing [17]	4,50	46,67	43,71	39,56	48,18
079_C	bebouwing [17]	7,50	46,99	44,03	39,88	48,50
079_D	bebouwing [17]	10,50	47,08	44,12	39,97	48,59
080_A	bebouwing [18]	1,50	46,83	43,87	39,72	48,34
080_B	bebouwing [18]	4,50	48,03	45,07	40,92	49,54
080_C	bebouwing [18]	7,50	48,95	45,99	41,84	50,46
080_D	bebouwing [18]	10,50	48,95	45,99	41,84	50,46
081_A	bebouwing [19]	1,50	45,35	42,39	38,24	46,86
081_B	bebouwing [19]	4,50	46,81	43,85	39,70	48,32
081_C	bebouwing [19]	7,50	47,08	44,12	39,97	48,59
081_D	bebouwing [19]	10,50	47,15	44,19	40,04	48,66
082_A	bebouwing [20]	1,50	40,77	37,81	33,66	42,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	bebouwing [20]	4,50	42,46	39,50	35,35	43,97
082_C	bebouwing [20]	7,50	42,55	39,59	35,44	44,06
082_D	bebouwing [20]	10,50	42,60	39,64	35,49	44,11
083_A	bebouwing [1]	1,50	26,48	23,52	19,37	27,99
083_B	bebouwing [1]	4,50	27,37	24,41	20,26	28,88
083_C	bebouwing [1]	7,50	27,92	24,96	20,81	29,43
083_D	bebouwing [1]	10,50	29,23	26,27	22,12	30,74
084_A	bebouwing [2]	1,50	19,25	16,29	12,14	20,76
084_B	bebouwing [2]	4,50	21,14	18,18	14,03	22,65
084_C	bebouwing [2]	7,50	23,42	20,46	16,31	24,93
084_D	bebouwing [2]	10,50	26,36	23,40	19,25	27,87
085_A	bebouwing [3]	1,50	26,39	23,43	19,28	27,90
085_B	bebouwing [3]	4,50	28,06	25,10	20,95	29,57
085_C	bebouwing [3]	7,50	29,72	26,76	22,61	31,23
085_D	bebouwing [3]	10,50	30,96	28,00	23,85	32,47
086_A	bebouwing [4]	1,50	28,01	25,05	20,90	29,52
086_B	bebouwing [4]	4,50	29,74	26,78	22,63	31,25
086_C	bebouwing [4]	7,50	31,04	28,08	23,93	32,55
086_D	bebouwing [4]	10,50	31,92	28,96	24,81	33,43
087_A	bebouwing [5]	1,50	28,05	25,09	20,94	29,56
087_B	bebouwing [5]	4,50	29,62	26,66	22,51	31,13
087_C	bebouwing [5]	7,50	31,14	28,18	24,03	32,65
087_D	bebouwing [5]	10,50	32,01	29,05	24,90	33,52
088_A	bebouwing [6]	1,50	29,68	26,72	22,57	31,19
088_B	bebouwing [6]	4,50	31,60	28,64	24,49	33,11
088_C	bebouwing [6]	7,50	32,42	29,46	25,31	33,93
088_D	bebouwing [6]	10,50	33,55	30,59	26,44	35,06
089_A	bebouwing [7]	1,50	24,76	21,80	17,65	26,27
089_B	bebouwing [7]	4,50	26,91	23,95	19,80	28,42
089_C	bebouwing [7]	7,50	28,63	25,67	21,52	30,14
089_D	bebouwing [7]	10,50	31,07	28,11	23,96	32,58
090_A	bebouwing [8]	1,50	25,87	22,91	18,76	27,38
090_B	bebouwing [8]	4,50	27,03	24,07	19,92	28,54
090_C	bebouwing [8]	7,50	28,16	25,20	21,05	29,67
090_D	bebouwing [8]	10,50	29,75	26,79	22,64	31,26
091_A	bebouwing [9]	1,50	24,25	21,29	17,14	25,76
091_B	bebouwing [9]	4,50	25,28	22,32	18,17	26,79
091_C	bebouwing [9]	7,50	26,36	23,40	19,25	27,87
091_D	bebouwing [9]	10,50	28,39	25,43	21,28	29,90
092_A	bebouwing [10]	1,50	27,49	24,53	20,38	29,00
092_B	bebouwing [10]	4,50	28,46	25,50	21,35	29,97
092_C	bebouwing [10]	7,50	28,58	25,62	21,47	30,09
092_D	bebouwing [10]	10,50	29,99	27,03	22,88	31,50
093_A	bebouwing [1]	1,50	23,00	20,04	15,89	24,51
093_B	bebouwing [1]	4,50	24,63	21,67	17,52	26,14
093_C	bebouwing [1]	7,50	26,06	23,10	18,95	27,57
093_D	bebouwing [1]	10,50	28,13	25,17	21,02	29,64
094_A	bebouwing [2]	1,50	24,80	21,84	17,69	26,31
094_B	bebouwing [2]	4,50	26,65	23,69	19,54	28,16
094_C	bebouwing [2]	7,50	28,42	25,46	21,31	29,93
094_D	bebouwing [2]	10,50	29,72	26,76	22,61	31,23
095_A	bebouwing [3]	1,50	25,64	22,68	18,53	27,15
095_B	bebouwing [3]	4,50	27,43	24,47	20,32	28,94
095_C	bebouwing [3]	7,50	29,00	26,04	21,89	30,51
095_D	bebouwing [3]	10,50	30,10	27,14	22,99	31,61
096_A	bebouwing [4]	1,50	23,51	20,55	16,40	25,02
096_B	bebouwing [4]	4,50	25,56	22,60	18,45	27,07
096_C	bebouwing [4]	7,50	27,54	24,58	20,43	29,05
096_D	bebouwing [4]	10,50	29,84	26,88	22,73	31,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_A	bebouwing [5]	1,50	31,30	28,34	24,19	32,81
097_B	bebouwing [5]	4,50	33,50	30,54	26,39	35,01
097_C	bebouwing [5]	7,50	34,08	31,12	26,97	35,59
097_D	bebouwing [5]	10,50	35,25	32,29	28,14	36,76
098_A	bebouwing [6]	1,50	28,35	25,39	21,24	29,86
098_B	bebouwing [6]	4,50	29,91	26,95	22,80	31,42
098_C	bebouwing [6]	7,50	30,98	28,02	23,87	32,49
098_D	bebouwing [6]	10,50	31,51	28,55	24,40	33,02
099_A	bebouwing [7]	1,50	31,28	28,32	24,17	32,79
099_B	bebouwing [7]	4,50	33,04	30,08	25,93	34,55
099_C	bebouwing [7]	7,50	33,63	30,67	26,52	35,14
099_D	bebouwing [7]	10,50	35,33	32,37	28,22	36,84
100_A	bebouwing [8]	1,50	27,65	24,69	20,54	29,16
100_B	bebouwing [8]	4,50	29,04	26,08	21,93	30,55
100_C	bebouwing [8]	7,50	30,41	27,45	23,30	31,92
100_D	bebouwing [8]	10,50	30,92	27,96	23,81	32,43
101_A	bebouwing [1]	1,50	20,56	17,60	13,45	22,07
101_B	bebouwing [1]	4,50	21,99	19,03	14,88	23,50
101_C	bebouwing [1]	7,50	23,54	20,58	16,43	25,05
101_D	bebouwing [1]	10,50	26,29	23,33	19,18	27,80
102_A	bebouwing [2]	1,50	28,72	25,76	21,61	30,23
102_B	bebouwing [2]	4,50	30,32	27,36	23,21	31,83
102_C	bebouwing [2]	7,50	32,88	29,92	25,77	34,39
102_D	bebouwing [2]	10,50	33,55	30,59	26,44	35,06
103_A	bebouwing [3]	1,50	26,27	23,31	19,16	27,78
103_B	bebouwing [3]	4,50	27,79	24,83	20,68	29,30
103_C	bebouwing [3]	7,50	30,08	27,12	22,97	31,59
103_D	bebouwing [3]	10,50	31,77	28,81	24,66	33,28
104_A	bebouwing [4]	1,50	32,66	29,70	25,55	34,17
104_B	bebouwing [4]	4,50	34,50	31,54	27,39	36,01
104_C	bebouwing [4]	7,50	36,23	33,27	29,12	37,74
104_D	bebouwing [4]	10,50	36,69	33,73	29,58	38,20
105_A	bebouwing [5]	1,50	30,58	27,62	23,47	32,09
105_B	bebouwing [5]	4,50	33,07	30,11	25,96	34,58
105_C	bebouwing [5]	7,50	33,95	30,99	26,84	35,46
105_D	bebouwing [5]	10,50	35,37	32,41	28,26	36,88
106_A	bebouwing [6]	1,50	27,51	24,55	20,40	29,02
106_B	bebouwing [6]	4,50	29,13	26,17	22,02	30,64
106_C	bebouwing [6]	7,50	30,45	27,49	23,34	31,96
106_D	bebouwing [6]	10,50	31,13	28,17	24,02	32,64
107_A	bebouwing [7]	1,50	25,39	22,43	18,28	26,90
107_B	bebouwing [7]	4,50	27,15	24,19	20,04	28,66
107_C	bebouwing [7]	7,50	28,49	25,53	21,38	30,00
107_D	bebouwing [7]	10,50	29,81	26,85	22,70	31,32
108_A	bebouwing [8]	1,50	25,17	22,21	18,06	26,68
108_B	bebouwing [8]	4,50	26,95	23,99	19,84	28,46
108_C	bebouwing [8]	7,50	28,38	25,42	21,27	29,89
108_D	bebouwing [8]	10,50	29,61	26,65	22,50	31,12
109_A	bebouwing [1]	1,50	19,78	16,82	12,67	21,29
109_B	bebouwing [1]	4,50	22,68	19,72	15,57	24,19
109_C	bebouwing [1]	7,50	24,86	21,90	17,75	26,37
109_D	bebouwing [1]	10,50	27,79	24,83	20,68	29,30
110_A	bebouwing [2]	1,50	27,42	24,46	20,31	28,93
110_B	bebouwing [2]	4,50	31,39	28,43	24,28	32,90
110_C	bebouwing [2]	7,50	33,68	30,72	26,57	35,19
110_D	bebouwing [2]	10,50	36,09	33,13	28,98	37,60
111_A	bebouwing [3]	1,50	25,64	22,68	18,53	27,15
111_B	bebouwing [3]	4,50	29,97	27,01	22,86	31,48
111_C	bebouwing [3]	7,50	32,51	29,55	25,40	34,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_D	bebouwing [3]	10,50	34,81	31,85	27,70	36,32
112_A	bebouwing [4]	1,50	28,31	25,35	21,20	29,82
112_B	bebouwing [4]	4,50	33,02	30,06	25,91	34,53
112_C	bebouwing [4]	7,50	35,87	32,91	28,76	37,38
112_D	bebouwing [4]	10,50	37,50	34,54	30,39	39,01
113_A	bebouwing [5]	1,50	31,37	28,41	24,26	32,88
113_B	bebouwing [5]	4,50	35,34	32,38	28,23	36,85
113_C	bebouwing [5]	7,50	36,76	33,80	29,65	38,27
113_D	bebouwing [5]	10,50	37,81	34,85	30,70	39,32
114_A	bebouwing [6]	1,50	29,78	26,82	22,67	31,29
114_B	bebouwing [6]	4,50	31,51	28,55	24,40	33,02
114_C	bebouwing [6]	7,50	32,58	29,62	25,47	34,09
114_D	bebouwing [6]	10,50	33,91	30,95	26,80	35,42
115_A	bebouwing [7]	1,50	30,45	27,49	23,34	31,96
115_B	bebouwing [7]	4,50	32,47	29,51	25,36	33,98
115_C	bebouwing [7]	7,50	33,81	30,85	26,70	35,32
115_D	bebouwing [7]	10,50	34,51	31,55	27,40	36,02
116_A	bebouwing [8]	1,50	28,33	25,37	21,22	29,84
116_B	bebouwing [8]	4,50	30,10	27,14	22,99	31,61
116_C	bebouwing [8]	7,50	31,50	28,54	24,39	33,01
116_D	bebouwing [8]	10,50	32,91	29,95	25,80	34,42
117_A	bebouwing [9]	1,50	26,09	23,13	18,98	27,60
117_B	bebouwing [9]	4,50	27,74	24,78	20,63	29,25
117_C	bebouwing [9]	7,50	29,41	26,45	22,30	30,92
117_D	bebouwing [9]	10,50	31,92	28,96	24,81	33,43
118_A	bebouwing [10]	1,50	19,30	16,34	12,19	20,81
118_B	bebouwing [10]	4,50	20,92	17,96	13,81	22,43
118_C	bebouwing [10]	7,50	23,19	20,23	16,08	24,70
118_D	bebouwing [10]	10,50	25,77	22,81	18,66	27,28
119_A	bebouwing [1]	1,50	25,49	22,53	18,38	27,00
119_B	bebouwing [1]	4,50	27,05	24,09	19,94	28,56
119_C	bebouwing [1]	7,50	27,93	24,97	20,82	29,44
119_D	bebouwing [1]	10,50	29,11	26,15	22,00	30,62
120_A	bebouwing [2]	1,50	25,85	22,89	18,74	27,36
120_B	bebouwing [2]	4,50	27,76	24,80	20,65	29,27
120_C	bebouwing [2]	7,50	28,80	25,84	21,69	30,31
120_D	bebouwing [2]	10,50	29,85	26,89	22,74	31,36
121_A	bebouwing [3]	1,50	24,69	21,73	17,58	26,20
121_B	bebouwing [3]	4,50	26,05	23,09	18,94	27,56
121_C	bebouwing [3]	7,50	27,05	24,09	19,94	28,56
121_D	bebouwing [3]	10,50	28,60	25,64	21,49	30,11
122_A	bebouwing [4]	1,50	25,64	22,68	18,53	27,15
122_B	bebouwing [4]	4,50	27,25	24,29	20,14	28,76
122_C	bebouwing [4]	7,50	28,34	25,38	21,23	29,85
122_D	bebouwing [4]	10,50	29,25	26,29	22,14	30,76
123_A	bebouwing [5]	1,50	23,46	20,50	16,35	24,97
123_B	bebouwing [5]	4,50	25,45	22,49	18,34	26,96
123_C	bebouwing [5]	7,50	26,69	23,73	19,58	28,20
123_D	bebouwing [5]	10,50	28,12	25,16	21,01	29,63
124_A	bebouwing [6]	1,50	25,25	22,29	18,14	26,76
124_B	bebouwing [6]	4,50	27,14	24,18	20,03	28,65
124_C	bebouwing [6]	7,50	28,15	25,19	21,04	29,66
124_D	bebouwing [6]	10,50	28,86	25,90	21,75	30,37
125_A	bebouwing [7]	1,50	41,69	38,73	34,58	43,20
125_B	bebouwing [7]	4,50	44,35	41,39	37,24	45,86
125_C	bebouwing [7]	7,50	44,62	41,66	37,51	46,13
125_D	bebouwing [7]	10,50	44,61	41,65	37,50	46,12
126_A	bebouwing [8]	1,50	46,54	43,58	39,43	48,05
126_B	bebouwing [8]	4,50	48,29	45,33	41,18	49,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_C	bebouwing [8]	7,50	49,24	46,28	42,13	50,75
126_D	bebouwing [8]	10,50	49,24	46,28	42,13	50,75
127_A	bebouwing [9]	1,50	46,60	43,64	39,49	48,11
127_B	bebouwing [9]	4,50	48,53	45,57	41,42	50,04
127_C	bebouwing [9]	7,50	49,33	46,37	42,22	50,84
127_D	bebouwing [9]	10,50	49,34	46,38	42,23	50,85
128_A	bebouwing [10]	1,50	46,63	43,67	39,52	48,14
128_B	bebouwing [10]	4,50	48,22	45,26	41,11	49,73
128_C	bebouwing [10]	7,50	49,30	46,34	42,19	50,81
128_D	bebouwing [10]	10,50	49,29	46,33	42,18	50,80
128A_A	bebouwing [10]	1,50	41,98	39,02	34,87	43,49
128A_B	bebouwing [10]	4,50	43,41	40,45	36,30	44,92
128A_C	bebouwing [10]	7,50	44,72	41,76	37,61	46,23
128A_D	bebouwing [10]	10,50	44,72	41,76	37,61	46,23
129_A	bebouwing [11]	1,50	47,11	44,15	40,00	48,62
129_B	bebouwing [11]	4,50	48,39	45,43	41,28	49,90
129_C	bebouwing [11]	7,50	49,55	46,59	42,44	51,06
129_D	bebouwing [11]	10,50	49,54	46,58	42,43	51,05
130_A	bebouwing [12]	1,50	47,22	44,26	40,11	48,73
130_B	bebouwing [12]	4,50	48,56	45,60	41,45	50,07
130_C	bebouwing [12]	7,50	49,68	46,72	42,57	51,19
130_D	bebouwing [12]	10,50	49,67	46,71	42,56	51,18
130A_A	bebouwing [12]	1,50	42,03	39,07	34,92	43,54
130A_B	bebouwing [12]	4,50	43,59	40,63	36,48	45,10
130A_C	bebouwing [12]	7,50	44,81	41,85	37,70	46,32
130A_D	bebouwing [12]	10,50	44,80	41,84	37,69	46,31
131_A	bebouwing [13]	1,50	46,82	43,86	39,71	48,33
131_B	bebouwing [13]	4,50	48,10	45,14	40,99	49,61
131_C	bebouwing [13]	7,50	49,19	46,23	42,08	50,70
131_D	bebouwing [13]	10,50	49,18	46,22	42,07	50,69
132_A	bebouwing [14]	1,50	41,83	38,87	34,72	43,34
132_B	bebouwing [14]	4,50	43,34	40,38	36,23	44,85
132_C	bebouwing [14]	7,50	44,04	41,08	36,93	45,55
132_D	bebouwing [14]	10,50	44,05	41,09	36,94	45,56
133_A	bebouwing [1]	1,50	22,13	19,17	15,02	23,64
133_B	bebouwing [1]	4,50	24,18	21,22	17,07	25,69
133_C	bebouwing [1]	7,50	25,57	22,61	18,46	27,08
133_D	bebouwing [1]	10,50	26,90	23,94	19,79	28,41
134_A	bebouwing [2]	1,50	24,67	21,71	17,56	26,18
134_B	bebouwing [2]	4,50	22,51	19,55	15,40	24,02
134_C	bebouwing [2]	7,50	24,62	21,66	17,51	26,13
134_D	bebouwing [2]	10,50	26,50	23,54	19,39	28,01
135_A	bebouwing [3]	1,50	29,31	26,35	22,20	30,82
135_B	bebouwing [3]	4,50	21,75	18,79	14,64	23,26
135_C	bebouwing [3]	7,50	23,92	20,96	16,81	25,43
135_D	bebouwing [3]	10,50	25,70	22,74	18,59	27,21
136_A	bebouwing [4]	1,50	42,42	39,46	35,31	43,93
136_B	bebouwing [4]	4,50	44,36	41,40	37,25	45,87
136_C	bebouwing [4]	7,50	45,35	42,39	38,24	46,86
136_D	bebouwing [4]	10,50	45,44	42,48	38,33	46,95
137_A	bebouwing [5]	1,50	46,01	43,05	38,90	47,52
137_B	bebouwing [5]	4,50	48,29	45,33	41,18	49,80
137_C	bebouwing [5]	7,50	48,97	46,01	41,86	50,48
137_D	bebouwing [5]	10,50	49,00	46,04	41,89	50,51
138_A	bebouwing [6]	1,50	45,95	42,99	38,84	47,46
138_B	bebouwing [6]	4,50	48,27	45,31	41,16	49,78
138_C	bebouwing [6]	7,50	48,92	45,96	41,81	50,43
138_D	bebouwing [6]	10,50	48,95	45,99	41,84	50,46
139_A	bebouwing [7]	1,50	46,21	43,25	39,10	47,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_B	bebouwing [7]	4,50	48,39	45,43	41,28	49,90
139_C	bebouwing [7]	7,50	49,09	46,13	41,98	50,60
139_D	bebouwing [7]	10,50	49,10	46,14	41,99	50,61
140_A	bebouwing [8]	1,50	41,58	38,62	34,47	43,09
140_B	bebouwing [8]	4,50	43,48	40,52	36,37	44,99
140_C	bebouwing [8]	7,50	44,52	41,56	37,41	46,03
140_D	bebouwing [8]	10,50	44,51	41,55	37,40	46,02
141_A	bebouwing [1]	1,50	21,62	18,66	14,51	23,13
141_B	bebouwing [1]	4,50	23,30	20,34	16,19	24,81
141_C	bebouwing [1]	7,50	25,53	22,57	18,42	27,04
141_D	bebouwing [1]	10,50	27,15	24,19	20,04	28,66
142_A	bebouwing [2]	1,50	38,01	35,05	30,90	39,52
142_B	bebouwing [2]	4,50	40,32	37,36	33,21	41,83
142_C	bebouwing [2]	7,50	41,32	38,36	34,21	42,83
142_D	bebouwing [2]	10,50	41,66	38,70	34,55	43,17
143_A	bebouwing [3]	1,50	36,87	33,91	29,76	38,38
143_B	bebouwing [3]	4,50	39,15	36,19	32,04	40,66
143_C	bebouwing [3]	7,50	40,23	37,27	33,12	41,74
143_D	bebouwing [3]	10,50	40,69	37,73	33,58	42,20
144_A	bebouwing [4]	1,50	39,35	36,39	32,24	40,86
144_B	bebouwing [4]	4,50	41,66	38,70	34,55	43,17
144_C	bebouwing [4]	7,50	42,46	39,50	35,35	43,97
144_D	bebouwing [4]	10,50	42,73	39,77	35,62	44,24
145_A	bebouwing [5]	1,50	35,93	32,97	28,82	37,44
145_B	bebouwing [5]	4,50	38,01	35,05	30,90	39,52
145_C	bebouwing [5]	7,50	39,21	36,25	32,10	40,72
145_D	bebouwing [5]	10,50	39,71	36,75	32,60	41,22
146_A	bebouwing [6]	1,50	41,03	38,07	33,92	42,54
146_B	bebouwing [6]	4,50	43,37	40,41	36,26	44,88
146_C	bebouwing [6]	7,50	43,91	40,95	36,80	45,42
146_D	bebouwing [6]	10,50	43,99	41,03	36,88	45,50
147_A	bebouwing [7]	1,50	45,93	42,97	38,82	47,44
147_B	bebouwing [7]	4,50	48,23	45,27	41,12	49,74
147_C	bebouwing [7]	7,50	48,62	45,66	41,51	50,13
147_D	bebouwing [7]	10,50	48,66	45,70	41,55	50,17
148_A	bebouwing [8]	1,50	45,57	42,61	38,46	47,08
148_B	bebouwing [8]	4,50	47,86	44,90	40,75	49,37
148_C	bebouwing [8]	7,50	48,23	45,27	41,12	49,74
148_D	bebouwing [8]	10,50	48,27	45,31	41,16	49,78
149_A	bebouwing [9]	1,50	46,23	43,27	39,12	47,74
149_B	bebouwing [9]	4,50	48,60	45,64	41,49	50,11
149_C	bebouwing [9]	7,50	48,99	46,03	41,88	50,50
149_D	bebouwing [9]	10,50	49,03	46,07	41,92	50,54
150_A	bebouwing [10]	1,50	42,56	39,60	35,45	44,07
150_B	bebouwing [10]	4,50	45,34	42,38	38,23	46,85
150_C	bebouwing [10]	7,50	45,93	42,97	38,82	47,44
150_D	bebouwing [10]	10,50	46,20	43,24	39,09	47,71
151_A	bebouwing [11]	1,50	23,41	20,45	16,30	24,92
151_B	bebouwing [11]	4,50	25,90	22,94	18,79	27,41
151_C	bebouwing [11]	7,50	28,24	25,28	21,13	29,75
151_D	bebouwing [11]	10,50	30,51	27,55	23,40	32,02
152_A	bebouwing [12]	1,50	26,16	23,20	19,05	27,67
152_B	bebouwing [12]	4,50	28,87	25,91	21,76	30,38
152_C	bebouwing [12]	7,50	30,86	27,90	23,75	32,37
152_D	bebouwing [12]	10,50	33,55	30,59	26,44	35,06
153_A	bebouwing [13]	1,50	26,89	23,93	19,78	28,40
153_B	bebouwing [13]	4,50	29,85	26,89	22,74	31,36
153_C	bebouwing [13]	7,50	31,84	28,88	24,73	33,35
153_D	bebouwing [13]	10,50	34,64	31,68	27,53	36,15

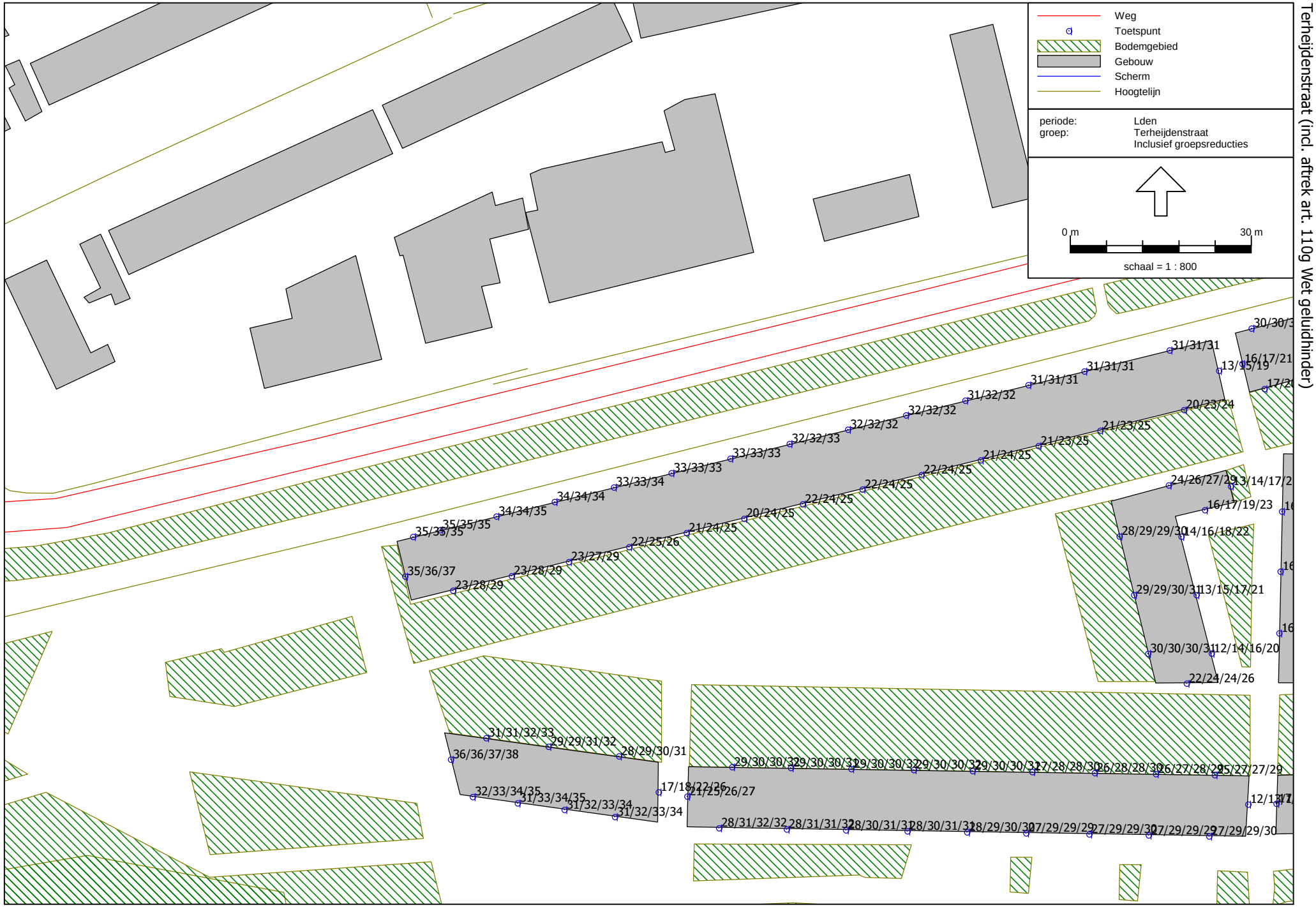
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	bebouwing [14]	1,50	28,05	25,09	20,94	29,56
154_B	bebouwing [14]	4,50	30,54	27,58	23,43	32,05
154_C	bebouwing [14]	7,50	33,03	30,07	25,92	34,54
154_D	bebouwing [14]	10,50	34,26	31,30	27,15	35,77
155_A	bebouwing [15]	1,50	23,93	20,97	16,82	25,44
155_B	bebouwing [15]	4,50	26,48	23,52	19,37	27,99
155_C	bebouwing [15]	7,50	28,95	25,99	21,84	30,46
155_D	bebouwing [15]	10,50	33,47	30,51	26,36	34,98
156_A	bebouwing [16]	1,50	26,09	23,13	18,98	27,60
156_B	bebouwing [16]	4,50	29,00	26,04	21,89	30,51
156_C	bebouwing [16]	7,50	31,63	28,67	24,52	33,14
156_D	bebouwing [16]	10,50	32,91	29,95	25,80	34,42
192_A	bebouwing [1]	1,50	28,48	25,52	21,37	29,99
192_B	bebouwing [1]	4,50	29,61	26,65	22,50	31,12
192_C	bebouwing [1]	7,50	31,05	28,09	23,94	32,56
192_D	bebouwing [1]	10,50	31,78	28,82	24,67	33,29
193_A	bebouwing [2]	1,50	41,48	38,52	34,37	42,99
193_B	bebouwing [2]	4,50	43,23	40,27	36,12	44,74
193_C	bebouwing [2]	7,50	43,48	40,52	36,37	44,99
193_D	bebouwing [2]	10,50	43,53	40,57	36,42	45,04
194_A	bebouwing [3]	1,50	27,65	24,69	20,54	29,16
194_B	bebouwing [3]	4,50	28,98	26,02	21,87	30,49
194_C	bebouwing [3]	7,50	30,35	27,39	23,24	31,86
194_D	bebouwing [3]	10,50	31,64	28,68	24,53	33,15
196_A	bebouwing [5]	1,50	27,05	24,09	19,94	28,56
196_B	bebouwing [5]	4,50	28,49	25,53	21,38	30,00
196_C	bebouwing [5]	7,50	29,78	26,82	22,67	31,29
196_D	bebouwing [5]	10,50	31,41	28,45	24,30	32,92
197_A	bebouwing [6]	1,50	40,57	37,61	33,46	42,08
197_B	bebouwing [6]	4,50	42,28	39,32	35,17	43,79
197_C	bebouwing [6]	7,50	42,37	39,41	35,26	43,88
197_D	bebouwing [6]	10,50	42,42	39,46	35,31	43,93
198_A	bebouwing [7]	1,50	45,33	42,37	38,22	46,84
198_B	bebouwing [7]	4,50	46,84	43,88	39,73	48,35
198_C	bebouwing [7]	7,50	47,02	44,06	39,91	48,53
198_D	bebouwing [7]	10,50	47,12	44,16	40,01	48,63
199_A	bebouwing [8]	1,50	45,54	42,58	38,43	47,05
199_B	bebouwing [8]	4,50	47,02	44,06	39,91	48,53
199_C	bebouwing [8]	7,50	47,21	44,25	40,10	48,72
199_D	bebouwing [8]	10,50	47,28	44,32	40,17	48,79
200_A	bebouwing [9]	1,50	45,01	42,05	37,90	46,52
200_B	bebouwing [9]	4,50	46,58	43,62	39,47	48,09
200_C	bebouwing [9]	7,50	46,78	43,82	39,67	48,29
200_D	bebouwing [9]	10,50	46,88	43,92	39,77	48,39
201_A	bebouwing [10]	1,50	45,65	42,69	38,54	47,16
201_B	bebouwing [10]	4,50	47,12	44,16	40,01	48,63
201_C	bebouwing [10]	7,50	47,32	44,36	40,21	48,83
201_D	bebouwing [10]	10,50	47,38	44,42	40,27	48,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeninsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4 (fase 4)

Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007_A	bebouwing [1]	1,50	31,77	29,37	22,76	32,64
007_B	bebouwing [1]	4,50	31,79	29,39	22,78	32,66
007_C	bebouwing [1]	7,50	31,92	29,52	22,91	32,79
008_A	bebouwing [2]	1,50	32,07	29,67	23,06	32,94
008_B	bebouwing [2]	4,50	32,08	29,68	23,07	32,95
008_C	bebouwing [2]	7,50	32,20	29,80	23,19	33,07
009_A	bebouwing [3]	1,50	31,48	29,08	22,47	32,35
009_B	bebouwing [3]	4,50	31,51	29,12	22,51	32,39
009_C	bebouwing [3]	7,50	31,69	29,29	22,68	32,56
010_A	bebouwing [4]	1,50	32,49	30,09	23,48	33,36
010_B	bebouwing [4]	4,50	32,53	30,14	23,53	33,41
010_C	bebouwing [4]	7,50	32,75	30,35	23,74	33,62
011_A	bebouwing [5]	1,50	31,16	28,76	22,15	32,03
011_B	bebouwing [5]	4,50	31,19	28,79	22,18	32,06
011_C	bebouwing [5]	7,50	31,29	28,89	22,29	32,16
012_A	bebouwing [6]	1,50	32,89	30,49	23,88	33,76
012_B	bebouwing [6]	4,50	32,98	30,59	23,97	33,85
012_C	bebouwing [6]	7,50	33,13	30,73	24,12	34,00
013_A	bebouwing [7]	1,50	30,84	28,44	21,83	31,71
013_B	bebouwing [7]	4,50	30,92	28,52	21,91	31,79
013_C	bebouwing [7]	7,50	31,04	28,65	22,04	31,92
014_A	bebouwing [8]	1,50	33,18	30,78	24,17	34,05
014_B	bebouwing [8]	4,50	33,49	31,10	24,48	34,36
014_C	bebouwing [8]	7,50	33,82	31,43	24,81	34,69
015_A	bebouwing [9]	1,50	30,61	28,20	21,60	31,48
015_B	bebouwing [9]	4,50	30,67	28,28	21,67	31,55
015_C	bebouwing [9]	7,50	30,79	28,39	21,78	31,66
016_A	bebouwing [10]	1,50	33,76	31,36	24,75	34,63
016_B	bebouwing [10]	4,50	33,76	31,37	24,76	34,64
016_C	bebouwing [10]	7,50	34,24	31,84	25,23	35,11
017_A	bebouwing [11]	1,50	30,36	27,96	21,35	31,23
017_B	bebouwing [11]	4,50	30,45	28,04	21,44	31,32
017_C	bebouwing [11]	7,50	30,55	28,15	21,54	31,42
018_A	bebouwing [12]	1,50	33,95	31,55	24,94	34,82
018_B	bebouwing [12]	4,50	33,97	31,57	24,96	34,84
018_C	bebouwing [12]	7,50	34,54	32,15	25,54	35,42
019_A	bebouwing [13]	1,50	30,14	27,74	21,13	31,01
019_B	bebouwing [13]	4,50	30,18	27,78	21,16	31,05
019_C	bebouwing [13]	7,50	30,19	27,80	21,19	31,07
021_A	bebouwing [15]	1,50	29,70	27,30	20,69	30,57
021_B	bebouwing [15]	4,50	29,71	27,31	20,70	30,58
021_C	bebouwing [15]	7,50	29,70	27,30	20,69	30,57
022_A	bebouwing [16]	1,50	11,86	9,42	2,83	12,71
022_B	bebouwing [16]	4,50	13,76	11,31	4,73	14,61
022_C	bebouwing [16]	7,50	18,15	15,70	9,12	19,00
023_A	bebouwing [17]	1,50	19,60	17,16	10,58	20,46
023_B	bebouwing [17]	4,50	23,14	20,72	14,12	24,00
023_C	bebouwing [17]	7,50	24,33	21,91	15,31	25,19
024_A	bebouwing [18]	1,50	21,07	18,65	12,05	21,93
024_B	bebouwing [18]	4,50	23,13	20,71	14,11	23,99
024_C	bebouwing [18]	7,50	24,47	22,05	15,45	25,33
025_A	bebouwing [19]	1,50	20,40	17,97	11,38	21,26
025_B	bebouwing [19]	4,50	23,05	20,63	14,03	23,91
025_C	bebouwing [19]	7,50	24,32	21,89	15,30	25,18
026_A	bebouwing [20]	1,50	20,82	18,40	11,80	21,68
026_B	bebouwing [20]	4,50	22,85	20,43	13,83	23,71
026_C	bebouwing [20]	7,50	24,19	21,77	15,17	25,05
027_A	bebouwing [21]	1,50	20,93	18,50	11,91	21,79
027_B	bebouwing [21]	4,50	23,73	21,31	14,71	24,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_C	bebouwing [21]	7,50	24,99	22,57	15,97	25,85
028_A	bebouwing [22]	1,50	20,71	18,29	11,69	21,57
028_B	bebouwing [22]	4,50	22,95	20,53	13,93	23,81
028_C	bebouwing [22]	7,50	24,18	21,75	15,16	25,04
029_A	bebouwing [23]	1,50	22,05	19,63	13,03	22,91
029_B	bebouwing [23]	4,50	26,35	23,95	17,35	27,22
029_C	bebouwing [23]	7,50	27,80	25,39	18,79	28,67
030_A	bebouwing [24]	1,50	20,39	17,97	11,38	21,26
030_B	bebouwing [24]	4,50	22,72	20,29	13,70	23,58
030_C	bebouwing [24]	7,50	24,05	21,62	15,03	24,91
031_A	bebouwing [25]	1,50	22,16	19,74	13,14	23,02
031_B	bebouwing [25]	4,50	26,66	24,25	17,65	27,53
031_C	bebouwing [25]	7,50	28,02	25,61	19,01	28,89
032_A	bebouwing [26]	1,50	20,25	17,82	11,23	21,11
032_B	bebouwing [26]	4,50	22,59	20,17	13,57	23,45
032_C	bebouwing [26]	7,50	24,05	21,63	15,03	24,91
033_A	bebouwing [27]	1,50	22,38	19,95	13,36	23,24
033_B	bebouwing [27]	4,50	26,65	24,24	17,64	27,52
033_C	bebouwing [27]	7,50	28,02	25,60	19,00	28,88
034_A	bebouwing [28]	1,50	20,05	17,63	11,03	20,91
034_B	bebouwing [28]	4,50	22,34	19,93	13,33	23,21
034_C	bebouwing [28]	7,50	23,73	21,30	14,71	24,59
035_A	bebouwing [29]	1,50	34,61	32,20	25,60	35,48
035_B	bebouwing [29]	4,50	35,05	32,65	26,04	35,92
035_C	bebouwing [29]	7,50	35,82	33,42	26,81	36,69
036_A	bebouwing [30]	1,50	19,55	17,13	10,53	20,41
036_B	bebouwing [30]	4,50	21,77	19,35	12,75	22,63
036_C	bebouwing [30]	7,50	22,99	20,56	13,97	23,85
039_A	bebouwing [1]	1,50	28,91	26,51	19,89	29,78
039_B	bebouwing [1]	4,50	29,29	26,89	20,28	30,16
039_C	bebouwing [1]	7,50	29,40	27,01	20,39	30,27
040_A	bebouwing [2]	1,50	28,29	25,89	19,28	29,16
040_B	bebouwing [2]	4,50	28,70	26,30	19,69	29,57
040_C	bebouwing [2]	7,50	28,85	26,45	19,84	29,72
041_A	bebouwing [3]	1,50	26,32	23,92	17,31	27,19
041_B	bebouwing [3]	4,50	26,73	24,33	17,72	27,60
041_C	bebouwing [3]	7,50	26,91	24,50	17,89	27,77
042_A	bebouwing [4]	1,50	17,01	14,56	7,98	17,86
042_B	bebouwing [4]	4,50	19,00	16,56	9,97	19,85
042_C	bebouwing [4]	7,50	20,45	18,02	11,43	21,31
043_A	bebouwing [5]	1,50	16,51	14,06	7,48	17,36
043_B	bebouwing [5]	4,50	18,03	15,59	9,00	18,88
043_C	bebouwing [5]	7,50	18,76	16,32	9,73	19,61
044_A	bebouwing [6]	1,50	16,74	14,31	7,72	17,60
044_B	bebouwing [6]	4,50	18,48	16,05	9,46	19,34
044_C	bebouwing [6]	7,50	20,73	18,31	11,71	21,59
045_A	bebouwing [7]	1,50	16,33	13,90	7,31	17,19
045_B	bebouwing [7]	4,50	18,04	15,60	9,01	18,89
045_C	bebouwing [7]	7,50	20,00	17,58	10,98	20,86
046_A	bebouwing [8]	1,50	11,51	9,07	2,48	12,36
046_B	bebouwing [8]	4,50	12,94	10,49	3,91	13,79
046_C	bebouwing [8]	7,50	16,92	14,46	7,88	17,77
047_A	bebouwing [9]	1,50	19,08	16,66	10,06	19,94
047_B	bebouwing [9]	4,50	21,27	18,85	12,25	22,13
047_C	bebouwing [9]	7,50	23,20	20,78	14,18	24,06
048_A	bebouwing [10]	1,50	18,37	15,93	9,35	19,23
048_B	bebouwing [10]	4,50	20,71	18,27	11,69	21,57
048_C	bebouwing [10]	7,50	22,83	20,39	13,80	23,68
049_A	bebouwing [11]	1,50	18,64	16,20	9,61	19,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_B	bebouwing [11]	4,50	21,14	18,71	12,12	22,00
049_C	bebouwing [11]	7,50	23,36	20,93	14,34	24,22
050_A	bebouwing [12]	1,50	18,12	15,69	9,10	18,98
050_B	bebouwing [12]	4,50	21,04	18,61	12,02	21,90
050_C	bebouwing [12]	7,50	23,09	20,65	14,07	23,95
051_A	bebouwing [13]	1,50	18,52	16,09	9,50	19,38
051_B	bebouwing [13]	4,50	21,22	18,80	12,20	22,08
051_C	bebouwing [13]	7,50	23,00	20,57	13,98	23,86
052_A	bebouwing [14]	1,50	17,05	14,60	8,02	17,90
052_B	bebouwing [14]	4,50	19,27	16,83	10,25	20,13
052_C	bebouwing [14]	7,50	21,21	18,76	12,18	22,06
053_A	bebouwing [15]	1,50	16,64	14,19	7,61	17,49
053_B	bebouwing [15]	4,50	18,91	16,47	9,88	19,76
053_C	bebouwing [15]	7,50	20,86	18,42	11,83	21,71
054_A	bebouwing [16]	1,50	15,00	12,55	5,97	15,85
054_B	bebouwing [16]	4,50	16,62	14,16	7,58	17,47
054_C	bebouwing [16]	7,50	19,65	17,19	10,62	20,50
055_A	bebouwing [1]	1,50	16,14	13,69	7,10	16,99
055_B	bebouwing [1]	4,50	17,53	15,09	8,51	18,39
055_C	bebouwing [1]	7,50	18,35	15,90	9,32	19,20
056_A	bebouwing [2]	1,50	15,32	12,88	6,29	16,17
056_B	bebouwing [2]	4,50	16,86	14,42	7,84	17,72
056_C	bebouwing [2]	7,50	17,68	15,24	8,65	18,53
057_A	bebouwing [3]	1,50	17,01	14,56	7,98	17,86
057_B	bebouwing [3]	4,50	18,26	15,81	9,22	19,11
057_C	bebouwing [3]	7,50	19,02	16,58	9,99	19,87
058_A	bebouwing [4]	1,50	14,68	12,23	5,65	15,53
058_B	bebouwing [4]	4,50	16,98	14,53	7,95	17,83
058_C	bebouwing [4]	7,50	19,16	16,71	10,13	20,01
059_A	bebouwing [5]	1,50	16,26	13,81	7,23	17,11
059_B	bebouwing [5]	4,50	18,28	15,84	9,25	19,13
059_C	bebouwing [5]	7,50	20,64	18,20	11,62	21,50
060_A	bebouwing [6]	1,50	15,46	13,02	6,44	16,32
060_B	bebouwing [6]	4,50	17,93	15,48	8,90	18,78
060_C	bebouwing [6]	7,50	20,66	18,22	11,64	21,52
061_A	bebouwing [7]	1,50	17,71	15,27	8,68	18,56
061_B	bebouwing [7]	4,50	19,79	17,35	10,76	20,64
061_C	bebouwing [7]	7,50	22,00	19,56	12,98	22,86
062_A	bebouwing [8]	1,50	12,66	10,21	3,63	13,51
062_B	bebouwing [8]	4,50	15,19	12,73	6,15	16,04
062_C	bebouwing [8]	7,50	18,60	16,14	9,57	19,45
063_A	bebouwing [1]	1,50	27,95	25,55	18,94	28,82
063_B	bebouwing [1]	4,50	29,12	26,72	20,11	29,99
063_C	bebouwing [1]	7,50	29,26	26,86	20,25	30,13
063_D	bebouwing [1]	10,50	30,43	28,03	21,41	31,30
064_A	bebouwing [2]	1,50	27,99	25,61	18,99	28,87
064_B	bebouwing [2]	4,50	29,19	26,80	20,18	30,06
064_C	bebouwing [2]	7,50	29,37	26,98	20,36	30,24
064_D	bebouwing [2]	10,50	30,64	28,24	21,63	31,51
065_A	bebouwing [3]	1,50	25,75	23,36	16,74	26,62
065_B	bebouwing [3]	4,50	27,07	24,68	18,06	27,94
065_C	bebouwing [3]	7,50	27,34	24,93	18,33	28,21
065_D	bebouwing [3]	10,50	28,96	26,56	19,95	29,83
066_A	bebouwing [4]	1,50	28,28	25,90	19,28	29,16
066_B	bebouwing [4]	4,50	29,39	26,99	20,38	30,26
066_C	bebouwing [4]	7,50	29,53	27,14	20,53	30,41
066_D	bebouwing [4]	10,50	30,78	28,38	21,77	31,65
067_A	bebouwing [5]	1,50	25,33	22,95	16,33	26,21
067_B	bebouwing [5]	4,50	26,75	24,36	17,75	27,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	bebouwing [5]	7,50	27,09	24,70	18,08	27,96
067_D	bebouwing [5]	10,50	28,73	26,33	19,72	29,60
068_A	bebouwing [6]	1,50	27,89	25,50	18,88	28,76
068_B	bebouwing [6]	4,50	28,87	26,48	19,87	29,75
068_C	bebouwing [6]	7,50	29,06	26,65	20,05	29,93
068_D	bebouwing [6]	10,50	30,53	28,13	21,52	31,40
069_A	bebouwing [7]	1,50	24,86	22,47	15,85	25,73
069_B	bebouwing [7]	4,50	26,35	23,96	17,34	27,22
069_C	bebouwing [7]	7,50	26,72	24,32	17,71	27,59
069_D	bebouwing [7]	10,50	28,30	25,90	19,29	29,17
070_A	bebouwing [8]	1,50	28,49	26,10	19,48	29,36
070_B	bebouwing [8]	4,50	29,29	26,90	20,28	30,16
070_C	bebouwing [8]	7,50	29,52	27,13	20,52	30,40
070_D	bebouwing [8]	10,50	31,01	28,61	22,00	31,88
071_A	bebouwing [9]	1,50	24,53	22,14	15,52	25,40
071_B	bebouwing [9]	4,50	26,00	23,61	16,99	26,87
071_C	bebouwing [9]	7,50	26,41	24,01	17,40	27,28
071_D	bebouwing [9]	10,50	27,90	25,50	18,89	28,77
072_A	bebouwing [10]	1,50	10,85	8,41	1,82	11,70
072_B	bebouwing [10]	4,50	12,07	9,63	3,04	12,92
072_C	bebouwing [10]	7,50	13,86	11,40	4,83	14,71
072_D	bebouwing [10]	10,50	18,49	16,04	9,46	19,34
073_A	bebouwing [11]	1,50	26,83	24,42	17,82	27,70
073_B	bebouwing [11]	4,50	28,62	26,22	19,61	29,49
073_C	bebouwing [11]	7,50	29,18	26,78	20,17	30,05
073_D	bebouwing [11]	10,50	29,40	26,99	20,38	30,26
074_A	bebouwing [12]	1,50	26,51	24,10	17,50	27,38
074_B	bebouwing [12]	4,50	28,04	25,64	19,03	28,91
074_C	bebouwing [12]	7,50	28,40	25,99	19,38	29,26
074_D	bebouwing [12]	10,50	28,56	26,16	19,55	29,43
075_A	bebouwing [13]	1,50	27,25	24,85	18,24	28,12
075_B	bebouwing [13]	4,50	29,28	26,88	20,27	30,15
075_C	bebouwing [13]	7,50	30,11	27,71	21,11	30,98
075_D	bebouwing [13]	10,50	30,51	28,12	21,51	31,39
076_A	bebouwing [14]	1,50	26,07	23,67	17,06	26,94
076_B	bebouwing [14]	4,50	27,81	25,41	18,80	28,68
076_C	bebouwing [14]	7,50	28,55	26,15	19,54	29,42
076_D	bebouwing [14]	10,50	28,66	26,25	19,65	29,53
077_A	bebouwing [15]	1,50	27,47	25,06	18,45	28,33
077_B	bebouwing [15]	4,50	29,44	27,04	20,43	30,31
077_C	bebouwing [15]	7,50	30,09	27,69	21,08	30,96
077_D	bebouwing [15]	10,50	30,51	28,11	21,50	31,38
078_A	bebouwing [16]	1,50	25,90	23,50	16,89	26,77
078_B	bebouwing [16]	4,50	27,99	25,59	18,98	28,86
078_C	bebouwing [16]	7,50	28,40	26,00	19,39	29,27
078_D	bebouwing [16]	10,50	28,54	26,13	19,53	29,41
079_A	bebouwing [17]	1,50	27,62	25,21	18,61	28,49
079_B	bebouwing [17]	4,50	29,67	27,27	20,66	30,54
079_C	bebouwing [17]	7,50	30,58	28,18	21,58	31,45
079_D	bebouwing [17]	10,50	31,14	28,74	22,13	32,01
080_A	bebouwing [18]	1,50	25,76	23,36	16,75	26,63
080_B	bebouwing [18]	4,50	27,73	25,33	18,72	28,60
080_C	bebouwing [18]	7,50	28,24	25,83	19,23	29,11
080_D	bebouwing [18]	10,50	28,76	26,35	19,74	29,62
081_A	bebouwing [19]	1,50	27,62	25,22	18,61	28,49
081_B	bebouwing [19]	4,50	29,94	27,54	20,93	30,81
081_C	bebouwing [19]	7,50	30,85	28,45	21,84	31,72
081_D	bebouwing [19]	10,50	31,49	29,10	22,49	32,37
082_A	bebouwing [20]	1,50	20,52	18,10	11,50	21,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	bebouwing [20]	4,50	24,49	22,08	15,48	25,36
082_C	bebouwing [20]	7,50	25,48	23,07	16,47	26,35
082_D	bebouwing [20]	10,50	26,60	24,19	17,59	27,47
083_A	bebouwing [1]	1,50	22,97	20,56	13,95	23,83
083_B	bebouwing [1]	4,50	24,65	22,24	15,64	25,52
083_C	bebouwing [1]	7,50	25,63	23,22	16,62	26,50
083_D	bebouwing [1]	10,50	28,36	25,95	19,35	29,23
084_A	bebouwing [2]	1,50	11,93	9,49	2,90	12,78
084_B	bebouwing [2]	4,50	13,51	11,06	4,48	14,36
084_C	bebouwing [2]	7,50	15,90	13,44	6,87	16,75
084_D	bebouwing [2]	10,50	20,38	17,94	11,35	21,23
085_A	bebouwing [3]	1,50	14,67	12,23	5,64	15,52
085_B	bebouwing [3]	4,50	16,26	13,81	7,23	17,11
085_C	bebouwing [3]	7,50	18,60	16,14	9,56	19,45
085_D	bebouwing [3]	10,50	22,37	19,93	13,34	23,22
086_A	bebouwing [4]	1,50	12,56	10,11	3,53	13,41
086_B	bebouwing [4]	4,50	14,33	11,88	5,30	15,18
086_C	bebouwing [4]	7,50	16,58	14,12	7,55	17,43
086_D	bebouwing [4]	10,50	20,64	18,20	11,61	21,49
087_A	bebouwing [5]	1,50	12,91	10,46	3,88	13,76
087_B	bebouwing [5]	4,50	14,65	12,19	5,62	15,50
087_C	bebouwing [5]	7,50	17,06	14,60	8,03	17,91
087_D	bebouwing [5]	10,50	20,97	18,53	11,95	21,83
088_A	bebouwing [6]	1,50	11,17	8,72	2,14	12,02
088_B	bebouwing [6]	4,50	12,90	10,44	3,87	13,75
088_C	bebouwing [6]	7,50	15,35	12,90	6,32	16,20
088_D	bebouwing [6]	10,50	19,61	17,17	10,59	20,47
089_A	bebouwing [7]	1,50	21,05	18,65	12,05	21,92
089_B	bebouwing [7]	4,50	22,65	20,23	13,63	23,51
089_C	bebouwing [7]	7,50	23,58	21,15	14,56	24,44
089_D	bebouwing [7]	10,50	24,79	22,37	15,77	25,65
090_A	bebouwing [8]	1,50	27,86	25,45	18,85	28,73
090_B	bebouwing [8]	4,50	28,55	26,14	19,53	29,41
090_C	bebouwing [8]	7,50	28,99	26,58	19,98	29,86
090_D	bebouwing [8]	10,50	30,27	27,86	21,25	31,13
091_A	bebouwing [9]	1,50	28,83	26,43	19,82	29,70
091_B	bebouwing [9]	4,50	29,28	26,88	20,27	30,15
091_C	bebouwing [9]	7,50	29,49	27,08	20,47	30,35
091_D	bebouwing [9]	10,50	30,52	28,12	21,52	31,39
092_A	bebouwing [10]	1,50	26,84	24,43	17,83	27,71
092_B	bebouwing [10]	4,50	27,69	25,28	18,68	28,56
092_C	bebouwing [10]	7,50	28,15	25,73	19,13	29,01
092_D	bebouwing [10]	10,50	29,60	27,19	20,58	30,46
093_A	bebouwing [1]	1,50	15,52	13,07	6,49	16,37
093_B	bebouwing [1]	4,50	17,45	14,99	8,42	18,30
093_C	bebouwing [1]	7,50	19,62	17,18	10,60	20,48
093_D	bebouwing [1]	10,50	22,71	20,29	13,69	23,57
094_A	bebouwing [2]	1,50	13,47	11,01	4,44	14,32
094_B	bebouwing [2]	4,50	15,17	12,71	6,14	16,02
094_C	bebouwing [2]	7,50	17,42	14,97	8,39	18,27
094_D	bebouwing [2]	10,50	19,98	17,55	10,95	20,84
095_A	bebouwing [3]	1,50	14,01	11,56	4,98	14,86
095_B	bebouwing [3]	4,50	15,73	13,28	6,70	16,58
095_C	bebouwing [3]	7,50	18,09	15,65	9,07	18,95
095_D	bebouwing [3]	10,50	21,37	18,95	12,35	22,23
096_A	bebouwing [4]	1,50	12,82	10,37	3,79	13,67
096_B	bebouwing [4]	4,50	14,83	12,37	5,79	15,68
096_C	bebouwing [4]	7,50	17,05	14,61	8,02	17,90
096_D	bebouwing [4]	10,50	19,58	17,15	10,56	20,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_A	bebouwing [5]	1,50	23,39	20,99	14,38	24,26
097_B	bebouwing [5]	4,50	24,52	22,11	15,51	25,39
097_C	bebouwing [5]	7,50	25,11	22,69	16,09	25,97
097_D	bebouwing [5]	10,50	26,11	23,70	17,10	26,98
098_A	bebouwing [6]	1,50	15,30	12,85	6,27	16,15
098_B	bebouwing [6]	4,50	17,39	14,93	8,35	18,24
098_C	bebouwing [6]	7,50	19,52	17,06	10,49	20,37
098_D	bebouwing [6]	10,50	23,02	20,58	13,99	23,87
099_A	bebouwing [7]	1,50	15,39	12,94	6,36	16,24
099_B	bebouwing [7]	4,50	17,44	14,98	8,40	18,29
099_C	bebouwing [7]	7,50	19,62	17,16	10,59	20,47
099_D	bebouwing [7]	10,50	23,16	20,73	14,14	24,02
100_A	bebouwing [8]	1,50	15,41	12,96	6,38	16,26
100_B	bebouwing [8]	4,50	17,53	15,08	8,50	18,38
100_C	bebouwing [8]	7,50	19,61	17,15	10,58	20,46
100_D	bebouwing [8]	10,50	22,99	20,55	13,96	23,84
101_A	bebouwing [1]	1,50	15,27	12,82	6,24	16,12
101_B	bebouwing [1]	4,50	17,44	15,00	8,41	18,29
101_C	bebouwing [1]	7,50	20,18	17,74	11,15	21,03
101_D	bebouwing [1]	10,50	23,62	21,21	14,60	24,48
102_A	bebouwing [2]	1,50	12,29	9,84	3,26	13,14
102_B	bebouwing [2]	4,50	13,74	11,28	4,70	14,59
102_C	bebouwing [2]	7,50	16,40	13,94	7,36	17,25
102_D	bebouwing [2]	10,50	18,90	16,47	9,88	19,76
103_A	bebouwing [3]	1,50	12,28	9,83	3,24	13,13
103_B	bebouwing [3]	4,50	13,65	11,20	4,62	14,50
103_C	bebouwing [3]	7,50	16,22	13,76	7,19	17,07
103_D	bebouwing [3]	10,50	18,32	15,88	9,29	19,17
104_A	bebouwing [4]	1,50	10,23	7,78	1,20	11,08
104_B	bebouwing [4]	4,50	11,94	9,48	2,91	12,79
104_C	bebouwing [4]	7,50	14,72	12,26	5,68	15,57
104_D	bebouwing [4]	10,50	17,78	15,34	8,76	18,64
105_A	bebouwing [5]	1,50	19,88	17,48	10,87	20,75
105_B	bebouwing [5]	4,50	20,82	18,41	11,81	21,69
105_C	bebouwing [5]	7,50	21,90	19,49	12,89	22,77
105_D	bebouwing [5]	10,50	23,15	20,74	14,14	24,02
106_A	bebouwing [6]	1,50	16,73	14,28	7,70	17,58
106_B	bebouwing [6]	4,50	18,89	16,44	9,86	19,74
106_C	bebouwing [6]	7,50	20,92	18,47	11,90	21,77
106_D	bebouwing [6]	10,50	23,43	21,00	14,41	24,29
107_A	bebouwing [7]	1,50	16,58	14,13	7,55	17,43
107_B	bebouwing [7]	4,50	18,80	16,34	9,76	19,65
107_C	bebouwing [7]	7,50	20,80	18,35	11,77	21,65
107_D	bebouwing [7]	10,50	23,27	20,84	14,25	24,13
108_A	bebouwing [8]	1,50	16,95	14,50	7,92	17,80
108_B	bebouwing [8]	4,50	19,21	16,75	10,18	20,06
108_C	bebouwing [8]	7,50	21,61	19,16	12,58	22,46
108_D	bebouwing [8]	10,50	24,54	22,12	15,52	25,40
109_A	bebouwing [1]	1,50	14,69	12,24	5,66	15,54
109_B	bebouwing [1]	4,50	17,00	14,55	7,97	17,85
109_C	bebouwing [1]	7,50	19,32	16,87	10,29	20,17
109_D	bebouwing [1]	10,50	19,91	17,48	10,88	20,77
110_A	bebouwing [2]	1,50	14,20	11,75	5,17	15,05
110_B	bebouwing [2]	4,50	16,40	13,95	7,37	17,25
110_C	bebouwing [2]	7,50	19,29	16,85	10,26	20,14
110_D	bebouwing [2]	10,50	19,42	17,00	10,40	20,28
111_A	bebouwing [3]	1,50	14,22	11,77	5,19	15,07
111_B	bebouwing [3]	4,50	16,44	13,99	7,41	17,29
111_C	bebouwing [3]	7,50	18,95	16,50	9,92	19,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_D	bebouwing [3]	10,50	18,11	15,69	9,09	18,97
112_A	bebouwing [4]	1,50	14,33	11,88	5,30	15,18
112_B	bebouwing [4]	4,50	18,11	15,69	9,09	18,97
112_C	bebouwing [4]	7,50	20,16	17,72	11,14	21,02
112_D	bebouwing [4]	10,50	18,63	16,21	9,61	19,49
113_A	bebouwing [5]	1,50	21,38	18,98	12,37	22,25
113_B	bebouwing [5]	4,50	22,81	20,41	13,80	23,68
113_C	bebouwing [5]	7,50	23,86	21,45	14,85	24,73
113_D	bebouwing [5]	10,50	23,44	21,02	14,42	24,30
114_A	bebouwing [6]	1,50	14,15	11,70	5,12	15,00
114_B	bebouwing [6]	4,50	16,24	13,78	7,21	17,09
114_C	bebouwing [6]	7,50	18,41	15,95	9,38	19,26
114_D	bebouwing [6]	10,50	21,78	19,34	12,75	22,63
115_A	bebouwing [7]	1,50	14,29	11,84	5,26	15,14
115_B	bebouwing [7]	4,50	16,61	14,16	7,58	17,46
115_C	bebouwing [7]	7,50	18,65	16,19	9,61	19,50
115_D	bebouwing [7]	10,50	21,85	19,41	12,82	22,70
116_A	bebouwing [8]	1,50	15,04	12,59	6,02	15,89
116_B	bebouwing [8]	4,50	17,17	14,71	8,14	18,02
116_C	bebouwing [8]	7,50	19,23	16,77	10,19	20,08
116_D	bebouwing [8]	10,50	22,24	19,80	13,21	23,09
117_A	bebouwing [9]	1,50	14,59	12,14	5,56	15,44
117_B	bebouwing [9]	4,50	16,57	14,12	7,54	17,42
117_C	bebouwing [9]	7,50	19,25	16,79	10,22	20,10
117_D	bebouwing [9]	10,50	22,51	20,07	13,48	23,36
118_A	bebouwing [10]	1,50	14,77	12,33	5,74	15,62
118_B	bebouwing [10]	4,50	16,75	14,30	7,72	17,60
118_C	bebouwing [10]	7,50	19,30	16,85	10,27	20,15
118_D	bebouwing [10]	10,50	22,30	19,86	13,27	23,15
119_A	bebouwing [1]	1,50	23,69	21,30	14,68	24,56
119_B	bebouwing [1]	4,50	25,11	22,72	16,10	25,98
119_C	bebouwing [1]	7,50	25,49	23,09	16,48	26,36
119_D	bebouwing [1]	10,50	25,99	23,58	16,98	26,86
120_A	bebouwing [2]	1,50	24,08	21,69	15,07	24,95
120_B	bebouwing [2]	4,50	25,51	23,12	16,51	26,39
120_C	bebouwing [2]	7,50	25,98	23,58	16,97	26,85
120_D	bebouwing [2]	10,50	27,17	24,77	18,16	28,04
121_A	bebouwing [3]	1,50	23,41	21,02	14,40	24,28
121_B	bebouwing [3]	4,50	24,84	22,45	15,83	25,71
121_C	bebouwing [3]	7,50	25,20	22,80	16,19	26,07
121_D	bebouwing [3]	10,50	25,62	23,22	16,61	26,49
122_A	bebouwing [4]	1,50	23,18	20,79	14,17	24,05
122_B	bebouwing [4]	4,50	24,59	22,19	15,58	25,46
122_C	bebouwing [4]	7,50	24,95	22,54	15,93	25,81
122_D	bebouwing [4]	10,50	25,50	23,10	16,49	26,37
123_A	bebouwing [5]	1,50	23,42	21,04	14,42	24,30
123_B	bebouwing [5]	4,50	24,82	22,43	15,82	25,70
123_C	bebouwing [5]	7,50	25,17	22,77	16,16	26,04
123_D	bebouwing [5]	10,50	25,63	23,23	16,62	26,50
124_A	bebouwing [6]	1,50	22,04	19,65	13,03	22,91
124_B	bebouwing [6]	4,50	23,62	21,22	14,61	24,49
124_C	bebouwing [6]	7,50	24,11	21,70	15,10	24,98
124_D	bebouwing [6]	10,50	24,94	22,53	15,92	25,80
125_A	bebouwing [7]	1,50	9,93	7,50	0,91	10,79
125_B	bebouwing [7]	4,50	11,46	9,01	2,43	12,31
125_C	bebouwing [7]	7,50	13,27	10,81	4,24	14,12
125_D	bebouwing [7]	10,50	17,24	14,79	8,21	18,09
126_A	bebouwing [8]	1,50	19,95	17,54	10,94	20,82
126_B	bebouwing [8]	4,50	23,99	21,59	14,98	24,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_C	bebouwing [8]	7,50	24,57	22,17	15,56	25,44
126_D	bebouwing [8]	10,50	25,00	22,60	15,99	25,87
127_A	bebouwing [9]	1,50	18,46	16,03	9,44	19,32
127_B	bebouwing [9]	4,50	23,79	21,39	14,78	24,66
127_C	bebouwing [9]	7,50	24,81	22,40	15,80	25,68
127_D	bebouwing [9]	10,50	25,34	22,93	16,33	26,21
128_A	bebouwing [10]	1,50	20,81	18,40	11,80	21,68
128_B	bebouwing [10]	4,50	24,69	22,29	15,68	25,56
128_C	bebouwing [10]	7,50	25,07	22,67	16,06	25,94
128_D	bebouwing [10]	10,50	25,32	22,92	16,31	26,19
128A_A	bebouwing [10]	1,50	14,32	11,88	5,29	15,17
128A_B	bebouwing [10]	4,50	16,13	13,68	7,10	16,98
128A_C	bebouwing [10]	7,50	17,97	15,51	8,94	18,82
128A_D	bebouwing [10]	10,50	20,86	18,41	11,83	21,71
129_A	bebouwing [11]	1,50	23,18	20,77	14,17	24,05
129_B	bebouwing [11]	4,50	26,59	24,19	17,58	27,46
129_C	bebouwing [11]	7,50	27,08	24,68	18,07	27,95
129_D	bebouwing [11]	10,50	27,71	25,31	18,70	28,58
130_A	bebouwing [12]	1,50	23,60	21,20	14,59	24,47
130_B	bebouwing [12]	4,50	26,13	23,73	17,12	27,00
130_C	bebouwing [12]	7,50	26,59	24,19	17,58	27,46
130_D	bebouwing [12]	10,50	26,85	24,45	17,84	27,72
130A_A	bebouwing [12]	1,50	10,25	7,81	1,23	11,11
130A_B	bebouwing [12]	4,50	11,53	9,08	2,50	12,38
130A_C	bebouwing [12]	7,50	13,45	10,99	4,42	14,30
130A_D	bebouwing [12]	10,50	17,95	15,50	8,92	18,80
131_A	bebouwing [13]	1,50	21,23	18,81	12,21	22,09
131_B	bebouwing [13]	4,50	25,62	23,22	16,61	26,49
131_C	bebouwing [13]	7,50	26,27	23,86	17,25	27,13
131_D	bebouwing [13]	10,50	26,90	24,49	17,89	27,77
132_A	bebouwing [14]	1,50	15,70	13,26	6,68	16,56
132_B	bebouwing [14]	4,50	18,00	15,56	8,97	18,85
132_C	bebouwing [14]	7,50	20,08	17,64	11,05	20,93
132_D	bebouwing [14]	10,50	23,28	20,85	14,26	24,14
133_A	bebouwing [1]	1,50	21,72	19,33	12,71	22,59
133_B	bebouwing [1]	4,50	23,28	20,88	14,27	24,15
133_C	bebouwing [1]	7,50	23,86	21,45	14,85	24,73
133_D	bebouwing [1]	10,50	24,50	22,09	15,49	25,37
134_A	bebouwing [2]	1,50	21,77	19,38	12,77	22,65
134_B	bebouwing [2]	4,50	23,36	20,96	14,35	24,23
134_C	bebouwing [2]	7,50	23,98	21,57	14,97	24,85
134_D	bebouwing [2]	10,50	24,60	22,19	15,59	25,47
135_A	bebouwing [3]	1,50	21,63	19,24	12,62	22,50
135_B	bebouwing [3]	4,50	23,22	20,81	14,20	24,08
135_C	bebouwing [3]	7,50	23,94	21,54	14,93	24,81
135_D	bebouwing [3]	10,50	24,48	22,07	15,47	25,35
136_A	bebouwing [4]	1,50	9,98	7,52	0,95	10,83
136_B	bebouwing [4]	4,50	13,46	11,01	4,43	14,31
136_C	bebouwing [4]	7,50	16,77	14,33	7,74	17,62
136_D	bebouwing [4]	10,50	18,58	16,15	9,55	19,44
137_A	bebouwing [5]	1,50	17,65	15,22	8,62	18,51
137_B	bebouwing [5]	4,50	24,61	22,21	15,60	25,48
137_C	bebouwing [5]	7,50	23,67	21,27	14,66	24,54
137_D	bebouwing [5]	10,50	24,23	21,82	15,22	25,10
138_A	bebouwing [6]	1,50	17,37	14,95	8,36	18,24
138_B	bebouwing [6]	4,50	25,19	22,79	16,18	26,06
138_C	bebouwing [6]	7,50	23,35	20,95	14,34	24,22
138_D	bebouwing [6]	10,50	23,97	21,57	14,96	24,84
139_A	bebouwing [7]	1,50	17,96	15,53	8,94	18,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_B	bebouwing [7]	4,50	24,11	21,71	15,10	24,98
139_C	bebouwing [7]	7,50	24,45	22,05	15,44	25,32
139_D	bebouwing [7]	10,50	24,98	22,58	15,97	25,85
140_A	bebouwing [8]	1,50	12,68	10,25	3,66	13,54
140_B	bebouwing [8]	4,50	14,39	11,94	5,36	15,24
140_C	bebouwing [8]	7,50	16,33	13,87	7,30	17,18
140_D	bebouwing [8]	10,50	19,69	17,24	10,66	20,54
141_A	bebouwing [1]	1,50	16,17	13,73	7,14	17,02
141_B	bebouwing [1]	4,50	18,26	15,83	9,24	19,12
141_C	bebouwing [1]	7,50	21,52	19,11	12,51	22,39
141_D	bebouwing [1]	10,50	17,38	14,95	8,36	18,24
142_A	bebouwing [2]	1,50	11,62	9,17	2,59	12,47
142_B	bebouwing [2]	4,50	13,55	11,10	4,52	14,40
142_C	bebouwing [2]	7,50	15,50	13,07	6,48	16,36
142_D	bebouwing [2]	10,50	11,75	9,32	2,73	12,61
143_A	bebouwing [3]	1,50	10,04	7,59	1,01	10,89
143_B	bebouwing [3]	4,50	12,16	9,71	3,13	13,01
143_C	bebouwing [3]	7,50	14,56	12,13	5,54	15,42
143_D	bebouwing [3]	10,50	11,28	8,86	2,26	12,14
144_A	bebouwing [4]	1,50	13,17	10,72	4,14	14,02
144_B	bebouwing [4]	4,50	14,98	12,54	5,95	15,83
144_C	bebouwing [4]	7,50	16,40	13,96	7,38	17,26
144_D	bebouwing [4]	10,50	12,47	10,03	3,44	13,32
145_A	bebouwing [5]	1,50	12,17	9,73	3,15	13,03
145_B	bebouwing [5]	4,50	14,92	12,49	5,89	15,78
145_C	bebouwing [5]	7,50	18,55	16,15	9,54	19,42
145_D	bebouwing [5]	10,50	13,57	11,16	4,56	14,44
146_A	bebouwing [6]	1,50	16,24	13,80	7,22	17,10
146_B	bebouwing [6]	4,50	18,23	15,80	9,21	19,09
146_C	bebouwing [6]	7,50	20,03	17,60	11,01	20,89
146_D	bebouwing [6]	10,50	14,66	12,25	5,65	15,53
147_A	bebouwing [7]	1,50	19,81	17,40	10,80	20,68
147_B	bebouwing [7]	4,50	23,76	21,36	14,75	24,63
147_C	bebouwing [7]	7,50	22,38	19,97	13,36	23,24
147_D	bebouwing [7]	10,50	22,04	19,63	13,03	22,91
148_A	bebouwing [8]	1,50	20,03	17,63	11,02	20,90
148_B	bebouwing [8]	4,50	23,11	20,70	14,10	23,98
148_C	bebouwing [8]	7,50	22,56	20,15	13,55	23,43
148_D	bebouwing [8]	10,50	22,15	19,74	13,14	23,02
149_A	bebouwing [9]	1,50	18,54	16,14	9,53	19,41
149_B	bebouwing [9]	4,50	23,51	21,11	14,50	24,38
149_C	bebouwing [9]	7,50	21,69	19,28	12,68	22,56
149_D	bebouwing [9]	10,50	20,91	18,49	11,89	21,77
150_A	bebouwing [10]	1,50	14,91	12,46	5,88	15,76
150_B	bebouwing [10]	4,50	18,01	15,55	8,98	18,86
150_C	bebouwing [10]	7,50	21,27	18,84	12,25	22,13
150_D	bebouwing [10]	10,50	25,14	22,73	16,12	26,00
151_A	bebouwing [11]	1,50	15,14	12,68	6,10	15,99
151_B	bebouwing [11]	4,50	18,14	15,69	9,11	18,99
151_C	bebouwing [11]	7,50	21,42	18,99	12,40	22,28
151_D	bebouwing [11]	10,50	24,37	21,96	15,36	25,24
152_A	bebouwing [12]	1,50	15,01	12,55	5,98	15,86
152_B	bebouwing [12]	4,50	18,13	15,68	9,10	18,98
152_C	bebouwing [12]	7,50	20,76	18,32	11,73	21,61
152_D	bebouwing [12]	10,50	23,35	20,93	14,33	24,21
153_A	bebouwing [13]	1,50	15,68	13,22	6,64	16,53
153_B	bebouwing [13]	4,50	18,90	16,45	9,87	19,75
153_C	bebouwing [13]	7,50	21,63	19,20	12,61	22,49
153_D	bebouwing [13]	10,50	24,10	21,69	15,09	24,97

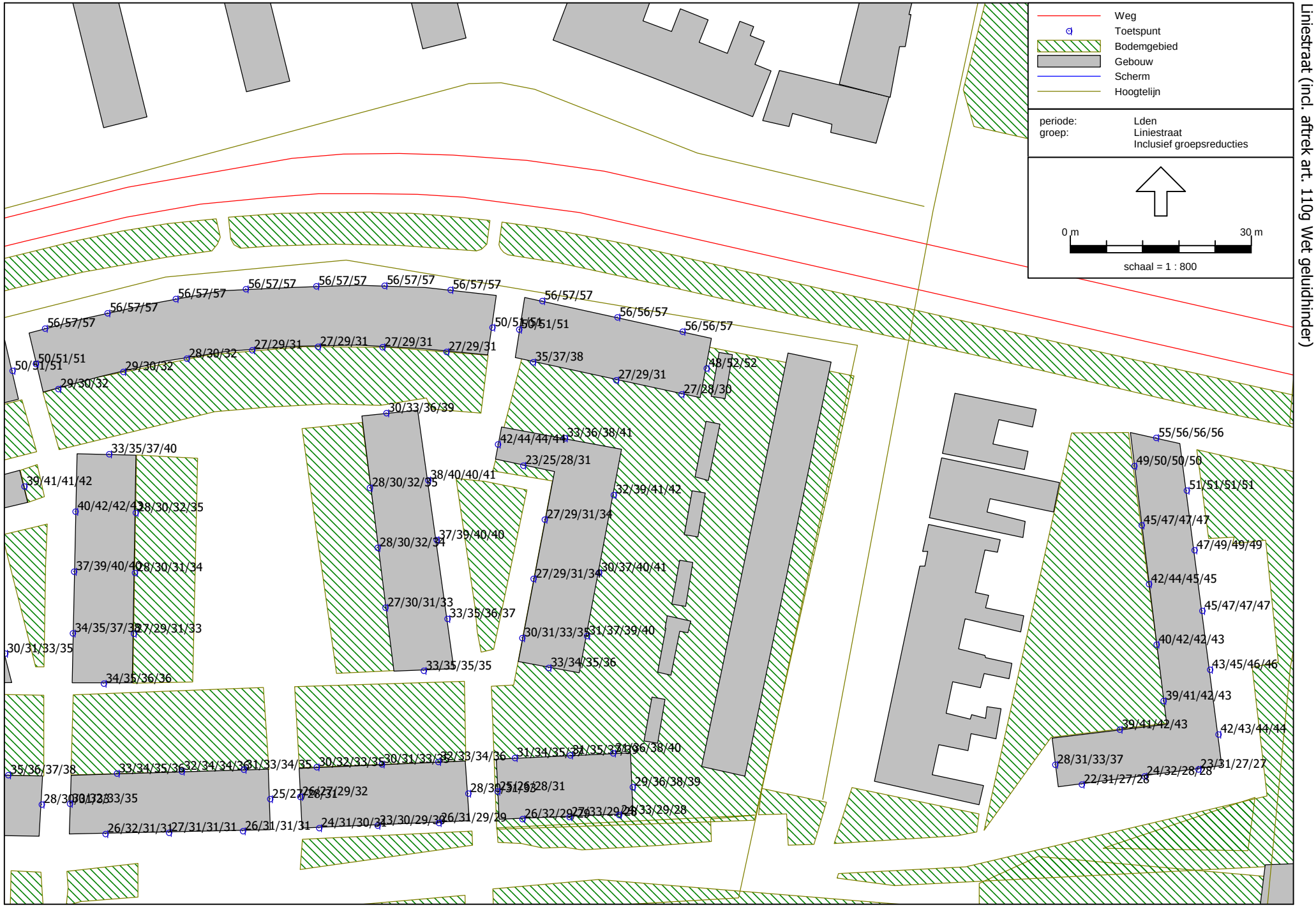
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	bebouwing [14]	1,50	14,61	12,16	5,58	15,46
154_B	bebouwing [14]	4,50	17,60	15,14	8,57	18,45
154_C	bebouwing [14]	7,50	20,45	18,01	11,43	21,31
154_D	bebouwing [14]	10,50	22,39	19,97	13,37	23,25
155_A	bebouwing [15]	1,50	15,60	13,14	6,56	16,45
155_B	bebouwing [15]	4,50	18,58	16,14	9,55	19,43
155_C	bebouwing [15]	7,50	21,30	18,87	12,28	22,16
155_D	bebouwing [15]	10,50	23,14	20,72	14,12	24,00
156_A	bebouwing [16]	1,50	15,14	12,69	6,11	15,99
156_B	bebouwing [16]	4,50	17,68	15,22	8,64	18,53
156_C	bebouwing [16]	7,50	20,09	17,64	11,06	20,94
156_D	bebouwing [16]	10,50	21,45	19,02	12,43	22,31
192_A	bebouwing [1]	1,50	30,09	27,70	21,08	30,96
192_B	bebouwing [1]	4,50	30,32	27,93	21,32	31,20
192_C	bebouwing [1]	7,50	31,03	28,63	22,02	31,90
192_D	bebouwing [1]	10,50	31,71	29,31	22,70	32,58
193_A	bebouwing [2]	1,50	35,15	32,75	26,14	36,02
193_B	bebouwing [2]	4,50	35,54	33,14	26,53	36,41
193_C	bebouwing [2]	7,50	36,03	33,64	27,02	36,90
193_D	bebouwing [2]	10,50	36,64	34,24	27,63	37,51
194_A	bebouwing [3]	1,50	27,93	25,53	18,92	28,80
194_B	bebouwing [3]	4,50	28,55	26,16	19,55	29,43
194_C	bebouwing [3]	7,50	30,09	27,69	21,08	30,96
194_D	bebouwing [3]	10,50	30,93	28,53	21,92	31,80
196_A	bebouwing [5]	1,50	27,49	25,09	18,48	28,36
196_B	bebouwing [5]	4,50	28,24	25,85	19,23	29,11
196_C	bebouwing [5]	7,50	29,18	26,78	20,17	30,05
196_D	bebouwing [5]	10,50	30,44	28,04	21,43	31,31
197_A	bebouwing [6]	1,50	15,74	13,31	6,71	16,60
197_B	bebouwing [6]	4,50	17,56	15,13	8,53	18,42
197_C	bebouwing [6]	7,50	21,19	18,77	12,17	22,05
197_D	bebouwing [6]	10,50	24,91	22,50	15,90	25,78
198_A	bebouwing [7]	1,50	30,37	27,97	21,36	31,24
198_B	bebouwing [7]	4,50	32,09	29,69	23,08	32,96
198_C	bebouwing [7]	7,50	32,91	30,51	23,90	33,78
198_D	bebouwing [7]	10,50	33,72	31,32	24,71	34,59
199_A	bebouwing [8]	1,50	29,95	27,55	20,94	30,82
199_B	bebouwing [8]	4,50	31,61	29,22	22,60	32,48
199_C	bebouwing [8]	7,50	32,29	29,88	23,28	33,16
199_D	bebouwing [8]	10,50	33,08	30,68	24,07	33,95
200_A	bebouwing [9]	1,50	30,73	28,33	21,72	31,60
200_B	bebouwing [9]	4,50	32,39	29,99	23,38	33,26
200_C	bebouwing [9]	7,50	33,25	30,86	24,25	34,13
200_D	bebouwing [9]	10,50	34,03	31,63	25,02	34,90
201_A	bebouwing [10]	1,50	29,81	27,41	20,80	30,68
201_B	bebouwing [10]	4,50	31,56	29,16	22,55	32,43
201_C	bebouwing [10]	7,50	32,17	29,76	23,16	33,04
201_D	bebouwing [10]	10,50	32,98	30,58	23,97	33,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



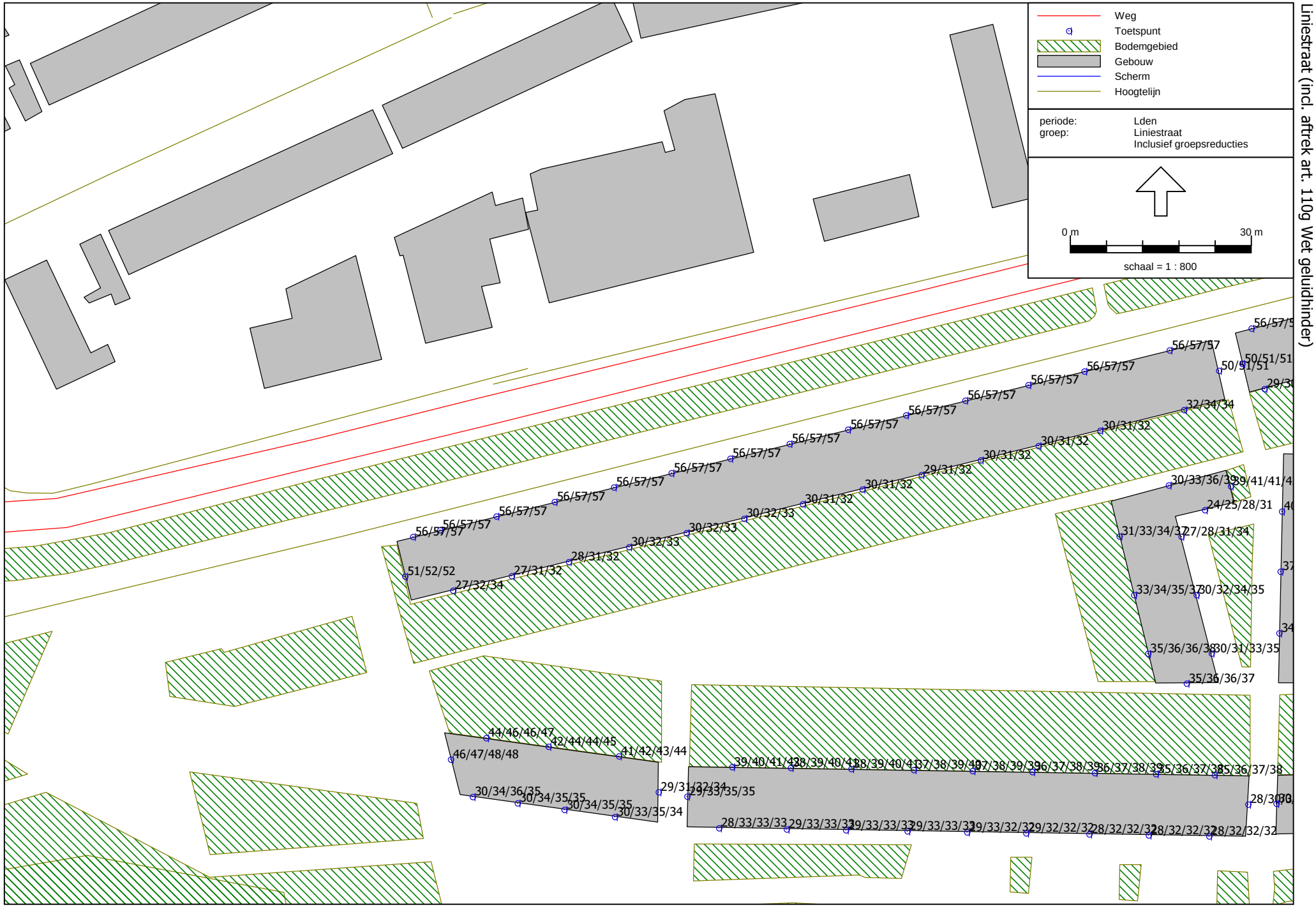
Berekeninsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4 (fase 1/2/3)

Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeninsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4 (fase 4)

Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)



DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007_A	bebouwing [1]	1,50	55,03	53,04	46,81	56,29
007_B	bebouwing [1]	4,50	55,69	53,70	47,47	56,95
007_C	bebouwing [1]	7,50	55,69	53,70	47,47	56,95
008_A	bebouwing [2]	1,50	55,08	53,09	46,86	56,34
008_B	bebouwing [2]	4,50	55,74	53,75	47,52	57,00
008_C	bebouwing [2]	7,50	55,76	53,77	47,54	57,02
009_A	bebouwing [3]	1,50	55,02	53,04	46,81	56,28
009_B	bebouwing [3]	4,50	55,69	53,69	47,47	56,94
009_C	bebouwing [3]	7,50	55,69	53,69	47,47	56,94
010_A	bebouwing [4]	1,50	55,09	53,10	46,87	56,35
010_B	bebouwing [4]	4,50	55,75	53,76	47,53	57,01
010_C	bebouwing [4]	7,50	55,76	53,77	47,54	57,02
011_A	bebouwing [5]	1,50	55,02	53,04	46,80	56,28
011_B	bebouwing [5]	4,50	55,69	53,70	47,47	56,95
011_C	bebouwing [5]	7,50	55,70	53,70	47,47	56,95
012_A	bebouwing [6]	1,50	55,07	53,09	46,86	56,33
012_B	bebouwing [6]	4,50	55,74	53,74	47,51	56,99
012_C	bebouwing [6]	7,50	55,75	53,75	47,52	57,00
013_A	bebouwing [7]	1,50	54,94	52,95	46,72	56,20
013_B	bebouwing [7]	4,50	55,60	53,61	47,38	56,86
013_C	bebouwing [7]	7,50	55,61	53,62	47,39	56,87
014_A	bebouwing [8]	1,50	55,08	53,09	46,86	56,34
014_B	bebouwing [8]	4,50	55,72	53,73	47,50	56,98
014_C	bebouwing [8]	7,50	55,74	53,75	47,52	57,00
015_A	bebouwing [9]	1,50	54,96	52,98	46,74	56,22
015_B	bebouwing [9]	4,50	55,59	53,60	47,37	56,85
015_C	bebouwing [9]	7,50	55,61	53,61	47,39	56,86
016_A	bebouwing [10]	1,50	55,05	53,06	46,82	56,30
016_B	bebouwing [10]	4,50	55,67	53,68	47,45	56,93
016_C	bebouwing [10]	7,50	55,70	53,71	47,48	56,96
017_A	bebouwing [11]	1,50	54,97	52,98	46,75	56,23
017_B	bebouwing [11]	4,50	55,60	53,61	47,38	56,86
017_C	bebouwing [11]	7,50	55,62	53,62	47,39	56,87
018_A	bebouwing [12]	1,50	55,04	53,05	46,82	56,30
018_B	bebouwing [12]	4,50	55,65	53,66	47,43	56,91
018_C	bebouwing [12]	7,50	55,68	53,69	47,46	56,94
019_A	bebouwing [13]	1,50	54,93	52,94	46,71	56,19
019_B	bebouwing [13]	4,50	55,53	53,54	47,31	56,79
019_C	bebouwing [13]	7,50	55,53	53,54	47,31	56,79
021_A	bebouwing [15]	1,50	54,87	52,89	46,66	56,13
021_B	bebouwing [15]	4,50	55,48	53,49	47,26	56,74
021_C	bebouwing [15]	7,50	55,48	53,49	47,26	56,74
022_A	bebouwing [16]	1,50	48,68	46,69	40,46	49,94
022_B	bebouwing [16]	4,50	49,53	47,53	41,31	50,78
022_C	bebouwing [16]	7,50	49,51	47,51	41,29	50,76
023_A	bebouwing [17]	1,50	28,99	26,97	20,76	30,24
023_B	bebouwing [17]	4,50	30,53	28,51	22,30	31,78
023_C	bebouwing [17]	7,50	31,57	29,53	23,33	32,81
024_A	bebouwing [18]	1,50	28,39	26,37	20,16	29,64
024_B	bebouwing [18]	4,50	29,90	27,87	21,67	31,14
024_C	bebouwing [18]	7,50	30,96	28,92	22,72	32,20
025_A	bebouwing [19]	1,50	28,83	26,82	20,60	30,08
025_B	bebouwing [19]	4,50	30,29	28,27	22,06	31,54
025_C	bebouwing [19]	7,50	31,30	29,27	23,06	32,54
026_A	bebouwing [20]	1,50	28,25	26,23	20,02	29,50
026_B	bebouwing [20]	4,50	29,61	27,58	21,38	30,85
026_C	bebouwing [20]	7,50	30,57	28,53	22,33	31,81
027_A	bebouwing [21]	1,50	28,84	26,82	20,61	30,09
027_B	bebouwing [21]	4,50	30,31	28,29	22,08	31,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_C	bebouwing [21]	7,50	31,40	29,36	23,16	32,64
028_A	bebouwing [22]	1,50	28,03	26,00	19,80	29,27
028_B	bebouwing [22]	4,50	29,42	27,38	21,18	30,66
028_C	bebouwing [22]	7,50	30,41	28,37	22,17	31,65
029_A	bebouwing [23]	1,50	26,51	24,47	18,27	27,75
029_B	bebouwing [23]	4,50	29,29	27,26	21,05	30,53
029_C	bebouwing [23]	7,50	30,49	28,46	22,26	31,73
030_A	bebouwing [24]	1,50	28,38	26,35	20,14	29,62
030_B	bebouwing [24]	4,50	29,74	27,71	21,51	30,98
030_C	bebouwing [24]	7,50	30,81	28,77	22,57	32,05
031_A	bebouwing [25]	1,50	25,42	23,38	17,19	26,66
031_B	bebouwing [25]	4,50	29,28	27,27	21,05	30,53
031_C	bebouwing [25]	7,50	30,98	28,96	22,75	32,23
032_A	bebouwing [26]	1,50	28,40	26,38	20,17	29,65
032_B	bebouwing [26]	4,50	29,67	27,64	21,44	30,91
032_C	bebouwing [26]	7,50	30,89	28,84	22,65	32,12
033_A	bebouwing [27]	1,50	25,74	23,71	17,51	26,98
033_B	bebouwing [27]	4,50	30,34	28,34	22,12	31,59
033_C	bebouwing [27]	7,50	32,41	30,41	24,19	33,66
034_A	bebouwing [28]	1,50	28,38	26,34	20,14	29,62
034_B	bebouwing [28]	4,50	29,64	27,60	21,40	30,88
034_C	bebouwing [28]	7,50	30,85	28,79	22,61	32,08
035_A	bebouwing [29]	1,50	49,83	47,84	41,61	51,09
035_B	bebouwing [29]	4,50	51,03	49,04	42,81	52,29
035_C	bebouwing [29]	7,50	51,19	49,19	42,96	52,44
036_A	bebouwing [30]	1,50	30,66	28,65	22,43	31,91
036_B	bebouwing [30]	4,50	32,42	30,40	24,19	33,67
036_C	bebouwing [30]	7,50	33,25	31,21	25,01	34,49
039_A	bebouwing [1]	1,50	54,87	52,88	46,65	56,13
039_B	bebouwing [1]	4,50	55,47	53,48	47,25	56,73
039_C	bebouwing [1]	7,50	55,46	53,47	47,24	56,72
040_A	bebouwing [2]	1,50	54,89	52,91	46,67	56,15
040_B	bebouwing [2]	4,50	55,50	53,51	47,28	56,76
040_C	bebouwing [2]	7,50	55,49	53,49	47,27	56,74
041_A	bebouwing [3]	1,50	54,96	52,97	46,74	56,22
041_B	bebouwing [3]	4,50	55,55	53,56	47,33	56,81
041_C	bebouwing [3]	7,50	55,53	53,54	47,31	56,79
042_A	bebouwing [4]	1,50	54,94	52,96	46,72	56,20
042_B	bebouwing [4]	4,50	55,52	53,53	47,30	56,78
042_C	bebouwing [4]	7,50	55,50	53,51	47,28	56,76
043_A	bebouwing [5]	1,50	54,70	52,71	46,48	55,96
043_B	bebouwing [5]	4,50	55,36	53,37	47,14	56,62
043_C	bebouwing [5]	7,50	55,37	53,37	47,15	56,62
044_A	bebouwing [6]	1,50	54,63	52,65	46,41	55,89
044_B	bebouwing [6]	4,50	55,31	53,32	47,09	56,57
044_C	bebouwing [6]	7,50	55,34	53,35	47,12	56,60
045_A	bebouwing [7]	1,50	54,64	52,65	46,42	55,90
045_B	bebouwing [7]	4,50	55,32	53,32	47,10	56,57
045_C	bebouwing [7]	7,50	55,34	53,35	47,12	56,60
046_A	bebouwing [8]	1,50	48,99	47,00	40,77	50,25
046_B	bebouwing [8]	4,50	49,86	47,87	41,64	51,12
046_C	bebouwing [8]	7,50	49,95	47,96	41,73	51,21
047_A	bebouwing [9]	1,50	25,72	23,64	17,47	26,94
047_B	bebouwing [9]	4,50	27,84	25,77	19,60	29,07
047_C	bebouwing [9]	7,50	30,13	28,05	21,88	31,35
048_A	bebouwing [10]	1,50	25,38	23,30	17,13	26,60
048_B	bebouwing [10]	4,50	27,57	25,49	19,32	28,79
048_C	bebouwing [10]	7,50	30,05	27,98	21,80	31,28
049_A	bebouwing [11]	1,50	25,49	23,44	17,25	26,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_B	bebouwing [11]	4,50	27,44	25,37	19,19	28,67
049_C	bebouwing [11]	7,50	29,55	27,48	21,30	30,78
050_A	bebouwing [12]	1,50	25,85	23,81	17,61	27,09
050_B	bebouwing [12]	4,50	27,64	25,58	19,39	28,87
050_C	bebouwing [12]	7,50	29,46	27,39	21,22	30,69
051_A	bebouwing [13]	1,50	27,05	25,01	18,81	28,29
051_B	bebouwing [13]	4,50	28,74	26,69	20,50	29,97
051_C	bebouwing [13]	7,50	30,28	28,21	22,03	31,51
052_A	bebouwing [14]	1,50	27,33	25,28	19,09	28,56
052_B	bebouwing [14]	4,50	29,18	27,12	20,94	30,41
052_C	bebouwing [14]	7,50	30,73	28,67	22,49	31,96
053_A	bebouwing [15]	1,50	27,46	25,41	19,22	28,69
053_B	bebouwing [15]	4,50	29,17	27,11	20,93	30,40
053_C	bebouwing [15]	7,50	30,72	28,65	22,48	31,95
054_A	bebouwing [16]	1,50	48,99	47,00	40,77	50,25
054_B	bebouwing [16]	4,50	49,84	47,84	41,61	51,09
054_C	bebouwing [16]	7,50	49,80	47,81	41,58	51,06
055_A	bebouwing [1]	1,50	54,45	52,46	46,23	55,71
055_B	bebouwing [1]	4,50	55,21	53,22	46,99	56,47
055_C	bebouwing [1]	7,50	55,26	53,26	47,03	56,51
056_A	bebouwing [2]	1,50	54,60	52,62	46,38	55,86
056_B	bebouwing [2]	4,50	55,30	53,31	47,08	56,56
056_C	bebouwing [2]	7,50	55,32	53,33	47,10	56,58
057_A	bebouwing [3]	1,50	54,46	52,47	46,24	55,72
057_B	bebouwing [3]	4,50	55,22	53,23	46,99	56,47
057_C	bebouwing [3]	7,50	55,27	53,28	47,05	56,53
058_A	bebouwing [4]	1,50	46,78	44,79	38,56	48,04
058_B	bebouwing [4]	4,50	50,33	48,34	42,11	51,59
058_C	bebouwing [4]	7,50	50,49	48,50	42,27	51,75
059_A	bebouwing [5]	1,50	25,35	23,28	17,10	26,58
059_B	bebouwing [5]	4,50	28,05	25,98	19,80	29,28
059_C	bebouwing [5]	7,50	30,08	28,01	21,83	31,31
060_A	bebouwing [6]	1,50	26,19	24,14	17,95	27,42
060_B	bebouwing [6]	4,50	27,15	25,07	18,90	28,37
060_C	bebouwing [6]	7,50	29,12	27,05	20,88	30,35
061_A	bebouwing [7]	1,50	33,78	31,78	25,55	35,03
061_B	bebouwing [7]	4,50	35,96	33,96	27,73	37,21
061_C	bebouwing [7]	7,50	36,50	34,48	28,26	37,74
062_A	bebouwing [8]	1,50	49,00	47,01	40,78	50,26
062_B	bebouwing [8]	4,50	49,72	47,73	41,49	50,97
062_C	bebouwing [8]	7,50	49,72	47,73	41,50	50,98
063_A	bebouwing [1]	1,50	35,65	33,66	27,42	36,90
063_B	bebouwing [1]	4,50	36,73	34,74	28,51	37,99
063_C	bebouwing [1]	7,50	37,25	35,24	29,02	38,50
063_D	bebouwing [1]	10,50	38,24	36,23	30,01	39,49
064_A	bebouwing [2]	1,50	36,05	34,07	27,83	37,31
064_B	bebouwing [2]	4,50	37,20	35,20	28,97	38,45
064_C	bebouwing [2]	7,50	37,74	35,73	29,51	38,99
064_D	bebouwing [2]	10,50	38,74	36,73	30,52	39,99
065_A	bebouwing [3]	1,50	35,06	33,08	26,84	36,32
065_B	bebouwing [3]	4,50	36,24	34,24	28,02	37,49
065_C	bebouwing [3]	7,50	36,74	34,73	28,52	37,99
065_D	bebouwing [3]	10,50	37,80	35,78	29,57	39,05
066_A	bebouwing [4]	1,50	36,57	34,59	28,35	37,83
066_B	bebouwing [4]	4,50	37,72	35,73	29,50	38,98
066_C	bebouwing [4]	7,50	38,29	36,29	30,07	39,54
066_D	bebouwing [4]	10,50	39,27	37,26	31,04	40,52
067_A	bebouwing [5]	1,50	34,79	32,80	26,57	36,05
067_B	bebouwing [5]	4,50	35,94	33,95	27,72	37,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	bebouwing [5]	7,50	36,42	34,40	28,19	37,67
067_D	bebouwing [5]	10,50	37,36	35,34	29,13	38,61
068_A	bebouwing [6]	1,50	36,76	34,77	28,54	38,02
068_B	bebouwing [6]	4,50	37,85	35,85	29,62	39,10
068_C	bebouwing [6]	7,50	38,51	36,50	30,29	39,76
068_D	bebouwing [6]	10,50	39,58	37,58	31,35	40,83
069_A	bebouwing [7]	1,50	33,82	31,84	25,60	35,08
069_B	bebouwing [7]	4,50	35,01	33,01	26,79	36,26
069_C	bebouwing [7]	7,50	35,51	33,49	27,27	36,75
069_D	bebouwing [7]	10,50	36,53	34,51	28,30	37,78
070_A	bebouwing [8]	1,50	37,53	35,54	29,31	38,79
070_B	bebouwing [8]	4,50	38,69	36,70	30,47	39,95
070_C	bebouwing [8]	7,50	39,42	37,41	31,19	40,67
070_D	bebouwing [8]	10,50	40,47	38,46	32,24	41,72
071_A	bebouwing [9]	1,50	33,56	31,57	25,34	34,82
071_B	bebouwing [9]	4,50	34,92	32,92	26,70	36,17
071_C	bebouwing [9]	7,50	35,74	33,72	27,51	36,99
071_D	bebouwing [9]	10,50	36,80	34,78	28,57	38,05
072_A	bebouwing [10]	1,50	27,01	24,99	18,78	28,26
072_B	bebouwing [10]	4,50	28,93	26,90	20,69	30,17
072_C	bebouwing [10]	7,50	29,66	27,63	21,43	30,90
072_D	bebouwing [10]	10,50	31,58	29,54	23,35	32,82
073_A	bebouwing [11]	1,50	27,64	25,63	19,41	28,89
073_B	bebouwing [11]	4,50	31,50	29,52	23,29	32,76
073_C	bebouwing [11]	7,50	31,01	29,03	22,80	32,27
073_D	bebouwing [11]	10,50	31,23	29,25	23,01	32,49
074_A	bebouwing [12]	1,50	27,40	25,40	19,18	28,65
074_B	bebouwing [12]	4,50	30,76	28,78	22,54	32,02
074_C	bebouwing [12]	7,50	30,57	28,59	22,35	31,83
074_D	bebouwing [12]	10,50	30,78	28,80	22,56	32,04
075_A	bebouwing [13]	1,50	27,65	25,65	19,43	28,90
075_B	bebouwing [13]	4,50	31,69	29,71	23,47	32,95
075_C	bebouwing [13]	7,50	31,27	29,29	23,06	32,53
075_D	bebouwing [13]	10,50	31,43	29,45	23,21	32,69
076_A	bebouwing [14]	1,50	27,24	25,24	19,01	28,49
076_B	bebouwing [14]	4,50	30,64	28,65	22,42	31,90
076_C	bebouwing [14]	7,50	30,31	28,33	22,09	31,57
076_D	bebouwing [14]	10,50	30,67	28,69	22,45	31,93
077_A	bebouwing [15]	1,50	27,54	25,53	19,31	28,79
077_B	bebouwing [15]	4,50	31,74	29,76	23,52	33,00
077_C	bebouwing [15]	7,50	31,34	29,36	23,12	32,60
077_D	bebouwing [15]	10,50	31,46	29,48	23,24	32,72
078_A	bebouwing [16]	1,50	27,16	25,16	18,93	28,41
078_B	bebouwing [16]	4,50	30,75	28,76	22,53	32,01
078_C	bebouwing [16]	7,50	30,36	28,37	22,14	31,62
078_D	bebouwing [16]	10,50	30,73	28,75	22,51	31,99
079_A	bebouwing [17]	1,50	27,48	25,47	19,25	28,73
079_B	bebouwing [17]	4,50	31,90	29,92	23,68	33,16
079_C	bebouwing [17]	7,50	31,70	29,72	23,48	32,96
079_D	bebouwing [17]	10,50	31,95	29,97	23,73	33,21
080_A	bebouwing [18]	1,50	27,02	25,02	18,80	28,27
080_B	bebouwing [18]	4,50	30,91	28,92	22,70	32,17
080_C	bebouwing [18]	7,50	30,60	28,62	22,39	31,86
080_D	bebouwing [18]	10,50	30,97	28,98	22,75	32,23
081_A	bebouwing [19]	1,50	27,22	25,22	18,99	28,47
081_B	bebouwing [19]	4,50	31,59	29,61	23,37	32,85
081_C	bebouwing [19]	7,50	31,69	29,71	23,47	32,95
081_D	bebouwing [19]	10,50	31,80	29,82	23,58	33,06
082_A	bebouwing [20]	1,50	27,51	25,46	19,27	28,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 4
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	bebouwing [20]	4,50	31,60	29,59	23,37	32,85
082_C	bebouwing [20]	7,50	33,29	31,28	25,07	34,54
082_D	bebouwing [20]	10,50	33,90	31,86	25,66	35,14
083_A	bebouwing [1]	1,50	29,09	27,02	20,85	30,32
083_B	bebouwing [1]	4,50	31,71	29,63	23,46	32,93
083_C	bebouwing [1]	7,50	34,35	32,28	26,10	35,58
083_D	bebouwing [1]	10,50	37,79	35,75	29,55	39,03
084_A	bebouwing [2]	1,50	37,41	35,41	29,19	38,66
084_B	bebouwing [2]	4,50	39,62	37,63	31,40	40,88
084_C	bebouwing [2]	7,50	39,87	37,86	31,64	41,12
084_D	bebouwing [2]	10,50	40,49	38,47	32,26	41,74
085_A	bebouwing [3]	1,50	22,34	20,26	14,09	23,56
085_B	bebouwing [3]	4,50	24,22	22,12	15,97	25,44
085_C	bebouwing [3]	7,50	26,68	24,57	18,42	27,89
085_D	bebouwing [3]	10,50	30,00	27,92	21,76	31,23
086_A	bebouwing [4]	1,50	28,46	26,42	20,22	29,70
086_B	bebouwing [4]	4,50	30,40	28,35	22,16	31,63
086_C	bebouwing [4]	7,50	32,28	30,21	24,03	33,51
086_D	bebouwing [4]	10,50	34,05	31,99	25,81	35,28
087_A	bebouwing [5]	1,50	25,31	23,25	17,07	26,54
087_B	bebouwing [5]	4,50	27,16	25,07	18,90	28,38
087_C	bebouwing [5]	7,50	29,45	27,35	21,20	30,67
087_D	bebouwing [5]	10,50	32,99	30,90	24,74	34,21
088_A	bebouwing [6]	1,50	28,37	26,34	20,14	29,61
088_B	bebouwing [6]	4,50	30,17	28,13	21,93	31,41
088_C	bebouwing [6]	7,50	32,03	29,98	23,79	33,26
088_D	bebouwing [6]	10,50	33,59	31,53	25,35	34,82
089_A	bebouwing [7]	1,50	33,35	31,38	25,14	34,62
089_B	bebouwing [7]	4,50	34,70	32,72	26,48	35,96
089_C	bebouwing [7]	7,50	35,05	33,05	26,83	36,30
089_D	bebouwing [7]	10,50	35,56	33,56	27,33	36,81
090_A	bebouwing [8]	1,50	31,87	29,85	23,63	33,11
090_B	bebouwing [8]	4,50	32,94	30,92	24,71	34,19
090_C	bebouwing [8]	7,50	34,06	32,03	25,82	35,30
090_D	bebouwing [8]	10,50	35,84	33,82	27,61	37,09
091_A	bebouwing [9]	1,50	33,24	31,25	25,02	34,50
091_B	bebouwing [9]	4,50	34,45	32,45	26,23	35,70
091_C	bebouwing [9]	7,50	35,23	33,21	27,00	36,48
091_D	bebouwing [9]	10,50	36,51	34,50	28,28	37,76
092_A	bebouwing [10]	1,50	30,16	28,13	21,93	31,40
092_B	bebouwing [10]	4,50	31,56	29,51	23,32	32,79
092_C	bebouwing [10]	7,50	33,19	31,14	24,95	34,42
092_D	bebouwing [10]	10,50	35,76	33,73	27,53	37,00
093_A	bebouwing [1]	1,50	31,56	29,52	23,32	32,80
093_B	bebouwing [1]	4,50	34,08	32,03	25,84	35,31
093_C	bebouwing [1]	7,50	35,75	33,70	27,51	36,98
093_D	bebouwing [1]	10,50	38,57	36,54	30,34	39,81
094_A	bebouwing [2]	1,50	26,33	24,24	18,08	27,55
094_B	bebouwing [2]	4,50	28,46	26,38	20,21	29,68
094_C	bebouwing [2]	7,50	30,20	28,11	21,95	31,42
094_D	bebouwing [2]	10,50	32,31	30,24	24,07	33,54
095_A	bebouwing [3]	1,50	26,73	24,65	18,48	27,95
095_B	bebouwing [3]	4,50	29,02	26,93	20,77	30,24
095_C	bebouwing [3]	7,50	31,06	28,98	22,82	32,29
095_D	bebouwing [3]	10,50	33,82	31,76	25,58	35,05
096_A	bebouwing [4]	1,50	25,90	23,82	17,65	27,12
096_B	bebouwing [4]	4,50	27,96	25,87	19,71	29,18
096_C	bebouwing [4]	7,50	29,54	27,46	21,29	30,76
096_D	bebouwing [4]	10,50	31,62	29,55	23,37	32,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_A	bebouwing [5]	1,50	32,68	30,70	24,46	33,94
097_B	bebouwing [5]	4,50	33,95	31,96	25,73	35,21
097_C	bebouwing [5]	7,50	34,29	32,29	26,07	35,54
097_D	bebouwing [5]	10,50	34,82	32,82	26,60	36,07
098_A	bebouwing [6]	1,50	35,64	33,64	27,42	36,89
098_B	bebouwing [6]	4,50	37,39	35,39	29,17	38,64
098_C	bebouwing [6]	7,50	38,26	36,25	30,03	39,51
098_D	bebouwing [6]	10,50	38,81	36,80	30,58	40,06
099_A	bebouwing [7]	1,50	32,85	30,84	24,62	34,10
099_B	bebouwing [7]	4,50	34,09	32,08	25,86	35,34
099_C	bebouwing [7]	7,50	35,34	33,32	27,11	36,59
099_D	bebouwing [7]	10,50	36,28	34,25	28,05	37,52
100_A	bebouwing [8]	1,50	38,56	36,57	30,34	39,82
100_B	bebouwing [8]	4,50	40,60	38,60	32,37	41,85
100_C	bebouwing [8]	7,50	40,99	38,99	32,77	42,24
100_D	bebouwing [8]	10,50	41,35	39,34	33,12	42,60
101_A	bebouwing [1]	1,50	29,05	26,97	20,80	30,27
101_B	bebouwing [1]	4,50	31,83	29,75	23,59	33,06
101_C	bebouwing [1]	7,50	34,50	32,42	26,25	35,72
101_D	bebouwing [1]	10,50	38,07	36,03	29,83	39,31
102_A	bebouwing [2]	1,50	35,90	33,90	27,68	37,15
102_B	bebouwing [2]	4,50	37,66	35,67	29,44	38,92
102_C	bebouwing [2]	7,50	38,54	36,53	30,31	39,79
102_D	bebouwing [2]	10,50	39,18	37,17	30,96	40,43
103_A	bebouwing [3]	1,50	36,24	34,25	28,02	37,50
103_B	bebouwing [3]	4,50	38,30	36,30	30,08	39,55
103_C	bebouwing [3]	7,50	38,84	36,83	30,61	40,09
103_D	bebouwing [3]	10,50	39,49	37,47	31,26	40,74
104_A	bebouwing [4]	1,50	31,87	29,86	23,64	33,12
104_B	bebouwing [4]	4,50	33,59	31,58	25,36	34,84
104_C	bebouwing [4]	7,50	35,02	33,00	26,79	36,27
104_D	bebouwing [4]	10,50	36,08	34,05	27,85	37,32
105_A	bebouwing [5]	1,50	32,14	30,16	23,92	33,40
105_B	bebouwing [5]	4,50	33,32	31,33	25,09	34,57
105_C	bebouwing [5]	7,50	33,72	31,72	25,50	34,97
105_D	bebouwing [5]	10,50	34,12	32,11	25,89	35,37
106_A	bebouwing [6]	1,50	26,42	24,34	18,17	27,64
106_B	bebouwing [6]	4,50	28,50	26,41	20,25	29,72
106_C	bebouwing [6]	7,50	30,33	28,24	22,08	31,55
106_D	bebouwing [6]	10,50	32,56	30,50	24,32	33,79
107_A	bebouwing [7]	1,50	26,26	24,17	18,00	27,48
107_B	bebouwing [7]	4,50	28,27	26,19	20,03	29,50
107_C	bebouwing [7]	7,50	29,90	27,80	21,64	31,11
107_D	bebouwing [7]	10,50	31,98	29,91	23,74	33,21
108_A	bebouwing [8]	1,50	26,49	24,40	18,24	27,71
108_B	bebouwing [8]	4,50	28,70	26,61	20,45	29,92
108_C	bebouwing [8]	7,50	30,69	28,61	22,45	31,92
108_D	bebouwing [8]	10,50	33,29	31,23	25,04	34,52
109_A	bebouwing [1]	1,50	31,64	29,61	23,41	32,88
109_B	bebouwing [1]	4,50	34,90	32,86	26,66	36,14
109_C	bebouwing [1]	7,50	37,03	34,99	28,80	38,27
109_D	bebouwing [1]	10,50	39,41	37,39	31,18	40,66
110_A	bebouwing [2]	1,50	28,49	26,45	20,25	29,73
110_B	bebouwing [2]	4,50	35,69	33,69	27,47	36,94
110_C	bebouwing [2]	7,50	38,40	36,40	30,18	39,65
110_D	bebouwing [2]	10,50	39,42	37,41	31,19	40,67
111_A	bebouwing [3]	1,50	30,97	28,94	22,74	32,21
111_B	bebouwing [3]	4,50	37,28	35,28	29,05	38,53
111_C	bebouwing [3]	7,50	39,83	37,83	31,61	41,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_D	bebouwing [3]	10,50	40,67	38,67	32,44	41,92
112_A	bebouwing [4]	1,50	29,83	27,81	21,59	31,07
112_B	bebouwing [4]	4,50	35,41	33,41	27,19	36,66
112_C	bebouwing [4]	7,50	37,82	35,82	29,59	39,07
112_D	bebouwing [4]	10,50	38,88	36,89	30,66	40,14
113_A	bebouwing [5]	1,50	31,48	29,51	23,26	32,74
113_B	bebouwing [5]	4,50	33,17	31,18	24,94	34,42
113_C	bebouwing [5]	7,50	33,86	31,85	25,63	35,11
113_D	bebouwing [5]	10,50	34,47	32,46	26,24	35,72
114_A	bebouwing [6]	1,50	25,61	23,53	17,36	26,83
114_B	bebouwing [6]	4,50	27,68	25,58	19,43	28,90
114_C	bebouwing [6]	7,50	30,00	27,91	21,75	31,22
114_D	bebouwing [6]	10,50	32,48	30,41	24,24	33,71
115_A	bebouwing [7]	1,50	28,26	26,22	20,02	29,50
115_B	bebouwing [7]	4,50	30,05	28,01	21,82	31,29
115_C	bebouwing [7]	7,50	31,83	29,77	23,58	33,06
115_D	bebouwing [7]	10,50	33,58	31,52	25,34	34,81
116_A	bebouwing [8]	1,50	25,40	23,32	17,15	26,62
116_B	bebouwing [8]	4,50	27,45	25,36	19,20	28,67
116_C	bebouwing [8]	7,50	29,86	27,77	21,61	31,08
116_D	bebouwing [8]	10,50	32,75	30,67	24,50	33,97
117_A	bebouwing [9]	1,50	22,13	20,05	13,88	23,35
117_B	bebouwing [9]	4,50	24,07	21,98	15,82	25,29
117_C	bebouwing [9]	7,50	26,36	24,25	18,10	27,57
117_D	bebouwing [9]	10,50	29,39	27,31	21,14	30,61
118_A	bebouwing [10]	1,50	40,57	38,58	32,35	41,83
118_B	bebouwing [10]	4,50	42,35	40,36	34,13	43,61
118_C	bebouwing [10]	7,50	42,54	40,55	34,32	43,80
118_D	bebouwing [10]	10,50	42,84	40,84	34,61	44,09
119_A	bebouwing [1]	1,50	30,85	28,84	22,62	32,10
119_B	bebouwing [1]	4,50	32,30	30,28	24,07	33,55
119_C	bebouwing [1]	7,50	33,18	31,13	24,94	34,41
119_D	bebouwing [1]	10,50	34,81	32,78	26,58	36,05
120_A	bebouwing [2]	1,50	31,37	29,37	23,14	32,62
120_B	bebouwing [2]	4,50	32,74	30,73	24,51	33,99
120_C	bebouwing [2]	7,50	33,55	31,52	25,32	34,79
120_D	bebouwing [2]	10,50	35,11	33,07	26,87	36,35
121_A	bebouwing [3]	1,50	29,95	27,93	21,72	31,20
121_B	bebouwing [3]	4,50	31,47	29,44	23,24	32,71
121_C	bebouwing [3]	7,50	32,51	30,46	24,27	33,74
121_D	bebouwing [3]	10,50	34,24	32,20	26,01	35,48
122_A	bebouwing [4]	1,50	28,27	26,22	20,03	29,50
122_B	bebouwing [4]	4,50	29,92	27,87	21,69	31,16
122_C	bebouwing [4]	7,50	31,38	29,31	23,13	32,61
122_D	bebouwing [4]	10,50	33,67	31,63	25,43	34,91
123_A	bebouwing [5]	1,50	28,84	26,79	20,60	30,07
123_B	bebouwing [5]	4,50	30,43	28,38	22,20	31,67
123_C	bebouwing [5]	7,50	31,73	29,67	23,49	32,96
123_D	bebouwing [5]	10,50	33,76	31,71	25,52	34,99
124_A	bebouwing [6]	1,50	30,35	28,34	22,12	31,60
124_B	bebouwing [6]	4,50	31,64	29,61	23,41	32,88
124_C	bebouwing [6]	7,50	33,04	31,00	24,80	34,28
124_D	bebouwing [6]	10,50	34,84	32,81	26,61	36,08
125_A	bebouwing [7]	1,50	26,60	24,58	18,37	27,85
125_B	bebouwing [7]	4,50	28,44	26,42	20,21	29,69
125_C	bebouwing [7]	7,50	29,53	27,49	21,29	30,77
125_D	bebouwing [7]	10,50	31,35	29,32	23,12	32,59
126_A	bebouwing [8]	1,50	21,70	19,67	13,47	22,94
126_B	bebouwing [8]	4,50	28,47	26,47	20,25	29,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_C	bebouwing [8]	7,50	28,19	26,22	19,98	29,46
126_D	bebouwing [8]	10,50	28,42	26,44	20,20	29,68
127_A	bebouwing [9]	1,50	24,28	22,26	16,05	25,53
127_B	bebouwing [9]	4,50	29,70	27,71	21,48	30,96
127_C	bebouwing [9]	7,50	27,90	25,92	19,68	29,16
127_D	bebouwing [9]	10,50	28,08	26,10	19,86	29,34
128_A	bebouwing [10]	1,50	23,15	21,13	14,92	24,40
128_B	bebouwing [10]	4,50	29,38	27,39	21,16	30,64
128_C	bebouwing [10]	7,50	29,07	27,10	20,86	30,34
128_D	bebouwing [10]	10,50	29,34	27,36	21,12	30,60
128A_A	bebouwing [10]	1,50	24,34	22,26	16,09	25,56
128A_B	bebouwing [10]	4,50	26,01	23,92	17,76	27,23
128A_C	bebouwing [10]	7,50	27,35	25,27	19,10	28,57
128A_D	bebouwing [10]	10,50	30,28	28,21	22,03	31,51
129_A	bebouwing [11]	1,50	25,25	23,25	17,02	26,50
129_B	bebouwing [11]	4,50	30,11	28,13	21,89	31,37
129_C	bebouwing [11]	7,50	29,69	27,71	21,47	30,95
129_D	bebouwing [11]	10,50	30,11	28,13	21,89	31,37
130_A	bebouwing [12]	1,50	24,73	22,72	16,50	25,98
130_B	bebouwing [12]	4,50	29,80	27,82	21,59	31,06
130_C	bebouwing [12]	7,50	29,45	27,47	21,23	30,71
130_D	bebouwing [12]	10,50	29,72	27,75	21,51	30,99
130A_A	bebouwing [12]	1,50	23,45	21,38	15,20	24,68
130A_B	bebouwing [12]	4,50	25,30	23,22	17,05	26,52
130A_C	bebouwing [12]	7,50	26,58	24,49	18,32	27,80
130A_D	bebouwing [12]	10,50	29,35	27,27	21,10	30,57
131_A	bebouwing [13]	1,50	25,17	23,17	16,94	26,42
131_B	bebouwing [13]	4,50	30,37	28,39	22,16	31,63
131_C	bebouwing [13]	7,50	29,66	27,68	21,44	30,92
131_D	bebouwing [13]	10,50	30,08	28,10	21,86	31,34
132_A	bebouwing [14]	1,50	29,12	27,11	20,89	30,37
132_B	bebouwing [14]	4,50	30,49	28,47	22,26	31,74
132_C	bebouwing [14]	7,50	31,67	29,65	23,44	32,92
132_D	bebouwing [14]	10,50	33,28	31,24	25,04	34,52
133_A	bebouwing [1]	1,50	30,07	28,04	21,83	31,31
133_B	bebouwing [1]	4,50	32,31	30,28	24,07	33,55
133_C	bebouwing [1]	7,50	34,10	32,07	25,86	35,34
133_D	bebouwing [1]	10,50	35,87	33,85	27,63	37,11
134_A	bebouwing [2]	1,50	29,47	27,44	21,23	30,71
134_B	bebouwing [2]	4,50	33,52	31,51	25,29	34,77
134_C	bebouwing [2]	7,50	35,89	33,88	27,66	37,14
134_D	bebouwing [2]	10,50	37,63	35,62	29,40	38,88
135_A	bebouwing [3]	1,50	29,96	27,93	21,73	31,20
135_B	bebouwing [3]	4,50	34,49	32,47	26,26	35,74
135_C	bebouwing [3]	7,50	37,10	35,08	28,87	38,35
135_D	bebouwing [3]	10,50	38,60	36,59	30,37	39,85
136_A	bebouwing [4]	1,50	27,63	25,61	19,40	28,88
136_B	bebouwing [4]	4,50	35,01	33,01	26,78	36,26
136_C	bebouwing [4]	7,50	36,26	34,26	28,04	37,51
136_D	bebouwing [4]	10,50	37,50	35,50	29,27	38,75
137_A	bebouwing [5]	1,50	25,88	23,88	17,66	27,13
137_B	bebouwing [5]	4,50	31,74	29,76	23,52	33,00
137_C	bebouwing [5]	7,50	27,77	25,78	19,55	29,03
137_D	bebouwing [5]	10,50	26,30	24,31	18,08	27,56
138_A	bebouwing [6]	1,50	22,71	20,68	14,47	23,95
138_B	bebouwing [6]	4,50	31,69	29,70	23,47	32,95
138_C	bebouwing [6]	7,50	27,79	25,80	19,57	29,05
138_D	bebouwing [6]	10,50	26,35	24,35	18,13	27,60
139_A	bebouwing [7]	1,50	24,89	22,89	16,66	26,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

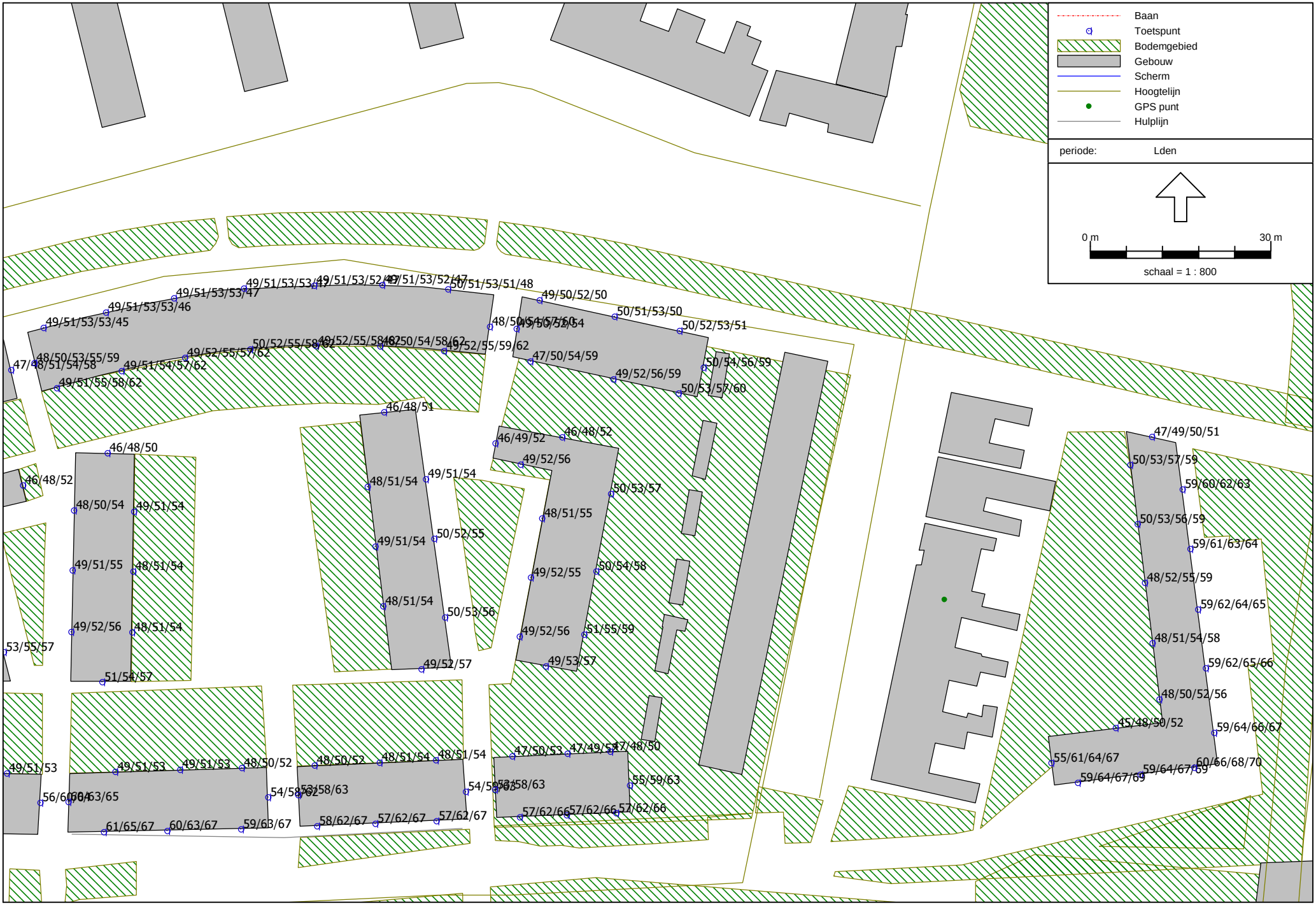
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_B	bebouwing [7]	4,50	30,28	28,29	22,06	31,54
139_C	bebouwing [7]	7,50	28,05	26,06	19,83	29,31
139_D	bebouwing [7]	10,50	27,35	25,37	19,13	28,61
140_A	bebouwing [8]	1,50	23,40	21,32	15,15	24,62
140_B	bebouwing [8]	4,50	25,23	23,15	16,98	26,45
140_C	bebouwing [8]	7,50	26,65	24,55	18,39	27,86
140_D	bebouwing [8]	10,50	29,56	27,48	21,31	30,78
141_A	bebouwing [1]	1,50	54,06	52,07	45,84	55,32
141_B	bebouwing [1]	4,50	54,65	52,66	46,42	55,90
141_C	bebouwing [1]	7,50	54,64	52,65	46,41	55,89
141_D	bebouwing [1]	10,50	54,51	52,52	46,29	55,77
142_A	bebouwing [2]	1,50	44,04	42,05	35,82	45,30
142_B	bebouwing [2]	4,50	45,88	43,89	37,66	47,14
142_C	bebouwing [2]	7,50	46,02	44,02	37,80	47,27
142_D	bebouwing [2]	10,50	46,08	44,09	37,86	47,34
143_A	bebouwing [3]	1,50	46,14	44,16	37,92	47,40
143_B	bebouwing [3]	4,50	47,60	45,61	39,37	48,85
143_C	bebouwing [3]	7,50	47,67	45,69	39,46	48,93
143_D	bebouwing [3]	10,50	47,70	45,71	39,48	48,96
144_A	bebouwing [4]	1,50	42,18	40,20	33,96	43,44
144_B	bebouwing [4]	4,50	44,19	42,20	35,97	45,45
144_C	bebouwing [4]	7,50	44,50	42,51	36,28	45,76
144_D	bebouwing [4]	10,50	44,58	42,58	36,35	45,83
145_A	bebouwing [5]	1,50	49,28	47,29	41,06	50,54
145_B	bebouwing [5]	4,50	50,07	48,08	41,85	51,33
145_C	bebouwing [5]	7,50	50,07	48,08	41,85	51,33
145_D	bebouwing [5]	10,50	50,00	48,01	41,78	51,26
146_A	bebouwing [6]	1,50	40,39	38,40	32,17	41,65
146_B	bebouwing [6]	4,50	42,15	40,16	33,93	43,41
146_C	bebouwing [6]	7,50	42,86	40,87	34,64	44,12
146_D	bebouwing [6]	10,50	42,96	40,96	34,73	44,21
147_A	bebouwing [7]	1,50	22,51	20,47	14,27	23,75
147_B	bebouwing [7]	4,50	30,53	28,53	22,30	31,78
147_C	bebouwing [7]	7,50	26,69	24,70	18,47	27,95
147_D	bebouwing [7]	10,50	27,19	25,20	18,97	28,45
148_A	bebouwing [8]	1,50	21,91	19,87	13,67	23,15
148_B	bebouwing [8]	4,50	30,19	28,20	21,97	31,45
148_C	bebouwing [8]	7,50	25,84	23,84	17,61	27,09
148_D	bebouwing [8]	10,50	26,22	24,23	18,00	27,48
149_A	bebouwing [9]	1,50	21,20	19,15	12,96	22,43
149_B	bebouwing [9]	4,50	29,45	27,45	21,22	30,70
149_C	bebouwing [9]	7,50	25,78	23,78	17,56	27,03
149_D	bebouwing [9]	10,50	26,39	24,40	18,17	27,65
150_A	bebouwing [10]	1,50	26,36	24,27	18,11	27,58
150_B	bebouwing [10]	4,50	30,18	28,11	21,93	31,41
150_C	bebouwing [10]	7,50	32,26	30,21	24,02	33,49
150_D	bebouwing [10]	10,50	36,12	34,11	27,90	37,37
151_A	bebouwing [11]	1,50	37,34	35,34	29,11	38,59
151_B	bebouwing [11]	4,50	39,30	37,30	31,08	40,55
151_C	bebouwing [11]	7,50	40,52	38,51	32,29	41,77
151_D	bebouwing [11]	10,50	41,72	39,72	33,49	42,97
152_A	bebouwing [12]	1,50	40,64	38,64	32,41	41,89
152_B	bebouwing [12]	4,50	42,81	40,82	34,58	44,06
152_C	bebouwing [12]	7,50	43,28	41,28	35,05	44,53
152_D	bebouwing [12]	10,50	43,71	41,71	35,48	44,96
153_A	bebouwing [13]	1,50	38,24	36,25	30,02	39,50
153_B	bebouwing [13]	4,50	40,40	38,40	32,17	41,65
153_C	bebouwing [13]	7,50	41,22	39,22	32,99	42,47
153_D	bebouwing [13]	10,50	42,00	40,00	33,78	43,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

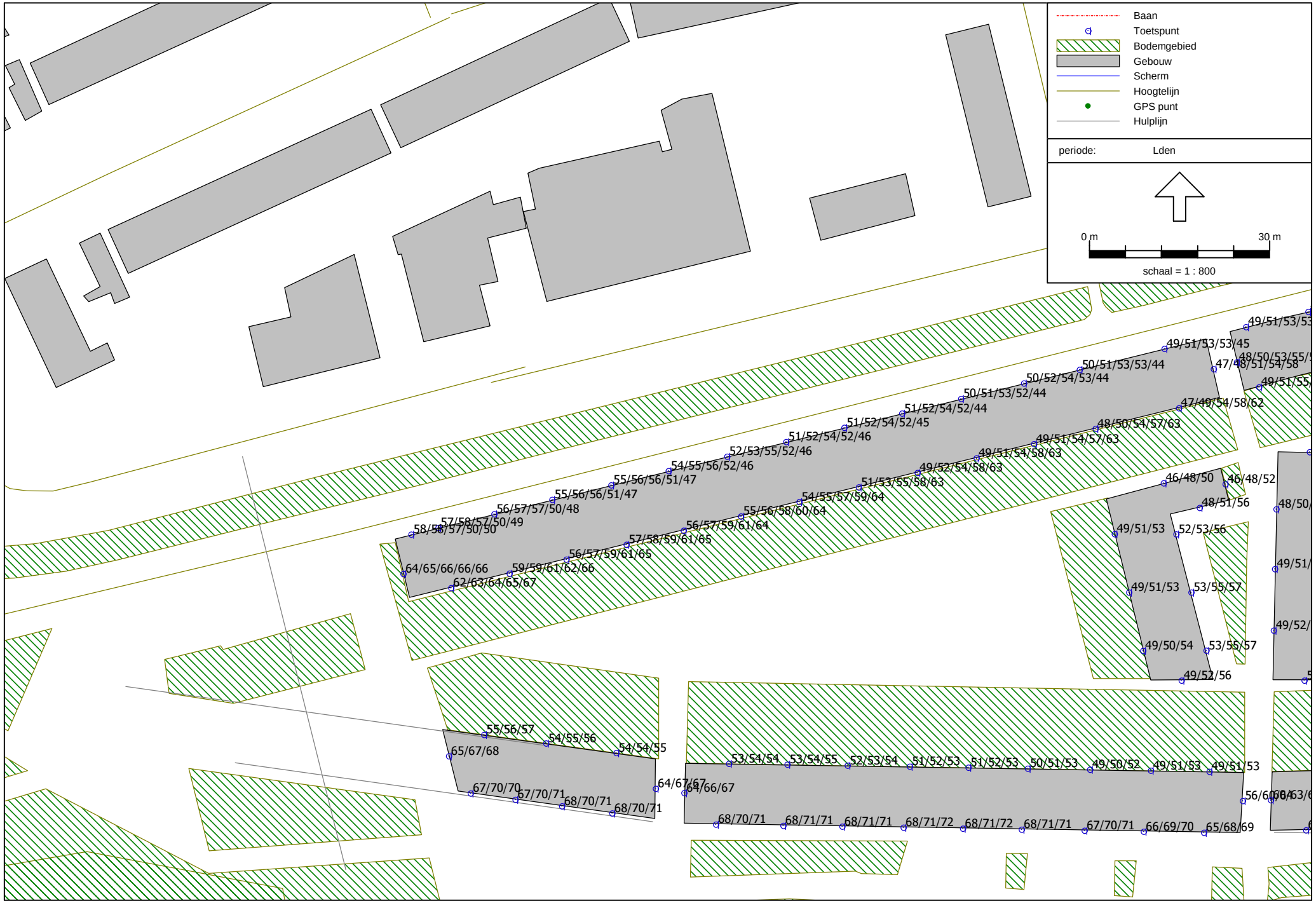
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	bebouwing [14]	1,50	43,70	41,71	35,48	44,96
154_B	bebouwing [14]	4,50	45,62	43,62	37,39	46,87
154_C	bebouwing [14]	7,50	45,90	43,91	37,68	47,16
154_D	bebouwing [14]	10,50	46,15	44,16	37,93	47,41
155_A	bebouwing [15]	1,50	37,26	35,27	29,03	38,51
155_B	bebouwing [15]	4,50	39,29	37,30	31,07	40,55
155_C	bebouwing [15]	7,50	40,43	38,42	32,20	41,68
155_D	bebouwing [15]	10,50	41,34	39,34	33,12	42,59
156_A	bebouwing [16]	1,50	47,43	45,44	39,21	48,69
156_B	bebouwing [16]	4,50	48,77	46,78	40,55	50,03
156_C	bebouwing [16]	7,50	48,97	46,98	40,75	50,23
156_D	bebouwing [16]	10,50	49,09	47,10	40,86	50,34
192_A	bebouwing [1]	1,50	42,91	40,93	34,69	44,17
192_B	bebouwing [1]	4,50	44,34	42,35	36,12	45,60
192_C	bebouwing [1]	7,50	45,22	43,22	36,99	46,47
192_D	bebouwing [1]	10,50	45,67	43,67	37,44	46,92
193_A	bebouwing [2]	1,50	44,53	42,54	36,31	45,79
193_B	bebouwing [2]	4,50	46,04	44,04	37,81	47,29
193_C	bebouwing [2]	7,50	46,85	44,85	38,62	48,10
193_D	bebouwing [2]	10,50	47,03	45,04	38,81	48,29
194_A	bebouwing [3]	1,50	40,94	38,96	32,72	42,20
194_B	bebouwing [3]	4,50	42,25	40,25	34,02	43,50
194_C	bebouwing [3]	7,50	43,21	41,21	34,99	44,46
194_D	bebouwing [3]	10,50	43,83	41,82	35,60	45,08
196_A	bebouwing [5]	1,50	39,42	37,44	31,20	40,68
196_B	bebouwing [5]	4,50	40,62	38,62	32,39	41,87
196_C	bebouwing [5]	7,50	41,49	39,49	33,26	42,74
196_D	bebouwing [5]	10,50	42,29	40,29	34,06	43,54
197_A	bebouwing [6]	1,50	28,19	26,16	19,96	29,43
197_B	bebouwing [6]	4,50	29,74	27,70	21,50	30,98
197_C	bebouwing [6]	7,50	31,17	29,12	22,93	32,40
197_D	bebouwing [6]	10,50	33,24	31,19	25,00	34,47
198_A	bebouwing [7]	1,50	28,94	26,95	20,72	30,20
198_B	bebouwing [7]	4,50	32,49	30,51	24,27	33,75
198_C	bebouwing [7]	7,50	34,13	32,14	25,91	35,39
198_D	bebouwing [7]	10,50	33,66	31,68	25,44	34,92
199_A	bebouwing [8]	1,50	28,64	26,65	20,42	29,90
199_B	bebouwing [8]	4,50	32,42	30,43	24,20	33,68
199_C	bebouwing [8]	7,50	33,87	31,89	25,65	35,13
199_D	bebouwing [8]	10,50	33,41	31,44	25,19	34,67
200_A	bebouwing [9]	1,50	28,76	26,76	20,53	30,01
200_B	bebouwing [9]	4,50	32,60	30,61	24,38	33,86
200_C	bebouwing [9]	7,50	34,30	32,32	26,08	35,56
200_D	bebouwing [9]	10,50	33,86	31,88	25,64	35,12
201_A	bebouwing [10]	1,50	28,43	26,43	20,21	29,68
201_B	bebouwing [10]	4,50	32,15	30,16	23,93	33,41
201_C	bebouwing [10]	7,50	33,32	31,33	25,10	34,58
201_D	bebouwing [10]	10,50	33,14	31,15	24,92	34,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 4 (fase 1/2/3)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 4 (fase 4)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007_A	bebouwing [1]	1,50	46,65	46,70	45,42	52,15
007_B	bebouwing [1]	4,50	47,53	47,58	46,27	53,00
007_C	bebouwing [1]	7,50	49,53	49,58	48,31	55,03
007_D	bebouwing [1]	10,50	46,81	46,86	45,58	52,31
007_E	bebouwing [1]	13,50	40,39	40,40	38,89	45,69
008_A	bebouwing [2]	1,50	48,29	48,35	47,11	53,82
008_B	bebouwing [2]	4,50	49,18	49,23	47,98	54,70
008_C	bebouwing [2]	7,50	50,26	50,31	49,05	55,77
008_D	bebouwing [2]	10,50	46,07	46,12	44,83	51,56
008_E	bebouwing [2]	13,50	40,75	40,78	39,35	46,12
009_A	bebouwing [3]	1,50	45,28	45,33	43,99	50,73
009_B	bebouwing [3]	4,50	46,14	46,17	44,80	51,55
009_C	bebouwing [3]	7,50	48,97	49,01	47,72	54,45
009_D	bebouwing [3]	10,50	46,74	46,78	45,46	52,20
009_E	bebouwing [3]	13,50	40,33	40,30	38,67	45,51
010_A	bebouwing [4]	1,50	49,08	49,13	47,89	54,60
010_B	bebouwing [4]	4,50	50,26	50,31	49,06	55,78
010_C	bebouwing [4]	7,50	50,81	50,85	49,59	56,31
010_D	bebouwing [4]	10,50	45,34	45,40	44,10	50,83
010_E	bebouwing [4]	13,50	41,86	41,92	40,56	47,31
011_A	bebouwing [5]	1,50	45,72	45,77	44,45	51,19
011_B	bebouwing [5]	4,50	46,50	46,54	45,19	51,94
011_C	bebouwing [5]	7,50	48,57	48,61	47,32	54,05
011_D	bebouwing [5]	10,50	46,74	46,77	45,45	52,19
011_E	bebouwing [5]	13,50	39,38	39,35	37,66	44,52
012_A	bebouwing [6]	1,50	49,01	49,07	47,83	54,54
012_B	bebouwing [6]	4,50	50,75	50,80	49,54	56,26
012_C	bebouwing [6]	7,50	50,94	50,98	49,71	56,43
012_D	bebouwing [6]	10,50	45,20	45,27	43,99	50,71
012_E	bebouwing [6]	13,50	42,00	42,06	40,73	47,47
013_A	bebouwing [7]	1,50	45,20	45,24	43,90	50,64
013_B	bebouwing [7]	4,50	46,13	46,17	44,80	51,55
013_C	bebouwing [7]	7,50	48,24	48,28	46,99	53,72
013_D	bebouwing [7]	10,50	46,88	46,92	45,61	52,35
013_E	bebouwing [7]	13,50	39,13	39,09	37,38	44,25
014_A	bebouwing [8]	1,50	50,41	50,46	49,21	55,93
014_B	bebouwing [8]	4,50	51,75	51,79	50,52	57,24
014_C	bebouwing [8]	7,50	51,22	51,27	50,00	56,72
014_D	bebouwing [8]	10,50	44,82	44,90	43,65	50,36
014_E	bebouwing [8]	13,50	42,96	43,03	41,78	48,49
015_A	bebouwing [9]	1,50	44,59	44,63	43,26	50,01
015_B	bebouwing [9]	4,50	45,71	45,74	44,34	51,10
015_C	bebouwing [9]	7,50	47,82	47,87	46,57	53,30
015_D	bebouwing [9]	10,50	46,98	47,02	45,72	52,45
015_E	bebouwing [9]	13,50	39,20	39,17	37,48	44,34
016_A	bebouwing [10]	1,50	51,87	51,91	50,64	57,36
016_B	bebouwing [10]	4,50	52,75	52,79	51,50	58,23
016_C	bebouwing [10]	7,50	51,33	51,37	50,10	56,82
016_D	bebouwing [10]	10,50	44,38	44,46	43,22	49,93
016_E	bebouwing [10]	13,50	43,74	43,81	42,58	49,29
017_A	bebouwing [11]	1,50	44,91	44,95	43,58	50,33
017_B	bebouwing [11]	4,50	46,44	46,47	45,08	51,84
017_C	bebouwing [11]	7,50	48,51	48,55	47,25	53,98
017_D	bebouwing [11]	10,50	47,46	47,50	46,20	52,93
017_E	bebouwing [11]	13,50	39,39	39,35	37,61	44,49
018_A	bebouwing [12]	1,50	52,29	52,32	51,05	57,78
018_B	bebouwing [12]	4,50	52,87	52,90	51,61	58,34
018_C	bebouwing [12]	7,50	51,35	51,40	50,13	56,85
018_D	bebouwing [12]	10,50	44,79	44,87	43,65	50,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_E	bebouwing [12]	13,50	44,36	44,44	43,23	49,93
019_A	bebouwing [13]	1,50	44,43	44,46	43,01	49,79
019_B	bebouwing [13]	4,50	46,00	46,02	44,57	51,35
019_C	bebouwing [13]	7,50	47,79	47,83	46,49	53,23
019_D	bebouwing [13]	10,50	47,36	47,40	46,09	52,83
019_E	bebouwing [13]	13,50	39,27	39,23	37,50	44,38
021_A	bebouwing [15]	1,50	44,02	44,03	42,54	49,33
021_B	bebouwing [15]	4,50	46,08	46,10	44,67	51,44
021_C	bebouwing [15]	7,50	47,61	47,65	46,30	53,05
021_D	bebouwing [15]	10,50	47,08	47,13	45,84	52,57
021_E	bebouwing [15]	13,50	39,86	39,85	38,24	45,07
022_A	bebouwing [16]	1,50	41,53	41,49	39,78	46,65
022_B	bebouwing [16]	4,50	43,35	43,30	41,58	48,45
022_C	bebouwing [16]	7,50	46,21	46,17	44,47	51,34
022_D	bebouwing [16]	10,50	48,51	48,47	46,79	53,65
022_E	bebouwing [16]	13,50	52,62	52,57	50,94	57,79
023_A	bebouwing [17]	1,50	49,39	49,41	48,06	54,81
023_B	bebouwing [17]	4,50	50,70	50,71	49,30	56,07
023_C	bebouwing [17]	7,50	52,24	52,25	50,81	57,59
023_D	bebouwing [17]	10,50	54,55	54,55	53,10	59,88
023_E	bebouwing [17]	13,50	58,60	58,59	57,16	63,94
024_A	bebouwing [18]	1,50	48,55	48,56	47,18	53,94
024_B	bebouwing [18]	4,50	49,90	49,90	48,47	55,25
024_C	bebouwing [18]	7,50	51,55	51,55	50,09	56,88
024_D	bebouwing [18]	10,50	54,02	54,02	52,55	59,34
024_E	bebouwing [18]	13,50	58,31	58,30	56,85	63,63
025_A	bebouwing [19]	1,50	51,03	51,03	49,65	56,41
025_B	bebouwing [19]	4,50	52,12	52,12	50,70	57,47
025_C	bebouwing [19]	7,50	53,46	53,45	52,01	58,79
025_D	bebouwing [19]	10,50	55,40	55,39	53,94	60,72
025_E	bebouwing [19]	13,50	58,98	58,98	57,56	64,33
026_A	bebouwing [20]	1,50	45,71	45,72	44,31	51,08
026_B	bebouwing [20]	4,50	47,51	47,51	46,02	52,81
026_C	bebouwing [20]	7,50	49,76	49,75	48,22	55,03
026_D	bebouwing [20]	10,50	52,87	52,86	51,35	58,15
026_E	bebouwing [20]	13,50	57,89	57,87	56,41	63,20
027_A	bebouwing [21]	1,50	51,35	51,37	50,05	56,79
027_B	bebouwing [21]	4,50	52,45	52,47	51,10	57,86
027_C	bebouwing [21]	7,50	53,78	53,79	52,40	59,16
027_D	bebouwing [21]	10,50	55,80	55,80	54,40	61,17
027_E	bebouwing [21]	13,50	59,37	59,37	57,98	64,74
028_A	bebouwing [22]	1,50	44,15	44,16	42,71	49,49
028_B	bebouwing [22]	4,50	46,32	46,32	44,80	51,60
028_C	bebouwing [22]	7,50	49,03	49,02	47,45	54,27
028_D	bebouwing [22]	10,50	52,39	52,37	50,83	57,64
028_E	bebouwing [22]	13,50	57,68	57,66	56,18	62,97
029_A	bebouwing [23]	1,50	50,81	50,86	49,66	56,36
029_B	bebouwing [23]	4,50	51,84	51,88	50,62	57,34
029_C	bebouwing [23]	7,50	53,20	53,24	51,93	58,67
029_D	bebouwing [23]	10,50	55,58	55,60	54,25	61,00
029_E	bebouwing [23]	13,50	59,72	59,73	58,36	65,12
030_A	bebouwing [24]	1,50	43,86	43,87	42,39	49,18
030_B	bebouwing [24]	4,50	46,08	46,07	44,53	51,34
030_C	bebouwing [24]	7,50	48,94	48,93	47,35	54,17
030_D	bebouwing [24]	10,50	52,29	52,27	50,73	57,54
030_E	bebouwing [24]	13,50	57,45	57,43	55,94	62,74
031_A	bebouwing [25]	1,50	52,97	53,03	51,83	58,53
031_B	bebouwing [25]	4,50	53,92	53,97	52,73	59,44
031_C	bebouwing [25]	7,50	55,08	55,12	53,85	60,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	bebouwing [25]	10,50	57,00	57,03	55,72	62,46
031_E	bebouwing [25]	13,50	60,51	60,52	59,17	65,92
032_A	bebouwing [26]	1,50	43,39	43,40	41,90	48,70
032_B	bebouwing [26]	4,50	45,68	45,68	44,13	50,94
032_C	bebouwing [26]	7,50	48,79	48,77	47,18	54,01
032_D	bebouwing [26]	10,50	52,23	52,22	50,66	57,48
032_E	bebouwing [26]	13,50	57,36	57,34	55,83	62,63
033_A	bebouwing [27]	1,50	56,09	56,14	54,90	61,61
033_B	bebouwing [27]	4,50	57,24	57,28	56,01	62,73
033_C	bebouwing [27]	7,50	58,28	58,32	57,03	63,76
033_D	bebouwing [27]	10,50	59,45	59,48	58,18	64,91
033_E	bebouwing [27]	13,50	61,60	61,62	60,28	67,03
034_A	bebouwing [28]	1,50	42,21	42,22	40,75	47,54
034_B	bebouwing [28]	4,50	44,43	44,43	42,90	49,71
034_C	bebouwing [28]	7,50	48,30	48,28	46,68	53,51
034_D	bebouwing [28]	10,50	51,97	51,95	50,38	57,20
034_E	bebouwing [28]	13,50	57,30	57,27	55,76	62,57
035_A	bebouwing [29]	1,50	58,70	58,74	57,48	64,20
035_B	bebouwing [29]	4,50	59,62	59,66	58,37	65,10
035_C	bebouwing [29]	7,50	60,19	60,22	58,94	65,67
035_D	bebouwing [29]	10,50	60,45	60,48	59,20	65,93
035_E	bebouwing [29]	13,50	60,65	60,69	59,41	66,14
036_A	bebouwing [30]	1,50	41,26	41,27	39,79	46,58
036_B	bebouwing [30]	4,50	43,71	43,70	42,16	48,97
036_C	bebouwing [30]	7,50	48,58	48,56	46,94	53,78
036_D	bebouwing [30]	10,50	52,45	52,43	50,83	57,66
036_E	bebouwing [30]	13,50	57,16	57,13	55,59	62,40
039_A	bebouwing [1]	1,50	43,56	43,56	42,04	48,84
039_B	bebouwing [1]	4,50	45,45	45,46	43,99	50,78
039_C	bebouwing [1]	7,50	47,32	47,36	46,01	52,76
039_D	bebouwing [1]	10,50	47,30	47,34	46,05	52,78
039_E	bebouwing [1]	13,50	40,23	40,20	38,58	45,42
040_A	bebouwing [2]	1,50	43,55	43,55	41,99	48,81
040_B	bebouwing [2]	4,50	45,30	45,31	43,79	50,59
040_C	bebouwing [2]	7,50	47,34	47,37	46,00	52,75
040_D	bebouwing [2]	10,50	47,35	47,39	46,08	52,82
040_E	bebouwing [2]	13,50	40,74	40,71	39,07	45,92
041_A	bebouwing [3]	1,50	43,81	43,81	42,23	49,05
041_B	bebouwing [3]	4,50	45,59	45,60	44,07	50,88
041_C	bebouwing [3]	7,50	47,57	47,60	46,21	52,97
041_D	bebouwing [3]	10,50	47,40	47,43	46,10	52,84
041_E	bebouwing [3]	13,50	41,51	41,49	39,88	46,71
042_A	bebouwing [4]	1,50	43,72	43,71	42,12	48,95
042_B	bebouwing [4]	4,50	45,47	45,47	43,94	50,75
042_C	bebouwing [4]	7,50	47,44	47,46	46,06	52,82
042_D	bebouwing [4]	10,50	47,04	47,08	45,76	52,50
042_E	bebouwing [4]	13,50	41,57	41,55	40,01	46,82
043_A	bebouwing [5]	1,50	44,23	44,22	42,63	49,46
043_B	bebouwing [5]	4,50	45,72	45,72	44,15	50,97
043_C	bebouwing [5]	7,50	47,58	47,60	46,17	52,94
043_D	bebouwing [5]	10,50	46,49	46,54	45,25	51,98
043_E	bebouwing [5]	13,50	41,45	41,45	39,92	46,73
044_A	bebouwing [6]	1,50	44,21	44,20	42,57	49,41
044_B	bebouwing [6]	4,50	45,54	45,52	43,89	50,73
044_C	bebouwing [6]	7,50	47,85	47,85	46,38	53,17
044_D	bebouwing [6]	10,50	46,20	46,24	44,93	51,67
044_E	bebouwing [6]	13,50	42,20	42,20	40,67	47,48
045_A	bebouwing [7]	1,50	44,41	44,38	42,66	49,53
045_B	bebouwing [7]	4,50	45,81	45,78	44,09	50,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_C	bebouwing [7]	7,50	47,78	47,77	46,25	53,06
045_D	bebouwing [7]	10,50	45,93	45,96	44,59	51,34
045_E	bebouwing [7]	13,50	43,19	43,18	41,63	48,44
046_A	bebouwing [8]	1,50	42,49	42,45	40,76	47,62
046_B	bebouwing [8]	4,50	45,29	45,25	43,58	50,44
046_C	bebouwing [8]	7,50	49,11	49,07	47,40	54,26
046_D	bebouwing [8]	10,50	51,65	51,60	49,94	56,79
046_E	bebouwing [8]	13,50	54,85	54,79	53,12	59,98
047_A	bebouwing [9]	1,50	44,09	44,06	42,40	49,25
047_B	bebouwing [9]	4,50	46,79	46,76	45,09	51,94
047_C	bebouwing [9]	7,50	50,34	50,31	48,64	55,49
047_D	bebouwing [9]	10,50	53,53	53,50	51,86	58,71
047_E	bebouwing [9]	13,50	56,87	56,82	55,22	62,06
048_A	bebouwing [10]	1,50	42,61	42,59	40,98	47,81
048_B	bebouwing [10]	4,50	45,20	45,17	43,51	50,36
048_C	bebouwing [10]	7,50	48,96	48,93	47,26	54,11
048_D	bebouwing [10]	10,50	52,49	52,45	50,81	57,66
048_E	bebouwing [10]	13,50	56,52	56,47	54,88	61,71
049_A	bebouwing [11]	1,50	44,23	44,21	42,59	49,43
049_B	bebouwing [11]	4,50	46,66	46,63	44,98	51,83
049_C	bebouwing [11]	7,50	49,81	49,78	48,13	54,98
049_D	bebouwing [11]	10,50	52,67	52,64	51,00	57,85
049_E	bebouwing [11]	13,50	56,46	56,42	54,84	61,67
050_A	bebouwing [12]	1,50	44,46	44,43	42,79	49,64
050_B	bebouwing [12]	4,50	46,89	46,86	45,20	52,05
050_C	bebouwing [12]	7,50	49,76	49,73	48,06	54,91
050_D	bebouwing [12]	10,50	52,41	52,38	50,74	57,59
050_E	bebouwing [12]	13,50	56,38	56,34	54,77	61,60
051_A	bebouwing [13]	1,50	44,18	44,15	42,52	49,36
051_B	bebouwing [13]	4,50	46,67	46,64	44,99	51,84
051_C	bebouwing [13]	7,50	49,56	49,53	47,88	54,73
051_D	bebouwing [13]	10,50	52,30	52,26	50,64	57,48
051_E	bebouwing [13]	13,50	56,40	56,37	54,80	61,62
052_A	bebouwing [14]	1,50	43,29	43,27	41,67	48,50
052_B	bebouwing [14]	4,50	45,72	45,69	44,05	50,90
052_C	bebouwing [14]	7,50	48,88	48,85	47,19	54,04
052_D	bebouwing [14]	10,50	52,02	51,98	50,36	57,20
052_E	bebouwing [14]	13,50	56,60	56,56	55,00	61,82
053_A	bebouwing [15]	1,50	43,57	43,56	41,98	48,80
053_B	bebouwing [15]	4,50	45,85	45,83	44,23	51,06
053_C	bebouwing [15]	7,50	49,96	49,93	48,31	55,15
053_D	bebouwing [15]	10,50	52,86	52,83	51,22	58,06
053_E	bebouwing [15]	13,50	56,96	56,93	55,38	62,20
054_A	bebouwing [16]	1,50	42,48	42,46	40,82	47,66
054_B	bebouwing [16]	4,50	44,32	44,30	42,66	49,50
054_C	bebouwing [16]	7,50	47,88	47,85	46,23	53,07
054_D	bebouwing [16]	10,50	49,88	49,85	48,24	55,08
054_E	bebouwing [16]	13,50	53,69	53,66	52,12	58,93
055_A	bebouwing [1]	1,50	44,62	44,59	42,88	49,75
055_B	bebouwing [1]	4,50	46,12	46,10	44,40	51,26
055_C	bebouwing [1]	7,50	47,43	47,42	45,81	52,64
055_D	bebouwing [1]	10,50	44,99	44,99	43,47	50,27
056_A	bebouwing [2]	1,50	43,99	43,95	42,24	49,11
056_B	bebouwing [2]	4,50	45,34	45,30	43,60	50,47
056_C	bebouwing [2]	7,50	46,96	46,94	45,35	52,18
056_D	bebouwing [2]	10,50	44,78	44,78	43,28	50,08
057_A	bebouwing [3]	1,50	45,31	45,25	43,54	50,41
057_B	bebouwing [3]	4,50	46,59	46,55	44,85	51,72
057_C	bebouwing [3]	7,50	47,44	47,41	45,78	52,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_D	bebouwing [3]	10,50	45,74	45,71	44,13	50,96
058_A	bebouwing [4]	1,50	44,44	44,39	42,68	49,55
058_B	bebouwing [4]	4,50	48,45	48,39	46,65	53,53
058_C	bebouwing [4]	7,50	51,00	50,95	49,23	56,10
058_D	bebouwing [4]	10,50	53,56	53,49	51,79	58,66
059_A	bebouwing [5]	1,50	43,48	43,43	41,76	48,62
059_B	bebouwing [5]	4,50	46,64	46,60	44,88	51,75
059_C	bebouwing [5]	7,50	50,52	50,48	48,78	55,65
059_D	bebouwing [5]	10,50	54,02	53,98	52,31	59,17
060_A	bebouwing [6]	1,50	44,81	44,76	43,07	49,93
060_B	bebouwing [6]	4,50	48,20	48,16	46,43	53,31
060_C	bebouwing [6]	7,50	51,45	51,40	49,69	56,56
060_D	bebouwing [6]	10,50	54,80	54,75	53,07	59,93
061_A	bebouwing [7]	1,50	41,58	41,54	39,91	46,75
061_B	bebouwing [7]	4,50	44,36	44,32	42,65	49,51
061_C	bebouwing [7]	7,50	49,28	49,24	47,55	54,41
061_D	bebouwing [7]	10,50	53,47	53,42	51,76	58,61
062_A	bebouwing [8]	1,50	43,49	43,45	41,74	48,61
062_B	bebouwing [8]	4,50	45,07	45,04	43,32	50,19
062_C	bebouwing [8]	7,50	47,18	47,14	45,44	52,31
062_D	bebouwing [8]	10,50	49,13	49,09	47,42	54,28
063_A	bebouwing [1]	1,50	45,37	45,40	44,06	50,81
063_B	bebouwing [1]	4,50	46,33	46,34	44,94	51,71
063_C	bebouwing [1]	7,50	47,45	47,46	46,00	52,78
064_A	bebouwing [2]	1,50	45,38	45,41	44,07	50,82
064_B	bebouwing [2]	4,50	46,27	46,29	44,88	51,65
064_C	bebouwing [2]	7,50	47,29	47,30	45,86	52,64
065_A	bebouwing [3]	1,50	44,97	45,00	43,65	50,40
065_B	bebouwing [3]	4,50	46,04	46,06	44,64	51,41
065_C	bebouwing [3]	7,50	47,36	47,36	45,88	52,67
066_A	bebouwing [4]	1,50	46,99	47,00	45,67	52,42
066_B	bebouwing [4]	4,50	47,66	47,68	46,29	53,05
066_C	bebouwing [4]	7,50	48,52	48,52	47,11	53,88
067_A	bebouwing [5]	1,50	43,57	43,59	42,18	48,95
067_B	bebouwing [5]	4,50	45,06	45,07	43,58	50,37
067_C	bebouwing [5]	7,50	47,07	47,07	45,50	52,32
068_A	bebouwing [6]	1,50	47,89	47,90	46,57	53,32
068_B	bebouwing [6]	4,50	48,48	48,49	47,11	53,87
068_C	bebouwing [6]	7,50	49,31	49,32	47,93	54,69
069_A	bebouwing [7]	1,50	43,57	43,59	42,17	48,94
069_B	bebouwing [7]	4,50	45,45	45,45	43,93	50,73
069_C	bebouwing [7]	7,50	48,07	48,05	46,46	53,29
070_A	bebouwing [8]	1,50	47,54	47,56	46,25	52,99
070_B	bebouwing [8]	4,50	48,19	48,20	46,84	53,59
070_C	bebouwing [8]	7,50	49,07	49,08	47,71	54,47
071_A	bebouwing [9]	1,50	43,59	43,60	42,16	48,94
071_B	bebouwing [9]	4,50	45,52	45,52	43,99	50,80
071_C	bebouwing [9]	7,50	48,10	48,09	46,48	53,31
072_A	bebouwing [10]	1,50	50,64	50,61	49,07	55,88
072_B	bebouwing [10]	4,50	54,42	54,39	52,81	59,64
072_C	bebouwing [10]	7,50	58,42	58,38	56,81	63,64
073_A	bebouwing [11]	1,50	62,75	62,72	61,27	68,06
073_B	bebouwing [11]	4,50	65,69	65,66	64,15	70,96
073_C	bebouwing [11]	7,50	66,29	66,26	64,76	71,56
074_A	bebouwing [12]	1,50	62,49	62,45	61,00	67,79
074_B	bebouwing [12]	4,50	65,55	65,51	64,00	70,81
074_C	bebouwing [12]	7,50	66,18	66,14	64,63	71,44
075_A	bebouwing [13]	1,50	62,78	62,75	61,31	68,09
075_B	bebouwing [13]	4,50	65,65	65,62	64,13	70,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	bebouwing [13]	7,50	66,27	66,24	64,75	71,55
076_A	bebouwing [14]	1,50	61,95	61,91	60,45	67,24
076_B	bebouwing [14]	4,50	65,04	65,01	63,49	70,30
076_C	bebouwing [14]	7,50	65,78	65,75	64,23	71,04
077_A	bebouwing [15]	1,50	62,63	62,61	61,18	67,96
077_B	bebouwing [15]	4,50	65,48	65,46	63,97	70,77
077_C	bebouwing [15]	7,50	66,13	66,10	64,62	71,42
078_A	bebouwing [16]	1,50	60,85	60,82	59,36	66,15
078_B	bebouwing [16]	4,50	64,04	64,00	62,48	69,29
078_C	bebouwing [16]	7,50	65,06	65,02	63,50	70,31
079_A	bebouwing [17]	1,50	62,54	62,53	61,11	67,89
079_B	bebouwing [17]	4,50	65,34	65,31	63,84	70,63
079_C	bebouwing [17]	7,50	66,01	65,99	64,52	71,31
080_A	bebouwing [18]	1,50	59,30	59,26	57,80	64,59
080_B	bebouwing [18]	4,50	62,50	62,47	60,94	67,75
080_C	bebouwing [18]	7,50	64,05	64,01	62,49	69,30
081_A	bebouwing [19]	1,50	62,44	62,43	61,03	67,80
081_B	bebouwing [19]	4,50	65,17	65,15	63,70	70,49
081_C	bebouwing [19]	7,50	65,87	65,85	64,40	71,19
082_A	bebouwing [20]	1,50	58,68	58,69	57,34	64,09
082_B	bebouwing [20]	4,50	61,03	61,03	59,63	66,40
082_C	bebouwing [20]	7,50	61,93	61,93	60,53	67,30
083_A	bebouwing [1]	1,50	40,78	40,80	39,39	46,16
083_B	bebouwing [1]	4,50	42,47	42,47	40,98	47,77
083_C	bebouwing [1]	7,50	45,05	45,04	43,47	50,29
084_A	bebouwing [2]	1,50	40,41	40,37	38,69	45,55
084_B	bebouwing [2]	4,50	42,75	42,71	41,02	47,88
084_C	bebouwing [2]	7,50	46,75	46,71	45,02	51,88
085_A	bebouwing [3]	1,50	43,13	43,10	41,46	48,31
085_B	bebouwing [3]	4,50	45,80	45,77	44,13	50,98
085_C	bebouwing [3]	7,50	50,33	50,30	48,67	55,51
086_A	bebouwing [4]	1,50	47,77	47,73	46,20	53,01
086_B	bebouwing [4]	4,50	49,32	49,28	47,72	54,54
086_C	bebouwing [4]	7,50	51,85	51,81	50,22	57,05
087_A	bebouwing [5]	1,50	46,31	46,27	44,72	51,54
087_B	bebouwing [5]	4,50	47,84	47,80	46,23	53,06
087_C	bebouwing [5]	7,50	50,71	50,68	49,08	55,91
088_A	bebouwing [6]	1,50	47,47	47,44	45,90	52,71
088_B	bebouwing [6]	4,50	49,74	49,70	48,14	54,96
088_C	bebouwing [6]	7,50	52,25	52,21	50,62	57,45
089_A	bebouwing [7]	1,50	43,59	43,56	42,01	48,83
089_B	bebouwing [7]	4,50	46,35	46,32	44,74	51,57
089_C	bebouwing [7]	7,50	50,46	50,43	48,81	55,65
090_A	bebouwing [8]	1,50	43,25	43,27	41,87	48,63
090_B	bebouwing [8]	4,50	45,28	45,29	43,81	50,60
090_C	bebouwing [8]	7,50	48,04	48,04	46,51	53,32
091_A	bebouwing [9]	1,50	43,21	43,24	41,86	48,62
091_B	bebouwing [9]	4,50	45,13	45,14	43,67	50,46
091_C	bebouwing [9]	7,50	48,22	48,22	46,69	53,50
092_A	bebouwing [10]	1,50	43,13	43,15	41,75	48,51
092_B	bebouwing [10]	4,50	45,19	45,20	43,71	50,50
092_C	bebouwing [10]	7,50	47,71	47,71	46,19	52,99
093_A	bebouwing [1]	1,50	40,74	40,70	39,04	45,89
093_B	bebouwing [1]	4,50	42,85	42,82	41,13	47,99
093_C	bebouwing [1]	7,50	45,09	45,06	43,38	50,24
094_A	bebouwing [2]	1,50	43,25	43,21	41,51	48,38
094_B	bebouwing [2]	4,50	46,14	46,11	44,40	51,27
094_C	bebouwing [2]	7,50	49,16	49,13	47,43	54,29
095_A	bebouwing [3]	1,50	43,42	43,38	41,68	48,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	bebouwing [3]	4,50	46,12	46,08	44,37	51,24
095_C	bebouwing [3]	7,50	48,89	48,86	47,16	54,02
096_A	bebouwing [4]	1,50	42,45	42,41	40,72	47,58
096_B	bebouwing [4]	4,50	45,48	45,44	43,74	50,61
096_C	bebouwing [4]	7,50	49,20	49,16	47,47	54,33
097_A	bebouwing [5]	1,50	45,80	45,76	44,21	51,03
097_B	bebouwing [5]	4,50	48,73	48,69	47,11	53,94
097_C	bebouwing [5]	7,50	52,16	52,13	50,51	57,35
098_A	bebouwing [6]	1,50	43,40	43,38	41,75	48,59
098_B	bebouwing [6]	4,50	45,75	45,73	44,11	50,95
098_C	bebouwing [6]	7,50	49,92	49,90	48,32	55,15
099_A	bebouwing [7]	1,50	43,78	43,75	42,13	48,97
099_B	bebouwing [7]	4,50	46,64	46,62	45,00	51,84
099_C	bebouwing [7]	7,50	50,92	50,90	49,33	56,15
100_A	bebouwing [8]	1,50	42,84	42,82	41,19	48,03
100_B	bebouwing [8]	4,50	45,14	45,12	43,50	50,34
100_C	bebouwing [8]	7,50	49,16	49,14	47,56	54,39
101_A	bebouwing [1]	1,50	41,04	41,01	39,40	46,24
101_B	bebouwing [1]	4,50	43,25	43,22	41,56	48,41
101_C	bebouwing [1]	7,50	45,86	45,84	44,16	51,02
102_A	bebouwing [2]	1,50	44,39	44,35	42,63	49,50
102_B	bebouwing [2]	4,50	46,92	46,88	45,16	52,03
102_C	bebouwing [2]	7,50	50,14	50,10	48,38	55,25
103_A	bebouwing [3]	1,50	43,66	43,62	41,91	48,78
103_B	bebouwing [3]	4,50	46,17	46,13	44,42	51,29
103_C	bebouwing [3]	7,50	49,31	49,27	47,55	54,42
104_A	bebouwing [4]	1,50	44,86	44,82	43,11	49,98
104_B	bebouwing [4]	4,50	47,88	47,84	46,13	53,00
104_C	bebouwing [4]	7,50	50,96	50,92	49,20	56,07
105_A	bebouwing [5]	1,50	43,73	43,67	41,99	48,85
105_B	bebouwing [5]	4,50	47,10	47,06	45,36	52,23
105_C	bebouwing [5]	7,50	51,58	51,54	49,84	56,71
106_A	bebouwing [6]	1,50	43,50	43,47	41,83	48,68
106_B	bebouwing [6]	4,50	46,12	46,10	44,44	51,29
106_C	bebouwing [6]	7,50	49,13	49,10	47,46	54,31
107_A	bebouwing [7]	1,50	42,74	42,72	41,08	47,92
107_B	bebouwing [7]	4,50	45,54	45,51	43,85	50,70
107_C	bebouwing [7]	7,50	48,82	48,79	47,14	53,99
108_A	bebouwing [8]	1,50	43,06	43,03	41,39	48,24
108_B	bebouwing [8]	4,50	45,60	45,57	43,91	50,76
108_C	bebouwing [8]	7,50	48,51	48,48	46,85	53,69
109_A	bebouwing [1]	1,50	40,40	40,36	38,69	45,55
109_B	bebouwing [1]	4,50	43,19	43,16	41,46	48,32
109_C	bebouwing [1]	7,50	46,48	46,45	44,75	51,61
110_A	bebouwing [2]	1,50	45,36	45,30	43,58	50,46
110_B	bebouwing [2]	4,50	48,92	48,86	47,13	54,01
110_C	bebouwing [2]	7,50	53,20	53,14	51,44	58,31
111_A	bebouwing [3]	1,50	45,04	44,98	43,26	50,14
111_B	bebouwing [3]	4,50	48,33	48,27	46,53	53,41
111_C	bebouwing [3]	7,50	51,87	51,81	50,09	56,97
112_A	bebouwing [4]	1,50	45,49	45,44	43,72	50,59
112_B	bebouwing [4]	4,50	49,46	49,41	47,70	54,57
112_C	bebouwing [4]	7,50	53,71	53,65	51,96	58,83
113_A	bebouwing [5]	1,50	44,07	44,03	42,34	49,20
113_B	bebouwing [5]	4,50	47,59	47,54	45,84	52,71
113_C	bebouwing [5]	7,50	51,89	51,85	50,15	57,02
114_A	bebouwing [6]	1,50	43,70	43,66	41,99	48,85
114_B	bebouwing [6]	4,50	46,41	46,37	44,70	51,56
114_C	bebouwing [6]	7,50	49,94	49,90	48,24	55,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_A	bebouwing [7]	1,50	43,52	43,49	41,82	48,67
115_B	bebouwing [7]	4,50	46,83	46,79	45,12	51,98
115_C	bebouwing [7]	7,50	50,65	50,61	48,96	55,81
116_A	bebouwing [8]	1,50	43,28	43,24	41,58	48,43
116_B	bebouwing [8]	4,50	45,79	45,76	44,09	50,94
116_C	bebouwing [8]	7,50	49,54	49,50	47,84	54,69
117_A	bebouwing [9]	1,50	43,57	43,53	41,86	48,72
117_B	bebouwing [9]	4,50	46,47	46,44	44,76	51,62
117_C	bebouwing [9]	7,50	50,79	50,75	49,07	55,93
118_A	bebouwing [10]	1,50	41,14	41,10	39,43	46,29
118_B	bebouwing [10]	4,50	43,50	43,46	41,78	48,64
118_C	bebouwing [10]	7,50	46,91	46,88	45,21	52,06
119_A	bebouwing [1]	1,50	43,48	43,47	41,96	48,76
119_B	bebouwing [1]	4,50	45,46	45,45	43,86	50,69
119_C	bebouwing [1]	7,50	47,42	47,40	45,78	52,62
120_A	bebouwing [2]	1,50	43,21	43,21	41,71	48,51
120_B	bebouwing [2]	4,50	45,47	45,46	43,88	50,70
120_C	bebouwing [2]	7,50	48,08	48,06	46,43	53,27
121_A	bebouwing [3]	1,50	42,95	42,95	41,41	48,22
121_B	bebouwing [3]	4,50	45,20	45,19	43,58	50,41
121_C	bebouwing [3]	7,50	47,00	46,98	45,33	52,18
122_A	bebouwing [4]	1,50	42,92	42,89	41,28	48,12
122_B	bebouwing [4]	4,50	45,60	45,58	43,92	50,77
122_C	bebouwing [4]	7,50	48,39	48,36	46,68	53,54
123_A	bebouwing [5]	1,50	42,39	42,38	40,79	47,62
123_B	bebouwing [5]	4,50	44,94	44,92	43,27	50,12
123_C	bebouwing [5]	7,50	47,25	47,23	45,55	52,41
124_A	bebouwing [6]	1,50	42,59	42,56	40,91	47,76
124_B	bebouwing [6]	4,50	45,65	45,62	43,93	50,79
124_C	bebouwing [6]	7,50	48,51	48,48	46,78	53,64
125_A	bebouwing [7]	1,50	48,84	48,80	47,11	53,97
125_B	bebouwing [7]	4,50	53,66	53,62	51,93	58,79
125_C	bebouwing [7]	7,50	57,52	57,47	55,82	62,67
126_A	bebouwing [8]	1,50	52,07	52,04	50,44	57,27
126_B	bebouwing [8]	4,50	56,96	56,93	55,29	62,14
126_C	bebouwing [8]	7,50	61,40	61,35	59,75	66,59
127_A	bebouwing [9]	1,50	51,87	51,83	50,20	57,04
127_B	bebouwing [9]	4,50	57,01	56,97	55,32	62,17
127_C	bebouwing [9]	7,50	61,37	61,32	59,71	66,55
128_A	bebouwing [10]	1,50	52,48	52,45	50,88	57,70
128_B	bebouwing [10]	4,50	57,01	56,98	55,36	62,20
128_C	bebouwing [10]	7,50	61,40	61,35	59,76	66,59
128A_A	bebouwing [10]	1,50	47,78	47,75	46,10	52,95
128A_B	bebouwing [10]	4,50	52,59	52,55	50,91	57,76
128A_C	bebouwing [10]	7,50	57,41	57,37	55,79	62,62
129_A	bebouwing [11]	1,50	54,43	54,41	52,91	59,71
129_B	bebouwing [11]	4,50	58,06	58,02	56,46	63,28
129_C	bebouwing [11]	7,50	61,74	61,70	60,14	66,96
130_A	bebouwing [12]	1,50	53,33	53,31	51,77	58,58
130_B	bebouwing [12]	4,50	57,34	57,31	55,72	62,55
130_C	bebouwing [12]	7,50	61,53	61,49	59,91	66,74
130A_A	bebouwing [12]	1,50	48,82	48,79	47,16	54,00
130A_B	bebouwing [12]	4,50	53,06	53,02	51,36	58,21
130A_C	bebouwing [12]	7,50	57,21	57,16	55,54	62,38
131_A	bebouwing [13]	1,50	56,03	56,01	54,53	61,32
131_B	bebouwing [13]	4,50	59,35	59,32	57,78	64,59
131_C	bebouwing [13]	7,50	62,26	62,22	60,67	67,49
132_A	bebouwing [14]	1,50	54,96	54,92	53,44	60,24
132_B	bebouwing [14]	4,50	57,94	57,91	56,38	63,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_C	bebouwing [14]	7,50	59,63	59,59	58,06	64,87
133_A	bebouwing [1]	1,50	42,10	42,06	40,39	47,25
133_B	bebouwing [1]	4,50	44,77	44,74	43,05	49,91
133_C	bebouwing [1]	7,50	48,03	48,00	46,30	53,16
134_A	bebouwing [2]	1,50	41,36	41,32	39,65	46,51
134_B	bebouwing [2]	4,50	43,55	43,52	41,83	48,69
134_C	bebouwing [2]	7,50	46,77	46,74	45,04	51,90
135_A	bebouwing [3]	1,50	41,99	41,94	40,25	47,11
135_B	bebouwing [3]	4,50	42,48	42,45	40,75	47,61
135_C	bebouwing [3]	7,50	45,19	45,16	43,46	50,32
136_A	bebouwing [4]	1,50	49,79	49,73	48,01	54,89
136_B	bebouwing [4]	4,50	53,57	53,51	51,78	58,66
136_C	bebouwing [4]	7,50	57,74	57,66	55,97	62,84
137_A	bebouwing [5]	1,50	51,46	51,42	49,76	56,61
137_B	bebouwing [5]	4,50	56,94	56,90	55,23	62,09
137_C	bebouwing [5]	7,50	61,19	61,14	59,50	66,35
138_A	bebouwing [6]	1,50	51,49	51,45	49,78	56,64
138_B	bebouwing [6]	4,50	57,00	56,95	55,27	62,13
138_C	bebouwing [6]	7,50	61,25	61,19	59,55	66,40
139_A	bebouwing [7]	1,50	51,71	51,67	50,04	56,88
139_B	bebouwing [7]	4,50	57,06	57,02	55,36	62,21
139_C	bebouwing [7]	7,50	61,32	61,26	59,64	66,48
140_A	bebouwing [8]	1,50	48,01	47,97	46,31	53,16
140_B	bebouwing [8]	4,50	53,19	53,16	51,50	58,35
140_C	bebouwing [8]	7,50	58,00	57,95	56,35	63,19
141_A	bebouwing [1]	1,50	41,72	41,68	39,96	46,83
141_B	bebouwing [1]	4,50	43,69	43,67	42,00	48,85
141_C	bebouwing [1]	7,50	44,77	44,74	43,09	49,94
141_D	bebouwing [1]	10,50	45,60	45,57	43,92	50,77
142_A	bebouwing [2]	1,50	53,81	53,70	51,92	58,82
142_B	bebouwing [2]	4,50	56,62	56,51	54,72	61,63
142_C	bebouwing [2]	7,50	59,02	58,91	57,12	64,03
142_D	bebouwing [2]	10,50	60,02	59,91	58,13	65,03
143_A	bebouwing [3]	1,50	54,13	54,01	52,23	59,13
143_B	bebouwing [3]	4,50	56,00	55,89	54,10	61,01
143_C	bebouwing [3]	7,50	58,15	58,04	56,25	63,16
143_D	bebouwing [3]	10,50	59,30	59,19	57,41	64,31
144_A	bebouwing [4]	1,50	53,60	53,49	51,70	58,61
144_B	bebouwing [4]	4,50	57,49	57,38	55,58	62,49
144_C	bebouwing [4]	7,50	59,96	59,85	58,05	64,96
144_D	bebouwing [4]	10,50	60,84	60,74	58,96	65,86
145_A	bebouwing [5]	1,50	53,97	53,86	52,07	58,98
145_B	bebouwing [5]	4,50	55,23	55,12	53,34	60,24
145_C	bebouwing [5]	7,50	57,11	57,00	55,22	62,12
145_D	bebouwing [5]	10,50	58,43	58,32	56,54	63,44
146_A	bebouwing [6]	1,50	53,86	53,75	51,96	58,87
146_B	bebouwing [6]	4,50	58,99	58,88	57,08	63,99
146_C	bebouwing [6]	7,50	61,11	61,00	59,21	66,12
146_D	bebouwing [6]	10,50	61,86	61,76	59,99	66,89
147_A	bebouwing [7]	1,50	54,02	53,94	52,21	59,09
147_B	bebouwing [7]	4,50	59,38	59,31	57,56	64,45
147_C	bebouwing [7]	7,50	62,40	62,32	60,62	67,49
147_D	bebouwing [7]	10,50	64,26	64,18	62,50	69,37
148_A	bebouwing [8]	1,50	55,15	55,06	53,31	60,20
148_B	bebouwing [8]	4,50	60,60	60,52	58,75	65,64
148_C	bebouwing [8]	7,50	63,14	63,06	61,33	68,21
148_D	bebouwing [8]	10,50	64,58	64,50	62,80	69,67
149_A	bebouwing [9]	1,50	53,43	53,37	51,65	58,53
149_B	bebouwing [9]	4,50	58,72	58,65	56,93	63,81

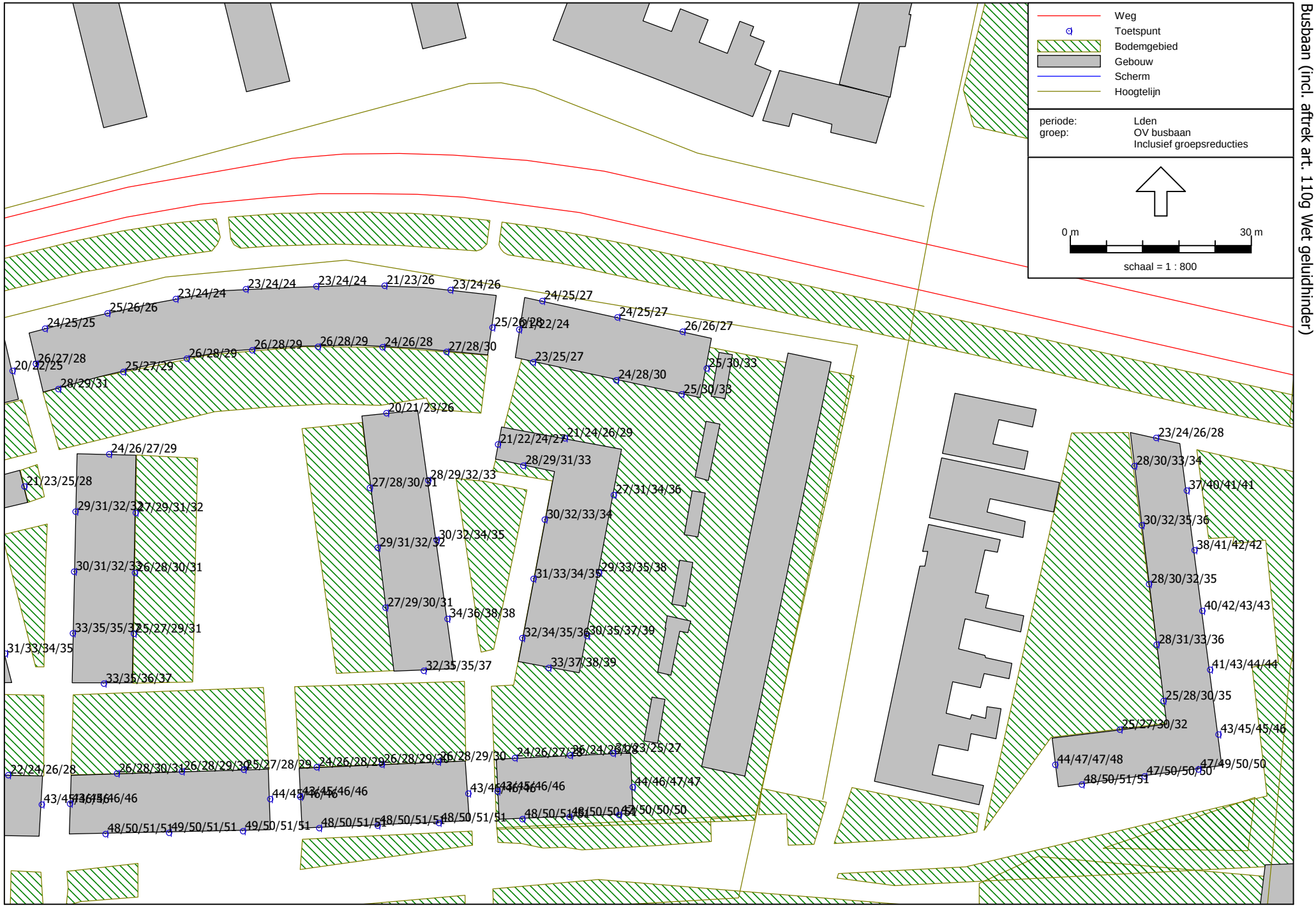
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

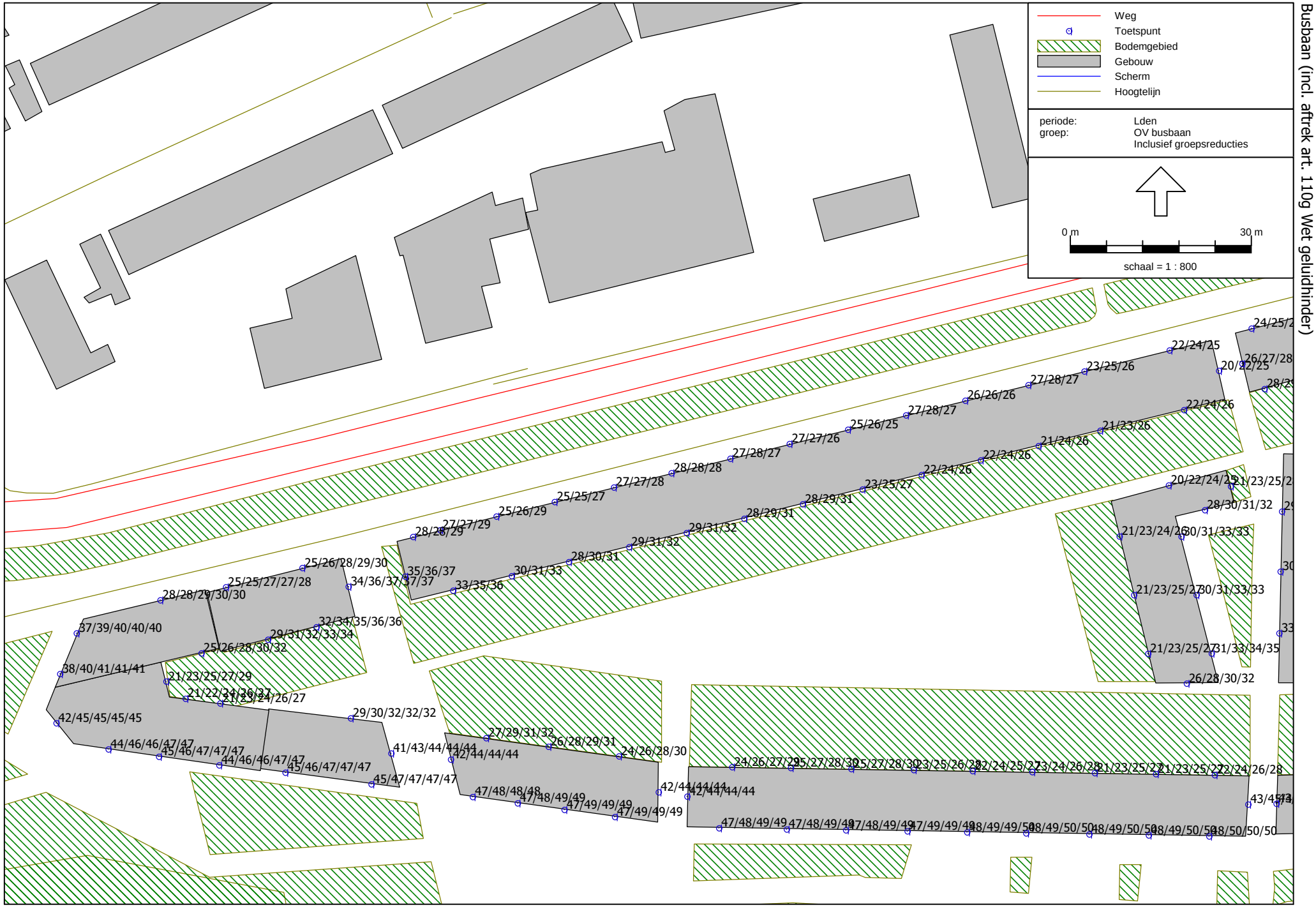
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_C	bebouwing [9]	7,50	62,04	61,97	60,28	67,15
149_D	bebouwing [9]	10,50	64,30	64,23	62,56	69,42
150_A	bebouwing [10]	1,50	50,23	50,19	48,51	55,37
150_B	bebouwing [10]	4,50	55,71	55,66	53,97	60,83
150_C	bebouwing [10]	7,50	59,17	59,11	57,44	64,30
150_D	bebouwing [10]	10,50	61,81	61,75	60,10	66,95
151_A	bebouwing [11]	1,50	39,62	39,57	37,87	44,74
151_B	bebouwing [11]	4,50	42,78	42,74	41,02	47,89
151_C	bebouwing [11]	7,50	44,72	44,68	42,97	49,84
151_D	bebouwing [11]	10,50	47,18	47,12	45,44	52,30
152_A	bebouwing [12]	1,50	43,32	43,28	41,58	48,45
152_B	bebouwing [12]	4,50	46,48	46,44	44,71	51,59
152_C	bebouwing [12]	7,50	49,71	49,67	47,97	54,84
152_D	bebouwing [12]	10,50	53,36	53,31	51,66	58,51
153_A	bebouwing [13]	1,50	42,97	42,93	41,26	48,12
153_B	bebouwing [13]	4,50	46,21	46,17	44,47	51,34
153_C	bebouwing [13]	7,50	49,33	49,29	47,60	54,46
153_D	bebouwing [13]	10,50	53,32	53,28	51,63	58,48
154_A	bebouwing [14]	1,50	44,52	44,48	42,78	49,65
154_B	bebouwing [14]	4,50	47,83	47,79	46,07	52,94
154_C	bebouwing [14]	7,50	51,00	50,95	49,26	56,12
154_D	bebouwing [14]	10,50	54,01	53,96	52,30	59,15
155_A	bebouwing [15]	1,50	42,46	42,40	40,71	47,58
155_B	bebouwing [15]	4,50	44,85	44,80	43,09	49,96
155_C	bebouwing [15]	7,50	47,14	47,09	45,38	52,25
155_D	bebouwing [15]	10,50	51,05	51,00	49,30	56,17
156_A	bebouwing [16]	1,50	44,85	44,81	43,11	49,98
156_B	bebouwing [16]	4,50	48,16	48,12	46,41	53,28
156_C	bebouwing [16]	7,50	51,50	51,45	49,77	56,63
156_D	bebouwing [16]	10,50	54,13	54,09	52,43	59,28
192_A	bebouwing [1]	1,50	49,57	49,59	48,29	55,03
192_B	bebouwing [1]	4,50	50,53	50,55	49,22	55,96
192_C	bebouwing [1]	7,50	51,48	51,50	50,19	56,93
193_A	bebouwing [2]	1,50	59,61	59,64	58,37	65,10
193_B	bebouwing [2]	4,50	61,64	61,66	60,34	67,08
193_C	bebouwing [2]	7,50	62,58	62,60	61,28	68,02
194_A	bebouwing [3]	1,50	48,81	48,84	47,55	54,28
194_B	bebouwing [3]	4,50	49,72	49,74	48,41	55,15
194_C	bebouwing [3]	7,50	50,72	50,75	49,41	56,16
196_A	bebouwing [5]	1,50	48,03	48,06	46,78	53,51
196_B	bebouwing [5]	4,50	48,86	48,89	47,56	54,30
196_C	bebouwing [5]	7,50	49,76	49,78	48,43	55,18
197_A	bebouwing [6]	1,50	58,94	58,92	57,50	64,28
197_B	bebouwing [6]	4,50	61,39	61,37	59,91	66,70
197_C	bebouwing [6]	7,50	62,19	62,16	60,70	67,49
198_A	bebouwing [7]	1,50	62,02	62,03	60,69	67,44
198_B	bebouwing [7]	4,50	64,35	64,35	62,97	69,73
198_C	bebouwing [7]	7,50	65,24	65,24	63,85	70,61
199_A	bebouwing [8]	1,50	62,14	62,14	60,78	67,54
199_B	bebouwing [8]	4,50	64,54	64,54	63,14	69,91
199_C	bebouwing [8]	7,50	65,38	65,38	63,98	70,75
200_A	bebouwing [9]	1,50	61,85	61,86	60,53	67,28
200_B	bebouwing [9]	4,50	64,13	64,14	62,76	69,52
200_C	bebouwing [9]	7,50	65,06	65,06	63,69	70,45
201_A	bebouwing [10]	1,50	62,31	62,31	60,94	67,70
201_B	bebouwing [10]	4,50	64,80	64,79	63,37	70,15
201_C	bebouwing [10]	7,50	65,59	65,58	64,16	70,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeninsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5 (fase 1/2/3)
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
periode: Lden
groep: OV busbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 800

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	bebouwing [1]	1,50	32,80	29,84	25,69	34,31
001_B	bebouwing [1]	4,50	34,22	31,26	27,11	35,73
001_C	bebouwing [1]	7,50	35,00	32,04	27,89	36,51
001_D	bebouwing [1]	10,50	35,16	32,20	28,05	36,67
001_E	bebouwing [1]	13,50	35,45	32,49	28,34	36,96
002_A	bebouwing [2]	1,50	23,01	20,05	15,90	24,52
002_B	bebouwing [2]	4,50	24,82	21,86	17,71	26,33
002_C	bebouwing [2]	7,50	26,35	23,39	19,24	27,86
002_D	bebouwing [2]	10,50	28,19	25,23	21,08	29,70
002_E	bebouwing [2]	13,50	30,35	27,39	23,24	31,86
003_A	bebouwing [3]	1,50	36,70	33,74	29,59	38,21
003_B	bebouwing [3]	4,50	38,42	35,46	31,31	39,93
003_C	bebouwing [3]	7,50	39,12	36,16	32,01	40,63
003_D	bebouwing [3]	10,50	39,36	36,40	32,25	40,87
003_E	bebouwing [3]	13,50	39,43	36,47	32,32	40,94
004_A	bebouwing [4]	1,50	26,35	23,39	19,24	27,86
004_B	bebouwing [4]	4,50	26,45	23,49	19,34	27,96
004_C	bebouwing [4]	7,50	27,20	24,24	20,09	28,71
004_D	bebouwing [4]	10,50	28,03	25,07	20,92	29,54
004_E	bebouwing [4]	13,50	28,76	25,80	21,65	30,27
005_A	bebouwing [5]	1,50	35,97	33,01	28,86	37,48
005_B	bebouwing [5]	4,50	37,66	34,70	30,55	39,17
005_C	bebouwing [5]	7,50	38,42	35,46	31,31	39,93
005_D	bebouwing [5]	10,50	38,74	35,78	31,63	40,25
005_E	bebouwing [5]	13,50	38,86	35,90	31,75	40,37
006_A	bebouwing [6]	1,50	23,38	20,42	16,27	24,89
006_B	bebouwing [6]	4,50	23,56	20,60	16,45	25,07
006_C	bebouwing [6]	7,50	25,20	22,24	18,09	26,71
006_D	bebouwing [6]	10,50	25,67	22,71	18,56	27,18
006_E	bebouwing [6]	13,50	26,66	23,70	19,55	28,17
007_A	bebouwing [1]	1,50	25,78	22,82	18,67	27,29
007_B	bebouwing [1]	4,50	26,07	23,11	18,96	27,58
007_C	bebouwing [1]	7,50	25,23	22,27	18,12	26,74
008_A	bebouwing [2]	1,50	26,16	23,20	19,05	27,67
008_B	bebouwing [2]	4,50	26,41	23,45	19,30	27,92
008_C	bebouwing [2]	7,50	26,14	23,18	19,03	27,65
009_A	bebouwing [3]	1,50	25,29	22,33	18,18	26,80
009_B	bebouwing [3]	4,50	25,63	22,67	18,52	27,14
009_C	bebouwing [3]	7,50	24,65	21,69	17,54	26,16
010_A	bebouwing [4]	1,50	25,12	22,16	18,01	26,63
010_B	bebouwing [4]	4,50	25,47	22,51	18,36	26,98
010_C	bebouwing [4]	7,50	26,42	23,46	19,31	27,93
011_A	bebouwing [5]	1,50	23,66	20,70	16,55	25,17
011_B	bebouwing [5]	4,50	24,27	21,31	17,16	25,78
011_C	bebouwing [5]	7,50	23,74	20,78	16,63	25,25
012_A	bebouwing [6]	1,50	23,40	20,44	16,29	24,91
012_B	bebouwing [6]	4,50	23,84	20,88	16,73	25,35
012_C	bebouwing [6]	7,50	25,56	22,60	18,45	27,07
013_A	bebouwing [7]	1,50	25,90	22,94	18,79	27,41
013_B	bebouwing [7]	4,50	26,21	23,25	19,10	27,72
013_C	bebouwing [7]	7,50	25,24	22,28	18,13	26,75
014_A	bebouwing [8]	1,50	23,96	21,00	16,85	25,47
014_B	bebouwing [8]	4,50	24,55	21,59	17,44	26,06
014_C	bebouwing [8]	7,50	27,24	24,28	20,13	28,75
015_A	bebouwing [9]	1,50	24,01	21,05	16,90	25,52
015_B	bebouwing [9]	4,50	24,73	21,77	17,62	26,24
015_C	bebouwing [9]	7,50	24,40	21,44	17,29	25,91
016_A	bebouwing [10]	1,50	25,17	22,21	18,06	26,68
016_B	bebouwing [10]	4,50	25,86	22,90	18,75	27,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	bebouwing [10]	7,50	27,83	24,87	20,72	29,34
017_A	bebouwing [11]	1,50	25,31	22,35	18,20	26,82
017_B	bebouwing [11]	4,50	26,21	23,25	19,10	27,72
017_C	bebouwing [11]	7,50	25,86	22,90	18,75	27,37
018_A	bebouwing [12]	1,50	26,18	23,22	19,07	27,69
018_B	bebouwing [12]	4,50	26,85	23,89	19,74	28,36
018_C	bebouwing [12]	7,50	27,68	24,72	20,57	29,19
019_A	bebouwing [13]	1,50	21,65	18,69	14,54	23,16
019_B	bebouwing [13]	4,50	23,01	20,05	15,90	24,52
019_C	bebouwing [13]	7,50	24,14	21,18	17,03	25,65
020_A	bebouwing [14]	1,50	23,90	20,94	16,79	25,41
020_B	bebouwing [14]	4,50	24,58	21,62	17,47	26,09
020_C	bebouwing [14]	7,50	26,31	23,35	19,20	27,82
020_D	bebouwing [14]	10,50	27,32	24,36	20,21	28,83
020_E	bebouwing [14]	13,50	28,12	25,16	21,01	29,63
021_A	bebouwing [15]	1,50	20,73	17,77	13,62	22,24
021_B	bebouwing [15]	4,50	22,23	19,27	15,12	23,74
021_C	bebouwing [15]	7,50	23,26	20,30	16,15	24,77
022_A	bebouwing [16]	1,50	18,30	15,34	11,19	19,81
022_B	bebouwing [16]	4,50	19,99	17,03	12,88	21,50
022_C	bebouwing [16]	7,50	23,06	20,10	15,95	24,57
023_A	bebouwing [17]	1,50	26,08	23,12	18,97	27,59
023_B	bebouwing [17]	4,50	27,85	24,89	20,74	29,36
023_C	bebouwing [17]	7,50	29,33	26,37	22,22	30,84
024_A	bebouwing [18]	1,50	26,16	23,20	19,05	27,67
024_B	bebouwing [18]	4,50	27,87	24,91	20,76	29,38
024_C	bebouwing [18]	7,50	29,28	26,32	22,17	30,79
025_A	bebouwing [19]	1,50	27,30	24,34	20,19	28,81
025_B	bebouwing [19]	4,50	29,08	26,12	21,97	30,59
025_C	bebouwing [19]	7,50	30,44	27,48	23,33	31,95
026_A	bebouwing [20]	1,50	21,63	18,67	14,52	23,14
026_B	bebouwing [20]	4,50	23,65	20,69	16,54	25,16
026_C	bebouwing [20]	7,50	25,39	22,43	18,28	26,90
027_A	bebouwing [21]	1,50	27,18	24,22	20,07	28,69
027_B	bebouwing [21]	4,50	29,02	26,06	21,91	30,53
027_C	bebouwing [21]	7,50	30,36	27,40	23,25	31,87
028_A	bebouwing [22]	1,50	20,18	17,22	13,07	21,69
028_B	bebouwing [22]	4,50	22,42	19,46	15,31	23,93
028_C	bebouwing [22]	7,50	24,40	21,44	17,29	25,91
029_A	bebouwing [23]	1,50	26,78	23,82	19,67	28,29
029_B	bebouwing [23]	4,50	28,30	25,34	21,19	29,81
029_C	bebouwing [23]	7,50	29,73	26,77	22,62	31,24
030_A	bebouwing [24]	1,50	20,00	17,04	12,89	21,51
030_B	bebouwing [24]	4,50	22,23	19,27	15,12	23,74
030_C	bebouwing [24]	7,50	24,29	21,33	17,18	25,80
031_A	bebouwing [25]	1,50	28,35	25,39	21,24	29,86
031_B	bebouwing [25]	4,50	29,95	26,99	22,84	31,46
031_C	bebouwing [25]	7,50	31,19	28,23	24,08	32,70
032_A	bebouwing [26]	1,50	19,94	16,98	12,83	21,45
032_B	bebouwing [26]	4,50	22,13	19,17	15,02	23,64
032_C	bebouwing [26]	7,50	24,28	21,32	17,17	25,79
033_A	bebouwing [27]	1,50	31,37	28,41	24,26	32,88
033_B	bebouwing [27]	4,50	33,13	30,17	26,02	34,64
033_C	bebouwing [27]	7,50	34,19	31,23	27,08	35,70
034_A	bebouwing [28]	1,50	19,69	16,73	12,58	21,20
034_B	bebouwing [28]	4,50	21,76	18,80	14,65	23,27
034_C	bebouwing [28]	7,50	24,06	21,10	16,95	25,57
035_A	bebouwing [29]	1,50	33,17	30,21	26,06	34,68
035_B	bebouwing [29]	4,50	34,62	31,66	27,51	36,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	bebouwing [29]	7,50	35,51	32,55	28,40	37,02
036_A	bebouwing [30]	1,50	20,08	17,12	12,97	21,59
036_B	bebouwing [30]	4,50	22,15	19,19	15,04	23,66
036_C	bebouwing [30]	7,50	24,39	21,43	17,28	25,90
037_A	bebouwing [31]	1,50	30,76	27,80	23,65	32,27
037_B	bebouwing [31]	4,50	32,51	29,55	25,40	34,02
037_C	bebouwing [31]	7,50	33,67	30,71	26,56	35,18
037_D	bebouwing [31]	10,50	34,07	31,11	26,96	35,58
037_E	bebouwing [31]	13,50	34,62	31,66	27,51	36,13
038_A	bebouwing [32]	1,50	27,78	24,82	20,67	29,29
038_B	bebouwing [32]	4,50	29,56	26,60	22,45	31,07
038_C	bebouwing [32]	7,50	30,91	27,95	23,80	32,42
038_D	bebouwing [32]	10,50	31,73	28,77	24,62	33,24
038_E	bebouwing [32]	13,50	32,70	29,74	25,59	34,21
039_A	bebouwing [1]	1,50	22,40	19,44	15,29	23,91
039_B	bebouwing [1]	4,50	23,42	20,46	16,31	24,93
039_C	bebouwing [1]	7,50	23,79	20,83	16,68	25,30
040_A	bebouwing [2]	1,50	23,23	20,27	16,12	24,74
040_B	bebouwing [2]	4,50	24,14	21,18	17,03	25,65
040_C	bebouwing [2]	7,50	24,38	21,42	17,27	25,89
041_A	bebouwing [3]	1,50	21,14	18,18	14,03	22,65
041_B	bebouwing [3]	4,50	22,22	19,26	15,11	23,73
041_C	bebouwing [3]	7,50	22,66	19,70	15,55	24,17
042_A	bebouwing [4]	1,50	21,16	18,20	14,05	22,67
042_B	bebouwing [4]	4,50	22,21	19,25	15,10	23,72
042_C	bebouwing [4]	7,50	22,25	19,29	15,14	23,76
043_A	bebouwing [5]	1,50	21,07	18,11	13,96	22,58
043_B	bebouwing [5]	4,50	22,19	19,23	15,08	23,70
043_C	bebouwing [5]	7,50	22,96	20,00	15,85	24,47
044_A	bebouwing [6]	1,50	19,73	16,77	12,62	21,24
044_B	bebouwing [6]	4,50	21,11	18,15	14,00	22,62
044_C	bebouwing [6]	7,50	24,20	21,24	17,09	25,71
045_A	bebouwing [7]	1,50	21,27	18,31	14,16	22,78
045_B	bebouwing [7]	4,50	22,41	19,45	15,30	23,92
045_C	bebouwing [7]	7,50	24,43	21,47	17,32	25,94
046_A	bebouwing [8]	1,50	23,27	20,31	16,16	24,78
046_B	bebouwing [8]	4,50	24,78	21,82	17,67	26,29
046_C	bebouwing [8]	7,50	26,94	23,98	19,83	28,45
047_A	bebouwing [9]	1,50	25,18	22,22	18,07	26,69
047_B	bebouwing [9]	4,50	26,74	23,78	19,63	28,25
047_C	bebouwing [9]	7,50	28,35	25,39	21,24	29,86
048_A	bebouwing [10]	1,50	22,29	19,33	15,18	23,80
048_B	bebouwing [10]	4,50	24,11	21,15	17,00	25,62
048_C	bebouwing [10]	7,50	26,12	23,16	19,01	27,63
049_A	bebouwing [11]	1,50	24,42	21,46	17,31	25,93
049_B	bebouwing [11]	4,50	26,23	23,27	19,12	27,74
049_C	bebouwing [11]	7,50	27,89	24,93	20,78	29,40
050_A	bebouwing [12]	1,50	24,42	21,46	17,31	25,93
050_B	bebouwing [12]	4,50	26,20	23,24	19,09	27,71
050_C	bebouwing [12]	7,50	27,86	24,90	20,75	29,37
051_A	bebouwing [13]	1,50	24,18	21,22	17,07	25,69
051_B	bebouwing [13]	4,50	26,00	23,04	18,89	27,51
051_C	bebouwing [13]	7,50	27,72	24,76	20,61	29,23
052_A	bebouwing [14]	1,50	23,69	20,73	16,58	25,20
052_B	bebouwing [14]	4,50	25,49	22,53	18,38	27,00
052_C	bebouwing [14]	7,50	27,22	24,26	20,11	28,73
053_A	bebouwing [15]	1,50	26,33	23,37	19,22	27,84
053_B	bebouwing [15]	4,50	27,84	24,88	20,73	29,35
053_C	bebouwing [15]	7,50	29,30	26,34	22,19	30,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	bebouwing [16]	1,50	24,16	21,20	17,05	25,67
054_B	bebouwing [16]	4,50	25,45	22,49	18,34	26,96
054_C	bebouwing [16]	7,50	26,92	23,96	19,81	28,43
055_A	bebouwing [1]	1,50	22,37	19,41	15,26	23,88
055_B	bebouwing [1]	4,50	23,54	20,58	16,43	25,05
055_C	bebouwing [1]	7,50	25,16	22,20	18,05	26,67
056_A	bebouwing [2]	1,50	22,23	19,27	15,12	23,74
056_B	bebouwing [2]	4,50	23,35	20,39	16,24	24,86
056_C	bebouwing [2]	7,50	25,09	22,13	17,98	26,60
057_A	bebouwing [3]	1,50	24,13	21,17	17,02	25,64
057_B	bebouwing [3]	4,50	24,89	21,93	17,78	26,40
057_C	bebouwing [3]	7,50	25,92	22,96	18,81	27,43
058_A	bebouwing [4]	1,50	23,86	20,90	16,75	25,37
058_B	bebouwing [4]	4,50	28,98	26,02	21,87	30,49
058_C	bebouwing [4]	7,50	31,07	28,11	23,96	32,58
059_A	bebouwing [5]	1,50	22,41	19,45	15,30	23,92
059_B	bebouwing [5]	4,50	26,29	23,33	19,18	27,80
059_C	bebouwing [5]	7,50	28,79	25,83	21,68	30,30
060_A	bebouwing [6]	1,50	23,41	20,45	16,30	24,92
060_B	bebouwing [6]	4,50	28,50	25,54	21,39	30,01
060_C	bebouwing [6]	7,50	31,25	28,29	24,14	32,76
061_A	bebouwing [7]	1,50	21,30	18,34	14,19	22,81
061_B	bebouwing [7]	4,50	23,21	20,25	16,10	24,72
061_C	bebouwing [7]	7,50	25,46	22,50	18,35	26,97
062_A	bebouwing [8]	1,50	19,00	16,04	11,89	20,51
062_B	bebouwing [8]	4,50	20,45	17,49	13,34	21,96
062_C	bebouwing [8]	7,50	22,83	19,87	15,72	24,34
063_A	bebouwing [1]	1,50	20,54	17,58	13,43	22,05
063_B	bebouwing [1]	4,50	22,27	19,31	15,16	23,78
063_C	bebouwing [1]	7,50	23,81	20,85	16,70	25,32
063_D	bebouwing [1]	10,50	25,58	22,62	18,47	27,09
064_A	bebouwing [2]	1,50	21,32	18,36	14,21	22,83
064_B	bebouwing [2]	4,50	23,06	20,10	15,95	24,57
064_C	bebouwing [2]	7,50	24,50	21,54	17,39	26,01
064_D	bebouwing [2]	10,50	26,07	23,11	18,96	27,58
065_A	bebouwing [3]	1,50	21,37	18,41	14,26	22,88
065_B	bebouwing [3]	4,50	22,76	19,80	15,65	24,27
065_C	bebouwing [3]	7,50	24,31	21,35	17,20	25,82
065_D	bebouwing [3]	10,50	26,22	23,26	19,11	27,73
066_A	bebouwing [4]	1,50	23,73	20,77	16,62	25,24
066_B	bebouwing [4]	4,50	25,36	22,40	18,25	26,87
066_C	bebouwing [4]	7,50	26,59	23,63	19,48	28,10
066_D	bebouwing [4]	10,50	28,19	25,23	21,08	29,70
067_A	bebouwing [5]	1,50	19,37	16,41	12,26	20,88
067_B	bebouwing [5]	4,50	21,21	18,25	14,10	22,72
067_C	bebouwing [5]	7,50	23,14	20,18	16,03	24,65
067_D	bebouwing [5]	10,50	25,16	22,20	18,05	26,67
068_A	bebouwing [6]	1,50	23,67	20,71	16,56	25,18
068_B	bebouwing [6]	4,50	25,29	22,33	18,18	26,80
068_C	bebouwing [6]	7,50	26,66	23,70	19,55	28,17
068_D	bebouwing [6]	10,50	28,22	25,26	21,11	29,73
069_A	bebouwing [7]	1,50	19,32	16,36	12,21	20,83
069_B	bebouwing [7]	4,50	21,26	18,30	14,15	22,77
069_C	bebouwing [7]	7,50	23,30	20,34	16,19	24,81
069_D	bebouwing [7]	10,50	25,26	22,30	18,15	26,77
070_A	bebouwing [8]	1,50	22,43	19,47	15,32	23,94
070_B	bebouwing [8]	4,50	24,07	21,11	16,96	25,58
070_C	bebouwing [8]	7,50	25,59	22,63	18,48	27,10
070_D	bebouwing [8]	10,50	27,45	24,49	20,34	28,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	bebouwing [9]	1,50	20,35	17,39	13,24	21,86
071_B	bebouwing [9]	4,50	22,51	19,55	15,40	24,02
071_C	bebouwing [9]	7,50	24,16	21,20	17,05	25,67
071_D	bebouwing [9]	10,50	26,14	23,18	19,03	27,65
072_A	bebouwing [10]	1,50	41,76	38,80	34,65	43,27
072_B	bebouwing [10]	4,50	43,17	40,21	36,06	44,68
072_C	bebouwing [10]	7,50	44,52	41,56	37,41	46,03
072_D	bebouwing [10]	10,50	44,52	41,56	37,41	46,03
073_A	bebouwing [11]	1,50	46,18	43,22	39,07	47,69
073_B	bebouwing [11]	4,50	47,51	44,55	40,40	49,02
073_C	bebouwing [11]	7,50	47,96	45,00	40,85	49,47
073_D	bebouwing [11]	10,50	48,00	45,04	40,89	49,51
074_A	bebouwing [12]	1,50	46,23	43,27	39,12	47,74
074_B	bebouwing [12]	4,50	47,57	44,61	40,46	49,08
074_C	bebouwing [12]	7,50	48,12	45,16	41,01	49,63
074_D	bebouwing [12]	10,50	48,15	45,19	41,04	49,66
075_A	bebouwing [13]	1,50	45,80	42,84	38,69	47,31
075_B	bebouwing [13]	4,50	47,17	44,21	40,06	48,68
075_C	bebouwing [13]	7,50	47,58	44,62	40,47	49,09
075_D	bebouwing [13]	10,50	47,64	44,68	40,53	49,15
076_A	bebouwing [14]	1,50	46,50	43,54	39,39	48,01
076_B	bebouwing [14]	4,50	47,77	44,81	40,66	49,28
076_C	bebouwing [14]	7,50	48,44	45,48	41,33	49,95
076_D	bebouwing [14]	10,50	48,45	45,49	41,34	49,96
077_A	bebouwing [15]	1,50	45,35	42,39	38,24	46,86
077_B	bebouwing [15]	4,50	46,77	43,81	39,66	48,28
077_C	bebouwing [15]	7,50	47,14	44,18	40,03	48,65
077_D	bebouwing [15]	10,50	47,21	44,25	40,10	48,72
078_A	bebouwing [16]	1,50	46,67	43,71	39,56	48,18
078_B	bebouwing [16]	4,50	47,92	44,96	40,81	49,43
078_C	bebouwing [16]	7,50	48,72	45,76	41,61	50,23
078_D	bebouwing [16]	10,50	48,73	45,77	41,62	50,24
079_A	bebouwing [17]	1,50	45,21	42,25	38,10	46,72
079_B	bebouwing [17]	4,50	46,67	43,71	39,56	48,18
079_C	bebouwing [17]	7,50	46,99	44,03	39,88	48,50
079_D	bebouwing [17]	10,50	47,08	44,12	39,97	48,59
080_A	bebouwing [18]	1,50	46,83	43,87	39,72	48,34
080_B	bebouwing [18]	4,50	48,03	45,07	40,92	49,54
080_C	bebouwing [18]	7,50	48,95	45,99	41,84	50,46
080_D	bebouwing [18]	10,50	48,95	45,99	41,84	50,46
081_A	bebouwing [19]	1,50	45,35	42,39	38,24	46,86
081_B	bebouwing [19]	4,50	46,81	43,85	39,70	48,32
081_C	bebouwing [19]	7,50	47,08	44,12	39,97	48,59
081_D	bebouwing [19]	10,50	47,15	44,19	40,04	48,66
082_A	bebouwing [20]	1,50	40,77	37,81	33,66	42,28
082_B	bebouwing [20]	4,50	42,46	39,50	35,35	43,97
082_C	bebouwing [20]	7,50	42,54	39,58	35,43	44,05
082_D	bebouwing [20]	10,50	42,59	39,63	35,48	44,10
083_A	bebouwing [1]	1,50	18,90	15,94	11,79	20,41
083_B	bebouwing [1]	4,50	20,68	17,72	13,57	22,19
083_C	bebouwing [1]	7,50	22,09	19,13	14,98	23,60
083_D	bebouwing [1]	10,50	23,74	20,78	16,63	25,25
084_A	bebouwing [2]	1,50	19,25	16,29	12,14	20,76
084_B	bebouwing [2]	4,50	21,14	18,18	14,03	22,65
084_C	bebouwing [2]	7,50	23,41	20,45	16,30	24,92
084_D	bebouwing [2]	10,50	26,21	23,25	19,10	27,72
085_A	bebouwing [3]	1,50	26,39	23,43	19,28	27,90
085_B	bebouwing [3]	4,50	28,06	25,10	20,95	29,57
085_C	bebouwing [3]	7,50	29,72	26,76	22,61	31,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_D	bebouwing [3]	10,50	30,91	27,95	23,80	32,42
086_A	bebouwing [4]	1,50	28,01	25,05	20,90	29,52
086_B	bebouwing [4]	4,50	29,74	26,78	22,63	31,25
086_C	bebouwing [4]	7,50	31,04	28,08	23,93	32,55
086_D	bebouwing [4]	10,50	31,89	28,93	24,78	33,40
087_A	bebouwing [5]	1,50	28,05	25,09	20,94	29,56
087_B	bebouwing [5]	4,50	29,62	26,66	22,51	31,13
087_C	bebouwing [5]	7,50	31,13	28,17	24,02	32,64
087_D	bebouwing [5]	10,50	31,97	29,01	24,86	33,48
088_A	bebouwing [6]	1,50	29,68	26,72	22,57	31,19
088_B	bebouwing [6]	4,50	31,60	28,64	24,49	33,11
088_C	bebouwing [6]	7,50	32,42	29,46	25,31	33,93
088_D	bebouwing [6]	10,50	33,55	30,59	26,44	35,06
089_A	bebouwing [7]	1,50	24,74	21,78	17,63	26,25
089_B	bebouwing [7]	4,50	26,88	23,92	19,77	28,39
089_C	bebouwing [7]	7,50	28,59	25,63	21,48	30,10
089_D	bebouwing [7]	10,50	30,85	27,89	23,74	32,36
090_A	bebouwing [8]	1,50	19,71	16,75	12,60	21,22
090_B	bebouwing [8]	4,50	21,46	18,50	14,35	22,97
090_C	bebouwing [8]	7,50	23,17	20,21	16,06	24,68
090_D	bebouwing [8]	10,50	25,05	22,09	17,94	26,56
091_A	bebouwing [9]	1,50	19,56	16,60	12,45	21,07
091_B	bebouwing [9]	4,50	21,63	18,67	14,52	23,14
091_C	bebouwing [9]	7,50	23,37	20,41	16,26	24,88
091_D	bebouwing [9]	10,50	25,62	22,66	18,51	27,13
092_A	bebouwing [10]	1,50	19,52	16,56	12,41	21,03
092_B	bebouwing [10]	4,50	21,16	18,20	14,05	22,67
092_C	bebouwing [10]	7,50	22,83	19,87	15,72	24,34
092_D	bebouwing [10]	10,50	24,87	21,91	17,76	26,38
093_A	bebouwing [1]	1,50	22,97	20,01	15,86	24,48
093_B	bebouwing [1]	4,50	24,49	21,53	17,38	26,00
093_C	bebouwing [1]	7,50	25,66	22,70	18,55	27,17
093_D	bebouwing [1]	10,50	27,09	24,13	19,98	28,60
094_A	bebouwing [2]	1,50	24,80	21,84	17,69	26,31
094_B	bebouwing [2]	4,50	26,65	23,69	19,54	28,16
094_C	bebouwing [2]	7,50	28,40	25,44	21,29	29,91
094_D	bebouwing [2]	10,50	29,68	26,72	22,57	31,19
095_A	bebouwing [3]	1,50	25,64	22,68	18,53	27,15
095_B	bebouwing [3]	4,50	27,43	24,47	20,32	28,94
095_C	bebouwing [3]	7,50	28,99	26,03	21,88	30,50
095_D	bebouwing [3]	10,50	30,05	27,09	22,94	31,56
096_A	bebouwing [4]	1,50	23,51	20,55	16,40	25,02
096_B	bebouwing [4]	4,50	25,56	22,60	18,45	27,07
096_C	bebouwing [4]	7,50	27,54	24,58	20,43	29,05
096_D	bebouwing [4]	10,50	29,83	26,87	22,72	31,34
097_A	bebouwing [5]	1,50	31,29	28,33	24,18	32,80
097_B	bebouwing [5]	4,50	33,49	30,53	26,38	35,00
097_C	bebouwing [5]	7,50	34,07	31,11	26,96	35,58
097_D	bebouwing [5]	10,50	35,16	32,20	28,05	36,67
098_A	bebouwing [6]	1,50	28,36	25,40	21,25	29,87
098_B	bebouwing [6]	4,50	29,90	26,94	22,79	31,41
098_C	bebouwing [6]	7,50	30,97	28,01	23,86	32,48
098_D	bebouwing [6]	10,50	31,41	28,45	24,30	32,92
099_A	bebouwing [7]	1,50	31,28	28,32	24,17	32,79
099_B	bebouwing [7]	4,50	33,04	30,08	25,93	34,55
099_C	bebouwing [7]	7,50	33,62	30,66	26,51	35,13
099_D	bebouwing [7]	10,50	35,30	32,34	28,19	36,81
100_A	bebouwing [8]	1,50	27,64	24,68	20,53	29,15
100_B	bebouwing [8]	4,50	29,03	26,07	21,92	30,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C	bebouwing [8]	7,50	30,39	27,43	23,28	31,90
100_D	bebouwing [8]	10,50	30,80	27,84	23,69	32,31
101_A	bebouwing [1]	1,50	18,00	15,04	10,89	19,51
101_B	bebouwing [1]	4,50	19,91	16,95	12,80	21,42
101_C	bebouwing [1]	7,50	21,67	18,71	14,56	23,18
101_D	bebouwing [1]	10,50	24,12	21,16	17,01	25,63
102_A	bebouwing [2]	1,50	28,72	25,76	21,61	30,23
102_B	bebouwing [2]	4,50	30,32	27,36	23,21	31,83
102_C	bebouwing [2]	7,50	32,88	29,92	25,77	34,39
102_D	bebouwing [2]	10,50	33,54	30,58	26,43	35,05
103_A	bebouwing [3]	1,50	26,27	23,31	19,16	27,78
103_B	bebouwing [3]	4,50	27,79	24,83	20,68	29,30
103_C	bebouwing [3]	7,50	30,08	27,12	22,97	31,59
103_D	bebouwing [3]	10,50	31,76	28,80	24,65	33,27
104_A	bebouwing [4]	1,50	32,66	29,70	25,55	34,17
104_B	bebouwing [4]	4,50	34,50	31,54	27,39	36,01
104_C	bebouwing [4]	7,50	36,23	33,27	29,12	37,74
104_D	bebouwing [4]	10,50	36,69	33,73	29,58	38,20
105_A	bebouwing [5]	1,50	30,58	27,62	23,47	32,09
105_B	bebouwing [5]	4,50	33,07	30,11	25,96	34,58
105_C	bebouwing [5]	7,50	33,95	30,99	26,84	35,46
105_D	bebouwing [5]	10,50	35,37	32,41	28,26	36,88
106_A	bebouwing [6]	1,50	27,48	24,52	20,37	28,99
106_B	bebouwing [6]	4,50	29,08	26,12	21,97	30,59
106_C	bebouwing [6]	7,50	30,36	27,40	23,25	31,87
106_D	bebouwing [6]	10,50	30,89	27,93	23,78	32,40
107_A	bebouwing [7]	1,50	25,34	22,38	18,23	26,85
107_B	bebouwing [7]	4,50	27,08	24,12	19,97	28,59
107_C	bebouwing [7]	7,50	28,40	25,44	21,29	29,91
107_D	bebouwing [7]	10,50	29,67	26,71	22,56	31,18
108_A	bebouwing [8]	1,50	25,11	22,15	18,00	26,62
108_B	bebouwing [8]	4,50	26,85	23,89	19,74	28,36
108_C	bebouwing [8]	7,50	28,21	25,25	21,10	29,72
108_D	bebouwing [8]	10,50	29,13	26,17	22,02	30,64
109_A	bebouwing [1]	1,50	19,64	16,68	12,53	21,15
109_B	bebouwing [1]	4,50	22,47	19,51	15,36	23,98
109_C	bebouwing [1]	7,50	24,51	21,55	17,40	26,02
109_D	bebouwing [1]	10,50	27,20	24,24	20,09	28,71
110_A	bebouwing [2]	1,50	27,42	24,46	20,31	28,93
110_B	bebouwing [2]	4,50	31,39	28,43	24,28	32,90
110_C	bebouwing [2]	7,50	33,68	30,72	26,57	35,19
110_D	bebouwing [2]	10,50	36,09	33,13	28,98	37,60
111_A	bebouwing [3]	1,50	25,64	22,68	18,53	27,15
111_B	bebouwing [3]	4,50	29,97	27,01	22,86	31,48
111_C	bebouwing [3]	7,50	32,50	29,54	25,39	34,01
111_D	bebouwing [3]	10,50	34,79	31,83	27,68	36,30
112_A	bebouwing [4]	1,50	28,31	25,35	21,20	29,82
112_B	bebouwing [4]	4,50	33,02	30,06	25,91	34,53
112_C	bebouwing [4]	7,50	35,87	32,91	28,76	37,38
112_D	bebouwing [4]	10,50	37,50	34,54	30,39	39,01
113_A	bebouwing [5]	1,50	31,37	28,41	24,26	32,88
113_B	bebouwing [5]	4,50	35,34	32,38	28,23	36,85
113_C	bebouwing [5]	7,50	36,76	33,80	29,65	38,27
113_D	bebouwing [5]	10,50	37,81	34,85	30,70	39,32
114_A	bebouwing [6]	1,50	29,78	26,82	22,67	31,29
114_B	bebouwing [6]	4,50	31,51	28,55	24,40	33,02
114_C	bebouwing [6]	7,50	32,57	29,61	25,46	34,08
114_D	bebouwing [6]	10,50	33,87	30,91	26,76	35,38
115_A	bebouwing [7]	1,50	30,45	27,49	23,34	31,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_B	bebouwing [7]	4,50	32,47	29,51	25,36	33,98
115_C	bebouwing [7]	7,50	33,81	30,85	26,70	35,32
115_D	bebouwing [7]	10,50	34,48	31,52	27,37	35,99
116_A	bebouwing [8]	1,50	28,33	25,37	21,22	29,84
116_B	bebouwing [8]	4,50	30,09	27,13	22,98	31,60
116_C	bebouwing [8]	7,50	31,48	28,52	24,37	32,99
116_D	bebouwing [8]	10,50	32,86	29,90	25,75	34,37
117_A	bebouwing [9]	1,50	26,09	23,13	18,98	27,60
117_B	bebouwing [9]	4,50	27,74	24,78	20,63	29,25
117_C	bebouwing [9]	7,50	29,41	26,45	22,30	30,92
117_D	bebouwing [9]	10,50	31,88	28,92	24,77	33,39
118_A	bebouwing [10]	1,50	19,25	16,29	12,14	20,76
118_B	bebouwing [10]	4,50	20,82	17,86	13,71	22,33
118_C	bebouwing [10]	7,50	22,98	20,02	15,87	24,49
118_D	bebouwing [10]	10,50	25,20	22,24	18,09	26,71
119_A	bebouwing [1]	1,50	24,14	21,18	17,03	25,65
119_B	bebouwing [1]	4,50	26,01	23,05	18,90	27,52
119_C	bebouwing [1]	7,50	27,10	24,14	19,99	28,61
119_D	bebouwing [1]	10,50	28,37	25,41	21,26	29,88
120_A	bebouwing [2]	1,50	24,72	21,76	17,61	26,23
120_B	bebouwing [2]	4,50	26,95	23,99	19,84	28,46
120_C	bebouwing [2]	7,50	28,16	25,20	21,05	29,67
120_D	bebouwing [2]	10,50	29,21	26,25	22,10	30,72
121_A	bebouwing [3]	1,50	23,50	20,54	16,39	25,01
121_B	bebouwing [3]	4,50	25,08	22,12	17,97	26,59
121_C	bebouwing [3]	7,50	26,29	23,33	19,18	27,80
121_D	bebouwing [3]	10,50	27,97	25,01	20,86	29,48
122_A	bebouwing [4]	1,50	24,91	21,95	17,80	26,42
122_B	bebouwing [4]	4,50	26,67	23,71	19,56	28,18
122_C	bebouwing [4]	7,50	27,87	24,91	20,76	29,38
122_D	bebouwing [4]	10,50	28,80	25,84	21,69	30,31
123_A	bebouwing [5]	1,50	22,34	19,38	15,23	23,85
123_B	bebouwing [5]	4,50	24,67	21,71	17,56	26,18
123_C	bebouwing [5]	7,50	26,10	23,14	18,99	27,61
123_D	bebouwing [5]	10,50	27,62	24,66	20,51	29,13
124_A	bebouwing [6]	1,50	24,87	21,91	17,76	26,38
124_B	bebouwing [6]	4,50	26,83	23,87	19,72	28,34
124_C	bebouwing [6]	7,50	27,88	24,92	20,77	29,39
124_D	bebouwing [6]	10,50	28,57	25,61	21,46	30,08
125_A	bebouwing [7]	1,50	41,69	38,73	34,58	43,20
125_B	bebouwing [7]	4,50	44,35	41,39	37,24	45,86
125_C	bebouwing [7]	7,50	44,62	41,66	37,51	46,13
125_D	bebouwing [7]	10,50	44,61	41,65	37,50	46,12
126_A	bebouwing [8]	1,50	46,54	43,58	39,43	48,05
126_B	bebouwing [8]	4,50	48,29	45,33	41,18	49,80
126_C	bebouwing [8]	7,50	49,24	46,28	42,13	50,75
126_D	bebouwing [8]	10,50	49,24	46,28	42,13	50,75
127_A	bebouwing [9]	1,50	46,60	43,64	39,49	48,11
127_B	bebouwing [9]	4,50	48,53	45,57	41,42	50,04
127_C	bebouwing [9]	7,50	49,33	46,37	42,22	50,84
127_D	bebouwing [9]	10,50	49,34	46,38	42,23	50,85
128_A	bebouwing [10]	1,50	46,63	43,67	39,52	48,14
128_B	bebouwing [10]	4,50	48,22	45,26	41,11	49,73
128_C	bebouwing [10]	7,50	49,30	46,34	42,19	50,81
128_D	bebouwing [10]	10,50	49,29	46,33	42,18	50,80
128A_A	bebouwing [10]	1,50	41,98	39,02	34,87	43,49
128A_B	bebouwing [10]	4,50	43,41	40,45	36,30	44,92
128A_C	bebouwing [10]	7,50	44,72	41,76	37,61	46,23
128A_D	bebouwing [10]	10,50	44,72	41,76	37,61	46,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	bebouwing [11]	1,50	47,11	44,15	40,00	48,62
129_B	bebouwing [11]	4,50	48,39	45,43	41,28	49,90
129_C	bebouwing [11]	7,50	49,55	46,59	42,44	51,06
129_D	bebouwing [11]	10,50	49,54	46,58	42,43	51,05
130_A	bebouwing [12]	1,50	47,22	44,26	40,11	48,73
130_B	bebouwing [12]	4,50	48,56	45,60	41,45	50,07
130_C	bebouwing [12]	7,50	49,68	46,72	42,57	51,19
130_D	bebouwing [12]	10,50	49,67	46,71	42,56	51,18
130A_A	bebouwing [12]	1,50	42,03	39,07	34,92	43,54
130A_B	bebouwing [12]	4,50	43,59	40,63	36,48	45,10
130A_C	bebouwing [12]	7,50	44,81	41,85	37,70	46,32
130A_D	bebouwing [12]	10,50	44,80	41,84	37,69	46,31
131_A	bebouwing [13]	1,50	46,82	43,86	39,71	48,33
131_B	bebouwing [13]	4,50	48,10	45,14	40,99	49,61
131_C	bebouwing [13]	7,50	49,19	46,23	42,08	50,70
131_D	bebouwing [13]	10,50	49,18	46,22	42,07	50,69
132_A	bebouwing [14]	1,50	41,83	38,87	34,72	43,34
132_B	bebouwing [14]	4,50	43,34	40,38	36,23	44,85
132_C	bebouwing [14]	7,50	44,04	41,08	36,93	45,55
132_D	bebouwing [14]	10,50	44,05	41,09	36,94	45,56
133_A	bebouwing [1]	1,50	22,06	19,10	14,95	23,57
133_B	bebouwing [1]	4,50	24,10	21,14	16,99	25,61
133_C	bebouwing [1]	7,50	25,42	22,46	18,31	26,93
133_D	bebouwing [1]	10,50	26,66	23,70	19,55	28,17
134_A	bebouwing [2]	1,50	24,65	21,69	17,54	26,16
134_B	bebouwing [2]	4,50	22,42	19,46	15,31	23,93
134_C	bebouwing [2]	7,50	24,46	21,50	17,35	25,97
134_D	bebouwing [2]	10,50	26,25	23,29	19,14	27,76
135_A	bebouwing [3]	1,50	29,30	26,34	22,19	30,81
135_B	bebouwing [3]	4,50	21,67	18,71	14,56	23,18
135_C	bebouwing [3]	7,50	23,78	20,82	16,67	25,29
135_D	bebouwing [3]	10,50	25,44	22,48	18,33	26,95
136_A	bebouwing [4]	1,50	42,42	39,46	35,31	43,93
136_B	bebouwing [4]	4,50	44,36	41,40	37,25	45,87
136_C	bebouwing [4]	7,50	45,35	42,39	38,24	46,86
136_D	bebouwing [4]	10,50	45,44	42,48	38,33	46,95
137_A	bebouwing [5]	1,50	46,01	43,05	38,90	47,52
137_B	bebouwing [5]	4,50	48,29	45,33	41,18	49,80
137_C	bebouwing [5]	7,50	48,97	46,01	41,86	50,48
137_D	bebouwing [5]	10,50	49,00	46,04	41,89	50,51
138_A	bebouwing [6]	1,50	45,95	42,99	38,84	47,46
138_B	bebouwing [6]	4,50	48,27	45,31	41,16	49,78
138_C	bebouwing [6]	7,50	48,92	45,96	41,81	50,43
138_D	bebouwing [6]	10,50	48,95	45,99	41,84	50,46
139_A	bebouwing [7]	1,50	46,21	43,25	39,10	47,72
139_B	bebouwing [7]	4,50	48,39	45,43	41,28	49,90
139_C	bebouwing [7]	7,50	49,09	46,13	41,98	50,60
139_D	bebouwing [7]	10,50	49,10	46,14	41,99	50,61
140_A	bebouwing [8]	1,50	41,58	38,62	34,47	43,09
140_B	bebouwing [8]	4,50	43,48	40,52	36,37	44,99
140_C	bebouwing [8]	7,50	44,52	41,56	37,41	46,03
140_D	bebouwing [8]	10,50	44,51	41,55	37,40	46,02
141_A	bebouwing [1]	1,50	21,27	18,31	14,16	22,78
141_B	bebouwing [1]	4,50	22,86	19,90	15,75	24,37
141_C	bebouwing [1]	7,50	24,75	21,79	17,64	26,26
141_D	bebouwing [1]	10,50	26,88	23,92	19,77	28,39
142_A	bebouwing [2]	1,50	38,01	35,05	30,90	39,52
142_B	bebouwing [2]	4,50	40,32	37,36	33,21	41,83
142_C	bebouwing [2]	7,50	41,32	38,36	34,21	42,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_D	bebouwing [2]	10,50	41,66	38,70	34,55	43,17
143_A	bebouwing [3]	1,50	36,87	33,91	29,76	38,38
143_B	bebouwing [3]	4,50	39,15	36,19	32,04	40,66
143_C	bebouwing [3]	7,50	40,23	37,27	33,12	41,74
143_D	bebouwing [3]	10,50	40,69	37,73	33,58	42,20
144_A	bebouwing [4]	1,50	39,35	36,39	32,24	40,86
144_B	bebouwing [4]	4,50	41,66	38,70	34,55	43,17
144_C	bebouwing [4]	7,50	42,46	39,50	35,35	43,97
144_D	bebouwing [4]	10,50	42,73	39,77	35,62	44,24
145_A	bebouwing [5]	1,50	35,93	32,97	28,82	37,44
145_B	bebouwing [5]	4,50	38,01	35,05	30,90	39,52
145_C	bebouwing [5]	7,50	39,21	36,25	32,10	40,72
145_D	bebouwing [5]	10,50	39,71	36,75	32,60	41,22
146_A	bebouwing [6]	1,50	41,03	38,07	33,92	42,54
146_B	bebouwing [6]	4,50	43,37	40,41	36,26	44,88
146_C	bebouwing [6]	7,50	43,91	40,95	36,80	45,42
146_D	bebouwing [6]	10,50	43,99	41,03	36,88	45,50
147_A	bebouwing [7]	1,50	45,93	42,97	38,82	47,44
147_B	bebouwing [7]	4,50	48,23	45,27	41,12	49,74
147_C	bebouwing [7]	7,50	48,62	45,66	41,51	50,13
147_D	bebouwing [7]	10,50	48,66	45,70	41,55	50,17
148_A	bebouwing [8]	1,50	45,57	42,61	38,46	47,08
148_B	bebouwing [8]	4,50	47,86	44,90	40,75	49,37
148_C	bebouwing [8]	7,50	48,23	45,27	41,12	49,74
148_D	bebouwing [8]	10,50	48,27	45,31	41,16	49,78
149_A	bebouwing [9]	1,50	46,23	43,27	39,12	47,74
149_B	bebouwing [9]	4,50	48,60	45,64	41,49	50,11
149_C	bebouwing [9]	7,50	48,99	46,03	41,88	50,50
149_D	bebouwing [9]	10,50	49,03	46,07	41,92	50,54
150_A	bebouwing [10]	1,50	42,56	39,60	35,45	44,07
150_B	bebouwing [10]	4,50	45,34	42,38	38,23	46,85
150_C	bebouwing [10]	7,50	45,93	42,97	38,82	47,44
150_D	bebouwing [10]	10,50	46,20	43,24	39,09	47,71
151_A	bebouwing [11]	1,50	23,39	20,43	16,28	24,90
151_B	bebouwing [11]	4,50	25,83	22,87	18,72	27,34
151_C	bebouwing [11]	7,50	28,16	25,20	21,05	29,67
151_D	bebouwing [11]	10,50	30,41	27,45	23,30	31,92
152_A	bebouwing [12]	1,50	26,15	23,19	19,04	27,66
152_B	bebouwing [12]	4,50	28,85	25,89	21,74	30,36
152_C	bebouwing [12]	7,50	30,82	27,86	23,71	32,33
152_D	bebouwing [12]	10,50	33,50	30,54	26,39	35,01
153_A	bebouwing [13]	1,50	26,88	23,92	19,77	28,39
153_B	bebouwing [13]	4,50	29,83	26,87	22,72	31,34
153_C	bebouwing [13]	7,50	31,81	28,85	24,70	33,32
153_D	bebouwing [13]	10,50	34,60	31,64	27,49	36,11
154_A	bebouwing [14]	1,50	28,04	25,08	20,93	29,55
154_B	bebouwing [14]	4,50	30,52	27,56	23,41	32,03
154_C	bebouwing [14]	7,50	32,99	30,03	25,88	34,50
154_D	bebouwing [14]	10,50	34,19	31,23	27,08	35,70
155_A	bebouwing [15]	1,50	23,90	20,94	16,79	25,41
155_B	bebouwing [15]	4,50	26,44	23,48	19,33	27,95
155_C	bebouwing [15]	7,50	28,90	25,94	21,79	30,41
155_D	bebouwing [15]	10,50	33,44	30,48	26,33	34,95
156_A	bebouwing [16]	1,50	26,05	23,09	18,94	27,56
156_B	bebouwing [16]	4,50	28,94	25,98	21,83	30,45
156_C	bebouwing [16]	7,50	31,52	28,56	24,41	33,03
156_D	bebouwing [16]	10,50	32,77	29,81	25,66	34,28
157_A	bebouwing [1]	1,50	19,02	16,06	11,91	20,53
157_B	bebouwing [1]	4,50	20,73	17,77	13,62	22,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_C	bebouwing [1]	7,50	22,46	19,50	15,35	23,97
157_D	bebouwing [1]	10,50	24,11	21,15	17,00	25,62
157_E	bebouwing [1]	13,50	25,28	22,32	18,17	26,79
158_A	bebouwing [2]	1,50	19,98	17,02	12,87	21,49
158_B	bebouwing [2]	4,50	21,86	18,90	14,75	23,37
158_C	bebouwing [2]	7,50	23,45	20,49	16,34	24,96
158_D	bebouwing [2]	10,50	25,26	22,30	18,15	26,77
158_E	bebouwing [2]	13,50	27,85	24,89	20,74	29,36
159_A	bebouwing [3]	1,50	19,46	16,50	12,35	20,97
159_B	bebouwing [3]	4,50	21,14	18,18	14,03	22,65
159_C	bebouwing [3]	7,50	22,89	19,93	15,78	24,40
159_D	bebouwing [3]	10,50	24,76	21,80	17,65	26,27
159_E	bebouwing [3]	13,50	25,85	22,89	18,74	27,36
160_A	bebouwing [4]	1,50	39,97	37,01	32,86	41,48
160_B	bebouwing [4]	4,50	41,88	38,92	34,77	43,39
160_C	bebouwing [4]	7,50	42,19	39,23	35,08	43,70
160_D	bebouwing [4]	10,50	42,22	39,26	35,11	43,73
160_E	bebouwing [4]	13,50	42,47	39,51	35,36	43,98
161_A	bebouwing [5]	1,50	43,05	40,09	35,94	44,56
161_B	bebouwing [5]	4,50	44,87	41,91	37,76	46,38
161_C	bebouwing [5]	7,50	45,15	42,19	38,04	46,66
161_D	bebouwing [5]	10,50	45,28	42,32	38,17	46,79
161_E	bebouwing [5]	13,50	45,32	42,36	38,21	46,83
162_A	bebouwing [6]	1,50	42,78	39,82	35,67	44,29
162_B	bebouwing [6]	4,50	44,62	41,66	37,51	46,13
162_C	bebouwing [6]	7,50	44,92	41,96	37,81	46,43
162_D	bebouwing [6]	10,50	45,08	42,12	37,97	46,59
162_E	bebouwing [6]	13,50	45,13	42,17	38,02	46,64
163_A	bebouwing [7]	1,50	42,78	39,82	35,67	44,29
163_B	bebouwing [7]	4,50	44,65	41,69	37,54	46,16
163_C	bebouwing [7]	7,50	44,97	42,01	37,86	46,48
163_D	bebouwing [7]	10,50	45,10	42,14	37,99	46,61
163_E	bebouwing [7]	13,50	45,14	42,18	38,03	46,65
164_A	bebouwing [8]	1,50	40,93	37,97	33,82	42,44
164_B	bebouwing [8]	4,50	43,00	40,04	35,89	44,51
164_C	bebouwing [8]	7,50	43,29	40,33	36,18	44,80
164_D	bebouwing [8]	10,50	43,37	40,41	36,26	44,88
164_E	bebouwing [8]	13,50	43,38	40,42	36,27	44,89
192_A	bebouwing [1]	1,50	25,73	22,77	18,62	27,24
192_B	bebouwing [1]	4,50	27,45	24,49	20,34	28,96
192_C	bebouwing [1]	7,50	29,02	26,06	21,91	30,53
192_D	bebouwing [1]	10,50	30,10	27,14	22,99	31,61
193_A	bebouwing [2]	1,50	40,70	37,74	33,59	42,21
193_B	bebouwing [2]	4,50	42,56	39,60	35,45	44,07
193_C	bebouwing [2]	7,50	42,68	39,72	35,57	44,19
193_D	bebouwing [2]	10,50	42,65	39,69	35,54	44,16
194_A	bebouwing [3]	1,50	24,43	21,47	17,32	25,94
194_B	bebouwing [3]	4,50	26,08	23,12	18,97	27,59
194_C	bebouwing [3]	7,50	27,77	24,81	20,66	29,28
194_D	bebouwing [3]	10,50	29,21	26,25	22,10	30,72
195_A	bebouwing [4]	1,50	27,43	24,47	20,32	28,94
195_B	bebouwing [4]	4,50	28,93	25,97	21,82	30,44
195_C	bebouwing [4]	7,50	30,26	27,30	23,15	31,77
195_D	bebouwing [4]	10,50	30,73	27,77	23,62	32,24
195_E	bebouwing [4]	13,50	30,74	27,78	23,63	32,25
196_A	bebouwing [5]	1,50	22,80	19,84	15,69	24,31
196_B	bebouwing [5]	4,50	24,51	21,55	17,40	26,02
196_C	bebouwing [5]	7,50	26,28	23,32	19,17	27,79
196_D	bebouwing [5]	10,50	28,36	25,40	21,25	29,87

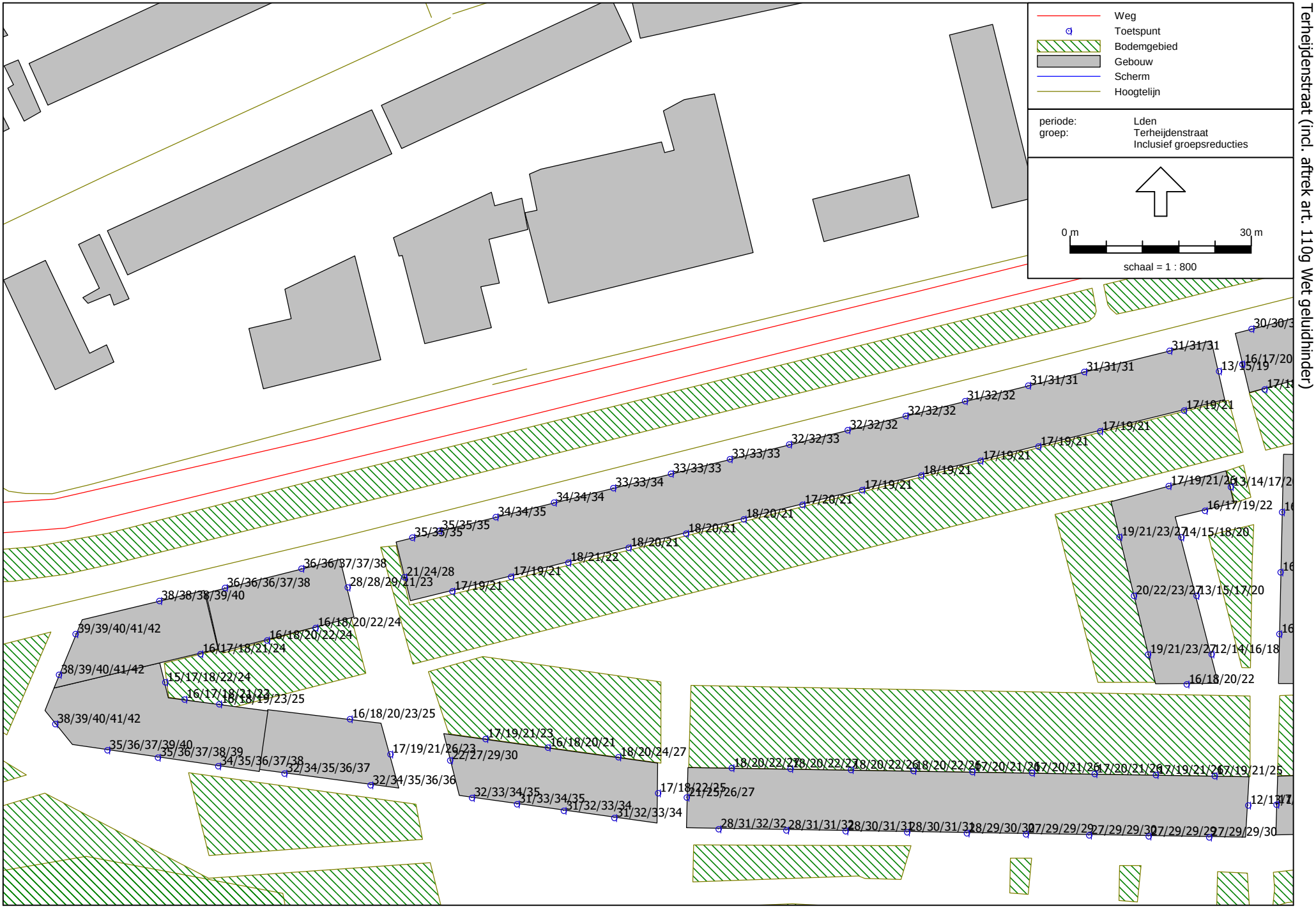
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_A	bebouwing [6]	1,50	40,57	37,61	33,46	42,08
197_B	bebouwing [6]	4,50	42,28	39,32	35,17	43,79
197_C	bebouwing [6]	7,50	42,37	39,41	35,26	43,88
197_D	bebouwing [6]	10,50	42,42	39,46	35,31	43,93
198_A	bebouwing [7]	1,50	45,33	42,37	38,22	46,84
198_B	bebouwing [7]	4,50	46,84	43,88	39,73	48,35
198_C	bebouwing [7]	7,50	47,02	44,06	39,91	48,53
198_D	bebouwing [7]	10,50	47,12	44,16	40,01	48,63
199_A	bebouwing [8]	1,50	45,54	42,58	38,43	47,05
199_B	bebouwing [8]	4,50	47,02	44,06	39,91	48,53
199_C	bebouwing [8]	7,50	47,21	44,25	40,10	48,72
199_D	bebouwing [8]	10,50	47,28	44,32	40,17	48,79
200_A	bebouwing [9]	1,50	45,01	42,05	37,90	46,52
200_B	bebouwing [9]	4,50	46,58	43,62	39,47	48,09
200_C	bebouwing [9]	7,50	46,78	43,82	39,67	48,29
200_D	bebouwing [9]	10,50	46,88	43,92	39,77	48,39
201_A	bebouwing [10]	1,50	45,65	42,69	38,54	47,16
201_B	bebouwing [10]	4,50	47,12	44,16	40,01	48,63
201_C	bebouwing [10]	7,50	47,32	44,36	40,21	48,83
201_D	bebouwing [10]	10,50	47,38	44,42	40,27	48,89
202_A	bebouwing [11]	1,50	43,62	40,66	36,51	45,13
202_B	bebouwing [11]	4,50	45,36	42,40	38,25	46,87
202_C	bebouwing [11]	7,50	45,62	42,66	38,51	47,13
202_D	bebouwing [11]	10,50	45,78	42,82	38,67	47,29
202_E	bebouwing [11]	13,50	45,80	42,84	38,69	47,31
203_A	bebouwing [12]	1,50	43,03	40,07	35,92	44,54
203_B	bebouwing [12]	4,50	44,80	41,84	37,69	46,31
203_C	bebouwing [12]	7,50	45,10	42,14	37,99	46,61
203_D	bebouwing [12]	10,50	45,26	42,30	38,15	46,77
203_E	bebouwing [12]	13,50	45,28	42,32	38,17	46,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeninsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5 (fase 4/5)
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	bebouwing [1]	1,50	27,29	24,90	18,29	28,17
001_B	bebouwing [1]	4,50	27,37	24,98	18,36	28,24
001_C	bebouwing [1]	7,50	27,98	25,59	18,98	28,86
001_D	bebouwing [1]	10,50	19,99	17,55	10,96	20,84
001_E	bebouwing [1]	13,50	21,86	19,45	12,85	22,73
002_A	bebouwing [2]	1,50	14,98	12,56	5,96	15,84
002_B	bebouwing [2]	4,50	16,28	13,84	7,25	17,13
002_C	bebouwing [2]	7,50	17,57	15,12	8,54	18,42
002_D	bebouwing [2]	10,50	19,78	17,33	10,75	20,63
002_E	bebouwing [2]	13,50	23,18	20,74	14,15	24,03
003_A	bebouwing [3]	1,50	37,52	35,12	28,51	38,39
003_B	bebouwing [3]	4,50	38,43	36,03	29,42	39,30
003_C	bebouwing [3]	7,50	39,46	37,06	30,45	40,33
003_D	bebouwing [3]	10,50	40,45	38,05	31,44	41,32
003_E	bebouwing [3]	13,50	41,21	38,81	32,20	42,08
004_A	bebouwing [4]	1,50	37,12	34,72	28,11	37,99
004_B	bebouwing [4]	4,50	36,87	34,47	27,87	37,74
004_C	bebouwing [4]	7,50	37,37	34,97	28,36	38,24
004_D	bebouwing [4]	10,50	38,05	35,65	29,04	38,92
004_E	bebouwing [4]	13,50	38,68	36,29	29,68	39,56
005_A	bebouwing [5]	1,50	37,88	35,48	28,87	38,75
005_B	bebouwing [5]	4,50	38,37	35,98	29,37	39,25
005_C	bebouwing [5]	7,50	39,32	36,92	30,31	40,19
005_D	bebouwing [5]	10,50	40,33	37,93	31,32	41,20
005_E	bebouwing [5]	13,50	41,07	38,67	32,06	41,94
006_A	bebouwing [6]	1,50	35,34	32,95	26,33	36,21
006_B	bebouwing [6]	4,50	35,10	32,70	26,08	35,97
006_C	bebouwing [6]	7,50	35,48	33,08	26,47	36,35
006_D	bebouwing [6]	10,50	36,04	33,65	27,03	36,91
006_E	bebouwing [6]	13,50	36,70	34,30	27,69	37,57
007_A	bebouwing [1]	1,50	31,72	29,32	22,71	32,59
007_B	bebouwing [1]	4,50	31,73	29,33	22,72	32,60
007_C	bebouwing [1]	7,50	31,85	29,46	22,84	32,72
008_A	bebouwing [2]	1,50	32,04	29,64	23,03	32,91
008_B	bebouwing [2]	4,50	32,04	29,64	23,03	32,91
008_C	bebouwing [2]	7,50	32,16	29,76	23,16	33,03
009_A	bebouwing [3]	1,50	31,46	29,06	22,45	32,33
009_B	bebouwing [3]	4,50	31,48	29,09	22,48	32,36
009_C	bebouwing [3]	7,50	31,65	29,25	22,64	32,52
010_A	bebouwing [4]	1,50	32,44	30,04	23,43	33,31
010_B	bebouwing [4]	4,50	32,47	30,07	23,46	33,34
010_C	bebouwing [4]	7,50	32,75	30,35	23,74	33,62
011_A	bebouwing [5]	1,50	31,12	28,73	22,11	31,99
011_B	bebouwing [5]	4,50	31,15	28,75	22,14	32,02
011_C	bebouwing [5]	7,50	31,28	28,88	22,27	32,15
012_A	bebouwing [6]	1,50	32,85	30,45	23,84	33,72
012_B	bebouwing [6]	4,50	32,93	30,53	23,92	33,80
012_C	bebouwing [6]	7,50	33,13	30,73	24,12	34,00
013_A	bebouwing [7]	1,50	30,78	28,38	21,77	31,65
013_B	bebouwing [7]	4,50	30,83	28,43	21,82	31,70
013_C	bebouwing [7]	7,50	30,99	28,59	21,98	31,86
014_A	bebouwing [8]	1,50	33,17	30,77	24,16	34,04
014_B	bebouwing [8]	4,50	33,47	31,08	24,46	34,34
014_C	bebouwing [8]	7,50	33,82	31,43	24,81	34,69
015_A	bebouwing [9]	1,50	30,57	28,17	21,56	31,44
015_B	bebouwing [9]	4,50	30,63	28,23	21,63	31,50
015_C	bebouwing [9]	7,50	30,78	28,38	21,77	31,65
016_A	bebouwing [10]	1,50	33,76	31,36	24,75	34,63
016_B	bebouwing [10]	4,50	33,76	31,37	24,76	34,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	bebouwing [10]	7,50	34,24	31,84	25,23	35,11
017_A	bebouwing [11]	1,50	30,33	27,93	21,32	31,20
017_B	bebouwing [11]	4,50	30,41	28,01	21,40	31,28
017_C	bebouwing [11]	7,50	30,55	28,15	21,54	31,42
018_A	bebouwing [12]	1,50	33,95	31,55	24,94	34,82
018_B	bebouwing [12]	4,50	33,97	31,57	24,96	34,84
018_C	bebouwing [12]	7,50	34,54	32,15	25,54	35,42
019_A	bebouwing [13]	1,50	30,11	27,71	21,10	30,98
019_B	bebouwing [13]	4,50	30,13	27,73	21,12	31,00
019_C	bebouwing [13]	7,50	30,18	27,79	21,17	31,05
020_A	bebouwing [14]	1,50	34,99	32,59	25,99	35,86
020_B	bebouwing [14]	4,50	34,87	32,47	25,86	35,74
020_C	bebouwing [14]	7,50	35,65	33,25	26,64	36,52
020_D	bebouwing [14]	10,50	36,42	34,03	27,42	37,30
020_E	bebouwing [14]	13,50	37,15	34,76	28,14	38,02
021_A	bebouwing [15]	1,50	29,68	27,28	20,67	30,55
021_B	bebouwing [15]	4,50	29,68	27,28	20,67	30,55
021_C	bebouwing [15]	7,50	29,67	27,28	20,67	30,55
022_A	bebouwing [16]	1,50	11,86	9,42	2,83	12,71
022_B	bebouwing [16]	4,50	13,76	11,31	4,73	14,61
022_C	bebouwing [16]	7,50	17,77	15,31	8,73	18,62
023_A	bebouwing [17]	1,50	16,71	14,26	7,68	17,56
023_B	bebouwing [17]	4,50	18,83	16,38	9,81	19,68
023_C	bebouwing [17]	7,50	20,28	17,83	11,25	21,13
024_A	bebouwing [18]	1,50	16,60	14,15	7,57	17,45
024_B	bebouwing [18]	4,50	18,66	16,20	9,63	19,51
024_C	bebouwing [18]	7,50	20,18	17,73	11,15	21,03
025_A	bebouwing [19]	1,50	16,69	14,24	7,65	17,54
025_B	bebouwing [19]	4,50	18,81	16,35	9,77	19,66
025_C	bebouwing [19]	7,50	20,26	17,81	11,23	21,11
026_A	bebouwing [20]	1,50	16,46	14,02	7,43	17,31
026_B	bebouwing [20]	4,50	18,50	16,05	9,48	19,35
026_C	bebouwing [20]	7,50	19,97	17,53	10,95	20,83
027_A	bebouwing [21]	1,50	16,65	14,20	7,62	17,50
027_B	bebouwing [21]	4,50	18,73	16,28	9,70	19,58
027_C	bebouwing [21]	7,50	20,12	17,67	11,09	20,97
028_A	bebouwing [22]	1,50	16,69	14,24	7,66	17,54
028_B	bebouwing [22]	4,50	18,57	16,12	9,54	19,42
028_C	bebouwing [22]	7,50	20,05	17,60	11,02	20,90
029_A	bebouwing [23]	1,50	16,91	14,47	7,89	17,77
029_B	bebouwing [23]	4,50	19,79	17,35	10,76	20,64
029_C	bebouwing [23]	7,50	21,23	18,80	12,21	22,09
030_A	bebouwing [24]	1,50	16,51	14,06	7,48	17,36
030_B	bebouwing [24]	4,50	18,56	16,11	9,53	19,41
030_C	bebouwing [24]	7,50	20,21	17,76	11,18	21,06
031_A	bebouwing [25]	1,50	16,26	13,81	7,23	17,11
031_B	bebouwing [25]	4,50	18,35	15,89	9,32	19,20
031_C	bebouwing [25]	7,50	19,88	17,43	10,85	20,73
032_A	bebouwing [26]	1,50	16,59	14,15	7,57	17,45
032_B	bebouwing [26]	4,50	18,64	16,19	9,62	19,49
032_C	bebouwing [26]	7,50	20,56	18,11	11,53	21,41
033_A	bebouwing [27]	1,50	16,02	13,57	6,99	16,87
033_B	bebouwing [27]	4,50	18,16	15,71	9,12	19,01
033_C	bebouwing [27]	7,50	19,77	17,31	10,74	20,62
034_A	bebouwing [28]	1,50	16,51	14,06	7,48	17,36
034_B	bebouwing [28]	4,50	18,39	15,94	9,36	19,24
034_C	bebouwing [28]	7,50	20,09	17,65	11,07	20,95
035_A	bebouwing [29]	1,50	20,42	17,98	11,40	21,28
035_B	bebouwing [29]	4,50	22,68	20,24	13,66	23,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	bebouwing [29]	7,50	27,31	24,90	18,29	28,17
036_A	bebouwing [30]	1,50	15,98	13,54	6,96	16,84
036_B	bebouwing [30]	4,50	17,91	15,46	8,89	18,76
036_C	bebouwing [30]	7,50	19,97	17,52	10,94	20,82
037_A	bebouwing [31]	1,50	15,27	12,83	6,24	16,12
037_B	bebouwing [31]	4,50	17,21	14,76	8,18	18,06
037_C	bebouwing [31]	7,50	18,72	16,27	9,69	19,57
037_D	bebouwing [31]	10,50	20,69	18,24	11,66	21,54
037_E	bebouwing [31]	13,50	22,96	20,52	13,93	23,81
038_A	bebouwing [32]	1,50	15,47	13,03	6,44	16,32
038_B	bebouwing [32]	4,50	17,25	14,80	8,22	18,10
038_C	bebouwing [32]	7,50	18,75	16,30	9,72	19,60
038_D	bebouwing [32]	10,50	20,67	18,22	11,64	21,52
038_E	bebouwing [32]	13,50	23,14	20,70	14,11	23,99
039_A	bebouwing [1]	1,50	28,85	26,45	19,85	29,72
039_B	bebouwing [1]	4,50	29,21	26,81	20,19	30,08
039_C	bebouwing [1]	7,50	29,28	26,88	20,26	30,15
040_A	bebouwing [2]	1,50	28,27	25,86	19,26	29,14
040_B	bebouwing [2]	4,50	28,65	26,25	19,64	29,52
040_C	bebouwing [2]	7,50	28,79	26,39	19,78	29,66
041_A	bebouwing [3]	1,50	26,23	23,82	17,22	27,10
041_B	bebouwing [3]	4,50	26,59	24,19	17,59	27,46
041_C	bebouwing [3]	7,50	26,73	24,33	17,72	27,60
042_A	bebouwing [4]	1,50	16,40	13,96	7,38	17,26
042_B	bebouwing [4]	4,50	18,22	15,78	9,20	19,08
042_C	bebouwing [4]	7,50	19,66	17,22	10,64	20,52
043_A	bebouwing [5]	1,50	15,77	13,33	6,74	16,62
043_B	bebouwing [5]	4,50	17,19	14,75	8,16	18,04
043_C	bebouwing [5]	7,50	17,89	15,45	8,87	18,75
044_A	bebouwing [6]	1,50	16,05	13,61	7,03	16,91
044_B	bebouwing [6]	4,50	17,68	15,25	8,66	18,54
044_C	bebouwing [6]	7,50	20,18	17,76	11,16	21,04
045_A	bebouwing [7]	1,50	15,68	13,24	6,65	16,53
045_B	bebouwing [7]	4,50	17,30	14,86	8,27	18,15
045_C	bebouwing [7]	7,50	19,44	17,02	10,42	20,30
046_A	bebouwing [8]	1,50	11,51	9,07	2,48	12,36
046_B	bebouwing [8]	4,50	12,94	10,49	3,91	13,79
046_C	bebouwing [8]	7,50	16,50	14,04	7,46	17,35
047_A	bebouwing [9]	1,50	16,36	13,92	7,34	17,22
047_B	bebouwing [9]	4,50	18,31	15,87	9,28	19,16
047_C	bebouwing [9]	7,50	20,68	18,24	11,65	21,53
048_A	bebouwing [10]	1,50	16,93	14,48	7,89	17,78
048_B	bebouwing [10]	4,50	18,95	16,50	9,92	19,80
048_C	bebouwing [10]	7,50	21,24	18,80	12,22	22,10
049_A	bebouwing [11]	1,50	16,86	14,41	7,83	17,71
049_B	bebouwing [11]	4,50	18,98	16,53	9,94	19,83
049_C	bebouwing [11]	7,50	21,41	18,96	12,38	22,26
050_A	bebouwing [12]	1,50	16,24	13,79	7,21	17,09
050_B	bebouwing [12]	4,50	18,42	15,96	9,39	19,27
050_C	bebouwing [12]	7,50	20,85	18,40	11,82	21,70
051_A	bebouwing [13]	1,50	15,99	13,54	6,96	16,84
051_B	bebouwing [13]	4,50	18,08	15,64	9,05	18,93
051_C	bebouwing [13]	7,50	20,50	18,05	11,47	21,35
052_A	bebouwing [14]	1,50	16,09	13,64	7,06	16,94
052_B	bebouwing [14]	4,50	18,04	15,59	9,01	18,89
052_C	bebouwing [14]	7,50	19,89	17,44	10,86	20,74
053_A	bebouwing [15]	1,50	15,76	13,31	6,73	16,61
053_B	bebouwing [15]	4,50	17,64	15,18	8,61	18,49
053_C	bebouwing [15]	7,50	19,65	17,20	10,62	20,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	bebouwing [16]	1,50	15,00	12,55	5,97	15,85
054_B	bebouwing [16]	4,50	16,62	14,16	7,58	17,47
054_C	bebouwing [16]	7,50	19,60	17,14	10,57	20,45
055_A	bebouwing [1]	1,50	14,97	12,52	5,94	15,82
055_B	bebouwing [1]	4,50	16,26	13,81	7,23	17,11
055_C	bebouwing [1]	7,50	17,04	14,59	8,01	17,89
056_A	bebouwing [2]	1,50	14,53	12,08	5,50	15,38
056_B	bebouwing [2]	4,50	15,96	13,52	6,94	16,82
056_C	bebouwing [2]	7,50	16,74	14,29	7,71	17,59
057_A	bebouwing [3]	1,50	16,10	13,66	7,08	16,96
057_B	bebouwing [3]	4,50	17,22	14,78	8,19	18,07
057_C	bebouwing [3]	7,50	18,00	15,55	8,97	18,85
058_A	bebouwing [4]	1,50	14,37	11,92	5,34	15,22
058_B	bebouwing [4]	4,50	16,01	13,56	6,98	16,86
058_C	bebouwing [4]	7,50	17,91	15,46	8,88	18,76
059_A	bebouwing [5]	1,50	16,11	13,67	7,08	16,96
059_B	bebouwing [5]	4,50	17,94	15,50	8,92	18,80
059_C	bebouwing [5]	7,50	20,02	17,58	11,00	20,88
060_A	bebouwing [6]	1,50	15,47	13,02	6,44	16,32
060_B	bebouwing [6]	4,50	17,76	15,31	8,73	18,61
060_C	bebouwing [6]	7,50	20,04	17,60	11,01	20,89
061_A	bebouwing [7]	1,50	16,55	14,11	7,53	17,41
061_B	bebouwing [7]	4,50	18,50	16,05	9,47	19,35
061_C	bebouwing [7]	7,50	20,76	18,32	11,74	21,62
062_A	bebouwing [8]	1,50	12,66	10,21	3,63	13,51
062_B	bebouwing [8]	4,50	15,19	12,73	6,15	16,04
062_C	bebouwing [8]	7,50	18,55	16,09	9,51	19,40
063_A	bebouwing [1]	1,50	16,55	14,10	7,52	17,40
063_B	bebouwing [1]	4,50	18,86	16,41	9,83	19,71
063_C	bebouwing [1]	7,50	20,40	17,97	11,38	21,26
063_D	bebouwing [1]	10,50	25,13	22,72	16,11	25,99
064_A	bebouwing [2]	1,50	16,69	14,24	7,66	17,54
064_B	bebouwing [2]	4,50	19,00	16,56	9,97	19,85
064_C	bebouwing [2]	7,50	20,78	18,35	11,76	21,64
064_D	bebouwing [2]	10,50	25,40	22,99	16,39	26,27
065_A	bebouwing [3]	1,50	16,44	14,00	7,41	17,29
065_B	bebouwing [3]	4,50	18,71	16,26	9,68	19,56
065_C	bebouwing [3]	7,50	20,13	17,70	11,11	20,99
065_D	bebouwing [3]	10,50	24,98	22,57	15,97	25,85
066_A	bebouwing [4]	1,50	16,73	14,29	7,70	17,58
066_B	bebouwing [4]	4,50	19,05	16,60	10,02	19,90
066_C	bebouwing [4]	7,50	20,86	18,43	11,84	21,72
066_D	bebouwing [4]	10,50	25,56	23,15	16,55	26,43
067_A	bebouwing [5]	1,50	16,29	13,84	7,26	17,14
067_B	bebouwing [5]	4,50	18,69	16,25	9,67	19,55
067_C	bebouwing [5]	7,50	20,15	17,72	11,13	21,01
067_D	bebouwing [5]	10,50	24,84	22,44	15,83	25,71
068_A	bebouwing [6]	1,50	16,67	14,22	7,64	17,52
068_B	bebouwing [6]	4,50	18,96	16,52	9,94	19,82
068_C	bebouwing [6]	7,50	20,92	18,49	11,90	21,78
068_D	bebouwing [6]	10,50	25,76	23,36	16,75	26,63
069_A	bebouwing [7]	1,50	16,31	13,87	7,29	17,17
069_B	bebouwing [7]	4,50	18,59	16,15	9,56	19,44
069_C	bebouwing [7]	7,50	20,03	17,60	11,01	20,89
069_D	bebouwing [7]	10,50	24,68	22,28	15,67	25,55
070_A	bebouwing [8]	1,50	16,81	14,36	7,78	17,66
070_B	bebouwing [8]	4,50	19,00	16,55	9,97	19,85
070_C	bebouwing [8]	7,50	21,08	18,64	12,06	21,94
070_D	bebouwing [8]	10,50	26,02	23,61	17,00	26,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	bebouwing [9]	1,50	15,94	13,50	6,91	16,79
071_B	bebouwing [9]	4,50	18,08	15,63	9,05	18,93
071_C	bebouwing [9]	7,50	19,73	17,29	10,70	20,58
071_D	bebouwing [9]	10,50	24,28	21,87	15,27	25,15
072_A	bebouwing [10]	1,50	10,85	8,41	1,82	11,70
072_B	bebouwing [10]	4,50	12,07	9,63	3,04	12,92
072_C	bebouwing [10]	7,50	13,86	11,40	4,83	14,71
072_D	bebouwing [10]	10,50	17,77	15,32	8,74	18,62
073_A	bebouwing [11]	1,50	26,79	24,38	17,77	27,65
073_B	bebouwing [11]	4,50	28,49	26,09	19,48	29,36
073_C	bebouwing [11]	7,50	29,06	26,65	20,04	29,92
073_D	bebouwing [11]	10,50	29,39	26,98	20,38	30,26
074_A	bebouwing [12]	1,50	26,47	24,07	17,46	27,34
074_B	bebouwing [12]	4,50	27,93	25,53	18,92	28,80
074_C	bebouwing [12]	7,50	28,29	25,88	19,28	29,16
074_D	bebouwing [12]	10,50	28,56	26,15	19,55	29,43
075_A	bebouwing [13]	1,50	27,21	24,80	18,20	28,08
075_B	bebouwing [13]	4,50	29,17	26,78	20,17	30,05
075_C	bebouwing [13]	7,50	30,02	27,62	21,01	30,89
075_D	bebouwing [13]	10,50	30,51	28,11	21,50	31,38
076_A	bebouwing [14]	1,50	26,07	23,66	17,06	26,94
076_B	bebouwing [14]	4,50	27,81	25,41	18,79	28,68
076_C	bebouwing [14]	7,50	28,55	26,14	19,54	29,42
076_D	bebouwing [14]	10,50	28,66	26,25	19,64	29,52
077_A	bebouwing [15]	1,50	27,43	25,03	18,42	28,30
077_B	bebouwing [15]	4,50	29,35	26,96	20,35	30,23
077_C	bebouwing [15]	7,50	30,02	27,61	21,01	30,89
077_D	bebouwing [15]	10,50	30,50	28,10	21,49	31,37
078_A	bebouwing [16]	1,50	25,89	23,49	16,88	26,76
078_B	bebouwing [16]	4,50	27,95	25,55	18,94	28,82
078_C	bebouwing [16]	7,50	28,36	25,96	19,35	29,23
078_D	bebouwing [16]	10,50	28,53	26,12	19,52	29,40
079_A	bebouwing [17]	1,50	27,62	25,21	18,60	28,48
079_B	bebouwing [17]	4,50	29,66	27,26	20,65	30,53
079_C	bebouwing [17]	7,50	30,58	28,18	21,57	31,45
079_D	bebouwing [17]	10,50	31,13	28,73	22,12	32,00
080_A	bebouwing [18]	1,50	25,76	23,35	16,75	26,63
080_B	bebouwing [18]	4,50	27,73	25,32	18,71	28,59
080_C	bebouwing [18]	7,50	28,23	25,83	19,22	29,10
080_D	bebouwing [18]	10,50	28,75	26,35	19,74	29,62
081_A	bebouwing [19]	1,50	27,61	25,21	18,59	28,48
081_B	bebouwing [19]	4,50	29,93	27,53	20,92	30,80
081_C	bebouwing [19]	7,50	30,84	28,44	21,83	31,71
081_D	bebouwing [19]	10,50	31,49	29,09	22,48	32,36
082_A	bebouwing [20]	1,50	20,59	18,17	11,57	21,45
082_B	bebouwing [20]	4,50	24,52	22,12	15,51	25,39
082_C	bebouwing [20]	7,50	25,52	23,12	16,51	26,39
082_D	bebouwing [20]	10,50	26,62	24,20	17,60	27,48
083_A	bebouwing [1]	1,50	15,87	13,43	6,84	16,72
083_B	bebouwing [1]	4,50	18,07	15,62	9,04	18,92
083_C	bebouwing [1]	7,50	20,48	18,05	11,46	21,34
083_D	bebouwing [1]	10,50	25,46	23,06	16,45	26,33
084_A	bebouwing [2]	1,50	11,93	9,49	2,90	12,78
084_B	bebouwing [2]	4,50	13,51	11,06	4,48	14,36
084_C	bebouwing [2]	7,50	15,70	13,24	6,67	16,55
084_D	bebouwing [2]	10,50	19,06	16,62	10,03	19,91
085_A	bebouwing [3]	1,50	14,67	12,23	5,64	15,52
085_B	bebouwing [3]	4,50	16,26	13,81	7,23	17,11
085_C	bebouwing [3]	7,50	18,40	15,94	9,36	19,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_D	bebouwing [3]	10,50	21,44	19,00	12,41	22,29
086_A	bebouwing [4]	1,50	12,56	10,11	3,53	13,41
086_B	bebouwing [4]	4,50	14,33	11,88	5,30	15,18
086_C	bebouwing [4]	7,50	16,26	13,81	7,23	17,11
086_D	bebouwing [4]	10,50	18,82	16,38	9,79	19,67
087_A	bebouwing [5]	1,50	12,91	10,46	3,88	13,76
087_B	bebouwing [5]	4,50	14,64	12,18	5,61	15,49
087_C	bebouwing [5]	7,50	16,66	14,20	7,63	17,51
087_D	bebouwing [5]	10,50	19,37	16,94	10,35	20,23
088_A	bebouwing [6]	1,50	11,17	8,72	2,14	12,02
088_B	bebouwing [6]	4,50	12,90	10,44	3,87	13,75
088_C	bebouwing [6]	7,50	15,15	12,69	6,11	16,00
088_D	bebouwing [6]	10,50	17,47	15,02	8,44	18,32
089_A	bebouwing [7]	1,50	15,19	12,74	6,16	16,04
089_B	bebouwing [7]	4,50	17,36	14,91	8,33	18,21
089_C	bebouwing [7]	7,50	19,26	16,80	10,22	20,11
089_D	bebouwing [7]	10,50	21,34	18,90	12,32	22,20
090_A	bebouwing [8]	1,50	18,65	16,21	9,63	19,51
090_B	bebouwing [8]	4,50	20,68	18,23	11,65	21,53
090_C	bebouwing [8]	7,50	22,39	19,95	13,36	23,24
090_D	bebouwing [8]	10,50	25,96	23,54	16,94	26,82
091_A	bebouwing [9]	1,50	18,46	16,01	9,43	19,31
091_B	bebouwing [9]	4,50	20,41	17,96	11,38	21,26
091_C	bebouwing [9]	7,50	22,07	19,62	13,04	22,92
091_D	bebouwing [9]	10,50	25,80	23,38	16,78	26,66
092_A	bebouwing [10]	1,50	18,32	15,87	9,29	19,17
092_B	bebouwing [10]	4,50	20,38	17,94	11,36	21,24
092_C	bebouwing [10]	7,50	22,26	19,82	13,23	23,11
092_D	bebouwing [10]	10,50	25,89	23,49	16,88	26,76
093_A	bebouwing [1]	1,50	15,14	12,68	6,11	15,99
093_B	bebouwing [1]	4,50	16,81	14,35	7,78	17,66
093_C	bebouwing [1]	7,50	18,87	16,42	9,84	19,72
093_D	bebouwing [1]	10,50	22,04	19,62	13,02	22,90
094_A	bebouwing [2]	1,50	13,22	10,77	4,19	14,07
094_B	bebouwing [2]	4,50	14,69	12,23	5,66	15,54
094_C	bebouwing [2]	7,50	16,39	13,94	7,36	17,24
094_D	bebouwing [2]	10,50	18,14	15,70	9,11	18,99
095_A	bebouwing [3]	1,50	13,85	11,39	4,81	14,70
095_B	bebouwing [3]	4,50	15,40	12,94	6,37	16,25
095_C	bebouwing [3]	7,50	17,18	14,73	8,15	18,03
095_D	bebouwing [3]	10,50	19,79	17,36	10,76	20,65
096_A	bebouwing [4]	1,50	12,51	10,06	3,47	13,36
096_B	bebouwing [4]	4,50	14,27	11,81	5,23	15,12
096_C	bebouwing [4]	7,50	15,94	13,49	6,91	16,79
096_D	bebouwing [4]	10,50	17,81	15,37	8,78	18,66
097_A	bebouwing [5]	1,50	15,25	12,80	6,22	16,10
097_B	bebouwing [5]	4,50	17,36	14,91	8,33	18,21
097_C	bebouwing [5]	7,50	19,26	16,80	10,22	20,11
097_D	bebouwing [5]	10,50	21,78	19,34	12,75	22,63
098_A	bebouwing [6]	1,50	15,30	12,85	6,27	16,15
098_B	bebouwing [6]	4,50	17,39	14,93	8,35	18,24
098_C	bebouwing [6]	7,50	19,52	17,07	10,49	20,37
098_D	bebouwing [6]	10,50	22,28	19,84	13,25	23,13
099_A	bebouwing [7]	1,50	15,39	12,94	6,36	16,24
099_B	bebouwing [7]	4,50	17,44	14,98	8,40	18,29
099_C	bebouwing [7]	7,50	19,62	17,16	10,59	20,47
099_D	bebouwing [7]	10,50	22,46	20,02	13,44	23,32
100_A	bebouwing [8]	1,50	15,41	12,96	6,38	16,26
100_B	bebouwing [8]	4,50	17,53	15,08	8,50	18,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C	bebouwing [8]	7,50	19,57	17,11	10,53	20,42
100_D	bebouwing [8]	10,50	22,29	19,85	13,26	23,14
101_A	bebouwing [1]	1,50	15,23	12,78	6,20	16,08
101_B	bebouwing [1]	4,50	17,32	14,88	8,29	18,17
101_C	bebouwing [1]	7,50	19,63	17,19	10,60	20,48
101_D	bebouwing [1]	10,50	23,17	20,77	14,16	24,04
102_A	bebouwing [2]	1,50	12,29	9,84	3,26	13,14
102_B	bebouwing [2]	4,50	13,74	11,28	4,71	14,59
102_C	bebouwing [2]	7,50	16,13	13,67	7,10	16,98
102_D	bebouwing [2]	10,50	17,50	15,06	8,48	18,36
103_A	bebouwing [3]	1,50	12,28	9,83	3,24	13,13
103_B	bebouwing [3]	4,50	13,63	11,18	4,60	14,48
103_C	bebouwing [3]	7,50	15,88	13,43	6,85	16,73
103_D	bebouwing [3]	10,50	16,93	14,48	7,90	17,78
104_A	bebouwing [4]	1,50	10,23	7,78	1,20	11,08
104_B	bebouwing [4]	4,50	11,94	9,48	2,91	12,79
104_C	bebouwing [4]	7,50	14,57	12,11	5,53	15,42
104_D	bebouwing [4]	10,50	16,25	13,80	7,22	17,10
105_A	bebouwing [5]	1,50	14,50	12,05	5,47	15,35
105_B	bebouwing [5]	4,50	16,60	14,15	7,57	17,45
105_C	bebouwing [5]	7,50	18,64	16,18	9,60	19,49
105_D	bebouwing [5]	10,50	20,73	18,29	11,70	21,58
106_A	bebouwing [6]	1,50	16,73	14,27	7,69	17,58
106_B	bebouwing [6]	4,50	18,85	16,40	9,82	19,70
106_C	bebouwing [6]	7,50	20,57	18,12	11,54	21,42
106_D	bebouwing [6]	10,50	22,55	20,11	13,52	23,40
107_A	bebouwing [7]	1,50	16,58	14,13	7,55	17,43
107_B	bebouwing [7]	4,50	18,75	16,30	9,72	19,60
107_C	bebouwing [7]	7,50	20,47	18,02	11,44	21,32
107_D	bebouwing [7]	10,50	22,37	19,93	13,34	23,22
108_A	bebouwing [8]	1,50	16,94	14,49	7,91	17,79
108_B	bebouwing [8]	4,50	19,12	16,67	10,09	19,97
108_C	bebouwing [8]	7,50	21,20	18,75	12,17	22,05
108_D	bebouwing [8]	10,50	23,79	21,37	14,77	24,65
109_A	bebouwing [1]	1,50	14,44	11,98	5,40	15,29
109_B	bebouwing [1]	4,50	16,45	14,00	7,41	17,30
109_C	bebouwing [1]	7,50	18,47	16,03	9,45	19,33
109_D	bebouwing [1]	10,50	18,84	16,40	9,81	19,69
110_A	bebouwing [2]	1,50	14,17	11,72	5,14	15,02
110_B	bebouwing [2]	4,50	15,89	13,44	6,86	16,74
110_C	bebouwing [2]	7,50	18,22	15,78	9,19	19,07
110_D	bebouwing [2]	10,50	18,91	16,49	9,89	19,77
111_A	bebouwing [3]	1,50	14,16	11,71	5,13	15,01
111_B	bebouwing [3]	4,50	15,82	13,37	6,79	16,67
111_C	bebouwing [3]	7,50	17,78	15,33	8,75	18,63
111_D	bebouwing [3]	10,50	17,22	14,80	8,21	18,09
112_A	bebouwing [4]	1,50	13,63	11,18	4,59	14,48
112_B	bebouwing [4]	4,50	15,21	12,75	6,18	16,06
112_C	bebouwing [4]	7,50	17,40	14,96	8,38	18,26
112_D	bebouwing [4]	10,50	18,03	15,61	9,01	18,89
113_A	bebouwing [5]	1,50	15,51	13,07	6,48	16,36
113_B	bebouwing [5]	4,50	17,23	14,78	8,20	18,08
113_C	bebouwing [5]	7,50	19,10	16,64	10,07	19,95
113_D	bebouwing [5]	10,50	20,58	18,14	11,55	21,43
114_A	bebouwing [6]	1,50	14,15	11,70	5,12	15,00
114_B	bebouwing [6]	4,50	16,24	13,78	7,21	17,09
114_C	bebouwing [6]	7,50	18,43	15,96	9,39	19,27
114_D	bebouwing [6]	10,50	21,14	18,70	12,11	21,99
115_A	bebouwing [7]	1,50	14,29	11,84	5,26	15,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_B	bebouwing [7]	4,50	16,61	14,16	7,58	17,46
115_C	bebouwing [7]	7,50	18,65	16,19	9,61	19,50
115_D	bebouwing [7]	10,50	21,29	18,84	12,25	22,14
116_A	bebouwing [8]	1,50	15,04	12,59	6,02	15,89
116_B	bebouwing [8]	4,50	17,17	14,71	8,14	18,02
116_C	bebouwing [8]	7,50	19,22	16,76	10,19	20,07
116_D	bebouwing [8]	10,50	21,52	19,08	12,50	22,38
117_A	bebouwing [9]	1,50	14,59	12,14	5,56	15,44
117_B	bebouwing [9]	4,50	16,57	14,12	7,54	17,42
117_C	bebouwing [9]	7,50	19,15	16,69	10,11	20,00
117_D	bebouwing [9]	10,50	21,64	19,20	12,61	22,49
118_A	bebouwing [10]	1,50	14,78	12,34	5,75	15,63
118_B	bebouwing [10]	4,50	16,72	14,27	7,69	17,57
118_C	bebouwing [10]	7,50	19,09	16,64	10,06	19,94
118_D	bebouwing [10]	10,50	21,67	19,22	12,64	22,52
119_A	bebouwing [1]	1,50	14,53	12,09	5,51	15,39
119_B	bebouwing [1]	4,50	16,60	14,15	7,57	17,45
119_C	bebouwing [1]	7,50	18,26	15,81	9,23	19,11
119_D	bebouwing [1]	10,50	20,15	17,71	11,13	21,01
120_A	bebouwing [2]	1,50	15,24	12,80	6,21	16,09
120_B	bebouwing [2]	4,50	17,32	14,88	8,29	18,17
120_C	bebouwing [2]	7,50	19,11	16,67	10,08	19,96
120_D	bebouwing [2]	10,50	22,88	20,47	13,87	23,75
121_A	bebouwing [3]	1,50	14,19	11,75	5,16	15,04
121_B	bebouwing [3]	4,50	16,24	13,79	7,21	17,09
121_C	bebouwing [3]	7,50	17,69	15,25	8,67	18,55
121_D	bebouwing [3]	10,50	19,48	17,05	10,46	20,34
122_A	bebouwing [4]	1,50	14,47	12,03	5,45	15,33
122_B	bebouwing [4]	4,50	16,54	14,10	7,51	17,39
122_C	bebouwing [4]	7,50	17,87	15,43	8,85	18,73
122_D	bebouwing [4]	10,50	20,00	17,57	10,98	20,86
123_A	bebouwing [5]	1,50	14,30	11,86	5,27	15,15
123_B	bebouwing [5]	4,50	16,41	13,96	7,38	17,26
123_C	bebouwing [5]	7,50	17,91	15,46	8,88	18,76
123_D	bebouwing [5]	10,50	19,90	17,47	10,88	20,76
124_A	bebouwing [6]	1,50	14,26	11,82	5,23	15,11
124_B	bebouwing [6]	4,50	16,48	14,04	7,46	17,34
124_C	bebouwing [6]	7,50	17,86	15,42	8,84	18,72
124_D	bebouwing [6]	10,50	20,24	17,82	11,23	21,11
125_A	bebouwing [7]	1,50	9,93	7,50	0,91	10,79
125_B	bebouwing [7]	4,50	11,46	9,01	2,43	12,31
125_C	bebouwing [7]	7,50	13,27	10,81	4,24	14,12
125_D	bebouwing [7]	10,50	16,44	13,99	7,41	17,29
126_A	bebouwing [8]	1,50	19,93	17,52	10,92	20,80
126_B	bebouwing [8]	4,50	23,97	21,57	14,96	24,84
126_C	bebouwing [8]	7,50	24,54	22,14	15,53	25,41
126_D	bebouwing [8]	10,50	24,95	22,54	15,94	25,82
127_A	bebouwing [9]	1,50	18,43	16,00	9,41	19,29
127_B	bebouwing [9]	4,50	23,76	21,36	14,75	24,63
127_C	bebouwing [9]	7,50	24,78	22,38	15,77	25,65
127_D	bebouwing [9]	10,50	25,29	22,88	16,28	26,16
128_A	bebouwing [10]	1,50	20,80	18,38	11,78	21,66
128_B	bebouwing [10]	4,50	24,66	22,27	15,66	25,54
128_C	bebouwing [10]	7,50	25,04	22,64	16,03	25,91
128_D	bebouwing [10]	10,50	25,28	22,87	16,26	26,14
128A_A	bebouwing [10]	1,50	14,32	11,88	5,29	15,17
128A_B	bebouwing [10]	4,50	16,15	13,70	7,12	17,00
128A_C	bebouwing [10]	7,50	17,99	15,53	8,95	18,84
128A_D	bebouwing [10]	10,50	20,81	18,36	11,78	21,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	bebouwing [11]	1,50	23,17	20,76	14,15	24,03
129_B	bebouwing [11]	4,50	26,58	24,18	17,57	27,45
129_C	bebouwing [11]	7,50	27,07	24,67	18,06	27,94
129_D	bebouwing [11]	10,50	27,70	25,30	18,69	28,57
130_A	bebouwing [12]	1,50	23,60	21,19	14,59	24,47
130_B	bebouwing [12]	4,50	26,12	23,72	17,11	26,99
130_C	bebouwing [12]	7,50	26,57	24,17	17,57	27,44
130_D	bebouwing [12]	10,50	26,84	24,44	17,83	27,71
130A_A	bebouwing [12]	1,50	10,25	7,81	1,23	11,11
130A_B	bebouwing [12]	4,50	11,53	9,08	2,50	12,38
130A_C	bebouwing [12]	7,50	13,45	10,99	4,42	14,30
130A_D	bebouwing [12]	10,50	17,12	14,67	8,09	17,97
131_A	bebouwing [13]	1,50	21,21	18,80	12,20	22,08
131_B	bebouwing [13]	4,50	25,61	23,21	16,59	26,48
131_C	bebouwing [13]	7,50	26,26	23,85	17,24	27,12
131_D	bebouwing [13]	10,50	26,88	24,49	17,88	27,76
132_A	bebouwing [14]	1,50	15,71	13,27	6,68	16,56
132_B	bebouwing [14]	4,50	18,01	15,57	8,98	18,86
132_C	bebouwing [14]	7,50	20,09	17,65	11,06	20,94
132_D	bebouwing [14]	10,50	23,25	20,82	14,22	24,11
133_A	bebouwing [1]	1,50	13,91	11,47	4,88	14,76
133_B	bebouwing [1]	4,50	15,96	13,51	6,93	16,81
133_C	bebouwing [1]	7,50	17,61	15,17	8,58	18,46
133_D	bebouwing [1]	10,50	19,55	17,11	10,52	20,40
134_A	bebouwing [2]	1,50	13,88	11,44	4,85	14,73
134_B	bebouwing [2]	4,50	15,94	13,49	6,91	16,79
134_C	bebouwing [2]	7,50	17,64	15,20	8,62	18,50
134_D	bebouwing [2]	10,50	19,53	17,10	10,51	20,39
135_A	bebouwing [3]	1,50	13,94	11,49	4,91	14,79
135_B	bebouwing [3]	4,50	16,04	13,59	7,01	16,89
135_C	bebouwing [3]	7,50	17,88	15,43	8,86	18,73
135_D	bebouwing [3]	10,50	19,46	17,03	10,44	20,32
136_A	bebouwing [4]	1,50	9,92	7,46	0,88	10,77
136_B	bebouwing [4]	4,50	13,25	10,80	4,22	14,10
136_C	bebouwing [4]	7,50	15,60	13,15	6,57	16,45
136_D	bebouwing [4]	10,50	17,22	14,80	8,20	18,08
137_A	bebouwing [5]	1,50	17,61	15,19	8,59	18,47
137_B	bebouwing [5]	4,50	23,42	21,02	14,42	24,29
137_C	bebouwing [5]	7,50	23,64	21,23	14,63	24,51
137_D	bebouwing [5]	10,50	24,16	21,76	15,15	25,03
138_A	bebouwing [6]	1,50	17,33	14,91	8,31	18,19
138_B	bebouwing [6]	4,50	23,96	21,56	14,95	24,83
138_C	bebouwing [6]	7,50	23,31	20,91	14,30	24,18
138_D	bebouwing [6]	10,50	23,90	21,50	14,89	24,77
139_A	bebouwing [7]	1,50	17,93	15,50	8,91	18,79
139_B	bebouwing [7]	4,50	23,17	20,78	14,17	24,05
139_C	bebouwing [7]	7,50	24,42	22,02	15,42	25,29
139_D	bebouwing [7]	10,50	24,93	22,53	15,92	25,80
140_A	bebouwing [8]	1,50	12,68	10,25	3,66	13,54
140_B	bebouwing [8]	4,50	14,39	11,94	5,36	15,24
140_C	bebouwing [8]	7,50	16,33	13,87	7,30	17,18
140_D	bebouwing [8]	10,50	19,59	17,13	10,56	20,44
141_A	bebouwing [1]	1,50	15,56	13,12	6,53	16,41
141_B	bebouwing [1]	4,50	17,70	15,27	8,68	18,56
141_C	bebouwing [1]	7,50	21,21	18,80	12,19	22,07
141_D	bebouwing [1]	10,50	16,51	14,09	7,49	17,37
142_A	bebouwing [2]	1,50	10,85	8,40	1,82	11,70
142_B	bebouwing [2]	4,50	12,64	10,19	3,61	13,49
142_C	bebouwing [2]	7,50	14,74	12,31	5,72	15,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_D	bebouwing [2]	10,50	10,94	8,51	1,91	11,80
143_A	bebouwing [3]	1,50	9,90	7,45	0,87	10,75
143_B	bebouwing [3]	4,50	11,95	9,50	2,92	12,80
143_C	bebouwing [3]	7,50	14,42	11,99	5,40	15,28
143_D	bebouwing [3]	10,50	10,94	8,52	1,93	11,81
144_A	bebouwing [4]	1,50	12,03	9,58	3,00	12,88
144_B	bebouwing [4]	4,50	13,52	11,07	4,49	14,37
144_C	bebouwing [4]	7,50	14,97	12,52	5,94	15,82
144_D	bebouwing [4]	10,50	10,59	8,15	1,56	11,44
145_A	bebouwing [5]	1,50	12,02	9,58	2,99	12,87
145_B	bebouwing [5]	4,50	14,72	12,29	5,70	15,58
145_C	bebouwing [5]	7,50	18,44	16,05	9,44	19,32
145_D	bebouwing [5]	10,50	13,25	10,85	4,25	14,12
146_A	bebouwing [6]	1,50	15,32	12,89	6,30	16,18
146_B	bebouwing [6]	4,50	17,08	14,65	8,06	17,94
146_C	bebouwing [6]	7,50	19,01	16,59	9,99	19,87
146_D	bebouwing [6]	10,50	13,06	10,65	4,04	13,92
147_A	bebouwing [7]	1,50	19,41	17,00	10,40	20,28
147_B	bebouwing [7]	4,50	23,38	20,98	14,37	24,25
147_C	bebouwing [7]	7,50	22,22	19,81	13,20	23,08
147_D	bebouwing [7]	10,50	22,04	19,63	13,03	22,91
148_A	bebouwing [8]	1,50	19,96	17,55	10,94	20,82
148_B	bebouwing [8]	4,50	23,04	20,63	14,02	23,90
148_C	bebouwing [8]	7,50	22,40	20,00	13,39	23,27
148_D	bebouwing [8]	10,50	22,15	19,74	13,14	23,02
149_A	bebouwing [9]	1,50	17,82	15,41	8,80	18,68
149_B	bebouwing [9]	4,50	22,90	20,50	13,89	23,77
149_C	bebouwing [9]	7,50	21,51	19,09	12,49	22,37
149_D	bebouwing [9]	10,50	20,90	18,48	11,88	21,76
150_A	bebouwing [10]	1,50	14,91	12,46	5,88	15,76
150_B	bebouwing [10]	4,50	17,82	15,37	8,79	18,67
150_C	bebouwing [10]	7,50	20,40	17,96	11,38	21,26
150_D	bebouwing [10]	10,50	24,02	21,61	15,01	24,89
151_A	bebouwing [11]	1,50	14,92	12,46	5,88	15,77
151_B	bebouwing [11]	4,50	17,45	15,00	8,42	18,30
151_C	bebouwing [11]	7,50	20,20	17,76	11,18	21,06
151_D	bebouwing [11]	10,50	22,35	19,93	13,34	23,22
152_A	bebouwing [12]	1,50	14,90	12,45	5,87	15,75
152_B	bebouwing [12]	4,50	17,76	15,31	8,73	18,61
152_C	bebouwing [12]	7,50	20,15	17,71	11,12	21,00
152_D	bebouwing [12]	10,50	22,56	20,14	13,54	23,42
153_A	bebouwing [13]	1,50	15,56	13,11	6,53	16,41
153_B	bebouwing [13]	4,50	18,47	16,02	9,44	19,32
153_C	bebouwing [13]	7,50	21,02	18,58	11,99	21,87
153_D	bebouwing [13]	10,50	23,22	20,80	14,20	24,08
154_A	bebouwing [14]	1,50	14,61	12,16	5,58	15,46
154_B	bebouwing [14]	4,50	17,41	14,96	8,38	18,26
154_C	bebouwing [14]	7,50	19,86	17,42	10,83	20,71
154_D	bebouwing [14]	10,50	21,44	19,02	12,43	22,31
155_A	bebouwing [15]	1,50	15,49	13,04	6,46	16,34
155_B	bebouwing [15]	4,50	18,21	15,76	9,18	19,06
155_C	bebouwing [15]	7,50	20,63	18,19	11,60	21,48
155_D	bebouwing [15]	10,50	21,78	19,36	12,76	22,64
156_A	bebouwing [16]	1,50	14,94	12,48	5,90	15,79
156_B	bebouwing [16]	4,50	17,37	14,92	8,34	18,22
156_C	bebouwing [16]	7,50	19,35	16,91	10,33	20,21
156_D	bebouwing [16]	10,50	20,44	18,00	11,42	21,30
157_A	bebouwing [1]	1,50	14,78	12,35	5,75	15,64
157_B	bebouwing [1]	4,50	16,06	13,62	7,04	16,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_C	bebouwing [1]	7,50	17,58	15,14	8,55	18,43
157_D	bebouwing [1]	10,50	20,12	17,69	11,10	20,98
157_E	bebouwing [1]	13,50	22,06	19,63	13,04	22,92
158_A	bebouwing [2]	1,50	13,98	11,55	4,96	14,84
158_B	bebouwing [2]	4,50	15,68	13,23	6,65	16,53
158_C	bebouwing [2]	7,50	17,49	15,05	8,47	18,35
158_D	bebouwing [2]	10,50	20,93	18,51	11,91	21,79
158_E	bebouwing [2]	13,50	23,06	20,65	14,05	23,93
159_A	bebouwing [3]	1,50	15,19	12,75	6,16	16,04
159_B	bebouwing [3]	4,50	16,66	14,22	7,63	17,51
159_C	bebouwing [3]	7,50	18,45	16,02	9,43	19,31
159_D	bebouwing [3]	10,50	21,87	19,46	12,86	22,74
159_E	bebouwing [3]	13,50	24,44	22,02	15,42	25,30
160_A	bebouwing [4]	1,50	15,84	13,42	6,82	16,70
160_B	bebouwing [4]	4,50	17,97	15,54	8,95	18,83
160_C	bebouwing [4]	7,50	20,62	18,20	11,60	21,48
160_D	bebouwing [4]	10,50	25,11	22,71	16,10	25,98
160_E	bebouwing [4]	13,50	21,68	19,27	12,67	22,55
161_A	bebouwing [5]	1,50	33,86	31,46	24,85	34,73
161_B	bebouwing [5]	4,50	34,90	32,49	25,89	35,77
161_C	bebouwing [5]	7,50	36,11	33,71	27,10	36,98
161_D	bebouwing [5]	10,50	37,16	34,76	28,15	38,03
161_E	bebouwing [5]	13,50	38,13	35,73	29,12	39,00
162_A	bebouwing [6]	1,50	33,13	30,73	24,12	34,00
162_B	bebouwing [6]	4,50	34,34	31,94	25,33	35,21
162_C	bebouwing [6]	7,50	35,26	32,86	26,25	36,13
162_D	bebouwing [6]	10,50	36,30	33,89	27,28	37,16
162_E	bebouwing [6]	13,50	37,23	34,83	28,22	38,10
163_A	bebouwing [7]	1,50	34,27	31,87	25,26	35,14
163_B	bebouwing [7]	4,50	35,25	32,84	26,24	36,12
163_C	bebouwing [7]	7,50	36,53	34,13	27,52	37,40
163_D	bebouwing [7]	10,50	37,68	35,28	28,68	38,55
163_E	bebouwing [7]	13,50	38,69	36,29	29,68	39,56
164_A	bebouwing [8]	1,50	37,24	34,84	28,23	38,11
164_B	bebouwing [8]	4,50	38,25	35,85	29,24	39,12
164_C	bebouwing [8]	7,50	39,31	36,90	30,30	40,18
164_D	bebouwing [8]	10,50	40,35	37,96	31,35	41,23
164_E	bebouwing [8]	13,50	41,20	38,80	32,19	42,07
192_A	bebouwing [1]	1,50	16,63	14,19	7,61	17,49
192_B	bebouwing [1]	4,50	18,46	16,02	9,43	19,31
192_C	bebouwing [1]	7,50	19,87	17,43	10,84	20,72
192_D	bebouwing [1]	10,50	21,84	19,41	12,82	22,70
193_A	bebouwing [2]	1,50	21,59	19,17	12,57	22,45
193_B	bebouwing [2]	4,50	26,00	23,60	16,99	26,87
193_C	bebouwing [2]	7,50	28,11	25,71	19,10	28,98
193_D	bebouwing [2]	10,50	29,09	26,68	20,07	29,95
194_A	bebouwing [3]	1,50	15,09	12,64	6,06	15,94
194_B	bebouwing [3]	4,50	17,26	14,81	8,24	18,11
194_C	bebouwing [3]	7,50	19,21	16,76	10,18	20,06
194_D	bebouwing [3]	10,50	20,46	18,02	11,44	21,32
195_A	bebouwing [4]	1,50	15,46	13,01	6,43	16,31
195_B	bebouwing [4]	4,50	16,97	14,52	7,94	17,82
195_C	bebouwing [4]	7,50	18,70	16,26	9,68	19,56
195_D	bebouwing [4]	10,50	21,93	19,51	12,91	22,79
195_E	bebouwing [4]	13,50	24,56	22,15	15,55	25,43
196_A	bebouwing [5]	1,50	16,80	14,36	7,78	17,66
196_B	bebouwing [5]	4,50	19,26	16,82	10,24	20,12
196_C	bebouwing [5]	7,50	23,32	20,91	14,30	24,18
196_D	bebouwing [5]	10,50	26,22	23,82	17,22	27,09

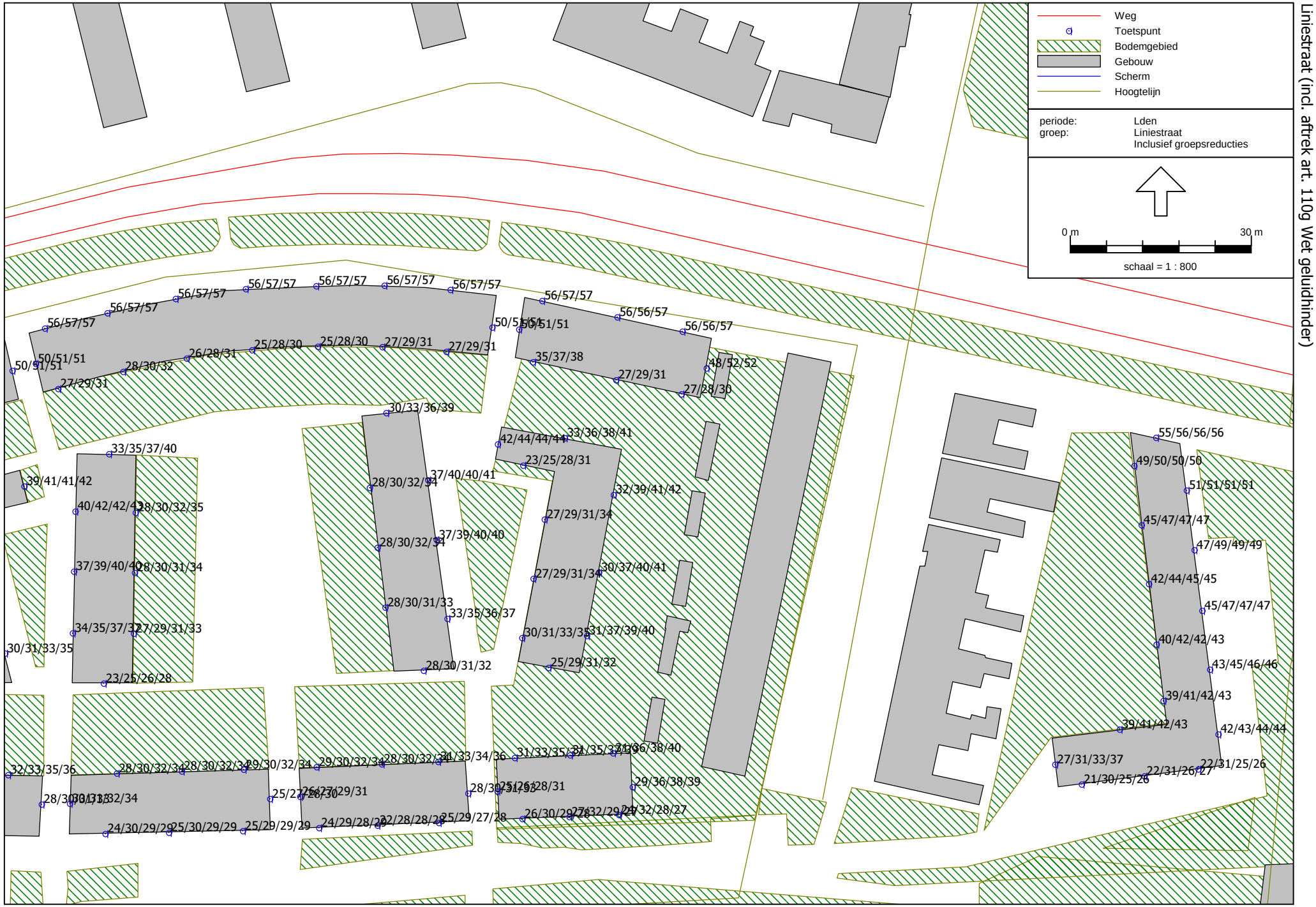
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Terheijdenstraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

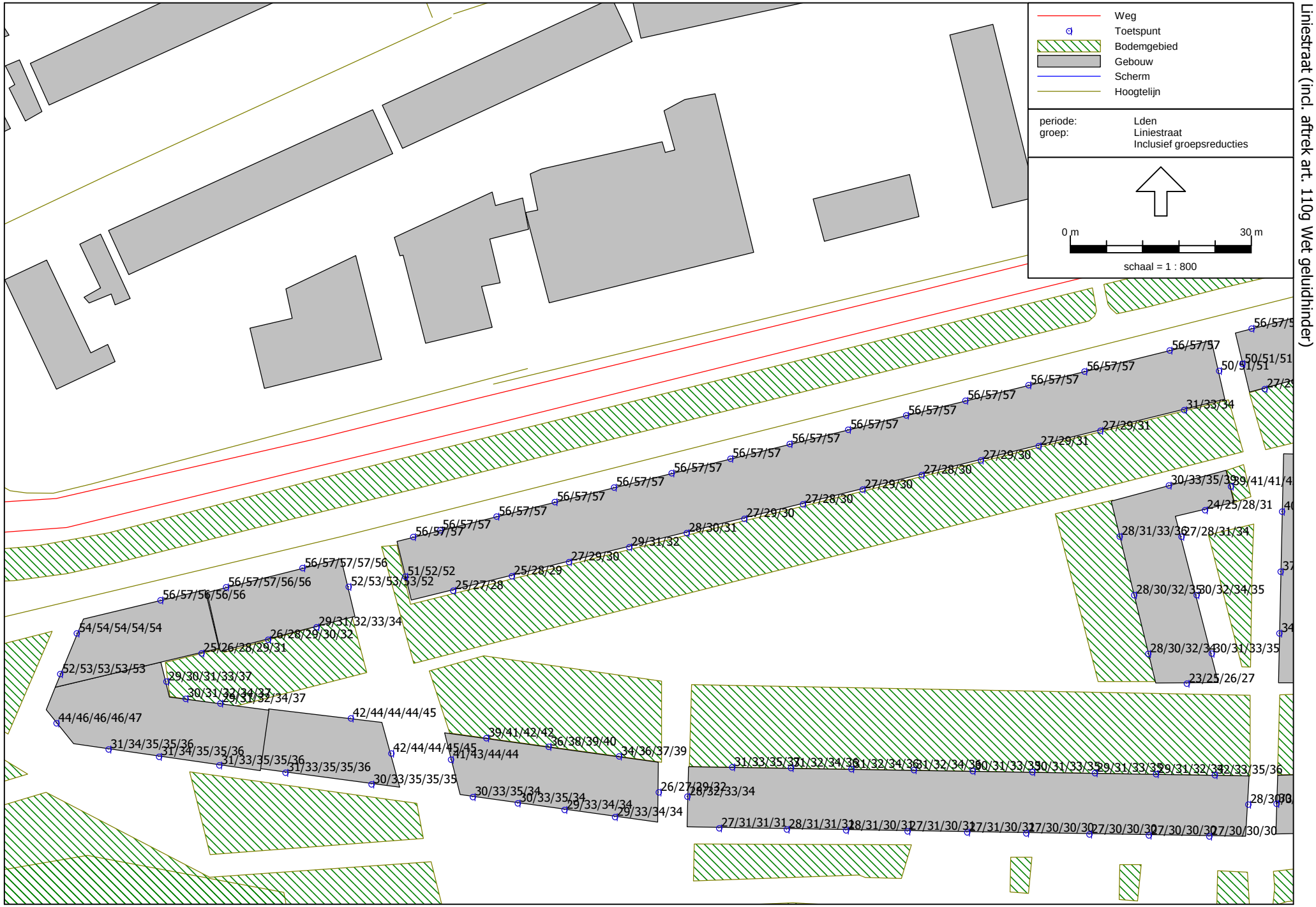
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_A	bebouwing [6]	1,50	15,74	13,31	6,71	16,60
197_B	bebouwing [6]	4,50	17,56	15,13	8,53	18,42
197_C	bebouwing [6]	7,50	21,19	18,77	12,17	22,05
197_D	bebouwing [6]	10,50	24,48	22,07	15,46	25,34
198_A	bebouwing [7]	1,50	30,36	27,97	21,35	31,23
198_B	bebouwing [7]	4,50	32,08	29,69	23,08	32,96
198_C	bebouwing [7]	7,50	32,91	30,50	23,90	33,78
198_D	bebouwing [7]	10,50	33,72	31,32	24,71	34,59
199_A	bebouwing [8]	1,50	29,94	27,54	20,93	30,81
199_B	bebouwing [8]	4,50	31,61	29,21	22,60	32,48
199_C	bebouwing [8]	7,50	32,28	29,88	23,27	33,15
199_D	bebouwing [8]	10,50	33,08	30,68	24,07	33,95
200_A	bebouwing [9]	1,50	30,72	28,32	21,71	31,59
200_B	bebouwing [9]	4,50	32,39	29,99	23,38	33,26
200_C	bebouwing [9]	7,50	33,25	30,85	24,24	34,12
200_D	bebouwing [9]	10,50	34,03	31,63	25,02	34,90
201_A	bebouwing [10]	1,50	29,80	27,41	20,79	30,67
201_B	bebouwing [10]	4,50	31,55	29,15	22,54	32,42
201_C	bebouwing [10]	7,50	32,16	29,76	23,15	33,03
201_D	bebouwing [10]	10,50	32,97	30,57	23,96	33,84
202_A	bebouwing [11]	1,50	31,45	29,04	22,43	32,31
202_B	bebouwing [11]	4,50	32,85	30,46	23,85	33,73
202_C	bebouwing [11]	7,50	33,91	31,51	24,90	34,78
202_D	bebouwing [11]	10,50	34,74	32,33	25,72	35,60
202_E	bebouwing [11]	13,50	35,54	33,14	26,53	36,41
203_A	bebouwing [12]	1,50	31,48	29,08	22,47	32,35
203_B	bebouwing [12]	4,50	33,00	30,59	23,99	33,87
203_C	bebouwing [12]	7,50	33,82	31,42	24,81	34,69
203_D	bebouwing [12]	10,50	34,76	32,35	25,74	35,62
203_E	bebouwing [12]	13,50	35,79	33,39	26,78	36,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeninsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5 (fase 1/2/3)
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

DPA Cauberg-Huygen B.V.


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
periode: Lden
groep: Liniestraat
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 800

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	bebouwing [1]	1,50	50,33	48,34	42,11	51,59
001_B	bebouwing [1]	4,50	51,44	49,45	43,22	52,70
001_C	bebouwing [1]	7,50	51,54	49,54	43,31	52,79
001_D	bebouwing [1]	10,50	51,55	49,56	43,33	52,81
001_E	bebouwing [1]	13,50	51,21	49,22	42,99	52,47
002_A	bebouwing [2]	1,50	23,36	21,31	15,12	24,59
002_B	bebouwing [2]	4,50	25,22	23,17	16,98	26,45
002_C	bebouwing [2]	7,50	26,34	24,27	18,09	27,57
002_D	bebouwing [2]	10,50	27,79	25,72	19,55	29,02
002_E	bebouwing [2]	13,50	29,98	27,92	21,74	31,21
003_A	bebouwing [3]	1,50	50,27	48,28	42,04	51,52
003_B	bebouwing [3]	4,50	51,37	49,38	43,15	52,63
003_C	bebouwing [3]	7,50	51,46	49,47	43,24	52,72
003_D	bebouwing [3]	10,50	51,43	49,44	43,21	52,69
003_E	bebouwing [3]	13,50	51,36	49,37	43,14	52,62
004_A	bebouwing [4]	1,50	54,64	52,64	46,41	55,89
004_B	bebouwing [4]	4,50	55,25	53,25	47,03	56,50
004_C	bebouwing [4]	7,50	55,24	53,24	47,02	56,49
004_D	bebouwing [4]	10,50	55,14	53,15	46,92	56,40
004_E	bebouwing [4]	13,50	54,98	52,98	46,75	56,23
005_A	bebouwing [5]	1,50	52,25	50,26	44,03	53,51
005_B	bebouwing [5]	4,50	52,85	50,87	44,63	54,11
005_C	bebouwing [5]	7,50	52,86	50,87	44,64	54,12
005_D	bebouwing [5]	10,50	52,75	50,76	44,53	54,01
005_E	bebouwing [5]	13,50	52,61	50,61	44,38	53,86
006_A	bebouwing [6]	1,50	54,64	52,65	46,42	55,90
006_B	bebouwing [6]	4,50	55,29	53,30	47,07	56,55
006_C	bebouwing [6]	7,50	55,29	53,30	47,07	56,55
006_D	bebouwing [6]	10,50	55,20	53,21	46,98	56,46
006_E	bebouwing [6]	13,50	55,06	53,07	46,84	56,32
007_A	bebouwing [1]	1,50	55,03	53,04	46,81	56,29
007_B	bebouwing [1]	4,50	55,69	53,70	47,47	56,95
007_C	bebouwing [1]	7,50	55,69	53,70	47,47	56,95
008_A	bebouwing [2]	1,50	55,08	53,09	46,86	56,34
008_B	bebouwing [2]	4,50	55,74	53,75	47,52	57,00
008_C	bebouwing [2]	7,50	55,76	53,77	47,54	57,02
009_A	bebouwing [3]	1,50	55,02	53,04	46,81	56,28
009_B	bebouwing [3]	4,50	55,69	53,69	47,47	56,94
009_C	bebouwing [3]	7,50	55,69	53,69	47,47	56,94
010_A	bebouwing [4]	1,50	55,09	53,10	46,87	56,35
010_B	bebouwing [4]	4,50	55,75	53,76	47,53	57,01
010_C	bebouwing [4]	7,50	55,76	53,77	47,54	57,02
011_A	bebouwing [5]	1,50	55,02	53,04	46,80	56,28
011_B	bebouwing [5]	4,50	55,69	53,70	47,47	56,95
011_C	bebouwing [5]	7,50	55,70	53,70	47,47	56,95
012_A	bebouwing [6]	1,50	55,07	53,09	46,86	56,33
012_B	bebouwing [6]	4,50	55,74	53,74	47,51	56,99
012_C	bebouwing [6]	7,50	55,75	53,75	47,52	57,00
013_A	bebouwing [7]	1,50	54,94	52,95	46,72	56,20
013_B	bebouwing [7]	4,50	55,60	53,61	47,38	56,86
013_C	bebouwing [7]	7,50	55,61	53,62	47,39	56,87
014_A	bebouwing [8]	1,50	55,08	53,09	46,86	56,34
014_B	bebouwing [8]	4,50	55,72	53,73	47,50	56,98
014_C	bebouwing [8]	7,50	55,74	53,75	47,52	57,00
015_A	bebouwing [9]	1,50	54,96	52,98	46,74	56,22
015_B	bebouwing [9]	4,50	55,59	53,60	47,37	56,85
015_C	bebouwing [9]	7,50	55,61	53,61	47,39	56,86
016_A	bebouwing [10]	1,50	55,05	53,06	46,82	56,30
016_B	bebouwing [10]	4,50	55,67	53,68	47,45	56,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	bebouwing [10]	7,50	55,70	53,71	47,48	56,96
017_A	bebouwing [11]	1,50	54,97	52,98	46,75	56,23
017_B	bebouwing [11]	4,50	55,60	53,61	47,38	56,86
017_C	bebouwing [11]	7,50	55,62	53,62	47,39	56,87
018_A	bebouwing [12]	1,50	55,04	53,05	46,82	56,30
018_B	bebouwing [12]	4,50	55,65	53,66	47,43	56,91
018_C	bebouwing [12]	7,50	55,68	53,69	47,46	56,94
019_A	bebouwing [13]	1,50	54,93	52,94	46,71	56,19
019_B	bebouwing [13]	4,50	55,53	53,54	47,31	56,79
019_C	bebouwing [13]	7,50	55,53	53,54	47,31	56,79
020_A	bebouwing [14]	1,50	54,80	52,81	46,58	56,06
020_B	bebouwing [14]	4,50	55,44	53,45	47,22	56,70
020_C	bebouwing [14]	7,50	55,46	53,46	47,24	56,71
020_D	bebouwing [14]	10,50	55,36	53,37	47,14	56,62
020_E	bebouwing [14]	13,50	55,21	53,21	46,98	56,46
021_A	bebouwing [15]	1,50	54,87	52,89	46,66	56,13
021_B	bebouwing [15]	4,50	55,48	53,49	47,26	56,74
021_C	bebouwing [15]	7,50	55,48	53,49	47,26	56,74
022_A	bebouwing [16]	1,50	48,68	46,69	40,46	49,94
022_B	bebouwing [16]	4,50	49,53	47,53	41,31	50,78
022_C	bebouwing [16]	7,50	49,51	47,51	41,29	50,76
023_A	bebouwing [17]	1,50	26,18	24,14	17,94	27,42
023_B	bebouwing [17]	4,50	27,89	25,85	19,65	29,13
023_C	bebouwing [17]	7,50	29,15	27,10	20,91	30,38
024_A	bebouwing [18]	1,50	25,52	23,47	17,28	26,75
024_B	bebouwing [18]	4,50	27,20	25,15	18,96	28,43
024_C	bebouwing [18]	7,50	28,38	26,32	20,13	29,61
025_A	bebouwing [19]	1,50	26,96	24,93	18,72	28,20
025_B	bebouwing [19]	4,50	28,66	26,62	20,42	29,90
025_C	bebouwing [19]	7,50	29,80	27,75	21,56	31,03
026_A	bebouwing [20]	1,50	25,57	23,52	17,33	26,80
026_B	bebouwing [20]	4,50	27,27	25,21	19,03	28,50
026_C	bebouwing [20]	7,50	28,42	26,36	20,18	29,65
027_A	bebouwing [21]	1,50	28,24	26,22	20,01	29,49
027_B	bebouwing [21]	4,50	29,92	27,89	21,69	31,16
027_C	bebouwing [21]	7,50	31,12	29,08	22,88	32,36
028_A	bebouwing [22]	1,50	25,29	23,23	17,05	26,52
028_B	bebouwing [22]	4,50	27,09	25,02	18,84	28,32
028_C	bebouwing [22]	7,50	28,31	26,24	20,07	29,54
029_A	bebouwing [23]	1,50	25,66	23,61	17,42	26,89
029_B	bebouwing [23]	4,50	27,79	25,75	19,55	29,03
029_C	bebouwing [23]	7,50	29,15	27,10	20,91	30,38
030_A	bebouwing [24]	1,50	25,62	23,56	17,38	26,85
030_B	bebouwing [24]	4,50	27,53	25,46	19,28	28,76
030_C	bebouwing [24]	7,50	28,89	26,82	20,65	30,12
031_A	bebouwing [25]	1,50	23,85	21,79	15,61	25,08
031_B	bebouwing [25]	4,50	26,31	24,25	18,07	27,54
031_C	bebouwing [25]	7,50	27,87	25,81	19,62	29,10
032_A	bebouwing [26]	1,50	25,97	23,91	17,73	27,20
032_B	bebouwing [26]	4,50	27,80	25,73	19,56	29,03
032_C	bebouwing [26]	7,50	29,40	27,33	21,16	30,63
033_A	bebouwing [27]	1,50	23,38	21,32	15,14	24,61
033_B	bebouwing [27]	4,50	25,33	23,26	17,08	26,56
033_C	bebouwing [27]	7,50	26,56	24,48	18,31	27,78
034_A	bebouwing [28]	1,50	25,94	23,88	17,70	27,17
034_B	bebouwing [28]	4,50	27,84	25,77	19,59	29,07
034_C	bebouwing [28]	7,50	29,45	27,38	21,20	30,68
035_A	bebouwing [29]	1,50	49,31	47,32	41,09	50,57
035_B	bebouwing [29]	4,50	50,56	48,57	42,34	51,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	bebouwing [29]	7,50	50,67	48,67	42,44	51,92
036_A	bebouwing [30]	1,50	29,55	27,52	21,31	30,79
036_B	bebouwing [30]	4,50	31,67	29,64	23,44	32,91
036_C	bebouwing [30]	7,50	32,62	30,58	24,38	33,86
037_A	bebouwing [31]	1,50	28,02	25,99	19,78	29,26
037_B	bebouwing [31]	4,50	29,92	27,90	21,69	31,17
037_C	bebouwing [31]	7,50	31,04	29,01	22,81	32,28
037_D	bebouwing [31]	10,50	31,62	29,58	23,38	32,86
037_E	bebouwing [31]	13,50	32,45	30,42	24,22	33,69
038_A	bebouwing [32]	1,50	24,54	22,48	16,30	25,77
038_B	bebouwing [32]	4,50	26,46	24,39	18,21	27,69
038_C	bebouwing [32]	7,50	27,76	25,69	19,52	28,99
038_D	bebouwing [32]	10,50	29,19	27,12	20,94	30,42
038_E	bebouwing [32]	13,50	30,81	28,76	22,57	32,04
039_A	bebouwing [1]	1,50	54,87	52,88	46,65	56,13
039_B	bebouwing [1]	4,50	55,47	53,48	47,25	56,73
039_C	bebouwing [1]	7,50	55,46	53,47	47,24	56,72
040_A	bebouwing [2]	1,50	54,89	52,91	46,67	56,15
040_B	bebouwing [2]	4,50	55,50	53,51	47,28	56,76
040_C	bebouwing [2]	7,50	55,49	53,49	47,27	56,74
041_A	bebouwing [3]	1,50	54,96	52,97	46,74	56,22
041_B	bebouwing [3]	4,50	55,55	53,56	47,33	56,81
041_C	bebouwing [3]	7,50	55,53	53,54	47,31	56,79
042_A	bebouwing [4]	1,50	54,94	52,96	46,72	56,20
042_B	bebouwing [4]	4,50	55,52	53,53	47,30	56,78
042_C	bebouwing [4]	7,50	55,50	53,51	47,28	56,76
043_A	bebouwing [5]	1,50	54,70	52,71	46,48	55,96
043_B	bebouwing [5]	4,50	55,36	53,37	47,14	56,62
043_C	bebouwing [5]	7,50	55,37	53,37	47,15	56,62
044_A	bebouwing [6]	1,50	54,63	52,65	46,41	55,89
044_B	bebouwing [6]	4,50	55,31	53,32	47,09	56,57
044_C	bebouwing [6]	7,50	55,34	53,35	47,12	56,60
045_A	bebouwing [7]	1,50	54,64	52,65	46,42	55,90
045_B	bebouwing [7]	4,50	55,32	53,32	47,10	56,57
045_C	bebouwing [7]	7,50	55,34	53,35	47,12	56,60
046_A	bebouwing [8]	1,50	48,99	47,00	40,77	50,25
046_B	bebouwing [8]	4,50	49,86	47,87	41,64	51,12
046_C	bebouwing [8]	7,50	49,95	47,96	41,73	51,21
047_A	bebouwing [9]	1,50	25,59	23,51	17,34	26,81
047_B	bebouwing [9]	4,50	27,74	25,66	19,49	28,96
047_C	bebouwing [9]	7,50	30,03	27,96	21,78	31,26
048_A	bebouwing [10]	1,50	25,43	23,36	17,18	26,66
048_B	bebouwing [10]	4,50	27,61	25,53	19,36	28,83
048_C	bebouwing [10]	7,50	30,04	27,96	21,79	31,26
049_A	bebouwing [11]	1,50	24,18	22,11	15,94	25,41
049_B	bebouwing [11]	4,50	26,46	24,38	18,21	27,68
049_C	bebouwing [11]	7,50	28,95	26,87	20,70	30,17
050_A	bebouwing [12]	1,50	24,15	22,08	15,91	25,38
050_B	bebouwing [12]	4,50	26,41	24,32	18,16	27,63
050_C	bebouwing [12]	7,50	28,70	26,62	20,45	29,92
051_A	bebouwing [13]	1,50	24,87	22,79	16,62	26,09
051_B	bebouwing [13]	4,50	27,27	25,19	19,02	28,49
051_C	bebouwing [13]	7,50	29,36	27,28	21,11	30,58
052_A	bebouwing [14]	1,50	26,47	24,41	18,22	27,70
052_B	bebouwing [14]	4,50	28,59	26,52	20,34	29,82
052_C	bebouwing [14]	7,50	30,32	28,25	22,08	31,55
053_A	bebouwing [15]	1,50	25,77	23,69	17,52	26,99
053_B	bebouwing [15]	4,50	28,02	25,94	19,77	29,24
053_C	bebouwing [15]	7,50	29,94	27,86	21,69	31,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	bebouwing [16]	1,50	48,99	47,00	40,77	50,25
054_B	bebouwing [16]	4,50	49,84	47,84	41,61	51,09
054_C	bebouwing [16]	7,50	49,80	47,81	41,58	51,06
055_A	bebouwing [1]	1,50	54,45	52,46	46,23	55,71
055_B	bebouwing [1]	4,50	55,21	53,22	46,99	56,47
055_C	bebouwing [1]	7,50	55,26	53,26	47,03	56,51
056_A	bebouwing [2]	1,50	54,60	52,62	46,38	55,86
056_B	bebouwing [2]	4,50	55,30	53,31	47,08	56,56
056_C	bebouwing [2]	7,50	55,32	53,33	47,10	56,58
057_A	bebouwing [3]	1,50	54,46	52,47	46,24	55,72
057_B	bebouwing [3]	4,50	55,22	53,23	46,99	56,47
057_C	bebouwing [3]	7,50	55,27	53,28	47,05	56,53
058_A	bebouwing [4]	1,50	46,78	44,79	38,56	48,04
058_B	bebouwing [4]	4,50	50,33	48,34	42,11	51,59
058_C	bebouwing [4]	7,50	50,49	48,50	42,27	51,75
059_A	bebouwing [5]	1,50	25,44	23,37	17,20	26,67
059_B	bebouwing [5]	4,50	28,12	26,05	19,87	29,35
059_C	bebouwing [5]	7,50	30,12	28,05	21,88	31,35
060_A	bebouwing [6]	1,50	26,21	24,16	17,97	27,44
060_B	bebouwing [6]	4,50	27,16	25,09	18,92	28,39
060_C	bebouwing [6]	7,50	29,12	27,05	20,87	30,35
061_A	bebouwing [7]	1,50	33,79	31,79	25,56	35,04
061_B	bebouwing [7]	4,50	35,96	33,96	27,73	37,21
061_C	bebouwing [7]	7,50	36,49	34,47	28,26	37,74
062_A	bebouwing [8]	1,50	49,00	47,01	40,78	50,26
062_B	bebouwing [8]	4,50	49,72	47,73	41,49	50,97
062_C	bebouwing [8]	7,50	49,72	47,73	41,50	50,98
063_A	bebouwing [1]	1,50	28,44	26,36	20,19	29,66
063_B	bebouwing [1]	4,50	30,22	28,13	21,97	31,44
063_C	bebouwing [1]	7,50	31,83	29,74	23,58	33,05
063_D	bebouwing [1]	10,50	33,98	31,92	25,74	35,21
064_A	bebouwing [2]	1,50	29,52	27,47	21,28	30,75
064_B	bebouwing [2]	4,50	31,22	29,16	22,98	32,45
064_C	bebouwing [2]	7,50	32,69	30,62	24,45	33,92
064_D	bebouwing [2]	10,50	34,68	32,62	26,43	35,91
065_A	bebouwing [3]	1,50	28,33	26,26	20,09	29,56
065_B	bebouwing [3]	4,50	30,13	28,05	21,88	31,35
065_C	bebouwing [3]	7,50	31,77	29,69	23,52	32,99
065_D	bebouwing [3]	10,50	33,95	31,89	25,71	35,18
066_A	bebouwing [4]	1,50	29,45	27,39	21,20	30,68
066_B	bebouwing [4]	4,50	31,20	29,14	22,96	32,43
066_C	bebouwing [4]	7,50	32,73	30,66	24,49	33,96
066_D	bebouwing [4]	10,50	34,78	32,73	26,54	36,01
067_A	bebouwing [5]	1,50	27,91	25,83	19,66	29,13
067_B	bebouwing [5]	4,50	29,72	27,64	21,47	30,94
067_C	bebouwing [5]	7,50	31,49	29,41	23,24	32,71
067_D	bebouwing [5]	10,50	33,56	31,49	25,32	34,79
068_A	bebouwing [6]	1,50	29,35	27,29	21,11	30,58
068_B	bebouwing [6]	4,50	31,15	29,09	22,91	32,38
068_C	bebouwing [6]	7,50	32,77	30,70	24,53	34,00
068_D	bebouwing [6]	10,50	34,98	32,94	26,75	36,22
069_A	bebouwing [7]	1,50	27,55	25,48	19,30	28,78
069_B	bebouwing [7]	4,50	29,30	27,21	21,05	30,52
069_C	bebouwing [7]	7,50	31,15	29,07	22,90	32,37
069_D	bebouwing [7]	10,50	33,24	31,18	25,00	34,47
070_A	bebouwing [8]	1,50	30,23	28,17	21,99	31,46
070_B	bebouwing [8]	4,50	31,99	29,94	23,75	33,22
070_C	bebouwing [8]	7,50	33,58	31,52	25,34	34,81
070_D	bebouwing [8]	10,50	35,64	33,60	27,41	36,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	bebouwing [9]	1,50	30,47	28,45	22,24	31,72
071_B	bebouwing [9]	4,50	32,07	30,04	23,83	33,31
071_C	bebouwing [9]	7,50	33,59	31,55	25,35	34,83
071_D	bebouwing [9]	10,50	35,10	33,06	26,87	36,34
072_A	bebouwing [10]	1,50	27,01	24,99	18,78	28,26
072_B	bebouwing [10]	4,50	28,92	26,89	20,69	30,16
072_C	bebouwing [10]	7,50	29,65	27,61	21,42	30,89
072_D	bebouwing [10]	10,50	31,45	29,40	23,21	32,68
073_A	bebouwing [11]	1,50	26,24	24,24	18,02	27,49
073_B	bebouwing [11]	4,50	29,42	27,43	21,19	30,67
073_C	bebouwing [11]	7,50	29,11	27,12	20,88	30,36
073_D	bebouwing [11]	10,50	29,38	27,39	21,16	30,64
074_A	bebouwing [12]	1,50	25,93	23,92	17,70	27,18
074_B	bebouwing [12]	4,50	28,93	26,94	20,70	30,18
074_C	bebouwing [12]	7,50	28,34	26,35	20,12	29,60
074_D	bebouwing [12]	10,50	28,60	26,60	20,37	29,85
075_A	bebouwing [13]	1,50	26,24	24,24	18,01	27,49
075_B	bebouwing [13]	4,50	29,42	27,43	21,20	30,68
075_C	bebouwing [13]	7,50	29,09	27,10	20,87	30,35
075_D	bebouwing [13]	10,50	29,33	27,34	21,11	30,59
076_A	bebouwing [14]	1,50	25,84	23,84	17,61	27,09
076_B	bebouwing [14]	4,50	28,97	26,98	20,74	30,22
076_C	bebouwing [14]	7,50	28,33	26,34	20,11	29,59
076_D	bebouwing [14]	10,50	28,58	26,59	20,36	29,84
077_A	bebouwing [15]	1,50	26,25	24,25	18,03	27,50
077_B	bebouwing [15]	4,50	29,63	27,64	21,41	30,89
077_C	bebouwing [15]	7,50	29,15	27,16	20,93	30,41
077_D	bebouwing [15]	10,50	29,38	27,39	21,16	30,64
078_A	bebouwing [16]	1,50	25,72	23,72	17,49	26,97
078_B	bebouwing [16]	4,50	28,99	27,00	20,77	30,25
078_C	bebouwing [16]	7,50	28,30	26,31	20,07	29,55
078_D	bebouwing [16]	10,50	28,62	26,63	20,39	29,87
079_A	bebouwing [17]	1,50	26,38	24,38	18,16	27,63
079_B	bebouwing [17]	4,50	30,18	28,19	21,96	31,44
079_C	bebouwing [17]	7,50	29,94	27,96	21,73	31,20
079_D	bebouwing [17]	10,50	30,21	28,22	21,99	31,47
080_A	bebouwing [18]	1,50	25,59	23,59	17,36	26,84
080_B	bebouwing [18]	4,50	29,20	27,22	20,98	30,46
080_C	bebouwing [18]	7,50	28,64	26,65	20,42	29,90
080_D	bebouwing [18]	10,50	29,00	27,01	20,78	30,26
081_A	bebouwing [19]	1,50	25,93	23,93	17,70	27,18
081_B	bebouwing [19]	4,50	29,86	27,88	21,64	31,12
081_C	bebouwing [19]	7,50	29,75	27,76	21,53	31,01
081_D	bebouwing [19]	10,50	29,96	27,98	21,74	31,22
082_A	bebouwing [20]	1,50	26,68	24,62	18,44	27,91
082_B	bebouwing [20]	4,50	30,63	28,61	22,40	31,88
082_C	bebouwing [20]	7,50	31,97	29,95	23,74	33,22
082_D	bebouwing [20]	10,50	33,00	30,95	24,76	34,23
083_A	bebouwing [1]	1,50	28,72	26,64	20,47	29,94
083_B	bebouwing [1]	4,50	31,51	29,43	23,26	32,73
083_C	bebouwing [1]	7,50	34,26	32,18	26,01	35,48
083_D	bebouwing [1]	10,50	37,72	35,67	29,48	38,95
084_A	bebouwing [2]	1,50	37,41	35,41	29,19	38,66
084_B	bebouwing [2]	4,50	39,62	37,63	31,40	40,88
084_C	bebouwing [2]	7,50	39,87	37,86	31,64	41,12
084_D	bebouwing [2]	10,50	40,48	38,46	32,25	41,73
085_A	bebouwing [3]	1,50	22,38	20,31	14,13	23,61
085_B	bebouwing [3]	4,50	24,25	22,15	15,99	25,46
085_C	bebouwing [3]	7,50	26,66	24,56	18,40	27,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_D	bebouwing [3]	10,50	29,91	27,83	21,66	31,13
086_A	bebouwing [4]	1,50	28,45	26,42	20,22	29,69
086_B	bebouwing [4]	4,50	30,39	28,35	22,15	31,63
086_C	bebouwing [4]	7,50	32,27	30,21	24,03	33,50
086_D	bebouwing [4]	10,50	34,05	31,99	25,81	35,28
087_A	bebouwing [5]	1,50	25,31	23,25	17,06	26,54
087_B	bebouwing [5]	4,50	27,15	25,06	18,89	28,37
087_C	bebouwing [5]	7,50	29,43	27,34	21,18	30,65
087_D	bebouwing [5]	10,50	32,97	30,89	24,72	34,19
088_A	bebouwing [6]	1,50	28,37	26,34	20,13	29,61
088_B	bebouwing [6]	4,50	30,17	28,13	21,93	31,41
088_C	bebouwing [6]	7,50	32,02	29,96	23,78	33,25
088_D	bebouwing [6]	10,50	33,56	31,50	25,32	34,79
089_A	bebouwing [7]	1,50	21,80	19,73	13,55	23,03
089_B	bebouwing [7]	4,50	24,11	22,03	15,86	25,33
089_C	bebouwing [7]	7,50	24,99	22,90	16,74	26,21
089_D	bebouwing [7]	10,50	26,27	24,18	18,02	27,49
090_A	bebouwing [8]	1,50	27,20	25,12	18,95	28,42
090_B	bebouwing [8]	4,50	29,19	27,10	20,94	30,41
090_C	bebouwing [8]	7,50	31,17	29,10	22,93	32,40
090_D	bebouwing [8]	10,50	33,89	31,85	25,65	35,13
091_A	bebouwing [9]	1,50	26,83	24,74	18,58	28,05
091_B	bebouwing [9]	4,50	28,64	26,56	20,39	29,86
091_C	bebouwing [9]	7,50	30,43	28,35	22,18	31,65
091_D	bebouwing [9]	10,50	32,95	30,89	24,71	34,18
092_A	bebouwing [10]	1,50	26,99	24,91	18,74	28,21
092_B	bebouwing [10]	4,50	29,31	27,22	21,06	30,53
092_C	bebouwing [10]	7,50	31,66	29,58	23,41	32,88
092_D	bebouwing [10]	10,50	34,83	32,79	26,59	36,07
093_A	bebouwing [1]	1,50	31,56	29,52	23,32	32,80
093_B	bebouwing [1]	4,50	34,08	32,03	25,84	35,31
093_C	bebouwing [1]	7,50	35,75	33,70	27,51	36,98
093_D	bebouwing [1]	10,50	38,57	36,54	30,34	39,81
094_A	bebouwing [2]	1,50	26,33	24,24	18,08	27,55
094_B	bebouwing [2]	4,50	28,46	26,37	20,20	29,68
094_C	bebouwing [2]	7,50	30,18	28,10	21,93	31,40
094_D	bebouwing [2]	10,50	32,30	30,23	24,05	33,53
095_A	bebouwing [3]	1,50	26,73	24,64	18,47	27,95
095_B	bebouwing [3]	4,50	29,01	26,92	20,76	30,23
095_C	bebouwing [3]	7,50	31,05	28,96	22,80	32,27
095_D	bebouwing [3]	10,50	33,80	31,75	25,56	35,03
096_A	bebouwing [4]	1,50	25,90	23,82	17,65	27,12
096_B	bebouwing [4]	4,50	27,95	25,87	19,71	29,18
096_C	bebouwing [4]	7,50	29,53	27,45	21,28	30,75
096_D	bebouwing [4]	10,50	31,61	29,54	23,37	32,84
097_A	bebouwing [5]	1,50	21,96	19,88	13,71	23,18
097_B	bebouwing [5]	4,50	24,23	22,15	15,98	25,45
097_C	bebouwing [5]	7,50	25,06	22,96	16,80	26,27
097_D	bebouwing [5]	10,50	26,52	24,42	18,26	27,73
098_A	bebouwing [6]	1,50	35,66	33,65	27,43	36,91
098_B	bebouwing [6]	4,50	37,40	35,40	29,17	38,65
098_C	bebouwing [6]	7,50	38,26	36,26	30,04	39,51
098_D	bebouwing [6]	10,50	38,81	36,80	30,59	40,06
099_A	bebouwing [7]	1,50	32,86	30,86	24,63	34,11
099_B	bebouwing [7]	4,50	34,09	32,09	25,87	35,34
099_C	bebouwing [7]	7,50	35,35	33,33	27,11	36,59
099_D	bebouwing [7]	10,50	36,22	34,19	27,99	37,46
100_A	bebouwing [8]	1,50	38,57	36,57	30,34	39,82
100_B	bebouwing [8]	4,50	40,60	38,60	32,37	41,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C	bebouwing [8]	7,50	40,99	38,99	32,77	42,24
100_D	bebouwing [8]	10,50	41,35	39,34	33,12	42,60
101_A	bebouwing [1]	1,50	29,05	26,97	20,80	30,27
101_B	bebouwing [1]	4,50	31,83	29,75	23,59	33,06
101_C	bebouwing [1]	7,50	34,50	32,42	26,25	35,72
101_D	bebouwing [1]	10,50	38,07	36,03	29,83	39,31
102_A	bebouwing [2]	1,50	35,90	33,90	27,68	37,15
102_B	bebouwing [2]	4,50	37,66	35,67	29,44	38,92
102_C	bebouwing [2]	7,50	38,53	36,53	30,31	39,78
102_D	bebouwing [2]	10,50	39,18	37,17	30,95	40,43
103_A	bebouwing [3]	1,50	36,24	34,24	28,02	37,49
103_B	bebouwing [3]	4,50	38,30	36,30	30,08	39,55
103_C	bebouwing [3]	7,50	38,84	36,83	30,61	40,09
103_D	bebouwing [3]	10,50	39,48	37,47	31,26	40,73
104_A	bebouwing [4]	1,50	31,86	29,86	23,63	33,11
104_B	bebouwing [4]	4,50	33,59	31,58	25,36	34,84
104_C	bebouwing [4]	7,50	35,02	33,00	26,79	36,27
104_D	bebouwing [4]	10,50	36,07	34,05	27,84	37,32
105_A	bebouwing [5]	1,50	27,05	25,04	18,82	28,30
105_B	bebouwing [5]	4,50	28,86	26,84	20,62	30,10
105_C	bebouwing [5]	7,50	29,73	27,71	21,50	30,98
105_D	bebouwing [5]	10,50	30,48	28,45	22,24	31,72
106_A	bebouwing [6]	1,50	26,46	24,38	18,21	27,68
106_B	bebouwing [6]	4,50	28,52	26,43	20,27	29,74
106_C	bebouwing [6]	7,50	30,28	28,19	22,03	31,50
106_D	bebouwing [6]	10,50	32,38	30,31	24,14	33,61
107_A	bebouwing [7]	1,50	26,33	24,25	18,08	27,55
107_B	bebouwing [7]	4,50	28,31	26,22	20,06	29,53
107_C	bebouwing [7]	7,50	29,85	27,76	21,60	31,07
107_D	bebouwing [7]	10,50	31,73	29,65	23,48	32,95
108_A	bebouwing [8]	1,50	26,51	24,42	18,25	27,73
108_B	bebouwing [8]	4,50	28,70	26,62	20,45	29,92
108_C	bebouwing [8]	7,50	30,67	28,59	22,43	31,90
108_D	bebouwing [8]	10,50	33,22	31,17	24,98	34,45
109_A	bebouwing [1]	1,50	31,64	29,61	23,41	32,88
109_B	bebouwing [1]	4,50	34,90	32,86	26,66	36,14
109_C	bebouwing [1]	7,50	37,03	34,99	28,80	38,27
109_D	bebouwing [1]	10,50	39,41	37,39	31,18	40,66
110_A	bebouwing [2]	1,50	28,49	26,45	20,25	29,73
110_B	bebouwing [2]	4,50	35,69	33,69	27,46	36,94
110_C	bebouwing [2]	7,50	38,40	36,40	30,18	39,65
110_D	bebouwing [2]	10,50	39,42	37,41	31,19	40,67
111_A	bebouwing [3]	1,50	30,96	28,94	22,73	32,21
111_B	bebouwing [3]	4,50	37,28	35,28	29,05	38,53
111_C	bebouwing [3]	7,50	39,83	37,83	31,61	41,08
111_D	bebouwing [3]	10,50	40,67	38,67	32,44	41,92
112_A	bebouwing [4]	1,50	29,83	27,80	21,59	31,07
112_B	bebouwing [4]	4,50	35,41	33,41	27,18	36,66
112_C	bebouwing [4]	7,50	37,81	35,81	29,59	39,06
112_D	bebouwing [4]	10,50	38,88	36,88	30,65	40,13
113_A	bebouwing [5]	1,50	23,46	21,41	15,22	24,69
113_B	bebouwing [5]	4,50	27,35	25,31	19,11	28,59
113_C	bebouwing [5]	7,50	29,34	27,30	21,10	30,58
113_D	bebouwing [5]	10,50	30,77	28,74	22,54	32,01
114_A	bebouwing [6]	1,50	25,64	23,56	17,39	26,86
114_B	bebouwing [6]	4,50	27,70	25,60	19,44	28,91
114_C	bebouwing [6]	7,50	30,00	27,91	21,75	31,22
114_D	bebouwing [6]	10,50	32,37	30,29	24,12	33,59
115_A	bebouwing [7]	1,50	28,27	26,24	20,04	29,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_B	bebouwing [7]	4,50	30,06	28,02	21,83	31,30
115_C	bebouwing [7]	7,50	31,82	29,77	23,58	33,05
115_D	bebouwing [7]	10,50	33,48	31,43	25,25	34,72
116_A	bebouwing [8]	1,50	25,42	23,34	17,17	26,64
116_B	bebouwing [8]	4,50	27,46	25,37	19,21	28,68
116_C	bebouwing [8]	7,50	29,85	27,75	21,60	31,07
116_D	bebouwing [8]	10,50	32,63	30,55	24,38	33,85
117_A	bebouwing [9]	1,50	22,22	20,15	13,98	23,45
117_B	bebouwing [9]	4,50	24,14	22,05	15,89	25,36
117_C	bebouwing [9]	7,50	26,39	24,29	18,14	27,61
117_D	bebouwing [9]	10,50	29,38	27,30	21,14	30,61
118_A	bebouwing [10]	1,50	40,57	38,58	32,35	41,83
118_B	bebouwing [10]	4,50	42,35	40,36	34,13	43,61
118_C	bebouwing [10]	7,50	42,54	40,55	34,32	43,80
118_D	bebouwing [10]	10,50	42,84	40,83	34,61	44,09
119_A	bebouwing [1]	1,50	27,09	25,02	18,84	28,32
119_B	bebouwing [1]	4,50	28,93	26,85	20,68	30,15
119_C	bebouwing [1]	7,50	30,69	28,60	22,44	31,91
119_D	bebouwing [1]	10,50	33,05	30,99	24,81	34,28
120_A	bebouwing [2]	1,50	26,99	24,91	18,74	28,21
120_B	bebouwing [2]	4,50	28,82	26,74	20,57	30,04
120_C	bebouwing [2]	7,50	30,70	28,61	22,45	31,92
120_D	bebouwing [2]	10,50	33,10	31,04	24,86	34,33
121_A	bebouwing [3]	1,50	27,36	25,28	19,11	28,58
121_B	bebouwing [3]	4,50	29,18	27,10	20,93	30,40
121_C	bebouwing [3]	7,50	30,83	28,74	22,58	32,05
121_D	bebouwing [3]	10,50	33,03	30,96	24,78	34,26
122_A	bebouwing [4]	1,50	27,18	25,11	18,93	28,41
122_B	bebouwing [4]	4,50	28,98	26,90	20,73	30,20
122_C	bebouwing [4]	7,50	30,68	28,60	22,43	31,90
122_D	bebouwing [4]	10,50	33,08	31,02	24,84	34,31
123_A	bebouwing [5]	1,50	27,31	25,23	19,07	28,54
123_B	bebouwing [5]	4,50	29,10	27,02	20,85	30,32
123_C	bebouwing [5]	7,50	30,75	28,67	22,51	31,98
123_D	bebouwing [5]	10,50	33,01	30,95	24,77	34,24
124_A	bebouwing [6]	1,50	30,21	28,19	21,98	31,46
124_B	bebouwing [6]	4,50	31,46	29,43	23,23	32,70
124_C	bebouwing [6]	7,50	32,88	30,84	24,65	34,12
124_D	bebouwing [6]	10,50	34,62	32,58	26,38	35,86
125_A	bebouwing [7]	1,50	26,59	24,57	18,36	27,84
125_B	bebouwing [7]	4,50	28,44	26,42	20,21	29,69
125_C	bebouwing [7]	7,50	29,52	27,49	21,28	30,76
125_D	bebouwing [7]	10,50	31,30	29,25	23,06	32,53
126_A	bebouwing [8]	1,50	20,95	18,92	12,71	22,19
126_B	bebouwing [8]	4,50	26,70	24,70	18,48	27,95
126_C	bebouwing [8]	7,50	26,45	24,46	18,23	27,71
126_D	bebouwing [8]	10,50	26,65	24,67	18,43	27,91
127_A	bebouwing [9]	1,50	23,90	21,89	15,67	25,15
127_B	bebouwing [9]	4,50	27,75	25,75	19,53	29,00
127_C	bebouwing [9]	7,50	26,10	24,11	17,88	27,36
127_D	bebouwing [9]	10,50	26,32	24,33	18,09	27,57
128_A	bebouwing [10]	1,50	22,33	20,32	14,10	23,58
128_B	bebouwing [10]	4,50	27,49	25,50	19,27	28,75
128_C	bebouwing [10]	7,50	27,00	25,02	18,78	28,26
128_D	bebouwing [10]	10,50	27,28	25,29	19,06	28,54
128A_A	bebouwing [10]	1,50	24,33	22,25	16,08	25,55
128A_B	bebouwing [10]	4,50	25,99	23,91	17,74	27,21
128A_C	bebouwing [10]	7,50	27,33	25,24	19,08	28,55
128A_D	bebouwing [10]	10,50	30,16	28,09	21,91	31,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	bebouwing [11]	1,50	23,91	21,91	15,68	25,16
129_B	bebouwing [11]	4,50	28,33	26,33	20,10	29,58
129_C	bebouwing [11]	7,50	27,72	25,73	19,50	28,98
129_D	bebouwing [11]	10,50	28,20	26,21	19,98	29,46
130_A	bebouwing [12]	1,50	23,72	21,71	15,49	24,97
130_B	bebouwing [12]	4,50	28,19	26,19	19,96	29,44
130_C	bebouwing [12]	7,50	27,46	25,48	19,24	28,72
130_D	bebouwing [12]	10,50	27,69	25,70	19,47	28,95
130A_A	bebouwing [12]	1,50	23,42	21,35	15,18	24,65
130A_B	bebouwing [12]	4,50	25,28	23,20	17,03	26,50
130A_C	bebouwing [12]	7,50	26,55	24,46	18,30	27,77
130A_D	bebouwing [12]	10,50	29,16	27,07	20,91	30,38
131_A	bebouwing [13]	1,50	23,14	21,12	14,91	24,39
131_B	bebouwing [13]	4,50	28,33	26,33	20,10	29,58
131_C	bebouwing [13]	7,50	27,56	25,58	19,34	28,82
131_D	bebouwing [13]	10,50	28,05	26,07	19,84	29,31
132_A	bebouwing [14]	1,50	29,00	26,99	20,77	30,25
132_B	bebouwing [14]	4,50	30,00	27,98	21,77	31,25
132_C	bebouwing [14]	7,50	31,08	29,05	22,85	32,32
132_D	bebouwing [14]	10,50	32,81	30,77	24,57	34,05
133_A	bebouwing [1]	1,50	29,96	27,93	21,73	31,20
133_B	bebouwing [1]	4,50	32,21	30,18	23,98	33,45
133_C	bebouwing [1]	7,50	34,02	31,99	25,78	35,26
133_D	bebouwing [1]	10,50	35,76	33,74	27,53	37,01
134_A	bebouwing [2]	1,50	29,48	27,44	21,24	30,72
134_B	bebouwing [2]	4,50	33,52	31,50	25,29	34,77
134_C	bebouwing [2]	7,50	35,88	33,86	27,65	37,13
134_D	bebouwing [2]	10,50	37,59	35,57	29,36	38,84
135_A	bebouwing [3]	1,50	29,96	27,93	21,73	31,20
135_B	bebouwing [3]	4,50	34,48	32,47	26,25	35,73
135_C	bebouwing [3]	7,50	37,09	35,08	28,86	38,34
135_D	bebouwing [3]	10,50	38,57	36,55	30,34	39,82
136_A	bebouwing [4]	1,50	27,62	25,60	19,39	28,87
136_B	bebouwing [4]	4,50	35,00	33,01	26,78	36,26
136_C	bebouwing [4]	7,50	36,25	34,26	28,03	37,51
136_D	bebouwing [4]	10,50	37,49	35,49	29,27	38,74
137_A	bebouwing [5]	1,50	25,82	23,82	17,60	27,07
137_B	bebouwing [5]	4,50	30,92	28,93	22,70	32,18
137_C	bebouwing [5]	7,50	27,62	25,63	19,40	28,88
137_D	bebouwing [5]	10,50	26,11	24,13	17,89	27,37
138_A	bebouwing [6]	1,50	22,43	20,41	14,20	23,68
138_B	bebouwing [6]	4,50	30,88	28,89	22,65	32,13
138_C	bebouwing [6]	7,50	27,19	25,20	18,97	28,45
138_D	bebouwing [6]	10,50	25,51	23,52	17,28	26,76
139_A	bebouwing [7]	1,50	24,76	22,76	16,53	26,01
139_B	bebouwing [7]	4,50	28,82	26,82	20,59	30,07
139_C	bebouwing [7]	7,50	27,57	25,58	19,35	28,83
139_D	bebouwing [7]	10,50	26,76	24,78	18,54	28,02
140_A	bebouwing [8]	1,50	23,42	21,35	15,17	24,65
140_B	bebouwing [8]	4,50	25,25	23,16	17,00	26,47
140_C	bebouwing [8]	7,50	26,66	24,57	18,41	27,88
140_D	bebouwing [8]	10,50	29,52	27,44	21,28	30,75
141_A	bebouwing [1]	1,50	54,06	52,07	45,84	55,32
141_B	bebouwing [1]	4,50	54,65	52,66	46,42	55,90
141_C	bebouwing [1]	7,50	54,64	52,65	46,41	55,89
141_D	bebouwing [1]	10,50	54,51	52,52	46,29	55,77
142_A	bebouwing [2]	1,50	44,04	42,05	35,82	45,30
142_B	bebouwing [2]	4,50	45,88	43,89	37,66	47,14
142_C	bebouwing [2]	7,50	46,02	44,02	37,80	47,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_D	bebouwing [2]	10,50	46,08	44,09	37,86	47,34
143_A	bebouwing [3]	1,50	46,14	44,16	37,92	47,40
143_B	bebouwing [3]	4,50	47,60	45,61	39,37	48,85
143_C	bebouwing [3]	7,50	47,67	45,69	39,46	48,93
143_D	bebouwing [3]	10,50	47,70	45,71	39,48	48,96
144_A	bebouwing [4]	1,50	42,18	40,20	33,96	43,44
144_B	bebouwing [4]	4,50	44,19	42,20	35,97	45,45
144_C	bebouwing [4]	7,50	44,50	42,51	36,28	45,76
144_D	bebouwing [4]	10,50	44,58	42,58	36,35	45,83
145_A	bebouwing [5]	1,50	49,28	47,29	41,06	50,54
145_B	bebouwing [5]	4,50	50,07	48,08	41,85	51,33
145_C	bebouwing [5]	7,50	50,07	48,08	41,85	51,33
145_D	bebouwing [5]	10,50	50,00	48,01	41,78	51,26
146_A	bebouwing [6]	1,50	40,39	38,40	32,17	41,65
146_B	bebouwing [6]	4,50	42,15	40,16	33,93	43,41
146_C	bebouwing [6]	7,50	42,86	40,87	34,64	44,12
146_D	bebouwing [6]	10,50	42,96	40,96	34,73	44,21
147_A	bebouwing [7]	1,50	21,23	19,19	13,00	22,47
147_B	bebouwing [7]	4,50	29,67	27,67	21,44	30,92
147_C	bebouwing [7]	7,50	24,61	22,60	16,39	25,86
147_D	bebouwing [7]	10,50	25,35	23,35	17,12	26,60
148_A	bebouwing [8]	1,50	21,08	19,04	12,84	22,32
148_B	bebouwing [8]	4,50	29,67	27,67	21,45	30,92
148_C	bebouwing [8]	7,50	24,13	22,12	15,90	25,38
148_D	bebouwing [8]	10,50	24,62	22,62	16,40	25,87
149_A	bebouwing [9]	1,50	19,84	17,77	11,60	21,07
149_B	bebouwing [9]	4,50	28,44	26,43	20,21	29,69
149_C	bebouwing [9]	7,50	23,35	21,32	15,12	24,59
149_D	bebouwing [9]	10,50	24,27	22,27	16,05	25,52
150_A	bebouwing [10]	1,50	26,04	23,95	17,79	27,26
150_B	bebouwing [10]	4,50	29,44	27,35	21,19	30,66
150_C	bebouwing [10]	7,50	31,78	29,72	23,54	33,01
150_D	bebouwing [10]	10,50	35,92	33,91	27,69	37,17
151_A	bebouwing [11]	1,50	37,34	35,34	29,11	38,59
151_B	bebouwing [11]	4,50	39,30	37,30	31,07	40,55
151_C	bebouwing [11]	7,50	40,51	38,51	32,29	41,76
151_D	bebouwing [11]	10,50	41,69	39,69	33,47	42,94
152_A	bebouwing [12]	1,50	40,64	38,64	32,41	41,89
152_B	bebouwing [12]	4,50	42,80	40,81	34,58	44,06
152_C	bebouwing [12]	7,50	43,26	41,27	35,04	44,52
152_D	bebouwing [12]	10,50	43,68	41,68	35,45	44,93
153_A	bebouwing [13]	1,50	38,24	36,25	30,02	39,50
153_B	bebouwing [13]	4,50	40,39	38,39	32,17	41,64
153_C	bebouwing [13]	7,50	41,21	39,21	32,98	42,46
153_D	bebouwing [13]	10,50	41,97	39,97	33,74	43,22
154_A	bebouwing [14]	1,50	43,70	41,71	35,48	44,96
154_B	bebouwing [14]	4,50	45,61	43,62	37,39	46,87
154_C	bebouwing [14]	7,50	45,90	43,90	37,68	47,15
154_D	bebouwing [14]	10,50	46,13	44,14	37,91	47,39
155_A	bebouwing [15]	1,50	37,26	35,26	29,03	38,51
155_B	bebouwing [15]	4,50	39,29	37,29	31,06	40,54
155_C	bebouwing [15]	7,50	40,42	38,41	32,19	41,67
155_D	bebouwing [15]	10,50	41,30	39,30	33,08	42,55
156_A	bebouwing [16]	1,50	47,43	45,44	39,21	48,69
156_B	bebouwing [16]	4,50	48,77	46,78	40,55	50,03
156_C	bebouwing [16]	7,50	48,97	46,97	40,74	50,22
156_D	bebouwing [16]	10,50	49,08	47,09	40,86	50,34
157_A	bebouwing [1]	1,50	28,46	26,43	20,23	29,70
157_B	bebouwing [1]	4,50	30,06	28,02	21,82	31,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_C	bebouwing [1]	7,50	31,12	29,06	22,88	32,35
157_D	bebouwing [1]	10,50	32,83	30,75	24,58	34,05
157_E	bebouwing [1]	13,50	35,54	33,47	27,29	36,77
158_A	bebouwing [2]	1,50	27,57	25,54	19,34	28,81
158_B	bebouwing [2]	4,50	29,08	27,04	20,84	30,32
158_C	bebouwing [2]	7,50	30,19	28,13	21,94	31,42
158_D	bebouwing [2]	10,50	32,01	29,93	23,76	33,23
158_E	bebouwing [2]	13,50	35,39	33,33	27,14	36,62
159_A	bebouwing [3]	1,50	28,09	26,06	19,86	29,33
159_B	bebouwing [3]	4,50	29,79	27,73	21,55	31,02
159_C	bebouwing [3]	7,50	31,13	29,06	22,89	32,36
159_D	bebouwing [3]	10,50	33,06	30,99	24,82	34,29
159_E	bebouwing [3]	13,50	35,79	33,73	27,55	37,02
160_A	bebouwing [4]	1,50	40,71	38,72	32,49	41,97
160_B	bebouwing [4]	4,50	42,66	40,67	34,44	43,92
160_C	bebouwing [4]	7,50	43,22	41,22	35,00	44,47
160_D	bebouwing [4]	10,50	43,39	41,39	35,17	44,64
160_E	bebouwing [4]	13,50	43,69	41,69	35,46	44,94
161_A	bebouwing [5]	1,50	30,01	28,03	21,79	31,27
161_B	bebouwing [5]	4,50	32,26	30,27	24,04	33,52
161_C	bebouwing [5]	7,50	33,46	31,46	25,23	34,71
161_D	bebouwing [5]	10,50	33,60	31,61	25,38	34,86
161_E	bebouwing [5]	13,50	34,54	32,56	26,32	35,80
162_A	bebouwing [6]	1,50	29,58	27,60	21,36	30,84
162_B	bebouwing [6]	4,50	32,02	30,03	23,80	33,28
162_C	bebouwing [6]	7,50	33,59	31,60	25,37	34,85
162_D	bebouwing [6]	10,50	33,79	31,81	25,57	35,05
162_E	bebouwing [6]	13,50	34,69	32,71	26,47	35,95
163_A	bebouwing [7]	1,50	30,16	28,17	21,94	31,42
163_B	bebouwing [7]	4,50	32,28	30,30	24,07	33,54
163_C	bebouwing [7]	7,50	33,34	31,35	25,12	34,60
163_D	bebouwing [7]	10,50	33,55	31,56	25,33	34,81
163_E	bebouwing [7]	13,50	34,57	32,59	26,35	35,83
164_A	bebouwing [8]	1,50	42,91	40,93	34,69	44,17
164_B	bebouwing [8]	4,50	44,38	42,40	36,16	45,64
164_C	bebouwing [8]	7,50	44,94	42,95	36,72	46,20
164_D	bebouwing [8]	10,50	45,14	43,14	36,91	46,39
164_E	bebouwing [8]	13,50	45,29	43,30	37,07	46,55
192_A	bebouwing [1]	1,50	37,53	35,53	29,30	38,78
192_B	bebouwing [1]	4,50	39,53	37,52	31,30	40,78
192_C	bebouwing [1]	7,50	40,45	38,44	32,22	41,70
192_D	bebouwing [1]	10,50	41,07	39,05	32,84	42,32
193_A	bebouwing [2]	1,50	39,47	37,48	31,25	40,73
193_B	bebouwing [2]	4,50	41,51	39,51	33,28	42,76
193_C	bebouwing [2]	7,50	42,33	40,33	34,11	43,58
193_D	bebouwing [2]	10,50	42,35	40,36	34,13	43,61
194_A	bebouwing [3]	1,50	34,79	32,77	26,56	36,04
194_B	bebouwing [3]	4,50	36,68	34,66	28,44	37,92
194_C	bebouwing [3]	7,50	38,02	36,00	29,79	39,27
194_D	bebouwing [3]	10,50	38,84	36,82	30,61	40,09
195_A	bebouwing [4]	1,50	40,44	38,44	32,22	41,69
195_B	bebouwing [4]	4,50	42,55	40,55	34,32	43,80
195_C	bebouwing [4]	7,50	42,95	40,95	34,72	44,20
195_D	bebouwing [4]	10,50	43,20	41,19	34,97	44,45
195_E	bebouwing [4]	13,50	43,69	41,68	35,46	44,94
196_A	bebouwing [5]	1,50	32,89	30,87	24,66	34,14
196_B	bebouwing [5]	4,50	34,66	32,64	26,43	35,91
196_C	bebouwing [5]	7,50	36,14	34,10	27,90	37,38
196_D	bebouwing [5]	10,50	37,38	35,35	29,15	38,62

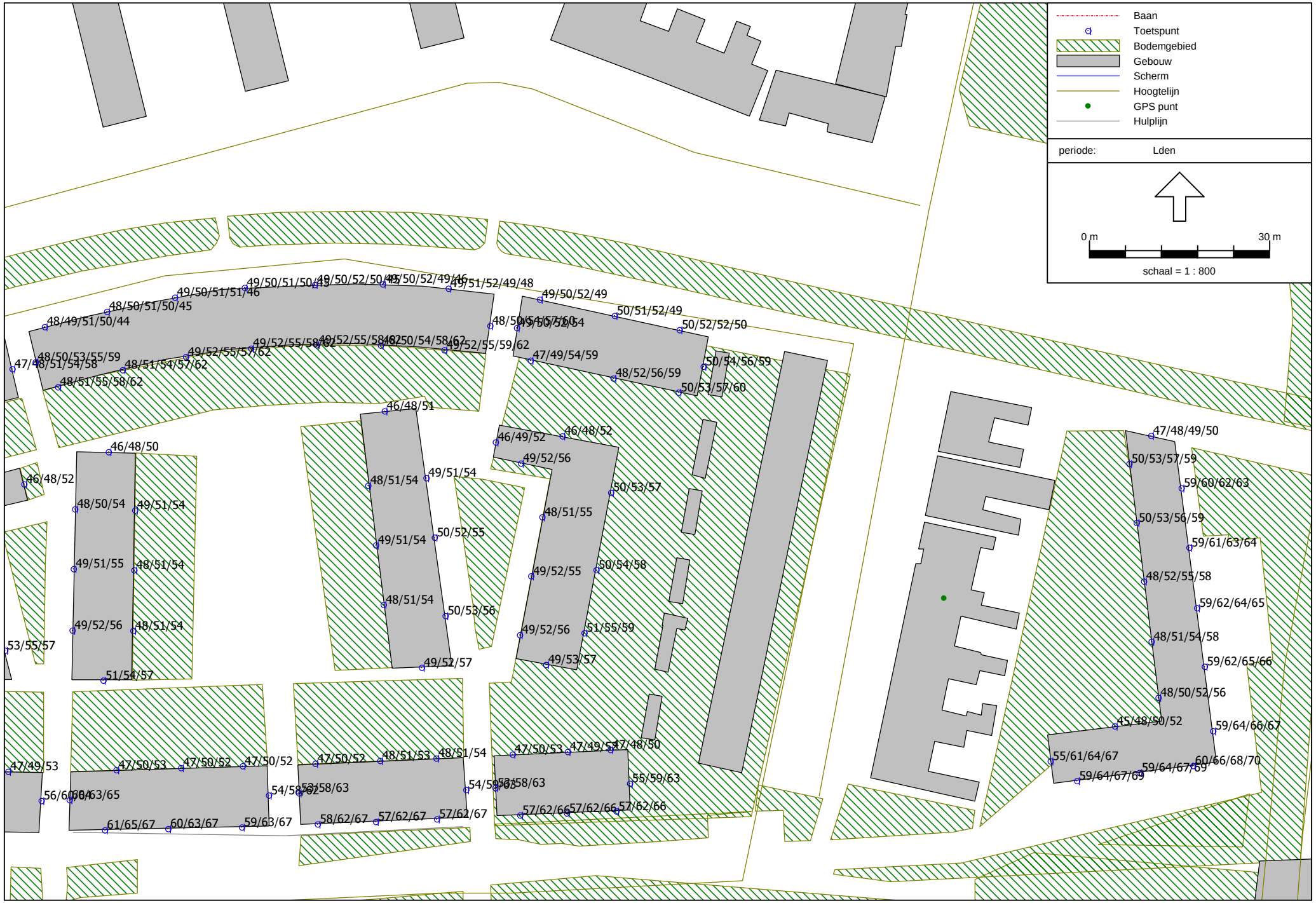
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai na fase 5
Liniestraat (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

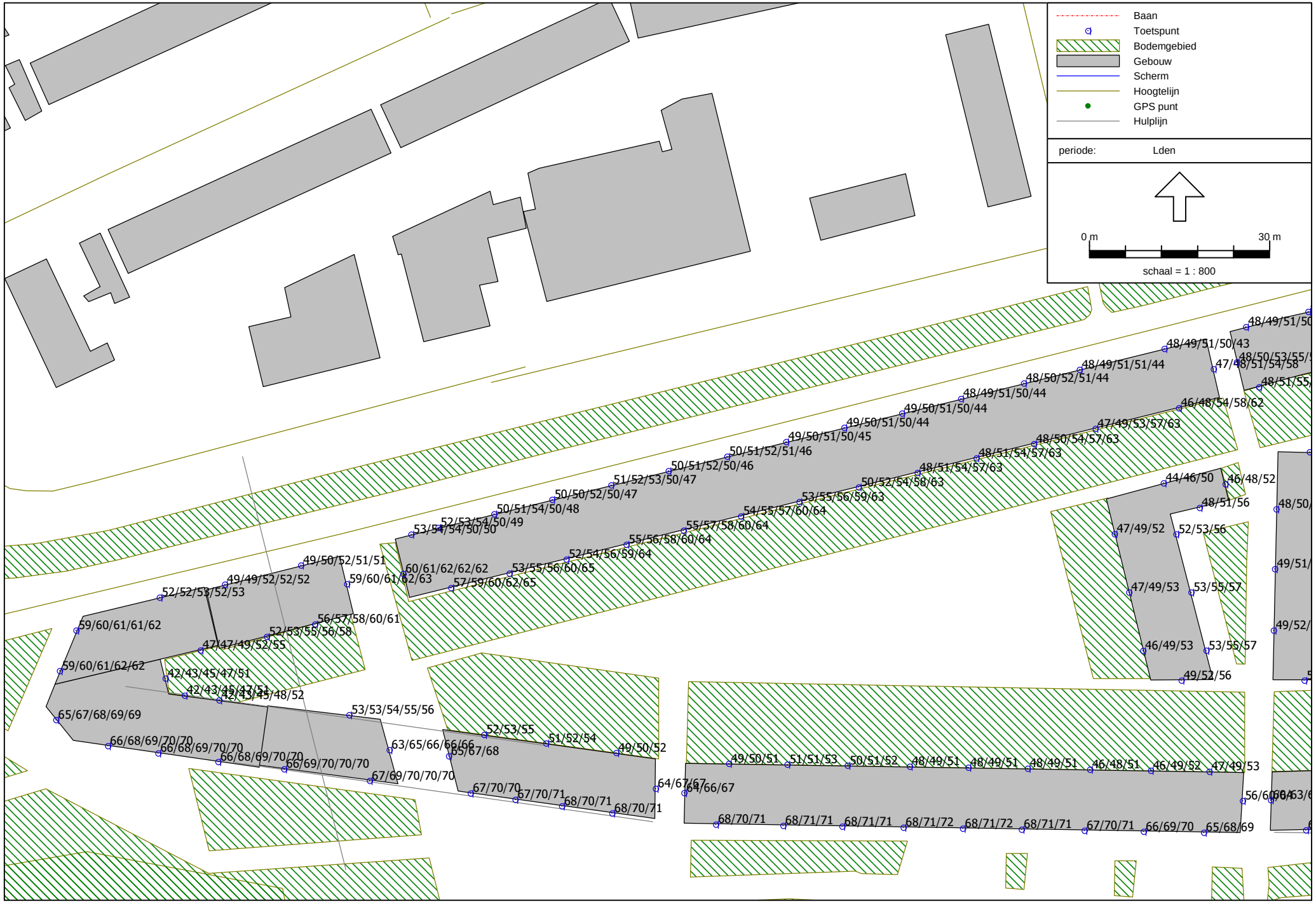
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_A	bebouwing [6]	1,50	24,69	22,62	16,44	25,92
197_B	bebouwing [6]	4,50	26,27	24,19	18,02	27,49
197_C	bebouwing [6]	7,50	28,05	25,96	19,80	29,27
197_D	bebouwing [6]	10,50	30,67	28,59	22,42	31,89
198_A	bebouwing [7]	1,50	28,53	26,54	20,31	29,79
198_B	bebouwing [7]	4,50	31,88	29,89	23,66	33,14
198_C	bebouwing [7]	7,50	33,43	31,44	25,21	34,69
198_D	bebouwing [7]	10,50	33,21	31,22	24,99	34,47
199_A	bebouwing [8]	1,50	28,04	26,05	19,82	29,30
199_B	bebouwing [8]	4,50	31,73	29,75	23,51	32,99
199_C	bebouwing [8]	7,50	33,05	31,07	24,83	34,31
199_D	bebouwing [8]	10,50	32,89	30,91	24,67	34,15
200_A	bebouwing [9]	1,50	28,41	26,42	20,19	29,67
200_B	bebouwing [9]	4,50	31,82	29,84	23,60	33,08
200_C	bebouwing [9]	7,50	33,36	31,38	25,14	34,62
200_D	bebouwing [9]	10,50	33,19	31,21	24,97	34,45
201_A	bebouwing [10]	1,50	27,72	25,73	19,50	28,98
201_B	bebouwing [10]	4,50	31,46	29,47	23,24	32,72
201_C	bebouwing [10]	7,50	32,32	30,33	24,10	33,58
201_D	bebouwing [10]	10,50	32,46	30,47	24,24	33,72
202_A	bebouwing [11]	1,50	28,78	26,79	20,56	30,04
202_B	bebouwing [11]	4,50	31,68	29,69	23,46	32,94
202_C	bebouwing [11]	7,50	33,39	31,41	25,17	34,65
202_D	bebouwing [11]	10,50	33,29	31,31	25,07	34,55
202_E	bebouwing [11]	13,50	34,06	32,08	25,85	35,32
203_A	bebouwing [12]	1,50	29,57	27,58	21,34	30,82
203_B	bebouwing [12]	4,50	31,95	29,96	23,72	33,20
203_C	bebouwing [12]	7,50	33,51	31,52	25,29	34,77
203_D	bebouwing [12]	10,50	33,58	31,60	25,36	34,84
203_E	bebouwing [12]	13,50	34,41	32,42	26,19	35,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 5 (fase 1/2/3)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 5 (fase 4/5)

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	bebouwing [1]	1,50	53,70	53,70	52,32	59,08
001_B	bebouwing [1]	4,50	54,56	54,56	53,16	59,93
001_C	bebouwing [1]	7,50	55,36	55,36	53,95	60,72
001_D	bebouwing [1]	10,50	56,38	56,38	54,96	61,73
001_E	bebouwing [1]	13,50	57,85	57,84	56,41	63,19
002_A	bebouwing [2]	1,50	41,06	41,10	39,80	46,53
002_B	bebouwing [2]	4,50	42,05	42,07	40,74	47,48
002_C	bebouwing [2]	7,50	43,64	43,66	42,28	49,04
002_D	bebouwing [2]	10,50	46,36	46,36	44,90	51,69
002_E	bebouwing [2]	13,50	49,60	49,60	48,11	54,90
003_A	bebouwing [3]	1,50	53,74	53,84	52,74	59,41
003_B	bebouwing [3]	4,50	54,81	54,90	53,77	60,45
003_C	bebouwing [3]	7,50	55,72	55,81	54,68	61,36
003_D	bebouwing [3]	10,50	56,28	56,37	55,24	61,92
003_E	bebouwing [3]	13,50	56,49	56,58	55,45	62,13
004_A	bebouwing [4]	1,50	45,93	46,01	44,82	51,52
004_B	bebouwing [4]	4,50	46,04	46,12	44,91	51,61
004_C	bebouwing [4]	7,50	47,08	47,16	45,94	52,64
004_D	bebouwing [4]	10,50	46,79	46,88	45,72	52,41
004_E	bebouwing [4]	13,50	47,20	47,28	46,12	52,81
005_A	bebouwing [5]	1,50	53,55	53,65	52,55	59,22
005_B	bebouwing [5]	4,50	54,39	54,48	53,35	60,03
005_C	bebouwing [5]	7,50	55,23	55,32	54,19	60,87
005_D	bebouwing [5]	10,50	55,85	55,94	54,81	61,49
005_E	bebouwing [5]	13,50	56,12	56,21	55,09	61,76
006_A	bebouwing [6]	1,50	43,34	43,40	42,08	48,82
006_B	bebouwing [6]	4,50	43,83	43,89	42,55	49,29
006_C	bebouwing [6]	7,50	46,40	46,47	45,24	51,95
006_D	bebouwing [6]	10,50	46,00	46,09	44,94	51,62
006_E	bebouwing [6]	13,50	46,46	46,55	45,38	52,07
007_A	bebouwing [1]	1,50	44,60	44,64	43,28	50,03
007_B	bebouwing [1]	4,50	45,75	45,78	44,40	51,16
007_C	bebouwing [1]	7,50	46,66	46,70	45,37	52,11
007_D	bebouwing [1]	10,50	45,34	45,39	44,10	50,83
007_E	bebouwing [1]	13,50	40,39	40,40	38,89	45,69
008_A	bebouwing [2]	1,50	44,68	44,72	43,39	50,13
008_B	bebouwing [2]	4,50	46,05	46,09	44,75	51,49
008_C	bebouwing [2]	7,50	46,71	46,76	45,45	52,18
008_D	bebouwing [2]	10,50	44,66	44,72	43,43	50,16
008_E	bebouwing [2]	13,50	40,75	40,78	39,35	46,12
009_A	bebouwing [3]	1,50	43,75	43,78	42,34	49,12
009_B	bebouwing [3]	4,50	44,57	44,59	43,13	49,91
009_C	bebouwing [3]	7,50	45,95	45,97	44,59	51,35
009_D	bebouwing [3]	10,50	44,94	44,98	43,64	50,38
009_E	bebouwing [3]	13,50	39,64	39,61	37,93	44,79
010_A	bebouwing [4]	1,50	45,25	45,30	43,98	50,72
010_B	bebouwing [4]	4,50	46,21	46,25	44,92	51,66
010_C	bebouwing [4]	7,50	47,17	47,22	45,93	52,66
010_D	bebouwing [4]	10,50	44,08	44,14	42,85	49,58
010_E	bebouwing [4]	13,50	41,86	41,92	40,56	47,31
011_A	bebouwing [5]	1,50	43,38	43,40	41,94	48,72
011_B	bebouwing [5]	4,50	44,29	44,31	42,83	49,62
011_C	bebouwing [5]	7,50	45,58	45,60	44,20	50,96
011_D	bebouwing [5]	10,50	44,55	44,58	43,21	49,96
011_E	bebouwing [5]	13,50	38,62	38,58	36,81	43,70
012_A	bebouwing [6]	1,50	44,34	44,38	43,02	49,77
012_B	bebouwing [6]	4,50	45,06	45,09	43,70	50,46
012_C	bebouwing [6]	7,50	46,63	46,68	45,38	52,11
012_D	bebouwing [6]	10,50	44,14	44,20	42,94	49,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	bebouwing [6]	13,50	42,00	42,06	40,73	47,47
013_A	bebouwing [7]	1,50	43,28	43,31	41,87	48,65
013_B	bebouwing [7]	4,50	44,16	44,18	42,71	49,50
013_C	bebouwing [7]	7,50	45,53	45,56	44,20	50,95
013_D	bebouwing [7]	10,50	44,96	45,01	43,67	50,41
013_E	bebouwing [7]	13,50	38,49	38,44	36,67	43,56
014_A	bebouwing [8]	1,50	44,85	44,89	43,53	50,28
014_B	bebouwing [8]	4,50	46,06	46,09	44,72	51,47
014_C	bebouwing [8]	7,50	48,13	48,18	46,90	53,63
014_D	bebouwing [8]	10,50	44,28	44,35	43,11	49,82
014_E	bebouwing [8]	13,50	42,96	43,03	41,78	48,49
015_A	bebouwing [9]	1,50	42,73	42,74	41,25	48,04
015_B	bebouwing [9]	4,50	43,91	43,93	42,41	49,21
015_C	bebouwing [9]	7,50	45,50	45,54	44,17	50,92
015_D	bebouwing [9]	10,50	45,00	45,04	43,70	50,44
015_E	bebouwing [9]	13,50	38,50	38,45	36,68	43,57
016_A	bebouwing [10]	1,50	46,34	46,37	45,05	51,79
016_B	bebouwing [10]	4,50	47,22	47,26	45,92	52,66
016_C	bebouwing [10]	7,50	48,35	48,40	47,14	53,86
016_D	bebouwing [10]	10,50	44,29	44,36	43,13	49,84
016_E	bebouwing [10]	13,50	43,74	43,81	42,58	49,29
017_A	bebouwing [11]	1,50	43,10	43,11	41,61	48,41
017_B	bebouwing [11]	4,50	44,46	44,47	42,94	49,75
017_C	bebouwing [11]	7,50	46,41	46,45	45,08	51,83
017_D	bebouwing [11]	10,50	45,79	45,83	44,50	51,24
017_E	bebouwing [11]	13,50	39,08	39,03	37,26	44,15
018_A	bebouwing [12]	1,50	47,60	47,64	46,34	53,07
018_B	bebouwing [12]	4,50	48,10	48,14	46,82	53,56
018_C	bebouwing [12]	7,50	48,36	48,42	47,16	53,88
018_D	bebouwing [12]	10,50	44,58	44,66	43,44	50,14
018_E	bebouwing [12]	13,50	44,36	44,44	43,23	49,93
019_A	bebouwing [13]	1,50	42,70	42,69	41,07	47,91
019_B	bebouwing [13]	4,50	43,99	43,98	42,36	49,20
019_C	bebouwing [13]	7,50	45,66	45,68	44,25	51,02
019_D	bebouwing [13]	10,50	45,18	45,21	43,84	50,59
019_E	bebouwing [13]	13,50	38,84	38,79	37,02	43,91
020_A	bebouwing [14]	1,50	43,67	43,69	42,25	49,03
020_B	bebouwing [14]	4,50	44,32	44,34	42,91	49,68
020_C	bebouwing [14]	7,50	45,99	46,06	44,81	51,52
020_D	bebouwing [14]	10,50	45,20	45,30	44,13	50,82
020_E	bebouwing [14]	13,50	45,66	45,75	44,57	51,26
021_A	bebouwing [15]	1,50	42,45	42,43	40,77	47,62
021_B	bebouwing [15]	4,50	43,87	43,86	42,23	49,07
021_C	bebouwing [15]	7,50	45,45	45,46	44,01	50,79
021_D	bebouwing [15]	10,50	44,67	44,71	43,35	50,10
021_E	bebouwing [15]	13,50	38,25	38,21	36,46	43,34
022_A	bebouwing [16]	1,50	41,53	41,49	39,78	46,65
022_B	bebouwing [16]	4,50	43,35	43,30	41,58	48,45
022_C	bebouwing [16]	7,50	46,21	46,17	44,47	51,34
022_D	bebouwing [16]	10,50	48,51	48,47	46,79	53,65
022_E	bebouwing [16]	13,50	52,62	52,57	50,94	57,79
023_A	bebouwing [17]	1,50	48,52	48,51	47,08	53,86
023_B	bebouwing [17]	4,50	49,97	49,96	48,49	55,28
023_C	bebouwing [17]	7,50	51,72	51,71	50,22	57,02
023_D	bebouwing [17]	10,50	54,22	54,21	52,73	59,52
023_E	bebouwing [17]	13,50	58,43	58,42	56,98	63,76
024_A	bebouwing [18]	1,50	47,80	47,79	46,35	53,13
024_B	bebouwing [18]	4,50	49,28	49,27	47,78	54,58
024_C	bebouwing [18]	7,50	51,13	51,11	49,60	56,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_D	bebouwing [18]	10,50	53,75	53,74	52,24	59,04
024_E	bebouwing [18]	13,50	58,17	58,16	56,70	63,49
025_A	bebouwing [19]	1,50	50,07	50,05	48,59	55,38
025_B	bebouwing [19]	4,50	51,28	51,26	49,77	56,57
025_C	bebouwing [19]	7,50	52,81	52,79	51,29	58,09
025_D	bebouwing [19]	10,50	54,94	54,93	53,44	60,24
025_E	bebouwing [19]	13,50	58,74	58,73	57,30	64,08
026_A	bebouwing [20]	1,50	44,59	44,57	43,02	49,84
026_B	bebouwing [20]	4,50	46,68	46,66	45,08	51,91
026_C	bebouwing [20]	7,50	49,27	49,24	47,66	54,49
026_D	bebouwing [20]	10,50	52,61	52,59	51,04	57,86
026_E	bebouwing [20]	13,50	57,78	57,76	56,28	63,07
027_A	bebouwing [21]	1,50	49,77	49,76	48,33	55,11
027_B	bebouwing [21]	4,50	51,10	51,09	49,62	56,41
027_C	bebouwing [21]	7,50	52,70	52,69	51,22	58,01
027_D	bebouwing [21]	10,50	55,07	55,06	53,59	60,38
027_E	bebouwing [21]	13,50	58,99	58,98	57,57	64,34
028_A	bebouwing [22]	1,50	42,99	42,96	41,35	48,19
028_B	bebouwing [22]	4,50	45,55	45,53	43,89	50,73
028_C	bebouwing [22]	7,50	48,61	48,59	46,97	53,81
028_D	bebouwing [22]	10,50	52,17	52,15	50,59	57,41
028_E	bebouwing [22]	13,50	57,60	57,57	56,08	62,88
029_A	bebouwing [23]	1,50	46,96	46,98	45,62	52,37
029_B	bebouwing [23]	4,50	48,44	48,45	47,03	53,80
029_C	bebouwing [23]	7,50	50,50	50,51	49,06	55,84
029_D	bebouwing [23]	10,50	53,98	53,98	52,53	59,31
029_E	bebouwing [23]	13,50	59,11	59,10	57,70	64,47
030_A	bebouwing [24]	1,50	42,94	42,92	41,31	48,14
030_B	bebouwing [24]	4,50	45,45	45,43	43,80	50,64
030_C	bebouwing [24]	7,50	48,61	48,59	46,96	53,80
030_D	bebouwing [24]	10,50	52,11	52,09	50,53	57,35
030_E	bebouwing [24]	13,50	57,38	57,36	55,86	62,66
031_A	bebouwing [25]	1,50	47,88	47,90	46,55	53,30
031_B	bebouwing [25]	4,50	49,17	49,18	47,78	54,55
031_C	bebouwing [25]	7,50	51,03	51,04	49,61	56,39
031_D	bebouwing [25]	10,50	54,34	54,33	52,89	59,67
031_E	bebouwing [25]	13,50	59,47	59,46	58,06	64,83
032_A	bebouwing [26]	1,50	42,63	42,60	40,99	47,83
032_B	bebouwing [26]	4,50	45,16	45,14	43,51	50,35
032_C	bebouwing [26]	7,50	48,52	48,50	46,87	53,71
032_D	bebouwing [26]	10,50	52,09	52,07	50,49	57,32
032_E	bebouwing [26]	13,50	57,31	57,28	55,77	62,58
033_A	bebouwing [27]	1,50	52,02	52,03	50,68	57,43
033_B	bebouwing [27]	4,50	53,47	53,48	52,10	58,86
033_C	bebouwing [27]	7,50	54,78	54,78	53,39	60,15
033_D	bebouwing [27]	10,50	56,50	56,50	55,09	61,86
033_E	bebouwing [27]	13,50	60,04	60,04	58,63	65,40
034_A	bebouwing [28]	1,50	41,32	41,30	39,70	46,53
034_B	bebouwing [28]	4,50	43,82	43,80	42,18	49,02
034_C	bebouwing [28]	7,50	48,04	48,02	46,38	53,22
034_D	bebouwing [28]	10,50	51,84	51,81	50,22	57,05
034_E	bebouwing [28]	13,50	57,26	57,23	55,71	62,52
035_A	bebouwing [29]	1,50	54,34	54,35	53,01	59,76
035_B	bebouwing [29]	4,50	55,37	55,38	54,02	60,77
035_C	bebouwing [29]	7,50	56,17	56,19	54,83	61,58
035_D	bebouwing [29]	10,50	56,56	56,58	55,21	61,97
035_E	bebouwing [29]	13,50	56,82	56,83	55,46	62,22
036_A	bebouwing [30]	1,50	40,53	40,50	38,92	45,75
036_B	bebouwing [30]	4,50	43,21	43,18	41,56	48,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_C	bebouwing [30]	7,50	48,41	48,39	46,74	53,59
036_D	bebouwing [30]	10,50	52,37	52,35	50,74	57,57
036_E	bebouwing [30]	13,50	57,13	57,09	55,55	62,37
037_A	bebouwing [31]	1,50	50,90	50,90	49,52	56,28
037_B	bebouwing [31]	4,50	51,96	51,96	50,56	57,33
037_C	bebouwing [31]	7,50	53,11	53,11	51,71	58,48
037_D	bebouwing [31]	10,50	54,63	54,63	53,19	59,97
037_E	bebouwing [31]	13,50	56,01	55,99	54,53	61,32
038_A	bebouwing [32]	1,50	47,00	47,03	45,77	52,49
038_B	bebouwing [32]	4,50	47,92	47,95	46,66	53,39
038_C	bebouwing [32]	7,50	49,16	49,19	47,87	54,61
038_D	bebouwing [32]	10,50	51,07	51,09	49,73	56,48
038_E	bebouwing [32]	13,50	52,69	52,69	51,24	58,02
039_A	bebouwing [1]	1,50	42,57	42,55	40,90	47,75
039_B	bebouwing [1]	4,50	43,92	43,90	42,27	49,11
039_C	bebouwing [1]	7,50	45,32	45,33	43,87	50,65
039_D	bebouwing [1]	10,50	44,65	44,68	43,29	50,05
039_E	bebouwing [1]	13,50	38,97	38,92	37,17	44,05
040_A	bebouwing [2]	1,50	42,97	42,95	41,32	48,16
040_B	bebouwing [2]	4,50	44,43	44,42	42,81	49,64
040_C	bebouwing [2]	7,50	45,73	45,74	44,27	51,06
040_D	bebouwing [2]	10,50	45,09	45,11	43,71	50,47
040_E	bebouwing [2]	13,50	39,61	39,56	37,82	44,70
041_A	bebouwing [3]	1,50	43,35	43,33	41,68	48,53
041_B	bebouwing [3]	4,50	44,73	44,71	43,09	49,93
041_C	bebouwing [3]	7,50	46,09	46,10	44,61	51,40
041_D	bebouwing [3]	10,50	45,29	45,31	43,88	50,65
041_E	bebouwing [3]	13,50	40,39	40,35	38,63	45,50
042_A	bebouwing [4]	1,50	43,42	43,41	41,77	48,61
042_B	bebouwing [4]	4,50	44,89	44,88	43,29	50,12
042_C	bebouwing [4]	7,50	46,09	46,09	44,59	51,39
042_D	bebouwing [4]	10,50	44,80	44,81	43,39	50,16
042_E	bebouwing [4]	13,50	40,12	40,08	38,42	45,27
043_A	bebouwing [5]	1,50	43,73	43,71	42,05	48,90
043_B	bebouwing [5]	4,50	45,15	45,13	43,50	50,34
043_C	bebouwing [5]	7,50	46,37	46,36	44,84	51,65
043_D	bebouwing [5]	10,50	44,15	44,18	42,79	49,55
043_E	bebouwing [5]	13,50	39,90	39,87	38,22	45,07
044_A	bebouwing [6]	1,50	43,89	43,86	42,18	49,04
044_B	bebouwing [6]	4,50	45,15	45,12	43,45	50,30
044_C	bebouwing [6]	7,50	46,75	46,74	45,17	51,99
044_D	bebouwing [6]	10,50	43,94	43,97	42,56	49,33
044_E	bebouwing [6]	13,50	41,02	41,00	39,39	46,22
045_A	bebouwing [7]	1,50	44,33	44,29	42,56	49,44
045_B	bebouwing [7]	4,50	45,56	45,53	43,81	50,68
045_C	bebouwing [7]	7,50	46,86	46,83	45,21	52,05
045_D	bebouwing [7]	10,50	44,02	44,02	42,52	49,32
045_E	bebouwing [7]	13,50	42,51	42,48	40,88	47,71
046_A	bebouwing [8]	1,50	42,49	42,45	40,76	47,62
046_B	bebouwing [8]	4,50	45,29	45,25	43,58	50,44
046_C	bebouwing [8]	7,50	49,11	49,07	47,40	54,26
046_D	bebouwing [8]	10,50	51,64	51,60	49,94	56,79
046_E	bebouwing [8]	13,50	54,85	54,79	53,12	59,98
047_A	bebouwing [9]	1,50	43,94	43,90	42,22	49,08
047_B	bebouwing [9]	4,50	46,69	46,65	44,97	51,83
047_C	bebouwing [9]	7,50	50,30	50,26	48,58	55,44
047_D	bebouwing [9]	10,50	53,50	53,46	51,81	58,66
047_E	bebouwing [9]	13,50	56,85	56,80	55,20	62,04
048_A	bebouwing [10]	1,50	42,37	42,33	40,67	47,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_B	bebouwing [10]	4,50	45,03	44,99	43,31	50,17
048_C	bebouwing [10]	7,50	48,89	48,85	47,17	54,03
048_D	bebouwing [10]	10,50	52,44	52,40	50,75	57,60
048_E	bebouwing [10]	13,50	56,50	56,45	54,86	61,69
049_A	bebouwing [11]	1,50	43,98	43,95	42,28	49,13
049_B	bebouwing [11]	4,50	46,48	46,45	44,77	51,63
049_C	bebouwing [11]	7,50	49,72	49,69	48,02	54,87
049_D	bebouwing [11]	10,50	52,62	52,58	50,93	57,78
049_E	bebouwing [11]	13,50	56,44	56,40	54,81	61,64
050_A	bebouwing [12]	1,50	44,25	44,21	42,53	49,39
050_B	bebouwing [12]	4,50	46,74	46,70	45,01	51,87
050_C	bebouwing [12]	7,50	49,68	49,64	47,96	54,82
050_D	bebouwing [12]	10,50	52,36	52,32	50,68	57,53
050_E	bebouwing [12]	13,50	56,35	56,31	54,74	61,57
051_A	bebouwing [13]	1,50	43,92	43,88	42,20	49,06
051_B	bebouwing [13]	4,50	46,49	46,46	44,77	51,63
051_C	bebouwing [13]	7,50	49,47	49,43	47,76	54,62
051_D	bebouwing [13]	10,50	52,24	52,20	50,57	57,41
051_E	bebouwing [13]	13,50	56,38	56,34	54,77	61,60
052_A	bebouwing [14]	1,50	42,93	42,90	41,23	48,08
052_B	bebouwing [14]	4,50	45,46	45,43	43,74	50,60
052_C	bebouwing [14]	7,50	48,75	48,72	47,04	53,90
052_D	bebouwing [14]	10,50	51,95	51,91	50,27	57,12
052_E	bebouwing [14]	13,50	56,57	56,53	54,97	61,79
053_A	bebouwing [15]	1,50	43,22	43,19	41,55	48,40
053_B	bebouwing [15]	4,50	45,60	45,57	43,92	50,77
053_C	bebouwing [15]	7,50	49,86	49,82	48,19	55,03
053_D	bebouwing [15]	10,50	52,80	52,76	51,15	57,99
053_E	bebouwing [15]	13,50	56,93	56,90	55,35	62,17
054_A	bebouwing [16]	1,50	42,49	42,47	40,83	47,67
054_B	bebouwing [16]	4,50	44,32	44,29	42,65	49,50
054_C	bebouwing [16]	7,50	47,87	47,83	46,21	53,05
054_D	bebouwing [16]	10,50	49,86	49,83	48,21	55,05
054_E	bebouwing [16]	13,50	53,66	53,62	52,08	58,90
055_A	bebouwing [1]	1,50	44,56	44,53	42,81	49,68
055_B	bebouwing [1]	4,50	45,96	45,93	44,21	51,08
055_C	bebouwing [1]	7,50	46,93	46,90	45,22	52,08
055_D	bebouwing [1]	10,50	43,98	43,96	42,35	49,18
056_A	bebouwing [2]	1,50	43,93	43,90	42,17	49,04
056_B	bebouwing [2]	4,50	45,16	45,12	43,39	50,27
056_C	bebouwing [2]	7,50	46,35	46,31	44,64	51,50
056_D	bebouwing [2]	10,50	43,62	43,60	41,99	48,82
057_A	bebouwing [3]	1,50	45,26	45,21	43,48	50,36
057_B	bebouwing [3]	4,50	46,46	46,41	44,69	51,56
057_C	bebouwing [3]	7,50	47,01	46,97	45,28	52,14
057_D	bebouwing [3]	10,50	45,09	45,04	43,38	50,23
058_A	bebouwing [4]	1,50	44,44	44,39	42,68	49,55
058_B	bebouwing [4]	4,50	48,45	48,39	46,65	53,53
058_C	bebouwing [4]	7,50	51,00	50,95	49,22	56,10
058_D	bebouwing [4]	10,50	53,56	53,49	51,79	58,66
059_A	bebouwing [5]	1,50	43,35	43,30	41,60	48,47
059_B	bebouwing [5]	4,50	46,57	46,53	44,80	51,68
059_C	bebouwing [5]	7,50	50,49	50,44	48,74	55,61
059_D	bebouwing [5]	10,50	54,00	53,95	52,28	59,14
060_A	bebouwing [6]	1,50	44,80	44,75	43,06	49,92
060_B	bebouwing [6]	4,50	48,20	48,15	46,42	53,30
060_C	bebouwing [6]	7,50	51,44	51,40	49,69	56,56
060_D	bebouwing [6]	10,50	54,78	54,73	53,05	59,91
061_A	bebouwing [7]	1,50	41,39	41,35	39,68	46,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_B	bebouwing [7]	4,50	44,24	44,20	42,51	49,37
061_C	bebouwing [7]	7,50	49,23	49,20	47,50	54,36
061_D	bebouwing [7]	10,50	53,44	53,39	51,73	58,58
062_A	bebouwing [8]	1,50	43,49	43,45	41,74	48,61
062_B	bebouwing [8]	4,50	45,07	45,04	43,32	50,19
062_C	bebouwing [8]	7,50	47,18	47,14	45,44	52,31
062_D	bebouwing [8]	10,50	49,13	49,09	47,42	54,28
063_A	bebouwing [1]	1,50	42,76	42,75	41,26	48,06
063_B	bebouwing [1]	4,50	44,16	44,15	42,59	49,41
063_C	bebouwing [1]	7,50	45,81	45,80	44,21	51,04
064_A	bebouwing [2]	1,50	42,33	42,32	40,82	47,62
064_B	bebouwing [2]	4,50	43,70	43,69	42,12	48,94
064_C	bebouwing [2]	7,50	45,31	45,29	43,70	50,53
065_A	bebouwing [3]	1,50	42,36	42,35	40,84	47,64
065_B	bebouwing [3]	4,50	43,97	43,95	42,37	49,20
065_C	bebouwing [3]	7,50	45,89	45,87	44,25	51,09
066_A	bebouwing [4]	1,50	44,92	44,92	43,48	50,26
066_B	bebouwing [4]	4,50	45,79	45,78	44,29	51,09
066_C	bebouwing [4]	7,50	46,94	46,93	45,42	52,22
067_A	bebouwing [5]	1,50	41,01	40,98	39,37	46,21
067_B	bebouwing [5]	4,50	43,31	43,29	41,63	48,48
067_C	bebouwing [5]	7,50	46,04	46,02	44,34	51,20
068_A	bebouwing [6]	1,50	45,36	45,34	43,90	50,68
068_B	bebouwing [6]	4,50	46,14	46,12	44,64	51,43
068_C	bebouwing [6]	7,50	47,29	47,28	45,78	52,58
069_A	bebouwing [7]	1,50	41,31	41,28	39,65	46,49
069_B	bebouwing [7]	4,50	44,04	44,01	42,34	49,19
069_C	bebouwing [7]	7,50	47,34	47,31	45,63	52,49
070_A	bebouwing [8]	1,50	43,82	43,81	42,37	49,15
070_B	bebouwing [8]	4,50	44,88	44,87	43,37	50,17
070_C	bebouwing [8]	7,50	46,16	46,15	44,64	51,44
071_A	bebouwing [9]	1,50	41,52	41,50	39,86	46,70
071_B	bebouwing [9]	4,50	44,25	44,22	42,55	49,40
071_C	bebouwing [9]	7,50	47,44	47,41	45,73	52,59
072_A	bebouwing [10]	1,50	50,64	50,61	49,07	55,88
072_B	bebouwing [10]	4,50	54,42	54,39	52,81	59,64
072_C	bebouwing [10]	7,50	58,42	58,38	56,81	63,64
073_A	bebouwing [11]	1,50	62,75	62,72	61,27	68,06
073_B	bebouwing [11]	4,50	65,69	65,66	64,15	70,96
073_C	bebouwing [11]	7,50	66,29	66,26	64,76	71,56
074_A	bebouwing [12]	1,50	62,49	62,45	61,00	67,79
074_B	bebouwing [12]	4,50	65,55	65,51	64,00	70,81
074_C	bebouwing [12]	7,50	66,18	66,14	64,63	71,44
075_A	bebouwing [13]	1,50	62,78	62,75	61,31	68,09
075_B	bebouwing [13]	4,50	65,65	65,62	64,13	70,93
075_C	bebouwing [13]	7,50	66,27	66,24	64,75	71,55
076_A	bebouwing [14]	1,50	61,95	61,91	60,45	67,24
076_B	bebouwing [14]	4,50	65,04	65,01	63,49	70,30
076_C	bebouwing [14]	7,50	65,78	65,75	64,23	71,04
077_A	bebouwing [15]	1,50	62,63	62,61	61,18	67,96
077_B	bebouwing [15]	4,50	65,48	65,46	63,97	70,77
077_C	bebouwing [15]	7,50	66,13	66,10	64,62	71,42
078_A	bebouwing [16]	1,50	60,85	60,82	59,36	66,15
078_B	bebouwing [16]	4,50	64,04	64,00	62,48	69,29
078_C	bebouwing [16]	7,50	65,06	65,02	63,50	70,31
079_A	bebouwing [17]	1,50	62,54	62,53	61,11	67,89
079_B	bebouwing [17]	4,50	65,34	65,31	63,84	70,63
079_C	bebouwing [17]	7,50	66,01	65,99	64,52	71,31
080_A	bebouwing [18]	1,50	59,30	59,26	57,80	64,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	bebouwing [18]	4,50	62,50	62,47	60,94	67,75
080_C	bebouwing [18]	7,50	64,05	64,01	62,49	69,30
081_A	bebouwing [19]	1,50	62,44	62,43	61,03	67,80
081_B	bebouwing [19]	4,50	65,17	65,15	63,70	70,49
081_C	bebouwing [19]	7,50	65,87	65,85	64,40	71,19
082_A	bebouwing [20]	1,50	58,68	58,69	57,34	64,09
082_B	bebouwing [20]	4,50	61,03	61,03	59,63	66,40
082_C	bebouwing [20]	7,50	61,93	61,93	60,54	67,30
083_A	bebouwing [1]	1,50	39,25	39,22	37,62	44,45
083_B	bebouwing [1]	4,50	41,31	41,28	39,64	46,49
083_C	bebouwing [1]	7,50	44,42	44,39	42,73	49,58
084_A	bebouwing [2]	1,50	40,41	40,37	38,69	45,55
084_B	bebouwing [2]	4,50	42,75	42,71	41,02	47,88
084_C	bebouwing [2]	7,50	46,74	46,71	45,01	51,87
085_A	bebouwing [3]	1,50	43,13	43,10	41,46	48,31
085_B	bebouwing [3]	4,50	45,80	45,77	44,13	50,98
085_C	bebouwing [3]	7,50	50,33	50,30	48,66	55,51
086_A	bebouwing [4]	1,50	47,77	47,73	46,20	53,01
086_B	bebouwing [4]	4,50	49,32	49,28	47,72	54,54
086_C	bebouwing [4]	7,50	51,85	51,81	50,22	57,05
087_A	bebouwing [5]	1,50	46,31	46,27	44,72	51,54
087_B	bebouwing [5]	4,50	47,84	47,80	46,23	53,06
087_C	bebouwing [5]	7,50	50,71	50,68	49,08	55,91
088_A	bebouwing [6]	1,50	47,47	47,44	45,90	52,71
088_B	bebouwing [6]	4,50	49,74	49,70	48,14	54,96
088_C	bebouwing [6]	7,50	52,25	52,21	50,62	57,45
089_A	bebouwing [7]	1,50	43,59	43,56	42,01	48,83
089_B	bebouwing [7]	4,50	46,35	46,32	44,74	51,57
089_C	bebouwing [7]	7,50	50,46	50,43	48,81	55,65
090_A	bebouwing [8]	1,50	41,46	41,44	39,88	46,70
090_B	bebouwing [8]	4,50	44,13	44,11	42,52	49,35
090_C	bebouwing [8]	7,50	47,46	47,45	45,85	52,68
091_A	bebouwing [9]	1,50	40,98	40,97	39,41	46,23
091_B	bebouwing [9]	4,50	43,75	43,74	42,14	48,97
091_C	bebouwing [9]	7,50	47,62	47,61	46,01	52,84
092_A	bebouwing [10]	1,50	41,68	41,67	40,10	46,92
092_B	bebouwing [10]	4,50	44,21	44,20	42,60	49,43
092_C	bebouwing [10]	7,50	47,17	47,15	45,56	52,39
093_A	bebouwing [1]	1,50	40,74	40,70	39,04	45,89
093_B	bebouwing [1]	4,50	42,85	42,82	41,12	47,98
093_C	bebouwing [1]	7,50	45,09	45,06	43,37	50,23
094_A	bebouwing [2]	1,50	43,25	43,21	41,51	48,38
094_B	bebouwing [2]	4,50	46,14	46,11	44,40	51,27
094_C	bebouwing [2]	7,50	49,16	49,13	47,43	54,29
095_A	bebouwing [3]	1,50	43,42	43,38	41,68	48,55
095_B	bebouwing [3]	4,50	46,12	46,08	44,37	51,24
095_C	bebouwing [3]	7,50	48,89	48,86	47,16	54,02
096_A	bebouwing [4]	1,50	42,45	42,41	40,72	47,58
096_B	bebouwing [4]	4,50	45,48	45,44	43,74	50,61
096_C	bebouwing [4]	7,50	49,20	49,16	47,47	54,33
097_A	bebouwing [5]	1,50	45,80	45,76	44,21	51,03
097_B	bebouwing [5]	4,50	48,73	48,69	47,11	53,94
097_C	bebouwing [5]	7,50	52,16	52,13	50,51	57,35
098_A	bebouwing [6]	1,50	43,40	43,38	41,75	48,59
098_B	bebouwing [6]	4,50	45,76	45,73	44,11	50,95
098_C	bebouwing [6]	7,50	49,95	49,92	48,34	55,17
099_A	bebouwing [7]	1,50	43,78	43,76	42,13	48,97
099_B	bebouwing [7]	4,50	46,65	46,63	45,01	51,85
099_C	bebouwing [7]	7,50	50,94	50,92	49,34	56,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	bebouwing [8]	1,50	42,84	42,82	41,19	48,03
100_B	bebouwing [8]	4,50	45,14	45,12	43,50	50,34
100_C	bebouwing [8]	7,50	49,16	49,14	47,56	54,39
101_A	bebouwing [1]	1,50	40,78	40,74	39,09	45,94
101_B	bebouwing [1]	4,50	43,07	43,04	41,35	48,21
101_C	bebouwing [1]	7,50	45,76	45,73	44,04	50,90
102_A	bebouwing [2]	1,50	44,39	44,35	42,63	49,50
102_B	bebouwing [2]	4,50	46,92	46,88	45,16	52,03
102_C	bebouwing [2]	7,50	50,14	50,10	48,38	55,25
103_A	bebouwing [3]	1,50	43,66	43,62	41,91	48,78
103_B	bebouwing [3]	4,50	46,17	46,13	44,42	51,29
103_C	bebouwing [3]	7,50	49,31	49,27	47,55	54,42
104_A	bebouwing [4]	1,50	44,86	44,82	43,11	49,98
104_B	bebouwing [4]	4,50	47,88	47,84	46,13	53,00
104_C	bebouwing [4]	7,50	50,96	50,92	49,20	56,07
105_A	bebouwing [5]	1,50	43,73	43,67	41,99	48,85
105_B	bebouwing [5]	4,50	47,10	47,06	45,36	52,23
105_C	bebouwing [5]	7,50	51,58	51,54	49,84	56,71
106_A	bebouwing [6]	1,50	43,51	43,48	41,83	48,68
106_B	bebouwing [6]	4,50	46,15	46,12	44,46	51,31
106_C	bebouwing [6]	7,50	49,15	49,12	47,48	54,33
107_A	bebouwing [7]	1,50	42,75	42,72	41,09	47,93
107_B	bebouwing [7]	4,50	45,58	45,55	43,89	50,74
107_C	bebouwing [7]	7,50	48,83	48,81	47,16	54,01
108_A	bebouwing [8]	1,50	43,06	43,04	41,39	48,24
108_B	bebouwing [8]	4,50	45,60	45,57	43,91	50,76
108_C	bebouwing [8]	7,50	48,52	48,49	46,86	53,70
109_A	bebouwing [1]	1,50	40,39	40,35	38,69	45,54
109_B	bebouwing [1]	4,50	43,19	43,16	41,46	48,32
109_C	bebouwing [1]	7,50	46,49	46,46	44,76	51,62
110_A	bebouwing [2]	1,50	45,36	45,30	43,58	50,46
110_B	bebouwing [2]	4,50	48,92	48,86	47,13	54,01
110_C	bebouwing [2]	7,50	53,20	53,14	51,44	58,31
111_A	bebouwing [3]	1,50	45,04	44,98	43,26	50,14
111_B	bebouwing [3]	4,50	48,33	48,27	46,53	53,41
111_C	bebouwing [3]	7,50	51,87	51,81	50,09	56,97
112_A	bebouwing [4]	1,50	45,49	45,44	43,72	50,59
112_B	bebouwing [4]	4,50	49,46	49,41	47,70	54,57
112_C	bebouwing [4]	7,50	53,71	53,65	51,96	58,83
113_A	bebouwing [5]	1,50	44,07	44,03	42,34	49,20
113_B	bebouwing [5]	4,50	47,59	47,54	45,84	52,71
113_C	bebouwing [5]	7,50	51,89	51,85	50,15	57,02
114_A	bebouwing [6]	1,50	43,70	43,66	41,99	48,85
114_B	bebouwing [6]	4,50	46,44	46,40	44,73	51,59
114_C	bebouwing [6]	7,50	49,97	49,92	48,26	55,11
115_A	bebouwing [7]	1,50	43,52	43,49	41,82	48,67
115_B	bebouwing [7]	4,50	46,87	46,84	45,17	52,02
115_C	bebouwing [7]	7,50	50,66	50,62	48,97	55,82
116_A	bebouwing [8]	1,50	43,28	43,24	41,58	48,43
116_B	bebouwing [8]	4,50	45,82	45,78	44,12	50,97
116_C	bebouwing [8]	7,50	49,57	49,53	47,86	54,72
117_A	bebouwing [9]	1,50	43,57	43,53	41,86	48,72
117_B	bebouwing [9]	4,50	46,47	46,44	44,76	51,62
117_C	bebouwing [9]	7,50	50,79	50,75	49,07	55,93
118_A	bebouwing [10]	1,50	41,14	41,10	39,43	46,29
118_B	bebouwing [10]	4,50	43,50	43,46	41,78	48,64
118_C	bebouwing [10]	7,50	46,94	46,91	45,24	52,09
119_A	bebouwing [1]	1,50	42,18	42,14	40,47	47,33
119_B	bebouwing [1]	4,50	44,65	44,61	42,91	49,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_C	bebouwing [1]	7,50	46,91	46,88	45,18	52,04
120_A	bebouwing [2]	1,50	41,87	41,84	40,18	47,03
120_B	bebouwing [2]	4,50	44,69	44,66	42,98	49,84
120_C	bebouwing [2]	7,50	47,66	47,63	45,94	52,80
121_A	bebouwing [3]	1,50	41,84	41,80	40,12	46,98
121_B	bebouwing [3]	4,50	44,54	44,51	42,80	49,67
121_C	bebouwing [3]	7,50	46,55	46,52	44,81	51,68
122_A	bebouwing [4]	1,50	42,51	42,47	40,80	47,66
122_B	bebouwing [4]	4,50	45,38	45,35	43,65	50,51
122_C	bebouwing [4]	7,50	48,26	48,22	46,52	53,39
123_A	bebouwing [5]	1,50	41,78	41,75	40,08	46,93
123_B	bebouwing [5]	4,50	44,61	44,58	42,87	49,74
123_C	bebouwing [5]	7,50	47,04	47,01	45,30	52,17
124_A	bebouwing [6]	1,50	42,46	42,42	40,74	47,60
124_B	bebouwing [6]	4,50	45,60	45,56	43,86	50,73
124_C	bebouwing [6]	7,50	48,46	48,43	46,72	53,59
125_A	bebouwing [7]	1,50	48,84	48,80	47,11	53,97
125_B	bebouwing [7]	4,50	53,66	53,62	51,93	58,79
125_C	bebouwing [7]	7,50	57,52	57,47	55,82	62,67
126_A	bebouwing [8]	1,50	52,07	52,04	50,44	57,27
126_B	bebouwing [8]	4,50	56,96	56,93	55,29	62,14
126_C	bebouwing [8]	7,50	61,40	61,35	59,75	66,59
127_A	bebouwing [9]	1,50	51,87	51,83	50,20	57,04
127_B	bebouwing [9]	4,50	57,01	56,97	55,32	62,17
127_C	bebouwing [9]	7,50	61,37	61,32	59,71	66,55
128_A	bebouwing [10]	1,50	52,48	52,45	50,88	57,70
128_B	bebouwing [10]	4,50	57,01	56,98	55,36	62,20
128_C	bebouwing [10]	7,50	61,40	61,35	59,76	66,59
128A_A	bebouwing [10]	1,50	47,78	47,75	46,10	52,95
128A_B	bebouwing [10]	4,50	52,59	52,56	50,91	57,76
128A_C	bebouwing [10]	7,50	57,42	57,38	55,79	62,62
129_A	bebouwing [11]	1,50	54,43	54,41	52,91	59,71
129_B	bebouwing [11]	4,50	58,06	58,02	56,46	63,28
129_C	bebouwing [11]	7,50	61,74	61,70	60,14	66,96
130_A	bebouwing [12]	1,50	53,33	53,31	51,77	58,58
130_B	bebouwing [12]	4,50	57,34	57,31	55,72	62,55
130_C	bebouwing [12]	7,50	61,53	61,49	59,91	66,74
130A_A	bebouwing [12]	1,50	48,82	48,79	47,16	54,00
130A_B	bebouwing [12]	4,50	53,06	53,02	51,36	58,21
130A_C	bebouwing [12]	7,50	57,21	57,16	55,54	62,38
131_A	bebouwing [13]	1,50	56,03	56,01	54,53	61,32
131_B	bebouwing [13]	4,50	59,35	59,32	57,78	64,59
131_C	bebouwing [13]	7,50	62,26	62,22	60,67	67,49
132_A	bebouwing [14]	1,50	54,96	54,92	53,44	60,24
132_B	bebouwing [14]	4,50	57,94	57,91	56,38	63,19
132_C	bebouwing [14]	7,50	59,63	59,59	58,06	64,87
133_A	bebouwing [1]	1,50	42,13	42,09	40,42	47,28
133_B	bebouwing [1]	4,50	44,83	44,79	43,10	49,96
133_C	bebouwing [1]	7,50	48,03	48,00	46,30	53,16
134_A	bebouwing [2]	1,50	41,42	41,37	39,70	46,56
134_B	bebouwing [2]	4,50	43,61	43,58	41,88	48,74
134_C	bebouwing [2]	7,50	46,77	46,74	45,03	51,90
135_A	bebouwing [3]	1,50	42,03	41,98	40,29	47,15
135_B	bebouwing [3]	4,50	42,56	42,53	40,82	47,69
135_C	bebouwing [3]	7,50	45,19	45,15	43,45	50,32
136_A	bebouwing [4]	1,50	49,79	49,73	48,01	54,89
136_B	bebouwing [4]	4,50	53,57	53,51	51,78	58,66
136_C	bebouwing [4]	7,50	57,74	57,66	55,97	62,84
137_A	bebouwing [5]	1,50	51,46	51,42	49,76	56,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_B	bebouwing [5]	4,50	56,94	56,90	55,23	62,09
137_C	bebouwing [5]	7,50	61,19	61,14	59,50	66,35
138_A	bebouwing [6]	1,50	51,49	51,45	49,78	56,64
138_B	bebouwing [6]	4,50	57,00	56,95	55,27	62,13
138_C	bebouwing [6]	7,50	61,25	61,19	59,55	66,40
139_A	bebouwing [7]	1,50	51,71	51,67	50,04	56,88
139_B	bebouwing [7]	4,50	57,06	57,02	55,36	62,21
139_C	bebouwing [7]	7,50	61,32	61,26	59,64	66,48
140_A	bebouwing [8]	1,50	48,01	47,97	46,31	53,16
140_B	bebouwing [8]	4,50	53,20	53,16	51,51	58,36
140_C	bebouwing [8]	7,50	58,00	57,96	56,35	63,19
141_A	bebouwing [1]	1,50	41,57	41,53	39,80	46,68
141_B	bebouwing [1]	4,50	43,31	43,28	41,57	48,44
141_C	bebouwing [1]	7,50	44,33	44,29	42,59	49,46
141_D	bebouwing [1]	10,50	45,27	45,22	43,53	50,39
142_A	bebouwing [2]	1,50	53,81	53,70	51,92	58,82
142_B	bebouwing [2]	4,50	56,62	56,51	54,72	61,63
142_C	bebouwing [2]	7,50	59,02	58,91	57,12	64,03
142_D	bebouwing [2]	10,50	60,02	59,91	58,13	65,03
143_A	bebouwing [3]	1,50	54,13	54,01	52,23	59,13
143_B	bebouwing [3]	4,50	56,00	55,89	54,10	61,01
143_C	bebouwing [3]	7,50	58,15	58,04	56,25	63,16
143_D	bebouwing [3]	10,50	59,30	59,19	57,41	64,31
144_A	bebouwing [4]	1,50	53,60	53,49	51,70	58,61
144_B	bebouwing [4]	4,50	57,49	57,38	55,58	62,49
144_C	bebouwing [4]	7,50	59,96	59,85	58,05	64,96
144_D	bebouwing [4]	10,50	60,84	60,74	58,96	65,86
145_A	bebouwing [5]	1,50	53,97	53,86	52,07	58,98
145_B	bebouwing [5]	4,50	55,23	55,12	53,34	60,24
145_C	bebouwing [5]	7,50	57,11	57,00	55,22	62,12
145_D	bebouwing [5]	10,50	58,43	58,32	56,54	63,44
146_A	bebouwing [6]	1,50	53,86	53,75	51,96	58,87
146_B	bebouwing [6]	4,50	58,99	58,88	57,08	63,99
146_C	bebouwing [6]	7,50	61,11	61,00	59,21	66,12
146_D	bebouwing [6]	10,50	61,86	61,76	59,99	66,89
147_A	bebouwing [7]	1,50	54,02	53,94	52,21	59,09
147_B	bebouwing [7]	4,50	59,38	59,31	57,56	64,45
147_C	bebouwing [7]	7,50	62,40	62,32	60,62	67,49
147_D	bebouwing [7]	10,50	64,26	64,18	62,50	69,37
148_A	bebouwing [8]	1,50	55,15	55,06	53,31	60,20
148_B	bebouwing [8]	4,50	60,60	60,52	58,75	65,64
148_C	bebouwing [8]	7,50	63,14	63,06	61,33	68,21
148_D	bebouwing [8]	10,50	64,58	64,50	62,80	69,67
149_A	bebouwing [9]	1,50	53,43	53,37	51,65	58,53
149_B	bebouwing [9]	4,50	58,72	58,65	56,93	63,81
149_C	bebouwing [9]	7,50	62,04	61,97	60,28	67,15
149_D	bebouwing [9]	10,50	64,30	64,23	62,56	69,42
150_A	bebouwing [10]	1,50	50,23	50,19	48,51	55,37
150_B	bebouwing [10]	4,50	55,71	55,67	53,98	60,84
150_C	bebouwing [10]	7,50	59,16	59,11	57,44	64,30
150_D	bebouwing [10]	10,50	61,80	61,74	60,09	66,94
151_A	bebouwing [11]	1,50	39,67	39,62	37,92	44,79
151_B	bebouwing [11]	4,50	42,81	42,76	41,04	47,91
151_C	bebouwing [11]	7,50	44,69	44,64	42,92	49,79
151_D	bebouwing [11]	10,50	47,04	46,98	45,28	52,15
152_A	bebouwing [12]	1,50	43,34	43,29	41,59	48,46
152_B	bebouwing [12]	4,50	46,49	46,45	44,72	51,60
152_C	bebouwing [12]	7,50	49,69	49,65	47,95	54,82
152_D	bebouwing [12]	10,50	53,33	53,29	51,63	58,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaai na fase 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	bebouwing [13]	1,50	43,00	42,96	41,28	48,14
153_B	bebouwing [13]	4,50	46,23	46,19	44,48	51,35
153_C	bebouwing [13]	7,50	49,31	49,28	47,59	54,45
153_D	bebouwing [13]	10,50	53,29	53,25	51,60	58,45
154_A	bebouwing [14]	1,50	44,51	44,47	42,77	49,64
154_B	bebouwing [14]	4,50	47,83	47,78	46,06	52,93
154_C	bebouwing [14]	7,50	50,99	50,95	49,25	56,12
154_D	bebouwing [14]	10,50	53,99	53,94	52,28	59,13
155_A	bebouwing [15]	1,50	42,49	42,43	40,74	47,61
155_B	bebouwing [15]	4,50	44,86	44,81	43,10	49,97
155_C	bebouwing [15]	7,50	47,11	47,06	45,35	52,22
155_D	bebouwing [15]	10,50	51,00	50,94	49,24	56,11
156_A	bebouwing [16]	1,50	44,84	44,79	43,10	49,96
156_B	bebouwing [16]	4,50	48,15	48,11	46,39	53,26
156_C	bebouwing [16]	7,50	51,48	51,43	49,74	56,60
156_D	bebouwing [16]	10,50	54,07	54,02	52,36	59,21
157_A	bebouwing [1]	1,50	36,19	36,20	34,80	41,57
157_B	bebouwing [1]	4,50	37,47	37,47	36,04	42,82
157_C	bebouwing [1]	7,50	39,27	39,28	37,82	44,60
157_D	bebouwing [1]	10,50	41,37	41,36	39,88	46,67
157_E	bebouwing [1]	13,50	45,68	45,68	44,20	50,99
158_A	bebouwing [2]	1,50	36,48	36,47	35,00	41,79
158_B	bebouwing [2]	4,50	37,57	37,56	36,07	42,87
158_C	bebouwing [2]	7,50	39,26	39,26	37,77	44,56
158_D	bebouwing [2]	10,50	41,42	41,41	39,89	46,70
158_E	bebouwing [2]	13,50	45,92	45,90	44,36	51,17
159_A	bebouwing [3]	1,50	36,40	36,41	34,99	41,76
159_B	bebouwing [3]	4,50	37,75	37,76	36,29	43,08
159_C	bebouwing [3]	7,50	39,79	39,79	38,31	45,10
159_D	bebouwing [3]	10,50	42,28	42,28	40,78	47,58
159_E	bebouwing [3]	13,50	46,96	46,95	45,47	52,26
160_A	bebouwing [4]	1,50	57,87	57,87	56,50	63,26
160_B	bebouwing [4]	4,50	59,55	59,55	58,15	64,92
160_C	bebouwing [4]	7,50	60,55	60,55	59,15	65,92
160_D	bebouwing [4]	10,50	61,02	61,02	59,62	66,39
160_E	bebouwing [4]	13,50	60,55	60,54	59,10	65,88
161_A	bebouwing [5]	1,50	60,77	60,81	59,56	66,28
161_B	bebouwing [5]	4,50	62,80	62,83	61,55	68,28
161_C	bebouwing [5]	7,50	63,90	63,93	62,64	69,37
161_D	bebouwing [5]	10,50	64,19	64,23	62,93	69,66
161_E	bebouwing [5]	13,50	64,32	64,36	63,06	69,79
162_A	bebouwing [6]	1,50	60,70	60,73	59,48	66,20
162_B	bebouwing [6]	4,50	62,88	62,91	61,61	68,34
162_C	bebouwing [6]	7,50	63,97	64,00	62,70	69,43
162_D	bebouwing [6]	10,50	64,25	64,28	62,98	69,71
162_E	bebouwing [6]	13,50	64,38	64,41	63,11	69,84
163_A	bebouwing [7]	1,50	60,64	60,68	59,45	66,16
163_B	bebouwing [7]	4,50	62,62	62,66	61,38	68,11
163_C	bebouwing [7]	7,50	63,72	63,76	62,48	69,21
163_D	bebouwing [7]	10,50	64,03	64,07	62,80	69,52
163_E	bebouwing [7]	13,50	64,17	64,20	62,93	69,66
164_A	bebouwing [8]	1,50	59,63	59,69	58,50	65,20
164_B	bebouwing [8]	4,50	61,57	61,62	60,39	67,10
164_C	bebouwing [8]	7,50	62,71	62,76	61,52	68,23
164_D	bebouwing [8]	10,50	63,04	63,09	61,85	68,56
164_E	bebouwing [8]	13,50	63,17	63,22	61,98	68,69
192_A	bebouwing [1]	1,50	46,74	46,76	45,42	52,17
192_B	bebouwing [1]	4,50	47,90	47,91	46,54	53,30
192_C	bebouwing [1]	7,50	49,28	49,30	47,93	54,69

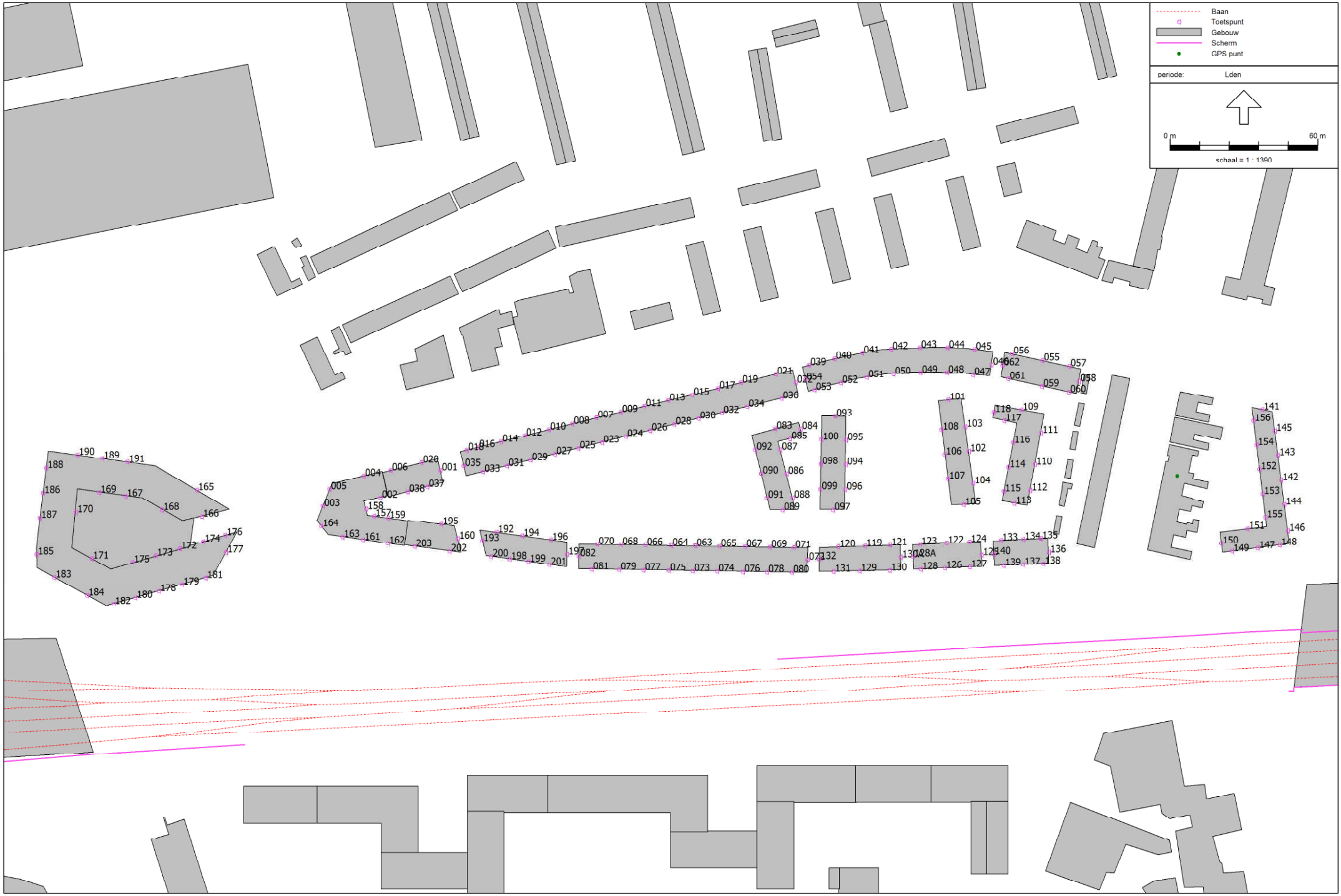
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer fase 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193_A	bebouwing [2]	1,50	59,19	59,21	57,94	64,67
193_B	bebouwing [2]	4,50	61,35	61,37	60,05	66,79
193_C	bebouwing [2]	7,50	62,37	62,39	61,06	67,80
194_A	bebouwing [3]	1,50	45,78	45,80	44,45	51,20
194_B	bebouwing [3]	4,50	47,00	47,01	45,63	52,39
194_C	bebouwing [3]	7,50	48,29	48,30	46,91	53,67
195_A	bebouwing [4]	1,50	47,13	47,14	45,76	52,52
195_B	bebouwing [4]	4,50	47,93	47,93	46,54	53,30
195_C	bebouwing [4]	7,50	48,95	48,96	47,56	54,33
195_D	bebouwing [4]	10,50	49,94	49,94	48,54	55,31
195_E	bebouwing [4]	13,50	50,76	50,76	49,35	56,12
196_A	bebouwing [5]	1,50	43,71	43,71	42,32	49,08
196_B	bebouwing [5]	4,50	44,96	44,96	43,52	50,30
196_C	bebouwing [5]	7,50	46,27	46,28	44,81	51,60
197_A	bebouwing [6]	1,50	58,94	58,92	57,50	64,28
197_B	bebouwing [6]	4,50	61,39	61,37	59,91	66,70
197_C	bebouwing [6]	7,50	62,19	62,16	60,70	67,49
198_A	bebouwing [7]	1,50	62,02	62,03	60,69	67,44
198_B	bebouwing [7]	4,50	64,35	64,35	62,97	69,73
198_C	bebouwing [7]	7,50	65,24	65,24	63,85	70,61
199_A	bebouwing [8]	1,50	62,14	62,14	60,78	67,54
199_B	bebouwing [8]	4,50	64,54	64,54	63,14	69,91
199_C	bebouwing [8]	7,50	65,38	65,38	63,98	70,75
200_A	bebouwing [9]	1,50	61,85	61,86	60,53	67,28
200_B	bebouwing [9]	4,50	64,13	64,14	62,76	69,52
200_C	bebouwing [9]	7,50	65,06	65,06	63,69	70,45
201_A	bebouwing [10]	1,50	62,31	62,31	60,94	67,70
201_B	bebouwing [10]	4,50	64,80	64,79	63,37	70,15
201_C	bebouwing [10]	7,50	65,59	65,58	64,16	70,94
202_A	bebouwing [11]	1,50	61,18	61,20	59,90	66,64
202_B	bebouwing [11]	4,50	63,49	63,51	62,16	68,91
202_C	bebouwing [11]	7,50	64,51	64,53	63,18	69,93
202_D	bebouwing [11]	10,50	64,76	64,78	63,43	70,18
202_E	bebouwing [11]	13,50	64,88	64,90	63,55	70,30
203_A	bebouwing [12]	1,50	60,85	60,88	59,61	66,34
203_B	bebouwing [12]	4,50	63,11	63,13	61,80	68,54
203_C	bebouwing [12]	7,50	64,17	64,19	62,87	69,61
203_D	bebouwing [12]	10,50	64,44	64,46	63,13	69,87
203_E	bebouwing [12]	13,50	64,57	64,59	63,26	70,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Geluidbelastingen gecumuleerd


Baan
Toetspunt
Gebouw
Scherm
GPS punt
periode: Lden
0 m
60 m
schaal = 1 : 1390

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
001_A	1,5	56,65	59,10	59
001_B	4,5	57,76	59,92	60
001_C	7,5	57,87	60,65	60
001_D	10,5	57,88	61,29	60
001_E	13,5	57,57	61,77	60
002_A	1,5	32,69	46,50	43
002_B	4,5	34,46	47,28	44
002_C	7,5	35,69	48,46	45
002_D	10,5	37,29	50,01	47
002_E	13,5	39,49	53,41	50
003_A	1,5	56,74	60,05	59
003_B	4,5	57,88	61,16	60
003_C	7,5	58,03	62,18	61
003_D	10,5	58,03	62,83	61
003_E	13,5	57,98	62,96	61
004_A	1,5	60,96	47,59	61
004_B	4,5	61,57	47,99	62
004_C	7,5	61,58	49,22	62
004_D	10,5	61,50	48,23	62
004_E	13,5	61,34	48,59	61
005_A	1,5	58,67	59,32	60
005_B	4,5	59,30	60,29	61
005_C	7,5	59,37	61,25	61
005_D	10,5	59,30	61,95	61
005_E	13,5	59,17	62,15	61
006_A	1,5	60,95	47,84	61
006_B	4,5	61,60	48,18	62
006_C	7,5	61,60	48,92	62
006_D	10,5	61,52	47,38	62
006_E	13,5	61,39	47,77	61
007_A	1,5	61,32	49,40	61
007_B	4,5	61,97	50,52	62
007_C	7,5	61,97	51,10	62
008_A	1,5	61,36	49,31	45
008_B	4,5	62,01	50,73	47
008_C	7,5	62,04	51,24	62
009_A	1,5	61,31	47,92	61
009_B	4,5	61,97	48,68	62
009_C	7,5	61,97	50,42	46
010_A	1,5	61,37	51,13	47
010_B	4,5	62,02	51,86	62
010_C	7,5	62,04	52,18	62
011_A	1,5	61,30	47,79	61
011_B	4,5	61,97	48,49	45
011_C	7,5	61,97	50,46	47
012_A	1,5	61,36	50,28	61
012_B	4,5	62,02	50,72	62
012_C	7,5	62,03	51,40	62
013_A	1,5	61,23	47,66	44
013_B	4,5	61,88	48,28	44
013_C	7,5	61,89	50,17	62
014_A	1,5	61,36	50,63	62

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
014_B	4,5	62,00	51,58	62
014_C	7,5	62,03	52,89	49
015_A	1,5	61,25	47,69	44
015_B	4,5	61,87	48,54	62
015_C	7,5	61,89	50,32	62
016_A	1,5	61,34	52,00	62
016_B	4,5	61,96	52,69	49
016_C	7,5	61,99	52,93	49
017_A	1,5	61,25	47,93	61
017_B	4,5	61,88	48,95	62
017_C	7,5	61,89	50,67	62
018_A	1,5	61,33	53,16	49
018_B	4,5	61,94	53,52	49
018_C	7,5	61,98	52,70	62
019_A	1,5	61,21	48,13	61
019_B	4,5	61,81	49,12	62
019_C	7,5	61,81	50,55	47
020_A	1,5	61,10	48,75	45
020_B	4,5	61,74	49,06	62
020_C	7,5	61,77	47,87	62
020_D	10,5	61,68	45,05	62
020_E	13,5	61,53	45,52	42
021_A	1,5	61,16	47,92	44
021_B	4,5	61,76	49,00	62
021_C	7,5	61,76	50,31	62
022_A	1,5	54,96	46,30	55
022_B	4,5	55,81	47,47	44
022_C	7,5	55,81	49,66	46
023_A	1,5	35,39	53,52	50
023_B	4,5	37,23	54,68	51
023_C	7,5	38,57	55,96	52
024_A	1,5	35,06	52,71	49
024_B	4,5	36,88	53,84	50
024_C	7,5	38,17	55,13	51
025_A	1,5	36,14	55,18	51
025_B	4,5	37,96	56,17	52
025_C	7,5	39,16	57,35	53
026_A	1,5	34,23	48,77	45
026_B	4,5	36,13	50,29	47
026_C	7,5	37,45	52,12	48
027_A	1,5	36,75	54,90	51
027_B	4,5	38,53	56,01	52
027_C	7,5	39,78	57,25	53
028_A	1,5	33,91	46,43	43
028_B	4,5	35,85	48,40	45
028_C	7,5	37,24	50,72	47
029_A	1,5	35,21	52,00	48
029_B	4,5	36,97	53,10	49
029_C	7,5	38,29	54,48	51
030_A	1,5	34,01	46,42	43
030_B	4,5	36,05	48,30	45

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
030_C	7,5	37,58	50,67	47
031_A	1,5	35,15	53,06	49
031_B	4,5	37,06	54,04	50
031_C	7,5	38,34	55,29	51
032_A	1,5	34,14	46,16	43
032_B	4,5	36,06	48,03	44
032_C	7,5	37,77	50,46	47
033_A	1,5	36,70	57,37	53
033_B	4,5	38,54	58,72	54
033_C	7,5	39,66	59,81	56
034_A	1,5	34,05	45,16	41
034_B	4,5	36,00	46,81	43
034_C	7,5	37,73	49,26	46
035_A	1,5	55,63	59,71	58
035_B	4,5	56,88	60,71	60
035_C	7,5	57,01	61,38	57
036_A	1,5	36,80	44,65	41
036_B	4,5	38,90	46,07	44
036_C	7,5	40,07	49,21	46
037_A	1,5	37,80	56,25	52
037_B	4,5	39,63	57,24	53
037_C	7,5	40,77	58,28	54
037_D	10,5	41,41	59,20	55
037_E	13,5	42,34	60,17	56
038_A	1,5	35,04	52,45	49
038_B	4,5	36,88	53,28	49
038_C	7,5	38,16	54,34	50
038_D	10,5	39,37	55,52	52
038_E	13,5	40,85	57,12	53
039_A	1,5	61,15	47,80	61
039_B	4,5	61,75	48,94	45
039_C	7,5	61,75	50,18	46
040_A	1,5	61,17	48,01	61
040_B	4,5	61,77	49,19	62
040_C	7,5	61,76	50,24	62
041_A	1,5	61,24	48,56	45
041_B	4,5	61,82	49,75	46
041_C	7,5	61,81	50,95	62
042_A	1,5	61,24	48,57	61
042_B	4,5	61,81	49,97	62
042_C	7,5	61,79	50,96	47
043_A	1,5	61,00	48,96	45
043_B	4,5	61,65	50,12	62
043_C	7,5	61,66	51,07	62
044_A	1,5	60,95	49,27	61
044_B	4,5	61,61	50,48	47
044_C	7,5	61,65	51,67	48
045_A	1,5	60,99	49,72	61
045_B	4,5	61,65	50,87	62
045_C	7,5	61,68	51,71	62
046_A	1,5	55,27	47,30	44

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
046_B	4,5	56,14	49,70	46
046_C	7,5	56,26	53,03	57
047_A	1,5	35,16	48,04	45
047_B	4,5	37,15	50,22	47
047_C	7,5	39,34	53,06	49
048_A	1,5	34,27	46,12	42
048_B	4,5	36,41	47,93	45
048_C	7,5	38,70	50,55	47
049_A	1,5	34,03	47,70	44
049_B	4,5	36,16	49,69	46
049_C	7,5	38,34	52,45	48
050_A	1,5	33,99	47,74	44
050_B	4,5	36,14	49,78	46
050_C	7,5	38,23	52,32	49
051_A	1,5	34,32	47,45	44
051_B	4,5	36,64	49,68	46
051_C	7,5	38,66	52,32	49
052_A	1,5	35,29	46,49	43
052_B	4,5	37,49	48,40	45
052_C	7,5	39,30	50,89	47
053_A	1,5	35,51	47,39	44
053_B	4,5	37,54	49,17	46
053_C	7,5	39,38	52,62	49
054_A	1,5	55,26	47,22	56
054_B	4,5	56,11	48,66	45
054_C	7,5	56,07	52,13	48
055_A	1,5	60,89	49,86	61
055_B	4,5	61,62	51,18	62
055_C	7,5	61,69	51,87	62
056_A	1,5	61,02	49,38	61
056_B	4,5	61,68	50,47	62
056_C	7,5	61,71	51,37	62
057_A	1,5	60,95	50,46	61
057_B	4,5	61,68	51,60	62
057_C	7,5	61,77	52,00	62
058_A	1,5	53,14	49,37	54
058_B	4,5	56,92	53,41	58
058_C	7,5	57,15	55,95	58
059_A	1,5	35,01	48,20	45
059_B	4,5	38,00	51,25	47
059_C	7,5	40,67	54,34	50
060_A	1,5	35,68	49,49	46
060_B	4,5	38,30	52,82	49
060_C	7,5	41,19	55,82	52
061_A	1,5	40,41	45,57	42
061_B	4,5	42,53	47,34	44
061_C	7,5	43,27	50,54	48
062_A	1,5	55,28	48,18	56
062_B	4,5	56,00	49,18	56
062_C	7,5	56,02	50,73	47
063_A	1,5	36,17	48,63	45

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
063_B	4,5	38,00	49,88	47
063_C	7,5	39,61	50,72	48
063_D	10,5	41,67	52,13	49
064_A	1,5	37,02	48,31	44
064_B	4,5	38,77	49,54	46
064_C	7,5	40,25	50,38	47
064_D	10,5	42,23	51,76	49
065_A	1,5	36,19	48,24	45
065_B	4,5	38,01	49,55	46
065_C	7,5	39,62	50,50	47
065_D	10,5	41,76	52,45	49
066_A	1,5	37,08	50,68	47
066_B	4,5	38,84	51,56	48
066_C	7,5	40,35	52,34	48
066_D	10,5	42,42	53,67	50
067_A	1,5	35,71	46,52	44
067_B	4,5	37,52	48,28	45
067_C	7,5	39,27	49,77	47
067_D	10,5	41,46	52,08	48
068_A	1,5	37,01	51,08	47
068_B	4,5	38,80	51,88	48
068_C	7,5	40,38	52,70	49
068_D	10,5	42,48	54,12	51
069_A	1,5	35,39	46,06	42
069_B	4,5	37,11	48,00	44
069_C	7,5	38,92	50,25	47
069_D	10,5	41,25	52,94	50
070_A	1,5	37,61	49,75	46
070_B	4,5	39,36	50,81	47
070_C	7,5	40,90	51,65	48
070_D	10,5	42,93	53,20	50
071_A	1,5	37,79	45,90	44
071_B	4,5	39,44	47,97	45
071_C	7,5	41,01	50,64	47
071_D	10,5	42,81	53,16	49
072_A	1,5	45,64	55,83	53
072_B	4,5	47,09	59,57	56
072_C	7,5	48,40	63,55	59
072_D	10,5	48,68	65,64	61
073_A	1,5	49,77	68,07	63
073_B	4,5	51,15	70,96	66
073_C	7,5	51,61	71,57	67
073_D	10,5	51,69	71,80	67
074_A	1,5	49,81	67,80	63
074_B	4,5	51,20	70,82	66
074_C	7,5	51,78	71,44	67
074_D	10,5	51,90	71,73	67
075_A	1,5	49,41	68,10	63
075_B	4,5	50,82	70,93	66
075_C	7,5	51,24	71,55	67
075_D	10,5	51,35	71,75	67

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
076_A	1,5	50,08	67,25	63
076_B	4,5	51,41	70,31	66
076_C	7,5	52,08	71,05	66
076_D	10,5	52,17	71,47	66
077_A	1,5	48,98	67,97	63
077_B	4,5	50,43	70,78	66
077_C	7,5	50,81	71,42	67
077_D	10,5	50,93	71,61	67
078_A	1,5	50,25	66,16	61
078_B	4,5	51,55	69,30	65
078_C	7,5	52,38	70,31	66
078_D	10,5	52,48	70,99	66
079_A	1,5	48,81	67,90	63
079_B	4,5	50,32	70,64	66
079_C	7,5	50,68	71,31	66
079_D	10,5	50,82	71,50	67
080_A	1,5	50,41	64,61	60
080_B	4,5	51,67	67,76	63
080_C	7,5	52,57	69,30	65
080_D	10,5	52,67	70,38	66
081_A	1,5	48,94	67,82	63
081_B	4,5	50,43	70,50	66
081_C	7,5	50,74	71,20	66
081_D	10,5	50,86	71,39	67
082_A	1,5	44,60	64,11	60
082_B	4,5	46,30	66,41	62
082_C	7,5	46,50	67,30	63
082_D	10,5	46,77	67,54	63
083_A	1,5	36,08	44,26	42
083_B	4,5	38,65	46,63	43
083_C	7,5	41,35	50,15	47
083_D	10,5	44,68	51,72	49
084_A	1,5	43,90	44,94	46
084_B	4,5	46,08	47,15	43
084_C	7,5	46,46	49,85	49
084_D	10,5	47,34	52,46	51
085_A	1,5	33,70	47,35	44
085_B	4,5	35,52	49,36	45
085_C	7,5	37,64	53,14	49
085_D	10,5	40,38	55,96	52
086_A	1,5	37,24	52,73	49
086_B	4,5	39,10	54,01	50
086_C	7,5	40,90	56,03	52
086_D	10,5	42,82	57,46	54
087_A	1,5	35,74	51,17	48
087_B	4,5	37,44	52,34	48
087_C	7,5	39,41	54,50	51
087_D	10,5	42,16	56,51	53
088_A	1,5	37,80	52,46	49
088_B	4,5	39,66	54,52	51
088_C	7,5	41,27	56,59	53

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
088_D	10,5	43,05	57,85	54
089_A	1,5	32,71	48,23	45
089_B	4,5	35,00	50,19	47
089_C	7,5	36,42	52,56	49
089_D	10,5	38,62	55,70	52
090_A	1,5	34,32	46,07	43
090_B	4,5	36,24	48,23	45
090_C	7,5	38,15	50,40	47
090_D	10,5	40,85	53,38	50
091_A	1,5	33,96	46,05	43
091_B	4,5	35,78	47,91	45
091_C	7,5	37,52	50,12	47
091_D	10,5	40,10	53,47	50
092_A	1,5	34,07	45,86	43
092_B	4,5	36,29	48,26	45
092_C	7,5	38,51	50,24	47
092_D	10,5	41,65	53,09	50
093_A	1,5	38,84	45,30	43
093_B	4,5	41,18	47,94	46
093_C	7,5	42,92	50,65	48
093_D	10,5	45,87	52,17	50
094_A	1,5	36,17	47,11	44
094_B	4,5	38,30	49,53	46
094_C	7,5	40,16	52,10	49
094_D	10,5	42,29	54,39	51
095_A	1,5	36,46	47,23	44
095_B	4,5	38,62	49,54	46
095_C	7,5	40,58	52,01	49
095_D	10,5	43,07	54,13	51
096_A	1,5	35,81	46,41	44
096_B	4,5	37,93	48,92	46
096_C	7,5	39,74	51,71	48
096_D	10,5	42,01	54,40	51
097_A	1,5	36,21	50,67	47
097_B	4,5	38,47	53,18	49
097_C	7,5	39,24	55,39	51
097_D	10,5	40,86	57,62	54
098_A	1,5	42,41	48,30	47
098_B	4,5	44,14	50,46	49
098_C	7,5	45,04	54,12	51
098_D	10,5	45,62	55,85	53
099_A	1,5	40,61	48,84	46
099_B	4,5	42,00	51,37	49
099_C	7,5	43,07	55,45	52
099_D	10,5	44,19	57,14	53
100_A	1,5	45,05	47,75	48
100_B	4,5	47,06	50,18	50
100_C	7,5	47,50	53,60	52
100_D	10,5	47,89	55,20	53
101_A	1,5	36,64	45,25	43
101_B	4,5	39,22	47,93	45

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
101_C	7,5	41,90	51,07	48
101_D	10,5	45,69	52,34	50
102_A	1,5	42,93	48,91	47
102_B	4,5	44,71	50,94	49
102_C	7,5	45,90	53,47	51
102_D	10,5	46,99	55,95	53
103_A	1,5	43,03	48,14	47
103_B	4,5	45,08	50,32	49
103_C	7,5	45,89	52,85	51
103_D	10,5	47,05	55,12	52
104_A	1,5	40,98	49,52	47
104_B	4,5	43,30	52,18	49
104_C	7,5	44,89	54,74	52
104_D	10,5	46,14	56,79	53
105_A	1,5	37,44	48,06	45
105_B	4,5	39,68	50,62	47
105_C	7,5	40,73	53,46	50
105_D	10,5	42,40	57,18	53
106_A	1,5	35,49	48,33	45
106_B	4,5	37,34	50,59	47
106_C	7,5	38,95	52,86	49
106_D	10,5	40,57	54,72	51
107_A	1,5	34,74	47,53	44
107_B	4,5	36,61	49,82	46
107_C	7,5	38,11	51,94	48
107_D	10,5	39,79	54,19	50
108_A	1,5	34,79	47,44	44
108_B	4,5	36,81	50,00	47
108_C	7,5	38,64	52,32	49
108_D	10,5	40,82	54,24	51
109_A	1,5	39,05	45,73	44
109_B	4,5	42,09	48,99	47
109_C	7,5	44,39	52,22	50
109_D	10,5	47,57	53,51	52
110_A	1,5	38,73	50,22	47
110_B	4,5	44,44	53,68	51
110_C	7,5	47,01	57,96	55
110_D	10,5	49,33	60,63	57
111_A	1,5	39,31	49,88	47
111_B	4,5	44,67	53,16	50
111_C	7,5	47,36	56,70	54
111_D	10,5	49,97	59,79	56
112_A	1,5	39,42	50,39	47
112_B	4,5	44,36	54,22	51
112_C	7,5	47,04	58,29	55
112_D	10,5	49,29	60,99	57
113_A	1,5	37,23	48,64	46
113_B	4,5	41,95	51,51	49
113_C	7,5	43,89	54,44	51
113_D	10,5	45,82	58,42	55
114_A	1,5	36,32	48,50	45

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
114_B	4,5	38,11	50,85	47
114_C	7,5	39,80	53,98	50
114_D	10,5	41,86	55,98	52
115_A	1,5	37,77	48,35	45
115_B	4,5	39,62	51,49	48
115_C	7,5	41,23	54,91	51
115_D	10,5	42,63	56,74	53
116_A	1,5	35,63	47,76	45
116_B	4,5	37,41	49,81	46
116_C	7,5	39,32	52,88	49
116_D	10,5	41,72	55,25	52
117_A	1,5	33,78	47,77	44
117_B	4,5	35,42	50,07	47
117_C	7,5	37,36	53,42	50
117_D	10,5	40,55	56,41	52
118_A	1,5	46,93	45,80	48
118_B	4,5	48,70	48,41	50
118_C	7,5	48,96	50,60	51
118_D	10,5	49,36	52,55	52
119_A	1,5	36,01	46,79	44
119_B	4,5	37,86	49,36	46
119_C	7,5	39,51	51,08	48
119_D	10,5	41,72	52,40	49
120_A	1,5	35,92	46,08	43
120_B	4,5	37,80	48,50	45
120_C	7,5	39,49	51,13	48
120_D	10,5	41,69	53,18	50
121_A	1,5	36,18	46,76	44
121_B	4,5	37,98	49,26	46
121_C	7,5	39,63	50,68	48
121_D	10,5	41,87	52,09	49
122_A	1,5	36,23	47,24	44
122_B	4,5	38,04	49,71	46
122_C	7,5	39,79	51,74	48
122_D	10,5	42,31	53,64	50
123_A	1,5	35,99	46,89	44
123_B	4,5	37,88	49,20	46
123_C	7,5	39,54	50,75	48
123_D	10,5	41,81	52,33	49
124_A	1,5	38,08	46,62	44
124_B	4,5	39,49	49,10	46
124_C	7,5	40,90	51,61	48
124_D	10,5	43,01	53,59	50
125_A	1,5	45,77	53,87	51
125_B	4,5	48,42	58,70	55
125_C	7,5	49,09	62,54	59
125_D	10,5	49,53	65,65	61
126_A	1,5	50,23	57,27	55
126_B	4,5	52,07	62,14	59
126_C	7,5	53,15	66,59	62
126_D	10,5	53,37	69,38	65

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
127_A	1,5	50,33	57,04	55
127_B	4,5	52,43	62,17	59
127_C	7,5	53,40	66,55	62
127_D	10,5	53,57	69,44	65
128_A	1,5	50,36	57,70	55
128_B	4,5	52,08	62,20	59
128_C	7,5	53,18	66,59	62
128_D	10,5	53,35	69,32	65
128A_A	1,5	45,72	53,07	51
128A_B	4,5	47,17	57,78	54
128A_C	7,5	48,49	62,56	58
128A_D	10,5	48,73	65,09	61
129_A	1,5	50,72	59,71	57
129_B	4,5	52,14	63,28	60
129_C	7,5	53,33	66,96	63
129_D	10,5	53,44	69,33	65
130_A	1,5	50,85	58,58	56
130_B	4,5	52,29	62,55	59
130_C	7,5	53,46	66,74	63
130_D	10,5	53,58	69,33	65
130A_A	1,5	45,81	53,96	51
130A_B	4,5	47,42	58,15	55
130A_C	7,5	48,68	62,28	58
130A_D	10,5	49,00	64,99	61
131_A	1,5	50,43	61,32	58
131_B	4,5	51,83	64,59	61
131_C	7,5	52,93	67,49	63
131_D	10,5	53,02	69,46	65
132_A	1,5	45,81	60,23	56
132_B	4,5	47,27	63,18	59
132_C	7,5	48,01	64,82	60
132_D	10,5	48,23	65,91	61
133_A	1,5	37,85	46,66	44
133_B	4,5	39,94	48,86	46
133_C	7,5	41,75	51,09	48
133_D	10,5	44,14	53,03	50
134_A	1,5	37,61	45,83	43
134_B	4,5	40,74	47,36	45
134_C	7,5	43,04	49,94	48
134_D	10,5	45,27	52,08	50
135_A	1,5	39,04	46,60	44
135_B	4,5	42,00	46,13	45
135_C	7,5	44,41	48,74	48
135_D	10,5	46,33	50,60	50
136_A	1,5	46,72	54,88	52
136_B	4,5	49,68	58,65	56
136_C	7,5	51,47	62,83	59
136_D	10,5	52,17	65,61	61
137_A	1,5	49,88	56,61	54
137_B	4,5	52,40	62,09	59
137_C	7,5	53,42	66,35	62

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
137_D	10,5	53,64	69,36	65
138_A	1,5	49,79	56,64	54
138_B	4,5	52,47	62,13	59
138_C	7,5	53,51	66,40	62
138_D	10,5	53,72	69,41	65
139_A	1,5	50,00	56,88	55
139_B	4,5	52,40	62,21	59
139_C	7,5	53,34	66,48	62
139_D	10,5	53,51	69,45	65
140_A	1,5	45,33	53,17	51
140_B	4,5	47,24	58,33	55
140_C	7,5	48,35	63,12	59
140_D	10,5	48,78	65,69	61
141_A	1,5	61,81	46,33	62
141_B	4,5	62,68	48,00	63
141_C	7,5	62,82	48,98	63
141_D	10,5	62,80	49,81	63
142_A	1,5	60,20	58,82	61
142_B	4,5	61,81	61,63	63
142_C	7,5	61,99	64,03	64
142_D	10,5	62,10	65,03	64
143_A	1,5	60,02	59,13	61
143_B	4,5	61,66	61,01	63
143_C	7,5	61,87	63,16	64
143_D	10,5	61,97	64,31	64
144_A	1,5	60,25	58,61	61
144_B	4,5	61,79	62,49	63
144_C	7,5	61,97	64,96	64
144_D	10,5	62,06	65,86	65
145_A	1,5	60,26	58,98	61
145_B	4,5	61,67	60,24	63
145_C	7,5	61,90	62,12	63
145_D	10,5	61,98	63,44	64
146_A	1,5	60,57	58,87	62
146_B	4,5	61,71	63,99	64
146_C	7,5	61,91	66,12	65
146_D	10,5	62,05	66,89	65
147_A	1,5	54,28	59,09	58
147_B	4,5	56,80	64,45	62
147_C	7,5	57,13	67,49	64
147_D	10,5	57,37	69,37	65
148_A	1,5	56,10	60,20	59
148_B	4,5	57,73	65,64	63
148_C	7,5	57,97	68,21	64
148_D	10,5	58,40	69,67	66
149_A	1,5	53,01	58,53	57
149_B	4,5	56,05	63,81	61
149_C	7,5	56,52	67,15	63
149_D	10,5	56,61	69,42	65
150_A	1,5	46,50	55,39	52
150_B	4,5	49,40	60,83	57

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
150_C	7,5	50,23	64,29	60
150_D	10,5	51,05	66,94	63
151_A	1,5	45,25	44,77	47
151_B	4,5	46,81	47,57	49
151_C	7,5	48,03	49,46	50
151_D	10,5	49,73	51,84	52
152_A	1,5	47,75	48,51	49
152_B	4,5	49,75	51,62	52
152_C	7,5	50,34	54,74	53
152_D	10,5	51,27	58,36	56
153_A	1,5	45,62	48,11	48
153_B	4,5	47,56	51,32	50
153_C	7,5	48,56	54,34	52
153_D	10,5	49,84	58,36	55
154_A	1,5	50,58	49,61	52
154_B	4,5	52,42	52,91	54
154_C	7,5	52,87	56,03	55
154_D	10,5	53,45	59,02	57
155_A	1,5	44,65	47,57	47
155_B	4,5	46,47	49,80	49
155_C	7,5	47,56	52,00	51
155_D	10,5	48,85	55,96	54
156_A	1,5	54,02	49,86	55
156_B	4,5	55,36	53,18	56
156_C	7,5	55,65	56,46	57
156_D	10,5	55,91	59,03	58
157_A	1,5	35,72	40,44	39
157_B	4,5	37,27	41,66	41
157_C	7,5	38,39	42,91	42
157_D	10,5	40,04	44,44	43
157_E	13,5	42,58	47,89	46
158_A	1,5	35,19	41,54	40
158_B	4,5	36,67	42,37	41
158_C	7,5	37,79	43,47	42
158_D	10,5	39,56	45,07	44
158_E	13,5	42,71	48,94	47
159_A	1,5	35,52	41,22	40
159_B	4,5	37,14	42,40	41
159_C	7,5	38,48	43,75	42
159_D	10,5	40,33	45,54	44
159_E	13,5	42,88	48,81	47
160_A	1,5	48,63	63,27	59
160_B	4,5	50,57	64,94	61
160_C	7,5	51,07	65,93	62
160_D	10,5	51,26	66,27	62
160_E	13,5	51,54	66,38	62
161_A	1,5	46,66	66,53	62
161_B	4,5	48,61	68,46	64
161_C	7,5	49,04	69,55	65
161_D	10,5	49,26	69,86	65
161_E	13,5	49,40	70,00	65

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
162_A	1,5	46,43	66,43	62
162_B	4,5	48,39	68,50	64
162_C	7,5	48,83	69,58	65
162_D	10,5	49,07	69,88	65
162_E	13,5	49,20	70,02	65
163_A	1,5	46,45	66,49	62
163_B	4,5	48,43	68,36	64
163_C	7,5	48,90	69,45	65
163_D	10,5	49,12	69,80	65
163_E	13,5	49,28	69,94	65
164_A	1,5	50,42	65,69	61
164_B	4,5	52,13	67,49	63
164_C	7,5	52,68	68,62	64
164_D	10,5	52,90	68,99	64
164_E	13,5	53,00	69,11	65
165_A	1,5	59,30	54,42	60
165_B	4,5	60,10	54,78	61
165_C	7,5	60,18	55,09	61
165_D	11,5	60,09	55,69	61
165_E	18,5	59,71	55,08	60
165_F	25,5	59,23	54,84	60
166_A	1,5	45,05	51,91	50
166_B	4,5	46,95	52,74	51
166_C	7,5	47,59	53,52	52
166_D	13,5	47,80	54,72	52
166_E	16,5	47,92	55,24	53
166_F	19,5	48,02	56,43	54
167_A	1,5	35,16	43,25	41
167_B	4,5	36,56	43,82	42
167_C	7,5	37,62	44,77	43
167_D	13,5	37,99	46,16	44
167_E	22,5	38,69	51,03	48
167_F	31,5	43,81	59,84	56
168_A	1,5	31,35	42,93	40
168_B	4,5	32,48	43,67	41
168_C	7,5	33,31	44,64	42
168_D	11,5	33,75	45,43	42
168_E	18,5	34,62	48,14	45
168_F	25,5	37,38	57,54	53
169_A	1,5	38,10	43,57	42
169_B	4,5	38,71	44,13	43
169_C	7,5	39,29	45,12	44
169_D	13,5	40,10	46,40	45
169_E	22,5	40,89	50,01	47
169_F	31,5	43,65	57,54	54
170_A	1,5	38,83	44,11	43
170_B	4,5	39,64	44,65	43
170_C	7,5	40,25	45,41	44
170_D	13,5	41,13	46,42	45
170_E	22,5	42,16	48,92	47
170_F	31,5	45,73	55,72	53

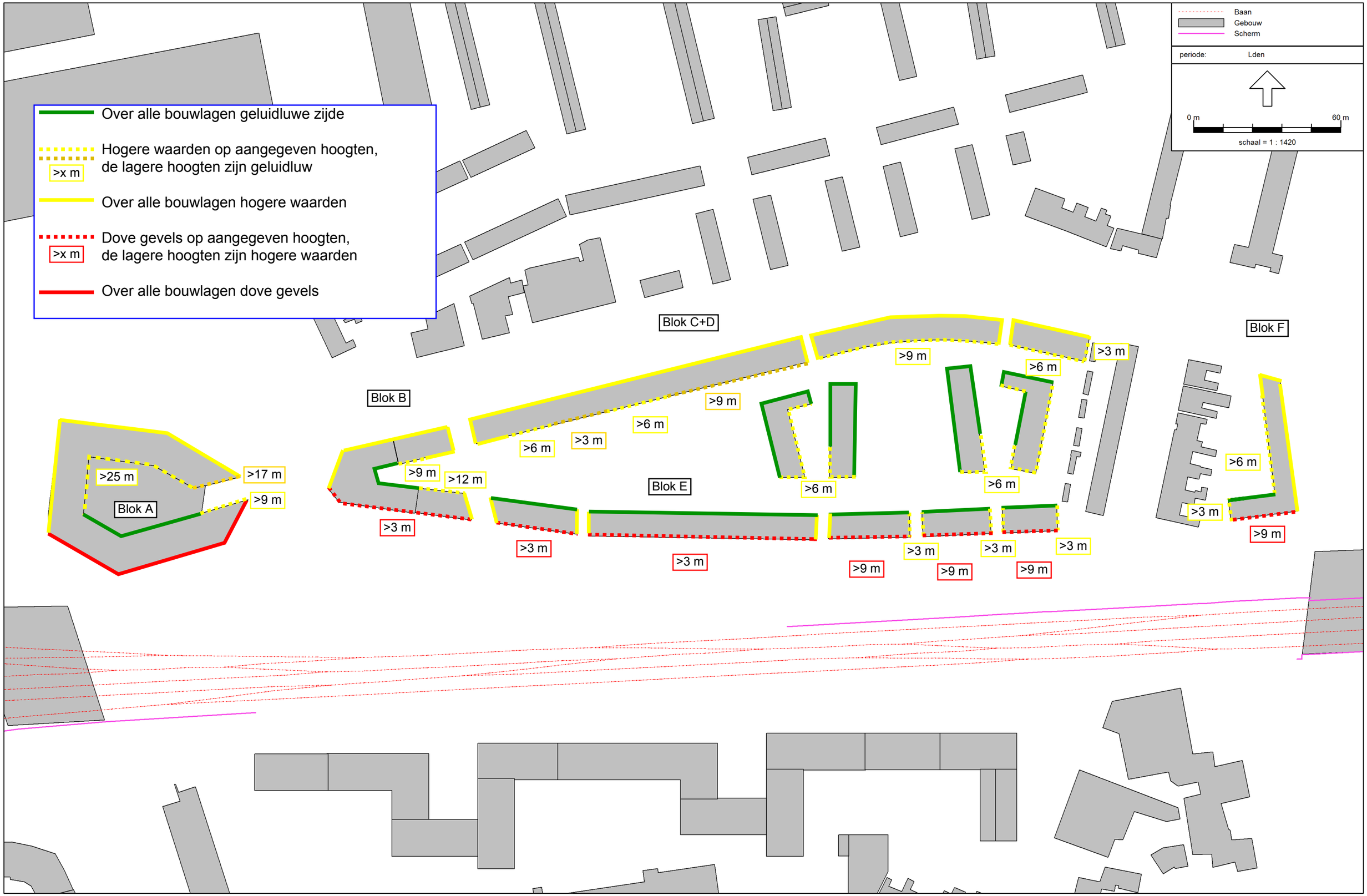
Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
171_A	1,5	41,61	40,83	43
171_B	4,5	42,26	40,96	44
171_C	7,5	42,83	41,63	44
171_D	13,5	43,96	42,80	45
171_E	22,5	44,79	43,87	46
171_F	31,5	47,23	53,06	51
172_A	1,5	46,18	45,68	48
172_B	4,5	47,27	46,18	49
172_C	7,5	48,22	46,44	49
172_D	11,5	48,80	47,06	50
172_E	18,5	48,57	48,60	50
172_F	25,5	48,64	52,24	51
173_A	1,5	43,27	42,05	45
173_B	4,5	44,04	42,44	45
173_C	7,5	44,82	42,92	46
173_D	11,5	45,63	43,62	47
173_E	18,5	45,84	44,82	47
173_F	25,5	46,87	47,97	49
174_A	1,5	47,81	50,62	50
174_B	4,5	49,36	51,37	52
174_C	7,5	50,19	52,05	52
174_D	13,5	50,52	53,36	53
174_E	16,5	50,41	53,75	53
174_F	19,5	50,33	54,00	53
175_A	1,5	43,64	41,26	45
175_B	4,5	44,01	41,70	45
175_C	7,5	44,50	42,49	46
175_D	11,5	45,10	43,25	46
175_E	18,5	45,41	43,89	47
175_F	25,5	45,83	44,84	47
176_A	1,5	50,84	52,55	53
176_B	4,5	52,62	53,73	54
176_C	7,5	53,04	54,70	55
176_D	13,5	53,16	55,52	55
176_E	16,5	52,96	55,54	55
176_F	19,5	52,89	55,67	55
177_A	1,5	49,70	65,37	61
177_B	4,5	51,51	67,72	63
177_C	7,5	52,24	68,82	64
177_D	13,5	52,59	69,12	65
177_E	16,5	52,57	69,12	65
177_F	19,5	52,59	69,10	65
178_A	1,5	52,72	67,07	63
178_B	4,5	53,41	70,27	66
178_C	7,5	53,66	71,20	66
178_D	11,5	53,78	71,34	67
178_E	18,5	53,75	71,30	67
178_F	25,5	53,39	71,13	66
179_A	1,5	51,63	66,85	62
179_B	4,5	52,47	69,88	65
179_C	7,5	52,75	70,85	66

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
179_D	11,5	52,91	71,01	66
179_E	18,5	52,99	70,99	66
179_F	25,5	52,73	70,83	66
180_A	1,5	53,89	67,37	63
180_B	4,5	54,41	70,72	66
180_C	7,5	54,59	71,62	67
180_D	11,5	54,65	71,73	67
180_E	18,5	54,50	71,67	67
180_F	25,5	54,07	71,49	67
181_A	1,5	50,62	66,70	62
181_B	4,5	51,59	69,54	65
181_C	7,5	51,90	70,53	66
181_D	13,5	52,17	70,73	66
181_E	16,5	52,24	70,72	66
181_F	19,5	52,22	70,69	66
182_A	1,5	54,95	67,60	63
182_B	4,5	55,37	71,12	67
182_C	7,5	55,51	72,00	67
182_D	11,5	55,49	72,10	67
182_E	18,5	55,18	72,02	67
182_F	25,5	54,65	71,82	67
183_A	1,5	56,23	65,99	62
183_B	4,5	58,09	69,74	66
183_C	7,5	58,09	70,93	67
183_D	13,5	58,00	71,10	67
183_E	22,5	57,31	71,02	67
183_F	31,5	56,41	70,73	66
184_A	1,5	53,95	66,60	63
184_B	4,5	55,97	70,46	66
184_C	7,5	56,45	71,46	67
184_D	11,5	56,54	71,57	67
184_E	18,5	56,40	71,51	67
184_F	25,5	55,74	71,33	67
185_A	1,5	61,09	62,97	63
185_B	4,5	61,38	66,06	64
185_C	7,5	61,35	67,43	65
185_D	13,5	61,01	67,71	65
185_E	22,5	60,17	67,79	65
185_F	31,5	59,32	67,58	64
186_A	1,5	60,32	60,68	62
186_B	4,5	61,00	62,14	63
186_C	7,5	61,03	63,61	63
186_D	13,5	60,80	64,26	63
186_E	22,5	60,18	64,67	63
186_F	31,5	59,43	64,77	63
187_A	1,5	60,46	61,27	62
187_B	4,5	61,08	63,24	63
187_C	7,5	61,09	64,74	64
187_D	13,5	60,84	65,24	64
187_E	22,5	60,15	65,56	64
187_F	31,5	59,37	65,58	63

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
188_A	1,5	60,58	59,87	62
188_B	4,5	61,18	61,04	62
188_C	7,5	61,23	62,46	63
188_D	13,5	60,98	63,28	63
188_E	22,5	60,39	63,75	63
188_F	31,5	59,63	63,94	62
189_A	1,5	60,41	51,13	61
189_B	4,5	61,03	51,21	61
189_C	7,5	61,08	51,05	61
189_D	13,5	60,90	51,65	61
189_E	22,5	60,29	38,12	60
189_F	31,5	59,59	31,68	60
190_A	1,5	60,56	50,74	61
190_B	4,5	61,09	50,80	61
190_C	7,5	61,14	50,67	61
190_D	13,5	60,94	51,51	61
190_E	22,5	60,35	38,15	60
190_F	31,5	59,67	31,42	60
191_A	1,5	60,53	51,05	61
191_B	4,5	61,19	51,25	61
191_C	7,5	61,23	51,10	61
191_D	13,5	61,04	51,59	61
191_E	22,5	60,40	40,64	60
191_F	31,5	59,68	31,42	60
192_A	1,5	44,10	52,19	50
192_B	4,5	46,09	53,58	51
192_C	7,5	47,04	54,49	52
192_D	10,5	47,73	55,23	53
193_A	1,5	48,05	64,67	60
193_B	4,5	49,93	66,79	62
193_C	7,5	50,44	67,80	63
193_D	10,5	50,52	68,05	63
194_A	1,5	41,54	51,32	48
194_B	4,5	43,42	52,76	50
194_C	7,5	44,77	53,54	51
194_D	10,5	45,65	54,23	51
195_A	1,5	46,90	52,56	51
195_B	4,5	48,98	53,39	52
195_C	7,5	49,42	54,34	53
195_D	10,5	49,71	55,14	53
195_E	13,5	50,16	55,34	54
196_A	1,5	39,83	49,54	47
196_B	4,5	41,62	51,01	48
196_C	7,5	43,16	51,86	49
196_D	10,5	44,43	53,16	50
197_A	1,5	44,41	64,28	60
197_B	4,5	46,11	66,70	62
197_C	7,5	46,35	67,48	63
197_D	10,5	46,74	67,68	63
198_A	1,5	48,95	67,50	63
198_B	4,5	50,49	69,77	65

Naam	Hoogte	Lden weg gecumuleerd, zonder aftrek	Lden Spoor	LVL,cum
198_C	7,5	50,74	70,64	66
198_D	10,5	50,88	70,86	66
199_A	1,5	49,16	67,59	63
199_B	4,5	50,67	69,95	65
199_C	7,5	50,91	70,78	66
199_D	10,5	51,02	70,99	66
200_A	1,5	48,62	67,35	63
200_B	4,5	50,24	69,57	65
200_C	7,5	50,49	70,49	66
200_D	10,5	50,63	70,71	66
201_A	1,5	49,26	67,74	63
201_B	4,5	50,75	70,17	65
201_C	7,5	50,99	70,96	66
201_D	10,5	51,10	71,16	66
202_A	1,5	47,25	66,74	62
202_B	4,5	49,03	68,98	64
202_C	7,5	49,40	69,99	65
202_D	10,5	49,61	70,25	65
202_E	13,5	49,69	70,38	66
203_A	1,5	46,69	66,51	62
203_B	4,5	48,52	68,66	64
203_C	7,5	48,92	69,72	65
203_D	10,5	49,14	69,99	65
203_E	13,5	49,26	70,14	65

Bijlage V Overzicht dove gevels, hogere waarden en geluidluwe gevels


Over alle bouwlagen geluidluwe zijde
Hogere waarden op aangegeven hoogten, de lagere hoogten zijn geluidluw
>x m
Over alle bouwlagen hogere waarden
Dove gevels op aangegeven hoogten, de lagere hoogten zijn hogere waarden
>x m
Over alle bouwlagen dove gevels
Baan
Gebouw
Scherm
periode: Lden
0 m
60 m
schaal = 1 : 1420
Blok A
>25 m
>17 m
>9 m
Blok B
>9 m
>12 m
>3 m
>6 m
>9 m
>6 m
>3 m
Blok C+D
>9 m
>6 m
>3 m
Blok E
>6 m
>6 m
>3 m
>3 m
>9 m
>3 m
>9 m
>3 m
>9 m
>3 m
Blok F
>3 m
>6 m
>6 m
>3 m
>9 m

Bijlage VI Geluidrapportage Spoorwegemplacement

Memo

memonummer	01
datum	17 september 2015
aan	DPA Caubergh Huygen
van	Antea Group
kopie	
project	3 Hoefijzers Noord
projectnr.	404026
betreft	Akoestisch onderzoek

1 Aanleiding

In Breda zijn langs het spoor nieuwe woningen voorzien. Deze zijn opgenomen in het nieuwbouwplan 3 Hoefijzers Noord. Ten zuiden van dit bouwplan ligt het spoorwegemplacement Breda dat ingevolge de Wet milieubeheer en Wabo te beschouwen is als een vergunningplichtige inrichting. Op 21 maart 2013 is voor dit emplacement een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning verleend waaraan eveneens geluidvoorschriften ter voorkoming/beperking van nadelige milieugevolgen zijn verbonden. Bij deze vergunningprocedure is geen rekening gehouden met deze gebiedsontwikkeling en zijn evenmin toets-/berekeningspunten in dat gebied destijds opgenomen. Reden waarom in voorliggend onderzoek de geluidbelasting als gevolg van emplacement Breda op dit bouwplan is berekend.

2 Werkwijze

Bij de aanvraag om de vigerende milieuvergunning van emplacement Breda is het volgende akoestisch onderzoek ingediend*: "Akoestisch onderzoek emplacement Breda, 238238.17 rev 04, maart 2012"*. In dit akoestisch onderzoek zijn verschillende scenario's met betrekking tot de bedrijfsvoering weergegeven en berekend.

De figuur met de ligging van de destijds onderzochte punten is opgenomen in de bijlagen (figuur 2).

Tabel 1 Overzicht scenario's en varianten

Scenario - Variant	Rangeren	Overstand op emplacement Breda
1 A	dag, avond en nacht: op spoor 805, wissel-loc op spoor BC	--
1 B	dag, avond: op spoor 805, wisselloc op spoor BC nacht: locomloop via 852, 804 en NM	op sporen 852 en 805
2 A	dag, avond en nacht: op spoor 852, wissel-loc op spoor 806	--
2 B	dag, avond: op spoor 852, wissel-loc op spoor 806 nacht: locomloop via 852, 804 en NM	op sporen 852 en 805

Gelet op de ligging van het bouwplan 3 Hoefijzers Noord zijn de scenario's 1B, 2A en 2B voor dit plan akoestisch relevant. De geluidbelastingen als gevolg van deze 3 verschillende scenario's zijn in voorliggend onderzoek berekend op het bouwplan. Variant 1A is akoestisch niet relevant aangezien de

A member of INOGEN

maatgevende processen zijn opgenomen ten westen van het stationsgebouw (= op grote afstand van 3 Hoefijzers Noord).

Ten behoeve van het digitale akoestisch rekenmodel zijn de gebouwen met rekenpunten met betrekking tot 3 Hoefijzers Noord aangeleverd door DPA-Caubergh-Huygen in het bestand *"export tbv berekening IL.GMF",* d.d. 1 juni 2015. Deze gebouwen en rekenpunten zijn geïmporteerd in de akoestische modellen uit het *"Akoestisch onderzoek emplacement Breda, 238238.17 rev 04, maart 2012".* De geluidbelasting van de emplacementaire activiteiten, waarop de milieuvergunning van toepassing/gebaseerd is, zijn berekend op het bouwplan.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van computerprogramma, Geomilieu V2.62, dat gebaseerd is op het overdrachtsmodel methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

3 Resultaten

3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

In onderstaande tabellen zijn voor de maatgevende rekenpunten kort samengevat de berekeningsresultaten (in dB(A)) per scenario per etmaalperiode weergegeven als gevolg van de inrichtingsgebonden activiteiten op het emplacement.
In de bijlagen 1, 2 en 3 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten opgenomen van respectievelijk scenario 1B, scenario 2A en scenario 2B.
In de figuren 1, 2, 3 en 4 zijn de ligging van bronnen, gebouwen en rekenpunten opgenomen van de scenario's 1B, 2A en 2B.

Tabel 2 $L_{Ar,LT}$ in dB(A) - representatieve bedrijfssituatie - Scenario 1B

dag		**avond**		**nacht**	
resultaat	rekenpunt	resultaat	rekenpunt	resultaat	rekenpunt
26	187F	24	183E	40	182C
	185F		183F		182B
			184E		180C
			184F		178C
			185E		
			185F		
			186E		
			186F		
			187E		
			187F		
			188E		
			188F		

Tabel 3 $L_{Ar,LT}$ in dB(A) - representatieve bedrijfssituatie - Scenario 2A

dag		**avond**		**nacht**	
resultaat	rekenpunt	resultaat	rekenpunt	resultaat	rekenpunt
54	178C	54	178C	50	178B
	180C		179C		178C
			180C		179C
					180B
					180C

Tabel 4 $L_{Ar,LT}$ in dB(A) - representatieve bedrijfssituatie - Scenario 2B

dag		avond		nacht	
resultaat	rekenpunt	resultaat	rekenpunt	resultaat	rekenpunt
54	178C	54	178B	35	147C
	180C		178C		149C
			179C		180C
			180B		182B
			180C		182C

Bij scenario 1 wordt de 50 dB(A) etmaalwaarde op geen enkele woning/punt overschreden.
Bij scenario 2A is dit het geval bij de punten: 3A, 2D, 3B, 3C, 3D, 37D, 73C, 75C, 77C, 79C, 81C, 161, 162, 163, 164, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 198, 199, 200, 201, 202 en 203.
Bij scenario 2B is dit het geval bij de punten: 2D, 3C, 3D, 81C, 161, 162, 163, 164, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 198B, 198C, 199B, 199C, 200B, 200C, 201C, 202A, 202B, 203C.

3.2 Maximaal geluidniveau (L_{AMax})

In onderstaande tabellen zijn voor de maatgevende rekenpunten kort samengevat de berekeningsresultaten (in dB(A)) per scenario per etmaalperiode weergegeven als gevolg van de inrichtingsgebonden activiteiten op het emplacement.
In de bijlagen 4, 5 en 6 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten opgenomen van respectievelijk scenario 1B, scenario 2A en scenario 2B. In de figuren 5, 6 en 7 zijn de ligging van bronnen, gebouwen en rekenpunten opgenomen van de scenario's 1B, 2A en 2B.

Tabel 5 L_{Amax} in dB(A) - representatieve bedrijfssituatie - Scenario 1B

dag		avond		nacht	
resultaat	rekenpunt	resultaat	rekenpunt	resultaat	rekenpunt
52	187F	52	187F	77	148C

Deze maximale geluidniveaus treden op als gevolg van het remmen van treinen.

Tabel 6 L_{Amax} in dB(A) - representatieve bedrijfssituatie - Scenario 2A

dag		avond		nacht	
resultaat	rekenpunt	resultaat	rekenpunt	resultaat	rekenpunt
80	178B	80	178B	80	178B
	178C		178C		178C
	179B		179B		179B
	179C		179C		179C
	180B		180B		180B
	180C		180C		180C
	183C		183C		183C
	184C		184C		184C
	185C		185C		185C

Deze maximale geluidniveaus treden op als gevolg van het remmen van treinen.

Tabel 7 L_{Amax} in dB(A) - representatieve bedrijfssituatie - Scenario 2B

dag		**avond**		**nacht**	
resultaat	rekenpunt	resultaat	rekenpunt	resultaat	rekenpunt
82	183C	82	183C	77	147C
	184C		184C		
	185C		185C		

Deze maximale geluidniveaus treden op als gevolg van het remmen van treinen.

Bij scenario 1B treden in de dag- en avondperiode maximale geluidniveaus op tot 52 dB(A). In de nachtperiode treden maximale geluidniveaus op tot 77 dB(A).
Bij scenario 2A treden zowel in de dag-, avond als nachtperiode maximale geluidniveaus op tot 80 dB(A).
Bij scenario 2B treden in de dag- en avondperiode maximale geluidniveaus op tot 82 dB(A) en in de nachtperiode tot 77 dB(A). Deze maximale geluidniveaus treden op als gevolg van het remmen van treinen.

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 1 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	bebouwing [1]	1,50	4,0	2,8	26,5	36,5	64,4
001_B	bebouwing [1]	4,50	3,8	2,6	27,1	37,1	65,2
001_C	bebouwing [1]	7,50	4,9	3,7	29,0	39,0	65,9
001_D	bebouwing [1]	10,50	5,3	4,0	31,1	41,1	67,0
002_A	bebouwing [2]	1,50	3,1	1,9	20,9	30,9	59,5
002_B	bebouwing [2]	4,50	2,9	1,7	22,4	32,4	63,5
002_C	bebouwing [2]	7,50	4,2	2,9	26,2	36,2	65,1
002_D	bebouwing [2]	10,50	9,8	8,5	33,9	43,9	69,5
003_A	bebouwing [3]	1,50	6,6	5,4	31,7	41,7	68,7
003_B	bebouwing [3]	4,50	7,1	5,9	32,2	42,2	67,7
003_C	bebouwing [3]	7,50	7,9	6,7	33,9	43,9	67,8
003_D	bebouwing [3]	10,50	10,2	8,9	34,5	44,5	68,2
004_A	bebouwing [4]	1,50	3,9	2,6	17,2	27,2	56,2
004_B	bebouwing [4]	4,50	3,8	2,6	17,2	27,2	56,1
004_C	bebouwing [4]	7,50	3,8	2,5	17,6	27,6	53,1
004_D	bebouwing [4]	10,50	3,5	2,3	21,0	31,0	54,8
005_A	bebouwing [5]	1,50	4,1	2,9	17,2	27,2	56,0
005_B	bebouwing [5]	4,50	4,0	2,8	17,3	27,3	56,0
005_C	bebouwing [5]	7,50	3,9	2,6	18,4	28,4	53,4
005_D	bebouwing [5]	10,50	4,0	2,7	21,5	31,5	55,0
006_A	bebouwing [6]	1,50	3,8	2,5	18,1	28,1	56,4
006_B	bebouwing [6]	4,50	3,7	2,4	17,6	27,6	55,3
006_C	bebouwing [6]	7,50	3,6	2,3	17,3	27,3	53,2
006_D	bebouwing [6]	10,50	3,1	1,9	20,2	30,2	54,2
007_A	bebouwing [1]	1,50	2,6	1,4	16,7	26,7	55,5
007_B	bebouwing [1]	4,50	2,4	1,1	15,0	25,0	52,7
007_C	bebouwing [1]	7,50	1,7	0,5	13,2	23,2	50,8
007_D	bebouwing [1]	10,50	1,9	0,6	15,8	25,8	51,6
008_A	bebouwing [2]	1,50	2,6	1,4	16,9	26,9	55,8
008_B	bebouwing [2]	4,50	2,6	1,3	15,4	25,4	53,6
008_C	bebouwing [2]	7,50	1,9	0,6	14,1	24,1	51,4
008_D	bebouwing [2]	10,50	2,0	0,7	16,4	26,4	51,9
009_A	bebouwing [3]	1,50	2,5	1,3	16,7	26,7	55,2
009_B	bebouwing [3]	4,50	2,3	1,1	14,8	24,8	52,7
009_C	bebouwing [3]	7,50	1,6	0,4	12,9	22,9	50,4
009_D	bebouwing [3]	10,50	1,8	0,5	15,2	25,2	51,5
010_A	bebouwing [4]	1,50	2,8	1,5	17,3	27,3	55,6
010_B	bebouwing [4]	4,50	2,6	1,4	15,9	25,9	53,7
010_C	bebouwing [4]	7,50	2,0	0,7	14,9	24,9	51,8
010_D	bebouwing [4]	10,50	2,1	0,8	17,1	27,1	52,3
011_A	bebouwing [5]	1,50	2,6	1,3	16,3	26,3	54,8
011_B	bebouwing [5]	4,50	2,4	1,2	14,7	24,7	52,3
011_C	bebouwing [5]	7,50	2,3	1,0	12,9	22,9	50,4
011_D	bebouwing [5]	10,50	1,7	0,5	15,1	25,1	51,3
012_A	bebouwing [6]	1,50	2,5	1,2	17,4	27,4	55,7
012_B	bebouwing [6]	4,50	2,5	1,2	16,3	26,3	54,3
012_C	bebouwing [6]	7,50	2,1	0,8	16,0	26,0	52,4
012_D	bebouwing [6]	10,50	2,2	0,9	18,2	28,2	53,0
013_A	bebouwing [7]	1,50	2,4	1,2	16,0	26,0	54,5
013_B	bebouwing [7]	4,50	2,4	1,2	14,3	24,3	52,2
013_C	bebouwing [7]	7,50	2,3	1,1	12,6	22,6	50,4
013_D	bebouwing [7]	10,50	1,7	0,4	14,7	24,7	51,1
014_A	bebouwing [8]	1,50	2,1	0,9	17,8	27,8	56,5
014_B	bebouwing [8]	4,50	2,1	0,9	17,1	27,1	55,2
014_C	bebouwing [8]	7,50	2,2	0,9	17,1	27,1	53,1
014_D	bebouwing [8]	10,50	2,3	1,1	19,5	29,5	53,8
015_A	bebouwing [9]	1,50	2,4	1,1	15,8	25,8	54,4
015_B	bebouwing [9]	4,50	2,2	1,0	14,3	24,3	52,1
015_C	bebouwing [9]	7,50	2,1	0,8	12,7	22,7	50,1
015_D	bebouwing [9]	10,50	1,5	0,3	14,8	24,8	50,9
016_A	bebouwing [10]	1,50	2,3	1,1	18,6	28,6	58,1
016_B	bebouwing [10]	4,50	2,3	1,0	17,5	27,5	55,7
016_C	bebouwing [10]	7,50	2,3	1,1	17,8	27,8	53,5
016_D	bebouwing [10]	10,50	2,5	1,2	19,6	29,6	53,8
017_A	bebouwing [11]	1,50	2,4	1,1	15,9	25,9	54,6
017_B	bebouwing [11]	4,50	2,3	1,0	14,0	24,0	52,5
017_C	bebouwing [11]	7,50	2,2	1,0	12,4	22,4	50,2
017_D	bebouwing [11]	10,50	1,5	0,2	14,4	24,4	50,9
018_A	bebouwing [12]	1,50	2,5	1,3	20,4	30,4	58,9
018_B	bebouwing [12]	4,50	2,4	1,2	20,1	30,1	57,7
018_C	bebouwing [12]	7,50	2,5	1,2	18,2	28,2	53,2
018_D	bebouwing [12]	10,50	2,7	1,4	20,0	30,0	53,7
019_A	bebouwing [13]	1,50	2,3	1,1	15,2	25,2	53,9
019_B	bebouwing [13]	4,50	2,4	1,2	13,6	23,6	52,1
019_C	bebouwing [13]	7,50	2,5	1,3	12,2	22,2	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 1 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
019_D	bebouwing [13]	10,50	2,2	1,0	14,4	24,4	51,0
020_A	bebouwing [14]	1,50	2,9	1,6	18,5	28,5	56,6
020_B	bebouwing [14]	4,50	2,8	1,5	18,1	28,1	55,2
020_C	bebouwing [14]	7,50	2,9	1,7	17,3	27,3	53,5
020_D	bebouwing [14]	10,50	3,2	1,9	19,2	29,2	53,9
021_A	bebouwing [15]	1,50	2,8	1,5	15,0	25,0	54,1
021_B	bebouwing [15]	4,50	2,8	1,5	13,5	23,5	51,8
021_C	bebouwing [15]	7,50	2,8	1,5	12,3	22,3	50,4
021_D	bebouwing [15]	10,50	3,0	1,7	14,8	24,8	51,4
022_A	bebouwing [16]	1,50	-0,1	-1,4	18,8	28,8	57,4
022_B	bebouwing [16]	4,50	0,4	-0,8	18,5	28,5	56,0
022_C	bebouwing [16]	7,50	0,5	-0,7	20,0	30,0	57,4
022_D	bebouwing [16]	10,50	1,7	0,4	22,7	32,7	59,6
023_A	bebouwing [17]	1,50	5,8	4,5	23,3	33,3	60,3
023_B	bebouwing [17]	4,50	6,6	5,3	23,9	33,9	60,3
023_C	bebouwing [17]	7,50	10,1	8,9	26,6	36,6	66,6
023_D	bebouwing [17]	10,50	10,2	8,9	29,4	39,4	67,8
024_A	bebouwing [18]	1,50	5,6	4,3	22,8	32,8	60,0
024_B	bebouwing [18]	4,50	6,7	5,4	23,4	33,4	59,9
024_C	bebouwing [18]	7,50	10,4	9,1	26,2	36,2	66,4
024_D	bebouwing [18]	10,50	10,5	9,2	29,0	39,0	67,9
025_A	bebouwing [19]	1,50	5,8	4,6	23,4	33,4	60,5
025_B	bebouwing [19]	4,50	6,0	4,7	24,1	34,1	61,0
025_C	bebouwing [19]	7,50	10,1	8,9	26,8	36,8	67,0
025_D	bebouwing [19]	10,50	10,3	9,0	29,7	39,7	67,8
026_A	bebouwing [20]	1,50	6,0	4,8	22,6	32,6	60,3
026_B	bebouwing [20]	4,50	6,4	5,2	23,1	33,1	59,9
026_C	bebouwing [20]	7,50	10,8	9,6	25,8	35,8	65,5
026_D	bebouwing [20]	10,50	10,8	9,6	28,7	38,7	67,8
027_A	bebouwing [21]	1,50	4,8	3,6	24,1	34,1	60,8
027_B	bebouwing [21]	4,50	5,6	4,3	24,6	34,6	61,0
027_C	bebouwing [21]	7,50	10,0	8,8	27,4	37,4	66,9
027_D	bebouwing [21]	10,50	10,2	9,0	30,2	40,2	67,7
028_A	bebouwing [22]	1,50	5,8	4,6	22,0	32,0	59,6
028_B	bebouwing [22]	4,50	6,8	5,5	22,5	32,5	59,4
028_C	bebouwing [22]	7,50	10,6	9,4	24,9	34,9	62,5
028_D	bebouwing [22]	10,50	10,6	9,4	28,3	38,3	67,5
029_A	bebouwing [23]	1,50	4,8	3,5	23,2	33,2	61,3
029_B	bebouwing [23]	4,50	5,4	4,2	23,8	33,8	61,8
029_C	bebouwing [23]	7,50	9,9	8,6	26,8	36,8	66,8
029_D	bebouwing [23]	10,50	10,2	8,9	30,3	40,3	67,8
030_A	bebouwing [24]	1,50	7,2	5,9	21,8	31,8	60,6
030_B	bebouwing [24]	4,50	7,3	6,0	22,2	32,2	60,0
030_C	bebouwing [24]	7,50	10,4	9,1	24,6	34,6	62,4
030_D	bebouwing [24]	10,50	10,3	9,1	27,9	37,9	67,3
031_A	bebouwing [25]	1,50	4,9	3,7	23,1	33,1	61,9
031_B	bebouwing [25]	4,50	5,6	4,4	23,9	33,9	63,6
031_C	bebouwing [25]	7,50	9,7	8,5	26,7	36,7	66,8
031_D	bebouwing [25]	10,50	10,1	8,9	30,7	40,7	68,1
032_A	bebouwing [26]	1,50	6,4	5,1	21,1	31,1	60,6
032_B	bebouwing [26]	4,50	9,0	7,8	21,7	31,7	60,4
032_C	bebouwing [26]	7,50	10,2	8,9	24,1	34,1	62,2
032_D	bebouwing [26]	10,50	10,1	8,9	27,8	37,8	67,2
033_A	bebouwing [27]	1,50	4,7	3,4	23,0	33,0	61,4
033_B	bebouwing [27]	4,50	5,3	4,0	23,9	33,9	64,6
033_C	bebouwing [27]	7,50	8,0	6,7	26,2	36,2	66,2
033_D	bebouwing [27]	10,50	10,0	8,8	30,8	40,8	67,8
034_A	bebouwing [28]	1,50	5,8	4,6	20,6	30,6	59,5
034_B	bebouwing [28]	4,50	10,1	8,9	21,3	31,3	60,1
034_C	bebouwing [28]	7,50	9,8	8,5	23,4	33,4	62,0
034_D	bebouwing [28]	10,50	9,6	8,4	27,3	37,3	67,1
035_A	bebouwing [29]	1,50	4,0	2,7	24,3	34,3	62,2
035_B	bebouwing [29]	4,50	4,5	3,3	25,1	35,1	65,2
035_C	bebouwing [29]	7,50	7,1	5,9	27,4	37,4	67,6
035_D	bebouwing [29]	10,50	10,0	8,8	31,3	41,3	68,1
036_A	bebouwing [30]	1,50	5,9	4,6	20,7	30,7	58,7
036_B	bebouwing [30]	4,50	10,2	8,9	21,6	31,6	59,9
036_C	bebouwing [30]	7,50	10,8	9,6	23,4	33,4	61,7
036_D	bebouwing [30]	10,50	9,5	8,2	27,4	37,4	66,6
037_A	bebouwing [31]	1,50	6,1	4,8	25,9	35,9	65,0
037_B	bebouwing [31]	4,50	7,4	6,1	26,7	36,7	66,3
037_C	bebouwing [31]	7,50	6,5	5,3	28,8	38,8	67,3
037_D	bebouwing [31]	10,50	10,0	8,7	32,2	42,2	68,8
038_A	bebouwing [32]	1,50	2,6	1,3	27,0	37,0	65,4
038_B	bebouwing [32]	4,50	2,7	1,4	27,5	37,5	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 1 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_C	bebouwing [32]	7,50	3,9	2,7	29,2	39,2	64,9
038_D	bebouwing [32]	10,50	9,2	7,9	31,1	41,1	66,1
039_A	bebouwing [1]	1,50	1,4	0,1	14,8	24,8	53,8
039_B	bebouwing [1]	4,50	1,3	0,0	13,4	23,4	51,7
039_C	bebouwing [1]	7,50	1,5	0,2	12,4	22,4	50,3
039_D	bebouwing [1]	10,50	2,0	0,8	15,3	25,3	52,0
040_A	bebouwing [2]	1,50	-0,1	-1,3	14,7	24,7	54,4
040_B	bebouwing [2]	4,50	-0,4	-1,6	12,5	22,5	51,3
040_C	bebouwing [2]	7,50	-0,2	-1,5	11,9	21,9	50,1
040_D	bebouwing [2]	10,50	0,1	-1,1	14,2	24,2	50,6
041_A	bebouwing [3]	1,50	-0,9	-2,1	14,5	24,5	54,9
041_B	bebouwing [3]	4,50	-1,2	-2,4	12,3	22,3	53,1
041_C	bebouwing [3]	7,50	-1,2	-2,4	11,1	21,1	49,7
041_D	bebouwing [3]	10,50	-0,6	-1,9	13,3	23,3	50,3
042_A	bebouwing [4]	1,50	-1,4	-2,7	14,6	24,6	55,4
042_B	bebouwing [4]	4,50	-1,8	-3,0	12,1	22,1	53,0
042_C	bebouwing [4]	7,50	-2,1	-3,4	10,6	20,6	49,8
042_D	bebouwing [4]	10,50	-1,9	-3,1	13,1	23,1	50,5
043_A	bebouwing [5]	1,50	-2,3	-3,6	14,7	24,7	56,1
043_B	bebouwing [5]	4,50	-2,6	-3,8	12,0	22,0	53,8
043_C	bebouwing [5]	7,50	-2,7	-3,9	10,4	20,4	49,9
043_D	bebouwing [5]	10,50	-2,5	-3,7	13,0	23,0	50,6
044_A	bebouwing [6]	1,50	-2,6	-3,9	15,1	25,1	56,4
044_B	bebouwing [6]	4,50	-2,3	-3,6	13,3	23,3	55,3
044_C	bebouwing [6]	7,50	-3,1	-4,3	10,8	20,8	50,4
044_D	bebouwing [6]	10,50	-2,9	-4,2	13,3	23,3	51,1
045_A	bebouwing [7]	1,50	-2,5	-3,7	15,3	25,3	56,4
045_B	bebouwing [7]	4,50	-1,9	-3,1	13,9	23,9	54,7
045_C	bebouwing [7]	7,50	-2,5	-3,7	13,3	23,3	51,7
045_D	bebouwing [7]	10,50	-2,2	-3,4	14,6	24,6	52,8
046_A	bebouwing [8]	1,50	3,7	2,4	18,9	28,9	57,8
046_B	bebouwing [8]	4,50	4,5	3,3	18,8	28,8	56,8
046_C	bebouwing [8]	7,50	7,6	6,3	20,9	30,9	59,3
046_D	bebouwing [8]	10,50	7,5	6,2	23,8	33,8	61,2
047_A	bebouwing [9]	1,50	8,7	7,4	20,6	30,6	59,5
047_B	bebouwing [9]	4,50	6,7	5,4	21,0	31,0	59,2
047_C	bebouwing [9]	7,50	9,8	8,6	23,3	33,3	62,7
047_D	bebouwing [9]	10,50	9,7	8,4	27,1	37,1	68,2
048_A	bebouwing [10]	1,50	10,4	9,1	21,3	31,3	60,3
048_B	bebouwing [10]	4,50	10,4	9,2	21,7	31,7	60,0
048_C	bebouwing [10]	7,50	10,3	9,1	23,5	33,5	63,4
048_D	bebouwing [10]	10,50	9,5	8,2	27,0	37,0	67,8
049_A	bebouwing [11]	1,50	10,3	9,0	20,9	30,9	60,0
049_B	bebouwing [11]	4,50	10,6	9,4	21,4	31,4	59,9
049_C	bebouwing [11]	7,50	10,5	9,3	23,3	33,3	63,4
049_D	bebouwing [11]	10,50	9,2	8,0	26,5	36,5	67,4
050_A	bebouwing [12]	1,50	7,7	6,5	20,9	30,9	59,5
050_B	bebouwing [12]	4,50	8,9	7,6	21,4	31,4	59,2
050_C	bebouwing [12]	7,50	9,6	8,3	23,4	33,4	62,0
050_D	bebouwing [12]	10,50	9,2	7,9	26,3	36,3	66,7
051_A	bebouwing [13]	1,50	6,6	5,4	20,8	30,8	59,2
051_B	bebouwing [13]	4,50	8,6	7,4	21,5	31,5	59,4
051_C	bebouwing [13]	7,50	9,3	8,0	23,0	33,0	61,5
051_D	bebouwing [13]	10,50	9,2	7,9	26,3	36,3	66,4
052_A	bebouwing [14]	1,50	6,1	4,9	21,0	31,0	59,0
052_B	bebouwing [14]	4,50	8,8	7,6	21,7	31,7	59,8
052_C	bebouwing [14]	7,50	9,3	8,1	23,2	33,2	62,8
052_D	bebouwing [14]	10,50	9,2	8,0	26,4	36,4	66,2
053_A	bebouwing [15]	1,50	5,3	4,1	21,5	31,5	60,1
053_B	bebouwing [15]	4,50	9,3	8,1	22,1	32,1	60,6
053_C	bebouwing [15]	7,50	9,3	8,1	23,8	33,8	64,0
053_D	bebouwing [15]	10,50	9,2	8,0	26,7	36,7	66,3
054_A	bebouwing [16]	1,50	-1,8	-3,1	18,5	28,5	56,8
054_B	bebouwing [16]	4,50	-1,4	-2,7	18,7	28,7	56,4
054_C	bebouwing [16]	7,50	-1,2	-2,5	20,0	30,0	59,4
054_D	bebouwing [16]	10,50	0,6	-0,7	23,2	33,2	62,7
055_A	bebouwing [1]	1,50	-3,6	-4,9	15,2	25,2	55,5
055_B	bebouwing [1]	4,50	-3,3	-4,6	15,2	25,2	54,5
055_C	bebouwing [1]	7,50	-4,0	-5,2	16,5	26,5	54,3
055_D	bebouwing [1]	10,50	-3,9	-5,2	14,2	24,2	52,4
056_A	bebouwing [2]	1,50	-1,8	-3,1	15,4	25,4	55,8
056_B	bebouwing [2]	4,50	-1,3	-2,5	14,9	24,9	54,8
056_C	bebouwing [2]	7,50	-2,0	-3,3	15,9	25,9	53,5
056_D	bebouwing [2]	10,50	-2,0	-3,3	14,4	24,4	52,0
057_A	bebouwing [3]	1,50	0,9	-0,4	16,3	26,3	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 1 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
057_B	bebouwing [3]	4,50	1,3	0,1	16,4	26,4	55,2
057_C	bebouwing [3]	7,50	-0,3	-1,5	18,0	28,0	56,0
057_D	bebouwing [3]	10,50	-4,3	-5,5	16,0	26,0	55,6
058_A	bebouwing [4]	1,50	-0,6	-1,9	19,1	29,1	58,1
058_B	bebouwing [4]	4,50	0,8	-0,5	19,6	29,6	57,3
058_C	bebouwing [4]	7,50	8,1	6,8	22,4	32,4	60,6
058_D	bebouwing [4]	10,50	-4,1	-5,3	26,3	36,3	68,4
059_A	bebouwing [5]	1,50	3,4	2,2	19,0	29,0	57,7
059_B	bebouwing [5]	4,50	5,3	4,0	19,6	29,6	57,5
059_C	bebouwing [5]	7,50	8,8	7,5	21,9	31,9	61,2
059_D	bebouwing [5]	10,50	9,7	8,4	27,6	37,6	68,7
060_A	bebouwing [6]	1,50	2,1	0,8	19,6	29,6	58,0
060_B	bebouwing [6]	4,50	3,7	2,5	20,1	30,1	57,4
060_C	bebouwing [6]	7,50	11,8	10,6	23,6	33,6	62,4
060_D	bebouwing [6]	10,50	9,9	8,7	28,0	38,0	69,0
061_A	bebouwing [7]	1,50	3,7	2,5	19,2	29,2	58,7
061_B	bebouwing [7]	4,50	6,2	5,0	19,7	29,7	58,4
061_C	bebouwing [7]	7,50	9,3	8,0	21,5	31,5	61,5
061_D	bebouwing [7]	10,50	9,1	7,9	27,4	37,4	68,4
062_A	bebouwing [8]	1,50	1,0	-0,2	18,9	28,9	58,1
062_B	bebouwing [8]	4,50	0,7	-0,5	18,6	28,6	57,0
062_C	bebouwing [8]	7,50	2,8	1,6	20,3	30,3	58,2
062_D	bebouwing [8]	10,50	3,8	2,6	23,2	33,2	61,2
063_A	bebouwing [1]	1,50	-0,4	-1,7	20,4	30,4	57,7
063_B	bebouwing [1]	4,50	-0,2	-1,5	21,4	31,4	57,0
063_C	bebouwing [1]	7,50	-0,2	-1,4	23,9	33,9	58,2
064_A	bebouwing [2]	1,50	1,1	-0,1	21,5	31,5	58,4
064_B	bebouwing [2]	4,50	1,5	0,2	22,4	32,4	57,6
064_C	bebouwing [2]	7,50	0,5	-0,8	24,7	34,7	58,6
065_A	bebouwing [3]	1,50	1,9	0,6	20,1	30,1	57,7
065_B	bebouwing [3]	4,50	-0,2	-1,4	21,0	31,0	56,9
065_C	bebouwing [3]	7,50	-0,5	-1,8	23,5	33,5	58,3
066_A	bebouwing [4]	1,50	6,6	5,4	22,3	32,3	59,4
066_B	bebouwing [4]	4,50	10,1	8,9	23,3	33,3	60,3
066_C	bebouwing [4]	7,50	1,2	-0,1	25,0	35,0	58,9
067_A	bebouwing [5]	1,50	1,1	-0,1	20,4	30,4	58,7
067_B	bebouwing [5]	4,50	-0,1	-1,3	21,7	31,7	59,0
067_C	bebouwing [5]	7,50	-0,8	-2,1	23,5	33,5	58,7
068_A	bebouwing [6]	1,50	7,8	6,6	21,9	31,9	59,6
068_B	bebouwing [6]	4,50	10,2	9,0	23,1	33,1	60,6
068_C	bebouwing [6]	7,50	2,1	0,9	24,6	34,6	58,8
069_A	bebouwing [7]	1,50	0,9	-0,4	20,5	30,5	58,1
069_B	bebouwing [7]	4,50	-0,3	-1,6	21,4	31,4	57,4
069_C	bebouwing [7]	7,50	-0,3	-1,6	23,6	33,6	59,2
070_A	bebouwing [8]	1,50	7,9	6,6	22,4	32,4	60,0
070_B	bebouwing [8]	4,50	1,3	0,1	23,1	33,1	59,1
070_C	bebouwing [8]	7,50	4,4	3,2	25,2	35,2	59,5
071_A	bebouwing [9]	1,50	0,1	-1,2	21,5	31,5	59,1
071_B	bebouwing [9]	4,50	-1,3	-2,5	22,6	32,6	58,5
071_C	bebouwing [9]	7,50	-1,4	-2,6	24,7	34,7	60,1
072_A	bebouwing [10]	1,50	1,2	-0,1	28,1	38,1	65,4
072_B	bebouwing [10]	4,50	1,2	-0,1	30,8	40,8	65,9
072_C	bebouwing [10]	7,50	3,2	1,9	32,4	42,4	67,0
073_A	bebouwing [11]	1,50	13,0	11,8	35,6	45,6	74,1
073_B	bebouwing [11]	4,50	13,3	12,0	37,6	47,6	73,7
073_C	bebouwing [11]	7,50	13,3	12,0	38,2	48,2	73,7
074_A	bebouwing [12]	1,50	12,8	11,6	35,6	45,6	74,0
074_B	bebouwing [12]	4,50	13,1	11,9	37,7	47,7	73,7
074_C	bebouwing [12]	7,50	13,1	11,9	38,3	48,3	73,6
075_A	bebouwing [13]	1,50	13,2	11,9	35,6	45,6	74,2
075_B	bebouwing [13]	4,50	13,4	12,2	37,6	47,6	73,8
075_C	bebouwing [13]	7,50	13,5	12,2	38,2	48,2	73,7
076_A	bebouwing [14]	1,50	12,7	11,4	34,8	44,8	73,6
076_B	bebouwing [14]	4,50	12,9	11,7	36,9	46,9	73,2
076_C	bebouwing [14]	7,50	13,0	11,7	37,7	47,7	73,3
077_A	bebouwing [15]	1,50	13,3	12,1	35,6	45,6	74,1
077_B	bebouwing [15]	4,50	13,5	12,3	37,5	47,5	73,7
077_C	bebouwing [15]	7,50	13,6	12,4	38,1	48,1	73,5
078_A	bebouwing [16]	1,50	12,6	11,4	34,3	44,3	73,2
078_B	bebouwing [16]	4,50	12,8	11,5	36,4	46,4	73,0
078_C	bebouwing [16]	7,50	12,8	11,5	37,4	47,4	73,1
079_A	bebouwing [17]	1,50	13,7	12,5	35,5	45,5	73,9
079_B	bebouwing [17]	4,50	14,0	12,7	37,4	47,4	73,5
079_C	bebouwing [17]	7,50	14,2	13,0	38,0	48,0	73,3
080_A	bebouwing [18]	1,50	12,5	11,2	33,7	43,7	73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 1 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
080_B	bebouwing [18]	4,50	12,6	11,4	35,9	45,9	72,8
080_C	bebouwing [18]	7,50	12,6	11,4	37,2	47,2	73,1
081_A	bebouwing [19]	1,50	14,0	12,7	35,5	45,5	73,8
081_B	bebouwing [19]	4,50	14,4	13,1	37,3	47,3	73,4
081_C	bebouwing [19]	7,50	14,6	13,4	37,9	47,9	73,1
082_A	bebouwing [20]	1,50	1,4	0,2	31,7	41,7	67,6
082_B	bebouwing [20]	4,50	2,3	1,1	33,5	43,5	67,0
082_C	bebouwing [20]	7,50	5,6	4,4	34,6	44,6	67,3
083_A	bebouwing [1]	1,50	6,4	5,2	19,3	29,3	58,1
083_B	bebouwing [1]	4,50	9,4	8,1	20,1	30,1	58,8
083_C	bebouwing [1]	7,50	9,2	8,0	21,8	31,8	61,7
084_A	bebouwing [2]	1,50	0,1	-1,1	19,3	29,3	58,2
084_B	bebouwing [2]	4,50	1,8	0,5	19,6	29,6	57,8
084_C	bebouwing [2]	7,50	5,5	4,3	22,3	32,3	60,9
085_A	bebouwing [3]	1,50	0,2	-1,1	19,6	29,6	57,2
085_B	bebouwing [3]	4,50	1,8	0,6	20,5	30,5	57,0
085_C	bebouwing [3]	7,50	6,8	5,5	23,6	33,6	60,3
086_A	bebouwing [4]	1,50	0,2	-1,0	21,2	31,2	58,6
086_B	bebouwing [4]	4,50	1,9	0,7	22,9	32,9	58,7
086_C	bebouwing [4]	7,50	6,2	5,0	25,6	35,6	61,1
087_A	bebouwing [5]	1,50	0,3	-0,9	19,6	29,6	57,5
087_B	bebouwing [5]	4,50	2,0	0,7	21,0	31,0	57,4
087_C	bebouwing [5]	7,50	7,7	6,4	23,9	33,9	60,7
088_A	bebouwing [6]	1,50	4,7	3,5	21,9	31,9	59,5
088_B	bebouwing [6]	4,50	7,7	6,5	24,0	34,0	60,2
088_C	bebouwing [6]	7,50	10,2	8,9	26,5	36,5	62,7
089_A	bebouwing [7]	1,50	4,1	2,8	24,5	34,5	61,8
089_B	bebouwing [7]	4,50	8,6	7,4	25,9	35,9	62,5
089_C	bebouwing [7]	7,50	8,5	7,3	28,8	38,8	67,9
090_A	bebouwing [8]	1,50	5,5	4,2	21,6	31,6	58,9
090_B	bebouwing [8]	4,50	11,9	10,6	22,9	32,9	62,0
090_C	bebouwing [8]	7,50	13,2	11,9	25,4	35,4	62,9
091_A	bebouwing [9]	1,50	4,3	3,0	21,6	31,6	59,1
091_B	bebouwing [9]	4,50	9,4	8,1	22,8	32,8	59,9
091_C	bebouwing [9]	7,50	13,1	11,8	25,8	35,8	63,1
092_A	bebouwing [10]	1,50	7,3	6,0	21,5	31,5	59,5
092_B	bebouwing [10]	4,50	11,6	10,4	22,6	32,6	61,6
092_C	bebouwing [10]	7,50	12,0	10,7	24,7	34,7	62,6
093_A	bebouwing [1]	1,50	1,9	0,6	18,9	28,9	58,6
093_B	bebouwing [1]	4,50	5,6	4,3	19,3	29,3	58,1
093_C	bebouwing [1]	7,50	0,6	-0,6	20,8	30,8	58,7
094_A	bebouwing [2]	1,50	1,2	0,0	21,2	31,2	60,3
094_B	bebouwing [2]	4,50	5,8	4,5	21,9	31,9	60,3
094_C	bebouwing [2]	7,50	-2,8	-4,0	23,9	33,9	64,4
095_A	bebouwing [3]	1,50	1,2	-0,1	20,9	30,9	59,1
095_B	bebouwing [3]	4,50	4,9	3,7	21,4	31,4	58,7
095_C	bebouwing [3]	7,50	-2,4	-3,7	22,8	32,8	61,4
096_A	bebouwing [4]	1,50	3,8	2,6	20,9	30,9	59,9
096_B	bebouwing [4]	4,50	7,1	5,8	22,1	32,1	60,7
096_C	bebouwing [4]	7,50	-2,7	-4,0	25,3	35,3	66,7
097_A	bebouwing [5]	1,50	4,2	2,9	24,2	34,2	62,8
097_B	bebouwing [5]	4,50	6,2	4,9	25,9	35,9	63,3
097_C	bebouwing [5]	7,50	12,3	11,1	28,8	38,8	67,7
098_A	bebouwing [6]	1,50	-2,0	-3,3	20,4	30,4	58,7
098_B	bebouwing [6]	4,50	-0,4	-1,6	21,4	31,4	58,7
098_C	bebouwing [6]	7,50	4,2	2,9	24,5	34,5	61,8
099_A	bebouwing [7]	1,50	-1,3	-2,5	20,5	30,5	58,9
099_B	bebouwing [7]	4,50	0,4	-0,8	22,0	32,0	59,0
099_C	bebouwing [7]	7,50	3,8	2,5	25,1	35,1	60,8
100_A	bebouwing [8]	1,50	-1,6	-2,8	19,7	29,7	58,2
100_B	bebouwing [8]	4,50	-0,1	-1,4	20,4	30,4	57,8
100_C	bebouwing [8]	7,50	4,4	3,2	23,5	33,5	61,7
101_A	bebouwing [1]	1,50	0,4	-0,8	20,1	30,1	58,2
101_B	bebouwing [1]	4,50	1,9	0,6	20,1	30,1	57,3
101_C	bebouwing [1]	7,50	3,0	1,7	21,5	31,5	58,1
102_A	bebouwing [2]	1,50	-0,3	-1,5	19,7	29,7	57,7
102_B	bebouwing [2]	4,50	1,2	-0,1	20,6	30,6	57,4
102_C	bebouwing [2]	7,50	7,6	6,3	24,4	34,4	60,8
103_A	bebouwing [3]	1,50	-0,3	-1,6	19,5	29,5	57,9
103_B	bebouwing [3]	4,50	1,1	-0,2	20,2	30,2	57,4
103_C	bebouwing [3]	7,50	8,6	7,4	23,4	33,4	60,9
104_A	bebouwing [4]	1,50	4,1	2,9	20,3	30,3	58,5
104_B	bebouwing [4]	4,50	9,1	7,8	21,9	31,9	59,7
104_C	bebouwing [4]	7,50	9,1	7,8	25,8	35,8	61,9
105_A	bebouwing [5]	1,50	4,3	3,0	22,8	32,8	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 1 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105_B	bebouwing [5]	4,50	10,8	9,5	24,8	34,8	64,9
105_C	bebouwing [5]	7,50	11,6	10,3	27,8	37,8	66,5
106_A	bebouwing [6]	1,50	-0,1	-1,4	21,2	31,2	60,0
106_B	bebouwing [6]	4,50	2,1	0,9	21,9	31,9	60,0
106_C	bebouwing [6]	7,50	11,2	10,0	24,1	34,1	61,6
107_A	bebouwing [7]	1,50	1,1	-0,1	21,0	31,0	59,9
107_B	bebouwing [7]	4,50	3,2	2,0	22,2	32,2	61,0
107_C	bebouwing [7]	7,50	11,5	10,2	24,9	34,9	61,8
108_A	bebouwing [8]	1,50	0,0	-1,3	21,5	31,5	59,7
108_B	bebouwing [8]	4,50	1,9	0,7	21,9	31,9	59,4
108_C	bebouwing [8]	7,50	11,0	9,7	23,9	33,9	61,7
109_A	bebouwing [1]	1,50	-1,8	-3,1	16,8	26,8	55,6
109_B	bebouwing [1]	4,50	-2,2	-3,5	17,4	27,4	54,9
109_C	bebouwing [1]	7,50	-2,1	-3,4	20,8	30,8	57,2
110_A	bebouwing [2]	1,50	5,2	3,9	20,6	30,6	58,7
110_B	bebouwing [2]	4,50	6,3	5,0	21,8	31,8	58,6
110_C	bebouwing [2]	7,50	8,5	7,2	24,1	34,1	60,7
111_A	bebouwing [3]	1,50	-0,6	-1,8	19,9	29,9	58,2
111_B	bebouwing [3]	4,50	0,9	-0,3	20,8	30,8	57,8
111_C	bebouwing [3]	7,50	5,0	3,8	22,6	32,6	60,3
112_A	bebouwing [4]	1,50	2,2	0,9	20,8	30,8	58,4
112_B	bebouwing [4]	4,50	7,4	6,2	22,4	32,4	59,4
112_C	bebouwing [4]	7,50	8,6	7,3	25,2	35,2	61,3
113_A	bebouwing [5]	1,50	4,6	3,3	23,0	33,0	61,1
113_B	bebouwing [5]	4,50	9,9	8,6	24,8	34,8	62,9
113_C	bebouwing [5]	7,50	11,3	10,0	28,0	38,0	65,3
114_A	bebouwing [6]	1,50	-3,0	-4,2	20,1	30,1	57,9
114_B	bebouwing [6]	4,50	-1,3	-2,5	20,9	30,9	57,5
114_C	bebouwing [6]	7,50	3,3	2,1	23,7	33,7	60,0
115_A	bebouwing [7]	1,50	5,0	3,7	20,7	30,7	58,3
115_B	bebouwing [7]	4,50	6,7	5,4	21,9	31,9	58,7
115_C	bebouwing [7]	7,50	7,6	6,3	24,9	34,9	60,5
116_A	bebouwing [8]	1,50	-2,6	-3,8	18,9	28,9	57,3
116_B	bebouwing [8]	4,50	-1,2	-2,4	19,6	29,6	56,7
116_C	bebouwing [8]	7,50	4,1	2,8	22,3	32,3	59,3
117_A	bebouwing [9]	1,50	-0,5	-1,8	19,2	29,2	57,3
117_B	bebouwing [9]	4,50	0,7	-0,6	20,1	30,1	56,9
117_C	bebouwing [9]	7,50	6,6	5,4	23,3	33,3	60,1
118_A	bebouwing [10]	1,50	-2,4	-3,6	18,8	28,8	57,4
118_B	bebouwing [10]	4,50	-1,7	-2,9	19,2	29,2	56,6
118_C	bebouwing [10]	7,50	2,4	1,1	22,0	32,0	59,1
119_A	bebouwing [1]	1,50	2,3	1,0	21,3	31,3	59,0
119_B	bebouwing [1]	4,50	2,2	0,9	22,3	32,3	58,1
119_C	bebouwing [1]	7,50	0,9	-0,3	24,7	34,7	60,1
120_A	bebouwing [2]	1,50	1,6	0,4	21,5	31,5	59,7
120_B	bebouwing [2]	4,50	1,6	0,3	22,7	32,7	59,0
120_C	bebouwing [2]	7,50	2,8	1,6	24,6	34,6	60,3
121_A	bebouwing [3]	1,50	1,5	0,3	20,4	30,4	58,9
121_B	bebouwing [3]	4,50	1,5	0,3	21,4	31,4	58,2
121_C	bebouwing [3]	7,50	0,0	-1,2	22,8	32,8	57,7
122_A	bebouwing [4]	1,50	0,4	-0,9	20,6	30,6	58,8
122_B	bebouwing [4]	4,50	-1,1	-2,4	21,7	31,7	58,0
122_C	bebouwing [4]	7,50	2,5	1,3	24,2	34,2	59,1
123_A	bebouwing [5]	1,50	0,7	-0,5	20,8	30,8	59,0
123_B	bebouwing [5]	4,50	0,2	-1,1	21,8	31,8	58,2
123_C	bebouwing [5]	7,50	-0,4	-1,6	23,4	33,4	58,2
124_A	bebouwing [6]	1,50	1,0	-0,3	21,3	31,3	59,6
124_B	bebouwing [6]	4,50	0,8	-0,5	22,8	32,8	59,1
124_C	bebouwing [6]	7,50	3,4	2,1	25,3	35,3	61,1
125_A	bebouwing [7]	1,50	-0,1	-1,3	25,1	35,1	62,9
125_B	bebouwing [7]	4,50	-0,3	-1,6	29,5	39,5	64,5
125_C	bebouwing [7]	7,50	2,2	1,0	32,7	42,7	67,1
126_A	bebouwing [8]	1,50	11,7	10,4	30,4	40,4	71,5
126_B	bebouwing [8]	4,50	11,7	10,4	34,2	44,2	73,4
126_C	bebouwing [8]	7,50	11,7	10,5	36,4	46,4	73,8
127_A	bebouwing [9]	1,50	11,6	10,3	30,2	40,2	71,2
127_B	bebouwing [9]	4,50	11,6	10,3	34,1	44,1	73,5
127_C	bebouwing [9]	7,50	11,6	10,4	36,6	46,6	74,1
128_A	bebouwing [10]	1,50	11,8	10,6	30,7	40,7	71,6
128_B	bebouwing [10]	4,50	11,8	10,6	34,2	44,2	73,1
128_C	bebouwing [10]	7,50	11,9	10,6	36,4	46,4	73,6
129_A	bebouwing [11]	1,50	12,1	10,9	31,9	41,9	72,7
129_B	bebouwing [11]	4,50	12,1	10,9	34,5	44,5	72,9
129_C	bebouwing [11]	7,50	12,2	10,9	36,8	46,8	73,4
130_A	bebouwing [12]	1,50	12,0	10,8	31,5	41,5	72,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 1 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
130_B	bebouwing [12]	4,50	12,0	10,7	34,4	44,4	73,0
130_C	bebouwing [12]	7,50	12,0	10,8	36,6	46,6	73,4
131_A	bebouwing [13]	1,50	12,2	11,0	32,4	42,4	72,8
131_B	bebouwing [13]	4,50	12,3	11,0	34,8	44,8	72,8
131_C	bebouwing [13]	7,50	12,3	11,1	36,8	46,8	73,2
132_A	bebouwing [14]	1,50	-1,0	-2,2	30,0	40,0	66,2
132_B	bebouwing [14]	4,50	-0,6	-1,8	32,2	42,2	66,4
132_C	bebouwing [14]	7,50	1,8	0,5	33,8	43,8	67,6
133_A	bebouwing [1]	1,50	-0,2	-1,4	21,1	31,1	60,0
133_B	bebouwing [1]	4,50	0,1	-1,2	22,6	32,6	59,8
133_C	bebouwing [1]	7,50	3,3	2,1	24,8	34,8	60,2
134_A	bebouwing [2]	1,50	-3,2	-4,4	21,2	31,2	65,8
134_B	bebouwing [2]	4,50	-4,2	-5,4	22,8	32,8	66,2
134_C	bebouwing [2]	7,50	-3,4	-4,7	26,0	36,0	67,4
135_A	bebouwing [3]	1,50	-2,8	-4,1	20,9	30,9	60,0
135_B	bebouwing [3]	4,50	-4,0	-5,3	22,4	32,4	59,6
135_C	bebouwing [3]	7,50	-2,4	-3,7	25,8	35,8	63,5
136_A	bebouwing [4]	1,50	-2,1	-3,4	27,5	37,5	70,0
136_B	bebouwing [4]	4,50	-3,8	-5,1	31,5	41,5	72,2
136_C	bebouwing [4]	7,50	-3,0	-4,2	35,4	45,4	75,1
137_A	bebouwing [5]	1,50	11,3	10,1	29,6	39,6	70,2
137_B	bebouwing [5]	4,50	11,3	10,0	33,8	43,8	73,6
137_C	bebouwing [5]	7,50	11,3	10,0	37,0	47,0	75,0
138_A	bebouwing [6]	1,50	11,2	10,0	29,6	39,6	70,5
138_B	bebouwing [6]	4,50	11,1	9,9	33,7	43,7	73,4
138_C	bebouwing [6]	7,50	11,1	9,9	37,3	47,3	75,5
139_A	bebouwing [7]	1,50	11,4	10,2	29,8	39,8	70,7
139_B	bebouwing [7]	4,50	11,4	10,1	33,9	43,9	73,6
139_C	bebouwing [7]	7,50	11,4	10,2	36,8	46,8	74,6
140_A	bebouwing [8]	1,50	-2,1	-3,3	25,1	35,1	62,4
140_B	bebouwing [8]	4,50	-2,1	-3,3	29,2	39,2	64,2
140_C	bebouwing [8]	7,50	1,3	0,0	31,9	41,9	66,5
141_A	bebouwing [1]	1,50	-0,6	-1,9	18,1	28,1	65,2
141_B	bebouwing [1]	4,50	-2,6	-3,9	15,0	25,0	56,5
141_C	bebouwing [1]	7,50	-2,0	-3,3	17,4	27,4	56,8
142_A	bebouwing [2]	1,50	-6,5	-7,7	26,7	36,7	73,8
142_B	bebouwing [2]	4,50	-6,4	-7,7	28,2	38,2	73,5
142_C	bebouwing [2]	7,50	-5,7	-7,0	30,7	40,7	73,8
143_A	bebouwing [3]	1,50	-6,4	-7,6	26,4	36,4	73,5
143_B	bebouwing [3]	4,50	-6,3	-7,6	27,5	37,5	73,1
143_C	bebouwing [3]	7,50	-5,6	-6,9	29,5	39,5	73,2
144_A	bebouwing [4]	1,50	-6,5	-7,8	27,0	37,0	73,7
144_B	bebouwing [4]	4,50	-6,4	-7,7	29,1	39,1	74,0
144_C	bebouwing [4]	7,50	-5,7	-7,0	31,9	41,9	74,4
145_A	bebouwing [5]	1,50	-6,2	-7,5	26,1	36,1	73,2
145_B	bebouwing [5]	4,50	-6,1	-7,3	26,8	36,8	72,7
145_C	bebouwing [5]	7,50	-5,4	-6,6	28,6	38,6	72,7
146_A	bebouwing [6]	1,50	-6,4	-7,7	27,4	37,4	73,7
146_B	bebouwing [6]	4,50	-6,3	-7,5	30,3	40,3	74,6
146_C	bebouwing [6]	7,50	-5,6	-6,8	33,4	43,4	75,4
147_A	bebouwing [7]	1,50	1,5	0,2	29,1	39,1	72,1
147_B	bebouwing [7]	4,50	1,6	0,3	33,1	43,1	73,9
147_C	bebouwing [7]	7,50	1,8	0,6	36,9	46,9	76,9
148_A	bebouwing [8]	1,50	0,2	-1,0	29,2	39,2	72,9
148_B	bebouwing [8]	4,50	0,3	-0,9	33,2	43,2	74,9
148_C	bebouwing [8]	7,50	0,9	-0,4	36,8	46,8	77,1
149_A	bebouwing [9]	1,50	3,4	2,2	29,1	39,1	71,8
149_B	bebouwing [9]	4,50	3,5	2,3	33,2	43,2	73,9
149_C	bebouwing [9]	7,50	3,7	2,4	37,3	47,3	77,1
150_A	bebouwing [10]	1,50	0,0	-1,2	26,7	36,7	66,3
150_B	bebouwing [10]	4,50	2,4	1,2	30,6	40,6	67,5
150_C	bebouwing [10]	7,50	10,2	9,0	34,3	44,3	69,8
151_A	bebouwing [11]	1,50	1,9	0,7	20,5	30,5	62,0
151_B	bebouwing [11]	4,50	8,8	7,6	22,5	32,5	62,2
151_C	bebouwing [11]	7,50	12,0	10,8	25,0	35,0	63,6
152_A	bebouwing [12]	1,50	-1,9	-3,1	20,1	30,1	60,3
152_B	bebouwing [12]	4,50	1,7	0,5	22,1	32,1	60,3
152_C	bebouwing [12]	7,50	9,9	8,6	27,3	37,3	63,5
153_A	bebouwing [13]	1,50	-1,3	-2,5	20,3	30,3	61,2
153_B	bebouwing [13]	4,50	2,4	1,2	22,2	32,2	60,6
153_C	bebouwing [13]	7,50	10,0	8,7	27,3	37,3	63,8
154_A	bebouwing [14]	1,50	-0,2	-1,4	20,0	30,0	59,4
154_B	bebouwing [14]	4,50	1,0	-0,3	21,6	31,6	59,2
154_C	bebouwing [14]	7,50	9,8	8,6	26,2	36,2	62,8
155_A	bebouwing [15]	1,50	-1,5	-2,8	20,3	30,3	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 1 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
155_B	bebouwing [15]	4,50	4,6	3,3	22,1	32,1	61,7
155_C	bebouwing [15]	7,50	10,0	8,7	26,3	36,3	63,8
156_A	bebouwing [16]	1,50	0,2	-1,1	19,4	29,4	59,5
156_B	bebouwing [16]	4,50	-0,1	-1,4	20,2	30,2	58,6
156_C	bebouwing [16]	7,50	9,8	8,5	25,5	35,5	62,3
157_A	bebouwing [1]	1,50	1,6	0,3	19,5	29,5	60,7
157_B	bebouwing [1]	4,50	1,3	0,1	21,9	31,9	64,9
157_C	bebouwing [1]	7,50	1,5	0,2	25,2	35,2	65,4
158_A	bebouwing [2]	1,50	2,0	0,8	17,9	27,9	58,3
158_B	bebouwing [2]	4,50	1,9	0,7	20,4	30,4	64,2
158_C	bebouwing [2]	7,50	2,0	0,7	24,0	34,0	64,9
159_A	bebouwing [3]	1,50	1,3	0,0	22,4	32,4	61,6
159_B	bebouwing [3]	4,50	1,1	-0,2	23,8	33,8	65,0
159_C	bebouwing [3]	7,50	1,2	-0,1	26,4	36,4	66,5
160_A	bebouwing [4]	1,50	3,7	2,4	30,5	40,5	67,2
160_B	bebouwing [4]	4,50	3,8	2,6	31,2	41,2	67,4
160_C	bebouwing [4]	7,50	6,2	4,9	32,8	42,8	67,6
161_A	bebouwing [5]	1,50	14,7	13,4	33,9	43,9	71,7
161_B	bebouwing [5]	4,50	14,4	13,2	34,7	44,7	71,0
161_C	bebouwing [5]	7,50	14,8	13,5	36,0	46,0	71,1
162_A	bebouwing [6]	1,50	15,6	14,3	34,1	44,1	72,1
162_B	bebouwing [6]	4,50	15,3	14,1	34,9	44,9	71,5
162_C	bebouwing [6]	7,50	15,7	14,4	36,2	46,2	71,5
163_A	bebouwing [7]	1,50	14,0	12,7	33,8	43,8	71,3
163_B	bebouwing [7]	4,50	13,7	12,4	34,6	44,6	70,5
163_C	bebouwing [7]	7,50	14,2	12,9	35,9	45,9	70,7
164_A	bebouwing [8]	1,50	7,7	6,4	32,4	42,4	69,4
164_B	bebouwing [8]	4,50	7,8	6,5	33,2	43,2	68,7
164_C	bebouwing [8]	7,50	8,9	7,7	34,8	44,8	68,8
165_A	bebouwing [1]	1,50	5,2	4,0	25,1	35,1	63,5
165_B	bebouwing [1]	4,50	3,6	2,3	24,7	34,7	62,3
165_C	bebouwing [1]	7,50	3,2	1,9	25,4	35,4	62,2
165_D	bebouwing [1]	13,50	4,0	2,7	26,9	36,9	64,5
165_E	bebouwing [1]	22,50	5,3	4,0	26,8	36,8	63,6
165_F	bebouwing [1]	31,50	4,8	3,6	27,4	37,4	63,7
166_A	bebouwing [2]	1,50	--	--	--	--	--
166_B	bebouwing [2]	4,50	--	--	--	--	--
166_C	bebouwing [2]	7,50	--	--	--	--	--
166_D	bebouwing [2]	13,50	4,3	3,0	26,6	36,6	64,5
166_E	bebouwing [2]	22,50	5,7	4,4	26,1	36,1	63,5
166_F	bebouwing [2]	31,50	7,1	5,8	26,9	36,9	63,6
167_A	bebouwing [3]	1,50	--	--	--	--	--
167_B	bebouwing [3]	4,50	--	--	--	--	--
167_C	bebouwing [3]	7,50	--	--	--	--	--
167_D	bebouwing [3]	13,50	5,1	3,8	20,5	30,5	58,0
167_E	bebouwing [3]	22,50	6,2	4,9	21,1	31,1	57,8
167_F	bebouwing [3]	31,50	7,8	6,5	22,5	32,5	58,1
168_A	bebouwing [4]	1,50	--	--	--	--	--
168_B	bebouwing [4]	4,50	--	--	--	--	--
168_C	bebouwing [4]	7,50	--	--	--	--	--
168_D	bebouwing [4]	13,50	4,8	3,6	22,4	32,4	59,7
168_E	bebouwing [4]	22,50	6,2	4,9	22,5	32,5	59,4
168_F	bebouwing [4]	31,50	8,0	6,8	23,8	33,8	59,6
169_A	bebouwing [5]	1,50	--	--	--	--	--
169_B	bebouwing [5]	4,50	--	--	--	--	--
169_C	bebouwing [5]	7,50	--	--	--	--	--
169_D	bebouwing [5]	13,50	5,1	3,8	20,6	30,6	57,7
169_E	bebouwing [5]	22,50	6,2	5,0	21,1	31,1	57,5
169_F	bebouwing [5]	31,50	7,3	6,0	22,5	32,5	57,9
170_A	bebouwing [6]	1,50	--	--	--	--	--
170_B	bebouwing [6]	4,50	--	--	--	--	--
170_C	bebouwing [6]	7,50	--	--	--	--	--
170_D	bebouwing [6]	13,50	4,8	3,6	21,0	31,0	60,2
170_E	bebouwing [6]	22,50	5,9	4,7	20,0	30,0	59,5
170_F	bebouwing [6]	31,50	6,5	5,2	20,9	30,9	59,6
171_A	bebouwing [7]	1,50	--	--	--	--	--
171_B	bebouwing [7]	4,50	--	--	--	--	--
171_C	bebouwing [7]	7,50	--	--	--	--	--
171_D	bebouwing [7]	13,50	4,6	3,4	20,4	30,4	54,6
171_E	bebouwing [7]	22,50	5,6	4,4	18,4	28,4	53,3
171_F	bebouwing [7]	31,50	6,2	5,0	19,2	29,2	53,7
172_A	bebouwing [8]	1,50	--	--	--	--	--
172_B	bebouwing [8]	4,50	--	--	--	--	--
172_C	bebouwing [8]	7,50	--	--	--	--	--
172_D	bebouwing [8]	13,50	6,4	5,1	23,1	33,1	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 1 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
172_E	bebouwing [8]	22,50	7,7	6,5	21,1	31,1	55,0
172_F	bebouwing [8]	31,50	9,4	8,2	21,2	31,2	55,1
173_A	bebouwing [9]	1,50	--	--	--	--	--
173_B	bebouwing [9]	4,50	--	--	--	--	--
173_C	bebouwing [9]	7,50	--	--	--	--	--
173_D	bebouwing [9]	13,50	5,4	4,2	22,7	32,7	56,7
173_E	bebouwing [9]	22,50	6,7	5,5	22,0	32,0	55,9
173_F	bebouwing [9]	31,50	8,1	6,8	22,1	32,1	55,9
174_A	bebouwing [10]	1,50	--	--	--	--	--
174_B	bebouwing [10]	4,50	--	--	--	--	--
174_C	bebouwing [10]	7,50	--	--	--	--	--
174_D	bebouwing [10]	13,50	6,0	4,8	22,1	32,1	57,3
174_E	bebouwing [10]	22,50	7,4	6,2	18,7	28,7	55,6
174_F	bebouwing [10]	31,50	9,4	8,1	19,1	29,1	55,8
175_A	bebouwing [11]	1,50	--	--	--	--	--
175_B	bebouwing [11]	4,50	--	--	--	--	--
175_C	bebouwing [11]	7,50	--	--	--	--	--
175_D	bebouwing [11]	13,50	4,3	3,1	22,6	32,6	57,4
175_E	bebouwing [11]	22,50	5,3	4,1	22,2	32,2	57,0
175_F	bebouwing [11]	31,50	6,4	5,1	22,9	32,9	56,9
176_A	bebouwing [12]	1,50	--	--	--	--	--
176_B	bebouwing [12]	4,50	--	--	--	--	--
176_C	bebouwing [12]	7,50	--	--	--	--	--
176_D	bebouwing [12]	13,50	4,1	2,9	23,1	33,1	59,8
176_E	bebouwing [12]	22,50	5,6	4,3	19,3	29,3	58,3
176_F	bebouwing [12]	31,50	7,4	6,2	20,0	30,0	58,4
177_A	bebouwing [13]	1,50	5,2	3,9	35,1	45,1	72,9
177_B	bebouwing [13]	4,50	4,3	3,1	36,1	46,1	72,2
177_C	bebouwing [13]	7,50	3,8	2,5	37,3	47,3	71,9
177_D	bebouwing [13]	13,50	5,0	3,7	35,4	45,4	69,5
177_E	bebouwing [13]	22,50	6,6	5,4	35,2	45,2	69,3
177_F	bebouwing [13]	31,50	6,4	5,1	34,8	44,8	69,0
178_A	bebouwing [14]	1,50	17,0	15,7	37,0	47,0	73,5
178_B	bebouwing [14]	4,50	16,5	15,2	38,8	48,8	73,1
178_C	bebouwing [14]	7,50	17,1	15,8	39,5	49,5	73,0
178_D	bebouwing [14]	13,50	19,8	18,5	37,5	47,5	70,8
178_E	bebouwing [14]	22,50	21,1	19,9	37,2	47,2	70,5
178_F	bebouwing [14]	31,50	21,1	19,9	36,8	46,8	70,2
179_A	bebouwing [15]	1,50	15,6	14,3	36,7	46,7	73,6
179_B	bebouwing [15]	4,50	15,0	13,8	38,5	48,5	73,0
179_C	bebouwing [15]	7,50	15,5	14,3	39,2	49,2	72,9
179_D	bebouwing [15]	13,50	18,3	17,1	37,3	47,3	70,8
179_E	bebouwing [15]	22,50	19,9	18,7	37,0	47,0	70,5
179_F	bebouwing [15]	31,50	19,9	18,6	36,7	46,7	70,2
180_A	bebouwing [16]	1,50	17,2	15,9	37,2	47,2	73,6
180_B	bebouwing [16]	4,50	17,1	15,9	39,2	49,2	73,2
180_C	bebouwing [16]	7,50	17,8	16,6	39,8	49,8	73,1
180_D	bebouwing [16]	13,50	20,6	19,3	37,7	47,7	71,0
180_E	bebouwing [16]	22,50	21,7	20,5	37,4	47,4	70,6
180_F	bebouwing [16]	31,50	21,7	20,5	37,0	47,0	70,4
181_A	bebouwing [17]	1,50	15,0	13,8	36,6	46,6	73,7
181_B	bebouwing [17]	4,50	14,5	13,3	38,1	48,1	73,1
181_C	bebouwing [17]	7,50	15,0	13,7	38,9	48,9	73,0
181_D	bebouwing [17]	13,50	17,7	16,4	37,0	47,0	70,8
181_E	bebouwing [17]	22,50	19,4	18,2	36,9	46,9	70,6
181_F	bebouwing [17]	31,50	19,4	18,2	36,5	46,5	70,4
182_A	bebouwing [18]	1,50	18,1	16,9	37,5	47,5	73,7
182_B	bebouwing [18]	4,50	18,1	16,9	39,6	49,6	73,4
182_C	bebouwing [18]	7,50	18,9	17,7	40,1	50,1	73,3
182_D	bebouwing [18]	13,50	21,6	20,4	38,0	48,0	71,3
182_E	bebouwing [18]	22,50	22,6	21,4	37,5	47,5	70,9
182_F	bebouwing [18]	31,50	22,6	21,4	37,2	47,2	70,6
183_A	bebouwing [19]	1,50	23,2	21,9	34,7	44,7	73,3
183_B	bebouwing [19]	4,50	22,9	21,7	36,3	46,3	72,4
183_C	bebouwing [19]	7,50	23,6	22,4	37,3	47,3	72,3
183_D	bebouwing [19]	13,50	23,8	22,6	35,5	45,5	70,4
183_E	bebouwing [19]	22,50	24,9	23,6	35,3	45,3	70,3
183_F	bebouwing [19]	31,50	25,2	23,9	34,9	44,9	70,1
184_A	bebouwing [20]	1,50	22,6	21,4	35,4	45,4	73,3
184_B	bebouwing [20]	4,50	22,4	21,1	37,5	47,5	72,7
184_C	bebouwing [20]	7,50	23,1	21,9	38,1	48,1	72,5
184_D	bebouwing [20]	13,50	23,3	22,0	36,2	46,2	70,7
184_E	bebouwing [20]	22,50	24,7	23,5	35,8	45,8	70,5
184_F	bebouwing [20]	31,50	25,0	23,7	35,5	45,5	70,3
185_A	bebouwing [21]	1,50	23,4	22,1	34,2	44,2	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 1 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
185_B	bebouwing [21]	4,50	23,1	21,8	35,3	45,3	72,3
185_C	bebouwing [21]	7,50	23,8	22,5	36,6	46,6	72,1
185_D	bebouwing [21]	13,50	24,0	22,8	34,9	44,9	70,3
185_E	bebouwing [21]	22,50	25,2	24,0	34,7	44,7	70,2
185_F	bebouwing [21]	31,50	25,5	24,3	34,4	44,4	70,0
186_A	bebouwing [22]	1,50	22,7	21,4	30,3	40,3	71,6
186_B	bebouwing [22]	4,50	22,7	21,5	30,5	40,5	70,9
186_C	bebouwing [22]	7,50	23,3	22,1	31,7	41,7	70,6
186_D	bebouwing [22]	13,50	23,5	22,2	31,3	41,3	69,1
186_E	bebouwing [22]	22,50	25,0	23,7	31,4	41,4	68,8
186_F	bebouwing [22]	31,50	25,3	24,1	31,3	41,3	68,8
187_A	bebouwing [23]	1,50	23,5	22,3	31,0	41,0	72,5
187_B	bebouwing [23]	4,50	23,1	21,8	31,4	41,4	71,3
187_C	bebouwing [23]	7,50	23,8	22,5	32,7	42,7	71,1
187_D	bebouwing [23]	13,50	24,0	22,8	32,0	42,0	69,5
187_E	bebouwing [23]	22,50	25,3	24,0	32,1	42,1	69,2
187_F	bebouwing [23]	31,50	25,6	24,4	31,9	41,9	69,2
188_A	bebouwing [24]	1,50	21,9	20,6	29,4	39,4	69,8
188_B	bebouwing [24]	4,50	22,4	21,1	29,6	39,6	70,6
188_C	bebouwing [24]	7,50	22,9	21,7	30,7	40,7	70,2
188_D	bebouwing [24]	13,50	22,9	21,7	30,6	40,6	68,6
188_E	bebouwing [24]	22,50	24,7	23,5	30,9	40,9	68,5
188_F	bebouwing [24]	31,50	25,1	23,8	30,7	40,7	68,5
189_A	bebouwing [25]	1,50	4,8	3,6	16,0	26,0	55,7
189_B	bebouwing [25]	4,50	4,3	3,0	15,8	25,8	55,0
189_C	bebouwing [25]	7,50	3,7	2,4	16,7	26,7	56,2
189_D	bebouwing [25]	13,50	4,3	3,0	18,4	28,4	59,4
189_E	bebouwing [25]	22,50	5,9	4,6	18,6	28,6	58,8
189_F	bebouwing [25]	31,50	6,5	5,3	18,8	28,8	58,7
190_A	bebouwing [26]	1,50	5,2	4,0	15,6	25,6	55,5
190_B	bebouwing [26]	4,50	4,9	3,6	15,3	25,3	54,7
190_C	bebouwing [26]	7,50	4,5	3,2	16,8	26,8	57,3
190_D	bebouwing [26]	13,50	4,9	3,6	18,2	28,2	59,2
190_E	bebouwing [26]	22,50	6,6	5,3	18,3	28,3	58,5
190_F	bebouwing [26]	31,50	7,2	6,0	18,5	28,5	58,4
191_A	bebouwing [27]	1,50	6,1	4,9	16,4	26,4	56,0
191_B	bebouwing [27]	4,50	4,1	2,8	16,4	26,4	55,1
191_C	bebouwing [27]	7,50	3,5	2,2	17,2	27,2	55,8
191_D	bebouwing [27]	13,50	4,1	2,9	19,0	29,0	59,7
191_E	bebouwing [27]	22,50	5,6	4,4	19,1	29,1	59,1
191_F	bebouwing [27]	31,50	5,9	4,7	19,5	29,5	59,1
192_A	bebouwing [1]	1,50	9,0	7,7	22,5	32,5	62,0
192_B	bebouwing [1]	4,50	0,0	-1,3	22,9	32,9	62,8
192_C	bebouwing [1]	7,50	0,9	-0,3	25,9	35,9	66,0
193_A	bebouwing [2]	1,50	8,8	7,5	23,2	33,2	63,1
193_B	bebouwing [2]	4,50	0,3	-0,9	23,7	33,7	63,7
193_C	bebouwing [2]	7,50	1,2	0,0	26,6	36,6	67,0
194_A	bebouwing [3]	1,50	9,4	8,2	22,5	32,5	61,7
194_B	bebouwing [3]	4,50	0,8	-0,4	22,9	32,9	61,6
194_C	bebouwing [3]	7,50	0,8	-0,5	25,6	35,6	63,8
195_A	bebouwing [4]	1,50	1,1	-0,2	23,4	33,4	62,5
195_B	bebouwing [4]	4,50	1,0	-0,3	24,5	34,5	64,2
195_C	bebouwing [4]	7,50	1,8	0,6	27,2	37,2	67,4
196_A	bebouwing [5]	1,50	9,6	8,3	22,7	32,7	61,0
196_B	bebouwing [5]	4,50	1,1	-0,1	23,1	33,1	59,6
196_C	bebouwing [5]	7,50	2,3	1,1	25,7	35,7	61,2
197_A	bebouwing [6]	1,50	4,9	3,6	32,0	42,0	68,7
197_B	bebouwing [6]	4,50	4,9	3,6	33,9	43,9	68,4
197_C	bebouwing [6]	7,50	7,0	5,7	34,7	44,7	68,4
198_A	bebouwing [7]	1,50	15,0	13,7	34,6	44,6	72,4
198_B	bebouwing [7]	4,50	15,0	13,8	36,1	46,1	71,8
198_C	bebouwing [7]	7,50	15,5	14,3	37,0	47,0	71,8
199_A	bebouwing [8]	1,50	14,6	13,4	34,8	44,8	72,5
199_B	bebouwing [8]	4,50	14,8	13,5	36,4	46,4	72,0
199_C	bebouwing [8]	7,50	15,2	14,0	37,2	47,2	72,0
200_A	bebouwing [9]	1,50	15,3	14,0	34,4	44,4	72,3
200_B	bebouwing [9]	4,50	15,2	13,9	35,7	45,7	71,7
200_C	bebouwing [9]	7,50	15,7	14,5	36,7	46,7	71,7
201_A	bebouwing [10]	1,50	14,4	13,2	35,0	45,0	72,7
201_B	bebouwing [10]	4,50	14,7	13,4	36,7	46,7	72,3
201_C	bebouwing [10]	7,50	15,0	13,8	37,5	47,5	72,2
202_A	bebouwing [11]	1,50	15,5	14,3	34,3	44,3	72,2
202_B	bebouwing [11]	4,50	15,3	14,1	35,4	45,4	71,6
202_C	bebouwing [11]	7,50	15,9	14,6	36,5	46,5	71,6
203_A	bebouwing [12]	1,50	10,5	9,3	31,3	41,3	69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 1 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
203_B	bebouwing [12]	4,50	10,5	9,2	32,3	42,3	68,3
203_C	bebouwing [12]	7,50	11,8	10,6	33,7	43,7	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant A - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	bebouwing [1]	1,50	32,8	31,8	27,2	37,2	60,8
001_B	bebouwing [1]	4,50	33,5	32,5	27,9	37,9	63,1
001_C	bebouwing [1]	7,50	35,4	34,3	29,7	39,7	64,6
001_D	bebouwing [1]	10,50	38,2	37,2	32,5	42,5	66,2
002_A	bebouwing [2]	1,50	29,3	28,7	24,3	34,3	59,7
002_B	bebouwing [2]	4,50	31,1	30,4	26,0	36,0	63,5
002_C	bebouwing [2]	7,50	34,8	34,0	29,6	39,6	65,5
002_D	bebouwing [2]	10,50	46,6	46,9	42,9	52,9	74,8
003_A	bebouwing [3]	1,50	44,3	44,6	40,6	50,6	75,5
003_B	bebouwing [3]	4,50	45,1	45,5	41,5	51,5	74,7
003_C	bebouwing [3]	7,50	46,8	47,2	43,2	53,2	74,7
003_D	bebouwing [3]	10,50	47,1	47,4	43,5	53,5	74,8
004_A	bebouwing [4]	1,50	27,6	27,3	23,0	33,0	58,7
004_B	bebouwing [4]	4,50	27,8	27,5	23,3	33,3	57,8
004_C	bebouwing [4]	7,50	28,9	28,7	24,6	34,6	57,1
004_D	bebouwing [4]	10,50	31,4	31,0	26,8	36,8	57,7
005_A	bebouwing [5]	1,50	27,3	27,0	22,7	32,7	58,8
005_B	bebouwing [5]	4,50	27,6	27,4	23,1	33,1	57,9
005_C	bebouwing [5]	7,50	29,1	28,9	24,7	34,7	57,1
005_D	bebouwing [5]	10,50	31,4	31,0	26,7	36,7	57,7
006_A	bebouwing [6]	1,50	27,6	27,2	22,9	32,9	58,5
006_B	bebouwing [6]	4,50	27,6	27,3	23,0	33,0	57,5
006_C	bebouwing [6]	7,50	28,3	28,2	24,1	34,1	56,9
006_D	bebouwing [6]	10,50	30,2	29,8	25,5	35,5	56,7
007_A	bebouwing [1]	1,50	25,8	25,2	20,9	30,9	56,4
007_B	bebouwing [1]	4,50	23,9	23,3	18,8	28,8	53,6
007_C	bebouwing [1]	7,50	22,5	21,9	17,6	27,6	52,7
007_D	bebouwing [1]	10,50	24,9	24,2	19,8	29,8	53,1
008_A	bebouwing [2]	1,50	25,9	25,3	20,9	30,9	56,2
008_B	bebouwing [2]	4,50	24,3	23,7	19,4	29,4	54,1
008_C	bebouwing [2]	7,50	23,3	22,7	18,4	28,4	53,0
008_D	bebouwing [2]	10,50	25,5	24,8	20,4	30,4	53,3
009_A	bebouwing [3]	1,50	25,3	24,7	20,3	30,3	55,6
009_B	bebouwing [3]	4,50	23,7	23,0	18,6	28,6	53,3
009_C	bebouwing [3]	7,50	22,1	21,5	17,2	27,2	52,2
009_D	bebouwing [3]	10,50	24,3	23,6	19,1	29,1	52,7
010_A	bebouwing [4]	1,50	26,1	25,5	21,1	31,1	56,3
010_B	bebouwing [4]	4,50	24,9	24,2	19,8	29,8	54,5
010_C	bebouwing [4]	7,50	24,0	23,4	19,0	29,0	53,4
010_D	bebouwing [4]	10,50	26,1	25,5	21,0	31,0	53,7
011_A	bebouwing [5]	1,50	25,3	24,8	20,4	30,4	55,8
011_B	bebouwing [5]	4,50	23,4	22,7	18,3	28,3	53,2
011_C	bebouwing [5]	7,50	22,0	21,3	16,9	26,9	52,0
011_D	bebouwing [5]	10,50	24,1	23,4	18,9	28,9	52,6
012_A	bebouwing [6]	1,50	26,5	26,1	21,8	31,8	56,9
012_B	bebouwing [6]	4,50	25,9	25,4	21,1	31,1	55,8
012_C	bebouwing [6]	7,50	25,6	25,1	20,8	30,8	54,4
012_D	bebouwing [6]	10,50	27,7	27,2	22,8	32,8	54,9
013_A	bebouwing [7]	1,50	25,0	24,5	20,2	30,2	55,8
013_B	bebouwing [7]	4,50	23,2	22,6	18,1	28,1	53,2
013_C	bebouwing [7]	7,50	21,7	21,0	16,6	26,6	51,7
013_D	bebouwing [7]	10,50	23,9	23,2	18,7	28,7	52,3
014_A	bebouwing [8]	1,50	27,1	26,8	22,5	32,5	57,8
014_B	bebouwing [8]	4,50	26,5	26,1	21,9	31,9	56,6
014_C	bebouwing [8]	7,50	26,3	25,8	21,4	31,4	54,7
014_D	bebouwing [8]	10,50	28,5	27,8	23,4	33,4	54,9
015_A	bebouwing [9]	1,50	24,7	24,2	19,9	29,9	55,3
015_B	bebouwing [9]	4,50	23,2	22,5	18,1	28,1	53,1
015_C	bebouwing [9]	7,50	21,6	20,9	16,4	26,4	51,4
015_D	bebouwing [9]	10,50	23,6	22,8	18,3	28,3	52,1
016_A	bebouwing [10]	1,50	28,3	27,8	23,5	33,5	58,2
016_B	bebouwing [10]	4,50	27,0	26,5	22,2	32,2	56,7
016_C	bebouwing [10]	7,50	26,8	26,3	21,9	31,9	54,8
016_D	bebouwing [10]	10,50	28,7	28,1	23,7	33,7	55,0
017_A	bebouwing [11]	1,50	24,9	24,3	20,0	30,0	55,7
017_B	bebouwing [11]	4,50	22,6	21,8	17,3	27,3	53,3
017_C	bebouwing [11]	7,50	21,4	20,7	16,2	26,2	51,2
017_D	bebouwing [11]	10,50	23,3	22,5	18,0	28,0	51,9
018_A	bebouwing [12]	1,50	28,5	27,7	23,2	33,2	57,4
018_B	bebouwing [12]	4,50	28,3	27,4	22,9	32,9	56,5
018_C	bebouwing [12]	7,50	26,8	26,3	22,0	32,0	54,9
018_D	bebouwing [12]	10,50	28,6	28,0	23,7	33,7	55,1
019_A	bebouwing [13]	1,50	24,2	23,6	19,3	29,3	54,6
019_B	bebouwing [13]	4,50	22,2	21,4	16,8	26,8	52,3
019_C	bebouwing [13]	7,50	21,0	20,3	15,9	25,9	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant A - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
019_D	bebouwing [13]	10,50	23,2	22,4	17,9	27,9	52,0
020_A	bebouwing [14]	1,50	27,3	26,7	22,4	32,4	57,7
020_B	bebouwing [14]	4,50	26,9	26,3	21,9	31,9	56,5
020_C	bebouwing [14]	7,50	27,4	26,9	22,6	32,6	55,6
020_D	bebouwing [14]	10,50	29,1	28,6	24,3	34,3	56,0
021_A	bebouwing [15]	1,50	23,9	23,3	18,9	28,9	54,5
021_B	bebouwing [15]	4,50	22,4	21,7	17,3	27,3	52,7
021_C	bebouwing [15]	7,50	20,9	20,2	15,8	25,8	51,1
021_D	bebouwing [15]	10,50	23,8	22,9	18,4	28,4	53,2
022_A	bebouwing [16]	1,50	26,7	25,8	21,2	31,2	56,6
022_B	bebouwing [16]	4,50	26,5	25,5	21,0	31,0	55,5
022_C	bebouwing [16]	7,50	28,2	27,2	22,6	32,6	57,2
022_D	bebouwing [16]	10,50	31,0	30,1	25,5	35,5	59,7
023_A	bebouwing [17]	1,50	32,3	31,3	26,7	36,7	59,8
023_B	bebouwing [17]	4,50	32,8	31,9	27,2	37,2	60,2
023_C	bebouwing [17]	7,50	36,0	35,0	30,3	40,3	68,4
023_D	bebouwing [17]	10,50	39,6	39,2	34,9	44,9	70,5
024_A	bebouwing [18]	1,50	30,7	29,8	25,3	35,3	59,2
024_B	bebouwing [18]	4,50	31,4	30,5	26,0	36,0	59,8
024_C	bebouwing [18]	7,50	35,0	34,1	29,5	39,5	68,2
024_D	bebouwing [18]	10,50	38,8	38,4	34,2	44,2	70,4
025_A	bebouwing [19]	1,50	31,1	30,2	25,6	35,6	59,6
025_B	bebouwing [19]	4,50	31,9	31,0	26,4	36,4	60,4
025_C	bebouwing [19]	7,50	35,5	34,5	29,9	39,9	68,6
025_D	bebouwing [19]	10,50	39,6	39,3	35,1	45,1	70,6
026_A	bebouwing [20]	1,50	31,5	30,6	26,1	36,1	60,0
026_B	bebouwing [20]	4,50	31,9	31,1	26,5	36,5	60,3
026_C	bebouwing [20]	7,50	35,0	34,0	29,4	39,4	67,6
026_D	bebouwing [20]	10,50	38,7	38,2	33,9	43,9	70,2
027_A	bebouwing [21]	1,50	32,3	31,4	26,8	36,8	60,6
027_B	bebouwing [21]	4,50	32,8	31,8	27,1	37,1	60,8
027_C	bebouwing [21]	7,50	36,3	35,3	30,7	40,7	68,8
027_D	bebouwing [21]	10,50	40,5	40,2	35,9	45,9	70,8
028_A	bebouwing [22]	1,50	30,0	29,0	24,5	34,5	58,7
028_B	bebouwing [22]	4,50	30,6	29,7	25,1	35,1	59,7
028_C	bebouwing [22]	7,50	33,9	33,0	28,4	38,4	66,1
028_D	bebouwing [22]	10,50	38,2	37,7	33,4	43,4	70,0
029_A	bebouwing [23]	1,50	31,1	30,3	25,8	35,8	60,7
029_B	bebouwing [23]	4,50	31,7	30,8	26,2	36,2	61,3
029_C	bebouwing [23]	7,50	35,4	34,5	29,9	39,9	68,2
029_D	bebouwing [23]	10,50	40,8	40,6	36,5	46,5	71,1
030_A	bebouwing [24]	1,50	29,4	28,6	24,0	34,0	59,5
030_B	bebouwing [24]	4,50	30,2	29,3	24,7	34,7	60,6
030_C	bebouwing [24]	7,50	33,5	32,6	28,1	38,1	65,8
030_D	bebouwing [24]	10,50	37,7	37,2	32,9	42,9	69,8
031_A	bebouwing [25]	1,50	32,7	32,4	28,2	38,2	63,6
031_B	bebouwing [25]	4,50	33,2	32,7	28,4	38,4	64,5
031_C	bebouwing [25]	7,50	36,0	35,5	31,1	41,1	68,0
031_D	bebouwing [25]	10,50	42,4	42,5	38,5	48,5	72,2
032_A	bebouwing [26]	1,50	29,7	28,9	24,4	34,4	60,1
032_B	bebouwing [26]	4,50	30,6	29,7	25,1	35,1	62,4
032_C	bebouwing [26]	7,50	33,4	32,5	28,0	38,0	65,6
032_D	bebouwing [26]	10,50	37,7	37,1	32,8	42,8	69,6
033_A	bebouwing [27]	1,50	31,6	30,9	26,4	36,4	61,7
033_B	bebouwing [27]	4,50	32,5	31,7	27,2	37,2	64,4
033_C	bebouwing [27]	7,50	34,9	34,1	29,6	39,6	66,8
033_D	bebouwing [27]	10,50	42,0	42,0	37,9	47,9	71,7
034_A	bebouwing [28]	1,50	29,4	28,6	24,1	34,1	59,8
034_B	bebouwing [28]	4,50	30,7	29,8	25,2	35,2	63,7
034_C	bebouwing [28]	7,50	33,0	32,1	27,6	37,6	65,5
034_D	bebouwing [28]	10,50	37,3	36,8	32,4	42,4	69,4
035_A	bebouwing [29]	1,50	32,9	32,5	28,2	38,2	63,4
035_B	bebouwing [29]	4,50	33,8	33,3	28,9	38,9	65,5
035_C	bebouwing [29]	7,50	36,2	35,6	31,1	41,1	68,3
035_D	bebouwing [29]	10,50	44,0	44,3	40,3	50,3	73,2
036_A	bebouwing [30]	1,50	29,7	28,9	24,4	34,4	59,8
036_B	bebouwing [30]	4,50	31,5	30,6	26,0	36,0	64,5
036_C	bebouwing [30]	7,50	33,3	32,4	27,9	37,9	66,0
036_D	bebouwing [30]	10,50	37,2	36,7	32,3	42,3	69,0
037_A	bebouwing [31]	1,50	40,2	40,6	36,7	46,7	71,9
037_B	bebouwing [31]	4,50	40,8	41,2	37,3	47,3	71,5
037_C	bebouwing [31]	7,50	42,6	42,9	38,9	48,9	71,9
037_D	bebouwing [31]	10,50	44,8	45,1	41,1	51,1	73,7
038_A	bebouwing [32]	1,50	34,7	33,9	29,5	39,5	62,8
038_B	bebouwing [32]	4,50	35,2	34,5	30,0	40,0	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant A - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_C	bebouwing [32]	7,50	37,0	36,3	31,9	41,9	63,1
038_D	bebouwing [32]	10,50	41,8	41,8	37,7	47,7	69,5
039_A	bebouwing [1]	1,50	23,3	22,5	18,0	28,0	54,1
039_B	bebouwing [1]	4,50	22,2	21,4	16,9	26,9	52,5
039_C	bebouwing [1]	7,50	21,1	20,3	15,8	25,8	50,8
039_D	bebouwing [1]	10,50	24,4	23,6	19,1	29,1	53,5
040_A	bebouwing [2]	1,50	23,0	22,2	17,8	27,8	54,2
040_B	bebouwing [2]	4,50	21,2	20,5	16,1	26,1	52,0
040_C	bebouwing [2]	7,50	20,6	19,8	15,3	25,3	50,9
040_D	bebouwing [2]	10,50	22,9	22,1	17,6	27,6	52,0
041_A	bebouwing [3]	1,50	23,0	22,1	17,5	27,5	55,5
041_B	bebouwing [3]	4,50	21,4	20,6	16,1	26,1	54,1
041_C	bebouwing [3]	7,50	20,1	19,3	14,8	24,8	50,8
041_D	bebouwing [3]	10,50	22,3	21,4	16,9	26,9	51,3
042_A	bebouwing [4]	1,50	23,0	22,1	17,6	27,6	55,6
042_B	bebouwing [4]	4,50	20,8	19,8	15,3	25,3	53,3
042_C	bebouwing [4]	7,50	19,6	18,8	14,3	24,3	50,6
042_D	bebouwing [4]	10,50	22,0	21,2	16,6	26,6	51,0
043_A	bebouwing [5]	1,50	23,3	22,4	17,9	27,9	56,0
043_B	bebouwing [5]	4,50	21,0	20,0	15,4	25,4	54,3
043_C	bebouwing [5]	7,50	19,3	18,5	14,0	24,0	50,4
043_D	bebouwing [5]	10,50	21,9	21,0	16,5	26,5	50,9
044_A	bebouwing [6]	1,50	23,6	22,6	18,1	28,1	56,1
044_B	bebouwing [6]	4,50	21,8	20,8	16,2	26,2	54,8
044_C	bebouwing [6]	7,50	19,9	19,1	14,5	24,5	50,5
044_D	bebouwing [6]	10,50	22,0	21,1	16,5	26,5	50,9
045_A	bebouwing [7]	1,50	23,9	23,0	18,4	28,4	56,5
045_B	bebouwing [7]	4,50	22,7	21,7	17,0	27,0	55,1
045_C	bebouwing [7]	7,50	22,0	21,0	16,4	26,4	52,2
045_D	bebouwing [7]	10,50	23,2	22,3	17,7	27,7	52,3
046_A	bebouwing [8]	1,50	26,9	26,0	21,4	31,4	57,3
046_B	bebouwing [8]	4,50	27,1	26,1	21,5	31,5	57,1
046_C	bebouwing [8]	7,50	30,5	29,8	25,3	35,3	62,9
046_D	bebouwing [8]	10,50	32,7	31,8	27,3	37,3	63,6
047_A	bebouwing [9]	1,50	29,1	28,1	23,5	33,5	62,0
047_B	bebouwing [9]	4,50	29,5	28,5	23,8	33,8	61,8
047_C	bebouwing [9]	7,50	32,7	32,2	27,8	37,8	65,0
047_D	bebouwing [9]	10,50	36,4	35,7	31,3	41,3	68,9
048_A	bebouwing [10]	1,50	30,2	29,1	24,5	34,5	63,5
048_B	bebouwing [10]	4,50	30,7	29,7	25,0	35,0	64,2
048_C	bebouwing [10]	7,50	33,2	32,6	28,1	38,1	66,5
048_D	bebouwing [10]	10,50	36,5	35,9	31,5	41,5	68,8
049_A	bebouwing [11]	1,50	29,6	28,6	24,0	34,0	63,3
049_B	bebouwing [11]	4,50	30,4	29,4	24,8	34,8	64,4
049_C	bebouwing [11]	7,50	32,8	32,2	27,7	37,7	65,7
049_D	bebouwing [11]	10,50	36,1	35,5	31,2	41,2	68,5
050_A	bebouwing [12]	1,50	29,2	28,2	23,6	33,6	61,2
050_B	bebouwing [12]	4,50	30,4	29,3	24,7	34,7	63,7
050_C	bebouwing [12]	7,50	32,8	32,2	27,8	37,8	65,1
050_D	bebouwing [12]	10,50	36,1	35,5	31,2	41,2	68,4
051_A	bebouwing [13]	1,50	28,9	28,0	23,4	33,4	59,8
051_B	bebouwing [13]	4,50	30,5	29,5	24,9	34,9	64,0
051_C	bebouwing [13]	7,50	32,2	31,5	27,0	37,0	64,7
051_D	bebouwing [13]	10,50	36,2	35,7	31,4	41,4	68,3
052_A	bebouwing [14]	1,50	29,1	28,2	23,6	33,6	59,5
052_B	bebouwing [14]	4,50	30,9	29,8	25,2	35,2	64,4
052_C	bebouwing [14]	7,50	32,3	31,4	26,9	36,9	65,3
052_D	bebouwing [14]	10,50	36,4	35,9	31,6	41,6	68,3
053_A	bebouwing [15]	1,50	29,8	28,9	24,4	34,4	60,0
053_B	bebouwing [15]	4,50	31,4	30,5	25,9	35,9	64,9
053_C	bebouwing [15]	7,50	33,0	32,2	27,6	37,6	65,9
053_D	bebouwing [15]	10,50	36,5	36,1	31,7	41,7	68,3
054_A	bebouwing [16]	1,50	26,4	25,5	21,0	31,0	55,5
054_B	bebouwing [16]	4,50	26,6	25,7	21,2	31,2	55,1
054_C	bebouwing [16]	7,50	27,7	26,7	22,1	32,1	56,6
054_D	bebouwing [16]	10,50	31,2	30,2	25,6	35,6	61,1
055_A	bebouwing [1]	1,50	23,5	22,5	17,9	27,9	55,5
055_B	bebouwing [1]	4,50	23,6	22,5	17,9	27,9	54,5
055_C	bebouwing [1]	7,50	24,7	23,7	19,0	29,0	53,3
055_D	bebouwing [1]	10,50	22,8	21,8	17,2	27,2	51,7
056_A	bebouwing [2]	1,50	23,7	22,7	18,1	28,1	55,9
056_B	bebouwing [2]	4,50	23,4	22,4	17,7	27,7	55,3
056_C	bebouwing [2]	7,50	24,2	23,2	18,5	28,5	53,0
056_D	bebouwing [2]	10,50	23,2	22,2	17,6	27,6	51,7
057_A	bebouwing [3]	1,50	24,4	23,4	18,7	28,7	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant A - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
057_B	bebouwing [3]	4,50	24,5	23,5	18,9	28,9	55,0
057_C	bebouwing [3]	7,50	26,3	25,3	20,6	30,6	55,6
057_D	bebouwing [3]	10,50	24,4	23,4	18,7	28,7	54,0
058_A	bebouwing [4]	1,50	26,9	26,0	21,5	31,5	56,4
058_B	bebouwing [4]	4,50	27,5	26,6	22,0	32,0	56,0
058_C	bebouwing [4]	7,50	31,9	31,3	26,9	36,9	63,2
058_D	bebouwing [4]	10,50	34,9	33,8	29,1	39,1	67,5
059_A	bebouwing [5]	1,50	27,1	26,0	21,4	31,4	57,3
059_B	bebouwing [5]	4,50	27,6	26,6	22,0	32,0	57,1
059_C	bebouwing [5]	7,50	30,6	29,7	25,1	35,1	62,7
059_D	bebouwing [5]	10,50	36,6	35,8	31,3	41,3	68,8
060_A	bebouwing [6]	1,50	27,9	26,9	22,4	32,4	56,3
060_B	bebouwing [6]	4,50	28,4	27,4	22,8	32,8	56,2
060_C	bebouwing [6]	7,50	33,1	32,5	28,1	38,1	65,2
060_D	bebouwing [6]	10,50	36,9	36,1	31,6	41,6	69,0
061_A	bebouwing [7]	1,50	28,1	27,0	22,3	32,3	60,9
061_B	bebouwing [7]	4,50	28,1	27,1	22,5	32,5	58,7
061_C	bebouwing [7]	7,50	30,6	29,6	25,0	35,0	63,8
061_D	bebouwing [7]	10,50	36,6	35,8	31,4	41,4	68,8
062_A	bebouwing [8]	1,50	27,0	26,0	21,4	31,4	57,6
062_B	bebouwing [8]	4,50	26,9	25,9	21,3	31,3	57,1
062_C	bebouwing [8]	7,50	29,1	28,4	24,0	34,0	59,0
062_D	bebouwing [8]	10,50	32,7	32,2	27,9	37,9	62,9
063_A	bebouwing [1]	1,50	29,0	28,2	23,6	33,6	57,6
063_B	bebouwing [1]	4,50	29,9	29,0	24,4	34,4	56,8
063_C	bebouwing [1]	7,50	32,2	31,2	26,7	36,7	57,3
064_A	bebouwing [2]	1,50	30,0	29,1	24,5	34,5	58,0
064_B	bebouwing [2]	4,50	30,7	29,8	25,2	35,2	57,2
064_C	bebouwing [2]	7,50	32,9	31,9	27,3	37,3	57,6
065_A	bebouwing [3]	1,50	28,4	27,6	23,1	33,1	57,5
065_B	bebouwing [3]	4,50	29,2	28,3	23,8	33,8	56,5
065_C	bebouwing [3]	7,50	31,6	30,6	26,1	36,1	57,2
066_A	bebouwing [4]	1,50	29,6	28,8	24,3	34,3	59,2
066_B	bebouwing [4]	4,50	31,1	30,1	25,5	35,5	62,5
066_C	bebouwing [4]	7,50	32,5	31,6	27,0	37,0	57,9
067_A	bebouwing [5]	1,50	28,5	27,7	23,2	33,2	58,7
067_B	bebouwing [5]	4,50	29,6	28,7	24,2	34,2	59,1
067_C	bebouwing [5]	7,50	31,5	30,6	26,0	36,0	57,5
068_A	bebouwing [6]	1,50	29,8	28,9	24,4	34,4	59,7
068_B	bebouwing [6]	4,50	31,6	30,6	26,0	36,0	63,7
068_C	bebouwing [6]	7,50	32,5	31,6	27,0	37,0	57,9
069_A	bebouwing [7]	1,50	28,6	27,9	23,4	33,4	57,7
069_B	bebouwing [7]	4,50	29,5	28,6	24,1	34,1	56,8
069_C	bebouwing [7]	7,50	31,6	30,7	26,1	36,1	57,6
070_A	bebouwing [8]	1,50	30,7	29,8	25,3	35,3	60,4
070_B	bebouwing [8]	4,50	31,3	30,4	25,8	35,8	58,4
070_C	bebouwing [8]	7,50	33,5	32,6	28,0	38,0	59,5
071_A	bebouwing [9]	1,50	29,6	28,8	24,4	34,4	58,2
071_B	bebouwing [9]	4,50	30,7	29,9	25,4	35,4	57,2
071_C	bebouwing [9]	7,50	32,6	31,7	27,1	37,1	58,2
072_A	bebouwing [10]	1,50	35,6	34,6	30,0	40,0	61,6
072_B	bebouwing [10]	4,50	38,1	37,4	32,9	42,9	62,3
072_C	bebouwing [10]	7,50	39,7	38,9	34,4	44,4	63,5
073_A	bebouwing [11]	1,50	43,9	43,1	38,6	48,6	74,4
073_B	bebouwing [11]	4,50	45,4	44,5	39,9	49,9	73,6
073_C	bebouwing [11]	7,50	46,0	45,1	40,6	50,6	73,3
074_A	bebouwing [12]	1,50	43,7	42,9	38,4	48,4	74,2
074_B	bebouwing [12]	4,50	45,4	44,4	39,8	49,8	73,5
074_C	bebouwing [12]	7,50	45,9	45,1	40,5	50,5	73,1
075_A	bebouwing [13]	1,50	44,0	43,2	38,8	48,8	74,6
075_B	bebouwing [13]	4,50	45,5	44,6	40,0	50,0	73,8
075_C	bebouwing [13]	7,50	46,0	45,2	40,7	50,7	73,4
076_A	bebouwing [14]	1,50	43,1	42,3	37,8	47,8	74,0
076_B	bebouwing [14]	4,50	44,7	43,8	39,2	49,2	73,2
076_C	bebouwing [14]	7,50	45,4	44,6	40,1	50,1	72,9
077_A	bebouwing [15]	1,50	44,1	43,4	39,0	49,0	74,7
077_B	bebouwing [15]	4,50	45,5	44,6	40,1	50,1	73,9
077_C	bebouwing [15]	7,50	46,1	45,3	40,8	50,8	73,6
078_A	bebouwing [16]	1,50	42,5	41,6	37,1	47,1	73,8
078_B	bebouwing [16]	4,50	44,0	43,2	38,6	48,6	73,1
078_C	bebouwing [16]	7,50	45,0	44,2	39,7	49,7	72,8
079_A	bebouwing [17]	1,50	44,2	43,5	39,1	49,1	74,9
079_B	bebouwing [17]	4,50	45,5	44,7	40,3	50,3	74,1
079_C	bebouwing [17]	7,50	46,2	45,5	41,0	51,0	73,8
080_A	bebouwing [18]	1,50	41,9	41,1	36,6	46,6	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant A - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
080_B	bebouwing [18]	4,50	43,6	42,7	38,2	48,2	73,1
080_C	bebouwing [18]	7,50	44,7	43,9	39,5	49,5	72,8
081_A	bebouwing [19]	1,50	44,4	43,8	39,5	49,5	75,2
081_B	bebouwing [19]	4,50	45,6	44,9	40,5	50,5	74,4
081_C	bebouwing [19]	7,50	46,3	45,7	41,3	51,3	74,1
082_A	bebouwing [20]	1,50	39,8	38,9	34,4	44,4	66,3
082_B	bebouwing [20]	4,50	41,4	40,4	35,8	45,8	65,6
082_C	bebouwing [20]	7,50	42,6	41,6	37,1	47,1	66,2
083_A	bebouwing [1]	1,50	27,7	26,8	22,3	32,3	58,5
083_B	bebouwing [1]	4,50	29,8	28,8	24,2	34,2	63,8
083_C	bebouwing [1]	7,50	30,5	29,5	25,0	35,0	61,9
084_A	bebouwing [2]	1,50	27,1	26,2	21,7	31,7	57,1
084_B	bebouwing [2]	4,50	27,6	26,7	22,1	32,1	57,1
084_C	bebouwing [2]	7,50	30,6	29,6	25,1	35,1	60,6
085_A	bebouwing [3]	1,50	27,6	26,7	22,2	32,2	55,9
085_B	bebouwing [3]	4,50	28,5	27,6	23,1	33,1	55,9
085_C	bebouwing [3]	7,50	31,7	30,8	26,3	36,3	60,4
086_A	bebouwing [4]	1,50	28,3	27,5	23,1	33,1	56,4
086_B	bebouwing [4]	4,50	29,9	29,4	25,1	35,1	57,2
086_C	bebouwing [4]	7,50	32,9	32,3	28,0	38,0	60,8
087_A	bebouwing [5]	1,50	27,8	27,0	22,5	32,5	56,2
087_B	bebouwing [5]	4,50	29,0	28,4	23,9	33,9	56,4
087_C	bebouwing [5]	7,50	32,2	31,5	27,1	37,1	61,5
088_A	bebouwing [6]	1,50	28,9	28,1	23,6	33,6	58,0
088_B	bebouwing [6]	4,50	31,0	30,6	26,2	36,2	59,6
088_C	bebouwing [6]	7,50	34,5	34,1	29,8	39,8	65,1
089_A	bebouwing [7]	1,50	32,4	31,3	26,6	36,6	60,3
089_B	bebouwing [7]	4,50	33,8	32,8	28,1	38,1	62,1
089_C	bebouwing [7]	7,50	37,1	36,0	31,4	41,4	68,4
090_A	bebouwing [8]	1,50	29,9	29,1	24,6	34,6	58,8
090_B	bebouwing [8]	4,50	31,7	30,8	26,2	36,2	63,9
090_C	bebouwing [8]	7,50	34,7	33,9	29,4	39,4	66,8
091_A	bebouwing [9]	1,50	30,5	29,7	25,3	35,3	59,5
091_B	bebouwing [9]	4,50	31,8	31,0	26,5	36,5	62,3
091_C	bebouwing [9]	7,50	34,7	33,8	29,2	39,2	66,5
092_A	bebouwing [10]	1,50	29,8	29,0	24,5	34,5	59,8
092_B	bebouwing [10]	4,50	31,7	30,8	26,2	36,2	65,0
092_C	bebouwing [10]	7,50	33,9	33,2	28,7	38,7	66,2
093_A	bebouwing [1]	1,50	27,1	26,3	21,8	31,8	57,9
093_B	bebouwing [1]	4,50	27,9	27,1	22,5	32,5	59,3
093_C	bebouwing [1]	7,50	29,2	28,4	23,9	33,9	58,7
094_A	bebouwing [2]	1,50	29,2	28,3	23,7	33,7	59,9
094_B	bebouwing [2]	4,50	30,0	29,1	24,6	34,6	60,4
094_C	bebouwing [2]	7,50	32,2	31,1	26,5	36,5	64,4
095_A	bebouwing [3]	1,50	28,7	27,8	23,3	33,3	58,4
095_B	bebouwing [3]	4,50	29,3	28,5	23,9	33,9	58,7
095_C	bebouwing [3]	7,50	30,7	29,8	25,2	35,2	60,8
096_A	bebouwing [4]	1,50	29,1	28,2	23,6	33,6	60,0
096_B	bebouwing [4]	4,50	30,5	29,6	25,1	35,1	61,7
096_C	bebouwing [4]	7,50	33,5	32,4	27,8	37,8	66,2
097_A	bebouwing [5]	1,50	31,1	30,2	25,6	35,6	60,1
097_B	bebouwing [5]	4,50	32,9	32,0	27,4	37,4	62,2
097_C	bebouwing [5]	7,50	36,6	35,7	31,1	41,1	68,9
098_A	bebouwing [6]	1,50	28,2	27,2	22,5	32,5	55,7
098_B	bebouwing [6]	4,50	29,1	28,0	23,4	33,4	55,8
098_C	bebouwing [6]	7,50	32,3	31,3	26,6	36,6	60,4
099_A	bebouwing [7]	1,50	28,4	27,4	22,7	32,7	55,4
099_B	bebouwing [7]	4,50	29,7	28,7	24,0	34,0	55,4
099_C	bebouwing [7]	7,50	32,8	31,7	27,1	37,1	58,4
100_A	bebouwing [8]	1,50	27,6	26,6	22,0	32,0	55,3
100_B	bebouwing [8]	4,50	28,3	27,2	22,6	32,6	55,1
100_C	bebouwing [8]	7,50	31,4	30,4	25,7	35,7	60,6
101_A	bebouwing [1]	1,50	28,0	27,1	22,5	32,5	57,6
101_B	bebouwing [1]	4,50	28,2	27,3	22,8	32,8	57,1
101_C	bebouwing [1]	7,50	29,6	28,8	24,3	34,3	58,4
102_A	bebouwing [2]	1,50	27,5	26,7	22,2	32,2	55,7
102_B	bebouwing [2]	4,50	28,4	27,7	23,2	33,2	55,9
102_C	bebouwing [2]	7,50	32,4	31,9	27,6	37,6	61,5
103_A	bebouwing [3]	1,50	27,3	26,5	22,0	32,0	56,1
103_B	bebouwing [3]	4,50	28,0	27,2	22,8	32,8	56,1
103_C	bebouwing [3]	7,50	31,8	31,4	27,1	37,1	63,1
104_A	bebouwing [4]	1,50	28,3	27,6	23,2	33,2	57,6
104_B	bebouwing [4]	4,50	30,4	29,7	25,3	35,3	62,5
104_C	bebouwing [4]	7,50	34,4	34,2	30,0	40,0	64,5
105_A	bebouwing [5]	1,50	31,2	30,2	25,6	35,6	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant A - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105_B	bebouwing [5]	4,50	33,4	32,4	27,8	37,8	66,7
105_C	bebouwing [5]	7,50	36,9	36,1	31,6	41,6	69,2
106_A	bebouwing [6]	1,50	29,1	28,2	23,6	33,6	58,3
106_B	bebouwing [6]	4,50	29,9	29,0	24,4	34,4	59,1
106_C	bebouwing [6]	7,50	33,6	32,9	28,5	38,5	65,5
107_A	bebouwing [7]	1,50	29,0	28,1	23,6	33,6	58,8
107_B	bebouwing [7]	4,50	30,4	29,4	24,9	34,9	60,7
107_C	bebouwing [7]	7,50	34,3	33,7	29,4	39,4	65,9
108_A	bebouwing [8]	1,50	29,2	28,2	23,6	33,6	58,0
108_B	bebouwing [8]	4,50	29,8	28,8	24,3	34,3	58,5
108_C	bebouwing [8]	7,50	33,1	32,4	28,0	38,0	65,1
109_A	bebouwing [1]	1,50	25,4	24,5	20,0	30,0	57,1
109_B	bebouwing [1]	4,50	26,5	25,6	21,1	31,1	58,3
109_C	bebouwing [1]	7,50	31,3	31,1	26,9	36,9	62,4
110_A	bebouwing [2]	1,50	28,7	27,8	23,2	33,2	57,8
110_B	bebouwing [2]	4,50	30,3	29,4	24,8	34,8	60,6
110_C	bebouwing [2]	7,50	32,1	31,1	26,4	36,4	62,0
111_A	bebouwing [3]	1,50	27,8	26,8	22,2	32,2	56,2
111_B	bebouwing [3]	4,50	28,7	27,7	23,1	33,1	56,2
111_C	bebouwing [3]	7,50	30,4	29,4	24,8	34,8	58,8
112_A	bebouwing [4]	1,50	28,8	27,8	23,2	33,2	57,0
112_B	bebouwing [4]	4,50	30,6	29,6	25,0	35,0	60,3
112_C	bebouwing [4]	7,50	33,5	32,6	28,0	38,0	63,2
113_A	bebouwing [5]	1,50	31,2	30,1	25,5	35,5	60,3
113_B	bebouwing [5]	4,50	33,3	32,3	27,7	37,7	63,6
113_C	bebouwing [5]	7,50	36,9	36,2	31,7	41,7	67,4
114_A	bebouwing [6]	1,50	27,5	26,5	21,9	31,9	56,6
114_B	bebouwing [6]	4,50	28,4	27,3	22,7	32,7	56,4
114_C	bebouwing [6]	7,50	31,4	30,4	25,8	35,8	60,3
115_A	bebouwing [7]	1,50	28,9	28,0	23,5	33,5	58,1
115_B	bebouwing [7]	4,50	30,4	29,4	24,9	34,9	60,5
115_C	bebouwing [7]	7,50	34,4	34,0	29,8	39,8	64,2
116_A	bebouwing [8]	1,50	26,9	25,9	21,3	31,3	55,5
116_B	bebouwing [8]	4,50	27,7	26,7	22,1	32,1	55,3
116_C	bebouwing [8]	7,50	30,2	29,3	24,7	34,7	59,0
117_A	bebouwing [9]	1,50	27,3	26,4	21,8	31,8	55,9
117_B	bebouwing [9]	4,50	28,2	27,2	22,7	32,7	55,6
117_C	bebouwing [9]	7,50	31,6	30,7	26,1	36,1	60,2
118_A	bebouwing [10]	1,50	26,9	26,0	21,4	31,4	55,8
118_B	bebouwing [10]	4,50	27,4	26,5	21,9	31,9	55,2
118_C	bebouwing [10]	7,50	30,2	29,4	24,8	34,8	58,3
119_A	bebouwing [1]	1,50	29,3	28,4	23,9	33,9	58,7
119_B	bebouwing [1]	4,50	30,2	29,3	24,8	34,8	57,8
119_C	bebouwing [1]	7,50	32,5	31,5	26,9	36,9	59,1
120_A	bebouwing [2]	1,50	29,3	28,5	24,0	34,0	58,6
120_B	bebouwing [2]	4,50	30,5	29,6	25,1	35,1	57,9
120_C	bebouwing [2]	7,50	32,4	31,5	27,0	37,0	59,2
121_A	bebouwing [3]	1,50	28,6	27,8	23,3	33,3	59,8
121_B	bebouwing [3]	4,50	29,5	28,7	24,1	34,1	59,3
121_C	bebouwing [3]	7,50	31,0	30,1	25,5	35,5	56,9
122_A	bebouwing [4]	1,50	28,6	27,9	23,4	33,4	58,5
122_B	bebouwing [4]	4,50	29,7	28,9	24,4	34,4	57,4
122_C	bebouwing [4]	7,50	32,2	31,3	26,7	36,7	58,8
123_A	bebouwing [5]	1,50	28,8	28,0	23,5	33,5	58,6
123_B	bebouwing [5]	4,50	29,7	28,9	24,4	34,4	57,5
123_C	bebouwing [5]	7,50	31,2	30,3	25,7	35,7	57,4
124_A	bebouwing [6]	1,50	29,3	28,6	24,1	34,1	59,2
124_B	bebouwing [6]	4,50	30,7	29,9	25,5	35,5	58,5
124_C	bebouwing [6]	7,50	33,3	32,5	28,0	38,0	60,8
125_A	bebouwing [7]	1,50	32,7	31,9	27,4	37,4	60,4
125_B	bebouwing [7]	4,50	36,8	36,4	32,0	42,0	61,9
125_C	bebouwing [7]	7,50	40,0	39,4	35,0	45,0	64,5
126_A	bebouwing [8]	1,50	39,1	38,3	33,8	43,8	71,7
126_B	bebouwing [8]	4,50	42,1	41,5	37,0	47,0	73,8
126_C	bebouwing [8]	7,50	44,0	43,4	38,9	48,9	73,8
127_A	bebouwing [9]	1,50	38,8	38,0	33,5	43,5	71,5
127_B	bebouwing [9]	4,50	42,1	41,4	37,0	47,0	74,1
127_C	bebouwing [9]	7,50	44,2	43,5	39,0	49,0	74,2
128_A	bebouwing [10]	1,50	39,6	38,8	34,4	44,4	72,1
128_B	bebouwing [10]	4,50	42,3	41,6	37,2	47,2	73,6
128_C	bebouwing [10]	7,50	44,1	43,4	39,0	49,0	73,5
129_A	bebouwing [11]	1,50	40,5	39,7	35,2	45,2	73,0
129_B	bebouwing [11]	4,50	42,5	41,8	37,3	47,3	73,2
129_C	bebouwing [11]	7,50	44,3	43,8	39,4	49,4	73,1
130_A	bebouwing [12]	1,50	40,1	39,3	34,8	44,8	72,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant A - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
130_B	bebouwing [12]	4,50	42,4	41,7	37,2	47,2	73,3
130_C	bebouwing [12]	7,50	44,2	43,6	39,2	49,2	73,2
131_A	bebouwing [13]	1,50	41,0	40,2	35,7	45,7	73,5
131_B	bebouwing [13]	4,50	42,7	42,0	37,5	47,5	73,1
131_C	bebouwing [13]	7,50	44,4	43,8	39,4	49,4	73,0
132_A	bebouwing [14]	1,50	36,9	35,7	31,0	41,0	61,8
132_B	bebouwing [14]	4,50	39,0	37,8	33,1	43,1	61,7
132_C	bebouwing [14]	7,50	40,7	39,7	35,1	45,1	63,4
133_A	bebouwing [1]	1,50	29,1	28,3	23,8	33,8	59,1
133_B	bebouwing [1]	4,50	30,6	29,8	25,3	35,3	59,1
133_C	bebouwing [1]	7,50	33,1	32,2	27,7	37,7	60,1
134_A	bebouwing [2]	1,50	28,6	27,7	23,1	33,1	62,2
134_B	bebouwing [2]	4,50	30,9	30,0	25,4	35,4	64,4
134_C	bebouwing [2]	7,50	34,9	33,8	29,1	39,1	67,9
135_A	bebouwing [3]	1,50	29,2	28,3	23,7	33,7	60,1
135_B	bebouwing [3]	4,50	31,5	30,6	26,0	36,0	60,2
135_C	bebouwing [3]	7,50	35,3	34,2	29,5	39,5	66,9
136_A	bebouwing [4]	1,50	35,5	34,4	29,6	39,6	68,6
136_B	bebouwing [4]	4,50	39,8	38,6	33,9	43,9	72,0
136_C	bebouwing [4]	7,50	43,6	42,4	37,6	47,6	75,6
137_A	bebouwing [5]	1,50	38,2	37,4	32,9	42,9	70,3
137_B	bebouwing [5]	4,50	42,0	41,2	36,7	46,7	74,0
137_C	bebouwing [5]	7,50	44,7	44,0	39,5	49,5	75,3
138_A	bebouwing [6]	1,50	38,1	37,3	32,8	42,8	70,6
138_B	bebouwing [6]	4,50	41,8	41,0	36,5	46,5	73,7
138_C	bebouwing [6]	7,50	45,1	44,2	39,7	49,7	75,9
139_A	bebouwing [7]	1,50	38,4	37,6	33,1	43,1	70,7
139_B	bebouwing [7]	4,50	42,1	41,4	36,9	46,9	74,4
139_C	bebouwing [7]	7,50	44,5	43,7	39,3	49,3	74,8
140_A	bebouwing [8]	1,50	32,4	31,5	26,9	36,9	60,4
140_B	bebouwing [8]	4,50	36,4	35,7	31,2	41,2	62,3
140_C	bebouwing [8]	7,50	39,0	38,2	33,6	43,6	64,8
141_A	bebouwing [1]	1,50	28,3	27,1	22,3	32,3	65,5
141_B	bebouwing [1]	4,50	23,0	21,8	17,2	27,2	54,9
141_C	bebouwing [1]	7,50	25,4	24,3	19,6	29,6	55,3
142_A	bebouwing [2]	1,50	35,6	34,4	29,6	39,6	72,4
142_B	bebouwing [2]	4,50	36,5	35,3	30,5	40,5	72,0
142_C	bebouwing [2]	7,50	39,5	38,3	33,5	43,5	73,5
143_A	bebouwing [3]	1,50	35,4	34,1	29,4	39,4	72,3
143_B	bebouwing [3]	4,50	35,9	34,6	29,9	39,9	71,6
143_C	bebouwing [3]	7,50	38,5	37,3	32,5	42,5	72,8
144_A	bebouwing [4]	1,50	35,8	34,6	29,8	39,8	72,5
144_B	bebouwing [4]	4,50	37,8	36,6	31,8	41,8	73,2
144_C	bebouwing [4]	7,50	40,8	39,6	34,8	44,8	74,7
145_A	bebouwing [5]	1,50	35,1	33,8	29,1	39,1	72,1
145_B	bebouwing [5]	4,50	35,4	34,2	29,4	39,4	71,3
145_C	bebouwing [5]	7,50	37,6	36,4	31,6	41,6	72,2
146_A	bebouwing [6]	1,50	36,2	35,0	30,2	40,2	72,8
146_B	bebouwing [6]	4,50	38,9	37,6	32,8	42,8	73,8
146_C	bebouwing [6]	7,50	42,1	40,9	36,1	46,1	75,7
147_A	bebouwing [7]	1,50	37,0	35,9	31,2	41,2	70,5
147_B	bebouwing [7]	4,50	41,1	39,9	35,2	45,2	72,8
147_C	bebouwing [7]	7,50	45,2	44,1	39,5	49,5	76,9
148_A	bebouwing [8]	1,50	37,3	36,2	31,4	41,4	71,6
148_B	bebouwing [8]	4,50	41,1	39,9	35,2	45,2	73,3
148_C	bebouwing [8]	7,50	44,8	43,7	39,0	49,0	76,7
149_A	bebouwing [9]	1,50	37,1	36,0	31,3	41,3	70,2
149_B	bebouwing [9]	4,50	41,3	40,2	35,5	45,5	73,0
149_C	bebouwing [9]	7,50	45,6	44,5	39,9	49,9	77,2
150_A	bebouwing [10]	1,50	34,9	33,8	29,1	39,1	64,9
150_B	bebouwing [10]	4,50	38,2	37,2	32,5	42,5	66,4
150_C	bebouwing [10]	7,50	41,7	41,0	36,6	46,6	69,4
151_A	bebouwing [11]	1,50	28,4	27,4	22,7	32,7	62,3
151_B	bebouwing [11]	4,50	30,7	29,8	25,3	35,3	63,1
151_C	bebouwing [11]	7,50	34,5	33,8	29,4	39,4	67,2
152_A	bebouwing [12]	1,50	27,9	26,8	22,1	32,1	59,5
152_B	bebouwing [12]	4,50	29,9	28,8	24,2	34,2	59,1
152_C	bebouwing [12]	7,50	35,4	34,6	30,1	40,1	65,1
153_A	bebouwing [13]	1,50	28,1	27,0	22,4	32,4	60,5
153_B	bebouwing [13]	4,50	30,2	29,4	24,8	34,8	59,6
153_C	bebouwing [13]	7,50	35,4	34,7	30,2	40,2	65,3
154_A	bebouwing [14]	1,50	27,9	26,8	22,1	32,1	58,7
154_B	bebouwing [14]	4,50	29,5	28,4	23,8	33,8	58,3
154_C	bebouwing [14]	7,50	34,8	34,1	29,6	39,6	64,9
155_A	bebouwing [15]	1,50	28,6	27,4	22,8	32,8	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant A - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
155_B	bebouwing [15]	4,50	30,5	29,5	24,8	34,8	62,3
155_C	bebouwing [15]	7,50	34,9	34,0	29,5	39,5	65,9
156_A	bebouwing [16]	1,50	27,4	26,3	21,6	31,6	57,6
156_B	bebouwing [16]	4,50	28,0	26,9	22,2	32,2	56,7
156_C	bebouwing [16]	7,50	34,1	33,4	28,9	38,9	64,6
157_A	bebouwing [1]	1,50	29,7	29,4	25,2	35,2	61,5
157_B	bebouwing [1]	4,50	32,0	31,5	27,1	37,1	65,3
157_C	bebouwing [1]	7,50	34,9	34,4	30,0	40,0	66,0
158_A	bebouwing [2]	1,50	29,0	28,9	24,7	34,7	60,9
158_B	bebouwing [2]	4,50	31,2	30,8	26,6	36,6	64,5
158_C	bebouwing [2]	7,50	34,0	33,5	29,2	39,2	65,4
159_A	bebouwing [3]	1,50	31,9	31,3	26,9	36,9	62,2
159_B	bebouwing [3]	4,50	33,4	32,8	28,4	38,4	65,2
159_C	bebouwing [3]	7,50	35,9	35,3	30,9	40,9	67,0
160_A	bebouwing [4]	1,50	39,6	39,2	34,9	44,9	69,0
160_B	bebouwing [4]	4,50	40,2	39,7	35,4	45,4	68,7
160_C	bebouwing [4]	7,50	41,7	41,2	36,8	46,8	69,1
161_A	bebouwing [5]	1,50	46,6	46,8	42,9	52,9	78,2
161_B	bebouwing [5]	4,50	47,8	48,1	44,1	54,1	77,4
161_C	bebouwing [5]	7,50	48,9	49,2	45,2	55,2	77,4
162_A	bebouwing [6]	1,50	46,5	46,7	42,7	52,7	78,1
162_B	bebouwing [6]	4,50	47,6	47,9	43,9	53,9	77,3
162_C	bebouwing [6]	7,50	48,8	49,0	45,0	55,0	77,3
163_A	bebouwing [7]	1,50	46,7	47,0	43,0	53,0	78,3
163_B	bebouwing [7]	4,50	47,9	48,2	44,2	54,2	77,5
163_C	bebouwing [7]	7,50	49,1	49,4	45,5	55,5	77,5
164_A	bebouwing [8]	1,50	45,2	45,4	41,4	51,4	76,5
164_B	bebouwing [8]	4,50	46,3	46,6	42,6	52,6	75,8
164_C	bebouwing [8]	7,50	47,8	48,1	44,1	54,1	75,8
165_A	bebouwing [1]	1,50	36,9	37,1	33,1	43,1	68,3
165_B	bebouwing [1]	4,50	36,7	36,9	32,9	42,9	66,9
165_C	bebouwing [1]	7,50	37,8	38,1	34,1	44,1	66,9
165_D	bebouwing [1]	13,50	39,2	39,4	35,4	45,4	67,9
165_E	bebouwing [1]	22,50	34,9	34,1	29,6	39,6	63,4
165_F	bebouwing [1]	31,50	35,4	34,6	30,1	40,1	63,4
166_A	bebouwing [2]	1,50	--	--	--	--	--
166_B	bebouwing [2]	4,50	--	--	--	--	--
166_C	bebouwing [2]	7,50	--	--	--	--	--
166_D	bebouwing [2]	13,50	39,2	39,6	35,6	45,6	68,2
166_E	bebouwing [2]	22,50	34,0	33,4	29,1	39,1	63,5
166_F	bebouwing [2]	31,50	34,7	34,1	29,7	39,7	63,5
167_A	bebouwing [3]	1,50	--	--	--	--	--
167_B	bebouwing [3]	4,50	--	--	--	--	--
167_C	bebouwing [3]	7,50	--	--	--	--	--
167_D	bebouwing [3]	13,50	30,5	30,1	25,9	35,9	61,0
167_E	bebouwing [3]	22,50	30,8	30,4	26,2	36,2	60,8
167_F	bebouwing [3]	31,50	31,7	31,1	26,8	36,8	60,8
168_A	bebouwing [4]	1,50	--	--	--	--	--
168_B	bebouwing [4]	4,50	--	--	--	--	--
168_C	bebouwing [4]	7,50	--	--	--	--	--
168_D	bebouwing [4]	13,50	31,1	30,8	26,6	36,6	61,7
168_E	bebouwing [4]	22,50	31,6	31,3	27,0	37,0	61,5
168_F	bebouwing [4]	31,50	32,6	32,1	27,8	37,8	61,5
169_A	bebouwing [5]	1,50	--	--	--	--	--
169_B	bebouwing [5]	4,50	--	--	--	--	--
169_C	bebouwing [5]	7,50	--	--	--	--	--
169_D	bebouwing [5]	13,50	30,7	30,5	26,3	36,3	60,7
169_E	bebouwing [5]	22,50	31,1	30,8	26,5	36,5	60,5
169_F	bebouwing [5]	31,50	31,8	31,4	27,0	37,0	60,5
170_A	bebouwing [6]	1,50	--	--	--	--	--
170_B	bebouwing [6]	4,50	--	--	--	--	--
170_C	bebouwing [6]	7,50	--	--	--	--	--
170_D	bebouwing [6]	13,50	31,4	31,0	26,8	36,8	61,6
170_E	bebouwing [6]	22,50	30,8	30,6	26,4	36,4	61,2
170_F	bebouwing [6]	31,50	31,2	30,8	26,5	36,5	61,1
171_A	bebouwing [7]	1,50	--	--	--	--	--
171_B	bebouwing [7]	4,50	--	--	--	--	--
171_C	bebouwing [7]	7,50	--	--	--	--	--
171_D	bebouwing [7]	13,50	31,2	30,9	26,7	36,7	59,6
171_E	bebouwing [7]	22,50	30,2	30,1	26,0	36,0	59,2
171_F	bebouwing [7]	31,50	30,6	30,4	26,1	36,1	59,2
172_A	bebouwing [8]	1,50	--	--	--	--	--
172_B	bebouwing [8]	4,50	--	--	--	--	--
172_C	bebouwing [8]	7,50	--	--	--	--	--
172_D	bebouwing [8]	13,50	37,8	38,3	34,4	44,4	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant A - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
172_E	bebouwing [8]	22,50	31,7	31,4	27,2	37,2	59,7
172_F	bebouwing [8]	31,50	31,6	31,3	27,0	37,0	59,5
173_A	bebouwing [9]	1,50	--	--	--	--	--
173_B	bebouwing [9]	4,50	--	--	--	--	--
173_C	bebouwing [9]	7,50	--	--	--	--	--
173_D	bebouwing [9]	13,50	32,2	31,8	27,6	37,6	60,1
173_E	bebouwing [9]	22,50	31,9	31,5	27,2	37,2	59,8
173_F	bebouwing [9]	31,50	31,8	31,3	27,0	37,0	59,6
174_A	bebouwing [10]	1,50	--	--	--	--	--
174_B	bebouwing [10]	4,50	--	--	--	--	--
174_C	bebouwing [10]	7,50	--	--	--	--	--
174_D	bebouwing [10]	13,50	38,2	38,8	34,9	44,9	66,6
174_E	bebouwing [10]	22,50	30,4	30,5	26,4	36,4	59,4
174_F	bebouwing [10]	31,50	30,6	30,5	26,4	36,4	59,3
175_A	bebouwing [11]	1,50	--	--	--	--	--
175_B	bebouwing [11]	4,50	--	--	--	--	--
175_C	bebouwing [11]	7,50	--	--	--	--	--
175_D	bebouwing [11]	13,50	32,4	32,2	28,0	38,0	60,6
175_E	bebouwing [11]	22,50	32,2	32,0	27,8	37,8	60,4
175_F	bebouwing [11]	31,50	32,5	32,2	28,0	38,0	60,2
176_A	bebouwing [12]	1,50	--	--	--	--	--
176_B	bebouwing [12]	4,50	--	--	--	--	--
176_C	bebouwing [12]	7,50	--	--	--	--	--
176_D	bebouwing [12]	13,50	38,9	39,4	35,6	45,6	67,6
176_E	bebouwing [12]	22,50	30,8	30,7	26,6	36,6	61,0
176_F	bebouwing [12]	31,50	31,0	30,8	26,6	36,6	60,9
177_A	bebouwing [13]	1,50	48,6	49,0	45,1	55,1	79,9
177_B	bebouwing [13]	4,50	50,3	50,7	46,8	56,8	79,4
177_C	bebouwing [13]	7,50	51,4	51,8	47,9	57,9	79,4
177_D	bebouwing [13]	13,50	49,1	49,6	45,6	55,6	77,1
177_E	bebouwing [13]	22,50	48,5	48,8	44,9	54,9	76,3
177_F	bebouwing [13]	31,50	48,2	48,6	44,7	54,7	76,1
178_A	bebouwing [14]	1,50	51,2	51,5	47,5	57,5	82,7
178_B	bebouwing [14]	4,50	53,2	53,6	49,6	59,6	82,4
178_C	bebouwing [14]	7,50	53,5	53,9	49,9	59,9	82,3
178_D	bebouwing [14]	13,50	51,2	51,5	47,5	57,5	79,8
178_E	bebouwing [14]	22,50	50,7	50,9	46,9	56,9	79,4
178_F	bebouwing [14]	31,50	50,2	50,4	46,4	56,4	79,0
179_A	bebouwing [15]	1,50	50,8	51,2	47,2	57,2	82,4
179_B	bebouwing [15]	4,50	52,9	53,3	49,3	59,3	82,0
179_C	bebouwing [15]	7,50	53,3	53,7	49,7	59,7	82,0
179_D	bebouwing [15]	13,50	51,0	51,2	47,2	57,2	79,5
179_E	bebouwing [15]	22,50	50,5	50,7	46,7	56,7	79,1
179_F	bebouwing [15]	31,50	50,1	50,3	46,3	56,3	78,7
180_A	bebouwing [16]	1,50	51,2	51,5	47,5	57,5	82,8
180_B	bebouwing [16]	4,50	53,3	53,6	49,6	59,6	82,5
180_C	bebouwing [16]	7,50	53,5	53,8	49,8	59,8	82,4
180_D	bebouwing [16]	13,50	51,2	51,4	47,4	57,4	79,9
180_E	bebouwing [16]	22,50	50,6	50,8	46,7	56,7	79,5
180_F	bebouwing [16]	31,50	50,2	50,4	46,3	56,3	79,2
181_A	bebouwing [17]	1,50	50,3	50,6	46,6	56,6	82,0
181_B	bebouwing [17]	4,50	52,4	52,8	48,9	58,9	81,5
181_C	bebouwing [17]	7,50	52,9	53,2	49,3	59,3	81,5
181_D	bebouwing [17]	13,50	50,6	50,8	46,9	56,9	79,1
181_E	bebouwing [17]	22,50	50,2	50,4	46,4	56,4	78,7
181_F	bebouwing [17]	31,50	50,0	50,2	46,2	56,2	78,6
182_A	bebouwing [18]	1,50	50,9	51,1	47,0	57,0	82,7
182_B	bebouwing [18]	4,50	53,0	53,2	49,2	59,2	82,4
182_C	bebouwing [18]	7,50	53,3	53,4	49,4	59,4	82,3
182_D	bebouwing [18]	13,50	51,0	51,1	47,0	57,0	79,9
182_E	bebouwing [18]	22,50	50,5	50,6	46,5	56,5	79,6
182_F	bebouwing [18]	31,50	50,2	50,2	46,1	56,1	79,3
183_A	bebouwing [19]	1,50	47,9	47,7	43,5	53,5	81,8
183_B	bebouwing [19]	4,50	49,5	49,3	45,2	55,2	81,1
183_C	bebouwing [19]	7,50	50,5	50,4	46,2	56,2	81,0
183_D	bebouwing [19]	13,50	48,6	48,3	44,2	54,2	78,8
183_E	bebouwing [19]	22,50	48,2	47,9	43,7	53,7	78,6
183_F	bebouwing [19]	31,50	48,1	47,9	43,7	53,7	78,5
184_A	bebouwing [20]	1,50	48,9	48,8	44,7	54,7	82,1
184_B	bebouwing [20]	4,50	50,9	51,0	46,9	56,9	81,5
184_C	bebouwing [20]	7,50	51,4	51,4	47,3	57,3	81,5
184_D	bebouwing [20]	13,50	49,4	49,3	45,1	55,1	79,2
184_E	bebouwing [20]	22,50	48,9	48,8	44,6	54,6	78,9
184_F	bebouwing [20]	31,50	48,5	48,4	44,2	54,2	78,7
185_A	bebouwing [21]	1,50	46,5	45,9	41,6	51,6	81,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant A - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
185_B	bebouwing [21]	4,50	47,5	47,0	42,7	52,7	80,3
185_C	bebouwing [21]	7,50	48,8	48,4	44,0	54,0	80,2
185_D	bebouwing [21]	13,50	47,9	47,6	43,3	53,3	78,5
185_E	bebouwing [21]	22,50	47,7	47,4	43,1	53,1	78,3
185_F	bebouwing [21]	31,50	47,5	47,2	43,0	53,0	78,3
186_A	bebouwing [22]	1,50	42,7	41,4	36,7	46,7	79,3
186_B	bebouwing [22]	4,50	43,0	41,8	37,0	47,0	78,4
186_C	bebouwing [22]	7,50	44,1	42,9	38,1	48,1	78,3
186_D	bebouwing [22]	13,50	43,5	42,3	37,6	47,6	76,3
186_E	bebouwing [22]	22,50	43,6	42,4	37,7	47,7	76,1
186_F	bebouwing [22]	31,50	43,5	42,3	37,6	47,6	76,1
187_A	bebouwing [23]	1,50	43,5	42,2	37,5	47,5	80,0
187_B	bebouwing [23]	4,50	43,9	42,7	38,0	48,0	79,0
187_C	bebouwing [23]	7,50	45,1	43,9	39,2	49,2	78,9
187_D	bebouwing [23]	13,50	44,2	43,0	38,3	48,3	76,8
187_E	bebouwing [23]	22,50	44,1	43,0	38,2	48,2	76,6
187_F	bebouwing [23]	31,50	44,1	42,9	38,2	48,2	76,6
188_A	bebouwing [24]	1,50	41,9	40,7	35,9	45,9	78,6
188_B	bebouwing [24]	4,50	42,2	40,9	36,2	46,2	77,8
188_C	bebouwing [24]	7,50	43,2	42,0	37,2	47,2	77,7
188_D	bebouwing [24]	13,50	42,8	41,6	36,9	46,9	75,7
188_E	bebouwing [24]	22,50	43,1	41,9	37,1	47,1	75,6
188_F	bebouwing [24]	31,50	43,0	41,8	37,1	47,1	75,6
189_A	bebouwing [25]	1,50	26,0	25,5	21,2	31,2	59,3
189_B	bebouwing [25]	4,50	25,8	25,4	21,1	31,1	58,1
189_C	bebouwing [25]	7,50	26,8	26,4	22,1	32,1	58,3
189_D	bebouwing [25]	13,50	28,6	28,1	23,8	33,8	60,4
189_E	bebouwing [25]	22,50	28,7	28,1	23,8	33,8	59,9
189_F	bebouwing [25]	31,50	28,9	28,2	23,9	33,9	59,9
190_A	bebouwing [26]	1,50	25,7	25,2	20,9	30,9	59,3
190_B	bebouwing [26]	4,50	25,5	25,1	20,7	30,7	58,1
190_C	bebouwing [26]	7,50	26,6	26,1	21,8	31,8	58,7
190_D	bebouwing [26]	13,50	28,3	27,7	23,3	33,3	60,2
190_E	bebouwing [26]	22,50	28,3	27,7	23,3	33,3	59,7
190_F	bebouwing [26]	31,50	28,6	27,9	23,4	33,4	59,7
191_A	bebouwing [27]	1,50	26,7	26,4	22,2	32,2	59,6
191_B	bebouwing [27]	4,50	26,7	26,5	22,2	32,2	58,5
191_C	bebouwing [27]	7,50	27,6	27,4	23,2	33,2	58,7
191_D	bebouwing [27]	13,50	29,4	29,0	24,8	34,8	61,1
191_E	bebouwing [27]	22,50	29,1	28,5	24,1	34,1	60,5
191_F	bebouwing [27]	31,50	29,4	28,7	24,3	34,3	60,4
192_A	bebouwing [1]	1,50	36,7	37,1	33,2	43,2	69,1
192_B	bebouwing [1]	4,50	36,8	37,2	33,3	43,3	67,4
192_C	bebouwing [1]	7,50	38,9	39,1	35,2	45,2	68,7
193_A	bebouwing [2]	1,50	37,4	37,8	33,9	43,9	69,7
193_B	bebouwing [2]	4,50	37,7	38,1	34,1	44,1	68,1
193_C	bebouwing [2]	7,50	39,8	40,1	36,1	46,1	69,8
194_A	bebouwing [3]	1,50	31,8	31,3	27,0	37,0	64,3
194_B	bebouwing [3]	4,50	31,8	31,2	26,9	36,9	61,6
194_C	bebouwing [3]	7,50	34,5	33,8	29,5	39,5	64,0
195_A	bebouwing [4]	1,50	30,6	30,0	25,5	35,5	60,6
195_B	bebouwing [4]	4,50	31,9	31,2	26,7	36,7	62,9
195_C	bebouwing [4]	7,50	35,0	34,1	29,6	39,6	67,1
196_A	bebouwing [5]	1,50	31,8	31,0	26,5	36,5	63,3
196_B	bebouwing [5]	4,50	31,8	31,0	26,5	36,5	59,7
196_C	bebouwing [5]	7,50	34,3	33,4	28,9	38,9	61,4
197_A	bebouwing [6]	1,50	41,3	40,9	36,7	46,7	70,9
197_B	bebouwing [6]	4,50	42,6	42,0	37,7	47,7	69,9
197_C	bebouwing [6]	7,50	43,5	43,0	38,7	48,7	69,9
198_A	bebouwing [7]	1,50	45,3	45,2	41,0	51,0	76,7
198_B	bebouwing [7]	4,50	46,3	46,1	41,9	51,9	75,9
198_C	bebouwing [7]	7,50	47,5	47,4	43,2	53,2	75,6
199_A	bebouwing [8]	1,50	45,0	44,8	40,6	50,6	76,1
199_B	bebouwing [8]	4,50	46,1	45,8	41,5	51,5	75,3
199_C	bebouwing [8]	7,50	47,1	46,9	42,7	52,7	75,0
200_A	bebouwing [9]	1,50	45,5	45,5	41,4	51,4	76,9
200_B	bebouwing [9]	4,50	46,5	46,5	42,4	52,4	76,1
200_C	bebouwing [9]	7,50	47,8	47,8	43,7	53,7	75,9
201_A	bebouwing [10]	1,50	44,8	44,5	40,3	50,3	75,7
201_B	bebouwing [10]	4,50	45,9	45,5	41,2	51,2	74,9
201_C	bebouwing [10]	7,50	46,8	46,5	42,2	52,2	74,6
202_A	bebouwing [11]	1,50	45,7	45,8	41,7	51,7	77,2
202_B	bebouwing [11]	4,50	46,8	46,9	42,8	52,8	76,4
202_C	bebouwing [11]	7,50	48,0	48,1	44,1	54,1	76,3
203_A	bebouwing [12]	1,50	44,1	44,4	40,4	50,4	75,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant A - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
203_B	bebouwing [12]	4,50	45,2	45,5	41,5	51,5	75,1
203_C	bebouwing [12]	7,50	46,6	46,9	42,9	52,9	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	bebouwing [1]	1,50	33,4	32,4	20,5	37,4	62,1
001_B	bebouwing [1]	4,50	34,1	33,0	21,4	38,0	63,9
001_C	bebouwing [1]	7,50	35,9	34,8	23,2	39,8	64,9
001_D	bebouwing [1]	10,50	38,6	37,4	25,9	42,4	67,4
002_A	bebouwing [2]	1,50	28,6	28,0	15,6	33,0	60,2
002_B	bebouwing [2]	4,50	30,8	30,1	18,3	35,1	64,0
002_C	bebouwing [2]	7,50	34,4	33,7	21,2	38,7	65,4
002_D	bebouwing [2]	10,50	46,7	46,9	29,1	51,9	75,2
003_A	bebouwing [3]	1,50	44,3	44,6	25,9	49,6	75,7
003_B	bebouwing [3]	4,50	45,1	45,5	26,5	50,5	74,9
003_C	bebouwing [3]	7,50	46,8	47,2	28,1	52,2	74,9
003_D	bebouwing [3]	10,50	47,1	47,4	28,7	52,4	74,9
004_A	bebouwing [4]	1,50	27,5	27,1	12,3	32,1	59,0
004_B	bebouwing [4]	4,50	27,7	27,3	12,9	32,3	58,1
004_C	bebouwing [4]	7,50	28,8	28,6	12,2	33,6	57,3
004_D	bebouwing [4]	10,50	31,4	30,9	15,2	35,9	57,9
005_A	bebouwing [5]	1,50	27,7	27,1	12,5	32,1	59,0
005_B	bebouwing [5]	4,50	28,0	27,6	13,2	32,6	58,2
005_C	bebouwing [5]	7,50	29,4	29,1	13,1	34,1	57,3
005_D	bebouwing [5]	10,50	31,7	31,2	15,8	36,2	58,0
006_A	bebouwing [6]	1,50	27,9	27,3	12,8	32,3	58,8
006_B	bebouwing [6]	4,50	27,8	27,4	12,9	32,4	57,8
006_C	bebouwing [6]	7,50	28,3	28,1	11,8	33,1	57,1
006_D	bebouwing [6]	10,50	30,1	29,7	14,3	34,7	57,0
007_A	bebouwing [1]	1,50	25,8	25,2	11,4	30,2	56,8
007_B	bebouwing [1]	4,50	23,9	23,2	9,5	28,2	53,9
007_C	bebouwing [1]	7,50	22,6	21,9	8,2	26,9	52,8
007_D	bebouwing [1]	10,50	24,9	24,1	10,4	29,1	53,2
008_A	bebouwing [2]	1,50	25,8	25,1	11,6	30,1	56,6
008_B	bebouwing [2]	4,50	24,4	23,6	9,8	28,6	54,3
008_C	bebouwing [2]	7,50	23,0	22,3	8,5	27,3	53,1
008_D	bebouwing [2]	10,50	25,3	24,6	10,7	29,6	53,5
009_A	bebouwing [3]	1,50	25,2	24,5	11,0	29,5	56,0
009_B	bebouwing [3]	4,50	23,7	22,9	9,2	27,9	53,7
009_C	bebouwing [3]	7,50	22,2	21,4	7,9	26,4	52,4
009_D	bebouwing [3]	10,50	24,5	23,7	10,2	28,7	53,0
010_A	bebouwing [4]	1,50	25,9	25,2	11,8	30,2	56,7
010_B	bebouwing [4]	4,50	24,7	24,0	10,5	29,0	54,9
010_C	bebouwing [4]	7,50	24,3	23,5	9,5	28,5	53,5
010_D	bebouwing [4]	10,50	26,4	25,6	11,7	30,6	53,9
011_A	bebouwing [5]	1,50	25,3	24,6	10,9	29,6	56,3
011_B	bebouwing [5]	4,50	23,4	22,6	9,0	27,6	53,6
011_C	bebouwing [5]	7,50	22,0	21,1	7,8	26,1	52,5
011_D	bebouwing [5]	10,50	24,0	23,2	9,8	28,2	52,6
012_A	bebouwing [6]	1,50	26,5	26,0	11,8	31,0	57,2
012_B	bebouwing [6]	4,50	25,9	25,3	11,2	30,3	55,9
012_C	bebouwing [6]	7,50	26,0	25,3	10,7	30,3	54,6
012_D	bebouwing [6]	10,50	28,2	27,5	13,0	32,5	55,0
013_A	bebouwing [7]	1,50	25,1	24,5	10,6	29,5	56,2
013_B	bebouwing [7]	4,50	23,2	22,4	8,9	27,4	53,6
013_C	bebouwing [7]	7,50	21,8	20,9	7,9	25,9	52,2
013_D	bebouwing [7]	10,50	23,7	22,9	9,7	27,9	52,4
014_A	bebouwing [8]	1,50	27,2	26,8	11,9	31,8	58,1
014_B	bebouwing [8]	4,50	26,5	26,1	11,5	31,1	56,7
014_C	bebouwing [8]	7,50	26,3	25,7	11,7	30,7	54,9
014_D	bebouwing [8]	10,50	28,5	27,8	13,7	32,8	55,3
015_A	bebouwing [9]	1,50	24,9	24,3	10,5	29,3	55,8
015_B	bebouwing [9]	4,50	23,3	22,5	9,0	27,5	53,6
015_C	bebouwing [9]	7,50	21,7	20,8	7,8	25,8	52,0
015_D	bebouwing [9]	10,50	23,6	22,8	9,6	27,8	52,1
016_A	bebouwing [10]	1,50	27,6	27,2	12,6	32,2	58,5
016_B	bebouwing [10]	4,50	27,1	26,6	12,3	31,6	56,9
016_C	bebouwing [10]	7,50	26,4	25,8	11,8	30,8	55,0
016_D	bebouwing [10]	10,50	28,3	27,7	13,6	32,7	55,3
017_A	bebouwing [11]	1,50	24,7	24,1	10,4	29,1	55,8
017_B	bebouwing [11]	4,50	22,6	21,6	8,9	26,6	53,4
017_C	bebouwing [11]	7,50	21,4	20,6	7,8	25,6	51,7
017_D	bebouwing [11]	10,50	23,2	22,3	9,4	27,3	51,9
018_A	bebouwing [12]	1,50	28,5	27,6	14,5	32,6	58,0
018_B	bebouwing [12]	4,50	28,2	27,3	14,4	32,3	57,0
018_C	bebouwing [12]	7,50	27,0	26,4	12,5	31,4	55,2
018_D	bebouwing [12]	10,50	28,9	28,2	14,1	33,2	55,5
019_A	bebouwing [13]	1,50	24,1	23,5	9,8	28,5	55,0
019_B	bebouwing [13]	4,50	22,3	21,3	8,5	26,3	52,8
019_C	bebouwing [13]	7,50	21,3	20,4	7,8	25,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
019_D	bebouwing [13]	10,50	23,3	22,4	9,6	27,4	52,2
020_A	bebouwing [14]	1,50	28,7	27,9	14,0	32,9	58,2
020_B	bebouwing [14]	4,50	28,2	27,4	13,7	32,4	56,8
020_C	bebouwing [14]	7,50	27,9	27,3	12,5	32,3	55,9
020_D	bebouwing [14]	10,50	29,7	29,0	14,3	34,0	56,4
021_A	bebouwing [15]	1,50	23,9	23,3	10,3	28,3	54,8
021_B	bebouwing [15]	4,50	22,3	21,5	8,4	26,5	52,9
021_C	bebouwing [15]	7,50	21,2	20,3	7,8	25,3	51,4
021_D	bebouwing [15]	10,50	24,0	22,9	10,5	27,9	53,4
022_A	bebouwing [16]	1,50	26,7	25,7	13,6	30,7	56,6
022_B	bebouwing [16]	4,50	26,4	25,3	13,3	30,3	55,6
022_C	bebouwing [16]	7,50	28,1	27,0	15,9	32,0	57,9
022_D	bebouwing [16]	10,50	30,9	30,0	19,5	35,0	59,8
023_A	bebouwing [17]	1,50	32,1	31,1	18,1	36,1	60,1
023_B	bebouwing [17]	4,50	32,7	31,6	18,7	36,6	60,6
023_C	bebouwing [17]	7,50	36,0	34,5	22,7	39,5	68,8
023_D	bebouwing [17]	10,50	39,5	38,9	24,9	43,9	70,5
024_A	bebouwing [18]	1,50	30,7	29,8	16,7	34,8	59,8
024_B	bebouwing [18]	4,50	31,4	30,4	17,4	35,4	60,3
024_C	bebouwing [18]	7,50	35,2	33,7	22,2	38,7	68,7
024_D	bebouwing [18]	10,50	38,7	38,2	24,3	43,2	70,4
025_A	bebouwing [19]	1,50	30,8	29,8	17,8	34,8	60,0
025_B	bebouwing [19]	4,50	31,6	30,6	18,6	35,6	60,6
025_C	bebouwing [19]	7,50	35,3	33,9	22,6	38,9	68,6
025_D	bebouwing [19]	10,50	39,6	39,1	24,9	44,1	70,6
026_A	bebouwing [20]	1,50	30,5	29,6	16,2	34,6	60,4
026_B	bebouwing [20]	4,50	31,1	30,2	16,9	35,2	60,6
026_C	bebouwing [20]	7,50	34,7	33,3	21,6	38,3	68,2
026_D	bebouwing [20]	10,50	38,4	37,8	24,2	42,8	70,2
027_A	bebouwing [21]	1,50	31,6	30,6	17,8	35,6	60,6
027_B	bebouwing [21]	4,50	32,2	31,1	18,8	36,1	60,9
027_C	bebouwing [21]	7,50	35,8	34,5	22,6	39,5	68,4
027_D	bebouwing [21]	10,50	40,3	39,9	25,2	44,9	71,0
028_A	bebouwing [22]	1,50	29,9	28,8	16,3	33,8	59,6
028_B	bebouwing [22]	4,50	30,5	29,4	16,9	34,4	60,4
028_C	bebouwing [22]	7,50	33,9	32,4	20,0	37,4	66,6
028_D	bebouwing [22]	10,50	38,1	37,4	24,1	42,4	70,0
029_A	bebouwing [23]	1,50	31,4	30,5	17,6	35,5	61,0
029_B	bebouwing [23]	4,50	32,0	31,0	18,7	36,0	61,7
029_C	bebouwing [23]	7,50	35,4	34,3	22,3	39,3	67,8
029_D	bebouwing [23]	10,50	40,8	40,5	25,5	45,5	71,3
030_A	bebouwing [24]	1,50	30,2	29,1	16,1	34,1	59,9
030_B	bebouwing [24]	4,50	30,9	29,7	16,7	34,7	60,9
030_C	bebouwing [24]	7,50	34,0	32,6	19,6	37,6	66,2
030_D	bebouwing [24]	10,50	37,9	37,2	24,0	42,2	69,7
031_A	bebouwing [25]	1,50	32,7	32,4	17,4	37,4	63,8
031_B	bebouwing [25]	4,50	33,2	32,7	19,1	37,7	64,8
031_C	bebouwing [25]	7,50	36,0	35,3	21,9	40,3	67,9
031_D	bebouwing [25]	10,50	42,5	42,5	25,9	47,5	72,4
032_A	bebouwing [26]	1,50	30,4	29,4	15,9	34,4	60,5
032_B	bebouwing [26]	4,50	31,2	29,9	16,5	34,9	62,6
032_C	bebouwing [26]	7,50	33,9	32,5	19,3	37,5	65,9
032_D	bebouwing [26]	10,50	37,7	37,0	23,9	42,0	69,4
033_A	bebouwing [27]	1,50	31,7	30,9	17,9	35,9	62,0
033_B	bebouwing [27]	4,50	32,7	31,8	19,9	36,8	65,0
033_C	bebouwing [27]	7,50	34,9	34,0	21,6	39,0	66,7
033_D	bebouwing [27]	10,50	42,0	41,9	26,0	46,9	71,9
034_A	bebouwing [28]	1,50	29,6	28,5	15,0	33,5	60,3
034_B	bebouwing [28]	4,50	30,7	29,2	15,9	34,2	63,6
034_C	bebouwing [28]	7,50	33,1	31,7	18,6	36,7	65,9
034_D	bebouwing [28]	10,50	37,3	36,6	23,6	41,6	69,3
035_A	bebouwing [29]	1,50	33,1	32,6	19,0	37,6	64,0
035_B	bebouwing [29]	4,50	34,0	33,4	20,7	38,4	66,0
035_C	bebouwing [29]	7,50	36,1	35,4	22,8	40,4	68,2
035_D	bebouwing [29]	10,50	44,1	44,2	26,4	49,2	73,4
036_A	bebouwing [30]	1,50	29,0	28,0	14,4	33,0	60,2
036_B	bebouwing [30]	4,50	31,1	29,4	16,0	34,4	64,8
036_C	bebouwing [30]	7,50	33,0	31,5	18,4	36,5	66,3
036_D	bebouwing [30]	10,50	36,9	36,2	23,7	41,2	68,9
037_A	bebouwing [31]	1,50	40,1	40,6	20,5	45,6	72,0
037_B	bebouwing [31]	4,50	40,8	41,2	21,9	46,2	71,6
037_C	bebouwing [31]	7,50	42,5	42,8	23,8	47,8	71,9
037_D	bebouwing [31]	10,50	44,8	45,0	27,1	50,0	74,0
038_A	bebouwing [32]	1,50	34,8	34,0	21,2	39,0	63,9
038_B	bebouwing [32]	4,50	35,4	34,6	21,8	39,6	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_C	bebouwing [32]	7,50	37,2	36,5	23,4	41,5	64,1
038_D	bebouwing [32]	10,50	41,8	41,8	25,4	46,8	69,9
039_A	bebouwing [1]	1,50	23,5	22,6	9,9	27,6	54,5
039_B	bebouwing [1]	4,50	22,3	21,4	8,4	26,4	52,8
039_C	bebouwing [1]	7,50	21,4	20,4	8,0	25,4	51,4
039_D	bebouwing [1]	10,50	24,5	23,5	10,9	28,5	54,0
040_A	bebouwing [2]	1,50	23,1	22,2	10,6	27,2	54,5
040_B	bebouwing [2]	4,50	21,3	20,5	7,6	25,5	52,6
040_C	bebouwing [2]	7,50	20,8	19,8	7,4	24,8	51,4
040_D	bebouwing [2]	10,50	22,9	21,9	9,2	26,9	52,2
041_A	bebouwing [3]	1,50	23,1	22,1	10,3	27,1	55,3
041_B	bebouwing [3]	4,50	21,3	20,4	8,4	25,4	54,2
041_C	bebouwing [3]	7,50	20,2	19,2	7,1	24,2	50,8
041_D	bebouwing [3]	10,50	22,2	21,2	8,8	26,2	51,4
042_A	bebouwing [4]	1,50	23,2	22,2	11,9	27,2	55,9
042_B	bebouwing [4]	4,50	21,0	19,9	9,2	24,9	53,3
042_C	bebouwing [4]	7,50	19,5	18,6	6,7	23,6	50,6
042_D	bebouwing [4]	10,50	22,0	21,1	9,0	26,1	51,0
043_A	bebouwing [5]	1,50	23,4	22,5	12,3	27,5	56,5
043_B	bebouwing [5]	4,50	20,9	19,8	9,0	24,8	54,8
043_C	bebouwing [5]	7,50	19,3	18,4	6,8	23,4	50,4
043_D	bebouwing [5]	10,50	22,0	21,0	9,2	26,0	50,9
044_A	bebouwing [6]	1,50	23,4	22,4	12,1	27,4	56,3
044_B	bebouwing [6]	4,50	22,1	20,9	11,2	25,9	55,4
044_C	bebouwing [6]	7,50	20,1	19,1	9,2	24,1	50,9
044_D	bebouwing [6]	10,50	22,1	21,1	9,8	26,1	51,2
045_A	bebouwing [7]	1,50	24,0	23,0	12,8	28,0	57,1
045_B	bebouwing [7]	4,50	22,8	21,7	12,0	26,7	55,9
045_C	bebouwing [7]	7,50	22,1	21,0	10,9	26,0	52,2
045_D	bebouwing [7]	10,50	23,3	22,3	11,7	27,3	53,0
046_A	bebouwing [8]	1,50	26,8	25,8	14,4	30,8	57,2
046_B	bebouwing [8]	4,50	26,9	25,8	14,5	30,8	57,0
046_C	bebouwing [8]	7,50	30,3	29,2	17,4	34,2	63,0
046_D	bebouwing [8]	10,50	32,4	31,2	21,4	36,2	63,5
047_A	bebouwing [9]	1,50	29,1	27,6	15,7	32,6	61,8
047_B	bebouwing [9]	4,50	29,5	27,9	16,2	32,9	62,1
047_C	bebouwing [9]	7,50	32,8	31,9	19,7	36,9	65,4
047_D	bebouwing [9]	10,50	36,3	35,5	24,7	40,5	68,6
048_A	bebouwing [10]	1,50	29,7	28,0	15,7	33,0	63,0
048_B	bebouwing [10]	4,50	30,2	28,5	16,3	33,5	63,3
048_C	bebouwing [10]	7,50	33,1	31,9	19,6	36,9	66,5
048_D	bebouwing [10]	10,50	36,3	35,5	24,3	40,5	68,6
049_A	bebouwing [11]	1,50	29,5	27,8	15,6	32,8	63,2
049_B	bebouwing [11]	4,50	30,4	28,5	16,2	33,5	64,4
049_C	bebouwing [11]	7,50	32,9	31,7	19,7	36,7	65,9
049_D	bebouwing [11]	10,50	36,1	35,4	23,7	40,4	68,5
050_A	bebouwing [12]	1,50	29,2	27,8	15,7	32,8	61,1
050_B	bebouwing [12]	4,50	30,5	28,6	16,4	33,6	64,0
050_C	bebouwing [12]	7,50	32,9	31,8	19,4	36,8	65,3
050_D	bebouwing [12]	10,50	36,1	35,4	23,3	40,4	68,4
051_A	bebouwing [13]	1,50	28,9	27,7	15,6	32,7	59,9
051_B	bebouwing [13]	4,50	30,6	28,9	16,7	33,9	64,2
051_C	bebouwing [13]	7,50	32,3	31,1	19,1	36,1	65,0
051_D	bebouwing [13]	10,50	36,3	35,6	23,3	40,6	68,7
052_A	bebouwing [14]	1,50	29,1	27,9	15,5	32,9	59,7
052_B	bebouwing [14]	4,50	30,9	29,0	16,5	34,0	64,7
052_C	bebouwing [14]	7,50	32,6	31,1	19,7	36,1	65,9
052_D	bebouwing [14]	10,50	36,6	35,9	23,6	40,9	68,8
053_A	bebouwing [15]	1,50	29,5	28,5	15,7	33,5	60,3
053_B	bebouwing [15]	4,50	31,3	29,6	16,8	34,6	65,0
053_C	bebouwing [15]	7,50	33,2	31,8	20,8	36,8	66,7
053_D	bebouwing [15]	10,50	36,6	35,9	23,6	40,9	68,9
054_A	bebouwing [16]	1,50	27,1	26,1	13,7	31,1	55,9
054_B	bebouwing [16]	4,50	27,3	26,3	14,0	31,3	55,7
054_C	bebouwing [16]	7,50	28,7	27,6	16,8	32,6	57,5
054_D	bebouwing [16]	10,50	32,1	31,0	20,5	36,0	62,5
055_A	bebouwing [1]	1,50	23,5	22,5	11,6	27,5	55,8
055_B	bebouwing [1]	4,50	23,7	22,6	12,1	27,6	54,9
055_C	bebouwing [1]	7,50	24,8	23,7	13,8	28,7	53,6
055_D	bebouwing [1]	10,50	22,9	21,9	11,6	26,9	52,5
056_A	bebouwing [2]	1,50	23,8	22,8	12,0	27,8	56,3
056_B	bebouwing [2]	4,50	23,7	22,5	12,0	27,5	55,7
056_C	bebouwing [2]	7,50	24,3	23,2	13,3	28,2	53,1
056_D	bebouwing [2]	10,50	23,5	22,5	11,7	27,5	52,4
057_A	bebouwing [3]	1,50	24,4	23,3	11,8	28,3	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
057_B	bebouwing [3]	4,50	24,6	23,5	12,2	28,5	55,1
057_C	bebouwing [3]	7,50	26,4	25,3	15,2	30,3	55,8
057_D	bebouwing [3]	10,50	24,9	23,7	14,5	28,7	55,5
058_A	bebouwing [4]	1,50	27,3	26,3	14,9	31,3	56,6
058_B	bebouwing [4]	4,50	27,8	26,8	15,9	31,8	56,3
058_C	bebouwing [4]	7,50	32,1	31,2	19,8	36,2	63,5
058_D	bebouwing [4]	10,50	35,4	34,2	26,1	39,2	68,7
059_A	bebouwing [5]	1,50	27,3	26,1	14,6	31,1	58,4
059_B	bebouwing [5]	4,50	27,7	26,6	14,9	31,6	57,5
059_C	bebouwing [5]	7,50	30,7	29,4	18,3	34,4	62,9
059_D	bebouwing [5]	10,50	36,8	35,9	26,0	40,9	69,5
060_A	bebouwing [6]	1,50	27,5	26,5	14,6	31,5	56,9
060_B	bebouwing [6]	4,50	28,0	26,9	15,2	31,9	56,7
060_C	bebouwing [6]	7,50	32,9	31,9	19,2	36,9	65,5
060_D	bebouwing [6]	10,50	37,1	36,1	26,4	41,1	69,7
061_A	bebouwing [7]	1,50	27,8	26,4	15,1	31,4	60,5
061_B	bebouwing [7]	4,50	28,0	26,8	15,7	31,8	58,9
061_C	bebouwing [7]	7,50	30,8	29,2	18,5	34,2	64,1
061_D	bebouwing [7]	10,50	36,6	35,6	25,5	40,6	69,3
062_A	bebouwing [8]	1,50	26,8	25,8	14,2	30,8	57,5
062_B	bebouwing [8]	4,50	26,7	25,7	13,8	30,7	57,2
062_C	bebouwing [8]	7,50	29,0	28,2	15,4	33,2	59,4
062_D	bebouwing [8]	10,50	32,6	32,1	18,4	37,1	62,9
063_A	bebouwing [1]	1,50	29,4	28,5	15,3	33,5	57,9
063_B	bebouwing [1]	4,50	30,2	29,2	16,2	34,2	57,1
063_C	bebouwing [1]	7,50	32,4	31,4	18,4	36,4	57,9
064_A	bebouwing [2]	1,50	28,8	28,0	15,3	33,0	58,0
064_B	bebouwing [2]	4,50	29,8	28,9	16,3	33,9	57,3
064_C	bebouwing [2]	7,50	32,1	31,2	18,3	36,2	58,0
065_A	bebouwing [3]	1,50	29,2	28,3	15,4	33,3	58,1
065_B	bebouwing [3]	4,50	29,9	29,0	16,0	34,0	57,1
065_C	bebouwing [3]	7,50	32,2	31,2	18,3	36,2	57,9
066_A	bebouwing [4]	1,50	29,1	28,2	15,5	33,2	59,4
066_B	bebouwing [4]	4,50	30,6	29,3	16,6	34,3	62,0
066_C	bebouwing [4]	7,50	32,2	31,3	18,4	36,3	58,4
067_A	bebouwing [5]	1,50	28,8	27,9	15,2	32,9	58,7
067_B	bebouwing [5]	4,50	29,8	28,9	16,4	33,9	58,7
067_C	bebouwing [5]	7,50	31,9	30,9	18,8	35,9	58,1
068_A	bebouwing [6]	1,50	29,8	28,8	16,2	33,8	60,1
068_B	bebouwing [6]	4,50	31,6	30,2	17,6	35,2	63,7
068_C	bebouwing [6]	7,50	32,6	31,6	18,6	36,6	58,6
069_A	bebouwing [7]	1,50	28,8	28,0	14,9	33,0	58,1
069_B	bebouwing [7]	4,50	29,7	28,8	15,8	33,8	57,2
069_C	bebouwing [7]	7,50	31,8	30,8	18,3	35,8	58,4
070_A	bebouwing [8]	1,50	31,5	30,4	17,1	35,4	60,8
070_B	bebouwing [8]	4,50	32,2	31,2	18,3	36,2	59,1
070_C	bebouwing [8]	7,50	34,1	33,1	19,8	38,1	60,2
071_A	bebouwing [9]	1,50	29,5	28,7	16,0	33,7	58,6
071_B	bebouwing [9]	4,50	30,5	29,7	17,0	34,7	57,6
071_C	bebouwing [9]	7,50	32,6	31,6	19,3	36,6	58,9
072_A	bebouwing [10]	1,50	35,2	34,2	22,3	39,2	62,3
072_B	bebouwing [10]	4,50	37,9	37,2	25,8	42,2	62,9
072_C	bebouwing [10]	7,50	39,6	38,8	27,4	43,8	64,1
073_A	bebouwing [11]	1,50	43,8	42,9	30,2	47,9	74,7
073_B	bebouwing [11]	4,50	45,3	44,4	32,1	49,4	74,0
073_C	bebouwing [11]	7,50	45,9	45,0	32,8	50,0	73,7
074_A	bebouwing [12]	1,50	43,6	42,7	30,0	47,7	74,5
074_B	bebouwing [12]	4,50	45,2	44,2	32,0	49,2	73,9
074_C	bebouwing [12]	7,50	45,8	44,9	32,8	49,9	73,6
075_A	bebouwing [13]	1,50	43,9	43,1	30,3	48,1	74,9
075_B	bebouwing [13]	4,50	45,4	44,4	32,1	49,4	74,1
075_C	bebouwing [13]	7,50	46,0	45,1	32,8	50,1	73,8
076_A	bebouwing [14]	1,50	43,4	42,4	29,8	47,4	74,2
076_B	bebouwing [14]	4,50	45,0	44,0	31,9	49,0	73,7
076_C	bebouwing [14]	7,50	45,7	44,8	32,8	49,8	73,4
077_A	bebouwing [15]	1,50	44,1	43,3	30,3	48,3	75,1
077_B	bebouwing [15]	4,50	45,5	44,5	32,0	49,5	74,3
077_C	bebouwing [15]	7,50	46,1	45,2	32,7	50,2	74,0
078_A	bebouwing [16]	1,50	43,0	42,0	29,6	47,0	74,0
078_B	bebouwing [16]	4,50	44,7	43,7	31,7	48,7	73,6
078_C	bebouwing [16]	7,50	45,4	44,6	32,8	49,6	73,3
079_A	bebouwing [17]	1,50	44,2	43,4	30,2	48,4	75,3
079_B	bebouwing [17]	4,50	45,5	44,7	31,9	49,7	74,5
079_C	bebouwing [17]	7,50	46,2	45,4	32,5	50,4	74,2
080_A	bebouwing [18]	1,50	42,4	41,4	29,0	46,4	73,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
080_B	bebouwing [18]	4,50	44,1	43,2	31,2	48,2	73,4
080_C	bebouwing [18]	7,50	45,1	44,3	32,6	49,3	73,2
081_A	bebouwing [19]	1,50	44,4	43,7	30,2	48,7	75,6
081_B	bebouwing [19]	4,50	45,7	44,9	31,8	49,9	74,8
081_C	bebouwing [19]	7,50	46,4	45,7	32,4	50,7	74,5
082_A	bebouwing [20]	1,50	39,3	38,4	25,7	43,4	67,2
082_B	bebouwing [20]	4,50	40,8	39,8	27,4	44,8	66,4
082_C	bebouwing [20]	7,50	42,1	41,2	28,6	46,2	67,0
083_A	bebouwing [1]	1,50	27,7	26,6	13,8	31,6	58,9
083_B	bebouwing [1]	4,50	29,6	27,8	15,2	32,8	63,5
083_C	bebouwing [1]	7,50	30,8	29,4	18,5	34,4	63,1
084_A	bebouwing [2]	1,50	27,3	26,3	14,6	31,3	57,7
084_B	bebouwing [2]	4,50	27,7	26,7	15,2	31,7	57,6
084_C	bebouwing [2]	7,50	30,8	29,7	19,0	34,7	61,1
085_A	bebouwing [3]	1,50	27,8	26,9	14,4	31,9	56,4
085_B	bebouwing [3]	4,50	28,9	28,0	15,7	33,0	56,4
085_C	bebouwing [3]	7,50	32,0	31,0	19,0	36,0	60,8
086_A	bebouwing [4]	1,50	28,8	28,0	16,1	33,0	57,4
086_B	bebouwing [4]	4,50	30,0	29,3	17,5	34,3	57,5
086_C	bebouwing [4]	7,50	32,8	32,0	20,4	37,0	61,1
087_A	bebouwing [5]	1,50	27,4	26,6	14,9	31,6	57,0
087_B	bebouwing [5]	4,50	28,5	27,9	16,4	32,9	57,0
087_C	bebouwing [5]	7,50	31,8	31,1	20,0	36,1	61,9
088_A	bebouwing [6]	1,50	29,6	28,7	17,6	33,7	58,9
088_B	bebouwing [6]	4,50	31,2	30,3	19,3	35,3	59,8
088_C	bebouwing [6]	7,50	34,5	33,7	21,9	38,7	65,3
089_A	bebouwing [7]	1,50	32,0	30,9	19,1	35,9	60,5
089_B	bebouwing [7]	4,50	33,5	32,3	20,4	37,3	62,3
089_C	bebouwing [7]	7,50	37,1	35,8	24,5	40,8	68,9
090_A	bebouwing [8]	1,50	30,1	29,1	15,6	34,1	59,4
090_B	bebouwing [8]	4,50	31,8	30,3	16,6	35,3	64,1
090_C	bebouwing [8]	7,50	34,7	33,4	19,3	38,4	67,0
091_A	bebouwing [9]	1,50	30,3	29,5	15,6	34,5	59,9
091_B	bebouwing [9]	4,50	31,7	30,7	16,9	35,7	62,3
091_C	bebouwing [9]	7,50	34,8	33,3	19,9	38,3	66,7
092_A	bebouwing [10]	1,50	30,2	29,3	15,6	34,3	60,2
092_B	bebouwing [10]	4,50	31,9	30,4	16,8	35,4	64,7
092_C	bebouwing [10]	7,50	34,3	33,0	18,9	38,0	66,4
093_A	bebouwing [1]	1,50	27,2	26,3	13,7	31,3	58,1
093_B	bebouwing [1]	4,50	28,0	26,9	14,4	31,9	59,3
093_C	bebouwing [1]	7,50	29,3	28,5	16,1	33,5	59,1
094_A	bebouwing [2]	1,50	29,3	28,4	17,2	33,4	60,6
094_B	bebouwing [2]	4,50	30,1	29,1	17,8	34,1	60,8
094_C	bebouwing [2]	7,50	32,1	31,1	20,9	36,1	64,3
095_A	bebouwing [3]	1,50	28,7	27,8	16,1	32,8	58,0
095_B	bebouwing [3]	4,50	29,3	28,4	16,8	33,4	58,4
095_C	bebouwing [3]	7,50	30,8	29,8	19,5	34,8	60,4
096_A	bebouwing [4]	1,50	29,2	28,2	16,6	33,2	60,3
096_B	bebouwing [4]	4,50	30,7	29,6	18,3	34,6	62,3
096_C	bebouwing [4]	7,50	34,0	32,9	22,9	37,9	67,6
097_A	bebouwing [5]	1,50	31,8	30,7	19,4	35,7	60,9
097_B	bebouwing [5]	4,50	33,7	32,6	21,0	37,6	62,8
097_C	bebouwing [5]	7,50	37,2	35,9	24,6	40,9	69,5
098_A	bebouwing [6]	1,50	28,0	27,0	14,7	32,0	56,5
098_B	bebouwing [6]	4,50	29,0	27,9	15,7	32,9	56,3
098_C	bebouwing [6]	7,50	32,1	30,9	19,3	35,9	60,7
099_A	bebouwing [7]	1,50	28,7	27,6	14,8	32,6	56,3
099_B	bebouwing [7]	4,50	30,0	28,9	16,2	33,9	56,3
099_C	bebouwing [7]	7,50	32,9	31,8	19,2	36,8	58,9
100_A	bebouwing [8]	1,50	27,5	26,5	14,0	31,5	56,0
100_B	bebouwing [8]	4,50	28,2	27,1	14,8	32,1	55,7
100_C	bebouwing [8]	7,50	31,3	30,3	18,5	35,3	61,0
101_A	bebouwing [1]	1,50	27,5	26,5	14,2	31,5	57,7
101_B	bebouwing [1]	4,50	27,7	26,7	14,3	31,7	57,2
101_C	bebouwing [1]	7,50	29,3	28,4	15,8	33,4	58,9
102_A	bebouwing [2]	1,50	27,9	27,0	15,0	32,0	56,3
102_B	bebouwing [2]	4,50	28,9	28,1	16,3	33,1	56,4
102_C	bebouwing [2]	7,50	32,7	32,1	20,7	37,1	61,8
103_A	bebouwing [3]	1,50	27,3	26,5	14,8	31,5	56,2
103_B	bebouwing [3]	4,50	28,2	27,4	15,9	32,4	56,2
103_C	bebouwing [3]	7,50	32,1	31,3	20,0	36,3	63,1
104_A	bebouwing [4]	1,50	28,9	28,0	16,0	33,0	57,9
104_B	bebouwing [4]	4,50	30,9	29,7	17,7	34,7	62,6
104_C	bebouwing [4]	7,50	34,8	34,3	22,1	39,3	64,7
105_A	bebouwing [5]	1,50	31,5	30,5	19,5	35,5	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105_B	bebouwing [5]	4,50	33,7	32,3	20,9	37,3	67,5
105_C	bebouwing [5]	7,50	36,8	35,8	23,7	40,8	69,1
106_A	bebouwing [6]	1,50	29,1	28,1	16,2	33,1	58,6
106_B	bebouwing [6]	4,50	29,9	28,9	17,1	33,9	59,3
106_C	bebouwing [6]	7,50	33,5	32,5	18,6	37,5	65,6
107_A	bebouwing [7]	1,50	29,3	28,3	16,5	33,3	59,3
107_B	bebouwing [7]	4,50	30,6	29,6	18,1	34,6	61,2
107_C	bebouwing [7]	7,50	34,4	33,5	19,6	38,5	66,0
108_A	bebouwing [8]	1,50	29,1	28,2	16,0	33,2	58,1
108_B	bebouwing [8]	4,50	29,7	28,8	16,7	33,8	58,5
108_C	bebouwing [8]	7,50	33,0	31,9	18,1	36,9	65,2
109_A	bebouwing [1]	1,50	25,6	24,3	12,2	29,3	58,2
109_B	bebouwing [1]	4,50	26,5	25,3	13,1	30,3	58,6
109_C	bebouwing [1]	7,50	31,4	31,0	16,8	36,0	62,9
110_A	bebouwing [2]	1,50	28,7	27,7	15,5	32,7	58,1
110_B	bebouwing [2]	4,50	30,4	29,2	16,9	34,2	60,8
110_C	bebouwing [2]	7,50	32,0	30,7	19,7	35,7	62,1
111_A	bebouwing [3]	1,50	27,7	26,7	14,8	31,7	56,3
111_B	bebouwing [3]	4,50	28,6	27,6	15,9	32,6	56,3
111_C	bebouwing [3]	7,50	30,5	29,3	18,9	34,3	58,6
112_A	bebouwing [4]	1,50	28,6	27,6	15,7	32,6	57,4
112_B	bebouwing [4]	4,50	30,3	29,1	17,3	34,1	60,1
112_C	bebouwing [4]	7,50	33,2	32,1	20,7	37,1	63,2
113_A	bebouwing [5]	1,50	31,2	30,1	20,3	35,1	61,3
113_B	bebouwing [5]	4,50	33,5	32,2	22,4	37,2	64,6
113_C	bebouwing [5]	7,50	36,9	36,0	25,0	41,0	67,8
114_A	bebouwing [6]	1,50	28,2	27,1	14,9	32,1	56,6
114_B	bebouwing [6]	4,50	29,0	27,9	15,7	32,9	56,5
114_C	bebouwing [6]	7,50	31,7	30,7	18,6	35,7	59,8
115_A	bebouwing [7]	1,50	29,2	28,2	15,4	33,2	58,5
115_B	bebouwing [7]	4,50	30,8	29,6	16,9	34,6	60,7
115_C	bebouwing [7]	7,50	34,7	34,1	19,9	39,1	64,7
116_A	bebouwing [8]	1,50	27,7	26,7	15,8	31,7	56,1
116_B	bebouwing [8]	4,50	28,5	27,4	16,5	32,4	55,8
116_C	bebouwing [8]	7,50	31,0	30,0	17,8	35,0	59,4
117_A	bebouwing [9]	1,50	27,1	26,1	14,4	31,1	56,2
117_B	bebouwing [9]	4,50	27,9	27,0	15,2	32,0	55,8
117_C	bebouwing [9]	7,50	31,4	30,4	18,8	35,4	60,4
118_A	bebouwing [10]	1,50	26,8	25,9	13,7	30,9	56,1
118_B	bebouwing [10]	4,50	27,3	26,3	14,1	31,3	55,5
118_C	bebouwing [10]	7,50	30,1	29,2	17,1	34,2	58,7
119_A	bebouwing [1]	1,50	28,6	27,8	15,6	32,8	58,6
119_B	bebouwing [1]	4,50	29,5	28,6	16,5	33,6	57,7
119_C	bebouwing [1]	7,50	32,0	31,0	19,0	36,0	59,8
120_A	bebouwing [2]	1,50	30,5	29,5	16,9	34,5	59,0
120_B	bebouwing [2]	4,50	31,7	30,7	18,1	35,7	58,5
120_C	bebouwing [2]	7,50	33,5	32,5	20,0	37,5	60,0
121_A	bebouwing [3]	1,50	28,1	27,3	15,0	32,3	59,0
121_B	bebouwing [3]	4,50	28,9	28,1	16,0	33,1	58,1
121_C	bebouwing [3]	7,50	30,6	29,8	17,5	34,8	57,5
122_A	bebouwing [4]	1,50	28,7	27,9	15,7	32,9	58,6
122_B	bebouwing [4]	4,50	29,6	28,8	16,9	33,8	57,9
122_C	bebouwing [4]	7,50	32,0	31,0	18,9	36,0	59,2
123_A	bebouwing [5]	1,50	28,5	27,6	16,2	32,6	58,7
123_B	bebouwing [5]	4,50	29,4	28,6	17,3	33,6	57,9
123_C	bebouwing [5]	7,50	30,9	30,0	17,9	35,0	57,8
124_A	bebouwing [6]	1,50	29,6	28,8	16,8	33,8	59,3
124_B	bebouwing [6]	4,50	30,9	30,1	18,5	35,1	58,9
124_C	bebouwing [6]	7,50	33,4	32,5	20,6	37,5	61,0
125_A	bebouwing [7]	1,50	32,8	32,0	20,3	37,0	60,7
125_B	bebouwing [7]	4,50	36,9	36,4	25,2	41,4	62,2
125_C	bebouwing [7]	7,50	39,7	39,1	28,3	44,1	64,8
126_A	bebouwing [8]	1,50	39,2	38,3	26,7	43,3	72,1
126_B	bebouwing [8]	4,50	42,0	41,3	30,2	46,3	73,4
126_C	bebouwing [8]	7,50	43,8	43,2	32,3	48,2	73,7
127_A	bebouwing [9]	1,50	39,0	38,0	26,7	43,0	71,9
127_B	bebouwing [9]	4,50	41,9	41,2	30,3	46,2	73,5
127_C	bebouwing [9]	7,50	43,9	43,2	32,5	48,2	74,0
128_A	bebouwing [10]	1,50	39,6	38,7	26,8	43,7	72,5
128_B	bebouwing [10]	4,50	42,1	41,4	30,1	46,4	73,3
128_C	bebouwing [10]	7,50	43,9	43,2	32,3	48,2	73,5
129_A	bebouwing [11]	1,50	40,5	39,6	27,5	44,6	73,5
129_B	bebouwing [11]	4,50	42,3	41,5	30,1	46,5	73,2
129_C	bebouwing [11]	7,50	44,2	43,6	32,5	48,6	73,3
130_A	bebouwing [12]	1,50	40,1	39,2	27,3	44,2	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
130_B	bebouwing [12]	4,50	42,2	41,4	30,0	46,4	73,2
130_C	bebouwing [12]	7,50	44,0	43,4	32,3	48,4	73,3
131_A	bebouwing [13]	1,50	40,8	39,9	27,9	44,9	73,7
131_B	bebouwing [13]	4,50	42,5	41,7	30,2	46,7	73,3
131_C	bebouwing [13]	7,50	44,3	43,6	32,5	48,6	73,3
132_A	bebouwing [14]	1,50	36,6	35,4	23,8	40,4	62,9
132_B	bebouwing [14]	4,50	38,7	37,5	26,0	42,5	62,8
132_C	bebouwing [14]	7,50	40,3	39,3	28,0	44,3	64,4
133_A	bebouwing [1]	1,50	28,7	27,8	16,8	32,8	59,1
133_B	bebouwing [1]	4,50	30,2	29,4	18,2	34,4	59,2
133_C	bebouwing [1]	7,50	32,6	31,7	19,9	36,7	60,4
134_A	bebouwing [2]	1,50	28,8	27,8	20,2	32,8	63,1
134_B	bebouwing [2]	4,50	30,7	29,8	21,0	34,8	63,9
134_C	bebouwing [2]	7,50	33,6	32,5	22,6	37,5	65,1
135_A	bebouwing [3]	1,50	29,0	28,0	19,3	33,0	59,4
135_B	bebouwing [3]	4,50	31,4	30,4	22,8	35,4	59,0
135_C	bebouwing [3]	7,50	33,5	32,5	24,5	37,5	60,0
136_A	bebouwing [4]	1,50	35,7	34,5	25,6	39,5	69,2
136_B	bebouwing [4]	4,50	39,7	38,5	29,7	43,5	72,3
136_C	bebouwing [4]	7,50	42,7	41,5	32,1	46,5	74,3
137_A	bebouwing [5]	1,50	38,4	37,5	26,6	42,5	71,4
137_B	bebouwing [5]	4,50	41,8	41,0	30,6	46,0	73,9
137_C	bebouwing [5]	7,50	44,4	43,6	33,3	48,6	74,9
138_A	bebouwing [6]	1,50	38,2	37,3	26,3	42,3	71,2
138_B	bebouwing [6]	4,50	41,7	40,9	30,6	45,9	73,8
138_C	bebouwing [6]	7,50	44,6	43,7	33,5	48,7	75,3
139_A	bebouwing [7]	1,50	38,7	37,7	26,6	42,7	71,7
139_B	bebouwing [7]	4,50	41,9	41,1	30,5	46,1	74,0
139_C	bebouwing [7]	7,50	44,2	43,5	33,0	48,5	74,6
140_A	bebouwing [8]	1,50	32,7	31,7	20,5	36,7	60,6
140_B	bebouwing [8]	4,50	36,6	35,8	24,8	40,8	62,2
140_C	bebouwing [8]	7,50	39,3	38,4	27,5	43,4	64,7
141_A	bebouwing [1]	1,50	28,4	27,2	17,4	32,2	65,3
141_B	bebouwing [1]	4,50	23,6	22,4	14,0	27,4	56,3
141_C	bebouwing [1]	7,50	25,7	24,6	15,4	29,6	56,7
142_A	bebouwing [2]	1,50	37,5	36,2	28,2	41,2	74,6
142_B	bebouwing [2]	4,50	38,0	36,8	28,4	41,8	73,9
142_C	bebouwing [2]	7,50	40,0	38,7	29,8	43,7	74,5
143_A	bebouwing [3]	1,50	37,1	35,9	28,0	40,9	74,3
143_B	bebouwing [3]	4,50	37,6	36,4	28,0	41,4	73,7
143_C	bebouwing [3]	7,50	39,4	38,1	29,2	43,1	74,1
144_A	bebouwing [4]	1,50	37,5	36,3	28,3	41,3	74,6
144_B	bebouwing [4]	4,50	38,7	37,4	29,0	42,4	74,4
144_C	bebouwing [4]	7,50	40,8	39,6	30,5	44,6	75,1
145_A	bebouwing [5]	1,50	37,0	35,7	27,7	40,7	74,3
145_B	bebouwing [5]	4,50	37,3	36,0	27,7	41,0	73,5
145_C	bebouwing [5]	7,50	38,6	37,3	28,6	42,3	73,6
146_A	bebouwing [6]	1,50	36,9	35,6	27,3	40,6	73,7
146_B	bebouwing [6]	4,50	38,7	37,4	28,6	42,4	74,0
146_C	bebouwing [6]	7,50	41,6	40,4	30,8	45,4	75,4
147_A	bebouwing [7]	1,50	38,0	36,9	28,3	41,9	73,0
147_B	bebouwing [7]	4,50	41,3	40,2	32,1	45,2	74,1
147_C	bebouwing [7]	7,50	44,9	43,8	35,0	48,8	76,8
148_A	bebouwing [8]	1,50	38,2	37,0	28,3	42,0	73,5
148_B	bebouwing [8]	4,50	41,2	40,0	31,7	45,0	74,3
148_C	bebouwing [8]	7,50	44,6	43,5	34,5	48,5	76,8
149_A	bebouwing [9]	1,50	37,7	36,5	27,9	41,5	71,7
149_B	bebouwing [9]	4,50	41,3	40,2	32,1	45,2	73,3
149_C	bebouwing [9]	7,50	45,1	44,1	35,2	49,1	76,6
150_A	bebouwing [10]	1,50	34,9	33,8	25,0	38,8	65,2
150_B	bebouwing [10]	4,50	38,2	37,2	28,4	42,2	66,4
150_C	bebouwing [10]	7,50	41,6	40,8	31,0	45,8	69,2
151_A	bebouwing [11]	1,50	28,0	26,9	16,6	31,9	62,2
151_B	bebouwing [11]	4,50	30,5	29,4	18,0	34,4	63,3
151_C	bebouwing [11]	7,50	34,1	33,1	20,0	38,1	67,0
152_A	bebouwing [12]	1,50	28,2	27,0	16,3	32,0	60,0
152_B	bebouwing [12]	4,50	30,2	29,0	18,8	34,0	60,1
152_C	bebouwing [12]	7,50	35,3	34,3	23,7	39,3	65,7
153_A	bebouwing [13]	1,50	28,6	27,5	16,8	32,5	60,9
153_B	bebouwing [13]	4,50	30,5	29,6	19,5	34,6	60,2
153_C	bebouwing [13]	7,50	35,6	34,7	24,2	39,7	65,7
154_A	bebouwing [14]	1,50	27,8	26,6	16,0	31,6	59,2
154_B	bebouwing [14]	4,50	29,4	28,2	17,6	33,2	58,6
154_C	bebouwing [14]	7,50	34,6	33,7	22,8	38,7	64,9
155_A	bebouwing [15]	1,50	28,3	27,2	17,1	32,2	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
155_B	bebouwing [15]	4,50	30,1	29,0	17,9	34,0	62,1
155_C	bebouwing [15]	7,50	34,6	33,6	21,7	38,6	65,9
156_A	bebouwing [16]	1,50	27,7	26,6	17,6	31,6	59,4
156_B	bebouwing [16]	4,50	28,1	27,0	16,6	32,0	58,1
156_C	bebouwing [16]	7,50	34,1	33,2	22,3	38,2	64,7
157_A	bebouwing [1]	1,50	29,9	29,5	15,8	34,5	62,1
157_B	bebouwing [1]	4,50	32,1	31,6	19,2	36,6	65,6
157_C	bebouwing [1]	7,50	34,9	34,4	21,2	39,4	66,1
158_A	bebouwing [2]	1,50	29,2	28,9	14,9	33,9	61,4
158_B	bebouwing [2]	4,50	31,6	31,1	18,8	36,1	65,4
158_C	bebouwing [2]	7,50	34,2	33,6	20,5	38,6	65,8
159_A	bebouwing [3]	1,50	31,8	31,2	18,3	36,2	62,6
159_B	bebouwing [3]	4,50	33,4	32,7	20,5	37,7	65,3
159_C	bebouwing [3]	7,50	35,8	35,2	22,4	40,2	67,2
160_A	bebouwing [4]	1,50	39,6	39,2	25,0	44,2	69,4
160_B	bebouwing [4]	4,50	40,2	39,7	25,9	44,7	69,1
160_C	bebouwing [4]	7,50	41,7	41,2	27,4	46,2	69,3
161_A	bebouwing [5]	1,50	46,7	46,8	28,4	51,8	78,4
161_B	bebouwing [5]	4,50	47,8	48,1	29,3	53,1	77,6
161_C	bebouwing [5]	7,50	49,0	49,2	30,5	54,2	77,6
162_A	bebouwing [6]	1,50	46,6	46,6	28,6	51,6	78,5
162_B	bebouwing [6]	4,50	47,7	47,9	29,5	52,9	77,6
162_C	bebouwing [6]	7,50	48,8	49,0	30,7	54,0	77,5
163_A	bebouwing [7]	1,50	46,8	46,9	28,4	51,9	78,5
163_B	bebouwing [7]	4,50	47,9	48,2	29,2	53,2	77,7
163_C	bebouwing [7]	7,50	49,1	49,4	30,5	54,4	77,6
164_A	bebouwing [8]	1,50	45,3	45,5	27,2	50,5	76,9
164_B	bebouwing [8]	4,50	46,4	46,6	28,0	51,6	76,2
164_C	bebouwing [8]	7,50	47,9	48,1	29,5	53,1	76,1
165_A	bebouwing [1]	1,50	36,7	36,9	19,3	41,9	68,4
165_B	bebouwing [1]	4,50	36,5	36,7	19,0	41,7	67,0
165_C	bebouwing [1]	7,50	37,6	37,9	19,7	42,9	66,9
165_D	bebouwing [1]	13,50	39,0	39,3	21,9	44,3	67,9
165_E	bebouwing [1]	22,50	34,9	34,0	22,4	39,0	63,4
165_F	bebouwing [1]	31,50	35,4	34,6	23,2	39,6	63,3
166_A	bebouwing [2]	1,50	--	--	--	--	--
166_B	bebouwing [2]	4,50	--	--	--	--	--
166_C	bebouwing [2]	7,50	--	--	--	--	--
166_D	bebouwing [2]	13,50	39,2	39,6	21,8	44,6	68,2
166_E	bebouwing [2]	22,50	34,1	33,4	21,7	38,4	63,5
166_F	bebouwing [2]	31,50	34,8	34,1	22,6	39,1	63,6
167_A	bebouwing [3]	1,50	--	--	--	--	--
167_B	bebouwing [3]	4,50	--	--	--	--	--
167_C	bebouwing [3]	7,50	--	--	--	--	--
167_D	bebouwing [3]	13,50	30,3	29,7	15,6	34,7	60,1
167_E	bebouwing [3]	22,50	30,6	30,0	16,3	35,0	59,9
167_F	bebouwing [3]	31,50	31,5	30,7	17,6	35,7	59,9
168_A	bebouwing [4]	1,50	--	--	--	--	--
168_B	bebouwing [4]	4,50	--	--	--	--	--
168_C	bebouwing [4]	7,50	--	--	--	--	--
168_D	bebouwing [4]	13,50	30,6	30,0	16,6	35,0	60,7
168_E	bebouwing [4]	22,50	31,1	30,4	17,3	35,4	60,5
168_F	bebouwing [4]	31,50	32,0	31,2	18,6	36,2	60,5
169_A	bebouwing [5]	1,50	--	--	--	--	--
169_B	bebouwing [5]	4,50	--	--	--	--	--
169_C	bebouwing [5]	7,50	--	--	--	--	--
169_D	bebouwing [5]	13,50	30,7	30,2	15,6	35,2	60,4
169_E	bebouwing [5]	22,50	31,0	30,4	16,3	35,4	60,2
169_F	bebouwing [5]	31,50	31,7	31,1	17,5	36,1	60,2
170_A	bebouwing [6]	1,50	--	--	--	--	--
170_B	bebouwing [6]	4,50	--	--	--	--	--
170_C	bebouwing [6]	7,50	--	--	--	--	--
170_D	bebouwing [6]	13,50	31,6	30,9	17,1	35,9	62,3
170_E	bebouwing [6]	22,50	31,8	31,1	17,0	36,1	61,9
170_F	bebouwing [6]	31,50	31,4	30,7	17,0	35,7	61,7
171_A	bebouwing [7]	1,50	--	--	--	--	--
171_B	bebouwing [7]	4,50	--	--	--	--	--
171_C	bebouwing [7]	7,50	--	--	--	--	--
171_D	bebouwing [7]	13,50	31,2	30,7	15,2	35,7	60,1
171_E	bebouwing [7]	22,50	30,3	29,8	13,1	34,8	59,6
171_F	bebouwing [7]	31,50	30,7	30,0	13,8	35,0	59,6
172_A	bebouwing [8]	1,50	--	--	--	--	--
172_B	bebouwing [8]	4,50	--	--	--	--	--
172_C	bebouwing [8]	7,50	--	--	--	--	--
172_D	bebouwing [8]	13,50	37,7	38,1	17,0	43,1	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
172_E	bebouwing [8]	22,50	31,0	30,6	14,9	35,6	59,9
172_F	bebouwing [8]	31,50	31,0	30,5	15,1	35,5	59,7
173_A	bebouwing [9]	1,50	--	--	--	--	--
173_B	bebouwing [9]	4,50	--	--	--	--	--
173_C	bebouwing [9]	7,50	--	--	--	--	--
173_D	bebouwing [9]	13,50	32,1	31,5	16,6	36,5	60,4
173_E	bebouwing [9]	22,50	32,0	31,3	16,2	36,3	60,1
173_F	bebouwing [9]	31,50	31,9	31,1	16,4	36,1	59,8
174_A	bebouwing [10]	1,50	--	--	--	--	--
174_B	bebouwing [10]	4,50	--	--	--	--	--
174_C	bebouwing [10]	7,50	--	--	--	--	--
174_D	bebouwing [10]	13,50	38,2	38,7	16,9	43,7	66,7
174_E	bebouwing [10]	22,50	30,5	30,3	13,9	35,3	59,7
174_F	bebouwing [10]	31,50	30,6	30,3	14,5	35,3	59,6
175_A	bebouwing [11]	1,50	--	--	--	--	--
175_B	bebouwing [11]	4,50	--	--	--	--	--
175_C	bebouwing [11]	7,50	--	--	--	--	--
175_D	bebouwing [11]	13,50	32,1	31,7	17,0	36,7	60,9
175_E	bebouwing [11]	22,50	32,3	31,9	17,5	36,9	60,7
175_F	bebouwing [11]	31,50	32,6	32,0	18,2	37,0	60,5
176_A	bebouwing [12]	1,50	--	--	--	--	--
176_B	bebouwing [12]	4,50	--	--	--	--	--
176_C	bebouwing [12]	7,50	--	--	--	--	--
176_D	bebouwing [12]	13,50	38,9	39,4	17,5	44,4	67,7
176_E	bebouwing [12]	22,50	30,8	30,5	14,7	35,5	61,0
176_F	bebouwing [12]	31,50	31,0	30,6	15,4	35,6	60,9
177_A	bebouwing [13]	1,50	48,6	49,0	29,8	54,0	80,0
177_B	bebouwing [13]	4,50	50,3	50,7	30,7	55,7	79,5
177_C	bebouwing [13]	7,50	51,4	51,8	31,8	56,8	79,5
177_D	bebouwing [13]	13,50	49,1	49,6	29,9	54,6	77,1
177_E	bebouwing [13]	22,50	48,5	48,8	29,8	53,8	76,3
177_F	bebouwing [13]	31,50	48,2	48,6	29,6	53,6	76,1
178_A	bebouwing [14]	1,50	51,2	51,4	32,1	56,4	82,9
178_B	bebouwing [14]	4,50	53,3	53,5	33,9	58,5	82,6
178_C	bebouwing [14]	7,50	53,6	53,8	34,5	58,8	82,5
178_D	bebouwing [14]	13,50	51,3	51,3	32,3	56,3	80,1
178_E	bebouwing [14]	22,50	50,7	50,7	32,1	55,7	79,6
178_F	bebouwing [14]	31,50	50,3	50,2	31,8	55,2	79,2
179_A	bebouwing [15]	1,50	50,9	51,1	31,8	56,1	82,6
179_B	bebouwing [15]	4,50	52,9	53,2	33,4	58,2	82,2
179_C	bebouwing [15]	7,50	53,3	53,6	34,1	58,6	82,2
179_D	bebouwing [15]	13,50	51,0	51,1	32,1	56,1	79,8
179_E	bebouwing [15]	22,50	50,5	50,6	31,9	55,6	79,3
179_F	bebouwing [15]	31,50	50,1	50,1	31,6	55,1	78,9
180_A	bebouwing [16]	1,50	51,3	51,4	32,4	56,4	83,0
180_B	bebouwing [16]	4,50	53,3	53,5	34,4	58,5	82,7
180_C	bebouwing [16]	7,50	53,6	53,7	34,8	58,7	82,7
180_D	bebouwing [16]	13,50	51,3	51,3	32,6	56,3	80,3
180_E	bebouwing [16]	22,50	50,7	50,6	32,3	55,6	79,7
180_F	bebouwing [16]	31,50	50,3	50,1	31,9	55,1	79,4
181_A	bebouwing [17]	1,50	50,4	50,5	31,6	55,5	82,2
181_B	bebouwing [17]	4,50	52,4	52,8	33,0	57,8	81,7
181_C	bebouwing [17]	7,50	52,9	53,2	33,8	58,2	81,7
181_D	bebouwing [17]	13,50	50,6	50,7	31,8	55,7	79,3
181_E	bebouwing [17]	22,50	50,2	50,3	31,7	55,3	78,9
181_F	bebouwing [17]	31,50	50,0	50,1	31,4	55,1	78,7
182_A	bebouwing [18]	1,50	51,0	50,9	32,8	55,9	83,0
182_B	bebouwing [18]	4,50	53,1	53,1	34,8	58,1	82,7
182_C	bebouwing [18]	7,50	53,4	53,3	35,2	58,3	82,7
182_D	bebouwing [18]	13,50	51,1	50,9	33,0	55,9	80,2
182_E	bebouwing [18]	22,50	50,6	50,3	32,6	55,3	79,9
182_F	bebouwing [18]	31,50	50,2	49,9	32,2	54,9	79,6
183_A	bebouwing [19]	1,50	48,1	47,2	30,5	52,2	82,1
183_B	bebouwing [19]	4,50	49,7	49,0	32,3	54,0	81,5
183_C	bebouwing [19]	7,50	50,8	50,0	33,0	55,0	81,5
183_D	bebouwing [19]	13,50	48,7	47,8	30,7	52,8	79,3
183_E	bebouwing [19]	22,50	48,3	47,3	30,4	52,3	78,9
183_F	bebouwing [19]	31,50	48,3	47,2	30,1	52,2	78,9
184_A	bebouwing [20]	1,50	49,0	48,4	31,2	53,4	82,4
184_B	bebouwing [20]	4,50	51,1	50,7	33,3	55,7	82,0
184_C	bebouwing [20]	7,50	51,7	51,2	33,7	56,2	81,9
184_D	bebouwing [20]	13,50	49,5	48,9	31,5	53,9	79,6
184_E	bebouwing [20]	22,50	49,0	48,3	31,0	53,3	79,2
184_F	bebouwing [20]	31,50	48,7	47,8	30,7	52,8	79,1
185_A	bebouwing [21]	1,50	46,7	45,1	29,9	50,1	81,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
185_B	bebouwing [21]	4,50	47,8	46,3	31,4	51,3	80,7
185_C	bebouwing [21]	7,50	49,2	47,7	32,3	52,7	80,7
185_D	bebouwing [21]	13,50	48,0	46,9	30,1	51,9	78,9
185_E	bebouwing [21]	22,50	47,8	46,6	29,9	51,6	78,6
185_F	bebouwing [21]	31,50	47,7	46,4	29,6	51,4	78,6
186_A	bebouwing [22]	1,50	42,9	39,1	25,8	44,1	79,6
186_B	bebouwing [22]	4,50	43,3	39,6	26,7	44,6	78,7
186_C	bebouwing [22]	7,50	44,5	40,8	27,9	45,8	78,6
186_D	bebouwing [22]	13,50	43,7	40,0	26,3	45,0	76,6
186_E	bebouwing [22]	22,50	43,8	40,1	26,3	45,1	76,4
186_F	bebouwing [22]	31,50	43,6	39,9	26,2	44,9	76,3
187_A	bebouwing [23]	1,50	43,7	40,0	26,8	45,0	80,3
187_B	bebouwing [23]	4,50	44,3	40,7	27,9	45,7	79,3
187_C	bebouwing [23]	7,50	45,5	42,0	29,0	47,0	79,3
187_D	bebouwing [23]	13,50	44,4	40,8	27,2	45,8	77,2
187_E	bebouwing [23]	22,50	44,4	40,7	27,1	45,7	77,0
187_F	bebouwing [23]	31,50	44,3	40,5	27,0	45,5	76,9
188_A	bebouwing [24]	1,50	42,1	38,3	24,9	43,3	78,8
188_B	bebouwing [24]	4,50	42,4	38,6	25,5	43,6	78,0
188_C	bebouwing [24]	7,50	43,5	39,8	26,9	44,8	77,9
188_D	bebouwing [24]	13,50	43,0	39,3	25,6	44,3	75,9
188_E	bebouwing [24]	22,50	43,2	39,5	25,6	44,5	75,8
188_F	bebouwing [24]	31,50	43,0	39,3	25,6	44,3	75,7
189_A	bebouwing [25]	1,50	26,1	25,2	11,1	30,2	59,5
189_B	bebouwing [25]	4,50	25,9	25,1	11,1	30,1	58,4
189_C	bebouwing [25]	7,50	26,9	26,1	12,5	31,1	58,7
189_D	bebouwing [25]	13,50	28,8	27,9	15,2	32,9	60,7
189_E	bebouwing [25]	22,50	28,8	27,8	15,2	32,8	60,2
189_F	bebouwing [25]	31,50	29,0	28,0	15,7	33,0	60,1
190_A	bebouwing [26]	1,50	25,8	24,8	10,7	29,8	59,5
190_B	bebouwing [26]	4,50	25,6	24,6	10,7	29,6	58,4
190_C	bebouwing [26]	7,50	26,9	25,9	13,5	30,9	59,4
190_D	bebouwing [26]	13,50	28,4	27,4	14,9	32,4	60,5
190_E	bebouwing [26]	22,50	28,4	27,3	14,9	32,3	60,0
190_F	bebouwing [26]	31,50	28,7	27,5	15,4	32,5	60,0
191_A	bebouwing [27]	1,50	26,7	26,1	11,6	31,1	59,8
191_B	bebouwing [27]	4,50	26,7	26,2	11,5	31,2	58,7
191_C	bebouwing [27]	7,50	27,7	27,2	12,6	32,2	58,9
191_D	bebouwing [27]	13,50	29,5	28,9	15,8	33,9	61,3
191_E	bebouwing [27]	22,50	29,1	28,2	15,8	33,2	60,6
191_F	bebouwing [27]	31,50	29,4	28,5	16,4	33,5	60,6
192_A	bebouwing [1]	1,50	36,8	37,1	17,2	42,1	69,1
192_B	bebouwing [1]	4,50	37,0	37,3	18,7	42,3	67,6
192_C	bebouwing [1]	7,50	39,0	39,2	21,8	44,2	68,9
193_A	bebouwing [2]	1,50	37,4	37,8	17,8	42,8	69,7
193_B	bebouwing [2]	4,50	37,7	38,1	19,4	43,1	68,3
193_C	bebouwing [2]	7,50	39,8	40,1	22,5	45,1	69,8
194_A	bebouwing [3]	1,50	31,8	31,0	16,6	36,0	64,1
194_B	bebouwing [3]	4,50	31,9	31,4	18,1	36,4	62,0
194_C	bebouwing [3]	7,50	34,6	33,9	20,9	38,9	64,4
195_A	bebouwing [4]	1,50	31,4	30,6	17,6	35,6	61,4
195_B	bebouwing [4]	4,50	32,8	31,9	19,9	36,9	63,8
195_C	bebouwing [4]	7,50	35,4	34,5	22,7	39,5	67,1
196_A	bebouwing [5]	1,50	31,4	30,4	16,9	35,4	63,2
196_B	bebouwing [5]	4,50	31,5	30,7	17,8	35,7	59,9
196_C	bebouwing [5]	7,50	34,0	33,2	20,1	38,2	61,2
197_A	bebouwing [6]	1,50	41,0	40,7	25,9	45,7	71,1
197_B	bebouwing [6]	4,50	42,2	41,7	27,8	46,7	70,1
197_C	bebouwing [6]	7,50	43,2	42,7	28,6	47,7	70,1
198_A	bebouwing [7]	1,50	45,4	45,1	29,3	50,1	77,1
198_B	bebouwing [7]	4,50	46,4	46,1	30,6	51,1	76,2
198_C	bebouwing [7]	7,50	47,5	47,4	31,5	52,4	76,0
199_A	bebouwing [8]	1,50	45,1	44,8	29,4	49,8	76,7
199_B	bebouwing [8]	4,50	46,2	45,7	30,9	50,7	75,8
199_C	bebouwing [8]	7,50	47,2	46,9	31,8	51,9	75,6
200_A	bebouwing [9]	1,50	45,6	45,4	29,1	50,4	77,3
200_B	bebouwing [9]	4,50	46,6	46,4	30,3	51,4	76,5
200_C	bebouwing [9]	7,50	47,8	47,8	31,3	52,8	76,3
201_A	bebouwing [10]	1,50	44,9	44,5	29,7	49,5	76,2
201_B	bebouwing [10]	4,50	46,0	45,5	31,3	50,5	75,3
201_C	bebouwing [10]	7,50	46,9	46,5	32,0	51,5	75,1
202_A	bebouwing [11]	1,50	45,8	45,8	28,8	50,8	77,7
202_B	bebouwing [11]	4,50	46,9	46,9	30,0	51,9	76,8
202_C	bebouwing [11]	7,50	48,1	48,1	31,1	53,1	76,6
203_A	bebouwing [12]	1,50	44,1	44,3	25,7	49,3	76,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomst - Scenario 2 - Variant B - met 3HN
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
203_B	bebouwing [12]	4,50	45,2	45,4	26,7	50,4	75,3
203_C	bebouwing [12]	7,50	46,6	46,8	28,0	51,8	75,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 1 - Variant B met bebouwing, met 3 HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	bebouwing [1]	1,50	30,1	30,1	50,0
001_B	bebouwing [1]	4,50	29,4	29,4	59,1
001_C	bebouwing [1]	7,50	29,2	29,2	59,8
001_D	bebouwing [1]	10,50	29,0	29,0	59,5
002_A	bebouwing [2]	1,50	29,7	29,7	53,2
002_B	bebouwing [2]	4,50	29,4	29,4	58,4
002_C	bebouwing [2]	7,50	29,2	29,2	59,5
002_D	bebouwing [2]	10,50	26,9	26,9	59,8
003_A	bebouwing [3]	1,50	28,4	28,4	51,1
003_B	bebouwing [3]	4,50	28,2	28,2	52,0
003_C	bebouwing [3]	7,50	27,9	27,9	55,2
003_D	bebouwing [3]	10,50	27,7	27,7	60,5
004_A	bebouwing [4]	1,50	30,1	30,1	45,7
004_B	bebouwing [4]	4,50	29,9	29,9	52,9
004_C	bebouwing [4]	7,50	29,7	29,7	45,3
004_D	bebouwing [4]	10,50	27,4	27,4	46,6
005_A	bebouwing [5]	1,50	30,2	30,2	46,1
005_B	bebouwing [5]	4,50	30,0	30,0	52,0
005_C	bebouwing [5]	7,50	29,8	29,8	45,7
005_D	bebouwing [5]	10,50	27,6	27,6	47,1
006_A	bebouwing [6]	1,50	30,1	30,1	45,3
006_B	bebouwing [6]	4,50	29,9	29,9	46,4
006_C	bebouwing [6]	7,50	29,7	29,7	44,9
006_D	bebouwing [6]	10,50	27,2	27,2	46,1
007_A	bebouwing [1]	1,50	26,9	26,9	43,8
007_B	bebouwing [1]	4,50	27,0	27,0	42,3
007_C	bebouwing [1]	7,50	25,6	25,6	43,1
007_D	bebouwing [1]	10,50	25,6	25,6	43,0
008_A	bebouwing [2]	1,50	26,9	26,9	44,2
008_B	bebouwing [2]	4,50	27,0	27,0	42,5
008_C	bebouwing [2]	7,50	25,8	25,8	43,3
008_D	bebouwing [2]	10,50	25,6	25,6	43,3
009_A	bebouwing [3]	1,50	26,9	26,9	42,9
009_B	bebouwing [3]	4,50	27,1	27,1	42,0
009_C	bebouwing [3]	7,50	25,4	25,4	42,8
009_D	bebouwing [3]	10,50	25,6	25,6	42,8
010_A	bebouwing [4]	1,50	26,9	26,9	43,5
010_B	bebouwing [4]	4,50	27,0	27,0	42,8
010_C	bebouwing [4]	7,50	26,0	26,0	43,6
010_D	bebouwing [4]	10,50	25,8	25,8	43,6
011_A	bebouwing [5]	1,50	27,1	27,1	43,9
011_B	bebouwing [5]	4,50	27,1	27,1	41,9
011_C	bebouwing [5]	7,50	27,4	27,4	42,6
011_D	bebouwing [5]	10,50	25,6	25,6	42,5
012_A	bebouwing [6]	1,50	26,8	26,8	43,3
012_B	bebouwing [6]	4,50	26,9	26,9	45,2
012_C	bebouwing [6]	7,50	26,1	26,1	43,5
012_D	bebouwing [6]	10,50	25,9	25,9	43,8
013_A	bebouwing [7]	1,50	27,1	27,1	42,8
013_B	bebouwing [7]	4,50	27,2	27,2	42,2
013_C	bebouwing [7]	7,50	27,4	27,4	42,3
013_D	bebouwing [7]	10,50	25,6	25,6	42,3
014_A	bebouwing [8]	1,50	26,7	26,7	43,5
014_B	bebouwing [8]	4,50	26,5	26,5	44,6
014_C	bebouwing [8]	7,50	26,3	26,3	43,8
014_D	bebouwing [8]	10,50	26,1	26,1	44,1
015_A	bebouwing [9]	1,50	27,0	27,0	44,5
015_B	bebouwing [9]	4,50	26,8	26,8	42,4
015_C	bebouwing [9]	7,50	26,7	26,7	42,1
015_D	bebouwing [9]	10,50	25,6	25,6	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 1 - Variant B met bebouwing, met 3 HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	bebouwing [10]	1,50	26,9	26,9	43,8
016_B	bebouwing [10]	4,50	26,7	26,7	45,2
016_C	bebouwing [10]	7,50	26,5	26,5	44,1
016_D	bebouwing [10]	10,50	26,3	26,3	44,5
017_A	bebouwing [11]	1,50	27,0	27,0	43,4
017_B	bebouwing [11]	4,50	26,8	26,8	44,0
017_C	bebouwing [11]	7,50	26,7	26,7	42,4
017_D	bebouwing [11]	10,50	25,6	25,6	43,2
018_A	bebouwing [12]	1,50	27,1	27,1	44,6
018_B	bebouwing [12]	4,50	26,9	26,9	44,9
018_C	bebouwing [12]	7,50	26,7	26,7	44,4
018_D	bebouwing [12]	10,50	26,5	26,5	44,8
019_A	bebouwing [13]	1,50	27,0	27,0	41,9
019_B	bebouwing [13]	4,50	26,9	26,9	41,7
019_C	bebouwing [13]	7,50	26,7	26,7	41,7
019_D	bebouwing [13]	10,50	27,0	27,0	43,6
020_A	bebouwing [14]	1,50	27,3	27,3	44,5
020_B	bebouwing [14]	4,50	27,1	27,1	44,8
020_C	bebouwing [14]	7,50	26,9	26,9	44,9
020_D	bebouwing [14]	10,50	26,6	26,6	45,4
021_A	bebouwing [15]	1,50	27,1	27,1	46,9
021_B	bebouwing [15]	4,50	26,9	26,9	42,5
021_C	bebouwing [15]	7,50	26,7	26,7	42,3
021_D	bebouwing [15]	10,50	27,0	27,0	44,1
022_A	bebouwing [16]	1,50	26,1	26,1	47,3
022_B	bebouwing [16]	4,50	25,9	25,9	46,9
022_C	bebouwing [16]	7,50	25,7	25,7	54,6
022_D	bebouwing [16]	10,50	25,6	25,6	55,6
023_A	bebouwing [17]	1,50	25,7	25,7	47,0
023_B	bebouwing [17]	4,50	25,5	25,5	49,8
023_C	bebouwing [17]	7,50	25,3	25,3	61,3
023_D	bebouwing [17]	10,50	25,2	25,2	62,0
024_A	bebouwing [18]	1,50	25,6	25,6	46,9
024_B	bebouwing [18]	4,50	25,5	25,5	48,6
024_C	bebouwing [18]	7,50	25,1	25,1	61,4
024_D	bebouwing [18]	10,50	25,0	25,0	62,3
025_A	bebouwing [19]	1,50	25,9	25,9	47,3
025_B	bebouwing [19]	4,50	25,8	25,8	54,4
025_C	bebouwing [19]	7,50	25,6	25,6	61,4
025_D	bebouwing [19]	10,50	25,4	25,4	61,7
026_A	bebouwing [20]	1,50	26,7	26,7	48,0
026_B	bebouwing [20]	4,50	25,4	25,4	49,0
026_C	bebouwing [20]	7,50	25,3	25,3	61,3
026_D	bebouwing [20]	10,50	24,8	24,8	62,6
027_A	bebouwing [21]	1,50	26,2	26,2	49,3
027_B	bebouwing [21]	4,50	26,0	26,0	51,8
027_C	bebouwing [21]	7,50	25,8	25,8	61,7
027_D	bebouwing [21]	10,50	25,6	25,6	61,4
028_A	bebouwing [22]	1,50	25,8	25,8	49,1
028_B	bebouwing [22]	4,50	25,3	25,3	50,4
028_C	bebouwing [22]	7,50	25,2	25,2	57,2
028_D	bebouwing [22]	10,50	24,5	24,5	61,6
029_A	bebouwing [23]	1,50	26,4	26,4	50,2
029_B	bebouwing [23]	4,50	26,2	26,2	54,0
029_C	bebouwing [23]	7,50	26,0	26,0	61,4
029_D	bebouwing [23]	10,50	25,9	25,9	61,1
030_A	bebouwing [24]	1,50	25,4	25,4	48,8
030_B	bebouwing [24]	4,50	25,2	25,2	50,8
030_C	bebouwing [24]	7,50	25,0	25,0	57,0
030_D	bebouwing [24]	10,50	24,3	24,3	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 1 - Variant B met bebouwing, met 3 HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031_A	bebouwing [25]	1,50	26,6	26,6	50,6
031_B	bebouwing [25]	4,50	26,4	26,4	59,1
031_C	bebouwing [25]	7,50	26,1	26,1	61,1
031_D	bebouwing [25]	10,50	25,9	25,9	60,8
032_A	bebouwing [26]	1,50	26,6	26,6	48,7
032_B	bebouwing [26]	4,50	25,7	25,7	54,3
032_C	bebouwing [26]	7,50	24,5	24,5	56,9
032_D	bebouwing [26]	10,50	24,1	24,1	62,1
033_A	bebouwing [27]	1,50	26,8	26,8	51,2
033_B	bebouwing [27]	4,50	26,5	26,5	59,3
033_C	bebouwing [27]	7,50	26,3	26,3	60,9
033_D	bebouwing [27]	10,50	26,1	26,1	60,6
034_A	bebouwing [28]	1,50	26,7	26,7	47,9
034_B	bebouwing [28]	4,50	26,5	26,5	55,9
034_C	bebouwing [28]	7,50	24,0	24,0	56,8
034_D	bebouwing [28]	10,50	23,9	23,9	63,0
035_A	bebouwing [29]	1,50	26,9	26,9	52,2
035_B	bebouwing [29]	4,50	26,7	26,7	59,7
035_C	bebouwing [29]	7,50	26,5	26,5	62,3
035_D	bebouwing [29]	10,50	26,2	26,2	60,3
036_A	bebouwing [30]	1,50	24,3	24,3	48,2
036_B	bebouwing [30]	4,50	24,1	24,1	55,7
036_C	bebouwing [30]	7,50	23,7	23,7	58,1
036_D	bebouwing [30]	10,50	23,6	23,6	63,3
037_A	bebouwing [31]	1,50	28,8	28,8	53,1
037_B	bebouwing [31]	4,50	28,7	28,7	59,3
037_C	bebouwing [31]	7,50	26,7	26,7	60,4
037_D	bebouwing [31]	10,50	26,4	26,4	60,1
038_A	bebouwing [32]	1,50	27,2	27,2	55,0
038_B	bebouwing [32]	4,50	27,0	27,0	56,4
038_C	bebouwing [32]	7,50	26,8	26,8	56,2
038_D	bebouwing [32]	10,50	26,8	26,8	59,1
039_A	bebouwing [1]	1,50	26,2	26,2	44,6
039_B	bebouwing [1]	4,50	26,1	26,1	44,0
039_C	bebouwing [1]	7,50	25,9	25,9	44,1
039_D	bebouwing [1]	10,50	25,6	25,6	45,0
040_A	bebouwing [2]	1,50	24,5	24,5	48,2
040_B	bebouwing [2]	4,50	24,6	24,6	44,6
040_C	bebouwing [2]	7,50	24,9	24,9	44,3
040_D	bebouwing [2]	10,50	25,3	25,3	44,2
041_A	bebouwing [3]	1,50	23,8	23,8	48,5
041_B	bebouwing [3]	4,50	23,9	23,9	49,1
041_C	bebouwing [3]	7,50	24,1	24,1	44,6
041_D	bebouwing [3]	10,50	24,5	24,5	44,6
042_A	bebouwing [4]	1,50	22,8	22,8	49,3
042_B	bebouwing [4]	4,50	22,6	22,6	50,1
042_C	bebouwing [4]	7,50	22,5	22,5	45,0
042_D	bebouwing [4]	10,50	22,3	22,3	45,4
043_A	bebouwing [5]	1,50	22,6	22,6	51,3
043_B	bebouwing [5]	4,50	22,4	22,4	50,3
043_C	bebouwing [5]	7,50	22,3	22,3	45,3
043_D	bebouwing [5]	10,50	22,1	22,1	45,9
044_A	bebouwing [6]	1,50	22,4	22,4	52,2
044_B	bebouwing [6]	4,50	22,2	22,2	52,6
044_C	bebouwing [6]	7,50	22,1	22,1	45,7
044_D	bebouwing [6]	10,50	21,9	21,9	46,5
045_A	bebouwing [7]	1,50	22,2	22,2	51,3
045_B	bebouwing [7]	4,50	22,0	22,0	50,7
045_C	bebouwing [7]	7,50	21,9	21,9	46,2
045_D	bebouwing [7]	10,50	21,7	21,7	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 1 - Variant B met bebouwing, met 3 HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
046_A	bebouwing [8]	1,50	25,1	25,1	49,2
046_B	bebouwing [8]	4,50	24,9	24,9	47,4
046_C	bebouwing [8]	7,50	24,8	24,8	55,4
046_D	bebouwing [8]	10,50	24,6	24,6	56,3
047_A	bebouwing [9]	1,50	25,7	25,7	50,1
047_B	bebouwing [9]	4,50	24,5	24,5	50,8
047_C	bebouwing [9]	7,50	24,8	24,8	58,9
047_D	bebouwing [9]	10,50	25,1	25,1	66,2
048_A	bebouwing [10]	1,50	24,5	24,5	56,6
048_B	bebouwing [10]	4,50	25,0	25,0	56,5
048_C	bebouwing [10]	7,50	25,0	25,0	61,7
048_D	bebouwing [10]	10,50	25,3	25,3	64,9
049_A	bebouwing [11]	1,50	26,6	26,6	57,3
049_B	bebouwing [11]	4,50	25,4	25,4	57,2
049_C	bebouwing [11]	7,50	25,3	25,3	61,5
049_D	bebouwing [11]	10,50	25,3	25,3	63,8
050_A	bebouwing [12]	1,50	24,0	24,0	54,4
050_B	bebouwing [12]	4,50	24,5	24,5	54,3
050_C	bebouwing [12]	7,50	24,3	24,3	57,8
050_D	bebouwing [12]	10,50	25,4	25,4	63,4
051_A	bebouwing [13]	1,50	24,2	24,2	49,5
051_B	bebouwing [13]	4,50	24,1	24,1	52,7
051_C	bebouwing [13]	7,50	24,0	24,0	56,5
051_D	bebouwing [13]	10,50	24,7	24,7	63,0
052_A	bebouwing [14]	1,50	24,1	24,1	49,2
052_B	bebouwing [14]	4,50	23,9	23,9	55,1
052_C	bebouwing [14]	7,50	23,7	23,7	59,8
052_D	bebouwing [14]	10,50	25,1	25,1	62,4
053_A	bebouwing [15]	1,50	24,0	24,0	50,4
053_B	bebouwing [15]	4,50	23,8	23,8	55,2
053_C	bebouwing [15]	7,50	23,6	23,6	62,1
053_D	bebouwing [15]	10,50	23,6	23,6	62,2
054_A	bebouwing [16]	1,50	23,5	23,5	45,3
054_B	bebouwing [16]	4,50	23,3	23,3	47,4
054_C	bebouwing [16]	7,50	23,2	23,2	58,6
054_D	bebouwing [16]	10,50	23,1	23,1	59,4
055_A	bebouwing [1]	1,50	21,7	21,7	48,7
055_B	bebouwing [1]	4,50	21,6	21,6	48,5
055_C	bebouwing [1]	7,50	21,4	21,4	48,7
055_D	bebouwing [1]	10,50	21,3	21,3	48,2
056_A	bebouwing [2]	1,50	21,9	21,9	49,9
056_B	bebouwing [2]	4,50	21,7	21,7	50,8
056_C	bebouwing [2]	7,50	21,6	21,6	48,3
056_D	bebouwing [2]	10,50	21,4	21,4	46,8
057_A	bebouwing [3]	1,50	24,6	24,6	49,3
057_B	bebouwing [3]	4,50	24,5	24,5	49,0
057_C	bebouwing [3]	7,50	21,3	21,3	52,8
057_D	bebouwing [3]	10,50	21,1	21,1	53,1
058_A	bebouwing [4]	1,50	23,6	23,6	48,5
058_B	bebouwing [4]	4,50	23,6	23,6	48,2
058_C	bebouwing [4]	7,50	24,3	24,3	53,4
058_D	bebouwing [4]	10,50	21,1	21,1	66,2
059_A	bebouwing [5]	1,50	25,8	25,8	49,0
059_B	bebouwing [5]	4,50	26,0	26,0	49,2
059_C	bebouwing [5]	7,50	24,9	24,9	57,9
059_D	bebouwing [5]	10,50	25,2	25,2	65,5
060_A	bebouwing [6]	1,50	24,7	24,7	47,1
060_B	bebouwing [6]	4,50	25,5	25,5	46,9
060_C	bebouwing [6]	7,50	26,9	26,9	58,5
060_D	bebouwing [6]	10,50	25,3	25,3	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 1 - Variant B met bebouwing, met 3 HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061_A	bebouwing [7]	1,50	25,8	25,8	51,8
061_B	bebouwing [7]	4,50	26,2	26,2	51,4
061_C	bebouwing [7]	7,50	24,9	24,9	56,3
061_D	bebouwing [7]	10,50	25,2	25,2	65,1
062_A	bebouwing [8]	1,50	22,0	22,0	50,1
062_B	bebouwing [8]	4,50	21,9	21,9	49,8
062_C	bebouwing [8]	7,50	21,7	21,7	53,2
062_D	bebouwing [8]	10,50	22,5	22,5	58,4
063_A	bebouwing [1]	1,50	24,2	24,2	45,6
063_B	bebouwing [1]	4,50	24,0	24,0	46,8
063_C	bebouwing [1]	7,50	23,8	23,8	49,3
064_A	bebouwing [2]	1,50	26,9	26,9	46,5
064_B	bebouwing [2]	4,50	26,7	26,7	46,5
064_C	bebouwing [2]	7,50	24,0	24,0	48,8
065_A	bebouwing [3]	1,50	23,9	23,9	45,7
065_B	bebouwing [3]	4,50	23,8	23,8	47,6
065_C	bebouwing [3]	7,50	23,6	23,6	49,4
066_A	bebouwing [4]	1,50	27,0	27,0	48,2
066_B	bebouwing [4]	4,50	26,8	26,8	56,0
066_C	bebouwing [4]	7,50	24,2	24,2	49,0
067_A	bebouwing [5]	1,50	23,7	23,7	50,1
067_B	bebouwing [5]	4,50	23,6	23,6	52,7
067_C	bebouwing [5]	7,50	23,4	23,4	48,7
068_A	bebouwing [6]	1,50	27,2	27,2	49,1
068_B	bebouwing [6]	4,50	27,0	27,0	55,9
068_C	bebouwing [6]	7,50	24,4	24,4	47,9
069_A	bebouwing [7]	1,50	23,5	23,5	46,1
069_B	bebouwing [7]	4,50	23,3	23,3	48,2
069_C	bebouwing [7]	7,50	23,2	23,2	49,3
070_A	bebouwing [8]	1,50	27,2	27,2	52,1
070_B	bebouwing [8]	4,50	24,8	24,8	50,6
070_C	bebouwing [8]	7,50	24,6	24,6	48,8
071_A	bebouwing [9]	1,50	23,3	23,3	47,3
071_B	bebouwing [9]	4,50	23,1	23,1	49,9
071_C	bebouwing [9]	7,50	23,0	23,0	51,7
072_A	bebouwing [10]	1,50	25,6	25,6	55,7
072_B	bebouwing [10]	4,50	25,4	25,4	59,0
072_C	bebouwing [10]	7,50	25,4	25,4	60,8
073_A	bebouwing [11]	1,50	27,9	27,9	64,3
073_B	bebouwing [11]	4,50	28,3	28,3	65,5
073_C	bebouwing [11]	7,50	29,4	29,4	66,4
074_A	bebouwing [12]	1,50	27,8	27,8	64,7
074_B	bebouwing [12]	4,50	28,3	28,3	67,1
074_C	bebouwing [12]	7,50	29,9	29,9	67,6
075_A	bebouwing [13]	1,50	27,9	27,9	64,0
075_B	bebouwing [13]	4,50	28,3	28,3	63,9
075_C	bebouwing [13]	7,50	29,4	29,4	65,2
076_A	bebouwing [14]	1,50	27,8	27,8	65,1
076_B	bebouwing [14]	4,50	28,3	28,3	64,6
076_C	bebouwing [14]	7,50	29,9	29,9	65,3
077_A	bebouwing [15]	1,50	28,1	28,1	63,7
077_B	bebouwing [15]	4,50	28,3	28,3	63,2
077_C	bebouwing [15]	7,50	29,4	29,4	64,0
078_A	bebouwing [16]	1,50	27,7	27,7	65,5
078_B	bebouwing [16]	4,50	28,3	28,3	65,0
078_C	bebouwing [16]	7,50	30,3	30,3	64,8
079_A	bebouwing [17]	1,50	28,3	28,3	63,4
079_B	bebouwing [17]	4,50	28,3	28,3	63,0
079_C	bebouwing [17]	7,50	29,3	29,3	62,6
080_A	bebouwing [18]	1,50	27,7	27,7	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 1 - Variant B met bebouwing, met 3 HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
080_B	bebouwing [18]	4,50	28,3	28,3	65,4
080_C	bebouwing [18]	7,50	30,2	30,2	65,3
081_A	bebouwing [19]	1,50	28,5	28,5	63,2
081_B	bebouwing [19]	4,50	28,4	28,4	62,8
081_C	bebouwing [19]	7,50	29,2	29,2	62,5
082_A	bebouwing [20]	1,50	25,3	25,3	52,7
082_B	bebouwing [20]	4,50	24,9	24,9	52,4
082_C	bebouwing [20]	7,50	25,0	25,0	53,8
083_A	bebouwing [1]	1,50	24,8	24,8	51,4
083_B	bebouwing [1]	4,50	24,9	24,9	54,0
083_C	bebouwing [1]	7,50	25,1	25,1	61,4
084_A	bebouwing [2]	1,50	26,1	26,1	49,9
084_B	bebouwing [2]	4,50	26,0	26,0	51,0
084_C	bebouwing [2]	7,50	26,1	26,1	57,1
085_A	bebouwing [3]	1,50	26,1	26,1	45,9
085_B	bebouwing [3]	4,50	26,0	26,0	45,8
085_C	bebouwing [3]	7,50	26,2	26,2	52,8
086_A	bebouwing [4]	1,50	26,1	26,1	44,4
086_B	bebouwing [4]	4,50	26,0	26,0	48,9
086_C	bebouwing [4]	7,50	26,1	26,1	51,5
087_A	bebouwing [5]	1,50	26,2	26,2	45,8
087_B	bebouwing [5]	4,50	26,0	26,0	46,9
087_C	bebouwing [5]	7,50	26,2	26,2	52,5
088_A	bebouwing [6]	1,50	26,5	26,5	47,1
088_B	bebouwing [6]	4,50	26,3	26,3	50,6
088_C	bebouwing [6]	7,50	27,3	27,3	56,0
089_A	bebouwing [7]	1,50	23,6	23,6	53,7
089_B	bebouwing [7]	4,50	23,5	23,5	54,1
089_C	bebouwing [7]	7,50	26,3	26,3	63,7
090_A	bebouwing [8]	1,50	25,3	25,3	48,1
090_B	bebouwing [8]	4,50	26,0	26,0	59,8
090_C	bebouwing [8]	7,50	26,1	26,1	60,9
091_A	bebouwing [9]	1,50	25,6	25,6	50,1
091_B	bebouwing [9]	4,50	26,9	26,9	52,9
091_C	bebouwing [9]	7,50	28,4	28,4	60,8
092_A	bebouwing [10]	1,50	25,0	25,0	51,3
092_B	bebouwing [10]	4,50	25,1	25,1	58,9
092_C	bebouwing [10]	7,50	25,3	25,3	60,2
093_A	bebouwing [1]	1,50	25,6	25,6	49,9
093_B	bebouwing [1]	4,50	25,6	25,6	49,9
093_C	bebouwing [1]	7,50	22,9	22,9	52,8
094_A	bebouwing [2]	1,50	25,5	25,5	54,1
094_B	bebouwing [2]	4,50	25,5	25,5	55,2
094_C	bebouwing [2]	7,50	22,8	22,8	62,1
095_A	bebouwing [3]	1,50	25,5	25,5	50,7
095_B	bebouwing [3]	4,50	25,5	25,5	51,1
095_C	bebouwing [3]	7,50	22,8	22,8	59,0
096_A	bebouwing [4]	1,50	25,5	25,5	51,6
096_B	bebouwing [4]	4,50	26,6	26,6	54,0
096_C	bebouwing [4]	7,50	22,8	22,8	64,0
097_A	bebouwing [5]	1,50	25,5	25,5	56,0
097_B	bebouwing [5]	4,50	27,0	27,0	56,1
097_C	bebouwing [5]	7,50	28,4	28,4	62,4
098_A	bebouwing [6]	1,50	23,4	23,4	51,4
098_B	bebouwing [6]	4,50	23,2	23,2	53,0
098_C	bebouwing [6]	7,50	24,0	24,0	56,5
099_A	bebouwing [7]	1,50	23,4	23,4	52,6
099_B	bebouwing [7]	4,50	23,2	23,2	54,6
099_C	bebouwing [7]	7,50	23,6	23,6	58,4
100_A	bebouwing [8]	1,50	23,4	23,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 1 - Variant B met bebouwing, met 3 HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_B	bebouwing [8]	4,50	23,2	23,2	51,6
100_C	bebouwing [8]	7,50	24,6	24,6	54,9
101_A	bebouwing [1]	1,50	22,8	22,8	47,7
101_B	bebouwing [1]	4,50	23,3	23,3	47,4
101_C	bebouwing [1]	7,50	23,9	23,9	50,2
102_A	bebouwing [2]	1,50	24,6	24,6	45,2
102_B	bebouwing [2]	4,50	24,5	24,5	45,6
102_C	bebouwing [2]	7,50	26,7	26,7	52,4
103_A	bebouwing [3]	1,50	24,6	24,6	47,8
103_B	bebouwing [3]	4,50	24,6	24,6	48,0
103_C	bebouwing [3]	7,50	26,8	26,8	54,1
104_A	bebouwing [4]	1,50	25,4	25,4	45,5
104_B	bebouwing [4]	4,50	26,6	26,6	54,5
104_C	bebouwing [4]	7,50	26,8	26,8	54,3
105_A	bebouwing [5]	1,50	25,8	25,8	60,8
105_B	bebouwing [5]	4,50	27,0	27,0	60,7
105_C	bebouwing [5]	7,50	28,3	28,3	62,0
106_A	bebouwing [6]	1,50	23,0	23,0	50,2
106_B	bebouwing [6]	4,50	23,6	23,6	51,5
106_C	bebouwing [6]	7,50	26,0	26,0	57,9
107_A	bebouwing [7]	1,50	23,1	23,1	52,4
107_B	bebouwing [7]	4,50	23,9	23,9	57,1
107_C	bebouwing [7]	7,50	28,0	28,0	57,8
108_A	bebouwing [8]	1,50	23,0	23,0	48,5
108_B	bebouwing [8]	4,50	23,5	23,5	48,9
108_C	bebouwing [8]	7,50	25,3	25,3	59,2
109_A	bebouwing [1]	1,50	21,9	21,9	48,0
109_B	bebouwing [1]	4,50	21,7	21,7	47,6
109_C	bebouwing [1]	7,50	21,6	21,6	51,4
110_A	bebouwing [2]	1,50	24,0	24,0	48,1
110_B	bebouwing [2]	4,50	23,9	23,9	48,8
110_C	bebouwing [2]	7,50	26,9	26,9	53,6
111_A	bebouwing [3]	1,50	23,7	23,7	48,8
111_B	bebouwing [3]	4,50	23,7	23,7	48,8
111_C	bebouwing [3]	7,50	26,5	26,5	54,0
112_A	bebouwing [4]	1,50	24,2	24,2	47,1
112_B	bebouwing [4]	4,50	26,6	26,6	53,5
112_C	bebouwing [4]	7,50	26,9	26,9	54,7
113_A	bebouwing [5]	1,50	26,7	26,7	54,7
113_B	bebouwing [5]	4,50	28,9	28,9	56,1
113_C	bebouwing [5]	7,50	28,7	28,7	57,7
114_A	bebouwing [6]	1,50	22,0	22,0	49,3
114_B	bebouwing [6]	4,50	21,9	21,9	50,8
114_C	bebouwing [6]	7,50	23,5	23,5	53,2
115_A	bebouwing [7]	1,50	22,6	22,6	47,7
115_B	bebouwing [7]	4,50	22,8	22,8	51,4
115_C	bebouwing [7]	7,50	25,1	25,1	52,1
116_A	bebouwing [8]	1,50	22,0	22,0	48,5
116_B	bebouwing [8]	4,50	21,9	21,9	47,8
116_C	bebouwing [8]	7,50	24,3	24,3	53,3
117_A	bebouwing [9]	1,50	24,5	24,5	48,4
117_B	bebouwing [9]	4,50	24,4	24,4	48,2
117_C	bebouwing [9]	7,50	26,4	26,4	53,8
118_A	bebouwing [10]	1,50	22,1	22,1	48,2
118_B	bebouwing [10]	4,50	22,0	22,0	48,0
118_C	bebouwing [10]	7,50	22,7	22,7	52,6
119_A	bebouwing [1]	1,50	24,2	24,2	49,0
119_B	bebouwing [1]	4,50	22,6	22,6	47,1
119_C	bebouwing [1]	7,50	22,4	22,4	53,7
120_A	bebouwing [2]	1,50	23,9	23,9	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 1 - Variant B met bebouwing, met 3 HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
120_B	bebouwing [2]	4,50	22,7	22,7	51,6
120_C	bebouwing [2]	7,50	22,6	22,6	53,0
121_A	bebouwing [3]	1,50	24,5	24,5	52,0
121_B	bebouwing [3]	4,50	22,4	22,4	51,8
121_C	bebouwing [3]	7,50	22,2	22,2	48,1
122_A	bebouwing [4]	1,50	24,4	24,4	50,0
122_B	bebouwing [4]	4,50	22,0	22,0	49,0
122_C	bebouwing [4]	7,50	21,8	21,8	50,2
123_A	bebouwing [5]	1,50	22,3	22,3	49,6
123_B	bebouwing [5]	4,50	22,1	22,1	48,2
123_C	bebouwing [5]	7,50	22,0	22,0	48,9
124_A	bebouwing [6]	1,50	24,4	24,4	50,4
124_B	bebouwing [6]	4,50	24,2	24,2	50,9
124_C	bebouwing [6]	7,50	24,1	24,1	54,1
125_A	bebouwing [7]	1,50	24,3	24,3	50,8
125_B	bebouwing [7]	4,50	24,2	24,2	56,8
125_C	bebouwing [7]	7,50	24,1	24,1	59,3
126_A	bebouwing [8]	1,50	27,5	27,5	66,2
126_B	bebouwing [8]	4,50	28,2	28,2	68,3
126_C	bebouwing [8]	7,50	29,8	29,8	68,8
127_A	bebouwing [9]	1,50	27,4	27,4	66,5
127_B	bebouwing [9]	4,50	28,7	28,7	68,8
127_C	bebouwing [9]	7,50	29,8	29,8	69,5
128_A	bebouwing [10]	1,50	27,5	27,5	64,4
128_B	bebouwing [10]	4,50	28,2	28,2	67,7
128_C	bebouwing [10]	7,50	29,9	29,9	68,1
129_A	bebouwing [11]	1,50	27,6	27,6	66,4
129_B	bebouwing [11]	4,50	28,2	28,2	66,7
129_C	bebouwing [11]	7,50	30,0	30,0	66,8
130_A	bebouwing [12]	1,50	27,5	27,5	66,3
130_B	bebouwing [12]	4,50	28,2	28,2	67,1
130_C	bebouwing [12]	7,50	30,0	30,0	67,4
131_A	bebouwing [13]	1,50	27,6	27,6	66,7
131_B	bebouwing [13]	4,50	28,2	28,2	66,2
131_C	bebouwing [13]	7,50	30,1	30,1	66,3
132_A	bebouwing [14]	1,50	23,0	23,0	55,4
132_B	bebouwing [14]	4,50	22,9	22,9	60,3
132_C	bebouwing [14]	7,50	22,8	22,8	62,9
133_A	bebouwing [1]	1,50	21,6	21,6	51,3
133_B	bebouwing [1]	4,50	21,5	21,5	52,2
133_C	bebouwing [1]	7,50	21,3	21,3	52,2
134_A	bebouwing [2]	1,50	21,4	21,4	64,8
134_B	bebouwing [2]	4,50	21,2	21,2	65,1
134_C	bebouwing [2]	7,50	21,1	21,1	67,7
135_A	bebouwing [3]	1,50	21,3	21,3	52,0
135_B	bebouwing [3]	4,50	21,1	21,1	53,7
135_C	bebouwing [3]	7,50	21,0	21,0	61,4
136_A	bebouwing [4]	1,50	21,1	21,1	66,4
136_B	bebouwing [4]	4,50	21,0	21,0	68,8
136_C	bebouwing [4]	7,50	20,8	20,8	72,7
137_A	bebouwing [5]	1,50	28,2	28,2	65,6
137_B	bebouwing [5]	4,50	29,2	29,2	70,3
137_C	bebouwing [5]	7,50	29,7	29,7	71,4
138_A	bebouwing [6]	1,50	28,2	28,2	65,8
138_B	bebouwing [6]	4,50	29,1	29,1	68,6
138_C	bebouwing [6]	7,50	29,6	29,6	72,2
139_A	bebouwing [7]	1,50	28,3	28,3	66,6
139_B	bebouwing [7]	4,50	29,2	29,2	69,7
139_C	bebouwing [7]	7,50	29,7	29,7	70,6
140_A	bebouwing [8]	1,50	21,7	21,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 1 - Variant B met bebouwing, met 3 HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
140_B	bebouwing [8]	4,50	21,6	21,6	55,0
140_C	bebouwing [8]	7,50	21,5	21,5	63,6
141_A	bebouwing [1]	1,50	23,0	23,0	68,0
141_B	bebouwing [1]	4,50	19,8	19,8	53,5
141_C	bebouwing [1]	7,50	19,7	19,7	53,8
142_A	bebouwing [2]	1,50	19,6	19,6	71,7
142_B	bebouwing [2]	4,50	19,5	19,5	71,3
142_C	bebouwing [2]	7,50	19,4	19,4	72,4
143_A	bebouwing [3]	1,50	19,7	19,7	71,4
143_B	bebouwing [3]	4,50	19,6	19,6	70,8
143_C	bebouwing [3]	7,50	19,5	19,5	71,8
144_A	bebouwing [4]	1,50	19,5	19,5	72,1
144_B	bebouwing [4]	4,50	19,4	19,4	71,9
144_C	bebouwing [4]	7,50	19,2	19,2	73,2
145_A	bebouwing [5]	1,50	19,8	19,8	71,0
145_B	bebouwing [5]	4,50	19,7	19,7	70,4
145_C	bebouwing [5]	7,50	19,5	19,5	71,1
146_A	bebouwing [6]	1,50	19,4	19,4	72,6
146_B	bebouwing [6]	4,50	19,2	19,2	72,5
146_C	bebouwing [6]	7,50	19,1	19,1	75,8
147_A	bebouwing [7]	1,50	19,5	19,5	70,1
147_B	bebouwing [7]	4,50	19,4	19,4	71,1
147_C	bebouwing [7]	7,50	19,2	19,2	76,4
148_A	bebouwing [8]	1,50	19,4	19,4	70,9
148_B	bebouwing [8]	4,50	19,2	19,2	74,3
148_C	bebouwing [8]	7,50	19,1	19,1	77,4
149_A	bebouwing [9]	1,50	19,6	19,6	69,6
149_B	bebouwing [9]	4,50	19,5	19,5	70,5
149_C	bebouwing [9]	7,50	19,4	19,4	76,0
150_A	bebouwing [10]	1,50	20,4	20,4	62,0
150_B	bebouwing [10]	4,50	21,6	21,6	63,0
150_C	bebouwing [10]	7,50	29,3	29,3	67,5
151_A	bebouwing [11]	1,50	23,0	23,0	58,4
151_B	bebouwing [11]	4,50	28,1	28,1	59,9
151_C	bebouwing [11]	7,50	30,8	30,8	63,4
152_A	bebouwing [12]	1,50	20,9	20,9	53,4
152_B	bebouwing [12]	4,50	23,9	23,9	54,5
152_C	bebouwing [12]	7,50	28,0	28,0	56,0
153_A	bebouwing [13]	1,50	21,2	21,2	56,0
153_B	bebouwing [13]	4,50	24,3	24,3	54,7
153_C	bebouwing [13]	7,50	29,3	29,3	55,5
154_A	bebouwing [14]	1,50	20,1	20,1	52,6
154_B	bebouwing [14]	4,50	22,1	22,1	53,2
154_C	bebouwing [14]	7,50	27,5	27,5	55,4
155_A	bebouwing [15]	1,50	21,1	21,1	58,5
155_B	bebouwing [15]	4,50	25,0	25,0	59,3
155_C	bebouwing [15]	7,50	29,2	29,2	60,5
156_A	bebouwing [16]	1,50	23,9	23,9	54,4
156_B	bebouwing [16]	4,50	20,7	20,7	53,4
156_C	bebouwing [16]	7,50	27,3	27,3	55,4
157_A	bebouwing [1]	1,50	27,3	27,3	55,8
157_B	bebouwing [1]	4,50	27,0	27,0	59,8
157_C	bebouwing [1]	7,50	26,8	26,8	60,2
158_A	bebouwing [2]	1,50	27,6	27,6	52,5
158_B	bebouwing [2]	4,50	27,2	27,2	60,1
158_C	bebouwing [2]	7,50	27,0	27,0	60,0
159_A	bebouwing [3]	1,50	27,0	27,0	55,9
159_B	bebouwing [3]	4,50	26,8	26,8	59,7
159_C	bebouwing [3]	7,50	26,5	26,5	61,6
160_A	bebouwing [4]	1,50	29,5	29,5	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 1 - Variant B met bebouwing, met 3 HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
160_B	bebouwing [4]	4,50	29,3	29,3	58,3
160_C	bebouwing [4]	7,50	29,1	29,1	58,5
161_A	bebouwing [5]	1,50	27,8	27,8	63,5
161_B	bebouwing [5]	4,50	27,6	27,6	63,2
161_C	bebouwing [5]	7,50	27,3	27,3	63,6
162_A	bebouwing [6]	1,50	30,1	30,1	64,3
162_B	bebouwing [6]	4,50	27,5	27,5	64,1
162_C	bebouwing [6]	7,50	27,2	27,2	64,9
163_A	bebouwing [7]	1,50	28,0	28,0	56,6
163_B	bebouwing [7]	4,50	27,7	27,7	56,8
163_C	bebouwing [7]	7,50	27,5	27,5	60,0
164_A	bebouwing [8]	1,50	28,2	28,2	51,3
164_B	bebouwing [8]	4,50	27,9	27,9	52,7
164_C	bebouwing [8]	7,50	27,6	27,6	57,7
165_A	bebouwing [1]	1,50	30,1	30,1	50,2
165_B	bebouwing [1]	4,50	29,1	29,1	49,0
165_C	bebouwing [1]	7,50	28,6	28,6	48,5
165_D	bebouwing [1]	13,50	28,5	28,5	57,3
165_E	bebouwing [1]	22,50	29,6	29,6	57,9
165_F	bebouwing [1]	31,50	30,7	30,7	58,8
166_A	bebouwing [2]	1,50	--	--	--
166_B	bebouwing [2]	4,50	--	--	--
166_C	bebouwing [2]	7,50	--	--	--
166_D	bebouwing [2]	13,50	28,5	28,5	57,4
166_E	bebouwing [2]	22,50	29,6	29,6	58,0
166_F	bebouwing [2]	31,50	30,8	30,8	58,9
167_A	bebouwing [3]	1,50	--	--	--
167_B	bebouwing [3]	4,50	--	--	--
167_C	bebouwing [3]	7,50	--	--	--
167_D	bebouwing [3]	13,50	29,3	29,3	49,9
167_E	bebouwing [3]	22,50	30,5	30,5	51,8
167_F	bebouwing [3]	31,50	32,0	32,0	52,0
168_A	bebouwing [4]	1,50	--	--	--
168_B	bebouwing [4]	4,50	--	--	--
168_C	bebouwing [4]	7,50	--	--	--
168_D	bebouwing [4]	13,50	29,0	29,0	56,3
168_E	bebouwing [4]	22,50	30,2	30,2	56,8
168_F	bebouwing [4]	31,50	31,8	31,8	57,7
169_A	bebouwing [5]	1,50	--	--	--
169_B	bebouwing [5]	4,50	--	--	--
169_C	bebouwing [5]	7,50	--	--	--
169_D	bebouwing [5]	13,50	29,6	29,6	50,3
169_E	bebouwing [5]	22,50	30,8	30,8	52,0
169_F	bebouwing [5]	31,50	32,1	32,1	52,2
170_A	bebouwing [6]	1,50	--	--	--
170_B	bebouwing [6]	4,50	--	--	--
170_C	bebouwing [6]	7,50	--	--	--
170_D	bebouwing [6]	13,50	29,9	29,9	55,4
170_E	bebouwing [6]	22,50	31,1	31,1	55,7
170_F	bebouwing [6]	31,50	32,3	32,3	56,5
171_A	bebouwing [7]	1,50	--	--	--
171_B	bebouwing [7]	4,50	--	--	--
171_C	bebouwing [7]	7,50	--	--	--
171_D	bebouwing [7]	13,50	29,8	29,8	50,7
171_E	bebouwing [7]	22,50	31,0	31,0	52,3
171_F	bebouwing [7]	31,50	32,2	32,2	52,3
172_A	bebouwing [8]	1,50	--	--	--
172_B	bebouwing [8]	4,50	--	--	--
172_C	bebouwing [8]	7,50	--	--	--
172_D	bebouwing [8]	13,50	31,2	31,2	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 1 - Variant B met bebouwing, met 3 HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
172_E	bebouwing [8]	22,50	32,4	32,4	53,1
172_F	bebouwing [8]	31,50	33,9	33,9	53,2
173_A	bebouwing [9]	1,50	--	--	--
173_B	bebouwing [9]	4,50	--	--	--
173_C	bebouwing [9]	7,50	--	--	--
173_D	bebouwing [9]	13,50	29,0	29,0	51,8
173_E	bebouwing [9]	22,50	30,2	30,2	53,4
173_F	bebouwing [9]	31,50	31,6	31,6	53,5
174_A	bebouwing [10]	1,50	--	--	--
174_B	bebouwing [10]	4,50	--	--	--
174_C	bebouwing [10]	7,50	--	--	--
174_D	bebouwing [10]	13,50	30,9	30,9	52,2
174_E	bebouwing [10]	22,50	32,1	32,1	52,8
174_F	bebouwing [10]	31,50	33,9	33,9	52,9
175_A	bebouwing [11]	1,50	--	--	--
175_B	bebouwing [11]	4,50	--	--	--
175_C	bebouwing [11]	7,50	--	--	--
175_D	bebouwing [11]	13,50	29,3	29,3	51,0
175_E	bebouwing [11]	22,50	30,5	30,5	52,4
175_F	bebouwing [11]	31,50	31,8	31,8	52,4
176_A	bebouwing [12]	1,50	--	--	--
176_B	bebouwing [12]	4,50	--	--	--
176_C	bebouwing [12]	7,50	--	--	--
176_D	bebouwing [12]	13,50	28,2	28,2	53,9
176_E	bebouwing [12]	22,50	29,3	29,3	54,1
176_F	bebouwing [12]	31,50	31,1	31,1	55,1
177_A	bebouwing [13]	1,50	28,9	28,9	60,9
177_B	bebouwing [13]	4,50	28,3	28,3	60,7
177_C	bebouwing [13]	7,50	28,0	28,0	60,4
177_D	bebouwing [13]	13,50	28,1	28,1	57,8
177_E	bebouwing [13]	22,50	29,1	29,1	58,6
177_F	bebouwing [13]	31,50	30,2	30,2	59,5
178_A	bebouwing [14]	1,50	29,6	29,6	60,6
178_B	bebouwing [14]	4,50	29,2	29,2	60,2
178_C	bebouwing [14]	7,50	28,8	28,8	61,1
178_D	bebouwing [14]	13,50	29,0	29,0	65,9
178_E	bebouwing [14]	22,50	30,3	30,3	67,4
178_F	bebouwing [14]	31,50	32,9	32,9	67,4
179_A	bebouwing [15]	1,50	29,3	29,3	60,0
179_B	bebouwing [15]	4,50	28,9	28,9	59,7
179_C	bebouwing [15]	7,50	28,5	28,5	60,2
179_D	bebouwing [15]	13,50	28,7	28,7	65,2
179_E	bebouwing [15]	22,50	29,8	29,8	66,8
179_F	bebouwing [15]	31,50	31,5	31,5	66,8
180_A	bebouwing [16]	1,50	29,8	29,8	61,6
180_B	bebouwing [16]	4,50	29,5	29,5	61,6
180_C	bebouwing [16]	7,50	29,1	29,1	62,5
180_D	bebouwing [16]	13,50	29,3	29,3	67,0
180_E	bebouwing [16]	22,50	32,0	32,0	68,2
180_F	bebouwing [16]	31,50	35,2	35,2	68,2
181_A	bebouwing [17]	1,50	29,1	29,1	60,2
181_B	bebouwing [17]	4,50	28,7	28,7	60,0
181_C	bebouwing [17]	7,50	28,3	28,3	59,7
181_D	bebouwing [17]	13,50	28,4	28,4	64,5
181_E	bebouwing [17]	22,50	29,5	29,5	66,3
181_F	bebouwing [17]	31,50	30,5	30,5	66,2
182_A	bebouwing [18]	1,50	30,1	30,1	63,9
182_B	bebouwing [18]	4,50	29,7	29,7	63,9
182_C	bebouwing [18]	7,50	29,5	29,5	64,7
182_D	bebouwing [18]	13,50	29,7	29,7	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 1 - Variant B met bebouwing, met 3 HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
182_E	bebouwing [18]	22,50	36,3	36,3	69,6
182_F	bebouwing [18]	31,50	41,0	41,0	69,5
183_A	bebouwing [19]	1,50	33,6	33,6	71,7
183_B	bebouwing [19]	4,50	33,3	33,3	71,4
183_C	bebouwing [19]	7,50	33,2	33,2	72,0
183_D	bebouwing [19]	13,50	31,4	31,4	71,7
183_E	bebouwing [19]	22,50	45,0	45,0	72,9
183_F	bebouwing [19]	31,50	50,8	50,8	72,8
184_A	bebouwing [20]	1,50	33,3	33,3	71,4
184_B	bebouwing [20]	4,50	33,1	33,1	71,2
184_C	bebouwing [20]	7,50	33,1	33,1	71,8
184_D	bebouwing [20]	13,50	31,6	31,6	72,4
184_E	bebouwing [20]	22,50	44,9	44,9	73,3
184_F	bebouwing [20]	31,50	50,6	50,6	73,2
185_A	bebouwing [21]	1,50	33,8	33,8	72,0
185_B	bebouwing [21]	4,50	33,5	33,5	71,6
185_C	bebouwing [21]	7,50	33,4	33,4	72,3
185_D	bebouwing [21]	13,50	31,5	31,5	72,0
185_E	bebouwing [21]	22,50	45,1	45,1	73,1
185_F	bebouwing [21]	31,50	51,0	51,0	73,0
186_A	bebouwing [22]	1,50	34,0	34,0	71,3
186_B	bebouwing [22]	4,50	33,7	33,7	71,5
186_C	bebouwing [22]	7,50	33,5	33,5	72,0
186_D	bebouwing [22]	13,50	33,5	33,5	71,8
186_E	bebouwing [22]	22,50	45,2	45,2	72,7
186_F	bebouwing [22]	31,50	51,1	51,1	72,7
187_A	bebouwing [23]	1,50	34,0	34,0	72,3
187_B	bebouwing [23]	4,50	33,7	33,7	71,8
187_C	bebouwing [23]	7,50	33,6	33,6	72,4
187_D	bebouwing [23]	13,50	33,6	33,6	72,3
187_E	bebouwing [23]	22,50	45,2	45,2	73,0
187_F	bebouwing [23]	31,50	51,5	51,5	73,0
188_A	bebouwing [24]	1,50	33,9	33,9	71,0
188_B	bebouwing [24]	4,50	33,7	33,7	71,2
188_C	bebouwing [24]	7,50	33,4	33,4	71,6
188_D	bebouwing [24]	13,50	33,4	33,4	71,4
188_E	bebouwing [24]	22,50	45,2	45,2	72,5
188_F	bebouwing [24]	31,50	51,0	51,0	72,4
189_A	bebouwing [25]	1,50	30,4	30,4	49,4
189_B	bebouwing [25]	4,50	30,0	30,0	48,7
189_C	bebouwing [25]	7,50	29,4	29,4	49,2
189_D	bebouwing [25]	13,50	29,5	29,5	54,9
189_E	bebouwing [25]	22,50	30,6	30,6	55,0
189_F	bebouwing [25]	31,50	31,8	31,8	55,7
190_A	bebouwing [26]	1,50	30,6	30,6	49,8
190_B	bebouwing [26]	4,50	30,3	30,3	49,3
190_C	bebouwing [26]	7,50	29,8	29,8	53,2
190_D	bebouwing [26]	13,50	29,8	29,8	54,7
190_E	bebouwing [26]	22,50	31,0	31,0	54,7
190_F	bebouwing [26]	31,50	32,2	32,2	55,5
191_A	bebouwing [27]	1,50	31,6	31,6	48,8
191_B	bebouwing [27]	4,50	29,7	29,7	48,3
191_C	bebouwing [27]	7,50	29,1	29,1	48,2
191_D	bebouwing [27]	13,50	29,2	29,2	55,1
191_E	bebouwing [27]	22,50	30,3	30,3	55,2
191_F	bebouwing [27]	31,50	31,4	31,4	56,0
192_A	bebouwing [1]	1,50	27,5	27,5	55,2
192_B	bebouwing [1]	4,50	25,8	25,8	57,5
192_C	bebouwing [1]	7,50	25,5	25,5	60,2
193_A	bebouwing [2]	1,50	27,6	27,6	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 1 - Variant B met bebouwing, met 3 HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
193_B	bebouwing [2]	4,50	26,0	26,0	57,5
193_C	bebouwing [2]	7,50	25,7	25,7	61,1
194_A	bebouwing [3]	1,50	27,4	27,4	55,4
194_B	bebouwing [3]	4,50	25,5	25,5	56,1
194_C	bebouwing [3]	7,50	25,3	25,3	58,2
195_A	bebouwing [4]	1,50	26,4	26,4	49,8
195_B	bebouwing [4]	4,50	26,2	26,2	57,8
195_C	bebouwing [4]	7,50	26,0	26,0	62,2
196_A	bebouwing [5]	1,50	27,3	27,3	55,6
196_B	bebouwing [5]	4,50	25,3	25,3	51,1
196_C	bebouwing [5]	7,50	25,1	25,1	54,1
197_A	bebouwing [6]	1,50	27,9	27,9	49,2
197_B	bebouwing [6]	4,50	27,7	27,7	50,7
197_C	bebouwing [6]	7,50	27,6	27,6	51,5
198_A	bebouwing [7]	1,50	29,3	29,3	63,1
198_B	bebouwing [7]	4,50	29,2	29,2	63,7
198_C	bebouwing [7]	7,50	28,0	28,0	64,0
199_A	bebouwing [8]	1,50	29,1	29,1	62,8
199_B	bebouwing [8]	4,50	28,9	28,9	63,4
199_C	bebouwing [8]	7,50	28,9	28,9	63,7
200_A	bebouwing [9]	1,50	29,5	29,5	63,4
200_B	bebouwing [9]	4,50	29,4	29,4	63,5
200_C	bebouwing [9]	7,50	27,8	27,8	64,2
201_A	bebouwing [10]	1,50	28,9	28,9	62,5
201_B	bebouwing [10]	4,50	28,7	28,7	63,2
201_C	bebouwing [10]	7,50	28,9	28,9	63,4
202_A	bebouwing [11]	1,50	29,7	29,7	63,7
202_B	bebouwing [11]	4,50	29,6	29,6	63,5
202_C	bebouwing [11]	7,50	27,7	27,7	64,5
203_A	bebouwing [12]	1,50	29,7	29,7	56,2
203_B	bebouwing [12]	4,50	27,0	27,0	56,8
203_C	bebouwing [12]	7,50	26,9	26,9	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant A met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	bebouwing [1]	1,50	50,8	50,8	50,8
001_B	bebouwing [1]	4,50	59,1	59,1	59,1
001_C	bebouwing [1]	7,50	59,8	59,8	59,8
001_D	bebouwing [1]	10,50	64,7	64,7	64,7
002_A	bebouwing [2]	1,50	50,1	50,1	50,1
002_B	bebouwing [2]	4,50	58,3	58,3	58,3
002_C	bebouwing [2]	7,50	59,9	59,9	59,9
002_D	bebouwing [2]	10,50	71,8	71,8	71,8
003_A	bebouwing [3]	1,50	69,0	69,0	69,0
003_B	bebouwing [3]	4,50	70,1	70,1	70,1
003_C	bebouwing [3]	7,50	71,9	71,9	71,9
003_D	bebouwing [3]	10,50	71,8	71,8	71,8
004_A	bebouwing [4]	1,50	50,3	50,3	50,3
004_B	bebouwing [4]	4,50	50,9	50,9	50,9
004_C	bebouwing [4]	7,50	52,7	52,7	52,7
004_D	bebouwing [4]	10,50	53,9	53,9	53,9
005_A	bebouwing [5]	1,50	49,7	49,7	49,7
005_B	bebouwing [5]	4,50	50,4	50,4	50,4
005_C	bebouwing [5]	7,50	52,2	52,2	52,2
005_D	bebouwing [5]	10,50	53,1	53,1	53,1
006_A	bebouwing [6]	1,50	50,3	50,3	50,3
006_B	bebouwing [6]	4,50	50,8	50,8	50,8
006_C	bebouwing [6]	7,50	52,4	52,4	52,4
006_D	bebouwing [6]	10,50	51,9	51,9	51,9
007_A	bebouwing [1]	1,50	46,8	46,8	46,8
007_B	bebouwing [1]	4,50	45,0	45,0	45,0
007_C	bebouwing [1]	7,50	44,0	44,0	44,0
007_D	bebouwing [1]	10,50	44,9	44,9	44,9
008_A	bebouwing [2]	1,50	45,7	45,7	45,7
008_B	bebouwing [2]	4,50	45,7	45,7	45,7
008_C	bebouwing [2]	7,50	44,5	44,5	44,5
008_D	bebouwing [2]	10,50	45,8	45,8	45,8
009_A	bebouwing [3]	1,50	46,3	46,3	46,3
009_B	bebouwing [3]	4,50	44,6	44,6	44,6
009_C	bebouwing [3]	7,50	43,7	43,7	43,7
009_D	bebouwing [3]	10,50	44,2	44,2	44,2
010_A	bebouwing [4]	1,50	46,1	46,1	46,1
010_B	bebouwing [4]	4,50	46,1	46,1	46,1
010_C	bebouwing [4]	7,50	45,2	45,2	45,2
010_D	bebouwing [4]	10,50	46,6	46,6	46,6
011_A	bebouwing [5]	1,50	45,9	45,9	45,9
011_B	bebouwing [5]	4,50	44,6	44,6	44,6
011_C	bebouwing [5]	7,50	44,6	44,6	44,6
011_D	bebouwing [5]	10,50	43,8	43,8	43,8
012_A	bebouwing [6]	1,50	48,5	48,5	48,5
012_B	bebouwing [6]	4,50	48,6	48,6	48,6
012_C	bebouwing [6]	7,50	48,0	48,0	48,0
012_D	bebouwing [6]	10,50	49,5	49,5	49,5
013_A	bebouwing [7]	1,50	45,8	45,8	45,8
013_B	bebouwing [7]	4,50	44,5	44,5	44,5
013_C	bebouwing [7]	7,50	44,5	44,5	44,5
013_D	bebouwing [7]	10,50	43,8	43,8	43,8
014_A	bebouwing [8]	1,50	50,8	50,8	50,8
014_B	bebouwing [8]	4,50	50,1	50,1	50,1
014_C	bebouwing [8]	7,50	48,4	48,4	48,4
014_D	bebouwing [8]	10,50	50,0	50,0	50,0
015_A	bebouwing [9]	1,50	45,4	45,4	45,4
015_B	bebouwing [9]	4,50	44,6	44,6	44,6
015_C	bebouwing [9]	7,50	44,6	44,6	44,6
015_D	bebouwing [9]	10,50	44,2	44,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant A met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	bebouwing [10]	1,50	51,1	51,1	51,1
016_B	bebouwing [10]	4,50	50,1	50,1	50,1
016_C	bebouwing [10]	7,50	48,5	48,5	48,5
016_D	bebouwing [10]	10,50	50,1	50,1	50,1
017_A	bebouwing [11]	1,50	45,2	45,2	45,2
017_B	bebouwing [11]	4,50	44,8	44,8	44,8
017_C	bebouwing [11]	7,50	42,5	42,5	42,5
017_D	bebouwing [11]	10,50	44,6	44,6	44,6
018_A	bebouwing [12]	1,50	46,8	46,8	46,8
018_B	bebouwing [12]	4,50	46,9	46,9	46,9
018_C	bebouwing [12]	7,50	48,4	48,4	48,4
018_D	bebouwing [12]	10,50	50,1	50,1	50,1
019_A	bebouwing [13]	1,50	44,7	44,7	44,7
019_B	bebouwing [13]	4,50	45,0	45,0	45,0
019_C	bebouwing [13]	7,50	42,8	42,8	42,8
019_D	bebouwing [13]	10,50	45,7	45,7	45,7
020_A	bebouwing [14]	1,50	48,5	48,5	48,5
020_B	bebouwing [14]	4,50	47,7	47,7	47,7
020_C	bebouwing [14]	7,50	49,3	49,3	49,3
020_D	bebouwing [14]	10,50	50,8	50,8	50,8
021_A	bebouwing [15]	1,50	44,0	44,0	44,0
021_B	bebouwing [15]	4,50	44,1	44,1	44,1
021_C	bebouwing [15]	7,50	43,1	43,1	43,1
021_D	bebouwing [15]	10,50	47,5	47,5	47,5
022_A	bebouwing [16]	1,50	49,2	49,2	49,2
022_B	bebouwing [16]	4,50	48,6	48,6	48,6
022_C	bebouwing [16]	7,50	54,6	54,6	54,6
022_D	bebouwing [16]	10,50	55,6	55,6	55,6
023_A	bebouwing [17]	1,50	49,5	49,5	49,5
023_B	bebouwing [17]	4,50	51,2	51,2	51,2
023_C	bebouwing [17]	7,50	62,8	62,8	62,8
023_D	bebouwing [17]	10,50	63,0	63,0	63,0
024_A	bebouwing [18]	1,50	49,9	49,9	49,9
024_B	bebouwing [18]	4,50	51,6	51,6	51,6
024_C	bebouwing [18]	7,50	62,5	62,5	62,5
024_D	bebouwing [18]	10,50	62,9	62,9	62,9
025_A	bebouwing [19]	1,50	49,5	49,5	49,5
025_B	bebouwing [19]	4,50	51,1	51,1	51,1
025_C	bebouwing [19]	7,50	63,1	63,1	63,1
025_D	bebouwing [19]	10,50	63,4	63,4	63,4
026_A	bebouwing [20]	1,50	50,5	50,5	50,5
026_B	bebouwing [20]	4,50	52,2	52,2	52,2
026_C	bebouwing [20]	7,50	62,2	62,2	62,2
026_D	bebouwing [20]	10,50	63,2	63,2	63,2
027_A	bebouwing [21]	1,50	52,0	52,0	52,0
027_B	bebouwing [21]	4,50	52,4	52,4	52,4
027_C	bebouwing [21]	7,50	62,2	62,2	62,2
027_D	bebouwing [21]	10,50	63,8	63,8	63,8
028_A	bebouwing [22]	1,50	51,1	51,1	51,1
028_B	bebouwing [22]	4,50	52,9	52,9	52,9
028_C	bebouwing [22]	7,50	61,9	61,9	61,9
028_D	bebouwing [22]	10,50	63,6	63,6	63,6
029_A	bebouwing [23]	1,50	50,3	50,3	50,3
029_B	bebouwing [23]	4,50	54,4	54,4	54,4
029_C	bebouwing [23]	7,50	61,8	61,8	61,8
029_D	bebouwing [23]	10,50	64,3	64,3	64,3
030_A	bebouwing [24]	1,50	52,3	52,3	52,3
030_B	bebouwing [24]	4,50	53,8	53,8	53,8
030_C	bebouwing [24]	7,50	61,6	61,6	61,6
030_D	bebouwing [24]	10,50	63,9	63,9	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant A met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031_A	bebouwing [25]	1,50	55,7	55,7	55,7
031_B	bebouwing [25]	4,50	59,1	59,1	59,1
031_C	bebouwing [25]	7,50	61,1	61,1	61,1
031_D	bebouwing [25]	10,50	67,2	67,2	67,2
032_A	bebouwing [26]	1,50	53,5	53,5	53,5
032_B	bebouwing [26]	4,50	59,0	59,0	59,0
032_C	bebouwing [26]	7,50	61,3	61,3	61,3
032_D	bebouwing [26]	10,50	64,3	64,3	64,3
033_A	bebouwing [27]	1,50	51,3	51,3	51,3
033_B	bebouwing [27]	4,50	59,2	59,2	59,2
033_C	bebouwing [27]	7,50	60,8	60,8	60,8
033_D	bebouwing [27]	10,50	65,5	65,5	65,5
034_A	bebouwing [28]	1,50	53,4	53,4	53,4
034_B	bebouwing [28]	4,50	59,3	59,3	59,3
034_C	bebouwing [28]	7,50	61,0	61,0	61,0
034_D	bebouwing [28]	10,50	63,4	63,4	63,4
035_A	bebouwing [29]	1,50	55,7	55,7	55,7
035_B	bebouwing [29]	4,50	59,4	59,4	59,4
035_C	bebouwing [29]	7,50	62,3	62,3	62,3
035_D	bebouwing [29]	10,50	69,6	69,6	69,6
036_A	bebouwing [30]	1,50	52,1	52,1	52,1
036_B	bebouwing [30]	4,50	59,7	59,7	59,7
036_C	bebouwing [30]	7,50	61,3	61,3	61,3
036_D	bebouwing [30]	10,50	63,3	63,3	63,3
037_A	bebouwing [31]	1,50	67,7	67,7	67,7
037_B	bebouwing [31]	4,50	68,2	68,2	68,2
037_C	bebouwing [31]	7,50	69,7	69,7	69,7
037_D	bebouwing [31]	10,50	70,4	70,4	70,4
038_A	bebouwing [32]	1,50	55,8	55,8	55,8
038_B	bebouwing [32]	4,50	56,5	56,5	56,5
038_C	bebouwing [32]	7,50	58,4	58,4	58,4
038_D	bebouwing [32]	10,50	65,7	65,7	65,7
039_A	bebouwing [1]	1,50	46,9	46,9	46,9
039_B	bebouwing [1]	4,50	44,4	44,4	44,4
039_C	bebouwing [1]	7,50	42,2	42,2	42,2
039_D	bebouwing [1]	10,50	47,4	47,4	47,4
040_A	bebouwing [2]	1,50	46,5	46,5	46,5
040_B	bebouwing [2]	4,50	44,6	44,6	44,6
040_C	bebouwing [2]	7,50	44,3	44,3	44,3
040_D	bebouwing [2]	10,50	45,0	45,0	45,0
041_A	bebouwing [3]	1,50	48,9	48,9	48,9
041_B	bebouwing [3]	4,50	49,3	49,3	49,3
041_C	bebouwing [3]	7,50	44,6	44,6	44,6
041_D	bebouwing [3]	10,50	44,6	44,6	44,6
042_A	bebouwing [4]	1,50	49,3	49,3	49,3
042_B	bebouwing [4]	4,50	50,1	50,1	50,1
042_C	bebouwing [4]	7,50	45,0	45,0	45,0
042_D	bebouwing [4]	10,50	45,4	45,4	45,4
043_A	bebouwing [5]	1,50	50,8	50,8	50,8
043_B	bebouwing [5]	4,50	50,3	50,3	50,3
043_C	bebouwing [5]	7,50	45,3	45,3	45,3
043_D	bebouwing [5]	10,50	45,9	45,9	45,9
044_A	bebouwing [6]	1,50	49,9	49,9	49,9
044_B	bebouwing [6]	4,50	50,6	50,6	50,6
044_C	bebouwing [6]	7,50	45,7	45,7	45,7
044_D	bebouwing [6]	10,50	46,5	46,5	46,5
045_A	bebouwing [7]	1,50	51,1	51,1	51,1
045_B	bebouwing [7]	4,50	50,5	50,5	50,5
045_C	bebouwing [7]	7,50	47,7	47,7	47,7
045_D	bebouwing [7]	10,50	47,5	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant A met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
046_A	bebouwing [8]	1,50	50,1	50,1	50,1
046_B	bebouwing [8]	4,50	50,4	50,4	50,4
046_C	bebouwing [8]	7,50	56,5	56,5	56,5
046_D	bebouwing [8]	10,50	56,8	56,8	56,8
047_A	bebouwing [9]	1,50	57,1	57,1	57,1
047_B	bebouwing [9]	4,50	57,6	57,6	57,6
047_C	bebouwing [9]	7,50	57,9	57,9	57,9
047_D	bebouwing [9]	10,50	66,2	66,2	66,2
048_A	bebouwing [10]	1,50	59,7	59,7	59,7
048_B	bebouwing [10]	4,50	59,5	59,5	59,5
048_C	bebouwing [10]	7,50	62,0	62,0	62,0
048_D	bebouwing [10]	10,50	65,0	65,0	65,0
049_A	bebouwing [11]	1,50	59,8	59,8	59,8
049_B	bebouwing [11]	4,50	60,1	60,1	60,1
049_C	bebouwing [11]	7,50	59,8	59,8	59,8
049_D	bebouwing [11]	10,50	63,3	63,3	63,3
050_A	bebouwing [12]	1,50	58,2	58,2	58,2
050_B	bebouwing [12]	4,50	59,0	59,0	59,0
050_C	bebouwing [12]	7,50	58,7	58,7	58,7
050_D	bebouwing [12]	10,50	62,9	62,9	62,9
051_A	bebouwing [13]	1,50	52,8	52,8	52,8
051_B	bebouwing [13]	4,50	59,2	59,2	59,2
051_C	bebouwing [13]	7,50	58,9	58,9	58,9
051_D	bebouwing [13]	10,50	63,1	63,1	63,1
052_A	bebouwing [14]	1,50	51,9	51,9	51,9
052_B	bebouwing [14]	4,50	59,5	59,5	59,5
052_C	bebouwing [14]	7,50	59,3	59,3	59,3
052_D	bebouwing [14]	10,50	62,5	62,5	62,5
053_A	bebouwing [15]	1,50	52,3	52,3	52,3
053_B	bebouwing [15]	4,50	59,8	59,8	59,8
053_C	bebouwing [15]	7,50	60,6	60,6	60,6
053_D	bebouwing [15]	10,50	62,2	62,2	62,2
054_A	bebouwing [16]	1,50	45,9	45,9	45,9
054_B	bebouwing [16]	4,50	46,3	46,3	46,3
054_C	bebouwing [16]	7,50	51,1	51,1	51,1
054_D	bebouwing [16]	10,50	59,6	59,6	59,6
055_A	bebouwing [1]	1,50	49,0	49,0	49,0
055_B	bebouwing [1]	4,50	49,0	49,0	49,0
055_C	bebouwing [1]	7,50	49,1	49,1	49,1
055_D	bebouwing [1]	10,50	47,2	47,2	47,2
056_A	bebouwing [2]	1,50	50,3	50,3	50,3
056_B	bebouwing [2]	4,50	51,1	51,1	51,1
056_C	bebouwing [2]	7,50	48,5	48,5	48,5
056_D	bebouwing [2]	10,50	45,8	45,8	45,8
057_A	bebouwing [3]	1,50	49,7	49,7	49,7
057_B	bebouwing [3]	4,50	49,4	49,4	49,4
057_C	bebouwing [3]	7,50	50,3	50,3	50,3
057_D	bebouwing [3]	10,50	51,9	51,9	51,9
058_A	bebouwing [4]	1,50	49,7	49,7	49,7
058_B	bebouwing [4]	4,50	49,6	49,6	49,6
058_C	bebouwing [4]	7,50	55,4	55,4	55,4
058_D	bebouwing [4]	10,50	66,2	66,2	66,2
059_A	bebouwing [5]	1,50	53,7	53,7	53,7
059_B	bebouwing [5]	4,50	49,2	49,2	49,2
059_C	bebouwing [5]	7,50	58,0	58,0	58,0
059_D	bebouwing [5]	10,50	65,5	65,5	65,5
060_A	bebouwing [6]	1,50	46,8	46,8	46,8
060_B	bebouwing [6]	4,50	46,3	46,3	46,3
060_C	bebouwing [6]	7,50	58,4	58,4	58,4
060_D	bebouwing [6]	10,50	66,1	66,1	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant A met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061_A	bebouwing [7]	1,50	56,8	56,8	56,8
061_B	bebouwing [7]	4,50	51,6	51,6	51,6
061_C	bebouwing [7]	7,50	57,5	57,5	57,5
061_D	bebouwing [7]	10,50	65,0	65,0	65,0
062_A	bebouwing [8]	1,50	50,8	50,8	50,8
062_B	bebouwing [8]	4,50	50,4	50,4	50,4
062_C	bebouwing [8]	7,50	53,3	53,3	53,3
062_D	bebouwing [8]	10,50	58,4	58,4	58,4
063_A	bebouwing [1]	1,50	46,3	46,3	46,3
063_B	bebouwing [1]	4,50	46,5	46,5	46,5
063_C	bebouwing [1]	7,50	48,2	48,2	48,2
064_A	bebouwing [2]	1,50	47,9	47,9	47,9
064_B	bebouwing [2]	4,50	48,1	48,1	48,1
064_C	bebouwing [2]	7,50	48,8	48,8	48,8
065_A	bebouwing [3]	1,50	45,9	45,9	45,9
065_B	bebouwing [3]	4,50	46,0	46,0	46,0
065_C	bebouwing [3]	7,50	47,6	47,6	47,6
066_A	bebouwing [4]	1,50	49,9	49,9	49,9
066_B	bebouwing [4]	4,50	57,5	57,5	57,5
066_C	bebouwing [4]	7,50	49,9	49,9	49,9
067_A	bebouwing [5]	1,50	50,0	50,0	50,0
067_B	bebouwing [5]	4,50	52,8	52,8	52,8
067_C	bebouwing [5]	7,50	47,8	47,8	47,8
068_A	bebouwing [6]	1,50	51,4	51,4	51,4
068_B	bebouwing [6]	4,50	58,6	58,6	58,6
068_C	bebouwing [6]	7,50	51,5	51,5	51,5
069_A	bebouwing [7]	1,50	46,1	46,1	46,1
069_B	bebouwing [7]	4,50	46,1	46,1	46,1
069_C	bebouwing [7]	7,50	49,4	49,4	49,4
070_A	bebouwing [8]	1,50	52,1	52,1	52,1
070_B	bebouwing [8]	4,50	49,5	49,5	49,5
070_C	bebouwing [8]	7,50	54,4	54,4	54,4
071_A	bebouwing [9]	1,50	46,6	46,6	46,6
071_B	bebouwing [9]	4,50	46,6	46,6	46,6
071_C	bebouwing [9]	7,50	51,4	51,4	51,4
072_A	bebouwing [10]	1,50	48,0	48,0	48,0
072_B	bebouwing [10]	4,50	55,9	55,9	55,9
072_C	bebouwing [10]	7,50	56,8	56,8	56,8
073_A	bebouwing [11]	1,50	64,9	64,9	64,9
073_B	bebouwing [11]	4,50	64,4	64,4	64,4
073_C	bebouwing [11]	7,50	64,2	64,2	64,2
074_A	bebouwing [12]	1,50	65,2	65,2	65,2
074_B	bebouwing [12]	4,50	64,8	64,8	64,8
074_C	bebouwing [12]	7,50	64,6	64,6	64,6
075_A	bebouwing [13]	1,50	64,5	64,5	64,5
075_B	bebouwing [13]	4,50	64,1	64,1	64,1
075_C	bebouwing [13]	7,50	64,7	64,7	64,7
076_A	bebouwing [14]	1,50	65,1	65,1	65,1
076_B	bebouwing [14]	4,50	64,6	64,6	64,6
076_C	bebouwing [14]	7,50	64,4	64,4	64,4
077_A	bebouwing [15]	1,50	64,5	64,5	64,5
077_B	bebouwing [15]	4,50	64,4	64,4	64,4
077_C	bebouwing [15]	7,50	65,6	65,6	65,6
078_A	bebouwing [16]	1,50	65,4	65,4	65,4
078_B	bebouwing [16]	4,50	65,0	65,0	65,0
078_C	bebouwing [16]	7,50	64,8	64,8	64,8
079_A	bebouwing [17]	1,50	65,2	65,2	65,2
079_B	bebouwing [17]	4,50	65,2	65,2	65,2
079_C	bebouwing [17]	7,50	66,5	66,5	66,5
080_A	bebouwing [18]	1,50	65,9	65,9	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant A met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
080_B	bebouwing [18]	4,50	65,4	65,4	65,4
080_C	bebouwing [18]	7,50	65,2	65,2	65,2
081_A	bebouwing [19]	1,50	66,0	66,0	66,0
081_B	bebouwing [19]	4,50	66,3	66,3	66,3
081_C	bebouwing [19]	7,50	67,6	67,6	67,6
082_A	bebouwing [20]	1,50	59,5	59,5	59,5
082_B	bebouwing [20]	4,50	59,8	59,8	59,8
082_C	bebouwing [20]	7,50	61,5	61,5	61,5
083_A	bebouwing [1]	1,50	50,4	50,4	50,4
083_B	bebouwing [1]	4,50	59,7	59,7	59,7
083_C	bebouwing [1]	7,50	57,7	57,7	57,7
084_A	bebouwing [2]	1,50	49,9	49,9	49,9
084_B	bebouwing [2]	4,50	51,0	51,0	51,0
084_C	bebouwing [2]	7,50	56,5	56,5	56,5
085_A	bebouwing [3]	1,50	46,1	46,1	46,1
085_B	bebouwing [3]	4,50	46,1	46,1	46,1
085_C	bebouwing [3]	7,50	52,8	52,8	52,8
086_A	bebouwing [4]	1,50	44,6	44,6	44,6
086_B	bebouwing [4]	4,50	48,9	48,9	48,9
086_C	bebouwing [4]	7,50	51,5	51,5	51,5
087_A	bebouwing [5]	1,50	46,0	46,0	46,0
087_B	bebouwing [5]	4,50	46,9	46,9	46,9
087_C	bebouwing [5]	7,50	52,8	52,8	52,8
088_A	bebouwing [6]	1,50	47,2	47,2	47,2
088_B	bebouwing [6]	4,50	50,6	50,6	50,6
088_C	bebouwing [6]	7,50	58,4	58,4	58,4
089_A	bebouwing [7]	1,50	50,3	50,3	50,3
089_B	bebouwing [7]	4,50	53,0	53,0	53,0
089_C	bebouwing [7]	7,50	62,7	62,7	62,7
090_A	bebouwing [8]	1,50	48,1	48,1	48,1
090_B	bebouwing [8]	4,50	59,8	59,8	59,8
090_C	bebouwing [8]	7,50	61,1	61,1	61,1
091_A	bebouwing [9]	1,50	50,6	50,6	50,6
091_B	bebouwing [9]	4,50	55,4	55,4	55,4
091_C	bebouwing [9]	7,50	61,0	61,0	61,0
092_A	bebouwing [10]	1,50	51,2	51,2	51,2
092_B	bebouwing [10]	4,50	59,2	59,2	59,2
092_C	bebouwing [10]	7,50	60,3	60,3	60,3
093_A	bebouwing [1]	1,50	49,8	49,8	49,8
093_B	bebouwing [1]	4,50	52,4	52,4	52,4
093_C	bebouwing [1]	7,50	52,8	52,8	52,8
094_A	bebouwing [2]	1,50	54,7	54,7	54,7
094_B	bebouwing [2]	4,50	56,3	56,3	56,3
094_C	bebouwing [2]	7,50	62,1	62,1	62,1
095_A	bebouwing [3]	1,50	52,5	52,5	52,5
095_B	bebouwing [3]	4,50	52,7	52,7	52,7
095_C	bebouwing [3]	7,50	58,4	58,4	58,4
096_A	bebouwing [4]	1,50	53,8	53,8	53,8
096_B	bebouwing [4]	4,50	56,5	56,5	56,5
096_C	bebouwing [4]	7,50	64,3	64,3	64,3
097_A	bebouwing [5]	1,50	51,4	51,4	51,4
097_B	bebouwing [5]	4,50	57,3	57,3	57,3
097_C	bebouwing [5]	7,50	64,1	64,1	64,1
098_A	bebouwing [6]	1,50	45,6	45,6	45,6
098_B	bebouwing [6]	4,50	47,4	47,4	47,4
098_C	bebouwing [6]	7,50	53,3	53,3	53,3
099_A	bebouwing [7]	1,50	42,6	42,6	42,6
099_B	bebouwing [7]	4,50	44,7	44,7	44,7
099_C	bebouwing [7]	7,50	49,4	49,4	49,4
100_A	bebouwing [8]	1,50	45,4	45,4	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant A met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_B	bebouwing [8]	4,50	46,6	46,6	46,6
100_C	bebouwing [8]	7,50	54,0	54,0	54,0
101_A	bebouwing [1]	1,50	49,5	49,5	49,5
101_B	bebouwing [1]	4,50	47,9	47,9	47,9
101_C	bebouwing [1]	7,50	50,2	50,2	50,2
102_A	bebouwing [2]	1,50	44,9	44,9	44,9
102_B	bebouwing [2]	4,50	45,6	45,6	45,6
102_C	bebouwing [2]	7,50	53,0	53,0	53,0
103_A	bebouwing [3]	1,50	47,9	47,9	47,9
103_B	bebouwing [3]	4,50	48,1	48,1	48,1
103_C	bebouwing [3]	7,50	56,2	56,2	56,2
104_A	bebouwing [4]	1,50	47,4	47,4	47,4
104_B	bebouwing [4]	4,50	56,6	56,6	56,6
104_C	bebouwing [4]	7,50	56,5	56,5	56,5
105_A	bebouwing [5]	1,50	62,6	62,6	62,6
105_B	bebouwing [5]	4,50	62,3	62,3	62,3
105_C	bebouwing [5]	7,50	65,2	65,2	65,2
106_A	bebouwing [6]	1,50	51,7	51,7	51,7
106_B	bebouwing [6]	4,50	53,2	53,2	53,2
106_C	bebouwing [6]	7,50	59,1	59,1	59,1
107_A	bebouwing [7]	1,50	52,4	52,4	52,4
107_B	bebouwing [7]	4,50	57,1	57,1	57,1
107_C	bebouwing [7]	7,50	59,1	59,1	59,1
108_A	bebouwing [8]	1,50	52,4	52,4	52,4
108_B	bebouwing [8]	4,50	53,9	53,9	53,9
108_C	bebouwing [8]	7,50	59,2	59,2	59,2
109_A	bebouwing [1]	1,50	52,5	52,5	52,5
109_B	bebouwing [1]	4,50	56,3	56,3	56,3
109_C	bebouwing [1]	7,50	56,5	56,5	56,5
110_A	bebouwing [2]	1,50	46,9	46,9	46,9
110_B	bebouwing [2]	4,50	55,7	55,7	55,7
110_C	bebouwing [2]	7,50	55,5	55,5	55,5
111_A	bebouwing [3]	1,50	48,8	48,8	48,8
111_B	bebouwing [3]	4,50	48,8	48,8	48,8
111_C	bebouwing [3]	7,50	54,0	54,0	54,0
112_A	bebouwing [4]	1,50	47,8	47,8	47,8
112_B	bebouwing [4]	4,50	56,4	56,4	56,4
112_C	bebouwing [4]	7,50	58,5	58,5	58,5
113_A	bebouwing [5]	1,50	54,7	54,7	54,7
113_B	bebouwing [5]	4,50	56,0	56,0	56,0
113_C	bebouwing [5]	7,50	61,3	61,3	61,3
114_A	bebouwing [6]	1,50	51,0	51,0	51,0
114_B	bebouwing [6]	4,50	52,1	52,1	52,1
114_C	bebouwing [6]	7,50	57,5	57,5	57,5
115_A	bebouwing [7]	1,50	51,1	51,1	51,1
115_B	bebouwing [7]	4,50	55,4	55,4	55,4
115_C	bebouwing [7]	7,50	56,1	56,1	56,1
116_A	bebouwing [8]	1,50	47,5	47,5	47,5
116_B	bebouwing [8]	4,50	47,6	47,6	47,6
116_C	bebouwing [8]	7,50	52,2	52,2	52,2
117_A	bebouwing [9]	1,50	48,2	48,2	48,2
117_B	bebouwing [9]	4,50	48,2	48,2	48,2
117_C	bebouwing [9]	7,50	51,8	51,8	51,8
118_A	bebouwing [10]	1,50	48,1	48,1	48,1
118_B	bebouwing [10]	4,50	48,0	48,0	48,0
118_C	bebouwing [10]	7,50	50,6	50,6	50,6
119_A	bebouwing [1]	1,50	49,6	49,6	49,6
119_B	bebouwing [1]	4,50	50,8	50,8	50,8
119_C	bebouwing [1]	7,50	53,8	53,8	53,8
120_A	bebouwing [2]	1,50	49,5	49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant A met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
120_B	bebouwing [2]	4,50	48,5	48,5	48,5
120_C	bebouwing [2]	7,50	52,1	52,1	52,1
121_A	bebouwing [3]	1,50	55,2	55,2	55,2
121_B	bebouwing [3]	4,50	56,2	56,2	56,2
121_C	bebouwing [3]	7,50	48,9	48,9	48,9
122_A	bebouwing [4]	1,50	50,6	50,6	50,6
122_B	bebouwing [4]	4,50	49,6	49,6	49,6
122_C	bebouwing [4]	7,50	50,8	50,8	50,8
123_A	bebouwing [5]	1,50	50,3	50,3	50,3
123_B	bebouwing [5]	4,50	48,8	48,8	48,8
123_C	bebouwing [5]	7,50	50,3	50,3	50,3
124_A	bebouwing [6]	1,50	51,0	51,0	51,0
124_B	bebouwing [6]	4,50	51,2	51,2	51,2
124_C	bebouwing [6]	7,50	54,5	54,5	54,5
125_A	bebouwing [7]	1,50	51,4	51,4	51,4
125_B	bebouwing [7]	4,50	56,8	56,8	56,8
125_C	bebouwing [7]	7,50	59,3	59,3	59,3
126_A	bebouwing [8]	1,50	65,0	65,0	65,0
126_B	bebouwing [8]	4,50	69,1	69,1	69,1
126_C	bebouwing [8]	7,50	69,8	69,8	69,8
127_A	bebouwing [9]	1,50	66,7	66,7	66,7
127_B	bebouwing [9]	4,50	69,6	69,6	69,6
127_C	bebouwing [9]	7,50	70,5	70,5	70,5
128_A	bebouwing [10]	1,50	64,4	64,4	64,4
128_B	bebouwing [10]	4,50	68,5	68,5	68,5
128_C	bebouwing [10]	7,50	69,1	69,1	69,1
129_A	bebouwing [11]	1,50	66,3	66,3	66,3
129_B	bebouwing [11]	4,50	66,6	66,6	66,6
129_C	bebouwing [11]	7,50	66,9	66,9	66,9
130_A	bebouwing [12]	1,50	66,0	66,0	66,0
130_B	bebouwing [12]	4,50	67,1	67,1	67,1
130_C	bebouwing [12]	7,50	67,5	67,5	67,5
131_A	bebouwing [13]	1,50	66,6	66,6	66,6
131_B	bebouwing [13]	4,50	66,2	66,2	66,2
131_C	bebouwing [13]	7,50	66,3	66,3	66,3
132_A	bebouwing [14]	1,50	49,9	49,9	49,9
132_B	bebouwing [14]	4,50	49,8	49,8	49,8
132_C	bebouwing [14]	7,50	55,0	55,0	55,0
133_A	bebouwing [1]	1,50	52,1	52,1	52,1
133_B	bebouwing [1]	4,50	52,9	52,9	52,9
133_C	bebouwing [1]	7,50	52,9	52,9	52,9
134_A	bebouwing [2]	1,50	59,0	59,0	59,0
134_B	bebouwing [2]	4,50	65,4	65,4	65,4
134_C	bebouwing [2]	7,50	71,1	71,1	71,1
135_A	bebouwing [3]	1,50	58,4	58,4	58,4
135_B	bebouwing [3]	4,50	61,0	61,0	61,0
135_C	bebouwing [3]	7,50	71,7	71,7	71,7
136_A	bebouwing [4]	1,50	65,9	65,9	65,9
136_B	bebouwing [4]	4,50	68,8	68,8	68,8
136_C	bebouwing [4]	7,50	74,2	74,2	74,2
137_A	bebouwing [5]	1,50	65,9	65,9	65,9
137_B	bebouwing [5]	4,50	70,0	70,0	70,0
137_C	bebouwing [5]	7,50	72,6	72,6	72,6
138_A	bebouwing [6]	1,50	65,8	65,8	65,8
138_B	bebouwing [6]	4,50	68,6	68,6	68,6
138_C	bebouwing [6]	7,50	73,5	73,5	73,5
139_A	bebouwing [7]	1,50	66,4	66,4	66,4
139_B	bebouwing [7]	4,50	70,7	70,7	70,7
139_C	bebouwing [7]	7,50	71,7	71,7	71,7
140_A	bebouwing [8]	1,50	53,6	53,6	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant A met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
140_B	bebouwing [8]	4,50	56,7	56,7	56,7
140_C	bebouwing [8]	7,50	65,1	65,1	65,1
141_A	bebouwing [1]	1,50	68,4	68,4	68,4
141_B	bebouwing [1]	4,50	52,4	52,4	52,4
141_C	bebouwing [1]	7,50	53,4	53,4	53,4
142_A	bebouwing [2]	1,50	71,9	71,9	71,9
142_B	bebouwing [2]	4,50	71,7	71,7	71,7
142_C	bebouwing [2]	7,50	72,5	72,5	72,5
143_A	bebouwing [3]	1,50	71,7	71,7	71,7
143_B	bebouwing [3]	4,50	71,2	71,2	71,2
143_C	bebouwing [3]	7,50	71,9	71,9	71,9
144_A	bebouwing [4]	1,50	72,1	72,1	72,1
144_B	bebouwing [4]	4,50	72,1	72,1	72,1
144_C	bebouwing [4]	7,50	73,1	73,1	73,1
145_A	bebouwing [5]	1,50	71,3	71,3	71,3
145_B	bebouwing [5]	4,50	70,7	70,7	70,7
145_C	bebouwing [5]	7,50	71,3	71,3	71,3
146_A	bebouwing [6]	1,50	72,6	72,6	72,6
146_B	bebouwing [6]	4,50	72,6	72,6	72,6
146_C	bebouwing [6]	7,50	74,4	74,4	74,4
147_A	bebouwing [7]	1,50	70,6	70,6	70,6
147_B	bebouwing [7]	4,50	71,3	71,3	71,3
147_C	bebouwing [7]	7,50	76,4	76,4	76,4
148_A	bebouwing [8]	1,50	71,2	71,2	71,2
148_B	bebouwing [8]	4,50	71,9	71,9	71,9
148_C	bebouwing [8]	7,50	75,7	75,7	75,7
149_A	bebouwing [9]	1,50	70,0	70,0	70,0
149_B	bebouwing [9]	4,50	72,0	72,0	72,0
149_C	bebouwing [9]	7,50	77,1	77,1	77,1
150_A	bebouwing [10]	1,50	61,2	61,2	61,2
150_B	bebouwing [10]	4,50	64,2	64,2	64,2
150_C	bebouwing [10]	7,50	67,7	67,7	67,7
151_A	bebouwing [11]	1,50	58,3	58,3	58,3
151_B	bebouwing [11]	4,50	60,2	60,2	60,2
151_C	bebouwing [11]	7,50	64,8	64,8	64,8
152_A	bebouwing [12]	1,50	53,8	53,8	53,8
152_B	bebouwing [12]	4,50	54,5	54,5	54,5
152_C	bebouwing [12]	7,50	58,6	58,6	58,6
153_A	bebouwing [13]	1,50	56,0	56,0	56,0
153_B	bebouwing [13]	4,50	55,4	55,4	55,4
153_C	bebouwing [13]	7,50	59,5	59,5	59,5
154_A	bebouwing [14]	1,50	53,3	53,3	53,3
154_B	bebouwing [14]	4,50	54,0	54,0	54,0
154_C	bebouwing [14]	7,50	57,5	57,5	57,5
155_A	bebouwing [15]	1,50	59,3	59,3	59,3
155_B	bebouwing [15]	4,50	60,6	60,6	60,6
155_C	bebouwing [15]	7,50	63,8	63,8	63,8
156_A	bebouwing [16]	1,50	53,7	53,7	53,7
156_B	bebouwing [16]	4,50	52,4	52,4	52,4
156_C	bebouwing [16]	7,50	56,4	56,4	56,4
157_A	bebouwing [1]	1,50	52,7	52,7	52,7
157_B	bebouwing [1]	4,50	59,8	59,8	59,8
157_C	bebouwing [1]	7,50	60,4	60,4	60,4
158_A	bebouwing [2]	1,50	52,4	52,4	52,4
158_B	bebouwing [2]	4,50	60,1	60,1	60,1
158_C	bebouwing [2]	7,50	59,9	59,9	59,9
159_A	bebouwing [3]	1,50	53,6	53,6	53,6
159_B	bebouwing [3]	4,50	58,7	58,7	58,7
159_C	bebouwing [3]	7,50	61,6	61,6	61,6
160_A	bebouwing [4]	1,50	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant A met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
160_B	bebouwing [4]	4,50	63,2	63,2	63,2
160_C	bebouwing [4]	7,50	64,5	64,5	64,5
161_A	bebouwing [5]	1,50	72,4	72,4	72,4
161_B	bebouwing [5]	4,50	74,0	74,0	74,0
161_C	bebouwing [5]	7,50	75,0	75,0	75,0
162_A	bebouwing [6]	1,50	72,1	72,1	72,1
162_B	bebouwing [6]	4,50	73,8	73,8	73,8
162_C	bebouwing [6]	7,50	74,8	74,8	74,8
163_A	bebouwing [7]	1,50	72,4	72,4	72,4
163_B	bebouwing [7]	4,50	74,0	74,0	74,0
163_C	bebouwing [7]	7,50	75,1	75,1	75,1
164_A	bebouwing [8]	1,50	70,0	70,0	70,0
164_B	bebouwing [8]	4,50	71,6	71,6	71,6
164_C	bebouwing [8]	7,50	73,0	73,0	73,0
165_A	bebouwing [1]	1,50	63,5	63,5	63,5
165_B	bebouwing [1]	4,50	63,2	63,2	63,2
165_C	bebouwing [1]	7,50	64,5	64,5	64,5
165_D	bebouwing [1]	13,50	65,8	65,8	65,8
165_E	bebouwing [1]	22,50	58,3	58,3	58,3
165_F	bebouwing [1]	31,50	59,2	59,2	59,2
166_A	bebouwing [2]	1,50	--	--	--
166_B	bebouwing [2]	4,50	--	--	--
166_C	bebouwing [2]	7,50	--	--	--
166_D	bebouwing [2]	13,50	66,3	66,3	66,3
166_E	bebouwing [2]	22,50	58,4	58,4	58,4
166_F	bebouwing [2]	31,50	59,4	59,4	59,4
167_A	bebouwing [3]	1,50	--	--	--
167_B	bebouwing [3]	4,50	--	--	--
167_C	bebouwing [3]	7,50	--	--	--
167_D	bebouwing [3]	13,50	57,1	57,1	57,1
167_E	bebouwing [3]	22,50	57,7	57,7	57,7
167_F	bebouwing [3]	31,50	58,6	58,6	58,6
168_A	bebouwing [4]	1,50	--	--	--
168_B	bebouwing [4]	4,50	--	--	--
168_C	bebouwing [4]	7,50	--	--	--
168_D	bebouwing [4]	13,50	57,3	57,3	57,3
168_E	bebouwing [4]	22,50	58,0	58,0	58,0
168_F	bebouwing [4]	31,50	58,9	58,9	58,9
169_A	bebouwing [5]	1,50	--	--	--
169_B	bebouwing [5]	4,50	--	--	--
169_C	bebouwing [5]	7,50	--	--	--
169_D	bebouwing [5]	13,50	56,9	56,9	56,9
169_E	bebouwing [5]	22,50	57,4	57,4	57,4
169_F	bebouwing [5]	31,50	58,3	58,3	58,3
170_A	bebouwing [6]	1,50	--	--	--
170_B	bebouwing [6]	4,50	--	--	--
170_C	bebouwing [6]	7,50	--	--	--
170_D	bebouwing [6]	13,50	56,5	56,5	56,5
170_E	bebouwing [6]	22,50	55,9	55,9	55,9
170_F	bebouwing [6]	31,50	56,4	56,4	56,4
171_A	bebouwing [7]	1,50	--	--	--
171_B	bebouwing [7]	4,50	--	--	--
171_C	bebouwing [7]	7,50	--	--	--
171_D	bebouwing [7]	13,50	57,0	57,0	57,0
171_E	bebouwing [7]	22,50	56,5	56,5	56,5
171_F	bebouwing [7]	31,50	56,8	56,8	56,8
172_A	bebouwing [8]	1,50	--	--	--
172_B	bebouwing [8]	4,50	--	--	--
172_C	bebouwing [8]	7,50	--	--	--
172_D	bebouwing [8]	13,50	65,2	65,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant A met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
172_E	bebouwing [8]	22,50	56,5	56,5	56,5
172_F	bebouwing [8]	31,50	56,8	56,8	56,8
173_A	bebouwing [9]	1,50	--	--	--
173_B	bebouwing [9]	4,50	--	--	--
173_C	bebouwing [9]	7,50	--	--	--
173_D	bebouwing [9]	13,50	57,5	57,5	57,5
173_E	bebouwing [9]	22,50	57,0	57,0	57,0
173_F	bebouwing [9]	31,50	57,2	57,2	57,2
174_A	bebouwing [10]	1,50	--	--	--
174_B	bebouwing [10]	4,50	--	--	--
174_C	bebouwing [10]	7,50	--	--	--
174_D	bebouwing [10]	13,50	65,9	65,9	65,9
174_E	bebouwing [10]	22,50	55,0	55,0	55,0
174_F	bebouwing [10]	31,50	54,8	54,8	54,8
175_A	bebouwing [11]	1,50	--	--	--
175_B	bebouwing [11]	4,50	--	--	--
175_C	bebouwing [11]	7,50	--	--	--
175_D	bebouwing [11]	13,50	57,8	57,8	57,8
175_E	bebouwing [11]	22,50	57,4	57,4	57,4
175_F	bebouwing [11]	31,50	57,7	57,7	57,7
176_A	bebouwing [12]	1,50	--	--	--
176_B	bebouwing [12]	4,50	--	--	--
176_C	bebouwing [12]	7,50	--	--	--
176_D	bebouwing [12]	13,50	66,6	66,6	66,6
176_E	bebouwing [12]	22,50	54,5	54,5	54,5
176_F	bebouwing [12]	31,50	55,5	55,5	55,5
177_A	bebouwing [13]	1,50	74,1	74,1	74,1
177_B	bebouwing [13]	4,50	76,1	76,1	76,1
177_C	bebouwing [13]	7,50	77,0	77,0	77,0
177_D	bebouwing [13]	13,50	74,7	74,7	74,7
177_E	bebouwing [13]	22,50	73,5	73,5	73,5
177_F	bebouwing [13]	31,50	73,4	73,4	73,4
178_A	bebouwing [14]	1,50	77,6	77,6	77,6
178_B	bebouwing [14]	4,50	80,0	80,0	80,0
178_C	bebouwing [14]	7,50	79,9	79,9	79,9
178_D	bebouwing [14]	13,50	77,3	77,3	77,3
178_E	bebouwing [14]	22,50	76,4	76,4	76,4
178_F	bebouwing [14]	31,50	75,9	75,9	75,9
179_A	bebouwing [15]	1,50	77,0	77,0	77,0
179_B	bebouwing [15]	4,50	79,5	79,5	79,5
179_C	bebouwing [15]	7,50	79,5	79,5	79,5
179_D	bebouwing [15]	13,50	76,8	76,8	76,8
179_E	bebouwing [15]	22,50	76,0	76,0	76,0
179_F	bebouwing [15]	31,50	75,2	75,2	75,2
180_A	bebouwing [16]	1,50	77,6	77,6	77,6
180_B	bebouwing [16]	4,50	80,0	80,0	80,0
180_C	bebouwing [16]	7,50	79,9	79,9	79,9
180_D	bebouwing [16]	13,50	77,2	77,2	77,2
180_E	bebouwing [16]	22,50	76,4	76,4	76,4
180_F	bebouwing [16]	31,50	76,6	76,6	76,6
181_A	bebouwing [17]	1,50	76,0	76,0	76,0
181_B	bebouwing [17]	4,50	78,7	78,7	78,7
181_C	bebouwing [17]	7,50	78,7	78,7	78,7
181_D	bebouwing [17]	13,50	76,0	76,0	76,0
181_E	bebouwing [17]	22,50	75,3	75,3	75,3
181_F	bebouwing [17]	31,50	75,0	75,0	75,0
182_A	bebouwing [18]	1,50	76,9	76,9	76,9
182_B	bebouwing [18]	4,50	79,4	79,4	79,4
182_C	bebouwing [18]	7,50	79,3	79,3	79,3
182_D	bebouwing [18]	13,50	77,6	77,6	77,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant A met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
182_E	bebouwing [18]	22,50	77,1	77,1	77,1
182_F	bebouwing [18]	31,50	77,4	77,4	77,4
183_A	bebouwing [19]	1,50	77,5	77,5	77,5
183_B	bebouwing [19]	4,50	78,5	78,5	78,5
183_C	bebouwing [19]	7,50	80,1	80,1	80,1
183_D	bebouwing [19]	13,50	78,2	78,2	78,2
183_E	bebouwing [19]	22,50	77,7	77,7	77,7
183_F	bebouwing [19]	31,50	77,9	77,9	77,9
184_A	bebouwing [20]	1,50	77,4	77,4	77,4
184_B	bebouwing [20]	4,50	78,5	78,5	78,5
184_C	bebouwing [20]	7,50	80,1	80,1	80,1
184_D	bebouwing [20]	13,50	78,2	78,2	78,2
184_E	bebouwing [20]	22,50	77,7	77,7	77,7
184_F	bebouwing [20]	31,50	77,9	77,9	77,9
185_A	bebouwing [21]	1,50	77,5	77,5	77,5
185_B	bebouwing [21]	4,50	78,4	78,4	78,4
185_C	bebouwing [21]	7,50	80,0	80,0	80,0
185_D	bebouwing [21]	13,50	78,1	78,1	78,1
185_E	bebouwing [21]	22,50	77,6	77,6	77,6
185_F	bebouwing [21]	31,50	77,9	77,9	77,9
186_A	bebouwing [22]	1,50	76,0	76,0	76,0
186_B	bebouwing [22]	4,50	76,4	76,4	76,4
186_C	bebouwing [22]	7,50	77,7	77,7	77,7
186_D	bebouwing [22]	13,50	76,6	76,6	76,6
186_E	bebouwing [22]	22,50	76,5	76,5	76,5
186_F	bebouwing [22]	31,50	76,5	76,5	76,5
187_A	bebouwing [23]	1,50	76,7	76,7	76,7
187_B	bebouwing [23]	4,50	77,4	77,4	77,4
187_C	bebouwing [23]	7,50	78,8	78,8	78,8
187_D	bebouwing [23]	13,50	77,4	77,4	77,4
187_E	bebouwing [23]	22,50	76,9	76,9	76,9
187_F	bebouwing [23]	31,50	77,2	77,2	77,2
188_A	bebouwing [24]	1,50	75,3	75,3	75,3
188_B	bebouwing [24]	4,50	75,3	75,3	75,3
188_C	bebouwing [24]	7,50	76,6	76,6	76,6
188_D	bebouwing [24]	13,50	75,9	75,9	75,9
188_E	bebouwing [24]	22,50	75,8	75,8	75,8
188_F	bebouwing [24]	31,50	75,6	75,6	75,6
189_A	bebouwing [25]	1,50	53,1	53,1	53,1
189_B	bebouwing [25]	4,50	52,9	52,9	52,9
189_C	bebouwing [25]	7,50	53,4	53,4	53,4
189_D	bebouwing [25]	13,50	54,8	54,8	54,8
189_E	bebouwing [25]	22,50	54,9	54,9	54,9
189_F	bebouwing [25]	31,50	55,6	55,6	55,6
190_A	bebouwing [26]	1,50	53,3	53,3	53,3
190_B	bebouwing [26]	4,50	53,2	53,2	53,2
190_C	bebouwing [26]	7,50	54,1	54,1	54,1
190_D	bebouwing [26]	13,50	55,1	55,1	55,1
190_E	bebouwing [26]	22,50	54,9	54,9	54,9
190_F	bebouwing [26]	31,50	55,4	55,4	55,4
191_A	bebouwing [27]	1,50	52,7	52,7	52,7
191_B	bebouwing [27]	4,50	52,1	52,1	52,1
191_C	bebouwing [27]	7,50	52,9	52,9	52,9
191_D	bebouwing [27]	13,50	55,5	55,5	55,5
191_E	bebouwing [27]	22,50	55,7	55,7	55,7
191_F	bebouwing [27]	31,50	56,5	56,5	56,5
192_A	bebouwing [1]	1,50	64,0	64,0	64,0
192_B	bebouwing [1]	4,50	64,1	64,1	64,1
192_C	bebouwing [1]	7,50	65,8	65,8	65,8
193_A	bebouwing [2]	1,50	64,7	64,7	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant A met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
193_B	bebouwing [2]	4,50	65,0	65,0	65,0
193_C	bebouwing [2]	7,50	66,8	66,8	66,8
194_A	bebouwing [3]	1,50	57,2	57,2	57,2
194_B	bebouwing [3]	4,50	55,1	55,1	55,1
194_C	bebouwing [3]	7,50	58,2	58,2	58,2
195_A	bebouwing [4]	1,50	50,8	50,8	50,8
195_B	bebouwing [4]	4,50	57,4	57,4	57,4
195_C	bebouwing [4]	7,50	62,2	62,2	62,2
196_A	bebouwing [5]	1,50	56,5	56,5	56,5
196_B	bebouwing [5]	4,50	51,3	51,3	51,3
196_C	bebouwing [5]	7,50	54,3	54,3	54,3
197_A	bebouwing [6]	1,50	64,3	64,3	64,3
197_B	bebouwing [6]	4,50	64,6	64,6	64,6
197_C	bebouwing [6]	7,50	66,0	66,0	66,0
198_A	bebouwing [7]	1,50	69,8	69,8	69,8
198_B	bebouwing [7]	4,50	70,7	70,7	70,7
198_C	bebouwing [7]	7,50	72,4	72,4	72,4
199_A	bebouwing [8]	1,50	69,1	69,1	69,1
199_B	bebouwing [8]	4,50	69,8	69,8	69,8
199_C	bebouwing [8]	7,50	71,3	71,3	71,3
200_A	bebouwing [9]	1,50	70,4	70,4	70,4
200_B	bebouwing [9]	4,50	71,6	71,6	71,6
200_C	bebouwing [9]	7,50	73,1	73,1	73,1
201_A	bebouwing [10]	1,50	68,4	68,4	68,4
201_B	bebouwing [10]	4,50	69,0	69,0	69,0
201_C	bebouwing [10]	7,50	70,3	70,3	70,3
202_A	bebouwing [11]	1,50	71,0	71,0	71,0
202_B	bebouwing [11]	4,50	72,3	72,3	72,3
202_C	bebouwing [11]	7,50	73,7	73,7	73,7
203_A	bebouwing [12]	1,50	69,7	69,7	69,7
203_B	bebouwing [12]	4,50	71,2	71,2	71,2
203_C	bebouwing [12]	7,50	72,7	72,7	72,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant B met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	bebouwing [1]	1,50	50,5	50,5	50,0
001_B	bebouwing [1]	4,50	59,2	59,2	59,2
001_C	bebouwing [1]	7,50	59,9	59,9	59,9
001_D	bebouwing [1]	10,50	65,7	65,7	59,6
002_A	bebouwing [2]	1,50	50,8	50,8	50,8
002_B	bebouwing [2]	4,50	58,4	58,4	58,4
002_C	bebouwing [2]	7,50	59,6	59,6	59,6
002_D	bebouwing [2]	10,50	71,8	71,8	59,4
003_A	bebouwing [3]	1,50	69,0	69,0	39,5
003_B	bebouwing [3]	4,50	70,1	70,1	39,3
003_C	bebouwing [3]	7,50	71,9	71,9	39,4
003_D	bebouwing [3]	10,50	71,8	71,8	40,0
004_A	bebouwing [4]	1,50	50,7	50,7	44,0
004_B	bebouwing [4]	4,50	50,9	50,9	45,5
004_C	bebouwing [4]	7,50	52,7	52,7	40,0
004_D	bebouwing [4]	10,50	53,9	53,9	40,3
005_A	bebouwing [5]	1,50	49,9	49,9	45,2
005_B	bebouwing [5]	4,50	50,4	50,4	46,0
005_C	bebouwing [5]	7,50	52,2	52,2	39,6
005_D	bebouwing [5]	10,50	53,1	53,1	40,0
006_A	bebouwing [6]	1,50	50,4	50,4	43,9
006_B	bebouwing [6]	4,50	50,8	50,8	43,6
006_C	bebouwing [6]	7,50	52,4	52,4	40,6
006_D	bebouwing [6]	10,50	51,9	51,9	41,0
007_A	bebouwing [1]	1,50	47,2	47,2	43,7
007_B	bebouwing [1]	4,50	45,0	45,0	41,3
007_C	bebouwing [1]	7,50	44,5	44,5	42,3
007_D	bebouwing [1]	10,50	45,1	45,1	42,4
008_A	bebouwing [2]	1,50	45,7	45,7	44,0
008_B	bebouwing [2]	4,50	45,7	45,7	41,1
008_C	bebouwing [2]	7,50	44,9	44,9	42,0
008_D	bebouwing [2]	10,50	45,8	45,8	42,1
009_A	bebouwing [3]	1,50	47,0	47,0	42,7
009_B	bebouwing [3]	4,50	44,6	44,6	41,6
009_C	bebouwing [3]	7,50	44,2	44,2	41,9
009_D	bebouwing [3]	10,50	44,7	44,7	42,7
010_A	bebouwing [4]	1,50	46,1	46,1	43,4
010_B	bebouwing [4]	4,50	46,1	46,1	45,3
010_C	bebouwing [4]	7,50	45,2	45,2	41,7
010_D	bebouwing [4]	10,50	46,6	46,6	41,8
011_A	bebouwing [5]	1,50	46,8	46,8	43,9
011_B	bebouwing [5]	4,50	45,1	45,1	41,8
011_C	bebouwing [5]	7,50	45,0	45,0	42,1
011_D	bebouwing [5]	10,50	44,3	44,3	42,2
012_A	bebouwing [6]	1,50	48,5	48,5	41,7
012_B	bebouwing [6]	4,50	48,6	48,6	45,2
012_C	bebouwing [6]	7,50	48,0	48,0	41,5
012_D	bebouwing [6]	10,50	49,5	49,5	41,5
013_A	bebouwing [7]	1,50	46,8	46,8	42,9
013_B	bebouwing [7]	4,50	44,9	44,9	42,4
013_C	bebouwing [7]	7,50	44,9	44,9	42,2
013_D	bebouwing [7]	10,50	44,0	44,0	42,4
014_A	bebouwing [8]	1,50	50,8	50,8	41,7
014_B	bebouwing [8]	4,50	50,1	50,1	44,6
014_C	bebouwing [8]	7,50	48,4	48,4	41,3
014_D	bebouwing [8]	10,50	50,0	50,0	41,3
015_A	bebouwing [9]	1,50	45,4	45,4	44,6
015_B	bebouwing [9]	4,50	44,8	44,8	42,6
015_C	bebouwing [9]	7,50	44,8	44,8	42,4
015_D	bebouwing [9]	10,50	43,6	43,6	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant B met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	bebouwing [10]	1,50	51,1	51,1	41,7
016_B	bebouwing [10]	4,50	50,1	50,1	44,5
016_C	bebouwing [10]	7,50	48,5	48,5	41,0
016_D	bebouwing [10]	10,50	50,1	50,1	41,0
017_A	bebouwing [11]	1,50	45,2	45,2	43,4
017_B	bebouwing [11]	4,50	45,1	45,1	43,1
017_C	bebouwing [11]	7,50	45,0	45,0	42,7
017_D	bebouwing [11]	10,50	43,3	43,3	43,0
018_A	bebouwing [12]	1,50	47,2	47,2	44,6
018_B	bebouwing [12]	4,50	46,9	46,9	44,8
018_C	bebouwing [12]	7,50	48,4	48,4	40,8
018_D	bebouwing [12]	10,50	50,1	50,1	40,8
019_A	bebouwing [13]	1,50	44,6	44,6	43,6
019_B	bebouwing [13]	4,50	45,6	45,6	43,2
019_C	bebouwing [13]	7,50	43,0	43,0	43,0
019_D	bebouwing [13]	10,50	45,7	45,7	43,3
020_A	bebouwing [14]	1,50	48,5	48,5	43,5
020_B	bebouwing [14]	4,50	48,0	48,0	44,8
020_C	bebouwing [14]	7,50	49,3	49,3	42,8
020_D	bebouwing [14]	10,50	51,0	51,0	43,0
021_A	bebouwing [15]	1,50	44,0	44,0	43,8
021_B	bebouwing [15]	4,50	44,1	44,1	43,5
021_C	bebouwing [15]	7,50	43,3	43,3	43,3
021_D	bebouwing [15]	10,50	47,5	47,5	43,8
022_A	bebouwing [16]	1,50	47,7	47,7	47,7
022_B	bebouwing [16]	4,50	48,3	48,3	48,3
022_C	bebouwing [16]	7,50	55,2	55,2	55,2
022_D	bebouwing [16]	10,50	55,5	55,5	55,5
023_A	bebouwing [17]	1,50	51,4	51,4	46,8
023_B	bebouwing [17]	4,50	52,0	52,0	50,0
023_C	bebouwing [17]	7,50	63,4	63,4	61,1
023_D	bebouwing [17]	10,50	63,8	63,8	62,1
024_A	bebouwing [18]	1,50	51,9	51,9	44,5
024_B	bebouwing [18]	4,50	52,8	52,8	47,9
024_C	bebouwing [18]	7,50	63,1	63,1	61,6
024_D	bebouwing [18]	10,50	63,3	63,3	62,5
025_A	bebouwing [19]	1,50	50,3	50,3	47,3
025_B	bebouwing [19]	4,50	51,5	51,5	50,0
025_C	bebouwing [19]	7,50	63,1	63,1	61,1
025_D	bebouwing [19]	10,50	64,2	64,2	61,8
026_A	bebouwing [20]	1,50	53,1	53,1	43,8
026_B	bebouwing [20]	4,50	53,8	53,8	45,9
026_C	bebouwing [20]	7,50	62,8	62,8	61,6
026_D	bebouwing [20]	10,50	62,9	62,9	62,8
027_A	bebouwing [21]	1,50	50,5	50,5	49,3
027_B	bebouwing [21]	4,50	52,0	52,0	52,0
027_C	bebouwing [21]	7,50	62,0	62,0	61,8
027_D	bebouwing [21]	10,50	64,7	64,7	61,5
028_A	bebouwing [22]	1,50	54,0	54,0	43,2
028_B	bebouwing [22]	4,50	55,1	55,1	44,6
028_C	bebouwing [22]	7,50	62,5	62,5	55,8
028_D	bebouwing [22]	10,50	62,5	62,5	62,0
029_A	bebouwing [23]	1,50	51,2	51,2	49,9
029_B	bebouwing [23]	4,50	53,8	53,8	53,8
029_C	bebouwing [23]	7,50	61,5	61,5	61,5
029_D	bebouwing [23]	10,50	65,1	65,1	61,2
030_A	bebouwing [24]	1,50	52,5	52,5	43,3
030_B	bebouwing [24]	4,50	54,5	54,5	43,8
030_C	bebouwing [24]	7,50	62,1	62,1	52,6
030_D	bebouwing [24]	10,50	62,3	62,3	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant B met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031_A	bebouwing [25]	1,50	55,7	55,7	50,5
031_B	bebouwing [25]	4,50	59,2	59,2	59,2
031_C	bebouwing [25]	7,50	61,2	61,2	61,2
031_D	bebouwing [25]	10,50	67,2	67,2	60,9
032_A	bebouwing [26]	1,50	53,6	53,6	43,9
032_B	bebouwing [26]	4,50	58,9	58,9	44,5
032_C	bebouwing [26]	7,50	61,9	61,9	50,4
032_D	bebouwing [26]	10,50	62,5	62,5	62,5
033_A	bebouwing [27]	1,50	51,3	51,3	50,9
033_B	bebouwing [27]	4,50	59,1	59,1	59,1
033_C	bebouwing [27]	7,50	60,9	60,9	60,9
033_D	bebouwing [27]	10,50	66,1	66,1	60,7
034_A	bebouwing [28]	1,50	53,3	53,3	44,3
034_B	bebouwing [28]	4,50	59,3	59,3	45,1
034_C	bebouwing [28]	7,50	61,5	61,5	53,5
034_D	bebouwing [28]	10,50	62,8	62,8	62,8
035_A	bebouwing [29]	1,50	57,2	57,2	50,7
035_B	bebouwing [29]	4,50	59,8	59,8	59,8
035_C	bebouwing [29]	7,50	62,4	62,4	62,4
035_D	bebouwing [29]	10,50	69,6	69,6	60,4
036_A	bebouwing [30]	1,50	52,0	52,0	45,0
036_B	bebouwing [30]	4,50	59,8	59,8	45,9
036_C	bebouwing [30]	7,50	61,8	61,8	51,7
036_D	bebouwing [30]	10,50	63,0	63,0	63,0
037_A	bebouwing [31]	1,50	67,7	67,7	50,1
037_B	bebouwing [31]	4,50	68,2	68,2	59,4
037_C	bebouwing [31]	7,50	69,7	69,7	60,4
037_D	bebouwing [31]	10,50	70,4	70,4	60,1
038_A	bebouwing [32]	1,50	55,8	55,8	49,4
038_B	bebouwing [32]	4,50	56,5	56,5	56,2
038_C	bebouwing [32]	7,50	58,4	58,4	56,0
038_D	bebouwing [32]	10,50	65,7	65,7	55,8
039_A	bebouwing [1]	1,50	47,0	47,0	47,0
039_B	bebouwing [1]	4,50	44,1	44,1	44,1
039_C	bebouwing [1]	7,50	43,7	43,7	43,7
039_D	bebouwing [1]	10,50	47,7	47,7	45,7
040_A	bebouwing [2]	1,50	46,7	46,7	46,7
040_B	bebouwing [2]	4,50	44,6	44,6	44,6
040_C	bebouwing [2]	7,50	44,0	44,0	44,0
040_D	bebouwing [2]	10,50	45,0	45,0	44,2
041_A	bebouwing [3]	1,50	48,5	48,5	48,5
041_B	bebouwing [3]	4,50	48,8	48,8	48,8
041_C	bebouwing [3]	7,50	42,1	42,1	42,0
041_D	bebouwing [3]	10,50	42,7	42,7	42,4
042_A	bebouwing [4]	1,50	49,1	49,1	49,1
042_B	bebouwing [4]	4,50	49,1	49,1	49,1
042_C	bebouwing [4]	7,50	42,4	42,4	42,4
042_D	bebouwing [4]	10,50	42,9	42,9	42,9
043_A	bebouwing [5]	1,50	51,1	51,1	51,1
043_B	bebouwing [5]	4,50	50,4	50,4	50,4
043_C	bebouwing [5]	7,50	43,0	43,0	43,0
043_D	bebouwing [5]	10,50	43,6	43,6	43,6
044_A	bebouwing [6]	1,50	49,6	49,6	49,6
044_B	bebouwing [6]	4,50	50,6	50,6	50,6
044_C	bebouwing [6]	7,50	43,9	43,9	43,9
044_D	bebouwing [6]	10,50	44,6	44,6	44,6
045_A	bebouwing [7]	1,50	51,6	51,6	51,6
045_B	bebouwing [7]	4,50	50,9	50,9	50,9
045_C	bebouwing [7]	7,50	45,9	45,9	45,9
045_D	bebouwing [7]	10,50	47,4	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant B met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
046_A	bebouwing [8]	1,50	50,0	50,0	50,0
046_B	bebouwing [8]	4,50	48,0	48,0	48,0
046_C	bebouwing [8]	7,50	57,0	57,0	53,4
046_D	bebouwing [8]	10,50	57,1	57,1	57,1
047_A	bebouwing [9]	1,50	56,8	56,8	49,4
047_B	bebouwing [9]	4,50	58,1	58,1	49,9
047_C	bebouwing [9]	7,50	58,4	58,4	54,3
047_D	bebouwing [9]	10,50	63,8	63,8	63,8
048_A	bebouwing [10]	1,50	59,6	59,6	47,7
048_B	bebouwing [10]	4,50	59,4	59,4	48,9
048_C	bebouwing [10]	7,50	60,7	60,7	54,6
048_D	bebouwing [10]	10,50	63,3	63,3	63,3
049_A	bebouwing [11]	1,50	59,8	59,8	46,4
049_B	bebouwing [11]	4,50	60,1	60,1	48,0
049_C	bebouwing [11]	7,50	59,8	59,8	56,8
049_D	bebouwing [11]	10,50	62,8	62,8	62,8
050_A	bebouwing [12]	1,50	58,1	58,1	44,6
050_B	bebouwing [12]	4,50	59,4	59,4	45,6
050_C	bebouwing [12]	7,50	59,2	59,2	53,4
050_D	bebouwing [12]	10,50	62,4	62,4	62,4
051_A	bebouwing [13]	1,50	52,4	52,4	46,7
051_B	bebouwing [13]	4,50	59,7	59,7	51,3
051_C	bebouwing [13]	7,50	59,4	59,4	53,9
051_D	bebouwing [13]	10,50	64,2	64,2	64,2
052_A	bebouwing [14]	1,50	52,6	52,6	47,3
052_B	bebouwing [14]	4,50	60,7	60,7	49,0
052_C	bebouwing [14]	7,50	60,4	60,4	59,4
052_D	bebouwing [14]	10,50	63,9	63,9	63,9
053_A	bebouwing [15]	1,50	51,7	51,7	46,8
053_B	bebouwing [15]	4,50	61,0	61,0	48,5
053_C	bebouwing [15]	7,50	60,7	60,7	60,7
053_D	bebouwing [15]	10,50	63,6	63,6	63,6
054_A	bebouwing [16]	1,50	46,5	46,5	46,5
054_B	bebouwing [16]	4,50	47,3	47,3	47,3
054_C	bebouwing [16]	7,50	51,5	51,5	51,5
054_D	bebouwing [16]	10,50	59,9	59,9	59,9
055_A	bebouwing [1]	1,50	51,2	51,2	51,2
055_B	bebouwing [1]	4,50	51,9	51,9	51,9
055_C	bebouwing [1]	7,50	48,7	48,7	48,7
055_D	bebouwing [1]	10,50	49,0	49,0	49,0
056_A	bebouwing [2]	1,50	51,7	51,7	51,7
056_B	bebouwing [2]	4,50	51,5	51,5	51,5
056_C	bebouwing [2]	7,50	48,0	48,0	48,0
056_D	bebouwing [2]	10,50	48,1	48,1	48,1
057_A	bebouwing [3]	1,50	49,4	49,4	49,4
057_B	bebouwing [3]	4,50	49,1	49,1	49,1
057_C	bebouwing [3]	7,50	49,9	49,9	49,9
057_D	bebouwing [3]	10,50	53,0	53,0	53,0
058_A	bebouwing [4]	1,50	49,1	49,1	49,1
058_B	bebouwing [4]	4,50	48,7	48,7	48,7
058_C	bebouwing [4]	7,50	55,9	55,9	52,7
058_D	bebouwing [4]	10,50	68,5	68,5	68,5
059_A	bebouwing [5]	1,50	53,5	53,5	48,6
059_B	bebouwing [5]	4,50	48,8	48,8	47,8
059_C	bebouwing [5]	7,50	56,5	56,5	54,2
059_D	bebouwing [5]	10,50	65,7	65,7	65,7
060_A	bebouwing [6]	1,50	47,1	47,1	47,1
060_B	bebouwing [6]	4,50	47,2	47,2	47,2
060_C	bebouwing [6]	7,50	58,4	58,4	53,2
060_D	bebouwing [6]	10,50	66,5	66,5	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant B met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061_A	bebouwing [7]	1,50	56,8	56,8	51,8
061_B	bebouwing [7]	4,50	51,1	51,1	51,1
061_C	bebouwing [7]	7,50	58,0	58,0	55,6
061_D	bebouwing [7]	10,50	64,9	64,9	64,9
062_A	bebouwing [8]	1,50	50,3	50,3	50,3
062_B	bebouwing [8]	4,50	49,9	49,9	49,9
062_C	bebouwing [8]	7,50	53,6	53,6	53,4
062_D	bebouwing [8]	10,50	56,8	56,8	56,8
063_A	bebouwing [1]	1,50	47,9	47,9	45,7
063_B	bebouwing [1]	4,50	47,6	47,6	44,3
063_C	bebouwing [1]	7,50	49,7	49,7	45,8
064_A	bebouwing [2]	1,50	47,7	47,7	46,7
064_B	bebouwing [2]	4,50	47,3	47,3	46,7
064_C	bebouwing [2]	7,50	50,5	50,5	45,2
065_A	bebouwing [3]	1,50	47,9	47,9	45,2
065_B	bebouwing [3]	4,50	47,4	47,4	44,7
065_C	bebouwing [3]	7,50	49,1	49,1	46,6
066_A	bebouwing [4]	1,50	50,1	50,1	46,1
066_B	bebouwing [4]	4,50	57,1	57,1	46,5
066_C	bebouwing [4]	7,50	51,5	51,5	44,6
067_A	bebouwing [5]	1,50	50,1	50,1	50,1
067_B	bebouwing [5]	4,50	52,3	52,3	52,3
067_C	bebouwing [5]	7,50	48,6	48,6	47,7
068_A	bebouwing [6]	1,50	51,4	51,4	45,9
068_B	bebouwing [6]	4,50	58,7	58,7	47,5
068_C	bebouwing [6]	7,50	53,2	53,2	44,1
069_A	bebouwing [7]	1,50	48,6	48,6	46,2
069_B	bebouwing [7]	4,50	48,1	48,1	45,7
069_C	bebouwing [7]	7,50	49,4	49,4	49,4
070_A	bebouwing [8]	1,50	52,1	52,1	45,5
070_B	bebouwing [8]	4,50	49,5	49,5	49,5
070_C	bebouwing [8]	7,50	54,8	54,8	43,7
071_A	bebouwing [9]	1,50	48,2	48,2	46,5
071_B	bebouwing [9]	4,50	47,8	47,8	46,0
071_C	bebouwing [9]	7,50	51,6	51,6	51,6
072_A	bebouwing [10]	1,50	48,0	48,0	49,2
072_B	bebouwing [10]	4,50	56,0	56,0	56,0
072_C	bebouwing [10]	7,50	56,9	56,9	56,9
073_A	bebouwing [11]	1,50	67,0	67,0	64,5
073_B	bebouwing [11]	4,50	66,6	66,6	64,0
073_C	bebouwing [11]	7,50	66,3	66,3	63,7
074_A	bebouwing [12]	1,50	66,6	66,6	64,8
074_B	bebouwing [12]	4,50	66,3	66,3	64,4
074_C	bebouwing [12]	7,50	66,0	66,0	64,1
075_A	bebouwing [13]	1,50	67,3	67,3	63,5
075_B	bebouwing [13]	4,50	66,9	66,9	63,1
075_C	bebouwing [13]	7,50	66,7	66,7	62,8
076_A	bebouwing [14]	1,50	66,3	66,3	65,2
076_B	bebouwing [14]	4,50	66,0	66,0	64,8
076_C	bebouwing [14]	7,50	65,7	65,7	64,5
077_A	bebouwing [15]	1,50	67,6	67,6	63,2
077_B	bebouwing [15]	4,50	67,3	67,3	62,8
077_C	bebouwing [15]	7,50	67,0	67,0	62,4
078_A	bebouwing [16]	1,50	66,0	66,0	65,6
078_B	bebouwing [16]	4,50	65,7	65,7	65,1
078_C	bebouwing [16]	7,50	65,4	65,4	64,9
079_A	bebouwing [17]	1,50	68,0	68,0	62,9
079_B	bebouwing [17]	4,50	67,6	67,6	62,6
079_C	bebouwing [17]	7,50	67,3	67,3	62,1
080_A	bebouwing [18]	1,50	66,0	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant B met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
080_B	bebouwing [18]	4,50	65,5	65,5	65,5
080_C	bebouwing [18]	7,50	65,4	65,4	65,4
081_A	bebouwing [19]	1,50	68,4	68,4	62,7
081_B	bebouwing [19]	4,50	68,0	68,0	62,4
081_C	bebouwing [19]	7,50	67,7	67,7	61,8
082_A	bebouwing [20]	1,50	59,5	59,5	46,9
082_B	bebouwing [20]	4,50	59,8	59,8	46,6
082_C	bebouwing [20]	7,50	61,5	61,5	48,6
083_A	bebouwing [1]	1,50	50,5	50,5	46,3
083_B	bebouwing [1]	4,50	59,8	59,8	47,1
083_C	bebouwing [1]	7,50	60,3	60,3	51,5
084_A	bebouwing [2]	1,50	49,8	49,8	49,8
084_B	bebouwing [2]	4,50	50,4	50,4	50,4
084_C	bebouwing [2]	7,50	54,9	54,9	54,9
085_A	bebouwing [3]	1,50	45,8	45,8	45,8
085_B	bebouwing [3]	4,50	45,8	45,8	45,7
085_C	bebouwing [3]	7,50	52,8	52,8	52,8
086_A	bebouwing [4]	1,50	45,8	45,8	44,4
086_B	bebouwing [4]	4,50	47,0	47,0	47,0
086_C	bebouwing [4]	7,50	51,8	51,8	51,8
087_A	bebouwing [5]	1,50	45,8	45,8	45,8
087_B	bebouwing [5]	4,50	46,7	46,7	46,7
087_C	bebouwing [5]	7,50	53,4	53,4	53,4
088_A	bebouwing [6]	1,50	47,3	47,3	46,4
088_B	bebouwing [6]	4,50	50,5	50,5	48,2
088_C	bebouwing [6]	7,50	58,9	58,9	54,0
089_A	bebouwing [7]	1,50	50,2	50,2	50,2
089_B	bebouwing [7]	4,50	52,9	52,9	52,7
089_C	bebouwing [7]	7,50	63,2	63,2	63,2
090_A	bebouwing [8]	1,50	50,3	50,3	43,6
090_B	bebouwing [8]	4,50	59,8	59,8	43,6
090_C	bebouwing [8]	7,50	61,1	61,1	45,2
091_A	bebouwing [9]	1,50	50,6	50,6	44,1
091_B	bebouwing [9]	4,50	55,4	55,4	45,4
091_C	bebouwing [9]	7,50	61,4	61,4	48,1
092_A	bebouwing [10]	1,50	51,0	51,0	43,4
092_B	bebouwing [10]	4,50	59,2	59,2	43,1
092_C	bebouwing [10]	7,50	60,9	60,9	44,4
093_A	bebouwing [1]	1,50	49,5	49,5	49,5
093_B	bebouwing [1]	4,50	52,5	52,5	50,2
093_C	bebouwing [1]	7,50	53,4	53,4	53,4
094_A	bebouwing [2]	1,50	57,9	57,9	57,9
094_B	bebouwing [2]	4,50	57,6	57,6	57,6
094_C	bebouwing [2]	7,50	61,8	61,8	61,8
095_A	bebouwing [3]	1,50	49,4	49,4	49,4
095_B	bebouwing [3]	4,50	50,2	50,2	50,2
095_C	bebouwing [3]	7,50	58,2	58,2	58,2
096_A	bebouwing [4]	1,50	53,6	53,6	53,6
096_B	bebouwing [4]	4,50	57,2	57,2	56,2
096_C	bebouwing [4]	7,50	64,5	64,5	64,5
097_A	bebouwing [5]	1,50	51,4	51,4	51,0
097_B	bebouwing [5]	4,50	57,2	57,2	55,0
097_C	bebouwing [5]	7,50	64,1	64,1	62,7
098_A	bebouwing [6]	1,50	46,2	46,2	46,2
098_B	bebouwing [6]	4,50	47,0	47,0	47,1
098_C	bebouwing [6]	7,50	53,4	53,4	53,4
099_A	bebouwing [7]	1,50	44,4	44,4	46,7
099_B	bebouwing [7]	4,50	44,5	44,5	48,7
099_C	bebouwing [7]	7,50	48,6	48,6	52,4
100_A	bebouwing [8]	1,50	45,9	45,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant B met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_B	bebouwing [8]	4,50	46,6	46,6	46,6
100_C	bebouwing [8]	7,50	53,9	53,9	53,9
101_A	bebouwing [1]	1,50	50,8	50,8	47,8
101_B	bebouwing [1]	4,50	49,7	49,7	49,7
101_C	bebouwing [1]	7,50	54,9	54,9	54,9
102_A	bebouwing [2]	1,50	47,3	47,3	47,3
102_B	bebouwing [2]	4,50	47,2	47,2	47,2
102_C	bebouwing [2]	7,50	52,9	52,9	52,0
103_A	bebouwing [3]	1,50	45,2	45,2	45,2
103_B	bebouwing [3]	4,50	46,0	46,0	46,0
103_C	bebouwing [3]	7,50	56,6	56,6	52,6
104_A	bebouwing [4]	1,50	47,5	47,5	47,5
104_B	bebouwing [4]	4,50	56,7	56,7	47,6
104_C	bebouwing [4]	7,50	56,9	56,9	53,7
105_A	bebouwing [5]	1,50	62,6	62,6	62,6
105_B	bebouwing [5]	4,50	62,4	62,4	62,4
105_C	bebouwing [5]	7,50	62,8	62,8	62,8
106_A	bebouwing [6]	1,50	50,9	50,9	50,9
106_B	bebouwing [6]	4,50	52,8	52,8	52,8
106_C	bebouwing [6]	7,50	59,1	59,1	45,9
107_A	bebouwing [7]	1,50	52,7	52,7	52,7
107_B	bebouwing [7]	4,50	57,5	57,5	57,5
107_C	bebouwing [7]	7,50	59,5	59,5	45,9
108_A	bebouwing [8]	1,50	51,4	51,4	51,4
108_B	bebouwing [8]	4,50	52,5	52,5	52,5
108_C	bebouwing [8]	7,50	58,8	58,8	45,8
109_A	bebouwing [1]	1,50	56,4	56,4	46,5
109_B	bebouwing [1]	4,50	56,2	56,2	46,2
109_C	bebouwing [1]	7,50	56,9	56,9	46,5
110_A	bebouwing [2]	1,50	47,3	47,3	46,4
110_B	bebouwing [2]	4,50	56,1	56,1	46,6
110_C	bebouwing [2]	7,50	55,9	55,9	53,2
111_A	bebouwing [3]	1,50	46,3	46,3	46,3
111_B	bebouwing [3]	4,50	46,5	46,5	46,5
111_C	bebouwing [3]	7,50	53,2	53,2	53,1
112_A	bebouwing [4]	1,50	47,0	47,0	47,0
112_B	bebouwing [4]	4,50	53,6	53,6	47,7
112_C	bebouwing [4]	7,50	56,1	56,1	55,0
113_A	bebouwing [5]	1,50	56,5	56,5	56,5
113_B	bebouwing [5]	4,50	61,3	61,3	56,4
113_C	bebouwing [5]	7,50	62,7	62,7	58,9
114_A	bebouwing [6]	1,50	49,4	49,4	49,4
114_B	bebouwing [6]	4,50	51,2	51,2	51,2
114_C	bebouwing [6]	7,50	54,2	54,2	54,2
115_A	bebouwing [7]	1,50	51,2	51,2	47,5
115_B	bebouwing [7]	4,50	55,4	55,4	47,0
115_C	bebouwing [7]	7,50	58,8	58,8	47,8
116_A	bebouwing [8]	1,50	47,8	47,8	47,8
116_B	bebouwing [8]	4,50	47,9	47,9	47,9
116_C	bebouwing [8]	7,50	51,9	51,9	51,9
117_A	bebouwing [9]	1,50	47,6	47,6	47,6
117_B	bebouwing [9]	4,50	47,6	47,6	47,6
117_C	bebouwing [9]	7,50	51,2	51,2	51,2
118_A	bebouwing [10]	1,50	47,4	47,4	47,4
118_B	bebouwing [10]	4,50	47,2	47,2	47,2
118_C	bebouwing [10]	7,50	50,4	50,4	50,4
119_A	bebouwing [1]	1,50	49,1	49,1	49,1
119_B	bebouwing [1]	4,50	47,2	47,2	47,2
119_C	bebouwing [1]	7,50	53,8	53,8	53,8
120_A	bebouwing [2]	1,50	49,0	49,0	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant B met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
120_B	bebouwing [2]	4,50	48,6	48,6	48,6
120_C	bebouwing [2]	7,50	52,3	52,3	52,3
121_A	bebouwing [3]	1,50	52,2	52,2	52,2
121_B	bebouwing [3]	4,50	51,9	51,9	51,9
121_C	bebouwing [3]	7,50	51,0	51,0	48,3
122_A	bebouwing [4]	1,50	50,1	50,1	50,1
122_B	bebouwing [4]	4,50	50,3	50,3	49,1
122_C	bebouwing [4]	7,50	51,8	51,8	50,4
123_A	bebouwing [5]	1,50	49,8	49,8	49,8
123_B	bebouwing [5]	4,50	49,8	49,8	48,4
123_C	bebouwing [5]	7,50	50,9	50,9	49,1
124_A	bebouwing [6]	1,50	50,5	50,5	50,5
124_B	bebouwing [6]	4,50	51,8	51,8	51,8
124_C	bebouwing [6]	7,50	54,2	54,2	54,2
125_A	bebouwing [7]	1,50	51,0	51,0	51,0
125_B	bebouwing [7]	4,50	56,8	56,8	56,8
125_C	bebouwing [7]	7,50	59,3	59,3	59,3
126_A	bebouwing [8]	1,50	66,1	66,1	66,1
126_B	bebouwing [8]	4,50	68,4	68,4	68,4
126_C	bebouwing [8]	7,50	69,0	69,0	69,0
127_A	bebouwing [9]	1,50	66,4	66,4	66,4
127_B	bebouwing [9]	4,50	69,0	69,0	69,0
127_C	bebouwing [9]	7,50	69,7	69,7	69,7
128_A	bebouwing [10]	1,50	64,7	64,7	64,7
128_B	bebouwing [10]	4,50	67,9	67,9	67,9
128_C	bebouwing [10]	7,50	68,3	68,3	68,3
129_A	bebouwing [11]	1,50	66,5	66,5	66,5
129_B	bebouwing [11]	4,50	66,8	66,8	66,8
129_C	bebouwing [11]	7,50	67,0	67,0	67,0
130_A	bebouwing [12]	1,50	66,4	66,4	66,4
130_B	bebouwing [12]	4,50	67,3	67,3	67,3
130_C	bebouwing [12]	7,50	67,6	67,6	67,6
131_A	bebouwing [13]	1,50	66,8	66,8	66,8
131_B	bebouwing [13]	4,50	66,4	66,4	66,4
131_C	bebouwing [13]	7,50	66,4	66,4	66,4
132_A	bebouwing [14]	1,50	49,7	49,7	49,7
132_B	bebouwing [14]	4,50	49,6	49,6	54,3
132_C	bebouwing [14]	7,50	55,0	55,0	56,9
133_A	bebouwing [1]	1,50	51,5	51,5	51,5
133_B	bebouwing [1]	4,50	52,4	52,4	52,4
133_C	bebouwing [1]	7,50	53,5	53,5	52,4
134_A	bebouwing [2]	1,50	62,1	62,1	62,1
134_B	bebouwing [2]	4,50	65,1	65,1	65,1
134_C	bebouwing [2]	7,50	66,2	66,2	66,2
135_A	bebouwing [3]	1,50	52,2	52,2	52,2
135_B	bebouwing [3]	4,50	51,4	51,4	51,4
135_C	bebouwing [3]	7,50	54,4	54,4	54,3
136_A	bebouwing [4]	1,50	65,8	65,8	65,8
136_B	bebouwing [4]	4,50	68,4	68,4	68,4
136_C	bebouwing [4]	7,50	72,9	72,9	72,9
137_A	bebouwing [5]	1,50	65,9	65,9	65,9
137_B	bebouwing [5]	4,50	69,8	69,8	69,8
137_C	bebouwing [5]	7,50	71,6	71,6	71,6
138_A	bebouwing [6]	1,50	65,9	65,9	65,9
138_B	bebouwing [6]	4,50	68,1	68,1	68,1
138_C	bebouwing [6]	7,50	72,5	72,5	72,5
139_A	bebouwing [7]	1,50	66,4	66,4	66,4
139_B	bebouwing [7]	4,50	69,9	69,9	69,9
139_C	bebouwing [7]	7,50	70,8	70,8	70,8
140_A	bebouwing [8]	1,50	52,9	52,9	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant B met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
140_B	bebouwing [8]	4,50	55,3	55,3	55,3
140_C	bebouwing [8]	7,50	58,4	58,4	59,4
141_A	bebouwing [1]	1,50	68,1	68,1	68,1
141_B	bebouwing [1]	4,50	52,9	52,9	52,9
141_C	bebouwing [1]	7,50	53,9	53,9	53,9
142_A	bebouwing [2]	1,50	72,2	72,2	72,2
142_B	bebouwing [2]	4,50	71,9	71,9	71,9
142_C	bebouwing [2]	7,50	73,1	73,1	73,1
143_A	bebouwing [3]	1,50	71,8	71,8	71,8
143_B	bebouwing [3]	4,50	71,3	71,3	71,3
143_C	bebouwing [3]	7,50	73,4	73,4	73,4
144_A	bebouwing [4]	1,50	72,7	72,7	72,7
144_B	bebouwing [4]	4,50	72,6	72,6	72,6
144_C	bebouwing [4]	7,50	74,0	74,0	74,0
145_A	bebouwing [5]	1,50	71,6	71,6	71,6
145_B	bebouwing [5]	4,50	71,1	71,1	71,1
145_C	bebouwing [5]	7,50	71,8	71,8	71,8
146_A	bebouwing [6]	1,50	71,9	71,9	71,9
146_B	bebouwing [6]	4,50	72,0	72,0	72,0
146_C	bebouwing [6]	7,50	75,1	75,1	75,1
147_A	bebouwing [7]	1,50	71,1	71,1	71,1
147_B	bebouwing [7]	4,50	71,0	71,0	71,0
147_C	bebouwing [7]	7,50	76,9	76,9	76,9
148_A	bebouwing [8]	1,50	71,7	71,7	71,7
148_B	bebouwing [8]	4,50	71,9	71,9	71,9
148_C	bebouwing [8]	7,50	76,3	76,3	76,3
149_A	bebouwing [9]	1,50	70,1	70,1	70,1
149_B	bebouwing [9]	4,50	70,5	70,5	70,5
149_C	bebouwing [9]	7,50	76,0	76,0	76,0
150_A	bebouwing [10]	1,50	60,9	60,9	60,9
150_B	bebouwing [10]	4,50	63,2	63,2	63,2
150_C	bebouwing [10]	7,50	64,8	64,8	64,8
151_A	bebouwing [11]	1,50	58,3	58,3	58,3
151_B	bebouwing [11]	4,50	59,8	59,8	59,8
151_C	bebouwing [11]	7,50	63,4	63,4	63,4
152_A	bebouwing [12]	1,50	53,7	53,7	53,7
152_B	bebouwing [12]	4,50	54,8	54,8	54,8
152_C	bebouwing [12]	7,50	60,3	60,3	52,3
153_A	bebouwing [13]	1,50	56,4	56,4	56,4
153_B	bebouwing [13]	4,50	55,0	55,0	55,0
153_C	bebouwing [13]	7,50	60,3	60,3	59,0
154_A	bebouwing [14]	1,50	52,8	52,8	52,8
154_B	bebouwing [14]	4,50	53,4	53,4	53,4
154_C	bebouwing [14]	7,50	56,7	56,7	51,7
155_A	bebouwing [15]	1,50	58,7	58,7	58,7
155_B	bebouwing [15]	4,50	59,6	59,6	59,6
155_C	bebouwing [15]	7,50	62,9	62,9	62,9
156_A	bebouwing [16]	1,50	54,8	54,8	54,8
156_B	bebouwing [16]	4,50	53,3	53,3	53,3
156_C	bebouwing [16]	7,50	56,7	56,7	51,1
157_A	bebouwing [1]	1,50	53,5	53,5	53,5
157_B	bebouwing [1]	4,50	59,6	59,6	59,6
157_C	bebouwing [1]	7,50	60,3	60,3	60,3
158_A	bebouwing [2]	1,50	52,4	52,4	50,7
158_B	bebouwing [2]	4,50	60,2	60,2	60,2
158_C	bebouwing [2]	7,50	60,1	60,1	60,1
159_A	bebouwing [3]	1,50	53,7	53,7	53,7
159_B	bebouwing [3]	4,50	58,8	58,8	58,8
159_C	bebouwing [3]	7,50	61,7	61,7	61,7
160_A	bebouwing [4]	1,50	63,2	63,2	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant B met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
160_B	bebouwing [4]	4,50	63,2	63,2	58,1
160_C	bebouwing [4]	7,50	64,5	64,5	58,5
161_A	bebouwing [5]	1,50	72,4	72,4	52,0
161_B	bebouwing [5]	4,50	74,0	74,0	53,3
161_C	bebouwing [5]	7,50	75,0	75,0	54,9
162_A	bebouwing [6]	1,50	72,1	72,1	54,2
162_B	bebouwing [6]	4,50	73,8	73,8	54,1
162_C	bebouwing [6]	7,50	74,8	74,8	55,1
163_A	bebouwing [7]	1,50	72,4	72,4	51,7
163_B	bebouwing [7]	4,50	74,0	74,0	51,7
163_C	bebouwing [7]	7,50	75,1	75,1	54,2
164_A	bebouwing [8]	1,50	70,0	70,0	40,2
164_B	bebouwing [8]	4,50	71,6	71,6	41,9
164_C	bebouwing [8]	7,50	73,0	73,0	41,9
165_A	bebouwing [1]	1,50	63,5	63,5	44,3
165_B	bebouwing [1]	4,50	63,2	63,2	45,0
165_C	bebouwing [1]	7,50	64,5	64,5	46,8
165_D	bebouwing [1]	13,50	65,8	65,8	57,0
165_E	bebouwing [1]	22,50	57,5	57,5	57,5
165_F	bebouwing [1]	31,50	58,4	58,4	58,4
166_A	bebouwing [2]	1,50	--	--	--
166_B	bebouwing [2]	4,50	--	--	--
166_C	bebouwing [2]	7,50	--	--	--
166_D	bebouwing [2]	13,50	66,3	66,3	57,1
166_E	bebouwing [2]	22,50	57,6	57,6	57,6
166_F	bebouwing [2]	31,50	58,5	58,5	58,5
167_A	bebouwing [3]	1,50	--	--	--
167_B	bebouwing [3]	4,50	--	--	--
167_C	bebouwing [3]	7,50	--	--	--
167_D	bebouwing [3]	13,50	55,9	55,9	48,8
167_E	bebouwing [3]	22,50	55,9	55,9	49,3
167_F	bebouwing [3]	31,50	55,8	55,8	50,1
168_A	bebouwing [4]	1,50	--	--	--
168_B	bebouwing [4]	4,50	--	--	--
168_C	bebouwing [4]	7,50	--	--	--
168_D	bebouwing [4]	13,50	56,3	56,3	56,3
168_E	bebouwing [4]	22,50	56,9	56,9	56,9
168_F	bebouwing [4]	31,50	57,8	57,8	57,8
169_A	bebouwing [5]	1,50	--	--	--
169_B	bebouwing [5]	4,50	--	--	--
169_C	bebouwing [5]	7,50	--	--	--
169_D	bebouwing [5]	13,50	56,9	56,9	48,7
169_E	bebouwing [5]	22,50	56,2	56,2	49,2
169_F	bebouwing [5]	31,50	56,1	56,1	50,1
170_A	bebouwing [6]	1,50	--	--	--
170_B	bebouwing [6]	4,50	--	--	--
170_C	bebouwing [6]	7,50	--	--	--
170_D	bebouwing [6]	13,50	57,3	57,3	55,5
170_E	bebouwing [6]	22,50	56,9	56,9	55,7
170_F	bebouwing [6]	31,50	56,6	56,6	56,6
171_A	bebouwing [7]	1,50	--	--	--
171_B	bebouwing [7]	4,50	--	--	--
171_C	bebouwing [7]	7,50	--	--	--
171_D	bebouwing [7]	13,50	59,4	59,4	36,6
171_E	bebouwing [7]	22,50	59,0	59,0	37,1
171_F	bebouwing [7]	31,50	59,2	59,2	38,5
172_A	bebouwing [8]	1,50	--	--	--
172_B	bebouwing [8]	4,50	--	--	--
172_C	bebouwing [8]	7,50	--	--	--
172_D	bebouwing [8]	13,50	65,2	65,2	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant B met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
172_E	bebouwing [8]	22,50	57,4	57,4	37,6
172_F	bebouwing [8]	31,50	57,2	57,2	38,6
173_A	bebouwing [9]	1,50	--	--	--
173_B	bebouwing [9]	4,50	--	--	--
173_C	bebouwing [9]	7,50	--	--	--
173_D	bebouwing [9]	13,50	58,1	58,1	36,8
173_E	bebouwing [9]	22,50	58,0	58,0	37,4
173_F	bebouwing [9]	31,50	57,8	57,8	38,1
174_A	bebouwing [10]	1,50	--	--	--
174_B	bebouwing [10]	4,50	--	--	--
174_C	bebouwing [10]	7,50	--	--	--
174_D	bebouwing [10]	13,50	65,9	65,9	52,3
174_E	bebouwing [10]	22,50	55,0	55,0	52,2
174_F	bebouwing [10]	31,50	54,8	54,8	52,9
175_A	bebouwing [11]	1,50	--	--	--
175_B	bebouwing [11]	4,50	--	--	--
175_C	bebouwing [11]	7,50	--	--	--
175_D	bebouwing [11]	13,50	58,6	58,6	43,6
175_E	bebouwing [11]	22,50	58,5	58,5	45,2
175_F	bebouwing [11]	31,50	58,3	58,3	46,3
176_A	bebouwing [12]	1,50	--	--	--
176_B	bebouwing [12]	4,50	--	--	--
176_C	bebouwing [12]	7,50	--	--	--
176_D	bebouwing [12]	13,50	66,6	66,6	54,0
176_E	bebouwing [12]	22,50	54,5	54,5	54,2
176_F	bebouwing [12]	31,50	55,1	55,1	55,1
177_A	bebouwing [13]	1,50	74,1	74,1	61,0
177_B	bebouwing [13]	4,50	76,1	76,1	60,8
177_C	bebouwing [13]	7,50	77,0	77,0	60,5
177_D	bebouwing [13]	13,50	74,7	74,7	57,9
177_E	bebouwing [13]	22,50	73,5	73,5	58,7
177_F	bebouwing [13]	31,50	73,4	73,4	59,6
178_A	bebouwing [14]	1,50	77,6	77,6	59,8
178_B	bebouwing [14]	4,50	80,0	80,0	59,6
178_C	bebouwing [14]	7,50	79,9	79,9	59,3
178_D	bebouwing [14]	13,50	77,3	77,3	56,4
178_E	bebouwing [14]	22,50	76,7	76,7	57,1
178_F	bebouwing [14]	31,50	76,4	76,4	57,9
179_A	bebouwing [15]	1,50	77,0	77,0	60,1
179_B	bebouwing [15]	4,50	79,5	79,5	59,8
179_C	bebouwing [15]	7,50	79,5	79,5	59,6
179_D	bebouwing [15]	13,50	76,8	76,8	56,6
179_E	bebouwing [15]	22,50	76,0	76,0	57,3
179_F	bebouwing [15]	31,50	75,6	75,6	58,3
180_A	bebouwing [16]	1,50	77,6	77,6	59,6
180_B	bebouwing [16]	4,50	80,0	80,0	59,3
180_C	bebouwing [16]	7,50	80,3	80,3	59,1
180_D	bebouwing [16]	13,50	78,3	78,3	56,1
180_E	bebouwing [16]	22,50	77,6	77,6	56,8
180_F	bebouwing [16]	31,50	77,3	77,3	57,7
181_A	bebouwing [17]	1,50	76,0	76,0	60,3
181_B	bebouwing [17]	4,50	78,7	78,7	60,1
181_C	bebouwing [17]	7,50	78,7	78,7	59,8
181_D	bebouwing [17]	13,50	76,0	76,0	56,9
181_E	bebouwing [17]	22,50	75,3	75,3	57,6
181_F	bebouwing [17]	31,50	75,0	75,0	58,6
182_A	bebouwing [18]	1,50	78,2	78,2	59,3
182_B	bebouwing [18]	4,50	79,8	79,8	59,1
182_C	bebouwing [18]	7,50	81,4	81,4	58,9
182_D	bebouwing [18]	13,50	78,8	78,8	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant B met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

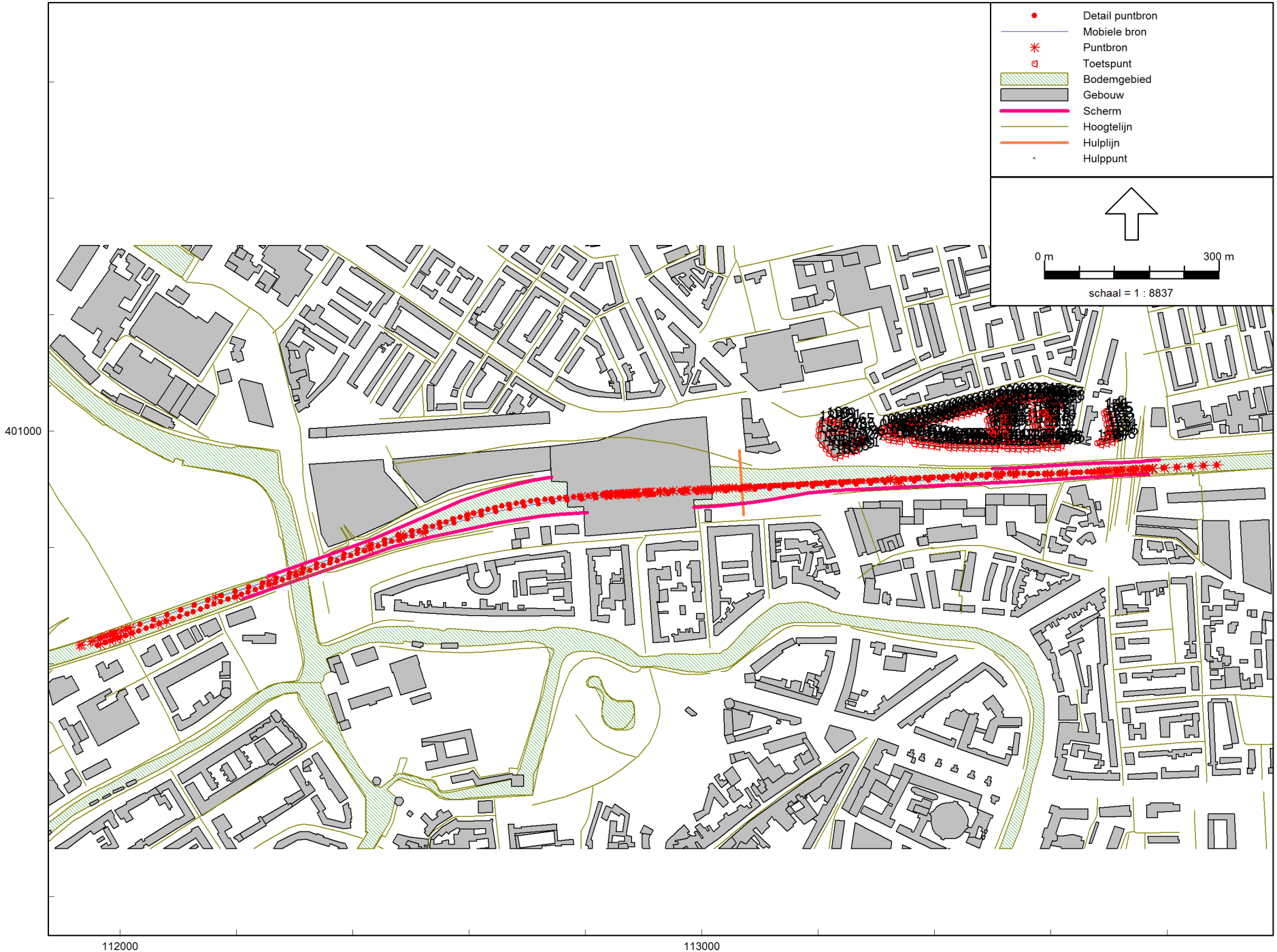
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
182_E	bebouwing [18]	22,50	78,6	78,6	56,5
182_F	bebouwing [18]	31,50	78,3	78,3	57,4
183_A	bebouwing [19]	1,50	78,9	78,9	47,5
183_B	bebouwing [19]	4,50	80,5	80,5	47,5
183_C	bebouwing [19]	7,50	82,0	82,0	47,4
183_D	bebouwing [19]	13,50	79,6	79,6	35,7
183_E	bebouwing [19]	22,50	79,0	79,0	41,6
183_F	bebouwing [19]	31,50	79,1	79,1	50,2
184_A	bebouwing [20]	1,50	79,0	79,0	47,5
184_B	bebouwing [20]	4,50	80,7	80,7	47,4
184_C	bebouwing [20]	7,50	82,2	82,2	47,4
184_D	bebouwing [20]	13,50	79,8	79,8	38,4
184_E	bebouwing [20]	22,50	79,1	79,1	41,6
184_F	bebouwing [20]	31,50	79,2	79,2	50,0
185_A	bebouwing [21]	1,50	78,7	78,7	48,0
185_B	bebouwing [21]	4,50	80,1	80,1	48,2
185_C	bebouwing [21]	7,50	81,8	81,8	48,0
185_D	bebouwing [21]	13,50	79,4	79,4	35,7
185_E	bebouwing [21]	22,50	78,8	78,8	41,7
185_F	bebouwing [21]	31,50	78,8	78,8	50,4
186_A	bebouwing [22]	1,50	76,8	76,8	38,2
186_B	bebouwing [22]	4,50	77,4	77,4	38,4
186_C	bebouwing [22]	7,50	78,8	78,8	42,6
186_D	bebouwing [22]	13,50	77,4	77,4	35,9
186_E	bebouwing [22]	22,50	77,3	77,3	39,5
186_F	bebouwing [22]	31,50	76,7	76,7	50,4
187_A	bebouwing [23]	1,50	77,6	77,6	42,6
187_B	bebouwing [23]	4,50	78,6	78,6	48,5
187_C	bebouwing [23]	7,50	80,2	80,2	48,4
187_D	bebouwing [23]	13,50	78,3	78,3	36,2
187_E	bebouwing [23]	22,50	78,1	78,1	39,6
187_F	bebouwing [23]	31,50	77,6	77,6	50,5
188_A	bebouwing [24]	1,50	76,0	76,0	38,2
188_B	bebouwing [24]	4,50	76,2	76,2	38,7
188_C	bebouwing [24]	7,50	77,5	77,5	39,4
188_D	bebouwing [24]	13,50	76,5	76,5	36,0
188_E	bebouwing [24]	22,50	76,5	76,5	42,1
188_F	bebouwing [24]	31,50	75,9	75,9	50,2
189_A	bebouwing [25]	1,50	53,7	53,7	43,8
189_B	bebouwing [25]	4,50	53,7	53,7	45,0
189_C	bebouwing [25]	7,50	54,1	54,1	48,9
189_D	bebouwing [25]	13,50	55,4	55,4	54,6
189_E	bebouwing [25]	22,50	55,2	55,2	54,7
189_F	bebouwing [25]	31,50	55,4	55,4	55,4
190_A	bebouwing [26]	1,50	53,9	53,9	43,3
190_B	bebouwing [26]	4,50	53,9	53,9	44,4
190_C	bebouwing [26]	7,50	54,8	54,8	51,1
190_D	bebouwing [26]	13,50	55,6	55,6	54,4
190_E	bebouwing [26]	22,50	55,4	55,4	54,4
190_F	bebouwing [26]	31,50	55,2	55,2	55,1
191_A	bebouwing [27]	1,50	53,5	53,5	43,4
191_B	bebouwing [27]	4,50	52,9	52,9	44,7
191_C	bebouwing [27]	7,50	53,7	53,7	47,5
191_D	bebouwing [27]	13,50	55,2	55,2	55,2
191_E	bebouwing [27]	22,50	55,4	55,4	55,4
191_F	bebouwing [27]	31,50	56,1	56,1	56,1
192_A	bebouwing [1]	1,50	64,0	64,0	47,5
192_B	bebouwing [1]	4,50	64,1	64,1	57,3
192_C	bebouwing [1]	7,50	65,8	65,8	60,4
193_A	bebouwing [2]	1,50	64,7	64,7	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant B met bebouwing, met 3HN
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

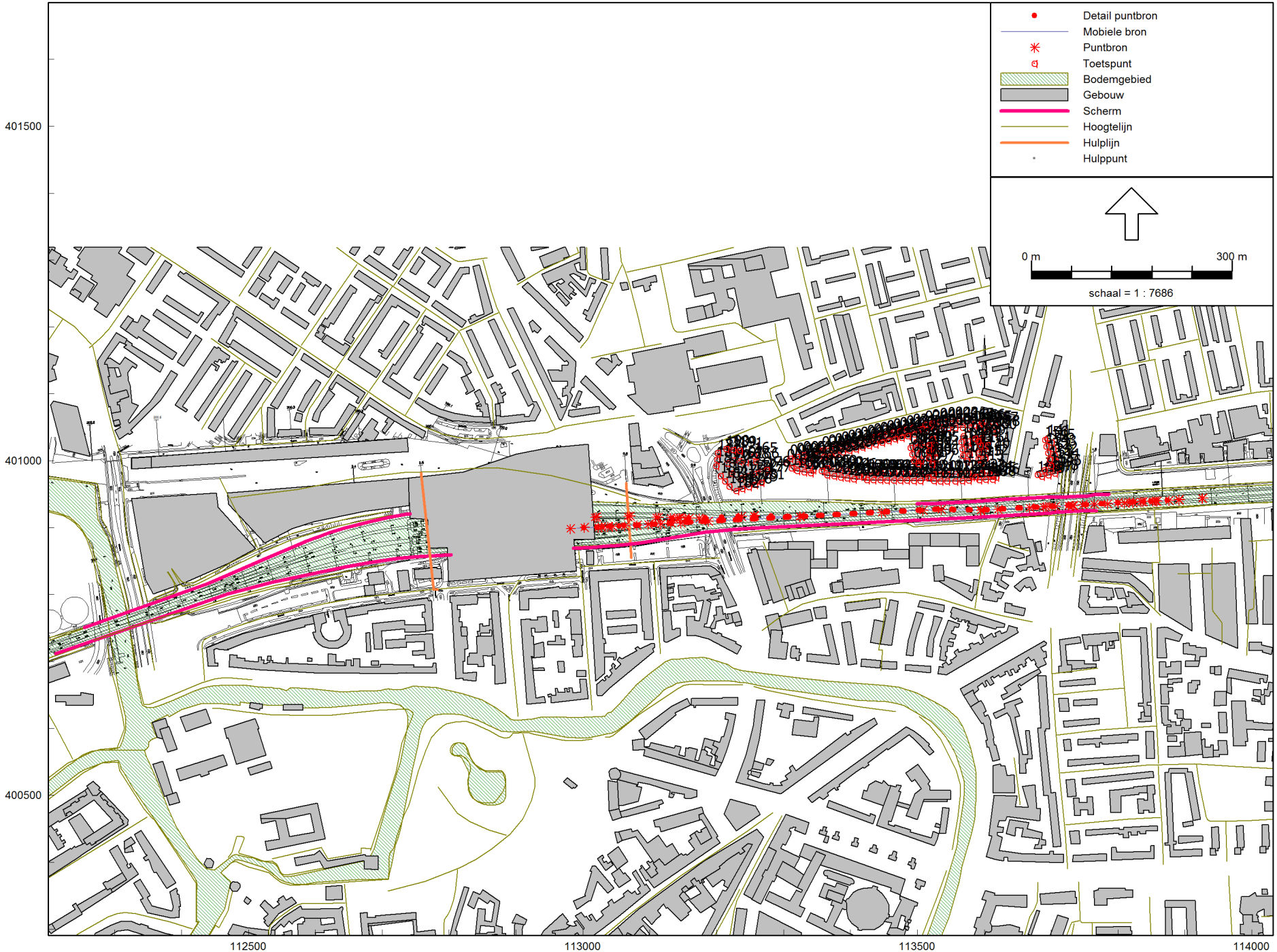
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
193_B	bebouwing [2]	4,50	65,0	65,0	57,3
193_C	bebouwing [2]	7,50	66,8	66,8	61,2
194_A	bebouwing [3]	1,50	57,1	57,1	46,7
194_B	bebouwing [3]	4,50	55,0	55,0	55,0
194_C	bebouwing [3]	7,50	58,3	58,3	58,3
195_A	bebouwing [4]	1,50	50,8	50,8	50,8
195_B	bebouwing [4]	4,50	57,9	57,9	57,9
195_C	bebouwing [4]	7,50	61,9	61,9	61,9
196_A	bebouwing [5]	1,50	56,5	56,5	46,0
196_B	bebouwing [5]	4,50	51,3	51,3	49,1
196_C	bebouwing [5]	7,50	53,6	53,6	53,6
197_A	bebouwing [6]	1,50	64,3	64,3	45,2
197_B	bebouwing [6]	4,50	64,6	64,6	48,9
197_C	bebouwing [6]	7,50	66,0	66,0	46,6
198_A	bebouwing [7]	1,50	69,9	69,9	56,4
198_B	bebouwing [7]	4,50	70,7	70,7	56,1
198_C	bebouwing [7]	7,50	72,4	72,4	55,9
199_A	bebouwing [8]	1,50	69,5	69,5	57,1
199_B	bebouwing [8]	4,50	69,8	69,8	56,8
199_C	bebouwing [8]	7,50	71,3	71,3	56,7
200_A	bebouwing [9]	1,50	70,6	70,6	55,8
200_B	bebouwing [9]	4,50	71,6	71,6	55,5
200_C	bebouwing [9]	7,50	73,1	73,1	55,3
201_A	bebouwing [10]	1,50	69,1	69,1	58,1
201_B	bebouwing [10]	4,50	69,0	69,0	57,7
201_C	bebouwing [10]	7,50	70,3	70,3	57,6
202_A	bebouwing [11]	1,50	71,0	71,0	55,2
202_B	bebouwing [11]	4,50	72,3	72,3	55,0
202_C	bebouwing [11]	7,50	73,7	73,7	55,0
203_A	bebouwing [12]	1,50	69,7	69,7	40,6
203_B	bebouwing [12]	4,50	71,2	71,2	42,2
203_C	bebouwing [12]	7,50	72,7	72,7	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 1: Scenario 1B

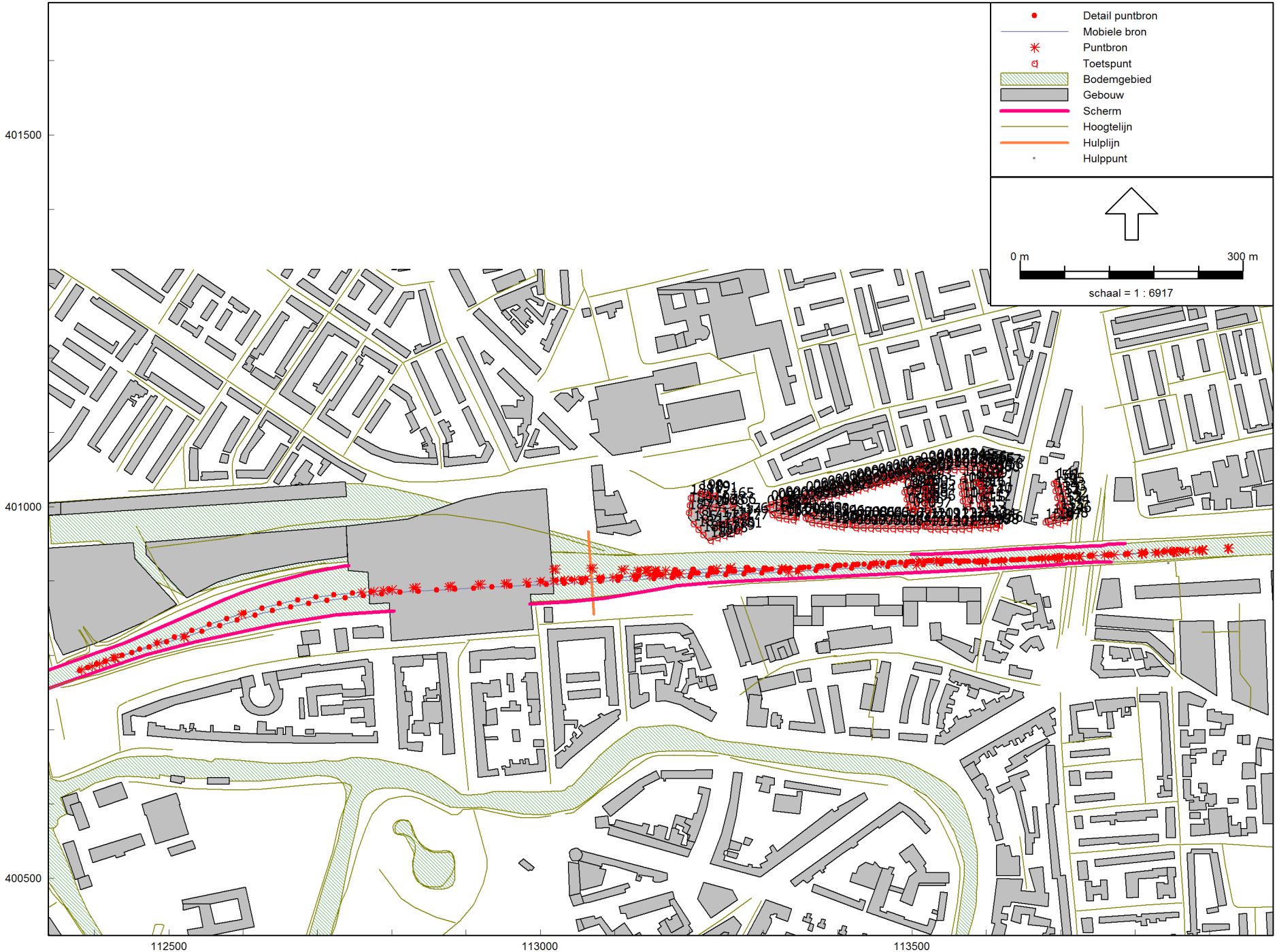
Industrielawaai - IL, [met Stationslaan, zonder De Hoven, met 3HN - Toekomst - Scenario 1 - Variant B - met 3HN] , Geomilieu V2.62



Figuur 2: Scenario 2A

3 Hoefijzers Noord

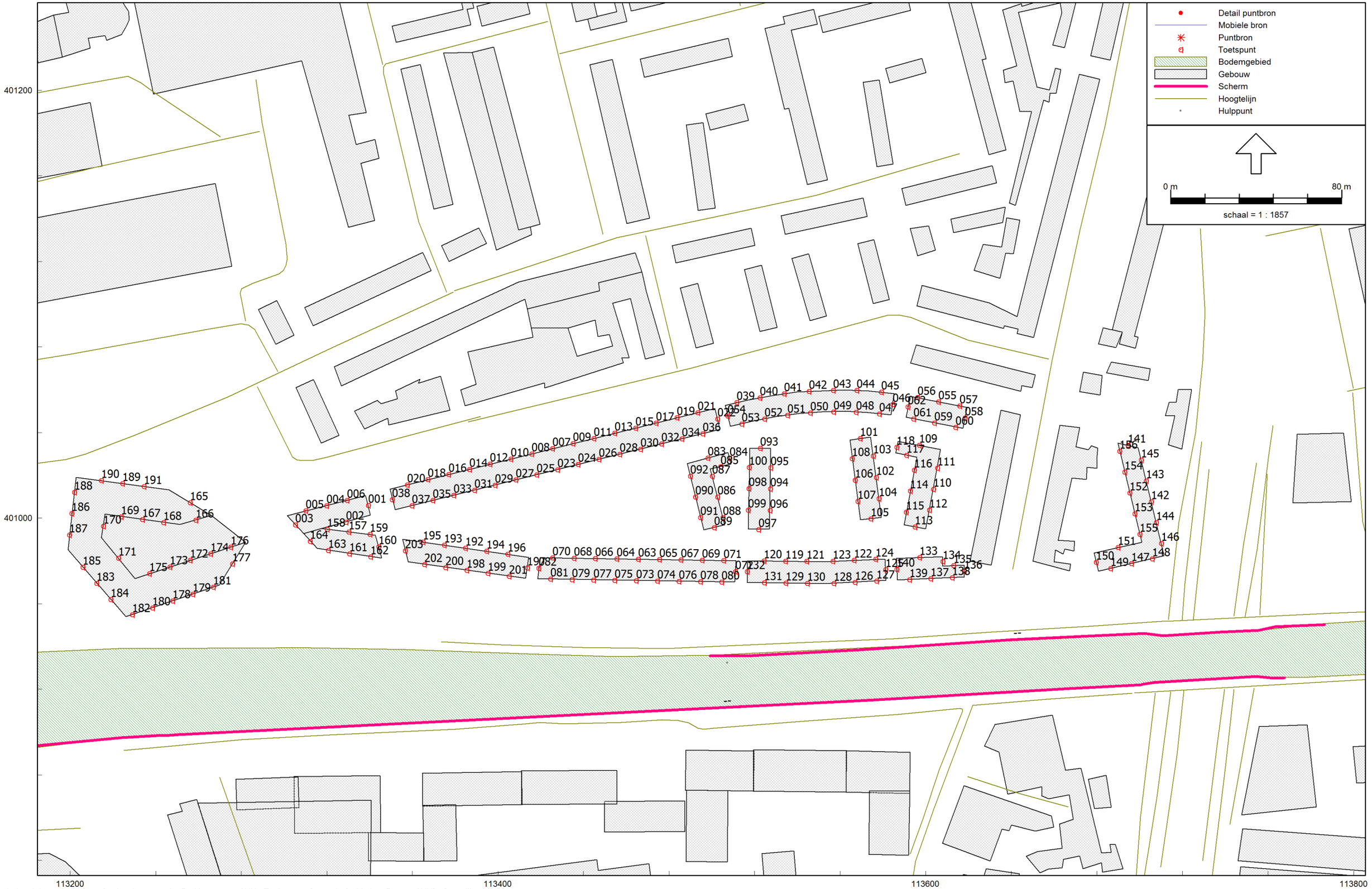
Industrielawaai - IL, [met Stationslaan, zonder De Hoven, met 3HN - Toekomst - Scenario 2 - Variant A - met 3HN] , Geomilieu V2.62

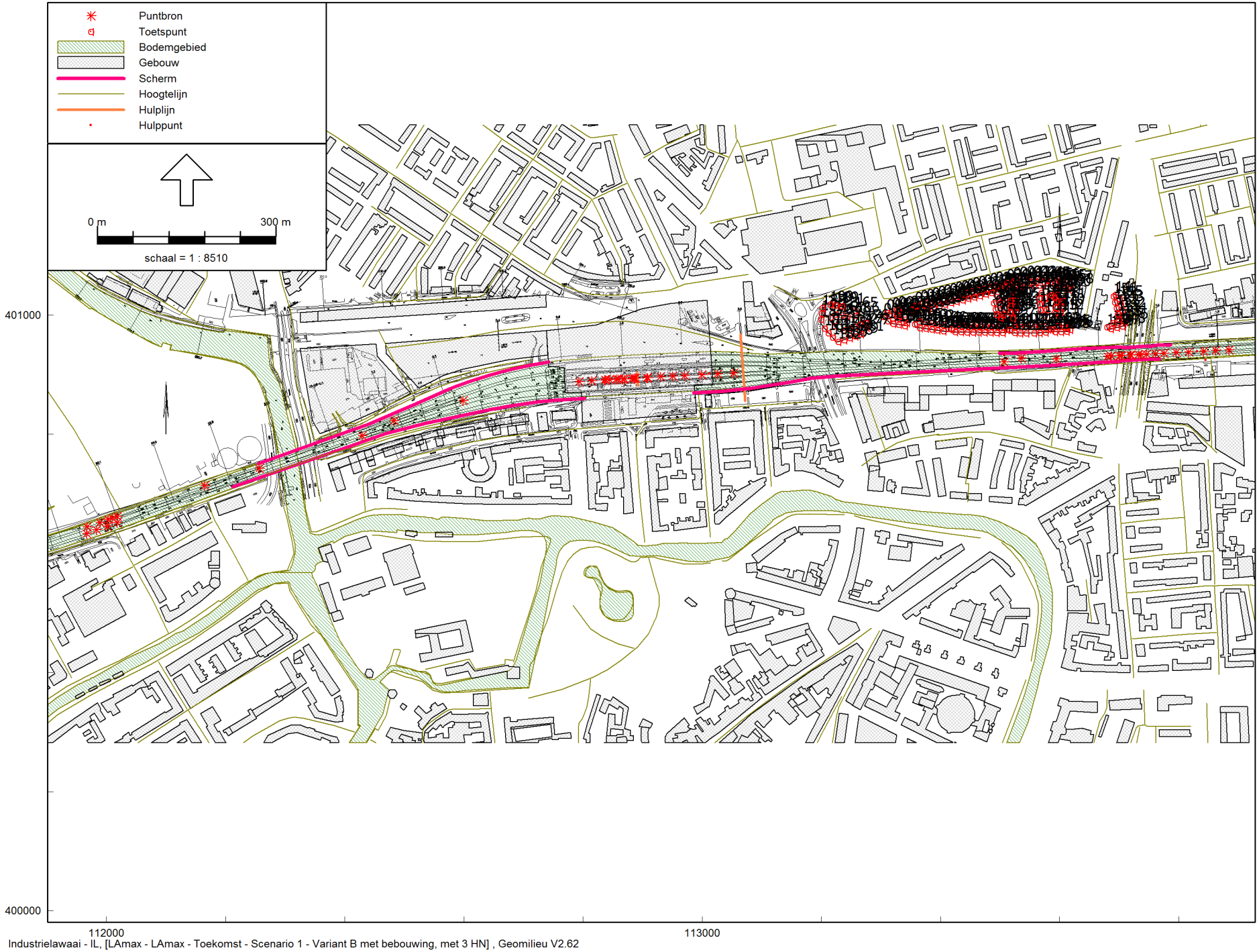


Industrielawaai - IL, [met Stationslaan, zonder De Hoven, met 3HN - Toekomst - Scenario 2 - Variant B - met 3HN] , Geomilieu V2.62

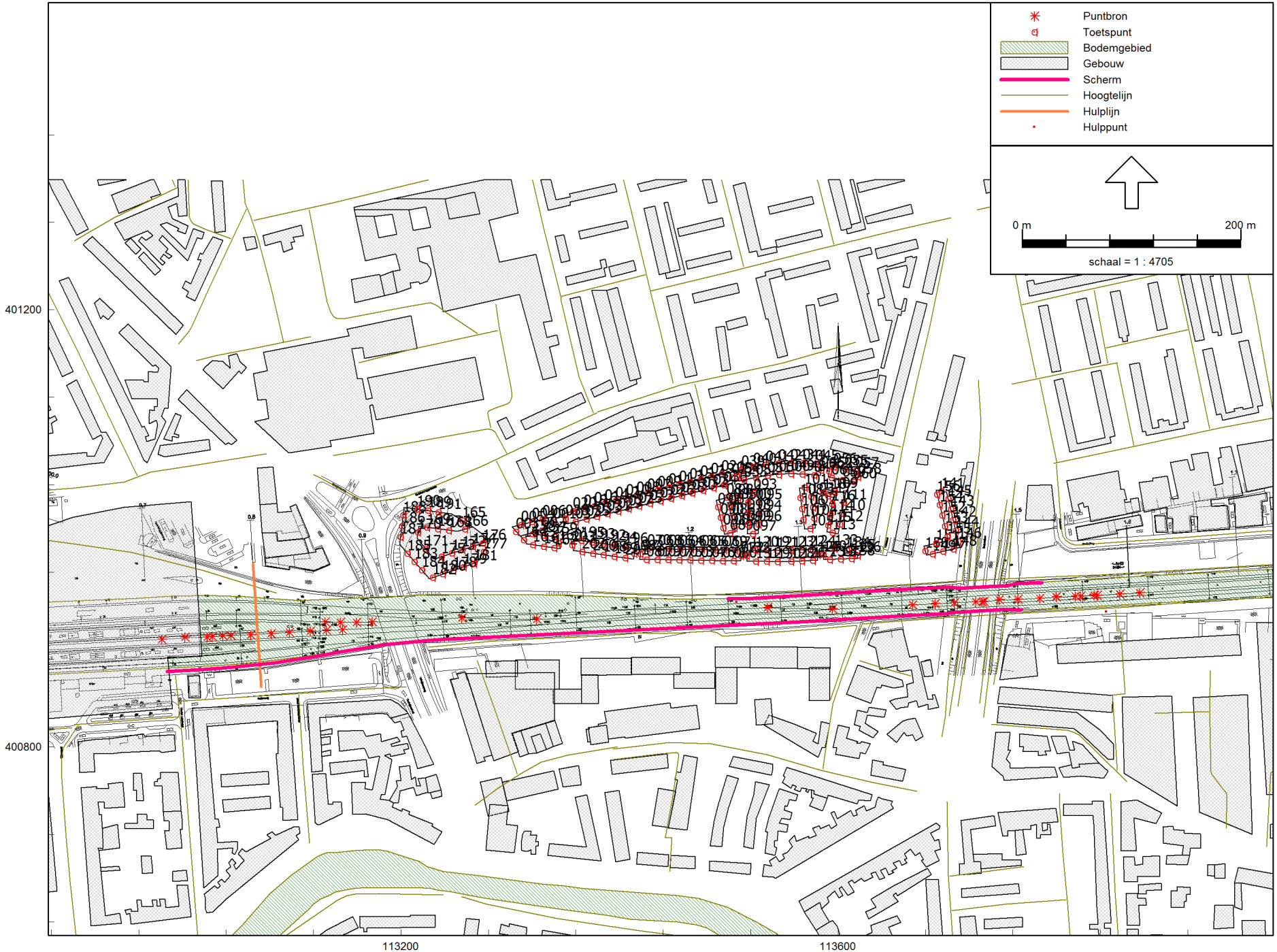
Figuur 3: Scenario 2B

3 Hoefijzers Noord


Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Hulppunt
0 m
80 m
schaal = 1 : 1857
401200
401000
113200
113400
113600
113800

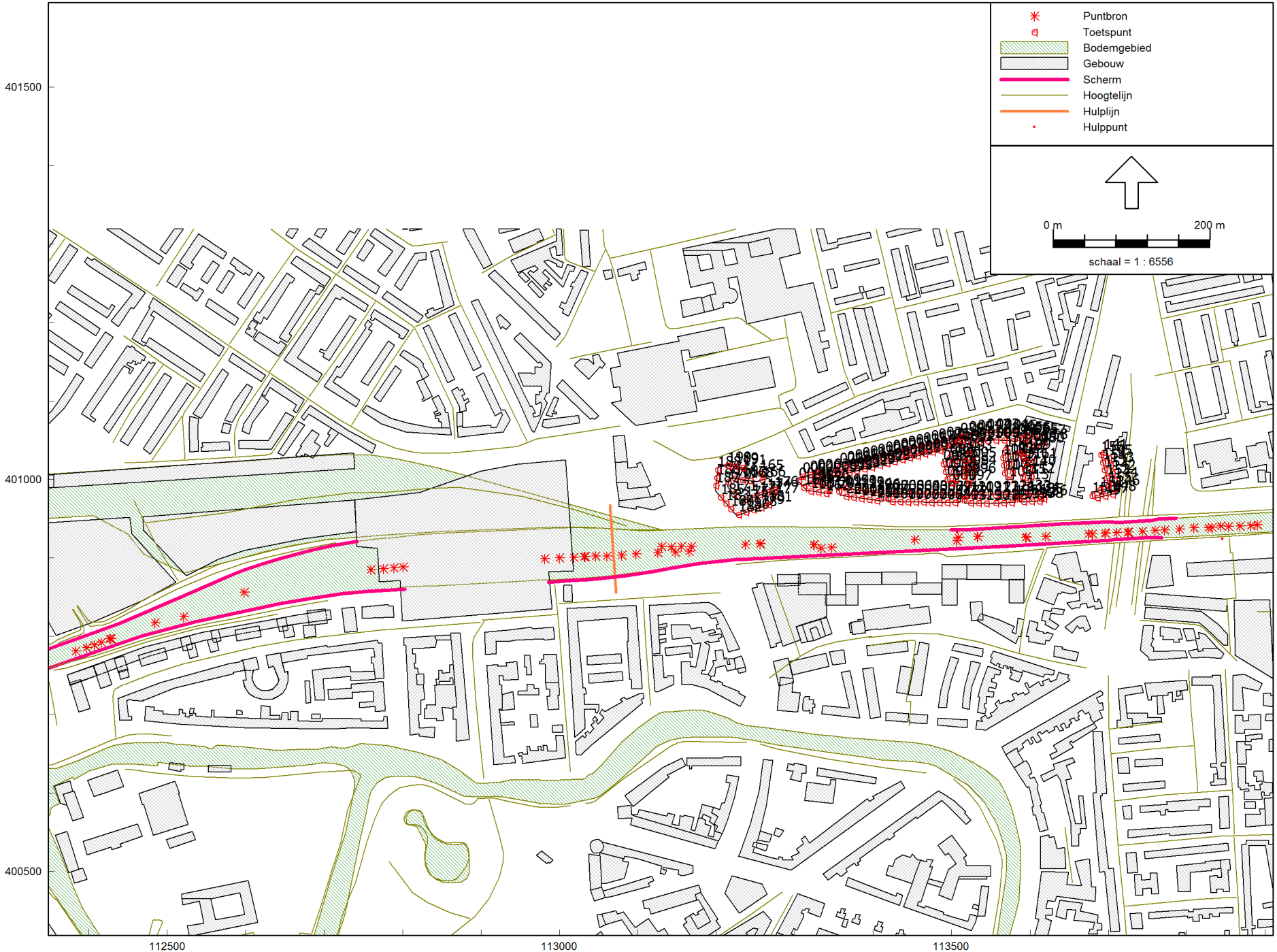


Figuur 5: Scenario 1B LAmax



Figuur 7: Scenario 2A LAmax

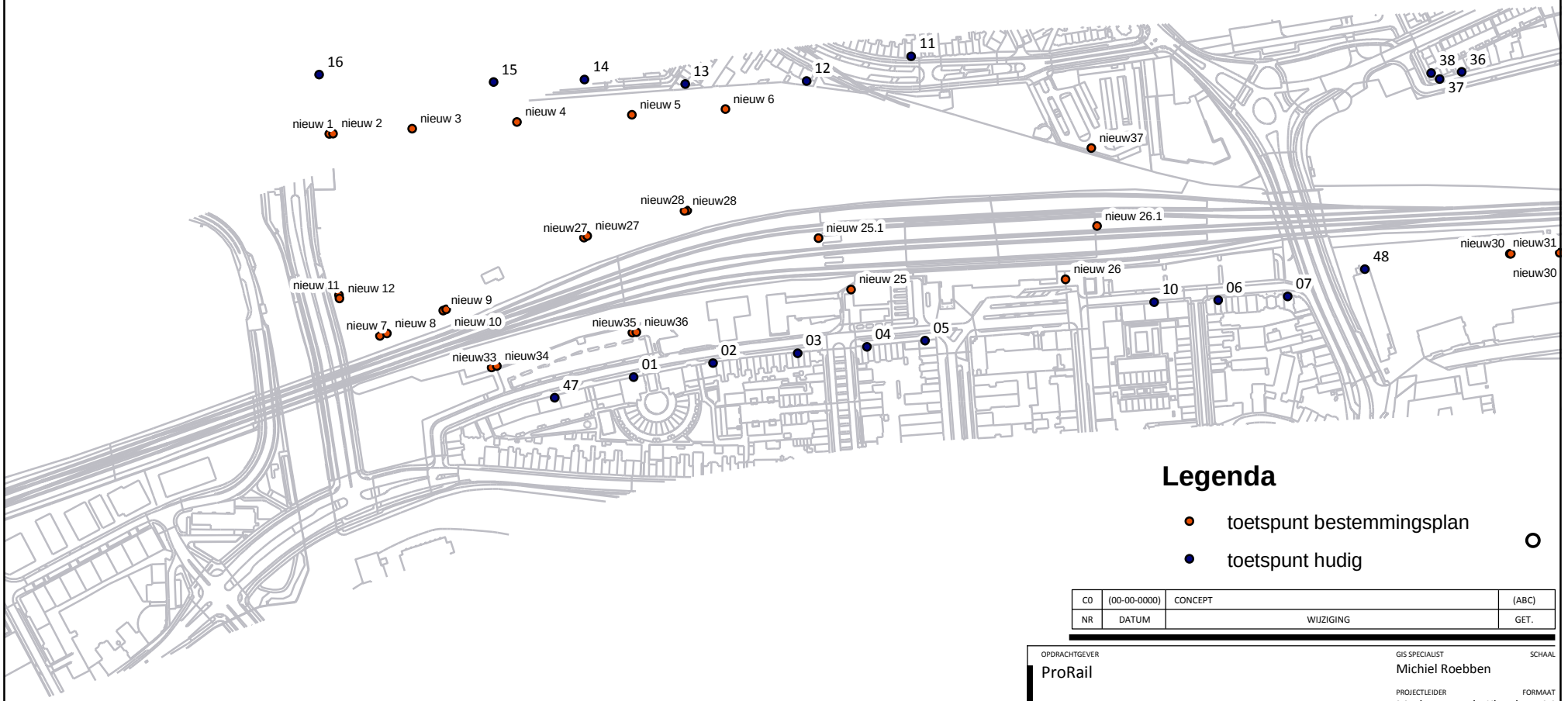
Industrielawaai - IL, [LAmax - LAmax - Toekomst - Scenario 2 - Variant A met bebouwing, met 3HN] , Geomilieu V2.62



Figuur 7: Scenario 2B LAmax

3 Hoefijzers Noord

Figuur 2



Legenda

- toetspunt bestemmingsplan
- toetspunt hudig

C0	(00-00-0000)	CONCEPT	(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
ProRail

PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek emplacement Breda

KAARTTITEL
Ligging toetspunten

STATUS
revisie 04

GIS SPECIALIST
Michiel Roebben

PROJECTLEIDER
Marloes van de Klundert

DATUM
13-3-2012

KAARTNUMMER
(0)

SCHAAL

FORMAAT
A4

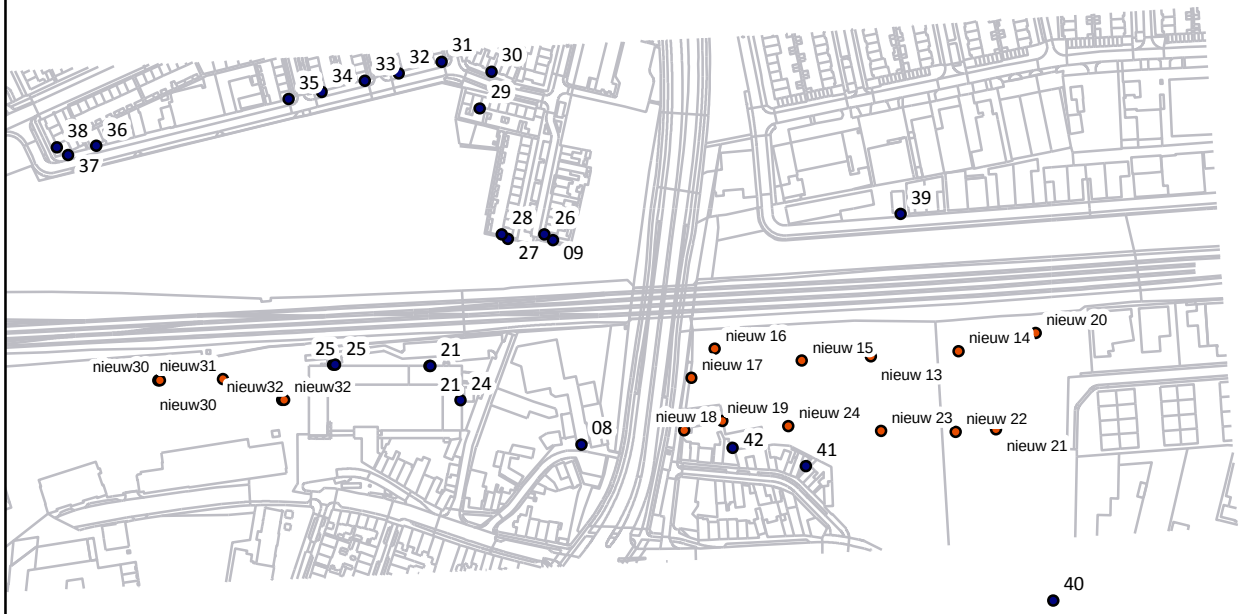
BLAD IN BLADEN

WIJZ.NR
C0

oranjewoud
Member of Antea Group

(pad naar .mxd file)

Figuur 2



Legenda

- toetspunt bestemmingsplan
- toetspunt hudig

C0	(00-00-0000)	CONCEPT	(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
ProRail

PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek emplacement Breda

KAARTTITEL
Ligging toetspunten

STATUS
revisie 04

GIS SPECIALIST
Michiel Roebben

PROJECTLEIDER
Marloes van de Klundert

SCHAAL
FORMAAT
A4

DATUM
13-3-2012

BLAD IN BLADEN

KAARTNUMMER
(0)

WIJZ.NR
C0

oranjewoud
Member of Antea Group

(pad naar .mxd file)

Gemeente Breda

Besluit tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (Wet geluidhinder)

Bestemmingsplan 'Drie Hoefijzers Noord'

Het besluit van het College van burgemeester en wethouders van Breda om, gelet op de bevoegdheid volgend uit artikel 110a van de Wet geluidhinder, een hogere waarde vast te stellen bij het bestemmingsplan 'Drie Hoefijzers Noord' ten behoeve van de herontwikkeling van het voormalig brouwerijterrein naar een gebied met diverse functie, waaronder maximaal 303 woningen, maatschappelijke en commerciële voorzieningen en kantoorfuncties. Het gebied is kadastraal bekend als gemeente Breda,

- sectie D, nummers 6947, 8292, 9093, 10894, 10895, 10896, 10898, 10899, 10902, 10904, 10906, 10908, 10910, 10911, 10914, 10916, 10917, 10918 en 10919;
- sectie G, nummer 7493.

Datum: 26 JULI 2016

1. Aanleiding

Projectontwikkelaar AM wil het voormalige brouwerijterrein op de gronden gelegen rondom het spoor in Breda (aan de Ceresstraat en aan de Liniestraat) herontwikkelen. Het project 'Drie Hoefijzers Noord' betreft een gebied waarin verschillende functies zullen komen. Een groot deel van het gebied zal worden ingericht voor wonen. Daarnaast wordt ruimte gereserveerd voor maatschappelijke en commerciële functies (met uitzondering van detailhandel) en kantoren.

De herontwikkeling past qua gebruik als qua bouwmogelijkheden niet in de vigerende bestemmingsplannen. Het project 'Drie Hoefijzers Noord' zal mogelijk gemaakt worden in het nieuwe bestemmingsplan 'Drie Hoefijzers Noord'.

Woningen zijn geluidgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) en liggen in stedelijk gebied, binnen de geluidzone van de volgende gezoneerde (spoor)wegen:

- Spoor traject Breda-Tilburg 656;.
- OV Busbaan Breda-Oosterhout;
- Liniestraat;
- Doornboslaan/Teteringenstraat;
- Terheijdenstraat.

Voor deze (spoor)wegen is akoestisch onderzoek in kader van de Wet geluidhinder verplicht. Uit dit onderzoek blijkt dat ter plaatse van het plangebied niet kan worden voldaan aan de wettelijke voorkeurs-grenswaarde.

2. Onderzoek

In opdracht van AM is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan 'Drie Hoefijzers Noord'. Het rapport "Plan '3 Hoefijzers Noord' te Breda, Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder", d.d. 30 september 2015 met documentreferentie 20150222-07 bevat voldoende gegevens voor een goede beoordeling en voldoet aan de wettelijke vereisten op basis van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. De rapportage maakt deel uit van het besluit.

3. Beoordelingskader

Wet geluidhinder (Wgh) en Besluit geluidhinder (Bgh)

Wegverkeerslawaai

Voorkeursgrenswaarde

Wanneer de bestemmingsplanprocedure geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74 Wgh, worden als geluidbelasting afkomstig van de weg op de gevel van de woningen de waarden in acht genomen die op grond van artikel 76 en 82 Wgh als ten hoogste toelaatbaar worden aangemerkt. De voorkeursgrenswaarde is vastgesteld op 48 dB voor de geluidbelasting op de gevel van de woningen binnen de zone van de weg. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan zijn geluidsgevoelige objecten op die locatie in beginsel niet toegestaan.

Hogere waarde

Het college van burgemeester en wethouders kan met toepassing van artikel 110a Wgh een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde vaststellen. Voor nieuwe woningen langs bestaande wegen binnen de bebouwde kom mag een maximale hogere waarde 63 dB bedragen, artikel 83 Wgh.

30-km per uur wegen
Op basis van de Wgh zijn 30 km/uur wegen niet toetsingsplichtig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidsbelasting van deze wegen wel beoordeeld te worden, hierbij wordt vaak aansluiting gezocht bij de normering uit de Wgh.

Railverkeerslawaai

Voorkeursgrenswaarde
Wanneer de bestemmingsplanprocedure geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone van een spoorlijn als bedoeld in artikel 1.4 Besluit geluidhinder (hierna Bgh), worden als geluidbelasting afkomstig van de spoorlijn op de gevels van de woningen de waarden in acht genomen zoals deze genoemd zijn in de artikelen 4.1 juncto 4.9 Bgh. De voorkeursgrenswaarde is vastgesteld op 55 dB voor de geluidbelasting van de woningen in de zone langs de spoorlijn.

Hogere waarde
Het college van burgemeester en wethouders kan met toepassing van artikel 110a Wgh een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde vaststellen.

Voor nieuwe woningen langs bestaande (spoor)wegen binnen de bebouwde kom mag een maximale hogere waarde 68 dB bedragen, artikel 4.10 Bgh.

Binnenwaarde
Bij het vaststellen van een hogere waarde moet er worden voldaan aan een goed binnenklimaat. De binnenwaarden in het kader van de Wgh worden toegepast bij **reconstructies en saneringen**. Op basis van artikel 111b Wgh mag de binnenwaarde maximaal 33 dB bedragen bij wegverkeerslawaai, op basis van artikel 4.24 Bgh mag de binnenwaarde maximaal 35 dB bedragen bij spoorweglawaai. In andere situaties, voornamelijk **nieuwbouw**, zijn de binnenwaarden uit het Bouwbesluit van toepassing.

Cumulatie
Op basis van artikel 110f Wgh (plangebied gelegen in twee of meer geluidszones) is inzicht vereist in de geluidsbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De cumulatieve geluidsbelasting is een indicator voor de te verwachten geluidhinder en vormt verder de basis voor berekeningen in het kader van het Bouwbesluit. De cumulatie wordt berekend met de rekenmethode van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De correctie van artikel 110g Wgh wordt niet toegepast op het wegverkeerslawaai in de cumulatieve geluidsbelasting. Cumulatie van geluidbelasting van geluidsbronnen die niet onder de Wgh vallen zal in de Wro-procedure moeten worden beschouwd (in het kader van een goede ruimtelijke ordening).

Voorwaarden voor het vaststellen van een hogere waarde
Het vaststellen van een hogere waarde is alleen toelaatbaar als voldaan wordt aan de vereiste uit de Wgh en het Bgh en na een afwegingsproces. Als basis voor het afwegingsproces dient het ontheffingenbeleid dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Breda in hun notitie "Ontheffingenbeleid geluidhinder, wegverkeerlawaai, spoorweglawaai en industrielawaai" in augustus 2007 heeft vastgesteld (deze beleidsnotitie is te raadplegen via www.breda.nl).

Conform het ontheffingenbeleid moet onderzoek gedaan worden naar de toepasbaarheid van geluidsbeperkende maatregelen. Daarbij geldt de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen
- Overdrachtsmaatregelen
- Gevelmaatregelen

Voor het uitvoeren van maatregelen wordt een redelijke termijn van 2 jaar genoemd in het ontheffingenbeleid.

Hoofdcriteria
Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeurs-grenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal wettelijke ontheffingscriteria (hoofdcriteria) uit artikel 110a lid 5 Wgh.:
1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. Verkeerskundige overwegingen;
3. Vervoerskundige overwegingen;
4. Landschappelijke overwegingen;
5. Financiële overwegingen.

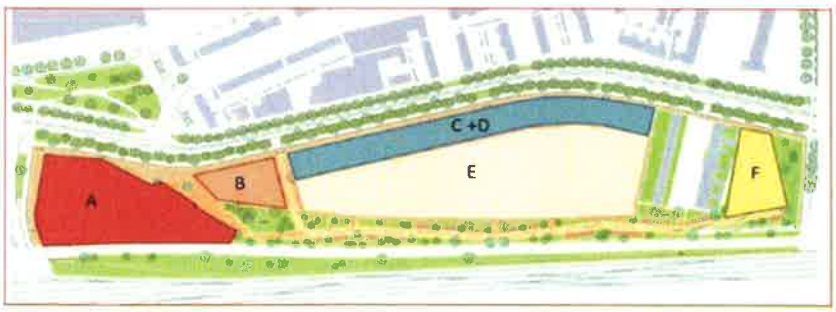
Wanneer aangetoond wordt dat de te nemen maatregelen aan minimaal één van deze hoofdcriteria voldoen, kan ontheffing aan de orde zijn.

Subcriteria
De subcriteria zijn door het college van burgemeester en wethouders aangewezen als een aanvullende toetsingsgrond voor de te verlenen ontheffingen, naast de algemeen geldende wettelijk voorgeschreven hoofdcriteria.
- Indien er sprake is van nieuwe woningen of wijzigende bestemming:
  - doelmatige afscherming;
  - grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
  - opvullen open plaats;
  - vervanging bestaande bebouwing.
- Indien er sprake is van een nieuwe of wijzigende weg:
  - een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie;
  - verkeersverzamelfunctie.

Uitvoeringseis – Geluidluwe gevel
Als bij een woning de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden of wanneer een woning moet worden voorzien van een dove gevel dan stelt het ontheffingenbeleid de aanvullende eis dat de betreffende woning dient te beschikken over een geluidsluwe gevel. Op deze gevel wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Bewoners van een geluidgevoelig object met een hoge geluidbelasting moeten in hun eigen woning namelijk een (verblijfs)ruimte hebben waar het akoestisch klimaat goed is.

4. Bevindingen

Plangebied



Het plan zal in fasen gerealiseerd worden. Vanwege de geluidsbelasting op de locatie (zowel spoorweglawaai als

wegverkeerslawaai) dient per fase een afgerond geheel te worden ontwikkeld, zodat een geluidsluwe binnenzijde ontstaat. Tevens is voor diverse gebieden een minimale bouwhoogte opgenomen zodat er een minimale geluidswering ontstaat voor de achterliggende woningen. De fasering, de realisatie van woonbebouwing in afgeronde gehelen en de minimale bouwhoogte zijn doorvertaald in het bestemmingsplan.

Deelgebied A – bestemming 'Gemengde Doeleinden'
De minimale hoogte van gebouw A is niet vastgelegd. De maximale bouwhoogte is van west naar oost aflopend van 32 meter, 26 meter en 20 meter.

Deelgebied B – bestemming 'Woongebied'
Voor dit blok zijn diverse bouwhoogten opgenomen.
Noord west: minimale goothoogte van 9 meter, minimale bouwhoogte 15 meter en maximale bouwhoogte van 16 meter.
Resterende gronden: minimale goothoogte van 9 meter en maximale bouwhoogte van 16 meter.

Deelgebieden C en D – bestemming 'Woongebied'
Zone langs Liniestraat heeft een minimale goothoogte van 9 meter en een maximale bouwhoogte van 16 meter.

Deelgebieden E en F – bestemming 'Woongebied'
Minimale bouwhoogte van 10 meter en een maximale bouwhoogte van 12,5 m.

<u>Akoestisch onderzoek</u>
In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de volgende worst case situaties:
- scenario 1 maximale geluidbelasting vanwege spoor en busbaan: bebouwing met minimale bouwhoogte langs het spoor en bebouwing met maximale bouwhoogte langs de Liniestraat;
- scenario 2 maximale geluidbelasting weg: bebouwing met maximale bouwhoogte langs het spoor en bebouwing met minimale bouwhoogte langs de Liniestraat.

Wegverkeerslawaai
De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn, behoudens de cumulatieve geluidbelastingen, inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh jo artikel 3.6 Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 berekend.

Resultaten inclusief aftrek artikel 110g
Geluidbelasting ten gevolge van de **Doornboslaan/Teteringenstraat** ter plaatse van:
- Bouwblokken A tot en met E: geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.
- Bouwblok F:
  - Oostzijde is max. **57** dB
  - Zuidzijde is max. **52** dB
  - Noordzijde is max. **54** dB
  - Westzijde: geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Geluidbelasting ten gevolge van de **Busbaan** ter plaatse van:
- Bouwblok A:
  - Zuidzijde is max. **53** dB
  - Westzijde, noordzijde en oostzijde: geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.
- Bouwblokken B, C en D: geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.
- Bouwblok E:

  - Zuidzijde is max. **51** dB
  - Noordzijde, oostzijde en westzijde geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde
- Bouwblok F:
  - Zuidzijde is max. **51** dB
  - Noordzijde, oostzijde en westzijde: geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.

Geluidbelasting ten gevolge van de **Terheijdenstraat** ter plaatsen van:
- Bouwblok A:
  - Westzijde is max. **56** dB
  - Zuidzijde is max. **49** dB
  - Noordzijde en oostzijde: geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.
- Bouwblokken B tot en met F: geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.

Geluidbelasting ten gevolge van de **Liniestraat** ter plaatsen van:
- Bouwblok A:
  - Noordzijde is max. **56** dB;
  - Westzijde is max. **52** dB;
  - Zuidzijde en binnenkant: geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.
- Bouwblok B:
  - Noordzijde is max. **57** dB;
  - Westzijde is max. **54** dB;
  - Oostzijde is max **53** dB;
  - Zuidzijde geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde
- Bouwblok C en D:
  - Noordzijde is max **57** dB;
  - Westzijde is max. **52** dB
  - Oostzijde is max. **52** dB;
  - Zuidzijde: geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.
- Bouwblokken F:
  - Noordzijde is max **57** dB;
  - Westzijde is max. **50** dB;
  - Oostzijde is max. **51** dB;
  - Zuidzijde: geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.
- Bouwblok E: geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.

Railverkeerslawaai
De nieuwe woningbouwprojecten liggen binnen de geluidzone van de spoorlijn Breda – Tilburg met trajectnummer 656.

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer wordt eveneens berekend op de beoogde nieuwbouw en ten behoeve van cumulatie (artikel 110f Wgh). De spoorweggegevens van het spoortracé Breda - Tilburg zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 3 juli 2015).

Resultaten
Geluidbelasting ter plaatsen van:

Bouwblok A:
  - Noordoostzijde is max. **56** dB
  - Zuidzijde is max. **72** dB
  - Zuidoostzijde is max. **69** dB
  - Westzijde is max. **68** dB
  - Binnenzijde is max. **56** dB

Bouwblok B:
- Zuidzijde is max. **70** dB
- Oostzijde is max. **67** dB
- Westzijde is max. **69** dB
- Binnenzijde is max. **61** dB

Bouwblok C en D:
- Noordzijde is max. **53** dB
- Zuidzijde is max. **65** dB
- Oostzijde is max. **59** dB
- Westzijde is max. **62** dB

Bouwblok E:
- Noordzijde is max. **55** dB
- Zuidzijde is max. **72** dB
- Oostzijde is max. **68** dB
- Westzijde is max. **68** dB

Bouwblok F:
- Noordzijde is max. **50** dB
- Zuidzijde is max. **70** dB
- Oostzijde is max. **67** dB
- Westzijde is max. **67** dB

De geluidbelasting op de nieuwbouw nabij het spoor overschrijdt op een aantal plaatsen de ten hoogst toelaatbare waarde waarvoor ontheffing verleend kan worden.

Cumulatie
De samenloop van het wegverkeer- en railverkeer heeft effect op de geluidsbelasting van de nieuwe woningen. De gecumuleerde geluidbelasting is maximaal 67 dB.

5. Afwegingen en beoordelingen

Hoofdcriteria

Bronmaatregelen aan de weg

- Stil asfalt: Het blijkt dat de toepassing van stil asfalt (in de vorm van zeer open asfalt beton of dunne deklagen) een geluidsreductie van 4 dB oplevert. Dit is een forse afname maar leidt er niet toe dat de voorkeursgrenswaarde kan worden behaald, daarvoor zou de geluidreductie meer dan 5 dB moeten bedragen. Het toepassen van stil asfalt vergt daarnaast een forse investering, zowel qua aanleg als qua onderhoud en vervanging. Dergelijk asfalt kent namelijk een snelle slijtage. Door de niet toereikende mate van geluidwering en de hoogte van de investering is het toepassen van stil asfalt voor de ontwikkeling dan ook onvoldoende doelmatig en stuit op bezwaren van financiële aard.
- Snelheidsbeperking: Een snelheidsverlaging verhoudt zich niet met de aard en de functie van de weg, te weten een wijkontsluitingsweg. Bovendien is een snelheidsverlaging op deze weg wegens onder andere de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk. Het toepassen van snelheidsbeperkende maatregelen stuit op bezwaren vanuit verkeers- en vervoerskundige overwegingen.
- Terugdringen verkeersintensiteiten: Voor een geluidreductie van 5 dB zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten terug gebracht moeten worden. Een dergelijke maatregel stuit op bezwaren vanuit verkeers- en vervoerskundige overwegingen.

Overdrachtsmaatregelen langs de weg

- Geluidschermen zouden op grote schaal nodig zijn langs de Liniestraat en de Terheijdenstraat. Het plaatsen van een scherm brengt een behoorlijke investering met zich mee. Tevens zouden de schermen in stedelijk gebied vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen stedenbouwkundig veelal niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid. Het plaatsen van een geluidscherm stuit dan ook op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke aard.
- Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. De onderhavige ontwikkellocatie is gelegen in hoogstedelijk gebied en wordt begrenst door geluidsbronnen. Het vergroten van de afstand is niet doelmatig.

Gevelmaatregelen

Maatregelen aan de gevel, zoals het aanbrengen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels, zijn doorgaans niet wenselijk in verband met de consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities van een woning. Dove gevels zijn namelijk gevels zonder te openen delen, of gevels waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte (zoals een slaap-, woon- of eetkamer). Tevens worden met deze maatregelen de ontwerpvrijheden van de woningen sterk ingeperkt en brengen, m.n. een gebouwgebonden geluidscherm, relatief veel kosten met zich mee.

De geluidbelasting op diverse woningen is echter zodanig hoog dat de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden. Om toch woningen op deze locatie te kunnen oprichten dienen deze woningen voorzien te worden van maatregelen aan de gevel, zoals een dove gevel. Een uitzondering hierop is mogelijk als gewaarborgd is dat, middels het toepassen van gevelwering (in de vorm van bouwkundige voorzieningen zoals afsluitbare loggia's of serres), de geluidbelasting op de gevel de maximaal te verlenen ontheffingswaarde niet overschrijdt.
Voorgesteld wordt om niet direct de toepassing van een dove gevel te eisen maar de ontwikkelaar de ruimte te bieden om andere maatregelen te treffen. Hiertoe zal het college voor diverse gevels in het bestemmingsplan de maximaal te verlenen hogere waarde vaststellen. Als bij aanvraag van de omgevingsvergunning blijkt dat, middels het toepassen van gevelwering (in de vorm van bouwkundige voorzieningen zoals afsluitbare loggia's of serres), voldaan kan worden aan de maximale hogere waarde kunnen de woningen zonder dove gevel gebouwd worden. Ontwikkelaar zal dit met een nader akoestisch onderzoek moeten aantonen.

Als bij aanvraag van de omgevingsvergunning blijkt dat het niet mogelijk is om te voldoen aan de maximale hogere waarde kunnen de woningen enkel gebouwd worden als ze voorzien zijn van een dove gevel.

In de regels van het bestemmingsplan wordt in de regels een voorwaardelijke verplichting opgenomen waarin is bepaald dat woningen uitsluitend zijn toegestaan als de gevels van de woningen zijn uitgevoerd als dove gevel. Van deze eis kan worden afgeweken als uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de gevel de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt of als blijkt dat de

geluidbelasting op de gevel de verleende hogere waarde niet overschrijdt.

Met deze voorwaardelijke verplichting als waarborg kan afgeweken worden van de eis dat bepaalde gevels uitgevoerd moeten worden als dove gevels en kan de maximale ontheffingswaarde voor de betreffende gevels worden verleend.

Subcriteria
Bij het onderhavige bouwplan is sprake van een stedenbouwkundige overweging. Voor het bouwvlak wordt aangesloten bij het subcriterium opvullen open plaats en deels zal de nieuwbouw onderling dienen als doelmatige afscherming voor naastgelegen bebouwingen.

Uitvoeringseis
Vanwege de hoge geluidbelasting op de gevels dient het merendeel van de woningen te beschikken over een geluidsluwe gevel. Voor onderhavig plan wordt niet afgeweken van de uitvoeringseis omdat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat zonder geluidluwe gevel op voorhand niet te garanderen is. De eis dat een geluidluwe gevel aanwezig is bij een woning wordt opgenomen als voorwaardelijke verplichting in de regels bij het bestemmingsplan.

Cumulatie
Gelet op de geluidbelasting van de wegen afzonderlijk en gezien het feit dat de cumulatieve geluidbelasting exclusief de aftrek op basis van artikel 110 g Wgh is, leidt cumulatie van geluid tot maximaal 67 dB niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting ter plaatse. De cumulatieve geluidsbelasting vormt vervolgens de basis voor de berekeningen in het kader van het Bouwbesluit en is bepalend voor vaststelling van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies.

Zienswijzen
Het ontwerpbesluit heeft van **10 december 2015 tot en met 20 januari 2016** ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn zijn geen zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbesluit tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wel zijn zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbestemmingsplan. Die zienswijze van ProRail B.V. heeft ook gevolgen voor het besluit hogere waarde. Wij verwijzen voor een beoordeling van deze zienswijze naar het raadsvoorstel en –besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan 'Drie Hoefijzers Noord'. Hieronder wordt volstaan met een toelichting op de wijziging voor wat betreft het besluit hogere waarde.

Ter plaatse van een aantal geprojecteerde woningen in bouwblok A leidt de geluidbelasting vanwege de bedrijfsvoering van ProRail B.V. tot een overschrijding van de vergunde geluidgrenswaarden uit de milieuvergunning van ProRail B.V. Dit betekent dat ProRail B.V., als gevolg van de nieuwe woningen in bouwblok A, niet meer kan voldoen aan de vergunningsvoorwaarden. Om dit te voorkomen moeten deze woningen worden uitgezonder van toetsing. Dit kan worden bereikt door de woningen waar deze overschrijding plaats vindt te voorzien van een dove gevel en door in de vergunningsvoorschriften van ProRail B.V. op te nemen dat dove gevels niet toetsingsplichtig zijn.

De nieuwe woningen die voor ProRail B.V. belemmerend kunnen gaan werken ontvangen vanwege het doorgaand treinverkeer al een dusdanige geluidbelasting dat deze moeten worden voorzien van een dove gevel. Bij vrijgaven van het ontwerpbesluit hogere waarde is voor deze woning echter afgezien van de eis van het toepassen van een dove gevel, indien voldaan kan worden aan de maximaal te

verlenen hogere waarde. Zie hiervoor de toelichting onder 5. *Gevelmaatregelen.*

Gelet op de zienswijze van ProRail B.V. worden de regels van het bestemmingsplan aangepast zodat de woningen voorzien moeten zijn van een dove gevel. Daarnaast wordt voor deze woningen, vanaf een hoogte van 8 meter, geen hogere waarde meer verleend. Deze woningen moeten voorzien zijn van een dove gevel, zodat ze niet belemmerend werken ten aanzien van de bedrijfsvoering van ProRail.

6. Conclusie

Gelet op hetgeen onder 4. en 5. is opgenomen komt het college tot de conclusie dat de geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied geen afbreuk doet aan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Hierbij neemt het college in overweging dat:
- wordt voldaan aan de hoofd- en subcriteria uit de Wgh en de eisen uit het Ontheffingenbeleid;
- in het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting wordt opgenomen waarmee de aanwezigheid van een dove gevel wordt gewaarborgd en dat van deze eis enkel kan worden afgeweken als uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de gevel de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt of als blijkt dat de geluidbelasting op de gevel de verleende hogere waarde niet overschrijdt;
- in het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting wordt opgenomen waarmee de aanwezigheid van een geluidluwe gevel wordt gewaarborgd, indien de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden of wanneer de woning moet worden voorzien van een dove gevel;
- de cumulatieve geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting;
- de locatie gelegen is in hoogstedelijk gebied dat zich doorgaans kenmerkt door een hoge(re) geluidsbelasting waar de toekomstige bewoners van op de hoogte zijn, c.q. kunnen zijn en zo zorgvuldige afweging kunnen maken bij de keuze voor het bewonen van een woning op deze locatie;
- de nieuwe woningen moeten voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit, waarmee een binnenwaarde van 33 dB en dus een akoestisch goed binnenklimaat wordt gewaarborgd.

7. Rechtsbescherming

Bekendmaking van het besluit hogere waarden geschiedt door toezending of uitreiking, overeenkomstig art. 3:41 Awb. Tevens zal het besluit worden gepubliceerd en ter inzage worden gelegd. Na bekendmaking vangt de beroepstermijn aan en kunnen belanghebbenden tegen het besluit hogere waarde beroep indienen bij de Raad van State Afdeling bestuursrechtspraak, postbus 20019, 2500 EA te Den Haag.

8. BESLUIT

Gelet op het voorgaande, de bepalingen uit de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en het Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder gemeente Breda, besluit het college van burgemeester en wethouders ten behoeve van de herontwikkeling van het voormalige brouwerijterrein via het bestemmingsplan 'Drie Hoefijzers Noord' dat:

A. de geluidsbelasting ter plaatse van **Bouwblok A** maximaal
   1. 56 dB mag bedragen ter plaatse van de noordgevel als gevolg van de Liniestraat;
   2. 52 dB mag bedragen ter plaatse van de westgevel als gevolg van de Liniestraat;
   3. 56 dB mag bedragen ter plaatse van de westgevel als gevolg van de Terheijdenstraat;
   4. 49 dB mag bedragen ter plaatse van de zuidgevel, tot een hoogte van 8 meter, als gevolg van de Terheijdenstraat;
   5. 53 dB mag bedragen ter plaatse van de zuidgevel, tot een hoogte van 8 meter, als gevolg van de Busbaan;
   6. 56 dB mag bedragen ter plaatse van de noordgevel als gevolg van de spoorlijn Breda – Tilburg;
   7. 68 dB mag bedragen ter plaatse van de westgevel als gevolg van de spoorlijn Breda – Tilburg.
   8. 68 dB mag bedragen ter plaatse van de zuidgevel, tot een hoogte van 8 meter, als gevolg van de spoorlijn Breda – Tilburg.

B. de geluidsbelasting ter plaatse van **Bouwblok B** maximaal
   1. 57 dB mag bedragen ter plaatse van de noordgevel als gevolg van de Liniestraat;
   2. 54 dB mag bedragen ter plaatse van de westgevel als gevolg van de Liniestraat;
   3. 53 dB mag bedragen ter plaatse van de oostgevel als gevolg van de Liniestraat;
   4. 67 dB mag bedragen ter plaatse van de oostgevel als gevolg van de spoorlijn Breda – Tilburg.

C. de geluidsbelasting ter plaatse van **Bouwblok C en D** maximaal
   1. 57 dB mag bedragen ter plaatse van de noordgevel als gevolg van de Liniestraat;
   2. 52 dB mag bedragen ter plaatse van de oost- en de westgevel als gevolg van de Liniestraat;
   3. 62 dB mag bedragen ter plaatse van de westgevel als gevolg van de spoorlijn Breda – Tilburg;
   4. 59 dB mag bedragen ter plaatse van de oostgevel als gevolg van de spoorlijn Breda – Tilburg;
   5. 65 dB mag bedragen ter plaatse van de zuidgevel als gevolg van de spoorlijn Breda – Tilburg;

D. de geluidsbelasting ter plaatse van **Bouwblok E** (bebouwing langs spoorlijn) maximaal
   1. 51 dB mag bedragen ter plaatse van de zuidgevel als gevolg van de Busbaan;
   2. 55 dB mag bedragen ter plaatse van de noordgevel als gevolg van de spoorlijn Breda – Tilburg;
   3. 68 dB mag bedragen ter plaatse van de westgevel als gevolg van de spoorlijn Breda – Tilburg;
   4. 68 dB mag bedragen ter plaatse van de oostgevel als gevolg van de spoorlijn Breda – Tilburg.

E. de geluidsbelasting ter plaatse van **Bouwblok F** maximaal
   1. 57 dB mag bedragen ter plaatse van de oostgevel als gevolg van de Doornboslaan/Teteringenstraat;

2. 52 dB mag bedragen ter plaatse van de zuidgevel als gevolg van de Doornboslaan/Teteringenstraat
3. 54 dB mag bedragen ter plaatse van de noordgevel als gevolg van de Doornboslaan/Teteringenstraat;
4. 51 dB mag bedragen ter plaatse van de zuidgevel als gevolg van de Busbaan;
5. 57 dB mag bedragen ter plaatse van de noordgevel als gevolg van de Liniestraat;
6. 50 dB mag bedragen ter plaatse van de westgevel als gevolg van de Liniestraat;
7. 51 dB mag bedragen ter plaatse van de oostgevel als gevolg van de Liniestraat;
8. 67 dB mag bedragen ter plaatse van de oost- en de westgevel als gevolg van de spoorlijn Breda – Tilburg;
9. 68 dB mag bedragen ter plaatse van de zuidgevel als gevolg van de spoorlijn Breda – Tilburg;

F. indien uit nader akoestisch onderzoek in de procedure voor de Omgevingsvergunning(en) blijkt dat de geluidbelasting op bepaalde (delen van) de gevel de maximaal te verlenen hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschrijdt, als verleend onder A. 7. en 8., D. 3. en 4. en E. 9., dan moet aangetoond worden dat de betreffende (delen van die) gevels uitgevoerd worden als bouwkundige constructie bedoeld in artikel 1b, lid 4, sub a. en/of sub b. Wgh, te weten als dove gevel;

G. woningen waar op (een van) de gevel(s) de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden en/of woningen die uitgevoerd zijn met een dove gevel als bedoeld onder G. moeten beschikken over ten minste één geluidsluwe gevel.

H. in afwijking van hetgeen bepaald onder G. kan afgeweken worden van de eis dat de woning moet beschikken over ten minste één geluidsluwe gevel, indien uit nader akoestisch onderzoek dat de geluidbelasting op bepaalde (delen van) de gevel de voorkeursgrenswaarde met niet meer dan 5 dB overschrijdt;

I. De rapportage DPA Cauberg-Huygen, "Plan '3 Hoefijzers Noord' te Breda, Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder", met documentreferentie 20150222-07, d.d. 30 september 2015 inclusief bijlagen, deel uitmaakt van dit besluit.

Breda,

Burgemeester en wethouders van Breda,

, burgemeester.

, secretaris.

Bijlage 2:

Onderzoek externe veiligheid

BESTEMMINGSPLAN DRIE HOEFIJZERS NOORD
ONDERZOEK EXTERNE VEILIGHEID

BRO/ AM

10 november 2015
078550776:C - Concept
D04051.000394.0100

ARCADIS

Inhoud

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding 3
1.2 Doel 3
1.3 Leeswijzer 3

2 Wetgeving en beleid 4
2.1 Inleiding 4
2.2 Basisbegrippen 4
2.3 Regeling Basisnet 5

3 Uitgangspunten 6
3.3 Transporten gevaarlijke stoffen 7
3.4 Overige rekenkundige uitgangspunten 8

4 Uitkomsten 9
4.1 Inleiding 9
4.2 Hoogte van het groepsrisico 9

5 Verantwoording groepsrisico 11
5.1 Inleiding 11
5.2 Risico's 11
5.3 Mogelijke maatregelen 11
5.4 Bereikbaarheid 12
5.5 Bluswater 12
5.6 Conclusie 12

Bijlage 1 Referenties 13

Colofon 14

1 Inleiding

1.1 AANLEIDING

Ten behoeve van het geactualiseerde bestemmingsplan Drie Hoefijzers Noord in Breda dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's van het transport van gevaarlijke stoffen over het nabijgelegen spoortraject Breda-Tilburg. In een eerder stadium is al eenzelfde onderzoek uitgevoerd, door TNO. Sindsdien is echter zowel het programma van het bestemmingsplan als het beleid voor transport van gevaarlijke stoffen gewijzigd.

1.2 DOEL

Het doel van dit onderzoek is om inzicht te geven in de ligging van het plasbrandaandachtsgebied, de risicoplafonds en de hoogte van het groepsrisico als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoortraject Breda-Tilburg. Hierbij analyseren wij de huidige situatie van het plangebied en de situatie na realisatie van het bestemmingsplan. Naast de berekeningen doorlopen wij ook de stappen van de verantwoording groepsrisico voor dit gebied.

1.3 LEESWIJZER

Het volgende hoofdstuk (2) licht het relevante beleid en de wetgeving toe. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten van deze studie weergegeven, waarna hoofdstuk 4 de uitkomsten van de berekeningen van het groepsrisico presenteert. Hoofdstuk 5 behandelt de bouwstenen voor de verantwoording van het groepsrisico.

2 Wetgeving en beleid

2.1 INLEIDING

In het vakgebied externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen. De richtlijnen voor stationaire bronnen zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) [1] en de Regeling externe veiligheid inrichtingen (REVI) [2]. De richtlijnen voor transport zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes [3], de Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten [4], de hieraan gerelateerde Regeling Basisnet [5], het Besluit externe veiligheid buisleidingen [6] en de Regeling externe veiligheid buisleidingen [7].

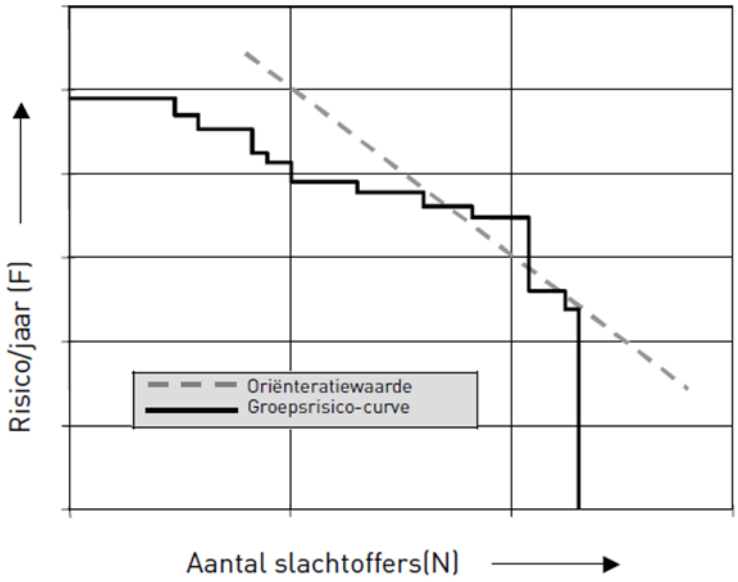
In de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen worden richt- en normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's; het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de Regeling Basisnet zijn bovendien plafonds vastgelegd voor de maximale hoogte van het plaatsgebonden risico.

2.2 BASISBEGRIPPEN

Plaatsgebonden risico
Het plaatsgebonden risico geeft inzicht in de theoretische jaarlijkse kans op overlijden van een individu op een bepaalde horizontale afstand van een risicovolle activiteit. Dit risico wordt bepaald door te stellen dat een (fictieve) persoon zich 24 uur per dag gedurende een heel jaar, onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt. Het plaatsgebonden risico is geheel afhankelijk van de hoeveelheid vervoer en de aard van gevaarlijke stoffen en de ongevalsfrequentie.

Het plaatsgebonden risico kan als risicocontour worden weergegeven op een topografische kaart door middel van lijnen die getrokken zijn door de punten met een gelijke jaarlijkse kans op overlijden. De grenswaarde van het plaatsgebonden risico voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is een kans van één op de miljoen per jaar (10^{-6} per jaar). Binnen de risicocontour van 10^{-6} per jaar zijn kwetsbare objecten niet toegestaan. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze risicocontour als richtwaarde.

Groepsrisico
Het groepsrisico wordt zowel bepaald door de mogelijke ongevallen en bijbehorende ongeval- en uitstromingsfrequentie als het aantal aanwezigen in de nabijheid van een eventueel ongeval. Bij het aangeven van representatieve aantallen personen wordt gewerkt vanuit zowel de kwetsbare als de beperkt kwetsbare bestemmingen. Met het groepsrisico wordt aangegeven hoe hoog het totale aantal slachtoffers bij een ongeval kan zijn op basis van de aanwezige mensen. Naarmate de groep slachtoffers (N) groter wordt, moet de kans (f) op een dergelijk ongeval (kwadratisch) kleiner zijn. Dit resulteert in een fN-curve waarbij de kans tegen het aantal slachtoffers is uitgezet (zie afbeelding 1).



Afbeelding 1 Voorbeeld van een fN-curve uit de Handreiking Verantwoordingsplicht groepsrisico [8]

Bij het bepalen van het groepsrisico wordt er getoetst aan de oriëntatiewaarde (de stippellijn in afbeelding 1). Dit is geen harde norm, maar geldt als richtwaarde. Het bevoegd gezag bepaalt zelf of zij een groepsrisico in een bepaalde situatie acceptabel vindt of niet. Het groepsrisico geeft de aandachtspunten aan langs een transportroute en nabij stationaire risicobronnen waar zich mogelijk een ramp met veel slachtoffers kan voordoen. Op basis van deze informatie kan het bevoegd gezag zijn standpunt bepalen.

2.3 REGELING BASISNET

Op 1 april 2015 trad de Regeling Basisnet in werking. Hierin legde het Ministerie van Infrastructuur & Milieu (I&M) risicoplafonds vast voor alle Rijkswegen, Rijksvaarwegen en spoorwegen die onderdeel zijn van een landelijk Basisnet. De vastgelegde hoogte van de risicoplafonds verschilt per route. Het plaatsgebonden risico van het transport van gevaarlijke stoffen over de routes van het Basisnet moet binnen de risicoplafonds blijven. Door middel van een jaarlijkse monitoring van het transport houdt het Ministerie van I&M in de gaten of de risicoplafonds overschreden (dreigen) te worden.

Langs sommige trajecten ligt een plasbrandaandachtsgebied. Dit is een gebied waar bij het realiseren van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten rekening dient te worden gehouden met de mogelijke gevolgen van een ongeval met brandbare vloeistoffen. Dit is een zone van 30 meter aan weerszijden van een weg of spoor, die bebouwingsvrij blijft. Mocht er toch in gebouwd worden, dan geeft het Bouwbesluit een aantal eisen waar een dergelijk gebouw aan moet voldoen.

Ten behoefte van het toetsen van een plan, is er in de Regeling per stofcategorie een aantal transporten opgenomen, die in combinatie het risicoplafond weergegeven. Met deze referentiewaarden wordt gerekend.

De Regeling Basisnet geeft aan dat het spoortraject Breda-Tilburg deel uitmaakt van het Basisnet. Voor dit traject gelden risicoplafonds, een plasbrandaandachtsgebied en referentiewaarden.

3 Uitgangspunten

3.1 INLEIDING

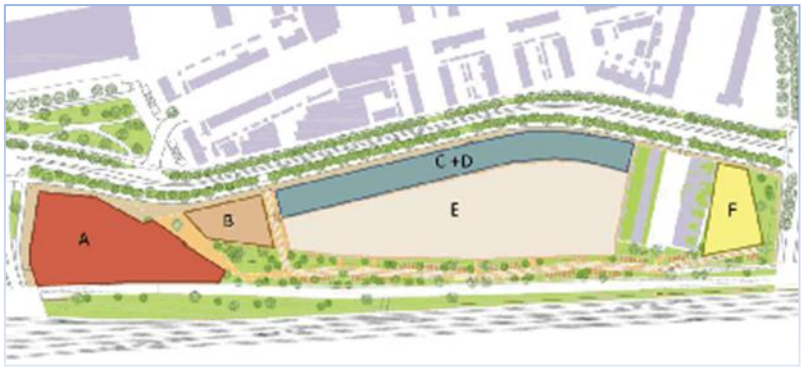
In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de risicoberekeningen weergegeven.

3.2 LOCATIE

Het plangebied is gelegen rondom Drie Hoefijzers Noord.

De bebouwing in de omgeving van het plangebied is voor de huidige situatie aangevraagd via de Populator, d.d. 18 september 2014. Het bevolkingsbestand is gelegen in het vierkant:

- met de coördinaten van links onder: 109150 – 396900 (x-y)
- een breedte van 7,5 km, want het spoor is aan weerskanten van het plangebied ruim 1 kilometer verder door getrokken.
- De huidige situatie is inclusief vastgestelde plannen in het stationsgebied



Figuur 1 Ligging Drie Hoefijzers Noord (3H noord) is opgesplitst in zes blokken langs het spoor (A t/m F)

Er zijn maximaal 6 varianten voor de invulling van deze blokken. Om te kijken of de varianten onderling verschillen is een keuze gemaakt. De varianten 4 en 6 geven met name in de blokken A en B variatie waarbij bepaald kan worden waar het risico zich bevindt en of dit verschilt per variant.

Tabel 1 Indeling van functies per blok per variant

Variant	Blok A	Blok B	Blok C +D	Blok E+F
1	maximaal wonen (130), voorzieningen (2.200)	maximaal wonen (34)	geen voorzieningen	maximaal wonen (76)
2	maximaal wonen (130), voorzieningen (2.200)	wonen (14), voorzieningen (2.400)	geen voorzieningen	maximaal wonen (76)
3	wonen (118), voorzieningen (2.200)	maximaal wonen (34)	voorzieningen (1.250)	maximaal wonen (76)
4	wonen (118), voorzieningen (2.200)	wonen (14), voorzieningen (2.400)	voorzieningen (1.250)	maximaal wonen (76)
5	maximaal wonen (130), voorzieningen (2.200)	wonen (14), voorzieningen (2.400)	voorzieningen (1.250)	maximaal wonen (76)
6	maximaal wonen (130), voorzieningen (2.200)	maximaal wonen (34)	voorzieningen (1.250)	maximaal wonen (76)

In deze studie zijn twee toekomstige situaties geanalyseerd waarbij variant 4 en 6 gerealiseerd zijn.

3.3 TRANSPORTEN GEVAARLIJKE STOFFEN

De risicobron is de spoorlijn Breda aansluiting naar Tilburg aansluiting.
In de Regeling Basisnet staat dit spoortraject vermeld. Dit traject heeft ter hoogte van het plangebied een PR10^{-6} contour tussen de 0 en 8 meter vanaf de spoorbaan. De PR10^{-6} contour ligt niet over het plangebied.
Het aantal wagons per stofcategorie volgens de Regeling Basisnet is in de tabel hieronder weergegeven.
Deze transportgegevens zijn de inputgegevens voor het berekenen van de hoogte van het groepsrisico.

	A	B2	C3	D3	D4
	Brandbare gassen	**Toxische gassen**	**Zeer brandbare vloeistoffen**	**Toxische vloeistoffen**	**Zeer toxische vloeistoffen**
Route 12: Breda aansluiting – Tilburg Aansluiting	4350	2500	5650	3800	50

Tabel 2 vervoerscijfers gevaarlijke stoffen (bron: Regeling Basisnet)

De volgende traject specifieke kenmerken zijn mede bepalend voor de uitkomsten van de risicoberekening.

Tabel 3 Traject specifieke kenmerken (bron: Regeling Basisnet)

Coördinaat Van (x : y)	Tot (x : y)	Traject beschrijving	Warme/ Koude Bleve verhouding		Breedte (m)	Aanwezigheid van wissels
			A	B2		
111159 : 400589	112429 : 400800	M	0,00	0,75	0–24 (9)	Ja
112429 : 400800	112586 : 400857	N	0,00	0,75	25–49 (49)	Ja
112586 : 400857	113092 : 400908	O	0,00	0,75	50–74 (74)	Ja
113092 : 400908	113252 : 400917	P	0,00	0,75	25–49 (49)	Ja

113252 : 400917	114119 : 400960	Q	0,00	0,75	0–24 (9)	Ja
114119 : 400960	114865 : 401016	R	0,00	0,75	0–24 (9)	Nee

Plasbrandaandachtsgebied
Deze route heeft een plasbrandaandachtsgebied. Binnen dit PAG liggen nu geen (beperkt) kwetsbare objecten.

3.4 OVERIGE REKENKUNDIGE UITGANGSPUNTEN

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma RBMII versie 2.3. RBMII is het rekenprogramma, voorgeschreven door het voormalige ministerie van Verkeer en Waterstaat en RBMII dient gehanteerd te worden voor het berekenen van de risico's voor het transport van gevaarlijke stoffen over weg en spoor.

Spoor
De spoorlijn Breda – Tilburg heeft de volgende kenmerken:
De ongevalsfrequentie voor dit spoor met de eigenschappen dat de treinen met hoge snelheid rijden en er wissels liggen is de standaard waarde: 6.07×10^{-8} per jaar.

Overige
Het dichtstbijzijnde weerstation is Gilze-Rijen.

4 Uitkomsten

4.1 INLEIDING

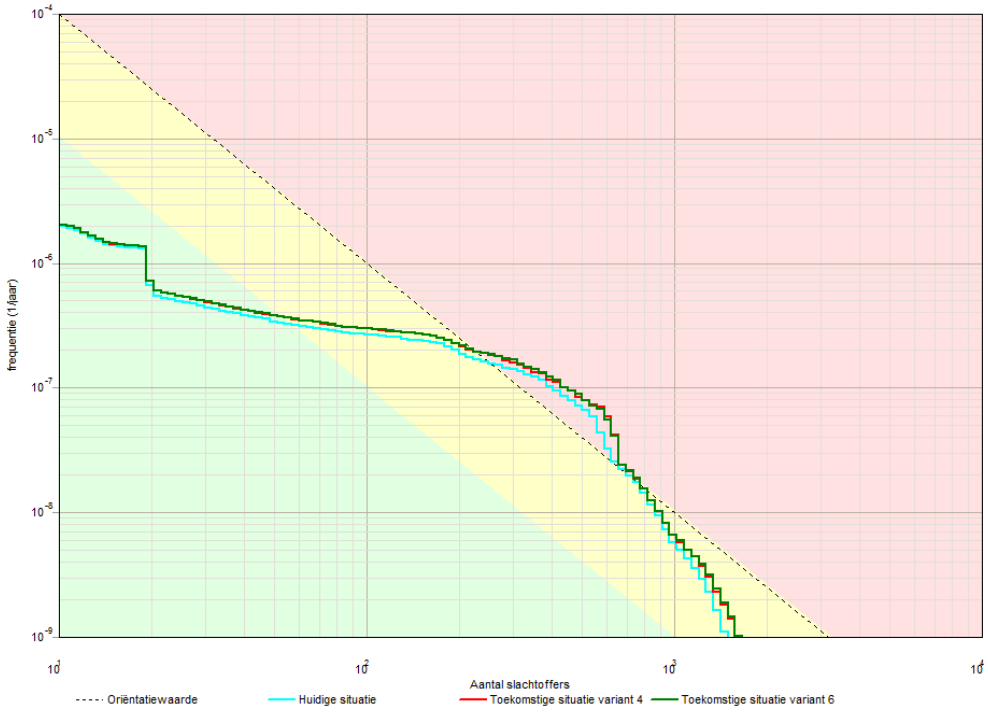
In dit hoofdstuk worden de externe veiligheidsrisico's gepresenteerd van het spoortraject in de volgende situaties:

- Huidige situatie: huidige situatie en basisnetcijfers.
- Toekomstige situatie: toekomstige plansituatie variant 4 en de basisnetcijfers.
- Toekomstige situatie: toekomstige plansituatie variant 6 en de basisnetcijfers.

4.2 HOOGTE VAN HET GROEPSRISICO

De hoogte van het groepsrisico wordt beïnvloed door zowel de aard en intensiteit van het vervoer van gevaarlijke stoffen, de kenmerken van de transportas als het aantal aanwezigen in het invloedsgebied van de transportas.

Onderstaande fN-curve geeft het hoogste groepsrisico per kilometer weer van de huidige en twee toekomstige situaties van het spoortraject.



Figuur 2 GR uitkomst spoortraject

De blauwe lijn geeft de fN-curve weer van de huidige plansituatie, de rode die van de toekomstige situatie met variant 4 en de groene van de toekomstige situatie met variant 6. Onderstaande tabel geeft de bijbehorende waarden weer.

Tabel 4 Hoogste groepsrisico per kilometer

Situatie	Hoogste GR per km
Huidige situatie	1,876
Toekomstige plansituatie variant 4	2,444
Toekomstige plansituatie variant 6	2,368

Voor het groepsrisico kan geconcludeerd worden, dat deze toeneemt door realisatie van de Drie Hoefijzers Noord. Ook de varianten geven een klein onderling verschil. In de gekozen varianten zit er vooral een verschil in de verhouding woningen en voorzieningen, maar is wel uitgegaan van maximale invullingen. De inschatting is dat alle overige varianten, vergelijkbare waarden hebben.

5 Verantwoording groepsrisico

5.1 INLEIDING

Omdat het hier een bestemmingsplan betreft, wordt op basis van het Besluit externe veiligheid transport gekeken naar de verantwoording groepsrisico. Hierbij wordt gekeken naar mogelijkheden voor beperken van het risico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid.

5.2 RISICO'S

In de huidige situatie is in het gebied van de Driehoefijzers Noord geen bebouwing aanwezig. Dit invulling van dit plan hangt samen de ontwikkeling in de gehele stationsgebied van Breda.
De 2 berekende varianten laten een toename van het groepsrisico zien t.o.v. een reeds boven de oriëntatie waarde liggend groepsrisico. Gegeven de ligging lijkt daarbij blok A het meest maatgevend in de risico's. De beide varianten die mogelijk zijn leiden allebei tot een kleine toename van het groepsrisico.

Bouwblok A is gedeeltelijk gelegen in het PAG, welke langs dit traject ligt. Een mogelijkheid is om dit gebouw buiten de PAG te leggen, waarbij het risico rekenkundig waarschijnlijk daalt.
Doordat het gebouw gedeeltelijk in de PAG komt te liggen, wordt bij de omgevingsvergunning een aantal voorwaarden aan het gedeelte van het gebouw dat in het PAG ligt gesteld.
Dit zijn op hoofdlijnen de volgende punten:

- 60 min WBDBO op de gevel, voor bescherming van buiten naar binnen
- Eisen aan de brandklasse van de materialen van de gevel
- Mechanische ventilatie is handmatig uit te schakelen
- Vluchtwegen uit het gebouw zijn van de risicobron afgericht.

De overige blokken liggen op grotere afstand van het spoor en daarmee buiten het PAG. Ook is gezien het volume de bijdrage aan het groepsrisico naar verwachting kleiner.

Een toename is nauwelijks te voorkomen met deze volumes. Een verdere beperking van de overschrijding is namelijk gelegen in het verminderen van het aantal aanwezige mensen in het gebied.

5.3 MOGELIJKE MAATREGELEN

In deze fase zijn er nog een aantal maatregelen mogelijk, die soms in de ruimtelijke sfeer liggen en inpassing betreffen. In andere gevallen is het meer als algemeen aandachtspunt voor de gemeente en veiligheidsregio. Mogelijke maatregelen zijn:

- Het anders plaatsen van de blokken of verminderen van het aantal aanwezigen. Tenzij deze keuzes al vastliggen.
- Zorgen dat er bluswaterpunten in de wijk toegevoegd worden, als deze nu niet voldoende zijn.
- Zorgen voor voldoende ontsluiting van de wijk, zodat vluchtprocessen goed kunnen verlopen en hulpverleners een gebied in kunnen.
- Zorgen dat effecten van een ongeval op het spoor beperkt blijven tot het spoor, door bijvoorbeeld te kijken naar mogelijkheden van afsluiten van riolering, om zo evt. bluswater op te vangen.
- Communicatie naar bewoners en gebruikers van het gebied, zodat deze zich bewust zijn van risico's van buitenaf, een situatie kunnen herkennen en erna kunnen handelen.

5.4 BEREIKBAARHEID

Bereikbaarheid gaat enerzijds over de bereikbaarheid van het spoor bij een incident.
Daarvoor kunnen aanvullende voorzieningen nodig zijn. Op basis van de toegevoegde schets is er voorzien in een weg langs het spoor, waardoor hulpdiensten bij het spoor kunnen komen. Daarnaast is er nog de bereikbaarheid van het gebied zelf. Hier is het aan te bevelen dat er meer dan in route het gebied uitgaat, zodat mensen makkelijk de wijk kunnen verlaten bij een calamiteit.
Op basis van figuur 1 zijn er meerdere wegen om het gebied te verlaten. Aandachtspunt voor bouwblok A, is om de vluchtwegen zo te plaatsen dat mensen niet naar het spoor kunnen vluchten. Aanbeveling is om hier bij de overige blokken ook aandacht aan te besteden, ondanks dat deze gebieden niet in een PAG liggen. Dit omdat de bebouwing wel zodanig dicht op het spoor ligt, dat bij een calamiteit een vluchtroute langs het spoor niet mogelijk is.

5.5 BLUSWATER

Algemeen beschikt de gemeente over een aantal algemene bluswaterpunten. Beschouwd moet worden of in deze wijk reeds voldoende aanwezig is voor eventuele reguliere calamiteiten. Maar ook of deze bluswaterpunten voldoende water kunnen leveren voor een inzet op het spoor. Als vuistregel zijn er tenminste punten nodig die 90 m^3/h kunnen leveren.

5.6 CONCLUSIE

Gegeven de invulling van de Drie Hoefijzers noord neemt het groepsrisico toe. Dit is een toename die op zich vrij beperkt is, gegeven de huidige situatie. Indien het streven is om het groepsrisico niet verder te laten toenemen, liggen de maatregelen met name in kleinere volumes, als het vergoten van de afstand. Dit laatste is lastig gezien de ligging van het gebied.

Een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico is mogelijk, als effecten beperkt kunnen worden. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden genoemd, die niet allemaal in het ruimtelijk spoor van het bestemmingsplan vastgelegd kunnen worden. Wat wel in het bestemmingplan opgenomen kan worden zijn de wegen, om het gebied te verlaten en evt. bluswatervoorzieningen, als dit geen ondergrondse putten zijn.

Bij de nadere uitwerking van het stedenbouwkundig plan in concrete bouwplannen zal beoordeeld worden hoe de maatregelen worden verwerkt. Dit zal in overleg met de daartoe aangewezen instanties plaatsvinden.
Op grond van het bovenstaande zal de gemeente Breda haar verantwoording nemen inzake de aanvaarding van de beperkte toename van het groepsrisico.

Bijlage 1 Referenties

1	Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI), Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 27 mei 2004
2	Regeling externe veiligheid inrichtingen (REVI) Ministerie van Infrastructuur en Milieu , 8 september 2004
3	Besluit externe veiligheid transportroutes, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 11 november 2013
4	Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 1 oktober 2014
5	Regeling Basisnet, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 19 maart 2014
6	Besluit externe veiligheid buisleidingen, Ministerie van Infrastructuur en Milieu,24 juli 2010
7	Regeling externe veiligheid buisleidingen, Ministerie van Infrastructuur en Milieu , 30 december 2010
8	Handreiking Verantwoordingsplicht groepsrisico, Ministerie van Infrastructuur en Milieu , november 2007

Colofon

BESTEMMINGSPLAN DRIE HOEFIJZERS NOORD ONDERZOEK EXTERNE VEILIGHEID

OPDRACHTGEVER:

BRO/ AM

STATUS:

Concept

AUTEUR:

Arjen van Dijk
Madelon van Kemenade

GECONTROLEERD DOOR:

Maureen Lubbers

VRIJGEGEVEN DOOR:

Maureen Lubbers

10 november 2015
078550776:C

ARCADIS NEDERLAND BV
Piet Mondriaanlaan 26
Postbus 220
3800 AE Amersfoort
Tel 033 4771 000
Fax 033 4772 000
www.arcadis.nl
Handelsregister 09036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.

Bijlage 3:

Beschikking bodem

Gemeente Breda

Archief

Ruimtelijke Ontwikkeling
Wonen en Milieu

Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10
Postbus 90156, 4800 RH Breda
Telefoon 14 076
Fax (076) 529 45 55
E-mail gemeentebreda@breda.nl
Website www.breda.nl

InBev nederland N.V.
T.a.v. de heer J. Heesbeen
Ceresstraat 1
4811 CA BREDA

Uw brief	Datum	Ons kenmerk
	06 JULI 2010	*BRD2010165 74*
Onderwerp	**Informatie**	**Bijlagen**
Toezending beschikking Wbb, Ceresstraat 1 te Breda	076-5294494 B. van Beek	div.

Geachte heer Heesbeen,

Hierbij ontvangt u de beschikking ingevolge uw melding saneringsverslag, in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb). In de beschikking is de ernst en de spoedeisendheid het saneringsverslag van de bodemverontreiniging op de locatie Ceresstraat 1 te Breda vastgesteld/goedgekeurd. Deze beschikking is opgesteld naar aanleiding van uw melding d.d. 3 juni 2010.

Een afschrift van de beschikking is tevens toegezonden aan de heer/mevrouw F. Strijbosch van Arcadis Nederland B.V. Indien u meer informatie wenst of vragen heeft dan kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar genoemd in de aanhef van deze brief.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,
het hoofd van de afdeling Wonen en Milieu,

mevrouw M.J.C.J. van Kuijk.

-BESCHIKKING-
-SANERINGSVERSLAG-

Nummer: KW2010/15
Locatie: Plangebied Drie Hoefijzers te Breda, Lot 1 (noordzijde, voormalig volgoedmagazijn)
Melder: InBev Nederland N.V. (gemachtigde is Arcadis)

BESLISSING van het college van burgemeester en wethouders op grond van de artikelen 38 en 39c van de Wet bodembescherming (Wbb).

AANLEIDING
Op 3 juni 2010 is door Arcadis, namens InBev Nederland N.V. een saneringsverslag en nazorgplan ingediend bij de gemeente Breda. Het saneringsverslag en nazorgplan heeft betrekking op de bodemsanering Lot 1, ter plaatse van het voormalig volgoedmagazijn aan de noordzijde van plangebied Drie Hoefijzers te Breda.

PROCEDURE
De aanvangsdatum van de procedure 3 juni 2010. De stukken zijn op volledigheid beoordeeld. Uit de beoordeling blijkt dat de gegevens voldoende zijn om te kunnen beschikken.

INGEDIENDE DOCUMENTEN
De volgende documenten maakten deel uit van de melding:
- een meldingsformulier saneringsverslag, binnengekomen op 3 juni 2010 en geregistreerd onder nummer KW2010/15;
- evaluatieverslag en nazorgplan Bodemsanering Lot "Drie Hoefijzers"te Breda, opgesteld door Arcadis, kenmerk 110504.201395.012, d.d. 28 mei 2010;
- verkennend bodemonderzoek (inclusief nader onderzoek asbest) "Drie Hoefijzers" (noordzijde) te Breda, deellocatie 1), opgesteld door Aveco de Bondt, kenmerk R-JOK/091110-1, d.d. 5 oktober 2009;
- indicatief bodemonderzoek "Drie Hoefijzers" te Breda, deellocatie 4 (lot 1.4, 1.6 en 1.19), opgesteld door Aveco de Bondt, kenmerk R-JOK/091110-4, d.d. 17 september 2009;
- verkennend bodemonderzoek "Drie Hoefijzers"te Breda, deellocatie 3 (lot 1.11 en 1.17), opgesteld door Aveco de Bondt, kenmerk R-JOK/091110-3, d.d. 14 september 2009;
- indicatief bodemonderzoek "Drie Hoefijzers" (noordzijde) te Breda, deellocatie 2 (lot 1.8), opgesteld door Aveco de Bondt, kenmerk R-JOK/091110-2, d.d.14 september 2009;
- partijkeuring grond "Drie Hoefijzers (Lot 1.1) te Breda, opgesteld door Geofox-Lexmond, kenmerk 20092336_b2RAP.doc, d.d. 28 december 2009;
- nader asbestonderzoek "Drie Hoefijzers" (Lot 1) te Breda, gemeente Breda, sectie D, nr. 6947, opgesteld door Geofox-Lexmond, kenmerk 20092336_a2RAP, d.d. 28 december 2009;
- briefrapportage bodemonderzoek MMBG3-1, opgesteld door Geofox-Lexmond, kenmerk 20092336_a2BRF.doc, d.d. 28 december 2009.

OVERZICHT BESCHIKKINGEN VOOR DEZE LOCATIE
Op 19 september 2006 is op basis van een raamsaneringsplan locatie "Drie Hoefijzers" te Breda, door gemeente Breda een beschikking afgegeven, nummer: KW 2006/0003, waarin de gemeente Breda voor Lot 1 (geval 1) onder andere besluit:
1. dat de verontreiniging met minerale olie en PAK in de grond ter plaatse van het Bouwblok 1.1. (voormalig volgoedmagazijn) een geval van ernstige bodemverontreiniging betreft, maar dat op basis van het toenmalig gebruik (bedrijfsterrein) geen sprake is van spoed om het geval te saneren;
2. dat voorafgaand aan de sanering (na sloop bebouwing) een actualisatie onderzoek (inclusief asbest) dient te worden uitgevoerd en daarna een saneringsplan ter goedkeuring aan gemeente Breda moet worden voorgelegd;
3. in te stemmen met het saneringsplan, met als saneringsdoelstelling:
   - de bodem geschikt te maken voor de boogde functie, te weten kantoren, wonen en parkeren, hetgeen inhoudt:
     - voor wat betreft de immobiele verontreinigingen terugsaneren tot de bodemgebruikswaarde behorend bij het toekomstige gebruik, in dit geval BGW II;

- voor wat betreft de mobiele verontreinigingen terugsaneren tot gehalten rond de T-waarde, waarbij er binnen een termijn (van maximaal) 30 jaar een stabiele eindsituatie wordt bereikt zonder actieve nazorgmaatregelen (trede 3 op basis van "Doorstart A5").

Op 21 juli 2008 heeft gemeente Breda het Plan van aanpak saneringen Lot 1 Locatie "Drie Hoefijzers" te Breda, opgesteld door Arcadis, kenmerk 110504/ZF8/178/201395/010, d.d. 18 juli 2008, ontvangen. Gemeente Breda heeft ingestemd met het plan van aanpak.

In het raamsaneringsplan werd vooralsnog, ter plaatse van het volgoedmagazijn, uitgegaan van één geval van bodemverontreiniging, te weten de PAK en olieverontreiniging in de grond ter plaatse van Lot 1.1. Echter na de sloop van het volgoedmagazijn, actualisatie en verificatie bodemonderzoeken en tijdens het verloop van de sanering is gebleken dat op de locatie sprake is van meerdere gevallen van bodemverontreiniging. Omdat er in het raamsaneringsplan al terugsaneerwaarden zijn vastgelegd voor zowel immobiele als mobiele bodemverontreinigingen zijn deze "nieuwe" gevallen onder de bestaande beschikking gesaneerd. Voorafgaand aan iedere sanering is een plan van aanpak ter goedkeuring aan gemeente Breda voorgelegd. Alle afwijkingen ten opzichte van het saneringsplan zijn aan gemeente Breda gemeld. Tevens zijn tussentijdse beslissingen altijd in overleg met gemeente Breda genomen.

OVERWEGINGEN

Algemeen
Inhoudsvereiste:
Het saneringsverslag dient te voldoen aan alle inhoudsvereisten zoals bepaald in artikel 39c lid 1 van de Wet bodembescherming. Een saneringsverslag bevat tenminste:
a) een beschrijving van de getroffen saneringsmaatregelen;
b) een beschrijving van de kwaliteit van de bodem na het uitvoeren van de sanering, waaronder ook een beschrijving van de aard en omvang van de achtergebleven restverontreiniging;
c) indien de verontreinigde grond is afgegraven of het verontreinigde grondwater aan de bodem is onttrokken, de hoeveelheid, de kwaliteit en de bestemming van de grond dan wel het grondwater;
d) indien ten behoeve van de sanering grond is aangevoerd de hoeveelheid, de kwaliteit en de herkomst van de aangevoerde grond;
e) evaluatie van de mate waarin de effecten van de getroffen saneringsmaatregelen overeenstemmen met de beoogde effecten, zoals vastgelegd in de beschikking op het saneringsplan conform artikel 39, eerste lid, onder b Wbb;
f) indien na de sanering nog verontreiniging in de bodem aanwezig is, het aangeven van de noodzaak van beperkingen in het gebruik van de bodem, of noodzaak van maatregelen in het belang van de bescherming van de bodem.

Tevens dient het saneringsverslag te voldoen aan de nota: "De Bredase grondslag".

Toetsing
In het saneringsverslag zijn bovenstaande aspecten opgenomen. Het saneringsrapport voldoet daarmee aan artikel 39c lid 1 Wbb en de nota: "De Bredase Grondslag".

Er wordt opgemerkt dat deze beschikking gebaseerd is op de door de melder verstrekte informatie. Wanneer de informatie achteraf onjuist zou blijken te zijn kan er sprake zijn van een strafbaar feit. Hiervoor kan de overtreder worden gestraft.

Uitvoering sanering
Tijdens de uitvoeringsperiode is meerdere malen op de locatie een controle uitgevoerd door een medewerker van de gemeente Breda. De waarnemingen tijdens de controlebezoeken bevestigen de informatie in het saneringsverslag en de gemelde afwijkingen ten opzichte van het saneringsplan zoals het,

- tegenkomen van meerdere bodemverontreinigingen tijdens het verwijderen van funderingspalen en een oude afgekoppelde gasleiding (Lot 1.2, 1.3, 1.4);
- constateren van een asbestverontreiniging na een verificatie-bodemonderzoek (Lot 1.18).

Verloop en saneringsresultaat
De saneringswerkzaamheden zijn uitgevoerd in de periode van oktober 2008 tot en met mei 2010.

Lot 1.1: Deelsanering Olie- en PAK-verontreiniging in de grond (geval 1, beschikking 2006/0003)
Tijdens de sanering is geconstateerd dat de verontreiniging perceelsoverschrijdend is en zich in ieder geval uitstrekt tot perceel, kadastraal bekend als gemeente Breda, Sectie D, nummer 10653 (voorheen perceel 1008) welke eigendom is van gemeente Breda. In overleg met gemeente Breda is besloten om dit perceel vooralsnog niet mee te saneren. Dit i.v.m. een toekomstige busbaan. In dit geval is dus sprake van een deelsanering en heeft alleen betrekking heeft op de percelen binnen de eigendomsgrenzen van Inbev.

Percelen Inbev:
Er is ontgraven tot 1,5 m-mv. De put is vervolgens weer aangevuld met BGW II grond. Voor wat betreft het gehalte aan minerale olie zijn slechts licht verhoogde gehalten achtergebleven (overschrijdingen van streefwaarde). Voor wat betreft het gehalte aan PAK is teruggesaneerd tot de interventiewaarde voor PAK (BGW II). De tijdens sanering aangetroffen asbest is volledig verwijderd. Hiermee wordt voldaan aan de saneringsdoelstelling en is er geen sprake van nazorg.

Perceel D 10653:
Ter plaatse van perceel 10653 (voorheen perceel 1008) is sprake van een restverontreiniging met PAK, minerale olie, zware metalen waaronder in ieder geval koper en mogelijk asbest.

Lot 1.2: Olieverontreiniging in grond en grondwater
Tijdens verwijdering van een gasleiding is men gestuit op een geval van ernstige bodemverontreiniging met minerale olie in zowel grond- als grondwater. Er is ontgraven tot circa 2,5 m-mv. Er is sprake van een kleine restverontreiniging (licht verhoogde gehalten aan minerale olie in de ondergrond (overschrijding van streefwaarde) en een matig verhoogd gehalte (overschrijding van tussenwaarde) aan minerale olie in het grondwater). De kleine restverontreiniging valt in trede 2 op basis van "Doorstart A5". Hiermee wordt voldaan aan de saneringsdoelstelling en is er geen sprake van nazorg.

Lot 1.3: Olieverontreiniging in de grond
Bij het verwijderen van funderingspalen is gestuit op een geval van ernstige verontreiniging met minerale olie in de grond. Het grondwater is licht verontreinigd (overschrijding van streefwaarde). De sterk verontreinigde grond is ontgraven tot ongeveer 1,5 m-mv. Er zijn slechts licht verhoogde gehalten in de bodem achtergebleven (geringe overschrijdingen van de streefwaarde). Hiermee wordt voldaan aan de saneringsdoelstelling en is er geen sprake van nazorg.

Lot 1.4: Naftaleen, xylenen- en minerale olieverontreiniging in grond en grondwater
Bij het verwijderen van funderingspalen is gestuit op een geval van ernstige bodemverontreiniging met naftaleen en minerale olie in zowel de grond – als het grondwater. Er is ontgraven tot een diepte van 3,6 m-mv. De olieverontreiniging in de grond is volledig verwijderd en naftaleen is zoveel als mogelijk verwijderd (hiervoor is geen streef- en interventiewaarden aanwezig). Het grondwater bevat nog geringe overschrijdingen van de streefwaarde voor wat betreft naftaleen. Er is geen verhoogd gehalte aan minerale olie meer in het grondwater aangetroffen. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de saneringsdoelstelling. Er is nagenoeg geen restverontreiniging achtergebleven.

Lot 1.18:
Uit een verificatie onderzoek zijn op het maaiveld van Lot 1.18 asbesthoudende plaatmaterialen aangetroffen. Uit het nader asbestonderzoek blijkt dat tot circa 1 meter diepte sprake is van asbest boven de interventiewaarde van 100 mg/kg.ds. Tijdens de sanering zijn de grove delen met handpicking verwijderd. Er is ontgraven tot ongeveer 1 m-mv. Uit de uitkeuring van de putbodem en wanden blijkt dat alle asbest is verwijderd tot ver beneden de restconcentratienorm van 100 mg/kg.ds. De vrijkomende grond is op locatie gezeefd en blijkt na keuring vrij van asbest te zijn. Deze grond is vervolgens weer in de ontgravingsput teruggebracht. De asbestverontreiniging is in zijn geheel gesaneerd. Er is geen sprake van nazorg.

Beoordeling
Er is gesaneerd conform goedgekeurd saneringsplan en in alle gevallen wordt voldaan aan de saneringsdoelstelling. Er is geen sprake van nazorg.

AANTEKENINGEN IN REGISTER PUBLIEKRECHTELIJKE BEPERKINGEN (ART. 55 Wbb)
De registratie van de hieronder aangegeven percelen in het beperkingenregister van de gemeente Breda komt te vervallen. Dit in het kader van de Wet Kenbaarheid Publiekrechtelijke Beperkingen.

Kadastrale gemeente	Sectie	nummer	Grootte perceel in m2	Te hanteren code
Breda	D	8800	4536	KW
Breda	D	8805	2989	KW

In verband met de restverontreiniging ter plaatse van Lot 1.1 komt het hieronder aangegeven perceel voor registratie in aanmerking.

Kadastrale gemeente	Sectie	nummer	Grootte perceel in m2	Te hanteren code	% van het terrein waarop registratie betrekking heeft
Breda	D	10653	7063	KW	10

BESLUIT
Burgemeester en wethouders van Breda, gelet op de Wet bodembescherming en de Verordening Bodemsanering van de gemeente Breda, besluiten:

1. in te stemmen met het saneringsverslag;

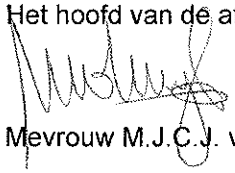
2. de sanering als afgerond te beschouwen;

3. er geen sprake is van nazorg, ondanks dat in het saneringsverslag is verwoord:

4. te bepalen dat een wijziging in het gebruik van de bodem schriftelijk dient te worden gemeld.

6 juli 2010,

Burgemeester en wethouders van gemeente Breda,
Namens dezen,
Het hoofd van de afdeling Wonen en Milieu,



Mevrouw M.J.C.J. van Kuijk

VERVOLGPROCEDURE
De beschikking en bijbehorende stukken liggen vanaf 7 juli 2010 tot en met 17 augustus 2010 ter inzage bij de Balie Voorlichting (Stadskantoor), Claudius Prinsenlaan 10 te Breda. De Balie Voorlichting is geopend op maandag tot en met vrijdag van 08.00 tot 14.00 uur en op donderdagavond van 17.00 tot 20.00 uur.

Bezwaar
Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in artikelen 8:1 en 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons bezwaar maken. Een eventueel bezwaar dient, schriftelijk en met redenen omkleed, binnen zes weken na de dag van dagtekening van deze brief gestuurd te worden naar burgemeester en wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda.

Legenda

- Ontgravingsvak
- (Voormalige) gebouwen en/of weg
- Kadastrale grens

Lot 1.2
Lot 1.3
Lot 1.4
Lot 1.1
Kolengruis
Lot 1.18
Spoorbaan

LINIESTRAAT
CHR HUYGENSSTRAAT
VLIGHTSTRAAT
TERHEIJDENSEWEG
CORESTRAAT

0 5 10 20 30 40 50 Meters

ARCADIS

opdrachtgever: Inbev Nederland N.V.
project: Sloop- en saneringswerkzaamheden
"drie Hoefijzers" lot 1
onderwerp: Overzichtstekening verontreinigingskernen

getekend	: Stavermanj	goedgekeurd	:
datum	: 25-05-2010	datum	:
schaal	: 1:1250	projectleider	: F. Strijbosch
bladformaat	: A3	vestiging	: 's-Hertogenbosch
locatie	: \geoinformatie\ArcMAP\OverzichtLot1.mxd		
PDF	: \pdf\OverzichtLot1_20100525.pdf		

projectnummer	tekening	versie
110504.201395.011	1.1	1

Gemeente Breda

Wet Kenbaarheid Publiekrechtelijke Beperkingen op Onroerende Zaken

Shared Service Center

Indiener

Naam indiener:	Cremers-van Oosterhout, mw. N.M.C.
Afdeling:	RO/WM/WO
Functie:	adviseur milieu
Telefoon nummer:	4507
Vestiging en kamer nummer:	Gebouw B - B2.00.13
E-mail:	nmc.cremers-van.oosterhout@breda.nl

Afdeling:	**Contactpersoon:**	Telefoonnummer:
Wonen en Milieu	N. Cremers	4507

Betreft:

Ingevolge wet:
Wet bodembescherming, art. 29, 30, 31, 37, 39b, 39c, 43 en 49

Besluitsoort:
Besluit college

WKPB-Code: KW

Betreft: Beëindiging

Kaart bijgevoegd ?: ☑

Perceel:

BDA	D	8800		

Perceeldeel:

Plaatselijk bekend als: Liniestraat

Perceel:

BDA	D	8805		

Perceeldeel:

Plaatselijk bekend als: Liniestraat

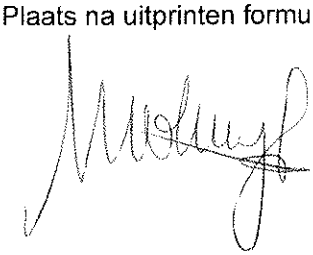
Datum in werking: 6-7-2010

Datum besluit: 6-7-2010

Datum *beoogd* einde besluit:

Definitief ? ☑ Bijlage aanwezig ? ☑

☐ Wilt u een opmerking plaatsen, Deze kunt u onderaan het formulier toevoegen ?

Stempel beheerder	Plaats na uitprinten formulier hier uw handtekening
	

Gemeente Breda

Wet Kenbaarheid Publiekrechtelijke Beperkingen op Onroerende Zaken

Shared Service Center

Indiener

Naam indiener:	Cremers-van Oosterhout, mw. N.M.C
Afdeling:	RO/WM/WO
Functie:	adviseur milieu
Telefoon nummer:	4507
Vestiging en kamer nummer:	Gebouw B - B2.00.13
E-mail:	nmc.cremers-van.oosterhout@breda.nl

Afdeling:	**Contactpersoon:**	Telefoonnummer:
Wonen en Milieu	N. Cremers	4507

Betreft:

Ingevolge wet:
Wet bodembescherming, art. 29, 30, 31, 37, 39b, 39c, 43 en 49

Besluitsoort:
Besluit college

WKPB-Code: KW

Betreft: Oplegging

Kaart bijgevoegd ?: ☑

Perceel:

BDA	D	10653		

Perceeldeel:

Plaatselijk bekend als: Terheijdenseweg

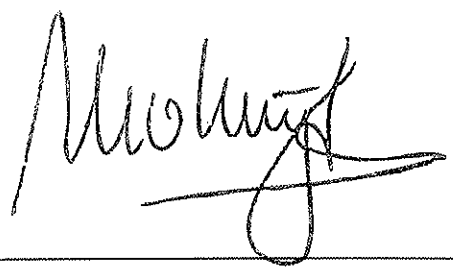
Datum in werking: 6-7-2010

Datum besluit: 6-7-2010

Datum *beoogd* einde besluit:

Definitief ? ☑ Bijlage aanwezig ? ☑

☐ Wilt u een opmerking plaatsen, Deze kunt u onderaan het formulier toevoegen ?

Stempel beheerder	Plaats na uitprinten formulier hier uw handtekening
	

Voor de Beheerder:

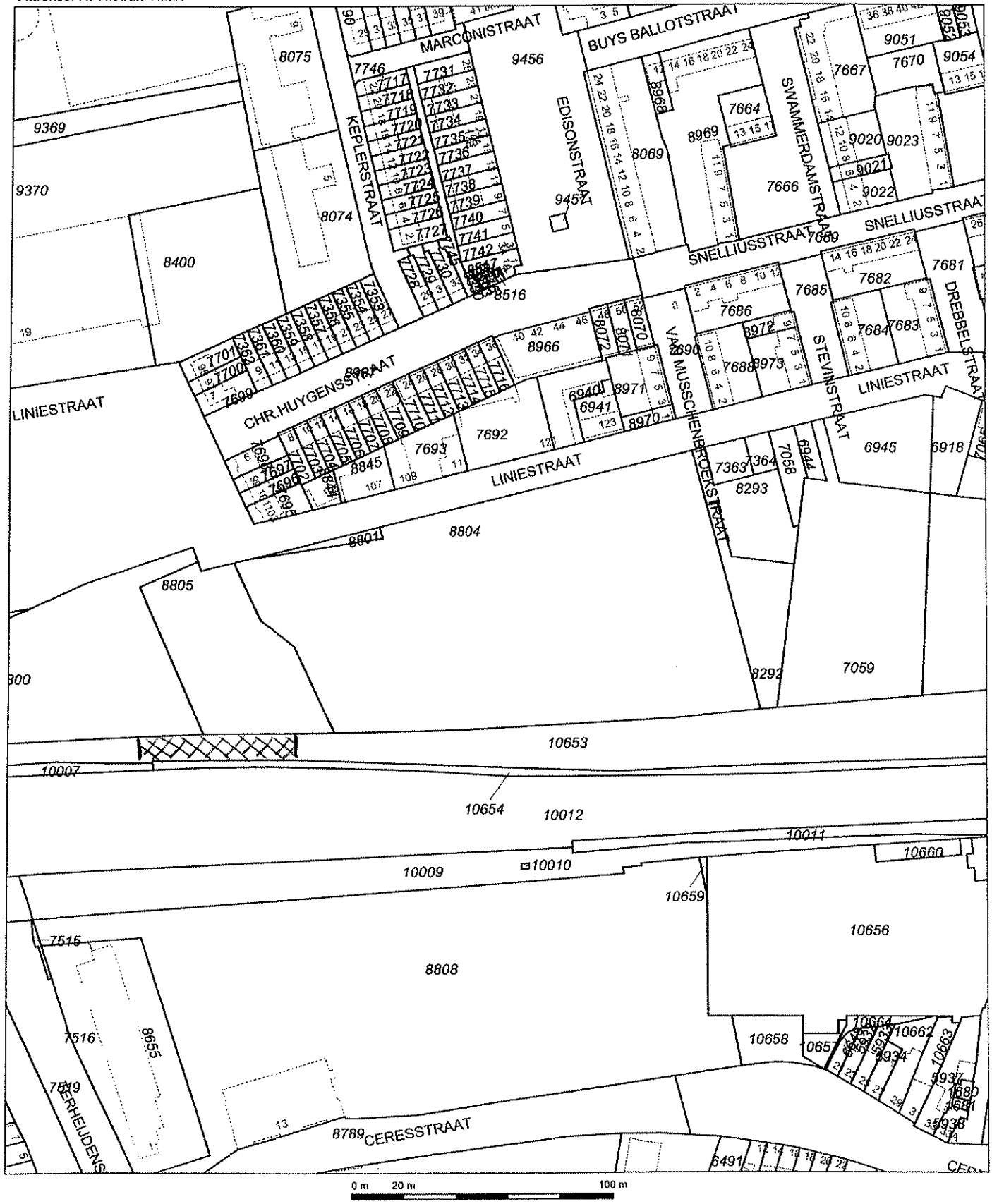
Ingeschreven op datum:

Onder nummer:

Formulier na invullen uitprinten en afgeven bij de WKPB beheerder op Kamer A3.73 1.04

Uittreksel Kadastrale Kaart

Uw referentie: 110504.201395.011



Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Schaal 1:2000

Kadastrale gemeente	BREDA
Sectie	D
Perceel	8804

Voor een eensluidend uittreksel, BREDA, 20 mei 2009
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

XXXXX Resiveronreiniging Lot 1.1

Bijlage 4:

Watertoets

AGEL adviseurs

ruimte
infra
bouw
milieu

Watertoets

Drie Hoefijzers Noord te Breda

INZICHT & OVERZICHT

Watertoets

Drie Hoefijzers Noord te Breda

Opdrachtgever	:	AM bv regio Zuidwest
		Postbus 4052
		3502 HB UTRECHT
Projectnummer	:	20120672-00
Status rapport / versie nr.	:	Definitief 04
Datum	:	5 februari 2015
Opgesteld door	:	ing. G. Spruijt
Gecontroleerd door	:	ing. G. Moret
Voor akkoord	:	ing. G. Moret

Paraaf :

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
C01	12-06-2013	Watertoets Drie Hoefijzers Noord te Breda	GS	GM
D01	22-07-2013	Verwerken opmerkingen BRO Boxtel	GS	GM
D02	12-02-2014	Doorlatendheidsonderzoek	GS	GM
D03	20-10-2014	Gewijzigd verkavelingsplan en verwerken Gemeentelijke opmerkingen	GS	GM
D04	05-02-2015	HOV-baan	GS	GM

Eerland CERTIFICATION NEN-EN ISO 9001

Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

t.(0162) 456481
f.(0162) 435588
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl

INHOUD blz.

1 INLEIDING 2
2 GEBIEDSBESCHRIJVING 3
2.1 Ligging ontwikkelingslocatie 3
2.2 Terreinbeschrijving 3
2.3 Huidige waterhuishouding 3
2.3.1 Verwerking Regenwater 3
2.3.2 Oppervlaktewaterlichamen 4
2.3.3 Keringen 4
2.3.4 Rioleringssysteem 4
2.3.5 Overige 4
3 BODEM- EN INFILTRATIE ONDERZOEK 5
4 BELEIDSKADER WATERBEHEER 6
4.1 Waterschapsbeleid 6
4.2 Gemeentelijk beleid 6
4.2.1 Hemel- en grondwaterbeleid van de gemeente Breda 6
4.2.2 Duurzaam omgaan met hemelwater 7
4.2.3 Duurzame omgang met grondwater 7
4.2.4 Onderzoeks- en rapportageplicht 7
4.3 Watertoets 8
5 TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING OPPERVLAKTEVERDELING 9
6 REGENWATERAFVOERSTELSEL (RWA-STELSEL) 10
6.1 Huidige situatie versus toekomstige situatie (waterbezwaar 10
6.2 Retentie eis 10
6.3 Advies behandeling 10
7 DROOGWEERAFVOERSTELSEL (DWA-STELSEL) 11
7.1 Verwerking 11
7.2 Berekening verwerking vuilwater (DWA) 11
7.3 Aansluitmogelijkheden 11
8 TOETSING AAN ONTWATERINGNORM EN DROOGLEGGING 12
8.1 Ontwatering 12
8.2 Drooglegging 13

BIJLAGEN

1. Oppervlaktebepaling toekomstige situatie (verkavelingplan 140624)
2. Verslag startoverleg d.d. 02-04-2013
3. 20120672-00 11-02-2014 Doorlatendheidsonderzoek Drie Hoefijzers Noord te Breda, AGEL adviseurs

© AGEL adviseurs 2015

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

1 INLEIDING

In opdracht van AM bv regio Zuidwest is door AGEL adviseurs een watertoets uitgevoerd, ten behoeve van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, genaamd Drie Hoefijzers Noord, gelegen aan de Liniestraat te Breda. De ruimtelijke ontwikkeling omvat de realisatie van commerciële functies, kantoren, voorzieningen en woningen. Als gevolg van de voorgestane functiewijzigingen dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Het voorliggend onderzoek (watertoets) maakt dan ook onderdeel uit van het noodzakelijke omgevingsonderzoek in het kader van het nieuwe bestemmingsplan voor de betreffende ontwikkeling.

In dit onderzoek wordt, op basis van de huidige beleidsnormen, de inventarisatie van de ontwikkelingslocatie, de bureaustudie en het overleg met waterschap Brabantse Delta en gemeente Breda, een inrichtingsadvies gegeven voor de verwerking van regen- en huishoudelijk afvalwater. Deze adviezen zijn daarbij gebaseerd op:

- Het huidige beleid van het voerende Waterschap Brabantse Delta en gemeente Breda;
- Theoretische onderzoeksresultaten;
- Startoverleg watertoets "Drie hoefijzers" (locatie noord), d.d. 02-04-2013;
- Email gemeente Breda, Adviseur water Dhr. V. Kuiphuis, d.d. 29-05-2013;
- Opmerkingen gemeente Breda op D02 watertoets d.d. 12-02-2014.

Aanvullend is er in januari 2014 een doorlatendheidsonderzoek verricht op de planlocatie. Middels het doorlatenheidsonderzoek is inzicht verkregen in de bodemopbouw, infiltratiecapaciteit en grondwatersituatie.

2 GEBIEDSBESCHRIJVING

2.1 Ligging ontwikkelingslocatie

De ontwikkelingslocatie is in het centrum van de stad Breda gelegen. De locatie wordt aan de noordzijde begrensd door de Stationslaan (fig. 1: Liniestraat), oostzijde Doornboslaan, zuidzijde spoorlijn Breda-Tilburg en westzijde Terheijdenstraat.

Figuur 1: Luchtfoto ontwikkelingslocatie met planlocatie rood omlijnd (bron: www.bingmaps.nl).



2.2 Terreinbeschrijving

De ontwikkelingslocatie betreft een voormalig industrieterrein (braakliggend met puinverharding), de bebouwing is alreeds gesloopt. De locatie was voorheen nagenoeg volledig verhard met bestrating dan wel dakoppervlak. De oppervlakte van de ontwikkelingslocatie bedraagt ca. 4,1 ha. De maaiveldhoogte van de ontwikkelingslocatie varieert op basis van de Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) tussen de 1,72 en 2,15 m +N.A.P..

2.3 Huidige waterhuishouding

2.3.1 Verwerking Regenwater

Het voormalige industrieterrein was nagenoeg volledig verhard, waardoor er geen infiltratie van regenwater plaatsvond. Al het regenwater wat op de bestrating dan wel dakoppervlak viel werd versneld afgevoerd naar het gemeentelijk (gemengd) rioolstelsel. Tijdens het schrijven van deze watertoets is de ontwikkelingslocatie braakliggend, waardoor de neerslag oppervlakkig afstroomt dan wel infiltreert in de ondergrond. Voor de berekening van het waterbezwaar zal worden uitgegaan van de oorspronkelijke situatie (volledig verhard).

2.3.2 Oppervlaktewaterlichamen

Mede door de ligging van de ontwikkelingslocatie binnen stedelijk gebied is er in of direct grenzend aan de ontwikkelingslocatie geen open water aanwezig. De dichtstbijzijnde waterloop op een afstand van 260 meter betreft de Singel in Breda. Deze waterloop behoort tot categorie A en ligt ten zuiden van de ontwikkelingslocatie. De stroming in de Singel is zuidwestelijk gericht en mondt uit in de Mark.

2.3.3 Keringen

Op basis van de gegevens van het waterschap Brabantse Delta ligt de dichtstbijzijnde waterkering ten zuiden van de ontwikkelingslocatie, op een afstand van ca. 1.250 m langs de Brabantlaan. Dit betreft een overige waterkering.

2.3.4 Rioleringssysteem

In de Stationslaan ligt een gescheiden rioolstelsel met twee uitleggers voor de Drie Hoefijzers Noord. De uitleggers van het vuilwaterriool bestaan uit een pvc ø315 mm. De uitleggers voor het regenwaterriool betreffen een beton ø600 mm en pvc ø315 mm. Het regenwaterriool watert in westelijke af richting de Mark. Gezien de grote te overbruggen afstand tot de Mark is de Drie Hoefijzers Noord een kwetsbare locatie voor wateroverlast, dit gezien de druklijn in het riool. Er zal daarom een toekomstig watersysteem ontworpen dienen te worden welke de eventuele wateroverlast kan voorkomen.

2.3.5 Overige

De ontwikkelingslocatie maakt geen onderdeel uit van een (beschermd) gebied dat is aangewezen als waterberging, grondwaterbescherming, peilbeheerst gebied, beschermde gebieden of natuur.

3 BODEM- EN INFILTRATIE ONDERZOEK

Op basis van het bodem,- en infiltratieonderzoek kan worden geconcludeerd dat infiltratie van regenwater tot de mogelijkheden behoort. (20120672-00 11-02-2014 Doorlatendheidsonderzoek Drie Hoefijzers Noord te Breda, AGEL adviseurs).

Conform de Leidraad Riolering, C2200 Hydraulisch functioneren van regenwatervoorzieningen, kan gesteld worden dat goed infiltreren binnen het plangebied mogelijk is wanneer de k-waarde van de bodem in het gebied groter dan of gelijk is aan 1,0 m/dag. Bij de diepere boringen zijn er leemlagen aangetroffen op ca. 1,60 m –mv. tot 3,00 m –mv.

Vanuit het infiltratieonderzoek komt een k-waarde van 1,30 m/dag, de resultaten van de zeefkromme komen hoger uit. De gemeten doorlatendheid geeft altijd een beter inzicht dan de berekende doorlatendheid op basis van de korrelverdeling. Een zeefkromme is een onafhankelijke, goed beschreven, herhaalbare methode om inzicht in de samenstelling van het bodemmateriaal te krijgen. Een korrelverdelingsanalyse (zeefkromme) houdt geen rekening met de gelaagdheid (leem) en lokale opbouw van de bodem. Juist deze gelaagdheid is erg belangrijk bij de stroming in de bodem. Daarnaast verdwijnt de pakking bij het zeven. Vanuit de zeefkromme is een k-waarde bepaald van 2,85 m/dag. Een zeefkromme houdt geen rekening met de lokale bodemomstandigheden, zoals de aangetroffen leemlagen. Hierdoor geeft de gemeten k-waarde van 1,30 m/dag voor het plangebied, waarbij rekening is gehouden met de gelaagdheid van de bodem, het meest representatieve beeld.

Conform de Leidraad Riolering C2200 Hydraulisch functioneren van regenwatervoorzieningen, dient er een veiligheidsfactor 2/3 op de k-waarde te worden ingebouwd, met een maximale k-waarde van 1 tot 1,5 m/dag. Dit in verband met het effect van vervuiling op de infiltratiecapaciteit. Bij het toepassen van de veiligheidsfactor bedraagt de k-waarde voor het plangebied 0,87 m/dag. Bij het hydraulisch doorrekenen van een regenwatervoorziening met infiltratie dient een k-waarde van 0,87 m/dag te worden aangehouden.

De gemeten grondwaterstand van 0,20 m +N.A.P. tijdens het bodem- en infiltratie onderzoek mag als representatieve grondwaterstand worden gezien. De waargenomen grondwaterstand zal rond de GHG-situatie liggen omdat een dergelijke situatie normaliter in het begin van het kalenderjaar voorkomt. Echter geeft een eenmalige grondwatermeting aan het begin van het kalenderjaar onvoldoende inzicht in de hoogst voorkomende grondwaterstand, omdat er afwijkende hydrologische omstandigheden kunnen heersen dan normaliter het geval is. Om het grondwaterverloop in het plangebied in beeld te kunnen brengen, dient er over een minimale periode van 1 jaar, twee maandelijks (14de en 28ste) gemonitord te worden.

4 BELEIDSKADER WATERBEHEER

4.1 Waterschapsbeleid

Het waterschap Brabantse Delta is verantwoordelijk voor het waterbeheer in de gemeente. Het gaat dan om het waterkwantiteits en - kwaliteitsbeheer, de waterkeringzorg, waterzuivering, het grondwaterbeheer, het waterbodembeheer en vaak ook het scheepvaartbeheer.
Het waterschap heeft de grondslag van haar beleid opgenomen in het waterbeheersplan 2010-2015, wat is afgestemd op Europees, nationaal en provinciaal beleid. Speerpunten uit het waterbeheerplan zijn veiligheid, droge voeten, voldoende water, gezonde natuur, schoon water, genieten van water en het waterschap als calamiteitenorganisatie.
Het waterschap heeft in een toetsingskader RO "De ruimte blauw geordend" aangegeven wat de ruimtelijke consequenties zijn van het waterbeleid.

Daarnaast heeft het waterschap waar nodig nog toegespitst beleid en beleidsregels op de verschillende thema's/speerpunten uit het waterbeheersplan en heeft het waterschap een eigen verordening; De Keur en de legger. De Keur bevat gebods- en verbodsbepalingen met betrekking tot ingrepen die consequenties hebben voor de waterhuishouding en het waterbeheer. De legger geeft aan waar de waterstaatswerken liggen, aan welke afmetingen en eisen die moeten voldoen en wie onderhoudsplichtig is. Veelal is voor deze ingrepen een watervergunning van het waterschap benodigd. De Keur is onder andere te raadplegen via de site van waterschap Brabantse Delta.

Het waterschap hanteert bij nieuwe ontwikkelingen het principe van waterneutraal bouwen, waarbij gestreefd wordt naar het behoud of herstel van de 'natuurlijke' waterhuishoudkundige situatie. Vanwege dit principe wordt bij uitbreiding van verhard oppervlak voor de omgang met hemelwater uitgegaan van de voorkeursvolgorde infiltreren, bergen, afvoeren. De technische eisen en uitgangspunten voor het ontwerp van watersystemen zijn opgenomen in de 'beleidsregel hydraulische randvoorwaarden 2009'.

4.2 Gemeentelijk beleid

4.2.1 Hemel- en grondwaterbeleid van de gemeente Breda

1. Pas als de schop in de grond gaat gelden extra eisen.
2. Bij elke (her)ontwikkeling dient het water van kleine buien daar waar het valt te worden verwerkt (in plaats van directe afvoer naar de riolering).
3. Voor een toename van verhard oppervlak gelden zwaardere eisen, ook extreem zware buien moeten ter plaatse kunnen worden opgevangen.
4. Grondwater leidt niet tot structurele grondwateroverlast en vormt geen belemmering voor het grondgebruik.
5. (Geo)hydrologisch onderzoek is nodig en geeft inzicht in mogelijkheden en beperkingen;
6. De systeemkeuze en uitgangspunten worden in een rapportage vastgelegd en onderbouwd.

4.2.2 Duurzaam omgaan met hemelwater

De voorkeursvolgorde voor hemelwater in Breda is gericht op het zoveel mogelijk zichtbaar in de bodem brengen en vasthouden van schoon hemelwater, *daar waar het valt*. Dit betekent dat ten eerste wordt gestreefd naar *infiltreren waar het kan*, ten tweede *bergen en vertraagd afvoeren waar infiltratie niet kan* en als laatste *afvoeren naar een andere bergings- of afvoervoorziening.* Deze voorkeursvolgorde geldt zowel bij een toename van het verhard oppervlak als bij geen toename van verhard oppervlak. Er is geen toename van verhard oppervlak bij het opbreken van bestrating, terugplaatsen van dezelfde of nieuwe bestrating en sloop-nieuwbouw van gebouwen. Verhard oppervlak wat niet afvoert op het riool of open water maar het water infiltreert in de bodem wordt gelijk gesteld aan onverhard oppervlak. Ook groene daken worden beschouwd als onverhard. In alle gevallen geldt, *zuiveren waar nodig* (afstromend regenwater van verontreinigde ondergronden).

Als gevolg van de voorgenomen initiatieven is er geen toename van verhard oppervlak.

Geen toename van verhard oppervlak

Als er geen toename is van aangesloten verhard oppervlak dient de ontwikkelende partij te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om op eigen terrein kleine buien op een zo natuurlijk mogelijke wijze verwerken (bergen en infiltreren) en schone en vuile waterstromen gescheiden aanleveren tot aan de perceelsgrens. Zodat de kans op wateroverlast wordt verkleind.

4.2.3 Duurzame omgang met grondwater

De gemeente Breda streeft via het grondwaterbeleid naar een situatie waarbij het grondwater niet tot structurele grondwateroverlast leidt en geen belemmering vormt voor het gebruik van de grond. De ontwikkelende partij moet bij (her)inrichting van het terrein naast het Bouwbesluit in een zo vroeg mogelijk stadium rekening houden met grondwater. Dit betekend dat de toekomstige functies dienen te voldoen aan de minimale ontwateringsdiepte zoals opgenomen in de hydraulische randvoorwaarden 2009 van waterschap Brabantse Delta.

4.2.4 Onderzoeks- en rapportageplicht

Voor zowel grondwater als hemelwater geldt een onderzoeks- en rapportageplicht. Middels een bodemkundig-(geo)hydrologisch onderzoek wordt inzicht verkregen in grondwaterstanden en bodemopbouw. In de (beknopte) rapportage worden zowel locatiespecifieke als algemene uitgangspunten vastgelegd en wordt de keuze voor de invulling van het toekomstige watersysteem onderbouwd.

Voor de planontwikkeling is een doorlatendheidsonderzoek verricht (20120672-00 11-02-2014 Doorlatendheidsonderzoek Drie Hoefijzers Noord te Breda, AGEL adviseurs).

4.3 Watertoets

Het watertoetsproces is een belangrijk instrument om het waterbelang in ruimtelijke plannen en besluiten te waarborgen. Het gaat daarbij om alle waterhuishoudkundige aspecten, waaronder veiligheid, wateroverlast, watertekort, waterkwaliteit, verdroging en om alle wateren: rijkswateren, regionale wateren en grondwater. Het is niet een toets achteraf, maar een proces dat de initiatiefnemer van een ruimtelijk plan en de waterbeheerder in een zo vroeg mogelijk stadium met elkaar in gesprek brengt. In dit kader heeft er met de gemeente Breda en waterschap Brabantse Delta op 02-04-2013 een startoverleg (bijlage 2) plaatsgevonden. Aanvullend zijn er door de gemeente opmerkingen gemaakt op D02 watertoets d.d. 12-02-2014.

In het kader van het watertoetsproces zijn de volgende doelen, uitgangspunten en criteria voor de ontwikkelingslocatie afgesproken:

- Ter plaatse van de nieuwe Stationslaan, gelegen ten noorden van planontwikkeling Drie Hoefijzers (locatie Noord), is een regenwater verzamelriool aangelegd. Dit riool komt tot afstroming in de Mark. De planontwikkeling Drie Hoefijzers Noord kan op dit riool worden aangekoppeld. Bij de verdere inrichting van de openbare ruimte dient wel rekening te worden gehouden met de kans op wateroverlast bij pieksituaties, hierbij te denken aan verlaagde groenvoorzieningen of speelvelden;
- Wanneer er geen koppeling gevonden kan worden met het regenwater verzamelriool in de Stationslaan, dan dient er 780 m^3/ha verhard oppervlak te worden vastgehouden in de ontwikkelingslocatie. Dit opgelegde waterbezwaar is in het verleden bepaald in een overkoepelend waterhuishoudkundigplan Spoorzone waaraan wordt vastgehouden.
- Aanvullend op de watertoets is het van belang een geohydrologisch onderzoek uit te voeren. Een dergelijk onderzoek is van belang voor het vaststellen van de grondwatersituatie, bodemopbouw en infiltratiecapaciteit ter plaatse. Deze gebiedskenmerken zijn van belang voor de verdere planontwikkeling. Voor de planontwikkeling is een doorlatendheidsonderzoek verricht (20120672-00 11-02-2014 Doorlatendheidsonderzoek Drie Hoefijzers Noord te Breda, AGEL adviseurs).

5 TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING OPPERVLAKTEVERDELING

Het programma van de ontwikkelingslocatie bestaat uit de realisatie van grondgebonden woningen, appartementen en (commerciële) voorzieningen. Het programma kent een flexibiliteit, hierdoor is er een keuze mogelijkheid qua definitieve bestemming.

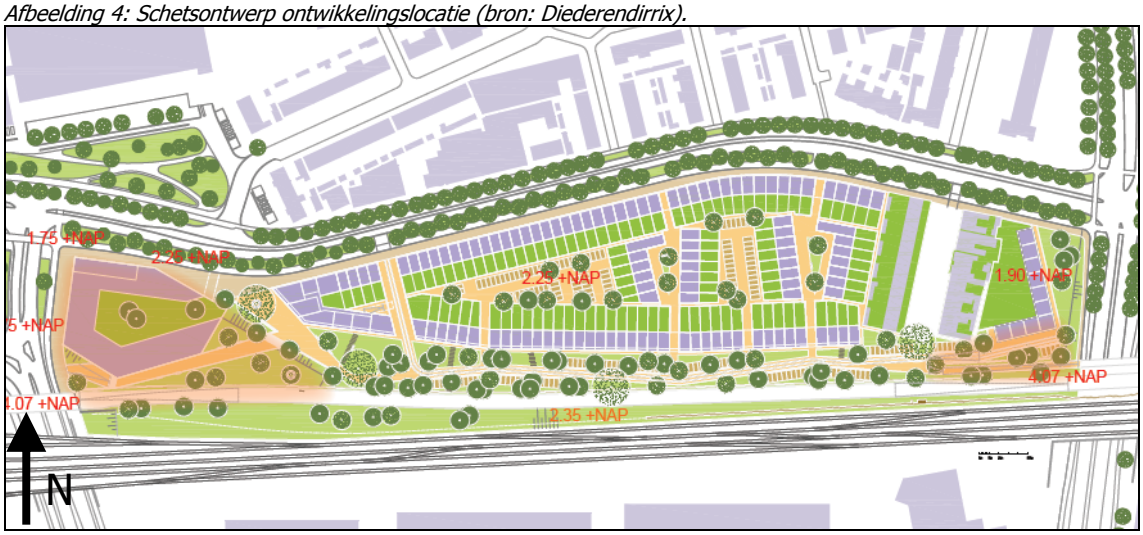
In afbeelding 4 is het schetsontwerp van de toekomstige ontwikkeling weergegeven. De HOV-baan (busbaan) aan de zuidzijde van het plangebied watert af richting de greppel tegen het spoorlichaam en maakt dus geen onderdeel uit van het watersysteem van de Drie hoefijzers Noord.

Het voormalige industrieterrein was nagenoeg volledig verhard, zoals te zien op figuur 1. Gedurende het schrijven van deze watertoets is de ontwikkelingslocatie Drie Hoefijzers Noord braakliggend. Voor de berekening van het waterbezwaar zal worden uitgegaan van de oorspronkelijke situatie (volledig verhard). Ten gevolge van de toekomstige ontwikkeling zullen er verschillende type verharding in de ontwikkelingslocatie worden toegepast. De verdeling van de oppervlaktes ten opzichte van de voormalige en toekomstige situatie zijn weergegeven in onderstaan de tabel.

Tabel 2: Oppervlakteverdeling.

Oppervlaktes	**Huidig m²**	**Toekomstig m²**
Dakoppervlak	Ca. 16.138	10.281
Parkeerplaats (verharding)	Ca. 24.909	2.177
Openbare verharding		11.247
Tuinen particulier (50% verhard) (50% onverhard)		4.052 4.052
Openbaar / privé groen		9.238
Totaal	*41.047*	*41.047*

Afbeelding 4: Schetsontwerp ontwikkelingslocatie (bron: Diederendirrix).



6 REGENWATERAFVOERSTELSEL (RWA-STELSEL)

6.1 Huidige situatie versus toekomstige situatie (waterbezwaar

Voor een juiste dimensionering van het nieuw aan te leggen RWA-stelsel is het van belang om duidelijk in beeld te krijgen wat de nieuwbouw in de ontwikkelingslocatie voor veranderingen aan het verharde oppervlak met zich meebrengt.

Het voormalige industrieterrein was nagenoeg volledig verhard (ca. 100% ≈ 41.047 m²). In de toekomstige situatie is ca. 68 % van het totale oppervlak verhard. Zie onderstaande verdeling:

Dakoppervlak:	10.281 m²
Oppervlakte parkeerplaats:	2.177 m²
Openbare verharding:	11.247 m²
Verharding particuliere tuinen:	4.052 m²
Verhard oppervlak toekomstige situatie:	27.757 m²

Het blijkt dat de verharding ten opzichte van de oorspronkelijke situatie afneemt met ca. 13.290 m².

6.2 Retentie eis

Het Waterschap Brabantse Delta is alleen bevoegd ten aanzien van lozingen op oppervlaktewater. Voor lozingen op de riolering geldt dat die bevoegdheid bij de gemeente ligt.

Met de planontwikkeling zal er op het gemeentelijk rioolstelsel geloosd gaan worden, zoals besproken in het vooroverleg d.d. 02-04-2013 (bijlage 2) en in de email gemeente Breda, Adviseur water Dhr. V. Kuiphuis, d.d. 29-05-2013.

Met de voorgenomen planontwikkeling neemt de verharding af ten opzichte van de oorspronkelijke situatie. Het beleid van de gemeente Breda schrijft voor dat als er geen toename is van aangesloten verhard oppervlak, dat de ontwikkelende partij onderzoekt wat de mogelijkheden zijn om op eigen terrein kleine buien op een zo natuurlijk mogelijke wijze te verwerken (bergen en infiltreren) en schone en vuile waterstromen gescheiden aan te leveren tot aan de perceelsgrens.

6.3 Advies behandeling

Ter plaatse van de nieuwe Stationslaan, gelegen ten noorden van planontwikkeling Drie Hoefijzers (locatie Noord), is een regenwater verzamelriool aangelegd. Dit riool komt tot afstroming in de Mark. De planontwikkeling Drie Hoefijzers Noord kan op dit riool worden aangekoppeld. Bij de verdere inrichting van de openbare ruimte dient wel rekening te worden gehouden met de kans op wateroverlast bij pieksituaties, hierbij te denken aan verlaagde groenvoorzieningen of speelvelden.

Wanneer er geen koppeling gevonden kan worden met het regenwater verzamelriool in de Stationslaan, dan dient er 780 m³/ha verhard oppervlak te worden vastgehouden in de ontwikkelingslocatie. Dit opgelegde waterbezwaar is in het verleden bepaald in een overkoepelend waterhuishoudkundigplan Spoorzone waaraan wordt vastgehouden.

7 DROOGWEERAFVOERSTELSEL (DWA-STELSEL)

7.1 Verwerking

Ten behoeve van het huishoudelijke afvalwater dient er een DWA-stelsel te worden aangelegd. Dit DWA-stelsel moet worden aangesloten op het bestaande gemeentelijke stelsel in de Stationslaan voor verdere afvoer naar de RWZI.

7.2 Berekening verwerking vuilwater (DWA)

Het programma van de ontwikkelingslocatie bestaat uit de realisatie van grondgebonden woningen, appartementen en (commerciële) voorzieningen. Het programma kent een flexibiliteit, hierdoor is er een keuze mogelijkheid qua definitieve bestemming.

Er wordt gemiddeld 120 liter vuilwater per dag geproduceerd per inwoner en afgevoerd naar het rioolstelsel. Per woning wordt uitgegaan van een gemiddelde woningbezetting van 2,5 bewoners. Dit betekent dat er dus 2,5 x 120 liter = 300 liter per dag per woning/appartement wordt "geproduceerd". Dit is een indicatie van hoeveelheid per woning/appartement, het DWA-stelsel dient nog nader te worden uitgewerkt in een rioleringsplan.

In de ontwikkelingslocatie kunnen (commerciële) voorzieningen worden gerealiseerd, deze vallen onder "bijzonder bebouwing". Het afvalwater is meestal van 'huishoudelijke aard'; bestaat onder meer uit keuken-,was- en toiletwater. De normhoeveelheden vormen meestal de basis voor de maatgevende hoeveelheid afvalwater. De maatgevende afvoer voor kantoren en voorzieningen ('droge' bedrijven), is afhankelijk van het aantal werknemers en bedraagt 6 liter/uur/werknemer.

7.3 Aansluitmogelijkheden

Het nieuwe DWA-stelsel dient te worden gedimensioneerd op het toekomstige gebruikersvolume. Het nieuwe stelsel dient aangesloten te worden op het gemeentelijk rioolstelsel in de Stationslaan van de gemeente Breda. Met de voorgenomen planontwikkeling zal tevens de Stationslaan worden gereconstrueerd. Hierbij is het aannemelijk dat de riolering ook wordt herzien. De aansluitmogelijkheden en hoeveelheden dienen in een rioleringsplan nader te worden uitgewerkt en hydraulische berekend te worden.

8 TOETSING AAN ONTWATERINGNORM EN DROOGLEGGING

8.1 Ontwatering

Om grondwateroverlast te voorkomen, wordt gestreefd naar een bepaalde minimale ontwateringsdiepte bij de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG). Deze waarden zijn per type stedelijk gebied weergegeven in tabel 4, zoals opgenomen in de hydraulische randvoorwaarden 2009 van waterschap Brabantse Delta.

Tabel 4: Functies en bijhorende ontwateringsdiepte bebouwd gebied (bron: hydraulische randvoorwaarden 2009).

Functie stedelijk gebied:	Ontwateringsdiepte (m -mv.)
Glastuinbouw	0,50
Stedelijk bebouwd gebied	0,70
Bebouwing in buitengebied	0,70
Loofbos en naaldbos in bebouwd gebied	0,50
Bos met dichte bebouwing	0,70
Gras in bebouwd gebied	0,50
Hoofdwegen en spoorwegen	1,00
Bebouwing in agrarisch gebied	0,70

Ontwikkelingslocatie getoetst aan norm
Op basis van beschikbare onderzoeksgegevens bedraagt de indicatieve GHG van 0,20 m +N.A.P.[1] Bij een gemiddeld maaiveldniveau van circa 1,80 m +N.A.P. resulteert de ontwatering 1,60 m -mv. Dit voldoet ruimschoots aan de ontwateringnorm.

Verdiept bouwen
Volgens de eisen van het waterschap dient er kwelwaterneutraal gebouwd te worden. Dit betekent dat ten opzichte van de huidige situatie geen extra kwel mag ontstaan. Met name de gevolgen van het verdiept bouwen van bijvoorbeeld een parkeerkelder verdient de aandacht.

Als het aantrekken van extra kwelwater door bouwactiviteiten onvermijdelijk is dan zijn mitigerende of compenserende maatregelen noodzakelijk. De extra hoeveelheid kwel wordt dan in de ontwikkelingslocatie zelf geborgen.

Bij bouwen in kwelgebieden wordt in eerste instantie ingezet op bouwkundige maatregelen. Uitgangspunt is: niet graven, maar ophogen en/of bijvoorbeeld kruipruimteloos bouwen. Pas als dit onvoldoende soulaas biedt komen drainage en dus afvoer in beeld. Door rekening te houden met alle eisen en maatregelen dient toename in kwel te worden voorkomen.

[1] *De gemeten grondwaterstand van 0,20 m +N.A.P. mag als representatieve grondwaterstand worden gezien. De waargenomen grondwaterstand zal rond de GHG-situatie liggen omdat een dergelijke situatie normaliter in het begin van het kalenderjaar voorkomt. Echter geeft een eenmalige grondwatermeting aan het begin van het kalenderjaar onvoldoende inzicht in de hoogst voorkomende grondwaterstand, omdat er afwijkende hydrologische omstandigheden kunnen heersen dan normaliter het geval is. Om het grondwaterverloop in het plangebied in beeld te kunnen brengen, dient er over een minimale periode van 1 jaar, twee maandelijks (14de en 28ste) gemonitord te worden.*

8.2 Drooglegging

Voor bebouwing in stedelijk bebouwd gebied dient de drooglegging (afstand van het oppervlaktewaterpeil tot aan maaiveld) ter plaatse van bebouwing, ten minste 1,20 m te bedragen (hydraulische randvoorwaarden 2009 van waterschap Brabantse Delta), ten opzichte van het peil in rust of ten opzichte van het winterpeil. Hierbij is er uitgegaan van traditionele bouwvormen met gebruik van kruipruimtes.

De onderzoeklocatie ligt in het stedelijk gebied zonder oppervlakte water in of op de grens van de ontwikkelingslocatie. Gezien het feit dat de onderzoeklocatie wordt omringd met bebouwing en de afstand tot de dichtstbijzijnde watergang (260 m.), mag worden verondersteld dat er aan de drooglegginsnorm van het waterschap Brabantse Delta wordt voldaan.

BIJLAGE 1

Oppervlaktebepaling toekomstige situatie

LEGENDA

- Dakoppervlak: 10.281 m²
- Parkeerplaats: 2.177 m²
- Openbare verharding: 11.247 m²
- Tuinen particulier: 8.104 m²
- Openbaar/ prive groen: 9.238 m²
- Werkgrens: 41.047m²

0m 5m 10m 25m

Maten in meters tenzij anders aangegeven.
Hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
Materiaal afmetingen in millimeters tenzij anders aangegeven.

BRON

Onderdeel	Afkomstig	Tekeningnummer	Datum
Verkaveling	diederendirrix	3NH 130117	20-03-2013

N

0m 25m 50m

SCHAAL 1:1000

DEFINITIEF

project: DRIE HOEFIJZERS NOORD
TE BREDA

opdrachtgever	BRO Boxtel		werknr. 20120672-00
onderdeel	Watertoets Opp. tekening toekomstige situatie		blad 10OT01
get.	ing. G. Spruijt	par.	datum 20-03-2013 formaat A2
akk.	ing. G. Moret	par.	schaal 1:1000

nr.	A	B	C	D	E	F
wijziging	Wadi	Oppervlaktes				
datum	12-02-2014	21-10-2014				
get.	GS	BR				
akk.	GM	GM				

AGEL adviseurs
ruimte infra bouw milieu
hoevestein 20b
4903 sc oosterhout
postbus 4156
4900 cd oosterhout
telefoon 0162 - 45 64 81
telefax 0162 - 43 55 88
website www.ageladviseurs.nl
email info@ageladviseurs.nl

Eerland CERTIFICATION NEN-EN ISO 9001

filenaam: O:\Projecten\20120672-00 Drie Hoefijzers Noord te Breda\06\w40\Watertoets\Oppervlaktes\VO\20120672-00 2014-10-21 10OT01.dwg

BIJLAGE 2

VERSLAG STARTOVERLEG, D.D. 02-04-2013

VERSLAG STARTOVERLEG WATERTOETS "DRIE HOEFIJZERS NOORD"

Vergadering	:	nr. 1.0		
Datum vergadering	:	2 april 2013		
Aanwezig	:	Vincent Kuiphuis	VK	Gemeente Breda
		Karin Moll	KM	Waterschap Brabantse Delta
		Guus Moret	GM	AGEL adviseurs
Afwezig	:	n.v.t.		
Kopie aan	:	Alle aanwezige		

Volgnr.	Omschrijving	Actie
01-01	**Aanleiding/opening** In verband met de voorgenomen planontwikkeling "Drie Hoefijzer noord", gelegen tussen de spoorzone en Liniestraat te Breda is door AGEL adviseurs het watertoetsproces opgestart. Op verzoek van AGEL adviseurs heeft er een startoverleg plaatsgevonden met de gemeente Breda en waterschap Brabantse Delta om de belangrijkste wateraspecten van de huidige en toekomstige terreininvulling te bespreken.	
01-02	**Besproken belangrijke wateraspecten** Planontwikkeling "Drie Hoefijzers noord" maakt inzake de waterhuishouding onderdeel uit van planontwikkeling "Stationskwartier". In en rondom de historische Spinolaschans te Breda wordt momenteel een haalbaarheidsstudie uitgevoerd voor het realiseren van waterberging, t.b.v. de ontwikkelingen ter plaatse van de spoorzone. 31 mei 2013 is er een uitspraak vanuit het waterschapsbestuur inzake de haalbaarheid, vervolgens kan er een uitspraak worden gedaan over het wel of niet realiseren van mogelijke retentie voor planontwikkeling "Drie Hoefijzers". Ter plaatse van de nieuwe Stationslaan, gelegen ten noorden van planontwikkeling Drie Hoefijzers (locatie Noord), is een regenwater verzamelriool aangelegd. Dit riool komt tot afstroming in de Mark. De planontwikkeling Drie Hoefijzers Noord kan op dit riool worden aangekoppeld. Bij de verdere inrichting van de openbare ruimte dient wel rekening te worden gehouden met de kans op wateroverlast bij pieksituaties, hierbij te denken aan verlaagde groenvoorzieningen of speelvelden; Wanneer er geen koppeling gevonden kan worden met het regenwater verzamelriool in de Stationslaan, dan dient er 780 m³/ha verhard oppervlak te worden vastgehouden in de ontwikkelingslocatie. Dit opgelegde waterbezwaar is in het verleden bepaald in een overkoepelend waterhuishoudkundigplan Spoorzone waaraan wordt vastgehouden.	KM

Volgnr.	Omschrijving	Actie
	Aanvullend op de watertoets is het van belang een geohydrologisch onderzoek uit te voeren. Een dergelijk onderzoek is van belang voor vaststellen van de grondwatersituatie, bodemopbouw en infiltratiecapaciteit ter plaatse. Deze gebiedskenmerken zijn van belang voor de verdere planontwikkeling.	GM
01-03	**Afspraken** ▪ De gemeente Breda onderzoekt de haalbaarheid van koppeling met het regenwater verzamelriool in de Stationslaan; ▪ Bij een koppeling met het regenwater verzamelriool bepaald de gemeente de bergingscapaciteit voor de verwerking van regulieren kleine buien.	
01-12	**Datum volgende vergadering** Er zijn geen afspraken gemaakt inzake een volgende vergadering.	
Datum verslag : 2 april 2013		

BIJLAGE 3

20120672-00 11-02-2014 DOORLATENDHEIDSONDERZOEK DRIE HOEFIJZERS NOORD TE BREDA, AGEL ADVISEURS

AGEL
adviseurs
ruimte
infra
bouw
milieu

Doorlatendheidsonderzoek

Drie Hoefijzers Noord te Breda

INZICHT & OVERZICHT

AGEL adviseurs

ruimte
infra
bouw
milieu

Doorlatendheidsonderzoek

Drie Hoefijzers Noord te Breda

Opdrachtgever	:	BRO Boxtel Postbus 4 5280 AA BOXTEL
Projectnummer	:	20120672-00
Status rapport / versie nr.	:	Definitief 01
Datum	:	11 februari 2014
Opgesteld door	:	ing. G. Spruijt
Gecontroleerd door	:	ing. G. Moret
Voor akkoord	:	ing. G. Moret

Paraaf :

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	11-02-2014	Doorlatendheidsonderzoek Drie Hoefijzers Noord te Breda	GS	GM

Eerland CERTIFICATION
NEN-EN ISO 9001

Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

t.(0162) 456481
f.(0162) 435588
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl

INHOUD blz.

1 INLEIDING 2
2 BODEM- EN DOORLATENDHEIDONDERZOEK 2
2.1 Algemeen 2
2.2 Bepaling bodemopbouw 2
2.3 Bepaling grondwaterstand 4
2.4 Infiltratieonderzoek conform K-sat-methode 5
2.5 Zeefkromme 6
3 CONCLUSIE BODEM- EN INFILTRATIEONDERZOEK 7

BIJLAGEN

1. Boringlocaties
2. Boorstaten
3. Constant-head
4. Hooghoudt
5. SCG Zeefkromme

© AGEL adviseurs 2014

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is door AGEL adviseurs een doorlatendheidsonderzoek verricht, ten behoeve van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, genaamd de Drie Hoefijzers Noord, gelegen aan de Linistraat te Breda. De ruimtelijke ontwikkeling omvat de realisatie van commerciële functies, kantoren, voorzieningen en woningen. De voorgenomen planontwikkeling heeft een dermate verhardingstoename dat er een retentie eis is vanuit het waterschap. Om te bekijken of infiltratie tot de mogelijkheden behoort bij de invulling van de retentievoorziening is de infiltratiewaarde van het plangebied bepaald.

Middels het doorlatendheidsonderzoek wordt inzicht verkregen in de infiltratiecapaciteit, het grondwaterpeil tijdens de veldwerkzaamheden en de bodemgesteldheid van het plangebied. BRO Boxtel heeft AGEL adviseurs opdracht verstrekt voor het uitvoeren van een doorlatenheidsonderzoek.

2 BODEM- EN DOORLATENDHEIDONDERZOEK

2.1 Algemeen

Om te bepalen of het infiltreren van het regenwater in de bodem van het plangebied mogelijk is, zijn er enkele praktijkproeven uitgevoerd op locatie conform Module C2510 van Leidraad Riolering. Voor een representatief beeld bepaald de omvang van het plangebied de onderzoeksopzet. Het plangebied beslaat een oppervlakte van ca. 32.275 m², waardoor er een onderzoeksopzet benodigd is van:

- Elf boringen tot 1,0 m –grondwaterstand en een drietal boring tot 4,0 m -m.v. Tijdens het veldwerk is er één boring van 1,0 m –grondwaterstand tot 3,20 m –mv doorgeboord en één extra diepe boring nabij een bestaande peilbuis gezet;
- Zeven doorlatendheidsmetingen, waarvan vijf onverzadigd ('constant-head' methode) en twee verzadigd (Hooghoudt proef);
- Tweetal korrelverdelingsanalyse.

Voor de precieze ligging van bovengenoemd praktijkproeven/boringen binnen het plangebied wordt verwezen naar bijlage 1. Op basis van de uitgevoerde praktijkproeven worden de volgende aspecten bepaald:

1. De bodemopbouw met behulp van boorkernen;
2. De grondwatersituatie;
3. De infiltratiecapaciteit in de onverzadigde en verzadigde zone.

2.2 Bepaling bodemopbouw

Voor het bepalen van de bodemopbouw zijn er binnen het plangebied boringen uitgevoerd tot een diepte van circa 4,00 m –mv. de uitkomende grond is vervolgens visueel geanalyseerd. In bijlage 2 zijn de boorstaten van de uitgevoerde boringen toegevoegd en in bijlage 1 de boringlocaties. De bodemopbouw voor het plangebied kan als volgt worden omschreven, onderscheid wordt gemaakt in de verschillende boringen:

Boring A.
- Van het maaiveld tot 0,80 m –m.v. bestaat de bodem voornamelijk uit matig fijn, zwak siltig, zwak humeus zand met sporen puin;
- Vanaf 0,80 m –mv. tot 1,50 m –mv. bestaat de bodem uit matig fijn, zwak siltig, matig gleyhoudend, oranjegrijs zand;
- Vanaf 1,50 m –mv. tot 2,00 m –mv. is de bodem opgebouwd uit sterk zandig, lichtgrijs leem;
- Vanaf 2,00 m –mv. tot 4,00 m –mv bestaat de bodem uit matig fijn, matig siltig, bruingrijs zand.

Boring B.
- Van het maaiveld tot 1,50 m –m.v. bestaat de bodem voornamelijk uit matig fijn, zwak siltig, matig puinhoudend, bruingrijs zand;
- Vanaf 1,50 m –mv. tot 3,00 m –mv. bestaat de bodem uit matig fijn, sterk siltig, donkergrijs zand;
- Vanaf 3,00 m –mv. tot 4,00 m –mv. is de bodem opgebouwd uit matig fijn, matig siltig neutraalgrijs zand.

Boring C.
- Van het maaiveld tot 1,90 m –m.v. bestaat de bodem voornamelijk uit matig fijn, zwak siltig, bruingrijs zand met sporen baksteen en puin;
- Vanaf 1,90 m –mv. tot 3,00 m –mv. bestaat de bodem uit sterk zandig, blauwgrijs leem met sporen gley;
- Vanaf 1,90 m –mv. tot 3,70 m –mv. is de bodem opgebouwd uit zwak kleiig, donkerbruin veen;
- Vanaf 3,70 m –mv. tot 4,00 m –mv. bestaat de bodem uit matig fijn, matig siltig grijsbruin zand.

Boring D (peilbuis).
- Van het maaiveld tot 1,20 m –m.v. bestaat de bodem voornamelijk uit matig fijn, zwak siltig, grijsbruin zand met sporen baksteen en puin;
- Vanaf 1,20 m –mv. tot 1,60 m –mv. bestaat de bodem uit matig fijn, matig siltig, bruingrijs zand met sporen gley;
- Vanaf 1,60 m –mv. tot 2,80 m –mv. is de bodem opgebouwd uit sterk zandig, neutraal bruingrijs leem met sporen gley;
- Vanaf 2,80 m –mv. tot 3,20 m-mv bestaat de bodem uit zwak kleiig, donker grijsbruin veen.

Boring E (peilbuis).
- Van het maaiveld tot 1,20 m –m.v. bestaat de bodem voornamelijk uit matig grof, zwak siltig, bruingrijs zand met sporen baksteen en puin;
- Vanaf 1,20 m –mv. tot 1,60 m –mv. bestaat de bodem uit matig fijn, matig siltig, bruingrijs zand met sporen gley;
- Vanaf 1,60 m –mv. tot 2,80 m –mv. is de bodem opgebouwd uit sterk zandig, neutraal bruingrijs leem met sporen gley;
- Vanaf 2,80 m –mv. tot 3,00 m-mv bestaat de bodem uit matig fijn, matig siltig, grijsbruin zand.

Boring 1 & 2.
- Van het maaiveld tot 0,50 m –mv. bestaat de bodem voornamelijk uit matig fijn, zwak siltig, bruingrijs zand;
- Vanaf 0,50 m –mv. tot 1,00 m –mv. bestaat de bodem uit matig fijn, zwak siltig, bruingrijs zand;
- Vanaf 1,00 m –mv. tot 1,20 m –mv is de bodem opgebouwd uit matig fijn, matig/zwak siltig grijsbruin/lichtgrijs zand.

Boring 3.
- Van het maaiveld tot 0,50 m –mv. bestaat de bodem voornamelijk uit matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, grijsbruin zand met sporen baksteen;
- Vanaf 0,50 m –mv. tot 1,00 m –mv. bestaat de bodem uit matig fijn, matig siltig, donker grijsbruin zand.

Boring 4.
- Van het maaiveld tot 0,80 m –mv. bestaat de bodem voornamelijk uit matig fijn, zwak siltig, zwak puinhoudend, grijsbruin zand;
- Vanaf 0,80 m –mv. tot 1,20 m –mv. bestaat de bodem uit matig fijn, zwak siltig, lichtgrijs zand.

Boring 5, 6, 7 & 8.
- Van het maaiveld tot 1,00/1,20 m –mv. bestaat de bodem voornamelijk uit matig fijn, zwak siltig, bruingrijs zand.

Boring 9.
- Van het maaiveld tot 0,50 m –mv. bestaat de bodem voornamelijk uit matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs zand;
- Vanaf 0,50 m –mv. tot 1,00 m –mv. bestaat de bodem uit matig fijn, zwak siltig, donker grijsbruin zand.

Boring 10.
- Van het maaiveld tot 0,50 m –mv. bestaat de bodem voornamelijk uit matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs zand met sporen baksteen;
- Vanaf 0,50 m –mv. tot 1,00 m –mv. bestaat de bodem uit matig fijn, zwak siltig, zwak baksteenhoudend donker grijsbruin zand.

2.3 Bepaling grondwaterstand

Binnen de ontwikkelingslocatie is geen grondwatertrap bekend. Dit omdat de ontwikkelingslocatie gelegen is binnen stedelijke gebied. Uit de wateratlas provincie Noord-Brabant blijkt de grondwatertrap VI (GHG: 40-80, GLG: >120) de dichtstbijzijnde grondwatertrap te zijn. Deze waarde is verkregen door een regionaal watermodel die gekalibreerd en gevalideerd is op basis van onder andere TNO-gegevens.
Gezien de afstand tot de ontwikkelingslocatie kan dit niet worden gezien als een representatieve waarde.

De dichtstbijzijnde TNO-peilbuizen zijn gelegen in het centrum van Breda op ca. 650 m ten zuiden van het plangebied. Echter zijn de geohydrologische omstandigheden nabij deze peilbuizen niet vergelijkbaar met de situatie van het plangebied de Drie Hoefijzers Noord te Breda. De Singel van Breda ligt tussen het plangebied en de peilbuizen, waardoor de peilbuizen niet als representatief kunnen worden beschouwd.

Tijdens de veldwerkzaamheden op 22 januari 2014 zijn er bij de diepere grondboringen en de bestaande peilbuis grondwaterstanden gemeten. De gemeten grondwaterstanden bij de boringen A, B & D liggen op 1,60 m –mv, bij boring C op 1,90 m –mv. en peilbuis E op 0,90 m –mv.. Het maaiveld ligt visueel bij boring C hoger dan bij de overige boringen waar de grondwaterstand is gemeten. De bovenkant van peilbuis D is ingemeten met GPS op 1,94 m +N.A.P. en zit 14 cm boven het maaiveld. De gemeten grondwaterstand in peilbuis D bedraagt 0,20 m +N.A.P.. De bovenkant van peilbuis E is gemeten op 1,82 m +N.A.P. en is gelijk aan het omliggende maaiveld. De gemeten grondwaterstand in peilbuis E bedraagt 0,92 m +N.A.P..

Het aanwezige leempakket in de ondergrond van het plangebied wordt dikker in westelijke richting. Onder het leempakket gaat de grond over van matig siltig zand (oost en midden plangebied) naar zwak kleiig veen (westen plangebied). De grondwaterstroming is richting de Mark (westelijk) gericht. De kweldruk onder het leempakket neemt door de slechtere doorlatendheid van zwak kleiig veen bij de overgang van zand naar zwak kleiig veen toe. Bij een zandpakket, zoals bij boring A en B kan het grondwater verder stromen en is er geen sprake van een toenamen van de kweldruk.

Het filter van peilbuis E bevindt zich in de overgangssituatie van zand naar zwak kleiig veen en heeft een kweldruk tot 0,90 m –mv.. Het filter van peilbuis D in het westen van het plangebied bevindt zich in zwak kleiig veen, hierdoor is de kweldruk minder. Echter komt de gemeten grondwaterstand in peilbuis D (1,60 m –mv.) overeen met de overige boringen A t/m C. De gemeten grondwaterstand in peilbuis D van 0,20 m +N.A.P. mag als representatieve grondwaterstand voor 22 januari 2014 worden gezien.

De waargenomen grondwaterstand zal rond de GHG-situatie liggen omdat een dergelijke situatie normaliter in het begin van het kalenderjaar voorkomt. Echter geeft een eenmalige grondwatermeting aan het begin van het kalenderjaar onvoldoende inzicht in de hoogst voorkomende grondwaterstand, omdat er afwijkende hydrologische omstandigheden kunnen heersen dan normaliter het geval is. Tevens treedt de hoogste grondwaterstand niet elk jaar in dezelfde maand op. Om het grondwaterverloop in het plangebied in beeld te kunnen brengen, dient er over een minimale periode van 1 jaar, twee maandelijks (14de en 28ste) gemonitord te worden. Voor het bepalen van een GHG-situatie dient de monitoring plaats te vinden over een periode van 8 jaar.

2.4 Infiltratieonderzoek conform K-sat-methode

Om de doorlaatfactor (k-waarde) van de bodemlagen boven het grondwater (onverzadigde zone) te bepalen zijn op d.d. 22 en 23 januari 2014 met het K-Sat meetinstrument een vijftal in-situ testen uitgevoerd. De meetprocedure staat bekend als "constant-head", en kan tot een diepte van 2.00 m -mv. worden uitgevoerd.

Ten behoeve van het infiltratieonderzoek is een waterkolom met een bepaalde hoogte in het boorgat gerealiseerd, waarnaar de hoeveelheid water is gemeten die per tijdseenheid nodig was om de waterkolom op een constante hoogte te houden. De meting is doorgezet tot het benodigde debiet min of meer constant was. Aan de hand van het uitstromende debiet en een vormfactor volgens Glover is de verzadigde doorlaatfactor bepaald (zie bijlage 3).

Daarnaast zijn er op d.d. 23 januari 2014 twee pompproeven, conform de methode van Hooghoudt, in de onverzadigde zone uitgevoerd. Hiervoor wordt een peilbuis geplaatst onder de grondwaterstand waar vervolgens grondwater aan wordt onttrokken. Vervolgens wordt bijgehouden hoe lang het duurt voordat de originele grondwaterstand zich binnen de peilbuis herstelt.

Onderstaand worden de verkregen waarden middels beide methoden (constant-head: boorlocatie 01, 02, 04, 06 en 07, Hooghoudt: Peilbuis D en E) in tabelvorm weergegeven. Voor een weergave van de berekeningsmethodiek wordt verwezen naar bijlage 3 & 4.

Tabel 1: Overzicht k-waarden.

Infiltratielocatie	k-waarde (m/24h)	Infiltratiediepte
Constant-head		
Boorlocatie 01	0,92	1,20 m –mv.
Boorlocatie 02	1,44	1,20 m –mv.
Boorlocatie 04	1,08	1,20 m –mv.
Boorlocatie 06	1,94	1,20 m –mv.
Boorlocatie 07	1,77	1,20 m –mv.
Hooghoudt		
Peilbuis D	0,65	3,20 m –mv.
Peilbuis E	5,56	3,00 m –mv.

De gemeten k-waarde vanuit de Constant-head en Hooghoudt methode ondersteunen elkaar, met uitzondering van peilbuis E. Door de verhoogde kweldruk in peilbuis E, zoals toegelicht in het vorige hoofdstuk, wordt er een hoger k-waarde gemeten met de Hooghoudt methode. Deze k-waarde is dan ook niet representatief voor het plangebied de Drie Hoefijzers Noord. De gemiddelde gemeten k-waarde zonder peilbuis E komt uit op 1,30 m/dag.

2.5 Zeefkromme

Op 23 januari is er van boring 01 en 02 een mengmonster en van boring 03 een monster genomen ten behoeve van een SCG zeefkromme bepaling. Onderstaand zijn de resultaten van de SCG zeefkromme bepaling weergegeven (zie bijlage 5).

Tabel 2: Resultaten SCG Zeefkromme.

Boring	Diepte	k-waarde
MM01 & 02	0,50 m –mv. tot 1,00 m –mv.	3,1 m/dag
M03	0,50 m –mv. tot 1,00 m –mv.	2,6 m/dag

3 CONCLUSIE BODEM- EN INFILTRATIEONDERZOEK

Op basis van het bodem,- en infiltratieonderzoek kan worden geconcludeerd dat infiltratie van regenwater tot de mogelijkheden behoort. Conform de Leidraad Riolering, C2200 Hydraulisch functioneren van regenwatervoorzieningen, kan gesteld worden dat goed infiltreren binnen het plangebied mogelijk is wanneer de k-waarde van de bodem in het gebied groter dan of gelijk is aan 1,0 m/dag. Bij de diepere boringen zijn er lagen leem aangetroffen op ca. 1,60 m –mv tot 3,00 m –mv.

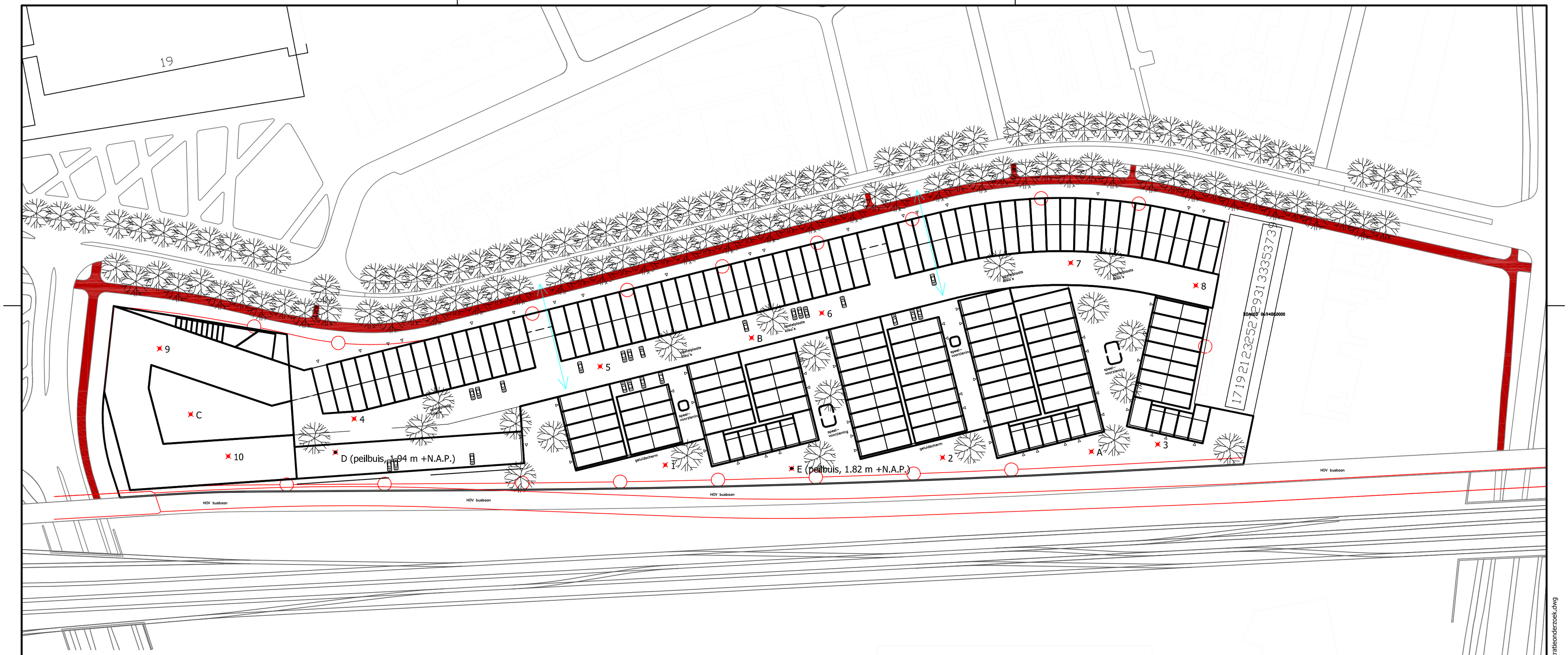
Vanuit het infiltratieonderzoek komt een k-waarde van 1,30 m/dag, de resultaten van de zeefkromme komen hoger uit. De gemeten doorlatendheid geeft altijd een beter inzicht dan de berekende doorlatendheid op basis van de korrelverdeling. Een zeefkromme is een onafhankelijke, goed beschreven, herhaalbare methode om inzicht in de samenstelling van het bodemmateriaal te krijgen. Een korrelverdelingsanalyse (zeefkromme) houdt geen rekening met de gelaagdheid (leem) en lokale opbouw van de bodem. Juist deze gelaagdheid is erg belangrijk bij de stroming in de bodem. Daarnaast verdwijnt de pakking bij het zeven. Vanuit de zeefkromme is een k-waarde bepaald van 2,85 m/dag. Een zeefkromme houdt geen rekening met de lokale bodemomstandigheden, zoals de aangetroffen leemlagen. Hierdoor geeft de gemeten k-waarde van 1,30 m/dag voor het plangebied, waarbij rekening is gehouden met de gelaagdheid van de bodem, het meest representatieve beeld.

Conform de Leidraad Riolering C2200 Hydraulisch functioneren van regenwatervoorzieningen, dient er een veiligheidsfactor 2/3 op de k-waarde te worden ingebouwd, met een maximale k-waarde van 1 tot 1,5 m/dag. Dit in verband met het effect van vervuiling op de infiltratiecapaciteit. Bij het toepassen van de veiligheidsfactor wordt er voor het plangebied gekomen op een k-waarde van 0,87 m/dag, indien de infiltratievoorziening wordt onderhouden. Bij het hydraulisch doorrekenen van de infiltratievoorziening met infiltratie dient een k-waarde van 0,87 m/dag te worden aangehouden.

De gemeten grondwaterstand van 0,20 m +N.A.P. (ca. 1,50 m-mv.) mag als representatieve grondwaterstand voor 22 januari 2014 worden gezien. De waargenomen grondwaterstand zal rond de GHG-situatie liggen omdat een dergelijke situatie normaliter in het begin van het kalenderjaar voorkomt. Echter geeft een eenmalige grondwatermeting aan het begin van het kalenderjaar onvoldoende inzicht in de hoogst voorkomende grondwaterstand, omdat er afwijkende hydrologische omstandigheden kunnen heersen dan normaliter het geval is. Om het grondwaterverloop in het plangebied in beeld te kunnen brengen, dient er over een minimale periode van 1 jaar, twee maandelijks (14de en 28ste) gemonitord te worden.

BIJLAGE 1

BORINGLOCATIES



1 boring/ infiltratie locaties

A boring 4 m -mv / peilbuis

Maten in meters tenzij anders aangegeven.
Hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
Materiaal afmetingen in millimeters tenzij anders aangegeven.

BRON

Onderdeel	Afkomstig	Tekeningnummer	Datum
Verkaveling	diederendirrix	3NH 130117	20-03-2013

N

0m 25m 50m

SCHAAL 1:1000

DEFINITIEF

project: DRIE HOEFIJZERS NOORD
TE BREDA

opdrachtgever: BRO Boxtel

werknr.: 20120672-00

onderdeel: Doorlatendheidsonderzoek
Boringslocaties

blad: 10IO01

get. ing. G. Spruijt par.

datum 28-01-2014

formaat A2

akk. ing. G. Moret par.

schaal 1:1000

nr.	A	B	C	D	E	F
wijziging						
datum						
get.						
akk.						

AGEL adviseurs
ruimte
infra
bouw
milieu

hoevestein 20b
4903 sc oosterhout
postbus 4156
4900 cd oosterhout
telefoon 0162 - 45 64 81
telefax 0162 - 43 55 88
website www.ageladviseurs.nl
email info@ageladviseurs.nl

Eerland CERTIFICATION
NEN-EN ISO 9001

filenaam: O:\Projecten\20120672-00 Drie Hoefijzers Noord te Breda\j06\Doorlatendheidsonderzoek\Bijlagen\20120672-00 2014-01-28 infiltratieonderzoek.dwg

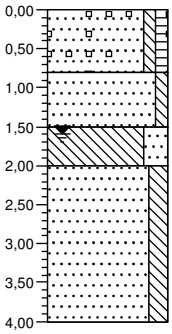
BIJLAGE 2

BOORSTATEN

Boring: A

Datum: 22-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld

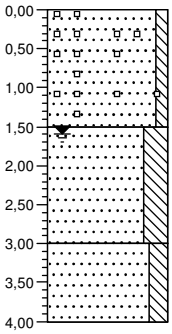


0,00	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen puin, donker grijsbruin, Edelmanboor
-0,80	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, matig gleyhoudend, oranjegrijs, Edelmanboor
-1,50	
	Leem, sterk zandig, lichtgrijs, Edelmanboor
-2,00	
	Zand, matig fijn, matig siltig, bruingrijs, Zuigerboor
-4,00	

Boring: B

Datum: 22-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld

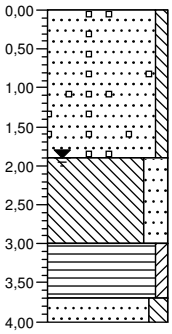


0,00	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, matig puinhoudend, bruingrijs, Puinboor
-1,50	
	Zand, matig fijn, sterk siltig, donkergrijs, Puinboor
-3,00	
	Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Puinboor
-4,00	

Boring: C

Datum: 22-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld

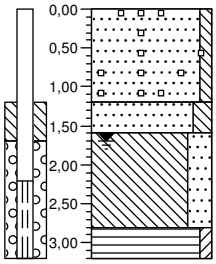


0,00	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen baksteen, sporen puin, bruingrijs, Edelmanboor
-1,90	
	Leem, sterk zandig, sporen gley, blauwgrijs, Edelmanboor
-3,00	
	Veen, zwak kleïig, donkerbruin, Edelmanboor
-3,70	
-4,00	Zand, matig fijn, matig siltig, grijsbruin, Edelmanboor

Boring: D

Datum: 22-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld

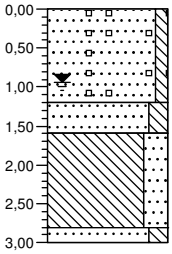


0,00	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen puin, sporen baksteen, grijsbruin, Edelmanboor
-1,20	
-1,60	Zand, matig fijn, matig siltig, sporen gley, bruingrijs, Edelmanboor
	Leem, sterk zandig, sporen gley, neutraal bruingrijs, Edelmanboor
-2,80	
-3,20	Veen, zwak kleïig, donker grijsbruin, Edelmanboor

Boring: E

Datum: 29-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld

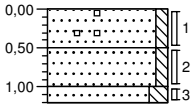


0,00	braak
	Zand, matig grof, zwak siltig, sporen puin, sporen baksteen, bruingrijs, Edelmanboor
-1,20	
-1,60	Zand, matig fijn, matig siltig, sporen gley, grijsbruin, Edelmanboor
	Leem, sterk zandig, sporen gley, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
-2,80	
-3,00	Zand, matig fijn, matig siltig, grijsbruin, Edelmanboor

Boring: 1

Datum: 23-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld

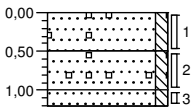


0,00	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen puin, bruingrijs, Edelmanboor
-0,50	
-1,00	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak gleyhoudend, bruingrijs, Edelmanboor
-1,20	
	Zand, matig fijn, matig siltig, grijsbruin, Edelmanboor

Boring: 2

Datum: 23-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld

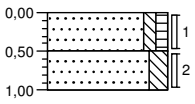


0,00	braak
-0,50	Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen puin, bruingrijs, Edelmanboor
-1,00	Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen puin, bruingrijs, Edelmanboor
-1,20	Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtgrijs, Edelmanboor

Boring: 3

Datum: 22-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld



0,00	braak
-0,50	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen baksteen, grijsbruin, Edelmanboor
-1,00	Zand, matig fijn, matig siltig, donker grijsbruin, Edelmanboor

Projectnaam: drie hoefijzers noord te breda
Projectcode: 20120672
Boormeester: C.A.P. Snoeren

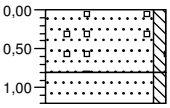
2001, 2002

'Getekend volgens NEN 5104'

Boring: 4

Datum: 23-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld



0,00 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak puinhoudend, grijsbruin, Edelmanboor

-0,80

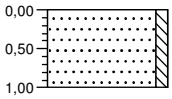
Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtgrijs, Edelmanboor

-1,20

Boring: 5

Datum: 22-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld



0,00 braak

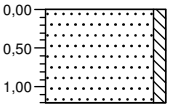
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, Edelmanboor

-1,00

Boring: 6

Datum: 22-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld



0,00 braak

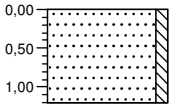
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, Edelmanboor

-1,20

Boring: 7

Datum: 23-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld



0,00 braak

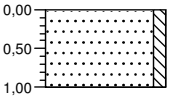
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, Edelmanboor

-1,20

Boring: 8

Datum: 22-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld



0,00 braak

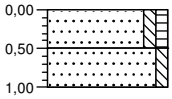
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, Edelmanboor

-1,00

Boring: 9

Datum: 22-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld



0,00 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, Edelmanboor

-0,50

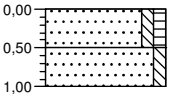
Zand, matig fijn, zwak siltig, donker grijsbruin, Edelmanboor

-1,00

Boring: 10

Datum: 22-1-2014

Maten t.o.v. m-maaiveld



0,00 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen baksteen, bruingrijs, Edelmanboor

-0,50

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak baksteenhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor

-1,00

Projectnaam: drie hoefijzers noord te breda
Projectcode: 20120672
Boormeester: C.A.P. Snoeren

2001, 2002

'Getekend volgens NEN 5104'

BIJLAGE 3

CONSTANT-HEAD

K-waarde berekening Compact Constant Head Permeameter

Opdrachtgever: **BRO Boxtel**
Project: **20120672-00**
Boorgatnummer: **1**
Datum: **23-jan-14**

			Waarde afhankelijk van de onderzochtte diepte:			
diepte boorgat D cm	diepte tot stabiel peil d cm	waterdiepte stabiel peil H=D-d cm	1 Constante druk buis H1 cm	2 Constante druk buizen H1+50 cm	3 Constante druk buizen H1+100 cm	4 Constante druk buizen H1+150 cm
120,0	78,0	42,0		21,0		

Invoeren meetresultaten										
diepte boorgat D cm	Pijlschaal beginpijl P1 cm	Pijlschaal eindpijl P2 cm	tijd begin t sec	tijd eind t sec	tijdstraject delta t sec	zakking waterstand delta y cm	volume water A cm³	volume water B cm³	volume Q cm³/min	volume Q cm³/h
120,0	19,0	14,0	0	20	20	5,0		525,0	1575,0	94500
120,0	14,0	11,0	20	40	20	3,0		315,0	945,0	56700
120,0	11,0	9,0	40	60	20	2,0		210,0	630,0	37800
120,0	9,0	7,5	60	80	20	1,5		157,5	472,5	28350
120,0	7,5	6,5	80	100	20	1,0		105,0	315,0	18900
120,0	6,5	5,5	100	120	20	1,0		105,0	315,0	18900
120,0	5,5	4,5	120	140	20	1,0		105,0	315,0	18900

De meting is correct uitgevoerd als er minstens drie maal achter elkaar in een constant tijdstraject eenzelfde volume water wordt geïnfiltreerd.
De zakking van de waterstand (delta y) bij een vast tijdstraject (delta t) is constant.

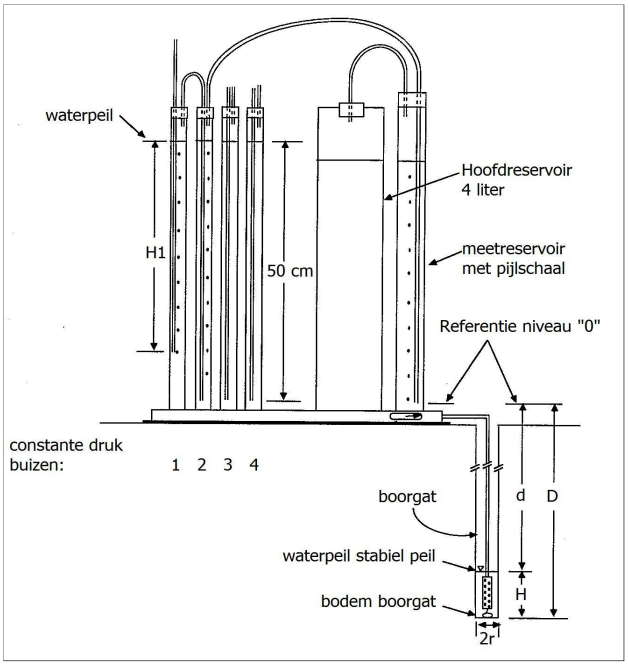
$$A = \frac{\mathrm{Sinh}^{-1}(H/r) - \sqrt{(r/H)^2 + 1} + (r/H)}{2\pi H^2}$$

Ksat = A * Q

A CCHP l/cm²	H cm	H/r cm/cm
0,000204	42,00	12,00

volume Q cm³/h	Ksat A *Q cm/h	K-waarde m/d
18900	3,85	0,92

r	straal van het boorgat (boordiameter afhankelijk)	3,5	cm
D	diepte van het boorgat vanaf referentieniveau "0"		cm
H	waterdiepte bij stabiel peil		cm
d	diepte tot het waterpeil stabiel peil vanaf referentieniveau "0"		cm
P1	pijlschaal aflezing aan het begin van een tijdsinterval		cm
P2	pijlschaal aflezing aan het eind van een tijdsinterval		cm
delta t	tijdsinterval tussen twee aflezingen pijlschaal		sec
delta y	daling waterstand in meetreservoir met pijlschaal in		cm
Volume A	alleen het meetreservoir gebruikt	20	cm³
Volume B	meetreservoir en hoofdreservoir gebruikt	105	cm³



K-waarde berekening Compact Constant Head Permeameter

Opdrachtgever: **BRO Boxtel**
Project: **20120672-00**
Boorgatnummer: **2**
Datum: **23-jan-14**

			Waarde afhankelijk van de onderzochtte diepte:			
diepte boorgat D cm	diepte tot stabiel peil d cm	waterdiepte stabiel peil H=D-d cm	1 Constante druk buis H1 cm	2 Constante druk buizen H1+50 cm	3 Constante druk buizen H1+100 cm	4 Constante druk buizen H1+150 cm
120,0	79,0	41,0		21,0		

Invoeren meetresultaten										
diepte boorgat D cm	Pijlschaal beginpijl P1 cm	Pijlschaal eindpijl P2 cm	tijd begin t sec	tijd eind t sec	tijdstraject delta t sec	zakking waterstand delta y cm	volume water A cm³	volume water B cm³	volume Q cm³/min	volume Q cm³/h
120,0	44,0	39,0	0	20	20	5,0		525,0	1575,0	94500
120,0	39,0	35,5	20	40	20	3,5		367,5	1102,5	66150
120,0	35,5	33,5	40	60	20	2,0		210,0	630,0	37800
120,0	33,5	30,0	60	80	20	3,5		367,5	1102,5	66150
120,0	30,0	28,0	80	100	20	2,0		210,0	630,0	37800
120,0	28,0	26,5	100	120	20	1,5		157,5	472,5	28350
120,0	26,5	25,0	120	140	20	1,5		157,5	472,5	28350
120,0	25,0	23,5	140	160	20	1,5		157,5	472,5	28350
120,0	23,5	22,0	160	180	20	1,5		157,5	472,5	28350

De meting is correct uitgevoerd als er minstens drie maal achter elkaar in een constant tijdstraject eenzelfde volume water wordt geïnfiltreerd.
De zakking van de waterstand (delta y) bij een vast tijdstraject (delta t) is constant.

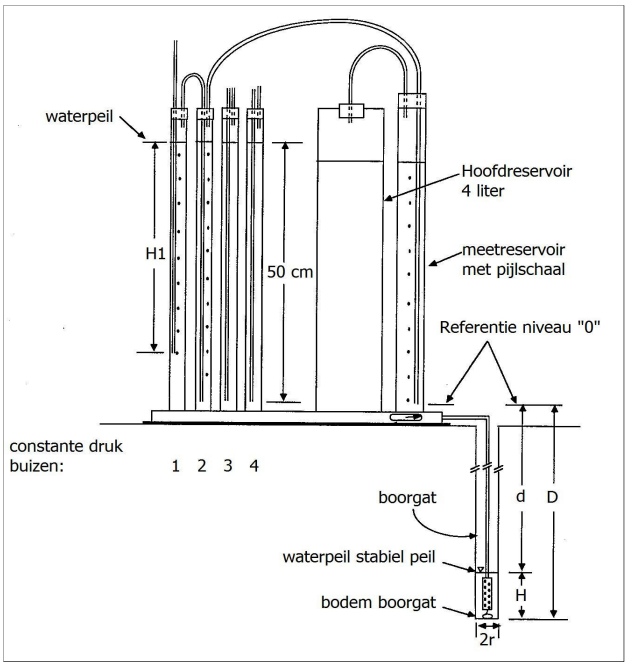
$$A = \frac{\mathrm{Sinh}^{-1}(H/r) - \sqrt{(r/H)^2 + 1} + (r/H)}{2\pi H^2}$$

Ksat = A * Q

A CCHP l/cm²	H cm	H/r cm/cm
0,000212	41,00	11,71

volume Q cm³/h	Ksat A *Q cm/h	K-waarde m/d
28350	6,01	1,44

r	straal van het boorgat (boordiameter afhankelijk)	3,5	cm
D	diepte van het boorgat vanaf referentieniveau "0"		cm
H	waterdiepte bij stabiel peil		cm
d	diepte tot het waterpeil stabiel peil vanaf referentieniveau "0"		cm
P1	pijlschaal aflezing aan het begin van een tijdsinterval		cm
P2	pijlschaal aflezing aan het eind van een tijdsinterval		cm
delta t	tijdsinterval tussen twee aflezingen pijlschaal		sec
delta y	daling waterstand in meetreservoir met pijlschaal in		cm
Volume A	alleen het meetreservoir gebruikt	20	cm³
Volume B	meetreservoir en hoofdreservoir gebruikt	105	cm³



K-waarde berekening Compact Constant Head Permeameter

Opdrachtgever: **BRO Boxtel**
Project: **20120672-00**
Boorgatnummer: **4**
Datum: **23-jan-14**

			Waarde afhankelijk van de onderzochtte diepte:			
diepte boorgat D cm	diepte tot stabiel peil d cm	waterdiepte stabiel peil H=D-d cm	1 Constante druk buis H1 cm	2 Constante druk buizen H1+50 cm	3 Constante druk buizen H1+100 cm	4 Constante druk buizen H1+150 cm
120,0	82,0	38,0		21,0		

Invoeren meetresultaten										
diepte boorgat D cm	Pijlschaal beginpijl P1 cm	Pijlschaal eindpijl P2 cm	tijd begin t sec	tijd eind t sec	tijdstraject delta t sec	zakking waterstand delta y cm	volume water A cm³	volume water B cm³	volume Q cm³/min	volume Q cm³/h
120,0	32,0	26,5	0	20	20	5,5		577,5	1732,5	103950
120,0	26,5	22,5	20	40	20	4,0		420,0	1260,0	75600
120,0	22,5	19,5	40	60	20	3,0		315,0	945,0	56700
120,0	19,5	17,0	60	80	20	2,5		262,5	787,5	47250
120,0	17,0	15,0	80	100	20	2,0		210,0	630,0	37800
120,0	15,0	14,0	100	120	20	1,0		105,0	315,0	18900
120,0	14,0	13,0	120	140	20	1,0		105,0	315,0	18900
120,0	13,0	12,0	140	160	20	1,0		105,0	315,0	18900

De meting is correct uitgevoerd als er minstens drie maal achter elkaar in een constant tijdstraject eenzelfde volume water wordt geïnfiltreerd.
De zakking van de waterstand (delta y) bij een vast tijdstraject (delta t) is constant.

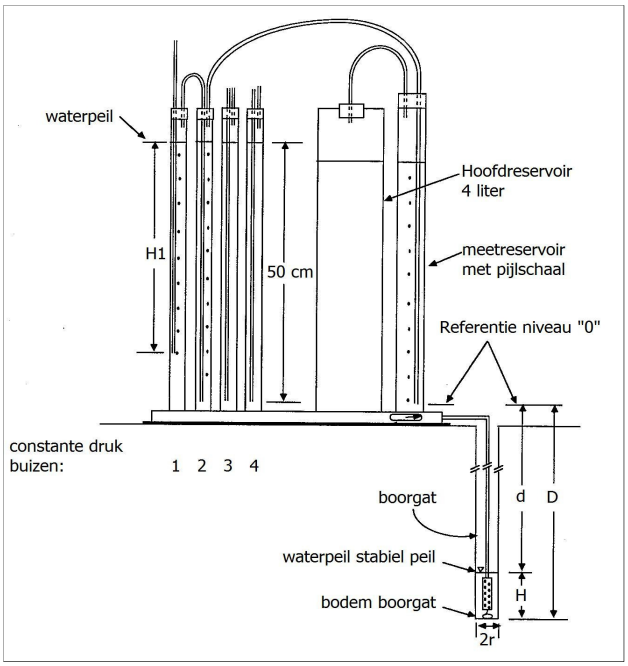
$$A = \frac{\mathrm{Sinh}^{-1}(H/r) - \sqrt{(r/H)^2 + 1} + (r/H)}{2\pi H^2}$$

Ksat = A * Q

A CCHP l/cm²	H cm	H/r cm/cm
0,000239	38,00	10,86

volume Q cm³/h	Ksat A *Q cm/h	K-waarde m/d
18900	4,52	1,08

r	straal van het boorgat (boordiameter afhankelijk)	3,5	cm
D	diepte van het boorgat vanaf referentieniveau "0"		cm
H	waterdiepte bij stabiel peil		cm
d	diepte tot het waterpeil stabiel peil vanaf referentieniveau "0"		cm
P1	pijlschaal aflezing aan het begin van een tijdsinterval		cm
P2	pijlschaal aflezing aan het eind van een tijdsinterval		cm
delta t	tijdsinterval tussen twee aflezingen pijlschaal		sec
delta y	daling waterstand in meetreservoir met pijlschaal in		cm
Volume A	alleen het meetreservoir gebruikt	20	cm³
Volume B	meetreservoir en hoofdreservoir gebruikt	105	cm³



K-waarde berekening Compact Constant Head Permeameter

Opdrachtgever: **BRO Boxtel**
Project: **20120672-00**
Boorgatnummer: **6**
Datum: **22-jan-14**

			Waarde afhankelijk van de onderzochtte diepte:			
diepte boorgat D cm	diepte tot stabiel peil d cm	waterdiepte stabiel peil H=D-d cm	1 Constante druk buis H1 cm	2 Constante druk buizen H1+50 cm	3 Constante druk buizen H1+100 cm	4 Constante druk buizen H1+150 cm
120,0	86,0	34,0		29,0		

Invoeren meetresultaten										
diepte boorgat D cm	Pijlschaal beginpijl P1 cm	Pijlschaal eindpijl P2 cm	tijd begin t sec	tijd eind t sec	tijdstraject delta t sec	zakking waterstand delta y cm	volume water A cm³	volume water B cm³	volume Q cm³/min	volume Q cm³/h
120,0	36,0	33,0	0	20	20	3,0		315,0	945,0	56700
120,0	33,0	30,5	20	40	20	2,5		262,5	787,5	47250
120,0	30,5	29,0	40	60	20	1,5		157,5	472,5	28350
120,0	29,0	27,5	60	80	20	1,5		157,5	472,5	28350
120,0	27,5	26,0	80	100	20	1,5		157,5	472,5	28350
120,0	26,0	24,5	100	120	20	1,5		157,5	472,5	28350

De meting is correct uitgevoerd als er minstens drie maal achter elkaar in een constant tijdstraject eenzelfde volume water wordt geïnfiltreerd.
De zakking van de waterstand (delta y) bij een vast tijdstraject (delta t) is constant.

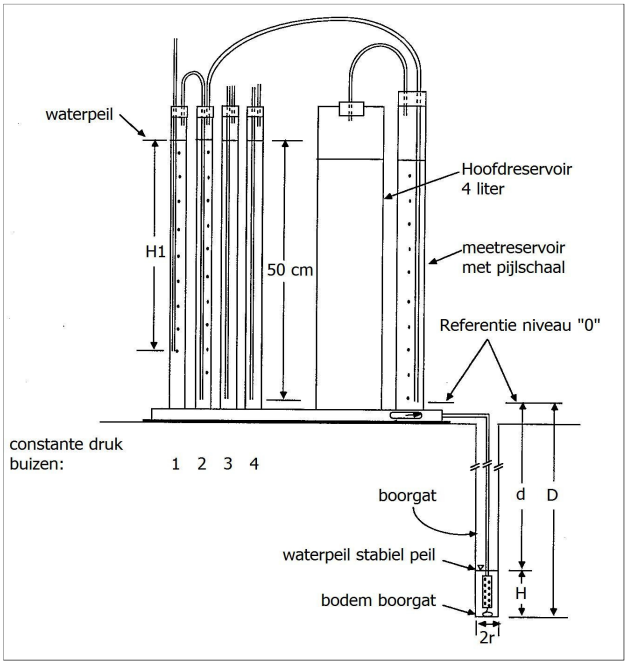
$$A = \frac{\mathrm{Sinh}^{-1}(H/r) - \sqrt{(r/H)^2 + 1} + (r/H)}{2\pi H^2}$$

$$Ksat = A * Q$$

A CCHP l/cm²	H cm	H/r cm/cm
0,000285	34,00	9,71

volume Q cm³/h	Ksat A *Q cm/h	K-waarde m/d
28350	8,07	1,94

r	straal van het boorgat (boordiameter afhankelijk)	3,5	cm
D	diepte van het boorgat vanaf referentieniveau "0"		cm
H	waterdiepte bij stabiel peil		cm
d	diepte tot het waterpeil stabiel peil vanaf referentieniveau "0"		cm
P1	pijlschaal aflezing aan het begin van een tijdsinterval		cm
P2	pijlschaal aflezing aan het eind van een tijdsinterval		cm
delta t	tijdsinterval tussen twee aflezingen pijlschaal		sec
delta y	daling waterstand in meetreservoir met pijlschaal in		cm
Volume A	alleen het meetreservoir gebruikt	20	cm³
Volume B	meetreservoir en hoofdreservoir gebruikt	105	cm³



K-waarde berekening Compact Constant Head Permeameter

Opdrachtgever: **BRO Boxtel**
Project: **20120672-00**
Boorgatnummer: **7**
Datum: **23-jan-14**

			Waarde afhankelijk van de onderzochtte diepte:			
diepte boorgat D cm	diepte tot stabiel peil d cm	waterdiepte stabiel peil H=D-d cm	1 Constante druk buis H1 cm	2 Constante druk buizen H1+50 cm	3 Constante druk buizen H1+100 cm	4 Constante druk buizen H1+150 cm
120,0	84,0	36,0		21,0		

Invoeren meetresultaten										
diepte boorgat D cm	Pijlschaal beginpijl P1 cm	Pijlschaal eindpijl P2 cm	tijd begin t sec	tijd eind t sec	tijdstraject delta t sec	zakking waterstand delta y cm	volume water A cm³	volume water B cm³	volume Q cm³/min	volume Q cm³/h
120,0	23,0	17,0	0	20	20	6,0		630,0	1890,0	113400
120,0	17,0	14,0	20	40	20	3,0		315,0	945,0	56700
120,0	14,0	12,5	40	60	20	1,5		157,5	472,5	28350
120,0	12,5	10,0	60	80	20	2,5		262,5	787,5	47250
120,0	10,0	8,5	80	100	20	1,5		157,5	472,5	28350
120,0	8,5	7,0	100	120	20	1,5		157,5	472,5	28350
120,0	7,0	5,5	120	140	20	1,5		157,5	472,5	28350

De meting is correct uitgevoerd als er minstens drie maal achter elkaar in een constant tijdstraject eenzelfde volume water wordt geïnfiltreerd.
De zakking van de waterstand (delta y) bij een vast tijdstraject (delta t) is constant.

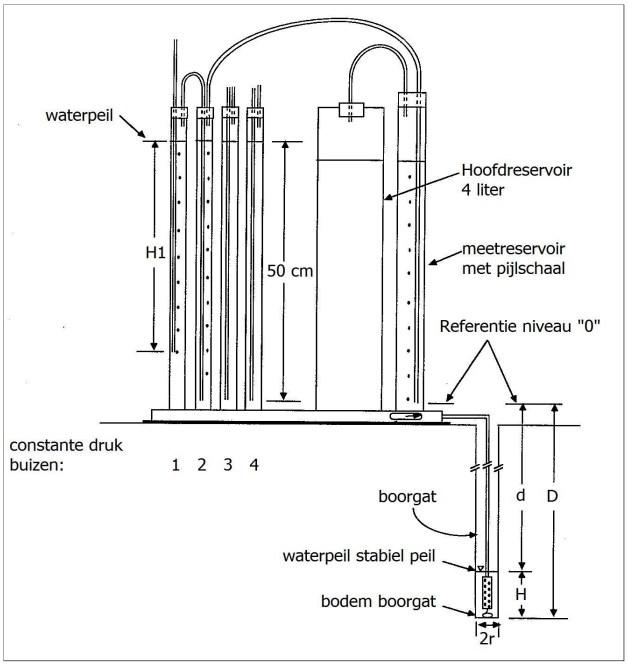
$$A = \frac{\mathrm{Sinh}^{-1}(H/r) - \sqrt{(r/H)^2 + 1} + (r/H)}{2\pi H^2}$$

Ksat = A * Q

A CCHP l/cm²	H cm	H/r cm/cm
0,000260	36,00	10,29

volume Q cm³/h	Ksat A *Q cm/h	K-waarde m/d
28350	7,38	1,77

r	straal van het boorgat (boordiameter afhankelijk)	3,5	cm
D	diepte van het boorgat vanaf referentieniveau "0"		cm
H	waterdiepte bij stabiel peil		cm
d	diepte tot het waterpeil stabiel peil vanaf referentieniveau "0"		cm
P1	pijlschaal aflezing aan het begin van een tijdsinterval		cm
P2	pijlschaal aflezing aan het eind van een tijdsinterval		cm
delta t	tijdsinterval tussen twee aflezingen pijlschaal		sec
delta y	daling waterstand in meetreservoir met pijlschaal in		cm
Volume A	alleen het meetreservoir gebruikt	20	cm³
Volume B	meetreservoir en hoofdreservoir gebruikt	105	cm³



BIJLAGE 4

HOOGHOUDT

Boorgatmethode (Hooghoudt)

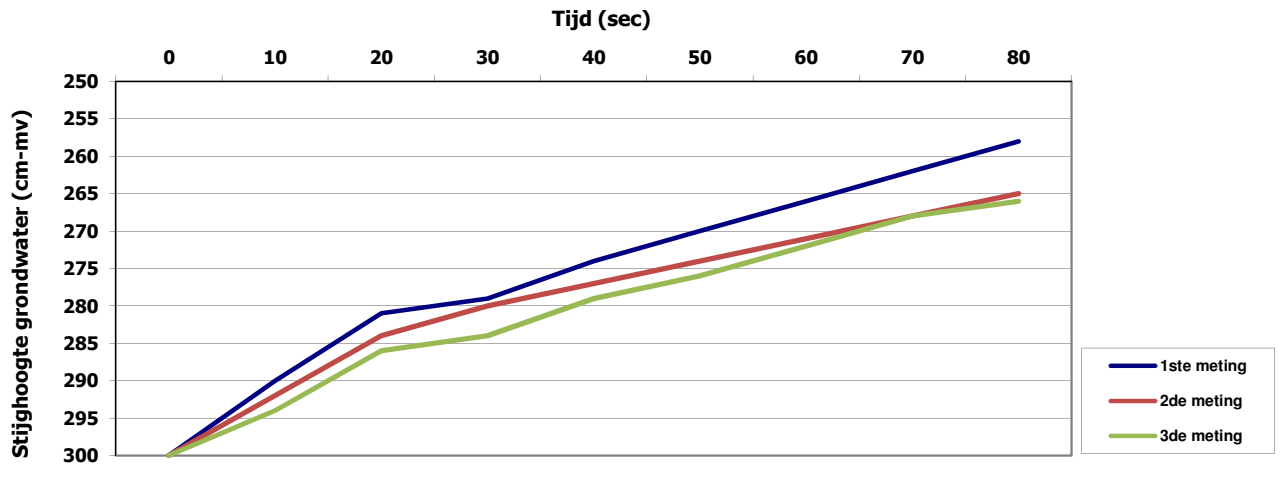
Opdrachtgever:	BRO Boxtel
Project:	20120672
Peilbuis:	D
Datum:	22-jan-14

AGEL adviseurs — ruimte infra bouw milieu

	t0	y0	tn	yn	y	Δt	Δy	K
1ste meting	0	140	80	98	119	80	42	**0,75**
2de meting	0	140	80	105	122,5	80	35	**0,62**
3de meting	0	140	80	106	123	80	34	**0,60**
							Gemiddelde	**0,65** m/d

	1ste meting		2de meting		3de meting	
	Tijd (sec)	Meting (cm-mv)	Tijd (sec)	Meting (cm-mv)	Tijd (sec)	Meting (cm-mv)
Eerste waarde	0	300	0	300	0	300
Tijd (sec)						
0	0	300	0	300	0	300
10	10	290	10	292	10	294
20	20	281	20	284	20	286
30	30	279	30	280	30	284
40	40	274	40	277	40	279
50	50	270	50	274	50	276
60	60	266	60	271	60	272
70	70	262	70	268	70	268
80	80	258	80	265	80	266
Laatste waarde	80	258	80	265	80	266

k	=	waterdoorlatendheid (m/dag)		
r	=	straal (halve diameter) boorgat (cm)	3,5	cm
H	=	Diepte boorgat	320	cm -mv.
	=	diepte boorgat onder grondwaterspiegel (cm)	160	cm
y	=	afstand van de gemiddelde stijghoogte tot aan grondwaterspiegel (cm)		cm
Δy	=	grondwaterstijging tijdens het geselecteerde tijdstraject, Y0-Yn (cm)		
Δt	=	geselecteerde tijdstraject op basis van uniforme stijgsnelheid t0-tn (sec)		
G	=	grondwaterstand	160	cm -mv.



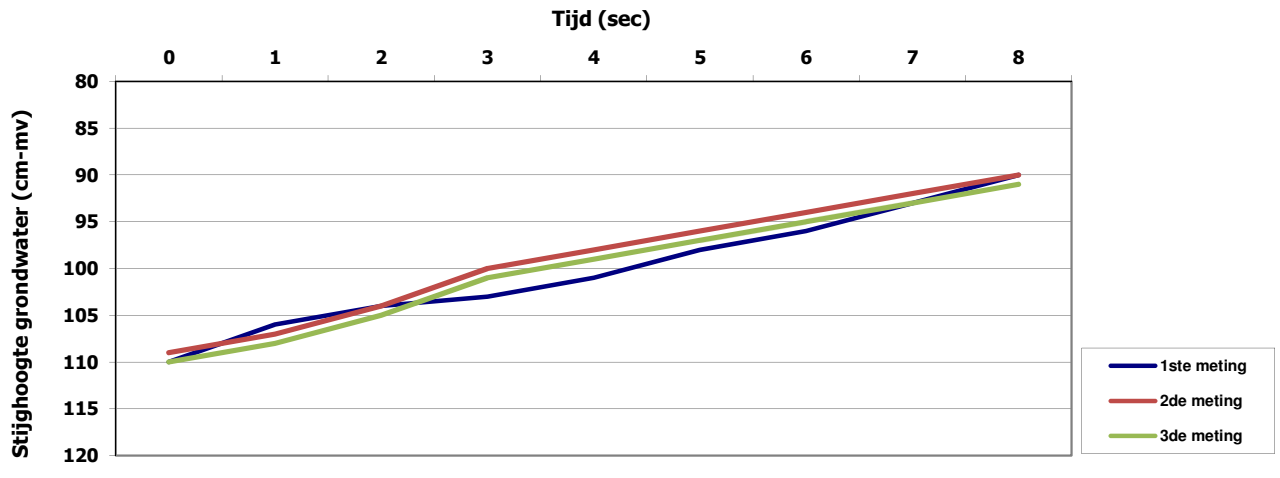
Boorgatmethode (Hooghoudt)

Opdrachtgever:	BRO Boxtel
Project:	20120672
Peilbuis:	E
Datum:	22-jan-14

	t0	y0	tn	yn	y	Δt	Δy	K
1ste meting	0	20	8	0	10	8	20	**5,74**
2de meting	0	19	8	0	9,5	8	19	**5,73**
3de meting	0	20	8	1	10,5	8	19	**5,20**
						Gemiddelde		**5,56** m/d

	1ste meting		2de meting		3de meting	
	Tijd (sec)	Meting (cm-mv)	Tijd (sec)	Meting (cm-mv)	Tijd (sec)	Meting (cm-mv)
Eerste waarde	0	110	0	109	0	110
Tijd (sec)						
0	0	110	0	109	0	110
1	1	106	1	107	1	108
2	2	104	2	104	2	105
3	3	103	3	100	3	101
4	4	101	4	98	4	99
5	5	98	5	96	5	97
6	6	96	6	94	6	95
7	7	93	7	92	7	93
8	8	90	8	90	8	91
Laatste waarde	8	90	8	90	8	91

k	=	waterdoorlatendheid (m/dag)		
r	=	straal (halve diameter) boorgat (cm)	1,65	cm
H	=	Diepte boorgat	300	cm -mv.
	=	diepte boorgat onder grondwaterspiegel (cm)	210	cm
y	=	afstand van de gemiddelde stijghoogte tot aan grondwaterspiegel (cm)		cm
Δy	=	grondwaterstijging tijdens het geselecteerde tijdstraject, Y0-Yn (cm)		
Δt	=	geselecteerde tijdstraject op basis van uniforme stijgsnelheid t0-tn (sec)		
G	=	grondwaterstand	90	cm -mv.



BIJLAGE 5

SCG ZEEFKROMME

Resultaten doorlatendheidsberekeningen SCG-zeefkromme

Opdrachtgever: BRO Boxtel
Projectcode: 20120672-00
Projectomschrijving: Drie Hoefijzers Noord te Breda
Datum berekening: 11-feb-14

fractie	**<2 µm**	**<16 µm**	**<32 µm**	**<50 µm**	**<63 µm**	**<125 µm**	**<250 µm**	**<500 µm**	**<1 mm**	**<2 mm**	*doorlatendheid (m/dag)*			***doorlatendheid***	***std***
monster	**0,002**	**0,016**	**0,032**	**0,05**	**0,063**	**0,125**	**0,25**	**0,5**	**1**	**2**	Kozeny-Carman (1927)	Hazen	Krumbein and Monk (1943)	m/dag	
MM01+02	2,4	3,2	6,6	9,5	10,2	27,5	70,1	92,6	97,8	100,0	4,4	3,5	1,4	*3,1*	*1,56*
MM03	0,6	2,6	6,2	5,6	11,2	16,6	80,9	98,4	99,6	100,0	2,9	3,6	1,3	*2,6*	*1,20*

AGEL Adviseurs
T.a.v. de heer J. Reurich
Postbus 4156
4900 CD OOSTERHOUT NB

Uw kenmerk	:	20120672-drie hoefijzers noord te breda
Ons kenmerk	:	Project 478514
Validatieref.	:	478514_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	HAFV-LOWW-TMVD-JQZW
Bijlage(n)	:	1 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 4 februari 2014

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Omegam Laboratoria volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Omegam Laboratoria". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Omegam Laboratoria,



drs. R.R. Otten
Directeur

EEN BETROUWBARE WAARDE

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

postbus 94685
1090 GR Amsterdam

H.J.E. Wenckebachweg 120
1114 AD Amsterdam-Duivendrecht

T 020 5976 769
F 020 5976 689

klantenservice@omegam.nl
www.omegam.nl

ABN·AMRO bank NL95ABNA0462704564
BTW nr. NL8139.67.132.B01

Kvk 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Project code	:	**478514**
Project omschrijving	:	**20120672-drie hoefijzers noord te breda**
Opdrachtgever	:	**AGEL Adviseurs**

Monsterreferenties
0545620 = MM1+2
0545621 = M3

Opgegeven bemonsteringsdatum	:		**23/01/2014**	**22/01/2014**
Ontvangstdatum opdracht	:		**28/01/2014**	**28/01/2014**
Startdatum	:		**28/01/2014**	**28/01/2014**
Monstercode	:		**0545620**	**0545621**
Matrix	:		**Grond**	**Grond**
Algemeen onderzoek - fysisch				
Q delen < 2 mm		% (m/m ds)	**98,1**	**99,1**
Q delen > 2 mm		% (m/m ds)	**1,9**	**0,9**
Fracties t.o.v. droge stof:				
Q grind > 2 mm		% (m/m ds)	**1,9**	**< 0,1**
Fracties t.o.v. minerale delen:				
Q fractie < 2 um		% (m/m md)	**2,4**	**0,6**
Q fractie < 16 um		% (m/m md)	**3,2**	**2,6**
Q fractie < 32 um		% (m/m md)	**6,6**	**5,6**
Q fractie < 50 um		% (m/m md)	**9,5**	**11,2**
Q fractie < 63 um		% (m/m md)	**10,2**	**16,6**
Q fractie < 125 um		% (m/m md)	**27,5**	**37,8**
Q fractie < 250 um		% (m/m md)	**70,1**	**80,9**
Q fractie < 500 um		% (m/m md)	**92,6**	**98,4**
Q fractie < 1000 um		% (m/m md)	**97,8**	**99,6**

EEN BETROUWBARE WAARDE

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**478514**
Project omschrijving	:	**20120672-drie hoefijzers noord te breda**
Opdrachtgever	:	**AGEL Adviseurs**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*monster*	*diepte*	*potnr*
0545620	MM1+2	1	0.5-1	1557448AA
		2	0.5-1	1557327AA
		1	1-1.2	1557450AA
		2	1-1.2	1557297AA
0545621	M3	3	0.5-1	1557436AA

EEN BETROUWBARE WAARDE

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**478514**
Project omschrijving	:	**20120672-drie hoefijzers noord te breda**
Opdrachtgever	:	**AGEL Adviseurs**

Analysemethoden in Grond

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Omegam Laboratoria BV.

Delen < 2mm	:	Eigen methode; gebaseerd op NEN 5751 (1989)
Delen > 2mm	:	Eigen methode; gebaseerd op NEN 5751 (1989)
Grind > 2 mm	:	Eigen methode; gebaseerd op NEN 5751 (1989)
Fractie < 1000 um	:	Eigen methode
Fractie < 125 um	:	Eigen methode
Fractie < 16 um	:	Eigen methode
Fractie < 2 um	:	Eigen methode
Fractie < 250 um	:	Eigen methode
Fractie < 32 um	:	Eigen methode
Fractie < 50 um	:	Eigen methode
Fractie < 500 um	:	Eigen methode
Fractie < 63 um	:	Eigen methode

EEN BETROUWBARE WAARDE

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Bijlage 5:

Natuurtoets

Advies : Actualisatie Natuurtoets Drie Hoefijzers Noord, Breda

Datum : 21 oktober 2014
Opdrachtgever : AM Vastgoed BV
Ter attentie van : de heer A. de Vries
Projectnummer : 211x06213

Opgesteld door : Reinoud Vermoolen
i.a.a. : Jochem Rietbergen, Ellen Mulders

Bij ruimtelijke planvorming en ingrepen is het verplicht om een toetsing aan de natuurwetgeving uit te voeren. Middels een verkennend flora- en faunaonderzoek is een beoordeling gemaakt van de mogelijke effecten die het plan zal hebben op beschermde natuurwaarden. Hierdoor wordt helder of het plan niet in strijd is met de natuurwetgeving.

Wettelijk kader; Natuurbescherming in Nederland
In Nederland is de bescherming van de natuur vastgelegd in de Natuurbeschermingswet (NB-wet) en de Flora- en Faunawet (FF-wet). Deze wetten vormen een uitwerking van de Europese wetgeving (Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn). Naast deze wetgeving vindt op rijksniveau, vanuit het Natuurbeleidsplan, een beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). De EHS wordt uitgewerkt op provinciaal niveau, in Noord Brabant door de Verordening Ruimte.

Natuurbeschermingswet
De Natuurbeschermingswet heeft betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden en de Beschermde natuurmonumenten. Het gaat hierbij om gebieden die vanuit de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn aangewezen zijn (of worden) als Natura 2000-gebieden. Als er naar aanleiding van projecten, plannen of activiteiten significante risico's zijn op negatieve effecten, dienen deze risico's vooraf in kaart gebracht en beoordeeld te worden. De projecten, plannen en activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op beschermde natuur binnen een Natura 2000-gebied, of een Beschermd Natuurmonument, zijn vergunningsplichtig.

Rijksbeleid, provinciaal beleid en gemeentelijk beleid
Voor de provincie Noord Brabant is het rijksbeleid uitgewerkt in het provinciaal beleid, in de Verordening Ruimte. Hierin wordt onder andere de EHS verder uitgewerkt. De EHS is een robuust netwerk van bestaande natuurgebieden, gebieden met nieuw aan te leggen natuur en verbindingszones tussen deze gebieden.
Verder behoren ook beheersgebieden voor agrarisch natuurbeheer tot de EHS. De feitelijke beleidsmatige gebiedsbescherming vindt plaats middels deze Verordening Ruimte en door de gemeentelijke bestemmingsplannen.

Flora- en Faunawet
De Flora- en Faunawet regelt de bescherming van plant- en diersoorten en heeft als doel behoud van biodiversiteit. De wet bestaat uit een algemene zorgplicht voor alle in het wild levende inheemse soorten. Daarnaast is er een aantal verbodsbepalingen opgenomen die gelden voor beschermde soorten, waarbij de beschermingsgraad van de soort bepalend is voor de mate van bescherming.

Zorgplicht houdt in dat een initiatiefnemer passende maatregelen neemt om schade op aanwezige soorten te voorkomen, of zo veel mogelijk te beperken. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het voorkomen van verontrusting in kwetsbare perioden (winterslaap, voortplantingstijd en afhankelijkheid van jongen). De zorgplicht geldt overal in Nederland, voor alle planten en dieren, ook als er een vrijstelling of ontheffing is verleend.

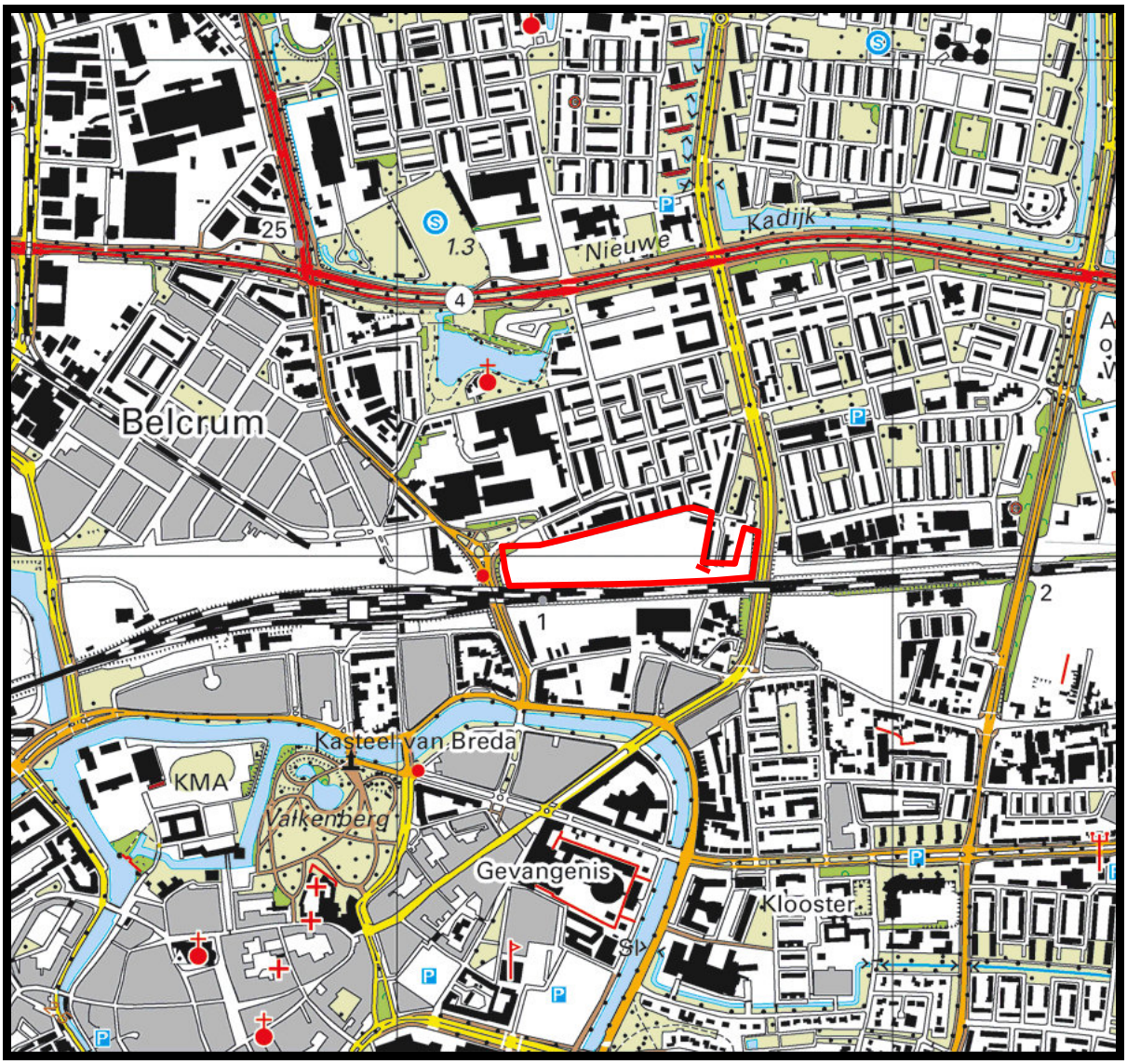
De verbodsbepalingen gelden voor beschermde soorten en hun vaste rust- en verblijfsplaatsen. Beschermde soorten zijn aangewezen in 3 tabellen, te weten: algemene beschermde soorten in Tabel 1, overige soorten in Tabel 2, en zwaar beschermde soorten in Tabel 3. Verder zijn alle vogels en hun bewoonde nesten beschermd. Bij ruimtelijke ingrepen moet rekening gehouden worden met de juridisch zwaarder beschermde soorten uit Tabel 2 en Tabel 3, en met vogels. Voor vogels is een lijst opgesteld van jaarrond beschermde nesten, en vogels waarbij inventarisatie gewenst is. Bij ruimtelijke ingrepen geldt voor soorten uit Tabel 1 een vrijstelling van de verbodsbepalingen.

Als er in het plangebied beschermde soorten voorkomen die niet onder de vrijstelling vallen, dan is de eerste vraag of de voorgenomen activiteit effecten heeft op de beschermde soorten. Treden er effecten op, dan dient er gekeken te worden of er passende maatregelen getroffen kunnen worden om de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust en verblijfplaats te garanderen.

Werkwijze natuurtoets
In de natuurtoets zijn de gevolgen van de ruimtelijke ingreep afgezet tegen de aanwezige natuurwaarden vanuit de Flora- en Faunawet, de Natuurbeschermingswet en de planologisch beschermde natuurwaarden. Deze werkwijze vloeit voort uit de 'Wijziging beoordeling ontheffing Flora- en Faunawet bij ruimtelijke ingrepen' van het ministerie van LNV van september 2009.
Om een beeld te krijgen van de natuurwaarden zijn op 10 september 2013 en op 20 juli 2014 (actualisatie met uitbreiding plangebied aan oostzijde) door een ecoloog van BRO verkennende veldbezoeken gebracht aan het plangebied. Mogelijke standplaatsen van beschermde planten en verblijfplaatsen van dieren zijn onderzocht. Naast een veldbezoek is er een bronnenonderzoek gedaan. Voor dit bronnenonderzoek is gebruik gemaakt van vrij beschikbare gegevens, zoals provinciale natuurgegevens en algemene verspreidingsatlassen. Aan de hand van het uitgevoerde onderzoek is vervolgens een inschatting gemaakt van de effecten van de ruimtelijke ontwikkeling op beschermde natuurwaarden.

Beschrijving van het plangebied
Ligging van het plangebied
De onderzoekslocatie betreft het terrein van de voormalige brouwerij Drie Hoefijzers, te Breda.
Het terrein ligt aan de noordzijde van het centrum van Breda. Aan de zuidzijde wordt het de onderzoekslocatie begrensd door een spoorlijn met meerdere sporen, aan de noordzijde door eengezinswoningen met tuintjes, een fietspad en een klein parkachtig pleintje met wat bomen. Aan de westzijde zijn ruimtelijke ontwikkelingen gaande op een braakliggend veld met graaf-

werkzaamheden. Aan de westzijde, grenzend aan de onderzoekslocatie, staat een rij hoge populieren. Het bij het plangebied betrokken deel in deze actualisatie aan de oostzijde grenst aan een smalle strook gemeentelijk plantsoen langs de Doornboslaan.
Het plangebied ligt net buiten het centrum. Aan de zuidwestzijde is het station van Breda gelegen, op een afstand van 300 meter. Op een afstand van 260 meter ligt de stadsgracht. De Amersfoortcoördinaten van het midden van de locatie zijn X= 113.491, Y= 401.012.
De ligging van het plangebied is te zien in onderstaande afbeeldingen (figuren 1 en 2).



Figuur 1: Ligging van het plangebied (rood omlijnd)



Figuur 2: Ligging van het plangebied met in blauw weergegeven het bij het plangebied betrokken deel in deze actualisatie (Bron ondergrond: Google Maps, 2009)

Huidige situatie

Het plangebied ligt aan de noordzijde van het centrum van Breda. De omgeving bestaat uit stedelijk gebied met woonhuizen, een pleintje met groen, een fietspad, een spoorlijn etc. (figuur 1 en 2). Het plangebied zelf ligt braak. De bebouwing die op de luchtfoto (figuur 2) nog te zien is, is inmiddels verdwenen, het terrein ligt braak. Er is weinig vegetatie. Alleen in de noordwesthoek en oostrand van het plangebied zijn bosschages aanwezig.

Toekomstige (geplande) situatie

Het voornemen is om binnen het plangebied woningen, kantoren en voorzieningen te realiseren, met tussen de woningen groene aders. Aan de spoorbaanzijde is een talud en een greppel gepland met daarachter een busbaan parallel aan de spoorbaan.



Figuur 3: Bosschage in de noordwestelijke hoek van het plangebied.



Figuur 4: Overzicht braakliggend terrein binnen plangebied, kijkrichting naar oosten



Figuur 5: Overzicht braakliggend terrein binnen plangebied, kijkrichting naar westen.



Figuur 6: Overzicht van het westelijk deel van het plangebied. In de verte een rij hoge populieren net buiten het plangebied.

Toetsing gebiedsbescherming

Wettelijke gebiedsbescherming

De onderzoekslocatie ligt buiten de invloedssfeer van door de natuurbeschermingswet beschermde gebieden. Het dichtstbijzijnde wettelijke beschermde natuurgebied, het "Ulvenhoutse Bos", ligt op ca. 4 km ten zuiden van het plangebied. Gezien deze afstand en de beperkte omvang van de ontwikkeling hoeft in het plan geen rekening te worden gehouden met wettelijke gebiedsbescherming.

Planologische gebiedsbescherming

Het plangebied ligt geheel buiten de EHS of provinciale gebiedsbescherming, zoals deze is vastgesteld in het Natuurbeheersplan 2013 provincie Noord Brabant. Door de ontwikkeling zullen geen wezenlijke kenmerken van de provinciale groenstructuur worden aangetast. In de planvorming voor het gebied hoeft geen rekening gehouden te worden met planologische bescherming van natuurwaarden.

Toetsing Flora- en Faunawet

Vaatplanten

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Het plangebied bestaat nagenoeg geheel uit braakliggend terrein waarop pleksgewijs ruigtevegetatie is ontstaan. Er zijn veel onbegroeide plaatsen, en her en der groeien planten zoals ridderzuring, akkerdistel, canadese guldenroede, boerenwormkruid, etc. Ook de onderbegroeiing van de kleine bosschages bestaat uitsluitend uit ruigtevegetatie met o.a. brandnetels en distels langs de bosschage in het oostelijke deel. Het voorkomen van beschermde vaatplanten binnen het plangebied wordt vanwege het aangetroffen ongeschikte habitat uitgesloten.

Grondgebonden zoogdieren

Binnen het plangebied zijn enkele konijnen aangetroffen. Ook zijn er konijnenholen aangetroffen in één van de taluds. Voor het overige is het plangebied geen geschikte habitat voor grondgebonden zoogdieren. Er kunnen wellicht nog andere algemeen beschermde diersoorten van beschermingsniveau 1 van het gebied gebruikmaken, zoals huisspitsmuis, egel, mol, et cetera. Sporen van strenger beschermde soorten (Tabel 2) zijn op de locatie niet aangetroffen en gezien het aangetroffen ongeschikte habitat worden deze uitgesloten voor te komen.

Effectbeoordeling

Voor de genoemde soorten, inclusief het konijn, geldt een algemene vrijstelling van de Flora- en Faunawet bij ruimtelijke ontwikkelingen. In het kader van de algemene zorgplicht is het echter wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige dieren. Dit houdt in dat al het redelijkerwijs mogelijke gedaan dient te worden om het doden van dieren te voorkomen. In het kader van de algemene zorgplicht zijn verder geen specifieke maatregelen nodig.

Vleermuizen

De omgeving van het plangebied leent zich voor vleermuizen. Er zijn in de omgeving lijnvormige elementen, er is open water in de vorm van de stadsgracht (op een afstand van 260 meter) en er zijn dikke bomen in de omgeving. Tijdens het veldbezoek is gelet op de aanwezigheid van potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen binnen het plangebied. Vanwege het ontbreken van (dikkere) bomen en bebouwing is de aanwezigheid van vaste verblijfplaatsen binnen het plangebied uitgesloten. Vanwege het ontbreken van lijnvormige elementen zijn vliegroutes voor vleermuizen binnen het plangebied eveneens uitgesloten. Foeragerende vleermuizen langs en boven de opgaande vegetatie binnen het plangebied (bosschages en ruigtevegetatie daaromheen) kunnen niet op voorhand uitgesloten worden.

Effectbeoordeling

Het oppervlak aan voor vleermuizen potentieel geschikt foerageergebied binnen het plangebied is te verwaarlozen ten opzichte van het totaal aan potentieel geschikt foerageergebied in de omgeving. Een negatief effect op foerageergebied voor vleermuizen is met voldoende zekerheid uit te sluiten.

Vogels

Tijdens het veldbezoek in 2013 zijn in het plangebied enkele foeragerende roeken aangetroffen, en een paar merels. Tijdens het veldbezoek in 2014 zijn in het oostelijk deel van het plangebied groenling, zwartkop en merel aangetroffen. Het veldbezoek is uitgevoerd buiten het broedseizoen. Verwacht wordt dat in de bosschages genoemde soorten alsook enkele andere algemeen voorkomende vogelsoorten kunnen broeden. Tijdens de veldbezoeken is gelet op nesten van

vogelsoorten waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn. Deze nesten zijn niet aangetroffen en worden daarmee uitgesloten voor te komen binnen het plangebied. Uit bronnenonderzoek is niet gebleken dat er in de directe omgeving jaarrond beschermde nesten aanwezig zijn. Met de aangetroffen foeragerende roeken vormt het plangebied wel onderdeel van het foerageergebied voor vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten.

Effectenbeoordeling
Van de meeste vogelsoorten zijn de nesten uitsluitend beschermd wanneer deze tijdens de broed- en nestperiode in gebruik zijn. Het gaat om soorten die jaarlijks nieuwe nesten maken.
Voor de voorgenomen ontwikkeling zal vegetatie worden weggehaald. Het is in de praktijk niet mogelijk om een ontheffing te verkrijgen voor het verwijderen of verstoren van in gebruik zijnde nesten tijdens de broedperiode. Voor de genoemde en de te verwachten vogelsoorten in de bosschages binnen het plangebied kan de periode tussen half maart en half augustus globaal worden aangehouden als broedseizoen. Door het verwijderen van vegetatie en grondverzet buiten de broedperiode uit te voeren, wordt het risico op overtreding van de Flora- en Faunawet voor deze vogelsoorten sterk verminderd.
Indien werkzaamheden tijdens het broedseizoen plaatsvinden dienen de uitvoeringslocaties vooraf en tijdens de werkzaamheden ongeschikt gemaakt te zijn voor broedende vogels. Dit kan door het verwijderen en kort houden van de aanwezige vegetatie voorafgaand en tijdens het broedseizoen.
De broedperiode verschilt per soort en soms ook per jaar en in het kader van de Flora- en faunawet wordt voor het broedseizoen geen standaardperiode gehanteerd. Van belang is of een broedgeval wordt verstoord, ongeacht de datum. Indien op een locatie geen broedende of nestelende vogels aanwezig zijn, mag de aanwezige vegetatie ook tijdens het broedseizoen verwijderd worden.

Op de 'Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten' van het Ministerie van LNV (augustus 2009) wordt onderscheid gemaakt in verschillende categorieën vogelnesten. Van een aantal soorten is het nest, inclusief de functionele leefomgeving, jaarrond beschermd. Dit zijn o.a. enkele koloniebroeders zoals de roek. Verwacht wordt dat het braakliggend terrein binnen het plangebied geen essentieel onderdeel uitmaakt van de functionele leefomgeving van roek. Met het verdwijnen van het foerageergebied voor roek binnen het plangebied zal de gunstige staat van instandhouding van de lokale populatie dan ook niet in het geding komen. Een negatief effect voor roek is met voldoende zekerheid uit te sluiten.

<u>Vissen, amfibieën en reptielen</u>
In het plangebied of in de directe nabijheid daarvan is geen oppervlaktewater aanwezig. De aanwezigheid van vissen en van voortplantingsplaatsen van amfibieën kan worden uitgesloten. Het groen in het plangebied kan deel uitmaken van het landhabitat van amfibieën. Het zal hierbij gaan om leefgebied van algemene soorten zoals gewone pad en bruine kikker. Het voorkomen van strenger beschermde amfibie- en reptielensoorten is op basis van habitatvoorkeur en verspreidingsgegevens redelijkerwijs uit te sluiten.

<u>Beschermde ongewervelde diersoorten</u>
Voor beschermde ongewervelde soorten heeft het plangebied weinig waarde door het ontbreken van geschikte biotopen en vegetaties. Het voorkomen van strenger beschermde ongewervelde soorten (beschermingsniveau 2 en 3) is met voldoende zekerheid uit te sluiten omdat dergelijke soorten zeer specifieke eisen aan hun leefomgeving stellen.

Conclusie en aanbevelingen

- Het plangebied vormt geschikt habitat voor enkele soorten algemeen beschermde (tabel 1) grondgebonden zoogdieren zoals huisspitsmuis, egel, mol en konijn. Voor de genoemde soorten van tabel 1 geldt een algemene vrijstelling van de Flora- en Faunawet bij ruimtelijke ontwikkelingen. In het kader van de algemene zorgplicht is het echter wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige dieren.
- Foeragerende vleermuizen langs en boven de opgaande vegetatie binnen het plangebied (bosschages en ruigtevegetatie daaromheen) kunnen niet op voorhand uitgesloten worden. Het oppervlak aan voor vleermuizen potentieel geschikt foerageergebied binnen het plangebied is echter te verwaarlozen en een negatief effect op foerageergebied voor vleermuizen wordt uitgesloten.
- Binnen het plangebied kunnen broedende vogels verwacht worden, met name in de bosschages. Het is in de praktijk niet mogelijk om een ontheffing te verkrijgen voor het verwijderen of verstoren van in gebruik zijnde nesten tijdens de broedperiode. Voor de genoemde en de te verwachten vogelsoorten in de bosschages binnen het plangebied kan de periode tussen half maart en half augustus globaal worden aangehouden als broedseizoen. Door het verwijderen van vegetatie en grondverzet buiten de broedperiode uit te voeren, wordt het risico op overtreding van de Flora- en Faunawet voor deze vogelsoorten sterk verminderd. Jaarrond beschermde nesten zijn niet aangetroffen en het plangebied is niet van essentieel belang als leefomgeving voor vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten zoals de binnen het plangebied aangetroffen roek. Hiervoor hoeven dus geen bijzondere maatregelen worden getroffen.
- In het kader van de algemene zorgplicht is het noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor aanwezige dieren. Dit houdt in dat al het redelijkerwijs mogelijke gedaan dient te worden om het doden van dieren te voorkomen. Er zijn verder geen specifieke maatregelen nodig voor vaatplanten, grondgebonden zoogdieren, vleermuizen, vissen, amfibieën en reptielen en beschermde ongewervelde diersoorten.

AERIUS CALCULATOR

This document provides you with results of a nitrogen deposition calculation performed with the AERIUS Calculator. You can use this document as a substantiation of a license under the Nature Conservation Act 1998.

The results indicate nitrogen effects of this project to her surroundings. The area includes both Natura 2000 areas as well as protected natural reserves. Only for Natura 2000 areas habitat types occur and whether the critical load is exceeded. Development room is in the current version of the Calculator is not yet visible.

The calculation of nitrogen emissions is based on the components ammonia (NH3) and nitrogen oxides (NOx), or one of each. The deposition of the project will be calculated and drawn in both maximum and average deposition per hectare. The depositions are calculated up to a distance of {0} miles from the source.

Would you like to continue or change data? Import the PDF using the Calculator.



Calculation Situation 1

- Characterization
- Emission
- Deposition nature areas
- Deposition habtitat types

Further explanation of this PDF can be found in a corresponding tassel. This reading guide and other documentation can be accessed via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Legal entity	Location
-	-
-	
-	

Activity

Description
-

Calculation date	Calculation year
13 July 2015, 10:42	2015

Calculation options
Calculated with a radius of 10.0km around the source(s)

Total emission

Situation 1
1,274.14 kg/y
251.00 kg/y

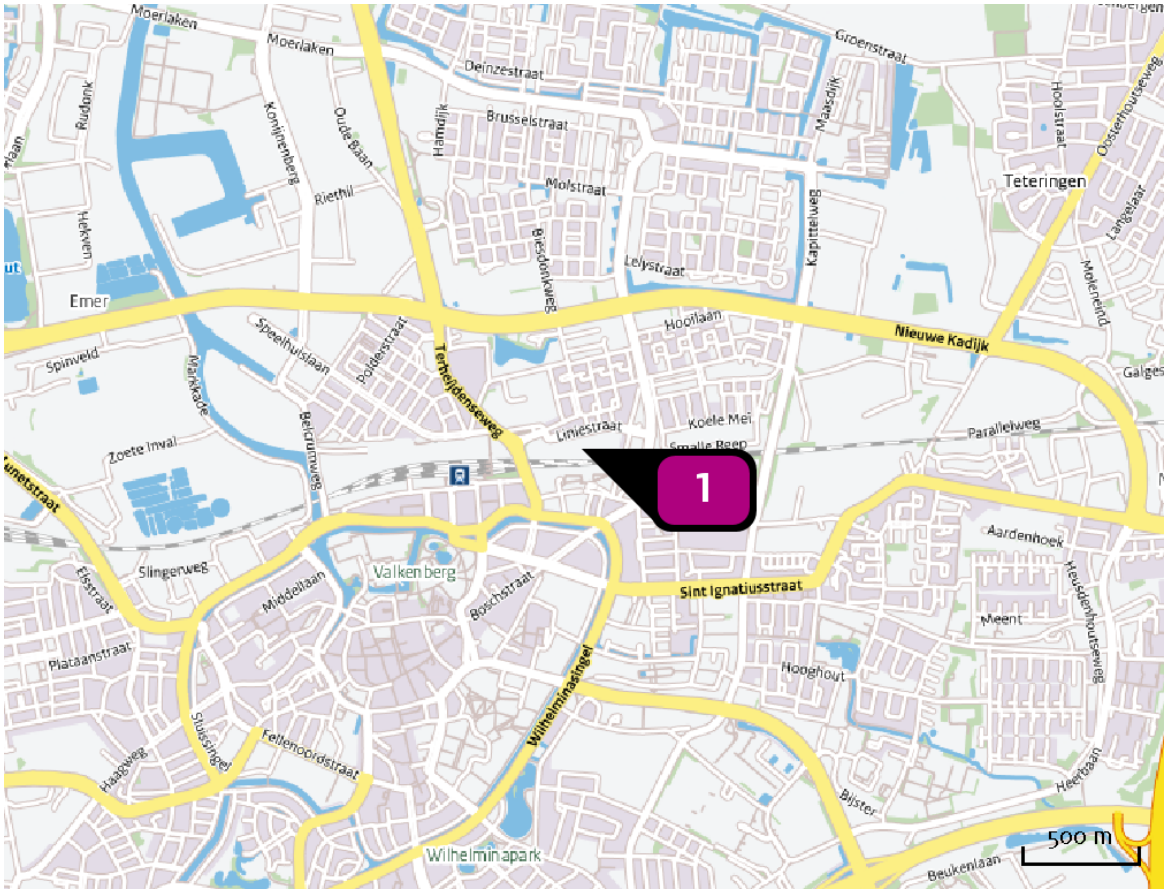
Deposition Highest project contribution (mol/ha/y)

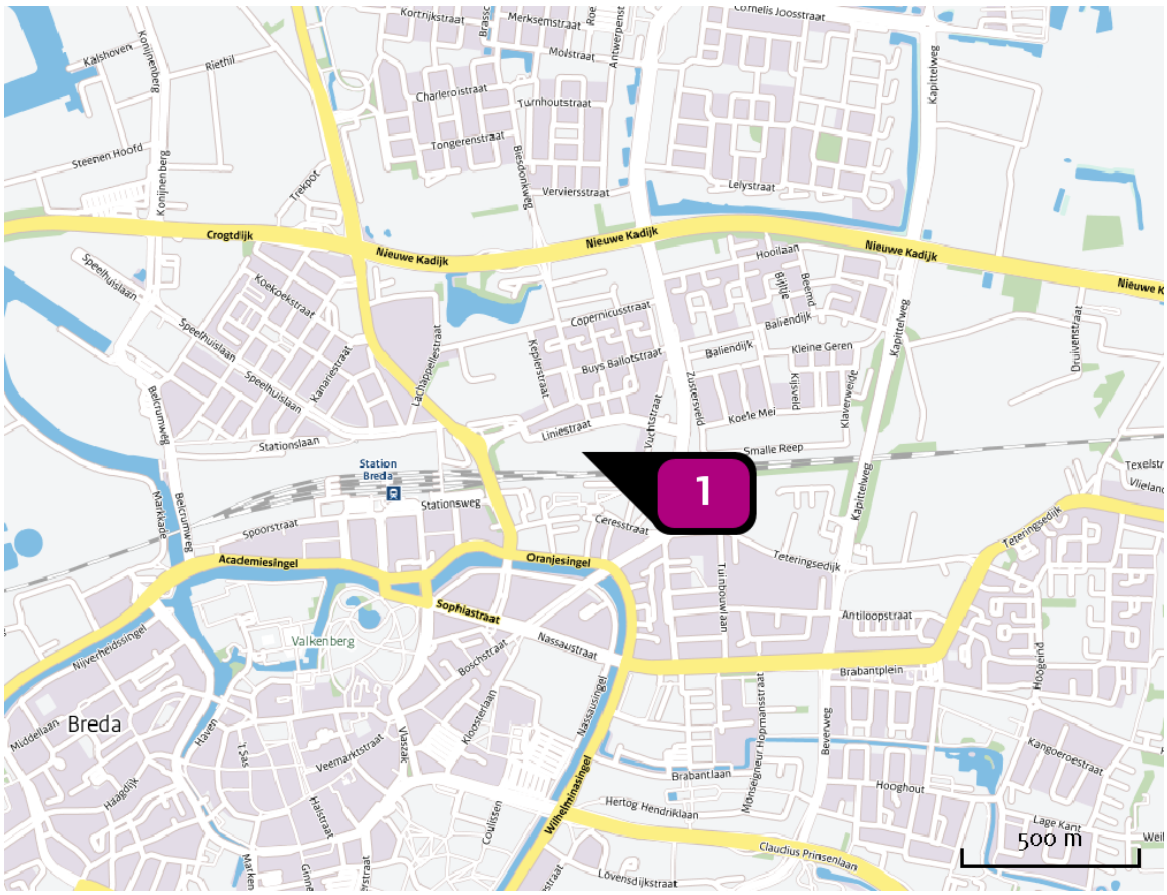
Nature area	Province
Ulvenhoutse Bos	Noord-Brabant

Situation 1
0.08

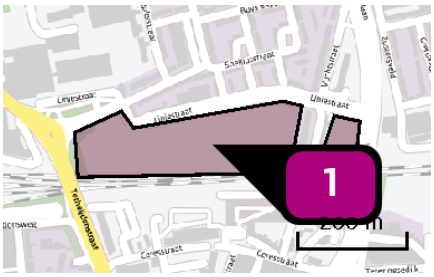
Explanation

Location


1
Nieuwe Kadijk
Sint Ignatiusstraat
Valkenberg
Wilhelminapark
Teteringen
Emer
Meent
Aardenhoek
Parallelweg
Hooilaan
Lelystraat
Molstraat
Brusselstraat
Deinzestraat
Moerlaken
Groenstraat
Koele Mei
Smallie Reep
Linie straat
Slingerweg
Middellaan
Boschstraat
Wilhelminasingel
Fellenoordstraat
Plataanstraat
Zoete Inval
Spinveld
Speelhuislaan
Terheijdenseweg
Beekdonkweg
Kapittelweg
Hooghout
Bijster
Beukenlaan
500 m


1
Station Breda
Stationsweg
Stationslaan
Nieuwe Kadijk
Crogtdijk
Academiesingel
Oranjesingel
Sophiastraat
Valkenberg
Breda
Teteringsedijk
Antiloopstraat
Brabantplein
Hooghout
Hertog Hendriklaan
Claudius Prinsenlaan
Lövensdijkstraat
Brabantlaan
Monseigneur Hopmansstraat
Wilhelminasingel
Nassausingel
Nassaustraat
Boschstraat
Veemarktstraat
Haagdijk
Haven
Spoorstraat
Ceresstraat
Turfmolenlaan
Kapittelweg
Hooilaan
Lelystraat
Molstraat
Vervierstraat
Tongerenstraat
Turnhoutstraat
Charleroistraat
Merksemstraat
Kortrijkstraat
Cornelis Joosstraat
Antwerpenstr
Rietlil
Konijnenberg
Steenen Hoofd
Trekpot
Koekoekstraat
Speelhuislaan
Kanariestraat
Lachappellestraat
Keplerstraat
Copernicusstraat
Buys Ballotstraat
Baliendijk
Kleine Geren
Koele Mei
Linie straat
Smallie Reep
Vuchtstraat
Zuideveld
Klaverweide
Beemd
Bijvlie
Druivenstraat
Texelstr
Vlieland
Teteringsedijk
Hoogend
Kangoeroestraat
Lage Kant
Weil
Beverweg
Coulissen
Hoogstraat
Grimm
Markenstraat
Middellaan
Niervenheidsingel
Kalshoven
Beekdonkweg
Beekumweg
Markkade
500 m

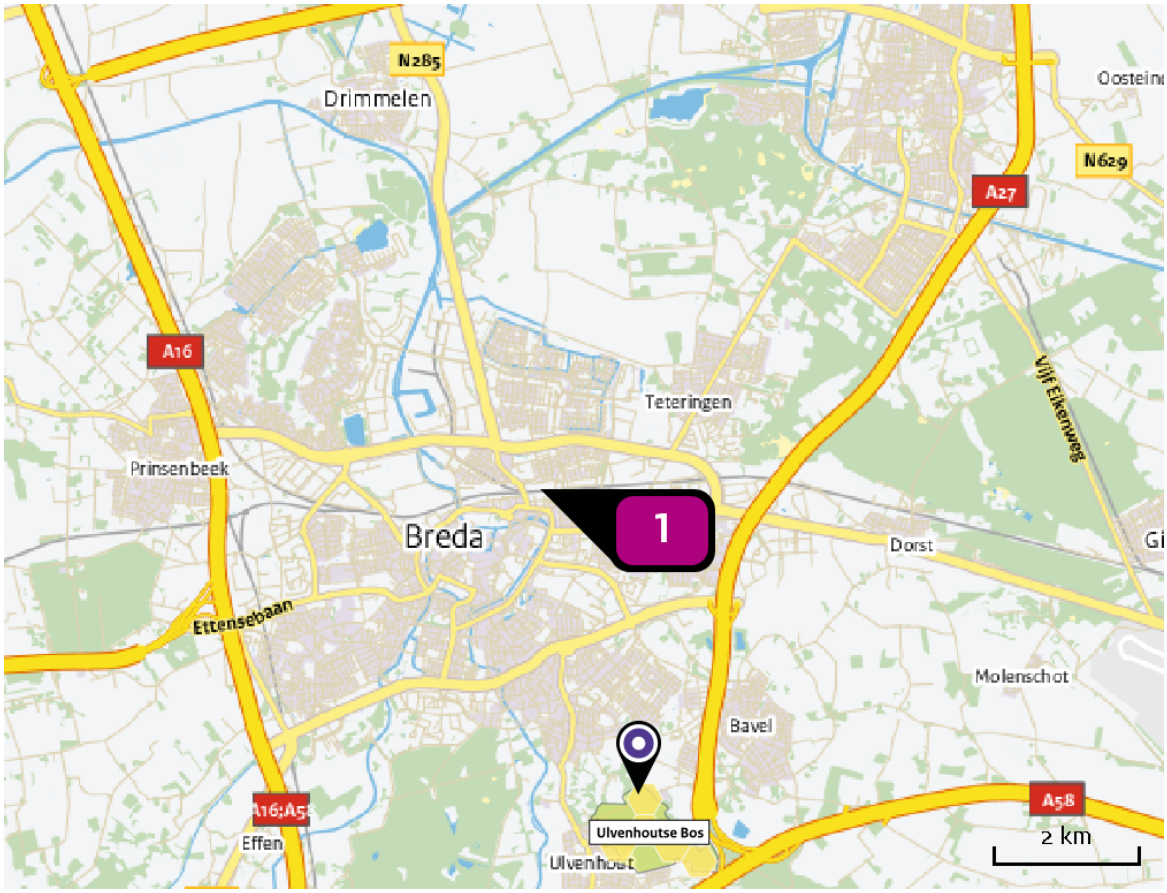
Emission Situation 1



Name	Source 1
Location (X,Y)	113460, 400989
NOx	1,274.14 kg/y
NH3	251.00 kg/y

Sector	Category	Description	Units	Substance	Emission
	Woningen (nieuwbouw): Tussenwoning	tussenwoning	133.0	NOx NH3	206.21 kg/y 133.00 kg/y
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	appartementen	118.0	NOx NH3	130.98 kg/y 118.00 kg/y
	Kantoren en winkels	kantoren en voorzieningen	5,800.0 m^2	NOx	936.96 kg/y

Deposition



Highest projectcontribution (Ulvenhoutse Bos)

Highest projectcontribution per nature area

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Bescherm natuurmonument
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Bescherm natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Bescherm natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Deposition PAS areas

Area	Highest project contribution (mol/ha/y) Situation 1	Exceedance critical load	Deposition space available
Ulvenhoutse Bos	0.08	●	✓

○ Geen overschrijding
● Wel overschrijding
✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar*
✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
Meer dan 60% van ontwikkelingsruimte uitgegeven in tenminste één hectare

* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat signicante verslechtering uitgesloten kan worden.

Deposition per habitat

Ulvenhoutse Bos

Area	Highest project contribution (mol/ha/y) Situation 1	Exceedance critical load	Deposition space available
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0.08	●	✔
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0.08	●	✔
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0.08	●	✔

○ Geen overschrijding
● Wel overschrijding
✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar*
✘ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
Meer dan 60% van ontwikkelingsruimte uitgegeven in tenminste één hectare

* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat signicante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Although the calculation is made with the utmost care, no responsibility will be taken with respect to the decisions taken based on the results of the calculation. The information provided can be used to substantiate a permit request. AERIUS accepts no responsibility for the content of information provided by third parties. The above data and corresponding results are valid till a new version of AERIUS is available. AERIUS is a registered trademark in the Benelux. All rights not expressly granted herein are reserved.

References for calculations

This calculation is based on:

AERIUS	version 2014_20150712_e154408df2
Database	version 2014_20150630_0b4970d9ae

More information about the used data on www.aerius.nl/methodiek

Bijlage 6:

Cultuurhistorisch onderzoek

BRO

CULTUURHISTORISCH ONDERZOEK EN ADVIES

BESTEMMINGSPLAN DRIE HOEFIJZERS NOORD, BREDA

Opdrachtgever

Naam	:	BRO
Contactpersoon	:	Ellen van den Oetelaar
Adres	:	postbus 4
PC + plaats	:	5280 AA Boxtel
Tel.	:	+31 (0)411 850 400
Mail	:	info@bro.nl

Gemeente/bevoegd gezag

Naam	:	Gemeente Breda
Contactpersoon	:	
Adres	:	Postbus 90156
PC + plaats	:	4800 RH Breda
Telefoon	:	14 076 / 076 529 30 01
Fax	:	(076) 529 32 40

Uitvoerend bureau

Naam	:	Cuijpers Advies/ Projectbureau Ruimtelijke Ontwikkeling b.v.
Auteur	:	ir. J.J. Cuijpers
Adres	:	Gouverneur Hultmanstraat 2
PC + plaats	:	5224 CJ 's-Hertogenbosch
Tel.	:	06 - 5146 1115
Mail	:	info@posd.eu
Website	:	www.posd.eu
Projectnummer	:	43012

Samenvatting

Het plangebied De Drie Hoefijzers Noord is gelegen ten noorden van de spoorlijn. Het gebied is in de jaren 50 van de twintigste eeuw in gebruik genomen voor de uitbreiding van de brouwerij De Drie Hoefijzers die vlak ten zuiden van de spoorlijn stond. De gebouwen zijn in de jaren 90 leeg komen te staan en zijn inmiddels geamoveerd. Ter plaatse zijn geen cultuurhistorisch waardevolle relicten meer aanwezig. Enige historisch-geografische waarde heeft de infrastructuur aan de rand van het plangebied: de spoorlijn, de Terheijdensestraat en de Ceresstraat-Doornboschlaan. Gezien het feit dat hier alleen het tracé van belang is en dit in het bestemmingsplan (en omliggende bestemmingsplannen) reeds is vastgelegd, heeft dit verder geen consequenties voor het bestemmingsplan.

Versietabel

versie	datum	Inhoud	status	validatie
1-1	04 02 2013	conceptrapport	concept	JC
1-2	22 07 2013	Opmerkingen opdrachtgever verwerkt	rapport	JC
1-3	09 08 2013	Inhoudsopgave geactualiseerd	rapport	JC
2-1	10 10 2014	Plangrens gewijzigd	rapport	JC

BRO

CULTUURHISTORISCH ONDERZOEK EN ADVIES

BESTEMMINGSPLAN DRIE HOEFIJZERS NOORD, BREDA

Inhoud

1.	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel	3
1.3	Leeswijzer	3
1.4	Werkwijze	4
2.	INVENTARISATIE - DE AANWEZIGE SITUATIE EN CULTUUR-HISTORISCHE WAARDEN	5
2.1	De ondergrond	5
2.2	Historie	6
2.3	Ruimtelijke structuur na het slechten van de vesting	7
2.4	Aanwezige cultuurhistorische relicten	7
3	WAARDERING	8
3.1	Methodiek	8
3.2.	Historische (steden)bouwkunst	8
3.3	Historische geografie	8
4	PERSPECTIEF	9
5	SAMENVATTING	10
Bijlage: geraadpleegde bronnen		*11*

BRO

CULTUURHISTORISCH ONDERZOEK EN ADVIES

BESTEMMINGSPLAN DRIE HOEFIJZERS NOORD, BREDA

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

In opdracht van BRO heeft Cuijpers Advies in februari 2013 een onderzoek uitgevoerd naar eventueel aanwezige cultuurhistorische waarden in verband met de voorgenomen nieuwbouw op het terrein Drie Hoefijzers Noord in Breda. Op basis van de onderzoeksresultaten is vervolgens een advies met betrekking tot wijze van opname van cultuurhistorische waarden in het bestemmingsplan geformuleerd, overeenkomstig de regelgeving zoals die sinds 1 januari 2012 wettelijk verplicht is. Het gaat daarbij om het in kaart brengen van archeologische, historisch stedenbouwkundige en historisch-geografische waarden en het beschrijven van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige waarden en de aanwezige of te verwachten monumenten in het plan wordt omgegaan. De gemeente Breda heeft het erfgoedbeleid vastgelegd in de nota Erfgoedvisie Breda 2008-2015[1] en de Erfgoedverordening 2011[2].

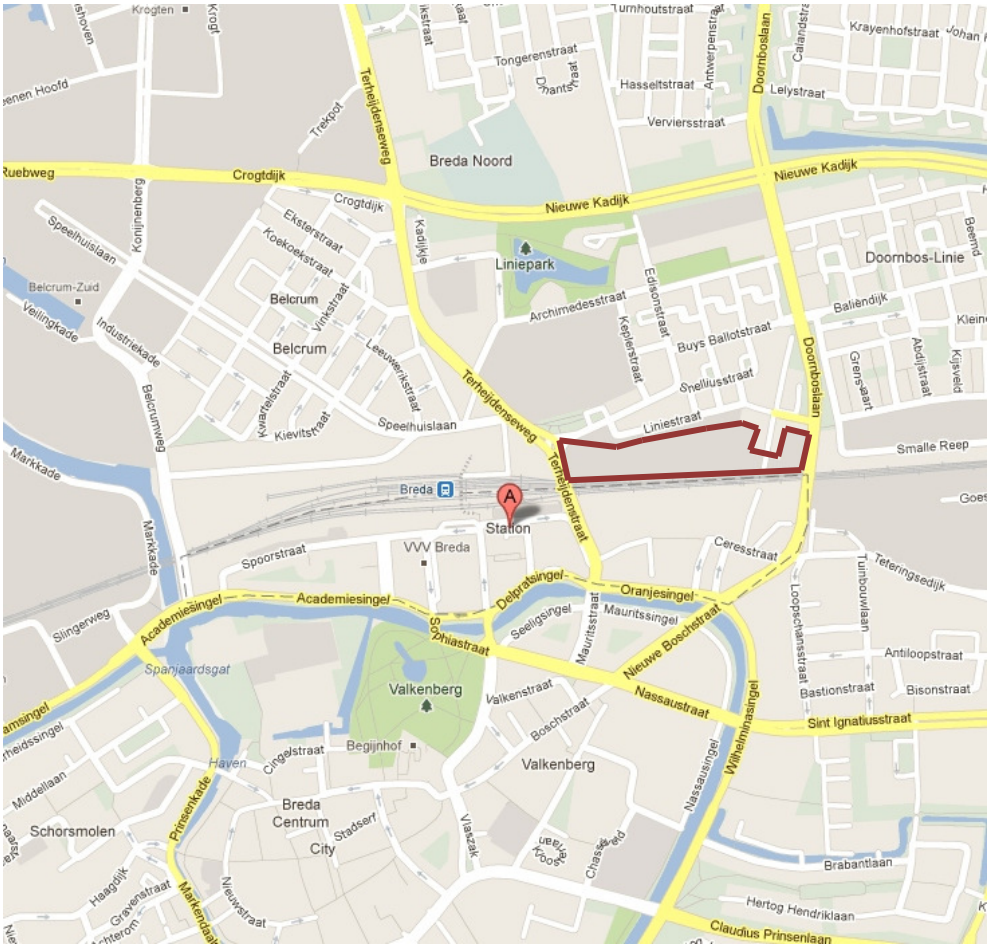
1.2 Doel

Het doel van dit onderzoek is het in kaart brengen van het erfgoed[3] binnen het plangebied, en het beschrijven van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige waarden en de aanwezige of te verwachten monumenten in het plan wordt omgegaan.

1.3 Leeswijzer

De rapportage is bedoeld om opgenomen te worden in de toelichting van het bestemmingsplan. In hoofdstuk 2 is een zeer korte beschrijving opgenomen van de ontwikkeling van het plangebied. Deze beschrijving is zeer kort gehouden. Voor uitgebreider beschrijvingen wordt verwezen naar de in de literatuurlijst opgenomen bronnen. Verder zijn in dat hoofdstuk de relevante cultuurhistorische waarden in het plangebied beschreven. Bij dat laatste is onderscheid gemaakt tussen de statuswaarden (cultuurhistorische objecten en structuren die een wettelijke bescherming genieten) en overige waarden. In hoofdstuk 3 is aangegeven wat de uitkomsten van het onderzoek betekenen voor het bestemmingsplan en eventuele andere beleidsvelden. Hoofdstuk 4 bevat een samenvatting van de resultaten van het onderzoek.

[1] Gemeente Breda, 2008
[2] Gemeente Breda, 2011
[3] Bedoeld wordt het erfgoed dat relevant is voor de ruimtelijke ordening, zoals archeologische, historisch-bouwkundige, historische stedenbouwkundige en historisch-landschappelijke restanten.



Afbeelding 1 – Situering plangebied (bron: Google-maps) – het plangebied is omlijnd met een bruine lijn. Het plangebied omvat een strook grond ten noorden van de spoorlijn tussen de spoorlijn en de Liniestraat.

1.4 Werkwijze

Het onderzoek en advies zijn geheel overeenkomstig de desbetreffende richtlijnen van de Rijksdienst voor het cultureel erfgoed[4] opgesteld door een ter zake kundig persoon, te weten ir. J.J. Cuijpers, stedenbouwkundige en erfgoedeskundige. In genoemde richtlijnen is aangegeven dat het onderzoek een inventarisatie, een waardering en een beschrijving van het perspectief moet omvatten.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van bureauonderzoek. Het bureauonderzoek omvatte literatuuronderzoek van openbare en/of gepubliceerde stukken, alsmede archiefonderzoek van de via digitale kanalen toegankelijke bescheiden. Een veldonderzoek is niet uitgevoerd, omdat blijkens het bureau-onderzoek er geen direct zichtbare bovengrondse waarden in het gebied meer aanwezig waren. Vervolgens is aangegeven welk beleid ten aanzien van de aanwezige cultuurhistorische waarden opgenomen dient te worden in het bestemmingsplan en welke andere beleidsinstrumenten eventueel ingezet zouden moeten of kunnen worden.

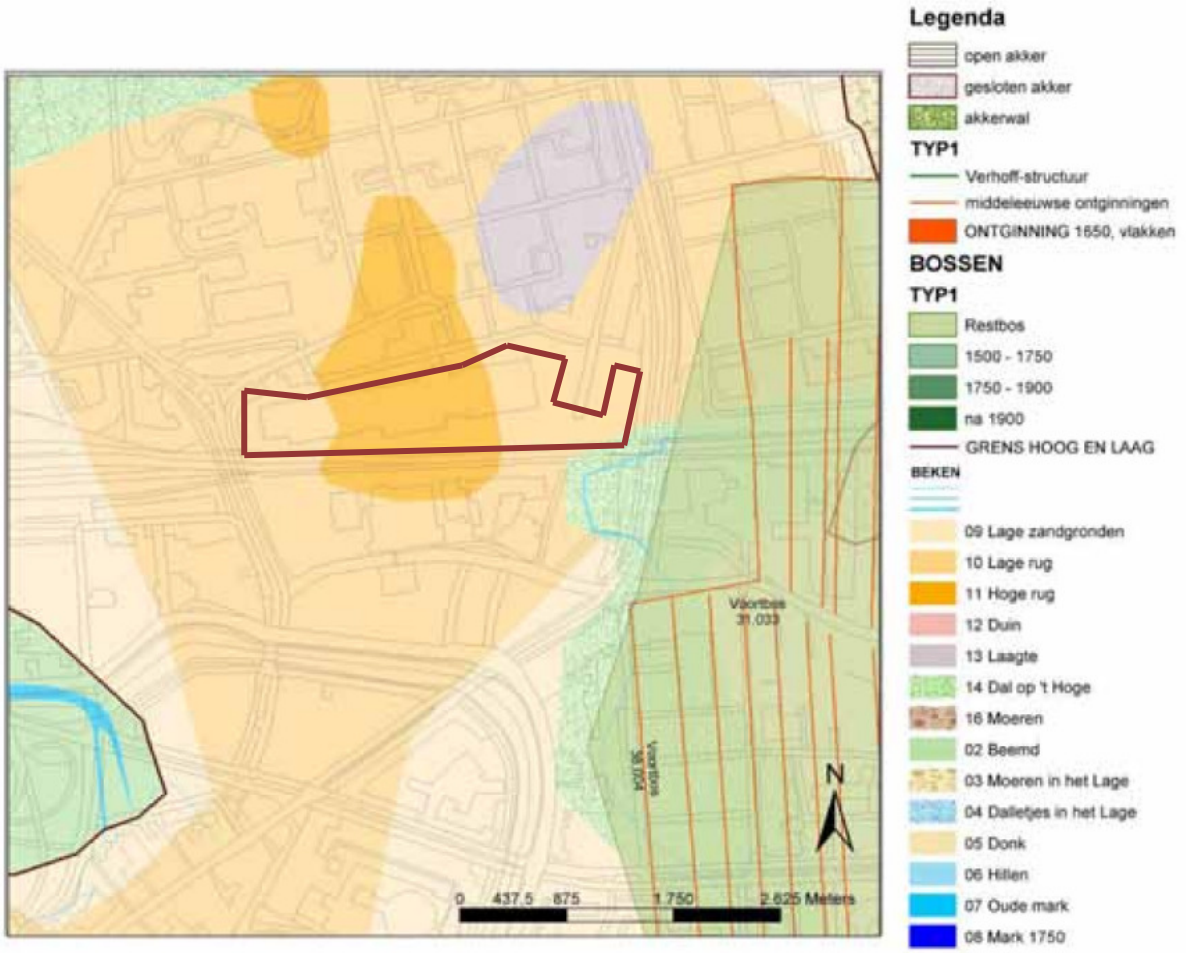
[4] Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed: Cultuurhistorisch onderzoek in de vormgeving van de ruimtelijke ordening, versie 6 zoals verzonden aan de Tweede Kamer, februari 2013.

2. INVENTARISATIE - DE AANWEZIGE SITUATIE EN CULTUURHISTORISCHE WAARDEN

In dit hoofdstuk worden de aanwezige cultuurhistorische waarden in het plangebied beknopt beschreven. De beschrijving van de geschiedenis van het gebied (zie 2.1) is deels ontleend aan de historische paragraaf uit het bestemmingsplan Drie Hoefijzers (zuid).

2.1 De ondergrond

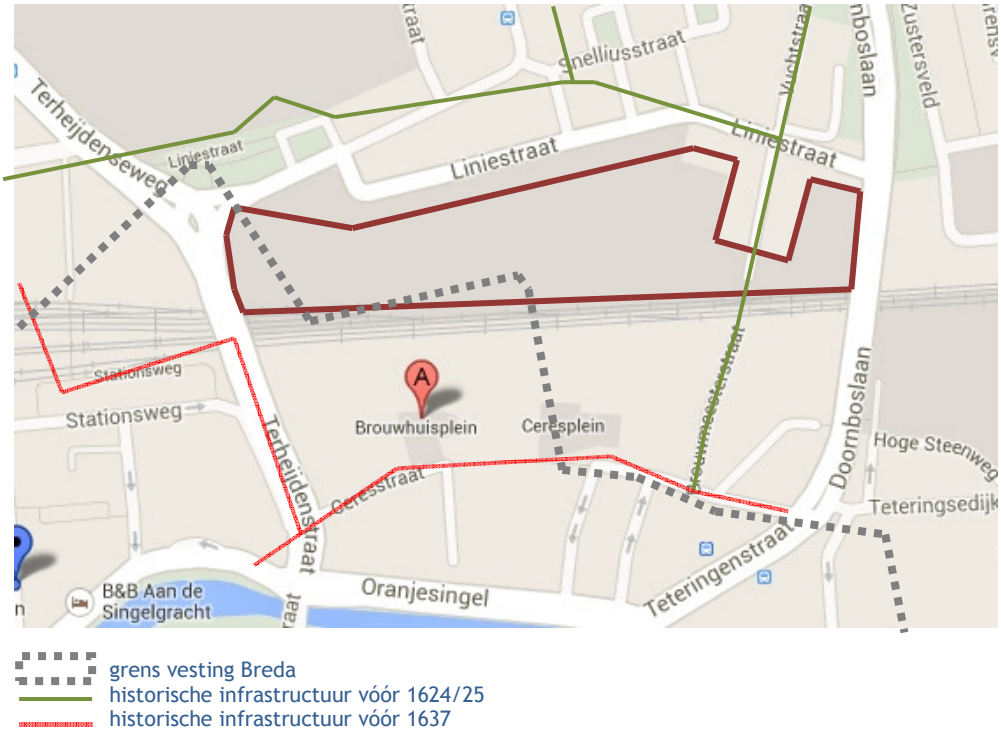
Het plangebied ligt op een lage dekzandrug die geflankeerd wordt door het beekdal van de Mark in het westen en het beekdal van De Loop of Watervliet in het oosten (afbeelding 2). De Loop of Watervliet mondt uit in de Hoge Vucht. Het voormalige brouwerij-terrein ligt op de lage dekzandrug de Bredase Aard met aan de noordzijde van het brouwerij-terrein de hoge dekzandrug Spoordonk.
Uit grootschalig archeologische onderzoek blijkt dat met name de vruchtbare hoge delen van het dekzandgebied gedurende de Brons- en IJzertijd tot en met de Middeleeuwen vrij intensief bewoond zijn geweest. In archeologisch opzicht blijken daar overigens momenteel geen sporen meer van bewaard gebleven in het plangebied.



Afbeelding 2 - Geomorfologie (bron: gemeente Breda, 2008)

2.2 Historie

In 1531 gaf Hendrik III van Nassau opdracht een nieuwe ruime stadsomwalling aan te leggen die ook de bebouwing buiten de oude stadsomwalling omvatte (afbeelding 3). Naar Italiaans voorbeeld werd een systeem van bastions toegepast. De vesting werd in 1547 voltooid. Gedurende de 80-jarige oorlog wordt de vesting meermalen aangepast. Het Staatse leger verbouwt tussen 1590 tot 1606 de vesting tot het zogenaamde Oudnederlands systeem. De vijftien bastions werden groter en kregen veelal lange, rechte in plaats van teruggetrokken flanken. In de vestinggrachten kwamen zogenaamde halve manen en ravelijnen: kleine eilandjes die kwetsbare delen zoals poorten en delen van de wal tussen de bastions verdedigden. Aan de buitenzijde van de gracht kwamen aarden wallen waar manschappen en geschut konden worden opgesteld. Rond de vesting mocht in de zogenaamde "verboden kring" niet worden gebouwd om het schootsveld van de vesting open te houden. Het hele systeem was er op gericht om de aanvaller op een zo groot mogelijke afstand van de vesting te houden.
In 1672 worden de Nederlanden opgeschrikt door een inval van de Fransen. De beveiliging van de zuidgrens moest worden verbeterd. Menno van Coehoorn ontwierp een aaneengesloten systeem van vestingsteden, onderwaterzettingen en vele kleine schansen, sluizen en dergelijke. De verbeteringen aan de vesting Breda begonnen in 1682. De definitieve vorm is na 1743 tot stand gekomen. De hoornwerken en kroonwerken verdwenen en in de plaats daarvan werden nieuwe ravelijnen, bastions en aarden wallen aangelegd. Deze opzet behield de vesting tot het slechten ervan in 1870.



Afbeelding 3 - Cultuurhistorische reliceten (naar gegevens: gemeente Breda, 2008)

In 1830 werd de vesting in verband met de Belgische Opstand met wallen en grachten uitgebreid. Deze raakte het plangebied echter niet.

2.3 Ruimtelijke structuur na het slechten van de vesting

De ruimtelijke structuur van het plangebied wordt bepaald door de 19de eeuwse uitbreiding van de stad. Door ir. Van Gendt werd, in opdracht van de Dienst Domeinen in de jaren rond 1870, een verkavelingsplan opgesteld voor de gronden die na het slechten van de vestingwerken vrijgekomen waren. In jaren tussen 1870 en circa 1910 zijn de gronden in het gebied van de Drie Hoefijzers Zuid bebouwd met industriële gebouwen (waaronder de historische brouwerijgebouwen).
Hierbij bracht de ligging aan de spoorlijn met zich mee dat er zich vooral bedrijven vestigden. De spoorlijn naar Tilburg vormde sinds 1863 de noordgrens van de brouwerij en tevens de overgang naar het landelijk gebied.
De explosieve groei van de stad na de jaren '50 zorgde voor verstedelijking van de polders ten noorden van de stad. De hiermee samengaande groei van het autobezit zorgde in de jaren '60 en '70 voor twee belangrijke en samenhangende ingrepen in het plangebied.
De bestaande spoorwegovergangen waren voor het toegenomen autoverkeer steeds lastiger knelpunten geworden. In de jaren '70 werd daarom de spoorbaan verhoogd tot het huidige half-hoge spoor. Hierdoor werd de mogelijkheid gecreëerd voor de aanleg van een spoortunnel. De Terheijdenstraat – Terheijdenseweg werd een doorgaande route. Tevens werd de Teteringenstraat middels de Doornboslaan (en de daarin opgenomen spoortunnel) rechtstreeks naar de woonwijken Linie, Doornbos en Hoge Vucht geleid. De overweg op de Vuchtstraat kon daardoor worden gesloten. Het gevolg hiervan was dat doorgaand verkeer niet langer via de Ceresstraat behoefde te rijden. Ook werd het plangebied in gebruik genomen als industrieterrein.

2.4 Aanwezige cultuurhistorische relicten

historische geografie en historische stedenbouw
Blijkens de provinciale cultuurhistorische waardenkaart en het onderzoek van de gemeente Breda, komen er in het plangebied geen historisch-geografische waarden voor. Wel is een deel van de infrastructuur dat het plangebied begrenst, cultuurhistorisch waardevol te noemen. Het betreft de spoorlijn, de Terheijdensestraat en de Ceresstraat-Doornboschlaan.
Het plangebied maakt geen deel uit van (de uitbreiding van) het beschermd stadsgezicht van Breda.
Binnen het plangebied zijn geen beschermenswaardige objecten of structuren van historische geografie of historische stedenbouwkunst aanwezig.

Historische bouwkunde
In het plangebied komen geen rijks- of gemeentelijke monumenten voor. Ook zijn er geen gebouwen die aangemerkt kunnen worden als karakteristiek of cultuurhistorisch waardevol.
Binnen het plangebied zijn geen beschermenswaardige objecten van historische bouwkunst aanwezig.

3 WAARDERING

3.1 Methodiek

Voor het opnemen van cultuurhistorische waarden in een bestemmingsplan is enkel een beschrijving van de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden niet voldoende. Ook de waardebepaling van het aanwezige erfgoed en de gevoeligheid voor ingrepen is een bepalende factor . Er zijn twee manieren om de waarden van cultuurhistorie te bepalen, namelijk:

a. door te waarderen op basis van een officieel toegekende status ('waardevaste elementen'). Veelal betreft het een beschermde status als beschermd dorpsgezicht, rijksmonument, gemeentelijk monument, nationaal landschap etc.
b. door te waarderen aan de hand van onderscheiden waarderingscriteria, die de kwaliteit van het erfgoed weerspiegelen ('waardevolle elementen').

De onder a. genoemde waardering van een object, vindplaats of gebied is terug te vinden in de gangbare registers en kaarten van verschillende overheden. Voor de onder b. genoemde waardering bestaan uiteenlopende systemen; ze verschillen naar vakgebied, mate van codificatie en toepassing. Van een (breed geaccepteerde en toegepaste) integrale, cultuurhistorie-brede waarderings-systematiek is in Nederland op dit moment (nog) geen sprake.

Er is gebruik gemaakt van de onder a. genoemde benadering, mede omdat die voor iedereen volgbaar is en de relevante vakgebieden (historische (steden)bouw en historische geografie) omvat.

3.2. Historische (steden)bouwkunst

Binnen het plangebied zijn geen beschermenswaardige objecten van historische bouwkunst aanwezig.

3.3 Historische geografie

In dit vakgebied zijn er geen beschermingsmiddelen op rijks- of provinciaal niveau. Blijkens de recente beleidswijzigingen gaat het rijk ervan uit, dat de bescherming van deze waarden op gemeentelijk niveau plaatsvindt. De eerder beschreven waarden (paragraaf 1.3.3) zijn in het verleden reeds gesignaleerd . Het betreft waarden op gemeentelijk of plaatselijk niveau, die van belang zijn voor de plaatselijke geschiedenis.

Het betreft de spoorlijn, de Terheijdensestraat en de Ceresstraat-Doornboschlaan. In alle gevallen is het uitsluitend het tracé dat een cultuurhistorische waarde vertegenwoordigt. Het dwarsprofiel en het materiaalgebruik van de infrastructuur vertegenwoordigen geen cultuurhistorische waarde.

4 PERSPECTIEF

Er zijn geen historisch-bouwkundige waarden in het gebied aanwezig die opname behoeven in het bestemmingsplan.

Ten aanzien van de historische geografie wordt opgemerkt, dat de waarden uitsluitend aan de rand van het plangebied liggen en het tracé van de spoorlijn, de Terheijdensestraat en de Ceresstraat-Doornboschlaan omvat. Deze tracés zijn reeds vastgelegd in de vigerende bestemmingsplannen en zullen ook in het onderhavige bestemmingsplan ongemoeid worden gelaten. Er zijn derhalve geen cultuurhistorische waarden die in het bestemmingsplan aanvullende bescherming behoeven of die in het ruimtelijk ontwerp speciale aandacht vragen.

5 SAMENVATTING

Het plangebied De Drie Hoefijzers Noord is gelegen ten noorden van de spoorlijn. Het gebied is in de jaren 50 van de twintigste eeuw in gebruik genomen voor de uitbreiding van de brouwerij De Drie Hoefijzers die vlak ten zuiden van de spoorlijn stond. De gebouwen zijn in de jaren 90 leeg komen te staan en zijn inmiddels geamoveerd. Ter plaatse zijn geen cultuurhistorisch waardevolle relicten meer aanwezig. Enige historisch-geografische waarde heeft de infrastructuur aan de rand van het plangebied: de spoorlijn, de Terheijdensestraat en de Ceresstraat-Doornboschlaan**.** Gezien het feit dat hier alleen het tracé van belang is en dit in het bestemmingsplan (en omliggende bestemmingsplannen) reeds is vastgelegd, heeft dit verder geen consequenties voor het bestemmingsplan.

BRO

CULTUURHISTORISCH ONDERZOEK EN ADVIES

BESTEMMINGSPLAN DRIE HOEFIJZERS NOORD, BREDA

BIJLAGE 1: GERAADPLEEGDE BRONNEN

Gemeente Breda, Afdeling Cultureel Erfgoed: Beleidskaart Breda's Erfgoed, deel 1 archeologie

Gemeente Breda: Erfgoed in Context - Erfgoedvisie 2008-2015, Breda, 2008.

Gemeente Breda: Bureau Cultureel Erfgoed: Vindplaatsenkaart, versie 1.4, mei 2011.

Gemeente Breda: Erfgoedverordening, Breda, 22 09 2011.

Gemeente Breda: Bestemmingsplan "Drie Hoefijzers, zuid", Februari 2008.

Leenders, Dr. K.: Cultuurhistorische landschapsinventarisatie gemeente Breda, 2007.

Pater, Dr. B.C. de e.a.: Grote Atlas van Nederland 1930-1950, Zierikzee, 2005.

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed: Cultuurhistorisch onderzoek in de vormgeving van de ruimtelijke ordening, versie 6 zoals verzonden aan de Tweede Kamer, februari 2013.

Stichting Menno van Coehoorn: Atlas van Historische Vestingwerken in Nederland, deel Noord-Brabant, Utrecht, 1996.

www.brabant.nl – cultuurhistorische waardenkaart

www.stadsarchief.breda.nl

www.watwaswaar.nl

Bijlage 7:

Selectiebesluiten archeologie

Gemeente Breda
Ruimtelijke Ontwikkeling
Bureau Cultureel Erfgoed

ErfgoedBesluit 2009-33

Selectiebesluit archeologie
Breda, Christiaan Huygensstraat Liniestraat (Interbrew Noord)

	Naam	Afdeling/bedrijf	Datum	Paraaf
Aanvrager	Gé de Roij	Decommisionering en Amovatie Breda InBev Nederland N.V.		
Opsteller(s)	Erik Peters	Bureau Cultureel Erfgoed, Ruimtelijke Ontwikkeling	29-09-2009	
Controle BCE	Johan Hendriks	Bureau Cultureel Erfgoed, Ruimtelijke Ontwikkeling	06-10-2009	

1. Inleiding

De voorgenomen nieuwbouw in het plangebied aan de Christiaan Huygensstraat en de Liniestraat te Breda vormde in februari/maart 2009 de aanleiding voor een archeologisch vooronderzoek naar het mogelijk voorkomen van archeologische waarden in de ondergrond. Door ADC Archeoprojecten is een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd.

1.1 Het plangebied

Het plangebied ligt buiten de singels van Breda op het terrein van InBev Nederland (kaartbijlage 1). Het gebied wordt begrensd door de Christiaan Huygenstraat en de Liniestraat (n), de Terheydenseweg (w), de Vuchtstraat (o) en de spoorlijn (z). De voormalige bebouwing (stoomluciferfabriek Dykerman en Co.) is gesloopt tot op maaiveld. Het terrein is grotendeels in gebruik als parkeerterrein en bebouwd en beslaat circa 30.000m^2.

1.2 Aard van de bedreiging

Het plangebied ligt in een zone met een middelhoge en hoge verwachting op de Archeologische beleidskaart Breda. Door de voorgenomen ontwikkelingen voor de nieuwbouw wordt in het plangebied de bodem verstoord. Als gevolg van het aanleggen van kabels en leidingen en het bouwrijp maken van het terrein worden de in de bodem aanwezige archeologische resten verstoord dan wel vernietigd.

2. Archeologisch onderzoek

Door ADC Archeoprojecten is in het plangebied een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de aanwezigheid en aard van eventuele archeologische relicten. Op basis van dit onderzoek wordt door het bevoegd gezag, de gemeente Breda, besloten of verder (voor)onderzoek op de onderzoekslocatie noodzakelijk en verantwoord is. Dit zogenaamde selectiebesluit wordt hier nader beschreven.

2.1 Vooronderzoek

Doel van het archeologisch onderzoek is om op een snelle en betrouwbare wijze inzicht te krijgen in de aanwezigheid van archeologische relicten in het plangebied. Het archeologisch onderzoek bestond uit een waarderend onderzoek van het onderzoeksgebied, waarbij onder andere de aard, de omvang en de datering van de aanwezige sporen wordt vastgesteld. In het plangebied zijn acht proefsleuven aangelegd (kaartbijlage 2). In totaal is 1400 m^2 onderzocht, dit is minder de geplande 2200 m^2 (programma van eisen 2009/17 versie 2). In het geheel noordelijk deel van het onderzoeksgebied lag een geluidswal van circa 10 m hoog en 20 m breed. Hierdoor kon in dit gedeelte geen archeologisch onderzoek worden uitgevoerd.

2.2 Resultaten onderzoek

Tijdens het onderzoek bleken de drie noordelijke proefsleuven volledig verstoord te zijn door de recente bouw- en sloopwerkzaamheden. In de zuidelijke werkputten zijn vijf greppels aangetroffen. Vier daarvan zijn op basis van het vondstmateriaal in de 16^e-17^e eeuw te dateren en hebben mogelijk te maken met de belegeringen van de vesting tijdens de Spaanse periode. Een greppel kan op basis van aangetroffen vondstmateriaal in de 15^e eeuw gedateerd worden. Tevens zijn er paalkuilen aangetroffen die in de recente tijd gedateerd worden op basis van de vulling en de scherpe contouren.

2.3 Waardering van de aangetroffen vindplaatsen

De waardering van het onderzoeksterrein is conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA 3.1) uitgevoerd op basis van het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek. Hierbij is naar verschillende zaken gekeken, zoals de gaafheid van de vindplaats, de conservering van de sporen en het vondstmateriaal, de zeldzaamheid van hetgeen is aangetroffen etc.

Archeologische waarderingstabel Christiaan Huygensstraat Liniestraat te Breda				
Waarden	**Criteria**	**Scores**		
		Hoog	*Midden*	*Laag*
Beleving	Schoonheid	N.v.t.		
	Herinneringswaarde	N.v.t.		
Fysieke kwaliteit	Gaafheid			1
	Conservering		2	
Inhoudelijke kwaliteit	Zeldzaamheid			1
	Informatiewaarde		2	
	Ensemblewaarde			1
	Representativiteit	n.v.t.		

Er is een archeologische vindplaats aangetroffen, maar er is geen relatie met een historische gebeurtenis. De vindplaats is niet zichtbaar aan het oppervlak. Hierdoor zijn de aspecten schoonheid en herinneringswaarde niet van toepassing. Er zijn verschillende archeologische sporen aangetroffen die voornamelijk laag gewaardeerd worden. Op de onderdelen gaafheid en conservering wordt laag tot gemiddeld gescoord. De meeste sporen zijn door recente verstoringen verdwenen. Alleen in het zuiden zijn de sporen redelijk bewaard gebleven en redelijk van kwaliteit. De vondsten zijn redelijk geconserveerd en een aantal vondsten zijn dateerbaar. Hierdoor scoort de conservering gemiddeld. Op de onderdelen van inhoudelijke kwaliteit wordt laag gescoord. Greppels uit de nieuwe tijd zijn niet zeldzaam voor de omgeving Breda. Wel geven de verschillende greppels informatie over het gebruik en indeling van een gebied. Hierdoor scoort de informatiewaarde gemiddeld. Er is echter geen ensemblewaarde met ander onderzoeken in de omgeving, waardoor op dit onderdeel laag wordt gescoord.

Op basis van de archeologische waardering wordt het plangebied als niet behoudenswaardig gewaardeerd door Bureau Cultureel Erfgoed, gemeente Breda. Geadviseerd wordt om het plangebied vrij te geven voor de voorgenomen ontwikkeling, met uitzondering van de noordelijke zone waar de geluidswal is gelegen. Wanneer buiten het onderhavige plangebied in de directe omgeving in de toekomst bodemingrepen plaatsvinden zal daarbij archeologisch onderzoek noodzakelijk zijn.

3. Besluit gemeente Breda

In het archeologisch plangebied aan de Christiaan Huygensstraat en Liniestraat in de gemeente Breda zijn archeologische sporen aangetroffen tijdens het inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven. Deze sporen worden als niet behoudenswaardig gewaardeerd en het onderzoeksgebied wordt gedeeltelijk vrijgegeven. **Hierdoor is geen nader archeologisch onderzoek binnen het deel van het plangebied dat nu onderzocht is. Het meest noordelijke deel van het plangebied, ter hoogte van de geluidswal aan de Liniestraat en Christiaan Huygensstraat, wordt niet vrijgegeven en dient archeologisch onderzocht te worden bij toekomstige bodemingrepen (rood deel van kaartbijlage 2).**

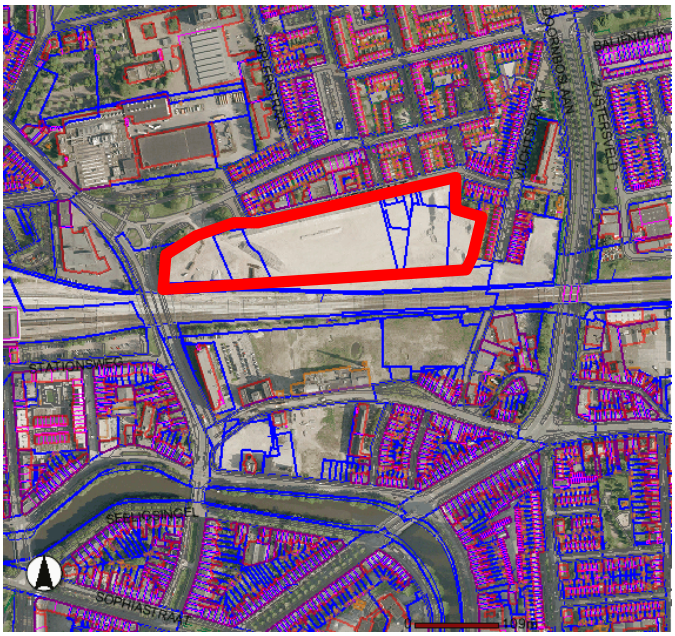
De directe omgeving van het plangebied kent onverminderd een middelhoge tot hoge archeologische verwachting en dient bij voorgenomen bodemingrepen archeologisch onderzocht te worden. Tot slot merken we op dat dit archeologisch onderzoek geen 100 % garantie geeft dat er geen archeologische vindplaatsen aanwezig zijn. Wanneer er bij het ontgraven van het terrein toch nog archeologische sporen aan het licht komen, dienen deze volgens de Monumentenwet 1988 binnen drie dagen te worden gemeld bij het Bureau Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda.

Literatuur

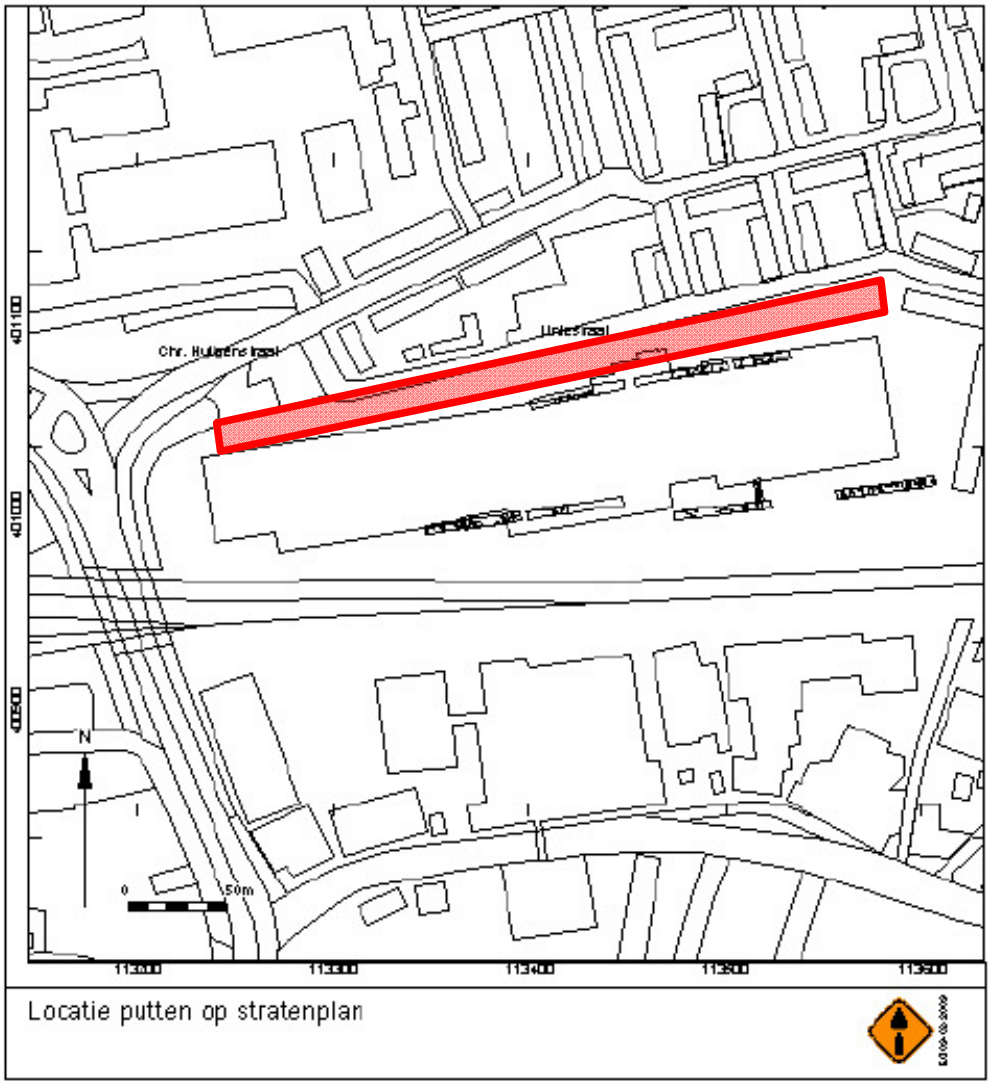
Coppens, E., 2009. *Breda, Christiaan Huygensstraat – Liniestraat (Interbrew Noord) BR-215-09. Een Inventariserend Veldonderzoek in de vorm van proefsleuven*, (ADC Rapport 1854), Amersfoort.

Kaptein, I., 2009. *Programma van Eisen Breda Interbrew Noord Inventariserend Veldonderzoek-Proefsleuven Gemeente Breda* (Programma van Eisen 2009-17, versie 2), Breda.

Kaartbijlage 1: Luchtfoto (2008) van het plangebied Christiaan Huygensstraat-Liniestraat te Breda (plangebied in rood kader)



Kaartbijlage 2: Overzicht proefsleuven Christiaan Huygensstraat-Liniestraat Breda. In rood het deel dat NIET wordt vrijgegeven in verband met de nog aanwezige geluidswal waardoor geen archeologisch onderzoek mogelijk was.



Gemeente Breda
Directie Ontwikkeling
Afdeling Ruimte

ErfgoedBesluit 2012-15

Selectiebesluit archeologie HOV langs het spoor

	Naam	Afdeling/bedrijf	Datum	Paraaf
Aanvrager		Gemeente Breda		
Opsteller(s)	Marlous Craane Erik Peters	Afdeling Ruimte, Directie Ontwikkeling	18-06-2012	
Controle BCE	Erik Peters	Afdeling Ruimte, Directie Ontwikkeling	18-06-2012	

1. Inleiding

De voorgenomen aanleg van een hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) verbinding langs het spoor Breda-Tilburg dat gepaard zal gaan met bodemverstorende werkzaamheden vormde in februari 2012 de aanleiding voor een archeologisch vooronderzoek naar het mogelijk voorkomen van archeologische resten in de ondergrond. Door Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda is een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd. Ter hoogte van de Oosterhoutseweg is echter nog een archeologische begeleiding gepland die nog niet is uitgevoerd. Dit selectiebesluit heeft dan ook geen betrekking op dat gedeelte van het plangebied.

1.1 Het plangebied

Het inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven heeft plaatsgevonden op de smalle strook ten noorden van het spoor tussen de Doornboslaan en de Oosterhoutseweg net ten noorden van het centrum van Breda. Het plangebied was begroeid met gras, struiken en bomen. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 40.000 m^2, waarvan er tijdens het inventariserend veldonderzoek circa 1028 m^2 (circa 3%) is onderzocht door middel van proefsleuven. De archeologische begeleiding heeft plaatsgevonden tijdens werkzaamheden op de Oosterhoutseweg.

1.2 Aard van de bedreiging

Het plangebied ligt in een zone van hoge, middelhoge en lage archeologische verwachting op de beleidsadvieskaart Breda's erfgoed deel 1 Archeologie van de Gemeente Breda. Door de uitbreiding van het pand wordt de ondergrond geroerd. Het was dan ook van belang de archeologische verwachting nader te toetsen en de eventueel aan te treffen archeologische sporen en vondsten in kaart te brengen.

2. Archeologisch onderzoek

Door Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda is in het plangebied een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de aanwezigheid en aard van eventuele archeologische relicten. Op basis van dit onderzoek wordt door het bevoegd gezag, de gemeente Breda, besloten of verder (voor)onderzoek op de onderzoekslocatie noodzakelijk en verantwoord is. Dit zogenaamde selectiebesluit wordt hier nader beschreven.

2.1 Vooronderzoek

Doel van het archeologisch onderzoek is om op een snelle en betrouwbare wijze inzicht te krijgen in de aanwezigheid van archeologische relicten in het plangebied. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de uitgangspunten en randvoorwaarden zoals vastgelegd in het PvE. In totaal zijn tijdens het inventariserend veldonderzoek zes werkputten aangelegd, werkput 1 tot en met 6. Alle werkputten zijn aangelegd met min of meer een oost-west oriëntatie parallel aan het spoor. Werkput 1 langs de Smalle reep had een lengte van 350 meter en was circa 2 meter breed. De werkputten tussen de Kapittelweg en de Oosterhoutseweg konden niet conform het puttenplan in het PvE worden aangelegd. Er was nog geen kapvergunning voor de bomen binnen het plangebied, waardoor er beperkte ruimte was voor de in totaal 250 meter aan proefsleuven. Een deel van deze meters is gecompenseerd in de lengte van werkput 1. De overige werkputten hadden de volgende afmetingen: werkput 2 42 x 2 meter, werkput 3 34 x 2 meter, werkput 4 17 x 2 meter, werkput 5 21 x 2 meter, en werkput 6 50 x 2 meter.
De proefsleuven die gepland waren op het terrein ten zuiden van de Liniestraat zijn komen te vervallen en worden gecompenseerd in de lengte van werkput 1. Vanwege de resultaten van onlangs uitgevoerd onderzoek (Verlengde Stationslaan Liniestraat, BR-316-12) op hetzelfde terrein was de archeologische verwachting voor dit deel laag.
Voor de werkputten die aan de Oosterhoutseweg waren gepland is om logistieke redenen besloten deze locaties door middel van een archeologische begeleiding te onderzoeken. Deze begeleiding is echter nog niet uitgevoerd en dit selectiebesluit heeft daar dan ook geen betrekking op.

2.2 Resultaten onderzoek

Het inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven op de smalle strook ten noorden van het spoor tussen de Doornboslaan en de Oosterhoutseweg te Breda heeft geen sporen en vondsten ouder dan de late middeleeuwen B opgeleverd. De gedocumenteerde paalsporen, greppels, kuilen en ploegsporen staan in relatie met de verkaveling van gebied. In het westelijke deel van het plangebied zijn de verkavelingsstroken van het ontginningscomplex Voortbos herkend. Ook in het oostelijke deel zijn er perceelsgreppels aangetroffen, die zichtbaar zijn op de kadastrale minuutplan van 1824.

2.3 Waardering van de aangetroffen vindplaatsen

Archeologische waarderingstabel HOV langs het spoor; Gemeente Breda				
Waarden	**Criteria**	**Scores**		
		Hoog	*Midden*	*Laag*
Beleving	Schoonheid	nee		
	Herinneringswaarde	nee		
Fysieke kwaliteit	Gaafheid		2	
	Conservering		2	
Inhoudelijke kwaliteit	Zeldzaamheid			1
	Informatiewaarde			1
	Ensemblewaarde		n.v.t.	
	Representativiteit		n.v.t.	

1. De criteria schoonheid en herinneringswaarde zijn alleen van toepassing op archeologische vindplaatsen die nog zichtbaar zijn in het landschap. Hier is dat niet het geval daarom is de belevingswaarde niet van toepassing op het onderzochte terrein.

2. De criteria 'gaafheid' en conservering krijgen een middelhoge score. Er zijn sporen aangetroffen die op zich goed geconserveerd en gaaf waren, maar deze waren dan ook niet van een hele oude datum.

3. De criteria zeldzaamheid en informatiewaarde krijgen een lage score. Er zijn voornamelijk recente sporen aangetroffen die weinig nieuwe

3. Besluit gemeente Breda

Als gevolg van bovenstaande resultaten kan het gedeelte van het plangebied 'HOV-Langs het spoor', dat doormiddel van proefsleuven is onderzoek en zoals aangegeven door middel van een roze vlak in kaartbijlage 2 worden vrijgegeven voor wat betreft archeologie.
De begeleiding van de werkzaamheden langs de Oosterhoutseweg is echter nog niet uitgevoerd en dat gedeelte van het plangebied (omcirkeld in rood in kaartbijlage 1) kan dan ook nog niet worden vrijgegeven.

De directe omgeving van de plangebieden kent naast zones met een lage archeologische verwachting ook zones met een hoge en middelhoge archeologische verwachtingen en deze dienen bij voorgenomen bodemingrepen archeologisch onderzocht te worden.

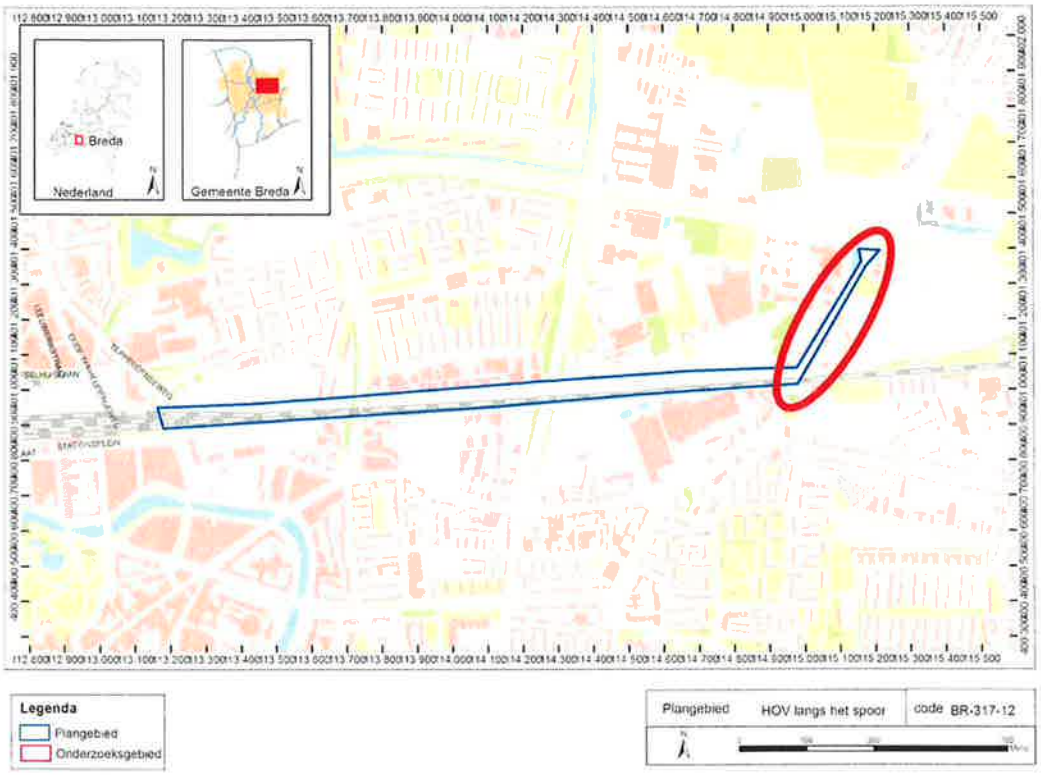
Tot slot merken we op dat dit archeologisch onderzoek geen 100 % garantie geeft dat er geen archeologische vindplaatsen aanwezig zijn. Wanneer er bij het ontgraven van het terrein toch nog archeologische sporen aan het licht komen, dienen deze volgens de Monumentenwet 1988 binnen drie dagen te worden gemeld bij het Bureau Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda.

Literatuur

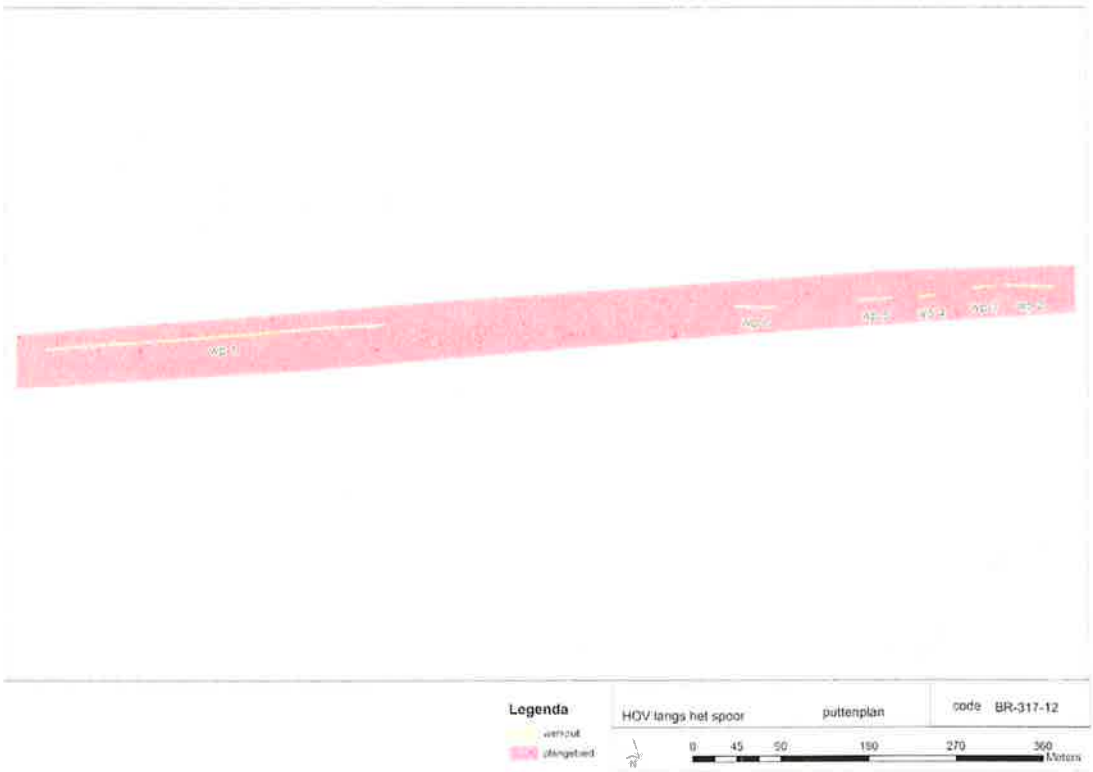
Craane, M.L. & Peters, F.J.C. 2011: *Programma van Eisen 2011-5 HOV Langs het Spoor.* Breda: Cultureel Erfgoed.

Nollen, J. & de Jonge, L. 2012: *Breda HOV Langs het Spoor; Inventariserend Veldonderzoek dmv Proefsleuven.* Breda: Cultureel Erfgoed.

Kaartbijlage 1: Topografische kaartuitsnede met de locatie van het plangebied



Kaartbijlage 2: Puttenplan



Kaartbijlage 3: Allesporenkaarten

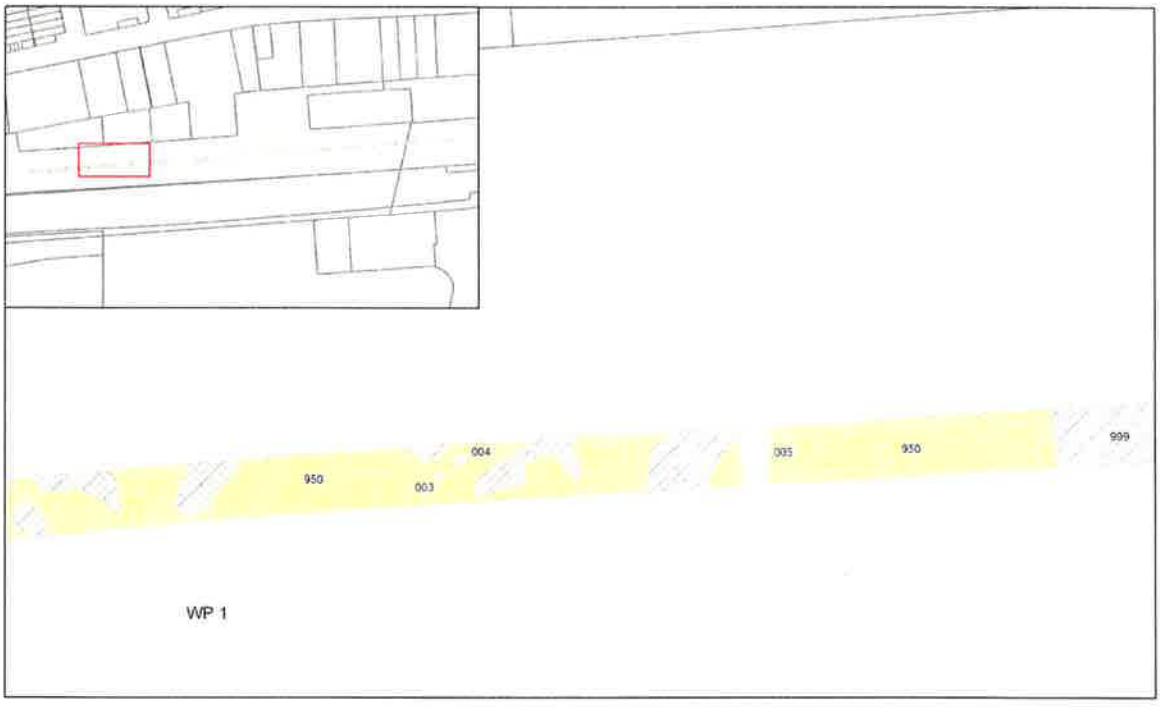


Legenda

spoor
verstoord
natuurlijke bodem

HOV langs het spoor	Allesporenkaart	code BR-317-12

N 0 1.5 3 6 9 12 Meters

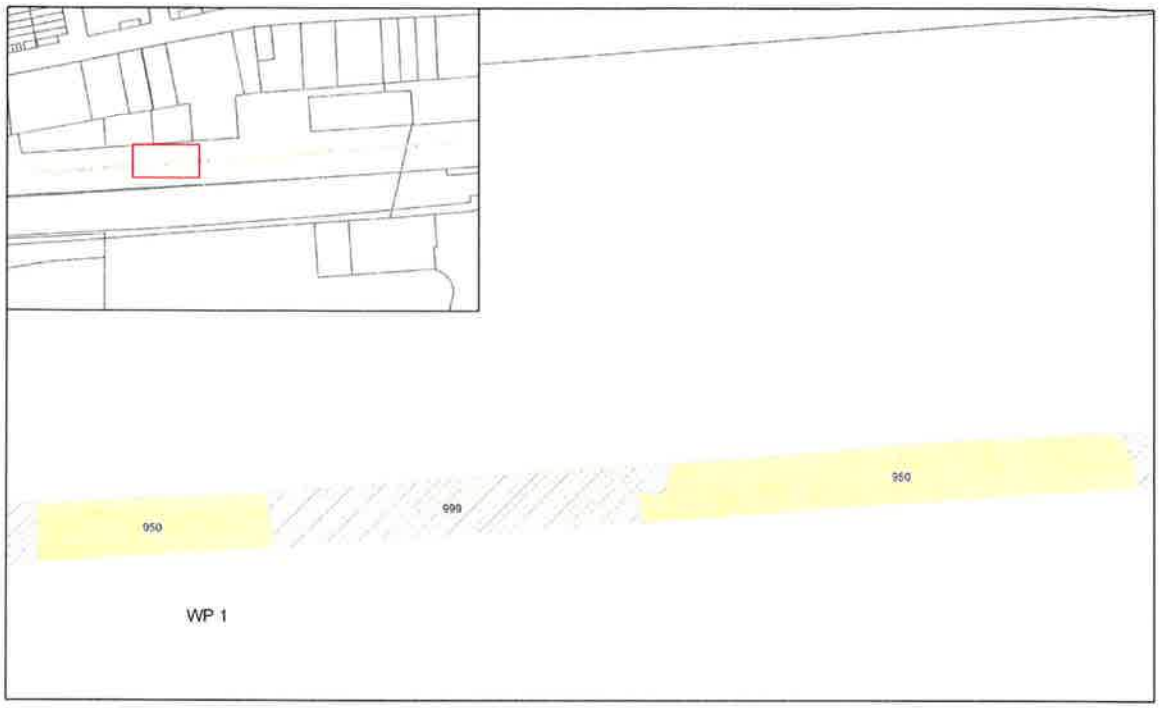


Legenda

spoor
verstoord
natuurlijke bodem

HOV langs het spoor	Allesporenkaart	code BR-317-12

N 0 1.5 3 6 9 12 Meters



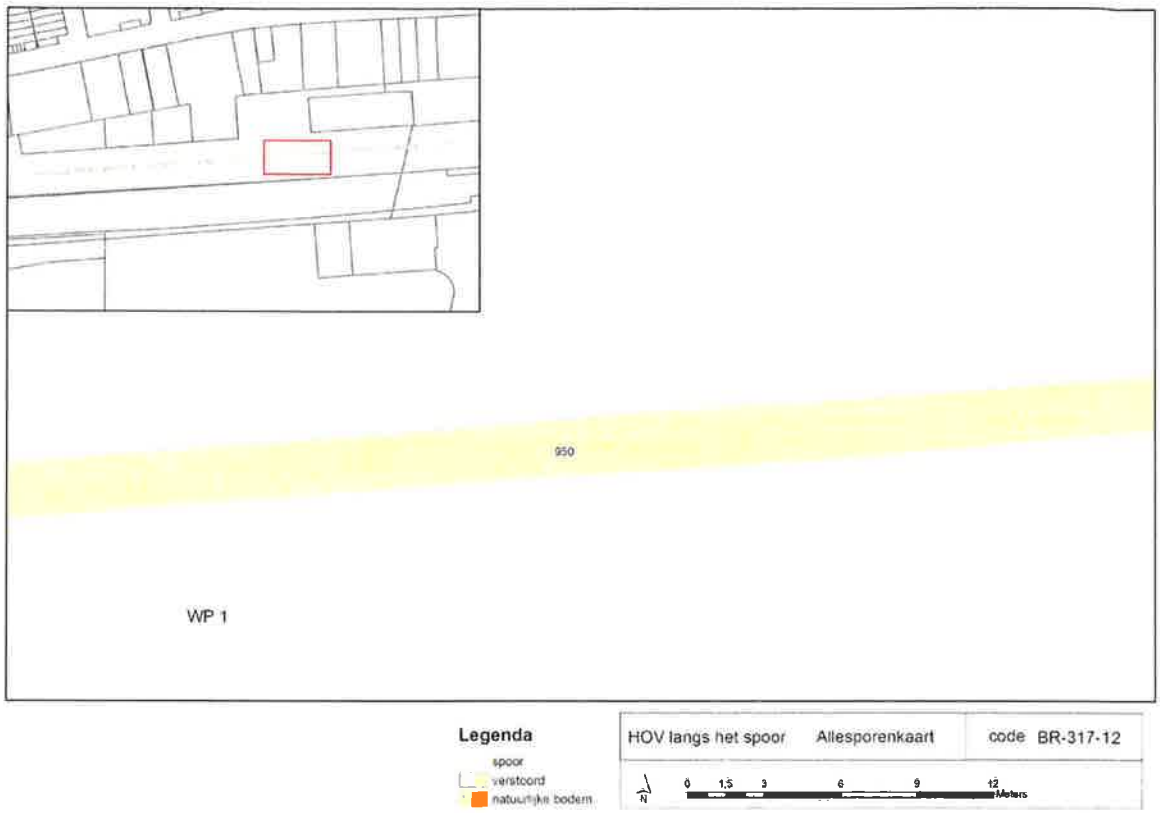


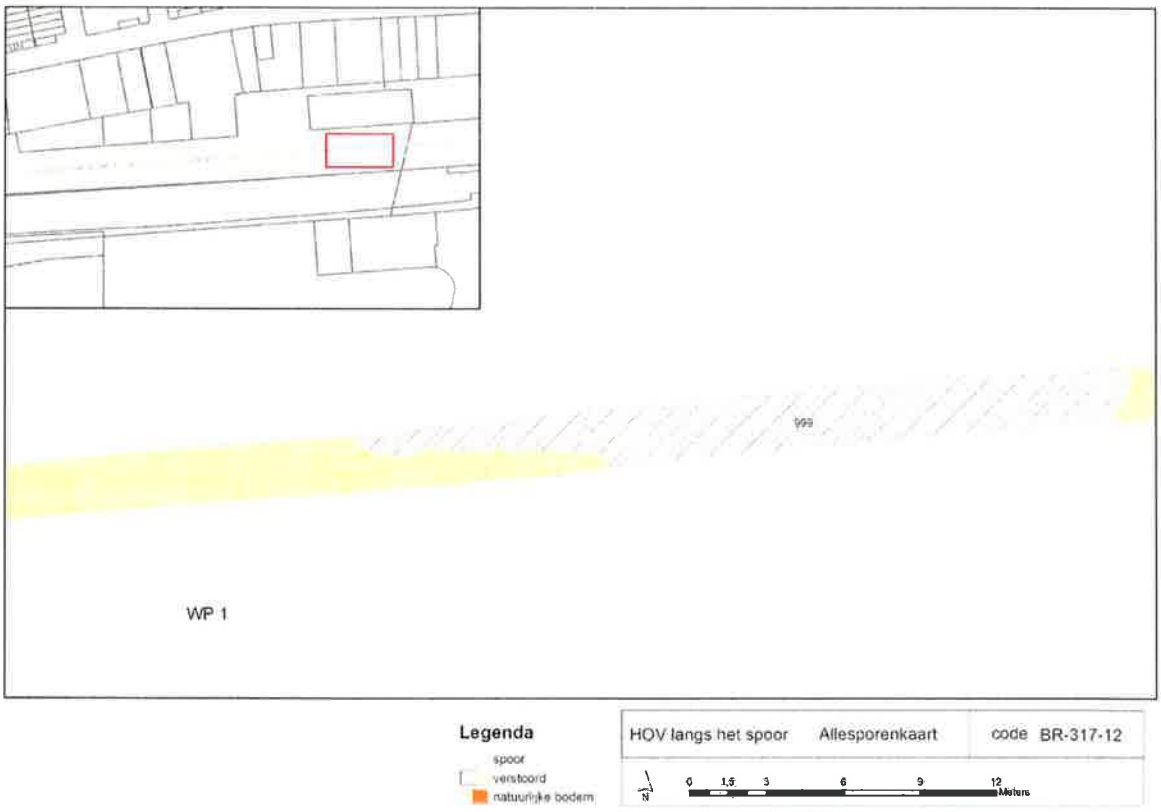
Legenda

spoor
verstoord
natuurlijke bodem

HOV langs het spoor	Allesporenkaart	code BR-317-12

N 0 1,5 3 6 9 12 Meters



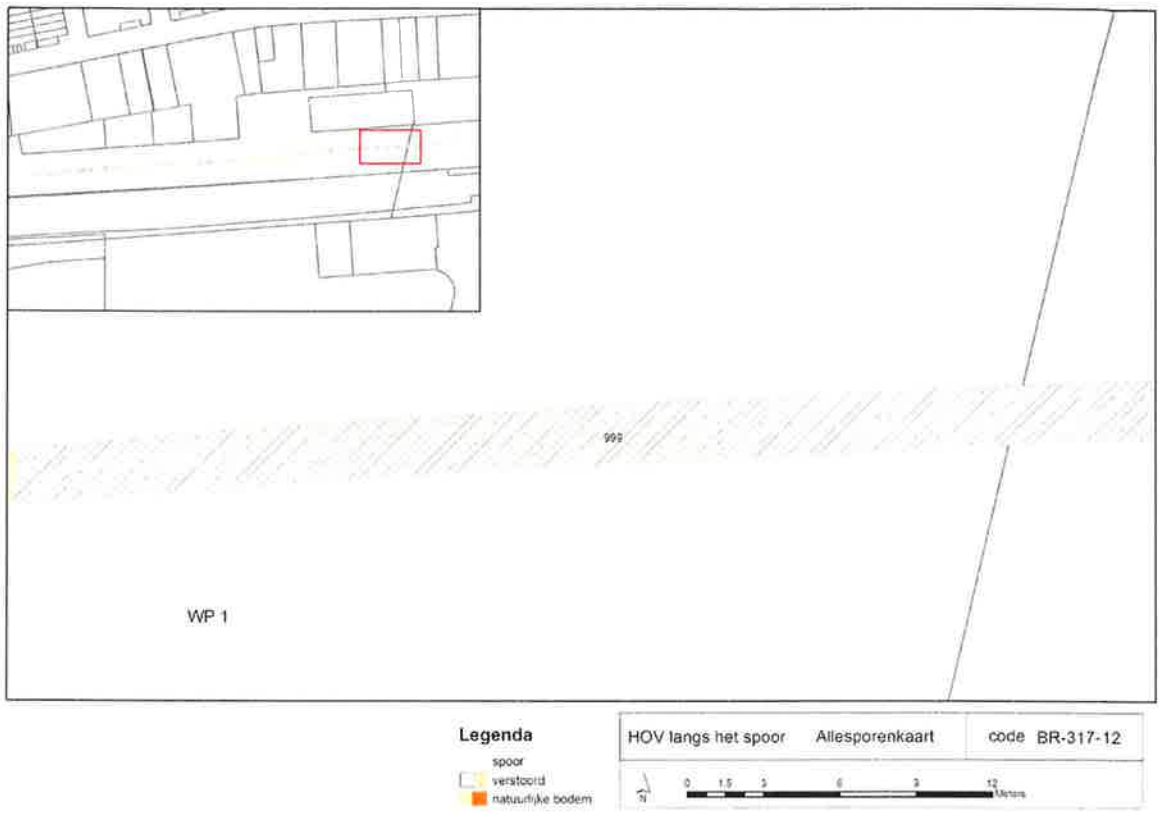


Legenda

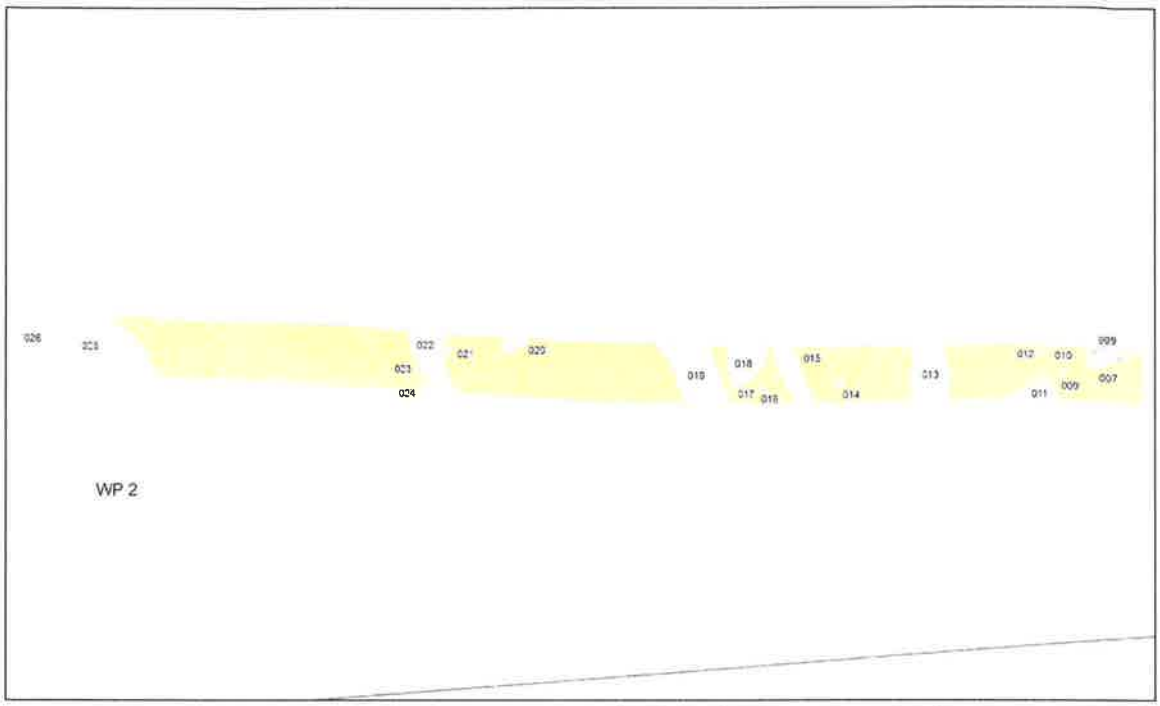
spoor
verstoord
natuurlijke bodem

HOV langs het spoor	Allesporenkaart	code BR-317-12

N 0 1,5 3 6 9 12 Meters

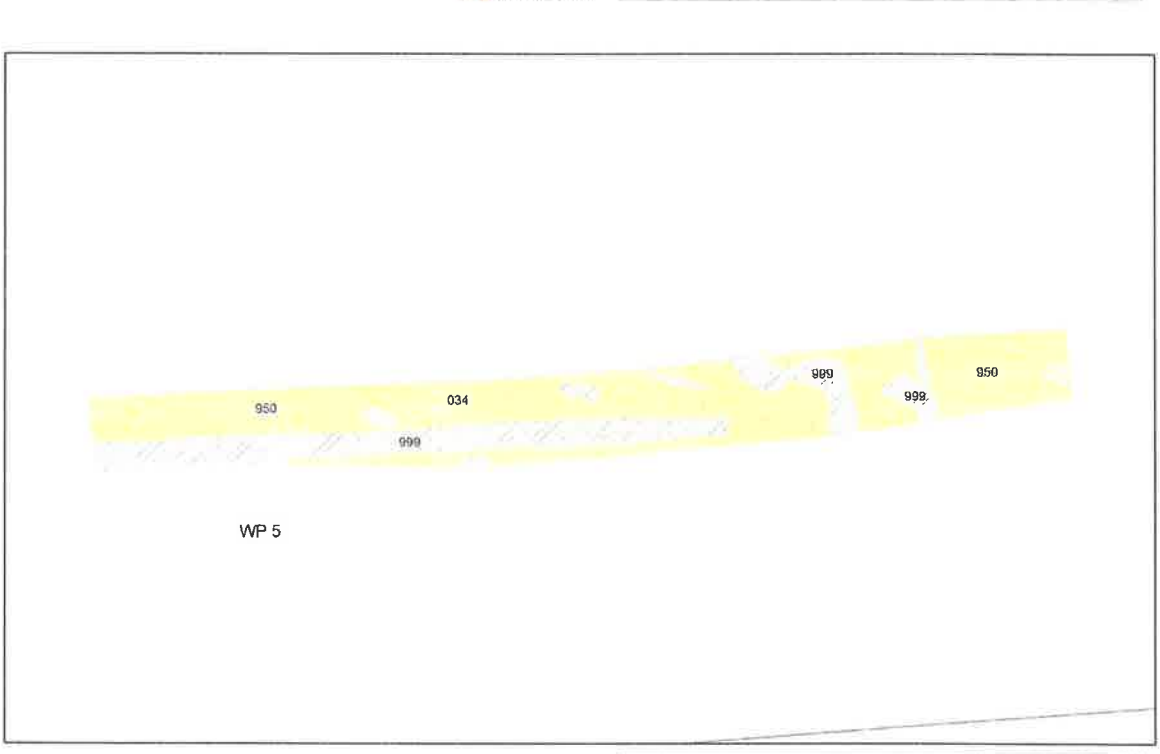

999
WP 1
Legenda
spoor
verstoord
natuurlijke bodem
HOV langs het spoor
Allesporenkaart
code BR-317-12
N
0 1,5 3 6 9 12 Meters


999
WP 1
Legenda
spoor
verstoord
natuurlijke bodem
HOV langs het spoor
Allesporenkaart
code BR-317-12
N
0 1,5 3 6 9 12 Meters


026
025
022
021
023
024
020
019
018
017
016
015
014
013
012
010
009
011
008
007
WP 2
Legenda
spoor
verstoord
natuurlijke bodem
HOV langs het spoor
Allesporenkaart
code BR-317-12
N
0 1.5 3 6 9 12
Meters

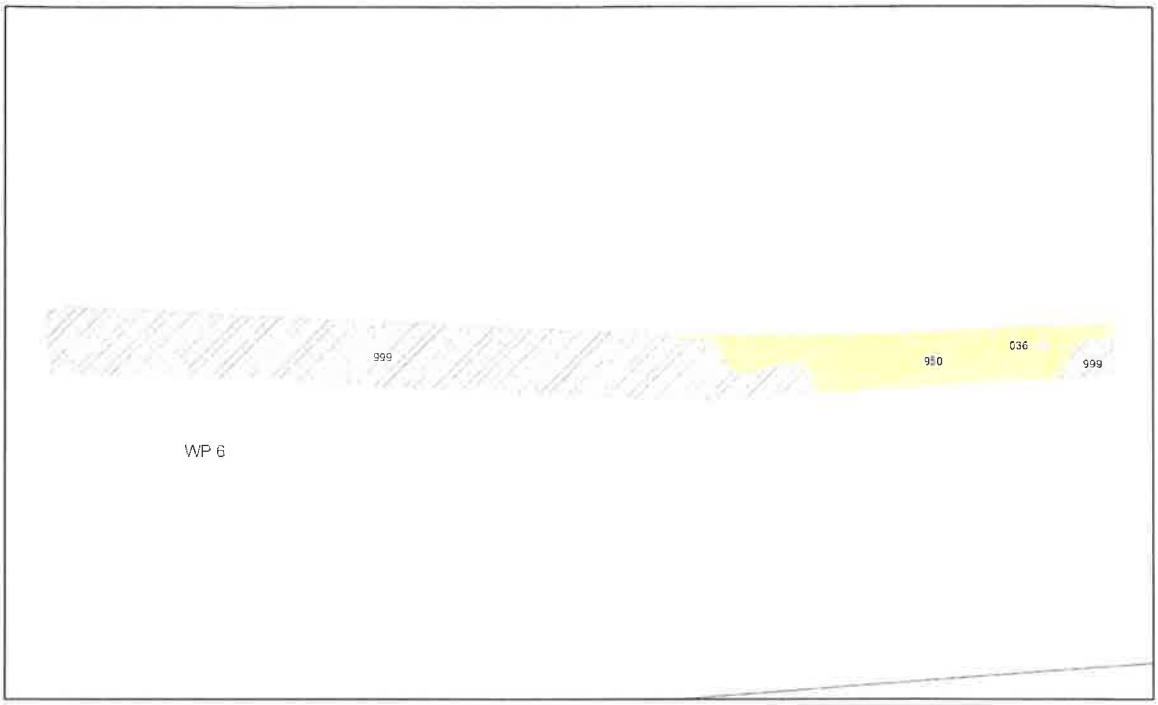

950
028
950
027
WP 3
Legenda
spoor
verstoord
natuurlijke bodem
HOV langs het spoor
Allesporenkaart
code BR-317-12
N
0 1.25 2.5 5 7.5 10
Meters


950
030
029
999
031
032
WP 4


Legenda
spoor
verstoord
natuurlijke bodem
HOV langs het spoor
Allesporenkaart
code BR-317-12
N
0
1.25
2.5
5
7.5
10
Meters

950
034
999
999
950
999
WP 5


Legenda
spoor
verstoord
natuurlijke bodem
HOV langs het spoor
Allesporenkaart
code BR-317-12
N
0
1.25
2.5
5
7.5
10
Meters



Legenda

spoor
verstoord
natuurlijke bodem

HOV langs het spoor Allesporenkaart code BR-317-12

Gemeente Breda
Directie Ontwikkeling
Afdeling Ruimte

ErfgoedBesluit 2012-17

Selectiebesluit archeologie Liniestraat 'Verlengde Stationslaan'

	Naam	Afdeling/bedrijf	Datum	Paraaf
Aanvrager		Gemeente Breda		
Opsteller(s)	Marlous Craane Erik Peters	Afdeling Ruimte, Directie Ontwikkeling	25-06-2012	
Controle BCE	Erik Peters	Afdeling Ruimte, Directie Ontwikkeling	25-06-2012	

1. Inleiding

De voorgenomen ontwikkeling van de stationszone waarbij bodemverstorende werkzaamheden zullen plaatsvinden vormde in januari 2012 de aanleiding voor een archeologisch vooronderzoek naar het mogelijk voorkomen van archeologische resten in de ondergrond. Door Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda is een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd.

1.1 Het plangebied

Het plangebied is gelegen ten noordoosten van het centrum van de gemeente Breda en wordt begrensd door de Liniestraat in het noorden, het spoor Breda-Tilburg in het zuiden, de Terheijdenseweg in het westen en door perceelsgrenzen in het oosten. In kaartbijlage 1 en 2 staat het plangebied aangeduid als plangebied 5 en middels een roze omlijning. Het plangebied ligt momenteel braak en maakte daarvoor deel uit van het terrein van de brouwerij.

1.2 Aard van de bedreiging

Het plangebied ligt in een zone van middelhoge en hoge archeologische verwachting op de beleidsadvieskaart Breda's erfgoed deel 1 Archeologie van de Gemeente Breda. Door de uitbreiding van het pand wordt de ondergrond geroerd. Het was dan ook van belang de archeologische verwachting nader te toetsen en de eventueel aan te treffen archeologische sporen en vondsten in kaart te brengen.

2. Archeologisch onderzoek

Door Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda is in het plangebied een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de aanwezigheid en aard van eventuele archeologische relicten. Op basis van dit onderzoek wordt door het bevoegd gezag, de gemeente Breda, besloten of verder (voor)onderzoek op de onderzoekslocatie noodzakelijk en verantwoord is. Dit zogenaamde selectiebesluit wordt hier nader beschreven.

2.1 Vooronderzoek

Doel van het archeologisch onderzoek is om op een snelle en betrouwbare wijze inzicht te krijgen in de aanwezigheid van archeologische relicten in het plangebied. Het onderzoek is grotendeels uitgevoerd volgens de uitgangspunten en randvoorwaarden zoals vastgelegd in het PvE. In totaal zijn tijdens het onderzoek vier werkputten aangelegd, werkput 1 tot en met 4. Werkput 1, 2 en 3 zijn aangelegd met min of meer een oost-west oriëntatie parallel aan de Liniestraat. Werkputten 1 en 2 hadden een lengte van circa 40 meter en waren gemiddeld 4 meter breed. Werkput 3 is in twee delen aangelegd, vanwege de aanwezigheid van een mogelijk explosief in de bodem. De werkput had een totale lengte van circa 40 meter en was 4 meter breed. Werkput 4 was in de oostelijke hoek van het plangebied gepland met afmetingen van 40 x 4 meter en een oost-west oriëntatie. Ook deze put moest wegens de aanwezigheid van een mogelijk explosief object ongeveer 10 meter richting het westen verplaatst worden. Na circa 14 meter van de put te hebben aangelegd bleek dat het westelijke gedeelte recentelijk verstoord was. Hierdoor is, in overleg met het bevoegd gezag, besloten de overige 26 meter haaks richting het noorden aan te leggen. De vierde was in toaal wel 40 meter lang en 4 meter breed (kaartbijlage 3).

2.2 Resultaten onderzoek (kaartbijlage 4)

Het inventariserend veldonderzoek heeft uitgewezen dat de sloopwerkzaamheden op het terrein aan de Liniestraat de bodem deels op dekzandniveau heeft verstoord. In de onverstoorde delen zijn weinig sporen aangetroffen. De gedocumenteerde paalsporen, greppels en kuilen bevinden zich met name in het westelijke deel van het plangebied en dateren vermoedelijk in de nieuwe tijd.
Volgens Leenders (2006) zou een groot deel van het plangebied op een dekzandkop liggen, te weten de Spoordonk (11.067). Het niveau van het dekzand daalt licht van werkput 1 in het westen richting werkput 4 in het oosten met circa 55 centimeter. Het is

echter lastig te beoordelen of de waargenomen situatie nog het natuurlijke dekzandniveau vertegenwoordigd, of dat het terrein al eerder is afgegraven. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat in de vroegste fase van de vestingbouw (circa 1540) men om strategische redenen ervoor gekozen heeft de dekzandkop af te toppen. De aangetroffen sporen en het esdek moeten in dat geval dus van na deze fase dateren.

2.3 Waardering van de aangetroffen vindplaatsen

Archeologische waarderingstabel Verlengde Stationslaan; Gemeente Breda				
Waarden	**Criteria**	**Scores**		
		Hoog	*Midden*	*Laag*
Beleving	Schoonheid	nee		
	Herinneringswaarde	nee		
Fysieke kwaliteit	Gaafheid		2	
	Conservering		2	
Inhoudelijke kwaliteit	Zeldzaamheid			1
	Informatiewaarde			1
	Ensemblewaarde		n.v.t.	
	Representativiteit		n.v.t.	

1. De criteria schoonheid en herinneringswaarde zijn alleen van toepassing op archeologische vindplaatsen die nog zichtbaar zijn in het landschap. Hier is dat niet het geval daarom is de belevingswaarde niet van toepassing op het onderzochte terrein.

2. De criteria 'gaafheid' en conservering krijgen een middelhoge score. Er zijn sporen aangetroffen die op zich goed geconserveerd en gaaf waren, maar deze waren van recente datum.

3. De criteria zeldzaamheid en informatiewaarde krijgen een lage score. Er zijn voornamelijk recente sporen aangetroffen die weinig nieuwe informatie opleveren over de bewoningsgeschiedenis van het plangebied

3. Besluit gemeente Breda

Als gevolg van bovenstaande resultaten wordt het plangebied 'Verlengde Stationslaan', zoals aangegeven door middel van een roze vlak in kaartbijlage 3, vrijgegeven voor wat betreft archeologie. **Hierdoor is geen nader archeologisch onderzoek noodzakelijk van het in kaartbijlage 3 door middel van roze vlak aangeduid gebied.**

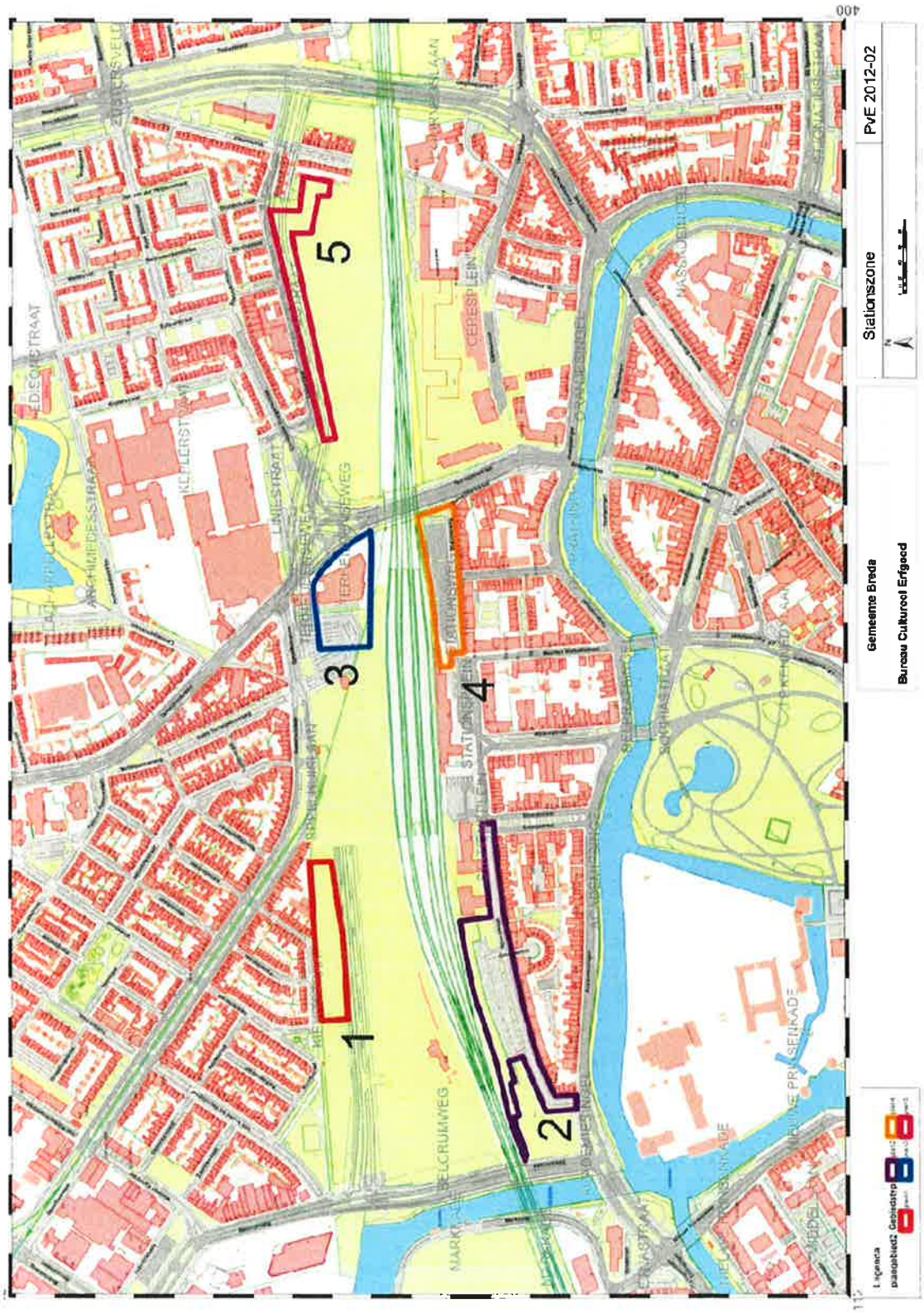
De directe omgeving van het plangebied kent onverminderd een middelhoge en hoge archeologische verwachting en dient bij voorgenomen bodemingrepen archeologisch onderzocht te worden. Tot slot merken we op dat dit archeologisch onderzoek geen 100% garantie geeft dat er geen archeologische vindplaatsen aanwezig zijn. Wanneer er bij het ontgraven van het terrein toch nog archeologische sporen aan het licht komen, dienen deze volgens de Monumentenwet 1988 binnen drie dagen te worden gemeld bij het Bureau Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda.

Literatuur

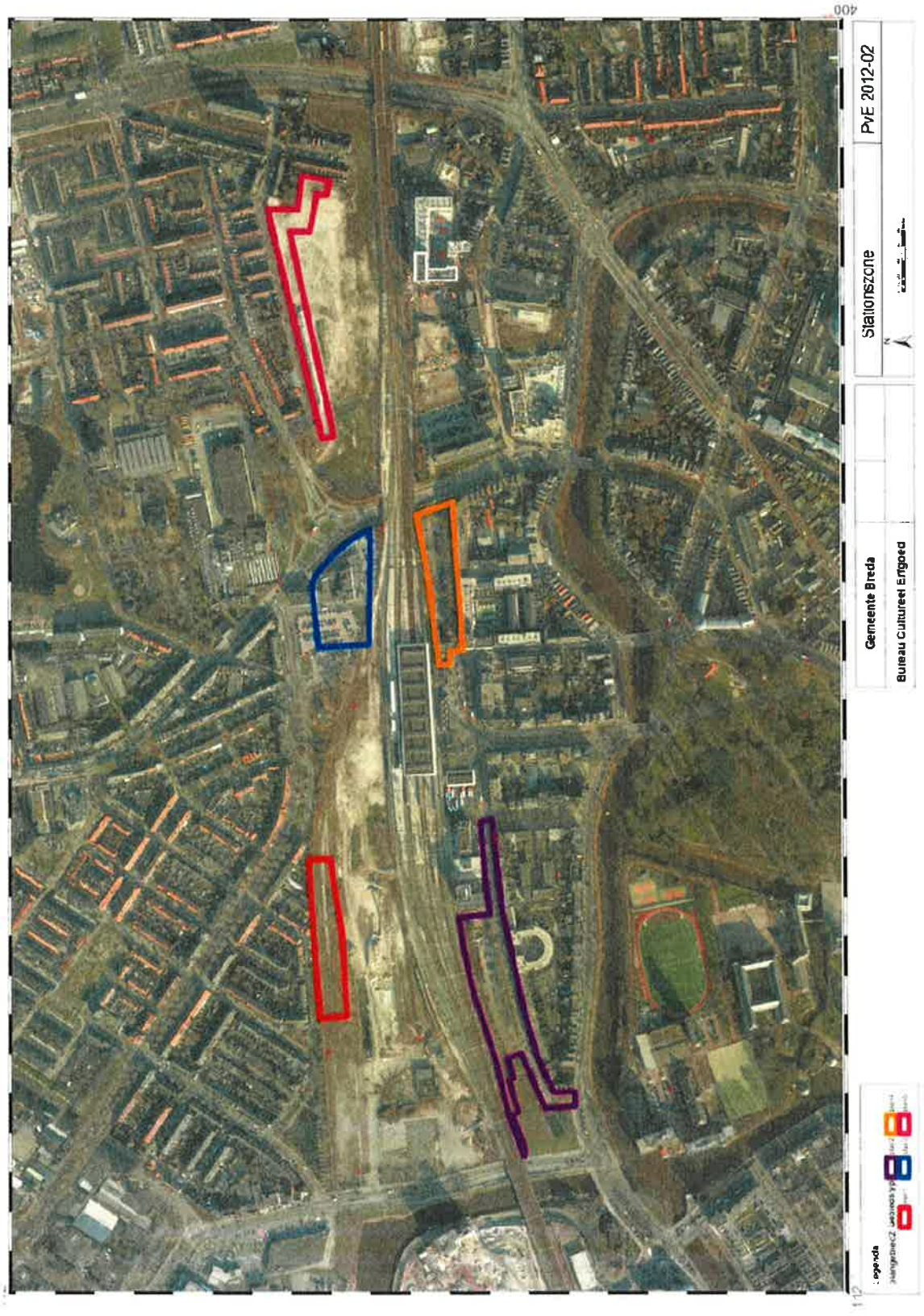
Craane, M.L. & Peters, F.J.C. 2012: *Programma van Eisen 2012-02 Stationszone te Breda.* Breda: Cultureel Erfgoed.

Nollen, J 2012: *Evaluatieverslag Verlengde Stationslaan te Breda.* Breda: Cultureel Erfgoed.

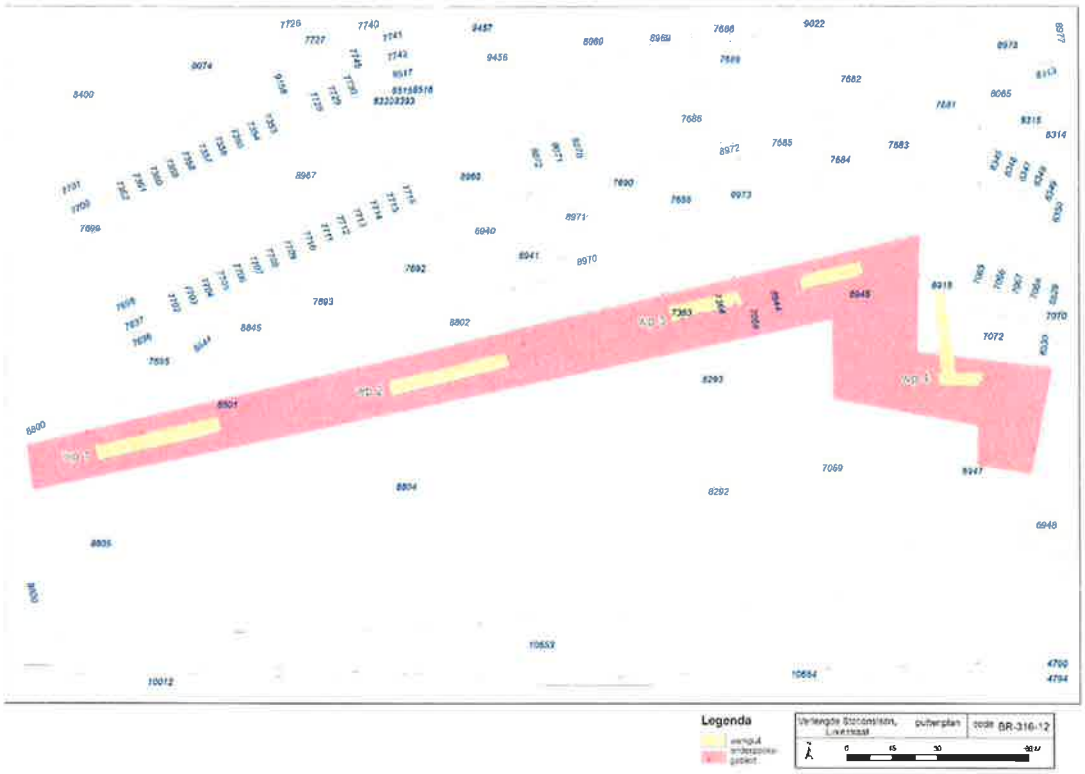
Kaartbijlage 1: Topografische kaartuitsnede met de locatie van het plangebied (dit selectiebesluit betreft alleen plangebied 5 in roze)



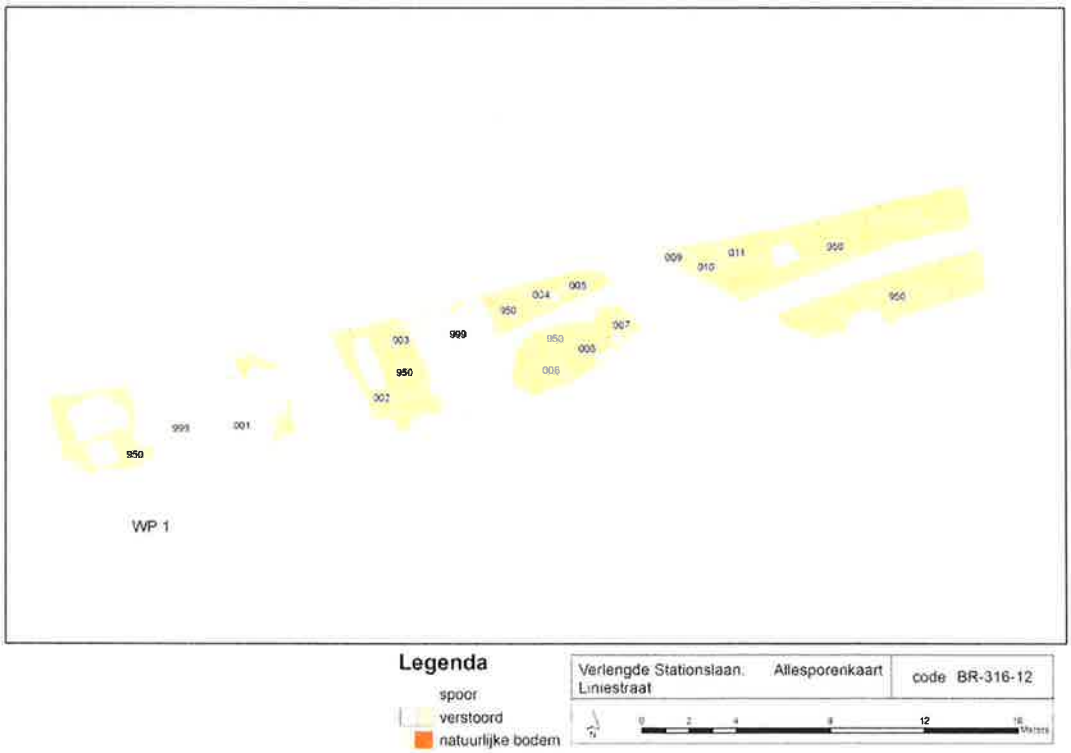
Kaartbijlage 2: Luchtfoto (2010) van het plangebied (in roze)

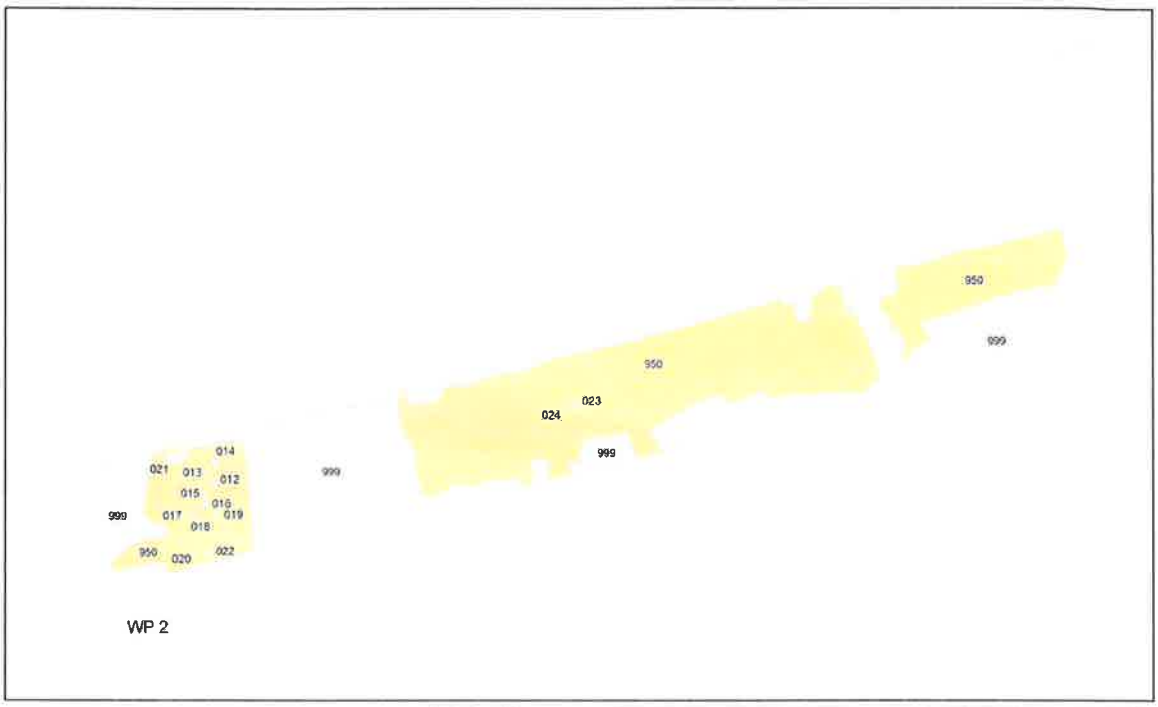


Kaartbijlage 3: Puttenplan



Kaartbijlage 4: Allesporenkaart



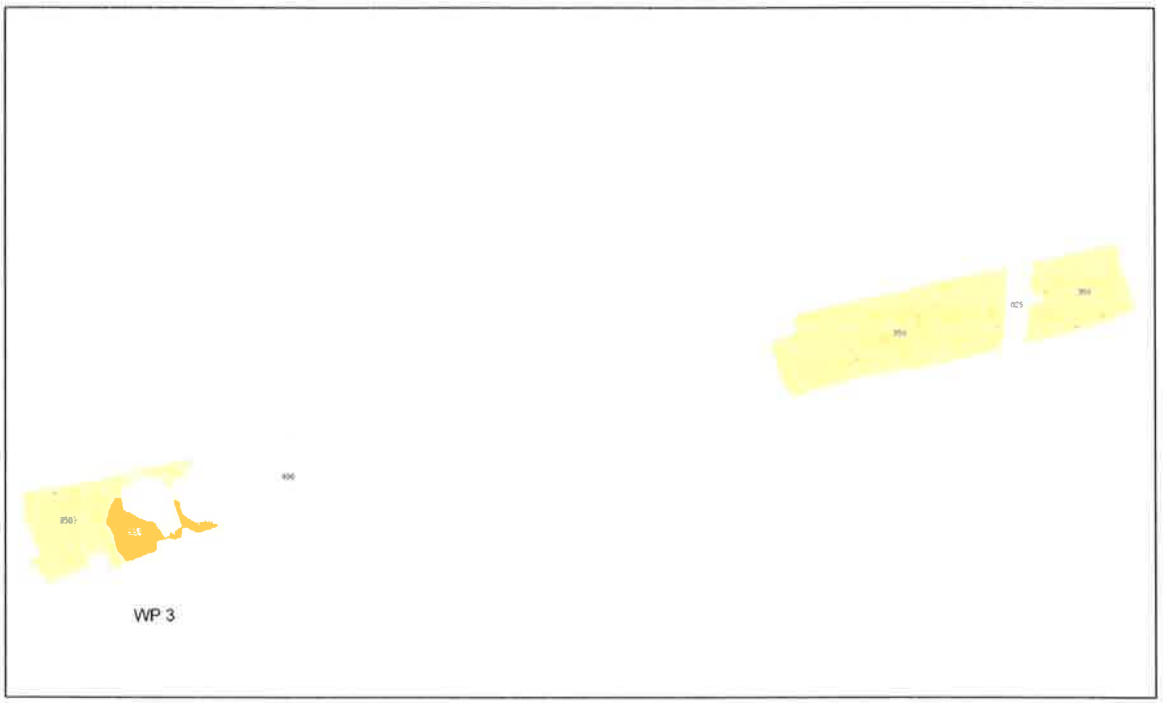


Legenda

spoor
verstoord
natuurlijke bodem

Verlengde Stationslaan, Liniestraat	Allesporenkaart	code BR-316-12

0 2 4 8 12 16 Meters

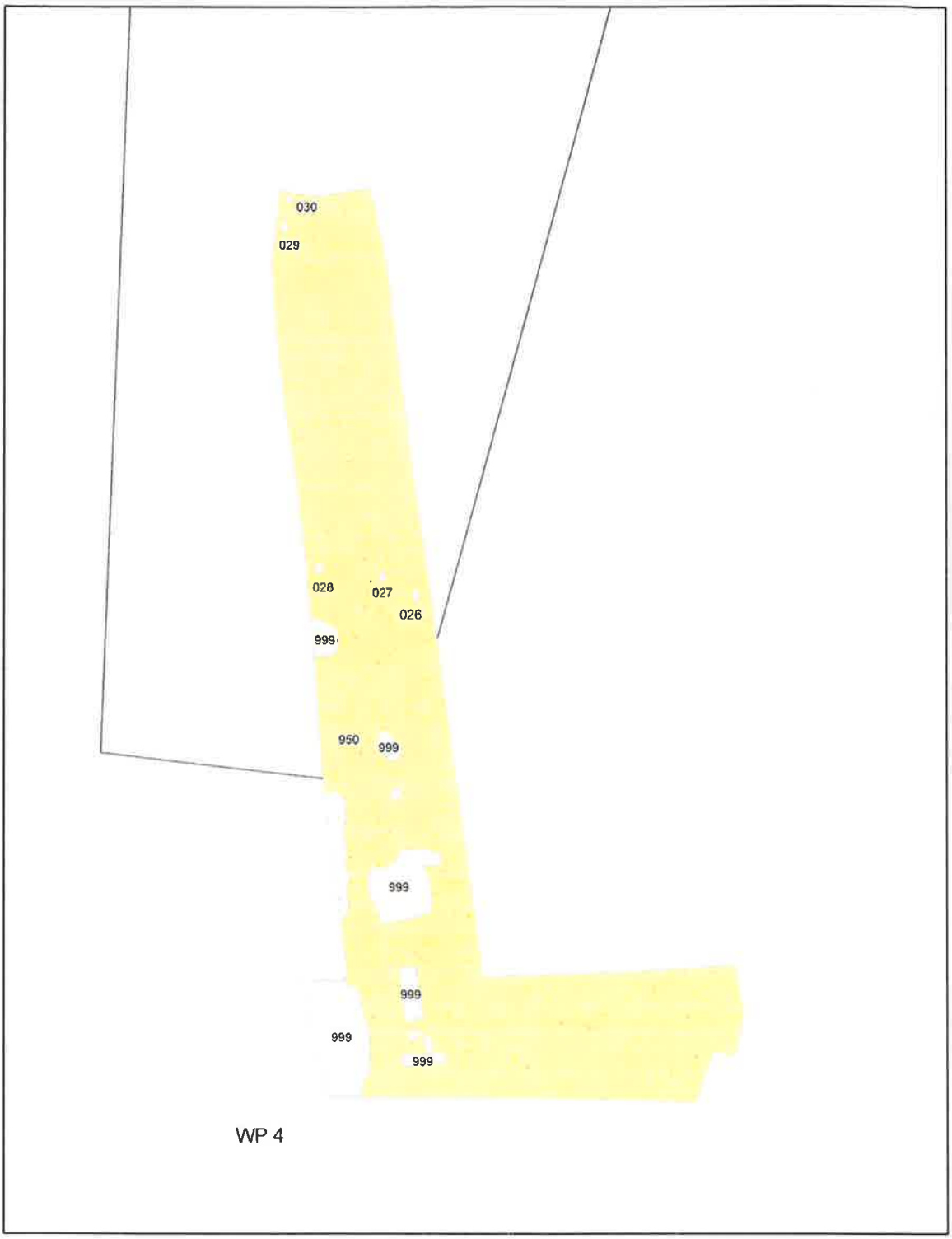


Legenda

spoor
verstoord
natuurlijke bodem

Verlengde Stationslaan, Liniestraat	Allesporenkaart	code BR-316-12

0 2.5 5 10 15 20 Meters



Legenda

spoor
verstoord
natuurlijke bodem

Verlengde Stationslaan, Liniestraat
Allesporenkaart

code BR-316-12

N

0 4 8 16 Meters

Bijlage 8:

Berekeningen verkeersgeneratie

Berekening verkeersgeneratie huidige situatie

Ligging plangebied in sterk stedelijke zone, centrum.

Tabel: verkeersaantrekkende werking bestaande functies obv gedetailleerde berekening maximale planologische mogelijkheden (op basis van CROW uitgave 317)

	Eenheid (m2)	Verkeersgeneratie[1] (norm per eenheid)		Aantallen mtv/etmaal	
		min	max	min	max
Bedrijf (bestemming)	Circa 35.000 m^2 bouwvlak x 60% x 1,5 bouwlagen = 31.500	4,6	6,3	1.449,0	1.984,5
Weekdag correctie	1,33		totaal	**1.927,2**	**2.639,4**
	Verdeling vrachtauto's (procent)	Lichte (min)	Zware (min)	Lichte (max)	Zware (max)
		41	59	41	59
	Aantallen mvt/etmaal	**790,1**	**1.137,0**	**1.082,1**	**1.557,2**

Tabel: verkeersaantrekkende werking bestaande functies obv gedetailleerde berekening conform feitelijk gebruik anno 2004 (op basis van CROW uitgave 317)

	Eenheid (m2)	Verkeersgeneratie[2] (norm per eenheid)		Aantallen mtv/etmaal	
		min	max	min	max
Bedrijf (bestemming)	Circa 23.000 m^2 gebouwen x 1,1 bouwlagen = 25.300	4,6	6,3	1.163,8	1.593,9
Weekdag correctie	1,33		totaal	**1.547,9**	**2.119,9**
	Verdeling vrachtauto's (procent)	Lichte (min)	Zware (min)	Lichte (max)	Zware (max)
		41	59	41	59
	Aantallen mvt/etmaal	**634,6**	**913,2**	**869,2**	**1.250,7**

[1] De normen zijn gebaseerd op een gemiddeld van de normen voor arbeidsintensief/ bezoekersextensief en arbeidsextensief/ bezoekersextensief.

[2] De normen zijn gebaseerd op een gemiddeld van de normen voor arbeidsintensief/ bezoekersextensief en arbeidsextensief/ bezoekersextensief.

Berekening verkeersgeneratie toekomstige situatie

Overzicht varianten

	blok A	Blok B	Blok C +D	Blok E+F
1	maximaal wonen (130), voorzieningen (2.200)	maximaal wonen (34)	geen voorzieningen	maximaal wonen (76)
2	maximaal wonen (130), voorzieningen (2.200)	wonen (14), voorzieningen (2.400)	geen voorzieningen	maximaal wonen (76)
3	wonen (118), voorzieningen (2.200)	maximaal wonen (34)	voorzieningen (1.250)	maximaal wonen (76)
4	wonen (118), voorzieningen (2.200)	wonen (14), voorzieningen (2.400)	voorzieningen (1.250)	maximaal wonen (76)
5	maximaal wonen (130), voorzieningen (2.200)	wonen (14), voorzieningen (2.400)	voorzieningen (1.250)	maximaal wonen (76)
6	maximaal wonen (130), voorzieningen (2.200)	maximaal wonen (34)	voorzieningen (1.250)	maximaal wonen (76)

Bij alle varianten gelden de volgende uitgangspunten:

- Ligging plangebied in sterk stedelijke zone, centrum;
- De normen voor de grondgebonden woningen zijn gebaseerd op Woning koop, tussen/hoek uit CROW uitgave 317;
- De normen voor de appartementen zijn gebaseerd op Woning koop, etage, midden uit CROW uitgave 317;
- De normen voor de voorzieningen zijn gebaseerd op Commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie) uit CROW uitgave 317.

Variant 1

	Eenheid	Verkeersgeneratie (norm per eenheid)		Aantallen mtv/etmaal	
		min	max	min	max
Wonen					
- grond gebonden	153	5,4	6,2	826,2	948,6
- appartementen	130	3,7	4,5	481,0	585,0
Totaal				1.307,2	1.533,6
Week-werkdag correctie (wonen)	1,11			**1.451,0**	**1.702,3**
Voorzieningen	2.200	6,3	8,6	138,6	189,2
Week-werkdag correctie (werken)	1,33			**184,3**	**251,6**
Totaal				**1.635,3**	**1.953,9**

Variant 2

	Eenheid	Verkeersgeneratie (norm per eenheid)		Aantallen mtv/etmaal	
		min	max	min	max
Wonen					
- grond gebonden	133	5,4	6,2	718,2	824,6
- appartementen	130	3,7	4,5	481,0	585,0
Totaal				1.199,2	1.409,6
Week-werkdag correctie (wonen)	1,11			**1.331,1**	**1.564,7**
Voorzieningen	4.600	6,3	8,6	289,8	395,6
Week-werkdag correctie (werken)	1,33			**385,4**	**526,1**
Totaal				**1.716,5**	**2.090,8**

Variant 3

	Eenheid	Verkeersgeneratie (norm per eenheid)		Aantallen mtv/etmaal	
		min	max	min	max
Wonen					
- grond gebonden	153	5,4	6,2	826,2	948,6
- appartementen	118	3,7	4,5	436,6	531,0
Totaal				1.262,8	1.479,6
Week-werkdag correctie (wonen)	1,11			**1.401,7**	**1.642,4**
Voorzieningen	3.400	6,3	8,6	214,2	292,4
Weekdag correctie (werken)	1,33			**284,9**	**388,9**
Totaal				**1.686,6**	**2.031,2**

Variant 4

	Eenheid	Verkeersgeneratie (norm per eenheid)		Aantallen mtv/etmaal	
		min	max	min	max
Wonen					
- grond gebonden	133	5,4	6,2	718,2	824,6
- appartementen	118	3,7	4,5	436,6	531,0
Totaal				1.154,8	1.355,6
Week-werkdag correctie (wonen)	1,11			**1.281,8**	**1.504,7**
Voorzieningen	5.800	6,3	8,6	365,4	498,8
Week-werkdag correctie (werken)	1,33			**486,0**	**663,4**
Totaal				**1.767,8**	**2.168,1**

Variant 5

	Eenheid	Verkeersgeneratie (norm per eenheid)		Aantallen mtv/etmaal	
		min	max	min	max
Wonen					
- grond gebonden	121	5,4	6,2	653,4	750,2
- appartementen	130	3,7	4,5	481,0	585,0
Totaal				1.134,4	1.335,2
Week-werkdag correctie (wonen)	1,11			**1.259,2**	**1.482,1**
Voorzieningen	5.800	6,3	8,6	365,4	498,8
Week-werkdag correctie (werken)	1,33			**486,0**	**663,4**
Totaal				**1.745,2**	**2.145,5**

Variant 6

	Eenheid	Verkeersgeneratie (norm per eenheid)		Aantallen mtv/etmaal	
		min	max	min	max
Wonen					
- grond gebonden	141	5,4	6,2	761,4	874,2
- appartementen	130	3,7	4,5	481,0	585,0
Totaal				1.242,4	1.459,2
Week-werkdag correctie (wonen)	1,11			**1.379,1**	**1.619,7**
Voorzieningen	3.400	6,3	8,6	214,2	292,4
Week-werkdag correctie (werken)	1,33			**284,9**	**388,9**
Totaal				**1.664,0**	**2.008,6**

Bijlage 9:

Bedrijven in de omgeving

Buurt	Bezoekadres	Inrichting	Niet WM-pl.	Verg.pl.	AMvB	SBI-code	SBI-omschrijving	Afstand geur	Afstand stof	Afstand geluid	Continue	Zonering	Afstand gevaar	Risico/ vuurwerk	Grootste afstand	Divers	Categorie	Verkeer	Pers./ Goed.	Visueel	Bodem	Lucht	Gemengd gebied
GEEN BUURT IN MENES	Ceresstraat 1	Structon worksphere	X		X	293	Elektrotechnische industrie n.e.g.	30	10	30			10		30		2,0	1	G	1			10
Station (0005)	Ceresstraat 1	Interbrew Nederland B.V.	X		X	63.A	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10			0		10	D	1,0	2	P	1			0
GEEN BUURT IN MENES	Ceresstraat 15	TTRR bv	X			0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
GEEN BUURT IN MENES	Ceresstraat 28	Excellent Electro Service				952	Reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen)	0	0	10			10		10		1,0	1	P	1			0
Station (0005)	Ceresstraat 29 /31	EIGENAAR : INTERBREW				ot	ondergondse olietank	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
GEEN BUURT IN MENES	Ceresstraat 32	Vingca BV				0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Station (0005)	Ceresstraat 35	Moble house				ot	ondergondse olietank	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Station (0005)	Ceresstraat 4	Eigenaar Interbrew				ot	ondergondse olietank	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Christiaan Huygensstraat 2	EIGENAAR: INTERBREW	X		X	46735*.0	Grth in zand en grind : KIES .5 of .6	0	0	0			0		0		0,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Christiaan Huygensstraat 40 -42	Pino Tandartsenpraktijk BV	X		X	0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Christiaan Huygensstraat 40 42	FILMCLUB, VIDEOTHEEK ORANJEBOOM			X	47.A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10			0		10		1,0	1	P	1			0
GEEN BUURT IN MENES	Christiaan Huygensstraat 44	Stichting Oneness Africa				461	Handelsbemiddeling (kantoren)	0	0	10			0		10		1,0	1	P	1			0
Doornbos-Linie (0101)	Christiaan Huygensstraat 46	Restaurant Het Lekkerbekje	X		X	561	Restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen, ijssalons met eigen ijsbereiding e.d.	10	0	10	C		10		10		1,0	2	P	1			0
Doornbos-Linie (0101)	Christiaan Huygensstraat 48	Restaurant Het Lekkerbekje				47.A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10			0		10		1,0	1	P	1			0
Doornbos-Linie (0101)	Christiaan Huygensstraat 50	Cafe Marakesh	X		X	563.1	Cafe's, bars	0	0	10	C		10		10		1,0	2	P	1			0
GEEN BUURT IN MENES	Doornboslaan 0 ong	PNEM Leidingen BV	X		X	35.D4	Gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten en gebouwen), cat. B en C	0	0	30	C		10		30		2,0	1	P	1			10
Doornbos-Linie (0101)	Doornboslaan 104	Van Gils Auto's B.V.	X		X	473.3	Benzineservicestations: - zonder LPG	30	0	30			10		30		2,0	3	P	1	B		10
Doornbos-Linie (0101)	Doornboslaan 108	Beek P van				ot	ondergondse olietank	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
GEEN BUURT IN MENES	Doornboslaan 39	Leegstaand	X			0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
GEEN BUURT IN MENES	Hoge Steenweg 21	Gonnie's winkeltje				47.A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10			0		10		1,0	1	P	1			0
Brabantpark (0200)	Hoge Steenweg 48	Theehuis Pamukkale	X			563.1	Cafe's, bars	0	0	10	C		10		10		1,0	2	P	1			0
Brabantpark (0200)	Hoge Steenweg 59 A	SOMET	X	X		251.1	Constructiewerkplaatsen: -gesloten gebouwen >=200 m2	30	30	100			30		100		3,2	2		2	B		50
Brabantpark (0200)	Hoge Steenweg 75	J Dillewijn Motoren	X		X	451.a	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en service bedrijven	10	0	30			10		30		2,0	2	P	1	B		10
Doornbos-Linie (0101)	Liniestraat 105	Wijers en Teurlings, accountantskantoor	X			63.A	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10			0		10	D	1,0	2	P	1			0
Doornbos-Linie (0101)	Liniestraat 107	Muay Thai, fitness	X			9313	Fitnesscentra,badhuizen en sauna-baden	10	0	30	C		0		30		2,0	1	P	1			10
GEEN BUURT IN MENES	Liniestraat 109 - 111	Stichting De Zuidwester				8621	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	0	0	10			0		10		1,0	2	P	1			0
Doornbos-Linie (0101)	Liniestraat 112 - 114	Medkit, kinderopvang en verpleegkundige zorg	X			8891.2	Kinderopvang	0	0	30			0		30		2,0	2	P	1			10
Doornbos-Linie (0101)	Liniestraat 121	OIT Harley davidson (dhr. Kennis)	X		X	451.a	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en service bedrijven	10	0	30			10		30		2,0	2	P	1	B		10
Doornbos-Linie (0101)	Liniestraat 123	Kennis J F G M				ot	ondergondse olietank	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Liniestraat 19	PNEM	X		X	35.D4	Gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten en gebouwen), cat. B en C	0	0	30	C		10		30		2,0	1	P	1			10
Doornbos-Linie (0101)	Liniestraat 19	ASTRA FAAM BV	X	X		10821.5	Suikerwerkfabrieken zonder suikerbranden : p.o. > 200 m2	100	30	50			30	R	100		3,2	2	G	2			50
Doornbos-Linie (0101)	Liniestraat 24	VBBR	X			ot	ondergondse olietank	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
GEEN BUURT IN MENES	Liniestraat 60	LEEGSTAAND				0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
GEEN BUURT IN MENES	Liniestraat 72	LEEGSTAAND				0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 1	AUTOBEDRIJF NUIJTEN	X		X	451.a	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en service bedrijven	10	0	30			10		30		2,0	2	P	1	B		10
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 11	LEEGSTAAND (Hennepkwekerij)	X			0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 11 A	Van Beeck Verspaning	X	X		2561.1	Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven: - algemeen	50	50	100			50		100		3,2	2	G	2	B	L	50
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 11 b	Partech	X		X	251*.0	Constructiewerkplaatsen KIES .1 of .1a	0	0	0			0		0		0,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 11 C	LEEGSTAAND (hennepkwekerij)	X		X	0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 11 d	Meubelstikkerij & Stofeerderij de Zilveren Naald	X			952	Reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen)	0	0	10			10		10		1,0	1	P	1			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 11 E t/mG	Alwafa groothandel VOF	X		X	4638	Grth in overige voedings- en genotmiddelen	10	10	30			10		30		2,0	2	G	1			10
GEEN BUURT IN MENES	Smalle Reep 13 A	Leegstaand per 1-11-2011	X			0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 13 B	Van Bezooijen				0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 13 C	Marijnissen stucadoorsbedrijf				41*.0	Bouwbedrijven KIES .0, .1	0	0	0			0		0		0,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 13 D	Jacobs Totaalbouw	X		X	41*.0	Bouwbedrijven KIES .0, .1	0	0	0			0		0		0,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 13 E	Robert van heerden				0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 15	TRANSFLEUR BLOEMISTERIJ	X			47.A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10			0		10		1,0	1	P	1			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 15 B	Leegstaand	X		X	0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 15 C	onbekend	X		X	0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 15 d	onbekend	X			0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 17	LYMBOUW BV, BOUWBEDRIJF	X		X	41*.0	Bouwbedrijven KIES .0, .1	0	0	0			0		0		0,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 51	LEEGSTAAND				0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
GEEN BUURT IN MENES	Smalle Reep 7 A	Brommerie	X			47.A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10			0		10		1,0	1	P	1			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 7 B	Garage Hoekstra	X		X	451.a	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en service bedrijven	10	0	30			10		30		2,0	2	P	1	B		10
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 7 C	Partyservice Taste en Party	X		X	47.A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10			0		10		1,0	1	P	1			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 7 D	Batu Import-Export personenwagens				47.A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10			0		10		1,0	1	P	1			0
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 9	BREDASE DIRECT CAR CLEANING	X		X	45205	Autowasserijen	10	0	30			0		30		2,0	3	P	1			10
Doornbos-Linie (0101)	Smalle Reep 9 A 15	MEGA AUTOSCHADE	X	X		451.a	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en service bedrijven	10	0	30			10		30		2,0	2	P	1	B		10
GEEN BUURT IN MENES	Speelhuisplein 0 ong	Propaantanks in de bouw	X		X	propaan	Propaan tank	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Belcrum (0100)	Speelhuisplein 12	BRIC EN BRAC MEUBELEN BV	X		X	47.A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10			0		10		1,0	1	P	1			0
GEEN BUURT IN MENES	Terheijdenseweg 0 ong	Waterschap Brabantse Delta	X		X	3700.A1	RWZI's en gierverwerkingsinrichtingen, met afdekking voorbezinktank: - < 100.000 i.e.	200	10	100	C		10		200		4,1	2	G	1			100
Belcrum (0100)	Terheijdenseweg 110	Groepspraktijk voor fysiotherapie Monne cs.	X			8621	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	0	0	10			0		10		1,0	2	P	1			0
Belcrum (0100)	Terheijdenseweg 5	Groen D J M in 't				ot	ondergondse olietank	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Belcrum (0100)	Terheijdenseweg 68	particulier				ot	ondergondse olietank	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Belcrum (0100)	Terheijdenseweg 70	Cafe Oranjestad	X		X	563.1	Cafe's, bars	0	0	10	C		10		10		1,0	2	P	1			0
GEEN BUURT IN MENES	Terheijdenstraat 21	Gebroeders Joosen				63.A	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10			0		10	D	1,0	2	P	1			0
Station (0005)	Terheijdenstraat 3 C	NATUUR IN VORM	X		X	162*.0	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout KIES .1 of .2	0	0	0			0		0		0,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Vuchtstraat 76	Verton, tandprothetische praktijk	X			8621	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	0	0	10			0		10		1,0	2	P	1			0
Doornbos-Linie (0101)	Vuchtstraat 81	MELK EN MEER, A.W.J. DE BONT	X		X	47.A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10			0		10		1,0	1	P	1			0
Doornbos-Linie (0101)	Zustersveld 25	AUTOSHOP BETTING BANDEN	X		X	451.a	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en service bedrijven	10	0	30			10		30		2,0	2	P	1	B		10
Doornbos-Linie (0101)	Zustersveld 26	Imex Cars	X		X	451.a	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en service bedrijven	10	0	30			10		30		2,0	2	P	1	B		10
Doornbos-Linie (0101)	Zustersveld 68	DE NIJS				ot	ondergondse olietank	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Zustersveld 84	Han Haarmode	X			0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0
Doornbos-Linie (0101)	Zustersveld 86 - 88	Autorijschool Riffi, theorieles	X			0000.0	SBI-CODE ONBEKEND	0	0	0			0		0		1,0	0		0			0

BRO heeft vestigingen in Boxtel | Amsterdam | Tegelen | Oldenzaal
www.BRO.nl