

WET GELUIDHINDER**Ontwerpbesluit
Bestemmingsplan Tramsingel, Tramsingel 22**

Het voornemen van het College van burgemeester en wethouders van Breda, gelet op de bevoegdheid volgend uit artikel 110a van de Wet geluidhinder, om een hogere waarden vast te stellen betreffende het appartementencomplex en commerciële ruimte te bouwen aan de Tramsingel 22 kadastraal bekend gemeente Breda, sectie BDAOO F nummer 1669 in het kader van artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening.

Datum:

1 Aanleiding

Ter plaatse van het plangebied de Tramsingel 22 kadastraal bekend als gemeente Breda sectie BDAOO F nummer 1669 is Wonen Breburg voornemens 77 appartementen en commerciële ruimte te realiseren. Op basis van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) is akoestisch onderzoek vereist nu het bouwplan voor een nieuwe geluidgevoelige bestemming is gelegen binnen de geluidzone welke is aangewezen op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). De nieuwbouw van de appartementen betreft een geluidgevoelige bestemming.

Het bouwplan is gelegen ten westen van het centrum binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- Tramsingel, Smederijstraat, Slingerweg, Gieterijstraat, Etnastraat, Nieuwe Prinsenkade, Nijverheidssingel, Nieuwe Dieststraat;
- Spoorwegtraject 655;

Waardoor niet kan worden voldaan aan een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde. De locatie is conform de Wgh gelegen in stedelijk gebied.

2 Onderzoek

In opdracht van Wonen Breburg is door Nieman Raadgevend Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan 'Tramsingel Breda, Tramsingel 22'. Het akoestisch onderzoek heeft het rapportnummer Ge080170abA3.jve, d.d. 18 november 2011.

Het rapport van Nieman Raadgevend Ingenieursbureau bevat voldoende gegevens voor een goede beoordeling en voldoet aan de wettelijke vereisten op basis van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. De rapportage maakt onderdeel uit van het ontwerpbesluit.

3 Beoordelingskader

Wegverkeerslawaaï

Wanneer een bouwplan geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74 Wgh, worden als geluidbelasting afkomstig van de weg op de gevel van de geluidsgevoelige woningen de waarden in acht genomen die op grond van artikel 76 en 82 Wgh als ten hoogste toelaatbaar worden aangemerkt. De voorkeursgrenswaarde is vastgesteld op 48 dB voor de geluidbelasting op de gevel van de geluidsgevoelige woningen binnen de zone van de weg.

Wij kunnen met toepassing van artikel 110a Wgh een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde vaststellen. Voor een nieuwe geluidsgevoelige woningen mag een maximale hogere waarde 63 dB op de gevel bedragen (binnenstedelijk artikel 83 lid 2 Wgh) bij een bestaande weg.

Railverkeerslawaaï

Wanneer de bestemmingsplanprocedure geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone van een spoorlijn als bedoeld in artikel 1.4 Besluit geluidhinder (hierna Bgh), worden als geluidbelasting afkomstig van de spoorlijn op de gevels van de woningen de waarden in acht genomen zoals deze genoemd zijn in de artikelen 4.1 juncto 4.9 Bgh. De voorkeursgrenswaarde is vastgesteld op 55 dB voor de geluidbelasting van woningen in de zone langs de spoorlijn.

In afwijking hiervan kunnen wij op grond van art. 110a Wgh, met toepassing van artikel 4.10 van het Bgh, een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde vaststellen, mits deze waarde de 68 dB niet te boven gaat.

Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is alleen toelaatbaar als voldaan wordt aan de vereiste uit de Wgh en na een afwegingsproces. Als basis voor het afwegingsproces dient het ontheffingenbeleid dat wij in onze notitie "Ontheffingenbeleid geluidhinder, wegverkeerlawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" in augustus 2007 hebben vastgesteld (deze beleidsnotitie is te downloaden van www.Breda.nl). Dit afwegingsproces is toegepast in deze procedure voor een hogere waarde voor geluid.

Zo moet volgens het ontheffingsbeleid een onderzoek gedaan worden naar maatregelen die toegepast kunnen worden om de geluidbelasting op woningen of andere geluidgevoelige gebouwen te beperken. Daarbij geldt een volgorde van de toe te passen maatregelen:

- Bron;
- Overdracht;
- Ontvanger, geluidgevoeligobject.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen, onvoldoende doeltreffend is, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt gemotiveerd waarom deze maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn.

Binnenwaarde

Hoofdstuk VIII B Wet geluidhinder betreft het nemen van maatregelen om de binnenwaarde bij aanwezige of in aanbouw zijnde woningen te garanderen. Indien uit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde meer bedraagt dan het geen bepaald in de artikelen 111 en 112 Wgh, dan treffen wij maatregelen om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning 33 dB bedraagt.

Bij nieuwbouw wordt het beschermingsniveau geregeld bij de bouwaanvraag waarbij dan in de Omgevingsvergunningprocedure toetsing aan het Bouwbesluit dient plaats vindt.

4 Beoordeling

Wegverkeerlawaaï

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat het wegverkeer op de Tramsingel en Gieterijstraat bepalend zijn voor de optredende geluidbelastingen.

Ten gevolge van de Smederijstraat, Slingerweg ligt de geluidbelasting op waarneempunten op de beoogde nieuwbouw onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Vanwege de afstand en de afscherming ten opzichte van het appartementen complex zijn de Etnastraat en de Nieuwe Prinsenkade niet meegenomen in het akoestisch onderzoek. De Nijverheidssingel en Nieuwe Dieststraat zijn vanwege de lage verkeersintensiteiten buiten beschouwing gelaten in het akoestisch onderzoek.

Aan de zuidzijde van het gebouw gelegen aan de Tramsingel zijn waarneempunt 1 tot en met 5 gelegen. Waarneempunt 6 is gesitueerd op de kop van het gebouw gelegen aan de Gieterijstraat. De waarneempunten 7 tot en met 10 zijn gelegen aan noordzijde, spoorzijde, van het gebouw.

De volgende geluidbelastingen treden ten gevolge van het wegverkeer op de Tramsingel, Smederijstraat, Slingerweg, Gieterijstraat op:

Ten gevolge van de Tramsingel:

- Ligger de waarneempunten 1 tot en met 6 ligt de geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Momenteel wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden. Om onder de maximale ontheffingswaarde te blijven is het noodzakelijk de Tramsingel te voorzien van stil asfalt. De hoogste geluidbelasting bij stil asfalt is gelegen op 63 dB incl aftrek artikel 110g Wgh.

Ten gevolge van de Gieterijstraat:

- Is op waarneempunt 6 de geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting is gelegen op 56 dB incl aftrek artikel 110g Wgh.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn, behoudens de cumulatieve geluidbelastingen, inclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh jo artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 berekend.

Railverkeerslawaaï

Het nieuwe woningbouwprojecten ligt binnen de geluidzone van de spoorlijn Breda-Roosendaal/Rotterdam met trajectnummer 655. De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer is berekend op de beoogde nieuwbouw (artikel 110f Wgh).

Uit het akoestisch onderzoek volgt het volgende:

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaaï (traject 655) op de nieuwbouw nabij het spoor overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB maar de waarden blijft wel onder de maximale ontheffingwaarde van 68 dB. De hoogste waarde bedraagt 67 dB.

Aan de noordzijde van het gebouw, de zijde van het spoor, wordt een geluidscherm aangebracht ter plaatse van de galerijen. Door deze afscherming wordt de feitelijke gevel geluidluw.

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat daardoor de voorkeursgrenswaarde aan de achterzijde met toepassing van een scherm niet overschreden worden.

Cumulatie

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' en op basis van artikel 110f Wgh is inzicht vereist in de geluidbelasting op de grens van de geluidsgevoelige terreinen als gevolg van alle geluidbronnen samen. De cumulatieve geluidbelasting is een indicator voor de te verwachten geluidhinder en vormt verder de basis voor berekeningen in het kader van het Bouwbesluit. De cumulatie is berekend met de rekenmethode van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierbij is de wijziging van 1 oktober 2010 meegenomen, de eerder genoemde correctie van artikel 110g Wgh wordt niet toegepast op het wegverkeerslawaaï in de cumulatieve geluidbelasting.

De samenloop van het wegverkeer- en railverkeer heeft een matig verhogend effect op de geluidsbelasting van de nieuw te bouw appartementen (met toepassing van een geluidarm wegdek en scherm aan de achterzijde). De gecumuleerde geluidbelasting is maximaal 68 dB. Nabij een drukke verkeersweg en een spoor is dit een acceptabel niveau. Middels voorzieningen is het mogelijk om in de woningen een acceptabel leefklimaat te garanderen. Op basis hiervan is sprake van 'goede ruimtelijke ordening'.

Maatregelen:

Toepassing verkeersmaatregelen:

Voor verkeer zijn de volgende verkeersmaatregelen:

- toepassing van geluidreducerend wegdek (bij wegverkeerslawaaï)
- beperken van de verkeersomvang
- wijziging van de samenstelling van het verkeer, bijvoorbeeld door een wijziging van de route voor verkeer
- verlaging maximum toegestane snelheid
- toepassen van een geluidscherm of geluidwal

Ten behoeven van het bouwplan wordt de tramsingel voorzien van een stille wegdek. Voor de Tramsingel is het beperken van de verkeersomvang of de samenstelling van het verkeer of het aanpassen van het snelheidsregiem niet mogelijk omdat deze weg een belangrijke ontsluitende functie binnen de verkeersstructuur heeft.

Toepassen van overdrachtsmaatregelen

Vanwege de korte afstand van de gebouwen naar de Tramsingel en de Gieterijstraat is het plaatsen van een geluidwal of een scherm niet wenselijk. Door hoge kosten en

de aantasting van het open karakter van de omgeving is dit niet wenselijk. Deze maatregel is dus niet toepasbaar aan de singelzijde van het gebouw. Aan de spoorzijde van het gebouw wordt een scherm.

In het akoestisch onderzoek is de toepassing van geluidarm wegdek en het plaatsen van een scherm aan de galerij onderzocht en meegenomen in de eindresultaten.

5 Afweging

Hogere grenswaarde Wgh

Er wordt voldaan aan de hoofdcriteria van het ontheffingenbeleid. De maatregelen zijn immers gedeeltelijk uitvoerbaar en er is sprake van een aanvaardbare geluidbelasting. Daardoor kan op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkeling van het appartementencomplex (77 appartementen) en commerciële ruimte door gemeente Breda een ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden afgegeven.

Ten behoeven van de beoogde nieuwbouw wordt de Tramsingel ter plaatse voorzien van stil asfalt. Aan de zuidzijde van het gebouw is het niet mogelijk om verder maatregelen te nemen.

Aan de noordzijde, spoorzijde, van het gebouw wordt de galerij voorzien van een scherm.

Op basis hiervan is voldaan aan het hoofdcriterium 'stedenbouwkundige overweging' en tevens 'financiële overweging'. De ontwikkelingen is opvulling van een lege plaats. Op termijn zal langs de Tramsingel de lege plaatsen worden opgevuld.

De ontheffing dient te worden vastgesteld voor het appartementencomplex aan de Tramsingel 22 (kadastraal bekend als gemeente Breda, sectie BDAOO F nummer 1669)

Garantie binnenklimaat

De Wet geluidhinder stelt bij het vaststellen van een hogere waarde dat er tevens moet worden voldaan aan een goed binnenklimaat. De geluidbelasting binnen de nieuwe bijgebouwen mag bij gesloten ramen de wettelijke waarde voor het binnenniveau niet overschrijden zie Bouwbesluit.

In het vervolg op deze procedure moet middels een berekening 'geluidwering gevels' worden aangetoond dat voldaan wordt aan deze binnenwaarde. Het aantonen dat voldaan wordt aan de binnenwaarde is onderdeel van de afweging bij de procedure voor de Omgevingsvergunning.

Geluidluwe gevel

Volgens het ontheffingenbeleid dient het appartementencomplex met commerciële ruimte, waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld te beschikken over een geluidluwe gevel indien de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden en/of er als maatregel een dove gevel dient te worden gecreëerd. Bij het appartementencomplex aan de Tramsingel is er sprake van een voorkeursgrenswaarde van meer dan 5 dB en is er geen geluidluwe gevel als maatregel opgelegd. Een geluidluwe gevel is vereist. De achtergevel van het appartementencomplex wordt gezien als een geluidluwe gevel.

6 Conclusie

Om deze ruimtelijke ordeningsprocedure toe te staan en de gemeente Breda in ontwikkeling te laten blijven zijn wij voornemens om een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde te verlenen ten behoeve van de bouw van 77 appartementen en commerciële ruimte aan de Tramsingel 22 te Breda.

Wij menen dat de geluidbelasting ter plaatse geen afbreuk doet aan een aanvaardbaar leefklimaat. Het akoestisch onderzoek draagt middels een gedegen akoestische afweging bij aan een goede ruimtelijke ordeningsprocedure.

Gelet op het voorgaande zijn wij van mening dat er dusdanige belangen spelen dat een ontheffing verleend mag worden waarmee een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden toegestaan. Hiermee wordt de bouw van de nieuw te bouwen appartementencomplex met commerciële ruimte aan de Tramsingel 22 mogelijk. De toekomstige bewoners zijn op de hoogte van de bestaande geluidsbronnen. Zij kunnen zo een zorgvuldige afweging maken bij de keuze voor het bewonen van een appartement op deze locatie.

7 Overige wetten en regels

Het vaststellen van deze hogere waarden betekent niet dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen etc (zoals bijv. de Woningwet, het Bouwbesluit, Wet ruimtelijke ordening) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

8 Ontwerpbesluit

Gelet op het voorgaande, de bepalingen uit de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en het Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder gemeente Breda, zijn wij voornemens te besluiten:

Als hogere grenswaarde voor de appartementen ter plaatse van het plangebied nabij de Tramsingel vast te stellen:

Vanwege de Tramsingel:

- 63 dB voor de eerste, tweede verdieping langs de Tramsingel door wegverkeerslawaaï;
- 62 dB voor de derde en vierde verdieping langs de Tramsingel door wegverkeerslawaaï;
- 61 dB voor de vijfde verdieping langs de Tramsingel door wegverkeerslawaaï;
- 56 dB voor de eerste verdieping op de kop Tramsingel Gieterijstraat door wegverkeerslawaaï.

-

Vanwege de Gieterijstraat:

- 56 dB voor de eerste verdieping op de kop Tramsingel Gieterijstraat door wegverkeerslawaaï.
- 55 dB voor de tweede tot en met de vijfde verdieping op de kop Tramsingel Gieterijstraat.

Vanwege railverkeerslawaaï:

- 66 dB voor de eerste tot en met vierde verdieping op de zuid-oostzijde Tramsingel;
- 67 dB voor de vijfde verdieping op de zuid-oostzijde Tramsingel;
- 63 dB voor de eerste verdieping op de kop Tramsingel Gieterijstraat;
- 64 dB voor de tweede en derde verdieping op de kop Tramsingel Gieterijstraat;
- 65 dB voor de vierde verdieping op de kop Tramsingel Gieterijstraat;
- 67 dB voor de vijfde verdieping op de kop Tramsingel Gieterijstraat.

De Tramsingel ter plaatse van de beoogde nieuwbouw wordt voorzien van stil wegdek.

In de procedure voor de Omgevingsvergunning aangetoond dient te worden dat voldaan wordt aan de binnenwaarde van 33 dB volgens het Bouwbesluit bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

Dat het akoestisch onderzoek van Nieman Raadgevend Ingenieursbureau B.V. met rapportnummer Ge080170abA3.jve d.d. 18 november 2011 inclusief bijlagen, deel uitmaakt van dit besluit.

Breda,
Burgemeester en wethouders van Breda,
Namens dezen,

G.J. van Herk
Directeur Directie Ontwikkeling

Rechtsbescherming

Het ontwerpbesluit zal worden gepubliceerd en ter inzage worden gelegd. Belanghebbenden kunnen gedurende deze periode hun zienswijze naar keuze schriftelijk of mondeling indienen naar aanleiding van dit ontwerpbesluit. Uw schriftelijke zienswijze kunt u richten aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Breda, Postbus 90156, 4800 DX, Breda.

Bijlage: Akoestisch onderzoek van Nieman Raadgevend Ingenieursbureau B.V. rapportnummer Ge080170abA3.jve, d.d. 18 november 2011



RAADGEVENDE INGENIEURS

Nieman

Bouwfysica, -techniek en -regelgeving

Akoestisch onderzoek: geluidbelasting op de gevel

Tramsingel Breda - 100 appartementen
met commerciële ruimten

Akoestisch onderzoek: geluidbelasting op de gevel

Tramsingel Breda - 100 appartementen
met commerciële ruimten

Wonen Breburg

Postbus 409

5000 AK TILBURG

T (076) 530 85 30

Vertegenwoordigd door: de heer G. Dolmans

Nieman Raadgevende Ingenieurs B.V.

Vestiging Eindhoven
Verdunplein 17
Postbus 1385
5602 BJ EINDHOVEN
T (040) 264 58 20

eindhoven@nieman.nl
www.nieman.nl

Uitgevoerd door: mw. ir. J.E.J. Verkerk-Evers
 mw. ing. E.A.G. Rovers

Referentie:	Ge080170abA3.jve
Status:	definitief
Datum:	26 oktober 2011
Gewijzigd:	18 november 2011

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	3
1.1	Doel van het onderzoek	3
1.2	Situatie	3
Hoofdstuk 2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.1.1	<i>Normstelling</i>	5
2.1.2	<i>Hogere waarde</i>	5
2.1.3	<i>Artikel 110g Wet geluidhinder</i>	6
2.2	Bouwbesluit	7
Hoofdstuk 3	Uitgangspunten	8
3.1	Verkeersintensiteiten	8
3.1.1	<i>Wegdekken en maximum snelheden</i>	8
3.2	De omgeving	9
3.3	Waarneempunten	9
3.4	Rekenmethode	9
Hoofdstuk 4	Resultaten	10
4.1	Resultaten zonder maatregelen	10
4.1.1	<i>Wegverkeer</i>	10
4.1.2	<i>Railverkeer</i>	10
4.2	Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen	11
4.2.1	<i>Wegverkeer</i>	11
4.2.2	<i>Railverkeer</i>	11
4.3	Hogere grenswaarden	12
4.4	Geluidwering gevel	14
Hoofdstuk 5	Conclusie	15
5.1	Geluidbelasting op de gevel	15
5.2	Aanvraag Hogere Waarden	15
5.3	Geluidwering gevel en binnenniveau	15

Bijlage 1	Overzicht situatie
Bijlage 2	Verkeersgegevens
Bijlage 3	Ligging meetpunten
Bijlage 4	Schets geluidsschermb
Bijlage 5	Uitvoergegevens Winhavik
Bijlage 6	Resultatentabel standaard wegdek
Bijlage 7	Resultatentabel stiller wegdek + scherm

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Doel van het onderzoek

In opdracht van Wonen Breburg te Breda, vertegenwoordigd door de heer G. Dolmans, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevel van de woningen in het plan "Tramsingel Breda – 100 appartementen met commerciële ruimten". Dit rapport is opgesteld voor het maatgevende jaar 2025. De resultaten worden getoetst conform de Wet geluidhinder. Bovendien is het aantal aan te vragen hogere waarden voor het project geïnventariseerd. In dit rapport zijn de resultaten van het onderzoek weergegeven.

1.2 Situatie

Het project bestaat uit een gebouw met daarin appartementen en commerciële ruimten. Het project is gelegen ten westen van het centrum van Breda en wordt omsloten door een aantal 50-km/uurwegen, namelijk de Tramsingel, de Smederijstraat, de Slingerweg en de Gieterijstraat. Ten noorden van het plan bevindt zich de spoorlijn die vanuit station Breda naar het westen voert (spoorwegtraject 655 volgens nummering spoorzonekaart). De geluidzones van de 50 km/uur wegen en de spoorlijn overlappen het bouwplan.

Zie bijlage 1 voor een overzicht van de situatie en voor de ligging van de wegen en de spoorlijn ten opzichte van het bouwplan.

Overige gegevens

- Kadastrale kaart 1246282872961 van het plangebied met omliggende bebouwing
- Situatietekening van het bouwplan d.d. 23-12-2009, tekeningnummer VO-100
- Verkeersgegevens d.d. 30-11-2009 aangeleverd door de gemeente Breda
- Akoestisch spoorboekje (versie 2009) van DeltaRail
- Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï
Gemeente Breda augustus 2007

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Volgens de Wet geluidhinder moet bij nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming, gelegen binnen de geluidzones van één of meer verkeersbronnen een akoestisch onderzoek plaatsvinden. De woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen. Bij dit onderzoek dient de geluidbelasting t.g.v. de verschillende geluidbronnen op de gevels te worden bepaald.

Het project ligt in de geluidzone van gezoneerde 50 km/uur wegen, te weten de Tramsingel, de Smederijstraat, de Slingerweg en de Gieterijstraat. Vanwege de afstand en de afscherming zijn de Etnastraat en de Nieuwe Prinsenkade niet meegenomen in dit onderzoek. Ook de Nijverheidssingel en de Nieuwe Dieststraat zijn vanwege de lage verkeersintensiteiten akoestisch niet relevant. In de directe omgeving van het plan zijn geen (niet-gezoneerde) 30 km/uur-wegen gelegen.

De grootte van de geluidzone is afhankelijk van het type weg, het aantal rijstroken en of de weg binnenstedelijk is of buitenstedelijk, zie hiervoor tabel 1. De grootte van de zone ligt aan weerszijde van de weg en wordt gemeten vanuit de wegas.

Naast genoemde wegen ligt het bouwplan in de geluidzone van het spoortraject 655 (nummering volgens de spoorzonekaart).

Tabel 1 Breedte van de geluidzones [m]

Type Weg	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

In tabel 2 zijn van de gezoneerde wegen het aantal rijstroken en de grootte van de geluidzone weergegeven. Tevens is de geluidzone van het spoortraject weergegeven.

Tabel 2 Breedte van de geluidzones per weg en spoortraject [m]

Wegvak/spoortraject	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone
Tramsingel	1 of 2	200 m
Smederijstraat	1 of 2	200 m
Slingerweg	1 of 2	200 m
Gieterijstraat	1 of 2	200 m
655	n.v.t.	1200 m

2.1.1 Normstelling

De geluidbelasting op de gevel L_{den} wordt berekend door de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond-, en nachtperiode logaritmisch te middelen, waarbij de duur van de periode in rekening wordt gebracht. Voor de avondperiode geldt dat er een correctiefactor van 5 dB in rekening moet worden gebracht, voor de nacht geldt een correctiefactor van 10 dB.

De A-gewogen geluidbelasting op de gevel ten gevolge van verkeerslawaaï wordt voor L_{den} uitgedrukt in dB en niet meer in dB(A), ondanks dat het resultaat van L_{den} wel gewogen is conform de A-weging. De definitie voor L_{den} is als volgt:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

uitgedrukt in de eenheid [dB].

De L_{den} dient te worden getoetst aan de in de Wet geluidhinder genoemde grenswaarden. Er zijn twee soorten grenswaarden:

- 1) Voorkeursgrenswaarde:
 - 48 dB voor wegverkeer, onafhankelijk van het type weg of een binnen- of buitenstedelijke situatie
 - 55 dB voor railverkeer
- 2) Maximale ontheffingswaarde:
 - 63 dB voor wegverkeer, binnenstedelijke situatie
 - 68 dB voor railverkeer

Zie ook tabel 3 voor een samenvatting van de hier relevante grenswaarden.

Tabel 3 Grenswaarden bij weg- en railverkeer (binnenstedelijk) voor nieuwbouw

Grenswaarde	Wegverkeer	Railverkeer
Voorkeursgrenswaarde [dB]	48 dB	55 dB
Maximale ontheffingswaarde [dB]	63 dB	68 dB

2.1.2 Hogere waarde

Uitgaande van tabel 3 uit de bovenstaande paragraaf zijn er nu drie situaties mogelijk:

- 1) De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming ligt onder de voorkeursgrenswaarde. Het gebouw wordt als niet-geluidbelast of geluidluw beschouwd; er zijn geluidtechnisch geen nadere acties nodig om het gebouw te realiseren.

- 2) De geluidbelasting ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. In dat geval dienen er bij voorkeur maatregelen genomen te worden om de geluidbelasting terug te dringen onder de voorkeursgrenswaarde. Dat kan door bronmaatregelen (aantal voertuigen, wegdek) of overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen).

Indien er bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel standpunt, zal er bij B & W van de gemeente hogere waarden moeten worden aangevraagd en zullen er geluidwerende maatregelen in de gevel moeten worden toegepast. Dat om te waarborgen dat de maximaal toegestane binnenniveaus in verblijfsruimten van de geluidgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan de in de Wet geluidhinder voorgeschreven maximale niveaus. Voor woningen bedraagt het maximale toegestane binnenniveau 33 dB.

Naast deze hoofdcriteria wordt bij het verlenen van ontheffing van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï door de gemeente Breda tevens getoetst aan de subcriteria opgenomen in het Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï Gemeente Breda, d.d. augustus 2007. Op grond hiervan dient een woning te beschikken over een geluidluwe gevel bij geluidbelastingen 5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

- 3) De geluidbelasting ligt hoger dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie kan er alleen gebouwd worden indien er gewerkt wordt met dove gevels of als de geluidbelasting wordt teruggebracht tot een waarde die lager is dan de maximale ontheffingswaarde.

2.1.3 Artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat de geluidbelasting op de gevel getoetst wordt aan de wettelijke norm, mag bij een binnenstedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur een aftrek van 5 dB worden toegepast op de berekende L_{den} -waarde conform de Wet geluidhinder, art. 110g en artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Voor een weg, waarbij de maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur bedraagt de aftrek 2 dB.

De achtergrond van deze aftrek is de veronderstelling, dat het motorgeluid van voertuigen in de toekomst ten gevolge van technische innovaties zal afnemen. Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevel, mag deze reductie niet worden toegepast.

2.2 Bouwbesluit

Indien maatregelen aan de bron of overdrachtsmaatregelen (zie paragraaf 2.1.2) niet opportuun zijn, dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Hierbij geldt het Bouwbesluit, art. 3.2: de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de eis, dat deze groter of gelijk is aan de waarde van het verschil tussen de uitwendige geluidbelasting excl. aftrek art. 110g en het binnenniveau met een minimumniveau van 20 dB.

In het Bouwbesluit wordt in afdeling 3.1 "Bescherming van geluid van buiten, nieuwbouw" in tabel 3.1 per functie maximale binnenwaardes genoemd. Voor woonfuncties geldt een maximaal binnenniveau van 33 dB.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (die onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied) mag een waarde aannemen, die 2 dB lager ligt dan de geluidwering van de gevel van het genoemde verblijfsgebied.

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten

Het onderzoek is uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2025. De verkeersintensiteiten zijn verkregen door uit te gaan van de gegevens voor 2020, zoals deze door de gemeente Breda zijn verstrekt (zie bijlage 2) en een groeipercentage van 1,5% per jaar te hanteren. Door de gemeente Breda zijn de etmaalintensiteiten per weg en de dag-, avond- en nachtpercentages voor de verschillende voertuigcategorieën opgegeven.

Voor het railverkeertraject 655 zijn de verkeersintensiteiten afkomstig uit het Akoestisch Spoorboekje (versie 2009) aangehouden. Vanaf versie 2008 wordt de prognose voor de toekomst niet meer meegeleverd in ASWIN. Ter indicatie van de toekomstige geluidproductieplafonds kunnen de waarden van peiljaar 2006 plus 1,5 dB gebruikt worden. Deze benadering komt overeen met de verstrekte informatie in de brief van DeltaRail d.d. 28 april 2008. Het betreffende gedeelte uit de brief is eveneens opgenomen in bijlage 2.

Omdat meer dan 30% van het railverkeer in de categorieën 4 en 5 valt, moet gerekend worden met het spectrum voor wegverkeer.

De intensiteiten van het weg- en railverkeer zijn ingevoerd in het Winhavig rekenmodel.

3.1.1 Wegdekken en maximum snelheden

De maximumsnelheden en het type wegdek van de akoestisch relevante wegen zijn opgegeven door de gemeente Breda; zie tabel 4.

Tabel 4 Type wegdek en maximum snelheid [km/h]

Weg	tussen	en	Maximum snelheid	Type wegdek
Tramsingel	Lunetstraat	Nieuwe Prinsenkade	50 km/h	DAB
Smederijstraat	Slingerweg	Tramsingel	50 km/h	DAB
Slingerweg	Lunetstraat	Etnastraat	50 km/h	DAB
Gieterijstraat	Slingerweg	Tramsingel	50 km/h	DAB

3.2 De omgeving

Er is een bezoek gebracht aan de locatie. Hierbij is gelet op maaiveldhoogtes, hoogten van de relevante bebouwing, de ligging van groenstroken, het al dan niet geregeld zijn van kruispunten en de aanwezigheid van obstakels. De nieuwe bebouwing, de wegen en de overige onderdelen van het model zijn ingevoerd op maaiveldhoogte nul. De spoorweg is gelegen op een talud met een hoogte van 3,2 m boven maaiveld (conform opgave van de gemeente Breda).

3.3 Waarneempunten

In verband met het aanvragen van de hogere waarden en om te onderzoeken of de woningen geluidluwe gevels hebben, zijn er op alle maatgevende gevels en op elke verdieping waarneempunten gelegd. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in bijlage 3; de waarneemhoogtes bij de bijbehorende waarneempunten zijn vermeld in de resultatentabellen in bijlage 6 en bijlage 7. De begane grond is ook als waarneemhoogte meegenomen, hoewel hier geen woonfuncties of andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn. De hier gevonden waarden hoeven dus niet in de beoordeling meegenomen te worden.

3.4 Rekenmethode

Conform de Wet geluidhinder, artikel 110d is het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" gevolgd voor weg- en railverkeerslawaaï, waarbij gebruik is gemaakt van de standaard rekenmethode II (SRM II). Er is gebruikgemaakt van het programma Winhavik, versie 8.23 met het rekenhart verkeerslawaaï en railverkeerslawaaï, ontwikkeld door Royal Haskoning. De uitvoergegevens zijn te vinden in bijlage 5.

Hoofdstuk 4 Resultaten

4.1 Resultaten zonder maatregelen

In het model is de bijdrage op de diverse waarneempunten per gezoneerde (spoor)weg bepaald en de bijdrage op de diverse waarneempunten voor alle akoestisch relevante wegen samen. De resultaten zijn weergegeven in de overzichtstabellen in bijlage 6. De gemarkeerde vakken geven een geluidbelasting aan die boven de voorkeursgrenswaarde ligt. Uit deze tabel zijn een aantal conclusies op te maken.

4.1.1 Wegverkeer

Tramsingel

- Ter plaatse van waarneempunt 1 t/m 6 ligt de bijdrage boven de voorkeursgrenswaarde. Dit zijn de zuid- en oostgevels van het gebouw.
- Op de waarneempunten 1 t/m 5 wordt tevens de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke situaties overschreden.
- De hoogste geluidbelasting op het gebouw ten gevolge van de Tramsingel bedraagt 69 dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh en exclusief kruispunttoeslag) ter plaatse van waarneempunt 1 en 2 op de begane grond. Ter plaatse van de woningen (vanaf de eerste verdieping) bedraagt de hoogste geluidbelasting 68 dB op waarneempunt 1 en 2.

Gieterijstraat

- Ter plaatse van waarneempunt 6 ligt de bijdrage boven de voorkeursgrenswaarde. Dit is de oostgevel.
- Op alle waarneempunten ligt de bijdrage onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.
- De hoogste geluidbelasting op het gebouw ten gevolge van de Gieterijstraat bedraagt 56 dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh en exclusief kruispunttoeslag) ter plaatse van waarneempunt 6.

Slingerweg en Smederijstraat

- De bijdrage van de Slingerweg en de Smederijstraat ligt op alle waarneempunten onder de voorkeursgrenswaarde.

4.1.2 Railverkeer

- De geluidbelasting op de waarneempunten 4 t/m 10 is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, hoewel voor punt 4 niet voor iedere waarneemhoogte. Deze waarden blijven wel onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. De hoogste waarde bedraagt 67 dB.

De geluidbelastingen voor het peiljaar 2006 zijn gecorrigeerd met een prognosetoeslag van 1,5 dB. Vergelijk hierbij ook de opmerkingen in paragraaf 3.1.

4.2 Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen

Om de geluidbelasting op de gevels terug te brengen tot onder de voorkeursgrenswaarde gaat vanuit de Wet geluidhinder de voorkeur uit naar bron- of overdrachtsmaatregelen. Hierbij zijn er een aantal maatregelen denkbaar.

4.2.1 Wegverkeer

De eerste keuze van maatregelen is om per weg de verkeersomvang te beperken. Daarnaast kan de snelheid verlaagd worden en de samenstelling van het verkeer gewijzigd worden. Voor de Tramsingel lijkt het beperken van de verkeersomvang of de samenstelling van het verkeer of het verlagen van de maximum snelheid niet mogelijk, omdat deze weg een belangrijke ontsluitende functie binnen de verkeersstructuur heeft.

Momenteel is de Tramsingel voorzien van het wegdektype DAB. De gemeente Breda is voornemens in de toekomst het wegdek ter plaatse van de Tramsingel te vervangen door een geluidarm wegdek. In het akoestisch onderzoek is de toepassing van geluidarm wegdek onderzocht en in overleg met de gemeente Breda meegenomen in de eindresultaten. Deze resultaten zijn opgenomen in bijlage 7 en de aan te vragen hogere waarden zijn opgenomen in paragraaf 4.3. Als geluidarm wegdek is gekozen voor het type "dunne deklagen B", zoals weergegeven in bijlage 5.

Maatregelen in het overdrachtsgebied zijn mogelijk in de vorm van een geluidwal of een geluidsscherm. Vanwege de korte afstand van de gebouwen naar de Tramsingel en de Gieterijstraat is het plaatsen van een geluidwal of een scherm niet wenselijk. De kosten voor een scherm bedragen afhankelijk van de uitvoering tussen 500 en 1000 €/m². Naast de hoge kosten tast een geluidsscherm of -wal het open karakter van de omgeving aan en lijkt daarom niet wenselijk.

Geconcludeerd kan worden dat behoudens een geluidarm wegdektype voor de Tramsingel redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk of wenselijk zijn om de geluidbelasting verder te reduceren. De voorgestelde bron- en overdrachtsmaatregelen anders dan een geluidarm wegdektype stuiten op stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële bezwaren. Daarnaast overschrijdt de geluidbelasting ten gevolge van de overige wegen de grenswaarde van 63 dB niet.

4.2.2 Railverkeer

Aan de achterzijde van het bouwplan wordt een geluidsscherm aangebracht ter plaatse van de galerijen (zie bijlage 4). Door deze afscherming kan de feitelijke achtergevel van het gebouw opgevat worden als een geluidluwe gevel, de resultaten met scherm aan de achterzijde zijn opgenomen in bijlage 7. Uit deze resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde aan de achterzijde met toepassing van een scherm niet overschreden wordt. Een geluidluwe gevel is vereist door de gemeente Breda bij geluidbelastingen 5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Bron- of overdrachtsmaatregelen zijn naar verwachting niet doelmatig of uit financieel oogpunt niet haalbaar, vanwege de omvang van het plan en de afstand tussen het spoor en het plan.

4.3 Hogere grenswaarden

In paragraaf 4.2 zijn de mogelijke maatregelen besproken om de geluidbelasting op de gevel terug te dringen. Geconcludeerd kan worden dat behoudens een geluidarm wegdektype voor de Tramsingel en een geluidsscherm aan de achterzijde van het bouwplan redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk of wenselijk zijn om de geluidbelasting verder te reduceren.

Om deze reden dienen bij de gemeente Breda Hogere Waarden te worden aangevraagd. Het aantal en de hoogte van deze Hogere Waarden zijn weergegeven in tabel 5 (Tramsingel), tabel 6 (Gieterijstraat) en tabel 7 (railverkeer). Dit is met toepassing van een geluidarm wegdektype en een geluidsscherm aan de achterzijde van het gebouw.

Tabel 5 Aan te vragen hogere waarden Tramsingel

Waarneem- punt	Hoogte [m]	L_{den} incl. aftrek art. 110g, excl. optrektoeslag [dB]	Overschrijding voorkeursgrens- waarde [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
1	4.5	63,27	15	63
	7.5	62,78	15	63
	10.5	62,26	14	62
	13.5	61,76	14	62
	16.5	61,30	13	61
2	4.5	62,98	15	63
	7.5	62,57	15	63
	10.5	62,11	14	62
	13.5	61,65	14	62
	16.5	61,22	13	61
3	4.5	62,02	14	62
	7.5	61,74	14	62
	10.5	61,36	13	61
	13.5	60,97	13	61
4	4.5	62,25	14	62
	7.5	61,94	14	62
	10.5	61,55	14	62
	13.5	61,15	13	61
5	4.5	61,30	13	61
	7.5	61,06	13	61
	10.5	60,73	13	61
	13.5	60,39	12	60
	16.5	60,05	12	60
6	4.5	55,49	7	55
	7.5	55,44	7	55
	10.5	55,31	7	55
	13.5	55,15	7	55
	16.5	54,95	7	55

Tabel 6 Aan te vragen hogere waarden Gieterijstraat

Waarneem- punt	Hoogte [m]	L _{den} incl. aftrek art. 110g, excl. optrektoeslag [dB]	Overschrijding voorkeursgrens- waarde [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
6	4.5	55,60	8	56
	7.5	55,27	7	55
	10.5	54,86	7	55
	13.5	54,42	6	54
	16.5	53,89	6	54

Tabel 7 Aan te vragen hogere waarden railverkeer

Waarneem- punt	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Overschrijding voorkeursgrens- waarde [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
4	10.5	55,54	1	56
	13.5	55,76	1	56
5	4.5	56,23	1	56
	7.5	55,95	1	56
	10.5	55,91	1	56
	13.5	56,30	1	56
	16.5	56,99	2	57
6	4.5	62,60	8	63
	7.5	64,02	9	64
	10.5	64,37	9	64
	13.5	65,35	10	65
	16.5	66,71	12	67

Ter informatie is tabel 8 toegevoegd, waarin de gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven per waarneempunt. Het betreft de geluidbelasting ten gevolge van al het relevante weg- en railverkeer tezamen.

Tabel 8 Gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer tezamen

Waarneem- punt	Hoogte [m]	L _{den} railverkeer [dB]	L _{den} ; gecumuleerd wegverkeer [dB]	L _{den} ; gecumuleerd incl. rail [dB]
1	4.5	51,0	68,3	68
	7.5	52,3	67,8	68
	10.5	53,3	67,3	67
	13.5	52,9	66,8	67
	16.5	49,2	66,3	66
2	4.5	52,3	68,0	68
	7.5	52,9	67,6	68
	10.5	53,2	67,1	67
	13.5	53,3	66,7	67
	16.5	51,4	66,2	66
3	4.5	53,2	67,0	67
	7.5	53,5	66,8	67
	10.5	53,8	66,4	67
	13.5	54,0	66,0	66

Waarneem- punt	Hoogte [m]	L _{den} railverkeer [dB]	L _{den} ; gecumuleerd wegverkeer [dB]	L _{den} ; gecumuleerd incl. rail [dB]
4	4.5	55,4	67,3	68
	7.5	55,3	67,0	67
	10.5	55,5	66,6	67
	13.5	55,8	66,2	67
5	4.5	56,2	66,5	67
	7.5	56,0	66,3	67
	10.5	55,9	66,0	66
	13.5	56,3	65,6	66
	16.5	57,0	65,3	66
6	4.5	62,6	63,7	66
	7.5	64,0	63,5	67
	10.5	64,4	63,2	67
	13.5	65,4	63,0	67
	16.5	66,7	62,6	68
7	4.5	43,9	37,6	45
	7.5	43,3	37,4	44
	10.5	43,7	37,4	45
	13.5	44,8	37,7	46
	16.5	48,7	39,2	49
8	4.5	42,9	38,0	44
	7.5	42,6	37,8	44
	10.5	43,1	38,1	44
	13.5	44,5	38,4	45
9	4.5	42,6	38,1	44
	7.5	42,4	37,8	44
	10.5	42,8	38,1	44
	13.5	44,0	38,4	45
	16.5	47,8	39,4	48
10	4.5	42,5	38,0	44
	7.5	42,2	37,8	44
	10.5	42,5	37,9	44
	13.5	43,4	38,2	45
	16.5	47,4	39,2	48

4.4 Geluidwering gevel

Om de geluidwering van de gevel te kunnen bepalen zullen de bijdragen van de reeds berekende gezoneerde wegen (exclusief de aftrek artikel 110g van de Wet Geluidhinder en inclusief de optrektoeslag) moeten worden gecumuleerd.

Met de berekende gecumuleerde geluidbelasting (met toepassing van een geluidarm wegdek en scherm aan de achterzijde) en de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer zal de benodigde geluidwering van de gevel worden bepaald. De maatgevende geluidbelasting dient hiervoor te worden gebruikt. De gecumuleerde rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 7. Tevens is per waarneempunt de maatgevende geluidbelasting en de te realiseren geluidwering van de gevel weergegeven.

Hoofdstuk 5 Conclusie

5.1 Geluidbelasting op de gevel

Uit de berekeningen blijkt dat er op verschillende waarneempunten een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt ten gevolge van de gezonde (spoor)wegen (zie tabel 5, tabel 6 en tabel 7). Voor deze waarneempunten dient een hogere waarde aangevraagd te worden. Hierbij is het 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industriewaaï van de Gemeente Breda, augustus 2007' van toepassing.

De berekende geluidbelastingen bedragen maximaal de binnenstedelijke maximale ontheffingswaarde van 63 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder en exclusief kruispunttoeslag). De berekende geluidbelasting ten gevolge van railverkeer bedraagt maximaal 67 dB.

Uit de in hoofdstuk 4.2 voorgestelde maatregelen blijkt dat behoudens een geluidarm wegdektype voor de Tramsingel en een geluidsscherm aan de achterzijde van het gebouw, redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk of wenselijk zijn om de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde te brengen.

5.2 Aanvraag Hogere Waarden

Een samenvatting van de aan te vragen hogere waarden is in tabel 5, tabel 6 en tabel 7 weergegeven. Ter informatie is in tabel 8 de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van al het relevante weg- en railverkeer tezamen opgenomen.

5.3 Geluidwering gevel en binnenniveau

Om het binnenniveau van 33 dB ten gevolge van verkeerslawaaï niet te overschrijden zal er een onderzoek moeten worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel. Ter bepaling hiervan zal moeten worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelastingen van alle akoestisch relevante wegen rondom het project en de geluidbelasting van de spoorweg. De maatgevende geluidbelasting dient te worden aangehouden, zie hiervoor paragraaf 4.4 en de resultatentabel opgenomen in bijlage 7.

Eindhoven, 18 november 2011

Nieman Raadgevende Ingenieurs B.V.



mw. ir. J.E.J. Verkerk-Evers



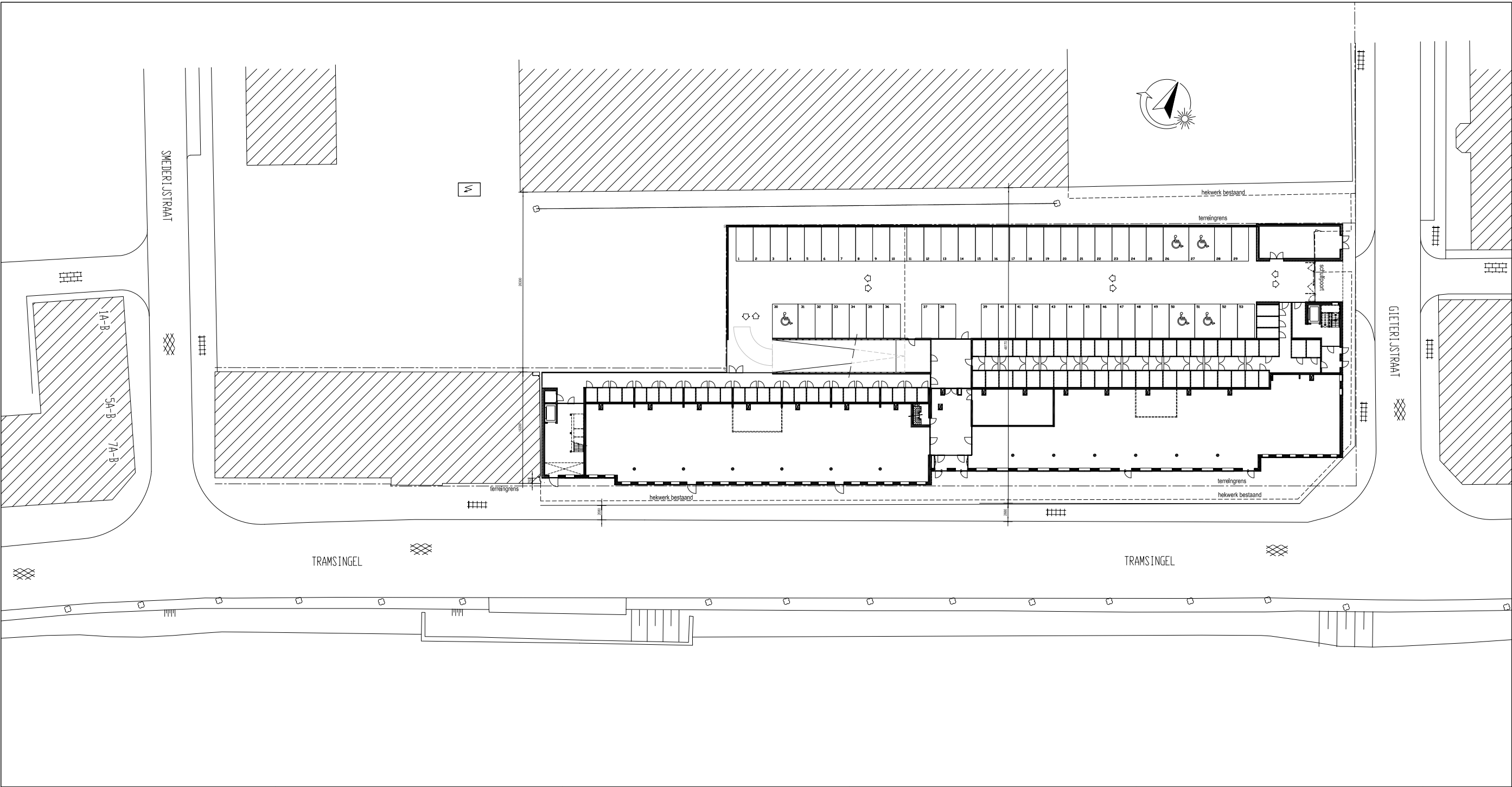
dhr. ing. A. de Jong



Bijlage 1

Overzicht situatie





versie

versie	status	datum	opmerkingen
a	voorstudie	23-12-2009	-

Situatie

Schaal: 1:2000

Gemeente: Breda

Stad: F

Nummer: 1069

RO

riens architecten

St. Speldersstraat 255, 4817 AK Breda

Postbus 7201, 4800 GA Breda

info@riensarchitecten.nl

www.riensarchitecten.nl

opdrachtgever

Wonen Breda

project

Tramsingel Breda

77 appartementen + commerciële ruimten

ontwerper

Situatie

gemaakt

MM

ontwerp

MS

paraaf

VO

formaat

A3+

schaal

1:200

status

voorstudie

datum

23-12-2009

tekst

a

projectnummer

7057B

tekst

VO-100

Adviesburo Nieman BV

project Transingel
opdrachtgever Wonen Breburg



omschrijving
Situering waarneempunten



Bijlage 2

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens Tramsingel, Gieterijstraat e.o. (30 nov. 09)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit		Bron
				Weekdaggemiddelde		
Tramsingel	Gieterijstraat en Smederijstraat	16 jan. t/m 7 feb.	2008	16.456		Telling gem. Breda
Slingerweg	Redultstraat en Smederijstraat	16 jan. t/m 1 feb.	2008	3.507		Telling gem. Breda

Gieterijstraat en Smederijstraat

Van de Gieterijstraat en de Smederijstraat zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Bekend is dat verkeer via Gieterijstraat, Smederijstraat of Etnastraat naar de Slingerweg rijdt (en vice versa) om zo op de Lunetstraat uit te komen en zo de VRI op kruispunt Tramsingel-Lunetstraat te omzeilen. Vandaar dat wordt uitgegaan van de aanname dat het verkeer dat wordt geteld op de Slingerweg zich ongeveer gelijkmatig verdeelt over de Gieterijstraat, Smederijstraat en Etnastraat (naar boven afgerond).

Tabel 2: Gegevens 2009, 2010 en 2020.

Straat	Tussen	Intensiteit 2009	Intensiteit 2010	Intensiteit 2020	Bron
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde	
Tramsingel	Lunetstraat en Nieuwe Prinsenkade	16.703	16.953	19456	Tel + ophoging ¹ + Model GGA ref
Slingerweg	Lunetstraat en Elnastraat	3.501	3.607	4.186	Tel + ophoging ²
Gieterijstraat	Slingerweg en Tramsingel	1500	1550	1800	Aanname + ophoging
Smederijstraat	Slingerweg en Tramsingel	1500	1550	1800	Aanname + ophoging

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen³.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)						Avondperiode (19:00 h-23:00 h)						Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)					
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% ZW
Tramsingel	73.5	94.4	4.3	1.3	17.3	98.2	1.4	0.4	9.2	96.2		2.6	0.7					
Gemiddelde wijkontsluitingswegen Breda 2008	78.6	94.5	4.5	1.0	14.7	97.3	2.0	0.7	6.7	94.6		3.8	1.6					
Slingerweg	85.9	87.6	8.6	3.8	9.1	95.6	3.5	0.9	5.0	88.6		10.2	1.1					

¹ Uitgaande van 1.5% autonome groei per jaar (Gebaseerd op CBS Consumentenprijsindex CPI 2000-2003).

² Uitgaande van 1.5% autonome groei per jaar (Gebaseerd op CBS Consumentenprijsindex CPI 2000-2003).

³ Voor de voertuigverdeling van de Smederijstraat en de Gieterijstraat kan gekeken worden naar de voertuigverdeling van de Slingerweg. Voor de voertuigverdeling van de Nieuwe Prinsenkade kan gekeken worden naar het gemiddelde van de Bredase wijkontsluitingswegen.

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2009		Snelheid 2010		Snelheid 2020	
		(km/h)		(km/h)		(km/h)	
Tramsingel	Lunetstraat en Nieuwe Prinsenkade	50		50		50	
Slingeweg	Lunetstraat en Etnastraat	50		50		50	
Gieterijstraat	Slingeweg en Tramsingel	50		50		50	
Smederijstraat	Slingeweg en Tramsingel	50		50		50	

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken		Overige wegkenmerken		Overige wegkenmerken	
		2009		2010		2020	
Tramsingel	Lunetstraat en Nieuwe Prinsenkade	VRI		VRI		VRI	
Slingeweg	Lunetstraat en Etnastraat	VRI		VRI		VRI	
Gieterijstraat	Slingeweg en Tramsingel	-		-		-	
Smederijstraat	Slingeweg en Tramsingel	-		-		-	

Uurintensiteiten SRM II

Projectgegevens

Project	Tramsingel Breda
Projectnummer	e080170ab
Opdrachtgever	Wonen Breburg
Datum	26 oktober 2011

uitgangspunten

Verkeersprognose voor het jaar	2025
Telperiode-jaar	2020
Plaats	Breda
Straat	Tramsingel
Traject	Lunetstraat - Nieuwe Prinsenkade
Gegevens verstrekt door	gemeente Breda
Wegdek	DAB
Maximumsnelheid (km/uur)	50

Groeipercentage per jaar %	1,5%
Etmaalintensiteit in teljaar	19456
Etmaalintensiteit in prognosejaar	20960

Voertuigverdeling	Percentage	Motorvoertuigen
gemiddeld daguur	6,1%	1284
gemiddeld avonduur	4,3%	907
gemiddeld nachtuur	1,2%	241

Daguur	Categorie	Percentage	Totaal aantal
	licht	94,4%	1212
	middel	4,3%	55
	zwaar	1,3%	17

Avonduur	Categorie	Percentage	Totaal aantal
	licht	98,2%	890
	middel	1,4%	13
	zwaar	0,4%	4

Nachtuur	Categorie	Percentage	Totaal aantal
	licht	96,2%	232
	middel	2,6%	6
	zwaar	0,7%	2

Uurintensiteiten SRM II

Projectgegevens

Project	Tramsingel Breda
Projectnummer	e080170ab
Opdrachtgever	Wonen Breburg
Datum	26 oktober 2011

uitgangspunten

Verkeersprognose voor het jaar	2025
Telperiode-jaar	2020
Plaats	Breda
Straat	Slingerweg
Traject	Lunetstraat - Etnastraat
Gegevens verstrekt door	gemeente Breda
Wegdek	DAB
Maximumsnelheid (km/uur)	50

Groeipercentage per jaar %	1,5%
Etmaalintensiteit in teljaar	4186
Etmaalintensiteit in prognosejaar	4510

Voertuigverdeling	Percentage	Motorvoertuigen
gemiddeld daguur	7,2%	323
gemiddeld avonduur	2,3%	103
gemiddeld nachtuur	0,6%	28

Daguur	Categorie	Percentage	Totaal aantal
	licht	87,6%	283
	middel	8,6%	28
	zwaar	3,8%	12

Avonduur	Categorie	Percentage	Totaal aantal
	licht	95,6%	98
	middel	3,5%	4
	zwaar	0,9%	1

Nachtuur	Categorie	Percentage	Totaal aantal
	licht	88,6%	25
	middel	10,2%	3
	zwaar	1,1%	0

Uurintensiteiten SRM II

Projectgegevens

Project	Tramsingel Breda
Projectnummer	e080170ab
Opdrachtgever	Wonen Breburg
Datum	26 oktober 2011

uitgangspunten

Verkeersprognose voor het jaar	2025
Telperiode-jaar	2020
Plaats	Breda
Straat	Gieterijstraat / Smederijstraat
Traject	Slingerweg - Tramsingel
Gegevens verstrekt door	gemeente Breda
Wegdek	DAB
Maximumsnelheid (km/uur)	50

Groeipercantage per jaar %	1,5%
Etmaalintensiteit in teljaar	1800
Etmaalintensiteit in prognosejaar	1939

Voertuigverdeling	Percentage	Motorvoertuigen
gemiddeld daguur	7,2%	139
gemiddeld avonduur	2,3%	44
gemiddeld nachtuur	0,6%	12

Daguur	Categorie	Percentage	Totaal aantal
	licht	87,6%	122
	middel	8,6%	12
	zwaar	3,8%	5

Avonduur	Categorie	Percentage	Totaal aantal
	licht	95,6%	42
	middel	3,5%	2
	zwaar	0,9%	0

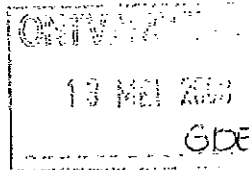
Nachtuur	Categorie	Percentage	Totaal aantal
	licht	88,6%	11
	middel	10,2%	1
	zwaar	1,1%	0

**DeltaRail**

Bezoekadres
Concordiastraat 67
3551 EM Utrecht

Postadres
Postbus 8125
3503 RC Utrecht

T +31 (0)30 3005 100
F +31 (0)30 3005 150
www.deltarail.nl



Alle Aswin gebruikers

Telefoon / E-mail
030 - 3005 123
aswin@deltarail.nl
Onderwerp
Aanbieding Aswin versie 2008

Datum
Utrecht, 28 april 2008

Ons kenmerk
DeltaRail/08/80151/003

Geachte Aswin-abonnee,

Hierbij ontvangt u de nieuwe versie van het Akoestisch Spoorboekje onder Windows, Aswin versie 2008. In deze brief zullen wij kort ingaan op de wijzigingen in de data en in de software.

De prognose

Bij Aswin versie 2008 wordt de Prognose 2010-15 niet meer meegeleverd. Dit is een uitvloeisel van het Reken- en Meetvoorschrift 2006 waarin gesteld wordt: 'Omdat er omtrent de prognose voor het maatgevend jaar in de toekomst geen generieke uitspraken kunnen worden gedaan, is dat deel van het emissieregister vervallen.'

Op dit moment ligt het wetsvoorstel ten aanzien van de geluidproductieplafonds ter advies bij de Raad van State en wordt verwacht dat de plafonds worden gebaseerd op de waarden van peiljaar 2007 plus 1.5 dB. Peiljaar 2007 is nog niet vastgesteld. Ter indicatie van de toekomstige geluidproductieplafonds kunnen de waarden van peiljaar 2006 plus 1.5 dB gebruikt worden. Deze waarden zullen de uiteindelijke geluidproductieplafonds gemiddeld het best benaderen.

Deze voorlopige methode is indicatief en kan toegepast worden tot het moment van in werking treden van de geluidproductieplafonds.

Gewijzigde wetgeving

Per 1 januari 2007 is een geheel nieuw wettelijk instrumentarium van kracht op het gebied van geluidhinder. Zo is er een gewijzigde Wet Geluidhinder, een Besluit Geluidhinder dat (onder andere) het Besluit Geluidhinder Spoorwegen (Bgs) vervangt, en een ministeriële regeling voor het berekenen van geluidsbelasting met als bijlage (onder andere) een gewijzigd Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaai. Vanaf Aswin versie 2008 zijn deze wijzigingen doorgevoerd.

De wijzigingen hebben voornamelijk betrekking op de data, welke in de volgende paragraaf worden opgesomd.

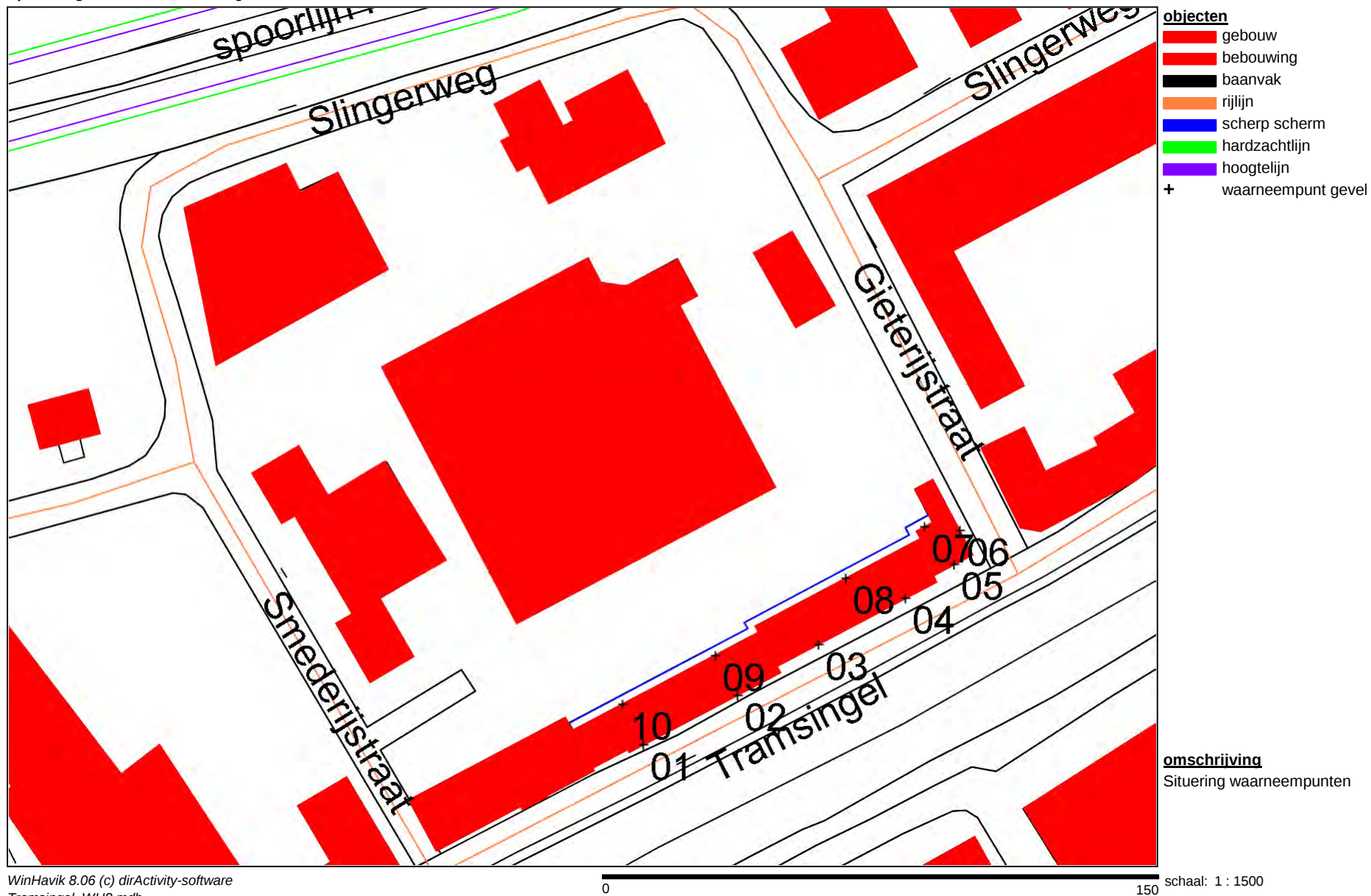


Bijlage 3

Ligging meetpunten

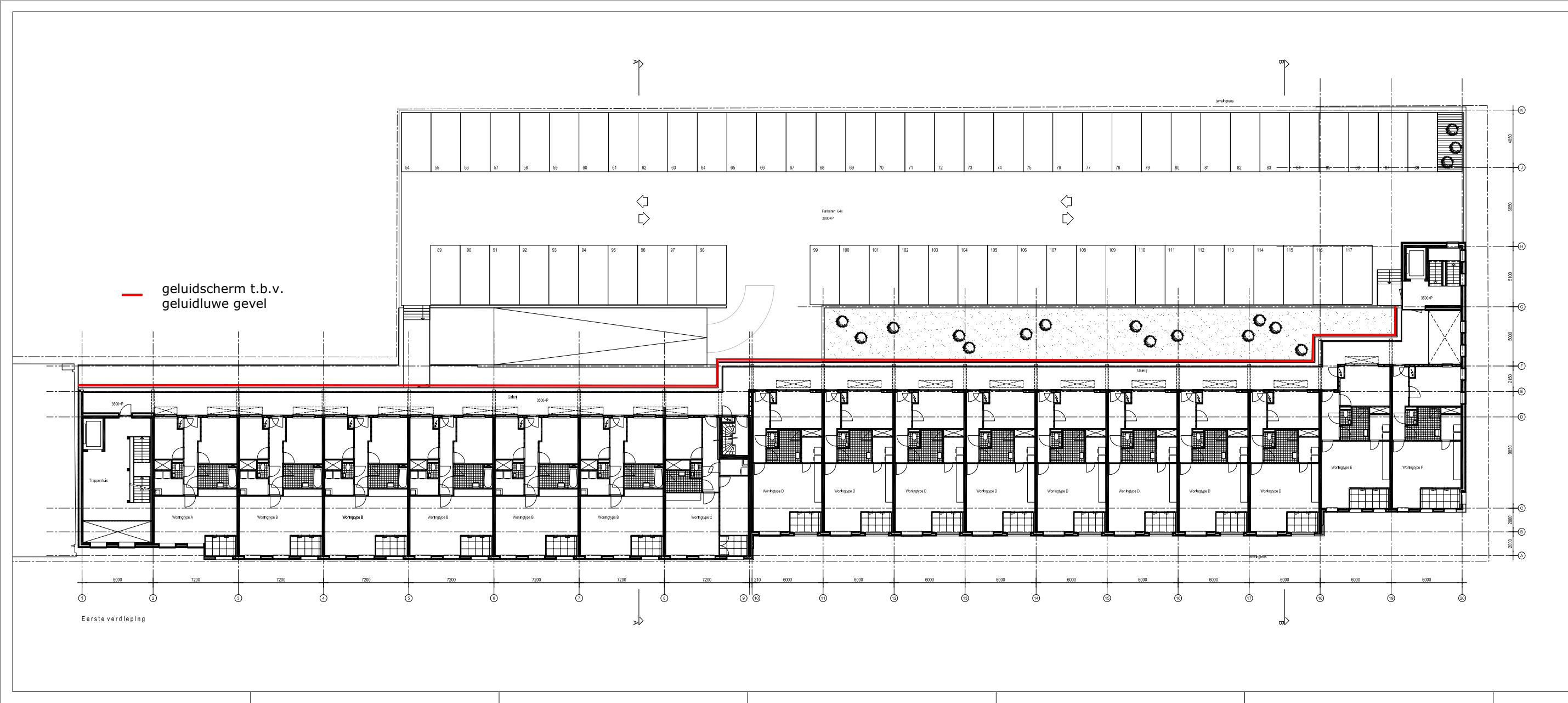
Adviesburo Nieman BV

project Tramsingel
opdrachtgever Wonen Breburg

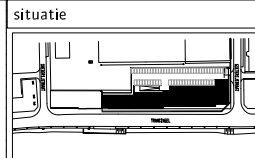


Bijlage 4

Schets geluidsscherm



versie			
nr	status	datum	opmerkingen
a	voorstudie	13-02-2009	-
b	voorstudie	14-02-2009	voorstudie 10 p.m. bij naar 10
c	voorstudie	15-02-2009	-
d	voorstudie	16-02-2009	-
e	voorstudie	17-02-2009	-



Situatie
Schaal: 1:2000
Gemeente: Breda
Stadsdeel: F
Nummer: 1069

RO
renks architecten

opdrachtgever
Wonen Breda

project
Tramsingel Breda
77 appartementen + commerciële ruimten

Plattegrond
Eerste verdieping

ontwerp
MN
schets
MS
ontwerp
VO

bestuur
At+++
2012-2009
1:100
voorstudie
VO

projectnummer
7057B
e
VO-201



Bijlage 5

Uitvoergegevens Winhavik

Projectgegevens

projectnaam: Tramsingel
opdrachtgever: Wonen Breburg
adviseur: jve
databaseversie: 823
situatie: aanpassing
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

railverkeerslawaa

rekenhart:	15.00 18.11.2010	9.0718.11.2010
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☐	☐
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	26-10-2011	26-10-2011
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:36	10:42
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4	5.0	0.0	80		80	g 04
5	12.0	0.0	115		80	g 05
6	6.0	0.0	179		80	g 06
7	12.0	0.0	241		80	g 07
8	12.0	0.0	104		80	g 08
9	9.0	0.0	130		80	g 09
10	3.0	0.0	53		80	g 10
11	12.0	0.0	61		80	g 11
12	8.0	0.0	106		80	g 12
14	8.0	0.0	258		80	g 14
15	8.0	0.0	375		80	g 15
17	12.0	0.0	264		80	g 17
18	10.0	0.0	84		80	g 18
20	6.0	0.0	138		80	g 07
21	9.0	0.0	311		80	g 10
22	18.0	0.0	52		80	g 16
23	15.0	0.0	406		80	g 17
24	6.0	0.0	382		80	g 19
25	3.0	0.0	85		80	g 20
26	3.0	0.0	83		80	g 24
27	4.0	0.0	243		80	g 31
28	6.0	0.0	91		80	g 33
29	5.0	0.0	53		80	g 36
30	5.0	0.0	251		80	g 38
31	12.0	0.0	253		80	g 42
32	19.3	0.0	60		80	g 50
33	19.3	0.0	81		80	g 52
34	16.3	0.0	73		80	g 53
35	20.3	0.0	113		80	g 54
36	30.0	0.0	124		80	g 61
37	30.0	0.0	108		80	g 62
38	35.0	0.0	35		80	g 63
39	15.0	0.0	45		80	g 64
40	25.0	0.0	72		80	g 65
41	10.0	0.0	33		80	g 67
42	10.0	0.0	237		80	g 66

Bodemlijnen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	0.0	1675	hardzachtovergang + hoogtelijn	
2	3.2	2.5	1673	hoogtelijn	
3	3.2	2.5	1662	hoogtelijn	
4	0.0	0.0	1661	hardzachtovergang + hoogtelijn	
5	0.0	0.0	25	hardzachtovergang + hoogtelijn	
6	0.0	0.0	25	hardzachtovergang + hoogtelijn	
7	0.0	0.0	6473	hoogtelijn	maaiveld

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0	gevel		01	RL totaal (0)	1	1.5	43.98	43.86	42.34	49.16	52.34	49.16	52.34	43.98	43.86	42.34
						RL totaal (0)	1	4.5	44.37	44.24	42.71	49.54	52.71	49.54	52.71	44.37	44.24	42.71
						RL totaal (0)	1	7.5	45.71	45.58	44.06	50.88	54.06	50.88	54.06	45.71	45.58	44.06
						RL totaal (0)	1	10.5	46.76	46.62	45.06	51.90	55.06	51.90	55.06	46.76	46.62	45.06
						RL totaal (0)	1	13.5	46.40	46.27	44.74	51.57	54.74	51.57	54.74	46.40	46.27	44.74
						RL totaal (0)	1	16.5	42.43	42.34	40.97	47.74	50.97	47.74	50.97	42.43	42.34	40.97
						VL totaal (0)	1	1.5	72.20	70.20	64.63	73.71	74.63	73.71	74.63	72.20	70.20	64.63
						VL totaal (0)	1	4.5	71.85	69.86	64.29	73.37	74.29	73.37	74.29	71.85	69.86	64.29
						VL totaal (0)	1	7.5	71.21	69.22	63.64	72.72	73.64	72.72	73.64	71.21	69.22	63.64
						VL totaal (0)	1	10.5	70.58	68.58	63.01	72.09	73.01	72.09	73.01	70.58	68.58	63.01
						VL totaal (0)	1	13.5	70.01	68.01	62.44	71.52	72.44	71.52	72.44	70.01	68.01	62.44
						VL totaal (0)	1	16.5	69.50	67.50	61.93	71.01	71.93	71.01	71.93	69.50	67.50	61.93
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	72.20	70.20	64.63	73.71	74.63	73.71	74.63	72.20	70.20	64.63
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	71.85	69.86	64.29	73.37	74.29	73.37	74.29	71.85	69.86	64.29
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	71.21	69.22	63.64	72.72	73.64	72.72	73.64	71.21	69.22	63.64
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	70.57	68.58	63.01	72.09	73.01	72.09	73.01	70.57	68.58	63.01
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	70.01	68.01	62.44	71.52	72.44	71.52	72.44	70.01	68.01	62.44
						VL Tramsingel (1)	1	16.5	69.50	67.50	61.93	71.01	71.93	71.01	71.93	69.50	67.50	61.93
						VL Slingerweg (2)	1	1.5	28.64	22.26	17.34	28.03	28.64	28.03	28.64	28.64	22.26	17.34
						VL Slingerweg (2)	1	4.5	30.44	24.17	19.16	29.85	30.44	29.85	30.44	30.44	24.17	19.16
						VL Slingerweg (2)	1	7.5	33.07	26.93	21.82	32.51	33.07	32.51	33.07	33.07	26.93	21.82
						VL Slingerweg (2)	1	10.5	34.63	28.52	23.38	34.07	34.63	34.07	34.63	34.63	28.52	23.38
						VL Slingerweg (2)	1	13.5	35.90	29.84	24.66	35.35	35.90	35.35	35.90	35.90	29.84	24.66
						VL Slingerweg (2)	1	16.5	31.77	25.70	20.53	31.22	31.77	31.22	31.77	31.77	25.70	20.53
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	34.45	28.31	23.04	33.84	34.45	33.84	34.45	34.45	28.31	23.04
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	33.90	27.76	22.49	33.29	33.90	33.29	33.90	33.90	27.76	22.49
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	34.62	28.48	23.21	34.01	34.62	34.01	34.62	34.62	28.48	23.21
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	35.39	29.25	23.98	34.78	35.39	34.78	35.39	35.39	29.25	23.98
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	35.62	29.49	24.22	35.02	35.62	35.02	35.62	35.62	29.49	24.22
						VL Gieterijstraat (3)	1	16.5	35.84	29.70	24.43	35.23	35.84	35.23	35.84	35.84	29.70	24.43
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	33.59	27.48	22.20	32.99	33.59	32.99	33.59	33.59	27.48	22.20
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	35.16	29.05	23.77	34.56	35.16	34.56	35.16	35.16	29.05	23.77
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	35.87	29.76	24.48	35.27	35.87	35.27	35.87	35.87	29.76	24.48
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	35.85	29.74	24.46	35.25	35.85	35.25	35.85	35.85	29.74	24.46
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	35.83	29.71	24.44	35.23	35.83	35.23	35.83	35.83	29.71	24.44
						VL Smederijstraat (4)	1	16.5	35.79	29.68	24.40	35.19	35.79	35.19	35.79	35.79	29.68	24.40
2	0.0	0.0	gevel		02	RL totaal (0)	1	1.5	45.05	44.96	43.55	50.33	53.55	50.33	53.55	45.05	44.96	43.55
						RL totaal (0)	1	4.5	45.53	45.43	44.01	50.80	54.01	50.80	54.01	45.53	45.43	44.01
						RL totaal (0)	1	7.5	46.25	46.15	44.71	51.50	54.71	51.50	54.71	46.25	46.15	44.71
						RL totaal (0)	1	10.5	46.58	46.47	44.99	51.80	54.99	51.80	54.99	46.58	46.47	44.99
						RL totaal (0)	1	13.5	46.76	46.64	45.18	51.98	55.18	51.98	55.18	46.76	46.64	45.18
						RL totaal (0)	1	16.5	44.57	44.49	43.12	49.89	53.12	49.89	53.12	44.57	44.49	43.12
						VL totaal (0)	1	1.5	72.02	70.03	64.45	73.53	74.45	73.53	74.45	72.02	70.03	64.45
						VL totaal (0)	1	4.5	71.72	69.73	64.15	73.23	74.15	73.23	74.15	71.72	69.73	64.15
						VL totaal (0)	1	7.5	71.13	69.14	63.56	72.64	73.56	72.64	73.56	71.13	69.14	63.56
						VL totaal (0)	1	10.5	70.53	68.53	62.96	72.04	72.96	72.04	72.96	70.53	68.53	62.96
						VL totaal (0)	1	13.5	69.98	67.98	62.41	71.49	72.41	71.49	72.41	69.98	67.98	62.41
						VL totaal (0)	1	16.5	69.49	67.49	61.92	71.00	71.92	71.00	71.92	69.49	67.49	61.92
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	72.02	70.03	64.45	73.53	74.45	73.53	74.45	72.02	70.03	64.45
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	71.72	69.73	64.15	73.23	74.15	73.23	74.15	71.72	69.73	64.15
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	71.13	69.14	63.56	72.64	73.56	72.64	73.56	71.13	69.14	63.56

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
3	0.0	0.0	gevel		03	VL Tramsingel (1)	1	10.5	70.53	68.53	62.96	72.04	72.96	72.04	72.96	70.53	68.53	62.96
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	69.98	67.98	62.41	71.49	72.41	71.49	72.41	69.98	67.98	62.41
						VL Tramsingel (1)	1	16.5	69.48	67.49	61.91	70.99	71.91	70.99	71.91	69.48	67.49	61.91
						VL Slingerweg (2)	1	1.5	33.87	27.74	22.63	33.31	33.87	33.31	33.87	33.87	27.74	22.63
						VL Slingerweg (2)	1	4.5	34.17	28.04	22.92	33.61	34.17	33.61	34.17	34.17	28.04	22.92
						VL Slingerweg (2)	1	7.5	35.33	29.24	24.09	34.78	35.33	34.78	35.33	35.33	29.24	24.09
						VL Slingerweg (2)	1	10.5	36.08	29.98	24.83	35.52	36.08	35.52	36.08	36.08	29.98	24.83
						VL Slingerweg (2)	1	13.5	36.60	30.53	25.36	36.05	36.60	36.05	36.60	36.60	30.53	25.36
						VL Slingerweg (2)	1	16.5	34.16	28.07	22.91	33.60	34.16	33.60	34.16	34.16	28.07	22.91
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	34.47	28.34	23.07	33.87	34.47	33.87	34.47	34.47	28.34	23.07
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	34.73	28.61	23.33	34.13	34.73	34.13	34.73	34.73	28.61	23.33
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	35.81	29.69	24.41	35.21	35.81	35.21	35.81	35.81	29.69	24.41
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	35.92	29.80	24.53	35.32	35.92	35.32	35.92	35.92	29.80	24.53
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	36.06	29.93	24.66	35.46	36.06	35.46	36.06	36.06	29.93	24.66
						VL Gieterijstraat (3)	1	16.5	36.17	30.05	24.78	35.57	36.17	35.57	36.17	36.17	30.05	24.78
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	32.09	25.95	20.69	31.48	32.09	31.48	32.09	32.09	25.95	20.69
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	31.80	25.66	20.39	31.19	31.80	31.19	31.80	31.80	25.66	20.39
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	32.69	26.55	21.29	32.08	32.69	32.08	32.69	32.69	26.55	21.29
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	33.21	27.07	21.81	32.60	33.21	32.60	33.21	33.21	27.07	21.81
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	33.47	27.33	22.06	32.86	33.47	32.86	33.47	33.47	27.33	22.06
						VL Smederijstraat (4)	1	16.5	33.63	27.49	22.22	33.02	33.63	33.02	33.63	33.63	27.49	22.22
						RL totaal (0)	1	1.5	46.02	45.95	44.62	51.38	54.62	51.38	54.62	46.02	45.95	44.62
						RL totaal (0)	1	4.5	46.36	46.28	44.95	51.71	54.95	51.71	54.95	46.36	46.28	44.95
						RL totaal (0)	1	7.5	46.74	46.65	45.29	52.06	55.29	52.06	55.29	46.74	46.65	45.29
						RL totaal (0)	1	10.5	47.15	47.05	45.64	52.43	55.64	52.43	55.64	47.15	47.05	45.64
						RL totaal (0)	1	13.5	47.36	47.26	45.85	52.64	55.85	52.64	55.85	47.36	47.26	45.85
						VL totaal (0)	1	1.5	70.45	68.45	62.88	71.96	72.88	71.96	72.88	70.45	68.45	62.88
						VL totaal (0)	1	4.5	70.35	68.35	62.78	71.86	72.78	71.86	72.78	70.35	68.35	62.78
						VL totaal (0)	1	7.5	69.98	67.98	62.41	71.49	72.41	71.49	72.41	69.98	67.98	62.41
						VL totaal (0)	1	10.5	69.54	67.54	61.96	71.05	71.96	71.05	71.96	69.54	67.54	61.96
						VL totaal (0)	1	13.5	69.09	67.09	61.52	70.60	71.52	70.60	71.52	69.09	67.09	61.52
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	70.44	68.45	62.87	71.95	72.87	71.95	72.87	70.44	68.45	62.87
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	70.34	68.35	62.77	71.85	72.77	71.85	72.77	70.34	68.35	62.77
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	69.97	67.98	62.40	71.48	72.40	71.48	72.40	69.97	67.98	62.40
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	69.53	67.53	61.96	71.04	71.96	71.04	71.96	69.53	67.53	61.96
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	69.08	67.09	61.51	70.59	71.51	70.59	71.51	69.08	67.09	61.51
						VL Slingerweg (2)	1	1.5	31.61	25.48	20.37	31.05	31.61	31.05	31.61	31.61	25.48	20.37
						VL Slingerweg (2)	1	4.5	31.58	25.42	20.33	31.01	31.58	31.01	31.58	31.58	25.42	20.33
						VL Slingerweg (2)	1	7.5	31.84	25.67	20.58	31.27	31.84	31.27	31.84	31.84	25.67	20.58
						VL Slingerweg (2)	1	10.5	33.65	27.54	22.41	33.09	33.65	33.09	33.65	33.65	27.54	22.41
						VL Slingerweg (2)	1	13.5	35.54	29.48	24.31	34.99	35.54	34.99	35.54	35.54	29.48	24.31
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	40.99	34.87	29.59	40.39	40.99	40.39	40.99	40.99	34.87	29.59
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	41.78	35.67	30.39	41.18	41.78	41.18	41.78	41.78	35.67	30.39
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	42.31	36.20	30.92	41.71	42.31	41.71	42.31	42.31	36.20	30.92
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	42.48	36.36	31.08	41.88	42.48	41.88	42.48	42.48	36.36	31.08
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	42.64	36.52	31.25	42.04	42.64	42.04	42.64	42.64	36.52	31.25
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	27.75	21.59	16.33	27.14	27.75	27.14	27.75	27.75	21.59	16.33
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	26.85	20.69	15.43	26.24	26.85	26.24	26.85	26.85	20.69	15.43
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	27.06	20.90	15.64	26.45	27.06	26.45	27.06	27.06	20.90	15.64
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	27.64	21.48	16.22	27.03	27.64	27.03	27.64	27.64	21.48	16.22
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	28.23	22.07	16.81	27.62	28.23	27.62	28.23	28.23	22.07	16.81
4	0.0	0.0	gevel		04	RL totaal (0)	1	1.5	48.59	48.51	47.17	53.93	57.17	53.93	57.17	48.59	48.51	47.17
						RL totaal (0)	1	4.5	48.53	48.45	47.10	53.86	57.10	53.86	57.10	48.53	48.45	47.10
						RL totaal (0)	1	7.5	48.53	48.44	47.08	53.85	57.08	53.85	57.08	48.53	48.44	47.08
						RL totaal (0)	1	10.5	48.53	48.44	47.08	53.85	57.08	53.85	57.08	48.53	48.44	47.08

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
5	0.0	0.0	gevel		05	RL totaal (0)	1	10.5	48.78	48.69	47.29	54.07	57.29	54.07	57.29	48.78	48.69	47.29
						RL totaal (0)	1	13.5	49.02	48.92	47.52	54.30	57.52	54.30	57.52	49.02	48.92	47.52
						VL totaal (0)	1	1.5	70.38	68.38	62.81	71.89	72.81	71.89	72.81	70.38	68.38	62.81
						VL totaal (0)	1	4.5	70.31	68.31	62.73	71.82	72.73	71.82	72.73	70.31	68.31	62.73
						VL totaal (0)	1	7.5	69.97	67.96	62.39	71.47	72.39	71.47	72.39	69.97	67.96	62.39
						VL totaal (0)	1	10.5	69.55	67.54	61.97	71.05	71.97	71.05	71.97	69.55	67.54	61.97
						VL totaal (0)	1	13.5	69.13	67.11	61.54	70.63	71.54	70.63	71.54	69.13	67.11	61.54
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	70.37	68.37	62.80	71.88	72.80	71.88	72.80	70.37	68.37	62.80
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	70.29	68.30	62.73	71.81	72.73	71.81	72.73	70.29	68.30	62.73
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	69.95	67.95	62.38	71.46	72.38	71.46	72.38	69.95	67.95	62.38
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	69.52	67.53	61.96	71.04	71.96	71.04	71.96	69.52	67.53	61.96
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	69.10	67.10	61.53	70.61	71.53	70.61	71.53	69.10	67.10	61.53
						VL Slingerweg (2)	1	1.5	35.76	29.69	24.53	35.21	35.76	35.21	35.76	35.76	29.69	24.53
						VL Slingerweg (2)	1	4.5	35.67	29.59	24.44	35.12	35.67	35.12	35.67	35.67	29.59	24.44
						VL Slingerweg (2)	1	7.5	35.96	29.89	24.73	35.41	35.96	35.41	35.96	35.96	29.89	24.73
						VL Slingerweg (2)	1	10.5	36.74	30.68	25.51	36.19	36.74	36.19	36.74	36.74	30.68	25.51
						VL Slingerweg (2)	1	13.5	37.68	31.63	26.44	37.13	37.68	37.13	37.68	37.68	31.63	26.44
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	45.69	39.58	34.30	45.09	45.69	45.09	45.69	45.69	39.58	34.30
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	46.25	40.15	34.87	45.66	46.25	45.66	46.25	46.25	40.15	34.87
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	46.23	40.13	34.85	45.64	46.23	45.64	46.23	46.23	40.13	34.85
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	46.25	40.15	34.87	45.66	46.25	45.66	46.25	46.25	40.15	34.87
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	46.25	40.15	34.87	45.66	46.25	45.66	46.25	46.25	40.15	34.87
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	26.84	20.67	15.42	26.22	26.84	26.22	26.84	26.84	20.67	15.42
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	26.03	19.86	14.60	25.41	26.03	25.41	26.03	26.03	19.86	14.60
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	25.95	19.78	14.53	25.33	25.95	25.33	25.95	25.95	19.78	14.53
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	26.48	20.31	15.06	25.86	26.48	25.86	26.48	26.48	20.31	15.06
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	27.03	20.85	15.60	26.41	27.03	26.41	27.03	27.03	20.85	15.60
						RL totaal (0)	1	1.5	49.71	49.63	48.32	55.07	58.32	55.07	58.32	49.71	49.63	48.32
						RL totaal (0)	1	4.5	49.39	49.31	47.99	54.75	57.99	54.75	57.99	49.39	49.31	47.99
						RL totaal (0)	1	7.5	49.12	49.04	47.72	54.48	57.72	54.48	57.72	49.12	49.04	47.72
						RL totaal (0)	1	10.5	49.13	49.04	47.69	54.46	57.69	54.46	57.69	49.13	49.04	47.69
						RL totaal (0)	1	13.5	49.57	49.47	48.10	54.87	58.10	54.87	58.10	49.57	49.47	48.10
						RL totaal (0)	1	16.5	50.32	50.22	48.82	55.60	58.82	55.60	58.82	50.32	50.22	48.82
						VL totaal (0)	1	1.5	69.26	67.19	61.62	70.72	71.62	70.72	71.62	69.26	67.19	61.62
						VL totaal (0)	1	4.5	69.29	67.22	61.65	70.75	71.65	70.75	71.65	69.29	67.22	61.65
						VL totaal (0)	1	7.5	69.04	66.97	61.40	70.50	71.40	70.50	71.40	69.04	66.97	61.40
						VL totaal (0)	1	10.5	68.71	66.63	61.06	70.17	71.06	70.17	71.06	68.71	66.63	61.06
						VL totaal (0)	1	13.5	68.36	66.28	60.71	69.82	70.71	69.82	70.71	68.36	66.28	60.71
						VL totaal (0)	1	16.5	68.01	65.92	60.35	69.46	70.35	69.46	70.35	68.01	65.92	60.35
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	69.13	67.13	61.56	70.64	71.56	70.64	71.56	69.13	67.13	61.56
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	69.16	67.17	61.60	70.68	71.60	70.68	71.60	69.16	67.17	61.60
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	68.91	66.91	61.34	70.42	71.34	70.42	71.34	68.91	66.91	61.34
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	68.57	66.58	61.01	70.09	71.01	70.09	71.01	68.57	66.58	61.01
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	68.21	66.22	60.64	69.72	70.64	69.72	70.64	68.21	66.22	60.64
						VL Tramsingel (1)	1	16.5	67.86	65.86	60.29	69.37	70.29	69.37	70.29	67.86	65.86	60.29
						VL Slingerweg (2)	1	1.5	37.65	31.61	26.43	37.11	37.65	37.11	37.65	37.65	31.61	26.43
						VL Slingerweg (2)	1	4.5	37.30	31.26	26.08	36.76	37.30	36.76	37.30	37.30	31.26	26.08
						VL Slingerweg (2)	1	7.5	37.40	31.36	26.18	36.86	37.40	36.86	37.40	37.40	31.36	26.18
						VL Slingerweg (2)	1	10.5	37.98	31.93	26.75	37.43	37.98	37.43	37.98	37.98	31.93	26.75
						VL Slingerweg (2)	1	13.5	38.79	32.75	27.56	38.25	38.79	38.25	38.79	38.79	32.75	27.56
						VL Slingerweg (2)	1	16.5	37.21	31.17	25.99	36.67	37.21	36.67	37.21	37.21	31.17	25.99
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	54.04	47.94	42.65	53.44	54.04	53.44	54.04	54.04	47.94	42.65
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	53.85	47.75	42.47	53.26	53.85	53.26	53.85	53.85	47.75	42.47
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	53.78	47.68	42.40	53.19	53.78	53.19	53.78	53.78	47.68	42.40

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
6	0.0	0.0	gevel		06	VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	53.68	47.58	42.30	53.09	53.68	53.09	53.68	53.68	47.58	42.30
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	53.58	47.48	42.20	52.99	53.58	52.99	53.58	53.58	47.48	42.20
						VL Gieterijstraat (3)	1	16.5	53.37	47.27	41.99	52.78	53.37	52.78	53.37	53.37	47.27	41.99
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	26.34	20.17	14.91	25.72	26.34	25.72	26.34	26.34	20.17	14.91
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	25.57	19.40	14.15	24.95	25.57	24.95	25.57	25.57	19.40	14.15
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	25.31	19.13	13.88	24.69	25.31	24.69	25.31	25.31	19.13	13.88
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	25.81	19.63	14.38	25.19	25.81	25.19	25.81	25.81	19.63	14.38
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	26.33	20.15	14.90	25.71	26.33	25.71	26.33	26.33	20.15	14.90
						VL Smederijstraat (4)	1	16.5	26.80	20.63	15.38	26.18	26.80	26.18	26.80	26.80	20.63	15.38
						RL totaal (0)	1	1.5	56.00	55.88	54.44	61.24	64.44	61.24	64.44	56.00	55.88	54.44
						RL totaal (0)	1	4.5	55.86	55.74	54.30	61.10	64.30	61.10	64.30	55.86	55.74	54.30
						RL totaal (0)	1	7.5	57.23	57.12	55.74	62.52	65.74	62.52	65.74	57.23	57.12	55.74
						RL totaal (0)	1	10.5	57.59	57.48	56.09	62.87	66.09	62.87	66.09	57.59	57.48	56.09
						RL totaal (0)	1	13.5	58.59	58.47	57.06	63.85	67.06	63.85	67.06	58.59	58.47	57.06
						RL totaal (0)	1	16.5	59.92	59.82	58.43	65.21	68.43	65.21	68.43	59.92	59.82	58.43
						VL totaal (0)	1	1.5	65.33	62.09	56.58	66.10	66.58	66.10	66.58	65.33	62.09	56.58
						VL totaal (0)	1	4.5	65.44	62.25	56.74	66.24	66.74	66.24	66.74	65.44	62.25	56.74
						VL totaal (0)	1	7.5	65.29	62.15	56.63	66.12	66.63	66.12	66.63	65.29	62.15	56.63
						VL totaal (0)	1	10.5	65.07	61.97	56.46	65.92	66.46	65.92	66.46	65.07	61.97	56.46
						VL totaal (0)	1	13.5	64.82	61.76	56.24	65.69	66.24	65.69	66.24	64.82	61.76	56.24
						VL totaal (0)	1	16.5	64.50	61.50	55.98	65.41	65.98	65.41	65.98	64.50	61.50	55.98
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	63.05	61.05	55.48	64.56	65.48	64.56	65.48	63.05	61.05	55.48
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	63.27	61.28	55.71	64.79	65.71	64.79	65.71	63.27	61.28	55.71
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	63.21	61.22	55.65	64.73	65.65	64.73	65.65	63.21	61.22	55.65
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	63.08	61.08	55.51	64.59	65.51	64.59	65.51	63.08	61.08	55.51
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	62.91	60.91	55.34	64.42	65.34	64.42	65.34	62.91	60.91	55.34
						VL Tramsingel (1)	1	16.5	62.70	60.71	55.14	64.22	65.14	64.22	65.14	62.70	60.71	55.14
						VL Slingeweg (2)	1	1.5	48.06	42.08	36.86	47.53	48.06	47.53	48.06	48.06	42.08	36.86
						VL Slingeweg (2)	1	4.5	47.57	41.59	36.38	47.05	47.57	47.05	47.57	47.57	41.59	36.38
						VL Slingeweg (2)	1	7.5	48.13	42.16	36.94	47.61	48.13	47.61	48.13	48.13	42.16	36.94
						VL Slingeweg (2)	1	10.5	48.69	42.71	37.50	48.17	48.69	48.17	48.69	48.69	42.71	37.50
						VL Slingeweg (2)	1	13.5	48.70	42.72	37.51	48.18	48.70	48.18	48.70	48.70	42.72	37.51
						VL Slingeweg (2)	1	16.5	48.32	42.35	37.13	47.80	48.32	47.80	48.32	48.32	42.35	37.13
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	61.24	55.15	49.87	60.65	61.24	60.65	61.24	61.24	55.15	49.87
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	61.19	55.10	49.81	60.60	61.19	60.60	61.19	61.19	55.10	49.81
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	60.86	54.77	49.49	60.27	60.86	60.27	60.86	60.86	54.77	49.49
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	60.45	54.35	49.07	59.86	60.45	59.86	60.45	60.45	54.35	49.07
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	60.01	53.92	48.63	59.42	60.01	59.42	60.01	60.01	53.92	48.63
						VL Gieterijstraat (3)	1	16.5	59.48	53.38	48.10	58.89	59.48	58.89	59.48	59.48	53.38	48.10
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	15.37	9.06	3.89	14.72	15.37	14.72	15.37	15.37	9.06	3.89
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	15.21	8.83	3.70	14.54	15.21	14.54	15.21	15.21	8.83	3.70
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	15.81	9.34	4.26	15.11	15.81	15.11	15.81	15.81	9.34	4.26
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	17.71	11.18	6.12	17.00	17.71	17.00	17.71	17.71	11.18	6.12
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	20.11	13.58	8.52	19.40	20.11	19.40	20.11	20.11	13.58	8.52
						VL Smederijstraat (4)	1	16.5	21.20	14.92	9.72	20.55	21.20	20.55	21.20	21.20	14.92	9.72
7	0.0	0.0	gevel		07	RL totaal (0)	1	1.5	56.86	56.74	55.27	62.08	65.27	62.08	65.27	56.86	56.74	55.27
						RL totaal (0)	1	4.5	56.64	56.52	55.06	61.86	65.06	61.86	65.06	56.64	56.52	55.06
						RL totaal (0)	1	7.5	56.87	56.74	55.27	62.08	65.27	62.08	65.27	56.87	56.74	55.27
						RL totaal (0)	1	10.5	57.83	57.69	56.21	63.02	66.21	63.02	66.21	57.83	57.69	56.21
						RL totaal (0)	1	13.5	58.65	58.51	57.02	63.84	67.02	63.84	67.02	58.65	58.51	57.02
						RL totaal (0)	1	16.5	59.22	59.08	57.58	64.40	67.58	64.40	67.58	59.22	59.08	57.58
						VL totaal (0)	1	1.5	47.86	42.68	37.37	47.67	47.86	47.67	47.86	47.86	42.68	37.37
						VL totaal (0)	1	4.5	48.16	42.83	37.53	47.90	48.16	47.90	48.16	48.16	42.83	37.53
						VL totaal (0)	1	7.5	48.36	42.50	37.24	47.87	48.36	47.87	48.36	48.36	42.50	37.24

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
						VL totaal (0)	1	10.5	49.17	43.22	37.97	48.65	49.17	48.65	49.17	49.17	43.22	37.97
						VL totaal (0)	1	13.5	49.73	43.77	38.53	49.21	49.73	49.21	49.73	49.73	43.77	38.53
						VL totaal (0)	1	16.5	50.10	44.14	38.91	49.58	50.10	49.58	50.10	50.10	44.14	38.91
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	39.56	37.50	31.96	41.04	41.96	41.04	41.96	39.56	37.50	31.96
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	38.83	36.77	31.22	40.31	41.22	40.31	41.22	38.83	36.77	31.22
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	31.53	29.38	23.88	32.97	33.88	32.97	33.88	31.53	29.38	23.88
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	26.92	24.84	19.31	28.39	29.31	28.39	29.31	26.92	24.84	19.31
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	26.80	24.65	19.14	28.24	29.14	28.24	29.14	26.80	24.65	19.14
						VL Tramsingel (1)	1	16.5	29.30	27.04	21.58	30.69	31.58	30.69	31.58	29.30	27.04	21.58
						VL Slingerweg (2)	1	1.5	45.36	39.34	34.15	44.82	45.36	44.82	45.36	45.36	39.34	34.15
						VL Slingerweg (2)	1	4.5	46.15	40.17	34.96	45.63	46.15	45.63	46.15	46.15	40.17	34.96
						VL Slingerweg (2)	1	7.5	47.08	41.13	35.90	46.56	47.08	46.56	47.08	47.08	41.13	35.90
						VL Slingerweg (2)	1	10.5	48.16	42.21	36.97	47.64	48.16	47.64	48.16	48.16	42.21	36.97
						VL Slingerweg (2)	1	13.5	48.81	42.85	37.61	48.29	48.81	48.29	48.81	48.81	42.85	37.61
						VL Slingerweg (2)	1	16.5	49.16	43.19	37.96	48.64	49.16	48.64	49.16	49.16	43.19	37.96
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	39.65	33.52	28.25	39.05	39.65	39.05	39.65	39.65	33.52	28.25
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	39.77	33.64	28.37	39.17	39.77	39.17	39.77	39.77	33.64	28.37
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	39.19	33.07	27.79	38.59	39.19	38.59	39.19	39.19	33.07	27.79
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	39.44	33.32	28.05	38.84	39.44	38.84	39.44	39.44	33.32	28.05
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	39.47	33.34	28.07	38.87	39.47	38.87	39.47	39.47	33.34	28.07
						VL Gieterijstraat (3)	1	16.5	39.62	33.47	28.21	39.01	39.62	39.01	39.62	39.62	33.47	28.21
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	39.28	33.12	27.86	38.67	39.28	38.67	39.28	39.28	33.12	27.86
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	38.56	32.41	27.15	37.95	38.56	37.95	38.56	38.56	32.41	27.15
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	38.93	32.79	27.52	38.32	38.93	38.32	38.93	38.93	32.79	27.52
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	38.96	32.81	27.55	38.35	38.96	38.35	38.96	38.96	32.81	27.55
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	39.42	33.26	28.00	38.81	39.42	38.81	39.42	39.42	33.26	28.00
						VL Smederijstraat (4)	1	16.5	39.93	33.77	28.51	39.32	39.93	39.32	39.93	39.93	33.77	28.51
8	0.0	0.0	gevel		08	RL totaal (0)	1	1.5	56.28	56.16	54.68	61.49	64.68	61.49	64.68	56.28	56.16	54.68
						RL totaal (0)	1	4.5	57.92	57.81	56.41	63.19	66.41	63.19	66.41	57.92	57.81	56.41
						RL totaal (0)	1	7.5	58.74	58.62	57.22	64.01	67.22	64.01	67.22	58.74	58.62	57.22
						RL totaal (0)	1	10.5	59.52	59.41	57.99	64.78	67.99	64.78	67.99	59.52	59.41	57.99
						RL totaal (0)	1	13.5	60.31	60.18	58.75	65.55	68.75	65.55	68.75	60.31	60.18	58.75
						VL totaal (0)	1	1.5	49.97	44.02	38.76	49.45	49.97	49.45	49.97	49.97	44.02	38.76
						VL totaal (0)	1	4.5	50.93	45.01	39.74	50.42	50.93	50.42	50.93	50.93	45.01	39.74
						VL totaal (0)	1	7.5	51.94	45.96	40.69	51.40	51.94	51.40	51.94	51.94	45.96	40.69
						VL totaal (0)	1	10.5	52.49	46.52	41.25	51.95	52.49	51.95	52.49	52.49	46.52	41.25
						VL totaal (0)	1	13.5	52.92	46.95	41.68	52.38	52.92	52.38	52.92	52.92	46.95	41.68
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	33.94	31.78	26.28	35.38	36.28	35.38	36.28	33.94	31.78	26.28
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	35.31	33.19	27.67	36.76	37.67	36.76	37.67	35.31	33.19	27.67
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	32.86	30.79	25.25	34.34	35.25	34.34	35.25	32.86	30.79	25.25
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	33.00	30.90	25.37	34.46	35.37	34.46	35.37	33.00	30.90	25.37
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	32.79	30.68	25.16	34.25	35.16	34.25	35.16	32.79	30.68	25.16
						VL Slingerweg (2)	1	1.5	43.87	37.80	32.65	43.32	43.87	43.32	43.87	43.87	37.80	32.65
						VL Slingerweg (2)	1	4.5	44.92	38.90	33.71	44.38	44.92	44.38	44.92	44.92	38.90	33.71
						VL Slingerweg (2)	1	7.5	47.36	41.41	36.18	46.84	47.36	46.84	47.36	47.36	41.41	36.18
						VL Slingerweg (2)	1	10.5	48.84	42.89	37.65	48.32	48.84	48.32	48.84	48.84	42.89	37.65
						VL Slingerweg (2)	1	13.5	49.73	43.78	38.54	49.21	49.73	49.21	49.73	49.73	43.78	38.54
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	47.91	41.80	36.52	47.31	47.91	47.31	47.91	47.91	41.80	36.52
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	49.03	42.92	37.65	48.43	49.03	48.43	49.03	49.03	42.92	37.65
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	49.51	43.40	38.12	48.91	49.51	48.91	49.51	49.51	43.40	38.12
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	49.44	43.33	38.05	48.84	49.44	48.84	49.44	49.44	43.33	38.05
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	49.44	43.33	38.05	48.84	49.44	48.84	49.44	49.44	43.33	38.05
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	40.26	34.10	28.84	39.65	40.26	39.65	40.26	40.26	34.10	28.84
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	39.69	33.55	28.28	39.08	39.69	39.08	39.69	39.69	33.55	28.28

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
9	0.0	0.0	gevel		09	VL Smederijstraat (4)	1	7.5	40.25	34.11	28.84	39.64	40.25	39.64	40.25	40.25	34.11	28.84
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	40.38	34.23	28.97	39.77	40.38	39.77	40.38	40.38	34.23	28.97
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	40.88	34.73	29.47	40.27	40.88	40.27	40.88	40.88	34.73	29.47
						RL totaal (0)	1	1.5	52.67	52.52	50.97	57.81	60.97	57.81	60.97	52.67	52.52	50.97
						RL totaal (0)	1	4.5	57.86	57.75	56.36	63.14	66.36	63.14	66.36	57.86	57.75	56.36
						RL totaal (0)	1	7.5	58.52	58.40	56.98	63.77	66.98	63.77	66.98	58.52	58.40	56.98
						RL totaal (0)	1	10.5	59.34	59.22	57.77	64.57	67.77	64.57	67.77	59.34	59.22	57.77
						RL totaal (0)	1	13.5	59.86	59.73	58.26	65.07	68.26	65.07	68.26	59.86	59.73	58.26
						RL totaal (0)	1	16.5	60.37	60.24	58.77	65.58	68.77	65.58	68.77	60.37	60.24	58.77
						VL totaal (0)	1	1.5	47.21	41.41	36.15	46.75	47.21	46.75	47.21	47.21	41.41	36.15
						VL totaal (0)	1	4.5	48.50	42.91	37.62	48.13	48.50	48.13	48.50	48.50	42.91	37.62
						VL totaal (0)	1	7.5	50.01	44.34	39.04	49.60	50.01	49.60	50.01	50.01	44.34	39.04
						VL totaal (0)	1	10.5	51.00	45.25	39.96	50.55	51.00	50.55	51.00	51.00	45.25	39.96
						VL totaal (0)	1	13.5	51.64	45.82	40.55	51.17	51.64	51.17	51.64	51.64	45.82	40.55
						VL totaal (0)	1	16.5	52.01	46.02	40.77	51.47	52.01	51.47	52.01	52.01	46.02	40.77
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	34.59	32.46	26.95	36.04	36.95	36.04	36.95	34.59	32.46	26.95
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	37.38	35.33	29.78	38.87	39.78	38.87	39.78	37.38	35.33	29.78
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	37.59	35.56	30.00	39.08	40.00	39.08	40.00	37.59	35.56	30.00
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	37.27	35.24	29.68	38.76	39.68	38.76	39.68	37.27	35.24	29.68
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	36.80	34.73	29.19	38.28	39.19	38.28	39.19	36.80	34.73	29.19
						VL Tramsingel (1)	1	16.5	29.47	27.19	21.74	30.85	31.74	30.85	31.74	29.47	27.19	21.74
						VL Slingerweg (2)	1	1.5	40.85	34.65	29.58	40.27	40.85	40.27	40.85	40.85	34.65	29.58
						VL Slingerweg (2)	1	4.5	44.12	38.11	32.92	43.59	44.12	43.59	44.12	44.12	38.11	32.92
						VL Slingerweg (2)	1	7.5	46.52	40.58	35.34	46.01	46.52	46.01	46.52	46.52	40.58	35.34
						VL Slingerweg (2)	1	10.5	47.98	42.05	36.80	47.47	47.98	47.47	47.98	47.98	42.05	36.80
						VL Slingerweg (2)	1	13.5	49.18	43.23	37.99	48.66	49.18	48.66	49.18	49.18	43.23	37.99
						VL Slingerweg (2)	1	16.5	50.01	44.05	38.81	49.49	50.01	49.49	50.01	50.01	44.05	38.81
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	43.80	37.67	32.40	43.20	43.80	43.20	43.80	43.80	37.67	32.40
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	44.07	37.95	32.68	43.47	44.07	43.47	44.07	44.07	37.95	32.68
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	45.20	39.08	33.81	44.60	45.20	44.60	45.20	45.20	39.08	33.81
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	45.92	39.80	34.53	45.32	45.92	45.32	45.92	45.92	39.80	34.53
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	45.97	39.85	34.58	45.37	45.97	45.37	45.97	45.97	39.85	34.58
						VL Gieterijstraat (3)	1	16.5	45.86	39.74	34.47	45.26	45.86	45.26	45.86	45.86	39.74	34.47
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	41.34	35.20	29.93	40.73	41.34	40.73	41.34	41.34	35.20	29.93
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	41.46	35.33	30.06	40.86	41.46	40.86	41.46	41.46	35.33	30.06
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	42.17	36.04	30.77	41.57	42.17	41.57	42.17	42.17	36.04	30.77
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	42.73	36.59	31.32	42.12	42.73	42.12	42.73	42.73	36.59	31.32
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	42.70	36.56	31.29	42.09	42.70	42.09	42.70	42.70	36.56	31.29
10	0.0	0.0	gevel		10	VL Smederijstraat (4)	1	16.5	42.80	36.66	31.40	42.19	42.80	42.19	42.80	42.80	36.66	31.40
						RL totaal (0)	1	1.5	52.56	52.42	50.85	57.69	60.85	57.69	60.85	52.56	52.42	50.85
						RL totaal (0)	1	4.5	57.57	57.46	56.04	62.83	66.04	62.83	66.04	57.57	57.46	56.04
						RL totaal (0)	1	7.5	58.19	58.07	56.63	63.43	66.63	63.43	66.63	58.19	58.07	56.63
						RL totaal (0)	1	10.5	59.22	59.09	57.62	64.43	67.62	64.43	67.62	59.22	59.09	57.62
						RL totaal (0)	1	13.5	59.56	59.42	57.94	64.75	67.94	64.75	67.94	59.56	59.42	57.94
						RL totaal (0)	1	16.5	60.07	59.93	58.44	65.26	68.44	65.26	68.44	60.07	59.93	58.44
						VL totaal (0)	1	1.5	47.26	41.43	36.18	46.79	47.26	46.79	47.26	47.26	41.43	36.18
						VL totaal (0)	1	4.5	48.20	42.47	37.20	47.77	48.20	47.77	48.20	48.20	42.47	37.20
						VL totaal (0)	1	7.5	49.69	43.86	38.58	49.21	49.69	49.21	49.69	49.69	43.86	38.58
						VL totaal (0)	1	10.5	50.52	44.65	39.38	50.03	50.52	50.03	50.52	50.52	44.65	39.38
						VL totaal (0)	1	13.5	51.30	45.40	40.13	50.79	51.30	50.79	51.30	51.30	45.40	40.13
						VL totaal (0)	1	16.5	51.94	45.95	40.70	51.40	51.94	51.40	51.94	51.94	45.95	40.70
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	34.09	31.95	26.44	35.53	36.44	35.53	36.44	34.09	31.95	26.44
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	35.78	33.69	28.16	37.25	38.16	37.25	38.16	35.78	33.69	28.16
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	34.77	32.69	27.15	36.24	37.15	36.24	37.15	34.77	32.69	27.15

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)		
																Lden	Letm	dag	avond	nacht
							VL	Tramsingel (1)	1	10.5	34.42	32.34	26.81	35.89	36.81	35.89	36.81	34.42	32.34	26.81
							VL	Tramsingel (1)	1	13.5	34.12	32.02	26.50	35.59	36.50	35.59	36.50	34.12	32.02	26.50
							VL	Tramsingel (1)	1	16.5	28.99	26.72	21.27	30.38	31.27	30.38	31.27	28.99	26.72	21.27
							VL	Slingeweg (2)	1	1.5	42.68	36.57	31.44	42.12	42.68	42.12	42.68	42.68	36.57	31.44
							VL	Slingeweg (2)	1	4.5	44.25	38.21	33.03	43.71	44.25	43.71	44.25	44.25	38.21	33.03
							VL	Slingeweg (2)	1	7.5	46.47	40.52	35.28	45.95	46.47	45.95	46.47	46.47	40.52	35.28
							VL	Slingeweg (2)	1	10.5	47.76	41.82	36.58	47.25	47.76	47.25	47.76	47.76	41.82	36.58
							VL	Slingeweg (2)	1	13.5	48.99	43.04	37.80	48.47	48.99	48.47	48.99	48.99	43.04	37.80
							VL	Slingeweg (2)	1	16.5	50.09	44.14	38.90	49.57	50.09	49.57	50.09	50.09	44.14	38.90
							VL	Gieterijstraat (3)	1	1.5	41.62	35.47	30.21	41.01	41.62	41.01	41.62	41.62	35.47	30.21
							VL	Gieterijstraat (3)	1	4.5	41.63	35.49	30.23	41.02	41.63	41.02	41.63	41.63	35.49	30.23
							VL	Gieterijstraat (3)	1	7.5	42.91	36.79	31.52	42.31	42.91	42.31	42.91	42.91	36.79	31.52
							VL	Gieterijstraat (3)	1	10.5	43.78	37.67	32.39	43.18	43.78	43.18	43.78	43.78	37.67	32.39
							VL	Gieterijstraat (3)	1	13.5	44.17	38.04	32.77	43.57	44.17	43.57	44.17	44.17	38.04	32.77
							VL	Gieterijstraat (3)	1	16.5	44.31	38.18	32.91	43.71	44.31	43.71	44.31	44.31	38.18	32.91
							VL	Smederijstraat (4)	1	1.5	42.43	36.30	31.03	41.83	42.43	41.83	42.43	42.43	36.30	31.03
							VL	Smederijstraat (4)	1	4.5	43.24	37.11	31.84	42.64	43.24	42.64	43.24	43.24	37.11	31.84
							VL	Smederijstraat (4)	1	7.5	44.20	38.08	32.80	43.60	44.20	43.60	44.20	44.20	38.08	32.80
							VL	Smederijstraat (4)	1	10.5	44.20	38.07	32.80	43.60	44.20	43.60	44.20	44.20	38.07	32.80
							VL	Smederijstraat (4)	1	13.5	44.30	38.17	32.90	43.70	44.30	43.70	44.30	44.30	38.17	32.90
							VL	Smederijstraat (4)	1	16.5	44.21	38.07	32.81	43.60	44.21	43.60	44.21	44.21	38.07	32.81

Baanvakken

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
6	3.2	2.5	17	spoor (5)	niet doorgelast+bb	niet voegloos wiss/krp		22136	22153	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	120 ☐	100	120 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	116 ☒	100	117 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	121 ☒	100	120 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	120 ☐	100	120 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	116 ☒	97	117 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	121 ☒	98	120 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	120 ☐	88	120 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	116 ☒	95	117 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													7	3.2	2.5	77	spoor (5)	niet doorgelast+bb
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	120 ☐	100	120 ☐													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	116 ☒	100	117 ☒													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒													
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	120 ☐	100	120 ☐													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	120 ☐	100	120 ☐													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	116 ☒	97	117 ☒													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒													
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	120 ☐	98	120 ☐													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	120 ☐	88	120 ☐													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	116 ☒	95	117 ☒													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
8	3.2	2.5	20	spoor (5)	niet doorgelast+bb	niet voegloos wiss/krp		22230	22250	0655.1			nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	120 ☐	94	120 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	120 ☒	100	120 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	116 ☒	100	116 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	120 ☐	100	120 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	120 ☒	100	120 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	116 ☒	97	116 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	120 ☐	98	120 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	120 ☒	88	120 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	116 ☒	95	116 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
9	3.2	2.5	5	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22250	22255	0655.1			nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	120 ☐	94	120 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	120 ☒	100	120 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	116 ☒	100	116 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	120 ☐	100	120 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	120 ☒	100	120 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	116 ☒	97	116 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	120 ☐	98	120 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	120 ☒	88	120 ☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
10	3.2	2.5	15	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22255	22270	0655.1		nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	116 ☒	95	116 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	120 ☐	94	120 ☐
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	118 ☒	100	117 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	111 ☒	100	111 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	117 ☒	100	117 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	118 ☒	100	117 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	111 ☒	97	111 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	117 ☒	98	117 ☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	118 ☒	88	117 ☒
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	111 ☒	95	111 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	117 ☒	94	117 ☒												
11	3.2	2.5	78	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22270	22348	0655.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	118 ☒	100	117 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	111 ☒	100	111 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	117 ☒	100	117 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	118 ☒	100	117 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	111 ☒	97	111 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
12	3.2	2.5	5	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22348	22353	0655.1			avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	117 ☒	98	117 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	118 ☒	88	117 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	111 ☒	95	111 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	117 ☒	94	117 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	118 ☒	100	110 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	111 ☒	100	104 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	117 ☒	100	113 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	118 ☒	100	110 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	111 ☒	97	104 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													13	3.2	2.5	43	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	118 ☒	88	110 ☒													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	111 ☒	95	104 ☒													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	117 ☒	94	113 ☒													
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	112 ☒	100	110 ☒													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	105 ☒	100	104 ☒													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒													
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	112 ☒	100	113 ☒													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	112 ☒	100	110 ☒													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	105 ☒	97	104 ☒													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem		
14	3.2	2.5	32	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22396	22428	0655.1			avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒	
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒	
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	112 ☒		98	113 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	112 ☒		88	110 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	105 ☒		95	104 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐			☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐			☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐			☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐			☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	112 ☒		94	113 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	112 ☒		100	110 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	105 ☒		100	104 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐			☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐			☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐			☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐			☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	112 ☒		100	113 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	112 ☒		100	110 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	105 ☒		97	104 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐			☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐			☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐			☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐			☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	112 ☒		98	113 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	112 ☒		88	110 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	105 ☒		95	104 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐			☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐			☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐			☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐			☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	112 ☒		94	113 ☒
15	3.2	2.5	20	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22428	22448	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☒	100	110 ☒	
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	96 ☒	100	104 ☒	
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐			☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐			☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐			☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐			☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	107 ☒	100	113 ☒	
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☒	100	110 ☒	
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	96 ☒	97	104 ☒	

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
16	3.2	2.5	127	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22448	22575	0655.1			avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	107 ☒	98	113 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☒	88	110 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	96 ☒	95	104 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	107 ☒	94	113 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☒	100	103 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	96 ☒	100	96 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	107 ☒	100	107 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☒	100	103 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	96 ☒	97	96 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	107 ☒	98	107 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☒	88	103 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	96 ☒	95	96 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	107 ☒	94	107 ☒													
17	3.2	2.5	27	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22575	22602	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☒	100	103 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	96 ☒	100	96 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	107 ☒	100	107 ☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
18	3.2	2.5	25	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22602	22627	0655.1			avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☒	100	103 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	96 ☒	97	96 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	107 ☒	98	107 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☒	88	103 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	96 ☒	95	96 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	107 ☒	94	107 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☒	100	97 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	96 ☒	100	93 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	107 ☒	100	102 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☒	100	97 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	96 ☒	97	93 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	107 ☒	98	102 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☒	88	97 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	96 ☒	95	93 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	107 ☒	94	102 ☒
19	3.2	2.5	3	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22627	22630	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☒	100	97 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	96 ☒	100	87 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
20	3.2	2.5	20	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22630	22650	0655.1			dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	107 ☒	100	102 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☒	100	97 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	96 ☒	97	87 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	107 ☒	98	102 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☒	88	97 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	96 ☒	95	87 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	107 ☒	94	102 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	93 ☒	100	97 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	87 ☒	100	87 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	103 ☒	100	102 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	93 ☒	100	97 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	87 ☒	97	87 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	103 ☒	98	102 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	93 ☒	88	97 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	87 ☒	95	87 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	103 ☒	94	102 ☒
21	3.2	2.5	5	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22650	22655	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	93 ☒	100	93 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	87 ☒	100	87 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
22	3.2	2.5	17	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22655	22672	0655.1			dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	103 ☒	100	102 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	93 ☒	100	93 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	87 ☒	97	87 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	103 ☒	98	102 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	93 ☒	88	93 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	87 ☒	95	87 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	103 ☒	94	102 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	91 ☒	100	93 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	86 ☒	100	87 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	94 ☒	100	102 ☒													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	91 ☒	100	93 ☒													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	86 ☒	97	87 ☒													
avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒													
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	94 ☒	98	102 ☒													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	91 ☒	88	93 ☒													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	86 ☒	95	87 ☒													
nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	94 ☒	94	102 ☒													
23	3.2	2.5	83	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22672	22755	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	91 ☒	100	91 ☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
24	3.2	2.5	14	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22755	22769	0655.1		dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	86 ☒	100	85 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	94 ☒	100	93 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	91 ☒	100	91 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	86 ☒	97	85 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	94 ☒	98	93 ☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	91 ☒	88	91 ☒
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	86 ☒	95	85 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	94 ☒	94	93 ☒
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	87 ☒	100	91 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	83 ☒	100	85 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	85 ☒	100	93 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	87 ☒	100	91 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	83 ☒	97	85 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	85 ☒	98	93 ☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	87 ☒	88	91 ☒
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	83 ☒	95	85 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒

nr	z.gem m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2 kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
25	3.2	2.5	3 spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22769	22772 0655.1		nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	85 ☒	94	93 ☒
										dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	87 ☒	100	91 ☒
										dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	83 ☒	100	85 ☒
										dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
										dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
										dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
										dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
										dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	85 ☒	100	93 ☒
										avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	87 ☒	100	91 ☒
										avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	83 ☒	97	85 ☒
										avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
										avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
										avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
										avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
										avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	85 ☒	98	93 ☒
										nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	87 ☒	88	91 ☒
										nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	83 ☒	95	85 ☒
										nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
										nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
										nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
										nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
										nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	85 ☒	94	93 ☒
26	3.2	2.5	58 spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22772	22830 0655.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	87 ☒	100	85 ☒
										dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	83 ☒	100	82 ☒
										dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
										dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
										dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
										dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
										dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	85 ☒	100	84 ☒
										avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	87 ☒	100	85 ☒
										avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	83 ☒	97	82 ☒
										avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
										avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
										avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
										avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
										avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	85 ☒	98	84 ☒
										nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	87 ☒	88	85 ☒
										nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	83 ☒	95	82 ☒
										nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
										nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem		
27	3.2	2.5	20	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22830	22850	0655.1			nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒	
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒	
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	85 ☒		94	84 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	85 ☒	
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	82 ☒	
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒	
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒	
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒	
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒	
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	85 ☒	100	84 ☒	
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	85 ☒	
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	82 ☒	
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒	
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒	
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒	
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒	
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	85 ☒	98	84 ☒	
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	85 ☒	
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	82 ☒	
													28	3.2	2.5	5	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒														
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒														
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒														
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	85 ☒	94	84 ☒														
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☒														
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☒														
dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒														
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒														
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒														
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒														
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	85 ☒	100	84 ☒														
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☒														
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☒														
avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒														
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒														
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒														
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒														
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	85 ☒	98	84 ☒														
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☒														
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☒														

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
29	3.2	2.5	17	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22855	22872	0655.1		nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	85 ☒	94	84 ☒
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☒	100	84 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☒	98	84 ☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☒
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☒	94	84 ☒												
30	3.2	2.5	21	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22872	22893	0655.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☒	100	80 ☐
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☒	98	80 ☐

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
31	3.2	2.5	34	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22893	22927	0655.1			nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☒	94	80 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☒	100	80 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☒	98	80 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☒	94	80 ☐
32	3.2	2.5	28	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22927	22955	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	79 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☒	100	80 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	79 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
33	3.2	2.5	17	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22955	22972	0655.1			avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☒	98	80 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	79 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☒	94	80 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	79 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	80 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	79 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													34	3.2	2.5	109	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	76 ☒													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	77 ☒													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒													
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	75 ☒													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	76 ☒													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	77 ☒													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
35	3.2	2.5	11	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23081	23092	0655.1			avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	75 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	76 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	77 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	75 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	76 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	77 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	75 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	76 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	77 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	75 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	76 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	77 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
36	3.2	2.5	32	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23092	23124	0655.1			nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	75 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	70 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	74 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	70 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	70 ☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
37	3.2	2.5	3	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23124	23127	0655.1			avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	74 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	70 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	70 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	74 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	70 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	70 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	74 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	70 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	70 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	74 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	70 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	70 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	74 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	70 ☒
38	3.2	2.5	25	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23127	23152	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	69 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	68 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
39	3.2	2.5	20	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23152	23172	0655.1			dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	70 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	69 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	68 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	70 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	69 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	68 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	70 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	69 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	68 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	70 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	69 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	68 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	70 ☒
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	69 ☒													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	68 ☒													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	70 ☒													
40	3.2	2.5	33	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23172	23205	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	65 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	68 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
41	3.2	2.5	18	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23205	23223	0655.1			dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	64 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	65 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	68 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	64 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	65 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	68 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	64 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	65 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	68 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	64 ☒
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	65 ☒													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	68 ☒													
avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒													
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	64 ☒													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	65 ☒													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	68 ☒													
nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	64 ☒													
42	3.2	2.5	4	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23223	23227	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	65 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	68 ☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
43	3.2	2.5	23	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23227	23250	0655.1			dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	64 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	65 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	68 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	64 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	65 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	68 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	64 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	64 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	60 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	64 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	64 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	60 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	64 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	64 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	60 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	64 ☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
44	3.2	2.5	2	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23250	23252	0655.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	56 ☒
													02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	60 ☒
													03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	64 ☒
													01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	56 ☒
													02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	60 ☒
													03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	64 ☒
													01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	56 ☒
													02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	60 ☒
													03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	64 ☒													
45	3.2	2.5	20	spoor (5)	niet doorgelast+bb	> 2 wissels/100m		23252	23272	0655.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	56 ☒
													02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	60 ☒
													03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	64 ☒
													01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	56 ☒
													02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	60 ☒
													03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	64 ☒
													01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	56 ☒
													02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	60 ☒
													03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
46	3.2	2.5	96	spoor (5)	niet doorgelast+bb	> 2 wissels/100m		23272	23368	0655.1			nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	64 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	55 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	58 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	56 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	55 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	58 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	56 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	55 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	58 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
47	3.2	2.5	18	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	niet doorgelast/wissel		23368	23386	0655.1			nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	56 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	55 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	58 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	56 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	55 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	58 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	56 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	55 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	58 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
48	3.2	2.5	3	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	niet doorgelast/wissel		23386	23389	0655.1		nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒	
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒	
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒	
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	56	☒
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	47	☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	51	☒
												dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐			☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐			☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐			☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐			☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	47	☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	47	☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	51	☒
												avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐			☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐			☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐			☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐			☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	47	☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	47	☒
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	51	☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐			☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐			☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐			☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐			☒
49	3.2	2.5	38	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	niet doorgelast/wissel		23389	23427	0655.1		nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	47	☒
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	47	☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	51	☒
												dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐			☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐			☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐			☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐			☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	47	☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	47	☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	51	☒
												avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐			☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐			☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐			☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐			☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	47	☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	47	☒

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
50	3.2	2.5	23	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	niet doorgelast/wissel		23427	23450	0655.1		nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	51 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	47 ☒
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	47 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	42 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	47 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	47 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	42 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	47 ☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	47 ☒
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	42 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	47 ☒												
51	3.2	2.5	8	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	niet doorgelast/wissel		23450	23458	0655.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	40 ☐
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	42 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	47 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	40 ☐
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	42 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
52	3.2	2.5	28	spoor (5)	niet doorgelast+bb	> 2 wissels/100m		23458	23486	0655.1			avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	47 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	40 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	42 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	47 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	40 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	42 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	47 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	40 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	42 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													56	3.2	2.5	114	spoor (5)	niet doorgelast+bb
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☐	100	103 ☐													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	99 ☐	100	99 ☐													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒													
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	91 ☐	100	91 ☐													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☐	100	103 ☐													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	99 ☐	97	99 ☐													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
57	3.2	2.5	20	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22250	22270	0655.2			avond	05:blokkeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	91 ☐	98	91 ☐
													nacht	01:blokkeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☐	88	103 ☐
													nacht	02:schijf+blokkeremd reizigersmaterieel	6.97	99 ☐	95	99 ☐
													nacht	03:schijf+blokkeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokkeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokkeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	91 ☐	94	91 ☐
													dag	01:blokkeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☐	100	103 ☐
													dag	02:schijf+blokkeremd reizigersmaterieel	20.42	99 ☐	100	99 ☐
													dag	03:schijf+blokkeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokkeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokkeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	91 ☐	100	91 ☐
													avond	01:blokkeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☐	100	103 ☐
													avond	02:schijf+blokkeremd reizigersmaterieel	17.67	99 ☐	97	99 ☐
													avond	03:schijf+blokkeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokkeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokkeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	91 ☐	98	91 ☐
													nacht	01:blokkeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☐	88	103 ☐
													nacht	02:schijf+blokkeremd reizigersmaterieel	6.97	99 ☐	95	99 ☐
													nacht	03:schijf+blokkeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokkeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokkeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	91 ☐	94	91 ☐
58	3.2	2.5	69	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22270	22339	0655.2			dag	01:blokkeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☐	100	103 ☐
													dag	02:schijf+blokkeremd reizigersmaterieel	20.42	99 ☐	100	99 ☐
													dag	03:schijf+blokkeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokkeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokkeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	91 ☐	100	91 ☐
													avond	01:blokkeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☐	100	103 ☐
													avond	02:schijf+blokkeremd reizigersmaterieel	17.67	99 ☐	97	99 ☐

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
59	3.2	2.5	9	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22339	22348	0655.2			avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	91 ☐	98	91 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☐	88	103 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	99 ☐	95	99 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	91 ☐	94	91 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	96 ☐	100	103 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	90 ☐	100	99 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	87 ☐	100	91 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	96 ☐	100	103 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	90 ☐	97	99 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	87 ☐	98	91 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	96 ☐	88	103 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	90 ☐	95	99 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	87 ☐	94	91 ☐
60	3.2	2.5	48	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22348	22396	0655.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	96 ☐	100	96 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	90 ☐	100	89 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	87 ☐	100	87 ☐

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
61	3.2	2.5	32	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22396	22428	0655.2			avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	96 ☐	100	96 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	90 ☐	97	89 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	87 ☐	98	87 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	96 ☐	88	96 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	90 ☐	95	89 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	87 ☐	94	87 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	96 ☐	100	96 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	90 ☐	100	89 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	87 ☐	100	87 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	96 ☐	100	96 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	90 ☐	97	89 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	87 ☐	98	87 ☐
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	96 ☐	88	96 ☐													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	90 ☐	95	89 ☐													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	87 ☐	94	87 ☐													
62	3.2	2.5	68	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22428	22496	0655.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	96 ☐	100	96 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	90 ☐	100	89 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
63	3.2	2.5	21	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22496	22517	0655.2			dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	87 ☐	100	87 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	96 ☐	100	96 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	90 ☐	97	89 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	87 ☐	98	87 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	96 ☐	88	96 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	90 ☐	95	89 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	87 ☐	94	87 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	91 ☐	100	96 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	85 ☐	100	89 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	84 ☐	100	87 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	91 ☐	100	96 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	85 ☐	97	89 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	84 ☐	98	87 ☐
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	91 ☐	88	96 ☐													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	85 ☐	95	89 ☐													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	84 ☐	94	87 ☐													
64	3.2	2.5	25	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22517	22542	0655.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	91 ☐	100	90 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	85 ☐	100	86 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
65	3.2	2.5	32	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22542	22574	0655.2			dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	84 ☐	100	85 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	91 ☐	100	90 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	85 ☐	97	86 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	84 ☐	98	85 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	91 ☐	88	90 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	85 ☐	95	86 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	84 ☐	94	85 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	91 ☐	100	90 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	85 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	84 ☐	100	84 ☐													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	91 ☐	100	90 ☐													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	85 ☐	97	80 ☐													
avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒													
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	84 ☐	98	84 ☐													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	91 ☐	88	90 ☐													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	85 ☐	95	80 ☐													
nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	84 ☐	94	84 ☐													
66	3.2	2.5	28	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22574	22602	0655.2		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	91 ☐	100	90 ☐	

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
67	3.2	2.5	94	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22602	22696	0655.2		dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	85 ☐	100	80 ☐
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	84 ☐	100	84 ☐
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	91 ☐	100	90 ☐
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	85 ☐	97	80 ☐
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	84 ☐	98	84 ☐
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	91 ☐	88	90 ☐
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	85 ☐	95	80 ☐
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	84 ☐	94	84 ☐
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	88 ☐	100	87 ☐
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	80 ☐
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	88 ☐	100	87 ☐
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	80 ☐
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	88 ☐	88	87 ☐
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem		
68	3.2	2.5	21	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22696	22717	0655.2		nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	80 ☐		
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	87 ☐		
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐		
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐			☒	
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐			☒	
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐			☒	
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐			☒	
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	80 ☐		
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	87 ☐		
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐		
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐			☒	
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐			☒	
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐			☒	
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐			☒	
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	80 ☐		
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	87 ☐		
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐		
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐			☒	
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐			☒	
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐			☒	
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐			☒	
69	3.2	2.5	50	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22717	22767	0655.2		nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	80 ☐		
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐		
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐		
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐			☒	
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐			☒	
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐			☒	
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐			☒	
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐		
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐		
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐		
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐			☒	
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐			☒	
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐			☒	
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐			☒	
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	79 ☐		
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐		
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐		
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐			☒	
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐			☒	

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
70	3.2	2.5	123	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22767	22890	0655.2			nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	79 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	79 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐
71	3.2	2.5	187	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22890	23077	0655.2			nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	79 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	79 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
72	3.2	2.5	84	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23077	23161	0655.2		nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	79 ☐
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	79 ☐
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
73	3.2	2.5	29	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23161	23190	0655.2		nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	79 ☐
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	79 ☐

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
74	3.2	2.5	29	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23190	23219	0655.2			nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	79 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	79 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	79 ☐
75	3.2	2.5	47	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23219	23266	0655.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
76	3.2	2.5	1	spoor (5)	niet doorgelast+bb	> 2 wissels/100m		23266	23267	0655.2			avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	79 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	79 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													77	3.2	2.5	100	spoor (5)	niet doorgelast+bb
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	71 ☐													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒													
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	73 ☐													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	71 ☐													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
78	3.2	2.5	1	spoor (5)	niet doorgelast+bb	> 2 wissels/100m		23367	23368	0655.2			avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	73 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	71 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	73 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	78 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	63 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	67 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	78 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	63 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	67 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	78 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	63 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
79	3.2	2.5	17	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	niet doorgelast/wissel		23368	23385	0655.2			nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	67 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	78 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	63 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	67 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	78 ☐

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
80	3.2	2.5	73	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	niet doorgelast/wissel		23385	23458	0655.2			avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	63 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	67 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	78 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	63 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	67 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	78 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	63 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	67 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	78 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	63 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	67 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	78 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	63 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	67 ☐													
81	3.2	2.5	28	spoor (5)	niet doorgelast+bb	> 2 wissels/100m		23458	23486	0655.2			nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	67 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	78 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	63 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒

nr	z,gem m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2 kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
										dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	67 ☐
										avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	78 ☐
										avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	63 ☐
										avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
										avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
										avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
										avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
										avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	67 ☐
										nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	78 ☐
										nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	63 ☐
										nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
										nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
										nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
										nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
										nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	67 ☐

Rijlijnen

nr	z.gem	m.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
8	0.0	0.0	685	glad asfalt(1)		Tramsingel (1)	Tramsingel	w 04		.0	☐	dag	1212.00	55.00	17.00		50	50	50	50
												avond	890.00	13.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	232.00	6.00	2.00		50	50	50	50
10	0.0	0.0	1012	glad asfalt(1)		Slingeweg (2)	Slingeweg	w 01		.0	☐	dag	283.00	28.00	12.00		50	50	50	50
												avond	98.00	4.00	1.00		50	50	50	50
												nacht	25.00	3.00	.00		50	50	50	50
12	0.0	0.0	129	glad asfalt(1)		Smederijstraat (4)	Smederijstraat	w 02		.0	☐	dag	122.00	12.00	5.00		50	50	50	
												avond	42.00	2.00			50	50		
												nacht	11.00	1.00			50	50		
13	0.0	0.0	119	glad asfalt(1)		Gieterijstraat (3)	Gieterijstraat	w 03		.0	☐	dag	122.00	12.00	5.00		50	50	50	
												avond	42.00	2.00			50	50		
												nacht	11.00	1.00			50	50		

Projectgegevens

projectnaam: Tramsingel
opdrachtgever: Wonen Breburg
adviseur: jve
databaseversie: 823
situatie: aanpassing
uitsnede: maatregelen

omschrijving

	<u>verkeerslawaa</u>	<u>railverkeerslawaa</u>
rekenhart:	15.00 18.11.2010	9.0718.11.2010
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☐	☐
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	27-10-2011	26-10-2011
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	11:46	10:51
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4	5.0	0.0	80		80	g 04
5	12.0	0.0	115		80	g 05
6	6.0	0.0	179		80	g 06
7	12.0	0.0	241		80	g 07
8	12.0	0.0	104		80	g 08
9	9.0	0.0	130		80	g 09
10	3.0	0.0	53		80	g 10
11	12.0	0.0	61		80	g 11
12	8.0	0.0	106		80	g 12
14	8.0	0.0	258		80	g 14
15	8.0	0.0	375		80	g 15
17	12.0	0.0	264		80	g 17
18	10.0	0.0	84		80	g 18
20	6.0	0.0	138		80	g 07
21	9.0	0.0	311		80	g 10
22	18.0	0.0	52		80	g 16
23	15.0	0.0	406		80	g 17
24	6.0	0.0	382		80	g 19
25	3.0	0.0	85		80	g 20
26	3.0	0.0	83		80	g 24
27	4.0	0.0	243		80	g 31
28	6.0	0.0	91		80	g 33
29	5.0	0.0	53		80	g 36
30	5.0	0.0	251		80	g 38
31	12.0	0.0	253		80	g 42
32	19.3	0.0	60		80	g 50
33	19.3	0.0	81		80	g 52
34	16.3	0.0	73		80	g 53
35	20.3	0.0	113		80	g 54
36	30.0	0.0	124		80	g 61
37	30.0	0.0	108		80	g 62
38	35.0	0.0	35		80	g 63
39	15.0	0.0	45		80	g 64
40	25.0	0.0	72		80	g 65
41	10.0	0.0	33		80	g 67
42	10.0	0.0	237		80	g 66

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
1	19.3	0.0	116	scherp	80	80		☐	s 01

Bodemlijnen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	0.0	1675	hardzachtovergang + hoogtelijn	
2	3.2	2.5	1673	hoogtelijn	
3	3.2	2.5	1662	hoogtelijn	
4	0.0	0.0	1661	hardzachtovergang + hoogtelijn	
5	0.0	0.0	25	hardzachtovergang + hoogtelijn	
6	0.0	0.0	25	hardzachtovergang + hoogtelijn	
7	0.0	0.0	6473	hoogtelijn	maaiveld

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0	gevel		01	RL totaal (0)	1	1.5	43.93	43.81	42.30	49.12	52.30	49.12	52.30	43.93	43.81	42.30
						RL totaal (0)	1	4.5	44.31	44.18	42.65	49.48	52.65	49.48	52.65	44.31	44.18	42.65
						RL totaal (0)	1	7.5	45.64	45.51	43.99	50.81	53.99	50.81	53.99	45.64	45.51	43.99
						RL totaal (0)	1	10.5	46.68	46.54	44.98	51.82	54.98	51.82	54.98	46.68	46.54	44.98
						RL totaal (0)	1	13.5	46.25	46.11	44.59	51.42	54.59	51.42	54.59	46.25	46.11	44.59
						RL totaal (0)	1	16.5	42.43	42.34	40.97	47.74	50.97	47.74	50.97	42.43	42.34	40.97
						VL totaal (0)	1	1.5	66.99	64.95	59.40	68.48	69.40	68.48	69.40	66.99	64.95	59.40
						VL totaal (0)	1	4.5	66.79	64.75	59.20	68.28	69.20	68.28	69.20	66.79	64.75	59.20
						VL totaal (0)	1	7.5	66.30	64.26	58.71	67.79	68.71	67.79	68.71	66.30	64.26	58.71
						VL totaal (0)	1	10.5	65.78	63.74	58.18	67.27	68.18	67.27	68.18	65.78	63.74	58.18
						VL totaal (0)	1	13.5	65.28	63.24	57.69	66.77	67.69	66.77	67.69	65.28	63.24	57.69
						VL totaal (0)	1	16.5	64.82	62.79	57.23	66.31	67.23	66.31	67.23	64.82	62.79	57.23
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	66.98	64.95	59.39	68.47	69.39	68.47	69.39	66.98	64.95	59.39
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	66.78	64.75	59.19	68.27	69.19	68.27	69.19	66.78	64.75	59.19
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	66.29	64.26	58.70	67.78	68.70	67.78	68.70	66.29	64.26	58.70
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	65.76	63.73	58.18	67.26	68.18	67.26	68.18	65.76	63.73	58.18
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	65.27	63.24	57.68	66.76	67.68	66.76	67.68	65.27	63.24	57.68
						VL Tramsingel (1)	1	16.5	64.81	62.78	57.22	66.30	67.22	66.30	67.22	64.81	62.78	57.22
						VL Slingerweg (2)	1	1.5	28.56	22.19	17.27	27.95	28.56	27.95	28.56	28.56	22.19	17.27
						VL Slingerweg (2)	1	4.5	30.39	24.12	19.11	29.80	30.39	29.80	30.39	30.39	24.12	19.11
						VL Slingerweg (2)	1	7.5	33.04	26.90	21.78	32.47	33.04	32.47	33.04	33.04	26.90	21.78
						VL Slingerweg (2)	1	10.5	34.60	28.49	23.34	34.04	34.60	34.04	34.60	34.60	28.49	23.34
						VL Slingerweg (2)	1	13.5	35.87	29.81	24.62	35.32	35.87	35.32	35.87	35.87	29.81	24.62
						VL Slingerweg (2)	1	16.5	31.77	25.70	20.53	31.22	31.77	31.22	31.77	31.77	25.70	20.53
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	34.44	28.30	23.04	33.83	34.44	33.83	34.44	34.44	28.30	23.04
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	33.89	27.75	22.49	33.28	33.89	33.28	33.89	33.89	27.75	22.49
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	34.61	28.47	23.20	34.00	34.61	34.00	34.61	34.61	28.47	23.20
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	35.38	29.24	23.98	34.77	35.38	34.77	35.38	35.38	29.24	23.98
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	35.61	29.48	24.21	35.01	35.61	35.01	35.61	35.61	29.48	24.21
						VL Gieterijstraat (3)	1	16.5	35.83	29.69	24.42	35.22	35.83	35.22	35.83	35.83	29.69	24.42
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	33.59	27.48	22.20	32.99	33.59	32.99	33.59	33.59	27.48	22.20
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	35.16	29.05	23.77	34.56	35.16	34.56	35.16	35.16	29.05	23.77
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	35.87	29.76	24.48	35.27	35.87	35.27	35.87	35.87	29.76	24.48
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	35.85	29.74	24.46	35.25	35.85	35.25	35.85	35.85	29.74	24.46
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	35.83	29.71	24.44	35.23	35.83	35.23	35.83	35.83	29.71	24.44
						VL Smederijstraat (4)	1	16.5	35.79	29.68	24.40	35.19	35.79	35.19	35.79	35.79	29.68	24.40
2	0.0	0.0	gevel		02	RL totaal (0)	1	1.5	45.01	44.91	43.51	50.29	53.51	50.29	53.51	45.01	44.91	43.51
						RL totaal (0)	1	4.5	45.48	45.38	43.96	50.75	53.96	50.75	53.96	45.48	45.38	43.96
						RL totaal (0)	1	7.5	46.18	46.08	44.65	51.44	54.65	51.44	54.65	46.18	46.08	44.65
						RL totaal (0)	1	10.5	46.48	46.36	44.90	51.70	54.90	51.70	54.90	46.48	46.36	44.90
						RL totaal (0)	1	13.5	46.57	46.46	45.01	51.81	55.01	51.81	55.01	46.57	46.46	45.01
						RL totaal (0)	1	16.5	44.57	44.49	43.12	49.89	53.12	49.89	53.12	44.57	44.49	43.12
						VL totaal (0)	1	1.5	66.63	64.59	59.04	68.12	69.04	68.12	69.04	66.63	64.59	59.04
						VL totaal (0)	1	4.5	66.49	64.46	58.90	67.98	68.90	67.98	68.90	66.49	64.46	58.90
						VL totaal (0)	1	7.5	66.09	64.05	58.50	67.58	68.50	67.58	68.50	66.09	64.05	58.50
						VL totaal (0)	1	10.5	65.62	63.59	58.03	67.11	68.03	67.11	68.03	65.62	63.59	58.03
						VL totaal (0)	1	13.5	65.17	63.13	57.58	66.66	67.58	66.66	67.58	65.17	63.13	57.58
						VL totaal (0)	1	16.5	64.74	62.70	57.14	66.23	67.14	66.23	67.14	64.74	62.70	57.14
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	66.62	64.59	59.03	68.11	69.03	68.11	69.03	66.62	64.59	59.03
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	66.49	64.46	58.90	67.98	68.90	67.98	68.90	66.49	64.46	58.90
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	66.08	64.05	58.49	67.57	68.49	67.57	68.49	66.08	64.05	58.49

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
3	0.0	0.0	gevel		03	VL Tramsingel (1)	1	10.5	65.61	63.58	58.03	67.11	68.03	67.11	68.03	65.61	63.58	58.03
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	65.16	63.13	57.57	66.65	67.57	66.65	67.57	65.16	63.13	57.57
						VL Tramsingel (1)	1	16.5	64.72	62.69	57.14	66.22	67.14	66.22	67.14	64.72	62.69	57.14
						VL Slingeweg (2)	1	1.5	33.84	27.71	22.60	33.28	33.84	33.28	33.84	33.84	27.71	22.60
						VL Slingeweg (2)	1	4.5	34.14	28.01	22.89	33.58	34.14	33.58	34.14	34.14	28.01	22.89
						VL Slingeweg (2)	1	7.5	35.30	29.21	24.06	34.75	35.30	34.75	35.30	35.30	29.21	24.06
						VL Slingeweg (2)	1	10.5	36.05	29.95	24.80	35.49	36.05	35.49	36.05	36.05	29.95	24.80
						VL Slingeweg (2)	1	13.5	36.56	30.49	25.32	36.01	36.56	36.01	36.56	36.56	30.49	25.32
						VL Slingeweg (2)	1	16.5	34.16	28.07	22.91	33.60	34.16	33.60	34.16	34.16	28.07	22.91
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	34.47	28.34	23.07	33.87	34.47	33.87	34.47	34.47	28.34	23.07
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	34.73	28.60	23.33	34.13	34.73	34.13	34.73	34.73	28.60	23.33
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	35.81	29.68	24.41	35.21	35.81	35.21	35.81	35.81	29.68	24.41
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	35.92	29.80	24.52	35.32	35.92	35.32	35.92	35.92	29.80	24.52
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	36.05	29.93	24.66	35.45	36.05	35.45	36.05	36.05	29.93	24.66
						VL Gieterijstraat (3)	1	16.5	36.17	30.04	24.77	35.57	36.17	35.57	36.17	36.17	30.04	24.77
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	32.09	25.95	20.69	31.48	32.09	31.48	32.09	32.09	25.95	20.69
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	31.80	25.66	20.39	31.19	31.80	31.19	31.80	31.80	25.66	20.39
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	32.69	26.55	21.29	32.08	32.69	32.08	32.69	32.69	26.55	21.29
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	33.21	27.07	21.81	32.60	33.21	32.60	33.21	33.21	27.07	21.81
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	33.47	27.33	22.06	32.86	33.47	32.86	33.47	33.47	27.33	22.06
						VL Smederijstraat (4)	1	16.5	33.63	27.49	22.22	33.02	33.63	33.02	33.63	33.63	27.49	22.22
						RL totaal (0)	1	1.5	45.98	45.91	44.59	51.34	54.59	51.34	54.59	45.98	45.91	44.59
						RL totaal (0)	1	4.5	46.32	46.24	44.91	51.67	54.91	51.67	54.91	46.32	46.24	44.91
						RL totaal (0)	1	7.5	46.68	46.59	45.24	52.01	55.24	52.01	55.24	46.68	46.59	45.24
						RL totaal (0)	1	10.5	47.06	46.96	45.56	52.34	55.56	52.34	55.56	47.06	46.96	45.56
						RL totaal (0)	1	13.5	47.20	47.10	45.70	52.48	55.70	52.48	55.70	47.20	47.10	45.70
						VL totaal (0)	1	1.5	65.57	63.53	57.97	67.06	67.97	67.06	67.97	65.57	63.53	57.97
						VL totaal (0)	1	4.5	65.55	63.51	57.95	67.04	67.95	67.04	67.95	65.55	63.51	57.95
						VL totaal (0)	1	7.5	65.27	63.22	57.67	66.76	67.67	66.76	67.67	65.27	63.22	57.67
						VL totaal (0)	1	10.5	64.90	62.85	57.29	66.38	67.29	66.38	67.29	64.90	62.85	57.29
						VL totaal (0)	1	13.5	64.51	62.46	56.91	66.00	66.91	66.00	66.91	64.51	62.46	56.91
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	65.55	63.52	57.97	67.05	67.97	67.05	67.97	65.55	63.52	57.97
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	65.53	63.50	57.94	67.02	67.94	67.02	67.94	65.53	63.50	57.94
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	65.24	63.21	57.66	66.74	67.66	66.74	67.66	65.24	63.21	57.66
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	64.87	62.84	57.28	66.36	67.28	66.36	67.28	64.87	62.84	57.28
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	64.48	62.45	56.89	65.97	66.89	65.97	66.89	64.48	62.45	56.89
						VL Slingeweg (2)	1	1.5	31.58	25.45	20.34	31.02	31.58	31.02	31.58	31.58	25.45	20.34
						VL Slingeweg (2)	1	4.5	31.54	25.38	20.29	30.97	31.54	30.97	31.54	31.54	25.38	20.29
						VL Slingeweg (2)	1	7.5	31.79	25.63	20.54	31.22	31.79	31.22	31.79	31.79	25.63	20.54
						VL Slingeweg (2)	1	10.5	33.62	27.51	22.37	33.06	33.62	33.06	33.62	33.62	27.51	22.37
						VL Slingeweg (2)	1	13.5	35.51	29.45	24.27	34.96	35.51	34.96	35.51	35.51	29.45	24.27
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	40.99	34.87	29.59	40.39	40.99	40.39	40.99	40.99	34.87	29.59
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	41.78	35.67	30.39	41.18	41.78	41.18	41.78	41.78	35.67	30.39
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	42.31	36.20	30.92	41.71	42.31	41.71	42.31	42.31	36.20	30.92
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	42.48	36.36	31.08	41.88	42.48	41.88	42.48	42.48	36.36	31.08
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	42.64	36.52	31.25	42.04	42.64	42.04	42.64	42.64	36.52	31.25
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	27.75	21.59	16.33	27.14	27.75	27.14	27.75	27.75	21.59	16.33
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	26.85	20.69	15.43	26.24	26.85	26.24	26.85	26.85	20.69	15.43
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	27.06	20.90	15.64	26.45	27.06	26.45	27.06	27.06	20.90	15.64
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	27.64	21.48	16.22	27.03	27.64	27.03	27.64	27.64	21.48	16.22
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	28.23	22.07	16.81	27.62	28.23	27.62	28.23	28.23	22.07	16.81
4	0.0	0.0	gevel		04	RL totaal (0)	1	1.5	48.58	48.50	47.17	53.93	57.17	53.93	57.17	48.58	48.50	47.17
						RL totaal (0)	1	4.5	48.52	48.43	47.09	53.85	57.09	53.85	57.09	48.52	48.43	47.09
						RL totaal (0)	1	7.5	48.51	48.42	47.06	53.83	57.06	53.83	57.06	48.51	48.42	47.06
						RL totaal (0)	1	10.5	48.51	48.42	47.06	53.83	57.06	53.83	57.06	48.51	48.42	47.06

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
5	0.0	0.0	gevel		05	RL totaal (0)	1	10.5	48.75	48.66	47.26	54.04	57.26	54.04	57.26	48.75	48.66	47.26
						RL totaal (0)	1	13.5	48.97	48.87	47.48	54.26	57.48	54.26	57.48	48.97	48.87	47.48
						VL totaal (0)	1	1.5	65.84	63.78	58.23	67.32	68.23	67.32	68.23	65.84	63.78	58.23
						VL totaal (0)	1	4.5	65.81	63.75	58.19	67.29	68.19	67.29	68.19	65.81	63.75	58.19
						VL totaal (0)	1	7.5	65.50	63.44	57.88	66.98	67.88	66.98	67.88	65.50	63.44	57.88
						VL totaal (0)	1	10.5	65.12	63.05	57.49	66.59	67.49	66.59	67.49	65.12	63.05	57.49
						VL totaal (0)	1	13.5	64.73	62.65	57.10	66.20	67.10	66.20	67.10	64.73	62.65	57.10
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	65.79	63.76	58.21	67.29	68.21	67.29	68.21	65.79	63.76	58.21
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	65.76	63.73	58.17	67.25	68.17	67.25	68.17	65.76	63.73	58.17
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	65.45	63.42	57.86	66.94	67.86	66.94	67.86	65.45	63.42	57.86
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	65.06	63.02	57.47	66.55	67.47	66.55	67.47	65.06	63.02	57.47
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	64.66	62.63	57.07	66.15	67.07	66.15	67.07	64.66	62.63	57.07
						VL Slingerweg (2)	1	1.5	35.75	29.68	24.52	35.20	35.75	35.20	35.75	35.75	29.68	24.52
						VL Slingerweg (2)	1	4.5	35.66	29.59	24.43	35.11	35.66	35.11	35.66	35.66	29.59	24.43
						VL Slingerweg (2)	1	7.5	35.95	29.89	24.72	35.40	35.95	35.40	35.95	35.95	29.89	24.72
						VL Slingerweg (2)	1	10.5	36.73	30.67	25.50	36.18	36.73	36.18	36.73	36.73	30.67	25.50
						VL Slingerweg (2)	1	13.5	37.67	31.62	26.44	37.12	37.67	37.12	37.67	37.67	31.62	26.44
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	45.69	39.58	34.30	45.09	45.69	45.09	45.69	45.69	39.58	34.30
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	46.25	40.15	34.87	45.66	46.25	45.66	46.25	46.25	40.15	34.87
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	46.23	40.13	34.85	45.64	46.23	45.64	46.23	46.23	40.13	34.85
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	46.25	40.15	34.87	45.66	46.25	45.66	46.25	46.25	40.15	34.87
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	46.25	40.15	34.87	45.66	46.25	45.66	46.25	46.25	40.15	34.87
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	26.84	20.67	15.42	26.22	26.84	26.22	26.84	26.84	20.67	15.42
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	26.03	19.86	14.60	25.41	26.03	25.41	26.03	26.03	19.86	14.60
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	25.95	19.78	14.53	25.33	25.95	25.33	25.95	25.95	19.78	14.53
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	26.48	20.31	15.06	25.86	26.48	25.86	26.48	26.48	20.31	15.06
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	27.03	20.85	15.60	26.41	27.03	26.41	27.03	27.03	20.85	15.60
						RL totaal (0)	1	1.5	49.70	49.62	48.31	55.06	58.31	55.06	58.31	49.70	49.62	48.31
						RL totaal (0)	1	4.5	49.37	49.29	47.98	54.73	57.98	54.73	57.98	49.37	49.29	47.98
						RL totaal (0)	1	7.5	49.10	49.02	47.69	54.45	57.69	54.45	57.69	49.10	49.02	47.69
						RL totaal (0)	1	10.5	49.08	49.00	47.65	54.41	57.65	54.41	57.65	49.08	49.00	47.65
						RL totaal (0)	1	13.5	49.49	49.40	48.03	54.80	58.03	54.80	58.03	49.49	49.40	48.03
						RL totaal (0)	1	16.5	50.19	50.10	48.71	55.49	58.71	55.49	58.71	50.19	50.10	48.71
						VL totaal (0)	1	1.5	65.11	62.87	57.32	66.47	67.32	66.47	67.32	65.11	62.87	57.32
						VL totaal (0)	1	4.5	65.15	62.91	57.37	66.52	67.37	66.52	67.37	65.15	62.91	57.37
						VL totaal (0)	1	7.5	64.92	62.68	57.13	66.28	67.13	66.28	67.13	64.92	62.68	57.13
						VL totaal (0)	1	10.5	64.62	62.36	56.81	65.97	66.81	65.97	66.81	64.62	62.36	56.81
						VL totaal (0)	1	13.5	64.29	62.02	56.48	65.64	66.48	65.64	66.48	64.29	62.02	56.48
						VL totaal (0)	1	16.5	63.96	61.69	56.14	65.31	66.14	65.31	66.14	63.96	61.69	56.14
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	64.75	62.72	57.16	66.24	67.16	66.24	67.16	64.75	62.72	57.16
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	64.81	62.78	57.22	66.30	67.22	66.30	67.22	64.81	62.78	57.22
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	64.56	62.53	56.98	66.06	66.98	66.06	66.98	64.56	62.53	56.98
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	64.24	62.21	56.65	65.73	66.65	65.73	66.65	64.24	62.21	56.65
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	63.90	61.86	56.31	65.39	66.31	65.39	66.31	63.90	61.86	56.31
						VL Tramsingel (1)	1	16.5	63.55	61.52	55.97	65.05	65.97	65.05	65.97	63.55	61.52	55.97
						VL Slingerweg (2)	1	1.5	37.65	31.61	26.43	37.11	37.65	37.11	37.65	37.65	31.61	26.43
						VL Slingerweg (2)	1	4.5	37.29	31.25	26.07	36.75	37.29	36.75	37.29	37.29	31.25	26.07
						VL Slingerweg (2)	1	7.5	37.39	31.35	26.17	36.85	37.39	36.85	37.39	37.39	31.35	26.17
						VL Slingerweg (2)	1	10.5	37.96	31.92	26.73	37.42	37.96	37.42	37.96	37.96	31.92	26.73
						VL Slingerweg (2)	1	13.5	38.77	32.74	27.55	38.23	38.77	38.23	38.77	38.77	32.74	27.55
						VL Slingerweg (2)	1	16.5	37.18	31.14	25.95	36.64	37.18	36.64	37.18	37.18	31.14	25.95
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	54.04	47.94	42.65	53.44	54.04	53.44	54.04	54.04	47.94	42.65
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	53.85	47.75	42.47	53.26	53.85	53.26	53.85	53.85	47.75	42.47
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	53.78	47.68	42.40	53.19	53.78	53.19	53.78	53.78	47.68	42.40

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
6	0.0	0.0	gevel		06	VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	53.68	47.58	42.30	53.09	53.68	53.09	53.68	53.68	47.58	42.30
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	53.58	47.48	42.20	52.99	53.58	52.99	53.58	53.58	47.48	42.20
						VL Gieterijstraat (3)	1	16.5	53.37	47.27	41.99	52.78	53.37	52.78	53.37	53.37	47.27	41.99
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	26.34	20.17	14.91	25.72	26.34	25.72	26.34	26.34	20.17	14.91
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	25.57	19.40	14.15	24.95	25.57	24.95	25.57	25.57	19.40	14.15
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	25.31	19.13	13.88	24.69	25.31	24.69	25.31	25.31	19.13	13.88
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	25.81	19.63	14.38	25.19	25.81	25.19	25.81	25.81	19.63	14.38
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	26.33	20.15	14.90	25.71	26.33	25.71	26.33	26.33	20.15	14.90
						VL Smederijstraat (4)	1	16.5	26.80	20.62	15.37	26.18	26.80	26.18	26.80	26.80	20.62	15.37
						RL totaal (0)	1	1.5	56.00	55.88	54.44	61.24	64.44	61.24	64.44	56.00	55.88	54.44
						RL totaal (0)	1	4.5	55.86	55.74	54.30	61.10	64.30	61.10	64.30	55.86	55.74	54.30
						RL totaal (0)	1	7.5	57.23	57.12	55.74	62.52	65.74	62.52	65.74	57.23	57.12	55.74
						RL totaal (0)	1	10.5	57.59	57.48	56.09	62.87	66.09	62.87	66.09	57.59	57.48	56.09
						RL totaal (0)	1	13.5	58.59	58.47	57.06	63.85	67.06	63.85	67.06	58.59	58.47	57.06
						RL totaal (0)	1	16.5	59.92	59.82	58.43	65.21	68.43	65.21	68.43	59.92	59.82	58.43
						VL totaal (0)	1	1.5	63.32	59.12	53.68	63.58	63.68	63.58	63.68	63.32	59.12	53.68
						VL totaal (0)	1	4.5	63.36	59.22	53.77	63.65	63.77	63.65	63.77	63.36	59.22	53.77
						VL totaal (0)	1	7.5	63.16	59.08	53.63	63.48	63.63	63.48	63.63	63.16	59.08	53.63
						VL totaal (0)	1	10.5	62.89	58.86	53.41	63.24	63.41	63.24	63.41	62.89	58.86	53.41
						VL totaal (0)	1	13.5	62.58	58.61	53.15	62.96	63.15	62.96	63.15	62.58	58.61	53.15
						VL totaal (0)	1	16.5	62.19	58.29	52.83	62.61	62.83	62.61	62.83	62.19	58.29	52.83
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	58.78	56.74	51.19	60.27	61.19	60.27	61.19	58.78	56.74	51.19
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	59.00	56.97	51.41	60.49	61.41	60.49	61.41	59.00	56.97	51.41
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	58.95	56.92	51.36	60.44	61.36	60.44	61.36	58.95	56.92	51.36
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	58.82	56.79	51.23	60.31	61.23	60.31	61.23	58.82	56.79	51.23
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	58.66	56.63	51.07	60.15	61.07	60.15	61.07	58.66	56.63	51.07
						VL Tramsingel (1)	1	16.5	58.46	56.43	50.87	59.95	60.87	59.95	60.87	58.46	56.43	50.87
						VL Slingeweg (2)	1	1.5	48.06	42.08	36.86	47.53	48.06	47.53	48.06	48.06	42.08	36.86
						VL Slingeweg (2)	1	4.5	47.57	41.59	36.38	47.05	47.57	47.05	47.57	47.57	41.59	36.38
						VL Slingeweg (2)	1	7.5	48.13	42.16	36.94	47.61	48.13	47.61	48.13	48.13	42.16	36.94
						VL Slingeweg (2)	1	10.5	48.69	42.71	37.50	48.17	48.69	48.17	48.69	48.69	42.71	37.50
						VL Slingeweg (2)	1	13.5	48.70	42.72	37.51	48.18	48.70	48.18	48.70	48.70	42.72	37.51
						VL Slingeweg (2)	1	16.5	48.32	42.35	37.13	47.80	48.32	47.80	48.32	48.32	42.35	37.13
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	61.24	55.15	49.87	60.65	61.24	60.65	61.24	61.24	55.15	49.87
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	61.19	55.10	49.81	60.60	61.19	60.60	61.19	61.19	55.10	49.81
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	60.86	54.77	49.49	60.27	60.86	60.27	60.86	60.86	54.77	49.49
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	60.45	54.35	49.07	59.86	60.45	59.86	60.45	60.45	54.35	49.07
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	60.01	53.92	48.63	59.42	60.01	59.42	60.01	60.01	53.92	48.63
						VL Gieterijstraat (3)	1	16.5	59.48	53.38	48.10	58.89	59.48	58.89	59.48	59.48	53.38	48.10
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	15.37	9.06	3.89	14.72	15.37	14.72	15.37	15.37	9.06	3.89
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	15.21	8.83	3.70	14.54	15.21	14.54	15.21	15.21	8.83	3.70
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	15.81	9.34	4.26	15.11	15.81	15.11	15.81	15.81	9.34	4.26
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	17.71	11.18	6.12	17.00	17.71	17.00	17.71	17.71	11.18	6.12
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	20.09	13.55	8.49	19.37	20.09	19.37	20.09	20.09	13.55	8.49
						VL Smederijstraat (4)	1	16.5	21.20	14.92	9.72	20.55	21.20	20.55	21.20	21.20	14.92	9.72
7	0.0	0.0	gevel		07	RL totaal (0)	1	1.5	38.36	38.24	36.79	43.59	46.79	43.59	46.79	38.36	38.24	36.79
						RL totaal (0)	1	4.5	37.12	36.99	35.55	42.35	45.55	42.35	45.55	37.12	36.99	35.55
						RL totaal (0)	1	7.5	36.61	36.49	35.03	41.83	45.03	41.83	45.03	36.61	36.49	35.03
						RL totaal (0)	1	10.5	36.98	36.86	35.40	42.20	45.40	42.20	45.40	36.98	36.86	35.40
						RL totaal (0)	1	13.5	38.15	38.01	36.49	43.32	46.49	43.32	46.49	38.15	38.01	36.49
						RL totaal (0)	1	16.5	42.13	41.97	40.33	47.20	50.33	47.20	50.33	42.13	41.97	40.33
						VL totaal (0)	1	1.5	36.70	32.91	27.46	37.18	37.46	37.18	37.46	36.70	32.91	27.46
						VL totaal (0)	1	4.5	37.04	33.38	27.92	37.59	37.92	37.59	37.92	37.04	33.38	27.92
						VL totaal (0)	1	7.5	36.85	33.12	27.66	37.36	37.66	37.36	37.66	36.85	33.12	27.66

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
						VL totaal (0)	1	10.5	36.91	33.10	27.66	37.38	37.66	37.38	37.66	36.91	33.10	27.66
						VL totaal (0)	1	13.5	37.31	33.38	27.97	37.73	37.97	37.73	37.97	37.31	33.38	27.97
						VL totaal (0)	1	16.5	39.01	34.63	29.32	39.22	39.32	39.22	39.32	39.01	34.63	29.32
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	33.22	31.19	25.63	34.71	35.63	34.71	35.63	33.22	31.19	25.63
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	33.87	31.85	26.29	35.37	36.29	35.37	36.29	33.87	31.85	26.29
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	33.52	31.49	25.93	35.01	35.93	35.01	35.93	33.52	31.49	25.93
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	33.42	31.39	25.83	34.91	35.83	34.91	35.83	33.42	31.39	25.83
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	33.62	31.57	26.02	35.11	36.02	35.11	36.02	33.62	31.57	26.02
						VL Tramsingel (1)	1	16.5	34.35	32.28	26.74	35.83	36.74	35.83	36.74	34.35	32.28	26.74
						VL Slingerweg (2)	1	1.5	30.07	24.08	18.87	29.54	30.07	29.54	30.07	30.07	24.08	18.87
						VL Slingerweg (2)	1	4.5	29.46	23.47	18.27	28.93	29.46	28.93	29.46	29.46	23.47	18.27
						VL Slingerweg (2)	1	7.5	29.36	23.35	18.16	28.83	29.36	28.83	29.36	29.36	23.35	18.16
						VL Slingerweg (2)	1	10.5	29.96	23.91	18.77	29.43	29.96	29.43	29.96	29.96	23.91	18.77
						VL Slingerweg (2)	1	13.5	31.08	24.91	19.87	30.52	31.08	30.52	31.08	31.08	24.91	19.87
						VL Slingerweg (2)	1	16.5	34.58	28.24	23.31	33.98	34.58	33.98	34.58	34.58	28.24	23.31
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	31.66	25.57	20.28	31.07	31.66	31.07	31.66	31.66	25.57	20.28
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	32.18	26.08	20.80	31.59	32.18	31.59	32.18	32.18	26.08	20.80
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	32.16	26.06	20.78	31.57	32.16	31.57	32.16	32.16	26.06	20.78
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	32.11	26.00	20.73	31.51	32.11	31.51	32.11	32.11	26.00	20.73
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	32.20	26.05	20.81	31.59	32.20	31.59	32.20	32.20	26.05	20.81
						VL Gieterijstraat (3)	1	16.5	33.00	26.70	21.53	32.35	33.00	32.35	33.00	33.00	26.70	21.53
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	20.00	13.84	8.58	19.39	20.00	19.39	20.00	20.00	13.84	8.58
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	19.22	13.05	7.80	18.60	19.22	18.60	19.22	19.22	13.05	7.80
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	19.20	13.00	7.77	18.58	19.20	18.58	19.20	19.20	13.00	7.77
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	19.72	13.47	8.28	19.09	19.72	19.09	19.72	19.72	13.47	8.28
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	21.31	14.89	9.78	20.63	21.31	20.63	21.31	21.31	14.89	9.78
						VL Smederijstraat (4)	1	16.5	25.60	19.04	14.00	24.88	25.60	24.88	25.60	25.60	19.04	14.00
8	0.0	0.0	gevel		08	RL totaal (0)	1	1.5	37.30	37.18	35.71	42.52	45.71	42.52	45.71	37.30	37.18	35.71
						RL totaal (0)	1	4.5	36.19	36.06	34.61	41.41	44.61	41.41	44.61	36.19	36.06	34.61
						RL totaal (0)	1	7.5	35.94	35.81	34.33	41.14	44.33	41.14	44.33	35.94	35.81	34.33
						RL totaal (0)	1	10.5	36.39	36.26	34.77	41.58	44.77	41.58	44.77	36.39	36.26	34.77
						RL totaal (0)	1	13.5	37.84	37.69	36.13	42.97	46.13	42.97	46.13	37.84	37.69	36.13
						VL totaal (0)	1	1.5	36.38	33.49	27.99	37.36	37.99	37.36	37.99	36.38	33.49	27.99
						VL totaal (0)	1	4.5	36.94	34.13	28.62	37.97	38.62	37.97	38.62	36.94	34.13	28.62
						VL totaal (0)	1	7.5	36.85	33.97	28.47	37.84	38.47	37.84	38.47	36.85	33.97	28.47
						VL totaal (0)	1	10.5	37.09	34.17	28.67	38.05	38.67	38.05	38.67	37.09	34.17	28.67
						VL totaal (0)	1	13.5	37.52	34.43	28.96	38.39	38.96	38.39	38.96	37.52	34.43	28.96
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	34.85	32.82	27.27	36.35	37.27	36.35	37.27	34.85	32.82	27.27
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	35.57	33.54	27.98	37.06	37.98	37.06	37.98	35.57	33.54	27.98
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	35.36	33.33	27.77	36.85	37.77	36.85	37.77	35.36	33.33	27.77
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	35.54	33.49	27.94	37.03	37.94	37.03	37.94	35.54	33.49	27.94
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	35.69	33.64	28.09	37.18	38.09	37.18	38.09	35.69	33.64	28.09
						VL Slingerweg (2)	1	1.5	28.76	22.75	17.56	28.23	28.76	28.23	28.76	28.76	22.75	17.56
						VL Slingerweg (2)	1	4.5	28.18	22.17	16.98	27.65	28.18	27.65	28.18	28.18	22.17	16.98
						VL Slingerweg (2)	1	7.5	28.33	22.29	17.13	27.79	28.33	27.79	28.33	28.33	22.29	17.13
						VL Slingerweg (2)	1	10.5	28.88	22.79	17.68	28.34	28.88	28.34	28.88	28.88	22.79	17.68
						VL Slingerweg (2)	1	13.5	30.14	23.93	18.92	29.57	30.14	29.57	30.14	30.14	23.93	18.92
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	26.20	20.09	14.82	25.60	26.20	25.60	26.20	26.20	20.09	14.82
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	27.56	21.45	16.17	26.96	27.56	26.96	27.56	27.56	21.45	16.17
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	27.85	21.73	16.46	27.25	27.85	27.25	27.85	27.85	21.73	16.46
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	27.98	21.83	16.58	27.37	27.98	27.37	27.98	27.98	21.83	16.58
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	28.35	22.14	16.93	27.73	28.35	27.73	28.35	28.35	22.14	16.93
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	20.89	14.71	9.47	20.27	20.89	20.27	20.89	20.89	14.71	9.47
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	20.26	14.05	8.83	19.63	20.26	19.63	20.26	20.26	14.05	8.83

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
9	0.0	0.0	gevel		09	VL Smederijstraat (4)	1	7.5	20.61	14.35	9.15	19.97	20.61	19.97	20.61	20.61	14.35	9.15
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	21.40	15.05	9.90	20.74	21.40	20.74	21.40	21.40	15.05	9.90
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	23.54	17.06	11.98	22.84	23.54	22.84	23.54	23.54	17.06	11.98
						RL totaal (0)	1	1.5	36.68	36.55	35.06	41.87	45.06	41.87	45.06	36.68	36.55	35.06
						RL totaal (0)	1	4.5	35.90	35.77	34.28	41.09	44.28	41.09	44.28	35.90	35.77	34.28
						RL totaal (0)	1	7.5	35.72	35.58	34.07	40.89	44.07	40.89	44.07	35.72	35.58	34.07
						RL totaal (0)	1	10.5	36.13	36.00	34.47	41.30	44.47	41.30	44.47	36.13	36.00	34.47
						RL totaal (0)	1	13.5	37.37	37.22	35.63	42.48	45.63	42.48	45.63	37.37	37.22	35.63
						RL totaal (0)	1	16.5	41.29	41.13	39.47	46.34	49.47	46.34	49.47	41.29	41.13	39.47
						VL totaal (0)	1	1.5	36.50	33.80	28.28	37.59	38.28	37.59	38.28	36.50	33.80	28.28
						VL totaal (0)	1	4.5	36.91	34.34	28.82	38.08	38.82	38.08	38.82	36.91	34.34	28.82
						VL totaal (0)	1	7.5	36.72	34.07	28.55	37.84	38.55	37.84	38.55	36.72	34.07	28.55
						VL totaal (0)	1	10.5	36.99	34.27	28.76	38.07	38.76	38.07	38.76	36.99	34.27	28.76
						VL totaal (0)	1	13.5	37.42	34.54	29.06	38.42	39.06	38.42	39.06	37.42	34.54	29.06
						VL totaal (0)	1	16.5	38.73	35.26	29.85	39.41	39.85	39.41	39.85	38.73	35.26	29.85
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	35.32	33.29	27.73	36.81	37.73	36.81	37.73	35.32	33.29	27.73
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	35.98	33.95	28.39	37.47	38.39	37.47	38.39	35.98	33.95	28.39
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	35.65	33.62	28.06	37.14	38.06	37.14	38.06	35.65	33.62	28.06
						VL Tramsingel (1)	1	10.5	35.81	33.77	28.22	37.30	38.22	37.30	38.22	35.81	33.77	28.22
						VL Tramsingel (1)	1	13.5	36.00	33.95	28.40	37.49	38.40	37.49	38.40	36.00	33.95	28.40
						VL Tramsingel (1)	1	16.5	36.22	34.16	28.62	37.70	38.62	37.70	38.62	36.22	34.16	28.62
						VL Slingerweg (2)	1	1.5	28.41	22.40	17.21	27.88	28.41	27.88	28.41	28.41	22.40	17.21
						VL Slingerweg (2)	1	4.5	27.70	21.69	16.50	27.17	27.70	27.17	27.70	27.70	21.69	16.50
						VL Slingerweg (2)	1	7.5	27.84	21.80	16.64	27.30	27.84	27.30	27.84	27.84	21.80	16.64
						VL Slingerweg (2)	1	10.5	28.37	22.27	17.17	27.83	28.37	27.83	28.37	28.37	22.27	17.17
						VL Slingerweg (2)	1	13.5	29.53	23.32	18.31	28.96	29.53	28.96	29.53	29.53	23.32	18.31
						VL Slingerweg (2)	1	16.5	33.27	26.91	21.99	32.67	33.27	32.67	33.27	33.27	26.91	21.99
						VL Gieterijstraat (3)	1	1.5	22.75	16.60	11.34	22.14	22.75	22.14	22.75	22.75	16.60	11.34
						VL Gieterijstraat (3)	1	4.5	22.80	16.65	11.40	22.19	22.80	22.19	22.80	22.80	16.65	11.40
						VL Gieterijstraat (3)	1	7.5	23.57	17.40	12.15	22.95	23.57	22.95	23.57	23.57	17.40	12.15
						VL Gieterijstraat (3)	1	10.5	24.26	18.05	12.83	23.63	24.26	23.63	24.26	24.26	18.05	12.83
						VL Gieterijstraat (3)	1	13.5	24.96	18.65	13.49	24.31	24.96	24.31	24.96	24.96	18.65	13.49
						VL Gieterijstraat (3)	1	16.5	27.09	20.63	15.54	26.40	27.09	26.40	27.09	27.09	20.63	15.54
						VL Smederijstraat (4)	1	1.5	22.63	16.48	11.22	22.02	22.63	22.02	22.63	22.63	16.48	11.22
						VL Smederijstraat (4)	1	4.5	22.38	16.20	10.96	21.76	22.38	21.76	22.38	22.38	16.20	10.96
						VL Smederijstraat (4)	1	7.5	22.81	16.60	11.38	22.18	22.81	22.18	22.81	22.81	16.60	11.38
						VL Smederijstraat (4)	1	10.5	23.84	17.57	12.38	23.20	23.84	23.20	23.84	23.84	17.57	12.38
						VL Smederijstraat (4)	1	13.5	25.15	18.75	13.63	24.47	25.15	24.47	25.15	25.15	18.75	13.63
10	0.0	0.0	gevel		10	VL Smederijstraat (4)	1	16.5	28.08	21.56	16.49	27.37	28.08	27.37	28.08	28.08	21.56	16.49
						RL totaal (0)	1	1.5	36.50	36.37	34.87	41.69	44.87	41.69	44.87	36.50	36.37	34.87
						RL totaal (0)	1	4.5	35.82	35.68	34.18	41.00	44.18	41.00	44.18	35.82	35.68	34.18
						RL totaal (0)	1	7.5	35.52	35.38	33.86	40.69	43.86	40.69	43.86	35.52	35.38	33.86
						RL totaal (0)	1	10.5	35.88	35.74	34.20	41.03	44.20	41.03	44.20	35.88	35.74	34.20
						RL totaal (0)	1	13.5	36.78	36.63	35.03	41.88	45.03	41.88	45.03	36.78	36.63	35.03
						RL totaal (0)	1	16.5	40.82	40.65	38.97	45.85	48.97	45.85	48.97	40.82	40.65	38.97
						VL totaal (0)	1	1.5	36.49	33.77	28.26	37.57	38.26	37.57	38.26	36.49	33.77	28.26
						VL totaal (0)	1	4.5	36.89	34.29	28.77	38.04	38.77	38.04	38.77	36.89	34.29	28.77
						VL totaal (0)	1	7.5	36.68	34.01	28.50	37.79	38.50	37.79	38.50	36.68	34.01	28.50
						VL totaal (0)	1	10.5	36.86	34.12	28.61	37.93	38.61	37.93	38.61	36.86	34.12	28.61
						VL totaal (0)	1	13.5	37.24	34.35	28.86	38.23	38.86	38.23	38.86	37.24	34.35	28.86
						VL totaal (0)	1	16.5	38.56	35.04	29.64	39.21	39.64	39.21	39.64	38.56	35.04	29.64
						VL Tramsingel (1)	1	1.5	35.29	33.26	27.70	36.78	37.70	36.78	37.70	35.29	33.26	27.70
						VL Tramsingel (1)	1	4.5	35.91	33.88	28.32	37.40	38.32	37.40	38.32	35.91	33.88	28.32
						VL Tramsingel (1)	1	7.5	35.58	33.55	27.99	37.07	37.99	37.07	37.99	35.58	33.55	27.99

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)		
																Lden	Letm	dag	avond	nacht
							VL	Tramsingel (1)	1	10.5	35.64	33.61	28.05	37.13	38.05	37.13	38.05	35.64	33.61	28.05
							VL	Tramsingel (1)	1	13.5	35.78	33.74	28.19	37.27	38.19	37.27	38.19	35.78	33.74	28.19
							VL	Tramsingel (1)	1	16.5	35.95	33.89	28.34	37.43	38.34	37.43	38.34	35.95	33.89	28.34
							VL	Slingeweg (2)	1	1.5	28.39	22.39	17.19	27.86	28.39	27.86	28.39	28.39	22.39	17.19
							VL	Slingeweg (2)	1	4.5	27.71	21.70	16.51	27.18	27.71	27.18	27.71	27.71	21.70	16.51
							VL	Slingeweg (2)	1	7.5	27.74	21.70	16.54	27.20	27.74	27.20	27.74	27.74	21.70	16.54
							VL	Slingeweg (2)	1	10.5	28.22	22.13	17.03	27.68	28.22	27.68	28.22	28.22	22.13	17.03
							VL	Slingeweg (2)	1	13.5	29.32	23.12	18.10	28.76	29.32	28.76	29.32	29.32	23.12	18.10
							VL	Slingeweg (2)	1	16.5	33.18	26.83	21.91	32.58	33.18	32.58	33.18	33.18	26.83	21.91
							VL	Gieterijstraat (3)	1	1.5	21.77	15.62	10.36	21.16	21.77	21.16	21.77	21.77	15.62	10.36
							VL	Gieterijstraat (3)	1	4.5	21.22	15.06	9.81	20.61	21.22	20.61	21.22	21.22	15.06	9.81
							VL	Gieterijstraat (3)	1	7.5	21.54	15.36	10.12	20.92	21.54	20.92	21.54	21.54	15.36	10.12
							VL	Gieterijstraat (3)	1	10.5	22.46	16.22	11.02	21.83	22.46	21.83	22.46	22.46	16.22	11.02
							VL	Gieterijstraat (3)	1	13.5	23.52	17.16	12.02	22.85	23.52	22.85	23.52	23.52	17.16	12.02
							VL	Gieterijstraat (3)	1	16.5	26.31	19.82	14.74	25.61	26.31	25.61	26.31	26.31	19.82	14.74
							VL	Smederijstraat (4)	1	1.5	23.74	17.60	12.34	23.13	23.74	23.13	23.74	23.74	17.60	12.34
							VL	Smederijstraat (4)	1	4.5	24.19	18.05	12.79	23.58	24.19	23.58	24.19	24.19	18.05	12.79
							VL	Smederijstraat (4)	1	7.5	24.94	18.79	13.54	24.33	24.94	24.33	24.94	24.94	18.79	13.54
							VL	Smederijstraat (4)	1	10.5	25.44	19.24	14.02	24.82	25.44	24.82	25.44	25.44	19.24	14.02
							VL	Smederijstraat (4)	1	13.5	26.31	19.99	14.83	25.66	26.31	25.66	26.31	26.31	19.99	14.83
							VL	Smederijstraat (4)	1	16.5	28.70	22.22	17.14	28.00	28.70	28.00	28.70	28.70	22.22	17.14

Baanvakken

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
6	3.2	2.5	17	spoor (5)	niet doorgelast+bb	niet voegloos wiss/krp		22136	22153	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	120 ☐	100	120 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	116 ☒	100	117 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	121 ☒	100	120 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	120 ☐	100	120 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	116 ☒	97	117 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	121 ☒	98	120 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	120 ☐	88	120 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	116 ☒	95	117 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
7	3.2	2.5	77	spoor (5)	niet doorgelast+bb	niet voegloos wiss/krp		22153	22230	0655.1			nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	121 ☒	94	120 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	120 ☐	100	120 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	116 ☒	100	117 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	120 ☐	100	120 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	120 ☐	100	120 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	116 ☒	97	117 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	120 ☐	98	120 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	120 ☐	88	120 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	116 ☒	95	117 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
8	3.2	2.5	20	spoor (5)	niet doorgelast+bb	niet voegloos wiss/krp		22230	22250	0655.1			nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	120 ☐	94	120 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	120 ☒	100	120 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	116 ☒	100	116 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	120 ☐	100	120 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	120 ☒	100	120 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	116 ☒	97	116 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	120 ☐	98	120 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	120 ☒	88	120 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	116 ☒	95	116 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
9	3.2	2.5	5	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22250	22255	0655.1			nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	120 ☐	94	120 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	120 ☒	100	120 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	116 ☒	100	116 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	120 ☐	100	120 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	120 ☒	100	120 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	116 ☒	97	116 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	120 ☐	98	120 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	120 ☒	88	120 ☒

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
10	3.2	2.5	15	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22255	22270	0655.1		nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	116 ☒	95	116 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	120 ☐	94	120 ☐
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	118 ☒	100	117 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	111 ☒	100	111 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	117 ☒	100	117 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	118 ☒	100	117 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	111 ☒	97	111 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	117 ☒	98	117 ☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	118 ☒	88	117 ☒
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	111 ☒	95	111 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	117 ☒	94	117 ☒												
11	3.2	2.5	78	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22270	22348	0655.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	118 ☒	100	117 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	111 ☒	100	111 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	117 ☒	100	117 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	118 ☒	100	117 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	111 ☒	97	111 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
12	3.2	2.5	5	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22348	22353	0655.1			avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	117 ☒	98	117 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	118 ☒	88	117 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	111 ☒	95	111 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	117 ☒	94	117 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	118 ☒	100	110 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	111 ☒	100	104 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	117 ☒	100	113 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	118 ☒	100	110 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	111 ☒	97	104 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													13	3.2	2.5	43	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	118 ☒	88	110 ☒													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	111 ☒	95	104 ☒													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	117 ☒	94	113 ☒													
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	112 ☒	100	110 ☒													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	105 ☒	100	104 ☒													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒													
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	112 ☒	100	113 ☒													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	112 ☒	100	110 ☒													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	105 ☒	97	104 ☒													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
14	3.2	2.5	32	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22396	22428	0655.1			avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	112 ☒	98	113 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	112 ☒	88	110 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	105 ☒	95	104 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	112 ☒	94	113 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	112 ☒	100	110 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	105 ☒	100	104 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	112 ☒	100	113 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	112 ☒	100	110 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	105 ☒	97	104 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	112 ☒	98	113 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	112 ☒	88	110 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	105 ☒	95	104 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	112 ☒	94	113 ☒
15	3.2	2.5	20	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22428	22448	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☒	100	110 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	96 ☒	100	104 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	107 ☒	100	113 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☒	100	110 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	96 ☒	97	104 ☒

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
16	3.2	2.5	127	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22448	22575	0655.1			avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	107 ☒	98	113 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☒	88	110 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	96 ☒	95	104 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	107 ☒	94	113 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☒	100	103 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	96 ☒	100	96 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	107 ☒	100	107 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☒	100	103 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	96 ☒	97	96 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	107 ☒	98	107 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☒	88	103 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	96 ☒	95	96 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	107 ☒	94	107 ☒													
17	3.2	2.5	27	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22575	22602	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☒	100	103 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	96 ☒	100	96 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	107 ☒	100	107 ☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
18	3.2	2.5	25	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22602	22627	0655.1			avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☒	100	103 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	96 ☒	97	96 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	107 ☒	98	107 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☒	88	103 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	96 ☒	95	96 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	107 ☒	94	107 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☒	100	97 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	96 ☒	100	93 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	107 ☒	100	102 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☒	100	97 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	96 ☒	97	93 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	107 ☒	98	102 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☒	88	97 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	96 ☒	95	93 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	107 ☒	94	102 ☒
19	3.2	2.5	3	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22627	22630	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☒	100	97 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	96 ☒	100	87 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
20	3.2	2.5	20	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22630	22650	0655.1			dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	107 ☒	100	102 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☒	100	97 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	96 ☒	97	87 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	107 ☒	98	102 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☒	88	97 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	96 ☒	95	87 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	107 ☒	94	102 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	93 ☒	100	97 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	87 ☒	100	87 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	103 ☒	100	102 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	93 ☒	100	97 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	87 ☒	97	87 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	103 ☒	98	102 ☒
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	93 ☒	88	97 ☒													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	87 ☒	95	87 ☒													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	103 ☒	94	102 ☒													
21	3.2	2.5	5	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22650	22655	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	93 ☒	100	93 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	87 ☒	100	87 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
22	3.2	2.5	17	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22655	22672	0655.1			dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	103 ☒	100	102 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	93 ☒	100	93 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	87 ☒	97	87 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	103 ☒	98	102 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	93 ☒	88	93 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	87 ☒	95	87 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	103 ☒	94	102 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	91 ☒	100	93 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	86 ☒	100	87 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	94 ☒	100	102 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	91 ☒	100	93 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	86 ☒	97	87 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	94 ☒	98	102 ☒
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	91 ☒	88	93 ☒													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	86 ☒	95	87 ☒													
nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	94 ☒	94	102 ☒													
23	3.2	2.5	83	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22672	22755	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	91 ☒	100	91 ☒

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
24	3.2	2.5	14	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22755	22769	0655.1		dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	86 ☒	100	85 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	94 ☒	100	93 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	91 ☒	100	91 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	86 ☒	97	85 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	94 ☒	98	93 ☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	91 ☒	88	91 ☒
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	86 ☒	95	85 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	94 ☒	94	93 ☒
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	87 ☒	100	91 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	83 ☒	100	85 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	85 ☒	100	93 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	87 ☒	100	91 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	83 ☒	97	85 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	85 ☒	98	93 ☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	87 ☒	88	91 ☒
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	83 ☒	95	85 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
25	3.2	2.5	3	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22769	22772	0655.1		nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	85 ☒	94	93 ☒
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	87 ☒	100	91 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	83 ☒	100	85 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	85 ☒	100	93 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	87 ☒	100	91 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	83 ☒	97	85 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	85 ☒	98	93 ☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	87 ☒	88	91 ☒
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	83 ☒	95	85 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
												26	3.2	2.5	58	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	87 ☒	100	85 ☒												
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	83 ☒	100	82 ☒												
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒												
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒												
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒												
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒												
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	85 ☒	100	84 ☒												
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	87 ☒	100	85 ☒												
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	83 ☒	97	82 ☒												
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒												
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒												
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒												
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒												
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	85 ☒	98	84 ☒												
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	87 ☒	88	85 ☒												
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	83 ☒	95	82 ☒												
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒												
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒												

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
27	3.2	2.5	20	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22830	22850	0655.1			nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	85 ☒		☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	94	84 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	85 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		100	82 ☒	
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel				☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	85 ☒	100	84 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	85 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	82 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	85 ☒	98	84 ☒
													28	3.2	2.5	5	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	82 ☒													
nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	85 ☒	94	84 ☒													
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☒													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☒													
dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒													
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	85 ☒	100	84 ☒													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☒													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☒													
avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒													
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	85 ☒	98	84 ☒													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☒													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☒													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
29	3.2	2.5	17	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22855	22872	0655.1		nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	85 ☒	94	84 ☒
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☒	100	84 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☒	98	84 ☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☒
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☒	94	84 ☒												
30	3.2	2.5	21	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22872	22893	0655.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☒	100	80 ☐
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☒	98	80 ☐

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
31	3.2	2.5	34	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22893	22927	0655.1			nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☒	94	80 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☒	100	80 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☒	98	80 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☒	94	80 ☐
32	3.2	2.5	28	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22927	22955	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	79 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☒	100	80 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	79 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
33	3.2	2.5	17	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22955	22972	0655.1			avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☒	98	80 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	79 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☒	94	80 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	79 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	80 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	79 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													34	3.2	2.5	109	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	76 ☒													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	77 ☒													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒													
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	75 ☒													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	76 ☒													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	77 ☒													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
35	3.2	2.5	11	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23081	23092	0655.1			avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	75 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	76 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	77 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	75 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	76 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	77 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	75 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	76 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	77 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	75 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	76 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	77 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													36	3.2	2.5	32	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	70 ☒													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	74 ☒													
dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒													
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	70 ☒													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	70 ☒													

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
37	3.2	2.5	3	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23124	23127	0655.1			avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	74 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	70 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	70 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	74 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	70 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	70 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	74 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	70 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	70 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	74 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	70 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	70 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	74 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	70 ☒
38	3.2	2.5	25	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23127	23152	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	69 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	68 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
39	3.2	2.5	20	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23152	23172	0655.1			dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	70 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	69 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	68 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	70 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	69 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	68 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	70 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	69 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	68 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	70 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	69 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	68 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	70 ☒
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	69 ☒													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	68 ☒													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	70 ☒													
40	3.2	2.5	33	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23172	23205	0655.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	65 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	68 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
41	3.2	2.5	18	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23205	23223	0655.1		dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	64 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	65 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	68 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	64 ☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	65 ☒
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	68 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	64 ☒
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	65 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	68 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	64 ☒
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	65 ☒												
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	68 ☒												
avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒												
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒												
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒												
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒												
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	64 ☒												
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	65 ☒												
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	68 ☒												
nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒												
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒												
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒												
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒												
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	64 ☒												
42	3.2	2.5	4	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23223	23227	0655.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	65 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	68 ☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
43	3.2	2.5	23	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23227	23250	0655.1			dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	64 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	65 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	68 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	64 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	65 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	68 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	64 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	64 ☒
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	60 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	64 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	64 ☒
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	60 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	64 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	64 ☒
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	60 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	64 ☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
44	3.2	2.5	2	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23250	23252	0655.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	56 ☒
													02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	60 ☒
													03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	64 ☒
													01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	56 ☒
													02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	60 ☒
													03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	64 ☒
													01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	56 ☒
													02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	60 ☒
													03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	64 ☒													
45	3.2	2.5	20	spoor (5)	niet doorgelast+bb	> 2 wissels/100m		23252	23272	0655.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	56 ☒
													02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	60 ☒
													03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	64 ☒
													01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	56 ☒
													02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	60 ☒
													03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	64 ☒
													01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	56 ☒
													02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	60 ☒
													03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem														
46	3.2	2.5	96	spoor (5)	niet doorgelast+bb	> 2 wissels/100m		23272	23368	0655.1			nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	64 ☒													
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	55 ☒													
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	58 ☒													
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒													
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒													
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒													
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	56 ☒													
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	55 ☒													
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	58 ☒													
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒													
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒													
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒													
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	56 ☒													
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	55 ☒													
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	58 ☒													
													47	3.2	2.5	18	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	niet doorgelast/wissel		23368	23386	0655.1			nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
																										nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒																										
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒																										
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	56 ☒																										
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	55 ☒																										
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	58 ☒																										
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒																										
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒																										
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒																										
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒																										
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	56 ☒																										
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	55 ☒																										
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	58 ☒																										
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒																										
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒																										
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒																										
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒																										
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	56 ☒																										
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	55 ☒																										
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	58 ☒																										
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒																										

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
48	3.2	2.5	3	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	niet doorgelast/wissel		23386	23389	0655.1		nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒	
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒	
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒	
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	56	☒
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	47	☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	51	☒
												dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐			☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐			☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐			☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐			☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	47	☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	47	☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	51	☒
												avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐			☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐			☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐			☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐			☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	47	☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	47	☒
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	51	☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐			☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐			☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐			☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐			☒
49	3.2	2.5	38	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	niet doorgelast/wissel		23389	23427	0655.1		nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	47	☒
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	47	☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	51	☒
												dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐			☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐			☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐			☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐			☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	47	☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	47	☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	51	☒
												avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐			☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐			☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐			☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐			☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	47	☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	47	☒

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
50	3.2	2.5	23	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	niet doorgelast/wissel		23427	23450	0655.1		nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	51 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	47 ☒
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	47 ☒
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	42 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	47 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	47 ☒
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	42 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	47 ☒
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	47 ☒
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	42 ☒
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	47 ☒												
51	3.2	2.5	8	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	niet doorgelast/wissel		23450	23458	0655.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	40 ☐
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	42 ☒
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	47 ☒
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	40 ☐
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	42 ☒
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
52	3.2	2.5	28	spoor (5)	niet doorgelast+bb	> 2 wissels/100m		23458	23486	0655.1			avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	47 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	40 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	42 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	47 ☒
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	40 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	42 ☒
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	47 ☒
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	40 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	42 ☒
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	47 ☒
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	40 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	42 ☒
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													56	3.2	2.5	114	spoor (5)	niet doorgelast+bb
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☐	100	103 ☐													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	99 ☐	100	99 ☐													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒													
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	91 ☐	100	91 ☐													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☐	100	103 ☐													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	99 ☐	97	99 ☐													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
57	3.2	2.5	20	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22250	22270	0655.2			avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	91 ☐	98	91 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☐	88	103 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	99 ☐	95	99 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	91 ☐	94	91 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☐	100	103 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	99 ☐	100	99 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	91 ☐	100	91 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☐	100	103 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	99 ☐	97	99 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	91 ☐	98	91 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☐	88	103 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	99 ☐	95	99 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	91 ☐	94	91 ☐
58	3.2	2.5	69	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22270	22339	0655.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	103 ☐	100	103 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	99 ☐	100	99 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch materieel		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	91 ☐	100	91 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	103 ☐	100	103 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	99 ☐	97	99 ☐

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
59	3.2	2.5	9	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22339	22348	0655.2			avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	91 ☐	98	91 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	103 ☐	88	103 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	99 ☐	95	99 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	91 ☐	94	91 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	96 ☐	100	103 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	90 ☐	100	99 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	87 ☐	100	91 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	96 ☐	100	103 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	90 ☐	97	99 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	87 ☐	98	91 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	96 ☐	88	103 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	90 ☐	95	99 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	87 ☐	94	91 ☐
60	3.2	2.5	48	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22348	22396	0655.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	96 ☐	100	96 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	90 ☐	100	89 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	87 ☐	100	87 ☐

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
61	3.2	2.5	32	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22396	22428	0655.2			avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	96 ☐	100	96 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	90 ☐	97	89 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	87 ☐	98	87 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	96 ☐	88	96 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	90 ☐	95	89 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	87 ☐	94	87 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	96 ☐	100	96 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	90 ☐	100	89 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	87 ☐	100	87 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	96 ☐	100	96 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	90 ☐	97	89 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	87 ☐	98	87 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	96 ☐	88	96 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	90 ☐	95	89 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	87 ☐	94	87 ☐
62	3.2	2.5	68	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22428	22496	0655.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	96 ☐	100	96 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	90 ☐	100	89 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
63	3.2	2.5	21	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22496	22517	0655.2			dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	87 ☐	100	87 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	96 ☐	100	96 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	90 ☐	97	89 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	87 ☐	98	87 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	96 ☐	88	96 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	90 ☐	95	89 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	87 ☐	94	87 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	91 ☐	100	96 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	85 ☐	100	89 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	84 ☐	100	87 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	91 ☐	100	96 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	85 ☐	97	89 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	84 ☐	98	87 ☐
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	91 ☐	88	96 ☐													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	85 ☐	95	89 ☐													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	84 ☐	94	87 ☐													
64	3.2	2.5	25	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22517	22542	0655.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	91 ☐	100	90 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	85 ☐	100	86 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
65	3.2	2.5	32	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22542	22574	0655.2			dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	84 ☐	100	85 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	91 ☐	100	90 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	85 ☐	97	86 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	84 ☐	98	85 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	91 ☐	88	90 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	85 ☐	95	86 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	84 ☐	94	85 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	91 ☐	100	90 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	85 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	84 ☐	100	84 ☐													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	91 ☐	100	90 ☐													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	85 ☐	97	80 ☐													
avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒													
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	84 ☐	98	84 ☐													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	91 ☐	88	90 ☐													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	85 ☐	95	80 ☐													
nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	84 ☐	94	84 ☐													
66	3.2	2.5	28	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22574	22602	0655.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	91 ☐	100	90 ☐

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
67	3.2	2.5	94	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22602	22696	0655.2		dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	85 ☐	100	80 ☐
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	84 ☐	100	84 ☐
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	91 ☐	100	90 ☐
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	85 ☐	97	80 ☐
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	84 ☐	98	84 ☐
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	91 ☐	88	90 ☐
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	85 ☐	95	80 ☐
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	84 ☐	94	84 ☐
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	88 ☐	100	87 ☐
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	80 ☐
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	88 ☐	100	87 ☐
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	80 ☐
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	88 ☐	88	87 ☐
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem		
68	3.2	2.5	21	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22696	22717	0655.2		nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	80 ☐		
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	87 ☐		
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐		
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒		
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒		
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒		
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒		
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	80 ☐		
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	87 ☐		
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐		
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒		
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒		
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒		
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒		
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	80 ☐		
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	87 ☐		
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐		
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒		
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒		
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒		
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒		
												69	3.2	2.5	50	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor	
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐														
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐														
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒														
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒														
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒														
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒														
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐														
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐														
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐														
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒														
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒														
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒														
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒														
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	79 ☐														
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐														
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐														
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒														
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒														

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
70	3.2	2.5	123	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22767	22890	0655.2			nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	79 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	79 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐
71	3.2	2.5	187	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		22890	23077	0655.2			nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	79 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	79 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
72	3.2	2.5	84	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23077	23161	0655.2			nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	79 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	79 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
73	3.2	2.5	29	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23161	23190	0655.2			nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	79 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	79 ☐

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
74	3.2	2.5	29	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23190	23219	0655.2			nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	79 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	79 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	79 ☐
75	3.2	2.5	47	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		23219	23266	0655.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
76	3.2	2.5	1	spoor (5)	niet doorgelast+bb	> 2 wissels/100m		23266	23267	0655.2			avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	79 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	80 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	79 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	80 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	79 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	80 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													77	3.2	2.5	100	spoor (5)	niet doorgelast+bb
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	80 ☐													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	71 ☐													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒													
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	73 ☐													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	80 ☐													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	71 ☐													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
78	3.2	2.5	1	spoor (5)	niet doorgelast+bb	> 2 wissels/100m		23367	23368	0655.2			avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	73 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	80 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	71 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	73 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	78 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	63 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	67 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	78 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	63 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	67 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	78 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	63 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
79	3.2	2.5	17	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	niet doorgelast/wissel		23368	23385	0655.2			nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	67 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	78 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	63 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	67 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	78 ☐

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
80	3.2	2.5	73	spoor (5)	hout/zigzagbet+bb	niet doorgelast/wissel		23385	23458	0655.2			avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	63 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	67 ☐
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	78 ☐
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	63 ☐
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	67 ☐
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	78 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	63 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	67 ☐
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	78 ☐
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	63 ☐
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	67 ☐
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	78 ☐													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	63 ☐													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	67 ☐													
81	3.2	2.5	28	spoor (5)	niet doorgelast+bb	> 2 wissels/100m		23458	23486	0655.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.03	80 ☐	100	78 ☐
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	20.42	80 ☐	100	63 ☐
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	33.19	90 ☐		☒
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.39	90 ☐		☒
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.98	90 ☐		☒

nr	z,gem m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2 kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
										dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	25.07	80 ☐	100	67 ☐
										avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.04	80 ☐	100	78 ☐
										avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	17.67	80 ☐	97	63 ☐
										avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
										avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	34.3	90 ☐		☒
										avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.41	90 ☐		☒
										avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1.04	90 ☐		☒
										avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	24.2	80 ☐	98	67 ☐
										nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.44	80 ☐	88	78 ☐
										nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.97	80 ☐	95	63 ☐
										nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		90 ☐		☒
										nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	31.59	90 ☐		☒
										nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.37	90 ☐		☒
										nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1	90 ☐		☒
										nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.7	80 ☐	94	67 ☐

Rijlijnen

nr	z.gem	m.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
10	0.0	0.0	1012	glad asfalt(1)		Slingerweg (2)	Slingerweg	w 01		.0	☐	dag	283.00	28.00	12.00		50	50	50	50
												avond	98.00	4.00	1.00		50	50	50	50
												nacht	25.00	3.00	.00		50	50	50	50
12	0.0	0.0	129	glad asfalt(1)		Smederijstraat (4)	Smederijstraat	w 02		.0	☐	dag	122.00	12.00	5.00		50	50	50	
												avond	42.00	2.00			50	50		
												nacht	11.00	1.00			50	50		
13	0.0	0.0	119	glad asfalt(1)		Gieterijstraat (3)	Gieterijstraat	w 03		.0	☐	dag	122.00	12.00	5.00		50	50	50	
												avond	42.00	2.00			50	50		
												nacht	11.00	1.00			50	50		
16	0.0	0.0	680	dunne deklagen 2 CROW200(62)		Tramsingel (1)	Tramsingel ander w			.0	☐	dag	1212.00	55.00	17.00		50	50	50	
												avond	890.00	13.00	4.00		50	50	50	
												nacht	232.00	6.00	2.00		50	50	50	



Bijlage 6

Resultatentabel standaard wegdek

Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

projectgegevens

Project: Tramsingel Breda
Projectnummer: e080170ab
Bron: Tramsingel

uitgangspunten

Toetsing aan: Wet geluidhinder
Soort bron: wegverkeer
Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II
Optrektoeslag: n.v.t.
Maximum snelheid: 50 km/u
Wegverharding: DAB
Aftrek cf. artikel 110g WGH: ja 5 dB

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
1	1.5	73,71	74	69	> maximale ontheffingswaarde
1	4.5	73,37	73	68	> maximale ontheffingswaarde
1	7.5	72,72	73	68	> maximale ontheffingswaarde
1	10.5	72,09	72	67	> maximale ontheffingswaarde
1	13.5	71,52	72	67	> maximale ontheffingswaarde
1	16.5	71,01	71	66	> maximale ontheffingswaarde
2	1.5	73,53	74	69	> maximale ontheffingswaarde
2	4.5	73,23	73	68	> maximale ontheffingswaarde
2	7.5	72,64	73	68	> maximale ontheffingswaarde
2	10.5	72,04	72	67	> maximale ontheffingswaarde
2	13.5	71,49	71	66	> maximale ontheffingswaarde
2	16.5	70,99	71	66	> maximale ontheffingswaarde
3	1.5	71,95	72	67	> maximale ontheffingswaarde
3	4.5	71,85	72	67	> maximale ontheffingswaarde
3	7.5	71,48	71	66	> maximale ontheffingswaarde
3	10.5	71,04	71	66	> maximale ontheffingswaarde
3	13.5	70,59	71	66	> maximale ontheffingswaarde
4	1.5	71,88	72	67	> maximale ontheffingswaarde
4	4.5	71,81	72	67	> maximale ontheffingswaarde
4	7.5	71,46	71	66	> maximale ontheffingswaarde
4	10.5	71,04	71	66	> maximale ontheffingswaarde
4	13.5	70,61	71	66	> maximale ontheffingswaarde
5	1.5	70,64	71	66	> maximale ontheffingswaarde
5	4.5	70,68	71	66	> maximale ontheffingswaarde
5	7.5	70,42	70	65	> maximale ontheffingswaarde
5	10.5	70,09	70	65	> maximale ontheffingswaarde
5	13.5	69,72	70	65	> maximale ontheffingswaarde
5	16.5	69,37	69	64	> maximale ontheffingswaarde
6	1.5	64,56	65	60	aanvragen hogere waarde
6	4.5	64,79	65	60	aanvragen hogere waarde
6	7.5	64,73	65	60	aanvragen hogere waarde
6	10.5	64,59	65	60	aanvragen hogere waarde
6	13.5	64,42	64	59	aanvragen hogere waarde
6	16.5	64,22	64	59	aanvragen hogere waarde

Tramsingel (vervolg)

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
7	1.5	41,04	41	36	geluidluwe gevel
7	4.5	40,31	40	35	geluidluwe gevel
7	7.5	32,97	33	28	geluidluwe gevel
7	10.5	28,39	28	23	geluidluwe gevel
7	13.5	28,24	28	23	geluidluwe gevel
7	16.5	30,69	31	26	geluidluwe gevel
8	1.5	35,38	35	30	geluidluwe gevel
8	4.5	36,76	37	32	geluidluwe gevel
8	7.5	34,34	34	29	geluidluwe gevel
8	10.5	34,46	34	29	geluidluwe gevel
8	13.5	34,25	34	29	geluidluwe gevel
9	1.5	36,04	36	31	geluidluwe gevel
9	4.5	38,87	39	34	geluidluwe gevel
9	7.5	39,08	39	34	geluidluwe gevel
9	10.5	38,76	39	34	geluidluwe gevel
9	13.5	38,28	38	33	geluidluwe gevel
9	16.5	30,85	31	26	geluidluwe gevel
10	1.5	35,53	36	31	geluidluwe gevel
10	4.5	37,25	37	32	geluidluwe gevel
10	7.5	36,24	36	31	geluidluwe gevel
10	10.5	35,89	36	31	geluidluwe gevel
10	13.5	35,59	36	31	geluidluwe gevel
10	16.5	30,38	30	25	geluidluwe gevel

Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

projectgegevens

Project: Tramsingel Breda
 Projectnummer: e080170ab
 Bron: Slingerweg

uitgangspunten

Toetsing aan: Wet geluidhinder
 Soort bron: wegverkeer
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II
 Optrektoeslag: n.v.t.
 Maximum snelheid: 50 km/u
 Wegverharding: DAB
 Aftrek cf. artikel 110g WGH: ja 5 dB

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
1	1.5	28,03	28	23	geluidluwe gevel
1	4.5	29,85	30	25	geluidluwe gevel
1	7.5	32,51	33	28	geluidluwe gevel
1	10.5	34,07	34	29	geluidluwe gevel
1	13.5	35,35	35	30	geluidluwe gevel
1	16.5	31,22	31	26	geluidluwe gevel
2	1.5	33,31	33	28	geluidluwe gevel
2	4.5	33,61	34	29	geluidluwe gevel
2	7.5	34,78	35	30	geluidluwe gevel
2	10.5	35,52	36	31	geluidluwe gevel
2	13.5	36,05	36	31	geluidluwe gevel
2	16.5	33,60	34	29	geluidluwe gevel
3	1.5	31,05	31	26	geluidluwe gevel
3	4.5	31,01	31	26	geluidluwe gevel
3	7.5	31,27	31	26	geluidluwe gevel
3	10.5	33,09	33	28	geluidluwe gevel
3	13.5	34,99	35	30	geluidluwe gevel
4	1.5	35,21	35	30	geluidluwe gevel
4	4.5	35,12	35	30	geluidluwe gevel
4	7.5	35,41	35	30	geluidluwe gevel
4	10.5	36,19	36	31	geluidluwe gevel
4	13.5	37,13	37	32	geluidluwe gevel
5	1.5	37,11	37	32	geluidluwe gevel
5	4.5	36,76	37	32	geluidluwe gevel
5	7.5	36,86	37	32	geluidluwe gevel
5	10.5	37,43	37	32	geluidluwe gevel
5	13.5	38,25	38	33	geluidluwe gevel
5	16.5	36,67	37	32	geluidluwe gevel
6	1.5	47,53	48	43	geluidluwe gevel
6	4.5	47,05	47	42	geluidluwe gevel
6	7.5	47,61	48	43	geluidluwe gevel
6	10.5	48,17	48	43	geluidluwe gevel
6	13.5	48,18	48	43	geluidluwe gevel
6	16.5	47,80	48	43	geluidluwe gevel

Slingerweg (vervolg)

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
7	1.5	44,82	45	40	geluidluwe gevel
7	4.5	45,63	46	41	geluidluwe gevel
7	7.5	46,56	47	42	geluidluwe gevel
7	10.5	47,64	48	43	geluidluwe gevel
7	13.5	48,29	48	43	geluidluwe gevel
7	16.5	48,64	49	44	geluidluwe gevel
8	1.5	43,32	43	38	geluidluwe gevel
8	4.5	44,38	44	39	geluidluwe gevel
8	7.5	46,84	47	42	geluidluwe gevel
8	10.5	48,32	48	43	geluidluwe gevel
8	13.5	49,21	49	44	geluidluwe gevel
9	1.5	40,27	40	35	geluidluwe gevel
9	4.5	43,59	44	39	geluidluwe gevel
9	7.5	46,01	46	41	geluidluwe gevel
9	10.5	47,47	47	42	geluidluwe gevel
9	13.5	48,66	49	44	geluidluwe gevel
9	16.5	49,49	49	44	geluidluwe gevel
10	1.5	42,12	42	37	geluidluwe gevel
10	4.5	43,71	44	39	geluidluwe gevel
10	7.5	45,95	46	41	geluidluwe gevel
10	10.5	47,25	47	42	geluidluwe gevel
10	13.5	48,47	48	43	geluidluwe gevel
10	16.5	49,57	50	45	geluidluwe gevel

Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

projectgegevens

Project: Tramsingel Breda
Projectnummer: e080170ab
Bron: Smederijstraat

uitgangspunten

Toetsing aan: Wet geluidhinder
Soort bron: wegverkeer
Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II
Optrektoeslag: n.v.t.
Maximum snelheid: 50 km/u
Wegverharding: DAB
Aftrek cf. artikel 110g WGH: ja 5 dB

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
1	1.5	32,99	33	28	geluidluwe gevel
1	4.5	34,56	35	30	geluidluwe gevel
1	7.5	35,27	35	30	geluidluwe gevel
1	10.5	35,25	35	30	geluidluwe gevel
1	13.5	35,23	35	30	geluidluwe gevel
1	16.5	35,19	35	30	geluidluwe gevel
2	1.5	31,48	31	26	geluidluwe gevel
2	4.5	31,19	31	26	geluidluwe gevel
2	7.5	32,08	32	27	geluidluwe gevel
2	10.5	32,60	33	28	geluidluwe gevel
2	13.5	32,86	33	28	geluidluwe gevel
2	16.5	33,02	33	28	geluidluwe gevel
3	1.5	27,14	27	22	geluidluwe gevel
3	4.5	26,24	26	21	geluidluwe gevel
3	7.5	26,45	26	21	geluidluwe gevel
3	10.5	27,03	27	22	geluidluwe gevel
3	13.5	27,62	28	23	geluidluwe gevel
4	1.5	26,22	26	21	geluidluwe gevel
4	4.5	25,41	25	20	geluidluwe gevel
4	7.5	25,33	25	20	geluidluwe gevel
4	10.5	25,86	26	21	geluidluwe gevel
4	13.5	26,41	26	21	geluidluwe gevel
5	1.5	25,72	26	21	geluidluwe gevel
5	4.5	24,95	25	20	geluidluwe gevel
5	7.5	24,69	25	20	geluidluwe gevel
5	10.5	25,19	25	20	geluidluwe gevel
5	13.5	25,71	26	21	geluidluwe gevel
5	16.5	26,18	26	21	geluidluwe gevel
6	1.5	14,72	15	10	geluidluwe gevel
6	4.5	14,54	15	10	geluidluwe gevel
6	7.5	15,11	15	10	geluidluwe gevel
6	10.5	17,00	17	12	geluidluwe gevel
6	13.5	19,40	19	14	geluidluwe gevel
6	16.5	20,55	21	16	geluidluwe gevel

Smederijstraat (vervolg)

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
7	1.5	38,67	39	34	geluidluwe gevel
7	4.5	37,95	38	33	geluidluwe gevel
7	7.5	38,32	38	33	geluidluwe gevel
7	10.5	38,35	38	33	geluidluwe gevel
7	13.5	38,81	39	34	geluidluwe gevel
7	16.5	39,32	39	34	geluidluwe gevel
8	1.5	39,65	40	35	geluidluwe gevel
8	4.5	39,08	39	34	geluidluwe gevel
8	7.5	39,64	40	35	geluidluwe gevel
8	10.5	39,77	40	35	geluidluwe gevel
8	13.5	40,27	40	35	geluidluwe gevel
9	1.5	40,73	41	36	geluidluwe gevel
9	4.5	40,86	41	36	geluidluwe gevel
9	7.5	41,57	42	37	geluidluwe gevel
9	10.5	42,12	42	37	geluidluwe gevel
9	13.5	42,09	42	37	geluidluwe gevel
9	16.5	42,19	42	37	geluidluwe gevel
10	1.5	41,83	42	37	geluidluwe gevel
10	4.5	42,64	43	38	geluidluwe gevel
10	7.5	43,60	44	39	geluidluwe gevel
10	10.5	43,60	44	39	geluidluwe gevel
10	13.5	43,70	44	39	geluidluwe gevel
10	16.5	43,60	44	39	geluidluwe gevel

Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

projectgegevens

Project: Tramsingel Breda
Projectnummer: e080170ab
Bron: Gieterijstraat

uitgangspunten

Toetsing aan: Wet geluidhinder
Soort bron: wegverkeer
Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II
Optrektoeslag: n.v.t.
Maximum snelheid: 50 km/u
Wegverharding: DAB
Aftrek cf. artikel 110g WGH: ja 5 dB

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
1	1.5	33,84	34	29	geluidluwe gevel
1	4.5	33,29	33	28	geluidluwe gevel
1	7.5	34,01	34	29	geluidluwe gevel
1	10.5	34,78	35	30	geluidluwe gevel
1	13.5	35,02	35	30	geluidluwe gevel
1	16.5	35,23	35	30	geluidluwe gevel
2	1.5	33,87	34	29	geluidluwe gevel
2	4.5	34,13	34	29	geluidluwe gevel
2	7.5	35,21	35	30	geluidluwe gevel
2	10.5	35,32	35	30	geluidluwe gevel
2	13.5	35,46	35	30	geluidluwe gevel
2	16.5	35,57	36	31	geluidluwe gevel
3	1.5	40,39	40	35	geluidluwe gevel
3	4.5	41,18	41	36	geluidluwe gevel
3	7.5	41,71	42	37	geluidluwe gevel
3	10.5	41,88	42	37	geluidluwe gevel
3	13.5	42,04	42	37	geluidluwe gevel
4	1.5	45,09	45	40	geluidluwe gevel
4	4.5	45,66	46	41	geluidluwe gevel
4	7.5	45,64	46	41	geluidluwe gevel
4	10.5	45,66	46	41	geluidluwe gevel
4	13.5	45,66	46	41	geluidluwe gevel
5	1.5	53,44	53	48	geluidluwe gevel
5	4.5	53,26	53	48	geluidluwe gevel
5	7.5	53,19	53	48	geluidluwe gevel
5	10.5	53,09	53	48	geluidluwe gevel
5	13.5	52,99	53	48	geluidluwe gevel
5	16.5	52,78	53	48	geluidluwe gevel
6	1.5	60,65	61	56	aanvragen hogere waarde
6	4.5	60,60	61	56	aanvragen hogere waarde
6	7.5	60,27	60	55	aanvragen hogere waarde
6	10.5	59,86	60	55	aanvragen hogere waarde
6	13.5	59,42	59	54	aanvragen hogere waarde
6	16.5	58,89	59	54	aanvragen hogere waarde

Gieterijstraat (vervolg)

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
7	1.5	39,05	39	34	geluidluwe gevel
7	4.5	39,17	39	34	geluidluwe gevel
7	7.5	38,59	39	34	geluidluwe gevel
7	10.5	38,84	39	34	geluidluwe gevel
7	13.5	38,87	39	34	geluidluwe gevel
7	16.5	39,01	39	34	geluidluwe gevel
8	1.5	47,31	47	42	geluidluwe gevel
8	4.5	48,43	48	43	geluidluwe gevel
8	7.5	48,91	49	44	geluidluwe gevel
8	10.5	48,84	49	44	geluidluwe gevel
8	13.5	48,84	49	44	geluidluwe gevel
9	1.5	43,20	43	38	geluidluwe gevel
9	4.5	43,47	43	38	geluidluwe gevel
9	7.5	44,60	45	40	geluidluwe gevel
9	10.5	45,32	45	40	geluidluwe gevel
9	13.5	45,37	45	40	geluidluwe gevel
9	16.5	45,26	45	40	geluidluwe gevel
10	1.5	41,01	41	36	geluidluwe gevel
10	4.5	41,02	41	36	geluidluwe gevel
10	7.5	42,31	42	37	geluidluwe gevel
10	10.5	43,18	43	38	geluidluwe gevel
10	13.5	43,57	44	39	geluidluwe gevel
10	16.5	43,71	44	39	geluidluwe gevel

Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

projectgegevens

Project: Tramsingel Breda
 Projectnummer: e080170ab
 Bron: spoor Prinsenbeek - Breda

uitgangspunten

Toetsing aan: Wet geluidhinder
 Soort bron: railverkeer
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} 2006 [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	Aanvraag hogere waarde
1	1.5	49,16	50,66	51	geluidluwe gevel
1	4.5	49,54	51,04	51	geluidluwe gevel
1	7.5	50,88	52,38	52	geluidluwe gevel
1	10.5	51,90	53,40	53	geluidluwe gevel
1	13.5	51,57	53,07	53	geluidluwe gevel
1	16.5	47,74	49,24	49	geluidluwe gevel
2	1.5	50,33	51,83	52	geluidluwe gevel
2	4.5	50,80	52,30	52	geluidluwe gevel
2	7.5	51,50	53,00	53	geluidluwe gevel
2	10.5	51,80	53,30	53	geluidluwe gevel
2	13.5	51,98	53,48	53	geluidluwe gevel
2	16.5	49,89	51,39	51	geluidluwe gevel
3	1.5	51,38	52,88	53	geluidluwe gevel
3	4.5	51,71	53,21	53	geluidluwe gevel
3	7.5	52,06	53,56	54	geluidluwe gevel
3	10.5	52,43	53,93	54	geluidluwe gevel
3	13.5	52,64	54,14	54	geluidluwe gevel
4	1.5	53,93	55,43	55	geluidluwe gevel
4	4.5	53,86	55,36	55	geluidluwe gevel
4	7.5	53,85	55,35	55	geluidluwe gevel
4	10.5	54,07	55,57	56	aanvragen hogere waarde
4	13.5	54,30	55,80	56	aanvragen hogere waarde
5	1.5	55,07	56,57	57	aanvragen hogere waarde
5	4.5	54,75	56,25	56	aanvragen hogere waarde
5	7.5	54,48	55,98	56	aanvragen hogere waarde
5	10.5	54,46	55,96	56	aanvragen hogere waarde
5	13.5	54,87	56,37	56	aanvragen hogere waarde
5	16.5	55,60	57,10	57	aanvragen hogere waarde
6	1.5	61,24	62,74	63	aanvragen hogere waarde
6	4.5	61,10	62,60	63	aanvragen hogere waarde
6	7.5	62,52	64,02	64	aanvragen hogere waarde
6	10.5	62,87	64,37	64	aanvragen hogere waarde
6	13.5	63,85	65,35	65	aanvragen hogere waarde
6	16.5	65,21	66,71	67	aanvragen hogere waarde

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} 2006 [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	Aanvraag hogere waarde
7	1.5	62,08	63,58	64	aanvragen hogere waarde
7	4.5	61,86	63,36	63	aanvragen hogere waarde
7	7.5	62,08	63,58	64	aanvragen hogere waarde
7	10.5	63,02	64,52	65	aanvragen hogere waarde
7	13.5	63,84	65,34	65	aanvragen hogere waarde
7	16.5	64,40	65,90	66	aanvragen hogere waarde
8	1.5	61,49	62,99	63	aanvragen hogere waarde
8	4.5	63,19	64,69	65	aanvragen hogere waarde
8	7.5	64,01	65,51	66	aanvragen hogere waarde
8	10.5	64,78	66,28	66	aanvragen hogere waarde
8	13.5	65,55	67,05	67	aanvragen hogere waarde
9	1.5	57,81	59,31	59	aanvragen hogere waarde
9	4.5	63,14	64,64	65	aanvragen hogere waarde
9	7.5	63,77	65,27	65	aanvragen hogere waarde
9	10.5	64,57	66,07	66	aanvragen hogere waarde
9	13.5	65,07	66,57	67	aanvragen hogere waarde
9	16.5	65,58	67,08	67	aanvragen hogere waarde
10	1.5	57,69	59,19	59	aanvragen hogere waarde
10	4.5	62,83	64,33	64	aanvragen hogere waarde
10	7.5	63,43	64,93	65	aanvragen hogere waarde
10	10.5	64,43	65,93	66	aanvragen hogere waarde
10	13.5	64,75	66,25	66	aanvragen hogere waarde
10	16.5	65,26	66,76	67	aanvragen hogere waarde

Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

projectgegevens

Project: Tramsingel Breda
 Projectnummer: e080170ab
 Bron: Tramsingel - Slingerweg - Smederijstraat - Gieterijstraat - railverkeer

uitgangspunten

Toetsing aan: Bouwbesluit
 Soort bron: weg- en railverkeer
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II
 Optrektoeslag: n.v.t.
 Maximum snelheid: 50 km/u
 Wegverharding: DAB
 Aftrek cf. artikel 110g WGH: nee
 Maximaal binnenniveau: 33 dB

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} spoor [dB]	L _{den} ; gecumuleerd wegverkeer [dB]	maatgevende geluidbelasting [dB]	G _{A,k} vereist [dB]	L _{den} ; gecumuleerd incl. spoor [dB]
1	1.5	50,7	73,7	weg	41	74
1	4.5	51,0	73,4	weg	40	73
1	7.5	52,4	72,7	weg	40	73
1	10.5	53,4	72,1	weg	39	72
1	13.5	53,1	71,5	weg	39	72
1	16.5	49,2	71,0	weg	38	71
2	1.5	51,8	73,5	weg	41	74
2	4.5	52,3	73,2	weg	40	73
2	7.5	53,0	72,6	weg	40	73
2	10.5	53,3	72,0	weg	39	72
2	13.5	53,5	71,5	weg	38	72
2	16.5	51,4	71,0	weg	38	71
3	1.5	52,9	72,0	weg	39	72
3	4.5	53,2	71,9	weg	39	72
3	7.5	53,6	71,5	weg	38	72
3	10.5	53,9	71,1	weg	38	71
3	13.5	54,1	70,6	weg	38	71
4	1.5	55,4	71,9	weg	39	72
4	4.5	55,4	71,8	weg	39	72
4	7.5	55,4	71,5	weg	38	72
4	10.5	55,6	71,1	weg	38	71
4	13.5	55,8	70,6	weg	38	71
5	1.5	56,6	70,7	weg	38	71
5	4.5	56,3	70,8	weg	38	71
5	7.5	56,0	70,5	weg	38	71
5	10.5	56,0	70,2	weg	37	70
5	13.5	56,4	69,8	weg	37	70
5	16.5	57,1	69,5	weg	36	70

Toetsing aan Bouwbesluit

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} spoor [dB]	L _{den} ; gecumuleerd wegverkeer [dB]	maatgevende geluidbelasting [dB]	G _{A,k} vereist [dB]	L _{den} ; gecumuleerd incl. spoor [dB]
6	1.5	62,7	66,1	weg	33	68
6	4.5	62,6	66,2	weg	33	68
6	7.5	64,0	66,1	weg	33	68
6	10.5	64,4	65,9	weg	33	68
6	13.5	65,4	65,7	weg	33	69
6	16.5	66,7	65,4	spoor	34	69
7	1.5	63,6	47,7	spoor	31	64
7	4.5	63,4	47,9	spoor	30	63
7	7.5	63,6	47,9	spoor	31	64
7	10.5	64,5	48,7	spoor	32	65
7	13.5	65,3	49,2	spoor	32	65
7	16.5	65,9	49,6	spoor	33	66
8	1.5	63,0	49,5	spoor	30	63
8	4.5	64,7	50,4	spoor	32	65
8	7.5	65,5	51,4	spoor	33	66
8	10.5	66,3	52,0	spoor	33	66
8	13.5	67,1	52,4	spoor	34	67
9	1.5	59,3	46,8	spoor	26	60
9	4.5	64,6	48,1	spoor	32	65
9	7.5	65,3	49,6	spoor	32	65
9	10.5	66,1	50,6	spoor	33	66
9	13.5	66,6	51,2	spoor	34	67
9	16.5	67,1	51,5	spoor	34	67
10	1.5	59,2	46,8	spoor	26	59
10	4.5	64,3	47,8	spoor	31	64
10	7.5	64,9	49,2	spoor	32	65
10	10.5	65,9	50,0	spoor	33	66
10	13.5	66,3	50,8	spoor	33	66
10	16.5	66,8	51,4	spoor	34	67

Bijlage 7

Resultatentabel stiller wegdek + scherm

Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

projectgegevens

Project: Tramsingel Breda
Projectnummer: e080170ab
Bron: Tramsingel

uitgangspunten

Toetsing aan: Wet geluidhinder
Soort bron: wegverkeer
Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II
Optrektoeslag: n.v.t.
Maximum snelheid: 50 km/u
Wegverharding: Dubbele deklagen B
Aftrek cf. artikel 110g WGh: ja 5 dB

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
1	1.5	68,47	68	63	aanvragen hogere waarde
1	4.5	68,27	68	63	aanvragen hogere waarde
1	7.5	67,78	68	63	aanvragen hogere waarde
1	10.5	67,26	67	62	aanvragen hogere waarde
1	13.5	66,76	67	62	aanvragen hogere waarde
1	16.5	66,30	66	61	aanvragen hogere waarde
2	1.5	68,11	68	63	aanvragen hogere waarde
2	4.5	67,98	68	63	aanvragen hogere waarde
2	7.5	67,57	68	63	aanvragen hogere waarde
2	10.5	67,11	67	62	aanvragen hogere waarde
2	13.5	66,65	67	62	aanvragen hogere waarde
2	16.5	66,22	66	61	aanvragen hogere waarde
3	1.5	67,05	67	62	aanvragen hogere waarde
3	4.5	67,02	67	62	aanvragen hogere waarde
3	7.5	66,74	67	62	aanvragen hogere waarde
3	10.5	66,36	66	61	aanvragen hogere waarde
3	13.5	65,97	66	61	aanvragen hogere waarde
4	1.5	67,29	67	62	aanvragen hogere waarde
4	4.5	67,25	67	62	aanvragen hogere waarde
4	7.5	66,94	67	62	aanvragen hogere waarde
4	10.5	66,55	67	62	aanvragen hogere waarde
4	13.5	66,15	66	61	aanvragen hogere waarde
5	1.5	66,24	66	61	aanvragen hogere waarde
5	4.5	66,30	66	61	aanvragen hogere waarde
5	7.5	66,06	66	61	aanvragen hogere waarde
5	10.5	65,73	66	61	aanvragen hogere waarde
5	13.5	65,39	65	60	aanvragen hogere waarde
5	16.5	65,05	65	60	aanvragen hogere waarde
6	1.5	60,27	60	55	aanvragen hogere waarde
6	4.5	60,49	60	55	aanvragen hogere waarde
6	7.5	60,44	60	55	aanvragen hogere waarde
6	10.5	60,31	60	55	aanvragen hogere waarde
6	13.5	60,15	60	55	aanvragen hogere waarde
6	16.5	59,95	60	55	aanvragen hogere waarde

Tramsingel (vervolg)

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
7	1.5	34,71	35	30	geluidluwe gevel
7	4.5	35,37	35	30	geluidluwe gevel
7	7.5	35,01	35	30	geluidluwe gevel
7	10.5	34,91	35	30	geluidluwe gevel
7	13.5	35,11	35	30	geluidluwe gevel
7	16.5	35,83	36	31	geluidluwe gevel
8	1.5	36,35	36	31	geluidluwe gevel
8	4.5	37,06	37	32	geluidluwe gevel
8	7.5	36,85	37	32	geluidluwe gevel
8	10.5	37,03	37	32	geluidluwe gevel
8	13.5	37,18	37	32	geluidluwe gevel
9	1.5	36,81	37	32	geluidluwe gevel
9	4.5	37,47	37	32	geluidluwe gevel
9	7.5	37,14	37	32	geluidluwe gevel
9	10.5	37,30	37	32	geluidluwe gevel
9	13.5	37,49	37	32	geluidluwe gevel
9	16.5	37,70	38	33	geluidluwe gevel
10	1.5	36,78	37	32	geluidluwe gevel
10	4.5	37,40	37	32	geluidluwe gevel
10	7.5	37,07	37	32	geluidluwe gevel
10	10.5	37,13	37	32	geluidluwe gevel
10	13.5	37,27	37	32	geluidluwe gevel
10	16.5	37,43	37	32	geluidluwe gevel

Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

projectgegevens

Project: Tramsingel Breda
Projectnummer: e080170ab
Bron: Slingerweg

uitgangspunten

Toetsing aan: Wet geluidhinder
Soort bron: wegverkeer
Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II
Optrektoeslag: n.v.t.
Maximum snelheid: 50 km/u
Wegverharding: DAB
Aftrek cf. artikel 110g WGH: ja 5 dB

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
1	1.5	27,95	28	23	geluidluwe gevel
1	4.5	29,80	30	25	geluidluwe gevel
1	7.5	32,47	32	27	geluidluwe gevel
1	10.5	34,04	34	29	geluidluwe gevel
1	13.5	35,32	35	30	geluidluwe gevel
1	16.5	31,22	31	26	geluidluwe gevel
2	1.5	33,28	33	28	geluidluwe gevel
2	4.5	33,58	34	29	geluidluwe gevel
2	7.5	34,75	35	30	geluidluwe gevel
2	10.5	35,49	35	30	geluidluwe gevel
2	13.5	36,01	36	31	geluidluwe gevel
2	16.5	33,60	34	29	geluidluwe gevel
3	1.5	31,02	31	26	geluidluwe gevel
3	4.5	30,97	31	26	geluidluwe gevel
3	7.5	31,22	31	26	geluidluwe gevel
3	10.5	33,06	33	28	geluidluwe gevel
3	13.5	34,96	35	30	geluidluwe gevel
4	1.5	35,20	35	30	geluidluwe gevel
4	4.5	35,11	35	30	geluidluwe gevel
4	7.5	35,40	35	30	geluidluwe gevel
4	10.5	36,18	36	31	geluidluwe gevel
4	13.5	37,12	37	32	geluidluwe gevel
5	1.5	37,11	37	32	geluidluwe gevel
5	4.5	36,75	37	32	geluidluwe gevel
5	7.5	36,85	37	32	geluidluwe gevel
5	10.5	37,42	37	32	geluidluwe gevel
5	13.5	38,23	38	33	geluidluwe gevel
5	16.5	36,64	37	32	geluidluwe gevel
6	1.5	47,53	48	43	geluidluwe gevel
6	4.5	47,05	47	42	geluidluwe gevel
6	7.5	47,61	48	43	geluidluwe gevel
6	10.5	48,17	48	43	geluidluwe gevel
6	13.5	48,18	48	43	geluidluwe gevel
6	16.5	47,80	48	43	geluidluwe gevel

Slingerweg (vervolg)

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
7	1.5	29,54	30	25	geluidluwe gevel
7	4.5	28,94	29	24	geluidluwe gevel
7	7.5	28,83	29	24	geluidluwe gevel
7	10.5	29,43	29	24	geluidluwe gevel
7	13.5	30,52	31	26	geluidluwe gevel
7	16.5	33,98	34	29	geluidluwe gevel
8	1.5	28,23	28	23	geluidluwe gevel
8	4.5	27,65	28	23	geluidluwe gevel
8	7.5	27,79	28	23	geluidluwe gevel
8	10.5	28,34	28	23	geluidluwe gevel
8	13.5	29,57	30	25	geluidluwe gevel
9	1.5	27,88	28	23	geluidluwe gevel
9	4.5	27,17	27	22	geluidluwe gevel
9	7.5	27,30	27	22	geluidluwe gevel
9	10.5	27,83	28	23	geluidluwe gevel
9	13.5	28,96	29	24	geluidluwe gevel
9	16.5	32,67	33	28	geluidluwe gevel
10	1.5	27,86	28	23	geluidluwe gevel
10	4.5	27,18	27	22	geluidluwe gevel
10	7.5	27,20	27	22	geluidluwe gevel
10	10.5	27,68	28	23	geluidluwe gevel
10	13.5	28,76	29	24	geluidluwe gevel
10	16.5	32,58	33	28	geluidluwe gevel

Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

projectgegevens

Project: Tramsingel Breda
Projectnummer: e080170ab
Bron: Smederijstraat

uitgangspunten

Toetsing aan: Wet geluidhinder
Soort bron: wegverkeer
Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II
Optrektoeslag: n.v.t.
Maximum snelheid: 50 km/u
Wegverharding: DAB
Aftrek cf. artikel 110g WGH: ja 5 dB

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
1	1.5	32,99	33	28	geluidluwe gevel
1	4.5	34,56	35	30	geluidluwe gevel
1	7.5	35,27	35	30	geluidluwe gevel
1	10.5	35,25	35	30	geluidluwe gevel
1	13.5	35,23	35	30	geluidluwe gevel
1	16.5	35,19	35	30	geluidluwe gevel
2	1.5	31,48	31	26	geluidluwe gevel
2	4.5	31,19	31	26	geluidluwe gevel
2	7.5	32,08	32	27	geluidluwe gevel
2	10.5	32,60	33	28	geluidluwe gevel
2	13.5	32,86	33	28	geluidluwe gevel
2	16.5	33,02	33	28	geluidluwe gevel
3	1.5	27,14	27	22	geluidluwe gevel
3	4.5	26,24	26	21	geluidluwe gevel
3	7.5	26,45	26	21	geluidluwe gevel
3	10.5	27,03	27	22	geluidluwe gevel
3	13.5	27,62	28	23	geluidluwe gevel
4	1.5	26,22	26	21	geluidluwe gevel
4	4.5	25,41	25	20	geluidluwe gevel
4	7.5	25,33	25	20	geluidluwe gevel
4	10.5	25,86	26	21	geluidluwe gevel
4	13.5	26,41	26	21	geluidluwe gevel
5	1.5	25,72	26	21	geluidluwe gevel
5	4.5	24,95	25	20	geluidluwe gevel
5	7.5	24,69	25	20	geluidluwe gevel
5	10.5	25,19	25	20	geluidluwe gevel
5	13.5	25,71	26	21	geluidluwe gevel
5	16.5	26,18	26	21	geluidluwe gevel
6	1.5	14,72	15	10	geluidluwe gevel
6	4.5	14,54	15	10	geluidluwe gevel
6	7.5	15,11	15	10	geluidluwe gevel
6	10.5	17,00	17	12	geluidluwe gevel
6	13.5	19,37	19	14	geluidluwe gevel
6	16.5	20,55	21	16	geluidluwe gevel

Smederijstraat (vervolg)

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
7	1.5	19,39	19	14	geluidluwe gevel
7	4.5	18,60	19	14	geluidluwe gevel
7	7.5	18,58	19	14	geluidluwe gevel
7	10.5	19,09	19	14	geluidluwe gevel
7	13.5	20,63	21	16	geluidluwe gevel
7	16.5	24,88	25	20	geluidluwe gevel
8	1.5	20,27	20	15	geluidluwe gevel
8	4.5	19,63	20	15	geluidluwe gevel
8	7.5	19,97	20	15	geluidluwe gevel
8	10.5	20,74	21	16	geluidluwe gevel
8	13.5	22,84	23	18	geluidluwe gevel
9	1.5	22,02	22	17	geluidluwe gevel
9	4.5	21,76	22	17	geluidluwe gevel
9	7.5	22,18	22	17	geluidluwe gevel
9	10.5	23,20	23	18	geluidluwe gevel
9	13.5	24,47	24	19	geluidluwe gevel
9	16.5	27,37	27	22	geluidluwe gevel
10	1.5	23,13	23	18	geluidluwe gevel
10	4.5	23,58	24	19	geluidluwe gevel
10	7.5	24,33	24	19	geluidluwe gevel
10	10.5	24,82	25	20	geluidluwe gevel
10	13.5	25,66	26	21	geluidluwe gevel
10	16.5	28,00	28	23	geluidluwe gevel

Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

projectgegevens

Project: Tramsingel Breda
Projectnummer: e080170ab
Bron: Gieterijstraat

uitgangspunten

Toetsing aan: Wet geluidhinder
Soort bron: wegverkeer
Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II
Optrektoeslag: n.v.t.
Maximum snelheid: 50 km/u
Wegverharding: DAB
Aftrek cf. artikel 110g WGH: ja 5 dB

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
1	1.5	33,83	34	29	geluidluwe gevel
1	4.5	33,28	33	28	geluidluwe gevel
1	7.5	34,00	34	29	geluidluwe gevel
1	10.5	34,77	35	30	geluidluwe gevel
1	13.5	35,01	35	30	geluidluwe gevel
1	16.5	35,22	35	30	geluidluwe gevel
2	1.5	33,87	34	29	geluidluwe gevel
2	4.5	34,13	34	29	geluidluwe gevel
2	7.5	35,21	35	30	geluidluwe gevel
2	10.5	35,32	35	30	geluidluwe gevel
2	13.5	35,45	35	30	geluidluwe gevel
2	16.5	35,57	36	31	geluidluwe gevel
3	1.5	40,39	40	35	geluidluwe gevel
3	4.5	41,18	41	36	geluidluwe gevel
3	7.5	41,71	42	37	geluidluwe gevel
3	10.5	41,88	42	37	geluidluwe gevel
3	13.5	42,04	42	37	geluidluwe gevel
4	1.5	45,09	45	40	geluidluwe gevel
4	4.5	45,66	46	41	geluidluwe gevel
4	7.5	45,64	46	41	geluidluwe gevel
4	10.5	45,66	46	41	geluidluwe gevel
4	13.5	45,66	46	41	geluidluwe gevel
5	1.5	53,44	53	48	geluidluwe gevel
5	4.5	53,26	53	48	geluidluwe gevel
5	7.5	53,19	53	48	geluidluwe gevel
5	10.5	53,09	53	48	geluidluwe gevel
5	13.5	52,99	53	48	geluidluwe gevel
5	16.5	52,78	53	48	geluidluwe gevel
6	1.5	60,65	61	56	aanvragen hogere waarde
6	4.5	60,60	61	56	aanvragen hogere waarde
6	7.5	60,27	60	55	aanvragen hogere waarde
6	10.5	59,86	60	55	aanvragen hogere waarde
6	13.5	59,42	59	54	aanvragen hogere waarde
6	16.5	58,89	59	54	aanvragen hogere waarde

Gieterijstraat (vervolg)

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	L _{den} afgerond, incl. aftrek [dB]	Aanvraag hogere waarde
7	1.5	31,07	31	26	geluidluwe gevel
7	4.5	31,59	32	27	geluidluwe gevel
7	7.5	31,57	32	27	geluidluwe gevel
7	10.5	31,51	32	27	geluidluwe gevel
7	13.5	31,59	32	27	geluidluwe gevel
7	16.5	32,35	32	27	geluidluwe gevel
8	1.5	25,60	26	21	geluidluwe gevel
8	4.5	26,96	27	22	geluidluwe gevel
8	7.5	27,25	27	22	geluidluwe gevel
8	10.5	27,37	27	22	geluidluwe gevel
8	13.5	27,73	28	23	geluidluwe gevel
9	1.5	22,14	22	17	geluidluwe gevel
9	4.5	22,19	22	17	geluidluwe gevel
9	7.5	22,95	23	18	geluidluwe gevel
9	10.5	23,63	24	19	geluidluwe gevel
9	13.5	24,31	24	19	geluidluwe gevel
9	16.5	26,40	26	21	geluidluwe gevel
10	1.5	21,16	21	16	geluidluwe gevel
10	4.5	20,61	21	16	geluidluwe gevel
10	7.5	20,92	21	16	geluidluwe gevel
10	10.5	21,83	22	17	geluidluwe gevel
10	13.5	22,85	23	18	geluidluwe gevel
10	16.5	25,61	26	21	geluidluwe gevel

Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

projectgegevens

Project: Tramsingel Breda
 Projectnummer: e080170ab
 Bron: spoor Prinsenbeek - Breda

uitgangspunten

Toetsing aan: Wet geluidhinder
 Soort bron: railverkeer
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} 2006 [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	Aanvraag hogere waarde
1	1.5	49,12	50,62	51	geluidluwe gevel
1	4.5	49,48	50,98	51	geluidluwe gevel
1	7.5	50,81	52,31	52	geluidluwe gevel
1	10.5	51,82	53,32	53	geluidluwe gevel
1	13.5	51,42	52,92	53	geluidluwe gevel
1	16.5	47,74	49,24	49	geluidluwe gevel
2	1.5	50,29	51,79	52	geluidluwe gevel
2	4.5	50,75	52,25	52	geluidluwe gevel
2	7.5	51,44	52,94	53	geluidluwe gevel
2	10.5	51,70	53,20	53	geluidluwe gevel
2	13.5	51,81	53,31	53	geluidluwe gevel
2	16.5	49,89	51,39	51	geluidluwe gevel
3	1.5	51,34	52,84	53	geluidluwe gevel
3	4.5	51,67	53,17	53	geluidluwe gevel
3	7.5	52,01	53,51	54	geluidluwe gevel
3	10.5	52,34	53,84	54	geluidluwe gevel
3	13.5	52,48	53,98	54	geluidluwe gevel
4	1.5	53,93	55,43	55	geluidluwe gevel
4	4.5	53,85	55,35	55	geluidluwe gevel
4	7.5	53,83	55,33	55	geluidluwe gevel
4	10.5	54,04	55,54	56	aanvragen hogere waarde
4	13.5	54,26	55,76	56	aanvragen hogere waarde
5	1.5	55,06	56,56	57	aanvragen hogere waarde
5	4.5	54,73	56,23	56	aanvragen hogere waarde
5	7.5	54,45	55,95	56	aanvragen hogere waarde
5	10.5	54,41	55,91	56	aanvragen hogere waarde
5	13.5	54,80	56,30	56	aanvragen hogere waarde
5	16.5	55,49	56,99	57	aanvragen hogere waarde
6	1.5	61,24	62,74	63	aanvragen hogere waarde
6	4.5	61,10	62,60	63	aanvragen hogere waarde
6	7.5	62,52	64,02	64	aanvragen hogere waarde
6	10.5	62,87	64,37	64	aanvragen hogere waarde
6	13.5	63,85	65,35	65	aanvragen hogere waarde
6	16.5	65,21	66,71	67	aanvragen hogere waarde

Railverkeer (vervolg)

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} 2006 [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} afgerond [dB]	Aanvraag hogere waarde
7	1.5	43,59	45,09	45	geluidluwe gevel
7	4.5	42,35	43,85	44	geluidluwe gevel
7	7.5	41,83	43,33	43	geluidluwe gevel
7	10.5	42,20	43,70	44	geluidluwe gevel
7	13.5	43,32	44,82	45	geluidluwe gevel
7	16.5	47,20	48,70	49	geluidluwe gevel
8	1.5	42,52	44,02	44	geluidluwe gevel
8	4.5	41,41	42,91	43	geluidluwe gevel
8	7.5	41,14	42,64	43	geluidluwe gevel
8	10.5	41,58	43,08	43	geluidluwe gevel
8	13.5	42,97	44,47	44	geluidluwe gevel
9	1.5	41,87	43,37	43	geluidluwe gevel
9	4.5	41,09	42,59	43	geluidluwe gevel
9	7.5	40,89	42,39	42	geluidluwe gevel
9	10.5	41,30	42,80	43	geluidluwe gevel
9	13.5	42,48	43,98	44	geluidluwe gevel
9	16.5	46,34	47,84	48	geluidluwe gevel
10	1.5	41,69	43,19	43	geluidluwe gevel
10	4.5	41,00	42,50	43	geluidluwe gevel
10	7.5	40,69	42,19	42	geluidluwe gevel
10	10.5	41,03	42,53	43	geluidluwe gevel
10	13.5	41,88	43,38	43	geluidluwe gevel
10	16.5	45,85	47,35	47	geluidluwe gevel

Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

projectgegevens

Project: Tramsingel Breda
 Projectnummer: e080170ab
 Bron: Tramsingel - Slingerweg - Smederijstraat - Gieterijstraat - railverkeer

uitgangspunten

Toetsing aan: Bouwbesluit
 Soort bron: weg- en railverkeer
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II
 Optrektoeslag: n.v.t.
 Maximum snelheid: 50 km/u
 Wegverharding: Dubbele deklagen B / DAB
 Aftrek cf. artikel 110g WGH: nee
 Maximaal binnenniveau: 33 dB

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} spoor [dB]	L _{den} ; gecumuleerd wegverkeer [dB]	maatgevende geluidbelasting [dB]	G _{A,k} vereist [dB]	L _{den} ; gecumuleerd incl. spoor [dB]
1	1.5	50,6	68,5	weg	35	69
1	4.5	51,0	68,3	weg	35	68
1	7.5	52,3	67,8	weg	35	68
1	10.5	53,3	67,3	weg	34	67
1	13.5	52,9	66,8	weg	34	67
1	16.5	49,2	66,3	weg	33	66
2	1.5	51,8	68,1	weg	35	68
2	4.5	52,3	68,0	weg	35	68
2	7.5	52,9	67,6	weg	35	68
2	10.5	53,2	67,1	weg	34	67
2	13.5	53,3	66,7	weg	34	67
2	16.5	51,4	66,2	weg	33	66
3	1.5	52,8	67,1	weg	34	67
3	4.5	53,2	67,0	weg	34	67
3	7.5	53,5	66,8	weg	34	67
3	10.5	53,8	66,4	weg	33	67
3	13.5	54,0	66,0	weg	33	66
4	1.5	55,4	67,3	weg	34	68
4	4.5	55,4	67,3	weg	34	68
4	7.5	55,3	67,0	weg	34	67
4	10.5	55,5	66,6	weg	34	67
4	13.5	55,8	66,2	weg	33	67
5	1.5	56,6	66,5	weg	33	67
5	4.5	56,2	66,5	weg	34	67
5	7.5	56,0	66,3	weg	33	67
5	10.5	55,9	66,0	weg	33	66
5	13.5	56,3	65,6	weg	33	66
5	16.5	57,0	65,3	weg	32	66

Toetsing aan Bouwbesluit

waar- neem- punt	hoogte wnp [m]	L _{den} spoor [dB]	L _{den} ; gecumuleerd wegverkeer [dB]	maatgevende geluidbelasting [dB]	G _{A,k} vereist [dB]	L _{den} ; gecumuleerd incl. spoor [dB]
6	1.5	62,7	63,6	weg	31	66
6	4.5	62,6	63,7	weg	31	66
6	7.5	64,0	63,5	spoor	31	67
6	10.5	64,4	63,2	spoor	31	67
6	13.5	65,4	63,0	spoor	32	67
6	16.5	66,7	62,6	spoor	34	68
7	1.5	45,1	37,2	spoor	20	46
7	4.5	43,9	37,6	spoor	20	45
7	7.5	43,3	37,4	spoor	20	44
7	10.5	43,7	37,4	spoor	20	45
7	13.5	44,8	37,7	spoor	20	46
7	16.5	48,7	39,2	spoor	20	49
8	1.5	44,0	37,4	spoor	20	45
8	4.5	42,9	38,0	spoor	20	44
8	7.5	42,6	37,8	spoor	20	44
8	10.5	43,1	38,1	spoor	20	44
8	13.5	44,5	38,4	spoor	20	45
9	1.5	43,4	37,6	spoor	20	44
9	4.5	42,6	38,1	spoor	20	44
9	7.5	42,4	37,8	spoor	20	44
9	10.5	42,8	38,1	spoor	20	44
9	13.5	44,0	38,4	spoor	20	45
9	16.5	47,8	39,4	spoor	20	48
10	1.5	43,2	37,6	spoor	20	44
10	4.5	42,5	38,0	spoor	20	44
10	7.5	42,2	37,8	spoor	20	44
10	10.5	42,5	37,9	spoor	20	44
10	13.5	43,4	38,2	spoor	20	45
10	16.5	47,4	39,2	spoor	20	48