

**Aerius-berekening woningbouw
Halderheiweg ongenummerd (tussen 12 en 14),
gemeente Boxtel**



Datum : 14 oktober 2019
Projectnummer : P00163

1. Aerius-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een Aerius-berekening uitgevoerd voor zowel de aanleg- als gebruiksfase. Omdat Aerius geen rapportage-uitdraai meer kent, zijn in de bijlagen een aantal screenshots opgenomen van de invoer en resultaten.

2. Aanlegfase

Tussen Halderheiweg 12 en 14 wordt een nieuwe vrijstaande woning gebouwd. Bij de bouw van deze woning worden meerdere mobiele werktuigen gebruikt en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

Mobiele werktuigen

Voor de inzet van mobiele werktuigen (bron 1) is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de bouw van één woning. Daarbij is vanuit een worst-case gedachte uitgegaan van het gebruik van oudere en daarmee meer vervuilende werktuigen.

Mobiel werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Draaiuren	Totale emissie (kg/j)
Graaf-laadcombinatie	Vanaf 2003	Diesel	10	1,76
Hijskraan	Vanaf 2006	Diesel	6	1,08
Betonstortor	Vanaf 2005	Diesel	5	1,80

Verkeer

Ten behoeve van de bouw vinden er ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en personenauto's. Er wordt worst-case vanuit gegaan dat er per dag 1 zware vrachtbeweging plaatsvindt, 2 middelzware verkeersbewegingen en 5 lichte verkeersbewegingen. Deze bewegingen zijn over de Halderheiweg gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in beide richtingen zijn ingevoerd en per etmaal, terwijl de bouw waarschijnlijk geen jaar duurt (worst-case).

3. Gebruiksfase

De woning wordt gasloos gerealiseerd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor. Een woning heeft volgens de CROW-publicatie een maximale verkeersgeneratie van 7,8 motorvoertuigen per etmaal. Deze verkeersbewegingen zijn afgerond naar 8 en over de Halderheiweg gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in beide richtingen zijn ingevoerd (worst-case).

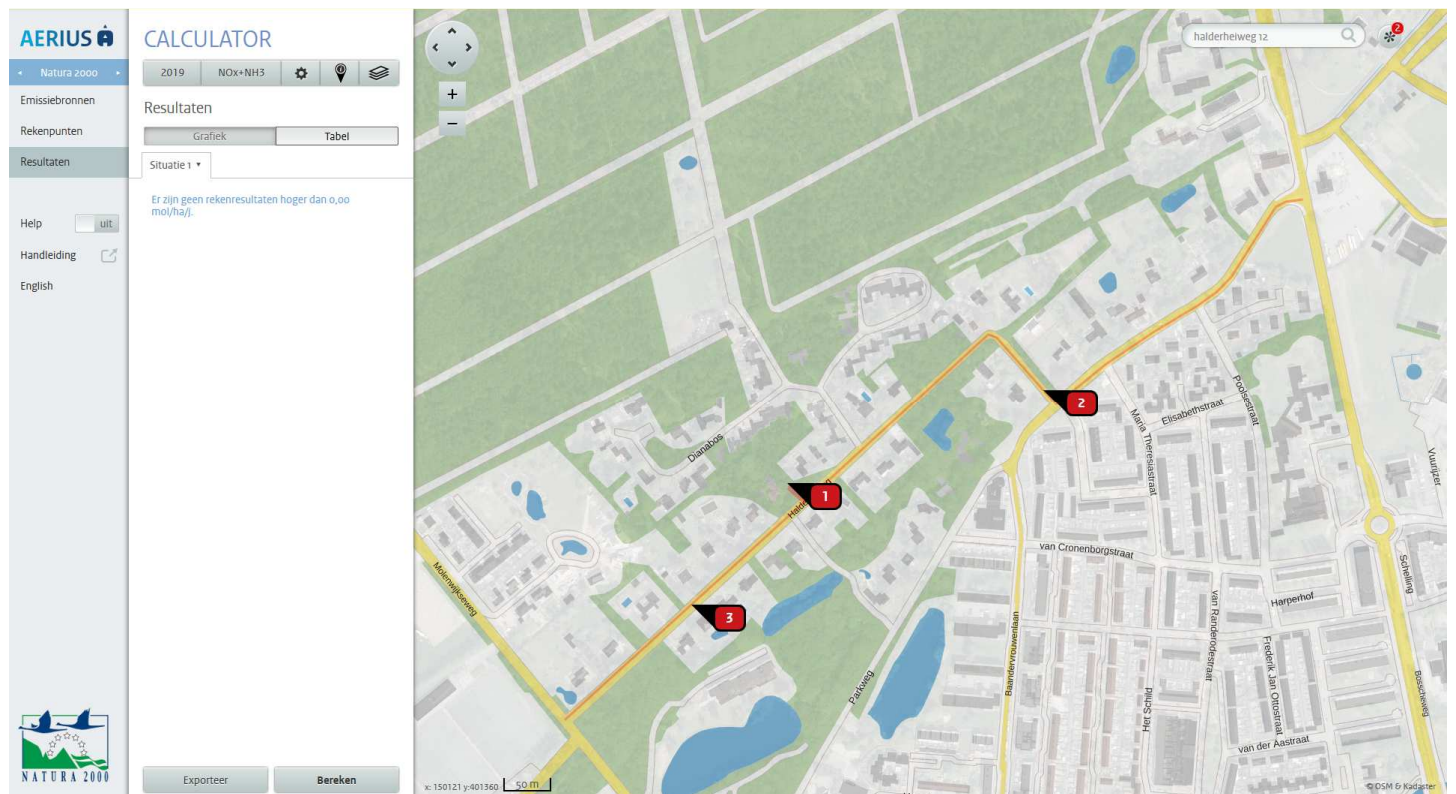
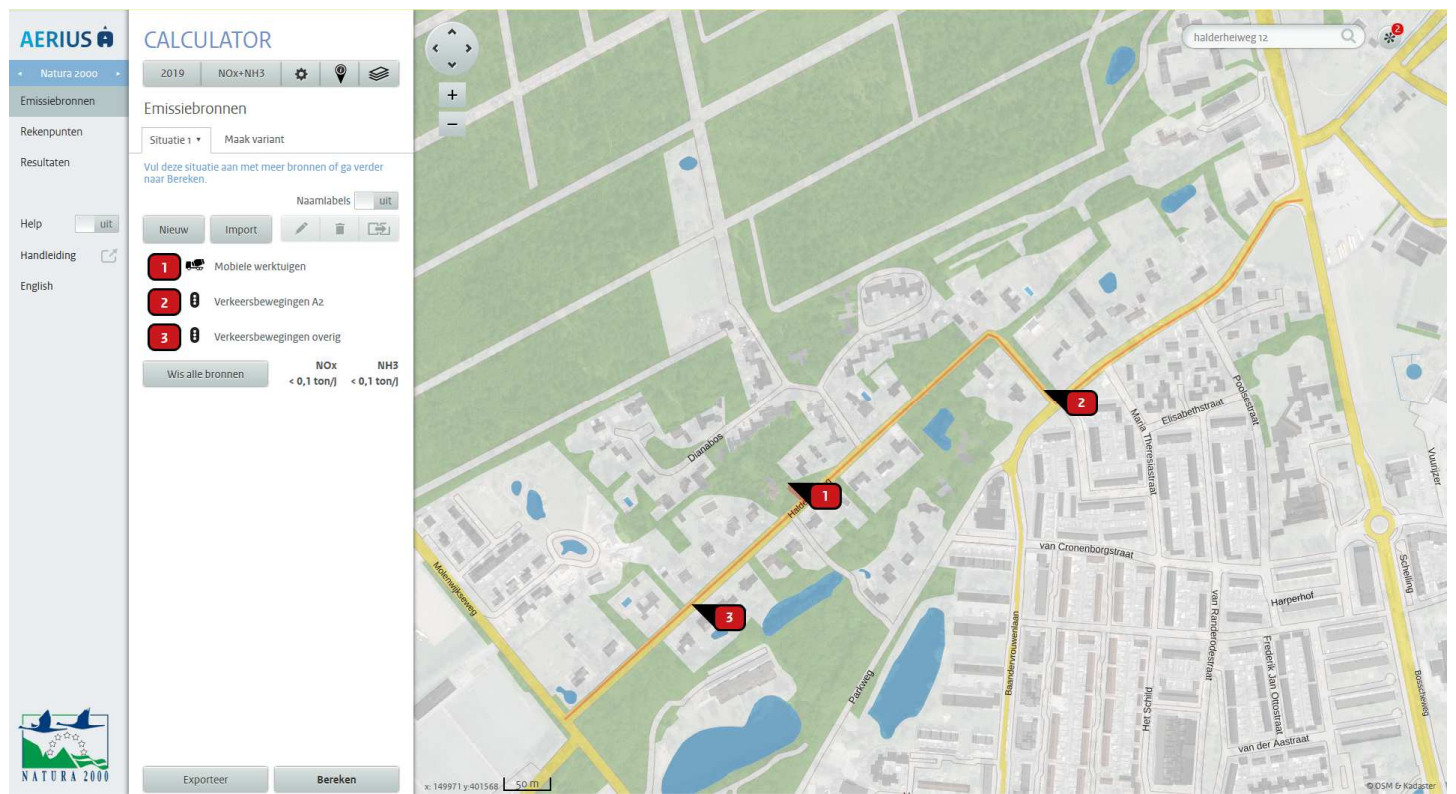
4. Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Bijlage:

Screenshots

Aanlegfase



Gebruiksfasen

AERIUS CALCULATOR

2019 NOx+NH3

Emissiebronnen

Situatie 1

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels

2 Verkeersbewegingen richting Az

3 Verkeersbewegingen overig

NOx **NH3**
 < 0,1 ton/j < 0,1 ton/j

AERIUS CALCULATOR

2019 NOx+NH3

Resultaten

Situatie 1

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/(ha/j).