

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan
Halderheiweg 12, Boxtel (P00163)**

Rapportnr. M18 506.401

Opdrachtgever : BRO
Bosschweg 107 5282 WV Boxtel
Tel: +31 (0)411 850 400

Contactpersoon : drs. W. de Ruiter

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 14 augustus 2018

Referentie : QR/QR/M18 506.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2.2	Railverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaaï	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	9
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1.1	Algemeen	11
4.2	Optredende gevelbelastingen.	11
5	Evaluatie	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Parkweg	12
5.3	Halderheiweg	12
5.4	Nimrodlaan	12
5.5	Railverkeerslawaaï	13
6	Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten weg- en railverkeerslawaaï
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan “Halderheiweg 12” te Boxtel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder.

Aanleiding van het onderzoek is dat op het perceel een nieuwe woning wordt mogelijk gemaakt en dat deze nieuwe woning is gelegen binnen de geluidzone van de Parkweg en de spoorweg van Boxtel naar 's-Hertogenbosch. In het kader van de goede ruimtelijke ordening zijn ook de relevante “niet gezoneerde wegen” als de Halderheiweg en de Nimrodlaan meegenomen.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere informatie met betrekking tot de berekeningsgegevens en –resultaten wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever aangeleverde tekening en kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), Basis Registraties Adressen en Gebouwen (BAG), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en streetview. In het model zijn alle relevante harde gebieden (bodemfactor 0) ingebracht. Spoorwegen en graslanden zijn zachte bodemgebieden (bodemfactor 1). In de berekening is uitgegaan dat de standaard bodemfactor 0,75 (overwegend zacht gebied) bedraagt, dit een conservatieve (veilige) aanname. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de akoestisch relevante wegen zijn verstrekt door MijnGemeenteDichtbij de werkorganisatie van de gemeente Boxtel en Sint-Michielsgestel. In de navolgende tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2028.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Parkweg wv2	2050 (2028)	D	80%	96%	3%	1%	50	01
		A	13%					
		N	7%					
Halderheiweg wv1	900 (2028)	D	80%	96%	3%	1%	30	01
		A	13%					
		N	7%					
Nimrodlaan wv3	250 (2028)	D	80%	96%	3%	1%	30	01
		A	13%					
		N	7%					

Hierbij is:

Periode: gemiddelde periode aandeel in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: glad asfalt / DAB

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorwegen zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Het betreft bestanden die zijn gedownload op 14 augustus 2018 en laatst gewijzigd op 3-07-2018.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik, ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/u geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van het midden van de verdieping, gebaseerd op het ontwerp aangeleverd door de opdrachtgever. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden (per weg en totaal), de gehanteerde aftrek artikel 110g en de toetsingswaarde (per weg en totaal). De totale gevelbelasting is de gecumuleerde gevelbelasting omgerekend naar wegverkeerslawaaï (VL). Voor de niet gezoneerde is de geluidbelasting beoordeelt overeenkomstig de systematiek van de Wet geluidhinder, dus inclusief aftrek artikel 110g. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Optredende gevelbelastingen.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten verkeerslawaaï (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde					Aftrek art. 110g Wgh	Toetsingswaarde			
		Park-weg	Halderheiweg	Nimrod-laan	Spoor-weg	Totaal Lcum vl		Park-weg	Halderheiweg	Nimrod-laan	Spoor-weg
1	1.5	32	46	23	47	48	5	27	41	18	47
1	4.5	33	47	24	48	49	5	28	42	19	48
1	7.5	35	47	25	45	48	5	30	42	20	45
2	1.5	-	-	27	51	47	5	-	-	22	51
2	4.5	-	-	30	52	48	5	-	-	25	52
2	7.5	-	-	31	52	48	5	-	-	26	52

5 EVALUATIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Parkweg

- De maximum snelheid bedraagt 50 km/h, daarmee is het een gezoneerde weg, er moet worden voldaan aan de eisen van de Wet geluidhinder
- Uit de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten blijkt dat de gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Vanwege wegverkeerslawaaï van de Parkweg is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3 Halderheiweg

- De maximum snelheid bedraagt 30 km/h, daarmee betreft het een niet gezoneerde weg en gelden de eisen van de Wet geluidhinder niet.
- In het kader van de goede ruimtelijke ordening moet wel een afweging worden gemaakt.
- Uit de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten blijkt dat de gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Vanwege wegverkeerslawaaï van de Halderheiweg is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.4 Nimrodlaan

- De maximum snelheid bedraagt 30 km/h, daarmee betreft het een niet gezoneerde weg en gelden de eisen van de Wet geluidhinder niet.
- In het kader van de goede ruimtelijke ordening moet wel een afweging worden gemaakt.
- Uit de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten blijkt dat de gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Vanwege wegverkeerslawaaï van de Nimrodlaan is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.5 Railverkeerslawai

- Het plan ligt binnen geluidzone van de spoorweg van Boxtel naar 's-Hertogenbosch van 600m als gevolg van GGP punt 17561 en 17563, zodat voldaan moet worden aan de eisen van de Wet geluidhinder.
- Uit de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten blijkt dat de gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.
- Vanwege railverkeerslawai van de hoofdspoorwegen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan Halderheiweg 12 te Boxtel.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai en 55 dB voor railverkeerslawaai niet zal worden overschreden.

In het kader van de Wet geluidhinder worden geen vanwege weg- en railverkeerslawaai geen restricties opgelegd aan het bouwplan. Er is dan ook sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model



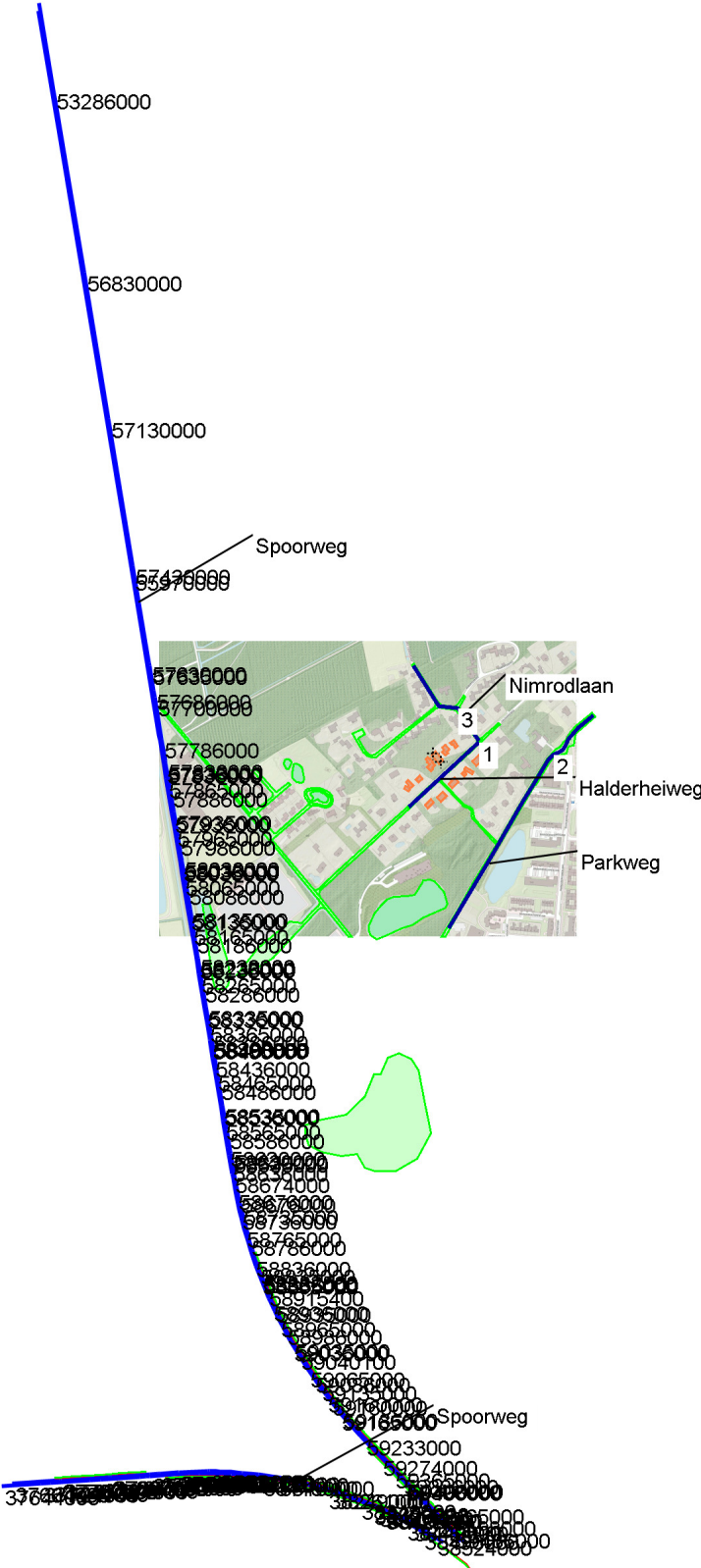
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

M18 506 Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Halderheiweg 12 Boxtel (P0011)
BRO
omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel







- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

M18 506 Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Halderheiweg 12 Bortel (P001)
BRO
omschrijving
Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging wegvakken en
kilometrepraal 1 baanvakken



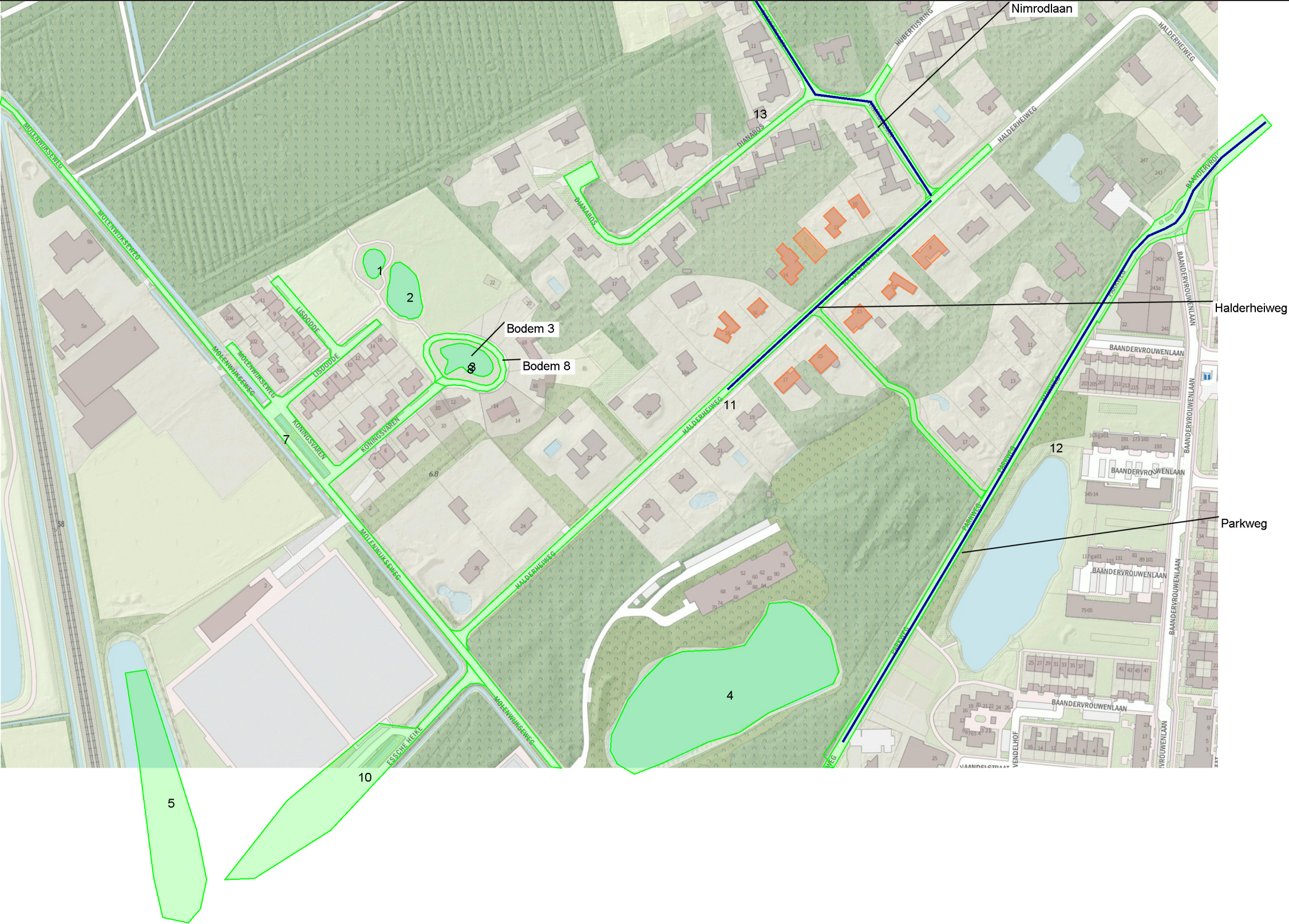


- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

M18 506 Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Halderheiweg 12 Boxtel (P001)
BRO
omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering bebouwing





- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn

project opdrachtgever
M18 506 Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Halderheiweg 12 Boxtel (P001)
BRO omschrijving
Figuur 5:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging bodemabsorptiegebieden



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten weg- en railverkeerslawaaï

Projectgegevens

projectnaam: M18 506 Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Halderheiweg 12 Boxtel (P00163)
opdrachtgever: BRO
adviseur:
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaaï	railverkeerslawaaï
rekenhart:	16.3.1 (build0) «enhart16;rmg2012	16.3.1 (build0) «enhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	75 %	75 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	14-08-2018	14-08-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	17:15	16:18
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 :	

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	13.9	7.9	41		80	
2	13.9	7.9	52		80	
3	15.9	7.9	45		80	
4	13.9	7.9	71		80	
5	13.9	7.9	30		80	
6	11.9	7.9	61		80	
7	13.9	7.9	42		80	
8	13.9	7.9	44		80	
9	13.9	7.9	48		80	
10	13.9	7.9	71		80	
11	13.9	7.9	55		80	

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/r	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
256	9.8	8.0	101	scherp	0	0		☐	☐	scherm
519	10.7	8.3	48	scherp	0	0		☐	☐	scherm
737	10.2	8.1	39	scherp	0	0		☐	☐	scherm
862	9.9	8.2	22	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1249	10.8	7.9	311	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1465	9.8	8.4	10	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1605	10.1	7.9	115	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1946	9.9	7.9	54	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2388	9.9	8.3	76	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2791	10.3	8.7	125	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2843	10.8	8.1	186	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3248	10.3	8.3	99	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3287	9.8	8.6	54	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3334	9.9	8.1	64	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3499	10.6	8.0	426	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3511	10.2	7.8	102	scherp	0	0		☐	☐	scherm

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	8.3	48	hardzachtovergang + hoogtelijn	
2	8.0	426	hardzachtovergang + hoogtelijn	
3	8.0	114	hardzachtovergang + hoogtelijn	
4	8.3	99	hardzachtovergang + hoogtelijn	
5	10.2	141	hardzachtovergang + hoogtelijn	
6	8.1	186	hardzachtovergang + hoogtelijn	
7	8.1	218	hardzachtovergang + hoogtelijn	
8	10.3	125	hardzachtovergang + hoogtelijn	
9	8.0	476	hardzachtovergang + hoogtelijn	

K+ Adviesgroep b.v.

										spectrum										toeslagen		correctie					
nr		z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
6706	7.3	51	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	85	n	0.00	40	j	0.15	85	n	0.00	40	j	0.18	85	n	0.00	40	j		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	129	n	0.00	130	n	0.10	129	n	0.00	130	n	0.03	129	n	0.00	130	n		
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	129	n	0.00	130	n	0.36	129	n	0.00	130	n	0.28	129	n	0.00	130	n		
			8	4	int-r	reizigers	a	0.01	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n		
			8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	129	n	0.00	130	n	9.88	129	n	0.00	130	n	2.08	129	n	0.00	130	n		
			8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	129	n	0.00	130	n	5.10	129	n	0.00	130	n	1.38	129	n	0.00	130	n		
			1=voegloos spoor of wissel										57635000		57686000		15195		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
			Dag																				Nacht				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	128	n	6.30	130	n	0.04	128	n	5.64	130	n	0.26	128	n	1.88	130	n		
6707	7.4	14	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	128	n	0.00	130	n	0.42	128	n	0.00	130	n	0.03	128	n	0.00	130	n		
			2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	128	n	0.00	130	n	11.13	128	n	0.00	130	n	2.97	128	n	0.00	130	n		
			2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	128	n	0.00	130	n	0.48	128	n	0.00	130	n	0.30	128	n	0.00	130	n		
			3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	128	n	0.00	130	n	1.46	128	n	0.00	130	n	0.37	128	n	0.00	130	n		
			4	3	goederen	goederen	a	3.84	85	n	0.00	40	j	3.52	85	n	0.00	40	j	3.54	85	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	85	n	0.00	40	j	0.15	85	n	0.00	40	j	0.18	85	n	0.00	40	j		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	128	n	0.00	130	n	0.10	128	n	0.00	130	n	0.03	128	n	0.00	130	n		
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	128	n	0.00	130	n	0.36	128	n	0.00	130	n	0.28	128	n	0.00	130	n		
			8	4	int-r	reizigers	a	0.01	128	n	0.00	130	n	0.00	128	n	0.00	130	n	0.00	128	n	0.00	130	n		
			8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	128	n	0.00	130	n	9.88	128	n	0.00	130	n	2.08	128	n	0.00	130	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	128	n	0.00	130	n	5.10	128	n	0.00	130	n	1.38	128	n	0.00	130	n					
6708	7.4	86	1=voegloos spoor of wissel										57700000		57786000		15195		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
			Dag																				Nacht				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	126	n	6.30	126	n	0.04	126	n	5.64	126	n	0.26	126	n	1.88	126	n		
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	126	n	0.00	126	n	0.42	126	n	0.00	126	n	0.03	126	n	0.00	126	n		
			2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	126	n	0.00	126	n	11.13	126	n	0.00	126	n	2.97	126	n	0.00	126	n		
			2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	126	n	0.00	126	n	0.48	126	n	0.00	126	n	0.30	126	n	0.00	126	n		
			3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	126	n	0.00	126	n	1.46	126	n	0.00	126	n	0.37	126	n	0.00	126	n		
			4	3	goederen	goederen	a	3.84	85	n	0.00	40	j	3.52	85	n	0.00	40	j	3.54	85	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	85	n	0.00	40	j	0.15	85	n	0.00	40	j	0.18	85	n	0.00	40	j		
6709	7.5	44	1=voegloos spoor of wissel										57786000		57830000		15195		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
			Dag																				Nacht				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	126	n	6.30	125	n	0.04	126	n	5.64	125	n	0.26	126	n	1.88	125	n		
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	126	n	0.00	125	n	0.42	126	n	0.00	125	n	0.03	126	n	0.00	125	n		
			2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	126	n	0.00	125	n	11.13	126	n	0.00	125	n	2.97	126	n	0.00	125	n		
			2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	126	n	0.00	125	n	0.48	126	n	0.00	125	n	0.30	126	n	0.00	125	n		
			3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	126	n	0.00	126	n	1.46	126	n	0.00	126	n	0.37	126	n	0.00	126	n		
			4	3	goederen	goederen	a	3.84	85	n	0.00	40	j	3.52	85	n	0.00	40	j	3.54	85	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	85	n	0.00	40	j	0.15	85	n	0.00	40	j	0.18	85	n	0.00	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen	correctie	
													brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
6721	8.4	51	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 int-r	reizigers	a	0.01	116	n	0.00	115	n	0.00	116	n	0.00	115	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	116	n	0.00	115	n	0.00	116	n	2.08	116	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	6.54	116	n	0.00	115	n	0.00	115	n	1.38	116	n
				1=voegloos spoor of wissel					58235000	58286000	15195	0.0	0-gemiddeld	0.0			1.5	
				Avond														
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat*64-v	reizigers	a	0.04	114	n	6.30	115	n	0.04	114	n	5.64	115	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	114	n	0.00	115	n	0.42	114	n	0.00	115	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	114	n	0.00	115	n	11.13	114	n	0.00	115	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	114	n	0.00	115	n	0.48	114	n	0.00	115	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	114	n	0.00	115	n	1.46	114	n	0.00	115	n
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	82	n	0.00	40	j	3.52	82	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	82	n	0.00	40	j	0.15	82	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	114	n	0.00	115	n	0.10	114	n	0.00	115	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	114	n	0.00	115	n	0.36	114	n	0.00	115	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.01	114	n	0.00	115	n	0.00	114	n	0.00	115	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	114	n	0.00	115	n	9.88	114	n	0.00	115	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	6.54	114	n	0.00	115	n	5.10	114	n	0.00	115	n
6722	8.5	49	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 int-r	reizigers	a	0.01	114	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.00	114	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	114	n	0.00	115	n	9.88	114	n	0.00	115	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	6.54	114	n	0.00	115	n	5.10	114	n	0.00	115	n
				1=voegloos spoor of wissel					58286000	58335000	15195	0.0	0-gemiddeld	0.0			1.5	
				Avond														
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat*64-v	reizigers	a	0.04	114	n	6.30	112	n	0.04	114	n	5.64	112	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	114	n	0.00	112	n	0.42	114	n	0.00	112	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	114	n	0.00	112	n	11.13	114	n	0.00	112	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	114	n	0.00	112	n	0.48	114	n	0.00	112	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	114	n	0.00	112	n	1.46	114	n	0.00	112	n
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	82	n	0.00	40	j	3.52	82	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	82	n	0.00	40	j	0.15	82	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	114	n	0.00	112	n	0.10	114	n	0.00	112	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	114	n	0.00	112	n	0.36	114	n	0.00	112	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.01	114	n	0.00	112	n	0.00	114	n	0.00	112	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	114	n	0.00	112	n	9.88	114	n	0.00	112	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	6.54	114	n	0.00	112	n	5.10	114	n	0.00	112	n
6723	8.6	51	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 int-r	reizigers	a	0.01	111	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	111	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	111	n	0.00	112	n	9.88	111	n	0.00	112	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	6.54	111	n	0.00	112	n	5.10	111	n	0.00	112	n
				1=voegloos spoor of wissel					58335000	58386000	15195	0.0	0-gemiddeld	0.0			1.5	
				Avond														
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat*64-v	reizigers	a	0.04	111	n	6.30	112	n	0.04	111	n	5.64	112	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	111	n	0.00	112	n	0.42	111	n	0.00	112	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	111	n	0.00	112	n	11.13	111	n	0.00	112	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	111	n	0.00	112	n	0.48	111	n	0.00	112	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	111	n	0.00	112	n	1.46	111	n	0.00	112	n
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	82	n	0.00	40	j	3.52	82	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	82	n	0.00	40	j	0.15	82	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	111	n	0.00	112	n	0.10	111	n	0.00	112	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	111	n	0.00	112	n	0.36	111	n	0.00	112	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.01	111	n	0.00	112	n	0.00	111	n	0.00	112	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	111	n	0.00	112	n	9.88	111	n	0.00	112	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	6.54	111	n	0.00	112	n	5.10	111	n	0.00	112	n
6724	8.6	14	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 int-r	reizigers	a	0.01	111	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	111	n	0.00	110	n	9.88	111	n	0.00	110	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	6.54	111	n	0.00	110	n	5.10	111	n	0.00	110	n
				1=voegloos spoor of wissel					58386000	58400000	15195	0.0	0-gemiddeld	0.0			1.5	
				Avond														
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat*64-v	reizigers	a	0.04	111	n	6.30	110	n	0.04	111	n	5.64	110	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	111	n	0.00	110	n	0.42	111	n	0.00	110	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	111	n	0.00	110	n	11.13	111	n	0.00	110	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	111	n	0.00	110	n	0.48	111	n	0.00	110	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	111	n	0.00	110	n	1.46	111	n	0.00	110	n
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	82	n	0.00	40	j	3.52	82	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	82	n	0.00	40	j	0.15	82	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	111	n	0.00	110	n	0.10	111	n	0.00	110	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	111	n	0.00	110	n	0.36	111	n	0.00	110	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.01	111	n	0.00	110	n	0.00	111	n	0.00	110	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	111	n	0.00	110	n	9.88	111	n	0.00	110	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	6.54	111	n	0.00	110	n	5.10	111	n	0.00	110	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen	correctie	
													brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
6725	8.6	86	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	82	n	0.00	40	j	0.15	82	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	111	n	0.00								

14-08-2018 17:1614-08-2018 17:16

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum		brug	raildemp		toeslagen		correctie					
6744	8.6	26	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	59160000	59186000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5															
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dqoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop		Rstop	Avond	Dqoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Dqoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	82	n	6.30	83		n	0.04	82	n	5.64	83	n	0.26	82	n	1.88	83	n		
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	82	n	0.00	83		n	0.42	82	n	0.00	83	n	0.03	82	n	0.00	83	n		
											2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	82	n	0.00	83		n	11.13	82	n	0.00	83	n	2.97	82	n	0.00	83	n		
											2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	82	n	0.00	83		n	0.48	82	n	0.00	83	n	0.30	82	n	0.00	83	n		
											3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	82	n	0.00	83		n	1.46	82	n	0.00	83	n	0.37	82	n	0.00	83	n		
											4	3	goederen	goederen	a	3.84	80	n	0.00	40		j	3.52	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j		
											4	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	80	n	0.00	40		j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
											8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	82	n	0.00	83		n	0.10	82	n	0.00	83	n	0.03	82	n	0.00	83	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	82	n	0.00	83	n	0.36	82	n	0.00	83	n	0.28	82	n	0.00	83	n														
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	82	n	0.00	83	n	0.00	82	n	0.00	83	n	0.00	82	n	0.00	83	n														
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	82	n	0.00	83	n	9.88	82	n	0.00	83	n	2.08	82	n	0.00	83	n														
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	82	n	0.00	83	n	5.10	82	n	0.00	83	n	1.38	82	n	0.00	83	n														
6745	8.6	47	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	59186000	59233000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5															
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dqoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop		Rstop	Avond	Dqoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Dqoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	82	n	6.30	81		n	0.04	82	n	5.64	81	n	0.26	82	n	1.88	81	n		
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	82	n	0.00	81		n	0.42	82	n	0.00	81	n	0.03	82	n	0.00	81	n		
											2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	82	n	0.00	81		n	11.13	82	n	0.00	81	n	2.97	82	n	0.00	81	n		
											2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	82	n	0.00	81		n	0.48	82	n	0.00	81	n	0.30	82	n	0.00	81	n		
											3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	82	n	0.00	81		n	1.46	82	n	0.00	81	n	0.37	82	n	0.00	81	n		
											4	3	goederen	goederen	a	3.84	80	n	0.00	40		j	3.52	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j		
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	80	n	0.00	40		j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
											8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	82	n	0.00	81		n	0.10	82	n	0.00	81	n	0.03	82	n	0.00	81	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	82	n	0.00	81	n	0.36	82	n	0.00	81	n	0.28	82	n	0.00	81	n														
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	82	n	0.00	81	n	0.00	82	n	0.00	81	n	0.00	82	n	0.00	81	n														
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	82	n	0.00	81	n	9.88	82	n	0.00	81	n	2.08	82	n	0.00	81	n														
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	82	n	0.00	81	n	5.10	82	n	0.00	81	n	1.38	82	n	0.00	81	n														
6746	8.6	153	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	59233000	59386000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5															
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dqoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop		Rstop	Avond	Dqoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Dqoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	6.30	77		n	0.04	80	n	5.64	77	n	0.26	80	n	1.88	77	n		
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	80	n	0.00	77		n	0.42	80	n	0.00	77	n	0.03	80	n	0.00	77	n		
											2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	80	n	0.00	77		n	11.13	80	n	0.00	77	n	2.97	80	n	0.00	77	n		
											2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	80	n	0.00	77		n	0.48	80	n	0.00	77	n	0.30	80	n	0.00	77	n		
											3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	80	n	0.00	77		n	1.46	80	n	0.00	77	n	0.37	80	n	0.00	77	n		
											4	3	goederen	goederen	a	3.84	80	n	0.00	40		j	3.52	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j		
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	80	n	0.00	40		j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
											8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	80	n	0.00	77		n	0.10	80	n	0.00	77	n	0.03	80	n	0.00	77	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	80	n	0.00	77	n	0.36	80	n	0.00	77	n	0.28	80	n	0.00	77	n														
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n														
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	80	n	0.00	77	n	9.88	80	n	0.00	77	n	2.08	80	n	0.00	77	n														
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	80	n	0.00	77	n	5.10	80	n	0.00	77	n	1.38	80	n	0.00	77	n														
6747	8.7	14	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	59386000	59400000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5															
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dqoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop		Rstop	Avond	Dqoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Dqoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	6.30	71		n	0.04	80	n	5.64	71	n	0.26	80	n	1.88	71	n		
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	80	n	0.00	71		n	0.42	80	n	0.00	71	n	0.03	80	n	0.00	71	n		
											2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	80	n	0.00	71		n	11.13	80	n	0.00	71	n	2.97	80	n	0.00	71	n		

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

													spectrum			toeslagen		correctie											
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid		brug	raildamp		algemeen	prognose		plafond
	2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	80	n	0.00	71	n	0.48	80	n	0.00	71	n	0.30	80	n	0.00	71	n	0.30	80	n	0.00	71	n
	4	e-loc	reizigers	a	2.39	80	n	0.00	71	n	1.46	80	n	0.00	71	n	0.37	80	n	0.00	71	n	0.37	80	n	0.00	71	n	
	4	3	goederen	goederen	a	3.84	80	n	0.00	40	j	3.52	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	80	n	0.00	71	n	0.10	80	n	0.00	71	n	0.03	80	n	0.00	71	n	0.03	80	n	0.00	71	n
	8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	80	n	0.00	71	n	0.96	80	n	0.00	71	n	0.28	80	n	0.00	71	n	0.28	80	n	0.00	71	n
	8	4	int-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n
	8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	80	n	0.00	71	n	9.88	80	n	0.00	71	n	2.08	80	n	0.00	71	n	2.08	80	n	0.00	71	n
	8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	80	n	0.00	71	n	5.10	80	n	0.00	71	n	1.38	80	n	0.00	71	n	1.38	80	n	0.00	71	n
	6748	8.7	0	Parkweg (10=geen invoer	0=geen invoer	59400000	59400003	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0																		0.0
7255	8.8	25	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38400000	38425000	28046	0.0	0=gemiddeld	0.0																		1.5	
													Dag			Avond			Nacht										
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	66	j	0.44	80	n	4.62	66	j	0.60	80	n	1.32	66	j	0.60	80	n	1.32	66	j
	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	66	j	0.78	80	n	0.00	66	j	0.12	80	n	0.00	66	j	0.12	80	n	0.00	66	j
	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	66	j	1.60	80	n	0.00	66	j	0.26	80	n	0.00	66	j	0.26	80	n	0.00	66	j
	4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46											

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

										spectrum	toeslagen		correctie											
nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen		prognose		plafond				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	54	j	0.44	80	n	4.62	54	j	0.60	80	n	1.32	54	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	54	j	0.78	80	n	0.00	54	j	0.12	80	n	0.00	54	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	54	j	1.60	80	n	0.00	54	j	0.26	80	n	0.00	54	j
		4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.01	54	j	12.75	80	n	0.00	54	j	2.12	80	n	0.00	54	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	54	j	3.92	80	n	0.00	54	j	1.28	80	n	0.12	54	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	54	j	0.96	80	n	0.00	54	j	0.66	80	n	0.00	54	j
23736	8.9	64	Parkweg (11=beton mono/dublok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel		38400000		38464000 6112		0.0 0-gemiddeld		0.0						1.5			
						Dag						Avond				Nacht								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	77	n	0.84	107	j	3.46	77	n	1.10	107	j	1.48	77	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	77	n	0.38	107	j	0.00	77	n	0.15	107	j	0.00	77	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	77	n	1.25	107	j	0.00	77	n	0.43	107	j	0.00	77	n
		4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	77	n	13.32	107	j	0.00	77	n	3.48	107	j	0.00	77	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	77	n	4.44	107	j	0.00	77	n	0.96	107	j	0.00	77	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	77	n	1.08	107	j	0.00	77	n	0.48	107	j	0.00	77	n
23737	8.9	60	Parkweg (11=beton mono/dublok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel		38464000		38524000 6112		0.0 0-gemiddeld		0.0						1.5			
						Dag						Avond				Nacht								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	73	n	0.00	107	j	0.00	73	n	0.00	107	j	0.00	73	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	73	n	0.84	107	j	3.46	73	n	1.10	107	j	1.48	73	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	73	n	0.00	107	j	0.00	73	n	0.00	107	j	0.00	73	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	73	n	0.38	107	j	0.00	73	n	0.15	107	j	0.00	73	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	73	n	1.25	107	j	0.00	73	n	0.43	107	j	0.00	73	n
		4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	73	n	10.32	107	j	0.00	73	n	3.48	107	j	0.00	73	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	73	n	4.44	107	j	0.00	73	n	0.96	107	j	0.00	73	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	73	n	1.08	107	j	0.00	73	n	0.48	107	j	0.00	73	n
23738	8.9	40	Parkweg (11=beton mono/dublok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel		38524000		38564000 6112		0.0 0-gemiddeld		0.0						1.5			
						Dag						Avond				Nacht								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	70	n	0.00	107	j	0.00	70	n	0.00	107	j	0.00	70	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	70	n	0.84	107	j	3.46	70	n	1.10	107	j	1.48	70	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	70	n	0.00	107	j	0.00	70	n	0.00	107	j	0.00	70	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	70	n	0.38	107	j	0.00	70	n	0.15	107	j	0.00	70	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	70	n	1.25	107	j	0.00	70	n	0.43	107	j	0.00	70	n
		4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	70	n	10.32	107	j	0.00	70	n	3.48	107	j	0.00	70	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	70	n	4.44	107	j	0.00	70	n	0.96	107	j	0.00	70	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	70	n	1.08	107	j	0.00	70	n	0.48	107	j	0.00	70	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie		
																			brug			raildemp			algemeen prognose plafond		
37129	8.8	65	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel			59400000			59465000 15193			0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5		
							Dag			Avond			Nacht														
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	63	j	0.04	80	n	5.28	63	j	0.52	80	n	1.98	63	j			
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	63	j	0.29	80	n	0.00	63	j	0.09	80	n	0.00	63	j			
		2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	63	j	14.79	80	n	0.00	63	j	1.74	80	n	0.00	63	j			
		2	1	cm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	63	j	0.75	80	n	0.00	63	j	0.03	80	n	0.00	63	j			
		3	4	e-locc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	63	j	1.88	80	n	0.00	63	j	0.24	80	n	0.00	63	j			
		4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	63	j	0.15	80	n	0.00	63	j	0.01	80	n	0.00	63	j			
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	63	j	0.60	80	n	0.00	63	j	0.00	80	n	0.00	63	j			
		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	63	j	0.02	80	n	0.00	63	j	0.00	80	n	0.00	63	j			
		8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	63	j	9.48	80	n	0.00	63	j	2.00	80	n	0.28	63	j			
		8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	63	j	5.82	80	n	0.00	63	j	1.44	80	n	0.00	63	j			
37130	8.8	33	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel			59465000			59498000 15193			0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5		
							Dag			Avond			Nacht														
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	60	j	0.04	80	n	5.28	60	j	0.52	80	n	1.98	60	j			
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	60	j	0.29	80	n	0.00	60	j	0.09	80	n	0.00	60	j			
		2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	60	j	14.79	80	n	0.00	60	j	1.74	80	n	0.00	60	j			
		2	1	cm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	60	j	0.75	80	n	0.00	60	j	0.03	80	n	0.00	60	j			
		3	4	e-locc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	60	j	1.88	80	n	0.00	60	j	0.24	80	n	0.00	60	j			
		4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	60	j	0.15	80	n	0.00	60	j	0.01	80	n	0.00	60	j			
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	60	j	0.60	80	n	0.00	60	j	0.00	80	n	0.00	60	j			
		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	60	j	0.02	80	n	0.00	60	j	0.00	80	n	0.00	60	j			
		8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	60	j	9.48	80	n	0.00	60	j	2.00	80	n	0.28	60	j			
		8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	60	j	5.82	80	n	0.00	60	j	1.44	80	n	0.00	60	j			
37131	8.8	68	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel			59498000			59565000 15193			0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5		
							Dag			Avond			Nacht														
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	53	j	0.04	80	n	5.28	53	j	0.52	80	n	1.98	53	j			
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	53	j	0.29	80	n	0.00	53	j	0.09	80	n	0.00	53	j			
		2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	53	j	14.79	80	n	0.00	53	j	1.74	80	n	0.00	53	j			
		2	1	cm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	53	j	0.75	80	n	0.00	53	j	0.03	80	n	0.00	53	j			
		3	4	e-locc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	53	j	1.88	80	n	0.00	53	j	0.24	80	n	0.00	53	j			
		4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	53	j	0.15	80	n	0.00	53	j	0.01	80	n	0.00	53	j			
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	53	j	0.60	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j			
		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	53	j	0.02	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j			
		8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	53	j	9.48	80	n	0.00	53	j	2.00	80	n	0.28	53	j			
		8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	53	j	5.82	80	n	0.00	53	j	1.44	80	n	0.00	53	j			
46937	8.7	96	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel			37664000			37760000 6111			0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5		
							Dag			Avond			Nacht														
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	103	n	0.04	102	n	0.00	103	n	0.00	102	n	0.00	103	n	0.00	102	n			
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	103	n	6.70	102	n	0.84	103	n	3.46	102	n	1.10	103	n	1.48	102	n			
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	103	n	0.00	102	n	0.00	103	n	0.00	102	n	0.00	103	n	0.00	102	n			
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	103	n	0.00	102	n	0.38	103	n	0.00	102	n	0.15	103	n	0.00	102	n			
		3	4	e-locc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
		4	4	e-locc	reizigers	a	1.67	103	n	0.00	102	n	0.25	103	n	0.00	102	n	0.43	103	n	0.00	102	n			
		4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j			

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

										spectrum			toeslagen		correctie										
nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
46938	8.8	4	8 4 ic-r-sr reizigers	a	13.53	103	n	0.00	102	n	10.32	103	n	0.00	102	n	3.48	103	n	0.00	102	n			
			8 4 irm-4 reizigers	a	4.36	103	n	0.00	102	n	4.44	103	n	0.00	102	n	0.96	103	n	0.00	102	n			
			8 4 virm-6 reizigers	a	0.84	103	n	0.00	102	n	1.08	103	n	0.00	102	n	0.48	103	n	0.00	102	n			
			Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						37760000			37764000 6111			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
			Dag																				Nacht		
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop		
			1 3 mat'64-t reizigers	a	0.00	99	n	0.04	102	n	0.00	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n	0.00	102	n
			1 3 mat'64-v reizigers	a	0.06	99	n	6.70	102	n	0.84	99	n	3.46	102	n	1.10	99	n	1.48	102	n			
			2 1 ddm-1 reizigers	a	0.01	99	n	0.00	102	n	0.00	99	n	0.00	102	n	0.00	99	n	0.00	102	n			
			2 1 ic-r reizigers	a	0.77	99	n	0.00	102	n	0.38	99	n	0.00	102	n	0.15	99	n	0.00	102	n			
46939	8.8	96	3 4 e-loc goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
			3 4 e-loc reizigers	a	1.67	99	n	0.00	102	n	1.25	99	n	0.00	102	n	0.43	99	n	0.00	102	n			
			4 3 goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j			
			5 4 de-loc goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j			
			6 4 de-loc-6400 goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j			
			8 4 ic-r-sr reizigers	a	13.53	99	n	0.00	102	n	10.32	99	n	0.00	102	n	3.48	99	n	0.00	102	n			
			8 4 irm-4 reizigers	a	4.36	99	n	0.00	102	n	4.44	99	n	0.00	102	n	0.96	99	n	0.00	102	n			
			8 4 virm-6 reizigers	a	0.84	99	n	0.00	102	n	1.08	99	n	0.00	102	n	0.48	99	n	0.00	102	n			
			Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						37764000			37860000 6111			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
			Dag																				Nacht		
46940	8.8	4	vc rs materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop		
			1 3 mat'64-t reizigers	a	0.00	99	n	0.04	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n
			1 3 mat'64-v reizigers	a	0.06	99	n	6.70	99	n	0.84	99	n	3.46	99	n	1.10	99	n	1.48	99	n			
			2 1 ddm-1 reizigers	a	0.01	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n			
			2 1 ic-r reizigers	a	0.77	99	n	0.00	99	n	0.38	99	n	0.00	99	n	0.15	99	n	0.00	99	n			
			3 4 e-loc goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
			3 4 e-loc reizigers	a	1.67	99	n	0.00	99	n	1.25	99	n	0.00	99	n	0.43	99	n	0.00	99	n			
			4 3 goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j			
			5 4 de-loc goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j			
			6 4 de-loc-6400 goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j			
46941	8.8	79	8 4 ic-r-sr reizigers	a	13.53	99	n	0.00	99	n	10.32	99	n	0.00	99	n	3.48	99	n	0.00	99	n			
			8 4 irm-4 reizigers	a	4.36	99	n	0.00	99	n	4.44	99	n	0.00	99	n	0.96	99	n	0.00	99	n			
			8 4 virm-6 reizigers	a	0.84	99	n	0.00	99	n	1.08	99	n	0.00	99	n	0.48	99	n	0.00	99	n			
			Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						37864000			37943000 6111			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
			Dag																				Nacht		
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop		
			1 3 mat'64-t reizigers	a	0.00	96	n	0.04	95	n	0.00	96	n	0.00	95	n	0.00	96	n	0.00	95	n	0.00	95	n
			1 3 mat'64-v reizigers	a	0.06	96	n	6.70	95	n	0.84	96	n	3.46	95	n	1.10	96	n	1.48	95	n			
			2 1 ddm-1 reizigers	a	0.01	96	n	0.00	95	n	0.00	96	n	0.00	95	n	0.00	96	n	0.00	95	n			
			2 1 ic-r reizigers	a	0.77	96	n	0.00	95	n	0.38	96	n	0.00	95	n	0.15	96	n	0.00	95	n			
3 4 e-loc goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j						
3 4 e-loc reizigers	a	1.67	96	n	0.00	95	n	1.25	96	n	0.00	95	n	0.43	96	n	0.00	95	n						

14-08-2018 17:1614-08-2018 17:16

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
				Dag	Avond			Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r Qdooor Vdooor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdooor Vdooor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdooor Vdooor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a 0.00 107 j	0.04 77 n	0.00 107 j	0.00 77 n	0.00 107 j	0.00 77 n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.06 107 j	6.70 77 n	0.84 107 j	3.46 77 n	1.10 107 j	1.48 77 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.01 107 j	0.00 77 n	0.00 107 j	0.00 77 n	0.00 107 j	0.00 77 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 0.77 107 j	0.00 77 n	0.38 107 j	0.77 n	0.15 107 j	0.00 77 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.07 80 n	0.00 40 j	0.08 80 n	0.00 40 j	0.08 80 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 1.67 107 j	0.00 77 n	1.25 107 j	0.00 77 n	0.43 107 j	0.00 77 n	
4	3	goederen	goederen	a 30.99 80 n	0.00 40 j	29.39 80 n	0.00 40 j	27.51 80 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.28 80 n	0.00 40 j	0.12 80 n	0.00 40 j	0.22 80 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.85 80 n	0.00 40 j	0.95 80 n	0.00 40 j	0.78 80 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 13.53 107 j	0.00 77 n	10.32 107 j	0.00 77 n	3.48 107 j	0.00 77 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 4.36 107 j	0.00 77 n	4.44 107 j	0.00 77 n	0.96 107 j	0.00 77 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 0.84 107 j	0.00 77 n	1.08 107 j	0.00 77 n	0.48 107 j	0.00 77 n	
60716	7.6	29	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57836000	57865000 15190	0.0 0=gemiddeld	0.0		1.5
vc	rs	materieel	treintype	r Qdooor Vdooor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdooor Vdooor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdooor Vdooor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.18 129 j	6.32 130 n	0.04 129 j	5.28 130 n	0.52 129 j	1.98 130 n	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.38 129 j	0.00 130 n	0.29 129 j	0.00 130 n	0.09 129 j	0.00 130 n	
2	1	ic-r	reizigers	o 18.29 129 j	0.03 130 n	14.79 129 j	0.00 130 n	1.74 129 j	0.00 130 n	
2	1	icm-3	reizigers	o 1.38 129 j	0.00 130 n	0.75 129 j	0.00 130 n	0.03 129 j	0.00 130 n	
3	4	e-loc	reizigers	o 2.33 129 j	0.00 130 n	1.88 129 j	0.00 130 n	0.24 129 j	0.00 130 n	
4	3	goederen	goederen	o 2.75 90 n	0.00 40 j	4.98 90 n	0.00 40 j	5.27 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.10 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	0.23 90 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.27 129 j	0.02 130 n	0.15 129 j	0.00 130 n	0.01 129 j	0.00 130 n	
8	4	icm-4	reizigers	o 1.04 129 j	0.00 130 n	0.60 129 j	0.00 130 n	0.00 129 j	0.00 130 n	
8	4	int-r	reizigers	o 0.00 129 j	0.00 130 n	0.02 129 j	0.00 130 n	0.00 129 j	0.00 130 n	
8	4	irm-4	reizigers	o 10.80 129 j	0.00 130 n	9.48 129 j	0.00 130 n	2.00 129 j	0.28 130 n	
8	4	virm-6	reizigers	o 6.12 129 j	0.06 130 n	5.82 129 j	0.00 130 n	1.44 129 j	0.00 130 n	
60717	7.7	71	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57865000	57936000 15190	0.0 0=gemiddeld	0.0		1.5
vc	rs	materieel	treintype	r Qdooor Vdooor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdooor Vdooor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdooor Vdooor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.18 129 j	6.32 128 j	0.04 129 j	5.28 128 j	0.52 129 j	1.98 128 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.38 129 j	0.00 128 j	0.29 129 j	0.00 128 j	0.09 129 j	0.00 128 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 18.29 129 j	0.03 128 j	14.79 129 j	0.00 128 j	1.74 129 j	0.00 128 j	
2	1	icm-3	reizigers	o 1.38 129 j	0.00 128 j	0.75 129 j	0.00 128 j	0.03 129 j	0.00 128 j	
3	4	e-loc	reizigers	o 2.33 129 j	0.00 128 j	1.88 129 j	0.00 128 j	0.24 129 j	0.00 128 j	
4	3	goederen	goederen	o 2.75 90 n	0.00 40 j	4.98 90 n	0.00 40 j	5.27 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.10 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	0.23 90 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.27 129 j	0.02 128 j	0.15 129 j	0.00 128 j	0.01 129 j	0.00 128 j	
8	4	icm-4	reizigers	o 1.04 129 j	0.00 128 j	0.60 129 j	0.00 128 j	0.00 129 j	0.00 128 j	
8	4	int-r	reizigers	o 0.00 129 j	0.00 128 j	0.02 129 j	0.00 128 j	0.00 129 j	0.00 128 j	
8	4	irm-4	reizigers	o 10.80 129 j	0.00 128 j	9.48 129 j	0.00 128 j	2.00 129 j	0.28 128 j	
8	4	virm-6	reizigers	o 6.12 129 j	0.06 128 j	5.82 129 j	0.00 128 j	1.44 129 j	0.00 128 j	
60718	7.8	29	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57936000	57965000 15190	0.0 0=gemiddeld	0.0		1.5
vc	rs	materieel	treintype	r Qdooor Vdooor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdooor Vdooor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdooor Vdooor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.18 126 j	6.32 128 j	0.04 126 j	5.28 128 j	0.52 126 j	1.98 128 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.38 126 j	0.00 128 j	0.29 126 j	0.00 128 j	0.09 126 j	0.00 128 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 18.29 126 j	0.03 128 j	14.79 126 j	0.00 128 j	1.74 126 j	0.00 128 j	
2	1	icm-3	reizigers	o 1.38 126 j	0.00 128 j	0.75 126 j	0.00 128 j	0.03 126 j	0.00 128 j	
3	4	e-loc	reizigers	o 2.33 126 j	0.00 128 j	1.88 126 j	0.00 128 j	0.24 126 j	0.00 128 j	
4	3	goederen	goederen	o 2.75 90 n	0.00 40 j	4.98 90 n	0.00 40 j	5.27 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.10 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	0.23 90 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.27 126 j	0.02 128 j	0.15 126 j	0.00 128 j	0.01 126 j	0.00 128 j	
8	4	icm-4	reizigers	o 1.04 126 j	0.00 128 j	0.60 126 j	0.00 128 j	0.00 126 j	0.00 128 j	

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

										spectrum	toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
60719	7.9	71	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57965000	58036000	15190	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw		railonderbreking	km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
						brug	raildemp			algemeen	prognose	plafond					
60723	8.3	71	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	82	j	0.00	40	j	0.19	82	j	0.00	40	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	117	j	0.02	120	j	0.15	117	j	0.00	120	j
			8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	117	j	0.00	120	j	0.60	117	j	0.00	120	j
			8 4 int-r	reizigers	o	0.00	117	j	0.00	120	j	0.02	117	j	0.00	120	j
			8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	117	j	0.00	120	j	9.48	117	j	0.00	120	j
			8 4 virm-6	reizigers	o	6.12	117	j	0.06	120	j	5.82	117	j	0.00	120	j
			1=voegloos spoor of wissel				58165000	58236000	15190	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5		
			Dag														
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	117	j	6.32	116	j	0.04	117	j	5.28	116	j
60724	8.3	29	2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	117	j	0.00	116	j	0.29	117	j	0.00	116	j
			2 1 ic-r	reizigers	o	18.29	117	j	0.03	116	j	14.79	117	j	0.00	116	j
			2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	117	j	0.00	116	j	0.75	117	j	0.00	116	j
			3 4 e-loc	reizigers	o	2.33	117	j	0.00	116	j	1.88	117	j	0.00	116	j
			4 3 goederen	goederen	o	2.75	82	j	0.00	40	j	4.98	82	j	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	82	j	0.00	40	j	0.19	82	j	0.00	40	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	117	j	0.02	116	j	0.15	117	j	0.00	116	j
			8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	117	j	0.00	116	j	0.60	117	j	0.00	116	j
			8 4 int-r	reizigers	o	0.00	117	j	0.00	116	j	0.02	117	j	0.00	116	j
			8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	117	j	0.00	116	j	9.48	117	j	0.00	116	j
8 4 virm-6	reizigers	o	6.12	117	j	0.06	116	j	5.82	117	j	0.00	116	j			
1=voegloos spoor of wissel				58236000	58265000	15190	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5					
Dag																	
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	113	j	6.32	116	j	0.04	113	j	5.28	116	j			
60725	8.4	71	2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	113	j	0.00	116	j	0.29	113	j	0.00	116	j
			2 1 ic-r	reizigers	o	18.29	113	j	0.03	116	j	14.79	113	j	0.00	116	j
			2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	113	j	0.00	116	j	0.75	113	j	0.00	116	j
			3 4 e-loc	reizigers	o	2.33	113	j	0.00	116	j	1.88	113	j	0.00	116	j
			4 3 goederen	goederen	o	2.75	80	j	0.00	40	j	4.98	80	j	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	j	0.00	40	j	0.19	80	j	0.00	40	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	113	j	0.02	116	j	0.15	113	j	0.00	116	j
			8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	113	j	0.00	116	j	0.60	113	j	0.00	116	j
			8 4 int-r	reizigers	o	0.00	113	j	0.00	116	j	0.02	113	j	0.00	116	j
			8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	113	j	0.00	116	j	9.48	113	j	0.00	116	j
8 4 virm-6	reizigers	o	6.12	113	j	0.06	116	j	5.82	113	j	0.00	116	j			
1=voegloos spoor of wissel				58265000	58336000	15190	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5					
Dag																	
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	113	j	6.32	113	j	0.04	113	j	5.28	113	j			
60726	8.5	29	2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	113	j	0.00	113	j	0.29	113	j	0.00	113	j
			2 1 ic-r	reizigers	o	18.29	113	j	0.03	113	j	14.79	113	j	0.00	113	j
			2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	113	j	0.00	113	j	0.75	113	j	0.00	113	j
			3 4 e-loc	reizigers	o	2.33	113	j	0.00	113	j	1.88	113	j	0.00	113	j
			4 3 goederen	goederen	o	2.75	80	j	0.00	40	j	4.98	80	j	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	j	0.00	40	j	0.19	80	j	0.00	40	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	113	j	0.02	113	j	0.15	113	j	0.00	113	j
			8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	113	j	0.00	113	j	0.60	113	j	0.00	113	j
			8 4 int-r	reizigers	o	0.00	113	j	0.00	113	j	0.02	113	j	0.00	113	j
			8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	113	j	0.00	113	j	9.48	113	j	0.00	113	j
8 4 virm-6	reizigers	o	6.12	113	j	0.06	113	j	5.82	113	j	0.00	113	j			
1=voegloos spoor of wissel				58336000	58365000	15190	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5					
Dag																	
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	111	j	6.32	113	j	0.04	111	j	5.28	113	j			

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp			algemeen	prognose	plafond								
60727	8.6	33	2 1 icm-3 reizigers	o	1.38	111	j	0.00	113	j	0.75	111	j	0.00	113	j			
			3 4 e-loc reizigers	o	2.33	111	j	0.00	113	j	1.88	111	j	0.00	113	j			
			4 3 goederen goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j			
			6 4 de-loc-6400 goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j			
			8 4 ic-r-sr reizigers	o	0.27	111	j	0.02	113	j	0.15	111	j	0.00	113	j			
			8 4 icm-4 reizigers	o	1.04	111	j	0.00	113	j	0.60	111	j	0.00	113	j			
			8 4 int-r reizigers	o	0.00	111	j	0.00	113	j	0.02	111	j	0.00	113	j			
			8 4 irm-4 reizigers	o	10.80	111	j	0.00	113	j	9.48	111	j	0.00	113	j			
			8 4 virm-6 reizigers	o	6.12	111	j	0.06	113	j	5.82	111	j	0.00	113	j			
			1=voegloos spoor of wissel				58365000	58398000	15190	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5				
60728	8.6	2	Dag																
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1 3 mat'64-v reizigers	o	0.18	111	j	6.32	110	j	0.04	111	j	5.28	110	j	0.52	111	j
			2 1 ddm-1 reizigers	o	0.38	111	j	0.00	110	j	0.29	111	j	0.00	110	j	0.09	111	j
			2 1 ic-r reizigers	o	18.29	111	j	0.03	110	j	14.79	111	j	0.00	110	j	1.74	111	j
			2 1 icm-3 reizigers	o	1.38	111	j	0.00	110	j	0.75	111	j	0.00	110	j	0.03	111	j
			3 4 e-loc reizigers	o	2.33	111	j	0.00	110	j	1.88	111	j	0.00	110	j	0.24	111	j
			4 3 goederen goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n
			6 4 de-loc-6400 goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n
			8 4 ic-r-sr reizigers	o	0.27	111	j	0.02	110	j	0.15	111	j	0.00	110	j	0.01	111	j
60729	8.6	36	8 4 icm-4 reizigers	o	1.04	111	j	0.00	110	j	0.60	111	j	0.00	110	j	0.00	111	j
			8 4 int-r reizigers	o	0.00	111	j	0.00	110	j	0.02	111	j	0.00	110	j	0.00	111	j
			8 4 irm-4 reizigers	o	10.80	111	j	0.00	110	j	9.48	111	j	0.00	110	j	2.00	111	j
			8 4 virm-6 reizigers	o	6.12	111	j	0.06	110	j	5.82	111	j	0.00	110	j	1.44	111	j
			1=voegloos spoor of wissel				58398000	58400000	15190	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5				
			Dag																
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1 3 mat'64-v reizigers	o	0.18	111	j	6.32	106	j	0.04	111	j	5.28	106	j	0.52	111	j
			2 1 ddm-1 reizigers	o	0.38	111	j	0.00	106	j	0.29	111	j	0.00	106	j	0.09	111	j
			2 1 ic-r reizigers	o	18.29	111	j	0.03	106	j	14.79	111	j	0.00	106	j	1.74	111	j
2 1 icm-3 reizigers	o	1.38	111	j	0.00	106	j	0.75	111	j	0.00	106	j	0.03	111	j			
3 4 e-loc reizigers	o	2.33	111	j	0.00	106	j	1.88	111	j	0.00	106	j	0.24	111	j			
4 3 goederen goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n			
6 4 de-loc-6400 goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n			
8 4 ic-r-sr reizigers	o	0.27	111	j	0.02	106	j	0.15	111	j	0.00	106	j	0.01	111	j			
8 4 icm-4 reizigers	o	1.04	111	j	0.00	106	j	0.60	111	j	0.00	106	j	0.00	111	j			
8 4 int-r reizigers	o	0.00	111	j	0.00	106	j	0.02	111	j	0.00	106	j	0.00	111	j			
8 4 irm-4 reizigers	o	10.80	111	j	0.00	106	j	9.48	111	j	0.00	106	j	2.00	111	j			
8 4 virm-6 reizigers	o	6.12	111	j	0.06	106	j	5.82	111	j	0.00	106	j	1.44	111	j			
1=voegloos spoor of wissel				58400000	58436000	15190	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5						
Dag																			
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1 3 mat'64-v reizigers	o	0.18	108	j	6.32	106	j	0.04	108	j	5.28	106	j	0.52	108	j			
2 1 ddm-1 reizigers	o	0.38	108	j	0.00	106	j	0.29	108	j	0.00	106	j	0.09	108	j			
2 1 ic-r reizigers	o	18.29	108	j	0.03	106	j	14.79	108	j	0.00	106	j	1.74	108	j			
2 1 icm-3 reizigers	o	1.38	108	j	0.00	106	j	0.75	108	j	0.00	106	j	0.03	108	j			
3 4 e-loc reizigers	o	2.33	108	j	0.00	106	j	1.88	108	j	0.00	106	j	0.24	108	j			
4 3 goederen goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n			
6 4 de-loc-6400 goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n			
8 4 ic-r-sr reizigers	o	0.27	108	j	0.02	106	j	0.15	108	j	0.00	106	j	0.01	108	j			
8 4 icm-4 reizigers	o	1.04	108	j	0.00	106	j	0.60	108	j	0.00	106	j	0.00	108	j			
8 4 int-r reizigers	o	0.00	108	j	0.00	106	j	0.02	108	j	0.00	106	j	0.00	108	j			
8 4 irm-4 reizigers	o	10.80	108	j	0.00	106	j	9.48	108	j	0.00	106	j	2.00	108	j			
8 4 virm-6 reizigers	o	6.12	108	j	0.06	106	j	5.82	108	j	0.00	106	j	1.44	108	j			

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie		

14-08-2018 17:16

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking
----	-------	--------	-------	-----------	------------------

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

											spectrum			toeslagen			correctie						
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
79800	8.7	80	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	37644000	37724000	28045		0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5							
Dag																							
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	91	j	0.04	93	j	0.00	91	j	0.00	93	j	0.00	91	j	0.00	93	j
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	91	j	6.66	93	j	0.44	91	j	4.62	93	j	0.60	91	j	1.32	93	j
	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	91	j	0.00	93	j	0.00	91	j	0.00	93	j	0.00	91	j	0.00	93	j
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	91	j	0.00	93	j	0.78	91	j	0.00	93	j	0.12	91	j	0.00	93	j
	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	91	j	0.00	93	j	1.60	91	j	0.00	93	j	0.26	91	j	0.00	93	j
	4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	91	j	0.01	93	j	12.75	91	j	0.00	93	j	2.12	91	j	0.00	93	j
	8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	91	j	0.00	93	j	3.92	91	j	0.00	93	j	1.28	91	j	0.12	93	j
	8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	91	j	0.00	93	j	0.96	91	j	0.00	93	j	0.66	91	j	0.00	93	j
79801	8.7	20	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	37724000	37744000	28045		0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5							
Dag																							
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	91	j	0.04	87	j	0.00	91	j	0.00	87	j	0.00	91	j	0.00	87	j
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	91	j	6.66	87	j	0.44	91	j	4.62	87	j	0.60	91	j	1.32	87	j
	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	91	j	0.00	87	j	0.00	91	j	0.00	87	j	0.00	91	j	0.00	87	j
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	91	j	0.00	87	j	0.78	91	j	0.00	87	j	0.12	91	j	0.00	87	j
	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	91	j	0.00	87	j	1.60	91	j	0.00	87	j	0.26	91	j	0.00	87	j
	4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	91	j	0.01	87	j	12.75	91	j	0.00	87	j	2.12	91	j	0.00	87	j
	8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	91	j	0.00	87	j	3.92	91	j	0.00	87	j	1.28	91	j	0.12	87	j
	8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	91	j	0.00	87	j	0.96	91	j	0.00	87	j	0.66	91	j	0.00	87	j
79802	8.7	80	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	37744000	37824000	28045		0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5							
Dag																							
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	j	0.04	87	j	0.00	86	j	0.00	87	j	0.00	86	j	0.00	87	j
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	86	j	6.66	87	j	0.44	86	j	4.62	87	j	0.60	86	j	1.32	87	j
	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	86	j	0.00	87	j	0.00	86	j	0.00	87	j	0.00	86	j	0.00	87	j
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	86	j	0.00	87	j	0.78	86	j	0.00	87	j	0.12	86	j	0.00	87	j
	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	86	j	0.00	87	j	1.60	86	j	0.00	87	j	0.26	86	j	0.00	87	j
	4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	86	j	0.01	87	j	12.75	86	j	0.00	87	j	2.12	86	j	0.00	87	j
	8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	86	j	0.00	87	j	3.92	86	j	0.00	87	j	1.28	86	j	0.12	87	j
	8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	86	j	0.00	87	j	0.96	86	j	0.00	87	j	0.66	86	j	0.00	87	j
79803	8.7	20	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	37824000	37844000	28045		0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5							
Dag																							
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	j	0.04	83	j	0.00	86	j	0.00	83	j	0.00	86	j	0.00	83	j
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	86	j	6.66	83	j	0.44	86	j	4.62	83	j	0.60	86	j	1.32	83	j
	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	86	j	0.00	83	j	0.00	86	j	0.00	83	j	0.00	86	j	0.00	83	j
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	86	j	0.00	83	j	0.78	86	j	0.00	83	j	0.12	86	j	0.00	83	j
	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
	4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.00	40	j	12.75	80	n	0.00	40	j	2.12	80	n	0.00	40	j
	8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	40	j	3.92	80	n	0.00	40	j	1.28	80	n	0.00	40	j
	8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.96	80	n	0.00	40	j	0.66	80	n	0.00	40	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk
----	-------	--------	-------	-----------	------------------	-----	-----	---------

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

Rijlijnen

Intensiteiten																	snelheden				
nr z.gem		lengte		wegdek		hellingcor. groep		omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	8.6	193	01	glad	asfalt/DAB	Halderheiweg (2)	Halderheiweg	wv1	vlicht	900.0	☒	dag	6.67	96.00	3.00	1.00		30	30	30	
												avond	3.25	96.00	3.00	1.00		30	30	30	
												nacht	.88	96.00	3.00	1.00		30	30	30	
2	8.6	526	01	glad	asfalt/DAB	Parkweg (1)	Parkweg	wv2	vlicht	2050.0	☒	dag	6.67	96.00	3.00	1.00		30	30	30	
												avond	3.25	96.00	3.00	1.00		30	30	30	
												nacht	.88	96.00	3.00	1.00		30	30	30	
3	8.6	213	01	glad	asfalt/DAB	Nimrodlaan (3)	Halderheiweg	wv3	vlicht	250.0	☒	dag	6.67	96.00	3.00	1.00		30	30	30	
												avond	3.25	96.00	3.00	1.00		30	30	30	
												nacht	.88	96.00	3.00	1.00		30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	53	.0	
2	100	.0	
3	102	.0	
4	416	.0	
5	331	.0	
6	772	.0	
7	1817	.0	
8	302	.0	
10	490	.0	
11	1369	.0	
12	1115	.0	
13	976	.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 7 augustus 2018 16:59
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: M18 506 AO WVL Halderheiweg 12 Boxtel (P00163)

[REDACTED]

Op basis van het verkeersmodel 2028 heb ik de volgende intensiteiten.

Parkweg: 2050 mvt/etm
Halderheiweg: 900 mvt/etm
Nimrodlaan: niet beschikbaar, naar schatting 250 mvt/etm

De Halderheiweg en Nimrodlaan vallen nu al in een 30 km/u-gebied. Op de Parkweg zal binnenkort ook een maximumsnelheid van 30 km/u worden ingevoerd. Alle wegen zijn in asfalt uitgevoerd.

Qua voertuigverdeling hebben we een telling op de Baandervrouwenlaan bij de aansluiting op de Bosscheweg. Deze verdelingen zijn ook goed bruikbaar voor deze wegen:

Licht verkeer 96,0 %
Middel zwaar 3,0 %
Zwaar verkeer 1,0 %

De dagverdeling op deze wegen heb ik niet. Ik weet niet of die van de Baandervrouwenlaan te gebruiken is, maar voor de volledigheid:

Dag 80 %
Avond 13 %
Nacht 7 %

Ik hoop dat je hiermee voldoende informatie hebt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker inrichting, verkeer en reiniging
Gemeente Boxtel en Gemeente Sint-Michielsgestel



[REDACTED]
[REDACTED]