

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan
Halderheiweg 12, Boxtel (P00163)**

Rapportnr. M18 506.401

Opdrachtgever : BRO
Bosschweg 107 5282 WV Boxtel
Tel: +31 (0)411 850 400

Contactpersoon : drs. W. de Ruiter

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 14 augustus 2018

Referentie : QR/QR/M18 506.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2.2	Railverkeerslawaai	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaai	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	9
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1.1	Algemeen	11
4.2	Optredende gevelbelastingen.	11
5	Evaluatie	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Parkweg	12
5.3	Halderheiweg	12
5.4	Nimrodlaan	12
5.5	Railverkeerslawaai	13
6	Conclusie	14

Bijlagen

- Bijlage I Figuren akoestisch model
- Bijlage II Berekeningsgegevens en –resultaten weg- en railverkeerslawaai
- Bijlage III Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan “Halderheiweg 12” te Boxtel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder.

Aanleiding van het onderzoek is dat op het perceel een nieuwe woning wordt mogelijk gemaakt en dat deze nieuwe woning is gelegen binnen de geluidzone van de Parkweg en de spoorweg van Boxtel naar ’s-Hertogenbosch. In het kader van de goede ruimtelijke ordening zijn ook de relevante “niet gezoneerde wegen” als de Halderheiweg en de Nimrodlaan meegenomen.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere informatie met betrekking tot de berekeningsgegevens en –resultaten wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever aangeleverde tekening en kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), Basis Registraties Adressen en Gebouwen (BAG), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en streetview. In het model zijn alle relevante harde gebieden (bodemfactor 0) ingebracht. Spoorwegen en graslanden zijn zachte bodemgebieden (bodemfactor 1). In de berekening is uitgegaan dat de standaard bodemfactor 0,75 (overwegend zacht gebied) bedraagt, dit een conservatieve (veilige) aanname. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de akoestisch relevante wegen zijn verstrekt door MijnGemeenteDichtbij de werkorganisatie van de gemeente Boxtel en Sint-Michielsgestel. In de navolgende tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2028.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
		Qlv	Qmv	Qzv				
Parkweg wv2	2050 (2028)	D	80%	96%	3%	1%	50	01
		A	13%					
		N	7%					
Halderheiweg wv1	900 (2028)	D	80%	96%	3%	1%	30	01
		A	13%					
		N	7%					
Nimrodlaan wv3	250 (2028)	D	80%	96%	3%	1%	30	01
		A	13%					
		N	7%					

Hierbij is:

Periode: gemiddelde periode aandeel in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: glad asfalt / DAB

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de spoorwegen zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Het betreft bestanden die zijn gedownload op 14 augustus 2018 en laatst gewijzigd op 3-07-2018.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik, ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/u geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken
	3 of meer rijstroken
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken
	3 of 4 rijstroken
	5 of meer rijstroken

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwgebouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van het midden van de verdieping, gebaseerd op het ontwerp aangeleverd door de opdrachtgever. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden (per weg en totaal), de gehanteerde aftrek artikel 110g en de toetsingswaarde (per weg en totaal). De totale gevelbelasting is de gecumuleerde gevelbelasting omgerekend naar wegverkeerslawaai (VL). Voor de niet gezoneerde is de geluidbelasting beoordeelt overeenkomstig de systematiek van de Wet geluidhinder, dus inclusief aftrek artikel 110g. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Optredende gevelbelastingen.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten verkeerslawaai (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde					Aftrek art. 110g Wgh	Toetsingswaarde			
		Park-weg	Halder-heiweg	Nimrod-laan	Spoorweg	Totaal Lcum vl		Park-weg	Halder-heiweg	Nimrod-laan	Spoorweg
1	1.5	32	46	23	47	48	5	27	41	18	47
1	4.5	33	47	24	48	49	5	28	42	19	48
1	7.5	35	47	25	45	48	5	30	42	20	45
2	1.5	-	-	27	51	47	5	-	-	22	51
2	4.5	-	-	30	52	48	5	-	-	25	52
2	7.5	-	-	31	52	48	5	-	-	26	52

5 EVALUATIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en -ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Parkweg

- De maximum snelheid bedraagt 50 km/h, daarmee is het een gezoneerde weg, er moet worden voldaan aan de eisen van de Wet geluidhinder
- Uit de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten blijkt dat de gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Vanwege wegverkeerslawaai van de Parkweg is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3 Halderheiweg

- De maximum snelheid bedraagt 30 km/h, daarmee betreft het een niet gezoneerde weg en gelden de eisen van de Wet geluidhinder niet.
- In het kader van de goede ruimtelijke ordening moet wel een afweging worden gemaakt.
- Uit de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten blijkt dat de gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Vanwege wegverkeerslawaai van de Halderheiweg is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.4 Nimrodlaan

- De maximum snelheid bedraagt 30 km/h, daarmee betreft het een niet gezoneerde weg en gelden de eisen van de Wet geluidhinder niet.
- In het kader van de goede ruimtelijke ordening moet wel een afweging worden gemaakt.
- Uit de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten blijkt dat de gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Vanwege wegverkeerslawaai van de Nimrodlaan is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.5 Railverkeerslawaai

- Het plan ligt binnen geluidzone van de spoorweg van Boxtel naar 's-Hertogenbosch van 600m als gevolg van GGP punt 17561 en 17563, zodat voldaan moet worden aan de eisen van de Wet geluidhinder.
- Uit de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten blijkt dat de gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.
- Vanwege railverkeerslawaai van de hoofdspoorwegen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6 CONCLUSIE

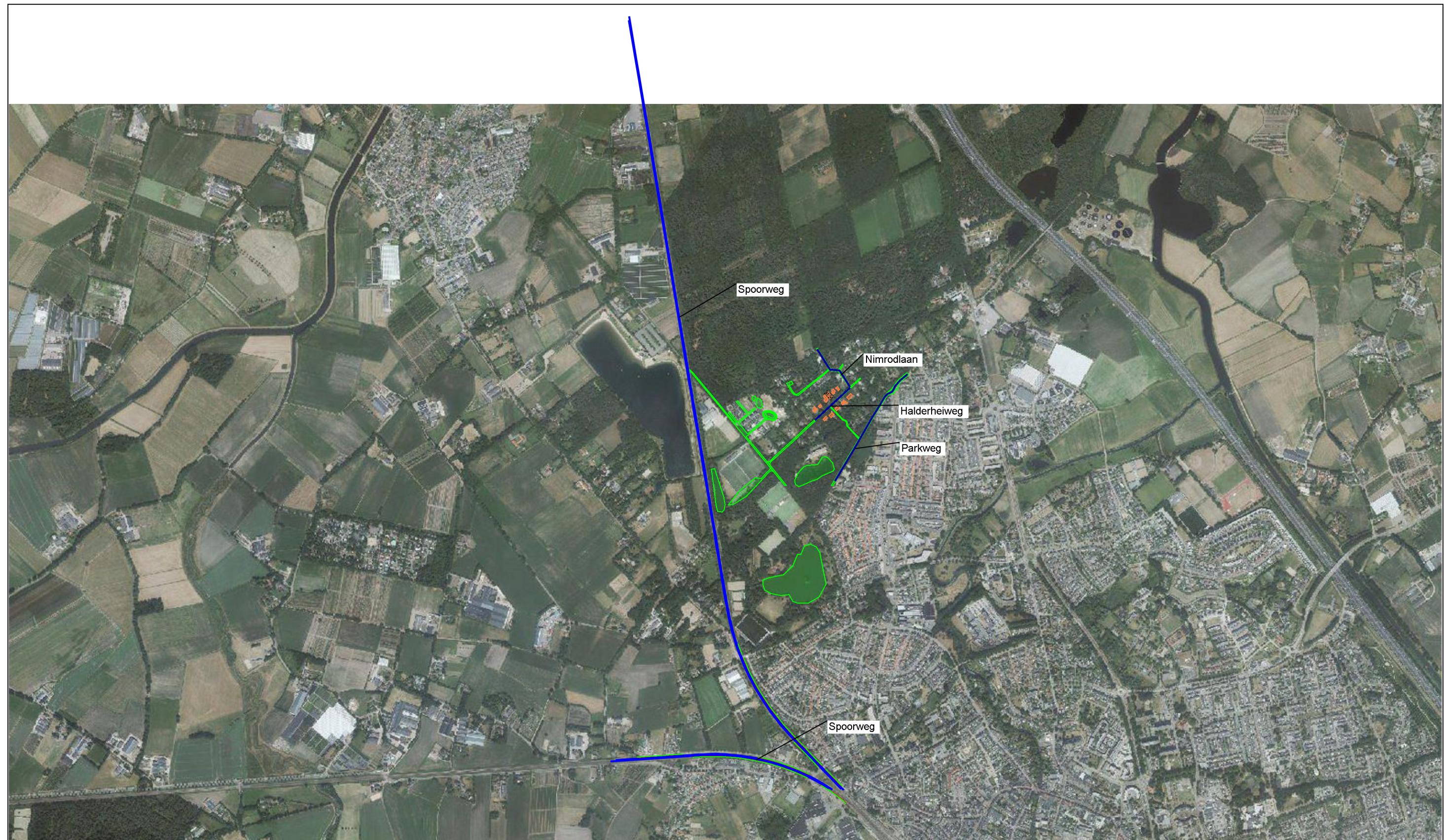
In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan Halderheiweg 12 te Boxtel.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai en 55 dB voor railverkeerslawaai niet zal worden overschreden.

In het kader van de Wet geluidhinder worden geen vanwege weg- en railverkeerslawaai geen restricties opgelegd aan het bouwplan. Er is dan ook sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

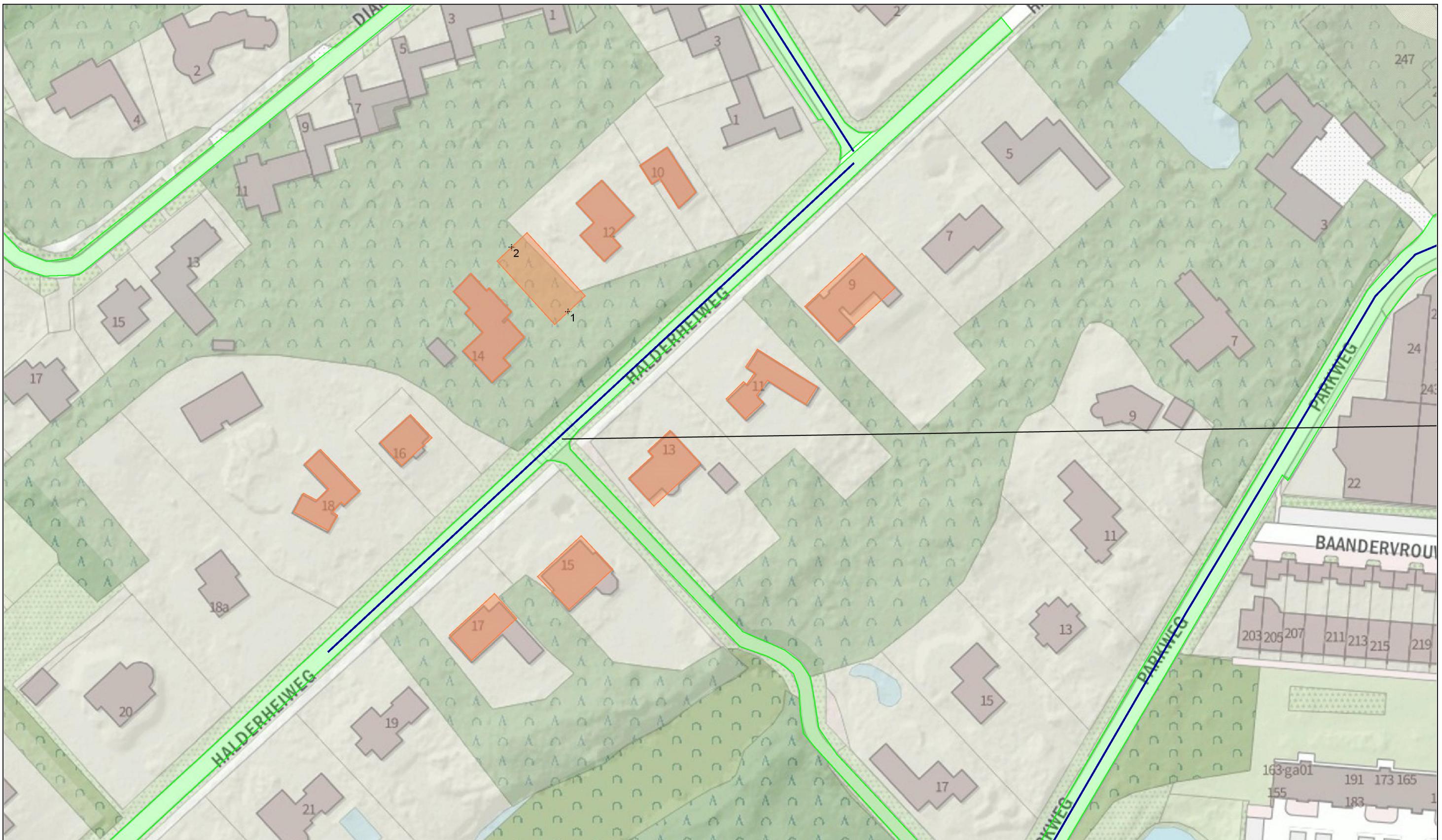
Figuren akoestisch model



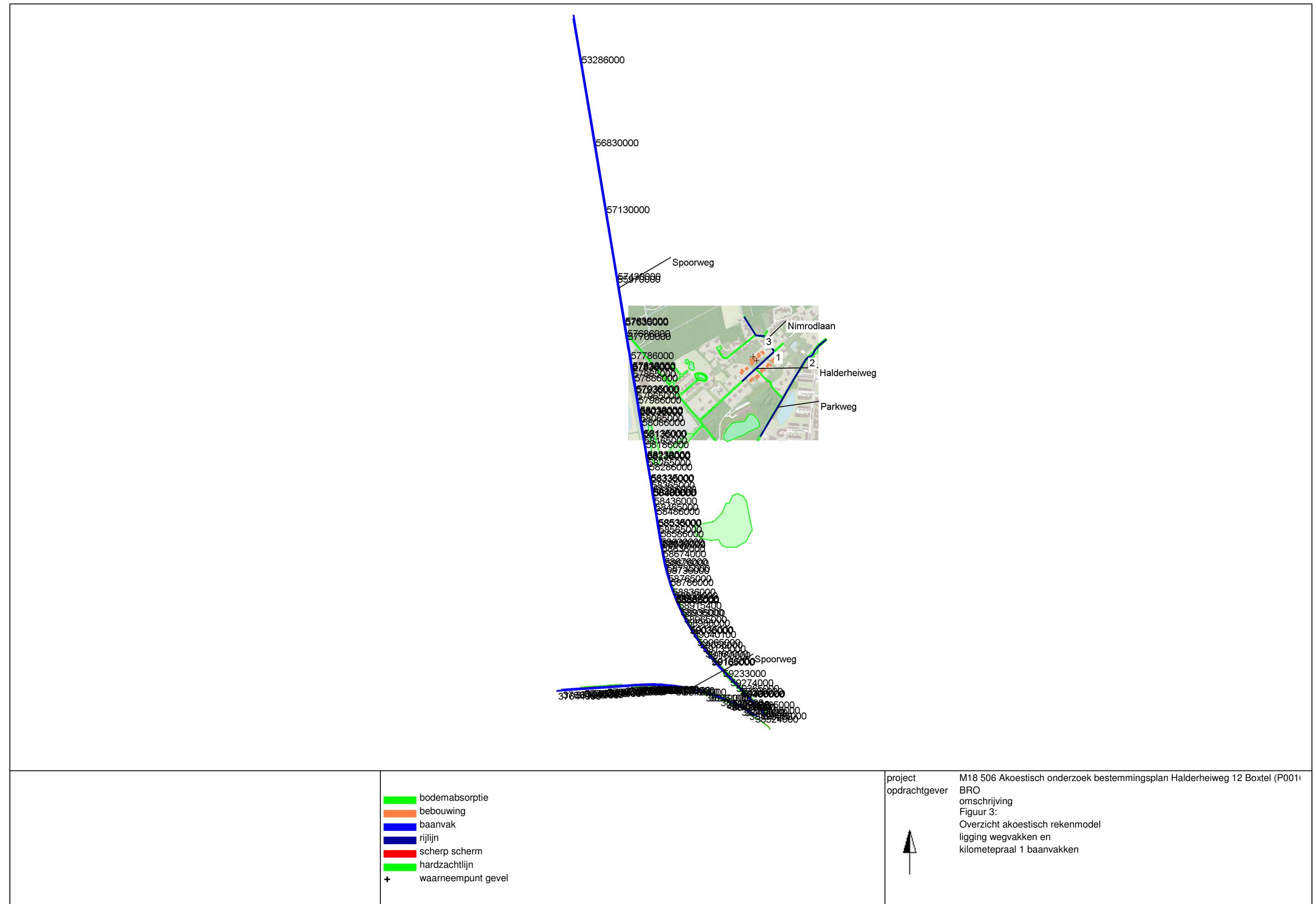
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever M18 506 Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Halderheiweg 12 Boxtel (P001)
BRO
omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel





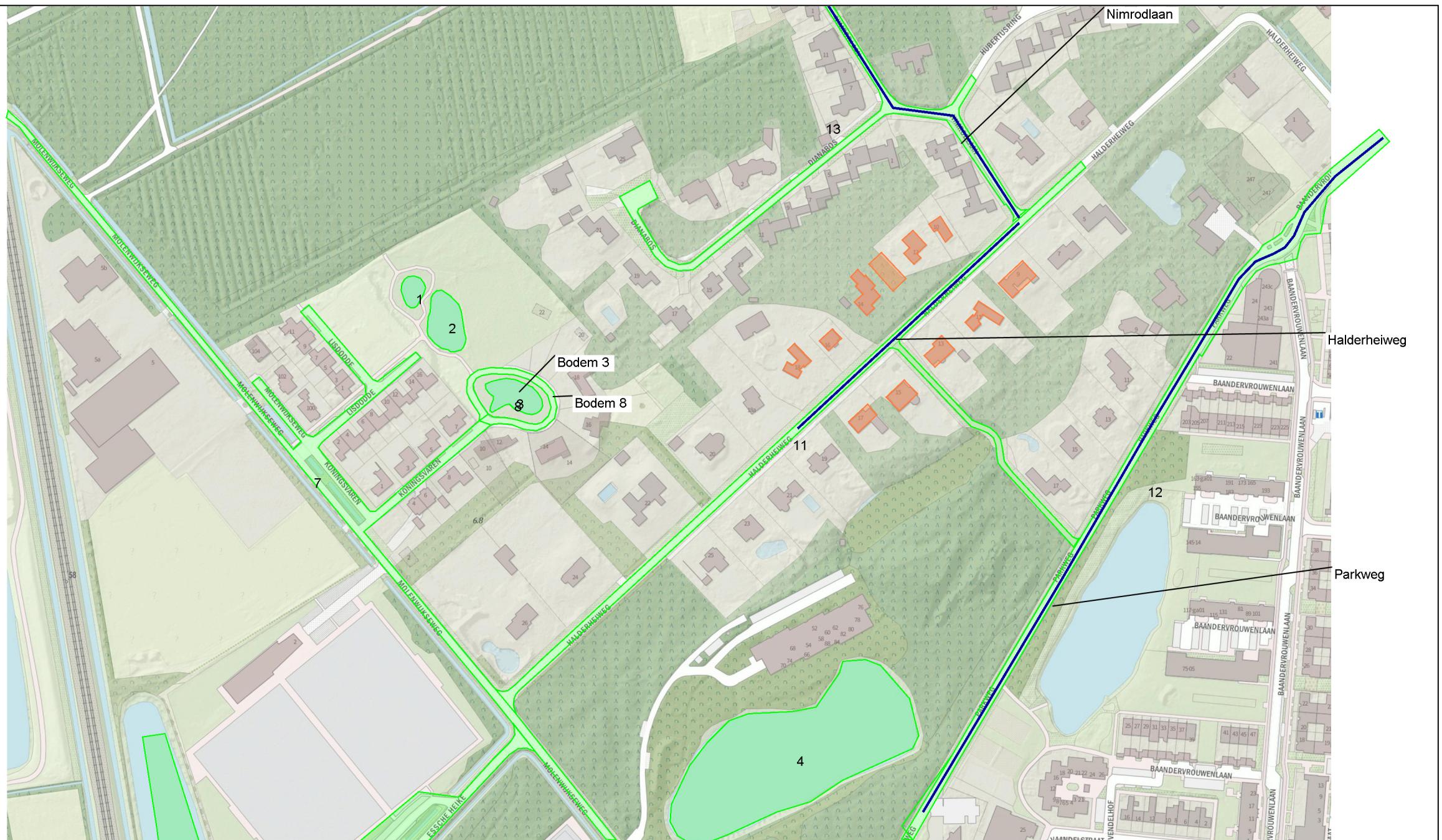
	<ul style="list-style-type: none"> █ bodemabsorptie █ bebouwing █ baanvak — rijlijn █ scherp scherm — hardzachtlijn + waarneempunt gevel 	<p>project opdrachtgever</p> <p>M18 506 Akustisch onderzoek bestemmingsplan Halderheiweg 12 Boxtel (P001) BRO omschrijving Figuur 2: Overzicht akustisch rekenmodel ligging waarneempunten</p>
--	---	--





- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ baanvak
- █ rijlijn
- █ scherp scherm
- █ hardzachtlijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever M18 506 Akoustisch onderzoek bestemmingsplan Halderheiweg 12 Boxtel (P001)
BRO
omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoustisch rekenmodel
nummering bebouwing



- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ scherp scherm
- █ hardzachtlijn

project
opdrachtgever

M18 506 Akustisch onderzoek bestemmingsplan Halderheiweg 12 Boxtel (P001)
BRO
omschrijving
Figuur 5:
Overzicht akustisch rekenmodel
ligging bodemabsorptiegebieden



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten weg- en railverkeerslawaai

Projectgegevens

projectnaam: M18 506 Akustisch onderzoek bestemmingsplan Halderheiweg 12 Boxtel (P00163)
 opdrachtgever: BRO
 adviseur:
 databaseversie: 869
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel
omschrijving verkeerslawaaï railverkeerslawaaï
 rekenhart: 16.3.1 (build0) xenhart16;rmg2012 16.3.1 (build0) xenhart16;rmg2012
 aut. berekening gemiddeld maaiveld:
 alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
 standaard bodemabsorptie: 75 % 75 %
 rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-08-2018 14-08-2018
 rekenresultaat binnengelezen (tijd): 17:15 16:18
 maximum aantal reflecties: 1 graden 1 graden
 minimum zichthoek reflecties: 2 graden 2 graden
 maximum sectorhoek: 5 graden 5 graden
 vaste sectorhoek: 2 2
 methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 :

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	13.9	7.9	41		80	
2	13.9	7.9	52		80	
3	15.9	7.9	45		80	
4	13.9	7.9	71		80	
5	13.9	7.9	30		80	
6	11.9	7.9	61		80	
7	13.9	7.9	42		80	
8	13.9	7.9	44		80	
9	13.9	7.9	48		80	
10	13.9	7.9	71		80	
11	13.9	7.9	55		80	

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend	gekoppeld	kenmerk
					links	rechts	vl/r/l	il			
256	9.8	8.0	101	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
519	10.7	8.3	48	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
737	10.2	8.1	39	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
862	9.9	8.2	22	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1249	10.8	7.9	311	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1465	9.8	8.4	10	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1605	10.1	7.9	115	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1946	9.9	7.9	54	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2388	9.9	8.3	76	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2791	10.3	8.7	125	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2843	10.8	8.1	186	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3248	10.3	8.3	99	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3287	9.8	8.6	54	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3334	9.9	8.1	64	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3499	10.6	8.0	426	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3511	10.2	7.8	102	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	8.3	48	hardzachtovergang + hoogtelijn	
2	8.0	426	hardzachtovergang + hoogtelijn	
3	8.0	114	hardzachtovergang + hoogtelijn	
4	8.3	99	hardzachtovergang + hoogtelijn	
5	10.2	141	hardzachtovergang + hoogtelijn	
6	8.1	186	hardzachtovergang + hoogtelijn	
7	8.1	218	hardzachtovergang + hoogtelijn	
8	10.3	125	hardzachtovergang + hoogtelijn	
9	8.0	476	hardzachtovergang + hoogtelijn	

Waardepunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(*) VL: ex. optrektoeslag				
1	0.0	7.9		gevel			RL	totaal (0)	1	1.5	44.60	43.58	38.32	46.91	46.91	48.58	48.58	--	--	--	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	4.5	45.76	44.78	39.82	48.24	48.24	49.82	49.82	--	--	--	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	7.5	41.52	40.72	36.62	44.57	44.57	46.62	46.62	--	--	--	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	1.5	45.17	42.05	36.39	45.96	46	46.39	46	45.17	42.05	36.39					
							VL	totaal (0)	1	4.5	46.43	43.31	37.65	47.22	47	47.65	48	46.43	43.31	37.65					
							VL	totaal (0)	1	7.5	46.67	43.55	37.88	47.45	47	47.88	48	46.67	43.31	37.88					
							VL	Parkweg (1)	1	1.5	30.87	27.75	22.07	31.65	5	27	32.07	5	27	30.87	27.75	22.07			
							VL	Parkweg (1)	1	4.5	32.06	28.94	23.26	32.84	5	28	33.26	5	28	32.06	28.94	23.26			
							VL	Parkweg (1)	1	7.5	34.63	31.52	25.83	35.41	5	30	35.83	5	31	34.63	31.52	25.83			
							VL	Halderheiweg (2)	1	1.5	44.98	41.86	36.20	45.77	5	41	46.20	5	41	44.98	41.86	36.20			
							VL	Halderheiweg (2)	1	4.5	46.25	43.12	37.46	47.03	5	42	47.46	5	42	46.25	43.12	37.46			
							VL	Halderheiweg (2)	1	7.5	46.36	43.24	37.57	47.14	5	42	47.57	5	43	46.36	43.24	37.57			
							VL	Nimroldaan (3)	1	1.5	22.80	19.66	13.64	23.45	5	18	23.64	5	19	22.80	19.66	13.64			
							VL	Nimroldaan (3)	1	4.5	23.76	20.61	14.58	24.40	5	19	24.58	5	20	23.76	20.61	14.58			
							VL	Nimroldaan (3)	1	7.5	24.42	21.27	15.24	25.06	5	20	25.24	5	20	24.42	21.27	15.24			
2	0.0	0.0		gevel			RL	totaal (0)	1	1.5	48.67	47.58	42.14	50.85	50.85	52.58	52.58	--	--	--	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	4.5	49.65	48.57	43.15	51.84	51.84	53.57	53.57	--	--	--	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	7.5	49.74	48.66	43.25	51.94	51.94	53.66	53.66	--	--	--	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	1.5	26.83	23.69	17.65	27.47	27	27.65	28	26.83	23.69	17.65					
							VL	totaal (0)	1	4.5	29.06	25.92	19.88	29.70	30	29.88	30	29.06	25.92	19.88					
							VL	totaal (0)	1	7.5	30.67	27.53	21.47	31.30	31	31.47	31	30.67	27.53	21.47					
							VL	Parkweg (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
							VL	Parkweg (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
							VL	Parkweg (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
							VL	Halderheiweg (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
							VL	Halderheiweg (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
							VL	Halderheiweg (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
							VL	Nimroldaan (3)	1	1.5	26.83	23.69	17.65	27.47	5	22	27.65	5	23	26.83	23.69	17.65			
							VL	Nimroldaan (3)	1	4.5	29.06	25.92	19.88	29.70	5	25	29.88	5	25	29.06	25.92	19.88			
							VL	Nimroldaan (3)	1	7.5	30.67	27.53	21.47	31.30	5	26	31.47	5	26	30.67	27.53	21.47			

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie				
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
6702	7.3	300	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		56830000	57130000	15195	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5						
				Dag					Avond				Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04	129	n 6.30	130	n 0.04	129	n 5.64	130	n 0.26	129	n 1.88	130	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38	129	n 0.00	130	n 0.42	129	n 0.00	130	n 0.03	129	n 0.00	130	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a 18.72	129	n 0.00	130	n 11.13	129	n 0.00	130	n 2.97	129	n 0.00	130	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a 1.32	129	n 0.00	130	n 0.48	129	n 0.00	130	n 0.30	129	n 0.00	130	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.39	129	n 0.00	130	n 1.46	129	n 0.00	130	n 0.37	129	n 0.00	130	n		
				4 3 goederen	goederen	a 3.84	89	n 0.00	40	j 3.52	89	n 0.00	40	j 3.54	89	n 0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15	89	n 0.00	40	j 0.15	89	n 0.00	40	j 0.18	89	n 0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29	129	n 0.00	130	n 0.10	129	n 0.00	130	n 0.03	129	n 0.00	130	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.96	129	n 0.00	130	n 0.36	129	n 0.00	130	n 0.28	129	n 0.00	130	n		
				8 4 int-r	reizigers	a 0.01	129	n 0.00	130	n 0.00	129	n 0.00	130	n 0.00	129	n 0.00	130	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a 10.80	129	n 0.00	130	n 9.88	129	n 0.00	130	n 2.08	129	n 0.00	130	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a 6.54	129	n 0.00	130	n 5.10	129	n 0.00	130	n 1.38	129	n 0.00	130	n		
6703	7.3	300	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		57130000	57430000	15195	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5						
				Dag					Avond				Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04	129	n 6.30	130	n 0.04	129	n 5.64	130	n 0.26	129	n 1.88	130	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38	129	n 0.00	130	n 0.42	129	n 0.00	130	n 0.03	129	n 0.00	130	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a 18.72	129	n 0.00	130	n 11.13	129	n 0.00	130	n 2.97	129	n 0.00	130	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a 1.32	129	n 0.00	130	n 0.48	129	n 0.00	130	n 0.30	129	n 0.00	130	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.39	129	n 0.00	130	n 1.46	129	n 0.00	130	n 0.37	129	n 0.00	130	n		
				4 3 goederen	goederen	a 3.84	87	n 0.00	40	j 3.52	87	n 0.00	40	j 3.54	87	n 0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15	87	n 0.00	40	j 0.15	87	n 0.00	40	j 0.18	87	n 0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29	129	n 0.00	130	n 0.10	129	n								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.15	85	n 0.00	40	j 0.15	85	n 0.00	40	j 0.18	85	n 0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.29	129	n 0.00	130	n 0.10	129	n 0.00	130	n 0.03	129	n 0.00	130	n
		8	4	int-4	reizigers	a 0.96	129	n 0.00	130	n 0.36	129	n 0.00	130	n 0.28	129	n 0.00	130	n
		8	4	int-r	reizigers	a 0.01	129	n 0.00	130	n 0.00	129	n 0.00	130	n 0.00	129	n 0.00	130	n
		8	4	irm-4	reizigers	a 10.80	129	n 0.00	130	n 9.88	129	n 0.00	130	n 2.08	129	n 0.00	130	n
		8	4	virm-6	reizigers	a 6.54	129	n 0.00	130	n 5.10	129	n 0.00	130	n 1.38	129	n 0.00	130	n
6706	7.3	51	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		57635000	57686000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht				
		1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop											
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.04	128	n 6.30	130	n 0.04	128	n 5.64	130	n 0.26	128	n 1.88	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.38	128	n 0.00	130	n 0.42	128	n 0.00	130	n 0.03	128	n 0.00	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	a 18.72	128	n 0.00	130	n 11.13	128	n 0.00	130	n 2.97	128	n 0.00	130	n
		3	4	e-loc	reizigers	a 1.32	128	n 0.00	130	n 0.48	128	n 0.00	130	n 0.30	128	n 0.00	130	n
		4	3	goederen	goederen	a 3.84	85	n 0.00	40	j 3.52	85	n 0.00	40	j 3.54	85	n 0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.15	85	n 0.00	40	j 0.15	85	n 0.00	40	j 0.18	85	n 0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.29	128	n 0.00	130	n 0.36	128	n 0.00	130	n 0.28	128	n 0.00	130	n
		8	4	int-4	reizigers	a 0.01	128	n 0.00	130	n 0.00	128	n 0.00	130	n 0.00	128	n 0.00	130	n
		8	4	irm-4	reizigers	a 10.80	128	n 0.00	130	n 9.88	128	n 0.00	130	n 2.08	128	n 0.00	130	n
		8	4	virm-6	reizigers	a 6.54	128	n 0.00	130	n 5.10	128	n 0.00	130	n 1.38	128	n 0.00	130	n
6707	7.4	14	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		57686000	57700000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht				
		1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop											
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.04	128	n 6.30	126	n 0.04	128	n 5.64	126	n 0.26	128	n 1.88	126	n
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.38	128	n 0.00	126	n 0.42	128	n 0.00	126	n 0.03	128	n 0.00	126	n
		2	1	icm-3	reizigers	a 18.72	128	n 0.00	126	n 11.13	128	n 0.00	126	n 2.97	128	n 0.00	126	n
		3	4	e-loc	reizigers	a 1.32	128	n 0.00	126	n 0.48	128	n 0.00	126	n 0.30	128	n 0.00	126	n
		4	3	goederen	goederen	a 3.84	85	n 0.00	40	j 3.52	85	n 0.00	40	j 3.54	85	n 0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.15	85	n 0.00	40	j 0.15	85	n 0.00	40	j 0.18	85	n 0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.29	128	n 0.00	125	n 0.10	126	n 0.00	125	n 0.03	126	n 0.00	125	n
		8	4	int-4	reizigers	a 0.96	126	n 0.00	125	n 0.36	126	n 0.00	125	n 0.28	126	n 0.00	125	n
		8	4	int-r	reizigers	a 0.01	126	n 0.00	125	n 0.00	126	n 0.00	125	n 0.00	126	n 0.00	125	n
		8	4	irm-4	reizigers	a 10.80	126	n 0.00	125	n 9.88	126	n 0.00	125	n 2.08	126	n 0.00	125	n
		8	4	virm-6	reizigers	a 6.54	126	n 0.00	125	n 5.10	126	n 0.00	125	n 1.38	126	n 0.00	125	n
6708	7.4	86	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		57700000	57786000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht				
		1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop											
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.04	126	n 6.30	126	n 0.04	126	n 5.64	126	n 0.26	126	n 1.88	126	n
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.38	126	n 0.00	126	n 0.42	126	n 0.00	126	n 0.03	126	n 0.00	126	n
		2	1	icm-3	reizigers	a 18.72	126	n 0.00	126	n 11.13	126	n 0.00	126	n 2.97	126	n 0.00	126	n
		3	4	e-loc	reizigers	a 1.32	126	n 0.00	126	n 0.48	126	n 0.00	126	n 0.30	126	n 0.00	126	n
		4	3	goederen	goederen	a 3.84	85	n 0.00	40	j 3.52	85	n 0.00	40	j 3.54	85	n 0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.15	85	n 0.00	40	j 0.15	85	n 0.00	40	j 0.18	85	n 0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.29	126	n 0.00	125	n 0.10	126	n 0.00	125	n 0.03	126	n 0.00	125	n
		8	4	int-4	reizigers	a 0.96	126	n 0.00	125	n 0.36	126	n 0.00	125	n 0.28	126	n 0.00	125	n
		8	4	int-r	reizigers	a 0.01	126	n 0.00	125	n 0.00	126	n 0.00	125	n 0.00	126	n 0.00	125	n
		8	4	irm-4	reizigers	a 10.80	126	n 0.00	125	n 9.88	126	n 0.00	125	n 2.08	126	n 0.00	125	n
		8	4	virm-6	reizigers	a 6.54	126	n 0.00	125	n 5.10	126	n 0.00	125	n 1.38	126	n 0.00	125	n
6709	7.5	44	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		57786000	57830000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht				
		1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop											
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.04	126	n 6.30	125	n 0.04	126	n 5.64	125	n 0.26	126	n 1.88	125	n
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.38	126	n 0.00	125	n 0.42	126	n 0.00	125	n 0.03	126	n 0.00	125	n
		2	1	icm-3	reizigers	a 18.72	126	n 0.00	125	n 11.13	126	n 0.00	125	n 2.97	126	n 0.00	125	n
		3	4	e-loc	reizigers	a 1.32	126	n 0.00	125	n 0.48	126	n 0.00	125	n 0.30	126	n 0.00	125	n
		4	3	goederen	goederen	a 3.84	84	n 0.00	40	j 3.52	84	n 0.00	40	j 3.54	84	n 0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.15	84	n 0.00	40	j 0.15	84	n 0.00	40	j 0.18	84	n 0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.29	126	n 0.00	125	n 0.10	126	n 0.00	125	n 0.03	126	n 0.00	125	n
		8	4	int-4	reizigers	a 0.96	126	n 0.00	125	n 0.36	126	n 0.00	125	n 0.28	126	n 0.00	125	n
		8	4	int-r	reizigers	a 0.01	126	n 0.00	125	n 0.00	126	n 0.00	125	n 0.00	126	n 0.00	125	n
		8	4	irm-4	reizigers	a 10.80	126	n 0.00	125	n 9.88	126	n 0.00	125	n 2.08	126	n 0.00	125	n
		8	4	virm-6	reizigers	a 6.54	126	n 0.00	125	n 5.10	126	n 0.00	125	n 1.38	126	n 0.00	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		2	1	icm-3	reizigers	a 1.32	126	n 0.00	125	n 0.48	126	n 0.00	125	n 0.30	126	n 0.00	125	n
		3	4	e-loc	reizigers	a 2.39	126	n 0.00	125									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
6714	7.9	48	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel	Dag	57986000	58030000	15195	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht					1.5
					vc rs materieel treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Avond					
					1 3 mat'64-v	a 0.04 121	n 6.30 122	n 0.04 121	n 5.64 122	n 0.26 121	n 1.88 122	n 0.00 122	n 0.00 122	n 0.00 122	n 0.00 122	
					1 ddm-1	a 0.38 121	n 0.00 122	n 0.42 121	n 0.00 122	n 0.26 121	n 0.00 122					
					1 ic-r	a 18.72 121	n 0.00 122	n 11.13 121	n 0.00 122	n 0.26 121	n 0.00 122					
					1 icm-3	a 1.32 121	n 0.00 122	n 0.48 121	n 0.00 122	n 0.26 121	n 0.00 122	n 0.30 121	n 0.00 122	n 0.00 122	n 0.00 122	
					4 e-loc	a 2.39 121	n 0.00 122	n 1.46 121	n 0.00 122	n 0.26 121	n 0.00 122	n 0.37 121	n 0.00 122	n 0.00 122	n 0.00 122	
					4 goederen	a 3.84 84	n 0.00 40	j 3.52 84	n 0.00 40	j 0.15 84	n 0.00 40	j 3.54 84	n 0.00 40	j 0.18 84	n 0.00 40	
					6 de-loc-6400	a 0.15 84	n 0.00 40	j 0.15 84	n 0.00 40	j 0.15 84	n 0.00 40	j 0.18 84	n 0.00 40	j 0.18 84	n 0.00 40	
					8 4 ic-r-sr	a 0.29 121	n 0.00 122	n 0.10 121	n 0.00 122	n 0.03 121	n 0.00 122	n 0.03 121	n 0.00 122	n 0.00 122	n 0.00 122	
					8 4 icm-4	a 0.96 121	n 0.00 122	n 0.36 121	n 0.00 122	n 0.28 121	n 0.00 122	n 0.28 121	n 0.00 122	n 0.00 122	n 0.00 122	
					8 4 int-r	a 0.01 121	n 0.00 122	n 0.00 121	n 0.00 122	n 0.00 121	n 0.00 122	n 0.00 121	n 0.00 122	n 0.00 122	n 0.00 122	
					8 4 irm-4	a 10.80 121	n 0.00 122	n 9.88 121	n 0.00 122	n 0.28 121	n 0.00 122					
					8 4 virm-6	a 6.54 121	n 0.00 122	n 5.10 121	n 0.00 122	n 1.38 121	n 0.00 122					
6715	7.9	5	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel	Dag	58030000	58035000	15195	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht					1.5
					vc rs materieel treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Avond					
					1 3 mat'64-v	a 0.04 121	n 6.30 120	n 0.04 121	n 5.64 120	n 0.26 121	n 1.88 120	n 0.00 120	n 0.00 120	n 0.00 120	n 0.00 120	
					2 1 ddm-1	a 0.38 121	n 0.00 120	n 0.42 121	n 0.00 120	n 0.03 121	n 0.00 120					
					2 1 ic-r	a 18.72 121	n 0.00 120	n 11.13 121	n 0.00 120	n 2.97 121	n 0.00 120					
					2 1 icm-3	a 1.32 121	n 0.00 120	n 0.48 121	n 0.00 120	n 0.30 121	n 0.00 120					
					3 4 e-loc	a 2.39 121	n 0.00 120	n 1.46 121	n 0.00 120	n 0.37 121	n 0.00 120					
					4 3 goederen	a 3.84 83	n 0.00 40	j 3.52 83	n 0.00 40	j 0.15 83	n 0.00 40	j 3.54 83	n 0.00 40	j 0.18 83	n 0.00 40	
					6 4 de-loc-6400	a 0.15 83	n 0.00 40	j 0.15 83	n 0.00 40	j 0.15 83	n 0.00 40	j 0.18 83	n 0.00 40	j 0.18 83	n 0.00 40	
					8 4 ic-r-sr	a 0.29 121	n 0.00 120	n 0.10 121	n 0.00 120	n 0.03 121	n 0.00 120	n 0.03 121	n 0.00 120	n 0.00 120	n 0.00 120	
					8 4 icm-4	a 0.96 121	n 0.00 120	n 0.36 121	n 0.00 120	n 0.28 121	n 0.00 120					
					8 4 int-r	a 0.01 121	n 0.00 120	n 0.00 119	n 0.00 120	n 0.00 119	n 0.00 120	n 0.00 119	n 0.00 120	n 0.00 119	n 0.00 120	
					8 4 irm-4	a 10.80 121	n 0.00 120	n 9.88 121	n 0.00 120	n 0.28 121	n 0.00 120					
					8 4 virm-6	a 6.54 121	n 0.00 120	n 5.10 119	n 0.00 120	n 1.38 119	n 0.00 120					
6716	7.9	51	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel	Dag	58035000	58086000	15195	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht					1.5
					vc rs materieel treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Avond					
					1 3 mat'64-v	a 0.04 119	n 6.30 120	n 0.04 119	n 5.64 120	n 0.26 119	n 1.88 120	n 0.00 120	n 0.00 120	n 0.00 120	n 0.00 120	
					2 1 ddm-1	a 0.38 119	n 0.00 120	n 0.42 119	n 0.00 120	n 0.03 119	n 0.00 120					
					2 1 ic-r	a 18.72 119	n 0.00 120	n 11.13 119	n 0.00 120	n 2.97 119	n 0.00 120					
					2 1 icm-3	a 1.32 119	n 0.00 120	n 0.48 119	n 0.00 120	n 0.30 119	n 0.00 120					
					3 4 e-loc	a 2.39 119	n 0.00 120	n 1.46 119	n 0.00 120	n 0.37 119	n 0.00 120					
					4 3 goederen	a 3.84 83	n 0.00 40	j 3.52 83	n 0.00 40	j 0.15 83	n 0.00 40	j 3.54 83	n 0.00 40	j 0.18 83	n 0.00 40	
					6 4 de-loc-6400	a 0.15 83	n 0.00 40	j 0.15 83	n 0.00 40	j 0.15 83	n 0.00 40	j 0.18 83	n 0.00 40	j 0.18 83	n 0.00 40	
					8 4 ic-r-sr	a 0.29 119	n 0.00 120	n 0.10 119	n 0.00 120	n 0.03 119	n 0.00 120	n 0.03 119	n 0.00 120	n 0.00 120	n 0.00 120	
					8 4 icm-4	a 0.96 119	n 0.00 120	n 0.36 119	n 0.00 120	n 0.28 119	n 0.00 120					
					8 4 int-r	a 0.01 119	n 0.00 120	n 0.00 118	n 0.00 120	n 0.00 118	n 0.00 120	n 0.00 118	n 0.00 120	n 0.00 118	n 0.00 120	
					8 4 irm-4	a 10.80 119	n 0.00 120	n 9.88 119	n 0.00 120	n 0.28 119	n 0.00 120	n 0.00 119	n 0.00 120	n 0.00 119	n 0.00 120	
					8 4 virm-6	a 6.54 119	n 0.00 120	n 5.10 119	n 0.00 120	n 1.38 119	n 0.00 120					
6717	8.0	49	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel	Dag	58086000	58135000	15195	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht					1.5

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
6718	8.1	51	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel	Dag	58135000	58186000	15195	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht					1.5
					vc rs materieel treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Avond					
					1 3 mat'64-v	a 0.04 116	n 6.30 118	n 0.04 116	n 5.64 118	n 0.26 116	n 1.88 118	n 0.00 118	n 0.00 118	n 0.00 118	n 0.00 118	
					2 1 ddm-1	a 0.38 116	n 0.00 118	n 0.42 116	n 0.00 118	n 0.03 116	n 0.00 118	n 0.00 116	n 0.00 116	n 0.00 116	n 0.00 116	
					2 1 ic-r	a 18.72 116	n 0.00 118	n 11.13 116	n 0.00 118	n 2.97 116	n 0.00 118					
					2 1 icm-3	a 1.32 116	n 0.00 118	n 0.48 116	n 0.00 118	n 0.30 116	n 0.00 118	n 0.00 116	n 0.00 116	n 0.00 116	n 0.00 116	
					3 4 e-loc	a 2.39 116	n 0.00 118	n 1.46 116	n 0.00 118	n 0.37 116	n 0.00 118	n 0.00 116	n 0.00 116	n 0.00 116	n 0.00 116	
					4 3 goederen	a 3.84 82	n 0.00 40	j 3.52 82	n 0.00 40	j 0.15 82	n 0.00 40	j 3.54 82	n 0.00 40	j 0.18 82	n 0.00 40	
					6 4 de-loc-6400	a 0.15 82	n 0.00 40	j 0.15 82	n 0.00 40	j 0.15 82	n 0.00 40	j 0.18 82	n 0.00 40	j 0.18 82	n 0.00 40	
					8 4 ic-r-sr	a 0.29 116	n 0.00 115	n 0.10 116	n 0.00 115	n 0.03 116	n 0.00 115	n 0.03 116	n 0.00 115	n 0.00 115	n 0.00 115	
					8 4 icm-4	a 0.96 116	n 0.00 115	n 0.36 116	n 0.00 115	n 0.28 116	n 0.00 115	n 0.00 116	n 0.00 116	n 0.00 116	n 0.00 116	
					8 4 int-r	a 0.01 116	n 0.00 115	n 0.00 116	n 0.00 115	n 0.00 116	n 0.00 115	n 0.00 116	n 0.00 116	n 0.00 116	n 0.00 116	
					8 4 irm-4	a 10.80 116	n 0.00 115	n 9.8								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1						km2						spectrum				toeslagen		correctie	
																							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
			8	int-r	reizigers	a	0.01	116	n	0.00	115	n	0.00	116	n	0.00	115	n	0.00	116	n	0.00	115	n						
			8	4 irm-4	reizigers	a	10.80	116	n	0.00	115	n	9.88	116	n	0.00	115	n	2.08	116	n	0.00	115	n						
			8	4 virm-6	reizigers	a	6.54	116	n	0.00	115	n	5.10	116	n	0.00	115	n	1.38	116	n	0.00	115	n						
6721	8.4	51	Parkweg (11=beton mono/dubloblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							58235000	58286000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5		
			vc	rs	materieel	treintype	Dag								Avond								Nacht							
			1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop		
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	114	n	6.30	115	n	0.04	114	n	5.64	115	n	0.26	114	n	1.88	115	n					
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.38	114	n	0.00	115	n	0.42	114	n	0.00	115	n	0.03	114	n	0.00	115	n					
			2	1	icm-3	reizigers	a	18.72	114	n	0.00	115	n	11.13	114	n	0.00	115	n	2.97	114	n	0.00	115	n					
			2	1	e-loc	reizigers	a	1.32	114	n	0.00	115	n	0.48	114	n	0.00	115	n	0.30	114	n	0.00	115	n					
			3	4	goederen	goederen	a	2.39	114	n	0.00	115	n	1.46	114	n	0.00	115	n	0.37	114	n	0.00	115	n					
			4	3	goederen	goederen	a	3.84	82	n	0.00	40	j	3.52	82	n	0.00	40	j	3.54	82	n	0.00	40	j					
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	82	n	0.00	40	j	0.15	82	n	0.00	40	j	0.18	82	n	0.00	40	j					
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	114	n	0.00	115	n	0.10	114	n	0.00	115	n	0.03	114	n	0.00	115	n					
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	114	n	0.00	115	n	0.36	114	n	0.00	115	n	0.28	114	n	0.00	115	n					
			8	4	int-r	reizigers	a	0.01	114	n	0.00	115	n	0.00	114	n	0.00	115	n	0.00	114	n	0.00	115	n					
			8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	114	n	0.00	115	n	9.88	114	n	0.00	115	n	2.08	114	n	0.00	115	n					
			8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	114	n	0.00	115	n	5.10	114	n	0.00	115	n	1.38	114	n	0.00	115	n					
6722	8.5	49	Parkweg (11=beton mono/dubloblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							58286000	58335000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5		
			vc	rs	materieel	treintype	Dag								Avond								Nacht							
			1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop		
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	114	n	6.30	112	n	0.04	114	n	5.64	112	n	0.26	114	n	1.88	112	n					
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.38	114	n	0.00	112	n	0.42	114	n	0.00	112	n	0.03	114	n	0.00	112	n					
			2	1	icm-3	reizigers	a	18.72	114	n	0.00	112	n	11.13	114	n	0.00	112	n	2.97	114	n	0.00	112	n					
			3	4	e-loc	reizigers	a	1.32	114	n	0.00	112	n	0.48	114	n	0.00	112	n	0.30	114	n	0.00	112	n					
			4	3	goederen	goederen	a	2.39	114	n	0.00	112	n	1.46	114	n	0.00	112	n	0.37	114	n	0.00	112	n					
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	82	n	0.00	40	j	0.15	82	n	0.00	40	j	0.18	82	n	0.00	40	j					
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	114	n	0.00	112	n	0.10	114	n	0.00	112	n	0.03	114	n	0.00	112	n					
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	114	n	0.00	112	n	0.36	114	n	0.00	112	n	0.28	114	n	0.00	112	n					
			8	4	int-r	reizigers	a	0.01	114	n	0.00	112	n	0.00	114	n	0.00	112	n	0.00	114	n	0.00	112	n					
			8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	114	n	0.00	112	n	9.88	114	n	0.00	112	n	2.08	114	n	0.00	112	n					
			8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	114	n	0.00	112	n	5.10	114	n	0.00	112	n	1.38	114	n	0.00	112	n					
6723	8.6	51	Parkweg (11=beton mono/dubloblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							58335000	58386000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5		
			vc	rs	materieel	treintype	Dag								Avond								Nacht							
			1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop		
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	111	n	6.30	112	n	0.04	111	n	5.64	112	n	0.26	111	n	1.88	112	n					
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.38	111	n	0.00	110	n	0.42	111	n	0.00	110	n	0.03	111	n	0.00	112	n					
			2	1	icm-3	reizigers	a	18.72	111	n	0.00	110	n	11.13	111	n	0.00	112	n	2.97	111	n	0.00	112	n					
			3	4	e-loc	reizigers	a	1.32	111	n	0.00	110	n	0.48	111	n	0.00	112	n	0.30	111	n	0.00	112	n					
			4	3	goederen	goederen	a	2.39	111	n	0.00	110	n	1.46	111	n	0.00	112	n	0.37	111	n	0.00	112	n					
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	82	n	0.00	40	j	0.15	82	n	0.00	40	j	0.18	82	n	0.00	40	j					
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	111	n	0.00	110	n	0.10	111	n	0.00	112	n	0.03	111	n	0.00	112	n					
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	111	n	0.00	110	n	0.36	111	n	0.00	112	n	0.28	111	n	0.00	112	n					
			8	4	int-r	reizigers	a	0.01	111	n	0.00	110	n	0.00	111	n	0.00	112	n	0.00	111	n	0.00	112	n					
			8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	111	n	0.00	110	n	9.88	111	n	0.00	112	n	2.08	111	n	0.00	112	n					
			8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	111	n	0.00	110	n	5.10	111	n	0.00	112	n	1.38	111	n	0.00	112	n					
6724	8.6	14	Parkweg (11=beton mono/dubloblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							58386000	58400000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5			
			vc	rs	materieel	treintype	Dag								Avond								Nacht							
			1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop		
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	111	n	6.30	110	n	0.04	111	n	5.64	110	n	0.26	111	n	1.88	110	n					
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.38	111	n	0.00	110	n	0.42	111	n	0.00	110	n	0.03	111	n	0.00	110	n					
			2	1	icm-3	reizigers	a	18.72	111	n	0.00	110	n	11.13	111	n	0.00	110	n	2.97	111	n	0.00	110	n					
			3	4	e-loc	reizigers	a	1.32	111	n	0.00	110	n	0.48	111	n	0.00	110	n	0.30	111	n	0.00	110	n					
			4	3	goederen	goederen	a	2.39	111	n	0.00	110	n	1.46	111	n	0.00	110	n	0.37	111	n	0.00	110	n					

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie
										brug	raildemp		
6725	8.6	86	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15 82	n 0.00 40	j 0.15 82	n 0.00 40	j 0.18 82	n 0.00 40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29 111	n 0.00 110	n 0.10 111	n 0.00 110	n 0.03 111	n 0.00 110	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 111	n 0.00 110	n 0.36 111	n 0.00 110	n 0.28 111	n 0.00 110	n	
				8 4 int-r	reizigers	a 0.01 111	n 0.00 110	n 0.00 111	n 0.00 110	n 0.00 111	n 0.00 110	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a 10.80 111	n 0.00 110	n 9.88 111	n 0.00 110	n 2.08 111	n 0.00 110	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a 6.54 111	n 0.00 110	n 5.10 111	n 0.00 110	n 1.38 111	n 0.00 110	n	
				1=voegloos spoor of wissel		58400000	58486000	15195	0.0=gemiddeld	0.0		1.5	
				Dag		Avond		Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 108	n 6.30 110	n 0.04 108	n 5.64 110	n 0.26 108	n 1.88 110	n	
6726	8.7	49	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 108	n 0.00 110	n 0.42 108	n 0.00 110	n 0.03 108	n 0.00 110	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a 18.72 108	n 0.00 110	n 11.13 108	n 0.00 110	n 2.97 108	n 0.00 110	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a 1.32 108	n 0.00 110	n 0.48 108	n 0.00 110	n 0.30 108	n 0.00 110	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.39 108	n 0.00 110	n 1.46 108	n 0.00 110	n 0.37 108	n 0.00 110	n	
				4 3 goederen	goederen	a 3.84 81	n 0.00 40	j 3.52 81	n 0.00 40	j 3.54 81	n 0.00 40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15 81	n 0.00 40	j 0.15 81	n 0.00 40	j 0.18 81	n 0.00 40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29 108	n 0.00 110	n 0.10 108	n 0.00 110	n 0.03 108	n 0.00 110	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 108	n 0.00 110	n 0.36 108	n 0.00 110	n 0.28 108	n 0.00 110	n	
				8 4 int-r	reizigers	a 0.01 108	n 0.00 110	n 0.08 108	n 0.00 110	n 0.00 108	n 0.00 110	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a 10.80 108	n 0.00 110	n 9.88 108	n 0.00 110	n 2.08 108	n 0.00 110	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a 6.54 108	n 0.00 110	n 5.10 108	n 0.00 110	n 1.38 108	n 0.00 110	n	
6727	8.7	51	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		58486000	58535000	15195	0.0=gemiddeld	0.0		1.5	
				Dag		Avond		Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 108	n 6.30 107	n 0.04 108	n 5.64 107	n 0.26 108	n 1.88 107	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 106	n 0.00 107	n 0.42 106	n 0.00 107	n 0.03 108	n 0.00 107	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a 18.72 106	n 0.00 107	n 11.13 106	n 0.00 107	n 2.97 106	n 0.00 107	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a 1.32 106	n 0.00 107	n 0.48 106	n 0.00 107	n 0.30 106	n 0.00 107	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.39 106	n 0.00 107	n 1.46 106	n 0.00 107	n 0.30 106	n 0.00 107	n	
				4 3 goederen	goederen	a 3.84 81	n 0.00 40	j 3.52 81	n 0.00 40	j 3.54 81	n 0.00 40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15 81	n 0.00 40	j 0.15 81	n 0.00 40	j 0.18 81	n 0.00 40	j	
6728	8.7	44	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		58535000	58586000	15195	0.0=gemiddeld	0.0		1.5	
				Dag		Avond		Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 106	n 6.30 104	n 0.04 106	n 5.64 104	n 0.26 106	n 1.88 104	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 106	n 0.00 104	n 0.42 106	n 0.00 104	n 0.03 106	n 0.00 104	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a 18.72 106	n 0.00 104	n 11.13 106	n 0.00 104	n 2.97 106	n 0.00 104	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.39 106	n 0.00 107	n 1.46 106	n 0.00 107	n 0.37 106	n 0.00 107	n	
				4 3 goederen	goederen	a 3.84 81	n 0.00 40	j 3.52 81	n 0.00 40	j 3.54 81	n 0.00 40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15 81	n 0.00 40	j 0.15 81	n 0.00 40	j 0.18 81	n 0.00 40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29 106	n 0.00 107	n 0.10 106	n 0.00 107	n 0.03 106	n 0.00 107	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 106	n 0.00 107	n 0.36 106	n 0.00 107	n 0.28 106	n 0.00 107	n	
				8 4 int-r	reizigers	a 0.01 106	n 0.00 107	n 0.00 106	n 0.00 107	n 0.00 106	n 0.00 107	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a 10.80 106	n 0.00 107	n 9.88 106	n 0.00 107	n 2.08 106	n 0.00 107	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a 6.54 106	n 0.00 107	n 5.10 106	n 0.00 107	n 1.38 106	n 0.00 107	n	

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
6729	8.7	5	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel	Dag	58630000	58835000	15195	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht					1.5	
					Avond						Qstop	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	n Qstop	Istop	Rstop						
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 106	n 6.30 104	n 0.04 104	n 0.48 106	n 0.00 104	n 0.30 106	n 0.26 106	n 1.88 104	n 0.00 104	n 0.00 104	n 0.00 104	n 0.00 104	
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 106	n 0.00 104	n 0.42 106	n 0.00 104	n 0.03 106	n 0.00 104	n 0.26 106	n 1.88 104	n 0.00 104	n 0.00 104	n 0.00 104	n 0.00 104	
			2 1 ic-r	reizigers	a 18.72 106	n 0.00 104	n 11.13 106	n 0.00 104	n 2.97 106	n 0.00 104	n 0.26 106	n 1.88 104	n 0.00 104	n 0.00 104	n 0.00 104	n 0.00 104	
			2 1 icm-3	reizigers	a 1.32 106	n 0.00 104	n 0.48 106	n 0.00 104	n 0.30 106	n 0.00 104	n 0.26 106	n 1.88 104	n 0.00 104	n 0.00 104	n 0.00 104	n 0.00 104	
			3 4 e-loc	reizigers	a 2.39 106	n 0.00 104	n 1.46 106	n 0.00 104	n 0.37 106	n 0.00 104	n 0.26 106	n 1.88 104	n 0.00 104	n 0.00 104	n 0.00 104	n 0.00 104	
			4 3 goederen	goederen	a 3.84 80	n 0.00 40	j 3.52 80	n 0.00 40	j 3.54 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15 80	n 0.00 40	j 0.15 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29 106	n 0.00 104	n 0.10 106	n 0.00 104	n 0.03 106	n 0.00 104	n 0.03 106	n 0.00 104	n 0.03 106	n 0.00 104	n 0.00 104	n 0.00 104	n 0.00 104
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 106	n 0.00 104	n 0.36 106	n 0.00 104	n 0.28 106	n 0.00 104	n 0.28 106	n 0.00 104	n 0.28 106	n 0.00 104	n 0.28 106	n 0.00 104	n 0.00 104
			8 4 int-r	reizigers	a 0.01 106	n 0.00 104	n 0.00 106	n 0.00 104	n 0.00 106	n 0.00 104	n 0.00 106	n 0.00 104	n 0.00 106	n 0.00 104	n 0.00 106	n 0.00 104	n 0.00 104
			8 4 irm-4	reizigers	a 10.80 106	n 0.00 104	n 9.88 106	n 0.00 104	n 2.08 106	n 0.00 104	n 2.08 106	n 0.00 104	n 2.08 106	n 0.00 104	n 2.08 106	n 0.00 104	n 2.08 106
			8 4 virm-6	reizigers	a 6.54 106	n 0.00 104	n 5.10 106	n 0.00 104	n 1.38 106	n 0.00 104	n 1.38 106	n 0.00 104	n 1.38 106	n 0.00 104	n 1.38 106	n 0.00 104	n 1.38 106
6730	8.7	41	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel	Dag	58635000	58835000	15195	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht					1.5	
			Avond								Qstop	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	n Qstop	Istop	Rstop						
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 103	n 6.30 104	n 0.04 103	n 5.64 104	n 0.00 103	n 0.26 103	n 1.88 104	n 0.00 104					
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 103	n 0.00 104	n 0.42 103	n 0.00 104	n 0.03 103	n 0.00 104	n 0.26 103	n 1.88 104	n 0.00 104				
			2 1 ic-r	reizigers	a 18.72 103	n 0.00 104	n 11.13 103	n 0.00 104	n 2.97 103	n 0.00 104	n 0.26 103	n 1.88 104	n 0.00 104				
			2 1 icm-3	reizigers	a 1.32 103	n 0.00 104	n 0.48 103	n 0.00 104	n 0.30 103	n 0.00 104	n 0.26 103	n 1.88 104	n 0.00 104				
			3 4 e-loc	reizigers	a 2.39 103	n 0.00 104	n 1.46 103	n 0.00 104	n 0.37 103	n 0.00 104	n 0.26 103	n 1.88 104	n 0.00 104				
			4 3 goederen	goederen	a 3.84 80	n 0.00 40	j 3.52 80	n 0.00 40	j 3.54 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15 80	n 0.00 40	j 0.15 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29 103	n 0.00 104	n 0.10 103	n 0.00 104	n 0.03 103	n 0.00 104	n 0.03 103	n 0.00 104	n 0.03 103	n 0.00 104	n 0.03 103	n 0.00 104	n 0.03 103
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 103	n 0.00 104	n 0.36 103	n 0.00 104	n 0.28 103	n 0.00 104	n 0.28 103	n 0.00 104	n 0.28 103	n 0.00 104	n 0.28 103	n 0.00 104	n 0.28 103
			8 4 int-r	reizigers	a 0.01 103	n 0.00 104	n 0.00 103	n 0.00 104	n 0.00 103	n 0.00 104	n 0.00 103	n 0.00 104	n 0.00 103	n 0.00 104	n 0.00 103	n 0.00 104	n 0.00 103
			8 4 irm-4	reizigers	a 10.80 103	n 0.00 104	n 9.88 103	n 0.00 104	n 2.08 103	n 0.00 104	n 2.08 103	n 0.00 104	n 2.08 103	n 0.00 104	n 2.08 103	n 0.00 104	n 2.08 103
			8 4 virm-6	reizigers	a 6.54 103	n 0.00 104	n 5.10 103	n 0.00 104	n 1.38 103	n 0.00 104	n 1.38 103	n 0.00 104	n 1.38 103	n 0.00 104	n 1.38 103	n 0.00 104	n 1.38 103
6731	8.7	59	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel	Dag	58676000	58835000	15195	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht					1.5	
			Avond								Qstop	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	n Qstop	Istop	Rstop						
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 102	n 6.30 101	n 0.04 102	n 5.64 101	n 0.00 102	n 0.26 102	n 1.88 101	n 0.00 101					
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 102	n 0.00 101	n 0.42 102	n 0.00 101	n 0.03 102	n 0.00 101	n 0.26 102	n 1.88 101	n 0.00 101				
			2 1 ic-r	reizigers	a 18.72 102	n 0.00 101	n 11.13 102	n 0.00 101	n 2.97 102	n 0.00 101	n 0.26 102	n 1.88 101	n 0.00 101				
			2 1 icm-3	reizigers	a 1.32 102	n 0.00 101	n 0.48 102	n 0.00 101	n 0.30 102	n 0.00 101	n 0.26 102	n 1.88 101	n 0.00 101				
			3 4 e-loc	reizigers	a 2.39 102	n 0.00 101	n 1.46 102	n 0.00 101	n 0.37 102	n 0.00 101	n 0.26 102	n 1.88 101	n 0.00 101				
			4 3 goederen	goederen	a 3.84 80	n 0.00 40	j 3.52 80	n 0.00 40	j 3.54 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15 80	n 0.00 40	j 0.15 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29 99	n 0.00 97	n 0.10 99	n 0.00 97	n 0.03 99	n 0.00 97	n 0.03 99	n 0.00 97	n 0.03 99	n 0.00 97	n 0.03 99	n 0.00 97	n 0.03 99
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 99	n 0.00 97	n 0.36 99	n 0.00 97	n 0.28 99	n 0.00 97	n 0.28 99	n 0.00 97	n 0.28 99	n 0.00 97	n 0.28 99	n 0.00 97	n 0.28 99
			8 4 int-r	reizigers	a 0.01 99	n 0.00 97	n 0.00 99	n 0.00 97	n 0.00 99	n 0.00 97	n 0.00 99	n 0.00 97	n 0.00 99	n 0.00 97	n 0.00 99	n 0.00 97	n 0.00 99
			8 4 irm-4	reizigers	a 10.80 99	n 0.00 97	n 9.88 99	n 0.00 97	n 2.08 99	n 0.00 97	n 2.08 99	n 0.00 97	n 2.08 99	n 0.00 97	n 2.08 99	n 0.00 97	n 2.08 99
			8 4 virm-6	reizigers	a 6.54 99	n 0.00 97	n 5.10 99	n 0.00 97	n 1.38 99	n 0.00 97	n 1.38 99	n 0.00 97	n 1.38 99	n 0.00 97	n 1.38 99	n 0.00 97	n 1.38 99
6732	8.7	51	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel	Dag	58735000	58860000	15195	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht					1.5	
			Avond								Qstop	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	n Qstop	Istop	Rstop						
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 96	n 6.30 97	n 0.04 96	n 5.64 97	n 0.00 96	n 0.26 96	n 1.88 97	n 0.00 97					
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 96	n 0.00 97	n 0.42 96	n 0.00 97	n 0.03 96	n 0.00 97	n 0.26 96	n 1.88 97	n 0.00 97				
			2 1 ic-r	reizigers	a 18.72 96	n 0.00 97	n 11.13 96	n 0.00 97	n 2.97 96	n 0.00 97	n 0.26 96	n 1.88 97	n 0.00 97				
			2 1 icm-3	reizigers	a 1.32 96	n 0.00 97	n 0.48 96	n 0.00 97	n 0.30 96	n 0.00 97	n 0.26 96	n 1.88 97	n 0.00 97				
			3 4 e-loc	reizigers	a 2.39 96	n 0.00 97	n 1.46 96	n 0.00 97	n 0.37 96	n 0.00 97	n 0.26 96	n 1.88 97	n 0.00 97				
			4 3 goederen	goederen	a 3.84 80	n 0.00 40	j 3.52 80	n 0.00 40	j 3.54 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.1												

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

K+ Adviesgroep b.v.

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

K+ Adviesgroep b.v.

17

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
6744	8.6	26	Parkweg (12-hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel		59160000	59186000	15195	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5
					Dag					Avond				Nacht	
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop		
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 82	n 6.30 83	n 0.04 82	n 5.64 83	n 0.26 82	n 1.88 83	n 0.00 82	n 0.00 82	n 0.00 82	n 0.00 82	
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 82	n 0.00 83	n 0.42 82	n 0.00 83	n 0.03 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	
			2 1 ic-r	reizigers	a 18.72 82	n 0.00 83	n 11.13 82	n 0.00 83	n 2.97 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	
			2 1 icm-3	reizigers	a 1.32 82	n 0.00 83	n 0.48 82	n 0.00 83	n 0.30 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	
			3 4 e-loc	reizigers	a 2.39 82	n 0.00 83	n 1.46 82	n 0.00 83	n 0.37 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	
			4 3 goederen	goederen	a 3.84 80	n 0.00 40	j 3.52 80	n 0.00 40	j 3.54 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15 80	n 0.00 40	j 0.15 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29 82	n 0.00 83	n 0.10 82	n 0.00 83	n 0.03 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 82	n 0.00 83	n 0.36 82	n 0.00 83	n 0.28 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	
			8 4 int-r	reizigers	a 0.01 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	
			8 4 irm-4	reizigers	a 10.80 82	n 0.00 83	n 9.88 82	n 0.00 83	n 2.08 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	
			8 4 virm-6	reizigers	a 6.54 82	n 0.00 83	n 5.10 82	n 0.00 83	n 1.38 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	n 0.00 82	n 0.00 83	
6745	8.6	47	Parkweg (12-hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel		59186000	59233000	15195	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5
					Dag					Avond				Nacht	
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop		
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 82	n 6.30 81	n 0.04 82	n 5.64 81	n 0.26 82	n 1.88 83	n 0.00 82	n 0.00 82	n 0.00 82	n 0.00 82	
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 82	n 0.00 81	n 0.42 82	n 0.00 81	n 0.03 82	n 0.00 81	n 0.00 82	n 0.00 81	n 0.00 82	n 0.00 81	
			2 1 ic-r	reizigers	a 18.72 82	n 0.00 81	n 11.13 82	n 0.00 81	n 2.97 82	n 0.00 81	n 0.00 82	n 0.00 81	n 0.00 82	n 0.00 81	
			2 1 icm-3	reizigers	a 1.32 82	n 0.00 81	n 0.48 82	n 0.00 81	n 0.30 82	n 0.00 81	n 0.00 82	n 0.00 81	n 0.00 82	n 0.00 81	
			3 4 e-loc	reizigers	a 2.39 82	n 0.00 81	n 1.46 82	n 0.00 81	n 0.37 82	n 0.00 81	n 0.00 82	n 0.00 81	n 0.00 82	n 0.00 81	
			4 3 goederen	goederen	a 3.84 80	n 0.00 40	j 3.52 80	n 0.00 40	j 3.54 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15 80	n 0.00 40	j 0.15 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29 80	n 0.00 71	n 0.10 80	n 0.00 71	n 0.03 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 80	n 0.00 71	n 0.36 80	n 0.00 71	n 0.28 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	
			8 4 int-r	reizigers	a 0.01 80	n 0.00 71	n 0.00 77	n 0.00 77	n 0.00 77	n 0.00 77	n 0.00 80	n 0.00 77	n 0.00 80	n 0.00 77	
			8 4 irm-4	reizigers	a 10.80 80	n 0.00 71	n 9.88 80	n 0.00 71	n 2.08 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	
			8 4 virm-6	reizigers	a 6.54 80	n 0.00 71	n 5.10 80	n 0.00 71	n 1.38 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	
6746	8.6	153	Parkweg (12-hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel		59233000	59386000	15195	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5
					Dag					Avond				Nacht	
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop		
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 80	n 6.30 77	n 0.04 80	n 5.64 77	n 0.26 80	n 1.88 77	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 80	n 0.00 77	n 0.42 80	n 0.00 77	n 0.03 80	n 0.00 77	n 0.00 80	n 0.00 77	n 0.00 80	n 0.00 77	
			2 1 ic-r	reizigers	a 18.72 80	n 0.00 77	n 11.13 80	n 0.00 77	n 2.97 80	n 0.00 80	n 0.00 82	n 0.00 81	n 0.00 82	n 0.00 81	
			2 1 icm-3	reizigers	a 1.32 80	n 0.00 77	n 0.48 80	n 0.00 77	n 0.30 80	n 0.00 80	n 0.00 82	n 0.00 81	n 0.00 82	n 0.00 81	
			3 4 e-loc	reizigers	a 2.39 80	n 0.00 77	n 1.46 80	n 0.00 77	n 0.37 80	n 0.00 77	n 0.00 80	n 0.00 77	n 0.00 80	n 0.00 77	
			4 3 goederen	goederen	a 3.84 80	n 0.00 40	j 3.52 80	n 0.00 40	j 3.54 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15 80	n 0.00 40	j 0.15 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j 0.18 80	n 0.00 40	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29 80	n 0.00 71	n 0.10 80	n 0.00 71	n 0.03 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 80	n 0.00 71	n 0.36 80	n 0.00 71	n 0.28 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	
			8 4 int-r	reizigers	a 0.01 80	n 0.00 71	n 0.00 77	n 0.00 77	n 0.00 77	n 0.00 77	n 0.00 80	n 0.00 77	n 0.00 80	n 0.00 77	
			8 4 irm-4	reizigers	a 10.80 80	n 0.00 71	n 9.88 80	n 0.00 71	n 2.08 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	
			8 4 virm-6	reizigers	a 6.54 80	n 0.00 71	n 5.10 80	n 0.00 71	n 1.38 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	n 0.00 80	n 0.00 71	
6747	8.7	14	Parkweg (12-hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel		59386000	59400000	15195	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5
					Dag					Avond				Nacht	
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop		
			1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.04 80	n 0.04 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 80	n 6.66 66	j 0.44 80	n 4.62 66	j 0.60 80	n 1.32 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.65 80	n 0.00 66	j 0.78 80	n 0.00 66	j 0.12 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.06 80	n 0.00 40	j 0.15 80	n 0.00 40	j 0.09 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j
			3 4 e-loc	reizigers	a 1.67 80	n 0.00 66	j 1.60 80	n 0.00 66	j 0.26 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j
			4 3 goederen	goederen	a 24.99 80	n 0.00 40	j 35.02 80	n 0.00 40	j 31.46 80	n 0.00 40	j 0.28 80	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40	j
			5 4 de-loc	goederen	a 0.14 80	n 0.00 40	j 0.31 80	n 0.00 40	j 0.28 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.72 80	n 0.00 40	j 0.89 80	n 0.00 40	j 0.85 80	n 0.00 40	j 0.22 80	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.61 80	n 0.01 60	j 12.75 80	n 0.00 60	j 0.64 80	n 0.00 60	j 1.22 80	n 0.00 60	j 0.00 60	n 0.00 60	j
			8 4 irm-4	reizigers	a 4.20 80	n 0.00 60	j 3.92 80	n 0.00 60	j 1.28 80	n 0.00 60	j 0.12 80	n 0.00 60	j 0.00 60	n 0.00 60	j
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.78 80	n 0.00 60	j 0.96 80	n 0.00 60	j 0.66 80	n 0.00 60	j 0.00 60	n 0.00 60	j 0.00 60	n 0.00 60	j
7255	8.8	25	Parkweg (11-beton mono/duoblok+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel		38400000	38425000	28046	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5
					Dag					Avond				Nacht	
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop		
			1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 80	n 0.04 60	j 0.00 80	n 0.00 60	j 0.60 80	n 0.00 60	j 0.60 80	n 0.00 60	j 0.60 80	n 0.00 60	j
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 80	n 6.66 60	j 0.44 80	n 4.62 60	j 0.60 80	n 1.32 60	j 0.00 80	n 0.00 60</			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
23736	8.9	64	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	38400000	38464000	6112	0.0 =gemiddeld	0.0		Nacht		1.5	
					treintype										
					reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
					1 3 mat'64-t	a 0.00 80	n 0.04	j 54	j 0.00 80	n 0.00	j 54	j 0.00 80	n 0.00	j 1.32	j 54
					1 3 mat'64-v	a 0.04 80	n 0.06	j 54	j 0.44 80	n 4.62	j 54	j 0.60 80	n 0.00	j 0.32	j 54
					2 1 ddm-1	a 0.01 80	n 0.00	j 54	j 0.00 80	n 0.00	j 54	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00	j 54
					2 1 ic-r	a 0.05 80	n 0.00	j 54	j 0.78 80	n 0.00	j 54	j 0.12 80	n 0.00	j 0.00	j 54
					3 4 e-loc	a 0.06 80	n 0.00	j 40	j 0.15 80	n 0.00	j 40	j 0.09 80	n 0.00	j 0.00	j 40
					3 4 e-loc	a 1.67 80	n 0.00	j 54	j 1.60 80	n 0.00	j 54	j 0.26 80	n 0.00	j 0.00	j 54
					4 3 goederen	a 24.99 80	n 0.00	j 40	j 35.02 80	n 0.00	j 40	j 31.46 80	n 0.00	j 0.00	j 40
					5 4 de-loc	a 0.14 80	n 0.00	j 40	j 0.31 80	n 0.00	j 40	j 0.28 80	n 0.00	j 0.00	j 40
					6 4 de-loc-6400	a 0.72 80	n 0.00	j 40	j 0.89 80	n 0.00	j 40	j 0.85 80	n 0.00	j 0.00	j 40
					8 4 ic-r-sr	a 13.61 80	n 0.01	j 54	j 12.75 80	n 0.00	j 54	j 2.12 80	n 0.00	j 0.00	j 54
					8 4 irm-4	a 4.20 80	n 0.00	j 54	j 3.92 80	n 0.00	j 54	j 1.28 80	n 0.12	j 54	j
					8 4 virm-6	a 0.78 80	n 0.00	j 54	j 0.96 80	n 0.00	j 54	j 0.66 80	n 0.00	j 0.00	j 54
23737	8.9	60	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	38464000	38524000	6112	0.0 =gemiddeld	0.0		Nacht		1.5	
					treintype										
					reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
					1 3 mat'64-t	a 0.00 107	j 0.04	j 77	n 0.00 107	j 0.00	j 77	n 0.00 107	j 0.00	j 77	n
					1 3 mat'64-v	a 0.06 107	j 6.70	j 73	n 0.84 107	j 3.46	j 77	n 1.10 107	j 1.48	j 77	n
					2 1 ddm-1	a 0.01 107	j 0.00	j 77	n 0.00	j 0.00	j 77	n 0.00	j 0.00	j 77	n
					2 1 ic-r	a 0.77 107	j 0.00	j 77	n 0.38	j 0.00	j 77	n 0.15	j 0.00	j 77	n
					3 4 e-loc	a 0.07 80	n 0.00	j 40	j 0.08 80	n 0.00	j 40	j 0.08 80	n 0.00	j 0.00	j 40
					3 4 e-loc	a 1.67 107	j 0.00	j 77	j 1.25 107	j 0.00	j 77	j 0.43 107	j 0.00	j 77	n
					4 3 goederen	a 30.99 80	n 0.00	j 40	j 29.39 80	n 0.00	j 40	j 27.51 80	n 0.00	j 0.00	j 40
					5 4 de-loc	a 0.28 80	n 0.00	j 40	j 0.12 80	n 0.00	j 40	j 0.22 80	n 0.00	j 0.00	j 40
					6 4 de-loc-6400	a 0.85 80	n 0.00	j 40	j 0.95 80	n 0.00	j 40	j 0.78 80	n 0.00	j 0.00	j 40
					8 4 ic-r-sr	a 13.53 107	j 0.00	j 77	n 10.32 107	j 0.00	j 77	n 3.48 107	j 0.00	j 77	n
					8 4 irm-4	a 4.36 107	j 0.00	j 77	n 4.44 107	j 0.00	j 77	n 0.96 107	j 0.00	j 77	n
					8 4 virm-6	a 0.84 107	j 0.00	j 73	j 1.08 107	j 0.00	j 73	j 0.48 107	j 0.00	j 77	n
23738	8.9	40	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	38524000	38564000	6112	0.0 =gemiddeld	0.0		Nacht		1.5	
					treintype										
					reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
					1 3 mat'64-t	a 0.00 107	j 0.04	j 73	n 0.00 107	j 0.00	j 73	n 0.00 107	j 0.00	j 73	n
					1 3 mat'64-v	a 0.06 107	j 6.70	j 73	n 0.84 107	j 3.46	j 73	n 1.10 107	j 1.48	j 73	n
					2 1 ddm-1	a 0.01 107	j 0.00	j 73	n 0.00	j 0.00	j 73	n 0.00	j 0.00	j 73	n
					2 1 ic-r	a 0.77 107	j 0.00	j 73	n 0.38	j 0.00	j 73	n 0.15	j 0.00	j 73	n
					3 4 e-loc	a 0.07 80	n 0.00	j 40	j 0.08 80	n 0.00	j 40	j 0.08 80	n 0.00	j 0.00	j 40
					3 4 e-loc	a 1.67 107	j 0.00	j 73	j 1.25 107	j 0.00	j 73	j 0.43 107	j 0.00	j 73	n
					4 3 goederen	a 30.99 80	n 0.00	j 40	j 29.39 80	n 0.00	j 40	j 27.51 80	n 0.00	j 0.00	j 40
					5 4 de-loc	a 0.28 80	n 0.00	j 40	j 0.12 80	n 0.00	j 40	j 0.22 80	n 0.00	j 0.00	j 40
					6 4 de-loc-6400	a 0.85 80	n 0.00	j 40	j 0.95 80	n 0.00	j 40	j 0.78 80	n 0.00	j 0.00	j 40
					8 4 ic-r-sr	a 13.53 107	j 0.00	j 73	n 10.32 107	j 0.00	j 73	n 3.48 107	j 0.00	j 73	n
					8 4 irm-4	a 4.36 107	j 0.00	j 73	n 4.44 107	j 0.00	j 73	n 0.96 107	j 0.00	j 73	n
					8 4 virm-6	a 0.84 107	j 0.00	j 70	j 1.08 107	j 0.00	j 70	j 0.48 107	j 0.00	j 70	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
37129	8.8	65	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	59400000	59465000	15193	0.0 =gemiddeld	0.0		Nacht		1.5	
					treintype										
					reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
					1 3 mat'64-v	a 0.18 80	n 6.32	j 63	j 0.04 80	n 5.28	j 63	j 0.52 80	n 1.98	j 63	j
					2 1 ddm-1	a 0.38 80	n 0.00	j 63	j 0.29 80	n 0.00	j 63	j 0.09 80	n 0.00	j 63	j
					2 1 ic-r	a 18.29 80	n 0.03	j 63	j 14.79 80	n 0.00	j 63	j 1.74 80	n 0.00	j 63	j
					2 1 icm-3	a 1.38 80	n 0.00	j 63	j 0.75 80	n 0.00	j 63	j 0.03 80	n 0.00	j 63	j
					3 4 e-loc	a 2.33 80	n 0.00	j 63	j 1.88 80	n 0.00	j 63	j 0.24 80	n 0.00	j 63	j
					4 3 goederen	a 2.75 80	n 0.00	j 40	j 4.98 80	n 0.00	j 40	j 5.27 80	n 0.00	j 40	j
					6 4 de-loc-6400	a 0.10 80	n 0.00	j 40	j 0.19 80	n 0.00	j 40	j 0.23 80	n 0.00	j 40	j
					8 4 ic-r-sr	a 0.27 80	n 0.02	j 60	j 0.15 80	n 0.00	j 60	j 0.01 80	n 0.00	j 60	j
					8 4 icm-4	a 1.04 80	n 0.00	j 60	j 0.60 80	n 0.00	j 60	j 0.00 80	n 0.00	j 60	j
					8 4 int-r	a 0.00 80	n 0.00	j 60	j 0.02 80	n 0.00	j 60	j 0.00 80	n 0.00	j 60	j
					8 4 irm-4	a 10.80 80	n 0.00	j 60	j 9.48 80	n 0.00	j 60	j 2.00 80	n 0.00	j 28	j
					8 4 virm-6	a 6.12 80	n 0.06	j 60	j 5.82 80	n 0.00	j 60	j 1.44 80	n 0.00	j 60	j
37130	8.8	33	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	59465000	59498000	15193	0.0 =gemiddeld	0.0		Nacht		1.5	
					treintype										
					reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
					1 3 mat'64-v	a 0.18 80	n 6.32	j 60	j 0.04 80	n 5.28	j 60	j 0.52 80	n 1.98	j 60	j
					2 1 ddm-1	a 0.38 80	n 0.00	j 60	j 0.29 80	n 0.00	j 60	j 0.09 80	n 0.00	j 60	j
					2 1 ic-r	a 18.29 80	n 0.03	j 60	j 14.79 80	n 0.00	j 60	j 1.74 80	n 0.00	j 60	j
					2 1 icm-3	a 1.38 80	n 0.00	j 60	j 0.75 80	n 0.00	j 60	j 0.03 80	n 0.00	j 60	j
					3 4 e-loc	a 2.33 80	n 0.00	j 60	j 1.88 80	n 0.00	j 60	j 0.24 80	n 0.00	j 60	j
					4 3 goederen	a 2.75 80	n 0.00	j 40	j 4.98 80	n 0.00	j 40	j 5.27 80	n 0.00	j 40	j
					6 4 de-loc-6400	a 0.10 80	n 0.00	j 40	j 0.19 80	n 0.00	j 40	j 0.23 80	n 0.00	j 40	j
					8 4 ic-r-sr	a 0.27 80	n 0.02	j 53	j 0.15 80	n 0.00	j 53	j 0.01 80	n 0.00	j 53	j
					8 4 icm-4	a 1.04 80									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						Wissellen railruwheid						spectrum			toeslagen			correctie	
					km1			km2			kenmerk	brug			raaldemp			algemeen			prognose			plafond
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	103	n	0.00	102	n	10.32	103	n	0.00	102	n	3.48	103	n	0.00	102	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.36	103	n	0.00	102	n	4.44	103	n	0.00	102	n	0.96	103	n	0.00	102	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.84	103	n	0.00	102	n	1.08	103	n	0.00	102	n	0.48	103	n	0.00	102	n
46938	8.8	4	Parkweg (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			37760000	37764000	6111	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5
			vc rs materieel	treintype	Dag				Avond														Nacht	
			1	3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	n	0.04	102	n	0.00	99	n	0.00	102	n	0.00	99	n	0.00	102	n
			1	1 ddm-1	reizigers	a	0.06	99	n	6.70	102	n	0.84	99	n	3.46	102	n	1.10	99	n	1.48	102	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.01	99	n	0.00	102	n	0.00	99	n	0.00	102	n	0.00	99	n	0.00	102	n
			2	1 e-loc	reizigers	a	0.77	99	n	0.00	102	n	0.38	99	n	0.00	102	n	0.15	99	n	0.00	102	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	1.67	99	n	0.00	102	n	1.25	99	n	0.00	102	n	0.43	99	n	0.00	102	n
			4	3 goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	99	n	0.00	102	n	10.32	99	n	0.00	102	n	3.48	99	n	0.00	102	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.36	99	n	0.00	102	n	4.44	99	n	0.00	102	n	0.96	99	n	0.00	102	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.84	99	n	0.00	102	n	1.08	99	n	0.00	102	n	0.48	99	n	0.00	102	n
46939	8.8	96	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			37764000	37860000	6111	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5
			vc rs materieel	treintype	Dag			Avond															Nacht	
			1	3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	n	0.04	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.06	99	n	6.70	99	n	0.84	99	n	3.46	99	n	1.10	99	n	1.48	99	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.01	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n	0.00	99	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.77	99	n	0.00	99	n	0.38	99	n	0.00	99	n	0.15	99	n	0.00	99	n
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	a	1.67	99	n	0.00	99	n	1.25	99	n	0.00	99	n	0.43	99	n	0.00	99	n
			5	4 de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	96	n	0.00	99	n	10.32	96	n	0.00	99	n	3.48	96	n	0.00	99	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.36	96	n	0.00	99	n	4.44	96	n	0.00	99	n	0.96	96	n	0.00	99	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.84	96	n	0.00	99	n	1.08	96	n	0.00	99	n	0.48	96	n	0.00	99	n
46940	8.8	4	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			37860000	37864000	6111	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5
			vc rs materieel	treintype	Dag			Avond															Nacht	
			1	3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	96	n	0.04	99	n	0.00	96	n	0.00	99	n	0.00	96	n	0.00	99	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.06	96	n	6.70	99	n	0.84	96	n	3.46	99	n	1.10	96	n	1.48	99	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.01	96	n	0.00	95	n	0.00	96	n	0.00	95	n	0.00	96	n	0.00	95	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.77	96	n	0.00	95	n	0.38	96	n	0.00	95	n	0.15	96	n	0.00	95	n
			4	3 goederen	goederen	a	1.67	96	n	0.00	99	n	1.25	96	n	0.00	99	n	0.43	96	n	0.00	99	n
			5	4 de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	96	n	0.00	99	n	10.32	96	n	0.00	99	n	3.48	96	n	0.00	99	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.36	96	n	0.00	99	n	4.44	96	n	0.00	99	n	0.96	96	n	0.00	99	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.84	96	n	0.00	99	n	1.08	96	n	0.00	99	n	0.48	96	n	0.00	99	n
46941	8.8	79	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			37864000	37943000	6111	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5
			vc rs materieel	treintype	Dag			Avond															Nacht	
			1	3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	96	n	6.70	95	n	0.84	96	n	3.46	95	n	1.10	96	n	1.48	95	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.01	96	n	0.00	95	n	0.00	96	n	0.00	95	n	0.00	96	n	0.00	95	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.77	96	n	0.00	95	n	0.38	96	n	0.00	95	n	0.15	96	n	0.00	95	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	1.67	96	n	0.00	95	n	1.25	96	n	0.00	95	n	0.43	96	n	0.00	95	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum			toeslagen					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		4	3	goederen	goederen	a 30.99	80	n 0.00	40	j 29.39	80	n 0.00	40	j 27.51	80	n 0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a 0.28	80	n 0.00	40	j 0.12	80	n 0.00	40	j 0.22	80	n 0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.85	80	n 0.00	40	j 0.95	80	n 0.00	40	j 0.78	80	n 0.00	40	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 13.53	96	n 0.00	95	n 10.32	96	n 0.00	95	n 3.48	96	n 0.00	95	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a 4.36	96	n 0.00	95	n 4.44	96	n 0.00	95	n 0.96	96	n 0.00	95	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.84	96	n 0.00	95	n 1.08	96	n 0.00	95	n 0.48	96	n 0.00	95	n	
46942	8.9	17	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel		37943000	37960000	6111	0.0	gemiddeld		0.0			0.0		1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht									
		1	3	mat-'64-t	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop								
		1	3	mat-'64-v	reizigers	a 0.00 96	n 0.04 95	n 0.00 96	n 0.00 95	n 0.00 95	n 0.00 95	n 0.00 95	n						
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.01 96	n 0.00 95	n 0.00 96	n 0.00 95	n 0.00 96	n 0.00 95	n 0.00 96	n 0.00 95	n 0.00 96	n 0.00 95	n 0.00 95	n 0.00 95	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.77 96	n 0.00 95	n 0.38 96	n 0.00 95	n 0.15 96	n 0.00 95	n 0.43 96	n 0.00 95	n 0.00 95	n 0.00 95	n 0.00 95	n 0.00 95	n	
		3	4	e-loc	goederen	a 0.07 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a 1.67 96	n 0.00 95	n 1.25 96	n 0.00 95	n 1.10 96	n 0.00 95	n 1.48 96	n 0.00 95	n 1.10 96	n 0.00 95	n 1.48 96	n 0.00 95	n	
		4	3	goederen	goederen	a 30.99	80	n 0.00	40	j 29.39	80	n 0.00	40	j 27.51	80	n 0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a 0.28	80	n 0.00	40	j 0.12	80	n 0.00	40	j 0.22	80	n 0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.85	80	n 0.00	40	j 0.95	80	n 0.00	40	j 0.78	80	n 0.00	40	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 13.53	96	n 0.00	95	n 10.32	96	n 0.00	95	n 3.48	96	n 0.00	95	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a 4.36	96	n 0.00	95	n 4.44	96	n 0.00	95	n 0.96	96	n 0.00	95	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.84	96	n 0.00	95	n 1.08	96	n 0.00	95	n 0.48	96	n 0.00	95	n	
46943	8.9	4	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel		37960000	37964000	6111	0.0	gemiddeld		0.0			0.0		1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht									
		1	3	mat-'64-t	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop								
		1	3	mat-'64-v	reizigers	a 0.00 93	n 0.04 95	n 0.00 93	n 0.00 95	n 0.00 95	n 0.00 95	n							
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.06 93	n 6.70 95	n 0.84 93	n 3.46 95	n 1.10 93	n 0.00 93	n 1.48 93	n 0.00 93	n					
		2	1	ic-s	reizigers	a 0.77 93	n 0.00 95	n 0.38 93	n 0.00 95	n 0.15 93	n 0.00 95	n 0.43 93	n 0.00 95	n 0.00 95	n 0.00 95	n 0.00 95	n		
		3	4	e-loc	goederen	a 0.07 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a 1.67 93	n 0.00 95	n 1.25 93	n 0.00 95	n 0.43 93	n 0.00 95	n 0.43 93	n 0.00 95	n 0.00 95	n 0.00 95	n 0.00 95	n		
		4	3	goederen	goederen	a 30.99	80	n 0.00	40	j 29.39	80	n 0.00	40	j 27.51	80	n 0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a 0.28	80	n 0.00	40	j 0.12	80	n 0.00	40	j 0.22	80	n 0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.85	80	n 0.00	40	j 0.95	80	n 0.00	40	j 0.78	80	n 0.00	40	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 13.53	93	n 0.00	95	n 10.32	93	n 0.00	95	n 3.48	93	n 0.00	95	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a 4.36	93	n 0.00	93	n 4.44	93	n 0.00	93	n 0.96	93	n 0.00	93	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.84	93	n 0.00	95	n 1.08	93	n 0.00	95	n 0.48	93	n 0.00	95	n	
46944	8.9	37	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel		37964000	38001000	6111	0.0	gemiddeld		0.0			0.0		1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht									
		1	3	mat-'64-t	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop								
		1	3	mat-'64-v	reizigers	a 0.00 93	n 0.04 95	n 0.00 93	n 0.00 95	n									
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.01 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.77 93	n 0.00 93	n 0.38 93	n 0.00 93	n 0.15 93	n 0.00 93	n 0.43 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n		
		3	4	e-loc	goederen	a 0.07 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a 1.67 93	n 0.00 93	n 1.25 93	n 0.00 93	n 0.43 93	n 0.00 93	n 0.43 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n 0.00 93	n		
		4	3	goederen	goederen	a 30.99	80	n 0.00	40	j 29.39	80	n 0.00	40	j 27.51	80	n 0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a 0.28	80	n 0.00	40	j 0.12	80	n 0.00	40	j 0.22	80	n 0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.85	80	n 0.00	40	j 0.95	80	n 0.00	40	j 0.78	80	n 0.00	40	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 13.53	93	n 0.00	93	n 10.32	93	n 0.00	93	n 3.48	93	n 0.00	93	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a 4.36	93	n 0.00	93	n 4.44	93	n 0.00	93	n 0.96	93	n 0.00	93	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.84	93	n 0.00	95	n 1.08	93	n 0.00	95	n 0.48	93	n 0.00	95	n	
46945	8.9	1	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel		38001000	38002000	6111	0.0	gemiddeld		0.0			0.0		1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht									
		1	3	mat-'64-t	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop								
		1	3	mat-'64-v	reizigers	a 0.06 93	n 6.70 91	n 0.84 93	n 3.46 91	n 1.10 93	n 0.00 93	n 1.48 91	n 0.00 91	n					
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.01 93	n 0.00 91	n 0.00 93	n 0.00 91	n 0.00 93	n 0.00 91	n 0.00 93	n 0.00 91	n 0.00 93	n 0.00 91	n 0.00 91	n		

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie	
					km1					km2 kenmerk					Wisselen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
46946	8.9	58	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel	38002000	38060000	6111	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
					Dag					Avond					Nacht							
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	n	
			1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 91	n 0.04 91	n 0.00 91	n 0.38 93	n 0.00 91	n 0.15 93	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n				
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.06 97	n 6.70 86	n 0.84 97	n 3.46 86	n 1.10 97	n 1.48 86	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n				
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 97	n 0.00 86	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n								
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.77 97	n 0.00 91	n 0.38 97	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.15 97	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n				
			3 4 e-loc	goederen	a 0.07 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n
			3 4 e-loc	reizigers	a 1.67 91	n 0.00 91	n 1.25 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.43 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n				
			4 3 goederen	goederen	a 30.99 80	n 0.00 40	j 29.39 80	n 0.00 40	j 27.51 80	n 0.00 40	j 0.22 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n
			5 4 de-loc	goederen	a 0.28 80	n 0.00 40	j 0.12 80	n 0.00 40	j 0.22 80	n 0.00 40	j 0.22 80	n 0.00 40	j 0.22 80	n 0.00 40	j 0.22 80	n						
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.85 80	n 0.00 40	j 0.95 80	n 0.00 40	j 0.95 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.53 97	n 0.00 91	n 10.32 97	n 0.00 91	n 0.00 91	n 3.48 97	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n				
			8 4 irm-4	reizigers	a 4.36 97	n 0.00 91	n 4.44 97	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.96 97	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n				
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.84 97	n 0.00 91	n 1.08 97	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.48 97	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n				
46947	8.9	4	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel	38060000	38064000	6111	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
					Dag					Avond					Nacht							
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	n	
			1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 97	n 0.04 91	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n								
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.06 97	n 6.70 86	n 0.84 97	n 3.46 86	n 1.10 97	n 1.48 86	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n				
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 97	n 0.00 86	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n 0.00 97	n								
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.77 97	n 0.00 91	n 0.38 97	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.15 97	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n				
			3 4 e-loc	goederen	a 0.07 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n
			3 4 e-loc	reizigers	a 1.67 97	n 0.00 91	n 1.25 97	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.43 97	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n				
			4 3 goederen	goederen	a 30.99 80	n 0.00 40	j 29.39 80	n 0.00 40	j 27.51 80	n 0.00 40	j 0.22 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n
			5 4 de-loc	goederen	a 0.28 80	n 0.00 40	j 0.12 80	n 0.00 40	j 0.22 80	n 0.00 40	j 0.22 80	n 0.00 40	j 0.22 80	n 0.00 40	j 0.22 80	n						
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.85 80	n 0.00 40	j 0.95 80	n 0.00 40	j 0.95 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.53 97	n 0.00 91	n 10.32 97	n 0.00 91	n 0.00 91	n 3.48 97	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n 0.00 91	n				
			8 4 irm-4	reizigers	a 4.36 97	n 0.00 86	n 4.44 97	n 0.00 86	n 0.00 86	n 0.96 97	n 0.00 86	n 0.00 86	n 0.00 86	n 0.00 86	n 0.00 86	n 0.00 86	n 0.00 86	n				
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.84 97	n 0.00 86	n 1.08 97	n 0.00 86	n 0.00 86	n 0.48 97	n 0.00 86	n 0.00 86	n 0.00 86	n 0.00 86	n 0.00 86	n 0.00 86	n 0.00 86	n				
46949	8.9	1	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel	38129000	38130000	6111	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
					Dag					Avond					Nacht							
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie	
					km1					km2 kenmerk					Wisselen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
46950	8.9	34	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel	38130000	38164000	6111	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
					Dag					Avond					Nacht							
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	n	
			1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 107	j 0.04 86	n 0.00 107	j 0.00 86	n 0.00 107	j 0.00 86	n 0.00 107	j 0.00 86	n 0.00 107	j 0.00 86	n 0.00 107	n						
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.06 107	j 6.70 86	n 0.84 107	j 3.46 86	n 1.10 107	j 1.48 86	n 0.00 107	j 0.00 107	n 0.00 107	j 0.00 107	n 0.00 107	j 0.00 107	n 0.00 107	j 0.00 107	n 0.00 107	j 0.00 107	n 0.00 107	n
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 107	j 0.00 86	n 0.00 107	j 0.00 86	n 0.00 107	j 0.00 86	n 0.00 107</td											

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum				toeslagen				correctie			
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				Dag		Avond							Nacht						
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop					
60716	7.6	29	Parkweg (11-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57836000	57865000	15190	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5					
				Dag		Avond							Nacht						
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop		Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop					
				o 0.00 107	j 0.04 77	n 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77		j 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 107		
				o 0.06 107	j 6.70 77	n 0.84 107	j 3.46 77	n 1.10 107	j 1.48 77	n 0.00 107	j 1.48 77		j 0.00 107	j 1.48 77	n 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 77		
				o 0.01 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77		j 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 77		
				o 0.77 107	j 0.00 77	n 0.38 107	j 0.00 77	n 0.15 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77		j 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 77		
				o 0.07 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40		j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.08 80		
				o 1.67 107	j 0.00 77	n 1.25 107	j 0.00 77	n 0.43 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77		j 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 77		
				o 30.99 80	n 0.00 40	j 29.39 80	n 0.00 40	j 27.51 80	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40		j 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40		
				o 0.28 80	n 0.00 40	j 0.12 80	n 0.00 40	j 0.22 80	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40		j 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40		
				o 0.85 80	n 0.00 40	j 0.95 80	n 0.00 40	j 0.78 80	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40		j 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40		
				o 13.53 107	j 0.00 77	n 10.32 107	j 0.00 77	n 3.48 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77		j 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 77		
				o 4.36 107	j 0.00 77	n 4.44 107	j 0.00 77	n 0.96 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77		j 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 77		
				o 0.84 107	j 0.00 77	n 1.08 107	j 0.00 77	n 0.48 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77		j 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 107	j 0.00 77	n 0.00 77		
60717	7.7	71	Parkweg (11-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57865000	57936000	15190	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5					
				Dag		Avond							Nacht						
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop		Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop					
				o 0.18 129	j 6.32 128	j 0.04 129	j 5.28 128	j 0.52 129	j 1.98 128	j 0.00 128	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 0.38 129	j 0.00 128	n 0.29 129	j 0.00 128	n 0.09 129	j 0.00 128	n 0.00 129	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 18.29 129	j 0.03 128	n 14.79 129	j 0.00 128	n 1.74 129	j 0.00 128	n 0.03 129	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 1.38 129	j 0.00 128	n 0.75 129	j 0.00 128	n 0.03 129	j 0.00 128	n 0.24 129	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 2.33 129	j 0.00 128	n 1.88 129	j 0.00 128	n 0.24 129	j 0.00 128	n 0.00 129	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 2.75 90	n 0.00 40	j 4.98 90	n 0.00 40	j 5.27 90	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40		j 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40		
				o 0.10 90	n 0.00 40	j 0.19 90	n 0.00 40	j 0.23 90	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40		j 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40		
				o 0.27 129	j 0.02 128	n 0.15 129	j 0.00 128	n 0.01 129	j 0.00 128	n 0.00 129	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 1.04 129	j 0.00 128	n 0.60 129	j 0.00 128	n 0.00 129	j 0.00 128	n 0.00 129	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 0.00 129	j 0.00 128	n 0.02 129	j 0.00 128	n 0.00 129	j 0.00 128	n 0.00 129	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 10.80 129	j 0.00 128	n 9.48 129	j 0.00 128	n 2.00 129	j 0.00 128	n 0.00 129	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 6.12 129	j 0.06 128	n 5.82 129	j 0.00 128	n 1.44 129	j 0.00 128	n 0.00 129	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
60718	7.8	29	Parkweg (11-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57936000	57965000	15190	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5					
				Dag		Avond							Nacht						
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop		Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop					
				o 0.18 129	j 6.32 128	j 0.04 129	j 5.28 128	j 0.52 129	j 1.98 128	j 0.00 128	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 0.38 126	j 0.00 128	n 0.29 126	j 0.00 128	n 0.09 126	j 0.00 128	n 0.00 126	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 18.29 126	j 0.03 128	n 14.79 126	j 0.00 128	n 1.74 126	j 0.00 128	n 0.03 126	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 1.38 126	j 0.00 128	n 0.75 126	j 0.00 128	n 0.03 126	j 0.00 128	n 0.24 126	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 2.33 126	j 0.00 128	n 1.88 126	j 0.00 128	n 0.24 126	j 0.00 128	n 0.00 129	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 2.75 90	n 0.00 40	j 4.98 90	n 0.00 40	j 5.27 90	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40		j 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40		
				o 0.10 90	n 0.00 40	j 0.19 90	n 0.00 40	j 0.23 90	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40		j 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40	j 0.00 40	n 0.00 40		
				o 0.27 126	j 0.02 128	n 0.15 126	j 0.00 128	n 0.01 126	j 0.00 128	n 0.00 126	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 1.04 126	j 0.00 128	n 0.60 126	j 0.00 128	n 0.00 126	j 0.00 128	n 0.00 126	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 0.00 126	j 0.00 128	n 0.02 126	j 0.00 128	n 0.00 126	j 0.00 128	n 0.00 126	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
				o 6.12 126	j 0.06 128	n 5.82 126	j 0.00 128	n 1.44 126	j 0.00 128	n 0.00 129	j 0.00 128		j 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128	j 0.00 128	n 0.00 128		
60719	7.9	71	Parkweg (11-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57965000	58036000	15190	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5					
				Dag		Avond							Nacht						
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop		Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop					
				o 0.18 126	j 6.32 124	j 0.04 121	j 5.28 124	j 0.52 121	j 1.98 124	j 0.00 121	j 0.00 121		j 0.00 121	j 0.00 121	n 0.00 121	j 0.00 121	n 0.00 121		
				o 0.38 121	j 0.00 124	n 0.29 121	j 0.00 124	n 0.09 121	j 0.00 124	n 0.00 121	j 0.00 124		j 0.00 121	j 0.00 121	n 0.00 121	j 0.00 121	n 0.00 121		
				o 18.29 121	j 0.03 124	n 14.79 121	j 0.00 124	n 1.74 121	j 0.00 124	n 0.03 121	j 0.00 124		j 0.00 121	j 0.00 121	n 0.00 121	j 0.00 121	n 0.00 121		
				o 1.38 121	j 0.00 124	n 0.75 121	j 0.00 124	n 0.03 121	j 0.00 124	n 0.24 121	j 0.00 124		j 0.00 121	j 0.00 121	n 0.00 121	j 0.00 121	n 0.00 121		
				o 2.33 121	j 0.00 124	n 1.88 121	j 0.00 124	n 0.24 121	j 0.00 124	n 0.00 124	j 0.00 124		j 0.00 121	j 0.00 121	n 0.00 121	j 0.00 121	n 0.00 121		
				o 2.75 87	j 0.00 40	n 4.98 87	j 0.00 40	n 5.27 87	j 0.00 40	n 0.00 40	j 0.00 40		j 0.00 87	j 0.00 87	n 0.00 87	j 0.00 87	n 0.00 87		
				o 0.10 87	j 0.00 40	n 0.													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
60723	8.3	71	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	58165000 58236000 15190 0.0=gemiddeld	0.0	Avond	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	1.5		
										Dag	Voor	Door	Ruwe	Door			
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
										Ostop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		
										Rstop	Rstop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop		
60724	8.3	29	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	58236000 58265000 15190 0.0=gemiddeld	0.0	Avond	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	1.5	
										Dag	Voor	Door	Ruwe	Door	Qstop	Istop	Rstop
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
										Ostop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		
										Rstop	Rstop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop		
60725	8.4	71	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	58265000 58336000 15190 0.0=gemiddeld	0.0	Avond	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	1.5	
										Dag	Voor	Door	Ruwe	Door	Qstop	Istop	Rstop
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
										Ostop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		
										Rstop	Rstop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop		
60726	8.5	29	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	58336000 58365000 15190 0.0=gemiddeld	0.0	Avond	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	1.5	
										Dag	Voor	Door	Ruwe	Door	Qstop	Istop	Rstop
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
60727	8.6	33	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	58365000 58398000 15190 0.0=gemiddeld	0.0	Avond	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	1.5	
										Dag	Voor	Door	Ruwe	Door	Qstop	Istop	Rstop
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
										Ostop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		
										Rstop	Rstop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop		
60728	8.6	2	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	58398000 58400000 15190 0.0=gemiddeld	0.0	Avond	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	1.5	
										Dag	Voor	Door	Ruwe	Door	Qstop	Istop	Rstop
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
										Ostop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		
										Rstop	Rstop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop		
60729	8.6	36	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	58400000 58436000 15190 0.0=gemiddeld	0.0	Avond	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	1.5	
										Dag	Voor	Door	Ruwe	Door	Qstop	Istop	Rstop
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
										Ostop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		
										Rstop	Rstop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop		
60730	8.7	29	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	58436000 58465000 15190 0.0=gemiddeld	0.0											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
60731	8.7	71	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel		58465000	58536000	15190	0.0	=gemiddeld	0.0			0.0	1.5	
					Dag				Avond				Nacht			
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop			
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.18 103	j 6.32 106	j 0.04 103	j 5.28 106	j 0.52 103	j 1.98 106	j 0.09 103	j 0.00 106	j 1.98 102	j 0.00 106	j 0.00 106	j 0.00 106
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 103	j 0.00 106	j 0.29 103	j 0.00 106	j 1.74 103	j 0.00 106	j 0.03 103	j 0.00 106	j 0.00 103	j 0.00 106	j 0.00 106	j 0.00 106
			2 1 ic-r	reizigers	o 18.29 103	j 0.03 102	j 14.79 103	j 0.00 102	j 0.75 103	j 0.00 106	j 0.03 103	j 0.00 106	j 0.24 103	j 0.00 106	j 0.00 103	j 0.00 106
			2 1 icm-3	reizigers	o 1.38 103	j 0.00 102	j 0.75 103	j 0.00 106	j 0.75 103	j 0.00 106	j 0.03 103	j 0.00 106	j 0.24 103	j 0.00 106	j 0.00 103	j 0.00 106
			3 4 e-loc	reizigers	o 2.33 103	j 0.00 106	j 1.88 103	j 0.00 102	j 1.88 103	j 0.00 102	j 0.24 103	j 0.00 106	j 0.23 80	j 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40
			4 3 goederen	goederen	o 2.75 80	n 0.00 40	j 4.98 80	n 0.00 40	j 4.98 80	n 0.00 40	j 5.27 80	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80	n 0.00 40	j 0.19 80	n 0.00 40	j 0.19 80	n 0.00 40	j 0.23 80	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.27 103	j 0.02 102	j 0.15 100	j 0.00 102	j 0.15 100	j 0.00 102	j 0.01 103	j 0.00 102	j 0.00 103	j 0.00 102	j 0.00 102	j 0.00 102
			8 4 icm-4	reizigers	o 1.04 103	j 0.00 102	j 0.60 103	j 0.00 102	j 0.60 103	j 0.00 102	j 0.00 103	j 0.00 102	j 0.00 103	j 0.00 102	j 0.00 102	j 0.00 102
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 103	j 0.00 102	j 0.02 103	j 0.00 102	j 0.02 103	j 0.00 102	j 0.00 103	j 0.00 102	j 0.00 103	j 0.00 102	j 0.00 102	j 0.00 102
			8 4 irm-4	reizigers	o 10.80 103	j 0.00 102	j 9.48 103	j 0.00 102	j 9.48 103	j 0.00 102	j 2.00 103	j 0.00 102	j 0.28 102	j 0.00 102	j 0.00 102	j 0.00 102
			8 4 virm-6	reizigers	o 6.12 103	j 0.06 106	j 5.82 103	j 0.00 106	j 5.82 103	j 0.00 106	j 1.44 103	j 0.00 106	j 0.00 102	j 0.00 106	j 0.00 106	j 0.00 106
60732	8.7	29	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel		58536000	586536000	15190	0.0	=gemiddeld	0.0			0.0	1.5	
					Dag				Avond				Nacht			
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop			
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.18 100	j 6.32 102	j 0.04 100	j 5.28 102	j 0.52 100	j 1.98 102	j 0.09 100	j 0.00 102	j 1.98 102	j 0.00 102	j 0.00 102	j 0.00 102
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 100	j 0.00 102	j 0.29 100	j 0.00 102	j 0.00 102	j 0.00 102	j 0.03 100	j 0.00 102	j 0.00 102	j 0.00 102	j 0.00 102	j 0.00 102
			2 1 ic-r	reizigers	o 18.29 100	j 0.03 102	j 14.79 100	j 0.00 102	j 0.75 100	j 0.00 106	j 0.03 100	j 0.00 106	j 1.74 100	j 0.00 106	j 0.00 103	j 0.00 106
			2 1 icm-3	reizigers	o 1.38 100	j 0.00 102	j 0.75 100	j 0.00 106	j 0.75 100	j 0.00 106	j 0.03 100	j 0.00 106	j 0.24 100	j 0.00 106	j 0.00 103	j 0.00 106
			3 4 e-loc	reizigers	o 2.33 100	j 0.00 102	j 1.88 100	j 0.00 102	j 1.88 100	j 0.00 102	j 0.24 100	j 0.00 106	j 0.23 80	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40
			4 3 goederen	goederen	o 2.75 80	n 0.00 40	j 4.98 80	n 0.00 40	j 4.98 80	n 0.00 40	j 5.27 80	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80	n 0.00 40	j 0.19 80	n 0.00 40	j 0.19 80	n 0.00 40	j 0.23 80	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.27 100	j 0.02 98	j 0.15 100	j 0.00 98	j 0.15 100	j 0.00 98	j 0.01 100	j 0.00 98	j 0.00 100	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
			8 4 icm-4	reizigers	o 1.04 100	j 0.00 98	j 0.60 100	j 0.00 98	j 0.60 100	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 100	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 100	j 0.00 98	j 0.02 100	j 0.00 98	j 0.02 100	j 0.00 98	j 0.00 100	j 0.00 98	j 0.00 100	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
			8 4 irm-4	reizigers	o 10.80 100	j 0.00 98	j 9.48 100	j 0.00 98	j 9.48 100	j 0.00 98	j 2.00 100	j 0.00 98	j 0.28 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
			8 4 virm-6	reizigers	o 6.12 100	j 0.06 98	j 5.82 100	j 0.00 98	j 5.82 100	j 0.00 98	j 1.44 100	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
60733	8.8	55	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel		58565000	58620000	15190	0.0	=gemiddeld	0.0			0.0	1.5	
					Dag				Avond				Nacht			
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop			
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.18 100	j 6.32 98	j 0.04 100	j 5.28 98	j 0.52 100	j 1.98 98	j 0.09 100	j 0.00 98	j 1.98 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 100	j 0.00 98	j 0.29 100	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.03 100	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
			2 1 ic-r	reizigers	o 18.29 100	j 0.03 98	j 14.79 100	j 0.00 98	j 0.75 100	j 0.00 98	j 0.03 100	j 0.00 98	j 0.24 100	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
			2 1 icm-3	reizigers	o 1.38 100	j 0.00 98	j 0.75 100	j 0.00 98	j 0.75 100	j 0.00 98	j 0.03 100	j 0.00 98	j 0.24 100	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
			3 4 e-loc	reizigers	o 2.33 100	j 0.00 98	j 1.88 100	j 0.00 98	j 1.88 100	j 0.00 98	j 0.24 100	j 0.00 98	j 0.23 80	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40
			4 3 goederen	goederen	o 2.75 80	n 0.00 40	j 4.98 80	n 0.00 40	j 4.98 80	n 0.00 40	j 5.27 80	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80	n 0.00 40	j 0.19 80	n 0.00 40	j 0.19 80	n 0.00 40	j 0.23 80	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.27 100	j 0.02 98	j 0.15 100	j 0.00 98	j 0.15 100	j 0.00 98	j 0.01 100	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
			8 4 icm-4	reizigers	o 1.04 100	j 0.00 98	j 0.60 100	j 0.00 98	j 0.60 100	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 100	j 0.00 98	j 0.02 100	j 0.00 98	j 0.02 100	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
			8 4 irm-4	reizigers	o 10.80 100	j 0.00 98	j 9.48 98	j 0.00 98	j 9.48 98	j 0.00 98	j 2.00 98	j 0.00 98	j 0.28 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
			8 4 virm-6	reizigers	o 6.12 100	j 0.06 98	j 5.82 98	j 0.00 98	j 5.82 98	j 0.00 98	j 1.44 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
60734	8.8	16	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel		58620000	58636000	15190	0.0	=gemiddeld	0.0			0.0	1.5	
					Dag				Avond				Nacht			
			WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software													14-08-2018 17:16

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
60735	8.8	38	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel		58636000	58674000	15190	0.0	=gemiddeld	0.0			0.0	1.5	
					Dag				Avond				Nacht			
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop			
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.18 98	j 6.32 94	j 0.04 94	j 5.28 94	j 0.52 98	j 1.98 94	j 0.09 94	j 0.00 94	j 1.98 94	j 0.00 94	j 0.00 94	j 0.00 94
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 95	j 0.00 94	j 0.29 95	j 0.00 94	j 0.74 98	j 0.00 98	j 0.03 95	j 0.00 98	j 0.24 98	j 0.00 98	j 0.00 98	j 0.00 98
			2 1 ic-r	reizigers	o 18.29 95	j 0.03 94	j 14.79 98</td									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
60738	8.9	29	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel		58736000	58765000	15190	0.0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag		Avond		Nacht									
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop								
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.18 89	j 6.32 94	j 0.04 89	j 5.28 94	j 0.52 89	j 1.98 94	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89			
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 89	j 0.00 94	j 0.29 89	j 0.00 94	j 0.09 89	j 0.00 94	j 0.00 94							
			2 1 icr	reizigers	o 18.29 89	j 0.03 94	j 14.79 89	j 0.00 94	j 1.74 89	j 0.00 94	j 0.00 94							
			2 1 icm-3	reizigers	o 1.38 89	j 0.00 94	j 0.75 89	j 0.00 94	j 0.03 89	j 0.00 94	j 0.00 94							
			3 4 e-loc	reizigers	o 2.33 89	j 0.00 94	j 1.88 89	j 0.00 94	j 0.24 89	j 0.00 94	j 0.00 94							
			4 3 goederen	goederen	o 2.75 80	n 0.00 40	j 4.98 80	n 0.00 40	j 0.23 80	n 0.00 40	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80	n 0.00 40	j 0.19 80	n 0.00 40	j 0.23 80	n 0.00 40	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89			
			8 4 icr-sr	reizigers	o 0.27 89	j 0.02 94	j 0.15 89	j 0.00 94	j 0.01 89	j 0.00 94	j 0.00 94							
			8 4 icm-4	reizigers	o 1.04 89	j 0.00 94	j 0.60 89	j 0.00 94	j 0.00 89	j 0.00 94	j 0.00 94							
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 89	j 0.00 94	j 0.02 89	j 0.00 94	j 0.00 89	j 0.00 94	j 0.00 94							
			8 4 irm-4	reizigers	o 10.80 89	j 0.00 94	j 9.48 89	j 0.00 94	j 2.00 89	j 0.00 94	j 0.00 94							
			8 4 virm-6	reizigers	o 6.12 89	j 0.06 94	j 5.82 89	j 0.00 94	j 1.44 89	j 0.00 94	j 0.00 94							
60739	8.9	71	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel		58765000	58836000	15190	0.0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag		Avond		Nacht									
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop								
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.18 89	j 6.32 88	j 0.04 89	j 5.28 88	j 0.52 89	j 1.98 88	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89			
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 89	j 0.00 88	j 0.29 88	j 0.00 88	j 0.09 89	j 0.00 88	j 0.00 88							
			2 1 icr	reizigers	o 18.29 89	j 0.03 88	j 14.79 89	j 0.00 88	j 1.74 89	j 0.00 88	j 0.00 88							
			2 1 icm-3	reizigers	o 1.38 89	j 0.00 88	j 0.75 88	j 0.00 88	j 0.03 89	j 0.00 88	j 0.00 88							
			3 4 e-loc	reizigers	o 2.33 89	j 0.00 88	j 1.88 89	j 0.00 88	j 0.24 89	j 0.00 88	j 0.00 88							
			4 3 goederen	goederen	o 2.75 80	n 0.00 40	j 4.98 80	n 0.00 40	j 0.23 80	n 0.00 40	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80	n 0.00 40	j 0.19 80	n 0.00 40	j 0.23 80	n 0.00 40	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89			
			8 4 icr-sr	reizigers	o 0.27 85	j 0.02 88	j 0.15 85	j 0.00 88	j 0.01 85	j 0.00 88	j 0.00 88							
			8 4 icm-4	reizigers	o 1.04 85	j 0.00 88	j 0.60 85	j 0.00 88	j 0.00 85	j 0.00 88	j 0.00 88							
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 85	j 0.00 88	j 0.02 85	j 0.00 88	j 0.00 85	j 0.00 88	j 0.00 88							
			8 4 irm-4	reizigers	o 10.80 85	j 0.00 88	j 9.48 85	j 0.00 88	j 2.00 85	j 0.00 88	j 0.00 88							
			8 4 virm-6	reizigers	o 6.12 85	j 0.06 88	j 5.82 85	j 0.00 88	j 1.44 85	j 0.00 88	j 0.00 88							
60740	8.9	29	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel		58836000	58865000	15190	0.0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag		Avond		Nacht									
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop								
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.18 85	j 6.32 83	j 0.04 85	j 5.28 83	j 0.52 85	j 1.98 88	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85			
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 85	j 0.00 83	j 0.29 85	j 0.00 83	j 0.09 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85			
			2 1 icr	reizigers	o 18.29 85	j 0.03 83	j 14.79 85	j 0.00 83	j 1.74 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85			
			2 1 icm-3	reizigers	o 1.38 85	j 0.00 83	j 0.75 85	j 0.00 83	j 0.03 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85			
			3 4 e-loc	reizigers	o 2.33 85	j 0.00 83	j 1.88 85	j 0.00 83	j 0.24 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85	j 0.00 85			
			4 3 goederen	goederen	o 2.75 80	n 0.00 40	j 4.98 80	n 0.00 40	j 0.23 80	n 0.00 40	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80	n 0.00 40	j 0.19 80	n 0.00 40	j 0.23 80	n 0.00 40	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89			
			8 4 icr-sr	reizigers	o 0.27 81	j 0.02 83	j 0.15 81	j 0.00 83	j 0.01 81	j 0.00 83	j 0.00 83							
			8 4 icm-4	reizigers	o 1.04 81	j 0.00 83	j 0.60 81	j 0.00 83	j 0.00 81	j 0.00 83	j 0.00 83							
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 81	j 0.00 83	j 0.02 81	j 0.00 83	j 0.00 81	j 0.00 83	j 0.00 83							
			8 4 irm-4	reizigers	o 10.80 81	j 0.00 83	j 9.48 81	j 0.00 83	j 2.00 81	j 0.00 83	j 0.00 83							
			8 4 virm-6	reizigers	o 6.12 81	j 0.06 83	j 5.82 81	j 0.00 83	j 1.44 81	j 0.00 83	j 0.00 83							
60741	8.9	71	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel		58865000	58936000	15190	0.0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag		Avond		Nacht									
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop								
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.18 81	j 6.32 81	j 0.04 81	j 5.28 83	j 0.52 81	j 1.98 83	j 0.00 81	j 0.00 83	j 0.00 83	j 0.00 83	j 0.00 83			
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 81	j 0.00 81	j 0.29 81	j 0.00 81	j 0.09 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81				
			2 1 icr	reizigers	o 18.29 81	j 0.03 81	j 14.79 81	j 0.00 81	j 1.74 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81				
			2 1 icm-3	reizigers	o 1.38 81	j 0.00 81	j 0.75 81	j 0.00 81	j 0.03 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81				
			3 4 e-loc	reizigers	o 2.33 81	j 0.00 81	j 1.88 81	j 0.00 81	j 0.24 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81				
			4 3 goederen	goederen	o 2.75 80	n 0.00 40	j 4.98 80	n 0.00 40	j 0.23 80	n 0.00 40	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80	n 0.00 40	j 0.19 80	n 0.00 40	j 0.23 80	n 0.00 40	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89	j 0.00 89			
			8 4 icr-sr	reizigers	o 0.27 81	j 0.02 81	j 0.15 81	j 0.00 81	j 0.01 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81				
			8 4 icm-4	reizigers	o 1.04 81	j 0.00 81	j 0.60 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81				
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 81	j 0.00 81	j 0.02 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81				
			8 4 irm-4	reizigers	o 10.80 81	j 0.00 81	j 9.48 81	j 0.00 81	j 2.00 81	j 0.00 81	j 0.00 81	j 0.						

K+ Adviesgroep b.v.

33

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
60746	8.7	5	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel		59160000	59165000	15190	0.0=gemiddeld	0.0				0.0	1.5	
					Dag		Avond		Nacht							
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.18 80 n 6.32	67 j 0.04 80 n 5.28	67 j 0.52 80 n 1.98	70 j 0.52 80 n 1.98	70 j							
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 80 n 0.00	67 j 0.29 80 n 0.00	67 j 0.09 80 n 0.00	67 j 0.09 80 n 0.00	67 j							
			2 1 ic-r	reizigers	o 18.29 80 n 0.03	67 j 14.79 80 n 0.00	70 j 0.23 80 n 0.00	70 j 0.09 80 n 0.00	70 j							
			2 1 icm-3	reizigers	o 1.38 80 n 0.00	70 j 0.75 80 n 0.00	70 j 0.03 80 n 0.00	70 j 0.03 80 n 0.00	70 j							
			3 4 e-loc	reizigers	o 2.33 80 n 0.00	70 j 1.88 80 n 0.00	70 j 0.24 80 n 0.00	70 j 0.24 80 n 0.00	70 j							
			4 3 goederen	goederen	o 2.75 80 n 0.00	40 j 4.98 80 n 0.00	40 j 0.23 80 n 0.00	40 j 0.23 80 n 0.00	40 j							
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80 n 0.00	40 j 0.19 80 n 0.00	40 j 0.03 80 n 0.00	40 j 0.03 80 n 0.00	40 j							
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.27 80 n 0.02	70 j 0.15 80 n 0.00	70 j 0.01 80 n 0.00	70 j 0.01 80 n 0.00	70 j							
			8 4 icm-4	reizigers	o 1.04 80 n 0.00	70 j 0.60 80 n 0.00	70 j 0.00 80 n 0.00	70 j 0.00 80 n 0.00	70 j							
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 80 n 0.00	70 j 0.02 80 n 0.00	70 j 0.00 80 n 0.00	70 j 0.00 80 n 0.00	70 j							
			8 4 irm-4	reizigers	o 10.80 80 n 0.00	70 j 9.48 80 n 0.00	70 j 2.00 80 n 0.00	70 j 2.00 80 n 0.00	70 j							
			8 4 virm-6	reizigers	o 6.12 80 n 0.06	70 j 5.82 80 n 0.00	70 j 1.44 80 n 0.00	70 j 1.44 80 n 0.00	70 j							
60747	8.7	109	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel		59165000	59274000	15190	0.0=gemiddeld	0.0				0.0	1.5	
					Dag		Avond		Nacht							
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.18 80 n 6.32	74 j 0.04 80 n 5.28	74 j 0.52 80 n 1.98	74 j 0.52 80 n 1.98	74 j							
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 80 n 0.00	74 j 0.29 80 n 0.00	74 j 0.09 80 n 0.00	74 j 0.09 80 n 0.00	74 j							
			2 1 ic-r	reizigers	o 18.29 80 n 0.03	74 j 14.79 80 n 0.00	70 j 0.23 80 n 0.00	70 j 0.17 80 n 0.00	70 j							
			2 1 icm-3	reizigers	o 1.38 80 n 0.00	74 j 0.75 80 n 0.00	70 j 0.03 80 n 0.00	70 j 0.03 80 n 0.00	70 j							
			3 4 e-loc	reizigers	o 2.33 80 n 0.00	74 j 1.88 80 n 0.00	70 j 0.24 80 n 0.00	70 j 0.24 80 n 0.00	70 j							
			4 3 goederen	goederen	o 2.75 80 n 0.00	40 j 4.98 80 n 0.00	40 j 0.23 80 n 0.00	40 j 0.23 80 n 0.00	40 j							
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80 n 0.00	40 j 0.19 80 n 0.00	40 j 0.03 80 n 0.00	40 j 0.03 80 n 0.00	40 j							
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.27 80 n 0.02	74 j 0.15 80 n 0.00	74 j 0.01 80 n 0.00	74 j 0.01 80 n 0.00	74 j							
			8 4 icm-4	reizigers	o 1.04 80 n 0.00	70 j 0.60 80 n 0.00	70 j 0.00 80 n 0.00	70 j 0.00 80 n 0.00	70 j							
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 80 n 0.00	70 j 0.02 80 n 0.00	70 j 0.00 80 n 0.00	70 j 0.00 80 n 0.00	70 j							
			8 4 irm-4	reizigers	o 10.80 80 n 0.00	70 j 9.48 80 n 0.00	70 j 2.00 80 n 0.00	70 j 2.00 80 n 0.00	70 j							
			8 4 virm-6	reizigers	o 6.12 80 n 0.06	70 j 5.82 80 n 0.00	70 j 1.44 80 n 0.00	70 j 1.44 80 n 0.00	70 j							
60748	8.7	91	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel		59274000	59365000	15190	0.0=gemiddeld	0.0				0.0	1.5	
					Dag		Avond		Nacht							
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
60749	8.7	33	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel		59365000	59398000	15190	0.0=gemiddeld	0.0				0.0	1.5	
					Dag		Avond		Nacht							
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

14-08-2018 17:16

K+ Adviesgroep b.v.

34

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
60750	8.7	2	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel		59398000	59400000	15190	0.0=gemiddeld	0.0				0.0	1.5	
					Dag		Avond		Nacht							
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.18 80 n 6.32	67 j 0.04 80 n 5.28	67 j 0.52 80 n 1.98	70 j 0.52 80 n 1.98	70 j							
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 80 n 0.00	67 j 0.29 80 n 0.00	67 j 0.09 80 n 0.00	67 j 0.09 80 n 0.00	67 j							
			2 1 ic-r	reizigers	o 18.29 80 n 0.03	67 j 14.79 80 n 0.00	70 j 0.23 80 n 0.00	70 j 0.17 80 n 0.00	70 j							
			2 1 icm-3	reizigers	o 1.38 80 n 0.00	70 j 0.75 80 n 0.00	70 j 0.03 80 n 0.00	70 j 0.03 80 n 0.00	70 j							
			3 4 e-loc	reizigers	o 2.33 80 n 0.00	67 j 1.88 80 n 0.00	67 j 0.24 80 n 0.00	67 j 0.24 80 n 0.00	67 j							
			4 3 goederen	goederen	o 2.75 80 n 0.00	40 j 4.98 80 n 0.00	40 j 0.23 80 n 0.00	40 j 0.23 80 n 0.00	40 j							
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80 n 0.00	40 j 0.19 80 n 0.00	40 j 0.03 80 n 0.00	40 j 0.03 80 n 0.00	40 j							
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.27 80 n 0.02	70 j 0.15 80 n 0.00	70 j 0.01 80 n 0.00	70 j 0.01 80 n 0.00	70 j							
			8 4 icm-4	reizigers	o 1.04 80 n 0.00	70 j 0.60 80 n 0.00	70 j 0.00 80 n 0.00	70 j 0.00 80 n 0.00	70 j							
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 80 n 0.00	70 j 0.02 80 n 0.00	70 j 0.00 80 n 0.00	70 j 0.00 80 n 0.00	70 j							
			8 4 irm-4	reizigers	o 10.80 80 n 0.00	67 j 9.48 80 n 0.00	67 j 2.00 80 n 0.00	67 j 2.00 80 n 0.00	67 j							
			8 4 virm-6	reizigers	o 6.12 80 n 0.06	67 j 5.82 80 n 0.00	67 j 1.44 80 n 0.00	67 j 1.44 80 n 0.00	67 j							
60751	8.7	0	Parkweg (10=geen invoer)	0=geen invoer		59400000	59400000	15190	0.0=gemiddeld	0.0				0.0	0.0	
73271	8.7	86	Parkweg (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel		59400000	59400000	15198	0.0=gemiddeld	0.0				0.0	1.5	
					Dag		Avond		Nacht							
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 80 n 6.30	71 n 0.04 80 n 5.64	71 n 0.26 80 n 1.88	71 n 0.26 80 n 1.88	71 n							
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 80 n 0.00	64 n 0.42 80 n 0.00	64 n 0.09 80 n 0.00	64 n 0.09 80 n 0.00	64 n							
			2 1 ic-r	reizigers	a 18.72 80 n 0.00	64 n 11.13 80 n 0.00	64 n 0.29 80 n 0.00	64 n 0.29 80 n 0.00	64 n							
			2 1 icm-3	reizigers	a 1.32 80 n 0.00	64 n 1.48 80 n 0.00	64 n 0.03 80 n 0.00	64 n 0.03 80 n 0.00	64 n							
			3 4 e-loc	reizigers	a 2.39 80 n 0.00	64 n 1.46 80 n 0.00	64 n 0.24 80 n 0.00	64 n 0.24 80 n 0.00	64 n							
			4 3 goederen	goederen	a 3.84 80 n 0.00	40 j 3.52 80 n 0.00	40 j 0.03 80 n 0.00	40 j 0.03 80 n 0.00	40 j							
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15 80 n 0.00	40 j 0.15 80 n 0.00	40 j 0.01 80 n 0.00	40 j 0.01 80 n 0.00	40 j							
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29 80 n 0.00	71 n 0.10 80 n 0.00	71 n 0.02 80 n 0.00	71 n 0.02 80 n 0.00	71 n							
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 80 n 0.00	71 n 0.36 80 n 0.00	71 n 0.00 80 n 0.00	71 n 0.00 80 n 0.00</td								

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie			
					railonderbreking				kenmerk					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
79800	8.7	80	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	37644000	37724000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0				Nacht			1.5		
				Dag					Avond					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	91	j	0.04	93	j	0.00	91	j	0.00	93	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	91	j	6.66	93	j	0.44	91	j	4.62	93	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	91	j	0.00	93	j	0.00	91	j	0.00	93	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	91	j	0.00	93	j	0.78	91	j	0.00	93	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	91	j	0.00	93	j	1.60	91	j	0.00	93	j	
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	91	j	0.01	93	j	12.75	91	j	0.00	93	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	91	j	0.00	93	j	3.92	91	j	0.00	93	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	91	j	0.00	87	j	0.96	91	j	0.00	93	j	
79801	8.7	20	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	37724000	37744000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0				Nacht			1.5		
				Dag					Avond					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	91	j	0.04	87	j	0.00	91	j	0.00	87	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	91	j	6.66	87	j	0.44	91	j	4.62	87	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	91	j	0.00	87	j	0.00	91	j	0.00	87	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	91	j	0.00	87	j	0.78	91	j	0.00	87	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	91	j	0.00	87	j	1.60	91	j	0.00	87	j	
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	91	j	0.01	87	j	12.75	86	j	0.00	87	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	86	j	0.00	87	j	3.92	86	j	0.00	87	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	86	j	0.00	87	j	0.96	86	j	0.00	87	j	
79802	8.7	80	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	37744000	37824000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0				Nacht			1.5		
				Dag					Avond					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	j	0.04	87	j	0.00	86	j	0.00	87	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	86	j	6.66	87	j	0.44	86	j	4.62	87	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	86	j	0.00	87	j	0.00	86	j	0.00	87	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	86	j	0.00	87	j	0.78	86	j	0.00	87	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	86	j	0.00	87	j	1.60	86	j	0.00	87	j	
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	86	j	0.01	83	j	12.75	83	j	0.00	83	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	86	j	0.00	83	j	3.92	83	j	0.00	83	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	86	j	0.00	83	j	0.96	83	j	0.00	83	j	
79803	8.7	20	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	37824000	37844000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0				Nacht			1.5		
				Dag					Avond					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	j	0.04	83	j	0.00	86	j	0.00	83	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	86	j	6.66	83	j	0.44	86	j	4.62	83	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	86	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	86	j	0.00	83	j	0.78	86	j	0.00	83	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	86	j	0.00	87	j	1.60	86	j	0.00	87	j	
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	86	j	0.01	83	j	12.75	83	j	0.00	83	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	86	j	0.00	81	j	3.92	83	j	0.00	83	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	86	j	0.00	81	j	0.96	83	j	0.00	83	j	
79804	8.7	80	Parkweg (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	37844000	37924000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0				Nacht			1.5		
				Dag					Avond					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	j	0.04	81	j	0.00	83	j	0.00	81	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	83	j	6.66	81	j	0.44	83	j	4.62	81	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	83	j	0.00	81	j	0.00	81	j	0.00	81	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	83	j	0.00	81	j	0.78	83	j	0.00	81	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	83	j	0.00	81	j	1.60	83	j	0.00	81	j	
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	83	j	0.01	81	j	12.75	83	j	0.00	81	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	83	j	0.00	81	j	3.92	83	j	0.00	81	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	83	j	0.00	81	j	0.96	83	j	0.00	81	j	
79805	8.8	12	Parkweg (11=beton mono/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor of wissel	37924000	37935800	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0				Nacht			1.5		
				Dag					Avond					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	j	0.04	81	j	0.00	83	j	0.00	81	j	

K+ Adviesgroep b.v.

37

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
79808	8.8	20	Parkweg (12-hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel		380240000	38044000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
					Dag		Avond				Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop					
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 81	j 0.04 80	j 0.00 80	j 0.00 81	j 0.00 80	j 0.00 81	j 0.00 80	j 0.00 81	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.04 81	j 6.66 80	j 0.44 81	j 4.62 80	j 0.60 81	j 1.32 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.01 81	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 81	j 0.00 80	j 0.00 81	j 0.00 80	j 0.00 81	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.65 81	j 0.00 80	j 0.78 81	j 0.00 80	j 0.12 81	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			3 4 e-loc	goederen	o 0.06 80	n 0.00 40	j 0.15 80	n 0.00 40	j 0.09 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80
			3 4 e-loc	reizigers	o 1.67 81	j 0.00 80	j 1.60 81	j 0.00 80	j 0.26 81	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			4 3 goederen	goederen	o 24.99 80	n 0.00 40	j 35.02 80	n 0.00 40	j 31.46 80	n 0.00 40	j 0.28 80	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			5 4 de-loc	goederen	o 0.14 80	n 0.00 40	j 0.31 80	n 0.00 40	j 0.28 80	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.72 80	n 0.00 40	j 0.89 80	n 0.00 40	j 0.85 80	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 13.61 81	j 0.01 80	j 12.75 81	j 0.00 80	j 2.12 81	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			8 4 irm-4	reizigers	o 4.20 81	j 0.00 80	j 3.92 81	j 0.00 80	j 1.28 81	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.78 81	j 0.00 80	j 0.96 81	j 0.00 80	j 0.66 81	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
79809	8.8	66	Parkweg (12-hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel		380440000	38110000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
					Dag		Avond				Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop					
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 80	n 0.04 80	j 0.00 80	j 0.00 77	j 0.00 80	j 0.60 80	n 0.00 80	j 1.32 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.04 80	n 6.66 80	j 0.44 80	n 4.62 80	j 0.60 80	n 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.01 80	n 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.65 80	n 0.00 80	j 0.78 80	n 0.00 80	j 0.12 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			3 4 e-loc	goederen	o 0.06 80	n 0.00 40	j 0.15 80	n 0.00 40	j 0.09 80	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			3 4 e-loc	reizigers	o 1.67 80	n 0.00 80	j 1.60 80	n 0.00 80	j 0.26 80	n 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			4 3 goederen	goederen	o 24.99 80	n 0.00 40	j 35.02 80	n 0.00 40	j 31.46 80	n 0.00 40	j 0.28 80	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			5 4 de-loc	goederen	o 0.14 80	n 0.00 40	j 0.31 80	n 0.00 40	j 0.28 80	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.72 80	n 0.00 40	j 0.89 80	n 0.00 40	j 0.85 80	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 13.61 80	n 0.01 69	j 12.75 80	n 0.00 69	j 2.12 80	n 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69
			8 4 irm-4	reizigers	o 4.20 80	n 0.00 69	j 3.92 80	n 0.00 69	j 1.28 80	n 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.78 80	n 0.00 69	j 0.96 80	n 0.00 69	j 0.66 80	n 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69
79810	8.8	139	Parkweg (12-hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel		381100000	38249000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
					Dag		Avond				Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop					
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 80	n 0.04 77	j 0.00 77	j 0.00 77	j 0.00 80	j 0.60 80	n 0.00 77	j 1.32 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.04 80	n 6.66 77	j 0.44 80	n 4.62 77	j 0.60 80	n 0.00 77	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.01 80	n 0.00 77	j 0.00 77	j 0.00 77	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.65 80	n 0.00 77	j 0.78 80	n 0.00 77	j 0.12 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			3 4 e-loc	goederen	o 0.06 80	n 0.00 40	j 0.15 80	n 0.00 40	j 0.09 80	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			3 4 e-loc	reizigers	o 1.67 80	n 0.00 80	j 1.60 80	n 0.00 80	j 0.26 80	n 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			4 3 goederen	goederen	o 24.99 80	n 0.00 40	j 35.02 80	n 0.00 40	j 31.46 80	n 0.00 40	j 0.28 80	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			5 4 de-loc	goederen	o 0.14 80	n 0.00 40	j 0.31 80	n 0.00 40	j 0.28 80	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.72 80	n 0.00 40	j 0.89 80	n 0.00 40	j 0.85 80	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 13.61 80	n 0.01 69	j 12.75 80	n 0.00 69	j 2.12 80	n 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69
			8 4 irm-4	reizigers	o 4.20 80	n 0.00 69	j 3.92 80	n 0.00 69	j 1.28 80	n 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.78 80	n 0.00 69	j 0.96 80	n 0.00 69	j 0.66 80	n 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69
79811	8.8	100	Parkweg (12-hout/zigzagbeton+ball.bed)	1=voegloos spoor van wissel		382490000	38349000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
					Dag		Avond				Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop					
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 80	n 0.04 69	j 0.00 69	j 0.00 77	j 0.00 80	j 0.60 80	n 0.00 69	j 1.32 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.04 80	n 6.66 69	j 0.44 80	n 4.62 69	j 0.60 80	n 0.00 69	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.01 80	n 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 69	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			2 1 icm-3	reizigers	o 0.13 80	n 0.00 69	j 0.13 80	n 0.00 69	j 0.30 80	n 0.00 69	j 0.30 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			3 4 e-loc	reizigers	o 2.39 129	n 0.00 40	j 1.46 129	n 0.00 40	j 0.37 129	n 0.00 40	j 0.34 129	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			4 3 goederen	goederen	o 3.00 129	n 0.00 40	j 3.52 129	n 0.00 40	j 0.15 129	n 0.00 40	j 0.18 129	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.15 90	n 0.00 40	j 0.29 90	n 0.00 40	j 0.27 90	n 0.00 40	j 0.24 90	n 0.00 40	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.29 129	n 0.00 130	j 0.40 129	n 0.00 130	j 0.36 129	n 0.00 130	j 0.33 129	n 0.00 130	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.96 129	n 0.00 130	j 0.40 129	n 0.00 130	j 0.36 129	n 0.00 130	j 0.33 129	n 0.00 130	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80	j 0.00 80
			8 4 int-r	reizigers	o 0.01 129	n 0.00 130	j 0.00 130	n 0.00 130	j 0.00 130	n 0.00 1						

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	8.6	193 01 glad asfalt/DAB		Halderheiweg (2)	Halderheiweg	wv1	vlikt	900.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	96.00	3.00	1.00	30	30	30
									avond	3.25	96.00	3.00	1.00	30	30	30
									nacht	.88	96.00	3.00	1.00	30	30	30
2	8.6	526 01 glad asfalt/DAB		Parkweg (1)	Parkweg	wv2	vlikt	2050.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	96.00	3.00	1.00	30	30	30
									avond	3.25	96.00	3.00	1.00	30	30	30
									nacht	.88	96.00	3.00	1.00	30	30	30
3	8.6	213 01 glad asfalt/DAB		Nimrodlaan (3)	Halderheiweg	wv3	vlikt	250.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	96.00	3.00	1.00	30	30	30
									avond	3.25	96.00	3.00	1.00	30	30	30
									nacht	.88	96.00	3.00	1.00	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	53	.0	
2	100	.0	
3	102	.0	
4	416	.0	
5	331	.0	
6	772	.0	
7	1817	.0	
8	302	.0	
10	490	.0	
11	1369	.0	
12	1115	.0	
13	976	.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 7 augustus 2018 16:59
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: M18 506 AO WVL Halderheiweg 12 Boxtel (P00163)

[REDACTED]

Op basis van het verkeersmodel 2028 heb ik de volgende intensiteiten.

Parkweg: 2050 mvt/etm

Halderheiweg: 900 mvt/etm

Nimrodlaan: niet beschikbaar, naar schatting 250 mvt/etm

De Halderheiweg en Nimrodlaan vallen nu al in een 30 km/u-gebied. Op de Parkweg zal binnenkort ook een maximumsnelheid van 30 km/u worden ingevoerd. Alle wegen zijn in asfalt uitgevoerd.

Qua voertuigverdeling hebben we een telling op de Baandervrouwenlaan bij de aansluiting op de Bosscheweg. Deze verdelingen zijn ook goed bruikbaar voor deze wegen:

Licht verkeer 96,0 %

Middel zwaar 3,0 %

Zwaar verkeer 1,0 %

De dagverdeling op deze wegen heb ik niet. Ik weet niet of die van de Baandervrouwenlaan te gebruiken is, maar voor de volledigheid:

Dag 80 %

Avond 13 %

Nacht 7 %

Ik hoop dat je hiermee voldoende informatie hebt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker inrichting, verkeer en reiniging
Gemeente Boxtel en Gemeente Sint-Michielsgestel

