

Bijlage
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

1



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Bovenwoningen

Hoek Bosscheweg – Baandervrouwenlaan te Boxtel

Opdrachtgever: Gemeente Boxtel
Contactpersoon: de heer R. Poort

Documentnummer: C5s.543/C01/RK
Datum: 3 december 2015

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer R. Keetels
Projectleider: de heer C. den Hertog

Handtekening:

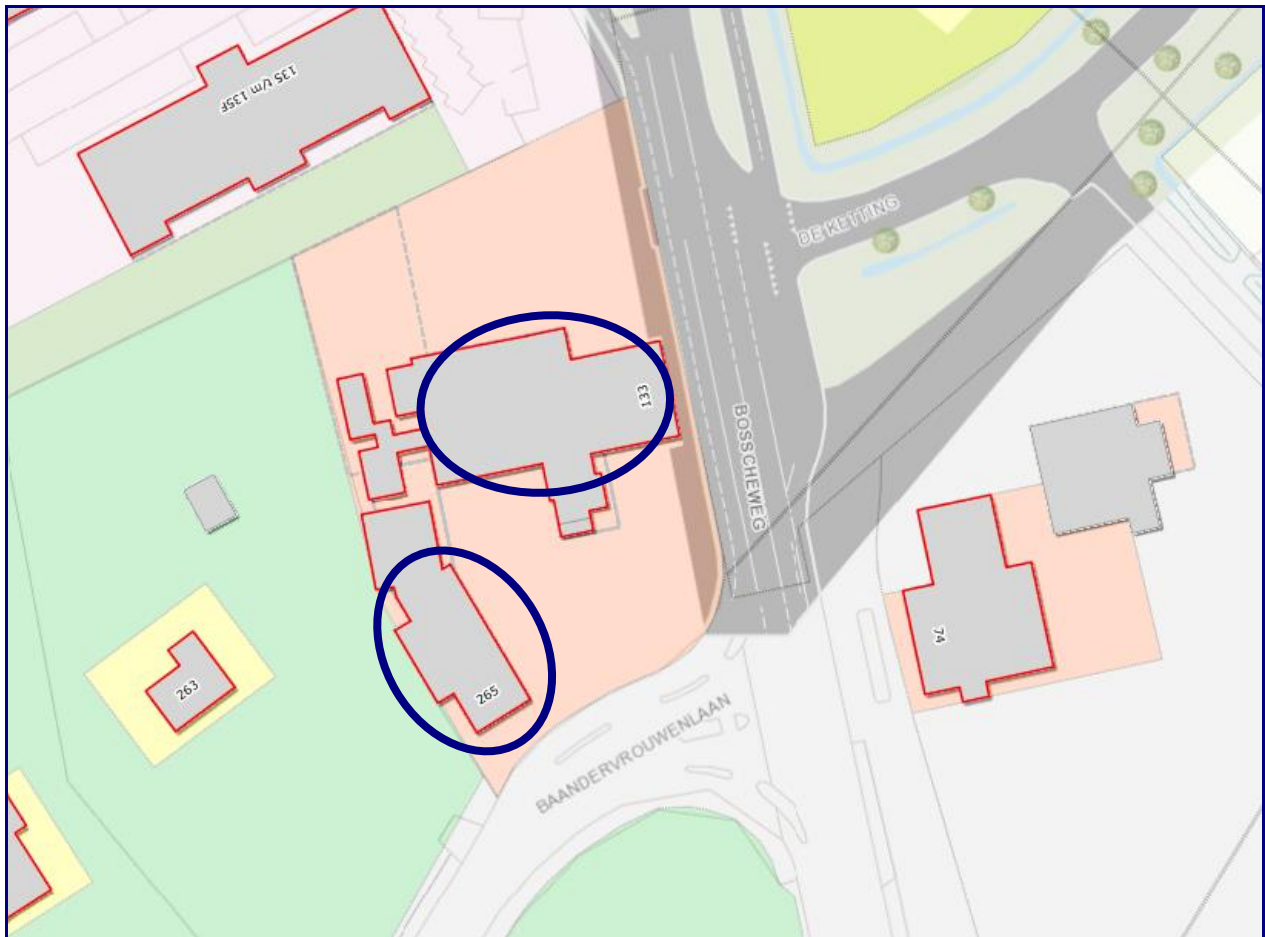


INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelasting vanwege de Baandervrouwenlaan	9
3.3. Geluidbelasting vanwege de Bosscheweg	10
3.4. Geluidbelasting vanwege De Ketting	10
3.5. Geluidbelasting vanwege de Rijksweg A2	11
3.6. Hogere waarden en maatregelen.....	12
3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen	13
4. CONCLUSIES	15
BIJLAGE I. Aangeleverde gegevens.....	16
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	17
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	18
BIJLAGE IV. Rekenresultaten geluidbelasting	19

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen bovenwoningen toe te staan binnen de panden aan de Bosscheweg 133 en de Baandervrouwenlaan 265 te Boxtel. Daarvoor is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Op afbeelding 1 is de locatie van de bovenwoningen aangegeven.



Afbeelding 1. Locatie bovenwoningen

Op afbeelding 1 is een straatweergave van de panden weergegeven.



Afbeelding 2. Straatweergave (bron: Google Streetview)

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de bovenwoningen beschreven.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximum snelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt binnen de zone van de Bosscheweg, Baandervrouwenlaan, De Ketting en de Rijksweg A2. Voor de overige wegen in de omgeving, zoals de Poolsestraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur, waardoor deze niet gezoneerd zijn. Deze wegen worden wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Boxtel. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB. Ten aanzien van een Rijksweg moet (ongeacht de ligging van het plan in stedelijk gebied of buitenstedelijk gebied) worden getoetst aan de grenswaarde voor buitenstedelijk gebied, dus 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De aftrek voor de Bosscheweg, Baandervrouwenlaan, Poolsestraat en De Ketting bedraagt 5 dB. Voor de Rijksweg A2 bedraagt de aftrek 2 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 3.11, module RMW 2012).

De gegevens van de Bosscheweg, Baandervrouwenlaan, Poolsestraat en De Ketting zijn aangeleverd door de gemeente Boxtel. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage I. Om te komen tot een weekdagintensiteit voor het maatgevende jaar 2025 is uitgegaan van een autonome groei van 1,5%.

De voertuigverdelingen van de Poolsestraat en De Ketting zijn niet bekend. Wij zijn ervan uit gegaan dat deze voertuigverdelingen gelijk zijn aan de voertuigverdelingen van de Baandervrouwenlaan.

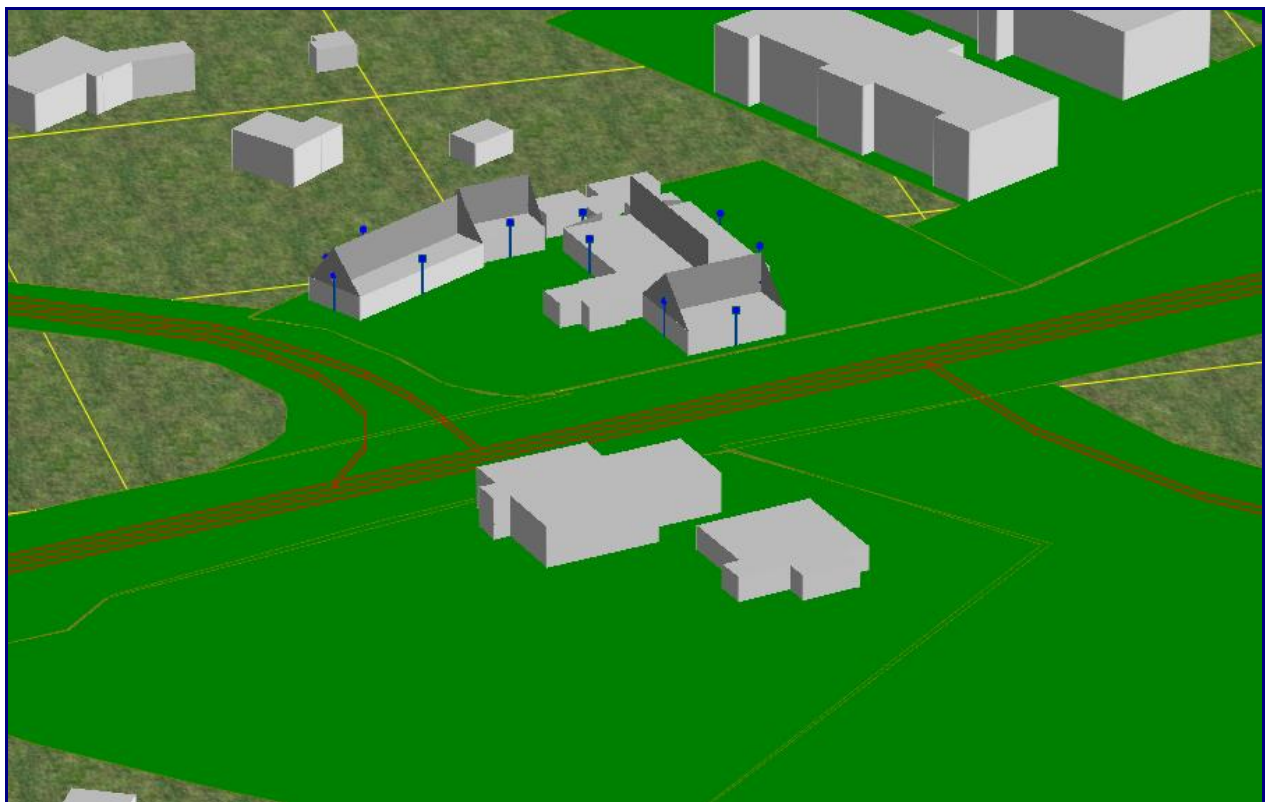
Voor de gegevens van de Rijksweg A2 is gebruik gemaakt van het Geluidregister van Rijkswaterstaat.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de concept verbeelding van het bestemmingsplan d.d. 2 december 2015, kenmerk 152249. Deze verbeelding is opgenomen in bijlage I.

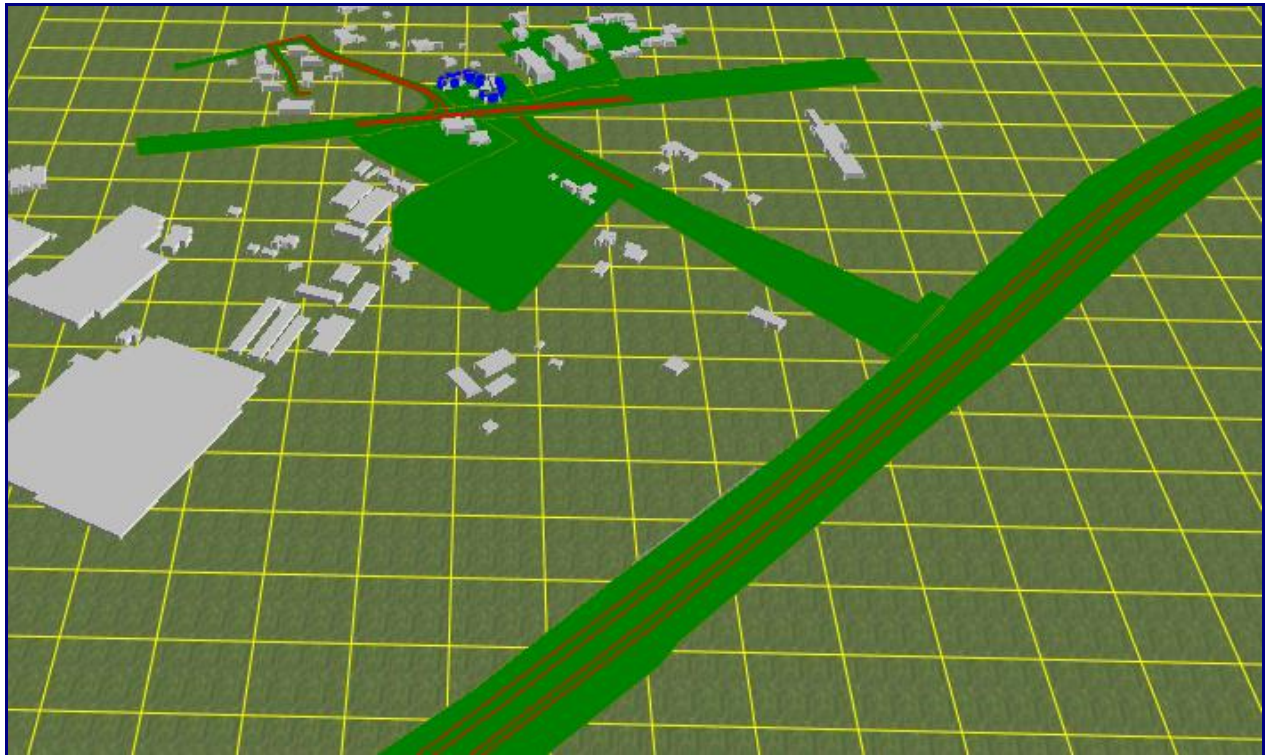
De rekenpunten zijn per gevel aangebracht, op die locaties en hoogten waar zich ook gevoelige gebieden bevinden.

De overige invoergegevens (bodemgebieden en gebouwen) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet, waaronder Google Earth en PDOK.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-impresies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Voor de gezoneerde wegen zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd op een rekenhoogte van 4,5 meter, omdat alleen op 1^e verdieping gevoelige ruimten worden toegestaan.

Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving (inclusief de wegen in een 30 km/zone) berekend.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting vanwege de Baandervrouwenlaan

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Baandervrouwenlaan

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 62 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

3.3. Geluidbelasting vanwege de Bosscheweg

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Bosscheweg

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 63 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

3.4. Geluidbelasting vanwege De Ketting

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

3.5. Geluidbelasting vanwege de Rijksweg A2

Hoek Bosscheweg – Baandervrouwenlaan te Boxtel, onderzoek WvL



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Rijksweg A2

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

3.6. Hogere waarden en maatregelen

Ontheffing van de voorkeursgrenswaarde is nodig voor de in tabel 3 gearceerde gevels. Een hogere waarde is nodig voor elke gevel waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Conform gangbaar ontheffingenbeleid worden bij een verzoek om hogere waarden eventuele bronmaatregelen (zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek) en overdrachtsmaatregelen (zoals het toepassen van een geluidwal of -scherm) of maatregelen bij de ontvanger beschouwd. De volgende criteria spelen daarbij een rol:

Stedenbouwkundige overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat het plan noodzakelijk is en dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden.

In dit geval gaat het om bestaande panden, die om die reden niet verplaatst kunnen worden. Voor een verdere toelichting wordt verwezen naar de ruimtelijke onderbouwing voor het project.

Landschappelijke overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend wanneer geluidreducerende voorzieningen bijvoorbeeld een doorsnijding van een waardevol open landschap zouden veroorzaken, grondwaterstromen zouden beïnvloeden of flora en fauna zouden belemmeren. Het gaat dus om locatiespecifieke omstandigheden.

Een afschermende wand of grondwal tussen de panden en de betrokken wegen is niet mogelijk vanwege de beperkte ruimte. Daarnaast is dit uit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst en wegen de kosten niet op tegen het effect van een afschermende voorziening voor deze twee woningen.

Verkeerskundige overwegingen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

De Baandervrouwenlaan en Bosscheweg zijn niet voorzien van een geluidarm wegdektype. De Rijksweg A2 beschikt al over een geluidarm wegdektype. De kosten voor het aanbrengen van een alternatief wegdektype wegen niet op tegen het effect daarvan voor deze twee woningen.

De Baandervrouwenlaan, Bosscheweg en Rijksweg A2 vormen belangrijke doorgaande wegen. Het terugbrengen van de intensiteiten of het terugbrengen van de is ongewenst vanwege de functies van deze wegen. Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen zullen niet ad hoc moeten worden genomen, maar onderdeel moeten zijn van een uitgebreide verkeersstudie.

Financiële overwegingen

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. De kosten voor het vervangen van wegdek, het aanbrengen van een geluidscherm en het aanpassen van verkeersstromen rondom het plan zijn hoog en zullen niet leiden tot de gewenste reductie. Daarom moet een afweging gemaakt worden tussen de kosten van de maatregelen en het effect daarvan, aangezien het slechts twee woningen.

3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen

De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Op afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) De Ketting

Toetsing

Voor de cumulatieve geluidbelasting bestaat geen toetswaarde.

4. CONCLUSIES

Voor de woningen op de verdieping van de panden aan de Bosscheweg 133 en de Baandervrouwenlaan 265 is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend. Bij het onderzoek zijn de gezoneerde wegen Baandervrouwenlaan, Bosscheweg, De Ketting en Rijksweg A2 betrokken.

Uit het onderzoek blijkt dat voor de woningen een hogere waarde procedure moet worden gevolgd. De geluidbelasting op de woningen bedraagt tot 53 dB voor de Rijksweg A2 en tot 53 dB voor de overige gezoneerde wegen. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 53 dB voor de Rijksweg A2 en 63 dB voor de overige gezoneerde wegen wordt niet overschreden. Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of niet gewenst.

BIJLAGE I. Aangeleverde gegevens



Bosscheweg, Boxtel

Tussen Esscheweg en De Ketting

Meetperiode: 25-02-2012 t/m 11-03-2012

Info

Intensiteiten

Uurverloop

Uurcijfers

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	14125	100,0%	12670	100,0%	7553	6772	6572	5898
Dag (7-19u)	11462	81,1%	10208	80,6%	6094	5451	5368	4758
Avond (19-23u)	1628	11,5%	1530	12,1%	801	756	827	774
Nacht (23-7u)	1035	7,3%	931	7,4%	658	564	377	367
Ochtendspits (7-9u)	2470	17,5%	1896	15,0%	1527	1171	943	725
Avondspits (16-18u)	2424	17,2%	2101	16,6%	1192	1032	1232	1069

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	12554	88,9%	11373	89,8%	88,7%	89,5%	89,1%	90,1%
Middelzwaar verkeer (M)	1176	8,3%	962	7,6%	8,3%	7,6%	8,3%	7,6%
Zwaar verkeer (Z)	265	1,9%	210	1,7%	2,1%	1,9%	1,6%	1,4%
Overige voertuigen (O)	130	0,9%	124	1,0%	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%

Snelheid

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	59	61	57
V85	68	69	65



Baandervrouwenlaan, Boxtel

Tussen Bosscheweg en Poolsestraat

Meetperiode: 01-10-2010 t/m 17-10-2010

Info

Intensiteiten

Uurverloop

Uurcijfers

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3986	100,0%	3839	100,0%	1772	1729	2214	2110
Dag (7-19u)	3082	77,3%	3009	78,4%	1354	1346	1727	1663
Avond (19-23u)	599	15,0%	546	14,2%	258	238	341	308
Nacht (23-7u)	305	7,7%	284	7,4%	160	144	146	140
Ochtendspits (7-9u)	492	12,3%	394	10,3%	240	192	252	202
Avondspits (16-18u)	693	17,4%	641	16,7%	262	262	430	380

Voertuigverdeling

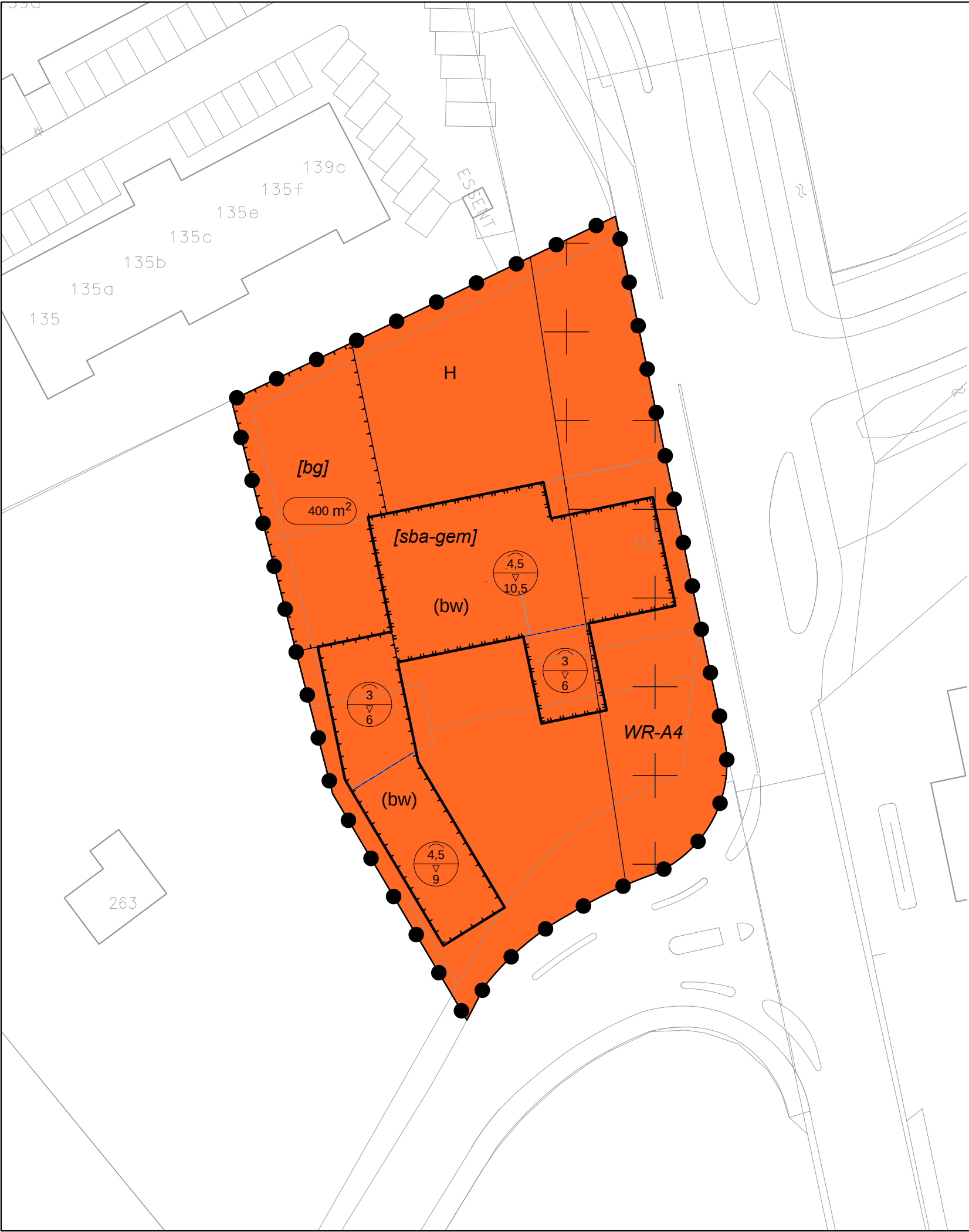
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3480	87,3%	3405	88,7%	87,6%	89,0%	87,0%	88,4%
Middelzwaar verkeer (M)	439	11,0%	369	9,6%	10,5%	9,1%	11,4%	10,1%
Zwaar verkeer (Z)	47	1,2%	42	1,1%	1,2%	1,2%	1,1%	1,0%
Overige voertuigen (O)	21	0,5%	23	0,6%	0,6%	0,7%	0,4%	0,5%

Snelheid

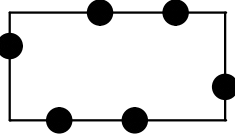
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	43	42	43
V85	50	49	50

Verkeersgegevens

Wegvak	huidig			toekomst		uurintensiteit			dagperiode			avondperiode			nachtperiode			wegdek	snelheid	bron
	Int.	Jaar	groei	Jaar	Int.	dag	avond	nacht	%lv	%mz	%zw	%lv	%mz	%zw	%lv	%mz	%zw			
Bossheweg richting noord	6772	2012	1,50%	2025	8218	6,72	3,03	0,93	90,50	7,60	1,90	90,50	7,60	1,90	90,50	7,60	1,90	asfalt	50	gemeente Boxtel
Bossheweg richting zuid	5898	2012	1,50%	2025	7158	6,72	3,03	0,93	91,10	7,60	1,40	91,10	7,60	1,40	91,10	7,60	1,40	asfalt	50	gemeente Boxtel
Baandervrouwenlaan richting noord	1729	2010	1,50%	2025	2162	6,53	3,56	0,92	89,70	9,10	1,20	89,70	9,10	1,20	89,70	9,10	1,20	klinkers	50	gemeente Boxtel
Baandervrouwenlaan richting zuid	2110	2010	1,50%	2025	2638	6,53	3,56	0,92	88,90	10,10	1,00	88,90	10,10	1,00	88,90	10,10	1,00	klinkers	50	gemeente Boxtel
De Ketting	30	2010	1,50%	2025	38	6,53	3,56	0,92	89,30	9,60	1,10	89,30	9,60	1,10	89,30	9,60	1,10	asfalt	50	gemeente Boxtel
Poolsestraat	318	2010	1,50%	2025	398	6,53	3,56	0,92	89,30	9,60	1,10	89,30	9,60	1,10	89,30	9,60	1,10	klinkers	30	gemeente Boxtel
Rijksweg A2 richting west rechterbaan	33198	2015	0,00%	2025	33198	6,45	3,00	1,33	71,69	15,00	13,31	78,69	9,75	11,55	55,34	15,79	28,70	2L ZOAB	115/90	Rijkswaterstaat
Rijksweg A2 richting west linkerbanen	23500	2015	0,00%	2025	23500	6,53	3,33	1,04	100,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	2L ZOAB	115/90	Rijkswaterstaat
Rijksweg A2 richting oost rechterbaan	34548	2015	0,00%	2025	34548	6,39	3,23	1,30	71,74	14,58	13,69	80,59	7,87	11,54	54,19	18,21	27,60	2L ZOAB	115/90	Rijkswaterstaat
Rijksweg A2 richting oost linkerbanen	24550	2015	0,00%	2025	24550	6,46	3,66	0,99	100,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	2L ZOAB	115/90	Rijkswaterstaat



Plangebied



Bestemmingsplan Bosscheweg - Baandervrouwenlaan

Bestemming



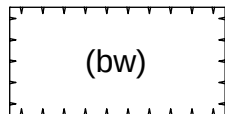
Horeca

(dubbelbestemming)



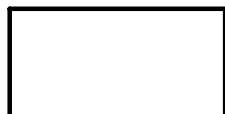
Waarde - Archeologie 4

Aanduidingen
(functieaanduiding)



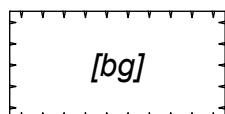
bedrijfswoning

(bouwvlak)

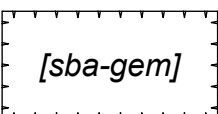


bouwvlak

(bouwaanduidingen)

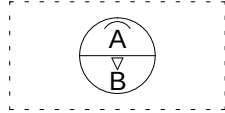


bijgebouwen

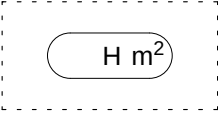


specifieke bouwaanduiding -
gemeentelijk monument

(maatvoeringen)



maximum goothoogte (m),
maximum bouwhoogte (m)



maximum vloeroppervlakte
(bvo) (m²)

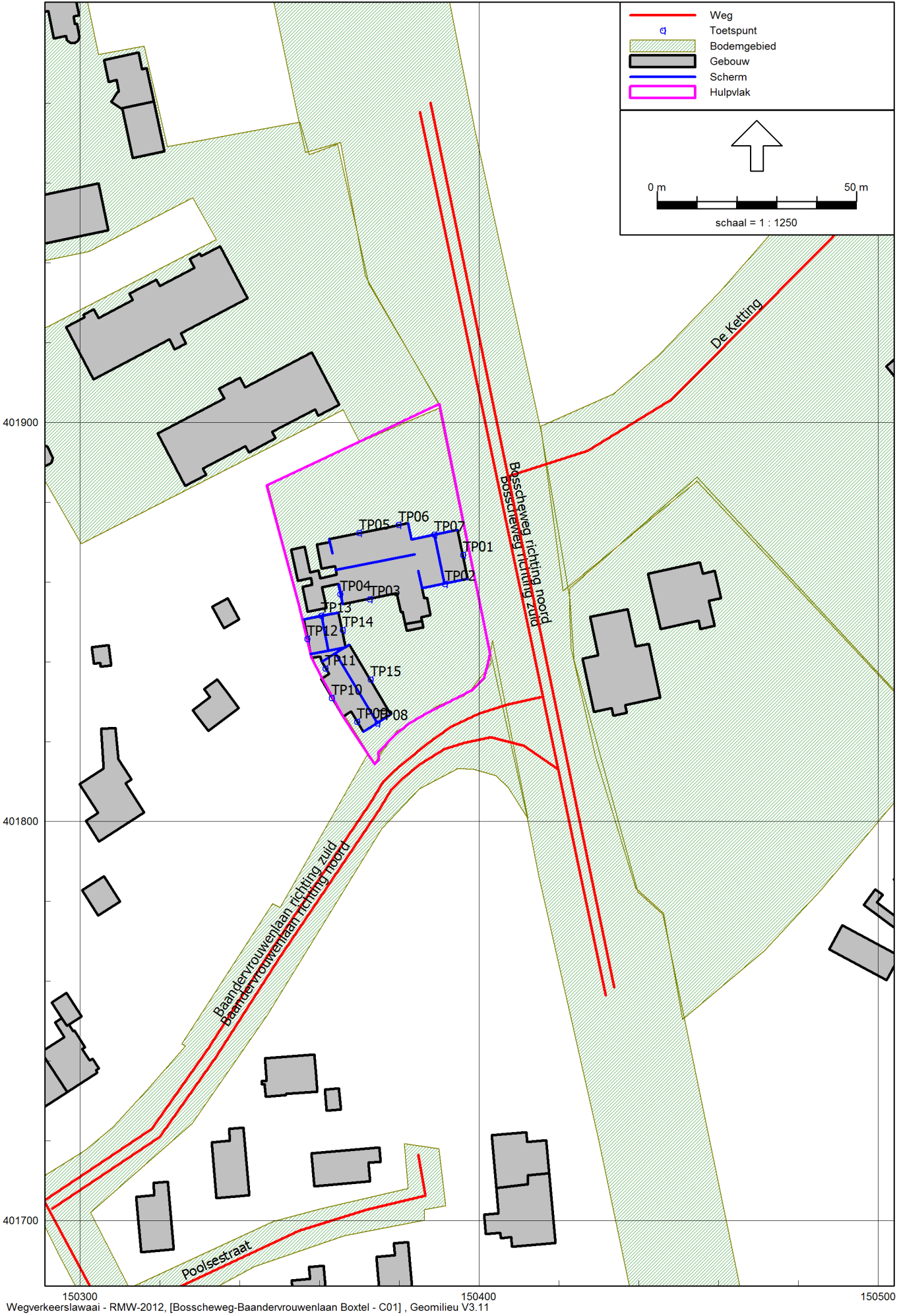
Verklaring
(ondergrond)

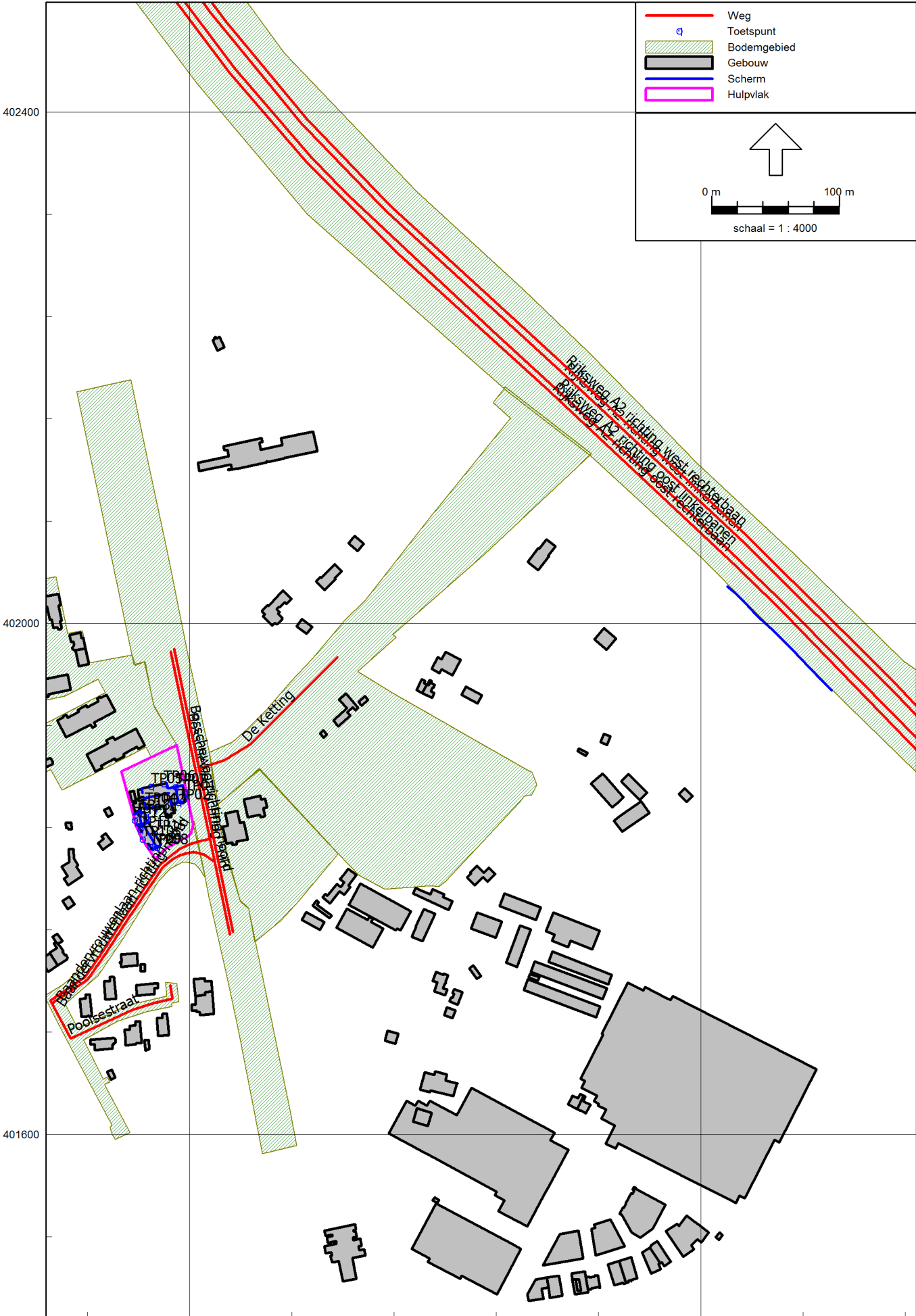


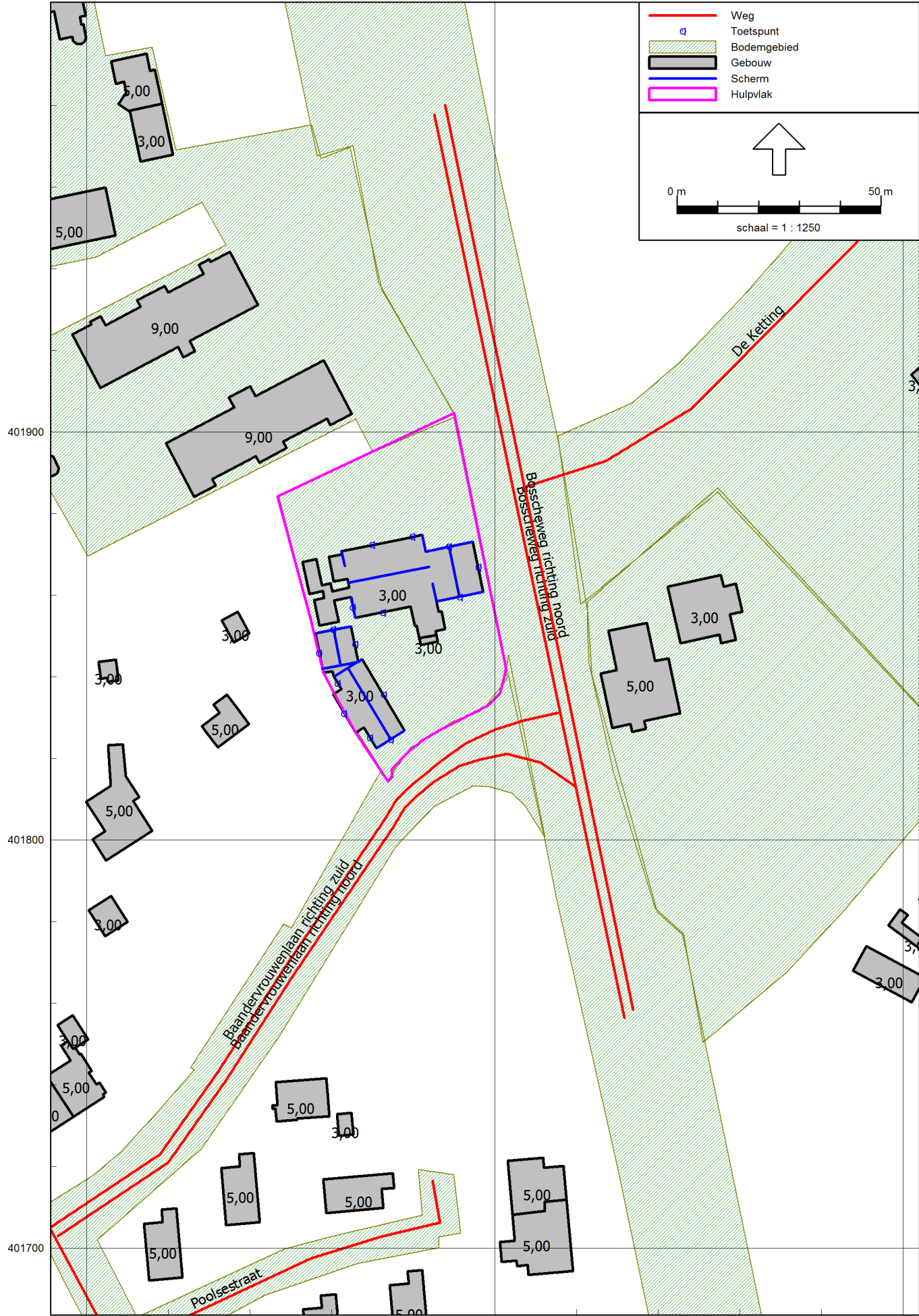
grootschalige basis- en kadastrale kaart

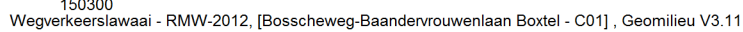
Compositie 5 stedenbouw bv	Compositie 5 stedenbouw bv Boschstraat 35-37 4811 GB Breda telefoon 076-5225262 e-mail info@c5s.nl website www.c5s.nl	Bestemmingsplan Bosscheweg - Baandervrouwenlaan	
	N Schaal : 1:500 Papierformaat: A3 0m 5m 10m 15m 20m 25m	Verbeelding	
		Opdrachtgever	: Gemeente Boxtel
		Projectnummer	: 152249
		Gemeente	: Boxtel
		Id./nr.	: NL.IMRO.0757.BP06BOSSCHEBNDVRL-CON1
		Getekend	: 02-12-2015 T.v.W.
		Status	: concept

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel









BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Rekenmethode

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C01

Model eigenschap

Omschrijving	C01
Verantwoordelijke	r.keetels
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	r.keetels op 2-12-2015
Laatst ingezien door	r.keetels op 3-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Invoergegevens

Model: C01
 Bosscheweg-Baandervrouwenlaan Boxtel - Bosscheweg-Baandervrouwenlaan Boxtel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
DK01	De Ketting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
BW02	Bosscheweg richting zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
BW01	Bosscheweg richting noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
31621	Rijksweg A2 richting oost linkerbanen	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	115	115	115	--	--	--
33785	Rijksweg A2 richting oost rechterbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	115	115	115	90	90	90
34244	Rijksweg A2 richting west linkerbanen	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	115	115	115	--	--	--
29703	Rijksweg A2 richting west rechterbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	115	115	115	90	90	90
BV02	Baandervrouwenlaan richting zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50	50
BV01	Baandervrouwenlaan richting noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50	50
PS01	Poolsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens

Model: C01
 Bosscheweg-Baandervrouwenlaan Bortel - Bosscheweg-Baandervrouwenlaan Bortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
DK01	50	50	50	38,00	6,53	3,56	0,92	89,30	89,30	89,30	9,60	9,60	9,60	1,10	1,10	1,10
BW02	50	50	50	7158,00	6,72	3,03	0,93	91,10	91,10	91,10	7,60	7,60	7,60	1,40	1,40	1,40
BW01	50	50	50	8218,00	6,72	3,03	0,93	90,50	90,50	90,50	7,60	7,60	7,60	1,90	1,90	1,90
31621	--	--	--	24549,60	6,46	3,66	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
33785	90	90	90	34547,60	6,39	3,23	1,30	71,74	80,59	54,19	14,58	7,87	18,21	13,69	11,54	27,60
34244	--	--	--	23499,60	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
29703	90	90	90	33198,00	6,45	3,00	1,33	71,69	78,69	55,34	15,00	9,75	15,97	13,31	11,55	28,70
BV02	50	50	50	2110,00	6,53	3,56	0,92	88,90	88,90	88,90	10,10	10,10	10,10	1,00	1,00	1,00
BV01	50	50	50	1729,00	6,53	3,56	0,92	89,70	89,70	89,70	9,10	9,10	9,10	1,20	1,20	1,20
PS01	30	30	30	398,00	6,53	3,56	0,92	89,30	89,30	89,30	9,60	9,60	9,60	1,10	1,10	1,10

Invoergegevens

Model: C01
 Bosscheweg-Baandervrouwenlaan Boxtel - Bosscheweg-Baandervrouwenlaan Boxtel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP03	Bosscheweg 133	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
TP04	Bosscheweg 133	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
TP05	Bosscheweg 133	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
TP06	Bosscheweg 133	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
TP07	Bosscheweg 133	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01	Bosscheweg 133	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
TP02	Bosscheweg 133	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
TP15	Baandervrouwenlaan 265	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
TP08	Baandervrouwenlaan 265	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
TP09	Baandervrouwenlaan 265	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
TP10	Baandervrouwenlaan 265	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
TP11	Baandervrouwenlaan 265	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
TP12	Baandervrouwenlaan 265	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
TP13	Baandervrouwenlaan 265	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
TP14	Baandervrouwenlaan 265	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: C01
Bosscheweg-Baandervrouwenlaan Boxtel - Bosscheweg-Baandervrouwenlaan Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Verharding bedrijf	0,00
B02	Verharding Bosscheweg	0,00
B03	Verharding Baandervrouwenlaan e.a.	0,00
B05	Verharding parkeerplaats	0,00
B04	Verharding De Ketting	0,00
B06	Verharding Rijksweg A2 (Z0AB)	0,50
B07	Verharding eigen terrein	0,00

Invoergegevens

Model: C01
 Bosscheweg-Baandervrouwenlaan Boxtel - Bosscheweg-Baandervrouwenlaan Boxtel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
woonfuncti	woonfunctie	150183,55	401676,77	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150247,50	401739,04	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150232,51	401698,86	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150220,96	401695,26	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150204,58	401697,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150595,14	401710,54	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150592,19	401772,68	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150726,58	401878,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150712,48	401620,77	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150663,16	401761,86	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150606,42	401629,85	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150708,17	401503,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150639,21	401803,92	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150315,29	401692,05	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150339,90	401667,23	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150361,43	401683,72	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150375,29	401714,71	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150296,77	401732,17	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150332,96	401719,63	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150286,97	402019,24	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150300,54	401742,95	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150309,59	401815,62	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150291,31	401889,08	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150336,75	401832,39	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150359,12	401736,65	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150584,27	401954,80	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150590,25	401949,69	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150683,25	402062,56	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150419,15	401694,40	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150382,66	401689,64	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
BW133	Bosscheweg 133	150385,68	401858,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
BV265	Baandervrouwenlaan 265	150366,51	401843,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150429,84	401841,68	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150529,79	401931,92	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150527,37	401799,01	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150519,06	402041,01	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
woonfuncti	woonfunctie	150472,11	402004,77	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
overige ge	overige gebruiksfunctie	150817,22	401521,42	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
kantoorfun	kantoorfunctie	150259,35	401963,89	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
kantoorfun	kantoorfunctie	150268,86	401896,72	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
kantoorfun	kantoorfunctie	150262,51	401983,33	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
kantoorfun	kantoorfunctie	150680,75	401480,16	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: C01
 Bosscheweg-Baandervrouwenlaan Boxtel - Bosscheweg-Baandervrouwenlaan Boxtel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
kantoorfun	kantoorfunctie	150711,76	401478,44	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
kantoorfun	kantoorfunctie	150710,02	401488,21	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
kantoorfun	kantoorfunctie	150708,17	401503,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
kantoorfun	kantoorfunctie	150681,86	401472,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
kantoorfun	kantoorfunctie	150798,41	401529,33	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
kantoorfun	kantoorfunctie	150287,15	401942,28	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
kantoorfun	kantoorfunctie	150318,51	401980,40	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
kantoorfun	kantoorfunctie	150358,06	401917,52	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
kantoorfun	kantoorfunctie	150335,05	401944,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
kantoorfun	kantoorfunctie	150417,59	401711,88	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
kantoorfun	kantoorfunctie	150530,89	401520,04	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
winkelfunc	winkelfunctie	150268,86	401896,72	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
winkelfunc	winkelfunctie	150736,46	401537,98	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
winkelfunc	winkelfunctie	150652,02	401514,58	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
winkelfunc	winkelfunctie	150714,45	401525,91	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
gezondheid	gezondheidszorgfunctie	150776,56	401500,49	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
gezondheid	gezondheidszorgfunctie	150745,65	401485,19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
industrie	industrie functie	150681,20	401559,58	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
industrie	industrie functie	150592,19	401772,68	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
industrie	industrie functie	150606,42	401629,85	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
industrie	industrie functie	150639,21	401803,92	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bijeenkoms	bijeenkomstfunctie	150438,20	402121,33	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150261,76	401951,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150244,63	401747,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150252,82	401776,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150229,81	401866,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150232,10	401711,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150174,47	401737,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150217,12	401693,25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150603,32	401704,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150599,13	401693,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150574,92	401610,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150720,86	401759,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150699,67	401708,25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150704,98	401722,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150680,74	401734,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150738,61	401837,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150758,27	401867,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150789,12	401860,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150729,41	401911,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150711,34	401898,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150665,40	401722,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: C01
 Bossscheweg-Baandervrouwenlaan Boxtel - Bossscheweg-Baandervrouwenlaan Boxtel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
geen verbl	geen verblijfsobject	150708,46	401630,24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150768,22	401499,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150741,60	401483,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150602,64	401775,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150625,57	401727,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150644,27	401766,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150674,83	401777,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150591,67	401550,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150890,74	401650,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150282,16	401739,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150310,58	401978,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150287,15	401942,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150262,51	401983,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150275,69	401780,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150296,59	401757,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150304,51	401776,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150337,00	401855,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150339,03	401650,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150365,51	401665,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150303,41	401839,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150589,40	401964,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150616,12	401950,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150724,22	401996,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150534,21	402059,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150455,03	401850,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150563,32	401678,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150418,90	402223,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150364,89	401733,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150381,84	401847,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150539,63	401939,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150507,48	401912,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150573,20	401774,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150539,46	401767,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150491,06	401774,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150499,34	401782,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
geen verbl	geen verblijfsobject	150487,91	402003,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: C01
 Bosscheweg-Baandervrouwenlaan Boxtel - Bosscheweg-Baandervrouwenlaan Boxtel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
G01	Gevel	150394,55	401873,08	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Gevel	150397,11	401860,84	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Gevel	150382,23	401874,76	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Gevel	150362,46	401870,80	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	Gevel	150385,67	401858,49	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	Gevel	150365,81	401854,47	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	Gevel	150370,95	401822,53	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	Gevel	150356,07	401850,68	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	Gevel	150366,51	401843,64	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Gevel	150367,51	401844,27	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
N01	Nok	150363,96	401842,15	8,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
N02	Nok	150360,54	401851,55	8,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
N03	Nok	150388,80	401871,87	8,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
N04	Nok	150383,86	401866,96	8,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4890	Wal Rijksweg A2	150902,29	401947,56	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: C01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bijeenkomstfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geen verblijfsobject	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gezondheidszorgfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
industriefunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kantoorfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige gebruiksfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkel functie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
woonfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Baandervrouwenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bosscheweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Ketting	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Poolsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg A2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

BIJLAGE IV. Rekenresultaten geluidbelasting

Rekenresultaten Baandervrouwenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandervrouwenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Bosscheweg 133	4,50	47,2	44,6	38,7	48,2
TP02_A	Bosscheweg 133	4,50	54,5	51,8	46,0	55,5
TP03_A	Bosscheweg 133	4,50	50,8	48,2	42,3	51,8
TP04_A	Bosscheweg 133	4,50	49,2	46,6	40,7	50,2
TP05_A	Bosscheweg 133	4,50	38,2	35,6	29,7	39,2
TP06_A	Bosscheweg 133	4,50	37,4	34,7	28,8	38,3
TP07_A	Bosscheweg 133	4,50	32,5	29,9	24,0	33,5
TP08_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	61,2	58,6	52,7	62,2
TP09_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	54,1	51,5	45,6	55,1
TP10_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	50,8	48,1	42,2	51,7
TP11_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	48,9	46,2	40,4	49,9
TP12_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	45,6	42,9	37,1	46,6
TP13_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	35,6	33,0	27,1	36,6
TP14_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	50,0	47,4	41,5	51,0
TP15_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	53,1	50,5	44,6	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bosscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Bosscheweg 133	4,50	62,4	58,9	53,8	63,2
TP02_A	Bosscheweg 133	4,50	60,4	56,9	51,8	61,1
TP03_A	Bosscheweg 133	4,50	53,1	49,6	44,5	53,9
TP04_A	Bosscheweg 133	4,50	51,5	48,1	43,0	52,3
TP05_A	Bosscheweg 133	4,50	54,6	51,1	46,0	55,4
TP06_A	Bosscheweg 133	4,50	57,5	54,1	48,9	58,3
TP07_A	Bosscheweg 133	4,50	60,2	56,7	51,6	60,9
TP08_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	56,6	53,1	48,0	57,4
TP09_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	43,6	40,1	35,0	44,4
TP10_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	42,0	38,6	33,4	42,8
TP11_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	41,8	38,3	33,2	42,6
TP12_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	41,3	37,8	32,7	42,1
TP13_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	45,7	42,2	37,1	46,5
TP14_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	53,4	50,0	44,8	54,2
TP15_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	56,0	52,5	47,4	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Ketting

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Ketting
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Bosscheweg 133	4,50	29,1	26,5	20,6	30,1
TP02_A	Bosscheweg 133	4,50	6,5	3,9	-2,0	7,5
TP03_A	Bosscheweg 133	4,50	10,4	7,8	1,9	11,4
TP04_A	Bosscheweg 133	4,50	9,2	6,5	0,6	10,1
TP05_A	Bosscheweg 133	4,50	25,6	22,9	17,1	26,6
TP06_A	Bosscheweg 133	4,50	28,8	26,1	20,3	29,8
TP07_A	Bosscheweg 133	4,50	30,8	28,1	22,3	31,8
TP08_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	8,7	6,1	0,2	9,7
TP09_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	4,1	1,5	-4,4	5,1
TP10_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	5,6	3,0	-2,9	6,6
TP11_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	6,0	3,4	-2,5	7,0
TP12_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	6,8	4,1	-1,8	7,8
TP13_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	9,6	7,0	1,1	10,6
TP14_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	10,0	7,4	1,5	11,0
TP15_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	19,9	17,3	11,4	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Bosscheweg 133	4,50	50,6	47,6	43,7	52,2
TP02_A	Bosscheweg 133	4,50	46,2	43,2	39,2	47,7
TP03_A	Bosscheweg 133	4,50	43,7	40,7	36,8	45,3
TP04_A	Bosscheweg 133	4,50	42,6	39,6	35,7	44,2
TP05_A	Bosscheweg 133	4,50	49,7	46,6	42,7	51,2
TP06_A	Bosscheweg 133	4,50	50,4	47,4	43,5	52,0
TP07_A	Bosscheweg 133	4,50	51,1	48,1	44,1	52,7
TP08_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	46,5	43,5	39,5	48,0
TP09_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	41,2	38,1	34,3	42,8
TP10_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	41,2	38,2	34,4	42,9
TP11_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	41,6	38,5	34,7	43,2
TP12_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	41,2	38,1	34,5	42,9
TP13_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	44,6	41,6	37,8	46,2
TP14_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	44,6	41,5	37,7	46,2
TP15_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	47,4	44,4	40,5	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief inclusief wegen in een 30 km/uur-zone

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Bosscheweg 133	4,50	67,6	64,2	59,1	68,5
TP02_A	Bosscheweg 133	4,50	66,4	63,1	57,9	67,3
TP03_A	Bosscheweg 133	4,50	60,3	57,1	51,8	61,2
TP04_A	Bosscheweg 133	4,50	58,7	55,6	50,2	59,6
TP05_A	Bosscheweg 133	4,50	60,3	56,9	52,0	61,2
TP06_A	Bosscheweg 133	4,50	63,0	59,6	54,6	63,8
TP07_A	Bosscheweg 133	4,50	65,4	62,0	56,9	66,3
TP08_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	67,5	64,7	59,0	68,5
TP09_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	59,6	56,9	51,1	60,5
TP10_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	56,5	53,8	48,1	57,5
TP11_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	55,0	52,2	46,6	56,0
TP12_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	52,5	49,6	44,2	53,5
TP13_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	52,4	49,1	44,4	53,5
TP14_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	60,2	57,1	51,8	61,1
TP15_A	Baandervrouwenlaan 265	4,50	63,0	59,8	54,5	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen